

Ovládač 250 systému John Deere AutoTrac™



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

Ovládač 250 systému John Deere AutoTrac™

OMPFP19567 VYDANIE L8 (SLOVAK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Predhovor

ĎAKUJEME VÁM za zakúpenie produktu John Deere.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a údržbe tohto produktu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poraneniu, alebo poškodeniu zariadenia. Tento návod a bezpečnostné štítky na produkte môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch. (V prípade záujmu si ich môžete objednať u predajcu produktov značky John Deere.)

TENTO NÁVOD SA POVAŽUJE za neoddeliteľnú súčasť produktu a v prípade jeho predaja má byť kupujúcemu poskytnutý spolu so produktom.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cívových kľúčov.

PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA sú určené pri otočení stroja alebo príslušenstva pri jazde dopredu.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.) ZAZNAMENAJTE do návodu na obsluhu.

Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie produktu v prípade jeho ukradnutia. Váš obchodník bude tieto čísla takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Kópiu identifikačných čísel si uložte na bezpečnom mieste mimo stroja alebo produktu.

ZÁRUKA sa poskytuje ako súčasť podporného programu spoločnosti John Deere pre zákazníkov, ktorí obsluhujú a udržiavajú zariadenie v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode. Podmienky záruky sú vysvetlené na záručnom certifikáte alebo vyhlásení, ktoré ste dostali od vášho predajcu.

Táto záruka zaisťuje, že John Deere odoberie naspäť svoj výrobok, ak sa porucha objaví v záručnej lehote. Za určitých podmienok poskytuje John Deere takisto možnosť zdokonalenia výrobkov v mieste používania, často bezplatne, a to aj po uplynutí záruky. V prípade poškodenia zariadenia nesprávnym zaobchádzaním, úpravy alebo zmeny jeho funkcií takým spôsobom, že nebude viac zodpovedať pôvodným technickým údajom, sa záruka stáva neplatnou a čiastkové vylepšenia nemusia byť poskytnuté.

Ak nie ste pôvodným vlastníkom tohto produktu, je vo vašom záujme, aby ste sa spojili s vaším miestnym dodávateľom John Deere a informovali ho o výrobnom čísle tohto stroja. Toto pomôže firme John Deere informovať vás o akýchkoľvek zmenách alebo zlepšeniach produktu.

Výrobné číslo:

JS56696,0000C4C-76-03FEB17

Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere

Kvôli zmenám, ktoré nastali od času vytlačenia tohto dokumentu, nemusí byť v ňom popísaná celá funkčnosť produktu. Pred prevádzkou si prečítajte najnovší návod na obsluhu. Postup získania kópie: obráťte sa na predajcu alebo navštívte stránku www.deere.com a pomocou odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (vyhľadať príručky operátora pre poľnohospodárske príslušenstvo) vyhľadajte Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere.

CZ76372,000071F-76-17FEB17

Prečítajte si tento návod

Pred používaním tohto systému sa oboznámte so súčasťami a postupmi potrebnými pre bezpečnú a správnu prevádzku.

DÔLEŽITÉ: Nasledovné súčasti GreenStar™ nie sú odolné vplyvu počasia a mali by sa používať iba na strojach s kabínou. Záruka sa nevzťahuje na nesprávne používanie.

- Displeje GreenStar™
- Ovládač AutoTrac™

HC94949,0000D46-76-06APR18

Obsah

	Strana		Strana
Bezpečnosť		Zadajte informácie o stroji a odsadeniach	50-5
Poznajte výstražné značky	05-1	Nastavenie ovládača 250 systému	
Pochopte výstražné pojmy	05-1	AutoTrac™	
Dodržiavajte bezpečnostné pokyny	05-1	Nastavenie systému	60A-1
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby	05-2	Konfigurácia ventilu	60A-1
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2	Test riadenia	60A-2
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi	05-2	Používanie – Displej GreenStar™ 3 2630	
Správne používanie elektronického displeja	05-3	Vytvorenie línie navádzania	60B-1
Bezpečná činnosť systémov navádzania	05-3	Aktivácia systému AutoTrac™	60B-2
Správne používanie bezpečnostného pásu	05-3	Aktivácia systému	60B-2
Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch	05-4	Odpojenie, deaktivácia a zablokovanie systému	60B-3
Bezpečnostné značky		Používanie – Optimalizácia ovládača systému AutoTrac™	
Bezpečnostné varovanie – Zistil sa systém AutoTrac™	10-1	Optimalizácia výkonu ovládača systému AutoTrac™	60C-1
Informácie o právnych predpisoch a zhode		Monitor výkonnosti systému AutoTrac™	60C-2
Federálna komisia pre komunikácie (FCC)	20-1	Graf výkonnosti systému AutoTrac™	60C-3
Vyhlasenie o zhode pre EÚ	20-1	Odstraňovanie porúch	
Prehľad systému		Diagnostické údaje	70-1
Princíp činnosti	30-1	Karta Stav systému AutoTrac™	70-1
Požiadavky	30-1	Karta Informácie o ovládači	70-1
Presnosť systému AutoTrac™	30-2	Karta Informácie o ventile	70-2
Kompatibilita ovládača a ventilu funkcie AutoTrac™	30-2	Pozorovateľné príznaky	70-2
Ukazovateľ stavu systému AutoTrac™	30-2	Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™	70-5
Prehľad súčastí		Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™	70-6
Prijímač StarFire™	40-1	Upozornenia navádzania	70-7
Displej GreenStar™ alebo displej 4. generácie	40-1	Diagnostické adresy ovládača systému AutoTrac™	70-8
Kabeláž ovládača funkcie AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	Diagnostické chybové kódy (DTC) ovládača 250 systému AutoTrac™	70-11
Kabeláž GreenStar™	40-2	Údržba	
Prepínač obnovenia	40-2	Kontrolný zoznam pred sezónou	80-1
Hlavný vypínač	40-2	Kontrolný zoznam po sezóne	80-1
Nastavenie		Denný kontrolný zoznam	80-1
Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™	50-1		
Aktivácie displeja GreenStar™ a displeja 4. generácie	50-1		
Aktivácie prijímača StarFire™	50-2		
Karta Aktivácie	50-2		
Výška a poloha vpredú/vzadu prijímača StarFire™ a rázvor náprav	50-3		
Tabuľka údajov systému StarFire™	50-3		
Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)	50-4		

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

Bezpečnosť

Poznajete výstražné značky



T81389—UN—28JUN13

Toto je výstražný symbol. Ak uvidíte tento symbol na vašom stroji alebo v tejto príručke, uvedomte si nebezpečenstvo škody na zdraví.

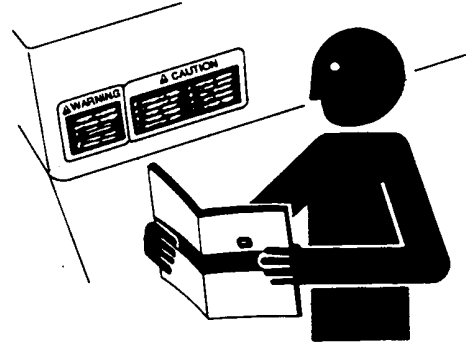
Dodržiavajte odporúčané preventívne opatrenia a bezpečné postupy obsluhovania.

DX,ALERT-76-29SEP98

hrozieb. Všeobecné zásady sú uvedené na bezpečnostných štítkoch UPOZORNENIE. UPOZORNENIE tiež upriamuje pozornosť na bezpečnostné pokyny v tejto príručke.

DX,SIGNAL-76-05OCT16

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny



TS201—UN—15APR13

Pochopte výstražné pojmy



NEBEZPECIE



VÝSTRAHA



POZOR

TS187—76—30SEP88

NEBEZPEČENSTVO; Výstražný pojem NEBEZPEČENSTVO označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA; Výstražný pojem VÝSTRAHA označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

UPOZORNENIE; Výstražný pojem UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok menšie alebo stredné zranenie. UPOZORNENIE sa tiež používa na upozornenie pred nebezpečnými postupmi spojenými s udalosťami, ktoré môžu mať za následok zranenie osôb.

Upozorňujúce výrazy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a UPOZORNENIE sa používajú spolu so symbolom upozorňujúcim na zvýšenú opatrnosť. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko. Bezpečnostné štítky NEBEZPEČENSTVO alebo VAROVANIE sa nachádzajú v blízkosti špecifických

Starostlivo si prečítajte všetky bezpečnostné informácie uvedené v tejto príručke a na bezpečnostných značkách na vašom stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v riadnom stave. Nahradte chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky. Skontrolujte, či nové súčasti zariadenia a opravené diely obsahujú príslušné bezpečnostné značky. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na používanie.

Naučte sa zaobchádzať so strojom a správne používať ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v riadnom prevádzkovom stave. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkciu a/alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.

Ak neporozumiete ktorejkoľvek časti príručky, spojte sa s vaším predajcom John Deere.

DX,READ-76-16JUN09

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby

TS218—UN—23AUG88

S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na sucho a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spustíte zariadenie na zem. Zastavte motor. vytiahnite kľúč; Nechajte stroj vychladnúť.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.

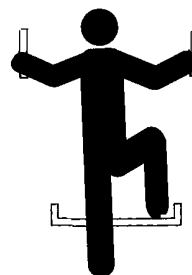
Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte. Odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo nečistoty.

Na samopoháňaných zariadeniach pred realizáciou nastavení elektrických systémov alebo zváraním na zariadení odpojte zemiaci kábel akumulátora (-).

Na vlečených doplnkoch pred servisom komponentov elektrického systému alebo zváraním na zariadení odpojte väzky vodičov.

Pád pri čistení alebo prácach vo výškach môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte rebrík alebo plošinu, aby ste sa ľahko dostali na každé miesto. Používajte pevné a bezpečné opory na nohy a ruky.

DX,SERV-76-28FEB17

Správne použitie držiadiel a stupienkov

T133468—UN—15APR13

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, držadlami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmykľavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.

DX,WW,MOUNT-76-12OCT11

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi

TS249—UN—23AUG88

Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držadlá. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrých ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.

DX,WW,RECEIVER-76-24AUG10

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenie určené ako pomôcka pre vodiča pri vykonávaní prác na poli, zvýšenie komfortu a pre zábavu. Displeje ponúkajú široký rad funkcií, nachádzajú uplatnenie v systémových aplikáciách rôznych strojov a je možné používať ich s inými sekundárnymi zariadeniami ako prenosné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Ubezpečte sa, že zariadenie je zaistené a neprekáža vodičovi vo výhlade ani ovládacím prvkom stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.
- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaradte polohu na parkovanie.
- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidlá záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaradená poloha na parkovanie. Nedodržanie tohto bezpečnostného opatrenia je porušením platného zákona a jeho následkom môže byť poškodenie, vážne poranenie alebo smrť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečnej jazdy, štátne alebo miestne zákony a dopravné nariadenia.

DX,ELEC,DISPLAY-76-13JAN15

Bezpečná činnosť systémov navádzania

Nepoužívajte systémy navádzania na verejných komunikáciách. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vždy vypnite (deaktivujte) navádzacie systémy. Nepokúšajte sa zapnúť (aktivovať) navádzací systém počas jazdy po verejnej komunikácii.

Cieľom navádzacích systémov pomáhať operátorovi pri efektívnejších prácach na poli. Za dráhu stroja je vždy zodpovedný operátor. Navádzacie systémy automaticky nezaznamenávajú prekážky alebo iné stroje, ani nezabraňujú zrážkami s nimi.

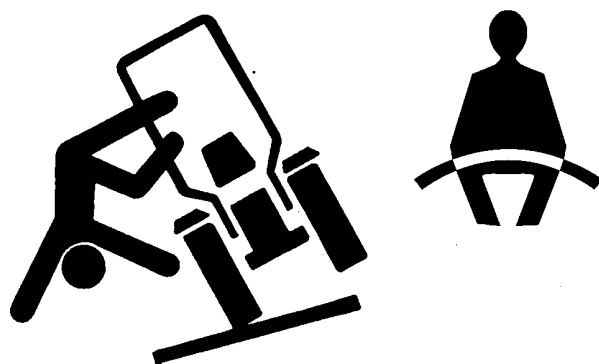
Navádzacie systémy obsahujú akúkoľvek aplikáciu, ktorá automatizuje riadenie stroja. Patrí medzi ne, ale nemusí byť obmedzené na AutoTrac™, iTEC™, automatizácia otáčania AutoTrac™, navádzanie príslušenstva AutoTrac™ (pasívne), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizácia stroja.

Ak chcete predísť zraneniu operátora a okolostojacich osôb:

- Nikdy nenastupujte ani nevystupujte zo stroja za jazdy.
- Skontrolujte, či sú stroj, príslušenstvo a navádzací systém správne nastavené.
 - Ak používate funkciu iTEC™, automatizáciu otáčania AutoTrac™ alebo navádzanie príslušenstva AutoTrac™ (pasívne), skontrolujte presnosť definovaných hraníc.
 - Ak používate systém Synchronizácie stroja, skontrolujte, či je skalibrovaný základný bod nasledovníka a či sú dostatočné odstupy medzi strojmi.
- Buďte ostražití a venujte pozornosť okolitému prostrediu.
- V prípade potreby preberte kontrolu nad volantom, aby ste sa vyhli rizikám v teréne, okolostojacim osobám, zariadeniam alebo iným prekážkam.
- Zastavte obsluhu stroja, ak slabá viditeľnosť znemožňuje schopnosť obsluhy stroja alebo identifikácie ľudí alebo prekážok v dráhe stroja.
- Pri určovaní rýchlosti stroja zvážte podmienky na poli, viditeľnosť a konfiguráciu stroja.

