

Traktorer 1640, 1840 og 2040



INSTRUKTIONSBOG Traktorer 1640, 1840 og 2040 OML34745 Udgave G9 (DÄNISCH)

John Deere Werke Mannheim
Europæisk version
Printed in U.S.A.





TIL KØBEREN

Tak for den tillid, De har vist John Deere og Deres John Deere forhandler ved købet af denne traktor.

Vi ønsker, at De skal have det størst mulige udbytte af Deres nye traktor. Derfor har Deres forhandler udført et "Før-leveringseftersyn" og vil gøre Dem bekendt med betjeningen af og kørslen med denne traktor.

Efter de første 50 timers kørsel skal De kontakte Deres forhandler for at få udført 1. serviceeftersyn. Efter 400 timer eller senest 11 måneder efter leveringsdagen, skal De igen kontakte Deres forhandler for at få udført 2. serviceeftersyn. Begge serviceeftersyn udføres mest effektivt på Deres forhandlers værksted.

De næste to sider i denne instruktionsbog er checklister til "Før-leveringseftersyn" og 1. serviceeftersyn. Disse checklister udfyldes af Deres forhandler samtidig med, at eftersynene udføres. De udfyldte checklister sendes til John Deere Serviceafdeling på DOMI. Forhandleren vil bekræfte udførelsen af disse eftersyn på den del af checklisten, som forbliver i instruktionsbogen.

Serviceeftersyn er en vigtig forudsætning for at kunne sikre Dem størst mulig ydelse fra Deres nye traktor. Af den grund bør De ikke undlade at lade Deres forhandler udføre disse serviceeftersyn på de angivne tidspunkter.



Dette symbol anvendes ved oplysninger om sikkerhed i instruktionsbogen. Når De ser symbolet, vær da opmærksom på, at der er mulighed for personskade, og læs omhyggeligt oplysningerne som følger.

Højre og venstre side af traktoren angives med front i kørselsretningen.

Skriv traktorens serienummer som vist på en af de sidste sider i instruktionsbogen og angiv nummeret, når De skal bestille reservedele hos Deres forhandler.

For at sikre kørslen med denne traktor bør De læse sikkerhedsreglerne på de første sider i instruktionsbogen.

Alle informationer, illustrationer og specifikationer angivet i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til ændringer til enhver tid uden varsel.



FØR-LEVERINGSEFTERSYN

Forhandlernavn, by	Forh. nr.	Traktormodel	Traktor serienr.
		Motor serie nr.	
Kundens navn og adresse	Leveringsdato		

TIL FORHANDLEREN

Det følgende "Før-leveringseftersyn" skal udføres af Dem. Kryds hvert punkt af, når det er udført. Se instruktionsbogen og Technical Manual, Section 10, vedrørende yderligere oplysninger.

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Smør alle smørenipler | 3. Monter og/eller juster 3-punktsliftens løfte-stænger og topstang. | 5. Kontroller og juster dæktryk. |
| 2. Monter og/eller ret udstødningsrør eller lyddæmper ind. | 4. Efterspænd alle hjulbolte med de angivne momenter. | 6. Juster sporvidden efter kundens ønske. |
| | | 7. Kontroller og juster forhjulsspidsningen. |

Følgende inspektion er udført af fabrikken. Brug listen neden for ved kontrol af hvert punkt. Sæt kryds i "JA", hvis resultatet er acceptabelt eller i "NEJ", hvis ikke. Alle funktioner skal være acceptable før levering. Se instruktionsbogen eller Technical Manual, Section 10. for yderligere oplysninger.

JA NEJ	JA NEJ	JA NEJ
☐ ☐ 1. Er motoroliestanden korrekt?	☐ ☐ 12. Virker alt lys korrekt i alle stillinger?	☐ ☐ 23. Virker forhjulstrækket korrekt?
☐ ☐ 2. Er alle drivremme justeret korrekt?	☐ ☐ 13. Virker varmeapparat, blæser, aircondition, vinduesvasker og visker korrekt?	☐ ☐ 24. Virker differential-spærren korrekt?
☐ ☐ 3. Er luftfilterelementet og sikkerhedselementet monteret korrekt?	☐ ☐ 14. Er start-sikkerhedskon-takten i orden?	☐ ☐ 25. Virker kraftudtaget korrekt?
☐ ☐ 4. Er alle slangespændebånd til luftindsugningsrøret spændt omhyggeligt?	☐ ☐ 15. Er koblingspedalen justeret korrekt?	☐ ☐ 26. Virker liften korrekt?
☐ ☐ 5. Er kølevandstanden korrekt?	☐ ☐ 16. Er motorhastighederne i tomgang og ved fuldt omdrejningstal justeret korrekt?	☐ ☐ 27. Virker hydraulikudtag korrekt?
☐ ☐ 6. Er transmission/hydrauliksystemets oliestand korrekt?	☐ ☐ 17. Virker motorstopknap-pen?	☐ ☐ 28. Er førersædet justerbart, og kan alle justeringer udføres?
☐ ☐ 7. Er forhjulsoliestanden korrekt?	☐ ☐ 18. Kan rattet drejes helt til både højre og venstre?	☐ ☐ 29. Kan sikkerhedsselen anvendes?
☐ ☐ 8. Er sikkerhedsskærme, håndhjul og trin monteret korrekt?	☐ ☐ 19. Virker fodbremsen korrekt?	Er følgende dele uden lækager:
☐ ☐ 9. Er førerhus og styrtbøjle fastspændt og monteret korrekt?	☐ ☐ 20. Virker håndbremsen korrekt?	☐ ☐ 30. Kølesystemet?
☐ ☐ 10. Er batterierne opladet?	☐ ☐ 21. Virker transmissionen korrekt?	☐ ☐ 31. Brændstofssystemet?
☐ ☐ 11. Virker instrumentpanel og lys, som det skal?	☐ ☐ 22. Virker Hi-Lo korrekt?	☐ ☐ 32. Olierør og slanger?
		☐ ☐ 33. Er malingen og transfer i orden?

MEKANIKER: _____

DATO: _____

OM-L 34745 (G9)

SEND DENNE KOPI TIL JOHN DEERE SERVICEAFDELING PÅ DOMI



1. SERVICEEFTERSYN

Forhandlernavn, by	Forh. nr.	Traktormodel	Traktor serienr.
		Motor serirnr.	
Kundens navn og adresse		Leveringsdato	Kørte timer

TIL FORHANDLEREN

Denne liste, instruktionsbogen og Technical Manual vil give Dem alle de informationer, som er nødvendige for at udføre 1. serviceeftersyn. Afkryds hvert af følgende punkter i "JA" eller "NEJ" kolonnerne, efterhånden som De finder dem ved eftersynet.

JA NEJ 1. MOTOR

- ☐ ☐ A) Er der olie, brændstof- eller kølevæskelækage?
- ☐ ☐ B) Er tilspændingen på ventilatorremmen korrekt?
- ☐ ☐ C) Er motorhastighederne (lav og høj) korrekte?
- ☐ ☐ D) Virker motorstopknappen korrekt?
- ☐ ☐ E) Er håndgashåndtagets friktion justeret korrekt?
- ☐ ☐ F) Er alle luftfilterelementer behandlet korrekt?
- ☐ ☐ G) Er alle spændebånd til luftindtagsslangerne spændt tilstrækkeligt?

2. ELEKTRISK SYSTEM

- ☐ ☐ A) Virker sikkerhedsstartkontakten korrekt?
- ☐ ☐ B) Virker alt lys korrekt?
- ☐ ☐ C) Er blæser, varmeapparat, aircondition og vinduesvisker i orden?
- ☐ ☐ D) Er batterierne fuldt opladet?

JA NEJ 3. KRAFTOVERFØRING

- ☐ ☐ A) Er transmissionen i orden i alle gear og i parkeringsposition?
- ☐ ☐ B) Virker differential-spærren korrekt?
- ☐ ☐ C) Virker kraftudtaget (PTO) korrekt, og er sikkerhedsskærmene på plads?
- ☐ ☐ D) Virker forhjulstrækket korrekt?

4. HYDRAULIKSYSTEMET

- ☐ ☐ A) Virker liften korrekt?
- ☐ ☐ B) Virker hydraulikudtagsventilerne korrekt?
- ☐ ☐ C) Er der nogen lækager?

5. STYRETØJ/BREMSER/HJUL

- ☐ ☐ A) Virker håndbremse og fodbremse korrekt?
- ☐ ☐ B) Er styringen korrekt både til venstre og højre?

JA NEJ 6. FØRERPLADS

- ☐ ☐ A) Er førerhus eller styrtbøjle tilspændt og monteret omhyggeligt?
- ☐ ☐ B) Er sædet justeret korrekt?
- ☐ ☐ C) Er alle instrumenter og kontrolllys i orden?

7. ER FØLGENDE VÆSKESTANDE KORREKTE?

- ☐ ☐ A) Motor?
- ☐ ☐ B) Køler?
- ☐ ☐ C) Transmission/hydrauliksystem?
- ☐ ☐ D) Forhjulstræk?
- ☐ ☐ E) Batterier?
- ☐ ☐ 8. Er olie eller filtre udskiftet i henhold til instruktionsbogens instruktioner?
- ☐ ☐ 9. Forstår kunden, hvordan traktoren skal køres og vedligeholdes?

BEMÆRKNINGER:

MEKANIKER:

DATO:

OM-L 34745 (G9)

SEND DENNE KOPI TIL JOHN DEERE SERVICEAFDELING PÅ DOMI

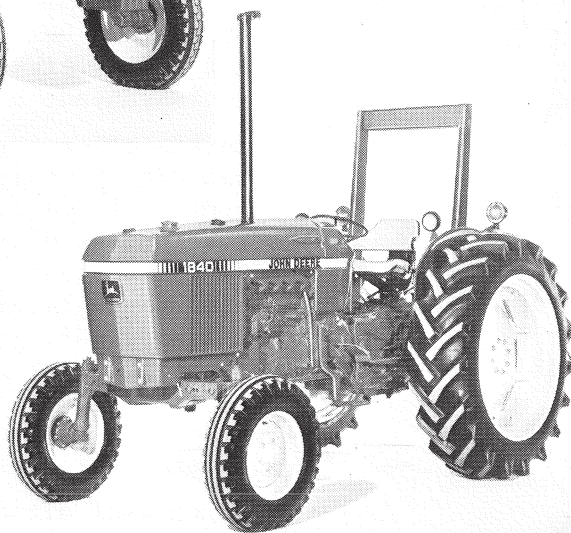


INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsregler	2	Opklodsning af traktoren	95
Manøvreorganer og instrumenter	5	Fejlfinding	96
Kørsel med traktoren	8	Specifikationer	99
Brændstof og smøremidler	66	Forhjulstræk	103
Smøring og periodisk eftersyn	67	Serienumre	112
Service	86	Index	113



L19239



L19240

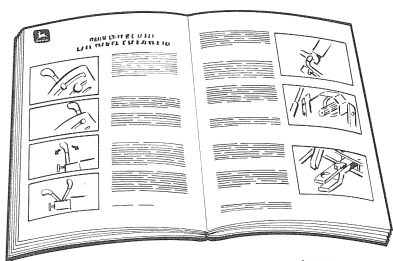


L19241

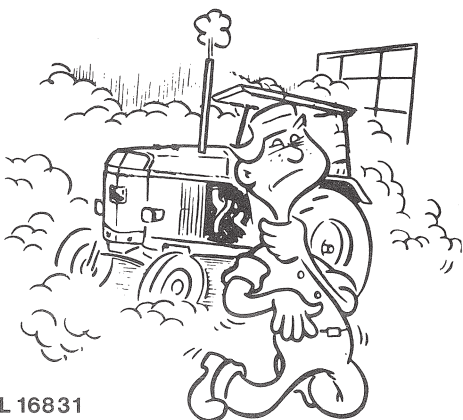


SIKKERHEDSREGLER

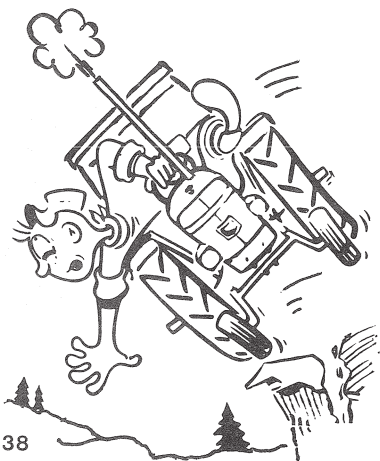
Læg ikke denne instruktionsbog til side uden at læse den. Læs instruktionsbogen omhyggeligt, uanset Deres tidligere erfaringer. Tag den tid, der skal til - det vil spare Dem tid og arbejde senere.



L 12 358



L 16831



L 16838

Vær altid opmærksom på færdselsloven ved kørsel med traktoren på offentlig vej.

Gør Dem bekendt med alle kontrolgreb, kontrollamper, advarselslys og advarsels-transfers før kørsel med traktoren.

Lad ikke ukyndige anvende eller justere traktoren.

Kontroller om alle sikkerhedsskærme, som er blevet leveret sammen med traktoren, er i orden og monteret, før De kører med traktoren.

Lad aldrig motoren gå i et lukket rum. Fare for kulilteforgiftning.

Hold altid bremserne veljusterede og i god stand. Bremsepedalerne skal være koblet sammen ved hjælp af palen oven på bremsepedalerne ved kørsel på offentlig vej.

De bør sikre Dem, at traktoren kan styres og køres sikkert, især ved kørsel på meget skrånende terræn.

Førerhus eller styrtbøjle må ikke afmonteres. En firesøjlet styrtbøjle er indbygget i OPU førerhuset. På denne konstruktion, såvel som på traktorer kun udført med styrtbøjle, må der under ingen omstændigheder foretages ændringer, som f.eks. påsvejsning af ekstra dele, boring af huller osv. Hvis denne anvisning ikke følges, nedsættes styrtbøjle's styrke, og der kan derfor ikke garanteres for førerens sikkerhed.

Føreren skal altid sikre sig, at udsynet er tilstrækkeligt.

For at sikre styringen ved kørsel med op-hængte redskaber, skal traktoren monteres med frontvægte.

Kør langsomt på ujævn og skrånende terræn og nedsæt farten, når De vender.

Traktoren skal altid være i gear, når De kører ned ad bakke eller på skrånede terræn.

Ved kørsel op af en grøft eller en stejl skråning, skal koblingen slippes langsomt. Vær forberedt på at koble ud hurtigt, hvis forhjulene løfter sig fra jorden. Udvis den samme forsigtighed, hvis baghjulene spinner i fedtet føre eller kommer ned i et hul. Bak traktoren op af sådanne huller, hvis det er muligt.

Den nødvendige HK ydelse, som et ophængt eller bugseret redskab kræver, skal ligge indenfor traktorens ydeevne.

Vogne, som spændes bagefter traktoren, skal være udstyret med et sikkert bremsesystem og med lovpligtig lygteføring.

Monter en ekstra rød baglygte på bagmonterede redskaber, som dækker traktorens baglygter, eller hvis redskabet svinger ud eller ind.

Forlad ikke traktoren med redskaber ophængt i liften, når traktoren er standset. Sänk dem altid til jorden.

Før motoren startes, bør man sikre sig, at lifthåndtaget er helt fremme (sænkestilling).

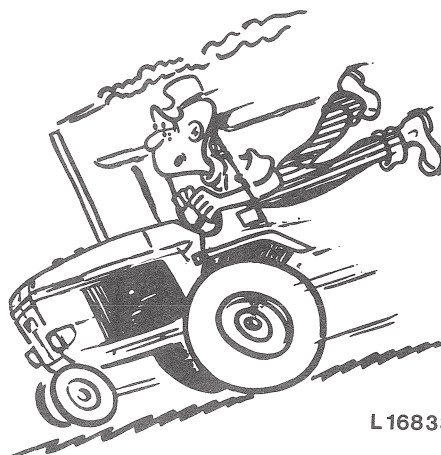
Efter at have udkoblet kraftudtaget vil det trukne redskab ikke standse øjeblikkeligt. Undlad at foretage justeringer eller reparationer, mens traktoren er i gang, medmindre det direkte er nødvendigt. Kobl kraftudtaget ud, sæt gearstængerne i parkeringsstilling eller træk håndbremsen og stands motoren, før De arbejder på redskabet.

Pas på løsthængende tøj nær roterende aksler og lignende.

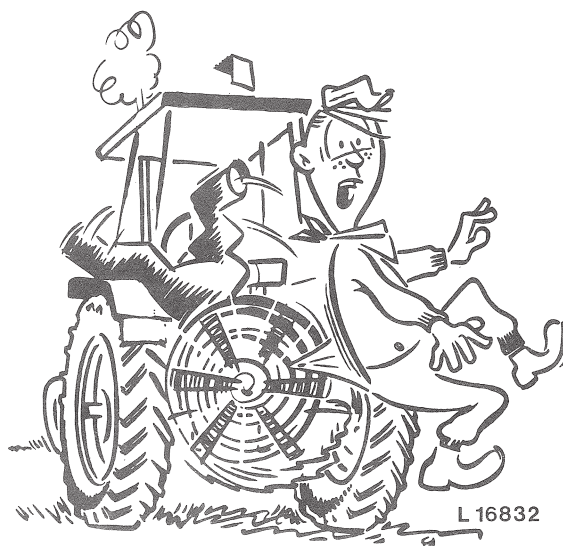
Når et kraftudtagsdrevet redskab er monteret, skal beskyttelsesskærmen være monteret.

Læg en klods foran baghjulene ved parkering på skrånt eller bakke.

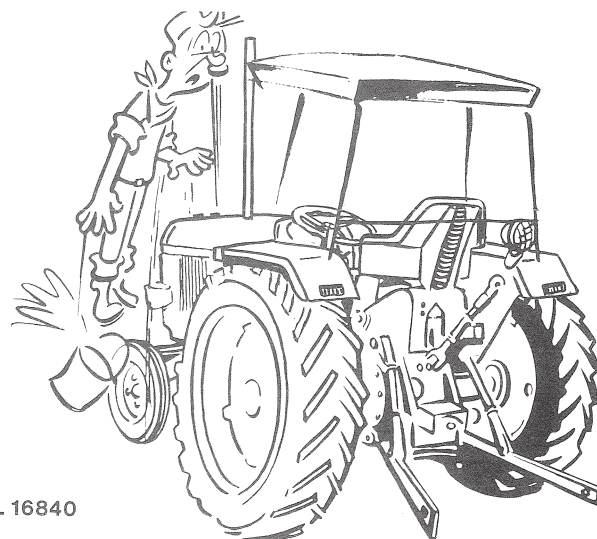
Kølevand bør kun påfyldes motoren, når den er standset eller går tomgang. Løsn kølerdækslet langsomt, så trykket kan gå af systemet, før kølerdækslet afmonteres helt.



L 16833



L 16832



L 16840



Enhver type traktorbrændstof skal behandles omhyggeligt. Undlad at foretage påfyldning af brændstof, når motoren er varm eller i gang. De bør undlade at ryge ved påfyldning af brændstof og ved arbejde på brændstofsyste­met.

Påfyldning af brændstof samt smøring og justering af traktoren bør ikke foretages, mens traktoren er i gang.

Batteriets stelkabel bør altid afmonteres, før motor eller elektrisk system justeres eller repareres.

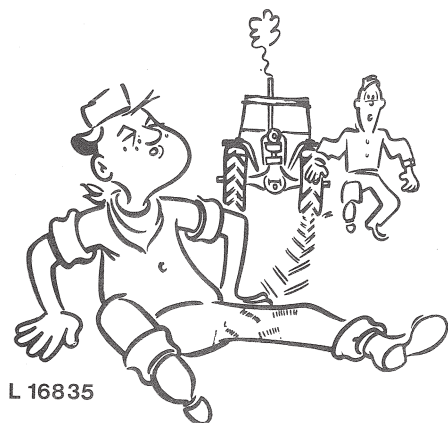
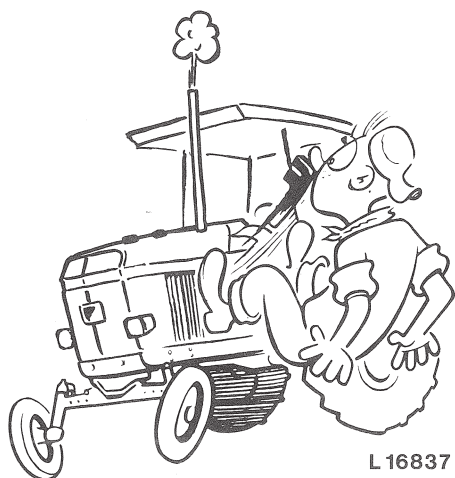
Udstrømmende hydraulikolie under tryk kan forårsage personska­de. De bør derfor sikre Dem, at alle forbindelser er tætte, og at rør og slanger ikke er ødelagt. Før rør på traktorens hydrauliksystem afmonteres, bør man sikre sig, at der ikke er olietryk i rørene.

Kun hvis traktoren er udstyret med ekstra sæde, bør man tillade passagerer på traktoren.

Medbring en førstehjælpskasse på traktoren i tilfælde af ulykker.

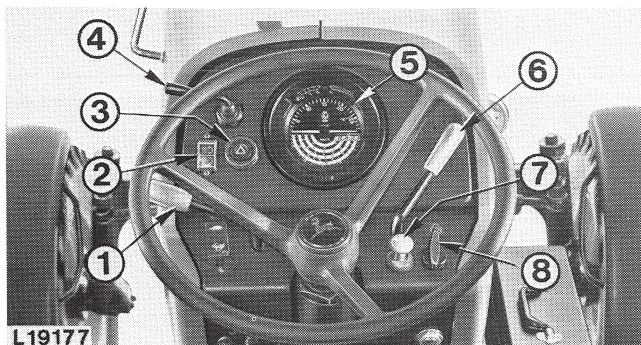
Det kan absolut anbefales at have en ildslukker i førerhuset. Ildslukkeren skal efterses med jævne mellemrum, og traktorføreren skal være orienteret om, hvorledes den anvendes.

Undlader man at følge den korrekte procedure ved montering af et dæk på et hjul eller fælg, kan det resultere i en eksplosionslignende ulykke med alvorlig legemsbeskadigelse til følge. Forsøg ikke at montere et dæk, medmindre De har det rigtige værktøj og den nødvendige erfaring til at udføre jobbet sikkert. Få det gjort hos Deres John Deere forhandler eller hos en dækleverandør.

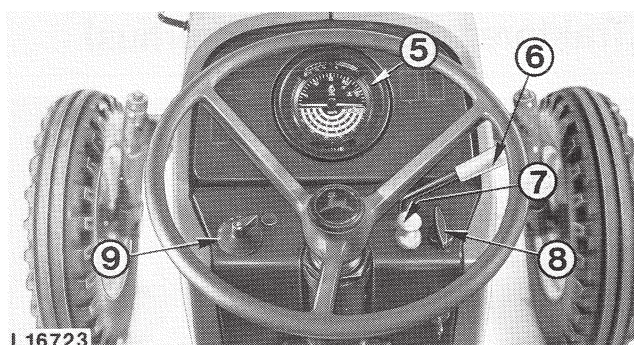


MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER (Traktorer uden OPU førerhus)

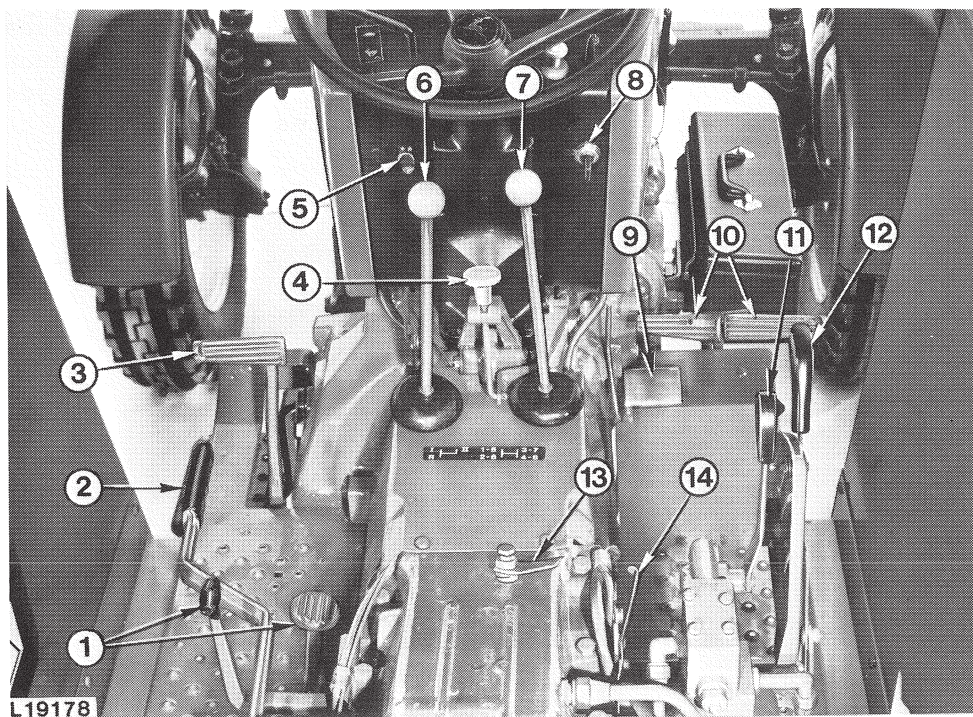
"Bilux" lyssystem



"Sealed-Beam" lyssystem



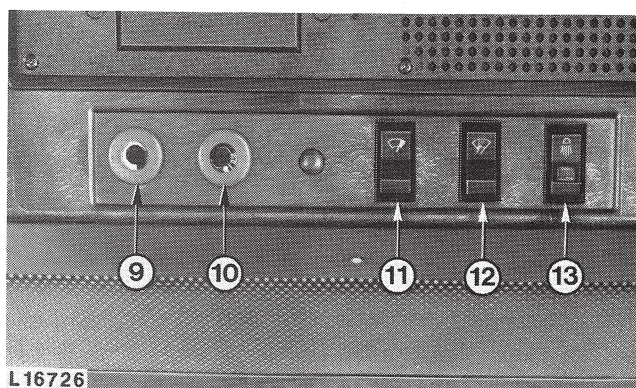
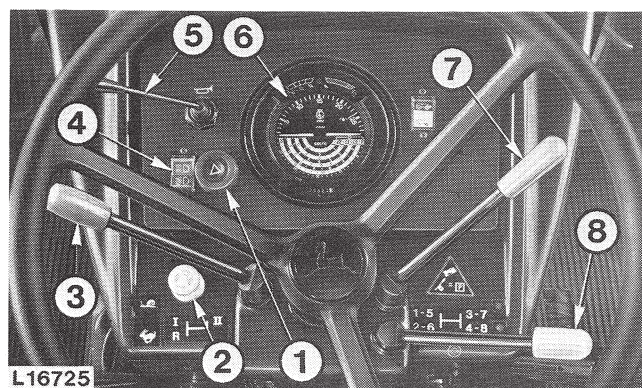
- | | | |
|---|--|------------------|
| 1. Hi-Lo eller creeper transmissionsskifte-håndtag (ekstraudstyr) | 4. Kontakt for afviser-blinklys og hornkontakt | 7. Motorstopknap |
| 2. Kontakt for langt lys | 5. Instrumentgruppe | 8. Startkontakt |
| 3. Kontakt for advarselslys | 6. Håndgas | 9. Lyskontakt |



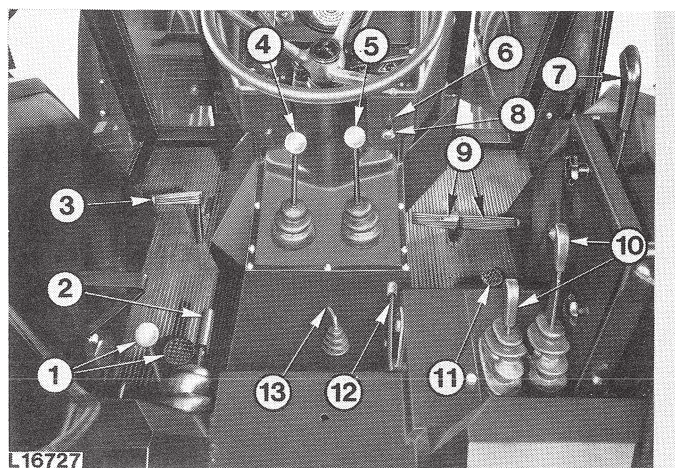
- | | | |
|--|---------------------------|--|
| 1. Differentialspærre (håndtag og pedal) | 5. Stikdåse til håndlampe | 10. Bremsepedaler |
| 2. Håndbremse | 6. Gruppegearstang | 11. Håndtag for hydraulikudtag |
| 3. Koblingspedal | 7. Gearstang | 12. Lifthåndtag |
| 4. Gruppegearstang | 8. Hovedkontakt | 13. Håndtag for regulering af sænkehastigheden |
| | 9. Fodgas | 14. Liftsystemhåndtag |



MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER (Traktorer med OPU førerhus)



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Kontakt for advarselslys | 5. Kontakt for afviser-
blinklys og hornkontakt | 10. Kontakt for blæser-
motor (3 hastigheder) |
| 2. Motorstopknap | 6. Instrumentgruppe | 11. Vinduesviskerkontakt |
| 3. Hi-Lo eller creeper
transmissionsskiftehandtag
(ekstraudstyr) | 7. Håndgas | 12. Vinduesvaskerkontakt |
| 4. Kontakt for langt lys | 8. PTO handtag | 13. Arbejdslys |
| | 9. Kontakt for trinløs
varmeregulering | |

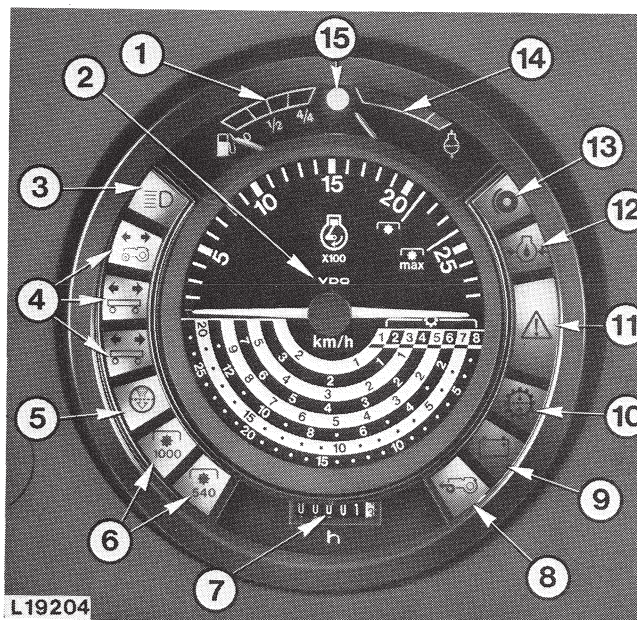


- | | | |
|---|-------------------|--|
| 1. Differentialspærre
(handtag og pedal) | 5. Gearstang | 10. Handtag for hydraulik-
udtag |
| 2. Håndbremse | 6. Starterkontakt | 11. Fodgas |
| 3. Koblingspedal | 7. Lifthandtag | 12. Liftsystemhandtag |
| 4. Gruppegearstang | 8. Hovedkontakt | 13. Handtag for regule-
ring af sænkehastig-
heden |
| | 9. Bremspedaler | |

Instrumentgruppe

Luftfilter, vekselstrømsgenerator, motorolietryks- og transmissionsolietryks-kontrollamper skal tænde, så snart nøglen i hovedkontakten drejes. Hvis de ikke gør det, kan en defekt pære eller defekt sikring være årsagen. Udskift eventuel pære eller sikring.

Kontrollamperne skal slukke, så snart motoren er startet.



1. Brændstofmåleren viser beholdningen af brændstof i tanken fra "fuld" (4/4) til "tom" (0). Kør aldrig tanken fuldstændig tom - i så fald skal brændstofsyste­met udluftes.
2. Omdrejningstælleren viser motorens hastighed og traktorens kørehastighed i det valgte gear.
3. Kontrollampen for langt lys vil tænde, når kontakten for langt lys trykkes ned.
4. Kontrollampen for afviserblinklys på traktor og anhænger vil begynde at lyse, når afviserblinklys eller advarselsblinklys tændes.
5. Hvis luftfilterkontrollampen tænder, mens motoren er i gang, skal luftfilterelementet udskiftes eller rengøres.
6. Kraftudtagshastigheder. På traktorer med håndtag for skift mellem kraftudtagshastigheder, vises den valgte hastighed.
7. Timetælleren viser det kørte antal traktortimer i hele og tiendedel timer. Time­­tælleren giver mulighed for at følge de angivne serviceintervaller.
8. Kontrollampen for forhjulstræk lyser, når forhjulstrækket er tilkoblet.
9. Hvis ladelampen lyser, mens motoren er i gang, kontrolleres for løse forbindelser til generatoren, tilstand og tilspænding af ventilatorremmen eller eventuel defekt vekselstrømsgenerator. Om nødvendigt bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere vekselstrømsgeneratoren.
10. Hvis transmissionsolietrykslampen lyser under kørsel med traktoren, standses traktoren, og transmissions-/hydraulikoliestanden kontrolleres. Skulle kontrollampen lyse, og oliestanden er korrekt, kan oliefilteret være tilstoppet. Udskift filterelementet.
11. Advarselslampen blinker, når kontrollampen i 9, 10 eller 12 lyser.
12. Hvis motorolietrykskontrollampen lyser, mens motoren er i gang, standses motoren og oliestanden kontrolleres.
13. Kontrollampen for håndbremsen lyser, når håndbremsen er trukket, og nøglen i hovedkontakten er drejet. Ydermere kan traktoren som ekstraudstyr være monteret med en summer, der virker sammen med kontrollampen.
14. Skulle nålen for kølevandstemperatur bevæge sig ind i det røde område, er motoren overophedet. Reducer øjeblikkeligt belastningen eller skift til et lavere gear. Skulle nålen forblive i det røde område, standses motoren, og årsagen til overophedningen lokaliseres.
15. Denne kontrollampe lyser, når tågelyset tændes. Tågelys monteres ikke fra fabriken.



KØRSEL MED TRAKTOREN

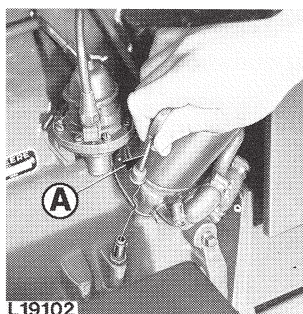
VIGTIGT! Hvis traktoren skal køres uden batteri i en kort tid (f.eks. ved anvendelse af startbatteri, må man ikke under nogen omstændigheder afbryde kredsløbet ved at afbryde hovedkontakten, før motoren standses ved hjælp af stopknappen. Lad motoromdrejningstallet være omkring 1000 omdr./min. Desuden anbefales det at tænde lyset, mens motoren er i gang. Isolér batterienden på kablet mellem batteriet og starteren omhyggeligt for at undgå at ødelægge vekselstrømsgeneratoren og regulatoren.

Følgende punkter skal kontrolleres dagligt, før arbejdet begyndes:

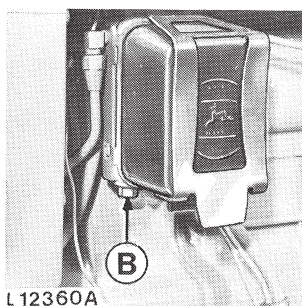
Motoroliestanden

Hvis oliestanden er faldet til det nederste mærke på oliepinden, skal ekstra olie påfyldes for at bringe oliestanden op til det øverste mærke på oliepinden.

A - Oliepind



L19102

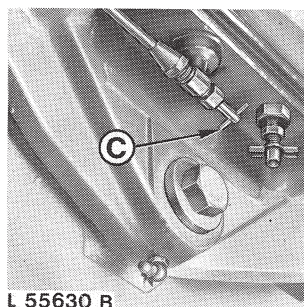


L12360A

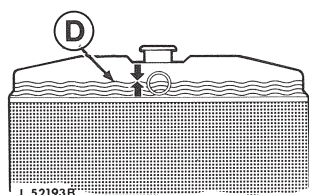
Brændstoffilteret

Aftap eventuel vand og slam fra brændstoffilteret.

B - Aftapningsprop



L 55630 B



L 52193B

Tankhanen

Kontroller om tankhanen under brændstoff-tanken er helt åben.

C - Tankhane

Vandstanden i køleren

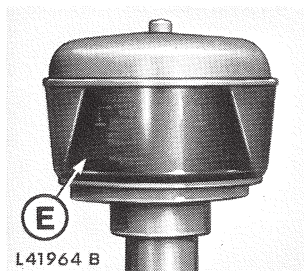
Vandstanden i køleren skal være mellem kølerlegemet og påfyldningsstudsens.

D - Kølevandstanden

Forluftfilter (ekstraudstyr)

Rengør samleskålen, hvis støvet er nået til mærket.

E - Forluftfilter



L41964 B

START AF MOTOREN

(Traktor med "Bilux" lyssystem)

⚠ ADVARSEL! Før motoren startes, skal De sikre Dem, at der er tilstrækkelig ventilation. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum.

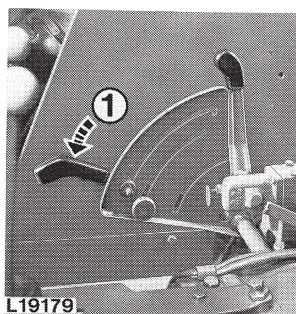
- 1 - Lifthåndtaget skal være helt fremme i "sænke"position og håndtagene for hydraulikudtag i "neutral"stilling.
- 2 - Skub motorstopknappen helt ind.
- 3 - Udkobl kraftudtaget.
- 4 - Sæt gruppegearstangen i neutralstilling.
- 5 - Sæt gashåndtaget ca. 1/3 frem mod nederste position.
- 6 - Træd koblingspedalen ned.
- 7 - Drej nøglen i hovedkontakten til position "1".
- 8 - Ved start i varmt vejr eller med varm motor, drejes startkontakten med uret til stop (startmotoren aktiveres). Når motoren startes, drejes startkontakten til dens oprindelige stilling.

Ved start i koldt vejr drejes startkontakten til første (Thermostart)-stilling i 15-20 sek. Bagefter drejes startkontakten med uret til stop (startmotoren aktiveres).

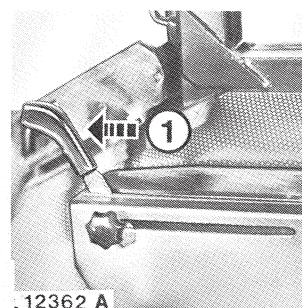
Når motoren starter, drejes startkontakten tilbage til (Thermostart)-stilling, og startkontakten holdes i denne position, indtil motoren går jævnt og drejes derefter til position "Off".

Hvis motoren ikke starter indenfor 20 sek., drejes startkontakten til position "Off", og nøglen i hovedkontakten drejes i position "0". Vent mindst 1 minut, før De prøver igen.

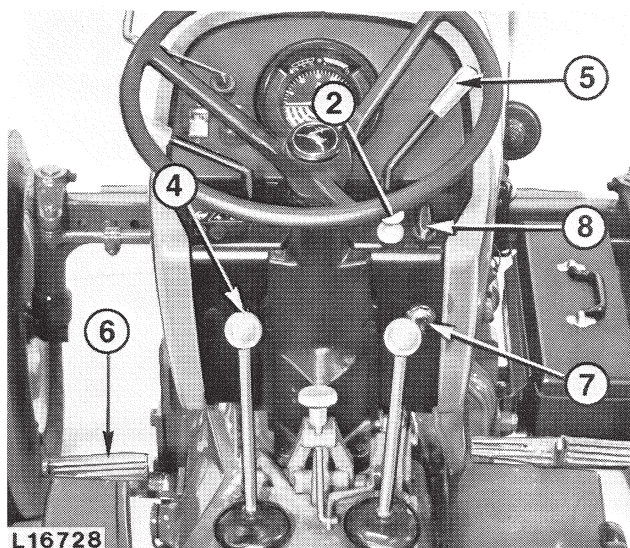
- 9 - Lad motoren gå i 1-2 minutter. Ved temperaturer under 0°C i 2-4 minutter med gashåndtaget i den stilling, som beskrevet under punkt 5.



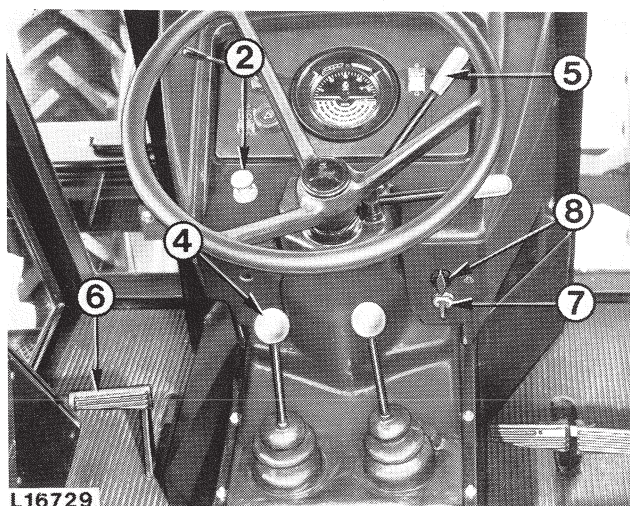
L19179
Uden OPU førerhus



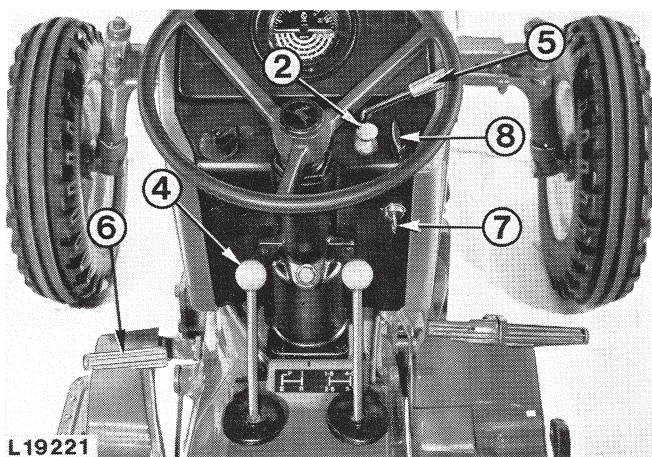
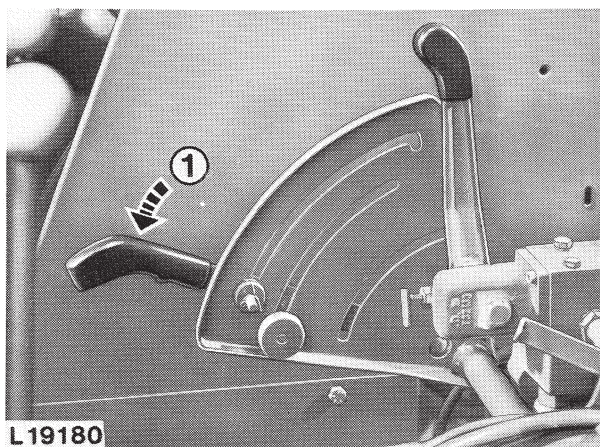
.12362 A
Med OPU førerhus



L16728
Uden OPU førerhus



L16729
Med OPU førerhus



START AF MOTOREN

(Traktor med "Sealed-Beam" lyssystem)

⚠ ADVARSEL! Før motoren startes, skal De sikre Dem, at der er tilstrækkelig ventilation. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum.

