

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR® nyttekjøretøy
4x2, 6x4 og Trail

OMM154432 D4

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Versjon for eksport
Trykt i USA



DCY



OMM154432

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bak-erst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

Høyre og venstre side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en pil med stiptet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Nyttekjøretøyet skal kun brukes til vanlig landbruks- og skogbruksarbeid, vedlikehold av park- og friluftsområder og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med til-siktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Nyttekjøretøyet skal kun brukes, vedlikeholdes og repa-

res av personer som er fortrolige med alle dets særegne egenskaper, og som kjenner de aktuelle sikkerhetsreglene (forbygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikregler, skal overholdes til enhver tid.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, gjelder ikke garantien på maskinen lenger.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil fritta produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre, dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren ved bruk av eller service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

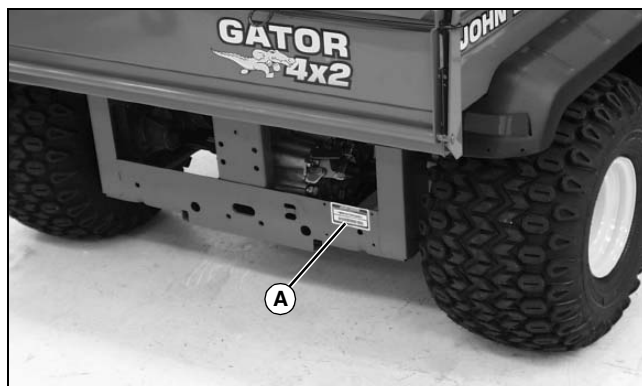
GATOR nyttekjøretøy

4x2 og 4x2 Trail PIN (068205-)

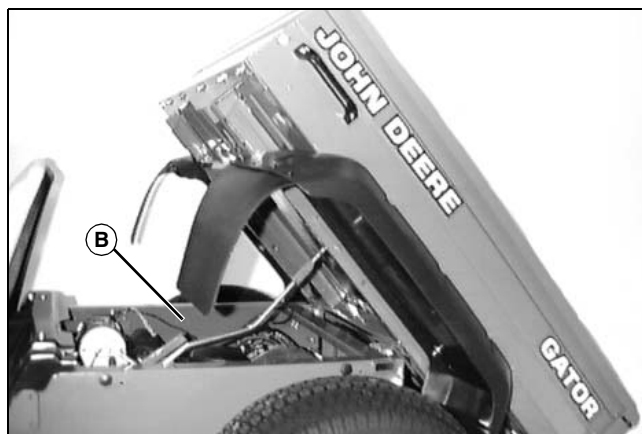
6x4 og 6x4 Trail PIN (068205-)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og identifikasjonsnummer.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter opplysningene på linjene nedenfor.



MX6770



M78528a

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER ELLER IDENTIFIKASJONSNUMMER FOR VEIGODKJENNING (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhet.....	1
Bruk	10
Reservedeler	28
Serviceintervaller.....	29
Service - smøring	31
Service - motor	33
Service - transmisjon	44
Service - elektrisk anlegg	49
Service - diverse	56
Feilsøking	61
Oppbevaring	64
Montering av deler.....	65
Spesifikasjoner	78
Samsvarserklæring.....	82
Samsvarserklæring.....	83
Stikkordsregister	84

All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Vi forbeholder oss
alle rettigheter.

COPYRIGHT© 1998, 1996, 1995

OMM154432 D4 - Norsk

SIKKERHET

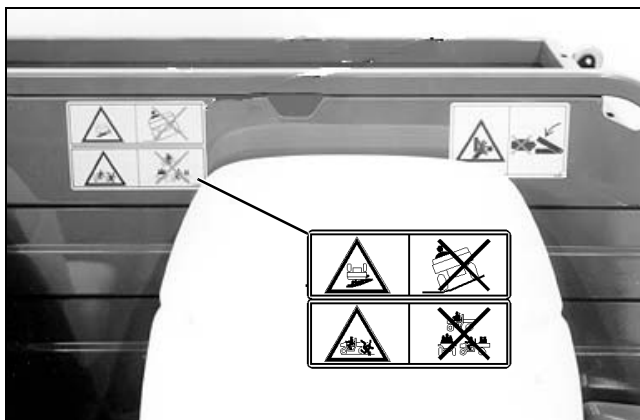
Forstå varselmerkene på maskinen



Safety-Alert Symbol

Det er festet varselmerker på flere viktige steder på maskinen. Disse symboliserer en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon i en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselmerkene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i dette avsnittet om varselmerker.

ADVARSEL:



W02352c, W02352f

PASSASJERER KAN FALLE AV OG BLI DREPT

- Kun en person skal sitte i setet.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller andre steder på kjøretøyet.

DERSOM KJØRETØYET VELTER ELLER PERSONER FALLER AV, KAN DET FØRE TIL DØDSULYKKER

- Les brukerhåndboken.
- Kjør svært sakte når du svinger.
- Brems alltid når du kjører ned skråninger. Kjøretøyet kan sette av gårde i full fart (kjøre på frihjul) ned bakken.
- Lasten skal ikke være tyngre enn 227 kg (500 lbs) i

4x2-kjøretøyet, 363 kg (800 lbs) i 6x4-kjøretøyet og 454 kg (1000 lbs) i 6x4-dieselskjøretøyet. Fordel lasten jevnt. Lasten må sikres med tau e.l.

- Senk farten og reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

ADVARSEL: UNGE FØRERE ØKER FAREN FOR DØDSULYKKER



W02352a, W02352e

- Unga førere kan ha problemer med å kontrollere kjøretøyet.
- Føreren skal ikke være under 16 år.

ADVARSEL: LES BRUKERHÅNDBOKEN



W02352a, W02352d

Les brukerhåndboken nøye før du bruker maskinen. Ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsreglene under bruk.

SIKKERHET

FORSIKTIG: PARKER KJØRETØYET FORSVARLIG

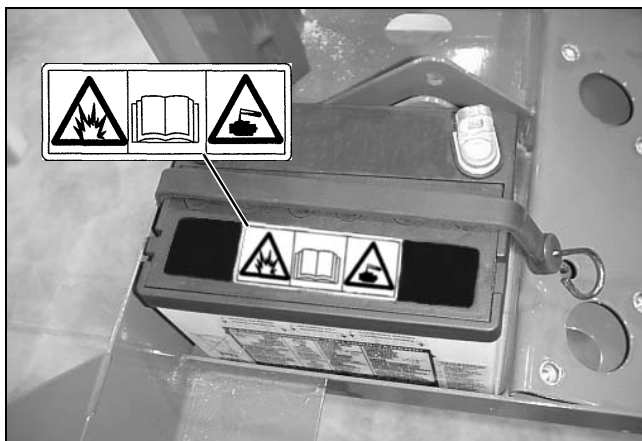


W02352a, W02352b

Gjør følgende før du forlater kjøretøyet:

- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen.
- Ta ut nøkkelen.

FARE/GIFT:



MX6761, MX6762

EKSPLOSIVE GASSER

Sigaretter, åpen flamme og gnister kan gjøre at batteriet eksploderer. Beskytt alltid øyne og ansikt mot batteriet. Du skal aldri lade batteriet, bruke startkabler eller justere polkoplingene uten at du har fått tilstrekkelige anvisninger og opplæring. Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.

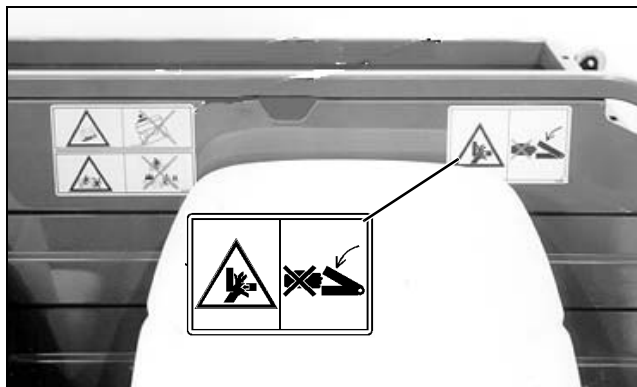
FORÅRSAKER ALVORLIGE FORBRENNINGER

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og straks kontakte lege. Oppbevares utilgjengelig for

barn.

FORSIKTIG: UNNGÅ PERSONSKADE NÅR DU TIPPER LASS

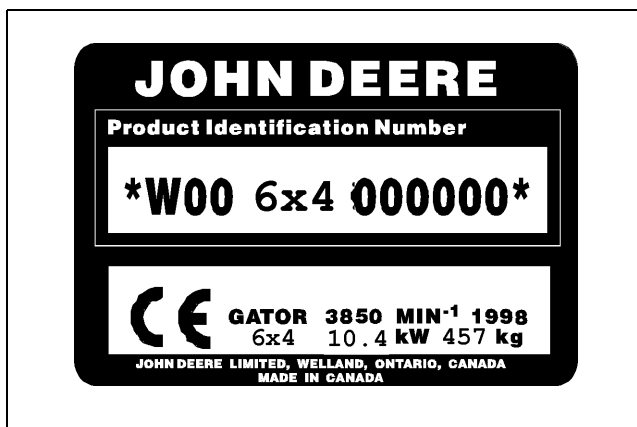
MERK! Gjelder kun maskiner med mekanisk løfteinnretning (ekstrautstyr).



W02352c, W02352g

- Tipp lasset mens maskinen står stille og parkeringsbremsen er koplet inn: Tipp aldri lasset når kjøretøyet er i bevegelse.
- Lasset skal kun tippes på flat mark.
- Lasset skal kun tippes mens du sitter i førersetet.
- Hold ikke hendene bak setet når du senker kassen.
- I brukerhåndboken finner du opplysninger om riktig fordeling av lasten.

CE-merke

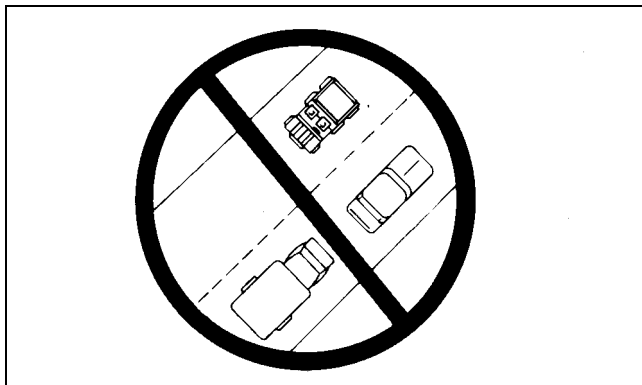


M88814a

Dette merket på maskinen viser at modellen er godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktivet 89/392/EØF.

Sikker bruk

- Misbruk ikke kjøretøyet. Det er et nyttekjøretøy og ikke et fritidskjøretøy.

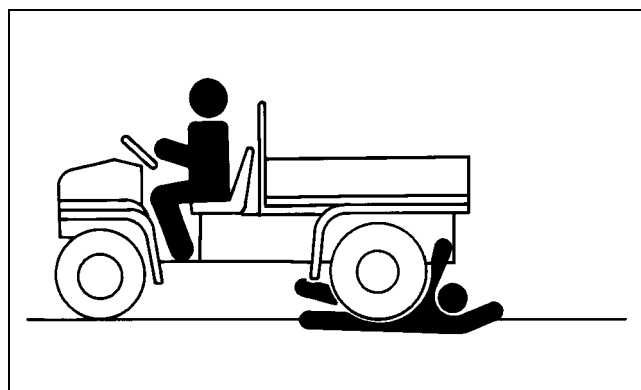


W00904

- Nyttekjøretøy skal ikke brukes på offentlig vei med mindre kjøretøyet er utstyrt med riktige lys, speil og andre funksjoner for kjøring på vei. Bruk ikke kjøretøyet på veien dersom det representerer en fare for mer hurtiggående trafikk.
- Uvøren bruk eller fritidskjøring kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er helt opplastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Sørg for at alle festeanordninger er stramme. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker kjøretøyet.
- Hold personer og dyr unna arbeidsområdet. Stans kjøretøyet dersom noen kommer inn på arbeidsområdet. Dersom du kjører på en gjenstand, må du stanse og undersøke om kjøretøyet er skadet. Utfør reparasjoner før du bruker kjøretøyet.

- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Maskinen skal kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei, eller krysser en vei.
- Dette kjøretøyet er ikke beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.
- Ha ikke øretelefoner på deg mens du bruker kjøretøyet.

Beskytte barn og forebygge ulykker



W00900

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- La aldri barn sitte i lastekasseområdet. La IKKE barn sitte i lastekassen eller på tilkoplede redskap. Barn skal ALDRI taues i vogn eller tilhenger.
- Vær ekstra påpasselig rundt uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- La ALDRI barn eller personer uten opplæring bruke kjøretøyet.
- Se etter om barn befinner seg bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær forsiktig når du rygger. Se bak kjøretøyet før du rygger, særlig med tanke på barn.
- Bruk IKKE kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsulykker.

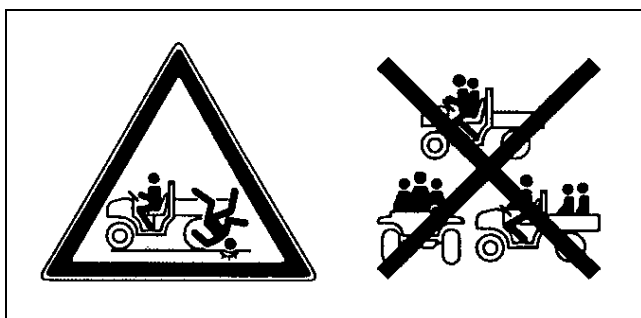
SIKKERHET

Nødvendig opplæring av føreren

Les håndbokens deler om sikkerhet og bruk av kjøretøyet før du tar kjøretøyet i bruk.

- Bruk kjøretøyet på et åpent område uten hindringer, under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med kjøretøyet sine egenskaper, for eksempel hvordan det skal kjøres, stoppes og snus.
- Unge førere kan ha problemer med å kontrollere kjøretøyet på grunn av manglende styrke og erfaring. Dermed øker faren for at kjøretøyet kan velte og forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.
- Kjøretøyet skal IKKE brukes av personer under 16 år.

La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet



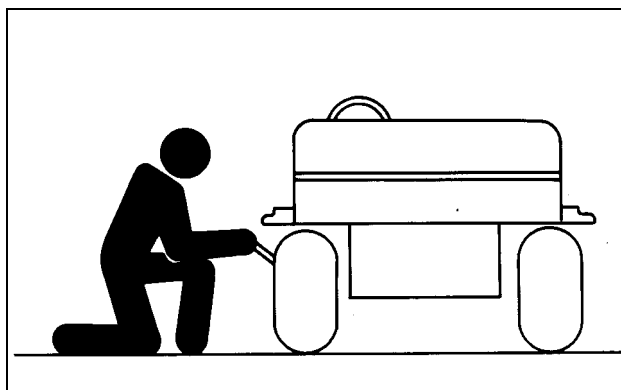
MX6733

- Kjøretøyet er utstyrt med fører sete og ett passasjer sete. Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller andre steder på kjøretøyet.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren, slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller på andre steder der det ikke er seter.

Før kjøring

1. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
2. Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.

3. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.
4. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:
 - Lastevern
 - Lys
 - Skjermer
 - Anordninger for sikker start.
5. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.



W00901

6. Kontroller alltid kjøretøyet sine mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag.

Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.

7. All last må festes godt.

Parkere forsvarlig

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. STANS motoren.
4. Ta ut nøkkelen.
5. Forlat ikke fører setet før motoren og alle bevegelige deler har STANSET.

Sikker transport av last

Sørg for at lastevernet er riktig montert.

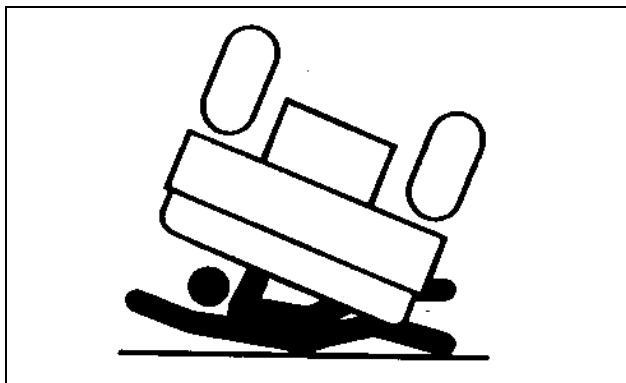
Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

Sikre all last i lastekassen.

Reduser nyttelasten i lastekassen når du kjører i ulendt terreng.

Unngå velteulykker

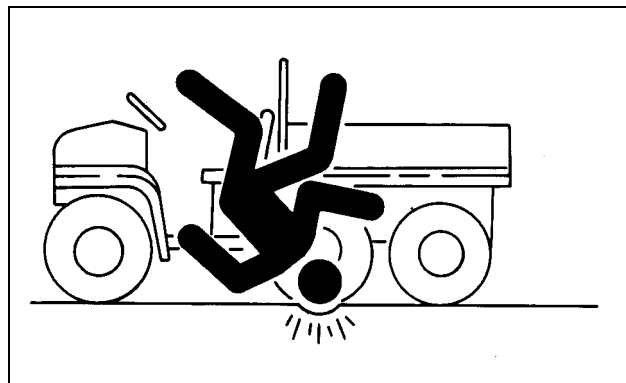


W15212

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsulykker. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk IKKE nyttekjøretøyet. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Kjøretøyet må IKKE overlastes, og du må unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- UNNGÅ å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Gjør INGEN endringer på kjøretøyet.
- Det anbefales å bruke hjelm og/eller verneutstyr under spesielle driftsforhold.

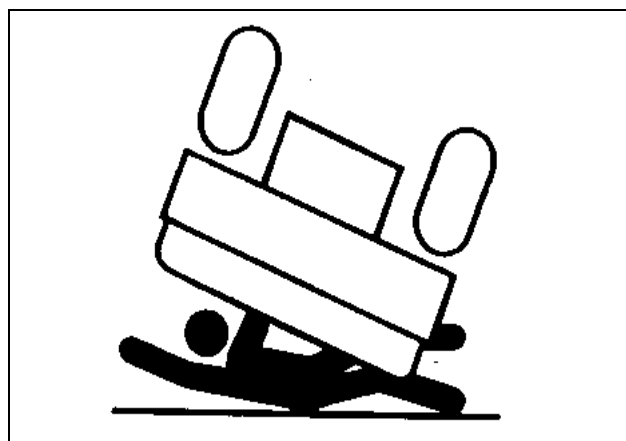
Kjøre i ulendt terreng



W00903

- Bruk eksisterende veier. Unngå terreng med farlige skråninger og bløt myr. Se opp for spisse humper, hull, hjulspor og andre hindringer.
- Hold utkikk fremover i terrenget. Vær forberedt på hva som venter deg, slik at du kan takle situasjonen på riktig måte. Vær oppmerksom på farlige situasjoner.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser farten etter veiforhold, terreng og sikt.
- Det anbefales å bruke hjelm og/eller verneutstyr under spesielle driftsforhold.

Kjøre oppover eller nedover en bakke



W15212

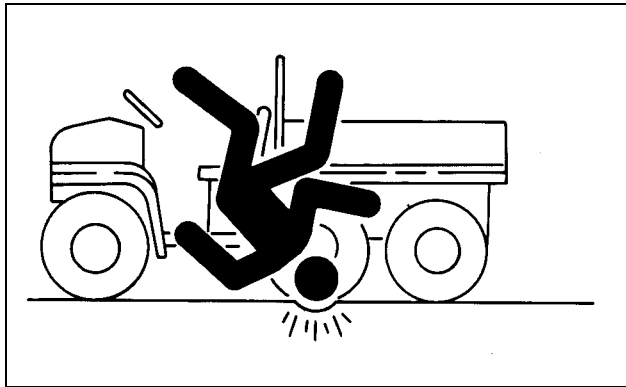
- Brems alltid når du kjører nedover en skråning. Kjøretøyet kan sette opp farten (kjøre på frihjul) i nedoverbakke. På grunn av remdriften er bremseeffekten til motoren og/eller kløtsjen minimal.
- Fordel lasten jevnt, og sikre den godt. Bremsing kan føre til at lasten flytter på seg, og kjøretøyets stabilitet kan påvirkes.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.

SIKKERHET

men.

- Kjør aldri fortere enn det sikten tillater. Senk farten når du nærmer deg en bakketopp, til du får full oversikt over den andre siden.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Dersom kjøretøyet stanser eller mister fart når du kjører oppover en bakke, må du kople inn parkeringsbremsen slik at kjøretøyet holder seg i skråningen. Rett opp kjøretøyet, og slipp parkeringsbremsen forsiktig opp. Rygg forsiktig rett nedover bakken mens du prøver å holde kontroll over kjøretøyet. Snu ikke kjøretøyet sidelengs. Det er mer stabilt når du kjører rett framover eller rett bakover.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Det anbefales å bruke hjelm og/eller verneutstyr under spesielle driftsforhold.

Kjøre sidelengs i skråninger



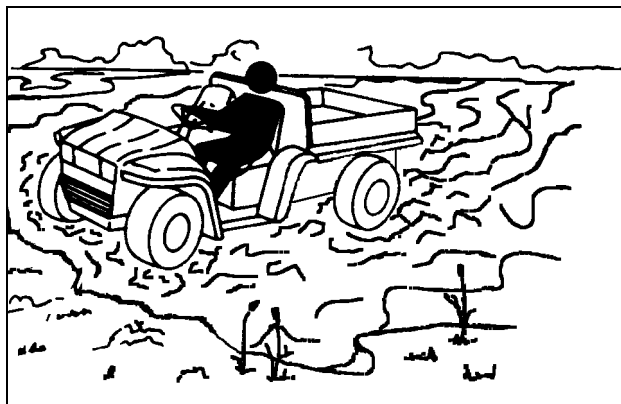
W00903

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

- Det anbefales å bruke hjelm eller verneutstyr under spesielle driftsforhold.

Kjøre gjennom vann

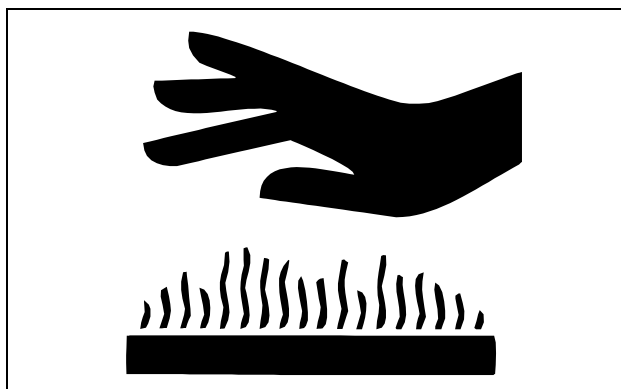
- Unngå vann så sant det er mulig. Dersom drivremmen blir våt, vil den glippe, og kjøretøyet vil miste fart.
- Kryss aldri et vannområde dersom du ikke vet hvor dypt det er. Som regel blir alt vann over 152 mm (6 in.) regnet som dypt. Dekkene kan komme til å flyte slik at du lett mister kontrollen over kjøretøyet.



M78558

- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
- Kryss over på et sted der breddene på hver side har en slak skråning, og der du vet det er trygt å kjøre.
- Kjør jevnt og sakte for å unngå skjulte hindringer og sleipe steiner.
- Unngå å krysse vannområder på steder der kjøretøyet kan skade bunnen eller ødelegge bredden.

Unngå brann



MIF

- Du må aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går eller er svært varm. La motoren avkjøles i

SIKKERHET

noen minutter.

- Du må aldri lagre utstyr med drivstoff på tanken inne i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- La motoren avkjøles før maskinen settes vekk på et lukket område.
- For å redusere faren for brann skal du sørge for at det ikke er gress, løv eller overflødig smørefett rundt motoren.

Sikkert vedlikehold

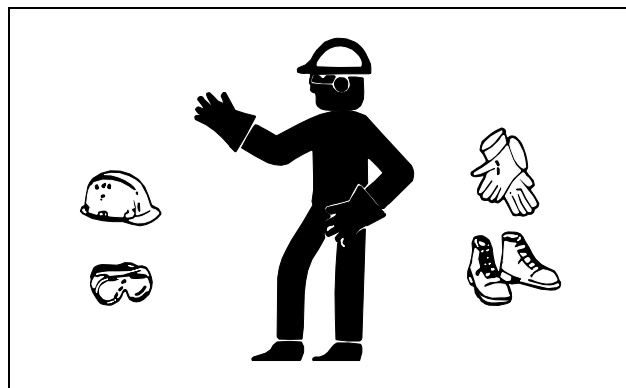


MIF

- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand. Sørg for at alle festeanordninger er strammet godt til.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler, slik at de ikke setter seg fast.
- Senk redskapene ned til bakken før du utfører service på maskinen. Kople fra all strømtilførsel, og stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand, og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Fjern fett, olje eller urenheter som har samlet seg.
- Kople fra den negative (-) batterikabelen før du gjør justeringer på det elektriske anlegget eller sveiser på maskinen.
- Gjør ingen endringer på maskinen. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.

- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

Bruk egnede klær



MIF

- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel ørepropper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.
- Bruk ikke hodetelefoner for å lytte til radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Unngå at kjøretøyet plutselig flytter på seg



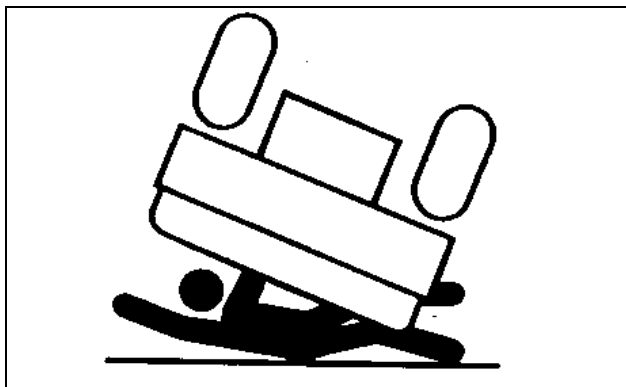
W00902

Unngå at kjøretøyet plutselig flytter på seg og forårsaker personskade eller dødsulykker.

- Start ikke motoren ved tyvkopling. Maskinen vil starte i gir dersom det normale kretssystemet blir omgått.
- Start ALDRI motoren mens du står på bakken. Motoren skal kun startes når du sitter i førerasetet og parkeringsbremsen er innkoplet.

SIKKERHET

Gjør ingen endringer på maskinen



W15212

Gjør ingen endringer på maskinen som ikke er blitt godkjente.

Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsulykker.

Dekksikkerhet



MIF

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker:

- Prøv ikke å sette på dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere felgen.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

Kontrollere hjulboltene

- Dersom hjulboltene ikke er strammet godt nok, kan det føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene ofte i løpet av de første 100 driftstimene.

Sikker håndtering av drivstoff

Drivstoff og drivstoffdamp er svært brannfarlig:



MIF

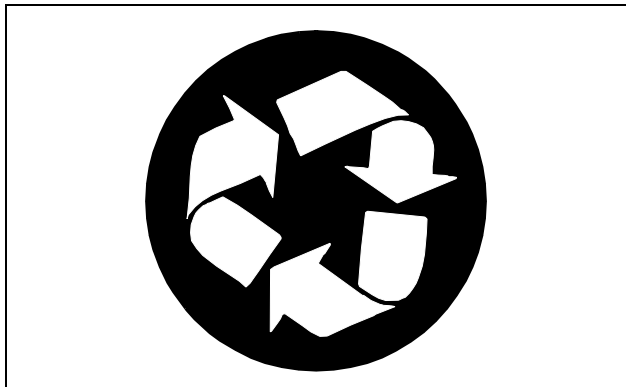
- Fyll IKKE drivstoff på maskinen mens du røyker, når maskinen er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren er i gang. STANS motoren.
- Fyll på drivstofftanken utendørs.
- Unngå brann: Tørk vekk olje, fett og skitt på maskinen. Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.
- Lagre ikke maskinen med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Bruk kun bærbare drivstoffkanner som ikke er av metall, og som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing and Materials (ASTM). Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.
- Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordnet. Fjern drivstoffkannen fra lastepanet på en maskin eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra maskinen før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller.



MIF

- Når det er mulig, bør du fjerne utstyret fra tilhengere eller lasteplan, og fylle på drivstoff på bakken. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på et lasteplan eller en tilhenger.
- BRUK IKKE METANOLBENSIN. METANOL er skadelig både for miljø og helse.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier



MIF

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

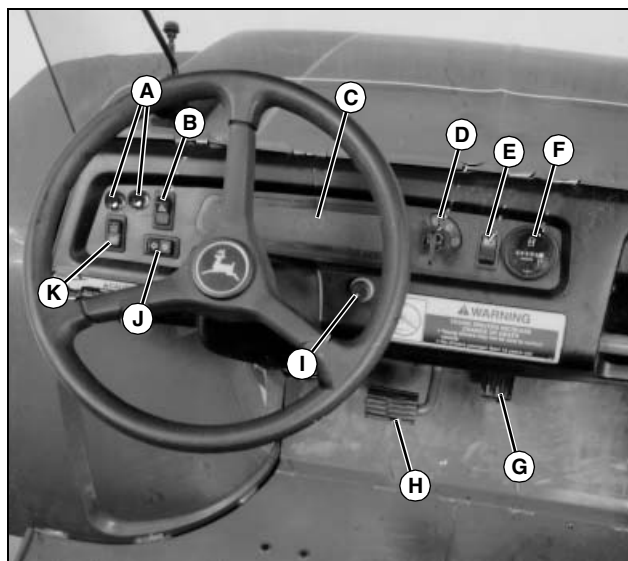
- Oppbevar IKKE avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller din John Deere-forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

BRUK

Daglig kontrolliste

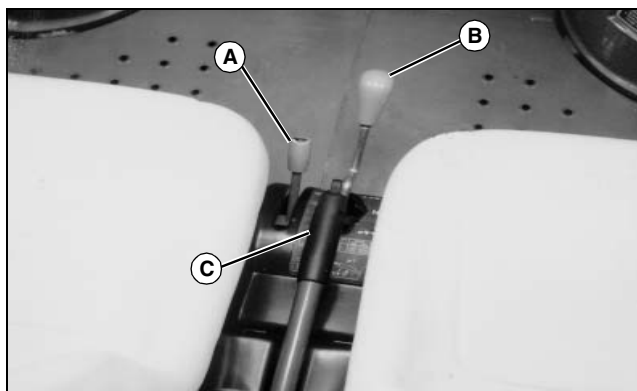
- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller motoroljenivået.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået (GATOR 6x4).
- ☐ Kontroller at luftinntaket ikke er tett.
- ☐ Rengjør førerplassen og motorrommet.
- ☐ Rengjør motorens kjølegitre (GATOR 4x2).

Betjeningsorganer



W02602a

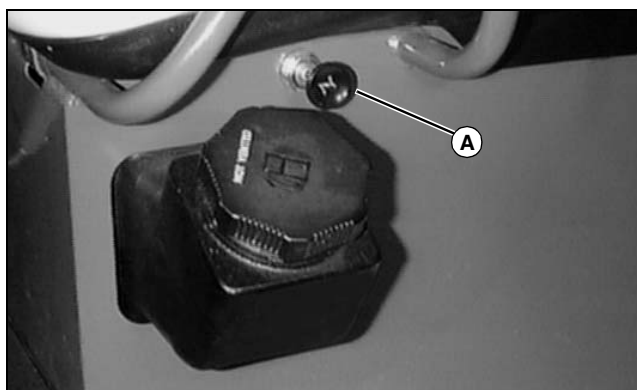
- A - Blinkende kontrollamper for lyspærene (ekstraustyr)**
- B - Bryter for nødsignallys (ekstraustyr)**
- C - Indikatorpanel**
- D - Timeteller**
- E - Frontlysbryter**
- F - Lydhorn (ekstraustyr)**
- G - Gasspedal**
- H - Brems pedal**
- I - Tenningsbryter**
- J - Blinklysbryter (ekstraustyr)**
- K - Bryter for mekanisk løfteinnretning for lastekassen (ekstraustyr)**



W02618

- A - Spak for differensialsperran**
- B - Transakselens girspak**
- C - Parkeringsbremsspak**

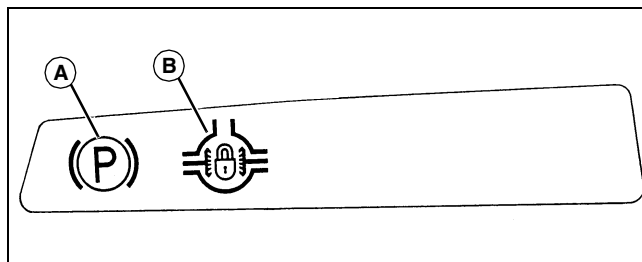
Diverse betjeningsorganer



M78464

- A - Choke**

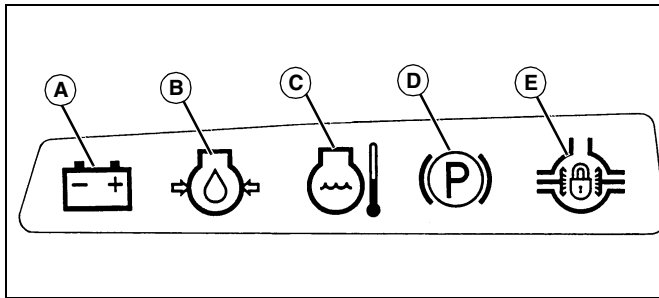
Indikatorventil (4x2)



W01086

- A - Lampe for parkeringsbremsen**
- B - Lampe for differensialsperran**

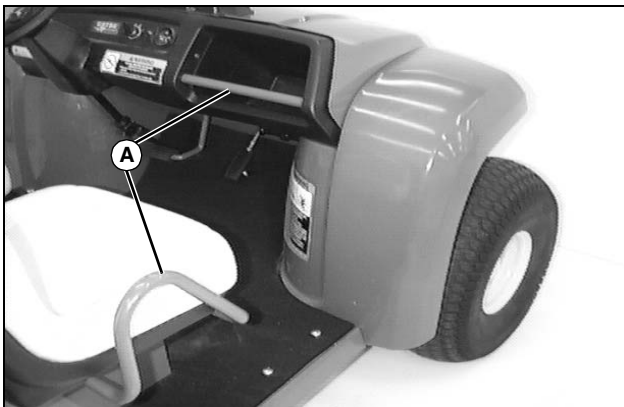
Indikatorpanel (6x4)



W01076

- A - Lampe for batteriutladning
- B - Lampe for lavt oljetrykk
- C - Lampe for kjølevæsketemperatur
- D - Lampe for parkeringsbremsen
- E - Lampe for differensialsperran

Bruke holdehåndtakene



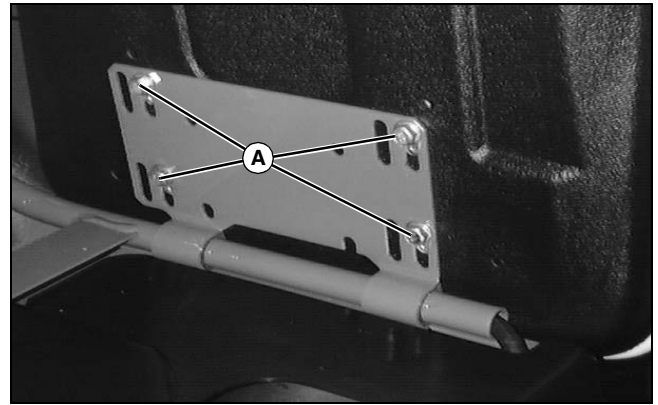
M78475

Kjøretøyet er utstyrt med holdehåndtak (A), slik at passasjeren kan holde seg fast ved kjøring i ulendt terreng. Bruk stangen på instrumentpanelet og sidebøylene på setet for å holde balansen.

