

Unitatea de control John Deere AutoTrac™ 250



JOHN DEERE

MANUALUL OPERATORULUI

Unitatea de control John Deere
AutoTrac™ 250

OMPFP19566 EDIȚIA L8 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca vătămări corporale sau defecțiuni ale echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. (Contactați reprezentantul John Deere pentru a efectua o comandă.)

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau anglo-saxon pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau anglo-saxon.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau a instrumentului la deplasarea înainte.

NOTAȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (P.I.N.) în Manualul de utilizare. Înregistrați exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. De asemenea, reprezentantul John Deere are nevoie de aceste numere când comandați piese de schimb. Păstrați o copie de siguranță a numerelor de identificare într-un loc sigur din afara mașinii sau a produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte din programul de asistență John Deere pentru clienți care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit de la reprezentantul local.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii la care apar defecte în timpul perioadei de garanție. În unele circumstanțe, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

Numărul de serie:

JS56696,0000C4C-58-03FEB17

Librăria de informații tehnice John Deere

Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul publicării. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați reprezentantul John Deere sau accesați site-ul www.deere.com și utilizați linkul "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Căutați manualele de utilizare ale echipamentelor agricole) pentru a găsi Librăria de informații tehnice John Deere.

CZ76372,000071F-58-17FEB17

Citiți acest manual

Înainte de a utiliza acest sistem, familiarizați-vă cu procedurile și componentele necesare pentru o funcționare sigură și adecvată.

IMPORTANT: Următoarele componente GreenStar™ nu sunt impermeabile și trebuie utilizate numai pe mașini echipate cu cabină. Utilizarea necorespunzătoare poate anula garanția.

- Afișajele GreenStar™
- Unitatea de control AutoTrac™

HC94949,0000D46-58-06APR18

Cuprins

	Pagina	Pagina
Siguranța		
Recunoașterea Informațiilor de Siguranță	05-1	
Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare	05-1	
Respectați instrucțiunile de siguranță	05-1	
Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță	05-2	
Utilizați corect treptele și mânerele	05-2	
Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță	05-2	
Utilizați displayul electronic în mod corespunzător	05-3	
Utilizați sistemele de ghidare în condiții de siguranță	05-3	
Utilizați centura de siguranță corect	05-4	
Utilizați controlerul AutoTrac™ pe mașini aprobate	05-4	
Semnele de Siguranță		
Avertisment de siguranță – AutoTrac™ detectat	10-1	
Informații privind reglementările și conformitatea		
Comisia Federală pentru Comunicații (FCC)	20-1	
Declarație de conformitate UE	20-1	
Prezentare generală a sistemului		
Principii de funcționare	30-1	
Cerințe	30-1	
Precizia AutoTrac™	30-2	
Compatibilitatea unității de control AutoTrac™ cu supapa	30-2	
Diagrama de stare AutoTrac™	30-2	
Prezentarea generală a componentelor		
Receptorul StarFire™	40-1	
Afișajul GreenStar™ sau afișajul din generația 4	40-1	
Cablajul unității de control AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	
Cablajul pentru GreenStar™	40-2	
Comutatorul de reluare	40-2	
Comutatorul de contact	40-2	
Configurarea		
Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™	50-1	
Activările afișajului GreenStar™ și afișajului din generația 4	50-1	
Activări receptor StarFire™	50-2	
Fila Activări	50-2	
Înălțimea StarFire™, distanța față de pivot și ampatamentul	50-3	
Tabel cu valorile măsurate pentru StarFire™	50-3	
Calibrarea modulului de compensare a terenului (TCM)	50-4	
Introducerea de informații despre mașină și decalaje	50-5	
Configurarea – Unitatea de control AutoTrac™ 250		
Configurarea sistemului	60A-1	
Configurarea supapei	60A-1	
Testarea direcției	60A-2	
Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 3 2630		
Crearea unei linii de ghidare	60B-1	
Validarea AutoTrac™	60B-2	
Activarea sistemului	60B-2	
Deconectarea, dezactivarea și decuplarea sistemului	60B-3	
Utilizarea – Optimizarea unității de control AutoTrac™		
Optimizarea performanțelor unității de control AutoTrac™	60C-1	
Monitorizarea funcționării AutoTrac™	60C-2	
Diagrama de performanță AutoTrac™	60C-3	
Depanarea		
Valorile măsurate pentru diagnosticare	70-1	
Fila Stare AutoTrac™	70-1	
Fila Informații unitate de control	70-1	
Fila Informații supape	70-2	
Simptome observabile	70-2	
Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™	70-5	
Codurile de ieșire și mesajele de dezactivare AutoTrac™	70-6	
Alarmer privind ghidarea	70-7	
Adresele de diagnosticare ale unității de control AutoTrac™	70-8	
Codurile de diagnosticare (DTC) ale unității de control AutoTrac™ 250	70-11	
Întreținerea		
Lista de verificări înainte de sezonul	80-1	
Lista de verificare post-sezon	80-1	
Lista de verificări zilnice	80-1	

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

Siguranța

Recunoașterea Informațiilor de Siguranță



T81389—UN—28JUN13

Acesta este un simbol de siguranță-alarmare. Când observați acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, fiți atenți la potențiale vătămări corporale.

Urmați măsurile de precauție recomandate și procedeele de operare în siguranță.

DX,ALERT-58-29SEP98

siguranță ATENȚIONARE. ATENȚIE atrage atenția asupra mesajelor de siguranță din acest manual.

DX,SIGNAL-58-05OCT16

Respectați instrucțiunile de siguranță



TS201—UN—15APR13

Citiți cu atenție toate mesajele de siguranță din acest manual și respectați semnele de siguranță de pe mașina dumneavoastră. Păstrați semnele de siguranță în condiții bune. Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Asigurați-vă că noile componente ale echipamentelor și piesele de schimb conțin semnele de siguranță uzuale. Semne de siguranță de schimb sunt disponibile la reprezentanța locală John Deere.

Pot exista informații de siguranță suplimentare pentru piesele și componentele provenite de la diverși furnizori care nu sunt reproduse în acest manual al operatorului.

Învățați cum să operați mașina și cum să utilizați comenzile corespunzător. Nu permiteți nimănui să opereze fără instrucțiuni.

Păstrați-vă mașina în condiții de lucru corespunzătoare. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de funcționare a mașinii.

Dacă nu înțelegeți orice parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați reprezentantul John Deere local.

DX,READ-58-16JUN09

Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare



TS187—58—08SEP03

PERICOL; Cuvântul de semnalizare PERICOL indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca deces sau răni grave.

AVERTIZARE; Cuvântul de semnalizare AVERTIZARE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca deces sau răni grave.

ATENȚIE; Cuvântul de semnalizare ATENȚIE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca leziuni minore sau moderate. ATENȚIE se mai poate folosi pentru a se atrage atenția asupra unor practici nesigure asociate cu evenimente care pot duce la leziuni corporale.

Un cuvânt de semnalizare — PERICOL, AVERTIZARE, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de alertă privind siguranța. PERICOL indică cele mai grave pericole. Semnele de siguranță PERICOL sau AVERTIZARE se află lângă menționarea pericolelor specifice. Precauțiile generale sunt listate la semnele de

Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță



TS218—UN—23AUG88

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Nu lubrifiați, nu întrețineți sau nu reglați niciodată mașina în timp ce aceasta este în mișcare. Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea dvs. la distanță de piesele parcurse de curent electric. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentul la nivelul solului. Opriți motorul. Scoateți cheia. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defecțiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulare de unsoare, ulei sau depuneri.

La echipamentele autopropulsate, deconectați cablul de legare la masă (-) al bateriei înainte de a efectua reglări la sistemul electric sau sudări pe mașină.

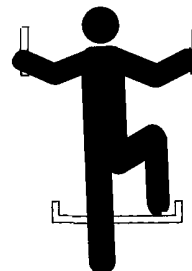
La echipamentele remorcate, deconectați dispozitivele de racordare electrică de pe tractor înainte de a efectua lucrări de service la componentele sistemului electric sau de a suda pe mașină.

Căderea în timpul curățării sau lucrului la înălțime poate provoca leziuni grave. Folosiți o scară sau o platformă

pentru a ajunge mai ușor în fiecare loc. Utilizați reazeme pentru picioare și mâini, rezistente și sigure.

DX,SERV-58-28FEB17

Utilizați corect treptele și mânerele



T133468—UN—15APR13

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.

DX,WW,MOUNT-58-12OCT11

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță



TS249—UN—23AUG88

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau serviți o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apelați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau serviți un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție

corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servisare.

DX,WW,RECEIVER-58-24AUG10

Utilizați displayul electronic în mod corespunzător

Displayurile electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea operațiilor în câmp, pentru îmbunătățirea confortului și pentru divertisment. Displayurile oferă o gamă largă de funcții, sunt utilizate în multe aplicații de sistem pe diferite mașini și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare ca dispozitivele electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați displayul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este asigurat și nu obstrucționează vederea conducătorului și nu interferează cu comenzile de operare ale mașinii.
- Nu lăsați displayul să vă distragă atenția. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.
- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriti mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Trecerea peste această caracteristică de siguranță poate să contravină legislației în vigoare și poate duce la deteriorări, vătămare gravă sau deces.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legislația statală sau locală și regulamentele de trafic, când utilizați orice dispozitiv secundar.

DX,ELEC,DISPLAY-58-13JAN15

Utilizați sistemele de ghidare în condiții de siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii. Sistemele de ghidare nu detectează sau împiedică automat coliziunile cu obstacolele sau cu alte mașini.

Sistemele de ghidare includ orice aplicații care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Acestea includ, fără a se limita la, AutoTrac™, iTEC™, Automatizare întoarceri AutoTrac™, Ghidare instrument AutoTrac™ (pasivă), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ și Sincronizare mașină.

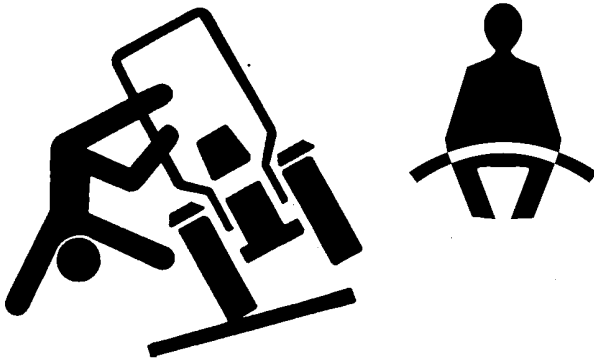
Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC™, Automatizare întoarceri AutoTrac™ sau Ghidare instrument AutoTrac™ (pasivă), verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați Sincronizare mașină, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilent și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce echipamentul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza mașinii, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația mașinii.

AL70325,000048F-58-06JUN18

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
iTEC este marcă comercială a Deere & Company
RowSense™ este marcă comercială a Deere & Company

Utilizați centura de siguranță corect



TS1729—UN—24MAY13

Evitați vătămrile grave sau decesul prin strivire la răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). **UTILIZAȚI** centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți închizătorul și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți închizătorul în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste umeri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă elementele de fixare, cataramele, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și componentele de montare cel puțin odată pe an. Căutați semne de deteriorare a componentelor sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți doar cu piese de schimb care sunt aprobate pentru mașina dumneavoastră. Contactați reprezentantul John Deere.

DX,ROPS1-58-22AUG13

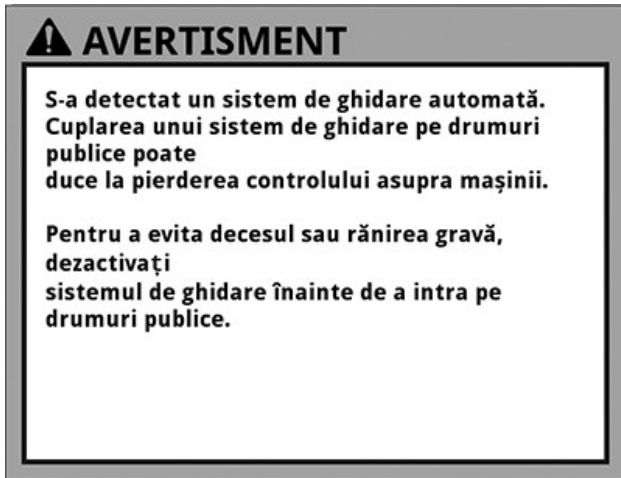
Utilizați controlerul AutoTrac™ pe mașini aprobate

Utilizați controlerul AutoTrac™ numai pe mașini aprobate. Accesați StellarSupport.com pentru o listă a mașinilor aprobate.

AL70325,0000188-58-22SEP14

Semnele de Siguranță

Avertisment de siguranță – AutoTrac™ detectat



PC20441—58—06JUN18

Acest mesaj apare la pornirea mașinilor pe care este instalat un sistem de ghidare automată.

CZ76372,0000607-58-06JUN18

Informații privind reglementările și conformitatea

Comisia Federală pentru Comunicații (FCC)

Acest dispozitiv respectă Partea 15 a Regulilor FCC. Operarea este supusă următoarelor două condiții:

1. Acest dispozitiv nu poate produce interferențe și
2. Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferențe recepționate, inclusiv interferențe ce pot cauza funcționarea nedorită.

Acest dispozitiv trebuie utilizat așa cum a fost furnizat de John Deere Ag Management Solutions. Orice schimbări sau modificări efectuate la acest dispozitiv fără aprobarea expresă în scris a John Deere Ag Management Solutions pot anula autorizarea utilizatorului de a utiliza acest dispozitiv.

Acest echipament a fost testat și confirmat ca respectând limitele pentru dispozitive digitale Clasa A, în conformitate cu partea 15 din Regulile FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor nocive atunci când echipamentul este utilizat într-un mediu comercial. Acest echipament generează, utilizează și poate emite energie pe frecvențe radio și, dacă nu este instalat și utilizat conform manualului de instrucțiuni, poate produce interferențe nocive pentru comunicația radio. Utilizarea acestui echipament într-o zonă rezidențială poate cauza interferențe nocive, caz în care utilizatorului i se va solicita să corecteze interferențele pe cheltuiala proprie.

