

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR® hyötyajoneuvo
4x2, 6x4 & Trail

OMM154124 D4

OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli/Eurooppalainen malli
Painettu USA:ssa



DCY



OMM154124

JOHDANTO

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi, ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Tämä ohjekirja ja turvamerkkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hal-
lintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esittelystä koneesta, mutta se on kuitenkin siinä määrin samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

Oikea ja vasen puoli määritellään katsomalla ajoneuvon kulkusuuntaan eteenpäin ajettaessa. Katseelta piilossa olevat osat on merkitty katkoviivalla (-----).

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä hyötyajoneuvo on tarkoitettu vain normaaliin maatalous- ja metsäkäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon ja talvitöihin. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määritelmää.

Hyötyajoneuvoa saa käyttää, huoltaa ja korjata vain kaikki sen ominaisuudet ja vastaavat turvallisuusohjeet (onnettomuuksien välttäminen) tuntevat henkilöt. Muista aina noudata kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöivät takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisista tai vaurioista liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Kirjaa tunnistenumerot muistiin

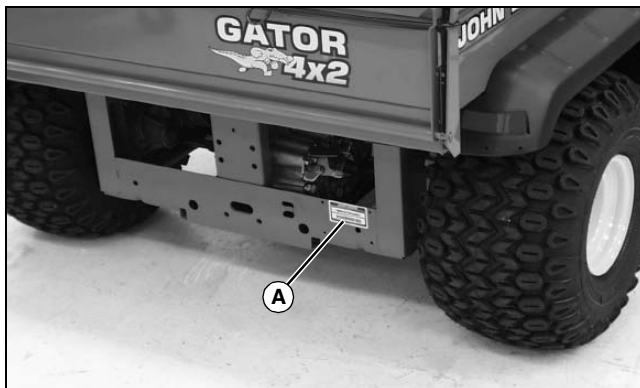
GATOR hyötyajoneuvo

4x2 ja 4x2 Trail PIN (068205-)

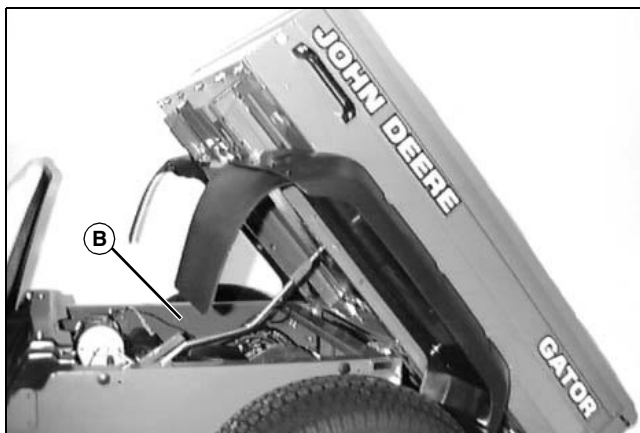
6x4 ja 6x4 Trail PIN (068205-)

Mainitse aina koneen malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.



MX6770



M78528a

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

TUOTTEEN TUNNISTENUMERO TAI TIEKÄYTÖN
HYVÄKSYNTÄNUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

SISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuus.....	1
Käyttö	10
Varaosat	28
Huoltovälit.....	29
Huolto - voitelu.....	31
Huolto - moottori	32
Huolto - vaihteisto	43
Huolto - sähköjärjestelmä	48
Muut huollot	55
Vianetsintä.....	60
Varastointi.....	63
Kokoonpano.....	64
Tekniset tiedot.....	77
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	81
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	82
Hakemisto.....	83

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2005
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Kaikki oikeudet pidätetään
Aiemmat painokset
COPYRIGHT© 1998, 1996, 1995

OMM154124 D4 - Suomi

TURVALLISUUS

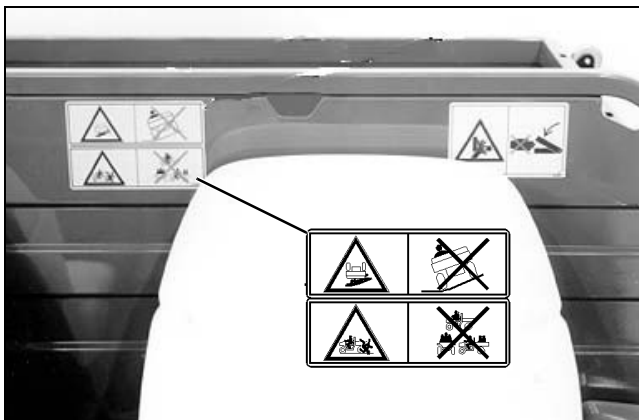
Koneessa olevien turvamerkkien ymmärtäminen



Safety-Alert Symbol

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään koneen turvamerkit ja niiden sijainti sekä kuvataan merkit lyhyesti.

VAROITUS



W02352c, W02352f

KONEEN PÄÄLLÄ KYDDITTÄVÄT HENKILÖT VOIVAT PUDOTA JA SAADA SURMANSA

- Vain yksi henkilö istuinta kohden.
- Ei lisämatkustajia lavalla tai missään muualla.

AJONEUVON KAATUMINEN TAI HENKILÖN PUTOAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN

- Lue käyttöohjekirja.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi.
- Käytä aina jarruja alamäessä. Ajoneuvo saattaa lähteä vierimään (pyörät vapaalla) alamäessä.
- 4x2:n kuorma ei saa ylittää 227 kg:aa (500 lb), 6x4:n

363 kg:aa (800 lb) eikä in 6x4 DIESELin 454 kg:aa (1000 lb). Jaa kuorma tasaisesti. Sido kuormat kiinni.

- Vähennä nopeutta ja kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.

VAROITUS: NUORET KULJETTAJAT OVAT SUUREMMASSA VAARASSA KUOLLA



W02352a, W02352e

- Nuoret kuljettajat eivät välttämättä pysty hallitsemaan ajoneuvoa.
- Ei alle 16-vuotiaita kuljettajia.

VAROITUS: LUE KÄYTTÖOHJEKIRJA



W02352a, W02352d

Lue käyttöohjekirja huolellisesti, ennen kuin käsittelet konetta. Noudata käyttöä ja turvallisuutta koskevia ohjeita konetta käyttäessäsi.

TURVALLISUUS

HUOMAUTUS: PYSÄKÖI AJONEUVO TURVALLISESTI

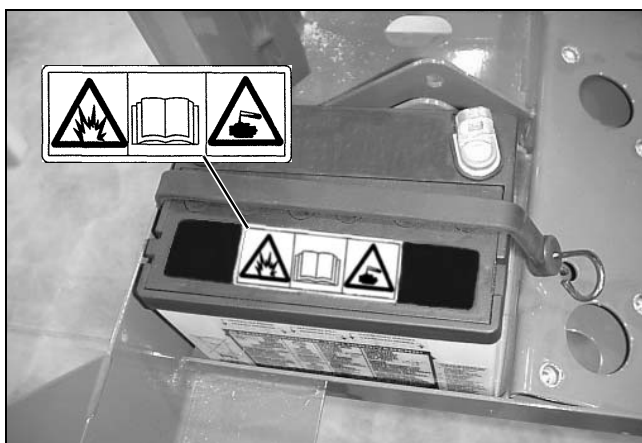


W02352a, W02352b

Ennen ajoneuvosta poistumista:

- Sammuta moottori.
- Lukitse seisontajarru.
- Poista avain.

VAARA/MYRKKYÄ:



MX6761, MX6762

RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA

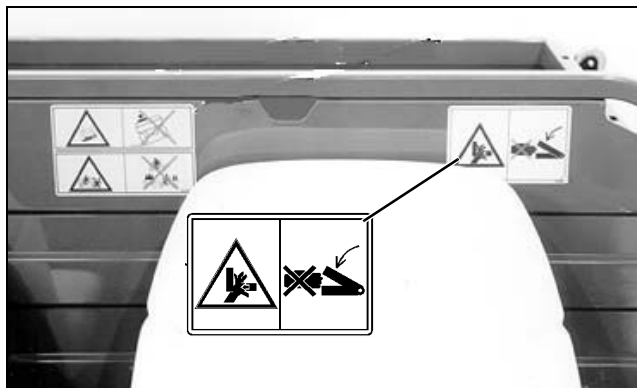
Savukkeet, liekit tai kipinät voivat aiheuttaa akun räjähtämisen. Suojaa aina silmät ja kasvot akulta. Älä lataa tai käytä apukaapeleita tai säädä napakytkentöjä ilman asianmukaista koulutusta. Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

AIHEUTTAA VAKAVIA PALOVAMMOJA

Sisältää rikkihappoa. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin. Onnettomuuden sattuessa huuhtelee vedellä ja soita välittömästi lääkärille. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

HUOMAUTUS: VÄLTÄ VAMMAT KUORMIA KAADETTAESSA

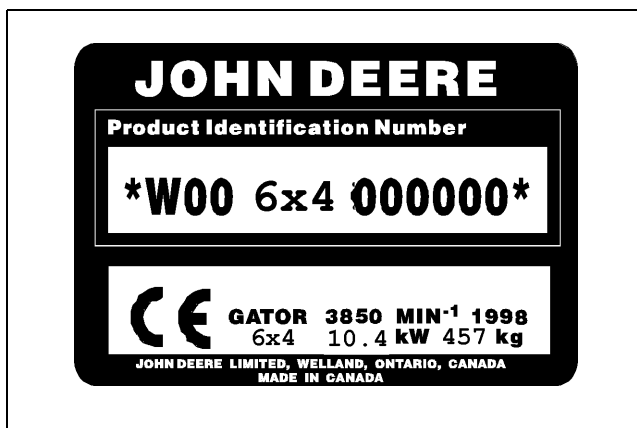
HUOMAA: Vain koneissa, joissa on tavaralavan tehonosto.



W02352c, W02352g

- Käytä kippiä koneen ollessa paikoillaan ja seisontajarru lukittuna: Älä kippaa kuormaa ajoneuvon liikuessa.
- Käytä kippiä vain tasaisessa maastossa.
- Käytä kippiä vain kuljettajan istuimelta.
- Älä laita käsiä istuimen taakse laskeutuvaa lavaa.
- Katso käyttöohjekirjasta oikea kuorman jakaminen.

CE-hyväksyntäkilpi

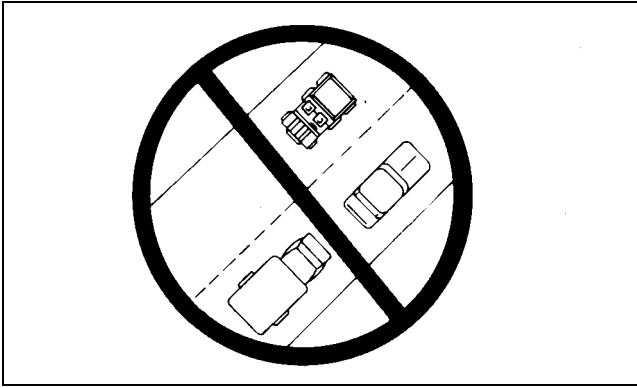


M88814a

Tästä koneesta olevasta kilvestä ilmenee, että tämä malli on hyväksytty ja täyttää EU-direktiivin 89/392/ETY vaatimukset.

Turvallinen käyttö

- Älä käytä ajoneuvoa väärin. Tämä on hyötyajoneuvo eikä vapaa-ajan ajoneuvo.



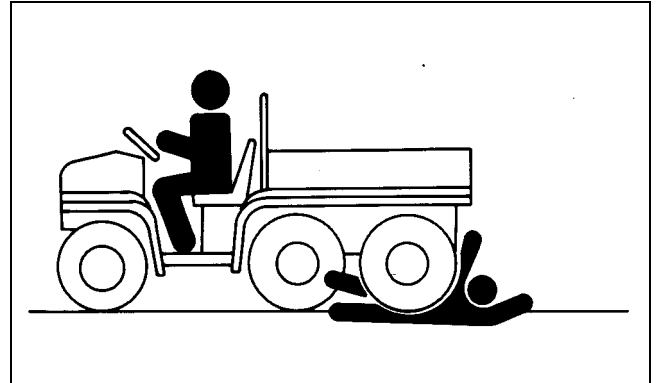
W00904

- Hyötyajoneuvoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi julkisilla teillä, ellei niissä ole kunnollisia valoja, peilejä ja muita tiellä ajamiseen tarvittavia varusteita. Älä käytä ajoneuvoa teillä, joilla siitä voi aiheutua vaaraa nopeammalle liikenteelle.
- Leikki tai vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatason ulkoreunan sisällä. Puhdista jalkataso, jos se on likainen, ja poista mahdolliset roskat polkimien ympäriltä.
- Tarkista, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarruvivuston ympärillä vetoakseliston kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Opi hallintalaitteiden paikat sekä miten ja mitä ne ohjaavat.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa seisoessasi.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa tavaralava yläasennossa.
- Tarkista jarrujen toiminta ennen ajoneuvon käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarpeen mukaan.
- Jotta ajoneuvon jarrutuskyky ja tienpito olisivat riittävät, älä hinaa lisävarusteita tai kuormattua perävaunua, ellei ajoneuvon tavaralava ole täysin kuormattu.
- Tarkista ajoneuvo ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Suorita vaadittavat säädöt ennen käyttöä.
- Pidä ulkopuoliset henkilöt ja lemmikkieläimet poissa leikkuualueelta. Pysäytä ajoneuvo, jos joku tulee alueelle. Jos ajoneuvo iskee johonkin, pysäytä ja tarkista ajoneuvo vaurioiden varalta. Suorita korjaukset ennen käyttöä.
- Älä jätä ajoneuvoa valvomatta sen ollessa käynnissä.
- Käytä vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katua ylittäessäsi.
- Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi maanteillä tai muilla julkisilla teillä. Sitä saa käyttää vain

maastossa.

- Vältä äkkilähtöjä, -pysäytyksiä ja -käännöksiä.
- Käänny aina tasamaalla.
- Älä käytä kuulokkeita käytön aikana.

Suojaa lapsia ja vältä onnettomuuksia



W00900

- Älä oleta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysy valpavana lapsien varalta.
- Älä koskaan kuljeta lapsia tavaralavalla. ÄLÄ ANNA lasten matkustaa ajoneuvon tavaralavalla tai mahdollisessa lisälaitteessa. ÄLÄ HINAA lapsia vaunussa tai perävaunussa.
- Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- ÄLÄ ANNA lasten tai kouluttamattoman henkilön käyttää ajoneuvoa.
- Ennen kuin peruutat tai käännyt, katso onko ajoneuvon takana tai ympärillä lapsia.
- Ole aina valpas ja aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat nopeasti siirtyä käyttöalueelle.
- Peruuta varovasti. Katso ajoneuvon taakse ja varmista etenkin, onko siellä lapsia, ennen kuin peruutat.
- ÄLÄ KÄYTÄ ajoneuvoa alkoholin tai muiden huumain aineiden vaikutuksen alaisena.
- Väärinkäyttö ja vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Kuljettajan on tunnettava koneensa

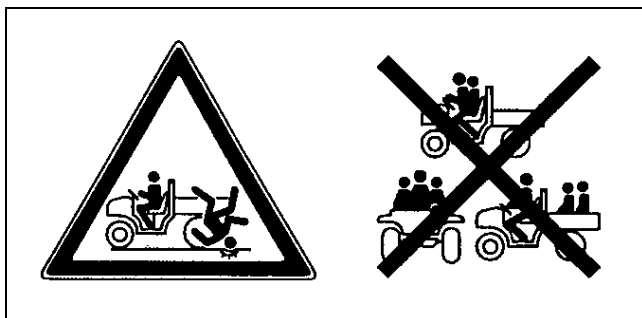
Lue tämän ohjekirjan käyttöä ja turvallisuutta koskevat luvut ennen ajoneuvon käyttöä.

- Käytä ajoneuvoa avoimella ja esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän valvonnassa.

TURVALLISUUS

- Perehdy kaikkien hallintalaitteitten käyttöön.
- Kuljettajan on perehdyttävä ajoneuvon ajamiseen, pysäyttämiseen, kääntämiseen ja muihin käyttöominaisuuksiin.
- Nuorilla kuljettajilla ei ehkä ole riittävästi voimaa tai kokemusta hyötyajoneuvon hallintaan. Tämä lisää ajoneuvon kaatumisen mahdollisuutta, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.
- Alle 16-vuotiaat EIVÄT saa käyttää ajoneuvoa.

Älä kuljeta ajoneuvossa lisämatkustajia



MX6733

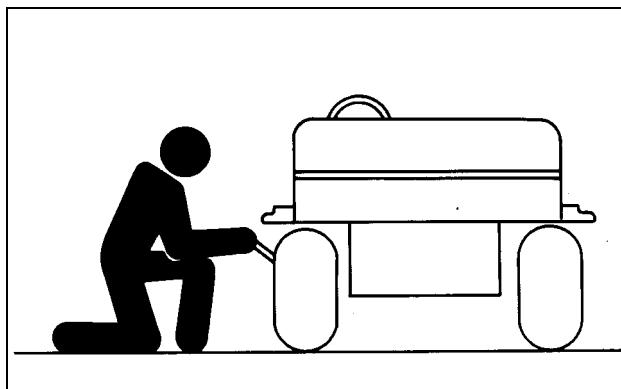
- Ajoneuvossa on istuimet kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle. Lisämatkustajia ei saa kuljettaa tavaralavalla eikä missään muualla ajoneuvossa.
- Ajoneuvon lisämatkustajat ovat alttiita vammoille, heihin voi esim. osua esineitä tai he voivat pudota ajoneuvosta ja saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Matkustajat heikentävät kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa sekä vaikuttavat sen painopisteeseen. Matkustajat saattavat myös heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa turvallisuusriskin.
- Älä koskaan ota matkustajia tavaralavalle tai muihin paikkoihin, joissa ei ole istuimia.

Ennen ajoa

1. Puhdista jalkataso, jos se on likainen, ja poista mahdolliset roskat polkimien ympäriltä. Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisäpuolella.
2. Opi hallintalaitteiden paikat sekä miten ja mitä ne ohjaavat.
3. Tarkista ajoneuvo kulumisen tai vaurioiden varalta.
4. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettyinä:
 - Kuormasuojus.
 - Valot.

- Suojukset.
- Turvakäynnistimet.

5. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei ajoneuvon ympärillä ole ketään.



W00901

6. Tarkasta ajoneuvon mekaaninen tila ennen jokaista käyttökertaa, jotta vammojen ja toimintavikojen mahdollisuus pienenee. Muista, että ajat kauemmas tunnissa kuin kävelet päivässä.

Tarkasta renkaiden ja pyörien kunto sekä pyörien kiinnitysosien vääntömomentti, ja pidä rengaspaine oikeana.

7. Kiinnitä kuormat hyvin.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Lukitse seisonajarru.
3. SAMMUTA moottori.
4. Poista avain.
5. Ennen kuin poistut ohjaajan istuimelta, odota, kunnes moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat PYSÄHTYNEET.

Kuormien turvallinen kuljetus

Varmista, että kuorman suojus on kunnolla asennettu.

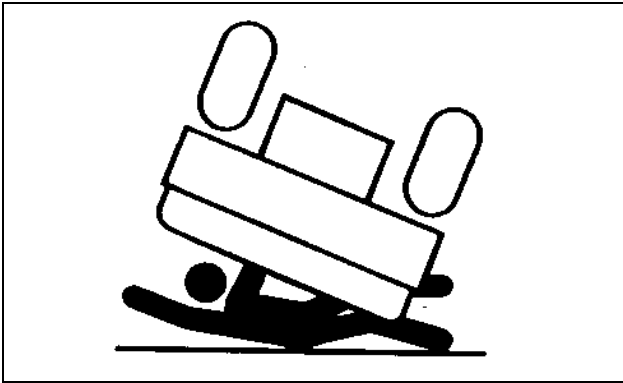
Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.

Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.

Kuljeta pienempää kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

Vältä kaatuminen

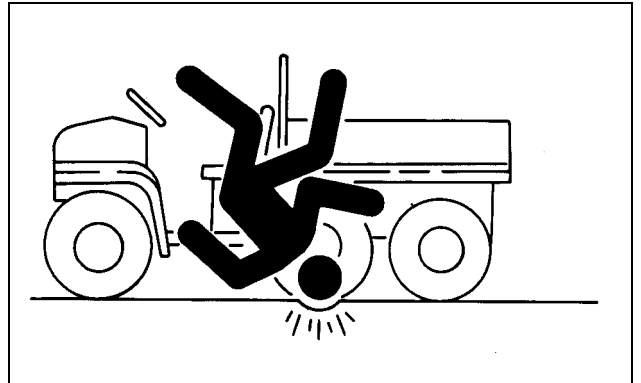


W15212

Ajoneuvon kaatuminen voi johtaa onnettomuuksiin, joiden seurauksena ovat vakavat vammat tai kuolema. Noudata seuraavia käytäntöjä onnettomuuksien välttämiseksi:

- ÄLÄ käytä ajoneuvoa väärin. Ajoneuvo ei ole tarkoitettu vapaa-ajan ajoon.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi. Äkkikäännökset voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatuminen.
- Vähennä nopeutta ja noudata äärimmäistä varovaisuutta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa.
- ÄLÄ kuormaa ajoneuvoa liikaa, vältä siirtyviä kuormia. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.
- ÄLÄ pysäytä tai käynnistä äkkiä ylä- tai alamäessä. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Ole valppaana kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien maastoesteiden varalta.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- ÄLÄ tee muutoksia ajoneuvoon.
- Kypärän ja/tai suojavaatteiden käyttöä suositellaan tietyissä ajo-olosuhteissa.

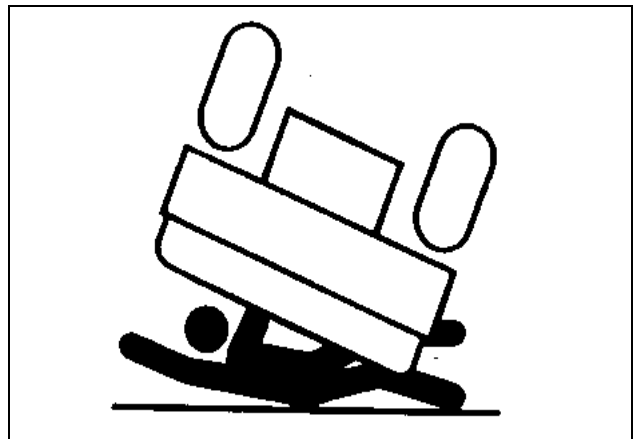
Ajaminen epätasaisessa maastossa



W00903

- Käytä olemassa olevia polkuja. Vältä vaarallisia rinteitä ja upottavia soita. Ole valppaana terävien töyssyjen, kuoppien, urien tai esteiden varalta.
- Katso edessä olevaa maastoa. Tiedä, mitä on tulossa ja ole valmiina reagoimaan. Ole valppaana vaarojen varalta.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Vähennä nopeutta polun, maaston ja näkyvyyden perusteella.
- Kypärän ja suojavaatteiden käyttöä suositellaan tietyissä ajo-olosuhteissa.

Ajaminen rinnettä ylös- tai alaspäin



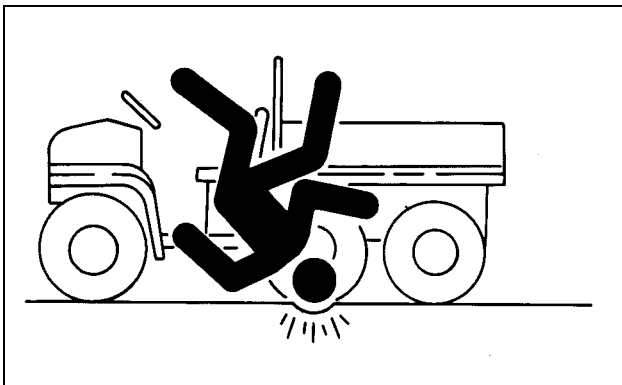
W15212

- Käytä aina jarruja ajaessasi rinnettä alaspäin, ajoneuvo voi lisätä vauhtia (pyörät vapaalla) alamäessä. Hihnavedosta johtuen moottorin ja/tai kytkimen jarruttava vaikutus on vähäinen.
- Tasapainota kuormat ja kiinnitä ne hyvin. Jarruttaminen saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.

TURVALLISUUS

- Älä koskaan aja näkyvyysrajan ulkopuolelle. Hidasta vauhtia, ennen kuin olet mäen päällä ja näet toisen puolen selvästi
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Jos ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu ylämäessä, lukitse seisontajarru pitääksesi ajoneuvo rinteessä. Säilytä ajosuunta ja vapauta jarru hitaasti. Peruuta suoraan alas rinnettä hitaasti ja pidä ajoneuvo hallinnassasi. Älä käännä ajoneuvoa sivuttain. Ajoneuvo on vakaampi suoraan eteenpäin tai taaksepäin.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Kypärän ja/tai suojavaatteiden käyttöä suositellaan tietyissä ajo-olosuhteissa.

Ajaminen rinteissä

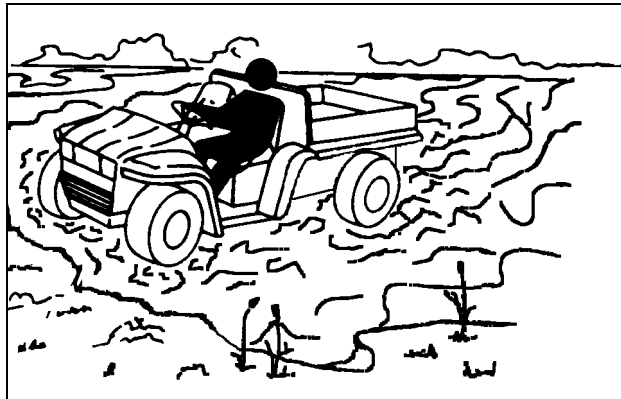


W00903

- Alenna nopeutta ja noudata varovaisuutta rinteissä ja äkkikäännöksissä.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.
- Ole valppaana kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien maastoesteiden varalta.
- Kun ajat pehmeässä maastossa, käännä etupyörät hie-man ylöspäin, jotta ajoneuvo pysyy suorassa linjassa mäen poikki.
- Jos ajoneuvo alkaa kaatua, käännä etupyörää alaspäin hallinnan palauttamiseksi, ennen kuin jatkat etenemistä.
- Kypärän tai suojavaatteiden käyttöä suositellaan tietyissä ajo-olosuhteissa.

Ajaminen veden läpi

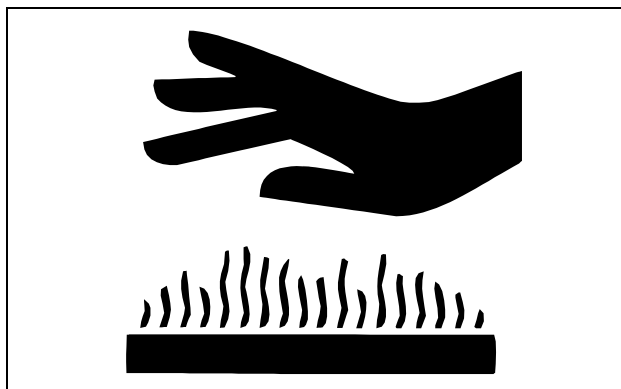
- Vältä vettä mahdollisuuksien mukaan. Jos vetohihna kastuu, se alkaa liukua ja ajoneuvo menettää tehoa.
- Älä koskaan aja veden yli, jonka syvyys ei ole kuljettajan tiedossa. Suuntaviivana syväksi vedeksi katsotaan yli 152 mm:n (6 in.) veden syvyys. Renkaat saattavat kellua, joten ajoneuvon hallinta vaikeutuu.



M78558

- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.
- Valitse reitti vesistön läpi siten, että molemmat sivut nousevat vähitellen. Aja veden läpi paikassa, jonka tiedät olevan turvallinen.
- Aja hitaalla ja tasaisella nopeudella, jotta pystyt väistämään vedenalaisia esteitä ja liukkaita kiviä.
- Älä ajan veden läpi sellaisissa paikoissa, joissa ajoneuvon käyttö saattaa vaurioittaa vesistön pohjaa tai rantaviivaa.

Vältä tulipalot



MIF

- Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma. Anna moottorin jäähtyä useita minutteja.
- Älä koskaan säilytä polttoainellista konetta tilassa,

TURVALLISUUS

jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.

- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.
- Vähennä paloriskiä pitämällä moottori puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta rasvasta.

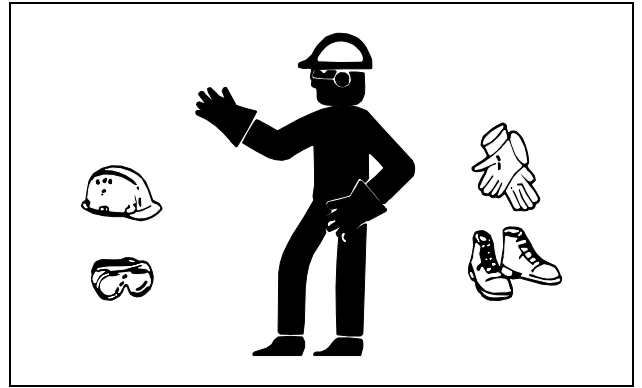
Huolla turvallisesti



MIF

- Ymmärrä huoltomenettely ennen huollon tekemistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.
- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikkuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa. Kiristä löystyneet osat ja liitokset tarvittaessa.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista.
- Laske lisälaitteet maahan ennen koneen huoltamista. Kytke voimansiirto irti ja sammuta moottori. Lukitse seisontajarru ja poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.
- Tue huolellisesti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kunnolla asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat. Puhdista rasva-, öljy ja jätekertymät.
- Irrota akun maakaapeli (-) ennen sähköjärjestelmän säätämistä tai hitsaustöitä.
- Älä tee koneeseen muutoksia. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.
- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykysi.

Käytä sopivaa työasua



MIF

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.
- Käytä turvalaitteita, kuten kuulosuojaimia. Kova melu voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.

Vältä ajoneuvon karkaaminen



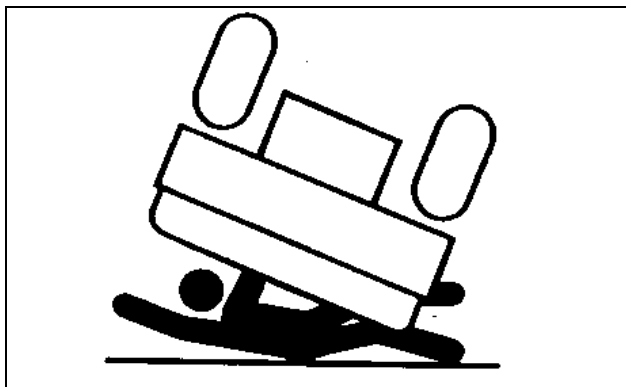
W00902

Vältä ajoneuvon karkaamisesta mahdollisesti aiheutuvat vammat tai kuolema:

- Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen navat. Kone käynnistyy vaihteella, jos normaalit piirit ohitetaan.
- ÄLÄ KOSKAAN käynnistä moottoria seisossasi maassa. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta seisontajarru lukittuna.

TURVALLISUUS

Älä tee muutoksia koneeseen



W15212

Älä tee minkäänlaisia luvattomia muutoksia koneeseen.

Muutokset voivat tehdä ajoneuvosta epävakaan ja lisätä sen kaatumisriskiä, joka johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Rengasturvallisuus



MIF

Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysten. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkasiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.

Pyöränpulttien tarkastus

- Jos pyöränpultit eivät ole tiukasti kiinni, seurauksena voi olla vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyöränpulttien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.

Polttoaineturvallisuus

Nestemäinen ja kaasuuntunut polttoaine on erittäin tulenarkaa:



MIF

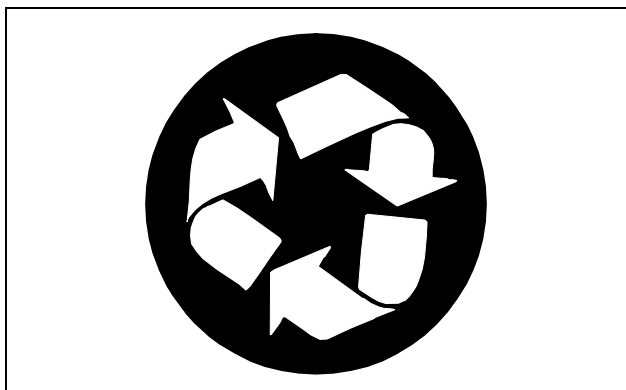
- ÄLÄ lisää polttoainetta koneeseen tupakoidessasi, avotulen tai kipinöiden lähellä tai moottorin käydessä. SAM-MUTA moottori.
- Lisää polttoainetta ulkona.
- Vältä tulipalot: poista koneeseen kertynyt rasva, öljy ja muu lika. Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Älä säilytä polttoainetta sisältävää konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Käytä vain asianmukaisesti hyväksytyjä, muusta kuin metallista valmistettuja kannettavia polttoaineastioita. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä tai suodatinta.
- Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen bensiinin, jos polttoaineastia ei ole maadoitettu. Ota polttoaineastia pois ajoneuvon lavalta tai auton tavaratilasta ja aseta se maahan loitolle ajoneuvosta ennen polttoaineen lisäämistä. Pidä suutin kosketuksessa astian aukon reunaan täytön aikana.



MIF

- Jos mahdollista, laske kone alas kuorma-auton lavalta tai perävaunusta ja lisää polttoainetta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, käytä kannettavaa muovista polttoaineastiaa ja tankkaa kuorma-auton lavalla tai perävaunussa.
- ÄLÄ käytä METANOLIA. METANOLI on haitallista ympäristölle ja terveydelle.

Jäteaineiden ja -kemikaalien käsittely



MIF

Jäteaineet, kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

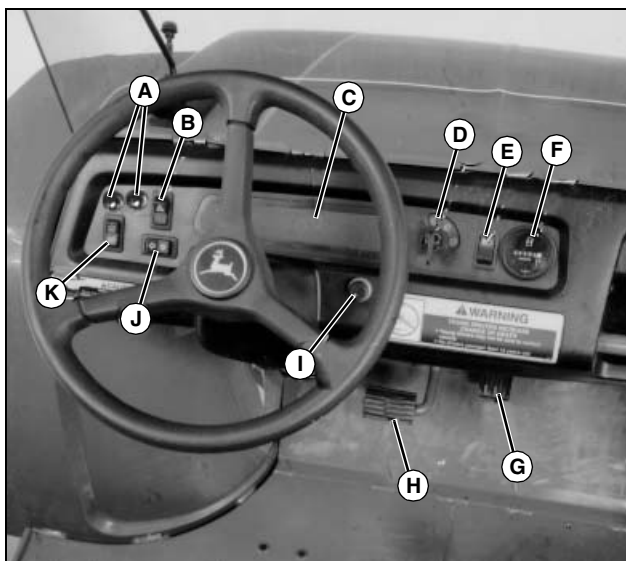
- ÄLÄ käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin - joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai John Deere -jälleenmyyjältä.

KÄYTTÖ

Päivittäinen käytön tarkistuslista

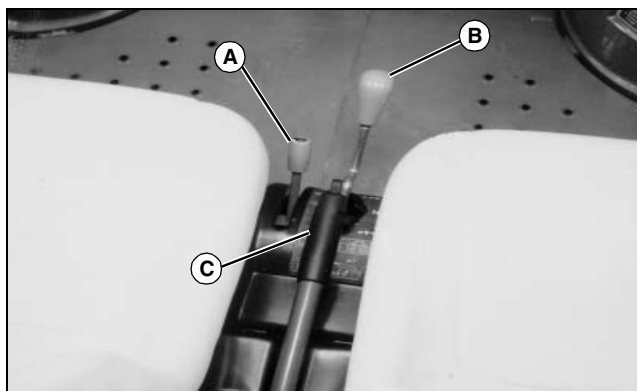
- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkista rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn määrä.
- ☐ Tarkista jäähdytysnesteen määrä (GATOR 6x4).
- ☐ Tarkista, että ilmanotto on esteetön.
- ☐ Puhdista ohjaamo ja moottoritila.
- ☐ Puhdista moottorin jäähdytysritilät (GATOR 4x2).

