

**Apparati falcianti a scarico
laterale da 60 e 72 in., a
scarico posteriore da 62 in. e
GLC a scarico laterale da 60 e
72 in. per tosaerba a
montaggio anteriore**



JOHN DEERE



**MANUALE DELL'OPERATORE
Apparati falcianti a scarico laterale
e posteriore per tosaerba a
montaggio anteriore**

OMTCU38457 EDIZIONE E4 (ITALIAN)

John Deere Turf Care

**Per l'esportazione
Printed in U.S.A.**



Introduzione

Uso del manuale dell'operatore

Leggere attentamente l'intero manuale dell'operatore prima di azionare la macchina, prestando particolare attenzione alla sezione relativa alle misure di sicurezza.

Il presente manuale è un componente importante della macchina. Conservare tutti i manuali in un luogo di facile accesso.

Per potere utilizzare correttamente l'attrezzatura ed eseguirne la manutenzione in maniera sicura, fare riferimento alle informazioni relative al funzionamento e alle misure di sicurezza contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura e a quelle contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

Se il manuale dell'attrezzatura in dotazione contiene una sezione intitolata "Preparazione della macchina", prima dell'installazione dell'attrezzatura è necessario effettuare alcuni interventi sul trattore o sul veicolo. Le sezioni Montaggio e Installazione del presente manuale includono le informazioni necessarie per il montaggio e l'installazione dell'attrezzatura sul trattore o sul veicolo. Per effettuare qualsiasi intervento di regolazione e gli interventi di manutenzione ordinaria sull'attrezzatura, fare riferimento alla sezione Manutenzione.

In caso di dubbi o domande relativi al montaggio, l'installazione o il funzionamento di questa attrezzatura, contattare il concessionario John Deere o chiamare il servizio di assistenza clienti John Deere al numero 1-800-537-8233.

Le informazioni di garanzia relative a questa attrezzatura John Deere sono incluse nella garanzia allegata al trattore o al veicolo John Deere.

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come "uso non conforme alla destinazione".

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Costituisce inoltre un elemento essenziale, nell'ambito dell'uso previsto, l'osservanza scrupolosa delle modalità d'uso e delle regolari manutenzioni e riparazioni specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosce le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza, di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

Gli apparati falcianti MCS da 60 e 72 in. possono essere utilizzati senza MCS, ma l'MCS non funziona con altri apparati falcianti.

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

Indice generale

Indice generale

Introduzione	2
Identificazione del prodotto	3
Etichette di sicurezza	4
Sicurezza	7
Gruppo	7
Installazione	10
Rimozione e rimessaggio	15
Uso	16
Intervalli di manutenzione	22
Lubrificazione	22
Manutenzione dell'apparato falciante	25
Risoluzione dei problemi	32
Specifiche	33
Dichiarazione di conformità	35
Per un servizio di manutenzione di alta qualità	36

Identificazione del prodotto

Annotazione dei numeri di identificazione

7-Iron™ da 60 pollici a scarico laterale

PIN (100001-)

7-Iron™ da 72 pollici a scarico laterale

PIN (100001-)

Apparato falciante da 62-Inch Fastback™ a scarico laterale

PIN (100001-)

7-Iron™ GLC da 60 pollici

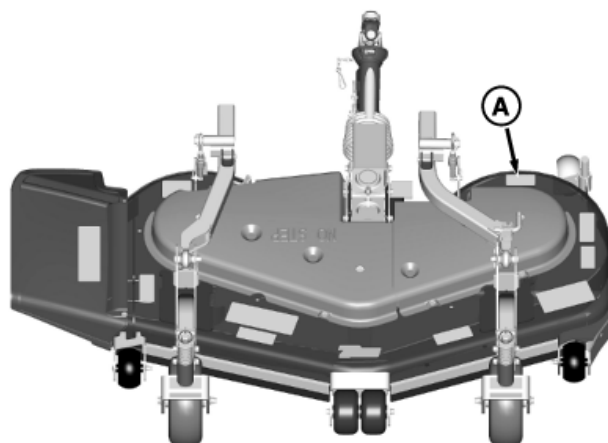
PIN (100001-)

7-Iron™ GLC da 72 pollici

PIN (100001-)

Se è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato per le informazioni sulla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e il numero di serie.

Individuare i numeri di modello e di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.



TCT008387—UN—22AUG13

apparato falciante da 60 in. in figura.

DATA DELL'ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO (A):

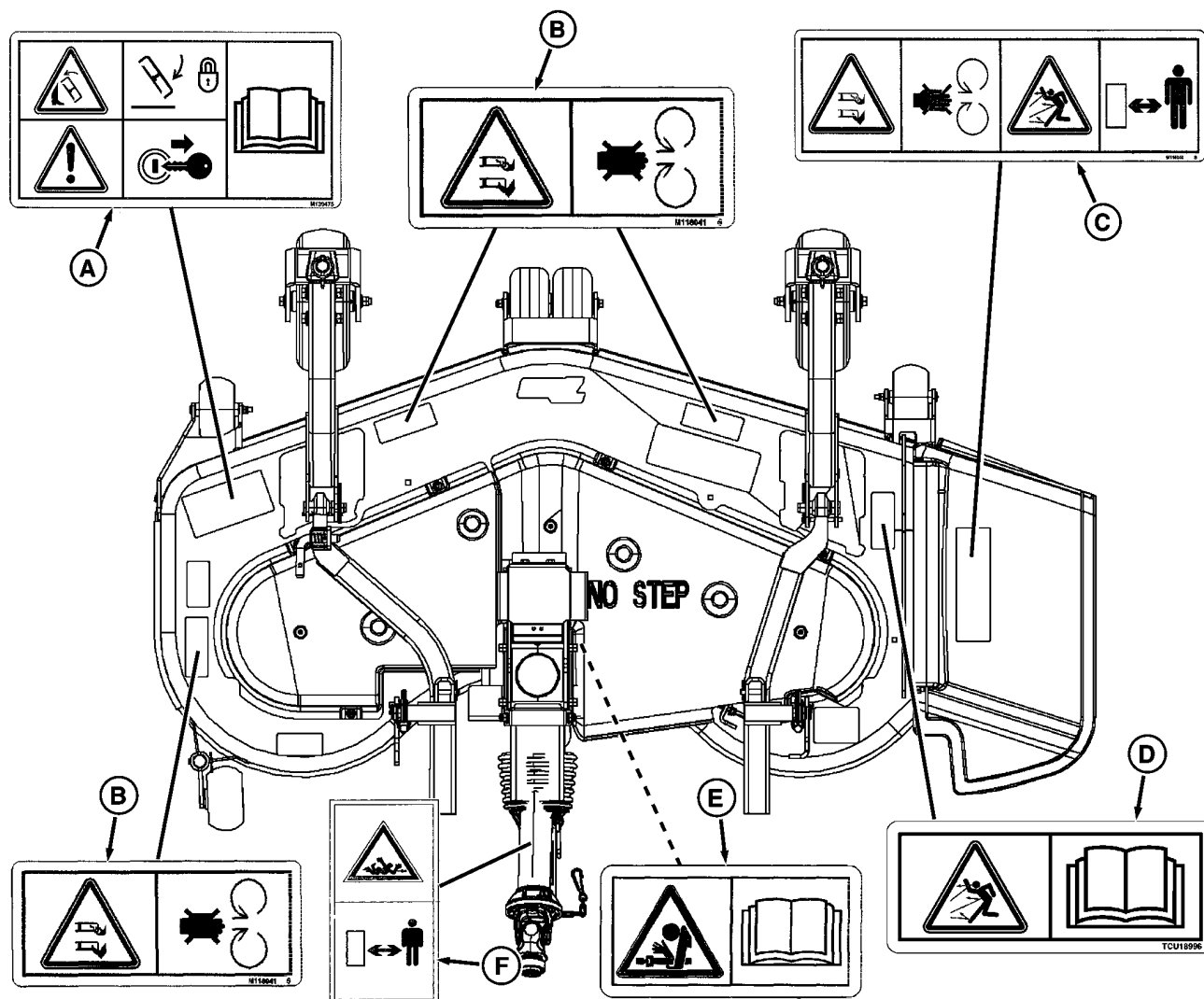
Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2014
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2013, 2010, 2009, 2007, 2005, 2004, 2001

Etichette di sicurezza

Etichette di sicurezza

Ubicazione delle etichette di sicurezza (tutte tranne scarico posteriore da 62 in.)



TCT008388—UN—25FEB14

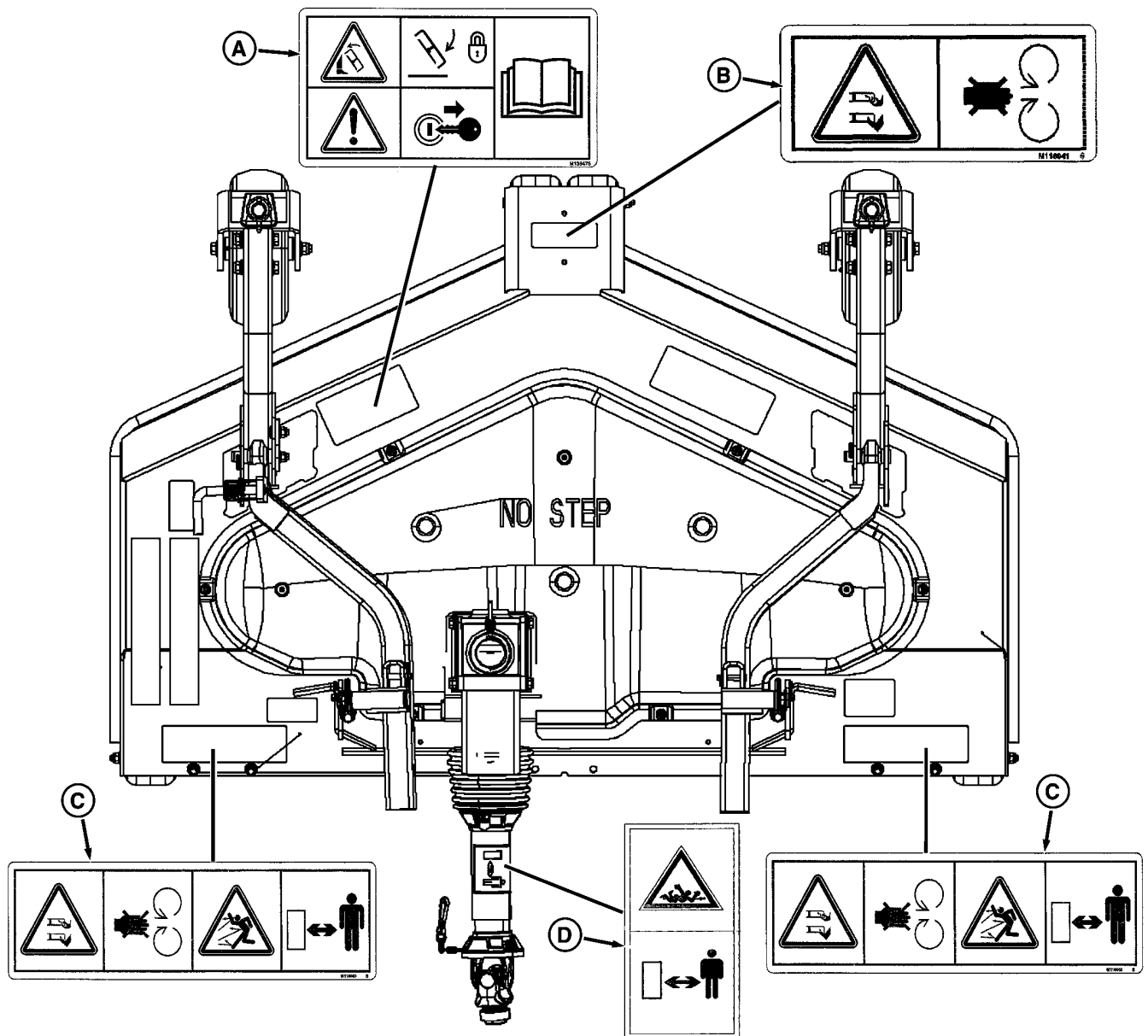
Utilizzare i numeri delle etichette riportati sotto questa immagine per individuare il testo intero del messaggio dell'etichetta di sicurezza. In alcuni paesi sono richieste le etichette simboliche. La macchina in dotazione potrebbe non essere dotata delle suddette etichette.

- A — PERICOLO DI INFORTUNI, LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE M139475
B — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN MOVIMENTO M118041
C — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN MOVIMENTO E DA OGGETTI SCAGLIATI M118040
D — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DA OGGETTI SCAGLIATI TCU 18996

- E — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO(SOLO APPARATI FALCIANTI GLC) M121419
F — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO M119516

Etichette di sicurezza

Ubicazione delle etichette di sicurezza (scarico posteriore da 62 in.)



TCT008389—UN—19FEB14

Utilizzare i numeri delle etichette riportati sotto questa immagine per individuare il testo intero del messaggio dell'etichetta di sicurezza. In alcuni paesi sono richieste le etichette simboliche. La macchina in dotazione potrebbe non essere dotata delle suddette etichette.

A — PERICOLO DI INFORTUNI, LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE M139475
 B — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN MOVIMENTO M118041
 C — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN MOVIMENTO E DA OGGETTI

SCAGLIATI M118040
 D — PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO M119516

Simboli per la sicurezza



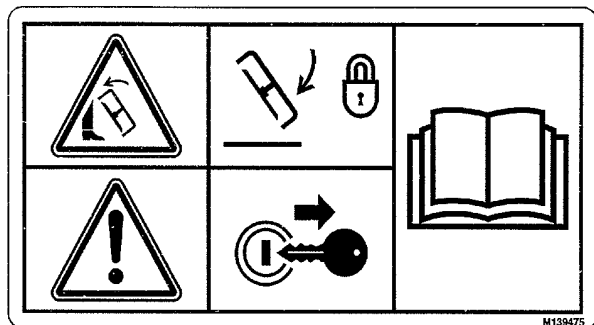
TCT005498—UN—11SEP12

In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. La figura accanto al simbolo fornisce informazioni su come evitare gli infortuni. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

Etichette di sicurezza

Pericolo di infortuni, leggere il manuale dell'operatore



TCAL46502—UN—12APR13

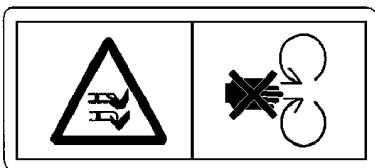
Pericolo di infortuni

- Non azionare l'apparato falciante senza protezioni.
- Per evitare infortuni, tenersi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante quando il motore è acceso.
- Rimuovere la chiavetta di avviamento prima di lasciare incustodito l'apparato falciante.
- Le lame sono affilate: prestare attenzione quando l'apparato falciante è sollevato.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

Prima della manutenzione

- Abbassare o fissare l'apparato falciante in posizione sollevata usando il dispositivo di bloccaggio per la manutenzione.
- Spegner il motore e rimuovere la chiavetta di avviamento prima di effettuare la manutenzione.

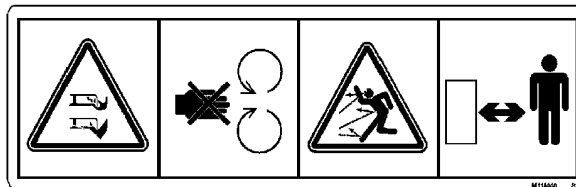
Pericolo di infortuni causati dalle lame rotative



TCAL46501—UN—12APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccogliherba intero in posizione.

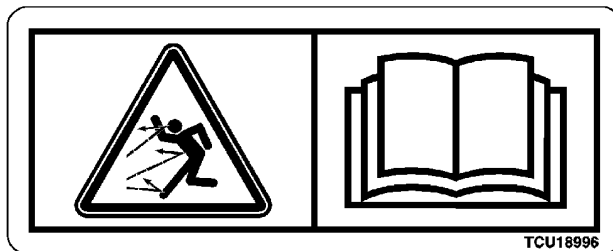
Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati



TCAL46500—UN—12APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccogliherba intero in posizione.
- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Tenersi a debita distanza mentre il motore è in moto.

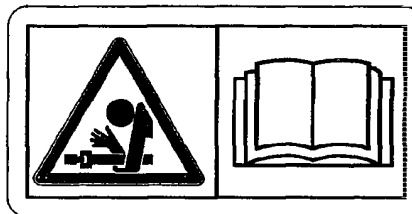
Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati



TCT009181—UN—26OCT13

- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento (solo apparati falcianti GLC)



TCT009182—UN—26OCT13

- Tenersi a distanza dalla trasmissione e dagli alberi in movimento.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

Sicurezza

Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento



TCAL46503—UN—12APR13

- Tenersi a distanza dalla trasmissione e dagli alberi in movimento.
- Albero in movimento, tenere le mani, i piedi e i vestiti a distanza.
- Tenere gli astanti a distanza di sicurezza.

Sicurezza

Funzionamento sicuro

Questo apparato falciante è progettato per essere utilizzato con un tosaerba John Deere a montaggio anteriore. Per informazioni sul funzionamento sicuro, fare riferimento al manuale dell'operatore fornito con la macchina.

Gruppo

Installazione della cabina in tela

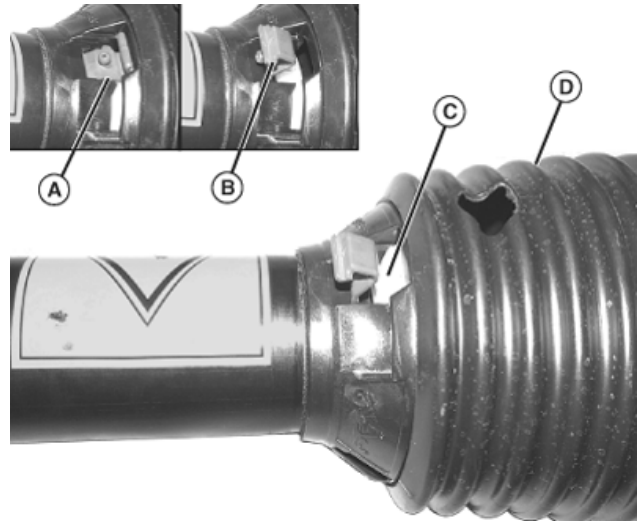
IMPORTANTE: Pericolo di danni. Installare il kit della cabina in tela sulle macchine dotate di apparato falciante a scarico posteriore da 62 in., per evitare l'accumulo di detriti erbosi sulla macchina.

Il kit della cabina in tela è un kit separato da installare con l'apparato falciante a scarico posteriore da 62 in. Prima di azionare una macchina dotata di apparato falciante da 62 in. a scarico posteriore, installare il kit della cabina in tela in base alle istruzioni.