- 1 - Lifthåndtaget skal være helt fremme i "sænke"position og håndtagene for hydraulikudtag i "neutral"stilling.
- 2 - Skub motorstopknappen helt ind.
- 3 - Udkobl kraftudtag.
- 4 - Sæt gruppegearstangen i neutralstilling.
- 5 - Sæt gashåndtaget ca. 1/3 frem mod nederste position.
- 6 - Trød koblingspedalen ned.

På traktorer uden startkontakt

- 7 - Drej nøglen i hovedkontakten med uret til stop (startmotoren aktiveres). Lad starteren gå til motoren starter. Når motoren starter, slippes nøglen.

På traktorer med startkontakt

- 7 - Drej nøglen i hovedkontakten til position "1".
- 8 - Ved start i varmt vejr eller med varm motor, drejes startkontakten med uret til stop (startmotoren aktiveres). Når motoren starter, drejes startkontakten til dens oprindelige stilling.

Ved start i koldt vejr drejes startkontakten til første (Thermostart)-stilling i 15-20 sek. Bagefter drejes startkontakten med uret til stop (startmotoren aktiveres).

Når motoren starter, drejes startkontakten tilbage til thermostartposition og startkontakten holdes i denne position, indtil motoren går jævnt og drejes derefter til position "Off".

Hvis motoren ikke starter indenfor 20 sek., drejes startkontakten til position "Off", og nøglen i hovedkontakten drejes i position "0". Vent mindst 1 minut, før De prøver igen.

- 9 - Lad motoren gå i 1-2 minutter. Ved temperaturer under 0°C i 2-4 min. med gashåndtaget i den stilling, som beskrevet under punkt 5.

KOLDSTARTMIDLER

Start i koldt vejr med kold motor ved hjælp af dieselstartvæske.

Ved start af motoren ved temperaturer under 0°C, kan startvæske indsprøjtes i indsugningsmanifolden. Spraydåse med startvæske kan købes hos Deres John Deere forhandler.

! ADVARSEL! Startvæske er meget brandfarlig.

- A - Fjern sikkerhedshætten og
- B - Spraydysen
- C - Fjern hætten fra spraydåsen

VIGTIGT! For at undgå at beskadige motoren drejes denne med starteren 1 eller 2 omdrejninger, før startvæske indsprøjtes.

Foretag kun indsprøjtning af startvæske, mens motoren er i omdrejninger. Foretag indsprøjtning af startvæske med små mængder ad gangen.

Anbring dåsen under tilslutningsstudsene og indsprøjt væsken ved at skubbe dåsen opad i et kort øjeblik.

Undgå at presse dåsen opad mellem startvæskeskuddene. Stands indsprøjtningen af væske, så snart motoren starter. Hvis motoren begynder at dø de første få minutter, kan man give yderligere en indsprøjtning. Når motoren går jævnt, flyttes dåsen fra tilslutningsstudsene, og sikkerhedshætten sættes på igen. Det er vigtigt at sætte hætten på tilslutningsstudsene, når den ikke er i brug. Derved hindres støv i at trænge ind i motoren.

Startvæsken bør ikke opbevares på steder, hvor der er særligt koldt eller varmt. Væsken opbevares bedst i rum med stuetemperatur.

! ADVARSEL! Før en startvæskedåse smides væk, bør den tømmes fuldstændigt på et ventileret sted, i god afstand fra gnister eller åben ild.

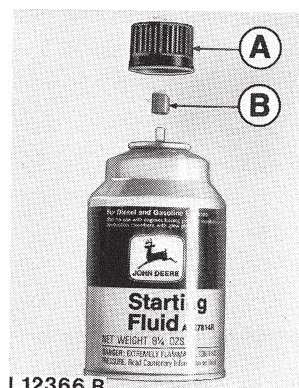
Start i koldt vejr med hjælpebatteri

Start i koldt vejr kan lettes ved at forbinde et ekstra 12 volt batteri parallelt med 12 volt batterierne på traktoren.

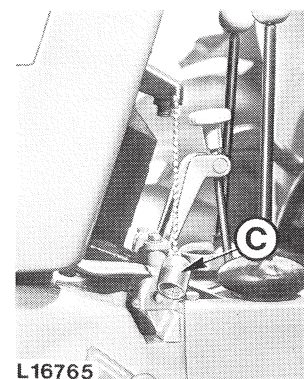
Brug startkabler til at forbinde pluspolen (+) på hjælpebatteriet med pluspolen (+) på traktorbatterierne og minus-

polen (-) på hjælpebatteriet med minuspolen (-) på traktorbatterierne. Deres John Deere forhandler kan levere hjælpebatterier.

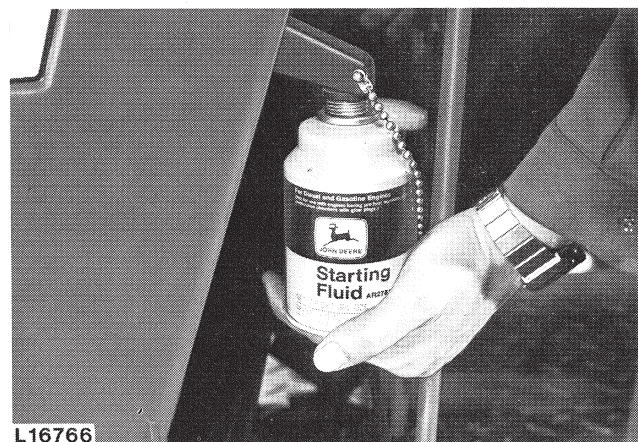
VIGTIGT! Batterierne på Deres traktor er forbundet med minus til stel. Omvendt polaritet på batteri- eller vekselstrømsforbindelser kan resultere i ødelæggelse af det elektriske system.



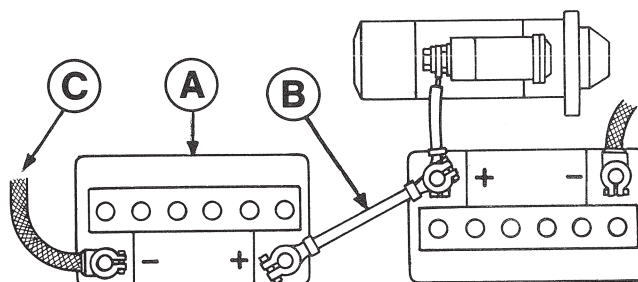
L12366 B



L16765



L16766



L 64703 B

- A - Hjælpebatteri
- B - Forbind begge pluspoler på batterierne
- C - Forbind minuspolen til stel

BUGSERING AF TRAKTOREN FOR START

Hvis traktoren skal startes ved at trække eller skubbe den, bør kun 6., 7. eller 8. gear anvendes. Træk eller skub traktoren med en hastighed, der svarer til det valgte gear.

OPVARMNING AF MOTOREN EFTER START

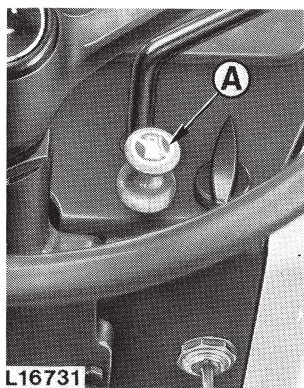
Motoren skal have nået den rigtige arbejdstemperatur, før den udsættes for belastning. Motoren opvarmes ved i få minutter at gå hurtig tomgang med gashåndtaget i midterstilling. Derved ned sættes sliddet på stempelringe, cylindre og lejer.

STANDSNING AF MOTOREN

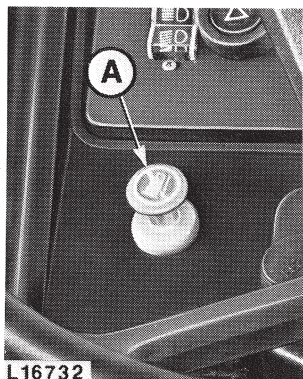
Stand traktoren og sæt gearstængerne i parkeringsposition eller træk håndbremsen.

Skub gashåndtaget fremad mod stop og lad motoren gå tomgang i et eller to minutter.

A - Træk i stopknappen.
Skub stopknappen ind, når motoren er standset. Drej hovedkontakten til position "Off".



Uden OPU førerhus



Med OPU førerhus

Før traktoren forlades, sænkes eventuelt redskab til jorden, og det kontrolleres, om alle kontakterne står i position "Off".

VIGTIGT! Forsøg aldrig at standse motoren ved at lukke for tankhanen, idet pumpen vil løbe tør, og dens indre dele kan blive ødelagt.



ADVARSEL! Tag tillægsnøglen ud for at undgå ulykker og batteriafladning.

VIGTIGT! Når motoren er standset, skal udstødningsrørsklappen være lukket. Det vil hindre vand og snavs i at trænge ind i motoren.

BUGSERING AF TRAKTOREN

Når traktoren bugseres, sættes både gearstangen og gruppegearstangen i neutral stilling.



ADVARSEL! Bugser aldrig traktoren med større hastighed end 25 km/t.

PARKERING AF TRAKTOREN

Hvis traktoren er udstyret med håndbremse, skal den trækkes omhyggeligt, når traktoren parkeres, eller når den arbejder stationært.

Hvis traktoren er udstyret med parkeringslås, sættes gearstangen i 1. gear og gruppegearstangen i parkeringsposition (P) som følger:

1. Flyt gruppegearstangen helt til venstre.
2. Skub gruppegearstangen fremad.
3. Flyt gruppegearstangen til højre.

Udløsning af parkeringslåsen:

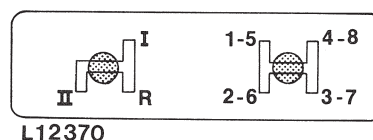
Ved udløsning af parkeringslåsen, trædes bremsepedalerne ned og gruppegearstangen flyttes ud af parkeringsposition (P) som følger:

1. Flyt gruppegearstangen til venstre.
2. Træk gruppegearstangen tilbage.
3. Flyt gruppegearstangen til højre.

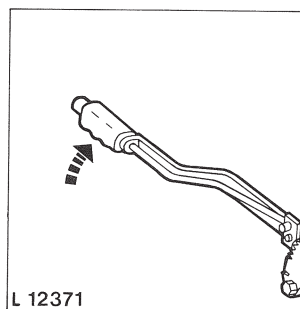
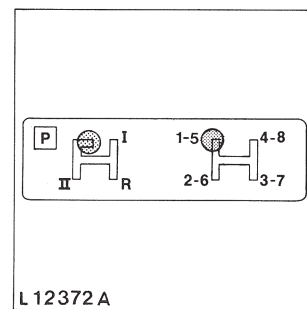
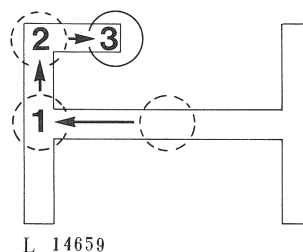
STOPKLODS

Som ekstra sikkerhedsforanstaltning placeres en stopklods foran eller bagved et af de drivende hjul ved parkering på en bakke. Kontroller om dæktrykket er tilstrækkeligt, idet hjulet ellers vil køre over stopklodsens. For at hindre, at stopklodsens bliver presset ned i jorden, skal den altid placeres på fast grund.

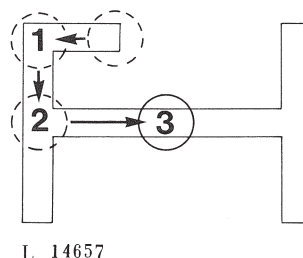
- 1 - Tryk stopklodsens sammen
- 2 - Træk den opad og ud
- 3 - Stopklodsens klar til brug



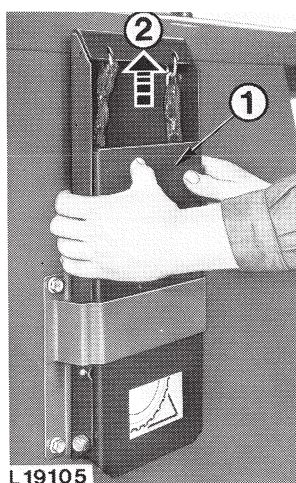
L12370

L 12371
Med håndbremseL 12372A
Med parkeringslås

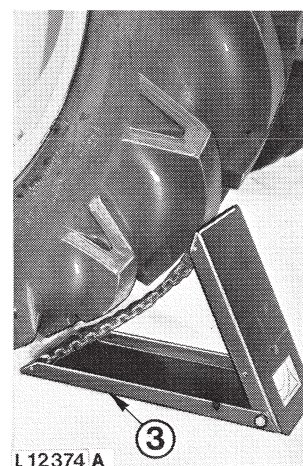
L 14659



L 14657



L19105



L12374 A

INDKØRINGSPERIODE

Under de første 100 timers drift, bør De følge anvisningerne, som er angivet nedenfor:

TIMETAL	VEDLIGEHOELDESEARBEJDE	SMØREMIDDEL/MOMENT
<u>Efter de første 4 og 8 timer</u> Hjulbolte★	Efterspændes	<u>Baghjul</u> Hjulplade til akselflange: 400 Nm Fælg til hjulplade med stålpladehjul: 200 Nm Fælg til hjulplade med støbte hjulplader og forandet aksel (rack-and-pinion): 230 Nm <u>Forhjul</u> 180 Nm <u>Forakseljusteringsbolte</u> 400 Nm
<u>Efter de første 50 timer</u> Transmissionsoliefilter	Udskiftes	
<u>Efter de første 100 timer</u> Yderste bolte i spændestykkerne på styrestængerne Inderste bolte i spændestykkerne på styrestængerne Motorolie Motoroliefilter	Efterspændes Efterspændes Udskiftes Udskiftes	110 Nm 40 Nm John Deere Torq-GARD Supreme motorolie eller tilsvarende olie
<u>I løbet af de første 100 timer</u> 1. Kør traktoren under normal belastning 2. Undgå særlig let belastning 3. Undgå unødvendig tomgang 4. Kontroller motoroliestanden med mellemrum ★5. Kontroller hjulboltenes tilspænding med mellemrum		
Vi anbefaler, at De lader Deres John Deere forhandler udføre serviceeftersyn på traktoren efter 100 timers drift		

VALG AF KØREHASTIGHEDER

Traktoren har 8 fremadgående gear og 4 baggear. På traktorer med Hi-Lo transmission 16 fremadgående gear og 8 baggear, og på traktorer med krybetransmission 12 fremadgående gear og 8 baggear.

Gearene skal vælges således, at en permanent overbelastning af motoren undgås.

Kørehastighederne med motoromdrejningstal forskellige fra det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) kan udregnes som følger:

$$\frac{\text{Ønsket motoromdr.tal}}{2500 \text{ omdr./min.}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med den hastighed, som er angivet i skemaet nedenfor, giver kørehastigheden ved det ønskede motoromdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastigheden ved det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) i henhold til skemaet nedenfor er 9,3 km/t; det ønskede motoromdrejningstal: 1300 omdr./min.

$$\frac{1300 \text{ omdr./min.}}{2500 \text{ omdr./min.}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 3,8 \text{ km/t}$$

Hvis De ønsker at fastlægge motoromdrejningstallet ved en ønsket kørehastighed, foretages følgende:

$$\frac{\text{Ønsket kørehastighed}}{\text{Kørehastighed iflg. skema}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) giver det ønskede motoromdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastigheden ved det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) i henhold til skemaet nedenfor: 9,3 km/t; ønsket kørehastighed: 5 km/t.

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ omdr./min.} \times 0,54 = 1350 \text{ omdr./min.}$$

Kørehastigheder for 1640 traktorer med collar-shift transmission ved 2500 motoromdr./m.

Kørehastigheder for 1640 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromdr./minuttet

Op til 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38	14.9-28	14.9-30	16.9-30	15.5-38
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,1	2,1	1,8	1,9	2,0	2,1
High★	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,7
Creeper	0,55	0,57	0,49	0,51	0,53	0,57
2 Low	2,8	2,9	2,5	2,6	2,8	3,0
High★	3,6	3,8	3,2	3,4	3,5	3,8
Creeper	0,76	0,79	0,68	0,71	0,74	0,80
3 Low	4,1	4,2	3,7	3,8	4,0	4,3
High★	5,2	5,4	4,7	4,8	5,1	5,4
Creeper	1,09	1,13	0,98	1,02	1,06	1,14
4 Low	5,5	5,7	4,9	5,1	5,4	5,7
High★	7,0	7,3	6,3	6,5	6,8	7,3
Creeper	1,47	1,52	1,32	1,37	1,43	1,53
5 Low	7,1	7,3	6,3	6,6	6,9	7,4
High★	9,0	9,3	8,0	8,4	8,7	9,4
6 Low	9,8	10,1	8,7	9,1	9,5	10,2
High★	12,4	12,9	11,1	11,5	12,1	12,9
7 Low	14,0	14,5	12,6	13,0	13,6	14,6
High★	17,8	18,5	16,0	16,6	17,3	18,6
8 Low	18,9	19,6	16,9	17,6	18,4	19,7
High★	24,1	24,9	21,5	22,4	23,4	25,1
R 1 Low	3,2	3,3	2,8	2,9	3,1	3,3
High★	4,0	4,2	3,6	3,7	3,9	4,2
Creeper	0,84	0,87	0,76	0,79	0,82	0,88
R 2 Low	4,4	4,5	3,9	4,1	4,3	4,6
High★	5,6	5,8	5,0	5,2	5,4	5,8
Creeper	1,16	1,21	1,04	1,09	1,13	1,22
R 3 Low	6,3	6,5	5,6	5,8	6,1	6,5
High★	8,0	8,3	7,2	7,4	7,8	8,3
Creeper	1,68	1,74	1,50	1,56	1,63	1,75
R 4 Low	8,5	8,8	7,6	7,9	8,2	8,8
High★	10,8	11,2	9,7	10,0	10,5	11,2
Creeper	2,26	2,34	2,02	2,10	2,20	2,35

★Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 1640 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromdr./minuttet

Over 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38	14.9-28	14.9-30	16.9-30	15.5-38
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,5	2,6	2,3	2,3	2,5	2,6
High★	3,2	3,3	2,9	3,0	3,1	3,3
Creeper	0,67	0,70	0,60	0,63	0,65	0,70
2 Low	3,5	3,6	3,1	3,2	3,4	3,6
High★	4,4	4,6	4,0	4,1	4,3	4,6
Creeper	0,93	0,96	0,83	0,86	0,90	0,97
3 Low	5,0	5,2	4,5	4,7	4,9	5,2
High★	6,4	6,6	5,7	5,9	6,2	6,6
Creeper	1,34	1,38	1,20	1,24	1,30	1,39
4 Low	6,7	7,0	6,0	6,3	6,6	7,0
High★	8,6	8,9	7,7	8,0	8,3	8,9
Creeper	1,80	1,86	1,61	1,67	1,75	1,87
5 Low	8,6	8,9	7,7	8,0	8,4	9,0
High★	11,0	11,4	9,8	10,2	10,7	11,4
6 Low	11,9	12,3	10,7	11,1	11,6	12,4
High★	15,2	15,7	13,6	14,1	14,8	15,8
7 Low	17,1	17,7	15,3	15,9	16,7	17,9
High★	21,8	22,6	19,5	20,3	21,2	22,7
8 Low	23,1	23,9	20,7	21,5	22,5	24,1
High★	29,4	30,4	26,3	27,4	28,6	30,6
R 1 Low	3,9	4,0	3,5	3,6	3,8	4,0
High★	4,9	5,1	4,4	4,6	4,8	5,1
Creeper	1,03	1,07	0,92	0,96	1,00	1,08
R 2 Low	5,3	5,5	4,8	5,0	5,2	5,6
High★	6,8	7,0	6,1	6,3	6,6	7,1
Creeper	1,43	1,48	1,28	1,33	1,39	1,49
R 3 Low	7,7	8,0	6,9	7,1	7,5	8,0
High★	9,8	10,1	8,8	9,1	9,5	10,2
Creeper	2,05	2,12	1,84	1,91	1,99	2,14
R 4 Low	10,4	10,7	9,3	9,6	10,1	10,8
High★	13,2	13,6	11,8	12,3	12,8	13,7
Creeper	2,76	2,86	2,47	2,57	2,66	2,88

★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed

Kørehastigheder for 2040 traktorer med collar-shift transmission ved 2500 motoromdr./minuttet

Op til 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	14.9-38	18.4-30	16.9-34
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	1,7	1,7	1,6	1,8	1,5	1,5
High ★	2,1	2,2	2,0	2,3	1,9	2,0
2 Low	2,4	2,4	2,3	2,5	2,1	2,2
High ★	3,0	3,1	2,9	3,2	2,7	2,8
3 Low	3,5	3,6	3,4	3,8	3,2	3,3
High ★	4,5	4,6	4,3	4,8	4,0	4,2
4 Low	4,9	5,1	4,8	5,2	4,4	4,6
High ★	6,2	6,5	6,1	6,7	5,6	5,8
5 Low	6,5	6,7	6,3	6,9	5,8	6,0
High ★	8,3	8,6	8,0	8,8	7,4	7,7
6 Low	9,3	9,6	9,0	9,9	8,3	8,6
High ★	11,8	12,3	11,5	12,6	10,6	11,0
7 Low	13,8	14,3	13,4	14,7	12,4	12,8
High ★	17,5	18,2	17,0	18,7	15,7	16,3
8 Low	19,2	20,0	18,7	20,6	17,3	17,9
High ★	24,5	25,4	23,8	26,2	22,0	22,8
R 1 Low	1,9	2,0	1,9	2,1	1,7	1,8
High ★	2,4	2,5	2,4	2,6	2,2	2,3
R 2 Low	2,7	2,9	2,7	2,9	2,5	2,6
High ★	3,5	3,6	3,4	3,7	3,1	3,3
R 3 Low	4,1	4,2	4,0	4,4	3,7	3,8
High ★	5,2	5,4	5,0	5,5	4,7	4,8
R 4 Low	5,7	5,9	5,5	6,1	5,1	5,3
High ★	7,2	7,5	7,0	7,8	6,5	6,7

★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 1840 og 2040 traktorer med collar-shift transmission ved
2500 motoromdr./minuttet

Over 25 km/t

Traktor	2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040	2040
Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	14.9-38	18.4-30	16.9-34
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,0	2,1	1,9	2,1	1,8	1,8
High ★	2,5	2,6	2,4	1,7	2,3	2,3
2 Low	2,8	2,9	2,7	3,0	2,5	2,6
High ★	3,6	3,7	3,5	3,8	3,2	3,3
3 Low	4,2	4,3	4,1	4,5	3,8	3,9
High ★	5,3	5,5	5,2	5,7	4,8	5,0
4 Low	5,9	6,1	5,7	6,3	5,3	5,5
High ★	7,5	7,8	7,2	8,0	6,7	6,9
5 Low	7,8	8,0	7,5	8,3	7,0	7,2
High ★	9,9	10,2	9,6	10,6	8,9	9,2
6 Low	11,1	11,5	10,8	11,9	10,0	10,3
High ★	14,1	14,7	13,7	15,1	12,7	13,1
7 Low	16,5	17,1	16,0	17,6	14,8	15,3
High ★	20,9	21,7	20,4	22,4	18,8	19,5
8 Low	23,0	23,9	22,4	24,6	20,7	21,4
High ★	29,3	30,4	28,4	31,3	26,3	27,2
R 1 Low	2,3	2,4	2,2	2,5	2,1	2,1
High ★	2,9	3,0	2,8	3,1	2,6	2,7
R 2 Low	3,3	3,4	3,2	3,5	3,0	3,1
High ★	4,2	4,3	4,1	4,5	3,8	3,9
R 3 Low	4,9	5,1	4,7	5,2	4,4	4,5
High ★	6,2	6,4	6,0	6,6	5,6	5,8
R 4 Low	6,8	7,1	6,6	7,3	6,1	6,3
High ★	8,7	9,0	8,4	9,3	7,8	8,1

★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med
Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 2040 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromdr./minuttet

Op til 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	18.4-30	16.9-34
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,1	2,1	2,0	1,9	1,9
High ★	2,6	2,7	2,5	2,4	2,4
Creeper	0,55	0,57	0,53	0,49	0,51
2 Low	2,8	3,0	2,8	2,6	2,6
High ★	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4
Creeper	0,76	0,79	0,74	0,68	0,71
3 Low	4,1	4,3	4,0	3,7	3,8
High ★	5,2	5,4	5,1	4,7	4,8
Creeper	1,09	1,13	1,06	0,98	1,02
4 Low	5,5	5,7	5,4	5,0	5,1
High ★	7,0	7,3	6,8	6,3	6,5
Creeper	1,47	1,53	1,43	1,32	1,37
5 Low	7,1	7,4	6,9	6,3	6,6
High ★	9,0	9,3	8,7	8,1	8,4
6 Low	9,8	10,1	9,5	8,8	9,1
High ★	12,4	12,9	12,1	11,2	11,6
7 Low	14,0	14,6	13,6	12,6	13,0
High ★	17,8	18,6	17,3	16,0	16,6
8 Low	18,9	19,7	18,4	17,0	17,6
High ★	24,1	25,0	23,4	21,6	22,4
R 1 Low	3,2	3,3	3,1	2,8	2,9
High ★	4,0	4,2	3,9	3,6	3,7
Creeper	0,84	0,88	0,82	0,76	0,79
R 2 Low	4,4	4,5	4,3	3,9	4,1
High ★	5,6	5,8	5,4	5,0	5,2
Creeper	1,17	1,20	1,13	1,05	1,09
R 3 Low	6,3	6,5	6,1	5,7	5,8
High ★	8,0	8,3	7,8	7,2	7,4
Creeper	1,68	1,74	1,63	1,51	1,56
R 4 Low	8,5	8,8	8,2	7,6	7,9
High ★	10,8	11,2	10,5	9,7	10,0
Creeper	2,26	2,35	2,20	2,03	2,10

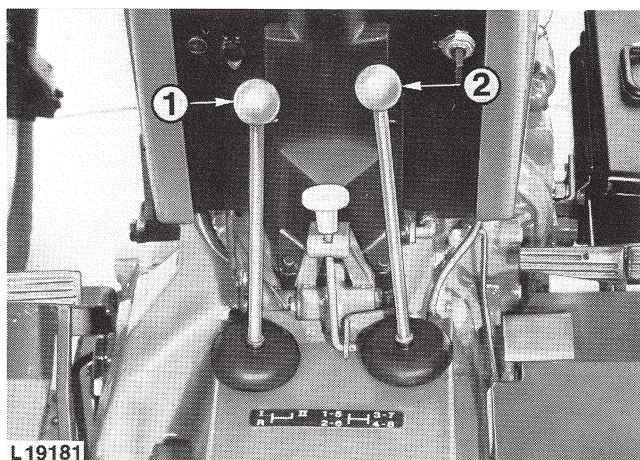
★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 1840 og 2040 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromdr./minuttet

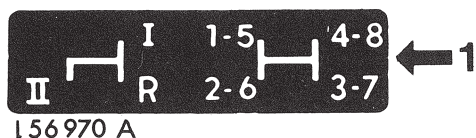
Over 25 km/t

Traktor	2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040
Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	18.4-30	16.9-34
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,5	2,6	2,4	2,3	2,8
High ★	3,2	3,3	3,1	2,9	3,0
Creeper	0,67	0,70	0,65	0,60	0,63
2 Low	3,5	3,6	3,4	3,1	3,2
High ★	4,4	4,6	4,3	4,0	4,1
Creeper	0,93	0,96	0,90	0,84	0,86
3 Low	5,0	5,2	4,9	4,5	4,7
High ★	6,4	6,6	6,2	5,7	5,9
Creeper	1,34	1,38	1,30	1,20	1,24
4 Low	6,7	7,0	6,6	6,1	6,3
High ★	8,6	8,9	8,3	7,7	8,0
Creeper	1,80	1,87	1,75	1,62	1,67
5 Low	8,6	9,0	8,4	7,8	8,0
High ★	11,0	11,4	10,7	9,9	10,2
6 Low	11,9	12,4	11,6	10,7	11,1
High ★	15,2	15,8	14,8	13,7	14,1
7 Low	17,1	17,8	16,7	15,4	16,0
High ★	21,8	22,7	21,2	19,6	20,3
8 Low	23,1	24,0	22,5	20,8	21,5
High ★	29,4	30,5	28,6	26,4	27,4
R 1 Low	3,9	4,0	3,8	3,5	3,6
High ★	4,9	5,1	4,8	4,4	4,6
Creeper	1,03	1,07	1,00	0,93	0,96
R 2 Low	5,3	5,6	5,2	4,8	5,0
High ★	6,8	7,1	6,6	6,1	6,3
Creeper	1,43	1,48	1,39	1,28	1,33
R 3 Low	7,7	8,0	7,5	6,9	7,2
High ★	9,8	10,2	9,5	8,8	9,1
Creeper	2,05	2,13	2,00	1,84	1,90
R 4 Low	10,4	10,8	10,1	9,3	9,4
High ★	13,2	13,7	12,8	11,9	12,3
Creeper	2,76	2,87	2,69	2,48	2,57

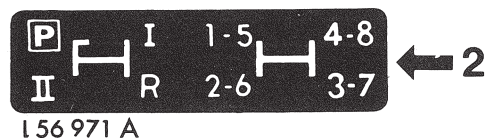
★Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.



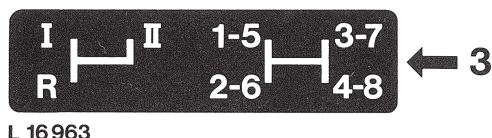
L 19181



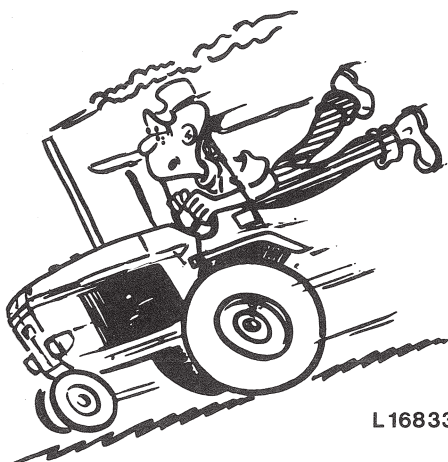
L 56 970 A



L 56 971 A



L 16 963



L 16833

GEARSKIFT

Gearskift foretages ved hjælp af en gruppegearstang og en gearstang.

- 1 - Gruppegearstang
- 2 - Gearstang

På venstre side af transferen vises gruppegearstangens stillinger; på højre side vises gearstangens stillinger.

- 1 - Gearstangens stillinger på traktorer med collar-shift transmission og håndbremse.
- 2 - Gearstangens stillinger på traktorer med collar-shift transmission og parkeringslås.
- 3 - Gearstangens stillinger på traktorer med synkroniseret transmission.

Gruppegearstangens stillinger

- I - Lav gruppe
- II - Høj gruppe
- P - Parkeringsstilling
- R - Bakgruppe

Valg af gear

Med gearstangen kan man vælge 1., 2., 3. og 4. gear med gruppegearstangen i lav gruppe; med gruppegearstangen i høj gruppe vælges 5., 6., 7. og 8.

Med gruppegearstangen i bakgruppen vælges bakgear sammenlignelige med 1., 2., 3. og 4. fremadgående gear.

Skift fra neutral

1. Tråd koblingspedalen ned.
2. Flyt gruppegearstangen og gearstangen i de ønskede stillinger.
3. Slip koblingspedalen langsomt, men lad ikke koblingen glide længere end nødvendigt for at komme i fart.

Skift til en anden geargruppe

Ved skift til en anden geargruppe skal traktoren standses fuldstændigt, koblingen trædes ud, og man kan da vælge den ønskede geargruppe.

VIGTIGT! Ved kørsel ned ad bakke må koblingen ikke være udkoblet og transmissionen i gear. Det vil resultere i for stor hastighed og ødelæggelse af koblingen.

HI-LO SKIFTEENHED

Hvis traktoren er udstyret med Hi-Lo skifteenhed, kan føreren forøge og formindske traktorens hastighed uden at bruge koblingen.

Ved skift fra Høj til Lav, nedsættes kørehastigheden med 21%, og trækraften forøges med op til 27% ved enhver kørehastighed.



L12488

1 - Lav hastighed

2 - Høj hastighed

Når motoren standses, vil Hi-Lo skifteenheden automatisk skifte til lav hastighed.

KRYBEGEARTRANSMISSION

Med gruppegearstangen i I (lav) gruppe, kan krybegeartransmissionen indkobles i gearene 1 til 4, både fremad og tilbage.



ADVARSEL! Indkobl kun krybegeartransmissionen i lav geargruppe og bakgeargruppe.

Trød koblingspedalen ned før skift med håndtaget til krybegeartransmissionen, uanset om det er for at indkoble eller udkoble krybegeartransmissionen.

Krybegeartransmissionen må ikke indkobles eller udkobles ved motorhastigheder højere end 1000 omdr./min.

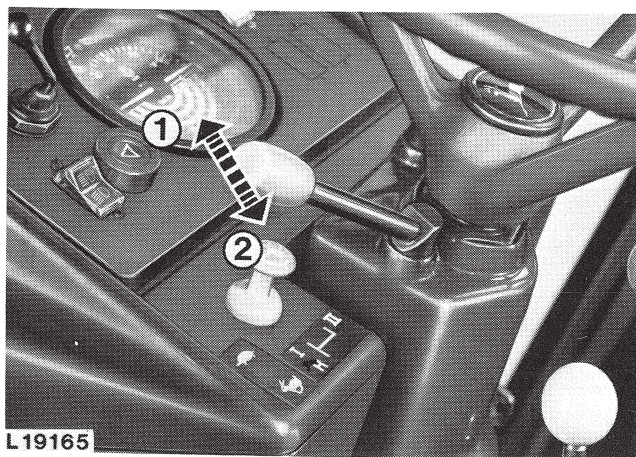
Den maksimalt tilladelige belastning er den samme som for en traktor med standardtransmission.



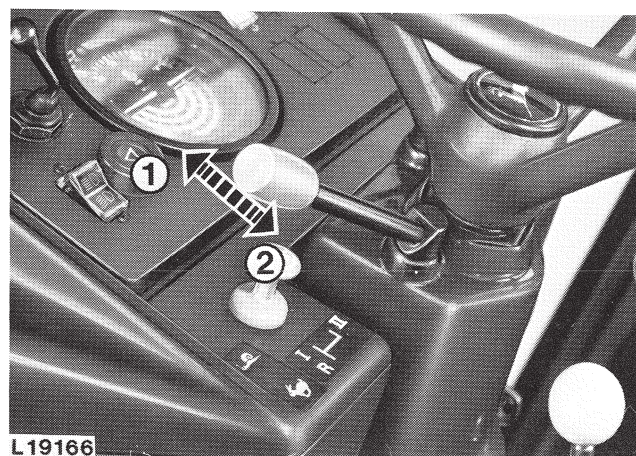
L 14797

1 - Krybehastighed

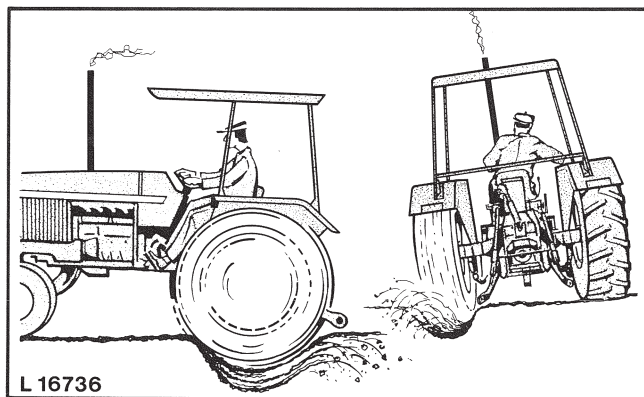
2 - Høj hastighed



L19165



L19166



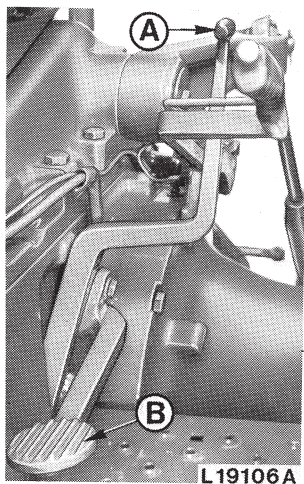
DIFFERENTIALSPÆRRE

Ved kørsel under forhold, hvor uensartet hjulslip kan opstå, tilkobles differentialspærren (håndtag eller pedal).

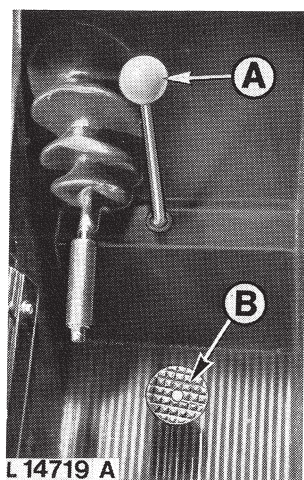
Træk koblingspedalen ned ved indkobling af differentialspærren, hvis forskellen mellem de to hjuls hastighed er stor, eller hvis et af hjulene står helt stille. Differentialspærren vil automatisk koble fra, når trækraften på de to hjul er lige stor.



ADVARSEL! Forsøg ikke at dreje traktoren med differentialspærren indkoblet.



Uden OPU førerhus



Med OPU førerhus

A - Håndtag
B - Pedal

HYDRAULISKE FODBREMSE

⚠ ADVARSEL! Bremsepedalerne skal være sammenkoblet ved hjælp af pedalpalen ved kørsel på offentlig vej.

Når traktoren skal drejes skarpt, kan den ene af bremsepedalerne trædes ned. Anvend venstre pedal ved drejning til venstre og højre pedal ved drejning til højre. Når skarpe drejninger foretages, trædes bremsepedalen kraftigt ned, samtidig med at rattet drejes.

Brug kun styrebremserne ved lav hastighed!

Når traktoren standses, bremses med begge pedaler samtidigt.

- 1 - Sammenkobling af bremsepedalerne
- 2 - Anvendelse af fodbremsen ved skarpt venstre sving

⚠ ADVARSEL! Deres sikkerhed afhænger af effektive bremses. Hold altid bremsene i god og veljusteret stand.

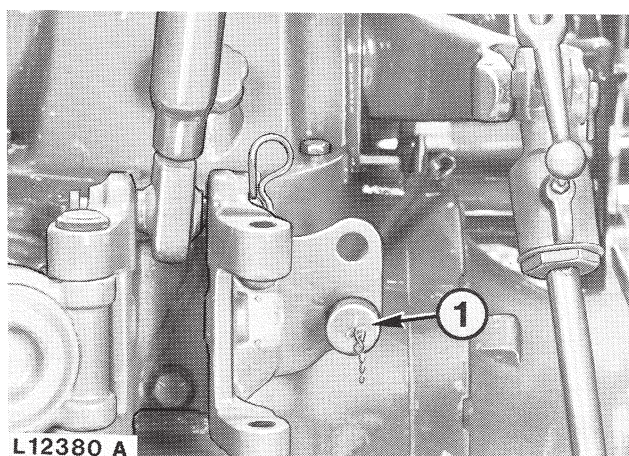
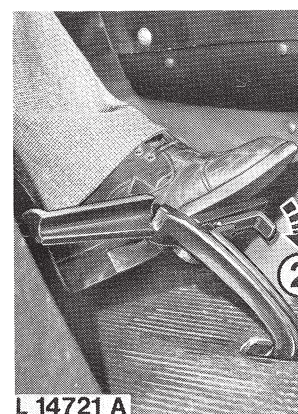
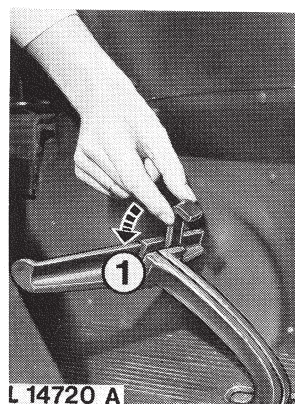
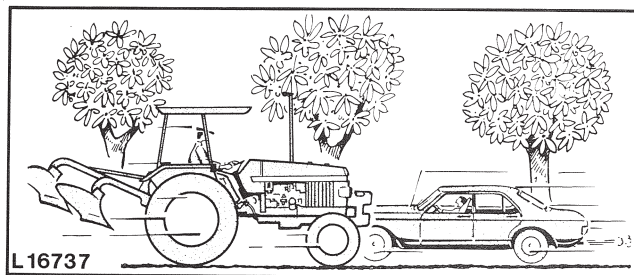
Hydraulisk vognbremse

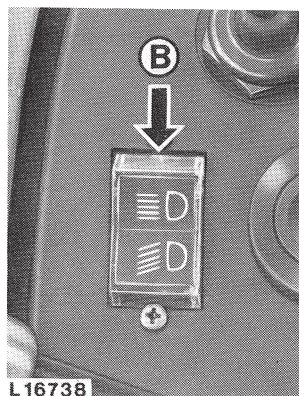
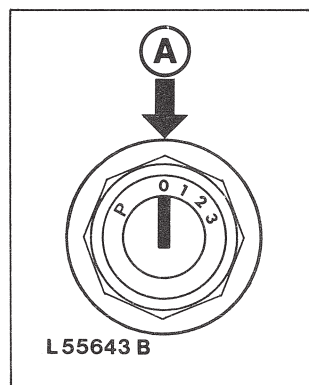
Traktoren kan udstyres med tilslutning til hydrauliske vognbremses.

