

Bac de ramassage pour véhicule Utilitaire 1800



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

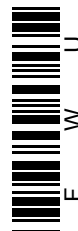
Bac de ramassage pour véhicule
Utilitaire 1800

OMMT3559 I6 Français

John Deere
Division Espaces Verts
OMMT3559 I6

Version Export

Imprimé aux États-Unis
FRANÇAIS



INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine et d'éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CE BAC DE RAMASSAGE EST SEULEMENT CONÇU pour une utilisation d'entretien ordinaire du gazon ainsi que pour des utilisations similaires. Tout autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CE BAC À RAMASSAGE DOIT ÊTRE UTILISÉ, entretenu et réparé par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur ainsi que le code de la route doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à ce tracteur dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :



M71792

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	1
Pose	3
Dépose.....	9
Fonctionnement.....	13
Pièces de rechange	19
Montage	20
Caractéristiques	32
Index	34

TABLE DES MATIÈRES

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1996
John Deere Horicon Works
Tous droits réservés
Editions précédentes
COPYRIGHT© 1993

NOTES

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

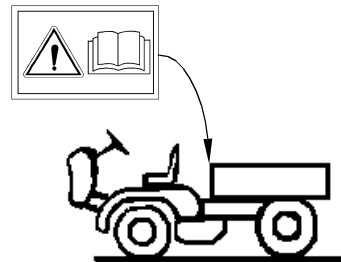
Affichettes de sécurité

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Les dangers sont signalés par un triangle. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leurs emplacements sur la machine et un bref commentaire d'explication.



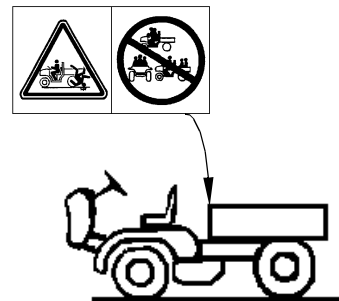
Lire le Livret d'entretien

Ce Livret d'entretien contient des informations importantes concernant l'utilisation de la machine. Observer toutes les règles de sécurité afin d'éviter des accidents.



Garder toute personne éloignée

Seulement le conducteur et **UN** passager sont autorisés sur le siège de la machine. Personne n'est autorisé dans le bac de ramassage.

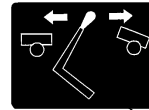


(Des autocollants sont posés à l'intérieur et à l'extérieur du bac)

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Levier de la valve de commande

Pour éviter toute blessure provenant d'une utilisation incorrecte de la caisse basculante, lire attentivement le livret d'entretien avant toute utilisation.



POSE

SÉCURITÉ

Liquides sous pression

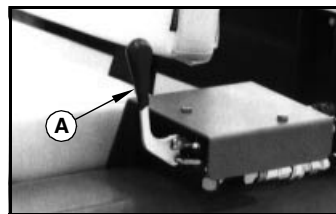


- Un liquide s'échappant sous pression peut pénétrer sous la peau et causer de graves blessures. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger les mains et le corps contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Un liquide injecté sous la peau doit être retiré médicalement dans les heures qui suivent pour éviter la gangrène. Les médecins qui ne sont pas familiers avec ce type de blessure doivent consulter une autorité médicale compétente. Pour de plus amples renseignements à ce sujet, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, U.S.A.

Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.

IMPORTANT : Faire aller et venir le levier de relevage du bac (A) plusieurs fois afin de dissiper la pression linéaire hydraulique.

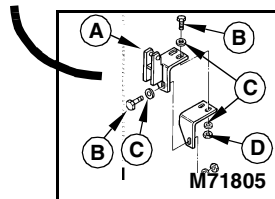
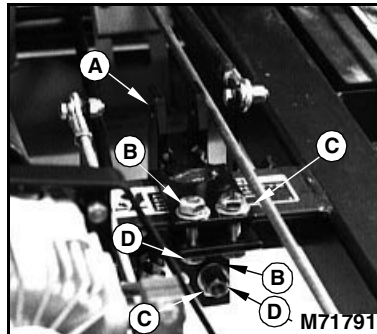


POSE

Pose des supports du vérin et du vérin

NOTE : Poser les supports sur le cadre aussi près que possible du centre du véhicule.

1. Installer les supports (A) avec les trois vis de 1/2 x 1-1/2 in. (B), les six rondelles plates de 1/2 in. (C) et les trois contre-écrous de 1/2 in. (D).

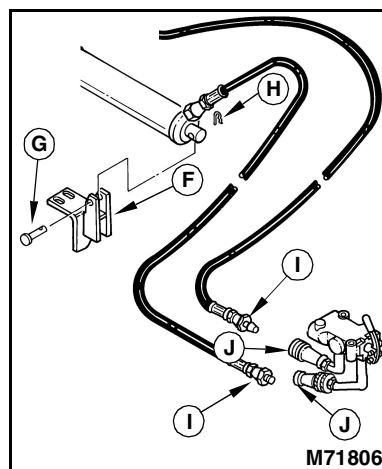


2. Aligner les trous de l'extrémité du vérin avec les trous du support (F).

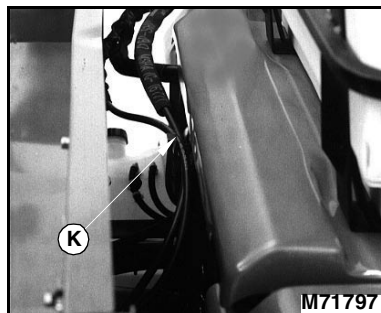
3. Installer la broche (G) et la goupille-ressort (H).

4. Diriger les conduites du vérin vers la valve de commande.

5. Brancher les conduites (I) aux raccords de la valve de commande (J).



6. Fixer les conduites dans le support de conduite (K) sur le cadre derrière le siège.

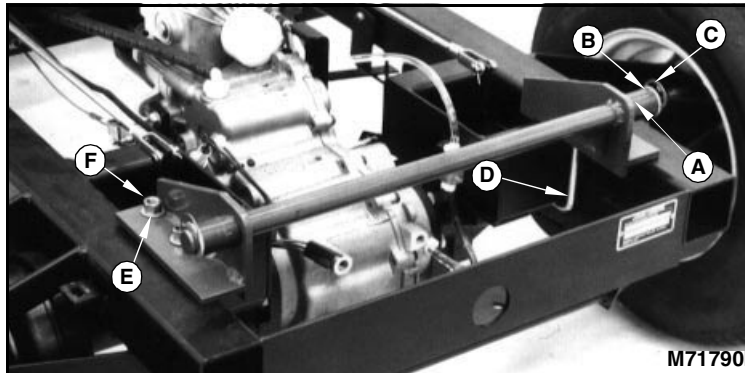


POSE

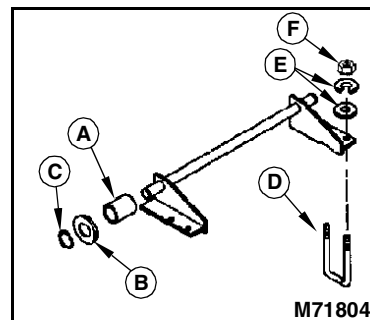
Pose de la barre de pivotement et du bac de ramassage

NOTE : Pour installer le bac original, suivre l'étape 1 à l'étape 5.
Pour des installations futures, commencer avec l'étape 7.