Ruote guida

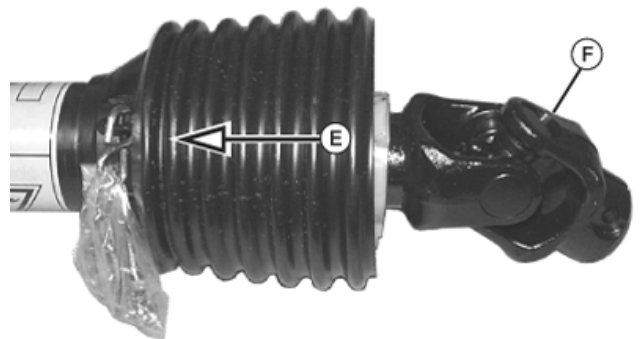
Aggiungere il grasso consigliato al raccordo d'ingrassaggio della ruota guida finché non fuoriesce dai cuscinetti sui due lati della ruota. Ripetere la procedura per l'altra ruota guida.

Installazione dell'albero della PTO



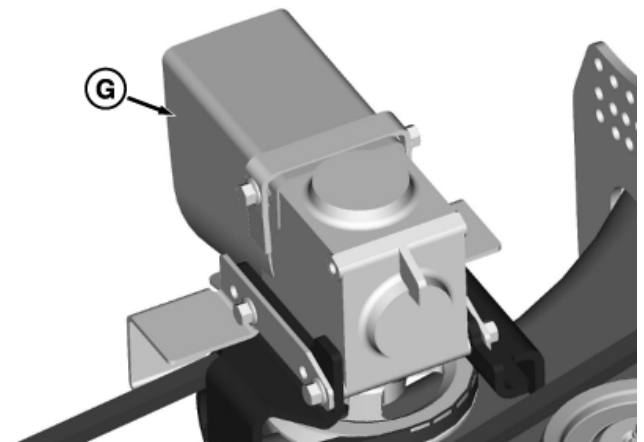
TCAL46508—UN—12APR13

1. Rilasciare la linguetta di bloccaggio della protezione (A) usando un cacciavite o uno strumento simile e sollevarla (B) verso il centro dell'albero di trasmissione.
2. Afferrare la forcella dell'albero di trasmissione e ruotare l'anello bianco interno (C) in modo da rilasciare la protezione esterna (D).



TCAL46509—UN—12APR13

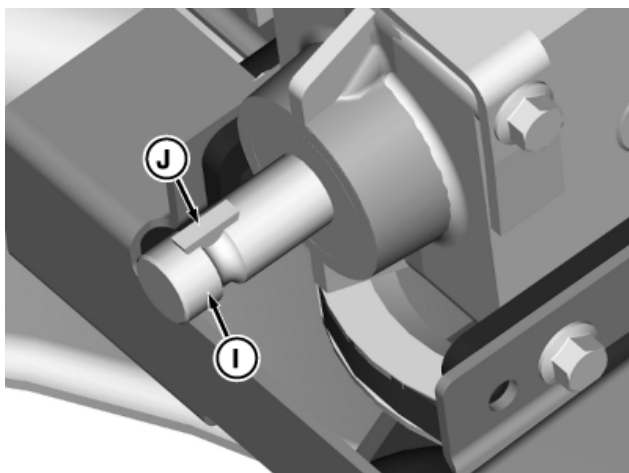
3. Allontanare la protezione (E) dalla forcella (F).



TCT010388—UN—25FEB14

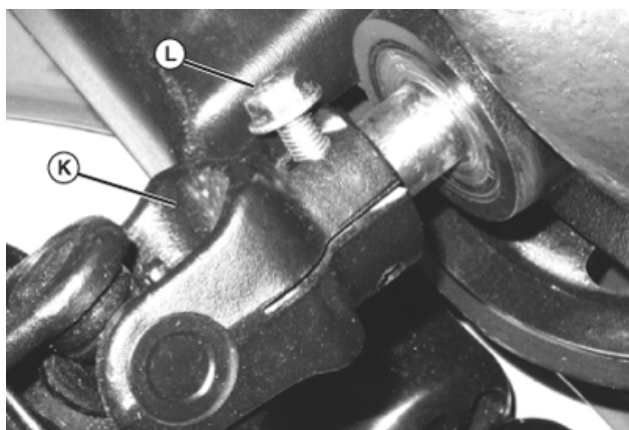
Gruppo

4. Tirare indietro la protezione nera in gomma (G), sul lato superiore dell'apparato falciante, per poter accedere all'albero d'entrata della scatola ingranaggi.



TCT009183—UN—26OCT13

5. Pulire l'albero (I) con una spazzola metallica. Installare la linguetta dell'albero (J) dal sacchetto dei pezzi.

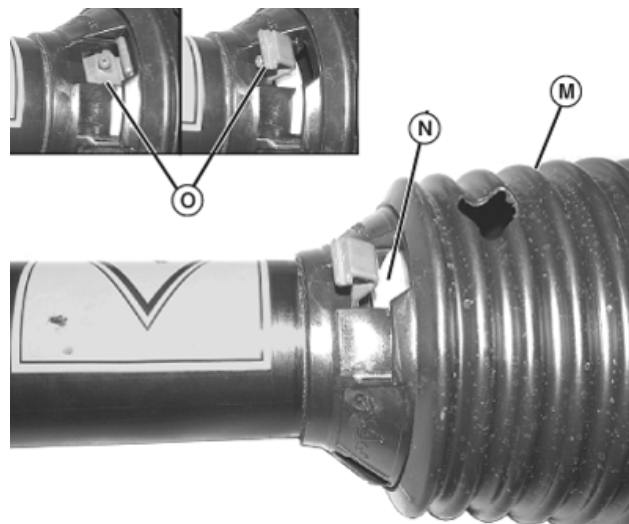


TCAL46512—UN—12APR13

6. Installare la forcella (K) sull'albero d'entrata, allineando la chiavetta e la scanalatura dell'albero alla forcella.
7. Installare la vite a colletto M10x50 (L), allegata al sacchetto dei pezzi, nella forcella e serrare in base alle specifiche.

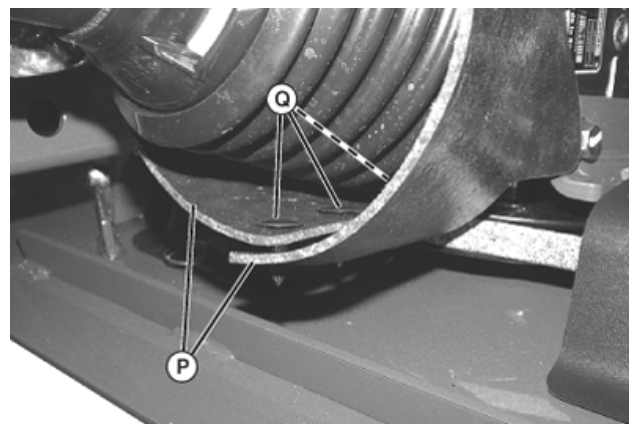
Specifica

Bullone della forcella dell'albero della PTO — Coppia 122 Nm (90 lb.-ft.)



TCAL46513—UN—12APR13

8. Posizionare la protezione (M) sulla forcella, ruotare l'anello bianco interno (N) e premere la linguetta (O) per bloccare la protezione.



TCAL46514—UN—12APR13

9. Piegare la protezione in gomma (P) intorno all'albero di trasmissione e fissare con tre fermi di sicurezza (Q).
10. Rimuovere l'involucro di plastica da ciascuna catenella sulla protezione dell'albero di trasmissione.

Installazione del deflettore (scarico laterale da 60 e 72 in.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.



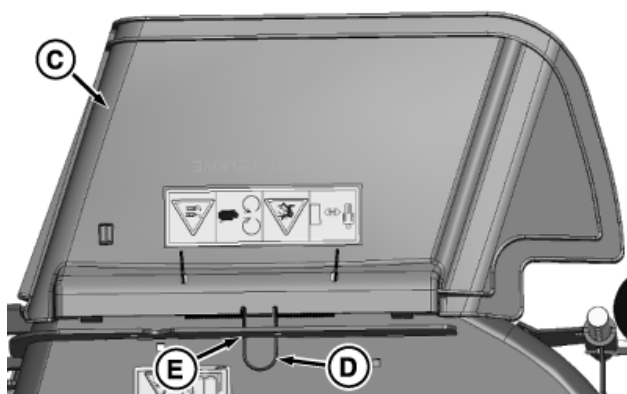
TCT010989—UN—30MAR14

1. Rimuovere il perno di articolazione (A) dal deflettore.



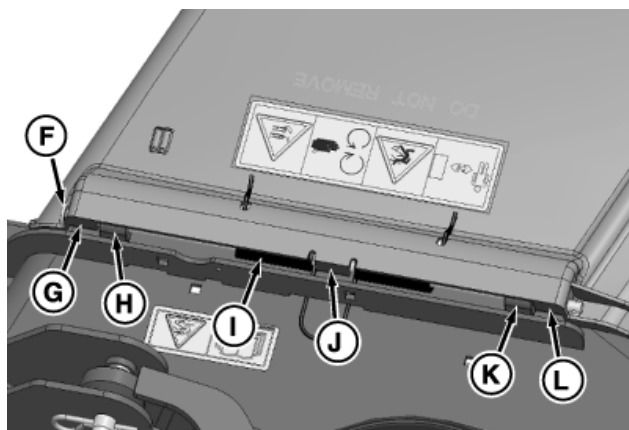
TCT010990—UN—30MAR14

2. Individuare la molla di incernieramento dello scivolo (B) contenuta nel sacchetto dei pezzi. Installare entrambe le estremità della molla negli alloggiamenti dello scivolo del deflettore, nel modo indicato. I supporti della molla devono essere rivolti verso il basso.



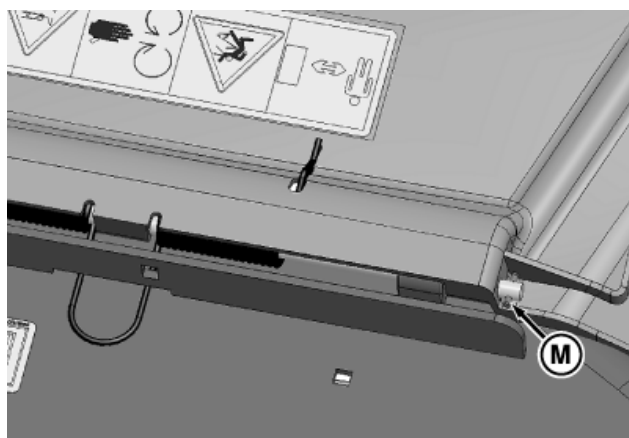
TCT010991—UN—30MAR14

3. Posizionare lo scivolo del deflettore (C) accanto all'apertura dello scarico dell'apparato falciante con il corpo della molla allineato ai fori del perno dello scivolo. Posizionare la punta arrotondata (D) della molla sopra l'apparato falciante e farla scivolare attraverso la tacca (E) nella staffa di rinforzo dell'apparato falciante.



TCT010992—UN—30MAR14

4. Inserire il perno di articolazione dello scivolo (F) nel perno dello scivolo anteriore (G), nel supporto dell'apparato falciante anteriore (H), nella molla dello scivolo (I), nel perno dello scivolo centrale (J), nel supporto dell'apparato falciante posteriore (K) e nel perno dello scivolo posteriore (L).



TCT010993—UN—30MAR14

5. Installare la spina elastica (M) (contenuta nel sacchetto dei pezzi) nel foro all'estremità del perno di incernieramento dello scivolo di scarico. Portare il perno in posizione utilizzando una deriva e un martello.

Installazione

Installazione della zavorra corretta (1435, 1445, 1545, 1565)

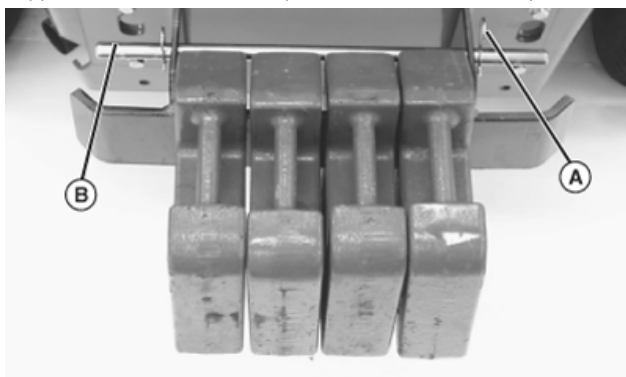
⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può perdere stabilità quando si utilizzano attrezzature. Quando l'attrezzatura è installata è necessario installare la zavorra.

Quando l'attrezzatura viene rimossa è necessario rimuovere anche l'eventuale zavorra aggiunta alla macchina.

Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.

Quando si collega l'apparato falciante al tosaerba anteriore, è necessario installare il numero indicato di portazavorra da 19 kg (42 lb) John Deere sul kit della staffa dei pesi posteriore, in modo da migliorare la manovrabilità e stabilità dell'apparato falciante.

- Apparato falciante a scarico laterale da 60 in. – Nessun peso
- Apparato falciante a scarico laterale da 72 in. – Due pesi
- Apparato falciante a scarico posteriore da 62 in. – Un peso



TCAL46533—UN—12APR13

1. Rimuovere la spina elastica (A).
2. Estrarre l'asta (B) dalla staffa del peso.
3. Aggiungere portazavorra da 19 Kg (42 lb) John Deere alla staffa dei pesi, come specificato.
4. Installare l'asta (B) e fissarla con la spina elastica (A).

Installazione

Installazione della zavorra corretta (1550, 1570, 1575, 1580, 1585)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può perdere stabilità quando si utilizzano attrezzature. Quando l'attrezzatura è installata è necessario installare la zavorra.

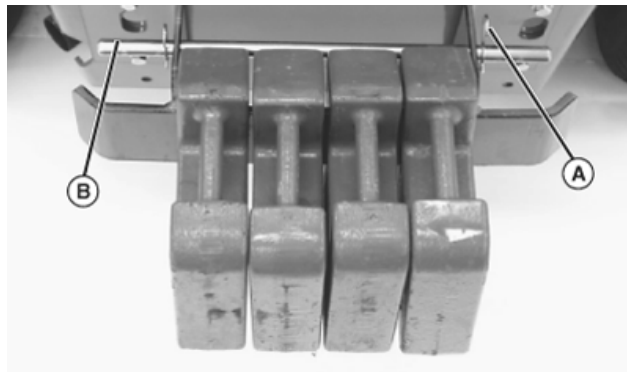
Quando l'attrezzatura viene rimossa è necessario rimuovere anche l'eventuale zavorra aggiunta alla macchina.

Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.

Quando si collega l'apparato falciante al tosaerba anteriore, è necessario aggiungere il peso indicato, in modo da migliorare la manovrabilità e stabilità dell'apparato falciante:

	60SD per esportazione**	72SD per esportazione**	62RD per esportazione
Cabina	Larghezza carreggiata standard con (5) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata larga con (6) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard, (2) zavorre ruota LH e RH con (5) pesi posteriori* Oppure Larghezza carreggiata larga con (5) pesi posteriori*
Nessuna cabina	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore	Larghezza carreggiata standard con (2) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore
Portazavorra posteriore da *19 kg (42 lb.)			
**Fare riferimento al manuale dell'operatore MCS/GLC per istruzioni sullo zavorramento quando si installa un raccogliërba.			

Installazione dei pesi posteriori:



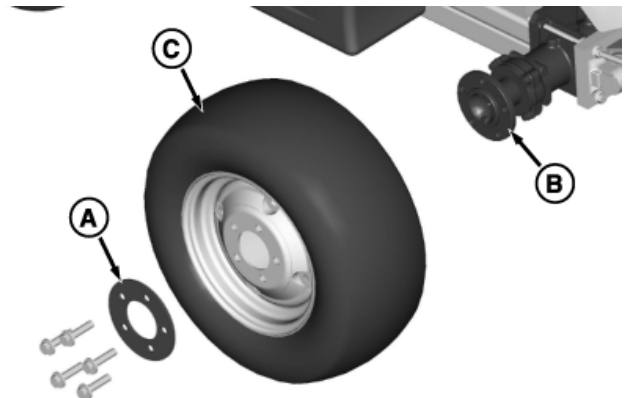
TCAL46533—UN—12APR13

1. Rimuovere la spina elastica (A).
2. Estrarre l'asta (B) dalla staffa del peso.
3. Aggiungere portazavorra da 19 Kg (42 lb) John Deere alla staffa dei pesi, come specificato.
4. Installare l'asta (B) e fissarla con la spina elastica (A).

Regolazione della larghezza carreggiata anteriore

Se si utilizza un tosaerba TerrainCut™ equipaggiato con una cabina (1575 o 1585), potrebbe essere necessario regolare la larghezza carreggiata per uno zavorramento appropriato.

Quando si installa un apparato falciante di larghezza inferiore (60SD o 62RD), la larghezza carreggiata standard viene in genere utilizzata per migliorare la capacità di rifinitura.



TC011199—UN—29MAY14

1. Rimuovere i bulloni e le rondelle della ruota, la ruota e l'anello di rinforzo (A) dal mozzo dell'assale anteriore (B). Conservare la bulloneria e l'anello di rinforzo per uso futuro.
2. Installare la ruota (C) nel mozzo dell'assale con la ruota capovolta, in modo tale che lo pneumatico sia distante dal veicolo.

NOTA: Lo stelo della valvola sarà sul lato interno della ruota, rivolto verso il veicolo.

3. L'anello di rinforzo (A) deve essere sempre collocato all'esterno della ruota nelle posizioni carreggiata larga o standard.
4. Serrare i bulloni delle ruote alla coppia specificata. Vedere la sezione relativa alle specifiche tecniche nel manuale dell'operatore del veicolo.

Controllo della pressione degli pneumatici

Prima di trasportare la macchina o eseguire operazioni di taglio, controllare la pressione di tutti i pneumatici della macchina.

- Controllare l'etichetta degli intervalli di manutenzione della macchina relativa alla pressione.

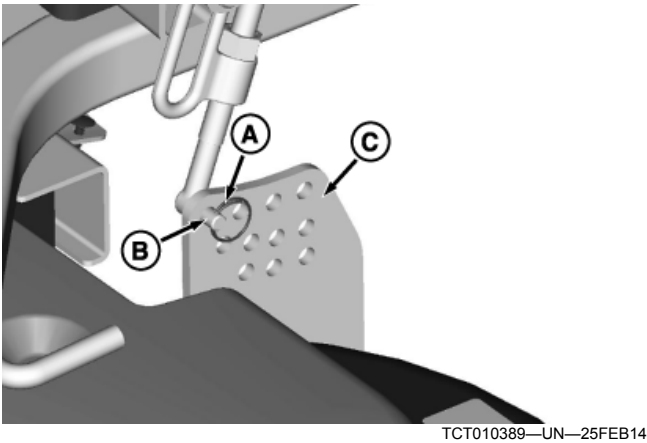
Installazione dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Procedere lentamente ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è stata rimossa. Non utilizzare la macchina a velocità elevata quando l'attrezzatura non è installata.

