

Μονάδα ελέγχου John Deere AutoTrac™ 250



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Μονάδα ελέγχου John Deere
AutoTrac™ 250

OMPFP19559 ΈΚΔΟΣΗ L8 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Εισαγωγή

Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές ΔΕΞΙΑ και ΑΡΙΣΤΕΡΑ εννοούνται όπως όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στο Εγχειρίδιο χειριστή. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι αριθμοί αυτοί είναι επίσης απαραίτητοι στον αντιπρόσωπό σας κατά την παραγγελία εξαρτημάτων. Κρατήστε ένα αντίγραφο των αριθμών αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος, εκτός μηχανήματος ή μακριά από το προϊόν.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης, που παραλάβατε από την αντιπροσωπεία.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της, εφόσον παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης επιδόσεις βελτιώσεις, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση θα ακυρωθεί και δεν θα γίνουν δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας.

Κάτι τέτοιο θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα και βελτιώσεις.

Αριθμός σειράς:

JS56696,0000C4C-30-03FEB17

Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να αποκτήσετε ένα αντίγραφο, απευθυνθείτε στον εκπρόσωπό σας ή επισκεφτείτε την τοποθεσία www.deere.com και χρησιμοποιήστε το σύνδεσμο "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Αναζήτηση Εγχειριδίων χρήστη αγροτικού εξοπλισμού) για να εντοπίσετε το Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere.

CZ76372,000071F-30-17FEB17

Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο

Πριν από τη λειτουργία του συστήματος, εξοικειωθείτε με τα εξαρτήματα και τις διαδικασίες που απαιτούνται για ασφαλή και σωστή λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα παρακάτω εξαρτήματα GreenStar™ δεν είναι ανθεκτικά σε καιρικές συνθήκες και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με καμπίνα. Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε ακύρωση της εγγύησης.

- Οθόνες GreenStar™
- Μονάδα ελέγχου AutoTrac™

HC94949,0000D46-30-06APR18

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Περιεχόμενα

	Σελίδα		Σελίδα
Ασφάλεια		Πίνακας μετρήσεων StarFire™	50-3
Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων	05-1	Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης	
Κατανόηση όρων επισήμανσης	05-1	εδάφους (TCM)	50-4
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας	05-1	Καταχώρηση πληροφοριών και	
Πρακτική ασφαλούς συντήρησης	05-2	μετατοπίσεων μηχανήματος	50-5
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	05-2		
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών		Ρύθμιση — Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ 250	
εξαρτημάτων και στηριγμάτων	05-2	Ρύθμιση συστήματος	60A-1
Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης	05-3	Διαμόρφωση βαλβίδας	60A-1
Ασφαλής λειτουργία συστημάτων		Δοκιμή συστήματος διεύθυνσης	60A-2
καθοδήγησης	05-3		
Χρήση της ζώνης ασφαλείας	05-4	Λειτουργία — Οθόνη GreenStar™ 3 2630	
Χρήση του ελεγκτή AutoTrac™ σε		Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης	60B-1
εγκεκριμένα μηχανήματα	05-4	Ενεργοποίηση AutoTrac™	60B-2
		Ενεργοποίηση συστήματος	60B-2
Σήματα ασφαλείας		Αποδέσμευση, αδρανοποίηση και	
Προειδοποίηση ασφαλείας — Εντοπίστηκε		απενεργοποίηση συστήματος	60B-3
AutoTrac™	10-1		
Πληροφορίες κανονισμών και		Λειτουργία — Βελτιστοποίηση μονάδας	
συμμόρφωσης		ελέγχου AutoTrac™	
Ομοσπονδιακή Επιτροπή Επικοινωνιών		Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου	
(FCC)	20-1	AutoTrac™	60C-1
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	20-1	Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™	60C-2
		Πίνακας απόδοσης AutoTrac™	60C-4
Επισκόπηση συστήματος			
Αρχή λειτουργίας	30-1	Αντιμετώπιση προβλημάτων	
Απαιτήσεις	30-1	Ενδείξεις διάγνωσης	70-1
Ακρίβεια AutoTrac™	30-2	Καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™"	70-1
Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ και		Καρτέλα "Πληροφορίες μονάδας ελέγχου"	70-1
συμβατότητα βαλβίδας	30-2	Καρτέλα "Πληροφορίες βαλβίδας"	70-2
Γράφημα κατάστασης AutoTrac™	30-2	Παρατηρήσιμα συμπτώματα	70-2
		Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος	
Επισκόπηση εξαρτημάτων		κατάστασης AutoTrac™	70-5
Δέκτης StarFire™	40-1	Κωδικοί εξόδου και μηνύματα	
Οθόνη GreenStar™ ή οθόνη 4ης γενιάς	40-1	απενεργοποίησης του AutoTrac™	70-6
Δέσμη καλωδίων μονάδας ελέγχου		Προειδοποιήσεις καθοδήγησης	70-8
AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	Διευθύνσεις διάγνωσης μονάδας ελέγχου	
Δέσμη καλωδίων GreenStar™	40-2	AutoTrac™	70-9
Διακόπτης επαναφοράς	40-2	Κωδικοί διάγνωσης βλάβης μονάδας ελέγχου	
Κύριος διακόπτης	40-2	AutoTrac™ 250	70-11
Ρύθμιση		Συντήρηση	
Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση		Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν	80-1
στην οθόνη GreenStar™	50-1	Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν	80-1
Ενεργοποιήσεις οθόνης GreenStar™ και		Λίστα ημερήσιων ελέγχων	80-1
οθόνης 4ης γενιάς	50-1		
Ενεργοποιήσεις δέκτη StarFire™	50-2		
Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"	50-2		
Ύψος, απόσταση εμπρός/πίσω και μεταξόνιο			
StarFire™	50-3		

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγίων. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων



T81389—UN—28JUN13

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.

DX,ALERT-30-29SEP98

Τα σήματα ασφαλείας ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τοποθετούνται κοντά σε συγκεκριμένα επικίνδυνα σημεία. Οι γενικές οδηγίες προφύλαξης αναφέρονται στα σήματα ασφαλείας ΠΡΟΣΟΧΗ. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιείται επίσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να επιστήσει την προσοχή σε μηνύματα ασφαλείας.

DX,SIGNAL-30-05OCT16

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας



TS201—UN—15APR13

Κατανόηση όρων επισήμανσης

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

 **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**

TS187—30—08SEP03

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ο όρος επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ ενδέχεται να χρησιμοποιείται επίσης για την επισήμανση μη ασφαλών πρακτικών που συνδέονται με συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη.

Οι όροι επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με τα προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους.

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ-30-16JUN09

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



TS218—UN—23AUG88

Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία. Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης στο μηχάνημα εν κινήσει. Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Απενεργοποιήστε πλήρως την ισχύ και λειτουργήστε τα χειριστήρια για να εκτονωθεί η πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα. Αφαιρέστε τυχόν συσσώρευση γράσου, λαδιού ή υπολειμμάτων.

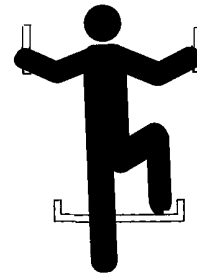
Στον αυτοκινούμενο εξοπλισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης (–) της μπαταρίας προτού κάνετε προσαρμογές στα ηλεκτρικά συστήματα ή ηλεκτροκόλληση στο μηχάνημα.

Στα ρυμουλκούμενα παρελκόμενα, αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων από το τρακτέρ πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροσυγκόλλησης στο μηχάνημα.

Σε περίπτωση πτώσης κατά τον καθαρισμό ή την εργασία σε ύψος, είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή εξέδρα για εύκολη πρόσβαση σε κάθε σημείο. Χρησιμοποιήστε σταθερά και ασφαλή πατήματα και χειρολαβές.

DX,SERV-30-28FEB17

Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών



T133468—UN—15APR13

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχάνημα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζετε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχάνημα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχάνημα ενόσω κινείται.

DX,WW,MOUNT-30-12OCT11

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων



TS249—UN—23AUG88

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK

πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER-30-24AUG10

Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι δευτερεύουσες συσκευές με σκοπό να βοηθήσουν το χειριστή κατά τις εργασίες στο χωράφι, αυξάνοντας την άνεση και προσφέροντας διασκέδαση. Οι οθόνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές, διαφορετικές εφαρμογές και μπορούν να χρησιμοποιούνται με άλλες δευτερεύουσες συσκευές όπως ηλεκτρονικές συσκευές κεφαλής.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε πως η συσκευή είναι ασφαλής, δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και πως ούτε παρεμποδίζει τα χειριστήρια του μηχανήματος.
- Η οθόνη δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχανήμα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθμεύστε το μηχανήμα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχανήμα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Αν αγνοήσετε αυτή την οδηγία ασφαλείας μπορεί να παραβείτε ισχύουσα νομοθεσία και μπορεί να προκληθούν ζημιές, σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης

μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Όταν χρησιμοποιείτε κάποια δευτερεύουσα συσκευή τηρείτε πάντα τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους ισχύοντες νόμους.

DX,ELEC,DISPLAY-30-13JAN15

Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν, ούτε αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια ή άλλα μηχανήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, οι εφαρμογές AutoTrac™, iTEC™, Αυτοματοποίηση στροφής με το AutoTrac™, Καθοδήγηση παρελκόμενου με το AutoTrac™ (παθητική), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ και Συγχρονισμός μηχανήματος.

Για την αποφυγή ενδεχόμενου τραυματισμού του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχανήμα:

- Ποτέ μην επιβιβάζεστε ή αποβιβάζεστε από μηχανήμα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή iTEC™, την εφαρμογή Αυτοματοποίηση στροφής με το AutoTrac™ ή την εφαρμογή Καθοδήγηση παρελκόμενου με το AutoTrac™ (παθητική), επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε το Συγχρονισμό μηχανήματος, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με αρκετό χώρο ανάμεσα στα μηχανήματα.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
- Αναλάβετε την οδήγηση, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iTEC είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.

- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

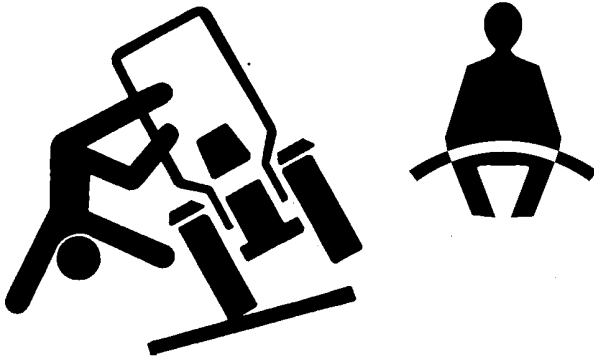
AL70325,000048F-30-06JUN18

Χρήση του ελεγκτή AutoTrac™ σε εγκεκριμένα μηχανήματα

Χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή AutoTrac™ μόνο σε εγκεκριμένα μηχανήματα. Για μια λίστα εγκεκριμένων μηχανημάτων, ανατρέξτε στην τοποθεσία StellarSupport.com.

AL70325,0000188-30-22SEP14

Χρήση της ζώνης ασφαλείας



TS1729—UN—24MAY13

Αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ή θανάτου σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

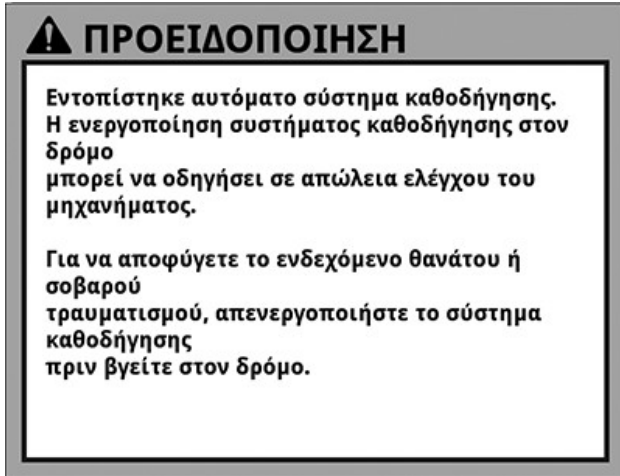
Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συσταλήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μηχάνημα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,ROPS1-30-22AUG13

Σήματα ασφαλείας

Προειδοποίηση ασφαλείας — Εντοπίστηκε AutoTrac™



PC20441—30—06JUN18

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση
μηχανημάτων με εγκατεστημένο αυτόματο σύστημα
καθοδήγησης.

CZ76372,0000607-30-06JUN18

Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης

Ομοσπονδιακή Επιτροπή Επικοινωνιών (FCC)

Η συσκευή αυτή συμμορφώνεται με το Τμήμα 15 των Κανονισμών της FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο συνθήκες:

1. Η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.
2. Η συσκευή πρέπει να δέχεται όλες τις παρεμβολές που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

Η συσκευή πρέπει να λειτουργεί όπως παρέχεται από την John Deere Ag Management Solutions. Κάθε αλλαγή ή μετατροπή που γίνεται στη συσκευή χωρίς τη ρητή, γραπτή συγκατάθεση της John Deere Ag Management Solutions ενδέχεται να ακυρώσει την εξουσιοδότηση του χρήστη να λειτουργεί τη συσκευή.

Ο παρών εξοπλισμός έχει ελεγχθεί και έχει διαπιστωθεί ότι συμμορφώνεται με τα όρια που ισχύουν για τις ψηφιακές συσκευές κλάσης A, σύμφωνα με το Τμήμα 15 των Κανονισμών της FCC. Τα όρια αυτά έχουν σχεδιαστεί ώστε να παρέχουν εύλογη προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές όταν ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται σε εμπορικό περιβάλλον. Ο παρών εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνότητας και, αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών, ενδέχεται να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Η λειτουργία αυτού του εξοπλισμού σε κατοικημένες περιοχές είναι πιθανό να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές. Σε αυτήν την περίπτωση, ο χρήστης οφείλει να αποκαταστήσει τις παρεμβολές με δική του δαπάνη.

HC94949,0000EBB-30-10DEC18

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι
Το προϊόν: Μονάδα ελέγχου οχήματος M50 VCU (CABM)
πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

Οδηγία	Αριθμός	Μέθοδος πιστοποίησης
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2014/30/ΕΕ	Παράρτημα II της Οδηγίας

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και κανονιστικά έγγραφα:

EN 55032: 2012/AC: 2013
EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Urbandale, Iowa, USA
Ημερομηνία δήλωσης: 7 Δεκεμβρίου 2018

Ονοματεπώνυμο: Daniel Pflieger
Τίτλος: Engineering Manager — Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-30-10DEC18

Επισκόπηση συστήματος

Αρχή λειτουργίας

Η μονάδα ελέγχου John Deere AutoTrac™ 250 είναι ένα σύστημα καθοδήγησης που παρέχει αυτόματη οδήγηση όταν ενεργοποιηθεί με τη χρήση οθόνης John Deere και δέκτη StarFire™. Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ στέλνει ρυθμίσεις στη μονάδα ελέγχου βαλβίδας Danfoss PVED-CLS βάσει δεδομένων από την οθόνη, τον δέκτη, τον αισθητήρα γωνίας τροχών (WAS) και τη συσκευή εισόδου δεδομένων τιμονιού (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Μονάδα ελέγχου βαλβίδας Danfoss, κάτοψη



PC26538—UN—21NOV18

Μονάδα ελέγχου βαλβίδας Danfoss, πλαϊνή όψη

Η μονάδα ελέγχου βαλβίδας Danfoss PVED-CLS διαμορφώνεται για χρήση με την καθοδήγηση John Deere κατά την εγκατάσταση και ρύθμιση. Όταν το AutoTrac™ είναι ενεργοποιημένο, η μονάδα ελέγχου δίνει εντολή στις ηλεκτρονικές βαλβίδες με έμβολο να κατευθύνουν την υδραυλική ροή προς τον υδραυλικό κύλινδρο τιμονιού. Ο υδραυλικός κύλινδρος τιμονιού οδηγεί το μηχανήμα στην καθορισμένη γραμμή καθοδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί κωδικοποιητή οδήγησης Danfoss ως συσκευή εισόδου δεδομένων τιμονιού για να ανιχνεύει πότε ο χειριστής οδηγεί το μηχανήμα χειροκίνητα. Η συσκευή εισόδου δεδομένων τιμονιού στέλνει ένα σήμα που απενεργοποιεί το AutoTrac™.