Ohjaamon hallintalaitteet



W02602a

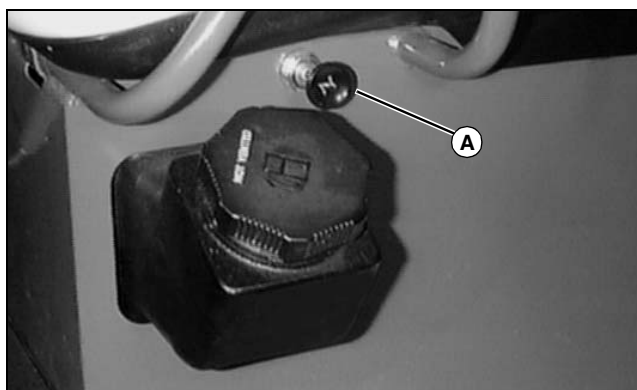
- A - Vilkkuvat polttimojen eheyden merkkivalot (lisävaruste)**
- B - Varoitusvalokytkin (lisävaruste)**
- C - Ilmaisintaulu**
- D - Käyttötuntimittari**
- E - Ajovalokytkin**
- F - Torvi (lisävaruste)**
- G - Kaasupoljin**
- H - Jarrupoljin**
- I - Virtalukko**
- J - Suuntavilkkukytkin ja merkkivalo (lisävaruste)**
- K - Tavaralavan tehonostokytkin (lisävaruste)**



W02618

- A - Tasauspyörästäön lukitusvipu**
- B - Vetoakseliston suuntavipu**
- C - Seisontajarrun vipu**

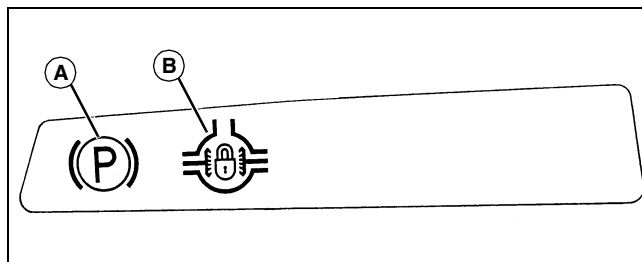
Eri hallintalaitteita



M78464

- A - Rikastimen nuppi**

Ilmaisintaulu (4x2)

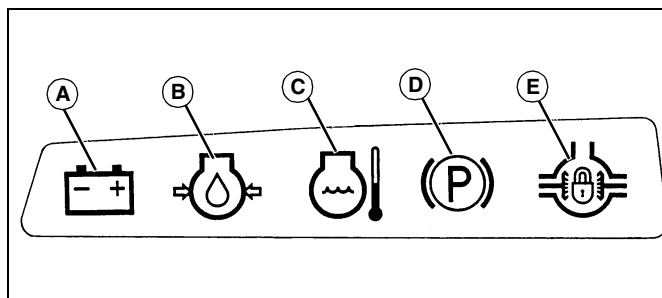


W01086

- A - Seisontajarrun valo**
- B - Tasauspyörästäön lukon valo**

KÄYTTÖ

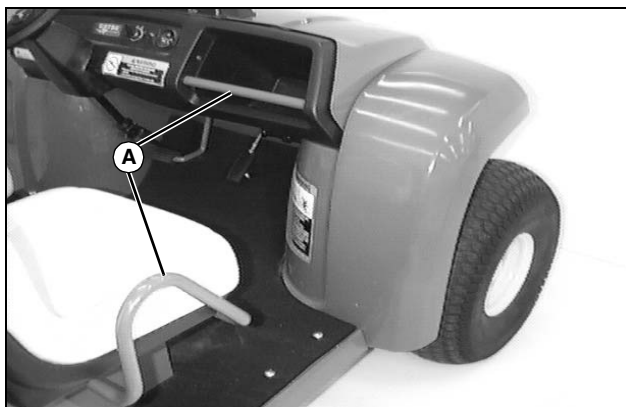
Ilmaisintaulu (6x4)



W01076

- A - Akun latauksen merkkivalo
- B - Öljynpaineen merkkivalo
- C - Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
- D - Seisontajarrun merkkivalo
- E - Tasauspyörästäön lukon valo

Kädensijojen käyttö



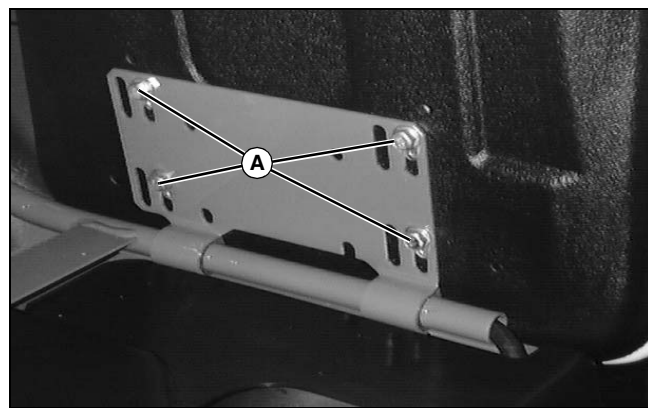
M78475

Kädensijat (A) on tarkoitettu matkustajan käyttöön tasapainon ylläpitämiseksi ajettaessa epätasaisessa maastossa. Käytä kojelaudassa olevaa tankoa ja istuimen sivuissa olevia kiskoja vakauden ylläpitämiseksi.

Istuinten säätö

HUOMAA: Tämä menettely koskee tiekäyttöön hyväksymättömien ajoneuvojen molempia istuimia ja tiekäyttöön hyväksytyjen ajoneuvojen matkustajan istuinta.

1. Kallista istuin eteen.



M78515

Huomaa, kuvassa: Kuljettajan istuin kuvassa.

2. Löysää istuimen ruuvit (A).

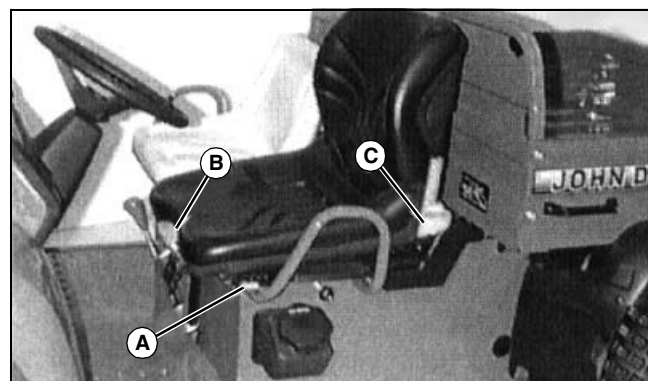
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varhaisissa 6x4 -mallissa matkustajan puolen alempi istuinlevy koskettaa ajoneuvon takalokasuojaan, jos se säädetään liian taakse. Vältä vauriot säätämällä matkustajan istuin niin, että siihen jää väliä.

3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.

4. Kiristä istuinkannakkeen kiinnitysosat momenttiin 10 N•m (7 lb-ft).

Kuljettajan istuimen säätö (vain tiellä käytettävä 4x2)

Säädä pitkittäisasentoa



M73979

1. Paina vipua (A) ja pidä sitä vasemmalla.
2. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu.

Istuinmukavuuden säätö

Vedä vipu (B) ylös ja liu'u istuimella taaksepäin, jotta se

KÄYTTÖ

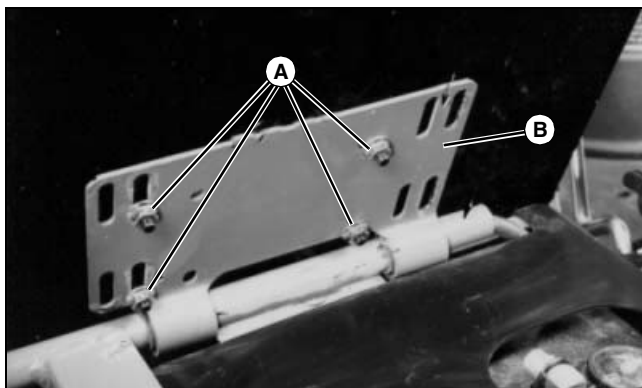
säätyy mukavaksi.

Istuimen jousituksen säätö

1. Liikuta vipua (C) alas, jotta jousitus säätöy kuljettajan painon mukaiseksi vivussa osoitetulla tavalla.
2. Paina vipu pohjaan asti sen palauttamiseksi.

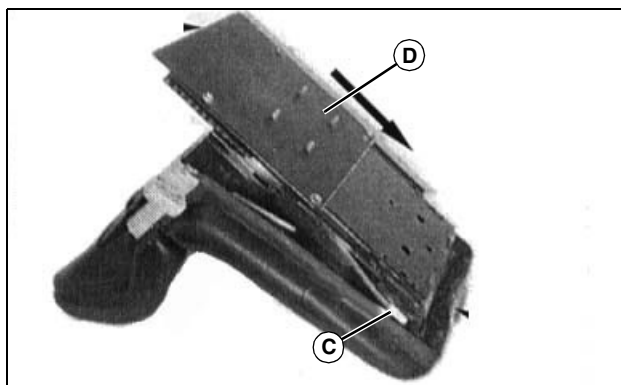
Istuimen korkeuden säätö

1. Kallista kuljettajan istuin eteen.



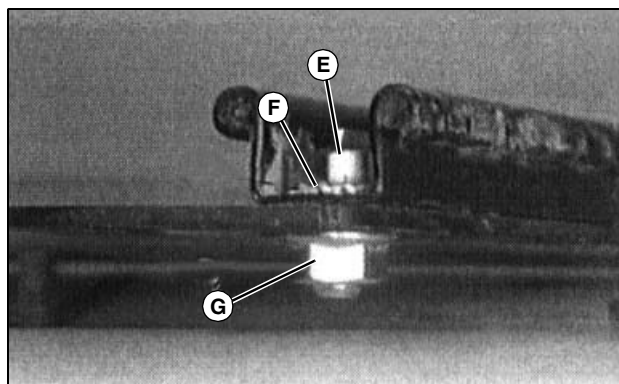
W02643

2. Irrota mutterit (A).
3. Nosta istuin irti pohjakannakkeesta (B).



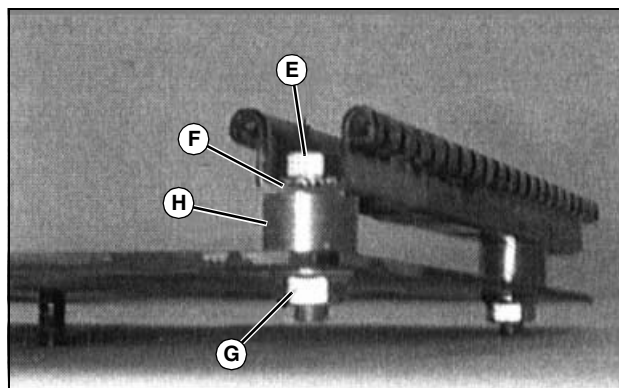
M60189

4. Käännä istuin ympäri. Vedä istuimen säätövipu (C) ulos ja liu'uta levyä (D) selkänojaa kohti, jotta se irtoaa.
5. Irrota koneessa olevalla avaimella istuinkiskot levystä. Kiinnitä kiskot levyn halutun korkeuden saamiseksi, mutta älä kiristä kiinnitysosia kokonaan:



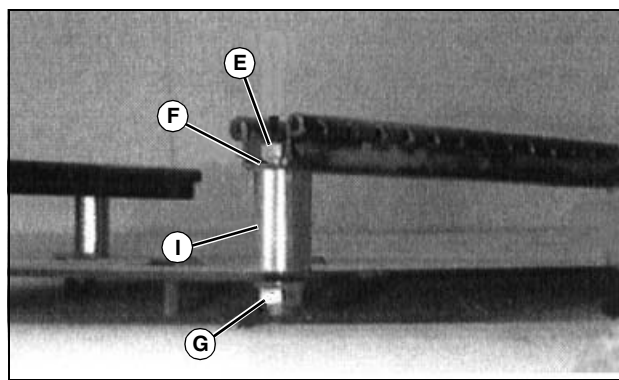
M60186

- MATALA asento - Kiinnitä kiskot kannakkeeseen neljällä ruuvilla (E), lukkoaluslevyllä (F) ja mutterilla (G).



M60184

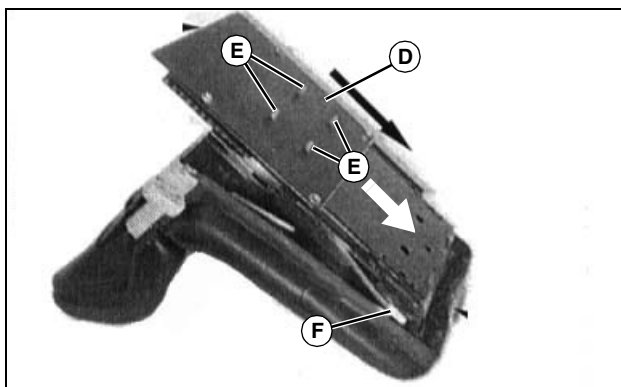
- KESKI -asento - Kiinnitä kiskot kannakkeeseen neljällä ruuvilla (E), lukkoaluslevyllä (F), pienellä väliskeellä (H) ja mutterilla (G).



M60185

- KORKEA asento - Kiinnitä kiskot kannakkeeseen neljällä ruuvilla (E), lukkoaluslevyllä (F), isolla väliskeellä (I) ja mutterilla (G).

KÄYTTÖ

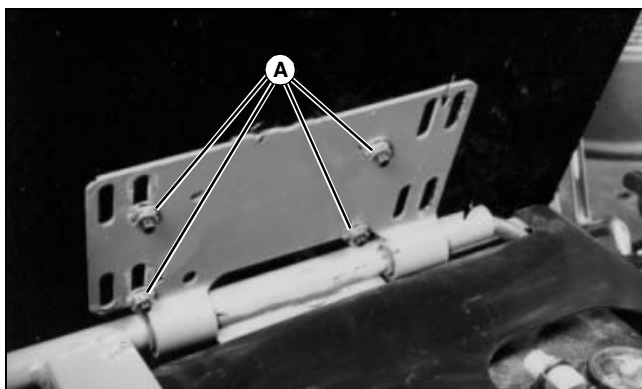


M60189

6. Käännä istuin ympäri. Aseta levy (D) niin, että kiinnityspultit (E) ovat lähimpänä istuimen etureunaa.

7. Vedä istuimen säätövipua (F) ulospäin. Työnnä levyn (D) kiskot istuinkiskojen sisään takaapäin. Työnnä levyasennelmaa niin pitkälle eteenpäin, että se voidaan asentaa.

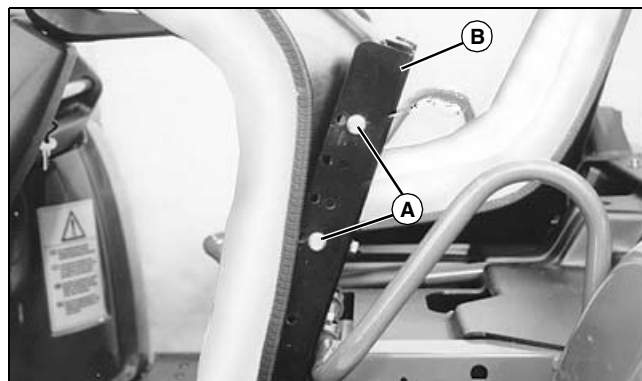
8. Kiristä kantaruuvit momenttiin 28 N•m (20 lb-ft).



W02643

9. Kierrä istuinpohjan kannaketta ylöspäin. Kohdista istuinlevyssä olevat pultit kannakkeen reikiin. Kiinnitä muttereilla (A). Kiristä mutterit kokonaan.

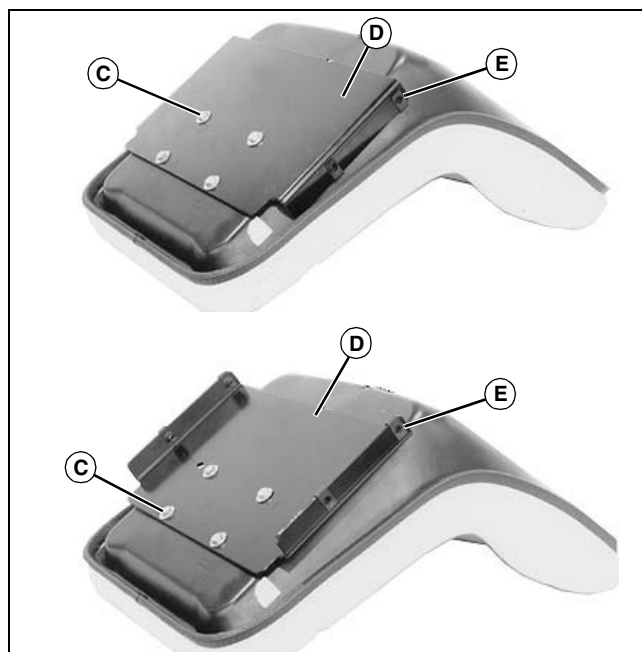
Kuljettajan istuimen säätö (vain tiellä käytettävä 6x4)



W02342

1. Irrota ruuvit (A) istuimen molemmilta puolilta.

2. Irrota istuin ajoneuvon ulommasta istuinkannakkeesta (B).



W02339, W02340

Huomaa, kuvassa: Yläkuva - jalat (E) ovat yläasennossa. Alakuva - jalat ovat ala-asennossa.

3. Irrota neljä ruuvia (C).

4. Irrota sisempi istuinkannake (D) istuimesta.

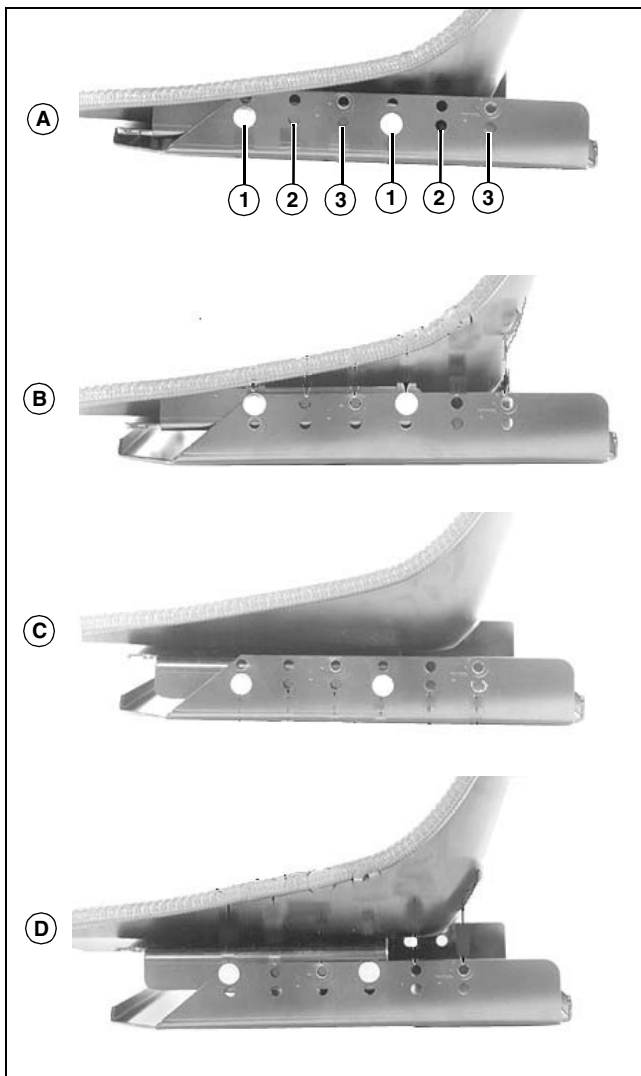
5. Aseta sisempi istuinkannake istuimeen jalat (E) ylöspäin (matalaa tai keskimatalaa asentoa varten) tai alaspäin (keskikorkeaa tai korkeaa asentoa varten).

6. Kiinnitä sisempi kannake istuimeen ruuveilla (C). Kiristä loppuun asti.

7. Pane istuin ajoneuvon ulomman istuinkannakkeen päälle.

KÄYTTÖ

HUOMAA: Ulomman istuinkannakkeen vaakatasossa olevien reikien väli määrää istuimen pitkittäisasennon (1 - edessä, 2 - keskellä, 3 - takana). Reikien pystysuorassa oleva väli määrää istuinkorkeuden. Istuin täytyy kiinnittää kannakkeeseen kaikilla neljällä ruuvilla.



W02343, W02344, W02345, W02346,

A - Matala asento

B - Keskimatala asento

C - Kesikorkea asento

D - Korkea asento

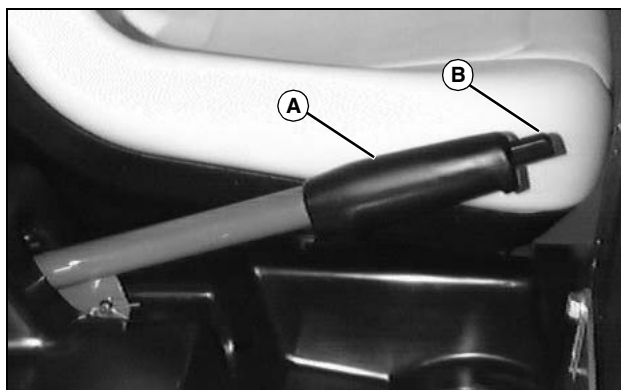
8. Kohdista sisemmän istuinkannakkeen reiät ulommassa istuinkannakkeessa oleviin reikiin haluamasi korkeus/pituusasennon saamiseksi.

9. Kiinnitä istuin alkuperäisillä ruuveilla ulompaan istuinkannakkeeseen molemmilta puolilta. Kiristä loppuun asti.

Seisontajarrun käyttö

HUOMAA: Jarrupolkimen painaminen seisontajarrua

lukittaessa ja vapautettaessa vähentää seisontajarruvivun käyttöön tarvittavaa voimaa.



M78533

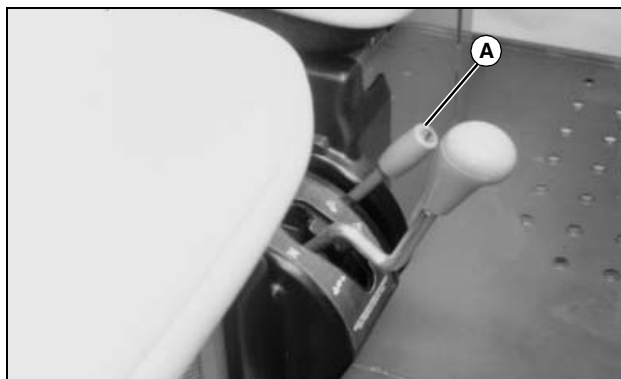
Seisontajarrun lukitus

1. Paina jarrupoljinta alas.
2. Vedä vipua (A) ylöspäin ja salpaa se paikalleen.

Seisontajarrun vapautus

1. Paina jarrupoljinta alas.
2. Vedä vipua (A) ylös.
3. Paina nappia (B).
4. Vapauta vipu kokonaan alas.

Tasauspyörästön lukon käyttö



W02621

Tasauspyörästön lukko (A) parantaa pitoa, kun takapyörät alkavat luistaa. Tasauspyörästön lukon käyttöönotto saa kaikki takapyörät pyörimään yhdessä samalla nopeudella.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajaminen suurilla nopeuksilla tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä saattaa aiheuttaa ohjauksen hallinnan menetyksen. Älä käytä ajoneuvoa yli 16 km/h (10 mph) nopeudella tai yritä kääntyä tasauspyörän lukon ollessa kytkettynä.

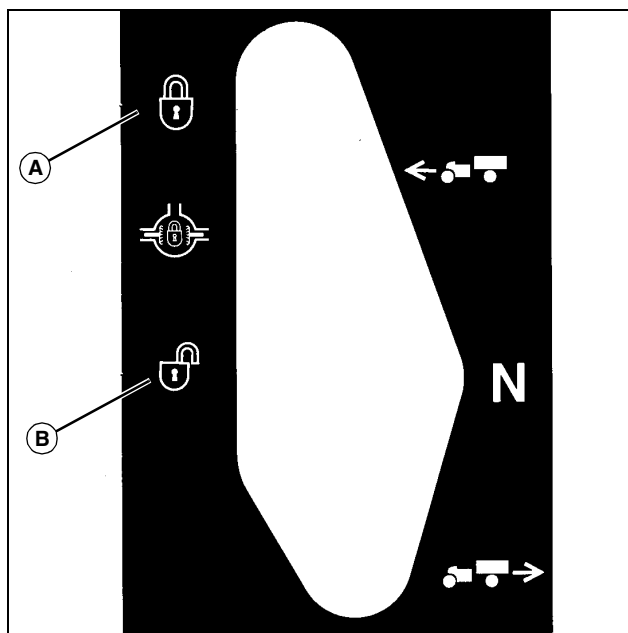
KÄYTTÖ

Tasauspyörästäön lukon kytkeminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vetoakselisto voi vaurioitua, jos tasauspyörästäön lukko on kytketty väärin.

Hidasta vauhtia ennen tasauspyörästäön lukon kytkemistä päälle tai pois.

1. Sammuta koneen moottori tai hidasta sen vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.



W02631

2. Työnnä tasauspyörästäön lukkovipua eteenpäin lukittuun asentoon (A).

- Tasauspyörästäön lukko pysyy kytkettynä niin kauan kun vipu on edessä.
- Kojetaulun merkkivalo syttyy.

Tasauspyörästäön lukon irtikytkentä

HUOMAA: Kojetaulun valo osoittaa vain, kun vipu on PÄÄLLÄ tai POIS. Jotta tasauspyörästäön lukko kytkeytyy varmasti pois, kummankin akselin vääntömomentti on tasattava.

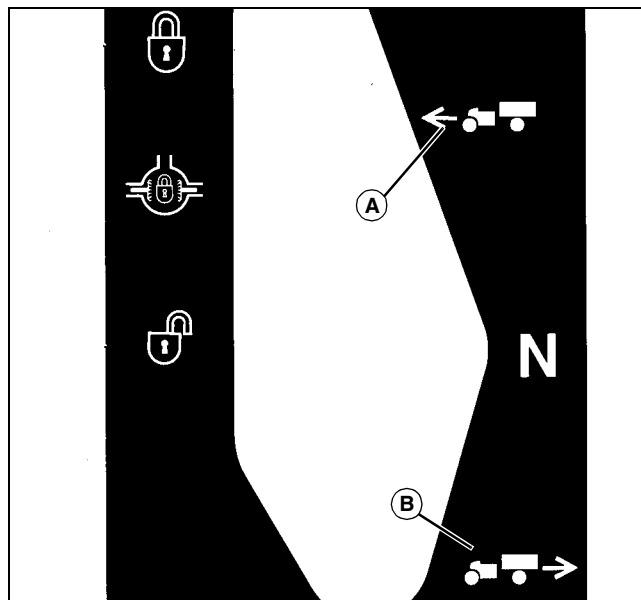
1. Sammuta koneen moottori tai hidasta sen vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.
2. Aja ajoneuvoa suoraan eteenpäin tasaisella nopeudella.
3. Vedä vipu taaksepäin avoimeen asentoon (B). Kojetaulun merkkivalo sammuu.

Vetoakseliston suuntavivun käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä vaihda vaihteita ajoneuvon liikkeessa tai kun moottori käy hidasta joutokäyntiä nopeammin. Pysäytä ajoneuvo ja käytä suuntavipua jämakällä liikkeellä.

Vaihteet voivat hiertää vaihdettaessa, jos moottorin tyhjäkäyntinopeus ylittää tehdasasetukset.

1. Pysäytä kone.
2. Anna moottorin päästä hitaaseen tyhjäkäyntiin.



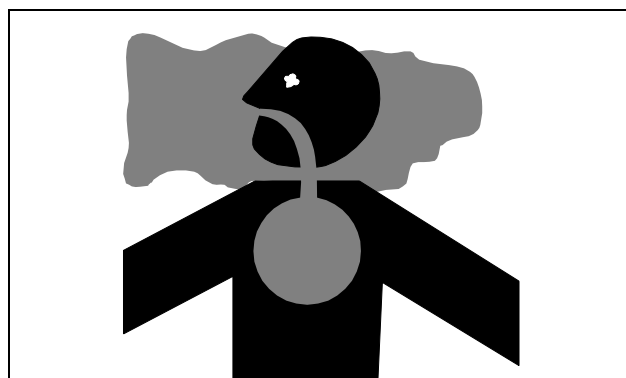
W02631

3. Valitse vaihteen asento:

- Eteenpäin (A) - Työnnä suuntavipua eteenpäin.
- Peruutus (B) - Työnnä suuntavipua oikealle, vedä sitten taaksepäin.

4. Ajoneuvo alkaa liikkua.

Turvajärjestelmien testaus



MIF



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkasta koneen toimivuus seuraavalla menettelyllä.

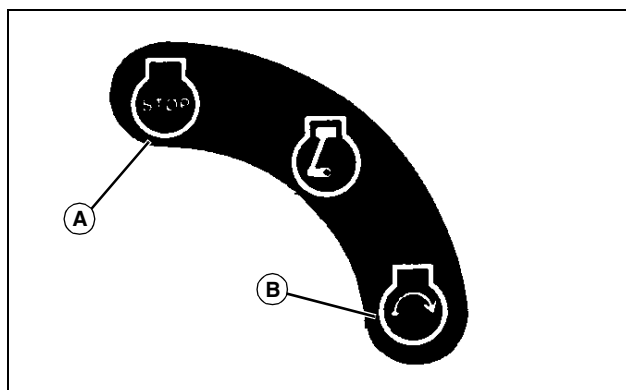
Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta.

Huollata kone John Deere -jälleenmyyjällä.

Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä sivulliset loitolla.

Turvakäynnistysjärjestelmän tarkastus

1. Asetu kuljettajan istuimelle.



W00927

2. Pane virta-avain SEIS-asentoon (A).
3. Lukitse seisontajarru.
4. Siirrä vetoakseliston suuntavipu eteenpäinasentoon.
5. Käännä virta-avain käynnistysasentoon (B). Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä virtalukko pois päältä.
6. Siirrä vetoakseliston suuntavipu peruutusasentoon.
7. Käännä avain käynnistysasentoon. Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä virtalukko pois päältä.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

1. Asetu kuljettajan istuimelle. Älä vielä käynnistä moottoria.

2. Paina kaasupoljinta ja tarkasta, että poljinasennelma liikkuu vapaasti. Vapauta poljin.

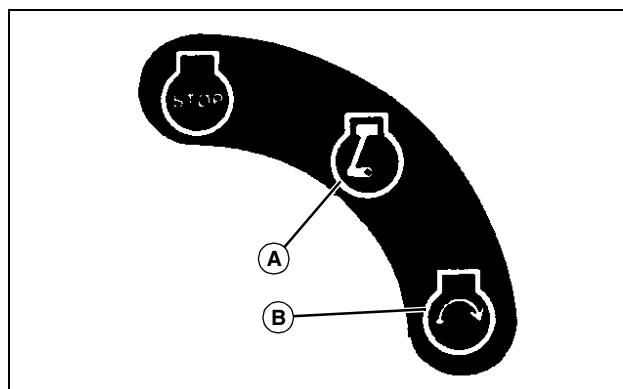
HUOMAA: Ajoneuvossa on vapaakäynnistystyksen turvakytin. Moottori ei käynnisty, ellei vetoakseliston suuntavipu ole N-asennossa (vapaalla).

3. Siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaalle).



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen navat. Ajoneuvo voi käynnistyä vaihteella, jos normaalit piirit ohitetaan. Älä koskaan käynnistä moottoria seisossasi maassa. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta.

4. Lukitse seisontajarru.



W00927

5. Kierrä virta-avain ajoasentoon (A).
6. Tarkista, että akun latauksen ja öljynpaineen merkivalot palavat (GATOR 6x4).
7. Vedä rikastinta ulos, jos moottori on kylmä.
8. Käännä avain käynnistysasentoon (B).
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalon pitäisi syt-

KÄYTTÖ

tyä muutamaksi sekunniksi.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käynnistysmoottori voi vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia kerrallaan:

- Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität uudelleen.

9. Vapauta virta-avain ajoasentoon, kun moottori käynnistyy.

- Jos moottori ei käynnisty viidessä sekunnissa, käännä avain SEIS-asentoon, odota kymmenen sekuntia ja yritä sitten käynnistää uudelleen.
- Yritä käynnistää moottori vain kolme kertaa hyvin kylmissä oloissa, odota sitten viisi minuuttia ja yritä uudelleen. Tällöin käynnistysmoottori ehtii jäähtyä eikä siihen tule vaurioita.

10. Paina rikastin sisään.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria täyskaasulla tai kuormitettuna, ennen kuin se on lämmennyt, ettei se vaurioidu.

11. Käytä moottoria puolikaasulla 2 tai 3 minuuttia, jotta moottori lämpenee.

Moottorin sammutus

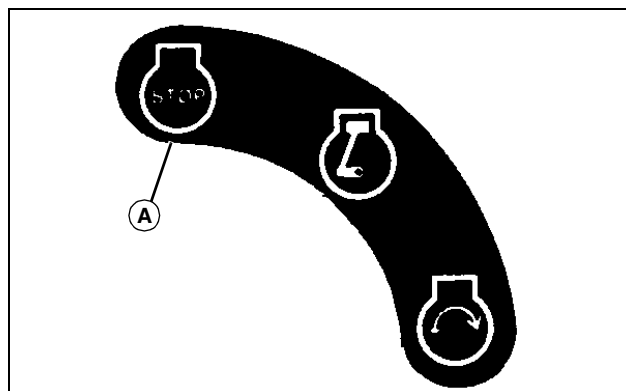


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset tai muut sivulliset voivat yrittää siirtää tai käyttää vartioimatonta konetta.

Lukitse aina seisontajarru ja poista virta-avain, ennen kuin jätät koneen vartioimatta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sammuta moottoria välittömästi, jos se on kuuma ja ollut kovassa käytössä. Vähennä moottorin kuormitusta. Käytä moottoria 1/3 - 1/2-teholla useita minuutteja, jotta se jäähtyy.

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaalle).
3. Lukitse seisontajarru.



W00927

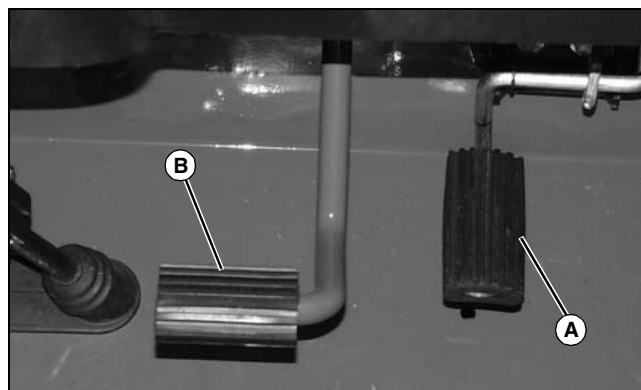
4. Käännä virta-avain SEIS-asentoon (A).
5. Poista avain.

Ajoneuvon käyttö

1. Siirrä vetoakseliston suuntavipu halusi mukaan eteenpäin- tai peruutusasentoon.
2. Katso ajoneuvon kulkusuuntaan.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hidasta vauhtia ennen jarruttamista tai kääntymistä, kuormia hinattaessa sekä esteiden ympärillä tai vaarallisissa maastoissa ajattaessa.



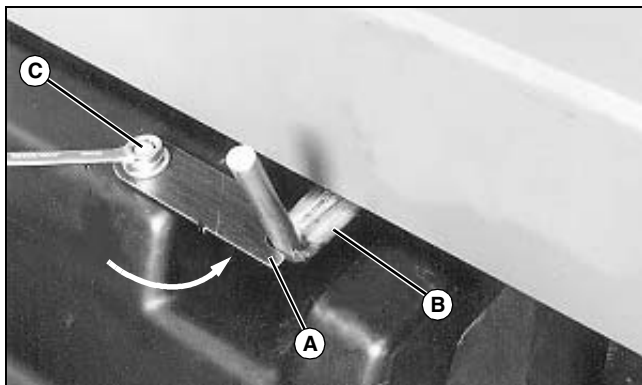
M97028

3. Paina kaasupoljinta (A) hitaasti ja tasaisesti alas, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle.
4. Vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta (B) tasaisesti ja lujasti, kun haluat hidastaa tai pysähtyä.

KÄYTTÖ

Tavaralavan lukituksen käyttö

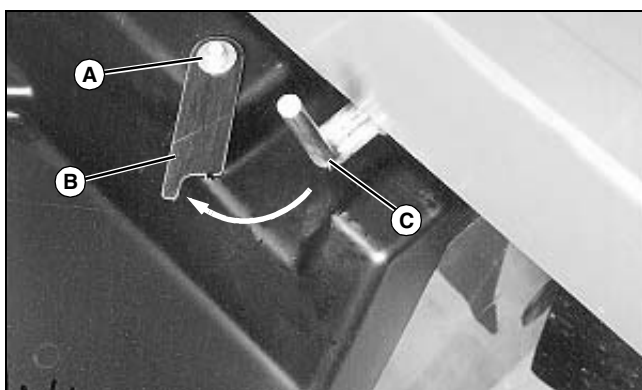
Kytke lukitus



MX6734

1. Paina lukko (A) tiukasti tavaralavan salpaa (B) vasten.
2. Kiristä pultti (C).

Kytke lukitus pois.



W01697a

1. Löysää pulttia (A).
2. Kierrä lukkoa (B) 180° pois päin tavaralavan salvasta (C).

Tavaralavan nostaminen ja laskeminen



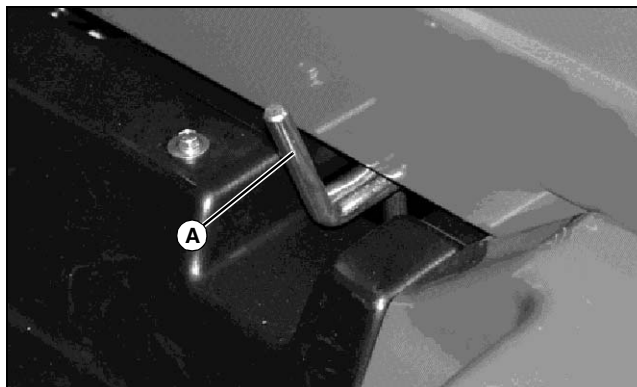
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Auta välttämään tavaralavan tahattomasta laskemisesta aiheutuvat henkilövammat. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle ja vakaalle alustalle ja että seison ajarru on lukittuna, ennen kuin nostat tavaralavan.