Før trykslangen tilsluttes, bør man sikre sig, at både han- og hunstik er absolut rene.

Vognbremsen virker samtidig med fodbremsen. Bremsevirkningen forøges ved at træde hårdere på bremsepedalerne.

- 1 - Tilslutning til vognbremse

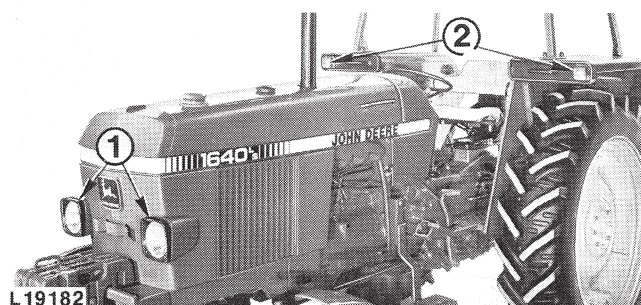




"BILUX" LYSSYSTEM

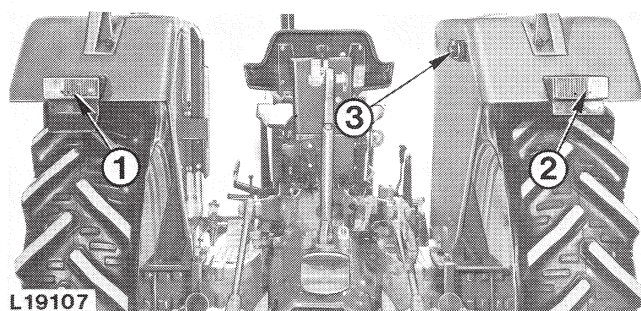
- A - Hovedkontakt
- 0 - "Off" stilling (nøglen kan tages af)
- 1 - Alt lys afbrudt
- 2 - Parkeringslys
- 3 - Nedblændet lys
- P - Parkeringslys (nøglen kan tages af)

B - Kontakt for langt lys



Forlys (uden OPU førerhus)

- 1 - Forlygter
- 2 - Afviserblinklys og parkeringslys



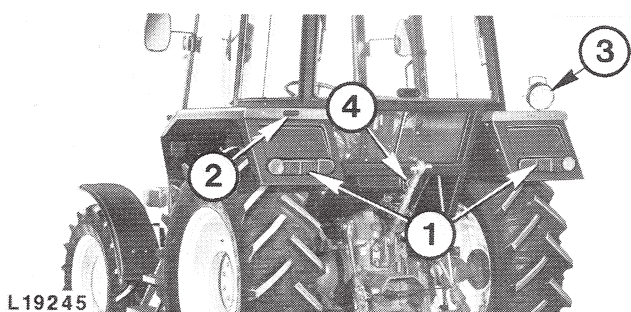
Baglys (uden OPU førerhus)

- 1 - Parkerings-, stop-, afviserblinklys og nummerpladelys
- 2 - Parkerings-, stop- og afviserblinklys
- 3 - Stikdåse for anhængerlys



Forlys (med OPU førerhus)

- 1 - Forlygter
- 2 - Afviserblinklys og parkeringslys

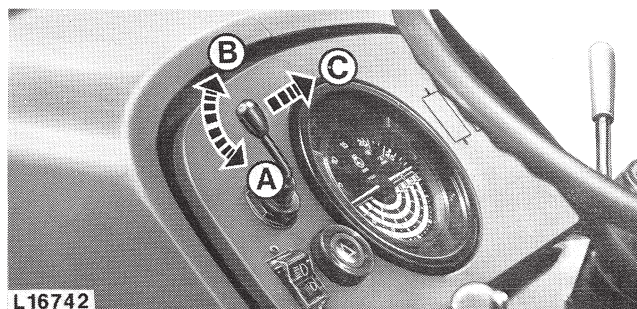


Baglys (med OPU førerhus)

- 1 - Parkerings-, stop- og afviserblinklys
- 2 - Nummerpladelys
- 3 - Arbejdslys
- 4 - Stikdåse for anhængerlys

Kontakt for afviserblinklys og horn

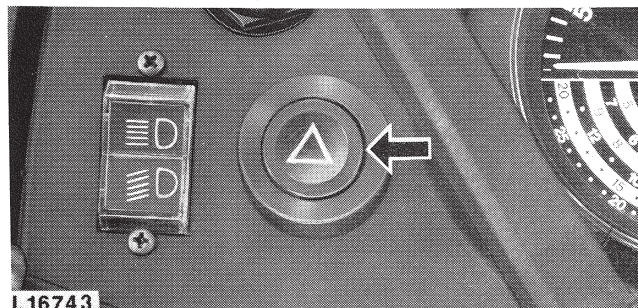
- A - Afviserblinklys, venstresving
- B - Afviserblinklys, højresving
- C - Hornkontakt



L16742

Kontakt for advarselsblinklys

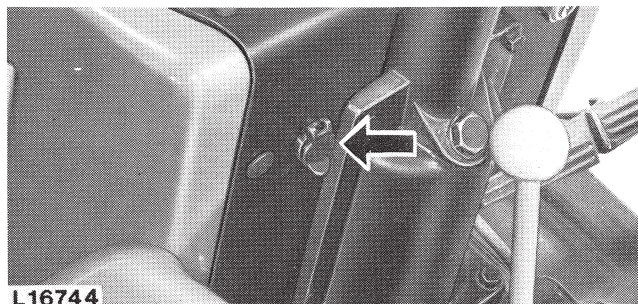
Hvis der skulle opstå problemer med traktoren ved kørsel på befærdet vej, kan advarselsblinklyset slås til. Afbryd ikke advarselsblinklyset, før traktoren igen er køreklar eller på anden måde fjernet fra stedet.



L16743

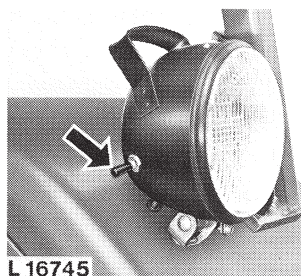
Stikdåse for håndlampe

Når stikket til håndlampen monteres i stikdåsen, tænder lampen.



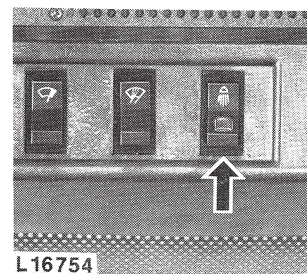
L16744

Arbejdslyskontakt



L16745

Uden OPU førerhus



L16754

Med OPU førerhus

"SEALED-BEAM" LYSSYSTEMLyskontakt

Kontaktens stillinger er markeret på lyskontaktpladen. Drej kontakten med uret til den ønskede stilling står øverst.

Lyskontaktens stillinger er følgende:

Off

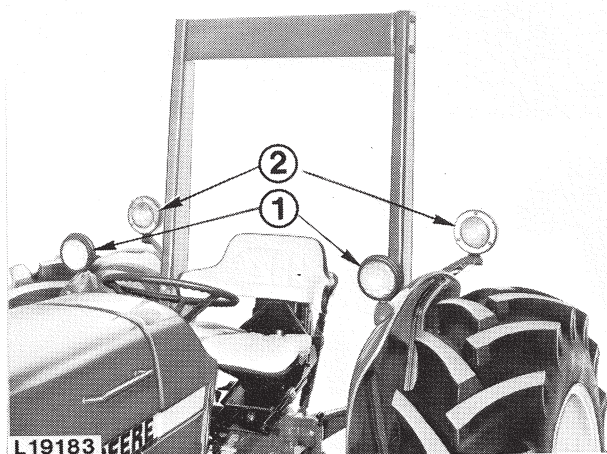
W Advarselslys

F Langt lys og arbejdslys

H1 Langt lys

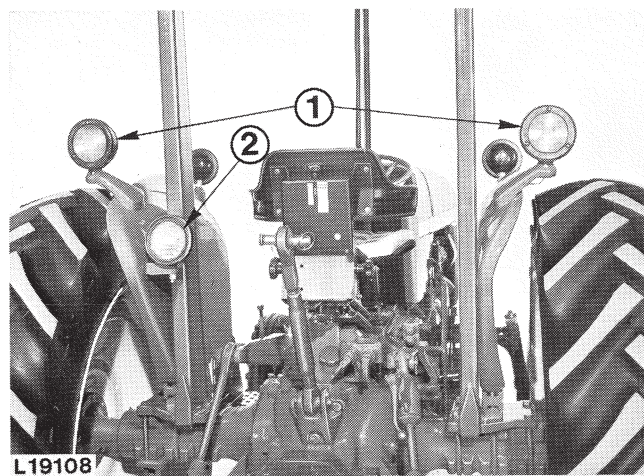
H2 Kort lys, baglys og advarselslys

Ved kørsel med traktoren på offentlig vej skal lyssystemet altid være i lovmæssig stand.

Forlys

1 - Forlygter

2 - Traktoradvarselslys (fremadvendt)

Baglys

1 - Traktoradvarselslys (bagudvendt)

2 - Arbejdslys og baglys

FØRERSÆDE

Standardsæde

Dette sæde kan justeres efter førerens højde og vægt.

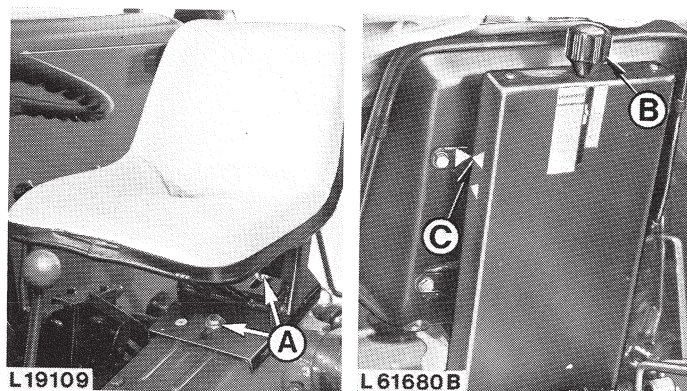
A - Monteringsskruer (2)

Løsn begge skruer og juster sædet efter førerens højde.

B - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt

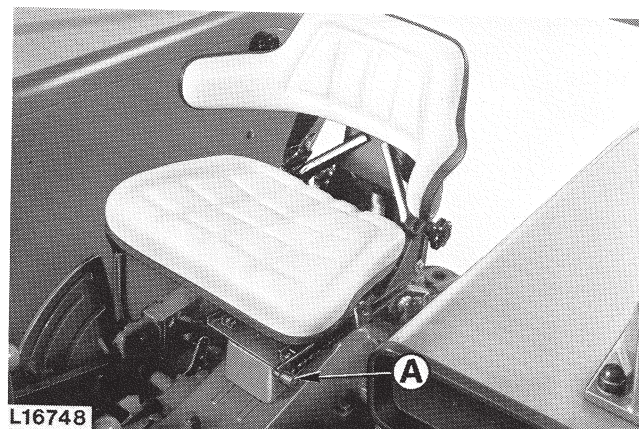
C - Pile

Når føreren sidder i sædet, skal pilene være ud for hinanden.



Deluxe sæde

Dette sæde kan justeres efter førerens højde og vægt, og sædet kan klappes op.



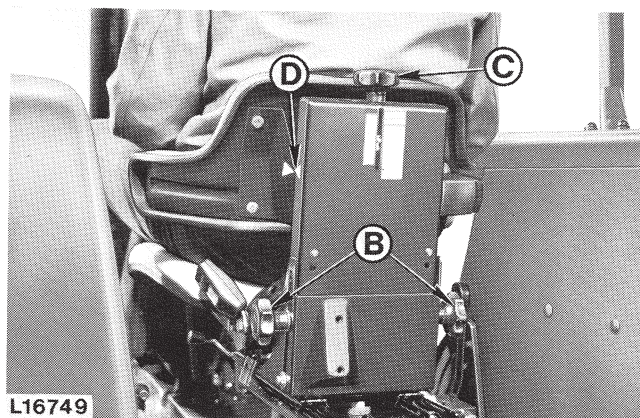
A - Håndtag for justering frem og tilbage

B - Håndhjul for højdejustering

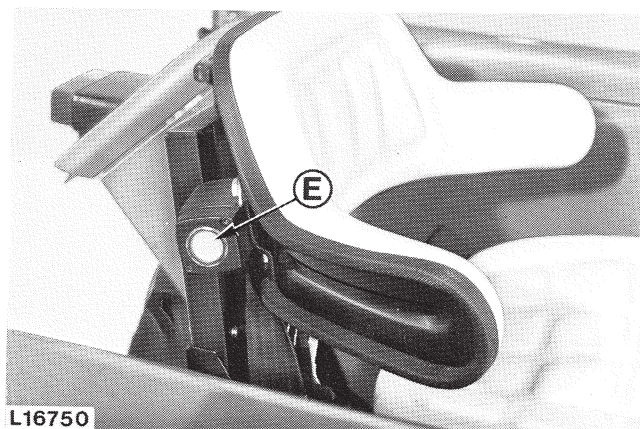
C - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt

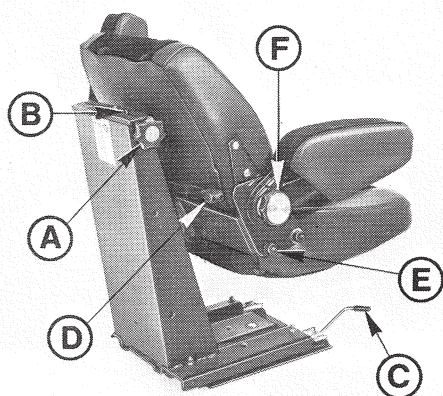
D - Pile

Når føreren sidder i sædet, skal pilene være ud for hinanden.



E - Udløsningsknap til sikkerhedssele





L19236



L19237

Super Deluxe sæde

Dette sæde er justerbart både horisontalt og vertikalt og efter førerens vægt. Selve sædet, ryglænet og armlænene er justerbare, og sædet kan vippes tilbage, hvis føreren ønsker at stå op.

- A - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt.
- B - Vægtskala (fra 50 til 130 kp).
- C - Længdejustering.
- D - Højdejustering.
- E - Justering af det vandrette sæde (kan justeres op til 5°).
- F - Justering af ryglæn ($10-25^{\circ}$).

- G - Justering af armlæn.

STYRTBØJLE

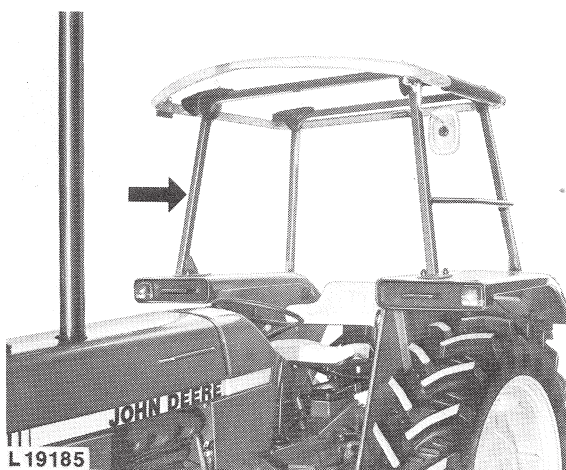
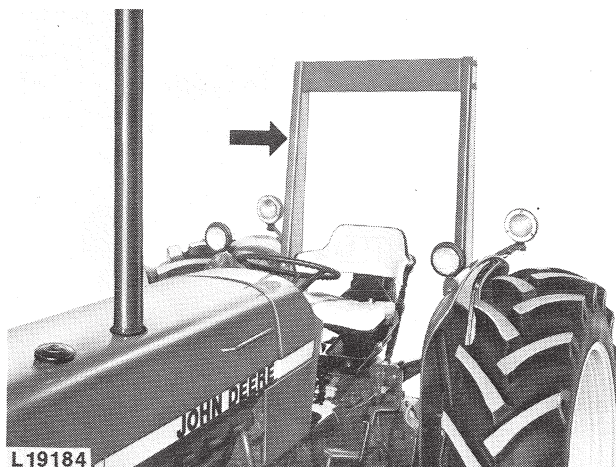
⚠ ADVARSEL! Der må under ingen omstændigheder foretages konstruktive ændringer på styrtbøjlen ved at påsvejsse ekstra dele, bore huller osv. Sådanne indgreb kan nedsætte styrken i styrtbøjlen, og der kan derfor ikke garanteres for førerens sikkerhed.

To-søjlet styrtbøjle

Med mellemrum bør alle bolte, der fastholder styrtbøjlen, efterspændes - også boltene på tværbjælken. Tilspændingsmoment 130 Nm.

Fire-søjlet styrtbøjle

Med mellemrum bør alle bolte og møtrikker, der fastholder styrtbøjlen, efterspændes. Spænd alle møtrikker på U-bolte med et moment på 130 Nm og alle andre bolte med et moment på 70 Nm.



SIKKERHEDSSELE

⚠ ADVARSEL! Sikkerhedssele bør anvendes, når traktoren er udstyret med styrtbøjle, eller når traktoren er udstyret med førerhus.



OPU FØRERHUS



ADVARSEL! I OPU førerhuset er der indbygget en fire-søjlet styrtbøjle. Der må under ingen omstændigheder foretages konstruktive indgreb, såsom påsvejsning af dele, boring af huller osv. på styrtbøjlen. Sådanne indgreb nedsætter styrken i styrtbøjlen, og der kan derfor ikke garanteres for førerens sikkerhed.

Fra førersædet er der et godt udsyn til alle sider. Desuden vil ventilations- og varmesystemet sikre en temperatur i førerhuset, således at føreren kan føle sig komfortabel i al slags vejr.

Førerhuset kan være udstyret med air condition anlæg (specialudstyr).

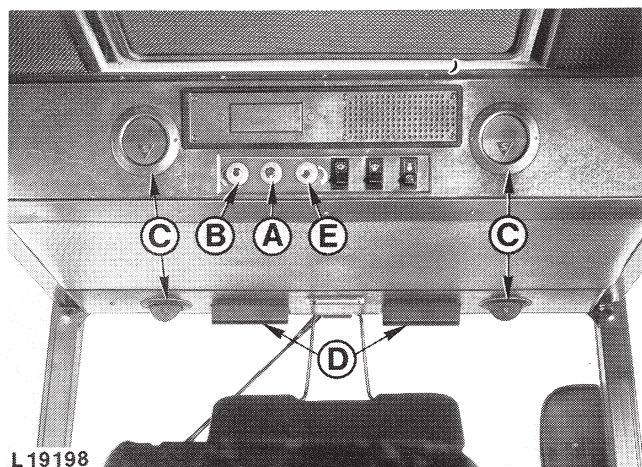
Ventilation og varme

Når frisk luft ønskes, drejes 3-speed blæseren til den ønskede stilling. Luftstrømmen kan dirigeres ved hjælp af retningsdirigerende luftudtag.

For at åbne for varmen, drejes varmekontakten til venstre (mod uret). For at forøge varmeluftstrømmen, tændes for blæseren. Hurtigere opvarmning af førerhuset opnås ved at åbne luftklapperne.

Air condition system (specialudstyr)

Blæsermotoren skal tændes, før der åbnes for air condition systemet. Luftklapperne skal være åbne. Air condition kontakten er fuldt variabel. For at opnå maksimal køling drejes kontakten med uret til stop.



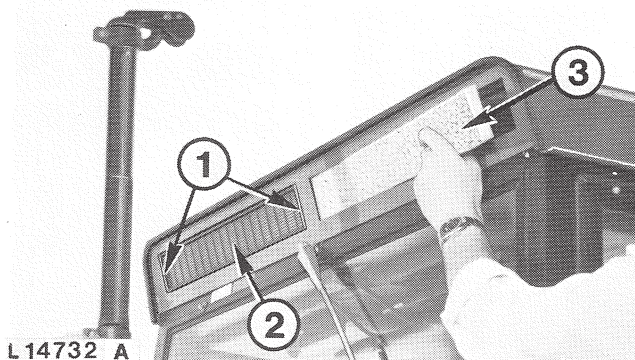
Man kan åbne for varmesystemet i en kort periode, samtidig med at air condition systemet er i funktion, hvilket vil hjælpe med til at kontrollere luftfugtigheden. Under normale betingelser skal kontakten for varmeapparatet dog stå på position "Off", når air condition systemet er i funktion.

- A - Blæserkontakt (3 hastigheder)
- B - Fuldt variabel varmeapparatskontakt
- C - Luftudtag for frisk- og varmluft
- D - Luftklapper (giver hurtigere opvarmning af førerhuset)
- E - Air condition kontakt (specialudstyr)

Førerhusets friskluftfiltre

Førerhusets to friskluftfiltre sidder foran i toppen af førerhuset og skal rengøres med mellemrum, afhængigt af arbejdsforholdene (hvor meget ventilations-systemet anvendes, og hvor støvet der er). Rengør filtrene i en lunken sæbevandsopløsning.

- 1 - Afmonter monteringskruerne
- 2 - Afmonter gitteret
- 3 - Afmonter friskluftfilteret

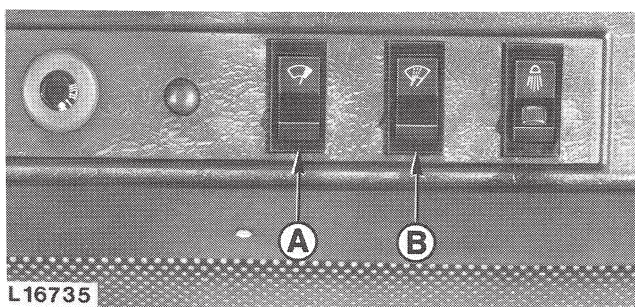


Ved montering af filteret, bør man sikre sig, at det sidder korrekt, således at ufiltreret luft ikke trænger ind i førerhuset.

Vinduesvisker og vinduesvasker

Vinduesvaskeren giver vand, så længe kontakten (B) er trykket ind.

- A - Vinduesviskerkontakt
- B - Vinduesvaskerkontakt



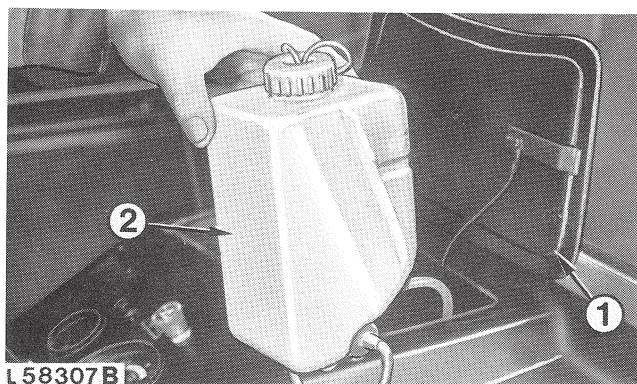
Vinduesvaskerbeholder

Vinduesvaskerbeholderen er placeret under instrumentbrættet.

Påfyldning af sprinklervæske

Anvend en frostsikker sprinklervæske, hvis temperaturen kan forventes at bevæge sig under frysepunktet.

- 1 - Afmonter dækslet
- 2 - Løft beholderen skråt ud af monteringsbeslaget

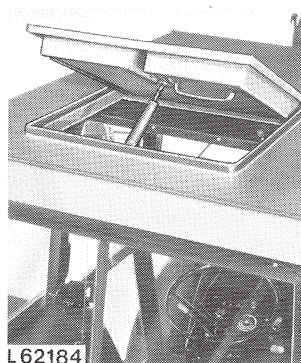


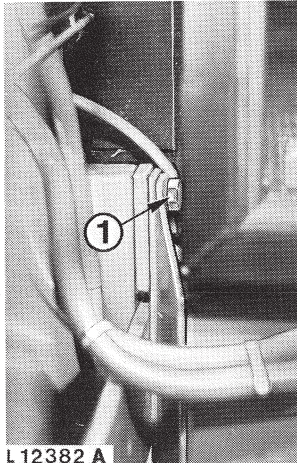
Tagnødudgangslem og bagvindue

Tagnødudgangslemmen over førersædet og bagvinduet kan åbnes, hvis ekstra ventilation ønskes.

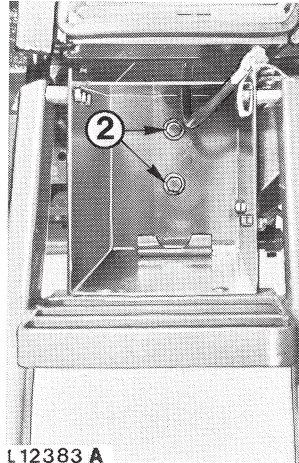
Dørlåse i førerhuset

Førerhusets døre kan låses, når traktoren forlades.

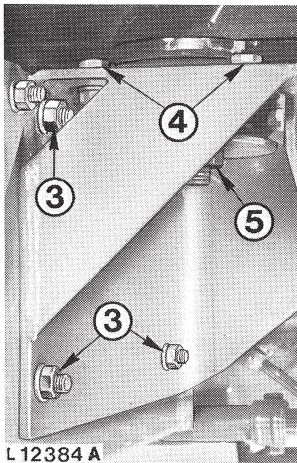




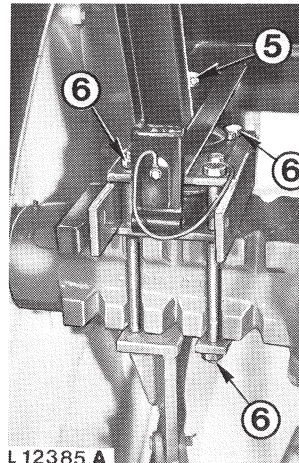
L 12382 A



L 12383 A



L 12384 A



L 12385 A

TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR FØRERHUSETS MONTERINGSBOLTE



ADVARSEL! Kontroller med mellemrum
tilspændingen på alle førerhusets
monteringsbolte.

Tilspændingsmomenterne er følgende:

- 1 - Batteriboks til traktor 200 Nm
- 2 - Batteriboks til traktor 50 Nm
- 3 - Monteringsbeslag til batteriboks
50 Nm
- 4 - Gummiophæng til monteringsbeslag
50 Nm
- 5 - Bageste gummiophæng til førerhus-
rammen 15 Nm
- 6 - Bageste monteringsbeslag til
bagakselhuset 100 Nm

JUSTERBAR FORAKSEL

VIGTIGT! For at undgå overbelastning af akselboltene, bør sporvidderne ikke øges udover grænserne angivet nedenfor.

Forakselgrænser

Dæk	Hjulplade Indad	Hjulplade Udad
7.50-15 7.50-18	1,36-1,87 m	1,50-2,00 m
★ 7.50-16 7.50-18	1,46-1,87 m	1,60-2,00 m
★★ 10.00-16	1,51-1,92 m	1,55-1,96 m

★ Med hydrostatisk styring

★★ Med hydrostatisk styring og heavy-duty foraksel

Justering af forhjulssporvidden

Løft forenden af traktoren med en donkraft.

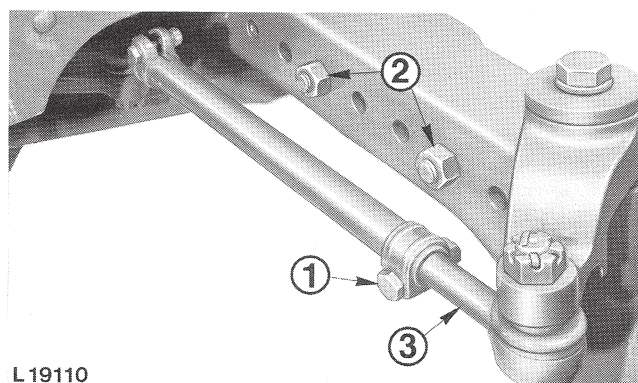
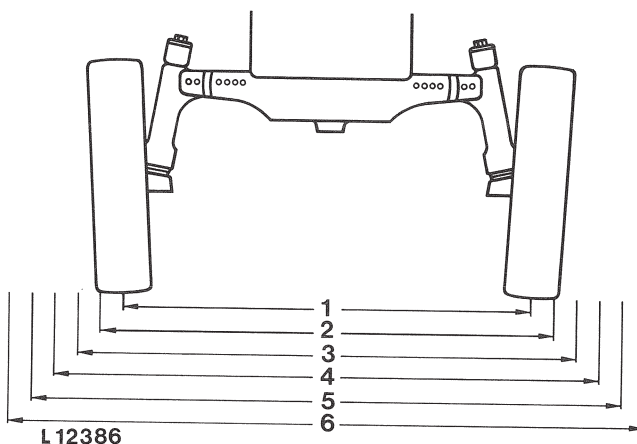
Sæt ikke donkraften under motorbundkarret!

Afmonter boltene i spændestykket og akselboltene. Flyt akselenderne til den ønskede forhjulssporvidde. Monter akselboltene igen og spænd dem med et moment på 400 Nm.

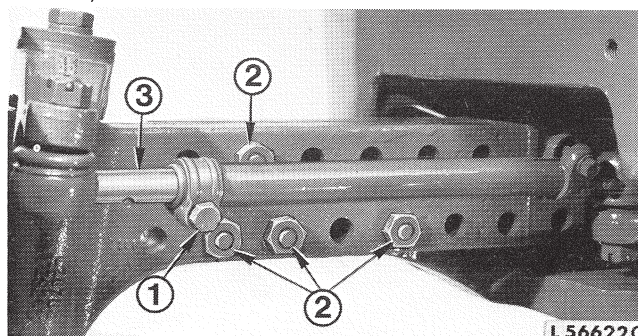
Akselenderne på styrekuglerne er udført med riller for at lette justeringen. Disse skal flyttes samme stykke som akslerne. Monter og spænd boltene i spændestykket med et moment på 110 Nm.

- 1 - Bolt i spændestykke
- 2 - Akselbolte
- 3 - Akselende på styrekugle

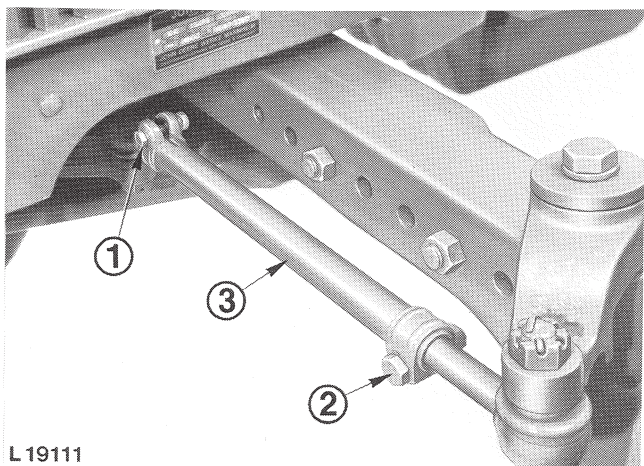
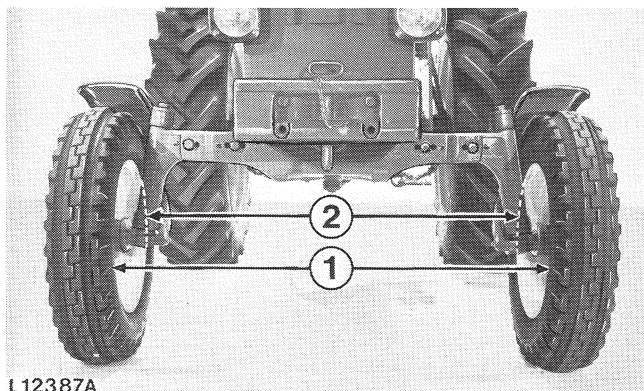
Kontroller at forhjulene drejer ens til højre og venstre. Kontroller og juster om nødvendigt forhjulsspidsningen.



En række huller på traktorer uden OPU førerhus



To rækker huller på traktorer med OPU førerhus



KONTROL AF FORHJULENES SPIDSNING

Mål afstanden fra fælgekant til fælgekant forrest og bagest på fælget i navhøjde.

Korrekt spidsning er 3 til 6 mm mindre for end bag.

- 1 - Forreste mål
- 2 - Bageste mål

JUSTERING AF FORHJULENES SPIDSNING

Forhjulene skal stå i ligeud stilling.

- 1 - Løsn inderste bolt i spændestykket
- 2 - Løsn yderste bolt i spændestykket
- 3 - Drej styrestangsrøret ind eller ud

Drej hvert styrestangsrør lige mange omdrejninger, således at forhjulene forbliver i ligeud stilling.

Efter spidsningsjusteringen er udført, spændes inderste bolt i spændestykket med et moment på 40 Nm. Monter og spænd boltene i yderste spændestykke med et moment på 120 Nm.

BAGHJULENES SPORVIDDE

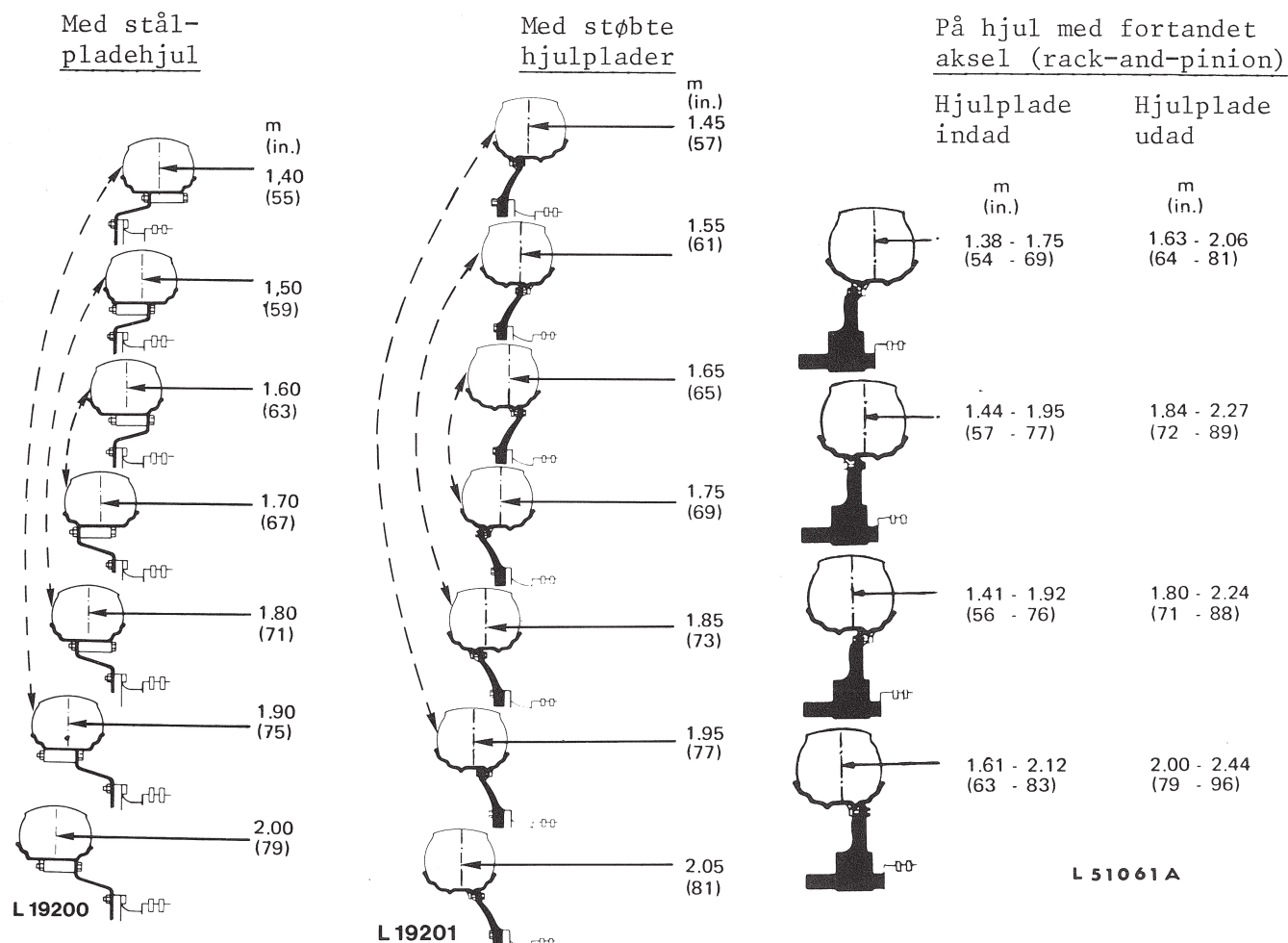
Baghjulenes sporvidde kan justeres ved at flytte og vende fælgene eller ved at vende hjulpladerne.

Baghjulenes sporvidde kan også justeres ved at vende de komplette hjul. Når hjulene vendes, skal de flyttes fra den ene til den anden side, således at pilen på siden af dækket peger samme vej, som dækket roterer.

Efter justeringen er foretaget, spændes monteringskruerne (se afsnittet "indkøringsperiode", side 14).

De mulige sporvidder ved forskellig placering af hjulplader og fælg er vist i følgende tegninger. En gennemgang af disse tegninger, før eventuelt forsøg på at ændre sporvidden, vil spare tid og unødigt arbejde.

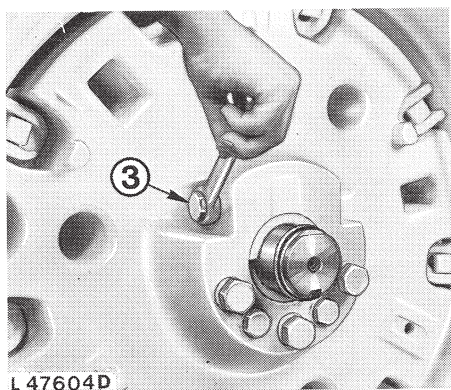
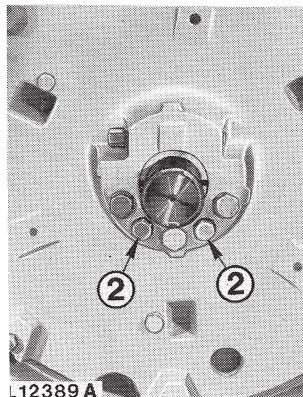
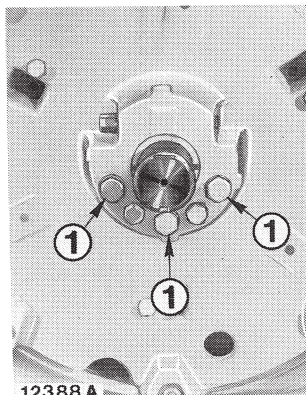
STILLINGER PÅ FÆLGE OG HJULPLADER



Den stiplede linie viser den sporvidde, der opnås ved at vende hele hjulet og montere det på modsatte side af traktoren. Pilen på siden af hvert dæk skal da pege den vej, hjulet roterer, når traktoren kører fremad. Derfor skal hjulene, når de vendes, monteres på den anden side af traktoren.

Hjul med stålplader★	Dækstr.	1640	1840	2040	Traktorer uden OPU		Traktorer med OPU
					Brede bagskærme	Skalformede bagskærme	
Hjul med støbte plader	13.6-36	x		x	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	13.6-38	x		x	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	14.9-30	x		x	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	15.5-38	x	x	x	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	16.9-30	x	x	x	1,60-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	16.9-34			x	1,60-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	18.4-30			x	1,60-2,00 m	1,50-2,00 m	1,60-2,00 m
	16.9-30	x		x	1,55-2,05 m	1,45-2,05 m	1,55-2,05 m
Hjul med fortandet aksel	15.5-38			x	1,55-2,05 m	1,45-2,05 m	1,55-2,05 m
	16.9-30	x		x	1,55-2,44 m	1,41-2,44 m	1,58-2,44 m
	15.5-38		x	x	1,51-2,44 m	1,38-2,44 m	1,54-2,44 m

★ Baghjulenes sporvidde må ikke være mindre end 1,55 m, når traktoren er udstyret med 3-punktslift til kategori II redskaber.



JUSTERING AF BAGHJULSSPORVIDDEN MED FORTANDET AKSEL (RACK-AND-PINION)

- 1 - Løsn monteringsboltene fuldstændigt.
- 2 - Drej sætskruerne med uret, indtil skruenhovederne lægger an mod hjulnavet.

Løft traktorens baghjul fra jorden med en donkraft. Drej hjulet således, at tænderne på akslen vender opad.

- 3 - Hjulet flyttes ind eller ud ved at dreje justeringsskruen.

Mål afstanden fra midten af traktoren til midten af dækket.

Når sporvidden er korrekt, skrues sætskruerne helt tilbage mod stop. De skal ikke spændes!

Smør monteringsboltene og spænd dem skiftevis lidt efter lidt, således at der til sidst spændes med et moment på 400 Nm.

VIGTIGT! Ved justering til mindste sporvidde bør hjulene ikke placeres for tæt ved bagakselhuset. Det kan ødelægge justerhjulet, når navet spændes til. For at undgå det, skrues hjulet helt ind til enden af fortandingen. Derefter skrues hjulet tilbage - mindst 6 mm.

Efter justeringen bør man sikre sig, at dæk eller hjulvægte ikke går imod traktoren.

Efter nogle få timers kørsel efterspændes monteringsboltene med et moment på 400 Nm. Kontroller monteringsboltene med jævne mellemrum.

DÆKTRYK

Levetiden og dækkets evne til at overføre motorkraften afhænger bl.a. af et rigtigt dæktryk. For lille dæktryk medfører større slid. For stort dæktryk reducerer trækkeevnen og forøger hjulslip.

Lavt dæktryk vil hindre dybe hjulspor og vil også reducere hjulslip. Ved lavt dæktryk kan trækkevnen forøges op til 20% sammenlignet med foreskrevet dæktryk ved kørsel på landevej. Ved kørsel i vanskeligt terræn, kan motorkraften udnyttes mere effektivt med lavt tryk i dækkene.

Selv om det anbefales at køre med lavt dæktryk ved pløjning og lignende job, bør samme dæktryk ikke anvendes ved udpræget kørsel på vej.

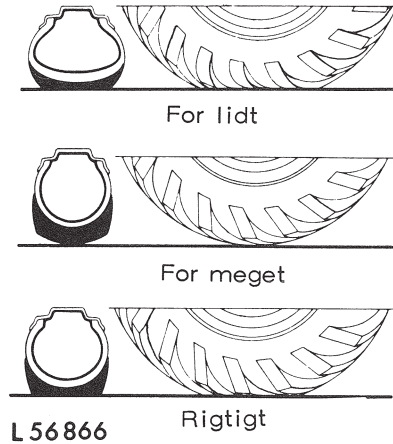
Da korrekt dæktryk på den ene side afhænger af arbejdsopgavens type og belastning af traktoren, og på den anden side af traktormodel, dækstørrelse og fabrikat, anbefaler vi Dem at søge oplysning hos Deres John Deere forhandlers dækleverandør. Dæktrykkene vist ved siden af skal derfor betragtes som vejledende standardtryk.

