

John Deere AutoTrac™ kontrollers 250



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

John Deere AutoTrac™ kontrollers 250

OMPFP19562 IZLAIDUMS L8 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Ievads

Priekšvārds

PATEICAMIES, ka izvēlējāties John Deere produktu.

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu produktu un kā nodrošināt pareizu tā apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var gūt traumas vai sabojāt iekārtu. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz produkta, var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par produkta neatņemamu sastāvdaļu, un tai jāietilpst produkta pārdošanas komplektā.

MĒRVIENTĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, attiecībā pret mašīnu vai pievienotā agregāta kustības virzienu, pārvietojoties uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURUS (P.I.N.) Operatora rokasgrāmatā. Rūpīgi reģistrējiet visus numurus; tas palīdzēs jums atrast savu produktu tā nozagšanas gadījumā. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Failu dublējumu ar identifikācijas numuriem glabājiet drošā vietā pie mašīnas, vai prom no produkta.

GARANTĪJA ir John Deere piedāvātās tehniskā atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kuri ar iegādāto aprīkojumu strādā un to apkalpo, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi izskaidroti garantijas apliecībā vai priekšrakstā, kuru Jūs varat saņemt pie sava izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos un bieži vien bez maksas John Deere nodrošina uzlabojumus arī tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

Ja neesat produkta sākotnējais īpašnieks, tad vērsieties pie sava vietējā John Deere izplatītāja, lai informētu par tās sērijas numuru. Tas palīdzēs uzņēmumam John Deere informēt jūs par problēmām vai veiktajiem izstrādājuma uzlabojumiem.

John Deere Tehniskās informācijas grāmatnīca

Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespiešanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai saņemtu kopiju, sazinieties ar savu izplatītāju vai apmeklējiet www.deere.com, lai atrastu John Deere Tehniskā informācijas grāmatnīcas un izmantojiet "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Meklēt Lauksaimniecības tehnikas Operatora rokasgrāmatas) saiti.

CZ76372,000071F-25-17FEB17

Izlasiet šo rokasgrāmatu

Pirms uzsākt darbu ar šo sistēmu, iepazīstieties ar komponentiem un procedūrām, kuras jāievēro drošai un pareizai darbībai.

SVARĪGI: Tālāk minētās GreenStar™ sastāvdaļas nav aizsargātas pret laika apstākļiem un tās var lietot tikai mašīnās, kuras aprīkotas ar kabīni. Nepareiza lietošana var anulēt garantiju.

- GreenStar™ Displeji
- AutoTrac™ kontrolieri

HC94949,0000D46-25-06APR18

Sērijas numurs:

JS56696,0000C4C-25-03FEB17

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Satura rādītājs

	Lappuse		Lappuse
Drošība		AutoTrac™ kontrollera 250 iestatīšana	
Ievērojiet informāciju par drošību	05-1	Sistēmas iestatīšana	60A-1
Saprotiet signālvārdus	05-1	Konfigurējiet vārstu	60A-1
Sekoļiet drošības norādījumiem	05-1	Stūrēšanas testēšana	60A-2
Apkopes droša veikšana	05-2		
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2	Ekspluatācija — GreenStar™ 3 2630 displejs	
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-2	Izveidot vadības līniju	60B-1
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3	Iespējojiet AutoTrac™	60B-2
Droša vadības sistēmu ekspluatācija	05-3	Aktivizējiet sistēmu	60B-2
Pareiza drošības jostas lietošana	05-3	Atslēgt, deaktivizēt un atspējot sistēmu	60B-3
Izmantojiet AutoTrac™ kontrolleri apstiprinātās mašīnās	05-4		
Drošības zīmes		Ekspluatēt — optimizēt AutoTrac™ kontrolleri	
Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac™	10-1	AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana	60C-1
		Uzraugiet AutoTrac™ veikspēju	60C-2
		AutoTrac™ Vision veikspējas diagramma	60C-3
Normatīvā un atbilstības informācija			
Federālā sakaru komisija (FCC)	20-1	Traucējummeklēšana	
ES atbilstības deklarācija	20-1	Diagnostikas rādījumi	70-1
		Cilne AutoTrac™ statuss	70-1
Sistēmas pārskats		Cilne Kontrollera informācija	70-1
Darbības pamatprincipi	30-1	Cilne Vārsta informācija	70-2
Prasības	30-1	Redzami simptomi	70-2
AutoTrac™ precizitāte	30-2	AutoTrac™ statusa sektora diagnostikas rādījumi	70-5
AutoTrac™ kontrolleri un vārsta savietojamība	30-2	AutoTrac™ izejas kodi un deaktivizēšanas ziņojumi	70-5
AutoTrac™ statusa sektors	30-2	Vadības brīdinājumi	70-7
		AutoTrac™ kontrollera diagnostikas adreses	70-8
Komponentu pārskats		AutoTrac™ kontrollera 250 diagnostikas traucējumu kodi (DTC)	70-10
StarFire™ uztvērējs	40-1		
GreenStar™ displejs vai 4. paaudzes displejs	40-1	Apkope	
AutoTrac™ kontrollera kabelis (Case IH Steiger®)	40-1	Sezonas sākuma kontrolsaraksts	80-1
GreenStar™ kabelis	40-2	Sezonas nobeiguma kontrolsaraksts	80-1
Turpināšanas slēdzis	40-2	Katras dienas pārbaudes saraksts	80-1
Galvenais slēdzis	40-2		
Iestatīšana			
Lasiet un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja	50-1		
GreenStar™ displeja un 4. paaudzes displeja aktivizēšanas	50-1		
StarFire™ uztvērēja aktivizēšanas	50-2		
Cilne Aktivizēšanas	50-2		
StarFire™ augstums un priekšgals/ aizmugure un riteņu bāze	50-3		
StarFire™ mērījumu tabula	50-3		
Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)	50-4		
Ievadiet mašīnas informāciju un nobīdes	50-5		

Orīģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību



T81389—UN—28JUN13

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.

DX,ALERT-25-29SEP98

Saprotiet signālvārdus



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai nelielus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var tikt arī izmantots, lai brīdinātu pret nedrošu praksi, kas saistīta ar notikumiem, kas var izraisīt savainojumus.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Sekojiēt drošības norādījumiem



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaigai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.

Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ-25-16JUN09

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu. Visur izslēdziet piedziņu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

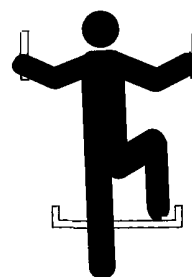
Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezgļu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai aplidojuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezgļos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskais displejs ir sekundāra papildus ierīce, kas atvieglo operatoram darbības uz lauka, palielina komfortu un uzlabo vadību. Displejs aptver plašu funkcionalitāti, to lieto daudzās, dažādās mašīnu sistēmās un to var lietot ar citām sekundārām ierīcēm, tādām kā rokas elektroniskās ierīces.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Pārliecinieties, ka ierīce ir pareizi pievienota un netraucē vadītājam skatu vai neapgrūtina mašīnas vadību.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabājiet modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.
- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.
- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Pārliecinieties, ka drošība ir nodrošināta un nevar notikt bojājumi, darbības traucējumi vai nāves gadījumi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Vienmēr kontrolējiet braukšanas drošību, vietējos procesus un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, kad lietojiet kādu sekundāro ierīci.

DX,ELEC,DISPLAY-25-13JAN15

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota ar, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ pagriezienu

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme

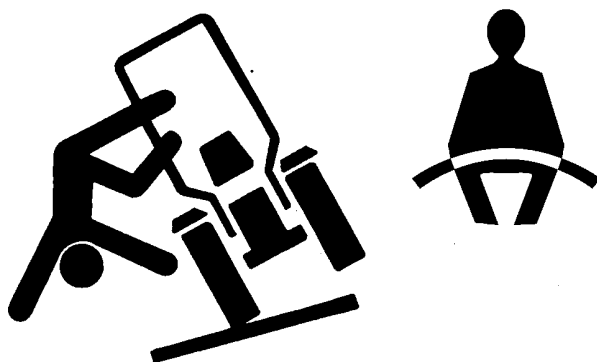
automatizāciju AutoTrac™ agregāta vadību (pasīvs), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ un Mašīnas sinhronizācija.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, ka mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ Pro vai AutoTrac™ pagriezienu automatizāciju vai AutoTrac™ agregāta vadību (pasīvs), pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Mašīnas sinhronizāciju, pārbaudiet, vai piekabe sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai paredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

AL70325,000048F-25-06JUN18

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnas ir pareizi nostiprinātas.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

RowSense ir Deere & Company preču zīme

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vajīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobierzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

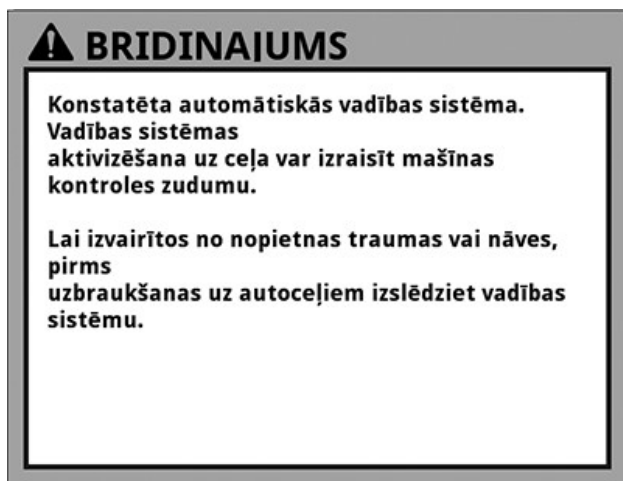
Izmantojiet AutoTrac™ kontrolleri apstiprinātās mašīnās

Izmantojiet AutoTrac™ kontrolleri tikai apstiprinātās mašīnās. Lai iegūtu informāciju par apstiprinātām mašīnām, skatiet www.StellarSupport.com.

AL70325,0000188-25-22SEP14

Drošības zīmes

Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac™



PC20441—25—06JUN18

Šis paziņojums parādās iedarbināšanas laikā mašīnām, kurās ir uzstādīta Automātiskās vadības sistēma.

CZ76372,0000607-25-06JUN18

Normatīvā un atbilstības informācija

Federālā sakaru komisija (FCC)

Šī ierīce atbilst Federālās sakaru komisijas (FCC) noteikumu 15. daļai. Darbību nosaka šādi divi apstākļi:

1. Šī ierīce nedrīkst izraisīt nevēlamus traucējumus, un
2. Šai ierīcei jāpieņem jebkuri uztvertie traucējumi, ieskaitot tādus, kuri var izraisīt neparedzētu darbību.

Šai ierīcei jāstrādā tādai, kādu to piegādāja John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veiktas šai ierīcei bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmantot šo ierīci.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un ir konstatēta tā atbilstība A klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar "FCC" noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir izstrādāti, lai nodrošinātu atbilstošu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem, iekārtai darbojoties komerciālā vidē. Šī ierīce rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja tā netiek uzstādīta un netiek lietota saskaņā ar norādījumiem rokasgrāmatā, tā var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Šīs iekārtas lietošana apdzīvota vietā iespējams izraisīs nevēlamus traucējumus un šajā gadījumā lietotājam būs nepieciešams novērst traucējumus uz sava rēķina.

HC94949,0000EBB-25-10DEC18

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinois, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Produkts: M50 VCU (CABM) transportlīdzekļa vadības mezgls

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

Direktīva	Numurs	Sertificēšanas metode
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Direktīvas II pielikums

Produkts atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN ISO 14982: 2009

EN 55024: 2010

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, ASV

Deklarēšanas datums: gada 7. decembris 2018

Vārds, uzvārds: Daniel Pflieger

Amats: Engineering Manager — Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-25-10DEC18

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi

John Deere AutoTrac™ kontrollers 250 ir vadības sistēma, kas nodrošina automatizētu stūrēšanu, kad tā tiek aktivizēta, izmantojot John Deere displeju un StarFire™ uztvērēju. AutoTrac™ sūta Danfoss PVED-CLS vārsta vadības ierīces pielāgojumus, pamatojoties uz ievades displejā, uztvērēja, riteņa leņķa sensora (WAS) un stūres ievades ierīces (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Danfoss vārsta vadības ierīce, skats no augšu



PC26538—UN—21NOV18

Danfoss vārsta vadības ierīce, skats no sāna

Danfoss PVED-CLS vārsta vadības bloks uzstādīšanas laikā ir konfigurēts atbilstoši John Deere norādījumiem. Kad AutoTrac™ ir aktivizēts, vadības bloks palaiž elektroniskos tvertnes vārstus, kas virzās hidrauliskās plūsmas virzienā uz hidraulisko stūres cilindru. Hidrauliskais stūres cilindrs virza mašīnu uz noteikto vadības līniju.

Sistēma izmanto SID kā Danfoss stūrēšanas kodētāju, lai noteiktu, kad operators manuāli virza mašīnu. SID nosūta signālu, kas atslēdz AutoTrac™.

WAS mēra mašīnas leņķi, lai noteiktu aparatūras un mašīnas kursu. WAS mēra priekšējo riteņu leņķi (kultūraugu rindas traktoriem) vai pagrieziena punkta leņķi (traktoriem ar šarnīru). Sistēma izmanto trīs vadu WAS ar 5 V vai 12 V ieejas spriegumu. Jebkura tipa sensoram sprieguma izeja svārstās no apmēram 0,8 V vienā apstāšanās vietā līdz aptuveni 4,1 V otrā apstāšanās vietā. Tā kā spriegums palielinās un samazinās, signāls tiek nosūtīts uz AutoTrac™ vadības bloku.

Lai darbinātu AutoTrac™, jāizpilda visi sekojošie kritēriji:

- Galvenais slēdzis ir iestatīts uz IESLĒGTS
- Mašīnas ātrums ir lielāks par 0,5 km / h (0,8 km / h) un mazāks nekā 19,3 km / h (18,6 mph)
- StarFire™ uztvērējs atpazīst atšķirīgu GPS signālu
- StarFire™ uztvērējs ar reljefa kompensācijas moduli (TCM) ir IESLĒGTS un kalibrēts
- Sistēmas stāvoklis ir gatavs
- Displejā tiek aktivizēts AutoTrac™
- Mašīna pārvietojas 45 grādos no vadības līnijas
- Elektrohidrauliskais stūres vārsts diagnostikas testa režīmā ir IZSLĒGTS
- Noteikts Operators sēdekļi
- AB līnija ir definēta
- Operators nospiež slēdzi, lai ieslēgtu sistēmu
- Aparatūras sastāvdaļas ir savietojamas
- Stūres vārsts ir konfigurēts atbilstoši John Deere norādījumiem

HC94949,0000EA4-25-12DEC18

Prasības

- Displejs
 - GreenStar™ 3 2630 displejs
 - John Deere 4240 Universal displejs
 - John Deere 4640 Universal displejs

PIEZĪME: Displejā jābūt programmatūras versijai 18-2 vai jaunākai versijai.

