

"John Deere AutoTrac™" 250 valdiklis



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

"John Deere AutoTrac™" 250 valdiklis

OMPFP19563 LEIDIMAS L8 (LITHUANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Įžanga

Įžanga

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį.

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ, kad išmoktumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo gaminį. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrenginį. Šią instrukciją ir ant gaminio tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. (Jei norite užsisakyti, kreipkitės į John Deere atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA LAIKOMA neatsiejama gaminio dalimi ir gaminį parduodant turi būti perduodama naujam savininkui.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal kryptį, kuria mašina ar padargas judės važiuodamas pirmyn.

Operatoriaus instrukcijoje UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (P.I.N.). Tiksliai užrašykite visus skaičius, kad lengviau būtų surasti gaminį, jei jį pavogtų. Šių numerių reikės ir oficialiam atstovui, kai užsakysite detales. Atsarginį dokumento egzempliorių su užrašytais identifikavimo numeriais laikykite saugioje vietoje (ne mašinoje ir ne prie gaminio).

GARANTIJA yra "John Deere" klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal instrukcijas, paramos programos dalis. Garantija yra paaiškinta garantijos pažymėjime ar instrukcijoje, kuriuos turėtumėte gauti iš "John Deere" įgaliotojo atstovo.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu "John Deere" pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui "John Deere" suteikia galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama tuo atveju, jei mašina tinkamai neprižiūrima, modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus.

Jei nesate pirmas gaminio savininkas, turėtumėte būti suinteresuotas susisiekti su vietiniu John Deere oficialiu atstovu ir pranešti gaminio serijos numerį. Tai padės John Deere informuoti jus apie gaminio problemas ar patobulinimus.

"John Deere" techninės informacijos knygynas

Dėl to, kad jau po šio dokumento pateikimo spausdinti produktas galėjo būti patobulintas, čia pateiktos instrukcijos gali atspindėti ne visas produkto funkcijas. Prieš dirbdami perskaitykite naujausią operatoriaus instrukciją. Norėdami gauti kopiją, apsilankykite interneto svetainėje www.deere.com ir naudodamiesi saitu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Ieškoti žemės ūkio įrangos operatoriaus instrukcijų) raskite "John Deere" techninės informacijos knygyną.

CZ76372,000071F-26-17FEB17

Perskaitykite šią instrukciją

Prieš pradėdami naudoti šią sistemą išsiaiškinkite sudedamąsias dalis ir procedūras, reikalingas saugiam ir tinkamam darbui.

SVARBU: Toliau išvardytos GreenStar™

sudedamosios dalys nėra atsparios klimato poveikiui, todėl jas galima naudoti tik mašinose su kabina. Netinkamai naudojant gali nustoti galioti garantija.

- "GreenStar™" ekranai
- "AutoTrac™" valdiklis

HC94949,0000D46-26-06APR18

Serijos numeris:

JS56696,0000C4C-26-03FEB17

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Sauga		Mašinos informacijos ir poslinkių įvedimas	50-5
Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	05-1	Nustatymas – "AutoTrac™" 250 valdiklis	
Teisingai supraskite signalinius žodžius	05-1	Sistemos nustatymas	60A-1
Laikykitės saugos instrukcijų	05-1	Vožtuvo konfigūravimas	60A-1
Saugi techninė priežiūra	05-2	Vairavimo bandymas	60A-2
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-2	Naudojimas – ekranas "GreenStar™ 3 2630"	
Atsargiai elkitės su elektronikos		Valdymo linijos kūrimas	60B-1
komponentais ir laikikliais	05-2	"AutoTrac™" įjungimas	60B-2
Tinkamas elektroninio monitoriaus		Sistemos aktyvinimas	60B-2
naudojimas	05-3	Sistemos išjungimas, išaktyvinimas ir	
Saugiai naudokite valdymo sistemas	05-3	atjungimas	60B-3
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-3	Naudojimas – "AutoTrac™" valdiklio	
"AutoTrac™" valdiklio naudojimas		optimizavimas	
aprobuotose mašinos	05-4	"AutoTrac™" valdiklio darbo našumo	
Saugos ženklai		optimizavimas	60C-1
Saugos įspėjimas – aptikta AutoTrac™	10-1	"AutoTrac™" efektyvumo stebėjimas	60C-2
Reglamentų ir atitikties informacija		"AutoTrac™" našumo lentelė	60C-3
JAV federalinė ryšių komisija (FCC)	20-1	Trikčių diagnostika	
ES atitikties deklaracija	20-1	Diagnostikos rodmenys	70-1
Sistemos apžvalga		"AutoTrac™" būsenos kortelė	70-1
Veikimo principas	30-1	Valdiklio informacijos kortelė	70-1
Reikalavimai	30-1	Vožtuvo informacijos kortelė	70-2
"AutoTrac™" tikslumas	30-2	Pastebimi požymiai	70-2
"AutoTrac™" valdiklio ir vožtuvų		"AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos	
suderinamumas	30-2	rodmenys	70-5
"AutoTrac™" būsenos rinkinys	30-2	"AutoTrac™" išėjimo kodai ir išjungimo	
Komponentų apžvalga		pranešimai	70-6
Imtuvas "StarFire™"	40-1	Valdymo sistemos įspėjimai	70-7
"GreenStar™" ekranas arba 4-osios kartos		"AutoTrac™" valdiklio diagnostikos adresai	70-8
ekranas	40-1	"AutoTrac™" 250 valdiklio diagnostiniai	
"AutoTrac™" valdiklio laidų pynė ("Case IH		gedimų kodai (DTC)	70-10
Staiger®")	40-1	Priežiūra	
"GreenStar™" laidų pynė	40-2	Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną	80-1
Atnaujinimo jungiklis	40-2	Kontrolinis sąrašas baigus sezoną	80-1
Pagrindinis jungiklis	40-2	Kasdienis kontrolinis sąrašas	80-1
Nustatymas			
"GreenStar™" ekrane perskaitykite ir			
patvirtinkite įspėjimą	50-1		
"GreenStar™" ekrano ir 4-osios kartos			
ekrano suaktyvinimai	50-1		
"StarFire™" imtuvo suaktyvinimai	50-2		
Kortelė "Suaktyvinimai"	50-2		
"StarFire™" aukštis, atstumas iki imtuvo ir			
ratų bazė	50-3		
"StarFire™" matavimų lentelė	50-3		
Vietovės kompensavimo modulis (VKM)			
kalibravimas	50-4		

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus



T81389—UN—28JUN13

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykitės rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.

DX,ALERT-26-29SEP98

Teisingai supraskite signalinius žodžius

 **PAVOJUS**

 **ATSARGIAI**

 **DĖMESIO**

TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

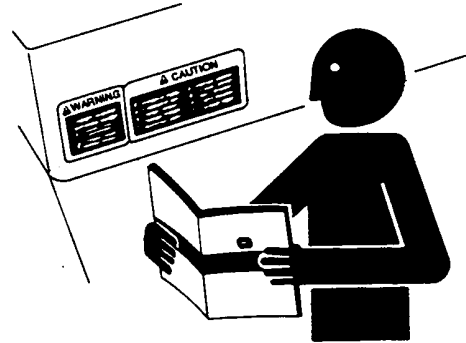
ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklu. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX,SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos instrukcijų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstamus ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.

Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

DX,READ-26-16JUN09

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

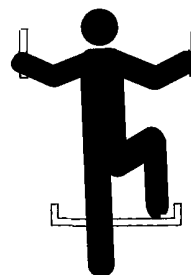
Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamųjų padargų atjunkite laidų pynes.

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas

Elektroniniai monitoriai yra papildomi įrenginiai, kurie skirti operatoriui vykdyti agrotechninius darbus, kad būtų patogų ir malonų dirbti. Monitoriai suteikia platų funkcijų diapazoną, yra naudojami daugelyje įvairių mašinos sistemos programų ir gali būti naudojami su kitais papildomais įrenginiais, pvz., naudojamais elektroniniais įrenginiais.

Papildomas įrenginys yra bet koks įrenginys, kurio veikla nebūtinai skirta pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Monitorių patalpinkite montavimo instrukcijose nurodytoje vietoje. Užtikrinkite, kad įrenginys būtų užfiksuotas, kad neužstotų operatoriaus regėjimo lauko ir kad netrukdytų vairuoti mašinos.
- Žiūrėkite, kad monitorius neatitrauktų jūsų dėmesio. Būkite budrūs. Stebėkite mašiną ir aplinką.
- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiais funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Joku būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Nepaisymas šios saugos funkcijos gali pažeisti taikomus įstatymus ir baigtis trauma, sunkiu sužeidimu ar žūtimi.

Ekrano funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Visada laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ar vietinių įstatymų bei kelių eismo taisyklių, kai naudojamas papildomas įrenginys.

DX,ELEC,DISPLAY-26-13JAN15

Saugiai naudokite valdymo sistemas

Važiuodami keliais, nenaudokite valdymo sistemos. Prieš įvažiuodami į kelią būtinai išjunkite valdymo sistemą. Važiuodami keliu, nemėginkite įjungti (suaktyvinti) valdymo sistemos.

Valdymo sistemos paskirtis – padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Už mašinos trajektoriją visada atsakingas operatorius. Valdymo sistemos automatiškai neaptinka kliūčių ar kitų mašinų ir neapsaugo nuo susidūrimo su jomis.

Valdymo sistema yra bet kuri programa,

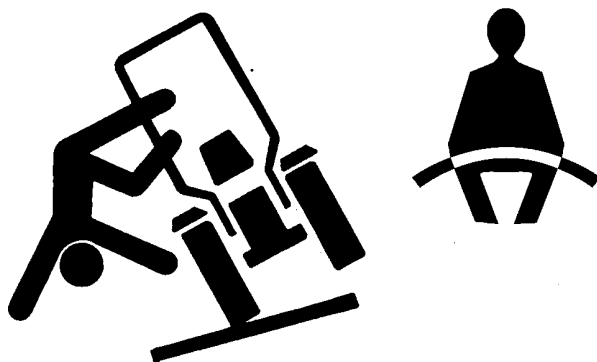
automatizuojanti mašinos vairavimą. Tokios programos gali būti "AutoTrac™", "iTEC™", "AutoTrac™" posūkių automatika, "AutoTrac™" padargų valdymo (pasyvioji), "AutoTrac™ Universal" (ATU), "RowSense™" ir mašinos sinchronizavimas, tačiau jomis neapsiribojama.

Kad nebūtų sužeistas operatorius ir aplinkiniai, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

- Nebandykite išlipti arba įlipti į važiuojančią mašiną.
- Tikrinkite, ar tinkamai nustatyta mašina, padargas ir valdymo sistema.
 - Jeigu naudojate "iTEC™ Pro", "AutoTrac™" posūkių automatiką arba "AutoTrac™" padargų valdymo sistemą (pasyviają), patikrinkite, ar apibrėžtos tikslios ežios.
 - Jeigu naudojate mašinos sinchronizavimą, tikrinkite, ar sekėjo pagrindinis taškas sukalibruotas paliekant pakankamą tarpą tarp mašinų.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkti pavojingas vietas, pašalinius asmenis, įrangą arba kitas kliūtis, prireikus perimkite vairą.
- Jeigu dėl blogo matomumo darosi sunkiau valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.
- Pasirinkdami mašinos važiavimo greitį visada įvertinkite lauko sąlygas, matomumą ir mašinos konfigūraciją.

AL70325,000048F-26-06JUN18

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.

*AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"iTEC" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
"RowSense" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.*

- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegta.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,ROPS1-26-22AUG13

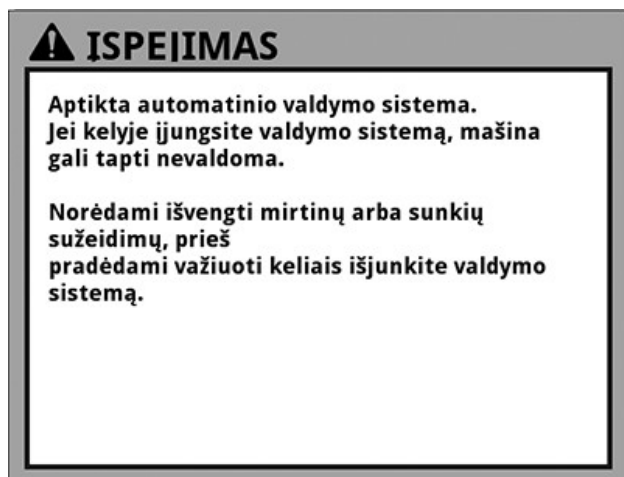
"AutoTrac™" valdiklio naudojimas aprobuotose mašinose

"AutoTrac™" valdiklį naudokite tik aprobuotose mašinose. Aprobuotų mašinų sąrašą žr. interneto svetainėje StellarSupport.com.

AL70325,0000188-26-22SEP14

Saugos ženklai

Saugos įspėjimas – aptikta AutoTrac™



PC20441—26—06JUN18

Šis pranešimas rodomas užvedant mašinas, kuriose yra įdiegta automatinio valdymo sistema.

CZ76372,0000607-26-06JUN18

Reglamentų ir atitikties informacija

JAV federalinė ryšių komisija (FCC)

Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalies reikalavimus. Eksploatavimas priklauso nuo tokių dviejų sąlygų, kaip:

1. kad prietaisas nekels žalingų trikdžių ir
2. Šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trikdžius, įskaitant tokius trukdžius, kurie gali turėti nepageidaujamos įtakos darbui.

Prietaisas turi būti naudojamas toks, koks gautas iš "John Deere Ag Management Solutions". Jeigu prietaisas buvo bet kaip pakeistas ar modifikuotas negavus aiškaus raštiško "John Deere Ag Management

Solutions" leidimo, vartotojas gali netekti teisės naudoti šį prietaisą.

Ši įranga buvo patikrinta ir buvo pripažinta, kad ji atitinka ribas, taikomas A klasės skaitmeniniam prietaisui pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribos yra skirtos tinkamai apsaugoti nuo žalingų trikdžių, kai įranga yra naudojama komercinėje aplinkoje. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnio energiją, be to, jeigu ji nėra įrengta ir naudojama pagal instrukciją, gali trikdyti radijo ryšį. Darbas su šia įranga gyvenamajame rajone gali kelti žalingus trikdžius, kuriuos vartotojas turės pašalinti savo sąskaita.

HC94949,0000EBB-26-10DEC18

ES atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad

Gaminys: Transporto priemonės valdymo blokas M50 VCU (CABM)

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

Direktyva	Skaičius	Sertifikavimo būdas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Direktyvos II priedas

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) norminius dokumentus.

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vokietija

Ši atitikties deklaracija teikiama visiška gamintojo atsakomybe.

Deklaracijos vieta: Urbandale, Ajovos valstija,
JAV

Deklaracijos data: 2018 m. gruodžio 7 d.

Vardas, pavardė: Daniel Pflieger

Pavadinimas: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-26-10DEC18

Sistemos apžvalga

Veikimo principas

"John Deere" "AutoTrac™" 250 valdiklis yra valdymo sistema, kuri naudoja "John Deere" ekraną ir imtuvą "StarFire™" ir įjungta automatiškai vairuoja. Pagal signalus, gaunamus iš ekrano, imtuvo, ratų kampo jutiklio (WAS) ir vairavimo signalų įtaiso (SID), "AutoTrac™" valdymo blokas į "Danfoss" vožtuvų valdymo bloką PVED-CLS siunčia koregavimo komandas.