Justere setene

MERK! Denne prosedyren gjelder begge setene på kjøretøy som ikke er veigodkjente, og kun passasjeret på veigodkjente kjøretøy.

1. Vipp setet framover.



M78515

Skiltplassering: Førersetet er vist.

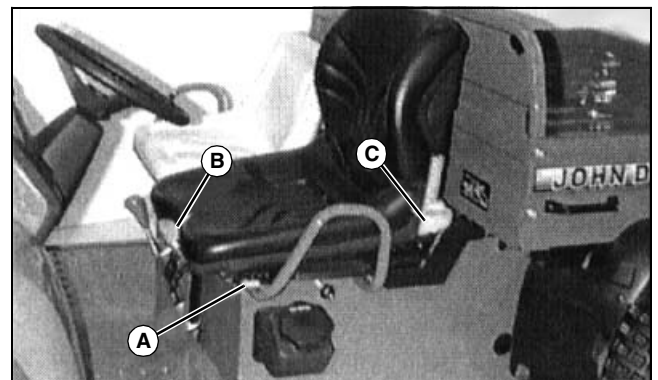
2. Løsne seteskruene (A).

VIKTIG! Unngå skade! Dersom den nedre seteskålen på passasjersiden på eldre 6x4-modeller justeres for langt bak, vil den komme borti bakskjermen på kjøretøyet. Dette kan unngås dersom du justerer passasjeret slik at det blir litt klaring.

3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
4. Stram til seteskruene med et moment på 10 Nm (7 lb-ft).

Justere førersetet (kun veigodkjente 4x2-modeller)

Justere setets stilling framover/bakover



M73979

1. Skyv spaken (A) mot venstre og hold den der.
2. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
3. Slipp spaken.

Justere setekomforten

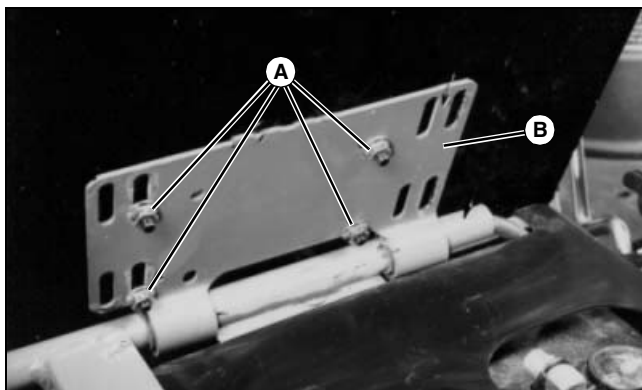
Trekk spaken (B) opp og skyv setet bakover til du finner en behagelig stilling.

Justere setehøyden

1. Skyv spaken (C) nedover for å justere fjærspenningen i setet i forhold til førervekten som står oppgitt på spaken.
2. Skyv spaken helt ned for å nullstille.

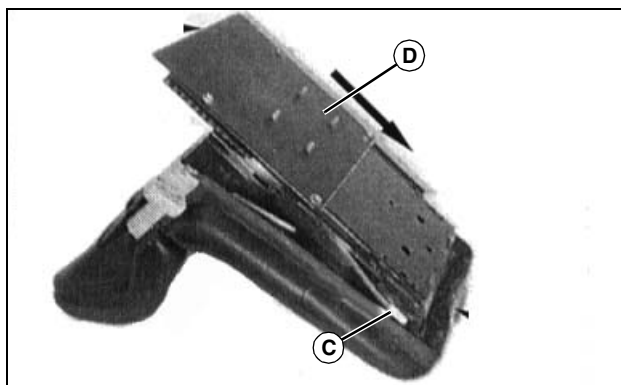
Justere setehøyden

1. Vipp førersetet framover.



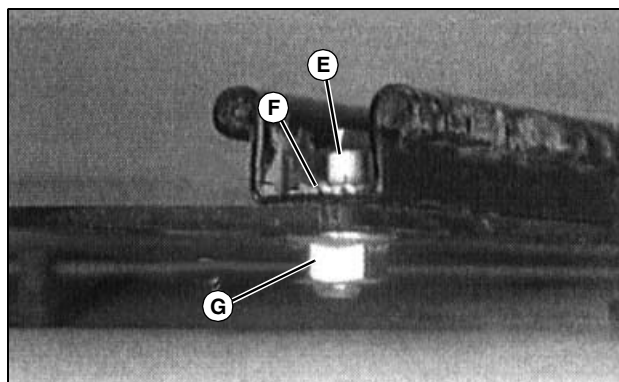
W02643

2. Fjern mutterne (A).
3. Løft setet av setesokkelbraketten (B).



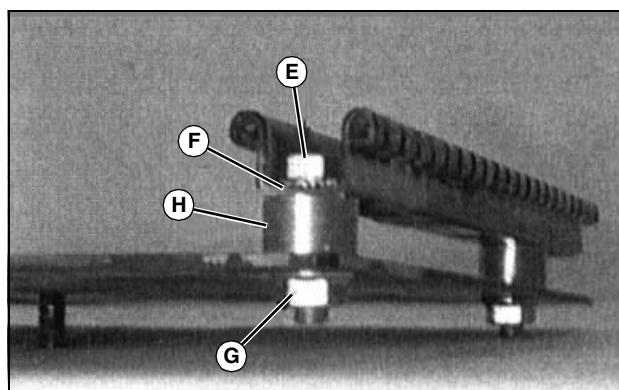
M60189

4. Snu setet opp ned. Trekk ut setejusteringsspaken (C) og fjern platen (D) ved å skyve den mot seteryggen.
5. Fjern seteskinne fra platen ved hjelp av skrunøkkel som følger med. Fest skinnene til platen for ønsket høyde, men stram ikke skruene og mutterne helt til.



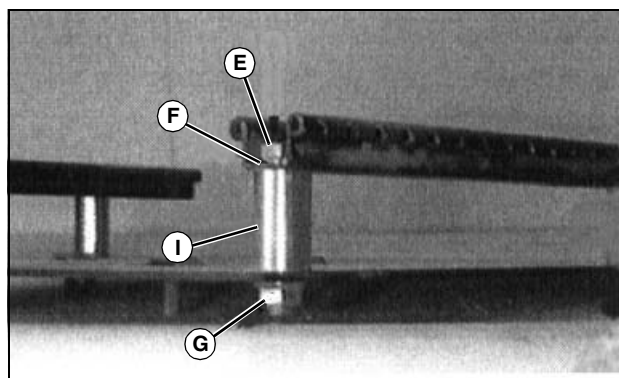
M60186

- LAV stilling - Fest skinnene til braketten med fire hodeskruer (E), låseskiver (F) og muttere (G).



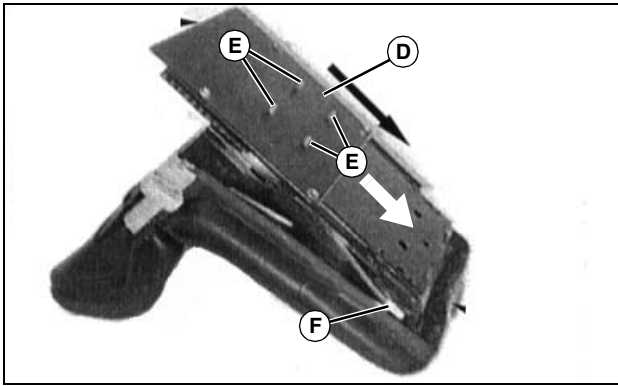
M60184

- MIDDELS stilling - Fest skinnene til braketten med fire hodeskruer (E), låseskiver (F), små avstandsstykker (H) og muttere (G).



M60185

- HØY stilling - Fest skinnene til braketten med fire hodeskruer (E), låseskiver (F), store avstandsstykker (I) og muttere (G).

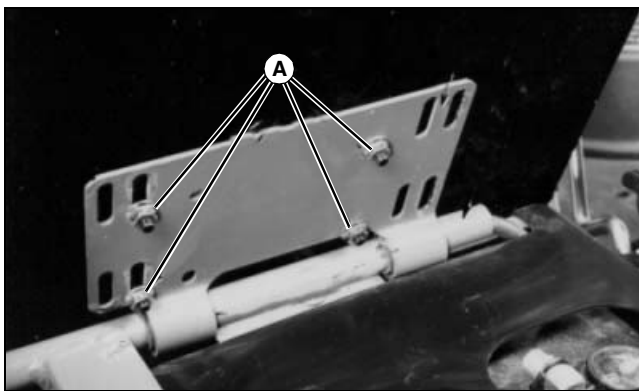


M60189

6. Snu setet opp ned. Plasser platen (D) slik at festeboltene (E) er nær fremre delen av setet.

7. Trekk ut setejusteringsspaken (F). Skyv skinnene på platen (D) inn i bakerste delen av seteskinnene. Skyv platen så langt frem som mulig til den sitter på plass.

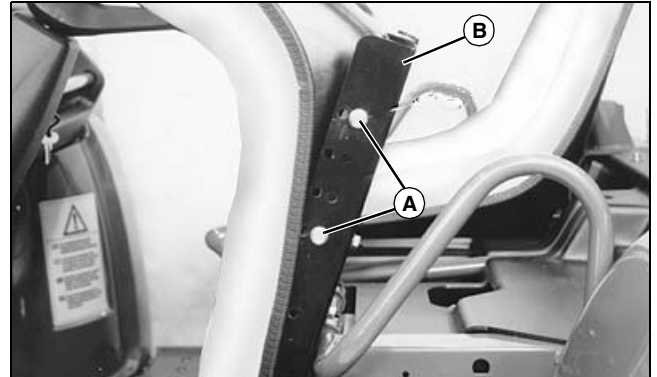
8. Stram til hodeskruene med et moment på 28 Nm (20 lb-ft).



W02643

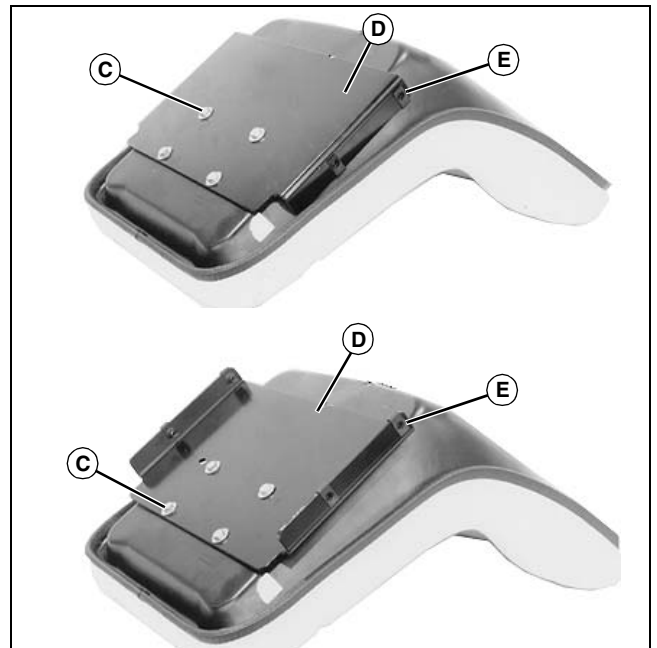
9. Sving setesokkelbraketten oppover. Jevnstill boltene i seteplaten med hullene i braketten. Fest med muttere (A). Stram mutterne godt til.

Justere føreriset (kun veigodkjente 6x4-modeller)



W02342

1. Ta ut hodeskruene (A) på begge sider av setet.
2. Fjern setet fra den ytterste setebraketten (B) på kjøretøyet.



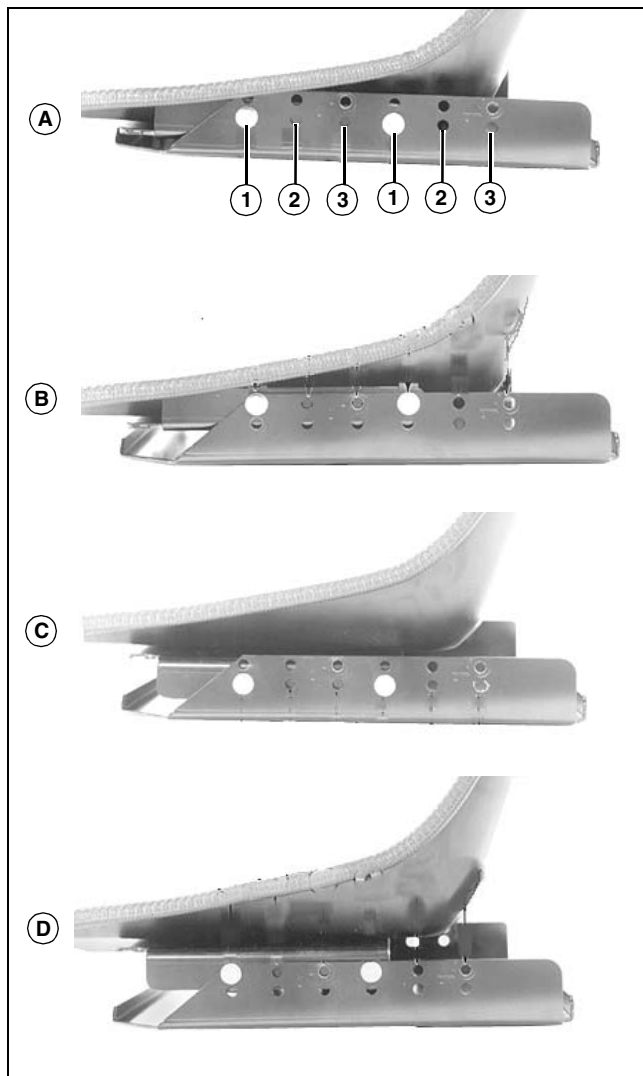
W02339, W02340

Skiltplassering: Øverste bilde: Kantene (E) vender oppover. Nederste bilde: Kantene vender nedover.

3. Ta ut de fire skruene (C).
4. Ta den innerste setebraketten (D) av setet.
5. Plasser den innerste setebraketten på setet slik at kantene (E) vender oppover (for lav eller middels lav stilling) eller nedover (for middels høy eller høy stilling).
6. Sett i skruene (C) slik at den innerste setebraketten festes til setet. Stram godt til.
7. Sett setet på den ytterste setebraketten på kjøretøyet.

BRUK

MERK! Den horisontale avstanden mellom hullene i den ytre setebraketten bestemmer setets stilling framover/bakover (1 - fremre stilling, 2 - midtre stilling, 3 - bakre stilling). Den vertikale avstanden mellom hullene bestemmer setehøyden. Setet må festes til braketten med alle fire hodeskruene.



W02343, W02344, W02345, W02346,

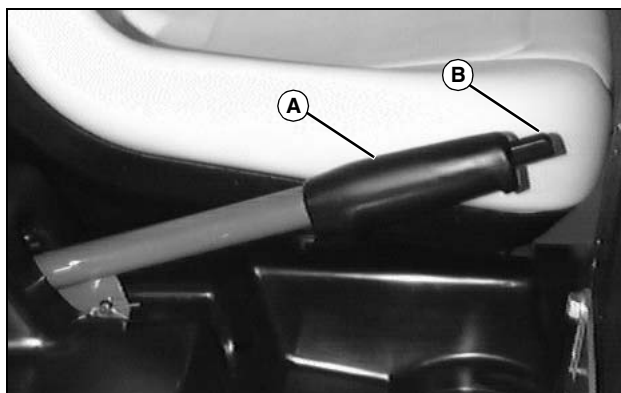
- A - Lav stilling**
- B - Middels lav stilling**
- C - Middels høy stilling**
- D - Høy stilling**

8. Jevnstill hullene i den innerste setebraketten med hullene i den ytre setebraketten slik at høyden og stillingen framover/bakover blir som ønsket.

9. Sett på plass de opprinnelige hodeskruene for å feste setet til den ytre setebraketten på begge sider. Stram godt til.

Bruke parkeringsbremsen

MERK! Dersom du trår inn bremsepedalen mens du kopler parkeringsbremsen inn og ut, trenger du ikke bruke så mye kraft når du trekker opp eller skyver ned parkeringsbremsspaken.



M78533

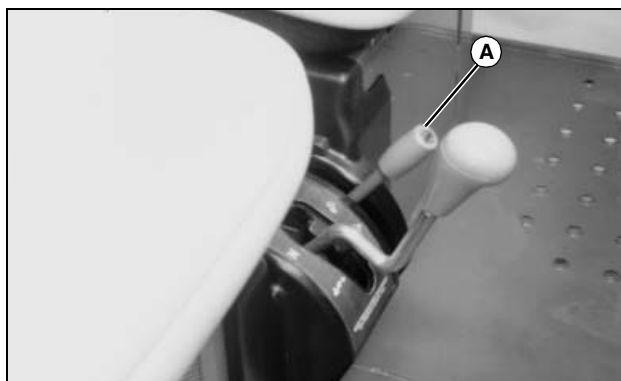
Kople inn parkeringsbremsen

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk spaken (A) opp og lås den i denne stillingen.

Kople ut parkeringsbremsen

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk spaken (A) opp.
3. Trykk inn knappen (B).
4. Slipp spaken helt ned.

Bruke differensialsperreren



W02621

Differensialsperreren (A) gir bedre markgrep når bakhjulene begynner å slure. Når du kopler inn differensialsperreren, vil alle bakhjulene tvinges til å rotere i samme hastighet.



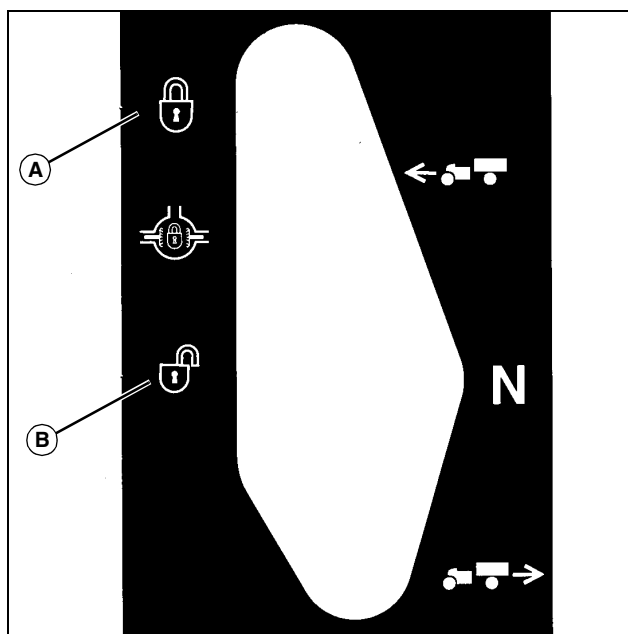
OBS! Unngå personskade! Dersom du kjører i høy hastighet når differensialsperran er koplet inn, kan det føre til at du mister styringen. La ikke kjøretøyet gå fortere enn 16 km/t (10 mph), og forsøk ikke å svinge når differensialsperran er koplet inn.

Kople inn differensialsperran

VIKTIG! Unngå skade! Transakselen kan skades dersom differensialsperran ikke koples inn på riktig måte.

Senk farten før du kopler differensialsperran inn eller ut.

1. Stans motoren eller senk motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.



W02631

2. Skyv spaken for differensialsperran framover til innkoplet stilling (A):

- Differensialsperran vil være innkoplet så lenge spaken er skjovet fram.
- Lampen på indikatorpanelet vil tennes.

Kople ut differensialsperran

MERK! Lampen på indikatorpanelet forteller deg kun om spaken er i innkoplet eller utkoplet stilling. For at differensialsperran virkelig skal koples ut, må dreiemomentet være likt på begge akslene.

1. Stans motoren eller senk motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.
2. Kjør kjøretøyet rett framover i konstant fart.

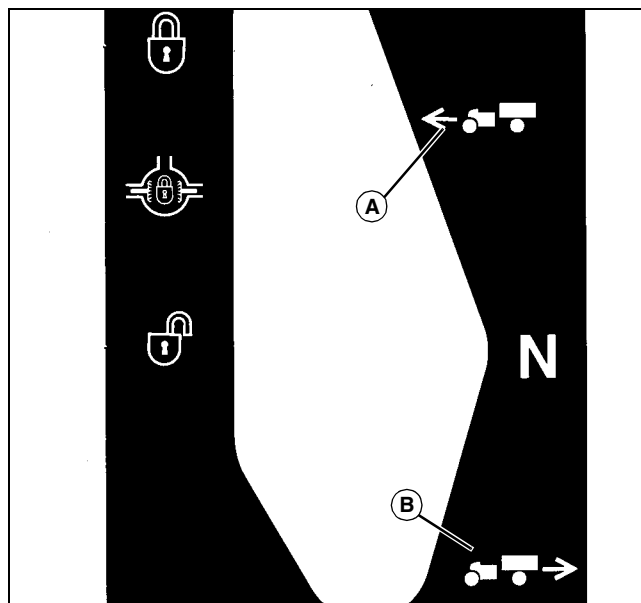
3. Trekk spaken bakover til utkoplet stilling (B). Lampen på indikatorpanelet vil slukkes.

Bruke transakselens girspak

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke skifte gir mens kjøretøyet er i bevegelse eller når motorturtallet er høyere enn lavt tomgangsturtall. Stans kjøretøyet og flytt girspaken med en fast og bestemt bevegelse.

Dersom motorens tomgangsturtall er innstilt høyere enn spesifikasjonene fra fabrikken, kan det føre til feilgiring.

1. Stans maskinen.
2. La motoren gå på lav tomgang.



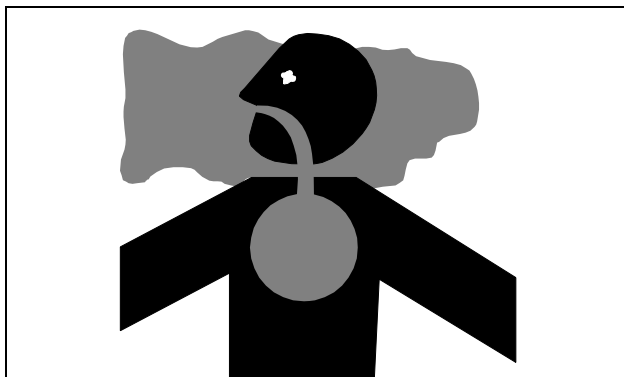
W02631

3. Velg en girstilling:

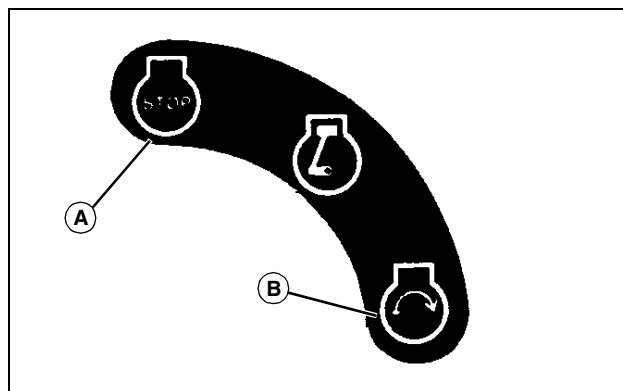
- Framover (A): Skyv girspaken framover.
- Revers (B): Skyv girspaken til høyre og trekk den bakover.

4. La kjøretøyet begynne å kjøre.

Teste sikkerhetssystemene



MIF



W00927



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Følg denne fremgangsmåten for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen IKKE brukes. **Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få utført service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste systemet for sikker start

1. Sett deg i førerasetet.

2. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen (A).
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Flytt girspaken for transakselen til framoverstillingen.
5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen (B). Motoren skal ikke tennes. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
6. Flytt girspaken for transakselen til reversstillingen.
7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Motoren skal ikke tennes. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

1. Sitt i førerasetet. Vent med å starte motoren.
2. Trå inn gasspedalen for å kontrollere at den beveger seg fritt. Slipp opp pedalen.

MERK! Kjøretøyet er utstyrt med en nøytralstartspærre. Motoren starter ikke uten at transakselens girspak er i nøytralstillingen (N).

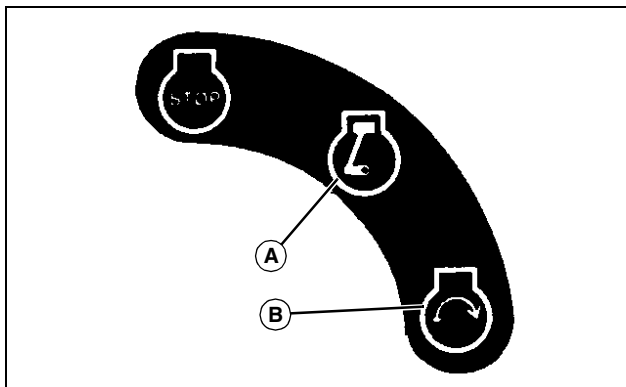
3. Sett girspaken i nøytralstillingen (N).



OBS! Unngå personskade! Start ikke motoren ved tyvkopling. Kjøretøyet starter i gir dersom det vanlige kretssystemet blir omgått.

Start aldri motoren mens du står på bakken. Motoren skal kun startes når du sitter i fører-setet.

4. Lås parkeringsbremsen.



W00927

5. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (A).
6. Kontroller at lampene for batteriutladning og oljetrykk er tent (GATOR 6x4).
7. Trekk ut choken dersom motoren er kald.
8. Vri nøkkelen til startstillingen (B).
 - Lampen for kjølevæsketemperaturen skal tennes og så slukkes etter noen få sekunder.

VIKTIG! Unngå skade! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen:

- Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

9. Slipp nøkkelen til kjørestillingen når motoren starter.
 - Dersom motoren ikke starter innen fem sekunder, vrir du nøkkelen til stoppstillingen og venter i ti sekunder før du prøver igjen.
 - Når det er svært kaldt, skal du kun prøve å starte motoren tre ganger og så vente i fem minutter før du prøver på nytt. Starteren vil da få tid til å avkjøles slik at den ikke blir skadet.
10. Skyv inn choken.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom motoren går på full gass eller belastes før den er blitt varm, kan den skades.

11. La motoren gå på halv gass i to til tre minutter, slik at motoren varmes opp.

Stanse motoren

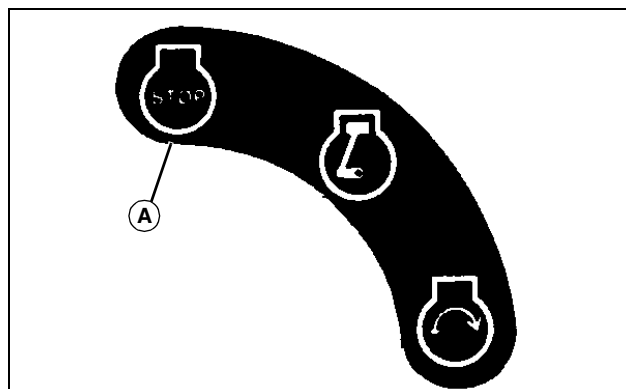


OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan forsøke å flytte eller bruke en ubevoktet maskin.

Kople alltid inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen uten tilsyn.

VIKTIG! Unngå skade! Hvis motoren er kjørt hardt og er varm, skal du ikke stanse den med en gang. Fjern belastningen fra motoren. La motoren gå ved 1/3 til 1/2 gass i noen minutter slik at motoren avkjøles.

1. Stans kjøretøyet.
2. Sett girspaken i nøytralstillingen (N).
3. Lås parkeringsbremsen.



W00927

4. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen (A).
5. Ta ut nøkkelen.

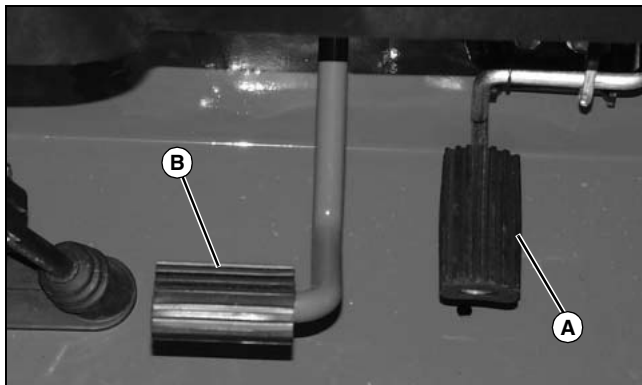
Bruke kjøretøyet

1. Flytt girspaken for transakselen til girstillingen framover eller revers.
2. Se i den retningen kjøretøyet vil kjøre.

BRUK



OBS! Unngå personskade! Senk farten før du bremser eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller under farlige terrengforhold.

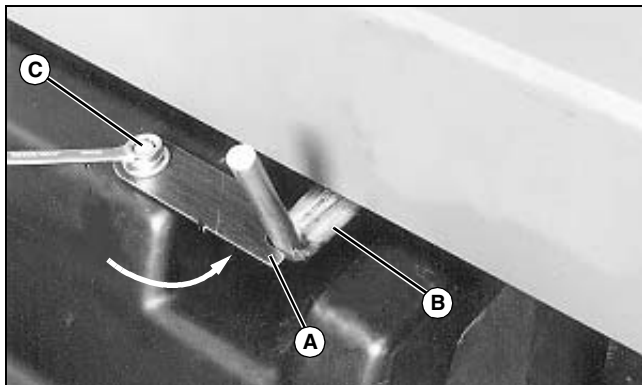


M97028

3. Trå inn gasspedalen (A) jevnt og forsiktig slik at kjøretøyet begynner å bevege seg.
4. Slipp opp gasspedalen og trå inn bremsepedalen (B) med en jevn og bestemt bevegelse for å senke farten eller stanse.

Bruke lastekasselåsen

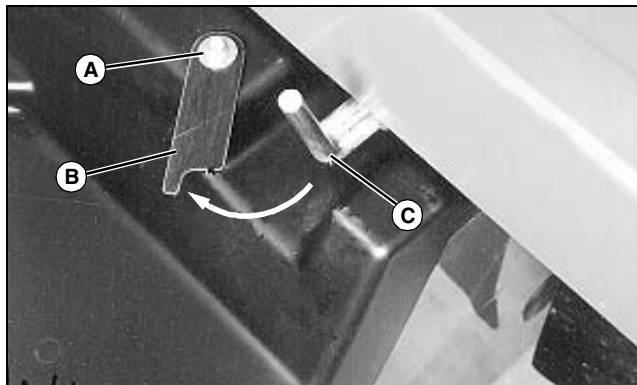
Slik kopler du inn låsen:



MX6734

1. Skyv låsen (A) tett inntil lastekassens sperrehake (B).
2. Stram til bolten (C).

Slik kopler du ut låsen:



W01697a

1. Løsne bolten (A).
2. Sving låsen (B) 180 grader vekk fra sperrehaken (C).

Heve og senke lastekassen



OBS! Unngå personskade! Unngå personskade som skyldes at lastekassen senkes ved et uhell. Sørg for at kjøretøyet står på en jevn og stødig overflate, og at parkeringsbremsen er innkoplet, før du hever lastekassen.

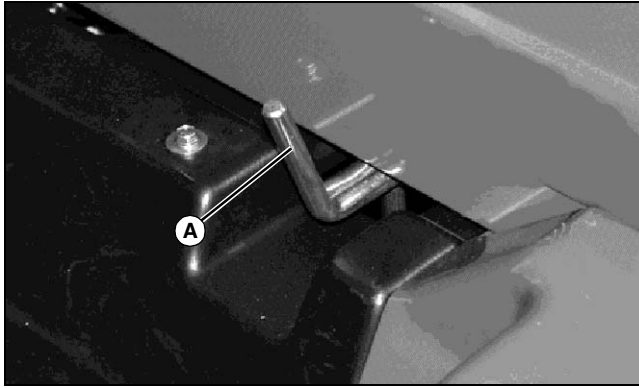
Lastekassen kan være svært tung. Unngå personskade som for eksempel overbelastning av ryggen. Det er ikke meningen at en lastekasse uten mekanisk løfteinnretning skal heves for hånd når den er lastet.

MERK! Lastekassen skal kun heves og senkes manuelt når den er tom.

Manuell heving

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Tøm lastekassen for hånd.

BRUK

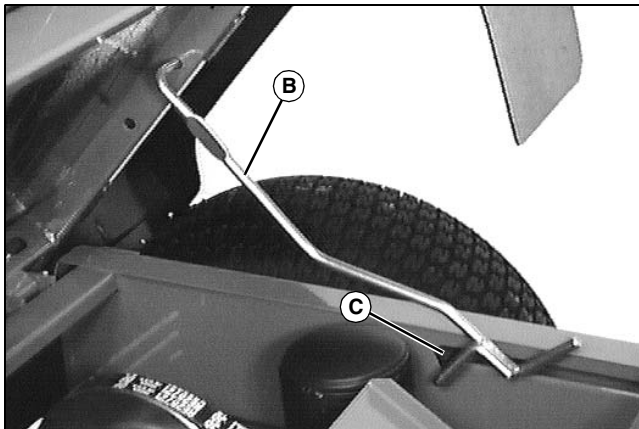


MX4639

3. Løsne sperrehaken (A) ved å skyve den innover. Hev lastekassen manuelt ved hjelp av løftehåndtaket på siden av kassen.



OBS! Unngå personskade! Sørg for at støttestangen er låst forsvarlig fast før du lener deg inn over motor- og transakselområdet på kjøretøyet.



M78521

4. Plasser støttestangen (B) i sporet (C) når lastekassen er fullstendig hevet.
5. Når du skal senke lastekassen, hever du den litt ved hjelp av løftehåndtaket.
6. Ta støttestangen ut av låsesporet ved å dra den nedre enden av stangen opp.

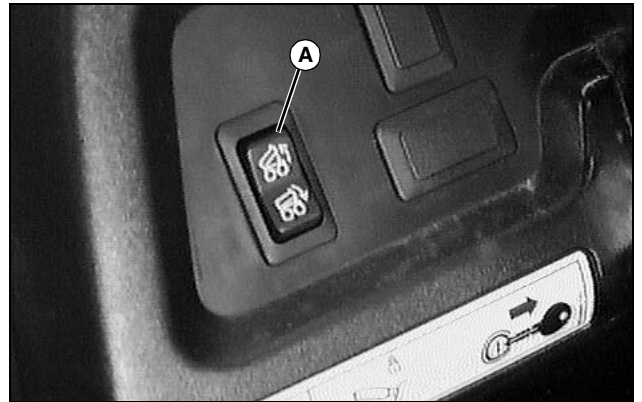
MERK! Støttestangen vil smekke på plass i fronten av lastekassen når kassen senkes helt ned.

7. Senk lastekassen forsiktig. Støttestangen vil gli langs sporet.

Mekanisk løfteinnretning (ekstrautstyr)

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du hører en "klikke-lyd" eller en "skrallelyd" når lastekassen heves eller senkes helt, eller når det er tung last i kassen, skyldes det at aktuatorkløtsjen slurer. Du unngår unødvendig slitasje og skade dersom du prøver å forhindre at kløtsjen slurer. Bruk ikke aktuatoren til den mekaniske løfteinnretningen utover full lengde, og overskrid ikke lastekassens vektkapasitet.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Vri nøkkelen til kjørestillingen.



M78469

3. Hev lastekassen ved å trykke inn den øverste delen av vippebryteren (A) og holde den der. Slipp opp bryteren når kassen står i ønsket tippehøyde eller når maksimumshøyden er nådd.

MERK! Dersom du lar aktuatorkløtsjen til den mekaniske løfteinnretningen så vidt slure (klikke eller skralle) etter at lastekassen er senket helt ned, vil det bidra til at lastekassen festes bedre, og det vil redusere skrangling som skyldes vibrasjoner under kjøring.

4. Senk lastekassen ved å trykke inn den nederste delen av vippebryteren og holde den der til kassen er senket helt ned.

MERK! Timetelleren går alltid når nøkkelen står i kjørestillingen. Vri nøkkelen til stoppstillingen etter at du har brukt den mekaniske løfteinnretningen.