AL70325,000048F-76-06JUN18

Správne používanie bezpečnostného pásu



TS1729—UN—24MAY13

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). **POUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iTEC je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1-76-22AUG13

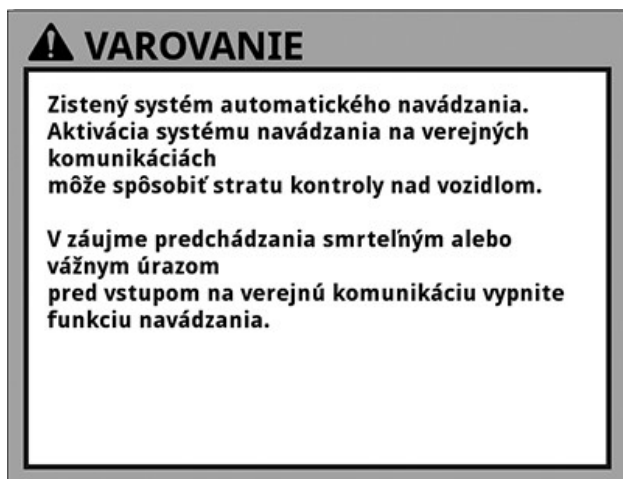
Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch

Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte len na schválených strojoch. Zoznam schválených strojov nájdete na adrese StellarSupport.com.

AL70325,0000188-76-22SEP14

Bezpečnostné značky

Bezpečnostné varovanie – Zistil sa systém AutoTrac™



PC20441—76—06JUN18

Toto hlásenie sa zobrazí počas štartovania v strojoch s nainštalovaným systémom automatického navádzania.

CZ76372,0000607-76-06JUN18

Informácie o právnych predpisoch a zhode

Federálna komisia pre komunikácie (FCC)

Toto zariadenie je v súlade s časťou 15 pravidiel úradu FCC. Prevádzka podlieha nasledujúcim dvom podmienkam:

1. Zariadenie nesmie spôsobovať nežiaduce rušenie, a
2. Toto zariadenie musí prijať akékoľvek rušenie vrátane toho, ktoré môže spôsobiť neželané správanie.

Toto zariadenie musí byť používané v stave, v akom bolo prijaté od spoločnosti John Deere Ag Management Solutions. Akékoľvek zmeny alebo úpravy vykonané na tomto zariadení bez výslovného písomného súhlasu spoločnosti John Deere Ag Management Solutions môžu viesť k strate oprávnenia používateľa používať toto zariadenie.

Zariadenie bolo testované a spĺňa obmedzenia pre digitálne zariadenia triedy A podľa časti 15 pravidiel úradu FCC. Tieto obmedzenia sú určené tak, aby predstavovali primeranú ochranu pred nežiaducim rušením v prípade, ak sa zariadenie používa na komerčné účely. Toto zariadenie vytvára, používa a môže vyžarovať žiarenie na rádiových frekvenciách a ak nie je namontované a používané podľa pokynov v používateľskej príručke, môže spôsobiť nežiaduce rušenie rádiových komunikácií. Prevádzka tohto zariadenia v obytných oblastiach môže spôsobiť škodlivé rušenie. V takom prípade bude používateľ povinný odstrániť toto rušenie na svoje vlastné náklady.

HC94949,0000EBB-76-10DEC18

Vyhlásenie o zhode pre EÚ

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Výrobok: M50 VCU (CABM) Riadiaca jednotka vozidla

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

Smernica	Číslo	Spôsob certifikácie
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Dodatok II Smernice

Výrobok je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN ISO 14982: 2009

EN 55024: 2010

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Nemecko

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Urbandale, Iowa, USA

Dátum vyhlásenia: 7. december 2018

Meno: Daniel Pflieger

Funkcia: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-76-10DEC18

Prehľad systému

Princíp činnosti

Ovládač 250 systému John Deere AutoTrac™ je navádzací systém, ktorý poskytuje automatizované riadenie, keď je aktivovaný pomocou displeja John Deere a prijímača StarFire™. Riadiaca jednotka AutoTrac™ odosiela nastavenia do riadiacej jednotky ventilu Danfoss PVED-CLS na základe vstupov z displeja, prijímača, snímača uhla kolies (WAS) a vstupného zariadenia riadenia (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Riadiaca jednotka ventilu Danfoss, pohľad zhora



PC26538—UN—21NOV18

Riadiaca jednotka ventilu Danfoss, pohľad z boku

Riadiaca jednotka ventilu Danfoss PVED-CLS je počas inštalácie a nastavenia konfigurovaná pre navádzanie John Deere. Keď je systém AutoTrac™ aktívny, riadiaca jednotka ovláda elektronické ventily cievky, ktoré smerujú hydraulický prietok k hydraulickému valcu riadenia. Hydraulický valec riadenia riadi stroj na definovanú navádzaciu líniu.

Systém používa snímač riadenia Danfoss ako SID na detekciu, keď operátor ručne riadi stroj. SID odošle signál, ktorý odpojí systém AutoTrac™.

WAS meria uhol na stroji na určenie polohy hardvéru a kurzu stroja. Model WAS meria uhol predných kolies (pre traktory s riadkovými plodinami) alebo uhol otočného bodu (pre kĺbové traktory). Systém využíva trojvodičové WAS so vstupným napätím 5 V alebo 12 V. Pre každý typ snímača sa napäťový výstup pohybuje od približne 0,8 V pri prvej zarážke až po 4,1 V pri druhej. Pri zvyšovaní a znížení napätia sa signál odošle do riadiacej jednotky AutoTrac™.

Pre funkciu systému AutoTrac™, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Hlavný vypínač v polohe ZAPNUTÝ
- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph) a nižšia než 19,3 km/h (18.6 mph)
- Prijímač StarFire™ rozpoznal diferenčný signál GPS
- Prijímač StarFire™ s modulom terénnej kompenzácie (TCM) je v polohe ZAPNUTÝ a kalibrovaný
- Stav systému je pripravený
- Systém AutoTrac™ je aktivovaný na displeji
- Pohyb stroja je v rámci 45 stupňov od trasy navádzania
- Režim diagnostického testu ventilu elektro-hydraulického riadenia je vypnutý
- Systém zaznamenal vodiča na sedadle
- Je definovaná línia AB
- Operátor zapne systém stlačením spínača obnovenia
- Hardvérové komponenty sú kompatibilné
- Ventil riadenia je konfigurovaný pre navádzanie John Deere

HC94949,0000EA4-76-12DEC18

Požiadavky

- Displej
 - Displej GreenStar™ 3 2630
 - Univerzálny displej John Deere 4240
 - Univerzálny displej John Deere 4640

POZNÁMKA: Displej musí mať verziu softvéru 18-2 alebo novšiu.

- Prijímač StarFire™
 - Prijímač StarFire™ 3000
 - Prijímač StarFire™ 6000

POZNÁMKA: Na aktiváciu signálu SF1, SF2, SF3 alebo kinematiky v reálnom čase (RTK) je potrebná aktivácia prijímača.

Sada komponentov John Deere:

- Ovládacia jednotka AutoTrac™
- Tlačidlo obnovenia
- Kabeláže
- Hardvér a softvér

Komponenty stroja Case IH:

- Riadiaci ventil Danfoss nainštalovaný v továrni
- Spínač sedadla

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Snímač uhla natočenia kolies (WAS)
- Vstupné zariadenie riadenia (SID)

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je stroj vybavený komponentmi AccuGuide™.

Voliteľná súčiastka:

- Zväzok káblov ISOBUS

HC94949,0000DEA-76-21NOV18

Presnosť systému AutoTrac™

DÔLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ sa opiera o systém určovania polohy GPS, prevádzkovaný vládou USA, ktorá je výlučne zodpovedná za jeho presnosť a údržbu. Systém podlieha zmenám, ktoré môžu ovplyvniť presnosť a výkon všetkých zariadení GPS.

Celková presnosť systému AutoTrac™ závisí od množstva premenných.

Presnosť systému AutoTrac™ = Presnosť signálu + Nastavenie stroja + Nastavenie príslušenstva + Podmienky na poli/kvalita pôdy.

Je veľmi dôležité zapamätať si nasledovné skutočnosti:

- Prijímač je po naštartovaní nutné nechať zahriať.
- Stroj musí byť nastavený správne (napríklad zaťaženie podľa príručky operátora).
- Mechanický systém riadenia musí byť v dobrom stave (tuhé riadenie s minimálnou vôľou v riadenej náprave).
- Príslušenstvo musí byť nastavené tak, aby správne pracovalo (ľahko opotrebovateľné súčiastky, ako napr. vidlice, lopaty a metličky, sú v dobrom prevádzkovom stave a správne rozmiestnené).
- Majte na pamäti, ako podmienky na poli a kvalita pôdy ovplyvňujú systém (mäkká pôda vyžaduje silnejšie riadenie než pevná pôda, ale pevná pôda môže spôsobovať nerovnomerné zaťaženie v ťahu).

DÔLEŽITÉ: Hoci je možné systém AutoTrac™ aktivovať po potvrdení korekčného signálu SF2 (alebo SF1 v prípade používania aktivácie AutoTrac™ SF1), po spustení systému sa môže presnosť systému naďalej zvyšovať.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF2 funguje pomocou signálu SF1, SF2, SF3 alebo RTK.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF1 funguje len pomocou signálu SF1.

HC94949,0000DE6-76-12DEC18

AccuGuide je ochranná známka spoločnosti CNH Industrial N.V.
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Kompatibilita ovládača a ventilu funkcie AutoTrac™

Úplný zoznam kompatibilných strojov nájdete na stránke www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Kompatibilita ovládača funkcie		
Stroj	Číslo modelu	Ventil
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Skriňa Steiger®	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Steiger je ochranná známka spoločnosti CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-76-06DEC18

Ukazovateľ stavu systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Aby sa zobrazil ukazovateľ stavu a ikona riadenia, musí sa zistiť riadiaca jednotka riadenia (SSU) a aktivácia systému AutoTrac™.

Ikona systému AutoTrac™ má štyri fázy, ktoré sa zobrazujú v ukazovateli stavu systému AutoTrac™:

- NAINŠTALOVANÉ
- NASTAVENÉ
- ZAPNUTÉ
- AKTIVOVANÉ



PC8832—UN—25OCT05
Krok 1 – NAINŠTALOVANÉ

Krok 1 **NAINŠTALOVANÉ** (1/4 ukazovateľa) – Hardvér systému SSU a všetok ostatný potrebný hardvér je nainštalovaný:

- Zistilo sa SSU



Krok 2 – NASTAVENÉ

PC8833—UN—25OCT05

Krok 2 **NASTAVENÉ** (2/4 ukazovateľa) – Navádzanie a prijímač StarFire™ sú nastavené a sú splnené podmienky stroja:

- Na displeji ste zapli systém navádzania.
- Definovali ste Trasu navádzania 0.
- Zistila sa aktivácia systému AutoTrac™.
- Signál StarFire™ je k dispozícii. Zvolili ste správnu úroveň signálu StarFire™ na aktiváciu systému AutoTrac™.
- SSU neobsahuje žiadne aktívne chyby týkajúce sa funkcie riadenia.
- Teplota hydraulického oleja prekročila minimálnu hranicu.
- Rýchlosť je nižšia ako maximum.
- Hlásenie modulu na kompenzáciu terénu (TCM) je platné.
- Na stroji je zaradený správny pracovný prevodový stupeň.

Krok 4 **AKTIVOVANÉ** (4/4 ukazovateľa s písmenom "A") – Stlačili ste prepínač obnovenia a systém AutoTrac™ riadi stroj:

- Stlačte prepínač obnovenia – Systém AutoTrac™ je aktivovaný.

HC94949,0000E6D-76-17OCT18



Riadenie zap./vyp.

PC20221—UN—10NOV14

Riadenie zap./vyp.– Stlačením tlačidla Riadenie zap./vyp. sa zmení stav systému AutoTrac™ zo stavu NASTAVENÉ na ZAPNUTÉ.



Krok 3 – ZAPNUTÉ

PC8834—UN—25OCT05

Krok 3 **ZAPNUTÉ** (3/4 ukazovateľa) – Bolo stlačené tlačidlo riadenia. Všetky podmienky pre fungovanie systému AutoTrac™ sa splnili a systém je pripravený na aktivovanie:

- Jedným stlačením tlačidla Riadenie zap./vyp. nastavte možnosť "Riadenie zap.".



Krok 4 – **AKTIVOVANÉ**

PC8835—UN—25OCT05

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Prehľad súčastí

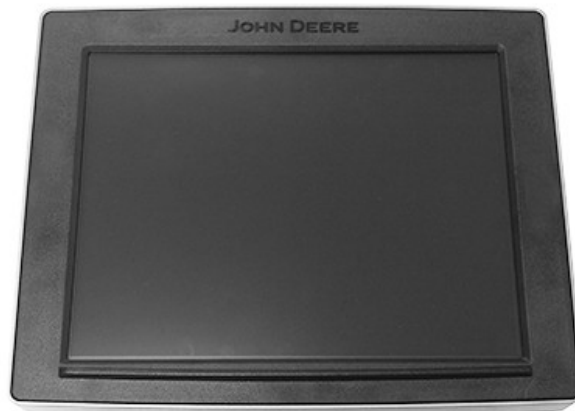
Prijímač StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Prijímač využíva signály z navigačných satelitov s korekčnými satelitmi StarFire™ na určenie polohy a smeru jazdy stroja. Integrovaný modul na kompenzáciu terénu (TCM) slúži na úpravu polohy stroja a kompenzáciu nerovného terénu. Používanie systému AutoTrac™ je podmienené aktiváciou signálu StarFire™.

HC94949,0000AAE-76-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

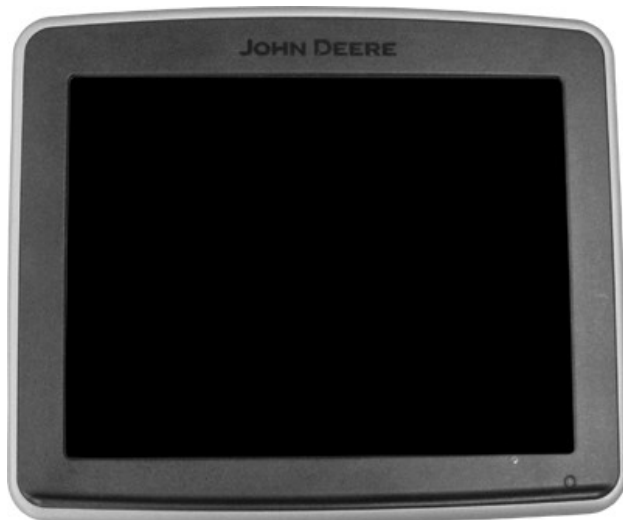
4640 CommandCenter™

Na displeji sa zobrazuje používateľské rozhranie, na ktorom operátor môže:

- Konfigurovať a kalibrovať komponenty systému.
- Monitorovať výkonnosť systému.
- Upravovať systémové nastavenia.
- Programovať softvér.
- Zobrazovať diagnostické testy.