PC26537—UN—21NOV18

"Danfoss" vožtuvų valdymo blokas, vaizdas iš viršaus



PC26538—UN—21NOV18

"Danfoss" vožtuvų valdymo blokas, vaizdas iš šono

"Danfoss" vožtuvų valdymo blokas PVED-CLS montavimo ir sąrankos metu sukonfigūruojamas darbui su "John Deere" valdymo sistema. Kai "AutoTrac™" aktyvi, valdymo blokas siunčia komandas į elektroninius sklaidinius vožtuvus, iš kurių hidraulinis srautas nukreipiamas į hidraulinį vairavimo cilindą. Hidraulinis vairavimo cilindras mašiną vairuoja nustatyta valdymo linija.

Sistemoje kaip SID naudojamas "Danfoss" vairavimo kodavimo įtaisas, kuris aptinka, kai operatorius rankiniu būdu vairuoja mašiną. Tada SID siunčia "AutoTrac™" išjungimo signalą.

WAS matuoja mašinos kampą, kad būtų galima nustatyti aparatūros padėtį ir mašinos kursą. WAS matuoja priekinių ratų (javų eilių traktorių) arba šarnyro (traktorių lanksčiuoju rėmu) pasukimo kampą. Sistemoje naudojamas trijų laidų WAS, kurio įvesties įtampa 5 V arba 12 V. Bet kurio tipo jutiklio išvesties įtampa gali būti nuo 0,8 V vienoje ribinėje padėtyje iki maždaug 4,1 V kitoje ribinėje padėtyje. Įtampai didėjant ir mažėjant į "AutoTrac™" valdymo bloką siunčiamas signalas.

Kad būtų galima naudoti "AutoTrac™", turi būti tenkinami toliau išvardyti kriterijai.

- Įjungtas pagrindinis jungiklis.
- Mašinos greitis didesnis nei 0,5 km/h (0.8 mph) ir mažesnis nei 19,3 km/h (18.6 mph).
- Imtuvas "StarFire™" atpažįsta diferencinį GPS signalą.
- Įjungtas ir sukalibruotas imtuvas "StarFire™" su vietovės kompensavimo moduliui (TCM).
- Sistemos būseną yra parengta.
- Ekrane suaktyvinta "AutoTrac™".
- Mašina juda ne didesniu kaip 45° kampu pageidaujamos valdymo linijos atžvilgiu.
- Elektrohidraulinio vairavimo vožtuvo diagnostinio tikrinimo režimas išjungtas.
- Nustatyta, kad operatorius sėdi sėdynėje.
- Nustatyta AB linija.
- Operatorius įjungia sistemą, nuspausdamas atnaujinimo jungiklį.
- Aparatūros komponentai suderinami.
- Vairavimo vožtuvas sukonfigūruotas darbui su "John Deere" valdymo sistema.

HC94949.0000EA4-26-12DEC18

Reikalavimai

- Ekranas
 - "GreenStar™ 3 2630" ekranas
 - "John Deere" 4240 universalus ekranas.
 - "John Deere" 4640 universalus ekranas.

PASTABA: Ekrane turi būti įdiegta 18-2 versijos arba naujesnė programinė įranga.

- Imtuvas "StarFire™"
 - Imtuvas "StarFire™ 3000"
 - Imtuvas "StarFire™ 6000"

PASTABA: SF1, SF2, SF3 arba realiojo laiko kinematikai (RTK) reikia imtuvo suaktyvinimo.

"John Deere" rinkinio komponentai:

- "AutoTrac™" valdymo blokas
- Atnaujinimo jungiklis
- Laidų pynės
- Aparatūra ir programinė įranga

"Case IH" mašinos komponentai:

- Gamykloje įrengtas "Danfoss" vairavimo vožtuvas
- Sėdynės jungiklis

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

- Ratų kampo jutiklis (WAS)
- Valdymo sistemos įvesties prietaisas (SID)

PASTABA: Pasirūpinkite, kad mašinoje būtų įrengti "AccuGuide™" komponentai.

Neprivalomas komponentas:

- ISOBUS laidų pynė

HC94949,0000DEA-26-21NOV18

"AutoTrac™" tikslumas

SVARBU: Sistemos "John Deere AutoTrac™" veikla priklauso nuo pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) tinklo, valdomo Jungtinių Amerikos Valstijų vyriausybės, kuri yra atsakinga už tinklo veikimo tikslumą ir priežiūrą. Gali būti vykdomi sistemos keitimai, galintys lemti visų GPS įrenginių veikimo tikslumą ir našumą.

Bendrasis sistemos "AutoTrac™" tikslumas priklauso nuo daugelio kintamųjų.

Sistemos "AutoTrac™" tikslumas = signalo tikslumas + mašinos sąranka + padargo sąranka + lauko ir dirvos sąlygos.

Labai svarbu prisiminti toliau išvardytus dalykus.

- Įjungtas imtuvas turi išlikti.
- Mašina turi būti tinkamai nustatyta (pavyzdžiui, balastas pagal mašinos operatoriaus instrukciją ir kt.)
- Mechaninė vairavimo sistema turi būti geros būklės (standi, su kuo mažesniu vairo veleno laisvumu).
- Padargas turi būti nustatytas tinkamai veikti (nusidėvinčios dalys, pavyzdžiui, vamzdeliai, semtuvai ir šluotuvai turi būti geros darbinės būklės ir išdėstyti tinkamais tarpais).
- Suprasti, kaip lauko ir dirvožemio sąlygos turi įtakos sistemos veikimui (jeigu dirvožemis purus, reikia atidžiau vairuoti negu esant tvirtam dirvožemiui, tačiau dėl kieto dirvožemio gali būti netolygi velkamo padargo apkrova).

SVARBU: Nors sistemą "AutoTrac™" galima aktyvinti patvirtinus SF2 (arba SF1, jei naudojamas "AutoTrac™" SF1 aktyvinimas) korekcijų signalą, įjungus sistemą jos tikslumas gali didėti.

"AutoTrac™" SF2 suaktyvinimas veikia su SF1, SF2, SF3 arba RTK signalu.

"AccuGuide™" yra bendrovės "CNH Industrial N.V." prekių ženklas. AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

"AutoTrac™" SF1 suaktyvinimas veikia tik su SF1 signalu.

HC94949,0000DE6-26-12DEC18

"AutoTrac™" valdiklio ir vožtuvų suderinamumas

Išsamus suderinamų mašinų sąrašas pateiktas svetainėje www.StellarSupport.com.

"AutoTrac™" valdiklio suderinamumas		
Mašina	Modelių numeriai	Vožtuvas
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas. "Steiger" yra bendrovės "CNH Industrial N.V." prekių ženklas.

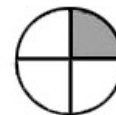
HC94949,0000E75-26-06DEC18

"AutoTrac™" būsenos rinkinys

PASTABA: Kad būtų rodomas būsenos rinkinys ir vairavimo piktograma, turi būti aptiktas ir vairavimo valdymo bloko (SSU), ir "AutoTrac™" suaktyvinimas.

"AutoTrac™" piktograma turi keturis etapus, kaip parodyta "AutoTrac™" būsenos rinkinyje.

- ĮDIEGTA
- KONFIGŪRUOTA
- ĮJUNGTA
- AKTYVINTA



1 etapas – ĮDIEGTA

PC8832—UN—25OCT05

1 etapas: **ĮDIEGTA** (1/4 rinkinio) – įrengtas SSU ir visa kita reikiama aparatūra.

- Aptiktas SSU



PC8833—UN—25OCT05

2 etapas – **SUKONFIGŪRUOTA**

2 etapas: **SUKONFIGŪRUOTA** (2/4 rinkinio) – sukonfigūruota valdymo sistema ir "StarFire™" imtuvas, tenkinamos mašinos sąlygos.

- Valdymo sistema ekrane ĮJUNGTA.
- Nustatyta valdymo sistemos 0 trasa.
- Aptiktas "AutoTrac™" suaktyvinimas.
- Yra "StarFire™" signalas. Parinktas teisingas "StarFire™" signalo lygis "AutoTrac™" aktyvinimui.
- Nėra jokių aktyvių SSU trikčių, susijusių su vairavimo funkcija.
- Hidraulinė alyva šiltesnė nei žemiausia leistina temperatūra.
- Greitis mažesnis nei didžiausia leistina riba.
- Vietovės kompensavimo modulio (TCM) pranešimas galiojantis.
- Įjungta tinkama mašinos darbo pavara.



PC20221—UN—10NOV14

Vairavimas įjungtas / išjungtas

Vairavimas įjungtas / išjungtas– Kad perjungtumėte "AutoTrac™" iš būklės SUKONFIGŪRUOTA į būklę ĮJUNGTA, spustelėkite vairavimo įjungimo / išjungimo mygtuką.



PC8834—UN—25OCT05

3 etapas – **ĮJUNGTA**

3 etapas: ĮJUNGTA (3/4 rinkinio) – paspaustas vairavimo mygtukas. Tenkinamos visos "AutoTrac™" veiklai būtinos sąlygos ir sistema parengta aktyvinti.

- Vieną kartą spustelėkite vairavimo įjungimo / išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte "Vairavimas įjungtas".



PC8835—UN—25OCT05

4 etapas – **SUAKTYVINTA**

4 etapas: **SUAKTYVINTA** (4/4 rinkinio su "A") – paspaustas atnaujinimo jungiklis ir sistema "AutoTrac™" valdo mašiną.

- Spustelėkite atnaujinimo jungiklį – "AutoTrac™" suaktyvinta.

HC94949,0000E6D-26-17OCT18

Komponentų apžvalga

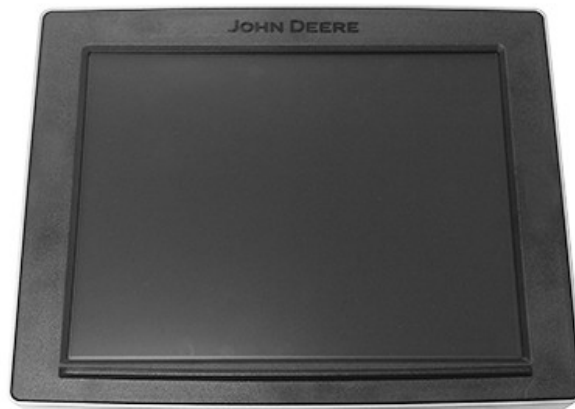
Imtuvas "StarFire™"



PC23442—UN—02DEC16

Nustatant mašinos vietą ir važiavimo kryptį imtuve naudojami navigacijos palydovai ir StarFire™ korekcijų palydovai. Siekiant kompensuoti nelygaus žemės paviršiaus įtaką, mašinos padėtis koreguojama įdiegto vietovės kompensavimo modulio (TCM). Kad AutoTrac™ galėtų veikti, reikia "StarFire™" signalo suaktyvinimo.

HC94949,0000AAE-26-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

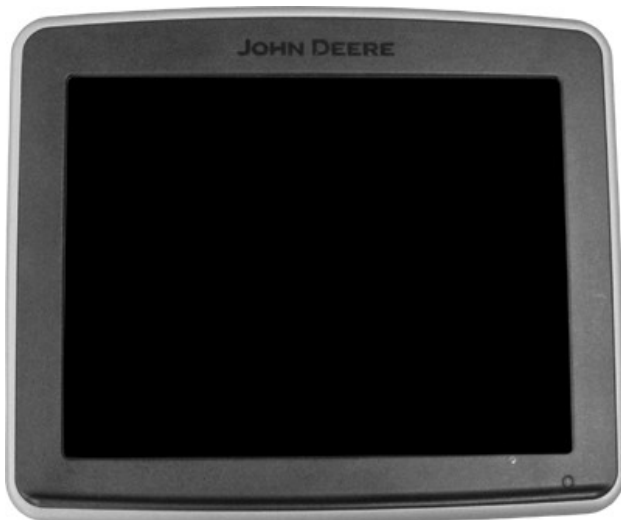
"4640 CommandCenter™"

Ekranas yra naudotojo sąsaja, kuria naudodamasis operatorius atlieka toliau aprašomus veiksmus.

- Konfigūruoja ir kalibruoja sistemos dalis.
- Stebi sistemos veiklą.
- Reguliuoja sistemą.
- Programuoja programinę įrangą.
- Peržiūri diagnostikos testus.

HC94949,0000D44-26-21SEP18

"GreenStar™" ekranas arba 4-osios kartos ekranas



PC13407—UN—20APR11

"GreenStar™ 3 2630" ekranas

"AutoTrac™" valdiklio laidų pynė ("Case IH Staiger®")



PC26367—UN—10OCT18

"AutoTrac™" valdiklio laidų pynė ("Case IH Staiger®")

HC94949,0000E64-26-05DEC18

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

"GreenStar™" laidų pynė



PC26368—UN—10OCT18

"GreenStar™" laidų pynė

HC94949,0000E65-26-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Pagrindinis jungiklis naudojamas gabenant mašiną. Jungiklį išjungus į elektrohidraulinį vožtuvą netiekama maitinimo įtampa. Taip užtikrinama, kad važiuojant keliais arba operatoriui nepageidaujant aktyvinti "AutoTrac™", sistema "AutoTrac™" būtų išjungta. Šis jungiklis dar vadinamas kelio režimo arba kelio jungikliu.

HC94949,0000D28-26-17JUL18

Atnaujinimo jungiklis



PC20201—UN—10NOV14

Atnaujinimo jungiklis

Norėdami perjungti "AutoTrac™" iš įjungimo į aktyvinimo būseną, spustelėkite atnaujinimo jungiklį.

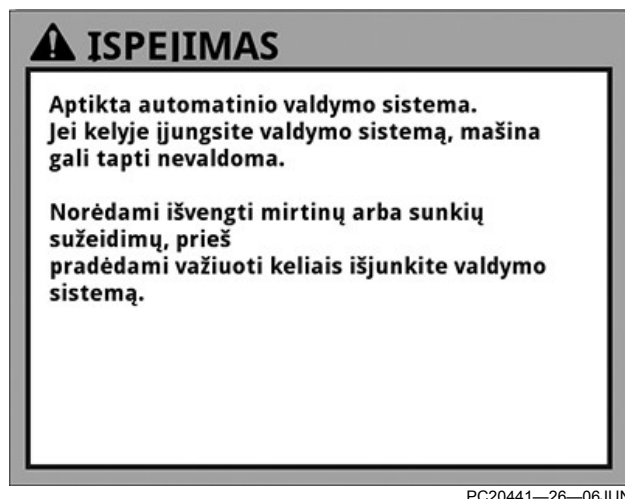
HC94949,0000D3B-26-17JUL18

Pagrindinis jungiklis

PASTABA: Įrengimo vieta priklauso nuo mašinos.

Nustatymas

"GreenStar™" ekrane perskaitykite ir patvirtinkite įspėjimą



PC20441—26—06JUN18

SVARBU: Užvedant mašiną, kai įdiegta AutoTrac™ ir nerodomas šis paleidimo ekranas, atnaujinkite programinę įrangą interneto svetainėje www.StellarSupport.com.

Kiekvieną kartą užvedus mašiną, kurioje yra AutoTrac™, rodomas įjungimo ekranas, operatoriui primenantis apie atsakomybę naudojant vairavimo sistemą AutoTrac™.

Prieš pasirodant kitam ekrano puslapiui operatorius turi pasirinkti "Patvirtinti".