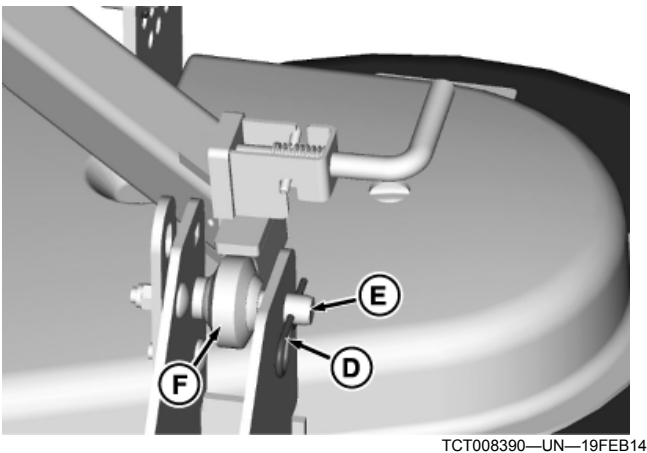
NOTA: La procedura illustrata è relativa all'apparato falciante a scarico laterale da 60 in. La procedura per l'apparato falciante da 62 in. e 72 in. è analoga.

1. Guidare la macchina verso l'apparato falciante, allineando il centro della macchina all'albero di trasmissione dell'apparato falciante.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

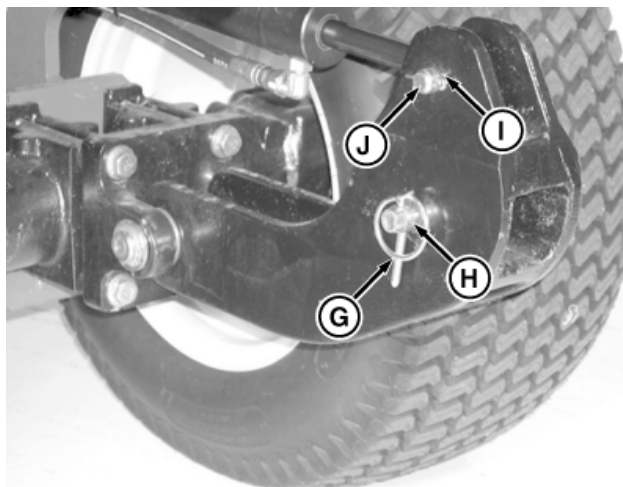
Installazione



3. Rimuovere l'anello di sicurezza (A) dal perno d'aggancio (B) su entrambi i lati dell'apparato falciante.
4. Estrarre i perni d'aggancio dalle piastre di regolazione (C).



5. Rimuovere la spina elastica (D) e il perno forato (E) dal lato anteriore del braccio di sollevamento (F), quindi rimuovere il braccio di sollevamento dall'apparato falciante.

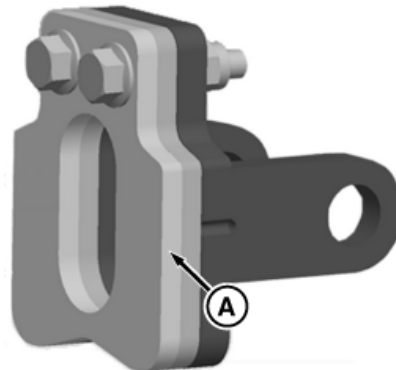


6. Rimuovere il perno dell'attacco (G) e il perno forato (H) da ciascun braccio di sollevamento.

7. Inserire i bracci di sollevamento dell'apparato falciante negli appositi alloggiamenti della macchina.
8. Allineare i fori dei bracci di sollevamento ai fori negli alloggiamenti relativi, quindi installare i perni forati (H) sui lati destro e sinistro della macchina. Installare i perni dell'attacco (G) nei perni forati.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti idraulici potrebbero mantenere incamerata energia. Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina, scaricare con cautela la pressione da tutti i componenti idraulici abbassando completamente i componenti delle attrezzature e spostando le leve di comando idrauliche avanti e indietro.

9. Estrarre la coppiglia (I). Rimuovere il perno forato (J), quindi il cilindro.

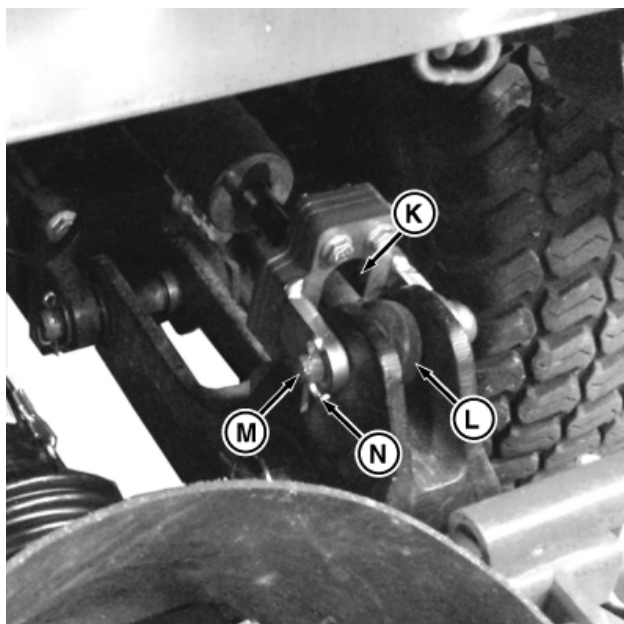


Per determinare il numero esatto di distanziali, fare riferimento alla tabella

10. Aggiungere il numero richiesto di distanziali (A) all'arresto superiore.

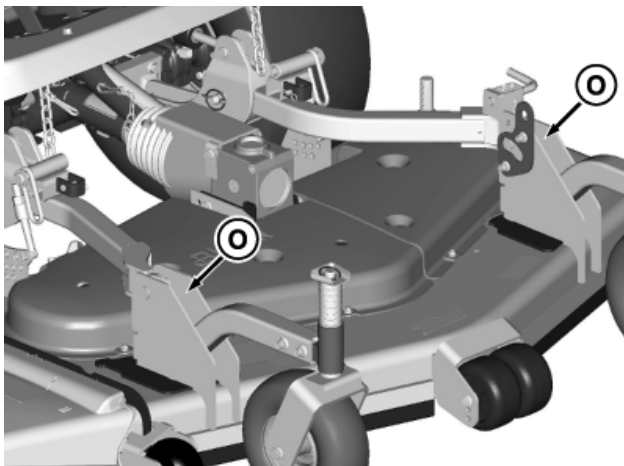
Apparato falciante	Dimensioni pneumatici	Staffa di arresto superiore	Distanziatori
SD da 60 in.	da 23 in.	Y	0
	da 26 in.	Y	3
RD da 62 in.	da 23 in.	Y	3
	da 26 in.	Y	5
SD da 72 in.	da 23 in.	Y	1
	da 26 in.	Y	3
GLC SD da 60 in.	da 23 in.	Y	0
	da 26 in.	Y	3
GLC SD da 72 in.	da 23 in.	Y	1
	da 26 in.	Y	3

Installazione



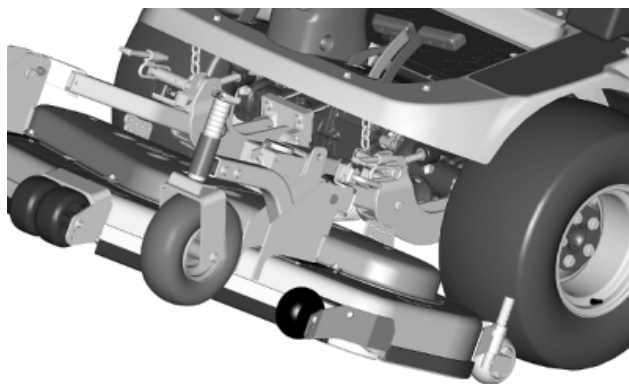
TCT008253—UN—09AUG13

11. Installare l'albero del cilindro di sollevamento attraverso l'ingresso della staffa dell'arresto superiore (K).
12. Allineare le gambe ai fori dei bracci di sollevamento e del cilindro (L). Fissare con i nuovi perni forati (M) allegati al kit e con le coppie (N).



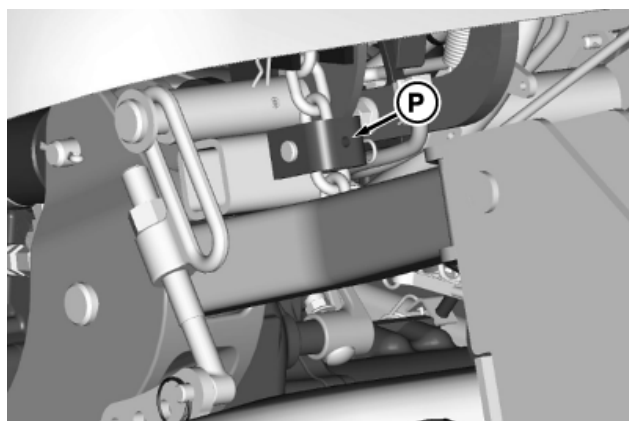
TCT008391—UN—25FEB14

13. Posizionare l'apparato falciante in modo che le staffe anteriori dell'attrezzatura (O) siano allineate alle estremità dei bracci di sollevamento.
14. Spingere in avanti la leva di sollevamento dell'attrezzatura, in posizione flottante.
15. Spingere in basso i bracci di sollevamento finché le estremità non si inseriscono nelle staffe anteriori dell'attrezzatura.
16. Installare i perni forati nella staffa e nel braccio di sollevamento e fissarli con le spine elastiche.



TCT008395—UN—26AUG13

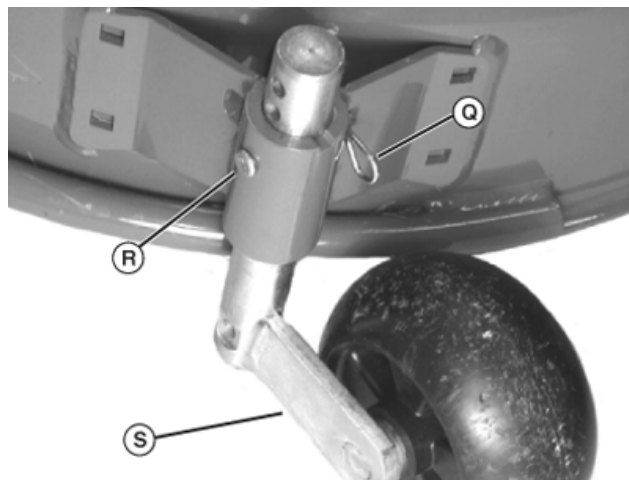
17. Avviare la macchina e sollevare l'apparato falciante alla posizione massima. Arrestare il motore. L'apparato falciante deve ruotare come mostrato in figura.



TCT010373—UN—19FEB14

18. Bloccare i fermi di servizio (P) sui lati destro e sinistro dei bracci di sollevamento dell'apparato falciante.

NOTA: La catena del fermo di servizio ha 7 collegamenti per adattarsi a tutte le configurazioni. Scegliere il collegamento della catena che consente la tenuta migliore.



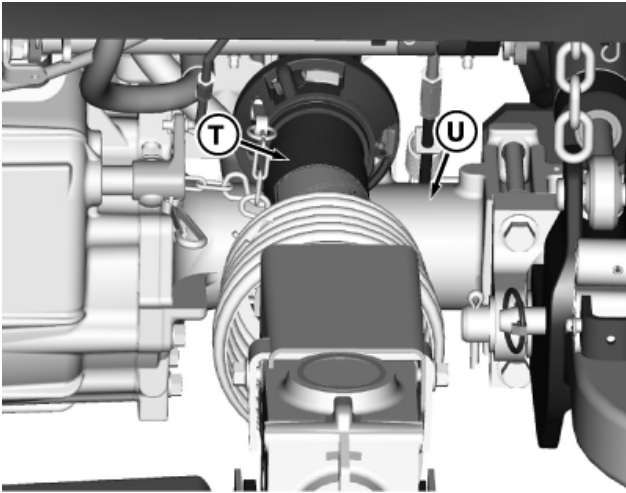
TCAL46540—UN—12APR13

19. **Solo apparati falcianti da 60 e 72 in.:** Rimuovere la spina elastica (Q) e il perno forato (R) dalla ruota anti-incisione (S). Sollevare la

Installazione

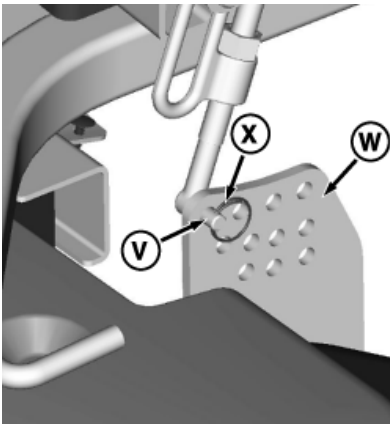
ruota anti-incisione alla posizione massima, quindi installare il perno forato e la spina elastica.

NOTA: L'apparato falciante da 60 in. è dotato di una ruota diagonale; l'apparato falciante da 72 in. è dotato di due ruote diagonali.



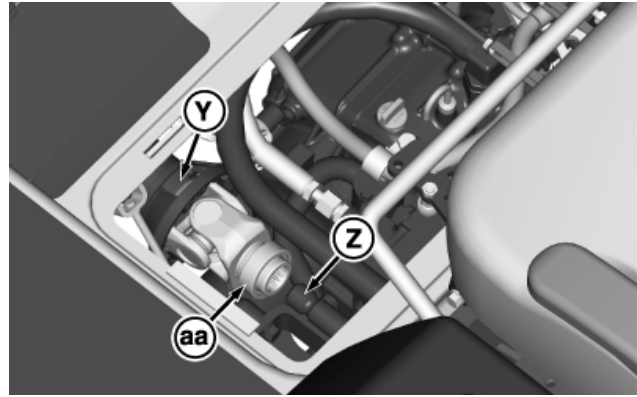
TCT008394—UN—26AUG13

20. Sollevare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (T) sopra la sommità dell'assale anteriore della macchina (U). Estendere l'albero di trasmissione in modo che poggi sulla sommità dell'assale.



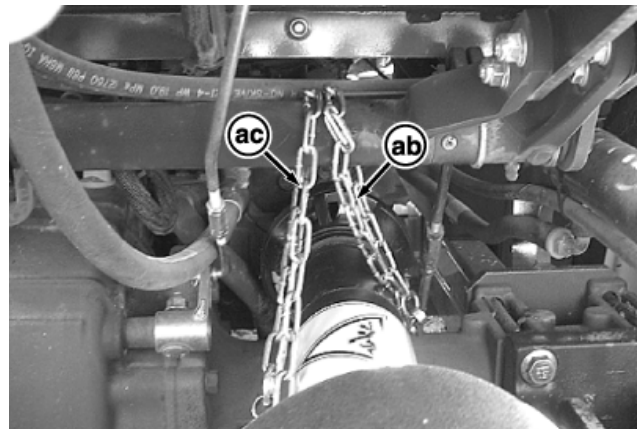
TCT010390—UN—25FEB14

21. Sollevare il lato posteriore dell'apparato falciante ed installare il perno d'aggancio (V) nel foro della piastra di regolazione (W) corrispondente all'altezza di taglio selezionata per le ruote guida anteriori. Vedere l'etichetta accanto alla piastra di regolazione dell'altezza di taglio posteriore destra.
22. Installare l'anello di sicurezza (X) sul perno d'aggancio. Ripetere la procedura per l'altro braccio di sollevamento.



TCT008393—UN—26AUG13

23. Rimuovere il portello di servizio della macchina e collegare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (Y) all'albero d'uscita della PTO della macchina (Z) nel modo seguente:
- Spingere l'albero di trasmissione dell'apparato falciante sull'albero d'uscita della PTO. (potrebbe essere necessario girare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante per allineare le scanalature dei due alberi).
 - Quando le scanalature sono allineate e i due alberi di trasmissione cominciano ad accoppiarsi, tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (aa) e continuare a spingere indietro l'albero di trasmissione dell'apparato falciante nell'albero d'uscita della PTO finché il giunto d'accoppiamento non si blocca in posizione.
 - Rilasciare l'anello del giunto d'accoppiamento.
 - Spingere e tirare il giunto d'accoppiamento in modo da accertarsi che sia bloccato sull'albero.



TCT008405—UN—26AUG13

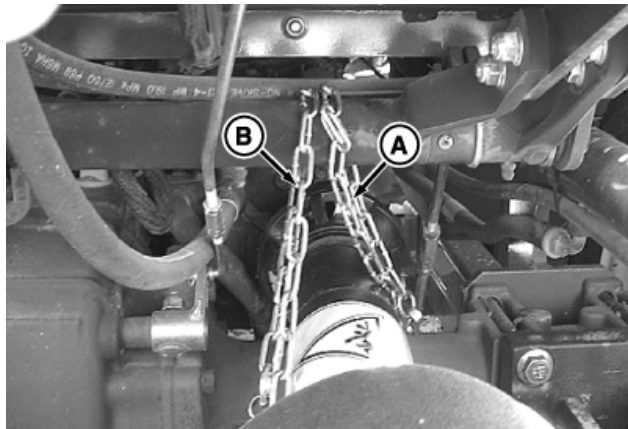
- Collegare le catenella anteriore (ab) e posteriore (ac) di protezione dell'albero di trasmissione all'albero del freno. Regolare le catenelle come necessario, per consentire un gioco minimo mentre l'apparato falciante viene sollevato o abbassato entro i propri limiti di movimento.
24. Chiudere e bloccare il portello di servizio.
25. Regolare l'altezza di taglio dell'apparato falciante.
26. Regolare la ruota anti-incisione in modo che sia a 6 mm (1/4 in.) dal terreno (su una superficie piana).
27. Sbloccare i fermi di servizio.
28. Abbassare al suolo l'apparato falciante.

Rimozione e rimessaggio

Rimozione e rimessaggio

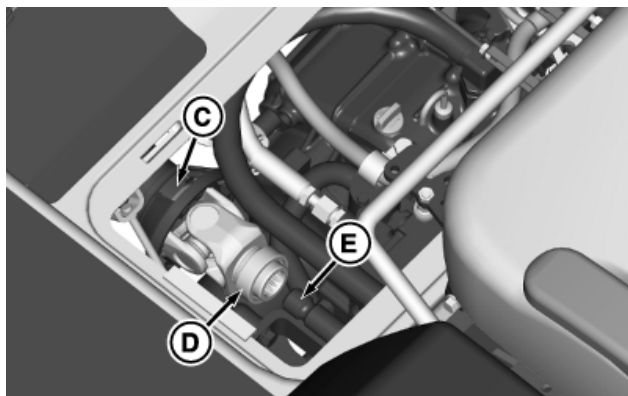
Rimozione dell'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Vedere "Parcheggio sicuro" nella sezione Sicurezza.
2. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio.