Dæktrykkene er angivet for kørsel i marken. Hvis traktoren skal anvendes til kørsel på vej, forøges dæktrykket med 20% eller mere.

DÆKROTATION

Ved montering eller udskiftning af dæk bør man sikre sig, at pilen på siden af dækket peger i samme retning, som hjulet roterer, når traktoren kører fremad.

⚠ ADVARSEL! Undlader man at følge den korrekte procedure ved montering af et dæk på et hjul eller fælg, kan det resultere i en eksplosionslignende ulykke med alvorlig legemsbeskadigelse til følge. Forsøg ikke at montere et dæk, med mindre De har det rigtige værktøj og den nødvendige erfaring til at udføre jobbet sikkert. Få det gjort hos Deres John Deere forhandler eller hos en dækleverandør.



Baghjul

13.6-36 13.6-38 14.9-30 14.9-38	6 PR	100 kPa (1,0 bar; 14 psi)
14.9-38	8 PR	
15.5-38 16.9-30	6 PR	
16.9-34 18.4-30	8 PR	140 kPa (1,4 bar; 20 psi)

Forhjul

7.50-16 7.50-18	6 PR	100-250 kPa (1,0-2,5 bar; 14-36 psi)
10.00-16	8 PR	200-280 kPa (2,0-2,8 bar; 28-40 psi)

BELASTNING

VIGTIGT! Ved belastning af traktorens for- og bagaksel bør man sikre sig, at de maksimalt tilladelige akselbelastninger ligesom den maksimalt tilladelige traktorbelastning ikke overskrides (se specifikationerne).

Belastningen af traktoren skal ligeledes være i overensstemmelse med de lovmæssige krav og det maksimalt tilladte antal vægte, som kan monteres.

Sikkerhed og traktorens ydelse afhænger af belastning af for- og bagaksel.

Belastning af dækkene kan foretages ved montering af baghjulsvægte, påfyldning af væske i bagdækkene eller ved ophængning af redskaber.

Traktoren bør aldrig belastes så meget med ekstravægte, at motoren ikke kan trække traktoren i 4. gear ved kørsel med traktoren. Traktoren skal ikke overbelastes med vægte. Reducer belastningen, hvis motoren kun kan trække traktoren i 3. gear.

Belastning af traktorens bagdæk

Baghjulsvægtbelastningen skal vælges således, at der opnås 10-15% hjulslip ved kørsel i marken. Den maksimale ydelse på trækbommen er til stede i det område.

For megen ekstra vægt på bagdækkene kan let ses ved tydelige aftryk af dækmønstreret. Resultatet heraf er tab af trækraft, idet det kræver mere kraft at overvinde rullemodstanden, giver unødvendig jordsammentrykning og overbelastning af dækkene.

Hvis bagdækkene er for lidt belastede, vil dækmønsteraftegningen blive helt udvisket på grund af for stort hjulslip. Det betyder også tab af trækraft og unødvendigt stort dækslid.

Det kan være nødvendigt at vælge et kompromis med hensyn til belastning, hvis traktoren anvendes til at trække redskaber, som har et varierende trækkræftbehov.

Hvis traktoren for eksempel anvendes mest til at trække meget trækkræftkrævende redskaber (såsom ved pløjning), skal traktoren belastes til dette arbejde.

Hvis derimod størstedelen af tiden anvendes på lette jorde eller i højere gear, bør traktoren belastes med vægte til denne type arbejde.

Afhængigt af baghjulstypen og dækstørrelsen kan følgende baghjulsvægte leveres:

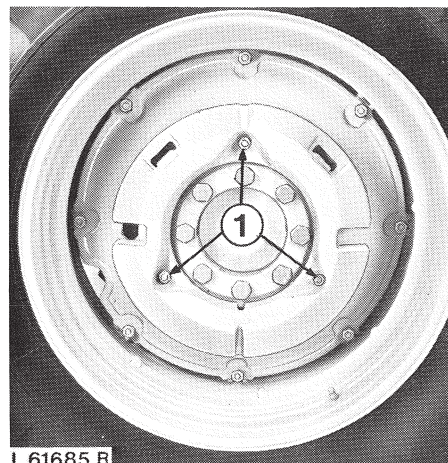
Baghjulsvægte: A 1 sæt (2 stk.) = 77 kg) Hurtigmonterbare vægte
 " : B 1 sæt (2 stk.) = 110 kg)
 " : C 1 sæt (2 stk.) = 130 kg)
 " : D 1 sæt (2 stk.) = 110 kg)
 " : E 1 sæt (2 stk.) = 96 kg)

Dækstr.	1640	1840	2040	Stålpladehjul	Støbte hjulplader	Hjul med fortandet aksel (rack-and-pinion)	
						Lang	Kort
14.9-30	x			A			
16.9-28	x			A			
12.4-36	x			A eller B			
16.9-30	x	x	x	A	A	D	E
13.6-36	x		x	A eller B	A eller B		
13.6-38	x		x	A eller B			
15.5-38	x	x	x	A eller B	A eller B	C	E
18.4-30			x	A			
16.9-34			x	A eller B	A eller B		
14.9-38							

Hurtigmonterbare hjulvægte

Den første vægt monteres på hjulpladen ved hjælp af 3 bolte.

1 - Monteringsbolte

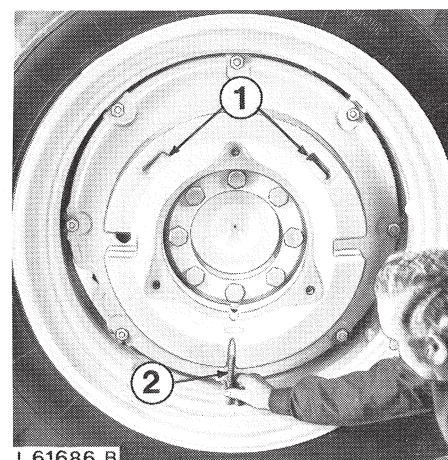


L 61685 B

Ved montering af yderligere vægte, placeres hjulet sådan, at monteringskæberne er i top. Hæng derefter vægten i monteringskæberne, hvorefter hjulvægten sikres med monteringsbolten.

! ADVARSEL! Ved montering og afmontering af hjulvægtene, skal hjulet placeres sådan, at monteringskæberne er i top. Vægtene vil derved ikke falde af, når monteringsskruen fjernes.

1 - Monteringskæber
2 - Monteringsbolt



L 61686 B

MÅLING AF HJULSLIP

Følgende metode kan anvendes ved måling af hjulslip:

1. Lav et mærke på siden af dækket. Gå ved siden af traktoren, mens den arbejder med redskabet sænket og sæt et mærke, når kridtmærket på dækket kommer ned til jorden.
2. Lav et mærke i jorden, når dækket har roteret 10 omdrejninger.
3. Med redskabet oppe af jorden køres pågældende strækning en gang til, samtidig med at antallet af hjulomdrejninger mellem mærkerne på jorden optælles.
4. Bestemmelsen af slipp procenten kan derefter foregå ved hjælp af følgende tabel.

Hjulomdr. (traktor ubelastet)	Slip- pro- cent	Hjulomdr. (traktor ubelastet)	Slip- pro- cent
10	0	8	20
9½	5	7½	25
9	10	7	30
8½	15		

De bedste arbejdsbetingelser opnås ved 10-15% hjulslip. Hvis slipp procenten er større, belastes bagdækkene yderligere. Hvis slipp procenten er mindre, bør bagdækkene belastes mindre.

Ved pløjning opnås bedre resultat ved at belaste landhjulet mere end hjulet i plovfuren.

Dæk- str.	Væskevægt pr. hjul rent vand	Oplysning om tilbered- ning af an- tifrost- blanding ned til -20°C		Væske- vægt pr. hjul med anti- frost- blan- ding
		Nødv. magn. klorid mængde	Nødv. vand- mæng- de	
13.6-36	200 kg	85 kg	145 l	230 kg
13.6-38	220 kg	94 kg	160 l	254 kg
16.9-30	240 kg	101 kg	174 l	275 kg
16.9-34	250 kg	108 kg	184 l	292 kg
18.4-30	285 kg	121 kg	207 l	328 kg
15.5-38	245 kg	104 kg	180 l	284 kg
14.9-30	200 kg	85 kg	145 l	230 kg
16.9-28	220 kg	93 kg	160 l	253 kg
12.4-36	160 kg	68 kg	116 l	184 kg
14.9-38	265 kg	112 kg	190 l	302 kg
Op til -30°C iblandes 25% magnesium- klorid, og vandmængden reduceres med 10%				

VÆSKEVÆGT (PÅFYLDNING AF DÆK MED VAND OG ANTIFROSTMIDDEL)

En vand- og magnesium-kloridblanding anbefales af dækleverandørerne. Rent vand kan anvendes, hvis der ikke er fare for frost.

Vægtene angivet i tabellen ved siden af er baseret på påfyldning af væske op til ventilen, placeret i øverste stilling.

Vægtene angivet i skemaet henviser til ét dæk.

PÅFYLDNING AF DÆKKENE

For at påfylde et dæk, hæves hjulet med en donkraft, og drejes indtil ventilen er i øverste stilling. Afmonter luftventilen og skru vandventilen på ventilrøret. Mens vandet strømmer ind, presses luften ud gennem en udboring i vandventilen. Stop påfyldning af dækket, når vandet strømmer ud gennem lufthullet i ventilen. Påfyldning af et dæk tager fra 15 til 30 minutter, afhængigt af dækstørrelsen. Monter derefter luftventilen og pump dækket til normalt lufttryk.

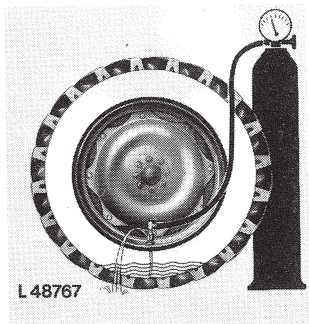
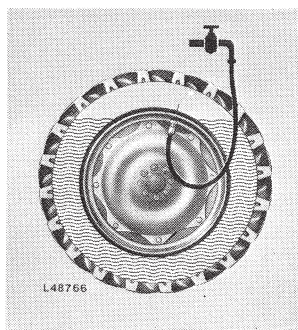
Hvis lav temperatur kan forventes, bør man anvende en antifrostblanding.

Antifrostblandingen kan løbe ind i dækket fra en hævet beholder. Hvis påfyldningen skal gå hurtigere, kan en pumpe anvendes (rens pumpen med rent vand bagefter). Blandingen af vand og magnesium-klorid er angivet i tabellen ved siden af. Hæld magnesium-klorid i vandet og ikke omvendt. Hæld ikke denne antifrostblanding i køleren.

TØMNING AF DÆKKENE

Hæv hjulet med en donkraft. Afmonter luftventilen og lad vandet løbe ud.

For at fjerne det sidste vand fra dækkene monteres en afløbsslange i ventilrøret, og luft pumpes i dækket. Lufttrykket vil derved presse resten af vandet ud af dækket.



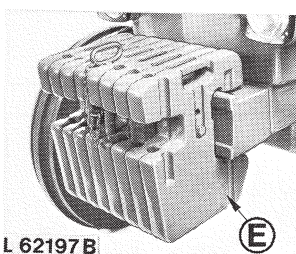
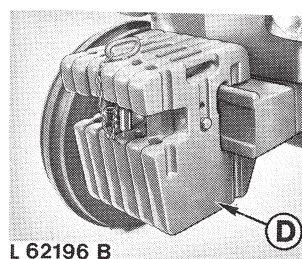
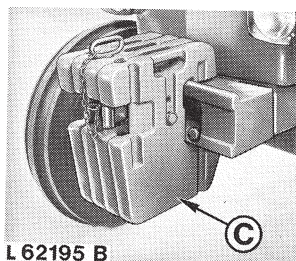
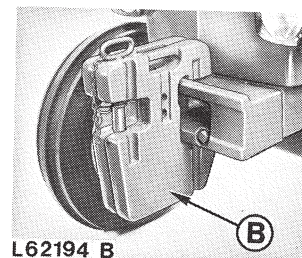
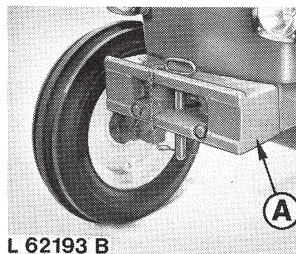
FRONTVÆGTE

Frontvægte anvendes for at forbedre styringen ved anvendelse af et tungt bagmonteret redskab, eller når tungt læs skal bugseres.

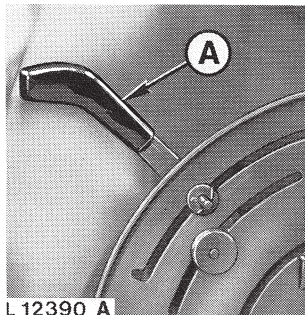
En basisfrontvægt og op til 8 frontvægte kan monteres.

VIGTIGT! Spænd basisvægtens monteringsbolte med et moment på 400 Nm.

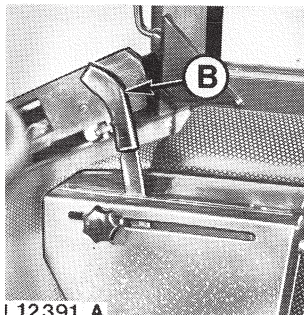
- A - Basisvægt - 80 kg - forøger forakselbelastningen med 100 kg.
- B - Basisvægt plus 2 ekstra vægte - 164 kg - forøger forakselbelastningen med 200 kg.
- C - Basisvægt plus 4 ekstra vægte - 248 kg - forøger forakselbelastningen med 300 kg.
- D - Basisvægt plus 6 ekstra vægte - 332 kg - forøger forakselbelastningen med 400 kg.
- E - Basisvægt plus 8 ekstra vægte - 416 kg - forøger forakselbelastningen med 500 kg.



Liftsystemet



L 12390 A

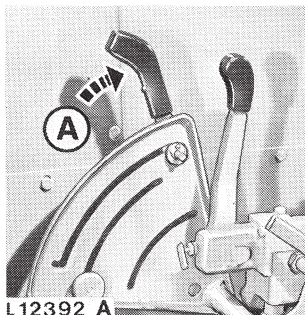


L 12391 A

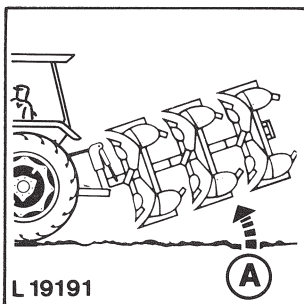
3-punktsliften giver præcis kontrol med det monterede redskab.

A - Lifthåndtag (traktor uden OPU førerhus)

B - Lifthåndtag (traktor med OPU førerhus)

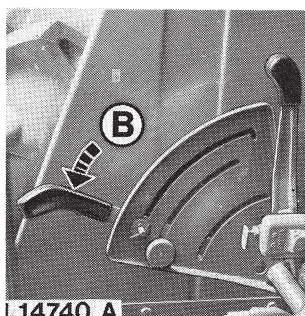


L 12392 A

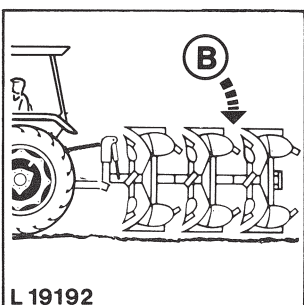


L 19191

A - Redskabet hæves

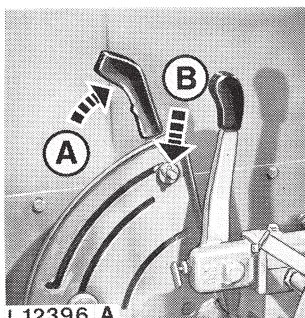


L 14740 A

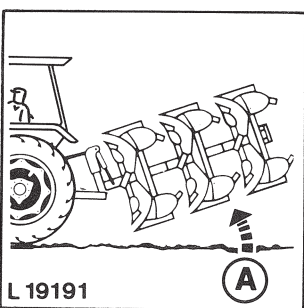


L 19192

B - Redskabet sænkes



L 12396 A



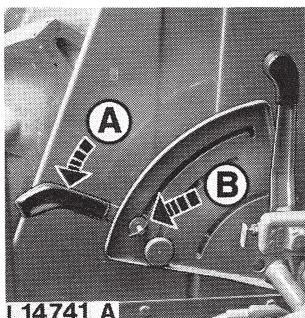
L 19191

Transport af ophængte redskaber (uden OPU førerhus)

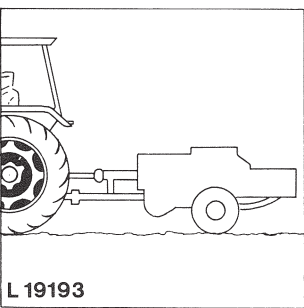
! ADVARSEL! For at undgå at hæve eller sænke redskabet utilsigtet under transport, bør lifthåndtaget sikres med styretappen.

A - Fuldt ophængte redskaber hæves til øverste liftstilling

B - Pres styretappen ned i recessen



L 14741 A



L 19193

Bugserede redskaber ophængt i 3-punktsliften eller tilsluttet kraftudtaget:

A - Lifthåndtaget i sænkeposition

B - Pres styretappen op i recessen

Transport af ophængte redskaber (med OPU førerhus)

- A - Ved transport af ophængte redskaber hæves liften til øverste stilling.
- B - Det justerbare stop flyttes hen mod lifthåndtaget og spændes til.

Ved bugserede redskaber ophængt i 3-punktsliften eller tilsluttet kraftudtaget:

- A - Lifthåndtaget sættes i "sænke" position.
- B - Det justerbare stop flyttes mod lift-håndtaget og spændes til.

Justering af arbejdsdybden

Sæt lifthåndtaget i den stilling, der giver den ønskede arbejdsdybde. Sæt derefter det justerbare stop for dybdeindstilling mod lifthåndtaget og spænd det. Derefter opnås nøjagtig samme arbejdsdybde for redskabet, hver gang lifthåndtaget føres tilbage mod stop.

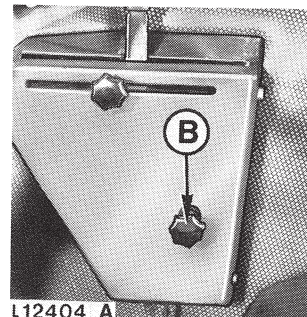
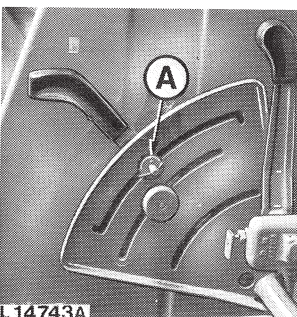
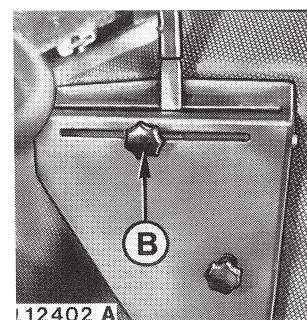
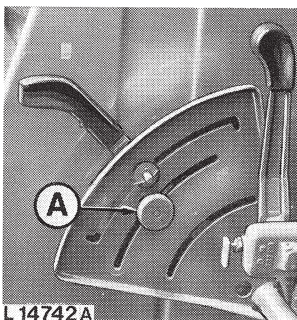
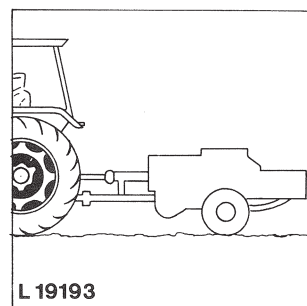
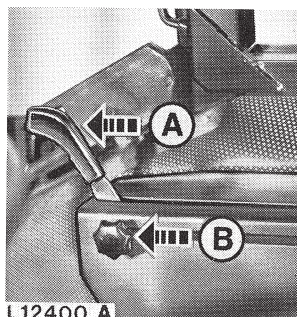
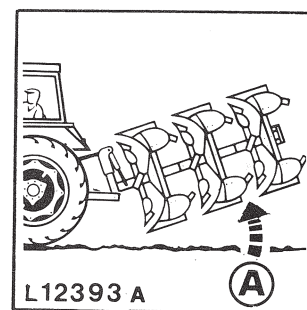
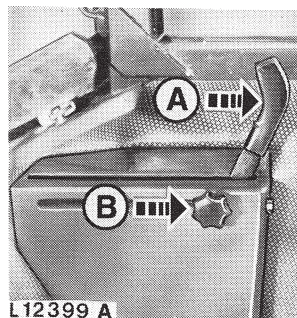
- A - Justerbart stop (traktor uden OPU førerhus)
- B - Justerbart stop (traktor med OPU førerhus)

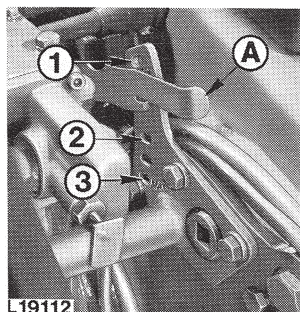
Justering af lifthåndtaget

Under arbejdet skal lifthåndtaget blive i den valgte position. Hvis dette ikke er tilfældet, lægges shims under styretappen (traktor uden OPU førerhus).

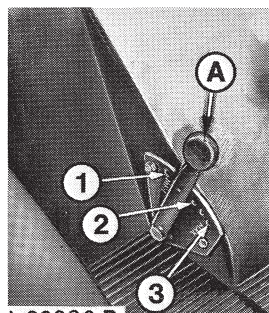
På traktorer med OPU førerhus kan lift-håndtaget justeres ved hjælp af håndskruen.

- A - Styretap
- B - Håndskruen





L19112
Uden OPU førerhus



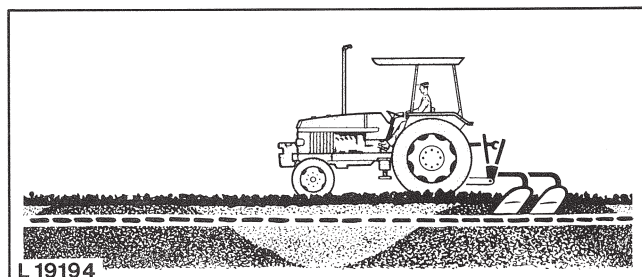
L 62203 B
Med OPU førerhus

LIFTSYSTEMHÅNDTAG

- A - Systemhåndtag
 1 - "MIN" - Dybdekontrol
 2 - Midterstilling - Belastnings- og dybdekontrol
 3 - "MAX" - Belastningskontrol

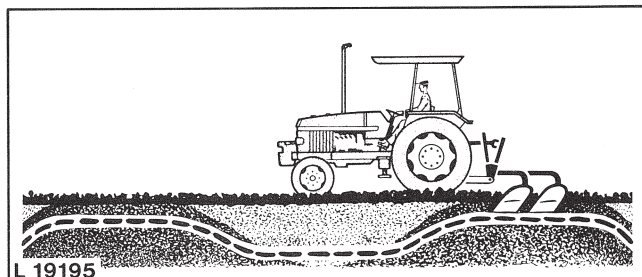
"MIN" - Dybdekontrol

I dybdekontrolstillingen vil det ophængte redskab arbejde i nøjagtig den dybde, som vælges med lifthåndtaget, uden hensyntagen til, hvor stor trækraft der er nødvendig.



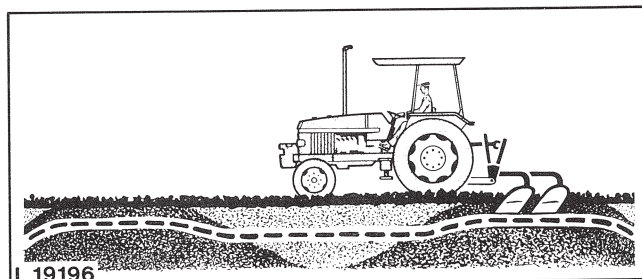
"MAX" - Belastningskontrol

I belastningskontrolstillingen vil liftens automatisk hæve redskabet, når belastningen på grund af jordens beskaffenhed eller jordkonturerne forøges, og sænke det, når belastningen aftager, for at opretholde en konstant belastning af traktoren.



Midterstilling - Belastnings- og dybdekontrol

I stillingen for "belastnings- og dybde"-kontrol vil effekten af både belastningskontrol og dybdekontrol blive halveret. Ved variationer i jordens beskaffenhed vil belastnings- og dybdekontrollen kun påvirke belastningskontrollen lidt, hvilket betyder, at hvis den nødvendige trækraft forøges, vil det kun resultere i en mindre ændring i arbejdsdybden, og ved overgang til meget lette jordbundsforhold vil belastningskontrollen hindre redskabet i at bevæge sig langt under den ønskede arbejdsdybde.



Der findes ekstra stillinger på kvadranten for liftsystemhåndtaget. Disse ekstra stillinger findes mellem stillingerne fra "dybdekontrol" og "belastnings- og dybdekontrol" og mellem "belastnings- og dybdekontrol" og "belastningskontrol". Det gør det muligt at kontrollere redskabets arbejde helt afhængigt af jordens beskaffenhed.

"Flyde" stilling

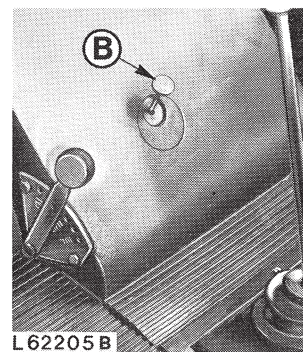
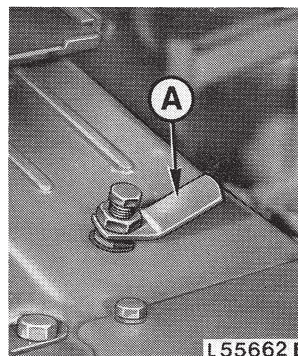
I "flyde" stilling (for liftophængte redskaber med støttehjul) kan redskabet frit bevæge sig op og ned, og således følge jordoverfladen uafhængigt af traktoren. For at opnå "flyde" virkning, sættes liftsystemhåndtaget i dybdekontrol ("MIN") stilling, og lifthåndtaget skubbes helt frem.

JUSTERING AF SÆNKEHASTIGHEDEN

Den hastighed, med hvilken liften og redskabet ønskes sænket, kan uafhængigt af lifthåndtaget justeres ved hjælp af sænkehastighedshåndtaget.

Sænkehastigheden må ikke blive mindre end 2 sekunder.

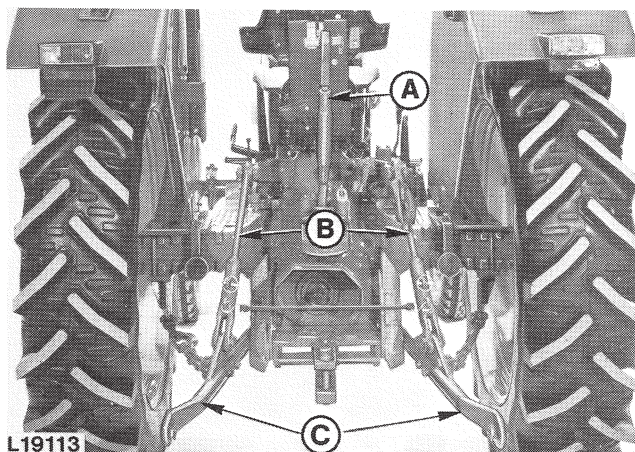
- A - Sænkehastighedshåndtag
(traktor uden OPU førerhus)
- B - Sænkehastighedsskrue
(traktor med OPU førerhus)

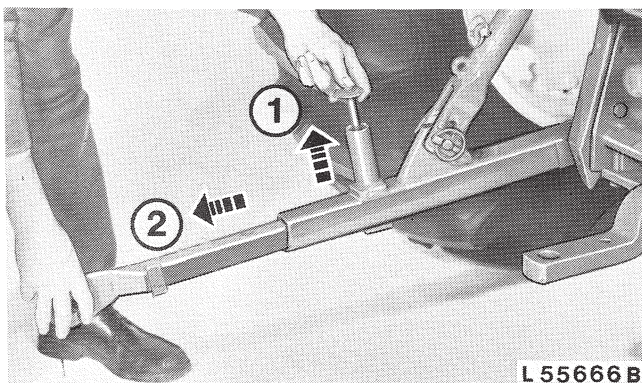
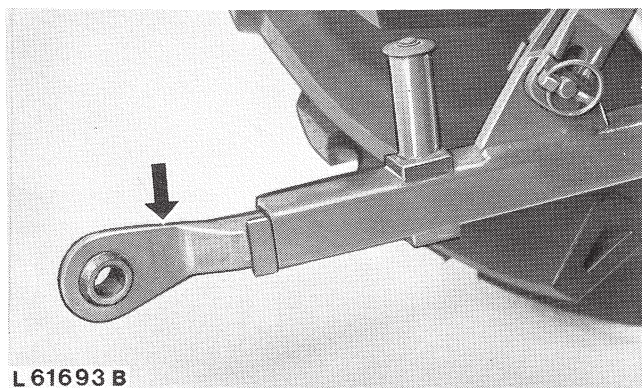
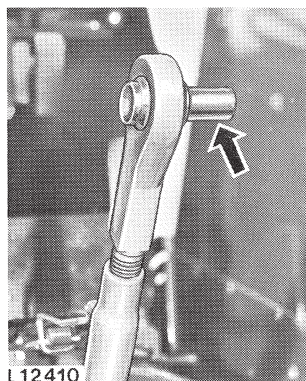
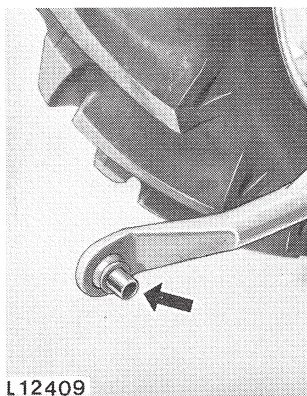
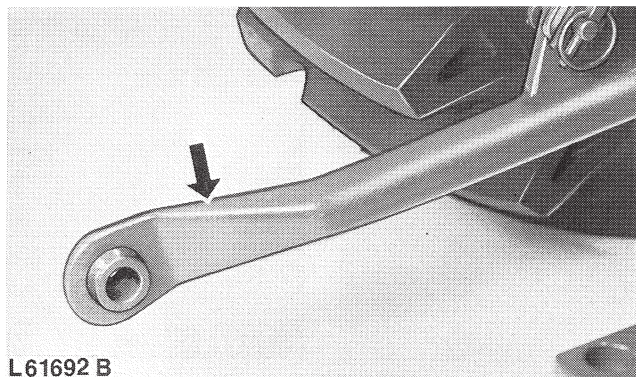


3-punktslift

Redskabet kan ophænges og kontrolleres præcist ved hjælp af 3-punktsliften.

- A - Topstang
- B - Løfttestænger
- C - Trækarme





TRÆKARME

Til ophæng af redskaberne leveres traktoren enten med vendbare trækarme, teleskopiske trækarme eller hurtigkoblere (model Walthersheid).

Vendbare trækarme

Vendbare trækarme kan anvendes til kategori I og II redskaber. Vend trækarmene, hvis De ønsker at skifte fra kategori I til II eller omvendt.

Ved montering af kategori I redskaber monteres udligningsbøsninger i trækarmene og topstangen.

Teleskoptrækarme

Teleskoptrækarme kan kun anvendes til kategori II redskaber.

For at lette tilkoblingen af redskaber kan teleskoptrækarmene forlænges.

- 1 - Løft låseakslen
- 2 - Træk teleskoparmen bagud

Efter at have ophængt og sikret redskabet til trækarmene, bakkes traktoren, indtil de fjederbelastede låseaksler falder på plads.

Hurtigkoblere (model Walthersheid)

Ved brug af liftarme med hurtigkoblere kan redskabet monteres og afmonteres fra liftarmene fra førersædet.

Montering af redskabet

- 1 - Juster liftarmene således, at afstanden mellem dem passer til kategori II redskaber.
- 2 - Med liftarmene sænket, bakkes traktoren, indtil koblingskroge er under akseltappene på redskabet.
- 3 - Hæv liften, indtil akseltappene er fastlåst i hurtigkoblerne.
- 4 - Juster topstangen til den ønskede længde og monter den i øverste monteringspunkt på redskabet.

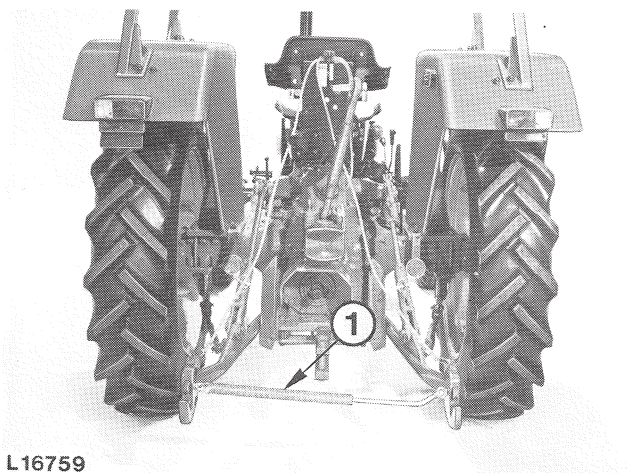
VIGTIGT! Kontroller at redskabet er korrekt fastlåst i hurtigkoblerne.

Afmontering af redskabet

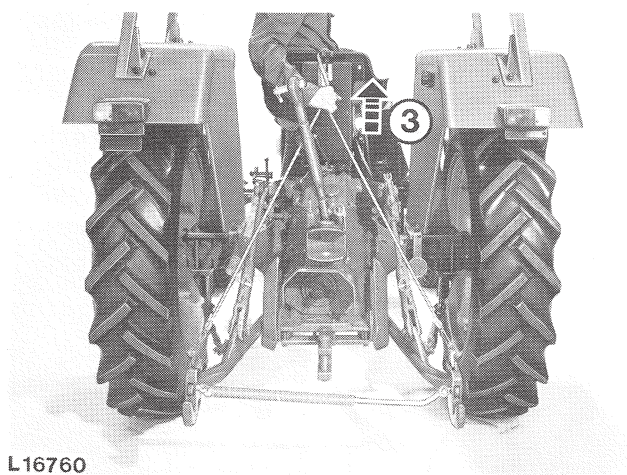
- 1 - Sænk redskabet til jorden.
- 2 - Afmonter topstangen fra redskabet og sæt den fast i transportkroge.
- 3 - Træk i udløserkablet og sænk liftarmene, indtil hurtigkoblerne er fri af redskabet.
- 4 - Kør traktoren frem - væk fra redskabet.

Hurtigkoblerne kan også låses i åben stilling ved afmontering af redskabet.

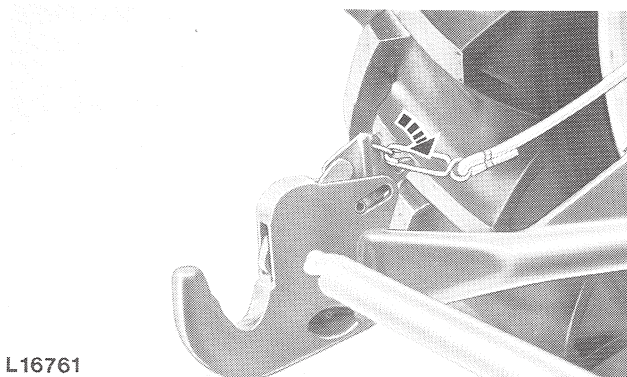
Ved fastlåsning trækkes kabelbeslaget helt tilbage.



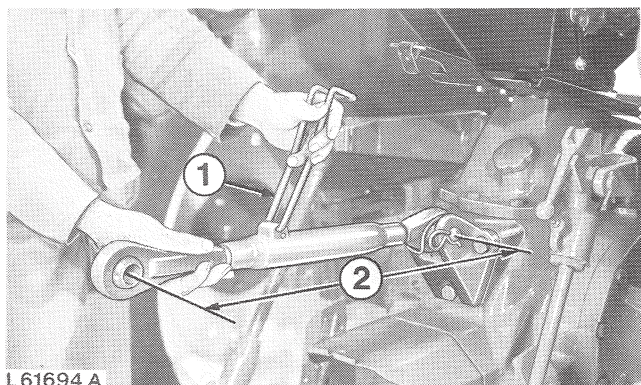
L16759



L16760



L16761



L61694 A

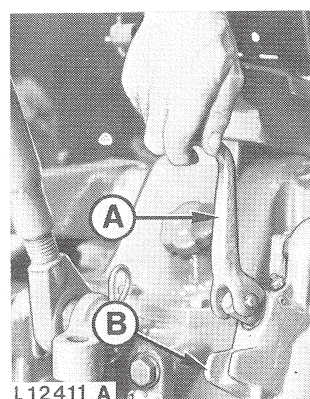
JUSTERING AF TOPSTANGEN

Længden på topstangen kan justeres ved hjælp af justeringshåndtaget.

- 1 - Løft justeringshåndtaget og drej, indtil den ønskede længde er nået.
- 2 - Minimumslængde: 540 mm
Maksimumslængde: 780 mm

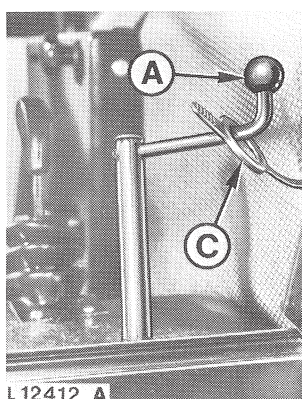
Længden på topstangen skal holdes indenfor de angivne grænser.

Efter justeringen skubbes håndtaget ned over topstangen igen. Splitbolten mellem redskabet og topstangen sikres med en låsesplit.



L12411 A

Uden OPU førerhus



L12412 A

Med OPU førerhus

JUSTERING AF LØFTESTÆNGERNE

Ekstra løftehøjde kan opnås ved at gøre løfttestængerne kortere. Ekstra arbejdsdybde kan opnås ved at gøre løfttestængerne længere.

- A - Justeringshåndtag
B - Håndtagslås (uden OPU førerhus)
C - Håndtagslås (med OPU førerhus)

Når justeringen er afsluttet, låses håndtaget.

Ved opretning af redskabet fra side til side justeres kun højre løfttestang.

Ved justering af venstre løfttestang tages gafflen af trækarmen og skrues ind eller ud.

- A - Gaffel

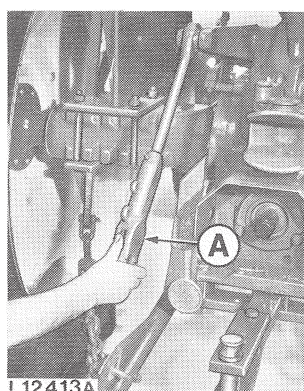
Længden på løfttestængerne skal holdes indenfor følgende grænser.

- B - Minimumslængde: 566 mm
Maksimumslængde: 684 mm

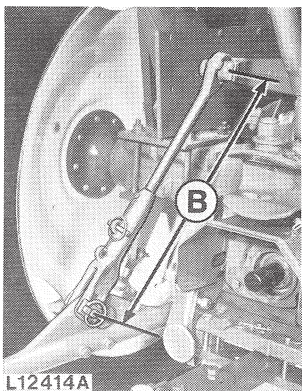
BEMÆRK: Længden på løfttestangen er målt med gafflen mod trækarmen fastlåst (ingen sidevejsflydning).

OPRETNING AF REDSKABET

Ved opretning af redskabet fra side til side justeres højre løfttestang. Juster topstangen ved opretning af redskabet i længderetningen.



L12413A



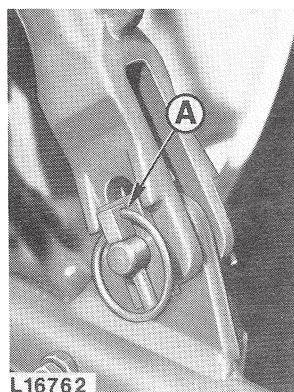
L12414A

JUSTERING AF SIDEVEJSBEVÆGELSE

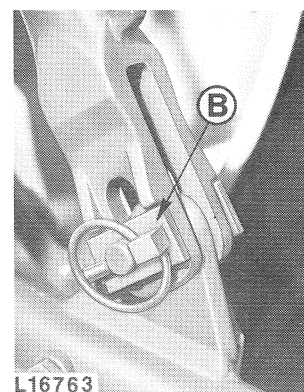
Afhængigt af stålpladens stilling kan trækarmene justeres således, at de enten er fastlåst i forhold til hinanden eller således, at sidevejsbevægelse er mulig.

Sidevejsflydning er nødvendig ved kørsel med redskaber med støtthjul, således at redskabet kan følge jordoverfladen.

- A - Stålplade i sidevejsflydestilling
- B - Stålplade i stilling uden sidevejsflydning



L16762

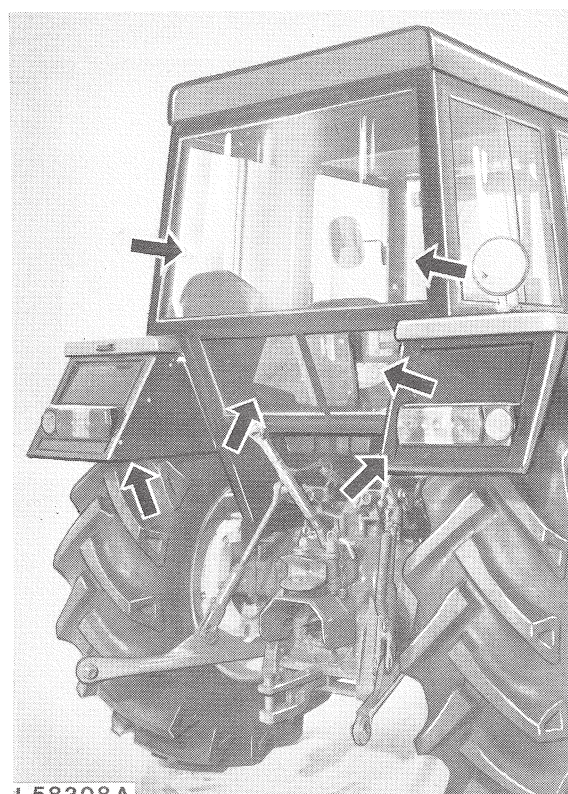


L16763

OPHÆNGTE OG BUGSEREDE REDSKABER (Traktor med OPU førerhus)

Pas på ikke at ødelægge udsatte dele på førerhuset (se pilene) ved montering af 3-punktsliftophængte redskaber.