1. Poser les deux douilles (A) et rondelles (B) sur les extrémités de la barre de pivotement. Attacher avec les deux circlips extérieurs (C).

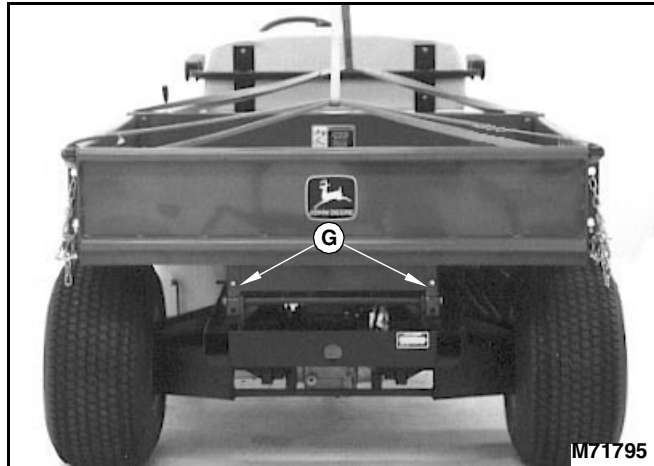


2. Attacher la barre de pivotement avec les deux étriers (D), les quatre rondelles plates de 1/2 in., les quatre rondelles de blocage de 1/2 in. (E) et les quatre vis de 1/2 in. (F).



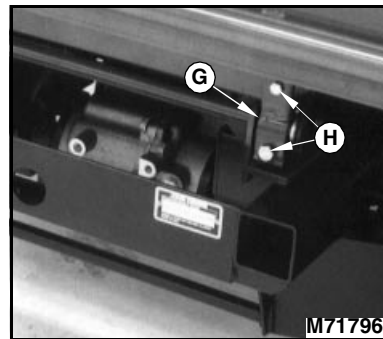
POSE

3. Utiliser un dispositif de relevage de sécurité pour poser le bac de ramassage sur le cadre du véhicule :



4. S'assurer que les supports de la barre de pivotement (G) sont bien placés au-dessus de la barre de pivotement.

5. Poser les deux vis de 1/2 x 2-1/2 in. (H) et les deux contre-écrous de 1/2 in.



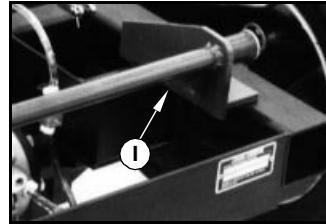
IMPORTANT : Serrer les vis jusqu'à ce le support de la barre de pivotement se mette autour du manche de la barre de pivotement.

6. Se référer à la section suivante, **Branchement du vérin hydraulique.**

POSE

7. Pose du bac de ramassage (pour des poses suivantes) :

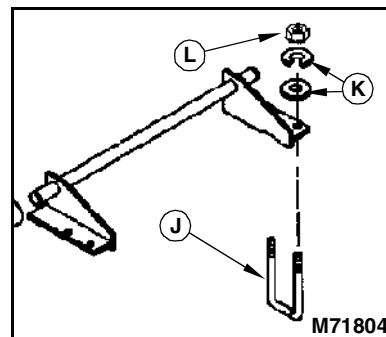
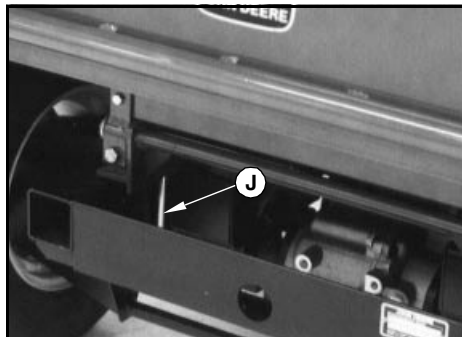
IMPORTANT : S'assurer que les deux encoches du support (I) sont correctement placées sur le cadre au montage du bac de ramassage.



- Utiliser un dispositif de relevage de sécurité pour poser le bac de ramassage sur le cadre du véhicule .



- Attacher la barre de pivotement au châssis avec les deux étriers (J), les quatre rondelles plates de 1/2 in., les quatre rondelles de blocage de 1/2 in. (K) et les quatre vis de 1/2 in. (L).



POSE

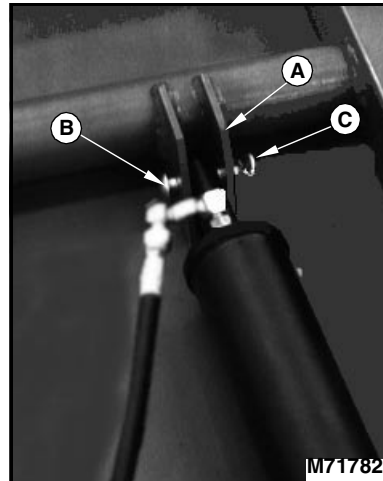
Branchement du vérin hydraulique



ATTENTION : Pour éviter des blessures, brancher le vérin par le côté droit du véhicule. **NE PAS** soulever le bac pour brancher le vérin.

NOTE : Pour une photo plus claire, le bac est pris à l'envers.

1. Aligner les trous de l'extrémité longue du vérin avec les trous du support dans le bac (A).
2. Serrer avec la broche (B) et la goupille-ressort (C).



IMPORTANT : Après plusieurs utilisations, vérifier le niveau d'huile hydraulique. (Voir le Livret d'Entretien.) Ajouter de l'huile, si nécessaire.