HC94949,0000D44-76-21SEP18

Displej GreenStar™ alebo displej 4. generácie



PC13407—UN—20APR11

Displej GreenStar™ 3 2630

Kabeláž ovládača funkcie AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabeláž ovládača funkcie AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-76-05DEC18

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Kabeláž GreenStar™



Kabeláž GreenStar™

PC26368—UN—10OCT18

HC94949,0000E65-76-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Hlavný vypínač sa používa počas prevozu stroja. Pri prepnutí vypínača do polohy vypnuté sa vypne napájanie elektrohydraulického ventilu. Takto sa zaistí vypnutie systému AutoTrac™ počas jazdy na ceste, alebo ak operátor nechce aktivovať systém AutoTrac™. Tento vypínač sa označuje aj ako Cestný režim alebo Cestný vypínač.

HC94949,0000D28-76-17JUL18

Prepínač obnovenia



Prepínač obnovenia

PC20201—UN—10NOV14

Po stlačení prepínača obnovenia sa systém AutoTrac™ prepne zo stavu Zapnutý do stavu Aktivovaný.

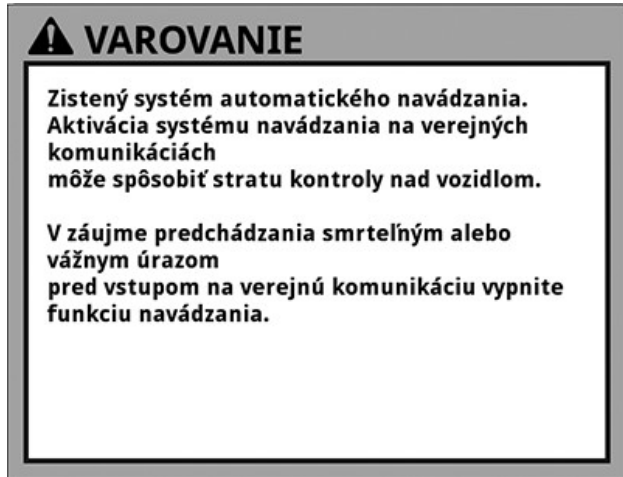
HC94949,0000D3B-76-17JUL18

Hlavný vypínač

POZNÁMKA: Umiestnenie sa líši podľa stroja.

Nastavenie

Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™



PC20441—76—06JUN18

DÔLEŽITÉ: Ak sa pri spúšťaní stroja so systémom AutoTrac™ táto úvodná obrazovka nezobrazí, aktualizujte softvér systému pomocou lokality www.StellarSupport.com.

Táto obrazovka sa zobrazí po každom spustení stroja vybaveného systémom AutoTrac™ ako pripomenutie zodpovedností operátora pri používaní systému riadenia AutoTrac™.

Operátor musí stlačiť tlačidlo Prijať, až potom sa zobrazenie prepne na nasledujúcu stránku.

HC94949,0000E00-76-21SEP18

Aktivácie displeja GreenStar™ a displeja 4. generácie

POZNÁMKA: Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™ (ATC) vyžaduje platnú aktiváciu softvéru AutoTrac™.

Displej GreenStar™

Ak chcete zobraziť alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 3 2630, stlačte:



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Tlačidlo Ponuka



PC12685—UN—29APR15

Tlačidlo GreenStar™

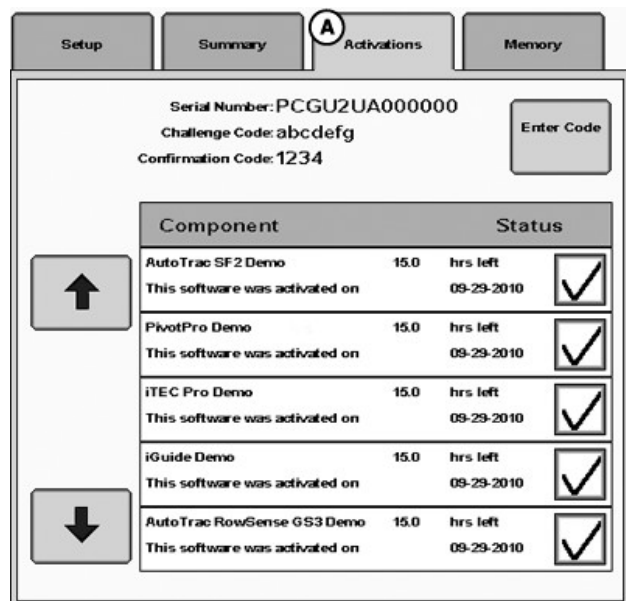
2. Tlačidlo GreenStar™



PC12686—UN—14JUL10

Programové tlačidlo GS3

3. Programové tlačidlo GS3



PC20355—UN—01DEC14

Aktivácie displeja GreenStar™

A—Karta Aktivácie

4. Karta Aktivácie (A)

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je aktivácia správna a licencia SF2 alebo SF3 aktívna a spĺňa očakávané úrovne presnosti prevádzky. Licenciu StarFire™ alebo aktiváciu RTK získate od predajcu John Deere.

Displej 4. generácie

Na aktualizovanie softvéru, aktiváciu funkcií a zistenie podrobností o verzii softvéru zvolte:



Tlačidlo Ponuka

PC17269—UN—15JUL13

1. Tlačidlo Ponuka



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Karta Systém



Aplikácia Správca softvéru

PC15346—UN—11JUL13

3. Aplikácia Správca softvéru

HC94949,0000EA5-76-21NOV18

Aktivácie prijímača StarFire™

POZNÁMKA: Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™ (ATC) vyžaduje platnú aktiváciu signálu StarFire™.

GreenStar™ Displej

Ak chcete zobrazit' alebo aktivovať signál na prijímači StarFire™, stlačte:



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Tlačidlo Ponuka



Tlačidlo StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Tlačidlo StarFire™



Hlavné softvérové tlačidlo

PC25753—UN—07JUN18

3. Hlavné softvérové tlačidlo

Displej 4. generácie

Ak chcete zobrazit' alebo aktivovať signál na prijímači StarFire™, stlačte:



Tlačidlo Ponuka

PC17269—UN—15JUL13

1. Tlačidlo Ponuka



Karta Aplikácie

PC24662—UN—30AUG17

2. Karta Aplikácie



Aplikácia StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Aplikácia StarFire™

4. Zvoľte prijímač.

HC94949,0000DE7-76-21NOV18

Karta Aktivácie



Karta Aktivácie

PC21311—UN—02JUL15

Na karte Aktivácie sa zobrazujú aktivácie na prijímači.

PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktivácie**
B—Predplatné SF3
C—Dátum ukončenia SF3
D—Sériové číslo StarFire™

Aktivácie (A) – Na tejto karte sa zobrazujú aktivácie na prijímači.

- SF1 – Aktivované na každom prijímači.
- Pripravené na SF3 (ak je dostupné) – Aby bolo možné používať licenciu predplatného pre signál SF3 alebo aktivovať kinematiku v reálnom čase (RTK), prijímač musí mať označenie Pripravené na SF3. Aktualizáciu do stavu Pripravené na SF3 je možné zakúpiť.
- RTK – Vyžaduje sa stav Pripravený na RTK.

Predplatné SF3 (B) – Zobrazuje sa stav predplatného SF3 na prijímači.

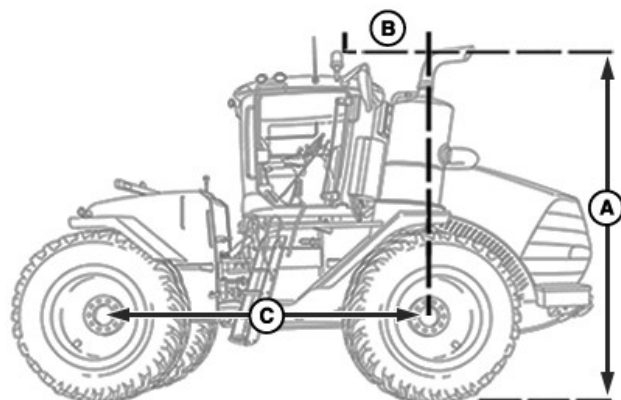
- Áno zapnuté – Existuje platné predplatné SF3 a SF3 je zvolený ako režim diferenčnej korekcie.
- Áno Vypnuté – Existuje platné predplatné SF3, ale SF3 nie je zvolený ako režim diferenčnej korekcie.
- Nie – Neexistuje žiadne platné predplatné SF3 alebo predplatné SF3 vypršalo.

Dátum ukončenia SF3 (C) – Zobrazuje sa dátum expirácie predplatného SF3.

Sériové číslo StarFire™ (D) – Sériové číslo prijímača StarFire™.

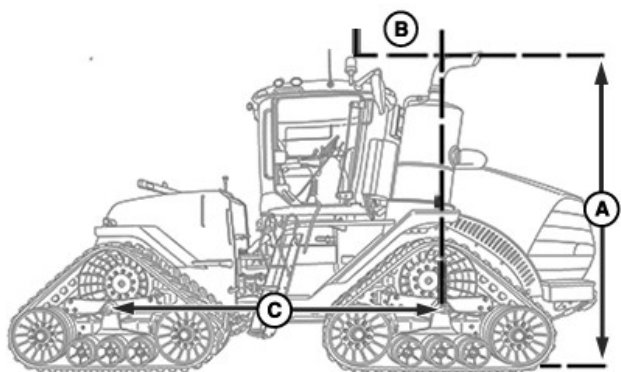
HC94949,0000C2B-76-02OCT18

Výška a poloha vpredv/vzadu prijímača StarFire™ a rázvor náprav



PC26485—UN—13NOV18

Kíbové kolesové stroje



PC26575—UN—06DEC18

Kíbové pásové stroje

- A—Výška**
B—Poloha vpredv/vzadu
C—Rázvor náprav

Výška StarFire™ – Zadaťte výšku prijímača StarFire™. Výška sa meria od zeme po vrch prijímača.

Poloha vpredv/vzadu StarFire™ – Zadaťte polohu vpredv/vzadu (vzdialenosť od pevnej nápravy stroja k prijímaču). V prípade kíbových traktorov je pevná náprava predná náprava. Pre kíbové traktory je hodnota polohy vpredv/vzadu záporná.

Rázvor náprav (cm) Zadaťte odmeraný rázvor náprav (vzdialenosť medzi nápravami).

HC94949,0000EB0-76-03DEC18

Tabuľka údajov systému StarFire™

POZNÁMKA: Predvolené rozmery sú výška 161 palcov a poloha vpredv/vzadu -22 palcov.

Do nasledujúcej tabuľky zapíšte nameranú výšku a polohu vpredv/vzadu prijímača StarFire™.

Merania systému StarFire™			
Stroj	Výška	Poloha vpredu/vzadu	Rázvor náprav

HC94949,0000DF6-76-12DEC18

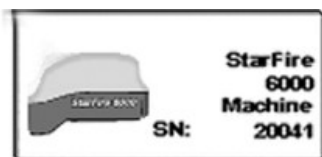
Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)



Tlačidlo Ponuka

PC20197—UN—05NOV14

1. Zvoľte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

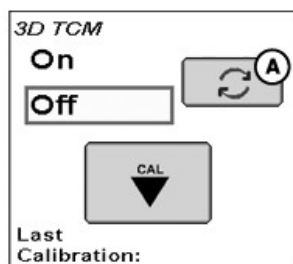
2. Zvoľte tlačidlo StarFire™.



Karta Nastavenie

PC20199—UN—05NOV14

3. Zvoľte kartu Nastavenie.



PC19992—UN—04SEP14

A—Prepínač TCM

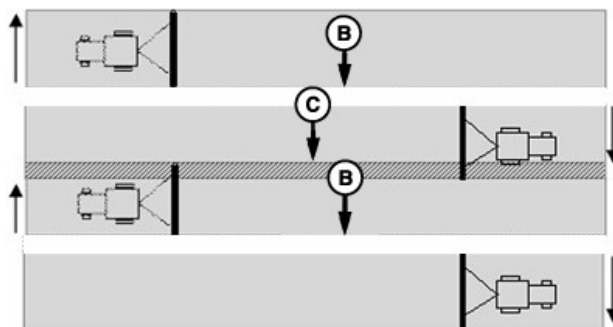
Na zapnutie alebo vypnutie TCM zvoľte prepínač TCM (A). Ak je TCM vypnutý, správy globálneho systému určovania polohy GPS StarFire™ sa nebudú korigovať vzhľadom na dynamiku stroja alebo bočné svahy. Po zapnutí zapalovania je TCM v predvolenom stave ZAPNUTÉ.

POZNÁMKA: Aby mohol byť systém AutoTrac™ aktívny, TCM musí byť zapnutý.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

TCM musí byť skalibrovaný, aby prijímač mohol určiť nulový uhol nakláňania a stúpanie.

Pred kalibráciou sa presvedčte, či je stroj aj príslušenstvo v správnom prevádzkovom stave, pripravené na prácu na poli. Stroj musí byť zaťažený a pneumatiky správne nahustené. Pri kalibrácii spustíte príslušenstvo čo najnižšie do pracovnej polohy.



PC19993—UN—03SEP14

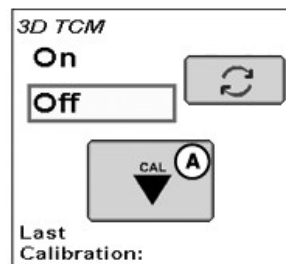
B—Preskočenie
C—Prekrytie

TCM skalibrujte po každom vybratí prijímača zo stroja a jeho opätovnej montáži, prípadne ak sa zmenil uhol TCM vzhľadom na stroj. Pri zmene uhla TCM vzhľadom na stroj sa môže vytvoriť odsadenie, ktoré sa prejaví ako trvalé preskočenie (B) alebo prekrytie (C) pri prevádzke v rámci jednotlivých prejazdov. Možnými príčinami odsadenia môže byť, že montážna konzola prijímača StarFire™ je mierne vychýlená, kabína stroja je mierne vychýlená, prípadne sú pneumatiky na jednej strane nahustené na iný tlak než pneumatiky na druhej strane.