VIGTIGT! Ved montering af liftophængte redskaber i 3-punktsliften bør man - i særdeleshed første gang - hæve redskabet forsigtigt for at sikre sig, at førerhuset ikke lider skade, uanset hvilken højde liftens befinder sig i. Ved ophængte redskaber skal man sikre sig, at redskabet går fri af traktoren i øverste stilling, og med bugserede redskaber skal man være forsigtig ved skarpe drejninger.



L58308A

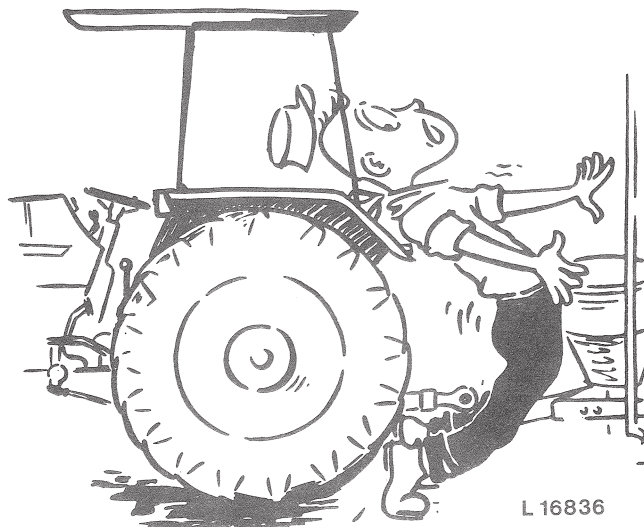
MONTERING AF REDSKABER I 3-PUNKTSLIFTEN



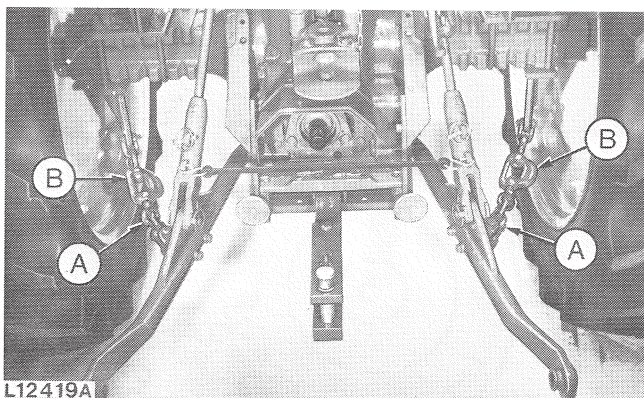
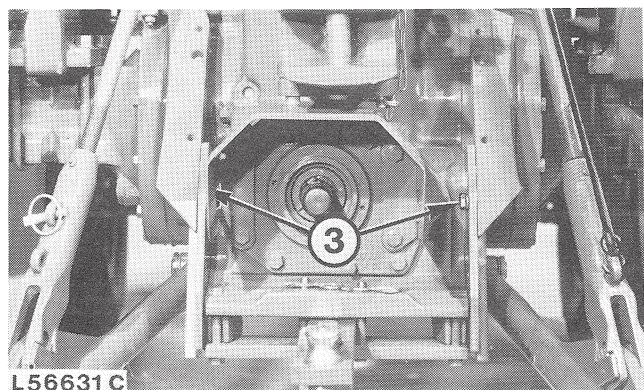
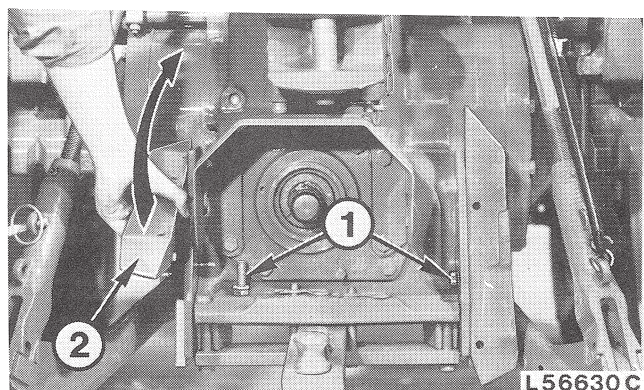
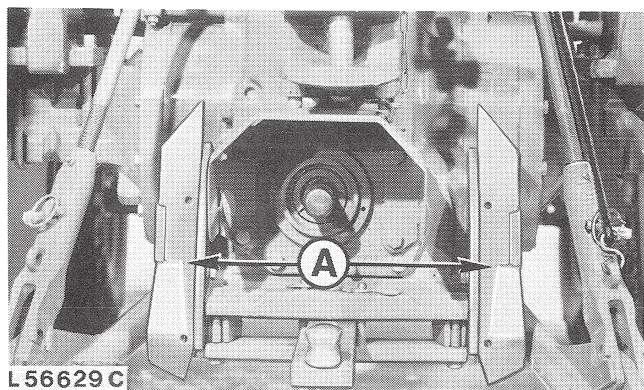
ADVARSEL! Stå ikke mellem traktoren og redskabet, medmindre gruppegearstangen er i parkeringsgear, og håndbremsen er trukket.

Hvis traktoren er monteret med svingbar trækbom, bør den sidde i forreste korte stilling. Den kan også svinge til venstre og højre, og skal fastlåses i en af disse stillinger.

Ved montering af redskabet i liften skal man sikre sig, at liftsystemhåndtaget er i dybdekontrol "MIN" stilling.



L 16836



STILLINGER PÅ SLINGREKLODSERNE

Slingreklodserne anvendes til at begrænse redskabets bevægelse fra side til side, både under transport og ved arbejde.

Monter slingreklodserne i nederste stilling ved montering af redskaber (såmaskine, radrenser o.l.), som skal følge traktoren helt nøjagtigt. I den stilling holdes trækarmene på plads, både i transport- og arbejdsstilling.

A - Slingreklodser

Ved montering af slingreklodserne i øverste stilling opnås bevægelsesfrihed til siderne på det ophængte redskab (plov, tallerkenharve o.l.) under arbejdet.

- 1 - Afmonter monteringsboltene.
- 2 - Løft slingreklodsen lidt fra styrestiften, drej den rundt og tryk den ind over styrestiften.
- 3 - Monter boltene i de øverste huller og skru slingreklodserne fast i op-hængene.

Med slingreklodserne i denne stilling vil trækarmene svinge frit i arbejdsstilling. Slingreklodserne vil imidlertid fastlåse trækarmene i transportstilling.

SLINGREKÆDER (Ekstraudstyr)

Disse kæder, som kan fås både til vendbare- og teleskoptrækarme, kan justeres uden brug af værktøj, således at bevægelse fra side til side undgås.

- A - Slingrekæder
B - Vrider

Hydraulikudtagsventiler (Spoletype)

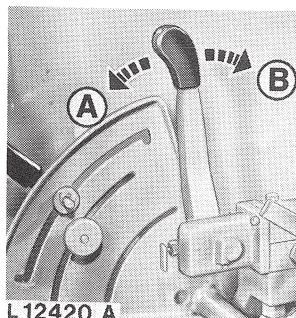
Traktoren kan udstyres med enkeltvirken-
de og dobbeltvirkende hydraulikudtag.

KONTROLHÅNDTAG

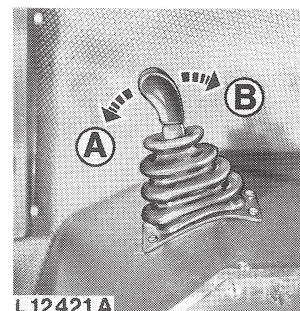
Jo mindre håndtaget bevæges, desto lang-
sommere hæve- og sænkebevægelse. Hold
kontrolhåndtaget tilbage, indtil den øn-
skede stilling er nået, og før det da til-
bage til neutral.

Hvis håndtaget føres helt frem eller helt
tilbage, således at det fastlåses i en af
disse stillinger, skal det føres tilbage
til neutral, når arbejdet er udført.

- A - Redskabet sænkes
- B - Redskabet hæves



Uden OPU førerhus



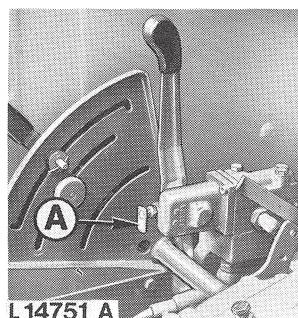
Med OPU førerhus

TRANSPORTLÅS FOR KONTROLHÅNDTAGET

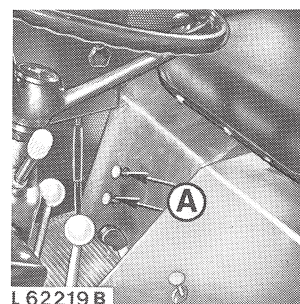
⚠ ADVARSEL! Ved kørsel på offentlig
vej med redskabet hævet, skal kon-
trolhåndtaget låses i neutral stilling.
Derved undgår man at sænke redskabet ved
en fejltagelse.

Drej transportlåseskruen i hydraulikven-
tilen, indtil den yder modstand, og kon-
trolhåndtaget er låst fast i neutral
stilling. Ved udløsning af transportlå-
seskruen, drejes denne mod uret $2\frac{1}{2}$ -3
omdrejninger.

- A - Transportlåseskrue



Uden OPU førerhus



Med OPU førerhus

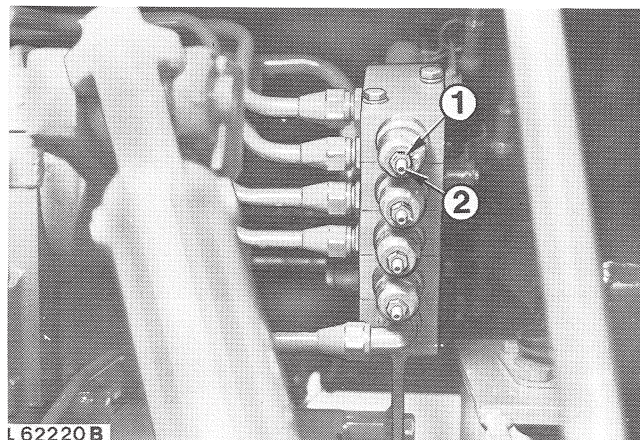
JUSTERING AF CYLINDERENS ARBEJDSHASTIGHED

Returløbshastigheden på det enkeltvirken-
de hydraulikudtag, og både retur- og frem-
løbshastigheden på det dobbeltvirkende
hydraulikudtag, kan begrænses ved hjælp
af justeringsskruen.

- 1 - Løsn låsemøtrikken.
- 2 - Drej justeringsskruen mod uret ved
forøgelse og med uret ved nedsættel-
se af hastigheden.

Spænd låsemøtrikken, når justeringen er
foretaget.

VIGTIGT! Arbejdsslaget på en hydraulikcy-
linder med diameteren 63,5 mm og længden
203 mm skal tage mindst $1\frac{1}{2}$ -2 sekunder.
Hurtigere arbejds hastighed kan ødelægge
cylindren.

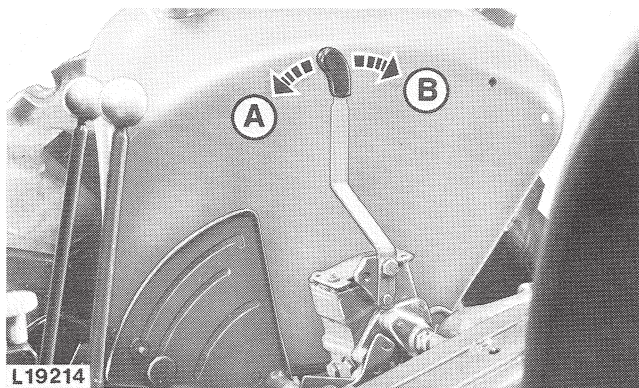


Hydraulikudtagsventil (Ringventiltype)

Traktoren kan være udstyret med enten 1 eller 2 dobbeltvirkende hydraulikudtag.

KONTROLHÅNDTAG

Jo mindre håndtaget bevæges, desto langsommere bliver hæve- og sænkebevægelsen. Hold håndtaget tilbage, indtil den ønskede stilling er nået, og slip det da. Håndtaget vil automatisk vende tilbage til neutral stilling.



A - Redskabet sænkes

B - Redskabet hæves

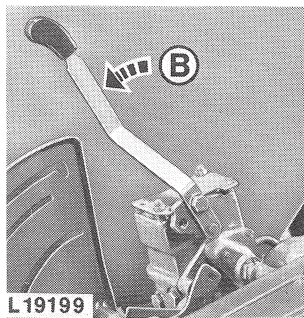
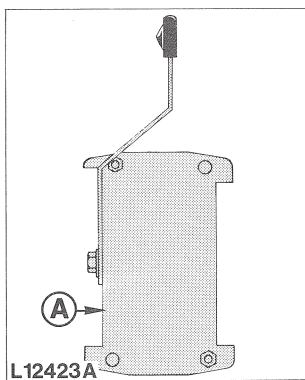
Flydestilling

Flydestilling fås ved at montere stoppladen med det store recess mod kontrolhåndtaget.

A - Stopplade

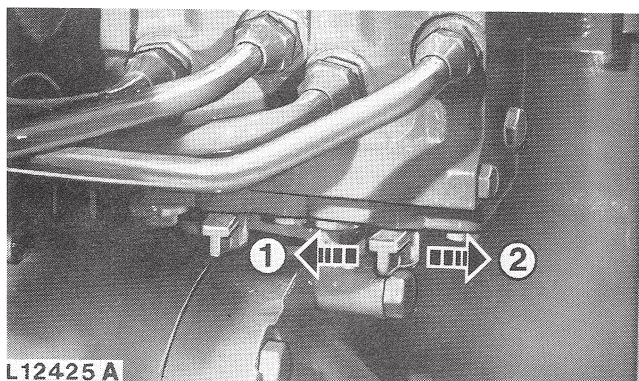
Flyt kontrolhåndtaget på det første hydraulikudtag til flydestilling. Håndtaget vil blive i flydestilling, indtil det flyttes til ny stilling.

B - Kontrolhåndtag



CYLINDERENS ARBEJDSHASTIGHED

VIGTIGT! Arbejdsslaget på en hydraulikcylinder med diameteren 63,5 mm og længden 203 mm skal tage mindst 1½-2 sekunder. Hurtigere arbejds hastighed kan ødelægge cylinderen.



1 - Langsomt gennemløb

2 - Hurtigt gennemløb

HYDRAULIKSLANGEKOBLINGER

Traktoren kan være udstyret med lynkoblinger eller selvudløsende koblinger.

LYNKOBLINGER

Traktoren kan være leveret med JD eller ISO lynkoblinger. JD koblinger er udstyret med koniske, ISO koblinger med cylindriske koblingsringe.

MONTERING AF HYDRAULIKSLANGER

Stand motoren før slangerne monteres i lynkoblingerne, sænk eventuelt ophængte redskaber og bevæg kontrolhåndtaget for hydraulikudtaget frem og tilbage. Der ved tages trykket af lynkoblingerne.

Afmonter støvpropperne og kontroller om både hanstik og lynkobling er fri for snavs.

- 1 - Pres den rulletterede ring tilbage.
- 2 - Tryk hanstikket mod fjedertrykket ind i lynkoblingen og slip den rulletterede ring.

BEMÆRK: Når håndtaget på hydraulikudtaget trækkes tilbage, vil redskaberne normalt hæve sig, hvis slangerne er forbundet korrekt.

AFMONTERING AF SLANGERNE FRA LYNKOBLINGERNE

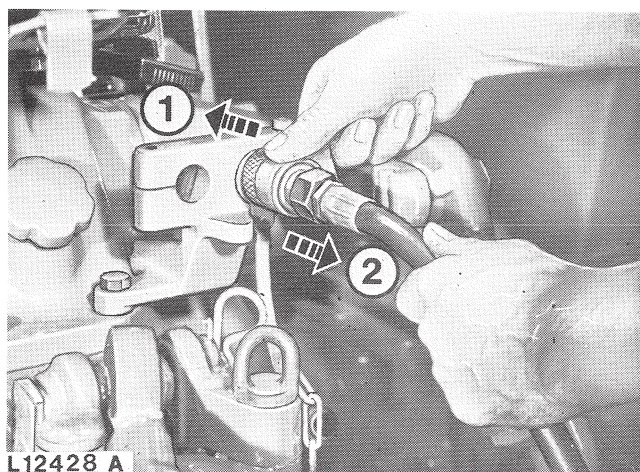
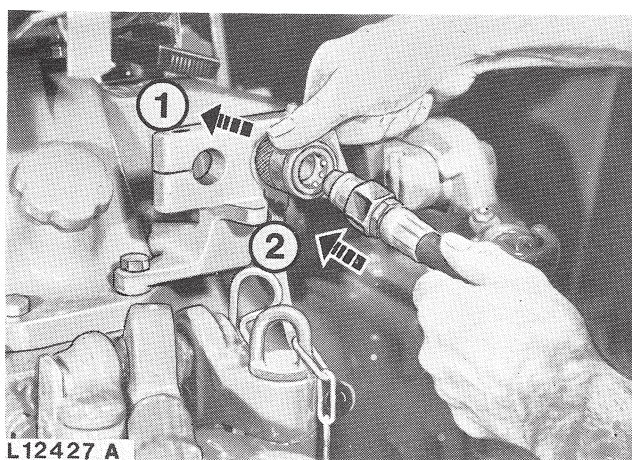
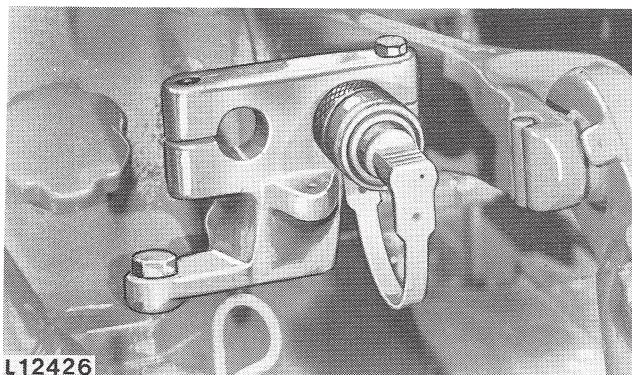
Tag trykket af slangerne ved at standse motoren, sænke redskabet og bevæge hydraulikhåndtaget frem og tilbage.

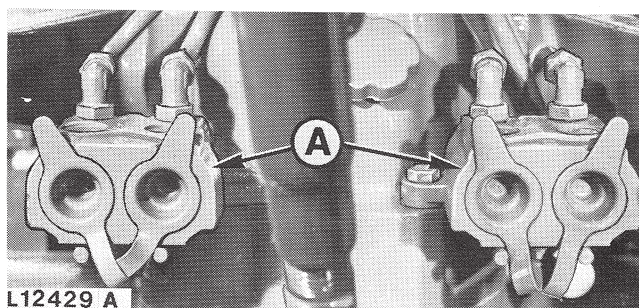
- 1 - Tryk den rulletterede ring tilbage.
- 2 - Træk slangen ud af lynkoblingen.

Når hydraulikslangerne er afmonteret, sættes støvpropperne i lynkoblingerne og slangeenderne.

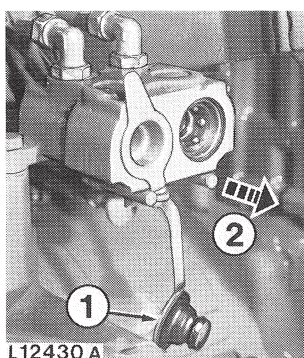
⚠ ADVARSEL! Hydrauliksystemet har et tomgangstryk på 190 bar★. For Deres egen sikkerheds skyld, og for at hydrauliksystemet skal være funktionsdygtigt, bør De kun anvende originale John Deere reservedele.

★Canada: kun 155 bar

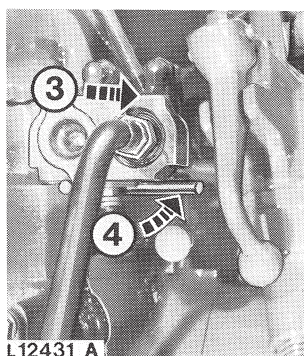




L12429 A



L12430 A



L12431 A

SELVUDLØSENDE KOBLINGER

Bagudmonterede selvudløsende koblinger tillader til- og frakobling af hydraulikslangerne under tryk uden tab af olie, uden hensyntagen til om traktorens motor er standset eller ej. De sikrer også slangerne, idet slangerne kan trækkes ud af koblingerne på traktoren uden at blive ødelagt, hvis det bugserede redskab skulle rive sig løs af traktoren.

A - Selvudløsende koblinger

Montering af hydraulikslanger

- 1 - Afmonter støvpropperne og kontroller, om både hanstik og kobling er fri for snavs.
- 2 - Drej betjeningshåndtaget tilbage.
- 3 - Pres hanstikket ind i koblingen.
- 4 - Drej betjeningshåndtaget fremad.

I denne stilling er ventilen åben og tillader olie gennemstrømning.

BEMÆRK: Når håndtaget på hydraulikhåndtaget trækkes tilbage, vil redskabet normalt hæve sig, hvis slangerne er forbundet korrekt.

Afmontering af slanger

Træk slangen ud af koblingen. Betjeningshåndtaget vil nu bevæge sig tilbage og afskære olie gennemstrømningen.

Når hydraulikslangen er afmonteret, sættes støvpropperne i lynkoblingen og på slangeenderne.



ADVARSEL! Hydrauliksystemet har et tomgangstryk på 190 bar ★. For Deres egen sikkerheds skyld, og for at hydrauliksystemet skal være funktionsdygtigt, bør De kun anvende originale John Deere reservedele.

★ Canada: kun 155 bar

MAKSIMAL TILLADELIG OLIEGENNEMSTRØMNING/OLIEOVERFØRSEL

Den maksimalt tilladelige olie gennemstrømning ved kontinuerlig drift af redskaber udstyret med hydraulikmotor er 22 l pr. minut.

I en kort periode kan mængden forøges til 40 l pr. minut.

Når store hydraulikcylindre, såsom tipvogncylindre tilsluttes, kan følgende oliemængder overføres fra hydrauliksystemet gennem hydraulikslangerne:

Uden Hi-Lo enhed 14 l

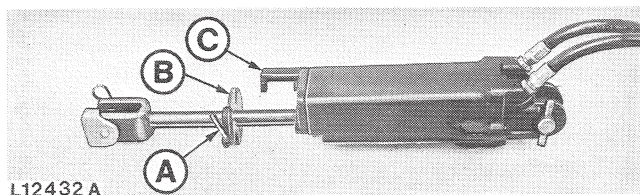
Med Hi-Lo enhed 12 l

Om nødvendigt kan yderligere 4 l olie påfyldes hydrauliksystemet. Denne ekstra oliemængde kan også anvendes til ovennævnte formål.

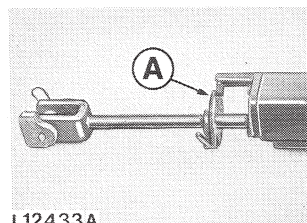
Den nævnte oliemængde må kun fjernes fra hydrauliksystemet i en kort periode. Traktoren må imidlertid ikke stå på hældninger i nogen retninger større end 10° . Hvis traktoren hælder mere end 10° , må kun en oliemængde svarende hertil aftappes.

Ved påfyldning bør anvendes John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller en tilsvarende olie.

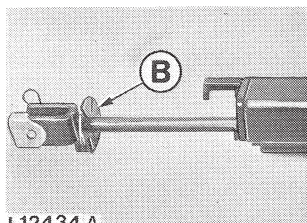
Dobbeltvirkende hydraulikcylindre



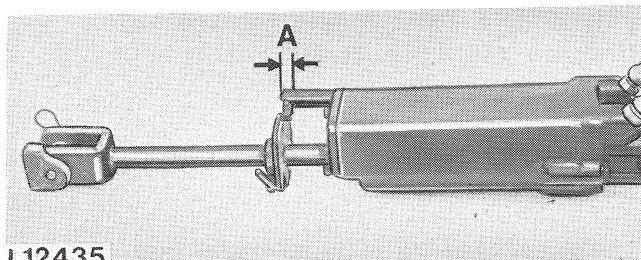
L12432 A



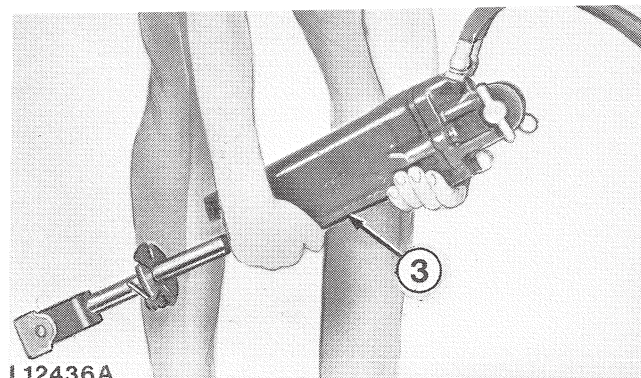
L12433 A



L12434 A



L12435



L12436 A

HYDRAULIKCYLINDER

- A - Låsehåndtag
- B - Justerbart stop
- C - Stoparm

Arbejdsslag kan justeres fra 0-203 mm ved hjælp af det justerbare stop.

- A - Arbejdsslag 0 mm
- B - Arbejdsslag 203 mm

BEMÆRK: Drej det justerbare stop, således at stoparmen ikke rører ved låsehåndtaget i arbejdsslaget.

Når det justerbare stop når stoparmen, vil stemplet i hydraulikcylinderen langsomt bevæge sig yderligere 38 mm, hvis kontrolhåndtaget stadig holdes tilbage.

- A - 38 mm

Montering af slangerne i traktorens lynkoblinger

Monter slangen ved stoparmen i venstre udtag (med ansigtet i kørselsretningen).

Udluftning af cylinderen

- 1 - Monter slangerne fra hydraulikcylinderen i lynkoblingerne.
- 2 - Start motoren.
- 3 - Hold hydraulikcylinderen således, at slangerne vender opad (stempel nedad).
- 4 - Lad stemplet i cylinderen arbejde frem og tilbage 7 eller 8 gange for at udlufte systemet.

Samtidig med udluftning bør man kontrollere for eventuelle lækager.

VIGTIGT! Hvis redskabet har en låseanordning, der holder det hævet under transporten, bør man sikre sig, at låsen er udløst, før cylinderen betjenes. Se redskabets instruktionsbog.

Kraftudtag (PTO)

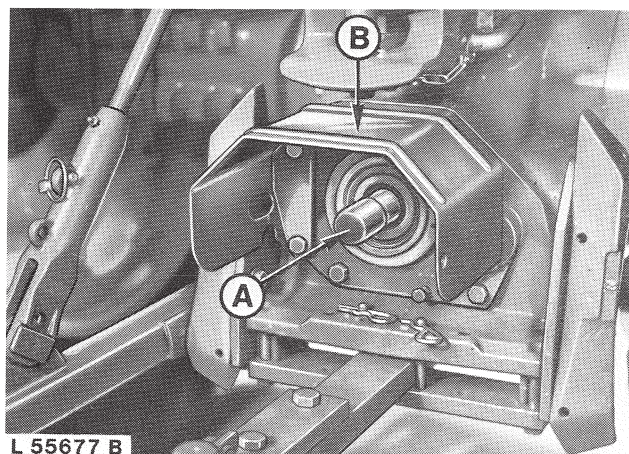
PTO BESKYTTELSESHÆTTE

⚠ ADVARSEL! Fjern kun beskyttelseshætten, når kraftudtaget skal anvendes. Når det kraftudtagsdrevne redskab er afmonteret, skal PTO beskyttelseshætten monteres på akselenden.

Det kan være nødvendigt at skrue beskyttelsesskærmen af ved montering af enkelte kraftudtagsdrevne redskaber. Monter skærmen igen, når redskabet er monteret.

⚠ ADVARSEL! Slå ikke kraftudtaget til, før beskyttelsesskærmen er monteret.

- A - PTO Beskyttelseshætte
B - PTO beskyttelsesskærm



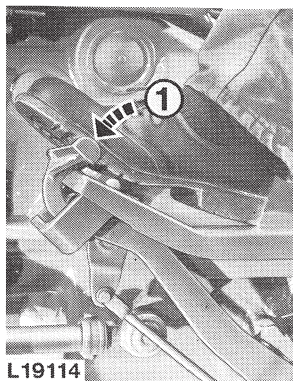
L 55677 B

BETJENING AF KRAFTUDTAG (2-trins kobling)

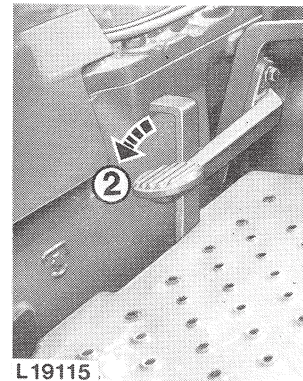
- 1 - Træd koblingspedalen helt i bund (vent et øjeblik til traktoren standser helt).
- 2 - Flyt PTO kontrolhåndtaget helt frem og slip koblingen langsomt.

Når kraftudtaget skal udkobles, trædes koblingspedalen helt i bund, og kontrolhåndtaget flyttes bagud.

⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når PTO kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkobling.



L19114



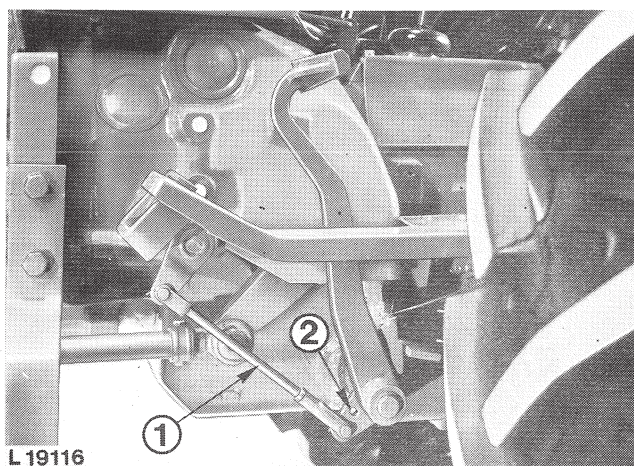
L19115

PLACERING AF KOBLINGSPEDALENS FORBINDELSSTANG VED ANVENDELSE AF KRAFTUDTAGET (2-trins kobling)

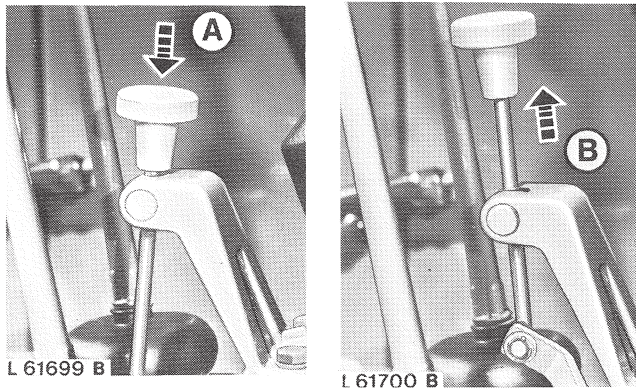
Når kraftudtagsdrevne redskaber ikke anvendes i en lang periode, kan 2. trin på koblingspedalen udelukkes, således at slid på koblingen undgås.

Udelukkelse af PTO koblingen

- 1 - Afmonter forbindelsesstangen i nederste hul på pedalen.
- 2 - Monter forbindelsesstangen i øverste hul.



L19116

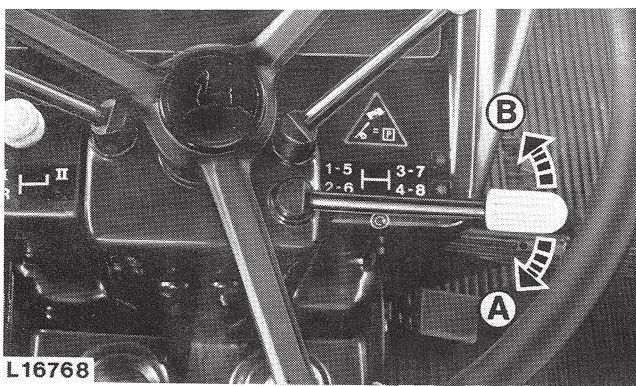


Uden OPU førerhus

BETJENING AF KRAFTUDTAGET (Uafhængigt)

Kraftudtaget kan indkobles og udkobles direkte ved hjælp af en hydraulisk kraftudtagskobling uden at koble ud og under kørslen.

- A - Kraftudtaget udkoblet
B - Kraftudtaget indkoblet



Med OPU førerhus

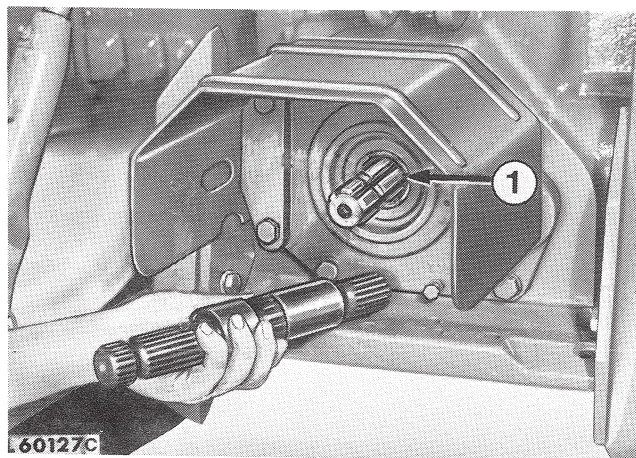
- A - Kraftudtaget udkoblet
B - Kraftudtaget indkoblet

SKIFT MELLEM KRAFTUDTAGSHASTIGHEDERNE (Uafhængigt)

De ombyttelige kraftudtagsaksler adskiller sig fra hinanden ved antallet af noter. Akslen for 540 omdr./min. har 6 noter; akslen for 1000 omdr./min. har 21 noter.

Rengør akslen omhyggeligt før montering.

- 1 - Fjern låseringen



Skift kraftudtagsakslen hurtigt for at undgå olietab. Akslen skal altid sikres med låsering.

⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkoblingen.

KRAFTUDTAG MED HÅNDTAG FOR SKIFT MELLEM KRAFTUDTAGSHASTIGHEDERNE (Uafhængigt)

Det uafhængige kraftudtag med håndtag for skift mellem kraftudtagshastighederne indkobles og udkobles som beskrevet på side 60.

Fra førersædet kan man ved hjælp af et håndtag skifte kraftudtagshastigheden.

Skift fra 540 omdr./min. til 1000 omdr./min.

- 1 - Træk knoppen på skiftehåndtaget ud og flyt håndtaget til midterstilling.
- 2 - Drej knappen 180° og
- 3 - Flyt håndtaget til 1000 omdr./min.

Skift fra 1000 omdr./min. til 540 omdr./min. foretages på lignende måde.

⚠ ADVARSEL! Før kraftudtaget kobles til, bør man sikre sig, at den rigtige kraftudtagshastighed er valgt. Forkert kraftudtagshastighed kan ødelægge redskabet.

UNDGÅ ULYKKER!

MONTERING AF KRAFTUDTAGSDREVNE REDSKABER

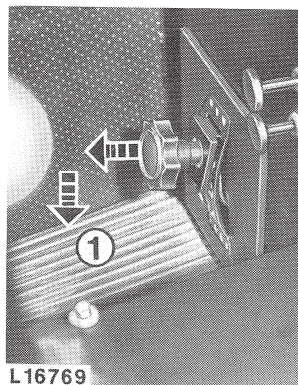
⚠ ADVARSEL! Motoren på traktoren skal være standset og kraftudtags kontrolhåndtag være i udkoblet stilling, når kraftudtagsdrevne redskaber tilkobles.

- 1 - Den svingbare trækbom fastlåses parallelt med kraftudtagsakslen.
- 2 - Afstanden fra kraftudtagsakslen til hullet i trækbommens ende skal være:
ved 540 omdr./min. = 355 mm
ved 1000 omdr./min. = 406 mm

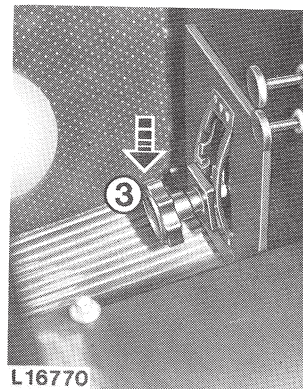
Før montering af kraftoverføringsakslen, kan PTO kontrolhåndtaget bevæges frem og tilbage nogle gange, således at det hydrauliske tryk fjernes. Derved kan kraftudtagsakslen drejes med hånden.

⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når PTO kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkoblingen.

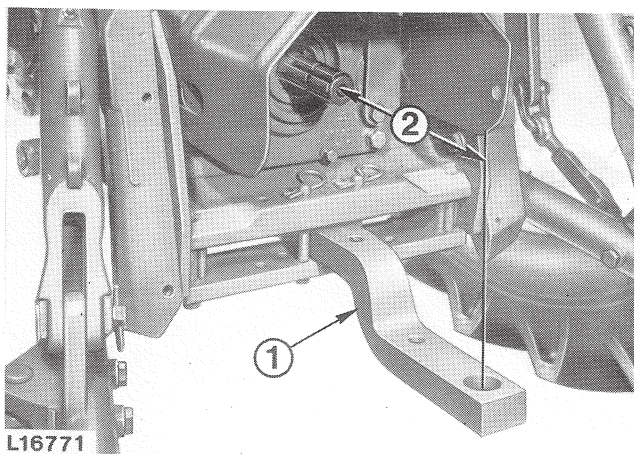
⚠ ADVARSEL! De bør sikre Dem, at traktorens motor er standset, redskabet sænket til jorden, og at kraftudtags kontrolhåndtag står i udkoblet stilling før rengøring, justering eller smøring af kraftudtagsdrevne maskiner, ophæng eller kraftoverføringsaksler.



L16769



L16770



L16771

REMSKIVE (Ekstraudstyr)

Traktoren kan fra fabrikken leveres med en remskive til montering på traktorens kraftudtag (540 omdr./min.)

Når motoren kører med standardomdrejningstallet (2400 omdr./min.), roterer remskiven med et omdrejningstal på 970 omdr./min.

Før montering af remskiven skal følgende dele afmonteres:

- 1 - Venstre trækarm
- 2 - Venstre løfttestang
- 3 - Venstre slingreklods med ophæng
- 4 - PTO beskyttelseshætte og skærm

Montering af remskiven

- 1 - Monter remskiven på kraftudtagsakslen.
- 2 - Spænd den fast med de 4 medfølgende bolte.
- 3 - Afmonter oliepåfyldningsproppen og påfyld John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller en tilsvarende olie. Oliekapaciteten: 1 l. Monter påfyldningsproppen igen.

Kør traktoren et lille stykke tilbage. Derved undgås, at remmen sidder for stramt ved montering.

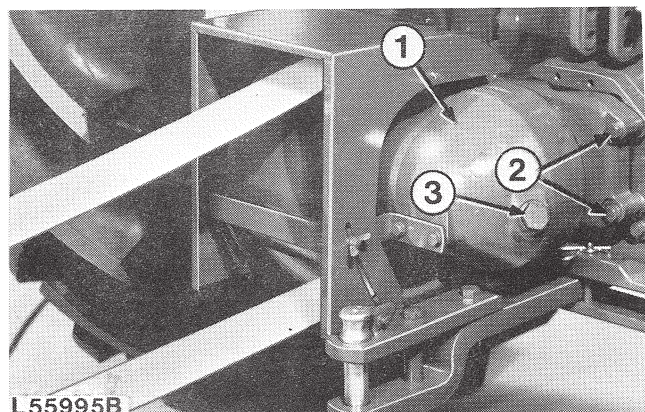
⚠ ADVARSEL! Foretag aldrig montering eller afmontering af en drivrem, mens remmen er i omdrejninger. Brug aldrig en stok eller en metalstang til at presse drivremmen på eller af en remskive i omdrejninger.

Når drivremmen er blevet monteret, køres traktoren langsomt fremad, indtil den korrekte spænding på remmen er opnået. Derefter sættes gearstangen i parkeringsstilling ("P"), eller håndbremsen trækkes.

BEMÆRK: Statisk elektricitet fra drivremmen og remskiven kan bortledes ved at hænge en kæde fra trækbommen ned på jorden.

Bestemmelse af størrelsen på den drevne remskive

Brug tabellen til venstre til bestemmelse af den nødvendige størrelse på den drevne remskive for at opnå den ønskede hastighed på det drevne redskab. Den bedst mulige brændstoføkonomi opnås ved et omdrejningstal på 2400 omdr./min.



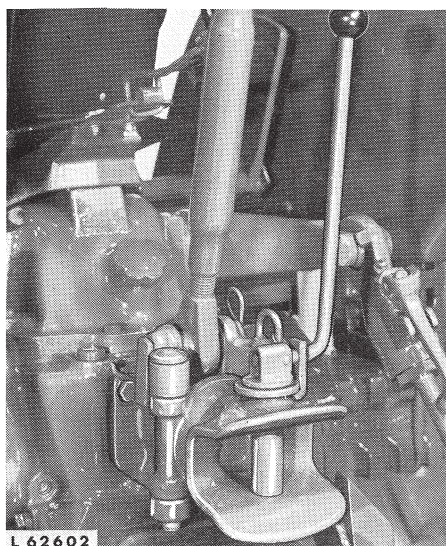
Ønsket hastighed på den drevne remskive	Diameter på den drevne remskive
480 omdr./min.	610 mm
640 omdr./min.	457 mm
820 omdr./min.	356 mm
1150 omdr./min.	254 mm
1440 omdr./min.	203 mm
1770 omdr./min.	165 mm
2100 omdr./min.	140 mm
2560 omdr./min.	114 mm
2880 omdr./min.	102 mm

Trækkrog og trækbom

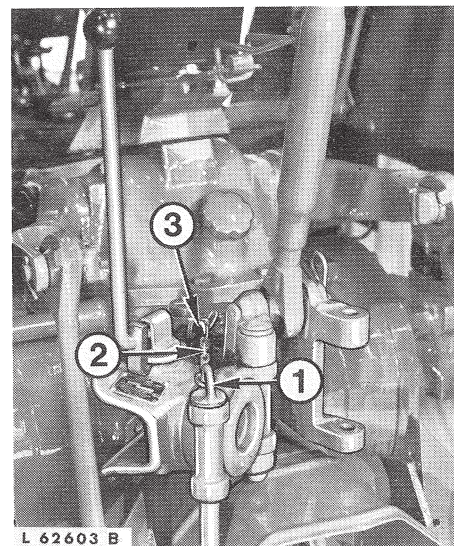
SVINGBART ANHÆNGERTRÆK

Dette anhængertræk kan drejes tilbage efter afmontering af splitbolten, når topstangen skal anvendes. For at hindre, at anhængertrækket svinger tilbage, hægtes kæden på splitbolten ind på låsekrogen.