- StarFire™ uztvērējs
 - StarFire™ 3000 uztvērējs
 - StarFire™ 6000 uztvērējs

PIEZĪME: Uztvērēja aktivizācijai nepieciešama SF1, SF2, SF3 vai reālā laika kinemātikai (RTK).

John Deere komplekta sastāvdaļas:

- AutoTrac™ vadības bloks
- Atsākšanas slēdzis
- Vadu kabeli
- Aparatūra un programmatūra

Case IH mašīnas sastāvdaļas:

- Rūpnīcā uzstādītais Danfoss stūres vārsts
- Sēdekļa slēdzis
- Riteņa leņķa sensors (WAS)
- Stūres iekārtas ievades ierīce (SID)

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Pārliecinieties, vai mašīna ir aprīkota ar AccuGuide™ sastāvdaļām.

Izvēles komponents:

- ISOBUS kabelis

HC94949,0000DEA-25-21NOV18

AutoTrac™ precizitāte

SVARĪGI: John Deere AutoTrac™ sistēmas pamatā ir globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) tīkls, kuru vada ASV valdība, tā ir arī atbildīga par šīs sistēmas precizitāti un tehnisko apkopi. Sistēmā var tikt veiktas izmaiņas, kuras var ietekmēt visu GPS iekārtas precizitāti un veikspēju.

Kopējā AutoTrac™ sistēmas precizitāte atkarīga no daudziem mainīgajiem.

AutoTrac™ sistēmas precizitāte = Signāla precizitāte + Mašīnas iestatījums + Agregāta iestatījums + Lauka un augsnes apstākļi.

Ir ļoti svarīgi atcerēties:

- Uztvērējam pēc ieslēgšanas nepieciešams iesildīšanās periods.
- Mašīnai ir jābūt pareizi iestatītai (piemēram, līdzsvarota saskaņā ar mašīnas operatora rokasgrāmatu).
- Mehāniskajai stūres sistēmai ir jābūt labā stāvoklī (stūre stingrai ar minimālu stūres ass brīvgājienu).
- Agregātam ir jābūt iestatītam, lai darbotos pareizi (ātrāk nodilstošās daļas, tādas kā kāti, lemeši un veltņi, ir labā darba stāvoklī un pareizi izvietotas).
- Izprotiet, kā lauka un augsnes apstākļi ietekmē sistēmu (uz irdenas zemes jāstūrē vairāk nekā uz cietas zemes un cietā zeme var radīt nevienmērīgas vilkšanas slodzes).

SVARĪGI: Lai gan AutoTrac™ sistēmu var aktivizēt, kad SF2 (vai SF1, ja lieto AutoTrac™ SF1 aktivizēšanu) korekcijas signāls tiek apstiprināts, sistēmas precizitāte var turpināt palielināties pēc sistēmas iedarbināšanas.

AutoTrac™ SF2 aktivizēšana darbojas ar SF1 SF2, SF3 vai RTK signālu.

AutoTrac™ SF1 aktivizēšana darbojas tikai ar SF1 signālu.

HC94949,0000DE6-25-12DEC18

AutoTrac™ kontrollers un vārsta savietojamība

Lai iegūtu pilnu saderīgu ierīču sarakstu, apmeklējiet vietni StellarSupport.com.

AutoTrac™ kontrollera savietojamība		
Mašīna	Modeļa numurs	Vārsts
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Steiger ir CNH Industrial N.V. preču zīme

HC94949,0000E75-25-06DEC18

AutoTrac™ statusa sektors

PIEZĪME: Abiem stūrēšanas vadības blokam (SSU) un AutoTrac™ aktivizēšanai jābūt konstatētai, lai parādītu sektoru statusu un stūrēšanas ikonu.

AutoTrac™ ikonai ir četri posmi, kā parādīts AutoTrac™ sektoru statusā:

- UZSTĀDĪTS
- KONFIGURĒTS
- IESPĒJOTS
- AKTIVIZĒTS

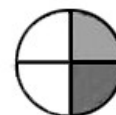


1. posms — UZSTĀDĪTS

PC8832—UN—25OCT05

1. posms **UZSTĀDĪTS** (1/4 sektora) — SSU un visa cita lietošanai nepieciešamā aparatūra ir uzstādīta:

- Konstatēts SSU



2. posms — KONFIGURĒTS

PC8833—UN—25OCT05

AccuGuide ir CNH Industrial N.V. preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

2. posms **KONFIGURĒTS** (2/4 sektora) — vadība un StarFire™ uztvērējs ir konfigurēti un mašīna nosacījumi ir izpildīti:

- Vadības sistēma displejā ir IESLĒGTA.
- Vadības 0 trajektorija ir definēta.
- AutoTrac™ aktivizēšana ir noteikta.
- StarFire™ signāls ir. AutoTrac™ aktivizēšanai atlasīts pareizs StarFire™ signāla līmenis.
- SSU nav aktīvu bojājumu, kas saistīti ar stūres funkciju.
- Hidrauliskā eļļa siltāka kā minimālā temperatūra.
- Ātrums ir mazāks par maksimālo robežu.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ziņojums ir derīgs.
- Mašīna darbojas pareizā ekspluatācijas pārnēsūmā.



PC20221—UN—10NOV14

Stūrēšana ieslēgta/izslēgta

Stūrēšana ieslēgta/izslēgta— Nospiediet pogu stūrēšana ieslēgta / izslēgta, lai AutoTrac™ pārietu no posma KONFIGURĒTS uz posmu IESPĒJOTS.



PC8834—UN—25OCT05

3. posms — **IESLĒGTS**

3. posms IESPĒJOTS (3/4 sektora) — stūres poga ir nospiesta. AutoTrac™ atbilst visiem darbības nosacījumiem, un sistēma ir gatava aktivizēšanai:

- Atlasiet pogu stūrēšana ieslēgta / izslēgta vienu reizi, lai pagrieztu uz "Stūrēšana ieslēgta".



PC8835—UN—25OCT05

4. posms — **AKTIVIZĒTS**

4. posms AKTIVIZĒTS (4/4 sektora ar "A") — atsāksšanas slēdzis ir nospiests un AutoTrac™ stūrē mašīnu:

- Nospiediet turpināšanas slēdzi — ja AutoTrac™ ir aktivizēts.

HC94949,0000E6D-25-17OCT18

Komponentu pārskats

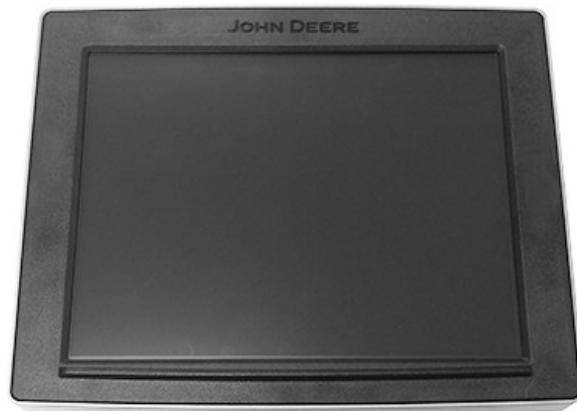
StarFire™ uztvērējs



PC23442—UN—02DEC16

Uztvērējs izmanto navigācijas satelītus ar StarFire™ koriģēšanas satelītiem, lai noteiktu mašīnas atrašanās vietu un braukšanas virzienu. Integrētais reljefa kompensācija modulis (TCM) pielāgo mašīnas pozīciju, lai kompensētu nevienmērīgu reljefu. Lai aktivizētu AutoTrac™ darbību, nepieciešams aktivizēt StarFire™ signālu.

HC94949,0000AAE-25-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

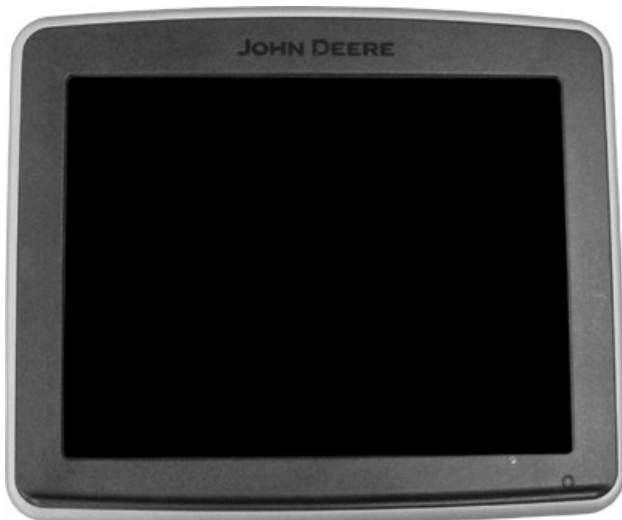
4640 CommandCenter™

Displejs ir lietotāja interfeiss, kuru operators lieto lai:

- konfigurētu un kalibrētu sistēmas komponentus.
- Pārraudzītu sistēmas veiktspēju.
- Veiktu sistēmas regulēšanu.
- Programmētu programmatūru.
- Apskatītu diagnostikas testus.

HC94949,0000D44-25-21SEP18

GreenStar™ displejs vai 4. paaudzes displejs



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 displejs

AutoTrac™ kontrollera kabelis (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

AutoTrac™ kontrollera kabelis (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-25-05DEC18

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

GreenStar™ kabelis



GreenStar™ kabelis

PC26368—UN—10OCT18

HC94949,0000E65-25-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Galvenais slēdzis tiek lietots transportējot mašīnu. Kad slēdzis ir iestatīts stāvoklī Izslēgtā, netiek piegādāta strāva elektriski hidrauliskajam vārstam. Tas nodrošina, ka AutoTrac™ ir atspējots, braucot pa ceļiem, vai ja operators nevēlas aktivizēt AutoTrac™. Slēdzis tiek minēts arī kā Ceļa režīms vai Ceļa slēdzis.

HC94949,0000D28-25-17JUL18

Turpināšanas slēdzis



Slēdzis Atsākt

PC20201—UN—10NOV14

Nospiediet atsākšanas slēdzi, lai mainītu AutoTrac™ no iespējota uz aktivēts statusu.

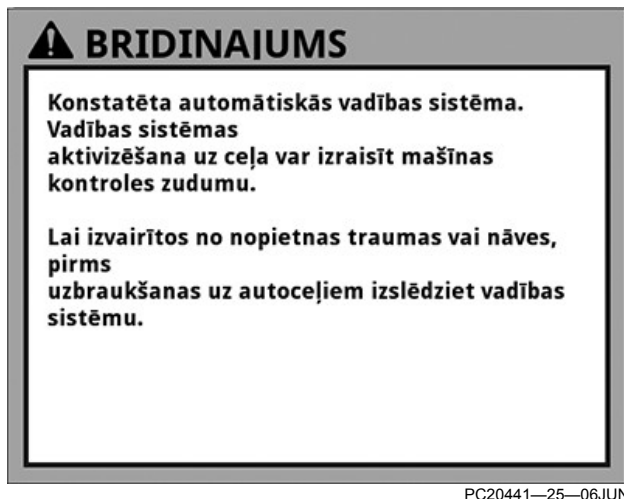
HC94949,0000D3B-25-17JUL18

Galvenais slēdzis

PIEZĪME: Atrāšanās vieta mainās atkarībā no mašīnas.

Iestatīšana

Lasiet un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja



PC20441—25—06JUN18

SVARĪGI: Ja, ieslēdzat mašīnu ar uzstādītu AutoTrac™ un šis sākuma ekrāns neparādās, atjaunojiet programmatūru, izmantojot www.StellarSupport.com.

Katru reizi, kad ieslēdz ar AutoTrac™ sistēmu aprīkotu mašīnu, parādās sākuma ekrāns, kā atgādinājums par operatora atbildību, izmantojot AutoTrac™ stūrēšanas sistēmu.

Operatoram ir jāatlasa Apstiprināt, pirms displejs pāries uz nākamo lapu.

HC94949,0000E00-25-21SEP18

GreenStar™ displeja un 4. paaudzes displeja aktivizēšanas

PIEZĪME: John Deere AutoTrac™ kontrollera (ATC) nepieciešama derīga AutoTrac™ programmatūras aktivizēšana.

GreenStar™ displejs

Lai apskatītu vai aktivizētu programmatūru uz GreenStar™ 3 2630 displeja, atlasiet:



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Poga Izvēlne



Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

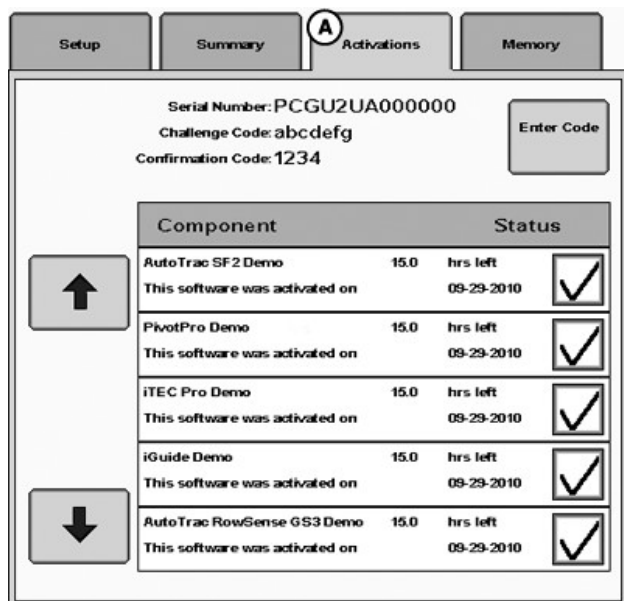
2. Poga GreenStar™



Izvēles taustiņš GS3

PC12686—UN—14JUL10

3. Izvēles poga GS3



PC20355—UN—01DEC14

GreenStar™ displeja aktivizēšanas

A—Cilne Aktivizācija

4. Cilne Aktivizēšanas (A)

PIEZĪME: Pārbaudiet pareizu aktivizēšanu un vai SF2, vai SF3 licence ir aktīva un atbilst paredzētā darba precizitātes līmenim. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu StarFire™ licenci vai RTK aktivizāciju.