DÉPOSE

SÉCURITÉ

Liquides sous pression



- Un liquide s'échappant sous pression peut pénétrer sous la peau et causer de graves blessures. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger les mains et le corps contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Un liquide injecté sous la peau doit être retiré médicalement dans les heures qui suivent pour éviter la gangrène. Les médecins qui ne sont pas familiers avec ce type de blessure doivent consulter une autorité médicale compétente. Pour de plus amples renseignements à ce sujet, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, U.S.A.

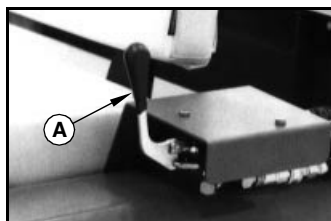
Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.

DÉPOSE

Débranchement du vérin hydraulique

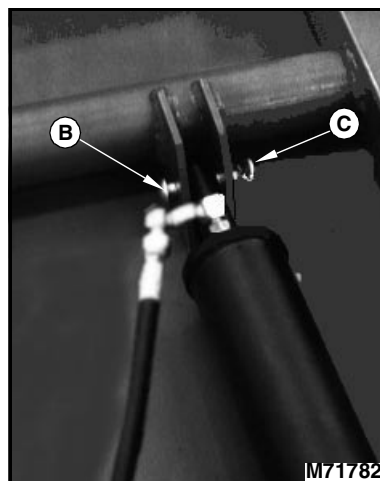
IMPORTANT : Faire aller et venir le levier de relevage du bac (A) plusieurs fois afin de dissiper la pression linéaire hydraulique.



ATTENTION : Pour éviter des blessures, débrancher le vérin par le côté droit du véhicule. NE PAS soulever le bac pour débrancher le vérin.

NOTE : Pour une photo plus claire, le bac est pris à l'envers.

1. Déposer la goupille-ressort (C) et la broche (B).



DÉPOSE

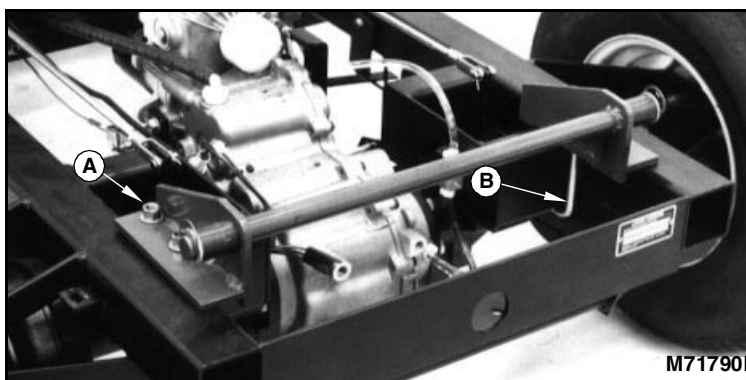
Dépose du bac de ramassage

1. Retirer les étriers de la barre de pivotement (B) :

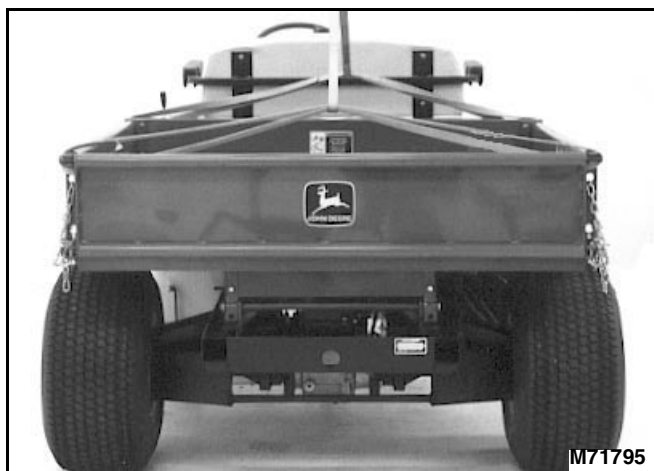
NOTE : Pour une photo plus claire, le bac de ramassage a été enlevé.

2. Déposer les quatre vis (A), les quatre rondelles de blocage et les quatre rondelles plates.

3. Déposer les deux étriers (B). Remiser les étriers avec la barre de pivotement.



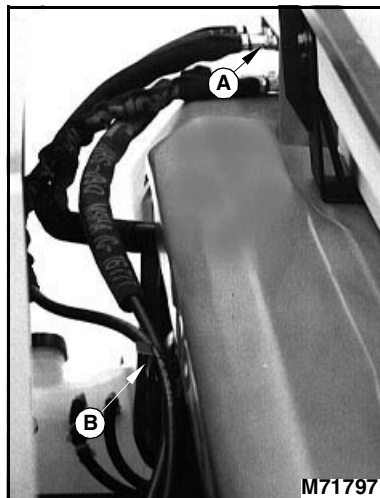
4. Utiliser un dispositif de relevage de sécurité pour poser le bac de ramassage sur le cadre du véhicule.



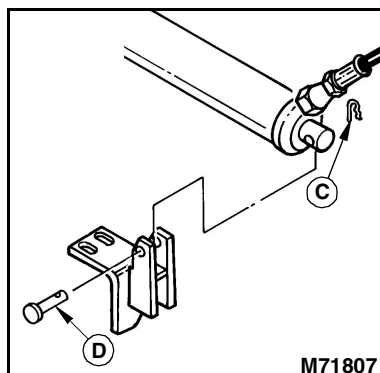
DÉPOSE

Débranchement du vérin et des conduites

1. Débrancher les conduites (A) des raccords de la valve de commande.
2. Déposer les conduites du support de conduite (B).
3. Brancher les conduites ensemble ou remiser.

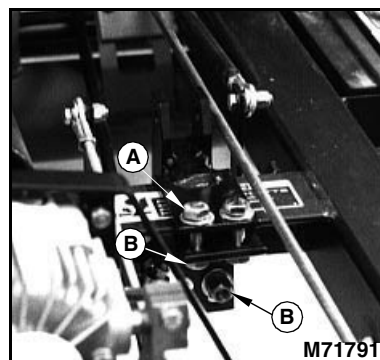


4. Déposer la goupille-ressort (C) et la broche (D).
5. Déposer le vérin et les conduites du véhicule et les remiser avec le bac de ramassage.



Dépose des supports du vérin

1. Déposer les trois contre-écrous de 1/2 in. (B), les six rondelles plates de 1/2 in., les trois vis de 1/2 x 1-1/2 in. (A) et les deux supports.
2. Remiser les supports et la visserie avec le bac de ramassage.



FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ

Fonctionnement en toute sécurité

- Vérifier les freins avant toute utilisation. Les régler ou en faire l'entretien selon le besoin.
- Inspecter la machine avant de s'en servir. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les garants sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages avant de commencer le travail.
- NE PAS laisser le véhicule en marche sans surveillance.
- Travailler de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- NE LAISSER personne, surtout pas les enfants monter sur le bac de ramassage.
- NE PAS permettre aux enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.



Garder toute personne éloignée

- Seulement le conducteur et **UN** passager sont permis sur le siège de la machine. Garder toute autre personne éloignée.
- Personne n'est autorisé dans le bac de ramassage.
- Toute personne sur la machine (à l'exception des personnes autorisées) peut être gravement blessée par des objets jetés par la machine.



FONCTIONNEMENT

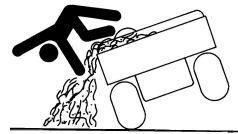
Ne pas s'approcher de l'arbre de transmission



Se faire happer par l'arbre de transmission peut causer des blessures sérieuses, voire la mort :

- Porter des vêtements de travail.
- **ARRÊTER** le moteur et s'assurer que l'arbre de transmission est à l'arrêt total avant de s'approcher.

Éviter de basculer



- Conduire lentement dans les virages. Le véhicule peut basculer si des virages serrés, même à vitesse lente ou sur un terrain plat, sont pris.
- **ÉVITER** tout endroit où le bac pourrait glisser ou basculer.
- Prêter attention aux trous et autres dangers cachés dans le terrain.
- Ne pas s'approcher des terrains abruptes.
- Pendant le fonctionnement de la machine chargée, se limiter à des charges ne dépassant pas les normes de sécurité et éviter de les déplacer. Charge maximum de 1500 lb (680 kg) sur le bac de ramassage. Réduire la charge pendant un fonctionnement pentu ou accidenté.
- Conduire en descente ou en montée et non pas horizontalement. Être prudent pendant tout changement de direction dans une pente.
- **NE** s'arrêter **NI** en montée **NI** en descente. Si la machine s'arrête en montée, reculer lentement.

FONCTIONNEMENT

Transport de charges en toute sécurité

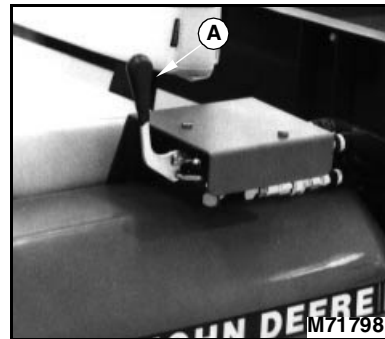
Faire attention pendant le transport de charges :

- Ne pas dépasser 1500 lbs (680 kg).
- Bien équilibrer les charges.
- Ne pas charger au-dessus du bac de ramassage.
- Bien fixer les charges.



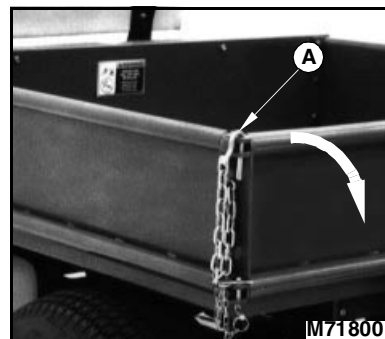
Relever et abaisser le bac de ramassage

1. Pousser le levier (A) vers l'arrière pour relever le bac de ramassage.
2. Pousser le levier vers l'avant pour abaisser le bac de ramassage.



Fonctionnement de la porte arrière

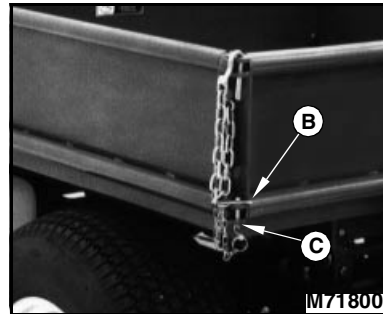
1. Pour abaisser la porte arrière :
 - Retirer les deux vis (A) et tirer la porte arrière vers l'arrière.



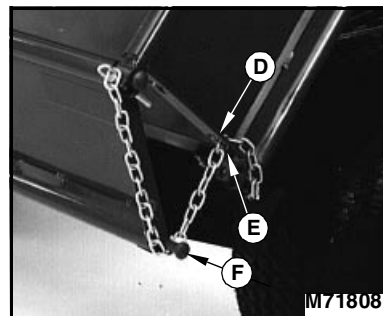
FONCTIONNEMENT

2. Pour utiliser la porte arrière pour des applications d'épandage contrôlé :

- Retirer les deux goupilles-ressort (B) et les broches de pivotement (C).

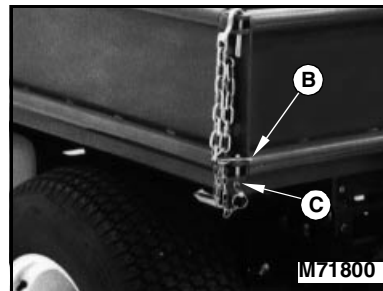


- Ouvrir la porte – plus la porte est ouverte, plus de matériau sera déversé.
- Entourer la chaîne autour de la porte arrière (F) et la faire passer à travers le trou (D). Fixer les liens dans la fente (E).



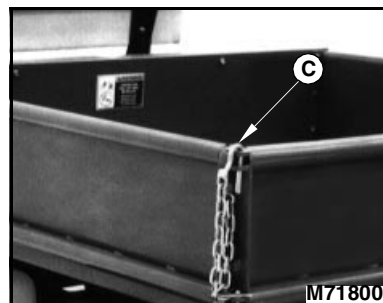
3. Pour déposer la porte arrière :

- Retirer les deux goupilles-ressort (B) et les broches de pivotement (C).



ATTENTION : Pour éviter des blessures, tenir fermement la porte arrière pendant la dépose.

- Retirer les deux broches (C) et les chaînes.
- Retirer la porte arrière.

