

John Deere AutoTrac™ vezérlőegység 250



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

John Deere AutoTrac™
vezérlőegység 250

OMPFP19560 KIADÁS L8 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Mindig a megfelelő alkatrészeket és kötélemeket használja. A metrikus és az angolszász kötélemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. Az alkatrész-kereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA biztosítása a John Deere terméktámogató program keretében történik azon ügyfelek számára, akik berendezéseiket a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően üzemeltetik és tartják karban. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. Amennyiben a berendezést nem rendeltetésszerűen használták, vagy teljesítményét az eredeti gyári specifikációktól eltérítve módosították, a garancia érvényét veszti, és a helyszíni javítások megtagadhatók.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

Gyártási szám:

JS56696,0000C4C-35-03FEB17

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Másolat beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz vagy látogasson el a www.deere.com webhelyre, és használja a "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Mezőgazdasági berendezés kezelési utasítások keresése) hivatkozást a John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt megkereséséhez.

CZ76372,000071F-35-17FEB17

Olvassa el ezt a kézikönyvet

A rendszer működtetése előtt ismerkedjen meg a biztonságos és megfelelő működtetéshez szükséges részegységekkel és eljárásokkal.

FONTOS: A következő GreenStar™ alkotóelemek nem időjárásállóak, és csak fülkével szerelt járművön használhatóak. A nem megfelelő használat érvénytelenítheti a garanciát.

- GreenStar™ kijelzők
- AutoTrac™ vezérlőegység

HC94949,0000D46-35-06APR18

Tartalomjegyzék

	Oldal		Oldal
Biztonság		A billenés kompenzáló modul (TCM)	
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1	kalibrálása	50-4
A figyelmeztető szavak értelmezése	05-1	A gép információinak és eltolásainak bevitele	50-5
A biztonsági előírások követése	05-1		
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2	Beállítás – AutoTrac™ vezérlőegység 250	
Használja megfelelően a fellépőket és a		A rendszer beállítása	60A-1
kapaszkodókat	05-2	Szelep konfigurálása	60A-1
Kezelje az elektromos részegységeket és		Kormányzás tesztelése	60A-2
tartókat biztonságosan	05-2		
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3	Használat – GreenStar™ 3 2630 kijelző	
Navigációs rendszerek biztonságos		Navigációs vonal létrehozása	60B-1
használata	05-3	Az AutoTrac™ engedélyezése	60B-2
A biztonsági öv megfelelő használata	05-4	Rendszer aktiválása	60B-2
Az AutoTrac™ vezérlőegység használata		A rendszer szétkapcsolása, deaktiválása és	
jóváhagyott erőgépeken	05-4	letiltása	60B-3
Biztonsági jelzések		Használat – Az AutoTrac™ vezérlőegység	
Biztonsági figyelmeztetés — AutoTrac™		optimalizálása	
érzékelve	10-1	Az AutoTrac™ vezérlőegység	
		teljesítményének optimalizálása	60C-1
Szabályozó és megfelelőségi információ		AutoTrac™ teljesítmény monitorozása	60C-2
Szövetségi Kommunikációs Bizottság (FCC)	20-1	AutoTrac™ teljesítménytáblázat	60C-3
EU megfelelőségi nyilatkozat	20-1		
		Hibakeresés	
A rendszer áttekintése		Diagnosztikai értékek	70-1
Működési elv	30-1	AutoTrac™ állapot lap	70-1
Követelmények	30-1	Vezérlőegység információ lap	70-1
AutoTrac™ pontosság	30-2	Szelepinformáció lap	70-2
AutoTrac™ vezérlőegység és szelep		Megfigyelhető jelenségek	70-2
kompatibilitás	30-2	AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai	
AutoTrac™ állapot kördiagram	30-2	értékek	70-5
		AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási	
Részegységek áttekintése		üzenetek	70-6
StarFire™ vevő	40-1	Irányítórendszer riasztások	70-7
GreenStar™ kijelző vagy 4. generációs		AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai	
kijelző	40-1	címek	70-8
AutoTrac™ vezérlőegység vezetékköteg		AutoTrac™ vezérlőegység 250 diagnosztikai	
(Case IH Steiger®)	40-1	hibakódok (DTC)	70-11
GreenStar™ vezetékköteg	40-2		
Visszaállítás kapcsoló	40-2	Karbantartás	
Főkapcsoló	40-2	Szezon előtti ellenőrző lista	80-1
		Szezon utáni ellenőrzőlista	80-1
		Napi ellenőrzőlista	80-1
Beállítás			
A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a			
GreenStar™ kijelzőn	50-1		
GreenStar™ kijelző és 4. generációs kijelző			
aktiválások	50-1		
StarFire™ vevő aktiválások	50-2		
Aktiválások lap	50-2		
StarFire™ magasság, hosszanti és			
tengelytáv	50-3		
StarFire™ értékek táblázat	50-3		

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket



T81389—UN—28JUN13

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

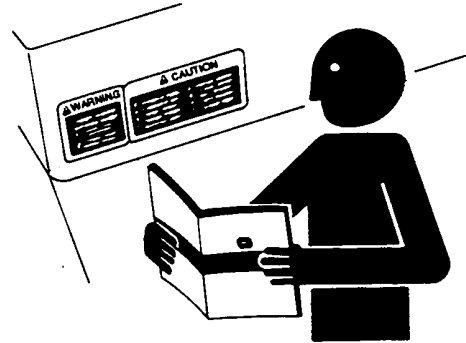
Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.

DX,ALERT-35-29SEP98

egyúttal a figyelmet a kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetésekre is.

DX,SIGNAL-35-05OCT16

A biztonsági előírások követése



TS201—UN—15APR13

Figyelmesen olvassa el a gépen és a kezelési utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült vagy a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelői kézikönyvben.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet jó üzemi állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.

Ha nem érti a kezelési utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ-35-16JUN09

A figyelmeztető szavak értelmezése



VIGYÁZAT



FIGYELEM



FIGYELMEZTETÉS

TS187—35—30SEP88

VESZÉLY, a VESZÉLY figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lesz a következménye.

FIGYELMEZTETÉS, a FIGYELMEZTETÉS figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lehet a következménye.

FIGYELEM, a FIGYELEM figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, kisebb vagy közepes sérülés lehet a következménye. A FIGYELEM olyan nem biztonságos módszerekre is figyelmeztethet, melyeknél az események személyi sérüléshez vezethetnek.

A VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS és FIGYELEM szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A VESZÉLY szó jelzi a legsúlyosabb veszélyeket. A VESZÉLY vagy FIGYELMEZTETÉS biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános óvintézkedések a FIGYELEM biztonsági jelzések alatt vannak felsorolva. A FIGYELEM hívja fel

A biztonságos karbantartás gyakorlata



TS218—UN—23AUG88

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a területet tisztán és szárazon.

Mozgó gép kenése, szervizelése vagy beállítását tilos! Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Vegye ki az indítókulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.

A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.

Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el minden zsír-, olaj- vagy szennyeződés-lerakódást!

Önjáró munkagép esetén csatlakoztassa le az akkumulátor testkábelét (-), mielőtt az elektromos rendszeren beállításokat vagy a gépen hegesztést végezne!

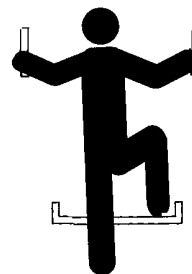
Vontatott munkaeszközök esetében csatlakoztassa le a traktorról az összekötő vezetékeket, mielőtt hozzákezdene az elektromos rendszer karbantartásához, vagy mielőtt a gépen hegesztést végezne.

A magasban történő tisztítás és egyéb munkálatok közben történő leesés súlyos sérüléssel járhat.

Használjon létrát vagy emelvényt a magasban található helyek egyszerű eléréséhez. Masszív és biztonságos lábtámaszokat és kapaszkodókat használjon.

DX,SERV-35-28FEB17

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat



T133468—UN—15APR13

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a felkészenlő ki és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.

DX,WW,MOUNT-35-12OCT11

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan



TS249—UN—23AUG88

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX, WW, RECEIVER-35-24AUG10

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők másodlagos berendezések, melyek segítenek a kezelőnek a táblán végzett műveletekben, növelik a komfort érzetet, és szórakoztatást biztosítanak. A kijelzők a funkcionalitás széles választékát ajánlják, melyek többféle különböző géprendszer alkalmazásoknál használatos, és más másodlagos berendezésekkel együtt használható, úgymint a kézi elektronikus berendezések.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Bizonyosodjon meg róla, hogy a berendezés rögzítve van, és nem akadályozza a kezelőt a kilátásban, illetve nem zavarja a gép kezelő szerveit.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.
- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció túlvezérlése megszegheti az ide vonatkozó törvényeket és kárt, súlyos sérülést, vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Mindig tartsa be a biztonságos vezetés szabályait, az állami, vagy helyi törvényeket és közlekedési előírásokat, amikor ilyen másodlagos berendezést használ.

DX, ELEC, DISPLAY-35-13JAN15

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmazznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ kanyar automatizálás, az AutoTrac™ munkaeszköz irányítórendszer (passzív), az AutoTrac™ univerzális (ATU), RowSense™ és a Gépszinkron.

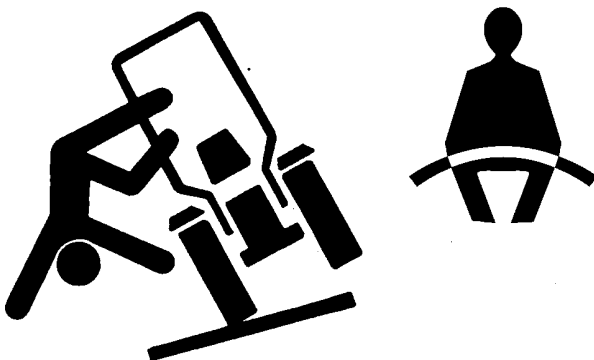
A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

- Sohase szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkaeszköz és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™, AutoTrac™ kanyar automatizálás vagy AutoTrac™ munkaeszköz irányítórendszer (passzív) használata esetén ellenőrizze, hogy pontos táblahatárok lettek megadva.
 - Ha Gépszinkront használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van kalibrálva a gépek között.
- Legyen éber, és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, bámészkodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

AL70325,000048F-35-06JUN18

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
Az iTEC a Deere & Company márkanéve
A RowSense a Deere & Company védjegye

A biztonsági öv megfelelő használata



TS1729—UN—24MAY13

Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését, elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1-35-22AUG13

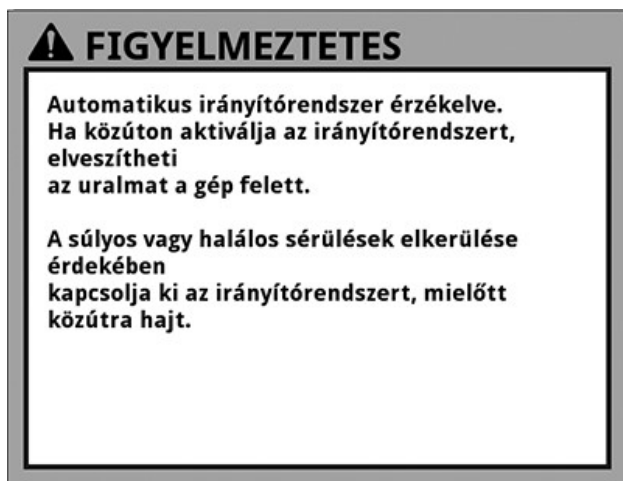
Az AutoTrac™ vezérlőegység használata jóváhagyott erőgépeken

Az AutoTrac™ vezérlőegységet csak jóváhagyott erőgépeken használja. A jóváhagyott erőgépek listája a StellarSupport.com címen található meg.

AL70325,0000188-35-22SEP14

Biztonsági jelzések

Biztonsági figyelmeztetés — AutoTrac™ érezkelve



PC20441—35—06JUN18

Ez az üzenet az automatikus irányítórendszerrel szerelt gépek beindításakor jelenik meg.

CZ76372,0000607-35-06JUN18

Szabályozó és megfelelőségi információ

Szövetségi Kommunikációs Bizottság (FCC)

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. A működtetés az alábbi két feltételt kell teljesítse:

1. Ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát és
2. Ez az eszköz el kell fogadjon minden fogott zavart, beleértve a nem kívánatos működést okozó zavarokat is.

Ezt az eszközt a John Deere Ag Management Solutions által szállított állapotban kell működtetni. Az eszközön a John Deere Ag Management Solutions kifejezett írásos engedély nélkül végzett bármilyen változtatás vagy módosítás a felhasználó működtetési engedélyének érvénytelenítését eredményezheti.

Ez a berendezés az elvégzett vizsgálatok szerint megfelel az FCC szabályok 15. részében meghatározott A osztályú digitális készülékekre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek azt a célt szolgálják, hogy megfelelő védelmet biztosítsanak a káros interferenciák ellen, amikor a berendezés kereskedelmi környezetben üzemel. Ez a berendezés rádiófrekvenciát állít elő, használ és sugároz, ami az utasításoknak nem megfelelő telepítés és használat esetén káros interferenciát okozhat a rádió összeköttetésnél. Ezen berendezés működtetése lakókörnyezetben valószínűleg okoz káros interferenciát, mely esetben a felhasználónak ki kell javítania a zavarást a saját költségére.

HC94949,0000EBB-35-10DEC18

EU megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alulírott ezennel kijelentem, hogy a

Termék: M50 VCU (CABM) jármű vezérlőegység

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

Irányelv	Szám	Hitelesítési módszer
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Az irányelv II. melléklete

A termék megfelel a következő szabványoknak, illetve egyéb előírásoknak:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősségére állította ki.