HC94949,0000EBB-58-10DEC18

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că

Produsul: unitate de control al vehiculului M50 VCU (CABM)

îndeplinește toate prevederile relevante și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

Directiva	Număr	Metoda de certificare
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN ISO 14982: 2009

EN 55024: 2010

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germania

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 7 decembrie 2018

Nume: Daniel Pflieger

Funcție: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-58-10DEC18

Prezentare generală a sistemului

Principii de funcționare

Unitatea de control John Deere AutoTrac™ 250 este un sistem de ghidare care asigură acționarea automată a direcției automate atunci când este activat utilizând un afișaj John Deere și un receptor StarFire™. Unitatea de control AutoTrac™ transmite ajustări unității Danfoss PVED-CLS de control al supapei pe baza datelor de la afișaj, receptor, senzorul de unghi al roților (WAS) și dispozitivul de intrare pentru direcție (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Unitate Danfoss de control al supapelor, vedere de sus



PC26538—UN—21NOV18

Unitate Danfoss de control al supapelor, vedere laterală

Unitatea Danfoss PVED-CLS de control al supapelor este configurată pentru ghidarea John Deere pe durata instalării și a configurării. Când AutoTrac™ este activ, unitatea de control comandă supapele distribuitor electronice, care direcționează debitul hidraulic către cilindrul hidraulic de direcție. Cilindrul hidraulic de direcție orientează mașina pe linia de ghidare definită.

Sistemul utilizează un codificator de direcție Danfoss ca SID pentru a detecta când un operator direcționează manual mașina. SID trimite un semnal care decuplează AutoTrac™.

WAS măsoară un unghi al mașinii pentru a determina poziția hardware-ului și capul-compass al mașinii. WAS măsoară unghiul roților frontale (pentru tractoare pentru culturi pe rânduri) sau unghiul punctului de pivotare (pentru tractoare articulate). Sistemul utilizează un WAS cu trei fire, cu o tensiune de intrare de 5 V sau de 12 V. Pentru ambele tipuri de senzori, tensiunea de ieșire este cuprinsă între aproximativ 0,8 V la un opritor și aproximativ 4,1 V la celălalt opritor. Pe măsură ce

tensiunea crește sau scade, semnalul este trimis la unitatea de control AutoTrac™.

Pentru operarea AutoTrac™, este necesară îndeplinirea următoarelor criterii:

- Comutatorul de contact este pornit
- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.8 mph) și mai mică de 19,3 km/h (18.6 mph)
- Receptorul StarFire™ recunoaște un semnal GPS diferențial
- Receptorul StarFire™ cu modul de compensare a terenului (TCM) este activat și calibrat
- Starea sistemului este Pregătit
- AutoTrac™ este activat pe afișaj
- Mașina se mișcă în limita a 45 de grade față de linia de ghidare
- Modul de testare pentru diagnosticarea supapei electrohidraulice de direcție este dezactivat
- Este detectată prezența operatorului pe scaun
- Linia AB este definită
- Operatorul apasă pe comutatorul de reluare pentru a cupla sistemul
- Componentele hardware sunt compatibile
- Supapa de direcție este configurată pentru ghidarea John Deere

HC94949,0000EA4-58-12DEC18

Cerințe

- Afișaj
 - Afișajul GreenStar™ 3 2630
 - Afișajul universal John Deere 4240
 - Afișajul universal John Deere 4640

NOTĂ: Versiunea software a afișajului trebuie să fie 18-2 sau mai recentă.

- Receptor StarFire™
 - Receptorul StarFire™ 3000
 - Receptorul StarFire™ 6000

NOTĂ: Este necesară activarea receptorului pentru SF1, SF2, SF3 sau cinematica în timp real (RTK).

Componentele kitului John Deere:

- Unitate de control AutoTrac™
- Comutator de reluare
- Cablaje
- Hardware și software

Componentele mașinii Case IH:

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Supapă de direcție Danfoss instalată din fabrică
- Comutator de prezență a operatorului
- Senzor de unghi al roților (WAS)
- Dispozitiv de intrare pentru direcție (SID)

NOTĂ: Asigurați-vă că mașina este prevăzută cu componente AccuGuide™.

Componentă opțională:

- Cablaj ISOBUS

HC94949,0000DEA-58-21NOV18

Precizia AutoTrac™

IMPORTANT: Sistemul John Deere AutoTrac™ se bazează pe sistemul global de poziționare (GPS) operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Precizia generală a sistemului AutoTrac™ depinde de numeroși factori.

Precizia sistemului AutoTrac™ = precizia semnalului + configurarea mașinii + configurarea instrumentului + starea câmpului și a solului.

Este foarte important de reținut:

- Receptorul are nevoie de o perioadă de încălzire după pornire.
- Mașina trebuie să fie configurată corect (de exemplu, este aplicată cantitatea de lest conform manualului de utilizare).
- Sistemul mecanic de direcție trebuie să fie în stare bună (acționare corectă a direcției cu joc minim pe puntea directoare).
- Instrumentul trebuie să fie configurat pentru o funcționare corespunzătoare (componentele de uzură precum cuțitele de plug, sapele și măturile sunt în stare bună de funcționare și la distanța corectă).
- Modul în care starea câmpului și a solului afectează sistemul (solul afânat necesită manevrare mai intensă decât solul ferm, dar solul ferm poate cauza sarcini inegale).

IMPORTANT: Deși sistemul AutoTrac™ poate fi activat când este confirmat semnalul de corecție SF2 (sau SF1 dacă se folosește activarea AutoTrac™ SF1), precizia sistemului poate continua să crească după pornirea sistemului.

AccuGuide este marcă comercială a CNH Industrial N.V.
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Activarea AutoTrac™ SF2 se efectuează utilizând semnalul SF1, SF2, SF3 sau RTK.

Activarea AutoTrac™ SF1 se efectuează utilizând numai semnalul SF1.

HC94949,0000DE6-58-12DEC18

Compatibilitatea unității de control AutoTrac™ cu supapa

Pentru o listă completă de mașini compatibile, vizitați StellarSupport.com.

Compatibilitatea unității de control AutoTrac™		
Mașină	Numere de model	Supapă
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Steiger este marcă comercială a CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-58-06DEC18

Diagrama de stare AutoTrac™

NOTĂ: Trebuie să fie detectate atât activarea unității de control al direcției (SSU), cât și a AutoTrac™ pentru a afișa diagrama de stare și pictograma de direcție.

Pictograma AutoTrac™ indică patru stadii, descrise în diagrama de stare AutoTrac™:

- INSTALAT
- CONFIGURAT
- VALIDAT
- ACTIVAT



Stadiul 1 – INSTALAT

PC8832—UN—25OCT05

Stadiul 1 **INSTALAT** (1/4 din diagramă) – SSU și toate

celelalte componente hardware necesare pentru utilizare sunt instalate:

- SSU este detectat



Stadiul 2 – CONFIGURAT

PC8833—UN—25OCT05

Stadiul 2 **CONFIGURAT** (2/4 din diagramă) – ghidarea și receptorul StarFire™ sunt configurate și sunt îndeplinite condițiile pentru mașină:

- Sistemul de ghidare a fost PORȚIT în afișaj.
- A fost definită Urma 0 pentru ghidare.
- Activarea AutoTrac™ este detectată.
- Semnalul StarFire™ este prezent. Este selectat nivelul de semnal StarFire™ corect pentru activarea AutoTrac™.
- SSU nu are erori active legate de funcția de direcție.
- Uleiul hidraulic are temperatura mai mare decât cea minimă.
- Viteza este mai mică decât limita maximă.
- Mesajul modulului de compensare a terenului (TCM) este valabil.
- Mașina este cuplată în treapta de viteză adecvată.



Direcție activă/inactivă

PC20221—UN—10NOV14

Direcție activă/inactivă– apăsați butonul direcție activă/inactivă pentru a aduce AutoTrac™ din stadiul CONFIGURAT în stadiul VALIDAT.



Stadiul 3 – VALIDAT

PC8834—UN—25OCT05

Stadiul 3 **VALIDAT** (3/4 din diagramă) – pictograma de direcție a fost apăsată. Sunt îndeplinite toate condițiile pentru funcționarea AutoTrac™ și sistemul este pregătit pentru a fi activat:

- Apăsați o dată butonul Direcție activă/inactivă pentru a activa direcția.



Stadiul 4 – ACTIVAT

PC8835—UN—25OCT05

Stadiul 4 **ACTIVAT** (4/4 din diagramă cu "A") – a fost apăsat comutatorul de reluare și AutoTrac™ conduce mașina:

- Apăsați comutatorul de reluare – AutoTrac™ a fost activat.

HC94949.0000E6D-58-17OCT18

Prezentarea generală a componentelor

Receptorul StarFire™

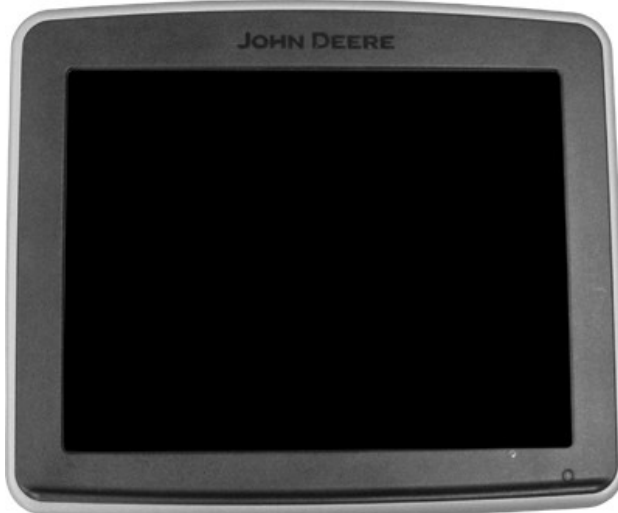


PC23442—UN—02DEC16

Receptorul utilizează sateliți de navigație cu sateliți de corecție StarFire™ pentru a determina locația mașinii și direcția de deplasare. Un modul integrat de compensare a terenului (TCM) ajustează poziția mașinii pentru a compensa terenul denivelat. Este necesară o activare cu semnal StarFire™ pentru a utiliza AutoTrac™.

HC94949,0000AAE-58-02DEC16

Afișajul GreenStar™ sau afișajul din generația 4



PC13407—UN—20APR11

Afișaj GreenStar™ 3 2630



PC25486—UN—04APR18

4640 CommandCenter™

Afișajul este o interfață cu utilizatorul utilizată de operator pentru:

- a configura și a calibra componentele sistemului.
- a monitoriza performanța sistemului.
- a efectua reglajele sistemului.
- Software de programare.
- a vizualiza testele de diagnosticare.

HC94949,0000D44-58-21SEP18

Cablajul unității de control AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Cablajul unității de control AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-58-05DEC18

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Cablajul pentru GreenStar™



PC26368—UN—10OCT18
Cablajul pentru GreenStar™

HC94949,0000E65-58-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Comutatorul de contact este utilizat în timpul transportului mașinii. Atunci când comutatorul este trecut în poziția dezactivat, supapa electrohidraulică nu este alimentată electric. Acest lucru asigură dezactivarea AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier sau atunci când operatorul dorește să prevină activarea AutoTrac™. Comutatorul este cunoscut și sub numele de comutator rutier sau de mod rutier.

HC94949,0000D28-58-17JUL18

Comutatorul de reluire



PC20201—UN—10NOV14
Comutatorul de reluire

Apăsăți comutatorul de reluire pentru a comuta starea AutoTrac™ de la Validat la Activat.

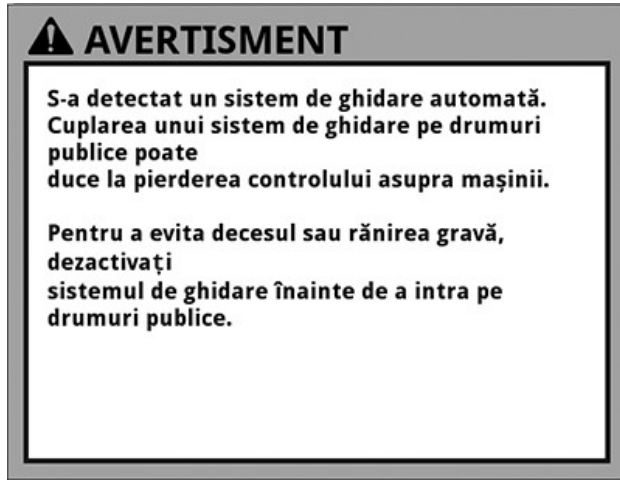
HC94949,0000D3B-58-17JUL18

Comutatorul de contact

NOTĂ: Amplasarea pe mașină variază.

Configurarea

Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™



IMPORTANT: Dacă porniți mașina cu AutoTrac™ instalat, iar ecranul de pornire nu este afișat, actualizați software-ul pe StellarSupport.com.

De fiecare dată când o mașină echipată cu AutoTrac™ este pornită, ecranul de pornire apare pentru a vă reaminti responsabilitățile ce revin operatorului în timpul utilizării unui sistem de direcție AutoTrac™.

Operatorul trebuie să selecteze Acceptare înainte ca afișajul să treacă la pagina următoare.

HC94949,0000E00-58-21SEP18

Activările afișajului GreenStar™ și afișajului din generația 4

NOTĂ: Unitatea de control John Deere AutoTrac™ (ATC) necesită o activare validă a software-ului AutoTrac™.

Afișajul GreenStar™

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 3 2630, selectați:



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Butonul Meniu



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

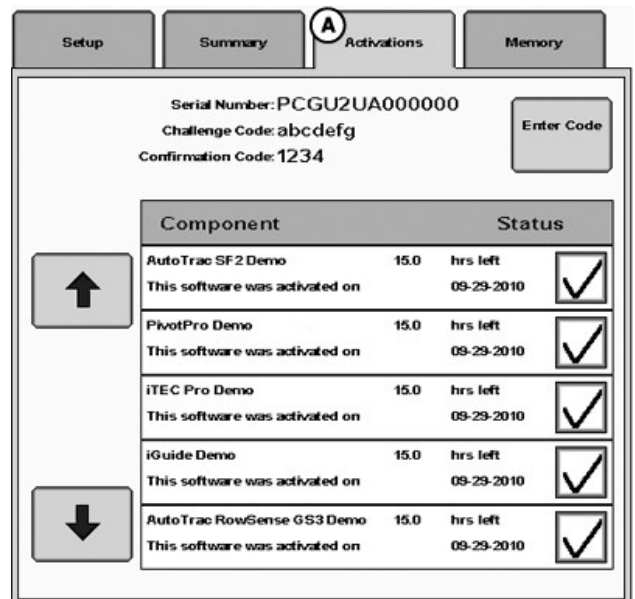
2. Butonul GreenStar™



Tasta soft GS3

PC12686—UN—14JUL10

3. Tasta soft GS3



PC20355—UN—01DEC14

Activările afișajului GreenStar™

A—Fila Activări

4. Fila Activări (A)

NOTĂ: Verificați activarea corespunzătoare și dacă licența SF2 sau SF3 este activă și îndeplinește nivelurile așteptate de precizie pentru funcționare. Contactați distribuitorul John Deere pentru a obține o licență StarFire™ sau o activare RTK.