Tavaralava voi olla hyvin raskas. Vältä vammoja, kuten selän revähdystä. Kuormattua tavaralavaa, jossa ei ole tehonostovarustusta, ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.

HUOMAA: Tavaralavaa saa nostaa ja laskea käsin vasta lavan tyhjentämisen jälkeen.

Käsin nosto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Tyhjennä tavaralava käsin.

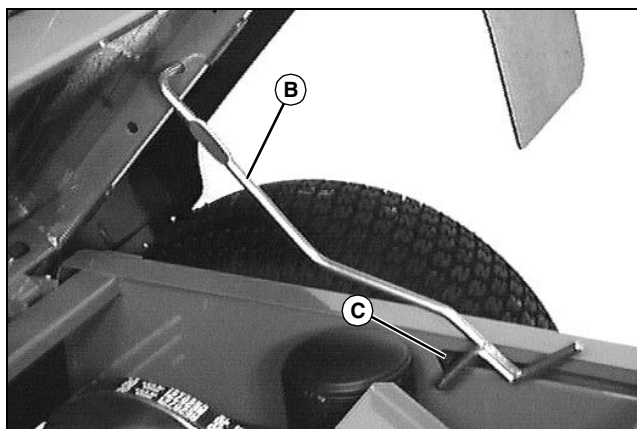


MX4639

3. Vapauta salpa (A) painamalla sisään päin. Nosta tavaralava käsin nostokahvasta, joka on lavan sivulla.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Varmista, että tukitanko on lukittu pitävästi, ennen kuin kumarrut ajoneuvon moottorin ja vetoakseliston alueelle.



M78521

4. Pane tukitanko (B) reikään (C), kun tavaralava on ylimässä asennossa.
5. Laske tavaralava alas nostamalla lavaa hiukan kahvasta.
6. Vapauta tukitanko salvan reiästä vetämällä tangon alapäätä ylöspäin.

HUOMAA: Tukitanko salpautuu tavaralavan eteen, kun lava lasketaan kokonaan alas.

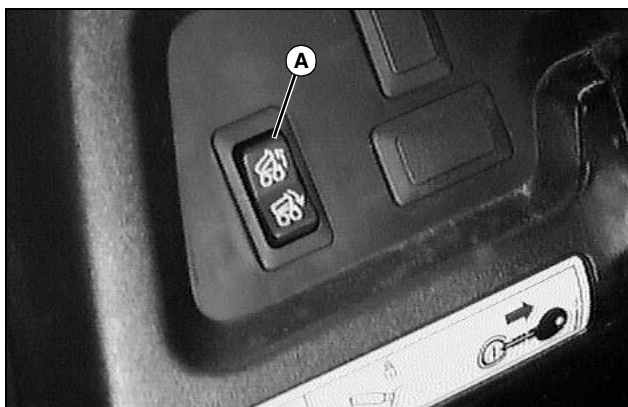
7. Laske tavaralava hitaasti. Tukitanko liukuu hahlo-

kanavaa pitkin.

Tehonosto (lisävaruste)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! "Naksuva" tai "rati-seva" ääni, kun tavaralava nostetaan tai lasketaan ääriasentoon tai kun siinä on raskas kuorma, merkitsee toimilaitteen kytkimen luistoa. Tarpeettoman kulumisen tai vaurioiden estämiseksi kytkimen luisto tulee pitää minimissä. Älä ylitä tehonoston toimilaitteen liikevaraa äläkä tavaralavan kantokykyä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Käännä virta-avain ajoasentoon.



M78469

3. Nosta tavaralavaa painamalla keinukytkimen (A) yläosaa. Vapauta kytkin, kun lava on halutulla kippausko-reudella tai saavutetaan enimmäiskorkeus.

HUOMAA: Jos tehonoston toimilaitteen kytkimen annetaan luistaa hetken (naksahdaa tai rasahtaa) tavar-alavan alas laskun jälkeen, tavaralava pysyy tukevasti paikallaan ja kolisee vähemmän ajettaessa.

4. Laske tavaralavaa painamalla keinukytkimen alareunaa, kunnes lava on laskeutunut kokonaan.

HUOMAA: Käyttötuntimittari käy aina, kun avain on ajoasennossa. Käännä avain SEIS-asentoon tehonosti-men käytön jälkeen.

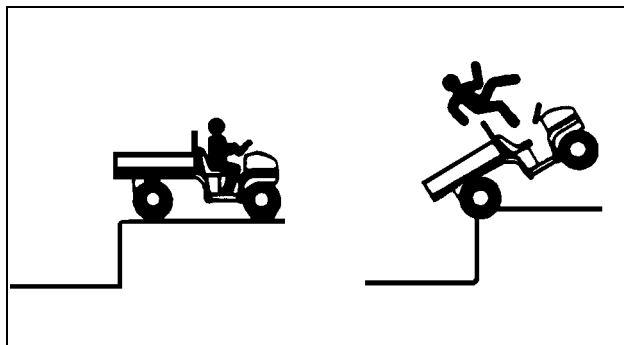
5. Käännä virta-avain SEIS-asentoon.

Kuorman kippaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Painopiste siir-tyy kuormattua tavaralavaa nostettaessa. Älä anna takapyörien riippua lastausaseman tai kuilun reunan yli. Tavaralavan paino voi siirtää painopisteen liian taakse, jolloin ajoneuvo kaa-tuu taaksepäin.

Kuormattu tavaralava voi olla hyvin raskas. Älä yritä kipata kuormattua tavaralavaa, jota ei ole varustettu tehonosturilla. Pura tavaralavan kuorma ennen sen nostamista käsin.



M78552

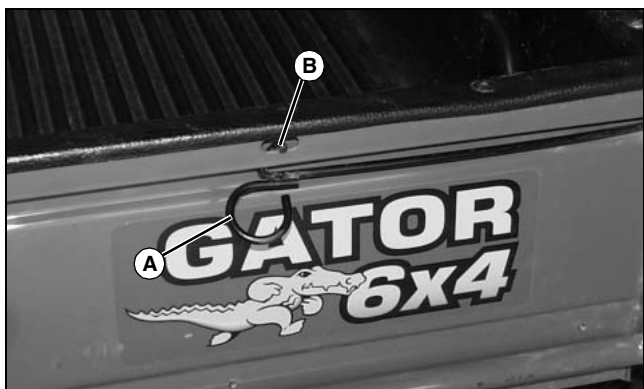
1. Peruuta ajoneuvo kippauspaikalle.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
3. Vapauta peräluukun salvat.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Lopeta kippaus välittö-mästi, jos toimilaitteen kytkin alkaa luistaa. Laske tavaralava kokonaan alas ja poista liika kuorma käsin ennen kippausta.

4. Nosta tavaralava, jotta voit kipata kuorman.
5. Laske tavaralava, kun se on tyhjä.
6. Salpaa peräluukku kiinni. Älä aja ajoneuvoa tavaralava koholla.

KÄYTTÖ

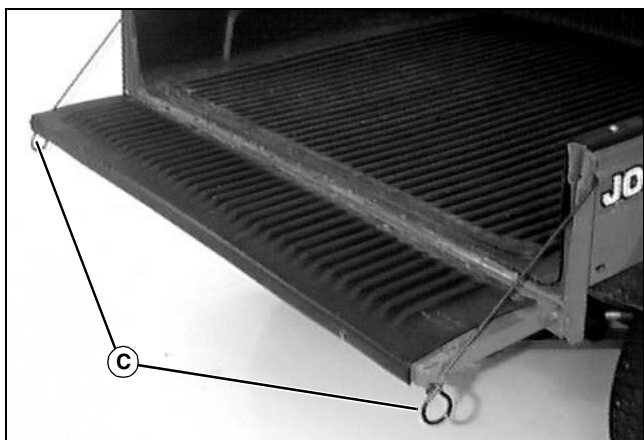
Peräluukun käyttö



M97040

1. Työnnä peräluukun salpatankojen silmukka sisään ja alas, jotta tangot irtoavat peräluukun reiästä (B).

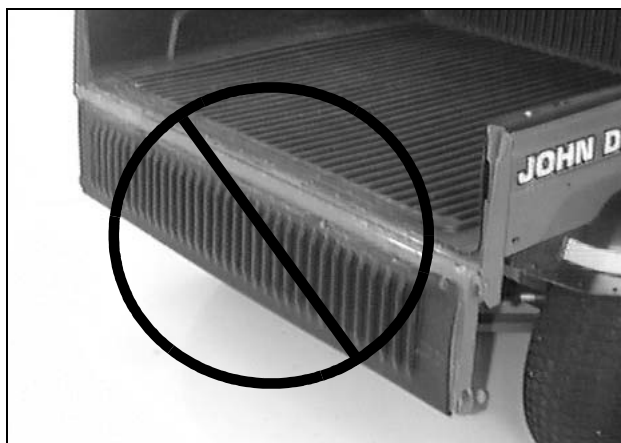
2. Vedä salpatangot ulos ja alas.



M78489

3. Laske peräluukkua, kunnes se on salpatankojen päiden (C) päällä.

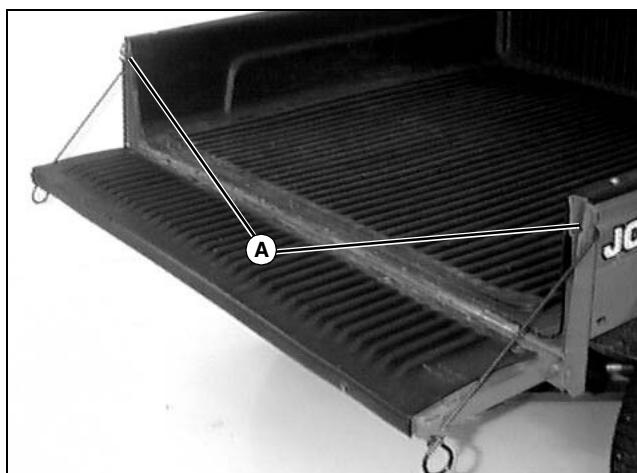
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä aja ajoneuvoa, jos peräluukku riippuu alhaalla tukematta. Renkaiden kiinnittimet osuvat peräluukkuun ja aiheuttavat vaurioita.



M78490

Peräluukun irrotus

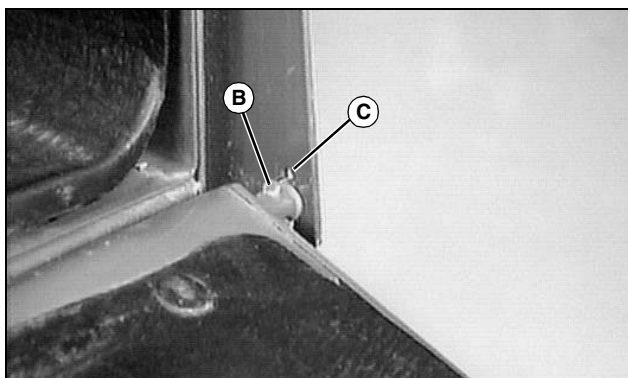
HUOMAA: Aikaisempien mallien salpatankoja ei ole varustettu kumiletkusuojoilla.



M78489

1. Poista kumiletkusuojat salpatankojen päistä (A) ja säilytä ne.
2. Nosta peräluukkua hiukan ja kierrä salpatankoja, kunnes ne irtoavat tavaralavan sivuilla olevista rei'istä.
3. Poista salpatangot takaluukun sivuilta. Asenna kumiletkusuojat tankojen päihin säilytystä varten.

KÄYTTÖ



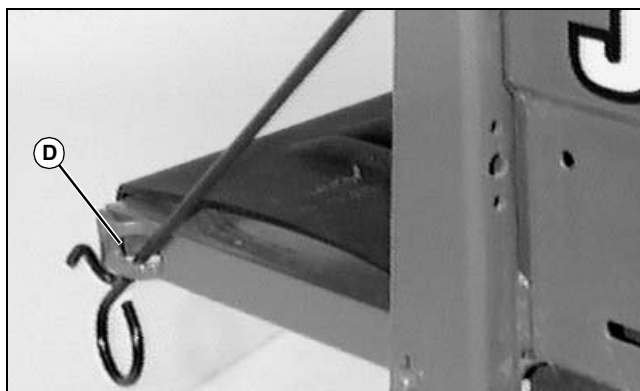
M78491

4. Kallista peräluukkua alaspäin ja kohdista peräluukun tangonpäässä oleva kieleke (B) tavaralavan kannakkeessa olevaan reikään (C).

5. Liu'uta peräluukkua sivuttain, jotta kieleke kulkee reiän (C) läpi tavaralavan kannakkeen ulkopuolelle.

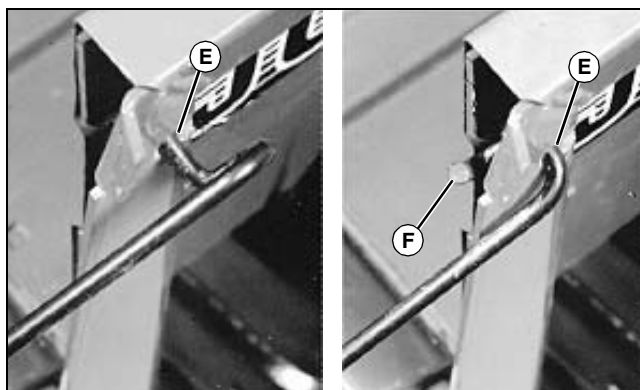
6. Kun peräluukun toinen pää on nyt irti, irrota toinenkin liu'uttamalla peräluukkua vastapäiseen suuntaan.

7. Asenna takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.



M78494

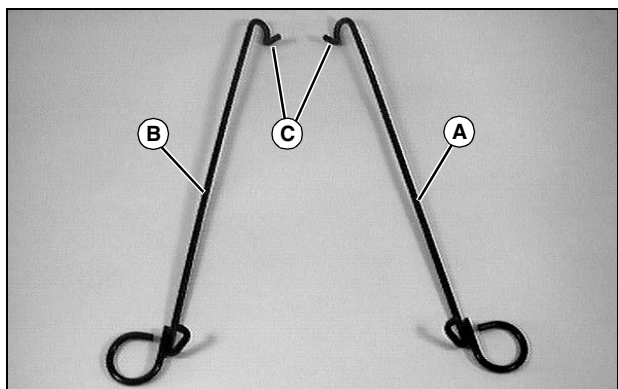
3. Reititä salpatanko peräluukun aukon (D) läpi kuvan mukaisesti.



W00947, W00948

4. Nosta peräluukkua hiukan vaaka-asennosta. Työnnä salpatangon pää tavaralavan kannakkeessa olevan reiän (E) läpi. Kiinnitä kiertämällä tankoa kannakkeen ympäri.

5. Asenna kumiletkusuoja tangon päähän (F), jos varusteena.



M78493

1. Paikanna oikea (A) ja vasen (B) salpatanko.

HUOMAA: Aikaisempien mallien salpatankoja ei ole varustettu kumiletkusuoilla.

2. Poista kumiletkusuojat (C) salpatankojen päistä ja säilytä ne.



M97040

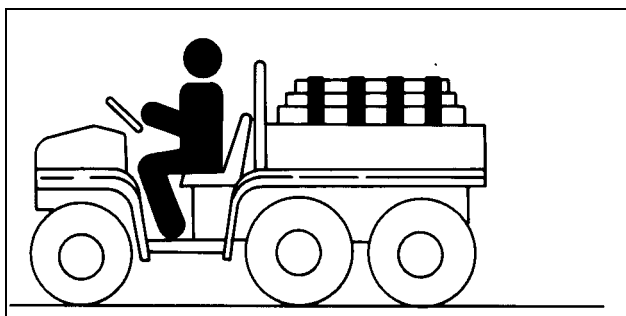
6. Nosta peräluukkua ja paina salpatankoa sisään ja ylös, jotta salpatanko (G) lukittuu yläkiskoon.

Tavaralavan kuormaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajoneuvosta voi tulla epävakaa, jos tavaralava kuormataan väärin. Vältä irrallisia ja siirtyviä kuormia sekä materiaalin epätasaista kuormaamista.

- Varmista, että kuorman suojus on kunnolla asennettu.
- Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.
- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Älä kuormaa yli suurimman kantokyvyn.



W00906

Tasamaalla tavaralavan enimmäishyötykuorma kantokyky on:

- GATOR 4x2 - 227 kg (500 lb).
- GATOR 6x4 - 363 kg (800 lb).

Vähennä kuormaa ja kulkunopeutta epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajettaessa. ÄLÄ ylikuormita ajoneuvoa. Käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan.

Kun kuormaat tavaroita ajoneuvoon, varmista, että kuorma on kiinnitetty kunnolla ja jaettu tasaisesti tavaralavalle. Siirtävät kuormat vaikuttavat vakauteen.

Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.



M78556

Vältä kuormien keskittämistä tavaralavan takaosaan tai sivuille, jotta ajoneuvo ei kaatuisi. Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Koska kuiva ja märkä hiekka ovat painoltaan hyvin erilaiset, ainoa tapa saada selville kuorman todellinen paino on käyttää vaakaa.

Esimerkiksi kuiva hiekka, joka painaa 227 kg (500 lb), veisi noin puolet GATOR 4x2:n tavaralavan tilavuudesta.

Muiden materiaalien, kuten säkkitavaran, paino ilmoitetaan tavallisesti säkissä.

Kuormien hinaus

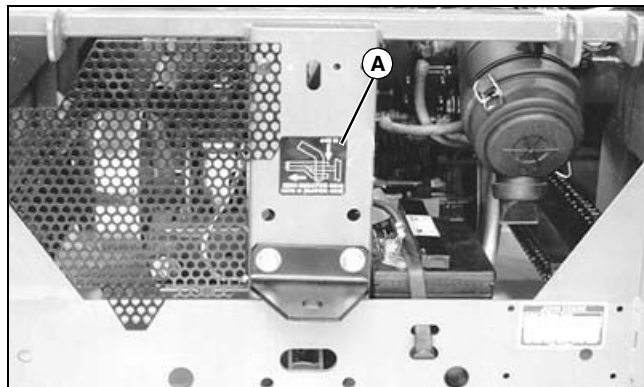


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Auta välttämään hallinnan menettämisestä tai kaatumisesta aiheutuvat vammat hinaamalla aina kuormaa tarpeeksi hitaasti, jotta säilyttäisit hallinnan. Jotta ajoneuvon jarrutuskyky ja pito olisivat riittävät, älä hinaa kuormaa, ellei ajoneuvon tavaralavalla ole kuormaa.

- Älä hinaa kuormaa, ellei tavaralavalla ole kuormaa.
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää seuraavan painon:
 - GATOR 4x2 - 409 kg (900 lb).
 - GATOR 6x4 - 544 kg (1200 lb).
- Suurin sallittu aisapaino on 45 kg (100 lb).
- Älä koskaan aja yli 16 km/h (10 mph), kun hinaat kuormaa. Hinaa kuormaa niin hitaasti, että säilytät sen hallin-

KÄYTTÖ

nan.



W02331a

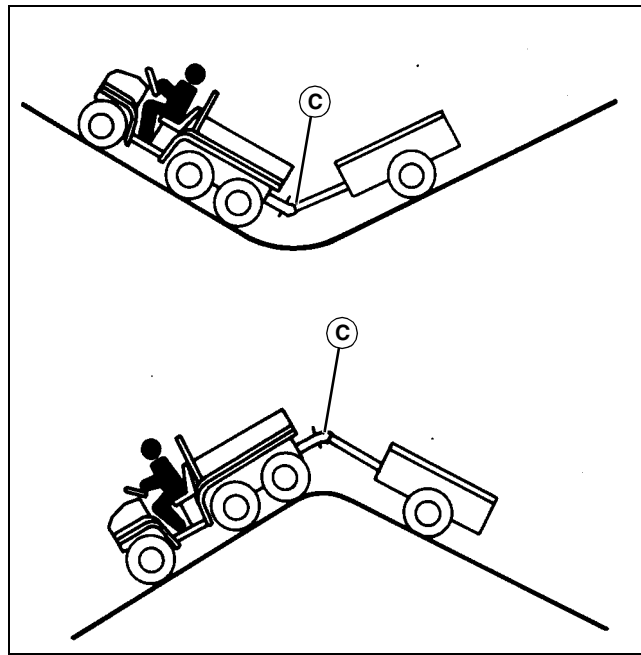
- Vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot: Ajoneuvon perässä oleva tarra (A) ilmoittaa vain tiekäyttöön hyväksymättömien hyötyajoneuvojen John Deere -vetolaitteen enimmäisvoimien arvot. Vetolaitteeseen vaakasuoraan kohdistuva enimmäisvoima on 2508 N (564 lb). Vetolaitteeseen pystysuoraan kohdistuva enimmäisvoima on 445 N (100 lb).



W02318a

- Vain tiekäyttöön hyväksytyt ajoneuvot: Ajoneuvon perässä oleva tarra (B) osoittaa tiekäyttöön hyväksytyn haarukkatyyppisen John Deere -vetolaitteen pysty- ja vaakasuorien voimien keston.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jyrkät kulmat, kuten korkeat tasoristeykset, voivat kohdistaa suuria taiputuskuormia vetolaitteeseen (C). Jos ajetaan maastossa, missä näin voi tapahtua, suositellaan niveltävän kuula- tai tappityyppisen vetolaitteen käyttöä.



W00934, W00935

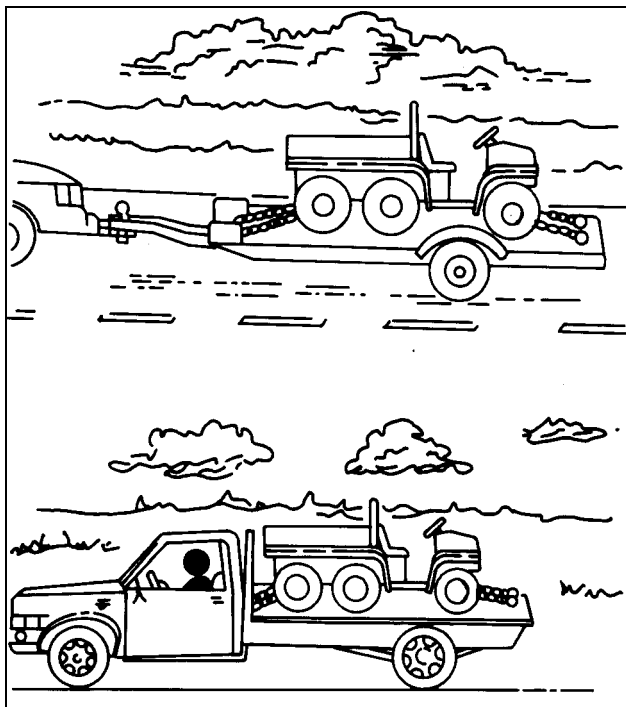
- Käytä aina ajoneuvossa olevaa hyväksyttyä vetokohtaa ja vetolaitetta. ÄLÄ muuntele vetolaitetta tai vetokohtaa.

KÄYTTÖ

Ajoneuvon kuljetus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä koskaan hinaa ajoneuvoa. Ajoneuvon hinaus vaurioittaa vetoakselistoa. Kuljeta ajoneuvoa vahvassa perävaunussa tai täyskokoisessa kuorma-autossa.

HUOMAA: Tilarajoitukset saattavat vaihdella eri kuorma-autojen valmistajien välillä. Kuorma-autot, joissa on lyhyt lava, eivät ole tarpeeksi pitkiä ajoneuvon kuljettamiseen.

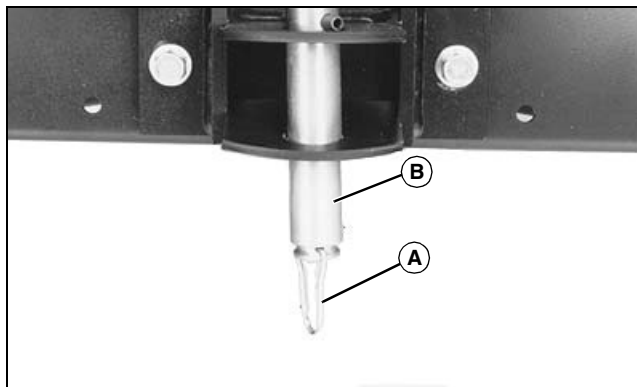


W00905

1. Aja hyötyajoneuvo perävaunun tai kuorma-auton lavalle.
2. Jätä vetoakseliston suuntavipu eteen- tai peruutusvaihteelle.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti (katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS).
4. Kiinnitä ajoneuvo perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla.
5. Varusta perävaunu tai kuorma-auto kaikilla paikallisten tai maan määräysten mukaisilla valoilla ja merkeillä.

Etu- ja takavetolaitteiden käyttö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

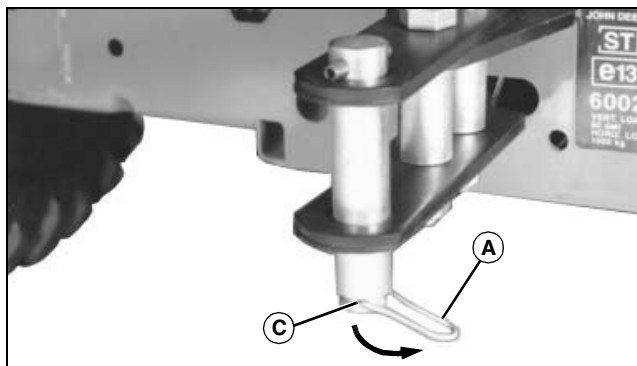
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä hinaa kuormaa, joka ylittää hyötyajoneuvon hinauskäyvyn.



W02315

1. Paina salpa (A) alas kohtisuoraan asentoon.
2. Irrota tappi (B) vetokohdasta.
3. Kohdista lisälaitteen reiät ajoneuvon vetokohdan reikiin.
4. Asenna vetotappi, jolla lisälaite liitetään koneeseen.

HUOMAA: Vetotapin reikä (C) on sivussa. Siksi salpaa (A) on kierrettävä ylöspäin vetotapin lähimpänä reikää olevalle puolelle. Jos sitä kierretään vetotapin vastakkaisella puolella, salpaa on vaikea avata.

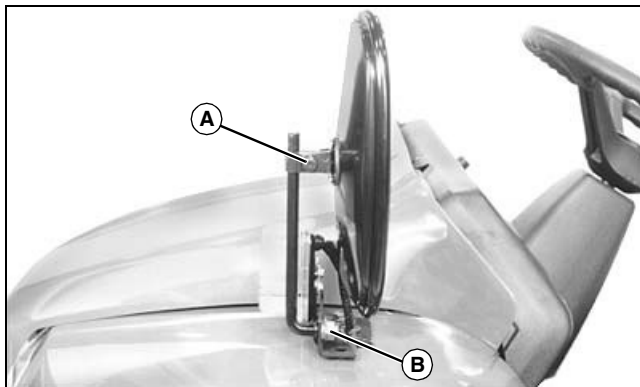


W02317

5. Kierrä salpa (A) vaakasuoraan asentoon tapin lähimpänä reikää (C) olevalle puolelle.

KÄYTTÖ

Peilien säätö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

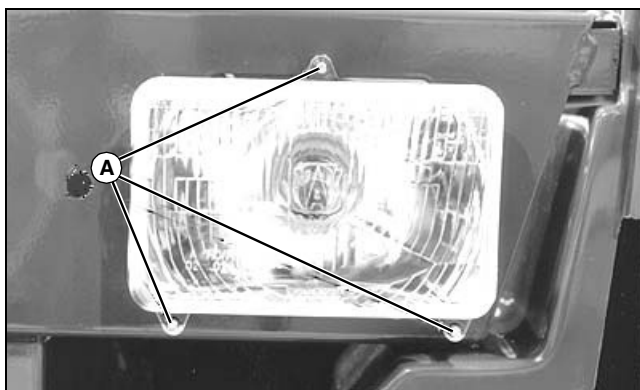


W02347

1. Säädä peilin korkeutta
 - a. Irrota suojus mutterista (A).
 - b. Löysää mutteria.
 - c. Säädä peiliä haluamallesi korkeudelle. Kiristä mutteri.
 - d. Asenna suojus mutteriin.
2. Säädä peilin sivuttaisasentoa:
 - a. Löysää mutteria (B).
 - b. Siirrä peiliä sivuttaisiin haluamaasi asentoon. Kiristä mutteri.

Ajovalojen säätö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

1. Irrota konepelti.



W02364

2. Kiristä tai löysää ajovalon takana olevia ruuveja (A), kunnes valokeila on halutussa asennossa.

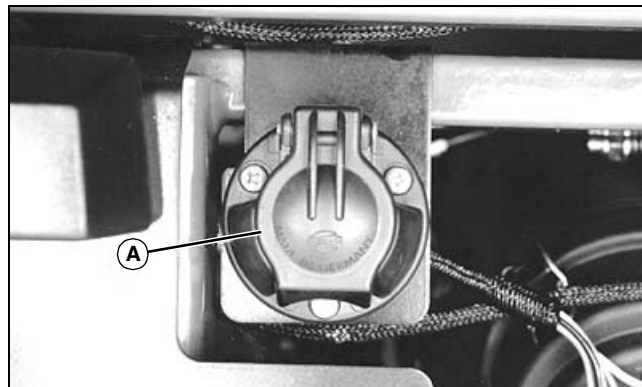
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimien ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioden ympärille asentaessasi konepellin.

3. Asenna konepelti takaisin.

Takana olevan sähköliitännän käyttö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

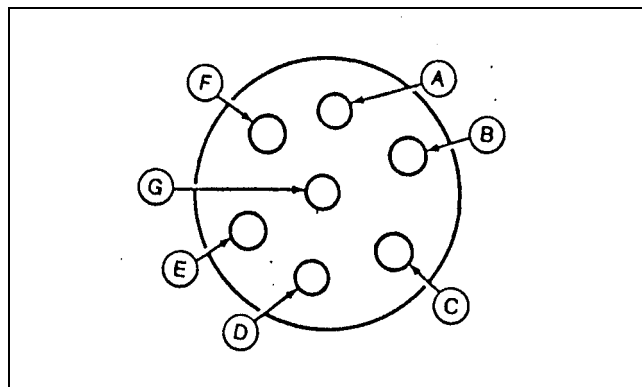


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä aina lisävaloja hinattavassa laitteessa, jotta muut ajajat huomaavat sinut tiellä.



W02365

7-piikkinen sähköliitin (A) sijaitsee ajoneuvon perässä. Tästä liitännästä voit johtaa virtaa työkoneen valoihin, suuntavilkkuihin ja muihin sähköisiin etälaitteisiin. Vastaava pistoke on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.



M62233

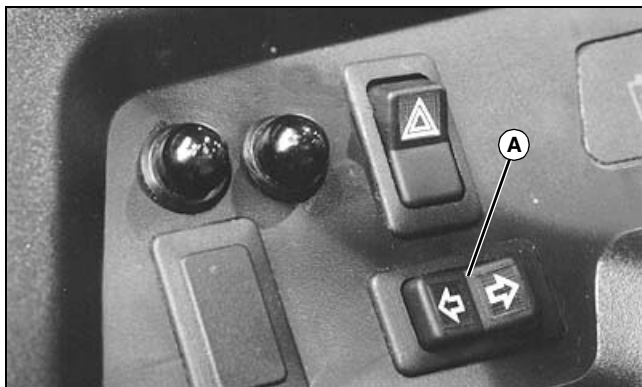
- A - Sininen - Vasen suuntavilkku
- B - Ei käytössä
- C - Valkoinen - Maadoitusliitäntä
- D - Vihreä - Oikea suuntavilkku
- E - Musta - Oikea taka- ja vasen etuvalo
- F - Keltainen - Jarruvalo

KÄYTTÖ

G - Punainen - Vasen taka- ja oikea etuvalo

Valojen käyttö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

Suuntavalot

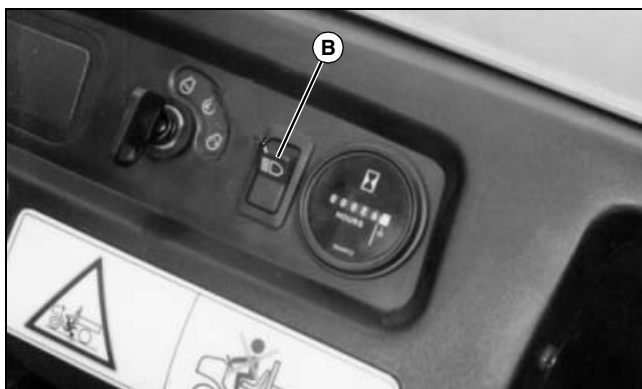


W02358

Suuntavalokytkimellä (A) hallitaan oikeaa ja vasenta suuntavilkkua.

- Vasen suuntavilkku päällä - Paina kytkimen vasenta nuolta.
- Oikea suuntavilkku päällä - Paina kytkimen oikeaa nuolta.
- Suuntavilkut pois - Siirrä kytkin keskiasentoon.

Ajovalot, seisontavalot ja rekisterikilven valo



W02640

Ajovalokytkimellä (B) hallitaan ajovaloja, seisontavalvoja ja rekisterikilven valoa.

- Seisontavalot ja rekisterikilven valo palavat - paina kytkimen yläosa ensimmäiseen asentoon.
- Ajovalot palavat - paina kytkimen yläosa pohjaan asti.
- Kaikki valot pois paina kytkimen alaosa pohjaan asti.

Vilkkuvalot

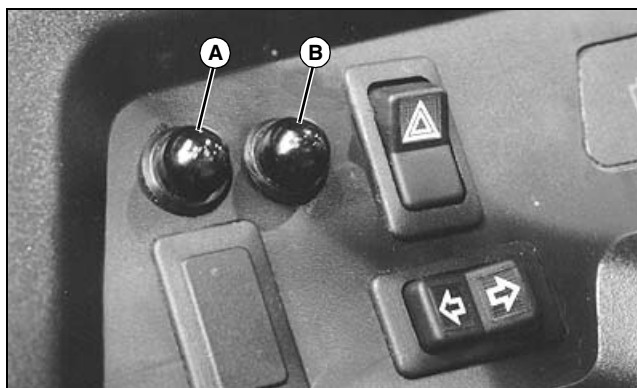


W02358

Hätävilkkujen kytkin (C) säätelee hyötyajoneuvon sekä lisälaitteen etu- ja takahätävilkkuja, jos käytössä on taakse asennettava 7-piikkinen sähköpistorasia.

- Hätävilkut päällä - Paina kytkimen yläreunaa.
- Hätävilkut pois - Paina kytkimen alareunaa.

Polttimojen eheyden merkkivalojen käyttö

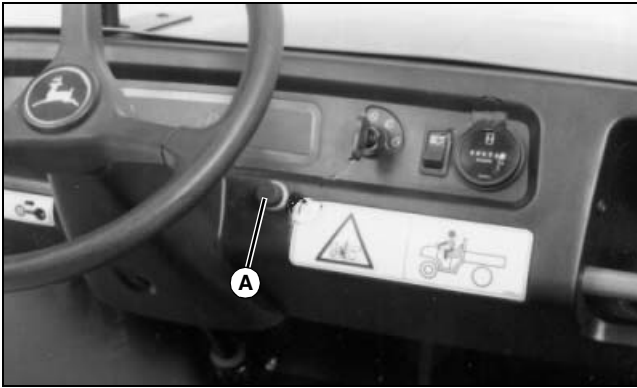


W02358

Polttimojen eheyden merkkivalot (A) ja (B) koskevat ajoneuvoa ja valoilla varustettua lisälaitetta, jos se on liitetty ajoneuvon perässä olevaan 7-piikkiseen sähkörasiaan.

- Polttimojen toiminnan merkkivalo (A) välähtää, kun ainakin kaksi suunta- tai hätävilkun polttimoa syttyy, ja osoittaa, että valot, polttimot ja johdotus toimivat. Tämä merkkivalo välähtää aina, kun suunta- tai hätävilkkuja käytetään, myös valoilla varustetun perävaunun ollessa kytkettynä. Jos valo ei välähdä, tarkasta, onko ajoneuvossa palaneita polttimoita.
- Polttimojen eheyden merkkivalo (B) välähtää, kun ainakin kolme suuntavilkun tai varoitusvalon polttimoa syttyy, ja välähtää aina, kun suunta- tai hätävilkkuja käytetään perävaunun ollessa liitettynä ajoneuvon perässä olevaan 7-napaiseen sähkörasiaan. Jos valo ei välähdä, tarkasta, onko ajoneuvossa ja lisälaitteessa palaneita polttimoita.

Torven käyttö



W02639

Virta-avaimen on oltava ajoasennossa, jotta torvea voidaan käyttää.

- Torvi päällä - Paina torvipainiketta (A).
- Torvi pois - Vapauta torvipainike.

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **USA ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osanumerot voivat muissa maissa poiketa Yhdysvalloissa käytetyistä.)