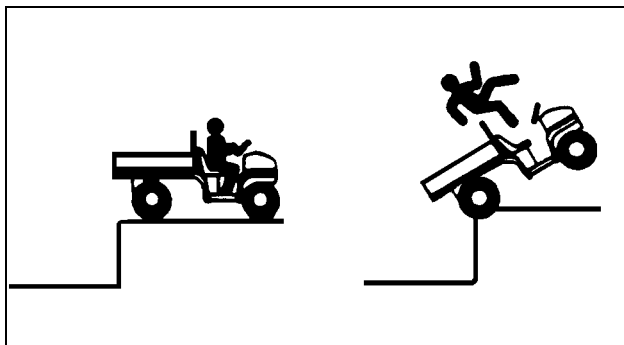
5. Vri nøkkelen til stoppstillingen.

Tippe et lass



OBS! Unngå personskade! Tyngdepunktet endres når lastekassen heves. La ikke bakhjulene henge utover kanten på en lasterampe eller kløft. Vekten i lastekassen kan flytte seg over midtpunktet og kjøretøyet kan tippe bakover.

En opplastet lastekasse kan være svært tung. Forsøk ikke å tippe en opplastet kasse som ikke er utstyrt med mekanisk løfteinnretning. Tøm lastekassen før du hever den manuelt.



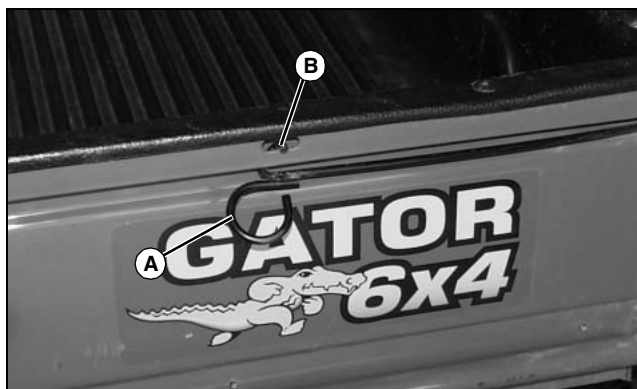
M78552

1. Rygg kjøretøyet til stedet der du vil tippe lasset.
2. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. Løsne sperrehakene på baklemmen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal straks avbryte tippingen dersom kløtsjen begynner å slure. Senk lastekassen helt ned, og ta ut noe av lasten for hånd før du tipper lasset.

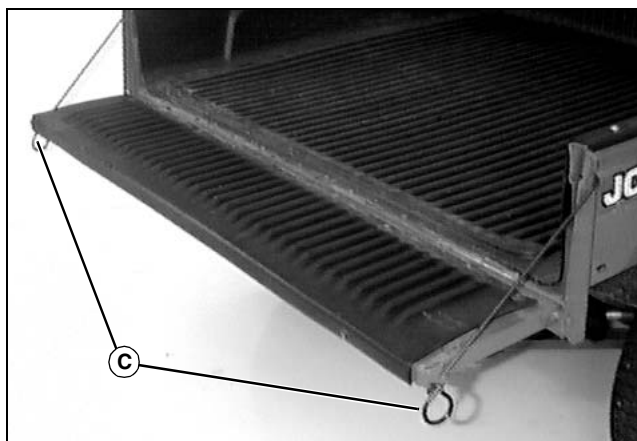
4. Hev lastekassen for å tippe lasset.
5. Senk lastekassen når den er tom.
6. Spenn fast sperrehakene på baklemmen. Kjør ikke med lastekassen i hevet stilling.

Betjene baklemmen



M97040

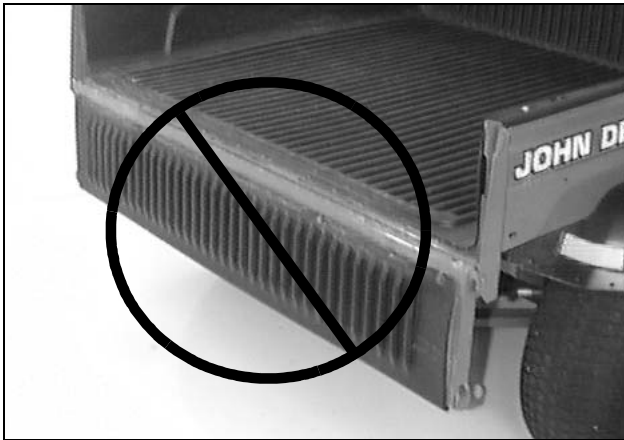
1. Press inn ringen (A) på baklemmens låsestenger og hold den nede for å hekte stengene ut av hullet (B) i baklemmen.
2. Trekk låsestengene ut og ned.



M78489

3. Senk baklemmen til den hviler på endene av låsestengene (C).

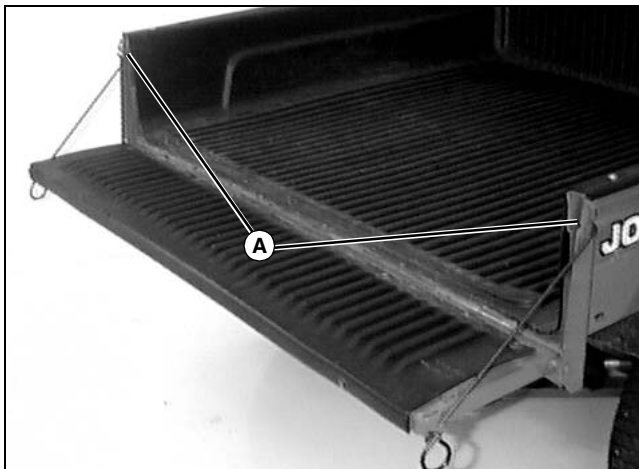
VIKTIG! Unngå skade! Kjør ikke når baklemmen henger ned og ikke er støttet opp. Knastene på dekkene kan ta borti baklemmen og forårsake skade på kjøretøyet.



M78490

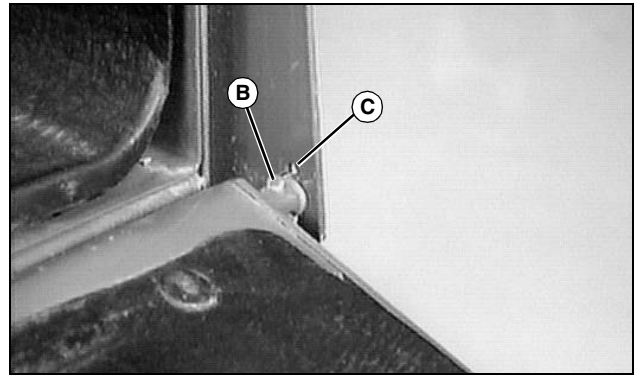
Ta av baklemmen

MERK! Låsestengene på eldre modeller er ikke utstyrt med gummislangehylser.



M78489

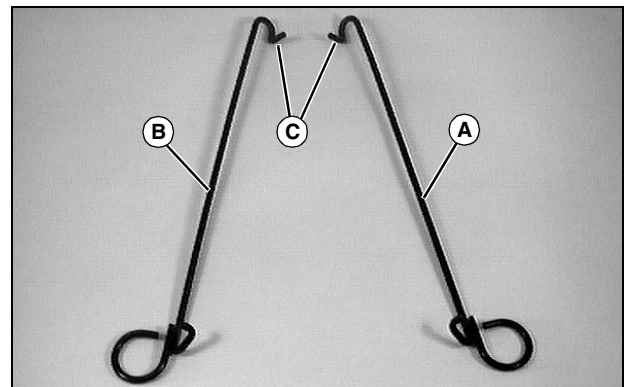
1. Fjern og ta vare på gummislangehylsene fra endene (A) på låsestengene.
2. Hev baklemmen noe, og sving låsestengene slik at de går ut av hullene i sidene på lastekassen.
3. Fjern låsestengene på begge sider av baklemmen. Sett gummislangehylsene på låsestengenes ender før lagring.



M78491

4. Vipp baklemmen nedover, og jevnstill tappen (B) i baklemmens stangende med hullet (C) i lastekassens brakett.
5. Skyv baklemmen sideveis slik at tappen går gjennom hullet (C) og kommer ut på utsiden av lastekassens brakett.
6. Den ene siden av baklemmen er nå løsnet. Skyv baklemmen i motsatt retning for å ta den helt av.
7. Gjenta disse trinnene i motsatt rekkefølge når du skal sette baklemmen på plass igjen.

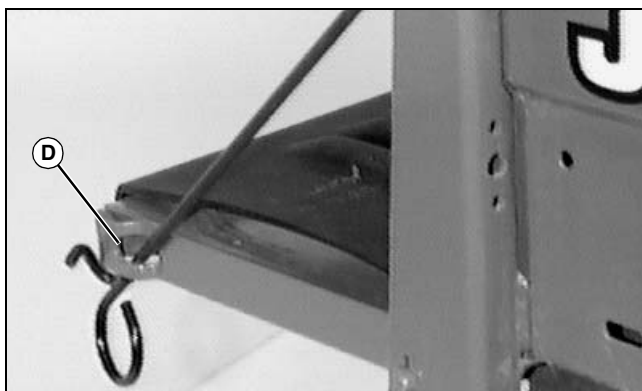
Sette på plass baklemmens låsestenger



M78493

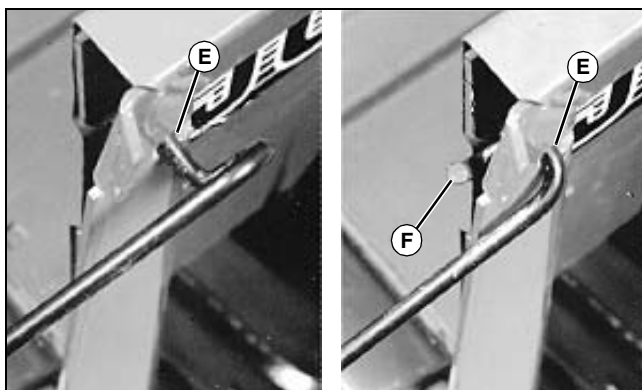
1. Finn ut hva som er høyre (A) og venstre (B) låsestang.
- MERK! Låsestengene på eldre modeller er ikke utstyrt med gummislangehylser.**
2. Fjern og ta vare på gummislangehylsene (C) fra endene på låsestengene.

BRUK



M78494

3. Før låsestangen gjennom åpningen (D) i baklemmen som vist på bildet.



W00947, W00948

4. Hev baklemmen noe fra horisontal stilling. Stikk enden av låsestangen gjennom hullet (E) i lastekassens brakett. Sving stangen rundt braketten for å feste den.

5. Dersom det finnes gummislangehylser, skal disse settes på endene (F) på låsestengene.



M97040

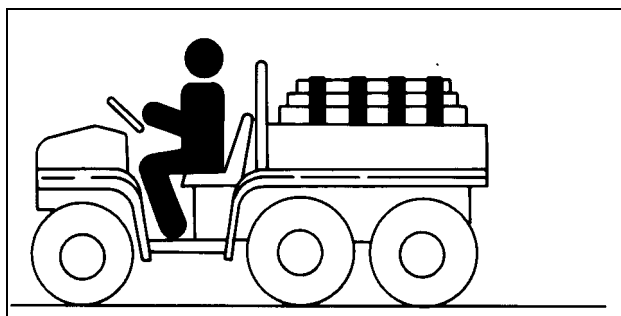
6. Hev baklemmen, og skyv låsestangen innover og oppover for at den skal festes i sporet (G) i toppskinnen.

Laste opp lastekassen



OBS! Unngå personskade! Nyttkjøretøyet kan bli ustødig dersom lastekassen ikke lastes på riktig måte. Unngå at lasten er løs eller flytter på seg, eller at lasten er ujevnt fordelt.

- Sørg for at lastevernet er riktig montert.
- Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.
- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.



W00906

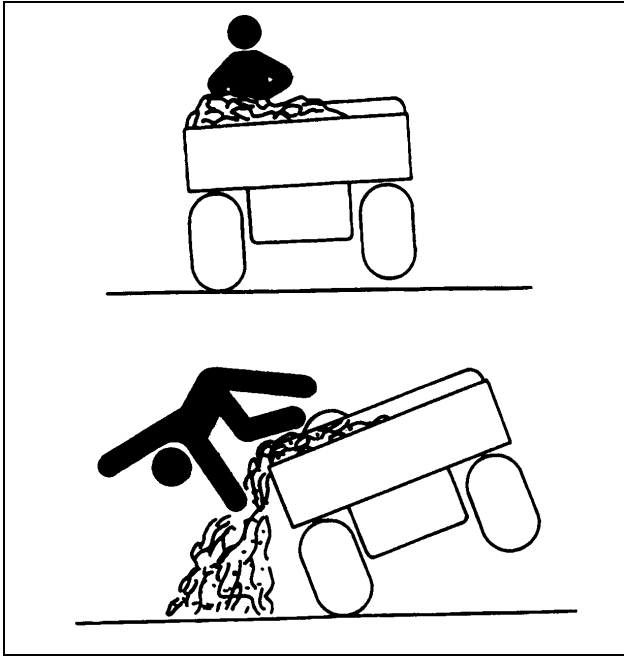
Den maksimale lastekapasiteten til lastekassen på flat mark er:

- GATOR 4x2 - 227 kg (500 lb).
- GATOR 6x4 - 363 kg (800 lb).

Reduser lasten og senk farten når du kjører i ulendt terreng. Kjøretøyet må IKKE overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte.

Når du laster gjenstander på kjøretøyet, må du passe på at de blir forsvarlig festet og jevnt fordelt i lastekassen. Last som flytter på seg, vil påvirke stabiliteten.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.



M78556

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen, da dette kan føre til at kjøretøyet velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan kun bestemmes ved hjelp av en vekt.

Tørr sand som veier 227 kg (500 lb) vil for eksempel ta opp om lag halvparten av plassen i lastekassen på GATOR 4x2.

Når materiale er pakket i sekker e.l., står vekten vanligvis oppgitt på emballasjen.

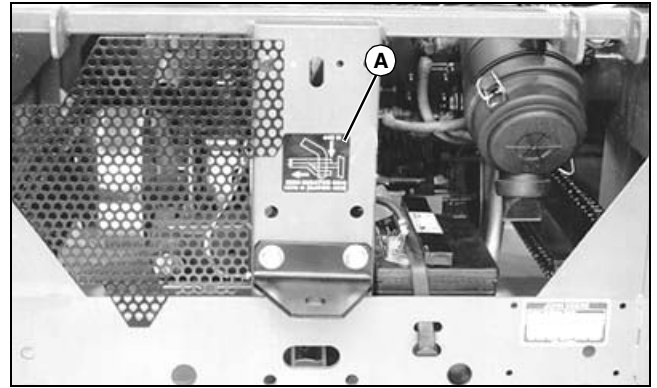
Slepe last



OBS! Unngå personskade! Unngå personskade som skyldes velt eller manglende kontroll. Ved sleping av last skal du alltid kjøre så langsomt at du beholder kontrollen. Dersom du sleper last når lastekassen ikke er opplastet, kan det hende bremseevnen og trekraften ikke er god nok.

- Slep ikke last uten at lastekassen er fullastet.
- Slep ikke last som overskrider følgende vekt:
 - GATOR 4x2 - 409 kg (900 lb).
 - GATOR 6x4 - 544 kg (1200 lb).
- Vektbelastningen på tilhengerfestet skal ikke overskride 45 kg (100 lb).
- Når du drar last, skal du aldri kjøre fortere enn 16 km/t

(10 mph). Ved tauing skal hastigheten være lav nok til å kunne opprettholde kontrollen.



W02331a

- Kun kjøretøy som ikke er veigodkjent: Merket (A) bak på kjøretøyet viser maksimal belastningskapasitet for godkjent John Deere-feste på nyttekjøretøy som ikke er veigodkjent. Maksimal horisontal belastning på festet er 2508 N (564 lb). Maksimal vertikal belastning på festet er 445 N (100 lb).

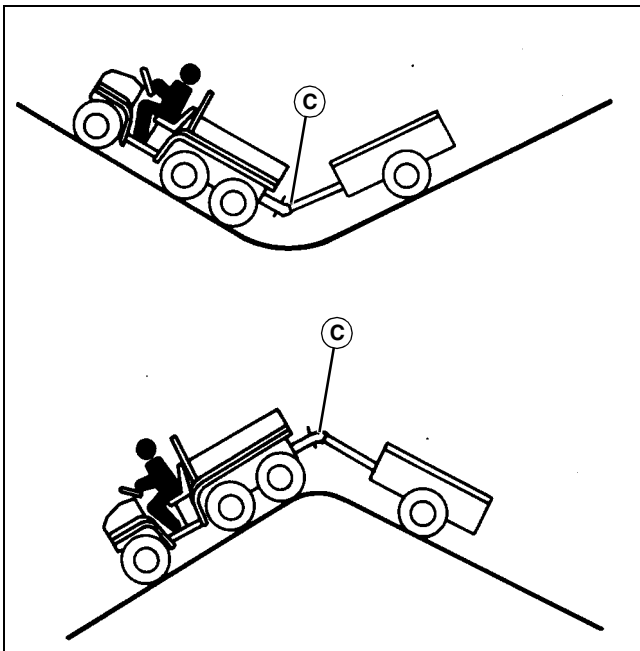


W02318a

- Kun veigodkjente kjøretøy: Merket (B) bak på kjøretøyet viser horisontal og vertikal belastningskapasitet for godkjent John Deere-sjakkelfeste på veigodkjente kjøretøy.

BRUK

VIKTIG! Unngå skade! Ved skarpe vinkler, for eksempel når du krysser høye jernbaneoverganger, kan bøyebelastningen på festet (C) bli for stor. Dersom du kjører i slikt terreng, bør du bruke kulefeste eller svingboltfeste.



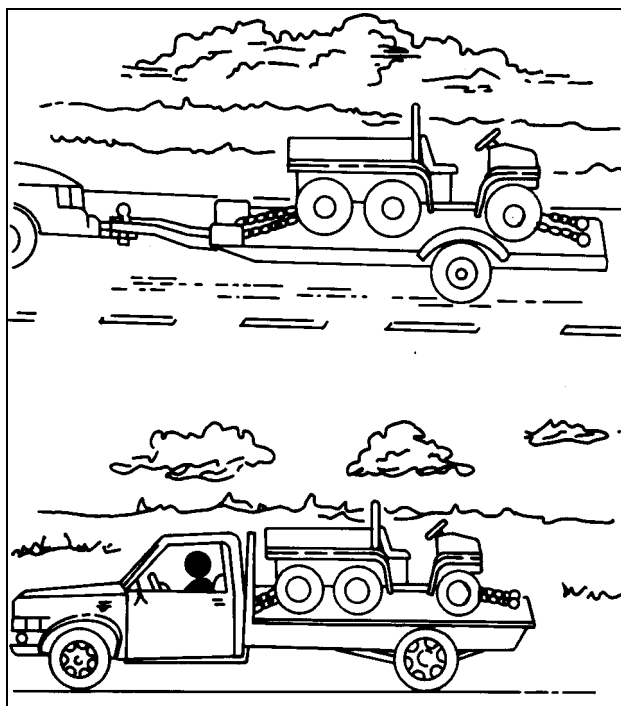
W00934, W00935

- Bruk alltid godkjent trekkrok og trekkopling for kjøretøyet. Trekkroken eller trekkoplingen SKAL IKKE modifiseres på noen måte.

Transportere kjøretøyet

VIKTIG! Unngå skade! Kjøretøyet skal aldri taues. Det kan føre til skade på transakselen. Transporter kjøretøyet på en ekstra kraftig tilhenger eller en stor lastebil.

MERK! Plassbegrensningene kan variere fra en lastebilprodusent til en annen. Lastebiler med kort lasteplan er ikke lange nok til at kjøretøyet får plass.



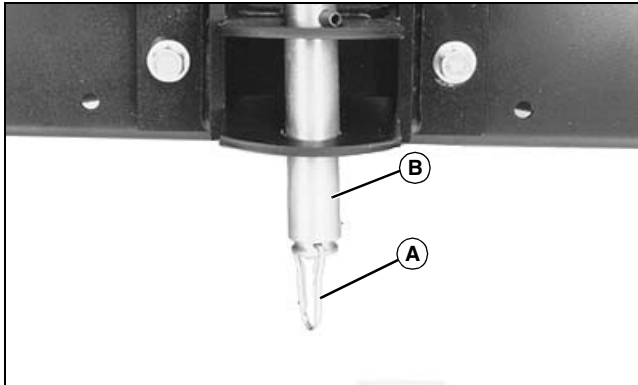
W00905

1. Kjør nyttekjøretøyet opp på tilhengeren eller lastebilen.
2. La girspaken for transakselen stå i framover- eller reversstilling.
3. Parker kjøretøyet forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
4. Fest kjøretøyet til tilhengeren eller lastebilen med strop- per, kjettinger eller tau.
5. Sørg for at tilhengeren eller lastebilen er utstyrt med alle lys og skilt som er påkrevd i henhold til gjeldende regelverk.

BRUK

Bruke feste foran og bak (kun veigodkjente kjøretøy)

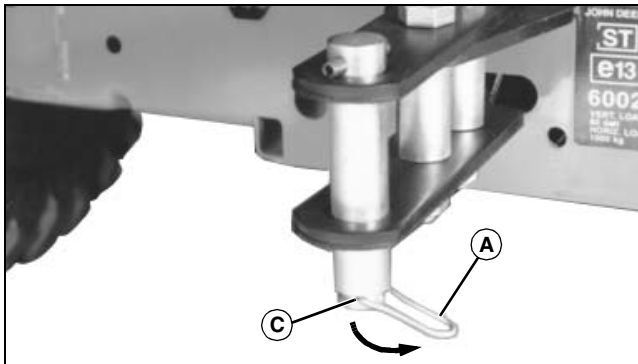
VIKTIG! Unngå skade! Slep ikke last som overskrider slepekapasiteten til kjøretøyet.



W02315

1. Skyv låsemekanismen (A) ned i vertikal stilling.
2. Fjern bolten (B) fra festet.
3. Jevnstill hullet i redskapen med hullene i festet på kjøretøyet.
4. Sett i koplingsbolten for å kople redskapen til kjøretøyet.

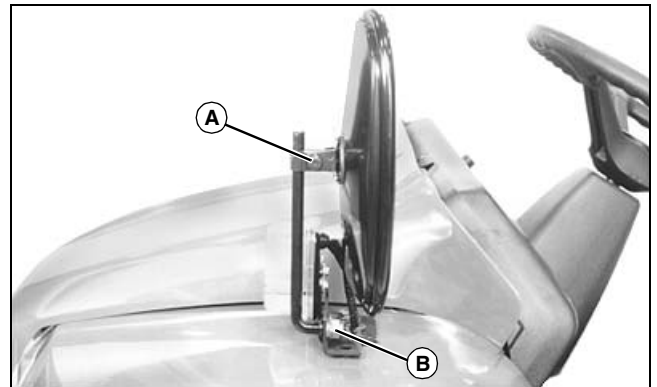
MERK! Hullet (C) i koplingsbolten er ikke midtstilt. Det gjør at låsemekanismen (A) må svinges oppover på den siden av koplingsbolten som er nærmest hullet. Dersom den svinges til den andre siden av koplingsbolten, vil det være vanskelig å åpne låsemekanismen.



W02317

5. Sving låsemekanismen (A) til horisontal stilling på den siden av bolten som er nærmest hullet (C).

Justere speilet (kun veigodkjente kjøretøy)

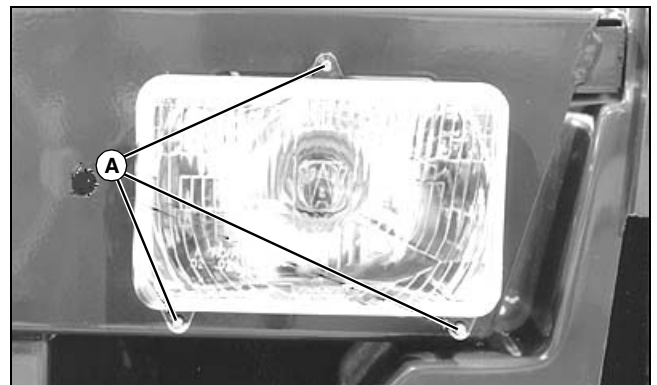


W02347

1. Slik justeres speilets høyde:
 - a. Ta av hetten på mutteren (A).
 - b. Løsne mutteren.
 - c. Juster speilet til ønsket høyde. Stram til mutteren.
 - d. Sett hetten på mutteren.
2. Slik justeres speilet mot venstre eller høyre:
 - a. Løsne mutteren (B).
 - b. Flytt speilet mot venstre eller høyre til ønsket stilling. Stram til mutteren.

Justere frontlysene (kun veigodkjente kjøretøy)

1. Ta av panseret.



W02364

2. Stram til eller løsne skruene (A) bak på frontlykten til lysstrålen er i ønsket posisjon.

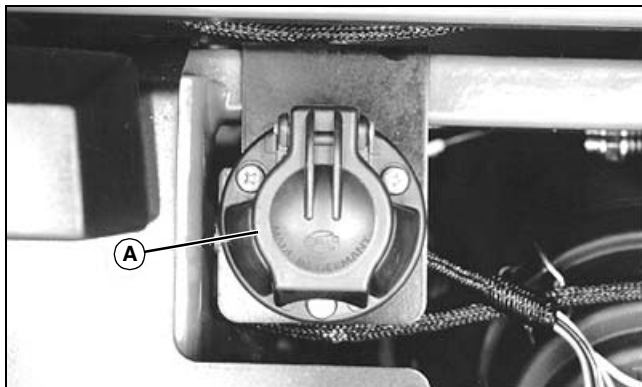
VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lyktehuset, kan det føre til at lyktenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lyktehusene når du setter på plass panseret.

3. Sett på panseret.

Bruke bakre el-uttak (kun veigodkjente kjøretøy)

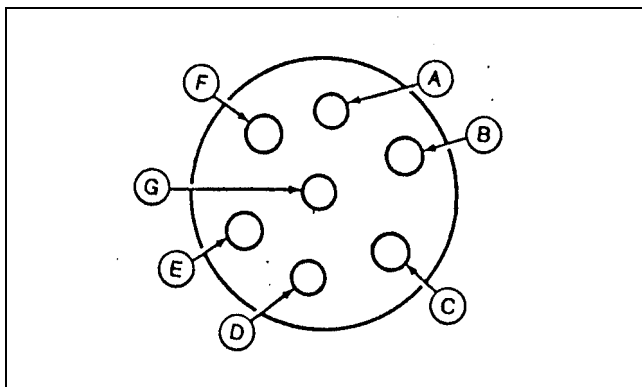


OBS! Unngå personskade! For at andre personer skal bli oppmerksom på deg i trafikken skal du alltid bruke ekstralys på utstyr som slepes.



W02365

Det sitter et syvpolet el-uttak (A) bak på kjøretøyet. Bruk dette uttaket for å få strøm til lys på tilhenger og redskaper, blinklys og annet separat elektrisk utstyr. Støpsel kan anskaffes gjennom din John Deere-forhandler.



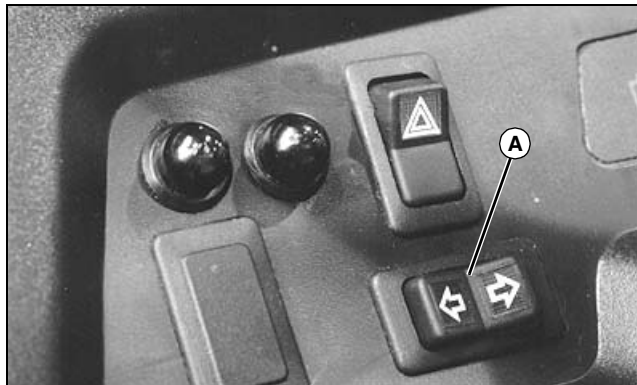
M62233

- A - Blå: Venstre blinklys**
- B - Reserve**
- C - Hvit: Jord**
- D - Grønn: Høyre blinklys**
- E - Sort: Høyre lys bak og venstre lys foran**
- F - Gul: Bremselys**

G - Rød: Venstre lys bak og høyre lys foran

Bruke lysene (kun veigodkjente kjøretøy)

Blinklys

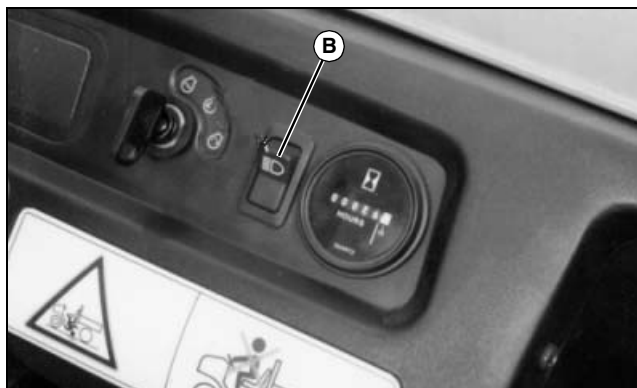


W02358

Med blinklysbryteren (A) kontrolleres høyre og venstre blinklys.

- Venstre blinklys PÅ: Trykk på den venstre pilen på lysbryteren.
- Høyre blinklys PÅ: Trykk på den høyre pilen på lysbryteren.
- Blinklysene AV: Sett bryteren i midtstilling.

Frontlys, parkeringslys og skiltlys



W02640

Med frontlysbryteren (B) kontrolleres frontlysene, parkeringslyset og skiltlyset.

- Parkerings- og skiltlyset PÅ: Trykk den øverste delen av bryteren til første stilling.
- Frontlysene PÅ: Trykk den øverste delen av bryteren helt inn.
- Alle lysene AV: Trykk den nederste delen av bryteren helt inn.

Nødsignallys

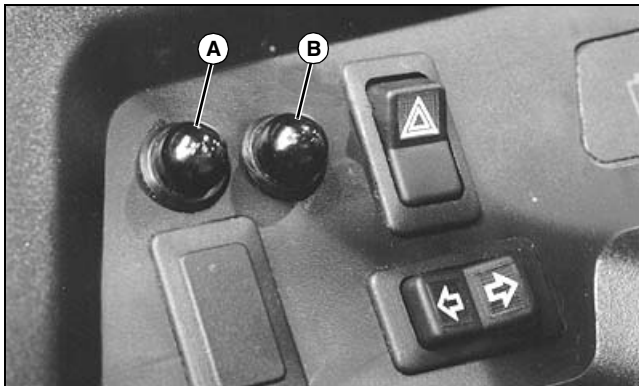


W02358

Med bryteren (C) for nødsignallyset kontrolleres nødsignallysene foran og bak på kjøretøyet og også på redskapen dersom det brukes bakmontert syvpolet el-uttak.

- Nødsignallysene PÅ: Trykk på den øverste delen av bryteren.
- Nødsignallysene AV: Trykk på den nederste delen av bryteren.

Bruke kontrollampene for lyspærene



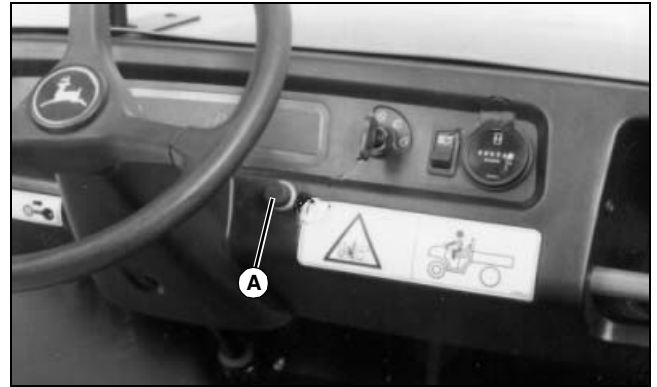
W02358

Lyspærenes kontrollamper (A) og (B) er varselamper for kjøretøyet og eventuell redskap som er utstyrt med lys dersom det syvpoledde el-uttaket bak på kjøretøyet brukes.

- Kontrollampen (A) vil blinke når minst to av lyspærene i blinklysene eller nødsignallysene lyser, og den markerer at lysene, pærene og ledningene er i orden. Denne lampen skal alltid blinke når blinklysene eller nødsignallysene brukes, selv når det er tilkopledd en tilhenger med lys. Dersom lampen ikke blinker, skal du kontrollere om noen av lyspærene på kjøretøyet har gått.
- Kontrollampen (B) vil blinke når minst tre av lyspærene i blinklysene og nødsignallysene lyser, og den skal alltid blinke når blinklysene eller nødsignallysene brukes når en tilhenger er tilkopledd det syvpoledde el-uttaket bak på

kjøretøyet. Dersom lampen ikke blinker, skal du kontrollere om noen av lyspærene på kjøretøyet eller redskapen har gått.

Bruke lydhornet



W02639

Tenningsnøkkelen må stå i påstillingen for at lydhornet skal kunne brukes.

- Lydhornet PÅ: Trykk inn lydhornknappen (A).
- Lydhornet AV: Slipp opp knappen.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

(Denumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Denumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret til både maskinen og motoren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Delenumre

ARTIKKEL	DELENUMMER
Motoroljefilter	AM107423
Luftfilterelement	M113621
Drivstoffilter	AM116304
Tennplugger:	
4x2	M802138
6x4	M138938
Drivrem:	
4x2	RE28721
6x4	M125383
Sikringer (for ekstralys):	
10 ampere	57M7121
15 ampere	99M7065
Batteri	TY6191
Lyspærer:	
Frontlys	AM118013
Fremre markeringslys	57M6274
Blinklys og bremselys	57M7014
Baklys	57M7013
Lampene på instrumentpanelet	AR62407

SERVICEINTERVALLER

Service på maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Dersom maskinen brukes under ekstreme forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen kan miste sin effektivitet dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller hyppig brukes på småturer.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

Daglig

- Test sikkerhetssystemene.
- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Kontroller drivstoffnivået.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskennivået.
- Kontroller at luftinntaket ikke er tett.
- Rengjør førerplassen og motorrommet.
- Rengjør motorens kjølegitre.

Innkjøring

Etter de første 5 timene:

- Kontroller og stram til festeanordningene.
- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Kontroller motoroljenivået.
- Rengjør radiatorgitteret (GATOR 6x4).
- Kontroller luftinntaksslangen.

Etter de første 10 timene:

- Kontroller og stram til hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller strammingen av drivremmen.
- Kontroller strammingen av drivkjedet (GATOR 6x4).

Etter de første 20 timene:

- Skift motorolje (og oljefilter dersom dette finnes).

Etter de første 25 timene:

- Smør akselkoplingene.

Hver 25. time

- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Rengjør førerplassen og motorrommet.
- Kontroller kjølevæskennivået.

Hver 50. time

- Skift motorolje (modeller uten oljefilter).
- Kontroller og stram til festeanordningene.
- Kontroller tilstanden til og strammingen av drivremmen.
- Rengjør batteriet og kontroller elektrolyttnivået.
- Kontroller sliteplatene på den drevne kløtsjen.
- Kontroller strammingen av drivkjedet (GATOR 6x4).
- Rengjør radiatorgitteret (GATOR 6x4).
- Kontroller luftinntaksslangen.
- Smør kingboltene foran.
- Smør drivkjedene (GATOR 6x4).
- Smør akselkoplingene.
- Rengjør motorens kjøleribber (GATOR 4x2).

Hver 100. time

- Skift motorolje og oljefilter (modeller med oljefilter).
- Kontroller oljenivået i transakselen.
- Kontroller luftrenserens støvventil.
- Kontroller luftrenseret.
- Kontroller tennpluggen.

Hver 200. time

- Kontroller og stram til hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment.
- Rengjør den primære drivkløtsjen.
- Juster motorens ventilkling. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få utført denne serviceprosedyren.)