Afișajul din generația 4

Pentru a actualiza software-ul, pentru a activa funcțiile și pentru a afla detalii despre versiunea software, selectați:

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company



Butonul Meniu

PC17269—UN—15JUL13

1. Butonul Meniu



Fila Sistem

PC24666—UN—05SEP17

2. Fila Sistem



Aplicația Manager software

PC15346—UN—11JUL13

3. Aplicația Manager software

HC94949,0000EA5-58-21NOV18

Activări receptor StarFire™

NOTĂ: Unitatea de control John Deere AutoTrac™ (ATC) necesită o activare validă a semnalului StarFire™.

Afișaj GreenStar™

Pentru a vizualiza sau activa semnalul pe receptorul StarFire™, selectați:



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Butonul Meniu



Butonul StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Butonul StarFire™



Tasta soft Principal

PC25753—UN—07JUN18

3. Tasta soft Principal

Afișajul din generația 4

Pentru a vizualiza sau activa semnalul pe receptorul StarFire™, selectați:



Butonul Meniu

PC17269—UN—15JUL13

1. Butonul Meniu



Fila Aplicații

PC24662—UN—30AUG17

2. Fila Aplicații



Aplicația StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Aplicația StarFire™

4. Alegeți receptorul.

HC94949,0000DE7-58-21NOV18

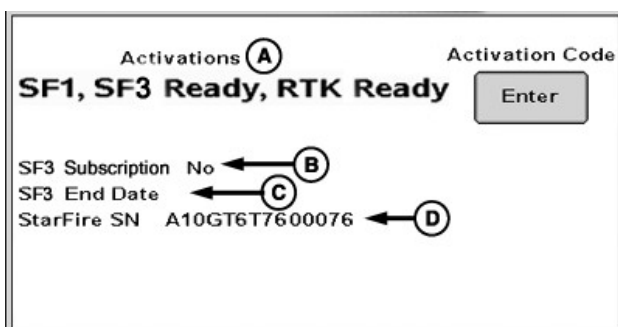
Fila Activări



Fila Activări

PC21311—UN—02JUL15

Fila Activări afișează activările de pe receptor.



PC21418—UN—30JUL15

- A—Activări
B—Abonament SF3
C—Dată încheiere SF3
D—Număr serie StarFire™

Activări (A) – afișează activările de pe receptor.

- SF1 – activat la fiecare receptor.
- Compatibilitate SF3 (dacă este disponibilă) – receptorul trebuie să fie compatibil cu SF3 pentru a utiliza un abonament la semnalul SF3 sau a activa cinematica în timp real (RTK). Puteți achiziționa un upgrade pentru compatibilitatea cu SF3.
- RTK – necesită activarea compatibilității cu RTK.

Abonament SF3 (B) – afișează starea abonamentului SF3 al receptorului.

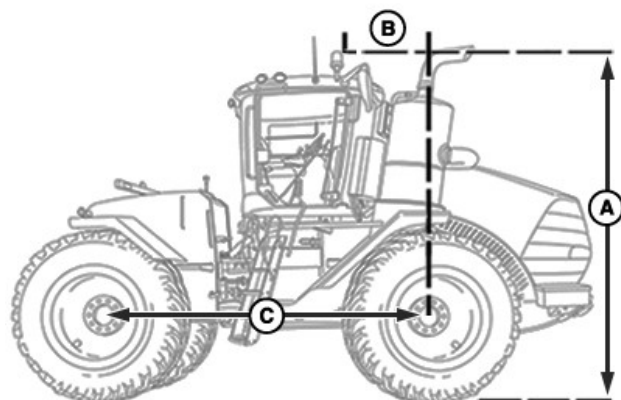
- Da Validat – există un abonament SF3 valid, iar SF3 este modul de corecție diferențială selectat.
- Da Invalidat – există un abonament SF3 valid, însă SF3 nu este modul de corecție diferențială selectat.
- Nu – nu există niciun abonament SF3 valid sau abonamentul SF3 a expirat.

Dată terminare SF3 (C) – afișează data expirării abonamentului SF3.

Nr. serie StarFire™ (D) – numărul de serie al receptorului StarFire™.

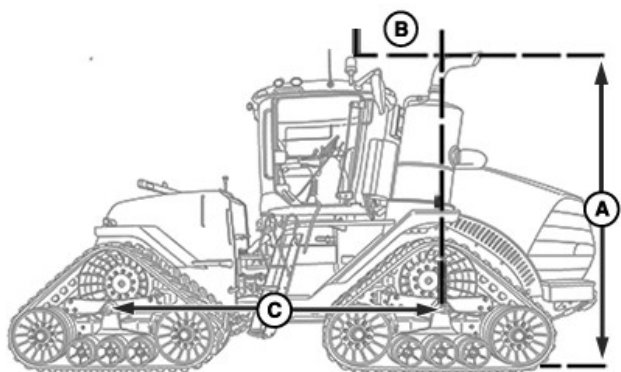
HC94949,0000C2B-58-02OCT18

Înălțimea StarFire™, distanța față de pivot și ampatamentul



PC26485—UN—13NOV18

Mașini articulate pe roți



PC26575—UN—06DEC18

Mașini articulate pe șenile

- A—Înălțime
B—Distanță față de pivot
C—Ampatament

Înălțime StarFire™ – introduceți înălțimea receptorului StarFire™. Înălțimea este măsurată de la sol la partea de sus a cupolei.

Distanță față de pivot StarFire™ – introduceți distanța față de pivot măsurată (distanța de la puntea fixă a mașinii la receptor). Puntea fixă este puntea față a unui tractor articulat. În cazul tractoarelor articulate, valoarea măsurată pentru distanța față de pivot este negativă.

Ampatament (cm) – introduceți valoarea măsurată pentru ampatament (distanța dintre punți).

HC94949,0000EB0-58-03DEC18

Tabel cu valorile măsurate pentru StarFire™

NOTĂ: Valorile măsurate implicite sunt 408,94 cm (161 in) pentru înălțime, respectiv -55,88 cm (-22 in) pentru distanța față de pivot.

Utilizați tabelul următor pentru a înregistra valorile măsurate pentru înălțimea și distanța față de pivot ale receptorului StarFire™.

Valori măsurate pentru StarFire™			
Mașină	Înălțime	Distanță față de pivot	Ampatament

HC94949,0000DF6-58-12DEC18

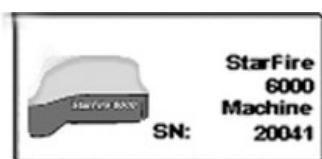
Calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)



Butonul Meniu

PC20197—UN—05NOV14

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

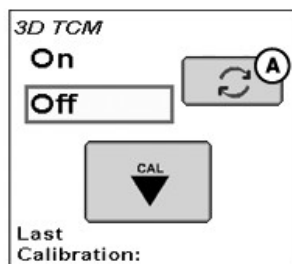
2. Selectați butonul StarFire™.



Fila Configurare

PC20199—UN—05NOV14

3. Selectați fila Configurare.



PC19992—UN—04SEP14

A—Butonul de comutare TCM

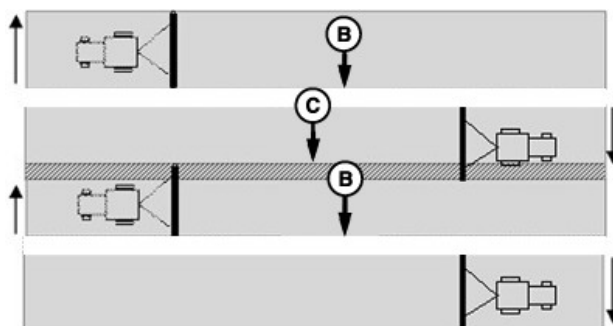
Selectați butonul de comutare TCM (A) pentru a porni și opri TCM. Atunci când TCM este oprit, mesajul sistemului de poziționare globală (GPS) StarFire™ nu este corectat în funcție de dinamica mașinii sau de

pante laterale. TCM este pornit implicit la acționarea alimentării.

NOTĂ: TCM trebuie să fie pornit pentru activarea AutoTrac™.

Calibrați TCM astfel încât receptorul să poată stabili unghiul de rulu și unghiul de tangaj de zero grade.

Înainte de calibrare, asigurați-vă că mașina și instrumentul sunt în stare de funcționare corespunzătoare și gata pentru lucrul pe câmp. Mașina trebuie să aibă leș, iar pneurile trebuie să fie umflate corect. Coborâți instrumentul cât mai aproape posibil de poziția de lucru atunci când calibrați.



PC19993—UN—03SEP14

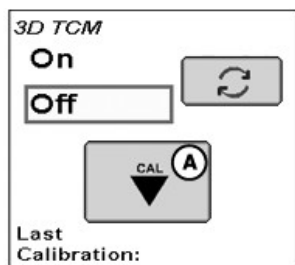
B—Omitere
C—Suprapunere

Calibrați TCM de fiecare dată când receptorul este demontat de la mașină și remontat sau dacă s-a schimbat unghiul TCM față de mașină. Modificările unghiului TCM față de mașină pot crea o decalaj și pot părea o omitere (B) constantă sau o suprapunere (C) într-o operațiune de la o cursă la alta. Cauzele posibile ale acestui decalaj includ un mic decalaj al consolei de montare StarFire™, un mic decalaj al cabinei mașinii sau presiuni neuniforme din pneuri de pe o parte față de cealaltă.

Pentru a elimina decalajul, poziționați mașina și calibrați TCM, conduceți pe o cursă, întoarceți și conduceți pe aceeași cursă în sens opus. Dacă mașina nu urmează aceeași cursă, măsurați distanța decalajului și introduceți valoarea la decalajul instrumentului.

Poziționarea mașinii și calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)

1. Parcați mașina pe o suprafață solidă și orizontală și opriți-o complet (cabina nu oscilează).
2. Marcați locația pneurilor sau a șenilelor pe sol pentru a nota locația punții.



PC19994—UN—04SEP14

A—Butonul Calibrare

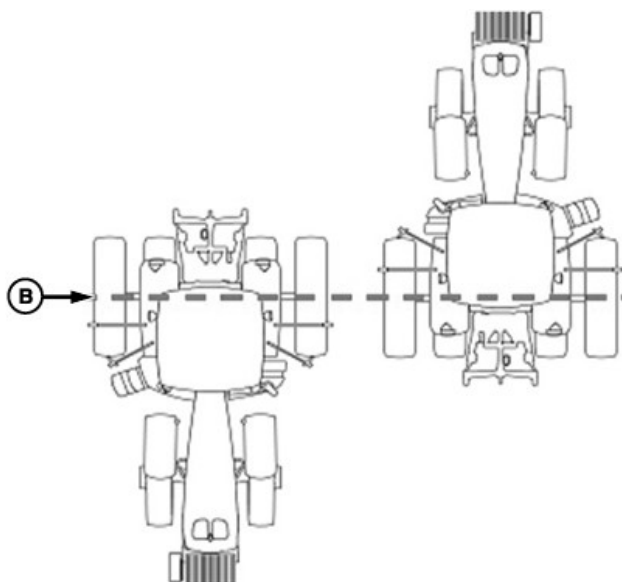
3. Selectați butonul Calibrare (A).



PC22267—UN—14MAR16

Butonul Acceptare

4. Selectați butonul Acceptare. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.
5. Întoarceți mașina cu 180 de grade, cu fața în sens opus. Asigurați-vă că pneurile sunt în poziția corespunzătoare pentru puntea față fixă sau flotantă și că mașina s-a oprit complet (cabina nu oscilează).



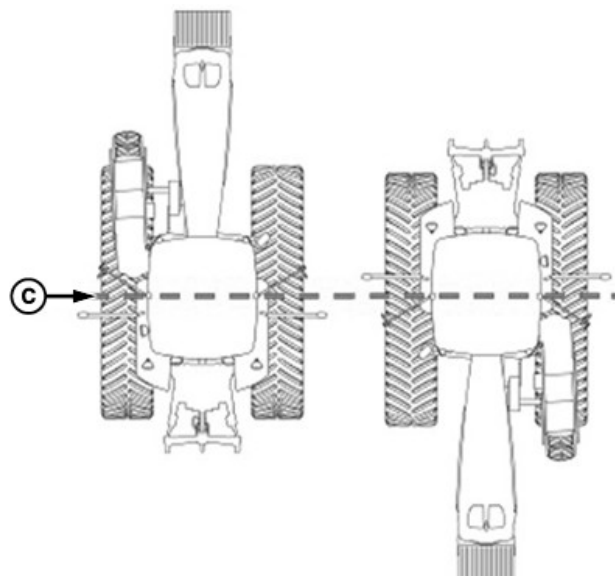
PC19995—UN—03SEP14

Mașini cu punte față flotantă

B—Punte spate

- Pentru mașinile cu punte față flotantă (tracțiune pe roțile față mecanică [MFWD], suspensie cu articulații independente [ILS™] sau suspensie cu articulație triplă [TLS™]), amplasați roțile astfel încât puntea spate (B) să se afle în aceeași locație la efectuarea calibrării în 2 puncte.

ILS este o marcă comercială a Deere & Company
TLS este o marcă comercială a Deere & Company



PC19996—UN—03SEP14

Mașini cu punte fixă pe roți sau șenile

C—Punctul de pivotare al mașinii

- Pentru mașinile cu roți sau șenile pe punte fixă (tractoare cu șenile, autocisterne de stropit din seriile 47X0 și 49X0 sau tractoare cu roți din seriile 9000 și 9020), amplasați roțile sau șenilele astfel încât punctul de pivotare (C) al mașinii să se afle în același loc indiferent de direcția de orientare.