Osat

Suosittellemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Varaosalauksen yhteydessä John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee koneen ja sen moottorin sarjanumeron. Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdantosaan.

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Moottoriöljynsuodatin	AM107423
Ilmansuodatinpanos	M113621
Polttoaineensuodatin	AM116304
Sytytystulpat:	
4x2	M802138
6x4	M138938
Vetohihna:	
4x2	RE28721
6x4	M125383
Sulakkeet (valinnaista valosarjaa varten):	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
Akku	TY6191
Polttimot:	
Ajovalot	AM118013
Etuäärivalot	57M6274
Suuntavilkut ja jarruvalot	57M7014
Takavalot	57M7013
Kojetaulun lamput	AR62407

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

HUOLTOVÄLIT

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Työskentely ääriolosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpää huoltovälejä:

- Moottorin osat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi menettää tehoaan, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi seuraavan taulukon mukaisesti.

Päivittäin

- Testaa turvajärjestelmät.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista polttoaineen määrä.
- Tarkista moottoriöljyn määrä.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
- Tarkista, että ilmanotto on esteetön.
- Puhdista ohjaamo ja moottoritila.
- Puhdista moottorin jäähdytysritilät.

Totutusajo

Ensimmäisten 5 tunnin jälkeen:

- Tarkista kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista moottoriöljyn määrä.
- Puhdista jäähdyttimen ritilä (GATOR 6x4).
- Tarkista ilmanottoputki.

Ensimmäisten 10 tunnin jälkeen:

- Tarkista pyöränpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Tarkasta vetohihnan kireys.
- Tarkista käyttöketjujen kireys (GATOR 6x4).

Ensimmäisten 20 tunnin jälkeen:

- Vaihda moottoriöljy (ja suodatin, jos varusteena).

Ensimmäisten 25 tunnin jälkeen:

- Voitele akselien yhdistimet.

Joka 25. tunti

- Tarkista rengaspaineet.
- Puhdista ohjaamo ja moottoritila.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä.

Joka 50. tunti

- Vaihda moottoriöljy (mallit ilman öljynsuodatinta).
- Tarkista kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.
- Tarkasta vetohihnan kunto ja kireys.
- Puhdista akku ja tarkista akkunesteen määrä.
- Tarkista toisiokytkimen kitkapalat.
- Tarkista käyttöketjujen kireys (GATOR 6x4).
- Puhdista jäähdyttimen ritilä (GATOR 6x4).
- Tarkista ilmanottoputki.
- Voitele etuniveltapit.
- Voitele käyttöketjut (GATOR 6x4).
- Voitele akselien yhdistimet.
- Puhdista moottorin jäähdytysrivat (GATOR 4x2).

Joka 100. tunti

- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin (mallit joissa on öljynsuodatin).
- Tarkasta vetoakseliston öljymäärä.
- Tarkista ilmanpuhdistimen pölynesteventtiili.
- Tarkasta ilmanpuhdistimen panos.
- Tarkasta sytytystulppa.

Joka 200. tunti

- Tarkista pyöränpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Puhdista ensiövedon kytkin.
- Sääda moottorin venttiilivälykset. (Teetä tämä huolto John Deere -jälleenmyyjällä.)

Joka 200. tunti tai vuosittain (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda polttoaineensuodatin.

HUOLTOVÄLIT

Joka 800. tunti tai kahden vuoden välein (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda vetoakseliston öljy.

Joka 2000. tunti tai 24. kuukausi

- Vaihda moottorin jäähdytysneste (jos käytetään COOL-GARD™ jäähdytysnestetiivistettä).

Joka 3000. tunti tai 36. kuukausi

- Vaihda moottorin jäähdytysneste (jos käytetään ennakko-
oon laimennettua COOL-GARD™ jäähdytysnestettä).

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella -29 - +135 °C (-20 - +275 °F).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Suosittamme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasva
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva
- John Deere Moly High Temperature EP -rasva

Jos et käytä suositteliämme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

Kosteissa tai suurinopeuksisissa käyttöolosuhteissa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

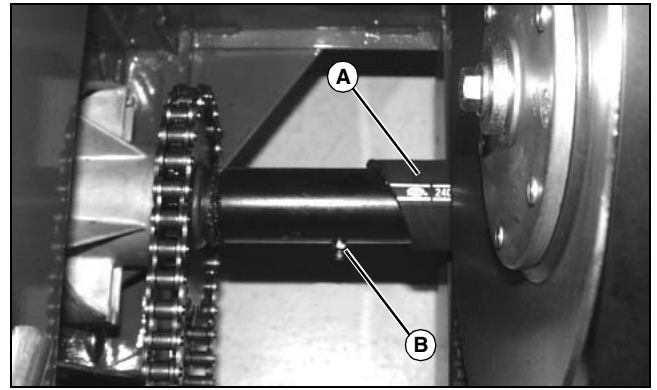
Ketjuvoiteluaine

Voitele käyttöketjut John Deere TY22087 ketju- ja vaijerivoiteluaineella tai vastaavalla öljyllä, joka täyttää John Deeren vaatimukset. Kuivissa, pölyisissä oloissa suositellaan kuivavoiteluaineen käyttöä.

Akseliyhdistimien voitelu

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pyyhi yhdistimen voimansiirtopäästä liika rasva. Liika rasva voi sotkea hihnan ja aiheuttaa sen luistoa.

Uudemmanmallisten ajoneuvojen vasemmassa akselissa on kumisuojaus (A), joka estää sotkeutumisen. Varmista, että kumisuojaus on tarpeeksi lähellä voimansiirtoa, jotta se pysäyttää rasvan.

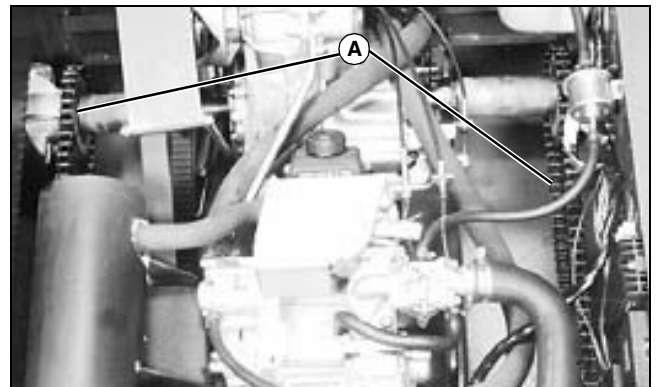


MX6781

Rasvaa yksi nippa (B) vetoakseliston kummaltakin puolelta.

Käyttöketjun voitelu (6x4)

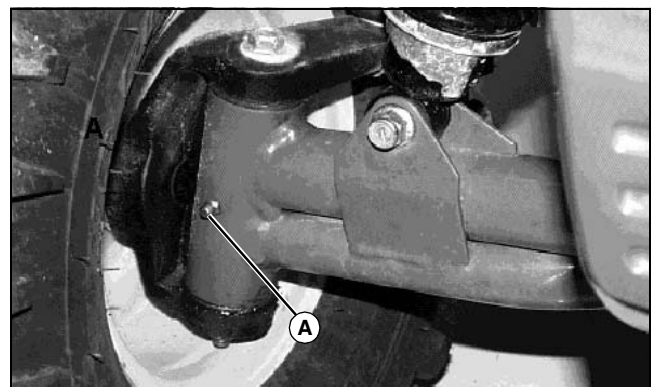
HUOMAA: Kuivavoiteluainetta suositellaan pölyisiin oloihin.



W00982

Levitä ajoneuvon kummallakin puolella ketjuun (A) ketjuvoiteluainetta. Varmista, että ketjun koko pinta voidellaan.

Etupyörien tappipulttien rasvaus



MX4657

Voitele kummankin niveltapin holkin rasvanippa (A) 1-2:lla rasvapuristimen painalluksella.

HUOLTO - MOOTTORI

Moottorin huoltoon liittyvä takuuehto

Asiakkaan kustannuksella tehtävät tämän moottorin pakokaasupäästöjä rajoittavien laitteiden ja järjestelmien huollot, korjaukset ja osien vaihdot saa tehdä mikä tahansa moottorikorjaamo tai -mekaanikko. Takuukorjaukset on tehtävä valtuutetun John Deere -jälleenmyyjän korjaamossa.

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

- PLUS-50®
- PLUS-4®

Jos em. öljyä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokka CF tai korkeampi

Moottoriöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laiteauriot! Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on alhainen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso mittatikun merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.

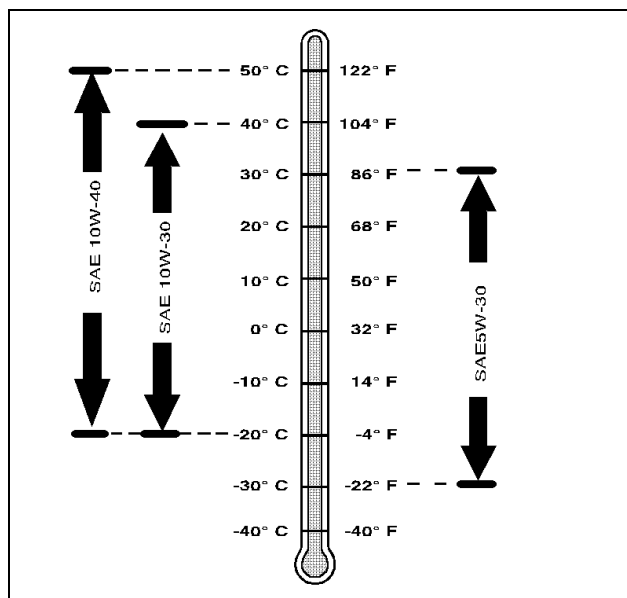
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

Moottoriöljy

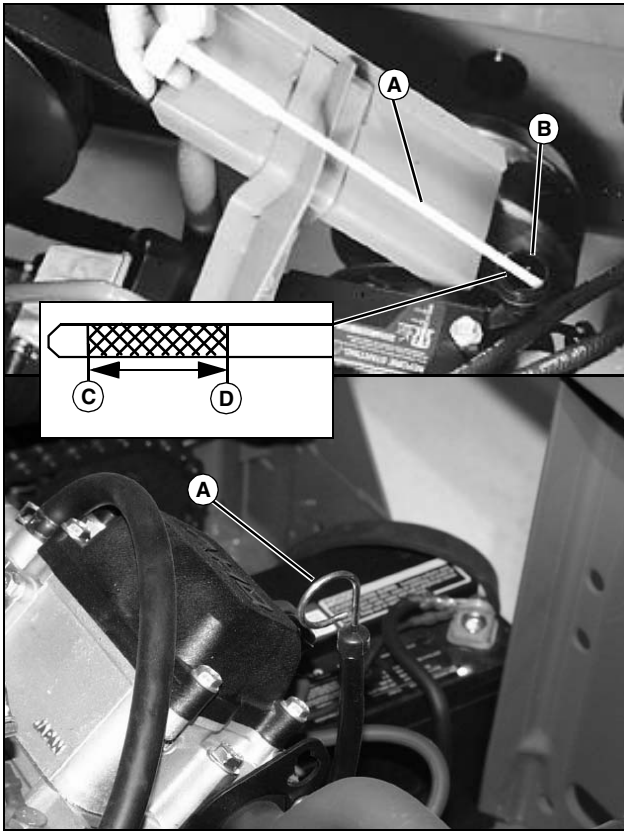
Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Seuraavia John Deere -öljyjä suositetaan:



MX4888

- TORQ GARD SUPREME®



W01178; MX6771

Huomaa, kuvassa: Yläkuva, GATOR 4x2; alakuva, GATOR 6x4.

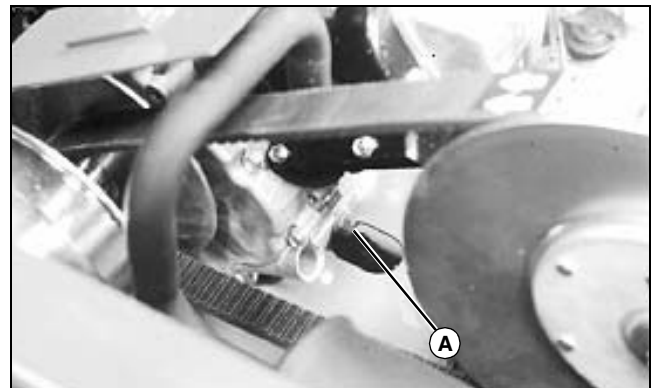
3. Poista mittatikku (A) ja pyyhi se puhtaaksi.
4. Työnnä mittatikku sisään:
 - GATOR 4x2 - Työnnä mittatikku täyttöputkeen niin, että mittatikkun korkissa olevat kierteen lepäävät täyttöputken kaulan päällä (B).
 - GATOR 6x4 - Työnnä mittatikku kokonaan mittatikkun putken sisään.
5. Poista mittatikku.
6. Tarkasta öljymäärä:
 - Öljypinnan täytyy olla mittatikussa näkyvien merkien (C) ja (D) välissä.
 - Jos öljytaso on matala, lisää öljyä nostaen öljytaso korkeintaan mittatikkun ylämerkkiin (D) asti.
 - Jos öljytaso ylittää ylämerkin (D), vähennä sopivalle tasolle. Määrittele liiallisen öljymäärän syy ja korjaa tilanne.
7. Pane mittatikku paikalleen.
8. Laske tavaralava.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda öljy useammin, jos konetta käytetään vaativissa olosuhteissa:

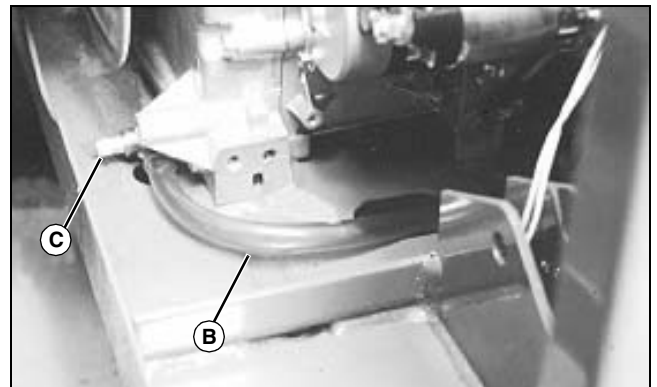
- Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajetaan usein hitaasti tai alhaisella käyntinopeudella.
- Ajetaan usein lyhyitä matkoja.

1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
4. Aseta tyhjennysastia moottorin alle.
5. Tyhjennä öljy:



W00967

- GATOR 4x2 - irrota moottorin perällä oleva tyhjennystulppa (A) öljyn poistamiseksi.



W01032

- GATOR 6x4 - Reititä tyhjennysputki (B) lattialevyssä olevan reiän läpi ja tyhjennä öljy kääntämällä venttiiliä (C).

HUOMAA: Moottoriöljynsuodatin on GATOR 4x2:ssa lisävaruste.

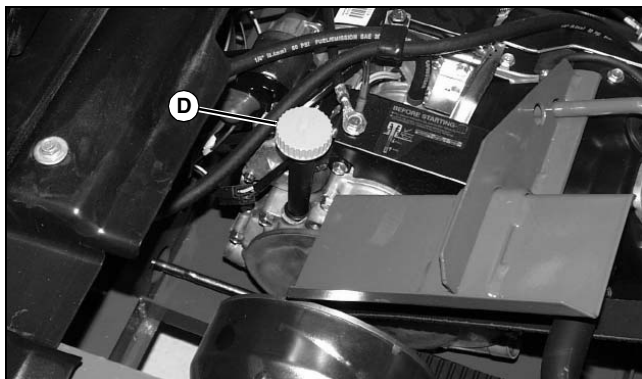
6. Poista ja hävitä öljynsuodatin. Pyyhi moottorin suodattimen kanta puhtaaksi.

HUOLTO - MOOTTORI

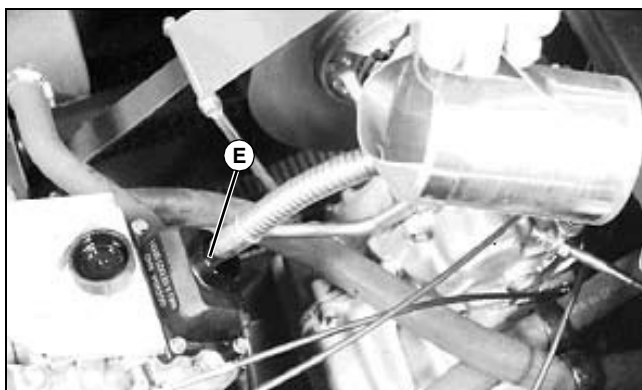
7. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden öljynsuodattimen tiivisteelle.

8. Asenna uusi suodatin kiertämällä sitä oikealle (myötäpäivään), kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen kantaan. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.

9. Asenna tyhjennystulppa (4x2) tai sulje tyhjennysventtiili ja poista letku lattialevyssä olevasta tyhjennysaukosta (6x4).



MX6772



MX20684

10. Öljyn täyttöaukkoon pääsy:

- GATOR 4x2 - Ruuvaa mittatikku (D) irti täyttöputkesta.
- GATOR 6x4 - Vedä öljyn täyttöaukon korkki irti (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä kampikammi-oon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

11. Lisää oikea öljymäärä:

- GATOR 4x2 (ilman öljynsuodatinta) - 1,1 litraa (1.16 qt).
- GATOR 4x2 (öljynsuodattimen kanssa) - 1,3 litraa (1.37 qt).
- GATOR 6x4 - 1,3 litraa (1.37 qt).

12. Tarkista moottoriöljyn määrä.

13. Asenna mittatikku (4x2) tai öljyn täyttökorkki (6x4).

14. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

15. Sammuta moottori.

16. Tarkista moottoriöljyn määrä uudestaan.

17. Laske tavaralava.

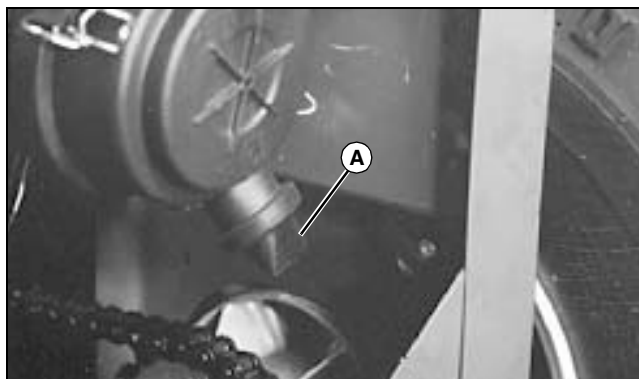
Kumisen pölynestventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! ÄLÄ käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynestventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Paikanna pölynestventtiili:

- GATOR 4x2 - Nosta ja kiinnitä tavaralava.
- GATOR 6x4 - Pääsy ajoneuvon perässä olevasta aukosta.



W01015

3. Tarkista pölynestventtiili (A) silmämääräisesti. Jos se on kulunut, vaurioitunut tai puuttuu, vaihda tilalle uusi venttiili.

4. GATOR 4x2 - Laske tavaralava.

Moottorin jäähdytysripojen puhdistus (4x2)



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

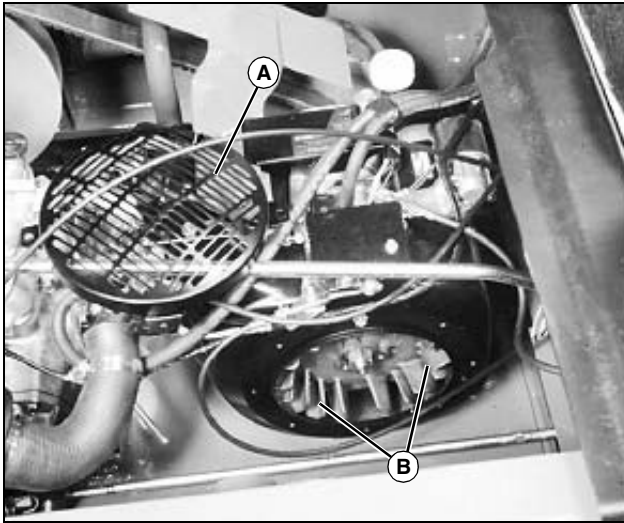
- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmailla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen

HUOLTO - MOOTTORI

pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
3. Irrota sytytystulpan johto.



W01004

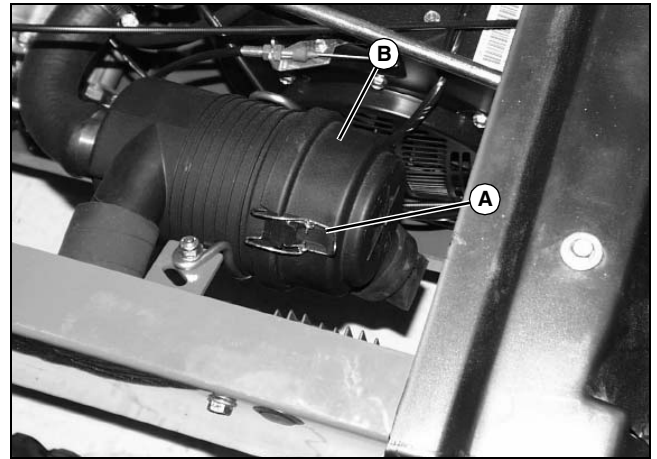
4. Irrota neljä ruuvia ritilästä (A) ja poista ritilä.
5. Puhdista rivat (B) harjalla tai paineilmalla.
6. Asenna ritilä.
7. Kytke sytytystulpan johto.
8. Laske tavaralava.

Ilmanpuhdistimen panoksen huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Lika ja roskat voivat päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa koteloä, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Tämä vähentää roskien kulkeutumista imujärjestelmään.

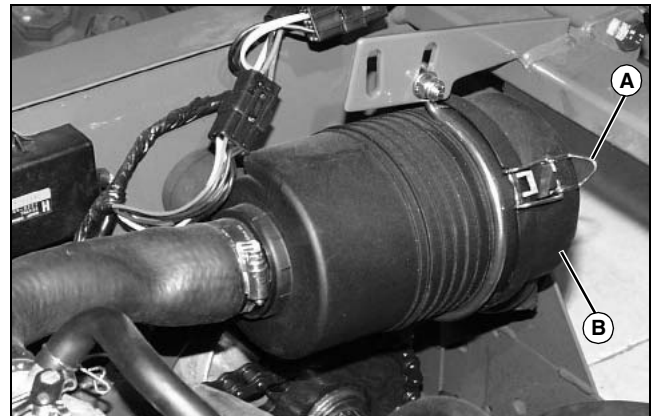
Suodattimen panos täytyy tarkastaa useammin, jos työskennellään pölyisissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX6767

Huomaa, kuvassa: GATOR 4x2



MX6780

Huomaa, kuvassa: GATOR 6x4

4. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).
5. Irrota ja hävitä suodatinpanos (C). Vaihda panos uuteen.
6. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynesteventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.
7. Kiinnitä kotelon kannen salvat.
8. Laske tavaralava.

Ilmanoton tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Kallista kuljettajan istuin eteen.



W02626

3. Varmista, että ilmanottoputkessa (A) ei ole tukoksia. Puhdista tarvittaessa.

4. Laske istuin alas.

Sytytystulpan tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori ja sen osat ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotöiden aloittamista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

3. Irrota sytytystulpan johto tai johdot.

4. Irrota sytytystulpat sopivalla tulppa-avaimella.

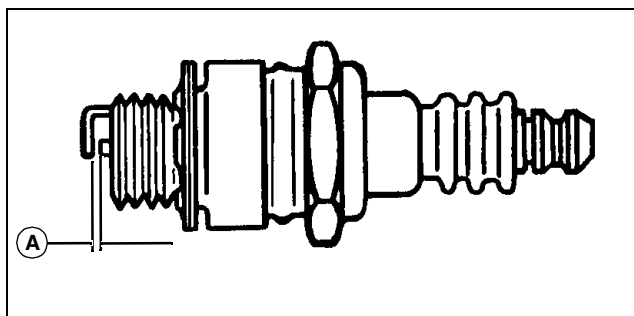
5. Tarkasta, ettei tulpassa ole:

- halkeamia posliinieristimessä.
- kuluneita tai vaurioituneita kärkiä.
- muita kulumia tai vaurioita.

6. Puhdista sytytystulppa varovasti teräsharjalla.

HUOMAA: Kanadassa vaihda tulppa vain vastukselliseen tulppaan.

7. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa.



M85200A

8. Tarkasta ja säädä sytytystulpan kärkiväli (A):

- **GATOR 4x2** - Välin on oltava 0,63 mm (0.025 in.).
- **GATOR 6x4** - Välin on oltava 0,63 mm (0.025 in.).

9. Asenna ja kiristä sytytystulpat. Tiukkaa tulpat 20 Nm:n (15 lb-ft) momenttiin.

10. Asenna sytytystulppien johdot.

11. Laske tavaralava.

Polttoaineen suodattimen vaihto



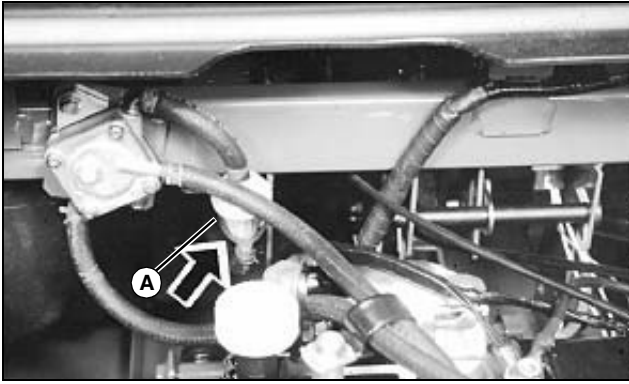
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat herkästi räjähtäviä ja syttyviä.

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

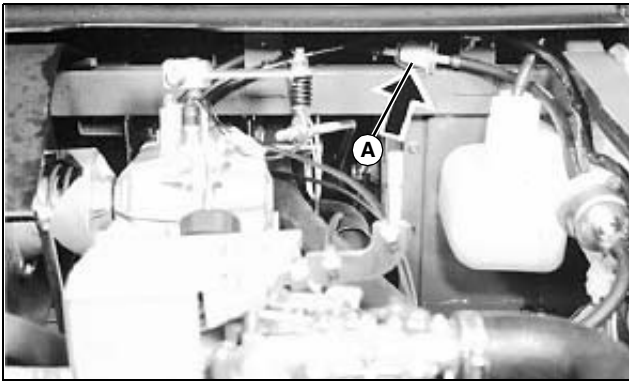
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

HUOLTO - MOOTTORI



W01044

Huomaa, kuvassa: GATOR 4x2



W01180

Huomaa, kuvassa: GATOR 6x4

3. Paikanna polttoaineensuodatin (A) moottoritilan etupuolelta.
4. Tarkista, ettei polttoaineensuodattimessa ole likaa. Vaihda se, jos panoksessa näkyy likaa tai lietettä.
5. Löysää letkunkiristimet irti polttoaineensuodattimesta.
6. Pane tyhjennysastia tai riepu letkujen alle letkuihin ehkä jääneen polttoaineen keräämiseksi.
7. Irrota letkut suodattimesta.

HUOMAA: Polttoaineensuodatin on asennettava siten, että nuoli osoittaa polttoaineenvirtauksen suuntaan moottoriin päin.

8. Aseta suodatin paikalleen.
9. Liitä letkut uuteen suodattimeen.
10. Asenna kiristimet.
11. Laske tavaralava.

Kaasuttimen säätö

HUOMAA: Kaasutin on moottorin valmistajan kalibroima eikä sitä voi enää säätää.

Jos moottoria käytetään yli 1 829 m:n (6000 ft)

korkeudessa, joihinkin kaasuttimiin täytyy asentaa erityinen korkea alueen pääsuutin. Kysy John Deere -jälleenmyyjältä.

Jos moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti, lue tämän ohjekirjan vianetsintäluku.

Jos moottori ei vianetsinnän jälkeenkään käy moitteettomasti, ota yhteys jälleenmyyjään.

Moottoritilan puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori ja sen osat ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotöiden aloittamista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä suihkuta vettä kuumien moottorin tai vetoakseliston päälle. Valetut alumiiniosat voivat vaurioitua. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.

3. Poista roskat moottoritilasta.
4. Tarkista ja poista esteet jarruvivustoista, jotka on kiinnitetty vetoakseliston molemmilla puolilla oleviin käyttöakselihin.

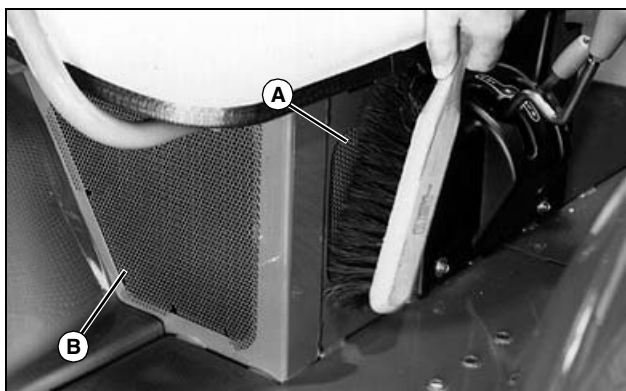
Moottorin jäähdytysritilöiden puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue sivullisista.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

Ajoneuvo tarvitsee jäähdytykseen suuria ilmamääriä. Pidä moottoritila puhtaana. Varmista, että tuulettimen tai vaihtipyörän ritilät pysyvät paikoillaan ja puhtaina.

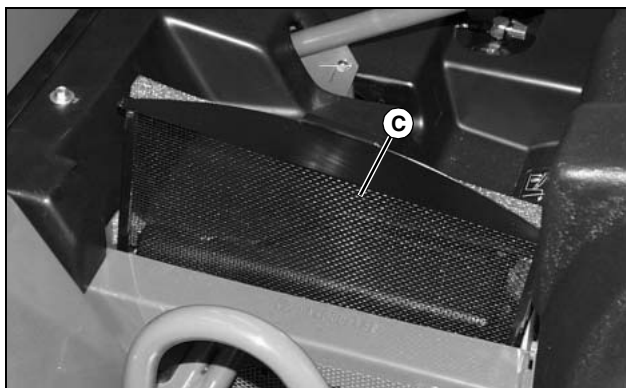


W02204

1. Puhdista eturitulä (A) rievulla, harjalla tai paineilmalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Sivuritulä täytyy poistaa puhdistusta varten, jotta vältetään jäähdyttimen likaantuminen tai vauriot.

2. Vain 6x4 - Irrota ja puhdista sivuritulä (B). Asenna sivuritulä puhdistuksen jälkeen.
3. Kallista kuljettajan istuin eteen.



M97029

4. Irrota jäähdyttimen ritilä (C) vetämällä ylöspäin. Puhdista ritilä.
5. Asenna jäähdyttimen ritilä takaisin.
6. Laske istuin alas.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Suositlemme seuraavia John Deere -jäähdytysnesteitä:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu)
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton).

Jos kumpaakaan suositeltavista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan vaatimuksen mukaista glykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita astiaan puoliksi pakkasnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos, ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee konetta -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkaskestoa. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.

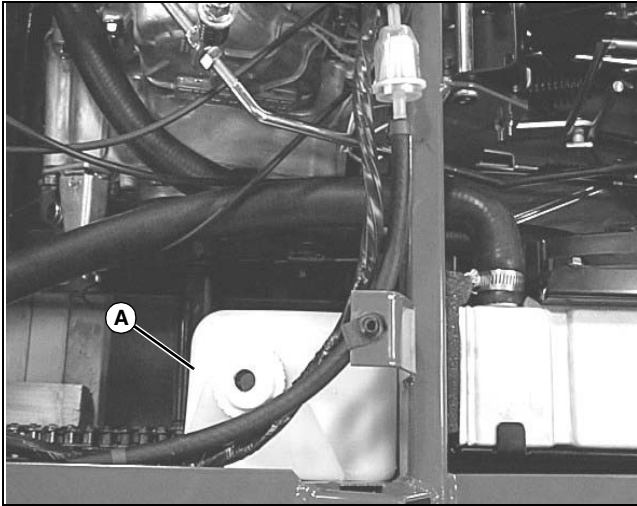
Jäähdytysnestetason tarkastus (6x4)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteiden räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdytysjärjestelmän korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- ÄLÄ avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

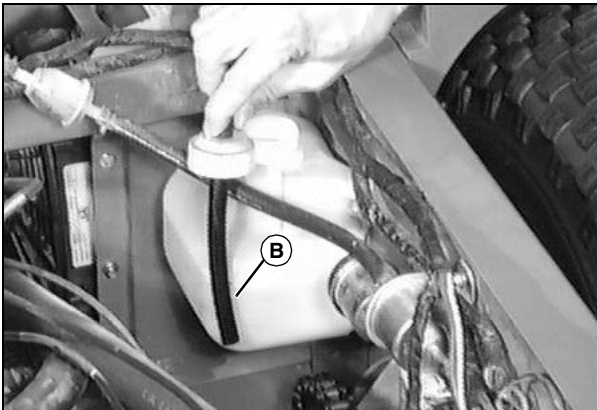
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX19820

4. Tarkista jäähdytysnesteen pinta paisuntasäiliöstä (A):
 - Jos moottori on lämmin, paisuntasäiliössä pitäisi olla 75-100 mm (3-4 in.) jäähdytysnestettä.
 - Jos moottori on kylmä, paisuntasäiliössä pitäisi olla noin 25-50 mm (1-2 in.) jäähdytysnestettä.
5. Avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
6. Lisää jäähdytysnesteseosta paisuntasäiliöön.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jäähdytysneste ei kulkeudu jäähdytysjärjestelmään, jos imuletku on asennettu väärin. Älä anna letkun (B) pohjan koskettaa säiliön pohjaa tai taipua ylöspäin pois jäähdytysnestestä.



M55768

7. Asenna ja kiristä paisuntasäiliön korkki paikalleen.

Jäähdytysjärjestelmän huolto (6x4)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Noudata huoltotoimenpiteitä täsmällisesti. Jos sinulla ei ole varusteita tämän työn suorittamiseen, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

Valmistele ajoneuvo

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Poista istuimet.
3. Vedä tasauspyörästön lukon vivun nuppi irti. Ruuvaa vetoakseliston suuntavivun nuppi irti.



MX19824

4. Irrota istuimen aluslevy (A) ajoneuvosta.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys



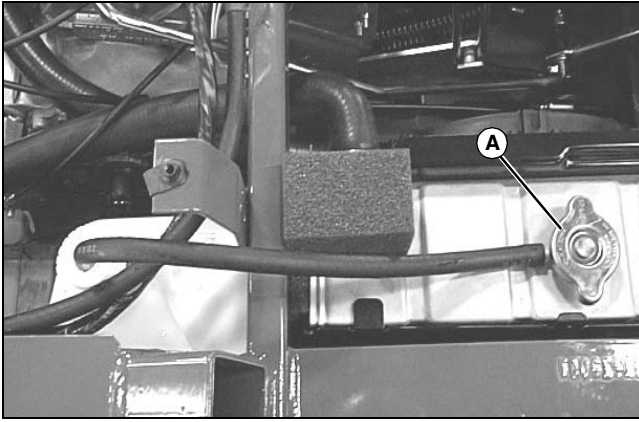
VAARA: Vältä loukkaantumisen! Jäähdytin voi olla kuuma ja aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdytysjärjestelmän korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- ÄLÄ avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

HUOMAA: Jäähdytysjärjestelmän tilavuus (paisuntasäiliö mukaan lukien) on noin 4,3 litraa (4.5 qt).

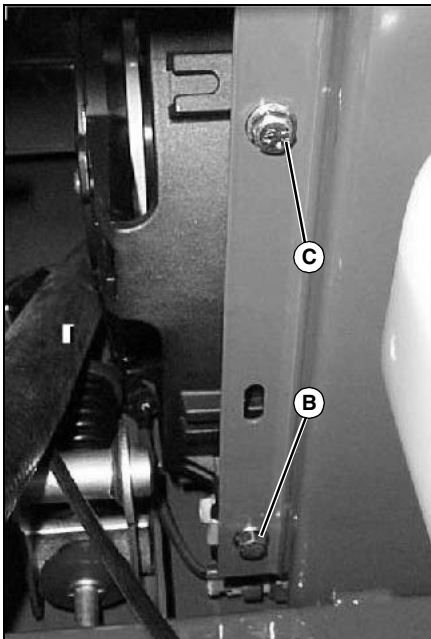
1. Varmista, että moottori on kokonaan jäähtynyt.

HUOLTO - MOOTTORI



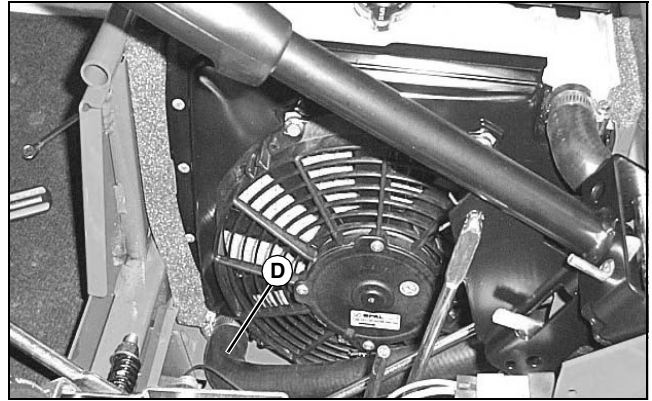
MX19823

2. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.
3. Poista suojus, kun paine on vapautunut kokonaan.