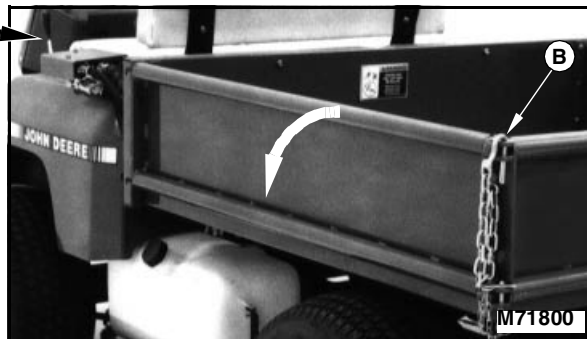
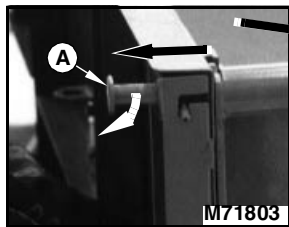


FONCTIONNEMENT

Abaissier et relever les côtés du bac

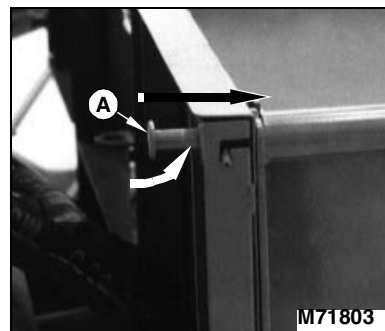
1. Pour abaisser les côtés :

- Tirer vers l'arrière les goupilles supérieures sous tension (A) et les poser en position ouverte.
- Retirer la chaîne et la broche (B) du panneau latéral. Tirer vers le bas le panneau latéral.

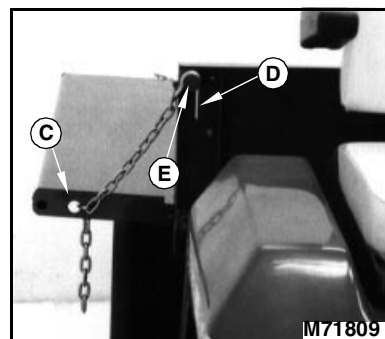


2. Pour garder le panneau latéral en position ouverte :

- Tourner la goupille supérieure sous tension (A) et la remettre en position fermée.



- Insérer l'attache de la chaîne dans l'orifice (C) et bien la fixer dans la fente.
- Attacher la broche (D) sur la broche sous tension (E).

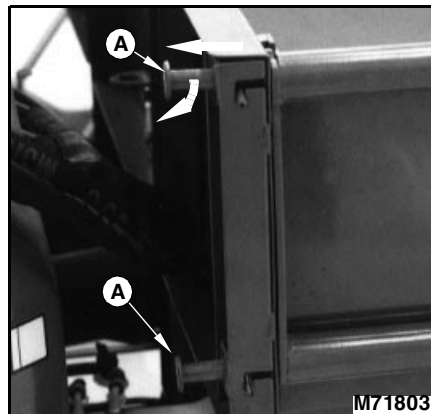


NOTE : Pendant un fonctionnement en endroits étroits, s'assurer que les côtés sont plus larges que le véhicule.

FONCTIONNEMENT

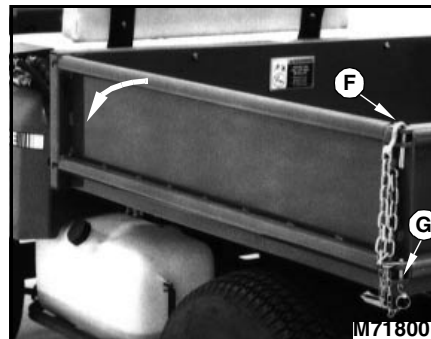
3. Pour retirer les panneaux du côté :

- Tirer vers l'arrière les deux broches sous tension (A) et les poser en position ouverte.



ATTENTION : Pour éviter des blessures, tenir fermement le panneau latéral pendant la dépose.

- Retirer la broche (F) et la chaîne.
- Tout en tenant le panneau latéral au centre, faire pivoter l'extrémité avant et retirer le panneau.
- Répéter les mêmes étapes pour l'autre côté. Par contre, à la dépose de la broche (F), laisser glisser la porte arrière sur la broche de pivotement (G), puis retirer le panneau.
- Retirer la porte.



Pour installer la porte, faire les mêmes étapes à l'envers.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS LES PIÈCES ET LES HUILES DE QUALITÉ JOHN DEERE, disponibles chez le concessionnaire John Deere.

LES RÉFÉRENCE DES PIÈCES POUVANT CHANGER, utiliser les références citées ci-dessous à la commande. Si une référence change, le concessionnaire aura la dernière.

À LA COMMANDE, votre concessionnaire John Deere aura besoin du numéro de série de la machine. C'est le numéro inscrit dans la section **INTRODUCTION** au début de ce manuel.

PIÈCES	NUMÉRO DES PIÈCES
Conduite hydraulique, Vérin 1829 mm (72 in.)	MT961
Conduite hydraulique, Vérin 1524 mm (60 in.)	MT962
Conduite hydraulique, Valve de commande 1219 mm (48 in.)	MT960
Valve Relevage/Abaissement	MT606

(Les numéros de références peuvent être modifiés sans préavis.

(Les numéros de référence sont différent a l'extérieur des Etats-Unis)

MONTAGE

SÉCURITÉ

Ne pas s'approcher de l'arbre de transmission



Se faire happer par l'arbre de transmission peut causer des blessures sérieuses, voire la mort :

- **ARRÊTÉR** le moteur et s'assurer que l'arbre de transmission est à l'arrêt total avant de s'approcher.

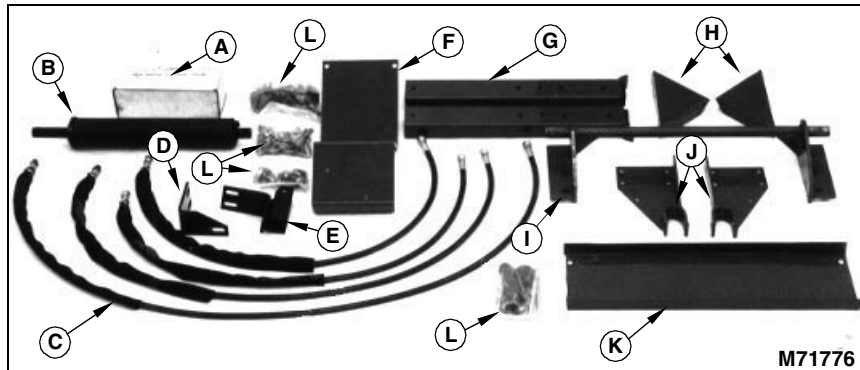
Liquides sous pression



- Un liquide s'échappant sous pression peut pénétrer sous la peau et causer de graves blessures. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les conduites hydrauliques ou autres. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger les mains et le corps contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Un liquide injecté sous la peau doit être retiré médicalement dans les heures qui suivent pour éviter la gangrène. Les médecins qui ne sont pas familiers avec ce type de blessure doivent consulter une autorité médicale compétente. Pour de plus amples renseignements à ce sujet, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, U.S.A.