Ο αισθητήρας γωνίας τροχών μετράει μια γωνία στο μηχανήμα για να προσδιορίσει τη θέση του εξοπλισμού και την κατεύθυνση του μηχανήματος. Ο αισθητήρας γωνίας τροχών μετράει τη γωνία των μπροστινών τροχών (στα τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας) ή τη γωνία του σημείου περιστροφής του μηχανήματος (στα αρθρωτά τρακτέρ). Το σύστημα χρησιμοποιεί τρίκλωνο

αισθητήρα γωνίας τροχών με τάση εισόδου 5 V ή 12 V. Και για τους δύο τύπους αισθητήρων, η έξοδος τάσης κυμαίνεται περίπου από 0,8 V στο ένα σταμάτημα έως 4,1 V στο άλλο σταμάτημα. Καθώς η τάση αυξομειώνεται, το σήμα αποστέλλεται στη μονάδα ελέγχου AutoTrac™.

Πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω κριτήρια για τη λειτουργία του AutoTrac™:

- Ο κύριος διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης
- Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.8 mph) και μικρότερη από 19,3 km/h (18.6 mph)
- Ο δέκτης StarFire™ αναγνωρίζει σήμα διαφορικού GPS
- Ο δέκτης StarFire™ με μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM) έχει ενεργοποιηθεί και βαθμονομηθεί
- Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας
- Το AutoTrac™ είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη
- Το μηχανήμα κινείται εντός 45 μοιρών από τη γραμμή καθοδήγησης
- Η λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου της ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας τιμονιού είναι απενεργοποιημένη
- Ο χειριστής βρίσκεται στο κάθισμα
- Έχει οριστεί γραμμή AB
- Ο χειριστής πατάει τον διακόπτη επαναφοράς για να ενεργοποιήσει το σύστημα
- Τα εξαρτήματα υλικού είναι συμβατά
- Η βαλβίδα τιμονιού έχει διαμορφωθεί για χρήση με την καθοδήγηση John Deere

HC94949,0000EA4-30-12DEC18

Απαιτήσεις

- Οθόνη
 - Οθόνη GreenStar™ 3 2630
 - Οθόνη γενικής χρήσης John Deere 4240
 - Οθόνη γενικής χρήσης John Deere 4640

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη πρέπει να διαθέτει λογισμικό έκδοσης 18-2 ή μεταγενέστερης.

- Δέκτης StarFire™
 - Δέκτης StarFire™ 3000
 - Δέκτης StarFire™ 6000

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Απαιτείται ενεργοποίηση του δέκτη για SF1, SF2, SF3 ή RTK.

Εξαρτήματα kit John Deere:

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Μονάδα ελέγχου AutoTrac™
- Διακόπτης επαναφοράς
- Δέσμες καλωδίων
- Υλικό και λογισμικό

Εξαρτήματα μηχανήματος Case IH:

- Εργοστασιακά εγκατεστημένη βαλβίδα τιμονιού Danfoss
- Διακόπτης καθίσματος
- Αισθητήρας γωνίας τροχών (WAS)
- Συσκευή εισόδου δεδομένων τιμονιού (SID)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα διαθέτει εξαρτήματα AccuGuide™.

Προαιρετικό εξάρτημα:

- Δέσμη καλωδίων ISOBUS

HC94949,0000DEA-30-21NOV18

Ακρίβεια AutoTrac™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα AutoTrac™ της John Deere βασίζεται στο δίκτυο του Παγκοσμίου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) που χειρίζεται η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την ακρίβεια και τη συντήρηση του συστήματος. Το σύστημα υπόκειται σε αλλαγές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ακρίβεια και την απόδοση κάθε εξοπλισμού GPS.

Η συνολική ακρίβεια του συστήματος AutoTrac™ εξαρτάται από πολλές μεταβλητές.

Ακρίβεια συστήματος AutoTrac™ = Ακρίβεια σήματος + Ρύθμιση μηχανήματος + Ρύθμιση παρελκόμενου + Συνθήκες αγρού και εδάφους.

Είναι πολύ σημαντικό να θυμάστε τα εξής:

- Ο δέκτης πρέπει να περάσει μια περίοδο προθέρμανσης μετά την εκκίνηση.
- Το μηχάνημα πρέπει να έχει ρυθμιστεί σωστά (για παράδειγμα, να έχει ζυγοσταθμιστεί σύμφωνα με το Εγχειρίδιο χειριστή).
- Το μηχανικό σύστημα οδήγησης πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση (οδήγηση σε κλειστή στροφή με ελάχιστο περιθώριο στον κατευθυντήριο άξονα).
- Το παρελκόμενο πρέπει να έχει ρυθμιστεί ώστε να λειτουργεί σωστά (τα εξαρτήματα που διαθέτει, όπως άτρακτοι, φτυάρια και σκούπες, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σε σωστή απόσταση).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AccuGuide είναι εμπορικό σήμα της CNH Industrial N.V.

- Πώς οι συνθήκες του αγρού και του εδάφους επηρεάζουν το σύστημα (ότι το μαλακό έδαφος απαιτεί περισσότερη οδήγηση από το σκληρό έδαφος και ότι το σκληρό έδαφος μπορεί να προκαλέσει άνισα φορτία έλξης).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρότι το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν επιβεβαιωθεί το σήμα διόρθωσης SF2 (ή SF1 εάν χρησιμοποιείτε ενεργοποίηση AutoTrac™ SF1), η ακρίβεια του σήματος μπορεί να συνεχίσει να αυξάνεται μετά την ενεργοποίησή.

Η ενεργοποίηση AutoTrac™ SF2 λειτουργεί με σήμα SF1, SF2, SF3 ή RTK.

Η ενεργοποίηση SF1 του AutoTrac™ λειτουργεί αποκλειστικά με σήμα SF1.

HC94949,0000DE6-30-12DEC18

Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ και συμβατότητα βαλβίδας

Για την πλήρη λίστα συμβατών μηχανημάτων, επισκεφτείτε τη διεύθυνση StellarSupport.com.

Συμβατότητα μονάδας ελέγχου AutoTrac™		
Μηχάνημα	Αριθμός μοντέλου	Βαλβίδα
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Steiger είναι εμπορικό σήμα της CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-30-06DEC18

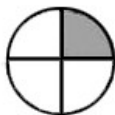
Γράφημα κατάστασης AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να εμφανιστεί το γράφημα κατάστασης και το εικονίδιο διεύθυνσης, πρέπει να έχουν ανιχνευτεί τόσο η μονάδα ελέγχου διεύθυνσης (SSU) όσο και η ενεργοποίηση AutoTrac™.

Το εικονίδιο AutoTrac™ έχει τέσσερα στάδια εμφάνισης στο γράφημα κατάστασης του AutoTrac™:

- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
- ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ



Στάδιο 1 — ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

PC8832—UN—25OCT05

Στάδιο 1: **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** (1/4 του διαγράμματος) — Η μονάδα SSU και όλος ο υπόλοιπος απαραίτητος εξοπλισμός έχουν εγκατασταθεί.

- Η μονάδα SSU έχει εντοπιστεί



Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

PC8833—UN—25OCT05

Στάδιο 2: **ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ** (2/4 του διαγράμματος) — Η λειτουργία καθοδήγησης και ο δέκτης StarFire™ έχουν διαμορφωθεί, και πληρούνται οι προϋποθέσεις για το μηχάνημα:

- Το σύστημα καθοδήγησης έχει ενεργοποιηθεί στην οθόνη.
- Έχει προσδιοριστεί το ίχνος καθοδήγησης 0.
- Έχει εντοπιστεί ενεργοποίηση AutoTrac™.
- Υπάρχει σήμα StarFire™. Έχει επιλεγεί το σωστό επίπεδο σήματος StarFire™ για την ενεργοποίηση του συστήματος AutoTrac™.
- Η μονάδα SSU δεν έχει ενεργά σφάλματα που να αφορούν τη λειτουργία διεύθυνσης.
- Το υδραυλικό λάδι είναι θερμότερο από την ελάχιστη θερμοκρασία.
- Η ταχύτητα είναι κάτω από το μέγιστο όριο.
- Το μήνυμα της μονάδας αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM) είναι έγκυρο.
- Έχει επιλεγεί η σωστή ταχύτητα λειτουργίας.

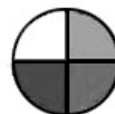


Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος διεύθυνσης

PC20221—UN—10NOV14

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση οδήγησης —

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να μεταβεί το AutoTrac™ από το στάδιο ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ στο στάδιο ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.



Στάδιο 3 — ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

PC8834—UN—25OCT05

Στάδιο 3: **ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** (3/4 του γραφήματος) — Έχει πατηθεί το κουμπί διεύθυνσης. Πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του AutoTrac™ και το σύστημα είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία:

- Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης μία φορά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα διεύθυνσης.



Στάδιο 4 — ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

PC8835—UN—25OCT05

Στάδιο 4: **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** (4/4 του γραφήματος με την ένδειξη "A") — Έχει πατηθεί ο διακόπτης επαναφοράς και το AutoTrac™ καθοδηγεί το μηχάνημα:

- Πατήστε το διακόπτη συνέχισης — Το AutoTrac™ έχει ενεργοποιηθεί.

HC94949,0000E6D-30-17OCT18

Επισκόπηση εξαρτημάτων

Δέκτης StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Ο δέκτης χρησιμοποιεί δορυφορικό σύστημα πλοήγησης με δορυφόρους διόρθωσης StarFire™ για τον καθορισμό της θέσης και της κατεύθυνσης της πορείας του μηχανήματος. Μια ενσωματωμένη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) προσαρμόζει τη θέση του μηχανήματος, ώστε να αντισταθμίσει την ανωμαλία του εδάφους. Η ενεργοποίηση του σήματος StarFire™ είναι απαραίτητη για την λειτουργία του AutoTrac™.

HC94949,0000AAE-30-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

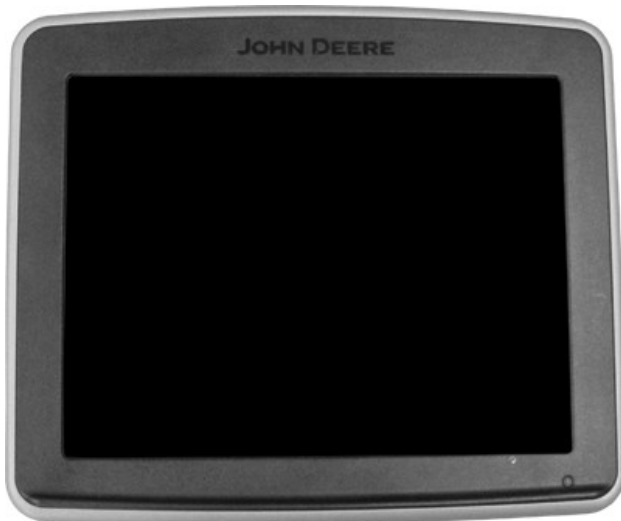
CommandCenter™ 4640

Η οθόνη είναι μια διασύνδεση χρήστη που χρησιμοποιείται από τον χειριστή για τα εξής:

- Διαμόρφωση και βαθμονόμηση των εξαρτημάτων του συστήματος.
- Παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος.
- Ρυθμίσεις του συστήματος.
- Προγραμματισμό λογισμικού.
- Εμφάνιση διαγνωστικών ελέγχων.

HC94949,0000D44-30-21SEP18

Οθόνη GreenStar™ ή οθόνη 4ης γενιάς



PC13407—UN—20APR11

Οθόνη GreenStar™ 3 2630

Δέσμη καλωδίων μονάδας ελέγχου AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Δέσμη καλωδίων μονάδας ελέγχου AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-30-05DEC18

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Δέσμη καλωδίων GreenStar™



PC26368—UN—10OCT18
Δέσμη καλωδίων GreenStar™

HC94949,0000E65-30-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Ο κύριος διακόπτης χρησιμοποιείται κατά τη μεταφορά του μηχανήματος. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, η ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Έτσι διασφαλίζεται ότι το AutoTrac™ είναι απενεργοποιημένο κατά την οδήγηση σε δρόμους ή όταν ο χειριστής δεν θέλει το AutoTrac™ να είναι ενεργοποιημένο. Ο διακόπτης αναφέρεται επίσης ως Λειτουργία δρόμου ή Διακόπτης δρόμου.

HC94949,0000D28-30-17JUL18

Διακόπτης επαναφοράς



PC20201—UN—10NOV14
Διακόπτης επαναφοράς

Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για εναλλαγή της κατάστασης του AutoTrac™ από "Σε λειτουργία" σε "Ενεργοποιημένο".

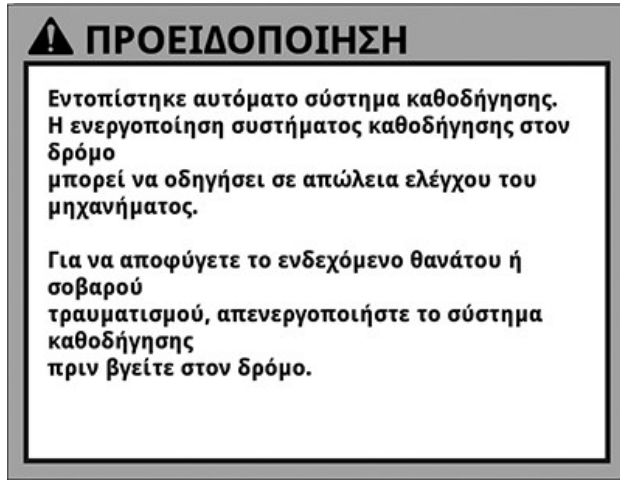
HC94949,0000D3B-30-17JUL18

Κύριος διακόπτης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θέση διαφέρει ανάλογα με το μηχάνημα.

Ρύθμιση

Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση στην οθόνη GreenStar™



PC20441—30—06JUN18

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν πραγματοποιήσετε εκκίνηση μηχανήματος με εγκατεστημένο AutoTrac™ και δεν εμφανιστεί η οθόνη εκκίνησης, εκτελέστε ενημέρωση του λογισμικού μέσω της τοποθεσίας www.StellarSupport.com.

Κάθε φορά που εκκινείται ένα μηχάνημα το οποίο διαθέτει AutoTrac™ στον εξοπλισμό του, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται για να υπενθυμίσει τις αρμοδιότητες του χειριστή κατά τη χρήση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.

Ο χειριστής πρέπει να επιλέξει "Αποδοχή" για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα στην οθόνη.

HC94949,0000E00-30-21SEP18

Ενεργοποιήσεις οθόνης GreenStar™ και οθόνης 4ης γενιάς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μονάδα ελέγχου John Deere AutoTrac™ (ATC) απαιτεί έγκυρη ενεργοποίηση λογισμικού AutoTrac™.

Οθόνη GreenStar™

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε το λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 3 2630, επιλέξτε τα εξής:



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Κουμπί "Μενού"

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company. Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



PC12685—UN—29APR15

Κουμπί GreenStar™

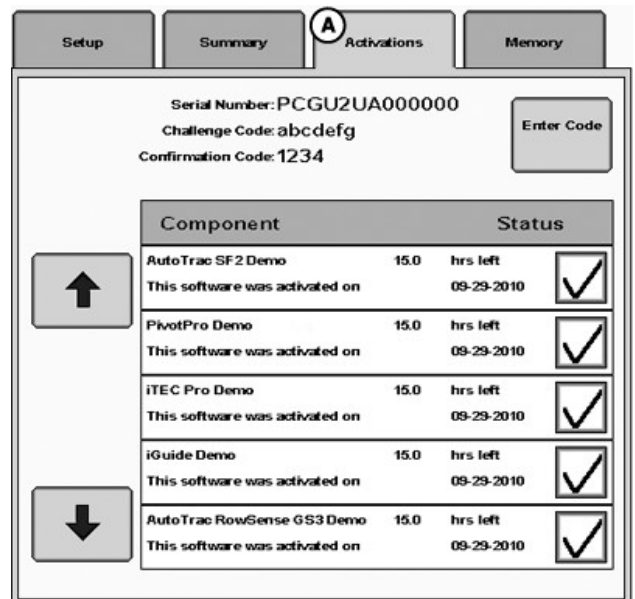
2. Κουμπί GreenStar™



PC12686—UN—14JUL10

Πλήκτρο συντόμευσης GS3

3. Πλήκτρο GS3



PC20355—UN—01DEC14

Ενεργοποιήσεις οθόνης GreenStar™

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ενεργοποίηση και ότι η άδεια χρήσης SF2 ή SF3 είναι ενεργή και πληροί τα αναμενόμενα επίπεδα ακρίβειας για τη λειτουργία. Για να αποκτήσετε άδεια χρήσης StarFire™ ή ενεργοποίηση RTK, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Οθόνη 4ης γενιάς

Για την ενημέρωση λογισμικού, την ενεργοποίηση

δυνατοτήτων και την εύρεση στοιχείων έκδοσης λογισμικού, επιλέξτε:



Κουμπί "Μενού"

PC17269—UN—15JUL13

1. Κουμπί "Μενού"



Καρτέλα "Σύστημα"

PC24666—UN—05SEP17

2. Καρτέλα "Σύστημα"



Εφαρμογή "Διαχείριση λογισμικού"

PC15346—UN—11JUL13

3. Εφαρμογή "Διαχείριση λογισμικού"

HC94949,0000EA5-30-21NOV18

2. Κουμπί StarFire™



Πλήκτρο κύριας σελίδας

PC25753—UN—07JUN18

3. Πλήκτρο κύριας σελίδας

Οθόνη 4ης γενιάς

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε το σήμα σε έναν δέκτη StarFire™, επιλέξτε:



Κουμπί "Μενού"

PC17269—UN—15JUL13

1. Κουμπί "Μενού"



Καρτέλα "Εφαρμογές"

PC24662—UN—30AUG17

2. Καρτέλα "Εφαρμογές"



Εφαρμογή StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Εφαρμογή StarFire™

4. Επιλέξτε δέκτη.