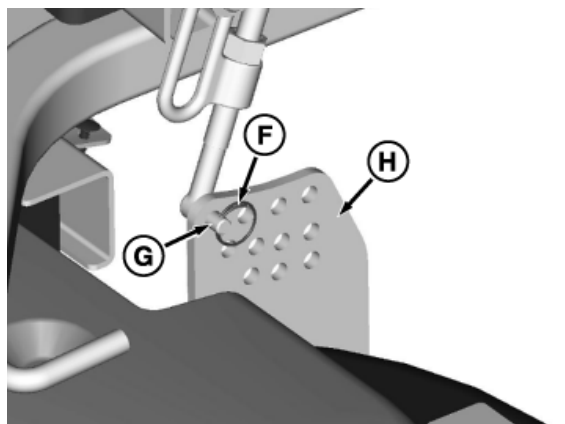
TCT008406—UN—26AUG13

3. Staccare la catenella anteriore (A) e posteriore (B) di protezione dell'albero di trasmissione dall'albero del freno.



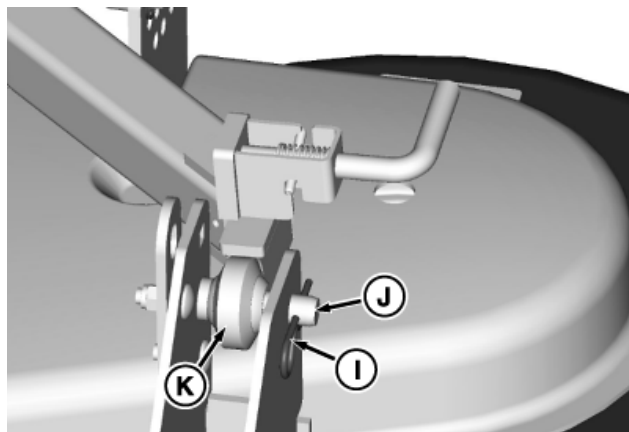
TCT008407—UN—26AUG13

4. Rimuovere il portello di servizio della macchina e individuare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (C).
5. Tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (D), quindi estrarre l'albero di trasmissione dall'albero di uscita della PTO (E).



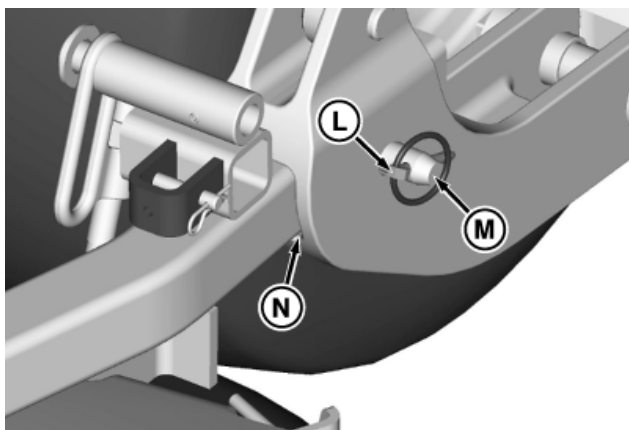
TCT008408—UN—27FEB14

6. Rimuovere l'anello di sicurezza (F) dal perno d'aggancio (G), quindi rimuovere il perno d'aggancio dalla piastra di regolazione (H). Ripetere la procedura per il gancio posteriore dell'apparato falciante sull'altro lato della macchina.
7. Ruotare l'apparato falciante in modo da portarlo in posizione di manutenzione.
8. Rilasciare i fermi di servizio.
9. Abbassare al suolo l'apparato falciante.



TCT008409—UN—27FEB14

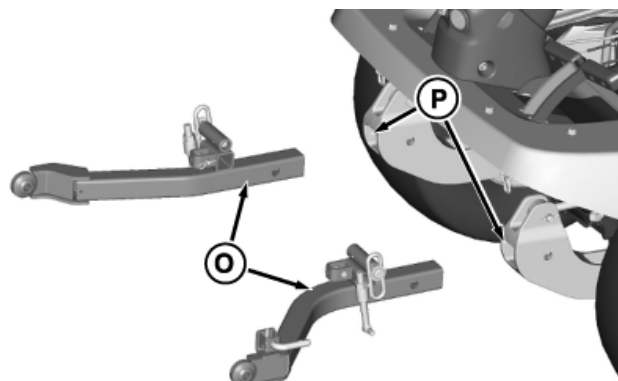
10. Rimuovere la spina elastica (I) e il perno forato (J) dalla parte anteriore del braccio di sollevamento (K). Rimuovere il braccio di sollevamento dall'apparato falciante.



TCT008396—UN—27FEB14

11. Rimuovere il perno di aggancio (L) dal perno forato (M), quindi rimuovere il perno forato dall'alloggiamento del braccio di sollevamento (N). Ripetere l'operazione sull'altro lato della macchina.

ATTENZIONE: La macchina può perdere stabilità sui pendii o a velocità elevate se l'attrezzatura frontale è sollevata o non è installata. Procedere a velocità moderata ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è sollevata o non è installata.



TCT009571—UN—01DEC13

12. Estrarre i bracci di sollevamento dell'apparato falciante (O) dai relativi alloggiamenti nel braccio di sollevamento della macchina (P).
13. Installare i perni forati negli alloggiamenti dei bracci di sollevamento e fissarli con i perni di attacco.
14. Fissare di nuovo gli anelli di sicurezza nei perni d'aggancio.
15. Reinstallare i bracci di sollevamento e i perni nell'apparato falciante.

Rimessaggio in sicurezza

ATTENZIONE: I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- Operare con il motore acceso solo quanto basta per spostare la macchina da o verso il luogo di rimessaggio.
- Può verificarsi un incendio della macchina o della struttura se la macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata o se non vengono rimosse le impurità attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se viene posta vicino a materiali infiammabili.
- Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere fiamme o scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina al chiuso.

Rimessaggio dell'attrezzatura

NOTA: Alcune delle seguenti istruzioni possono essere non applicabili all'attrezzatura in dotazione.

1. Rimuovere i detriti erbosi dal raccoglierba MCS o da altre attrezzature per la raccolta dell'erba.
2. Rimuovere l'attrezzatura dalla macchina.
3. Pulire l'attrezzatura e l'albero di trasmissione (se in dotazione) con un tubo flessibile da giardinaggio.
4. Se necessario, rimuovere tutte le protezioni per poter eliminare i detriti.
5. Riparare la parti usurate, piegate o danneggiate e, se necessario, sostituirle. Serrare la bulloneria lenta.
6. Ritoccare la vernice dove necessario, per evitare la formazione di ruggine.
7. Applicare un sottile strato di grasso sulle lame o sui denti, per evitare la formazione di ruggine.
8. Lubrificare tutti i punti di articolazione con olio motore, per evitare la formazione di ruggine.
9. Lubrificare i punti di ingrassaggio.

IMPORTANTE: Le superfici abrasive possono danneggiare l'attrezzatura. Mettere in rimessaggio l'attrezzatura su una superficie non abrasiva o su dei blocchi di legno.

10. Se l'attrezzatura viene messa in rimessaggio in un luogo aperto, se possibile riparare l'attrezzatura e copirla con un telo impermeabile.

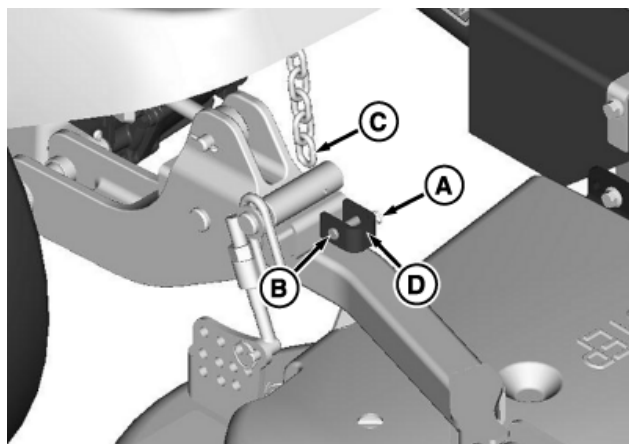
Uso

Uso dei fermi di servizio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Sbloccare la catena di servizio prima di spostare la macchina per evitare possibili lesioni. La macchina può perdere stabilità sui pendii o a velocità elevate se l'attrezzatura frontale è sollevata o non è installata. Procedere a velocità moderata ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è sollevata o non è installata. La PTO rimane innestata dopo il sollevamento dell'attrezzatura. Spegnerla la PTO quando non è in uso.

1. Fermare la macchina su una superficie piana.

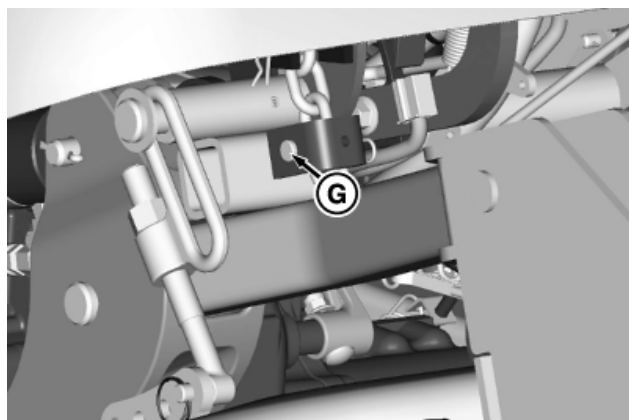
2. Spegner l'interruttore della PTO.
3. Sollevare l'apparato falciante all'altezza massima.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore ed estrarre la chiave di accensione.
6. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Rimuovere la spina elastica (A) e il perno con testa (B) dal braccio di sollevamento dell'apparato falciante.
8. Inserire la maglia inferiore della catena di servizio (C) nella staffa saldata (D) sul braccio di sollevamento dell'apparato falciante.

NOTA: La catena del fermo di servizio ha 7 collegamenti per adattarsi a tutte le configurazioni. Scegliere il collegamento della catena che consente la tenuta migliore.

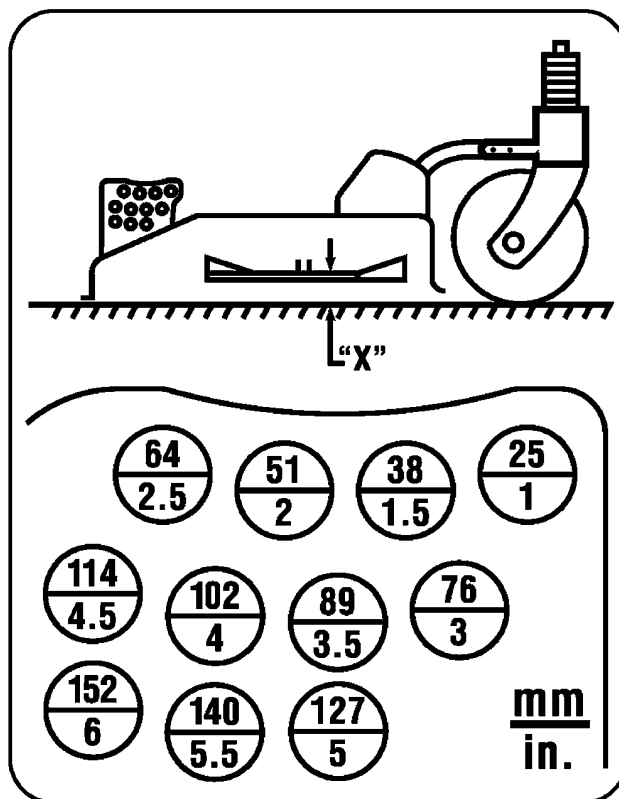


TCT010376—UN—20FEB14

9. Installare il perno con testa (G) attraverso la staffa e la catena e fissare con la spina elastica.

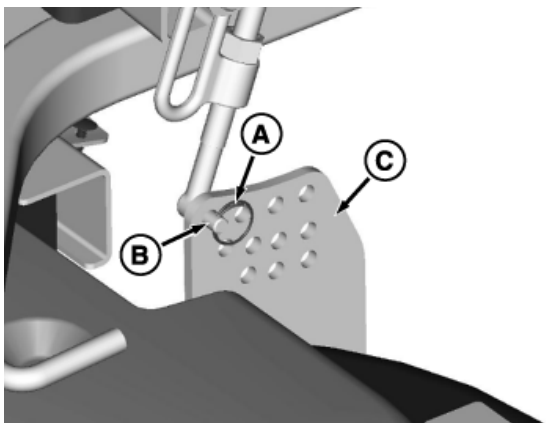
Regolazione dell'altezza di taglio dell'apparato falciante

1. Sollevare l'apparato falciante.
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
3. Bloccare i fermi di servizio su entrambi i bracci di sollevamento.



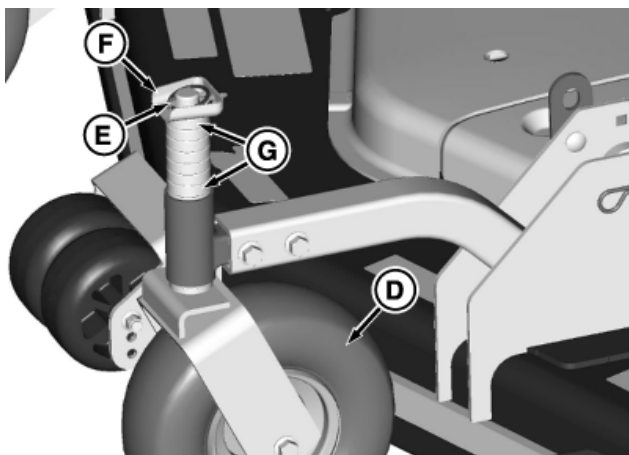
TCT008729—UN—25SEP13

4. Selezionare l'altezza di taglio desiderata facendo riferimento all'etichetta sulle parti anteriore e posteriore dell'apparato falciante.



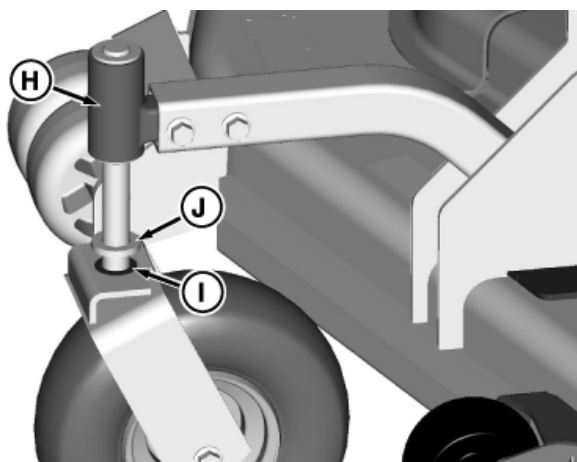
TCT010730—UN—27FEB14

5. Rimuovere l'anello di sicurezza (A) dal perno d'aggancio (B) della piastra d'aggancio posteriore (C) sui lati destro e sinistro dell'apparato falciante.
6. Spostare ciascun perno d'aggancio nel foro corrispondente all'altezza di taglio selezionata. Fissare entrambi i perni d'aggancio con gli anelli di sicurezza.



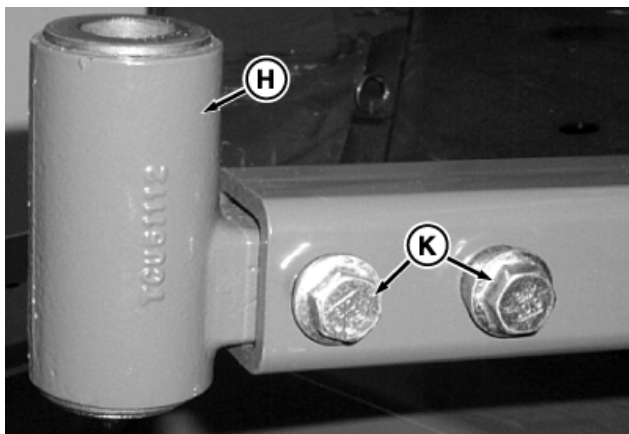
TCT010377—UN—20FEB14

7. Sorreggere la ruota guida (D) con una mano e rimuovere la spina ad attacco rapido (E) e la protezione del distanziale (F) con l'altra.
8. Rimuovere i distanziali (G) dalla parte superiore dell'albero comando della ruota guida.



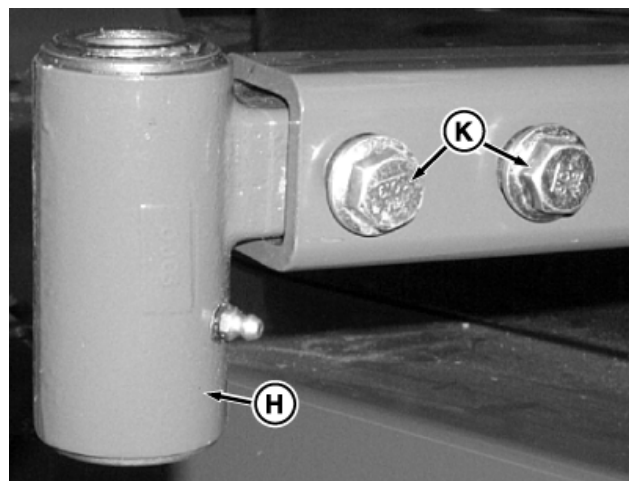
TCT008731—UN—25SEP13

9. Abbassare la ruota guida in modo da rimuoverla dalla staffa di supporto (H), accertandosi che la rondella piana (I) e il distanziale da 1/4 in. (J) rimangano nell'albero di comando della ruota guida.
10. Posizionare nel modo seguente la staffa della ruota guida (H):



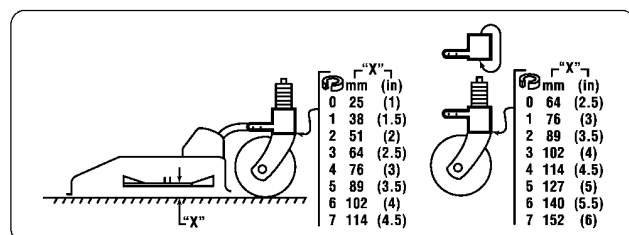
TCT008732—UN—25SEP13

- Se la gamma dell'altezza di taglio standard è di 25 - 114 mm (1 - 4,5 in.), posizionare la staffa della ruota guida (H) in posizione superiore.



TCT008733—UN—25SEP13

- Se la gamma dell'altezza di taglio standard è di 64 - 152 mm (2-1/2 - 6 in.), posizionare la staffa della ruota guida (H) nella posizione inferiore.
11. Portare la staffa della ruota guida nella posizione corretta.
 - Rimuovere le due viti di montaggio (K), i distanziali e i dadi.
 - Ruotare la staffa di 180°.
 12. Installare le viti (K), ma non serrarle completamente finché la ruota guida non è montata e l'apparato falciante non poggia di nuovo sulla ruota guida.
 13. Installare nuovamente la ruota guida nella sua staffa, accertandosi che la rondella piana (I) rimanga in posizione.



TCT008734—UN—25SEP13

Etichetta della staffa della ruota guida nella posizione di gamma bassa e alta.

14. Fare riferimento all'etichetta sull'apparato falciante per determinare il numero di distanziali necessari per impostare l'altezza di taglio (X).
15. Collocare i distanziali rimasti sull'albero di comando della ruota guida, sopra la staffa della ruota.
16. Installare la protezione dei distanziali sui distanziali e bloccarla in posizione con la spina ad attacco rapido.
17. Sbloccare i fermi di servizio e abbassare l'apparato falciante al suolo.
18. Serrare i bulloni sulla staffa della ruota guida in base alle specifiche.

Specifiche

Bulloni della staffa della ruota guida — Coppia 81 Nm (60 lb.-ft.)

