

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR® Transportfordon
4x2 & 6x4

OMM139362 J0
INSTRUKTIONSBOK



Export/Europeisk version
Tryckt i U.S.A.

INLEDNING

Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av din maskin.

Användning av Instruktionsboken

Denna Instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Om du läser Instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- eller maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt kan du lära andra köra maskinen.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i Instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna Instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett användbart index i slutet av denna bok hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna Instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd mot körriktningen. När du ser en streckad pil (----->) innebär det att delen som pilen avser att visa är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Maskinens användning

Detta transportfordon är endast avsett för vanliga jordbruks-/skogsbrukssysslor, för underhåll av parker och rekreationsområden samt för vinterarbete. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av detta transportfordon får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbe-

stämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra etablerade regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till förlust av garantiskydd för denna maskin.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna utrustning, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker, maskinskador och ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela Instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Anteckna I/D-nummer

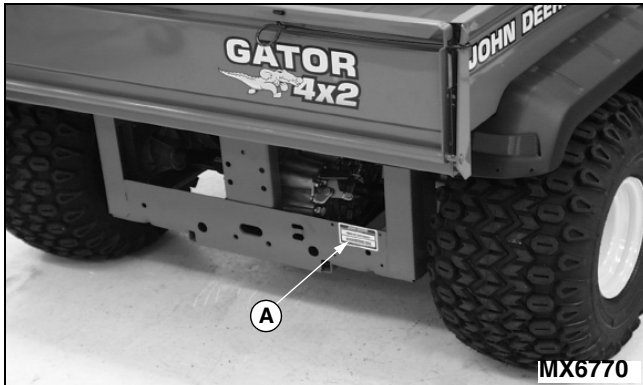
GATOR Transportfordon

4x2 PIN (039280-)

6x4 PIN (039286-)

Ange alltid maskinens modell- och I/D-nummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste finna produktens I/D-nummer. Anteckna sedan informationen nedan.



INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS I/D-NUMMER ELLER GODKÄNNANDE-NUMMER FÖR KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhet	1
Arbete	10
Reservdelar	27
Serviceintervaller	28
Service - Smörjning	30
Service - Motor	31
Service - Transmission	41
Service - Elsystem	46
Service - Diverse	53
Felsökning	57
Förvaring	60
Montering	61
Specifikationer	73
Sakregister	79

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Alla rättigheter har reserverats.

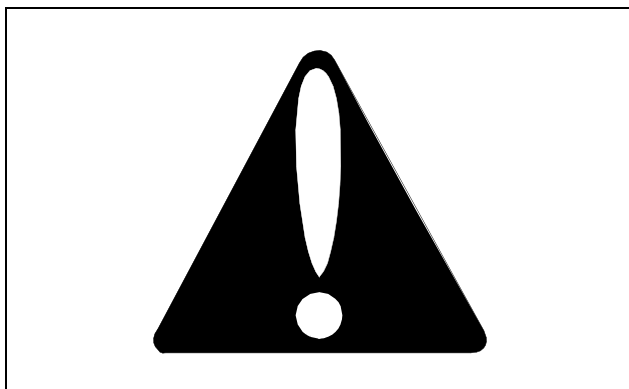
Tidigare utgåvor

COPYRIGHT© 1998, 1996, 1995

OMM139362 J0 - Svenska

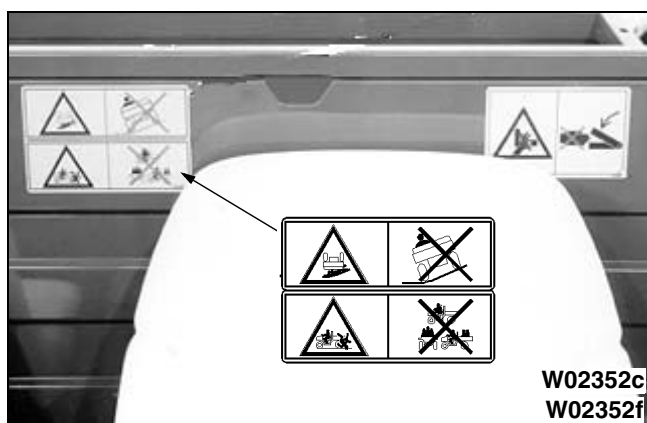
SÄKERHET

Förstå maskinens säkerhetsdekal



Maskinen har på ett antal ställen försetts med dekal som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel (▲). Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekal, och var de finns placerade på maskinen.

VARNING!



PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flaket eller annan del av fordonet.

FORDON SOM VÄLTER KAN ORSAKA DÖDSFALL

- Läs Instruktionsboken.
- Sakta ned ordentlig innan du svänger.
- Bromsa alltid vid körning utför. Fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke.
- Ingen last som överstiger 227 kg (500 lbs) i 4x2, 363 kg (800 lbs) i 6x4 eller 454 kg (1000 lbs) i 6x4 DIESEL. Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.
- Minska både fart och last i ojämn eller backig terräng.

VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL



- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som fordras för full kontroll av fordonet.
- Fordonet får därför INTE köras av person under 16 år.

VARNING! LÄS INSTRUKTIONSBOKEN



Studera Instruktionsboken noga innan du använder fordonet. Följ anvisningar och säkerhetsbestämmelser under körning.

SÄKERHET

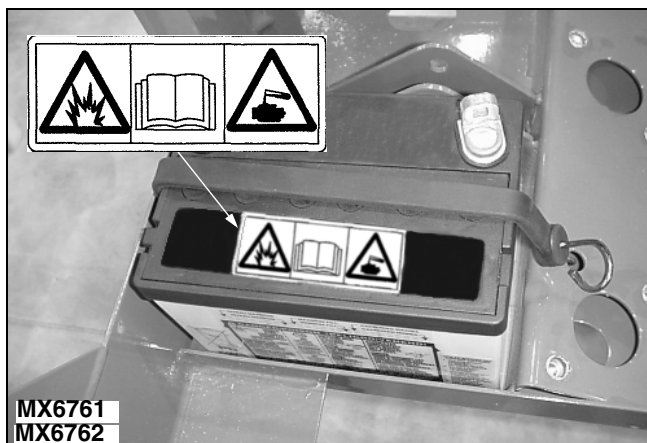
VAR FÖRSIKTIG! SÄKER PARKERING



Innan du lämnar maskinen:

- Stäng av motorn.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Ta ur nyckeln.

FARA/GIFT:



EXPLOSIVA GASER

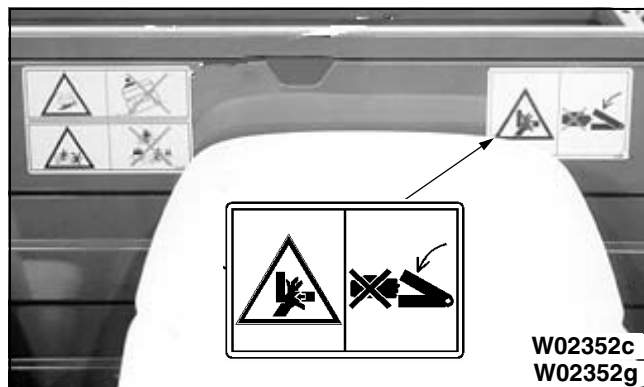
Cigaretter, lågor eller gnistor kan orsaka explosion i batteriet. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteri. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar och justera inte polanslutningar utan god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftslocken stängda och i plant läge.

ORSAKAR ALLVARLIGA FRÄTSKADOR

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Om en olycka skulle inträffa, ska du skölja det utsatta området med vatten, och omedelbart tillkalla läkare. Förvaras utom räckhåll för barn.

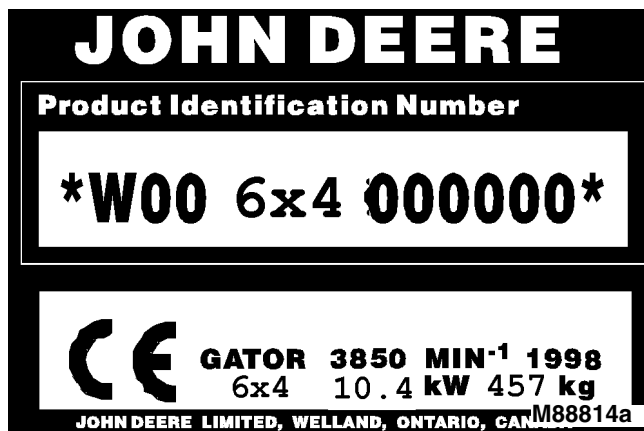
VAR FÖRSIKTIG! VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID TIPPNING AV LAST

OBS! Gäller endast fordon med flaklyft (extrautr.).



- Vid tippning måste fordonet stå stilla, med åtdragen parkeringsbroms. Tippa aldrig en last medan du kör.
- Tippa endast på jämn mark.
- Manövrera alltid flaket från förarsätet.
- Placera inte händerna bakom sätet då du sänker flaket.
- Konsultera Instruktionsboken för rätt fördelning av last.

Dekal med CE-godkännande

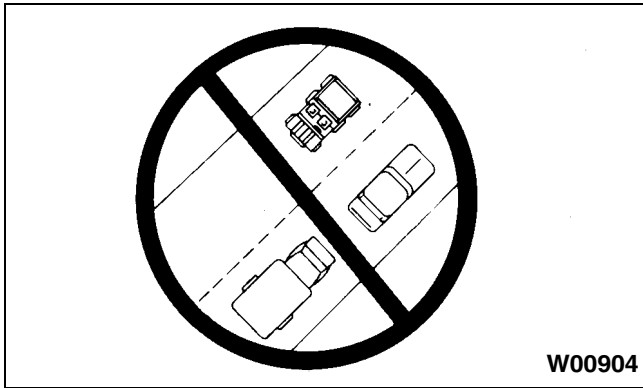


Dekalen på fordonet intygar att denna modell uppfyller gällande föreskrifter enligt EU standarddirektiv 89/392EEC.

Säker körning

- Studera det medföljande videobandet som visar hur man kör fordonet säkert.
- Använd inte fordonet på felaktigt sätt detta är inget nöjesfordon, utan ett transportfordon.

SÄKERHET

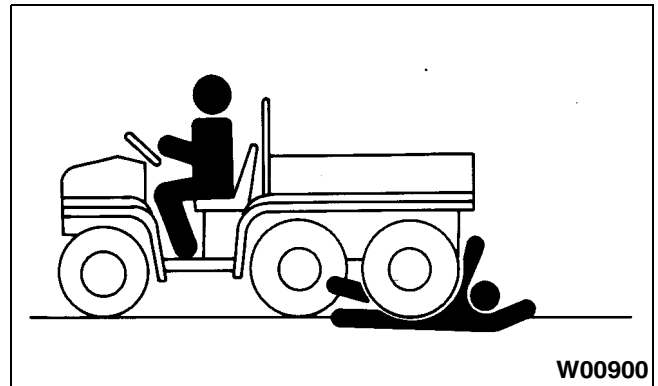


- Transportfordon är inte avsedda för körning på allmän väg, utom då de är försedda med lagstadgad belysning, speglar och annan nödvändig utrustning. Kör inte detta fordon på allmän väg där det kan komma att utgöra en fara för den snabbare trafiken.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem, efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Håll människor och husdjur borta från arbetsområdet. Stoppa fordonet om någon kommer in i arbetsområdet. Stoppa alltid och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Utför reparationer innan du kör igen.
- Lämna aldrig fordonet obebakt med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller vid ordentlig utomhusbelysning.
- Se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg.
- Detta fordon är INTE avsett för körning på allmän väg,

utan endast för körning vid sidan av sådan.

- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna INTE på musik eller radio med hörlurar under körningen.

Skydda barn och förhindra olyckor



- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Låt aldrig ett barn sitta på flaket. Låt ALDRIG barn åka med på fordonets flak eller släp. Bogsera ALDRIG barn i en källa eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Låt INTE ett barn eller annan obehörig person köra maskinen.
- Var försiktig vid backning eller svängning. Kontrollera noga att inga barn befinner sig i närheten av fordonet, innan du börjar köra.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att INGEN befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Nödvändig förarutbildning

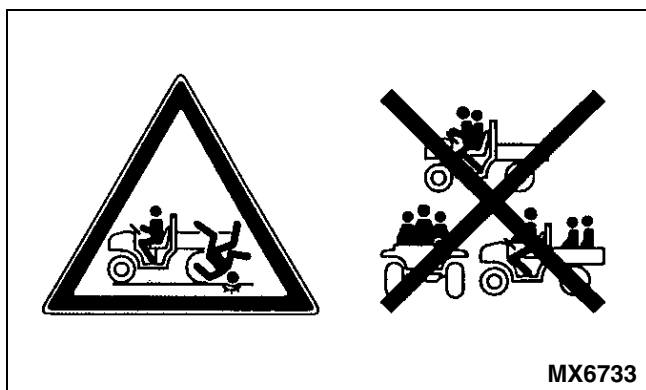
Studera kör- och säkerhetsavsnitten noga innan fordonet tas i bruk.

- Övningskör i ett öppet och fritt område, under ledning av erfaren förare.

SÄKERHET

- Gör dig bekant med alla reglage.
- Körvana krävs för att lära sig stanna och vända transportfordonet, förutom dess övriga manövreringsegenskaper.
- Unga förare har inte alltid den styrka eller erfarenhet som behövs för att ha full fordonskontroll. Därmed ökar risken för att fordonet kan välta, vilket i sin tur kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- Detta transportfordon får INTE köras av person under 16 år.

Medför inga extra passagerare



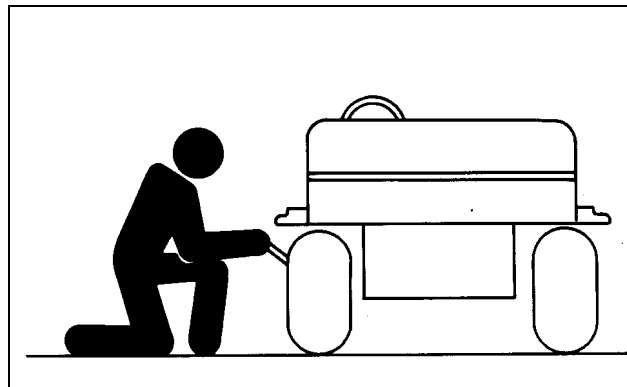
- Förutom förarsäte, finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på lastflaket eller på annan plats än i detta passagerarsäte.
- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, så att fordonet inte längre kan köras säkert.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
3. Inspektera om transportfordonet visar tecken på slitage eller skada.
4. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Framstam

- Belysning
- Skydd
- Anordningar för säker start.

5. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.



6. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, så att risken minskas för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.

Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

7. Säkra all last ordentligt.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. STÄNG AV motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motor och alla rörliga delar STOPPAT.

Kör försiktigt med last

Kontrollera att framstammen är ordentligt installerad.

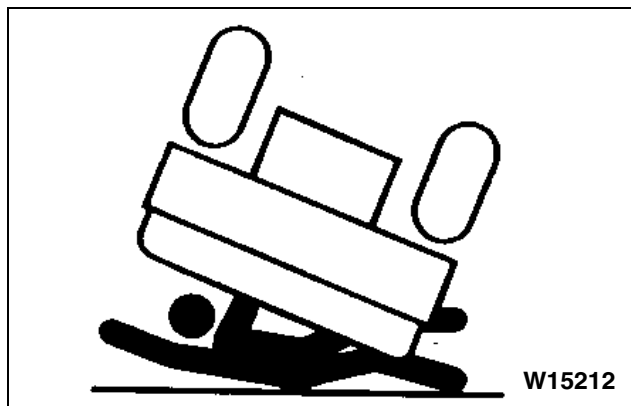
Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

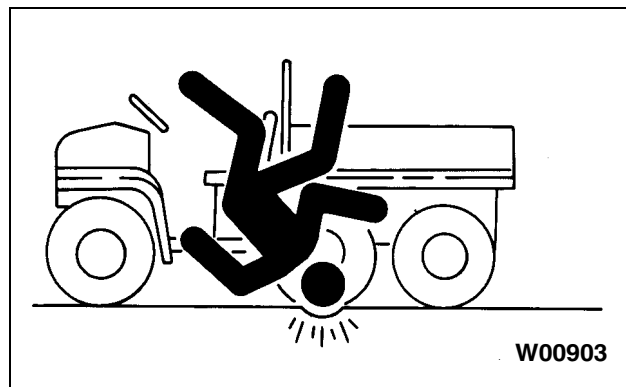
Undvik att maskinen tippas



Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

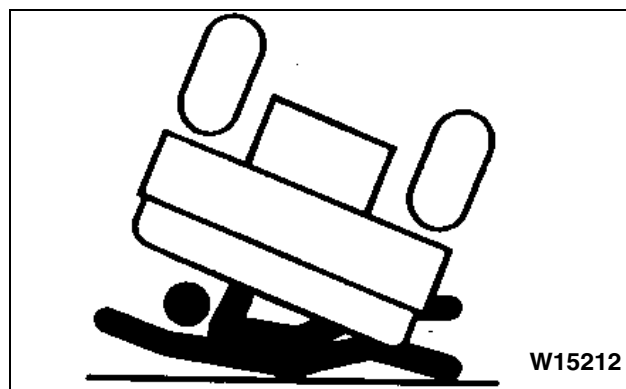
- Detta är inget nöjesfordon, utan ett transportfordon.
- Sakta ned ordentlig innan du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Gör INGA plötsliga stopp eller starter vid körning uppför eller nedför. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och dolda riskmoment i terrängen.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över ett backkrön eller ett gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på detta fordon.
- Användning av hjälm och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning i ojämn terräng



- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng med branta sluttningar och svårframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp, gropar, rötter och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över ett backkrön eller ett gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Hjälms och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning i upp- och nedförsbacke

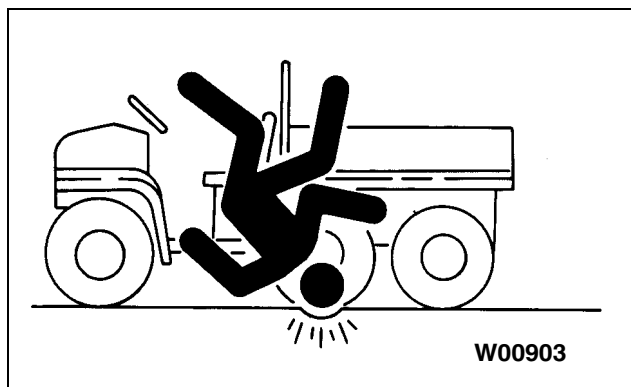


- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. P.g.a. remdrivningen erhåller fordonet ringa bromseffekt från motor eller koppling.
- Se alltid till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid backkrön, tills du har klar sikt av den andra sidan.

SÄKERHET

- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över ett backkrön eller ett gupp.
- Bromsa INTE eller starta häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om transportfordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförslutning, ska du genast dra åt parkeringsbromsen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Kör inte fordonet i sidled, eftersom det är stadigare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Användning av hjälm och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning tvärs över sluttningar

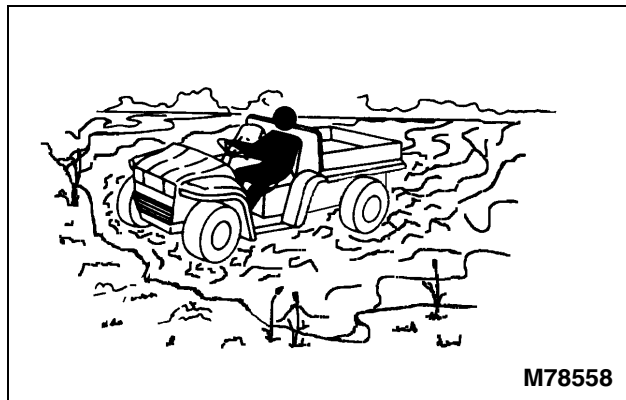


- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något nedåt, så att stabiliteten återfås innan körningen fortsätter.
- Hjälms och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.

Körning genom vattendrag

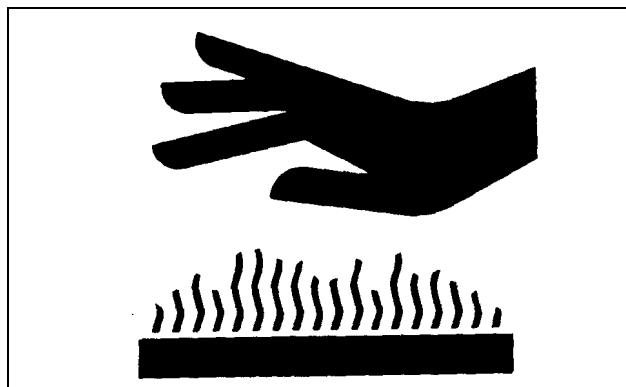
- Kör inte genom vatten i onödan. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och transportfordonet förlorar kraft.

- Korsa aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör att kontrollen kan gå förlorad.



- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Kors vattendraget på en plats där båda kanterna har en gradvis lutning. Kors på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Kors inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Förhindra eldsvådor



- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång eller upphettad. Låt motorn svalna i flera minuter.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken inomhus, där ångor kan komma i kontakt med öppna lågor eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller smörjrester från motorn.

Säker service



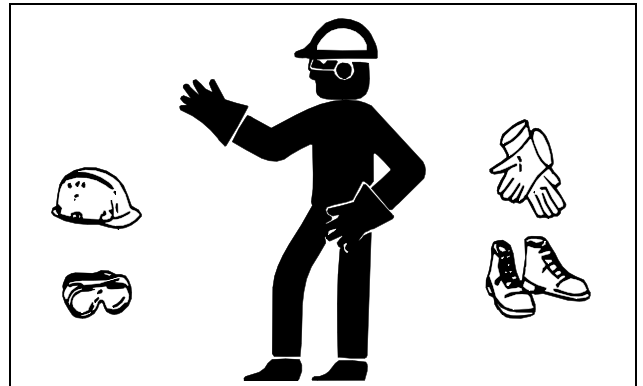
- Var säker på att du förstår servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Se till att alla beslag är åtdragna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.



- Sänk redskapen till marken innan service utförs på maskinen. Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt slitna eller trasiga delar. Avlägsna ansamlingar av smörjmedel, olja eller skräp.
- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel innan justeringar av elsystem eller svetsning på fordonet utförs.
- Utför inga ändringar på fordonet. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på maskinen. Säker service kräver din

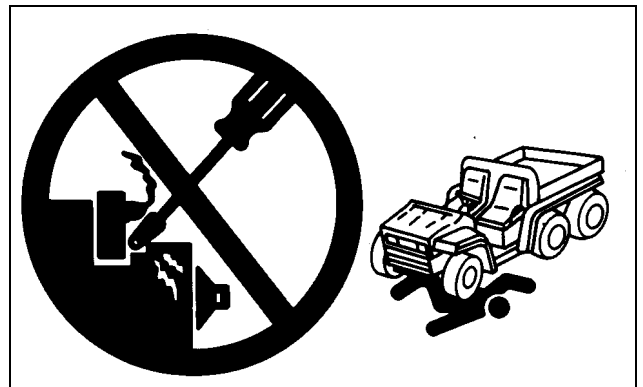
fulla uppmärksamhet.

Bär lämplig klädsel



- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd lämpliga öronskydd, t ex öronproppar. Höga ljud kan leda till hörselskador.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Förhindra att fordonet kommer i rullning

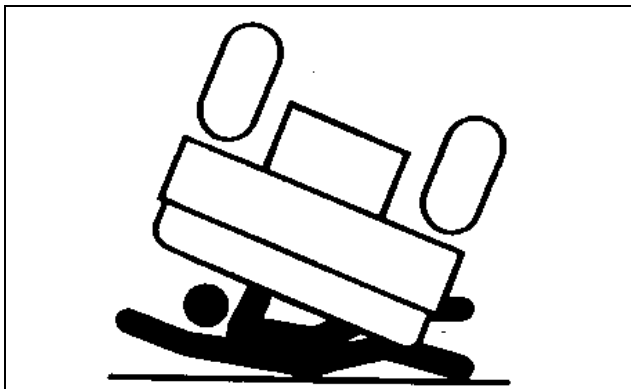


Undvik personskada eller dödsfall från fordon som kommer i rullning:

- Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Fordonet kommer att starta med ilagd växel om de normala startkretsarna förbikopplas.
- Starta ALDRIG motorn stående vid sidan av fordonet. Starta endast motorn från förarsätet, och med parkeringsbromsen åtdragen.

SÄKERHET

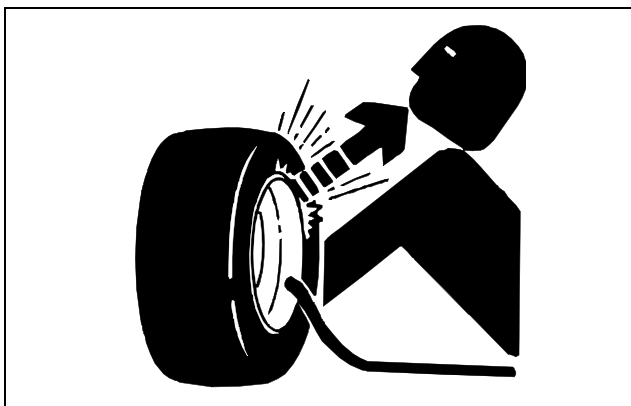
Utför inga modifieringar på fordonet



Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tipsar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

Däcksäkerhet



En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

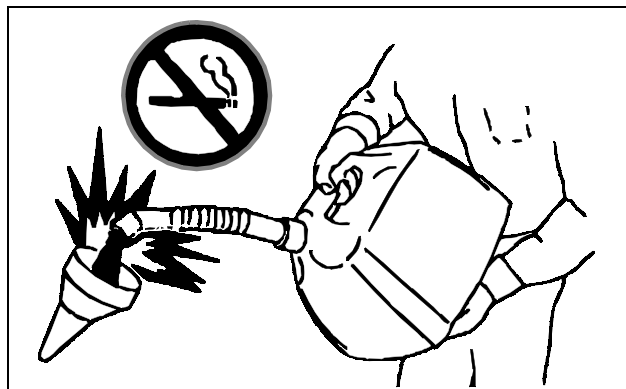
- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Se till att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- När du pumpar däcken, skall du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsand luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Kontroll av hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:

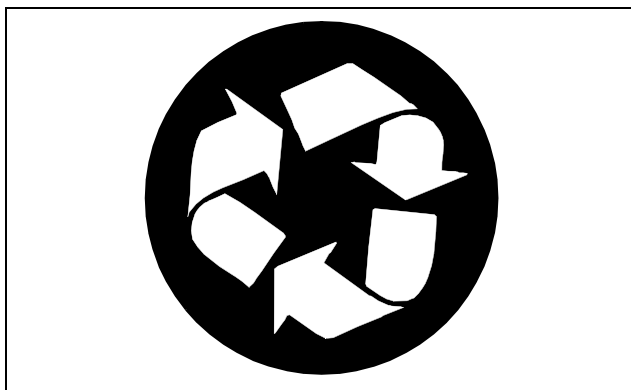


- Fyll INTE på bränsle i tanken medan du röker, då maskinen är i närheten av öppna lågor eller gnistor, eller då motorn är igång. STÄNG AV motorn.
- Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda: Rengör maskinen från olja, fett och smuts. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Förhindra eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast bärbara bränsledunkar av annat material än metall. Dessa dunkar ska vara godkända av U.L. (Underwriter's Laboratory) eller ASTM (American Society for Testing and Materials) Om du använder en tratt, skall du säkerställa att den är av plast, och utan sil eller filter av metall.
- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.



- Avlägsna dunkar från släp eller flak, och fyll helst på bränsle med dunkarna på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.
- Använd **INTE METANOLHALTIG** bensin. METANOL är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier



Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

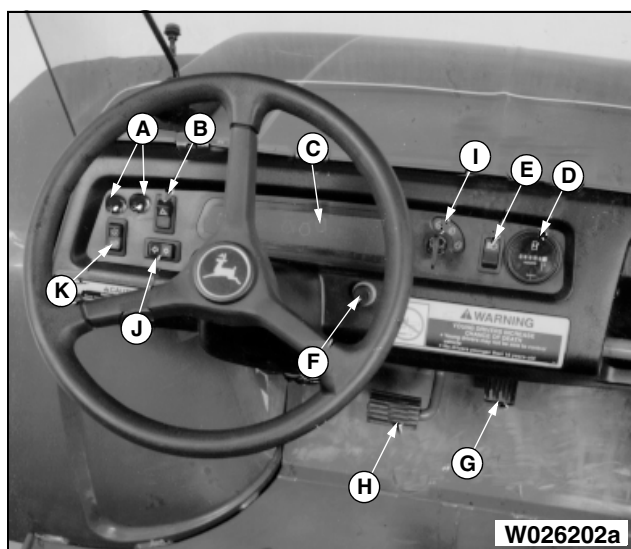
- Använd **ALDRIG** dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala återvinningsorgan eller en John Deere-återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

ARBETE

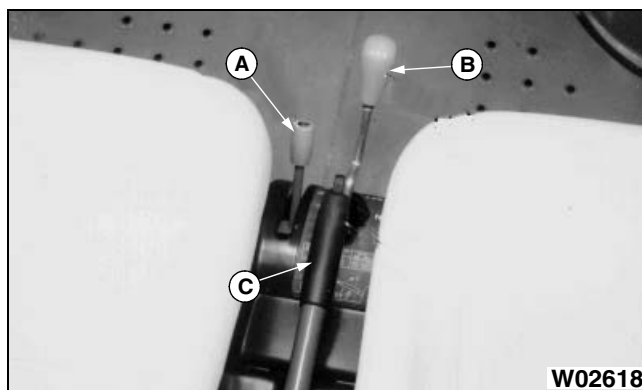
Lista över dagliga kontroller

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån (GATOR 6x4).
- ☐ Kontrollera att luftgallret inte är tilltäppt.
- ☐ Rengör förarplats och motorrum.
- ☐ Rengör kylargallren (GATOR 4x2).

Förrarreglage



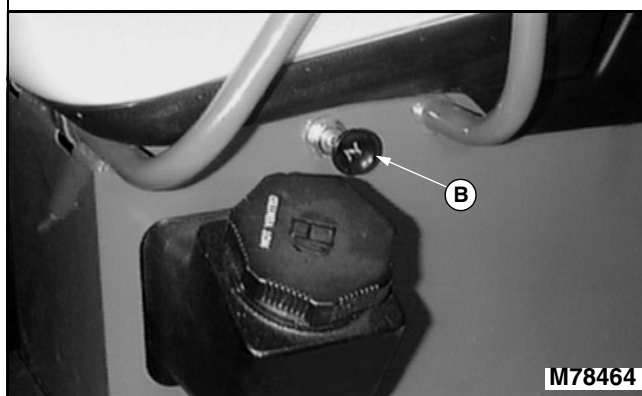
- A - Kontrollampor för roterande varningsljus (extrautr.)
- B - Kontakt för varningsljus (extrautr.)
- C - Panel med indikatorlampor
- D - Timmätare
- E - Strålkastarkontakt
- F - Signalthorn (extrautr.)
- G - Gaspedal
- H - Bromspedal
- I - Tändningslås
- J - Blinkerskontakt och indikator (extrautr.)
- K - Tippkontakt (extrautr.)



- A - Spak för differentiallås
- B - Växelspak för transaxel
- C - Spak för parkeringsbroms

Diverse reglage

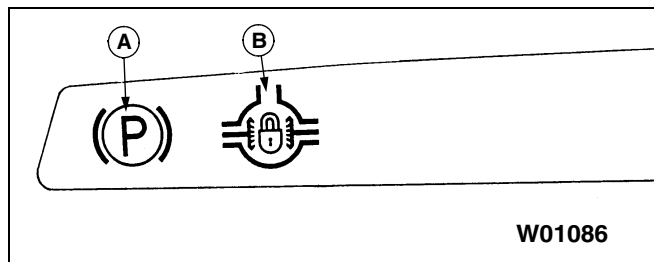
OBS! Bränslekran finns endast installerad på äldre modeller.



- A - Bränslekran
- B - Choke

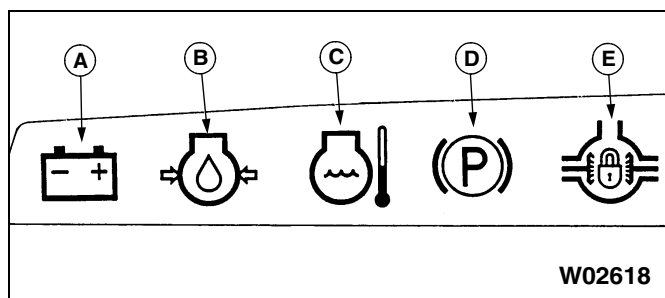
ARBETE

Indikatorpanel (4x2)



- A - Lampa för parkeringsbroms
B - Differentiallåsets lampa

Indikatorpanel (6x4)



- A - Batteriets laddningslampa
B - Lampa för lågt oljetryck
C - Lampa för kylvätsketemperatur
D - Indikatorlampa för parkeringsbroms
E - Differentiallåsets lampa

Användning av handtag

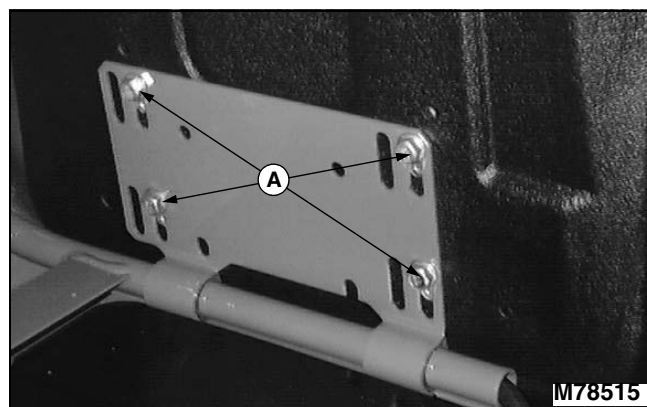


Handtagen (A) är till för passageraren vid körning i ojämn terräng. Använd handtagen på instrumentbrädan och sidorna av sätet, för ökad stabilitet.