Aby ste odstránili odsadenie, umiestnite stroj do danej polohy a skalibrujte TCM, prejdite prejazd, otočte sa a prejdite ten istý prejazd v opačnom smere. Ak stroj nebude sledovať rovnakú líniu, odmerajte vzdialenosť posunu a zadajte ju do odsadenia príslušenstva.

Umiestnenie stroja a kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

1. Stroj zaparkujte na tvrdom rovnom povrchu a úplne zastavte (kabína sa nechveje).
2. Na zem poznačte polohu pneumatík alebo pásov, aby ste označili polohu náprav.



PC19994—UN—04SEP14

A—Tlačidlo Kalibrácia

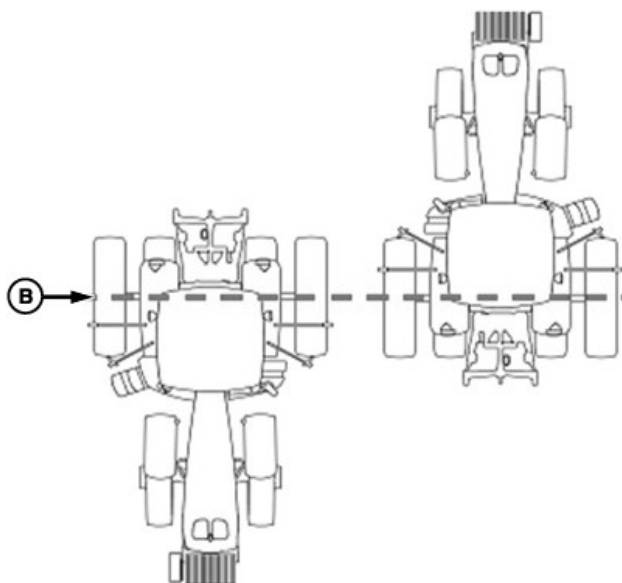
3. Zvoľte tlačidlo Kalibrácia (A).



PC22267—UN—14MAR16

Tlačidlo Prijať

4. Zvoľte tlačidlo Prijať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
5. Otočte sa so strojom o 180 stupňov na opačnú stranu. V prípade pevnej alebo plávajúcej prednej nápravy skontrolujte, či sú kolesá v správnej polohe a uistite sa, že sa stroj úplne zastavil (kabína sa nechveje).

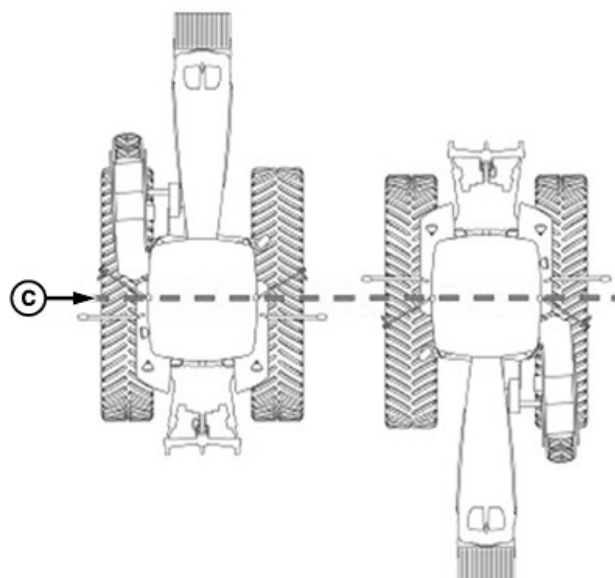


PC19995—UN—03SEP14

Stroje s plávajúcou prednou nápravou

B—Zadná náprava

- Pri strojoch s plávajúcou prednou nápravou (mechanický pohon predných kolies [MFWD], nezávislé zavesenie kolies [ILS™] alebo trojité zavesenie kolies [TLS™]), umiestnite kolesá tak, aby bola zadná náprava (B) pri vykonávaní 2-bodovej kalibrácie v rovnakej polohe.



PC19996—UN—03SEP14

Stroje s pevnými nápravami alebo pásové stroje

C—Bod otáčania stroja

- Pre stroje s kolesami alebo pásmi na pevnej náprave (pásové traktory a postrekovače sérií 47X0 a 49X0 alebo kolesové traktory sérií 9000 a 9020), pri nasmerovaní do oboch smerov umiestnite kolesá alebo pásy tak, aby bol bod otáčania stroja (C) na rovnakom mieste.
6. Zvoľte tlačidlo Prijať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
 7. Stlačením tlačidla Prijať sa vrátite na kartu Nastavenie. V prípade neúspešnej kalibrácie vykonajte kalibráciu TCM znova.

HC94949,0000EBE-76-12DEC18

Zadajte informácie o stroji a odsadeniach



PC8663—UN—29APR15

Tlačidlo Ponuka

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



PC12685—UN—29APR15

Tlačidlo GreenStar™

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



PC21184—UN—20MAY15

Programové tlačidlo Zariadenie

3. Stlačte softvérové tlačidlo Príslušenstvo.

PC26032—UN—27JUL18

Zadajte informácie o stroji

- A—Karta Stroj
- B—Rozbaľovacia ponuka Typ stroja
- C—Rozbaľovacia ponuka Model stroja
- D—Rozbaľovacia ponuka Názov stroja
- E—Rozbaľovacia ponuka Typ pripojenia
- F—Vstupné pole Polomer otočenia stroja
- G—Vstupné pole Citlivosť otočenia
- H—Tlačidlo Zmeniť odsadenia

4. Zvoľte kartu Stroj (A).

POZNÁMKA: Ak je stroj rozpoznávaný automaticky, niektoré rozbaľovacie ponuky alebo políčka na zadávanie údajov môžu byť nedostupné (sivé).

5. Zvoľte alebo zadajte informácie o stroji (B – G).

6. Stlačte tlačidlo Zmeniť odsadenia (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Bočná vzdialenosť od osi stroja k prijímaču GPS.
- B—Lineárna vzdialenosť od neriadenej nápravy k prijímaču GPS
- C—Lineárna vzdialenosť od neriadenej nápravy k bodu pripojenia
- D—Vertikálna vzdialenosť od prijímača GPS po zem
- E—Prepínacie tlačidlo Odsadenie vľavo alebo vpravo
- F—Rozbaľovacia ponuka Umiestnenie neriadenej nápravy
- G—Tlačidlo Prijat'

7. Zvoľte alebo zadajte odsadenia stroja (A – F).

8. Stlačte tlačidlo Prijat' (G).

HC94949,0000DF3-76-01OCT18

Nastavenie ovládača 250 systému AutoTrac™

Nastavenie systému

DÔLEŽITÉ: Pred kalibráciou určite rázvor, polohu vpredú/vzadu (vzdialenosť od GPS k pevnej náprave) a výšku (vzdialenosť od GPS k zemi). Do vstupných políček zobrazenia zadajte všetky rozmery stroja.



PC26028—UN—06SEP18

Tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™

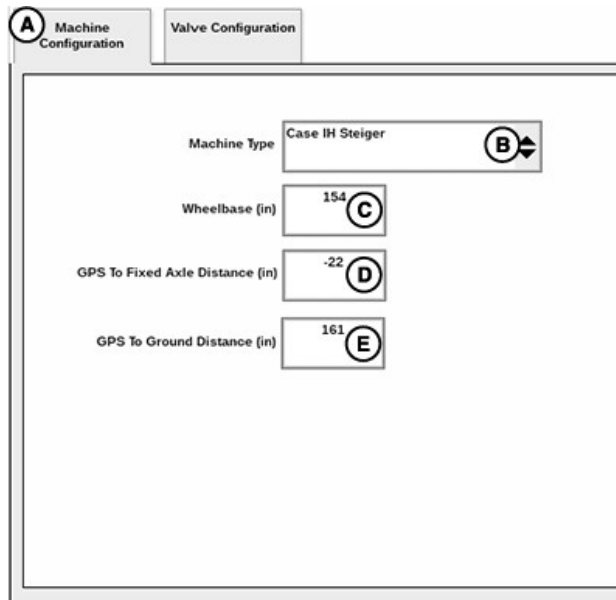
1. Stlačte tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™.



PC24210—UN—15MAY17

Programové tlačidlo Nastavenie

2. Stlačte softvérové tlačidlo Nastavenie.



PC26200—UN—05SEP18

Karta Konfigurácia stroja

- A—Karta Konfigurácia stroja
- B—Rozbaľovacia ponuka Typ stroja
- C—Vstupné pole pre Rázvor náprav (in)
- D—Vstupné pole pre Vzďialenosť od GPS k pevnej náprave (in)
- E—Vstupné pole pre Vzďialenosť od GPS k zemi (in)

3. Zvoľte kartu Konfigurácia stroja (A).
4. V rozbaľovacej ponuke vyberte Typ stroja (B).

POZNÁMKA: Pred zadaním hodnôt sa presvedčte o správnosti rázvoru (C), vzdialenosti GPS od pevnej nápravy (D), a vzdialenosti GPS k zemi (E).

Pred spustením kalibrácie musí byť nastavená hodnota rázvoru náprav.

5. Zadajte rázvor náprav.

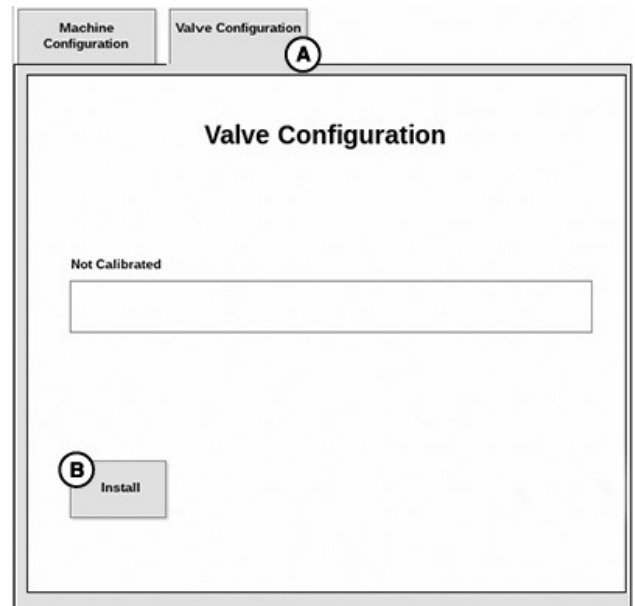
POZNÁMKA: Vzďialenosť GPS k pevnej náprave je rovnaká ako poloha vpredú/vzadu. (Pozri Výška a poloha vpredú/vzadu prijímača StarFire™ a rázvor náprav.)

6. Zadajte vzdialenosť od GPS k pevnej náprave.

7. Zadajte Vzďialenosť od GPS k zemi.

HC94949,0000E30-76-07DEC18

Konfigurácia ventilu



PC26201—UN—22OCT18

Karta Konfigurácia ventilu

- A—Karta Konfigurácia ventilu
- B—Tlačidlo Inštalovať

Konfigurácia ventilu načíta požadované nastavenia do riadiacej jednotky ventilu Danfoss.

1. Stlačte kartu Konfigurácia ventilu (A).
2. Stlačte tlačidlo Inštalovať (B).

Po dokončení konfigurácie je tlačidlo Inštalácia sivé.

Ak obsluha musí odstrániť ovládač 250 systému AutoTrac™ v dôsledku prenájmu alebo prevzatia stroja:



PC24210—UN—15MAY17

Programové tlačidlo Nastavenie

1. Stlačte a na päť sekúnd podržte programové tlačidlo Nastavenie.



PC25991—UN—17JUL18

Tlačidlo Odinštalovať

2. Stlačte tlačidlo Odinštalovať.

HC94949,0000DF0-76-30NOV18

Test riadenia

POZOR: Po prvom nainštalovaní na stroj a pred použitím otestujte riadiaci systém, aby ste predišli riziku úrazu alebo smrti.



PC26028—UN—06SEP18

Tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™

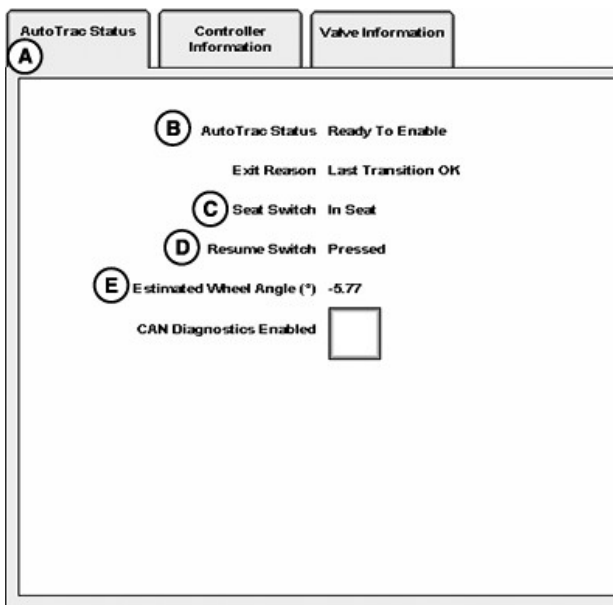
1. Stlačte tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™.



PC24234—UN—18MAY17

Softvérové tlačidlo Diagnostika

2. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.



PC26076—UN—22OCT18

Karta Stav systému AutoTrac™

A—Karta Stav systému AutoTrac™

B—Stav systému AutoTrac™

C—Spínač sedadla

D—Prepínač obnovenia

E—Odhadovaný uhol kolies (°)

3. Stlačte kartu Stav systému AutoTrac™ (A).
4. Skontrolujte stav systému AutoTrac™ (B) a skontrolujte, či nie sú žiadne kódy ukončenia.
5. Uistite sa, že spínač sedadla (C) rozpozná, že obsluha je alebo nie je v sedadle.
6. Stlačte tlačidlo Obnoviť (D).
7. Prijímač StarFire™ určí odhadovaný uhol kolies (E). Jazdite so strojom v tvare S, aby sa za každou otočkou skontrolovala zmena hodnoty.