HC94949,0000DE7-30-21NOV18

Ενεργοποιήσεις δέκτη StarFire™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μονάδα ελέγχου John Deere AutoTrac™ (ATC) απαιτεί έγκυρη ενεργοποίηση σήματος StarFire™.

Οθόνη GreenStar™

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε το σήμα σε έναν δέκτη StarFire™, επιλέξτε τα εξής:



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Κουμπί "Μενού"



Κουμπί StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

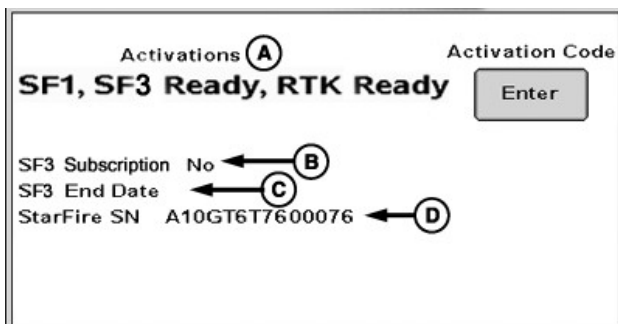


Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC21311—UN—02JUL15

Στην καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" μπορείτε να δείτε τις ενεργοποιήσεις του δέκτη.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



PC21418—UN—30JUL15

- A—Ενεργοποιήσεις
B—Συνδρομή SF3
C—Ημερομηνία λήξης SF3
D—Σειριακός αριθμός StarFire™

Ενεργοποιήσεις (A) — Εμφανίζει τις ενεργοποιήσεις του δέκτη.

- SF1 — Είναι ενεργοποιημένο σε κάθε δέκτη.
- SF3 Ready (εάν υπάρχει) — Ο δέκτης πρέπει να είναι SF3 Ready προκειμένου να είναι δυνατή η συνδρομή για τη λήψη σήματος SF3 ή η ενεργοποίηση του σήματος κινηματικής σε πραγματικό χρόνο (RTK). Μπορείτε να αγοράσετε αναβάθμιση για συνδρομή SF3 Ready.
- RTK — Απαιτεί ενεργοποίηση RTK Ready.

Συνδρομή SF3 (B) — Εμφανίζει την κατάσταση της συνδρομής SF3 του δέκτη.

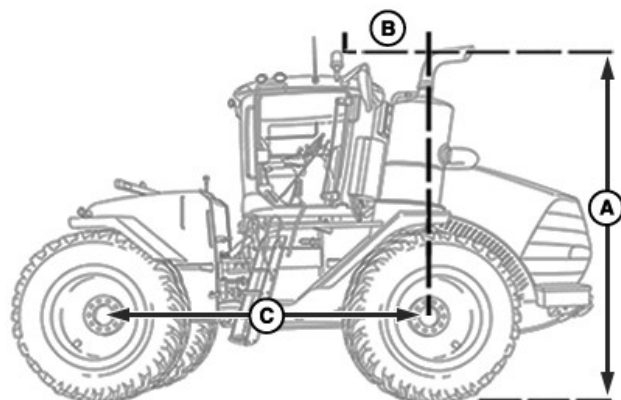
- Ναι Ενεργοποιημένη — Υπάρχει έγκυρη συνδρομή SF3 και το SF3 είναι η επιλεγμένη λειτουργία διαφορικής διόρθωσης.
- Ναι Απενεργοποιημένη — Υπάρχει έγκυρη συνδρομή SF3, αλλά το SF3 δεν είναι η επιλεγμένη λειτουργία διαφορικής διόρθωσης.
- Όχι — Δεν υπάρχει έγκυρη συνδρομή SF3 ή η συνδρομή SF3 έχει λήξει.

Ημερομηνία λήξης SF3 (C) — Εμφανίζει την ημερομηνία λήξης της συνδρομής SF3.

Σειριακός αριθμός StarFire™ (D) — Ο σειριακός αριθμός του δέκτη StarFire™.

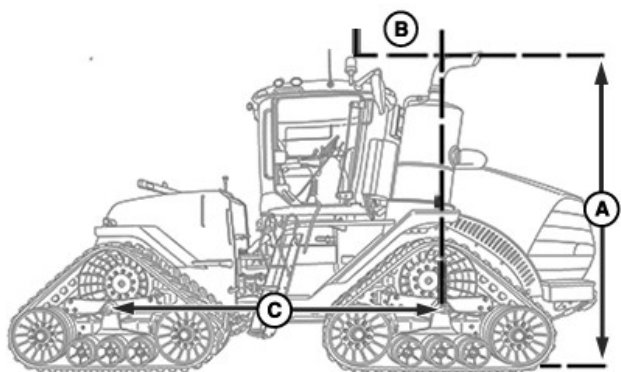
HC94949,0000C2B-30-02OCT18

Ύψος, απόσταση εμπρός/πίσω και μεταξόνιο StarFire™



PC26485—UN—13NOV18

Αρθρωτά μηχανήματα με τροχούς



PC26575—UN—06DEC18

Αρθρωτά μηχανήματα με ερπίστριες

- A—Ύψος
B—Εμπρός/πίσω
C—Μεταξόνιο

Ύψος StarFire™ — Εισαγάγετε το ύψος του δέκτη StarFire™. Το ύψος υπολογίζεται από το έδαφος ως την κορυφή του θόλου.

Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™ — Εισαγάγετε την απόσταση εμπρός/πίσω (την απόσταση από τον σταθερό άξονα του μηχανήματος ως τον δέκτη). Στα αρθρωτά τρακτέρ, ο σταθερός άξονας είναι ο μπροστινός άξονας. Στα αρθρωτά τρακτέρ, η απόσταση εμπρός/πίσω είναι αρνητική τιμή.

Μεταξόνιο (cm) — Εισαγάγετε τη διάσταση του μεταξονίου (την απόσταση μεταξύ των αξόνων).

HC94949,0000EB0-30-03DEC18

Πίνακας μετρήσεων StarFire™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι προεπιλεγμένες διαστάσεις είναι 161 in για το ύψος και -22 in για την απόσταση εμπρός/πίσω.

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για καταγραφή του ύψους και της απόστασης εμπρός/πίσω του δέκτη StarFire™.

Μετρήσεις StarFire™			
Μηχάνημα	Ύψος	Εμπρός/πίσω	Μεταξόνιο

HC94949,0000DF6-30-12DEC18

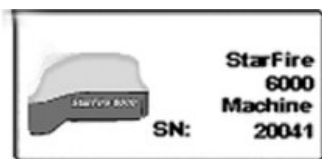
Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)



Κουμπί "Μενού"

PC20197—UN—05NOV14

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

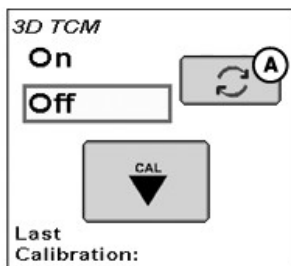
2. Επιλέξτε το κουμπί StarFire™.



Καρτέλα "Ρύθμιση"

PC20199—UN—05NOV14

3. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρύθμιση".



PC19992—UN—04SEP14

A—Κουμπί εναλλαγής TCM

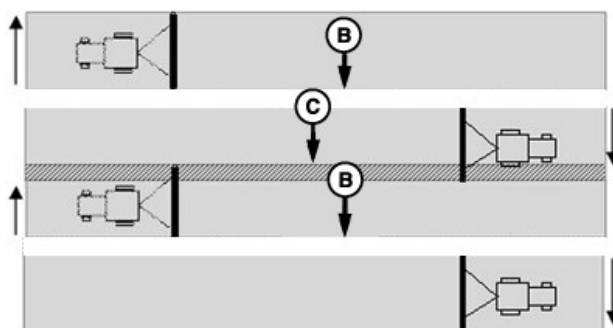
Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής TCM (A) για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μονάδας TCM. Όταν είναι απενεργοποιημένη η μονάδα TCM, δεν γίνεται διόρθωση του μηνύματος GPS του StarFire™ με βάση τη δυναμική του μηχανήματος ή την πλευρική

κλίση. Η μονάδα TCM ενεργοποιείται και πάλι από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας AutoTrac™, η μονάδα TCM πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.

Βαθμονομήστε τη μονάδα TCM προκειμένου ο δέκτης να μπορεί να προσδιορίσει τη μηδενική γωνία κλίσης και βήματος.

Πριν από τη βαθμονόμηση, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και το παρελκόμενο βρίσκονται σε κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας και είναι έτοιμα για εργασία στον αγρό. Στο μηχάνημα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί αντίβαρα και τα ελαστικά να είναι σωστά φουσκωμένα. Κατά τη βαθμονόμηση, χαμηλώστε το παρελκόμενο όσο το δυνατόν πιο κοντά στη θέση λειτουργίας.



PC19993—UN—03SEP14

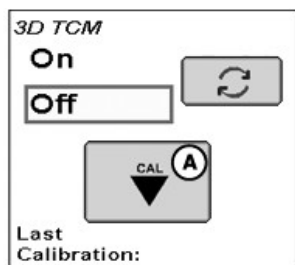
B—Παράλειψη
C—Επικάλυψη

Πρέπει να βαθμονομείτε τη μονάδα TCM κάθε φορά που αφαιρείτε και επανασυνδέετε τον δέκτη στο μηχάνημα ή σε περίπτωση που έχει αλλάξει η γωνία της μονάδας TCM σε σχέση με το μηχάνημα. Οι αλλαγές στη γωνία της μονάδας TCM σε σχέση με το μηχάνημα μπορούν να δημιουργήσουν μετατόπιση και μοιάζουν με συνεχή παράλειψη (B) ή επικάλυψη (C) στη λειτουργία περασμάτων. Πιθανές αιτίες αυτής της μετατόπισης μπορεί να είναι η ελαφριά μετατόπιση του στηρίγματος του StarFire™, η ελαφριά μετατόπιση της καμπίνας του μηχανήματος ή η άνιση πίεση των ελαστικών.

Για να μειώσετε τη μετατόπιση, τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε τη μονάδα TCM, οδηγήστε το όχημα σε όλο το μήκος ενός περάσματος, στρίψτε και κινηθείτε στο ίδιο πέρασμα αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Εάν το μηχάνημα δεν ακολουθήσει το ίδιο πέρασμα, μετρήστε την απόσταση μετατόπισης και καταχωρήστε την ως μετατόπιση παρελκόμενου.

Τοποθέτηση μηχανήματος και βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM)

1. Σταθεμέυστε το μηχάνημα σε μια σκληρή και επίπεδη επιφάνεια και ακινητοποιήστε το (η καμπίνα δεν πρέπει να ταλαντεύεται).
2. Για να καταγράψετε τη θέση του άξονα, σημειώστε τη θέση των ελαστικών ή των ερπυστριών στο έδαφος.



PC19994—UN—04SEP14

A—Κουμπί "Βαθμονόμηση"

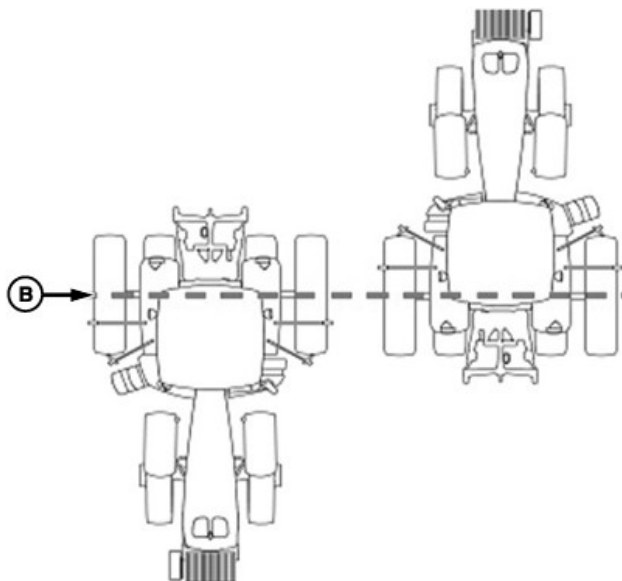
- Επιλέξτε το κουμπί "Βαθμονόμηση" (A).



PC22267—UN—14MAR16

Κουμπί "Αποδοχή"

- Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή". Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
- Στρίψτε το μηχανήμα 180 μοίρες προς την αντίθετη κατεύθυνση. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή θέση, ανάλογα με το εάν ο μπροστινός άξονας είναι σταθερός ή κινούμενος, και ότι το μηχανήμα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως (η καμπίνα δεν ταλαντεύεται).



PC19995—UN—03SEP14

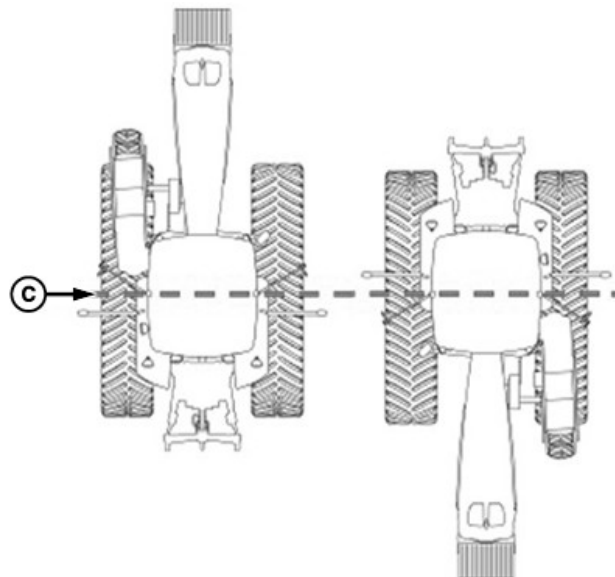
Μηχανήματα με κινούμενο μπροστινό άξονα

B—Πίσω άξονας

- Στα μηχανήματα με κινούμενο μπροστινό άξονα [MFWD (μπροστινό διαφορικό), ανάρτηση ανεξάρτητων συνδέσμων [ILS™] ή ανάρτηση τριπλού συνδέσμου [TLS™]], τοποθετήστε τους

Η ονομασία ILS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία TLS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

τροχούς έτσι ώστε ο πίσω άξονας (B) να βρίσκεται στην ίδια θέση όταν εκτελείτε βαθμονόμηση 2 σημείων.



PC19996—UN—03SEP14

Μηχανήματα σταθερού άξονα με τροχούς ή ερπύστριες

C—Σημείο περιστροφής μηχανήματος

- Στα μηχανήματα σταθερού άξονα με τροχούς ή ερπύστριες (τρακτέρ με ερπύστριες, ψεκαστικά σειράς 47X0 και 49X0, ή τροχοφόρα τρακτέρ σειράς 9000 και 9020), τοποθετήστε τους τροχούς ή τις ερπύστριες έτσι ώστε το σημείο περιστροφής του μηχανήματος (C) να βρίσκεται στην ίδια θέση ανεξάρτητα από την κατεύθυνσή του.
- Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή". Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
 - Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" για να επιστρέψετε στην καρτέλα "Ρύθμιση". Εάν η βαθμονόμηση δεν ήταν επιτυχής, επαναλάβετε τη βαθμονόμηση της μονάδας TCM.

HC94949,0000EBE-30-12DEC18

Καταχώρηση πληροφοριών και μετατοπίσεων μηχανήματος



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

- Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

- Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός"

PC21184—UN—20MAY15

- Επιλέξτε το πλήκτρο "Εξοπλισμός".

PC26032—UN—27JUL18

Καταχώρηση πληροφοριών μηχανήματος

- A—Καρτέλα "Μηχάνημα"
 B—Αναδιπλούμενο μενού "Τύπος μηχανήματος"
 C—Αναδιπλούμενο μενού "Μοντέλο μηχανήματος"
 D—Αναδιπλούμενο μενού "Όνομα μηχανήματος"
 E—Αναδιπλούμενο μενού "Τύπος σύνδεσης"
 F—Πλαίσιο καταχώρισης "Ακτίνα στροφής μηχανήματος"
 G—Πλαίσιο καταχώρισης "Ευαισθησία στροφής"
 H—Κουμπί "Αλλαγή μετατοπίσεων"

- Επιλέξτε την καρτέλα "Μηχάνημα" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν έχει γίνει αυτόματη αναγνώριση του μηχανήματος, το αναδιπλούμενο μενού ή τα πλαίσια καταχώρισης μπορεί να είναι απενεργοποιημένα (γκρι).