Justering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.

1. Tippa sätet framåt.



Om bilden: Bilden visar förarsätet

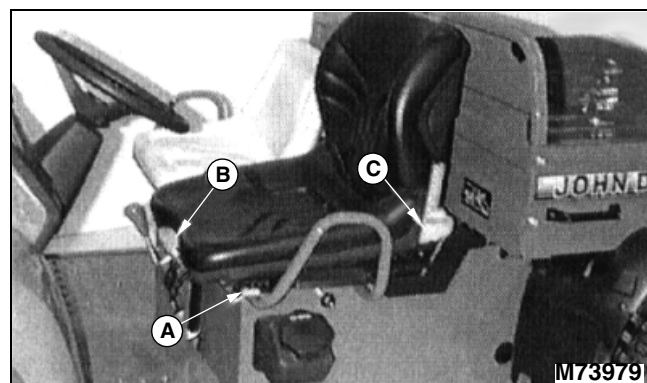
2. Lossa skruvarna till sätet (A).

VIKTIGT! Undvik skada! På äldre 6x4-modeller går passagerarsätets underdel emot bakskärm om sätet justeras alltför långt bakåt. Undvik skador genom att justera passagerarsätet så att det finns ett spelrum.

3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt fästbeslagen till 10 Nm (7 lb-ft).

Justering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända på allmän väg).

Justering framåt/bakåt



1. Tryck och håll spaken (A) åt vänster.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.

3. Släpp spaken.

Justering av säteskomfort

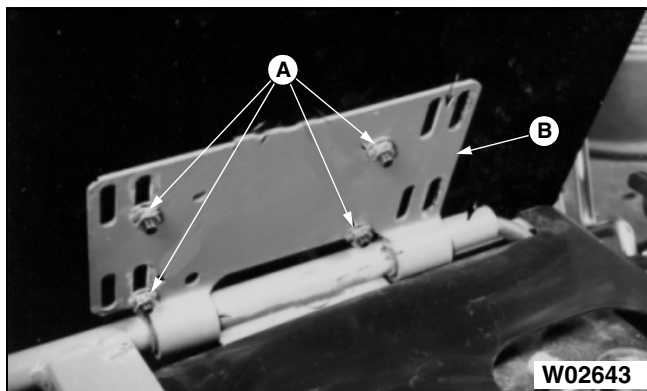
Dra spaken (B) uppåt och skjut sätet bakåt till önskat läge.

Justering av sätets fjädring

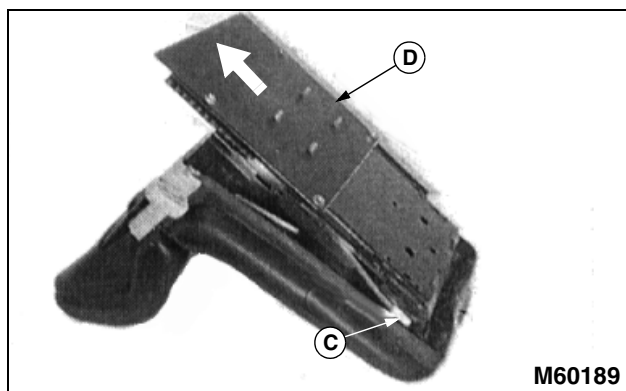
1. För spaken (C) nedåt för att justera fjädringen efter förarvikt som visas på spaken.
2. För ned spaken helt för återställning.

Justering av sätets höjd

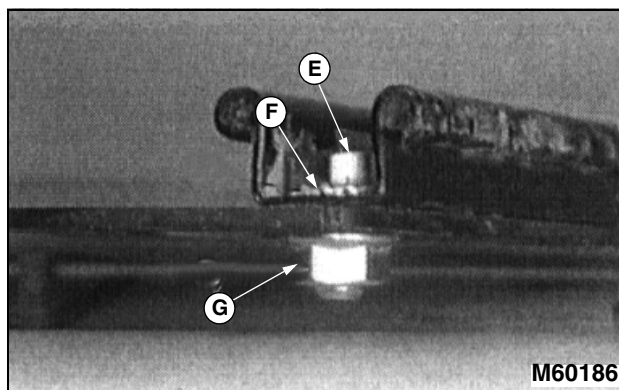
1. Tippa förarsätet framåt.



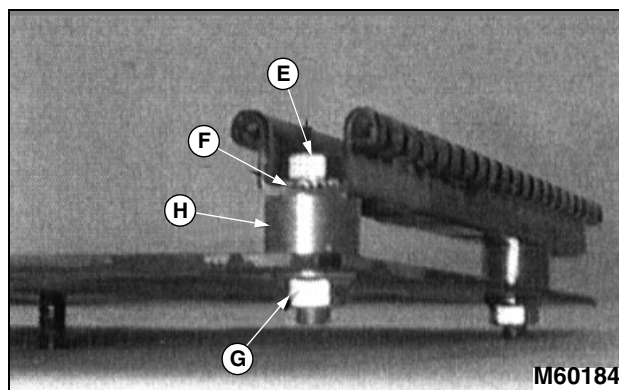
2. Avlägsna muttrarna (A).
3. Lyft av sätet från sättesplattans fäste (B).



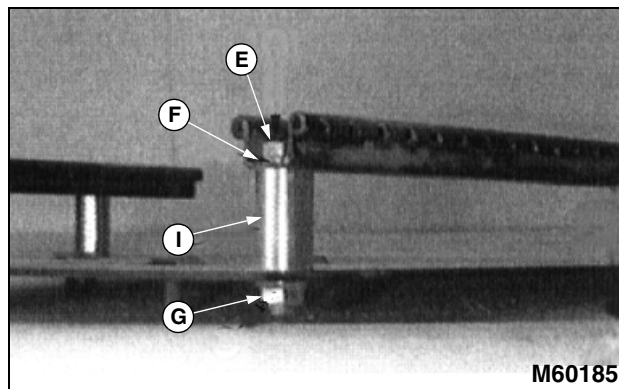
4. Vänd på sätet. Dra ut sätesjusteringsspaken (C) och skjut plattan (D) bakåt för att avlägsna den.
5. Använd medföljande nyckel för att avlägsna sätesskenorna från plattan. Fäst skenorna vid plattan för önskad höjd, men dra ej åt beslagen helt:



- LÅGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna (F), och muttrarna (G).

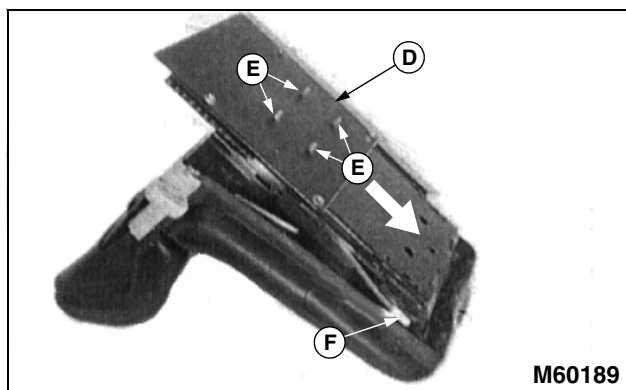


- MELLANHÖGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna, (F), de små distanserna (H) och muttrarna (G).



- HÖGT läge - Dra fast skenorna vid fästet med de fyra skruvarna (E), låsbrickorna, (F), de stora distanserna (I) och muttrarna (G).

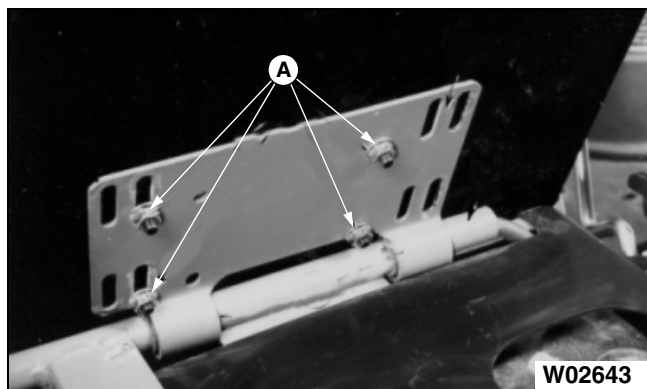
ARBETE



6. Vänd på sätet. Placera plattan (D) så att monteringsbultarna (E) är närmast sätets framdel.

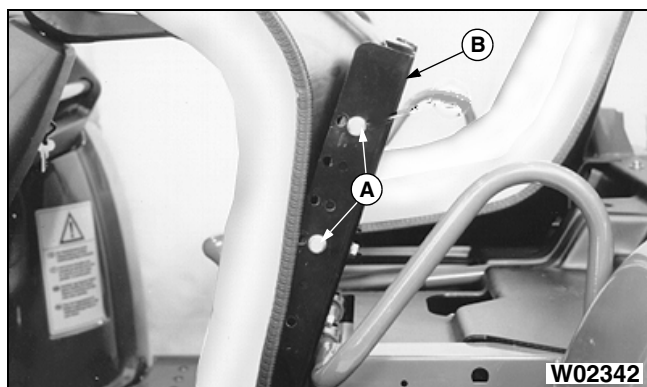
7. Dra ut sätesjusteringsspaken (F). Skjut in plattans skenor (D) baktill på sätets skenor. Fortsätt att skjuta plattsenheten så långt fram som möjligt.

8. Dra åt skruvarna till 28 Nm (20 lb-ft).



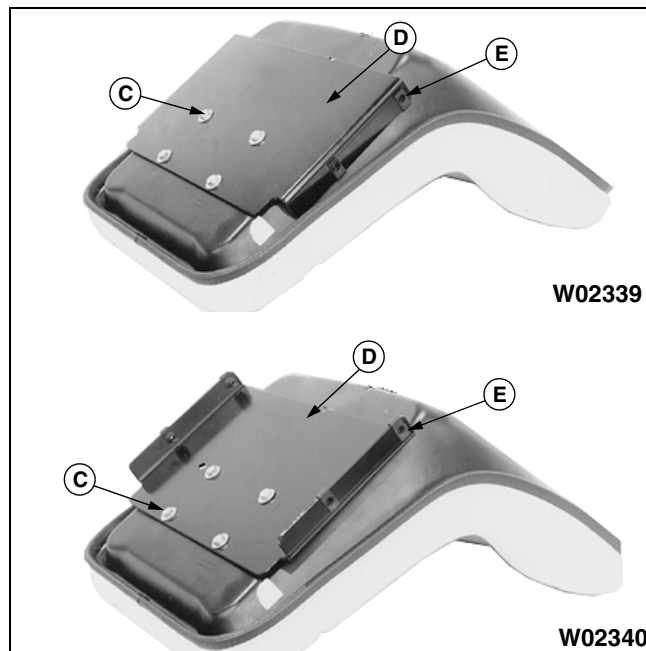
9. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (A). Dra åt muttrarna helt.

Justering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända på allmän väg)



1. Avlägsna skruvarna (A) på sätets båda sidor.

2. Avlägsna sätet från fordonets yttre sätesfäste (B).



Om bilden: Övre bilden - kanterna (E) visade i upp-läge. Undre bilden - kanterna visade i ned-läge.

3. Avlägsna de fyra skruvarna (C).

4. Avlägsna det inre sätesfästet (D) från sätet.

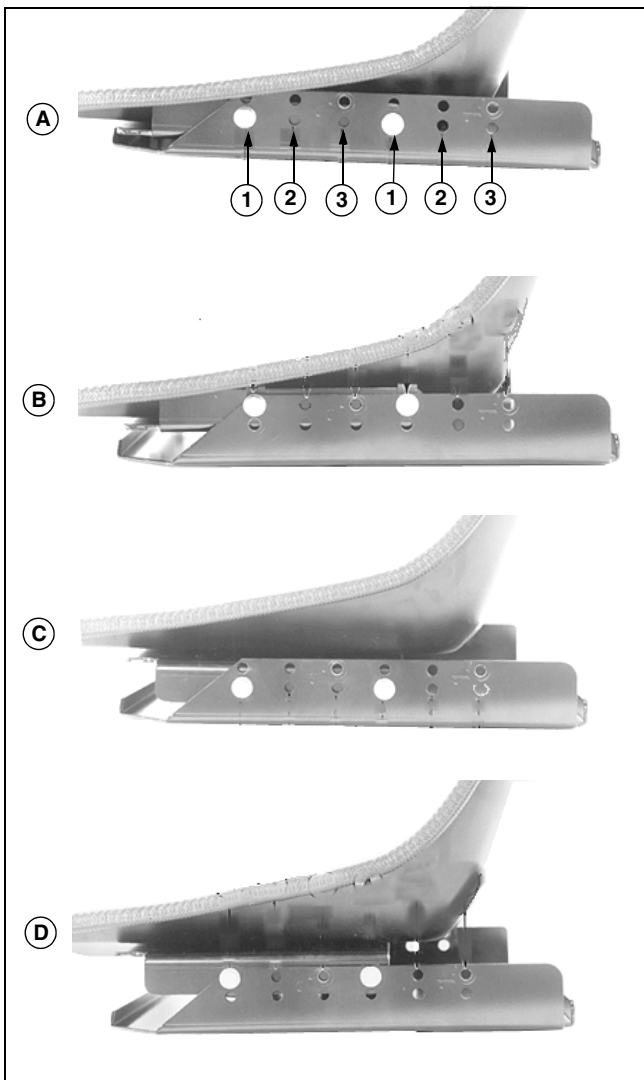
5. Placera det inre sätesfästet med kanterna (E) riktade uppåt (för lågt eller lågt mittenläge), eller nedåt (för högt mittenläge eller högt läge).

6. Säkra det inre fästet på sätet med skruvarna (C). Dra åt ordentligt.

7. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste.

ARBETE

OBS! Det horisontella avståndet mellan hålen i yttre sätesfästet avgör sätets läge framåt/bakåt (1 - främre, 2 - mittre, 3 - bakre läge). Det vertikala avståndet mellan hålen avgör sätets höjd. Sätet måste säkras på fästet med alla fyra skruvarna.



- A - Lågt läge**
- B - Lågt mittenläge**
- C - Högt mittenläge**
- D - Högt läge**

8. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt/bakåt-läge.

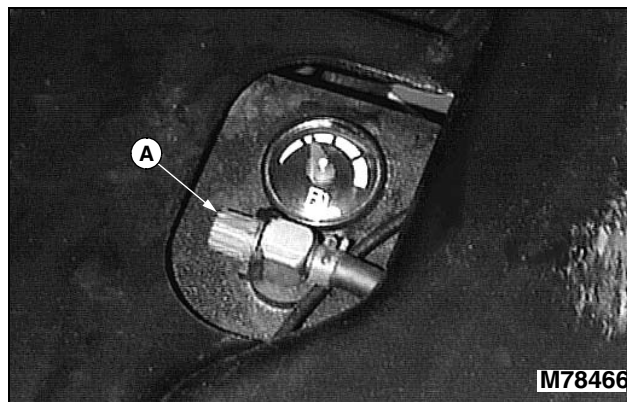
9. Säkra sätet med originalskrubarna på yttre fästet, på båda sidor. Dra åt ordentligt.

Bränslekran

OBS! Bränslekran finns endast installerad på äldre modeller. Vrid kranen till läge OFF (stängd) före trans-

port eller förvaring av maskinen.

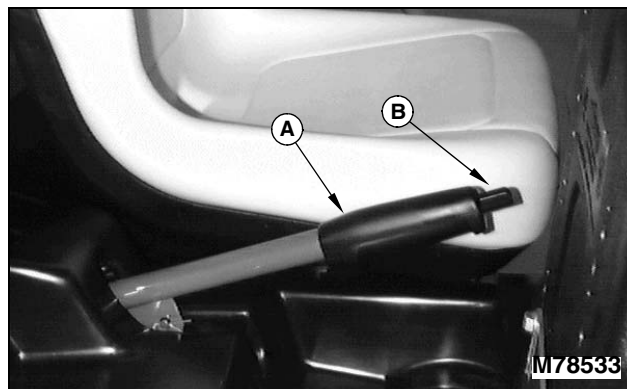
1. Tippa förarsätet framåt.



2. Vrid vredet (A) för att stänga eller öppna bränsleflödet. Kranen är öppen då vredet är riktat uppåt.

Parkeringsbroms

OBS! Genom att trampa ned bromspedalen medan parkeringsbromsen dras åt eller lossas, underlättas ansättandet av parkeringsbromsen.



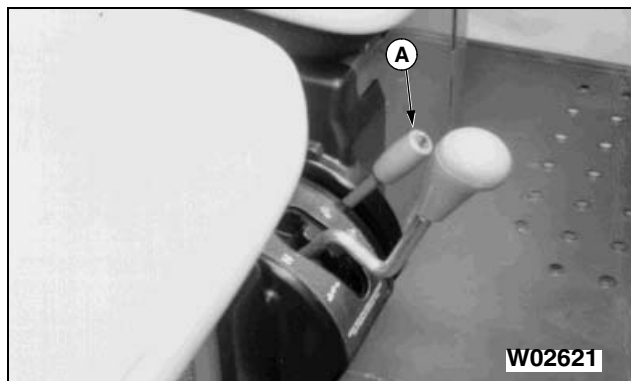
Åtdragning av parkeringsbromsen

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Dra upp spaken (A) till spärrläge.

Lossande av parkeringsbromsen

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Dra spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

Differentiallås



Med hjälp av differentiallåset (A) får man bättre dragkraft då bakhjulen börjar slira. När differentiallåset är inkopplat roterar bakhjulen med samma hastighet.



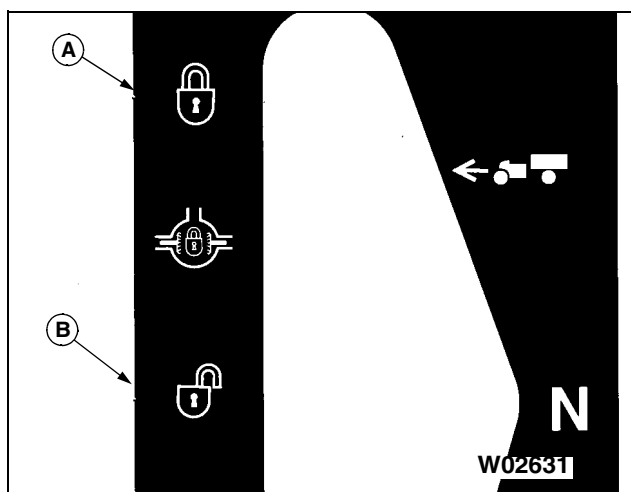
WARNING! Undvik personskada! Om man kör fordonet i hög hastighet med inkopplat differentiallås, kan styrningen gå förlorad. Kör inte transportfordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph), och försök inte svänga med inkopplat differentiallås.

Inkoppling av differentiallås

VIKTIGT! Undvik skada! Transaxeln kan skadas om differentiallåset kopplas in felaktigt.

Sänk hastigheten innan differentiallåset kopplas in eller ur.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst 1/3-gas.



2. Skjut fram differentiallåsets spak till LÅST läge (A):

- Differentiallåset förblir inkopplat så länge som spaken står framåt.
- Lampan på panelen tänds.

Urkoppling av differentiallås

OBS! Lampan på panelen indikerar då spaken är i läge ON eller OFF. För att koppla ur differentiallåset, måste du utjämna dragkraften på båda axlarna.

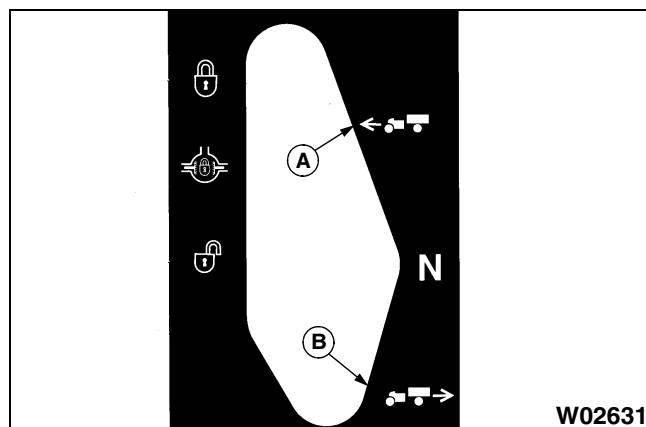
1. Stanna eller minska varvtalet till högst 1/3-gas.
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Drag spaken bakåt till URKOPPLAT läge (B). Lampan på panelen slocknar.

Transaxelns växelspak

VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då transportfordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Stoppa fordonet, och växla med bestämda rörelser.

Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabrikens specifikation.

1. Stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.

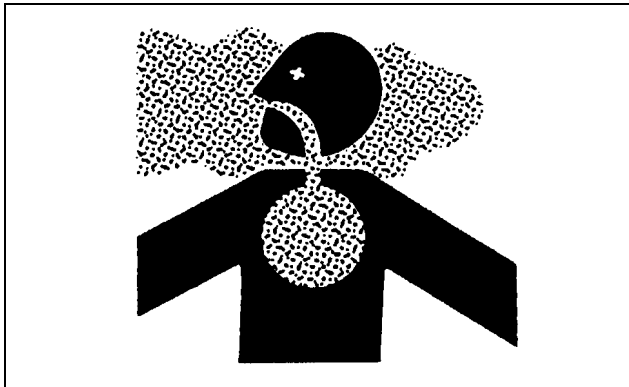


3. Välj körriktning:

- FRAMÅT (A) - Skjut spaken framåt.
- BAKÅT (B) - Skjut spaken åt höger, och dra den sedan bakåt.

4. Kör fordonet.

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

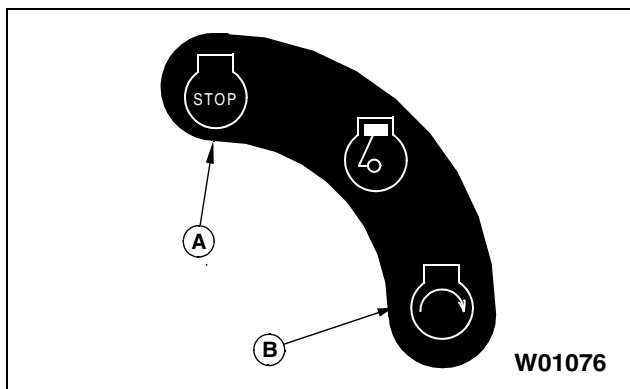
Kontrollera att fordonet fungerar normalt med följande procedur.

Kör inte fordonet om något problem upptäcks vid dessa procedurer. **Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll åskådare på avstånd.

Prov av säkerhetssystemet för start

1. Sitt i förarsätet.



2. Vrid tändlåset till STOPP-läget (A).
3. Dra åt parkeringsbromsen.

4. För transaxelväxelspaken till FRAMÅT-läget.
5. Vrid tändlåset till START-läget (B). Motorn får INTE dra runt. Vrid tändlåset till FRÅN-läget.
6. För transaxelväxelspaken till BAKÅT-läget.
7. Vrid tändlåset till START-läget. Motorn får INTE dra runt. Vrid tändlåset till FRÅN-läget.

Start av motorn



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

1. Sitt i förarsätet. Starta INTE motorn än.
2. Trampa ned gaspedalen för att kontrollera att den rör sig obehindrat. Släpp pedalen.

OBS! Fordonet är försett med neutralstartbrytare. Motorn kan bara startas då transaxelväxelspaken är i läge N (Neutral).

3. För växelspaken till läge N (Neutral).

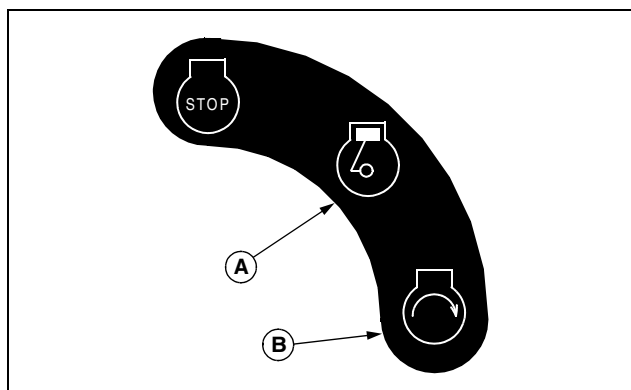


WARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorans anslutningar. Maskinen startar med ilagd växel om de normala startkretsarna förbikopplas.

Starta inte motorn stående vid sidan av fordonet, sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.

4. Dra åt parkeringsbromsen.

ARBETE



5. Vrid nyckeln till KÖR-läget (A).
6. Kontrollera att lamporna för laddning och oljetryck är tända (GATOR 6x4).
7. Dra ut choken om motorn är kall.
8. Vrid nyckeln till läget START (B).
 - Lampan för kylvätsketemperatur ska tändas, och sedan släckas efter några sekunder.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

9. Släpp tillbaka nyckeln till KÖR-läget när motorn startat.
 - Om motorn inte startar inom 5 sekunder, skall du vrida nyckeln till FRÅN-läget, och vänta i 10 sekunder innan nästa startförsök.
 - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Därmed hinner startmotorn svalna, och risken för att den skadas undviks.
10. Tryck in choken.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada, genom att INTE köra motorn vid fullgas eller under belastning förrän den har värmts upp.

11. Värm upp motorn genom att köra den vid halvgas i 2-3 minuter.

Avstängning av motorn

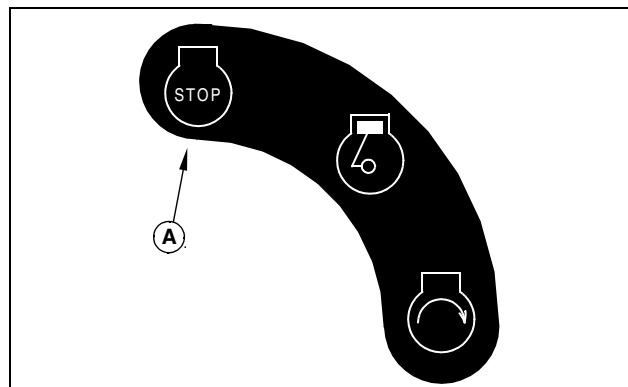


ARNING! Undvik personskada! Barn eller andra obehöriga kan försöka flytta eller köra en oövakad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och avlägsna nyckeln innan maskinen lämnas övakad.

VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart efter den körts hårt och är het. Avlägsna motorns belastning. Låt motorn svalna, genom att köra den på 1/3-1/2 gas i flera minuter.

1. Stanna fordonet.
2. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget (N).
3. Dra åt parkeringsbromsen.



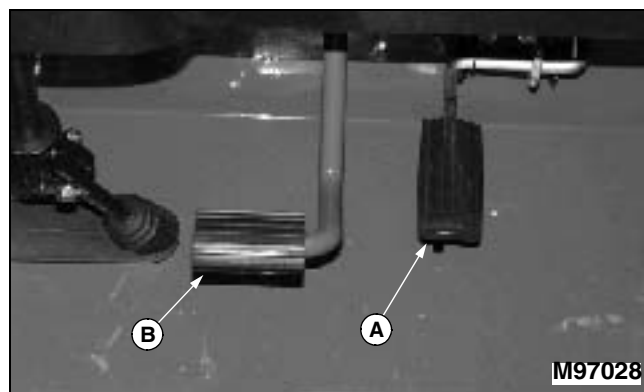
4. Vrid tändlåset till STOPP-läget (A).
5. Ta ur nyckeln.

Körning

1. För transaxelväxelspaken till köräge FRAMÅT eller BAKÅT.
2. Håll blicken riktad i körriktningen.



ARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du bogserar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.



3. Trampa ned gaspedalen (A) sakta och smidigt för att börja köra.
4. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen (B)

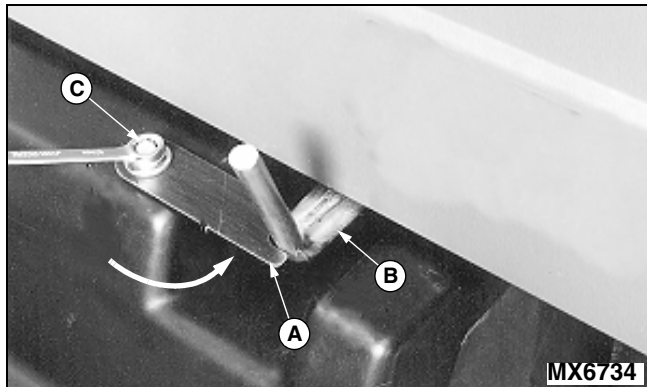
ARBETE

jämnt och bestämt, för att sakta ned eller stoppa fordonet.

OBS! Manuella upp- och nedfällningsrutiner får endast utföras med tomt flak.

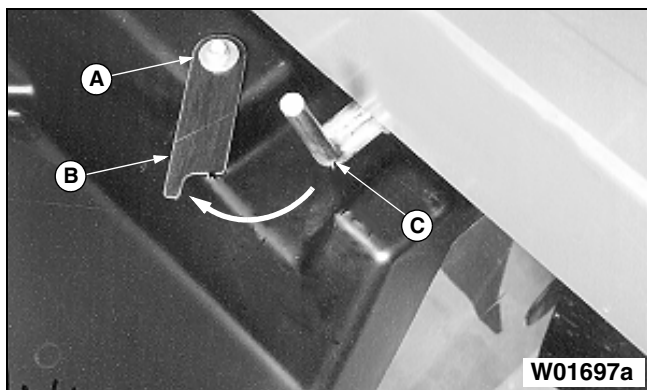
Flakspärr

Spärrning av flak



1. Skjut låset (A) tätt mot flakspärren (B).
2. Dra åt bulten (C).

Lossning av flakspärr



1. Lossa bulten (A).
2. Vrid låset (B) 180° bort från flakspärren (C).

Upp- och nedfällning av flak

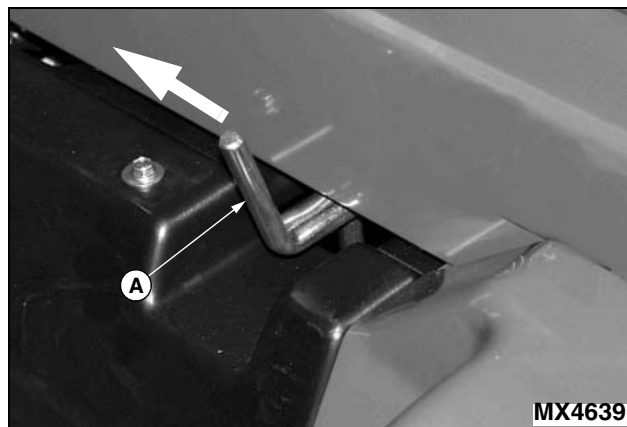


WARNING! Undvik personskada! Undvik personskador som kan inträffa från oavsiktlig sänkning av flaket. Kontrollera att fordonet står på ett jämnt och stadigt underlag och att parkeringsbromsen är åtdragen innan flaket höjs.

Flaket kan vara mycket tungt, så var försiktig med ryggen och andra kroppsdelar. Ett lastat flak som inte är försett med mekanisk flaklyft (extrautr.) är inte avsett att fällas upp manuellt.

Manuell uppfällning

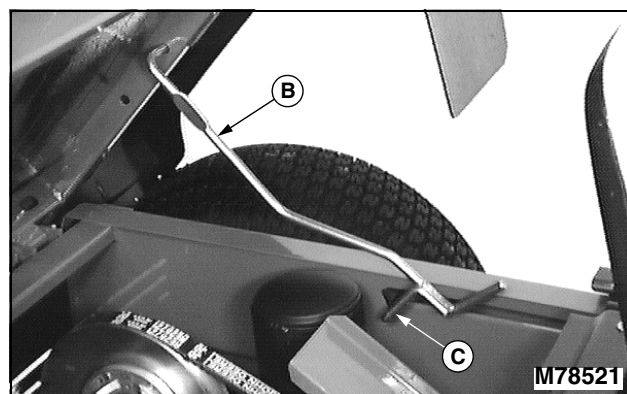
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.



3. Lossa spärren (A) genom att trycka den inåt. Fäll upp flaket manuellt med handtaget på sidan.



WARNING! Undvik personskada! Säkerställ att stödstaget är ordentligt spärrat innan du lutar dig över motor- och transaxelutrymmena.



4. Placera stödstaget (B) i skåran (C) när flaket är helt uppfällt.
5. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.
6. Frigör stödstaget från skåran genom att dra stagets underdel uppåt.
- OBS! Stödstaget spärrar vid flakets framdel då flaket är helt sänkt.**
7. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skårförsedda spåret.