POZNÁMKA: Výrobca nastavuje kalibráciu ventilu a snímača uhla kolies. V prípade potreby môže predajca strojov tieto kalibrácie aktualizovať.

HC94949,0000DEF-76-30NOV18

Používanie – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu displeja GreenStar™ 3 2630.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

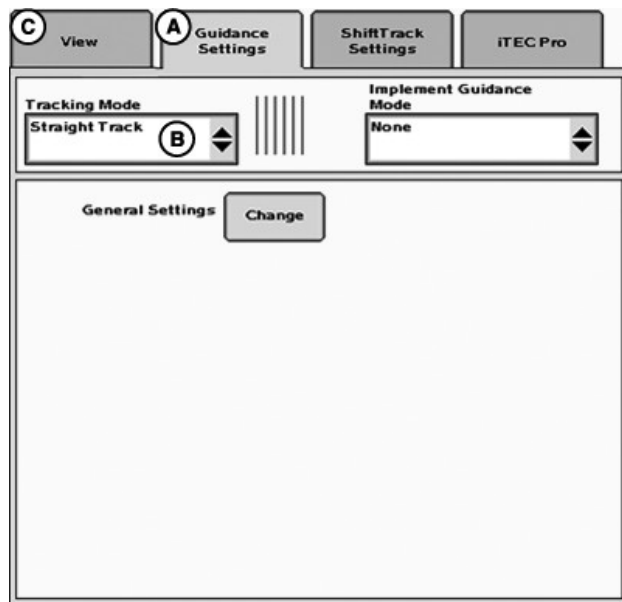
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Navádzanie

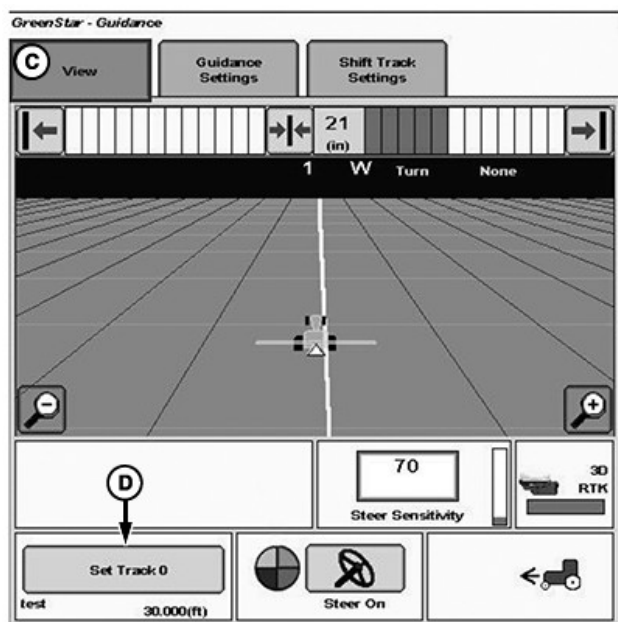
PC21148—UN—11MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.



Nastavenia navádzania

PC21690—UN—06OCT15

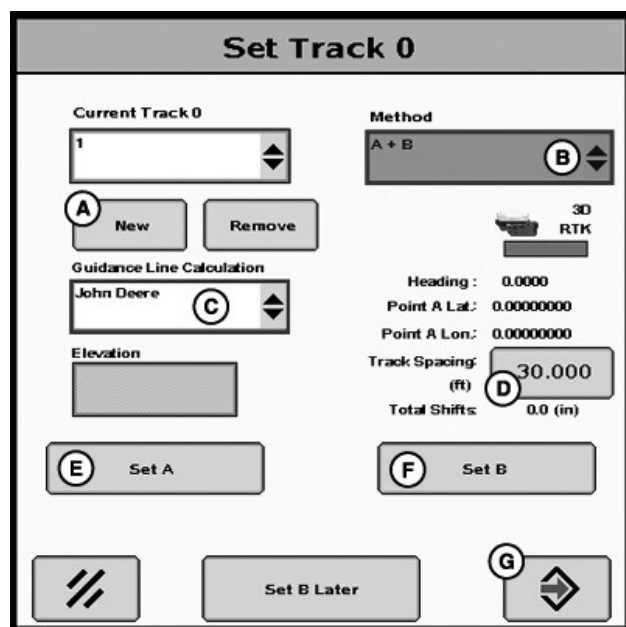


Zobrazenie navádzania

PC20334—UN—25NOV14

- A—Karta Nastavenia navádzania
- B—Rozbaľovacia ponuka Režim sledovania
- C—Karta Zobrazenie
- D—Tlačidlo Nastaviť trasu 0

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte režim Priama trasa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazíť (C).
7. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (D).



Nastaviť trasu 0

PC20335—UN—25NOV14

- A—Tlačidlo Nové
- B—Rozbaľovacia ponuka Metóda
- C—Rozbaľovacia ponuka Výpočet línie navádzania

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

D—Tlačidlo Rozstup trás
E—Tlačidlo Nastaviť A
F—Tlačidlo Nastaviť B
G—Tlačidlo Zadať

8. Stlačte tlačidlo Nová (A).
9. Pomocou klávesnice zadajte názov pre Trasu 0. Stlačením tlačidla Zadať akceptujete názov a vráťte sa k nastaveniam trasy 0.
10. Z rozbaľovacej ponuky Metóda zvolte možnosť A + B.
11. Z rozbaľovacej ponuky Výpočet línie navádzania zvolte možnosť John Deere.
12. Zadajte požadovaný rozstup trás (D).
13. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A (E).

POZNÁMKA: Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).

14. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B (F).
15. Stlačením tlačidla Zadať (G) dokončíte nastavenie trasy 0.

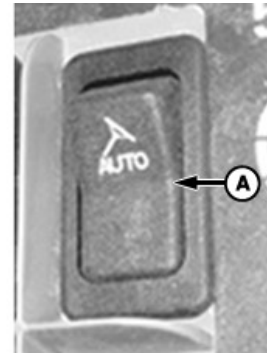
HC94949,0000DE2-76-02OCT18

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulického kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,0000910-76-14OCT15

Aktivácia systému



Prepínač obnovenia

PC21691—UN—06OCT15

Aktivácia systému AutoTrac™



Krok 2 – NASTAVENÉ

PC8833—UN—25OCT05

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

PC20221—UN—10NOV14

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

PC11973—UN—09APR09

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

A—Prepínač obnovenia

POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

POZNÁMKA: Aby bolo možné systém aktivovať, musí sa stroj pohybovať dopredu.

Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).

- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý a kalibrovaný.
- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktívny 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

hornej časti aplikácie Navádzania a prepnete hlavný vypínač navádzania do polohy VYP.

HC94949,0000EB8-76-10DEC18

HC94949,0000E4F-76-24OCT18

Odpojenie, deaktivácia a zablokovanie systému

! POZOR: V záujme predchádzania smrteľným alebo vážnym úrazom pred vstupom na verejnú komunikáciu vypnite funkciu navádzania.

Odpojiť systém AutoTrac™

Systém AutoTrac™ je možné odpojiť nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.
- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Na karte Zobrazenie navádzania alebo v aplikácii Navádzanie prepnete tlačidlo Riadenie ZAP./VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Opustením sedadla operátora na viac ako 7 sekúnd pri používaní spínača sedadla alebo nezistením žiadnej aktivity monitorom prítomnosti operátora počas 7 minút.

Keď je systém AutoTrac™ aktívny, operátor môže otočiť volantom, odpojiť tým systém AutoTrac™ a riadiť stroj manuálne. Ďalšou možnosťou na odpojenie systému AutoTrac™ je otočenie spínača cesty a obnovenia do polohy VYP.

Deaktivácia systému AutoTrac™

Na karte Zobrazenie navádzania alebo v aplikácii Navádzanie prepnete tlačidlo Riadenie ZAP./VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP a systém AutoTrac™ sa neprepne do stavu 2/4.

Vypnutie systému AutoTrac™

Otočte spínačom cesta a obnovenie do polohy VYP. a systém AutoTrac™ sa prepne do stavu 1/4.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™ cez Displej GreenStar™, zvolte tlačidlo Navádzanie > Karta Nastavenia navádzania > rozbaľovacia ponuka Režim sledovania > zvolte Vypnúť navádzanie.

Na displejoch 4. generácie zvolte ikonu Nastavení v

Používanie – Optimalizácia ovládača systému AutoTrac™

Optimalizácia výkonu ovládača systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Ovládač systému AutoTrac™ bol skonštruovaný tak, aby spoľahlivo pracoval vo väčšine podmienok na poli a s väčšinou druhov príslušenstva. Pre prípad neobvyklých podmienok umožňuje časť Pokročilé nastavenia operátorovi doladiť systémy na prácu pri špecifických podmienkach a so špecifickým príslušenstvom.

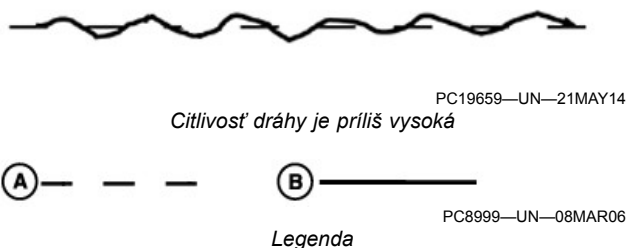
Prečítajte si pozorne celú túto informáciu pred ladením rozšírených nastavení systému AutoTrac™.

- 1. Pred ladením systému skontrolujte a opravte ostatné problémy.** Na stroji vykonajte nevyhnutné mechanické kontroly a kalibrácie. Ak systém zapnete bez vyriešenia problémov, môžete zamaskovať skutočné poruchy stroja a spôsobiť problémy, ktoré sa objavia neskôr.
- 2. Prejdite na stránku Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.** (Postup prechodu na stránku Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ je uvedený v návode na obsluhu displeja.)
- 3. Začnite s predvolenými továrenskými nastaveniami.** Hodnota Citlivosť riadenia zodpovedá hodnote na karte Zobrazenie navádzania. Použite hodnotu, ktorá zodpovedá aktuálnym podmienkam (70 pre betón, 100 pre väčšinu situácií a 120 pre mäkký podklad). Podľa potreby upravte hodnoty a doladte systém.
- 4. Všeobecné pokyny pre ladenie**
 - Pokúste sa upraviť nastavenia v problémových podmienkach pri zapnutom systéme AutoTrac™. Upravujte jednu hodnotu naraz. Ak sa úpravou nastavení nezlepší výkon, obnovte výrobné nastavenia.
 - Ak úpravou jednej hodnoty nezískate uspokojivý výkon, skúste rôzne kombinácie parametrov.

Odporúčania k nastaveniam:

- **Citlivosť riadenia** – Nastavte na 100 pred vykonaním ostatných nastavení – potom upravujte v krokoch po 10.
- **Citlivosť dráhy Kurz** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Citlivosť dráhy Sledovanie** – Upravujte v krokoch po 20.
- **Riadenie kurzu** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Rýchlosť reakcie riadenia** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Citlivosť získania** – Upravujte v krokoch po 20.
- **Citlivosť krivky** – Upravujte v krokoch po 20.

POZNÁMKA: Ak sa nepodari dosiahnuť požadovaný výkon, podrobnejšie informácie nájdete v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™.



A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Optimalizácia citlivosti dráhy

A: Citlivosť dráhy – Kurz

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Citlivosť dráhy – kurz môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak sa predná časť stroja príliš odchyľuje od kurzu trasy, nastavte vyššiu hodnotu parametra citlivosť dráhy – kurz.
- Ak sa stroj stane nestabilným, nastavte nižšiu hodnotu parametra citlivosť dráhy – kurz.

B: Citlivosť dráhy – Sledovanie

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu jazdy mimo trasu (bočná chyba).

- Citlivosť dráhy – sledovanie môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak stroj zachádza príliš ďaleko od línie A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na vyššiu hodnotu.
- Ak sa stroj stane nestabilným pri línii AB, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na nižšiu hodnotu.

POZNÁMKA: Parametre citlivosti dráhy fungujú spoločne. Ak oba parametre nastavíte na príliš vysokú hodnotu, stroj sa stane nestabilným. Ak ich nastavíte príliš nízko, stroj sa bude odchyľovať okolo línie A – B.

Optimalizácia riadenia kurzu

Určuje vplyv rýchlosti vychýlenia (pomer otočenia stroja) na výkon sledovania. Môžete to pokladať za parameter

predvídaní. Veľké úpravy môžu mať za následok slabý výkon.

- Vyššie nastavenia majú za následok agresívnejšiu odozvu na zmenu kurzu stroja.
- Nižšie nastavenia majú za následok menej agresívnu odozvu na zmenu smeru stroja.

Optimalizácia rýchlosti reakcie riadenia

Upraví rýchlosť riadenia stroja kvôli udržaniu výkonu sledovania. Zvýšenie reakcie riadenia má zvyčajne za následok lepší výkon sledovania.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.
- Počas ladenia upravujte s prírastkom 10 v rozsahu 50 až 200.



PC19661—UN—21MAY14

Citlivosť získania je príliš nízka



PC19662—UN—21MAY14

Citlivosť získania je príliš vysoká



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Optimalizácia citlivosti získania

Určuje mieru agresivity stroja pri získavaní trasy. Toto nastavenie ovplyvní výkon len pri získavaní trasy.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.
- Upravujte nastavenie citlivosti získania, až kým stroj nejazdí plynule po línii.



PC8944—UN—21FEB06

Citlivosť krivky je príliš nízka



PC8943—UN—21FEB06

Citlivosť krivky je príliš vysoká



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Citlivosť krivky

Určuje, ako agresívne reaguje systém AutoTrac™ na zakrivenie v trase. Toto nastavenie ovplyvňuje iba výkon sledovania na zakrivenej trase. Začnite s citlivosťou krivky rovnou optimalizovanej citlivosti získania.

- Citlivosť krivky vyladíte pri práci v režime Zakrivená trasa.
- Ak stroj vybočuje von z krivky, nastavte vyššiu citlivosť.
- Ak stroj vybočuje do vnútra krivky, nastavte nižšiu citlivosť.