A tanúsítvány kiállításának helye: Urbandale,
Iowa, USA

A tanúsítvány kiállításának dátuma: 2018.
december 7.

Név: Daniel Pflieger

Cím: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-35-10DEC18

A rendszer áttekintése

Működési elv

A John Deere AutoTrac™ vezérlőegység 250 egy olyan irányítórendszer, amely egy John Deere kijelző és StarFire™ vevő segítségével aktiválva automatizált kormányzást biztosít. Az AutoTrac™ vezérlőegység a kijelzőről, a vevőről, a kerék szögszenzoráról (WAS) és a kormányzás érzékelő egységről (SID) jövő bemenetek alapján beállításokat küld a Danfoss PVED-CLS szelep vezérlőegységre.



PC26537—UN—21NOV18
Danfoss szelep vezérlőegység, felülnézet



PC26538—UN—21NOV18
Danfoss szelep vezérlőegység, oldalnézet

A Danfoss PVED-CLS szelep vezérlőegység a beszerelés és beállítás során van a John Deere irányítórendszerhez konfigurálva. Amikor az AutoTrac™ aktív, a vezérlőegység utasítja az elektronikus tolattyúszelepeket, amelyek a hidraulikus áramlást a hidraulikus kormány munkahengerre irányítják. A hidraulikus kormány munkahenger a meghatározott irányítási vonalra kormányozza a gépet.

A rendszer kormányzás érzékelő egységként egy Danfoss kormányzás kódolót használ annak észlelésére, hogy a kezelő manuálisan kormányozza a gépet. A SID egy jelet küld, ami kikapcsolja az AutoTrac™ rendszert.

A kerék szögszenzor egy szöget mér a gépen, hogy meghatározza a hardver pozícióját és a gép útírányát. A kerék szögszenzor megméri az első kerekek szögét (sorművelő traktorok esetében) vagy a csuklási pont szögét (csuklós traktorok esetében). A rendszer 5 V vagy 12 V bemeneti feszültségű háromvezetékes kerék szögszenzort használ. A kimeneti feszültségtartomány az egyik végponttól a másikig mindegyik szenzornál kb.

0,8 V és 4,1 V közötti. A feszültség növekedésével és csökkenésével a jel elküldésre kerül az AutoTrac™ vezérlőegységre.

Az AutoTrac™ működéséhez a következő összes feltételt teljesíteni kell:

- A gyújtáskapcsoló BE van kapcsolva
- A gép sebességének 0,5 km/h-nál (0.8 mph) nagyobbak és 19,3 km/h-nál (18.6 mph) kisebbnek kell lennie
- A StarFire™ vevő felismeri a differenciális GPS jelet
- A StarFire™ vevő billenés kompenzáló modulral (TCM) be van kapcsolva és kalibrálva van
- A rendszer állapota Kész
- Az AutoTrac™ be van kapcsolva a kijelzőn
- A gép az irányítási vonaltól 45 fokos tartományon belül mozog
- Az elektrohidraulikus kormány szelep diagnosztika teszt mód ki van kapcsolva
- A kezelő az ülésben érzékelve
- Az A/B vonal meg van határozva
- A kezelő megnyomja a visszaállítás kapcsolót a rendszer bekapcsolásához
- A hardver komponensek kompatibilisek
- A kormány szelep a John Deere irányítórendszerhez van konfigurálva

HC94949,0000EA4-35-12DEC18

Követelmények

- Kijelző
 - GreenStar™ 3 2630 kijelző
 - John Deere 4240 Universal kijelző
 - John Deere 4640 Universal kijelző

MEGJEGYZÉS: A kijelzőn 18-2 vagy újabb szoftververzióknak kell lennie.

- StarFire™ vevő
 - StarFire™ 3000 vevő
 - StarFire™ 6000 vevő

MEGJEGYZÉS: A vevőn aktiválni kell az SF1, SF2, SF3 vagy a valós idejű kinematika (RTK) opciót.

John Deere készlet részeként:

- AutoTrac™ vezérlőegység
- Visszaállítás kapcsoló
- Vezetékkötegek
- Hardver és szoftver

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

Case IH gép részegységek:

- Gyárilag felszerelt Danfoss kormány szelep
- Ülés kapcsoló
- Kerék szögszenzor (WAS)
- Kormányzás érzékelő egység (SID)

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a gép fel van szerelve a AccuGuide™ részegységekkel.

Opcionális részegység:

- ISOBUS vezeték köteg

HC94949,0000DEA-35-21NOV18

AutoTrac™ pontosság

FONTOS: A John Deere AutoTrac™ rendszer az Egyesült Államok kormánya által üzemeltetett globális helymeghatározó rendszer (GPS) hálózatára támaszkodik, amely kizárólag felelős annak pontosságáért és karbantartásáért. A rendszer olyan módosításokon megy keresztül, amelyek befolyásolhatják minden GPS berendezés pontosságát és teljesítményét.

A(z) AutoTrac™ rendszer teljes pontosságát számos változó befolyásolja.

AutoTrac™ rendszer pontossága = Jel pontossága + Erőgép beállítása + Munkaeszköz beállítása + Tábla és talaj állapota.

Igen fontos megjegyezni a következőket:

- Indítás után a vevő számára bemelegedési időt kell biztosítani.
- A gépet megfelelően be kell állítani (például a gép kezelési utasításnak megfelelően el kell látni pótsúllyal).
- A mechanikus kormányrendszernek jó állapotban kell lennie (fesztes kormányzás minimális játékkal a kormánytengelyen).
- A munkaeszköznek megfelelően felkészítettnek kell lennie (a kopóelemek, mint a száraz, csatornák és kapák megfelelő üzemi állapotban és helyes osztással vannak felszerelve).
- Hogyan hat a tábla-, illetve talajállapotok a rendszerre (a laza talaj több kormányzást igényel, mint a tömör, de a tömör talaj egyenetlen vonóterhelést okozhat).

FONTOS: Bár az AutoTrac™ rendszer aktiválható megerősített SF2 korrekciós jelnél (vagy SF1-nél, ha AutoTrac™ SF1 aktiválást használ), a pontosság a rendszer betöltődése után tovább növekedhet.

Az AutoTrac™ SF2 aktiválás az SF1, SF2, SF3 vagy RTK jel segítségével működik.

Az AutoTrac™ SF1 aktiválás csak az SF1 jel segítségével működik.

HC94949,0000DE6-35-12DEC18

AutoTrac™ vezérlőegység és szelep kompatibilitás

Látogasson el a StellarSupport.com webhelyre a kompatibilis gépek teljes listájához.

AutoTrac™ vezérlőegység kompatibilitás		
Gép	Modellszámok	Szelep
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A Steiger a CNH Industrial N.V. márkanéve

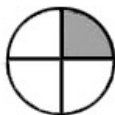
HC94949,0000E75-35-06DEC18

AutoTrac™ állapot kördiagram

MEGJEGYZÉS: A rendszernek a kormány vezérlőegységet (SSU) és a AutoTrac™ aktiválást is érzékelni kell az állapot kördiagram és a kormányzás ikon megjelenítéséhez.

Az AutoTrac™ ikon az AutoTrac™ állapot kördiagramon látható négy fázissal rendelkezik:

- TELEPÍTVE
- KONFIGURÁLVA
- ENGEDÉLYEZVE
- BEKAPCSOLVA



PC8832—UN—25OCT05

1. fokozat – **TELEPÍTVE**

1. fokozat **TELEPÍTVE** (1/4 kördiagram) – Telepítve van az SSU és a használathoz szükséges összes többi hardver:

- SSU érzékelhető



PC8833—UN—25OCT05

2. fokozat – **BEÁLLÍTVA**

2. fokozat **KONFIGURÁLVA** (2/4 kördiagram) – Konfigurálva van az irányítórendszer és a StarFire™ vevő, és a gépre vonatkozó feltételek teljesültek:

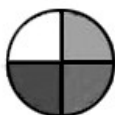
- Az irányítórendszert bekapcsolták a kijelzőn.
- A kezdő irányító nyomvonal meg van határozva.
- AutoTrac™ aktiválás érzékelhető.
- Van StarFire™ jel. Helyes StarFire™ jelszint van kiválasztva az AutoTrac™ aktiváláshoz.
- Az SSU-nál nincs a kormányfunkcióhoz tartozó aktív hiba.
- A hidraulikaolaj hőmérséklete magasabb a minimálisnál.
- A sebesség kevesebb mint a maximális korlát.
- A billenés kompenzáló modul (TCM) üzenet érvényes.
- A gép a megfelelő sebességfokozatban van.



PC20221—UN—10NOV14

Kormány be/ki

Kormány be/ki– Nyomja meg a kormány Be/Ki gombot az AutoTrac™ KONFIGURÁLVA állapotból ENGEDÉLYEZVE állapotba kapcsolásához.



PC8834—UN—25OCT05

3. fokozat – **ENGEDÉLYEZVE**

3. fokozat **ENGEDÉLYEZVE** (3/4 kördiagram) – Megnyomták a kormány gombot. Az AutoTrac™

működéséhez szükséges összes feltétel teljesült, és a rendszer készen áll a bekapcsolásra:

- A "Kormány be" funkció aktiválásához nyomja meg egyszer a Kormány be/ki gombot.



PC8835—UN—25OCT05

4. fokozat – **BEKAPCSOLVA**

4. fokozat **BEKAPCSOLVA** (4/4 kördiagram "A"-val) – A visszaállítás kapcsolót megnyomták, és az AutoTrac™ rendszer kormányozza az erőgépet:

- Nyomja meg a Visszaállítás kapcsolót – Az AutoTrac™ bekapcsolva.

HC94949,0000E6D-35-17OCT18

Részegységek áttekintése

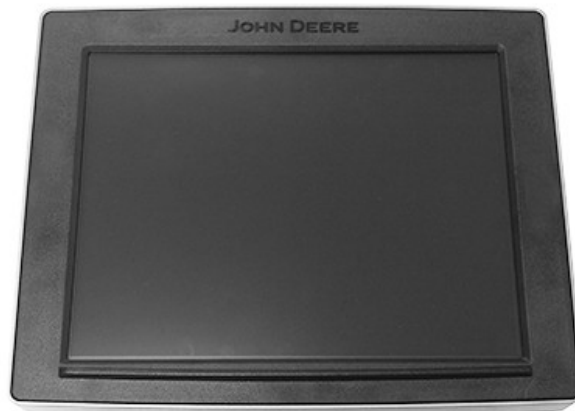
StarFire™ vevő



PC23442—UN—02DEC16

A vevő a navigációs műholdak és StarFire™ korrekciós műholdak segítségével határozza meg az erőgép helyzetét és haladási irányát. Az egyenetlen talajfelszínre egy beépített billenés kompenzáló modul (TCM) korrigálja az erőgép helyzetét. A AutoTrac™ működéséhez StarFire™ jelaktiválás szükséges.

HC94949,0000AAE-35-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

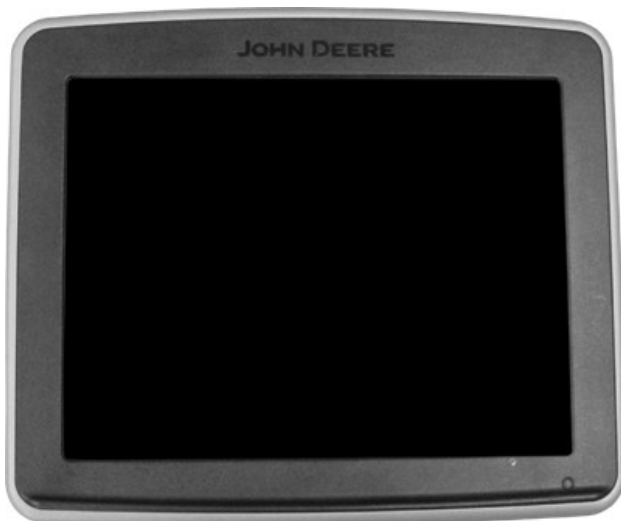
4640 CommandCenter™

A kijelző egy kezelői felület, amelyet a kezelő az alábbiakra használhat:

- A rendszer elemeinek konfigurálása és kalibrációja.
- A rendszer teljesítményének monitorozása.
- A rendszerbeállítások monitorozása.
- A szoftver programozása.
- Diagnosztikai tesztek megtekintése.

HC94949,0000D44-35-21SEP18

GreenStar™ kijelző vagy 4. generációs kijelző



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 kijelző

AutoTrac™ vezérlőegység vezetékköteg (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

AutoTrac™ vezérlőegység vezetékköteg (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-35-05DEC18

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

GreenStar™ vezetékköteg



PC26368—UN—10OCT18
GreenStar™ vezetékköteg

HC94949,0000E65-35-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

A **főkapcsoló** a gép szállításakor használatos. Ha a kapcsoló ki van kapcsolva, az elektro-hidraulikus szelepnek nincs áramellátása. Ez biztosítja, hogy az AutoTrac™ le legyen tiltva a közúton való szállítás során, vagy amikor a kezelő nem szeretné, hogy az AutoTrac™ aktiválva legyen. A kapcsoló Közúti üzemmódként vagy Közúti kapcsolóként is ismert.

HC94949,0000D28-35-17JUL18

Visszaállítás kapcsoló



PC20201—UN—10NOV14
Visszaállítás kapcsoló

Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót az AutoTrac™ átkapcsolásához Engedélyezett állapotból Bekapcsolt állapotba.