Hver 200. time eller én gang i året (det som kommer først)

- Skift drivstoffilter.

SERVICEINTERVALLER

Hver 800. time eller hver 24. måned (det som kommer først)

- Skift transakselolje.

Hver 2000. time eller hver 24. måned

- Skift motorens kjølevæske (dersom du bruker COOL-GARD™ kjølevæskeskonsentrat).

Hver 3000. time eller hver 36. måned

- Skift motorens kjølevæske (dersom du bruker COOL-GARD™ ferdigblandet kjølevæske).

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20 til 275 °F).

Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- John Deere Moly High Temperature EP Grease

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

Under våte forhold eller ved høye hastigheter kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Du får mer informasjon hos serviceforhandleren.

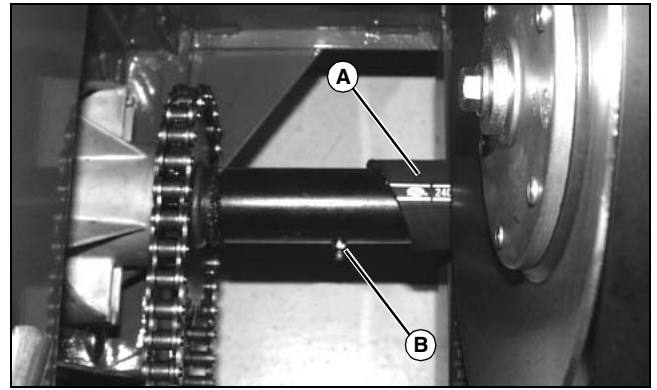
Kjedeolje

Smør drivkjedene med John Deere TY22087 Chain & Cable Lubricant eller en tilsvarende olje som er i overensstemmelse med spesifikasjonene til John Deere. Vi anbefaler at du bruker en tørr olje ved tørre og støvfulle forhold.

Smøre akselkoplingene

VIKTIG! Unngå skade! Tørk av overflødig fett på koplingen i transmisjonsenden. Overflødig fett kan skitne til remmen, og føre til at den slurer.

Kjøretøy av eldre modell er utstyrt med en gummi-hylse (A) på venstre aksel for å forhindre at den skitnes til. Sørg for at hylsen er plassert så nær transmisjonen at den beskytter godt nok.

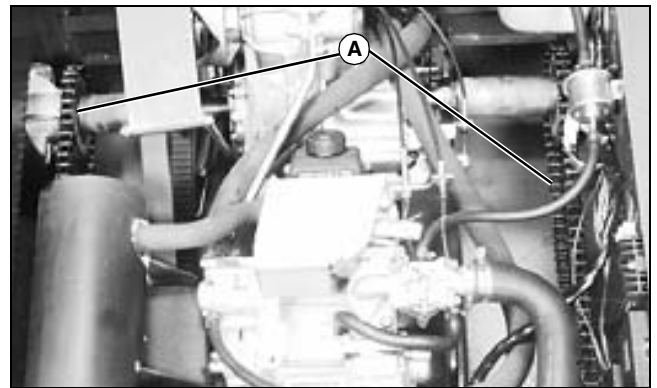


MX6781

Smør en smørenippel (B) på hver side av transakselen med smørefett.

Smøre drivkjedet (6x4)

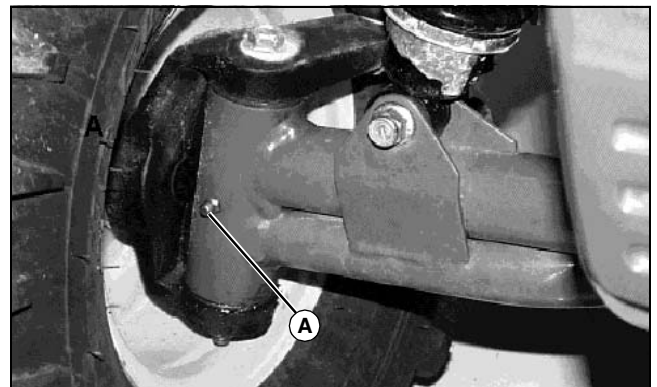
MERK! Det anbefales å bruke et tørt smøremiddel under støvfulle forhold.



W00982

Ha kjedeolje på kjedet (A) på begge sider av kjøretøyet. Pass på å smøre hele overflaten på kjedet.

Smøre fremre kingbolter



MX4657

Smør en smørenippel (A) på hver kingboltforing med ett

SERVICE - SMØRING

eller to pumpetak med smørefett.

SERVICE - MOTOR

Garantierklæring for vedlikehold av motoren

Vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger av utstyrsenheter og systemer som gjelder avgasskontrollen på denne motoren, og som gjøres for egen regning, kan utføres på et hvilket som helst reparasjonsverksted for motorer som ikke er beregnet for kjøring på vei, eller av en hvilken som helst tekniker. Reparasjoner som kommer inn under garantien, skal utføres av en autorisert John Deere-forhandler.

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

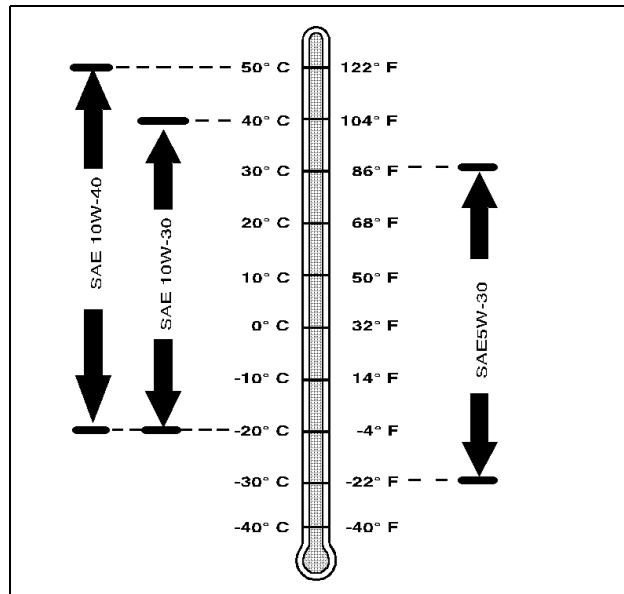
La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:



MX4888

- TORQ GARD SUPREME®
- PLUS-50®
- PLUS-4®

Andre oljetyper kan brukes dersom John Deere-typene ovenfor ikke er tilgjengelige, forutsatt at de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- API-klassifiseringen CF eller høyere

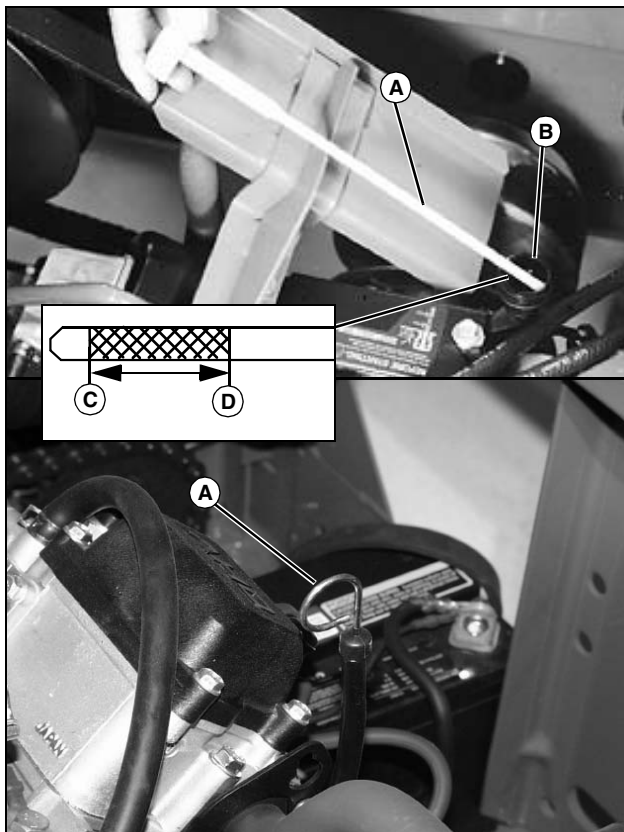
Kontrollere motoroljenivået

VIKTIG! Unngå skade! Unnlatelse fra å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer dersom oljenivået blir for lavt:

- Kontroller oljenivået før bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Sørg for at oljenivået alltid er mellom merkene på peilepinnen.
- Stans motoren før du fyller på olje.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

SERVICE - MOTOR



W01178; MX6771

Skiltplassering: Øverst - GATOR 4x2; nederst - GATOR 6x4.

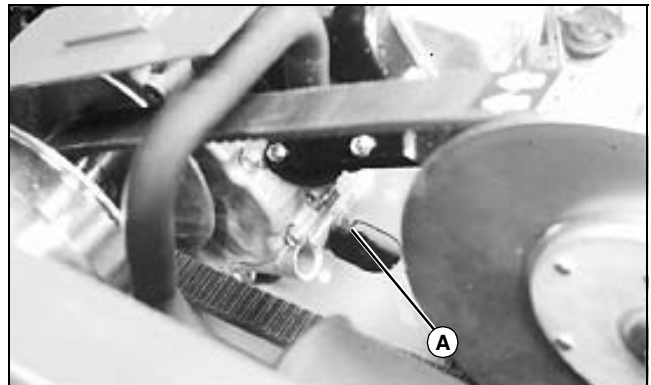
3. Ta ut peilepinnen (A) og tørk av den.
4. Sett peilepinnen tilbake på plass:
 - GATOR 4x2: Sett peilepinnen inn i påfyllingsrøret, og la gjengene på peilepinnelekket hvile på toppen av påfyllingsrøret (B).
 - GATOR 6x4: Sett peilepinnen helt inn i påfyllingsrøret.
5. Ta ut peilepinnen.
6. Kontroller oljenivået:
 - Oljenivået skal være mellom merkene (C) og (D) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er lavt, skal du fylle på olje til nivået er ved det øvre merket (D), men ikke høyere.
 - Dersom oljenivået er over det øvre merket (D), skal du tappe ut olje til nivået er riktig. Finn årsaken til problemet, og rett opp feilen.
7. Sett på plass peilepinnen.
8. Senk lastekassen.

Skifte motorolje og oljefilter

VIKTIG! Unngå skade! Skift oljen oftere hvis kjøretøyet brukes under ekstreme forhold:

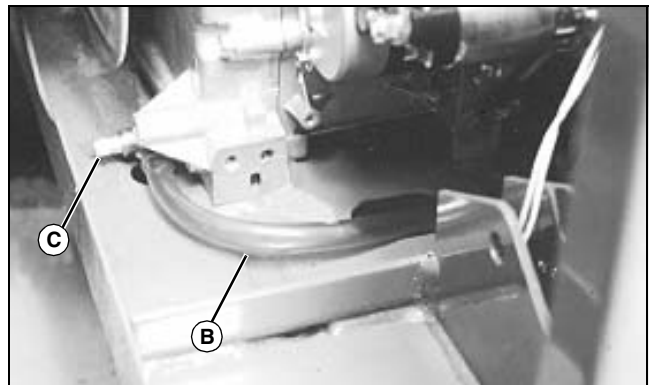
- Svært støvete forhold.
- Hyppig bruk ved lav hastighet.
- Hyppige småturer.

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
4. Sett en dreneringspanne under motoren.
5. Tapp ut olje:



W00967

- GATOR 4x2: Ta ut tappepluggen (A) bak på motoren for å tappe ut olje.



W01032

- GATOR 6x4: Før en dreneringsslange (B) gjennom hullet i golvplaten og vri tappeventilen (C) for å tappe ut olje.

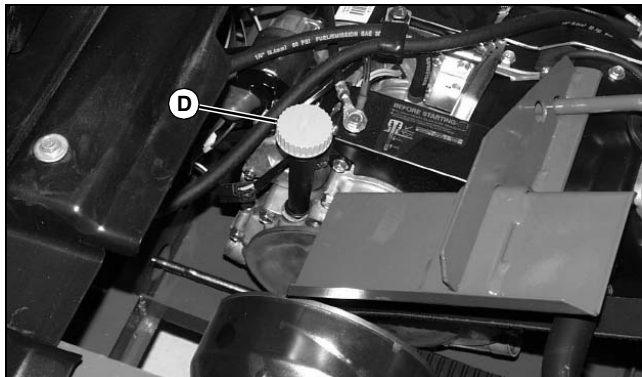
MERK! Motoroljefilter er ekstrautstyr på GATOR 4x2.

6. Ta ut filteret og kast det. Tørk av filtersokkelen på motoren.
7. Påfør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye oljefilteret.

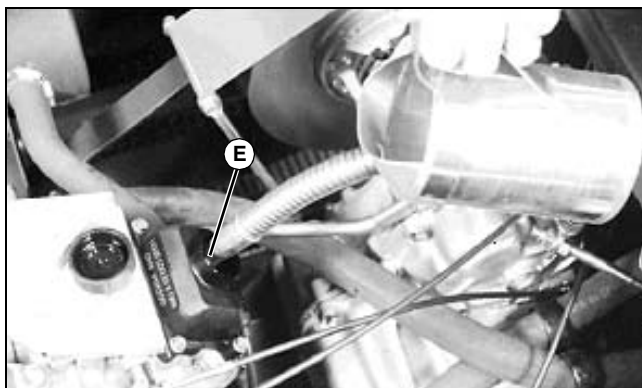
SERVICE - MOTOR

8. Sett inn et nytt filter ved å skru det mot høyre (med klokka) til gummipakningen får kontakt med filtersokkelen. Stram til filteret ved å dreie det ytterligere en halv omdreining.

9. Sett på plass tappepluggen (4x2) eller lukk tappeventilen og fjern dreneringsslangen fra hullet i golvplaten (6x4).



MX6772



MX20684

10. Finn påfyllingsåpningen:

- GATOR 4x2: Skru peilepinnen (D) ut av påfyllingsrøret.
- GATOR 6x4: Trekk lokket av påfyllingsåpningen (E).

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt gjelder når det ikke er noe olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

11. Fyll på riktig oljemengde:

- GATOR 4x2 (uten oljefilter): 1,1 l (1.16 qt).
- GATOR 4x2 (med oljefilter): 1,3 l (1.37 qt).
- GATOR 6x4: 1,3 l (1.37 qt).

12. Kontroller motoroljenivået.

13. Sett på plass peilepinnen (4x2) eller påfyllingslokket (6x4).

14. Start motoren, og se etter lekkasjer.

15. Stans motoren.

16. Kontroller motoroljenivået på nytt.

17. Senk lastekassen.

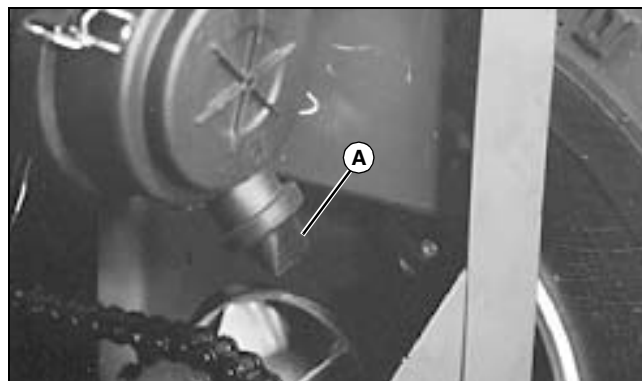
Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! La ALDRI motoren gå uten at luftrenseelementet og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Finn støvventilen:

- GATOR 4x2: Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
- GATOR 6x4: Du får tilgang gjennom åpningen bak på kjøretøyet.



W01015

3. Se over støvventilen (A). Skift den ut dersom den er slitt, skadet eller mangler.

4. GATOR 4x2: Senk lastekassen.

Rengjøre kjøleribbene (4x2)



OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

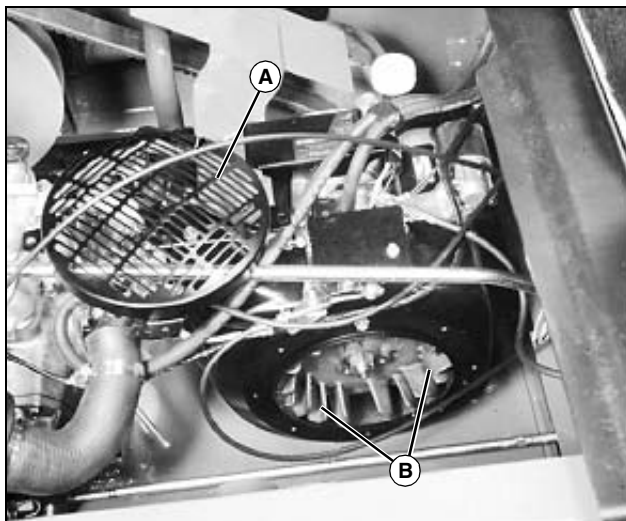
- Rydd arbeidsområdet for tilskuere.
- Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.
- Reduser trykket til 210 kPa (30 psi).

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

3. Kople fra tennpluggkabelen.

SERVICE - MOTOR



W01004

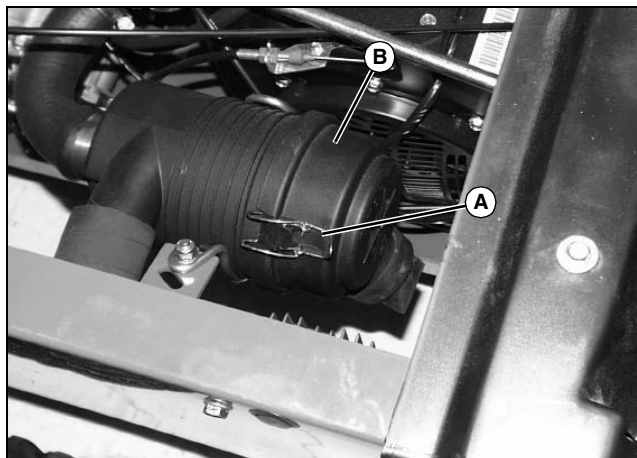
4. Skru ut de fire hodeskruene i dekslet (A), og fjern dekslet.
5. Rengjør ribbene (B) med trykkluft eller med en børste.
6. Sett på plass dekslet.
7. Kople til tennpluggkabelen igjen.
8. Senk lastekassen.

Service på luftfilterelementene

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre fare for at innsugingssystemet blir forurensset.

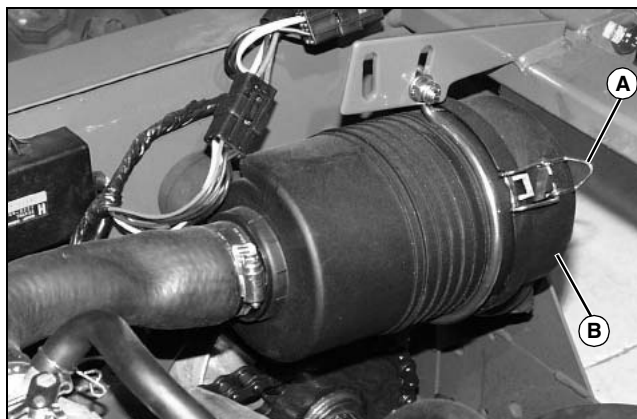
Filterelementet må kontrolleres oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. La motoren avkjøles.
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX6767

Skiltplassering: GATOR 4x2



MX6780

Skiltplassering: GATOR 6x4

4. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).
5. Ta ut filterelementet (C) og kast det. Sett inn et nytt filterelement.
6. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
7. Hekt på sperrehakene på dekslet.
8. Senk lastekassen.

Kontrollere luftinntaket

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Vipp passasjeretsetet framover.

SERVICE - MOTOR



W02626

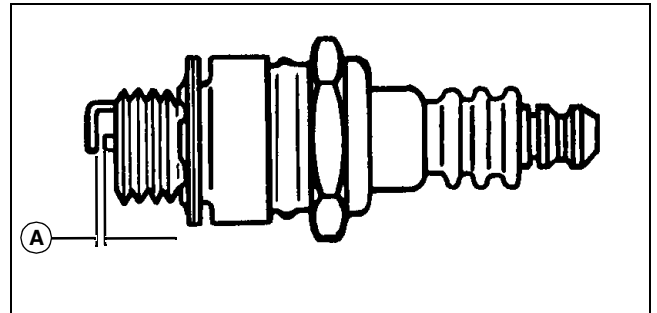
3. Pass på at det ikke er noe som tetter luftinntaksrøret (A). Rengjør det om nødvendig.
4. Senk setet.

Kontrollere tennpluggen



**OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Der-
som motoren har vært i gang, vil motoren og
delene rundt den være varme. La motoren
avkjøles før du utfører service.**

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
 2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
 3. Kople fra tennpluggkabelen/-kablene.
 4. Fjern tennpluggen(e) ved hjelp av riktig verktøy.
 5. Undersøk om tennpluggen har:
 - Sprekker i porselenet.
 - Korroderte eller skadede elektroder.
 - Annen slitasje eller skade.
 6. Rengjør tennpluggen forsiktig med en stålborste.
- MERK! I Canada skal tennpluggen kun skiftes ut med en motstandsplugg.**
7. Skift ut tennpluggen(e) om nødvendig.



M85200A

8. Kontroller og juster gnistgapet (A):
 - **GATOR 4x2:** Gnistgapet skal være 0,63 mm (0.025 in.).
 - **GATOR 6x4:** Gnistgapet skal være 0,63 mm (0.025 in.).
9. Sett inn og stram til tennpluggen(e). Stram til et moment på 20 Nm (15 lb-ft).
10. Kople til tennpluggkabelen/-kablene.
11. Senk lastekassen.

Skifte drivstoffilter

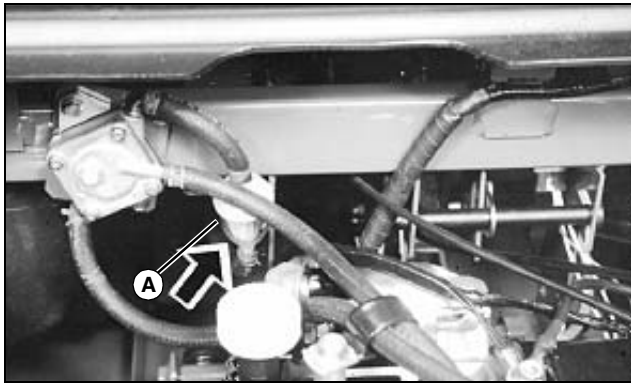


OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Røyk ikke ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.

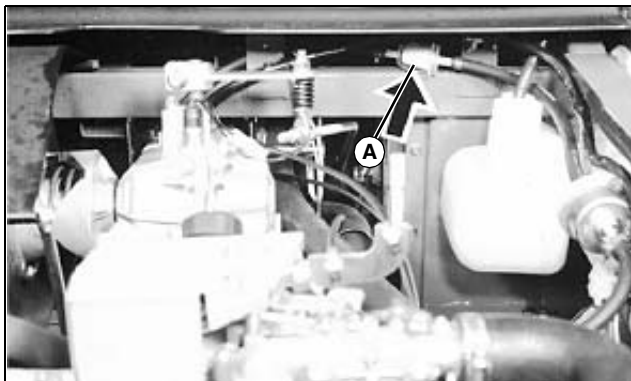
1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

SERVICE - MOTOR



W01044

Skiltplassering: GATOR 4x2



W01180

Skiltplassering: GATOR 6x4

3. Finn drivstoffilteret (A) fremst i motorrommet.
4. Kontroller om filterelementet er skittent. Skift ut elementet dersom du kan se at det er smuss eller sediment på det.
5. Skyv slangeklemmene vekk fra drivstoffilteret.
6. Plasser en dreneringspanne eller et tøystykke under slangene for å fange opp eventuelle rester av drivstoff.
7. Kople slangene fra filteret.

MERK! Pass på at drivstoffilteret er montert, slik at pilen peker i den retningen drivstoffet strømmer mot motoren.

8. Sett i et nytt filter.
9. Kople slangene til det nye filteret.
10. Sett på slangeklemmene.
11. Senk lastekassen.

Justere forgasseren

MERK! Forgasseren er kalibrert av motorprodusenten og kan ikke justeres.

Dersom motoren brukes ved høyder over 1829 m.o.h. (6,000 ft), krever enkelte forgassere en hoveddyse som

er spesiallaget for store høyder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Dersom motoren er vanskelig å starte eller går ujevnt, må du se i feilsøkingsdelen i denne håndboken.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler dersom motoren fremdeles ikke fungerer som den skal etter at kontrollene i feilsøkingsdelen er utført.

Rengjøre motorrommet



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren og delene rundt den være varme. La motoren avkjøles før du utfører service.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke sprute vann på en varm motor eller transaksel. Deler av støpealuminium kan skades. La motoren avkjøles før du utfører service.

3. Fjern skitt og avfall fra motorrommet.
4. Fjern eventuelle gjenstander som blokkerer bremsestangen som er festet til hovedakselen på begge sider av transakselen.

Rengjøre motorens kjølegitre

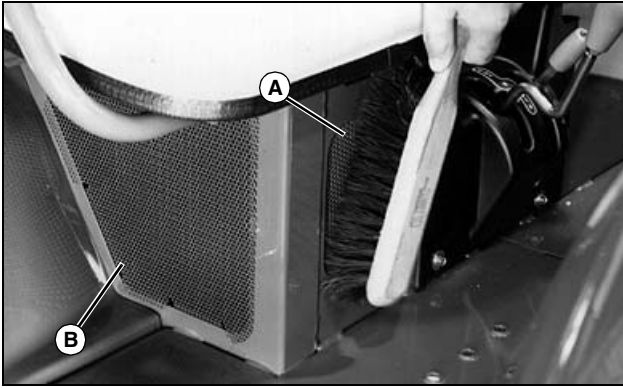


OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

- Rydd arbeidsområdet for tilskuere.
- Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.
- Reduser trykket til 210 kPa (30 psi).

Kjøretøyet krever store mengder luft for å avkjøles. Sørg for at motorrommet er rent. Forsikre deg om at viftegitteret eller svinghjulgitteret sitter på plass og er rent.

SERVICE - MOTOR

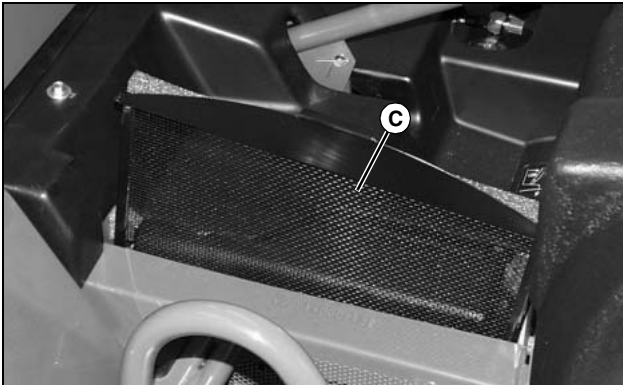


W02204

1. Rengjør frontgitteret (A) med fille, børste eller trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Sidegitteret må fjernes før rengjøring for å unngå at radiatoren forurenses eller skades.

2. Kun 6x4-modeller: Ta av og rengjør sidegitteret (B). Sett på plass sidegitteret etter rengjøring.
3. Vipp passasjerselet framover.



M97029

4. Fjern radiatorgitteret (C) ved å trekke det opp. Rengjør gitteret.
5. Sett på plass radiatorgitteret.
6. Senk setet.

Anbefalt kjølevæske for motoren

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketyperne kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifisering:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifiseringene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande ca. 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.

Kontrollere kjølevæsknivået (6x4)

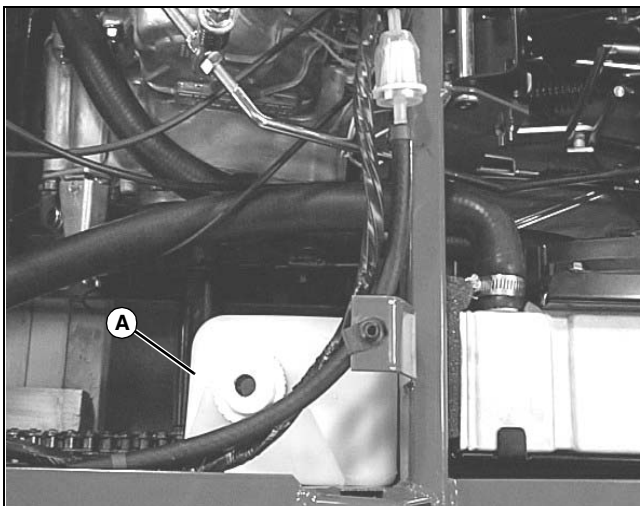


OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta IKKE av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. La motoren avkjøles.
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

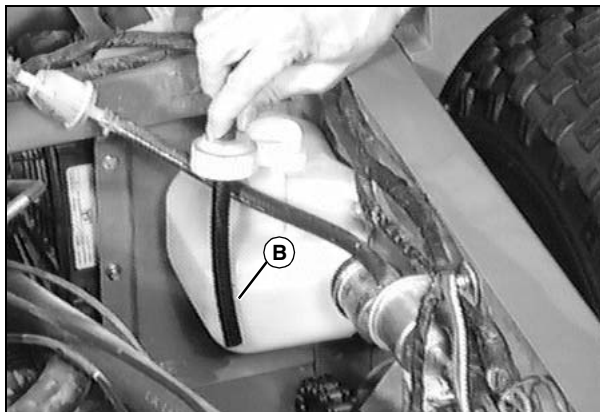
SERVICE - MOTOR



MX19820

4. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):
 - Dersom motoren er varm, skal det være 75-100 mm (3-4 in.) kjølevæske i ekspansjonstanken.
 - Dersom motoren er kald, skal det være 25-50 mm (1-2 in.) kjølevæske i ekspansjonstanken.
5. Ta av lokket på ekspansjonsbeholderen dersom det er nødvendig å fylle på kjølevæske.
6. Fyll kjølevæskeblanding på beholderen.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom sugeslangen er feilmontert, kan ikke kjølevæsken suges inn i kjølesystemet. Slangen (B) skal ikke berøre bunnen av flasken eller bøyes oppover slik at den ikke ligger nede i kjølevæsken.



M55768

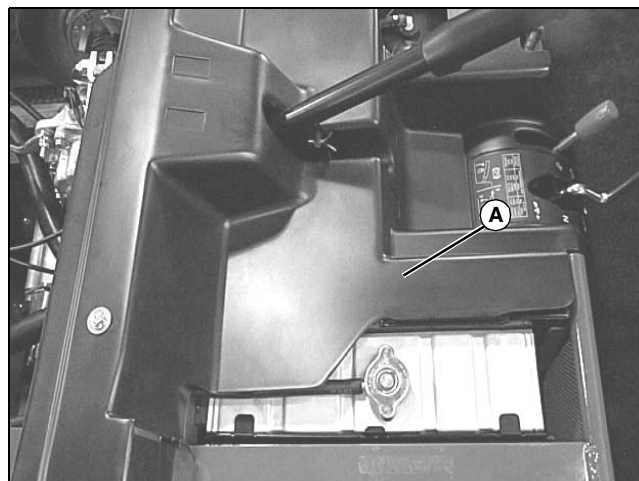
7. Sett lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.

Service på kjølesystemet (6x4)

VIKTIG! Unngå skade! Følg alle serviceprosedyrer nøye. Dersom du ikke er i stand til å utføre servicearbeidet selv, skal du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Klargjøre kjøretøyet

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Fjern setene.
3. Dra av knotten på spaken for differensialsperreren. Skru ut knotten på girspaken for transakselen.



MX19824

4. Fjern setesokkelpanelet (A) fra kjøretøyet.

Drenere kjølesystemet



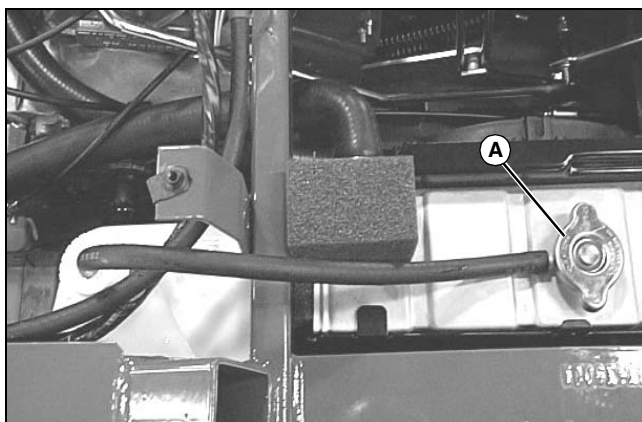
OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innstengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta IKKE av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

MERK! Kjølesystemet, inkludert tanken, rommer om lag 4,3 l (4.5 qt).

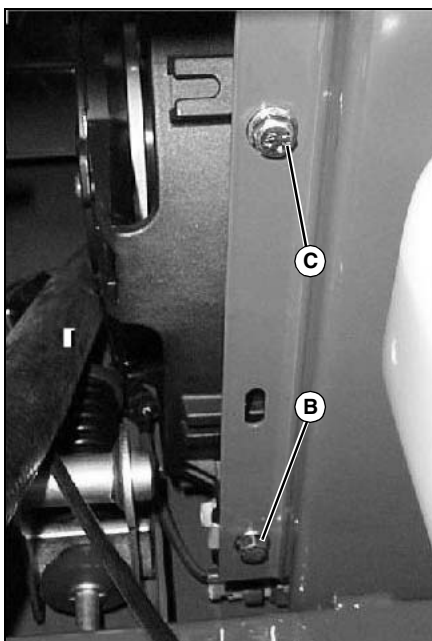
1. Sørg for at motoren er helt avkjølt.

SERVICE - MOTOR



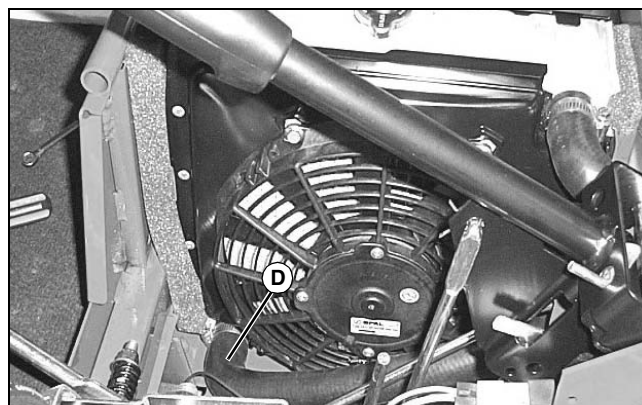
MX19823

2. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første stoppunkt for å slippe ut alt trykket.
3. Ta av lokket etter at alt trykket er sluppet ut.



MX19470A

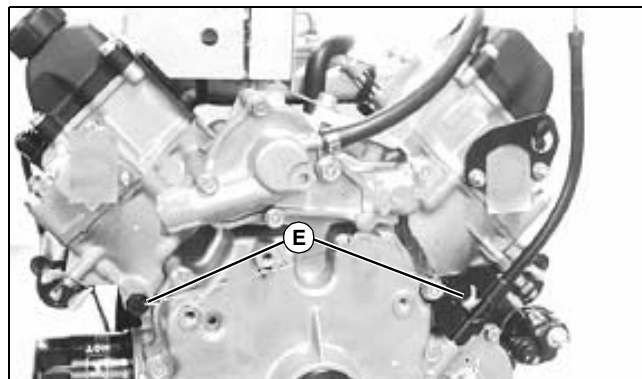
4. Fjern skruen fra u-klemmen (B) nederst og skruen (C) og mutteren fra hullet og sporet øverst.



MX19822

5. Løft radiatoren litt for å få bedre tilgang til radiatorslangen. Kople fra den nedre radiatorslangen (D). La kjølevæsken renne ut i en beholder.

MERK! Tappepluggene på motorblokken kan være sorte.