- Επιλέξτε ή καταχωρήστε τις πληροφορίες του μηχανήματος (B–G).
- Επιλέξτε το κουμπί "Αλλαγή μετατοπίσεων" (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Πλευρική απόσταση από την κεντρική γραμμή του μηχανήματος έως τον δέκτη GPS.
 B—Ευθεία απόσταση από μη κατευθυντήριο άξονα έως τον δέκτη GPS
 C—Ευθεία απόσταση από μη κατευθυντήριο άξονα έως το σημείο σύνδεσης
 D—Κατακόρυφη απόσταση από τον δέκτη GPS έως το έδαφος
 E—Κουμπί εναλλαγής μετατόπισης αριστερά ή δεξιά
 F—Αναδιπλούμενο μενού "Θέση μη κατευθυντήριου άξονα"
 G—Κουμπί "Αποδοχή"

- Επιλέξτε ή καταχωρίστε τις πληροφορίες μετατόπισης του μηχανήματος (A–F).
- Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής (G).

HC94949,0000DF3-30-01OCT18

Ρύθμιση — Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ 250

Ρύθμιση συστήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν από τη βαθμονόμηση, καθορίστε τις τιμές μεταξόνιου, απόστασης εμπρός/πίσω (απόσταση από το GPS έως τον σταθερό άξονα) και ύψους (απόσταση από το GPS έως το έδαφος). Εισαγάγετε όλες τις μετρήσεις στα πλαίσια καταχώρισης στην οθόνη.



PC26028—UN—06SEP18

Κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250

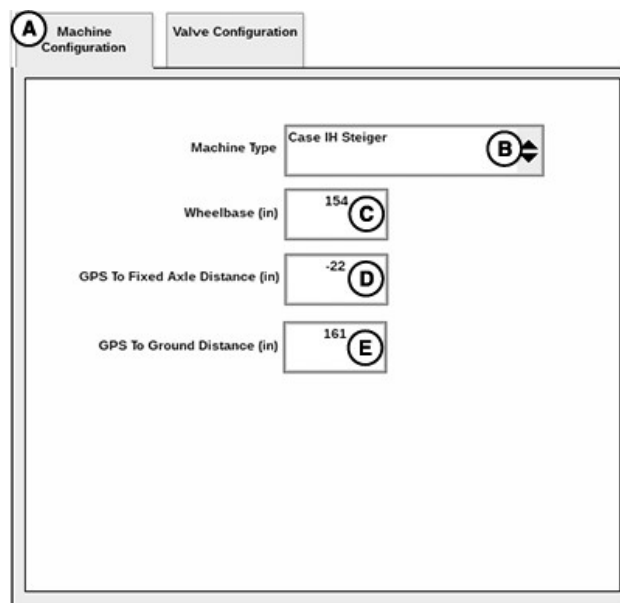
1. Επιλέξτε το κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250.



PC24210—UN—15MAY17

Πλήκτρο συντόμευσης "Ρύθμιση"

2. Επιλέξτε το πλήκτρο συντόμευσης "Ρύθμιση".



PC26200—UN—05SEP18

Καρτέλα "Διαμόρφωση μηχανήματος"

- A—Καρτέλα "Διαμόρφωση μηχανήματος"
B—Αναδιπλούμενο μενού "Τύπος μηχανήματος"
C—Πλαίσιο καταχώρισης "Μεταξόνιο" (in)
D—Πλαίσιο καταχώρισης "Απόσταση GPS έως σταθερό άξονα" (in)
E—Πλαίσιο καταχώρισης "Απόσταση GPS μέχρι το έδαφος" (in)

3. Επιλέξτε την καρτέλα "Διαμόρφωση μηχανήματος" (A).

4. Επιλέξτε έναν τύπο μηχανήματος από το αναδιπλούμενο μενού (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι η διάσταση του μεταξόνιου (C), η απόσταση από το GPS έως τον σταθερό άξονα (D) και η απόσταση από το GPS έως το έδαφος (E) είναι σωστές πριν τις εισαγάγετε.

Η τιμή για το μεταξόνιο πρέπει να οριστεί πριν από τη βαθμονόμηση.

5. Εισαγάγετε την τιμή για το μεταξόνιο.

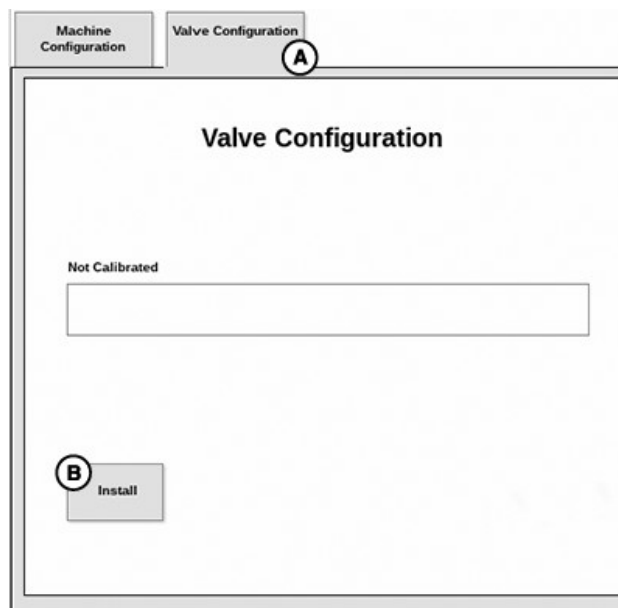
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η απόσταση GPS έως τον σταθερό άξονα είναι ίδια με την απόσταση εμπρός/πίσω. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ύψος, απόσταση εμπρός/πίσω και μεταξόνιο StarFire™.")

6. Εισαγάγετε την απόσταση από το GPS έως τον σταθερό άξονα.

7. Εισαγάγετε την απόσταση από το GPS έως το έδαφος.

HC94949,0000E30-30-07DEC18

Διαμόρφωση βαλβίδας



PC26201—UN—22OCT18

Καρτέλα "Διαμόρφωση βαλβίδας"

- A—Καρτέλα "Διαμόρφωση βαλβίδας"
B—Κουμπί "Εγκατάσταση"

Η διαμόρφωση βαλβίδας φορτώνει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις στη μονάδα ελέγχου βαλβίδας Danfoss.

1. Επιλέξτε την καρτέλα "Διαμόρφωση βαλβίδας" (A).
2. Επιλέξτε το κουμπί "Εγκατάσταση" (B).

Όταν ολοκληρωθεί η διαμόρφωση, το κουμπί "Εγκατάσταση" απενεργοποιείται (γκρι).

Σε περίπτωση που ο χειριστής πρέπει να αφαιρέσει τη μονάδα ελέγχου AutoTrac™ 250 λόγω μίσθωσης ή απόσυρσης του μηχανήματος:



PC24210—UN—15MAY17

Πλήκτρο συντόμευσης "Ρύθμιση"

1. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο συντόμευσης "Ρύθμιση" για πέντε δευτερόλεπτα.



PC25991—UN—17JUL18

Κουμπί "Απεγκατάσταση"

2. Επιλέξτε το κουμπί "Απεγκατάσταση".

HC94949,0000DF0-30-30NOV18

Δοκιμή συστήματος διεύθυνσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, ελέγξτε το σύστημα διεύθυνσης μετά από την αρχική εγκατάσταση του στο μηχάνημα και πριν από τη χρήση.



PC26028—UN—06SEP18

Κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250

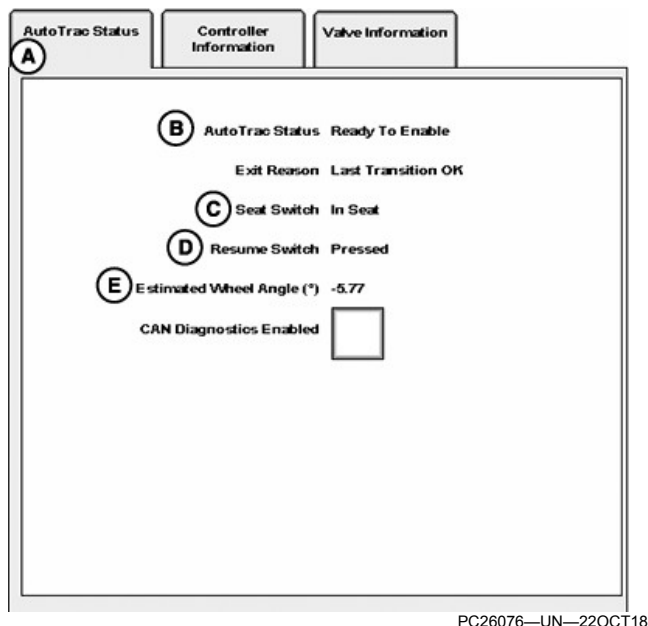
1. Επιλέξτε το κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250.



PC24234—UN—18MAY17

Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

2. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".



PC26076—UN—22OCT18

Καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™"

A—Καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™"

B—Κατάσταση AutoTrac™

C—Διακόπτης καθίσματος

D—Διακόπτης επαναφοράς

E—Εκτιμώμενη γωνία τροχών (°)

3. Επιλέξτε την καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™" (A).
4. Ελέγξτε την κατάσταση του AutoTrac™ (B) και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κωδικοί εξόδου.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης καθίσματος (C) ανιχνεύει τότε ο χειριστής βρίσκεται στο κάθισμα και τότε όχι.
6. Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς (D).
7. Ο δέκτης StarFire™ προσδιορίζει την εκτιμώμενη γωνία τροχών (E). Οδηγήστε το μηχάνημα σε πορεία S για να βεβαιωθείτε ότι η τιμή αλλάζει σε κάθε στροφή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση της βαλβίδας και του αισθητήρα γωνίας τροχών γίνεται εργοστασιακά. Αν χρειάζεται, ο αντιπρόσωπος μπορεί να ενημερώσει αυτές τις βαθμονομήσεις.

HC94949,0000DEF-30-30NOV18

Λειτουργία — Οθόνη GreenStar™ 3 2630

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι οδηγίες αφορούν τη δημιουργία μιας βασικής γραμμής καθοδήγησης. Για αναλυτικές οδηγίες ρύθμισης της καθοδήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

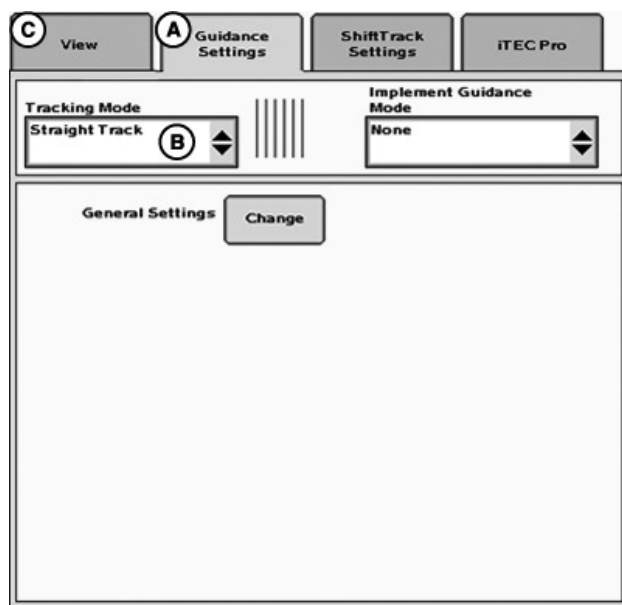
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο συντόμευσης "Καθοδήγηση"

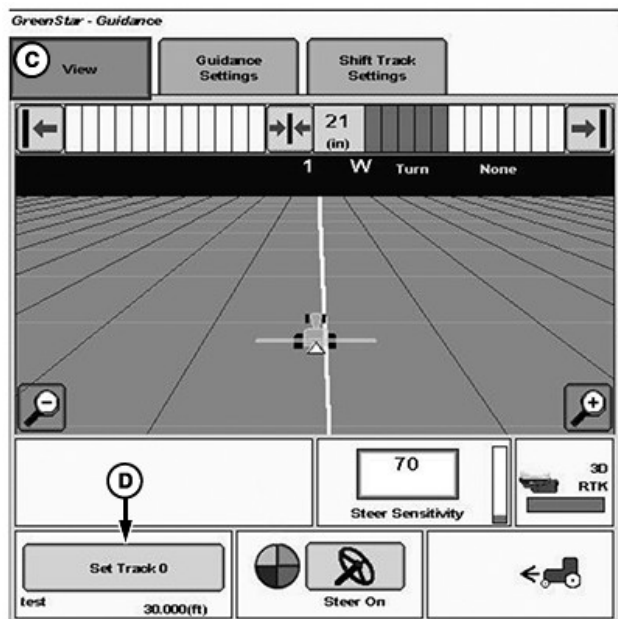
PC21148—UN—11MAY15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".



PC21690—UN—06OCT15

Ρυθμίσεις καθοδήγησης

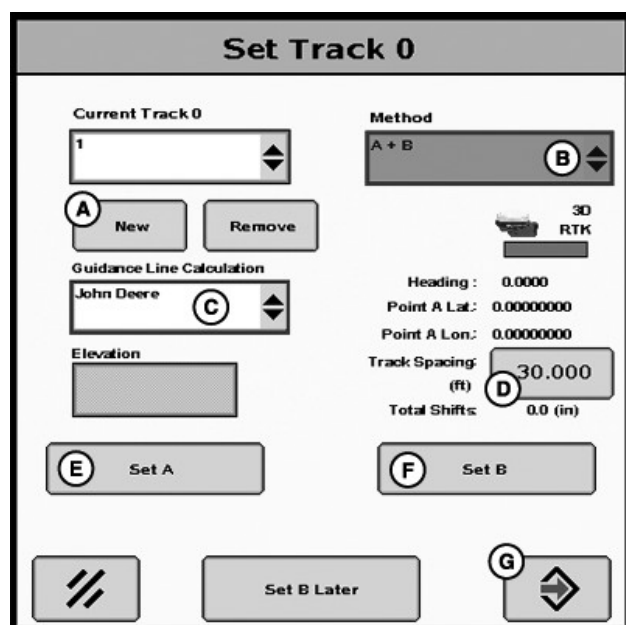


PC20334—UN—25NOV14

Προβολή καθοδήγησης

A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"
B—Αναδιπλούμενο μενού "Λειτουργία εντοπισμού"
C—Καρτέλα "Προβολή"
D—Κουμπί "Ορισμός ίχνους 0"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).
5. Επιλέξτε τη λειτουργία εντοπισμού "Ευθύ ίχνος" (B).
6. Επιλέξτε την καρτέλα Προβολή (C).
7. Επιλέξτε το κουμπί Ορισμός ίχνους 0 (D).



PC20335—UN—25NOV14

Ορισμός ίχνους 0

A—Κουμπί "Δημιουργία"
B—Αναδιπλούμενο μενού "Μέθοδος"

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

C—Αναδιπλούμενο μενού "Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης"

D—Κουμπί "Απόσταση ίχνων"

E—Κουμπί "Ρύθμιση A"

F—Κουμπί "Ρύθμιση B"

G—Κουμπί Enter

8. Επιλέξτε το κουμπί "Δημιουργία" (A).
9. Εισαγάγετε ένα όνομα για το Ίχνος 0 χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο. Επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής για αποδοχή και επιστροφή στην καρτέλα Ρύθμιση ίχνους 0.
10. Ενεργοποιήστε τις επιλογές A + B από το αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος" (B).
11. Επιλέξτε John Deere από το αναπτυσσόμενο μενού Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης (C).
12. Εισαγάγετε την επιθυμητή απόσταση ίχνων (D).
13. Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση στον αγρό και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση A" (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τη ρύθμιση B, πρέπει να οδηγήσετε για περισσότερο από 3 m (10 ft).

14. Οδηγήστε το μηχάνημα στο επιθυμητό σημείο B και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση B" (F).
15. Για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση του ίχνους 0, επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής (G).

HC94949,0000DE2-30-02OCT18

Ενεργοποίηση AutoTrac™



Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

PC8833—UN—25OCT05

Όταν είναι γεμάτα δύο τμήματα του γραφήματος κατάστασης του AutoTrac™, αυτό σημαίνει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις υλικού και λογισμικού του AutoTrac™.



Κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης

PC20221—UN—10NOV14

1. Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διεύθυνσης, είναι γεμάτα τρία τμήματα του γραφήματος.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC11973—UN—09APR09

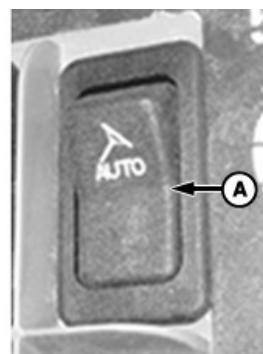
Μηχανικό κλειδί διαγνωστικών AutoTrac™

Εάν δεν καλύπτεται κάποια από τις απαιτήσεις υλικού και λογισμικού, εμφανίζεται το κουμπί του μηχανικού κλειδιού διαγνωστικών αντί για το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης. Επιλέξτε το κουμπί για να εμφανιστεί το μενού διαγνωστικών του AutoTrac™. Η σελίδα διαγνωστικών υποδεικνύει τι χρειάζεται για καθένα από τα τέσσερα τμήματα του γραφήματος και την κατάσταση όλων των απαιτήσεων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το AutoTrac™ μπορεί να μην είναι διαθέσιμο, εάν το υδραυλικό υγρό δεν έχει φτάσει στην απαιτούμενη θερμοκρασία (μόνο ένα τμήμα του γραφήματος είναι γεμάτο, μέχρι να ζεσταθεί το υγρό). Αυτό το πρόβλημα δεν οδηγεί στην εμφάνιση κωδικού διάγνωσης και δεν εμφανίζεται στο μενού κατάστασης.

HC94949,0000910-30-14OCT15

Ενεργοποίηση συστήματος



Διακόπτης επαναφοράς

PC21691—UN—06OCT15

A—Διακόπτης επαναφοράς

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής ευθύνεται για την οδήγηση μέχρι το τέρμα της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) το σύστημα AutoTrac™ κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, το μηχάνημα πρέπει να κινείται προς τα εμπρός.

Αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα, ο χειριστής πρέπει να το ενεργοποιήσει με μη αυτόματο τρόπο, εάν θέλει να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία υποβοηθούμενης διεύθυνσης.

1. Πατήστε το διακόπτη συνέχισης (A) για να εκκινήσετε την υποβοηθούμενη οδήγηση.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Η ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h (18.6 mph).
- Ο κύριος διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.
- Η μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη και βαθμονομημένη.
- Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός πριν ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

HC94949,0000E4F-30-24OCT18

Αδρανοποίηση συστήματος AutoTrac™

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης" ή στην εφαρμογή καθοδήγησης μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης και το AutoTrac™ να πέσει στα 2/4 του γραφήματος κατάστασης.

Απενεργοποίηση συστήματος AutoTrac™

Γυρίστε τον διακόπτη δρόμου και επαναφοράς στη θέση απενεργοποίησης. Το AutoTrac™ θα πέσει στο 1/4 του γραφήματος κατάστασης.

Εάν έχετε οθόνη GreenStar™ και θέλετε να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™, επιλέξτε τα εξής: πλήκτρο "Καθοδήγηση" > καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" > αναδιπλούμενο μενού "Λειτουργία εντοπισμού" > Απενεργοποίηση καθοδήγησης.

Εάν έχετε οθόνη 4ης γενιάς, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων στο πάνω μέρος της εφαρμογής καθοδήγησης και απενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης καθοδήγησης.

HC94949,0000EB8-30-10DEC18

Αποδέσμευση, αδρανοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε το ενδεχόμενο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, απενεργοποιήστε το σύστημα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.

Αποδέσμευση συστήματος AutoTrac™

Το σύστημα AutoTrac™ αποδεσμεύεται με τους εξής τρόπους:

- Στρίβοντας το τιμόνι.
- Μειώνοντας την ταχύτητα κάτω από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Όταν πατήσετε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης" ή στην εφαρμογή καθοδήγησης.
- Όταν ο χειριστής λείπει από τη θέση του για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα, εάν χρησιμοποιείται διακόπτης καθίσματος, ή όταν δεν έχει ανιχνευθεί δραστηριότητα κατά την παρακολούθηση παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.

Όταν το AutoTrac™ είναι ενεργό, ο χειριστής μπορεί να στρίψει το τιμόνι για να αποδεσμεύσει το AutoTrac™ και να αναλάβει ο ίδιος την οδήγηση του μηχανήματος. Εναλλακτικά, ο χειριστής μπορεί να απενεργοποιήσει τον διακόπτη δρόμου και επαναφοράς για να αποδεσμεύσει το AutoTrac™.

Λειτουργία — Βελτιστοποίηση μονάδας ελέγχου AutoTrac™

Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ελεγκτής AutoTrac™ έχει ρυθμιστεί για να αποδίδει στις περισσότερες συνθήκες αγρού με διάφορα παρελκόμενα. Για τις μη φυσιολογικές συνθήκες, οι προηγμένες ρυθμίσεις επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίσει με ακρίβεια το σύστημα για συγκεκριμένες συνθήκες αγρού και παρελκόμενα.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες πριν προχωρήσετε σε προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων του AutoTrac™.

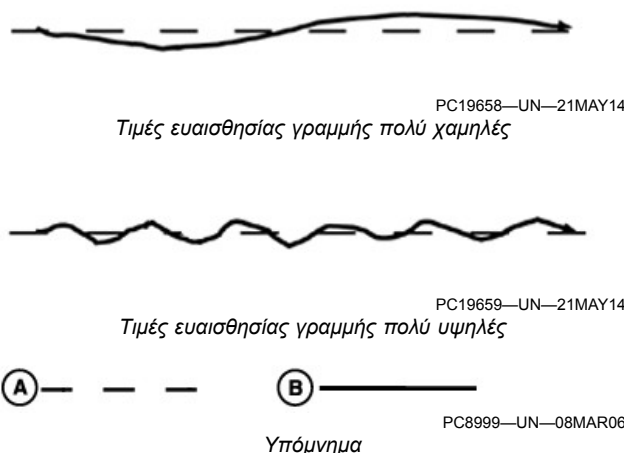
- 1. Ελέγξτε και επιδιορθώστε προβλήματα πριν από την προσαρμογή.** Πραγματοποιήστε τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους και βαθμονομήσεις στη μηχανή. Η προσαρμογή χωρίς επίλυση των προβλημάτων μπορεί να αποκρύψει τα πραγματικά σφάλματα της μηχανής και να προκαλέσει προβλήματα αργότερα.
- 2. Ανατρέξτε στη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".** (Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™", ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης.)
- 3. Ξεκινήστε με τις εργοστασιακά προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.** Η τιμή "Ευαισθησία διεύθυνσης" συσχετίζεται με την τιμή στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης". Χρησιμοποιήστε μια τιμή για τις τρέχουσες συνθήκες (70 για τσιμέντο, 100 για τις περισσότερες συνθήκες και 120 για μαλακό έδαφος). Προσαρμόστε την τιμή για να ρυθμίσετε με ακρίβεια το σύστημα, εφόσον είναι απαραίτητο.
- 4. Γενικές οδηγίες ρύθμισης**
 - Προσπαθήστε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις σε προβληματικές συνθήκες αγρού όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™. Προσαρμόζετε μία τιμή κάθε φορά. Εάν οι ρυθμίσεις δεν διορθώνουν την απόδοση, εκτελέστε επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλογές.
 - Εάν η απόδοση μετά την προσαρμογή μίας τιμής δεν είναι ικανοποιητική, δοκιμάστε διαφορετικούς συνδυασμούς παραμέτρων.

Συστάσεις προσαρμογής:

- **Ευαισθησία οδήγησης** — Ρυθμίστε την στο 100 πριν κάνετε άλλες προσαρμογές. Στη συνέχεια, κάντε προσαρμογές σε προσαιξήσεις του 10.
- **Διεύθυνση ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 10.
- **Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 20.
- **Προπορεία κατεύθυνσης** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 10.
- **Τιμή απόκρισης οδήγησης** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 10.

- **Ευαισθησία λήψης** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 20.
- **Ευαισθησία καμπύλης** — Προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 20.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν δεν επιτυγχάνεται η επιθυμητή απόδοση, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων μονάδας ελέγχου AutoTrac™" για περισσότερες λεπτομέρειες.



A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας γραμμής

A: Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ στα σφάλματα κατεύθυνσης.

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν το μπροστινό μέρος του μηχανήματος παρεκκλίνει πολύ από την κατεύθυνση του ίχνους, προσαρμόστε την ευαισθησία γραμμής για την κατεύθυνση σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν το μηχανήμα είναι ασταθές, προσαρμόστε την ευαισθησία γραμμής για την κατεύθυνση σε χαμηλότερη τιμή.

B: Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε περίπτωση σφάλματος (πλευρικής) απόκλισης από το ίχνος.

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν η μηχανή παρεκκλίνει πολύ από τη γραμμή AB, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν το μηχανήμα γίνει ασταθές γύρω από τη γραμμή

AB, προσαρμόστε την ευαισθησία γραμμής για τον εντοπισμό σε χαμηλότερη ρύθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές ευαισθησίας γραμμής μπορούν να συνδυαστούν. Εάν και οι δύο είναι πολύ υψηλές, η μηχανή γίνεται ασταθής. Εάν και οι δύο είναι πολύ χαμηλές, η μηχανή παρεκκλίνει από τη γραμμή AB.

Βελτιστοποίηση προπορείας διεύθυνσης

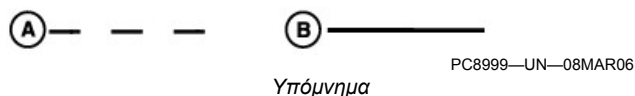
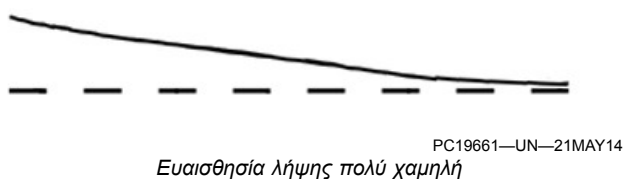
Καθορίζει τον αντίκτυπο της τιμής πλάγιας κλίσης (ρυθμός στροφής μηχανήματος) στην απόδοση της λειτουργίας εντοπισμού. Είναι κάτι ανάλογο με μια ρύθμιση πρόβλεψης. Οι μεγάλες προσαρμογές μπορεί να οδηγήσουν σε χαμηλή απόδοση.

- Οι υψηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε πιο δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση της μηχανής.
- Οι χαμηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε λιγότερο δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση του μηχανήματος.

Βελτιστοποίηση τιμής απόκρισης οδήγησης

Προσαρμόζει το ρυθμό απόκρισης στο σύστημα οδήγησης της μηχανής για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αυξημένη απόκριση στο σύστημα διεύθυνσης έχει ως αποτέλεσμα γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας το μηχάνημα παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.
- Κατά τη ρύθμιση, προβείτε σε προσαρμογή σε προσαιξήσεις του 10 εντός του εύρους 50 έως 200.



A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

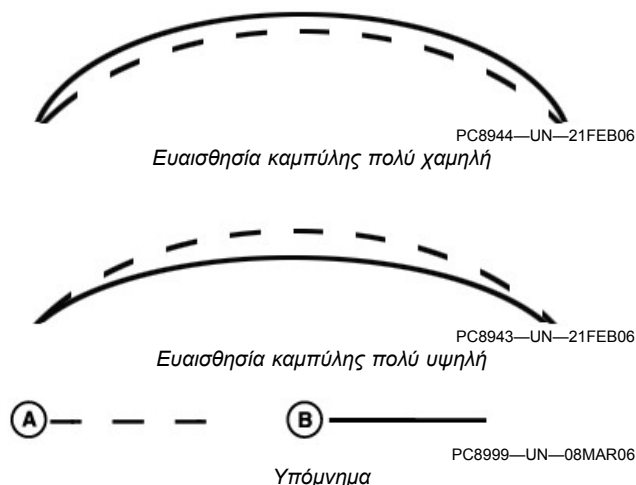
Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας λήψης

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο όταν γίνεται λήψη του ίχνους.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας το μηχάνημα

παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.

- Ρυθμίστε την ευαισθησία λήψης μέχρι η μηχανή να εκτελέσει ομαλή λήψη της γραμμής.



A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

Ευαισθησία καμπύλης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης. Ξεκινήστε με ευαισθησία καμπύλης ίση με τη βελτιστοποιημένη ευαισθησία λήψης.

- Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης κατά τη λειτουργία σε ίχνος καμπύλης.
- Αν η μηχανή στρίβει έξω από την καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε υψηλότερο επίπεδο.
- Εάν το μηχάνημα στρίβει μέσα στην καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε χαμηλότερο επίπεδο.

HC94949,0000E01-30-12DEC18

Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™

Οθόνη GreenStar™ 3 2630



Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

PC11948—UN—30JUN09

1. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης".

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

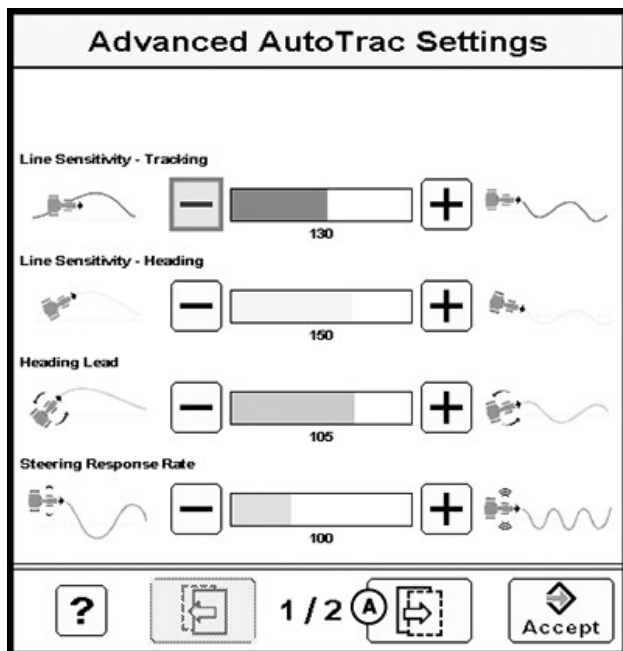
AutoTrac Advanced
Settings

Change

PC21902—UN—03DEC15

Κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™"

- Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".



PC26036—UN—26JUL18

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Σελίδα 1

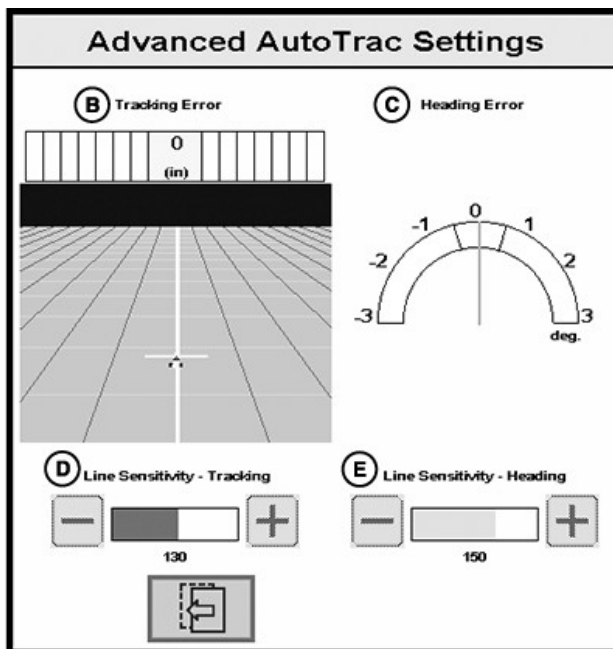
- Επιλέξτε τη σελίδα 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης"

- Επιλέξτε το κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης".



PC26038—UN—06AUG18

Σφάλμα εντοπισμού και κατεύθυνσης

- A—Κουμπί "Επόμενο"
B—Σφάλμα εντοπισμού
C—Σφάλμα κατεύθυνσης
D—Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός
E—Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση

Χρησιμοποιήστε τα δύο γραφήματα για να παρακολουθήσετε το σφάλμα εντοπισμού (B) και κατεύθυνσης (C).

- Ακολουθήστε τη γραμμή και οδηγήστε για 30 δευτερόλεπτα.
- Παρακολουθήστε και τις δύο τιμές για 30 δευτερόλεπτα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσαρμόστε την ευαισθησία οδήγησης στην προτιμώμενη απόδοση πριν προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις εντοπισμού ευαισθησίας γραμμής και κατεύθυνσης.

Οι τιμές που πλησιάζουν το μηδέν είναι προτιμότερες και υποδηλώνουν καλύτερη απόδοση του συστήματος.

- Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή απόδοση βάσει της ακρίβειας του σήματος και της συνολικής κατάστασης και εύρυθμης λειτουργίας του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" (D) για σφάλμα εντοπισμού.

Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση" (E) για σφάλμα διεύθυνσης.

HC94949,0000D31-30-06AUG18

Πίνακας απόδοσης AutoTrac™

Η απόδοση του AutoTrac™ μπορεί να βελτιστοποιηθεί για συνηθισμένες λειτουργίες και ταχύτητες. Όταν εκτελείται βελτιστοποίηση AutoTrac™ σε τρακτέρ, συνιστάται να βελτιστοποιηθεί πρώτα η απόδοση χωρίς

την παρουσία παρελκόμενου στην καθορισμένη γραμμή βάσης. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να καταγράψετε τις τιμές προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ στις οποίες μπορείτε να ανατρέχετε όταν αλλάζετε λειτουργία.

Λειτουργία/Ταχύτητα	Ευαισθη- σία οδήγησης	Ευαισθη- σία γραμμής — Κατεύθυν- ση	Ευαισθη- σία γραμμής — Εντοπισμ- ός	Προπο- ρεία κατεύθυν- σης	Τιμή απόκρι- σης συστήμα- τος διεύθυνσ- ης	Ευαισθη- σία λήψης	Ευαισθη- σία καμπύλης

HC94949,0000EB9-30-10DEC18

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ενδείξεις διάγνωσης



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Επιλέξτε το κουμπί μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250.



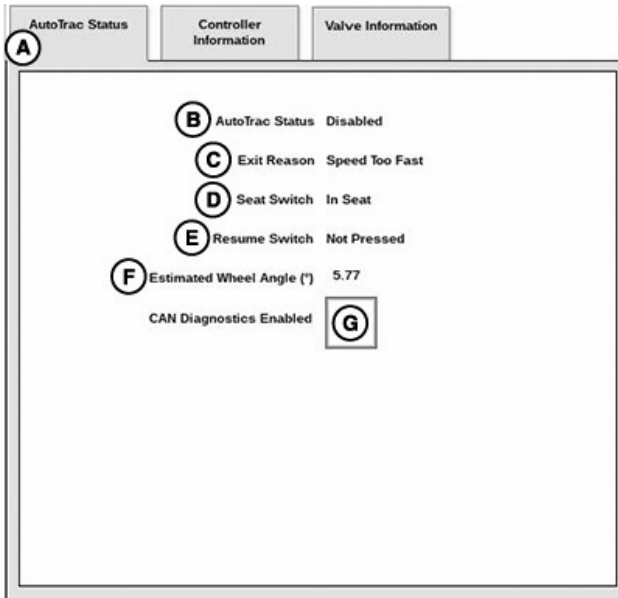
Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

PC24234—UN—18MAY17

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".
4. Για να δείτε τις διαγνωστικές ενδείξεις, επιλέξτε τις καρτέλες "Κατάσταση AutoTrac™", "Πληροφορίες μονάδας ελέγχου" και "Πληροφορίες βαλβίδας".

HC94949,0000EAE-30-30NOV18

Καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™"



PC25971—UN—06DEC18

A—Καρτέλα "Κατάσταση AutoTrac™"

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

B—Κατάσταση AutoTrac™

C—Αιτία εξόδου

D—Διακόπτης καθίσματος

E—Διακόπτης επαναφοράς

F—Εκτιμώμενη γωνία τροχών (°)

G—Πλαίσιο ελέγχου ενεργοποίησης διαγνωστικών CAN

Κατάσταση AutoTrac™ — Προσδιορίζει το γράφημα τρέχουσας κατάστασης.

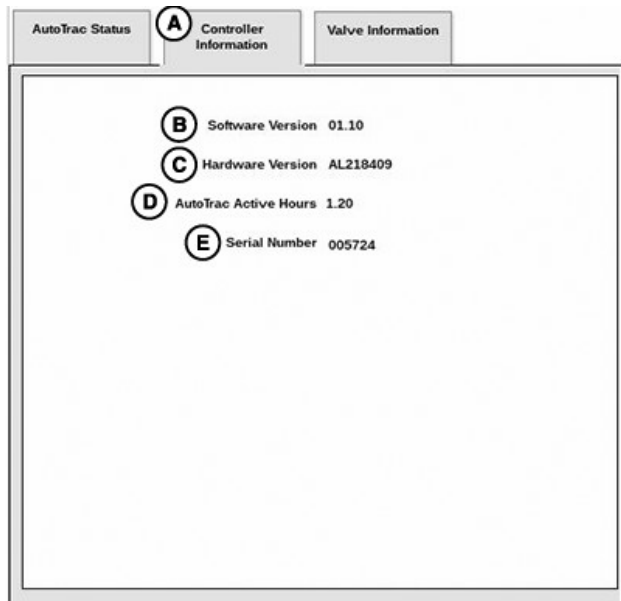
Αιτία εξόδου — Προσδιορίζει τους κωδικούς διακοπής του AutoTrac™.

Εκτιμώμενη γωνία τροχών — Χρησιμοποιεί το παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS) για να προσδιορίσει την γωνία των τροχών. Η οθόνη χρησιμοποιεί τις τιμές πλάγιας κλίσης και μεταξόνιου για να υπολογίσει τη γωνία των τροχών.

Διαγνωστικά CAN ενεργοποιημένα — Για να ενεργοποιήσετε τη μετάδοση των τιμών και των καταστάσεων που προκύπτουν από τον διαγνωστικό έλεγχο για μια εγγραφή CAN, επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Διαγνωστικά CAN ενεργοποιημένα" (G). Οι εγγραφές CAN χρησιμοποιούνται για προηγμένη αντιμετώπιση προβλημάτων.

HC94949,0000EAE-30-06DEC18

Καρτέλα "Πληροφορίες μονάδας ελέγχου"



PC25972—UN—16JUL18

A—Καρτέλα "Πληροφορίες μονάδας ελέγχου"

B—Έκδοση λογισμικού

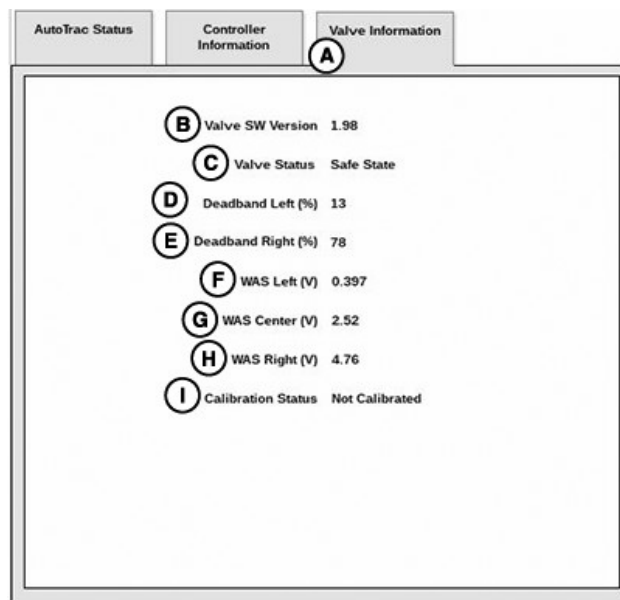
C—Έκδοση υλικού

D—Ώρες λειτουργίας AutoTrac™

E—Αριθμός σειράς

HC94949,0000DCB-30-01OCT18

Καρτέλα "Πληροφορίες βαλβίδας"



PC25973—UN—06SEP18

- A—Καρτέλα "Πληροφορίες βαλβίδας"
- B—Έκδοση λογισμικού βαλβίδας
- C—Κατάσταση βαλβίδας
- D—Νεκρή διαδρομή προς τα αριστερά (%)
- E—Νεκρή διαδρομή προς τα δεξιά (%)
- F—Αισθητήρας γωνίας τροχών αριστερά (V)
- G—Αισθητήρας γωνίας τροχών κέντρο (V)
- H—Αισθητήρας γωνίας τροχών δεξιά (V)
- I—Κατάσταση βαθμονόμησης

HC94949,0000DCC-30-01OCT18

Παρατηρήσιμα συμπτώματα

Σύμπτωμα

Η βαθμονόμηση της μονάδας ελέγχου AutoTrac™ απέτυχε. Δεν εντοπίστηκε συσκευή εισόδου δεδομένων τιμονιού.

Πρόβλημα

Η διαδικασία βαθμονόμησης αποτυγχάνει. Το AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται.

Επίλυση

Ο αισθητήρας γωνίας τροχών (WAS) δεν ανιχνεύεται στην οθόνη. Ελέγξτε τον αισθητήρα γωνίας τροχών και τη δέσμη καλωδίων.

Βεβαιωθείτε ότι κατά τη μετακίνηση του τιμονιού, η κατάσταση της συσκευής εισόδου δεδομένων τιμών (SID), στη σελίδα βαθμονόμησης, αλλάζει από μη ενεργή σε ενεργή.

Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων από τη μονάδα ελέγχου στη συσκευή SID για φθαρμένα ή εκτεθειμένα καλώδια.

Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται. Δεν γίνεται επαναφορά του AutoTrac™.

Παρουσιάστηκε κωδικός διακοπής.

Ανατρέξτε στη λίστα κωδικών διακοπής για να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Η κατάσταση συστήματος δεν είναι "Έτοιμο".

Ολοκληρώστε τη διαμόρφωση της βαλβίδας. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Διαμόρφωση βαλβίδας".)

Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ δεν εμφανίζεται στο κύριο μενού.

Το σύστημα δεν αναγνωρίζει τον ελεγκτή AutoTrac™ στον δίαυλο CAN.

Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής AutoTrac™ είναι συνδεδεμένος στη δέσμη καλωδίων GreenStar™ και τροφοδοτείται με ρεύμα.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company.
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
		Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του ελεγκτή AutoTrac™ για τυχόν προβλήματα.
		Βεβαιωθείτε ότι η απόληξη είναι συνδεδεμένη.
Δεν είναι δυνατός ο προσδιορισμός της κατεύθυνσης.	Παλιό λογισμικό μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM).	Ενημερώστε το λογισμικό της TCM.
	Δεν υπάρχει διόρθωση διαφορικού.	Επαληθεύστε τη συχνότητα της διόρθωσης διαφορικού με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Δεν υπάρχει σήμα παγκοσμίου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS).	Βεβαιωθείτε ότι η θέα προς τον ουρανό είναι ανεμπόδιστη. Μετακινήστε τη μηχανή μακριά από εμπόδια.
	Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
	Η κατεύθυνση πορείας είναι λάθος στην οθόνη.	Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής για να ορίσετε την κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
Τα τρακτέρ λαμβάνει τη γραμμή καθοδήγησης αλλά ακολουθεί πορεία αριστερά ή δεξιά της γραμμής.	Οι μετρήσεις του δέκτη είναι λανθασμένες.	Βεβαιωθείτε ότι οι μετρήσεις του δέκτη έχουν καταχωρηθεί σωστά.
	Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ εντόπισε εσφαλμένη βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τροχών και παρουσιάζει εσφαλμένη πόλωση αισθητήρα γωνίας τροχών.	Επαναλάβετε την βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών και βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό σημείο έχει επιλεγεί με ακρίβεια. (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.)
Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ είναι ασταθής κατά την είσοδο στο ίχνος.	Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά υψηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία λήψης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
Η είσοδος της μονάδας ελέγχου AutoTrac™ στο επόμενο ίχνος διαρκεί πολύ.	Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά χαμηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία λήψης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ πραγματοποιεί συνεχώς ελιγμούς στη σειρά.	Η ρύθμιση ύψους ή απόστασης εμπρός/πίσω του StarFire™ δεν είναι σωστή.	Εισαγάγετε τις σωστές διαστάσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Δυναμική κίνηση S.	Βελτιστοποιήστε τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
	Οκνηρή κίνηση S.	Βελτιστοποιήστε τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
	Η ρύθμιση της κατεύθυνσης στήριξης του δέκτη StarFire™ διαφέρει από την πραγματική κατεύθυνση στήριξης.	Διορθώστε την κατεύθυνση στήριξης στη ρύθμιση του δέκτη.
	Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
	Μαλακό έδαφος.	Προσθέστε αντίβαρα. (Ακολουθήστε τις συνιστώμενες προδιαγραφές του μηχανήματος.)
Η μονάδα ελέγχου AutoTrac™ κινείται εντός ή εκτός της καμπύλης.	Η ευαισθησία καμπύλης είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία καμπύλης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
Η βαθμονόμηση της μονάδας ελέγχου AutoTrac™ αποτυγχάνει.	Ο χώρος δεν επαρκεί για την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης χωρίς διακοπή.	Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή διαθέτει αρκετό χώρο για να ολοκληρώσει τη βαθμονόμηση.
	Το τιμόνι έστριψε για αποφυγή εμποδίων.	Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή δεν έχει εμπόδια.
	Ο χειριστής κατέγραψε εσφαλμένα δεδομένα.	Ξεκινήστε τη διαδικασία βαθμονόμησης από την αρχή. Επαληθεύστε τα δεδομένα του χειριστή.
	Ο αισθητήρας γωνίας τροχών (WAS) δεν αποκρίνεται.	Ελέγξτε τις συνδέσεις της δέσμης καλωδίων του αισθητήρα WAS για φθορές ή υπολείμματα.
	Η ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα (EH) δεν αποκρίνεται.	Ελέγξτε τις συνδέσεις της δέσμης καλωδίων της ηλεκτρο-υδραυλικής βαλβίδας (EH) για φθορές ή υπολείμματα.
	Βλάβη στο υλικό του μηχανήματος.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Εσφαλμένη τοποθέτηση.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Χαμηλή απόδοση της μονάδας ελέγχου AutoTrac™.	Οι προηγμένες ρυθμίσεις του ελεγκτή AutoTrac™ είναι εσφαλμένες.	Προσαρμόστε την τιμή απόκρισης οδήγησης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™".)
	Ο τύπος του μηχανήματος δεν έχει οριστεί σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι οι προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ έχουν τις προεπιλεγμένες τιμές πριν από τη βελτιστοποίηση.
	Ο τιμόνι είναι δυσκίνητο.	Διαμορφώστε ξανά το σύστημα. Επιλέξτε τον σωστό τύπο μηχανήματος κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση συστήματος".)
	Ο τιμόνι είναι χαλαρό.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος. (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.)
		Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος. (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.)

HC94949.0000E05-30-05DEC18

Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15



Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

PC20267—UN—14NOV14

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".

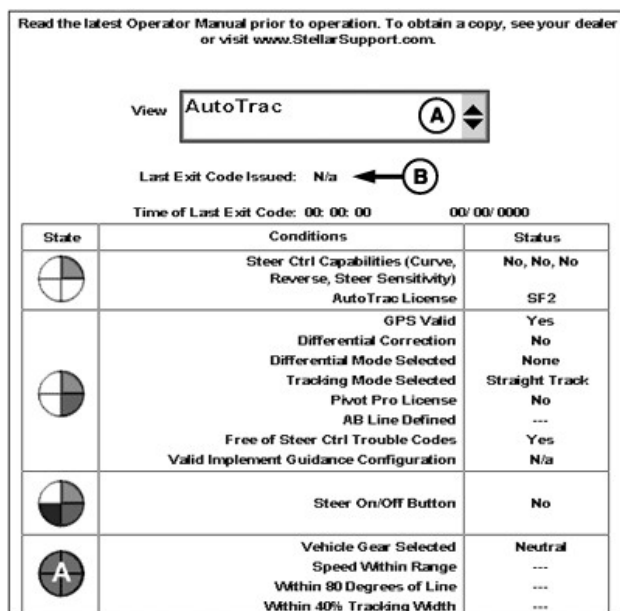


Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



PC20269—UN—14NOV14

Διαγνωστικές ενδείξεις — Προβολή AutoTrac

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"
B—Έκδοση τελευταίου κωδικού εξόδου

4. Επιλέξτε το AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Η προβολή "AutoTrac™" εμφανίζει την κατάσταση των απαραίτητων συνθηκών για την κατάσταση κάθε γραφήματος.

Κατάσταση γραφήματος	Συνθήκες
1 κομμάτι από τα 4	Δυνατότητες ελεγκτή οδήγησης (Καμπύλη, Όπισθεν και Ευαισθησία οδήγησης) Άδεια AutoTrac™
2 κομμάτια από τα 4	Έγκυρο σύστημα παγκόσμιου προσδιορισμού θέσης (GPS) Διαφορική διόρθωση Επιλογή λειτουργίας διαφορικού

Κατάσταση γραφήματος	Συνθήκες
1 κομμάτι από τα 4	Δυνατότητες ελεγκτή οδήγησης (Καμπύλη, Όπισθεν και Ευαισθησία οδήγησης) Άδεια AutoTrac™
	Επιλογή λειτουργίας εντοπισμού Διαθέτει άδεια Pivot Pro Ορίστηκε γραμμή AB Χωρίς κωδικούς σφαλμάτων ελεγκτή οδήγησης Έγκυρη διαμόρφωση καθοδήγησης παρελκόμενου
3 κομμάτια από τα 4	Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης
4 κομμάτια από τα 4	Έχει επιλεγεί ταχύτητα μηχανής Ταχύτητα εντός εύρους Εντός 80 μοιρών της γραμμής Εντός 40% πλάτους εντοπισμού

Εάν το AutoTrac™ απενεργοποιηθεί, ελέγξτε τον Κωδικό τελευταίας εξόδου (B). Εάν το AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται, επαληθεύστε ότι πληρούνται οι συνθήκες των 3 κομματιών του γραφήματος.