HC94949,0000E00-26-21SEP18

"GreenStar™" ekrano ir 4-osios kartos ekrano suaktyvinimai

PASTABA: "John Deere" "AutoTrac™" valdikliui (ATC) reikia galiojančio "AutoTrac™" programinės įrangos suaktyvinimo.

"GreenStar™" ekranas

Norėdami ekrane "GreenStar™ 3 2630" peržiūrėti arba suaktyvinti programinę įrangą, spustelėkite:



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Mygtukas "Meniu"



PC12685—UN—29APR15

Mygtukas "GreenStar™"

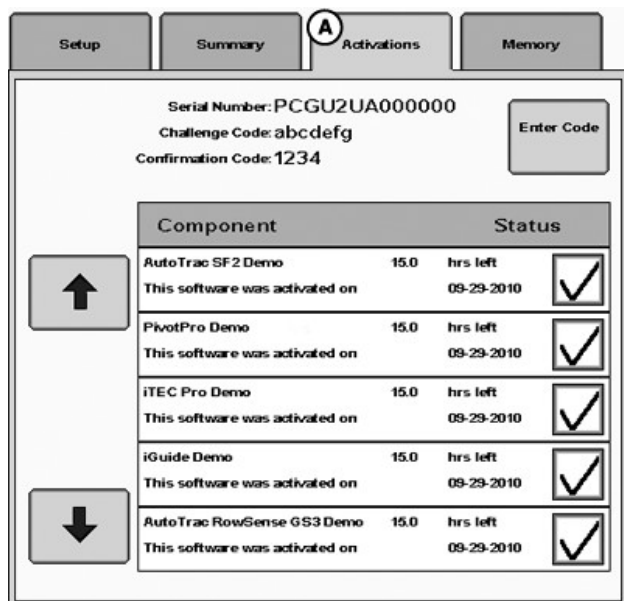
2. Mygtukas "GreenStar™"



PC12686—UN—14JUL10

Kontekstinis klavišas GS3

3. Kontekstinis klavišas GS3



PC20355—UN—01DEC14

GreenStar™ ekrano aktyvinimai

A—Kortelė "Suaktyvinimai"

4. Kortelė "Suaktyvinimai" (A)

PASTABA: Patikrinkite, ar tinkamai suaktyvinta, ar SF2 arba SF3 licencija aktyvi ir atitinka darbui reikiamą tikslumo lygį. Norėdami įsigyti "StarFire™" licenciją arba RTK suaktyvinimą, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

4-osios kartos ekranas

Norėdami atnaujinti programinę įrangą, aktyvinti funkcijas ir pamatyti programinės įrangos versijos duomenis, spustelėkite toliau nurodytą mygtuką.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas



Mygtukas "Meniu"

PC17269—UN—15JUL13

1. Meniu mygtukas



Kortelė "Sistema"

PC24666—UN—05SEP17

2. Sistemos skirtukas



Programinės įrangos tvarkyklės programa

PC15346—UN—11JUL13

3. Programinės įrangos tvarkyklės programa

HC94949,0000EA5-26-21NOV18

"StarFire™" imtuvo suaktyvinimai

PASTABA: "John Deere" "AutoTrac™" valdikliui (ATC) reikia galiojančio "StarFire™" signalo suaktyvinimo.

"GreenStar™" ekranas

Norėdami peržiūrėti arba imtuve "StarFire™" suaktyvinti signalą, spustelėkite toliau nurodytą mygtuką.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Meniu mygtukas



Mygtukas "StarFire™"

PC21222—UN—02JUN15

2. Mygtukas "StarFire™"



Kontekstinis klavišas "Pagrindinis"

PC25753—UN—07JUN18

3. Kontekstinis klavišas "Pagrindinis"

4-osios kartos ekranas

Norėdami peržiūrėti arba imtuve "StarFire™" suaktyvinti signalą, spustelėkite toliau nurodytą mygtuką.



Mygtukas "Meniu"

PC17269—UN—15JUL13

1. Meniu mygtukas



Kortelė "Programos"

PC24662—UN—30AUG17

2. Programų kortelė



"StarFire™" programa

PC20690—UN—19JAN15

3. "StarFire™" programa

4. Pasirinkite imtuvą.

HC94949,0000DE7-26-21NOV18

Kortelė "Suaktyvinimai"



Kortelė "Suaktyvinimai"

PC21311—UN—02JUL15

Kortelėje "Suaktyvinimai" rodomi imtuvo suaktyvinimai.

Activations **(A)**
Activation Code

SF1, SF3 Ready, RTK Ready
Enter

SF3 Subscription No **(B)**
SF3 End Date **(C)**
StarFire SN A10GT6T7600076 **(D)**

PC21418—UN—30JUL15

- A**—Suaktyvinimai
B—SF3 prenumerata
C—SF3 pabaigos data
D—"StarFire™" serijos Nr.

Suaktyvinimai (A) – rodomi imtuvo suaktyvinimai.

- SF1 – suaktyvinamas kiekviename imtuve.
- "SF3 Ready" (jeigu taikytina) – kad būtų galima licencijuoti SF3 signalo prenumeratą arba aktyvinti realiojo laiko kinematiką (RTK), imtuve reikia "SF3 Ready" funkcijos. Galima įsigyti "SF3 Ready" naujinį.
- RTK – reikia "RTK Ready" suaktyvinimo.

SF3 prenumerata (B) – rodoma imtuvo SF3 prenumeratos būseną.

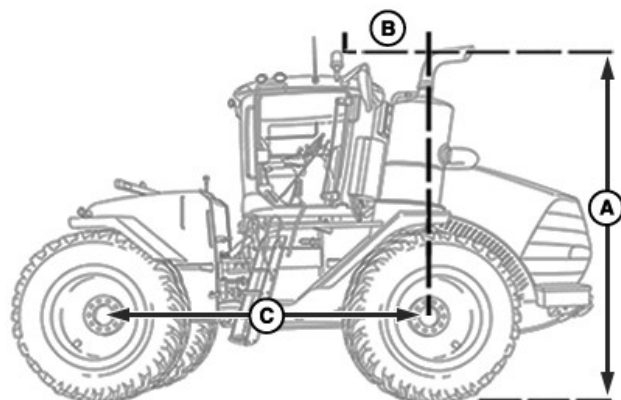
- Taip, įjungta – yra tinkama SF3 prenumerata ir pasirinktas diferencinės korekcijos režimas yra SF3.
- Taip, išjungta – yra tinkama SF3 prenumerata, tačiau SF3 nėra pasirinktas diferencinės korekcijos režimas.
- Ne, ne – nėra tinkamos SF3 prenumeratos arba baigėsi SF3 prenumeratos galiojimo laikas.

SF3 pabaigos data (C) – rodoma SF3 prenumeratos galiojimo pabaigos data.

StarFire™ s. Nr. (D) – imtuvo StarFire™ serijos numeris.

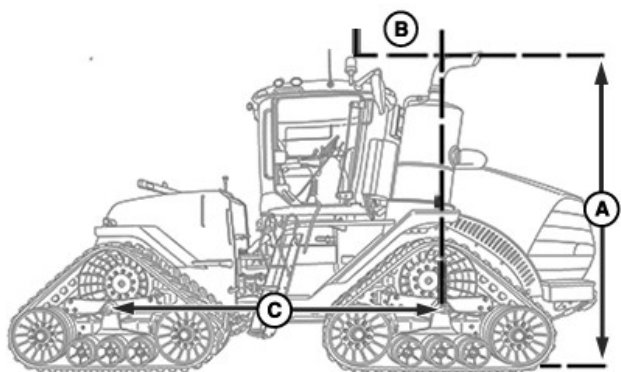
HC94949,0000C2B-26-02OCT18

"StarFire™" aukštis, atstumas iki imtuvo ir ratų bazė



PC26485—UN—13NOV18

Ratinės mašinos lanksčiu rėmu



PC26575—UN—06DEC18

Vikšrinės mašinos lanksčiu rėmu

- A**—Aukštis
B—Atstumas iki imtuvo
C—Ratų bazė

"StarFire™" aukštis – įveskite imtuvo "StarFire™" aukštį. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kabinos viršaus.

"StarFire™" atstumas iki imtuvo – įveskite atstumą iki imtuvo (tai atstumas nuo mašinos fiksuotos ašies iki imtuvo). Traktorių lanksčiu rėmu fiksuota ašis yra priekinė ašis. Traktorių lanksčiu rėmu atstumas iki imtuvo yra neigiamasis skaičius.

Ratų bazė (cm) – įveskite išmatuotą ratų bazę (atstumą tarp ašių).

HC94949,0000EB0-26-03DEC18

"StarFire™" matavimų lentelė

PASTABA: Numatytasis aukštis yra 161, numatytasis atstumas iki imtuvo –22.

Lentelėje užsirašykite išmatuotą imtuvo "StarFire™" aukštį ir atstumą iki imtuvo.

"StarFire™" matavimai			
Mašina	Aukštis	Išilginis	Ratų bazė

HC94949,0000DF6-26-12DEC18

Vietovės kompensavimo modulis (VKM) kalibravimas



Mygtukas "Meniu"

PC20197—UN—05NOV14

1. Spustelėkite meniu mygtuką.



Mygtukas "StarFire™"

PC21222—UN—02JUN15

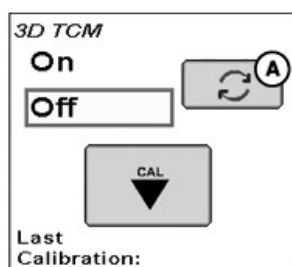
2. Spustelėkite mygtuką "StarFire™".



Kortelė "Sąranka"

PC20199—UN—05NOV14

3. Pasirinkite kortelę "Sąranka".



PC19992—UN—04SEP14

A—TCM perjungimo mygtukas

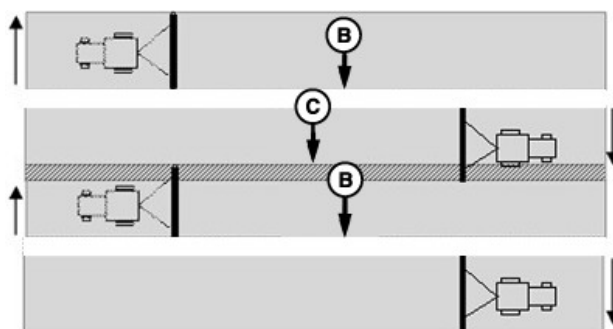
TCM perjungimo mygtuku (A) įjunkite arba išjunkite TCM. Kai TCM išjungtas, "StarFire™" pasaulinės padėties nustatymo sistemos (GPS) pranešimas nekoreguojamas atsižvelgiant į mašinos judėjimą arba šoninius šlaitus. Iš naujo įjungus maitinimą pagal numatytąjį nustatymą TCM įjungiamas.

PASTABA: Kad veiktų "AutoTrac™", TCM turi būti įjungtas.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Sukalibuokite TCM, kad imtuvas galėtų nustatyti nulinio laipsnio posvyrio ir nuolydžio kampą.

Prieš kalibruodami pasirūpinkite, kad mašina ir padargas būtų tinkamos darbinės būklės ir parengti darbui lauke. Turi būti tinkamai uždėtas mašinos balastas ir pripūstos padangos. Kalibruodami nuleiskite padargą kuo arčiau darbinės padėties.



PC19993—UN—03SEP14

B—Praleidimas

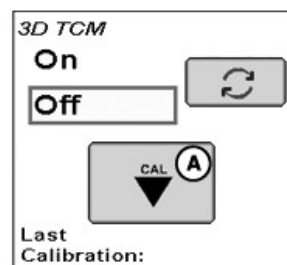
C—Dengimas

TCM kalibruokite kaskart, kai imtuvas išimamas ir vėl prijungiamas prie mašinos arba pasikeitus TCM ir mašinos tarpusavio kampui. Pasikeitus TCM ir mašinos tarpusavio kampui gali susidaryti poslinkis, pasireiškiantis tarsi pastovus praleidimas (B) arba dengimas (C) tarp gretimų važiavimų. Galimos šio poslinkio priežastys: šiek tiek pasislinkęs "StarFire™" tvirtinimo laikiklis, šiek tiek pasislinkusi mašinos kabina arba nevienodai pripūstos skirtingų pusių padangos.

Norėdami pašalinti poslinkį, pastatykite mašiną ir sukalybinkite TCM, atlikite važiavimą, apsisukite ir tą patį važiavimą atlikite priešinga kryptimi. Jeigu mašina nevažiuoja tuo pačiu keliu, išmatuokite poslinkio atstumą ir jį įveskite kaip padargą poslinkio reikšmę.

Mašinos pastatymas ir vietovės kompensavimo modulis (TCM) kalibravimas

1. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus pagrindo ir palaukite kol visiškai sustos (kabina nesisūpuoja).
2. Kad nustatytumėte ašies padėtį, ant žemės pažymėkite padangų arba vikšrų padėtį.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibravimo mygtukas

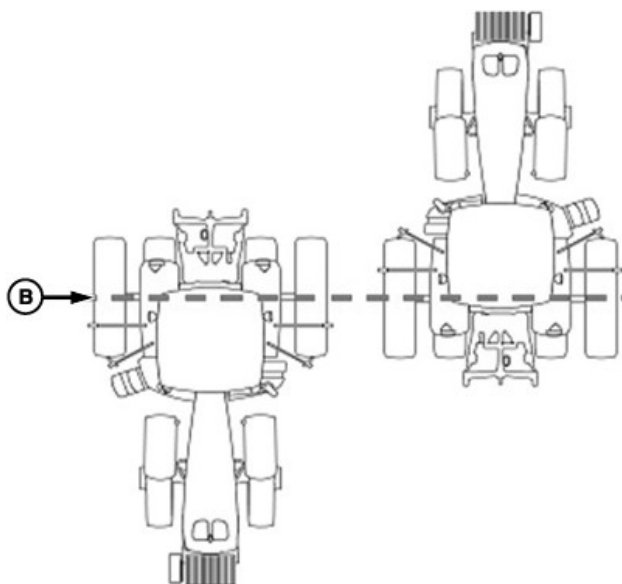
3. Spustelėkite kalibravimo mygtuką (A).



PC22267—UN—14MAR16

Mygtukas "Patvirtinti"

4. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.
5. Apsukite mašiną 180 laipsnių kampu, kad ji būtų nukreipta priešinga kryptimi. Pasirūpinkite, kad fiksuotos arba svyruojančios priekinės ašies padangos būtų reikiamoje vietoje, o mašina būtų visiškai sustojusi (kabina nesisūpuotų).

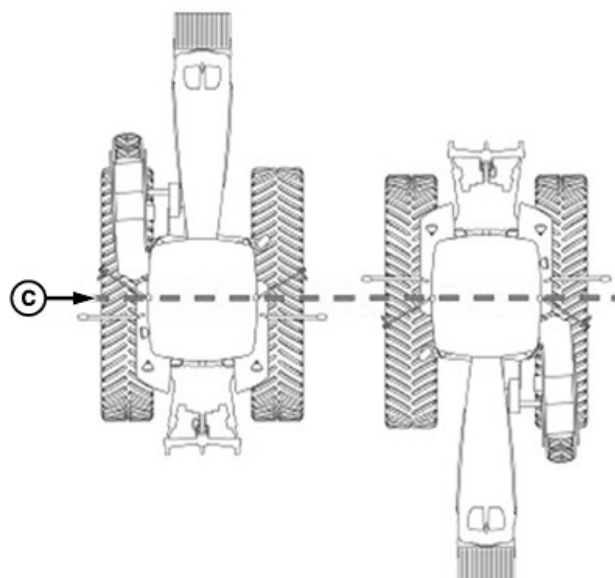


PC19995—UN—03SEP14

Mašinos su svyruojančia priekine ašimi

B—Galinė ašis

- 2 taškuose kalibruodami mašinas su svyruojančia priekine ašimi (MFWD – mechanine priekinių ratų pavara, "ILS™" – nepriklausoma trauklių pakaba arba "TLS™" – trijų trauklių pakaba) ratus pastatykite taip, kad galinė ašis (B) būtų toje pačioje vietoje.