4. paaudzes displejs

Lai atjaunotu programmatūru, aktivizētu procesus un atrastu programmatūras versiju aprakstu, atlasiet:

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme



Poga Izvēlne

PC17269—UN—15JUL13

1. Poga Izvēlne



Cilne Sistēma

PC24666—UN—05SEP17

2. Cilne Sistēma



Lietotne Programmatūras pārvaldnieks

PC15346—UN—11JUL13

3. Programmatūras pārvaldnieka lietojumi

HC94949,0000EA5-25-21NOV18



Galvenais izvēles taustiņš

PC25753—UN—07JUN18

3. Galvenais izvēles taustiņš

4. paaudzes displejs

Lai apskatītu vai aktivizēt signālu StarFire™ uztvērējam atlasiet:



Poga Izvēlne

PC17269—UN—15JUL13

1. Poga Izvēlne



Cilne Lietotnes

PC24662—UN—30AUG17

2. Cilne Lietotnes



Lietotne StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Lietotne StarFire™

4. Izvēlieties uztvērēju.

HC94949,0000DE7-25-21NOV18

StarFire™ uztvērēja aktivizēšanas

PIEZĪME: John Deere AutoTrac™ kontrollera (ATC) nepieciešama derīga StarFire™ signāla aktivizēšana.

GreenStar™ Displejs

Lai apskatītu vai aktivizēt signālu StarFire™ uztvērējam atlasiet:



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Poga Izvēlne



Poga StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Poga StarFire™

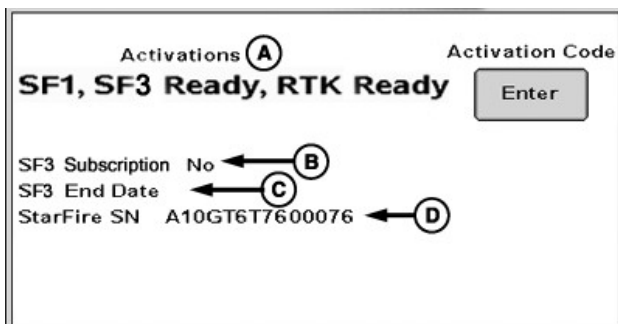


Cilne Aktivizācija

PC21311—UN—02JUL15

Cilne Aktivizēšanas

Aktivizēšanas cilne parāda uztvērēja aktivizācijas.



PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktivizēšanas
 B—SF3 abonēšana
 C—SF3 beigu datums
 D—StarFire™ S.Nr.

Aktivizēšanas (A) — parāda uztvērēja aktivizācijas.

- SF1 — aktivētā uz katra uztvērēja.
- SF3 Ready (ja pieejams) — uztvērējam jābūt SF3 Ready, lai licencētu SF3 signāla abonementu vai aktivizētu reālā laika kinemātiku (RTK). SF3 Ready atjauninājumu var nopirkt.
- RTK — nepieciešama RTK Ready aktivizēšana.

SF3 abonēšana (B) — parāda uztvērēja SF3 abonēšanas statusu.

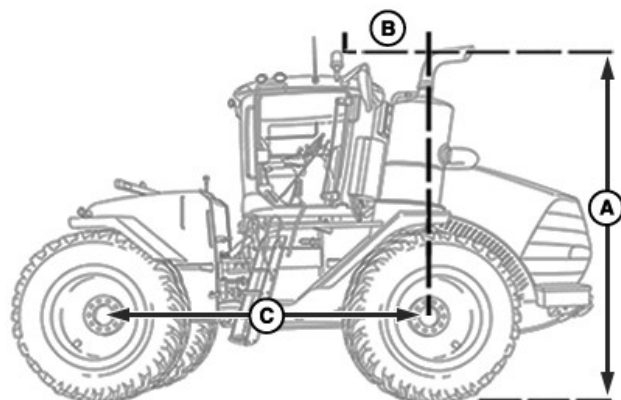
- Jā iespējots — A derīga SF3 abonēšana pastāv un SF3 ir atlasīts diferenciālās korekcijas režīms.
- Jā atspējots — A derīga SF3 abonēšana pastāv, bet SF3 nav atlasīts diferenciālās korekcijas režīms.
- Nē — nepastāv derīga SF3 abonēšana vai SF3 abonēšana beigusies.

SF3 beigu datums (C) — parāda datumu, kad beigsies SF3 abonēšana.

StarFire™ S.Nr. (D) — sērijas numurs StarFire™ uztvērējam.

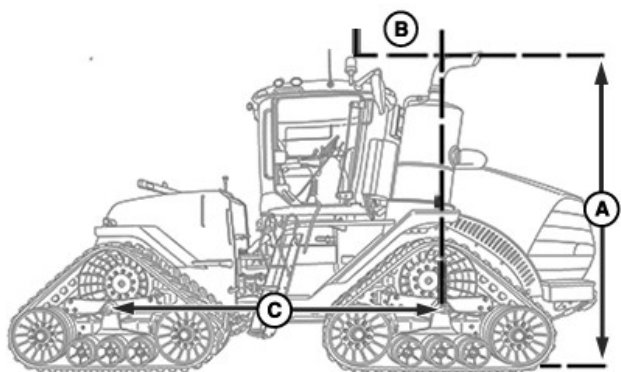
HC94949,0000C2B-25-02OCT18

StarFire™ augstums un priekšgals/aizmugure un riteņu bāze



PC26485—UN—13NOV18

Riteņu mašīnas ar šarnīrsavienojumu



PC26575—UN—06DEC18

Kāpurķēžu mašīnas ar šarnīrsavienojumu

- A—Augstums
 B—Priekšgals/aizmugure
 C—Riteņu bāze

StarFire™ augstums — ievadiet augstumu StarFire™ uztvērējam. Augstumu mēra no zemes līdz kupola augšai.

StarFire™ priekšgals — aizmugure — ievadiet priekšgals — aizmugure izmērus (attālums no mašīnas fiksētās ass līdz uztvērējam). Fiksētā ass ir priekšējā ass uz šarnīra traktora. Traktoriem ar šarnīrsavienojumu priekšas aizmugures mērījumam ir negatīva vērtība.

Riteņu bāze (cm) ievadiet riteņu bāzes izmēru (attālums starp asīm).

HC94949,0000EB0-25-03DEC18

StarFire™ mērījumu tabula

PIEZĪME: Noklusējuma mērījumi ir 161 augstumam un -22 priekšā / aizmugurē.

Izmantojiet šo tabulu, lai ierakstītu StarFire™ uztvērēja augstumu un priekšgals/aizmugure mērījums.

StarFire™ mērijumi			
Mašīna	Augstums	Priekšgals/ aizmugure	Riteņu bāze

HC94949,0000DF6-25-12DEC18

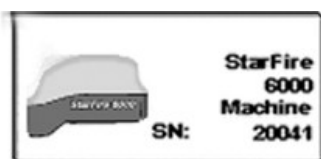
Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)



Poga Izvēlne

PC20197—UN—05NOV14

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

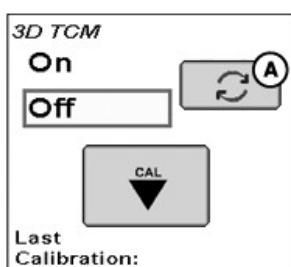
2. Atlasiet pogu StarFire™.



Cilne lestatīšana

PC20199—UN—05NOV14

3. Atlasiet cilni lestatīšana.



PC19992—UN—04SEP14

A—Pārslēgta poga TCM

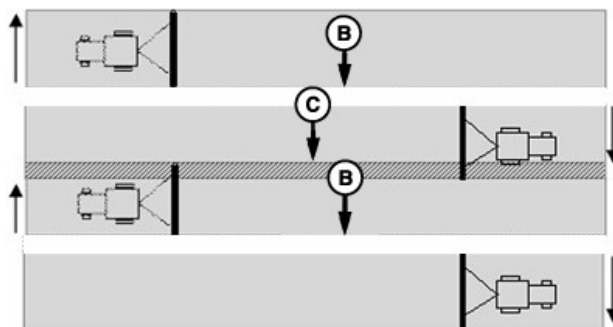
Atlasiet TCM pārslēgta pogu (A), lai TCM IESLĒGTU un IZSLĒGTU. Ja TCM ir IZSLĒGTS, StarFire™ globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) ziņojums netiek koriģēts attiecībā uz mašīnas dinamiku vai sānu nogāzēm. Ciklojot barošanu, TCM atiestata noklusējumu uz IESLĒGTS.

PIEZĪME: Lai aktivizētu AutoTrac™, jābūt IESLĒGTAM TCM.

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Kalibrējiet TCM tā, lai uztvērējs var noteikt nulles Veltņa leņķi un stāvuma leņķi.

Pirms kalibrēšanas, nodrošiniet, ka mašīnu un agregātu, ir labā darba stāvoklī un gatavs darbam lauka apstākļos. Mašīnai ir jābūt ar balastu un riepām pareizi piepūstām. Kalibrējot, nolaidiet agregātu pēc iespējas tuvāk darba stāvoklim.



PC19993—UN—03SEP14

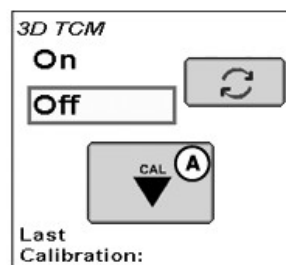
B—Izlaist
C—Pārklāšanās

Kalibrējiet TCM ikreiz, kad uztvērējs tiek noņemts no mašīnas un uzlikt no jauna vai, ja TCM leņķis attiecībā pret mašīnu ir mainīts. Izmaiņas TCM leņķī attiecībā pret mašīnu var izveidot nobīdi un izskatīsies pēc konsekvanta izlaiduma (B) vai pārklāšanās (C) maršruta pie maršruta darbībā. Iespējamie iemesli šī nobīde varētu būt, ka StarFire™ montāžas kronšteins ir nedaudz nobīdījies, mašīna kabīne ir nedaudz nobīdīta vai nevienāds riepu spiediens vienai pusei pret otru.

Lai novērstu nobīdi, pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet TCM, izbrauciet maršrutu, apgriezieties apkārt un izbrauciet to pašu maršrutu pretējā virzienā. Ja mašīna neveic tieši to pašu braucienu, izmēriet nobīdes attālumu un ievadiet agregāta nobīdi.

Pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet Reljefa kompensācijas moduli (TCM)

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas un pilnīgi apstādiniet (kabīne nedrīkst kustēties).
2. Atzīmējiet riepu vai trajektoriju atrašanās vietu uz zemes, lai atzīmētu ass atrašanās vietu.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibrēšanas poga

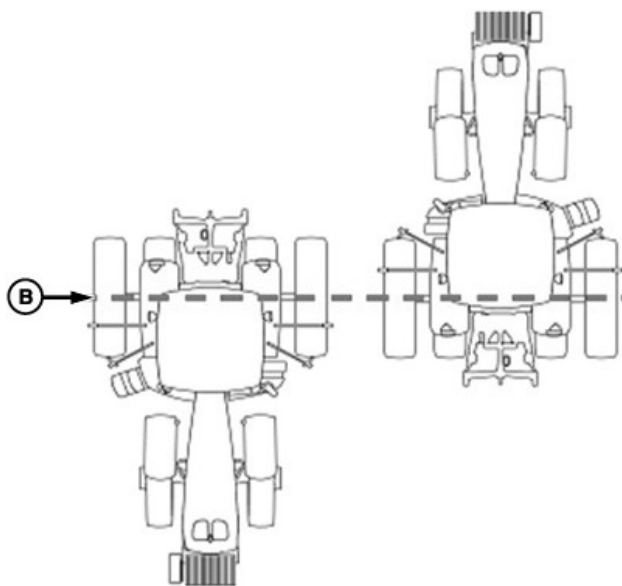
3. Atlasiet pogu (A) Kalibrēšana.



PC22267—UN—14MAR16

Poga Apstiprināt

4. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
5. Pagrieziet mašīnu par 180 grādiem ar skatu pretējā virzienā. Pārliecinieties, ka riepas atrodas pareizā vietā fiksētai vai kustīgai priekšējai asij un ka mašīna ir pilnīgi apstādināta (kabīne nekustas).

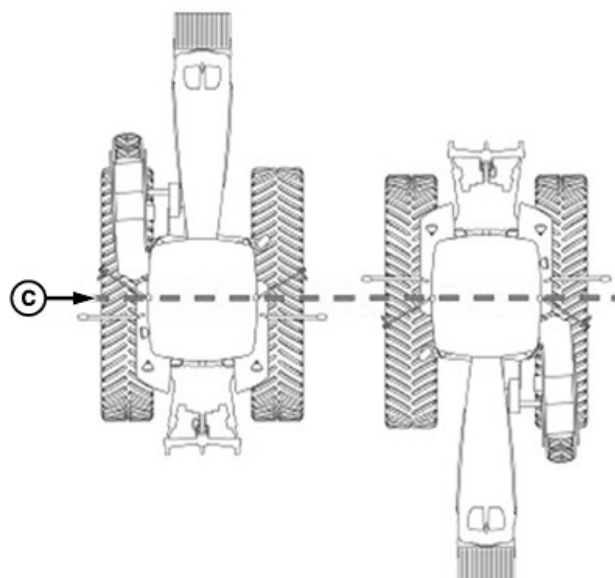


PC19995—UN—03SEP14

Kustīgas priekšējās ass mašīnas

B—Aizmugurējā ass

- Kustīgas priekšējās ass mašīnām (mehāniska priekšējo riteņu vadība [MFWD], neatkarīga piekare [ILS™] vai trīskārša piekare [TLS™]), novietojiet riteņus, lai aizmugurējā ass (B) ir tajā vietā, kad veica 2. punkta kalibrēšanu.



PC19996—UN—03SEP14

Fiksēts ass riteņi vai kāpurķēžu mašīnas

C—Mašīnas šarnīra punkts

- Fiksēta ass riteņiem vai kāpurķēžu mašīnām (kāpurķēžu traktori, 47X0 un 49X0 sērijas miglotāji vai 9000 un 9020 sērijas riteņu traktori), novietojiet riteņus vai kāpurķēdes tā, lai mašīnas šarnīra punkts (C) ir tajā pašā vietā jebkurā virzienā.
6. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
 7. Atlasiet pogu Akceptēt, lai atgrieztos cilnē Iestatīšana. Ja kalibrēšana nebija veiksmīga, pārkalibrējiet TCM.

HC94949,0000EBE-25-12DEC18

Ievadiet mašīnas informāciju un nobīdes



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



PC12685—UN—29APR15

Poga GreenStar™

2. Poga Atlasīt GreenStar™.

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

"ILS" ir "Deere & Company" preču zīme
TLS ir Deere & Company preču zīme



PC21184—UN—20MAY15

Izvēles taustiņš Aprīkojums

3. Atlasiet izvēles taustiņu Aprīkojums.

PC26032—UN—27JUL18

Ievadiet Mašīnas informāciju

- A—Cilne Mašīna
- B—Nolaižamā izvēlne Mašīnas veids
- C—Nolaižamā izvēlne Mašīnas modelis
- D—Nolaižamā izvēlne Mašīnas nosaukums
- E—Nolaižamā izvēlne Savienojuma veids
- F—Ievades lodziņš Mašīnas pagrieziena rādiuss
- G—Ievades lodziņš Pagrieziena jutība
- H—Poga Nobīdes maiņa

4. Atlasiet cilni Mašīnas (A).

PIEZĪME: Nolaižamās izvēlnes vai ievades rūtiņas var kļūt pelēkas, ja mašīna tiek atpazīta automātiski.