W00983

6. Løsne tappepluggene (E) på motorblokken på høyre side av motoren. La kjølevæsken renne ut i en beholder.
7. Når all kjølevæsken er tappet ut, kan du kople til radiatorslangen og stramme til tappepluggene på motorblokken.
8. Undersøk alle slangene. Skift dem ut om nødvendig. Undersøk alle slangeklemmene, og stram dem til om nødvendig.

Skylle kjølesystemet

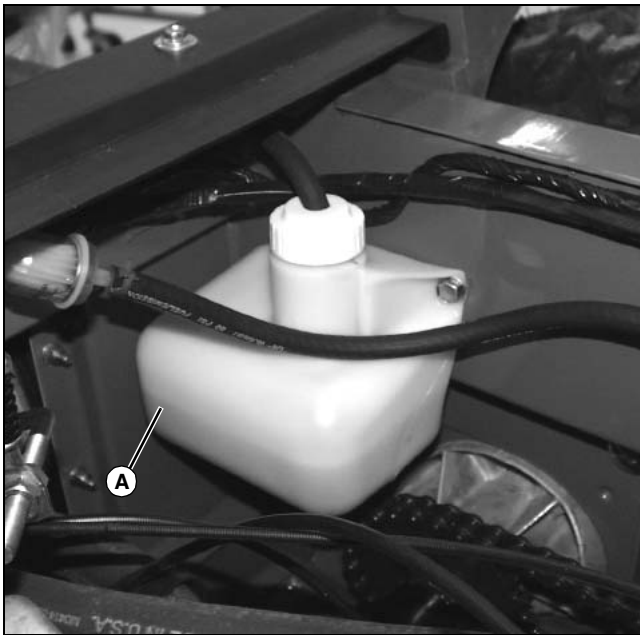
1. Lag en blanding for skylling av kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende.
2. Fyll radiatoren helt opp med skyllemiddel. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.

SERVICE - MOTOR



OBS! Unngå personskade! Motoren og kjølevæsken blir svært varm. Bruk en tykk fille eller hansker for å beskytte huden.

5. Vri radiatorlokket forsiktig til det stopper for å slippe ut trykket i systemet. Ta av radiatorlokket.
6. Drener straks kjølesystemet før rust og skitt fester seg, og la væsken renne ut i en beholder.
 - Kople fra den nedre radiatorslangen.
 - Løsne tappepluggene på motorblokken.
7. Når all væsken er tappet ut, kan du kople til radiatorslangen og stramme til tappepluggene på motorblokken.
8. Skyv radiatoren tilbake på plass, og fest den med festeanordningene.
9. Sett på plass setesokkelpanelet og setene.



MX6773

10. Ta ut ekspansjonsbeholderen (A) og rengjør den.
11. Sett på plass ekspansjonsbeholderen.

Fylle på og lufte ut kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

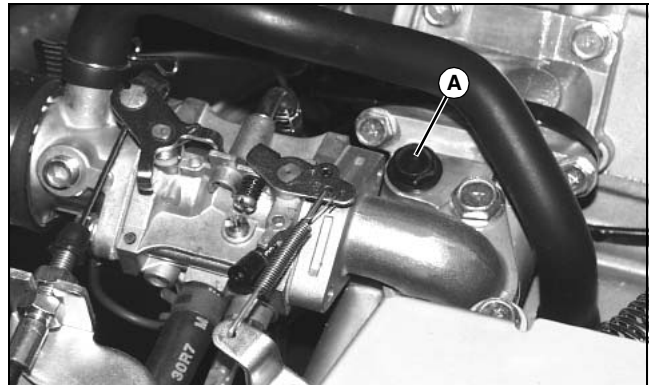
- La IKKE motoren gå med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Bruk IKKE mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Hell IKKE kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.

MERK! Kjølevæsken COOL-GARD fra John Deere anbefales når du fyller på kjølevæske i kjølesystemet. Følg bruksanvisningen på beholderen for å oppnå riktig blandingsforhold.

Kjølesystemet, inkludert tanken, rommer om lag 4,3 l (4.5 qt).

1. La motoren avkjøles helt.

MERK! Tappepluggene på motorblokken kan være sorte.

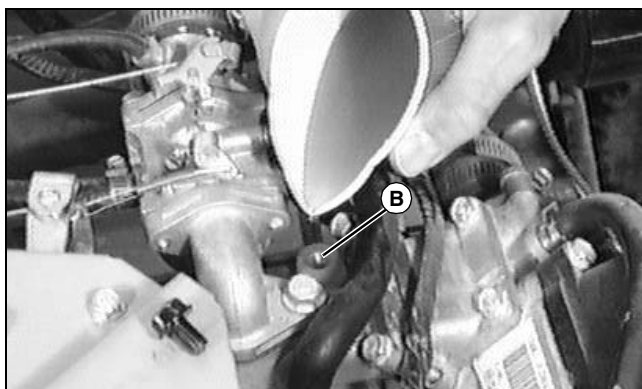


MX6782

2. Fjern lufteskruen og tetningsskiven (A) ved forgasseren.
3. Fyll anbefalt kjølevæskeblanding på radiatoren til det flommer over. Skru på radiatorlokket og stram til.

SERVICE - MOTOR

VIKTIG! Unngå skade! På lufteskruen brukes det en spesiell tetningsskive av aluminium. Pass på at du ikke mister denne, og skift den ikke ut med en annen type tetningsskive.

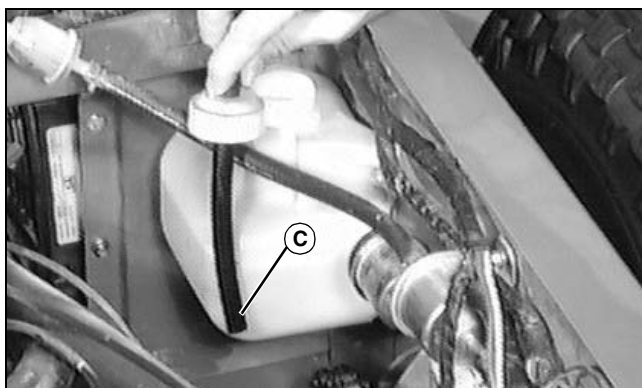


M55759

4. Fyll på kjølevæskeblanding gjennom lufteskruenhullet (B) til det flommer over. Stram til lufteskruen med tetningsskive slik at den er halvveis inni lufteåpningen.

5. Fyll kjølevæskeblanding på tanken slik at den er halvfull.

VIKTIG! Unngå skade! Overløpsslangen må monteres riktig for at kjølesystemet skal kunne fungere. Pass på at enden av slangen (C) er plassert rett over bunnen av tanken. Slangen skal ikke ta nedi bunnen av tanken eller bøyes oppover slik at den ikke ligger nedi kjølevæsken.



M55768

6. Monter overløpsslangen og lokket.

7. Ta av radiatorlokket.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom lampen for kjølevæsketemperatur tennes mens motoren går, skal du stanse motoren og fylle mer kjølevæske på radiatoren.

8. Start motoren og la den gå ved middels hastighet til den øvre og nedre radiatorslangen varmes opp (10-15 minutter). Dette er et tegn på at termostaten er åpen

og at kjølevæsken sirkulerer.

9. Fyll kjølevæske på radiatoren til du ikke lenger kan se luftbobler i lufteåpningen. Stram lufteskruen godt til, og skru på radiatorlokket.

10. La motoren gå til kjøleviften starter. Dette er et tegn på at motoren og kjølevæsken har nådd driftstemperatur.

11. Stans motoren og ta ut nøkkelen.

12. La motoren avkjøles og sug til seg nødvendig kjølevæske fra ekspansjonsbeholderen. Fyll beholderen etter behov til den inneholder 25-50 mm (1-2 in.) kjølevæske.

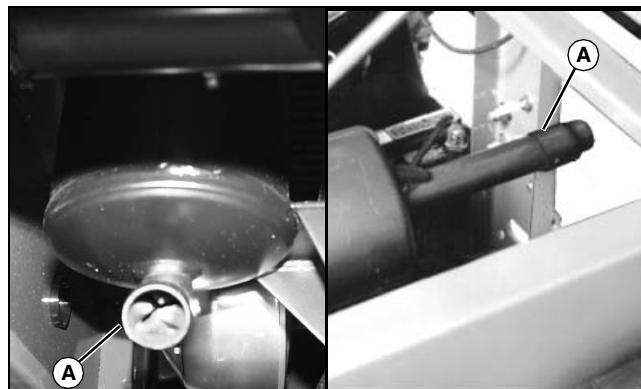
Kontrollere gnistfangeren



OBS! Unngå personskade! Eksosanlegget kan bli svært varmt og forårsake forbrenninger i huden. Stans motoren og la det bakre eksosrøret avkjøles helt før du kontrollerer gnistfangeren.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. La kjøretøyet avkjøles helt.



MX6775, MX6776

Skiltplassering: GATOR 4x2 er vist øverst, 6x4 er vist nederst.

3. Fjern skruen som fester gnistfangeren (A) til bakre eksosrør. Ta vare på skruen.

4. Fjern gnistfangeren.

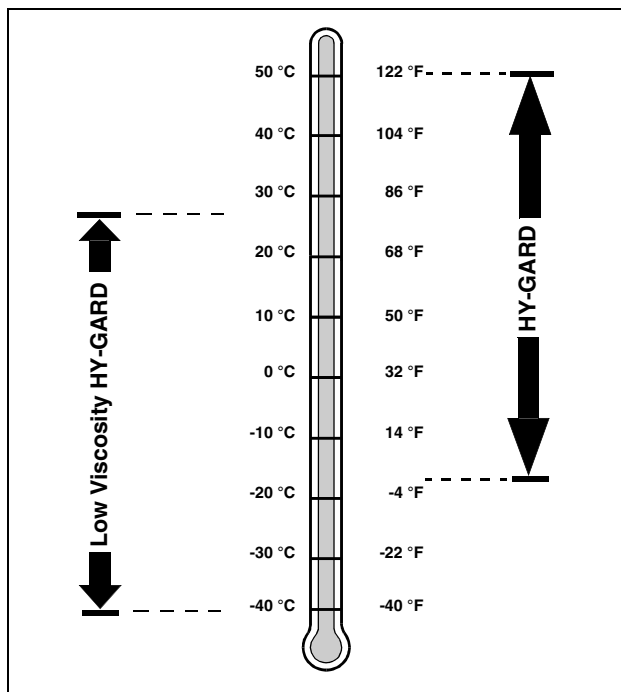
5. Forsikre deg om at deflektorgitteret inne i gnistfangeren ikke er tilstoppet eller skadet:

- Dersom det er tilstoppet, skal du spraye med rensemiddel for forgasser/choke og blåse det tørt med trykkluft med lavt trykk.
- Dersom det er skadet, skal du skifte ut gnistfangeren.

6. Monter gnistfangeren ved hjelp av festeanordningene.

SERVICE - TRANSMISJON

Transakselolje



MIF

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene. Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD® (JDM J20C)

Dersom anbefalt olje fra John Deere ikke er tilgjengelig, kan andre oljetyper brukes, men de må tilfredsstille denne spesifikasjonen:

- John Deere Standard JDM J20C

VIKTIG! Unngå skade! Bruk IKKE motorolje, automatgirolje "type F" (rød) eller BIO-HY-GARD®. Bland IKKE andre oljetyper i transmisjonen.

MERK! Lavviskositetsoljen John Deere J20D HY-GARD® kan brukes ved temperaturer under -13 °C (0 °F). Dersom J20D brukes ved temperaturer over -13 °C (0 °F), vil det muligens skrike noe i bremsene på grunn av lavere oljeviskositet ved høyere lufttemperatur.

Sjekk oljenivået i transakselen

VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:

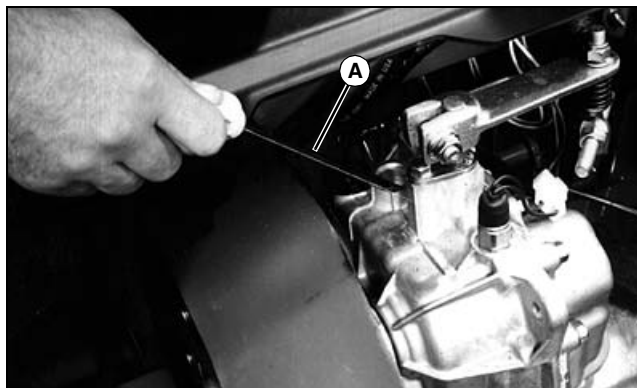
- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen

"Sikkerhet").

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan skade transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



W02228

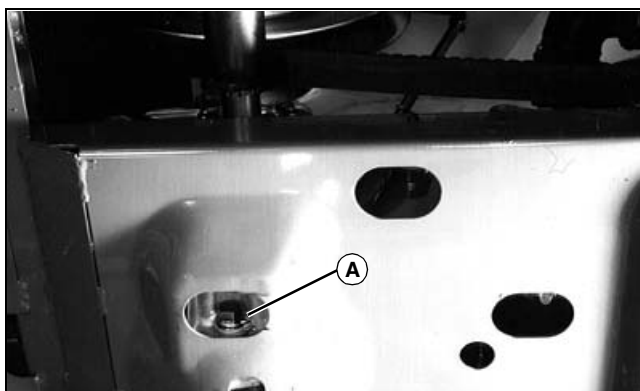
3. Ta ut peilepinnen (A) på toppen av transakselhuset. Tørk av peilepinnen.
4. Kontroller oljenivået ved å skru peilepinnen helt inn i transakselhuset. Skru den deretter ut igjen, og kontroller oljenivået.
5. Fyll på olje etter behov gjennom hullet for peilepinnen.
6. Sett på plass og stram til peilepinnen.
7. Senk lastekassen.

Skifte transakselolje

VIKTIG! Unngå skade! Dersom bremsene begynner å skrangle eller støyer når de koples inn, skal du skifte transakselolje med en gang og ikke vente til neste serviceintervall.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

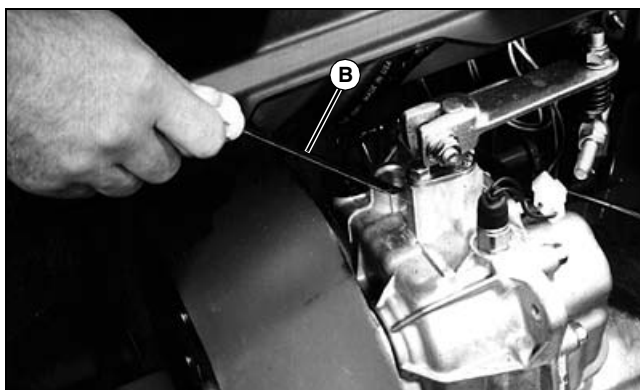
SERVICE - TRANSMISJON



W02236

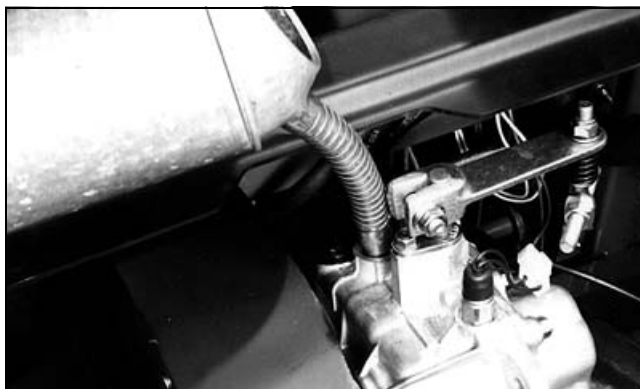
3. Du får tilgang til tappepluggen (A) gjennom hullet på undersiden av maskinen. Ta ut tappepluggen, og tapp ut oljen.
4. Undersøk O-ringene på tappepluggen. Sett på en ny O-ring dersom den mangler eller er i dårlig stand.
5. Sett i og stram til tappepluggen.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan skade transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



W02228

6. Ta ut peilepinnen (B) på toppen av transakselhuset. Tørk av peilepinnen.



W02229

7. Fyll på om lag 4,5 l (4.8 qt) olje.

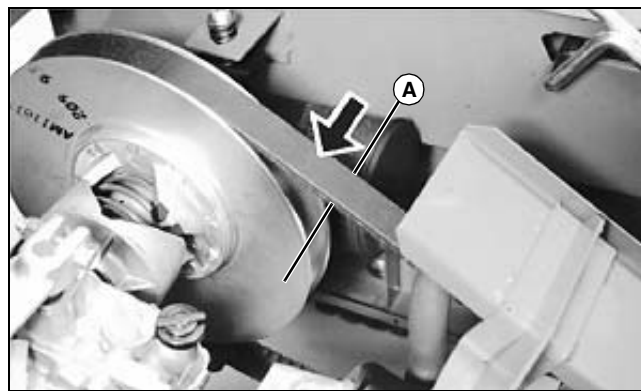
8. Kontroller oljenivået ved å skru peilepinnen helt inn i transakselhuset. Skru den deretter ut igjen og kontroller oljenivået.
9. Vent i to minutter før du kontrollerer oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
10. Sett tilbake peilepinnen og stram til.
11. Senk lastekassen.

Kontrollere drivremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre eller løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset før du utfører servicearbeid.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
3. Roter remmen, og undersøk om den er slitt eller skadet.



W01174

4. Mål bredden (A) på oversiden av remmen. Den skal være minst 27 mm (1.1 in.) bred.
5. Skift ut remmen dersom den er for mye slitt.

Skifte drivremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre eller løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset før du utfører servicearbeid.

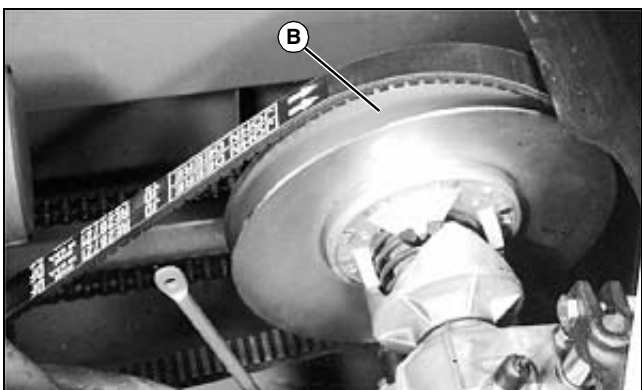
1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

SERVICE - TRANSMISJON



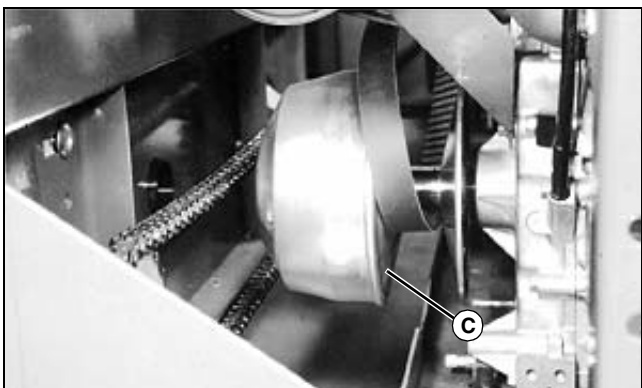
W02239

3. GATOR 6x4: Fjern festeanordningene som fester rembeskytteren (A). Fjern rembeskytteren.



W01012

4. Ta remmen av remskiven (B) til den drevne kløtsjen.



W01013

5. Ta remmen av drivhjulet (C).

VIKTIG! Unngå skade! Drivremmen må monteres slik at indikatorpilen på remmen peker i den retningen remmen roterer (mot fronten av kjøretøyet).

6. Pass på at pila på den glatte siden av drivremmen peker mot fronten av kjøretøyet. Monter den nye remmen ved å legge den over drivhjulet, og så over remskiven til den drevne kløtsjen.

7. GATOR 6x4: Monter rembeskytteren.

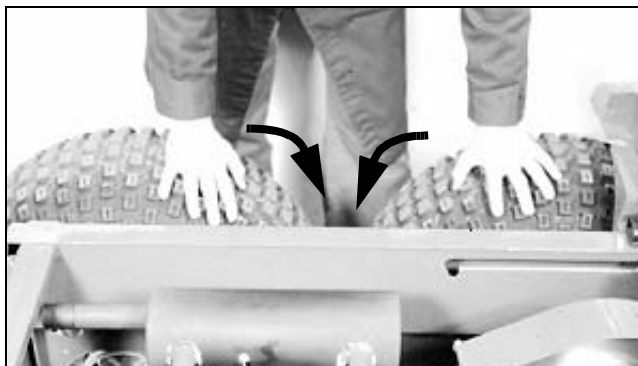
Kontrollere strammingen av drivkjedet (6x4)



OBS! Unngå personskade! Du skal ikke stole på at en løfteinnretning alene holder maskinen oppe når du utfører service. Bruk alltid jekker eller treklosser til å støtte opp maskinen når du arbeider under en hevet maskin.

MERK! Drivkjedet er strammet på fabrikken, og vil ikke nå normale strekkgrenser før kjøretøyet har gått i et visst antall timer.

1. Stans kjøretøyet på flat mark. Stans motoren, men kople ikke inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i nøytralstillingen og differensialsperrer i avstillingen.
3. Bruk sikkert løfteutstyr til å heve de fire bakhjulene opp fra bakken. Plasser jekker eller treklosser under kjøretøyet.
4. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



W00969

5. Roter bakhjulene mot hverandre slik at slakken er øverst på kjedet.



W02220

6. Plasser en rett kant langs toppen av kjedehjulene, og mål avstanden (slakken) fra undersiden av den rette kanten og til oversiden av kjedet. Slakken skal være 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Juster kjedestrammingen om nødvendig.

SERVICE - TRANSMISJON

Justere strammingen av drivkjedet

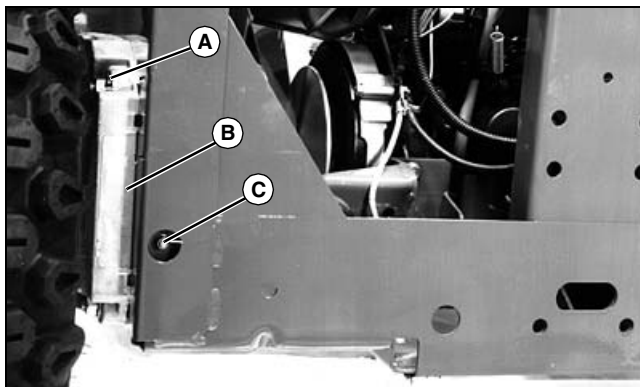
! OBS! Unngå personskade! Fingre eller løst-sittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset før du utfører servicearbeid.

1. Parker kjøretøyet på et flatt underlag. Stans motoren, men kople ikke inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i nøytralstillingen og differensialspærren i avstillingen.

! OBS! Unngå personskade! Du skal ikke stole på at en løfteinnretning alene holder maskinen oppe når du utfører service. Bruk alltid jekker eller treklosser til å støtte opp maskinen når du arbeider under en hevet maskin.

3. Bruk sikkert løfteutstyr til å heve de fire bakhjulene opp fra bakken. Plasser jekker eller treklosser under kjøretøyet.
4. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå å skade gjengene på justeringsbolten (C). Løsne mutterne (A) på huset før du skrur justeringsboltene.



W02242

5. Løsne de fire mutterne (A) på begge akslene slik at akselhusene (B) lett kan gli framover og bakover.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom drivkjedet strammes for mye, kan det skades.

6. Skru justeringsboltene (C) på begge sider slik at kjedeslakken fjernes. Sørg for at kjedet er like stramt på begge sider av kjøretøyet.
7. Stram til mutterne (A) i akselhuset med et moment på 90 Nm (70 lb-ft). Løsne deretter justeringsboltene (C) en halv omdreining for å redusere trykket på bolten.
8. Kontroller at kjedestrammingen er riktig og lik på begge sider av kjøretøyet.

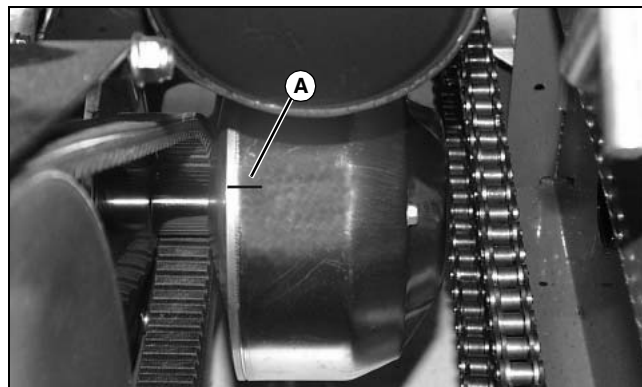
9. Roter drivhjulene om lag 120°. Kontroller igjen at kjedet er like stramt på begge sider av kjøretøyet, og forsikre deg om at det ikke er for stramt noen steder. Gjenta to ganger til.

10. Fjern jekkene og senk kjøretøyet ned til bakken.

Rengjøre den primære drivkløtsjen

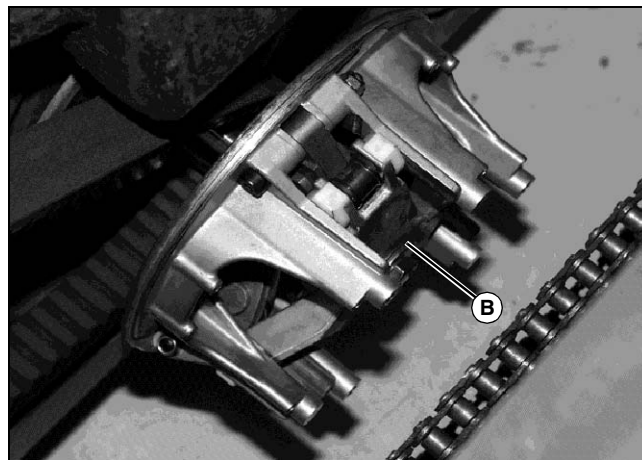
VIKTIG! Unngå skade! Du skal aldri smøre noen del av den primære drivkløtsjen.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX6777

2. Bruk en penn, og sett et merke på kløtsjekslet (A) der det er jevnstilt med kløtsjen.
3. Fjern de tre skruene som fester kløtsjekslet. Ta av ekslet.



MX4653

4. Blås over alle overflatene på kløtsjen (B) med trykkluft.

SERVICE - TRANSMISJON



MX4654

5. Tørk av innsiden av kløtsjekslet med en ren, tørr klut.
6. Sett på kløtsjekslet slik at merkene er jevnstilte. Fest dekslet med skruene.

Kontrollere knappene på den sekundære drevne kløtsjen



W00984

Se etter om det er noen kløtsjknapper (A) som mangler eller er slitte:

- Det skal ikke være for mye slitasje, eller metall som berører metall.
- Dersom det er nødvendig å skifte kløtsjknapper, må du kontakte din John Deere-forhandler eller slå opp i den tekniske håndboken.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

Ta ut og sette inn batteriet

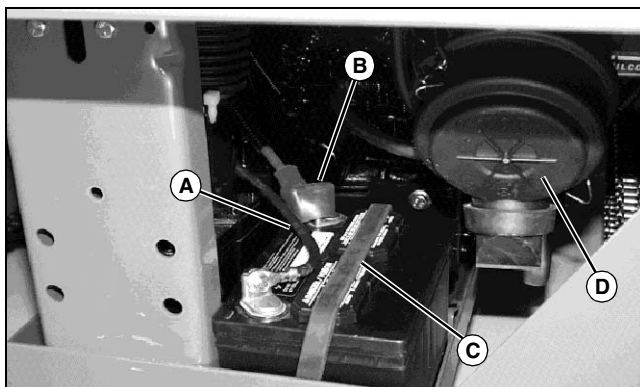


OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kablen først, når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kablen til slutt.

Frakopling

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Finn batteriet:
 - 4x2-modellen: Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling. Hev passasjeretset.
 - 6x4-modellen: Du får tilgang gjennom åpningen bak på kjøretøyet.



MX4661

Skiltplassering: GATOR 6x4 er vist.

3. Kople først alle de sorte negative kablene (A) fra batteriet.
4. Trekk tilbake beskyttelsesdekslet (B) av gummi, og kople fra alle de røde positive kablene.
5. Ta av festestroppen av gummi (C).
6. Løsne sperrehakene på filterhusdekslet (D). Fjern dekslet slik at du kan ta ut batteriet.

MERK! Dersom batteriet er utstyrt med utluftingsslange av gummi, må du passe på at slangen ikke skilles fra lufteventilen når du tar ut batteriet.

7. Løft batteriet ut av kjøretøyet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Sett dekslet på plass straks du har tatt ut batteriet for å hindre forurensning.

8. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.

Tilkopling

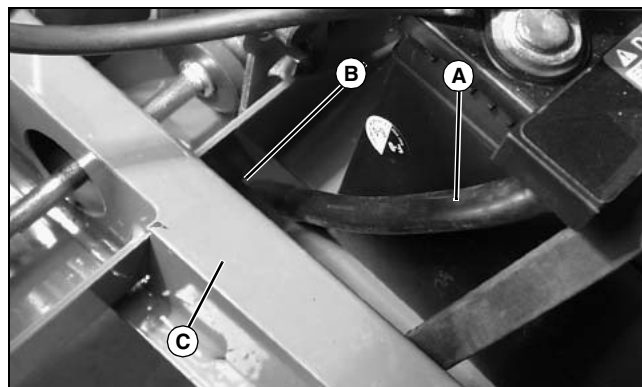
1. Løsne sperrehakene på filterhusdekslet. Fjern dekslet slik at du kan sette inn batteriet.

MERK! Dersom batteriet er utstyrt med utluftingsslange av gummi, må du passe på at lufteventilen monteres slik at slangen er på den positive (+) siden av batteriet.

2. Sett batteriet inn i kjøretøyet slik at minuspolen (-) vender bakover.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Sett på dekslet straks du har tatt ut batteriet for å forhindre forurensning av innsugingssystemet.

3. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.

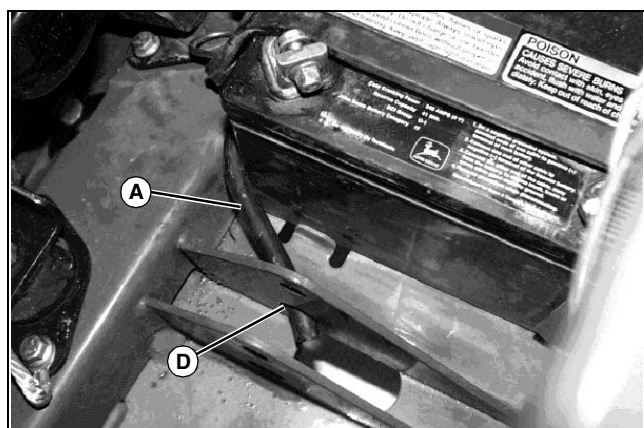


MX6766

4. Dersom batteriet er utstyrt med utluftingsslange av gummi (A), skal denne plasseres slik:

- 4x2-modellen: Før slangen gjennom dreneringshullet (B) i rammen og over baksiden av rammeskinnen (C). Pass på at slangen ikke stikker for langt ned under kjøretøyet slik at den kan slites av under kjøring.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



MX4658

- 6x4-modellen: Før slangen gjennom det nederste hullet i sylinderplaten (D) til den mekaniske løfteinnretningen.
5. Sett på festestroppen til batteriet.
 6. Kople først alle de røde positive kablene til batteriets plusspol (+). Stram til forbindelsene.
 7. Kople alle de sorte negative kablene til batteriets minuspol (-). Stram til forbindelsene.
 8. Smør vaselin på batteripolene for å forhindre korrosjon.
 9. Skyv beskyttelsesdekslet nedover den positive batterikabelen, og plasser det over plusspolen (+).

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå (kun vedlikeholdsfrie batterier)



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

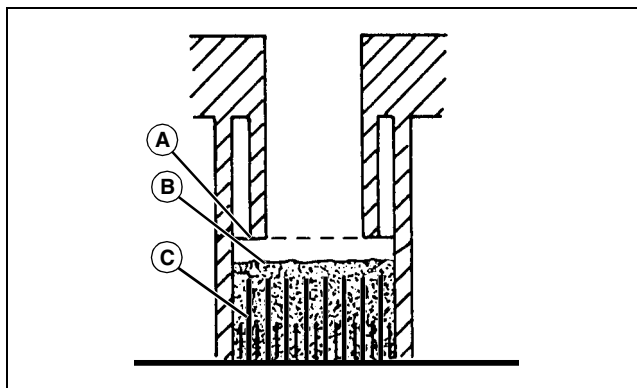
- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom elektrolytt svelges, skal du umiddelbart oppsøke lege.
- Dersom du får elektrolytt i øynene, skal du umiddelbart skylle med vann i 15-30 minutter, og oppsøke lege.
- Dersom du får elektrolytt på huden, skal du umiddelbart skylle med vann, og oppsøke lege dersom nødvendig.

MERK! Forsøk ikke å utføre service på batterier som er merket "Vedlikeholdsfritt".

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Ta batteriet ut av maskinen, og sett det på et plant underlag.
3. Ta bort battericelledekslene. Se til at luftehullene ikke er tilstoppet.

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke cellene helt opp til påfyllingshalsen (A). Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.



M39772

4. Elektrolyttnivået (B) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (A) og toppen av platene (C).
5. Fyll på destillert vann om nødvendig.
6. Sett på plass celledekslene.
7. Sett inn batteriet.

Rengjøre batteriet og polene



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først, når du kople fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

1. Ta batteriet ut av kjøretøyet.
2. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
3. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
4. Rengjør polene og endene på batterikablene med en

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

stålbørste til de er blanke.

5. Ha vaselin eller silikonspray på polene for å forhindre korrosjon.

6. Sett inn batteriet.

Bruke startbatteri

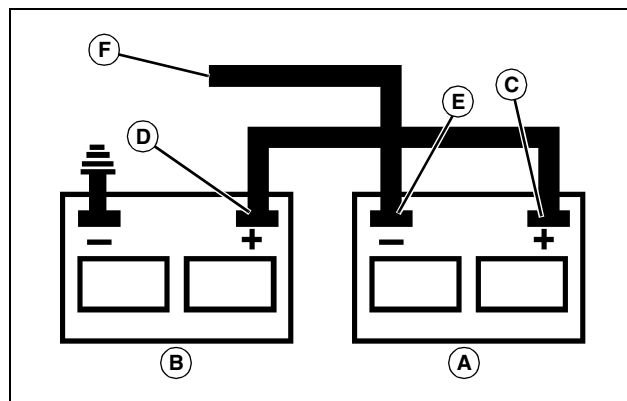


TS204



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Prøv ikke å starte et frosset batteri med startkabler. Varm det opp til 16 °C (60 °F).
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Hold gnister og åpen flamme unna batteriet.
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspole (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



M71044

A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspole (-) (E) på startbatteriet.
4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på maskinens ramme på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Skifte lyspære i frontlykten (kun kjøretøy som ikke er veigodkjent)

1. Ta av panseret.



MX4661A

2. Skru lyspæren/sokkelen (A) 1/3 omdreining og ta den ut av lyktehuset.
3. Kople ledningskonnektoren (B) fra sokkelen. Kast

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

lyspæren/sokkelen.

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen til den nye lyspæren. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.

4. Kople ledningskonnektoren til den nye lyspæren/sokkelen. Sett den nye lyspæren/sokkelen inn i lyktehuset, og skru den inn 1/3 omdreining til den sitter på plass.

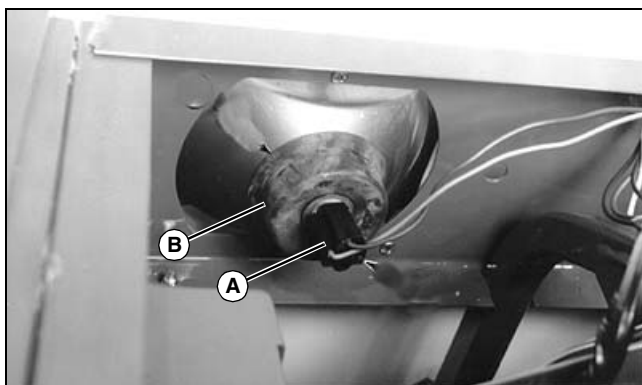
5. Test om frontlykten virker som den skal.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lyktehuset, kan det føre til at lyktenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lyktehusene når du setter på plass panseret.