MONTAGE

Identification des pièces



- A** – Jeu de valve Relevage/
Abaissement (En boîte)
- B** – Vérin hydraulique
- C** – (4) Conduites hydrauliques
- D** – Plaque de support
du pivotement
- E** – Support de pivotement
- F** – Support de valve
de commande

- G** – (2) Supports du bac
- H** – (2) Goussets du bac
- I** – Barre de pivotement du bac
- J** – (2) Supports de pivotement
du bac
- K** – Tôle de revêtement
- L** – (4) Sacs de pièces

Bac de ramassage (non illustré)

MONTAGE

Sacs de pièces

Qté.	Description des pièces	Utilisée avec
22	Vis de 3/8 x 3/4 in.	4 – Goussets au bac 6 – Supports du bac au bac 4 – Tôle de revêtement du bac aux supports du pivotement 8 – Montage du support de pivotement au bac
26	Contre-écrou de 3/8 in.	22 – Vis de 3/8 x 3/4 in. 4 – Vis de 3/8 x 1 in.
4	Vis de 3/8 x 1 in.	Supports du bac au bac
3	Joint torique coudé à 90°	1 – Extrémité longue du vérin hydraulique (différente taille de filetage) 1 – Orifice de la valve de commande « B » 1 – Orifice de la valve de commande « A »
2	Joints torique à conduites droites	Orifices « ENTRÉE » et « SORTIE » de la valve de commande
1	Connecteur pivotant de 90°	Coude de l'extrémité longue du vérin hydraulique
2	Raccord à connexion rapide (extrémité male)	1 – Extrémité de conduite 1829 mm (72 in.) 1 – Coude de la valve de commande
1	Raccord avec joint torique	Extrémité courte du vérin hydraulique
2	Accouplement à connexion rapide	1 – Extrémité de conduite 1524 mm (60 in.) 1 – Coude de la valve de commande
2	Broche	1 – Vérin au bac 1 – Vérin au support du véhicule
2	Goupille-ressort	2 – Broches du vérin

MONTAGE

Qté.	Description des pièces	Utilisée avec
2	Vis de 1/4 x 2 in.	2 – Valve de commande au support
1	Vis de 1/4 x 1-1/2 in.	1 – Support de la conduite hydraulique
3	Contre-écrous de 1/4 in.	2 – Vis de 1/4 x 2 in. 1 – Vis de 1/4 x 1-1/2 in.
1	Barre de support de la valve de commande	Support au véhicule
2	Vis de 5/16 x 1 in.	Barre de support au support de la valve de commande
2	Contre-écrous de 5/16 in.	Vis de 5/16 x 1 in.
1	Levier de la valve de commande*	Valve de commande
1	Broche de levier de la valve de commande*	Levier de la valve de commande à la valve de commande
1	Broche à fourche du levier de la valve de commande*	Levier de la valve de commande à la valve de commande
2	Boulons à clavette*	Broches de la valve de commande
	*Dans le jeu avec la valve de commande	
1	Support de la conduite hydraulique	Cadre du véhicule
1	Connecteur de la conduite	Conduite de 1219 mm (48 in.) Conduite de la valve de commande « ENTRÉE » à la conduite de pression du véhicule
1	Connecteur pivotant de 45°	Conduite de 1219 mm (48 in.) Conduite de la valve de commande « SORTIE » à la conduite de pression du véhicule
2	Vis de 1/2 x 2-1/2 in.	Support de pivotement du bac au véhicule
5	Contre-écrous de 1/2 in.	2 – Bac à vis du véhicule 3 – Vis du support du vérin hydraulique
2	Étriers	Barre de pivotement au véhicule

MONTAGE

Qté.	Description des pièces	Utilisée avec
4	Rondelles de blocage de 1/2 in.	Étriers de la barre de pivotement
4	Rondelles plates de 1/2 in.	Étriers de la barre de pivotement
4	Vis de 1/2 in.	Étriers de la barre de pivotement
3	Vis de 1/2 x 1-1/2 in.	Support du vérin hydraulique au véhicule
6	Rondelles plates de 1/2 in.	Vis de support du vérin hydraulique

MONTAGE

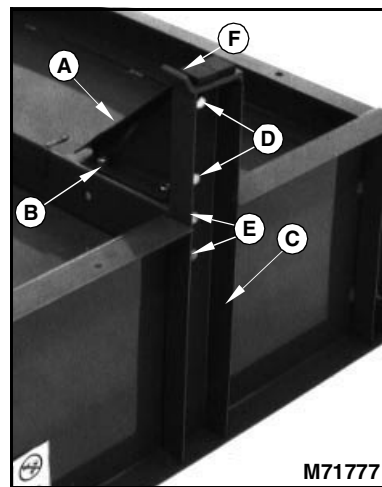
Montage du bac

1. Ouvrir le carton et retirer les deux bacs de la boîte.
2. Utiliser un dispositif de relevage de sécurité pour retirer le bac de la boîte.
3. Poser le bac à l'envers et le poser sur une surface plate.

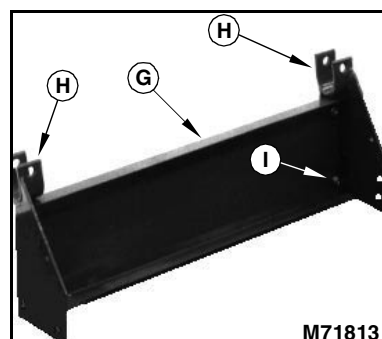
IMPORTANT : S'assurer que les supports du bac sont posés avec le guide (F) faisant face au centre du bac.

4. Installer les deux goussets (A) avec quatre vis de 3/8 x 3/4 in. et contre-écrous de 3/8 in. (B).

5. Installer les deux supports du bac (C) avec quatre vis de 3/8 x 3/4 in. (D), quatre vis de 3/8 x 1 in. (E) et huit contre-écrous de 3/8 in.