5. Atlasiet vai ievadiet mašīnas informāciju (B–G).

6. Atlases poga (H) Mainīt nobīdes.

PC26031—UN—27JUL18

- A—Sānu attālums no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērējam.
- B—Iekšējais līnijas attālums no nestūrējamas ass līdz GPS uztvērējam
- C—Iekšējais attālums no nestūrējamas ass līdz savienojuma punktam
- D—Vertikālais attālums no GPS uztvērēja līdz zemei
- E—Labās vai kreisās nobīdes pārslēgšanas poga
- F—Nestūrējamas ass novietojuma nolaižamā izvēlne
- G—Poga Pieņemt

7. Atlasiet vai ievadiet mašīnas nobīdes informāciju (A–F).

8. Atlasiet pogu Apstiprināt (G).

HC94949,0000DF3-25-01OCT18

AutoTrac™ kontrollera 250 iestatīšana

Sistēmas iestatīšana

SVARĪGI: Pirms kalibrēšanas jānosaka riteņu bāze, priekša — aizmugure (GPS uz fiksēto ass attālumu) un augstums (GPS uz zemes attālumu). Ievadiet visus mašīnu izmērus displeja ievades lodziņos.



PC26028—UN—06SEP18

Poga AutoTrac™ kontrollers 250

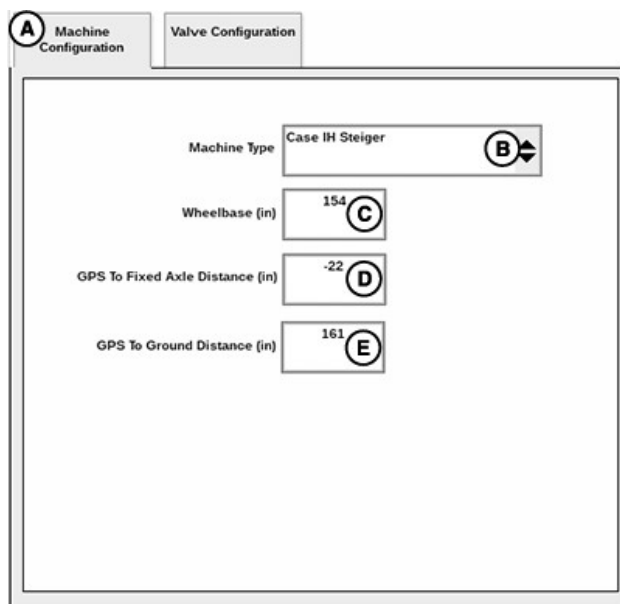
1. Atlasiet pogu AutoTrac™ kontrollers 250.



PC24210—UN—15MAY17

Izvēles taustiņš Iestatīšana

2. Atlasiet izvēles taustiņu Iestatīšana.



PC26200—UN—05SEP18

Cilne Mašīnas konfigurācija

- A—Cilne Mašīnas konfigurācija
- B—Nolaižamā izvēlne Mašīnas veids
- C—Ievades lodziņš Riteņu bāze (in)
- D—Ievades lodziņš GPS uz fiksētas ass attālumu (in)
- E—Ievades lodziņš GPS attālumu uz zemes (in)

3. Atlasiet cilni (A) Mašīnas konfigurācija.
4. No nolaižamās izvēlnes (B) atlasiet Mašīnas veidu.

PIEZĪME: Pirms vērtību ievadīšanas pārliecinieties, ka riteņu bāze (C), GPS līdz fiksētam asu attālumam (D) un GPS līdz zemes attālumam (E) ir pareizi.

Pirms kalibrēšanas jāiestata riteņu bāze.

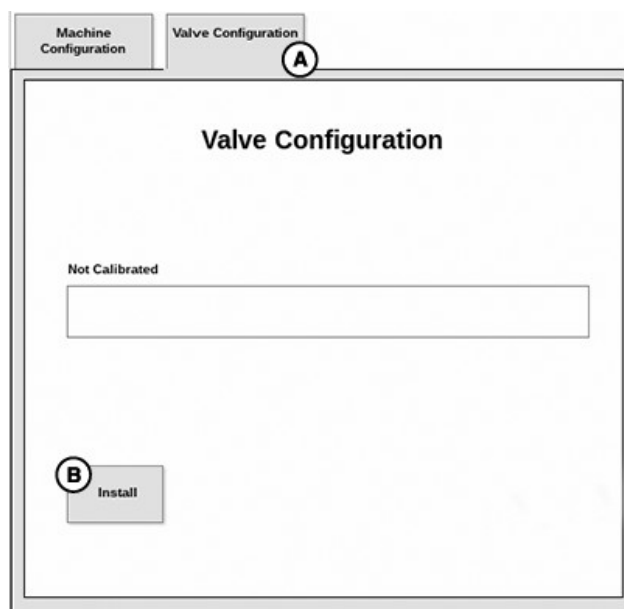
5. Ievadiet Riteņu bāzi.

PIEZĪME: GPS uz fiksētas ass attālumu ir tāds pats kā priekšgala/aizmugure mērījums. (Skatiet StarFire™ priekšgals/aizmugure un riteņu bāze.)

6. Ievadiet GPS uz fiksētas ass attālumu.
7. Ievadiet GPS attālumu uz zemes.

HC94949,0000E30-25-07DEC18

Konfigurējiet vārstu



PC26201—UN—22OCT18

Cilne Vārsta konfigurācija

- A—Cilne Vārsta konfigurācija
- B—Poga Instalēt

Vārsta konfigurācija nosūta Danfoss vārsta vadības blokam nepieciešamos iestatījumus.

1. Atlasiet cilni (A) Vārsta konfigurācija.
2. Atlasiet pogu (B) Instalēšana.

Kad konfigurācija ir pabeigta, instalēšanas poga ir pelēkā krāsā.

Ja operatoram ir jānoņem AutoTrac™ kontrollers 250, nomainot iekārtu vai veicot tirdzniecību:



PC24210—UN—15MAY17

Izvēles taustiņš Iestatīšana

1. Nospiediet un turiet Išinājuma taustiņu Iestatīšana piecas sekundes.



PC25991—UN—17JUL18

Poga Atinstalēt

2. Atlasiet pogu Atinstalēt.

HC94949,0000DF0-25-30NOV18

Stūrēšanas testēšana

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no nopietniem ievainojumiem vai nāves, pārbaudiet stūrēšanas sistēmu, kad tā tiek uzstādīta uz mašīnas un pirms lietošanas.



PC26028—UN—06SEP18

Poga AutoTrac™ kontrollers 250

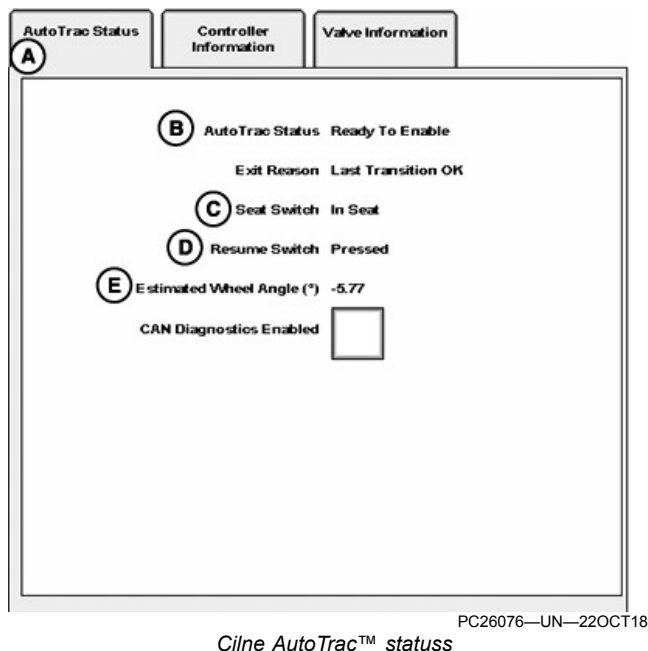
1. Atlasiet pogu AutoTrac™ kontrollers 250.



PC24234—UN—18MAY17

Izvēles taustiņš Diagnostika

2. Atlasiet, izvēles taustiņu Diagnostika.



PC26076—UN—22OCT18

Cilne AutoTrac™ statuss

- A—Cilne AutoTrac™ statuss
 B—AutoTrac™ statuss
 C—Sēdekļa slēdzis
 D—Slēdzis Atsākt
 E—Paredzamais riteņu leņķis (°)

3. Atlasiet cilni (A) AutoTrac™ statuss.
4. Pārbaudiet AutoTrac™ statusu (B) un pārļiecinieties, ka nav izejas koda.
5. Pārļiecinieties, vai sēdekļa slēdzis (C) atpazīst, ka operators ir sēdekļī un ārpus tā.
6. Nospiediet atsākšanas slēdzi (D).
7. StarFire™ Uztvērējs nosaka paredzamo riteņa leņķi (E). Brauciet mašīnu S veidā, lai nodrošinātu katra pagriežiena vērtības izmaiņas.

PIEZĪME: Rūpnīca uzstāda vārsta un riteņa leņķa sensora kalibrēšanu. Mašīnu izplatītājs var atjaunināt šos kalibrējumus, ja nepieciešams.

HC94949,0000DEF-25-30NOV18

Ekspluatācija — GreenStar™ 3 2630 displejs

Izveidot vadības līniju

PIEZĪME: Norādījumi paredzēti pamata vadības līnijai. Lai iegūtu pilnīgus Vadības iestatīšanas norādījumus skatiet, GreenStar™ 3 2630 displeja Operatora rokasgrāmatu.



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

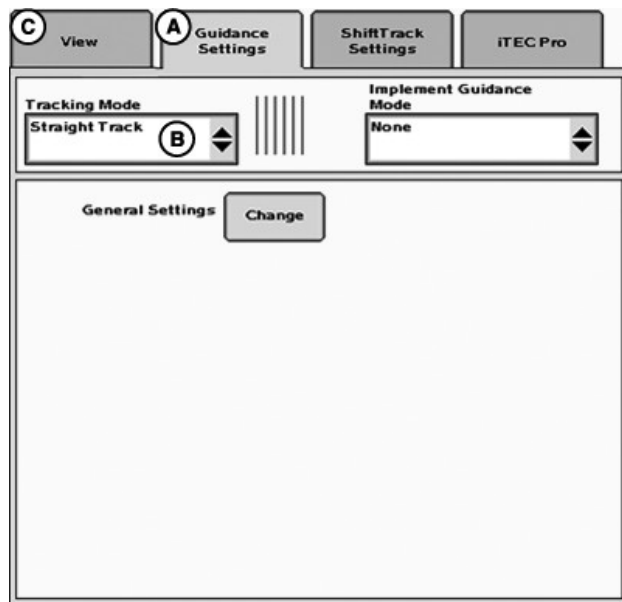
2. Atlasiet pogu GreenStar™.



Izvēles taustiņš Vadība

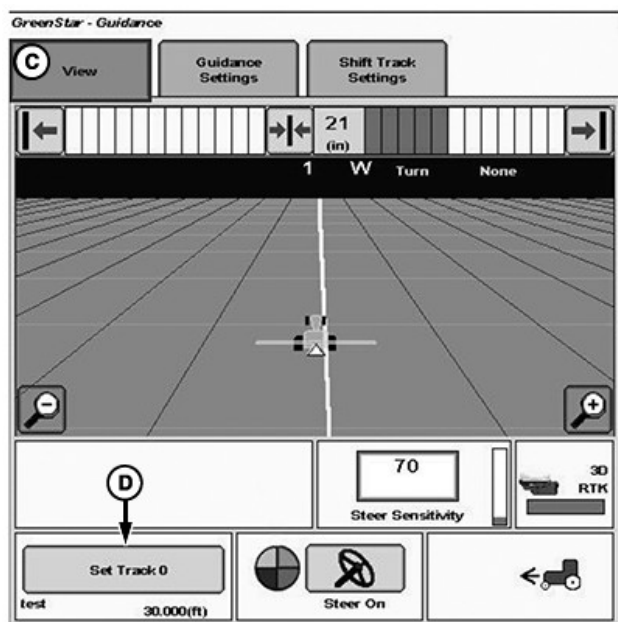
PC21148—UN—11MAY15

3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.



Vadības iestatījumi

PC21690—UN—06OCT15

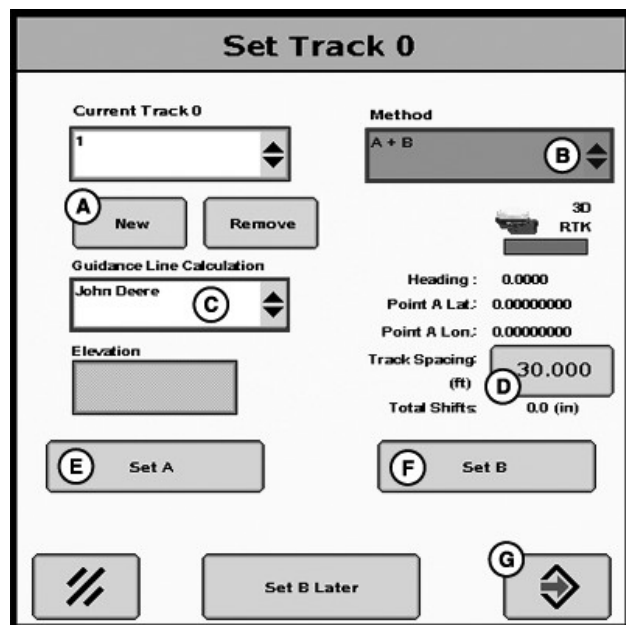


Vadības skats

PC20334—UN—25NOV14

A—Cilne Vadības iestatījumi
B—Nolaižamā izvēlne Sekošanas režīms
C—Cilne Skatīt
D—Poga Iestatīt 0 trajektoriju

4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi (A).
5. Atlasiet Taisnas trajektorijas sekošanas režīms (B).
6. Atlasiet cilni Skats (C).
7. Atlasiet pogu Iestatīt 0 trajektoriju (D).