HC94949,0000E01-76-12DEC18

Monitor výkonnosti systému AutoTrac™

Displej GreenStar™ 3 2630



PC11948—UN—30JUN09

Karta Nastavenia navádzania

1. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.

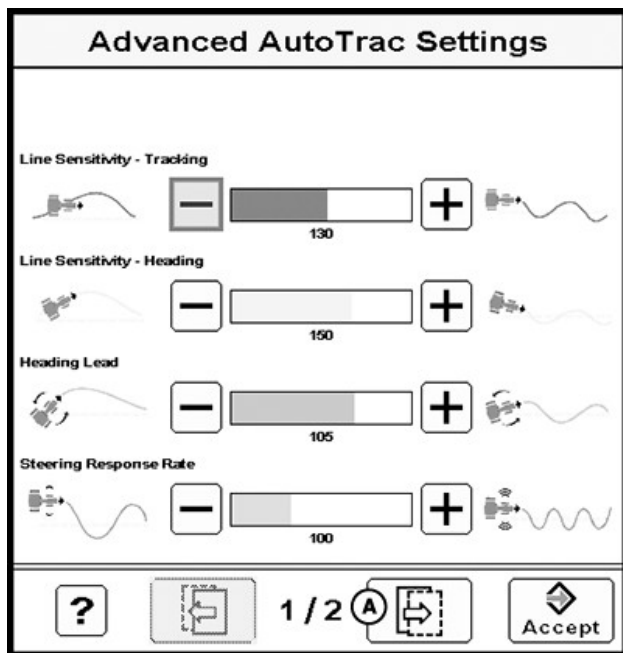


PC21902—UN—03DEC15

Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

2. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ – strana 1

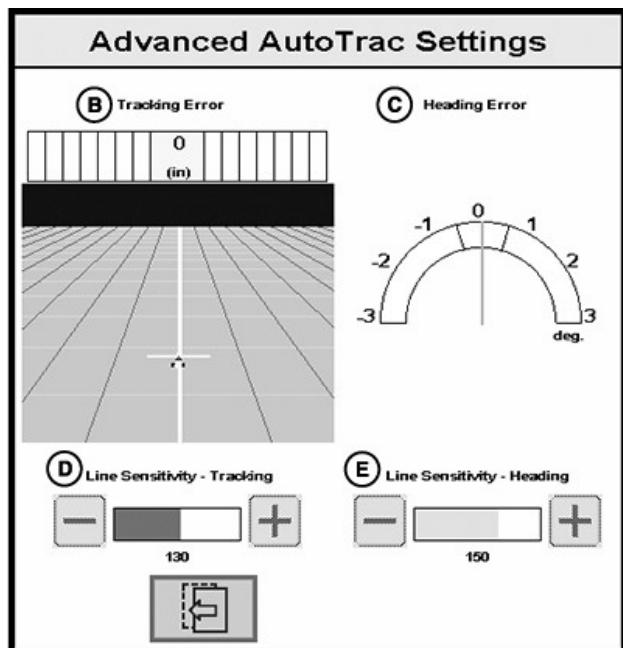
3. Zvoľte stránku 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Tlačidlo Monitor výkonnosti

4. Stlačte tlačidlo Monitor výkonnosti.



PC26038—UN—06AUG18

Chyba sledovania a kurzu

- A—Tlačidlo Ďalej
- B—Chyba sledovania
- C—Chyba kurzu
- D—Citlivosť dráhy – sledovanie
- E—Citlivosť dráhy – kurz

Pomocou dvoch grafov monitorujte chybu sledovania (B) a kurzu (C).

1. Získajte líniu a jazdite 30 sekúnd.
2. Obe hodnoty monitorujte 30 sekúnd.

POZNÁMKA: Pred úpravou nastavení citlivosti dráhy – sledovanie a citlivosti dráhy – kurz upravte citlivosť riadenia.

Odporúčajú sa hodnoty čo najbližšie nule, ktoré označujú lepší výkon systému.

3. Nastavenia upravujte dovtedy, kým nedosiahnete požadovanú výkonnosť podľa presnosti signálu a celkového stavu stroja.

POZNÁMKA: Upravte hodnotu Citlivosti dráhy – sledovanie (D) z hľadiska chyby sledovania.

Upravte hodnotu Citlivosti dráhy – kurz (E) z hľadiska chyby kurzu.

HC94949,0000D31-76-06AUG18

Graf výkonnosti systému AutoTrac™

Výkonnosť systému AutoTrac™ možno optimalizovať pre bežne používané operácie a rýchlosti. Pri optimalizácii systému AutoTrac™ na traktore odporúčame najprv optimalizovať výkon bez príslušenstva, aby ste nastavili základnú hranicu. Do tabuľky zaznamenajte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™, aby ste ich mohli použiť pri zmene prevádzky.

Prevádzka/rýchlosť	Citlivosť riadenia	Citlivosť dráhy – Kurz	Citlivosť dráhy – Sledovanie	Riadenie kurzu	Rýchlosť reakcie riadenia	Citlivosť získania	Citlivosť krivky

Odstraňovanie porúch

Diagnostické údaje



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™

PC26028—UN—06SEP18

2. Stlačte tlačidlo ovládača 250 systému AutoTrac™.



Softvérové tlačidlo Diagnostika

PC24234—UN—18MAY17

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.
4. Zvoľte karty Stav AutoTrac™, Informácie o ovládači a Informácie o ventile, kde nájdete diagnostické údaje.

HC94949,0000EA6-76-30NOV18

E—Prepínač obnovenia
F—Odhadovaný uhol kolies (°)
G—Začiarkavacie políčko Povolená diagnostika CAN

Stav systému AutoTrac™ – Identifikuje aktuálny stavový ukazovateľ.

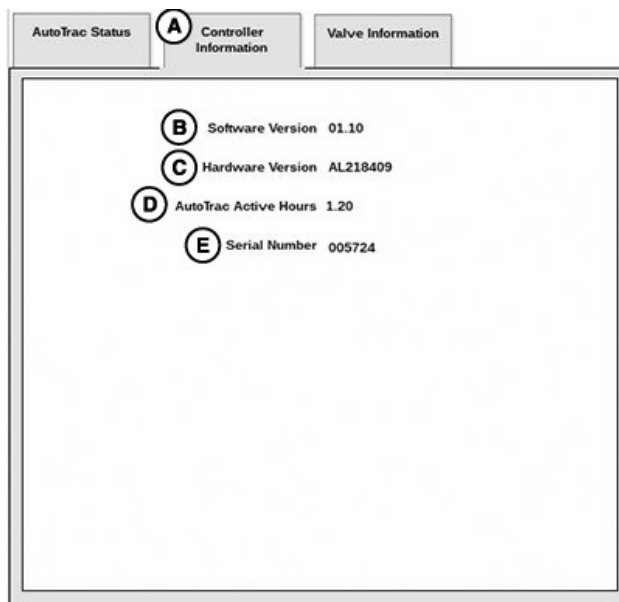
Dôvod na zastavenie – identifikácia kódov zastavenia systému AutoTrac™.

Odhadovaný uhol kolies – Využíva globálny pozičný systém (GPS) na určenie uhla natočenia kolies. Toto zobrazenie na výpočet uhla natočenia kolies používa mieru vychýlenia a rázvor náprav.

Povolená diagnostika CAN – Ak chcete povoliť vysielanie diagnostických hodnôt a stavov pre záznam CAN, začiarknite políčko Povolená diagnostika CAN (G). Záznamy CAN sa používajú na pokročilé riešenie problémov.

HC94949,0000EAE-76-06DEC18

Karta Informácie o ovládači

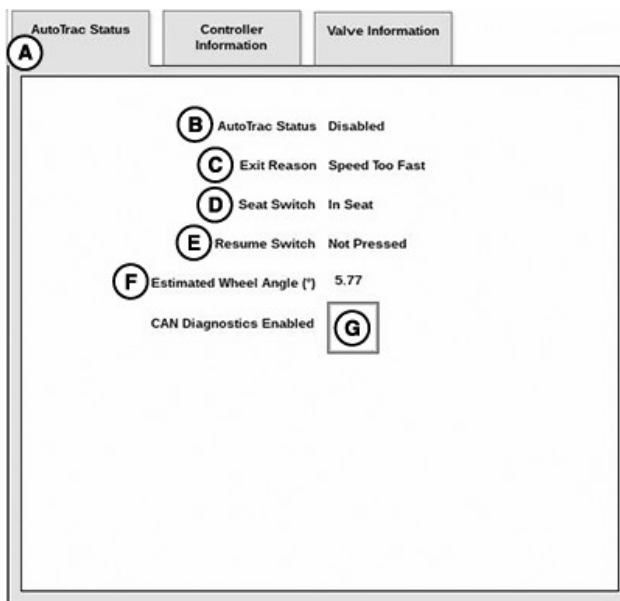


PC25972—UN—16JUL18

A—Karta Informácie o ovládači
B—Verzia softvéru
C—Verzia hardvéru
D—Hodiny aktivity systému AutoTrac™
E—Výrobné číslo

HC94949,0000DCB-76-01OCT18

Karta Stav systému AutoTrac™

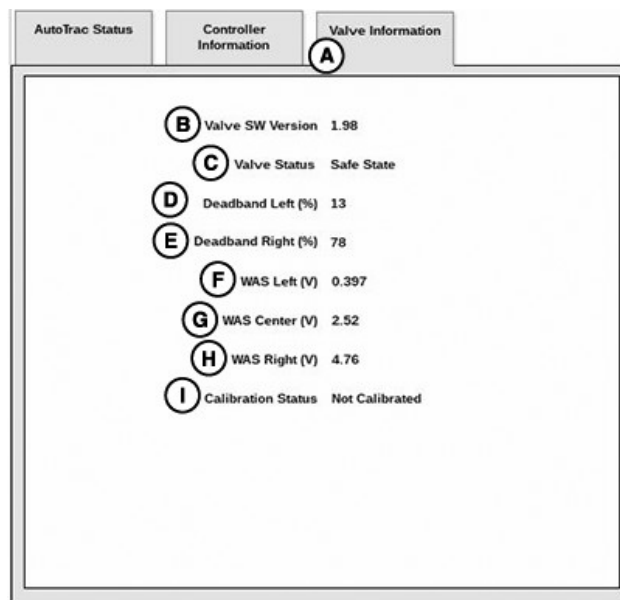


PC25971—UN—06DEC18

A—Karta Stav systému AutoTrac™
B—Stav systému AutoTrac™
C—Dôvod na zastavenie
D—Spínač sedadla

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Karta Informácie o ventile



PC25973—UN—06SEP18

A—Karta Informácie o ventile

B—Verzia SW ventilu

C—Stav ventilu

D—Pásmo necitlivosti vľavo (%)

E—Pásmo necitlivosti vpravo (%)

F—WAS doľava (V)

G—WAS v strede (V)

H—WAS doprava (V)

I—Stav kalibrácie

HC94949,0000DCC-76-01OCT18

Pozorovateľné príznaky

Príznak

Kalibrácia ovládača systému AutoTrac™ zlyhala. Nezistilo sa vstupné zariadenie riadenia.

Problém

Postup kalibrácie zlyhal. Systém AutoTrac™ sa neaktivuje.

Riešenie

Na displeji sa nezistí snímač uhla kolies (WAS). Skontrolujte snímač uhla kolies a kabeláž.

Presvedčte sa, či sa stav vstupného zariadenia riadenia (SID) na stránke kalibrácie po otočení volantu zmení z neaktívneho na aktívny.

Skontrolujte kabeláž z ovládacej jednotky do SID. Hľadajte poškodené vodiče alebo vodiče bez izolácie.

Ovládač systému AutoTrac™ sa neaktivuje. Systém AutoTrac™ sa neobnovuje.

Vyskytol sa kód zastavenia.

Problém vyhľadajte v zozname kódov zastavenia.

Stav systému nezobrazuje hodnotu Pripravený.

Dokončite konfiguráciu ventilu. (Pozri Konfigurácia ventilu.)

Ovládač systému AutoTrac™ sa nezobrazuje v hlavnom menu.

Systém nerozpoznal ovládač AutoTrac™ na zbernici CAN.

Presvedčte sa, či je ovládač AutoTrac™ pripojený ku kabeláži GreenStar™ a či má napájanie.

Skontrolujte vypálené poistky v rámci kabeláže ovládača AutoTrac™.

Skontrolujte, či je pripojený ukončovací člen.

Príznak	Problém	Riešenie
Nemožno určiť smer.	Starý softvér v module kompenzácie terénu (TCM).	TCM aktualizujte na najnovšiu verziu softvéru.
	Žiaden diferenciálny korekčný signál.	S pomocou predajcu John Deere skontrolujte frekvenciu diferenciálnej korekcie.
	Žiadny signál GPS (globálny pozičný systém).	Zabezpečte priamy výhľad na oblohu. So strojom sa presuňte mimo prekážok.
	Ovládač AutoTrac™ správne nezaviedol smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.
	Smer jazdy na displeji je nesprávny.	Stlačte tlačidlo Prepnúť na nastavenie smeru jazdy vpred alebo vzad.
Traktor získa líniu navádzania, ale navádza od nej doprava alebo doľava.	Miery prijímača sú nesprávne.	Skontrolujte, či sú miery prijímača zadane správne.
	Ovládač AutoTrac™ má nesprávnu kalibráciu snímača uhla kolies (WAS) a má nesprávne posunutú úroveň signálu snímača uhla kolies (WAS).	Znova skalibrujte snímač uhla kolies (WAS) a presvedčte sa, či je stredový bod zvolený správne. (Obráťte sa na predajcu stroja.)
Ovládač systému AutoTrac™ je pri vchádzaní na trasu nestabilný.	Citlivosť získania je príliš vysoká.	Optimalizujte citlivosť získania. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)
Ovládaču AutoTrac™ trvá príliš dlho, kým vstúpi na ďalšiu trasu.	Citlivosť získania je príliš nízka.	Optimalizujte citlivosť získania. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)
Ovládač AutoTrac™ v riadku neustále kolíše.	Nastavenia výšky alebo polohy vpredu/vzadu prijímača StarFire™ nie sú správne nastavené.	Zadajte správne parametre výšky a rozmerov vpredu/vzadu.
	Agresívny pohyb v tvare písmena S.	Optimalizujte citlivosti dráhy. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)
	Pomalý pohyb v tvare písmena S.	Optimalizujte citlivosti dráhy. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)
	Nastavenie smeru upevnenia prijímača StarFire™ sa odlišuje od skutočného smeru upevnenia.	V nastavení prijímača správne nastavte smer montáže.