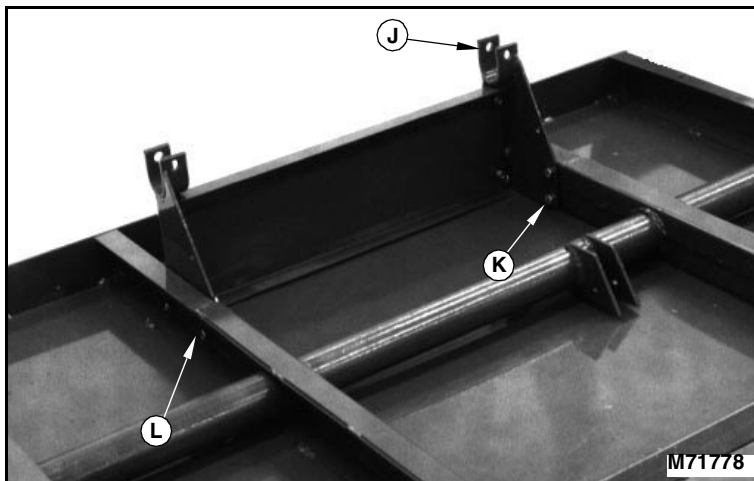


6. Installer la tôle de revêtement (G) sur les supports de pivotement (H) avec quatre vis de 3/8 x 3/4 in. et quatre contre-écrous de 3/8 in. (I).



MONTAGE

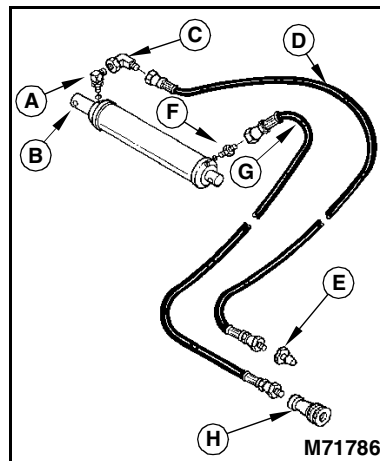
7. Installer le support de pivotement (J) avec huit vis de 3/8 x 3/4 in. (K) et huit contre-écrous de 3/8 in. (L).



Montage des lignes et du vérin

NOTE : Retirer les embouts d'expédition des conduites et du vérin avant le montage. Ne pas laisser d'écaillés de peinture ou de poussière tomber dans les conduites, le vérin ou les orifices de valve.

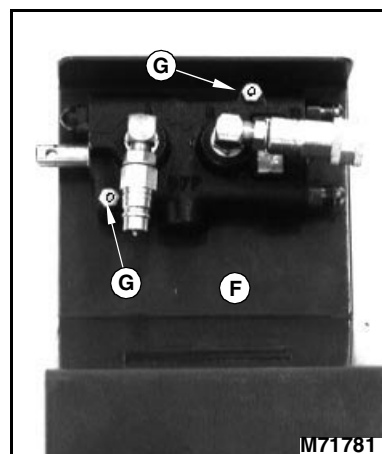
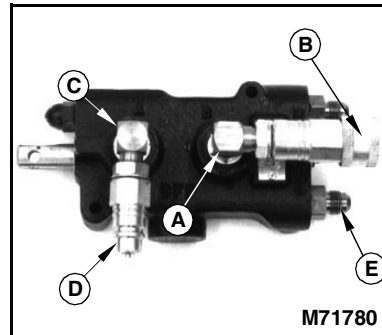
1. Poser le coude avec le joint torique (A) dans l'extrémité longue du vérin hydraulique (B).
2. Poser le coude pivotant de 90° (C) dans le coude (A).
3. Poser la conduite de 1829 mm (72 in.) (la plus longue) (D) dans le coude pivotant.
4. Poser le raccord mâle à raccord rapide (E) sur la conduite (D).
5. Poser le connecteur avec le joint torique (F) sur l'extrémité courte du vérin.
6. Brancher la conduite de 1524 mm (60 in.) (G) au connecteur.
7. Poser le raccord femelle à raccord rapide (H) sur la conduite (G).



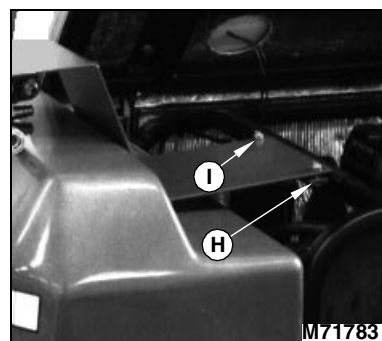
MONTAGE

Montage de la valve de commande et du support

1. Poser le coude avec le joint torique (A) et le raccord femelle à raccord rapide (B) dans l'orifice de la valve de commande marqué « B »
2. Poser le coude avec joint torique (C) dans l'orifice de la valve de commande marqué « A ».
3. Poser le raccord mâle (D) sur le coude (C).
4. Poser les deux conduites droites avec joints toriques (E).
5. Monter la valve de commande sur le support (F) avec deux vis de 1/4 x 2 in. et contre-écrous de 1/4 in. (G).



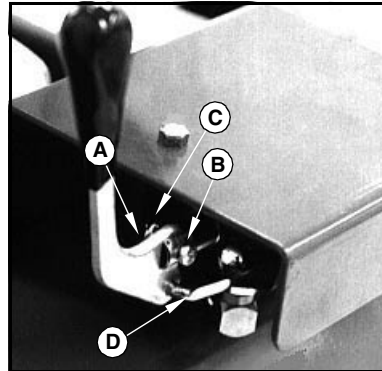
6. Poser le support de la valve de commande sur le véhicule avec la barre de support (H), deux vis de 5/16 x 1 in. et deux contre-écrous de 5/16 in. (I).



MONTAGE

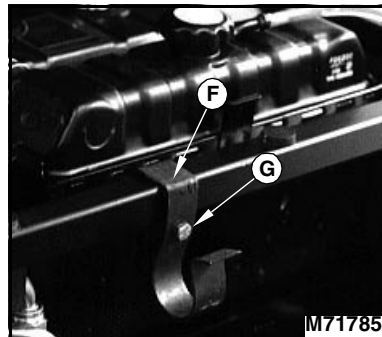
Pose du levier de la valve de commande

1. Aligner les orifices de la valve de commande avec l'orifice supérieur du levier (A).
2. Poser la broche (B) et serrer avec le boulon à clavette (C).
3. Poser une extrémité de la broche à fourche (D) dans l'orifice inférieur et l'autre extrémité dans l'orifice de la valve de commande.
4. Serrer l'extrémité du levier du plot à fourche avec le boulon à clavette.



NOTE : Un seul boulon à clavette tient le plot à fourche. L'extrémité de la valve de commande n'a pas besoin de boulon à clavette.