6. Sett på panseret.

Skifte lyspære i frontlykten (kun veigodkjente kjøretøy)

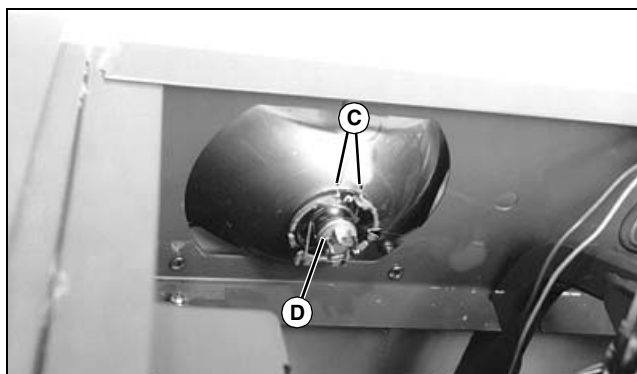
1. Ta av panseret.



W02371

2. Kople ledningspluggen (A) fra lykten.

3. Fjern gummihebben (B).



W02372

4. Klem endene (C) på ledningsklemmen sammen når du skal kople den fra.

5. Fjern sokkelen og pæren (D). Ta lyspæren ut av sokkelen.

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen til den nye lyspæren. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Bruk en ren klut eller hansker når du håndterer lyspæren.

6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen, og sett sokkelen inn i lykten.

7. Sett på gummihebben og kople til ledningspluggen.

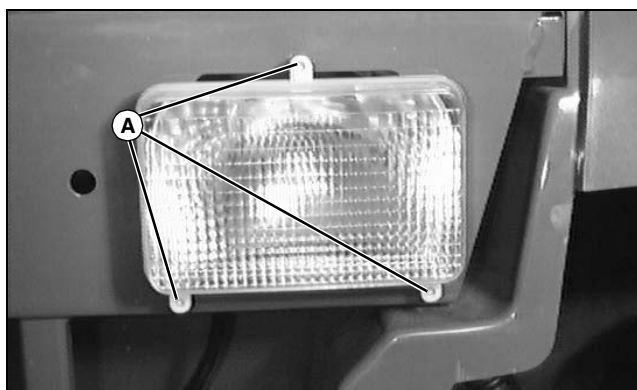
VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lyktehuset, kan det føre til at lyktenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lyktehusene når du setter på plass panseret.

8. Sett på panseret.

Skifte ut lyktehuset (kun kjøretøy som ikke er veigodkjent)

1. Ta av panseret.

2. Ta pæresokkelen ut av lyktehuset.



M78642

3. Fjern skruene (A) på baksiden av lykten.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

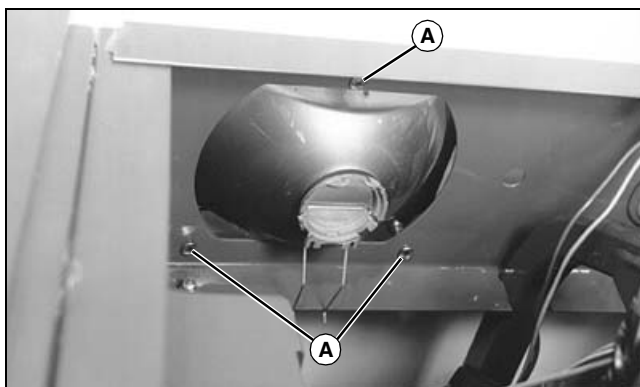
4. Ta ut lykتهuset.
5. Sett inn det nye lykتهuset, og fest det med skruer.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lykتهuset, kan det føre til at lykتهenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lykتهusene når du setter på plass panseret.

6. Sett på panseret.

Skifte ut lykتهuset (kun veigodkjente kjøretøy)

1. Ta av panseret.
2. Kople fra ledningspluggen bak på lykتهuset.
3. Fjern gummihebben, sokkelen og pæren.



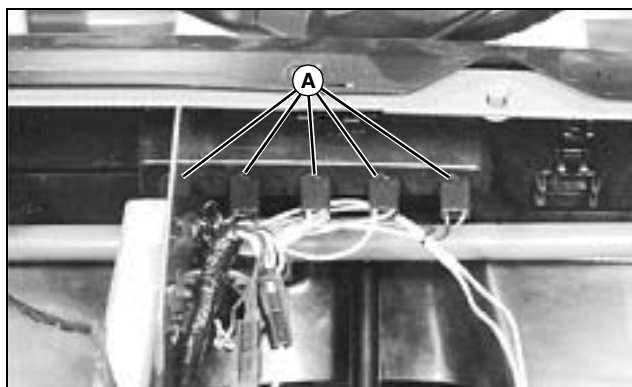
W02373

4. Fjern de tre skruene og fjærene (A).
5. Ta ut lykتهuset.
6. Sett inn det nye lykتهuset, og fest det med fjærene og skruene.
7. Sett på plass pæren, sokkelen og gummihebben.
8. Kople til ledningspluggen.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lykتهuset, kan det føre til at lykتهenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lykتهusene når du setter på plass panseret.

9. Sett på panseret.
10. Juster frontlykten om nødvendig.

Skifte lyspærer i instrumentpanelet



W01009

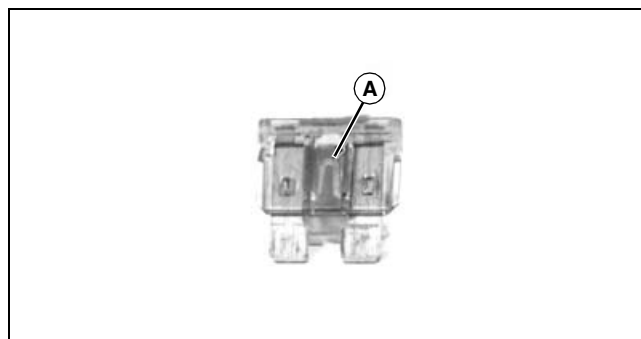
Skiltplassering: Panseret er fjernet for at bildet skal bli tydeligere. Det er ikke nødvendig å fjerne panseret.

1. Strekk deg under instrumentpanelet og fjern den aktuelle pæresokkelen (A) fra plasthuset.
 - Skru pæresokkelen 1/4 omdreining.
 - Trekk sokkelen rett utover.
2. Ta lyspæren ut av sokkelen. Kast pæren.
3. Sett en ny lyspære inn i sokkelen.
4. Jevnstill og sett pæresokkelen inn i plasthuset. Skru pæresokkelen 1/4 omdreining for å låse den på plass.

Skifte sikringer (kun veigodkjente kjøretøy)

MERK! Sikringsholderen er plassert under instrumentpanelet på førersiden av kjøretøyet.

1. Fjern sikringen ved å trekke den ut av sokkelen i sikringsholderen.

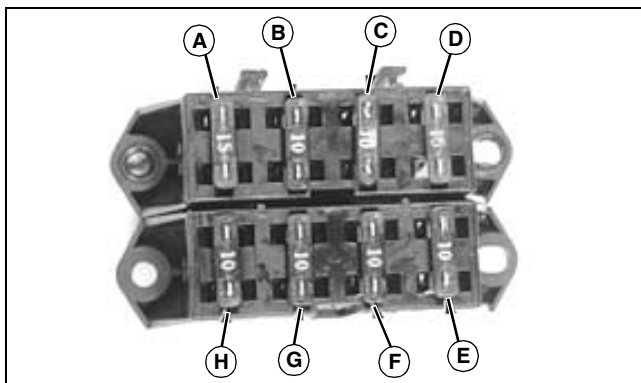


W02374

2. Kontroller metallelementet (A) i sikringsvinduet. Kast sikringen dersom elementet er ødelagt.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

VIKTIG! Unngå skade! Bruk sikringer med riktig amperetall, ellers kan det elektriske anlegget skades.



W02375

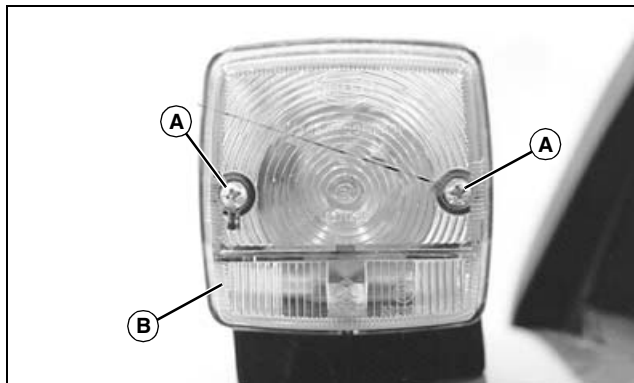
- A - Nødsignallys og blinklys, 15 ampere**
- B - Bremselys, 10 ampere**
- C - Lydhorn, 10 ampere**
- D - Reserve, 15 ampere**
- E - Venstre frontlys, 10 ampere**
- F - Høyre frontlys, 10 ampere**
- G - Markeringslys, høyre foran og venstre bak, 10 ampere**
- H - Markeringslys, venstre foran og høyre bak, 10 ampere**

3. Sett inn en ny sikring med riktig amperetall.

Skifte lyspærer i blinklys, bremselys og markeringslys (kun veigodkjente kjøretøy)

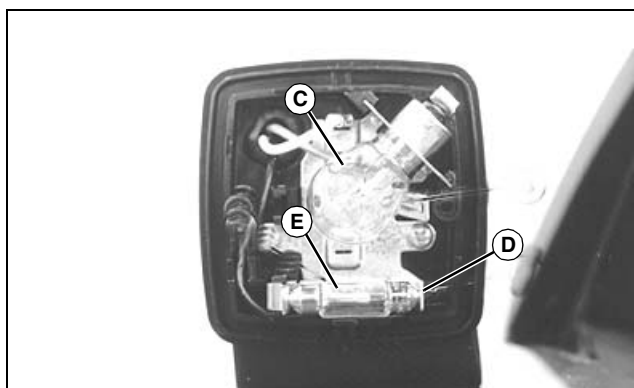
VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen til den nye lyspæren. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.

Frontlykter



W02376

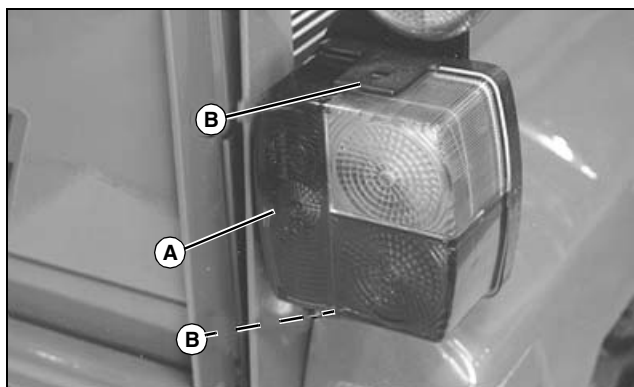
1. Fjern skruene (A), og ta av lykteglasset (B).



W02377

2. Fjern lyspæren for blinklyset (C) ved å skyve den inn og vri.
3. Flytt braketten (D) mot høyre for å ta ut lyspæren for markeringslyset (E).
4. Sett inn nye lyspærer om nødvendig.
5. Sett på plass lykteglasset og fest det med skruene.

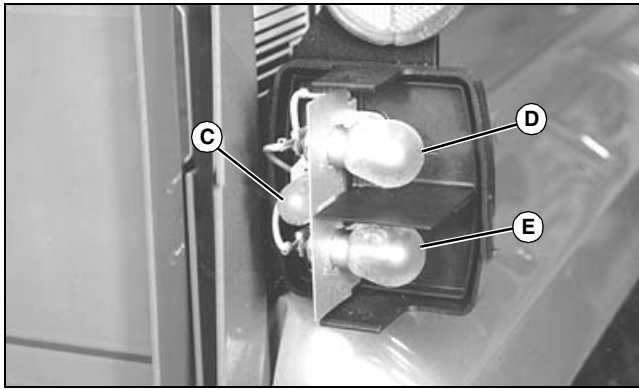
Baklykter



W02324

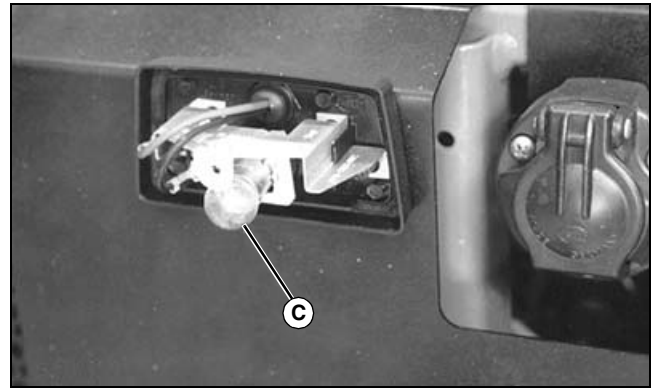
1. Fjern lykteglasset (A) fra klemmene (B).

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



W02325

2. Fjern lyspæren for markeringslyset (C), blinklyset (D) eller bremselyset (E) ved å skyve den inn og vri.
3. Sett inn nye lyspærer om nødvendig.
4. Sett lykteglasset tilbake i klemmene.

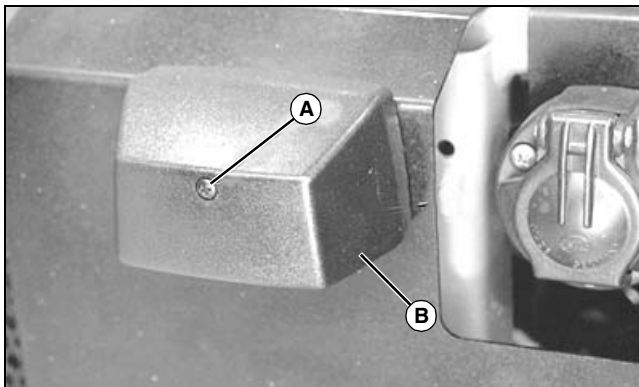


W02327

2. Fjern lyspæren (C) ved å skyve den inn og vri.
3. Sett i ny lyspære.
4. Sett på plass dekslet og fest det med skruen.

Skifte lyspære i skiltlyset (kun veigodkjente kjøretøy)

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen til den nye lyspæren. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.



W02326

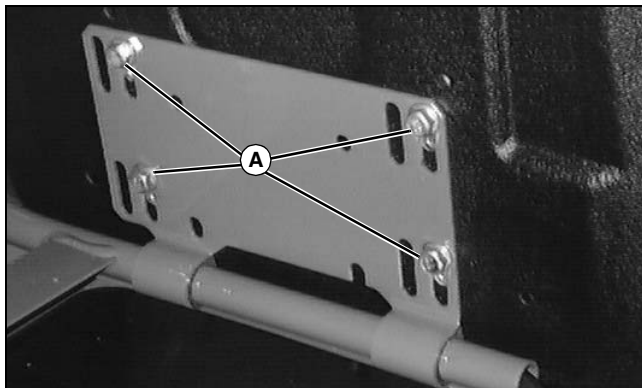
1. Fjern skruen (A), og ta av dekslet (B).

Fjerne og montere setene

MERK! Denne prosedyren gjelder begge setene på kjøretøy som ikke er veigodkjente, og kun passasjerse-
tet på veigodkjente kjøretøy.

Frakopling

1. Vipp setet framover.

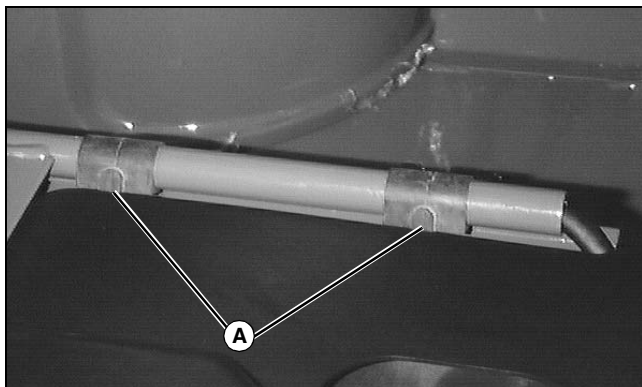


M78515

2. Hold i setet og fjern alle skruene (A).
3. Fjern setet og setebraketten fra støtteskinen.

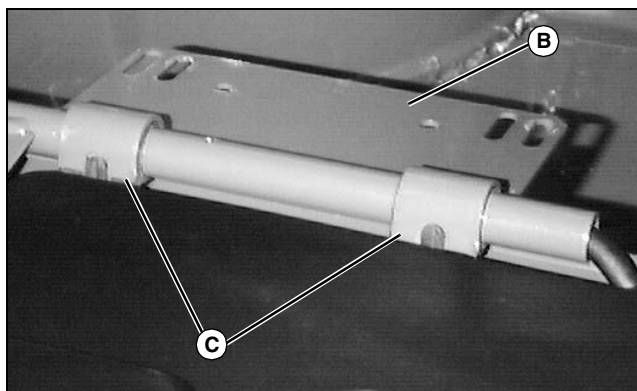
Tilkopling

MERK! Legg silikon på den indre flaten på seteforin-
gene slik at det blir lettere å svinge setet om ønskelig.



M78513

1. Plasser seteforingene (A) av gummi på støtteskinen slik at tappene vender mot bakparten av kjøretøyet.



M78514

2. Plasser setebraketten (B) på støtteskinen slik at hengslene (C) passer rundt gummiforingenes taper.



M78515

3. Sving setebraketten oppover. Plasser bunnen av setet mot braketten, og jevnstill de riktige hullene med hullene i setet.

MERK! Seteskruene må settes inn i de riktige hullene i braketten. Bruk alltid hullene som er nærmest midten av kjøretøyet, ved montering av setet.

4. Fest setet ved hjelp av originalsruene. Stram ikke helt til.

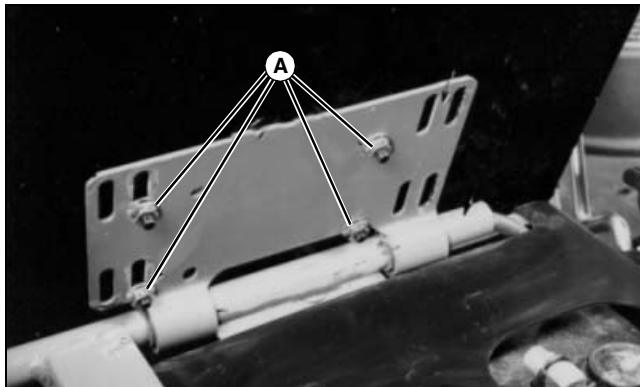
VIKTIG! Unngå skade! Dersom den nedre seteska-
len på passasjersiden på eldre 6x4-modeller justeres for
langt bak, vil den komme borti bakskjermen på kjø-
retøyet. Dette kan unngås dersom du justerer passa-
sjerisetet slik at det blir litt klaring.

5. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
6. Stram til seteskruene med et moment på 10 Nm (7 lb-ft).

Fjerne og montere førerasetet (kun veigodkjente 4x2-modeller)

Frakopling

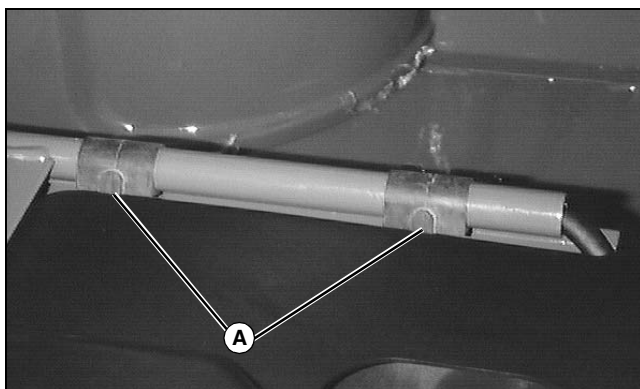
1. Vipp førerasetet framover.



W02643

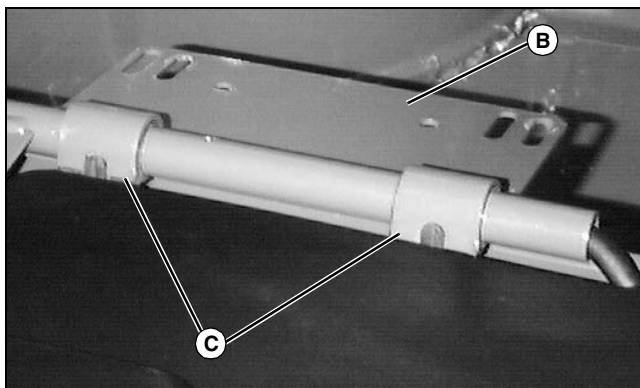
2. Fjern mutterne (A).
3. Fjern setet og setesokkelbraketten (B) fra støtteskinen.

Tilkopling



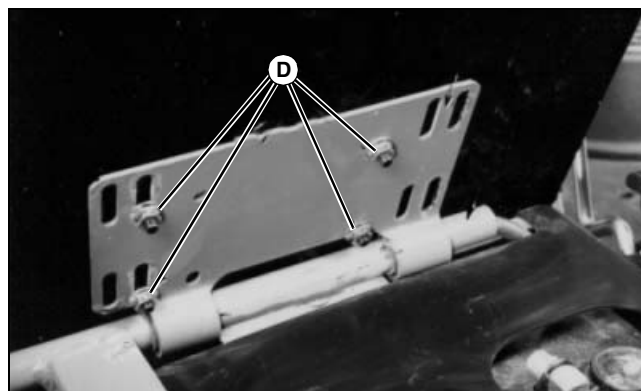
M78513

1. Plasser seteforingene (A) av gummi på støtteskinen slik at tappene vender mot bakparten av kjøretøyet.



M78514

2. Plasser setebraketten (B) på støtteskinen slik at hengslene (C) passer rundt gummiforingenes tapper.

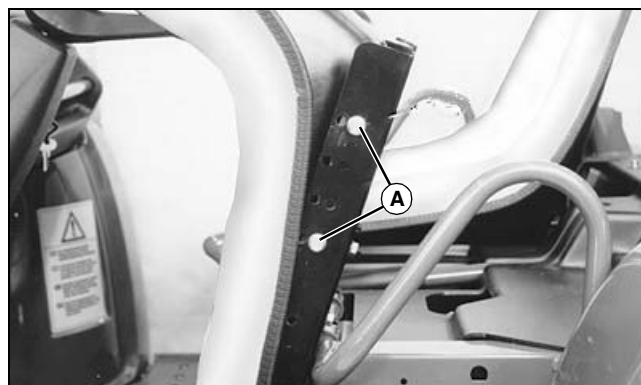


W02643

3. Sving setesokkelbraketten oppover. Jevnstill boltene i seteplaten med hullene i braketten. Fest med muttere (D). Stram mutterne godt til.

Fjerne og montere førerasetet (kun veigodkjente 6x4-modeller)

Frakopling



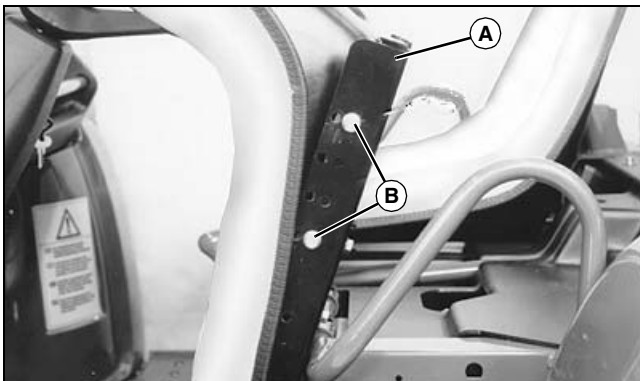
W02342

1. Vipp setet framover og fjern hodeskruene (A).
2. Fjern setet fra kjøretøyet.

SERVICE - DIVERSE

Tilkopling

MERK! Les om fremgangsmåten for justering av førersetet i delen "Bruk", dersom du ønsker nærmere informasjon om mulige innstillinger av setet.



W02342

1. Sett setet på den ytterste setebraketten (A) på kjøretøyet.
2. Jevnstill hullene i den innerste setebraketten med hullene i den ytre setebraketten slik at høyden og stillingen framover/bakover blir som ønsket.
3. Sett i hodeskruene (B) for å feste setet til den ytterste setebraketten på begge sider. Stram godt til.

Fylle drivstofftanken



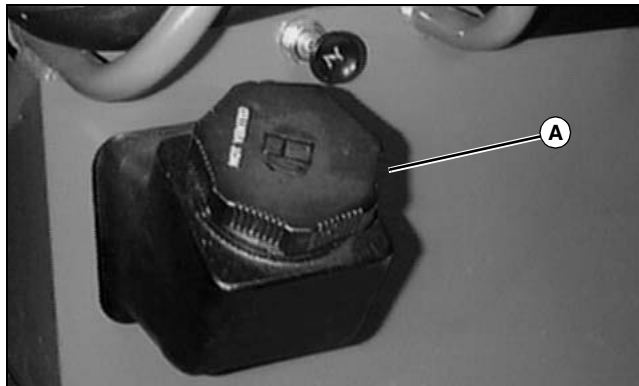
OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

Bruk vanlig 87 oktan blyfri bensin.

Tilsett John Deeres stabiliseringsmiddel i drivstoffet før du fyller tanken slik at du unngår motorskade på grunn av gammelt drivstoff. Følg anvisningene på beholderen til stabiliseringsmiddelet.

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles noen minutter før du fyller drivstoff.



M78464

3. Rengjør området rundt tanklokket (A). Ta av tanklokket.
4. Fyll tanken opp til påfyllingshalsen med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
5. Sett på tanklokket.

Rengjøre og reparere plastoverflatene

Prøv ikke å male over merker eller riper i plastdeler.

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles på riktig måte:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Det kan føre til at det dannes riper i overflaten.
- Bruk kun en myk bomullsklut når du tørker av overflatene.
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

1. Spyl panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt, flytende bilvaskemiddel.
3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
4. Spray plastoverflatene med PLEDGE®¹, og vent i 30-60 sekunder.
5. Tørk av overflaten med bomullskluten slik at overflaten blir blank.

1. PLEDGE® er et registrert varemerke for S.C. Johnson Co.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten)

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

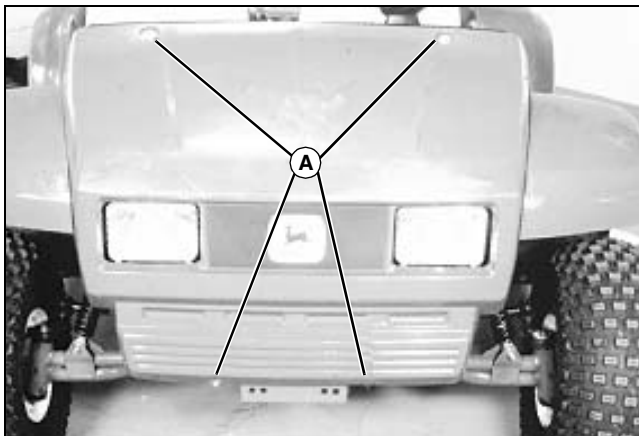
VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (metall eller grunnmaling vises)

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din John Deere-forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

Ta av og sette på panseret



W00950

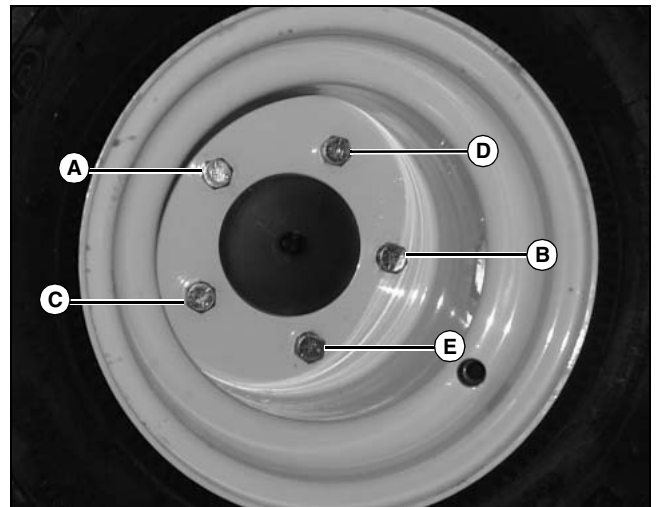
1. Fjern de fire karosseriskruene (A), og løft panseret av kjøretøyet.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lyktehuset, kan det føre til at lyktenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lyktehusene når du setter på plass panseret.

2. Når du setter på plass panseret, skal du stramme til de øverste skruene først.
3. Skyv panseret oppover, og la det være litt klaring rundt lyktehusene.
4. Stram til de nederste skruene.

Kontrollere hjulboltene tiltrekkingsmoment

Kontrollere tiltrekkingsmomentet til hjulboltene bak



M97023

1. Stram til hjulboltene i riktig rekkefølge, (A), (B), (C), (D) og (E), til de sitter godt.
2. Bruk til slutt momentnøkkel og stram til boltene med et moment på 90 Nm (65 lb-ft).

SERVICE - DIVERSE

Kontrollere tiltrekkingsmomentet til hjulboltene foran

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du strammer hjulboltene foran for hardt til, kan lageret skades.



M78468

1. Bruk momentnøkkel og stram til hodeskruene med et moment på 90 Nm (65 lb-ft).
2. Sett på navkapslene av plast.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motor

DERSOM	KONTROLLER
Motoren vil ikke starte	Batteriet har lav spenning. Løse eller korroderte batterikoplinger. Smeltekontakten har smeltet. Tennpluggkabelen er løs eller frakoplet. Defekt tennplugg eller tennspole. Drivstoff mangler eller det brukes feil type drivstoff. Tilstoppet drivstoffilter. Defekt startersolenoid. Åpen krets i ledningsnettet.
Motoren er vanskelig å starte	Motoren er kald. Tilstoppet drivstoffilter. Forgasseren er feiljustert eller skitten. Motoroljeviskositeten er for tung. Tennpluggen er sotet. Defekt tennplugg eller tennpluggkabel. Løse eller korroderte elektriske forbindelser. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff. Choken blir ikke brukt eller er feiljustert.
Motoren fusker under belastning	Defekt tennplugg. Gammelt eller forurenset drivstoff. Tilstoppet drivstoffilter. Defekt tennspole eller tennpluggkabel.
Damplås i motoren	Metanol eller drivstoff av dårlig kvalitet. Svært varmt vær. Luftehullet i drivstoffanken er tett. Skitt i drivstoffilteret.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren går ujevnt	Kjøleribbene er tilstoppet (GATOR 4x2). Løse elektriske forbindelser. Choke- eller gasskabelen låser seg fast. Drivstoffledningen eller drivstofffilteret er tett. Gammelt eller forurenset drivstoff. Feil type drivstoff. Luftrenserelementet er tett. Forgasseren er feiljustert. Tennpluggen er sotet.
Motoren overopphetes	Luftrenserelementet mangler eller er tett. Luftinntaksrøret til forgasseren er tett. Motorens kjøleribber er tilstoppet (GATOR 4x2). Lite motorolje. Motoren har gått for lenge ved lavt motorturtall. Luft ut kjølesystemet (GATOR 6x4). Kontroller bryteren til kjøleviften (GATOR 6x4). Kontroller termostaten (GATOR 6x4). Kontroller vannpumpen (GATOR 6x4). Rengjør radiatorgitteret (GATOR 6x4). Kontroller kjølevæsknivået (GATOR 6x4).
Motoren mister kraft	Motoren overopphetes. For mye olje i motoren. Defekt tennplugg. Drivstofftilførselen hindres. Drivstofffilteret er tett Drivstoffledningen er sammenklemt eller floket. Drivstoffpumpen er ikke justert i henhold til spesifikasjonene. Feil type drivstoff. Luftrenserelementet er tett.
Motoren banker	Lav turtall. Gammelt drivstoff eller drivstoff med for lavt oktantall. Motoren er overbelastet.
Bakslag i motoren	Bakslag når du stanser motoren: La motoren gå på tomgang noen minutter før du stanser. Bakslag når du senker farten: Forgasseren må justeres.

FEILSØKING

Elektrisk

DERSOM	KONTROLLER
Starteren fungerer ikke	Løse eller korroderte koplinger. Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Defekt starter.
Starteren drar sakte rundt	Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Motoroljen er for tung. Løse eller korroderte koplinger.
Det elektriske anlegget fungerer ikke	Sikring har gått. Løse eller korroderte koplinger. Sulfatert eller utslitt batteri.
Dødt batteri	Startersolenoiden har kortsluttet. Tenningsnøkkelen er ikke vridd til stoppstillingen. Sulfatert eller utslitt batteri.
Lampen for batteriutladning tennes mens motoren går	Lavt turtall. Defekt spenningsregulator. Defekt batteri. Defekt vekselstrømsgenerator. Jordkabel i krets.
Lampene på instrumentpanelet tennes ikke når tenningsnøkkelen vris til startstillingen	Defekt lyspære. Defekte ledninger. Defekt sensor.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Løse eller korroderte koplinger. Sulfatert eller utslitt batteri. Væsknivået er lavt.

Bremser

DERSOM	KONTROLLER
Bremsene skriker eller lager ulyder	Skift transakselolje. Kontroller om det er rusk eller fuktighet i oljen.

Lagre maskinen



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Lagre IKKE kjøretøyet med drivstoff på tanken innendørs der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

1. Parker kjøretøyet sikkert (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. La kjøretøyet avkjøles.
3. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet eller som mangler. Stram til alle løse festeanordninger etter behov.
4. Vask maskinen. Rengjør inni motorrommet og under lastekassen.
5. La motoren gå i noen minutter slik at remmene, remskivene og andre bevegelige deler tørker.
6. Rengjør og poler metall- og plastoverflater. (I delen "Service - diverse" finner du anvisninger.)
7. Påfør et tynt lag med olje på sving- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.
8. Smør alle smørepunktene.
9. Skift drivstoffilter om nødvendig.
10. Skift motorolje og oljefilter.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer, slik at forgasserens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes. Ha stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

11. Tapp ut alt gammelt drivstoff fra tanken.

12. Klargjør drivstoffsystemet for lagring:

- Dersom du vil lagre kjøretøyet med tom drivstofftank, skal du ha litt nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, i tanken. La motoren gå til den går tom for drivstoff. Dermed sirkulerer drivstoffblandingen gjennom hele motoren.
- Dersom du vil lagre kjøretøyet med drivstoff på tanken, skal du fylle tanken helt opp med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, for å unngå at det dannes kondens. La motoren gå i flere minutter slik at drivstoffblandingen sirkulerer gjennom hele motoren.

13. Vri nøkkelen til stoppstillingen.

14. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået i batteriet dersom det ikke er vedlikeholdsfritt.

15. Batteriet skal lagres på et kaldt og tørt sted. Under lagring skal batteriet fullades med jevne mellomrom slik at det beholder sin lange levetid.

16. Støtt opp maskinen på en forsvarlig måte med klosser eller bukker slik at all vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.