6. Selectați butonul Acceptare. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.
7. Selectați butonul Acceptare pentru a reveni la fila Configurare. Dacă nu a reușit calibrarea, recalibrați TCM.

HC94949,0000EBE-58-12DEC18

Introducerea de informații despre mașină și decalaje



PC8663—UN—29APR15

Butonul Meniu

1. Selectați butonul Meniu.



PC12685—UN—29APR15

Butonul GreenStar™

2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Echipament

PC21184—UN—20MAY15

3. Selectați tasta soft Echipament.

PC26032—UN—27JUL18

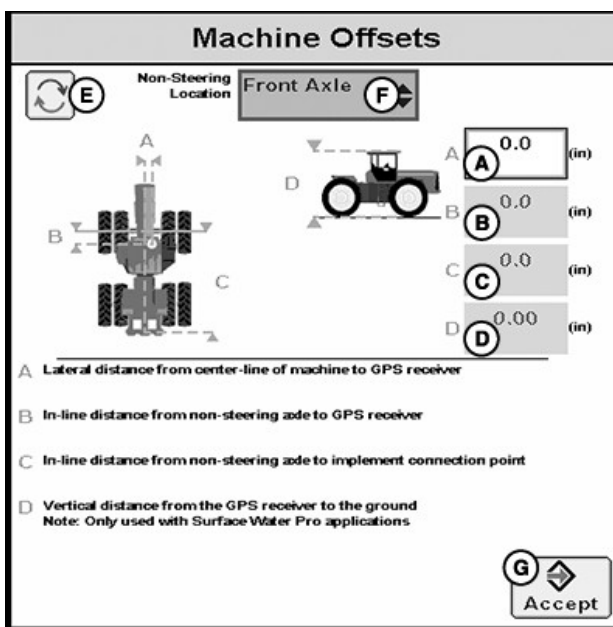
Introduceți informații despre mașină

- A—Fila Mașină
 B—Meniul derulant Tip mașină
 C—Meniul derulant Model mașină
 D—Meniul derulant Nume mașină
 E—Meniul derulant Tip conexiune
 F—Caseta de introducere Rază de bracăj mașină
 G—Caseta de introducere Sensibilitate întoarcere
 H—Butonul Modificare decalaje

4. Selectați fila Mașină (A).

NOTĂ: Meniul derulant sau casetele de introducere pot fi dezactivate dacă mașina este recunoscută automat.

5. Selectați sau introduceți informații despre mașină (B–G).
 6. Selectați butonul Modificare decalaje (H).



PC26031—UN—27JUL18

- A—Distanța laterală de la linia centrală a mașinii la receptorul GPS.
 B—Distanța în linie de la puntea rigidă la receptorul GPS
 C—Distanța în linie de la puntea rigidă la punctul de conectare
 D—Distanța pe verticală de la receptorul GPS la sol
 E—Butonul de comutare decalaj stânga sau dreapta
 F—Meniul derulant Locație punte rigidă
 G—Butonul Acceptare

7. Selectați sau introduceți informații despre decalajele mașinii (A–F).
 8. Selectați butonul Acceptare (G).

HC94949.0000DF3-58-01OCT18

Configurarea – Unitatea de control AutoTrac™ 250

Configurarea sistemului

IMPORTANT: Înainte de calibrare, determinați ampatamentul, distanța față de pivot (distanța de la GPS la puntea fixă) și înălțimea (distanța de la GPS la sol). Introduceți toate valorile măsurate ale mașinii în casetele de introducere de pe afișaj.



PC26028—UN—06SEP18

Buton Unitate de control AutoTrac™ 250

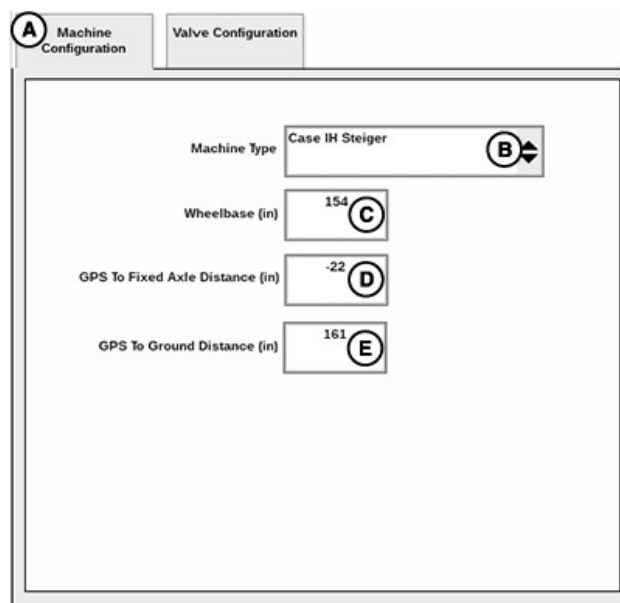
1. Selectați butonul Unitate de control AutoTrac™ 250.



PC24210—UN—15MAY17

Tasta soft Configurare

2. Selectați tasta soft Configurare.



PC26200—UN—05SEP18

Fila Configurarea mașinii

- A—Fila Configurarea mașinii
- B—Meniul derulant Tip mașină
- C—Casetă de introducere Ampatament (in)
- D—Casetă de introducere Distanța de la GPS la puntea fixă (in)
- E—Casetă de introducere Distanța de la GPS la sol (in)

3. Selectați fila Configurarea mașinii (A).
4. Selectați un tip de mașină din meniul derulant (B).

NOTĂ: Asigurați-vă că ampatamentul (C), distanța de la GPS la puntea fixă (D) și distanța de la GPS la sol (E) sunt corecte înainte de a introduce valori.

Trebuie setat ampatamentul înainte de calibrare.

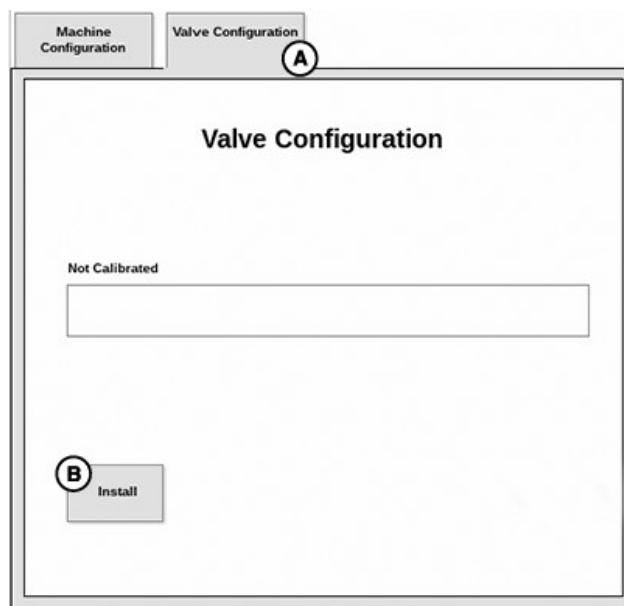
5. Introduceți ampatamentul.

NOTĂ: Distanța de la GPS la puntea fixă este aceeași cu valoarea măsurată pentru distanța față de pivot. (Consultați Înălțimea StarFire™, distanța față de pivot și ampatamentul.)

6. Introduceți distanța de la GPS la puntea fixă.
7. Introduceți distanța de la GPS la sol.

HC94949,0000E30-58-07DEC18

Configurarea supapei



PC26201—UN—22OCT18

Fila Configurarea supapei

- A—Fila Configurarea supapei
- B—Butonul de instalare

Configurația supapei încarcă setările obligatorii în unitatea de control a supapei Danfoss.

1. Selectați fila Configurarea supapei (A).
2. Selectați butonul Instalare (B).

După finalizarea configurării, butonul Instalare este afișat estompat.

Dacă operatorul trebuie să demonteze unitatea de control AutoTrac™ 250 din cauza închirierii mașinii sau a unui schimb de mașini:



Tasta soft Configurare

PC24210—UN—15MAY17

1. Apăsați și mențineți tasta soft Configurare timp de cinci secunde.



Buton Dezinstalare

PC25991—UN—17JUL18

2. Selectați butonul Dezinstalare.

HC94949,0000DF0-58-30NOV18

Testarea direcției

ATENȚIE: Pentru a preveni vătămarea gravă sau decesul, testați sistemul de direcție la prima instalare pe mașină și înainte de orice utilizare.



Buton Unitate de control AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

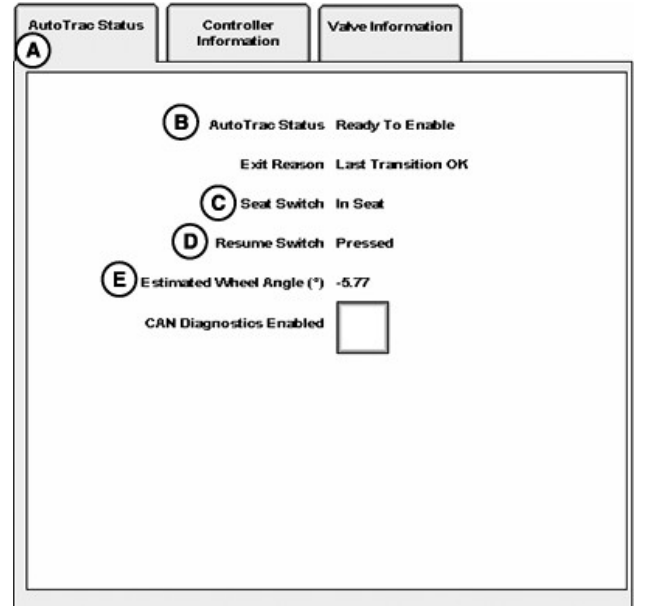
1. Selectați butonul Unitate de control AutoTrac™ 250.



Tasta soft Diagnostică

PC24234—UN—18MAY17

2. Selectați tasta soft Diagnostică.



PC26076—UN—22OCT18

Fila Stare AutoTrac™

A—Fila Stare AutoTrac™

B—Stare AutoTrac™

C—Comutator de prezență a operatorului

D—Comutatorul de reluare

E—Unghiul estimat al roților (°)

3. Selectați fila Stare AutoTrac™ (A).
4. Verificați starea AutoTrac™ (B) și asigurați-vă că nu există coduri de ieșire.
5. Asigurați-vă că comutatorul de prezență a operatorului (C) recunoaște că operatorul se află sau nu pe scaun.
6. Apăsați comutatorul de reluare (D).
7. Receptorul StarFire™ determină unghiul estimat al roților (E). Conduceți mașina pe un traseu în formă de S pentru a vă asigura că valoarea se modifică la fiecare viraj.

NOTĂ: Fabrica setează calibrările pentru supapă și senzorul de unghi al roților. Distribuitorul mașinii poate actualiza aceste calibrări, dacă este necesar.

HC94949,0000DEF-58-30NOV18

Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 3 2630

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630.



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

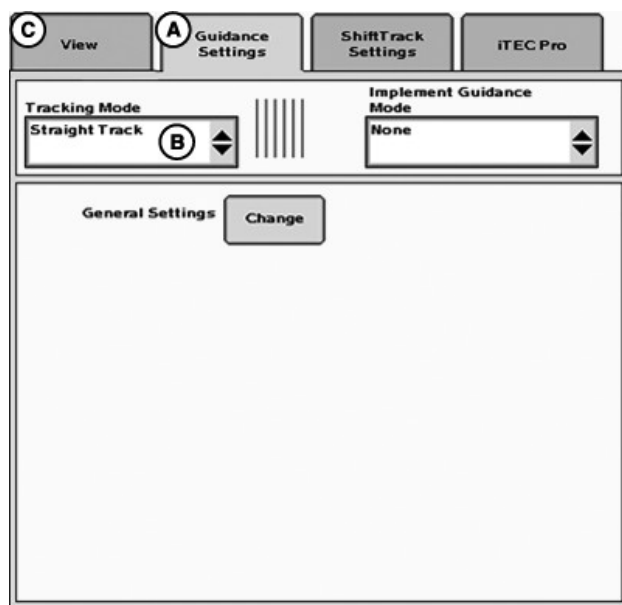
2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Ghidare

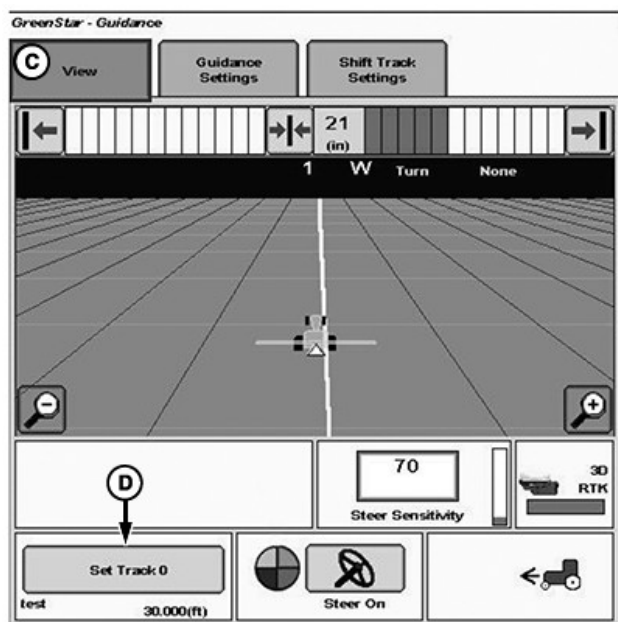
PC21148—UN—11MAY15

3. Selectați tasta soft Ghidare.



Setări ghidare

PC21690—UN—06OCT15

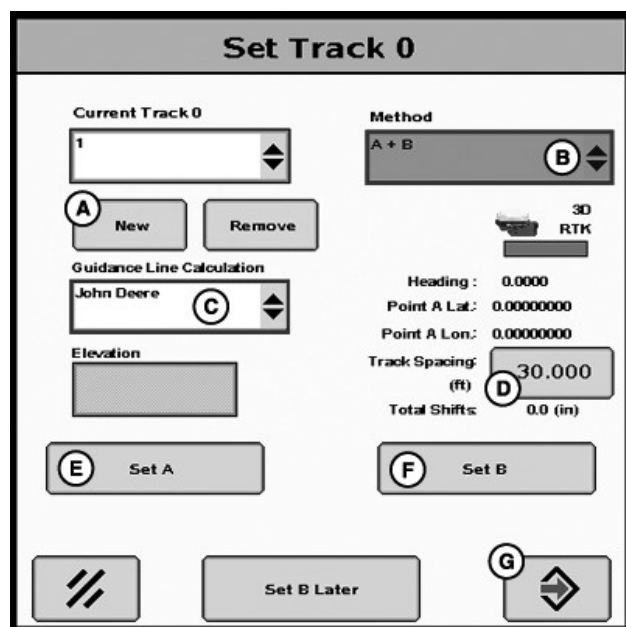


Vizualizare ghidare

PC20334—UN—25NOV14

- A—Fila Setări ghidare
- B—Meniul derulant Mod urmărire
- C—Fila Vizualizare
- D—Butonul Setare urmă 0

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați modul Urmă dreaptă (B).
6. Selectați fila Vizualizare (C).
7. Selectați butonul Setare urmă 0 (D).