PC19996—UN—03SEP14

Mašinos su fiksuota priekine ašimi arba vikšrais

C—Mašinos sukimosi taškas

- Mašinos su fiksuota ratų ašimi arba vikšrinės mašinos (vikšriniai traktoriai, 47X0 ir 49X0 serijos purkštuvai, 9000 ir 9020 serijos ratiniai traktoriai) – ratus arba vikšrus nustatykite taip kad mašinos sukimosi taškas (C) abiem kryptimis būtų toje pačioje vietoje.
6. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.
 7. Kad grįžtumėte į kortelę "Sąranka", spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Jeigu sukalibruoti nepavyko, iš naujo kalibruokite TCM.

HC94949,0000EBE-26-12DEC18

Mašinos informacijos ir poslinkių įvedimas



PC8663—UN—29APR15

Mygtukas "Meniu"

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



PC12685—UN—29APR15

Mygtukas "GreenStar™"

ILS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
TLS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



PC21184—UN—20MAY15

Kontekstinis klavišas "Įranga"

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Įranga".

PC26032—UN—27JUL18

Įveskite mašinos informaciją

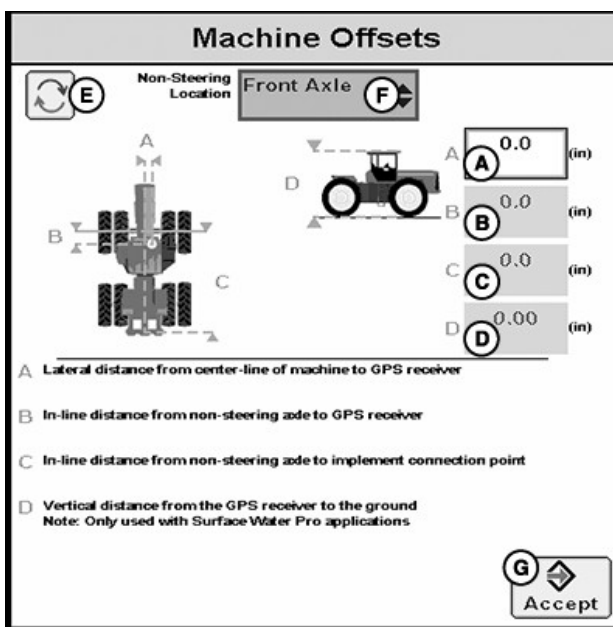
- A—Kortelė "Mašina"
- B—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos tipas"
- C—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos modelis"
- D—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos pavadinimas"
- E—Išskleidžiamasis meniu "Ryšio tipas"
- F—Įvesties laukas "Mašinos apsisukimo spindulys"
- G—Įvesties laukas "Posūkio jautris"
- H—Mygtukas "Pakeisti poslinkius"

4. Pasirinkite kortelę "Mašina" (A).

PASTABA: Jeigu mašina atpažįstama automatiškai, išskleidžiamasis meniu arba įvesties laukai gali būti išblukinti.

5. Pasirinkite arba įveskite mašinos informaciją (B–G).

6. Spustelėkite mygtuką "Pakeisti poslinkius" (H).



PC26031—UN—27JUL18

- A—Šoninis atstumas nuo mašinos centrinės linijos iki GPS imtuvo
- B—Vidinės linijos atstumas nuo nevairuojamos ašies iki GPS imtuvo
- C—Vidinės linijos atstumas nuo nevairuojamos ašies iki prijungimo taško
- D—Vertikalus atstumas nuo GPS imtuvo iki žemės
- E—Kairiojo arba dešiniojo poslinkio perjungimo mygtukas
- F—Nevairuojamos ašies vietos išskleidžiamasis meniu
- G—Mygtukas "Patvirtinti"

7. Pasirinkite arba įveskite mašinos poslinkių informaciją (A–F).

8. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (G).

HC94949,0000DF3-26-01OCT18

Nustatymas – "AutoTrac™" 250 valdiklis

Sistemos nustatymas

SVARBU: Prieš kalibruodami nustatykite ratų bazę, atstumą iki imtuvo (atstumą tarp GPS ir fiksuotos ašies) ir aukštį (GPS aukštį iki žemės). Ekraną įvesties laukuose įveskite visus mašinos matmenis.



PC26028—UN—06SEP18

"AutoTrac™" 250 valdiklio mygtukas

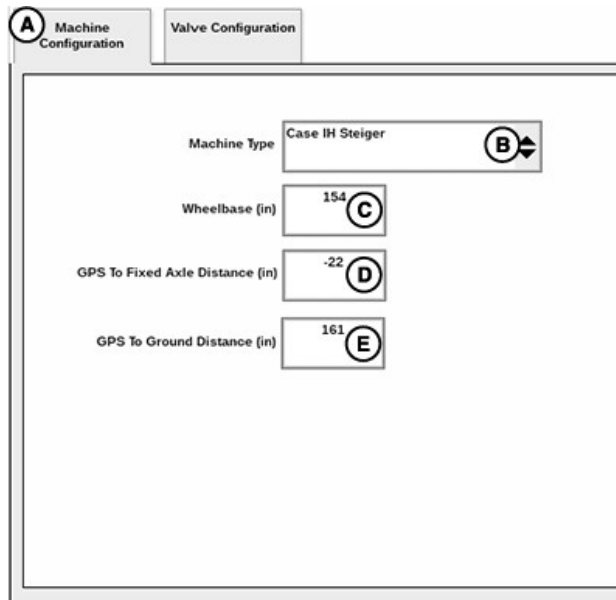
1. Spustelėkite "AutoTrac™" 250 valdiklio mygtuką.



PC24210—UN—15MAY17

Kontekstinis klavišas "Sąranka"

2. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Sąranka".



PC26200—UN—05SEP18

Kortelė "Mašinos konfigūracija"

- A—Kortelė "Mašinos konfigūracija"
- B—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos tipas"
- C—Įvesties laukas "Ratų bazė (in)"
- D—Įvesties laukas "GPS atstumas iki fiksuotos ašies (in)"
- E—Įvesties laukas "GPS atstumas iki žemės (in)"

3. Pasirinkite kortelę "Mašinos konfigūracija" (A).
4. Išskleidžiamajame meniu (B) pasirinkite mašinos tipą.

PASTABA: Prieš įvesdami reikšmes įsitikinkite, kad ratų bazės (C), atstumo tarp GPS ir fiksuotos ašies (D) ir atstumo tarp GPS ir žemės paviršiaus (E) reikšmės teisingos.

Prieš kalibruojant reikia nustatyti ratų bazę.

5. Įveskite ratų bazę.

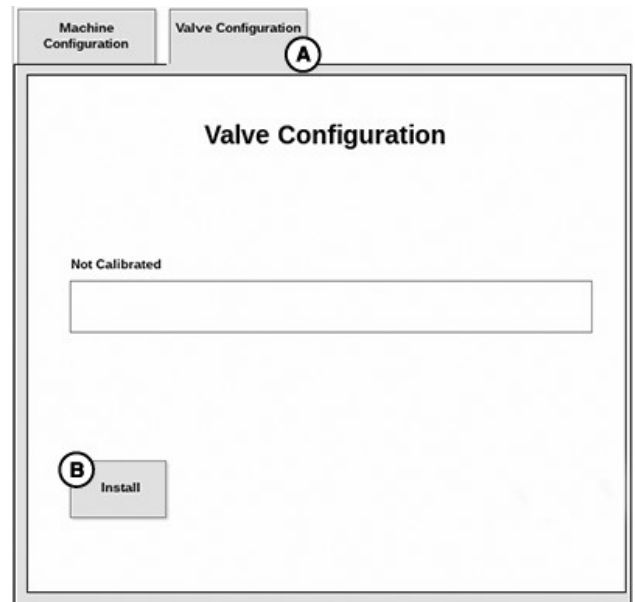
PASTABA: GPS atstumas iki fiksuotos ašies lygus išmatuotam atstumui iki imtuvo. (Žr. "StarFire™" aukštis, atstumas iki imtuvo ir ratų bazė".)

6. Įveskite GPS atstumą iki fiksuotos ašies.

7. Įveskite GPS atstumą iki žemės.

HC94949,0000E30-26-07DEC18

Vožtuvo konfigūravimas



PC26201—UN—22OCT18

Kortelė "Vožtuvo konfigūracija"

- A—Kortelė "Vožtuvo konfigūracija"
- B—Mygtukas "Įdiegti".

Konfigūruojant vožtuvą į "Danfoss" vožtuvų valdymo bloką įkeliami reikiami nustatymai.

1. Pasirinkite kortelę "Vožtuvo konfigūracija" (A).
2. Spustelėkite mygtuką "Įdiegti" (B).

Baigus konfigūruoti mygtukas "Įdiegti" išblukinamas.

Jeigu išnuomojės arba pardavęs mašiną operatorius turi išimti "AutoTrac™" 250 valdiklį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.



PC24210—UN—15MAY17

Kontekstinis klavišas "Sąranka"

1. Penkias sekundes palaikykite nuspaudę kontekstinį klavišą "Sąranka".



PC25991—UN—17JUL18

Mygtukas "Šalinti"

2. Spustelėkite mygtuką "Šalinti".

HC94949,0000DF0-26-30NOV18

Vairavimo bandymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nebūtų sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės, vairavimo sistemą išbandykite pirmą kartą įrengę ir kaskart prieš naudodami.



PC26028—UN—06SEP18

"AutoTrac™" 250 valdiklio mygtukas

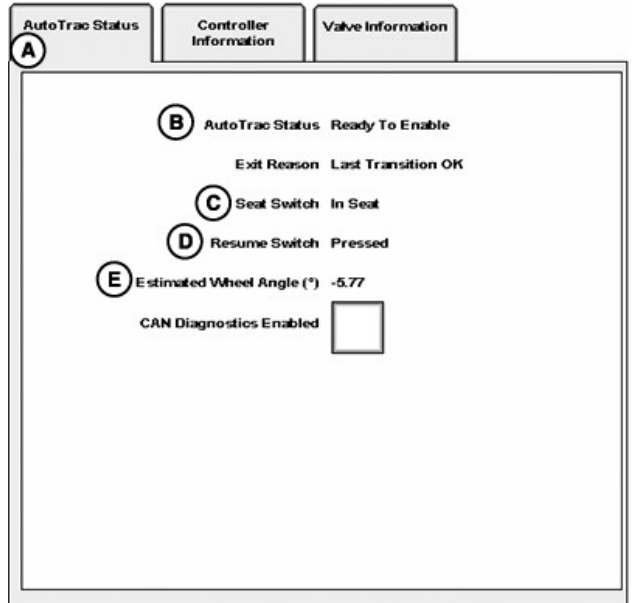
1. Spustelėkite "AutoTrac™" 250 valdiklio mygtuką.



PC24234—UN—18MAY17

Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

2. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".



PC26076—UN—22OCT18

"AutoTrac™" būsenos kortelė

- A—"AutoTrac™" būsenos kortelė
- B—"AutoTrac™" būseną
- C—Sėdynės jungiklis
- D—Atnaujinimo jungiklis
- E—Apytikslis ratų kampas (*)

3. Pasirinkite "AutoTrac™" būsenos kortelę (A).
4. Patikrinkite "AutoTrac™" būseną (B) ir įsitikinkite, kad nerodomi jokie išėjimo kodai.
5. Įsitikinkite, kad sėdynės jungiklis (C) nustato, kai vairuotojas sėdi ir nesėdi sėdynėje.
6. Spustelėkite atnaujinimo jungiklį (D).
7. Imtuve "StarFire™" nustato apytikslį ratų kampą (E). Važiukite mašina S formos trajektorija ir įsitikinkite, kad kaskart sukant vožtuvo padėtis keičiasi.

PASTABA: Vožtuvo ir ratų kampo jutiklio kalibravimo duomenys nustatomi gamykloje. Prireikus mašinos pardavėjas šiuos kalibravimo duomenis gali atnaujinti.

HC94949,0000DEF-26-30NOV18

Naudojimas – ekranas "GreenStar™ 3 2630"

Valdymo linijos kūrimas

PASTABA: Pateikiami pagrindinės valdymo linijos nurodymai. Išsamūs valdymo sąrankos nurodymai pateikiami "GreenStar™ 3 2630" ekrano operatoriaus instrukcijoje.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™"

PC12685—UN—29APR15

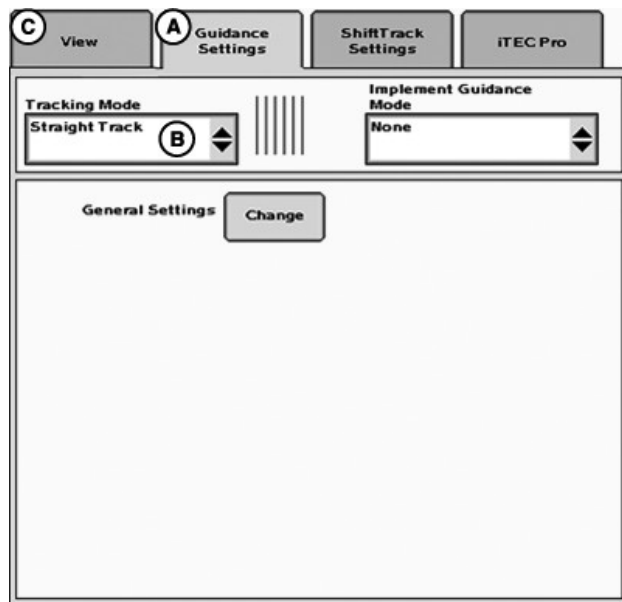
2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

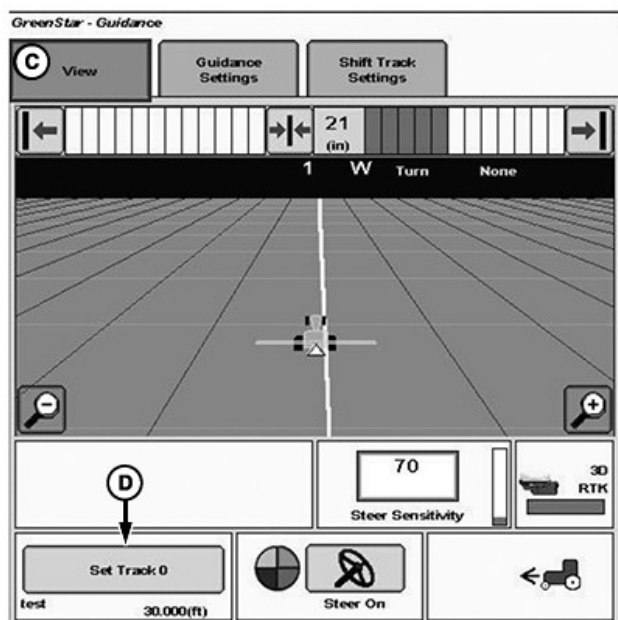
PC21148—UN—11MAY15

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".