ARBETE

Mekanisk lyft (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "klickande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller då flaket är tungt lastat, tyder det på att utlösningsskopplingen slirar. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådan kopplingsslirning vid ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd och överskrid ej flakets lastkapacitet.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vrid nyckeln till KÖR-läget.



3. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (A) överdel trycks in. Släpp brytaren då flaket nått önskad tipp höjd, eller då flaket är helt uppfällt.

OBS! Om den mekaniska flaklyftens utlösningsskoppling får slira ett ögonblick ("klicka") efter det att flaket är helt sänkt, hålls flaket säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.

4. Fäll ned flaket genom att hålla vippströmbrytaren intryckt tills flaket är helt sänkt.

OBS! Timmätaren registrerar timmar varje gång som nyckeln är i KÖR-läget. Vrid nyckeln till STOPP-läget efter användning av den mekaniska flaklyften.

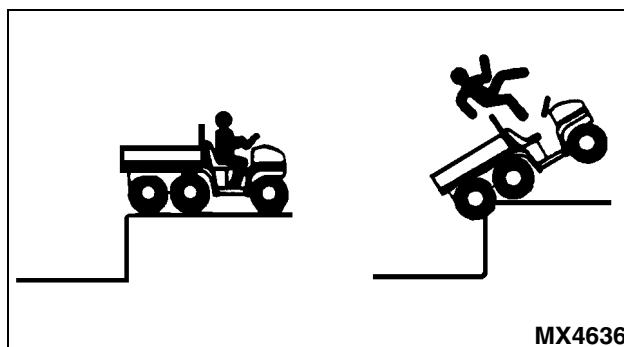
5. Vrid nyckeln till STOPP-läget.

Tippning av last



WARNING! Undvik personskada! Fordonets tyngdpunkt förflyttas då ett lastat flak höjs. Bakhjulen får inte hänga fritt över kanten på en lastbrygga eller en ravin, eftersom flakets vikt kan förflyttas från mitten och få fordonet att tippa över baklänges.

Ett lastat flak kan vara mycket tungt, Försök inte att tippa ett lastat flak på ett fordon som inte är försett med mekanisk flaklyft. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.



1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Lossa flaklämmens spärrar.

VIKTIGT! Undvik skada! Stoppa tippningen omedelbart om utlösningsskopplingen börjar slira. Fäll ned flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.

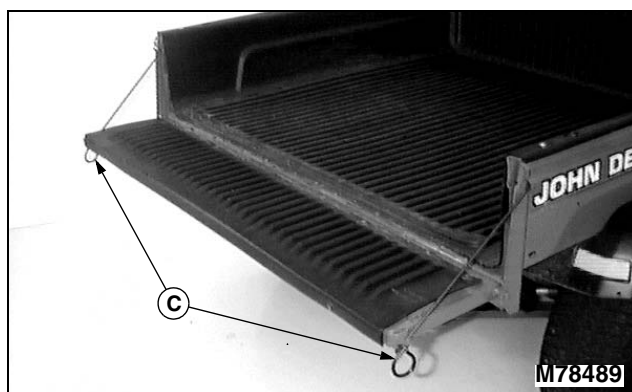
4. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
5. Fäll ned flaket då det är tomt.
6. Spärra flaklämmen ordentligt. Kör aldrig fordonet med uppfällt flak.

ARBETE

Flaklämmen

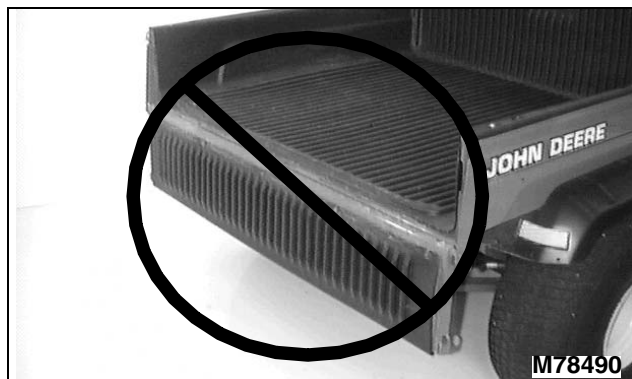


1. Tryck spärrstagens öglor (A) inåt och nedåt och kroka av stagen från flaklämmens slits (B).
2. Dra spärrstagen utåt och nedåt.



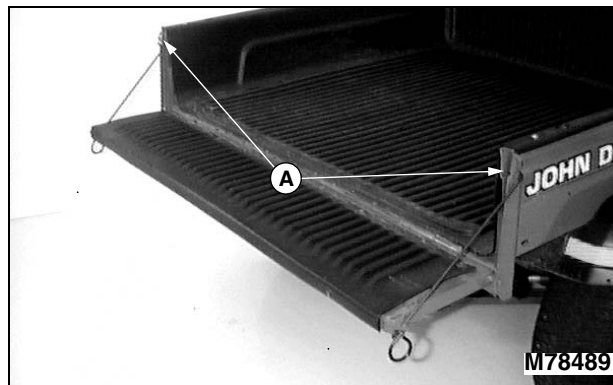
3. Fäll ned flaklämmen tills den vilar på spärrstagens ändar (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med nedfälld, ostöttad flakläm. Hjulmuttrarna kommer att ta i flaklämmen, vilket leder till skador på bärande delar.

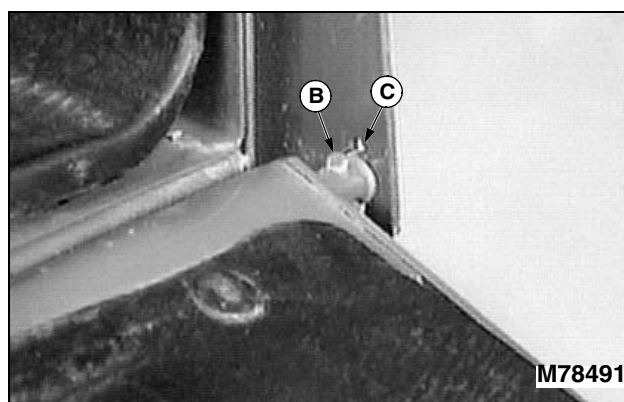


Avlägsnande av flakläm

OBS! Spärrstagen på fordon av äldre modell är ej försedda med gummihylsor.



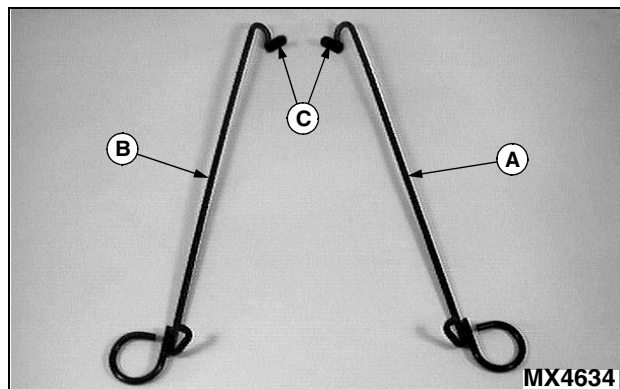
1. Avlägsna och spara gummihylsorna från spärrstagens ändar (A).
2. Lyft flaklämmen något, och vrid spärrstagen för att frigöra dem från slitsarna i flaket.
3. Avlägsna spärrstagen från flaklämmens båda sidor. Montera gummihylsor på stagändarna vid förvaring.



4. Tippa ned flaklämmen och rikta in stagändens flik (B) med slitsen (C) i flakets fäste.
5. Skjut flaklämmen i sidled så att fliken går genom slitsen (C) till utsidan av flakets fäste.
6. Då ena sidan av flaklämmen är avkopplad, skjuter man den åt motsatt håll för att avlägsna den helt.
7. Vid installationen utför man dessa steg i omvänd ordningsföljd.

ARBETE

Installation av flaklämmens spärrstag



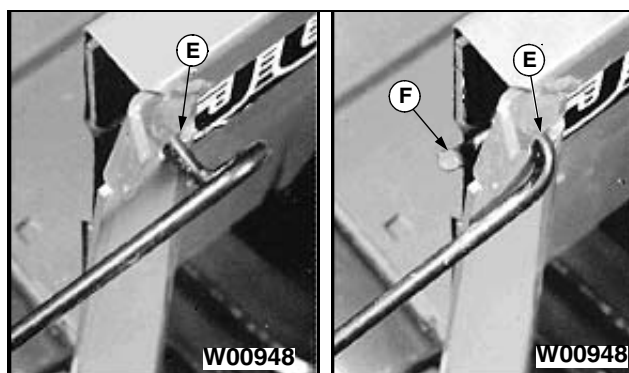
1. Identifiera höger (A) och vänster (B) spärrstag.

OBS! Spärrstagen på fordon av äldre modell är ej försedda med gummihylsor.

2. Avlägsna och spara gummihylsorna (C) från spärrstagens ändar.



3. Led spärrstaget genom flaklämmens öppning (D), som på bilden.



4. Höj flaklämmen något från horisontellt läge. För in spärrstagsänden genom slitsen (E) i flakets fäste. Säkra sedan genom att vrida stangen runt fästet.

5. Montera gummihylsan på stagänden (F), (extrautr.).



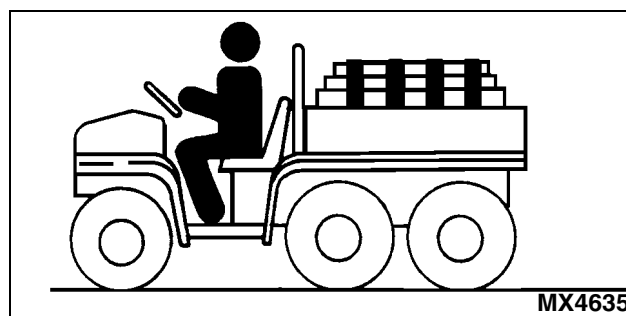
6. Fäll upp flaklämmen, och tryck staget inåt och uppåt för att spärra det i slitsen (G) i övre skenan.

Lastning av flak



WARNING! Undvik personskada! Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös, ostabil eller ojämn lastning av material.

- Kontrollera att framstammen är korrekt installerad.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



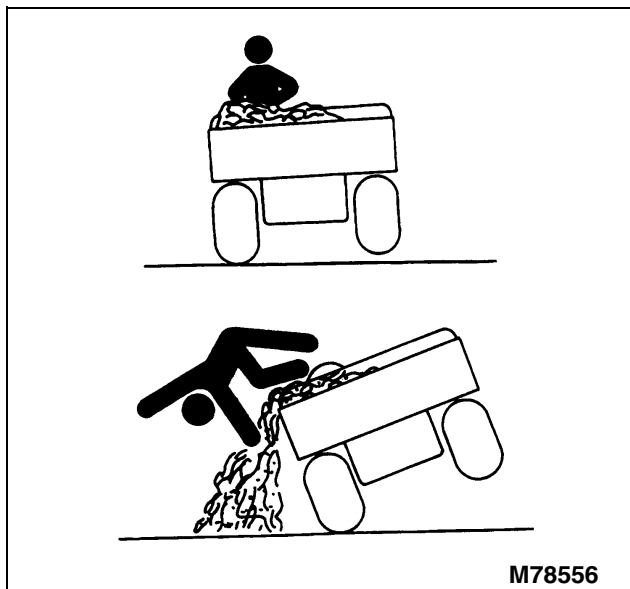
Högsta tillåtna lastkapacitet på plan mark:

- GATOR 4x2 - 227 kg (500 lb).
- GATOR 6x4 - 363 kg (800 lb).

Minska lasten och sänk hastigheten vid körning i ojämn eller kuperad terräng. Överbelasta INTE fordonet. Begränsa lasten så att den kan hanteras säkert.

Flakets last måste vara jämnt fördelad och fast förankrad, så att den inte glider och gör fordonet ostadigt.

Lasta inte över framstammens höjd.



Undvik att lägga lasten längst bak på flaket, så att risken för att fordonet välter minskas. Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

På grund av viktskillnaden mellan torr och våt sand, måste den vägas för att man ska få veta lastens verkliga vikt.

Till exempel skulle torr sand som väger 227 kg (500 lb) motsvara ungefär 1/2 lastflaksvolym för GATOR 4x2.

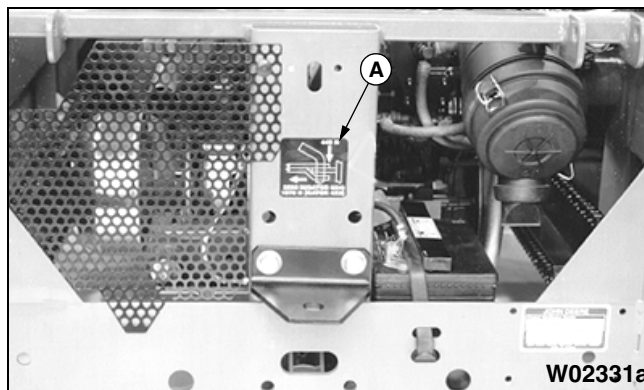
För material förpackade i säckar, är vikten normalt angiven på säcken.

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! Förhindra personskada genom att aldrig bogsera en last forare än att du har full kontroll över fordonet. För att bromsning och dragkraft skall bli tillräcklig, bör du inte bogsera en last utan att flaket är fullt lastat.

- Bogsera ingen last utan att flaket är fullt lastat.
- Bogsera ej last som överskrider följande:
 - GATOR 4x2 - 409 kg (900 lb).
 - GATOR 6x4 - 544 kg (1200 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikten 45 kg (100 lb).
- Hastigheten får aldrig överstiga 16 km/h (10 mph) vid bogsering av last. Bogsera tillräckligt långsamt för att du skall ha full kontroll över fordonet.



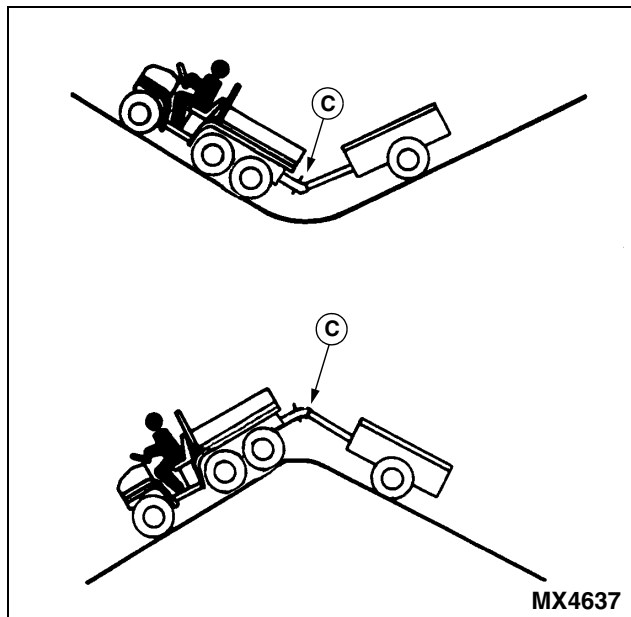
- Enbart maskiner ej godkända för körning på allmän väg: Dekalen (A) bak på fordonet anger maximala belastningsvärden för godkänt drag från John Deere på fordon som inte är godkänt för körning på allmän väg. Max. horisontell kraft på draget är 2508 N (564 lb). Max. vertikal kraft på draget är 445 N (100 lb).



- Enbart enheter godkända för körning på allmän väg: Dekalen (B) bak på fordonet anger de horisontella och vertikala värden som gäller för godkänt gaffeldrag från John Deere på fordon som är godkänt för körning på allmän väg.

ARBETE

VIKTIGT! Undvik skada! Vid bogsering i mycket kuperad terräng, t ex vid en hög järnvägsövergång, utsätts kopplingspunkten (C) för stora påfrestningar. Vid körning under sådana förhållanden, rekommenderas användning av kulkoppling eller ledbart drag.

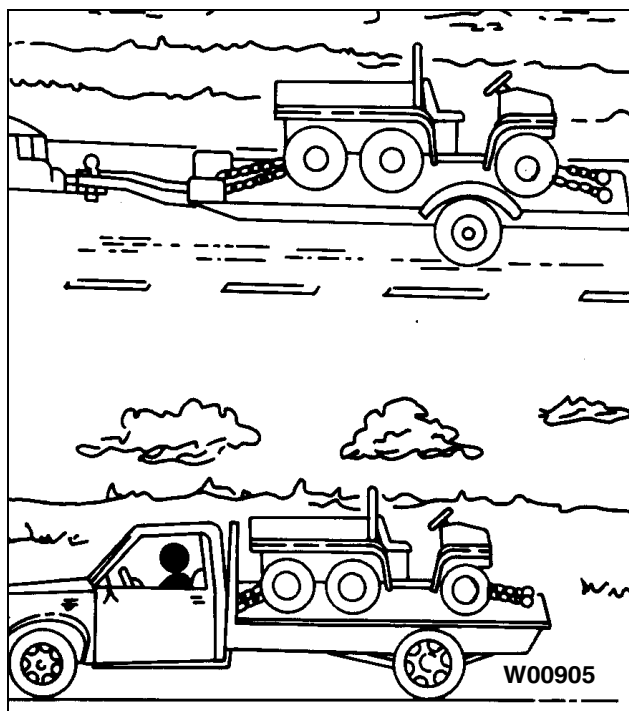


- Använd alltid godkända drag och fordonets egna dragfäste. Modifiera INTE drag eller dragfäste!

Transport av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera aldrig fordonet, eftersom det kommer att skada transaxeln. Placera fordonet på ett därför avsett släp eller lastbilsflak.

OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.



1. Kör upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i fram- eller bakväxeln.
3. Parkera fordonet säkert (se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



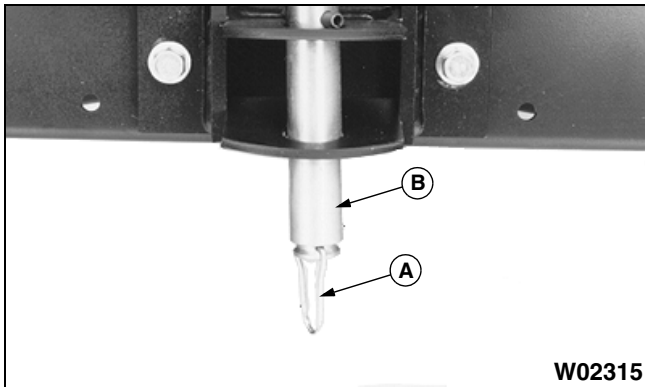
WARNING! Undvik personskada! Fordon av äldre modell är försedda med bränslekran. Förhindra risken för att bensin läcker ut och antänds, genom att stänga av bränslekranen innan fordonet transporteras.

4. Om fordonet är försedd med bränslekran, skall denna vara AVSTÄNGD under transport.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.
6. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lag-enliga skyltar och varningsljus.

ARBETE

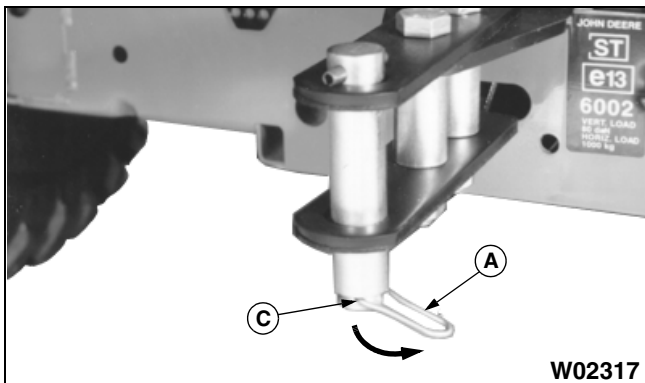
Användning av främre och bakre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte en vikt som överstiger fordonets maximala lastkapacitet.



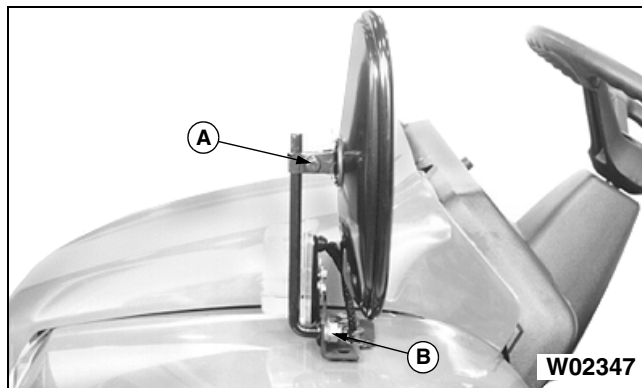
1. Skjut ned spärren (A) till vertikalt läge.
2. Avlägsna bulten (B) från draget.
3. Rikta in släpets hål med hålen i draget.
4. Installera dragets bult för att ansluta släpet till fordonet.

OBS! Hålet (C) i dragets bult är förskjutet. Därför måste spärren (A) roteras uppåt på sidan av dragbulten närmast hålet. Om spärren roteras till bultens motsatta sida, blir det svårt att öppna spärren.



5. Rotera spärren (A) till horisontellt läge på sidan av bulten närmast hålet (C).

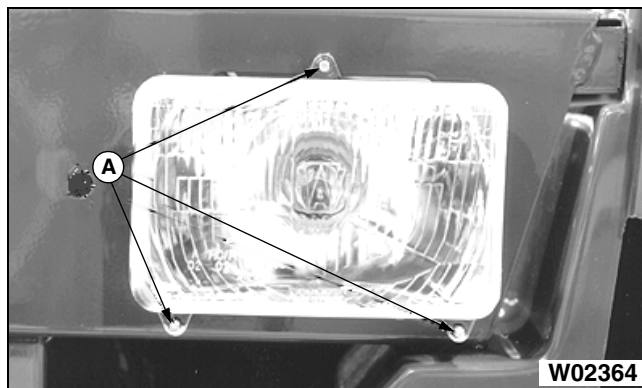
Inställning av spegel (endast enheter godkända för körning på allmän väg)



1. Justering av spegel i höjddled:
 - a. Avlägsna hylsan från muttern (A).
 - b. Lossa muttern.
 - c. Ställ in spegeln till önskad höjd. Dra åt muttern.
 - d. Installera hylsan på muttern.
2. Justering av spegel i sidled:
 - a. Lossa muttern (B).
 - b. Flytta spegeln till önskat läge i sidled. Dra åt muttern.

Inställning av strålkastare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



2. Dra åt eller lossa skruvarna (A) baktill på strålkastaren, tills ljusstrålen är i önskad riktning.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

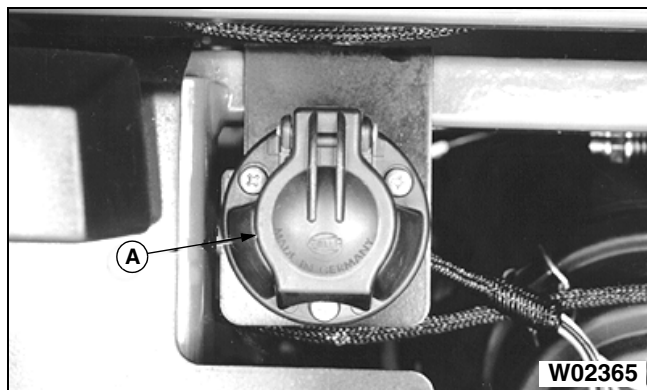
3. Installera huven.

ARBETE

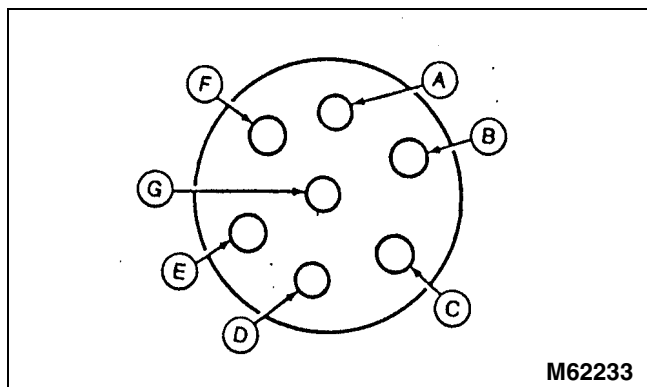
Användning av bakre eluttag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)



VARNING! Undvik personskada! Som en säkerhetsåtgärd i trafiken, ska du alltid använda extrabelysning på all bogserad utrustning.



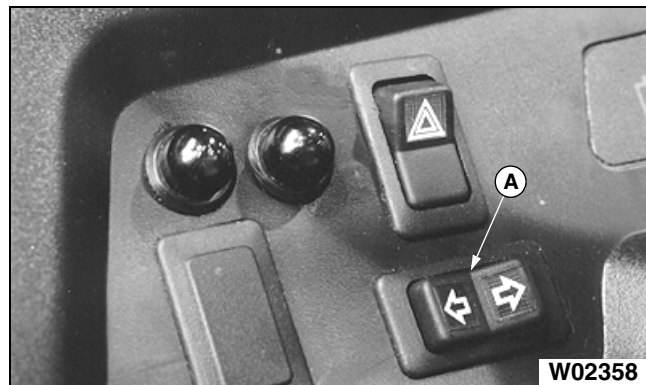
Det finns ett 7-stifts eluttag (A) baktill på fordonet. Använd detta uttag för anslutning av lampor, körriktningsvisare och annan elutrustning på släp och redskap. En passande kontakt finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare.



- A - Blå - vänster körriktningsvisare**
- B - Används ej**
- C - Vit - jordanslutning**
- D - Grön - höger körriktningsvisare**
- E - Svart - belysning, höger bak och vänster fram**
- F - Gul - bromsljus**
- G - Röd - belysning, vänster bak och höger fram**

Belysning (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

Körriktningsvisare



Vänster och höger körriktningsvisare regleras med kontakten (A).

- Vänster blinker TÄND - Tryck ned den vänstra pilen på kontakten.
- Höger blinker TÄND - Tryck ned den högra pilen på kontakten.
- Körriktningsvisare AV - Kontakten i mittenläget.

Strålkastare, parkeringsljus och nummerplåtsbelysning



Strålkastare, parkerings- och nummerplåtsbelysning regleras med kontakten (B).

- Parkerings- och nummerplåtsbelysning TÄND - Tryck in kontaktens överdel till första läget.
- Strålkastarna TÄNDA - Tryck in kontaktens överdel helt.
- All belysning SLÄCKT - Tryck in kontaktens underdel helt.

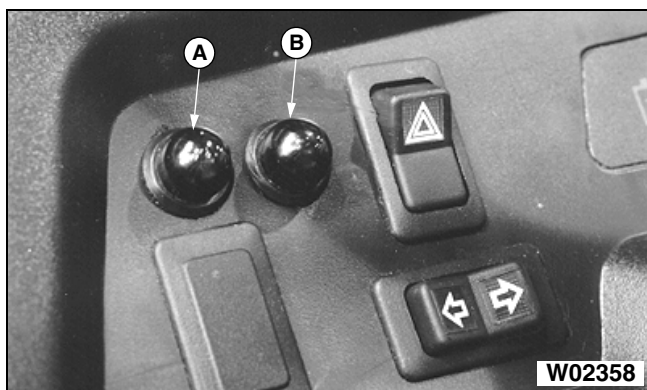
Varningslampor



Fordonets främre och bakre varningslampor, och släpets elutrustning (om det elektriska, bakmonterade 7-stiftsuttaget används) regleras med kontakten (C).

- Varningslamporna TÄNDA - Tryck in kontaktens överdel.
- Varningslamporna SLÄCKTA - Tryck in kontaktens underdel.

Kontrolllampor för fordonets lampor



Lamporna (A) och (B) är kontrolllampor för fordonet och släp försedda med belysning (om det bakmonterade 7-stiftsuttaget används).

- Den första kontrolllampan för maskinens lampor (A) blinkar då minst två blinkers eller roterande varningsljus är tända, vilket indikerar att alla lampor och ledningar är i gott skick. Denna lampa skall alltid blinka då blinkers eller blinkande varningsljus används, även då maskinen har ett släp med lampor. Om denna lampa inte blinkar, är en eller flera glödlampor utbrända.
- Den andra kontrolllampan för maskinens lampor (B) blinkar då minst tre blinkers eller roterande varningsljus är tända, och skall alltid blinka då blinkers eller blinkande varningsljus används på släp som är anslutna till fordonets bakre 7-stiftsanslutning. Om denna lampa inte blinkar, är

en eller flera glödlampor på fordonet och/eller släpet utbrända.

Signalhorn



Tändlåset måste vara i TILL-läget för att hornet skall ljuda.

- Hornet LJUDER - Håll knappen (A) intryckt.
- Hornet TYSTNAR - Släpp upp knappen.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

Delar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något R/N ändras, har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av reservdelar behöver din John Deere-återförsäljare maskinens och motorns S/N. Det är de serienummer som du antecknade i avsnittet, Produktidentifikation, i denna Instruktionsbok.

ARTIKEL	R/N
Glödlampor:	
Strålkastare	AM118013
Frontlampor	57M6274
Körriktningsvisare och bromslampor	57M7014
Bakljus	57M7013
Instrumentbelysning	AR62407

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelsnummer

ARTIKEL	R/N
Motorns oljefilter	AM107423
Luftfilterelement	M113621
Bränslefilter	AM116304
Tändstift:	
4x2	M802138
6x4 (PIN - 043829)	AM122402 eller TY6082
6x4 (PIN 043830 -)	M138938
Drivrem:	
4x2	RE28721
6x4	M125383
Säkringar (för extra belysnings-sats):	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
Batteri	TY6191

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan erfordra tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av fordonet.

Dagligen

- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera att luftgallret inte är tilltäppt.
- Rengör förarplats och motorrum.
- Rengör kylargallren.

Inkörning

Efter de första 5 körtimmarna

- Kontrollera och dra åt beslag.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Rengör kylargallret (GATOR 6x4).
- Kontrollera luftintagets rör.

Efter de första 10 körtimmarna:

- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till rekommenderat värde.
- Kontrollera drivremmens spänning.
- Kontrollera drivkedjans spänning (GATOR 6x4).

Efter de första 20 körtimmarna:

- Byt motorolja och ev. filter.

Efter de första 25 körtimmarna:

- Smörj axelkopplingar.

Var 25:e körtimme

- Kontrollera ringtrycket.
- Rengör förarplats och motorrum.
- Kontrollera kylvätskenivån.

Var 50:e körtimme

- Byt motorolja (modeller utan oljefilter).
- Kontrollera och dra åt beslag.
- Kontrollera drivremmens skick och spänning.
- Rengör batteriet och kontrollera elektrolytnivån.
- Kontrollera kopplingens slitytor.
- Kontrollera drivkedjans spänning (GATOR 6x4).
- Rengör kylargallret (GATOR 6x4).
- Kontrollera luftintagets rör.
- Smörj främre spindelbultar
- Smörj drivkedjorna (GATOR 6x4).
- Smörj axelkopplingar.
- Rengör kylarflänsarna (GATOR 4x2).

Var 100:e körtimme

- Byt motorolja och filter (modeller med oljefilter).
- Kontrollera transaxelns oljenivå.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Kontrollera luftrenarinsats.
- Kontrollera tändstift.

Var 200:e körtimme

- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till rekommenderat värde.
- Rengör primärdrevets koppling.
- Justera motorns ventilspel. (Kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service.)

Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt bränslefilter.

SERVICEINTERVALLER

Var 800:e körtimme eller vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt transaxelolja.

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Byt kylvätskan (om du använder "COOL-GARD™ CONCENTRATED" kylvätska).

Var 3000:e körtimme, eller vart 3:e år

- Byt kylvätska (om du använder "COOL-GARD™ PRE-DILUTED" kylvätska).

SERVICE - SMÖRJNING

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till +275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- John Deere Moly High Temperature EP Grease

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

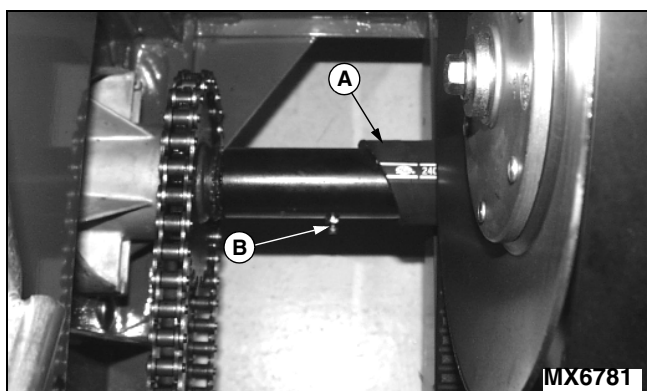
Kedjefett

Använd John Deere TY22087 Chain & Cable Lubricant eller likvärdig olja som uppfyller John Deeres specifikationer för smörjning av drivkedjor. Under torra och dammiga förhållanden rekommenderas torrsmörjning.

Smörjning av axelkopplingar

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna överflödigt fett från kopplingen vid transmissionsändan. Överflödigt fett kan fastna på remmen och få den att slira.