Setare urmă 0

PC20335—UN—25NOV14

- A—Butonul Nou
- B—Meniul derulant Metodă
- C—Meniul derulant Calculare linie de ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

D—Butonul Spațiere urme
E—Butonul Setare A
F—Butonul Setare B
G—Butonul Introducere

8. Selectați butonul Nou (A).
9. Introduceți un nume pentru Urma 0 folosind tastatura. Selectați butonul Enter pentru a accepta și a reveni la fila Urmă 0.
10. Selectați opțiunea A + B din meniul derulant Metodă (B).
11. Selectați John Deere din meniul derulant Calculare linie de ghidare (C).
12. Introduceți spațierea urmelor dorită (D).
13. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul Setare A (E).

NOTĂ: Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).

14. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul Setare B (F).
15. Pentru a finaliza configurarea Urmei 0, selectați butonul Enter (G).

HC94949,0000DE2-58-02OCT18

Validarea AutoTrac™



Stadiul 2 – CONFIGURAT

PC8833—UN—25OCT05

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

PC20221—UN—10NOV14

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.



Cheia Diagnostică AutoTrac™

PC11973—UN—09APR09

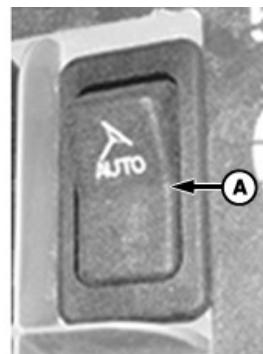
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,0000910-58-14OCT15

Activarea sistemului



Comutatorul de reluire

PC21691—UN—06OCT15

A—Comutatorul de reluire

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

NOTĂ: Pentru a activa sistemul, mașina trebuie să se deplaseze înainte.

După ce sistemul a fost validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsăți comutatorul de reluire (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.

- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul de contact este în poziția pornit.
- Modulul de compensare a terenului (TCM) este pornit și calibrat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

Setări în partea de sus a aplicației de ghidare și opriți comutatorul de ghidare.

HC94949,0000EB8-58-10DEC18

HC94949,0000E4F-58-24OCT18

Deconectarea, dezactivarea și decuplarea sistemului

 **ATENȚIE:** Pentru a evita decesul sau rănirea gravă, dezactivați sistemul de ghidare înainte de intrarea pe drumurile publice.

Decuplarea sistemului AutoTrac™

Sistemul AutoTrac™ poate fi decuplat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.
- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutați butonul Direcție ACTIVĂ/INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare sau aplicația de ghidare.
- Ridicarea operatorului de pe scaun pentru mai mult de 7 secunde, dacă se utilizează comutatorul de prezență a operatorului, sau nu este detectată nicio activitate de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.

Când AutoTrac™ este activ, operatorul poate roti volanul pentru a decupla AutoTrac™ și a vira manual. În mod alternativ, operatorul poate opri comutatorul de drum și relua pentru a decupla AutoTrac™.

Dezactivarea sistemului AutoTrac™

Comutați butonul Direcție ACTIVĂ/INACTIVĂ în fila Vizualizare sau aplicația de ghidare până când se afișează mesajul Direcție INACTIVĂ, iar diagrama de stare AutoTrac™ este plină în proporție de 2/4.

Decuplarea sistemului AutoTrac™

Opriți comutatorul de drum și relua, iar diagrama de stare AutoTrac™ va fi plină în proporție de 1/4.

Pentru a decupla AutoTrac™ utilizând afișajele GreenStar™, selectați tasta soft Ghidare > fila Setări ghidare > meniul derulant Mod urmărire > Ghidare inactivă.

În cazul afișajelor din generația 4, selectați pictograma

Utilizarea – Optimizarea unității de control AutoTrac™

Optimizarea performanțelor unității de control AutoTrac™

NOTĂ: Unitatea de control AutoTrac™ a fost reglată pentru a oferi performanțe înalte în majoritatea condițiilor de teren, folosind diferite instrumente. Pentru condițiile anormale, Setările avansate permit operatorului să regleze cu precizie sistemul pentru anumite condiții de teren și instrumente.

Citiți aceste informații în întregime înainte de a regla Setările avansate AutoTrac™.

1. **Verificați și rezolvați orice probleme înainte de reglării.** Efectuați verificările mecanice și calibrările necesare ale mașinii. Reglarea setărilor înainte de remedierea oricăror probleme existente poate masca defecțiunile mașinii și cauza probleme mai târziu.
2. **Accesați pagina Setări avansate AutoTrac™.** (Pentru a accesa pagina Setări avansate AutoTrac™, consultați manualul de utilizare a afișajului.)
3. **Începeți cu setările implicite.** Valoarea de la Sensibilitate direcție se corelează cu valoarea din fila Vizualizare ghidare. Utilizați valoarea care corespunde condițiilor curente (70 pentru beton, 100 pentru majoritatea condițiilor și 120 pentru teren moale). Modificați valoarea pentru a regla precis sistemul conform necesităților.
4. **Instrucțiuni generale de reglare**
 - Încercați să reglați setările în condiții problematice de pe câmp cu AutoTrac™ activ. Reglați câte o valoare pe rând. Restaurați setările implicite dacă modificările setărilor nu corectează performanțele.
 - Dacă reglarea unei singure valori nu oferă performanțe satisfăcătoare, încercați diferite combinații de parametri.

Recomandări de reglare:

- **Sensibilitate direcție** – setați valoarea la 100 înainte de a face alte reglări, apoi faceți reglările în incrementuri de 10.
- **Cap-compas sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 10.
- **Urmărire sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 20.
- **Avans cap-compas** – reglați în incrementuri de 10.
- **Viteza de reacție a direcției** – reglați în incrementuri de 10.
- **Sensibilitate achiziție** – reglați în incrementuri de 20.
- **Sensibilitate curbă** – reglați în incrementuri de 20.

NOTĂ: În cazul în care nu se obțin performanțele dorite, consultați Depanarea controlerului AutoTrac™ pentru mai multe detalii.



PC19658—UN—21MAY14

Sensibilitățile liniei prea mici



PC19659—UN—21MAY14

Sensibilitățile liniei prea mari



PC8999—UN—08MAR06

Legendă

A—Urma dorită – linie întreruptă
B—Urma efectivă – linie continuă

Optimizați sensibilitatea liniei

A: Sensibilitate linie – Cap-compas

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la erorile de cap-compas.

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – cap-compas în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă partea frontală a mașinii deviază prea mult de la direcția urmei, reglați setarea Sensibilitate linie – cap-compas mai sus.
- Dacă mașina devine instabilă, reglați setarea Sensibilitate linie – cap-compas mai jos.

B: Sensibilitate linie – Urmărire

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la eroarea de deviere de la urmă (laterală).

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă mașina deviază prea mult de la linia A-B, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mare.
- Dacă mașina devine instabilă în apropierea liniei AB, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mică.

NOTĂ: Valorile de sensibilitate a liniei sunt intercorelate. Dacă ambele sunt excesive, mașina va deveni instabilă. Dacă ambele sunt setate prea jos, mașina va devia în jurul liniei A-B.

Optimizarea avansului de cap-compas

Determină impactul ratei de derivă (rata de întoarcere a vehiculului) asupra performanței de urmărire. Această

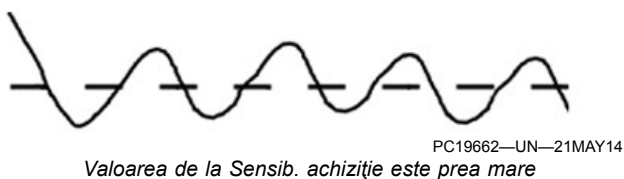
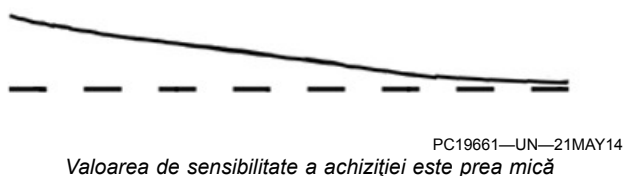
setare poate fi considerată un parametru de anticipare. Reglajele considerabile pot reduce performanțele.

- Setările mai înalte au ca rezultat reacții mai agresive la schimbările de direcție ale mașinii.
- Setările mai reduse au ca rezultat reacții mai puțin agresive la schimbările de direcție ale mașinii.

Optimizarea vitezei de reacție a direcției

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. O sensibilitate mai mare a direcției duce în general la performanțe de urmărire mai bune.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A–B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.
- La reglare, ajustați în incremente de 10 în intervalul de la 50 la 200.

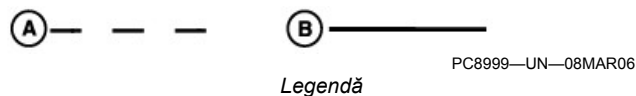
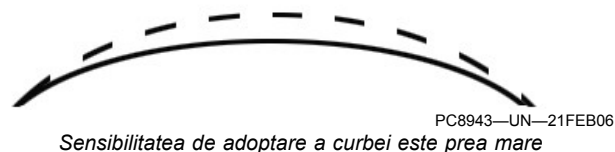
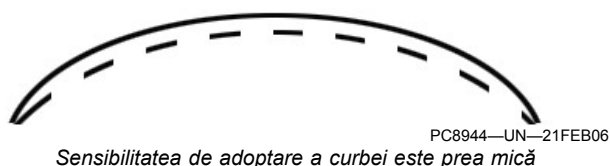


A—Urma dorită – linie întreruptă
B—Urma efectivă – linie continuă

Optimizarea valorii de sensibilitate la achiziție

Determină agresivitatea cu care vehiculul adoptă urma. Această setare afectează funcționarea numai pe parcursul adoptării urmei.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A–B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.
- Reglați sensibilitatea de achiziție până când mașina adoptă treptat, fără șocuri, linia dorită.



A—Urma dorită – linie întreruptă
B—Urma efectivă – linie continuă

Sensibilitate curbe

Determină agresivitatea cu care AutoTrac™ răspunde la o curbă a urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea pe urme curbe. Începeți cu o sensibilitate de adoptare a curbei egală cu sensibilitatea optimizată de adoptare a căii selectate.

- Reglați sensibilitatea de adoptare a curbei în timp ce lucrați în modul de trasare curbe.
- Dacă mașina virează în exteriorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mare.
- Dacă mașina virează în interiorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mică.

HC94949,0000E01-58-12DEC18

Monitorizarea funcționării AutoTrac™

Afișajul GreenStar™ 3 2630



Fila Setări ghidare

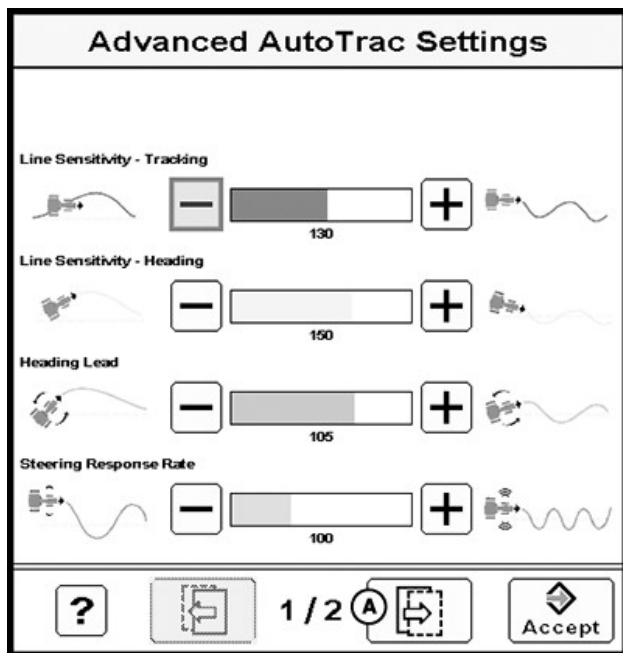
PC11948—UN—30JUN09

1. Selectați fila Setări ghidare.



PC21902—UN—03DEC15
Butonul Setări avansate AutoTrac™

2. Selectați butonul Setări avansate AutoTrac™.



PC26036—UN—26JUL18

Setări avansate AutoTrac™ – pagina 1

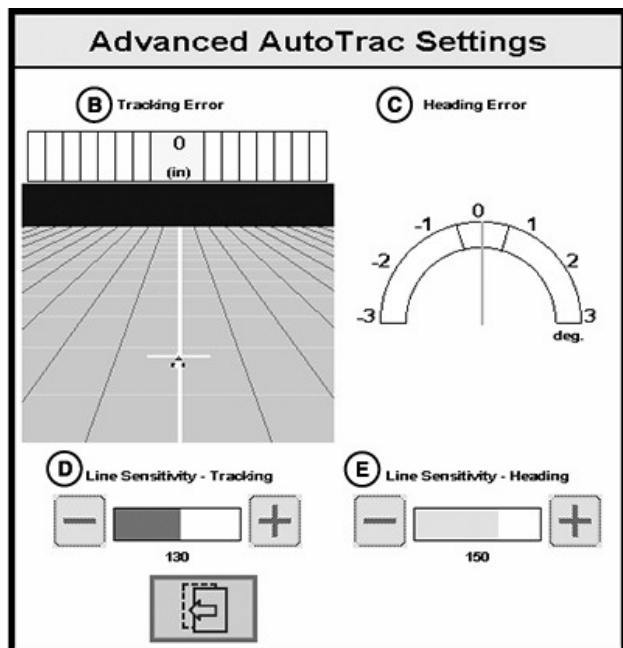
3. Selectați pagina 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Butonul Monitor de funcționare

4. Selectați butonul Monitor de funcționare.



PC26038—UN—06AUG18

Eroare de urmărire și cap-compas

- A—Butonul Înainte
- B—Eroare de urmărire
- C—Eroare de cap-compas
- D—Sensibilitate linie – urmărire
- E—Sensibilitate linie – cap-compas

Utilizați cele două grafice pentru a monitoriza eroarea de urmărire (B) și eroarea de cap-compas (C).