AL70325,00001B2-30-13SEP17

Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac™

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Διαγνωστικός έλεγχος > AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή". Μπορεί να εμφανιστούν οι παρακάτω κωδικοί εξόδου.

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Καθοδήγηση > καρτέλα "Προβολή". Μπορεί να εμφανιστούν τα παρακάτω μηνύματα απενεργοποίησης.

Κάθε φορά που απενεργοποιείται το AutoTrac™, εμφανίζεται κείμενο που δηλώνει τον λόγο απενεργοποίησης. Μηνύματα εμφανίζονται και όταν δεν είναι δυνατό να ενεργοποιηθεί το AutoTrac™. Τα μηνύματα απενεργοποίησης εμφανίζονται για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα εξαφανίζονται.

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
Δεν υπάρχουν	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα.	Κωδικός εκκίνησης. Δεν έχει γίνει έλεγχος του συστήματος για σφάλματα.
Πολύ χαμηλή ταχύτητα τροχών	Πολύ χαμηλή ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ χαμηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Αυξήστε την ταχύτητα πάνω από τα 0,5 km/h (0.3 mph).
Πολύ μεγάλη ταχύτητα τροχών	Πολύ μεγάλη ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ υψηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Μειώστε την ταχύτητα κάτω από το όριο. Τρακτέρ — 30 km/h (18.6 mph) Θεριστικό μηχανήμα — 19,3 km/h (12 mph) Ταχύτητα όπισθεν σε τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας μόνο — 10 km/h (6 mph)
Αλλαγή ίχνους	Ο αριθμός ίχνους άλλαξε	Ο αριθμός του ίχνους άλλαξε.	Ευθυγραμμίστε το μηχανήμα

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
			με το ήχνο που θέλετε και πατήστε το διακόπτη συνέχισης.
Απώλεια διπλού GPS	Μη έγκυρο σήμα GPS	Το σήμα SF1, SF2 ή RTK χάθηκε.	Εντοπίστε σήμα.
Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης Raven	Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης	Παρουσιάστηκε αρκετά σοβαρό σφάλμα στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης ώστε να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στο τρακτέρ.
ΟΚ	Δεν υπάρχουν	Η τελευταία αναβάθμιση κατάστασης ήταν επιτυχής.	
Απενεργοποίηση PT	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία εντοπισμού.	Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εντοπισμού επιλέγοντας Ρυθμίσεις καθοδήγησης > Λειτουργία εντοπισμού.
Τιμόνι	Το τιμόνι μετακινήθηκε	Μετακινήθηκε το τιμόνι προκειμένου να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να ενεργοποιήσετε ξανά το AutoTrac™. Εάν δεν έχει μετακινηθεί το τιμόνι, αυξήστε την προσπάθεια παρακάμψης διεύθυνσης.
Σφάλμα κατεύθυνσης	Πολύ μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης	Το σφάλμα κατεύθυνσης είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του ορίου κατεύθυνσης: 80 μοίρες για ταχύτητα κάτω από 6 mph 45 μοίρες για ταχύτητα πάνω από 6 mph
Πλευρικό σφάλμα	Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ήχνου	Το πλευρικό σφάλμα είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του πλευρικού ορίου (40% της απόστασης ιχνών).
Δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Δεν υπάρχουν διορθώσεις από τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Είτε δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους είτε είναι απενεργοποιημένη.	Ενεργοποιήστε ή εγκαταστήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους.
Κύριος διακόπτης	Λειτουργία δρόμου	Ο κύριος διακόπτης του μηχανήματος είναι στη θέση απενεργοποίησης.	Γυρίστε το διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης.
Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Έληξε το χρονικό όριο για την όπισθεν (πάνω από 45 δευτερόλεπτα).	Επιλέξτε μια ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, πριν επιχειρήσετε να κάνετε όπισθεν ξανά.
Λανθασμένη κατεύθυνση	Το όχημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση	Το μηχανήμα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση.	Το μηχανήμα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης για να γίνει ενεργοποίηση.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων συνέχισης	Σφάλμα διακόπτη επαναφοράς	Η μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από τον διακόπτη επαναφοράς.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση.	Οδηγήστε το μηχανήμα προς τα εμπρός με ταχύτητα πάνω από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι πάνω από 45 μοίρες.
Ασυμφωνία καμπυλότητας	Πολύ απότομη καμπύλη	Η ακτίνα του ήχνου καμπύλης είναι μικρότερη από αυτήν που επιτρέπει το AutoTrac™.	Στα σημεία με πολύ κλειστές καμπύλες, οδηγήστε χειροκίνητα το μηχανήμα.
Μη έγκυρα δεδομένα μεταξόνιου	Δεν υπάρχουν	Η μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης στέλνει μη έγκυρα δεδομένα μεταξόνιου.	Ακατάλληλο μεταξόνιο για την κατηγορία του μηχανήματος. Για να αποκτήσετε την πιο πρόσφατη έκδοση του λογισμικού για τη μονάδα ελέγχου διεύθυνσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Προειδοποιήσεις καθοδήγησης

Σφάλμα επικοινωνίας ACI	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον ελεγκτή διεύθυνσης του οχήματος. Ελέγξτε το όχημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ενεργοποιημένη πρόβλεψη στροφής	Η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη. Χρησιμοποιήστε το πλαίσιο ελέγχου για να την απενεργοποιήσετε.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Το σύστημα AutoTrac απενεργοποιείται όταν ο χειριστής βρίσκεται εκτός της θέσης του για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
AutoTrac	Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την αποφυγή των συγκρούσεων. Απενεργοποιήστε το AutoTrac πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.
Πρόβλημα κάρτας δεδομένων!	Για να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar2 Pro, πρέπει να τοποθετήσετε μια κάρτα δεδομένων στη μονάδα οπτικού δίσκου flash, με την πόρτα κλειστή.
Δεν υπάρχουν δεδομένα ρύθμισης!	Δεν ήταν δυνατή η εύρεση δεδομένων ρύθμισης για την εφαρμογή GreenStar2 Pro στην κάρτα δεδομένων. Η εφαρμογή GreenStar2 Pro δεν θα είναι διαθέσιμη μέχρι να εισαχθεί μια κάρτα δεδομένων με δεδομένα ρύθμισης.
Ασύμβατο λογισμικό ελεγκτή διεύθυνσης AutoTrac	Για ενημέρωση του λογισμικού του ελεγκτή διεύθυνσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Σφάλμα επικοινωνίας	Πρόβλημα επικοινωνίας με τον ελεγκτή. Ελέγξτε τις συνδέσεις του ελεγκτή.
Εντοπισμός κινητού επεξεργαστή	Εντοπίστηκε κινητός επεξεργαστής στο δίαυλο CAN. Η εφαρμογή GreenStar έχει απενεργοποιηθεί. Αφαιρέστε τον κινητό επεξεργαστή και πραγματοποιήστε επανεκκίνηση για να ενεργοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar.
Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον δέκτη GPS.
Μη ακριβής εντοπισμός	Ο δέκτης GPS πρέπει να είναι ρυθμισμένος για αναφορά στην τιμή εξόδου μηνυμάτων 5 Hz. Επιβεβαιώστε τις ρυθμίσεις στο δέκτη GPS και αλλάξτε την έξοδο στα 5 Hz.
Μη έγκυρο όριο	Έχει καταγραφεί μη έγκυρο όριο. Μπορείτε να συνεχίσετε την καταγραφή ή να διαγράψετε το τρέχον όριο και να ξεκινήσετε ξανά την καταγραφή.
Σφάλμα ενεργοποίησης	Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης. Εισαγάγετε ξανά τον κωδικό ενεργοποίησης.
Μη έγκυρο φίλτρο	Δεν έχουν συμπληρωθεί όλα τα απαιτούμενα πεδία με βάση τους επιλεγμένους τύπους συνόλων.
Σημάνσεις της ίδιας επιλογής	Έχουν επιλεγεί σημάνσεις με το ίδιο όνομα και την ίδια λειτουργία.
Το όνομα υπάρχει ήδη	Το όνομα που έχετε εισαγάγει υπάρχει ήδη στη λίστα. Εισαγάγετε ένα νέο όνομα.

Προειδοποιήσεις

Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση του δέκτη GPS και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Πλήρης μνήμη ίχνους καμπύλης	Η διαθέσιμη εσωτερική μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι πλήρης. Διαγράψτε δεδομένα για να συνεχίσετε τη λειτουργία ίχνους καμπύλης. Διαγράψτε τα δεδομένα ίχνους καμπύλης από το σύστημα.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Η άδεια χρήσης AutoTrac SF1 δεν λειτουργεί με το τρέχον λογισμικό StarFire. Ενημερώστε το λογισμικό StarFire για λειτουργήση με το σύστημα AutoTrac.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Η άδεια χρήσης AutoTrac SF1 δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργοποιημένες οι διορθώσεις SF2. Απενεργοποιήστε τις διορθώσεις SF2 για να λειτουργήσει το AutoTrac.
Πρόβλημα άδειας χρήσης	Δεν υπάρχει άδεια χρήσης για την επιλεγμένη λειτουργία εντοπισμού. Θα επιλεγεί η προηγούμενη λειτουργία εντοπισμού.
Διπλό όνομα	Το όνομα υπάρχει ήδη. Επιλέξτε άλλο όνομα.
Καταγραφή ίχνους καμπύλης	Υπάρχει καταγραφή ίχνους καμπύλης σε εξέλιξη. Η λειτουργία δεν μπορεί να εκτελεστεί μέχρι να απενεργοποιηθεί η καταγραφή.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Διακόπηκε η επικοινωνία με τον δέκτη GPS κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Το κεντρικό σημείο είναι πολύ μακριά. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A-B	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό της γραμμής A-B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A-B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A-B	Έληξε το χρονικό όριο κατά τον ορισμό της γραμμής A-B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A-B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A-B	Τα σημεία A και B της γραμμής A-B είναι πολύ κοντά. Εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Απώλεια GPS κατά την καταγραφή ορίου	Το σήμα GPS χάθηκε κατά την καταγραφή του ορίου. Η καταγραφή σημείων θα συνεχιστεί όταν επανέλθει το σήμα GPS. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην καταγραφή ανακριβούς ορίου.
Κάρτα δεδομένων πλήρης	Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή εισάγετε νέα κάρτα δεδομένων.
Κάρτα δεδομένων πλήρης κατά 90%	Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή εισάγετε νέα κάρτα δεδομένων.

Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Ανεπαρκής μνήμη	Η διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι ανεπαρκής. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για ευθύ ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για κυκλικό ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Η απόσταση από το όχημα μέχρι το κεντρικό σημείο είναι μεγαλύτερη από ένα 1 μίλι. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο ή οδηγήστε ακόμη έναν κύκλο.
Μηδενισμός όλων των συνόλων	Αποφασίστε να μηδενίσετε όλα τα σύνολα για το επιλεγμένο φίλτρο.
Λάθος επιλογή μοντέλου ελεγκτή RS232	Η επιλογή του μοντέλου ελεγκτή RS232 είναι λανθασμένη. Επιβεβαιώστε και εισαγάγετε ξανά κατασκευαστή και αριθμό μοντέλου.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν είναι ρυθμισμένος να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής έχει ρυθμιστεί να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις. Δεν έχουν επιλεγεί προκαθορισμένες ρυθμίσεις για τον ελεγκτή.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η τιμή της προκαθορισμένης ρύθμισης είναι εκτός του εύρους τιμών του ελεγκτή.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού ή αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα λειτουργίας ελεγκτή	Επιλέχθηκε μη έγκυρη λειτουργία για τον ελεγκτή.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων εκτός αγρού.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Παρουσιάστηκε απώλεια σήματος GPS. Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων για απώλεια του σήματος GPS.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν υποστηρίζει τις επιλεγμένες προκαθορισμένες ρυθμίσεις.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

CF86321,0000333-30-23MAY11

Διευθύνσεις διάγνωσης μονάδας ελέγχου AutoTrac™

Διευθύνσεις διάγνωσης

Επιλέξτε το κουμπί "Διεύθυνση διάγνωσης" και θα εμφανιστεί μια λίστα με μονάδες ελέγχου, όπου υποδεικνύονται οι μονάδες ελέγχου για τις οποίες υπάρχουν κωδικοί διάγνωσης.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε μεμονωμένες μονάδες ελέγχου πατώντας το κουμπί "Εισαγωγή" για την προβολή των κωδικών για τη συγκεκριμένη μονάδα ελέγχου.

Για να δείτε τη μονάδα ελέγχου AutoTrac™, επιλέξτε το παρελκόμενο ACI.001 από το αναδιπλούμενο μενού συσκευών.

Οι κωδικοί μπορούν επίσης να προβληθούν για όλες τις μονάδες ελέγχου επιλέγοντας το κουμπί "Εμφάνιση όλων" και πατώντας το κουμπί Εισαγωγής. Μπορείτε να

δώσετε τους κωδικούς σε έναν αντιπρόσωπο της John Deere για να διευκολυνθεί η διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος.



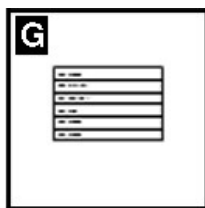
Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15



Κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων" (με το εικονίδιο πληροφοριών)

PC8655—UN—05AUG05



Όλοι οι παρακάτω κωδικοί διάγνωσης αφορούν αποκλειστικά τη μονάδα ελέγχου AutoTrac™.

PC8668—UN—05AUG05

Διευθύνσεις διάγνωσης

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
003	Τάση μπαταρίας
004	Τάση διακόπτη εκκίνησης
005	Τάση ρυθμιστή αναφοράς 1 5 V
006	Τάση ρυθμιστή αναφοράς 2 5 V
014	Υψηλή τάση διαύλου CAN 2
015	Χαμηλή τάση διαύλου CAN 2
026	Έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης
027	Ανάκτηση μνήμης PVED-CLS
029	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση διάγνωσης CAN
035	Θέση βολάν (υποβ.)
037	Αισθητήρας γωνίας τροχών 1 (%)
038	Αισθητήρας γωνίας τροχών 2 (%)
039	Πηγή Cmd τιμής ρύθμισης τροχών
040	Cmd τιμής ρύθμισης τροχών (%)
041	Στοπ τιμονιού γωνίας τροχών
042	Γωνία τροχών (μοίρες)
090	Έκδοση λογισμικού PVED-CLS
091	Ημερομηνία λογισμικού PVED-CLS
092	Κατάσταση βαθμονόμησης μνήμης PVED-CLS
093	Τύπος διεύθυνσης οχήματος PVED-CLS
094	Μεταξόνιο PVED_CLS
095	Μέγ. θέση εμβόλου βαλβίδας προς τα αριστερά
096	Μέγ. θέση εμβόλου βαλβίδας προς τα δεξιά
097	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα αριστερά
098	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα δεξιά
099	Μέγ. θέση κύριου WAS προς τα αριστερά
100	Νεκρά θέση κύριου WAS
101	Μέγ. θέση κύριου WAS προς τα δεξιά
102	Μεγ. θέση εφεδρικού WAS προς τα αριστερά
103	Νεκρά θέση εφεδρικού WAS
104	Μέγ. θέση εφεδρικού WAS προς τα δεξιά
105	Κωδικός διάγνωσης βλάβης κύριας μονάδας ελέγχου PVED-CLS
106	Κωδικός διάγνωσης βλάβης κύριας μονάδας ελέγχου PVED-CLS
107	Κωδικός διάγνωσης βλάβης κύριας μονάδας ελέγχου PVED-CLS
108	Κωδικός διάγνωσης βλάβης μονάδας ελέγχου ασφαλείας PVED-CLS
109	Κωδικός διάγνωσης βλάβης μονάδας ελέγχου ασφαλείας PVED-CLS
110	Κωδικός διάγνωσης βλάβης μονάδας ελέγχου ασφαλείας PVED-CLS
120	Μορφή εμφάνισης (αγγλικό ή μετρικό)
121	Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™
122	Ύψος StarFire™
123	Τύπος πλατφόρμας
124	Τύπος πλατφόρμας (ASCII)
125	Κλάση οχήματος
126	Μεταξόνιο οχήματος