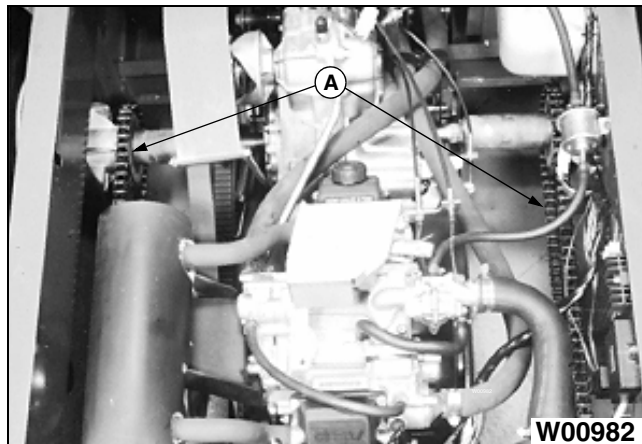
Fordon av senare modell är försedda med en gumihylsa (A) på axelns vänstra sida, för att förhindra föroreningar. Kontrollera att hylsan är placerad tillräckligt nära transmissionen för att skydda effektivt.



Fyll en nippel (B) på varje sida av transaxeln med fett.

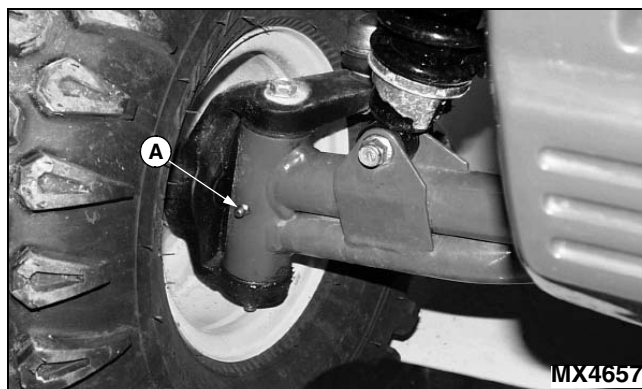
Smörjning av drivkedjan (6x4)

OBS! Torrsmörjmedel rekommenderas under dammiga förhållanden.



Applicera kedjefett på kedjan (A) på fordonets båda sidor. Säkerställ att kedjan blir ordentligt infettad.

Smörjning av främre spindelbultar



Fyll en smörjnippel (A) på varje spindelbult med ett eller två pumpstag fett.

SERVICE - MOTOR

Motorns garantiunderhåll

Underhåll, reparation eller byte av anordningar och system för avgaskontroll på denna motor, som görs på kundens bekostnad, får utföras på valfri verkstad. Garantireparationer måste utföras på en auktoriserad John Deere-verkstad.

Undvik avgaser



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

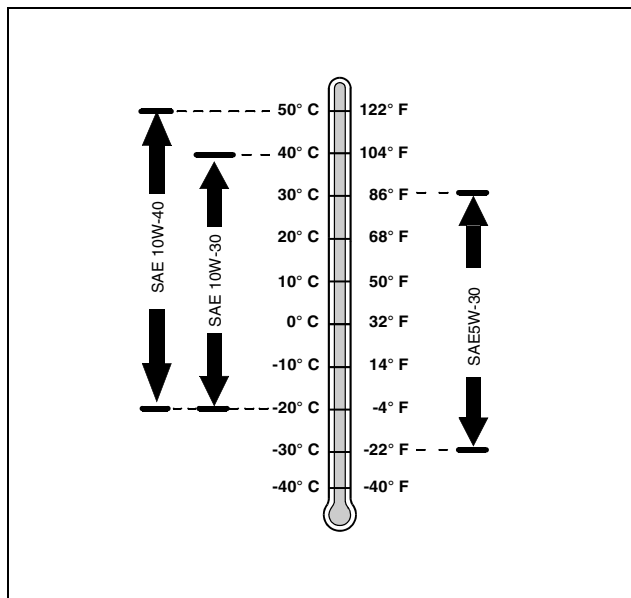
Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



- TORQ GUARD SUPREME®
- PLUS-50®
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

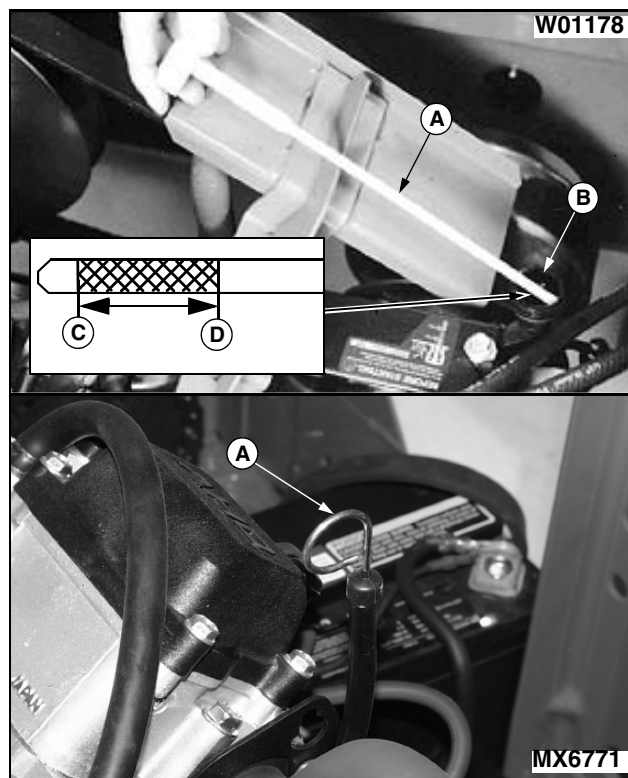
- API-klass CF eller högre.

Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet, kan allvarliga motorproblem uppstå om oljenivån blir för låg:

- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.



Om bilden: Övre bilden visar GATOR 4x2, undre bilden visar modell 6x4.

3. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den.
4. Sätt tillbaka oljestickan:
 - GATOR 4x2 - För ned oljestickan i påfyllningsröret

SERVICE - MOTOR

och låt den vila på hålets kant (B).

- GATOR 6x4 - För ned oljestickan helt i röret.

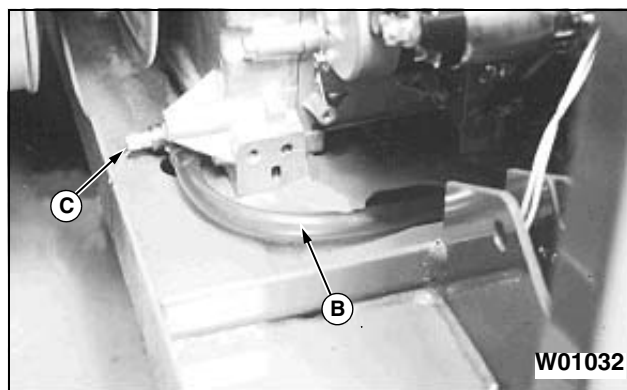
5. Dra ut oljestickan.

6. Kontrollera oljenivån:

- Oljenivån måste vara mellan markeringarna (C) och (D) på oljestickan.
- Om oljenivån är för låg fyller man på olja, men inte mer än till oljestickans övre markering (D).
- Om oljenivån är högre än den övre markeringen (D) tappar man ur till rätt nivå. Fastställ orsaken till överfyllningen, och korrigera.

7. Sätt tillbaka oljestickan.

8. Fäll ned flaket.



- GATOR 6x4 - Led avtappningsslangen (B) genom hålet i golvplattan och vrid kranen (C) för att tappa ur oljan.

OBS! Motoroljefilter är extrautrustning på GATOR 4x2.

6. Avlägsna och kassera oljefiltret. Torka av filterfästet.

7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.

8. Installera det nya filtret genom att vrida det åt höger (medurs) tills gummipackningen går emot filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.

9. Skruva i avtappningspluggen (4x2), eller stäng avtappningskranen och ta bort slangen från avtappningshålet i golvplattan (6x4).

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under något av dessa förhållanden:

- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Ofta korta turer.

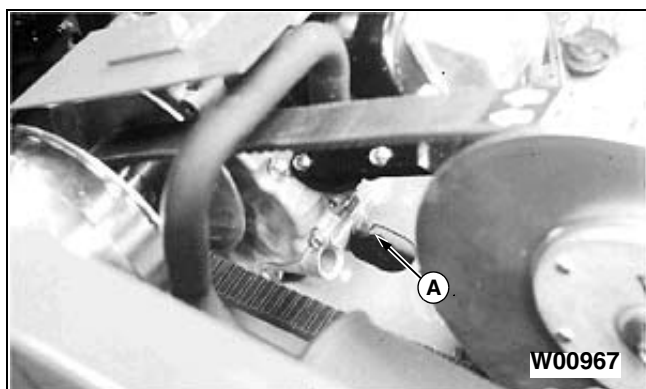
1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

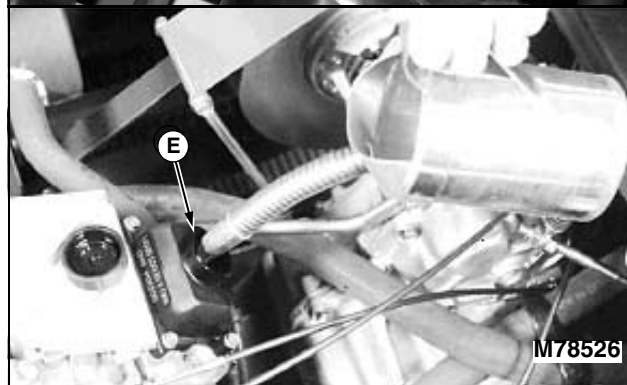
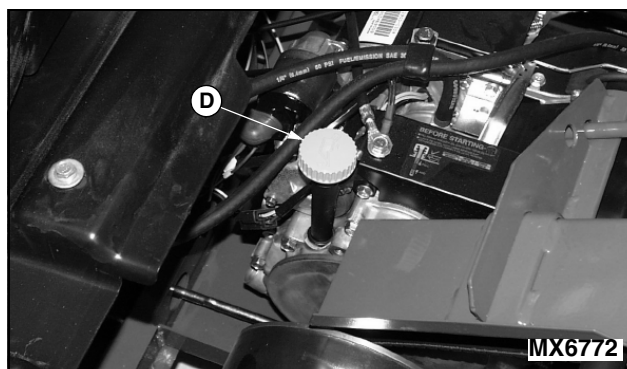
3. Fäll upp och säkra flaket.

4. Placera ett avtappningskärl under motorn.

5. Tappa ur oljan:



- GATOR 4x2 - avlägsna oljepluggen (A) baktill på motorn för att tappa ur oljan.



10. Åtkomst till oljepåfyllningsöppningen:

- GATOR 4x2 - Skruva loss oljestickan (D) från påfyll-

SERVICE - MOTOR

ningsröret.

- GATOR 6x4 - Dra loss oljepåfyllningslocket från påfyllningsöppningen (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja bli kvar i motorn efter tömning.

11. Fyll på rätt oljemängd:

- GATOR 4x2, utan filter (extrautr.) - 1,1 l (1.16 qt).
- GATOR 4x2, med filter (extrautr.) - 1,3 l (1.37 qt).
- GATOR 6x4 - 1,3 l (1.37 qt).

12. Kontrollera motorns oljenivå.

13. Sätt tillbaka oljestickan (4x2) eller oljepåfyllningslocket (6x4).

14. Starta motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

15. Stäng av motorn.

16. Kontrollera åter motorns oljenivå.

17. Fäll ned flaket.

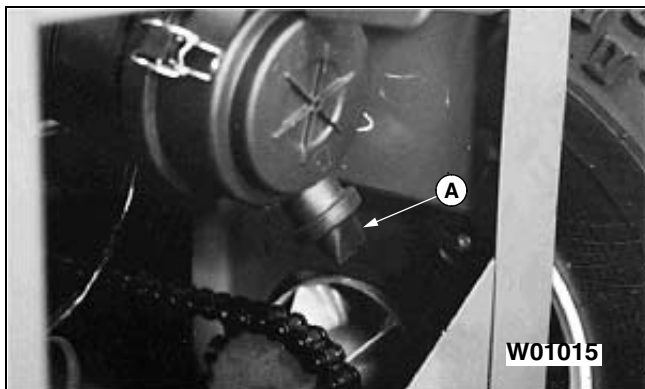
Rengöring av dammavlastningsventilen

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig motorn utan att luftfiltrets insats och dammavlastningsventil är installerade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Leta reda på dammavlastningsventilen:

- GATOR 4x2 - Fäll upp och säkra flaket.
- GATOR 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



3. Kontrollera dammavlastningsventilen (A). Ersätt ventil som är sliten, skadad eller saknas.

4. GATOR 4x2 - Fäll ned flaket.

Rengöring av motorflänsar (4x2)



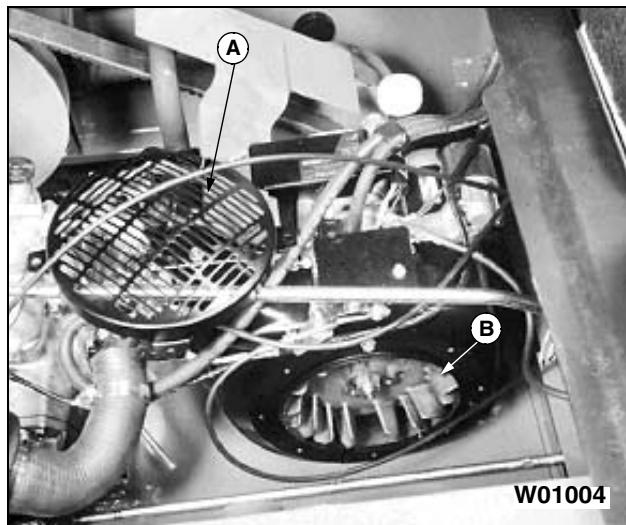
WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk lufttrycket till 210 kPa (30 psi).

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Koppla loss tändstiftskabeln.



4. Avlägsna de fyra skruvarna från gallret (A).

5. Rengör flänsarna (B) med borste eller tryckluft.

6. Montera gallret.

7. Anslut tändstiftskabeln.

8. Fäll ned flaket.

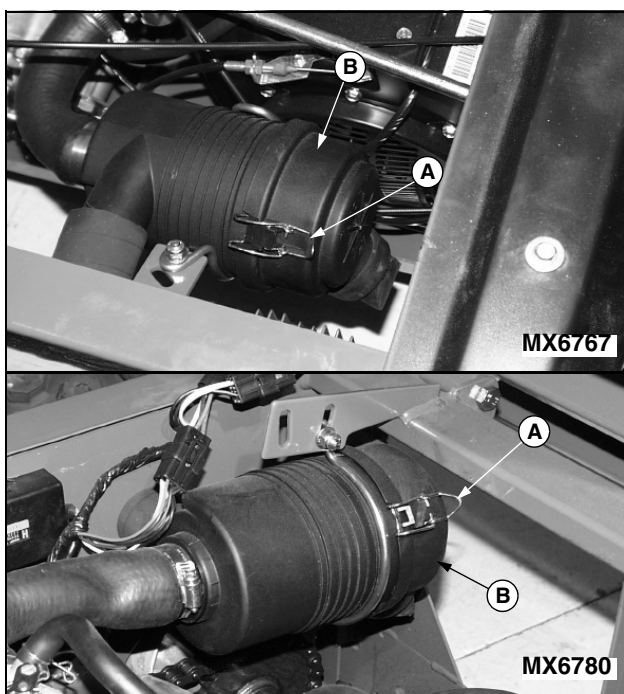
SERVICE - MOTOR

Service av luftrenarinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftrenarkåpan öppnas. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagets system.

Filterelementen måste kontrolleras oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.



Om bilden: Övre bilden visar GATOR 4x2, undre bilden visar modell 6x4.

4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).
5. Avlägsna och kassera filterelementet (C). Ersätt med nytt filterelement.
6. Installera luftrenarkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
7. Haka fast kåpans spärrar.
8. Fäll ned flaket.

Kontroll av luftintag

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet

SÄKERHET.)

2. Tippa passagerarsätet framåt.



3. Säkerställ att luftintagets rör (A) inte är tilltäppt. Rengör vid behov.
4. Sänk sätet.

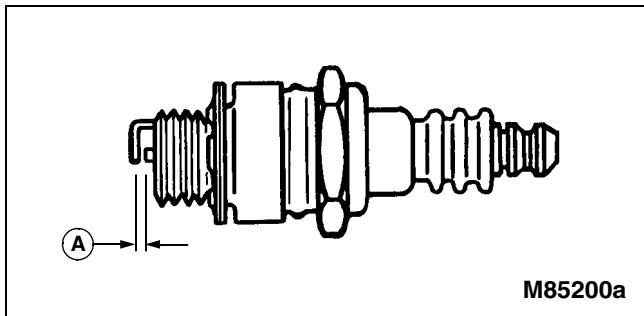
Kontroll av tändstift



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
 2. Fäll upp och säkra flaket.
 3. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna).
 4. Ta bort tändstiften med en lämplig tändstiftsnyckel.
 5. Kontrollera om tändstiftet har:
 - Sprucken isolator.
 - Anfrätta eller skadade elektroder.
 - Annat slitage eller andra skador.
 6. Rengör tändstiftet noga med en stålborste.
- OBS! I Kanada ska tändstift endast ersättas med resistorstift.**
7. Byt tändstift vid behov.

SERVICE - MOTOR



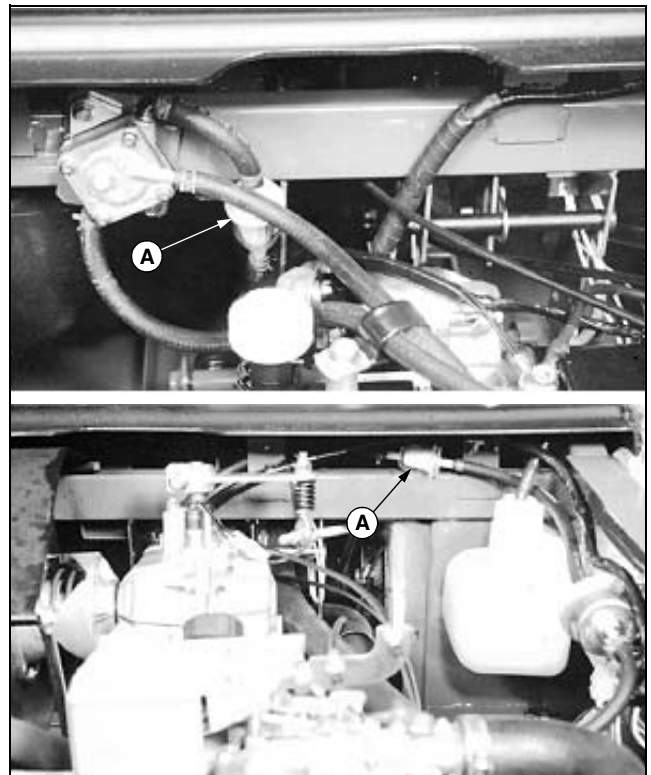
8. Kontrollera och justera elektrodavståndet (A):

- **GATOR 4x2** - Avståndet måste vara 0,63 mm (0.025 in.).
- **GATOR 6x4 (PIN - 043829)** - Avståndet måste vara 1 mm (0.040 in.) för R/N AM122402, och 0,71 mm (0.028 in.) för R/N TY6082.
- **GATOR 6x4 (PIN 043830 -)** - Avståndet måste vara 0,63 mm (0.025 in.).

9. Sätt i och dra åt tändstiftet (tändstiften). Dra åt till 20 Nm (15 lb-ft).

10. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).

11. Fäll ned flaket.



Om bilden: Övre bilden visar GATOR 4x2, undre bilden visar modell 6x4.

Byte av bränslefilter



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rök ej medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Lokalisera bränslefiltret (A) framtill i motorrummet.

4. Kontrollera att filterelementet är rent. Byt element som är smutsigt eller uppvisar slampartiklar.

5. Skjut slangklämmorna bort från bränslefiltret.

6. Placera ett kärl eller trasa under slangarna för att samla upp eventuellt kvarblivet bränsle.

7. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Säkerställ att bränslefiltret är installerat så att pilen pekar i bränsleflödets riktning mot motorn.

8. Installera nytt filter.

9. Koppla slangarna till det nya filtret.

10. Installera klämmorna.

11. Fäll ned flaket.

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren är kalibrerad av motortillverkaren och kan ej justeras.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva försees med ett speciellt huvudmunstycke. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

SERVICE - MOTOR

Se avsnittet "Felsökning" om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Rengöring av motorrummet



VARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.

3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.

4. Kontrollera och avlägsna sådant som kan hindra de bromslänkar som är fästade på de utgående axlarna på transaxelns båda sidor.

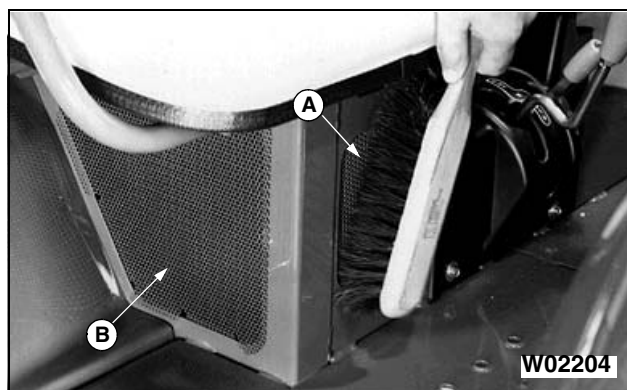
Rengöring av motorns kylargaller



VARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk lufttrycket till 210 kPa (30 psi).

Motorn behöver stora mängder luft för att förbli sval. Håll motorutrymmet rent. Säkerställ att fläktens eller svänghjulets galler är installerade och rena.

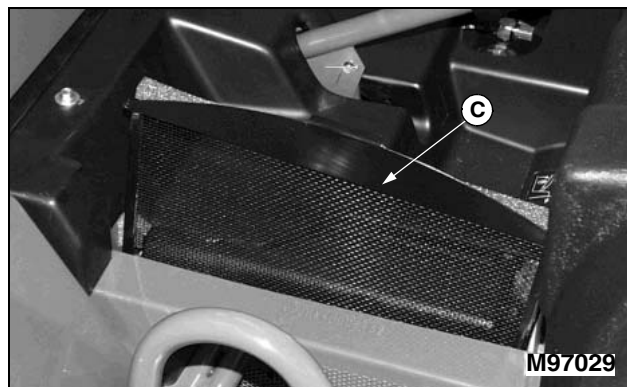


1. Rengör främre gallret (A) med trasa, borste eller tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Sidogallren måste avlägsnas för rengöring, så att kylaren inte förorenas eller skadas.

2. Enbart 6x4 - Avlägsna och rengör sidogallret (B). Sätt tillbaka sidogallret efter rengöring.

3. Tippa passagerarsätet framåt.



4. Avlägsna kylargallret (C) genom att dra det uppåt. Rengör gallret.

5. Installera kylargallret.

6. Sänk sätet.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

SERVICE - MOTOR

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett, för att säkerställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt anti-koaguleringsmedel, eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten, innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37 grader C (-34 grader F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

Kontroll av kylvätskenivån (6x4)



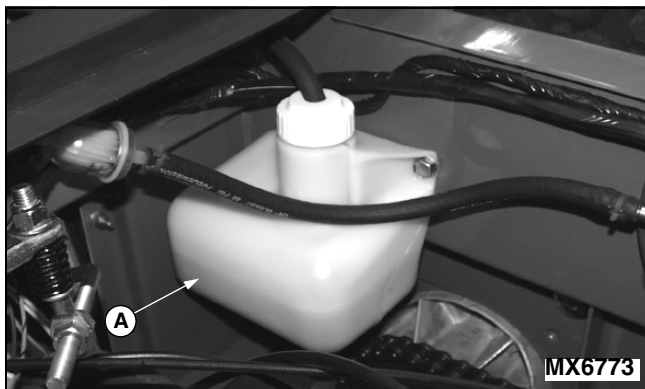
VARNING! Undvik personskada! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna INTE locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

3. Fäll upp och säkra flaket.



4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):

- Om motorn är varm ska expansionskärlet vara fyllt till

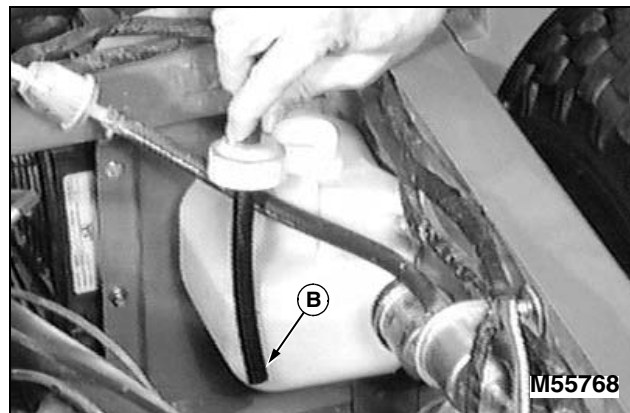
75-100mm (3-4 in.) med kylvätska.

- Om motorn är kall ska expansionskärlet vara fyllt till 25-50mm (1-2 in.) med kylvätska.

5. Lossa locket om det är nödvändigt att fylla på kylvätska.

6. Fyll på kylvätskeblandning i expansionskärlet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om vakuumslangen installerats fel kan ingen kylvätska sugas in i kylsystemet. Slangens underdel (B) får inte vidröra kärlets botten, eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.



7. Installera och säkra expansionskärlets lock.

Service av kylsystemet (6x4)

VIKTIGT! Undvik skada! Följ alla serviceprocedurer exakt. Kontakta återförsäljaren för service om du saknar rätt utrustning.

Förberedelser

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Avlägsna sätena.

3. Drag av vredet för differentiallåsets spak. Skruva loss växelspakens vred.

SERVICE - MOTOR



4. Avlägsna sätesplattans panel (A) från fordonet.

Tömning av kylsystemet

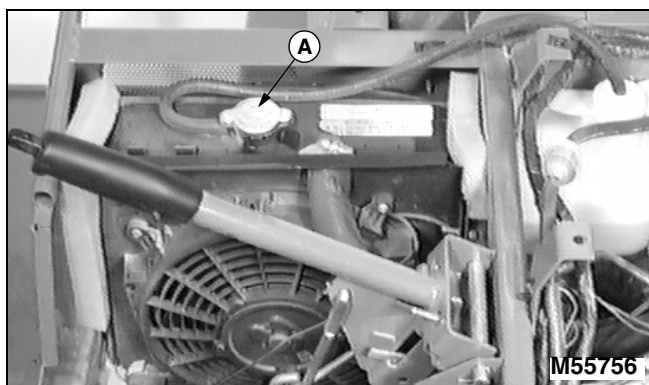


VARNING! Undvik personskada! Kylare som är upphettad kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna INTE locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

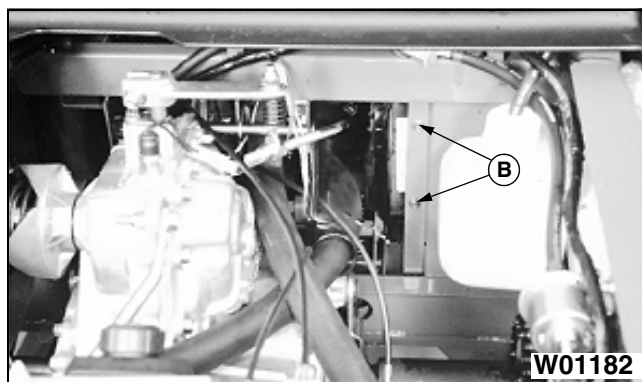
OBS! Kylsystemet rymmer cirka 4,3 liter (4.5 qt), expansionskärlet inräknat.

1. Säkerställ att motorn har svalnat.



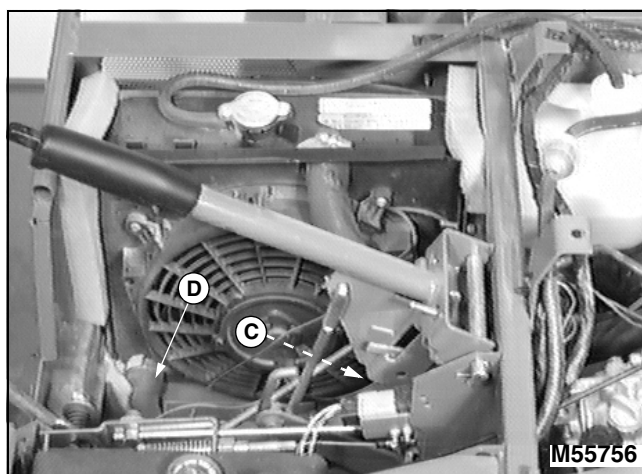
2. Vrid kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.

3. Avlägsna inte locket förrän allt tryck är avlägsnat.



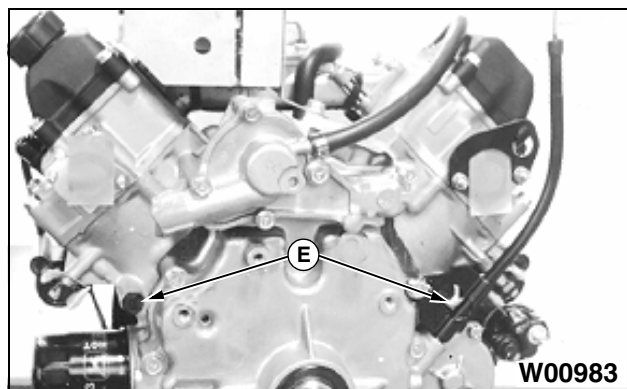
4. Avlägsna beslagen (B) som säkrar kylaren.

OBS! Om kylarens avtappningsplugg har fastnat kan den undre kylarslangen avlägsnas för avtappning.



5. Lyft kylaren något för att komma åt avtappningspluggen (C). Avlägsna kylarens avtappningsplugg eller koppla loss undre kylarslangen (D). Tappa ur kylvätskan i ett kärl.

OBS! Motorblockets avtappningsskruvar kan vara svarta.



6. Lossa motorblockets avtappningsskruvar (E) på motorns högra sida. Tappa ur kylvätskan i ett kärl.

7. Då all kylvätska har tappats ur ska du sätta tillbaka kylarpluggen eller ansluta kylarslangen och dra åt motorblockets avtappningsskruvar.

SERVICE - MOTOR

8. Kontrollera tillståndet på alla slangar. Byt ut efter behov. Kontrollera alla slangklämmor och dra åt efter behov.

Spolning av kylsystemet

1. Gör iordning ett sköljmedel med en blandning av rent vatten och John Deere "Cooling System Cleaner", John Deere "Cooling System Quick Flush", eller likvärdigt.
2. Fyll kylaren helt med sköljmedel. Installera och säkra kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



WARNING! Undvik personskada! Motor och kylvätska är upphettade, så skydda händerna med en tjock trasa eller handskar.

5. Vrid kylarlocket sakta till stoppet för att lätta på trycket i systemet. Avlägsna kylarlocket.

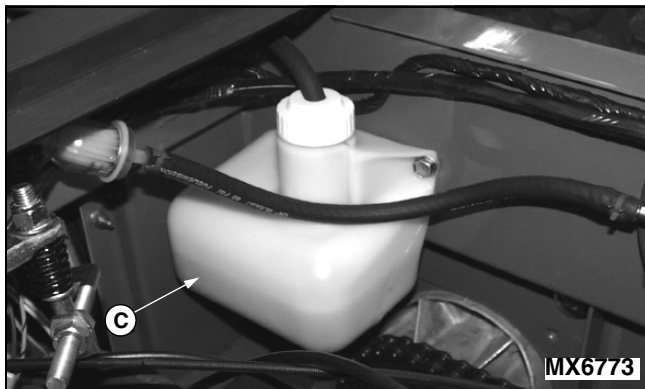
6. Tappa ur kylsystemet omedelbart i ett kärl, innan rost och smuts får fäste:

- Avlägsna kylarens avtappningsplugg eller den undre kylarslangen.
- Lossa motorblockets avtappningsskruvar.

7. Då all kylvätska har tappats ur ska du sätta tillbaka kylarens avtappningsplugg eller slang och dra åt motorblockets avtappningsskruvar.

8. Tryck tillbaka kylaren på plats och säkra med originalbeslagen.

9. Installera sätesplattans panel och säten.



10. Avlägsna och rengör expansionskärlet (C).

11. Installera kärlet.

Fyllning och avluftning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

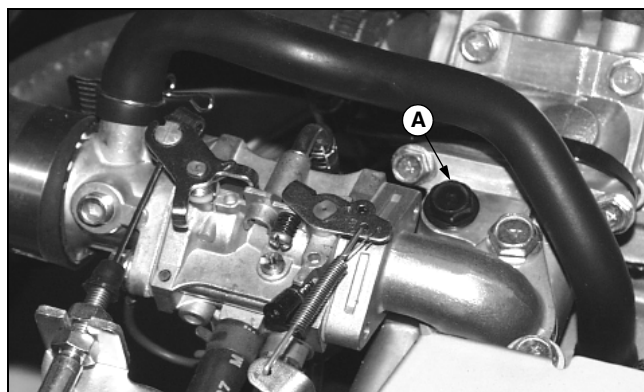
- Kör EJ motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotorer.
- Använd EJ mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll EJ kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

OBS! John Deere "COOL-GARD" kylvätska rekommenderas då systemet fylls på med ny kylvätska. Följ blandningsanvisningarna på behållaren.

Kylsystemet rymmer cirka 4,3 liter (4.5 qt.), expansionskärlet inräknat.