Príznak	Problém	Riešenie
	Ovládač AutoTrac™ správne nezaviedol smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.
	Sypká pôda.	Pridajte závažie. (Postupujte podľa pokynov odporúčaných pre technické údaje stroja.)
Ovládač systému AutoTrac™ jazdí zvnútra alebo zvonka krivky.	Citlivosť krivky je príliš vysoká alebo nízka.	Optimalizujte citlivosť krivky. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača systému AutoTrac™.)
Kalibrácia ovládača systému AutoTrac™ zlyhala.	Nedostatočný priestor na dokončenie kalibrácie bez nutnosti zastaviť.	Zaistite dostatočný priestor pre stroj na dokončenie kalibrácie.
	Otočili ste volantom pri obchádzaní prekážok.	Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú prekážky.
	Nesprávne vstupy od operátora.	Znova spustíte proces kalibrácie. Skontrolujte vstupy od operátora.
	Nereagujúci snímač uhla kolies (WAS).	Skontrolujte pripojenia kabeláže WAS, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) neodpovedá.	Skontrolujte pripojenia EH ventilu, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Porucha hardvéru stroja.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
	Nesprávna montáž.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
Nedostatočný výkon ovládača AutoTrac™.	Pokročilé nastavenia ovládača AutoTrac™ sú nastavené nesprávne.	Upravte rýchlosť reakcie riadenia. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.) Pred optimalizáciou nastavte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™ na predvolené hodnoty.
	Typ stroja je nastavený nesprávne.	Rekonfigurujte systém. Počas procesu kalibrácie zvolte správny typ stroja. (Pozri Nastavenie systému.)
	Riadenie je tuhé.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Obráťte sa na predajcu stroja.)

Príznak	Problém	Riešenie
	Riadenie je voľné.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Obráťte sa na predajcu stroja.)

HC94949,0000E05-76-05DEC18

Diagnosticke hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Softvérové tlačidlo Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track: No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnosticke hodnoty – Zobrazenie AutoTrac

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie
B—Posledný vydaný ukončovaci kód

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie (A) zvolte možnosť AutoTrac™.

V časti Zobrazenie AutoTrac™ sa zobrazuje stav podmienok, ktoré sa vyžadujú pre každý stav grafu.

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia) Licencia AutoTrac™
2 časti zo 4	Globálny pozičný systém (GPS) platný Diferenciálna korekcia Vybratý diferenčný režim Vybratý režim sledovania Licencia Pivot Pro Definovaná línia AB Bez poruchových kódov týkajúcich sa riadenia Platná konfigurácia navádzania príslušenstva
3 časti zo 4	Tlačidlo Riadenie zap./vyp
4 časti zo 4	Zaradený prevodový stupeň stroja Rýchlosť v rámci rozsahu Do 80 stupňov od línie

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia)
	Licencia AutoTrac™
	Do 40 % šírky sledovania

Ak sa systém AutoTrac™ deaktivuje, skontrolujte Posledný výstupný kód (B). Ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje, overte, či sú splnené podmienky nevyhnutné pre prvé 3 časti grafu.

AL70325,00001B2-76-13SEP17

Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobrazíť zvolíte možnosť AutoTrac™. Zobrazujú sa nasledujúce Výstupné kódy.

Stlačte tlačidlo Ponuka > GreenStar™ > Navádzanie > karta Zobrazenie. Zobrazujú sa nasledujúce správy o deaktivácii.

Po každom vypnutí systému AutoTrac™ sa zobrazí správa o deaktivovaní spolu s dôvodom jeho deaktivácie. Správy sa zobrazia aj v prípade, ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje. Správa o deaktivácii sa zobrazí na 3 sekundy a potom zmizne.

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Žiadny	Žiadny	Ešte nebolo nič skontrolované.	Kód zavedenia. Neboli skontrolované chyby systému.
Príliš nízke otáčky kolies	Príliš nízka rýchlosť	Príliš nízka rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.31 mph).
Rýchlosť kola je príliš vysoká	Rýchlosť je príliš vysoká	Príliš vysoká rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Znížte rýchlosť pod obmedzenie platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Riadkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rýchlosť spätného chodu len na traktoroch pre riadkové plodiny – 10 km/h (6 mph)
Zmena trasy	Číslo trasy je zmenené	Číslo trasy je zmenené.	Zarovnajte stroj na požadovanú trasu a stlačte spínač obnovenia.
Stratené duálne GPS	Neplatný signál GPS	Stratil sa signál SF1, SF2 alebo RTK.	Zaveďte signál.
Chyba RSC	Chyba ovládača riadenia	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapalovanie traktora.
OK	Žiadny	Posledná aktualizácia stavu bola úspešná.	
PT vypnutý	Žiadny	Sledovanie nie je zapnuté.	Zapnite sledovanie v časti Nastavenia navádzania > Režim sledovania.
Volant	Otočenie volantom	Otočili ste volantom, aby ste deaktivovali systém AutoTrac™.	Stlačením prepínača obnovenia znova aktivujte systém AutoTrac™. Ak ste volantom neotočili, zvýšte hodnotu nastavenia Snaha o prebratie riadenia.
Chyba kurzu	Chyba kurzu, príliš veľký	Chyba kurzu je mimo rozsahu.	Zarovnajte kurz traktora v rámci obmedzenia kurzu: • 80 stupňov pri rýchlosti do 6 mph • 45 stupňov pri rýchlosti nad 6 mph
Bočná chyba	Chyba vybočenia z kurzu príliš veľká	Bočná chyba je mimo rozsahu.	Zarovnajte traktor v rámci bočného obmedzenia (40 % rozstupu trás).
Žiadne TCM	Žiadne korekcie TCM	Nie je prítomný žiadny modul na kompenzáciu terénu (TCM), prípadne je TCM vypnutý.	Zapnite TCM alebo nainštalujte TCM.

Odstraňovanie porúch

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Hlavný vypínač	Režim prepravy	Hlavný vypínač stroja je vypnutý.	Spínač nastavte do polohy zapnuté.
Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu (väčší ako 45 sekúnd).	Pred obnovením spätného chodu zvolte stupeň pre jazdu dopredu.
Nesprávny smer	Smer jazdy vozidla nie je dopredu	Stroj nejazdí smerom dopredu.	Pre aktiváciu musí mať stroj zaradený prevodový stupeň dopredu.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Chyba prepínača obnovenia	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
Neznámy smer	Neznámy smer	Neznámy smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45°.
Zakrivenie nesúhlasí	Krivka je príliš ostrá	Polomer zakrivenej trasy je menší, než umožňuje systém AutoTrac™.	Krивkami s malým polomerom jazdite ručne.
Nesprávne údaje o rázvore	Žiadny	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje o rázvore.	Nesprávne údaje o rázvore pre danú triedu stroja. Obráťte sa na predajcu John Deere a získajte najnovší softvér pre ovládač riadenia.

HC94949,000091E-76-04APR16

Upozornenia navádzania

Chyba komunikácie ACI	Žiadna komunikácia s ovládačom riadenia vozidla (Ovládač riadenia). Skontrolujte diagnostické kódy na vozidle a obráťte sa na predajcu John Deere.
Prediktor obrátky je zapnutý	Prediktor obrátok je zapnutý. Ak ho chcete vypnúť, zrušte začiarknutie tohto políčka
Vypnutá funkcia AutoTrac	Systém AutoTrac sa deaktivuje opustením sedadla operátorom na vyše 5 sekúnd
AutoTrac	Za predchádzanie kolíziám je zodpovedný operátor. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vypnite systém AutoTrac.
Problém s dátovou kartou!	Ak chcete používať aplikáciu GreenStar2 Pro, do jednotky na kartu Compact Flash musí byť vložená dátová karta a kryt musí byť zatvorený.
Žiadne nastavenia!	Na dátovej karte sa nenašli inštalačné údaje aplikácie GreenStar2 Pro. Aplikácia GreenStar2 Pro bude k dispozícii až po vložení dátovej karty s inštalačnými údajmi
Nekompatibilný softvér ovládača riadenia AutoTrac	Aktualizáciu ovládača riadenia vám poskytne predajca produktov John Deere.
Chyba komunikácie	Problém komunikácie s ovládačom. Skontrolujte spojenie s ovládačom.
Zistil sa mobilný procesor	Zistil sa mobilný procesor na zbernici CAN. Aplikácia GreenStar je deaktivovaná. Ak chcete povoliť aplikáciu GreenStar, vyberte mobilný procesor a vypnite a zapnite napájanie.
Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebíha. Skontrolujte pripojenia na prijímači GPS.
Sledovanie je nepresné	Prijímač GPS treba nastaviť na podávanie správ s výstupnou frekvenciou 5 Hz. Potvrdte nastavenia na prijímači GPS a zmeňte výstup na hodnotu 5 Hz.
Neplatná hranica	Bola zaznamenaná neplatná hranica. Môžete pokračovať v zázname alebo vymazať aktuálnu hranicu a začať záznam odznova.
Chyba aktivácie	Neplatný aktivačný kód. Zadaťte aktivačný kód znova.
Neplatný filter	Neboli vyplnené všetky požadované polia na základe vybraných typov súhrnov.
Značky rovnakého výberu	Boli vybrané značky rovnakého názvu a režimu.
Názov už existuje	Názov, ktorý ste zadali, už v zozname existuje. Zadaťte nový názov.

Signalizácie

Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebíha. Skontrolujte pripojenie na prijímači GPS a vykonajte operáciu znova.
Pamäť zakrivených trás je plná	Vnútoraná pamäť dostupná pre režim Zakrivená trasa je plná. Pred pokračovaním v režime Zakrivená trasa je potrebné vymazať údaje. Vymažte údaje o zakrivených trasách zo systému
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať s aktuálnym softvérom StarFire. Ak má systém AutoTrac fungovať, aktualizujte softvér StarFire.

Odstraňovanie porúch

AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať, kým sú zapnuté korekcie SF2. Ak má systém AutoTrac fungovať, vypnite korekcie SF2.
Problém s licenciou	Pre vybraný režim sledovania nie je k dispozícii platná licencia. Vyberie sa predchádzajúci režim sledovania.
Duplicitný názov	Názov už existuje. Vyberte iný názov.
Záznam zakrivenej trasy	Prebieha záznam zakrivenej trasy. Operáciu je možné vykonať až po vypnutí záznamu.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte kruh.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa prerušila komunikácia s prijímačom GPS. Po opätovnom nadviazaní komunikácie nadefinujte kruh znova.
Problém s definíciou kruhu	Stredový bod je príliš ďaleko. Vyberte iný stredový bod.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B uplynul časový limit. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Body A a B dráhy A – B sú od seba príliš blízko. Vykonať operáciu znova.
Strata signálu GPS počas záznamu hranice	Počas záznamu hranice sa stratil signál GPS. Zaznamenávanie bodov sa obnoví po návrate signálu GPS. Môže to mať za následok nepresnú hranicu.
Dátová karta je plná	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Dátová karta je plná na 90 %	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nedostatok pamäte	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii dostatok pamäte. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Priama trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Kruhovú trasu nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Problém s definíciou kruhu	Vzdialenosť od vozidla k stredovému bodu je viac ako 1,6 km. Vyberte iný stredový bod alebo prejdite nový kruh.
Vynulovať všetky súhrny	Rozhodli ste sa vynulovať všetky súhrny pre vybraný filter.
Je vybraný nesprávny model ovládača RS232	Vybraný model ovládača RS232 je nesprávny. Skontrolujte a znova zadajte výrobcu a číslo modelu.
Chyba predpisu	Ovládač nie je nastavený na prijímanie predpisov.
Chyba predpisu	Ovládač je nastavený na prijímanie predpisov. Nevybrali ste žiadny predpis ovládača.
Chyba predpisu	Dávka predpisu je mimo rozsahu ovládača.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím britských (amerických) jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických alebo britských (amerických) jednotiek.
Chyba fungovania ovládača	Na ovládači bola vybraná neplatná operácia.
Výstraha predpisu	Používa sa dávka predpisu mimo poľa.
Výstraha predpisu	Vyskytla sa strata signálu GPS. Používa sa dávka predpisu straty GPS.
Výstraha predpisu	Ovládač nepodporuje vybraný predpis.

INFO

CF86321,0000333-76-23MAY11

Diagnosticke adresy ovládača systému AutoTrac™

Diagnosticke adresy

Stlačte tlačidlo Diagnostické adresy. Zobrazí sa zoznam radiacích jednotiek a radiace jednotky s diagnostickými kódmi sa označia.

prístup stlačením tlačidla Zadať, čím sa zobrazia kódy danej ovládacej jednotky.

Ak chcete zobrazit' ovládač systému AutoTrac™, z rozbaľovacej ponuky zariadenia zvolte možnosť Príslušenstvo AC1.001.

Je tiež možné zobrazit' kódy všetkých ovládacích

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

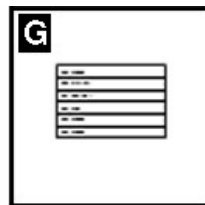
K jednotlivým ovládacím jednotkám je možné získať

jednotiek stlačením tlačidla Zobrazíť všetko a stlačením tlačidla Zadať. Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri diagnostikovaní problémov so strojom.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15



Diagnostické adresy

PC8668—UN—05AUG05

Všetky diagnostické kódy uvedené nižšie platia pre ovládač AutoTrac™.