Iestatīt 0 trajektoriju

PC20335—UN—25NOV14

A—Poga Jauns
B—Nolaižamā izvēlne Metode
C—Nolaižamā izvēlne Vadības līnijas aprēķināšana

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

D—Poga Trajektoriju atstarpe
E—Poga Iestatīt A
F—Poga Iestatīt B
G—Ievadišanas poga

8. Atlasiet pogu Jauns (A).
9. Ievadiet nosaukumu 0 trajektorijai, lietojot tastatūru. Atlasiet pogu Ievadīt, lai apstiprinātu un atgrieztos pie 0 trajektorijas iestatīšanas.
10. Atlasiet A + B opciju no nolaižamās izvēlnes (B) Metode.
11. Atlasiet John Deere no nolaižamās izvēlnes (C) Vadības līnijas aprēķināšana.
12. Ievadiet vēlamā trajektorijas atstarpi (D).
13. Brauciet ar mašīnu uz vēlamā atrašanās vietu laukā un atlasiet pogu (E) Iestatīt A.

PIEZĪME: Lai iestatītu B ir nepieciešams nobraukt vairāk par 3 m (10 ft).

14. Brauciet ar mašīnu uz vēlamā punktu B un atlasiet pogu (F) Iestatīt B.
15. Lai pabeigtu 0 trajektorijas iestatīšanu, atlasiet pogu (G) Ievadīt.

HC94949,0000DE2-25-02OCT18

Iespējojiet AutoTrac™



PC8833—UN—25OCT05

2. posms — KONFIGURĒTS

Kad AutoTrac™ stāvokļa sektoram ir aizpildīti divi laukumi, ir izpildītas AutoTrac™ aparātūras un programmatūras .



PC20221—UN—10NOV14

Poga Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA

1. Atlasiet pogu Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA, lai iespējotu vai atspējotu AutoTrac™. Trīs laukumi stāvokļa sektoram ir aizpildīti, kad stūrēšana ir ieslēgta.



PC11973—UN—09APR09

AutoTrac™ diagnostikas Uzgrīzēju atslēga

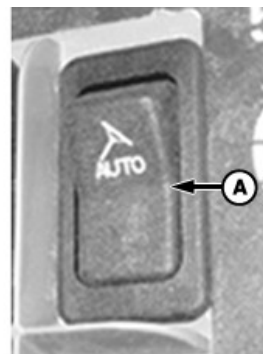
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Ja kādas no aparātūras un programmatūras prasības nav izpildītas, tad pogas stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA vietā tiek parādīta poga diagnostikas Uzgrīzēju atslēga. Atlasiet pogu, lai apskatītu AutoTrac™ diagnostikas. Diagnostikas lapā ir norādīts, prasības katrai no četrām sektora daļām, kā arī visu prasību statuss.

PIEZĪME: AutoTrac™ nevar kļūt pieejams līdz hidroauliskais šķidrums nav sasniedzis nepieciešamo temperatūru (tikai viens sektora laukums, līdz šķidrums uzsilst). Šī problēma nerāda nekāda veida diagnostikas kodu, kā arī neparādās statusa izvēlnē.

HC94949,0000910-25-14OCT15

Aktivizējiet sistēmu



Slēdzis Atsākt

PC21691—UN—06OCT15

A—Slēdzis Atsākt

⚠ UZMANĪBU: Kamēr AutoTrac™ ir aktivizēts, operators ir atbildīgs par stūrēšanu maršruta beigās un izvairīšanos no sadursmēm.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac™ sistēmu, pārvadājot lopbarības novācēju pa autoceļiem.

PIEZĪME: Lai aktivizētu sistēmu, mašīnai ir jāvirzās uz priekšu.

Pēc tam, kad sistēma ir iespējota, vadītājam manuāli jānomaina sistēma uz Aktivizēts statusu, kad vēlama stūres palīdzība.

1. Nospiediet turpināšanas slēdzi (A), lai uzsāktu stūres palīdzību.

Lai aktivizētu sistēmu, jāizpilda sekojoši kritēriji:

- Mašīnas ātrums ir lielāks nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašīna ir 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.
- Mašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h (18.6 mph).
- Galvenais slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts un kalibrēts.
- Atpakaļgaitā AutoTrac™ paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sek. mašīna jāieslēdz pārnēsumā kustībai uz priekšu, pirms atkal aktivizēties atpakaļgaitā.

HC94949,0000E4F-25-24OCT18

Atslēgt, deaktivizēt un atspējot sistēmu

 **UZMANĪBU:** Lai izvairītos no nopietna savainojuma vai nāves gadījuma, pirms izbraukšanas uz autoceļiem izslēdziet vadības sistēmu.

Atslēgt AutoTrac™ Sistēmu

AutoTrac™ sistēma tiek atslēgta pēc sekojošas metodes:

- Pagriežot stūres ratu.
- Palēninot ātrumu līdz mazāk nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pārslēdzot pogu Stūrēšana IESLĒGTA/IZSLĒGTA, līdz Stūrēšana IZSLĒGTA parādās cilnē Vadības skats.
- Operators atrodas ārpus kabīnes ilgāk par 7 sekundēm, izmantojot sēdekļa slēdzi, vai operatora klātbūtnes monitors ilgāk kā 7 minūtes nav konstatējis darbību.

Ja AutoTrac™ ir aktīvs, operators var pagriezt stūres ratu, lai atslēgtu AutoTrac™ un stūrētu manuāli. Pretējā gadījumā, operators var pagriezt ceļa un turpināšana pārslēgu uz IZSLĒGTS, lai atslēgtu AutoTrac™.

AutoTrac™ sistēmas deaktivēšana

Pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA/IZSLĒGTA, cilnē Vadības skats vai lietotnē Vadība, līdz parādās Stūrēšana IZSLĒGTA un AutoTrac™ nokrīt uz 2/4 statusa sektora.

AutoTrac™ sistēmas atspējošana

Pagriežiet ceļa un atsākšanas slēdzi uz IZSLĒGTS un AutoTrac™ nokrīt līdz 1/4 stāvokļa sektora.

Lai atspējotu AutoTrac™ izmantojot GreenStar™ displejus, atlasiet izvēles taustiņu Vadība > cilnē Vadības iestatījumi > nolaižamā cilnē Sekošanas režīms > izvēlieties Vadība Izslēgta.

4. paaudzes displejos, atlasiet ikonu Iestatījumi Vadības lietotnes augšpusē un pārslēdziet Vadības galveno slēdzi uz IZSLĒGTS.

HC94949,0000EB8-25-10DEC18

Ekspluatēt — optimizēt AutoTrac™ kontrolleri

AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana

PIEZĪME: AutoTrac™ kontrollers ir ieregulēts, lai veiktu labi vairumu lauka darbu, izmantojot dažādus agregātus. Citāda veida apstākļos, papildus iestatījumi ļauj operatoram precīzi ieregulēt sistēmu konkrētiem lauka apstākļiem un agregātiem.

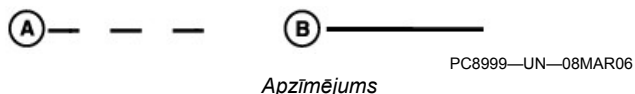
Izlasiet šo informāciju pilnībā, pirms AutoTrac™ papildus iestatījumu ieregulēšanas.

- 1. Pirms ieregulēšanas pārbaudiet un novērsiet problēmas.** Veiciet mašīnai nepieciešamās mehāniskās pārbaudes un kalibrēšanas. Ieregulēšana nenosakot problēmas var maskēt faktiskos mašīnas bojājumus un izraisīt problēmas vēlāk.
- 2. Piekļūstiet AutoTrac™ papildus iestatījumu lapai.** (Lai piekļūtu AutoTrac™ papildu iestatījumu lapai, skatiet displeja operatora rokasgrāmatu.)
- 3. Sāciet ar rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.** Stūrēšanas jutības vērtība korelē ar vērtību uz cilnes Vadības skats. Izmantojiet piemērotu vērtību esošiem apstākļiem (70 cieta, 100 vairumā gadījumu un 120 mīkstai augsnei). Pielāgojiet skaitli, lai ieregulētu sistēmu, kā nepieciešams.
- 4. Norādījumi vispārējai regulēšanai**
 - Mēģiniet pielāgot iestatījumus problemātiskiem lauka apstākļiem, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs. Pielāgojiet vienu vērtību vienā laika vienībā. Rūpnīcas noklusējuma atiestatīšana nekoriģē veikspēju.
 - Ja vienas vērtības pielāgošana nedod apmierinošu veikspēju, izmēģiniet dažādas parametru kombinācijas.

Ieteikumi pielāgojumiem:

- Stūrēšanas jutīgums** — iestatiet uz 100, pirms veikt citus pielāgojumus, pēc tam veiciet pielāgojumus ar pieaugumu 10.
- Līnijas kursa jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Līnijas sekošanas jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.
- Vadošais kurss** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Stūrēšanas reaģēšanas ātrums** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Uzsākšanas jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.
- Līknes jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.

PIEZĪME: Ja nav izdevies sasniegt nepieciešamo veikspēju, plašāku informāciju skatiet AutoTrac™ kontrollera problēmu novēršana.



A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija
B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija

Līnijas jutīguma optimizēšana

A: Līnijas jutīgums — kurss

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz kursa kļūdu.

- Ieregulējiet līnijas jutīgumu — kursam, kamēr strādājat uz AB līnijas.
- Ja mašīnas priekšgals aizvirzās pārāk tālu no trajektorijas virziena, pielāgojiet augstāku līnijas jutīgumu — kursam.
- Ja mašīna kļūst nestabila, pielāgojiet zemāku līnijas jutīgumu — kursam.

B: Līnijas jutīgums — sekošana

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz novirzes no trajektorijas (laterālo) kļūdu.

- Ieregulējiet līnijas jutīgumu — sekošanai, kamēr strādājat uz AB līnijas.
- Ja mašīna novirzās pārāk tālu no AB līnijas, noregulējiet augstāku jutīgumu — līnijas sekošanai.
- Ja mašīna ap AB līniju kļūst nestabila, pielāgojiet zemāku jutīgumu — līnijas sekošanai.

PIEZĪME: Līnijas jutīgums darbojas kopā. Ja abi parametri iestatīti pārāk augstu, mašīna kļūs nestabila. Ja abi parametri iestatīti pārāk zemu, mašīna virzās ap AB līniju.

Optimizējiet vadošo kursu

Nosaka kursa novirzes vērtības (mašīnas pagrieziena vērtību) ietekmi uz sekošanas veikspēju. To var uzlūkot kā iestatījumu skatam uz priekšu. Lielāku noregulējumu gadījumā var pasliktināties veikspēja.

- Augstāki iestatījumi radīs lielāku agresivitāti reaģējot uz izmaiņām mašīnas virzienā.
- Zemāki iestatījumi radīs mazāku agresivitāti reaģējot uz izmaiņām mašīnas virzienā.

Stūres reaģēšanas ātruma optimizēšana

Noregulējiet mašīnas stūres vērtību tā, lai saglabātu sekošanas veikspēju. Stūres reaģēšanas palielināšana kopumā uzlabo sekošanas veikspēju.

- Ieregulējiet ātrumu, braucot paralēli un 1,2 m (4 ft) attālumā no AB līnijas.
- Veicot pielāgošanu, noregulējiet ar pieaugumu 10 diapazonā no 50 līdz 200.



PC19661—UN—21MAY14

Pārāk zems uzsākšanas jutīgums



PC19662—UN—21MAY14

Pārāk augsts uzsākšanas jutīgums



PC8999—UN—08MAR06

Apzīmējums

A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija
B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija

Uzsākšanas jutīguma optimizēšana

Nosaka, cik strauji transportlīdzeklis apgūst kustību pa trajektoriju. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai uzsākot kustību pa trajektoriju.

- Ieregulējiet ātrumu, braucot paralēli un 1,2 m (4 ft) attālumā no AB līnijas.
- Ieregulējiet uzsākšanas jutīgumu, līdz mašīna vienmērīgi uzsāk līniju.



PC8944—UN—21FEB06

Pārāk zems līknes jutīgums



PC8943—UN—21FEB06

Pārāk augsts līknes jutīgums



PC8999—UN—08MAR06

Apzīmējums

A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija
B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija

Liektas trajektorijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju. Sāciet ar liektās trajektorijas jutīgumu, kas vienāda ar optimizēto uzsākšanas jutīgumu.

- Ieregulējiet līknes jutīgumu darbībai liektā trajektorijā.
- Ja mašīna nonāk ārpus liektās trajektorijas, noregulējiet augstāku jutīgumu.
- Ja mašīna pagriežas līknes iekšpusē, noregulējiet zemāku jutīgumu.

HC94949,0000E01-25-12DEC18

Uzraugiet AutoTrac™ veikspēju GreenStar™ 3 2630 displejs



PC11948—UN—30JUN09

Cilne Vadības iestatījumi

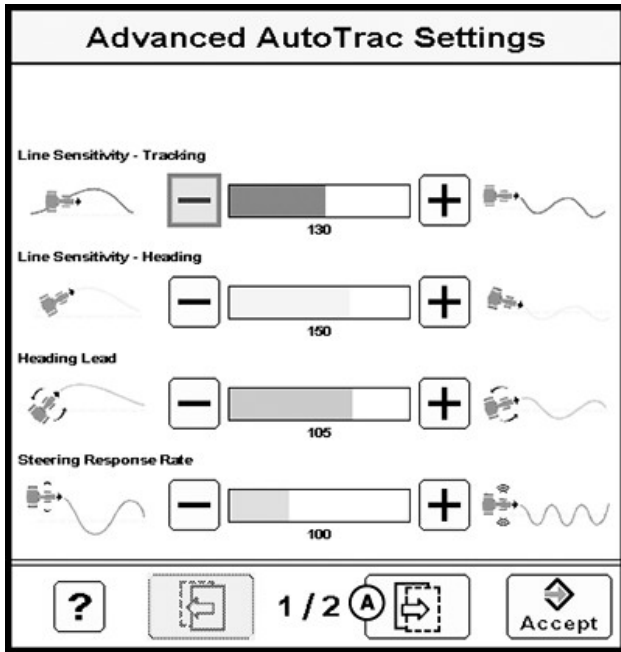
1. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi.