17. Dekk til maskinen med en vanntett presenning dersom den lagres utendørs.

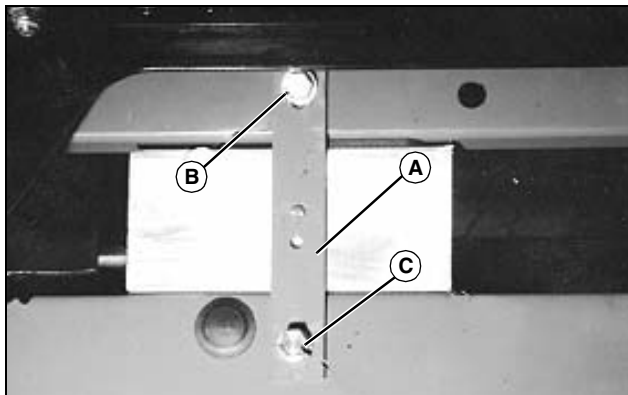
Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Fjern den vanntette presenningen dersom maskinen har vært lagret utendørs.
2. Undersøk dekkene, og fyll med luft til lufttrykket er korrekt.
3. Fjern klossene eller bukkene under maskinen.
4. Lad opp batteriet, og sett det inn i maskinen.
5. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.
6. Sørg for at alt sikkerhetsutstyr er på plass.
7. Kontroller oljenivået i transakselen og i motoren.
8. Kontroller kjølevæsknivået.
9. Smør alle smørepunktene.
10. Om nødvendig skal du fylle drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
11. Test systemet for sikker start.
12. Start motoren. Kontroller trykkfallsindikatoren.
13. La motoren gå i fem minutter før kjøretøyet tas i bruk.

MONTERING AV DELER

Klargjøre kjøretøyet for montering

1. Ta av toppen og sidene på transportkassen.
2. Ta setene og emballerte deler ut av kjøretøyet.
3. Fjern dekkene fra lastekassen og sidene på kjøretøyet.



W01018a

4. Finn fram til de to transportbrakettene (A) på hver side av rammen på kjøretøyet.
5. Ta ut karosseriskruene (B) på hver side. Disse fire skruene skal senere brukes til montering av lastevernet.

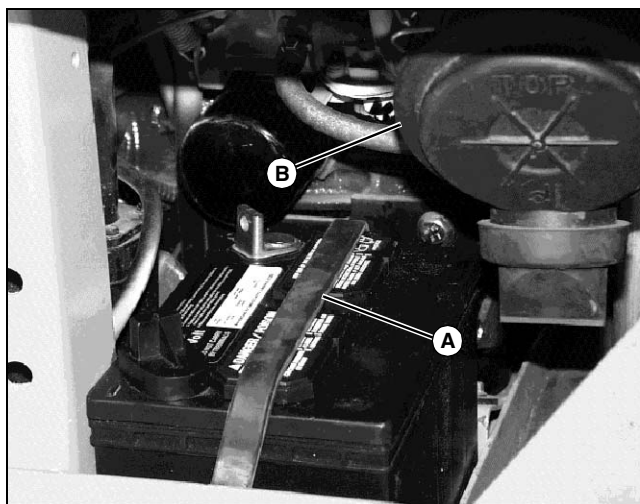


OBS! Unngå personskade! Lastekassen er tung. To personer må til for å løfte lastekassen av kjøretøyet.

6. Løft lastekassen av rammen på kjøretøyet.
7. Fjern karosseriskruene (C) og transportbrakettene (A). Kast transportbrakettene.
8. Sett to karosseriskruer (C) tilbake i de hullene de ble tatt ut av, på høyre side av maskinen. Sett en av skruene i det bakerste hullet på venstre side av maskinen. Kast den andre skruen.
9. Fjern og kast festeanordningene som fester kjøretøyet til pallen ved fotplattformen og bakrammen.

Ta ut batteriet

1. Finn batteriet:
 - 4x2-modellen: Batteriet er under passasjeret.
 - 6x4-modellen: Du får tilgang gjennom åpningen bak på kjøretøyet.



MX4664

Skiltplassing: GATOR 6x4 er vist.

2. Ta av festestroppen (A) av gummi.
3. Løsne sperrehakene på filterhusdekslet (B). Fjern dekslet slik at du kan ta ut batteriet.
4. Ta batteriet ut av kjøretøyet. Ta av beskyttelseshetten på minuspolen (-), og kast den.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Sett på dekslet straks du har tatt ut batteriet for å forhindre forurensning av innsugingssystemet.

5. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.

MONTERING AV DELER

Klargjøre batteriet for montering



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom elektrolytt svelges, skal du umiddelbart oppsøke lege.
- Dersom du får elektrolytt i øynene, skal du umiddelbart skylle med vann i 15-30 minutter, og oppsøke lege.
- Dersom du får elektrolytt på huden, skal du umiddelbart skylle med vann, og oppsøke lege dersom nødvendig.

Unngå at batteriet kan eksplodere:

- Hold gnister, tente fyrstikker og åpen flamme unna batteriet. Knallgass kan eksplodere.
- Kontroller aldri batteriets ladning ved å plassere en metallgjenstand mellom polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.
- Lad ikke opp et frosset batteri. Det kan eksplodere. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).

VIKTIG! Unngå skade! Elektrolyttsøl kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Ta batteriet ut av nyttekjøretøyet før du fyller det med elektrolytt.

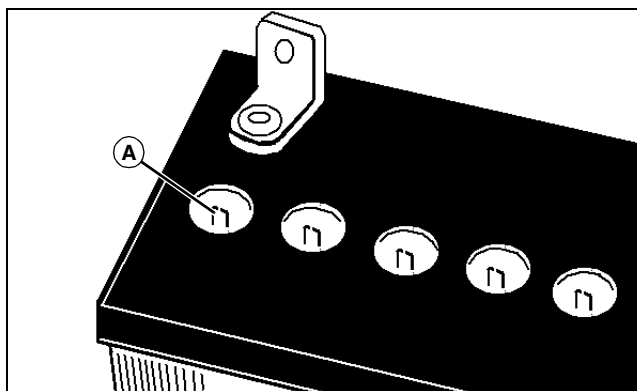
Fyll ikke for mye elektrolytt i battericellene. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

Bruk kun svovelsyreelektrolytt som er ment for bruk i batterier, og som har en spesifikk vekt på 1,265.

Klargjøre "vedlikeholdsfritt" batteri

MERK! Bruk denne klargjøringsprosedyren når det står på batteriet at det er vedlikeholdsfritt.

1. Ta av de gjengede celledekslene på batteriet.



MX6763

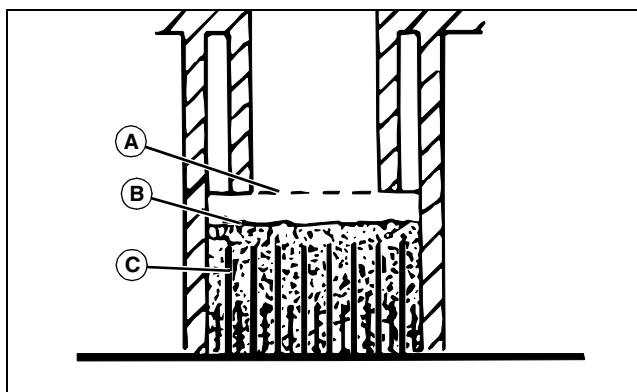
2. Hell forsiktig elektrolytt i hver celle til nivået når opp til splitttringen (A) i hver luftelomme.
3. Vent fem til ti minutter etter at du har fylt på elektrolytt. Fyll på mer elektrolytt dersom det er nødvendig for at nivået skal bli korrekt.
4. Sett på celledekslene og stram til.
5. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25-30 ampere eller i 30 minutter ved 4-6 ampere.

Klargjøre batteri som krever vedlikehold

MERK! Bruk denne klargjøringsprosedyren for batterier med et enkelt celledeksel og utluftingsslange.

1. Fjern og kast teipen og pluggene på battericellene.

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke cellene helt opp til påfyllingshalsen (A). Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.



MIF

2. Fyll forsiktig på elektrolytt (B) til platene (C) så vidt dekkes.
3. Lad batteriet ved 15 ampere i 10 minutter eller ved 7 ampere i 30 minutter. Overskrid ikke den anbefalte ladestrømmen. Dersom elektrolytten begynner å koke over, må du redusere ladestrømmen.
4. Etter opplading skal du fylle på elektrolytt til nivået er midt mellom toppen av platene og den nederste delen av

MONTERING AV DELER

påfyllingshalsen.

5. Kople utluftingsslangen av gummi til koplingen på manifolden. Sett celledekslet på batteriet slik at utluftingsslangen er i den positive (+) enden av batteriet.

Redusere lufttrykket i dekkene



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.
- Felg og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varme kan gjøre at lufttrykket øker slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere felgen.
- Stå ikke foran eller over hjulet når du fyller på luft. Bruk en chuck som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden.

VIKTIG! Unngå skade! Dekkene transporteres med for høyt lufttrykk. Reduser lufttrykket i alle dekkene.

1. Kontroller om dekkene er skadet.
2. Kontroller lufttrykket i alle dekkene med en nøyaktig måler. Reduser trykket til 34-41 kPa (5-6 psi).

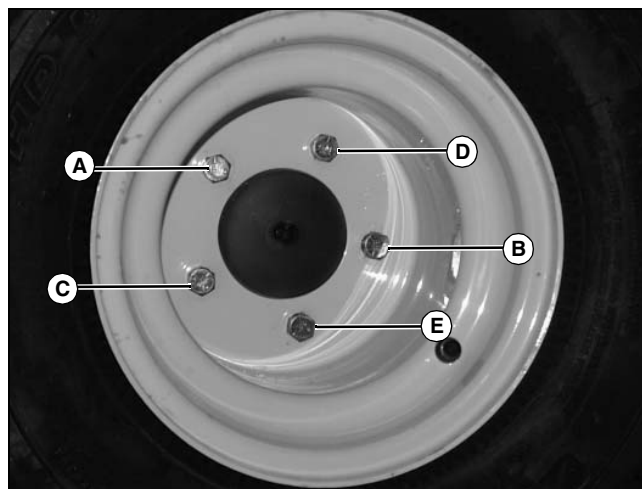
Montere hjulene



OBS! Unngå personskade! Dersom kjøretøyet ikke løftes og støttes opp på en forsvarlig måte, kan det resultere i personskade. Bruk sikkert løfteutstyr og støtter når du skal arbeide på et kjøretøy som er hevet.

Montere bakhjulene

1. Mål omkretsen på dekkene bak. Monter de hjulene som har den største omkretsen, i den bakerste stillingen slik at drivhjulene får best mulig bakkekontakt.
2. Sett en plastkapsel på hvert av navene til bakakselen.
3. Hev bakparten av kjøretøyet ved hjelp av sikkert løfteutstyr. Sett bukker under kjøretøyet.



M97023

4. Bruk fem hjulbolter og fest hvert av bakhjulene til akselnavet slik at ventilspindelen vender mot utsiden. Stram til hjulboltene i riktig rekkefølge, (A), (B), (C), (D) og (E), til de sitter godt. Bruk til slutt momentnøkkel og stram til boltene med et moment på 90 Nm (65 lb-ft).

5. Ta vekk bukkene, og senk kjøretøyet ned til bakken.

Montere forhjulene

1. Hev fronten av kjøretøyet ved hjelp av sikkert løfteutstyr. Sett bukker under kjøretøyet.
2. Skyv forhjulene inn på navene på framakselen.

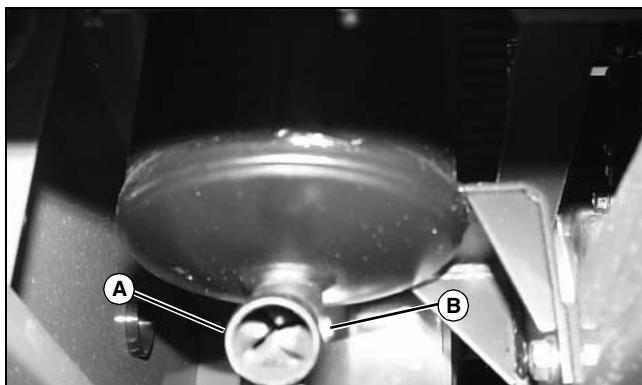
VIKTIG! Unngå skade! Dersom du strammer boltene på forhjulene for hardt til, kan lageret skades.

3. Fest forhjulene med M16x40-hodeskruer med flens. Bruk momentnøkkel og stram til hodeskruene med et moment på 90 Nm (65 lb-ft).
4. Ta vekk bukkene, og senk kjøretøyet ned til bakken.
5. Sett på navkapslene av plast.

MONTERING AV DELER

Montere gnistfangeren (4x2)

MERK! Gnistfangeren er montert på fabrikken på 6x4-modellen.

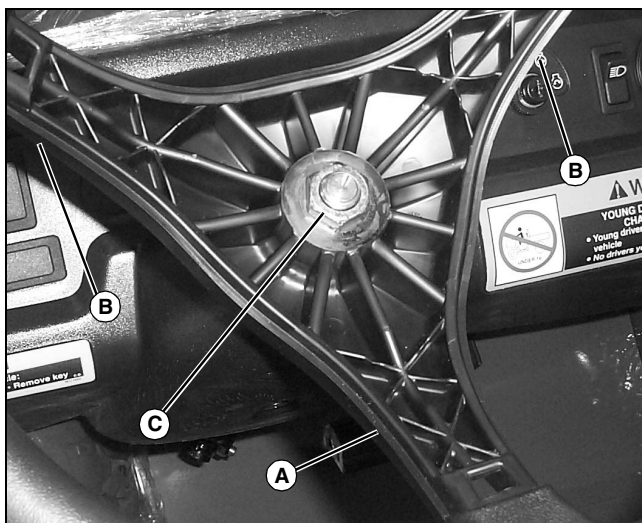


MX6774

1. Jevnstill hullet i gnistfangeren (A) med det forhåndsborede hullet i det bakre eksosrøret.
2. Før gitterenden på gnistfangeren inn i eksosrøret.
3. Fest gnistfangeren med karosseriskruen (B).

Montere rattet

1. Ta beskyttelseskapselen av plast av rattakselen og kast den.
2. Sett rattet på rattakselen. Vri rattet slik at forhjulene vender rett framover.
3. Ta av rattet.
4. Ha universalfett på rattakselen.



MX19472

5. Sett rattet på rattakselen med den nederste spindelen (A) i 180° vinkel og de to andre spindlene (B) i 45° vinkel.
6. Juster forhjulene slik at de vender rett framover.

7. Sett rattet på rattakselen.

8. Monter og stram mutteren (C) med et moment på 38 Nm (28 lb-ft).

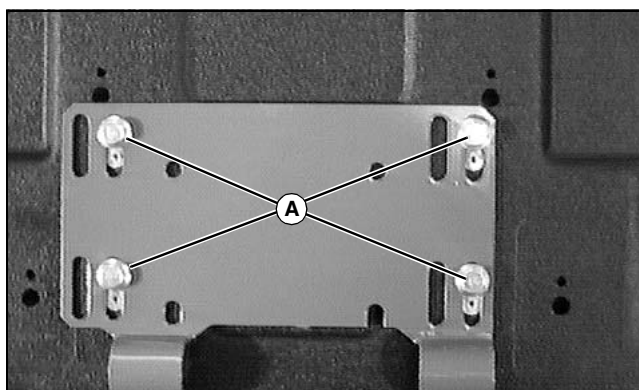


MX19473

9. Monter dekslet (D) slik at John Deere-navnet er riktig plassert.

Montere seter

**MERK! Denne prosedyren gjelder begge setene på kjøretøy som ikke er veigodkjente, og kun passasjerse-
tet på veigodkjente kjøretøy.**

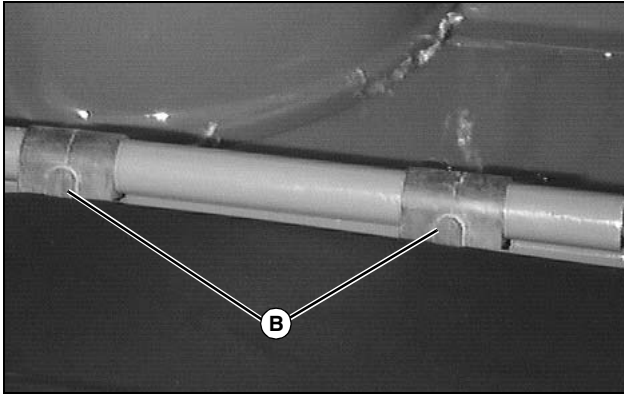


M78512

1. Fjern skruene (A) på braketten under setesokkelen på hvert sete.

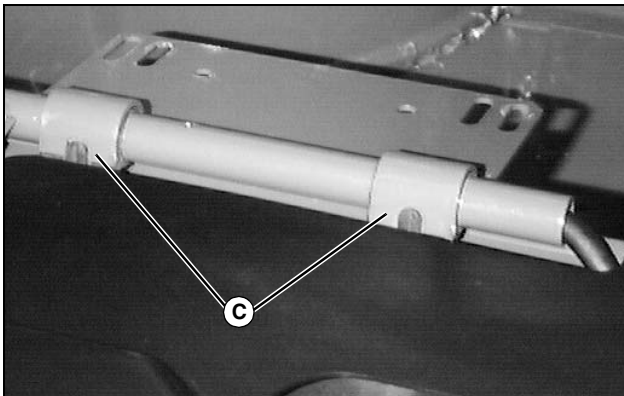
MONTERING AV DELER

MERK! Legg silikon på den indre flaten på seteforingene slik at det blir lettere å svinge setet om ønskelig.



M78513

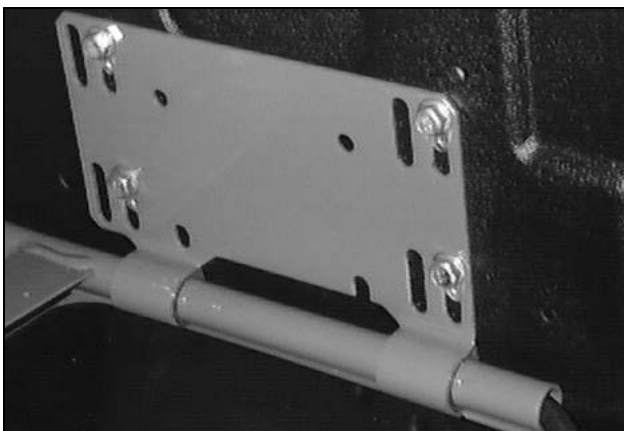
2. Sett seteforingene (B) av gummi på støttestangen slik at tappene vender mot bakparten av kjøretøyet.



M78514

3. Sett setesokkelbraketten på støttestangen slik at hengslene (C) passer rundt gummiforingenes taper.

MERK! Festeordningene må settes inn i de rette hullene i braketten. Bruk alltid hullene som er nærmest midten av kjøretøyet, ved montering av setet.

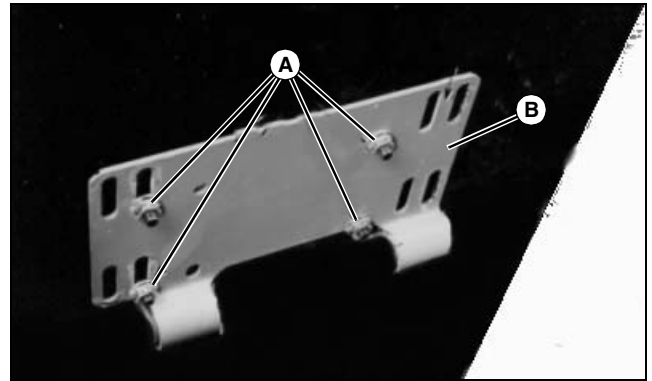


M78515

4. Sving setebraketten oppover. Sett de opprinnelige festeordningene tilbake i hullene nærmest midten av kjøretøyet for å feste setet. Stram ikke helt til.

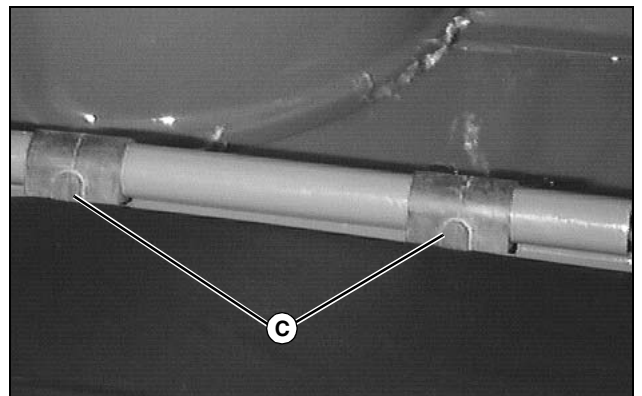
5. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
6. Stram til seteskruene med et moment på 10 Nm (7 lb-ft).

Montere førersetet (kun veigodkjente 4x2-modeller)



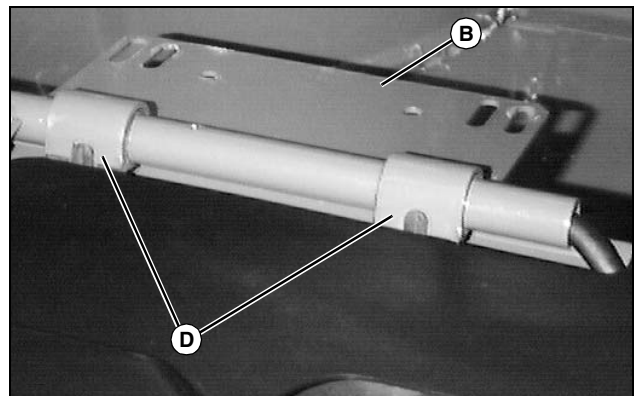
MX6779

1. Fjern mutterne (A) og setesokkelbraketten (B) fra seteplaten.



M78513

2. Plasser seteforingene (C) av gummi på støtteskinnen slik at tappene vender mot bakparten av kjøretøyet.

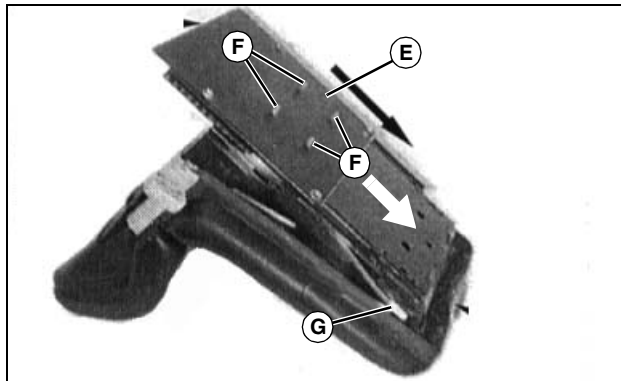


M78514

3. Plasser setebraketten (B) på støtteskinnen slik at hengslene (D) passer rundt gummiforingenes taper.

MONTERING AV DELER

MERK! Dersom du ønsker å justere setehøyden, skal du først lese anvisningene for justering av setet i delen "Bruk" i denne håndboken.

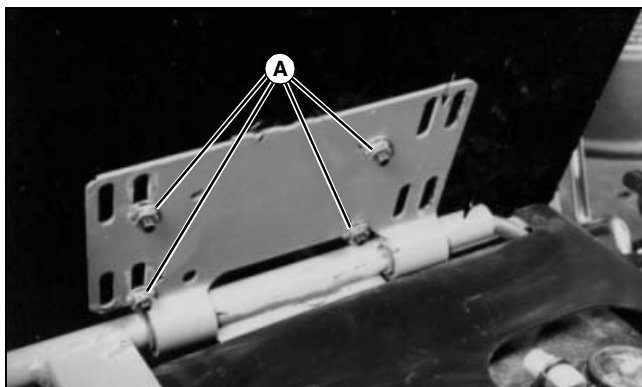


M60189

4. Snu setet opp ned. Plasser platen (E) slik at festeboltene (F) er nær fremre delen av setet.

5. Trekk ut setejusteringsspaken (G). Skyv skinnene på platen (E) inn i bakerste delen av seteskinnene. Skyv platen så langt frem som mulig til den sitter på plass.

6. Stram til hodeskruene med et moment på 28 Nm (20 lb-ft).

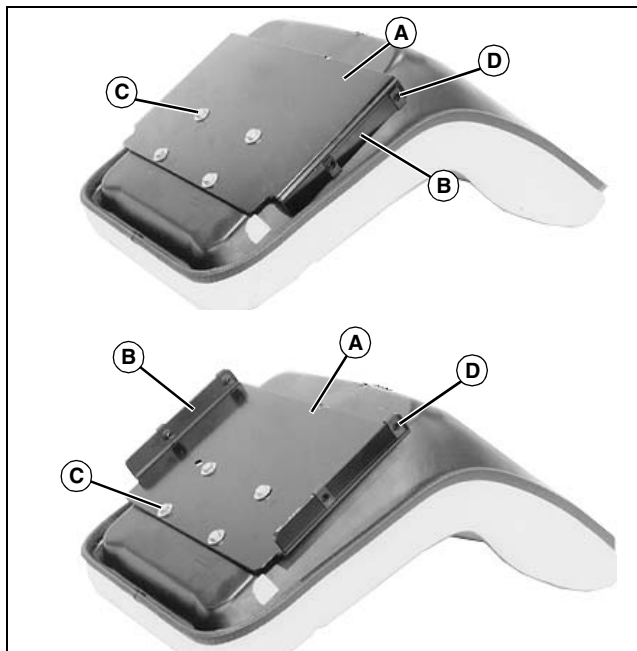


W02643

7. Sving setesokkelbraketten oppover. Jevnstill boltene i seteplaten med hullene i braketten. Fest med muttere (A). Stram mutterne godt til.

Montere føreriset (kun veigodkjente 6x4-modeller)

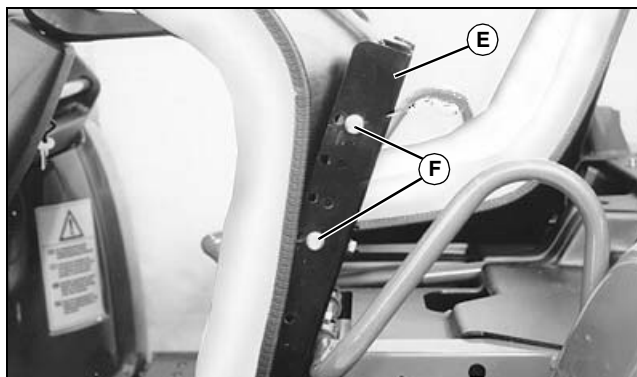
MERK! Les om fremgangsmåten for justering av føreriset i delen "Bruk" dersom du ønsker nærmere informasjon om mulige innstillinger av setet.



W02339, W02340

Skiltplassering: Øverste bilde: Kantene (B) vender oppover. Nederste bilde: Kantene vender nedover.

1. Plasser den innerste setebraketten (A) på setet slik at kantene (B) vender oppover (for lav eller middels lav stilling) eller nedover (for middels høy eller høy stilling).
2. Sett i skruene (C) slik at den innerste setebraketten festes til setet. Stram godt til.
3. Sett de fire mutterne (D) som klemmes på, i hver setebrakett slik at gjengeendene vender mot midten av setebraketten.



W02342

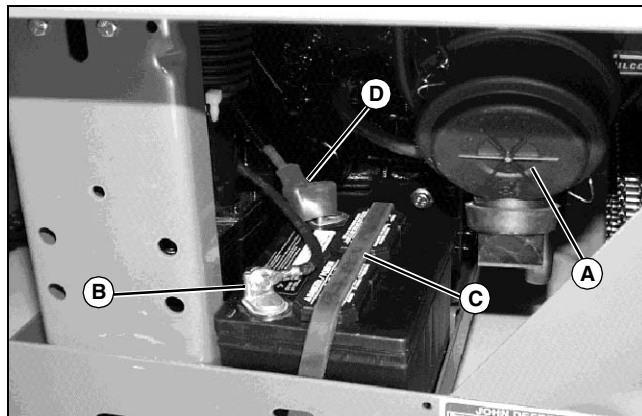
4. Sett setet på den ytterste setebraketten (E) på kjøretøyet.
5. Jevnstill hullene i den innerste setebraketten med hull-

MONTERING AV DELER

lene i den ytre setebraketten slik at høyden og stillingen framover/bakover blir som ønsket.

6. Sett i hodeskruene (F) for å feste setet til den ytterste setebraketten på begge sider. Stram godt til.

Sette inn batteriet



MX4661

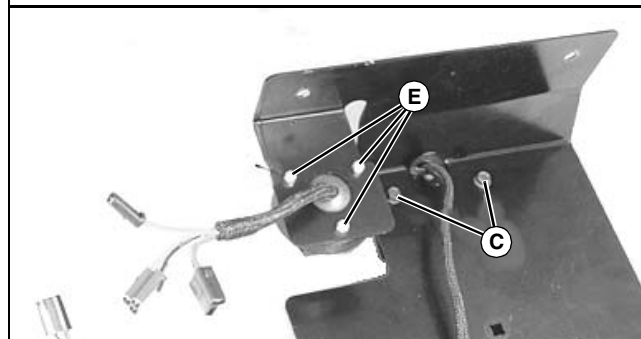
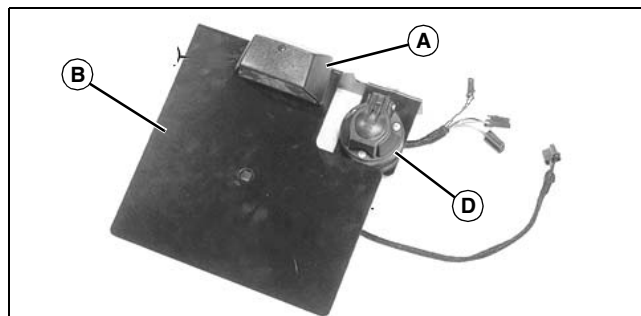
Skiltplassering: GATOR 6x4 er vist.

1. Fjern filterhusdekslet (A) slik at det blir plass til å sette inn batteriet.
2. Sett batteriet inn i kjøretøyet slik at minuspolen (-) (B) vender bakover.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Sett på dekslet straks du har tatt ut batteriet for å forhindre forurensning av innsugingssystemet.

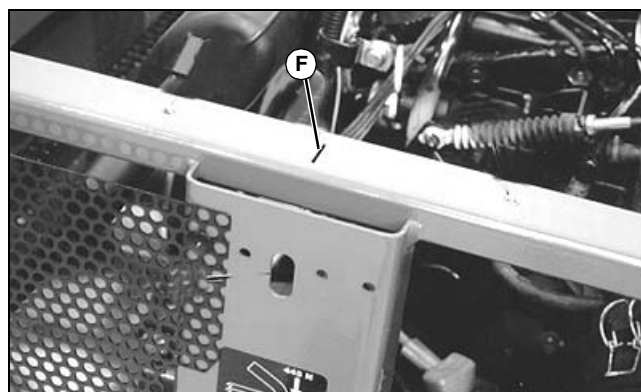
3. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
4. Fest batteriet med festestroppen av gummi (C).
5. Kople først den røde positive batterikabelen (D) til plusspolen (+) ved hjelp av en M6x16-hodeskruer, stoppskive og mutter. Stram til.
6. Kople så den sorte negative batterikabelen til minuspolen (-) ved hjelp av en M6x16-hodeskruer, stoppskive og mutter. Stram til.
7. Smør vaselin på batteripolene for å forhindre korrosjon.
8. Skyv beskyttelsesdekslet nedover den positive batterikabelen, og plasser det over plusspolen (+).

Montere nummerskiltholderen (kun veigodkjente kjøretøy)



W02386, W02387

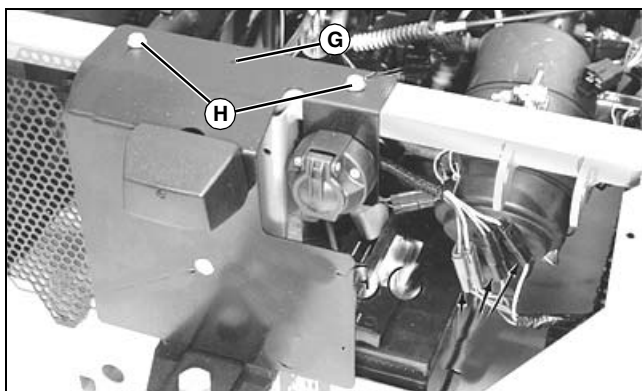
1. Sett skiltlyset (A) på holderen (B) slik at lykteglasset vender nedover. Fest lyset til holderen ved hjelp av to karosseriskruer (C).
2. Sett tilhengerens strømuttak (D) på holderen slik at hengslen på dekslet er øverst på holderen. Fest strømuttaket til holderen med tre M5x30-skrur og muttere (E).



W02388

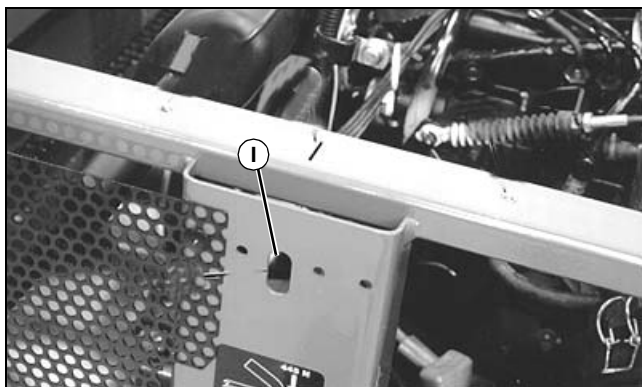
3. Merk av midtpunktet (F) på bakrammen med en blyant.

MONTERING AV DELER



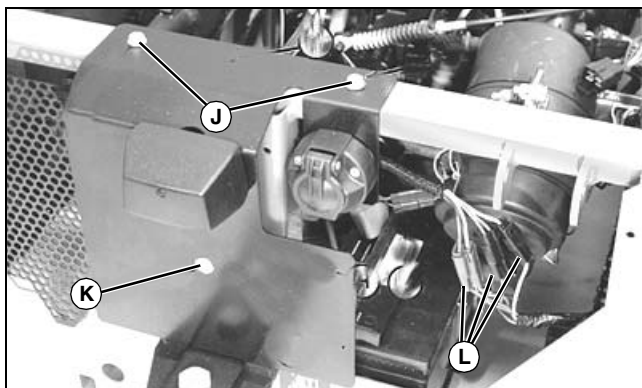
W02389

4. Sett holderen på bakrammen. Jevnstill hullet (G) i holderen med merket på bakrammen.
5. Skyv holderen framover mens du holder forkanten parallell med forkanten på bakrammen.
6. Merk av borehullene (H) på bakrammen. Ta vekk holderen.
7. Sett doret i midtpunktet, og bor to hull på 6,6 mm (17/64 in.) i merkene (H).



W02388

8. Før ledningsbuntene til lysene og tilhengerens strømuttak gjennom hullet (I), og sett holderen i riktig stilling på bakrammen.

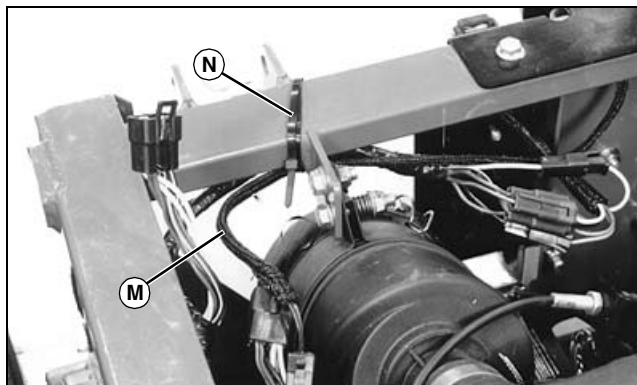


W02389

9. Jevnstill festehullene, og bruk to karosseriskruer (J) til å feste holderen til kjøretøyet.

10. Bruk et avstandsstykke mellom rammen på kjøretøyet og nummerskiltholderen ved (K). Stikk en M8x50-låseskrue gjennom holderen og avstandsstykket. Fest med flensmutter.