Valdymo nustatymai

PC21690—UN—06OCT15

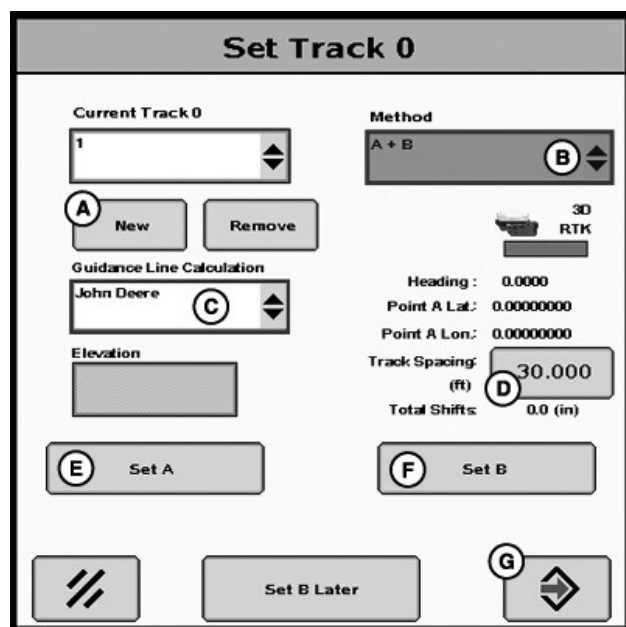


Valdymo vaizdas

PC20334—UN—25NOV14

A—Kortelė "Valdymo nustatymai"
B—Išskleidžiamasis meniu "Trasavimo režimas"
C—Kortelė "Vaizdas"
D—Mygtukas "Nustatykite 0 trasą"

4. Pasirinkite skirtuką "Valdymo nustatymai" (A).
5. Pasirinkite tiesios trasos režimą (B).
6. Pasirinkite skirtuką "Vaizdas" (C).
7. Spustelėkite mygtuką "Nustatykite 0 trasą" (D).



Nustatykite 0 trasą

PC20335—UN—25NOV14

A—Mygtukas "Naujas"
B—Išskleidžiamasis meniu "Metodas"
C—Išskleidžiamasis meniu "Valdymo linijų skaičiavimas"

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

D—Mygtukas "Tarpvėžės plotis"
E—Mygtukas "Nustatykite A"
F—Mygtukas "Nustatykite B"
G—Įvesties mygtukas

8. Spustelėkite mygtuką "Naujas" (A).
9. Klaviatūra įveskite 0 trasos pavadinimą. Kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į 0 trasos sąrankos skirtuką, spustelėkite įvesties mygtuką.
10. Išskleidžiamajame meniu "Metodas" (B) pasirinkite parinktį "A + B".
11. Išskleidžiamajame meniu "Valdymo linijų skaičiavimas" (C) pasirinkite "John Deere".
12. Įveskite norimą trasos plotį (D).
13. Mašina nuvažiuokite į norimą darbo pradžios vietą lauke ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite A" (E).

PASTABA: Taškui B nustatyti reikia nuvažiuoti daugiau nei 3 m (10 ft).

14. Mašina nuvažiuokite į reikiamą vietą B ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite B" (F).
15. Kad baigtumėte 0 trasos sąranką, spustelėkite įvesties mygtuką (G).

HC94949,0000DE2-26-02OCT18

"AutoTrac™" įjungimas



2 etapas – SUKONFIGŪRUOTA

PC8833—UN—25OCT05

Du užpildyti "AutoTrac™" būsenos rinkinio elementai reiškia, kad tenkinami "AutoTrac™" aparatūros ir programinės įrangos reikalavimai.



Vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtukas

PC20221—UN—10NOV14

1. Kad įjungtumėte arba išjungtumėte, "AutoTrac™", spustelėkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką. Įjungus vairavimo sistemą užpildomi trys būsenos rinkinio elementai.



"AutoTrac™" diagnostikos veržliaraktis

PC11973—UN—09APR09

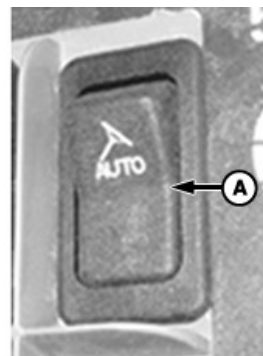
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Jeigu netenkinamas bet kuris aparatūros arba programinės įrangos reikalavimas, vietoje vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuko rodomas diagnostikos veržliarakčio mygtukas. Norėdami peržiūrėti "AutoTrac™" diagnostiką, spustelėkite šį mygtuką. Diagnostikos puslapyje nurodomi kiekvieno iš keturių būsenos rinkinio elemento reikalavimai ir visų reikalavimų būseną.

PASTABA: "AutoTrac™" gali nepradėti veikti tol, kol hidraulinis skystis neįšilęs iki reikiamos temperatūros (neįšilus skysčiai rodomas tik vienas būsenos rinkinio elementas). Šiuo atveju nerodomas joks diagnostinis kodas ir būsenos meniu informacija.

HC94949,0000910-26-14OCT15

Sistemos aktyvinimas



Atnaujinimo jungiklis

PC21691—UN—06OCT15

A—Atnaujinimo jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai sistema AutoTrac™ įjungta, operatorius yra atsakingas už vairavimą galulaukėje ir privalo vengti susidūrimų.

Nebandykite įjungti (aktyvinti) AutoTrac™ sistemos važiuodami keliu.

PASTABA: Kad būtų galima suaktyvinti sistemą, mašina turi važiuoti į priekį.

Norėdamas naudotis pagalbine vairavimo sistema, ją įjungęs operatorius turi rankiniu būdu pakeisti sistemos būklę į "Suaktyvinta".

1. Norėdami įjungti pagalbinę vairavimo sistemą paspauskite atnaujinimo jungiklį (A).

Kad būtų galima suaktyvinti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Mašinos greitis didesnis nei 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašina ne daugiau kaip 45° nukrypusi nuo pageidaujamos trasos.

- Mašinos greitis mažesnis nei 30 km/h (18.6 mph).
- Pagrindinis jungiklis įjungtas.
- Vietovės kompensavimo modulis (TCM) įjungtas ir sukalibruotas.
- Važiuojant atbulomis "AutoTrac™" lieka aktyvi 45 sekundes. Po 45 sekundžių būtinai reikia įjungti mašinos priekinės eigos pavarą prieš vėl įsijungiant atbulinei eigai.

programos viršuje spustelėkite piktogramą "Nustatymai" ir išjunkite pagrindinį valdymo jungiklį.

HC94949,0000EB8-26-10DEC18

HC94949,0000E4F-26-24OCT18

Sistemos išjungimas, išaktyvinimas ir atjungimas

 **ĮSPĖJIMAS:** Norėdami išvengti mirtinų ar rimtų sužeidimų, prieš pradėdami važiuoti keliais, išjunkite valdymo sistemą.

Sistemos AutoTrac™ išjungimas

"AutoTrac™" sistemą galima išjungti toliau išvardytais būdais.

- Pasukus vairą.
- Sumažinus greitį iki mažesnio nei 0,5 km/h (0.3 mph).
- Perjunkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol kortelėje "Valdymo vaizdas" arba valdymo programoje bus rodoma, kad vairavimas išjungtas.
- Operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau nei 7 sekundes, kai naudojamas sėdynės jungiklis, arba kai operatoriaus buvimo monitorius neužregistruoja jokių veiksmų 7 minutes.

Kai "AutoTrac™" aktyvi, norėdamas išjungti "AutoTrac™" ir vairuoti rankiniu būdu, operatorius gali pasukti vairą. Be to, norėdamas išjungti "AutoTrac™" operatorius gali perjungti kelio ir atnaujinimo jungiklį į išjungimo padėtį.

"AutoTrac™" sistemos išaktyvinimas

Kortelėje "Valdymo vaizdas" arba valdymo programoje perjunkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol bus rodoma, kad vairavimas išjungtas, ir liks 2/4 "AutoTrac™" būsenos rinkinio.

"AutoTrac™" sistemos išjungimas

Perjunkite kelio ir atnaujinimo jungiklį į išjungimo padėtį; lieka 1/4 "AutoTrac™" būsenos rinkinio.

Norėdami išjungti "AutoTrac™" naudodami ekraną "GreenStar™", spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas" > kortelę "Valdymo nustatymai" > išskleidžiamąjį meniu "Sekimo režimas" > pasirinkite "Išjungti valdymą".

Jeigu naudojate 4-osios kartos ekraną, valdymo

Naudojimas – "AutoTrac™" valdiklio optimizavimas

"AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas

PASTABA: "AutoTrac™" valdiklis nustatytas taip, kad tikėtų naudoti įvairiausiomis lauko sąlygomis ir su įvairiais padargais. Dirbdamas neįprastomis sąlygomis operatorius gali naudotis patobulintais nustatymais ir tiksliai suderinti sistemą konkrečioms lauko sąlygoms ir padargams.

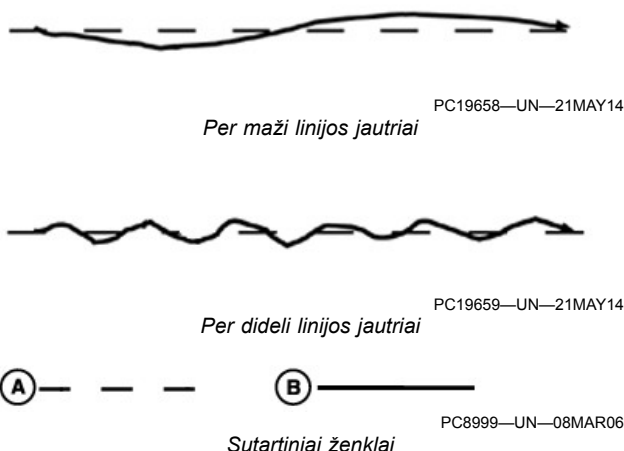
Prieš derindami "AutoTrac™" patobulintus nustatymus, perskaitykite visą šią informaciją.

1. **Prieš derindami tikrinkite ir pašalinkite problemas.** Atlikite reikiamas mašinos mechanines patikras ir kalibravimo procedūras. Jeigu derinama nepašalinus problemų, gali būti maskuojamos tikrosios mašinos trūkys, todėl gali kilti problemų vėliau.
2. **Ijunkite puslapį "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai".** (Kaip įjungti puslapį "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai", žr. ekrano operatoriaus instrukcijoje.)
3. **Pradėkite nuo numatytyjų gamyklinių nustatymų.** Vairavimo jautrio reikšmė koreliuojama pagal valdymo vaizdo skirtuko reikšmę. Naudokite esamų sąlygų reikšmę (70 betonui, 100 daugumai atvejų, 120 minkštomis dirvoms). Prireikus keiskite skaičių, kad tiksliai suderintumėte sistemą.
4. **Bendrieji derinimo nurodymai**
 - Bandykite problemų keliančiame lauke veikiant "AutoTrac™" po vieną reguliuoti nustatymus. Keiskite po vieną reikšmę. Jeigu keičiant nustatymus nepavyksta pakoreguoti darbo našumo, atkurkite gamyklinius numatytuosius nustatymus.
 - Jeigu keičiant po vieną reikšmę nepavyksta pasiekti patenkinamo darbo našumo, mėginkite įvairius parametrų rinkinius.

Reguliavimo rekomendacijos.

- **Vairavimo jautris** – nustatykite 100, prieš atlikdami kitus koregavimus, tada po to reguliuokite intervalais po 10.
- **Linijos jautris, kursas** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Linijos jautris, trasavimas** – reguliuokite intervalais po 20.
- **Kurso nukreipimas** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Vairavimo reakcijos greitis** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Jautrio atpažinimas** – reguliuokite intervalais po 20.
- **Jautrio kreivė** – reguliuokite intervalais po 20.

PASTABA: Jei nepasiekiate norimo našumo, daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio trikčių diagnostiką".



A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Linijos jautrio optimizavimas

A: Linijos jautris, kursas

nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į kurso klaidą.

- Dirbdami AB linijoje reguliuokite linijos jautrį, kursą.
- Jei mašinos priekis nuklysta per toli nuo trasos krypties, nustatykite didesnę linijos jautrį, kursą.
- Jeigu mašina tampa nestabili, nustatykite mažesnę linijos jautrį, kursą.

B: Linijos jautris, trasavimas

Nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į šoninio nukrypimo nuo kurso klaidas.

- Dirbdami AB linijoje reguliuokite linijos jautrį, trasavimą.
- Jei mašina nuklysta per toli nuo AB linijos, tiesiog nustatykite didesnę linijos jautrį – trasavimą.
- Jeigu AB linijoje mašina tampa nestabili, nustatykite mažesnę linijos jautrį - trasavimą.

PASTABA: Linijos jautriai veikia kartu. Nustačius per dideles abiejų parametrų reikšmes mašina tampa nestabili. Nustačius per mažas abiejų parametrų reikšmes mašina klypusia išilgai AB linijos.

Kurso nukreipimo optimizavimas

Nustatomas nukrypimo masto (mašinos posūkio masto) poveikis važiavimo trasa efektyvumui. Tai galima laikyti išankstinio planavimo nustatymu. Didelis koregavimas gali nulemti prastą veikimą.

- Nustačius didesnes reikšmes mašina į krypties pokyčius reaguoja veržliau.

- Nustačius mažesnes reikšmes mašina į krypties pokyčius reaguoja ne taip veržliai.

Vairavimo reakcijos greičio optimizavimas

Reguliuojamas mašinos vairavimo intensyvumas, siekiant palaikyti sekimo efektyvumą. Didinant vairavimo jautrį dažniausiai efektyviau sekama.

- Suderinkite greitį dirbami lygiagrečiai ir 1,2 m (4 ft) už AB linijos.
- Reguliuodami koreguokite nustatymą intervalais po 10 nuo 50 iki 200.



PC19661—UN—21MAY14

Per mažas gavimo jautrumas



PC19662—UN—21MAY14

Per didelis gavimo jautrumas



PC8999—UN—08MAR06

Sutartiniai ženklai

A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Jautrio atpažinimo optimizavimas

Nurodo, kokių veržlumu mašina suranda trasą. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik surandant trasą.

- Suderinkite greitį dirbami lygiagrečiai ir 1,2 m (4 ft) už AB linijos.
- Reguliuokite jautrio atpažinimą tol, kol mašina sklandžiai atpažins liniją.



PC8944—UN—21FEB06

Per mažas kreivės jautris



PC8943—UN—21FEB06

Per didelis kreivės jautris



PC8999—UN—08MAR06

Sutartiniai ženklai

A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Jautrio kreivė

Nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į kreivę trasoje. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik valdant lenktoje trasoje. Pradėkite nuo kreivės jautrio, lygaus optimizuotam atpažinimo jautriui.

- Dirbdami lenktoje trasoje derinkite jautrio kreivę.
- Jeigu mašina sukasi kreivės išorėje, nustatykite didesnį jautrį.
- Jeigu mašina sukasi kreivės viduje, nustatykite mažesnį jautrį.

HC94949,0000E01-26-12DEC18

"AutoTrac™" efektyvumo stebėjimas "GreenStar™ 3 2630" ekranas



PC11948—UN—30JUN09

Kortelė "Valdymo nustatymai"

- Pasirinkite kortelę "Valdymo nustatymai".