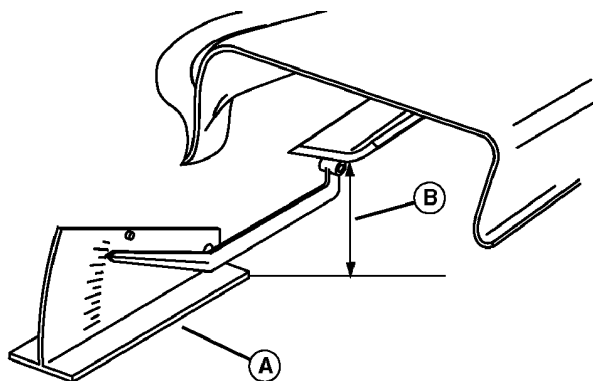
Controllo del livello dell'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
2. Abbassare al suolo l'apparato falciante.

3. Controllare la pressione di tutti i pneumatici della macchina.
 - Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Vedere l'etichetta degli intervalli di manutenzione per la pressione.
4. Regolare gli apparati falcianti all'altezza di taglio desiderata.
5. Controllare che le ruote guida anteriori dell'apparato falciante e i perni d'aggancio posteriori siano regolati alla stessa altezza.

ATTENZIONE: Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

6. Girare le lame finché non sono parallele all'assale anteriore.

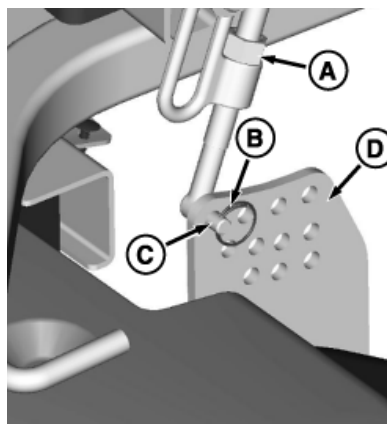


TCAL46563—UN—12APR13
un livello (A), AM130907, adatto per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario John Deere.

7. Misurare la distanza fra la punta della lama esterna (B) e il terreno. Ripetere la procedura per la lama esterna sull'altro lato dell'apparato falciante.
8. Girare le lame esterne dell'apparato falciante sull'asse longitudinale.
9. Misurare l'altezza fra il lato anteriore e quello posteriore della lama e il terreno. Ripetere la procedura per la lama esterna sull'altro lato dell'apparato falciante.
 - L'altezza di taglio delle lame deve essere la stessa sull'asse trasversale.
 - La lama deve risultare 3-6 mm (1/8-1/4 in.) più alta sul lato posteriore.
 - L'altezza della punta della lama deve corrispondere all'impostazione dell'altezza di taglio.
10. Regolare la ruota anti-incisione in modo che sia a 6 mm (1/4 in.) dal terreno (su una superficie piana).

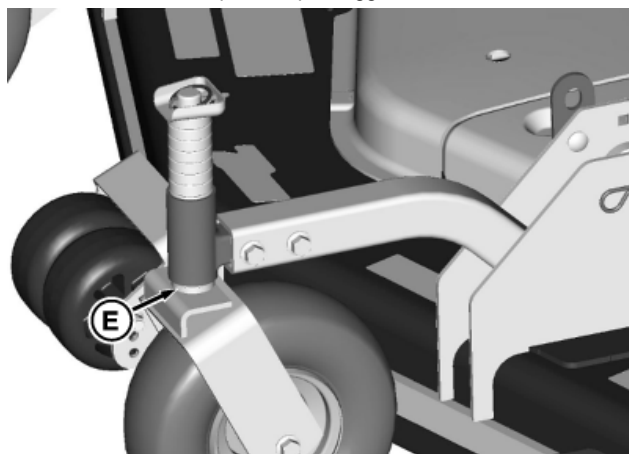
Regolazione del livello dell'apparato falciante

1. Verificare che la pressione degli pneumatici del veicolo sia corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Verificare le impostazioni dell'altezza di taglio dell'apparato falciante (punti di regolazione anteriore e posteriore) siano tutte nella stessa posizione.
3. Controllare il livello dell'apparato falciante, trasversalmente e longitudinalmente. Fare riferimento a Controllo del livello dell'apparato falciante in questa sezione.



TCT010733—UN—28FEB14

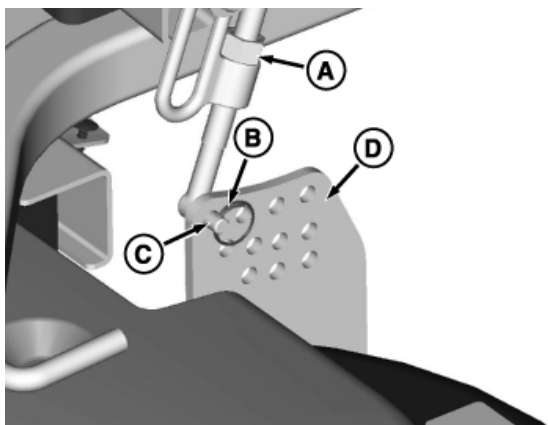
4. Se il livellamento longitudinale non è corretto, regolare il gancio posteriore:
 - a. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
 - b. Allentare il controdado (A) sul gancio posteriore.
 - c. Rimuovere l'anello di sicurezza (B) dal perno d'aggancio (C).
 - d. Rimuovere il perno d'aggancio (C) dalla piastra di regolazione (D). Tenere a mente il foro dal quale è stato rimosso.
 - e. Ruotare il perno d'aggancio per regolare il gancio posteriore:
 - Regolare il gancio posteriore verso l'alto per aumentare il livellamento longitudinale.
 - Regolare il gancio posteriore verso il basso per ridurre il livellamento longitudinale.
 - f. Reinserire il perno d'aggancio nella posizione del foro precedente dall'alto nella piastra di regolazione (D) e fissarlo con l'anello di sicurezza.
 - g. Ripetere la procedura di regolazione per il gancio sull'altro lato del tosaerba.
 - h. Abbassare l'apparato falciante e controllare il livello sull'asse longitudinale. Ruotare la lama in modo che sia rivolta "fronte-retro" rispetto all'apparato falciante.
 - L'altezza della lama deve corrispondere all'impostazione dell'altezza di taglio della punta anteriore della lama.
 - La lama deve risultare 3-6 mm (1/8-1/4 in.) più alta nella punta posteriore della lama.
 - i. Se necessario, ripetere i passaggi da A a H.



TCT010379—UN—20FEB14

NOTA: Nella parte inferiore del gruppo distanziale della ruota guida è presente una rondella distanziale (E) da 6 mm (1/4 in.). Per agevolare la regolazione, potrebbe essere necessario spostare il distanziale da 6 mm (1/4 in.) sopra la staffa della ruota guida.

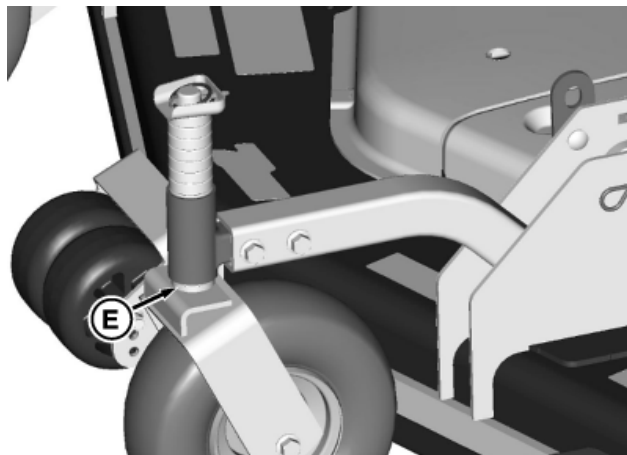
- j. Serrare il controdamo (A) su entrambi i lati del tosaerba.
5. Una volta impostato il livellamento longitudinale, controllare quello sull'asse trasversale.



TCT010733—UN—28FEB14

6. Se l'altezza trasversale della punta della lama è superiore a 3 mm (1/8 in.), è necessario effettuare una regolazione:
 - a. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
 - b. Allentare il controdamo (A) sul gancio posteriore.
 - c. Rimuovere l'anello di sicurezza (B) dal perno d'aggancio (C).
 - d. Rimuovere il perno d'aggancio (C) dalla piastra di regolazione (D). Tenere a mente il foro dal quale è stato rimosso.
 - e. Ruotare il perno d'aggancio per regolare il gancio posteriore:
 - Regolare il gancio posteriore verso l'alto per sollevare il lato posteriore dell'apparato falciante. (Nota: questa operazione consente anche di aumentare il livellamento anteriore-posteriore.)
 - Regolare il gancio posteriore verso il basso per abbassare il lato posteriore dell'apparato falciante. (Nota: questa operazione consente anche di diminuire il livellamento anteriore-posteriore.)
 - f. Reinserire il perno d'aggancio nella posizione del foro precedente dall'alto nella piastra di regolazione (D) e fissarlo con l'anello di sicurezza.
 - g. Potrebbe essere necessario anche regolare il gancio sull'altro lato del tosaerba.
 - h. Abbassare l'apparato falciante e controllare il livellamento lungo l'asse trasversale.

- i. Se necessario, ripetere i passaggi da A a H.



TCT010379—UN—20FEB14

NOTA: Nella parte inferiore del gruppo distanziale della ruota guida è presente una rondella distanziale (E) da 6 mm (1/4 in.). Per agevolare la regolazione, potrebbe essere necessario spostare il distanziale da 6 mm (1/4 in.) sopra la staffa della ruota guida.

- j. Serrare il controdamo (A) su entrambi i lati del tosaerba.
7. Controllare il livello dell'apparato falciante. Fare riferimento a Controllo del livello dell'apparato falciante in questa sezione e ripetere la procedura, se necessario.

Innesto dell'apparato falciante



ATTENZIONE: Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti:

- L'impigliamento nelle parti rotanti della trasmissione può causare seri infortuni, anche mortali.
- Non avvicinare mani, piedi e indumenti.
- Accertarsi che tutte le protezioni siano installate e usate correttamente.
- Arrestare il motore e accertarsi che l'albero di comando della PTO sia fermo prima di avvicinarsi.

NOTA: azionare il motore a regime massimo durante le operazioni di taglio.

1. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
4. Spostare in avanti la leva dell'acceleratore, in posizione di regime massimo.
5. Per avviare le lame del tosaerba, portare l'interruttore della PTO in posizione ON (attivazione).
6. Per disinnestare le lame:
 - Per fermare le lame portare l'interruttore della PTO in posizione di disinnesto.
 - Premere il pedale del freno principale. Per riavviare le lame dell'apparato falciante, rilasciare il freno principale, disattivare l'interruttore della PTO e quindi portarlo sulla posizione di innesto. Le lame dovrebbero entrare in funzione.

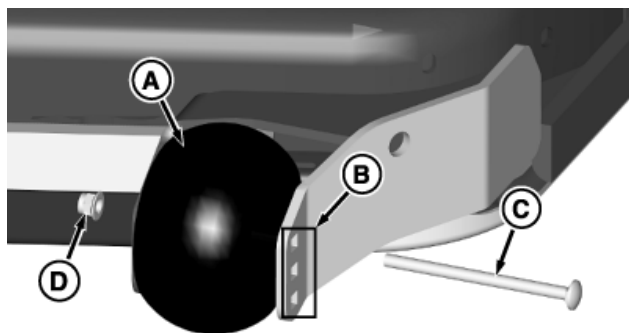
Regolazione delle ruote anti-incisione anteriori dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermino prima di lasciare la stazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

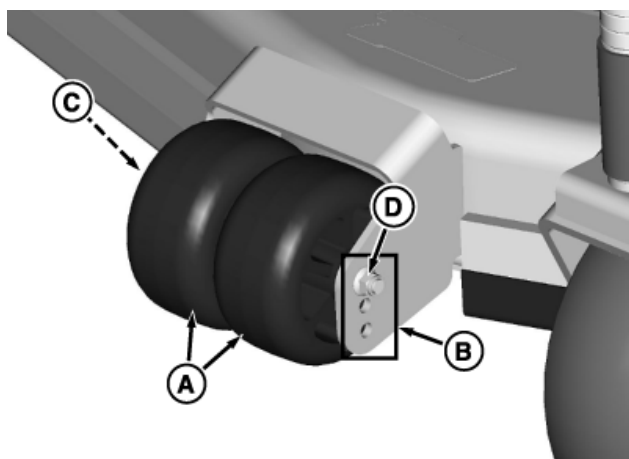
NOTA: per un taglio dell'erba più basso possibile, sollevare completamente le ruote anti-incisione dal terreno. Controllare la regolazione delle ruote anti-incisione dopo ogni modifica apportata all'altezza di taglio dell'apparato falciante.

Le ruote anti-incisione non devono mai toccare il terreno per evitare che ne incidano la superficie.

1. Controllare la pressione degli pneumatici della macchina. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Regolare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.



TCT008737—UN—26SEP13



TCT010380—UN—20FEB14

3. Regolare le ruote anti-incisione (A) su una delle tre posizioni disponibili (B).
 - Rimuovere il bullone (C) e il dado (D).
 - Alzare o abbassare la ruota in modo che si trovi approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.
4. Installare la ruota con la bulloneria di fissaggio.
5. Regolare tutte le ruote alla stessa altezza.

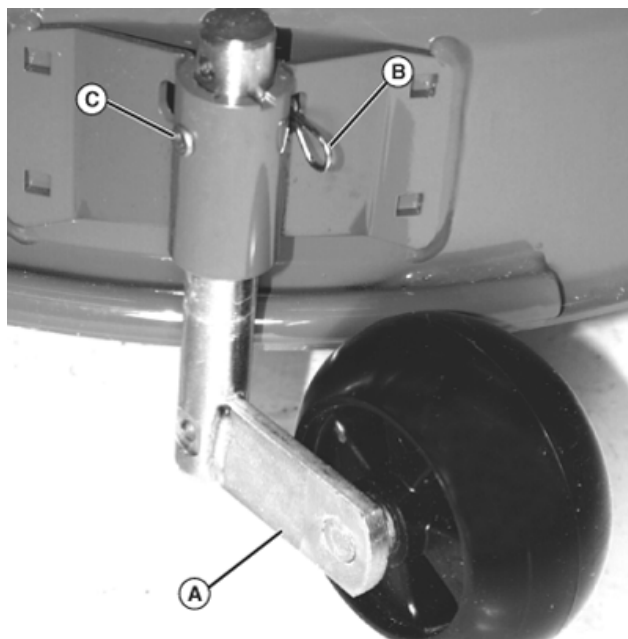
Regolazione delle ruote anti-incisione posteriori dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermino prima di lasciare la stazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

NOTA: per un taglio dell'erba più basso possibile, sollevare completamente le ruote anti-incisione dal terreno. Controllare la regolazione delle ruote anti-incisione dopo ogni modifica apportata all'altezza di taglio dell'apparato falciante.

Le ruote anti-incisione non devono mai toccare il terreno per evitare che ne incidano la superficie.

1. Controllare la pressione degli pneumatici della macchina. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Regolare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.

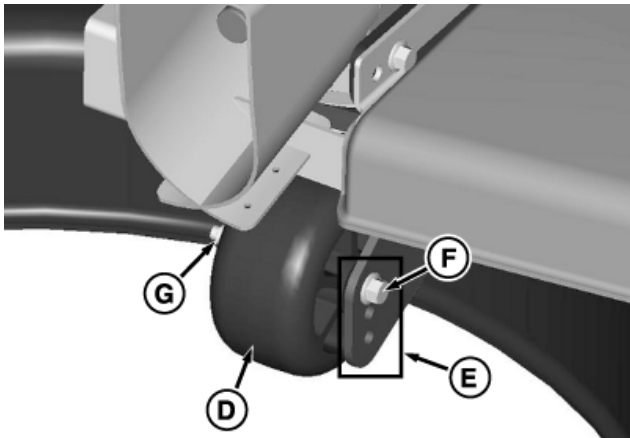


TCAL46568—UN—12APR13

3. Regolare la ruota diagonale anti-incisione (A).
 - Rimuovere la spina elastica (B) e il perno forato (C).
 - Alzare o abbassare le ruote in modo che si trovino approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.

NOTA: L'apparato falciante da 60 in. è dotato di una ruota diagonale; l'apparato falciante da 72 in. è dotato di due ruote diagonali.

Intervalli di manutenzione



TCT010731—UN—27FEB14

4. Regolare la ruota anti-incisione centrale (D) su una delle tre posizioni disponibili (E).
 - Rimuovere il bullone (F) e il dado (G).
 - Alzare o abbassare la ruota in modo che si trovi approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.
5. Installare la ruota con la bulloneria di fissaggio.
6. Regolare tutte le ruote alla stessa altezza.

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'acqua pressurizzata è in grado di provocare danni ai componenti della macchina.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Rodaggio

- Ingrassare i perni delle ruote guida.
- Ingrassare gli assali delle ruote guida.
- Ingrassare i fuselli delle lame dell'apparato falciante.
- Ingrassare l'albero della PTO (5 punti).
- Controllare il livello dell'apparato falciante.

Prima di ogni uso

- Rimuovere le calotte copricinghia, pulire e ispezionare le cinghie di trasmissione.
- Controllare che non ci siano componenti allentati, mancanti o danneggiati.
- Regolare l'altezza di taglio e la ruota guida, se necessario.
- Controllare le lame dell'apparato falciante.

Dopo ogni uso

- Eliminare i detriti dall'apparato falciante.
- Eliminare i residui erbosi dalle protezioni di copertura della macchina (apparato falciante da 157,5 cm (62 in.)).
- Lubrificare l'apparato falciante dopo il lavaggio.
 - Ingrassare i perni delle ruote guida.
 - Ingrassare gli assali delle ruote guida.
 - Ingrassare la ruota anti-incisione (apparati falcianti da 152 cm (60 in.) e 183 cm (72 in.)).

Dopo le prime 10 ore

- Regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante

Ogni 25 ore

- Ingrassare l'albero della PTO (5 punti).

Ogni 50 ore

- Ispezionare i pneumatici delle ruote guida.
- Ingrassare i fuselli dell'apparato falciante.

Ogni 100 ore

- Regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante
- Controllare il livello dell'olio della scatola ingranaggi dell'apparato falciante.

Ogni 250 ore

- Ispezionare le boccole del braccio di supporto delle ruote guida e, se usurate, sostituirle.

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi

Lubrificazione

Grasso

IMPORTANTE: Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

I grassi John Deere consigliati sono efficaci di norma in una gamma di temperatura dell'aria da -29 a 135 °C (da -20 a 275 °F).

Se il funzionamento avviene a temperature non comprese nella gamma, contattare il proprio concessionario incaricato della manutenzione per avere un grasso speciale.

Grassi da preferire:

- Grasso universale SD Polyurea John Deere

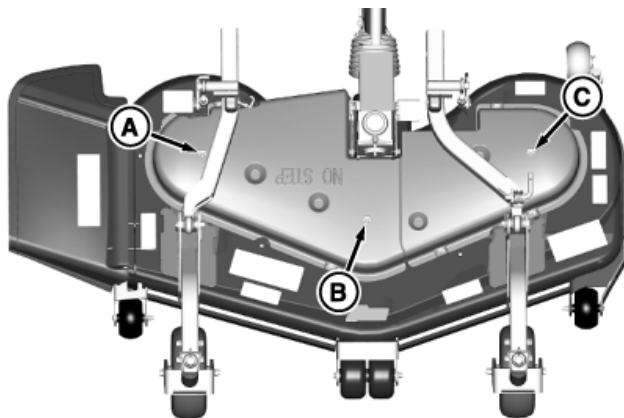
Se non si usa nessuno dei grassi da preferire, accertarsi di usare un generico grasso universale con un grado NLGI n. 2.