- 1 - Splitbolt monteret
- 2 - Kæden på splitbolten
- 3 - Låsekrog

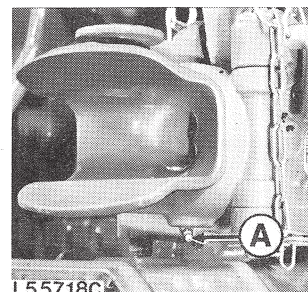


Anhængertrækket i arbejdsstilling



Anhængertrækket drejet tilbage

For at være sikker på, at udboringen til splitbolten bliver gennemsmurt, bør anhængertrækket drejes 180° før smøring.



A - Smørenippel

L55718C

HULBOM FOR 3-PUNKTSLIFT

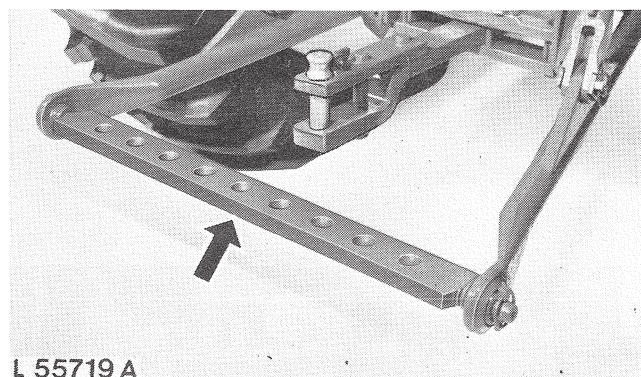
Hulbommen for redskaber af kategori I og II kan leveres til traktoren.

Hulbommen ved siden af er kun beregnet til at trække lette redskaber.

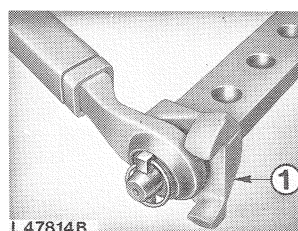
KLO SOM HINDRER, AT HULBOMMEN SVINGER RUNDT

Ved at dreje kloen rundt, kan hulbommen sidde enten i en fastlåst stilling eller således, at den kan drejes rundt. Bommen skal stå i den drejelige stilling, når den bruges til redskaber, som løftes af hydraulikken, og fastlåst ved kørsel med anhænger.

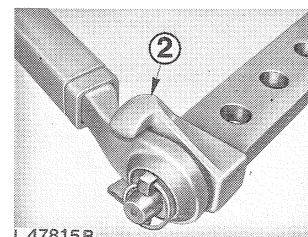
- 1 - Klo monteret, så hulbommen kan drejes.
- 2 - Klo monteret, så hulbommen fastholdes.



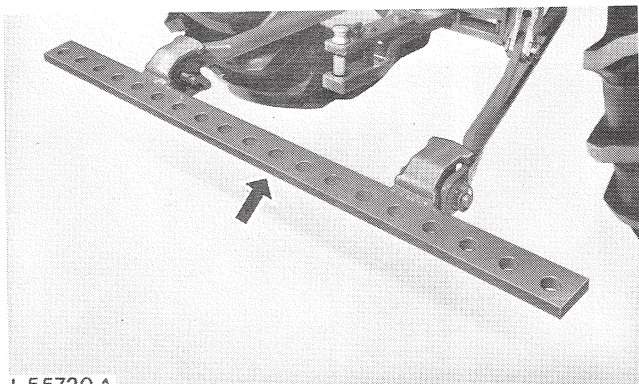
L 55719 A



L 47814B



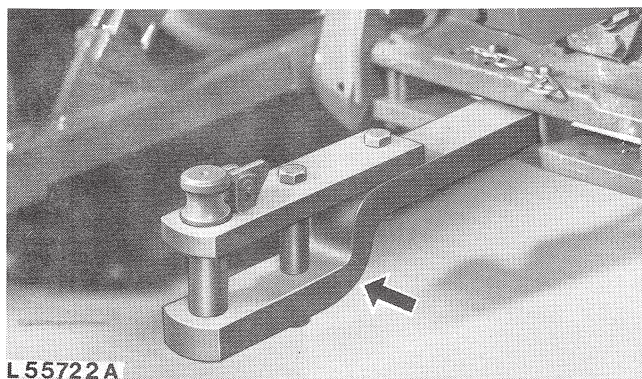
L 47815B



FORLÆNGET HULBOM

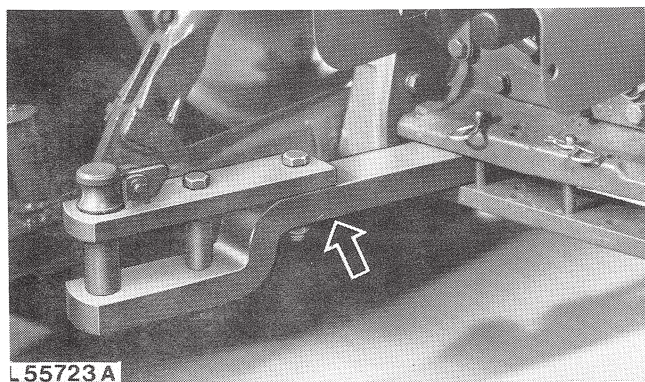
Forlænget hulbom, fastlåst mod drejning, kan leveres for kategori I og II redskaber.

Hulbommen på billedet er kun beregnet til redskaber, der ikke skal løftes af liften.



SVINGBAR TRÆKBOM

Den svingbare trækbom kan anvendes ved tilkobling af redskaber af alle typer. Den letter tilkoblingen af kraftudtagsdrevne redskaber, såsom grønthøster, presser m.v. Ved brug af trækbommen bliver afstanden til trækpunktet rigtigt i forhold til kraftudtagsakslen. På grund af den gunstige placering, bliver aflastningen af forhjulene ubetydelig, således at styreegenskaberne beholdes. Den svingbare trækbom kan justeres i længden og kan sidestilles.



Justering af trækbommen fra side til side

Trækbommens bevægelse fra side til side kan begrænses af splitbolte, og disse sikrer også, at trækbommen fastholdes i den ønskede stilling. I de fleste tilfælde anvendes trækbommen placeret i traktorens centerlinie.

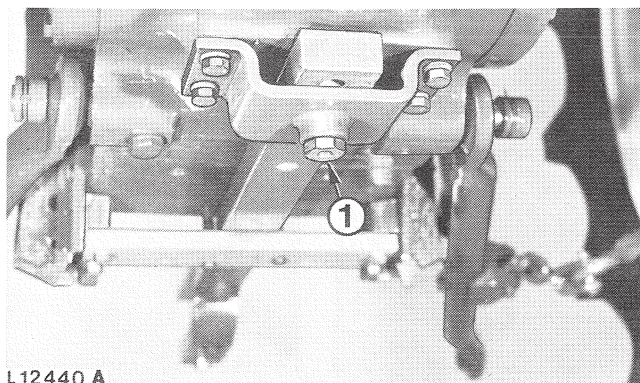
Længdejustering

Den svingbare trækbom kan justeres i tre stillinger.

Man kan derved vælge den stilling, som passer bedst til kraftoverføringsakslen.

1 - Afmonter låsebolten

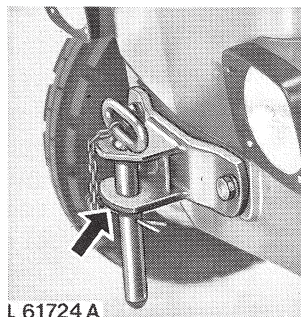
Afmonter låsebolten fra bageste ophæng og flyt trækbommen til den ønskede stilling. Monter derefter låsebolten igen.



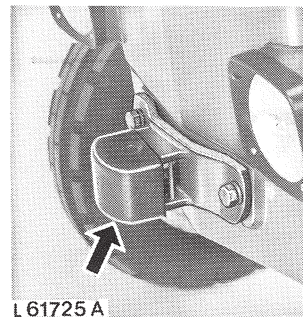
FRONTMONTERET VOGNTRÆK

Det frontmonterede vogntræk kan anvendes til at skubbe ved kørsel fremad og til at trække ved kørsel baglæns.

Hvis frontvægtene er afmonteret, og det frontmonterede vogntræk ikke anvendes, afmonteres vognbolten og lægges i værktøjskassen. For at øge sikkerheden sættes beskyttelseshætten over vogntrækket.



L 61724 A



L 61725 A



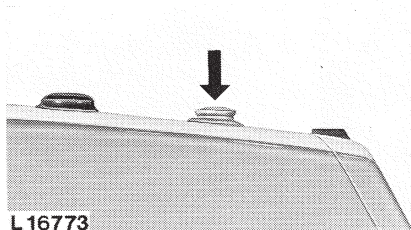
BRÆNDSTOF OG SMØREMIDLER

Brændstof

Brændstoffets kvalitet og renhed har stor betydning for traktorens ydeevne og motorens levetid.

Fyld brændstoftanken op hver dag efter dagens arbejde for at undgå, at fugten skal samle sig og fryse i brændstofsyste-
met i koldt vejr.

Om vinteren kan anvendes speciel brændstofolie eller et tilsætningsmiddel til brændstofolien for at sikre den korrekte viscositet.



Motorsmøreolie

Afhængigt af arbejdsforholdene vælges olie-
kvalitet, som angivet i skemaet ne-
denunder.

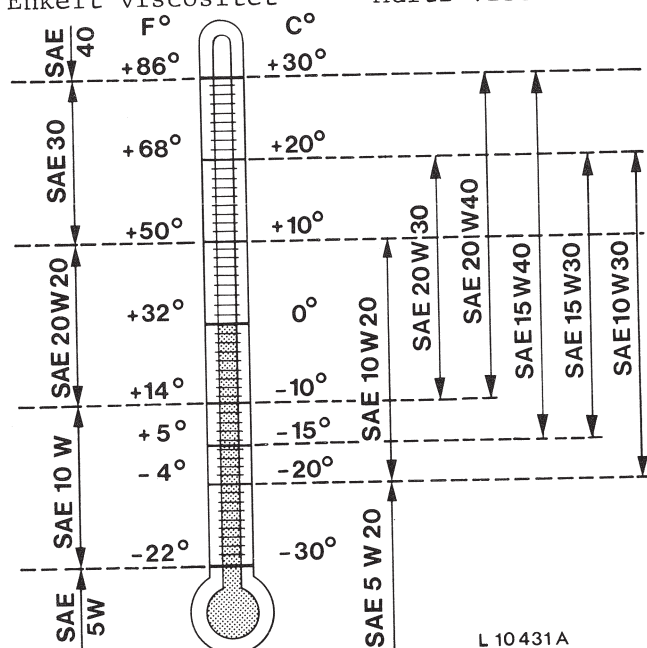
Oliespecifikationer

Arbejdsforhold	API specifika- tion SAE J 183 a	MIL speci- fika- tion
Ved lette og middel- svære arbejdsforhold og ved brug af brænd- stofolie med mindre end 0,5% svovl	CC	MIL-L 46152 MIL-L 2104B
Ved svære arbejds- forhold og ved brug af brændstofolie med mere end 0,5% svovl	CD	MIL-L 2104C

Olieviscositet

Enkelt viscositet

Multi viscositet



L 10 431 A



ADVARSEL! Vær omhyggelig ved omgangen med brændstof-
olie. Fyld aldrig tanken med motoren gående. Ved
påfyldning af tanken er rygning strengt forbudt.

BEMÆRK: Brug af SAE 5W eller SAE 5W-20
kan forårsage stigning i olieforbruget.
Kontroller oliestanden oftere, når dis-
se olier anvendes.

Afhængigt af den lavest forventede tem-
peratur på starttidspunktet, vælges o-
lieviscositet, som vist i figuren.



John Deere TORQ-GARD-SUPREME
motorolie eller en olie med
tilsvarende specifikationer
anbefales til motoren.

L 12122

Transmissions- og hydraulikolie

Anvend John Deere Hy-GARD transmissi-
ons-/hydraulikolie (JDM J 20 A) eller
en tilsvarende olie til transmissions-
og hydrauliksystemet.

Andre olietyper vil ikke have tilstræk-
kelig virkning og kan forårsage ødelæg-
gelser.

Fedt

Brug John Deere universalfedt eller en
tilsvarende SAE nr. 2 universalfedt.
Fedt skal være fri for støv og andre
urenheder.

Smør kun traktoren, når motoren er
standset!

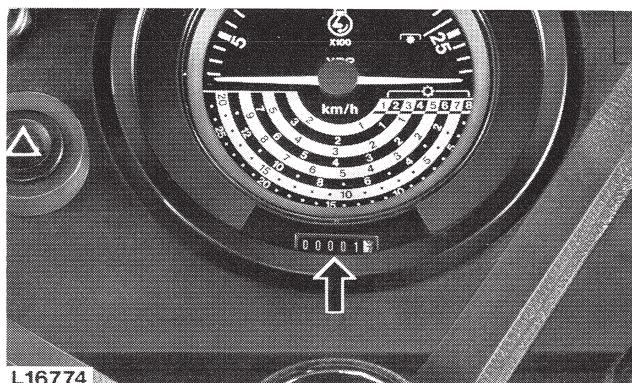
Rengør smøreniplerne før smøring!

SMØRING OG PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

Omdrejningstæller med timetæller

Intervallerne, hvorimellem de forskellige dele skal kontrolleres, smøres, vedligeholdes eller justeres, baseres på det aktuelle antal driftstimer, som vist på timetælleren. Timetælleren kører, når traktoren er i gang, og viser det akkumulerede antal driftstimer.

Kontroller hele tiden, om omdrejningstælleren og timetælleren er i funktion.



L16774

Indkøringsperiode

Indkøringsperioden har stor betydning for motorens levetid og ydeevne. I indkøringsperioden bør De følge den specielle motorindkøringsprocedure, som er angivet på side 14.

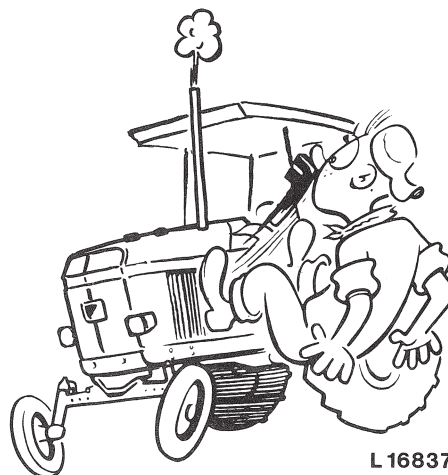
Smørings- og vedligeholdelsesintervaller

De efterfølgende timetabeller for smøring og periodisk vedligeholdelse, angivet på side 69, forudsætter kørsel under normale driftsbetingelser. Perioderne kan gøres kortere, hvis traktoren arbejder under usædvanlige driftsforhold.



ADVARSEL! Traktoren bør ikke smøres eller vedligeholdes, mens motoren er i gang.

VIGTIGT! Efter at have udført service, rengøring eller reparation på traktoren skal alle beskyttelsesskærme genmonteres før kørsel.



L 16837

AFMONTERING AF SIDEGITTER

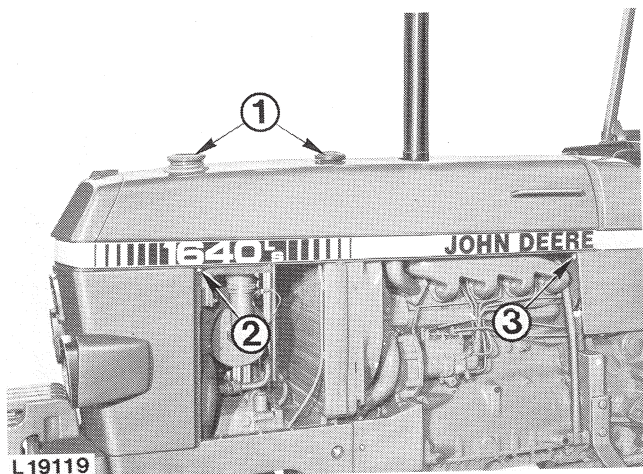
Træk lidt i et af de øverste hjørner på gitteret, løft gitteret ud fra traktoren og lad det hænge i fjedrene.



L19117



L19118



AFMONTERING AF HJÆLM

- 1 - Afmonter kølerdækslet, brændstofdækslet og udstødningsrøret.
- 2 - Afmonter møtrikkerne foran i begge sider.
- 3 - Afmonter møtrikkerne bagest i begge sider.

Efter afmontering af hjælmen monteres kølerdækslet og tankdækslet for at hindre støv i at komme ind i systemet.

SERVICEINTERVALLER

Udskiftning af filtre



Motoroliefilter

Efter de første 100 timer, de første 200 timer og derefter for hver 200 timers kørsel. Se side 79.



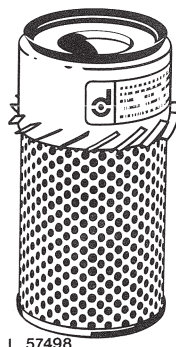
Transmissions-/hydraulikoliefilter

Efter de første 50 timer, de første 500 timer og derefter for hver 500 timers kørsel. Se side 81.



Brændstoffilter

For hver 1000 timers kørsel. Se side 83.

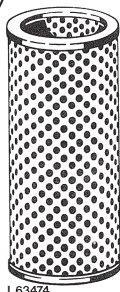


Luftfilter (Primærelement)

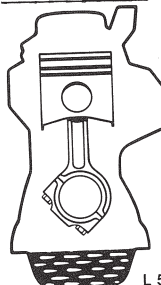
Årligt eller efter 6 rengøringer (hvad der kommer først).

Sekundært element (Sikkerhedsfilter)

Årligt eller når det er tilstoppet eller ødelagt, og hver 3. gang primærelementet rengøres. Se side 72.



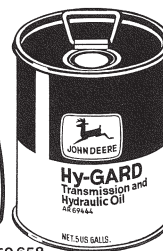
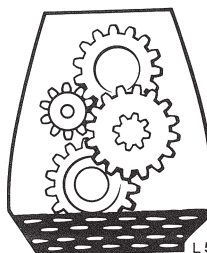
Olieskift



Motorolie

For hver 100 timers kørsel.

Se side 78.



Transmissions-/hydraulikolie

For hver 1000 timers kørsel.

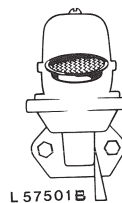
Se side 83.

Rengøring af filtersier

Brændstoffødepumpe

Rengør efter hver 500 timers kørsel.

Se side 80.



Transmissionsolieindgangsfilter

Rengør efter hver 1000 timers kørsel.

Se side 83.



Smøring og periodisk vedligeholdelse - timetabel

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

EFTER BEHOV

EB-1	Luftfilter	Rengøres	Fedt (SAE nr. 2)
EB-2	Bremser	Udluft bremsene om nødvendigt og juster håndbremsen	
EB-3	Koblingen	Kontroller koblingens frigang	
EB-4	Førersæde	Smør glideskinnen	
EB-5	Forluftfilter (Ekstraustyr)	Rengøres	

DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 TIMER

10-1	Motorens bundkar	Kontroller oliestanden	Motorolie (Se side 66)
10-2	Køleren	Kontroller vandstanden	
10-3	Brændstoffilter	Aftap eventuelle vandaflejringer	
10-4	Foraksel og forhjul	Tryksmøres	Fedt (SAE nr. 2)
10-5	Bagaksellejer	Smøres (kun nødvendigt ved kørsel under særligt våde og fedtede forhold)	Fedt (SAE nr. 2)

FOR HVER 50 TIMER

50-1	Støvudtagsventil	Rengøres og kontrolleres	John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie
50-2	Transmissions- og hydrauliksystemet	Kontroller oliestanden og udskift filterelementet efter de første 50 timers kørsel	
50-3	Batterierne	Kontroller elektrolyttens stand, rengør batterierne og batteriforbindelserne	
50-4	Dæk	Kontroller dæktrykket og se efter skader	

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

FOR HVER 100 TIMER

100-1	Motorens bundkar	Udskift olien	Motorolie (Se side 66)
Udskift filterelementet efter de første 100 og 200 timers kørsel. Derefter udskiftes filterelementet for hver 200 timers kørsel.			

FOR HVER 200 TIMER

200-1	Motoroliefilteret★	Udskift filterelementet. Udskift med et John Deere filterelement	JDHG 1) eller SAE 80 transmissionsolie Fedt (SAE nr. 2)
200-2	Ventilatorrem	Kontroller tilspændingen	
200-3	Remskive (Ekstraudstyr)	Kontroller oliestanden ved påfyldningshullet	
200-4	3-punktslift	Smørenipler tryksmøres	

FOR HVER 500 TIMER

500-1	Brændstofløftepumpe	Rengør sien	Fedt (SAE nr. 2)
500-2	Transmissions-/Hydraulikoliefilter★★	Udskift filterelementet	
500-3	Slanger for luftindtag	Kontroller forbindelserne for utætheder	
500-4	Bagaksellejer	Smøreniplerne tryksmøres	
500-5	Indsugnings- og udstødningsventilerne	Få spillerummet kontrolleret hos Deres John Deere forhandler	JDHG 1) JDHG 1) eller SAE 80 transmissionsolie
500-6	Motorhastigheder★★★	Få motorhastighederne kontrolleret og om nødvendigt justeret hos Deres John Deere forhandler	
500-7	Styrehus (Manuel styring)	Kontroller oliestanden ved påfyldningshullet	
500-8	Remskive (Ekstraudstyr)	Udskift olie	

★ Udskift motoroliefilterelementet efter de første 100 og 200 timers kørsel. Derefter udskiftes filterelementet for hver 200 timers kørsel.

★★ Udskift transmissions-/hydraulikfilterelementet efter de første 50 timers kørsel.

★★★ En nedgang i motorhastigheden kan skyldes et tilstoppet brændstoffilterelement. Udskift elementet.

1) JDHG: John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie (Se side 66).

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

FOR HVER 1000 TIMER

1000-1	Transmissions- og hydrauliksystem	Udskift olie, rengør oliesien	JDHG 1)
1000-2	Brændstoffilter	Skift filterelementet	
1000-3	Forhjulsløjer	Lad John Deere forhandleren rengøre, smøre og justere lejerne	
1000-4	Startmotoren	Få startmotoren kontrolleret hos Deres John Deere forhandler	
1000-5	Hydraulikpumpen	Få ventilfilteret rengjort hos Deres John Deere forhandler	
1000-6	Kølesystemet	Tømmes, gennemskylles og fyldes op. Rengør kølerelementet	
Udskift væsken i kølesystemet efter 750 timers kørsel eller efter 6 måneder - hvad der måtte komme først. Skift derefter kølervæsken for hver 1000 timers drift eller hvert år - hvad der måtte komme først.			

HVERT FORÅR OG EFTERÅR

FE-1	Motorens bundkar	Skift olie. Udskift filterelementet	Motorolie (Se side 66)
------	------------------	-------------------------------------	---------------------------

HVERT ÅR

Å-1	Luftfilteret Primærelement	Udskift elementet hvert år eller efter 6 rengøringer, hvad der kommer først	
	Sekundært (sikkerheds)element	Udskiftes hvert år	

FOR HVER 2000 TIMER

Få vekselstrømsgeneratorens lejer og kul udskiftet hos Deres John Deere forhandler.

1) JDHG: John Deere Hy-GARD olie (Se side 66)

Detaljer vedrørende periodisk vedligeholdelse

EFTER BEHOV

EB-1 Luftfilter

Hvis kontrollampen for luftfilteret tænder under kørslen, afmonteres og rengøres filterelementet.

- 1 - Afmonter luftfilterdækslet.
- 2 - Skru fløjmotorikken af og afmonter filterelementet.

Beholderen for luftfilterelementet rengøres med en ren og fugtig klud.

Hvis filterelementet skal rengøres i marken, slås det let mod håndfladen som midlertidig foranstaltning. Filteret bør ved førstkomende lejlighed renses rigtigt.

Tilstøvet filterelement

Hvis snavs i filterelementet ikke kan fjernes ved at slå det mod håndfladen, kan det fjernes med trykluft (trykket må ikke overstige 6 bar), ved at stikke en luftpistol ind i elementet og blæse fra indersiden af elementet mod ydersiden.

Olieret eller tilsodet filterelement

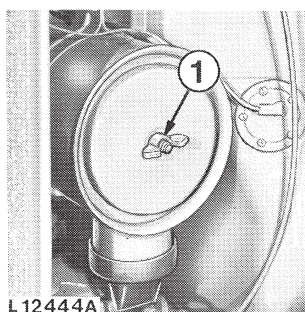
VIGTIGT! Vask aldrig elementet i brændstofolie, benzin eller et stærkt rengøringsmiddel. Brug aldrig trykluft ved tørring af filteret. Tryklufften vil rive det våde element i stykker.

Vask elementet i en blanding af lunkent vand og et mildt, ikke skummende rensemiddel.

Gennemskyl elementet godt med rent vand fra en slange med vandtryk ikke større end 3 bar. Ryst vandet af filterelementet, og lad det derefter tørre i ca. 24 timer ved 20°C.

Efter rengøring undersøges filterelementet for ødelæggelser ved at anbringe en lampe inden i filteret. Udskift filteret, hvis der overhovedet er noget hul i det. Pakningen skal være i god stand.

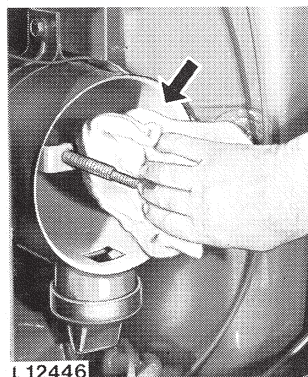
VIGTIGT! Udskift filterelementet efter 6 rengøringer eller en gang om året, hvad der måtte komme først.



L 12444A



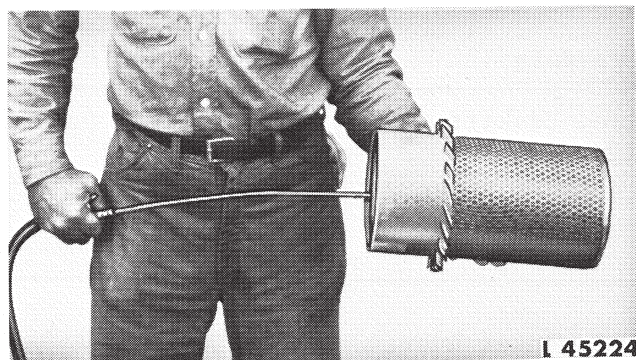
L 12445A



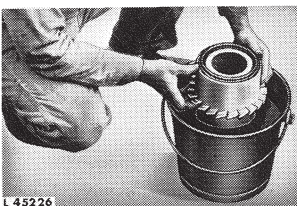
L 12446



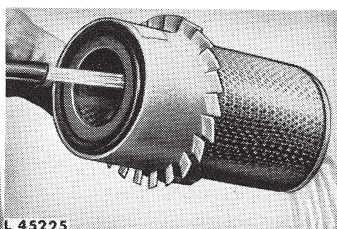
L 12155A



L 45224



L 45226



L 45225

Når filterelementet rengøres, skal støv-udtagsventilen ligeledes afmonteres og rengøres.

Støvudtagsventilen skal altid monteres med åbningen i kørselsretningen.

VIGTIGT! Motoren må ikke køre uden luftfilterelement eller støvudtagsventil monteret.

Sekundært (sikkerheds)filterelement

Dette filterelement skal udskiftes årligt, når det er tilstoppet eller ødelagt, og hver 3. gang primærluftfilteret rengøres eller udskiftes.

Skulle det vise sig nødvendigt at rengøre primærfilterelementet oftere end sædvanligt, kan det være tegn på, at sikkerhedsfilterelementet skal udskiftes.

VIGTIGT! Udskift altid sikkerhedsfilterelementet - forsøg ikke på at rengøre det.

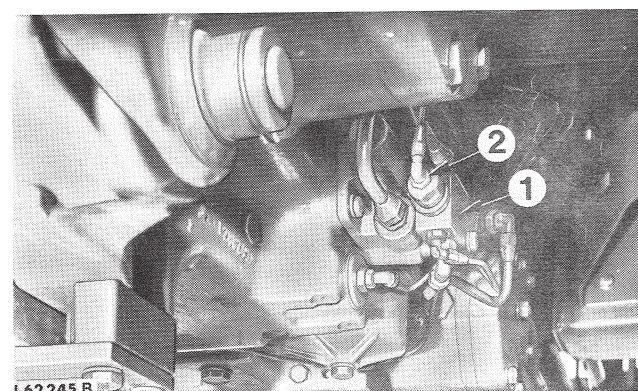
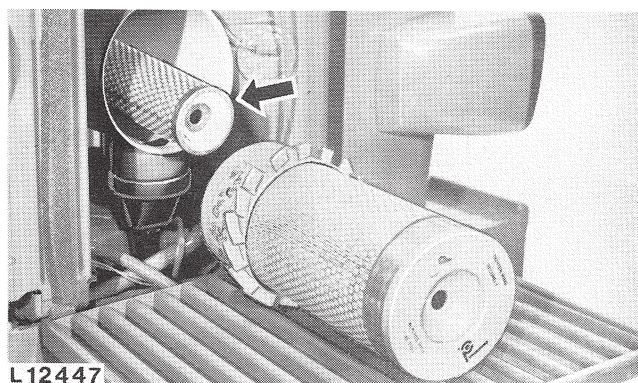
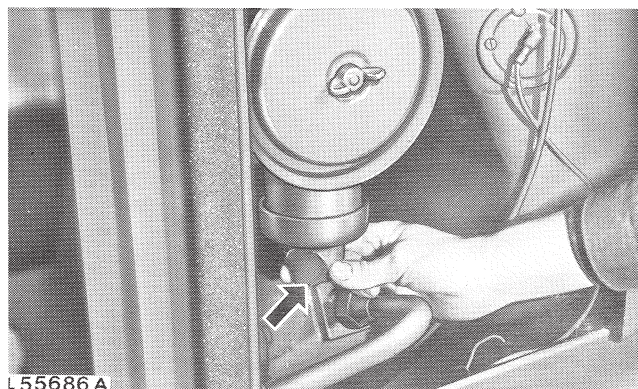
EB-2 Udluftning af bremses

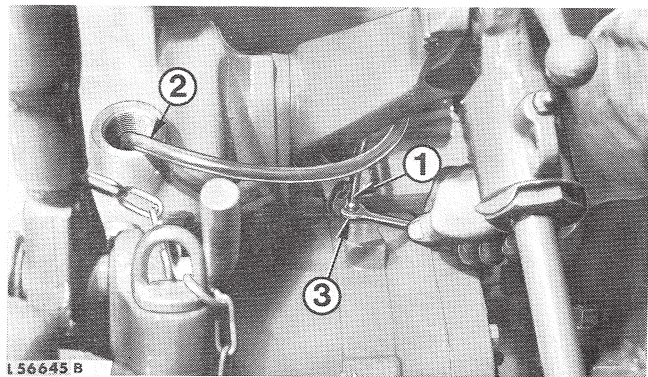
Hvis bremsevirkningen bliver dårlig eller uensartet, eller pedalen føles blød at træde på, udluftes de hydrauliske bremses. Før bremseserne udluftes, skal motoren startes og gå med 2000 omdr./min. i ca. 2 minutter. Derved sikrer man sig, at oliereservoiret er fyldt med olie.

Udluft først anghængerbremseventilen på traktorer udstyret med hydraulisk anghængerbremse.

- 1 - Bremseventil
- 2 - Løsn den sekskantede møtrik

Derved åbnes for udluftsåbningen, som holdes lukket ved hjælp af en O-ring. Pump med højre bremsepedal, indtil olien, som kommer ud, er fri for luftbobler. Hold bremsepedalen nede og spænd den sekskantede møtrik.





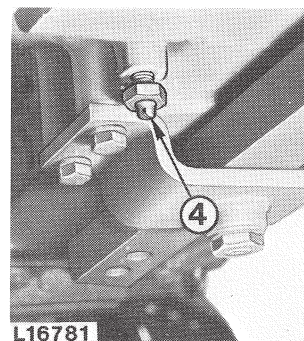
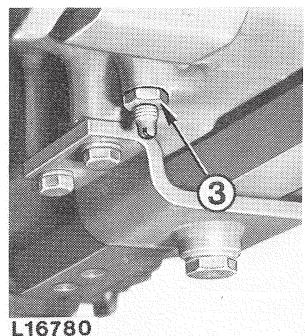
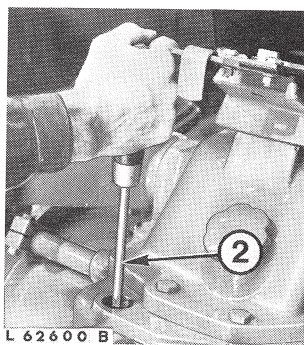
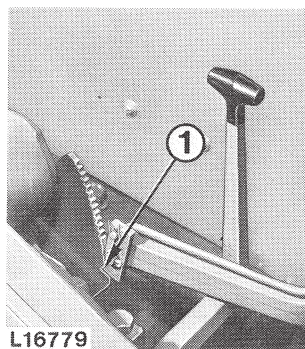
- 1 - Sæt en gennemsigtig slange på luftskruen.
- 2 - Afmonter oliepåfyldningsdækslet og stik den anden ende af slangen ned i påfyldningshullet.
- 3 - Drej udluftningsskruen 3/4 omgang, tråd bremsepedalen langsomt ned i den side, som skal udluftes, og lad den gå langsomt tilbage. Fortsæt med at bruge pedalen, indtil olien i slangen er fri for luftbobler.

Mens bremsepedalen er nede, skrues luftskruen til. Fjern slangen og følg den samme fremgangsmåde på den anden bremse.

Hvis De er i tvivl, bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere og udlufte bremsesystemet.

EB-2 Justering af håndbremsen

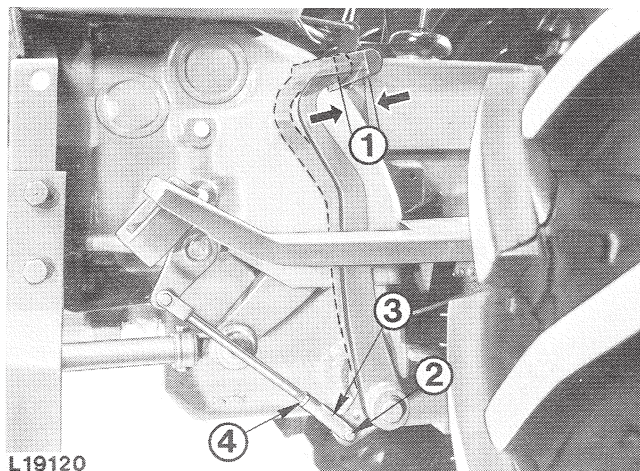
- 1 - Før justering af håndbremsen sættes håndbremsehåndtaget i første hak.
- 2 - Skru proppen af og spænd justeringskruen på håndbremsen let med en skruetrækker. Løsn derefter skruen en omdrejning. Monter proppen igen.
- 3 - Løsn kontramøtrikken.
- 4 - Spænd bremsebåndets stopskruet let og drej derefter to omdrejninger tilbage. Spænd møtrikken på stopskruen i den stilling.



EB-3 Justering af koblingspedalens frigang

Kontroller regelmæssigt koblingspedalens frigang.

- 1 - Koblingspedalens frigang må aldrig være mindre end 13 mm.
- 2 - Afmonter splitbolten.
- 3 - Drej gaflen på koblingsforbindelsesstangen mod uret, indtil koblingspedalen har en frigang på 25 mm.
- 4 - Spænd kontramøtrikken mod gaflen, når koblingspedalen er justeret.

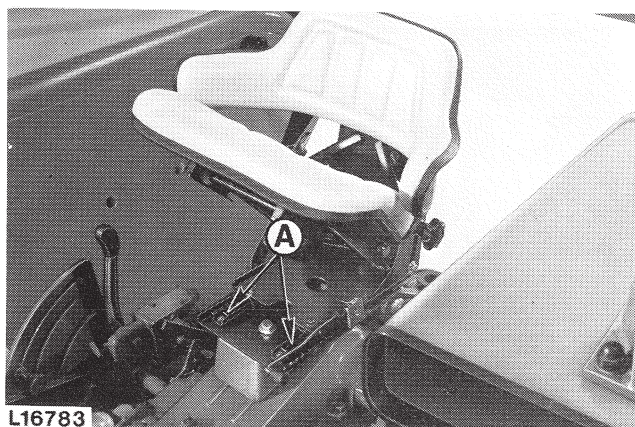


Kontroller om koblingen er fuldt udkoblet, før pedalen når stoppladen.

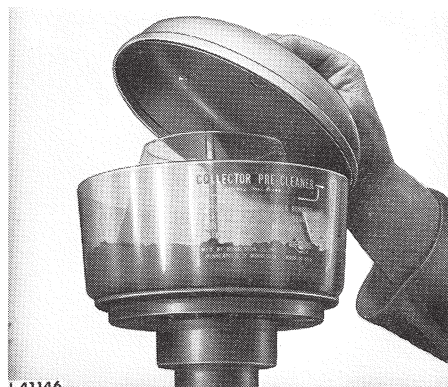
EB-4 Førersædet

Smør glideskinnen med universalfedt
SAE nr. 2

A - Glideskinner

EB-5 Forluftfilter (Ekstraudstyr)

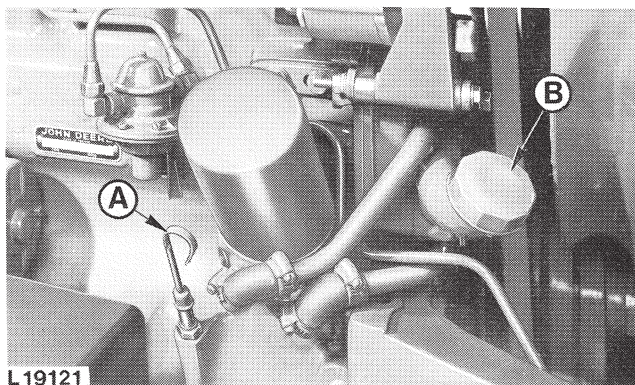
Tøm forluftfilterets beholder, hvis støv-ansamlingen når op til mærket. Ved kørsel under særligt støvede forhold, bør forluftfilterbeholderen kontrolleres adskillige gange hver dag.

DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 TIMER10-1 Kontrol af motoroliestanden

Hvis oliestanden er på eller under det nederste mærke på oliepinde, påfyldes ekstra olie. Se side 66 vedrørende olie-kvalitet.

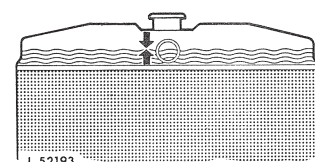
Kør ikke med traktoren, hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinde.

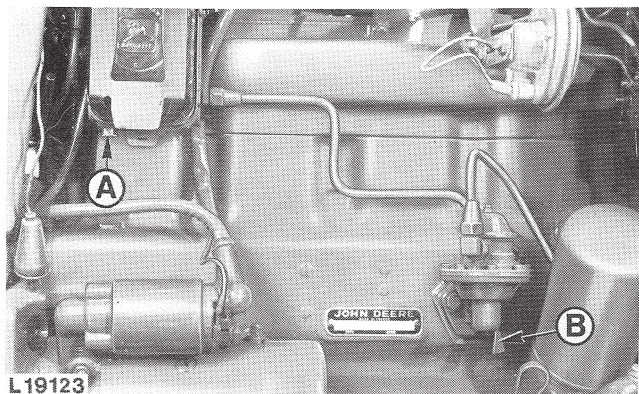
A - Oliepind
B - Oliepåfyldningsdæksel

10-2 Køleren

! ADVARSEL! Afmonter kun kølerdækslet, når kølevandstemperaturen er under kogepunktet. Løsn derefter kølerdækslet langsomt, således at trykket kan gå af kølesystemet, før kølerdækslet afmonteres helt.

Kølervæsken skal holdes på et niveau midt mellem kølerlegemet og påfyldningsstudsen. Vedrørende korrekt kølervæskblanding, se side 88. Kontroller kølesystemet for lækager og rengør køleren og sidegitrene.





L19123

10-3 Kontrol af brændstoffilteret

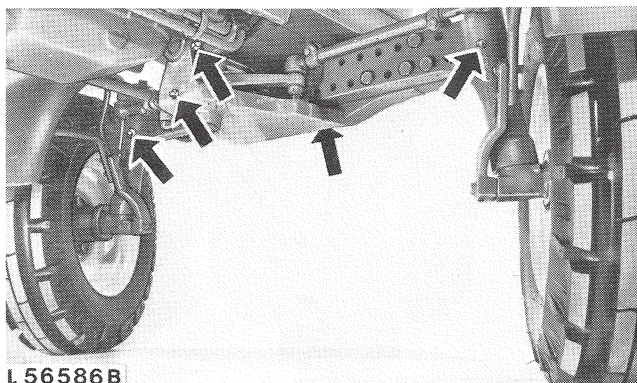
Kontroller nederste del af brændstoffilteret for eventuelle vand- og slamansamlinger. Om nødvendigt løsnes drænproppen, og håndtaget på brændstofløftepumpen aktiveres, indtil filteret er fri for vand- og slamansamlinger. Spænd drænproppen.

A - Drænprop

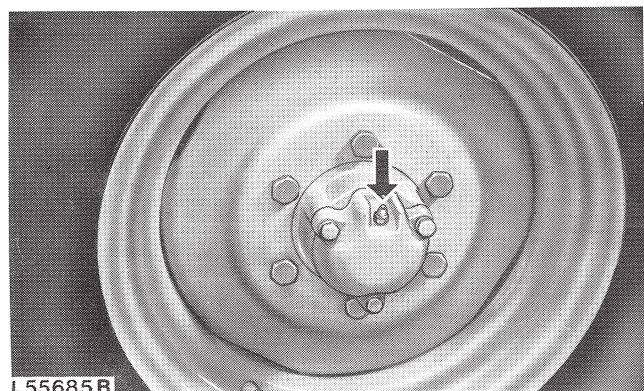
B - Håndpumpe

10-4 Smøring af foraksel og forhjul

Tryksmør niplerne dagligt eller for hver 10 timer, som vist på billedet ved siden af. Anvend universalfedt (SAE nr. 2).