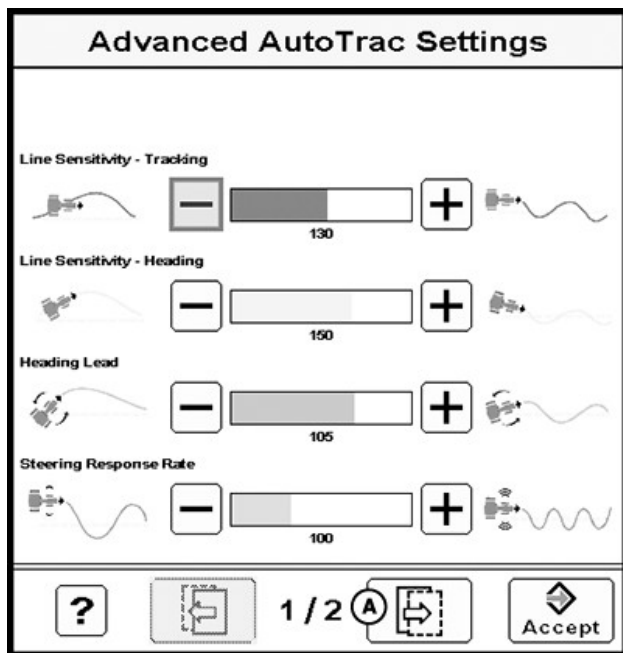


PC21902—UN—03DEC15

Mygtukas "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai"

- Spustelėkite mygtuką "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai".

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



PC26036—UN—26JUL18

Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – 1 puslapis

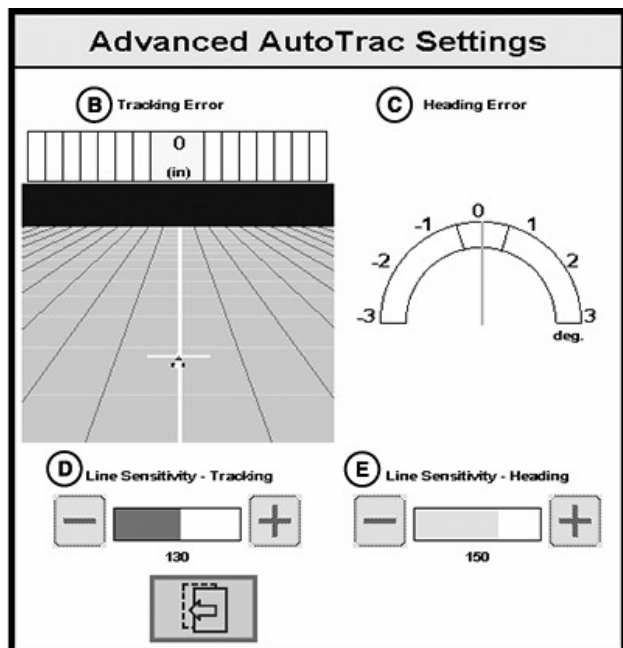
3. Pasirinkite 3 puslapį (A).



PC22002—UN—07JAN16

Mygtukas "Efektyvumo monitorius"

4. Spustelėkite mygtuką "Efektyvumo monitorius".



PC26038—UN—06AUG18

Trasavimo ir kurso klaida

- A—Mygtukas "Toliau"
- B—Trasavimo klaida
- C—Kurso klaida
- D—Linijos jautris, trasavimas
- E—Linijos jautris, kursas

Trasavimo (B) ir kurso (C) klaidas stebėkite dviejuose grafikuose.

1. Atpažinkite liniją ir 30 sekundžių važiuokite.
2. 30 sekundžių stebėkite abi reikšmes.

PASTABA: Prieš reguliuodami linijos jautrio, trasavimo ir kurso, nustatymus sureguliuokite vairavimo jautrį reikiamam našumui.

Geriausia, kai reikšmės kuo artimesnės nuliui, nes jos reiškia geresnį sistemos efektyvumą.

3. Reguliuokite nustatymus, kol atsižvelgiant į signalo tikslumą ir bendrąją mašinos būseną bus pasiektas pageidaujamas našumas.

PASTABA: Reguliuokite parametą "Linijos jautris, trasavimas" (D), kad sumažėtų trasavimo klaida.

Reguliuokite parametą "Linijos jautris, kursas" (E), kad sumažėtų kurso klaida.

HC94949,0000D31-26-06AUG18

"AutoTrac™" našumo lentelė

"AutoTrac™" darbo našumą galima optimizuoti atsižvelgiant į dažniausiai atliekamas operacijas ir važiavimo greičius. Optimizuojant traktoriaus "AutoTrac™" darbo našumą rekomenduojama visų pirma darbo našumą optimizuoti be padargo, kad būtų nustatyta pradinė būklė. Lentelėje užrašykite "AutoTrac™" patobulintų nustatymų reikšmes, kad jomis galėtumėte naudotis keisdami operacijas.

Operacija / greitis	Vairavimo jautris	Linijos jautris – kursas	Linijos jautris – trasavimas	Kurso nukreipi- mas	Vairavimo mecha- nizmo reakcijos greitis	Atpažini- mo jautris	Jautrio kreivė

Trikčių diagnostika

Diagnostikos rodmenys



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



"AutoTrac™" 250 valdiklio mygtukas

PC26028—UN—06SEP18

2. Spustelėkite "AutoTrac™" 250 valdiklio mygtuką.



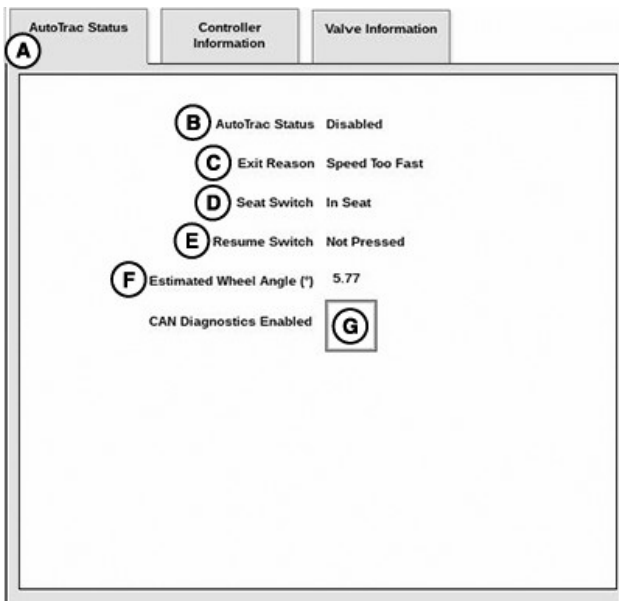
Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

PC24234—UN—18MAY17

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".
4. Norėdami pamatyti diagnostikos rodmenų informaciją, pasirinkite "AutoTrac™" būsenos, valdiklio informacijos ir vožtuvo informacijos korteles.

HC94949,0000EA6-26-30NOV18

"AutoTrac™" būsenos kortelė



PC25971—UN—06DEC18

- A—"AutoTrac™" būsenos kortelė
B—"AutoTrac™" būsenos

- C—Baigimo priežastis
D—Sėdynės jungiklis
E—Atnaujinimo jungiklis
F—Apytikslis ratų kampas (*)
G—Žymės langelis "CAN diagnostika įjungta"

"AutoTrac™" būsenos – nurodomas dabartinis būsenos rinkinys.

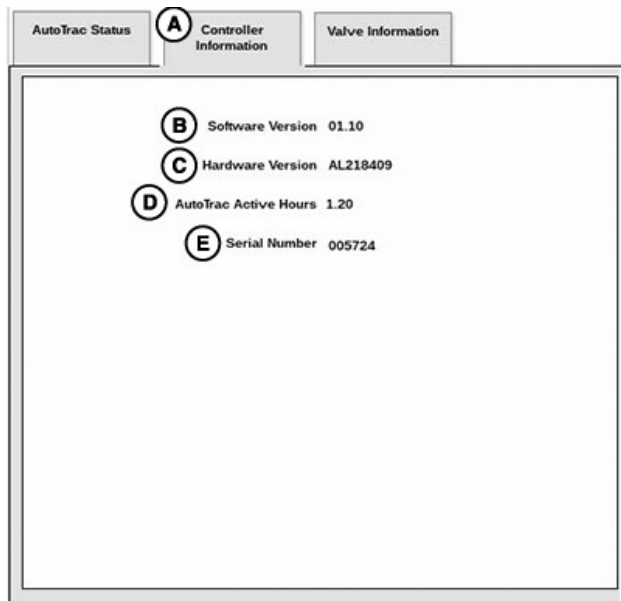
Baigimo priežastis – nurodomi "AutoTrac™" stabdymo kodai.

Apytikslis ratų kampas – naudojant pasaulinę vietos nustatymo sistemą (GPS) nustatomas ratų kampas. Ekrane ratų kampas skaičiuojamas pagal nukrypimo mastą ir ratų bazę.

"CAN diagnostika įjungta" – norėdami įjungti diagnostinių reikšmių ir būsenų transliavimą CAN įrašymo tikslais, pažymėkite žymės langelį "CAN diagnostika įjungta" (G). CAN įrašai naudojami išplėstinei trikčių diagnostikai.

HC94949,0000EAE-26-06DEC18

Valdiklio informacijos kortelė

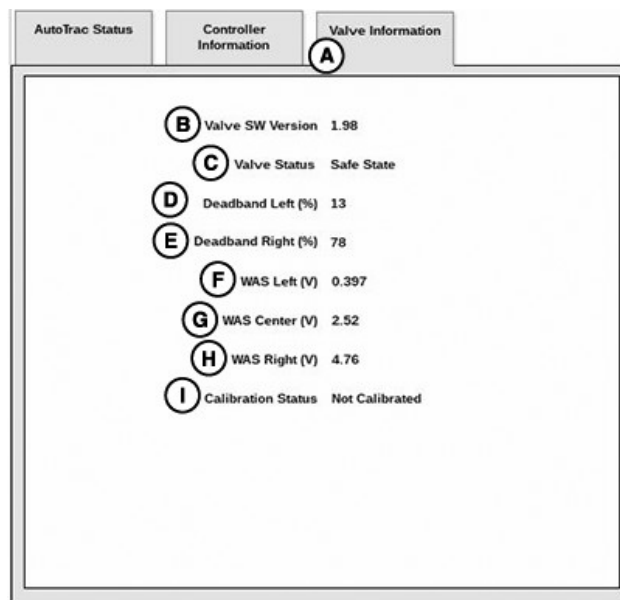


PC25972—UN—16JUL18

- A—Valdiklio informacijos kortelė
B—Programinės įrangos versija
C—Aparatinės įrangos versija
D—"AutoTrac™" aktyvumo valandos
E—Serijos numeris

HC94949,0000DCB-26-01OCT18

Vožtuvo informacijos kortelė



PC25973—UN—06SEP18

- A—Vožtuvo informacijos kortelė
- B—Vožtuvo programinės įrangos versija
- C—Vožtuvo būseną
- D—Nejautos zona į kairę (%)
- E—Nejautos zona į dešinę (%)
- F—WAS į kairę (V)
- G—WAS centre (V)
- H—WAS į dešinę (V)
- I—Kalibravimo būseną

HC94949,0000DCC-26-01OCT18

Pastebimi požymiai

Požymis

Nepavyko sukalibruoti "AutoTrac™" valdiklio. Neaptiktas vairo mechanizmo įvesties prietaisas.

Sutrikimas

Kalibravimo procedūra nesėkminga. "AutoTrac™" neįjungama.

Sprendimas

Ekrane neaptiktas ratų kampo jutiklis (WAS). Patikrinkite WAS ir laidų pynę.

Įsitikinkite, kad pajudinus vairą vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) būseną kalibravimo puslapyje pasikeičia iš neaktyvios į aktyvią.

Patikrinkite valdymo bloką ir SID jungiančią laidų pynę, ar nėra pažeistų arba atvirų laidų.

Nesuaktyvinamas "AutoTrac™" valdiklis. Neatnaujinama "AutoTrac™" veikla.

Gautas stabdymo kodas.

Žr. stabdymo kodų sąrašą, kad surastumėte problemą.

Nerodoma sistemos būseną "Parengta".

Iki galo sukonfigūruokite vožtuvą. (Žr. "Vožtuvo konfigūravimas".)

Pagrindiniame meniu nerodomas "AutoTrac™" valdiklis.

Sistemoje neatpažįstamas prie CAN magistralės prijungtas "AutoTrac™" valdiklis.

Pasirūpinkite, kad "AutoTrac™" valdiklis būtų prijungtas prie "GreenStar™" laidų pynės ir į jį būtų tiekiama įtampa.

Patikrinkite "AutoTrac™" valdiklio laidų pynę, ar nėra sugedusių saugiklių.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
		Patikrinkite, ar prijungtas terminatorius.
Negalima nustatyti krypties.	Sena vietovės kompensavimo modulis (TCM) programinė įranga.	Atnaujinkite TCM programinę įrangą iki naujausios versijos.
	Nėra diferencinės korekcijos.	Su "John Deere" pardavėju patikrinkite diferencinių korekcijų dažnį.
	Nėra pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) signalo.	Pasirūpinkite, kad nebūtų užstojamas dangaus vaizdas. Pavažiukite mašina nuo kliūčių.
	"AutoTrac™" valdiklis netinkamai nustato kryptį.	Važiukite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampą viena kryptimi.
	Ekrane nurodyta netinkama važiavimo kryptis.	Perjungiklio mygtuku nustatykite važiavimo kryptį į priekį arba atgal.
Traktoriuje atpažįstama valdymo linija, tačiau trasuojama linijos kairėje arba dešinėje.	Netinkami imtuvo matmenys.	Patikrinkite, ar įvesti teisingi imtuvo matmenys.
	"AutoTrac™" valdiklis gavo netinkamus WAS kalibravimo duomenis, todėl nustatytas netinkamas WAS poslinkis.	Perkalibruokite WAS ir pasirinkite, kad būtų tinkamai pasirinktas vidurio taškas. (Kreipkitės į mašinos pardavėją.)
"AutoTrac™" valdiklis nestabilus įvažiuojant į trasą.	Per didelis atpažinimo jautris.	Optimizuokite atpažinimo jautrį. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
"AutoTrac™" valdikliui per ilgai trunka pereiti į kitą trasą.	Per mažas jautrio atpažinimas.	Optimizuokite atpažinimo jautrį. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
"AutoTrac™" valdiklis nuolat klypus eilėje.	Netinkamai nustatytas imtuvo "StarFire™" aukštis arba atstumas iki imtuvo.	Įveskite tinkamas aukščio ir atstumo iki imtuvo reikšmes.
	Veržlus judėjimas kreivėmis.	Optimizuokite linijos jautrius. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
	Lėtas judėjimas kreivėmis.	Optimizuokite linijos jautrius. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
	Nustatymuose nurodyta StarFire™ imtuvo montavimo kryptis skiriasi nuo tikrosios montavimo krypties.	Imtuvo sąrankos puslapyje nurodykite tinkamą montavimo kryptį.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	"AutoTrac™" valdiklis netinkamai nustato kryptį.	Važiukite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampu viena kryptimi.
	Puri dirva.	Pridėkite balasto. (Laikykitės rekomenduojamų mašinos specifikacijų.)
"AutoTrac™" valdiklis važiuoja kreivės viduje arba išorėje.	Per didelis arba per mažas kreivės jautris.	Optimizuokite posūkio jautrį. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
Nepavyksta sukalibruoti "AutoTrac™" valdiklio.	Nepakanka vietos kalibravimui baigti nesustojus.	Pasirūpinkite, kad mašinai būtų pakankamai vietos kalibravimui baigti.
	Siekiant apvažiuoti kliūtį pasuktas vairas.	Pasirūpinkite, kad nebūtų kliūčių.
	Netinkama operatoriaus įvestis.	Iš naujo pradėkite kalibravimo procesą. Patikrinkite operatoriaus įvestis.
	Nereaguoja ratų kampo jutiklis (WAS).	Patikrinkite, ar nesugadintos ir neužsiteršę WAS laidų pynės jungtys.
	Nereaguoja elektrohidraulinis (EH) vožtuvas.	Patikrinkite, ar nesugadintos ir neužsiteršę EH vožtuvo laidų pynės jungtys.
	Mašinos techninės įrangos triktis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
	Netinkamai įrengta.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Prastai veikia "AutoTrac™" valdiklis.	Netinkamai nustatyti išplėstiniai "AutoTrac™" valdiklio nustatymai.	Reguliuokite vairavimo reakcijos greitį. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".) Prieš optimizuodami pasirūpinkite, kad būtų nustatyti numatytieji patobulinti "AutoTrac™" nustatymai.
	Nustatytas netinkamas mašinos tipas.	Perkonfigūruokite sistemą. Kalibruodami pasirinkite tinkamą mašinos tipą. (Žr. "Sistemos nustatymas".)
	Vairo sistema pernelyg kieta.	Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros. (Kreipkitės į mašinos pardavėją.)