1. Låt motorn få svalna helt.

OBS! Motorblockets luftningsskruv kan vara svart.

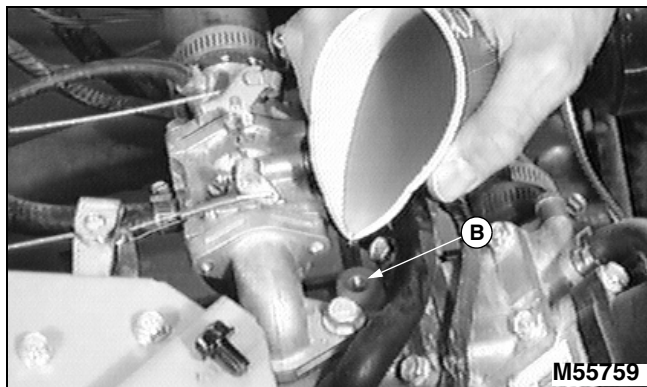


2. Avlägsna luftningsskruven och tätningsbrickan (A) vid förgasaren.

3. Fyll på rekommenderad kylvätska i kylaren, tills den börjar flöda ut ur påfyllningslocket. Montera och dra åt kylarlocket.

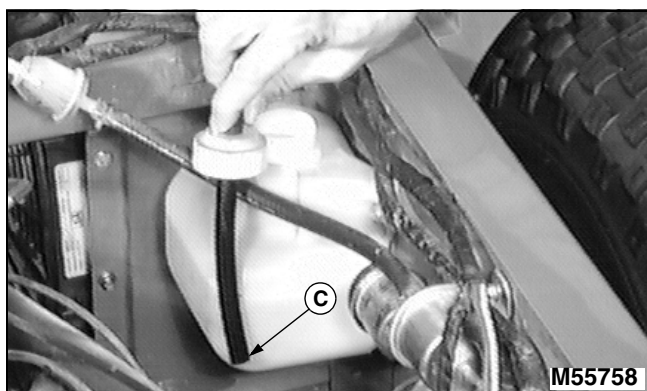
SERVICE - MOTOR

VIKTIGT! Undvik skada! Avluftningsskruven har en särskilt tättningsbricka av aluminium. Tappa inte bort eller ersätt denna med någon annan typ av bricka.



4. Fyll på kylvätska vid avluftningsskruvens öppning (B), tills vätskan börjar flöda ut. Dra åt avluftningsskruven med brickan halvvägs in i öppningen.
5. Fyll på kylvätska i behållaren tills den är ungefär halvfull.

VIKTIGT! Undvik skada! Läckageslangen måste installeras korrekt för att kylsystemet ska fungera ordentligt. Se till att änden på slangen (C) är placerad något över behållarens botten. Slangen får inte vidröra behållarens botten eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.



6. Installera expansionslocket och slangen.
7. Avlägsna kylarlocket.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kylvätskans indikator-lampa tänds då motorn är igång, skall du stänga av motorn och fylla kylaren med mer kylvätskeblandning.

8. Starta och kör motorn på medelhög hastighet tills de övre och undre kylarslangarna är varma (10-15 min.), vilket tyder på att termostaten har öppnat och kylvätskan cirkulerar.
9. Fyll på kylvätska i kylaren tills inga luftbubblor längre

syns vid avluftningshålet. Dra åt avluftningsskruven helt, och montera och dra åt kylarlocket.

10. Fortsätt att köra motorn tills kylfläkten går igång, vilket visar att motorn och kylvätskan har uppnått arbetstemperatur.

11. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

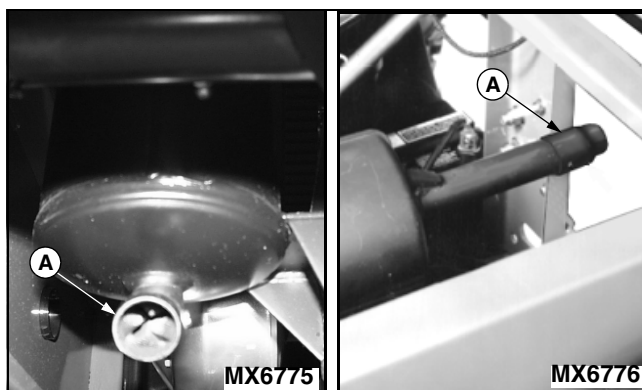
12. Låt motorn svalna och dra tillbaka nödvändig kylvätska från expansionskärlet. Fyll behållaren så att den innehåller 25-50 mm (1-2 in.) kylvätska.

Kontroll av gnistfångare



VARNING! Undvik personskada! Avgassystemet kan vara upphettat och orsaka brännskador. Stäng av motorn och låt systemet svalna innan du kontrollerar gnistfångaren.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt fordonet svalna.

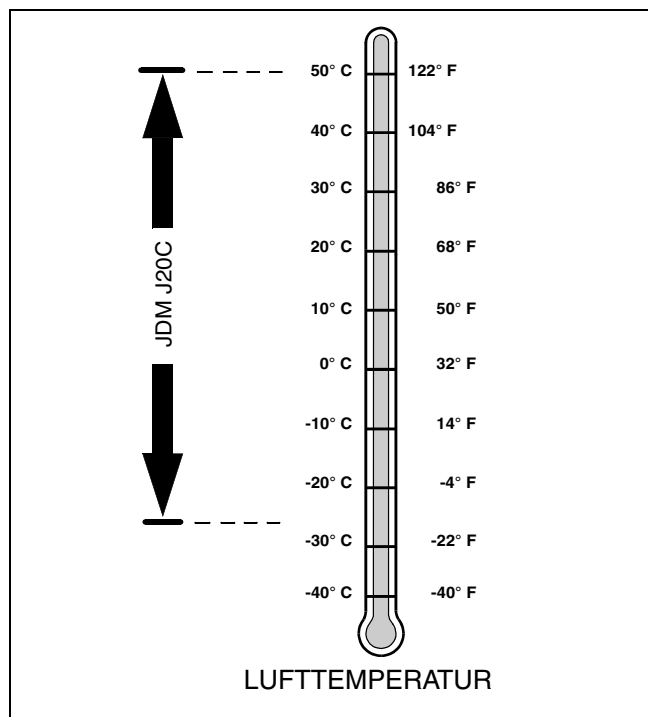


Om bilden: Vänstra bilden visar GATOR 4x2, högra bilden visar modell 6x4.

3. Avlägsna skruven som håller fast gnistfångaren (A) på avgasröret. Spara skruven.
4. Avlägsna gnistfångaren.
5. Säkerställ att avvisarfiltret på gnistfångarens insida inte är tilltäppt eller skadat:
 - Om filtret är tilltäppt skall du spruta in förgasare-/choke-rengöringsmedel och blåsa torrt med lätt tryckluft.
 - Om gnistfångaren är skadad ska den bytas.
6. Installera gnistfångaren med originalbeslag.

SERVICE - TRANSMISSION

Transaxelolja



Den oljeviskositet som används, är baserad på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen. Följande John Deere transmissions- och hydraulolja rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)

Andra oljor får användas om rekommenderade John Deere-oljor inte finns tillgängliga, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C

VIKTIGT! Undvik skada! Använd INTE motorolja av typ F (Röd) automatisk transmissionsolja, eller "BIO-HY-GARD®", och blanda INTE i några andra oljor.

OBS! Vid temperaturer under -18°C (0°F) får lågviskositetsoljan, John Deere J20D "HY-GARD®" användas. Om J20D används vid temperaturer över -18 °C (0 °F), kan vissa missljud höras från bromsarna, orsakat av den låga oljeviskositeten vid högre lufttemperaturer.

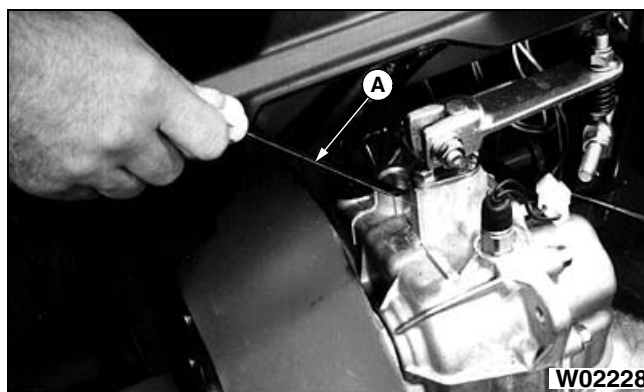
Kontroll av transaxelns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kan expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- När motorn är avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan leda till skador på transaxeln. Rengör runt öppningen innan oljestickan avlägsnas.



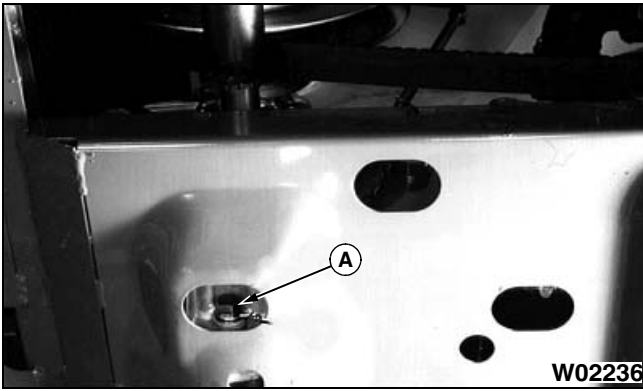
3. Avlägsna oljestickan (A) från ovansidan på transaxelns hus. Torka ren oljestickan.
4. Skruva i oljestickan helt i transaxelkåpan, och skruva sedan ur den och kontrollera oljenivån.
5. Fyll på olja efter behov genom oljestickans påfyllningshål.
6. Sätt i och drag åt oljestickan.
7. Fäll ned flaket.

Byte av transaxelolja

VIKTIGT! Undvik skada! Om bromsarna börjar föra oljud då de ansätts, bör du byta transaxelolja omedelbart, och inte vänta tills angiven serviceintervall.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

SERVICE - TRANSMISSION

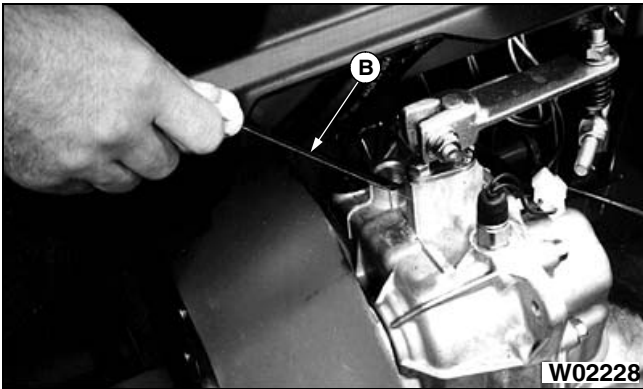


3. Du kommer åt dräneringspluggen (A) genom öppningen på fordonets undersida. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.

4. Kontrollera avtappningspluggens O-ring. Ersätt den om den saknas eller är skadad.

5. Installera och dra åt avtappningspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan leda till skador på transaxeln. Rengör runt öppningen innan oljestickan avlägsnas.



6. Avlägsna oljestickan (B) från ovansidan på transaxelns hus. Torka ren oljestickan.



7. Fyll på cirka 4,5 liter (4.8 qt) olja.

8. Skruva i oljestickan helt i transaxelkåpan, och skruva

sedan ur den och kontrollera oljenivån.

9. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.

10. Installera och säkra oljestickan.

11. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivrem

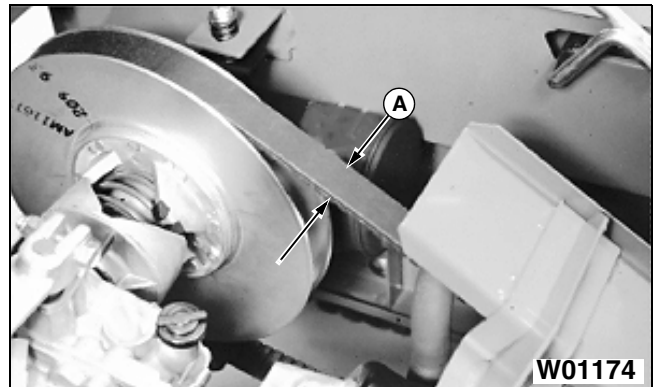


VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

3. Vrid remmen och kontrollera att den inte är sliten eller skadad.



4. Mät remmens bredd (A) på ovansidan. Måttet ska vara minst 27 mm (1.1 in.).

5. Byt remmen om den slitits ned under denna gräns.

Byte av drivrem

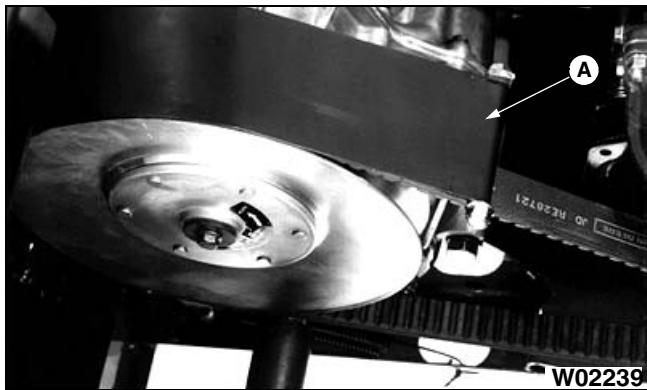


VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

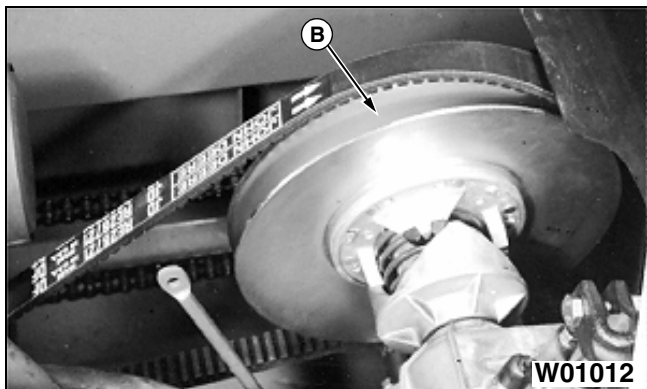
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.

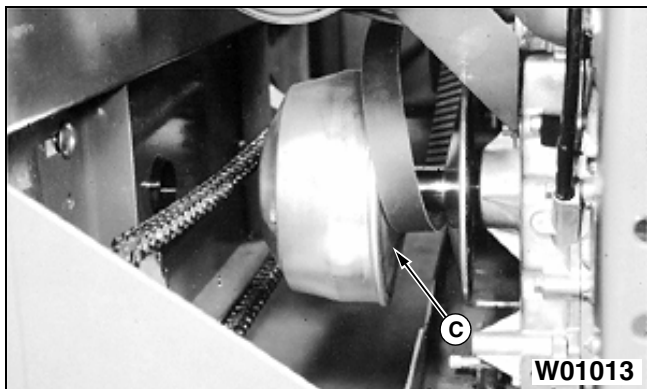
SERVICE - TRANSMISSION



3. GATOR 6x4 - Avlägsna beslagen som håller fast remskyddet (A). Avlägsna remskyddet.



4. Lägg remmen över skivan (B) på den drivna kopplingen.



5. Avlägsna remmen från drivskivan (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Drivremmen måste vara installerad så att pilen på remmen pekar i rotationsriktningen (mot fordonets framdel).

6. Säkerställ att pilen på drivremmens släta sida pekar mot fordonets framdel. Installera den nya remmen över drivskivan och sedan över den drivna kopplingens skiva.

7. GATOR 6x4 - Installera remskyddet.

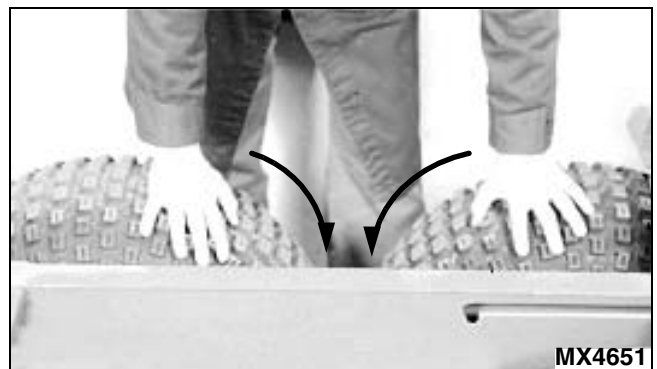
Kontroll av drivkedjans spänning (6x4)



WARNING! Undvik personskada! Lita inte enbart på att en lyftanordning kommer att stötta fordonet tillräckligt under service. Stötta alltid fordonet på domkraft eller träblock under tiden du utför service.

OBS! Drivkedjan är ordentligt spänd på fabriken, och spänningen behöver ej justeras om förrän efter åtskilliga timmars körning.

1. Stanna fordonet på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur differentiallåset.
3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.
4. Fäll upp och säkra flaket.



5. Roterar bakhjulen mot varandra tills slacket är överst på kedjan.



6. Placera en linjal längs kuggarnas överdel, och mät slacket från linjalens underdel till kedjans överdel. Slacket ska vara 13-25 mm (0.5-1.0 in.).

7. Justera kedjans spänning vid behov.

SERVICE - TRANSMISSION

Justering av drivkedjans spänning



VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service utförs.

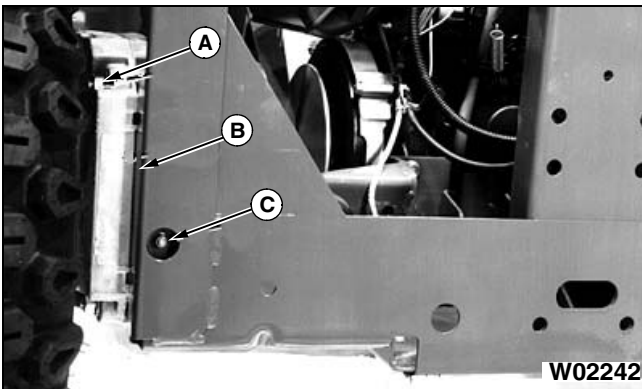
1. Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn, men drag inte åt parkeringsbromsen.
2. Frikoppla växellådan och koppla ur differentiallåset.



VARNING! Undvik personskada! Lita inte enbart på att en lyftanordning kommer att stötta fordonet tillräckligt under service. Stötta alltid fordonet på domkraft eller träblock under tiden du utför service.

3. Höj alla fyra bakhjulen över underlaget med en säker lyftanordning. Placera en domkraft eller träblock under fordonet.
4. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada gängorna på justerbulten (C). Lossa husets muttrar (A) innan du vrider justerbultarna.



5. Lossa båda axlarnas fyra muttrar (A) precis så mycket att axelhusen (B) lätt kan skjutas framåt och bakåt.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kedjan spänns alltför hårt kan den skadas.

6. Vrid justerbultarna (C) på båda sidor för att avlägsna kedjeslack. Säkerställ att kedjespänningen är densamma på fordonets båda sidor.
7. Momentdra axelhusets muttrar (A) till 90 Nm (70 lb-ft), och lossa sedan justerbultarna (C) ett halvt varv för att lätta på bultens spänning.
8. Kontrollera att spänningen är rätt och lika på fordonets båda sidor.

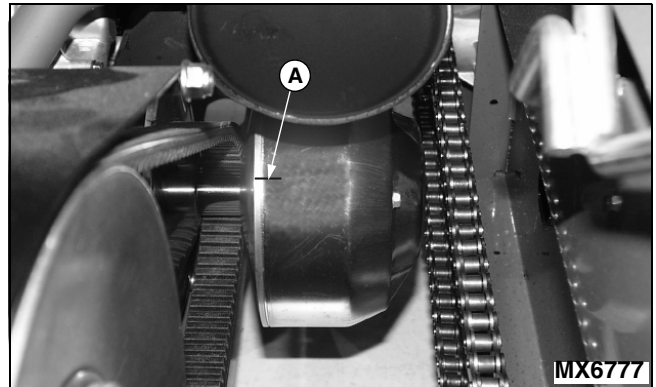
9. Roter drivhjulen cirka 120°. Kontrollera åter fordonets båda sidor så att spänningen är lika och att kedjan inte kärvar någonstans. Upprepa ytterligare två gånger.

10. Avlägsna domkrafter och sänk fordonet till marken.

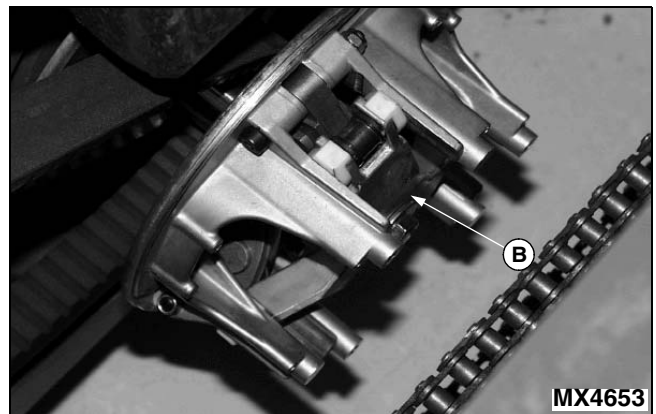
Rengöring av primärdrevets koppling

VIKTIGT! Undvik skada! Smörj aldrig någon del av primärdrevets koppling.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



2. Använd en märkpena och markera på kopplingskåpan (A) där den möter kopplingen.
3. Avlägsna de tre skruvar som säkrar kopplingskåpan. Avlägsna kåpan.

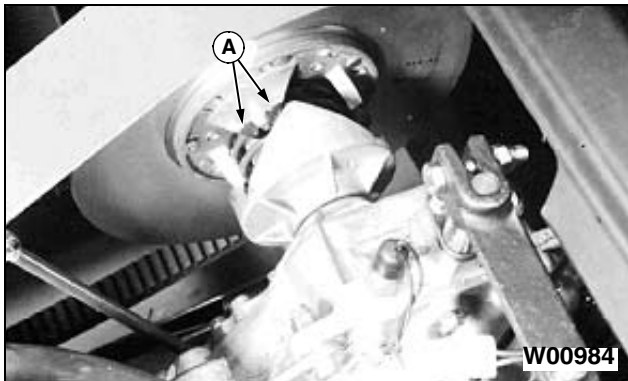


4. Blås ren alla kopplingens ytor (B) med tryckluft.



5. Torka sedan kopplingskåpan insida med en ren, torr trasa.
6. Installera kopplingskåpan så att markeringarna är inriktade. Säkra med originalbeslagen.

Kontroll av sliddynorna för sekundärdrevets koppling



Kontrollera att inga sliddynor (A) saknas eller är slitna:

- Slitage får inte vara för stort, och det får inte vara någon kontakt mellan metallytorna.
- Kontakta din John Deere-återförsäljare om dynorna behöver bytas, eller konsultera den tekniska handboken.

Avlägsnande och installation av batteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

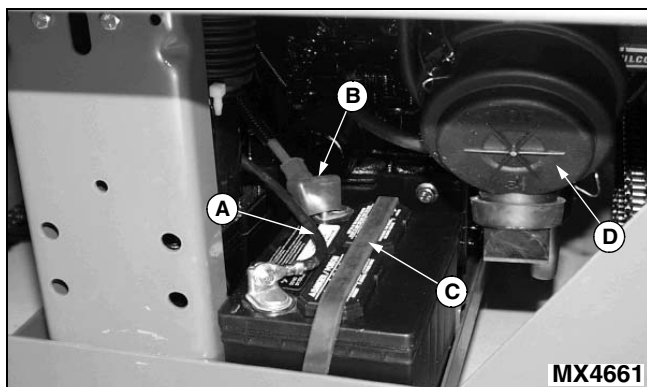
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna batteriets minuskabel först då batteriet kopplas bort.
- Installera minuskabeln sist vid inkoppling.

Avlägsnande

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Åtkomst av batteri:

- 4x2 - Fäll upp och säkra flaket. Fäll upp passagerarsätet.
- 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

3. Koppla först bort batteriets svarta, negativa kablar (A).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan (B) och koppla bort alla röda, positiva kablar.
5. Lossa gummibandet (C).
6. Lossa spärrarna på luftrenarens behållarkåpa (D). Ta bort kåpan så att det går att avlägsna batteriet.

OBS! Om batteriet är försett med en avluftningsslang av gummi, skall du kontrollera att denna inte lossnar från ventilationslocket då batteriet avlägsnas.

7. Lyft batteriet från fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftrenarkåpan öppnas. Sätt tillbaka kåpan så snart batteriet avlägsnats, så att föroreningar hålls till ett minimum.

8. Installera luftrenarkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

Installation

1. Lossa spärrarna på luftrenarkåpan. Tag bort kåpan så att det går att installera batteriet.

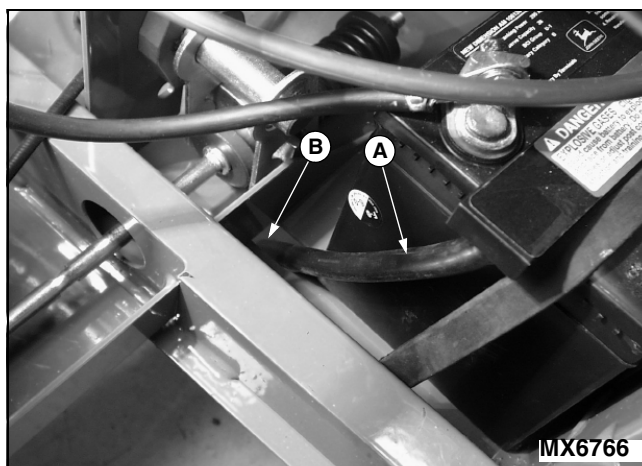
OBS! Om batteriet är försett med en avluftningsslang av gummi, skall du säkerställa att ventilationslocket är så installerat att slangen finns på batteriets positiva (+) sida.

2. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets bakdel.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftrenarkåpan öppnas. Måste kåpan omedelbart installeras så snart batteriet satts tillbaka, så att sådana föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

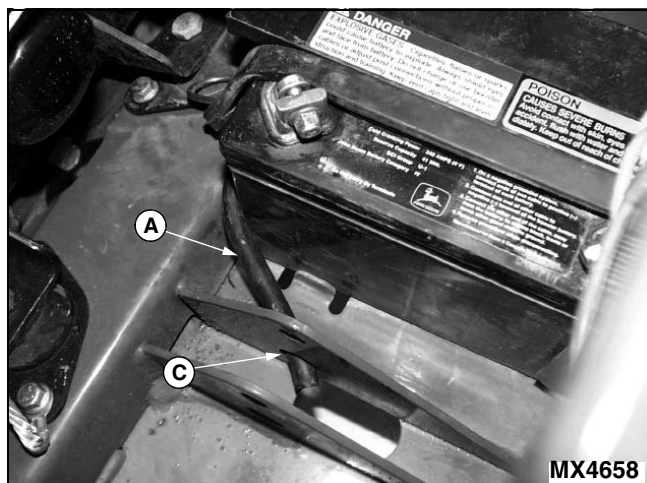
3. Montera luftrenarkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

4. Led avluftningsslangen (A) om sådan finnes.



- 4x2 - Led slangen genom avtappningshålet (B) i ramen eller över baksidan på ramskenan (C). Se till att slangen inte sticker ut för långt under fordonet, då den kan fastna i skräp på marken.

SERVICE - ELSYSTEM



- 6x4 - Led slangen genom det nedre hålet i den mekaniska lyftens cylinderplatta (C).
5. Sätt tillbaka gummibandet.
 6. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
 7. Koppla sedan alla negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
 8. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
 9. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.

Kontroll av batteriets elektrolytnivå (endast batterier som kräver underhåll)



VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.

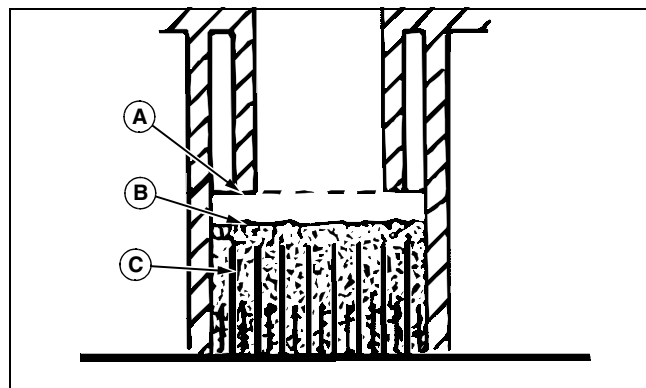
OBS! Försök inte utföra service på batterier märkta "Maintenance-Free."

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet

SÄKERHET.)

2. Avlägsna batteriet från fordonet och placera det på ett jämnt underlag.
3. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte cellerna till påfyllningshalsens underdel (A). Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.



4. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).
5. Fyll på destillerat vatten vid behov.
6. Avlägsna batterilocken.
7. Installera batteriet.

Rengöring av batteri och anslutningar



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna batteriets minuskabel först då batteriet kopplas bort.
- Installera minuskabeln sist vid inkoppling.

1. Avlägsna batteriet från fordonet.
2. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat till (ungefär 4 liter) 1 gallon vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
3. Skölj alla delar med rent vatten, och låt dem torka.
4. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med

stålborste tills de skiner.

5. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.

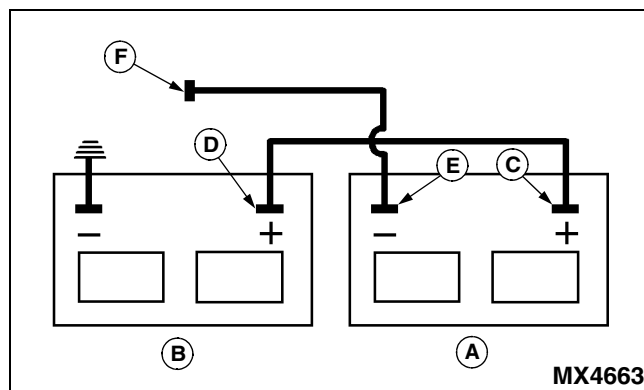
6. Installera batteriet.

Hjälpstartbatteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Försök ej koppla startkablar till ett fruset batteri. Värm först batteriet till 16 grader C (60 grader F).
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Koppla INTE den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning på avstånd från det urladdade batteriet.



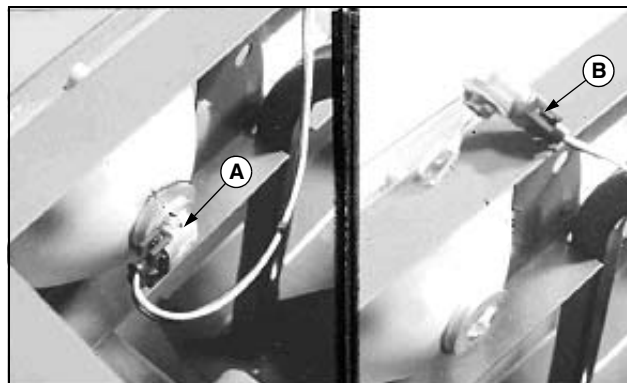
A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metall-del på maskinens ram, på avstånd från batteriet.
5. Starta det överksamma fordonets motor, och låt den vara igång några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av strålkastarnas glödlampa (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



2. Vrid glödlampan/fattningen (A) 1/3 varv och avlägsna från lamphuset.
3. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fattningen. Kas-

SERVICE - ELSYSTEM

sera glödlampan/fattningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampen i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

4. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampan/fattningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/3 varv för att låsa på plats.

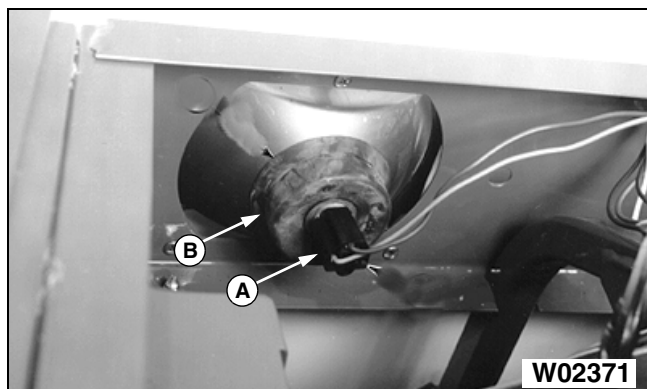
5. Kontrollera att strålkastaren fungerar.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

6. Installera huven.

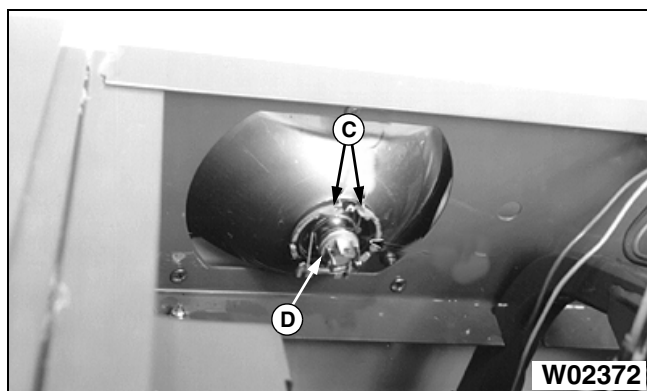
Byte av strålkastarlampa (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.