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
157	ADC διακόπτη καθίσματος
158	Παρουσία χειριστή
161	Ταχύτητα GPS
163	Ταχύτητα τροχών οχήματος
167	Τιμή πλάγιας κλίσης GreenStar™
168	Λειτουργία ελέγχου τιμονιού
172	Κωδικός εξόδου από τη βοηθητική λειτουργία
180	Κατώφλι υψηλότερης ταχύτητας AutoTrac™
181	Κατώφλι χαμηλότερης ταχύτητας AutoTrac™
183	Εκτιμώμενη καμπυλότητα
184	Cmd καμπυλότητας AutoTrac™
185	Πλευρικό σφάλμα GreenStar™
186	Σφάλμα κατεύθυνσης GreenStar™
187	Καμπυλότητα GreenStar™
188	Πλευρικός ολοκληρωτής AutoTrac™
189	Πληροφορίες AutoTrac™
190	Κωδικός εξόδου AutoTrac™
191	Ωρες AutoTrac™
193	Δυναμικότητα AutoTrac™
194	Προπορεία κατεύθυνσης AutoTrac™
195	Όφελος κατεύθυνσης AutoTrac™
196	Ευαισθησία καμπύλης AutoTrac™
197	Ευαισθησία λήψης AutoTrac™
198	Πλευρικό όφελος AutoTrac™
225	Κωδικός EOL
226	Αριθμός έκδοσης EOL
227	Κωδικός μπλοκ εκκίνησης
228	Έκδοση μπλοκ εκκίνησης
231	Κωδικός JDOS
232	Έκδοση JDOS
233	Κωδικός λογισμικού
234	Έκδοση λογισμικού
235	Κωδικός μονάδας ελέγχου
236	Σειριακός αριθμός μονάδας ελέγχου
237	Αριθμός πακέτου λογισμικού
238	Έκδοση πακέτου λογισμικού
245	Μέτρηση απενεργοποίησης διαύλου CAN
246	Διάστημα απενεργοποίησης διαύλου CAN
251	PIN μονάδας ελέγχου

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000E3A-30-20NOV18

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης μονάδας ελέγχου AutoTrac™ 250



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων" (με το εικονίδιο πληροφοριών)



PC8669—UN—05AUG05

Πλήκτρο κωδικών βλάβης

Αποκτήσετε πρόσβαση σε συγκεκριμένες μονάδες ελέγχου για να δείτε τους σχετικούς κωδικούς. Επιλέξτε το ACI.001 για να δείτε τους κωδικούς διάγνωσης βλάβης για τη μονάδα ελέγχου AutoTrac™. Επιλέξτε το κουμπί "Εμφάνιση όλων" για να δείτε τους κωδικούς για όλες τις μονάδες ελέγχου.

Επιλέξτε Μενού > Κέντρο μηνυμάτων > πλήκτρο "Κωδικοί βλάβης". Θα εμφανιστεί μια λίστα με μονάδες ελέγχου, όπου θα υποδεικνύονται οι μονάδες ελέγχου για τις οποίες υπάρχουν κωδικοί διάγνωσης βλάβης.

Στείλτε τους κωδικούς στον αντιπρόσωπο της John Deere για να τον βοηθήσετε στη διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος.

Κωδικός	Περιγραφή
168.03	Τάση τροφοδοσίας πάνω από 18 V. Απαιτείται επίλυση του προβλήματος.
168.04	Τάση τροφοδοσίας πάνω από 10 V. Απαιτείται επίλυση του προβλήματος.
232.09	Δεν διατίθεται διόρθωση GPS.
442.00	Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία εσωτερικής μονάδας ελέγχου (πάνω από 80 C°).
628.02	Μονάδα ελέγχου στο μπλοκ εκκίνησης.
628.12	Σύστημα διεύθυνσης μη βαθμονομημένο.
630.02	Σφάλμα βαθμονόμησης.
1504.08	Το διάστημα κατά το οποίο ο διακόπτης καθίσματος βρίσκεται σε ανοικτή κατάσταση έχει ξεπεράσει το καθορισμένο όριο των 9 ωρών.
1504.14	Ο χειριστής απομακρύνθηκε από το κάθισμα για περισσότερο από 7 δευτερόλεπτα κατά τη λειτουργία του AutoTrac™.
520201.09	Δεν υπάρχει μήνυμα κατάστασης λειτουργίας μηχανήματος (δεν υπάρχουν δεδομένα επικοινωνίας).
522394.09	Δεν υπάρχει μήνυμα από τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (δεν υπάρχουν δεδομένα επικοινωνίας).
523795.09	Δεν εντοπίστηκε η βαλβίδα τιμονιού (δεν υπάρχουν δεδομένα επικοινωνίας).
523795.14	Εντοπίστηκε βλάβη βαλβίδας τιμονιού.
523698.09	Δεν υπάρχει μήνυμα από το Parallel Tracking της οθόνης GreenStar™ (δεν υπάρχουν δεδομένα επικοινωνίας).
523767.02	Μη έγκυρα δεδομένα διακόπτη επαναφοράς.
523767.03	Δεν υπάρχει μήνυμα τιμής πλάγιας κλίσης από τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση της δέσμης καλωδίων του GPS. Επανεκκινήστε τον κινητήρα για αποκατάσταση της λειτουργίας.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,0000E3B-30-20NOV18

Συντήρηση

Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν

Πριν από την έναρξη της σεζόν, συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τις ενημερώσεις λογισμικού, τους ελέγχους και τις βαθμονομήσεις που ακολουθούν:

- ☐ Ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό Εγχειρίδιο χειριστή στον ιστότοπο JohnDeere.com ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να προμηθευτείτε τις εκδόσεις που διατίθενται προς λήψη.
- ☐ Ενημερώστε το λογισμικό του εξοπλισμού. Για να βρείτε το πιο πρόσφατο λογισμικό, επισκεφθείτε τον ιστότοπο StellarSupport.com.
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Ελεγκτής
 - ☐ Άλλος εξοπλισμός AMS
- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.
- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.
- ☐ Ελέγξτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης.
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Ελεγκτής διεύθυνσης
- ☐ Ελέγξτε το μηχανικό σύστημα διεύθυνσης για φθορές.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Επαληθεύστε τις τιμές ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω του StarFire™.
- ☐ Βαθμονομήστε τη μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM) του δέκτη.
- ☐ Θέστε σε λειτουργία το AutoTrac™ και, εάν είναι απαραίτητο, βαθμονομήστε το ξανά.
- ☐ Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει τα σωστά αντίβαρα.
- ☐ Επιθεωρήστε τα ελαστικά για φθορές.

HC94949,0000D8C-30-01OCT18

- ☐ Ελέγξτε το μηχανικό σύστημα διεύθυνσης για φθορές.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Ελέγξτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης.
- ☐ Ελέγξτε τις ακίδες των συνδέσμων για φθορές, ακαθαρσίες και ίχνη διάβρωσης.
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Μονάδες ελέγχου διεύθυνσης
- ☐ Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει τα σωστά αντίβαρα.
- ☐ Επιθεωρήστε τα ελαστικά για φθορές.

HC94949,0000D8D-30-01OCT18

Λίστα ημερήσιων ελέγχων

Συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τους παρακάτω ελέγχους σε καθημερινή βάση:

- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.
- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Ελέγξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Δέκτες

AL70325,000014A-30-01DEC14

Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν

Μετά τη λήξη της σεζόν, συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τους παρακάτω ελέγχους:

- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.
- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.

Ευρετήριο

A	E
Ακρίβεια AutoTrac™ 30-2	Ελεγκτής AutoTrac™
Αντιμετώπιση προβλημάτων	Τρακτέρ
AutoTrac 70-8	Συνθήκες ενεργοποίησης 60B-2
GPS 70-8	Ενεργοποίηση συστήματος 60B-2
Γράφημα κατάστασης AutoTrac™ 70-5	Εμπρός/πίσω
Διευθύνσεις διάγνωσης 70-9	Δέκτης StarFire™ 50-3
Ελεγκτής διεύθυνσης 70-8	Ενεργοποίηση 60B-2
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης 70-11	AutoTrac™ 60B-1
Κωδικοί εξόδου 70-6	Δέκτης StarFire™ 50-2
Μηνύματα απενεργοποίησης 70-6	Ενεργοποίηση λογισμικού
Παρατηρήσιμα συμπτώματα 70-2	Δέκτης StarFire™ 50-2
Απαιτήσεις 30-1	Οθόνη 4ης γενιάς 50-1
Απενεργοποίηση	Οθόνη GreenStar™ 50-1
AutoTrac™ 60B-1, 60B-3	Εξαρτήματα του συστήματος
Παρακολούθηση δραστηριότητας 60B-3	Κύριος διακόπτης 40-2
Αρχή λειτουργίας 30-1	Οθόνη 4ης γενιάς 40-1
Ασφάλεια	Οθόνη GreenStar™ 40-1
Ασφαλής συντήρηση, πρακτική 05-2	Ευαισθησία γραμμής
Ασφάλεια, σκαλοπάτια και χειρολαβές	Εντοπισμός 60C-1
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και	Κατεύθυνση 60C-1
χειρολαβών 05-2	Ευαισθησία καμπύλης 60C-2
B	Γ
Βαθμονόμηση	Γράφημα κατάστασης
Μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους 50-4	Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ 30-2
Βελτιστοποίηση	Γράφημα κατάστασης AutoTrac™
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ 60C-1	Διαγνωστικές ενδείξεις 70-5
Δ	Κ
Δέκτης StarFire™	Καθοδήγηση
Εμπρός/πίσω 50-3	Προειδοποιήσεις 70-8
Ενεργοποίηση 50-2	Κατάσταση AutoTrac™ 70-1
Ενεργοποίηση λογισμικού 50-2	Κύριος διακόπτης 40-2
Μεταξόνιο 50-3	Κωδικοί διάγνωσης βλάβης
Πίνακας μετρήσεων 50-3	Αντιμετώπιση προβλημάτων 70-11
Ύψος 50-3	Λ
Διαγνωστικές ενδείξεις	Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν
Γράφημα κατάστασης AutoTrac™ 70-5	Λίστες ελέγχου 80-1
Πληροφορίες μηχανήματος 50-5	Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν
Διαγνωστικός έλεγχος	Λίστες ελέγχου 80-1
AutoTrac 70-8	Λίστες ελέγχου
GPS 70-8	Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν 80-1
Ελεγκτής διεύθυνσης 70-8	Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της
Διαμόρφωση βαλβίδας	σεζόν 80-1
Μονάδα ελέγχου AutoTrac™ 60A-1	Λίστα ημερησίων ελέγχων 80-1
Διευθύνσεις διάγνωσης	Μ
Αντιμετώπιση προβλημάτων 70-9	Μεταξόνιο
Δοκιμή	Δέκτης StarFire™ 50-3
Σύστημα διεύθυνσης 60A-2	Μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους
H	Βαθμονόμηση 50-4
Ηλεκτρονική οθόνη, σωστή χρήση 05-3	Μονάδα ελέγχου AutoTrac™
	Απενεργοποίηση 60B-1

Γράφημα κατάστασης	30-2	Υ	
Διαμόρφωση βαλβίδας	60A-1	Ύψος	
Συμβατότητα	30-2	Δέκτης StarFire™	50-3
Ο		A	
Οθόνη	40-1	AutoTrac™	
Οθόνη 4ης γενιάς		Απενεργοποίηση	60B-3
Ενεργοποίηση λογισμικού	50-1	Παρακολούθηση δραστηριότητας	60B-3
Εξαρτήματα	40-1	Ενεργοποίηση	60B-1
Οθόνη GreenStar™		Θεριζοαλωνιστική	
Ενεργοποίηση λογισμικού	50-1	Οθόνη εκκίνησης.....	50-1
Εξαρτήματα	40-1		
Οθόνη εκκίνησης		T	
AutoTrac™		Τρακτέρ	
Θεριζοαλωνιστική	50-1	Ελεγκτής AutoTrac™	
Όροι επισήμανσης, κατανόηση	05-1	Συνθήκες ενεργοποίησης.....	60B-2
Π			
Παρατηρήσιμα συμπτώματα			
Αντιμετώπιση προβλημάτων	70-2		
Πίνακας μετρήσεων			
Δέκτης StarFire™	50-3		
Πληροφορίες βαλβίδας	70-2		
Πληροφορίες μονάδας ελέγχου	70-1		
Προειδοποίηση			
Οθόνη GreenStar™	50-1		
Προηγμένες ρυθμίσεις			
Ευαισθησία γραμμής	60C-1		
Ευαισθησία καμπύλης	60C-2		
Ευαισθησία λήψης	60C-2		
Προπορεία κατεύθυνσης	60C-2		
Τιμή απόκρισης συστήματος διεύθυνσης	60C-2		
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™			
Βελτιστοποίηση	60C-1		
Προπορεία κατεύθυνσης	60C-2		
P			
Ρυθμίσεις εγγράφου	60C-4		
Ρυθμίσεις συστήματος	60A-1		
Σ			
Συμβατότητα			
Μονάδα ελέγχου AutoTrac™	30-2		
Σύστημα διεύθυνσης			
Δοκιμή	60A-2		
T			
Τιμόνι			
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	30-3		
Θ			
Θεριζοαλωνιστική			
AutoTrac™			
Οθόνη εκκίνησης.....	50-1		

Διαθέσιμη τεκμηρίωση σέρβις της John Deere

Τεχνικές πληροφορίες

Οι τεχνικές πληροφορίες πωλούνται από την John Deere. Οι εκδόσεις διατίθενται σε εκτυπωμένη μορφή ή ως CD-ROM.

Οι παραγγελίες μπορούν να γίνουν με τη χρήση των παρακάτω:

- Κατάστημα τεχνικών εγχειριδίων John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Καλέστε τον αριθμό 1-800-522-7448.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Οι διαθέσιμες πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:



TS189—UN—17JAN89

Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ παραθέτουν τα ανταλλακτικά σέρβις που διατίθενται για το μηχάνημά σας με αναλυτικά σχέδια για εύκολη αναγνώριση των σωστών εξαρτημάτων. Είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.



TS191—UN—02DEC88

Τα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις.



TS224—UN—17JAN89

Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχάνημά σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια εξαρτημάτων.



TS1663—UN—10OCT97

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ που περιλαμβάνουν πέντε εκτενείς σειρές βιβλίων με αναλυτικές βασικές πληροφορίες ανεξαρτήτως κατασκευαστή:

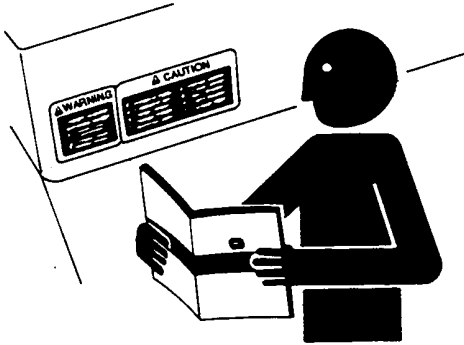
- Η σειρά "Agricultural Primer" καλύπτει την τεχνολογία καλλιεργειών και κτηνοτροφίας.
- Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στα χωράφια.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες ενιαίου εξοπλισμού"

παρέχουν οδηγίες για σέρβις και συντήρηση
εξοπλισμού με ισχύ δυναμοδότη μέχρι 40 ίππους.

DX,SERVLIT-30-07DEC16

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας

Η John Deere βρίσκεται πάντα κοντά σας



TS201—UN—15APR13

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπροσωπείες μας σας παρέχουν άμεσα, άψογα εξαρτήματα και σέρβις:

–Συντήρηση και σέρβις εξαρτημάτων για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.

–Εξειδικευμένοι τεχνικοί σέρβις και τα απαραίτητα εργαλεία διάγνωσης και επισκευής για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι αντιπροσωπείες της John Deere δεσμεύονται για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας και την επίλυση των προβλημάτων που μπορεί να εμφανιστούν.

1. Όταν επικοινωνείτε με την αντιπροσωπεία πρέπει να αναφέρετε τις παρακάτω πληροφορίες:

–Μοντέλο μηχανήματος και αριθμός αναγνώρισης προϊόντος

–Ημερομηνία αγοράς

–Είδος προβλήματος

2. Συζητήστε το πρόβλημα με τον υπεύθυνο σέρβις της αντιπροσωπείας.

3. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, συζητήστε το με τον υπεύθυνο της αντιπροσωπείας και ζητήστε βοήθεια.

4. Αν το πρόβλημα συνεχίζει να εμφανίζεται και δεν μπορεί να επιλυθεί από την αντιπροσωπεία, ζητήστε από την αντιπροσωπεία να επικοινωνήσει με την John Deere για βοήθεια. Ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Ag στο τηλέφωνο 1-866-99DEERE (866-993-3373) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-30-02APR02