Il funzionamento in condizioni bagnate o ad alta velocità può richiedere l'utilizzo di un grasso speciale. Contattare il concessionario incaricato della manutenzione per ulteriori informazioni.

NOTA: Alcuni tipi di addensanti per grassi non sono compatibili con altri. Prima di miscelare grassi di tipo diverso rivolgersi al fornitore.

Lubrificazione dei fuselli delle lame dell'apparato falciante

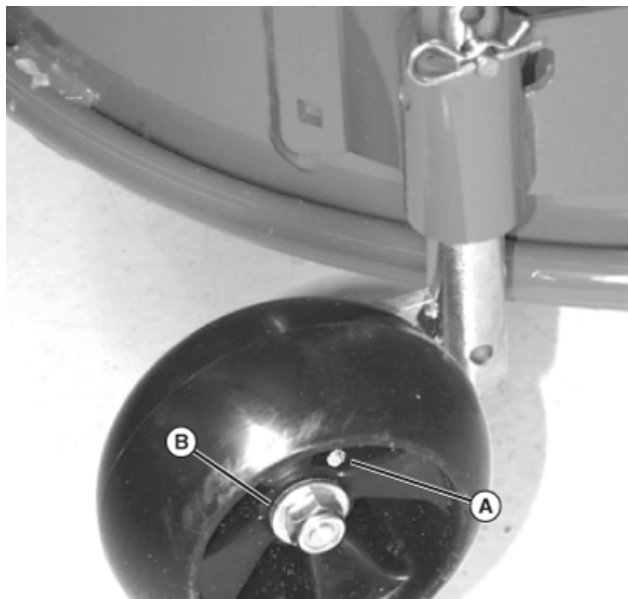
1. Abbassare completamente l'apparato falciante al suolo.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.



TCT008738—UN—26SEP13

3. Lubrificare i tre fuselli dell'apparato falciante tramite i fori della calotta copricinghia (A, B e C) con il grasso consigliato.
4. Usare la pompa per ingrassaggio a pressione 6-10 volte per ciascun fusello. Quando si forza l'aria oltre la tenuta, è possibile udire un leggero schiocco. L'uso eccessivo di grasso non è dannoso. Tuttavia, si sconsiglia l'uso di dosi eccessive di grasso in quanto il funzionamento delle lame potrebbe causare spruzzi di grasso.

Lubrificazione della ruota anti-incisione (apparatì falcianti da 60 e 72 in.)



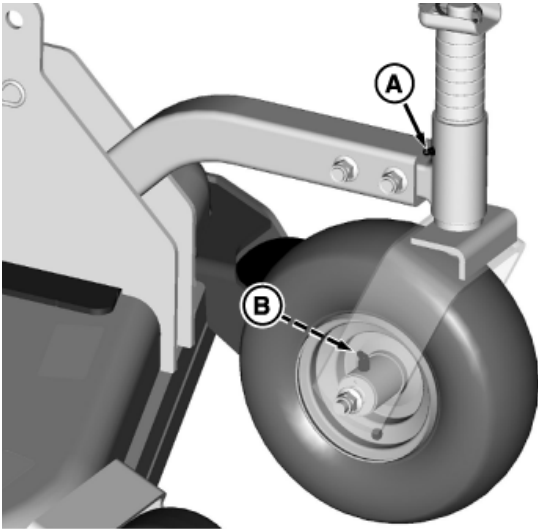
TCAL46570—UN—12APR13

1. Ingrassare la ruota anti-incisione (A) tramite il raccordo d'ingrassaggio usando la pompa per ingrassaggio a pressione finché il grasso non fuoriesce dall'assale (B).
2. Eliminare il grasso in eccesso dalla ruota anti-incisione.

Lubrificazione

Lubrificazione degli assali e dei perni delle ruote guida

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Abbassare completamente l'apparato falciante al suolo.

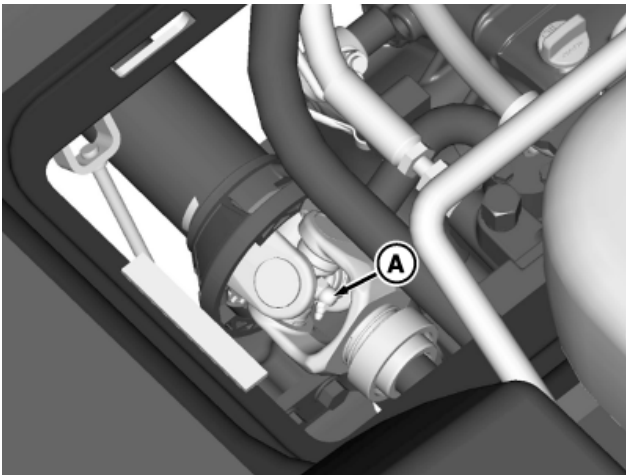


TCT008739—UN—26SEP13

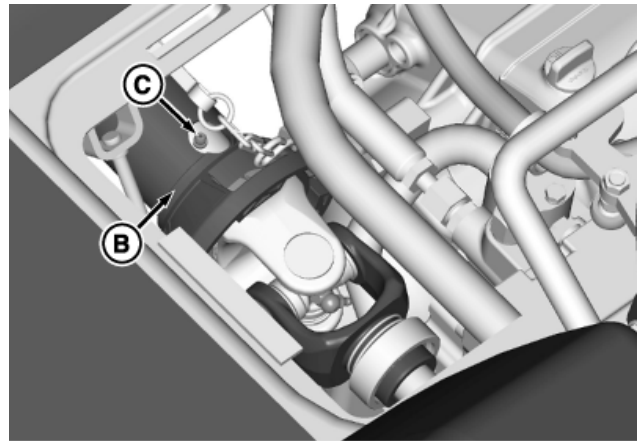
3. Lubrificare i perni delle ruote guida dell'apparato falciante (B) con il grasso consigliato.
4. Lubrificare l'assale della ruota guida (B) con il grasso consigliato.

Lubrificazione dell'albero di trasmissione della PTO.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.

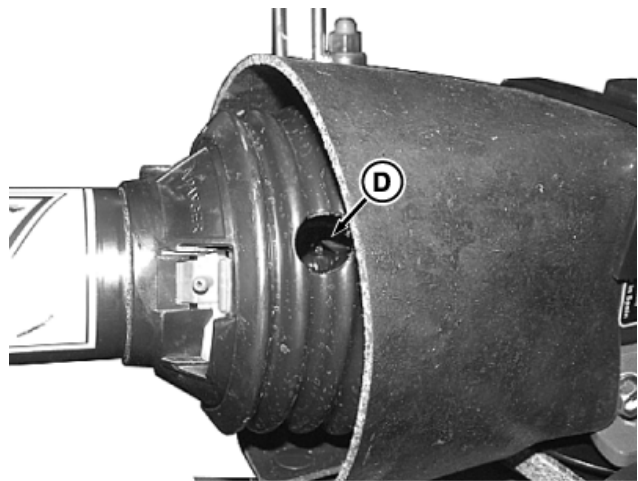


TCT008956—UN—26SEP13



TCT008957—UN—26SEP13

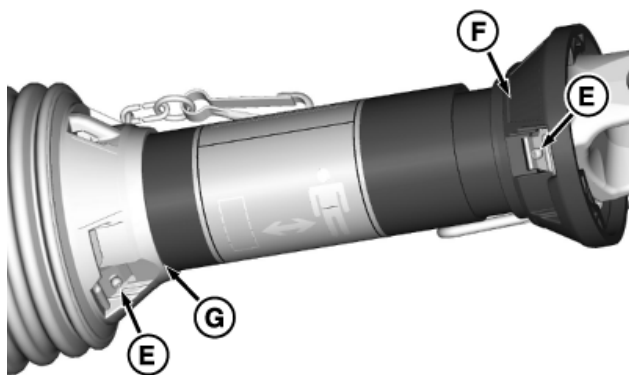
2. Aprire il portello di servizio della macchina.
3. Ruotare manualmente l'albero di trasmissione della PTO finché il raccordo d'ingrassaggio (A) non è rivolto verso l'alto.
4. Ruotare manualmente l'albero di trasmissione della PTO e la protezione dell'albero (B) fino a che il raccordo d'ingrassaggio (C) non è visibile attraverso il foro nella protezione.
5. Porre la pompa per ingrassaggio a pressione sul raccordo d'ingrassaggio e azionarla finché il grasso non fuoriesce dai tappi dei quattro cuscinetti all'interno del giunto cardanico.



TCT008958—UN—26SEP13

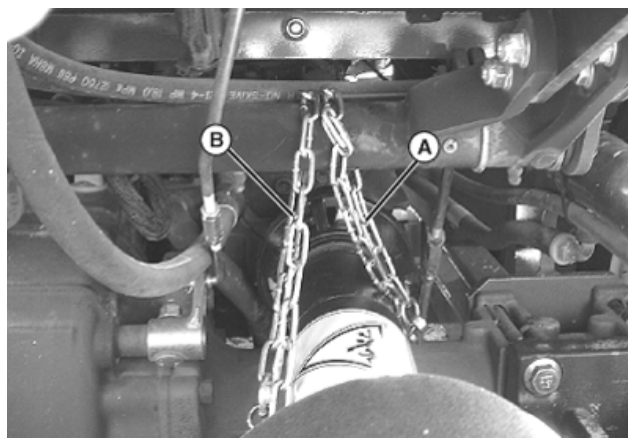
6. Ruotare manualmente l'albero di trasmissione della PTO finché il raccordo d'ingrassaggio all'interno del giunto cardanico non è visibile attraverso il foro (D) nella protezione.
7. Pompate il grasso nel raccordo finché non fuoriesce dall'interno del cappello dei cuscinetti all'interno del giunto universale.

Manutenzione dell'apparato falciante



TCT010732—UN—27FEB14

8. Pompare il grasso nei raccordi d'ingrassaggio (E) posti all'interno (F) e all'esterno (G) delle protezioni dell'albero.
9. Chiudere e bloccare il portello di servizio della macchina.



TCAL46574—UN—12APR13

3. Staccare la catenella anteriore (A) e posteriore (B) di protezione dell'albero di trasmissione dall'albero del freno.

ATTENZIONE: Bloccare i fermi di servizio. In caso di perdita di pressione idraulica, l'apparato falciante può cadere.

4. Bloccare i fermi di servizio.

Manutenzione dell'apparato falciante

Pulizia dell'apparato falciante

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'acqua pressurizzata è in grado di provocare danni ai componenti della macchina.

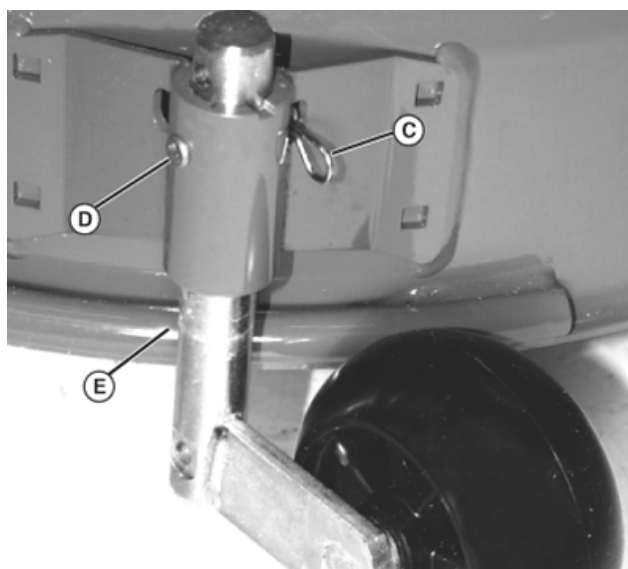
Prima di ogni uso, effettuare la pulizia sotto le protezioni dell'apparato falciante e nel vano motore, per evitare l'accumulo di residui erbosi nella macchina.

1. Rimuovere la calotta copricinghia dall'apparato falciante ed eliminare residui erbosi e detriti da cinghie e pulegge.
2. Sulle macchine dotate di apparato falciante da 62 in, a scarico posteriore, sollevare la piattaforma del sedile, aprire il cofano del motore ed eliminare residui erbosi e detriti dal vano motore.

Rotazione dell'apparato falciante

Rotazione dell'apparato falciante per la manutenzione

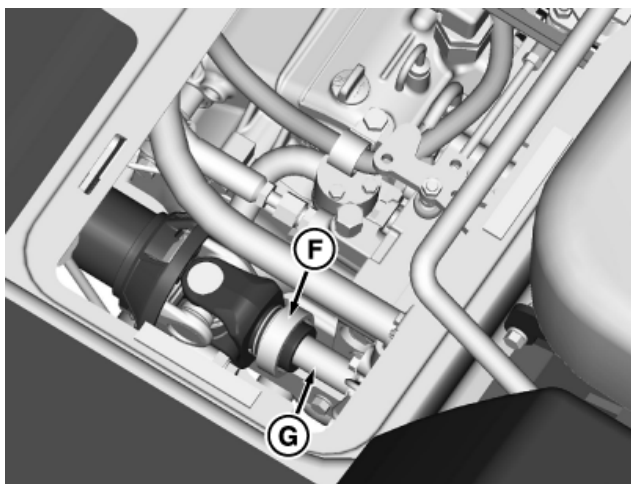
1. Sollevare completamente l'apparato falciante.
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCAL46575—UN—12APR13

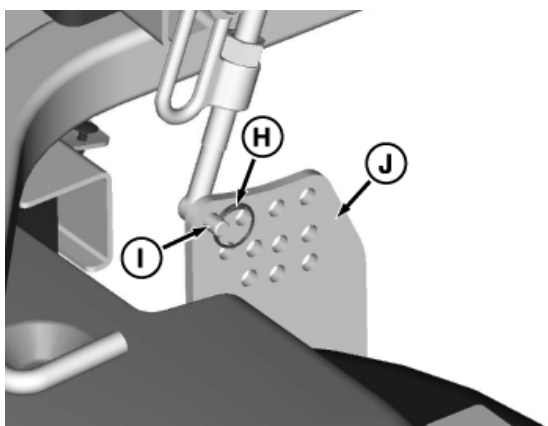
5. **Solo apparati falcianti da 60 e 72 in.:** rimuovere la spina elastica (C) dal perno forato (D) tenendo ferma la staffa della ruota anti-incisione (E), sul lato sinistro dell'apparato falciante.
6. Rimuovere la ruota anti-incisione dall'apparato falciante.

Manutenzione dell'apparato falciante



TCT008959—UN—26SEP13

7. Aprire il fermo di servizio della macchina.
8. Tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (F) ubicato sull'albero di trasmissione della PTO dell'apparato falciante. Estrarre l'albero di trasmissione dall'albero di uscita della PTO della macchina (G).

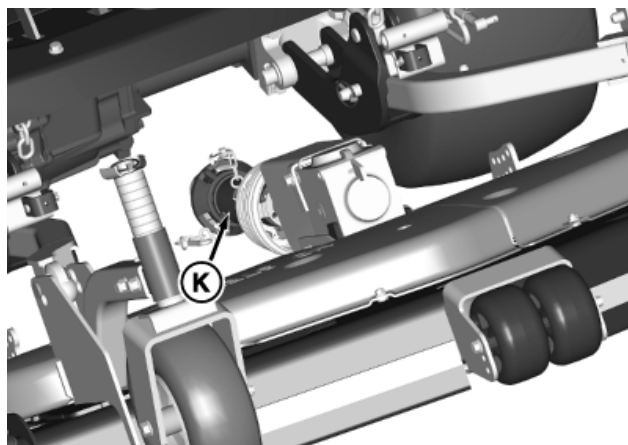


TCT008960—UN—27FEB14

9. Rimuovere l'anello di sicurezza (H) dal perno d'aggancio (I).

NOTA: Per riportare l'apparato falciante all'altezza di taglio originale, prima di rimuovere il perno d'aggancio annotare la posizione del foro in cui è stato installato.

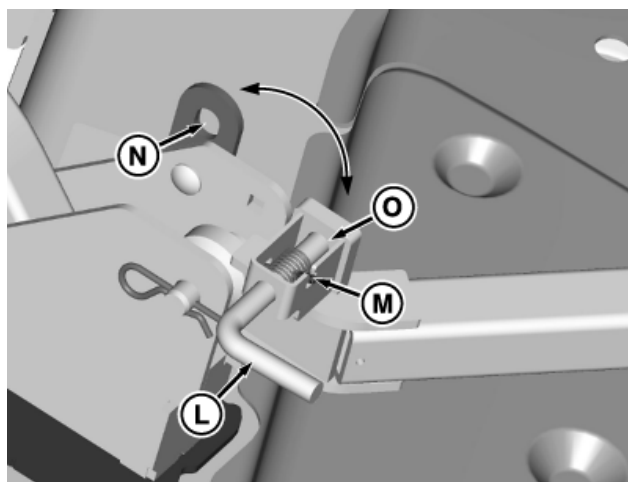
10. Rimuovere il perno d'aggancio dal foro della piastra di regolazione (J).
11. Ripetere la procedura sull'altro lato dell'apparato falciante.



TCT008961—UN—26SEP13

12. Abbassare al suolo il lato posteriore dell'apparato falciante. L'albero di trasmissione della PTO (K) cade dall'assale anteriore.

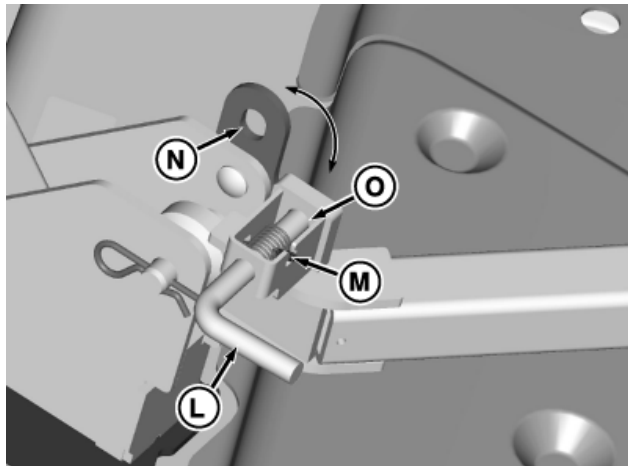
NOTA: Posizionare la staffa Rotate-for-service (rotazione per manutenzione) (N) nella posizione posteriore per consentire l'uso dei fermi anteriori o di pneumatici del veicolo più piccoli. Questa regolazione deve essere effettuata durante la configurazione presso il concessionario quando l'apparato falciante viene installato nel veicolo.



TCT008962—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: staffa Rotate-for-Service (rotazione per manutenzione) in avanti.

Manutenzione dell'apparato falciante



TCT010742—UN—17MAR14

Nota relativa alla figura: staffa Rotate-for-service (rotazione per manutenzione) indietro.