2. Koppla loss kontaktdonet (A) från lampen.

3. Avlägsna gummihylsan (B).



4. Kläm ihop kabelklämmans ändar (C) för att koppla loss kabelklämman.

5. Avlägsna lampfattningen och lampen (D). Dra ut lampen ur fattningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampan med fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera den endast med en ren trasa eller handskar.

6. Installera en ny lampa i fattningen, och sätt tillbaka fattningen.

7. Installera gummihylsan, och anslut kontaktdonet.

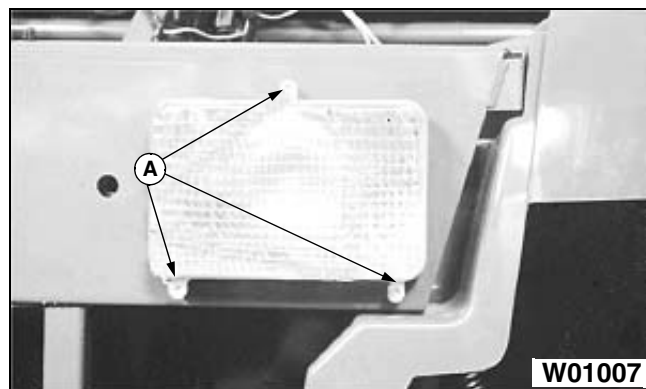
VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

8. Installera huven.

Byte av lamphus (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.

2. Lossa lampfattningen från lamphuset.



3. Avlägsna skruvarna (A) från lampans baksida.

4. Avlägsna lamphuset.

5. Installera ny lamphusenhet, och säkra med skruvar.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

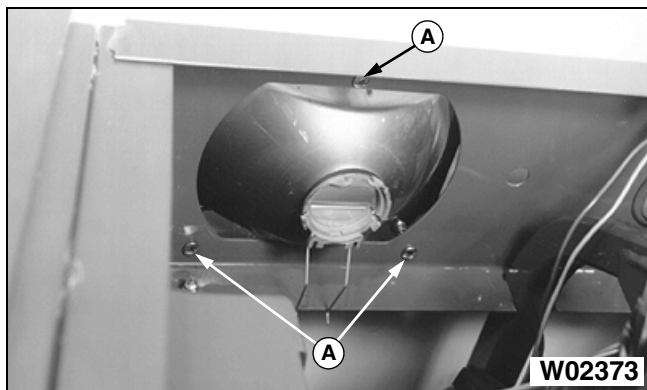
6. Installera huven.

Byte av lamphus (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Avlägsna huven.

SERVICE - ELSYSTEM

2. Koppla loss kontaktdonet bak i lamphuset.
3. Avlägsna gummihylsa, lampfattning och lampa.



4. Avlägsna de tre skruvarna och fjädrarna (A).
5. Avlägsna lamphuset.
6. Installera nytt lamphus och säkra med fjädrar och skruvar.
7. Installera lampa, lampfattning och gummihylsa.
8. Anslut kontaktdonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

9. Installera huven.
10. Justera strålkastarna vid behov.

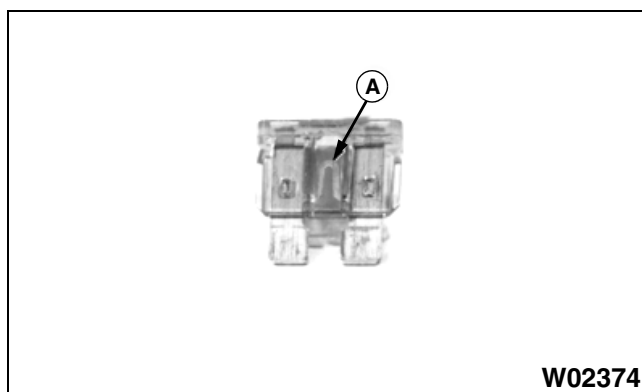
- Dra fattningen rakt ut.

2. Avlägsna lampan från fattningen. Kassera lampan.
3. Installera ny lampa i fattningen.
4. Passa in och för in lampfattningen i plasthuset. Lås fattningen på plats, genom att vrida den 1/4 varv.

Byte av säkringar (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

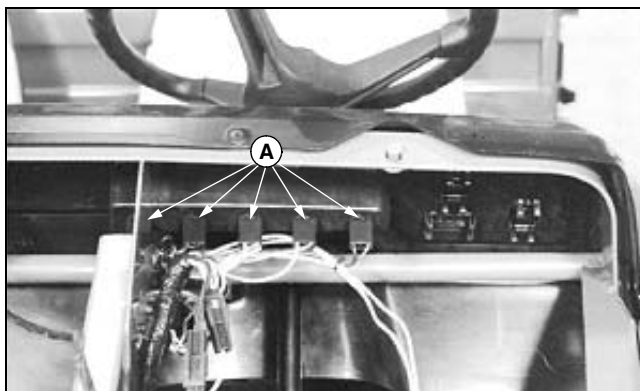
OBS! Säkringsblocket sitter under instrumentbrädan på förarens sida.

1. Avlägsna säkringen genom att dra ut den från säkringsblockets fattning.



2. Kontrollera metallbandet (A) i fönstret. Kassera säkringen om bandet gått av.

Byte av instrumentpanelens lampor

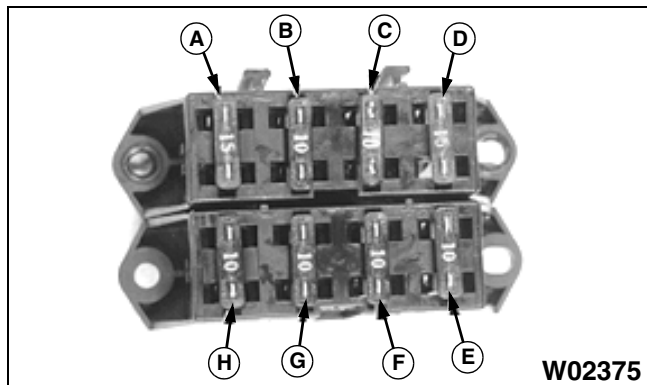


Om bilden: Huven har endast avlägsnats för tydligare bild. Den behöver inte avlägsnas.

1. Avlägsna aktuell lampfattning (A) från plasthuset (under instrumentpanelen).
 - Vrid lampfattningen 1/4 varv.

SERVICE - ELSYSTEM

VIKTIGT! Undvik skada! Ersätt alltid en säkring med en av samma amperestyrka, annars kan elsystemet skadas.



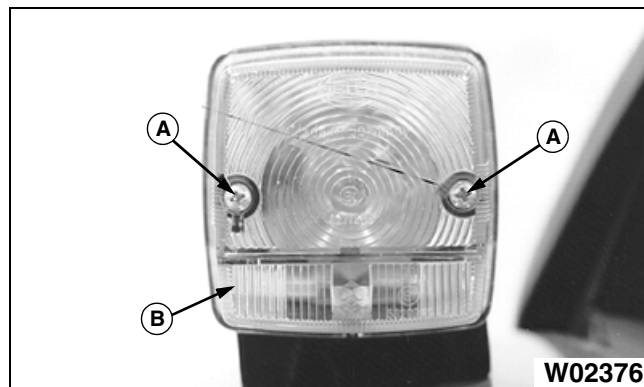
- A - Varningslampor och Körriktningsvisare, 15 A
- B - Bromsljus, 10 A
- C - Signalthorn, 10 A.
- D - Reserv, 15 A
- E - Vänster strålkastare, 10 A
- F - Höger strålkastare, 10 A
- G - Positionsljus: Höger fram och vänster bak, 10 A
- H - Positionsljus: Vänster fram och höger bak, 10 A

3. Installera ny säkring med samma amperestyrka som den gamla.

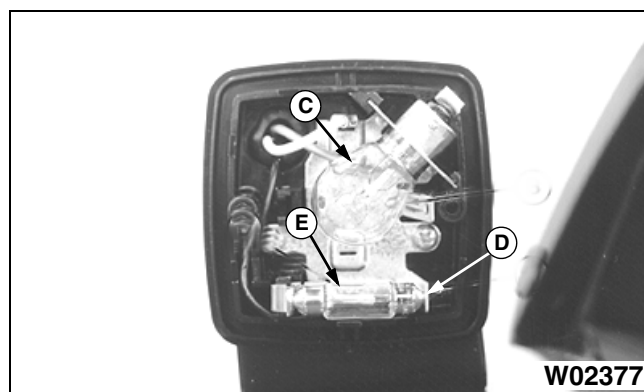
Byte av lampor för körriktningsvisare, broms- och positionsljus (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

Fram

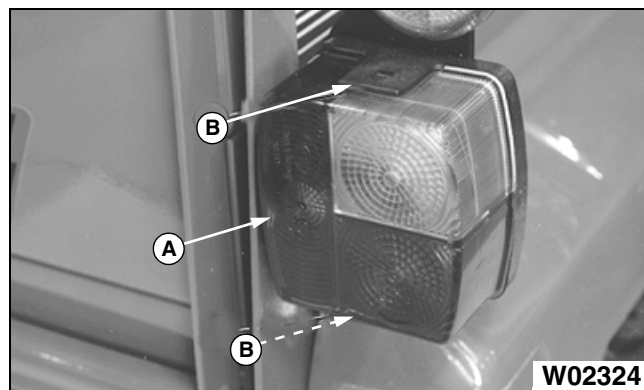


1. Avlägsna skruvarna (A) och glaset (B).

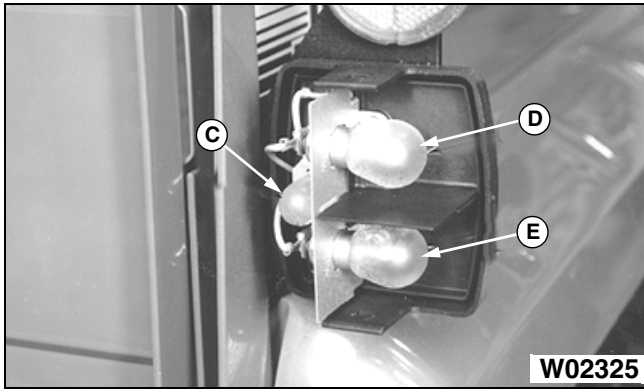


2. Avlägsna körriktningsvisarens lampa (C) genom att hålla den intryckt och sedan vrida den.
3. Flytta fästet (D) åt höger och avlägsna positionslampan (E).
4. Installera nya lampor vid behov.
5. Installera glaset och säkra det med skruvar.

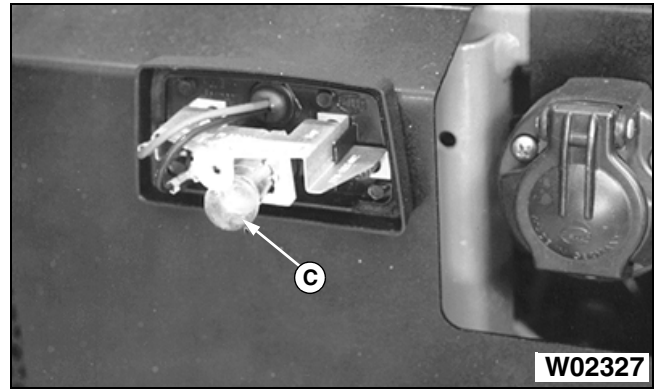
Bak



1. Avlägsna glaset (A) från klämmorna (B).



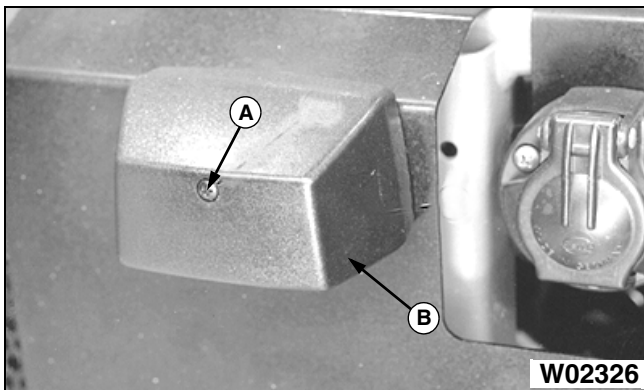
2. Avlägsna positionslampan (C), körriktningslampan (D), eller bromsljuset (E) genom att trycka resp. inåt och sedan vrida.
3. Installera nya lampor vid behov.
4. Sätt tillbaka glaset i klämmorna.



2. Tryck in och vrid lampan (C) för att avlägsna den.
3. Installera ny lampan.
4. Installera kåpan och säkra med skruven.

Byte av nummerplåtslampan (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya lampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.



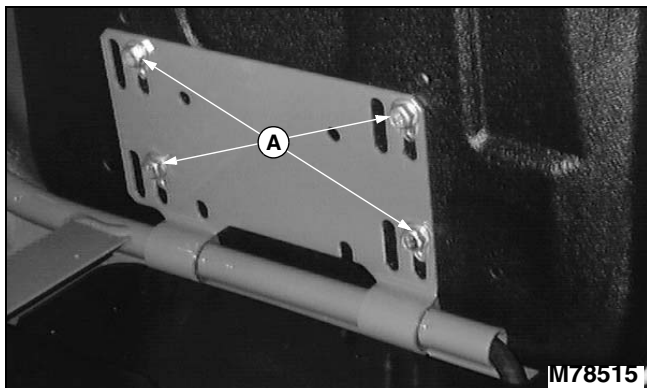
1. Avlägsna skruven (A) och kåpan (B).

Avlägsnande och montering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.

Avlägsnande

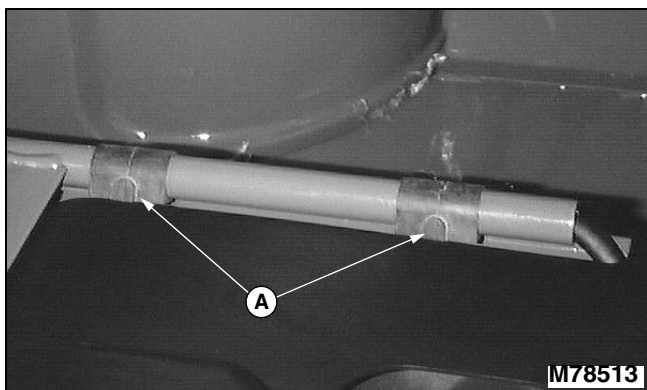
1. Tippa sätet framåt.



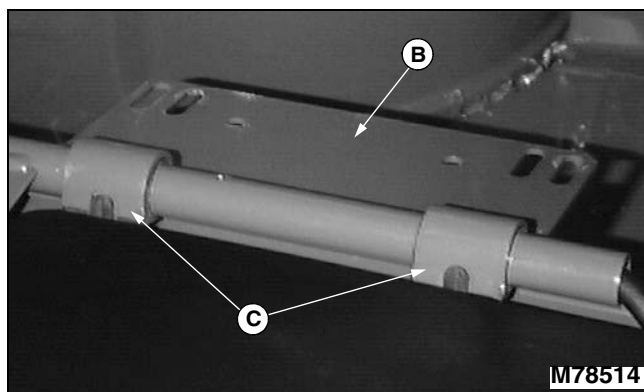
2. Håll sätet och avlägsna samtliga skruvar (A).
3. Avlägsna säte och fäste från stödskenan.

Montering

OBS! Applicera vid behov silikonsmörjmedel på insidan av sätets bussningar så att sätet kan vridas lättare.



1. Placera sätets gummbussningar (A) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



2. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummbussningarnas flikar.



3. Roter sätets fäste uppåt. Placera sätets underdel mot fästet, och rikta in rätt slitsar med hålen i sätet.

OBS! Sätets skruvar måste installeras i rätt slitsar på fästet. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt då sätet monteras.

4. Säkra sätet med originalbeslagen. Dra inte åt dem helt.

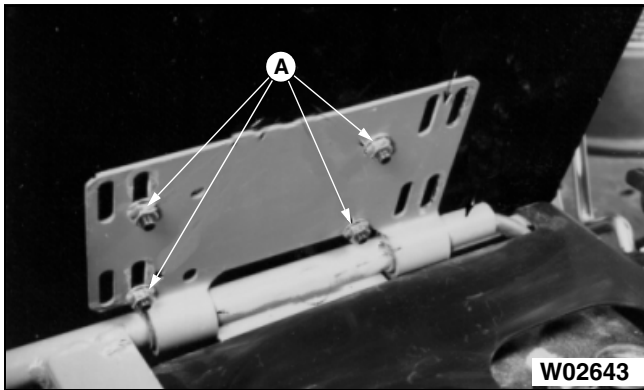
VIKTIGT! Undvik skada! På äldre 6x4-modeller går passagerarsätets underdel emot bakskärmens om sätet justeras alltför långt bakåt. Undvik skador genom att justera passagerarsätet så att det finns ett spelrum.

5. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
6. Dra åt skruvarna till 10 Nm (7 lb-ft).

Avlägsnande och montering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg)

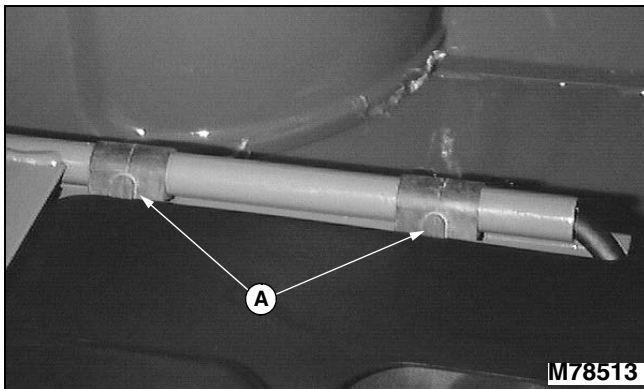
Avlägsnande

1. Tippa förarsätet framåt.

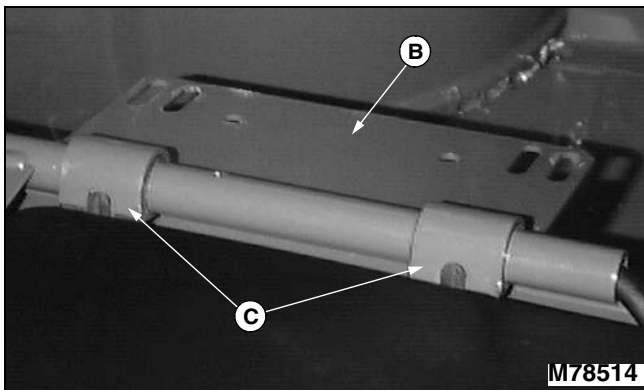


2. Avlägsna muttrarna (A).
3. Avlägsna sätet och sätesplattans fäste (B) från stödskenan.

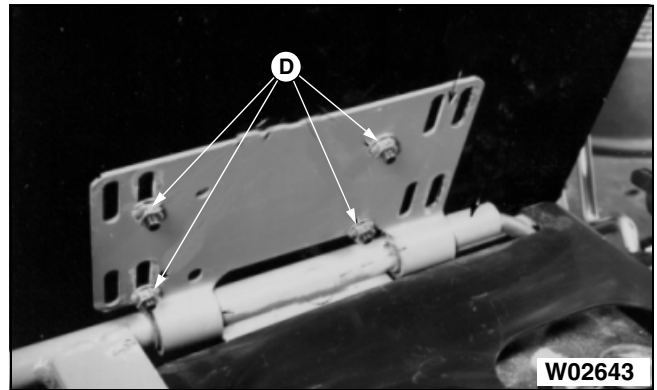
Montering



1. Placera sätets gummibussningar (A) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



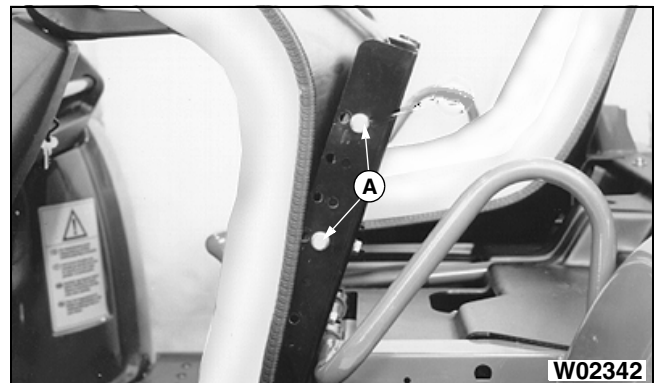
2. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummibussningarnas flikar.



3. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (D). Dra åt muttrarna helt.

Avlägsnande och montering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg)

Avlägsnande

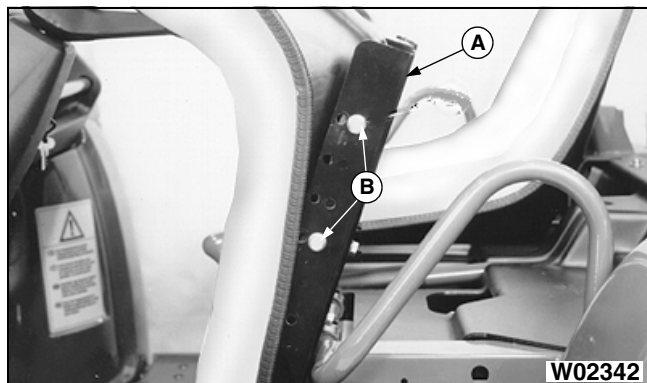


1. Tippa sätet framåt och avlägsna skruvarna (A).
2. Avlägsna sätet från fordonet.

SERVICE - DIVERSE

Montering

OBS! Läs vid behov om inställning av förarsätet i avsnittet ARBETE, där det finns ytterligare information.



1. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste (A).
2. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt/bakåt-läge.
3. Säkra sätet med skruvarna (B) på yttre fästet på båda sidor. Dra åt ordentligt.

Påfyllning av bränsletank



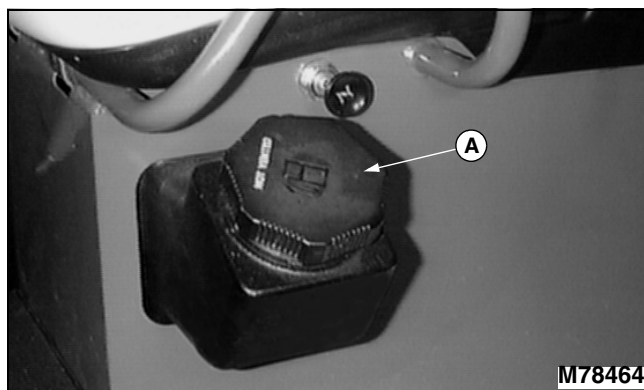
VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rök ej medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en tank av godkänt material.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan filter.

Använd vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle.

Förhindra att motorn skadas av gammalt bränsle, genom att tillsätta anti-koaguleringsmedel från John Deere i bränslet. Följ anvisningarna på anti-koaguleringsmedlets behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna några minuter innan du fyller på bränsle.



3. Rengör runt tanklocket (A). Avlägsna locket.
4. Fyll tanken med färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel, upp till påfyllningshalsens underdel.
5. Sätt tillbaka tanklocket.

Rengöring och reparation av plastytor

Försök ej måla över märken och repor på plastdelar.

VIKTIGT! Undvik skada! Bristfällig skötsel av plastytor kan skada ytan:

- Torka ej av torra plastytor. Torrtorkning ger repor i ytan.
- Använd endast ostduk för att torka av ytorna.
- Använd ej slipmedel, som t ex polermedel, på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som annars kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Spraya PLEDGE®¹ på plastytorna och vänta 30-60 sekunder.
5. Polera sedan ytan blank med en ostduk.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar, för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett vax

¹ PLEDGE® är ett registrerat varumärke som tillhör S.C. Johnson, Co.

SERVICE - DIVERSE

av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytrepör)

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

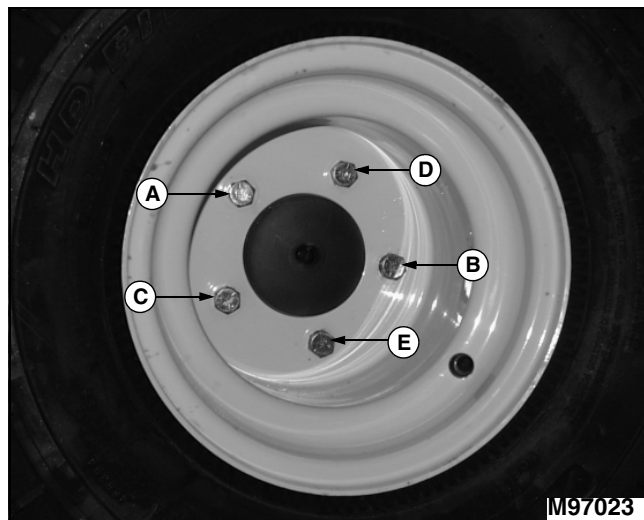
VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (metall eller grundfärg synlig)

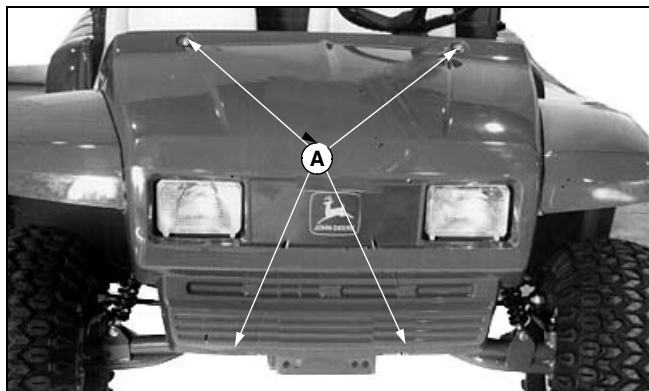
1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineraltjerpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

Kontroll av hjulbultarnas åtdragning



1. Drag åt bultarna jämnt i rätt ordningsföljd, (A), (B), (C), (D), och (E) tills de sitter ordentligt.
2. Slutdra med momentnyckel till 90 Nm (65 lb-ft).

Avlägsnande och installation av huv



1. Avlägsna de fyra självgående skruvarna (A), och lyft av huvan från fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om huvan vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Säkerställ att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huvan installeras.

2. Dra åt de övre skruvarna först vid installationen.
3. Tryck huvan uppåt tills det finns extra utrymme runt lamphuset.
4. Dra åt de undre skruvarna.

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Skulle ett fel uppstå som inte anges i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Om problemet kvarstår när du har kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motorn

PROBLEM	ORSAK/ÅTGÄRD
Motorn startar inte	Batteriet behöver laddas. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Defekt smältsäkring. Tändstiftskabeln är lös eller har lossnat. Defekt tändstift eller spole. Bränslekranen (extrautr.) är stängd. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Startmotorns solenoid är defekt. Öppen ledningskrets.
Motorn är svårstartad	Motorn är kall. Tilltäppt bränslefilter. Förgasaren feljusterad eller smutsig. Motoroljans viskositet är alltför hög. Sotigt tändstift. Defekt tändstift eller kabel. Lösa eller korroderade elanslutningar. Gammalt eller felaktigt bränsle. Choken har inte använts, eller är feljusterad.
Motorn feltänder under belastning	Defekt tändstift. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Defekt spole eller kabel.
Ånglås i motorn	Metanol eller bränsle av låg kvalitet. Mycket hög utomhustemperatur. Bränsletankens avluftning är tilltäppt. Smuts i bränslefiltret.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK/ÅTGÄRD
Motorn går ojämnt	Igentäppta kylflänsar (GATOR 4x2). Lösa elanslutningar. Choke- eller gaskabel kärvar. Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftrenarinsats. Förgasaren ej injusterad ordentligt. Sotigt tändstift.
Motorn överhettas	Luftrenarinsats saknas eller är tilltäppt. Förgasarens luftintagsrör är tilltäppt. Motorns kylflänsar tilltäppta (GATOR 4x2). Låg motoroljenivå. Motorn har körts för länge på lågt varvtal. Avlufta kylsystemet (GATOR 6x4). Kontrollera brytaren till kylfläkten (GATOR 6x4). Kontrollera termostaten (GATOR 6x4). Kontrollera vattenpumpen (GATOR 6x4). Rengör kylargallren (GATOR 6x4). Kontrollera kylvätskenivån (GATOR 6x4).
Motorn tappar kraft	Överhettad motor. För mycket olja i motorn. Defekt tändstift. Strypt bränsletillförsel. Tilltäppt bränslefilter. Klämd eller vikt bränsleslang. Bränslepumpens utmatning är inte inställd enligt specifikation. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftrenarelement.
Motorn knackar	För lågt varvtal. Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Överbelastad motor.
Motorn baktänder	Efter baktändning ska man låta motorn gå på tomgång under några minuter innan den stängs av. Om motorn baktänder när man saktar ned behöver förgasaren justeras.

FELSÖKNING

Elsystem

PROBLEM	ORSAK/ÅTGÄRD
Startmotorn fungerar inte	Lösa eller korroderade anslutningar. Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Defekt startmotor.
Startmotorn drar runt för sakta	Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. För tjock motorolja. Lösa eller korroderade anslutningar.
Hela elsystemet verkar defekt	Säkring har gått. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri.
Batteriet är dött	Startmotorns solenoid är kortsluten. Tändningslåset är inte vridet till STOPP-läget. "Sulfaterat" eller utslitet batteri.
Batteriets laddningslampa tänds medan motorn är igång	För lågt varvtal. Defekt spänningsregulator. Defekt batteri. Defekt generator. Jordad kretskabel.
Indikatorlamporna tänds inte då tändlåset står i START-läget	Defekt glödlampa. Felaktig kabeldragning. Defekt sensor.
Batteriet laddar inte	Död battericell. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Låg vätskenivå.

Bromsar

PROBLEM	ORSAK/ÅTGÄRD
Bromsarna gnisslar eller för oväsen	Byt transaxelolja. Kontrollera att oljan är ren och fri från fukt.

FÖRVARING

Förvaring



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga: Motorns avgaser innehåller koloxid, och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara INTE fordonet med bränsle i tanken i en byggnad, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt kylaren få svalna.

3. Byt alla slitna, skadade eller saknade delar. Drag åt lösa beslag efter behov.

4. Tvätta maskinen. Rengör motorrummets insida och under flaket.

5. Låt motorn vara igång under flera minuter, tills remmar, remskivor och andra rörliga delar torkat.

6. Rengör och polera metall- och plastdelar. (Se avsnittet SERVICE-DIVERSE för rätt skötselinstruktioner.)

7. Förhindra rost på led- och slitpunkter, genom att applicera ett tunt lager motorolja.

8. Smörj alla smörjpunkter.

9. Byt bränslefiltret vid behov.

10. Byt motorolja och filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till förgasarens delar, vilket påverkar motorns prestanda. Håll anti-koaguleringsmedel i det färska bränslet, innan tanken fylls.

11. Töm tanken på allt gammalt bränsle.

12. Förbered bränslesystemet för förvaring:

- Om fordonet är tänkt att förvaras med tom tank, skall du hålla i en liten mängd bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel. Låt sedan motorn vara igång tills den blandningen tar slut. Därmed kommer bränsleblandningen att cirkulera genom motorn.
- Om fordonet är tänkt att förvaras med bränsle i tanken, skall detta vara färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel, för att förhindra kondens. Låt motorn vara igång under flera minuter så att blandningen får cirkulera genom motorn.

13. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

14. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera batteriets elektrolytnivå (om det inte är ett underhållsfritt batteri).

15. Förvara batteriet på sval, torr plats. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.

16. Stötta fordonet på block eller stativ för att avlasta däck. Släpp ut 1/3 av luften ur däck.

17. Täck maskinen med ett vattentätt skydd om den förvaras utomhus.

Efter förvaringen

1. Avlägsna det vattentäta skyddet (om maskinen varit förvarad utomhus).

2. Inspektera däck, och pumpa dem till rätt ringtryck.

3. Avlägsna block eller stativ under maskinen.

4. Ladda och installera batteriet.

5. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning.

6. Kontrollera att all säkerhetsutrustning är på plats.

7. Kontrollera transaxelns och motorns oljenivåer.

8. Kontrollera kylvätskenivån.

9. Smörj alla smörjpunkter.

10. Fyll tanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel (vid behov).

11. Testa säkerhetssystemet för start.

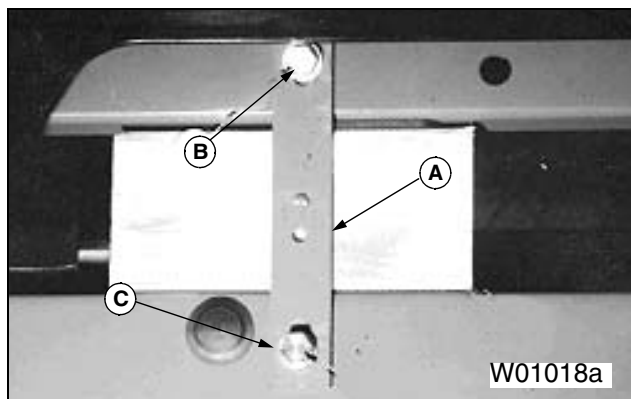
12. Starta motorn. Kontrollera filterindikatorn.

13. Låt motorn vara igång cirka 5 minuter innan fordonet tas i bruk.

MONTERING

Monteringsförberedelser

1. Avlägsna leveranslådans överdel och sidor.
2. Avlägsna förarsäte och förpackade delar från fordonet.
3. Avlägsna däcken från flaket och fordonets sidor.