PC21902—UN—03DEC15

Poga AutoTrac™ papildus iestatījumi

2. Atlasiet pogu AutoTrac™ papildus iestatījumi.



PC26036—UN—26JUL18

AutoTrac™ papildu iestatījumi — 1. lapa

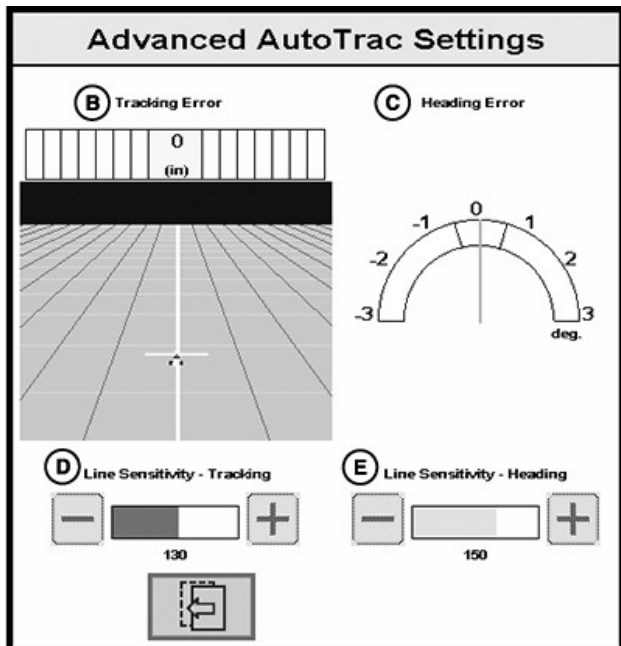
3. Atlasiet 3. lapu (A).



PC22002—UN—07JAN16

Poga Veiktspējas monitors

4. Atlasiet pogu Veiktspējas monitors.



PC26038—UN—06AUG18

Sekošanas un kursa kļūda

- A—Poga Tālāk
- B—Sekošanas kļūda
- C—Kursa kļūda
- D—Līnijas jutīgums — sekošana
- E—Līnijas jutīgums — kurss

Izmantojiet divas diagrammas, lai pārraudzītu sekošanas (B) un kursa (C) kļūdas.

1. Iegūstiet līniju un brauciet 30 sekundes.
2. 30 sekundes vērojiet abas vērtības.

PIEZĪME: Pielāgojiet stūrēšanas jutību līdz vēlamai veiktspējai, pirms līnijas jutīguma pielāgošanas un kursa iestatījumiem.

Vērtības tuvākas nulles kļūdai ir vēlamās un norāda uz labāku sistēmas veiktspēju.

3. Pielāgojiet iestatījumus līdz tiek sasniegts vēlamais veiktspējas līmenis, pamatojoties uz signāla precizitāti un vispārējo mašīnu stāvokli un darbaspēju.

PIEZĪME: Pielāgojiet līnijas jutīgums — sekošana (D), sekošanas kļūdām.

Pielāgojiet līnijas jutīgums — kurss (E), kursa kļūdām.

HC94949.0000D31-25-06AUG18

AutoTrac™ Vision veiktspējas diagramma

AutoTrac™ veiktspēju var optimizēt vairākumam veicamo darbību un ātrumiem. Kad traktoram optimizē AutoTrac™, ir ieteicams vispirms optimizēt veiktspēju bez agregāta, lai iestatītu bāzes līniju. Izmantot diagrammu, lai ierakstītu vērtības AutoTrac™ papildus iestatījumus, lai būtu ka atsauce mainot darbības.

Darbība/Ātrums	Stūrēšanas jutība	Līnijas jutīgums — kurss	Līnijas jutīgums — sekošana	Kursa vadība	Stūrēšanas reaģēšanas ātrums	Apguves jutīgums	Liektas trajektorijas jutīgums

HC94949,0000EB9-25-10DEC18

Traucējummeklēšana

Diagnostikas rādījumi



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga AutoTrac™ kontrollers 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Atlasiet pogu AutoTrac™ kontrollers 250.



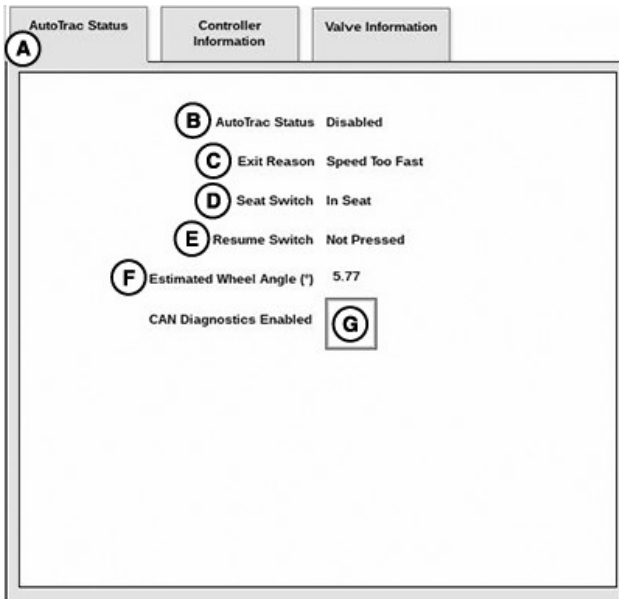
Izvēles taustiņš Diagnostika

PC24234—UN—18MAY17

3. Atlasiet, izvēles taustiņu Diagnostika.
4. Diagnostikas rādījumu informācijas cilnēs izvēlieties AutoTrac™ statusu, kontrollera informāciju un informāciju par vārstu.

HC94949,0000EA6-25-30NOV18

Cilne AutoTrac™ statuss



PC25971—UN—06DEC18

- A—Cilne AutoTrac™ statuss
B—AutoTrac™ statuss

- C—Izejas iemesls
D—Sēdekļa slēdzis
E—Slēdzis Atsākt
F—Paredzamais riteņu leņķis (°)
G—CAN diagnostikas iespējošanas izvēles rūtiņa

AutoTrac™ statuss — identificē pašreizējo statusa sektoru.

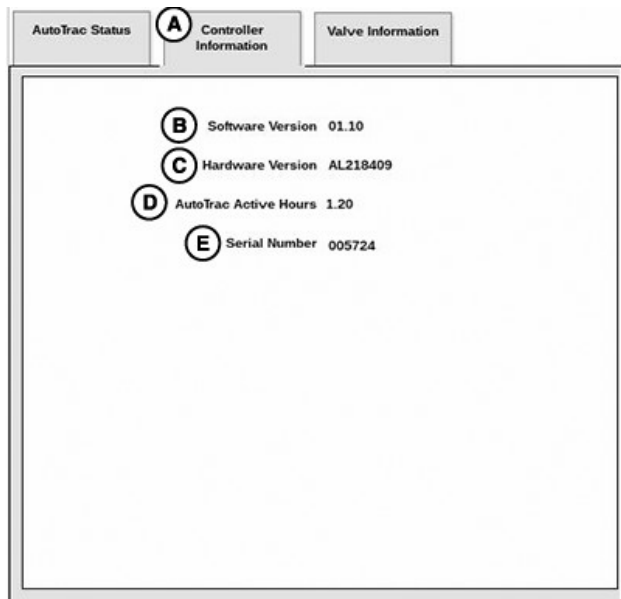
Izejas iemesls — identificē AutoTrac™ apturēšanas kodus.

Paredzētais riteņu leņķis — izmanto globālās pozicionēšanas sistēmu (GPS), lai noteiktu riteņu leņķi. Riteņa leņķa aprēķināšanai displejā tiek izmantota kursa novirzes pakāpe un riteņu bāze.

CAN Diagnostika iespējota — Lai iespējotu CAN reģistrācijas diagnostikas vērtību un statusu apraidi, atzīmējiet izvēles rūtiņu CAN Diagnostikas ieslēgta (G). CAN ieraksti tiek izmantoti papildu problēmu novēršanai.

HC94949,0000EAE-25-06DEC18

Cilne Kontrollera informācija

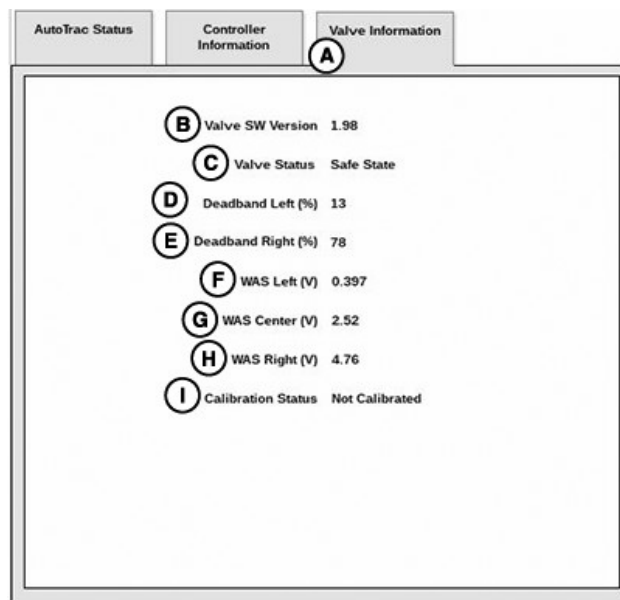


PC25972—UN—16JUL18

- A—Cilne Kontrollera informācija
B—Programmatūras versija
C—Aparatūras versija
D—AutoTrac™ aktīvas stundas
E—Sērijas numurs

HC94949,0000DCB-25-01OCT18

Cilne Vārsta informācija



PC25973—UN—06SEP18

- A—Cilne Vārsta informācija
- B—Vārsta SW versija
- C—Vārsta statuss
- D—Kreisās puses nejūtīgā zona (%)
- E—Labās puses nejūtīgā zona (%)
- F—WAS pa kreisi (V)
- G—WAS centrā (V)
- H—WAS pa labi (V)
- I—Kalibrēšanas statuss

HC94949,0000DCC-25-01OCT18

Redzami simptomi

Pazīme

AutoTrac™ kontrollera kalibrēšana neizdevās. Nav konstatēta stūres iekārtas ievades ierīce.

Problēma

Kalibrēšanas procedūra neizdevās. AutoTrac™ neiespējot.

Risinājums

Riteņa leņķa sensors (WAS) nav konstatēts displejā. Pārbaudiet WAS un kabeļus.

Nodrošiniet, ka statuss stūres ievades ierīcei (SID) kalibrēšanas lapā mainās no neaktīvs līdz aktīvs, kad stūres rats ir pārvietots.

Pārbaudiet vadojuma kabeļus no vadības bloka uz SID, vai tie nav bojāti vai ar atkailinātiem vadiem.

AutoTrac™ kontrollers neaktivizējas. Autotractm neatsākas.

Parādās apstāšanās kods.

Lai noskaidrotu iemeslu, skatiet apstāšanās kodu sarakstu.

Sistēmas stāvoklis, nerāda Gatavs.

Pabeidziet Vārsta konfigurāciju. (Skatiet Vārsta konfigurēšana)

AutoTrac™ kontrollers neparādās galvenajā izvēlnē.

Sistēma neatpazīst AutoTrac™ kontrolleri uz CAN kopnes.

Nodrošiniet, ka AutoTrac™ kontrollers ir pievienots pie GreenStar™ kabeļa un saņem strāvu.

Pārbaudiet vai nav bojātu drošinātāju AutoTrac™ vadojuma kabeļi.

Pārbaudiet, vai terminatori ir savienoti.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Virzienu nevar noteikt.	Veca Reljefa kompensācijas moduļa (TCM) programmatūra.	Atjaunojiet TCM programmatūru uz jaunāko versiju.
	Nav diferenciālās korekcijas.	Pārbaudiet diferenciālās korekcijas biežumu pie John Deere izplatītāja.
	Nav globālā pozicionēšanas sistēmas (GPS) signāla.	Nodrošiniet skaidru skatu uz debesīm. Virziet mašīnu prom no šķēršļiem.
	AutoTrac™ kontrollers nenoteica virzienu pareizi.	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūri vienā virzienā vairāk nekā par 45 grādiem.
	Displejā ir nepareizi braukšanas virzieni.	Izvēlieties pārslēgšanas pogu, lai iestatītu kustības virzienu uz priekšu vai pretēji.
Traktors iegūst vadības līniju, bet trajektorijas pa labi vai kreisi no līnijas.	Uztvērēja mērījumi ir nepareizi.	Pārbaudiet, vai uztvērēja mērījumi ir pareizi ievadīti.
	AutoTrac™ kontrollers ir noteicis sliktu WAS kalibrēšanu un ir nepareizu WAS nobīdi.	Pārkalibrējiet WAS un nodrošiniet, ka centra punkts precīzi atlasīts. (Sazināties ar mašīnas izplatītāju.)
AutoTrac™ kontrollers uzsākot trajektoriju ir nestabils.	Pārāk augsts apguves jutīgums.	Apguves jutīguma optimizēšana. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
AutoTrac™ kontrollerim nepieciešams pārāk ilgs laiks, lai uzsāktu nākamo trajektoriju.	Pārāk zems apguves jutīgums.	Apguves jutīguma optimizēšana. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
Poga AutoTrac™ kontrollers pastāvīgi vijas rindā.	StarFire™ uztvērēja augstums vai priekšgals/aizmugure nepareizi iestatīti.	Ievadiet pareizus augstuma priekšgals/aizmugure izmērus.
	Agresīva šūpošanās kustība.	Optimizējiet līnijas jutīgumus. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
	Slinka šūpošanās kustība.	Optimizējiet līnijas jutīgumus. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
	StarFire™ uztvērēja montāžas virziena iestatījumi atšķiras no faktiskā montāžas virziena.	Pareizi saskaņojiet montāžas virzienu uztvērēja iestatījumos.
	AutoTrac™ kontrollers nenoteica virzienu pareizi.	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūri vienā virzienā vairāk nekā par 45 grādiem.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Irdena augsne.	Pievienojiet balastu. (Skatiet rekomendācijas mašīnas specifikācijās.)
Poga AutoTrac™ kontrollers brauc pa līknes iekšpusi vai ārpusi.	Pārāk augsts vai zems līknes jutīgums.	Līknes jutīguma optimizēšana. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
AutoTrac™ kontrollera kalibrēšana neizdevās.	Nepietiekama platība, lai pabeigtu kalibrēšanu bez apstāšanās.	Nodrošiniet mašīnai pietiekamu platību, lai pabeigtu kalibrēšanu.
	Stūres rats pagriezts, lai izvairītos no šķēršļiem.	Nodrošiniet platību bez šķēršļiem.
	Operators veicis nepareizas ievades.	Sāciet kalibrēšanas procesu no jauna. Pārbaudiet operatora ievades.
	Riteņa leņķa sensors (WAS) nereaģē.	Pārbaudiet vai WAS vadojuma kabeļa savienojumi nav bojāti vai netīri.
	Elektrohidrauliskais (EH) vārsts nereaģē.	Pārbaudiet vai EH vārsta vadojuma kabeļa savienojumi nav bojāti vai netīri.
	Mašīna aparātūras kļūme.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Slikta AutoTrac™ kontrollera veikspēja.	Nepareiza uzstādīšana.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
	AutoTrac™ kontrollera papildus iestatījumi ir iestatīti nepareizi.	Pielāgojiet stūrēšanas reaģēšanas vērtību. (Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana.)
		Pirms optimizēšanas nodrošiniet, ka AutoTrac™ iestatījumi ir noklusējuma vērtības.
	Mašīnas tips ir nepareizi iestatīts.	Pārkonfigurējiet sistēmu. Kalibrēšanas procedūras laikā, atlasiet pareizo mašīnas tipu. (Skatiet Sistēmas iestatīšana.)
	Stūrēšana ir stingra.	Pārkalibrējiet hidraulisko sistēmu. Mašīnas raksturlielumus var ietekmēt temperatūras izmaiņas visas dienas laikā. (Sazināties ar mašīnas izplatītāju.)
	Stūrēšana ir vaļīga.	Pārkalibrējiet hidraulisko sistēmu. Mašīnas raksturlielumus var ietekmēt temperatūras izmaiņas visas dienas laikā. (Sazināties ar mašīnas izplatītāju.)