13. Tirare in fuori la maniglia del fermo di servizio dell'apparato falciante (L) e ruotarla indietro finché la molla non viene compressa e il perno (M) non si blocca nella scanalatura.
14. Ruotare l'apparato falciante finché il foro della staffa dell'apparato falciante (N) non è allineato al foro del fermo di servizio (O).
15. Ruotare in avanti la maniglia del fermo di servizio (L) per estendere il perno nel foro della staffa dell'apparato falciante.

Rotazione dell'apparato falciante per il funzionamento

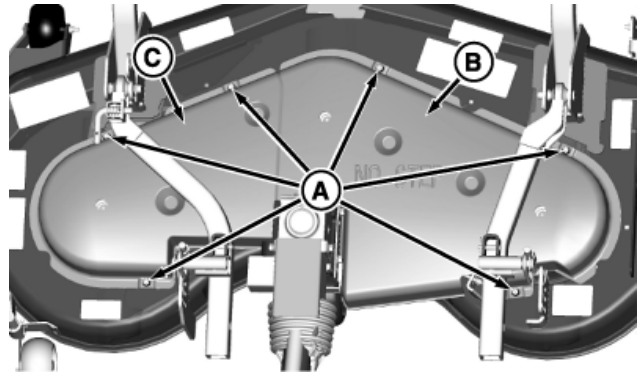
1. Estrarre il fermo di servizio dalla staffa dell'apparato falciante.
2. Ruotare l'apparato falciante in avanti, facendo in modo che l'albero di trasmissione non tocchi il terreno.
3. Far passare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante sopra l'assale anteriore della macchina e collegarlo all'albero di uscita della PTO della macchina sul transaxle.
4. Collegare la catenella anteriore e posteriore di protezione dell'albero di trasmissione sull'albero del freno. Regolare le catenelle come necessario, per consentire un gioco minimo mentre l'apparato falciante viene sollevato o abbassato entro i propri limiti di movimento.
5. Ruotare l'apparato falciante in modo che risulti livellato.
6. Installare i perni d'aggancio posteriori nei fori delle piastre di regolazione posteriori corrispondenti all'altezza di taglio desiderata.
7. Installare gli anelli di sicurezza sui perni d'aggancio destro e sinistro.
8. Installare la ruota anti-incisione sull'apparato falciante.
9. Sbloccare i fermi di servizio.
10. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
11. Regolare la ruota anti-incisione a 6 mm (1/4 in.) dal terreno.

Rimozione e installazione delle calotte copricinghia

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermano prima di lasciare la stazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

NOTA: La procedura di rimozione e installazione delle calotte copricinghia è identica per gli apparati di qualsiasi dimensione.

1. Ruotare l'apparato falciante in posizione di manutenzione o rimuoverlo dalla macchina.



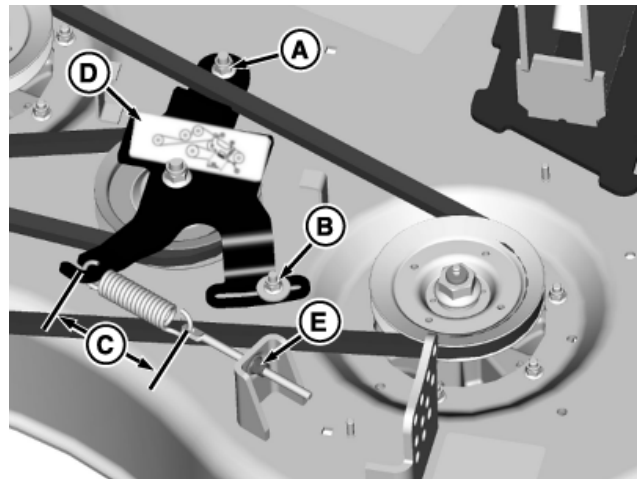
TCT008963—UN—26SEP13

Nota relativa alla figura: In figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in.

2. Allentare i sei dadi prigionieri (A) e le rondelle che fissano le calotte copricinghia destra (B) e sinistra (C) all'apparato falciante.
 3. Sollevare le calotte copricinghia rimuovendole dai bulloni di fissaggio.
 4. Installare le calotte copricinghia e serrare i sei dadi prigionieri (A).
- ⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Mantenere la distanza di sicurezza dalle parti in movimento: le dita e gli indumenti larghi potrebbero impigliarsi. Non azionare la macchina se le protezioni non sono installate.**
5. Riposizionare l'apparato falciante o ruotarlo in posizione di funzionamento.

Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
2. Abbassare al suolo l'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCT008966—UN—27FEB14

Apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura, altri apparati simili.

4. Allentare i dadi (A) e (B).
5. Misurare la lunghezza (C) della molla di tensione della cinghia da gancio a gancio.
 - Regolare la lunghezza in base all'etichetta (D) sul braccio tendicinghia.
6. Regolare il dado (E) fino a ottenere la lunghezza corretta della molla di tensione della cinghia.
7. Serrare i dadi (A) e (B). Serrare i dadi (A) e (B).

Manutenzione dell'apparato falciante

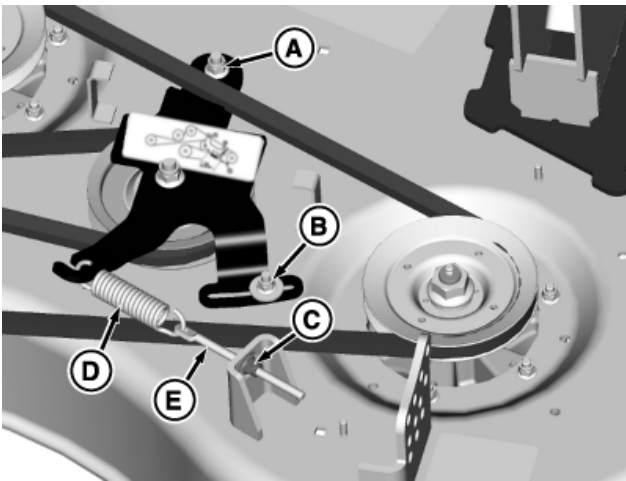
8. Installare la calotta copricinghia.

Rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi (tutti gli apparati falcianti tranne GLC)

NOTA: Tranne che se diversamente indicato, la procedura di rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi è simile per gli apparati falcianti di tutte le dimensioni.

Rimozione

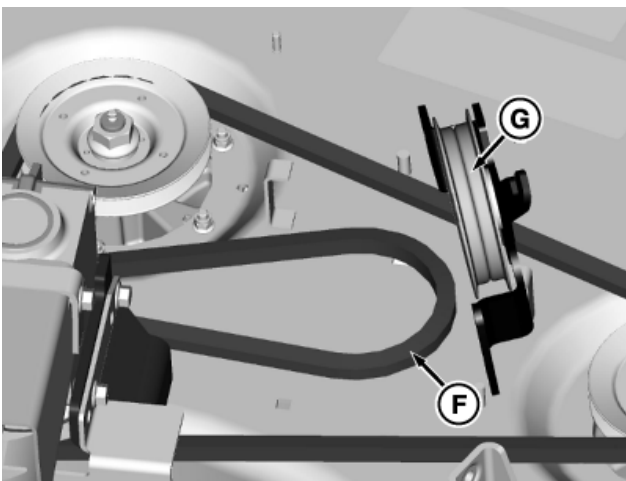
1. Abbassare l'apparato falciante a terra.
2. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCT008967—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

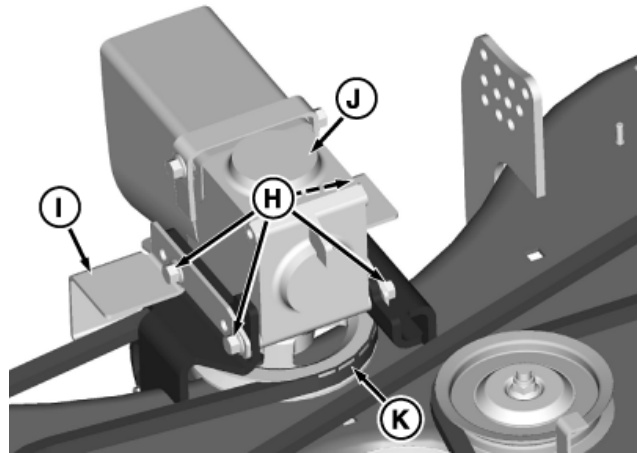
4. Allentare i dadi (A) e (B).
5. Rimuovere il dado (C), la molla di tensione (D) e il tirante (E) dall'apparato falciante.
6. Rimuovere i dadi e la rondella dai punti (A) e (B).



TCT008968—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

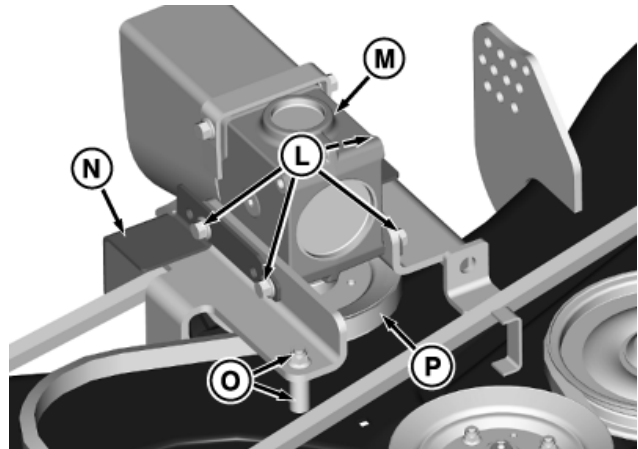
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione (F) dalla puleggia tendicinghia (G).



TCT008969—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

8. **Apparati falcianti a scarico laterale da 60 in. e a scarico posteriore da 62 in.:**
 - a. Rimuovere i quattro bulloni (H) che fissano la staffa di protezione (I) e la scatola ingranaggi (J) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
 - b. Sfilare la scatola ingranaggi dalle staffe di montaggio.
 - c. Rimuovere la cinghia di trasmissione (K) dalla puleggia.



TCT008989—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 72 in. in figura.

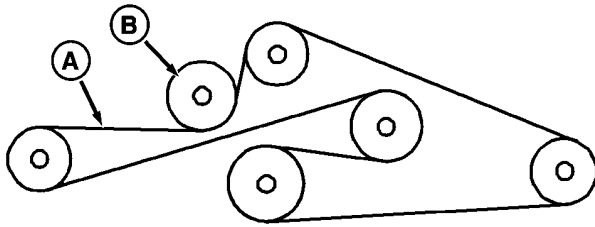
9. **Apparati falcianti a scarico laterale dal 72 in.:**
 - a. Rimuovere i quattro bulloni (L) che fissano la scatola ingranaggi (M) e la staffa di protezione (N) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
 - b. Rimuovere il bullone e la boccola di supporto (O).
 - c. Sfilare la scatola ingranaggi dalle staffe di montaggio.
 - d. Rimuovere la cinghia di trasmissione (P) dalla puleggia.

Installazione

L'installazione avviene in ordine inverso rispetto alla rimozione.

NOTA: Controllare lo schema di posizionamento della cinghia nel braccio tendicinghia dell'apparato falciante.

Manutenzione dell'apparato falciante



TCT008970—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: vista dal lato posteriore dell'apparato falciante.

1. Fare passare la cinghia di trasmissione (A) attorno alle pulegge dell'apparato falciante.
2. Allentare il dado sulla puleggia (B) per facilitare l'installazione della cinghia.
3. Fissare la scatola ingranaggi e la staffa di protezione con quattro bulloni. Serrare i bulloni ai valori specificati.

Specifica

Bullone della scatola ingranaggi — Coppia 73 Nm (54 lb.-ft.)

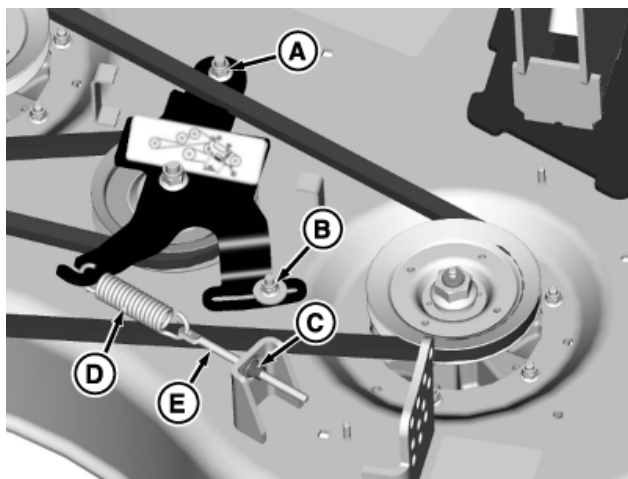
4. **Solo apparati falcianti da 183 cm (72 in.):** Installare la boccola di supporto, il bullone e il dado.
5. Regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante. Vedere Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione in questa sezione.

Rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi (apparati falcianti GLC)

NOTA: Ad eccezione di quanto diversamente indicato, la procedura di rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi è simile per entrambi gli apparati falcianti GLC.

Rimozione

1. Abbassare l'apparato falciante a terra.
2. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

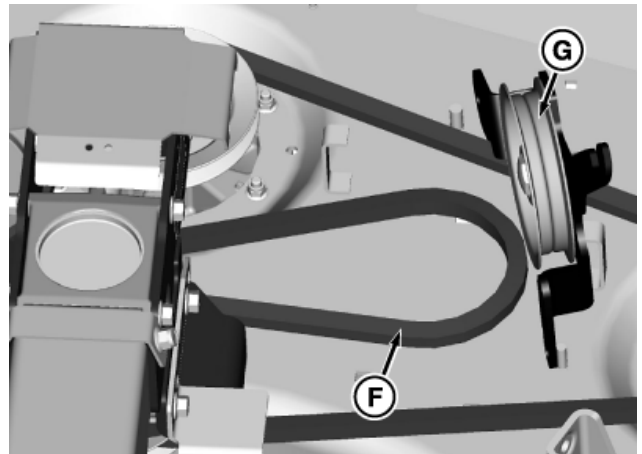


TCT008967—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

4. Allentare i dadi (A) e (B).

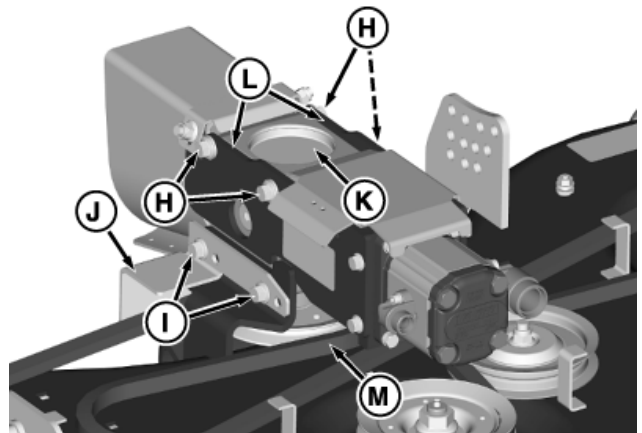
5. Rimuovere il dado (C), la molla di tensione (D) e il tirante (E) dall'apparato falciante.
6. Rimuovere i dadi e la rondella dai punti (A) e (B).



TCT008974—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

7. Rimuovere la cinghia di trasmissione (F) dalla puleggia tendicinghia (G).



TCT008975—UN—27FEB14

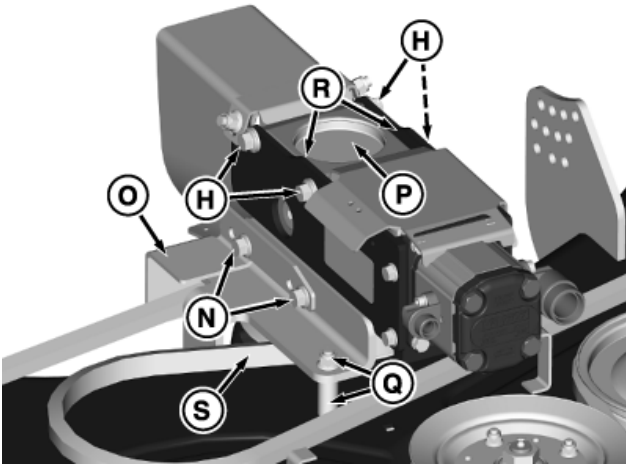
Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

8. Apparato falciante GLC da 60 in.:

IMPORTANTE: Pericolo di danni. I quattro bulloni superiori (H) non devono essere allentati o rimossi durante questa procedura. L'allentamento dei bulloni causa il disallineamento dell'attacco della pompa.

- a. Rimuovere i quattro bulloni (I) che fissano la staffa di protezione (J) e la scatola ingranaggi (K) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
- b. Sfilare la scatola ingranaggi e le staffe di montaggio della pompa (L) dalle staffe di montaggio.
- c. Rimuovere la cinghia di trasmissione (M) dalla puleggia.

Manutenzione dell'apparato falciante



TCT009102—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 72 in. in figura.

9. Apparato falciante GLC da 72 in.:

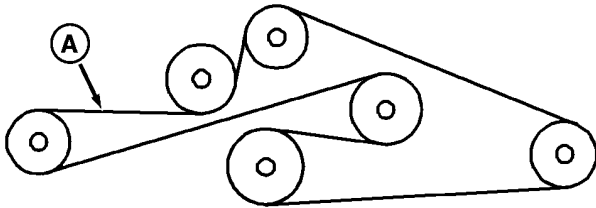
IMPORTANTE: Pericolo di danni. I quattro bulloni superiori (H) non devono essere allentati o rimossi durante questa procedura. L'allentamento dei bulloni causa il disallineamento dell'attacco della pompa.

- Rimuovere i quattro bulloni (N) che fissano la staffa di protezione (O) e la scatola ingranaggi (P) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
- Rimuovere il bullone e la boccola di supporto (Q).
- Sfilare la scatola ingranaggi e le staffe di montaggio della pompa (R) dalle staffe di montaggio.
- Rimuovere la cinghia di trasmissione (S) dalla puleggia.

Installazione

L'installazione avviene in ordine inverso rispetto alla rimozione.

NOTA: Controllare lo schema di posizionamento della cinghia nel braccio tendicinghia dell'apparato falciante.



TCT008976—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: vista dal lato posteriore dell'apparato falciante.

- Fare passare la cinghia di trasmissione (A) attorno alle pulegge dell'apparato falciante.
- Allentare il dado sulla puleggia (B) per facilitare l'installazione della cinghia.
- Fissare la scatola ingranaggi e la staffa di protezione con quattro bulloni. Serrare i bulloni ai valori specificati.

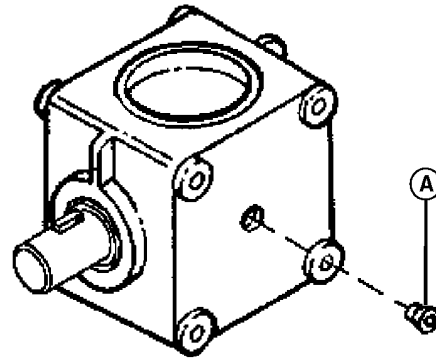
Specifiche

Bullone della scatola ingranaggi — Coppia 73 Nm (54 lb.-ft.)

- Solo apparato falciante GLC da 183 cm (72 in.):** Installare la boccola di supporto, il bullone e il dado.
- Regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante. Vedere Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione in questa sezione.

Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
- Controllare che l'apparato falciante sia a livello e in posizione di esercizio.



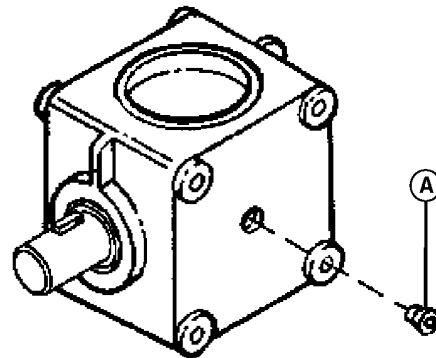
TCAL46590—UN—12APR13

immagine di riferimento in figura.

- Rimuovere il tappo di controllo (A). Il livello dell'olio deve arrivare alla base del foro.
- Se necessario, aggiungere olio nel foro del tappo di controllo.
- Installare e serrare il tappo di controllo.

Cambio dell'olio della scatola ingranaggi

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
- Rimuovere la cinghia di trasmissione e la scatola ingranaggi.



TCAL46591—UN—12APR13

immagine di riferimento in figura.

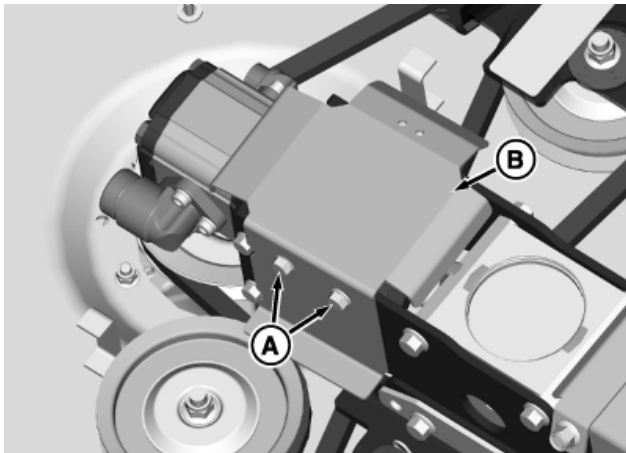
- Rimuovere il tappo di controllo (A) e inclinare la scatola ingranaggi su un lato, sopra un contenitore omologato, e scaricare completamente l'olio.
- Installare la scatola ingranaggi e la cinghia di trasmissione.
- Aggiungere olio nel foro del tappo di controllo, fino a quando il livello dell'olio non arriva alla base del foro.
- Installare e serrare il tappo di controllo.

Cambio dell'olio della scatola ingranaggi (apparati falcianti GLC)

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
- Rimuovere le calotte copricinghia.

Manutenzione dell'apparato falciante

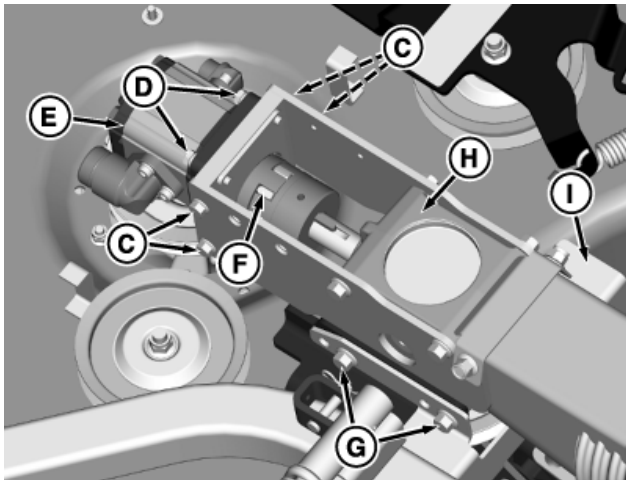
3. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla scatola ingranaggi.



TCT009184—UN—26OCT13

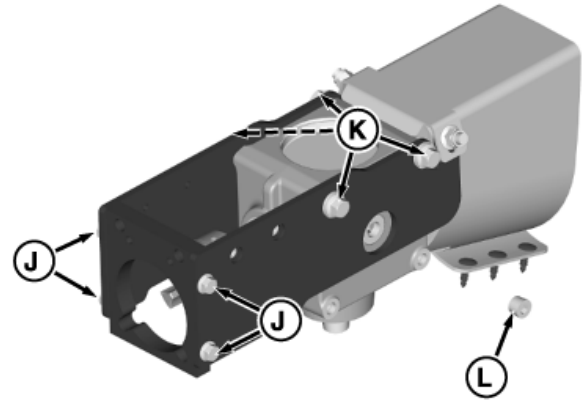
4. Rimuovere i due bulloni (A) e il coperchio di protezione (B).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non rimuovere i bulloni della staffa di montaggio della pompa (C). La staffa di montaggio della pompa viene allineata in fabbrica per evitare il disallineamento dell'attacco.



TCT009186—UN—27FEB14

5. Rimuovere i quattro bulloni di montaggio della pompa (D).
6. Rimuovere la pompa (E) dalla scatola ingranaggi. Con la pompa viene fuori metà dell'attacco e del giunto a ragno (F).
7. Rimuovere i quattro bulloni (G) che fissano la scatola ingranaggi (H) e la protezione (I) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante. Con la scatola ingranaggi viene fuori metà attacco.



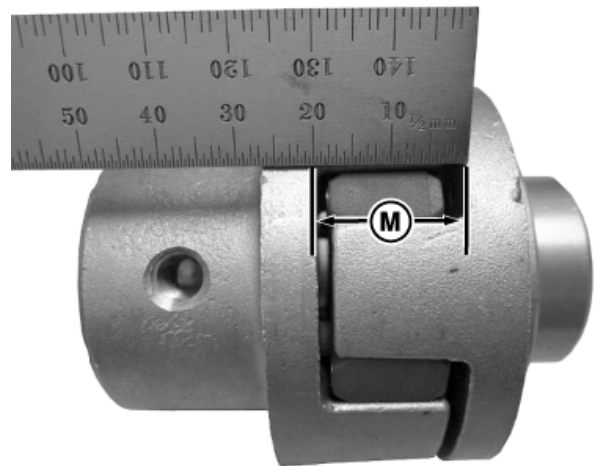
TCT009185—UN—27FEB14

8. Rimuovere il tappo di controllo (L) e inclinare la scatola ingranaggi su un lato, sopra un contenitore omologato. Far scaricare completamente l'olio dalla scatola ingranaggi.

NOTA: NON RIMUOVERE O ALLENTARE LE STAFFE DI MONTAGGIO DELLA POMPA. L'olio deve essere sostituito senza toccare i bulloni (J) o i quattro bulloni (K) nella parte superiore della scatola ingranaggi.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Ogni volta che si sostituisce un attacco, è necessario sostituire anche il ragno.

9. Controllare gli attacchi nella scatola ingranaggi e nell'albero della pompa. Sostituire secondo necessità.
10. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia. Installare il gruppo componenti della scatola ingranaggi e la staffa di montaggio.
11. Aggiungere olio nel foro del tappo di controllo, fino a quando il livello dell'olio non arriva alla base del foro.
12. Installare e serrare il tappo di controllo.



TCT010743—UN—17MAR14

13. Utilizzare la metà dell'attacco nella scatola ingranaggi come guida di allineamento per installare la pompa con la metà dell'attacco e il ragno. Controllare se la distanza (M) tra le metà dell'attacco è conforme alle specifiche.

Specifica

Metà dell'attacco — Distanza 20 mm (0.787 in.)

14. Installare il coperchio di protezione.
15. Installare le calotte copricinghia.

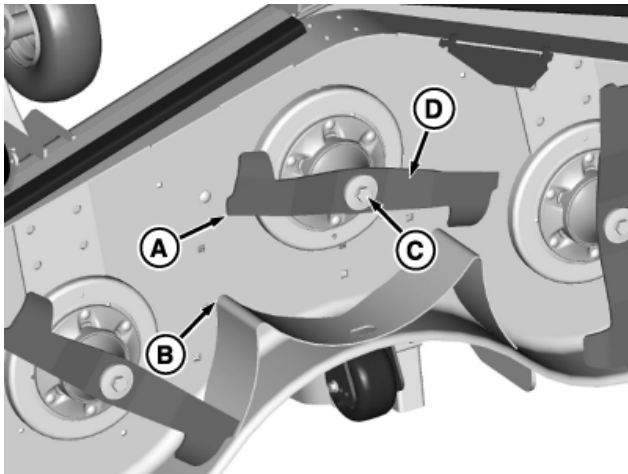
Risoluzione dei problemi

Rimozione e installazione delle lame

1. Sollevare completamente l'apparato falciante.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
3. Bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
4. Ruotare l'apparato falciante in posizione di manutenzione.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotative sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.



TCT009105—UN—08OCT13

5. Inserire un blocco di legno tra l'estremità della lama (A) e il bordo dell'apparato falciante (B) per evitare che la lama ruoti durante la rimozione della bulloneria.
6. Rimuovere il bullone e la rondella (C) girando il bullone in senso antiorario. Rimuovere la lama (D) dal fusello. Ripetere la procedura per tutte le lame che necessitano di manutenzione.
7. Esaminare le lame per assicurarsi che non siano danneggiate. In caso contrario, sostituirle.
8. Affilare le lame, se necessario.
9. Pulire accuratamente le lame, i fuselli e la bulloneria.
10. Bilanciare le lame.
11. Installare la lama sul fusello dell'apparato falciante con le alette rivolte verso l'alto.
12. Installare il bullone e la rondella della lama in modo che il lato concavo della rondella faccia battuta contro la lama. Serrare il bullone alla coppia specificata. Ripetere la procedura per le altre lame.

Specifica

Bullone della lama — Coppia 122 Nm (90 lb.-ft.)

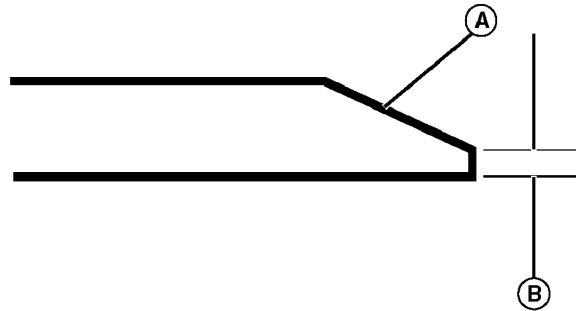
13. Abbassare completamente gli apparati falcianti.

Affilatura delle lame

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Utilizzare occhiali di protezione quando si affilano le lame.

- Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica.



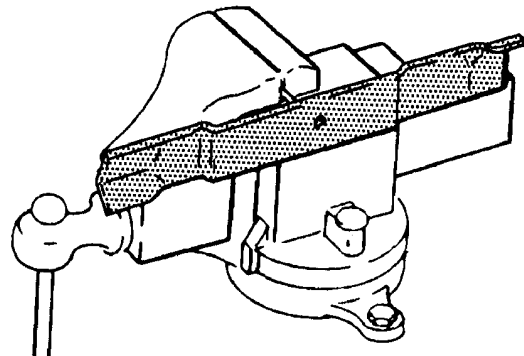
TCAL46593—UN—12APR13

- Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
- La lama deve avere un tagliente (B) massimo di 0,40 mm (1/64 in.).
- Bilanciare le lame prima di installarle.

Bilanciamento delle lame

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

1. Pulire la lama.



TCAL46594—UN—12APR13

2. Posizionare la lama su un chiodo stretto in una morsa. Girare la lama in posizione orizzontale.
3. Controllare il bilanciamento. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
4. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il concessionario autorizzato per la manutenzione.

Se tutte le possibili cause elencate sono state controllate, ma il problema non è ancora risolto, consultare il concessionario autorizzato.

Specifiche

PROBLEMA	CONTROLLO
L'apparato falciante è otturato a causa dell'erba.	L'erba è troppo umida o troppo alta. Il motore non viene fatto girare a regime massimo durante il taglio dell'erba. Il lato posteriore dell'apparato falciante è troppo basso.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate.	La velocità di marcia è troppo elevata. Fare girare il motore a regime massimo. Le lame sono smussate. L'altezza di taglio è regolata troppo in alto. Le lame non sono montate correttamente.
La cinghia slitta.	La tensione della cinghia dell'apparato falciante non è regolata correttamente. Presenza di detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata.
Le lame dell'apparato falciante non si fermano.	La cinghia non è posizionata correttamente. È necessario regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante.
Le vibrazioni sono eccessive.	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate. I cuscinetti sono danneggiati.
Il taglio non è uniforme.	Regolare il livello dell'apparato falciante. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Controllare la pressione dei pneumatici.
Le lame incidono il tappeto erboso.	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate.
L'apparato falciante carica eccessivamente la macchina.	Fare girare il motore a regime massimo. La velocità di marcia è troppo elevata. Presenza di detriti attorno ai fuselli dell'apparato falciante. Controllare che l'apparato falciante sia livellato correttamente sull'asse longitudinale. Controllare le condizioni dell'erba. L'altezza di taglio è impostata troppo in basso.
Distribuzione irregolare dei residui erbosi.	L'altezza di taglio è impostata troppo in basso. La velocità di taglio è troppo elevata. L'erba è troppo bagnata.

Specifiche

Apparato falciante da 60 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. 25-152 mm (1-6 in.)
 Peso. 184 kg (405 lb.)
 Larghezza di taglio. 152,4 cm (60 in.)
 Larghezza totale. 186,7 cm (73,5 in.)

Apparato falciante GLC da 60 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. 25-152 mm (1-6 in.)
 Peso. 189 kg (416 lb.)
 Larghezza di taglio. 152,4 cm (60 in.)
 Larghezza totale. 186,7 cm (73,5 in.)

Apparato falciante da 62 in. (scarico posteriore)

Gamma altezze di taglio. 25-152 mm (1-6 in.)
 Peso. 180 kg (397 lb.)
 Larghezza di taglio. 157,5 cm (62 in.)
 Larghezza totale. 163,8 cm (64,5 in.)

Apparato falciante da 72 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. 25-152 mm (1-6 in.)
 Peso. 224 kg (493 lb.)
 Larghezza di taglio. 182,9 cm (72 in.)
 Larghezza totale. 218,4 cm (86 in.)

Apparato falciante GLC da 72 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. 25-152 mm (1-6 in.)
 Peso. 229 kg (504 lb.)
 Larghezza di taglio. 182,9 cm (72 in.)
 Larghezza totale. 218,4 cm (86 in.)

Dimensioni degli pneumatici

Ruote guida. 11 x 4-5

Pressioni di gonfiaggio pneumatici

Pneumatici della macchina. . . . Controllare l'etichetta degli intervalli di manutenzione della macchina
 Pneumatici delle ruote guida dell'apparato falciante. Di tipo semipneumatico

Capacità

Capacità della scatola ingranaggi. 0,4 l (13,5 oz.)

Lubrificanti consigliati

Olio della scatola ingranaggi. GL-5 (90W)
 Grasso. Fare riferimento alla sezione Manutenzione – Lubrificazione.

Specifiche

Coppie di serraggio

Bulloni di fissaggio della lama.	122 Nm (90 lb.-ft.)
Bulloni di montaggio della scatola ingranaggi.	73 Nm (54 lb.-ft.)
Bulloni braccio guida e apparato falciante	81 Nm (60 lb.-ft.)
Bulloni albero di trasmissione e scatola ingranaggi	122 Nm (90 lb.-ft.)

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)

Modelli: Larghezza di taglio 1,52 M (60 in.)

Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico posteriore (tosaerba da 62 in. per esportazione)

Modelli: Larghezza di taglio 1,58 M (62 in.)

Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)

Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)

Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)

Modelli: Larghezza di taglio 1,52 M (60 in.)

Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)

Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Fuquay Varina, NC USA

Data della dichiarazione: 30 giugno 2014

Prodotto presso: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Nome: Elizabeth M Harris

Titolo: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Per un servizio di manutenzione di alta qualità

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Tutte le altre regioni:** il proprio concessionario John Deere.

Ricambi

Si consiglia di usare ricambi e lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ottenere un collegamento Internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità

John Deere offre un servizio per rispondere alle domande e risolvere i problemi dei propri clienti, estendendo la qualità dei propri prodotti anche al servizio dei concessionari John Deere.

Per informazioni relative ai prodotti John Deere, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'attrezzatura, della macchina o dell'apparecchiatura pertinente.
 2. Contattare il concessionario John Deere in caso di domande.
 3. Per il Canada o l'America del Nord, contattare il servizio di assistenza clienti John Deere.
- Rivolgersi al numero verde 1-800-537-8233 e fornire i numeri di serie e di modello della macchina in dotazione.

Indice alfabetico

A		P	
Altezza di taglio, Regolazione	17	Pressione pneumatici	11
Apparato falciante		PTO, inserimento	20
Calotte copricinghia, rimozione e installazione	27	R	
Pulizia	25	Requisiti di zavorramento	
Rotazione per manutenzione e funzionamento	25	1435, 1445, 1545, 1565	10
Apparato falciante, non GLC		1550, 1570, 1575, 1580, 1585	11
Installazione	11	Rimessaggio dell'attrezzatura	16
Rimozione	15	Rimessaggio in sicurezza	16
C		Ruote anti-incisione	
Calotte copricinghia, rimozione e installazione	27	Anteriori, regolazione	21
Cinghia di trasmissione		Posteriori, regolazione	21
Rimozione e installazione		Ruote, di profondità apparato falciante	
Apparati falcianti GLC	29	Anteriori, regolazione	21
Tutti gli apparati falcianti tranne GLC	28	Posteriori, regolazione	21
Tensione, regolazione	27	S	
E		Sicurezza	7
Etichette di sicurezza, Simboliche		T	
Evitare gli infortuni dovuti alle lame in movimento	6	Tabella di risoluzione dei problemi	32
Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e			
dagli alberi in movimento	7		
Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e			
dagli alberi in movimento (apparati falcianti MCS)	6		
Pericolo di infortuni causati dalle lame in			
movimento e da oggetti scagliati	6		
Pericolo di infortuni, leggere il manuale dell'operatore	6		
Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati	6		
Ubicazione, scarico posteriore da 62 in.	5		
Ubicazione, tutte tranne scarico posteriore da 62 in.	4		
F			
Fermi di servizio, Uso	16		
I			
Intervalli di manutenzione			
Dopo le prime 10 ore	22		
Dopo ogni uso	22		
Ogni 25 ore	22		
Ogni 50 ore	22		
Ogni 100 ore	22		
Ogni 250 ore	22		
Ogni 500 ore	22		
Prima di ogni uso	22		
Rodaggio	22		
L			
Lame			
Rimozione e installazione	32		
Lame			
Affilatura	32		
Bilanciamento	32		
Larghezza carreggiata anteriore, regolazione	11		
Livello dell'apparato falciante			
Controllo	18		
Regolazione	19		
Lubrificazione	22		
Lubrificazione, Manutenzione			
Albero di trasmissione della PTO	24		
Assali e perni delle ruote guida	24		
Fusello lama tosaerba	23		
Ruota anti-incisione (da 60 e 72 pollici)	23		
O			
Olio della scatola ingranaggi			
Livello, controllo	30		
Sostituzione	30		
Sostituzione, apparati falcianti GLC	30		

Note

Note

Note