Požymis

Sutrikimas

Vairo sistema pernelyg laisva.

Sprendimas

Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros. (Kreipkitės į mašinos pardavėją.)

HC94949,0000E05-26-05DEC18

"AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos rodmenys



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™ 3 Pro"

PC17340—UN—24OCT13

2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

PC20267—UN—14NOV14

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/A **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikos rodmenys - "AutoTrac" vaizdas

A—Išskleidžiamasis meniu "Vaizdas"

B—Suteiktas paskutinis išėjimo kodas

4. Išskleidžiamajame meniu "Vaizdas" (A) pasirinkite "AutoTrac™".

"AutoTrac™" vaizde rodoma, kaip tenkinamos kiekvienos rinkinio būsenos privalomos sąlygos.

Rinkinio būseną	Sąlygos
1 elementas iš 4	Vairavimo valdiklio funkcijos (kreivė, atbulinė eiga ir vairavimo jautris) "AutoTrac™" licencija
2 elementai iš 4	Galiojantis pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) signalas Diferencinė korekcija Pasirinktas diferencialinis režimas Pasirinktas trasavimo režimas Licencijuota "Pivot Pro" Nustatyta AB linija Be vairavimo valdymo sistemos trikčių kodų Tinkama padargo valdymo konfigūracija
3 elementai iš 4	Vairavimo įjungimo / išjungimo mygtukas

Rinkinio būseną	Sąlygos
1 elementas iš 4	Vairavimo valdiklio funkcijos (kreivė, atbulinė eiga ir vairavimo jautris)
	"AutoTrac™" licencija
4 elementai iš 4	Ijungta mašinos pavara
	Greitis neviršija diapazono ribų
	Apima 80 linijos laipsnių
	Apima 40 % trasavimo pločio

Jeigu "AutoTrac™" išjungžiama, patikrinkite paskutinį išėjimo kodą (B). Jeigu "AutoTrac™" neįsijungia, patikrinkite, ar tenkinamos pirmųjų 3 rinkinio elemento sąlygos.

AL70325,00001B2-26-13SEP17

"AutoTrac™" išėjimo kodai ir išjungimo pranešimai

Spustelėkite mygtuką "Meniu" > "GreenStar™" > "Diagnostika" > išskleidžiamajame sąrašas "Vaizdas" pasirinkite "AutoTrac™". Gali būti rodomi toliau išvardyti išėjimo kodai.

Spustelėkite "Meniu" > "GreenStar™" > "Valdymas" > skirtukas "Vaizdas". Gali būti rodomi toliau išvardyti išjungimo kodai.

Kaskart išjungus sistemą "AutoTrac™" rodomas tekstas apie priežastį, dėl kurios sistema buvo išjungta. Taip pat rodomi pranešimai, kodėl "AutoTrac™" nebuvo suaktyvinta. Išjungimo pranešimas rodomas 3 sekundes, tada išnyksta.

Išėjimo kodas	Išjungimo pranešimas	Aprašymas	Sprendimas
Nėra	Nėra	Dar niekas nepatikrinta.	Įkrovos kodas. Nepatikrinta, ar sistemoje nėra klaidų.
Per mažas ratų greitis	Per mažas greitis	Mašinos greitis per mažas, kad būtų galima naudoti "AutoTrac™".	Padidinkite greitį, kad jis būtų didesnis nei 0,5 km/h (0.3 mph).
Per didelis ratų greitis	Per didelis greitis	Mašinos greitis per didelis, kad būtų galima naudoti "AutoTrac™".	Sumažinkite greitį žemiau platformos ribos. traktoriaus – 30 km/h (18.6 mph), vartytuvo – 19,3 km/h (12 mph), tik traktorių greitį atbuline eiga – 10 km/h (6 mph).
Pasikeitė trasa	Pasikeitė trasos numeris	Pasikeitė trasos numeris.	Nukreipkite mašiną reikiama trasa ir spustelėkite atnaujinimo mygtuką.
Prarastas dvigubas GPS	Neleistinas GPS signalas	Dingo SF1, SF2 arba RTK signalas.	Gaukite signalą.
RSC triktis	Važiavimo valdiklio gedimas	Įvyko pakankamai sunki vairavimo valdymo sistemos triktis, dėl kurios išjungta "AutoTrac™".	Iš naujo įjunkite traktoriaus maitinimą.
Gera	Nėra	Paskutinis būsenos atnaujinimas buvo sėkmingas	
PT išjungtas	Nėra	Trasavimas neįjungtas.	Skiltyje "Vairavimo nustatymai" > "Trasavimo režimas" įjunkite trasavimą.
Vairas	Vairas pajudėjo	Buvo pasuktas vairas, todėl išjungta "AutoTrac™".	Kad vėl įjungtumėte "AutoTrac™", spustelėkite atnaujinimo jungiklį. Jeigu vairas nebuvo pajudintas, padidinkite vairavimo perėmimo jėgą.
Kurso klaida	Kurso klaida, per didelė	Kurso klaida už diapazono ribų.	Nustatykite traktorių kurso ribose: • 80 laipsnių važiuojant mažesniu nei 6 mph greičiu, • 45 laipsniai važiuojant didesniu nei 6 mph greičiu.
Šoninė klaida	Per didelė nukrypimo nuo trasos klaida.	Nepatenkama į šoninį diapazoną.	Nukreipkite traktorių į šonines ribas (40 % trasos pločio).
Nėra TCM	Nėra TCM korekcijos	Nėra vietovės kompensavimo modulio (TCM) arba TCM išjungtas.	Ijunkite arba įrenkite TCM.
Pagrindinis jungiklis	Kelio režimas	Išjungtas mašinos pagrindinis jungiklis išjungtas.	Ijunkite jungiklį.

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Trikčių diagnostika

Išėjimo kodas	Išjungimo pranešimas	Aprašymas	Sprendimas
Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas	Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas	Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas (daugiau nei 45 sekundės).	Prieš tęsdami darbą atbuline pavarą įjunkite tiesioginę pavarą.
Netinkama kryptis	Transporto priemonė nevažiuoja tiesiogine eiga	Mašina nevažiuoja tiesiogine eiga.	Kad sistema būtų suaktyvinta, turi būti įjungta mašinos tiesioginės eigos pavarą.
Gauti netinkami atnaujinimo duomenys	Atnaujinimo jungiklio klaida	Vairavimo valdiklis iš atnaujinimo jungiklio siunčia netinkamus duomenis.	Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Nežinoma kryptis	Nežinoma kryptis	Nežinoma kryptis.	Važiukite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45° kampu
Kreivių nesutapimas	Per staigus posūkis	Lenktos trasos spindulys mažesnis nei leidžiamas sistemoje "AutoTrac™".	Nedidelio spindulio kreivėmis važiukite rankiniu būdu.
Netinkami ratų bazės duomenys.	Nėra	Vairavimo valdiklis siunčia netinkamus ratų bazės duomenis.	Ratų bazės duomenys netinkami mašinos klasei. Kad gautumėte naujausią vairavimo valdiklio programinę įrangą, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

HC94949,000091E-26-04APR16

Valdymo sistemos įspėjimai

ACI ryšio klaida	Nėra ryšio su transporto priemonės vairavimo reguliatoriumi (vairavimo valdikliu). Mašinoje patikrinkite diagnostikos kodus ir kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
Įjungtas posūkio ieškiklis	ĮJUNGTA posūkio ieškiklis. Jei norite IŠJUNGTI, naudokite tikrinimo laukelį
"AutoTrac" sistema išjungta	Kai operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau kaip 5 sekundes, atsijungia "AutoTrac" sistema
"AutoTrac"	Operatorius yra atsakingas už tai, kad būtų išvengta susidūrimo. Prieš važiuodami keliais IŠJUNKITE "AutoTrac".
Duomenų kortelės problema!	Norėdami naudoti GreenStar2 Pro programą, duomenų kortelę įstatykite į kompaktinį duomenų nuskaitymo įrenginį.
Nėra sąrankos duomenų!	Duomenų kortelėje nėra programos "GreenStar 2 Pro" sąrankos duomenų. Programa "GreenStar2 Pro" negalima naudotis, kol nebus įdėta duomenų kortelė su sąrankos duomenimis
"AutoTrac™" vairavimo valdiklio programinė įranga nesuderinama	Dėl vairavimo valdiklio atnaujinimo kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
Ryšio klaida	Ryšio su valdikliu problema. Patikrinkite ryšius su valdikliu.
Aptiktas mobilus procesorius	CAN magistralėje aptiktas mobilus procesorius. "GreenStar" programa išjungta. Pašalinkite mobilų procesorių, įjunkite ir vėl išjunkite maitinimą, kad įsijungtų "GreenStar" programa.
GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį.
Trasavimo netikslumas	GPS imtuvą reikia nustatyti taip, kad siųstų pranešimus 5 Hz išvesties dažniu. Patvirtinkite GPS imtuvo nustatymus ir nustatykite 5 Hz išvesties dažnį.
Neleistina ežia	Įrašytina neleistina ežia. Galite tęsti įrašymą arba išvalyti dabartines ežias bei įrašymą pradėti iš naujo.
Suaktyvinimo klaida	Neleistinas suaktyvinimo kodas. Iš naujo įveskite suaktyvinimo kodą.
Neleistinas filtras	Visi laukai, kuriuos reikia užpildyti pagal pasirinktą bendrų duomenų tipą, nėra užpildyti.
Tos pačios pasirinkties vėliavėlė	Pažymėtos to paties pavadinimo ir režimo vėliavos.
Toks pavadinimas jau yra	Įvestas pavadinimas sąraše jau yra. Įveskite naują pavadinimą.

Įspėjamieji signalai

GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį ir pakartokite operaciją.
Perpildyta lenktos trasos atmintis	Lenktai trasai skirta vidinė atmintis yra perpildyta. Norint tęsti lenktos trasos veiksmą, duomenis reikia išvalyti. Iš sistemos išvalykite lenktos trasos duomenis
"AutoTrac" išjungtas	"AutoTrac" SF1 licencija neveikia su šiuo metu esančia "StarFire" programine įranga. Norėdami dirbti su "AutoTrac", atnaujinkite "StarFire" GPS programinę įrangą.
"AutoTrac" išjungtas	"AutoTrac" SF1 licencija neveikia, kai yra įjungta SF2 korekcija. Išjunkite SF2 korekcijas, kad galėtumėte dirbti su "AutoTrac".

Problema su licencija	Pasirinktam trasavimo režimui nėra licencijos. Bus pasirinktas ankstesnis trasavimo režimas.
Besikartojantis pavadinimas	Toks pavadinimas jau yra. Pasirinkite kitą pavadinimą.
Lenktos trasos įrašymas	Vyksta lenktos trasos įrašymas. Kol įrašymas išjungtas, negalima atlikti operacijos.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. Iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu nutrūko ryšys su GPS imtuvu. Kai tik bus atkurtas ryšys, iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Centrinis taškas per toli. Pasirinkite kitą centrinį tašką.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. A–B linijos apibrėžimas iš naujo.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos apibūdinimo metu baigiasi skirtasis laikas. A–B linijos apibrėžimas iš naujo.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos A ir B taškai per arti. Dar kartą atlikite operaciją.
GPS ryšio netekimas ežios įrašymo metu	Ežios įrašymo metu nutrūko GPS ryšys. Kai bus atkurtas GPS signalas, bus atkurta ir taško registracija. Dėl to ežia gali būti netiksli.
Duomenų kortelė pilna	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Duomenų kortelė užpildyta 90%	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra lenktos trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Trūksta atminties	Lenktai trasai trūksta atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra tiesios trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra apskritos trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Apskritimo apibūdinimo problema	Atstumas nuo automobilio iki centrinio taško yra didesnis nei 1 mylia. Pažymėkite kitą centrinį tašką arba apvažiuokite kitą apskritimą.
Visus bendrus duomenis nustatykite ties nuli	Nusprendėte ties nuli nustatyti visus pasirinkto filtro bendrus duomenis.
Pasirinktas netinkamas RS232 valdiklio modelis	Netinkamai pasirinktas RS232 valdiklio modelis. Patikrinkite ir iš naujo įveskite gamintojo ir modelio numerį.
Nurodymo klaida	Valdiklis nenustatytas patvirtinti nurodymų.
Nurodymo klaida	Valdiklis nustatytas patvirtinti nurodymus. Tos pačios pasirinkties vėliavėlė.
Nurodymo klaida	Nurodymo diapazonas nepatenka į valdiklio diapazoną.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite metrinis matavimo vienetus.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite britų (JAV) matavimo vienetus.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite metrinis arba britų (JAV) matavimo vienetus.
Valdiklio veikimo klaida	Valdikliui parinktas neleistinas veikimas.
Nurodymų įspėjimas	Taikomi nurodymai viršija lauko ribas.
Nurodymų perspėjimas	Nutrūko GPS ryšys. Taikomi GPS praradimo nurodymų koeficientai.
Nurodymų įspėjimas	Valdiklis nepalaiko pasirinkto nurodymo.

INFORMACIJA

CF86321,0000333-26-23MAY11

"AutoTrac™" valdiklio diagnostikos adresai

Diagnostikos adresai

Spustelėjus mygtuką "Diagnostikos adresai" rodomas valdymo blokų sąrašas ir žymimi valdymo blokai su diagnostiniais kodais.

Atskirus valdymo blokus galima pasiekti spustelėjus mygtuką "Įvesti", kad peržiūrėtumėte to valdiklio kodus.

Norėdami peržiūrėti "AutoTrac™" valdiklio kodus, prietaisų išskleidžiamajame meniu pasirinkite ACI.001 padargą.

Norėdami pamatyti visų valdymo blokų kodus, spustelėkite mygtuką "Rodyti viską" ir spustelėkite

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

mygtuką "Įvesti". Kodus galima perduoti "John Deere" atstovui, kad jie padėtų diagnozuojant mašinos problemas.



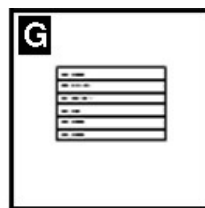
Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Mygtukas "Pranešimų centras" (su informacijos piktograma)



PC8668—UN—05AUG05

Diagnostikos adresai

Visi toliau rodomi kodai yra "AutoTrac™" valdiklio kodai.