MX19470A

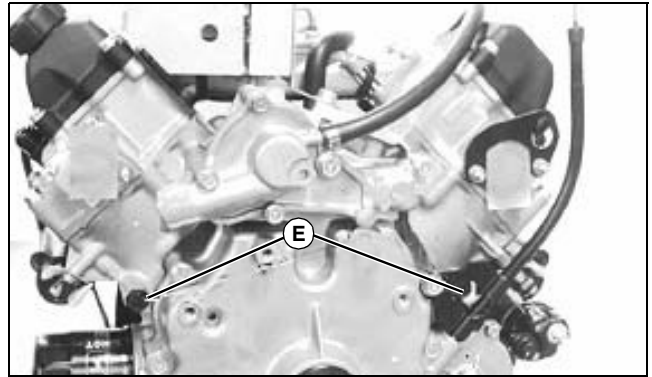
4. Irrota alemman pinte (B) ruuvi sekä ruuvi (C) ja mutteri ylemmästä reiästä ja hahlostä.



MX19822

5. Nosta jäähdytintä hieman, jotta jäähdyttimen letkuun pääsee käsiksi. Irrota alempi jäähdyttimen letku (D). Anna jäähdytysnesteen valua astiaan.

HUOMAA: Moottorilohkon tyhjennysruuvit voivat olla väriltään mustat.



W00983

6. Löysää moottorilohkon oikean puolen tyhjennysruuvit (E). Anna jäähdytysnesteen valua astiaan.
7. Kun jäähdytysneste on tyhjennetty kokonaan, liitä jäähdyttimen letku ja kiristä moottorilohkon tyhjennysruuvit.
8. Tarkasta kaikkien letkujen kunto. Vaihda tarvittaessa. Tarkasta kaikki letkunkiristimet ja kiristä tarvittaessa.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Valmistele jäähdytysjärjestelmän huuhteluliuos käyttämällä puhdasta vettä sekä John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -pikahuhteluainetta tai vastaavaa.
2. Täytä jäähdytin kokonaan huuhteluliuksella. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.

HUOLTO - MOOTTORI



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottori ja jäähdytysneste ovat kuumia. Suojele ihoasi paksulla rievulla tai käsineillä.

5. Kierrä jäähdyttimen korkkia hitaasti pysähtymispisteeseen, jotta järjestelmän paine vapautuu. Irrota jäähdyttimen korkki.
6. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä astiaan heti, etteivät ruoste ja lika ehdi kiinnittyä:
 - Irrota alempi jäähdyttimen letku.
 - Löysää moottorilohkon tyhjennysruuveja.
7. Kun liuos on tyhjennetty kokonaan, asenna jäähdyttimen letku ja kiristä moottorilohkon tyhjennysruuvit.
8. Työnnä jäähdytin takaisin paikalleen ja kiristä alkuperäiset kiinnitysosat.
9. Asenna istuimen aluslevy ja istuimet.



MX6773

10. Irrota ja puhdista paisuntasäiliö (A).
11. Asenna säiliö.

Jäähdytysjärjestelmän täyttäminen ja ilmaaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

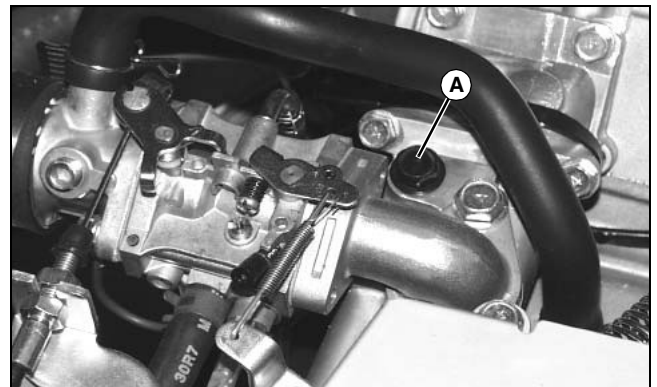
- ÄLÄ käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- ÄLÄ käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- ÄLÄ kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttiin, kun moottori on kuuma.

HUOMAA: Suosittelemme John Deere COOL-GARD -jäähdytysnesteen käyttöä, kun lisäät jäähdytysnestettä järjestelmään. Noudata pakkauksen ohjeita oikeista seossuhteista.

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus (paisuntasäiliö mukaan lukien) on noin 4,3 litraa (4.5 qt).

1. Anna moottorin jäähtyä.

HUOMAA: Moottorilohkon ilmausruuvi voi olla väriltään musta.

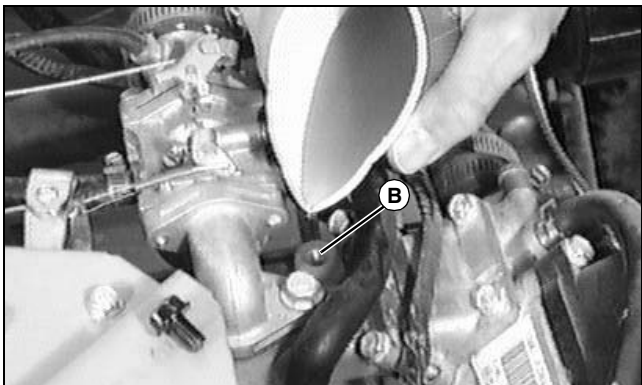


MX6782

2. Irrota kaasuttimen vieressä oleva ilmausruuvi ja tiivistä (A).
3. Lisää suositeltavaa jäähdytysseosta jäähdyttiin, kunnes sitä virtaa ulos jäähdyttimen korkin aukosta. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.

HUOLTO - MOOTTORI

**TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Ilmausruuvin käyte-
tään erityistä alumiinitiiivistettä. Älä kadota tai
vaihda sitä minkään muun tyyppiseen tiivisteseen.**

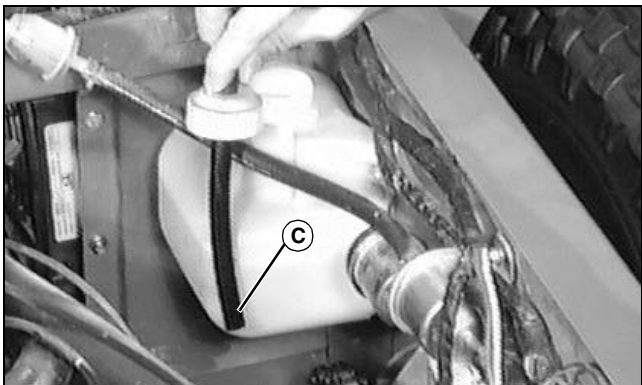


M55759

4. Lisää jäähdytysseosta ilmausruuvin aukkoon (B), kunnes jäähdytysnestettä virtaa ulos. Kierrä ilmausruuvi tiivisteineen ilmausaukon puoliväliin.

5. Lisää paisuntasäiliöön jäähdytysseosta, kunnes se on noin puoliksi täynnä.

**TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Ylivuotoletku täytyy
asentaa kunnolla, jotta jäähdytysjärjestelmä toimii
oikein. Varmista, että letkun (C) pää asettuu hieman
säiliön pohjan yläpuolelle. Älä anna letkun koskettaa
säiliön pohjaa tai taipua ylöspäin pois jäähdytysnes-
teestä.**



M55768

6. Asenna ylivuotokorkki ja -letku.

7. Irrota jäähdyttimen korkki.

**TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos jäähdytysnesteen
lämpötilan merkkivalo syttyy moottorin käydessä,
sammuta moottori ja lisää jäähdytysnesteseosta
jäähdyttimeen.**

8. Käynnistä moottori ja käytä sitä keskinopeudella, kunnes jäähdyttimen ylä- ja alaletkut ovat lämmenneet (10-15 minuuttia), mikä osoittaa, että termostaatti on avau-

tunut ja jäähdytysnestettä virtaa järjestelmässä.

9. Lisää jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kunnes ilmaku-
plia ei enää näy ilmausaukosta. Kiristä ilmausruuvi loppuun
asti ja kiristä jäähdyttimen korkki paikalleen.

10. Anna moottorin käydä, kunnes jäähdytystuuletin käyn-
nistyy osoitukseksi siitä, että moottori ja jäähdytysnestettä
ovat päässeet käyttölämpötilaan.

11. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

12. Anna moottorin jäähtyä ja imeä takaisin paisuntasäil-
iössä olevaa jäähdytysnestettä. Lisää säiliöön tarvittaessa
jäähdytysnestettä niin, että sitä on 25-50 mm (1-2 in.).

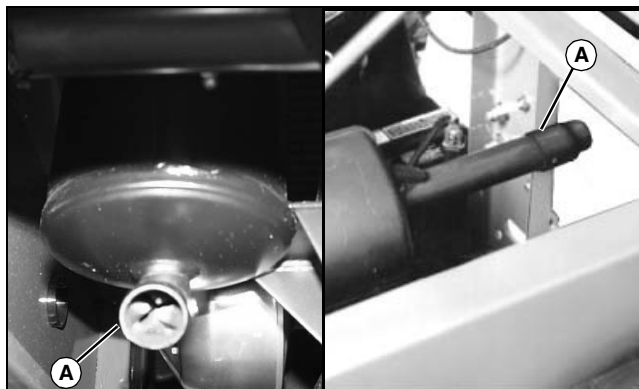
Kipinänsammuttimen tarkastus



**VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin
pakoputkisto voi olla kuuma ja aiheuttaa palo-
vammoja. Sammuta moottori ja anna pakoput-
kiston jäähtyä kokonaan, ennen kuin tarkistat
kipinänsammuttimen.**

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen
pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna ajoneuvon jäähtyä täysin.



MX6775, MX6776

**Huomaa, kuvassa: GATOR 4x2 vasemmalla, 6x4
oikealla.**

3. Irrota ruuvi, jolla kipinänsammutin (A) on kiinnitetty
äänenvaimentimen pakoputkeen. Säilytä ruuvi.

4. Irrota kipinänsammutin.

5. Varmista, ettei sammuttimen sisällä oleva ritilä ole tuko-
ssa eikä vaurioitunut:

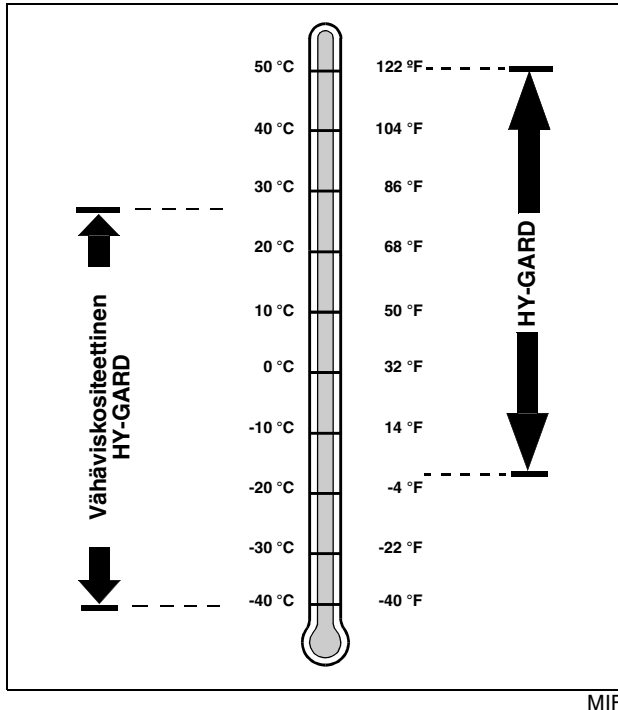
- Jos se on tukossa, ruiskuta siihen kaasuttimen/rikas-
timen puhdistusainetta ja puhalla kuivaksi matala-
paineisella paineilmalla.

- Jos kipinänsammutin on vaurioitunut, vaihda se.

6. Asenna kipinänsammutin alkuperäisillä kiinnitysosilla.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Vetoakseliston öljy



Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin. Seuraavia John Deeren voimansiirto- ja hydraulikkaöljyjä suositetaan:

- HY-GARD® (JDM J20C)

Jos suositettavia John Deere -öljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- John Deere Standard JDM J20C

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! ÄLÄ käytä moottoriöljyä, F-tyypin (punaista) automaattivaihteistoöljyä tai BIO-HY-GARD®-öljyä. ÄLÄ sekoita mitään muita öljyjä tämän vaihteiston öljyyn.

HUOMAA: Alle -13 °C:n (0 °F) lämpötiloissa voidaan käyttää John Deere J20D HY-GARD® Low Viscosity -öljyä. Jos J20D:tä käytetään yli -13 °C:n (0 °F) lämpötiloissa, se voi aiheuttaa jarrujen ulvomista, mikä johtuu öljyn pienemmästä viskositeetista lämpimämmässä ilmassa.

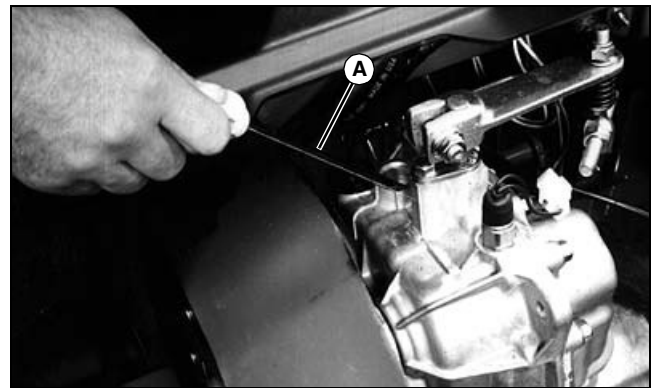
Vetoakseliston öljytason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee ja öljytaso näkyy vääränä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmä.
- Kun moottori ei käy.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



W02228

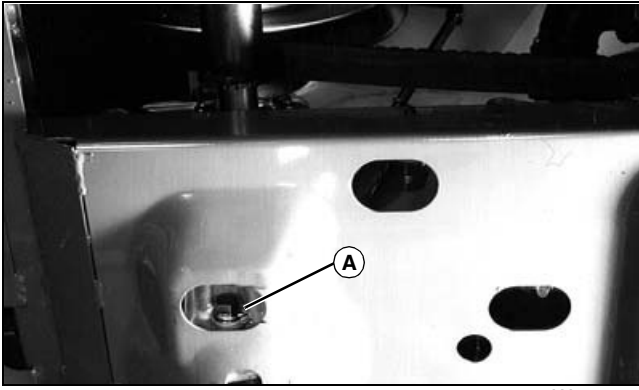
3. Vedä ulos vetoakseliston päällä oleva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Tarkista öljymäärä kiertämällä mittatikku kokonaan vetoakseliston koteloon ja ruuvaamalla se sitten irti.
5. Lisää öljyä tarvittaessa mittatikon täyttöaukon kautta.
6. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.
7. Laske tavaralava.

Vetoakselistoöljyn vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos jarrut alkavat ravistella tai pitävät melua jarrutettaessa, vaihda vetoakseliston öljy ennen huoltovälin umpeutumista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

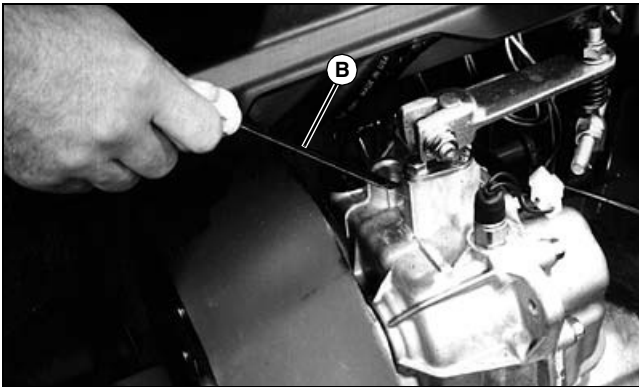
HUOLTO - VAIHTEISTO



W02236

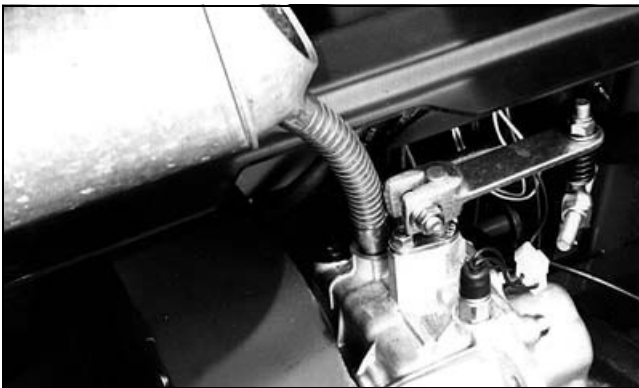
3. Tyhjennystulppaan (A) pääset käsiksi koneen alapuolella olevasta aukosta. Irrota tulppa ja tyhjennä öljy.
4. Tarkista tyhjennystulpan O-rengas. Jos se puuttuu tai on huonossa kunnossa, vaihda tilalle uusi.
5. Kiristä tyhjennystulppa paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



W02228

6. Irrota vetoakseliston kotelon päällä oleva mittatikku (B). Pyyhi mittatikku puhtaaksi.



W02229

7. Lisää noin 4,5 litraa (4.8 qt) öljyä.
8. Tarkista öljymäärä kiertämällä mittatikku kokonaan

vetoakseliston koteloon ja poistamalla se sitten.

9. Odota kaksi minuuttia ja tarkista öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.

10. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.

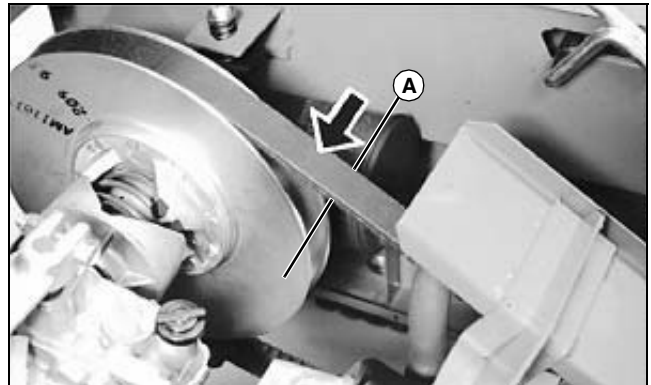
11. Laske tavaralava.

Vetohihnan tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriin osiin. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin aloitat huollon.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
3. Pyöritä hihnaa ja tarkasta se kulumien tai vaurioiden varalta.



W01174

4. Mittaa hihnan leveys (A) yläpinnalta. Mittatuloksen pitää olla vähintään 27 mm (1.1 in.).
5. Vaihda hihna, jos se on kulunut rajan yli.

Vetohihnan vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriin osiin. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin aloitat huollon.

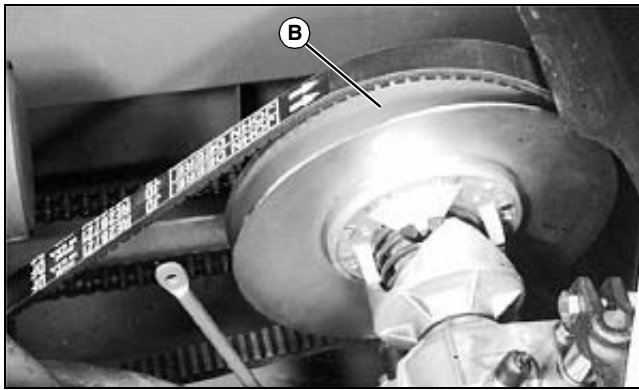
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

HUOLTO - VAIHTEISTO



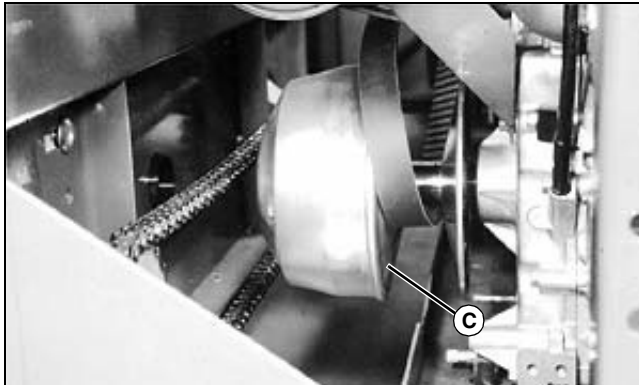
W02239

3. GATOR 6x4 - Irrota hihnasuojuksen kiinnitysosat (A). Irrota hihnasuojus.



W01012

4. Reititä hihna toisiokytkimen hihnapyörän (B) kautta.



W01013

5. Irrota hihna vetopyörältä (C).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vetohihna täytyy asentaa niin, että hihnassa oleva nuoli osoittaa hihnan pyörimissuuntaan (ajoneuvon keulaa kohti).

6. Varmista, että vetohihnan sileällä pinnalla oleva nuoli osoittaa ajoneuvon keulaa kohti. Asenna uusi hihna reitittämällä se vetävän hihnapyörän ja sitten toisiokytkimen hihnapyörän yli.
7. GATOR 6x4 - Asenna hihnasuojus.

Tarkista käyttöketjun kireys (6x4)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä jätä konetta pelkän nosturin varaan huollon aikana. Kannata ajoneuvoa aina pukeilla tai puupölkkyillä, kun konetta huolletaan kohotettuna.

HUOMAA: Käyttöketju on asetettu tehtaalla tiukalle ja saavuttaa normaalit venymisrajat vasta, kun ajoneuvoa on käytetty kohtuullisen monta tuntia.

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle. Sammuta moottori, mutta älä lukitse seisontajarrua.
2. Pane voimansiirto vapaalle ja tasauspyörästön lukko pois päältä.
3. Kohota kaikki neljä takapyörää irti maasta turvallisella nosturilla. Pane pukit tai puupölkkyt ajoneuvon alle.
4. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



W00969

5. Kierrä takapyöriä toisiaan kohti niin, että ketjun roikkuma tulee yläjakssoon.



W02220

6. Pane suorasyrjä ketjupyörien päälle ja mittaa suorasyrjän alareunan ja ketjun yläpinnan välinen etäisyys (roikkuma). Roikkuman pitäisi olla 13-25 mm (0.5-1.0 in.).
7. Säädä ketjun kireyttä tarvittaessa.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Käyttöketjun kireyden säätö



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriviin osiin. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin aloitat huollon.

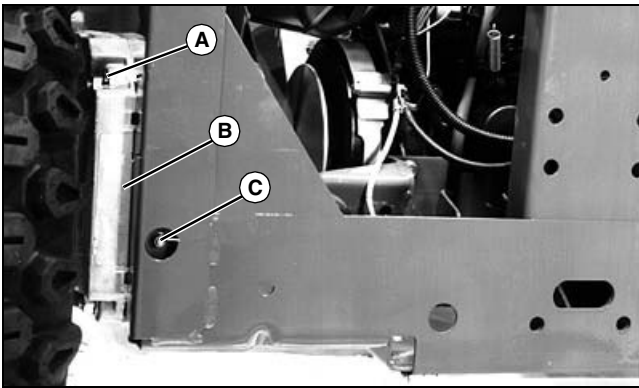
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle paikalle. Sammuta moottori, mutta älä lukitse seisonajarrua.
2. Pane voimansiirto vapaalle ja tasauspyörästäön lukko pois päältä.



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Älä jätä konetta pelkän nosturin varaan huollon aikana. Kannata ajoneuvoa aina pukeilla tai puupölkkyillä, kun konetta huolletaan kohotettuna.

3. Kohota kaikki neljä takapyörää irti maasta turvallisella nosturilla. Pane pukit tai puupölkkyt ajoneuvon alle.
4. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo vahingoittamasta säätöpultin (C) kierteitä. Löysää kotelomutterit (A) ennen säätöpulttien kiertämistä.



W02242

5. Löysää molempien akselien neljä mutteria (A), jotta akselikotelot (B) pääsevät liikkumaan eteen- ja taaksepäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä säädä ketjua liian kireälle, tai se voi vaurioitua.

6. Kierrä molempien puolien säätöpultteja (C) roikkuman poistamiseksi. Varmista, että ketjun kireys on sama ajoneuvon molemmilla puolilla.
7. Kiristä akselikotelon mutterit (A) kireyteen 90 N•m (70 lb-ft), ja avaa sitten säätöpultteja (C) puoli kierrosta, pulttiin kohdistuvan voiman lieventämiseksi.
8. Tarkista, että ketjujen kireys on oikea ja sama ajoneuvon molemmilla puolilla.

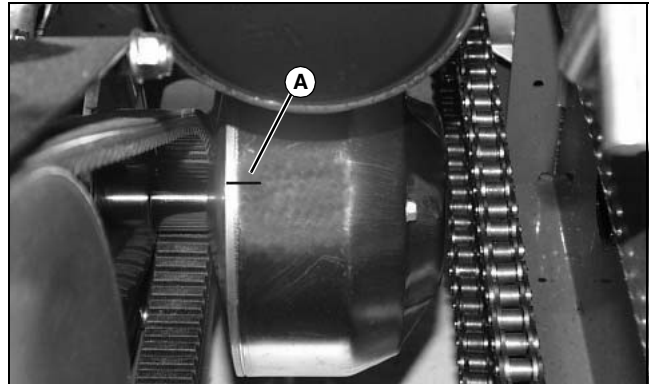
9. Käännä vetäviä pyöriä noin 120°. Tarkista uudestaan, että ketjujen kireys on sama ajoneuvon molemmilla puolilla eikä kireitä kohtia esiinny. Toista tämä vielä kahdesti.

10. Poista pukit ja laske ajoneuvo maahan.

Ensiövedon kytkimen puhdistus

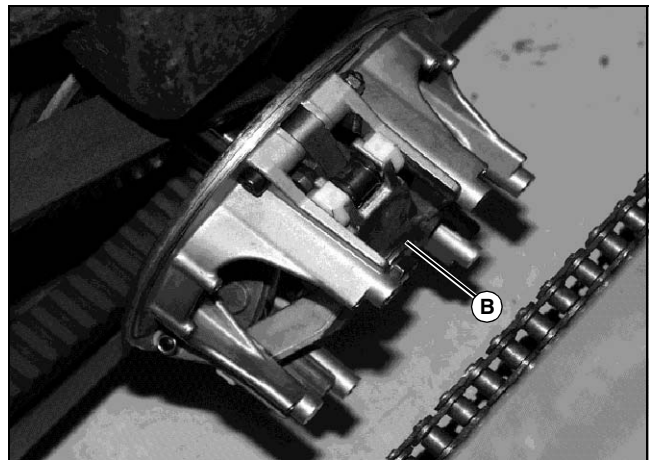
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä voitele mitään ensiövedon kytkimen osaa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



MX6777

2. Merkitse tussilla kohdistusmerkki kytkimen suojuksen (A) pisteeseen, missä se kohtaa kytkimen.
3. Irrota kolme ruuvia, joilla kytkimen suojus on kiinnitetty. Irrota suojus.



MX4653

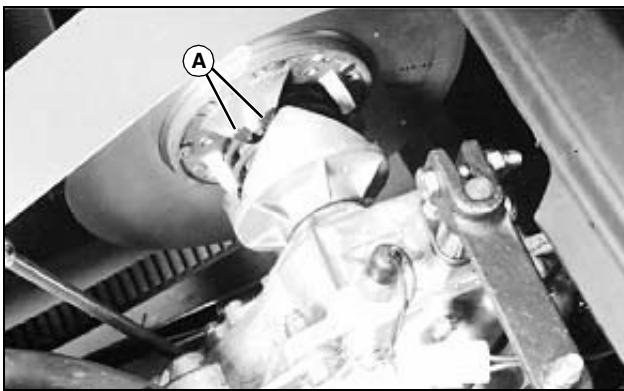
4. Puhalla kaikki kytkimen (B) pinnat puhtaaksi paineilmalla.



MX4654

5. Pyyhi kytkinsuojuksen sisäpinta puhtaaksi kuivalla, puhtaalla rievulla.
6. Asenna kytkinsuojus merkit kohdakkain. Kiristä alkuperäiset kiinnitysosat.

Toisiokytkimen kitkapalojen tarkistus



W00984

Tarkista puuttuvat tai kuluneet kitkapalat (A):

- Niissä ei saa olla liiallista kulumista eikä metallien välistä kosketusta.
- Jos vaihto on tarpeen, etsi neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä tai teknisestä käsikirjasta.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun irrotus ja asennus

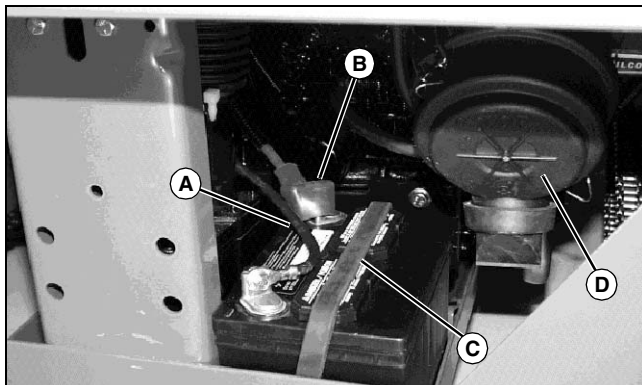


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineellä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Akun luo pääsy:
 - 4x2 - Nosta ja kiinnitä tavaralava. Nosta matkustajan istuin.
 - 6x4 - Pääsy ajoneuvon perässä olevasta aukosta.



MX4661

Huomaa, kuvassa: GATOR 6x4.

3. Irrota kaikki mustat miinuskaapelit (A) akusta ensin.
4. Työnnä kumisuojusta (B) taaksepäin ja irrota kaikki punaiset pluskaapelit.
5. Irrota kuminen kiinnityshihna (C).
6. Vapauta ilmanpuhdistimen kotelon kannen salvat (D). Poista kansi, jotta akun irrotukseen jää tilaa.

HUOMAA: Jos akussa on kuminen tuuletusletku, varmista, että letku ei irtoa tuuletusyhteestä akkua poistettaessa.

7. Nosta akku ajoneuvosta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Asenna kansi välittömästi akun poiston jälkeen, jotta likaantuminen pysyy vähäisenä.

8. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynestventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.

Asennus

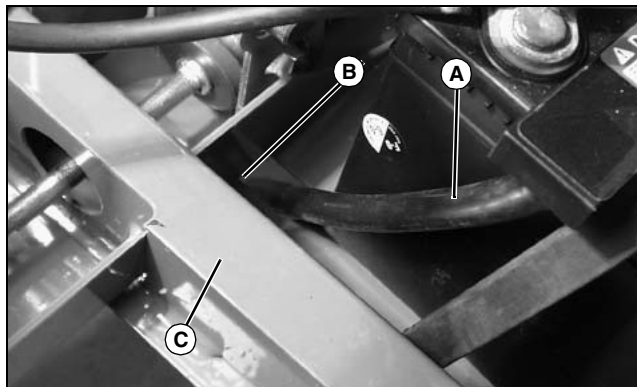
1. Vapauta ilmanpuhdistimen kotelon kannen salvat. Poista kansi, jotta akun asennukseen jää tilaa.

HUOMAA: Jos akussa on kuminen tuuletusletku, varmista, että tuuletuskorkki asennetaan niin, että letku tulee akun pluspuolelle (+).

2. Asenna akku ajoneuvon siten, että miinusnapa (-) osoittaa ajoneuvon perää kohti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Asenna kansi heti akun asennuksen jälkeen, jotta imuilmajärjestelmä likaantuu mahdollisimman vähän.

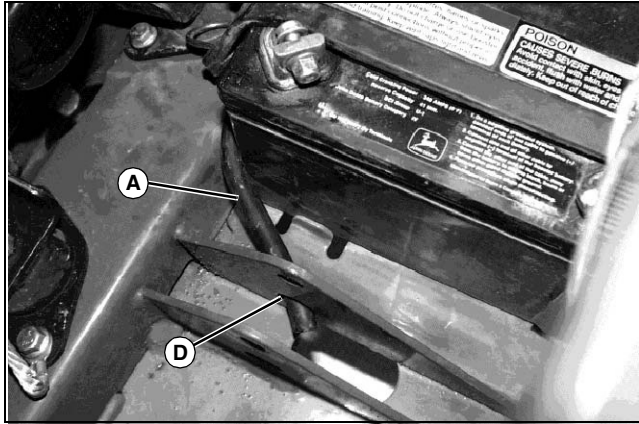
3. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynestventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.



MX6766

4. Jos varusteena, reititä kuminen tuuletusletku (A):
 - 4x2 - rungossa olevan tyhjennysaukon (B) läpi tai runkopalkin (C) takapinnan yli. Varmista, ettei letku ulotu liian pitkälle ajoneuvon alle, missä se voi tarttua maahan ja lähteä irti.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



MX4658

- 6x4 - Reititä letku tehonostosylinterin levyssä olevan alareian läpi (D).

5. Asenna akun kiinnityshihna.
6. Kytke kaikki punaiset pluskaapelit akun plusnapaan (+) ensin. Kiristä liitännät.
7. Kytke kaikki mustat miinuskaapelit akun miinusnapaan (-). Kiristä liitännät.
8. Suojaa akun navat syöpymiseltä vaseliinilla.
9. Liu'uta plusjohdossa oleva suojus plusnavan (+) päälle.

Akkunesteen määrän tarkastus (vain huollettavat akut)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

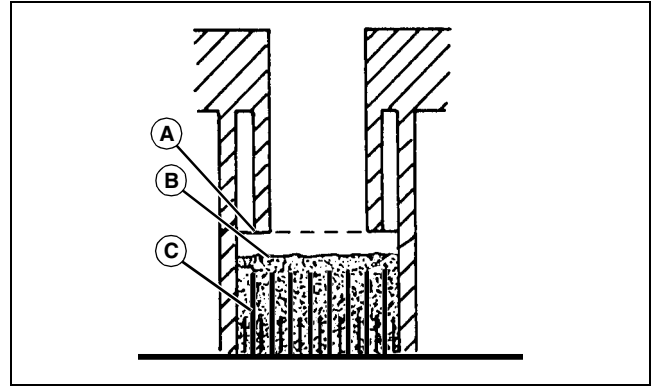
- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nиеlet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15-30 minuuttia ja hakeudu lääkäriin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

HUOMAA: Älä yritä huoltaa akkuja, joissa on merkintä "Maintenance-Free".

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Irrota akku ja aseta se tasaiselle alustalle.
3. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, etteivät korkkien

tuuletusaukot ole tukkeutuneet.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä kennoja täyttöaukon alareunaan (A) saakka. Akkuneste voi virrata yli, kun akkua ladataan, ja aiheuttaa vahinkoa.



M39772

4. Akkunesteen (B) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (A) ja kennojen ylätasoon (C) puoleenväliin.
5. Lisää tarvittaessa tislattua vettä.
6. Aseta akun kennokorkit paikoilleen.
7. Asenna akku.

Puhdista akku ja navat



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineillä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

1. Poista akku ajoneuvosta.
2. Pese akku liuksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
3. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
4. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
5. Suojaa akun navat syöpymiseltä vaseliinilla tai silikonisuihkeella.
6. Asenna akku.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Apuakun käyttö

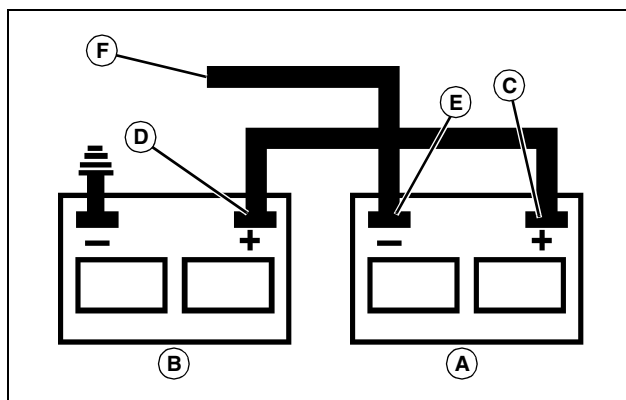


TS204



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä yritä käynnistää jäähtynyttä akkua apuakun avulla. Lämmitä akku 16 °C:n (60 °F) lämpötilaan.
- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Älä työskentele avotulen tai kipinälähteen lähellä.
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjästä akusta.



M71044

A - Apuakku

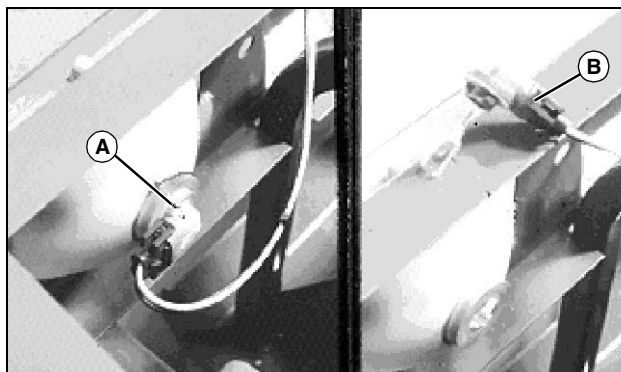
B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).