5. Installer le support de la conduite (F) avec une vis de 1/4 x 1-1/2 in. (G) et un contre-écrou de 1/4 in.



MONTAGE

Pose des conduites de la valve de commande

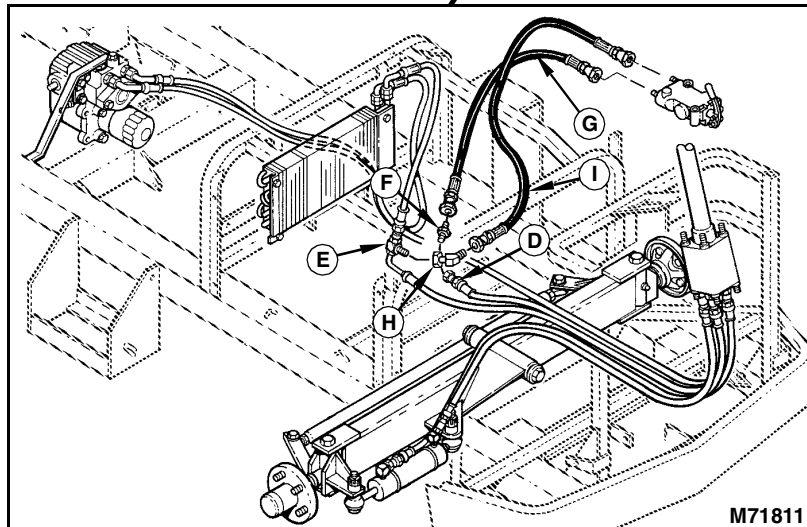
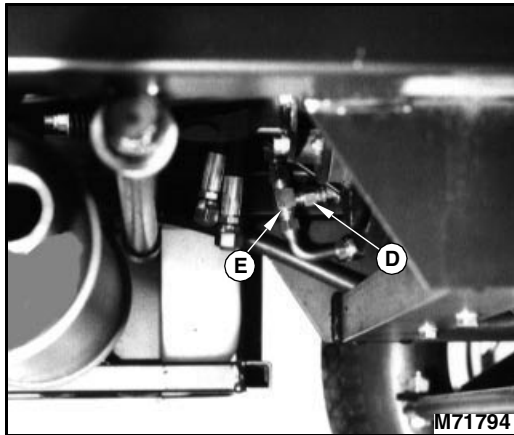
1. Brancher les deux conduites de 1219 mm (48 in.) (A) à la prise « ENTRÉE » et « SORTIE » de la valve de commande.
2. Amener les conduites au-dessus des conduites de refroidissement (B) et sous la barre du cadre (C).



3. Fixer les conduites avec des attaches, si nécessaire.

MONTAGE

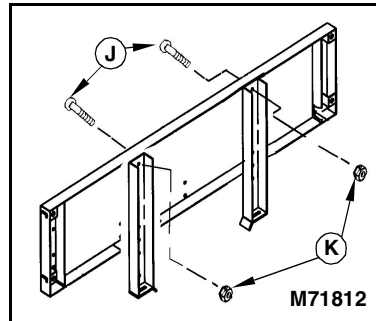
NOTE : Quand la conduite existante est débranchée, un peu d'huile peut couler du coude du véhicule. Vérifier le niveau d'huile hydraulique après la pose et le fonctionnement du bac (Voir le Manuel d'entretien du véhicule). S'il le faut, ajouter de l'huile.



4. Débrancher la conduite de pression (D) du coude (E). Poser le connecteur (F) dans la conduite de pression précédemment retirée du coude.
5. Brancher la conduite (G) de l'orifice « entrée » au connecteur (F).
6. Poser le connecteur pivotant de 45° (H) dans le coude.
7. Brancher la conduite (I) de l'orifice « sortie » sur le coude pivotant.

MONTAGE

8. Utilisant un dispositif de relevage de sécurité, remettre le bac de ramassage dans sa position originale. Poser les deux vis de 3/8 x 3/4 in. (J) et les contre-écrous de 3/8 in. (K) dans le panneau avant du bac.



9. Poser le bac (Voir la section **POSE.**)

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques du bac

Taille	1372 mm x 1219 mm x 254 mm (54 in. x 48 in. x 10 in.)
Contenance	0.4 m ³ (15 ft ³) 680 kg (1500 lb)
Relevage	Vérin hydraulique
Côtés et porte	Amovible

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis)

CARACTÉRISTIQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE, SOUSSIGNÉ:
DÉCLARE QUE CES MACHINES

TYPE Bac de ramassage 1800

SONT CONFORMES AUX NORMES APPLICABLES
CONCERNANT :

EMC DIRECTIVE CEE/89/392

ATTENTION : LE DÉMARRAGE DE CETTE MACHINE EST STRICTEMENT
INTERDIT JUSQU'À CE QUE LE DÉMARREUR SOIT INCOR-
PORÉ DANS LA MACHINE, CE QUI LA REND CONFORME
AUX NORMES CITÉES

LIEU ET DATE :
JOHN DEERE HORICON WORKS le 1^{er} Août 1996



JEFF GREDVIG
DIRECTEUR GÉNÉRAL
PRODUITS PROFESSIONNELS COMMERCIAUX
ET PRODUITS GOLF

INDEX

A

Abaissier et Relever les côtés du bac	17
---	----

B

Bac de ramassage, Dépose	11
Bac de ramassage, Relever et Abaisser	15
Bac, Montage	25

C

Côtés du bac, Abaisser et Relever	17
---	----

M

Montage du bac	25
----------------------	----

P

Pièces, Entretien	19
Pièces, Identification	21
Porte arrière, Fonctionnement	15
Pose des conduites de la valve de commande	29
Pose du levier de la valve de commande	28

S

Sécurité, Dépose	9
Sécurité, Fonctionnement	13
Sécurité, Montage	20
Sécurité, Pose	3
Supports du vérin et vérin, Pose	4
Supports du vérin, Dépose	12

T

Transport de charges	15
----------------------------	----

V

Valve de commande et support, Montage	27
Vérin et Conduites, Débranchement	12
Vérin hydraulique, Branchement	8
Vérin hydraulique, Débranchement	10
Vérin hydraulique, Montage	26

NOTES

NOTES

NOUS VOUS AIDONS A FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces de rechange John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais, les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps, donc d'argent.

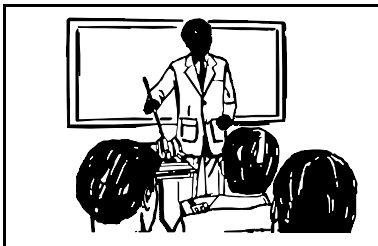


Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Une base solide sur laquelle on peut compter!



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est certain d'être entendu.



LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE

APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin