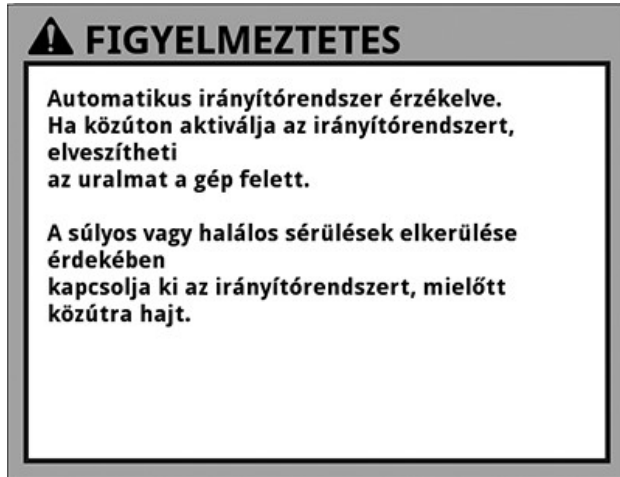
HC94949,0000D3B-35-17JUL18

Főkapcsoló

MEGJEGYZÉS: Az elhelyezkedés gépenként változó.

Beállítás

A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn



PC20441—35—06JUN18

FONTOS: Amikor elindít egy AutoTrac™ rendszerrel felszerelt erőgépet és a kezdőképernyő nem jelenik meg, frissítse a szoftvert a StellarSupport.com webhelyen.

Az AutoTrac rendszerrel szerelt erőgép minden egyes elindításakor megjelenik a kezdőképernyő, ami figyelmezteti a kezelőt a felelősségére az AutoTrac™ kormányrendszer használatakor.

A kezelőnek ki kell választania az Elfogadás lehetőséget, hogy a kijelző a következő oldalra lépjen.

HC94949,0000E00-35-21SEP18

GreenStar™ kijelző és 4. generációs kijelző aktiválások

MEGJEGYZÉS: A John Deere AutoTrac™ vezérlőegységhez (ATC) érvényes AutoTrac™ szoftver aktiválás szükséges.

GreenStar™ kijelző

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn válassza a következőt:



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Menü gomb



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™ gomb

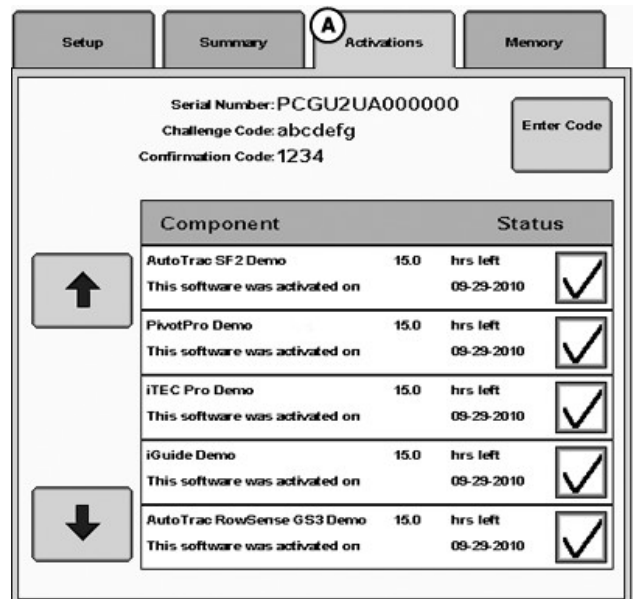
2. GreenStar™ gomb



PC12686—UN—14JUL10

GS3 érintőgomb

3. GS3 érintőgomb



PC20355—UN—01DEC14

GreenStar™ kijelző aktiválások

A—Aktiválások lap

4. Aktiválások lap (A)

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy az aktiválás megfelelő, az SF2 vagy SF3 licenc aktív és megfelel a működéshez szükséges pontossági szinteknek. StarFire™ licenc és RTK aktiválás beszerzéséhez forduljon a John Deere kereskedőhöz.

4. generációs kijelző

A szoftver frissítéséhez, a tulajdonságok

bekapcsolásához és a szoftververzió részleteinek megtalálásához válassza ki:



Menü gomb

PC17269—UN—15JUL13

1. Menü gomb



Rendszer lap

PC24666—UN—05SEP17

2. Rendszer lap



Szoftverkezelő alkalmazás

PC15346—UN—11JUL13

3. Szoftverkezelő alkalmazás

HC94949,0000EA5-35-21NOV18

StarFire™ vevő aktiválások

MEGJEGYZÉS: A John Deere AutoTrac™ vezérlőegységhez (ATC) érvényes StarFire™ jelaktiválás szükséges.

GreenStar™ Kijelző

Jel megtekintéséhez vagy aktiválásához a StarFire™ vevőn válassza a következőt:



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Menü gomb



StarFire™ gomb

PC21222—UN—02JUN15

2. StarFire™ gomb



Fő érintőgomb

PC25753—UN—07JUN18

3. Fő érintőgomb

4. generációs kijelző

Jel megtekintéséhez vagy aktiválásához a StarFire™ vevőn válassza a következőt:



Menü gomb

PC17269—UN—15JUL13

1. Menü gomb



Alkalmazások lap

PC24662—UN—30AUG17

2. Alkalmazások lap



StarFire™ alkalmazás

PC20690—UN—19JAN15

3. StarFire™ alkalmazás

4. Válassza ki a vevőt.

HC94949,0000DE7-35-21NOV18

Aktiválások lap



Aktiválások lap

PC21311—UN—02JUL15

Az Aktiválások lap a vevő aktiválásait mutatja.

Activations (A)		Activation Code
SF1, SF3 Ready, RTK Ready		Enter
SF3 Subscription	No (B)	
SF3 End Date	(C)	
StarFire SN	A10GT6T7600076 (D)	

PC21418—UN—30JUL15

- A**—Aktiválások
B—SF3 előfizetés
C—SF3 befejezés dátuma
D—StarFire™ gyártási szám

Aktiválások (A) – A vevő aktiválásait mutatja.

- SF1 – Aktiválva minden vevőn.
- SF3 felkészített (ha van) – A vevőnek SF3-ra felkészítettnek kell lennie az SF3 jel előfizetés licenceléséhez vagy a valós idejű kinematikus (RTK) aktiválásához. Az SF3 felkészített frissítés megvásárolható.
- RTK – Érvényes RTK felkészített aktiválás szükséges.

SF3 előfizetés (B) – A vevő SF3 előfizetésének állapotát mutatja.

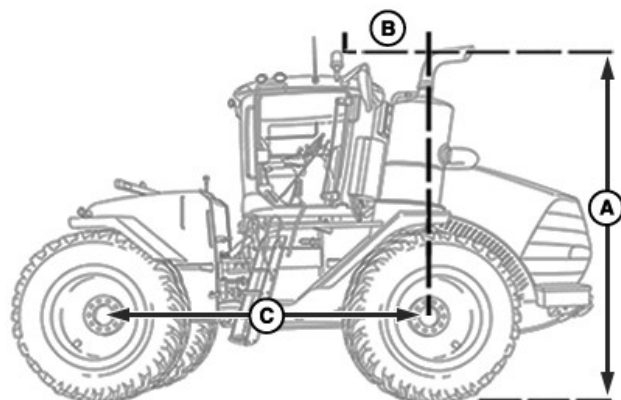
- Igen, engedélyezve – Van érvényes SF3 előfizetés és az SF3 a kijelölt differenciális korrekciós üzemmód.
- Igen, letiltva – Van érvényes SF3 előfizetés, de nem az SF3 a kijelölt differenciális korrekciós üzemmód.
- Nem – Nincs érvényes SF3 előfizetés vagy az SF3 előfizetés lejárt.

SF3 befejezés dátuma (C) – Az SF3 előfizetés lejáratának dátumát mutatja.

StarFire™ gyártási szám (D) – A StarFire™ vevő gyári száma.

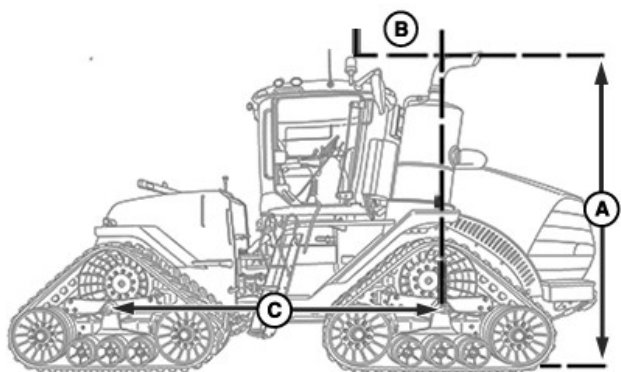
HC94949,0000C2B-35-02OCT18

StarFire™ magasság, hosszanti és tengelytáv



PC26485—UN—13NOV18

Csuklós kerekes gépek



PC26575—UN—06DEC18

Csuklós hevederes gépek

- A**—Magasság
B—Hosszanti
C—Tengelytáv

StarFire™ magasság – Adja meg a StarFire™ vevő magasságát. A magasságot a földtől az antennakupola tetejéig kell mérni.

StarFire™ hosszanti – Írja be a hosszanti értéket (a gép rögzített tengelye és a vevő közötti távolságot). A rögzített tengely a csuklós traktor mellső tengelye. A csuklós traktoroknál a hosszanti érték egy negatív érték.

Tengelytáv (cm) – Adja meg a tengelytáv mértékét (a tengelyek közötti távolság).

HC94949,0000EB0-35-03DEC18

StarFire™ értékek táblázat

MEGJEGYZÉS: Az alapértelmezett érték 161 a magassághoz és -22 a hosszantihoz.

Az alábbi táblázat segítségével rögzítse a StarFire™ vevő magassági és hosszanti irányú értékeit.

StarFire™ értékek			
Gép	Magasság	Hosszirányú	Tengelytáv

HC94949,0000DF6-35-12DEC18

A billenés kompenzáló modul (TCM) kalibrálása



Menü gomb

PC20197—UN—05NOV14

1. Nyomja meg a Menü gombot.



StarFire™ gomb

PC21222—UN—02JUN15

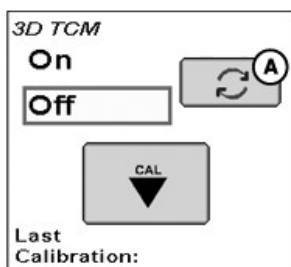
2. Válassza ki a(z) StarFire™ gombot.



Beállítás lap

PC20199—UN—05NOV14

3. Válassza ki a Beállítás lapot.



PC19992—UN—04SEP14

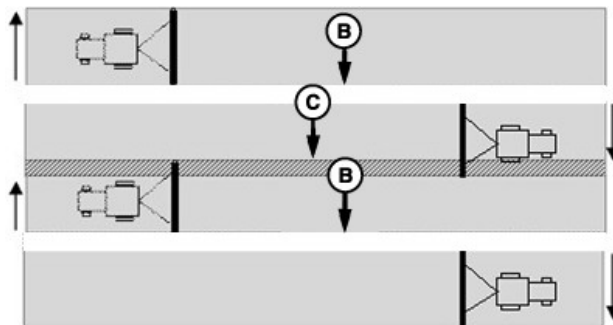
A—TCM átkapcsoló gomb

Válassza ki a TCM átkapcsoló gombot (A) a TCM BE- és KIKAPCSOLÁSÁHOZ. A TCM KIKAPCSOLT állapotában a StarFire™ globális helymeghatározó rendszer (GPS) üzenetek nincsenek korrigálva a gép dinamikai sajátosságaira és a domboldalakra. A tápfeszültség ki- és bekapcsolása után a TCM alapértelmezetten BEKAPCSOLT állapotú lesz.

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ működéséhez a billenés kompenzáló modulnak BEKAPCSOLVA kell lennie.

Kalibrálja a billenés kompenzáló modult, hogy a vevő meghatározhassa a nulla fokos dőlésszöget és bólintási szöget.

A kalibrálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az erőgép és a munkaeszköz jó üzemi állapotban van és készen áll a táblán végzendő munkára. Az erőgépre fel kell rakni a pótsúlyt és az abroncsokat fel kell fűjni. Kalibráláskor a munkaeszközt engedje le, a lehető legközelebb a munkahelyzethez.



PC19993—UN—03SEP14

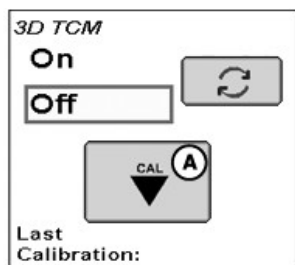
B—Kihagyás
C—Túlfedés

Kalibrálja a TCM-et minden esetben, amikor a vevő le-, majd vissza lett szerelve az erőgépre vagy ha a TCM erőgéphez képesti szöge megváltozott. A TCM erőgéphez képesti szögének megváltozása eltérést okozhat, és ez folyamatos kihagyáshoz (B) vagy túlfedéshez (C) vezethet a menetenkénti használat során. Az eltérés oka lehet a StarFire™ rögzítőkeretének kismértékű eltérése, az erőgép fülkéjének kismértékű eltérése vagy a különböző abroncsnyomás a gép két oldalán.

Az eltérés kiküszöböléséhez állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a TCM-et, végezzen el egy munkamenetet, majd forduljon meg, és menjen vissza ellentétes irányban ugyanazon a munkameneten. Ha a gép nem követi ugyanazt a munkamenetet, mérje meg az eltérés távolságát, és írja be a munkaeszköz eltolásba.

Állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a billenés kompenzáló modult (TCM)

1. Parkoljon a géppel egy szilárd, vízszintes felületre, és álljon meg teljesen (a fülke nem himbálódzik).
2. Jelölje meg az abroncsok vagy hevederek helyét a talajon a tengely helyének rögzítéséhez.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibráció gomb

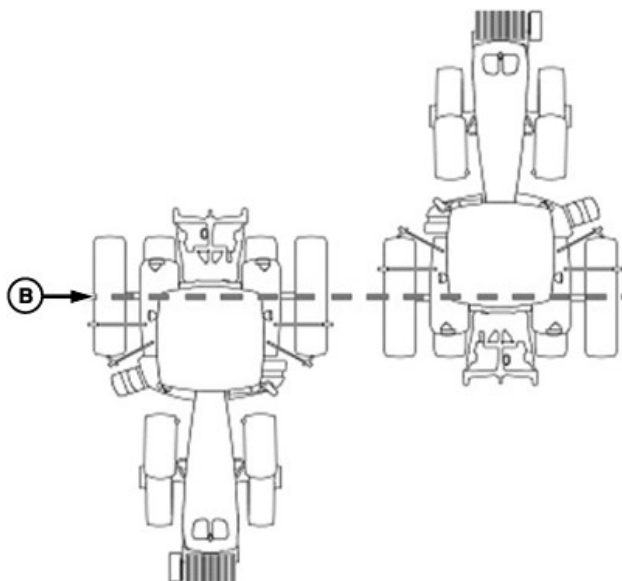
3. Válassza ki a Kalibráció gombot (A).



PC22267—UN—14MAR16

Elfogadás gomb

4. Válassza az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
5. Fordítsa meg 180 fokkal a gépet, hogy az ellentétes irányba nézzen. Rögzített vagy terepkövető mellső híddal rendelkező járműnél ellenőrizze a gumibroncsok megfelelő helyzetét és a gép teljesen álló állapotát (a fülke nem himbálódzik).



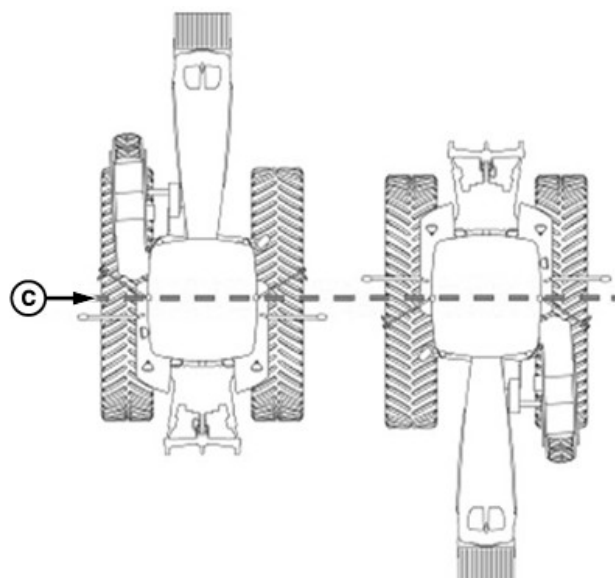
PC19995—UN—03SEP14

Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépek

B—Hátsó híd

- Nem merev mellső híddal rendelkező gépeknél ([MFWD – mechanikus mellsőkerék-hajtás], [ILS™] Independent-Link Suspension vagy [TLS™] mellső kerék felfüggesztés) úgy állítsa be a kerekeket, hogy a hátsó híd (B) a 2 pontos kalibráláskor ugyanarra a helyre kerüljön.

Az ILS a Deere & Company márkaneve
A TLS a Deere & Company márkaneve



PC19996—UN—03SEP14

Rögzített tengelyű kerekkel vagy hevederrel rendelkező erőgépek

C—Gép forgáspont

- Rögzített tengelyű kerekkel vagy gumihevederes gépeknél (gumihevederes traktorok, 47X0 és 49X0 sorozatú permetezőgépek, vagy 9000 és 9020 sorozatú kerek traktorok) úgy állítsa be a kerekeket vagy hevedereket, hogy a gép forgáspontja (C) ugyanarra a helyre kerüljön, amikor a másik irányba néz.

6. Válassza ki az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
7. Válassza az Elfogadás gombot a Beállítás lapra történő visszatéréshez. Ha a kalibráció sikertelen, kalibrálja újra a TCM-et.

HC94949,0000EBE-35-12DEC18

A gép információinak és eltolásainak bevétele



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™ gomb

2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



PC21184—UN—20MAY15

Berendezés érintőgomb

3. Válassza ki a Berendezés érintőgombot.

PC26032—UN—27JUL18

Gép információk bevitele

- A—Gép lap
B—Géptípus legördülő menü
C—Gép modell legördülő menü
D—Gép neve legördülő menü
E—Csatlakozás típusa legördülő menü
F—Gép fordulósugár beviteli mező
G—Fordulási érzékenység beviteli mező
H—Eltolások megváltoztatása gomb

4. Válassza ki a Gép lapot (A).

MEGJEGYZÉS: Egyes legördülő menük vagy beviteli mezők ki lehetnek szürkítve, ha a gépet a rendszer automatikusan felismeri.

5. Válassza ki vagy adja meg a gép információkat (B–G).

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

6. Válassza ki az Eltolások megváltoztatása gombot (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—A gép középvonala és a GPS műholdvevő közötti oldalirányú távolság.
B—Hosszanti távolság a nem kormányzott tengely és a GPS műholdvevő között
C—Hosszanti távolság a nem kormányzott tengely és a csatlakozási pont között
D—Függőleges távolság a GPS műholdvevő és a talaj között
E—Bal vagy jobb eltolás átkapcsológomb
F—Nem kormányzott tengely helye legördülő menü
G—Elfogadás gomb

7. Válassza ki vagy adja meg a gép eltolásra vonatkozó információkat (A–F).

8. Válassza ki az Elfogadás gombot (G).

HC94949.0000DF3-35-01OCT18

Beállítás – AutoTrac™ vezérlőegység 250

A rendszer beállítása

FONTOS: A kalibráció előtt határozza meg a tengelytávot, a hosszanti értéket (GPS – rögzített tengely távolság) és a magassági értéket (GPS – talaj távolság). Adja meg az összes gépi értéket a kijelző beviteli mezőibe.



PC26028—UN—06SEP18

AutoTrac™ vezérlőegység 250 gomb

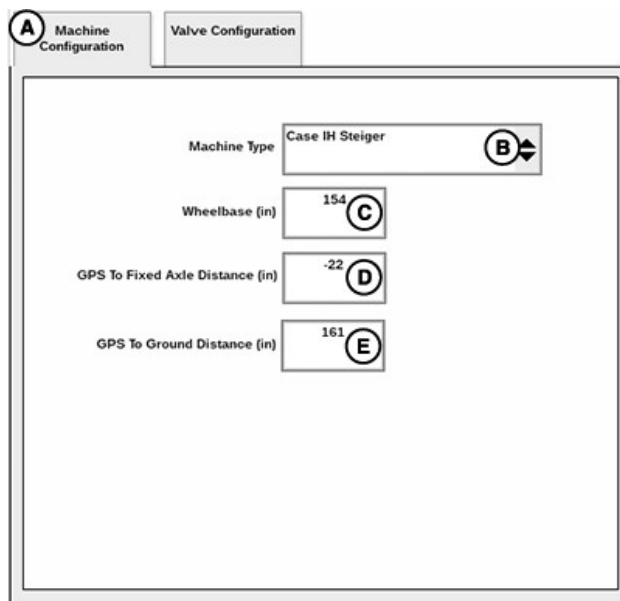
1. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység 250 gombot.



PC24210—UN—15MAY17

Beállítás érintőgomb

2. Válassza a Beállítás érintőgombot.



PC26200—UN—05SEP18

Gépkonfiguráció lap

- A—Gépkonfiguráció lap
- B—Géptípus legördülő menü
- C—Tengelytáv (in) beviteli mező
- D—GPS – rögzített tengely távolság (in) beviteli mező
- E—GPS – talaj távolság (in) beviteli mező

3. Válassza ki a Gépkonfiguráció lapot (A).
4. Válasszon ki egy Géptípust a legördülő menüből (B).

MEGJEGYZÉS: Az értékek megadása előtt ellenőrizze, hogy a Tengelytáv (C), a GPS – rögzített tengely távolság (D) és a GPS – talaj távolság (E) megfelelőek.

A tengelytávot be kell állítani a kalibráció előtt.

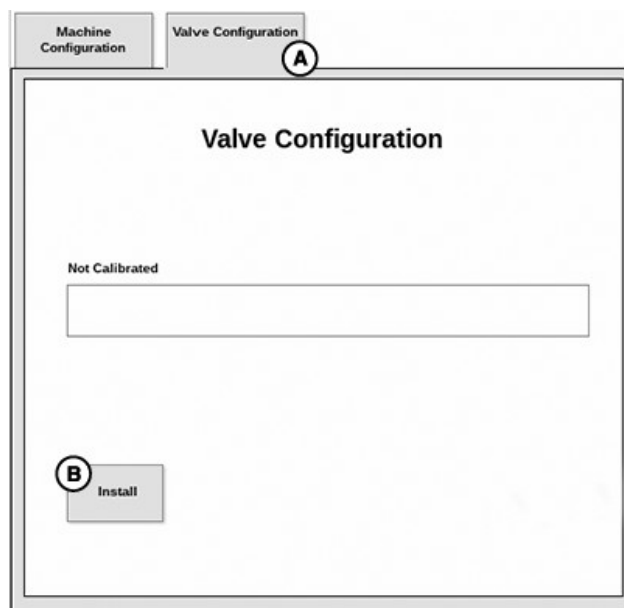
5. Adja meg a Tengelytávot.

MEGJEGYZÉS: A GPS – rögzített tengely távolság ugyanaz, ami hosszanti érték. (Lásd: StarFire™ magasság, hosszanti és tengelytáv.)

6. Adja meg a GPS – rögzített tengely távolságot.
7. Adja meg a GPS – talaj távolságot.

HC94949,0000E30-35-07DEC18

Szelep konfigurálása



PC26201—UN—22OCT18

Szelep konfiguráció lap

- A—Szelep konfiguráció lap
- B—Telepítés gomb

A szelep konfiguráció betölti a szükséges beállításokat a Danfoss szelep vezérlőegységbe.

1. Válassza ki a Szelep konfiguráció lapot (A).
2. Válassza a Telepítés gombot (B).

A konfiguráció befejezése után a Telepítés gomb kiszürkül.

Ha a kezelőnek gépi bérbeadás vagy becserélés esetén le kell szerelnie az AutoTrac™ vezérlőegység 250-et:



Beállítás érintőgomb

PC24210—UN—15MAY17

1. Nyomja meg és öt másodpercig tartsa lenyomva a Beállítás érintőgombot.



Eltávolítás gomb

PC25991—UN—17JUL18

2. Válassza ki az Eltávolítás gombot.

HC94949,0000DF0-35-30NOV18

Kormányzás tesztelése

⚠ VIGYÁZAT: A súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében a gépre való első felszerelése után, de még a használat megkezdése előtt tesztelje a kormányrendszert.



AutoTrac™ vezérlőegység 250 gomb

PC26028—UN—06SEP18

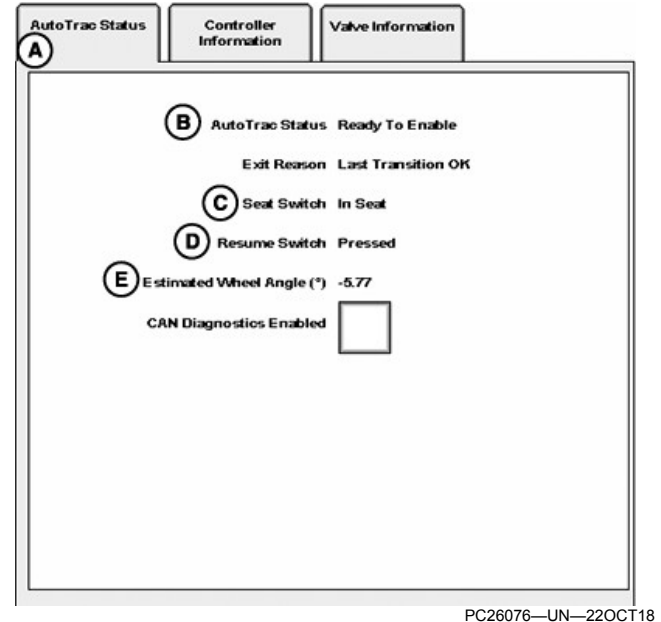
1. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység 250 gombot.



Diagnosztika érintőgomb

PC24234—UN—18MAY17

2. Nyomja meg a Diagnosztika érintőgombot.



PC26076—UN—22OCT18

AutoTrac™ állapot lap

- A—AutoTrac™ állapot lap
- B—AutoTrac™ állapot
- C—Ülés kapcsoló
- D—Visszaállítás kapcsoló
- E—Becsült kerékszög (°)

3. Válassza ki az AutoTrac™ állapot lapot (A).
4. Ellenőrizze az AutoTrac™ állapotát (B), és ellenőrizze, hogy ne legyenek kilépési kódok.
5. Ellenőrizze, hogy az ülés kapcsoló (C) felismeri, hogy a kezelő az ülésben van vagy nincs az ülésben.
6. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (D).
7. A StarFire™ vevő meghatározza a becsült kerék szögelfordulást (E). Haladjon a géppel S mintában, hogy minden kanyarodással biztosítsa az értékváltozást.

MEGJEGYZÉS: A gyárban beállítják a szelep és a kerék szög szenzor kalibrációkat. Szükség esetén a kereskedő frissíteni tudja ezeket a kalibrálásokat.

HC94949,0000DEF-35-30NOV18

Használat – GreenStar™ 3 2630 kijelző

Navigációs vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap navigációs vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 3 2630 kijelző kezelési utasításában.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

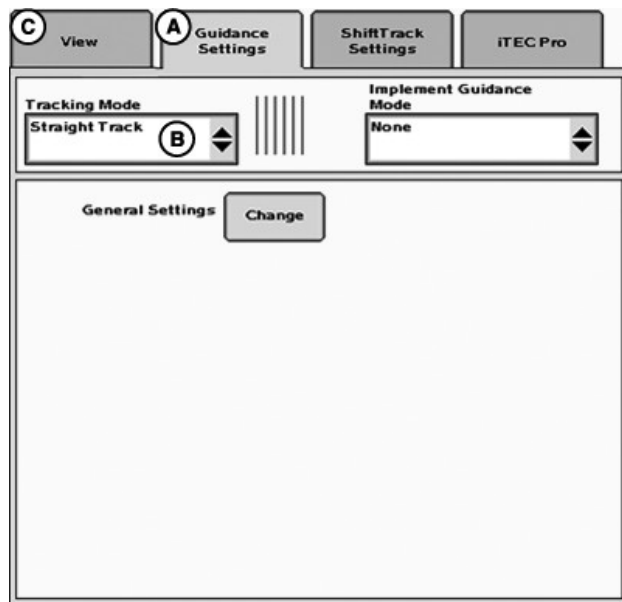
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Irányítórendszer érintőgomb

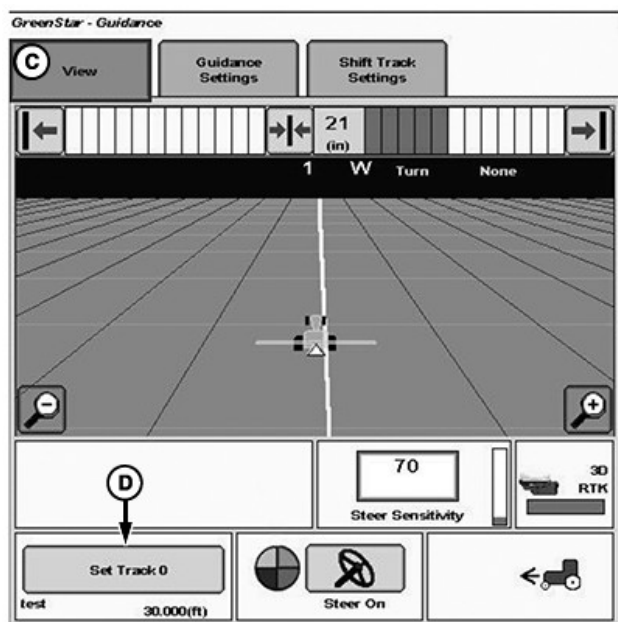
PC21148—UN—11MAY15

3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.



PC21690—UN—06OCT15

Irányítórendszer beállítások

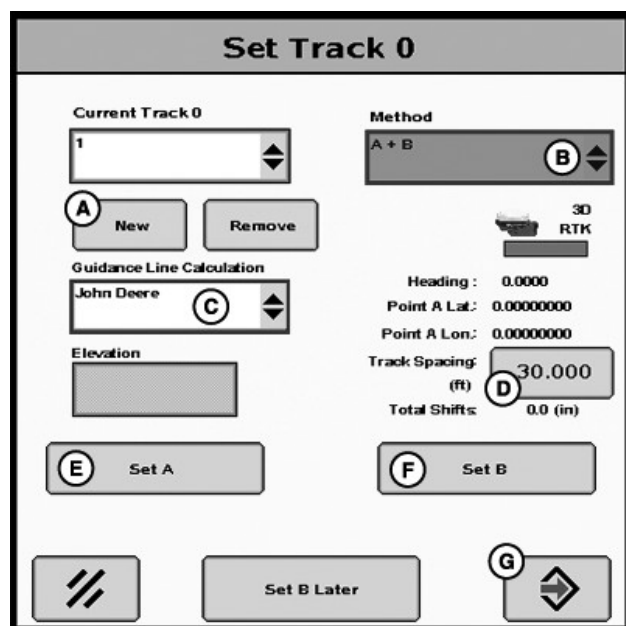


PC20334—UN—25NOV14

Irányítási nézet

- A—Irányítórendszer beállítások lap
- B—Követés üzemmód legördülő menü
- C—Nézet lap
- D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).
6. Válassza ki a Nézet fület (C).
7. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).



PC20335—UN—25NOV14

Kezdő nyomvonal beállítása

- A—Új gomb
- B—Módszer legördülő menü

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

C—Navigációs vonal számítás legördülő menü
D—Nyomtáv gomb
E—A beállítása gomb
F—B beállítása gomb
G—Bevitel gomb

8. Jelölje ki az Új gombot (A).
 9. Írjon be a Kezdő nyomvonalhoz egy nevet a billentyűzetről. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
 10. A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
 11. Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonat számítás legördülő menüből (C).
 12. Írja be a kívánt nyomtávot (D).
 13. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).
- MEGJEGYZÉS:** A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.
14. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
 15. A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).

HC94949,0000DE2-35-02OCT18

Az AutoTrac™ engedélyezése



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

PC8833—UN—25OCT05

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.



Kormány BE és KI gomb

PC20221—UN—10NOV14

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

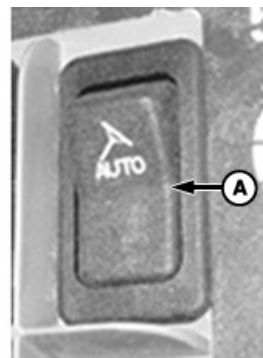
PC11973—UN—09APR09

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,0000910-35-14OCT15

Rendszer aktiválása



Visszaállítás kapcsoló

PC21691—UN—06OCT15

A—Visszaállítás kapcsoló

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért. Közúti szállítás során sohase kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

MEGJEGYZÉS: A rendszer aktiválásához a gépnek előre felé kell haladnia.

Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Aktivált állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer aktiválása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- A gép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.
- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva és kalibrált.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

HC94949,0000E4F-35-24OCT18

Az AutoTrac™ az GreenStar™ kijelzőkön keresztül letiltásához válassza ki a Irányítórendszer érintőgomb > Irányítórendszer beállítások lap > Követés üzemmód legördülő menü > Irányítórendszer Ki értéket.

A 4. generációs kijelzőkön válassza ki a Beállítások ikont az Irányítórendszer alkalmazás tetején, és kapcsolja KI az Irányítórendszer főkapcsolót.

HC94949,0000EB8-35-10DEC18

A rendszer szétkapcsolása, deaktiválása és letiltása



VIGYÁZAT: A súlyos vagy halálos sérülés elkerülésére tiltsa le az irányítórendszert, mielőtt úttestre hajt.

Rendszer AutoTrac™ szétkapcsolása

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható szét:

- A kormánykerék elfordítása.
- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az Irányítási nézet lapon vagy az Irányítórendszer alkalmazásban nyomja a Kormány BE/KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Ülés kapcsoló használatakor a kezelőülés 7 másodpercen túli elhagyásával, vagy kezelői jelenlét figyelő esetén 7 perces tevékenység nélküli idő érzékelésekor.

Amikor az AutoTrac™ aktív, a kezelő elforgathatja a kormánykereket az AutoTrac™ szétkapcsolásához és a kézzel való kormányzáshoz. Emellett a kezelő kikapcsolhatja a közúti és visszaállás kapcsolót az AutoTrac™ szétkapcsolásához.

AutoTrac™ rendszer deaktiválása

Az Irányítási nézet lapon vagy az Irányítórendszer alkalmazásban nyomja a Kormány BE/KI gombot, amíg meg nem jelenik a Kormány KI üzenet és az AutoTrac™ 2/4 állapot kördiagramra csökken.

AutoTrac™ rendszer letiltása

Kapcsolja KI a közúti és visszaállás kapcsolót, és az AutoTrac™ 1/4 állapot kördiagramra csökken.

Használat – Az AutoTrac™ vezérlőegység optimalizálása

Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ vezérlőegységet úgy állították be, hogy a legtöbb táblaviszony mellett és számos munkaeszkővel is jó teljesítményt biztosítson. A normálistól eltérő körülmények esetén a További beállításokkal a kezelő elvégezheti a rendszer finombeállítását az adott táblaviszonyokhoz és munkaeszkőkhöz.

Teljes egészében olvassa végig ezt az információt, mielőtt az AutoTrac™ További beállításokon állítana.

1. **Finombeállítás előtt ellenőrizze és javítsa ki a problémákat.** Végezze el a szükséges mechanikai ellenőrzéseket és kalibrálásokat az erőgépen. A problémák kijavítása nélküli finomhangolás elrejtetheti az aktuális gépi hibákat és később fog problémákat okozni.
2. **Érje el a További AutoTrac™ beállítások oldalt.** (A További AutoTrac™ beállítások oldal eléréséhez lásd a kijelző kezelési utasítását.)
3. **Kezdje a gyári alapbeállításokkal.** A Kormányzási érzékenység értéke összefüggésben van az irányítórendszer nézet lapon lévő értékkel. Ilyen értéket használjon az aktuális viszonyokhoz (70 a betonhoz, 100 a legtöbb viszonyhoz és 120 a puha talajhoz). Állítsa be az értéket a rendszer finomhangolásához.
4. **Általános finombeállítási utasítások**
 - Próbálja meg a beállításokat problémás munkaviszonyok között elvégezni, amikor az AutoTrac™ működik. Egyszerre csak egy értéket módosítson. Állítsa vissza gyári alapértékre, ha a beállítás nem javítja a teljesítményt.
 - Ha egy érték módosítása nem ad kielégítő teljesítményt, próbálkozzon a paraméterek más kombinációjával.

Beállítási javaslatok:

- **Kormányzási érzékenység** – Egyéb beállítások elvégzése előtt állítsa 100-ra, majd módosítsa 10-es lépésekben.
- **Vonalérzékenység, útirány** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Vonalérzékenység, nyomkövetés** – Állítsa 20-as lépésekben.
- **Útirány előretartás** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Kormányreakció mértéke** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Befogás érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.
- **Görbe nyomvonal érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.

MEGJEGYZÉS: Ha nem éri el a kívánt teljesítményt, a részletekhez használja útmutatóul az AutoTrac™ vezérlőegység hibaelhárítás c. fejezetet.



PC19658—UN—21MAY14

A vonal érzékenység túl alacsony



PC19659—UN—21MAY14

A vonalérzékenység túl magas



PC8999—UN—08MAR06

Jelmagyarázat

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal
B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Vonalérzékenység optimalizálása

A: Vonal érzékenység – Útirány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a haladási irány hibára.

- Végezze a Vonal érzékenység – útirány finombeállítását az A–B vonalon való működéskor.
- Ha a gép eleje túl messze vándorol a nyomvonal irányától, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – útirány értékét.
- Ha a gép instabillá válik, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – útirány értékét.

B: Vonal érzékenység – Követés

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonal-elhagyási (oldalirányú) hibára.

- Végezze el a Vonal érzékenység – követés finombeállítását az AB vonalon való működéskor.
- Ha a gép túl messze vándorol az AB vonaltól, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – követés értékét.
- Ha a gép instabillá válik az AB vonal környékén, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – követés értékét.

MEGJEGYZÉS: A vonal érzékenységek együttműködnek. Amennyiben mindkettő túl nagyra van állítva, a gép instabillá válik. Ha mindkettő beállítása túl alacsony, a gép az A–B vonal környékén fog vándorolni.

Útirány előretartás optimalizálása

Meghatározza a legyezési mérték (a gép fordulási aránya) hatását a követési teljesítményre. Ez felfogható

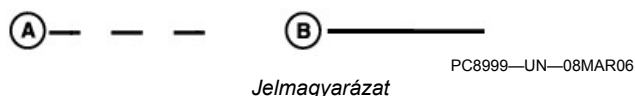
előrelátási beállításként is. A nagy módosítások rossz teljesítményt eredményezhetnek.

- A nagyobb beállítás eredménye az agresszívabb válasz a gép irányában való változásokra.
- A kisebb beállítás eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép irányában való változásokra.

Kormányérzékenység mértékének optimalizálása

Beállítja az erőgép kormányzásának mértékét a követési teljesítmény fenntartásához. A kormány érzékenysége növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Finombeállításként az érték módosítását 10-es lépésekben végezze az 50 és 200 közötti tartományban.

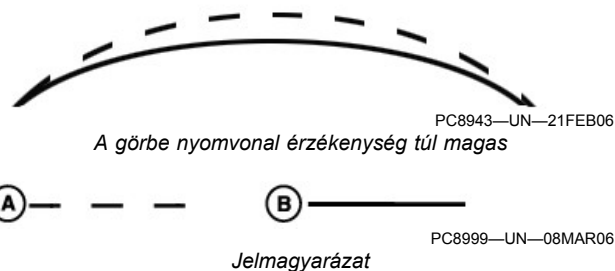


A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal
B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Befogási érzékenység optimalizálása

Meghatározza, hogy milyen agresszíven éri el a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Hangolja addig a Befogási érzékenységet, amíg a gép a nyomvonalat simán befogja.



A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal
B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Görbe nyomvonal érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt. Kezdje az optimalizált befogási érzékenységgel megegyező görbe nyomvonal érzékenységgel.

- Végezze a görbe nyomvonal érzékenység finombeállítását görbe nyomvonalon való üzemelésnél.
- Ha a gép a kanyaron kívül fordul, állítsa nagyobbra az érzékenységet.
- Ha a gép a kanyaron belül fordul, állítsa kisebbre az érzékenységet.

HC94949,0000E01-35-12DEC18

AutoTrac™ teljesítmény monitorozása GreenStar™ 3 2630 kijelző



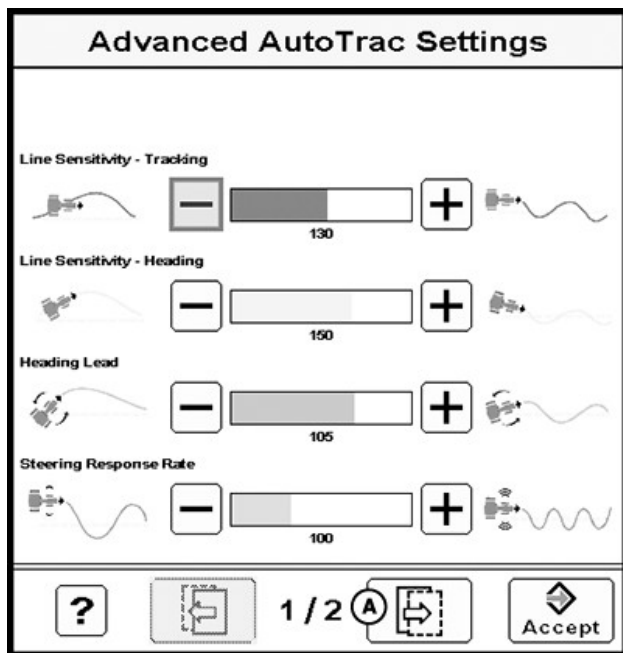
PC11948—UN—30JUN09
Irányítórendszer beállítások lap

1. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.



PC21902—UN—03DEC15
AutoTrac™ további beállítások gomb

2. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot.



PC26036—UN—26JUL18

További AutoTrac™ beállítások – 1. oldal

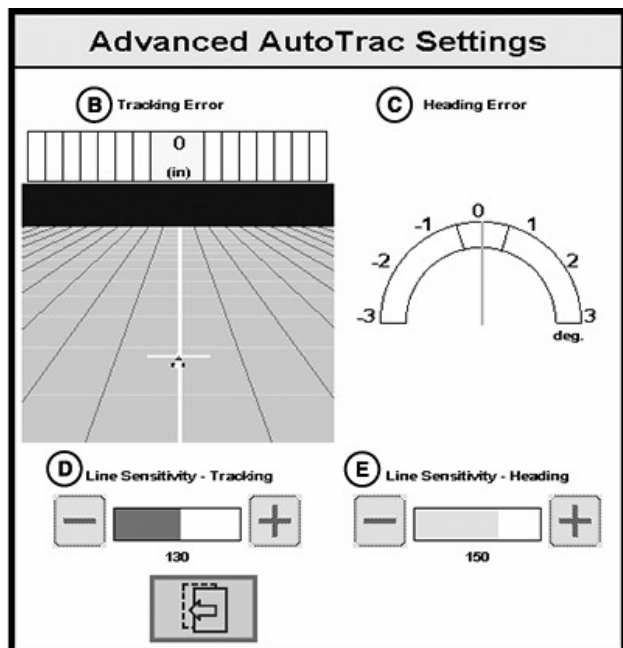
3. Válassza ki a 3. oldalt (A).



PC22002—UN—07JAN16

Teljesítménymonitor gomb

4. Jelölje ki a Teljesítménymonitor gombot.



PC26038—UN—06AUG18

Követés és haladási irány hiba

- A—Következő gomb
B—Követés hiba
C—Haladási irány hiba
D—Vonal érzékenység – Követés
E—Vonal érzékenység – Útirány

Használja a két ábrát a követés (B) és az útirány (C) hiba monitorozásához.

1. Fogja be a vonalat, és haladjon 30 másodpercig.
2. Figyelje mindkét értéket 30 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a kormányzási érzékenységet a preferált teljesítményre a vonal érzékenység – követés és útirány beállítások megadása előtt.

Jó, ha az érték minél közelebb van a nulla hibához, mert annál jobb a rendszer teljesítménye.

3. Addig módosítsa a beállításokat, amíg el nem éri a kívánt teljesítményt a jelpontosság és a teljes gépállapot alapján.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Vonal érzékenység – Követést (D) a követési hiba tekintetében.

Állítsa be a Vonal érzékenység – Útirányt (E) a haladási irány hiba tekintetében.

HC94949.0000D31-35-06AUG18

AutoTrac™ teljesítménytáblázat

Az AutoTrac™ teljesítménye optimalizálható a gyakran használt műveletekhez és sebességekhez. Az AutoTrac™ traktoron való optimalizálásakor az alapvonal megállapításához ajánlott először a teljesítményt munkaeszköz nélkül optimalizálni. Használja a táblázatot az AutoTrac™ további beállítások rögzítéséhez, hogy azok referenciaként felhasználhatók legyenek a műveletek cseréjekor.

Művelet/Sebesség	Kormány- zási érzékeny- ség	Vonal érzékeny- ség – Útirány	Vonal érzékeny- ség – Követés	Útirány előretar- tás	Kormány- reakció mértéke	Befogási érzékeny- ség	Görbe nyomvo- nal érzékeny- ség

Hibakeresés

Diagnosztikai értékek



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység 250 gomb

PC26028—UN—06SEP18

2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység 250 gombot.



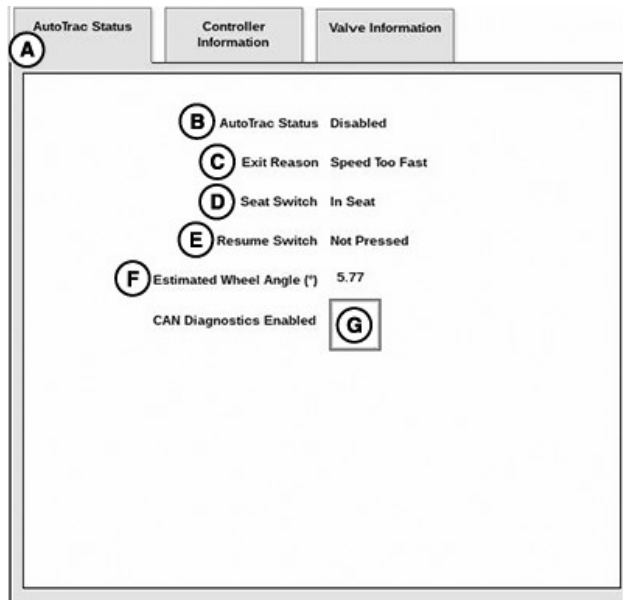
Diagnosztika érintőgomb

PC24234—UN—18MAY17

3. Nyomja meg a Diagnosztika érintőgombot.
4. Válassza ki az AutoTrac™ állapot, vezérlőegység információ és szelepinformáció lapokat a diagnosztika érték információkhoz.

HC94949,0000EAE-35-30NOV18

AutoTrac™ állapot lap



PC25971—UN—06DEC18

A—AutoTrac™ állapot lap

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

B—AutoTrac™ állapot
C—Kilépés oka
D—Ülés kapcsoló
E—Visszaállítás kapcsoló
F—Becsült kerékszög (°)
G—CAN diagnosztika engedélyezve jelölőnégyzet

AutoTrac™ állapot – Azonosítja az aktuális kördiagrammot.

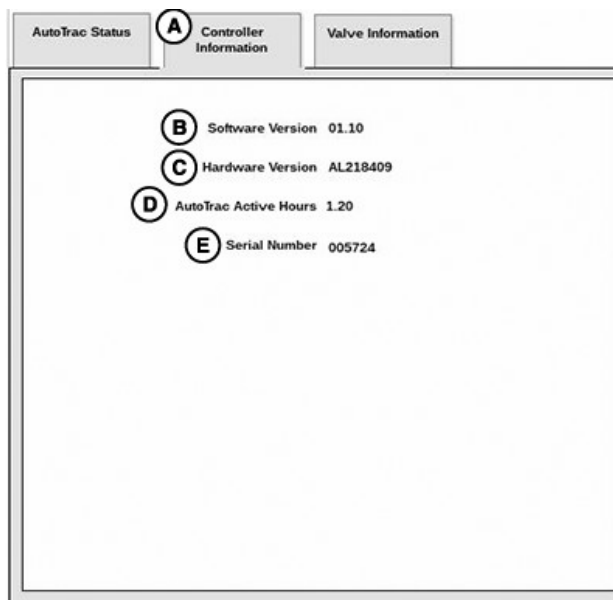
Kilépési okok – Azonosítja az AutoTrac™ leállító kódokat.

A Becsült kerék szögelfordulás – a globális helymeghatározó rendszert (GPS) használja a kerék szögeinek meghatározásához. A kijelző a legyezési mértéket és a tengelytávot használja a kerék szögelfordulás kiszámításához.

CAN diagnosztika engedélyezve – A diagnosztikai értékek és állapotok a CAN rögzítéshez való továbbításának engedélyezéséhez válassza ki a CAN diagnosztika engedélyezve jelölőnégyzetet (G). A CAN rögzítések a fejlett hibakereséshez használatosak.

HC94949,0000EAE-35-06DEC18

Vezérlőegység információ lap

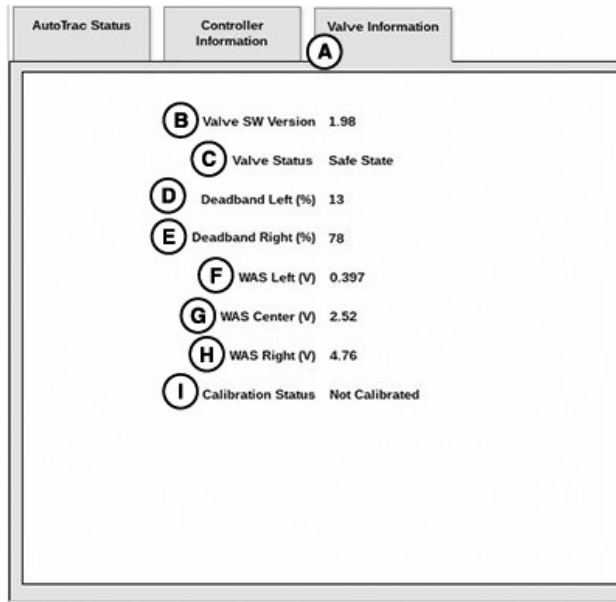


PC25972—UN—16JUL18

A—Vezérlőegység információ lap
B—Szoftververzió
C—Hardververzió
D—AutoTrac™ aktív üzemórák
E—Gyártási szám

HC94949,0000DCB-35-01OCT18

Szelepinformáció lap



PC25973—UN—06SEP18

- A—Szelepinformáció lap
 B—Szelep szoftververzió
 C—Szelep állapot
 D—Bal oldali holtjáték (%)
 E—Jobb oldali holtjáték (%)
 F—Bal oldali kerék szögszenzor (V)
 G—Középső kerék szögszenzor (V)
 H—Jobb oldali kerék szögszenzor (V)
 I—Kalibráció állapota

HC94949,0000DCC-35-01OCT18

Megfigyelhető jelenségek

Tünet

Az AutoTrac™ vezérlőegység kalibrálása sikertelen. Nem detektálható kormányzás érzékelő egység.

Probléma

Kalibrálási eljárás sikertelen. Az AutoTrac™ nem kapcsol össze.

Megoldás

Kerék szögszenzor (WAS) nem észlelhető a kijelzőn. Ellenőrizze a kerék szögszenzort és a vezetékköteget.

Ellenőrizze, hogy a kormányzás érzékelő egység (SID) állapota a kalibráció oldalon inaktívról aktívra vált a kormánykerék elmozdulásakor.

Ellenőrizze a vezérlőegység és a SID közötti vezetékköteget sérült és csupasz vezetékek tekintetében.

Az AutoTrac™ vezérlőegység nem aktiválódik. Az AutoTrac™ működése nem folytatódik.

Leállító kód jelent meg.

A probléma meghatározásához használja a leállító kódok listáját.

A Rendszerállapot nem Kész.

Végezze el a szelepkonfigurációt. (Lásd a Szelep konfigurálása részt.)

Az AutoTrac™ vezérlőegység nem jelenik meg a főmenüben.

A rendszer nem ismeri fel az AutoTrac™ vezérlőegységet a CAN adatcsatornán.

Ellenőrizze, hogy az AutoTrac™ vezérlőegység csatlakoztatva van a GreenStar™ vezetékkötegehez és van tápellátása.

Ellenőrizze a hibás biztosítékokat az AutoTrac™ vezérlőegység vezetékkötegeiben.

Tünet	Probléma	Megoldás
		Ellenőrizze, hogy a terminátor ellenállás csatlakoztatva van.
Az irány nem határozható meg.	Régi a billenés kompenzáló modul (TCM) szoftvere.	Frissítse a TCM szoftvert a legújabb változatra.
	Nincs differenciális korrekció.	Ellenőrizze a differenciális korrekciós frekvenciát a John Deere™ kereskedővel.
	Nincs globális helymeghatározó rendszer (GPS) jel.	Ellenőrizze, hogy van közvetlen rálátás az égboltra. Álljon távolabb a géppel az akadályoktól.
	Az AutoTrac™ vezérlőegység nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
	A haladási irány rossz a kijelzőn.	Az átkapcsológommbal válassza ki a haladási irányt előre vagy hátrafelé irányba.
A traktor befogja az irányítási vonalat, de a nyomvonal balra vagy jobbra eltér a vonaltól.	A vevő mérései nem pontosak.	Ellenőrizze, hogy a vevő mérései pontosan vannak megadva.
	Az AutoTrac™ vezérlőegység rossz kerék szögszenzor (WAS) kalibrálást érzékel, és rossz WAS eltérés van beállítva.	Kalibrálja újra a kerék szögszenzort, és ellenőrizze, hogy a középpont pontosan lett kiválasztva. (Keresse a gép kereskedőjét.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység a nyomvonalra lépésnél instabil.	A befogási érzékenység túl magas.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegységnek túl hosszú ideig tart belépni a következő nyomvonalba.	A befogási érzékenység túl alacsony.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység folyamatosan kigyózik a sorban.	Az StarFire™ vevő magasság vagy hosszanti irányú helyzete nincs helyesen beállítva.	Adja meg a helyes hosszanti és magasság méreteket.
	Agresszív kigyózás.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)
	Lusta kigyózás.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

Tünet	Probléma	Megoldás
	A StarFire™ vevő beépítési iránya eltér a tényleges beépítési iránytól.	Javítsa ki a beépítési irányt a vevő beállításainál.
	Az AutoTrac™ vezérlőegység nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
	Laza a talaj.	Szereljen fel pótsúlyt. (Tartsa be a gépi műszaki adatainál javasolt értékeket.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység a görbén kívül vagy belül halad.	A görbe nyomvonal érzékenysége túl magas vagy túl alacsony.	Optimalizálja a görbe nyomvonal érzékenységet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység kalibrálása sikertelen.	Nincs elég hely a kalibrálásnak a gép megállása nélküli végrehajtásához.	Ügyeljen rá, hogy elegendő hely legyen a kalibrálás végrehajtásához.
	A kezelő elforgatta a kormánykereket, hogy kikerüljön egy akadályt.	Ügyeljen arra, hogy a terület akadálymentes legyen.
	A kezelő hibás adatokat adott meg.	Kezdje újra a kalibrációs eljárást. Ellenőrizze a kezelő által megadott értékeket.
	A kerék szögszenzor (WAS) nem válaszol.	Ellenőrizze a WAS vezetékek csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	Az elektro-hidraulikus (EH) szelep nem válaszol.	Ellenőrizze az EH szelep vezetékek csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	A gép meghibásodott.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
	Hibás telepítés.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
Rossz az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítménye.	Az AutoTrac™ vezérlőegység további beállításai hibásan vannak megadva.	Állítsa be a kormányzási reakciósebességet. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)
		Az optimalizálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a további AutoTrac™ beállítások alapértékekre vannak beállítva.
	A géptípus hibásan van megadva.	Konfigurálja újra a rendszert. Válassza ki a helyes géptípust a kalibrációs eljárás során. (Lásd a Rendszer beállítása.)

Tünet	Probléma	Megoldás
	A kormányzás nehézkes.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Keresse a gép kereskedőjét.)
	A kormányzás túl laza.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Keresse a gép kereskedőjét.)

HC94949.0000E05-35-05DEC18

AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ 3 Pro gomb

PC17340—UN—24OCT13

2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



Diagnosztika érintőgomb

PC20267—UN—14NOV14

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View: AutoTrac **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnosztikai értékek – AutoTrac nézet

A—Nézet legördülő menü

B—Legutóbbi kiadott kilépési kód

4. Válassza ki az AutoTrac™ a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ Nézet megjeleníti a körcikk egyes állapotai feltételeinek állapotát.

Körcikk állapot	Feltételek
1/4 darab	Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység) AutoTrac™ licenc
2/4 darab	Globális helymeghatározó rendszer (GPS) érvényes Differenciális korrekció Differenciál üzemmód kijelölve Nyomkövető üzemmód kijelölve Pivot Pro licenc jelen A/B vonal meghatározva Nincs kormány vezérlőegység hibakód

Körcikkek állapota	Feltételek
1/4 darab	Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység)
	AutoTrac™ licenc
	Érvényes munkaeszköz-irányítási konfiguráció
3/4 darab	Kormányzás be/ki gomb
4/4 darab	Gép sebességfokozat kiválasztva
	Sebesség az érvényes tartományon belül
	A vonal 80 fokos tartományában
	40%-os követési szélességen belül

Ha az AutoTrac™ szétkapcsol, ellenőrizze az utolsó kilépési kódot (B). Ha az AutoTrac™ nem kapcsolódik össze, ellenőrizze, hogy az első 3 körcikkek feltételei teljesülnek.

AL70325,00001B2-35-13SEP17

AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Diagnosztika > AutoTrac™ lehetőséget a Nézet legördülő menüből. A következő kilépési kódok jelenhetnek meg.

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Irányítórendszer > Nézet lapot. A következő kikapcsolási üzenetek jelenhetnek meg.

Az AutoTrac™ minden kikapcsolásakor egy szöveges üzenet jelenik meg a kikapcsolás okával. Az üzenetek akkor is megjelennek, ha nem kapcsol be az AutoTrac™ funkció. A kikapcsolási üzenet 3 mp-ig látható, utána eltűnik.

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Nincs	Nincs	Semmi nincs még ellenőrizve.	Betöltési kód. A rendszer nem lett hibák tekintetében ellenőrizve.
Kerék sebesség túl alacsony	Sebesség túl alacsony	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl alacsony.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0,3 mph) érték fölé.
Kerék sebesség túl magas	Túl nagy sebesség	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl magas.	Csökkentse a sebességet a platform sebesség alá. Traktor – 30 km/h (18,6 mph) Rendrakó aratógép – 19,3 km/h (12 mph) Hátrameneti sebesség, csak sorművelő traktorok – 10 km/h (6 mph)
Nyomvonal módosult	Nyomvonalszám megváltozott	A nyomvonalszám változott.	Állítsa a gépet a kívánt nyomvonalra, és nyomja meg a visszaállást.
Elvesztett a kettős GPS	Érvénytelen GPS jel	Elveszett az SF1, az SF2 vagy az RTK jel.	Létesítsen kapcsolatot.
RSC hiba	Kormány vezérlőegység hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
OK	Nincs	Az utolsó állapotfrissítés sikeres volt.	
PT kikapcsolva	Nincs	Nyomkövetés nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a követést az Irányítórendszer beállítások > Nyomkövető mód alatt.
Kormánykerék	A kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult az AutoTrac™ deaktiválásához.	Az AutoTrac™ újbóli aktiválásához nyomja meg a visszaállás kapcsolót. Ha a kormánykerék nem fordul el, növelje a kormányzás túlvérlési kísérletet.
Haladási irány hiba	Haladási irány hiba túl nagy	Tartományon kívüli haladási irány hiba.	Állítsa a traktort az útirány határértéken belülre: • 80 fok 6 mph alatt • 45 fok 6 mph alatt
Oldalirányú hiba	Nyomvonal-eltérési hiba túl nagy	Tartományon kívüli oldalirányú hiba.	Állítsa a traktort az oldalirányú határértéken belülre (a nyomtáv 40%-a).
Nincs TCM	Nincs TCM korrekció	Nincs billenés kompenzáló modul	Kapcsolja be vagy telepítse a TCM-et.

Hibakeresés

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
		(TCM) vagy a TCM ki van kapcsolva.	
Főkapcsoló	Közúti üzemmód	A gép főkapcsolója kikapcsolva.	Állítsa a kapcsolót bekapcsolt állapotba.
Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés (45 másodpercet meghaladó mértékű).	Válasszon egy előremeneti fokozatot, mielőtt folytatja a hátramenetet.
Hibás irány	A jármű nem előre felé halad	A gép nem előre felé halad.	A gépnek előremeneti sebességfokozatban kell lennie.
Rossz visszaállás adat fogadva	Visszaállás kapcsoló hiba	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld a visszaállás kapcsolótól.	Keressen fel egy John Deere márkakereskedőt.
Ismeretlen irány	Ismeretlen irány	Ismeretlen irány.	Vezessen előremenetben 1,6 km/h (1 mph) sebességnél gyorsabban, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban.
Nem megfelelő kanyar	A kanyar túl éles	A görbe nyomvonal sugara kisebb az AutoTrac™ által megengedettnél.	Kézzel vezesse át a gépet a szűk kanyarokon.
Rossz tengelytáv adat	Nincs	A kormány vezérlőegység rossz tengelytáv adatokat küld.	Rossz tengelytáv az adott géposztályhoz. Szerezze be a legfrissebb kormány vezérlőegység szoftvert a John Deere kereskedőtől.

HC94949,000091E-35-04APR16

Irányítórendszer riasztások

ACI kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a jármű kormány vezérlőegységével (kormány vezérlőegység). Ellenőrizze a jármű diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
Forduló előrejelző bekapcsolva	Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz használja a jelölőnégyzetet
AutoTrac deaktiválva	Az AutoTrac rendszer lekapcsol, ha a kezelő 5 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést.
AutoTrac	A kezelő felelős az összeütközés elkerüléséért. Kapcsolja KI az AutoTrac rendszert, mielőtt közútra hajt.
Adatkártya hiba!	A GreenStar2 Pro alkalmazás futtatásához adatkártyát kell a Compact Flash meghajtóba helyezni és az ajtót be kell zárni.
Nincs beállítási adat!	A GreenStar2 Pro alkalmazáshoz nem található beállítási adat az adatkártyán. A GreenStar2 Pro alkalmazás nem lesz elérhető, amíg be nem helyez egy adatkártyát a beállítási adatokkal.
Nem kompatibilis az AutoTrac kormány vezérlőegység szoftver	A kormány vezérlőegység frissítésért keresse fel a John Deere kereskedőt.
Kommunikációs hiba	Kommunikációs probléma a vezérlővel. Ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozásait.
Mobil processzort érzékelttem	Mobil processzor van a CAN adatcsatornán. GreenStar alkalmazás letiltva. A GreenStar alkalmazás engedélyezéséhez vegye ki a mobil processzort és kapcsolja ki/be a tápfeszültséget.
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozásait.
Pontatlan nyomkövetés	A GPS vevőt 5 Hz-es üzenet kimeneti sebességre kell állítani. Erősítse meg a GPS műholdvevő beállításait és állítsa a kimenetet 5 Hz-re.
Érvénytelen határ	Érvénytelen határ lett rögzítve. Folytathatja a rögzítést vagy törölheti a jelenlegi határt és újraindíthatja a rögzítést.
Aktiválási hiba	Érvénytelen aktiváló kód. Írja be újra az aktiváló kódot.
Érvénytelen szűrő	Valamennyi kitöltendő mező a ki nem töltött, de kijelölt összesítés típuson alapul.
Azonos kijelölések jelzői	Azonos név és üzemmód jelzőket jelölt ki.
Ilyen név már van	A beírt név már szerepel ezen a listán. Írjon be új nevet.

Riasztások

Hibakeresés

GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.
A görbe nyomvonal memória megtelt	A görbe nyomvonalhoz rendelkezésre álló belső memória megtelt. A görbe nyomvonal művelet folytatásához töröljön adatokat. Törölje a görbe nyomvonal adatokat a rendszerből.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire szoftverrel. Az AutoTrac működéséhez frissítse a StarFire szoftvert.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 korrekciónál. Az AutoTrac működéséhez kapcsolja ki az SF2 korrekciót.
Licenc hiba	Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Az előző nyomkövető üzemmód lesz kijelölve.
Kettős név	Ilyen név már van. Válasszon másik nevet.
Görbe nyomvonal rögzítés	Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a rögzítés kikapcsolásáig.
Kör meghatározási hiba	Belső hiba történt a kör meghatározásakor. Határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Miután a kapcsolat helyreállt, határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	A középpont túl messze van. Válasszon másik középpontot.
A–B vonal meghatározás hiba	Belső hiba történt az A–B vonal meghatározásakor. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal meghatározásakor időtúllépés történt. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Ismételje meg a műveletet.
GPS kimaradás a határ rögzítése során	A határ rögzítésekor elveszett a GPS kapcsolat. A pont naplózása folytatódik a GPS jel visszatértekor. Ez pontatlan határt eredményezhet.
Adatkártya megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Adatkártya 90%-ig megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kevés a memória	Kevés a memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória az egyenes nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a kör alakú nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kör meghatározási hiba	A jármű és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél (1 mérföld) nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.
Minden összesítő nullázása	A kiválasztott szűrő valamennyi összesítésének törlése mellett döntött.
Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell	Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell. Ellenőrizze és írja be újra a gyártót és a modellszámot.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására.
Előírás hiba	A vezérlőegység előírások fogadására van beállítva. Nem jelölt ki vezérlőegység előírást.
Előírás hiba	Előírás mértéke a vezérlőegység tartományán kívüli.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus vagy angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység működési hiba	A vezérlőegységhez érvénytelen műveletet jelölt ki.
Előírás figyelmeztetés	Most kerül alkalmazásra a táblán kívül eső előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	Elveszett a GPS jel. Most kerül alkalmazásra az Elveszett a GPS jel előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	A vezérlőegység nem támogatja a kijelölt előírást.

INFO

CF86321,0000333-35-23MAY11

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai címek

Diagnosztikai címek

A Diagnosztikai cím gomb megnyomásakor egy vezérlőegységeket tartalmazó lista jelenik meg, és jelezve vannak a diagnosztika hibakóddal rendelkező vezérlőegységek.

Az egyes vezérlőegységek a Bevitel gomb megnyomásával érhetők el az adott vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez.

Az AutoTrac™ vezérlőegység megtekintéséhez

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

válassza ki az ACI.001 munkaeszközt az eszköz legördülő menüből.

A kódok az összes vezérlőegységhez megjeleníthetők a Bevitel gomb megnyomásával és a Mindent mutat elem kiválasztásával. A kódok egy John Deere kereskedőhöz továbbíthatók a gép problémáinak megállapításához.



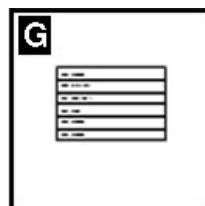
Menü gomb

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Üzenetközpont gomb (Infó ikonnal)



PC8668—UN—05AUG05

Diagnosztikai címek

Az alábbi összes diagnosztikai kód csak az AutoTrac™ vezérlőegységnél fordul elő.

Diagnosztikai cím	Leírás
003	Akkumulátor feszültség
004	Gyújtáskapcsoló feszültség
005	5 V 1. referenciaszabályozó feszültség
006	5 V 2. referenciaszabályozó feszültség
014	CAN 2 magas feszültség
015	CAN 2 alacsony feszültség
026	Kormányzási ellenőrzések
027	PVED-CLS memória visszanyerés
029	CAN diagnosztika engedélyezése/tiltása
035	Kézi kerék helyzet (fok)
037	1. közúti kerék szögszenzor (%)
038	2. közúti kerék szögszenzor (%)
039	Kerék alapérték parancsforrás
040	Kerék alapérték parancs (%)
041	Kerék szöghelyzet kormány ütközők
042	Közúti kerék szögelfordulás (fok)
090	PVED-CLS szoftververzió
091	PVED-CLS szoftver dátuma
092	PVED-CLS memória kalibrációs állapot
093	PVED-CLS jármű kormányzás típusa
094	PVED_CLS tengelytáv
095	Szelep max tolattyú helyzet bal
096	Szelep max tolattyú helyzet jobb
097	Bal oldali szelep holsáv
098	Jobb oldali szelep holsáv
099	Kerék szögszenzor elsődleges max. bal helyzet
100	Kerék szögszenzor üresjárat helyzet
101	Kerék szögszenzor elsődleges max. jobb helyzet
102	Kerék szögszenzor redundáns max. bal helyzet
103	Kerék szögszenzor redundáns üresjárat helyzet
104	Kerék szögszenzor redundáns max. jobb helyzet
105	PVED-CLS fő vezérlőegység DTC
106	PVED-CLS fő vezérlőegység DTC

Hibakeresés

Diagnosztikai cím	Leírás
107	PVED-CLS fő vezérlőegység DTC
108	PVED-CLS biztonsági vezérlőegység DTC
109	PVED-CLS biztonsági vezérlőegység DTC
110	PVED-CLS biztonsági vezérlőegység DTC
120	Kijelzőformátum (birodalmi vs. metrikus)
121	StarFire™ hosszanti méret
122	StarFire™ magasság
123	Platformtípus
124	Platformtípus (ASCII)
125	Járműosztály
126	Jármű tengelytáv
157	Ülés kapcsoló ADC
158	Kezelő jelenlét
161	GPS sebesség
163	Kerék alapú járműsebesség
167	GreenStar™ legyezési mérték
168	Kormányvezérlő üzemmód
172	Kisegítő kilépő kód
180	AutoTrac™ magasabb sebességi fokozat küszöbértéke
181	AutoTrac™ alacsonyabb sebességi fokozat küszöbértéke
183	Becsült kanyarulat
184	AutoTrac™ kanyarulat parancs
185	GreenStar™ oldalirányú hiba
186	GreenStar™ haladási irány hiba
187	GreenStar™ görbület
188	AutoTrac™ oldalirányú integrátor
189	AutoTrac™ információk
190	AutoTrac™ kilépési kód
191	AutoTrac™ üzemóra
193	AutoTrac™ agresszivitás
194	AutoTrac™ útirány előretartás
195	AutoTrac™ fordulási érzékenység
196	AutoTrac™ görbe nyomvonal érzékenység
197	AutoTrac™ befogási érzékenység
198	AutoTrac™ oldalirányú erősítés
225	EOL cikkszám
226	EOL verziószám
227	Betöltő blokkprogram cikkszáma
228	Betöltő verziószám
231	JDOS cikkszám
232	JDOS verziószám
233	Szoftver cikkszáma
234	Szoftververzió
235	Vezérlőegység alkatrészszáma
236	Vezérlőegység sorozatszáma
237	Szoftver összeállítás cikkszáma
238	Szoftver össz. verziószám
245	CAN adatcsatorna kikapcsolás számlálás
246	CAN adatcsatorna kikapcsolás intervallum
251	Vezérlőegység PIN

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000E3A-35-20NOV18

AutoTrac™ vezérlőegység 250 diagnosztikai hibakódok (DTC)



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15



Üzenetközpont gomb (Infó ikonnal)

PC8655—UN—05AUG05



Hibakódok érintőgomb

PC8669—UN—05AUG05

Válassza ki a Menü -> Üzenetközpont -> Hibakódok érintőgombot. Megjelenik a vezérlőegységek listája, amiben meg vannak jelölve a diagnosztikai hibakóddal rendelkező vezérlők.

Nyissa meg az egyes vezérlőegységeket az adott vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez. Válassza ki az ACI.001 elemet az AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai hibakódok megtekintéséhez. Válassza ki az Összes mutató gombot az összes vezérlőegység kódjának megjelenítéséhez.

Továbbítsa a kódokat egy John Deere márkakereskedőhöz a gép problémáinak megállapításához.

Kód	Leírás
168.03	Kapcsolt tápfeszültség 18 V feletti. Hibakeresés szükséges.
168.04	Kapcsolt tápfeszültség 10 V feletti. Hibakeresés szükséges.
232.09	A korrigált GPS helyzet nem elérhető.
442.00	Belső vezérlőegység hőmérséklete túl magas, 80° C-nál nagyobb.
628.02	A vezérlő a betöltőben van.
628.12	Kormányrendszer nincs kalibrálva.
630.02	Kalibrációs hiba.
1504.08	Az idő, amióta az ülés kapcsoló nyitott állásban van, meghaladta a kijelölt 9 órás határértéket.
1504.14	Az AutoTrac™ működése közben a kezelő több mint 7 másodpercig nem ült az ülésben.
520201.09	A gép működési állapot üzenet nem elérhető (nincs kommunikációs adat).
522394.09	Billenés kompenzáló modul üzenet nem érhető el (nincs kommunikációs adat).
523795.09	Kormányselepelel nem észlelve (nincs kommunikációs adat).
523795.14	Kormányselepelel hiba észlelve.
523698.09	Kijelző GreenStar™ Parallel Tracking üzenet nem elérhető (nincs kommunikációs adat).
523767.02	Visszaállítás kapcsoló érvénytelen adat.
523767.03	A legyezési mérték üzenet hiányzik a GPS műholdvevőből. Ellenőrizze a GPS vezetékkel csatlakozást. Indítsa újra a motort, hogy megpróbálja a működést helyreállítani.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000E3B-35-20NOV18

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrző lista

A szezon megkezdése előtt ajánlott a következő szoftverfrissítések, átvizsgálások és kalibrációk kezelő általi elvégzése:

- ☐ A letölthető verziókért lásd a JohnDeere.com webhelyen elérhető elektronikus kezelési utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a John Deere kereskedővel.
- ☐ Frissítse a berendezés szoftverét. A szoftver legfrissebb verziójáért látogasson el a www.stellarsupport.com webhelyre.
 - ☐ Kijelző
 - ☐ Vevők
 - ☐ Vezérlőegység
 - ☐ Más AMS felszerelés
- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegység
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Ellenőrizze a StarFire™ magassági és hosszanti méreteket.
- ☐ Kalibrálja a vevő billenés kompenzáló modulját (TCM).
- ☐ Működtesse az AutoTrac™ rendszert, és szükség esetén kalibrálja újra.
- ☐ Biztosítsa, hogy a gép rendelkezik a megfelelő pótsúllyal.
- ☐ Kopás tekintetében vizsgálja meg a gumibroncsokat.

HC94949,0000D8C-35-01OCT18

- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegységek
- ☐ Biztosítsa, hogy a gép rendelkezik a megfelelő pótsúllyal.
- ☐ Kopás tekintetében vizsgálja meg a gumibroncsokat.

HC94949,0000D8D-35-01OCT18

Napi ellenőrzőlista

Ajánlott a kezelőnek naponta elvégezni a következő átvizsgálásokat:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja meg a felfogatásokat.
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Vevők

AL70325,000014A-35-01DEC14

Szezon utáni ellenőrzőlista

A szezon befejezése után ajánlott a következő átvizsgálások kezelő általi elvégzése:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.

A StarFire a Deere & Company védjegye

Index

A

A rendszer elemei	
4. generációs kijelző	40-1
Főkapcsoló	40-2
GreenStar™ kijelző	40-1
Aktiválás	60B-2
AutoTrac™	60B-1
StarFire™ vevő	50-2
Állapot kördiagram	
AutoTrac™ vezérlőegység	30-2
AutoTrac™	
Aktiválás	60B-1
Deaktiválás	60B-3
Tevékenyséfigyelő	60B-3
Kombajn	
Indítás képernyő	50-1
AutoTrac™ állapot	70-1
AutoTrac™ állapot kördiagram	
Diagnosztikai értékek	70-5
AutoTrac™ pontosság	30-2
AutoTrac™ vezérlőegység	
A rendszer bekapcsolása	60B-2
Állapot kördiagram	30-2
Deaktiválás	60B-1
Kompatibilitás	30-2
Szelep konfiguráció	60A-1
Traktor	
A bekapcsolás feltételei	60B-2

B

Billenés kompenzáló modul	
Kalibráció	50-4
Biztonság	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók	
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2

D

Deaktiválás	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Tevékenyséfigyelő	60B-3
Diagnosztika	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Kormány vezérlőegység	70-7
Diagnosztikai címek	
Hibakeresés	70-8
Diagnosztikai értékek	
AutoTrac™ állapot kördiagram	70-5
Gép információ	50-5
Diagnosztikai hibakódok	
Hibakeresés	70-11
Dokumentum beállítások	60C-3

E

Elektronikus kijelző, helyes használat	05-3
Ellenőrzőlista	
Szezon előtti ellenőrzőlista	80-1
Szezon utáni ellenőrzőlista	80-1
Ellenőrzőlisták	
Napi ellenőrzőlista	80-1
Értékek táblázat	
StarFire™ vevő	50-3

F

Figyelmeztetés	
GreenStar™ kijelző	50-1
Figyelmeztető szavak, értelmezése	05-1
Főkapcsoló	40-2

G

Görbe nyomvonal érzékenység	60C-2
GreenStar™ kijelző	
Részegységek	40-1
Szoftver aktiválás	50-1

H

Hibakeresés	
AutoTrac	70-7
AutoTrac™ állapot kördiagram	70-5
Diagnosztikai címek	70-8
Diagnosztikai hibakódok	70-11
GPS	70-7
Kikapcsolási üzenetek	70-6
Kilépési kódok	70-6
Kormány vezérlőegység	70-7
Megfigyelhető jelenségek	70-2
Hosszanti	
StarFire™ vevő	50-3

I

Indítás képernyő	
AutoTrac™	
Kombajn	50-1
Irányítórendszer	
Figyelmeztetések	70-7

K

Kalibráció	
Billenés kompenzáló modul	50-4
Kijelző	40-1
Kombajn	
AutoTrac™	
Indítás képernyő	50-1
Kompatibilitás	
AutoTrac™ vezérlőegység	30-2
Kormányrendszer	
Teszt	60A-2

Kormányzás		U	
Be/Ki	30-3	Útirány előretartás	60C-1
Követelmények	30-1		
	M		V
Magasság		Vezérlő információ	70-1
StarFire™ vevő	50-3	Vonal érzékenység	
Megfigyelhető jelenségek		Követés	60C-1
Hibakeresés	70-2	Útirány	60C-1
Működési elv	30-1		
	O		
Optimalizálás			
További AutoTrac™ beállítások	60C-1		
	R		
Rendszerbeállítás	60A-1		
	S		
Speciális beállítások			
Befogási érzékenység	60C-2		
Görbe nyomvonal érzékenység	60C-2		
Kormányreakció mértéke	60C-2		
Útirány előretartás	60C-1		
Vonal érzékenység	60C-1		
StarFire™ vevő			
Aktiválás	50-2		
Értékek táblázat	50-3		
Hosszanti	50-3		
Magasság	50-3		
Szoftver aktiválás	50-2		
Tengelytáv	50-3		
Szelep konfiguráció			
AutoTrac™ vezérlőegység	60A-1		
Szelepinformáció	70-2		
Szezon előtti ellenőrzőlista			
Ellenőrzőlista	80-1		
Szezon utáni ellenőrzőlista			
Ellenőrzőlista	80-1		
Szoftver aktiválás			
4. generációs kijelző	50-1		
GreenStar™ kijelző	50-1		
StarFire™ vevő	50-2		
	T		
Tengelytáv			
StarFire™ vevő	50-3		
Teszt			
Kormányrendszer	60A-2		
További AutoTrac™ beállítások			
Optimalizálás	60C-1		
Traktor			
AutoTrac™ vezérlőegység			
A bekapcsolás feltételei.....	60B-2		

Rendelkezésre álló John Deere szervizkiadványok

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:



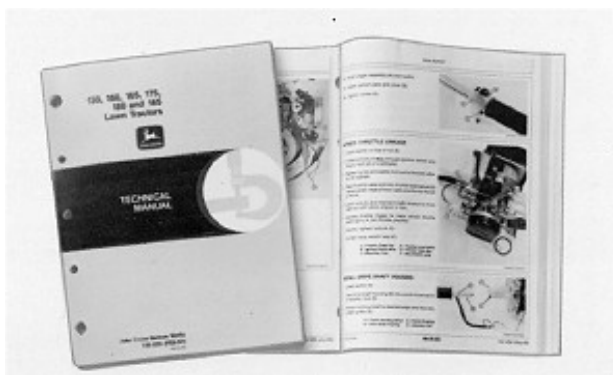
TS189—UN—17JAN89

Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.



TS191—UN—02DEC88

A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.



TS224—UN—17JAN89

A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépek a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.



TS1663—UN—10OCT97

Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:

- A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
- A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
- A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
- A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
- A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.

John Deere szerviz az Ön szolgálatában

A John Deere az Ön szolgálatára áll



TS201—UN—15APR13

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

–Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.

–Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

–Gép típus és termékazonosító szám

–A vásárlás dátuma

–A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálatl a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2-35-02APR02