1. Achiziționați linia și conduceți timp de 30 de secunde.
2. Monitorizați ambele valori timp de 30 de secunde.

NOTĂ: Reglați sensibilitatea direcției la nivelul dorit de performanță înainte de a regla setările de sensibilitate a liniei pentru urmărire și cap-compas.

Sunt preferate valorile care asigură o eroare cât mai apropiată de zero, acestea indicând performanțe mai bune ale sistemului.

3. Reglați setările până ce obțineți performanțele dorite, în funcție de precizia semnalului și starea generală de funcționare a mașinii.

NOTĂ: Reglați valoarea Sensibilitate linie – urmărire (D) pentru a corecta eroarea de urmărire.

Reglați valoarea Sensibilitate linie – cap-compas (E) pentru a corecta eroarea de cap-compas.

HC94949.0000D31-58-06AUG18

Diagrama de performanță AutoTrac™

Performanțele AutoTrac™ pot fi optimizate pentru operațiuni și viteze frecvent utilizate. Atunci când optimizați AutoTrac™ pe un tractor, este recomandat să optimizați mai întâi performanțele fără instrument atașat, pentru a seta nivelul de referință. Utilizați tabelul pentru a nota valorile setărilor avansate AutoTrac™ și a le putea consulta ulterior la schimbarea operațiunilor.

Operațiune/viteză	Sensibili- tate direcție	Sensibili- tate linie – cap- compas	Sensibili- tate linie – urmărire	Avans cap- compas	Viteza de reacție a direcției	Sensibili- tate achiziție	Sensibili- tate curbă

HC94949,0000EB9-58-10DEC18

Depanarea

Valorile măsurate pentru diagnosticare



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Buton Unitate de control AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Selectați butonul Unitate de control AutoTrac™ 250.



Tasta soft Diagnostică

PC24234—UN—18MAY17

3. Selectați tasta soft Diagnostică.
4. Selectați filele Stare AutoTrac™, Informații unitate de control și Informații supapă pentru informații privind valorile măsurate pentru diagnosticare.

HC94949,0000EA6-58-30NOV18

C—Motiv de ieșire
D—Comutator de prezență a operatorului
E—Comutatorul de reluare
F—Unghiul estimat al roților (°)
G—Casetă de bifare Diagnostice CAN activate

StareAutoTrac™ – identifică diagrama de stare curentă.

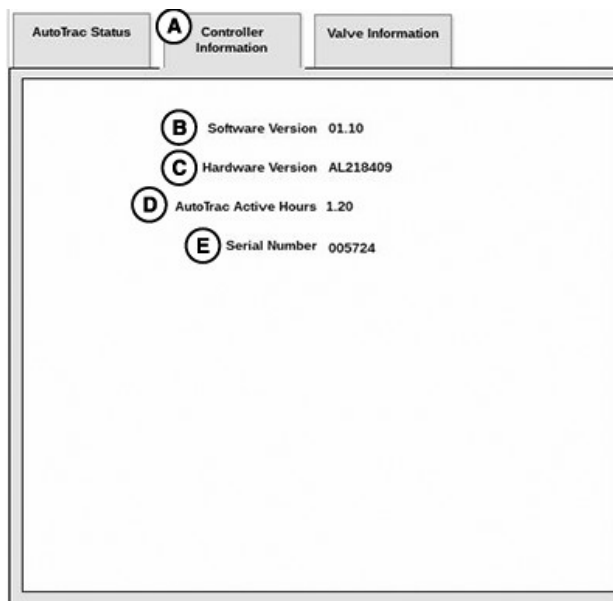
Motiv de ieșire – identifică codurile de oprire AutoTrac™.

Unghiul estimat al roților – folosește sistemul de poziționare globală (GPS) pentru a stabili unghiul roților. Afișajul folosește rata de derivă și ampatamentul pentru a calcula unghiul roților.

Diagnostic CAN activate – pentru a activa difuzarea valorilor și stărilor de diagnosticare pentru înregistrarea CAN, selectați caseta de bifare Diagnostice CAN activate (G). Înregistrările CAN sunt utilizate pentru depanarea avansată.

HC94949,0000EAE-58-06DEC18

Fila Informații unitate de control

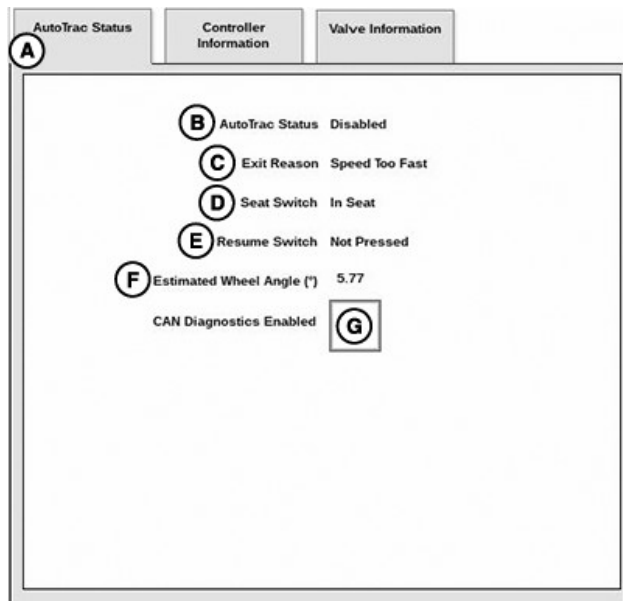


PC25972—UN—16JUL18

A—Fila Informații unitate de control
B—Versiune software
C—Versiune hardware
D—Ore active AutoTrac™
E—Număr de serie

HC94949,0000DCB-58-01OCT18

Fila Stare AutoTrac™

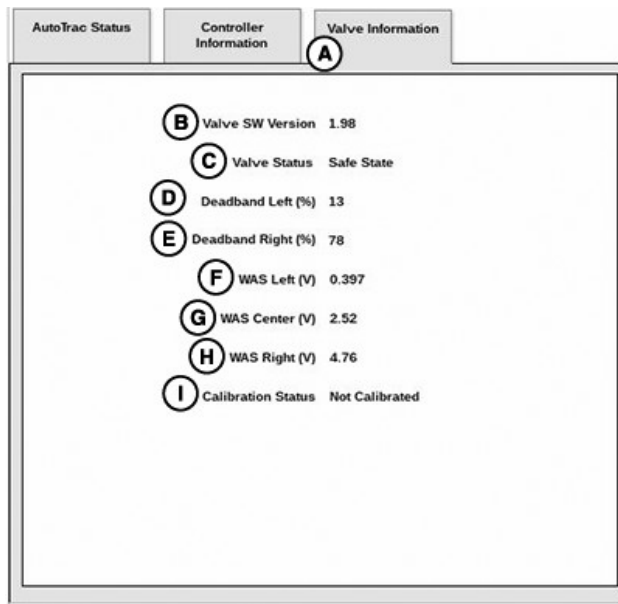


PC25971—UN—06DEC18

A—Fila Stare AutoTrac™
B—Stare AutoTrac™

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Fila Informații supape



PC25973—UN—06SEP18

- A—Fila Informații supape
- B—Versiune SW supapă
- C—Stare supapă
- D—Bandă moartă stânga (%)
- E—Bandă moartă dreapta (%)
- F—WAS stânga (V)
- G—WAS centru (V)
- H—WAS dreapta (V)
- I—Stare calibrare

HC94949,0000DCC-58-01OCT18

Simptome observabile

Simptom

Calibrarea unității de control AutoTrac™ a eșuat. Nu este detectat niciun dispozitiv de reglare a direcției.

Problemă

Procedura de calibrare eșuează. AutoTrac™ nu se cuplează.

Soluție

Senzorul de unghi al roților (WAS) nu este detectat pe afișaj. Verificați WAS și cablajul.

Asigurați-vă că starea dispozitivului de reglare pentru direcție (SID) de pe pagina de calibrare se schimbă de la inactivă la activă când este acționat volanul.

Verificați cablajul de la unitatea de control la SID pentru a detecta firele deteriorate sau dezizolate.

Unitatea de control AutoTrac™ nu se activează. AutoTrac™ nu își reia funcționarea.

A apărut un cod de oprire.

Consultați lista codurilor de oprire pentru a identifica problema.

Starea afișată a sistemului nu este Pregătit.

Finalizați configurarea supapei. (Consultați Configurarea supapei.)

Unitatea de control AutoTrac™ nu apare în meniul principal.

Sistemul nu recunoaște unitatea de control AutoTrac™ pe magistrala CAN.

Asigurați-vă că controlerul AutoTrac™ este conectat la cablajul GreenStar™ și este alimentat cu energie.

Verificați dacă există siguranțe defecte pe cablajul unității de control AutoTrac™.

Simptom	Problemă	Soluție
		Asigurați-vă că terminația este conectată.
Direcția nu poate fi stabilită.	Software-ul modului de compensare a terenului (TCM) este vechi.	Actualizați TCM la cea mai recentă versiune software.
	Nu se produce corecția diferențială.	Contactați distribuitorul John Deere pentru a verifica frecvența corecțiilor diferențiale.
	Nu se primește semnal de la sistemul global de poziționare (GPS).	Asigurați-vă că receptorul are vedere neobstrucționată asupra cerului. Îndepărtați mașina de orice obstacole.
	Unitatea de control AutoTrac™ nu a stabilit corect direcția.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.
	Direcția de deplasare este incorectă pe afișaj.	Selectați butonul de comutare pentru a seta direcția de deplasare fie la deplasarea înainte, fie la marșarier.
Tractorul urmărește linia de ghidare, dar se deplasează la stânga sau la dreapta acesteia.	Valorile măsurate la receptor sunt incorecte.	Verificați dacă valorile măsurate de la receptor sunt introduse corect.
	Controlerul AutoTrac™ a detectat o calibrare eronată a senzorului WAS și are o eroare sistematică incorectă a WAS.	Recalibrați senzorul WAS și asigurați-vă că punctul central este selectat corect. (Consultați-vă cu distribuitorul mașinii.)
Unitatea de control AutoTrac™ este instabilă la înscrierea pe urma de ghidare.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mare.	Optimizați valoarea de la sensibilitate achiziție. (Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™.)
Controlerul AutoTrac™ are nevoie de prea mult timp pentru a se înscrie pe următoarea urmă.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mică.	Optimizați valoarea de la sensibilitate achiziție. (Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™.)
Unitatea de control AutoTrac™ se deplasează șerpuit urmărind rândul culturii.	Înălțimea sau distanța față de pivot a receptorului StarFire™ nu este setată corect.	Introduceți valori corecte pentru înălțime și distanță pivot.
	Mișcare agresivă de șerpuire.	Optimizați sensibilitățile liniei. (Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™.)
	Mișcare lentă de șerpuire.	Optimizați sensibilitățile liniei. (Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™.)

Simptom	Problemă	Soluție
	Setarea direcției de montare a receptorului StarFire™ este diferită de direcția de montare reală.	Setați corect direcția de montare în configurarea receptorului.
	Unitatea de control AutoTrac™ nu a stabilit corect direcția.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.
	Solul este moale.	Adăugați lest. (Urmați specificațiile recomandate ale mașinii.)
Unitatea de control AutoTrac™ conduce mașina pe interiorul sau exteriorul curbei.	Sensibilitatea de adoptare a curbelor este prea înaltă sau prea scăzută.	Optimizați sensibilitatea curbelor. (Consultați Optimizarea performanțelor unității de control AutoTrac™.)
Calibrarea unității de control AutoTrac™ eșuează.	Nu este disponibil suficient spațiu pentru finalizarea calibrării fără oprire.	Asigurați-vă că mașina are suficient spațiu pentru a finaliza calibrarea.
	Volanul a fost acționat pentru evitarea unor obstacole.	Asigurați-vă că zona este liberă de obstacole.
	Operatorul a introdus date incorecte.	Reluați procesul de calibrare de la început. Verificați datele introduse de operator.
	Senzorul de unghi al roților (WAS) nu transmite semnal.	Verificați conexiunile cablajului WAS pentru a detecta semne de deteriorare sau reziduuri.
	Supapa electrohidraulică (EH) nu reacționează la comenzi.	Verificați conexiunile cablajului supapei EH pentru a detecta semnele de deteriorare sau resturile.
	Defecțiune a unei componente hardware a mașinii.	Contactați distribuitorul John Deere.
	Montare incorectă.	Contactați distribuitorul John Deere.
Performanțe nesatisfăcătoare ale controlerului AutoTrac™.	Setările avansate ale unității de control AutoTrac™ sunt configurate incorect.	Reglați viteza de reacție a direcției. (Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™.) Înainte de optimizare, asigurați-vă că setările avansate AutoTrac™ sunt configurate la valorile implicite.
	Tipul mașinii este setat incorect.	Reconfigurați sistemul. Selectați tipul corect al mașinii în timpul procedurii de calibrare. (Consultați Configurarea sistemului.)

Simptom	Problemă	Soluție
	Direcția este rigidă.	Recalibrați sistemul hidraulic. Schimbările de temperatură din timpul zilei pot afecta caracteristicile mașinii. (Consultați-vă cu distribuitorul mașinii.)
	Volanul opune prea puțină rezistență.	Recalibrați sistemul hidraulic. Schimbările de temperatură din timpul zilei pot afecta caracteristicile mașinii. (Consultați-vă cu distribuitorul mașinii.)