AutoTrac™ statusa sektora diagnostikas rādījumi



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Atlasiet pogu GreenStar™.



Izvēles taustiņš Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Atlasiet izvēles taustiņu Diagnostika.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikas rādījumi — AutoTrac™ skats

A—Nolaižamā izvēlne Skats
B—Pēdējās izejas kods izdots

4. Nolaižamajā izvēlnē Skats (A), atlasiet AutoTrac™.

AutoTrac™ Skats parāda statusu izvirsītājiem nosacījumiem katram sektora stāvoklim.

Sektora stāvoklis	Nosacījumi
1 daļa no 4	Stūres kontrolera iespējas (līkne, atpakaļgaita un stūres jutīgums) AutoTrac™ licence
2 daļas no 4	Derīga Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)
	Diferenciālā korekcija
	Diferenciālais režīms atlasīts
	Sekošanas režīms atlasīts
	Pivot Pro licencēts
	AB līnija definēta
	Nepastāv stūres kontroles kļūdu kodi
3 daļas no 4	Derīga agregāta vadības konfigurācija
	Poga Stūrēšana ieslēgta — Izslēgta
4 daļas no 4	Atlasīts mašīnas pārnese
	Ātrums diapazona robežās
	80 grādu robežās no līnijas
	40% robežas no trajektorijas platuma

Ja AutoTrac™ atspējojas, pārbaudiet pēdējo izejas kodu (B). Ja AutoTrac™ neiespējojas, pārbaudiet vai ir izpildīti nosacījumi pirmajās 3 sektoru daļās.

AL70325,00001B2-25-13SEP17

AutoTrac™ izejas kodi un deaktivizēšanas ziņojumi

Atlasiet Izvēlne > GreenStar™ > Diagnostikas > no nolaižamā lodziņa Skats AutoTrac™. Var tikt parādīti sekojoši Izejas kodi.

Atlasiet Izvēlne > GreenStar™ > Vadība > cilne Skats. Var tikt parādīti sekojoši deaktivizācijas ziņojumi.

Katru reizi, kad AutoTrac™ ir deaktivizēts, parādās teksts, kas norāda uz deaktivizēšanas iemeslu. Ziņojumi tiek parādīti arī tad, ja AutoTrac™ nav aktīvs. Deaktivizēšanas ziņojums parādās uz 3 sekundēm un tad pazūd.

Izejas kods	Deaktivizēšanas ziņojums	Apraksts	Risinājums
Nav	Nav	Vel nekas netika pārbaudīts.	Sāknēšanas kods. Sistēma nav pārbaudījusi kļūdas.
Pārāk mazs riteņu ātrums	Ātrums pārāk mazs	Mašīnas ātrums pārāk lēns, lai izmantotu AutoTrac™.	Palieliniet ātrumu virs 0,5 km/h (0.3 mph).
Pārāk liels riteņu ātrums	Ātrums pārāk liels	Mašīnas ātrums pārāk liels, lai izmantotu AutoTrac™.	Samaziniet ātrumu platformai zem robežas. Traktors — 30 km/h (18.6 mph) Labības pļaujmašīna — 19,3 km/h (12 mph) Atpakaļgaitas ātrums tikai kultūraugu rindas traktoriem — 10 km/h (6 mph)
Trajektorija mainīta	Trajektorijas numurs ir mainīts	Mainījies trajektorijas numurs.	Izlīdziniet mašīnu uz vajadzīgās trajektorijas un nospiediet atsākt.
Zaudēts duālais GPS	Nepareizs GPS signāls	Zaudēts SF1, SF2 vai RTK signāls.	Izveidojiet signālu.
RSC kļūme	Stūres kontrollera kļūme	Stūres vadības kļūmes pietiekami smagas, lai atspējotu AutoTrac™.	Izslēdziet un ieslēdziet traktora barošanu.
OK (LABI)	Nav	Pēdējais stāvokļa atjauninājums bija veiksmīgs.	
PT ir izslēgts	Nav	Sekošana nav ieslēgta.	Izslēdziet sekošanu Vadības iestatījumi > Sekošanas režīms.
Stūres rats	Stūres rats tiek kustināts	Stūres rats ir ticis kustināts, lai deaktivizētu AutoTrac™.	Nospiediet slēdzi Atsākt, lai atkārtoti aktivizētu AutoTrac™. Ja stūres rats nekustējās, palieliniet stūrēšanas ignorēšanas iestatījumu.
Kursa kļūda	Kursa kļūda pārāk liela	Kursa kļūda ir ārpus diapazona.	Izlīdziniet traktoru kursa robežās: • 80 grādi zem 6 mph • 45 grādi virs 6 mph
Sāniska kļūda	Trajektorijas novirzes kļūda pārāk liela	Sāniskā kļūda ir ārpus diapazona.	Izlīdziniet traktoru sāniskās robežas (40% robežās no trajektoriju atstarpes).
Nav TCM	Nav TCM korekcijas	Vai nu reljefa kompensācijas moduļa (TCM) nav vai tas ir izslēgts.	Ieslēdziet TCM vai uzstādiet TCM.
Kontrollera slēdzis	Ceļa režīms	Mašīnas galvenais slēdzis ir izslēgts.	Iestatiet statusa slēdzi pozīcijā ieslēgts.
Atpakaļgaitas taimauts	Atpakaļgaitas noildze	Atpakaļgaitas taimauts (ilgāks nekā 45 sekundes).	Izslēdziet ātrumu kustībai uz priekšu, pirms atsākt atpakaļgaitu.
Nepareizs virziens	Transportlīdzeklis nepārvietojas virzienā uz priekšu	Mašīna nebrauc virzienā uz priekšu.	Lai aktivizētu, mašīnai jāatrodas pārnese uz priekšu.
Saņemti nepareizi atsākšanas dati	Atsākšanas slēdža kļūda	Stūres kontrollers nosūtījis sliktus datus atsākšanas slēdzim.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Nezināms virziens	Nezināms virziens	Nezināms virziens.	Brauciet uz priekšu ātrāk nekā 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūres ratu par vairāk nekā 45°.
Liekuma neatbilstība	Līkne pārāk asa	Liekas trajektorijas rādiuss ir ciešāks nekā pieļauj AutoTrac™.	Ciešas liektas līknes izbrauciet manuāli.
Slikti Riteņu bāzes dati	Nav	Stūres kontrollers nosūtījis sliktus riteņu bāzes datus.	Slikti riteņu bāzes dati mašīnas klasei. Lai iegūtu jaunāko stūres kontrollera programmatūru, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Vadības brīdinājumi

ACI sakaru kļūda	Nav sakaru ar transportlīdzekļa stūres kontrolleri (stūres kontrollers). Pārbaudiet mašīnas diagnostikas kodus un sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Pagrieziena prognozētājs ieslēgts	Pagrieziena prognozētājs ir IESLĒGTS. Lietojiet izvēles rūtiņu, lai to IZSLĒGTU
AutoTrac deaktivizēts	AutoTrac sistēma deaktivizējas, kad operators ir ārpus sēdekļa ilgāk nekā 5 sekundes
AutoTrac	Operators ir atbildīgs par izvairīšanos no sadursmēm. IZSLĒDZIET AutoTrac pirms uzbraukšanas uz autoceļa.
Datu kartes problēma!	Datu karte ir jāievieto kompaktās zibatmiņas dzinī noslēdzot aizvaru, lai lietotu GreenStar2 Pro lietojumus.
Nav iestatīšanas datu!	Iestatīšanas dati GreenStar2 Pro lietojumiem nav atrodami uz datu kartes. GreenStar2 Pro lietojumi nav pieejami, kamēr datu karte ar iestatīšanas datiem ir ievietota
AutoTrac stūres kontrollera programmatūra nav savietojama	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju stūres kontrollera atjaunināšanai.
Sakaru kļūda	Sakaru problēma ar kontrolleri. Pārbaudiet savienojumus ar kontrolleri.
Atrasts mobilais procesors	CAN kopnē konstatēts mobilais procesors. GreenStar lietotne ir atspējota. Noņemiet mobilo procesoru un izslēdziet, ieslēdziet barošanu, lai iespējotu GreenStar lietojumu.
GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu ar GPS uztvērēju.
Sekošana neprecīza	GPS uztvērējs jāiestata, lai tas ziņotu ar 5 Hz izvades vērtību. Apstipriniet GPS uztvērēja iestatījumus un izmainiet izvadi uz 5 Hz.
Nederīga robeža	Ir ierakstīta nederīga robeža. Jūs varat turpināt ierakstīšanu vai notīrīt aktuālo robežu un atkal sākt ierakstīšanu.
Aktivizēšanas kļūda	Nederīgs aktivizēšanas kods. Lūdzu, ievadiet atkārtoti aktivizēšanas kodu.
Nederīgs filtrs	Visi lauki, kurus nepieciešams aizpildīt, pamatojoties uz izvēlēto kopsummu veidu, nav aizpildīti.
Karodziņi no tās pašas izvēles	Izvēlēti vienāda nosaukuma un režīma karodziņi.
Nosaukums jau pastāv	Nosaukums, kuru jūs ievadījāt, jau pastāv šajā sarakstā. Lūdzu, ievadiet jaunu nosaukumu.

Trauksmes signāli

GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu uz GPS uztvērēja un atkārtojiet darbību vēlreiz.
Liektas trajektorijas atmiņa ir pilna	Pieejamā iekšējā atmiņa liektai trajektorijai ir pilna. Lai turpinātu darbības ar liektu trajektoriju, datiem jābūt notīrītiem. Izdzēsiet liektas trajektorijas datus no sistēmas
AutoTrac atspējots	AutoTrac SF1 licence nespēj darboties ar pašreizējo StarFire programmatūru. Lai AutoTrac darbotos, atjaunojiet StarFire programmatūru.
AutoTrac atspējots	AutoTrac SF1 licence nevar darboties, ja SF2 korekcijas ir ieslēgtas. Lai AutoTrac darbotos, izslēdziet SF2 korekcijas.
Licences problēma	Nav derīgas licences izvēlētajam sekošanas režīmam. Jāizvēlas iepriekšējais sekošanas režīms.
Nosaukuma dublēšanās	Nosaukums jau pastāv. Izvēlieties citu nosaukumu.
Liektas trajektorijas ierakstīšana	Notiek liektas trajektorijas ierakstīšana. Nevar veikt darbību, jo ierakstīšana ir izslēgta.
Riņķa definīcijas problēma	Veicot riņķa definīciju, radās iekšēja kļūda. Pārdefinējiet riņķi.
Riņķa definīcijas problēma	Sakari ar GPS uztvērēju tika zaudēti riņķa definēšanas laikā. Pārdefinējiet riņķi, kad sakari tiek atjaunoti.
Riņķa definīcijas problēma	Centra punkts ir pārāk tālu. Izvēlieties citu centra punktu.
A-B līnijas definīcijas problēma	Notika iekšēja kļūda A-B līnijas definīcijā. Pārdefinējiet A-B līniju.
A-B līnijas definīcijas problēma	Iestājās taimouts A-B līnijas definīcijas laikā. Pārdefinējiet A-B līniju.
A-B līnijas definīcijas problēma	A un B punkti A-B līnijā ir pārāk tuvu. Atkārtojiet darbību atkal.
Pazuda GPS robežu ierakstīšanas laikā	GPS pazuda robežu ierakstīšanas laikā. Punkta reģistrēšanu var atsākt, kad GPS signāls atgriežas. Tas var izveidot neprecīzas robežas.
Datu karte pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Datu karte 90% pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Liektai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Maz atmiņas	Liektai trajektorijai maz atmiņas. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Taisnai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Riņķa trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Riņķa definīcijas problēma	Attālums no transportlīdzekļa līdz centra punktam ir lielāks par 1 jūdzi. Izvēlieties citu centra punktu vai brauciet citu apli.
Visas kopsummas uz nulli	Jūs nolēmāt iestatīt uz nulli visas kopsummas izvēlētajam filtram.
Izvēlēts nepareizs RS232 kontrollera modelis	RS232 kontrollers izvēlēts nepareizi. Lūdzu, pārbaudiet un ievadiet vēlreiz ražotāja un modeļa numuru.
Instrukcijas kļūda	Kontrolleris nav iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas.
Instrukcijas kļūda	Kontrolleris ir iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas. Nav izvēlēta kontrollera instrukcija.

Instrukcijas kļūda	Instrukcijas vērtība ir ārpus kontrollera diapazona.
Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot metriskās mērvienības.
Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot angļu (ASV) mērvienības.
Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot metriskās vai angļu (ASV) mērvienības.
Kontrollera darbības kļūda	Izvēlēta nepareiza darbība kontrollerim.
Instrukcijas brīdinājums	Ārpus lauka instrukcijas vērtība tiek šobrīd pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Noticis GPS signāla zudums. Zudusī GPS instrukcijas vērtība tiek pašreiz pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Kontrolleris neatbalsta izvēlēto instrukciju.

INFO

CF86321,0000333-25-23MAY11

AutoTrac™ kontrollera diagnostikas adreses

Diagnostikas adreses

Atlasiet pogu Adreses un parādīsies vadības bloku saraksts un tiks norādīti vadības bloki ar diagnostikas kodiem.

Atsevišķiem vadības blokiem var piekļūt nospiežot pogu levade, lai redzētu attiecīgā vadības bloka kodus.

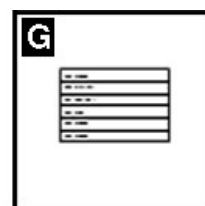
Lai apskatītu AutoTrac™ kontrolleri, atlasiet ACI.001 agregātu no ierīces nolaižamās izvēlnes.

Kodi var tikt parādīti visiem vadības blokiem, atlasot pogu Rādīt visu un nospiežot pogu levade. Lai palīdzētu diagnosticēt mašīnas problēmas, kodus var arī nodot John Deere izplatītājam.