4. Det finns två fästen (A) på var sida av fordonets ram.
5. Avlägsna de självgående skruvarna (B) på var sida. Spara dessa fyra skruvar för senare installation av framstammen.

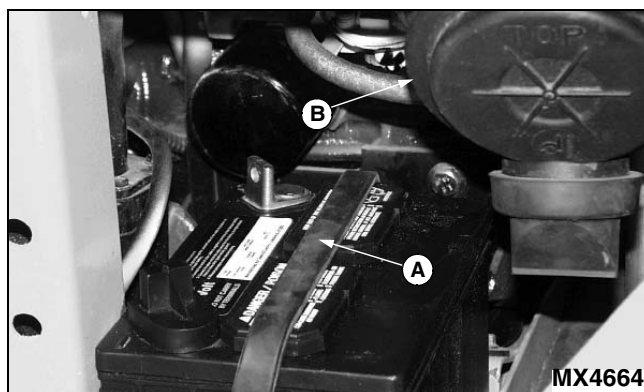


VARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Det krävs två personer för att lyfta av det från fordonet.

6. Lyft av flaket från fordonets ram.
7. Avlägsna skruvarna (C) och fästena (A). Kassera de båda fästena.
8. Skruva tillbaka de två självgående skruvarna (C) i de hål som de avlägsnades från, på fordonets högra sida. Installera en av dessa skruvar i bakre hålet på fordonets vänstra sida. Kassera den sista skruven.
9. Avlägsna och kassera de beslag som säkrade fordonet på lastpallen, vid plattformen och bakre ramen.

Avlägsna batteriet

1. Ta reda på batteriet:
 - 4x2 - Åtkomst under passagerarsätet.
 - 6x4 - Åtkomst genom öppningen baktill på fordonet.



Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

2. Lossa gummibandet (A).
3. Lossa spärrarna på luftrenarens behållarkåpa (B). Ta bort kåpan så att det går att avlägsna batteriet.
4. Avlägsna batteriet från fordonet. Avlägsna och kassera skyddshatten från den negativa (-) batterianslutningen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftrenarkåpan är öppen. Installera kåpan omedelbart så snart batteriet avlägsnats, så att sådana föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

5. Montera luftrenarens kåpa med dammavlastningsventilen riktad nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

MONTERING

Innan batteriet installeras



VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.

• Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.

Förhindra att batteriet exploderar:

- Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.
- Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med ett metallföremål, Använd en voltmeter eller hydrometer.
- Ladda aldrig ett fruset batteri; det kan explodera. Värm batteriet till 16°C (60°F).

VIKTIGT! Undvik skada! Utspilld elektrolyt kan skada plast och målade ytor. Avlägsna därför batteriet från fordonet innan du fyller på elektrolyt.

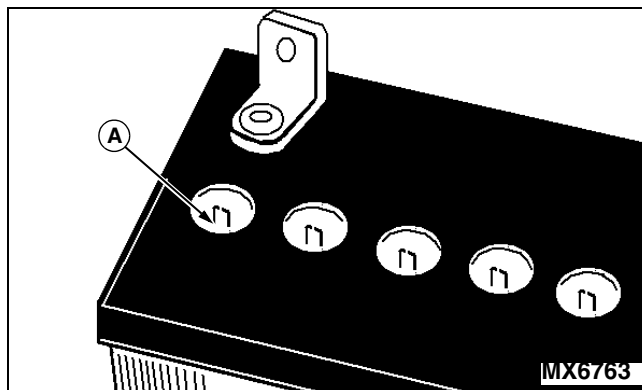
Överfyll inte battericellerna. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

Använd endast elektrolyt avsedd för batteri, med en specifik vikt av 1.265.

Förberedelse av ett underhållsfritt batteri

OBS! Dessa procedurer gäller endast för batterier märkta "Maintenance-Free."

1. Avlägsna batteriets gängade lock.



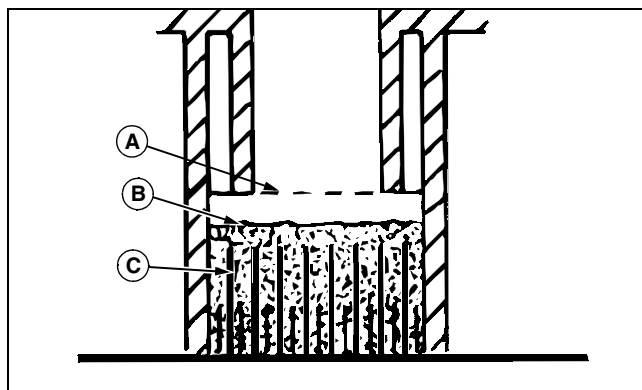
2. Fyll försiktigt på elektrolyt i alla cellerna tills nivån når botten på delningsringen (A) i varje ventilationsutrymme.
3. Vänta 5-10 minuter efter påfyllningen. Fyll sedan på ytterligare elektrolyt vid behov för att få rätt nivå.
4. Installera och säkra batterilocken.
5. Ladda batteriet i 10-15 minuter vid 25-30 A, eller i 30 minuter vid 4-6 A.

Förberedelse av ett batteri som kräver underhåll

OBS! Använda denna procedur för batterier med ett enda samlingslock och avluftningsslang.

1. Avlägsna och kassera tejp och pluggar från battericellerna.

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte cellerna till påfyllningshalsens underdel (A). Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.



2. Fyll på elektrolyt (B) långsamt, tills plattorna (C) är precis täckta.
3. Ladda batteriet vid 15 A under 10 minuter, eller vid 7 A under 30 minuter. Överstig inte dessa rekommenderade laddningsstyrkor. Minska laddningsstyrkan om elektrolyten börjar koka över.
4. Efter laddningen, skall du fylla på elektrolyt tills nivån är halvvägs mellan plattornas överdel och påfyllningshalsens underdel.

MONTERING

5. Installera avluftningsslangen av gummi på samlingslockets anslutning. Installera locket på batteriet så att avluftningsslangen är vid batteriets positiva (+) ände.

Minskning av ringtryck



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettningsprocessen kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däckets då det pumpas upp. Använd en självslåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

VIKTIGT! Undvik skada! Däcken är för hårt pumpade då fordonet lämnar fabriken. Ringtrycket måste därför minskas i samtliga däck.

1. Kontrollera att däcken är oskadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare. Minska ringtrycket till 34-41 kPa (5-6 psi).

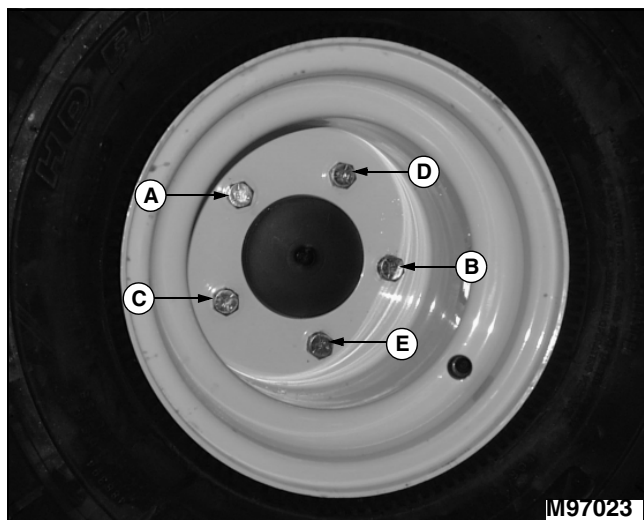
Hjulininstallation



WARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas, genom att använda stabila lyftanordningar och stativ. Använd en säker lyftanordning och stabila stativ då du arbetar med ett fordon som höjts från marken.

Installation av bakhjul

1. Mät bakhjulets omkrets. Installera hjulen med den största omkretsen längst bak, så får fordonets drivhjul bästa markkontakt.
2. Installera plastlock på varje bakre axelnav.
3. Höj fordonets bakdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.



4. Säkra varje bakhjul på axelnavet med fem hjulbultar (ventilen utåt). Drag åt bultarna jämnt i rätt ordningsföljd, (A), (B), (C), (D), och (E) tills de sitter ordentligt. Slutdra med momentnyckel till 90 Nm (65 lb-ft).

5. Avlägsna stativen och sänk fordonet till marken.

Installation av framhjul

1. Höj fordonets framdel med en säker lyftanordning. Placera stativ under fordonet.
2. Skjut på framhjulen på de främre axelnaven.

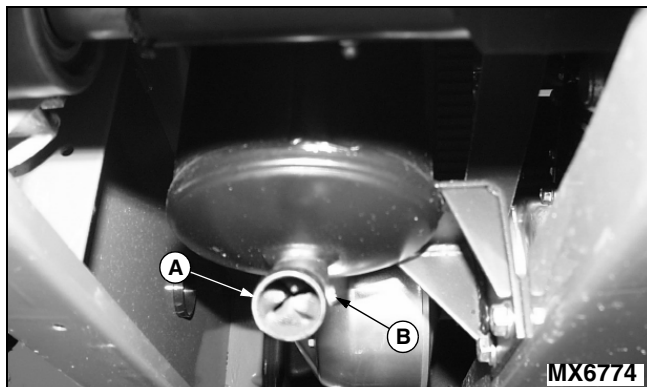
VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt framhjulets bultar för hårt, eftersom det kan skada lagren.

3. Dra fast framhjulen med M16x40-bultar med fläns. Momentdra bultarna till 90 Nm (65 lb-ft).
4. Avlägsna stativen och sänk fordonet till marken.
5. Installera navkapslarna av plast.

MONTERING

Installera gnistfångare (4x2)

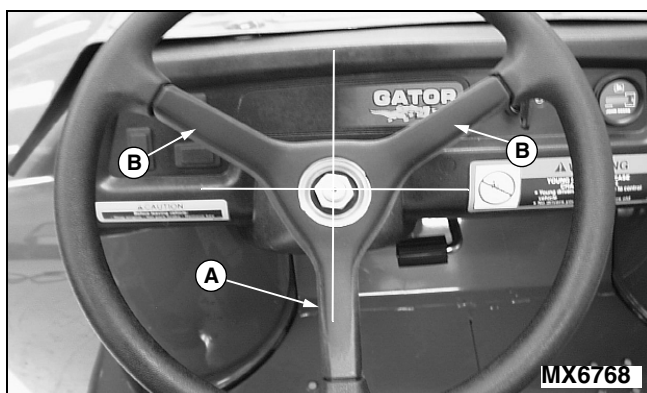
OBS! Gnistfångare är fabriksinstallerad på 6x4-modellerna.



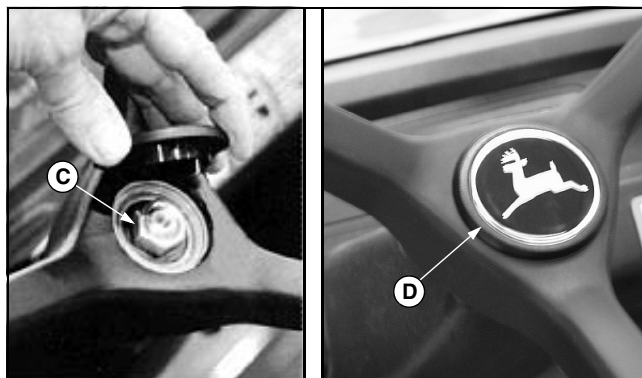
1. Rikta in hålet i gnistfångaren (A) med det förborrade hålet i avgasröret.
2. Skjut in gnistfångarens gallerände i avgasröret.
3. Montera och dra åt skruven (B) för att säkra.

Montering av ratt

1. Avlägsna och kassera plastlocket från styraxeln.
2. Montera ratten på styraxeln. Vrid ratten tills framhjulen står riktade rakt framåt.
3. Avlägsna ratten.
4. Applicera universalfett på styraxeln.



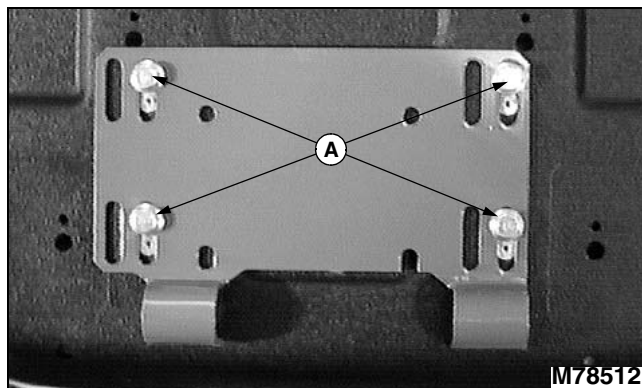
5. Montera ratten på styraxeln med en eker (A) riktad 180° nedåt och ekrarna (B) riktade ungefär 45° uppåt.
6. Placera framhjulen riktade rakt framåt.
7. Montera ratten på styraxeln.



8. Montera och dra åt muttern (C).
9. Installera John Deere-emblemet (D) åt rätt håll.

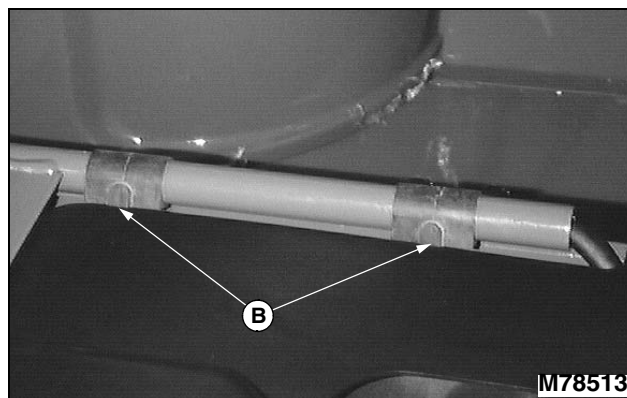
Montering av säten

OBS! Denna procedur gäller båda sätena på fordon som ej är godkända för körning på allmän väg, medan den enbart gäller för passagerarsätet på fordon godkända på allmän väg.



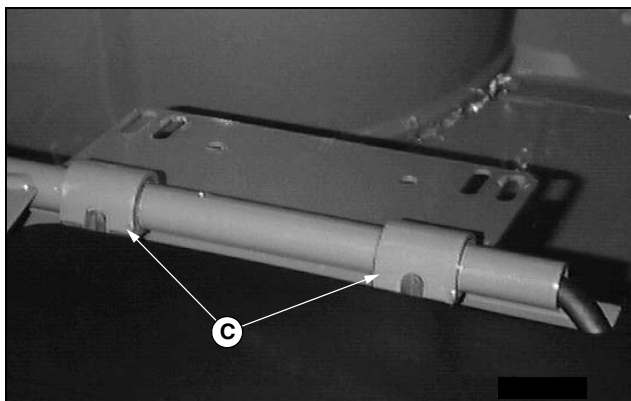
1. Avlägsna skruvarna (A) från undersidan av sätetsplattans fäste på varje säte.

OBS! Applicera vid behov silikonsmörjmedel på insidan av sätets bussningar så att sätet kan vridas lättare.



2. Installera sätets gummbussningar (B) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.

MONTERING



3. Placera sättesplattans fäste på stödskenan så att gångjärnen (C) passar runt gummbussningarnas flikar.

OBS! Sätets beslag måste installeras i rätt slitsar i fästet. Använd alltid de slitsar som är närmast fordonets mitt, då sätet installeras.

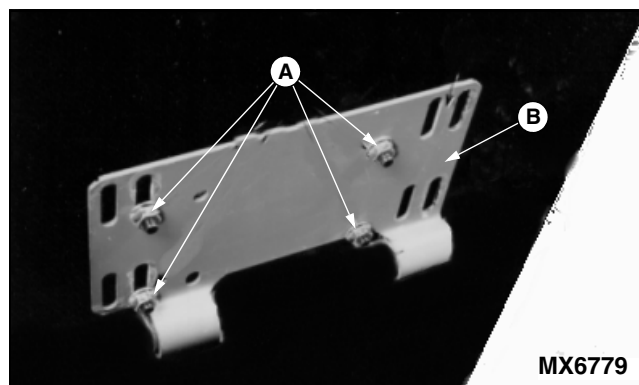


4. Roterä sätets fäste uppåt. Säkra sätet med originalbeslagen i de slitsar som är närmast fordonets mitt. Dra inte åt dem helt.

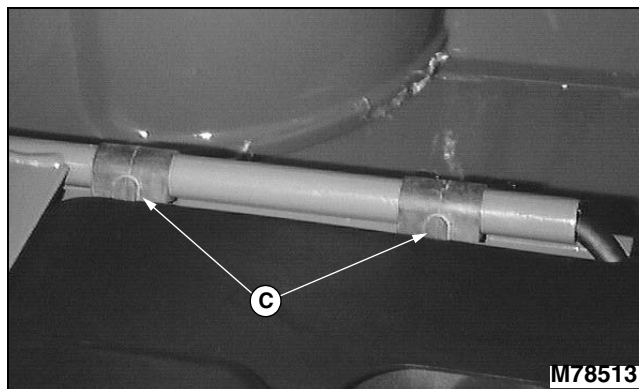
5. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.

6. Dra åt skruvarna till 10 Nm (7 lb-ft).

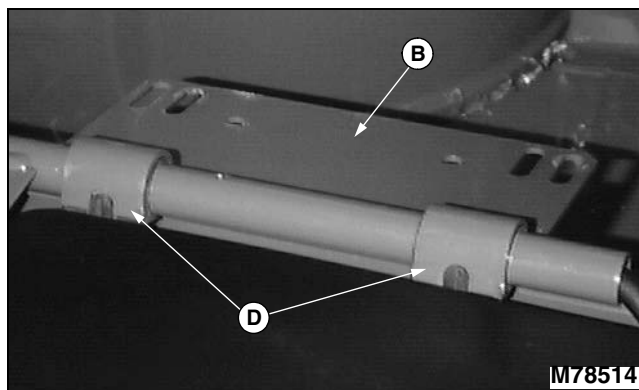
Montering av förarsäte (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg)



1. Avlägsna muttrarna (A) och sättesplattans fäste (B) från sättesplattan.



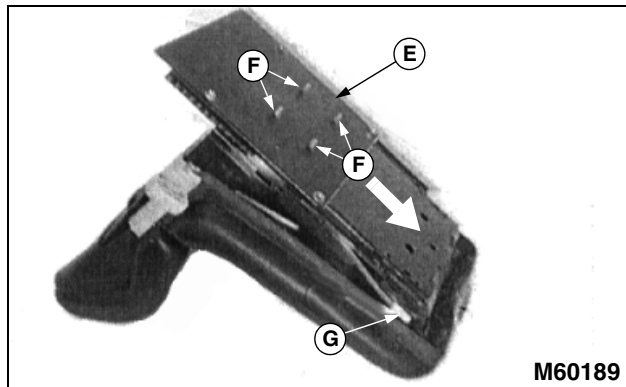
2. Placera sätets gummbussningar (C) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



3. Placera sätets fäste (B) på stödskenan så att gångjärnen (D) passar runt gummbussningarnas flikar.

MONTERING

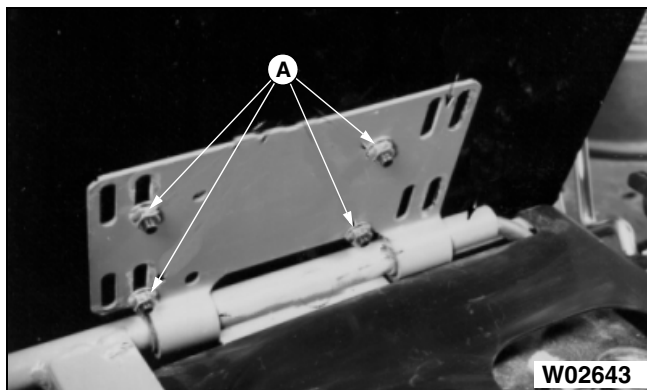
OBS! Om sätets höjd behöver justeras, läs först om höjdjustering i avsnittet ARBETE i denna instruktionsbok.



4. Vänd på sätet. Placera plattan (E) så att monteringsbultarna (F) är närmast sätets framdel.

5. Dra ut sätesjusteringsspaken (G). Skjut in plattans skenor (E) baktill på sätets skenor. Fortsätt att skjuta plattensheten så långt fram som möjligt.

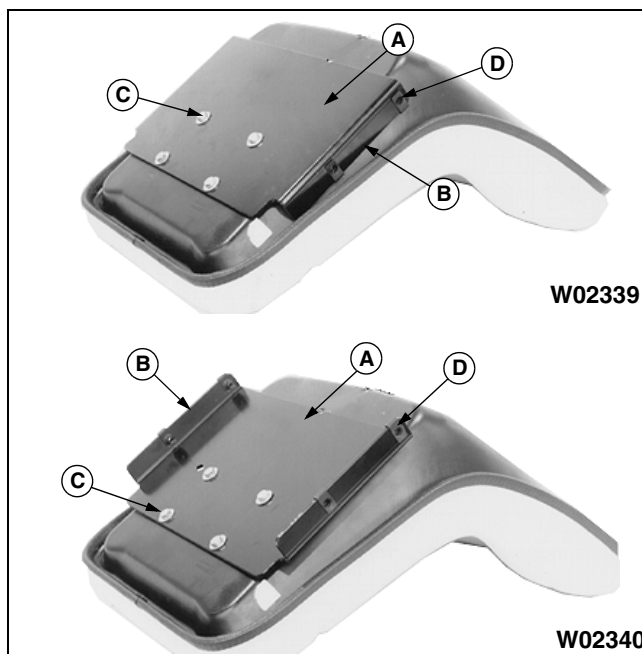
6. Dra åt skruvarna till 28 Nm (20 lb-ft).



7. Vrid sätesplattans fäste uppåt. Rikta in pinnbultarna i sätesplattan med hålen i fästet. Säkra med muttrar (A). Dra åt muttrarna helt.

Montering av förarsäte (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg)

OBS! Läs vid behov om inställning av förarsätet i avsnittet ARBETE, där det finns ytterligare information.

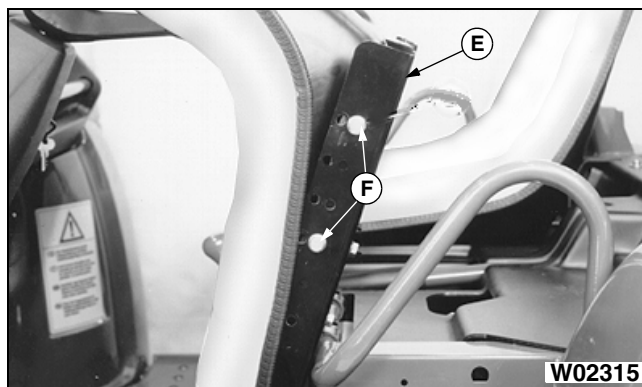


Om bilden: Övre bilden - kanterna (B) visade i upp-läge. Undre bilden - kanterna visade i ned-läge.

1. Placera det inre fästet med kanterna (B) riktade uppåt (för lågt eller lågt - mittenläge), eller nedåt (för högt - mittenläge eller högt läge).

2. Säkra det inre fästet på sätet med skruvarna (C). Dra åt ordentligt.

3. Installera de fyra muttrarna (D) på varje sätesfäste, med de gängade ändarna riktade mot mitten på sätets fäste.



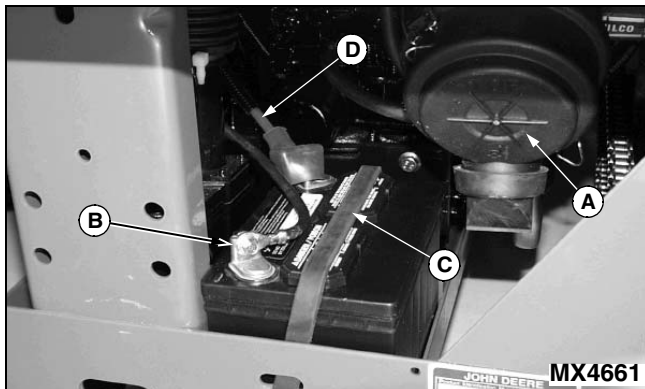
4. Placera sätet på fordonets yttre sätesfäste (E).

5. Rikta in hålen i det inre sätesfästet med hålen i det yttre sätesfästet till önskad höjd och framåt/bakåt-läge.

6. Säkra sätet med skruvarna (F) på yttre fästet, på båda sidor. Dra åt ordentligt.

MONTERING

Installation av batteriet



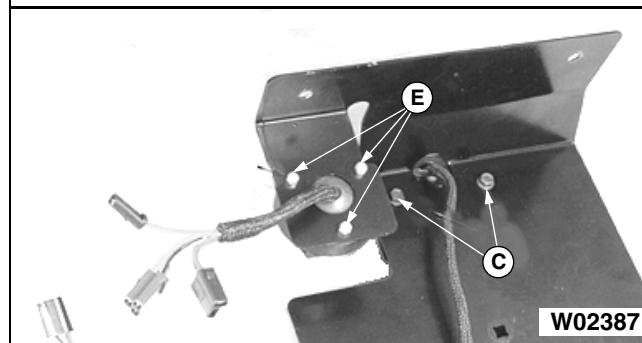
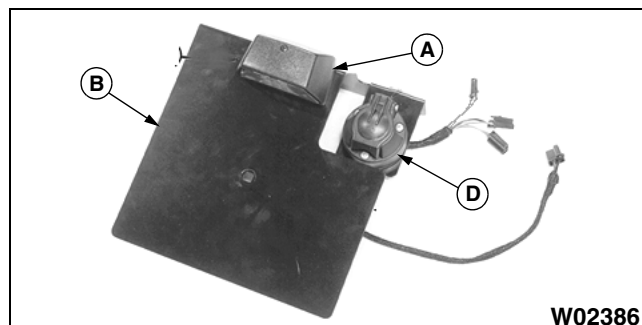
Om bilden: Bilden visar GATOR 6x4.

1. Avlägsna luftrenarkåpan (A) så att det finns utrymme för batteriinstallation.
2. Installera batteriet med den negativa (-) anslutningen (B) riktad mot fordonets bakdel.

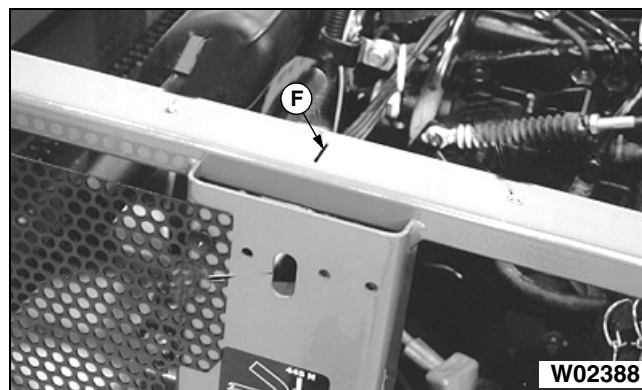
VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftrenarkåpan är öppen. Sätt kåpan på plats så snart batteriet installerats, så att föroreningar i insugssystemet hålls till ett minimum.

3. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
4. Fäst gummibandet till batteriet (C).
5. Anslut först den röda, positiva batterikabeln (D) till den positiva polen (+) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
6. Sist ansluts den svarta, negativa batterikabeln till den negativa polen (-) med M6x16-skruv, planbricka och mutter. Dra åt anslutningen.
7. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
8. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.

Montering av nummerplåtshållare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

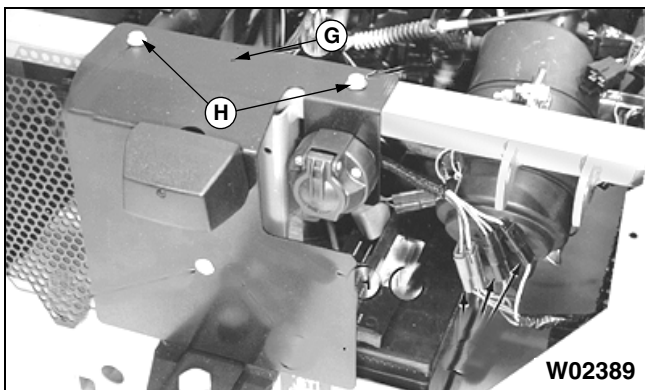


1. Placera nummerplåtslampan (A) på hållaren (B), med glasets riktning nedåt. Fäst lampan i hållaren med de två själv-gängande skruvarna (C).
2. Placera släpets eluttag (D) på hållaren, med kåpans gångjärn vid hållarens ovansida. Fäst eluttaget på hållaren med de tre M5x30 mm-skruvarna och muttrarna (E).

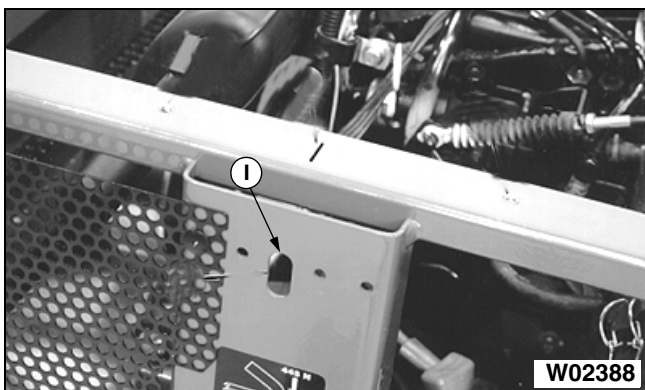


3. Märk ut bakre ramens mittpunkt (F) med en penna.

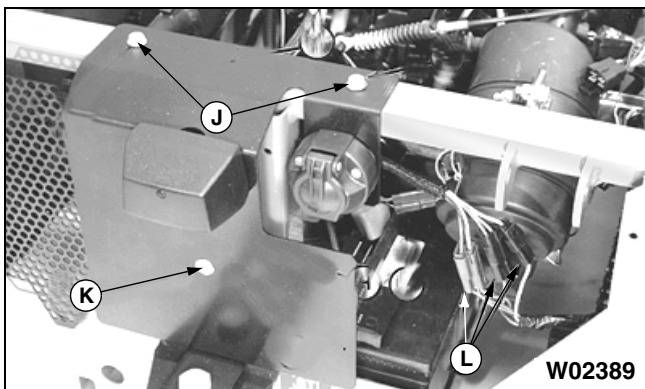
MONTERING



4. Placera hållaren på bakre ramen. Rikta in hålet (G) i hållaren med markeringen på bakre ramen.
5. Skjut hållaren framåt, medan framkanten hålls parallellt med bakre ramens framkant.
6. Märk ut borrhålen (H) på bakre ramen. Avlägsna hållaren.
7. Körna, och borra två 6,6 mm (17/64 in.) hål vid (H).

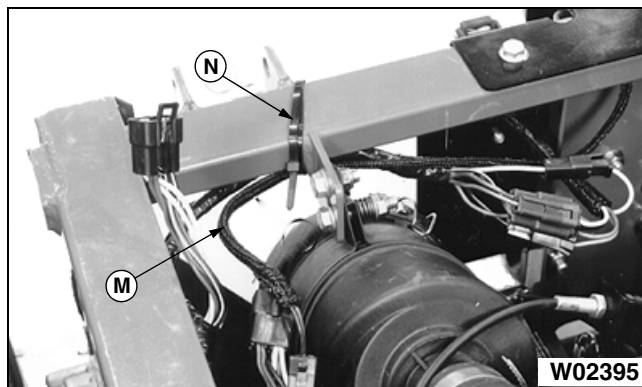


8. Led kabelhärvan för belysningens och släpets eluttag genom slitsen (I), och placera hållaren på bakre ramen.



9. Rikta in monteringshålen, och fäst hållaren på fordonet med de två självgående skruvarna (J).
10. För in distansen mellan fordonsramen och nummerplåthållaren vid (K). Sätt i vagnsbulten, M8x50 mm, genom hållare och distans. Säkra den med fläsmuttern.

11. Koppla släpets kontaktdon (L) till huvudkabelhärvan.

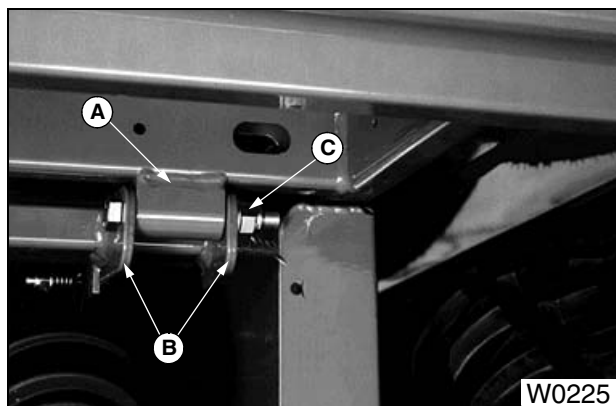


12. Led kabelhärvan för nummerskyltens belysning (M) under bakre ramen, och koppla den till huvudkabelhärvan.
13. Fäst belysningens kabelhärva på ramen med buntbandet (N), vid samma ställe som huvudkabelhärvas buntband.
14. Kontrollera att nummerplåtens belysning och släpets eluttag fungerar.