HC94949,0000E05-58-05DEC18

Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Diagnostică

PC20267—UN—14NOV14

3. Selectați tasta soft Diagnostică.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Valori de diagnosticare – Vizualizarea AutoTrac

A—Meniul derulant Vizualizare
B—Ultimul cod de ieșire emis

4. Selectați AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare (A).

Vizualizarea AutoTrac™ afișează starea condițiilor obligatorii pentru fiecare stare a diagramei.

Stare diagramă	Condiții
1 secțiune din 4	Capabilitățile controlerului de direcție (curbă, marșarier și sensibilitate direcție)
	Licența AutoTrac™
2 secțiuni din 4	Sistem de poziționare globală (GPS) valid
	Corecție diferențială
	Mod diferențial selectat
	Mod urmărire selectat
	Licență Pivot Pro

Stare diagramă	Condiții
1 secțiune din 4	Capabilitățile controlerului de direcție (curbă, marșarier și sensibilitate direcție)
	Licența AutoTrac™
	Linie AB definită
	Nu există coduri de diagnosticare a controlului direcției
	Configurație validă ghidare instrument
3 secțiuni din 4	Butonul Direcție activă/inactivă
4 secțiuni din 4	Treaptă de viteză selectată
	Viteza este în intervalul valid
	La maximum 80° față de urma dorită
	La max. 40% din lățimea urmei

Dacă AutoTrac™ se decuplează, verificați ultimul cod de ieșire (B). Dacă AutoTrac™ nu se cuplează,

asigurați-vă că sunt îndeplinite condițiile pentru primele 3 secțiuni ale diagramei.

AL70325,00001B2-58-13SEP17

Codurile de ieșire și mesajele de dezactivare AutoTrac™

Selectați Meniu > GreenStar™ > Diagnostice > AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare. Pot fi afișate următoarele coduri de ieșire.

Selectați Meniu > GreenStar™ > Ghidare > fila Vizualizare. Pot fi afișate următoarele mesaje de dezactivare.

De fiecare dată când AutoTrac™ este dezactivat, se afișează un text care indică motivul dezactivării. Mesajele sunt afișate, de asemenea, atunci când AutoTrac™ nu se activează. Mesajul de dezactivare se afișează timp de 3 secunde, apoi dispare.

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
Niciunul	Niciunul	Nu a fost verificat niciun element.	Cod de pornire. Sistemul nu a fost verificat pentru detectarea erorilor.
Turația roții este prea mică	Viteza prea mică	Viteza mașinii este prea mică pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Măriți viteza până când depășește 0,5 km/h (0.3 mph).
Viteză roți prea ridicată	Viteză prea mare	Viteza mașinii este prea mare pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Reduceți viteza sub limita maximă. Tractor – 30 km/h (18.6 mph) Secerătoare – 19,3 km/h (12 mph) Viteza de marșarier, numai pe tractoare pentru culturi pe rânduri – 10 km/h (6 mph)
Urmă schimbată	Numărul urmă schimbat	Numărul urmei este schimbat.	Aliniați mașina pe urma dorită și apăsați comutatorul de reluare.
GPS dublu pierdut	Semnal GPS nevalid	Semnalul SF1, SF2 sau RTK a fost pierdut.	Stabiliți semnalul.
Eroare RSC	Defecțiune controler direcție	A survenit o eroare a controlului direcției suficient de gravă pentru a dezactiva AutoTrac™.	Opriti și reporniți tractorul.
OK	Niciunul	Cel mai recent upgrade al stării a avut loc cu succes.	
PT dezactivat	Niciunul	Urmărirea nu este activată.	Activați urmărirea din Setări ghidare > Mod urmărire.
Volanul	Volan deplasat	Volanul a fost acționat pentru dezactivarea AutoTrac™.	Apăsați comutatorul de reluare pentru a reactiva AutoTrac™. Dacă volanul nu a fost deplasat, măriți setarea pentru suprarreglarea direcției.
Eroare cap-compas	Eroare cap-compas prea mare	Eroarea de cap-compas este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita de cap-compas: • 80 grade sub 6 mph • 45 grade peste 6 mph
Eroare laterală	Eroare deviere de la cale prea mare	Eroarea laterală este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita laterală (40% din spațiul urmelor).
Fără TCM	Lipsă corecții TCM	Modulul de compensare a terenului	Porniți sau instalați TCM.

Depanarea

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
		(TCM) fie nu este prezent, fie este oprit.	
Comutatorul principal	Modul rutier	Comutatorul principal al mașinii este oprit.	Activați comutatorul.
Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier (peste 45 de secunde).	Selectați o treaptă de înaintare înainte de a relua deplasarea în marșarier.
Direcție incorectă	Vehiculul nu se deplasează înainte	Mașina nu se deplasează înainte.	Mașina trebuie să fie în treapta de deplasare înainte pentru activare.
Date eronate de reluare primite	Eroare comutator reluare	Controlerul de direcție trimite date eronate de la comutatorul de reluare.	Contactați reprezentantul John Deere.
Direcția necunoscută	Direcție necunoscută	Direcție necunoscută.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul la un unghi mai mare de 45°.
Curbă inadecvată	Curbă prea ascuțită	Raza urmei curbe este mai strânsă decât limita permisă de AutoTrac™.	Conduceți manual în curbele strânse.
Date ampatament eronate	Niciunul	Controlerul de direcție trimite date eronate privind ampatamentul.	Ampatamentul nu corespunde clasei mașinii. Consultați reprezentantul John Deere pentru a obține cel mai recent software pentru controlerul de direcție.

HC94949,000091E-58-04APR16

Alarmer privind ghidarea

Eroare de comunicație ACI	Lipsă comunicație cu controlerul direcției vehiculului (controler direcție). Verificați codurile de diagnosticare indicate pe vehicul și consultați reprezentantul John Deere.
Predictor întoarcere activ	Predictorul de întoarcere este activat. Utilizați caseta de bifare pentru a îl dezactiva
AutoTrac dezactivat	Sistemul AutoTrac este dezactivat dacă operatorul lipsește de pe scaun timp de mai mult de 5 secunde
AutoTrac	Operatorul este responsabil pentru evitarea coliziunilor. Dezactivați AutoTrac înainte de intrarea pe autostradă.
Problemă cu cardul de date!	Pentru a utiliza aplicația GreenStar2 Pro, trebuie introdus un card de date în unitatea compact flash, iar trapa trebuie închisă.
Lipsă date configurare!	Datele de configurare pentru aplicația GreenStar2 Pro nu au putut fi găsite pe cardul de date. Aplicația GreenStar2 Pro nu va fi disponibilă decât în momentul în care va fi introdus un card de date cu datele de configurare
Software incompatibil pe controlerul de direcție AutoTrac	Contactați reprezentantul John Deere pentru o actualizare a controlerului de direcție.
Eroare de comunicație	Problemă de comunicație cu controlerul. Verificați conexiunile la controler.
Procesor mobil detectat	Procesor mobil detectat pe magistrala CAN. Aplicația GreenStar este dezactivată. Scoateți procesorul mobil și porniți și opriți alimentarea pentru activarea aplicației GreenStar.
Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS.
Urmărire imprecisă	Receptorul GPS trebuie setat pt. a raporta la rata de ieșire mesaje de 5 Hz. Confirmați setările la receptorul GPS și schimbați ieșirea la 5 Hz,
Perimetru invalid	A fost înregistrat un perimetru nevalid. Puteți continua înregistrarea sau puteți anula perimetrul curent și începe din nou înregistrarea.
Eroare activare	Cod activare invalid. Introduceți din nou codul de activare.
Filtru nevalid	Nu au fost completate toate câmpurile obligatorii pe baza tipului de totaluri selectat.
Marcaje ale aceleiași selecții	Au fost selectate marcaje cu același nume și mod.
Numele există deja	Numele introdus există deja în cadrul acestei liste. Vă rugăm să introduceți un nume nou.

Alarmer

Depanarea

Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS și efectuați din nou operațiunea.
Memorie plină urmărire curbe	Memoria internă pentru urmărire curbe este plină. Pentru a continua urmărirea curbelor, trebuie șterse datele. Ștergeți din sistem datele de urmărire curbe
AutoTrac dezactivat	Licența AutoTrac SF1 nu poate fi utilizată cu software-ul StarFire instalat. Actualizați software-ul StarFire pentru a utiliza AutoTrac.
AutoTrac dezactivat	Licența AutoTrac SF1 nu poate fi utilizată când corecțiile SF2 sunt activate. Dezactivați corecțiile SF2 pentru a utiliza AutoTrac.
Problemă de licență	Nicio licență nu este disponibilă pentru modul de urmărire selectat. Modul de urmărire precedent va fi selectat.
Nume duplicat	Numele există deja. Selectați un alt nume.
Înregistrare urmărire curbe	Înregistrare urmărire curbe în progres. Operațiunea nu poate fi efectuată decât după dezactivarea funcției de înregistrare.
Problemă definire cerc	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul.
Problemă definire cerc	Comunicația cu receptorul GPS a fost pierdută pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul imediat după restabilirea comunicației.
Problemă definire cerc	Punctul central se află prea departe. Selectați un alt punct central.
Problemă definire linie A-B	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	O depășire de timp alocat a intervenit la definirea liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	Punctele A și B ale liniei A-B sunt prea apropiate. Reluați operațiunea.
Pierdere GPS în timpul înregistrării perimetrului	GPS a fost pierdut în timpul înregistrării perimetrului. Înregistrarea punctului se va relua la revenirea semnalului GPS. Aceasta poate avea ca rezultat un perimetru imprecis.
Cardul de date plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Cardul de date 90% plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Memorie Insuficientă	Prea puțină memorie disponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire linie dreaptă. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire cerc. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Problemă definire cerc	Distanța de la vehicul la punctul central este mai mare de 1,6 km (1 mile). Selectați un alt punct central sau definiți un alt cerc.
Resetați la zero toate totalurile	Ați decis să resetați la zero toate totalurile pentru filtrul selectat.
Model controler RS232 selectat incorect	Modelul selectat pentru controlerul RS232 este incorect. Verificați și introduceți din nou producătorul și numărul de model.
Eroare de prescripție	Controlerul nu este configurat pentru a accepta prescripții.
Eroare de prescripție	Controlerul este configurat pentru a accepta prescripțiile. Nicio prescripție pentru controler nu a fost selectată.
Eroare de prescripție	Rata prescripției se află în afara intervalului controlerului.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități imperiale (SUA).
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice sau imperiale (SUA).
Eroare operațiune controler	Operațiune nevalidă selectată pentru controler.
Avertizare prescripție	În acest moment este aplicată o rată a prescripției în afara câmpului.
Avertizare prescripție	Semnalul GPS a fost pierdut. În acest moment este aplicată o pierdere a ratei prescripției GPS.
Avertizare prescripție	Controlerul nu suportă prescripția selectată.

Info

CF86321,0000333-58-23MAY11

Adresele de diagnosticare ale unității de control AutoTrac™

Adrese de diagnosticare

Selectați butonul Adresă de diagnosticare și va apărea o

listă cu unități de control, iar unitățile de control cu coduri de diagnosticare sunt indicate.

Unitățile de control individuale pot fi accesate apăsând

pe butonul Introducere pentru a vizualiza codurile aferente unității de control respective.

Pentru a vizualiza unitatea de control AutoTrac™, selectați Instrument ACI.001 din meniul derulant de dispozitive.

De asemenea, codurile pot fi afișate pentru toate unitățile de control selectând butonul Afișare toate și apăsând pe butonul Introducere. Codurile pot fi transmise la un distribuitor John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.



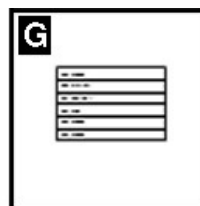
Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Butonul Centru de mesaje (cu pictograma Informații)



PC8668—UN—05AUG05

Adresele de diagnosticare

Toate codurile de diagnosticare de mai jos sunt specifice controlerului AutoTrac™.

Adresa de diagnosticare	Descriere
003	Tensiunea bateriei
004	Tensiune comutator de contact
005	Tensiune 5 V regulator de referință 1
006	Tensiune 5 V regulator de referință 2
014	Tensiune înaltă CAN 2
015	Tensiune joasă CAN 2
026	Testări de direcție
027	Recuperare memorie PVED-CLS
029	Activare/dezactivare diagnostice CAN
035	Poziție roată de manevră (grade)
037	Senzor de unghi al roții de drum 1 (%)
038	Senzor de unghi al roții de drum 2 (%)
039	Sursă comandă valoare de referință roată
040	Comandă valoare de referință roată (%)
041	Opritoare de direcție pentru unghiul roților de drum
042	Unghiul roților de drum (grade)
090	Versiune software PVED-CLS
091	Data software PVED-CLS
092	Stare calibrare memorie PVED-CLS
093	Tip direcție vehicul PVED-CLS
094	Ampatament PVED-CLS
095	Poziție maximă stânga sertar supapă
096	Poziție maximă dreapta sertar supapă
097	Bandă moartă a supapei stânga
098	Bandă moartă a supapei dreapta
099	Poziție maximă stânga WAS primar
100	Poziție neutră WAS primar
101	Poziție maximă dreapta WAS primar
102	Poziție maximă stânga WAS redundant
103	Poziție neutră WAS redundant
104	Poziție maximă dreapta WAS redundant
105	DTC unitate de control principală PVED-CLS

Depanarea

Adresa de diagnosticare	Descriere
106	DTC unitate de control principală PVED-CLS
107	DTC unitate de control principală PVED-CLS
108	DTC unitate de control de siguranță PVED-CLS
109	DTC unitate de control de siguranță PVED-CLS
110	DTC unitate de control de siguranță PVED-CLS
120	Format afișaj (unități britanice sau metrice)
121	Distanță față de pivot StarFire™
122	Înălțime StarFire™
123	Tip platformă
124	Tip platformă (ASCII)
125	Clasă vehicul
126	Ampatament vehicul
157	ADC comutator de prezență a operatorului
158	Prezență operator
161	Viteza GPS
163	Viteză vehicul în funcție de viteza roților
167	Rată derivă GreenStar™
168	Mod de control al direcției
172	Cod de ieșire auxiliar
180	Prag de viteză AutoTrac™ mai mare
181	Prag de viteză AutoTrac™ mai mică
183	Curbură estimată
184	Comandă curbură AutoTrac™
185	Eroare laterală GreenStar™
186	Eroare de cap-compass GreenStar™
187	Curbură GreenStar™
188	Integrator lateral AutoTrac™
189	Informații AutoTrac™
190	Cod de ieșire AutoTrac™
191	Ore de funcționare AutoTrac™
193	Agresivitatea AutoTrac™
194	Avans cap-compass AutoTrac™
195	Amplificare cap-compass AutoTrac™
196	Sensibilitate curbe AutoTrac™
197	Sensibilitate achiziție AutoTrac™
198	Avans AutoTrac™
225	Număr de reper EOL
226	Număr versiune EOL
227	Număr catalog bloc de boot
228	Versiune program de amorsare
231	Număr de catalog JDOS
232	Versiune JDOS
233	Număr de catalog software
234	Versiune software
235	Număr de catalog unitate de control
236	Număr serie unitate de control
237	Numărul de reper al ansamblului software
238	Versiune ansamblu software
245	Contor opriri magistrală CAN
246	Interval de oprire magistrală CAN
251	PIN unitate de control

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Codurile de diagnosticare (DTC) ale unității de control AutoTrac™ 250



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15



Butonul Centru de mesaje (cu pictograma Informații)

PC8655—UN—05AUG05



Tasta soft Coduri de diagnosticare

PC8669—UN—05AUG05

Selectați Meniu > Centru de mesaje > tasta soft Coduri de diagnosticare. Este afișată o listă a unităților de control, în care sunt indicate unitățile de control cu coduri de diagnosticare.

Accesați fiecare unitate de control în parte pentru a vedea codurile unității de control respective. Selectați ACI.001 pentru a vedea codurile de diagnosticare ale controlerului AutoTrac™. Selectați butonul Afișare toate pentru a afișa codurile tuturor controlerelor.

Transmiteți codurile unui reprezentant John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.

Cod	Descriere
168.03	Tensiune de alimentare comutată peste 18 V. Este necesară depanarea.
168.04	Tensiune de alimentare comutată peste 10 V. Este necesară depanarea.
232.09	GPS corectat nu este disponibil.
442.00	Temperatura internă a unității de control este prea ridicată, depășește 80 °C.
628.02	Unitatea de control este blocată în programul de amorsare.
628.12	Sistemul de direcție nu este calibrat.
630.02	Eroare de calibrare.
1504.08	Timpul de când comutatorul de prezență a operatorului se află în starea deschis a depășit limita proiectată de 9 ore.
1504.14	Operator absent din scaun mai mult de 7 secunde pe durata operării AutoTrac™.
520201.09	Mesaj de stare operare mașină indisponibil (nu există date de comunicații).
522394.09	Mesaj de la modulul de compensare a terenului indisponibil (nu există date de comunicații).
523795.09	Supapă de direcție nedetectată (nu există date de comunicații).
523795.14	Defecțiune detectată la supapa de direcție.
523698.09	Mesaj Parallel Tracking™ afișaj GreenStar™ indisponibil (nu există date de comunicații).
523767.02	Datele comutatorului de reluare sunt nevalide.
523767.03	Mesaj rată derivă lipsă de la receptorul GPS. Verificați conexiunea cablajului GPS. Reporniți motorul pentru a încerca regenerarea.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Întreținerea

Lista de verificări înaintea sezonului

Înainte de începerea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele actualizări software, inspecții și calibrări:

- ☐ Consultați Manualul de utilizare în format electronic de la JohnDeere.com sau contactați reprezentantul John Deere pentru a obține versiuni descărcabile.
- ☐ Actualizați software-ul echipamentului. Accesați adresa StellarSupport.com pentru cel mai recent software.
 - ☐ Afișaj
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Controler
 - ☐ Alte echipamente AMS
- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Controler de direcție
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Verificați valorile pentru înălțime și distanță față de pivot StarFire™.
- ☐ Calibrați receptorul modulului de compensare a terenului (TCM).
- ☐ Utilizați AutoTrac™ și recalibrați-l dacă este necesar.
- ☐ Asigurați-vă că mașina este lestată corect.
- ☐ Inspectați pneurile pentru uzură.

HC94949,0000D8C-58-01OCT18

- ☐ Inspectați pinii conectorilor cu privire la uzură, reziduuri și coroziune.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Unități de control de direcție
- ☐ Asigurați-vă că mașina este lestată corect.
- ☐ Inspectați pneurile pentru uzură.

HC94949,0000D8D-58-01OCT18

Lista de verificări zilnice

Este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze zilnic următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați piesele de montare.
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Receptoare

AL70325,000014A-58-01DEC14

Lista de verificare post-sezon

După încheierea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

Index

A

Activare	60B-2
AutoTrac™	60B-1
Receptor StarFire™	50-2
Activare software	
Afișajul din generația 4	50-1
Afișajul GreenStar™	50-1
Receptorul StarFire™	50-2
Adrese de diagnosticare	
Depanare	70-8
Afișaj	40-1
Afișajul din generația 4	
Activare software	50-1
Componentele	40-1
Afișajul GreenStar™	
Activare software	50-1
Componentele	40-1
Ampatament	
Receptorul StarFire™	50-3
AutoTrac™	
Activare	60B-1
Combina	
Ecranul de pornire	50-1
Dezactivare	60B-3
Monitorul de activitate	60B-3
Avans cap-compas	60C-1
Avertisment	
Afișajul GreenStar™	50-1

C

Calibrare	
Modulul de compensare a terenului	50-4
Cerințe	30-1
Codurile de diagnosticare	
Depanare	70-11
Combina	
AutoTrac™	
Ecranul de pornire	50-1
Compatibilitate	
Unitate de control AutoTrac™	30-2
Componentele sistemului	
Afișajul din generația 4	40-1
Afișajul GreenStar™	40-1
Comutatorul de contact	40-2
Comutatorul de contact	40-2
Configurarea sistemului	60A-1
Configurarea supapei	
Unitate de control AutoTrac™	60A-1
Controler AutoTrac™	
Tractor	
Condiții pentru activare	60B-2
Validare sistem	60B-2
Cuvinte de semnalizare, înțelegere	05-1

D

Depanare	
Adrese de diagnosticare	70-8
AutoTrac	70-7
Codurile de diagnosticare	70-11
Controler de direcție	70-7
GPS	70-7
Simptome observabile	70-2
Depanarea	
Coduri de ieșire	70-6
Diagrama de stare AutoTrac™	70-5
Mesaje de dezactivare	70-6
Dezactivare	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Monitorul de activitate	60B-3
Diagnosticare	
AutoTrac	70-7
Controler de direcție	70-7
GPS	70-7
Diagrama de stare	
Unitate de control AutoTrac™	30-2
Diagrama de stare AutoTrac™	
Valori de diagnosticare	70-5
Direcția	
Activă/inactivă	30-3
Display electronic, utilizați în mod	
corespunzător	05-3
Distanță față de pivot	
Receptorul StarFire™	50-3
Documentarea setărilor	60C-3

E

Ecranul de pornire	
AutoTrac™	
Combina	50-1

G

GHIDARE	
Avertizări	70-7

I

Informații supape	70-2
Informații unitate de control	70-1

Î

Înălțime	
Receptorul StarFire™	50-3

L

Lista de verificare post-sezon	
Liste de verificări	80-1
Lista de verificări înainte de sezonul	
Liste de verificări	80-1
Liste de verificare	
Lista de verificări zilnice	80-1

Liste de verificări		Test	
Lista de verificare post-sezon	80-1	Sistemul de direcție	60A-2
Lista de verificări înaintea sezonului	80-1	Tractor	
		Controler AutoTrac™	
		Condiții pentru activare	60B-2
M		U	
Modulul de compensare a terenului		Unitate de control AutoTrac™	
Calibrare	50-4	Compatibilitate	30-2
		Configurarea supapei	60A-1
O		Dezactivare	60B-1
Optimizare		Diagrama de stare	30-2
Setările avansate AutoTrac™	60C-1		
		V	
P		Valori de diagnosticare	
Precizia AutoTrac™	30-2	Diagrama de stare AutoTrac™	70-5
Principii de funcționare	30-1	Valori măsurate pentru diagnosticare	
		Informații mașină	50-5
R			
Receptor StarFire™			
Activare	50-2		
Receptorul StarFire™			
Activare software	50-2		
Ampatament	50-3		
Distanță față de pivot	50-3		
Înălțime	50-3		
Tabel cu valori măsurate	50-3		
S			
Sensibilitate curbe	60C-2		
Sensibilitate linie			
Cap-compass	60C-1		
Urmărire	60C-1		
Setări avansate			
Avans cap-compass	60C-1		
Sensibilitate achiziție	60C-2		
Sensibilitate curbe	60C-2		
Sensibilitate linie	60C-1		
Viteza de reacție a direcției	60C-2		
Setările avansate AutoTrac™			
Optimizare	60C-1		
Siguranța			
Întreținerea în condiții de siguranță,			
practică	05-2		
Siguranță, trepte și mânere			
Utilizați corect treptele și mânerele	05-2		
Simptome observabile			
Depanare	70-2		
Sistemul de direcție			
Test	60A-2		
Stare AutoTrac™	70-1		
T			
Tabel cu valori măsurate			
Receptorul StarFire™	50-3		

Documentația de service John Deere disponibilă

Informații Tehnice

Informațiile tehnice pot fi achiziționate de la John Deere. Publicațiile sunt disponibile în variantă imprimată sau pe suport CD-ROM.

Comenzile se pot face către una dintre următoarele:

- Magazinul de Informații Tehnice John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tel 1-800-522-7448
- Contactați reprezentantul local John Deere

Informațiile disponibile includ:



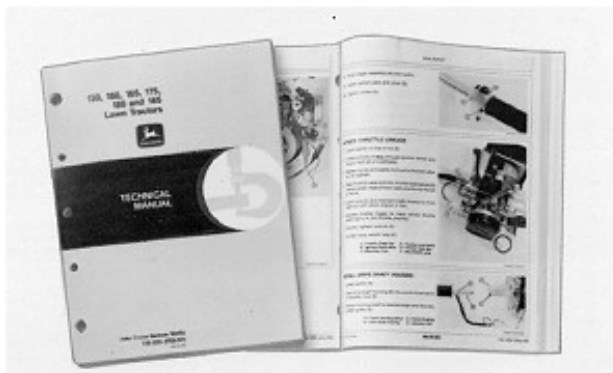
TS189—UN—17JAN89

CATALOAGELE DE PIESE listează piesele de schimb disponibile pentru mașina dvs. cu vederi în explozie pentru a vă ajuta să identificați piesele corecte. Este util de asemenea în asamblare și dezasamblare.



TS191—UN—02DEC88

MANUALELE OPERATORULUI oferă informații de siguranță, operare, întreținere și servizare.



TS224—UN—17JAN89

MANUALELE TEHNICE scot în evidență informații de service pentru mașina dvs. Sunt incluse specificațiile, ansambluri ilustrate și proceduri de dezasamblare, diagrame ale fluxului de ulei hidraulic și diagrame de cablare. Unele produse au manuale separate pentru informații de reparare și diagnosticare. Unele componente, ca motoarele, sunt disponibile într-un alt manual tehnic ale componentului.



TS1663—UN—10OCT97

CURRICULUM EDUCAȚIONAL cu cinci serii de cărți cuprinzătoare cu informații de bază detaliate, indiferent de producător:

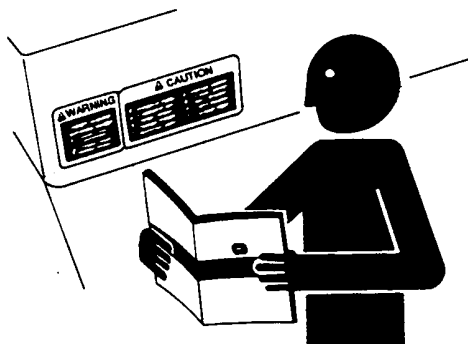
- Seria Agricultural Primer (Manualul Agricol) acoperă tehnologia din domeniile agriculturii și creșterii animalelor.
- Seria Farm Business Management (Managementul Afacerii în Domeniul Agricol) examinează problemele reale și oferă soluții practice în domenii ca marketing, financiar, selectarea echipamentului și compatibilitate.
- Manualele Fundamentals of Services (Elementele de Bază pentru Servisare) vă prezintă modul de reparare și întreținere a echipamentului off-road.
- Manualele Fundamentals of Machine Operation (Elementele de Bază pentru Operarea Mașinilor) explică reglajele și capacitățile mașinii, modul de îmbunătățire a performanțelor mașinii și modul de eliminare a operațiilor necesare din câmp.
- Manualele Fundamentals of Compact Equipment (Elementele de Bază pentru Echipamentele Compacte) furnizează instrucțiuni de service și

Întreținere a echipamentelor cu prize de putere de până la 40 cai putere.

DX,SERVLIT-58-07DEC16

Service-ul John Deere vă menține în formă

John Deere este la dispoziția dumneavoastră



TS201—UN—15APR13

SATISFAȚIA CLIEȚILOR este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduie să vă ofere prompt și eficient piese și servicii:

- Întreținere și piese de service pentru sprijinirea echipamentului dvs.
- Tehnicieni de service instruiți și instrumentele necesare pentru diagnosticare și reparare pentru a servisa echipamentul dvs.

PROCESUL DE REZOLVARE A PROBLEMELOR DE SATISFAȚIE A CLIEȚILOR

Reprezentantul local John Deere este dedicat să vă întrețină echipamentul și să rezolve orice problemă pe care o puteți avea.

1. Când contactați distribuitorul local, fiți pregătit cu următoarele informații:

- Modelul mașinii și numărul de identificare al produsului
- Data achiziției
- Natura problemei

2. Discutați problema cu managerul de service al reprezentantului.

3. Dacă nu poate fi rezolvată, explicați problema managerului reprezentanței și solicitați asistență.

4. Dacă aveți o problemă persistentă care nu poate fi rezolvată la reprezentanța locală, solicitați reprezentantului local să contacteze John Deere pentru asistență. Sau contactați Centrul de asistență clienți Ag la 1-866-99DEERE (866-993-3373) sau trimiteți-ne un e-mail la www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-58-02APR02