L 56586B

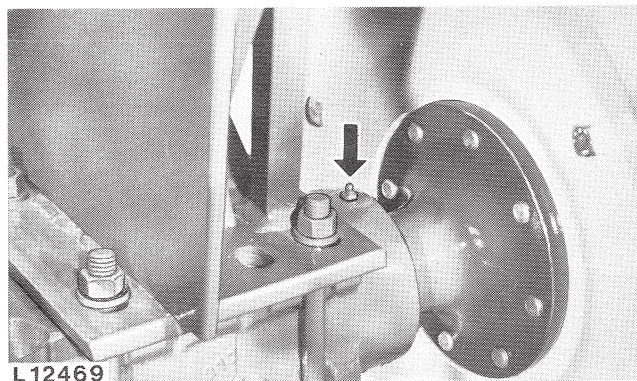


L 56585B

10-5 Smøring af bagaksellejer

Kun under særligt fedtede eller våde arbejdsforhold smøres bagaksellejerne for hver 10 timer.

Smør begge lejer med 6-8 slag af fedtsprøjten, påfyldt universalfedt (SAE nr. 2).



L12469

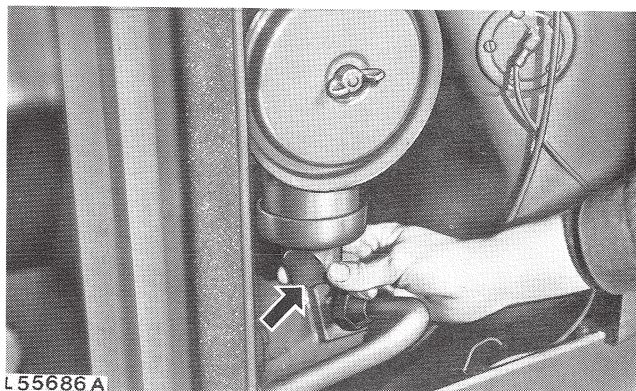
FOR HVER 50 TIMER

50-1 Rengøring af støvudtagsventil

Afmonter støvudtagsventilen og rengør den. Udskift om nødvendigt, hvis den er ødelagt.

Monter altid støvudtagsventilen med åbningen i kørselsretningen.

VIGTIGT! Lad ikke motoren gå, uden at luftfilterelementet eller støvudtagsventilen er monteret.



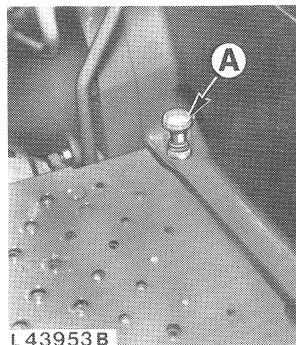
L 55686 A

50-2 Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystemet

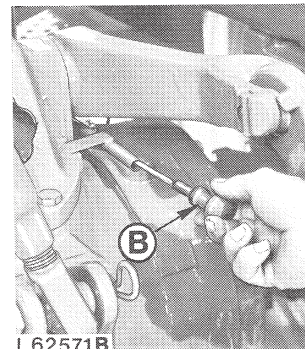
Lad motoren gå i 2-3 minutter.

Kontroller oliestanden med:

- 1 - Traktoren på plan grund.
 - 2 - Motoren gående i tomgang (800 omdr./min.).
 - 3 - Gearstængerne i neutral.
 - 4 - Håndbremsen trukket.
 - 5 - Liften sænket.
 - 6 - Uden at røre koblingen.
 - 7 - Træk oliepinde op og rengør den.
 - 8 - Sæt oliepinde i igen. Løft den op og kontroller oliestanden.
- A - Oliepind på traktorer med collar shift transmission.
- B - Oliepind på traktorer med synkroniseret transmission.



L 43953 B



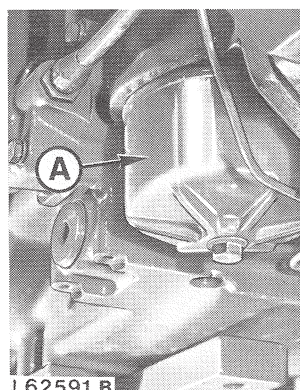
L 62571 B

Hvis oliestanden er nede på nederste mærke eller derunder på oliepinde, påfyldes olie. Se side 66 vedrørende olie-specifikationer.

BEMÆRK: Udskift transmissions-/hydraulikoliefilteret efter de første 50 timers kørsel. Udskift derefter oliefilteret efter de første 500 timer og derefter for hver 500 timers kørsel.

Se side 83 vedrørende udskiftning af filtre.

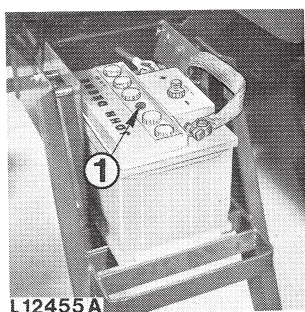
A - Transmissions-/hydraulikfilter



L 62591 B



Uden OPU førerhus



Med OPU førerhus

50-3 Kontrol af batterierne

1 - Afmonter påfyldningsskruerne

Påfyld battericellerne til bunden af påfyldningsstudsene. Anvend altid destilleret vand. Kontroller om ventilationshullerne i batteriskruerne er fri for snavs.

Hvis batteripolerne er korroderede, fjernes korrosionen med en stålbørste, og polerne indsmøres i vaseline.

Se side 90 og 91 vedrørende afmontering af batterierne.

50-4 Kontrol af dæktryk

Se side 39.

Kontroller om dækkene skulle være beskadiget.

FOR HVER 100 TIMER

100-1 Motorolieskift

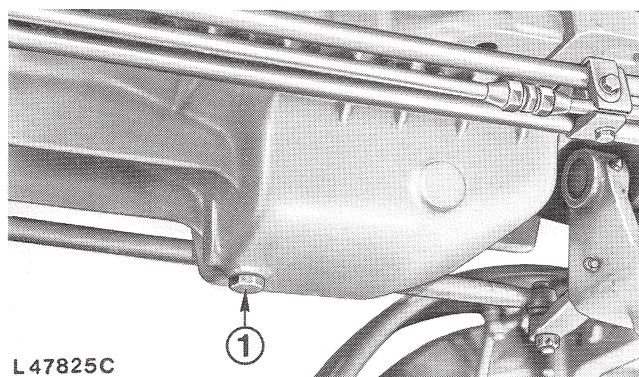
Aftap motorolien med motoren standset, men med varm motor.

- 1 - Afmonter bundproppen.
- 2 - Mens olien løber ud, skiftes filterelementet (for hver 200 timer).
- 3 - Monter bundproppen.
- 4 - Påfyld motoren med ny olie med rigtig viscositet (se side 66).

Motorkapacitet

uden filter:	8,0 liter
med filter:	8,5 liter

- 5 - Lad motoren gå i en kort tid, og kontroller for eventuelle lækager ved filterelementet og bundproppen.
- 6 - Stop motoren.
- 7 - Kontroller oliestanden.



VIGTIGT! Ved kørsel i koldt vejr med temperaturer under frysepunktet, bør olien skiftes for hver 100 timers kørsel eller for hver 6 uger, hvad der måtte komme først. Skift også olie, når årtiden kræver ny viscositet.

FOR HVER 200 TIMER

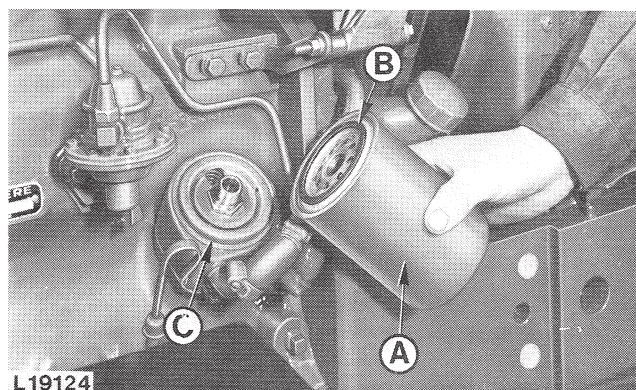
200-1 Udskiftning af motoroliefilterelementet

Afmonter filterelementet (drej mod uret) og rengør monteringsfladen.

Smør tætningsringen let med olie. Spænd filterelementet, indtil tætningsringen rører ved monteringsfladen, og drej da yderligere $3/4$ til $1\ 1/4$ omdrejning. Spænd ikke for kraftigt!

Start motoren og kontroller for lækager.

- A - Motoroliefilter
- B - Tætningsring
- C - Monteringsflade

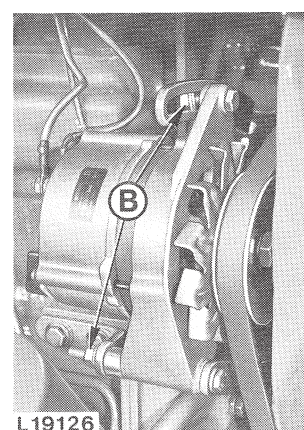
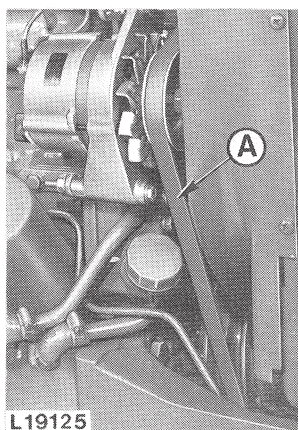


200-2 Justering af ventilatorremmens tilspænding

- A - Juster således, at et tryk på 90 N midt mellem remskiverne kan bevæge remmen ca. 20 mm.
- B - Ved justering løsnes begge monteringsbolte, og vekselsstrømsgeneratoren skubbes udad foroven. Spænd begge monteringsbolte.

En ny ventilatorrem skal køre i 10 til 15 minutter. Derefter kontrolleres tilspændingen og justeres om nødvendigt.

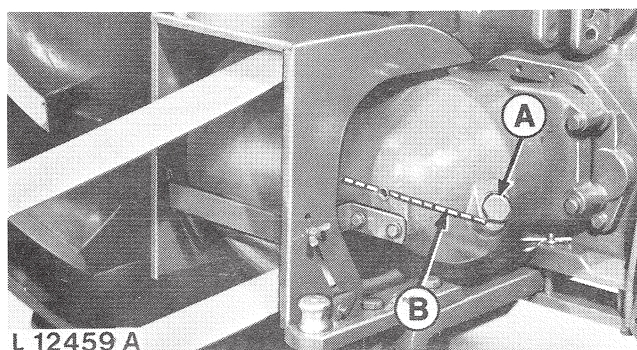
BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med GRAU luftbremser, kontrolleres ventilatorremmens tilspænding for hver 100 timers kørsel.

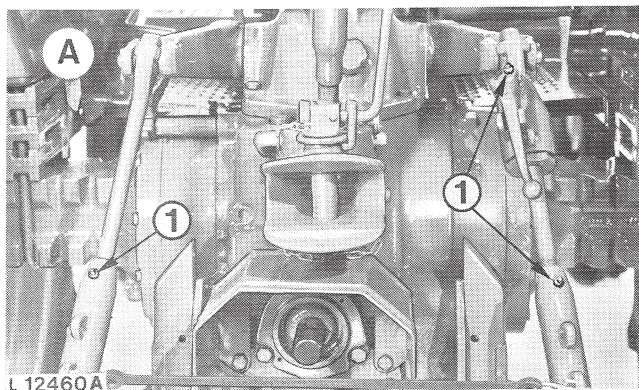


200-3 Kontrol af oliestanden i remskiven (Ekstraudstyr)

Olien skal stå op til kanten på påfyldningshullet. Anvend John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller en tilsvarende olie eller SAE 80 transmissionsolie.

- A - Påfyldningsprop
- B - Oliestand

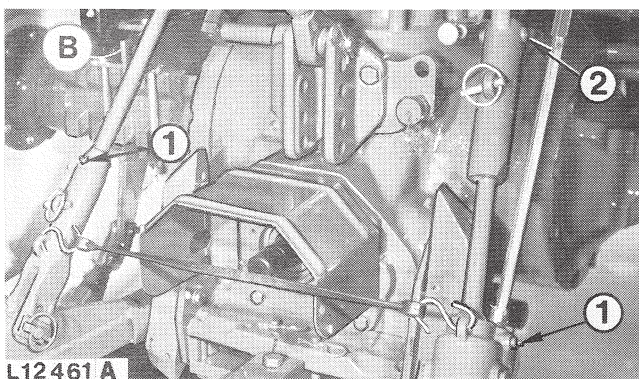




200-4 Smøring af 3-punktsliften

A - Traktor uden OPU førerhus

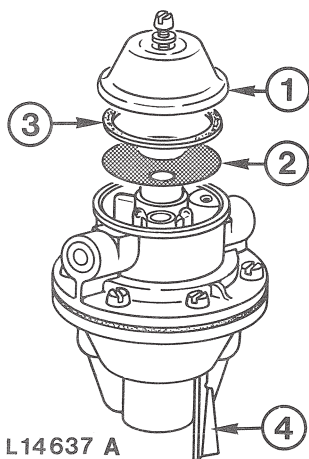
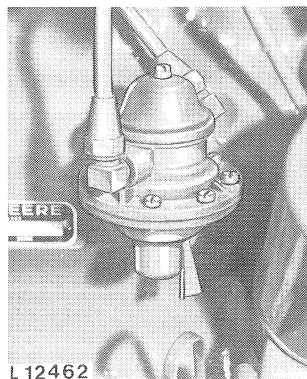
1 - Tryksmør 3-punktsliftens smørenipler med flere slag af fedtsprøjten, påfyldt universalfedt (SAE nr. 2).



2 - Smørehullerne smøres med motorolie

B - Traktor med OPU førerhus

FOR HVER 500 TIMER



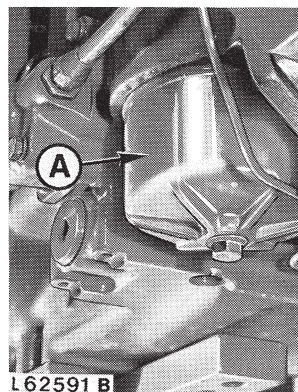
500-1 Rengøring af brændstofløftepumpens si

- 1 - Afmonter beholderskålen.
- 2 - Afmonter sien og rengør den i brændstofolie.
- 3 - Om nødvendigt udskiftes pakningen. Rengør beholderskålen. Monter sien og beholderskålen (løst).
- 4 - Aktiver håndpumpen, indtil skålen er fyldt med brændstof. Spænd skruen på skålen. Slip håndtaget på pumpen i laveste stilling af arbejds-slaget.

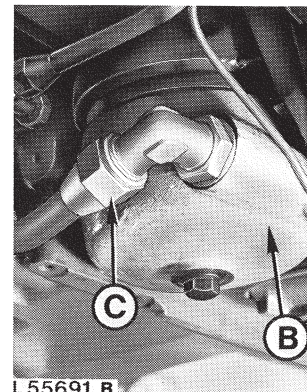
500-2 Udskiftning af transmissions-/hydrauliksystemets filterelement

BEMÆRK: Udskift transmissions-/hydrauliksystemets filterelement efter de første 50 timers kørsel. Udskift derefter filterelementet efter de første 500 timer og derefter med 500 timers mellemrum.

- A - Filterhus uden tilslutning for hydraulikmotor.
 - B - Filterhus med tilslutning for hydraulikmotor.
 - C - Afmonter returolierøret før afmontering af filterhuset.
- 1 - Afmonter monteringsbolten og løft filterhuset ned.
 - 2 - Afmonter elementet og pakningen.
 - 3 - Monter omhyggeligt en ny pakning indsmurt i fedt i rillen på transmissionshuset.
 - 4 - Monter det nye filterelement og filterhuset.
 - 5 - Spænd monteringsbolten med et moment på 75 Nm.



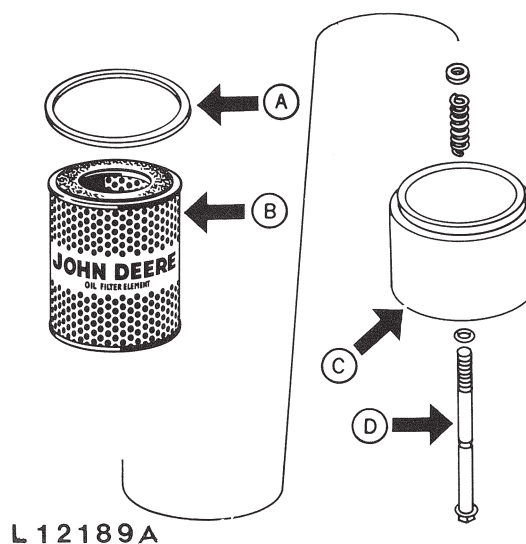
L 62591 B



L 55691 B

Anvend altid JOHN DEERE filterelementer!

- A - Pakning
- B - Filterelement
- C - Filterhus
- D - Monteringsbolt



L 12189 A

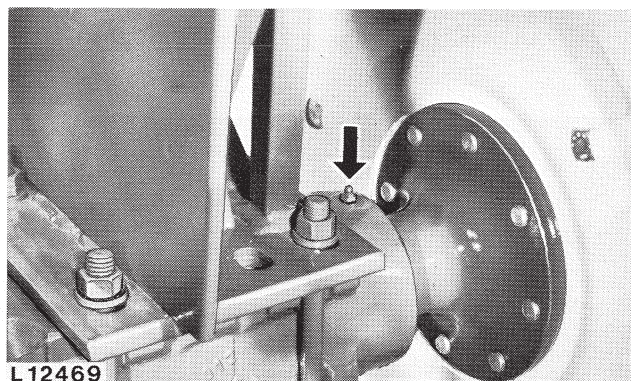
500-3 Kontrol af luftindtagsslangerne

Kontroller slangerne og spænd spændebåndene.

Lækage eller ødelagte slanger kan forårsage, at støv trænger ind i motoren.

500-4 Smøring af bagaksellejerne

Smør begge bagaksellejer med 6-8 slag af fedtsprøjten påfyldt universalfedt (SAE nr. 2).



L 12469

500-5 Justering af udstødnings- og indsugningsventilernes spillerum

Lad Deres John Deere forhandler kontrollere, om nødvendigt justere, motorventilernes spillerum.

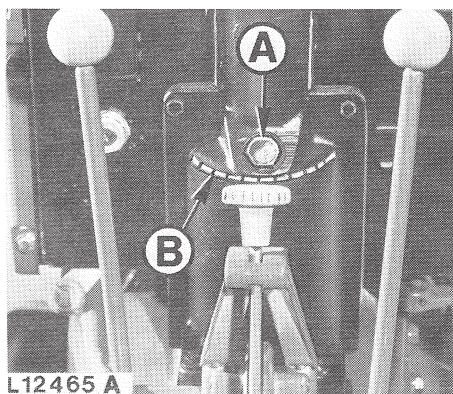
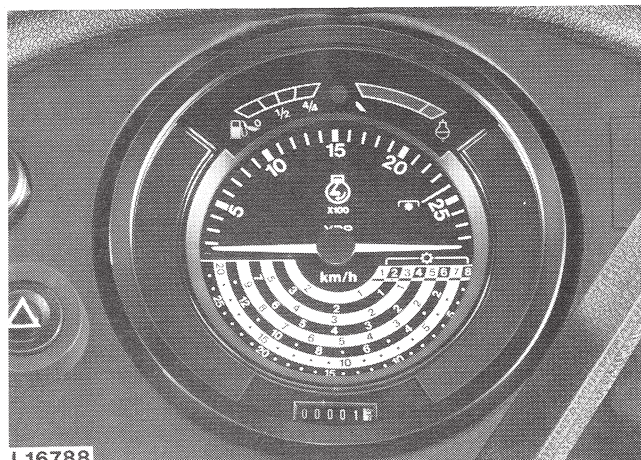
500-6 Kontrol af motoromdrejningstallene

Varm motoren op og anvend omdrejningstælleren ved kontrol af omdrejningstallene. Se følgende tabel:

Hvis omdrejningstallene skal justeres, eller hvis De er i tvivl om omdrejningstællerens nøjagtighed, bør De kontakte Deres forhandler.

MOTORHASTIGHEDER

Gashåndtagsstilling	Hastighed under belastning	Hastighed uden belastning (tomgangshastighed)
Frem mod stop		800 omdr./min.
Tilbage mod stop	2500 omdr./min.	2660 omdr./min.



500-7 Kontrol af oliestand i styrehus ved manuel styring

Olien skal stå op til underkanten af påfyldningshullet.

Om nødvendigt påfyldes John Deere Hy-GARD transmissions- og hydraulikolie eller en tilsvarende olie.

A - Påfyldningsprop

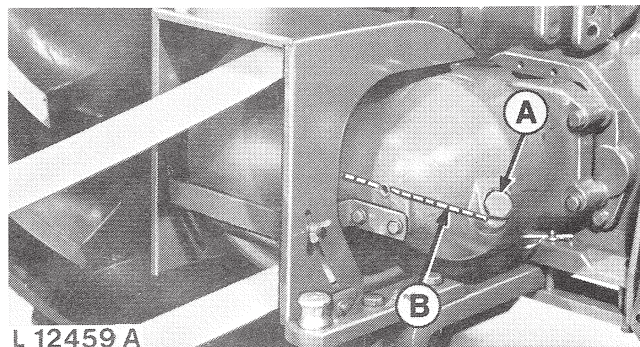
B - Oliestand

500-8 Remskive (Ekstraudstyr)

Aftap olien fra remskiven ved at afmontere den fra traktoren og dreje den, så olien kan løbe ud af påfyldningshullet. Skyl den gamle olie ud med brændstofolie, monter remskiven igen og påfyld til underkanten af påfyldningshullet John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller SAE 80 transmissionsolie.

A - Påfyldningsprop

B - Oliestand



FOR HVER 1000 TIMER

1000-1 Skift af transmissions-/hydraulikolien

- 1 - Start motoren og aktiver hydrauliske funktioner, således at transmissionsolien kommer op på arbejdstemperatur.
- 2 - Stands motoren.
- 3 - Afmonter begge bundpropper i transmissionshuset.
- 4 - Udskift transmissions-/hydrauliksystemets filterelement.
- 5 - Afmonter proppen for oliesien.
- 6 - Afmonter oliesien og rengør den i brændstof.

Før påfyldning af ny olie, monteres oliesien og propperne.

Fyld systemet med transmissions-/hydraulikolie (se side 66) til øverste mærke på oliepinden.

Lad motoren gå 2-3 minutter, før oliestanden efterkontrolleres.

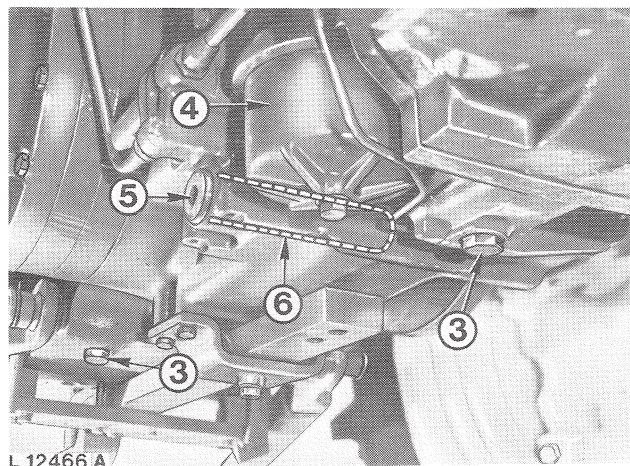
Kontroller oliestanden med motoren gående tomgang, traktoren stående på plan grund, begge gearstænger i neutral stilling, liften sænket og uden at træde på koblingen.

På traktorer med hydrostatisk styring: Skift også returfilteret for den hydrostatiske styring.

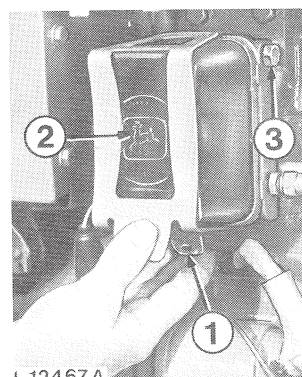
1000-2 Udskiftning af brændstoffilterelementet

- 1 - Udløs fjederholderen og afmonter filteret.
- 2 - Monter det nye filterelement mod metalunderlaget og monter fjederholderen.
- 3 - Løsn udluftningsskruen.
- 4 - Aktiver håndtaget på brændstoffødepumpen, indtil det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler. Spænd udluftningsskruen.

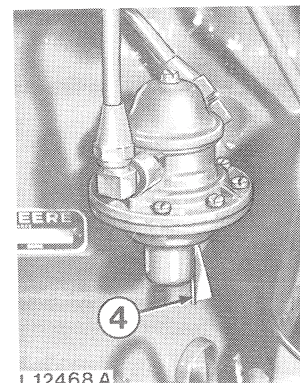
BEMÆRK: Hvis løftepumpen ikke vil pumpe brændstof, og håndtaget ikke yder modstand i yderste del af pumpe­slaget, drejes motoren med starteren for at ændre stillingen på løftepumpens drev på knastakslen. Når systemet er udluftet, skal håndtaget på pumpen være i laveste stilling i arbejds­slaget.



L 12466 A



L 12467 A



L 12468 A

Anvend kun originale

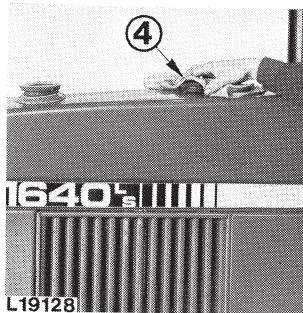
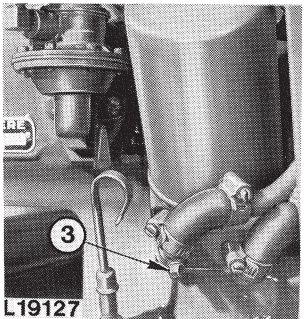
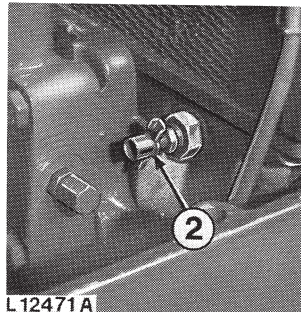
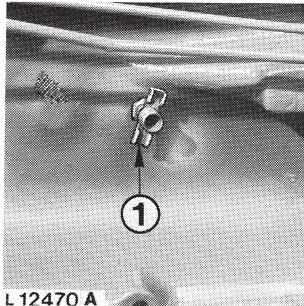


L 57496

filterelementer!

1000-3 Justering af forhjulslejer ★1000-4 Kontrol af startmotoren ★1000-5 Rengøring af hydraulikpumpens
ventilfilter ★

★ Lad Deres John Deere forhandler ud-
føre disse eftersyn.

1000-6 Kontrol af kølesystemet

⚠ ADVARSEL! Afmonter kun kølerdækslet, når kølevandstemperaturen er under kogepunktet. Løsn derefter kølerdækslet langsomt, således at trykket kan gå af kølesystemet, før dækslet afmonteres helt.

- 1 - Åbn aftapningshanen på motorblokken.
- 2 - Åbn aftapningshanen på køleren.
- 3 - Afmonter aftapningsproppen på motorolien.
- 4 - Afmonter kølerdækslet.

Se side 88 vedrørende rengøring og gennemskylning af kølesystemet samt vedrørende korrekt kølervæskeblanding.

HVERT FORÅR OG EFTERÅR

FE-1 Motorolieskift

Se side 78.

Påfyld olie med korrekt viscositet, afhængig af årstiden. Se side 66.

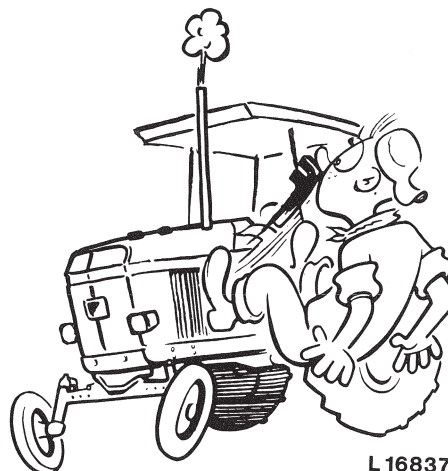
HVERT ÅR

Å-1 Luftfilteret

En gang om året eller efter at have rengjort filterelementet 6 gange, udskiftes luftfilterelementet. Skift også sikkerhedsfilterelementet hvert år.

FOR HVER 2000 TIMER

Få vekselstrømsgeneratorens lejer og kul udskiftet hos Deres John Deere forhandler.



L 16837



ADVARSEL! Undlad at smøre traktoren, mens motoren er i gang, medmindre det er foreskrevet.

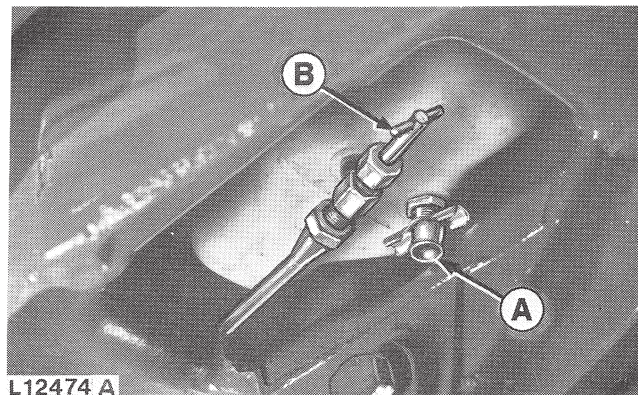


SERVICEEFTERSYN

Brændstofsyste^met

Omhyggelig vedligeholdelse af brændstofsyste^met har stor betydning for brændstoføkonomien, motorydelsen og motorens levetid.

Fyld brændstoftanken efter hver dags arbejde for at hindre eventuel fugt i at kondensere i brændstoftanken.



Hvis De konstaterer vand i brændstoffilteret, aftap da som angivet på side 76. Desuden skal aftapningshanen, placeret i bunden af tanken, åbnes med mellemrum. Luk aftapningshanen omhyggeligt efter aftapning af eventuelle vand- og slamansamlinger.

A - Prop for aftapning

B - Tankhane

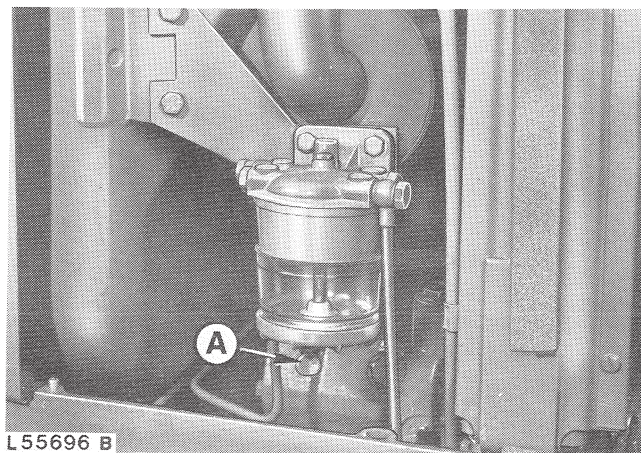
Vandudskiller (Ekstraudstyr)

Når eventuelt vand tappes af brændstoffilteret, skal vandudskilleren også tømmes.

Løsn den lille aftapningsprop (skal ikke skrues af), indtil vand og slam er løbet ud. Spænd derefter proppen til med fingrene.

Det anbefales at kontrollere vandudskilleren, hver gang tanken fyldes op med brændstof.

A - Prop for aftapning



Udluftning af hele brændstofsyste

Når traktoren er kørt tør for brændstof, eller systemet har suget luft igennem utætte forbindelser, skal hele brændstofsyste

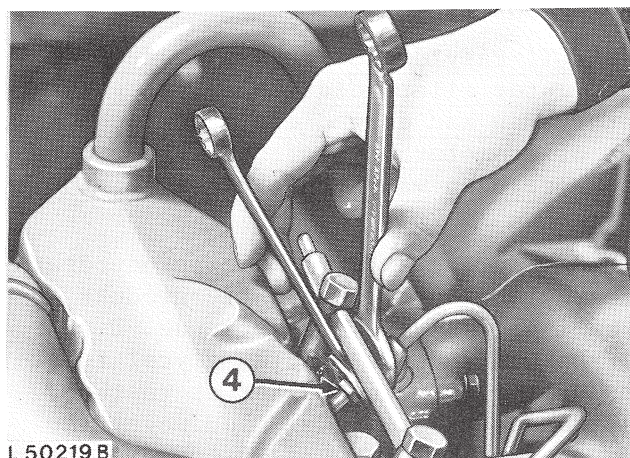
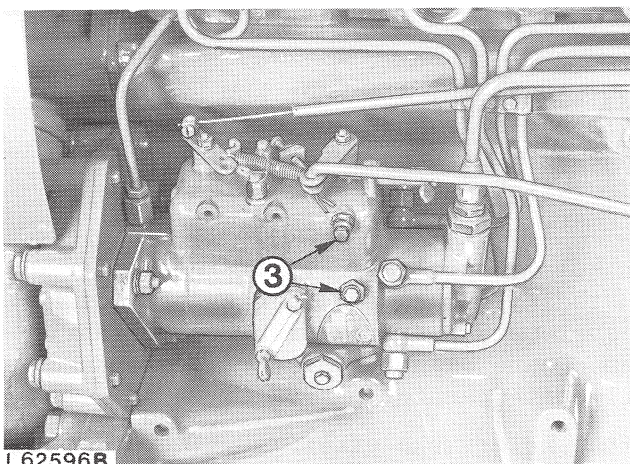
- 1 - Fyld tanken med brændstof.
- 2 - Udluft brændstoffilteret. Se side 75.
- 3 - Løsn udluftningsskruerne på brændstofindsprøjtningspumpen. Pump med håndtaget på løftepumpen, indtil det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler. Tilspænd derefter udluftningsskruerne med et moment på 3,5 Nm. Håndtaget på løftepumpen skal stå i laveste stilling i arbejdsstilling.

Start motoren. Skulle motoren ikke starte efter nogle forsøg, skal brændstofrørene også udluftes.

- 4 - Løsn møtrikken på dyserøret ved mindst to indsprøjtningsdyser en om drejning. Med gashåndtaget halvvejs fremad og motorstopknappen skubbet helt ind, drejes motoren med starteren, indtil olie uden luftbobler kommer frem ved møtrikkerne. Møtrikkerne løsnes og spændes lettest med en hånd og to gaffelnøgler, hvoraf den ene holder møtrikken på indsprøjtningsdysen. Møtrikken skal kun spændes så meget, at forbindelsen er tæt, når motoren går.

⚠ ADVARSEL! Udstrømmende dieselolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og forårsage personskade. Ved afmontering af dyserørene må disse ikke være under tryk. Før der sættes tryk på systemet, skal man sikre sig, at alle forbindelser er tilspændt, og at rør og slanger ikke er beskadiget. Brændstof, som strømmer ud fra et meget lille hul, kan være usynligt. Brug et stykke papir eller træ fremfor hænderne ved forsøg på at finde et hul.

Hvis De kommer til skade ved udstrømmende olie, skal De søge læge med det samme. Der kan opstå alvorlig infektion, hvis De ikke kommer under medicinsk behandling med det samme.



Indsprøjtningsdyserne

Lejlighedsvis kan det være nødvendigt at afmontere indsprøjtningsdyserne og kontrollere dem. Intervallerne mellem disse eftersyn afhænger af kørselsforholdene, brændstoffets renhed og kvalitet.

VIGTIGT! Undlad at afmontere og adskille dyserne, da det kræver specialværktøj. Kontakt Deres John Deere forhandler.

Kølesystemet

 **ADVARSEL!** Afmonter kun kølerdækslet, når kølevandstemperaturen er under kogepunktet. Drej derefter langsomt kølerdækslet, så trykket kan gå af kølesystemet, før dækslet afmonteres.

En kølervæskeblanding, som indeholder et rustbeskyttelsesmiddel, blev påfyldt kølesystemet, før traktoren forlod fabrikken. Denne blanding sikrer motoren ned til en temperatur på -37°C .

Aftap kølervæske efter 750 timers drift eller efter højst 6 måneder og derefter mindst en gang om året.

Udskift kølervæsken med en blanding bestående af 50% rustbeskyttende frostvæske og 50% rent vand.

VIGTIGT! Påfyld aldrig varmt vand i en kold motor eller koldt vand i en varm motor. Man kan derved ødelægge topstykket eller motorblokken. Lad ikke traktoren køre uden vand, end ikke i få minutter.

BEMÆRK: En god kølervæske er produceret af ethylen glycol. Men dette produkt er ikke i sig selv rustbeskyttende. Derfor bør De kun anvende ethylen glycol frostvæske, som også indeholder et rustbeskyttende tilsatzmiddel. Ved meget lav temperatur skal der tilsættes mere frostvæske, og De bør følge frostvæskeproducentens anvisninger. Da ovennævnte frostvæske også indeholder et rustbeskyttende middel, må traktoren aldrig køre eller henstilles, uden at dette tilsatzmiddel er i kølesystemet.

Hvis frostvæske ikke er nødvendig på grund af varmt klima, kan De tilsætte John Deere sommerkøletilsatzmiddel T 19566, som kan købes hos Deres forhandler i stedet for frostvæske.

VIGTIGT! Sommertilatzmiddel (T 19566) er ikke frostvæske og ikke noget tætningsmiddel. Hvis kølesystemet skal frostsikres, tømmes det og påfyldes med den anbefalede frostvæskeblanding. Når frostvæskeblanding er i systemet, er det ikke nødvendigt at bruge tilsatzmiddel. Det kan imidlertid anvendes, hvis det påfyldte vand er meget rustbefordrene.

Rengøring og påfyldning af kølesystemet

Aftapning af kølesystemet, se side 84.

Når systemet er tomt, lukkes aftapningshanerne på motorblokken og køleren, og aftapningsproppen på motoroliekøleren spændes til. Fyld systemet med rent vand.

Lad motoren gå, indtil den når arbejds-temperaturen, således at eventuel rust og slam opslæmmes i vandet. Stop motoren og aftap kølervæsken, således at eventuelt slam ikke når at bundfældes.

Luk derefter igen alle aftapningssteder. Fyld kølesystemet med en blanding af John Deere kølerrensemiddel (eller noget tilsvarende) og vand. Følg instruktionen med kølerrensemidlet.

Efter rengøring af kølesystemet fyldes det med vand. For at gennemskyll systemet, sættes kølerdækslet på, og motoren skal gå, indtil den når arbejds-temperaturen. Stop derefter motoren og aftap skyllevandet.

Igen lukkes alle aftapningssteder, og kølesystemet påfyldes kølervæske. Frostvæsken skal iblandes vandet, før det påfyldes kølesystemet.

Lad motoren gå, indtil den når arbejds-temperaturen. Termostaten vil da åbne, og kølervæskeblandingen vil cirkulere rundt i hele kølesystemet.

Kontroller kølestanden. Den skal være ca. 40 mm under påfyldningsdækslet.

For at kunne køle tilstrækkeligt, skal kølerlegemet holdes rent. Det må ikke være dækket med støv eller olie, og eventuelle bøjede finner skal rettes op.

På traktorer med air condition system: Rengør kondensatoren.

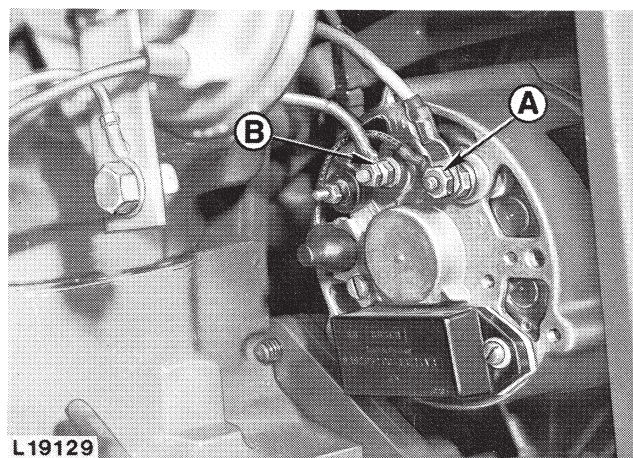
Det elektriske system

Vekselstrømsgenerator

- 1 - Hvis traktoren i en kort tid køres uden batterier (ved brug af startbatteri), må man under ingen omstændigheder afbryde kredsløbet ved at afbryde nøglekontakten, før motoren standses ved hjælp af stopkablet. Desuden anbefales det at bruge ekstra strøm (lys), mens motoren er i gang. Lad ikke motoren gå med en hastighed større end 1000 omdr./min.
- 2 - Med batterierne afmonteret og ved start ved hjælp af startbatteri, isoleres batterienden på det afmonterede startkabel for at undgå ødelæggelse af generator og regulator.
På traktorer med OPU førerhus må stelkablet på startbatteriet ikke sættes på førerhuset.
- 3 - Med motoren i gang må generatorforbindelserne ikke kortsluttes eller forbindes til stel (end ikke et kort øjeblik).
- 4 - Forbind batterier eller batterilader til de rigtige poler. Hvis de forbindes forkert (+ og -) vil ensretterdioderne blive ødelagt øjeblikkeligt.
- 5 - Før eventuel elektrisk svejsning på traktoren, afmonteres multistikket og ledningen til B+ polen på generatoren. Forbind stelkablet på svejseapparatet så tæt som muligt ved det sted, som skal svejses.
- 6 - Før eventuelle reparationer på generator eller starter, afmonteres batteriets stelkabel. Herved undgås faren for kortslutning.

Få vekselstrømsgeneratoren og starteren undersøgt omhyggeligt af en ekspert en gang om året.

For hver 2000 timers kørsel skal generatorens lejer og kul udskiftes af Deres John Deere forhandler.