3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).
4. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää (F) apua tarvitsevan ajoneuvon rungossa olevaan hyvään metalliseen maadoituskohtaan etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

Ajovalopolttimon vaihto (vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot)

1. Irrota konepelti.



MX4661A

2. Kierrä polttimoasennelmaa (A) 1/3 kierrosta ja irrota ajovaloumpiosta.
3. Irrota johtoliitin (B) kannasta. Hävitä polttimo-/kanta-asennelma.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljy ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsineillä.

4. Liitä johdotusliitin uuteen polttimo-/kanta-asennelmaan. Asenna asennelma umpioon ja kierrä 1/3 kierrosta, jotta se lukittuu paikalleen.
5. Testaa ajovalojen toiminta.

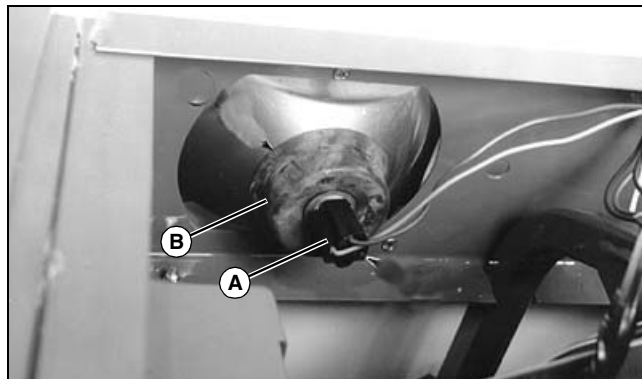
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimien ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioden ympärille asentaessasi konepellin.

6. Asenna konepelti takaisin.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

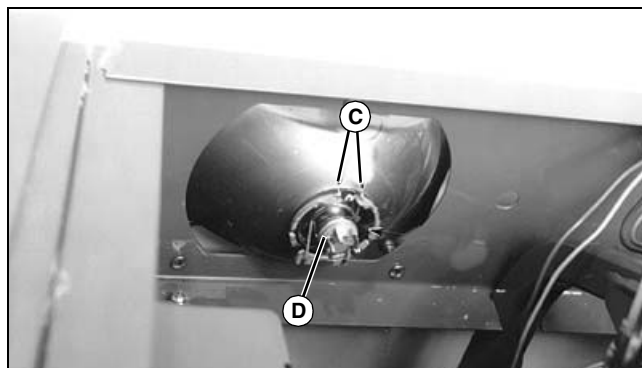
Ajovalopolttimon vaihto (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

1. Irrota konepelti.



W02371

2. Kytke johtopistoke (A) irti valosta.
3. Irrota kumisuojaus (B).



W02372

4. Paina lankapidikkeen päitä (C) yhteen, jotta pidike irtaa.
5. Poista kanta ja polttimo (D). Irrota polttimo kannasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuteen polttimoon paljaalla iholla. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele vain puhtaalla liinalla tai käsineillä.

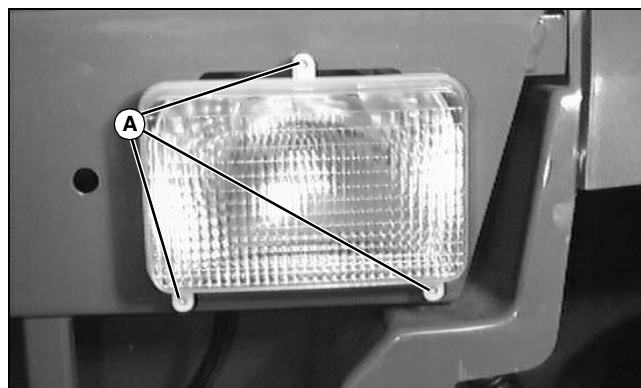
6. Asenna uusi polttimo kantaan ja pane umpion sisään.
7. Asenna kumisuojaus ja kytke johtopistoke.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimojen ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioiden ympärille asentaessasi konepellin.

8. Asenna konepelti takaisin.

Ajovaloumpion vaihto (vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot)

1. Irrota konepelti.
2. Kytke polttimon kanta irti ajovaloumpiosta.



M78642

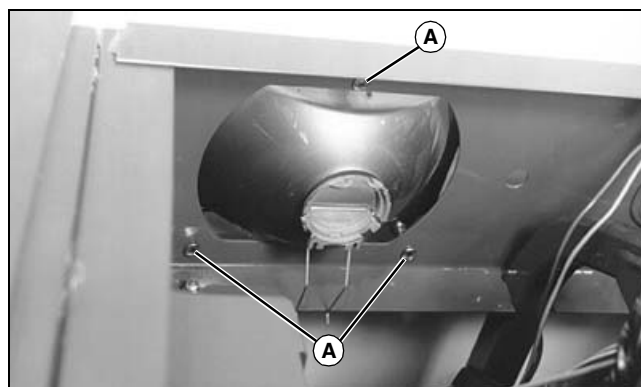
3. Poista umpion takapuolella olevat ruuvit (A).
4. Irrota ajovaloumpio.
5. Asenna uusi ajovaloumpio ja kiinnitä se ruuveilla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimojen ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioiden ympärille asentaessasi konepellin.

6. Asenna konepelti takaisin.

Ajovaloumpion vaihto (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

1. Irrota konepelti.
2. Kytke johtopistoke irti ajovaloumpion takaa.
3. Poista kumisuojaus, kanta ja polttimo.



W02373

4. Irrota kolme ruuvia jousineen (A).

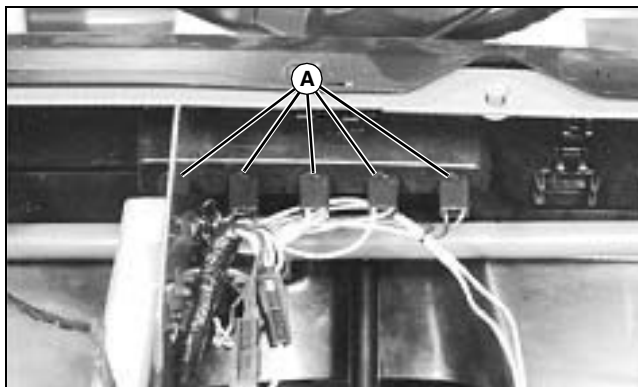
HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

5. Irrota ajovaloumpio.
6. Asenna uusi ajovaloumpio ja kiinnitä jousilla ja ruuveilla.
7. Asenna polttimo, kanta ja kumisuojus.
8. Liitä johtopistoke.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimien ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioiden ympärille asentaessasi konepellin.

9. Asenna konepelti takaisin.
10. Säädä ajovaloa tarvittaessa.

Kojetaulun polttimojen vaihtaminen



W01009

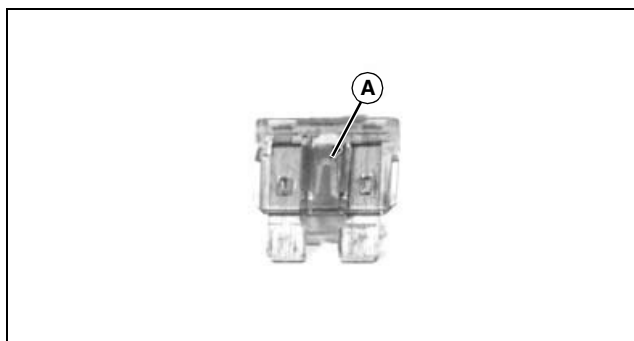
Huomaa, kuvassa: Selkeyden vuoksi konepelti on irrotettu. Konepelti ei tarvitse irrottaa.

1. Kurkota kojetaulun alle ja irrota asianmukainen polttimon kanta (A) muovikotelosta.
 - Kierrä polttimon kantaa 1/4 kierrosta.
 - Vedä kantaa suoraan ulospäin.
2. Irrota polttimo kannasta. Hävitä polttimo.
3. Asenna uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista ja työnnä polttimon kanta muovikoteloon. Kierrä kantaa 1/4 kierrosta, jotta se lukittuu paikalleen.

Sulakkeiden vaihto (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

HUOMAA: Sulakerasia sijaitsee kojetaulun alla kuljettajan puolella.

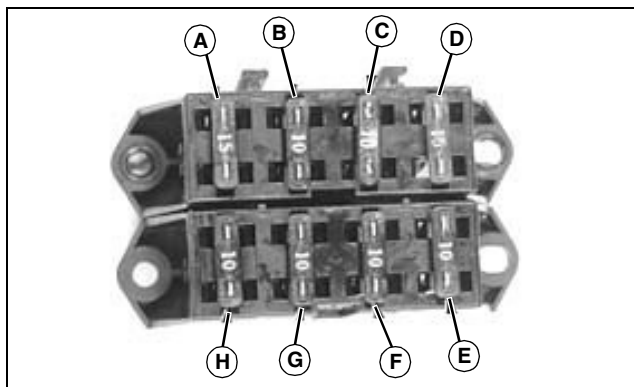
1. Irrota sulake vetämällä se pois sulakepidikkeestä.



W02374

2. Tarkasta sulakkeessa näkyvä metallilanka (A). Hävitä sulake, jos lanka on poikki.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda sulakkeet ampeeriarvoltaan oikeisiin. Muuten sähköjärjestelmä voi vioittua.



W02375

- A - Hätä- ja suuntavilkut, 15 A
- B - Jarruvalo, 10 A
- C - Torvi, 10 A
- D - Varasulake, 15 A
- E - Vasen ajovalo, 10 A
- F - Oikea ajovalo, 10 A
- G - Oikea etu-/vasen takaaäärivalo, 10 A
- H - Vasen etu-/oikea takaaäärivalo, 10 A

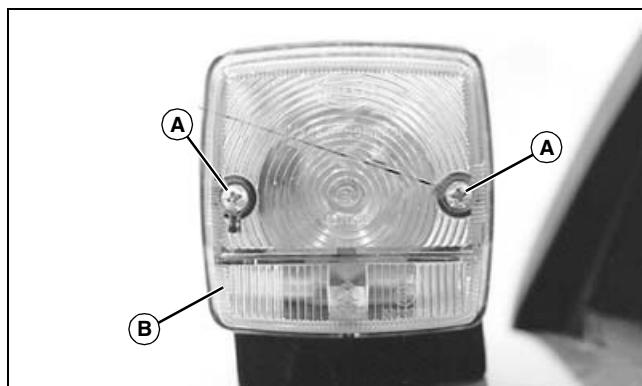
3. Asenna uusi, ampeeriarvoltaan oikea sulake.

Suuntavilkkujen, jarru- ja äärivalojen polttimojen vaihto (vain tiellä käytettävät yksiköt)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsineillä.

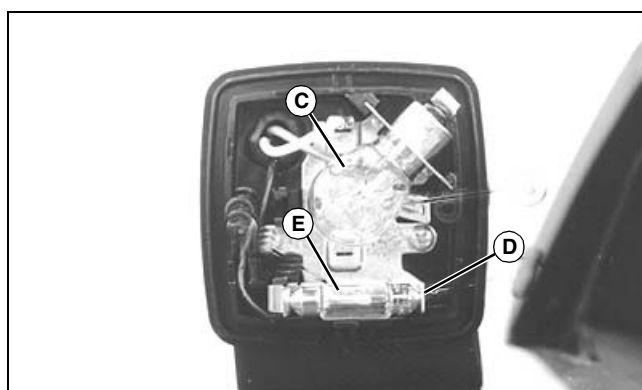
HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Etuvalot



W02376

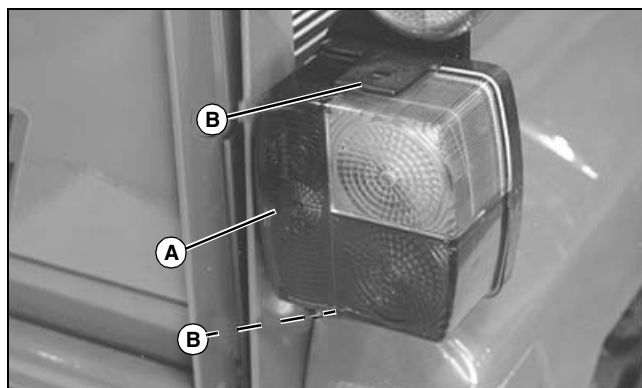
1. Irrota ruuvit (A) ja linssi (B).



W02377

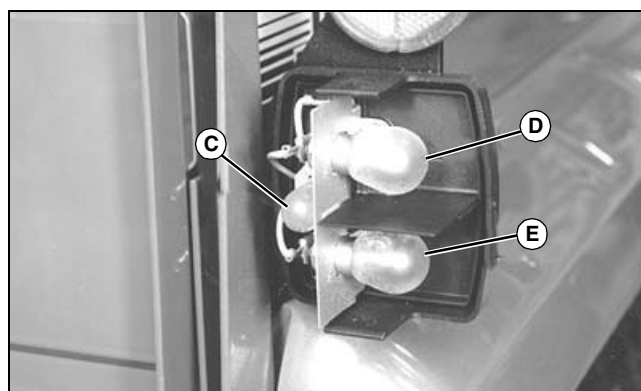
2. Paina suuntavilkun polttimo (C) sisään ja käännä irti.
3. Siirrä kannaketta (D) oikealle äärivalon polttimon (E) poistamiseksi.
4. Asenna tarvittaessa uudet polttimet.
5. Asenna linssi ja kiinnitä se ruuveilla.

Takavalot



W02324

1. Irrota linssi (A) pidikkeistä (B).

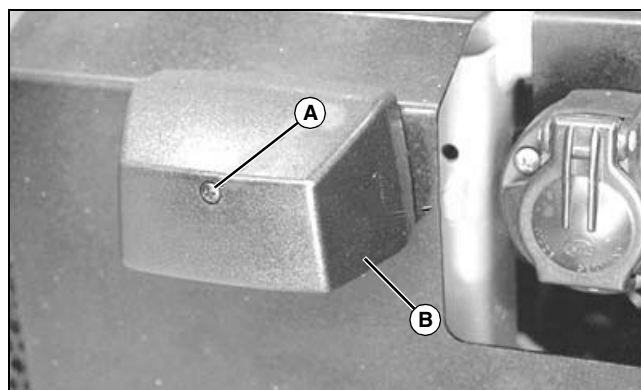


W02325

2. Paina sisään ja käännä äärivalon (C), suuntavilkun (D) tai jarruvalon (E) polttimon irrottamiseksi.
3. Asenna tarvittaessa uudet polttimet.
4. Asenna linssit pidikkeisiin.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

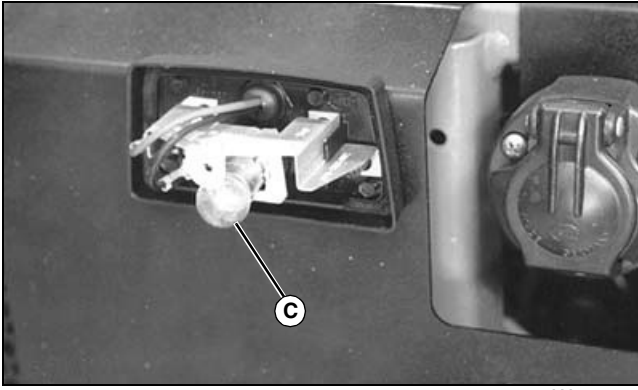
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsin.



W02326

1. Irrota ruuvi (A) ja suojaus (B).

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



W02327

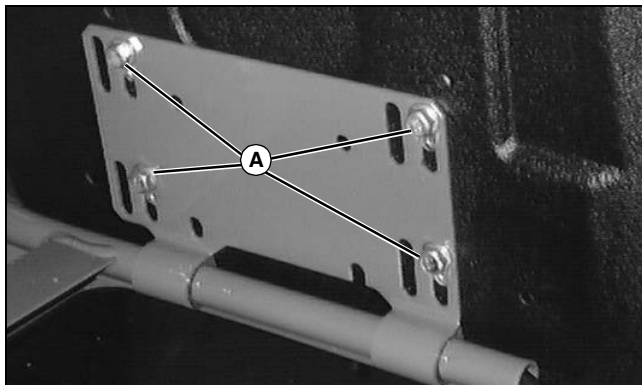
2. Paina polttimo (C) sisään ja käännä irti.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Asenna suojus ja kiinnitä se ruuvilla.

Istuinten irrotus ja asennus

HUOMAA: Tämä menettely koskee tiekäyttöön hyväksymättömien ajoneuvojen molempia istuimia ja tiekäyttöön hyväksytyjen ajoneuvojen matkustajan istuinta.

Irrotus

1. Kallista istuin eteen.

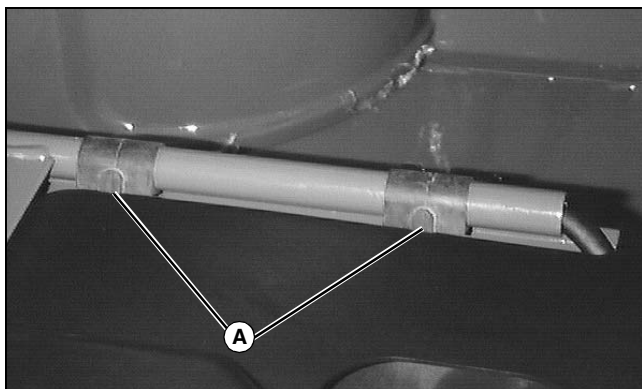


M78515

2. Pidä kiinni istuimesta ja irrota kaikki ruuvit (A).
3. Irrota istuin ja istuinkannake tukikiskosta.

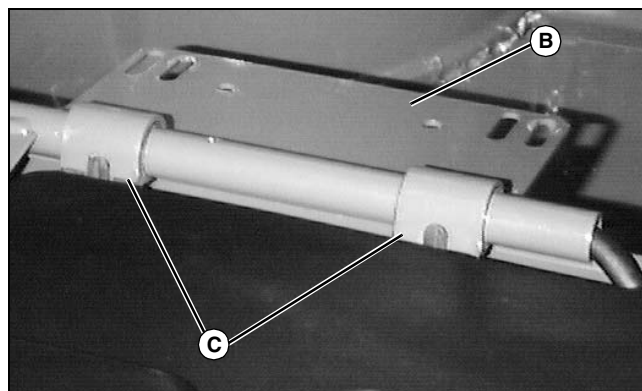
Asennus

HUOMAA: Levitä silikonivoiteluainetta istuinholkkien sisäpinnoille, jotta haluttaessa istuin kääntyy helpommin.



M78513

1. Aseta kumiset istuinholkit (A) tukikiskoon siten, että laipat osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti.



M78514

2. Aseta istuinkannake (B) tukikiskoon siten, että saranat (C) sopivat kumiholkkien laippojen ympärille.



M78515

3. Kierrä istuinkannaketta ylöspäin. Aseta istuimen pohja kannaketta vasten ja kohdista oikeat reiät istuimen reikiin.

HUOMAA: Istuinruuvit täytyy asentaa oikeisiin kannakkeen reikiin. Käytä aina reikiä, jotka ovat lähimpänä ajoneuvon keskipistettä istuinta asennettaessa.

4. Kiinnitä istuin asentamalla alkuperäiset kiinnitysosat. Älä kiristä kokonaan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varhaisissa 6x4 -mallissa matkustajan puolen alempi istuinlevy koskettaa ajoneuvon takalokasuojaa, jos se säädetään liian taakse. Vältä vauriot säätämällä matkustajan istuin niin, että siihen jää väliä.

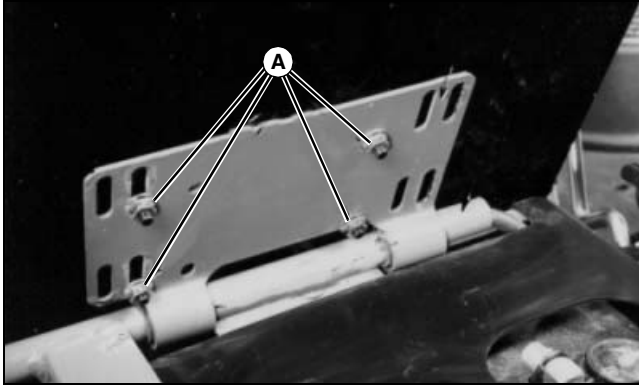
5. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
6. Kiristä istuinruuvit kireyteen 10 N•m (7 lb-ft).

MUUT HUOLLOT

Kuljettajan istuimen irrotus ja asennus (vain tiellä käytettävät 4x2 ajoneuvot)

Irrotus

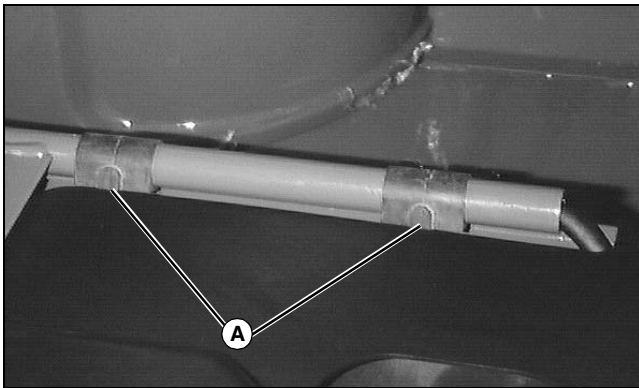
1. Kallista kuljettajan istuin eteen.



W02643

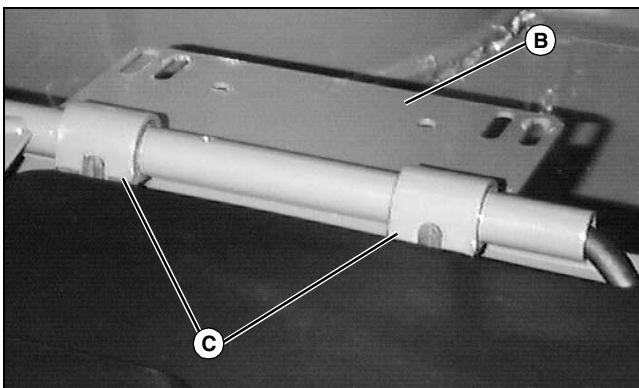
2. Irrota mutterit (A).
3. Irrota istuin ja istuimen pohjakannake (B) tukikiskosta.

Asennus



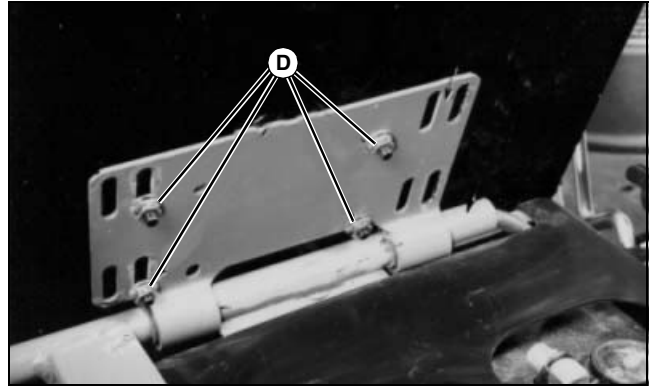
M78513

1. Aseta kumiset istuinholkit (A) tukikiskoon siten, että laipat osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti.



M78514

2. Aseta istuinkannake (B) tukikiskoon siten, että saranat (C) sopivat kumiholkkien laippojen ympärille.

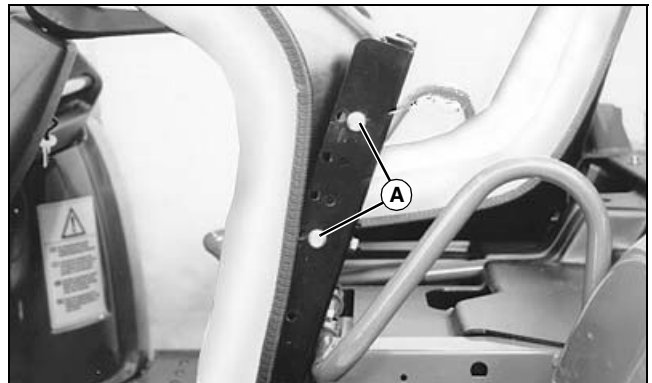


W02643

3. Kierrä istuimen pohjakannaketta ylöspäin. Kohdista istuinlevyyssä olevat pultit kannakkeen reikiin. Kiinnitä muttereilla (D). Kiristä mutterit loppuun asti.

Kuljettajan istuimen irrotus ja asennus (vain tiellä käytettävät 6x4 ajoneuvot)

Irrotus



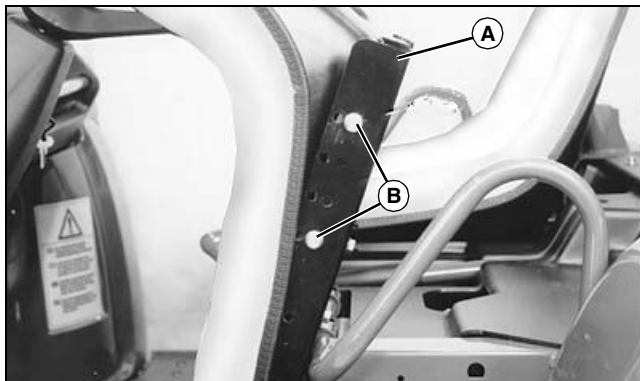
W02342

1. Kallista istuin eteen ja irrota kantaruuvit (A).
2. Poista istuin ajoneuvosta.

MUUT HUOLLOT

Asennus

HUOMAA: Katso tarvittaessa kuljettajan istuimen säätömenettelyä osasta KÄYTTÖ, jossa annetaan lisätietoja mahdollisista istuinasennoista.



W02342

1. Pane istuin ajoneuvon ulomman istuinkannakkeen (A) päälle.
2. Kohdista sisemmän istuinkannakkeen reiät ulommassa istuinkannakkeessa oleviin reikiin haluamasi korkeus/pituusasennon saamiseksi.
3. Kiinnitä istuin ruuveilla (B) ulompaan istuinkannakkeeseen molemmilta puolilta. Kiristä loppuun asti.

Polttoainesäiliön täyttö



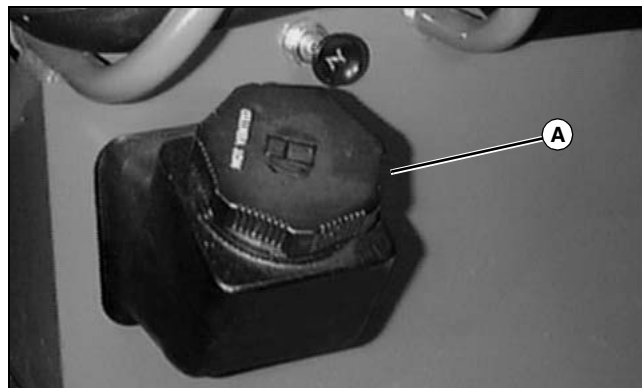
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat herkästi räjähtäviä ja syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

Käytä tavallista 87-oktaanista lyijytöntä polttoainetta.

Lisää polttoaineeseen John Deere -lisäainetta ennen koneen käyttöä. Näin estät väljähtyneestä polttoaineesta johtuvat moottorivauriot. Noudata stabilointiainepakkauksessa olevia ohjeita.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä usean minuutin ajan ennen polttoaineen lisäämistä.



M78464

3. Puhdista polttoainesäiliön korkin (A) ympäristö. Irrota korkki.
4. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla lisäaineellisella polttoaineella ainoastaan täyttöaukon alareunaan saakka.
5. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Muovipintojen puhdistus ja korjaus

Älä yritä maalata muoviosissa olevia vaurioita tai naarmuja.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Kuivien muovipintojen pyyhkiminen aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä vain juustokangasta pintojen pyyhkimiseen.
- Älä käytä hankaavia aineita, kuten kiillokkeita, muovipinnoilla.
- Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellissä ja muualla koneessa oleva lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.
2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitetulla nestesaippualla.
3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
4. Suihkuta PLEDGE®¹-tuotetta muovipintoihin ja anna sen vaikuttaa 30-60 sekuntia.

1. PLEDGE® on rekisteröity tavaramerkki, joka kuuluu S.C. Johnson, Co:lle.

MUUT HUOLLOT

5. Pyyhi pintaa juustokankaalla, kunnes se kiiltää.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla - näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut)

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

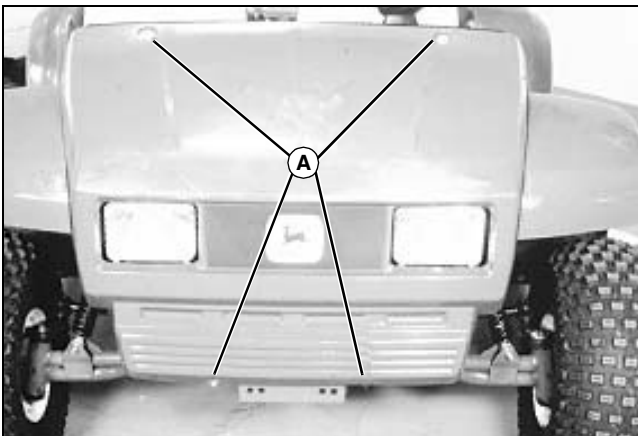
2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella.

3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä)

1. Puhdista korjattava alue sprillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmut. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä pinnalle vahaa.

Konepellin irrotus ja asennus



W00950

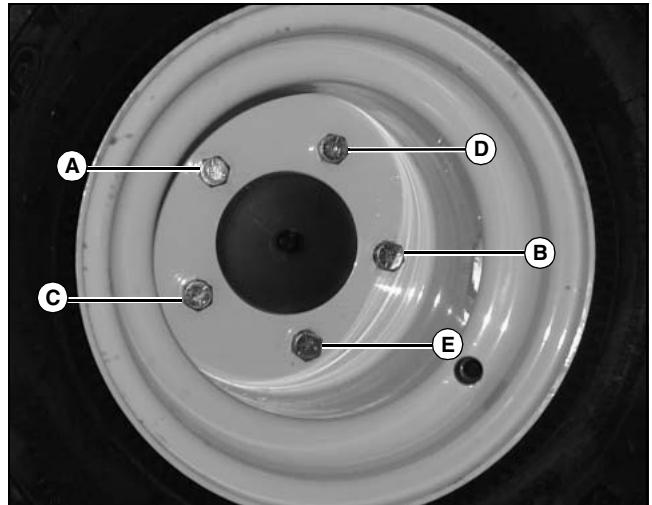
1. Irrota neljä ruuvia (A) ja nosta konepelti ylös ja pois ajoneuvosta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten saattaa aiheuttaa ajovalon polttimien ennenaikaisen palamisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioden ympärille asentaessasi konepellin.

2. Asenna kiristämällä yläruuvit ensin.
3. Työnnä konepeltiä ylöspäin ja jätä tilaa ajovalojen koteloiden ympärille.
4. Kiristä alaruuvit.

Pyöränpulttien kireyden tarkistus

Takapyörän kireyden tarkistus



M97023

1. Kiristä pyörien pultit tasaisesti järjestyksessä (A), (B), (C), (D), ja (E), kunnes ne ovat paikoillaan.
2. Viimeistele kiristys momenttiavaimella kireyteen 90 Nm (65 lb-ft).

MUUT HUOLLOT

Etupyörän pulttien kireyden tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Etupyöränpulttien liika kiristys voi aiheuttaa laakerivaurioita.



M78468

1. Kiristä ruuvit momenttiavaimella kireyteen 90 Nm (65 lb-ft).
2. Asenna muoviset pölykapselit.

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKASTA
Moottori ei käynnisty	Akun jännite on alhainen. Akkuliitännät löystyneet tai syöpyneet. Varokeliitos on sulanut. Sytytystulpan johto löysällä tai irti. Viallinen sytytystulppa tai -käämi. Ei polttoainetta tai väärää polttoainetta. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Käynnistyssolenoidi on viallinen. Avoin virtapiiri johdotuksessa.
Moottori käynnistyy huonosti	Moottori on kylmä. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Kaasutin väärin säädetty tai likainen. Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri. Sytytystulppa on likainen. Viallinen sytytystulppa tai johto. Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista. Rikastinta ei käytetä tai se on säädetty väärin.
Moottori pätkii kuormitettuna	Viallinen sytytystulppa. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Viallinen käämi tai johto.
Moottorissa höyrylukkoja	Polttoaineen tai metanolin laatu heikko. Hyvin kuuma sää. Polttoainesäiliön huohotin tukossa. Polttoaineensuodattimessa likaa.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottori käy epätasaisesti	Jäähdytysrivat tukossa (GATOR 4x2). Löysiä sähköliitoksia. Kuristimen tai kaasuttimen vaijeri takertelee. Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Väärä polttoaine. Ilmanpuhdistimen panos tukossa. Kaasutinta ei ole säädetty oikein. Sytytystulppa on likainen.
Moottori kuumenee liikaa	Ilmanpuhdistimen panos puuttuu tai on tukossa. Kaasuttimen ilmanottoputki tukossa. Moottorin rivat tukossa (GATOR 4x2). Moottoriöljy vähissä. Moottori on käynyt liian kauan hitailla kierroksilla. Ilmaa jäähdytysjärjestelmä (GATOR 6x4). Tarkista tuulettimen kytkin (GATOR 6x4). Tarkista termostaatti (GATOR 6x4). Tarkista vesipumppu (GATOR 6x4). Puhdista jäähdyttimen ritilät (GATOR 6x4). Tarkista jäähdytysnesteen määrä (GATOR 6x4).
Moottorissa tehohäviötä	Moottori kuumenee liikaa. Moottorissa liikaa öljyä. Viallinen sytytystulppa. Polttoaineensyöttö rajoitettu. Polttoaineensuodatin tukossa. Polttoaineletku puristunut tai vääntynyt. Polttoainepumpun tuottoa ei ole säädetty ohjearvoihin. Väärä polttoaine. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori nakuttaa	Moottorin kierrosluku alhainen. Polttoaine vanhaa tai vähäoktaanista. Moottoria kuormitetaan liikaa.
Moottorissa ennakkosytytystä	Paukkuu sammutettaessa - anna moottorin käydä joutokäyntiä muutama minuutti ennen sammutusta. Paukkuu hidastettaessa - kaasutin tarvitsee säätöä.

VIANETSINTÄ

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKASTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Käynnistysmoottori on viallinen.
Käynnistysmoottori pyörii hitaasti	Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottoriöljy on liian raskas. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita.
Koko sähköjärjestelmä toimintakyvytön	Sulake on palanut. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku.
Akku on tyhjä	Käynnistyssolenoidissa on oikosulku. Virta-avainta ei ole käännetty SEIS-asentoon. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku.
Akkuvalo syttyy moottorin käydessä	Moottorin kierrosluku alhainen. Jännitteensäädin on viallinen. Akku on viallinen. Laturi on viallinen. Piirissä on maadoitettu johto.
Merkkivalot eivät syty, kun virtalukko on käynnistysasennossa	Viallinen polttimo. Viallinen johdotus. Viallinen anturi.
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Alhainen nestetaso.

Jarrut

JOS	TARKASTA
Jarrut ulvovat tai pitävät melua	Vaihda vetoakseliston öljy. Tarkista, ettei öljyssä ole liikaa tai kosteutta.

Koneen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoaine-höyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain niin kauan, että saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- ÄLÄ säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Anna ajoneuvon jäähtyä.
3. Vaihda kaikki kuluneet, vioittuneet tai puuttuvat osat. Kiristä löysät osat tarpeen mukaan.
4. Pese kone. Puhdista moottoritila sisäpuolelta ja tavara-lavan alta.
5. Käytä moottoria useita minutteja, jotta hihnat, hihnapy-örät ja muut liikkuvat osat kuivuvat.
6. Puhdista ja kiillota metalli- ja muovipinnat. (Katso oikeat hoito-ohjeet osasta MUUT HUOLLOT.)
7. Levitä ohut kerros öljyä nivel- ja kulumakohtiin ruos-tumisen ehkäisemiseksi.
8. Voitele rasvauskohteet.
9. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
10. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa pikeä, tukkia kaasuttimen osia ja heiken-tää moottorin suorituskykyä. Lisää stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen tankkausta.

11. Tyhjennä kaikki vanha polttoaine säiliöstä.
12. Valmistelee polttoainejärjestelmä varastointia varten:
 - Jos aiot varastoida ajoneuvon polttoainesäiliö tyhjänä, lisää säiliöön pieni määrä tuoretta stabiloitua polttoainetta. Käytä moottoria, kunnes polttoaine lop-puu. Näin polttoaineseos leviää moottoriin.
 - Jos aiot varastoida ajoneuvon, jonka säiliössä on polttoainetta, täytä tankki tuoreella stabiloidulla polttoain-eella kondensaation estämiseksi. Käytä moottoria muutama minuutti polttoaineseoksen levittämiseksi moottoriin.
13. Käännä virta-avain SEIS-asentoon.

14. Irrota ja puhdista akku. Tarkasta akkunesteen määrä, ellei akku ole huoltovapaa.

15. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Lataa akku säännöllisin väliajoin varastoinnin aikana pitkän käyttöiän ylläpitämiseksi.