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8655—UN—05AUG05

Diagnostická adresa	Popis
003	Napätie akumulátora
004	Napätie spínača kľúča
005	5 V Referenčné napätie regulátora 1
006	5 V Referenčné napätie regulátora 2
014	Vysoké napätie zbernice CAN 2
015	Nízke napätie zbernice CAN 2
026	Testy riadenia
027	Obnova pamäte PVED-CLS
029	Povolenie alebo zakázanie diagnostiky CAN
035	Poloha volantu (stupne)
037	Snímač uhla natočenia pojazdových kolies 1 (%)
038	Snímač uhla natočenia pojazdových kolies 2 (%)
039	Zdroj bodu nastavenia kolesa Cmd
040	Cmd bodu nastavenia kolesa (%)
041	Zastavenie riadenia uhla cestného kolesa
042	Uhol natočenia kolies (stupne)
090	Verzia softvéru PVED-CLS
091	Dátum softvéru PVED-CLS
092	Stav kalibrácie pamäte PVED-CLS
093	Typ riadenia vozidla PVED-CLS
094	Rázvor náprav PVED_CLS
095	Ľavá krajná poloha posúvača ventilu
096	Pravá krajná poloha posúvača ventilu
097	Pásmo necitlivosti ľavého ventilu
098	Pásmo necitlivosti pravého ventilu
099	Max. ľavá poloha WAS Primary
100	Neutrálna poloha WAS Primary
101	Max. pravá poloha WAS Primary
102	Max. ľavá poloha WAS Redundant
103	Neutrálna poloha WAS Redundant
104	Max. pravá poloha WAS Redundant
105	PVED-CLS Hlavný ovládač DTC
106	PVED-CLS Hlavný ovládač DTC

Odstraňovanie porúch

Diagnostická adresa	Popis
107	PVED-CLS Hlavný ovládač DTC
108	PVED-CLS Bezpečnostný ovládač DTC
109	PVED-CLS Bezpečnostný ovládač DTC
110	PVED-CLS Bezpečnostný ovládač DTC
120	Formát zobrazenia (anglický vs. metrický)
121	Poloha vpredu/vzadu prijímača StarFire™
122	Výška StarFire™
123	Typ plošiny
124	Typ plošiny (ASCII)
125	Trieda vozidla
126	Rázvor vozidla
157	Spínač sedadla ADC
158	Prítomnosť operátora
161	Rýchlosť podľa GPS
163	Rýchlosť vozidla založená na kolese
167	Miera vychýlenia GreenStar™
168	Režim ovládania riadenia
172	Pomocný kód opustenia
180	Prahová hodnota vyššej rýchlosti systému AutoTrac™
181	Prahová hodnota nižšej rýchlosti systému AutoTrac™
183	Odhadované zakrivenie
184	AutoTrac™ zakrivenie Cmd
185	GreenStar™ Bočná chyba
186	GreenStar™ Chyba kurzu
187	GreenStar™ Zakrivenie
188	AutoTrac™ Bočný integrátor
189	AutoTrac™ Informácie
190	AutoTrac™ Výstupný kód
191	AutoTrac™ Čas prevádzky
193	Agresivita AutoTrac™
194	AutoTrac™ Riadenie kurzu
195	AutoTrac™ Zosilnenie kurzu
196	AutoTrac™ Citlivosť krivky
197	AutoTrac™ Citlivosť získania
198	AutoTrac™ Bočné zosilnenie
225	Číslo dielu EOL
226	Číslo verzie EOL
227	Objednávacie číslo zavádzacieho bloku
228	Verzia zavádzacieho bloku
231	Objednávacie číslo JDOS
232	Verzia JDOS
233	Objednávacie číslo softvéru
234	Verzia softvéru
235	Objednávacie číslo ovládača
236	Sériové číslo ovládača
237	Katalógové číslo softvérovej zostavy
238	Verzia softvérovej zostavy
245	Počet odpojení zbernice CAN
246	Interval vypnutia zbernice CAN
251	PIN ovládača

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000E3A-76-20NOV18

Diagnostické chybové kódy (DTC) ovládača 250 systému AutoTrac™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8655—UN—05AUG05



Programové tlačidlo Poruchové kódy

PC8669—UN—05AUG05

Stlačte tlačidlo Ponuka > Centrum správ > programové tlačidlo Chybové kódy. Zobrazí sa zoznam ovládačov a ovládače s diagnostickými chybovými kódmi sa označia.

Po zobrazení jednotlivých ovládačov sa zobrazia kódy daného ovládača. Zvolením možnosti ACI.001 zobrazíte diagnostické chybové kódy ovládača AutoTrac™. Ak chcete zobrazíť kódy pre všetky ovládače, stlačte tlačidlo Zobrazíť všetko.

Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

Kód	Popis
168.03	Spínané napájacie napätie je vyššie ako 18,0 V. Vyžaduje sa riešenie problému.
168.04	Spínané napájacie napätie je vyššie ako 10 V. Vyžaduje sa riešenie problému.
232.09	Opravená pozícia GPS nie je dostupná.
442.00	Vnútna teplota ovládača je príliš veľká, vyššia než 80 °C.
628.02	Ovládač je v zavádzacom bloku.
628.12	Systém riadenia nie je skalibrovaný.
630.02	Chyba kalibrácie.
1504.08	Čas, odkedy je spínač sedadla v otvorenom stave, prekročil určený limit 9 hodín.
1504.14	Vodič opustil počas prevádzky systému AutoTrac™ sedadlo na dobu dlhšiu ako 7 s.
520201.09	Správa o stave prevádzky stroja nie je k dispozícii (žiadne komunikačné údaje).
522394.09	Nedostupná správa z modulu kompenzácie terénu (žiadne komunikačné údaje).
523795.09	Nezistený ventil riadenia (žiadne komunikačné údaje).
523795.14	Zistená porucha ventilu riadenia.
523698.09	Zobrazenie správy o GreenStar™ Parallel Tracking™ nie je k dispozícii (žiadne komunikačné údaje).
523767.02	Neplatné údaje spínača obnovenia.
523767.03	V prijímači GPS chyba správa o miere vychýlenia. Skontrolujte pripojenie kabeľáže GPS. Pokúste sa o obnovenie reštartovaním motora.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000E3B-76-20NOV18

Kontrolný zoznam pred sezónou

Pred začiatkom sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce aktualizácie softvéru, kontroly a kalibrácie:

- ☐ Prečítajte si elektronický návod na obsluhu, ktorý nájdete na stránke JohnDeere.com, prípadne požiadajte predajcu John Deere o verziu na stiahnutie.
- ☐ Aktualizujte softvér príslušenstva. Najnovší softvér nájdete na stránke StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Ovládač
 - ☐ Ostatné príslušenstvo AMS
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaist'ovacie mechanizmy.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládač riadenia
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte hodnoty výšky a polohy vpredu/vzadu prijímača StarFire™.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzácie terénu (TCM) prijímača.
- ☐ Spustite systém AutoTrac™ a v prípade potreby ho znova skalibrujte.
- ☐ Skontrolujte, či má stroj správne zaťaženie.
- ☐ Skontrolujte pneumatiky a hľadajte opotrebovanie.

HC94949,0000D8C-76-01OCT18

- ☐ Skontrolujte piny konektorov, či nie sú opotrebované, znečistené a skorodované.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládače riadenia
- ☐ Skontrolujte, či má stroj správne zaťaženie.
- ☐ Skontrolujte pneumatiky a hľadajte opotrebovanie.

HC94949,0000D8D-76-01OCT18

Denný kontrolný zoznam

Odporúčame, aby operátor stroja vykonával každý deň nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte upevňovacie prvky.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Prijímače

AL70325,000014A-76-01DEC14

Kontrolný zoznam po sezóne

Po ukončení sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaist'ovacie mechanizmy.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Index

A		I	
Aktivácia	60B-2	Informácie o ovládači	70-1
AutoTrac™	60B-1	Informácie o ventile	70-2
Prijímač StarFire™	50-2		
AutoTrac™		K	
Aktivácia	60B-1	Kalibrácia	
Deaktivácia	60B-3	Modul kompenzácie terénu	50-4
Monitor činnosti	60B-3	Kombajn	
Kombajn		AutoTrac™	
Úvodná obrazovka	50-1	Úvodná obrazovka	50-1
		Kompatibilita	
B		Ovládač funkcie AutoTrac™	30-2
Bezpečnosť		Konfigurácia ventilu	
Bezpečná údržba, prax	05-2	Ovládač funkcie AutoTrac™	60A-1
Bezpečnosť, stupienky a držiadla		Kontrolné zoznamy	
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2	Denný kontrolný zoznam	80-1
		Kontrolný zoznam po sezóne	80-1
C		Kontrolný zoznam pred sezónou	80-1
Citlivosť dráhy		Kontrolný zoznam po sezóne	
Kurz	60C-1	Kontrolné zoznamy	80-1
Sledovanie	60C-1	Kontrolný zoznam pred sezónou	
Citlivosť krivky	60C-2	Kontrolné zoznamy	80-1
D		M	
Deaktivácia		Modul kompenzácie terénu	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3	Kalibrácia	50-4
Monitor činnosti	60B-3		
Diagnostické adresy		N	
Riešenie problémov	70-8	Nastavenia dokumentácie	60C-3
Diagnostické hodnoty		Nastavenie systému	60A-1
Informácie o stroji	50-5	Navádzanie	
Diagnostické kódy porúch		Varovania	70-7
Riešenie problémov	70-11		
Diagnostické údaje		O	
Stavový graf systému AutoTrac™	70-5	Odstraňovanie porúch	
Diagnostika		AutoTrac	70-7
AutoTrac	70-7	GPS	70-7
GPS	70-7	Ovládač riadenia	70-7
Ovládač riadenia	70-7	Správy o deaktivácii	70-6
Displej	40-1	Výstupné kódy	70-6
Displej 4. generácie		Optimalizácia	
Softvérová aktivácia	50-1	Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™	60C-1
Súčasť	40-1	Ovládač funkcie AutoTrac™	
Displej GreenStar™		Aktivácia systému	60B-2
Softvérová aktivácia	50-1	Deaktivácia	60B-1
Súčasť	40-1	Kompatibilita	30-2
		Konfigurácia ventilu	60A-1
E		Traktor	
Elektronický displej, správne používanie	05-3	Podmienky na aktiváciu	60B-2
		Ukazovateľ stavu	30-2
H		P	
Hlavný vypínač	40-2	Pokročilé nastavenia	
		Citlivosť dráhy	60C-1
		Citlivosť krivky	60C-2

Citlivosť získania 60C-2 Riadenie kurzu 60C-1 Rýchlosť reakcie riadenia 60C-2 Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 60C-1 Optimalizácia 60C-1 Poloha vpredu/vzadu Prijímač StarFire™ 50-3 Pozorovateľné príznaky Riešenie problémov 70-2 Požiadavky 30-1 Presnosť systému AutoTrac™ 30-2 Prijímač StarFire™ Aktivácia 50-2 Poloha vpredu/vzadu 50-3 Rázvor náprav 50-3 Softvérová aktivácia 50-2 Tabuľka rozmerov 50-3 Výška 50-3 Princíp činnosti 30-1	U Ukazovateľ stavu Ovládač funkcie AutoTrac™ 30-2 Úvodná obrazovka AutoTrac™ Kombajn. 50-1
R Rázvor náprav Prijímač StarFire™ 50-3 Riadenie Zap/Vyp 30-3 Riadenie kurzu 60C-1 Riešenie problémov Diagnostické adresy 70-8 Diagnostické kódy porúch 70-11 Pozorovateľné príznaky 70-2 Stavový graf systému AutoTrac™ 70-5	V Varovanie Displej GreenStar™ 50-1 Výstražné pojmy, pochopenie 05-1 Výška Prijímač StarFire™ 50-3
S Softvérová aktivácia Displej 4. generácie 50-1 Displej GreenStar™ 50-1 Prijímač StarFire™ 50-2 Stav systému AutoTrac™ 70-1 Stavový graf systému AutoTrac™ Diagnostické údaje 70-5 Súčasti systému Displej 4. generácie 40-1 Displej GreenStar™ 40-1 Hlavný vypínač 40-2 Sústava riadenia Test 60A-2	
T Tabuľka rozmerov Prijímač StarFire™ 50-3 Test Sústava riadenia 60A-2 Traktor Ovládač funkcie AutoTrac™ Podmienky na aktiváciu 60B-2	

Dostupná servisná literatúra spoločnosti John Deere

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo 1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:



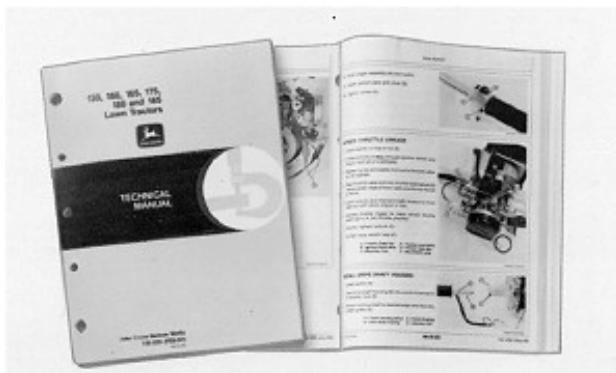
TS189—UN—17JAN89

KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.



TS1663—UN—10OCT97

VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:

- Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
- Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
- Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
- Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú kapacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
- Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadeľi.

John Deere služby umožnia nerušenú prácu

John Deere je k vašim službám



TS201—UN—15APR13

SPOKOJNOSŤ ZÁKAZNÍKA je pre John Deere dôležitá.

Naši predajcovia sa snažia pohotovo poskytnúť náhradné diely a služby:

- Spotrebné a náhradné diely na podporu vášho vybavenia.
- Školených servisných technikov a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbe vášho vybavenia.

PROCES RIEŠENIA PROBLÉMU SO SPOKOJNOSŤOU ZÁKAZNÍKA

Váš predajca John Deere je zameraný na podporu vášho zariadenia a vyrieši akékoľvek problémy, ktoré môžu nastať.

1. Pri kontaktovaní vášho predajcu majte pripravené nasledujúce informácie:

- Model stroja a identifikačné číslo výrobku
- Dátum nákupu
- Charakter závady

2. Prejedajte problém s vedúcim údržby predajcu.

3. Ak problém nevyriešite, vysvetlite ho vedúcemu obchodného oddelenia a vyžiadajte pomoc.

4. Ak máte trvalý problém ktorý vaše obchodné zastúpenie nie je schopné vyriešiť, požiadajte vášho predajcu, aby kvôli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Alebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), alebo nám pošlite e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-76-02APR02