11. Kople konnektorene (L) for tilhengerens strømuttak til hovedledningsnett.



W02395

12. Før ledningsbunten (M) til skiltlyset under bakrammen, og kople den til hovedledningsnett.

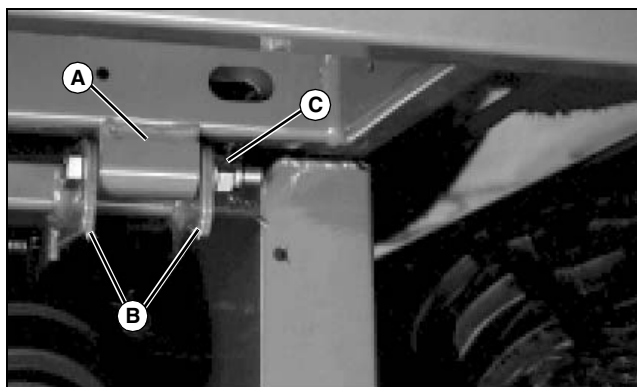
13. Fest lysledningsbunten til rammen ved hjelp av strips (N) på samme sted som stripsen til hovedledningsnett.

14. Kontroller at skiltlyset og strømuttaket for tilhengeren fungerer som de skal.

Montere lastekassen



OBS! Unngå personskade! Lastekassen er tung. To personer må hjelpe til med å løfte lastekassen opp på kjøretøyet.



W0225

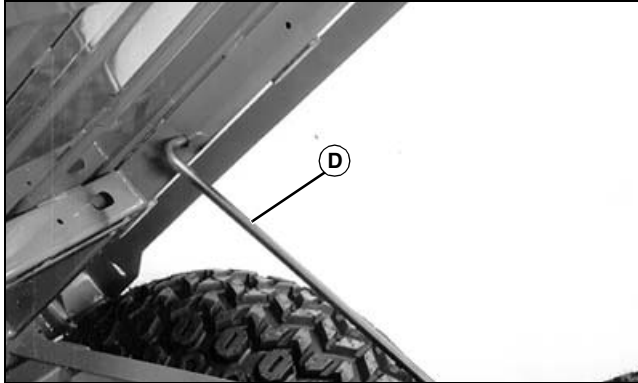
1. Sett lastekassen på rammen på kjøretøyet slik at hengslene (A) er inni svingbrakettene (B).

2. Fest lastekassen med M12x90-hodeskruer og flensedelåsemuttere (C). Sett i hodeskruen slik at gjengene vender mot utsiden av kjøretøyet.

MONTERING AV DELER

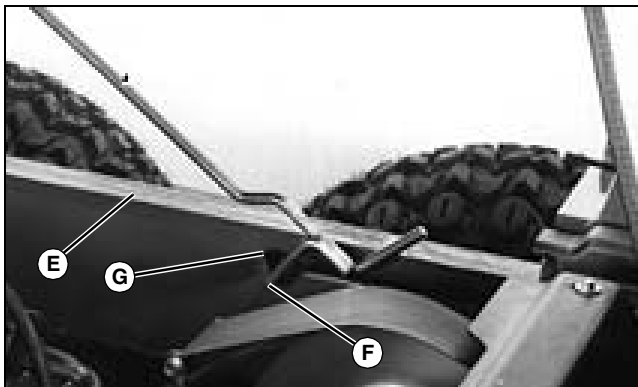
3. Stram til hodeskruene til svingbrakettene berører endene av hengslen.
4. Ha spraysmøring på festeanordningene, hengslene og svingbrakettene.

MERK! Enden på støttestangen som er bøyd 90°, er allerede montert i lastekassens ramme.



W02287

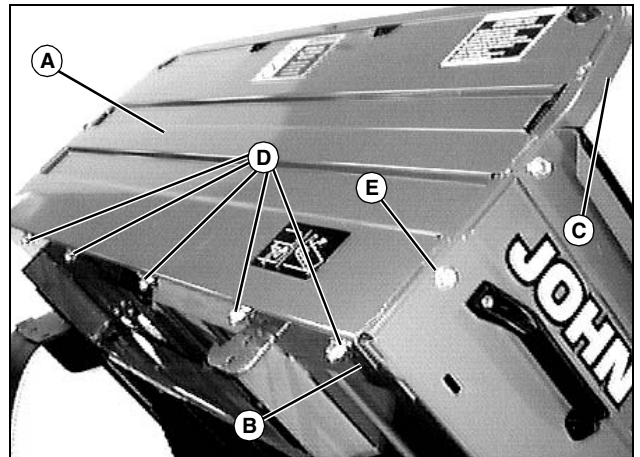
5. Hev lastekassen, og fest den forsvarlig i hevet stilling. Skjær over stripsen for å frigjøre lastekassens støttestang (D).



W02206

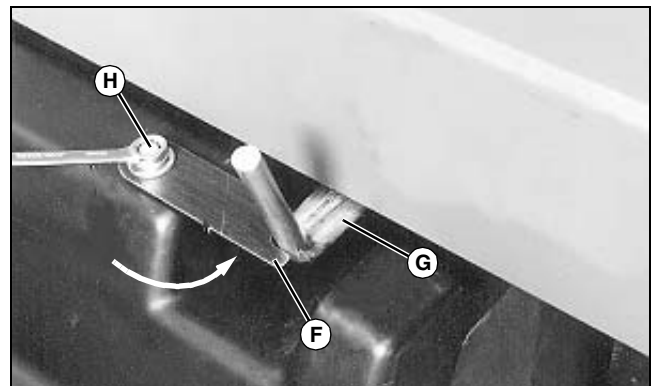
6. Skyv støttestangen innover og tving den over kanten (E).
7. Før enden (F) av støttestangen inn i sporet (G).
8. Senk lastekassen.

Montere lastevernet



M78495

1. Sett lastevernet (A) på lastekassen slik at den nederste støpekanten (B) kommer på undersiden av kassen og firkantørørrammen (C) er inni kassen.
2. Fest den nederste delen av lastevernet med M8x20-låseskruer, stoppskiver og flensede låsemuttere (D). Stram til mutterne med et moment på 25 Nm (18 lb-ft).
3. Fest begge sidene av lastevernet ved hjelp av karoseriskruene (E) som ble tatt ut av transportbrakettene på lastekassen.
4. Senk lastekassen.
5. Dersom kjøretøyet er utstyrt med lastekasselås (kun manuell heving), skal den kobles inn:



MX6734

- a. Skyv låsen (F) tett inntil lastekassens sperrehake (G).
- b. Stram til bolten (H).

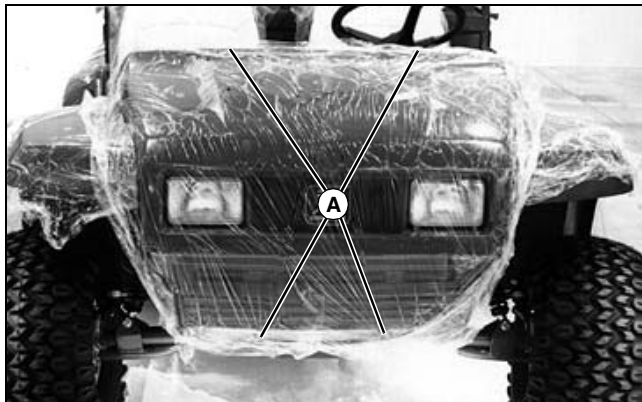
Montere lastekasseinnlegg

Dersom det skal monteres lastekasseinnlegg (ekstraustyr), skal innlegget ikke monteres før alle varselmerkene er på plass som beskrevet senere i denne

MONTERING AV DELER

delen. Les monteringsanvisningene som følger med innlegget.

Fjerne beskyttelsesplasten



W02250

1. Fjern skruene (A), og løft panseret av kjøretøyet.
2. Ta plasten av panseret.
3. Bruk en skarp kniv, og skjær forsiktig opp plasten der skjermene møter metallrammen.
4. Trekk plasten av skjermen, og fjern deretter resten av plasten i ett ved å trekke i den nedenfra.
5. Ta av plasten på bakskjermene og kasseforlengelsene.

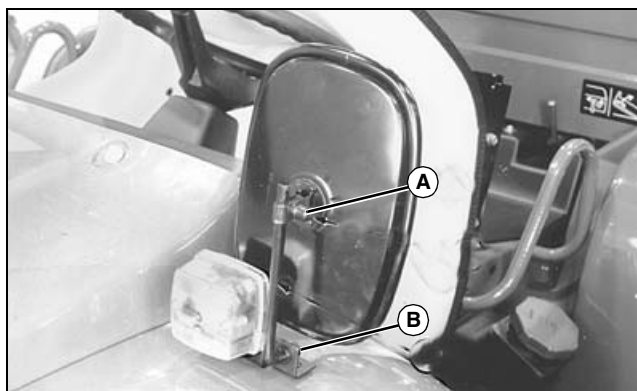
VIKTIG! Unngå skade! Dersom panseret kommer nær lyktehuset, kan det føre til at lyktenes levetid reduseres. La det være klaring rundt lyktehusene når du setter på plass panseret.

6. Sett på plass panseret, og stram til de øverste skruene først.
7. Skyv panseret oppover, og la det være litt rom rundt lyktehusene til frontlysene. Stram til de nederste skruene.

Montere sidespeilet (kun veigodkjente kjøretøy)

MERK! Sidespeilet kan monteres på begge sider av kjøretøyet om ønskelig. Dersom speilet skal monteres på høyre side, må speilbraketten og forsterkningsplaten (under venstre skjerm) fjernes og festes til høyre skjerm.

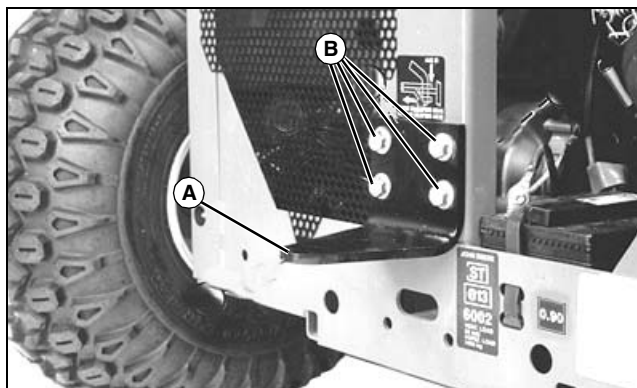
1. Finn sidespeilet som følger med kjøretøyet.



W02391

2. Fjern plastkapselen (A) slik at mutteren avdekkes. Løsne mutteren.
3. Sett sidespeilet på stangen.
4. Skyv speilet opp eller ned til ønsket stilling. Stram til mutteren.
5. Løsne mutteren (B), og juster speilet mot høyre eller venstre. Stram til mutteren.

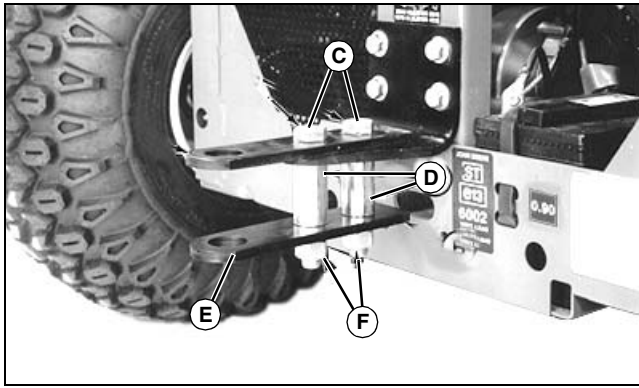
Montere bakre feste (kun veigodkjente kjøretøy)



W02381

1. Fest braketten (A) til festet på bakrammen ved hjelp av M12x35-hodeskruer (B) og M12-låsemuttere. Stram til mutterne med et moment på 130 Nm (96 lb-ft).

MONTERING AV DELER



W02382

2. Bruk to 3/4x4-3/4" hodeskruer (C), avstandsstykker (D) og plate (E) på braketten. Fest med to 3/4" låsemuttere og muttere (F). Stram til mutterne med et moment på 375 Nm (280 lb-ft).

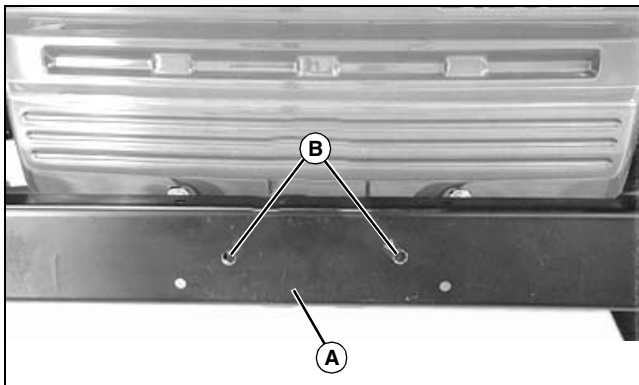


W02383

3. Stikk koplingsbolten (G) gjennom festets brakett og den nederste platen, og fest den.

Montere fremre feste (kun veigodkjente kjøretøy)

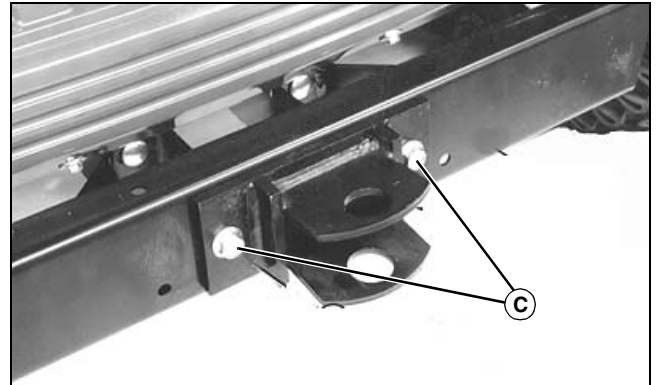
Kjøretøy med støtfanger



W02394

1. Hold det fremre festet midt på støtfangeren foran (A).

2. Sett et merke for midtpunktet, og bor to hull (B) på 13 mm (1/2 in.) gjennom støtfangeren.

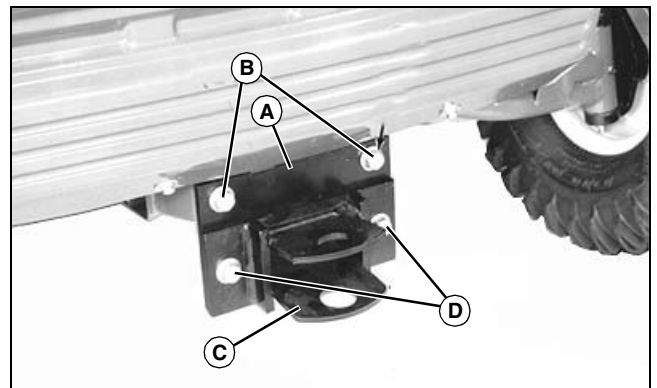


W02392

3. Fest det fremre festet til støtfangeren med to hodeskruer og låsemuttere (C). Stram låsemutterne godt til.

Kjøretøy uten støtfanger

MERK! Bruk hullene som sitter nærmest kanten på adapterplaten for å feste festet til kjøretøyet.



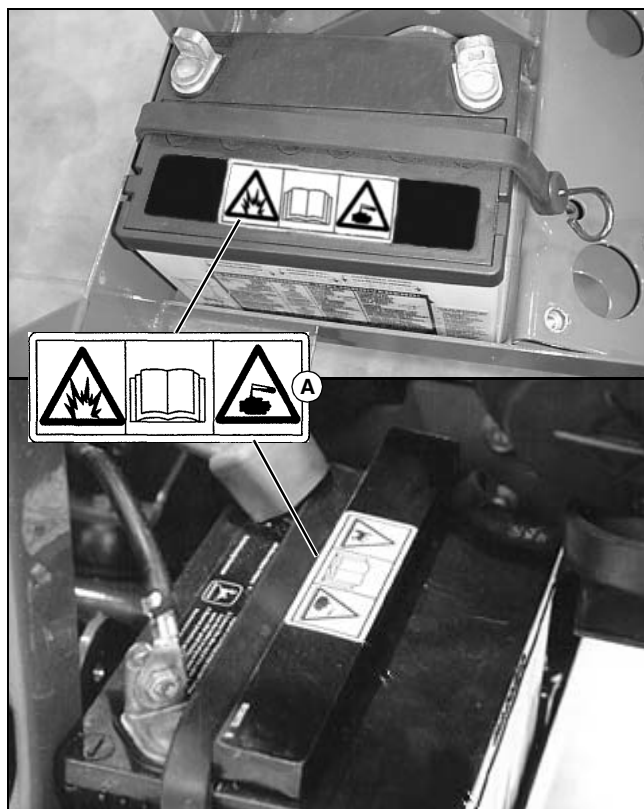
W02393

1. Fest adapterplaten (A) til kjøretøyet med hodeskruer og låsemuttere (B). Stram låsemutterne godt til.

2. Fest det fremre festet (C) til adapterplaten med to hodeskruer og låsemuttere (D). Stram låsemutterne godt til.

MONTERING AV DELER

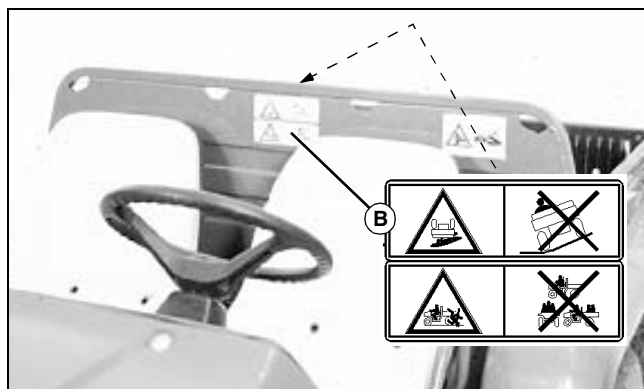
Montere varselmerkene



MX6761, MX6765

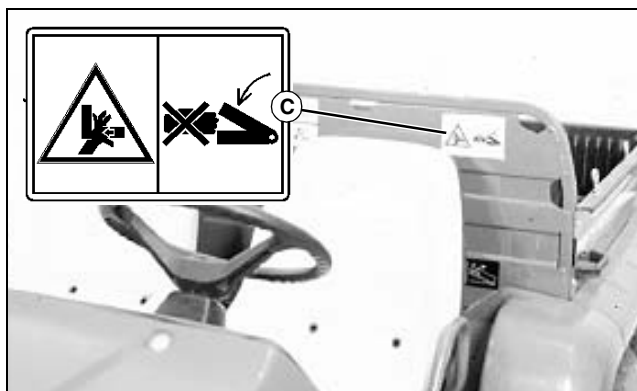
1. Fest varselmerke (A) til batteriet:

- **Batterier uten utluftingsslange:** Fest merket på toppen av batteriet, ovenfor polene.
- **Batterier med utluftingsslange:** Fest merket på toppen av luftedekslet over det eksisterende merket.



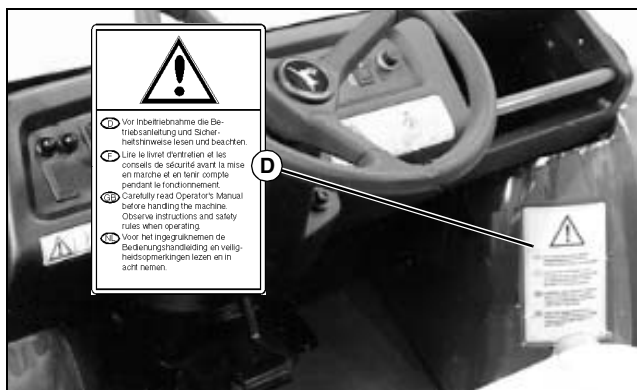
W01190, W02352f

2. Sett varselmerket (B) over merket som sitter midt foran og bak på lastevernet. Dersom det monteres lastekasseinnlegg (ekstraustyr), skal du sette det tredje merket over merket som sitter på innlegget.



W01190, W02352g

3. Sett varselmerket (C) over merket som sitter på venstre side foran på lastevernet.

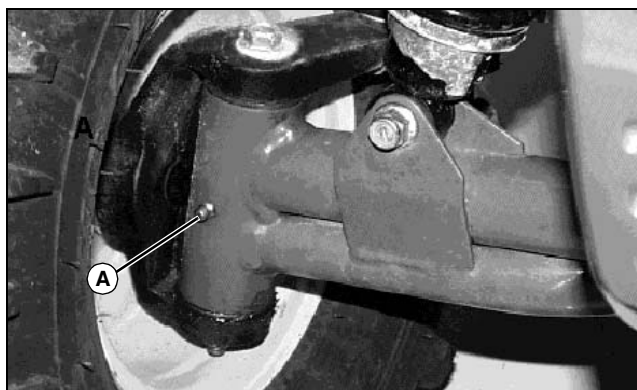


W02352a, W02352d

4. Sett det riktige flerspråklige varselmerket (D) over merket som sitter på høyre forskjerm.

Smøre fremre kingbolter

MERK! Se i delen "Service - smøring" i brukerhåndboken for å finne ut hvilke smøremidler som anbefales.



MX4657

1. Smør smørenippelen (A) på hver kingboltforing med ett eller to pumpetak med anbefalt smørefett.
2. Tørk av overflødig fett på nippelen.

MONTERING AV DELER

Fylle på væsker

VIKTIG! Unngå skade! Det er ingen væsker i kjøretøyet når det leveres fra fabrikken. Du må fylle på og kontrollere alle væskene før du starter motoren. I servicedelen i denne håndboken finner du fullstendige anvisninger.

1. Fyll på motorolje til riktig nivå.
2. Fyll på transakselolje til riktig nivå.

MERK! Kjølesystemet ble fylt på fabrikken, men ekspansjonsbeholderen må fylles opp til riktig nivå.

3. Klargjør kjølevæsken. Fyll kjølevæske i ekspansjonsbeholderen til 25-50 mm (1-2 in.) av kjølevæsken er synlig i beholderen.

Rengjøre og polere panseret og skjermene av plast

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles på riktig måte:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Det kan føre til at det dannes riper i overflaten.
- Bruk kun en myk bomullsklut når du tørker av overflatene.
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

1. Fjern støv og skitt med vann.
2. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
3. Spray plastoverflatene med PLEDGE®¹, og vent i 30-60 sekunder.
4. Tørk av overflaten med bomullskluten slik at overflaten blir blank.

¹ PLEDGE® er et registrert varemerke for S.C. Johnson Co.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner for 4x2-modellen

Motorspesifikasjoner

Produsent	Kawasaki
Modell	Bensin
Motoreffekt	7,5 kW (10.0 hp)
Antall sylindere	1
Oljefilter	Utbyttbart filter (ekstrautstyr)
Luftrensers	Utbyttbare, doble papirelementer
Kjølesystem	Luft

Elektrisk anlegg

Type	12-volts
Batteristørrelse	Kaldstartstrøm på 300 eller 340 A ved -18 °C (0 °F)
Vekselstrømsgenerator	13 A
Gnistgap	0,063 mm (0.0025 in.)

Drivstoffsystem

Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoff	Bensin

Kraftoverføring

Type	Remdrevet momentomformer med tannhjulsdrevet transaksel
Gir	Framover - nøytral - revers
Kjørehastigheter (framover)	29 km/t (18.0 mph)
Kjørehastigheter (revers)	28,5 km/t (17.7 mph)
Bremser	Mekanisk betjent innvendig våt bremseskive
Styring	Tannstangstyring

Væskekapasitet

Drivstofftank	20,06 l (5.3 gal)
Veivhus (uten filter som er ekstrautstyr)	1,1 l (1.16 qt)
Veivhus (med filter som er ekstrautstyr)	1,3 l (1.37 qt)
Transaksel	4,5 l (4.8 qt)

Dimensjoner

Bredde (total)	1,52 m (59.8 in.)
Lengde (uten støtfanger)	2,55 m (100.5 in.)
Lengde (med støtfanger)	2,58 m (101.6 in.)
Høyde (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vekt (inkludert drivstoff/væsker)	380 kg (840 lb)
Bakkeklaring (under transakselen)	17,0 cm (6.7 in.)
Lastekassens kapasitet	227 kg (500 lb)
Slepekapasitet	409 kg (900 lb)

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner for 6x4-modellen

Motorspesifikasjoner

Produsent	Kawasaki
Modell	Bensin
Motoreffekt	13,8 kW (18.0 hp)
Antall sylindere	2
Takter	4
Oljefilter	Utbyttbart filter
Luftrensere	Utbyttbare, doble papirelementer
Kjølesystem	Væskekjøling

Elektrisk anlegg

Type	12-volts
Batteristørrelse	Kaldstartstrøm på 300 eller 340 A ved -18 °C (0 °F)
Vekselstrømsgenerator	16 A
Gnistgap	0,63 mm (0.025 in.)

Drivstoffsystem

Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoff	Bensin

Kraftoverføring

Type	Remdrevet momentomformer med tannhjulsdrevet transaksel
Gir	Framover - nøytral - revers
Kjørehastigheter (framover)	29 km/t (18.0 mph)
Kjørehastigheter (revers)	28,5 km/t (17.7 mph)
Bremser	Mekanisk betjent innvendig våt bremseskive
Styring	Tannstangstyring

Væskekapasitet

Drivstofftank	20,06 l (5.3 gal)
Veivhus	1,3 l (1.4 qt)
Transaksel	4,5 l (4.8 qt)
Kjølesystem (inkludert tank)	4,3 l (4.5 qt)

Dimensjoner

Bredde (total)	1,52 m (59.8 in.)
Lengde (uten støtfanger)	2,67 m (105.0 in.)
Lengde (med støtfanger)	2,69 m (106.0 in.)
Høyde (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vekt (inkludert drivstoff/væsker)	476 kg (1050 lb)
Bakkeklaring (under transakselen)	17,0 cm (6.7 in.)
Lastekassens kapasitet	363 kg (800 lb)

SPESIFIKASJONER

Slepekapasitet 544 kg (1200 lb)

Dekk (alle modeller)

Knudret dekk, ribbedekk og gressdekk

Forhjul 22,5 x 10,00-8

Bakhjul 25 x 12,00-9

Ekstra kraftige universaldekk

Forhjul 22,5 x 10,00-8

Bakhjul 25 x 13,00-9

Lufttrykk

Forhjul/bakhjul 34-41 kPa (5-6 psi)

Anbefalte smøremidler

Motorolje John Deere PLUS-4®, John Deere TURF-GARD®

Smørefett John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

..... John Deere Moly High Temperature EP Grease

Kjedeolje John Deere Chain & Cable Lubricant (TY22087)

Transmisjonsolje HY-GARD® (JDM J20C)

(Spesifikasjoner og utforming kan endres uten varsel.)

Vibrasjon

Maksimal vektet akselerasjon m/s^2 (hånd/arm målt i henhold til ISO5349)

GATOR 4x2 1,7

GATOR 6x4 1,8

Hele kroppen: Den vektete geometriske middelverdien av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, varierer mellom 1,2 til 1,8 m/s^2 for GATOR 4x2 og 1,20 til 1,40 m/s^2 for GATOR 6x4, målt på en representativ maskin under reelle klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene kommer fra feltdata i henhold til STD-proseduren i ISO2631/1.

Lydmåling

Lydtrykk i henhold til: 79/113 EØF

Lydeffekt i henhold til: Firehemisfæremetoden

Motorturtall

GATOR 4x2 3770

SPESIFIKASJONER

GATOR 6x4	3860
Lydeffekt L_{WA}	
GATOR 4x2	100
GATOR 6x4	97
Førerens øre L_{pA} ved førerplassen	
GATOR 4x2	87
GATOR 6x4	85

SAMSVARSERKLÆRING

GATOR 4x2

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede:

bekrefter herved at disse maskinene

Modell **GATOR 4x2**

Serienummer **W004X2X**

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet **89/392/EØF**

EMC-direktiv **89/336/EØF**

Utført ved:

John Deere Horicon Works **25. oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAMSVARSERKLÆRING

GATOR 6x4

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede:

bekrefter herved at disse maskinene

Modell **GATOR 6x4**

Serienummer **W006X4X**

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet **.89/392/EØF**

EMC-direktiv **.89/336/EØF**

Utferdiget ved:

John Deere Horicon Works **25. oktober 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A

Akselkoplinger, smøre 31

B

Baklem, betjene 20
 Baklem, ta av 21
 Baklemmens låsestenger, sette på plass 21
 Batteri og poler, rengjøre 50
 Batteri, bruke startbatteri 51
 Batteri, klargjøre for montering 66
 Batteri, sette inn 71
 Batteri, ta ut 65
 Batteri, ta ut og sette inn 49
 Batteriets elektrolyttnivå, kontrollere 50
 Betjeningsorganer 10
 Betjeningsorganer, diverse 10
 Blinklys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 26
 Bruke kjøretøyet 17

D

Delekatalog 28
 Deler, reserve 28
 Differensialspærre, bruke 14
 Dokumentasjon, service 28
 Drivkjede (6x4), kontrollere strammingen 46
 Drivkjede (6x4), smøre 31
 Drivkjede, justere strammingen 47
 Drivrem, kontrollere 45
 Drivrem, skifte 45
 Drivstoff, sikkerhet 8
 Drivstoffilter, skifte 37
 Drivstofftank, fylle 58

E

Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere 50
 Element, luftfilter, service 36
 El-uttak bak (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 26

F

Feilsøkingsskjema 61
 Feste foran og bak (kun veigodkjente kjøretøy), bruke .. 25
 Feste, bakre (kun veigodkjente kjøretøy), montere 74
 Feste, fremre (kun veigodkjente kjøretøy), montere 75
 Filter, skifte drivstoffilter 37
 Filter, skifte oljefilter 34
 Forgasser, justere 38
 Frontlys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 26
 Frontlys (kun veigodkjente kjøretøy), justere 25
 Fylle drivstofftanken 58
 Førersete (kun veigodkjente 4x2-modeller), montere 69
 Førersete (kun veigodkjente 6x4-modeller), justere 13
 Førersete (kun veigodkjente 6x4-modeller), montere 70

G

Garantierklæring for vedlikehold av motoren 33
 Garantierklæring for vedlikehold, motor 33
 Girspak for transakselen, bruke 15
 Gnistfanger (4x2), montere 68

H

Hjul, montere 67
 Hjulboltens tiltrekkingsmoment, kontrollere 59
 Holdehåndtak, bruke 11

I

Indikatorpanel (6x4) 11
 Indikatorventil (4x2) 10

K

Kingbolter, smøre fremre 31, 76
 Kjedelje 31
 Kjølesystem (6x4), service 40
 Kjølesystem, drenere 40
 Kjølesystem, fylle på og lufte ut 42
 Kjølesystem, skylle 41
 Kjølevæske, motor 39
 Kjølevæsknivå (6x4), kontrollere 39
 Knapper på den sekundære drevne kløtsjen, kontrollere ... 48
 Kontrollamper for lyspærene (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 27
 Kontrolliste, daglig 10

L

Lagre maskinen 64
 Lass, tippe 20
 Last, slepe 23
 Lastekasse, heve og senke 18
 Lastekasse, laste opp 22
 Lastekasse, montere 72
 Lastekasseinnlegg, montere 73
 Lastevern, montere 73
 Lufttrykk i dekkene, redusere 67
 Lydhorn (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 27
 Lydmåling 80
 Lyktehus, skifte, (kun kjøretøy som ikke er veigodkjente) 52
 Lyktehus, skifte, (kun veigodkjente kjøretøy) 53
 Lys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 26
 Lyspære, skifte lyspære i frontlykten (kun kjøretøy som ikke er veigodkjente) 51
 Lyspære, skifte lyspære i frontlykten (kun veigodkjente kjøretøy) 52
 Lyspærenes kontrollamper (kun veigodkjente kjøretøy), bruke 27
 Lyspærer i instrumentpanelet, skifte 53
 Lyspærer, skifte (kun veigodkjente kjøretøy) 54

M

Mekanisk løfteinnretning (ekstraustyr) 19
 Merker, sikkerhet 1
 Merker, varsel, montere 76

STIKKORDSREGISTER

Metalloverflater, reparere og rengjøre	59	Sikkerhet, parkering	4
Motor, feilsøking	61	Sikkerhetsmerking	1
Motor, stanse	17	Sikkerhetssystemer, teste	16
Motor, starte	16	Sikringer, skifte (kun veigodkjente kjøretøy)	53
Motorens kjøleribber, rengjøre	35	Skifte lyspære i frontlykten (kun kjøretøy som ikke er vei- godkjent)	51
Motorolje	33	Skifte lyspære i frontlykten (kun veigodkjente kjøretøy) ..	52
Motorrom, rengjøre	38	Skifte lyspære i skiltlyset (kun veigodkjente kjøretøy)	55
Motorspesifikasjoner	78, 79	Skiltlys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke	26
N		Skiltlys, skifte lyspære, (kun veigodkjente kjøretøy)	55
Nummerskiltholder (kun veigodkjente kjøretøy), montere ..	71	Slepe last	23
Nødsignallys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke	27	Smørefett	31
O		Smøremidler, spesifikasjoner	80
Olje, motor	33	Speil (kun veigodkjente kjøretøy), justere	25
Olje, sjekke oljenivået i transakselen	44	Speil, sidespeil (kun veigodkjente kjøretøy), montere	74
Olje, skifte motorolje	34	Spesifikasjoner for det elektriske anlegget	78, 79
Olje, skifte transakselolje	44	Spesifikasjoner for drivstoffsystemet	78, 79
Olje, transaksel	44	Spesifikasjoner for kraftoverføringen	78, 79
Oljenivå, motor, kontrollere	33	Spesifikasjoner, drivstoffsystem	78, 79
Opplæring, fører	4	Spesifikasjoner, elektrisk anlegg	78
P		Spesifikasjoner, kraftoverføring	78, 79
Panser, ta av og sette på	59	Spesifikasjoner, motor	78, 79
Papirelement, service	36	Spesifikasjoner, smøremidler	80
Parkere forsvarlig	4	Spesifikasjoner, væskekapasitet	79
Parkeringsbrems, bruke	14	Spesifikasjoner, vekt	78, 79
Parkeringslys (kun veigodkjente kjøretøy), bruke	26	Start, kontrollere systemet for sikker start	16
Plastoverflater, rengjøre og reparere	58	Støvventil, rengjøre støvventil av gummi	35
Primær drivkløtsj, rengjøre	47	System for sikker start, kontrollere	16
R		T	
Radiator (6x4), service	40	Teknisk håndbok	28
Radiator, drenere	40	Tennplugg, kontrollere	37
Radiator, skylle	41	Teste sikkerhetssystemene	16
Ratt, montere	68	Tippe et lass	20
Rengjøre motorens kjølegitre	38	Transaksel, bruke girspaken for transakselen	15
Rengjøre og polere panseret og skjermene av plast	77	Transakselolje	44
S		Transakselolje, skifte	44
Samsvarserklæring	82, 83	Transakselolje, spesifikasjon	44
Service på maskinen, intervalloversikt	29	Transportere kjøretøyet	24
Service, innkjøring	29	V	
Servicedokumentasjon	28	Væskekapasitet, spesifikasjoner	78, 79
Serviceintervaller	29	Væsker, fylle	77
Sete, fjerne og montere førersetet (kun veigodkjente 4x2- modeller)	57	Varselmerker, montere	76
Sete, fjerne og montere førersetet (kun veigodkjente 6x4- modeller)	57	Vektspesifikasjoner	78, 79
Seter, fjerne og montere	56	Ventil, rengjøre støvventil av gummi	35
Seter, justere	11	Vibrasjon	80
Seter, montere	68		
Sikkerhet, bruk	3		
Sikkerhet, dekk	8		
Sikkerhet, drivstoff	8		
Sikkerhet, kjøring	5		

MERKNADER

SERVICEERKLÆRING

Deler fra John Deere



MIF

Hurtig leveranse av originaldelar fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Riktig verktøy



MIF

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



MIF

John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlike-

holdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



MIF

Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter	Smøre maskinen	Kontrollere/rengjøre luftrenserelementene	Skifte drivstoffilter