16. Aseta koneen alle tuet, jotta renkaat eivät kuormitu. Poista renkaista kolmannes ilmaa.

17. Peitä kone vedenpitävällä suojakankaalla, jos sitä säi-lytetään ulkona.

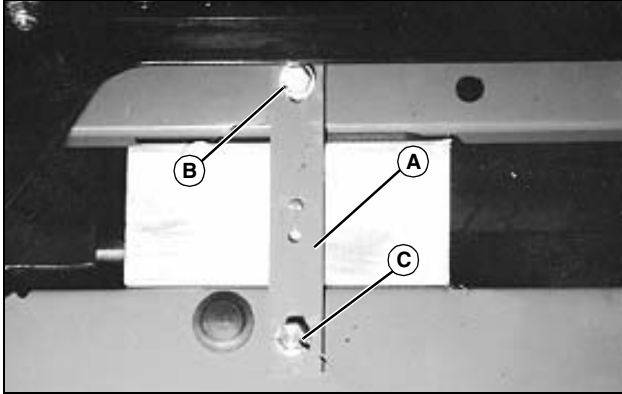
Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Poista vedenpitävä suojakangas ulkona varastoidun koneen päältä.
2. Tarkasta renkaat ja täytä oikeaan paineeseen.
3. Poista tuet koneen alta.
4. Lataa ja asenna akku.
5. Tarkista pyöränpulttien kireys.
6. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan.
7. Tarkasta vetoakseliston ja moottorin öljyn määrä.
8. Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
9. Voitele rasvauskohteet.
10. Täytä tarvittaessa polttoainesäiliö tuoreella stabiloidulla polttoaineella.
11. Testaa turvakäynnistysjärjestelmä.
12. Käynnistä moottori. Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoil-maisin.
13. Anna moottorin käydä 5 minuuttia, ennen kuin aloitat ajoneuvon käytön.

KOKOONPANO

Ajoneuvon valmistelu kokoonpanoa varten

1. Irrota kuljetuspakkauksen ylä- ja sivuseinät.
2. Poista ajoneuvosta istuimet ja pakatut osat.
3. Poista tavaralavalta renkaat ja ajoneuvon kyljet.



W01018a

4. Paikanna ajoneuvon rungon kummaltakin puolelta kaksi kuljetustukea (A).
5. Poista kummaltakin puolelta itseporautuvat ruuvit (B). Säilytä nämä neljä ruuvia myöhempää kuormasuojan asennusta varten.

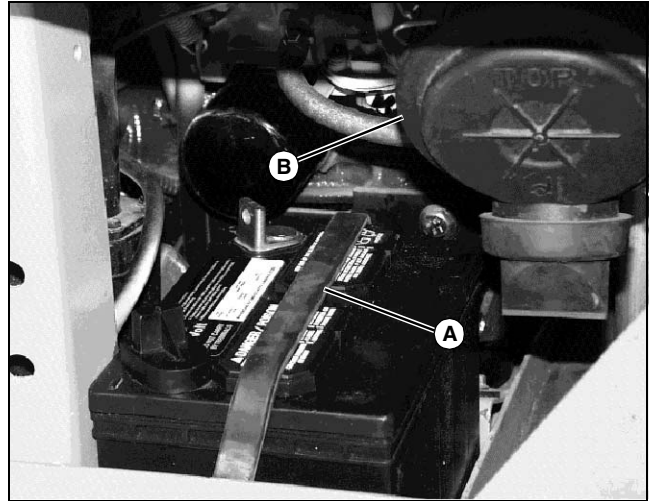


VAARA: Vältä loukkaantumisen! Tavaralava on raskas. Tavaralavan nostoon ajoneuvon päältä tarvitaan kaksi henkilöä.

6. Nosta tavaralava ajoneuvon rungon päältä.
7. Poista itseporautuvat ruuvit (C) ja kuljetuset (A). Hävitä kuljetuset.
8. Asenna kaksi itseporautuvaa ruuvia (C) takaisin ajoneuvon OIKEALLE puolelle reikiin, joista ne poistettiin. Asenna yksi näistä ruuveista koneen vasemman puolen taaempaan reikään. Hävitä viimeinen ruuvi.
9. Irrota ja hävitä kiinnitysosat, joilla ajoneuvo on kiinnitetty jalkatasosta ja takarungosta kuormalavaan.

Poista akku

1. Paikanna akku:
 - 4x2 - Pääsy matkustajan istuimen alta.
 - 6x4 - Pääsy ajoneuvon perässä olevasta aukosta.



MX4664

Huomaa, kuvassa: GATOR 6x4.

2. Irrota kuminen kiinnityshihna (A).
3. Vapauta ilmanpuhdistimen kotelon kannen salvat (B). Poista kansi, jotta akun irrotukseen jää tilaa.
4. Poista akku ajoneuvosta. Irrota ja hävitä miinusnavan (-) suojatulppa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Asenna kansi heti akun irrotuksen jälkeen, jotta imuilmajärjestelmä likaantuu mahdollisimman vähän.

5. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynestventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.

Valmistele akku asennusta varten



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nиеlet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15-30 minuuttia ja hakeudu lääkäriin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Estä akun räjähtäminen:

- Pidä kipinät, palavat tulitikut ja liekit loitolla akun päältä. Akkukaasu voi räjähtää.
- Älä koskaan tarkasta akun latausta asettamalla metalliesinettä napojen väliin. Käytä jännitemittaria tai ominaispainomittaria.
- Älä lataa jäähtynyttä akkua: se voi räjähtää. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Lääkynyt akkuneste voi vahingoittaa muovi- ja maalipintoja. Poista akku hyötyajoneuvosta ennen sen täyttämistä akkunesteellä.

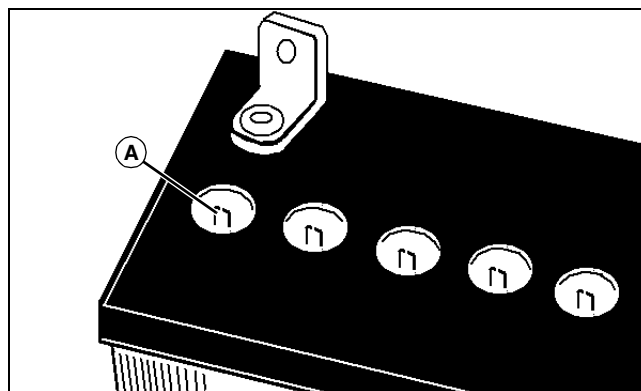
Älä täytä akun kennoja liikaa. Akkuneste voi virrata yli, kun akkua ladataan, ja aiheuttaa vahinkoa.

Käytä vain akkulaatuista rikkihaponestettä, jonka ominaispaino on 1,265.

Huoltoa tarvitsemattoman akun valmistelu

HUOMAA: Noudata tätä käyttöönottonenettelyä akuille, joissa on merkintä "Maintenance-Free".

1. Irrota akusta kierteelliset kennotulpat.



MX6763

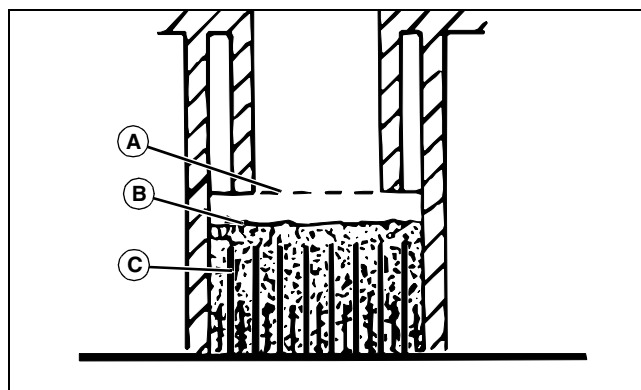
2. Lisää akkunestettä hitaasti kuhunkin kennoon, kunnes pinta nousee kussakin kennossa olevan renkaan (A) alareunaan.
3. Odota 5-10 minuuttia täytön jälkeen. Lisää tarvittaessa vielä akkunestettä, jotta pinta on oikealla tasolla.
4. Asenna ja kiristä kennotulpat.
5. Lataa akkua 10-15 minuuttia 25-30 ampeerilla tai 30 minuuttia 4-6 ampeerilla.

Huoltoa tarvitsevan akun valmistelu

HUOMAA: Noudata tätä käyttöönottonenettelyä akuille, joissa on yksi kannen korkki ja tuuletusletku.

1. Irrota ja hävitä teippi ja tulpat akkukannoista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä kennoja täyttöaukon alareunaan (A) saakka. Akkuneste voi virrata yli, kun akkua ladataan, ja aiheuttaa vahinkoa.



MIF

2. Lisää hitaasti akkunestettä (B), kunnes levyt (C) peittyvät.
3. Lataa akkua 15 ampeerilla 10 minuuttia tai 7 ampeerilla 30 minuuttia. Älä ylitä suositeltavaa latausvirtaa. Jos akkuneste alkaa kiehua, vähennä latausvirtaa.
4. Lisää latauksen jälkeen akkunestettä, kunnes sen pinta on levyjen huipun ja täyttökaulan alareunan puolivälissä.
5. Asenna kuminen tuuletusletku kannen yhteeseen.

KOKOONPANO

Asenna kansi akkuun niin, että tuuletusletku tulee akun pluspäähän (+).

Vähennä rengaspaineita



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan tai vanteen osia voi irrota räjähdysmäisesti, kun niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja koke-musta.
- Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta.
- Älä hitsaa tai kuumenna pyörän ja renkaan kokonaisuutta. Lämpö voi lisätä ilmanpainetta ja aiheuttaa räjähdysriskin. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Älä seiso renkaan edessä tai päällä, kun täytät sitä ilmalla. Käytä puristusliitintä ja riittävän pitkää jatkoletkua, jotta voit seisoa sivussa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Renkaat toimitetaan liian suurella rengaspaineella. Vähennä painetta kaikista renkaista.

1. Tarkista, ettei renkaissa ole vaurioita.
2. Tarkista kaikki renkaat tarkalla mittarilla. Vähennä paineeksi 34-41 kPa (5-6 psi).

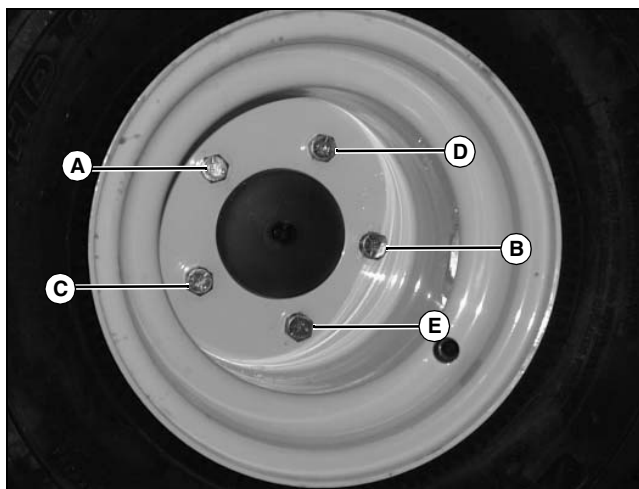
Asenna pyörät



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Epävakaan nosturin ja ajoneuvon kannattimen käyttö voi aiheuttaa vammoja. Käytä turvallista, vakaata nosturia ja pukkeja kohotettua ajoneuvoa huollettaessa.

Asenna takapyörät

1. Mittaa takarenkaiden ulkokehä. Valitse pyörät, joiden renkaiden ulkokehä on suurin takimmaiseen asentoon, jotta saadaan paras vetävien pyörien maakosketus.
2. Asenna muovikapseli kumpaankin taka-akselin napaan.
3. Nosta ajoneuvon perää turvallisella nosturilla. Pane ajoneuvon alle kannatustelineet.



M97023

4. Kiinnitä kukin takapyörä viidellä pyöränpultilla akselinapaan venttiilivarsi ulospäin. Kiristä pyörien pultit tasaisesti järjestyksessä (A), (B), (C), (D), ja (E), kunnes ne ovat paikoillaan. Viimeistele kiristys momenttiavaimella kireyteen 90 Nm (65 lb-ft).
5. Poista pukit ja laske ajoneuvo maahan.

Asenna etupyörät

1. Nosta ajoneuvon etuosaa turvallisella nostolaitteella. Pane ajoneuvon alle kannatustelineet.
2. Työnnä etupyörät etuakselin napoihin.

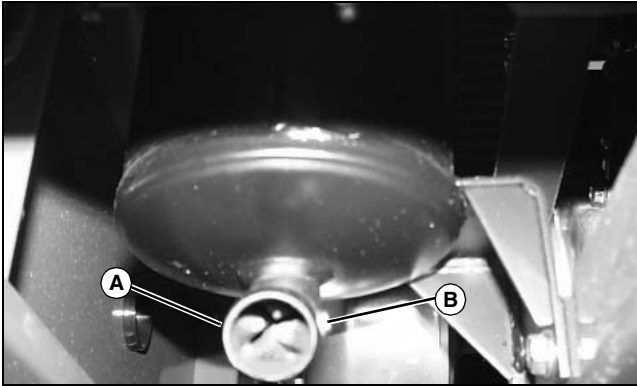
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Etupyöränpulttien liika kiristys voi aiheuttaa laakerivaurioita.

3. Kiinnitä etupyörät laipallisilla M16x40 ruuveilla. Kiristä ruuvit momenttiavaimella kireyteen 90 Nm (65 lb-ft).
4. Poista turvapukit ja laske ajoneuvo maahan.
5. Asenna muoviset pölykapselit.

KOKOONPANO

Asenna kipinänsammutin (4x2)

HUOMAA: 6x4 hyötyajoneuvojen kipinänsammutin on asennettu tehtaalla.

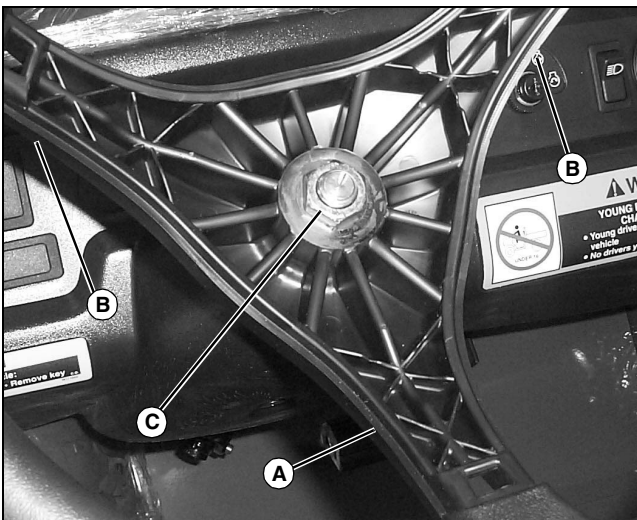


MX6774

1. Kohdista kipinänsammuttimessa (A) oleva reikä äänenvaimentimen putkeen porattuun reikään.
2. Liu'uta kipinänsammuttimen ritilääpää äänenvaimentimen putkeen.
3. Asenna ja kiristä yläruuvit (B).

Ohjauspyörän asennus

1. Poista ja hävitä ohjausakselin muovinen suojakansi.
2. Asenna ohjauspyörä ohjausakseliin. Käännä ohjauspyörää niin, että etupyörät ovat suorassa ja suunnattuina eteenpäin.
3. Irrota ohjauspyörä.
4. Levitä ohjausakseliin yleisvoiteluainetta.



MX19472

5. Asenna ohjauspyörä ohjausakseliin yksi tappi (A) 180°:n kulmassa ohjauspyörän alla ja tapit (B) noin 45°:n kulmassa ohjauspyörän päällä.

6. Aseta etupyörät suoraan eteenpäin.
7. Asenna ohjauspyörä ohjausakseliin.
8. Asenna ja kiristä mutteri (C) kireyteen 38 N•m (28 lb-ft).

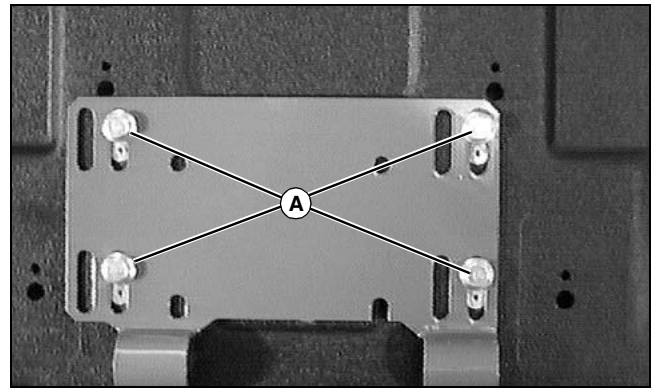


MX19473

9. Asenna suojus (D) niin, että John Deere -nimi on oikeassa asennossa.

Asenna istuimet

HUOMAA: Tämä menettely koskee tiekäyttöön hyväksymättömien ajoneuvojen molempia istuimia ja tiekäyttöön hyväksytyjen ajoneuvojen matkustajan istuinta.

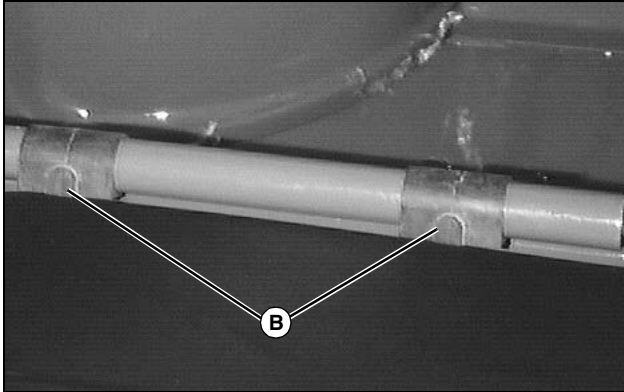


M78512

1. Irrota ruuvit (A) kunkin istuimen alta pohjakannakkeesta.

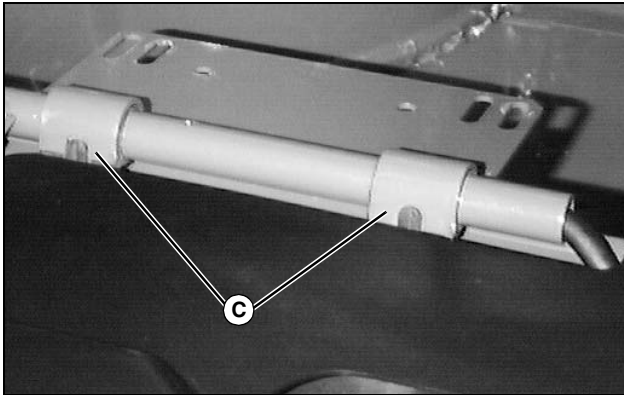
KOKOONPANO

HUOMAA: Levitä silikonivoiteluainetta istuinholkkien sisäpinnoille, jotta haluttaessa istuin kääntyy helpommin.



M78513

2. Asenna kumiset istuinholkit (B) tukikiskoon siten, että laipat osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti.



M78514

3. Aseta istuinkannake tukikiskoon siten, että saranat (C) sopivat kumiholkkien laippojen ympärille.

HUOMAA: Istuimen kiinnitysruuvit täytyy asentaa oikeisiin kannakkeen reikiin. Käytä aina reikiä, jotka ovat lähimpänä ajoneuvon keskipistettä istuinta asennettaessa.



M78515

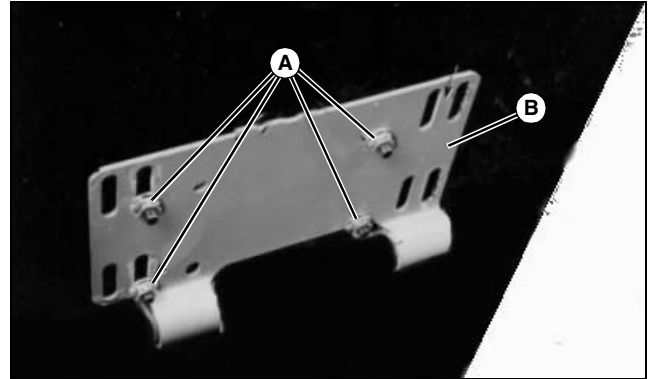
4. Kierrä istuinkannaketta ylöspäin. Kiinnitä istuin asenta-

malla alkuperäiset ruuvit aukkoihin, jotka ovat lähimpänä ajoneuvon keskipistettä. Älä kiristä kokonaan.

5. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.

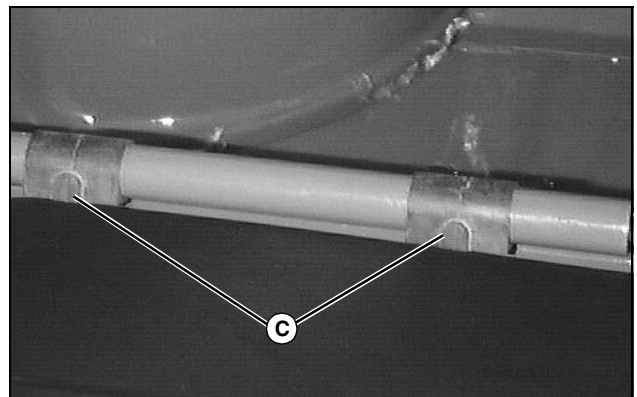
6. Kiristä istuinruuvit kireyteen 10 N•m (7 lb-ft).

Asenna kuljettajan istuin (vain tiellä käytettävät 4x2 ajoneuvot)



MX6779

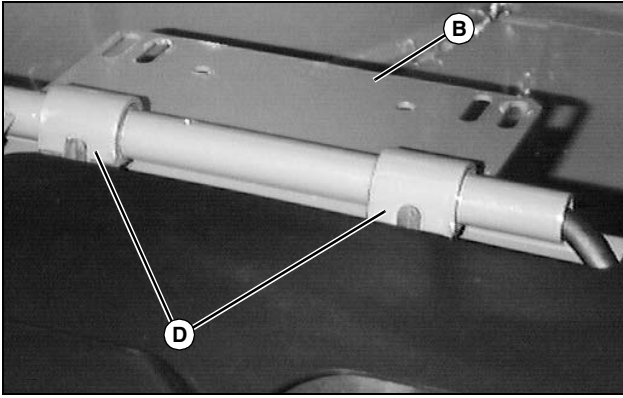
1. Irrota mutterit (A) ja istuimen pohjakannake (B) istuinlevystä.



M78513

2. Aseta kumiset istuinholkit (C) tukikiskoon siten, että laipat osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti.

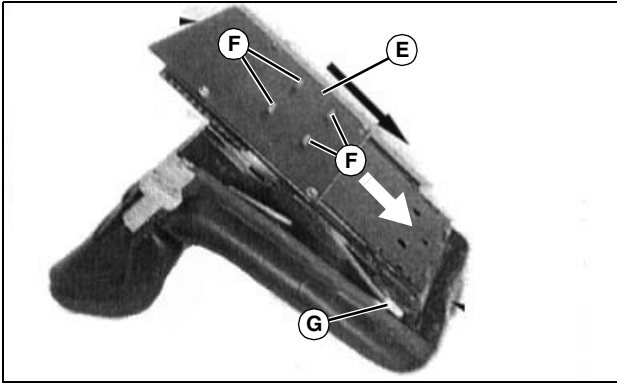
KOKOONPANO



M78514

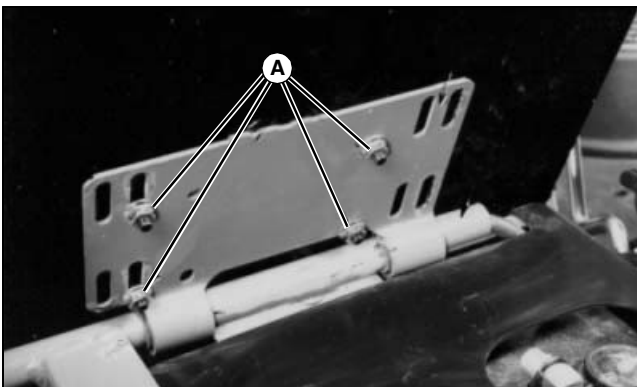
3. Aseta istuinkannake (B) tukikiskoon siten, että saranat (D) sopivat kumiholkkien laippojen ympärille.

HUOMAA: Jos istuimen korkeutta halutaan säätää, katso säätömenettely tämän ohjekirjan osasta KÄYTTÖ, ennen kuin jatkat.



M60189

4. Käännä istuin ympäri. Aseta levy (E) niin, että kiinnityspultit (F) ovat lähimpänä istuimen etureunaa.
5. Vedä istuimen säätövipua (G) ulospäin. Työnnä levyn (E) kiskot istuinkiskojen sisään takaapäin. Työnnä levyasennelmaa niin pitkälle eteenpäin, että se voidaan asentaa.
6. Kiristä kantaruuvit momenttiin 28 N•m (20 lb-ft).



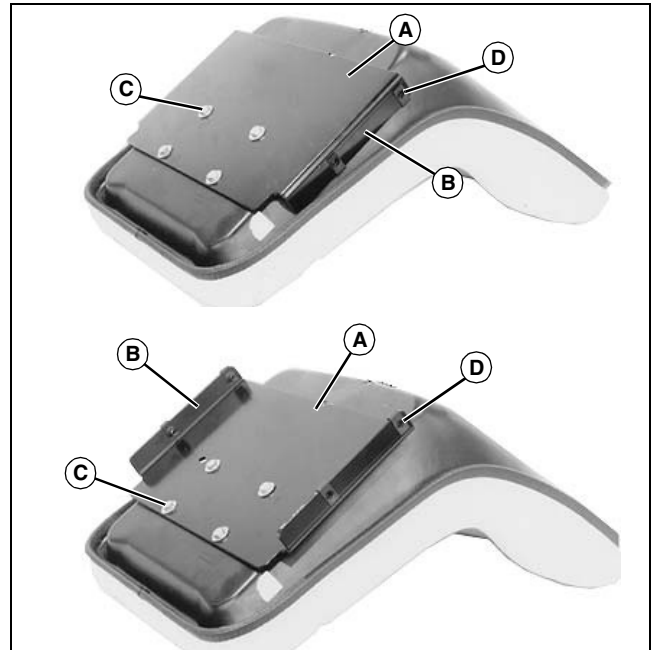
W02643

7. Kierrä istuimen pohjakannaketta ylöspäin. Kohdista istu-

inlevyssä olevat pultit kannakkeen reikiin. Kiinnitä muttereilla (A). Kiristä mutterit kokonaan.

Asenna kuljettajan istuin (vain tiellä käytettävät 6x4 ajoneuvot)

HUOMAA: Katso tarvittaessa kuljettajan istuimen säätömenettelyä osasta KÄYTTÖ, jossa annetaan lisätietoja mahdollisista istuinasennoista.

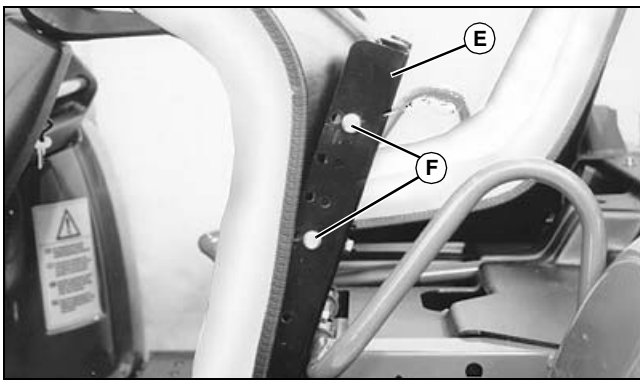


W02339, W02340

Huomaa, kuvassa: Yläkuva - jalat (B) ovat yläasennossa. Alakuva - jalat ovat ala-asennossa.

1. Aseta sisempi istuinkannake (A) istuimeen jalat (B) ylöspäin (matalaa tai keskimatalaa asentoa varten) tai alaspäin (keskikorkeaa tai korkeaa asentoa varten).
2. Kiinnitä sisempi kannake istuimeen ruuveilla (C). Kiristä loppuun asti.
3. Asenna neljä kiinnittävää mutteria (D) kuhunkin kannakkeeseen kierrepäätt istuinkannakkeen keskusta kohti.

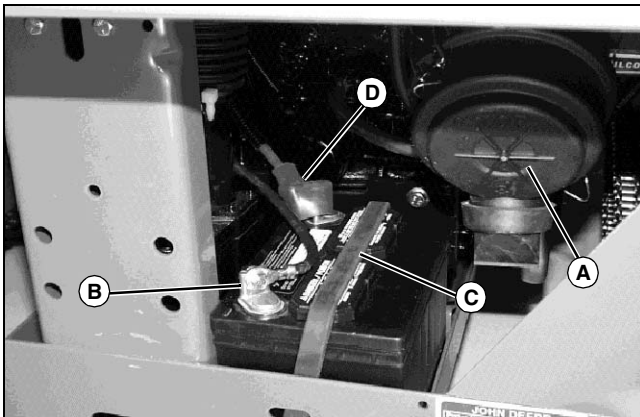
KOKOONPANO



W02342

4. Pane istuin ajoneuvon ulomman istuinkannakkeen (E) päälle.
5. Kohdista sisemmän istuinkannakkeen reiät ulommassa istuinkannakkeessa oleviin reikiin haluamasi korkeus/pituusasennon saamiseksi.
6. Kiinnitä istuin ruuveilla (F) ulompaan istuinkannakkeeseen molemmilta puolilta. Kiristä loppuun asti.

Asenna akku



MX4661

Huomaa, kuvassa: GATOR 6x4.

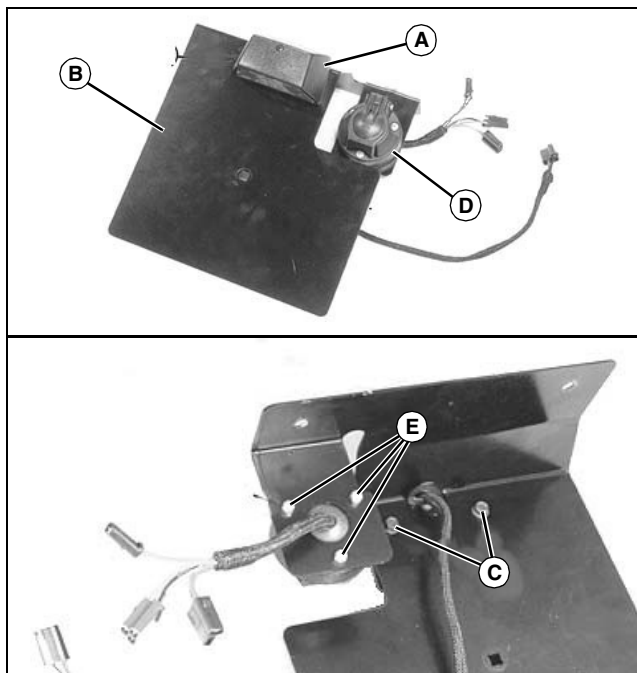
1. Irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (A), jotta akun asennukselle jää tilaa.
2. Asenna akku ajoneuvon siten, että miinusnapa (-) (B) osoittaa ajoneuvon perää kohti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Asenna kansi heti akun asennuksen jälkeen, jotta imuilmajärjestelmä likaantuu mahdollisimman vähän.

3. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynesteventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.

4. Sido kuminen kiinnityshihna (C).
5. Asenna ensin akun punainen pluskaapeli (D) plusnapaan (+) M6x16 ruuvilla, sileällä aluslevyllä ja mutterilla. Kiristä liitettä.
6. Asenna viimeiseksi akun musta miinuskaapeli miinusnapaan (-) M6x16 ruuvilla, sileällä aluslevyllä ja mutterilla. Kiristä liitettä.
7. Suojaa akun navat syöpymiseltä vaseliinilla.
8. Liu'uta plusjohdossa oleva suojus plusnavan (+) päälle.

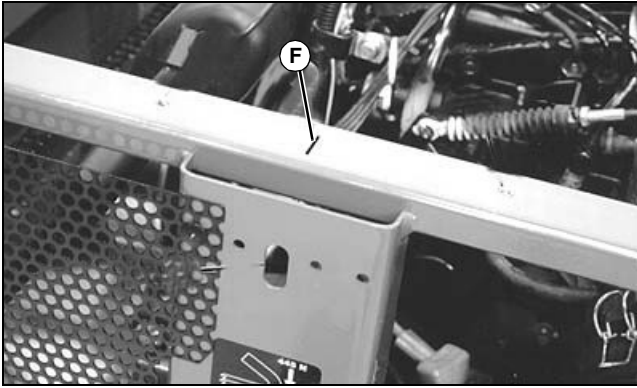
Asenna rekisterikilven pidike (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)



W02386, W02387

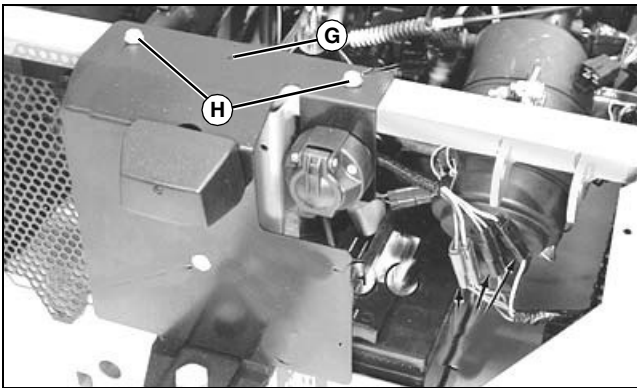
1. Sijoita rekisterikilven valo (A) pidikkeeseen (B) linssi alaspäin. Kiinnitä valo pidikkeeseen kahdella itseporautuvalla ruuvilla (C).
2. Sijoita perävaunun pistorasia (D) pidikkeeseen kannen sarana pidikkeen yläreunan puolelle. Kiinnitä pistorasia pidikkeeseen kolmella M5x30 ruuvilla ja mutterilla (E).

KOKOONPANO



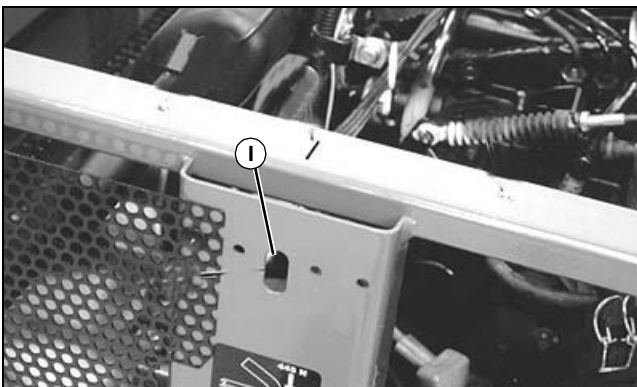
W02388

3. Merkitse takarungon keskipiste (F) lyijykynällä.



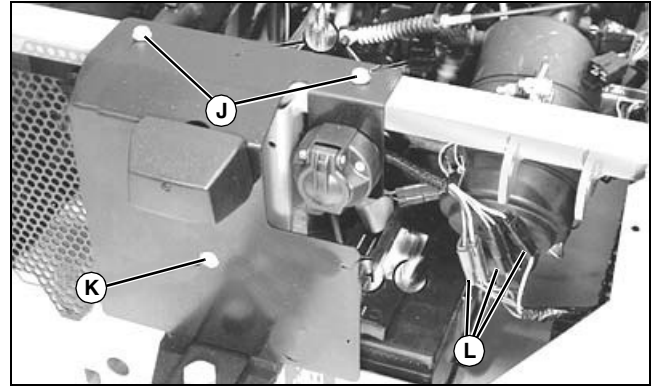
W02389

4. Aseta pidike takarungon päälle. Kohdista pidikkeessä oleva reikä (G) takarungossa olevaan merkkiin.
5. Paina pidikettä eteenpäin pitäen etureunan takarunko etureunan suuntaisena.
6. Merkitse takarunkoon porausreiät (H). Poista pidike.
7. Lyö piikillä merkit ja poraa kaksi 6,6 mm (17/64 in.) reikää kohtaan (H).



W02388

8. Reititä valon ja perävaunun pistorasian johtosarjat aukon (I) läpi ja sijoita pidike takarungon päälle.

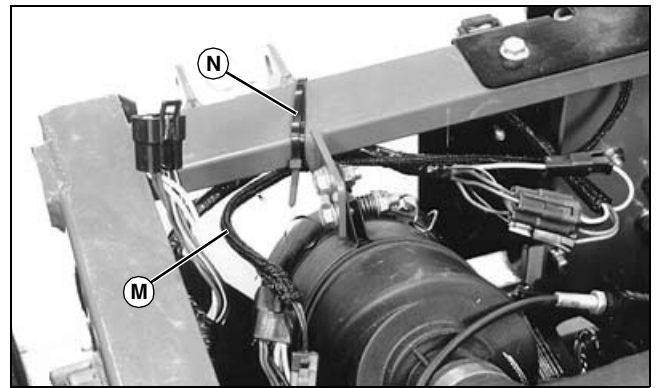


W02389

9. Kohdista kiinnitysreiät ja kiinnitä pidike ajoneuvoon kahdella itseporautuvalla ruuvilla (J).

10. Pane välike ajoneuvon rungon ja rekisterikilvenpidikkeen väliin kohtaan (K). Asenna M8x50 lukkopultti pidikkeen ja välikkeen läpi. Kiristä laippamutterilla.