PC8655—UN—05AUG05

Taustiņš Ziņojumu centrs (ar Info ikonu)



PC8668—UN—05AUG05

Diagnostikas adreses

Visi turpmākie diagnostikas kodi ir raksturīgi AutoTrac™ kontrollerim.



PC8663—UN—29APR15

Poga Izvēlne

Diagnostikas adrese	Apraksts
003	Akumulatora spriegums
004	Atslēgas slēdža spriegums
005	5 V Atsauces regulatora 1. spriegums
006	5 V Atsauces regulatora 2. spriegums
014	CAN 2. augstspriegums
015	CAN 2. zemais spriegums
026	Stūres testi
027	PVED-CLS atmiņas atkopšana
029	Iespējota/atspējot CAN diagnostiku
035	Stūres rata pozīcija (grādi)
037	1. (%) gaitas riteņa leņķa sensors
038	2. (%) gaitas riteņa leņķa sensors
039	Riteņu iestatīšanas punkta komandas avots
040	Riteņu iestatīšanas punkta komanda (%)

Traucējummeklēšana

Diagnostikas adrese	Apraksts
041	Ceļa riteņa leņķa stūres mehānisms apstājas
042	Ceļa riteņu leņķis (grādi)
090	PVED-CLS programmatūras versija
091	PVED-CLS programmatūras datums
092	PVED-CLS atmiņas kalibrēšanas statuss
093	PVED-CLS transportlīdzekļa stūres tips
094	PVED_CLS riteņu bāze
095	Vārsta serdeņa maksimālais stāvoklis pa kreisi
096	Vārsta serdeņa maksimālais stāvoklis pa labi
097	Vārsta kreisās puses nejūtīgā zona
098	Vārsta labās puses nejūtīgā zona
099	WAS primārā maksimālā kreisā pozīcija
100	WAS primārā neitrālā pozīcija
101	WAS primārā maksimālā labā pozīcija
102	WAS pārmērīga maksimālā kreisā pozīcija
103	WAS pārmērīga neitrāla pozīcija
104	WAS pārmērīga maksimālā labā pozīcija
105	PVED-CLS galvenā kontrollera DTC
106	PVED-CLS galvenā kontrollera DTC
107	PVED-CLS galvenā kontrollera DTC
108	PVED-CLS drošības kontrollera DTC
109	PVED-CLS drošības kontrollera DTC
110	PVED-CLS drošības kontrollera DTC
120	Displeja formāts (Angļu un metriski)
121	StarFire™ priekšgals/aizmugure
122	StarFire™ augstums
123	Platformas tips
124	Platformas tips (ASCII)
125	Transportlīdzekļa klase
126	Transportlīdzekļa riteņu bāze
157	Sēdekļa slēdzis ADC
158	Operatora klātbūtne
161	GPS ātrums
163	Transportlīdzekļa ātrums, bāzēts uz riteņiem
167	GreenStar™ kursa novirzes pakāpe
168	Stūres iekārtas vadības režīms
172	Papildu izejas kods
180	AutoTrac™ lielāka ātruma robežvērtība
181	AutoTrac™ zema ātruma sliekšnis
183	Paredzamais izliekums
184	AutoTrac™ izliekuma komanda
185	GreenStar™ sāniska kļūda
186	GreenStar™ kursa kļūda
187	GreenStar™ izliekums
188	AutoTrac™ sānu novirzes integrators
189	AutoTrac™ informācija
190	AutoTrac™ izejas kods
191	AutoTrac™ stundas
193	AutoTrac™ agresivitāte
194	AutoTrac™ vadošais kurss
195	AutoTrac™ kursa pastiprinājums
196	AutoTrac™ liektas trajektorijas jutīgums
197	AutoTrac™ uzsākšanas jutīgums

Diagnostikas adrese	Apraksts
198	AutoTrac™ sānu pastiprinājums
225	EOL detaļas numurs
226	EOL versijas numurs
227	Sāknēšanas bloka daļas numurs
228	Sāknēšanas bloka versija
231	JDOS daļas numurs
232	JDOS versija
233	Programmatūras daļas numurs
234	Programmatūras versija
235	Kontrollera daļas numurs
236	Kontrollera sērijas numurs
237	Programmatūras mezgla daļas numurs
238	Programmas mezgla versija
245	CAN kopnes izslēgšanas reižu skaits
246	CAN kopnes izslēgšanas intervāls
251	Kontrollera PIN

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000E3A-25-20NOV18

AutoTrac™ kontrollera 250 diagnostikas traucējumu kodi (DTC)



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15



Izvēles taustiņš Traucējumu kodi

PC8669—UN—05AUG05



Taustiņš Ziņojumu centrs (ar Info ikonu)

PC8655—UN—05AUG05

Atlasiet Izvēlne > Ziņojumu centrs > izvēle taustiņš Traucējumu kodi. Parādīsies kontrolleru saraksts un tiks norādīti kontrolleri ar diagnostikas kodiem.

Pieklūve atsevišķam kontrollerim, lai skatītu šī kontrollera kodus. Atlasiet ACI.001 lai apskatītu AutoTrac™ kontrollera diagnostikas traucējumu kodus. Atlasiet pogu Rādīt visu, lai parādītu kodus no visiem kontrolieriem.

Lai palīdzētu diagnosticēt mašīnas problēmas, kodus var arī pārsūtīt John Deere izplatītājam.

Kods	Apraksts
168,03	Komutētais barošanas spriegums ir virs 18 V. Nepieciešams veikt traucējumu meklēšanu.
168,04	Komutētais barošanas spriegums ir virs 10 V. Nepieciešams veikt traucējumu meklēšanu.
232,09	Koriģēts GPS nav pieejams.
442,00	Iekšējā kontrollera temperatūra ir pārāk augsta, lielāka par 80 °C.
628,02	Kontrollers ir palaišanas bloķēšanā.
628,12	Stūrēšanas sistēma nav kalibrēta.
630,02	Kalibrēšanas kļūda.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Traucējummeklēšana

Kods	Apraksts
1504,08	Laiks, kad sēdekļa slēdzis ir atvērts, pārsniedza noteikto 9 stundu robežu.
1504,14	Operators ārpus sēdekļa ilgāk par 7 sekundēm AutoTrac™ darba laikā.
520201,09	Mašīnas darbības stāvokļa ziņojums nav pieejams iekārtas darbības stāvokļa ziņa nav pieejama (komunikācijas dati nav pieejami).
522394,09	Reljefa kompensācijas moduļa ziņojums nav pieejams (komunikācijas dati nav pieejami).
523795,09	Nav konstatēts stūres vārsts (komunikācijas dati nav pieejami).
523795,14	Konstatēta stūres vārsta kļūda.
523698,09	GreenStar™ Displeja Parallel Tracking ziņojums nav pieejams (komunikācijas dati nav pieejami).
523767,02	Atsākšanas slēdža dati nederīgi.
523767,03	Kursa novirzes pakāpes ziņojums no GPS uztvērēja nav saņemts. Pārbaudiet GPS kabeļa savienojumu. Lai atkoptu, restartējiet dzinēju.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
 "GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000E3B-25-20NOV18

Apkope

Sezonas sākuma kontrolsaraksts

Pirms sezonas sākuma, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošus programmatūras atjauninājumus, pārbaudes un kalibrēšanu:

- ☐ Skatiet elektronisko Operatora rokasgrāmatu JohnDeere.com vai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju par lejupielādējamām versijām.
- ☐ Atjauniniet aprīkojumu programmatūru. Par jaunāko programmatūras versiju, apmeklējiet www.StellarSupport.com.
 - ☐ Displejs
 - ☐ Uztvērēji
 - ☐ Kontrolleris
 - ☐ Cits AMS aprīkojums
- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.
- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus.
 - ☐ Uztvērēji
 - ☐ Displeji
 - ☐ Stūres kontrolleris
- ☐ Pārbaudiet stūres sistēmas mehānisko nodilumu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Pārbaudiet StarFire™ priekšgals/aizmugure un augstuma vērtības.
- ☐ Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduļa (TCM) uztvērēju.
- ☐ Darbiniet AutoTrac™ un, ja nepieciešams, pārkalibrējiet.
- ☐ Pārliecinieties, vai mašīnai ir pareizs balasts.
- ☐ Pārbaudiet riepu nodilumu.

HC94949,0000D8C-25-01OCT18

- ☐ Uztvērēji
- ☐ Displeji
- ☐ Stūres kontrolleris
- ☐ Pārliecinieties, vai mašīnai ir pareizs balasts.
- ☐ Pārbaudiet riepu nodilumu.

HC94949,0000D8D-25-01OCT18

Katras dienas pārbaudes saraksts

Katru dienu, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošas pārbaudes:

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Pārbaudiet aparatūras montāžu.
 - ☐ Displeji
 - ☐ Uztvērēji

AL70325,000014A-25-01DEC14

Sezonas nobeiguma kontrolsaraksts

Pēc sezonas noslēguma, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošas pārbaudes:

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.
- ☐ Pārbaudiet stūres sistēmas mehānisko nodilumu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus.
- ☐ Pārbaudiet savienotāja tapu nodilumu, gružus un koroziju.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Aktivizēšana	60B-2
AutoTrac™	60B-1
StarFire™ uztvērējs	50-2
Augstums	
StarFire™ uztvērējs	50-3
AutoTrac™	
Aktivizēšana	60B-1
Deaktivizēšana	60B-3
Aktivitātes monitors.....	60B-3
Kombains	
Sākuma ekrāns.....	50-1
AutoTrac™ kontrollers	
Deaktivizēšana	60B-1
Iespējotiet sistēmu	60B-2
Savietojamība	30-2
Statusa sektors	30-2
Traktors	
Aktivizēšanas nosacījumi	60B-2
Vārsta konfigurācija	60A-1
AutoTrac™ papildu iestatījumi	
Optimizēšana	60C-1
AutoTrac™ precizitāte	30-2
AutoTrac™ statusa sektors	
Diagnostikas rādītāji	70-5
AutoTrac™ statuss	70-1

B	
Brīdinājums	
GreenStar™ displejs	50-1

D	
Darbības pamatprincipi	30-1
Deaktivizēšana	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Aktivitātes monitors.....	60B-3
Diagnostika	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Stūres kontrollers	70-7
Diagnostikas adreses	
Problēmu novēršana	70-8
Diagnostikas rādītāji	
AutoTrac™ statusa sektors	70-5
Mašīnas informācija	50-5
Displejs	40-1
Dokumenta iestatījumi	60C-3
Drošība	
Droša apkope, praktiskās darbības	05-2
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2

G	
Galvenais slēdzis	40-2

GreenStar™ displejs	
Programmatūras aktivizēšana	50-1
Sastāvdaļas	40-1

K	
Kalibrēšana	
Reljefa kompensācijas modulis	50-4
Kombains	
AutoTrac™	
Sākuma ekrāns.....	50-1
Kontrollera informācija	70-1
Kontrolsaraksts	
Katras dienas pārbaudes saraksts	80-1
Sezonas nobeiguma kontrolsaraksts	80-1
Sezonas sākuma kontrolsaraksts	80-1

L	
Liektas trajektorijas jutīgums	60C-2
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3
Līnijas jutīgums	
Kurss	60C-1
Sekošana	60C-1

M	
Mērījumu tabula	
StarFire™ uztvērējs	50-3

N	
Novērojamās pazīmes	
Problēmu novēršana	70-2

O	
Optimizēšana	
AutoTrac™ papildu iestatījumi	60C-1

P	
Papildus iestatījumi	
Apguves jutīgums	60C-2
Liektas trajektorijas jutīgums	60C-2
Līnijas jutīgums	60C-1
Stūrēšanas reaģēšanas vērtība	60C-2
Vadošais kurss	60C-1
Prasības	30-1
Priekšgals/aizmugure	
StarFire™ uztvērējs	50-3
Problēmu novēršana	
AutoTrac™ statusa sektors	70-5
Deaktivizēšanas ziņojumi	70-5
Diagnostikas adreses	70-8
Izejas kodi	70-5
Novērojamās pazīmes	70-2
Traucējumu diagnostikas kodi	70-10
Programmatūras aktivizēšana	
4. paaudzes displejs	50-1

GreenStar™ displejs	50-1
StarFire™ uztvērējs	50-2

Vadošais kurss	60C-1
Vārsta informācija	70-2
Vārsta konfigurācija	
AutoTrac™ kontrollers	60A-1

R

Reljefa kompensācijas modulis	
Kalibrēšana	50-4
Riteņu bāze	
StarFire™ uztvērējs	50-3

S

Sākuma ekrāns	
AutoTrac™	
Kombains	50-1
Savietojamība	
AutoTrac™ kontrollers	30-2
Sezonas nobeiguma kontrolsaraksts	
Kontrolsaraksts	80-1
Sezonas sākuma kontrolsaraksts	
Kontrolsaraksts	80-1
Signālvārdi, saprotiet tos.	05-1
Sistēmas iestatīšana	60A-1
Sistēmas sastāvdaļas	
4. paaudzes displejs	40-1
Galvenais slēdzis	40-2
GreenStar™ displejs	40-1
StarFire™ uztvērējs	
Aktivizēšana	50-2
Augstums	50-3
Mērījumu tabula	50-3
Priekšgals/aizmugure	50-3
Programmatūras aktivizēšana	50-2
Riteņu bāze	50-3
Statusa sektors	
AutoTrac™ kontrollers	30-2
Stūrēšana	
Ieslēgt/Izslēgt	30-3
Stūrēšanas sistēma	
Tests	60A-2

T

Tests	
Stūrēšanas sistēma	60A-2
Traktors	
AutoTrac™ kontrollers	
Aktivizēšanas nosacījumi	60B-2
Traucējummeklēšana	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Stūres kontrollers	70-7
Traucējumu diagnostikas kodi	
Problēmu novēršana	70-10

V

Vadība	
Brīdinājumi	70-7

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālr. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



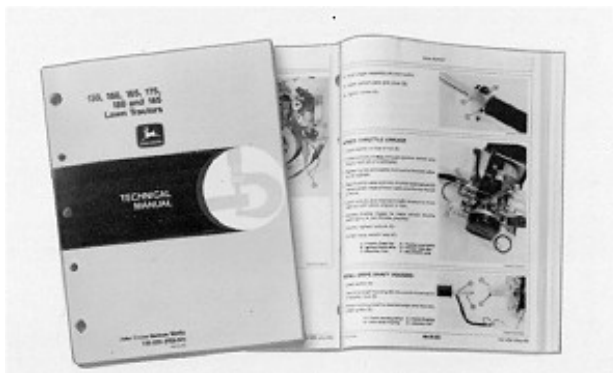
TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

DX,SERVLIT-25-07DEC16

John Deere veic jums servisu



TS201—UN—15APR13

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

–legādes datums

–Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžēri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-25-02APR02