Diagnostikos adresas	Aprašymas
003	Akumulatoriaus įtampa
004	Užvedimo jungiklio įtampa
005	5 V atskaitos reguliatoriaus 1 įtampa
006	5 V atskaitos reguliatoriaus 2 įtampa
014	Aukšta CAN 2 įtampa
015	Žema CAN 2 įtampa
026	Vairavimo sistemos tikrinimai
027	PVED-CLS atminties atkūrimas
029	Ijungti / išjungti CAN diagnostiką
035	Vairo padėtis (laipsniais)
037	1 važiavimo ratų kampo jutiklis (%)
038	2 važiavimo ratų kampo jutiklis (%)
039	Ratų nuostačio komandos šaltinis
040	Ratų nuostačio komanda (%)
041	Važiavimo ratų vairavimo kampo ribotuvai
042	Važiavimo ratų kampas (laipsniais)
090	PVED-CLS programinės įrangos versija
091	PVED-CLS programinės įrangos data
092	PVED-CLS atminties kalibravimo būseną
093	PVED-CLS transporto priemonės vairavimo tipas
094	PVED_CLS ratų bazė
095	Didžiausioji vožtuvo sklandžio padėtis į kairę
096	Didžiausioji vožtuvo sklandžio padėtis į dešinę
097	Vožtuvo nejaunos zona į kairę
098	Vožtuvo nejaunos zona į dešinę
099	Didžiausioji WAS pagrindinė padėtis į kairę
100	WAS pagrindinė neutrali padėtis
101	Didžiausioji WAS pagrindinė padėtis į dešinę
102	Didžiausioji WAS rezervinė padėtis į kairę
103	WAS neutrali rezervinė padėtis
104	Didžiausioji WAS rezervinė padėtis į dešinę
105	PVED-CLS pagrindinio valdiklio DTC
106	PVED-CLS pagrindinio valdiklio DTC
107	PVED-CLS pagrindinio valdiklio DTC
108	PVED-CLS saugos valdiklio DTC
109	PVED-CLS saugos valdiklio DTC
110	PVED-CLS saugos valdiklio DTC
120	Ekrano formatas (D. Britanijos arba metrinės sistemos)
121	"StarFire™" atstumas iki imtuvo
122	"StarFire™" aukštis
123	Platformos tipas
124	Platformos tipas (ASCII)
125	Transporto priemonės klasė

Diagnostikos adresas	Aprašymas
126	Transporto priemonės ratų bazė
157	Sėdynės jungiklio ADC
158	Operatoriaus buvimas
161	GPS greitis
163	Pagal ratų sukimosi greitį nustatytas mašinos greitis
167	"GreenStar™" nukrypimo mastas
168	Vairavimo valdymo režimas
172	Pagalbinio išėjimo kodas
180	"AutoTrac™" didesnio greičio ribinė reikšmė
181	"AutoTrac™" mažesnio greičio ribinė reikšmė
183	Apytikslis kreivis
184	"AutoTrac™" kreivio komanda
185	"GreenStar™" šoninė klaida
186	"GreenStar™" kurso klaida
187	"GreenStar™" kreivis
188	"AutoTrac™" šoninis integratorius
189	"AutoTrac™" informacija
190	"AutoTrac™" išėjimo kodas
191	"AutoTrac™" valandos
193	"AutoTrac™" veržlumas
194	"AutoTrac™" kurso nukreipimas
195	"AutoTrac™" kurso stiprinimo koeficientas
196	"AutoTrac™" kreivės jautris
197	"AutoTrac™" jautrio atpažinimas
198	"AutoTrac™" šoninio stiprinimo koeficientas
225	EOL dalies numeris
226	EOL versijos numeris
227	Įkelties bloko dalies numeris
228	Įkelties bloko versija
231	JDOS dalies numeris
232	JDOS versija
233	Programinės įrangos dalies numeris
234	Programinės įrangos versija
235	Valdiklio dalies numeris
236	Valdiklio serijos numeris
237	Programinės įrangos mazgo dalies numeris
238	Programinės įrangos rinkinio versijos numeris
245	CAN magistralės išjungimų skaičius
246	CAN magistralės išjungimų intervalas
251	Valdiklio PIN

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

HC94949,0000E3A-26-20NOV18

"AutoTrac™" 250 valdiklio diagnostiniai gedimų kodai (DTC)



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15



Mygtukas "Pranešimų centras" (su informacijos piktograma)

PC8655—UN—05AUG05



PC8669—UN—05AUG05

Trikčių kodų kontekstinis klavišas

Kad pamatytumėte tam tikro valdiklio kodus, pereikite prie atskiro valdiklio. Norėdami pamatyti "AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostinius gedimų kodus, pasirinkite ACI.001. Norėdami matyti visų valdiklių kodus, spustelėkite mygtuką "Rodyti visus".

Perduokite kodus "John Deere" pardavėjui, kad jis padėtų diagnozuojant mašinos problemas.

Spustelėkite "Meniu" > "Pranešimų centras" > kontekstinį klavišą "Gedimų kodai". Rodomas valdiklių sąrašas su pažymėtais valdikliais, kuriems duoti diagnostiniai gedimų kodai.

Kodas	Aprašymas
168.03	Pertraukiama maitinimo įtampa aukštesnė nei 18 V. Reikia atlikti trikčių diagnostiką.
168.04	Pertraukiama maitinimo įtampa aukštesnė nei 10 V. Reikia atlikti trikčių diagnostiką.
232.09	Pakoreguota GPS neprieinama.
442.00	Pernelyg aukšta vidinė valdiklio temperatūra, aukštesnė nei 80 °C.
628.02	Valdiklis paleisties bloke.
628.12	Nesukalibruota vairavimo sistema.
630.02	Kalibravimo klaida.
1504.08	Sėdynės jungiklio atjungimo trukmė viršijo nustatytą 9 valandų ribą.
1504.14	"AutoTrac™" veikiant operatorius ilgiau nei 7 sekundes pakilęs nuo sėdynės.
520201.09	Nėra mašinos veikimo būklės pranešimo (nėra ryšio duomenų).
522394.09	Nėra vietovės kompensavimo modulio pranešimo (nėra ryšio duomenų).
523795.09	Neaptiktas vairavimo vožtuvas (nėra ryšio duomenų).
523795.14	Aptikta vairavimo vožtuvo triktis.
523698.09	Nėra "GreenStar™" ekrano "Parallel Tracking™" pranešimo (nėra ryšio duomenų).
523767.02	Netinkami atnaujinimo jungiklio duomenys.
523767.03	Iš GPS imtuvo negautas nukrypimo masto pranešimas. Patikrinkite, kaip prijungta GPS laidų pynė. Norėdami pabandyti atkurti būklę, iš naujo užveskite variklį.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

HC94949,0000E3B-26-20NOV18

Priežiūra

Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną

Prieš pradedant sezoną mašinos operatoriui rekomenduojama atlikti toliau nurodytus programinės įrangos naujinimus, apžiūras ir kalibravimo procedūras.

- ☐ Dėl atsisiunčiamų versijų žr. elektroninėje operatoriaus instrukcijoje, kuri pateikiama interneto svetainėje JohnDeere.com, arba kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
- ☐ Atnaujinkite įrangos programinę įrangą. Naujausių naujinių žr. interneto svetainėje StellarSupport.com.
 - ☐ Ekranas
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Valdiklis
 - ☐ Kita AMS įranga
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklęsčių mechanizmus.
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Vairavimo valdiklis
- ☐ Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi mechaninė vairavimo sistema.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.
- ☐ Patikrinkite "StarFire™" aukščio ir atstumo iki imtuvo reikšmes.
- ☐ Kalibruokite imtuvo vietovės kompensavimo modulį (TCM).
- ☐ Naudokitės sistema "AutoTrac™" ir prireikus perkalibruokite.
- ☐ Pasirūpinkite, kad mašinoje būtų tinkamas balastas.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję padangos.

HC94949,0000D8C-26-01OCT18

- ☐ Apžiūrėkite jungčių kontaktus, ar nenusidėvėję, neužteršti ir nepaveikti korozijos.
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Vairavimo valdikliai
- ☐ Pasirūpinkite, kad mašinoje būtų tinkamas balastas.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję padangos.

HC94949,0000D8D-26-01OCT18

Kasdienis kontrolinis sąrašas

Mašinos operatoriui rekomenduojama kasdien atlikti toliau nurodytas apžiūras.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.
- ☐ Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Imtuvai

AL70325,000014A-26-01DEC14

Kontrolinis sąrašas baigus sezoną

Baigus sezoną mašinos operatoriui rekomenduojama atlikti toliau nurodytas apžiūras.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi mechaninė vairavimo sistema.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklęsčių mechanizmus.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

Indeksas

A		R	
Aktyvinimas	60B-2	Reikalavimai	30-1
D		S	
Diagnostika		Sauga	
GPS	70-7	Saugi priežiūra, praktika	05-2
Vairavimo valdiklis	70-7	Sauga, laipteliai ir turėklai	
Diagnostikos adresai		Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-2
Trikčių diagnostika	70-8	Signaliniai žodžiai, teisingai suprasti	05-1
Diagnostikos rodmenys		Sistemos komponentai	
Mašinos informacija	50-5	4-osios kartos ekranas	40-1
Diagnostiniai gedimų kodai		Pagrindinis jungiklis	40-2
Trikčių diagnostika	70-10	Sistemos sąranka	60A-1
Dokumentų nustatymai	60C-3		
E		T	
Ekranas	40-1	Tikrinimas	
Elektroninis monitorius, tinkamai naudokite	05-3	Vairavimo sistema	60A-2
I		Trikčių diagnostika	
Išplėstinės nuostatos		Diagnostikos adresai	70-8
Atpažinimo jautris	60C-2	Diagnostiniai gedimų kodai	70-10
Kurso nukreipimas	60C-1	GPS	70-7
Linijos jautris	60C-1	Išėjimo kodai	70-6
Posūkio jautris	60C-2	Pastebimi požymiai	70-2
Vairavimo reakcijos greitis	60C-2	Pranešimai apie išjungimą	70-6
		Vairavimo valdiklis	70-7
K		V	
Kalibravimas		Vairavimas	
Vietovės kompensavimo modulis	50-4	Ijungimas ir išjungimas	30-3
Kontroliniai sąrašai		Vairavimo sistema	
Kasdienis kontrolinis sąrašas	80-1	Tikrinimas	60A-2
Kontrolinis sąrašas baigus sezoną	80-1	Valdiklio informacija	70-1
Kontrolinis sąrašas prieš pradedant		Valdymas	
sezoną	80-1	Išpėjimai	70-7
Kontrolinis sąrašas baigus sezoną		Veikimo principas	30-1
Kontroliniai sąrašai	80-1	Vietovės kompensavimo modulis	
Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną		Kalibravimas	50-4
Kontroliniai sąrašai	80-1	Vožtuvo informacija	70-2
Kurso nukreipimas	60C-1		
L			
Linijos jautris			
Kursas	60C-1		
Sekimas	60C-1		
P			
Pagrindinis jungiklis	40-2		
Pastebimi požymiai			
Trikčių diagnostika	70-2		
Posūkio jautris	60C-2		
Programinės įrangos aktyvinimas			
4-osios kartos ekranas	50-1		

"John Deere" techninės priežiūros literatūra

Techninė informacija

Techninę informaciją galima įsigyti iš John Deere. Leidiniai gaunami spausdinti arba CD-ROM formatu.

Užsakymus galima atlikti naudojant vieną iš tokių dalykų, kaip:

- John Deere techninės informacijos knygynas: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Skambinkite 1-800-522-7448
- Susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu

Galima gauti tokią informaciją, kaip:



TS189—UN—17JAN89

DETALIŲ KATALOGUOSE pateikiami jūsų mašinos tiekiamų atsarginių detalių sąrašai ir trimačio vaizdo iliustracijos, kad būtų lengviau atpažinti tinkamas detales. Jie taip pat praverčia montuojant ir išmontuojant.



TS191—UN—02DEC88

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama saugos, eksploataavimo, priežiūros ir tech. priežiūros informacija.



TS224—UN—17JAN89

TECHNINĖS INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama jūsų mašinos tech. priežiūros informacija. Jose taip pat pateikiamos specifikacijos, iliustruotos sumontavimo ir išmontavimo procedūros, hidraulinės alyvos tekėjimo schemos ir laidų sujungimo schemos. Kai kuriems gaminams išleistos atskiros instrukcijos, kuriose pateikiama remonto ir diagnostikos informacija. Kai kuriems komponentams tokiems, kaip varikliai, išleistos atskiros komponentų techninės instrukcijos.



TS1663—UN—10OCT97

MOKYMO PROGRAMOS, įskaitant penkias išsamias knygų serijas, detaliai pateikia pagrindinę informaciją, neskaitant gamintojo:

- Žemės ūkio pradžiamokslių serijas, apimančias ūkininkavimą ir vertimąsi gyvulininkystėje.
- Ūkio verslo valdymo serijos leidiniuose nagrinėjamos "realaus pasaulio" problemos ir siūlomi praktiški sprendimai rinkodaros, finansų, įrangos pasirinkimo ir standartų atitikties srityse.
- Techninės priežiūros instrukcijų pagrinduose demonstruojama, kaip remontuoti ir prižiūrėti visureigių įrenginius.
- Mašinos eksploataavimo pagrindų instrukcijose aiškinama apie mašinos charakteristikas ir reguliavimą, kaip pagerinti mašinos eksploatacines savybes ir kaip išvengti bereikalingų darbų lauke.
- Kompaktiškų įrenginių instrukcijose pateikiami nurodymai apie tech. priežiūros atlikimą ir įrenginių priežiūrą iki 40 GTV arklio galių.

DX,SERVLIT-26-07DEC16

John Deere techninė priežiūra – darbo garantas

John Deere jūsų paslaugoms



TS201—UN—15APR13

John Deere bendrovei yra svarbus KLIENTŲ PATENKINIMAS.

Įgaliojėji atstovai deda pastangas, kad skubiai ir efektyviai pristatytų detales bei suteiktų paslaugas:

- Eksploatacinės ir atsarginės detalės įrangai palaikyti.
- Kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai ir reikalingi diagnostikos bei remonto įrankiai įrangos techninės priežiūros darbams atlikti.

KLIENTŲ PATENKINIMO PROBLEMOS SPRENDIMO PROCESAS

John Deere įgaliotasis atstovas deda visas pastangas, kad palaikytų jūsų įrangą ir išspręstų visas iškilusias problemas.

1. Kai kreipiatės į įgaliotąjį atstovą, būkite pasirengę pateikti šią informaciją:

- mašinos modelį ir gaminio identifikacijos numerį;
- įsigijimo datą;
- problemos pobūdį.

2. Aptarkite problemą su įgaliotojo atstovo aptarnavimo vadovu.

3. Jei nepavyksta išspręsti, išaiškinkite problemą įgaliotojo atstovo vadovui ir paprašykite pagalbos.

4. Jei turite išliekančią problemą, kurios įgaliotasis atstovas negali išspręsti, paprašykite, kad atstovas pagalbos kreiptųsi į John Deere. Arba kreipkitės į Ag klientų aptarnavimo centrą numeriu 1-866-99DEERE (866-993-3373) arba rašydami el. laišką adresu, nurodytu tinklalapyje www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-26-02APR02