Montering av flak



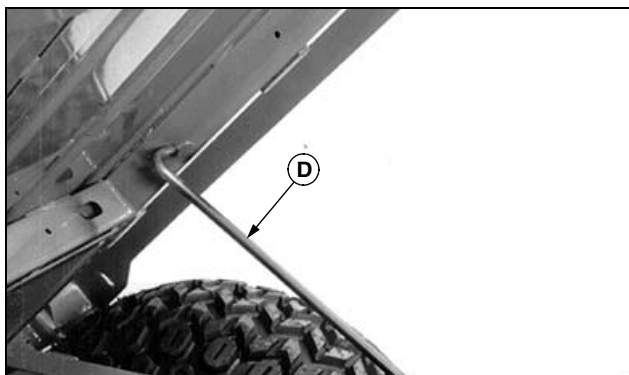
VARNING! Undvik personskada! Flaket är tungt. Det krävs två personer för att lyfta det på fordonet.



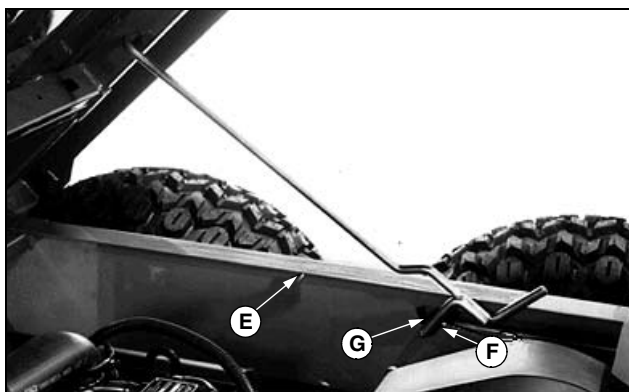
1. Placera flaket på fordonets ram så att gångjärnen (A) är placerade på insidan av de ledade fästena (B).
2. Säkra flaket med M12x90-skrivar och låsmuttrar med fläns (C). Montera skruven med gängorna på fordonets utsida.
3. Dra åt skruvarna tills de ledade fästena vidrör ändarna på gångjärnen.
4. Spraya smörjmedel på de ledade fästernas beslag, gångjärnen och de ledade fästena.

MONTERING

OBS! Stödstagets vinklade (90°) ände är redan monterad i flakets ram.



5. Fäll upp och håll flaket ordentligt. Klipp av buntbandet för att lossa flakets stödstag (D).



6. Tryck sedan staget inåt och över kanten (E).
7. Led in stödstagets ände (F) i slitsen (G).
8. Fäll ned flaket.

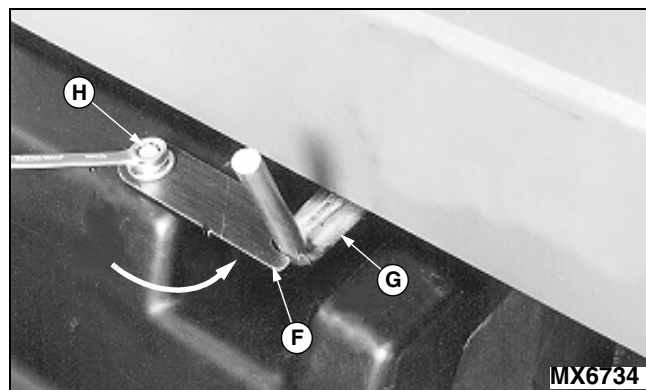
rör ramen (C) är på flakets insida.

2. Säkra framstammens underdel med M8x20 vagnsbultar, planbrickor, och låsmuttrar med fläns (D). Dra åt muttrarna till 25 Nm (18 lb-ft).

3. Fäst framstammens båda sidor med de självgående skruvarna (E) som sparats från flakets leveransfästen.

4. Fäll ned flaket.

5. Koppla in flakets lås, om sådant finns (endast manuell lyft):

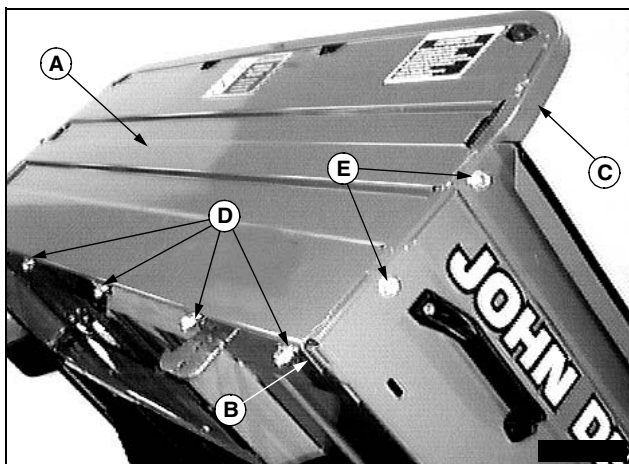


- a. Tryck låset (F) tätt mot flakets spärr (G).
- b. Dra åt bulten (H).

Installation av flakinsats

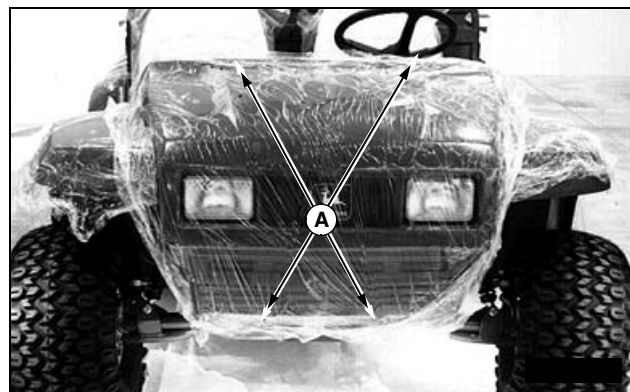
Om flakinsats (extrautr.) skall installeras, skall detta inte göras förrän alla säkerhetsdekalers applicerats enligt de anvisningar som följer senare i detta avsnitt. Se flakinsatsens medföljande installationsanvisningar för montering.

Montering av framstam



1. Montera framstammen (A) på flaket så att undre läppen (B) är placerad på undersidan av flaket, och den fyrkantiga

Avlägsna plastskyddet



1. Avlägsna skruvarna (A), och lyft av huven från fordonet.
2. Avlägsna plasten från huven.
3. Skär försiktigt upp skyddsplasten mellan stänkskär-

MONTERING

marna och ramen.

4. Avlägsna plasten från stänkskärmen, och drag sedan bort återstående plast från undersidan.
5. Avlägsna skyddsplasten från bakre stänkskärm och flakets förlängningar.

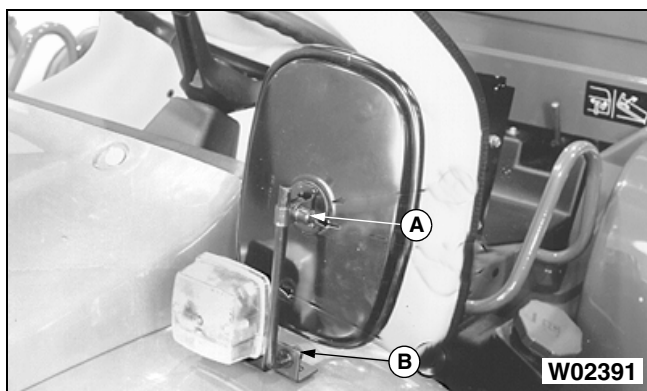
VIKTIGT! Undvik skada! Om huven vibrerar mot strålkastarhuset, kan lampornas livslängd förkortas. Se till att det finns utrymme mellan strålkastarhus och huv då huven installeras.

6. Installera huven, och dra åt de översta skruvarna först.
7. Tryck huven uppåt tills det finns extra utrymme runt lamphuset. Dra åt de undre skruvarna.

Montering av sidospeglar (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

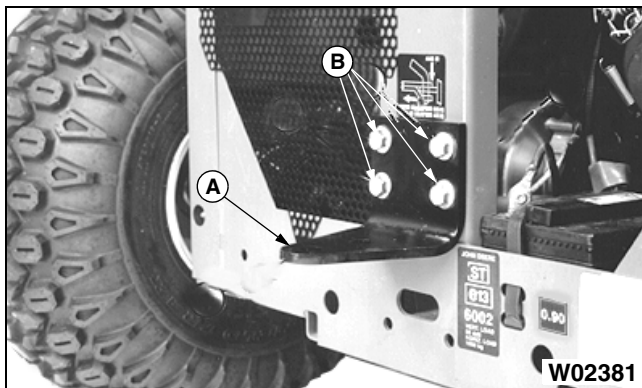
OBS! Sidospeglarna kan monteras på valfri sida av fordonet. För att montera spegeln på den högra sidan, måste spegelns fäste och förstärkningsplatta (under vänster stänkskärm) avlägsnas och fästas på höger stänkskärm.

1. Ta fram den medföljande sidospeglarna.

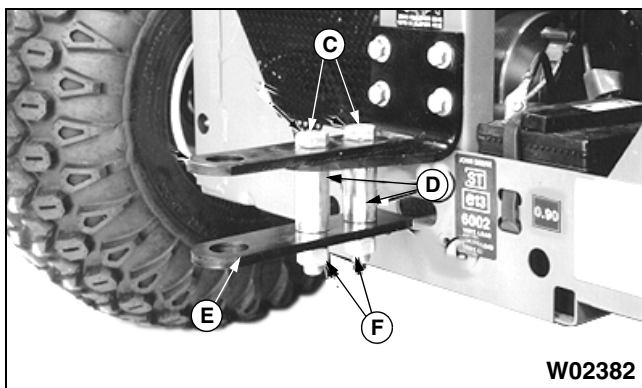


2. Avlägsna plasthöljet (A) från muttern. Lossa muttern.
3. Montera sidospeglarna på staget.
4. Skjut spegeln uppåt eller nedåt till önskat läge. Dra åt muttern.
5. Lossa muttern (B) för justering åt höger eller vänster. Dra åt muttern.

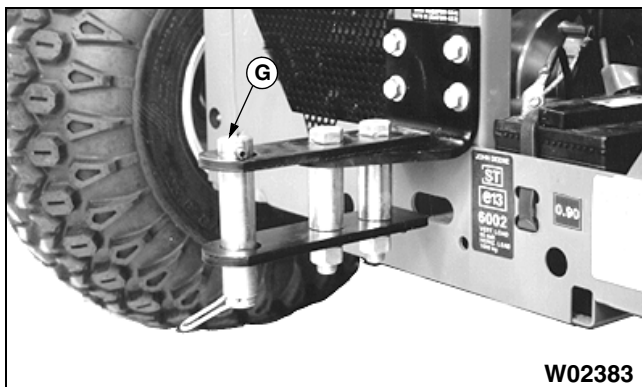
Installation av bakre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)



1. Säkra dragets fäste (A) på bakre ramen med de fyra skruvarna, M12x35 mm (B) och låsmuttrarna, M12. Dra åt muttrarna till 130 Nm (96 lb-ft).



2. Installera de två skruvarna, 3/4x4-3/4" (C), distanserna (D), och plattan (E) på fästet. Säkra med de två 3/4" låsbrickorna och muttrarna (F). Dra åt muttrarna till 375 Nm (280 lb-ft).

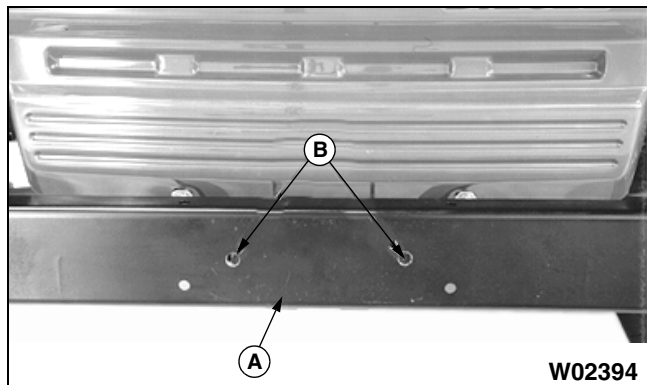


3. Installera och säkra dragbulten (G) genom dragets fäste och undre platta.

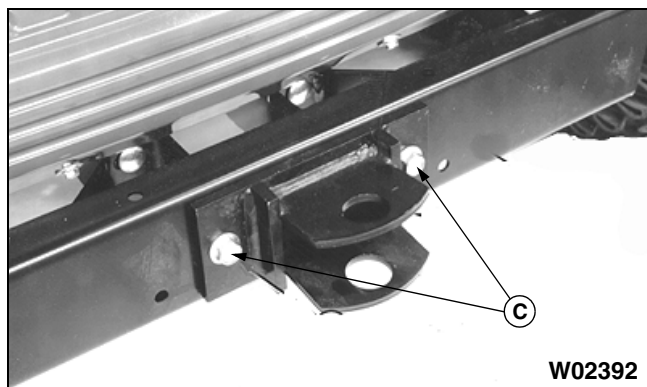
MONTERING

Installation av främre drag (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

Fordon med stötfångare



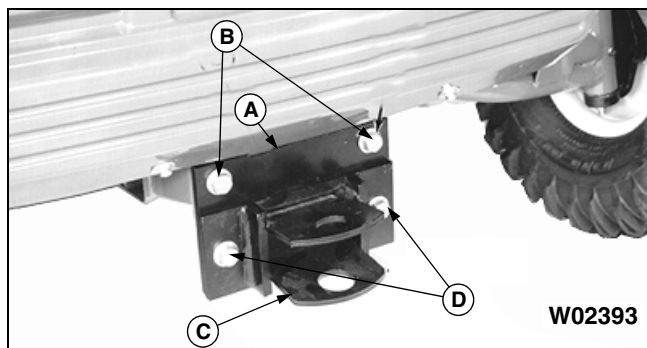
1. Använd det främre draget som mall och centrera det höger-till-vänster och uppåt-nedåt på främre stötfångaren (A).
2. Markera mitten, körna, och borra sedan två 13 mm (1/2 in.) hål (B) genom stötfångaren.



3. Säkra främre draget på stötfångaren med de två skruvarna och låsmuttrarna (C). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

Fordon utan stötfångare

OBS! Använd de hål som sitter närmast kanten på adapterplattan vid anslutning till fordonet.

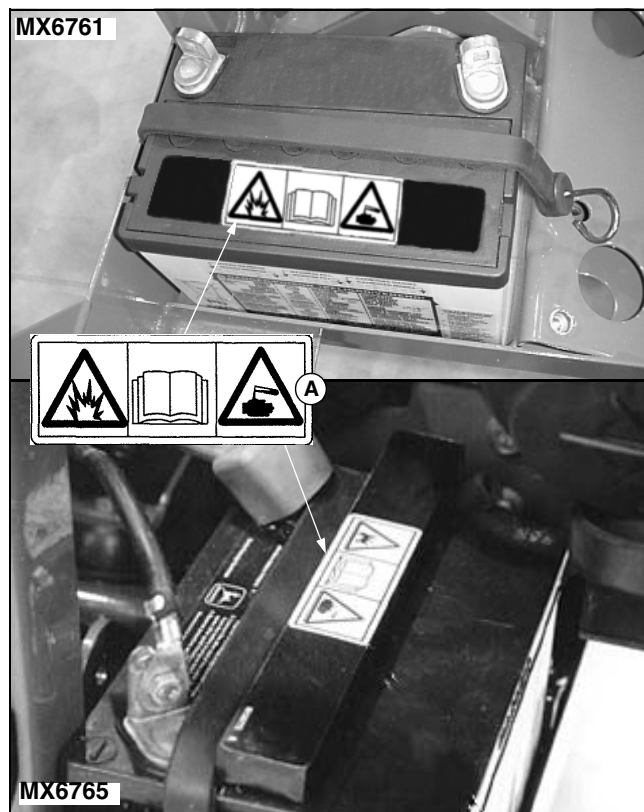


1. Installera adapterplattan (A) på fordonet med skruvarna

och låsmuttrarna (B). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

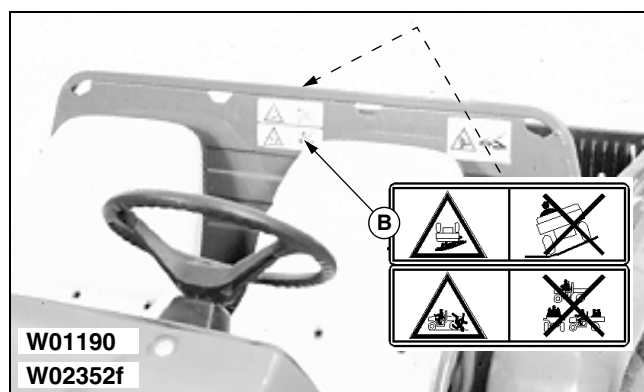
2. Installera det främre draget (C) på adapterplattan med de två skruvarna och låsmuttrarna (D). Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

Montering av säkerhetsdekal



1. Fäst säkerhetsdekalen (A) på batteriet:

- **Batterier utan avluftningsslang:** Fäst dekalen på ovansidan, mitt emot batteripolerna.
- **Batterier med avluftningsslang:** Fäst dekalen över den befintliga dekalen på avluftslocket.



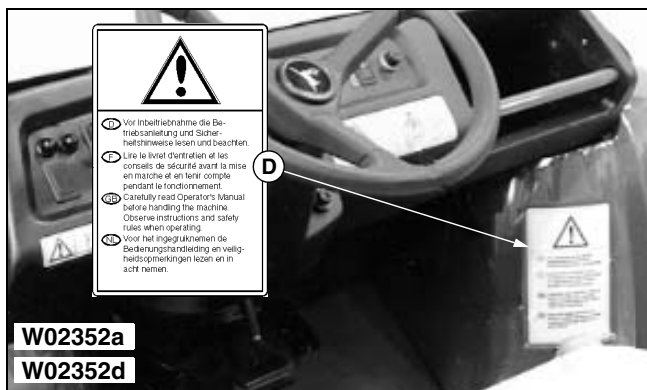
2. Fäst säkerhetsdekalen (B) över varje befintlig dekal, centrerade framför och bakom framstammen. Om flakin-

MONTERING

sats (extrautr.) installeras, skall den tredje dekalen fästas över flakinsatsens befintliga dekal.



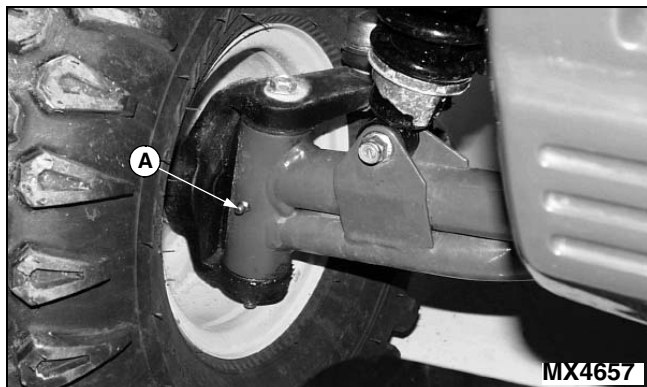
3. Fäst säkerhetsdekalen (C) över den befintliga dekalen på framstammens vänstra framsida.



4. Fäst den flerspråkiga säkerhetsdekalen (D) över den befintliga dekalen på höger, främre stänkskärm.

Smörjning av främre spindelbultar

OBS! Se instruktionsbokens avsnitt SERVICE - SMÖRJNING, vad gäller rekommenderade smörjmedel.



1. Fyll på smörjnippeln (A) på varje spindelbultsbussning med ett eller två pumpdrag rekommenderat fett.
2. Torka bort överflödigt fett från nippeln.

Kylvätska och oljor

VIKTIGT! Undvik skada! Fordonet levereras utan några vätskor. Fyll därför på och kontrollera alla vätskor innan motorn startas. Se motsvarande avsnitt i instruktionsboken, under SERVICE, för fullständiga anvisningar.

1. Fyll på motorolja till rätt nivå.
2. Fyll på transaxelolja till rätt nivå.

OBS! Kylsystemet är fyllt vid fabriken, men expansionskärlet måste fyllas till rätt nivå.

3. Gör iordning kylvätskan. Fyll på kylvätska i expansionskärlet tills 25-50 mm (1-2 in.) är synligt.

Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar

VIKTIGT! Undvik skada! Bristfällig skötsel av plastytor kan skada ytan:

- Torka ej av torra plastytor. Torrtorkning ger repor i ytan.
- Använd endast ostduk för att torka av ytorna.
- Använd ej slipmedel, som t ex polermedel, på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Avlägsna damm och smuts med vatten.
2. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
3. Spraya PLEDGE®¹ på plastytorna och vänta 30-60 sekunder.
4. Polera sedan ytan blank med en ostduk.

1. PLEDGE® är ett registrerat varumärke som tillhör S.C. Johnson, Co.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer 4x2

Motorns specifikationer

Fabrikat	Kawasaki
Typ	Bensin
Effekt	7,5 kW (10.0 hk)
Cylindrar	1
Oljefilter	Valfritt påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbara dubbla pappersinsatser
Kylning	Luft

Elsystem

Typ	12 Volt
Batteristorlek	300 eller 340 A kallstartskapacitet vid -18°C (0°F)
Generator	13 A
Tändstift, elektrodavstånd	0,063 mm (0.0025 in.)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränsle	Bensin

Kraftöverföring

Typ	Remdriven vridmomentsomvandlare med kugghjulsdriven transaxel
Växellägen	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastigheter (framåt)	29 km/h (18.0 mph)
Körhastigheter (bakåt)	28,5 km/h (17.7 mph)
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våtskiva
Styrning	Drev med kuggstång

Vätskevolym

Bränsletank	20,0 l (5.3 gal)
Vevhus, utan filter (extrautr.)	1,1 l (1.16 qt)
Vevhus, med filter (extrautr.)	1,3 l (1.37 qt)
Transaxel	4,5 l (4.8 qt)

Dimensioner

Bredd (total)	1,52 m (59.8 in.)
Längd (utan stötfångare)	2,55 m (100.5 in.)
Längd (med stötfångare)	2,58 m (101.6 in.)
Höjd (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vikt (med bränsle/vätskor)	380 kg (840 lb)
Markfrigång (under transaxeln)	17,0 cm (6.7 in.)
Flakets kapacitet	227 kg (500 lb)
Dragkapacitet	409 kg (900 lb)

SPECIFIKATIONER

Specifikationer 6x4

Motorns specifikationer

Fabrikat	Kawasaki
Typ	Bensin
Effekt	13,8 kW (18.0 hk)
Cylindrar	2
Arbetstakt (slag)	4
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbara dubbla pappersinsatser
Kylning	Vätska

Elsystem

Typ	12 Volt
Batteristorlek	300 eller 340 A kallstartskapacitet vid -18°C (0°F)
Generator	16 A
Tändstift, elektrodavstånd (PIN - 043829)	1 mm (0.040 in.) för P/N AM122402 eller 0,71 mm (0.028 in.) för P/N TY6082
Tändstift, elektrodavstånd (PIN 043830 -)	0,63 mm (0.025 in.)

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränsle	Bensin

Kraftöverföring

Typ	Remdriven vridmomentsomvandlare med kugghjulsdriven transaxel
Växellägen	Framåt-Neutral-Bakåt
Körhastigheter (framåt)	29 km/h (18.0 mph)
Körhastigheter (bakåt)	28,5 km/h (17.7 mph)
Bromsar	Mekaniskt manövrerade, med invändig våtskiva
Styrning	Drev med kuggstång

Vätskevolym

Bränsletank	20,0 l (5.3 gal)
Vevhus	1,3 l (1.4 qt)
Transaxel	4,5 l (4.8 qt)
Kylsystem (inklusive expansionskärl)	4,3 l (4.5 qt)

Dimensioner

Bredd (total)	1,52 m (59.8 in.)
Längd (utan stötfångare)	2,67 m (105.0 in.)
Längd (med stötfångare)	2,69 m (106.0 in.)
Höjd (total)	1,11 m (43.6 in.)
Vikt (med bränsle/vätskor)	476 kg (1050 lb)

SPECIFIKATIONER

Markfrigång (under transaxeln)	17,0 cm (6.7 in.)
Flakets kapacitet	363 kg (800 lb)
Dragkapacitet	544 kg (1200 lb)

Däck (alla modeller)

"Knobby", Ribbade och Gräsyttety

Fram	22.5 x 10.00-8
Bak	25 x 12.00-9

Extra kraftiga, universaldäck

Fram	22.5 x 10.00-8
Bak	25 x 13.00-9

Ringtryck

Fram/Bak	34-41 kPa (5-6 psi)
----------------	---------------------

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere PLUS-4®, John Deere TURF-GARD®
Fett	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
.....	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Moly High Temperature EP Grease
Kedjefett	John Deere Chain & Cable Lubricant (TY22087)
Transmissionsolja	HY-GARD® (JDM J20C)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

Vibrationer

Maximal viktbelastad acceleration m/s^2 (hand/arm uppmätt enligt ISO5349)

GATOR 4x2	1,7
GATOR 6x4	1,8

Hela kroppen - Den vägda effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för varierar mellan 1,2 och 1,8 m/s^2 för GATOR 4x2, och mellan 1,20 och 1,40 m/s^2 för GATOR 6x4, uppmätt på en representativ maskin under verkliga transportförhållanden. Accelerationsvärdet beror på markens ojämnheter, körhastighet, samt förarens vikt och körvanor. Värdena erhöles genom verkliga fältdata, i enlighet med standardrutinerna i ISO2631/1.

Ljudnivåer

Ljudtryck enligt: 79/113 EEC

Ljudnivå enligt: 4-hemisfärmetoden

SPECIFIKATIONER

Motorns varvtal

GATOR 4x2 3770

GATOR 6x4 3860

Ljudeffekt L_{WA}

GATOR 4x2 100

GATOR 6x4 97

Förarens öra L_{pA} vid förarplatsen

GATOR 4x2 87

GATOR 6x4 85

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

GATOR 4x2

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

försäkrar att dessa fordon

Typ **GATOR 4x2**

Serienummer **W004X2X**

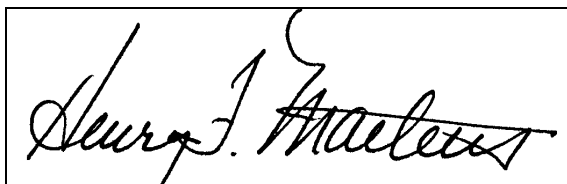
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **89/392/EEC**

EMC-direktiv **89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **25 oktober, 1998**



HENRY F. MARTENS

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN AND UTILITY PRODUCTS

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

GATOR 6x4

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

försäkrar att dessa fordon

Typ **GATOR 6x4**

Serienummer **W006X4X**

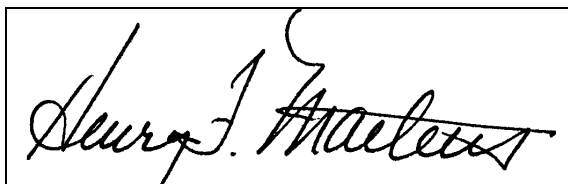
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **.89/392/EEC**

EMC-direktiv **.89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **25 oktober, 1998**



HENRY F. MARTENS

**VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN AND UTILITY PRODUCTS**

SAKREGISTER

A

Axelkopplingar, smörjning 30

B

Batteri och anslutningar, rengöring 47
 Batteri, avlägsna 61
 Batteri, avlägsnande och installation 46
 Batteri, hjälpstart 48
 Batteri, installation 67
 Batteriets elektrolytnivå, kontroll 47
 Batteriinstallation, förberedelser 62
 Belysning (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 25
 Bogsering av last 22
 Bränsle, säkerhet 8
 Bränslefilter, byte 35
 Bränslekran 14
 Bränslesystem, specifikationer 73, 74
 Bränsletank, påfyllning 55
 Byte av strålkastarlampa (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 49
 Böcker, service 27

C

Checklista, daglig 10

D

Dammavlastningsventil, rengöring 33
 Dekaler, säkerhet 1
 Differentiallås 15
 Drag, fram och bak (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 24
 Drag, installation av bakre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 70
 Drag, installation av främre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 71
 Drivkedja (6x4), smörjning 30
 Drivkedjans spänning, justering 44
 Drivkedjans spänning, kontroll (6x4) 43
 Drivrem, byte 42
 Drivrem, kontroll 42

E

Elektrolytnivå, kontroll 47
 Elsystem, specifikationer 73, 74
 Eluttag, bakre (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 25

F

Felsökningsschema 57
 Flak, lastning 21
 Flak, montering 68
 Flak, upp- och nedfällning 18
 Flakinsats, installation 69

Flakläm 20
 Flakläm, avlägsnande 20
 Flaklämmens spärrstag, byte 21
 Fordonets kontrollampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26
 Framstam, montering 69
 Förarreglage 10
 Förarsäte, avlägsnande och montering (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg) 53, 54
 Förarsäte, montering (endast 4x2-modeller godkända för körning på allmän väg) 65
 Förarsäte, montering (endast 6x4-modeller godkända för körning på allmän väg) 66
 Förgasare, justering 35
 Försäkrans om överensstämmelse 77, 78
 Förvaring av fordonet 60

G

Garantiunderhåll, motor 31
 Gnistfångare (4x2), installation 64

H

Handtag 11
 Hjul, installation 63
 Hjulbultarnas åtdragning, kontroll 56
 Huv, avlägsnande och installation 56

I

Indikatorpanel (4x2) 11
 Indikatorpanel (6x4) 11
 Instrumentpanelens lampor, byte 50

K

Kedjefett 30
 Kontrollampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 26
 Koppling (primärdrev), rengöring 44
 Kopplingens sliddynor (sekundärdrev), kontroll 45
 Kraftöverföring, specifikationer 73, 74
 Kylare, service (6x4) 37
 Kylare, spolning 39
 Kylare, tömning 38
 Kylargaller, rengöring 36
 Kylsystem, fyllning och avluftning 39
 Kylsystem, service (6x4) 37
 Kylsystem, spolning 39
 Kylsystem, tömning 38
 Kylvätska, motor 36
 Kylvätskenivå, kontroll (6x4) 37
 Körning 17
 Körriktningsvisare (endast enheter godkända för körning på allmän väg) 25

L

Lamphus, byte (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg) 49
 Lamphus, byte (endast enheter godkända för körning på all-

SAKREGISTER

män väg)	49
Lampor på instrumentpanel, byte	50
Lampor, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	51
Last, bogsering	22
Last, tippning	19
Ljudnivåer	75

M

Mekanisk lyft (extrautr.)	19
Metallytor, reparation och rengöring	55
Motor, avstängning	17
Motor, felsökning	57
Motor, start	16
Motorflänsar, rengöring	33
Motorns garantiunderhåll	31
Motorns specifikationer	73, 74
Motorolja	31
Motorolja, byte	32
Motorrum, rengöring	36

N

Nummerplåtshållare, montering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	67
Nummerplåtslampa, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	52

O

Olja, motor	31
Olja, transaxel	41
Oljebyte, transaxel	41
Oljefilterbyte, motor	32
Oljenivå i motorn, kontroll	31

P

Parkeringsbroms	14
Plastytor, rengöring och reparation	55

R

Ratt, montering	64
Reglage, diverse	10
Rengöring och polering av plasthuv och stänkskärmar ..	72
Rengöring, dammavlastningsventil	33
Reservdelar	27
Reservdelskatalog	27
Ringtryck, minskning	63

S

Service, inkörnings-	28
Serviceböcker	27
Serviceintervaller	28
Sidospeglar, montering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	70
Signalhorn (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	26
Smörjmedel	30
Smörjmedel, specifikationer	75

Specifikationer, bränslesystem	73, 74
Specifikationer, elsystem	73
Specifikationer, kraftöverföring	73, 74
Specifikationer, motor	73, 74
Specifikationer, smörjmedel	75
Specifikationer, vikt	73, 74
Specifikationer, vätskevolym	74
Spegel, justering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	24
Spindelbultar fram, smörjning	30
Spindelbultar, smörjning av främre	72
Startsäkerhetssystem, kontroll	16
Strålkastare, justering (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	24
Strålkastare, parkeringsljus och nummerplåtsbelysning (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	25
Strålkastarlampa, byte (endast enheter ej godkända för körning på allmän väg)	48
Strålkastarlampa, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	49
Säker körning	5
Säker parkering	4
Säkerhet, bränsle	8
Säkerhet, däck	8
Säkerhet, körning	2
Säkerhet, parkering	4
Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetsdekaler, montering	71
Säkerhetssystem för start, kontroll	16
Säkerhetssystem, test	16
Säkringar, byte (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	50
Säte (endast 6x4-modeller godkända på allmän väg), justering	13
Säte, justering	11
Säten, avlägsnande och montering	53
Säten, montering	64

T

Tank, påfyllning av bränsle	55
Teknisk handbok	27
Test av säkerhetssystemen	16
Tidsschema för maskinservice	28
Tippning av last	19
Transaxel, oljebyte	41
Transaxelns växelspak	15
Transaxelolja	41
Transaxelolja, kontroll	41
Transaxelolja, specifikation	41
Transport av fordonet	23
Tändstift, kontroll	34

U

Utbildning, förare	3
--------------------------	---

V

SAKREGISTER

Varningslampor (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	26
Vibrationer	75
Viktspecifikationer	73, 74
Vätskevolym, specifikationer	73, 74
Vätskor och oljor, påfyllning	72
Växelspak, transaxel	15

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem... så att du sparar tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av fordonet	Kontroll/ rengöring av luftrenarens insats	Byte av bränslefilter