11. Kytke perävaunun pistorasian liittimet (L) pääjohtosarjaan.



W02395

12. Reititä rekisterikilven valon johtosarja (M) takarungon alta ja kytke se pääjohtosarjaan.

13. Sido valojohtosarja nippusiteellä (N) runkoon samaan kohtaan, missä pääjohtosarjan nippuside on.

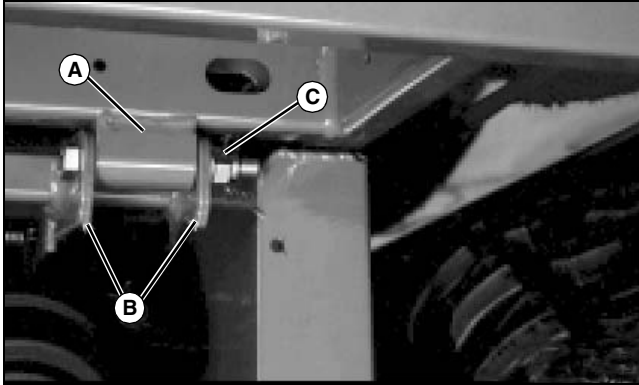
14. Tarkista, että rekisterikilven valo ja perävaunun pistorasia toimivat oikein.

KOKOONPANO

Tavaralavan asennus



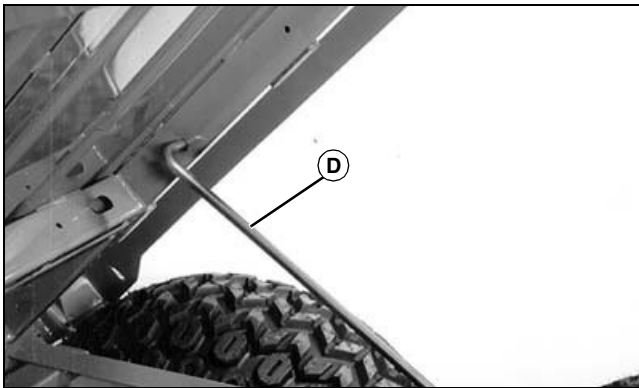
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tavaralava on raskas. Tavaralavan nostoon ajoneuvon päälle tarvitaan kaksi henkilöä.



W0225

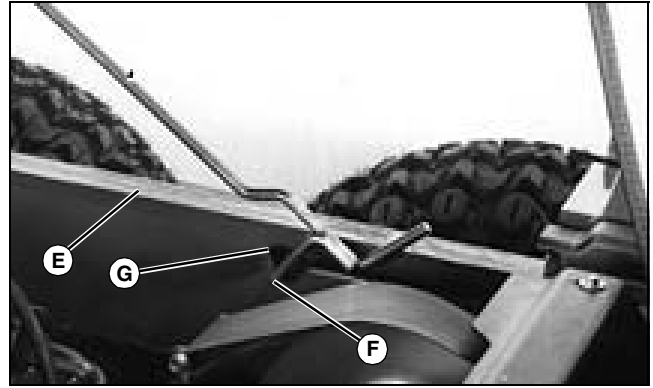
1. Sijoita tavaralava ajoneuvon rungon päälle niin, että saranat (A) sijoittuvat nivelkannakkeiden (B) sisään.
2. Kiinnitä tavaralava M12x90 ruuveilla ja laipallisilla lukkomuttereilla (C). Asenna kantaruuvi kierteet ajoneuvon ulkopuolta kohti.
3. Kiristä kantaruuvit, kunnes nivelkannakkeet koskettavat saranan päitä.
4. Suihkuta voiteluainetta nivelen kiinnitysosiin, saranoihin ja nivelkannakkeisiin.

HUOMAA: 90°:n kulmaan taivutettu tangon pää on jo asennettu tavaralavan runkoon.



W02287

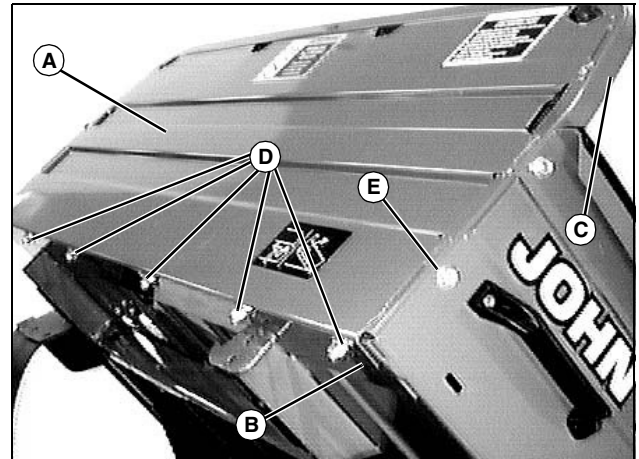
5. Nosta ja pitele tavaralavaa tukevasti. Leikkaa sidoshihna, jotta tavaralavan tukitanko (D) vapautuu.



W02206

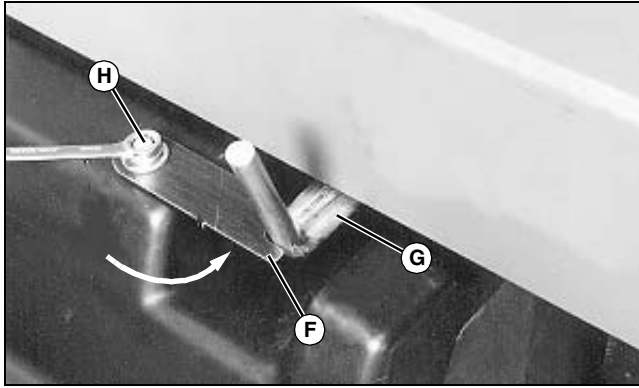
6. Paina tukitankoa sisäänpäin pakottaen se kynnyksen yli (E).
7. Ohjaa tukitangon pää (F) hahloon (G).
8. Laske tavaralava.

Kuormasuojuksen asennus



M78495

1. Asenna kuormasuojus (A) tavaralavaan niin, että alalieve (B) sijoittuu lavan alapinnalle ja neliöputkirunko (C) lavan sisäpuolelle.
2. Kiinnitä kuormasuojuksen pohja M8x20 lukkopulteilla, sileillä aluslevyillä ja laipallisilla lukkomuttereilla (D). Kiristä mutterit momenttiin 25 Nm (18 lb-ft).
3. Kiinnitä kuormasuojuksen molemmat laidat itseporautuvilla ruuveilla (E), jotka otettiin talteen tavaralavan kuljetuksista.
4. Laske tavaralava.
5. Kytke tavaralavan lukko, jos varusteena (vain käsin nosto):



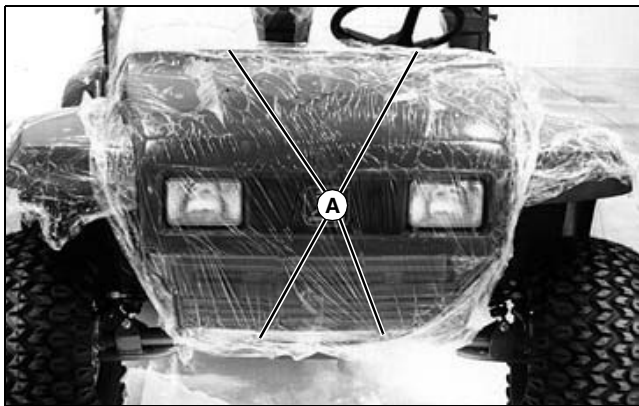
MX6734

- Paina lukko (F) tiukasti tavaralavan salpaa (G) vasten.
- Kiristä pultti (H).

Lavapinnoitteen asennus

Jos asennetaan valinnainen lavapinnoite, asenna pinnoite vasta, kun kaikki turvatarrat on kiinnitetty tässä osassa kuvattavalla tavalla. Katso kokoonpanomenettely lavapinnoitteen asennusohjeista.

Poista kuljetuskääre



W02250

- Irrota ruuvit (A) ja nosta konepelti ylös ja irti ajoneuvosta.
- Poista konepellin muovinen kuljetuskääre.
- Leikkaa muovikääre terävällä veitsellä kohdasta, missä lokasuojat liittyvät metallirunkoon.
- Vedä muovikääre ylös ja pois päin lokasuojasta ja poista saumaan jäänyt muovi vetämällä alhaalta.
- Poista muovikääre takalokasuojista ja lavan jatkeista.

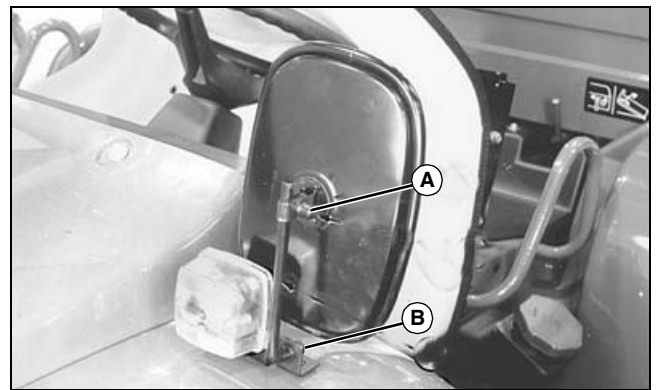
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Konepellin tärinä ajovaloumpiota vasten voi aiheuttaa ajovalojen ennenaikaisen vioittumisen. Jätä tyhjää tilaa ajovaloumpioiden ympärille asentaessasi konepellin.

- Asenna konepelti ja kiristä ensin yläruuvit.
- Työnnä konepeltiä ylöspäin ja jätä tilaa ajovaloumpioiden ympärille. Kiristä alaruuvit.

Asenna sivupeili (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

HUOMAA: Sivupeili voidaan kiinnittää ajoneuvon kummallekin puolelle. Pelin kiinnittämiseksi oikealle puolelle peilin kannake ja vahvikelevy täytyy poistaa (vasemman lokasuojan alta) ja kiinnittää oikeaan lokasuojaan.

- Ota sivupeili esiin.

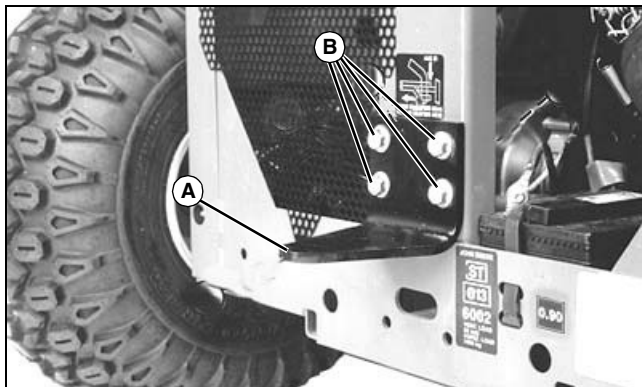


W02391

- Poista muovisuojus (A), jotta mutteri paljastuu. Löysää mutteria.
- Asenna sivupeili tukitankoon.
- Liu'uta peiliä ylös tai alas haluttuun asentoon. Kiristä mutteri.
- Löysää mutteria (B) ja säädä peili haluttuun sivuttaisasentoon. Kiristä mutteri.

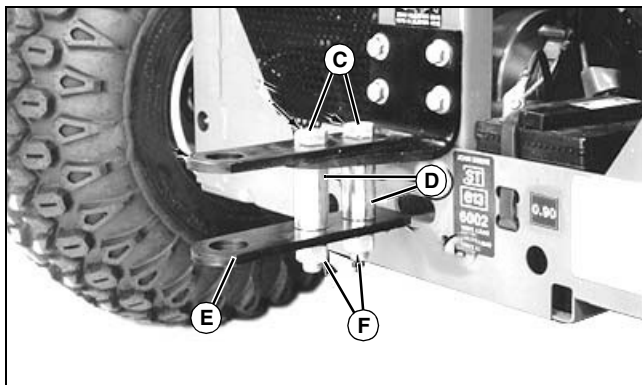
KOKOONPANO

Asenna takavetolaite (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)



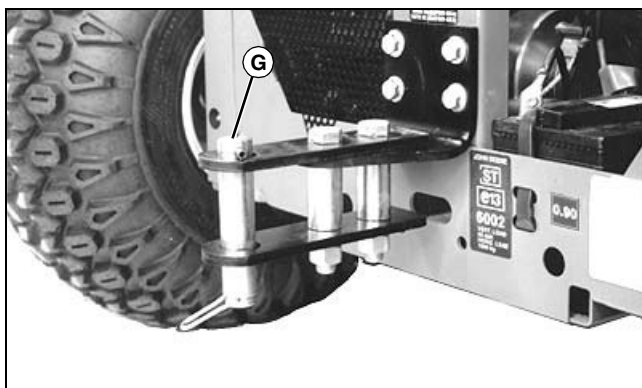
W02381

1. Asenna vetolaitteen kannake (A) takarunkoon neljällä M12x35 ruuvilla (B) ja M12 lukkomutterilla. Kiristä mutterit momenttiin 130 Nm (96 lb-ft).



W02382

2. Asenna kaksi 3/4x4 3/4" ruuvia (C) ja aluslevyä (D) sekä levy (E) kannakkeeseen. Kiinnitä kahdella 3/4" lukkoaluslevyllä ja -mutterilla (F). Kiristä mutterit momenttiin 375 Nm (280 lb-ft).

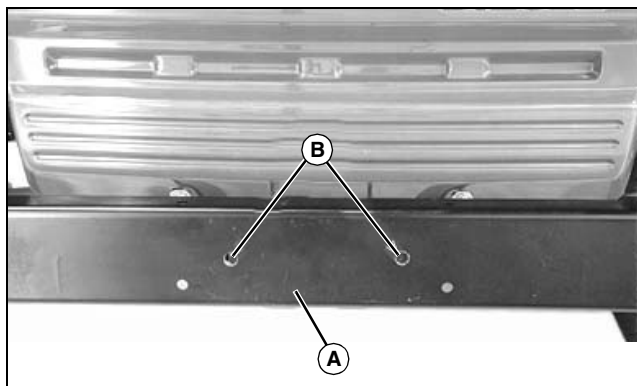


W02383

3. Asenna ja kiinnitä vetotappi (G) vetolaitteen kannakkeen ja alalevyn läpi.

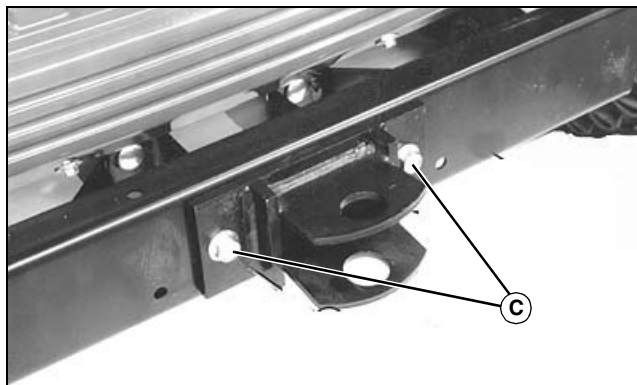
Asenna etuvetolaite (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)

Ajoneuvot joissa on puskuri



W02394

1. Käytä etuvetolaitetta mallina ja keskitä se poikittais- ja pystysuunnassa etupuskurille (A).
2. Merkitse, lyö piikillä ja poraa kaksi 13 mm (1/2 in.) reikää (B) puskurin läpi.



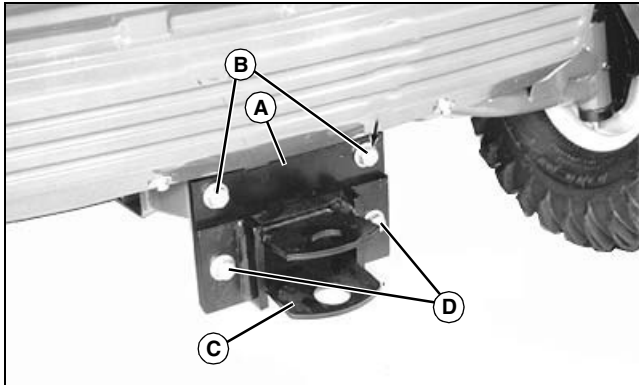
W02392

3. Asenna etuvetolaite puskuriin kahdella ruuvilla ja lukkomutterilla (C). Kiristä lukkomutterit loppuun asti.

KOKOONPANO

Ajoneuvot ilman puskuria

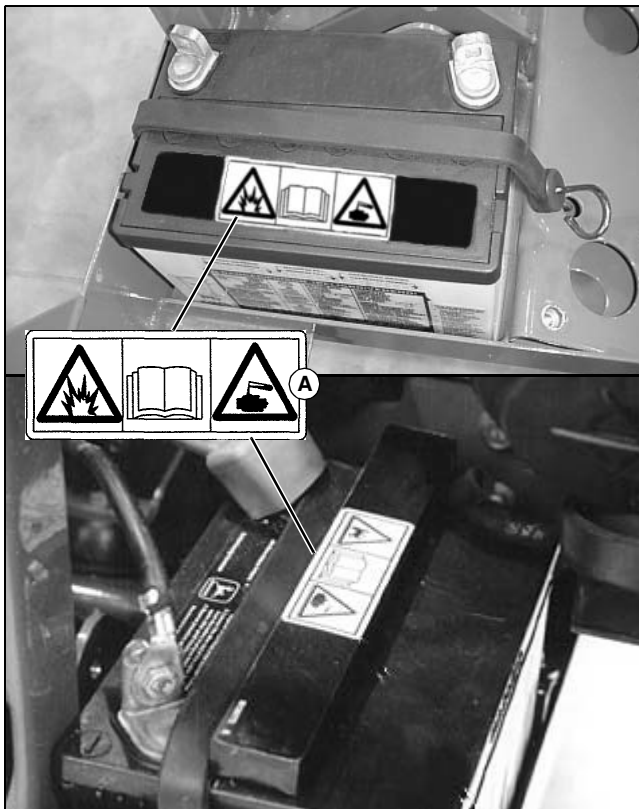
HUOMAA: Käytä sovitinlevyn reunimmaisii reikiä ajoneuvoon kiinnittämiseen.



W02393

1. Asenna sovitinlevy (A) ajoneuvoon ruuveilla ja lukkomuttereilla (B). Kiristä lukkomutterit loppuun asti.
2. Asenna etuvetolaite (C) sovitinlevyyn kahdella ruuvilla ja lukkomutterilla (D). Kiristä lukkomutterit loppuun asti.

Asenna turvatarrat

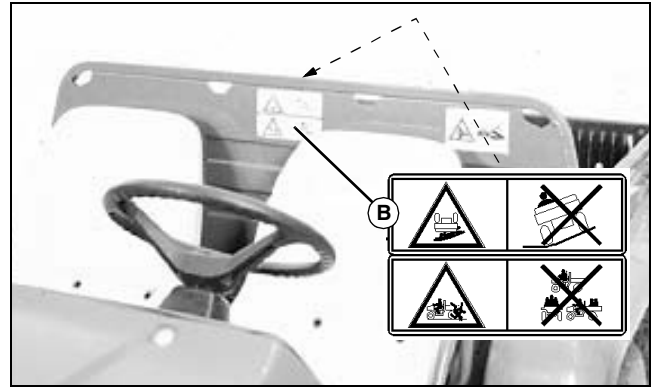


MX6761, MX6765

1. Liimaa turvatarra (A) akkuun:

- **Akut, joissa ei ole tuuletusletkua:** Liimaa tarra yläpintaan akkunapoja vastapäätä.

- **Akut, joissa on tuuletusletku:** Liimaa tarra tuuletuskannen yläpintaan siinä jo olevan tarran päälle.



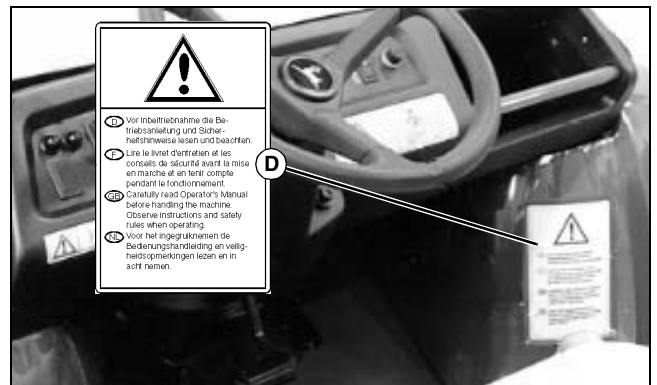
W01190, W02352f

2. Liimaa turvatarra (B) olemassa olevan tarran päälle, joka on kuormasuojuksen etu- ja takapinnalla. Jos asennetaan valinnainen lavapinnoite, liimaa kolmas tarra pinnoitteessa olevan tarran päälle.



W01190, W02352g

3. Liimaa turvatarra (C) kuormasuojuksen vasemmalla etupuolella olevan tarran päälle.



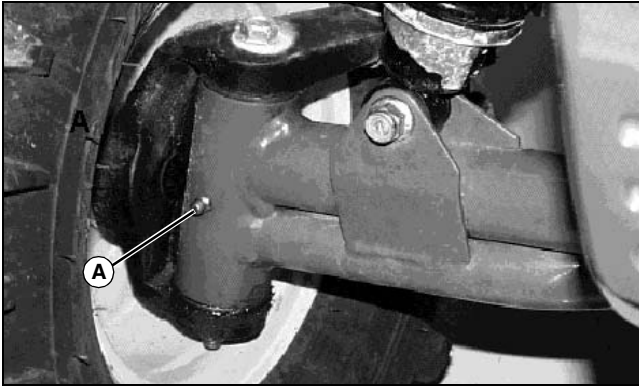
W02352a, W02352d

4. Liimaa asianmukainen monikielinen turvatarra (D) oikeassa etulokasuojassa olevan tarran päälle.

KOKOONPANO

Voitele etupyörien tappipultit

HUOMAA: Katso suositeltavat voiteluaineet käyttöohjekirjan osasta Huolto - Voitelu.



1. Voitele kummankin niveltapin holkin rasvanippa (A) 1-2:lla rasvapuristimen painalluksella.
2. Pyyhi ylimääräinen rasva nipasta.

Lisää käyttönesteet

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Ajoneuvo toimitetaan ilman nesteitä. Lisää ja tarkista kaikki nesteet ennen moottorin käynnistystä. Katso täydelliset ohjeet tämän ohjekirjan asianmukaisista HUOLTO-osista.

1. Lisää moottoriöljyä oikealle tasolle.
2. Lisää vetoakseliston öljyä oikealle tasolle.

HUOMAA: Jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla, mutta paisuntasäiliön pinta täytyy nostaa oikealle tasolle.

3. Valmista moottorin jäähdytysnestettä. Lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön niin, että sitä näkyy 25-50 mm (1-2 in.).

Puhdista ja kiillota muovinen konepelti ja lokasuojat

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Kuivien muovipintojen pyyhkiminen aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä vain juustokangasta pintojen pyyhkimiseen.
- Älä käytä hankaavia aineita, kuten kiillokkeita, muovipinnoilla.
- Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Poista kaikki pöly tai lika vedellä.
2. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
3. Suihkuta PLEDGE®¹-tuotetta muovipintoihin ja anna sen vaikuttaa 30-60 sekuntia.
4. Pyyhi pintaa juustokankaalla, kunnes se kiiltää.

1. PLEDGE® on rekisteröity tavaramerkki, joka kuuluu S.C. Johnson, Co:lle.

TEKNISET TIEDOT

4x2:n tekniset tiedot

Moottorin tekniset tiedot

Merkki	Kawasaki
Tyyppi	Bensiini
Teho	7,5 kW (10.0 hp)
Sylinterejä	1
Öljynsuodatin	Valinnainen vaihtosuodatin
Ilmanpuhdistin	Kaksi vaihdettavaa paperipanosta
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V
Akun teho	300 tai 340 kylmäkäynnistysampeeria lämpötilassa -18 °C (0 °F)
Laturi	13 A
Sytytystulpan kärkiväli	0,063 mm (0.0025 in.)

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoaine	Bensiini

Voimansiirto

Tyyppi	Hihnakäyttöinen momentinmuunnin ja hammaspyöräkäyttöinen vetoakselisto
Vaihteet	Eteenpäin-Vapaa-Peruutus
Ajonopeudet (eteenpäin)	29 km/h (18.0 mph)
Ajonopeudet (peruutus)	28,5 km/h (17.7 mph)
Jarrut	Mekaaninen sisäinen märkälevy
Ohjaus	Hammastanko

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	20,0 litraa (5.3 gal)
Kampikammio (ilman valinnaista öljynsuodatinta)	1,1 litraa (1.16 qt)
Kampikammio (valinnaisella öljynsuodattimella)	1,3 litraa (1.37 qt)
Vetoakselisto	4,5 litraa (4.8 qt)

Mitat

Kokonaisleveys	1,52 m (59.8 in.)
Pituus (ilman puskuria)	2,55 m (100.5 in.)
Pituus (puskurin kanssa)	2,58 m (101.6 in.)
Kokonaiskorkeus	1,11 m (43.6 in.)
Paino (sisältää polttoaineen/nesteet)	380 kg (840 lb)
Maavara (vetoakseliston alla)	17,0 cm (6.7 in.)
Tavaralavan kantokyky	227 kg (500 lb)
Hinauskyky	409 kg (900 lb)

TEKNISET TIEDOT

6x4:n tekniset tiedot

Moottorin tekniset tiedot

Merkki	Kawasaki
Tyyppi	Bensiini
Teho	13,8 kW (18.0 hp)
Sylinterejä	2
Tahteja	4
Öljynsuodatin	Vaihtosuodatin
Ilmanpuhdistin	Kaksi vaihdettavaa paperipanosta
Jäähdytysjärjestelmä	Nestejäähdytys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V
Akun teho	300 tai 340 kylmäkäynnistysampeeria lämpötilassa -18 °C (0 °F)
Laturi	16 A
Sytytystulpan kärkiväli	0,63 mm (0.025 in.)

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoaine	Bensiini

Voimansiirto

Tyyppi	Hihnäkäyttöinen momentinmuunnin ja hammaspyöräkäyttöinen vetoakselisto
Vaihteet	Eteenpäin-Vapaa-Peruutus
Ajonopeudet (eteenpäin)	29 km/h (18.0 mph)
Ajonopeudet (peruutus)	28,5 km/h (17.7 mph)
Jarrut	Mekaaninen sisäinen märkälävy
Ohjaus	Hammastanko

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	20,0 litraa (5.3 gal)
Kampikammio	1,3 litraa (1.4 qt)
Vetoakselisto	4,5 litraa (4.8 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (ml. paisuntasäiliö)	4,3 litraa (4.5 qt)

Mitat

Kokonaisleveys	1,52 m (59.8 in.)
Pituus (ilman puskuria)	2,67 m (105.0 in.)
Pituus (puskurin kanssa)	2,69 m (106.0 in.)
Kokonaiskorkeus	1,11 m (43.6 in.)
Paino (sisältää polttoaineen/nesteet)	476 kg (1050 lb)
Maavara (vetoakseliston alla)	17,0 cm (6.7 in.)
Tavaralavan kantokyky	363 kg (800 lb)

TEKNISET TIEDOT

Hinauskyky 544 kg (1200 lb)

Renkaat (kaikki mallit)

Nappula-, traktori- ja nurmikuvioidut

Eturenkaat 22.5x10.00-8

Takarenkaat 25x12.00-9

Raskaan käytön yleisrenkaat

Eturenkaat 22.5x10.00-8

Takarenkaat 25x13.00-9

Rengaspaine

Edessä/Takana 34-41 kPa (5-6 psi)

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy John Deere PLUS-4®, John Deere TURF-GARD®

Rasva John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -yleisrasva

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva

..... John Deere Moly High Temperature EP -rasva

Ketjuvoiteluaine John Deere Chain & Cable -voiteluaine (TY22087)

Voimansiirtoöljy HY-GARD® (JDM J20C)

(Tekniset tiedot ja suunnittelu voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.)

Tärinä

Painotettu tehollinen enimmäiskiihtyvyys m/s^2 (Mitattu kädestä/käsivarresta ISO5349:n mukaisesti)

GATOR 4x2 1,7

GATOR 6x4 1,8

Koko keho - Koko kehoon kohdistuva painotettu tehollinen kiihtyvyys vaihtelee välillä 1,2 ja 1,8 m/s^2 GATOR 4x2:ssa ja välillä 1,2 ja 1,4 m/s^2 GATOR 6x4:ssä mitattuna tyypillisellä koneella aidoissa ajo-olosuhteissa. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa ISO2631/1 STD -standardin mukaisesti.

Melutaso

Äänenpaine: 79/113/ETY

Ääniteho: nelikammiomenetelmän mukaisesti

Moottorin kierrosluku

GATOR 4x2 3770

TEKNISET TIEDOT

GATOR 6x4	3860
Ääniteho L_{WA}	
GATOR 4x2	100
GATOR 6x4	97
Kuljettajan korva L_{pA} ohjaamossa	
GATOR 4x2	87
GATOR 6x4	85

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

GATOR 4x2

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi **GATOR 4x2**

Sarjanumero **W004X2X**

noudattavat seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi **89/392/ETY**

EMC-direktiivi **89/336/ETY**

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon Works **25. lokakuuta 1998**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

GATOR 6x4

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi **GATOR 6x4**

Sarjanumero **W006X4X**

noudattavat seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi **89/392/ETY**

EMC-direktiivi **89/336/ETY**

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon Works **25. lokakuuta 1998**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A

Ajoneuvon käyttö	17
Ajovalopolttimo (vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot), vaihto	50
Ajovalopolttimo (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), vaihto ..	51
Ajovalot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), säätö	25
Ajovalot, seisontavalot ja rekisterikilven valo (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö	26
Ajovaloumpio (vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot), vaihto	51
Ajovaloumpio (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), vaihto ..	51
Akku ja navat, puhdistus	49
Akku, apuakun käyttö	50
Akku, asenna	70
Akku, irrotus ja asennus	48
Akku, poista	64
Akkunesteen määrä, tarkastus	49
Akun asennus, valmistelu	65
Asennus, lavapinnoitus	73

H

Hallintalaitteita, eri	10
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset	35
Huolto, totutusajo	29
Huoltoon liittyvä takuuehto, moottori	32
Huolto-oppaat	28
Huoltovälit	29
Hyötyajoneuvon kuljetus	24
Hätävilkut (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö	26

I

Ilmaisintaulu (4x2)	10
Ilmaisintaulu (6x4)	11
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	35
Istuimen irrotus ja asennus (vain tiellä käytettävät 4x2 ajoneuvot), kuljettajan	56
Istuimen irrotus ja asennus (vain tiellä käytettävät 6x4 ajoneuvot), kuljettajan	56
Istuimen säätö (vain tiellä käytettävä 6x4), kuljettaja	13
Istuimet, asenna	67
Istuimet, irrotus ja asennus	55
Istuimet, säätö	11
Istuin (vain tiellä käytettävät 4x2 ajoneuvot), asenna kuljettajan	68
Istuin (vain tiellä käytettävät 6x4 ajoneuvot), asenna kuljettajan	69

J

Jäähdytin (6x4), huolto	39
Jäähdytin, huuhtelu	40
Jäähdytin, tyhjennys	39
Jäähdytysjärjestelmä (6x4), huolto	39
Jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	40

Jäähdytysjärjestelmä, tyhjennys	39
Jäähdytysjärjestelmä, täyttäminen ja ilmaaminen	41
Jäähdytysneste, moottori	38
Jäähdytysnestetaso (6x4), tarkastus	38
Jäähdytysrivat, moottorin puhdistus	34

K

Ketjun kireys, säätö, käyttö-	46
Ketjun voitelu (6x4), käyttö-	31
Ketjuvoiteluaine	31
Kipinänsammutin (4x2), asenna	67
Kippaus, kuorma	19
Kojetaulun polttimet, vaihtaminen	52
Koneen huollon aikataulut	29
Koneen varastointi	63
Konepelti, irrotus ja asennus	58
Koulutus, kuljettaja	3
Kuljettajan hallintalaitteet	10
Kuminen pölynesteventtiili, puhdistus	34
Kuorman kippaus	19
Kuormasuojus, asennus	72
Kuormat, hinaus	22
Kuormien hinaus	22
Kytkimen kitkapalojen tarkistus, toisio	47
Kytin (ensiöveto), puhdistus	46
Kädensijat, käyttö	11
Käynnistysjärjestelmä, turvatarkistus	16
Käyttö, polttimeiden eheyden merkkivalot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)	26
Käyttö, vetoakseliston suuntavipu	15
Käyttöketjun kireys (6x4), tarkista	45

M

Melutaso	79
Merkkivalojen käyttö, polttimeiden eheys (vain tiellä käytettävät ajoneuvot)	26
Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	58
Moottori, käynnistys	16
Moottori, sammutus	17
Moottori, vianetsintä	60
Moottorin huoltoon liittyvä takuuehto	32
Moottorin jäähdytysritilät, puhdistus	37
Moottorin tekniset tiedot	77, 78
Moottoritila, puhdistus	37
Moottoriöljy	32
Muovipinnat, puhdistus ja korjaus	57

N

Nesteen määrä, tarkastus, akku-	49
Nesteet, lisää käyttö-	76
Nestetilavuustiedot	77, 78

O

Ohjauspyörä, asennus	67
Oppaat, huolto-	28

P

HAKEMISTO

Painotiedot	77, 78
Peili (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), asenna sivu-	73
Peilit (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), säätö	25
Peräluukku, irrotus	20
Peräluukku, käyttö	20
Polttimo (vain tiekäyttöön hyväksymättömät ajoneuvot), vaihto, ajovalo	50
Polttimo (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), vaihto, ajovalo	51
Polttimon vaihto (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), reki-sterikilven valo	53
Polttimot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), vaihto	52
Polttimot, kojetaulu, vaihtaminen	52
Polttoaineensuodatin, vaihto	36
Polttoainejärjestelmän tekniset tiedot	77, 78
Polttoainesäiliö, täyttö	57
Polttoaineturvallisuus	8
Puhdista ja kiillota muovinen konepelti ja lokasuojat	76
Puhdistus, kuminen pölynestoventtiili	34
Pyöränpulttien kireys, tarkistus	58
Pyörät, asenna	66

R

Rasvaus	31
Rekisterikilven pidike (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), asenna	70
Rekisterikilven valo, (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), polt-timon vaihto	53
Rengaspaineet, vähennä	66

S

Seisontajarru, käyttö	14
Sulakkeet (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), vaihto	52
Suodatin, moottoriöljyn vaihto	33
Suuntavalot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö ..	26
Suuntavilkut (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö ..	26
Suuntavipu, vetoakseliston käyttö	15
Sytytystulppa, tarkastus	36
Sähköjärjestelmän tekniset tiedot	77, 78
Sähköliitännän käyttö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), ta- kana olevan	25
Säätö, kaasutin	37

T

Takaluukun salpatangot, vaihto	21
Tappipultit, etupyörien rasvaus	31
Tappipultit, etupyörien voitele	76
Tarkistuslista, käyttö, päivittäinen	10
Tarrat, asenna turva-	75
Tarrat, turvamerkit	1
Tasauspyörästäön lukko, käyttö	14
Tavaralava, asennus	72
Tavaralava, kuormaus	22
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen	18
Tehonosto (lisävaruste)	19
Tekninen ohjekirja	28

Tekniset tiedot, moottori	77, 78
Tekniset tiedot, nestetilavuudet	78
Tekniset tiedot, paino	77, 78
Tekniset tiedot, polttoainejärjestelmä	77, 78
Tekniset tiedot, sähköjärjestelmä	77
Tekniset tiedot, voimansiirto	77, 78
Tekniset tiedot, voiteluaineet	79
Testaus, turvajärjestelmät	15
Torvi (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö	27
Turvajärjestelmien testaus	15
Turvakäynnistysjärjestelmä, tarkistus	16
Turvallinen pysäköinti	4
Turvallisuus, ajaminen	5
Turvallisuus, käyttö	2
Turvallisuus, polttoaine	8
Turvallisuus, pysäköinti	4
Turvallisuus, renkaat	8
Turvamerkit	1
Turvatarrat, asenna	75
Tärinä	79
Täyttö, polttoainesäiliö	57

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	81, 82
Vaihto, polttoaineensuodatin	36
Valot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö	26
Varaosakirja	28
Varaosat	28
Vetoakseliston öljy	43
Vetoakselistoöljy, vaatimukset	43
Vetoakselistoöljy, vaihto	43
Vetohihna, tarkastus	44
Vetohihna, vaihto	44
Vetolaite (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), asenna etu- ..	74
Vetolaite (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), asenna taka- ..	74
Vetolaitteiden käyttö (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), etu- ja taka-	24
Vianetsintätaulukko	60
Vilkkuvalot (vain tiellä käytettävät ajoneuvot), käyttö	26
Voimansiirron tekniset tiedot	77, 78
Voitelu (6x4), käyttöketju	31
Voitelu, akseliyhdistimet	31
Voiteluaineiden tekniset tiedot	79

Ö

Öljy, moottori	32
Öljy, vetoakselisto	43
Öljyn määrän tarkistus, moottori	32
Öljyn tarkastus, vetoakselisto	43
Öljyn vaihto, moottori	33
Öljyn vaihto, vetoakselisto	43

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



MIF

Varaasia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaasia niin, että seisokkiajasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja - haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



MIF

Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla - aikahan on rahaa.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



MIF

John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunkäytöstä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme,

että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



MIF

Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota meihin yhteyttä. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme valmiit palvelemaan, kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/ puhdistus	Polttoaineensuodattimen vaihto