- A - Ledningsforbindelse - rød ledning til B+
- B - Ledningsforbindelse - blå ledning til D+

Batterier

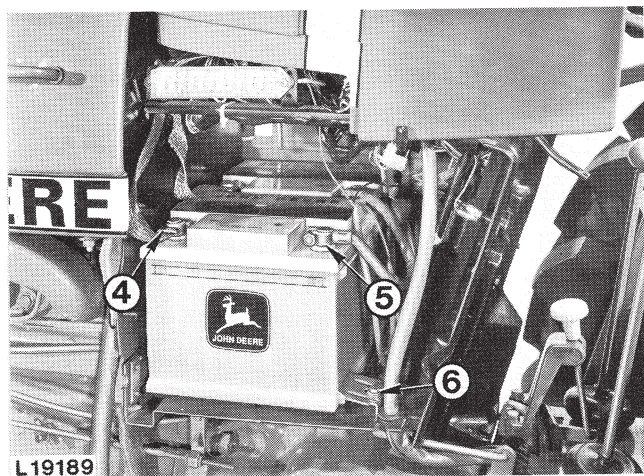
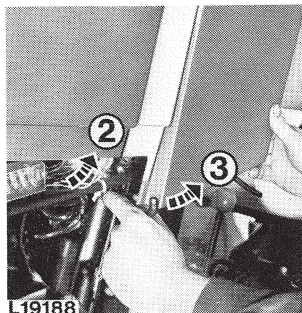
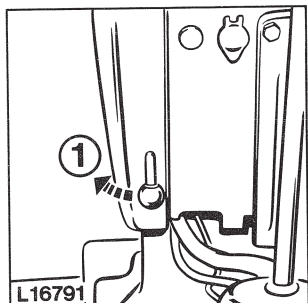
⚠ ADVARSEL! Luftarter fra batteriets elektrolyt er brandfarlige. Hold batteriet væk fra gnister og åben ild.

Afmontering af batterierne (traktor uden OPU førerhus)

- 1 - Drej lukkehåndtaget udad.
- 2 - Sving batteridækslet opad.
- 3 - Drej stangen og fjern batteridækslet ved at løfte det opad.
- 4 - Afmonter stelkablet.
- 5 - Afmonter pluskablet og isoler kabelenden.
- 6 - Afmonter batteriholderen og løft batteriet ud fra siden.

Foretag det samme ved afmontering af det andet batteri.

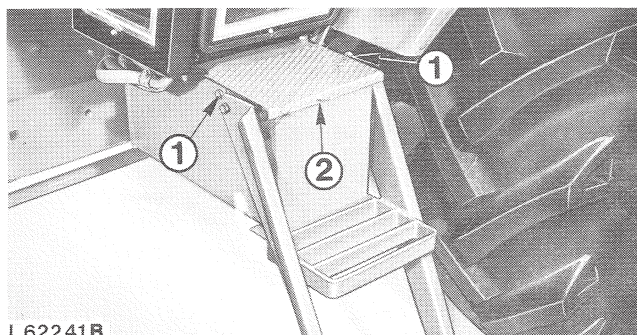
Ved montering af batterierne følges samme procedure i modsat rækkefølge.



Afmontering af batterierne (traktor med OPU førerhus)

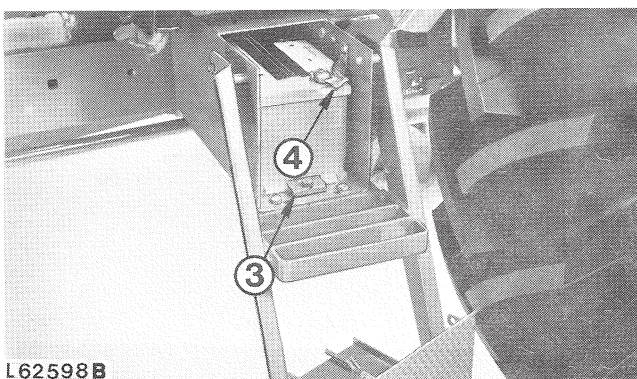
Batterierne er monteret under øverste venstre og højre trin.

- 1 - Skru vingemøtrikken af.
- 2 - Løft trinnet opad og fjern det.



L 62241B

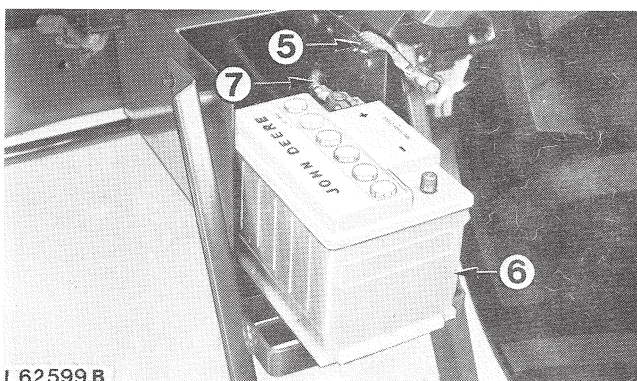
- 3 - Afmonter batteriholderen.
- 4 - Skru stelkablet af.



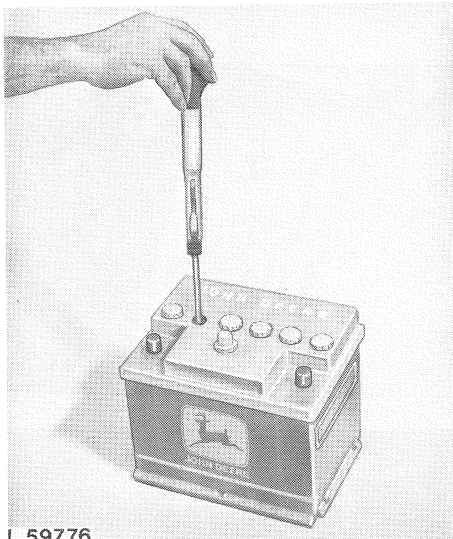
L 62598B

- 5 - Placer stelkablet således, at det ikke kommer i kontakt med pluspolen, når batteriet trækkes ud.
- 6 - Træk batteriet udad.
- 7 - Afmonter batteristarterkablet og løft batteriet ud.

Ved montering af batterierne foretages det samme i omvendt rækkefølge.



L 62599B



L 59776

Kontrol af elektrolyttens vægtfylde

Ved kontrollen skal elektrolyttens temperatur være $+20^{\circ}\text{C}$.

Elektrolyttens vægtfylde falder ved stigende temperaturer og stiger ved faldende temperaturer - ca. 0,01 for hver 14°C . Et fuldt opladet batteri skal have en vægtfylde på 1,28. Ved afladning af batteriet, falder vægtfylden til under 1,10.

BEMÆRK: Omgivelsernes temperatur indvirker på batterielektrolyttens vægtfylde. Derfor foretages korrektion i særligt varmt eller særligt koldt vejr. I tropiske egne vil fuldt opladet batteri give aflæsningen 1,230.

Kontrol af væskestanden i battericellerne

For hver 50 timers kørsel kontrolleres væskestanden i hver battericelle. Se side 78.

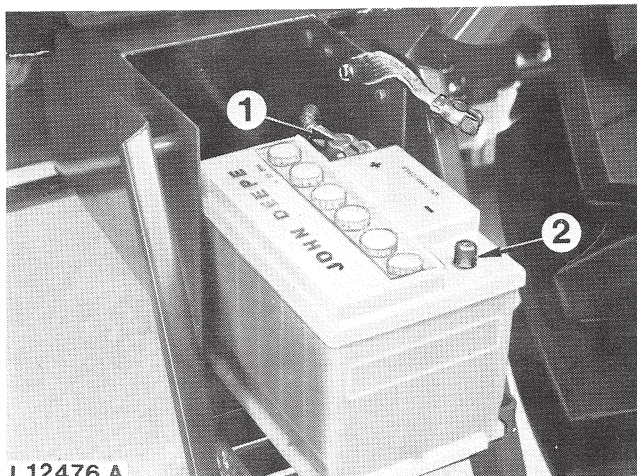
Montering af batterierne

Før batterierne monteres, rengøres polerne og kabelskoene omhyggeligt. Om nødvendigt rengøres batterierne over det hele med en stålborste. Smør batteripolerne og kabelskoene med vaseline, som forhindrer korrosion.

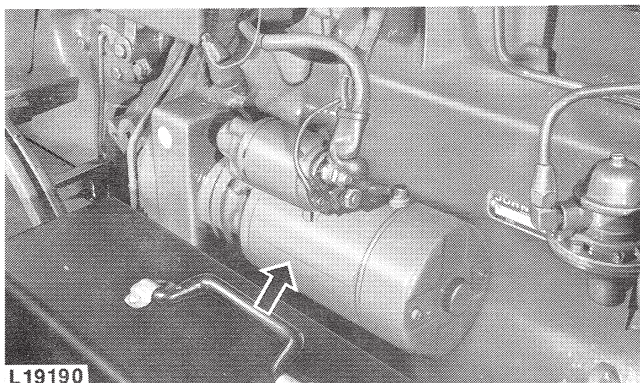
- 1 - Starterkablet til pluspolen
- 2 - Stelkablet til minuspolen

Monter stelkablet sidst for at undgå kortslutning.

VIGTIGT! Batterierne skal være forbundet til de rigtige poler. Forkert polaritet kan resultere i beskadigelse af det elektriske system.



L 12476 A



L 19190

Startmotor

Hvis starteren ikke fungerer, når startkontakten drejes, skal hele startersystemet kontrolleres. Kontroller vægtfylden i batterierne med et hydrometer og kontroller, om der skulle være brud på et kabel, eller om en kabelforbindelse skulle være løs eller korroderet.

Hvis ovennævnte viser sig at være i orden, bør De kontakte Deres John Deere forhandler.

SIKRINGER

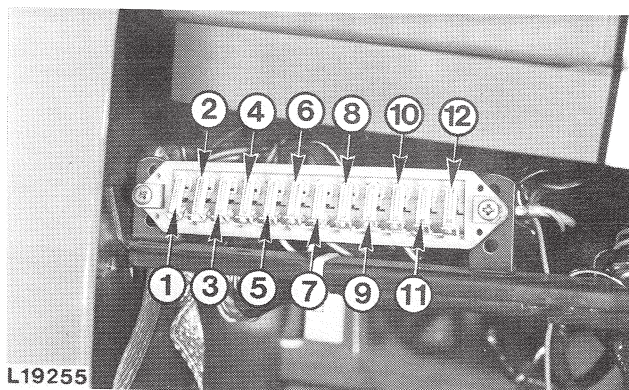
- 1 - Begge forlygter - langt lys
Kontrollampe for langt lys
- 2 - Begge forlygter - nedblændet
- 3 - Parkeringslygter (hvis de findes på traktoren)
Baglys, venstre
Parkeringslys, højre
Nummerpladelys
- 4 - Arbejdslygte
Instrumentpanel
Stik for anhængerlys
- 5 - Baglys, højre
Parkeringslys, venstre
Stik for anhængerlys
- 6 - Afvarselslys for håndbremse (ekstraudstyr)
- 7 - Forhjulstræk (ekstraudstyr)
- 8 - Instrumentpanel
- 9 - Horn
Blæsermotor
Vinduesvisker og vinduesvasker
Loftsllys
- 10 - Advarselsblinklyskontakt
Afviserblinklys og -kontakt
Kontaktstik for håndlampe
- 11 - Stoplys
Advarselsblinklyskontakt
- 12 - Blæsermotor
Air condition system (16 amp.)

En speciel sikring beskytter lyskredsløbet på traktorer udstyret med "Sealed-Beam" lyssystem.

Hvis en sikring overbelastes, og kredsløbet afbrydes af sikringen, drejes lyskontakten til stilling "Off", og efter ca. 1 minut kan lyskontakten drejes igen. Inden perioden er gået, vil sikringen slå til igen.

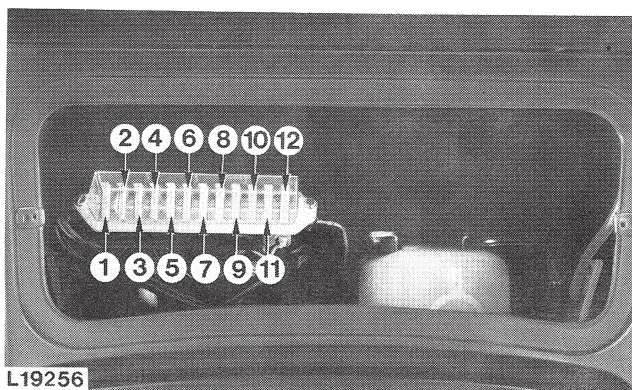
A - Speciel sikring

Sikringer på traktorer udstyret med "Bilux" lyssystem



L19255

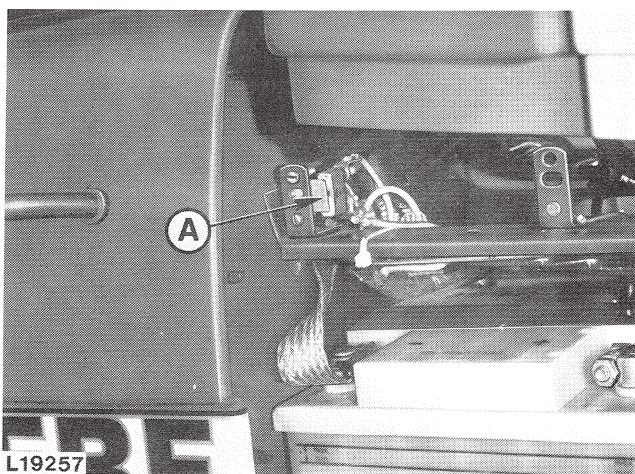
Traktor uden OPU førerhus



L19256

Traktor med OPU førerhus

Lyskredsbeskyttelse på traktorer udstyret med "Sealed-Beam" lyssystem

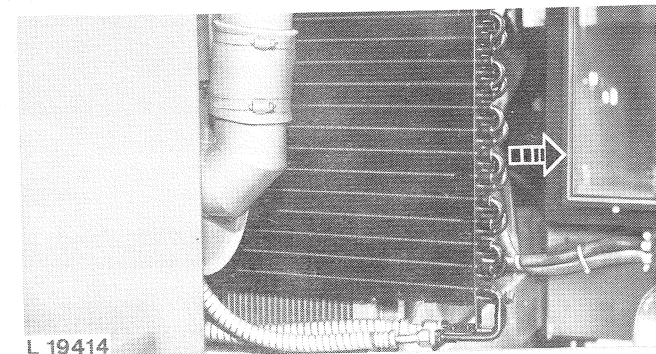
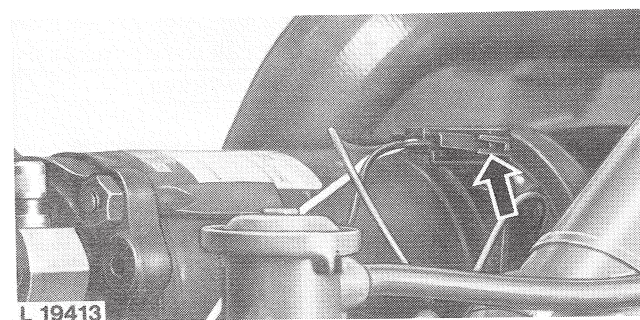
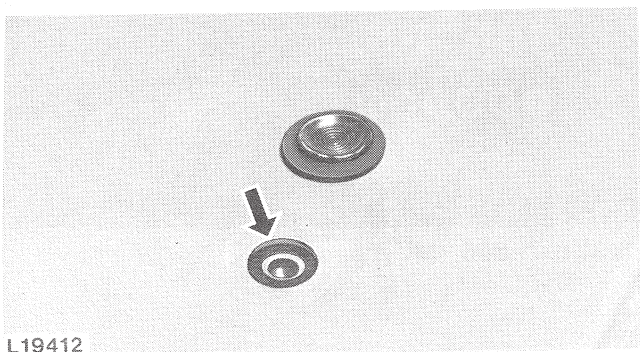
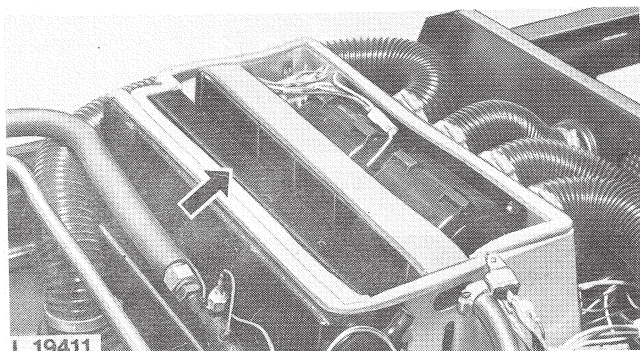


L19257

Varme- og air condition system

Varmelegeme

For at opnå tilstrækkelig varmeafgivelse skal varmelegemet være fri for snavs. For at komme i forbindelse med varmelegemet, åbnes taget, og dækslet over varmelegemet og fordamperen fjernes. Brug trykluft ved rengøring af varmelegemet.



Air condition system

1. Hvis air condition kapaciteten er reduceret, kan fordamperlegemet være tilstoppet med snavs. For at rengøre fordamperlegemet, tages førerhusets tag af, og rengøring foretages som angivet under varmelegeme.
2. Hvis snavs har samlet sig under førerhusets tag, kan drænslangen til fordamperen være tilstoppet. Kontroller gummiholderen fra bunden af førerhuset (en i hver side af traktoren). Løsn knuden på drænslangen og brug et stykke ståltråd ved rengøring af slangen.
3. Hvis air condition systemet ikke køler, bør kontrolglasset undersøges. Lad motoren gå med 1900 omdr./min. og sæt blæser og air condition på maksimum. Fjern proppen i førerhustaget og se ind i kontrolglasset. Hvis der ikke viser sig bobler indenfor nogle få minutter, kan der være for lidt væske i systemet. Monter proppen igen for at holde glasset rent, og henvend Dem til Deres John Deere forhandler.
4. Hvis kompressoren ikke vil køre med blæser og air condition på maksimum, kan varmesikringen være brændt over. Det skyldes et problem i air condition systemet (sædvanligvis for lidt væske). Opsøg Deres John Deere forhandler.
5. Med mellemrum vil det være nødvendigt at rengøre kondensatoren. Fjern sidegitteret og træk kondensatoren ud fra siden.

Opklodsning af traktoren

Hvis traktoren ikke skal bruges i længere tid, bør man være opmærksom på følgende råd for opklodsning.

Aftap, gennemskyl og efterfyld kølesystemet med ny kølervæske. Det rigtige blandingsforhold for kølervæsken er angivet på side 88.

Traktoren bør ikke henstilles med bundkarret eller transmissionshuset fyldt med gammel forurennet olie. Om nødvendigt aftappes olien, mens den er varm, filterelementet udskiftes, og ny olie påfyldes. Lad derefter motoren køre i nogle minutter, før antirustmidlet tilsættes.

For at beskytte brændstofssystemet, transmissions- og hydrauliksystemet anbefales AR 41785 rustbeskyttelsesmiddel, som kan købes hos Deres John Deere forhandler. Det nævnte reservedelsnummer omfatter en dåse med rustbeskyttelsesmiddel, tape og beskyttelsesdæksler til afdækning af alle åbninger i motoren.

Beskyt motoren på følgende måde:

1. Tilsæt 170 cm³ antirustmiddel til motorolien.
2. Tilsæt 100 cm³ antirustmiddel til olien i transmissions-/hydrauliksystemet.
3. Tøm brændstoftanken, fyld 150 cm³ antirustmiddel i den tomme tank, og påfyld derefter ca. 10 liter brændstof. Start motoren og køør den i hurtig tomgang i 15-20 minutter for at føre blandingen gennem hele brændstofs-systemet. Mens motoren går i tomgang, aktiveres hele hydrauliksystemet nogle gange. Stands motoren, mens der endnu er brændstof i tanken, så motoren kan startes, når traktoren igen tages i brug. Lad derefter motoren afkøle 15-20 minutter.
4. 15 cm³ antirustmiddel skal bruges til hver cylinder. Tag proppen ud af ind-sugningsmanifolden eller forbindelsesrøret fra koldstartbeholderen til ind-sugningsmanifolden. Sprøjt antirustmidlet ind i ind-sugningsmanifolden. Træk stopknappen ud, stil gashåndtaget i langsom tomgang og drej motoren med starteren nogle gange.

Lad ikke motoren starte. I så fald skal det hele gøres om igen.

Når rustmidlet er tilsat, må motoren ikke starte igen.

VIGTIGT! Antirustmidlet fordamper meget let. Af den grund skal alle åbninger dækkes til, når antirustmidlet er påfyldt. Beholderen med antirustmidlet skal også holdes godt tillukket.

Fyld brændstoftanken.

Afmonter batterierne og gør dem rene. Om nødvendigt påfyldes destilleret vand (se side 90). Oplad batterierne og opbevar dem i et tørt, køligt og frostfrit rum. Hold batterierne fuldt opladet i oplag-ringsperioden (se side 92). Dæk alle åbninger, såsom ånderør og udstødningsrør.

Vask hele traktoren med rent, koldt vand og tør den med en klud.

Slidte og defekte dele bør repareres eller udskiftes, og skader i lakken udbedres.

Sæt traktoren i et tørt og beskyttet rum. I det fri bør traktoren tildækkes med en vandtæt presenning.

Hæv traktoren, så hjulene er fri af jorden. Beskyt dækkene mod sollys.

Når traktoren skal tages i brug igen

Tag alle tildækninger væk. Kontroller lufttrykket i dækkene (se side 39) og sæt traktoren ned på jorden.

Monter batterierne og forbind kablerne (stelkabel til -polen). Kontroller ventiltorremmens tilspænding (se side 70).

Kontroller transmissions- og hydrauliksystemets oliestand.

Fyld brændstoftanken op.

Kontroller kølervæsken i køleren.

Kontroller oliestanden i motoren.

Udfør 500 timers eftersyn (se side 80). Lad motoren køre i nogle få minutter ved 1500 omdr./min. for at sikre, at motoren arbejder tilfredsstillende, før den udsættes for fuld belastning.



ADVARSEL! Før motoren startes, bør man sikre sig, at der er tilstrækkelig ventilation. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum. Fare for forgiftning.



FEJLFINDING

På de efterfølgende sider angives en liste over fejl, som kan opstå, og hvordan man kan afhjælpe disse. Hvis fejlen ikke kan rettes på den angivne måde, bør De kontakte Deres John Deere forhandler. Han har specialuddannet personale, alle serviceinformationer og specialværktøj til at klare opgaven.

Hydrauliksystemet

HYDRAULIKKEN VIRKER IKKE

For lav oliestand.

Påfyld systemet med rigtig olie til mærket på oliepinden. Se side 77.

Tilstopet filter.

Skift filterelementet. Se side 81.

Snavs i hydraulikpumpen.

Kontroller om filteret er tilstoppet. Se side 81.

LIFTEN LØFTER IKKE UNDER BELASTNING

For stor belastning på liftten.

Reducer belastningen eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

SÆNKEHASTIGHEDEN FOR LANGSOM

Armen for sænkehastigheden justeret forkert.

Juster sænkehastigheden. Se side 47.

BELASTNINGSKONTROLLEN VIRKNINGSLØS

Systemhåndtaget i dybde- eller dybde- og belastningskontrol.

Sæt systemhåndtaget i stilling "max"-belastningskontrol.

LIFTEN FOR FØLSOM

Systemhåndtaget i stilling "max"-belastningskontrol.

Sæt systemhåndtaget i stilling mellem "min." og "max.".

FJERNCYLINDEREN ARBEJDER MODSAT

Slangerne forkert tilkoblet.

Byt slangerne.

FJERNCYLINDEREN KAN IKKE KLARE BELASTNINGEN

For stor belastning.

Reducer belastningen eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

Lynkoblingen ikke helt indkoblet.

Slangerne tilkobles rigtigt.

Luft i cylinderen.

Udluft cylinderen. Se side 58.

FJERNCYLINDERENS BEVÆGELSER FOR HURTIGE ELLER FOR LANGSOMME

Arbejdshastigheden forkert justeret.

Juster arbejdshastigheden. Se side 53 og 54.

Motor

MOTOREN ER VANSKELIG AT STARTE ELLER VIL IKKE STARTE

- Ikke brændstof i tanken.
Fyld brændstof i tanken.
- Brændstoftankens stophane lukket.
Åbn stophanen. Se side 8.
- Tilstoppet brændstoffilter.
Udskift filterelementet. Se side 83.
- Motorolien for tyk.
Anvend olie med rigtig viscositet.
Se side 66.
- Lav lufttemperatur.
Brug thermostarten. Se side 9, 10 og 11.
- Brændstofpumpens håndtag står i øverste del af arbejdsslaget.
Håndtaget ned til laveste stilling.

MOTOREN BANKER

- For lidt olie i motoren.
Påfyld olie. Se side 75.
- Indsprøjtningspumpen forkert indstillet.
Opsøg Deres forhandler.

MOTOREN BLIVER FOR VARM

- For lidt kølervæske.
Fyld køleren til det rigtige niveau.
Se side 88. Kontroller for utætheder i køler og ved slanger.
- Ventilatorremmen for slap eller defekt.
Juster remmen. Se side 79.
- Kølesystemet trænger til rengøring.
Gennemskyl systemet. Se side 88.

STORT BRÆNDSTOFFORBRUG

- Forkert brændstoftype.
Brug rigtig brændstoftype.
- Forkert ventilspillerum.
Opsøg forhandleren.
- Dyserne tilstoppet eller ødelagte.
Opsøg forhandleren.
- Indsprøjtningspumpen forkert indstillet
Opsøg forhandleren.

MOTOREN UDSENDER SORT ELLER GRÅ RØG

- Forkert brændstofkvalitet.
Brug den rigtige brændstofkvalitet.
- Tilstoppet luftfilter.
Rens luftfilteret. Se side 72.
- Defekt lyddæmper.
Udskift lyddæmperen.

- Dyserne tilsodet eller ødelagte.
Lad Deres John Deere forhandler kontrollere dyserne.

MOTOREN UDSENDER HVID RØG

- Forkert brændstofkvalitet.
Brug en rigtig brændstofkvalitet.
- For kold motor.
Varm motoren op til den rigtige driftstemperatur.
- Indsprøjtningstidspunktet forkert.
Opsøg Deres forhandler.
- Defekt termostat.
Afmonter og kontroller termostaten.

Det elektriske system

BATTERIERNE LADES IKKE OP

Løse eller korroderede forbindelser.
Rengør og spænd polskoene.

Sulfaterede plader eller opslidte batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 92.

Løs eller defekt ventilatorrem.
Juster tilspændingen. Se side 79.
Udskift eventuelt ventilatorremmen.

STARTEREN VIRKER IKKE

Kabelforbindelserne løse eller korroderede.
Rengør og spænd de løse forbindelser.

Svage batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 92.

STARTEREN ARBEJDER FOR LANGSOMT

Svage batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 92.

Motorolien for tyk.

Brug olie med rigtig viscositet.
Se side 66.

Løse eller korroderede forbindelser.
Rengør og spænd forbindelserne.



SPECIFIKATIONER

MOTOR	1640	1840, 2040
Motoreffekt ved 2500 omdr./min. (DIN 70020)... KW (HK)	46 (62)	51 (70)
Maksimal kraftudtagseffekt ved 2500 omdr./min. målt i henhold til		
DIN 70020 KW (HK)	41 (56)	46 (63)
SAE J 816 b KW (HK)	40 (54)	45 (60)
Maksimum drejningsmoment ved 1200 omdr./min.	205 Nm	-
Maksimum drejningsmoment ved 1300 omdr./min.	-	230 Nm
Antal cylindre	4	4
Boring	106,5 mm	106,5 mm
Slaglængde	110 mm	110 mm
Cylindervolumen	3920 cm ³	3920 cm ³
Kompressionsforhold	16,8 : 1	16,8 : 1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2	1-3-4-2
Indsugningsventiler, spillerum	0,35 mm	0,35 mm
Udstødningsventiler, spillerum	0,45 mm	0,45 mm
Langsom tomgang	omdr./min. 800	800
Hurtig tomgang	omdr./min. 2660	2660
Fuld motoreffekt ved	omdr./min. 2500	2500
Arbejdsområde	omdr./min. 1200-2500	1300-2500

ELEKTRISK SYSTEM

Batterier	2 x 12 volt, 55 amp.-timer
Generator - Traktor uden OPU førerhus	14 volt, 28 amp. eller 55 amp.
- Traktor med OPU førerhus	14 volt, 55 amp.
Starter	12 volt, 3 KW (4 HK)
Batteripol til stel	negativ (-)pol

DÆKKOMBINATIONER

	Dæk	PR	1640	1840	2040
Bagdæk	13.6-36	6	x	-	x
	13.6-38	6	x	-	x
	14.9-30	6	x	-	-
	14.9-38	6	-	-	x
		8	-	-	x
	15.5-38	6	x	x	x
	16.9-30	6	x	x	x
	16.9-34	8	-	-	x
	18.4-30	8	-	-	x
Fordæk	7.50-16	6	x	x	x
	7.50-18	6	x	-	x
	10.00-16	8	x	-	x

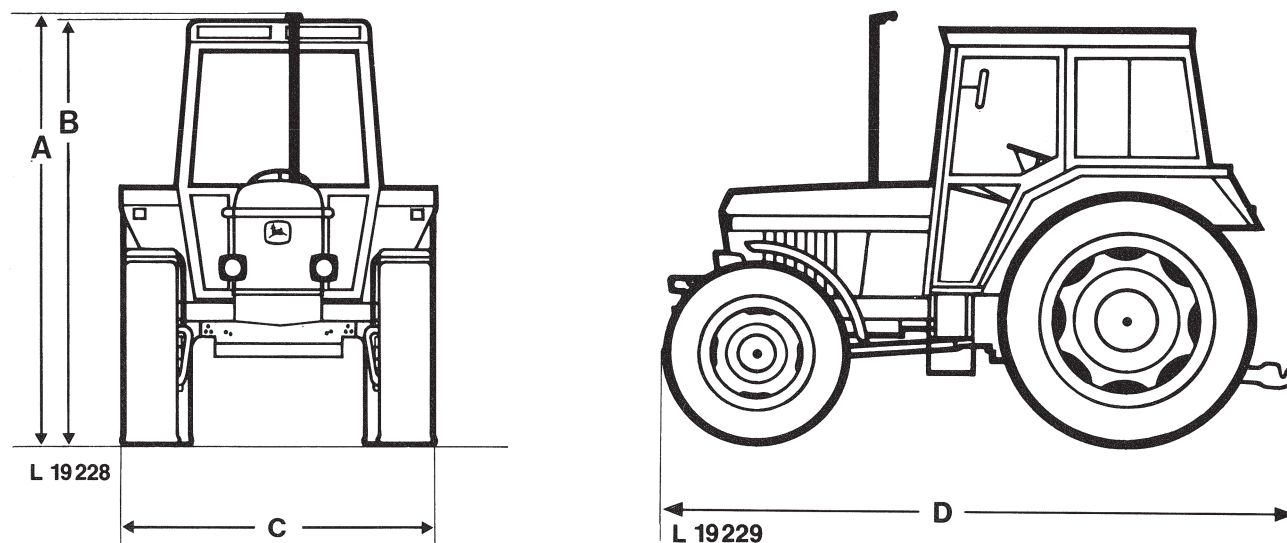
VÆGTEMaksimal tilladelig statisk vertikal belastning

a. på trækbom (standardlængde)	680 kg
b. på trækbom (tilbagetrukket)	1000 kg
c. på højt anhængertræk	1000 kg

Maksimal tilladelig akselbelastning

Fordæk: 7.50-16	6 PR	1490 kg
7.50-18	6 PR	1540 kg
10.00-16	8 PR	1540 kg
Bagdæk: 13.6-36	6 PR	3230 kg
13.6-38	6 PR	3320 kg
14.9-38	6 PR	3500 kg
14.9-38	8 PR	3500 kg
15.5-38	6 PR	3500 kg
16.9-30	6 PR	3500 kg
16.9-34	8 PR	3500 kg
18.4-30	8 PR	3500 kg

<u>Maksimal tilladelig totalvægt</u>	4500 kg
	4600 kg

DIMENSIONER

Målene er angivet for en traktor udstyret med 16.9-30 bagdæk. På traktorer med andre dækmonteringer vil højde- og breddemålene variere lidt.

A - Totalhøjde til toppen af udstødningsrøret	
Uden OPU førerhus	2,85 m
Med OPU førerhus	2,98 m
B - Totalhøjde til overkant af 4-søjlet styrtbøjle	
Totalhøjde til overkant af OPU førerhus	2,61 m
C - Bredde	
- med styrtbøjle og brede skærme	2,06 m
- med OPU førerhus	2,07 m
- med fortandet bagaksel	2,27 m
D - Totallængde fra forenden på basisvægten til bagenden af trækarmene	
3,74 m	
Venderadius uden styrebremse	3,80 m
Venderadius med styrebremse	3,40 m

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de sidst offentliggjorte informationer ved udgivelse. Fabrikken forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden varsel.



FORHJULSTRÆK

Kørsel med traktoren

Traktorerne kan udstyres med mekanisk forhjulstræk. Dette forhjulstræk giver Dem mulighed for kørsel med traktoren under meget vanskelige forhold, hvor det ikke ville være muligt at køre med en standard forhjulstrukken traktor.

Forhjulstrækket kobles til, hvis tilstrækkelig trækraft ikke kan overføres over baghjulene på grund af hjulslip. Det anbefales at frakoble forhjulstrækket, når forholdene forbedres, og den nødvendige trækraft igen kan overføres over baghjulene.

For at opnå bedst mulig økonomi og størst mulig trækraft fra traktoren, bør følgende anvisninger følges:

BELASTNING

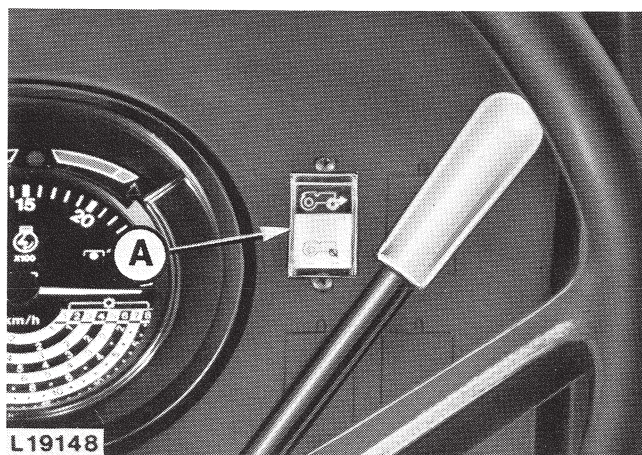
Traktorer med forhjulstræk skal belastes på samme måde som traktorer uden

forhjulstræk. Derved forstås, at for- og bagaksel skal belastes således, at hovedtrækraften kommer fra baghjulene. Belastningen skal afpasses efter det anvendte redskab, jordforholdene og kørselshastigheden.

Belastningen skal vælges således, at slipp procenten på baghjulene under kørslen bliver mellem 10 og 15%. Se side 41 vedrørende måling af hjulslip.

BEMÆRK: Ved belastning af traktorens for- og bagaksel bør man sikre sig, at de maksimalt tilladelige aksel- og dækbelastninger ikke overstiges med redskabet monteret.

Traktoren bør aldrig belastes så meget med ekstra vægte, at motoren ikke kan trække traktoren i 4. gear. Traktoren skal ikke overbelastes med vægte.

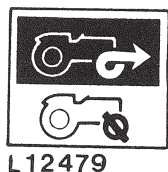


INDKOBLING AF FORHJULSTRÆKKET

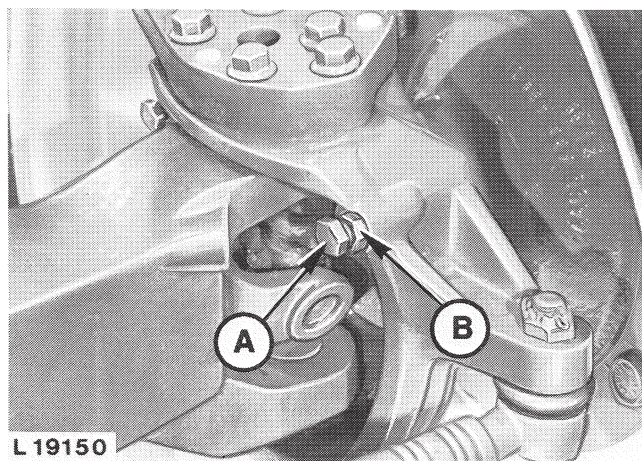
Mekanisk forhjulstræk kan tilkobles og frakobles (fremadgående gear og bakgear) under kørslen og med fuld belastning.

Forhjulstrækket kobles til, hvis tilstrækkelig trækraft ikke kan overføres over baghjulene på grund af hjulslip. Det anbefales at frakoble forhjulstrækket, når forholdene forbedres, og den nødvendige trækraft igen kan overføres over baghjulene.

A - Vippekontakt



- 1 - Forhjulstræk indkoblet
- 2 - Forhjulstræk udkoblet



FORHJULENES STYREVINKEL

Styrevinklen på forhjulene kan justeres ved hjælp af justeringsskruen, som fastlåses i den ønskede stilling ved hjælp af en låsemøtrik. Styrevinklen skal være den samme på begge hjul. Kontroller om der ved fuldt venstresving er ca. 15 mm spillerum mellem dæk og traktorside.

- A - Justeringsskrue for styrevinkel
- B - Låsemøtrik

BEMÆRK: Hvis traktoren er monteret med forskærme, skal disse afmonteres, hvis en frontlæsser monteres.

JUSTERING AF FORHJULSSPORVIDDEN

Traktoren kan udstyres med vendbare eller justerbare fælge, der kan indstilles i 8 trin.

Justering af forhjulssporvidden med vendbare fælge

Ved at vende hele forhjulet og montere det på modsatte side af traktoren, kan man opnå 2 forskellige sporvidder. Disse opnås på grund af en skålformet hjulplade. Når den skålformede hjulplade peger udad, fås den smalle sporvidde, og når den peger indad, den brede sporvidde (se billedet ved siden af).

Pilen på siden af dækket skal pege i kørselsretningen.

A - Smal sporvidde: 1,50 m med 11.2-24 dæk
1,70 m med 13.6-24 dæk

B - Bred sporvidde: 1,80 m

Forhjulsmøtrikker

Efter justering af forhjulssporvidden, spændes hjulmøtrikkerne med et moment på 300 Nm.

A - Hjulmøtrik

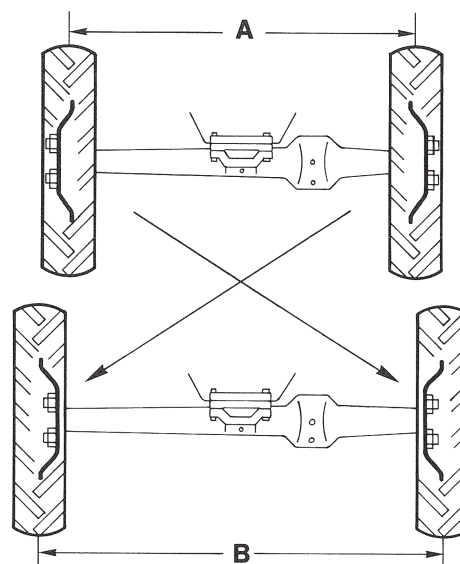
VIGTIGT! Efter de første 4 timers og 8 timers kørsel efterspændes alle hjulmøtrikker. Spænd hjulmøtrikkerne jævnlige i løbet af de første 100 timer.

Kontrol af forhjulsspidsning

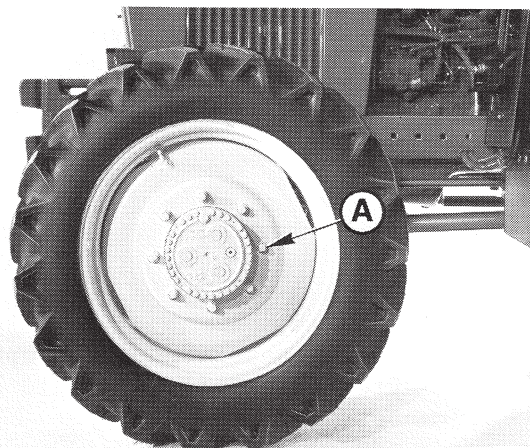
Kontrollen af forhjulsspidsningen er beskrevet på side 36. Spidsningen skal være mellem 0-3 mm. Ved justering af spidsningen foretages følgende:

- 1 - Afmonter bolten og spændestykket yderst ved styrearmen.
- 2 - Løsn skruen i inderste spændestykke og drej røret ind eller ud.

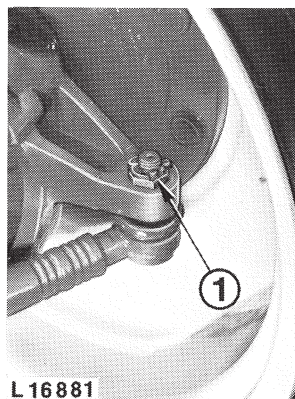
Efter justering af spidsningen, spændes bolten i spændestykket, og splitten monteres i gevindstykket på styrebolten.



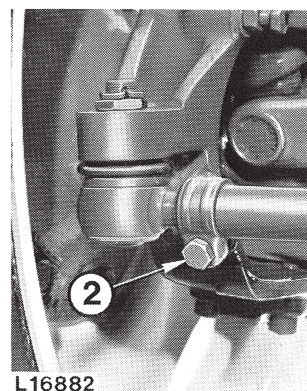
L 19151



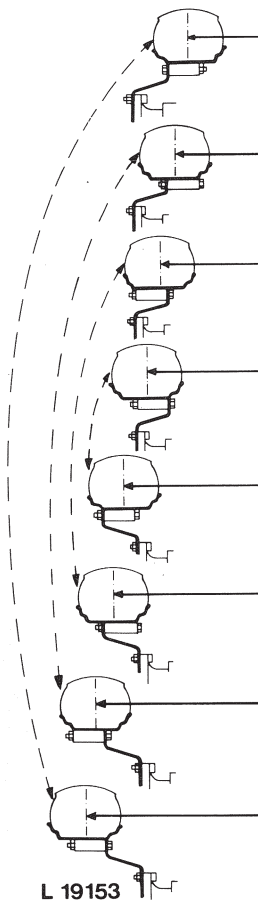
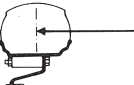
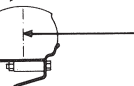
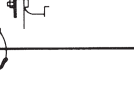
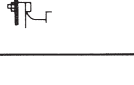
L19152



L16881

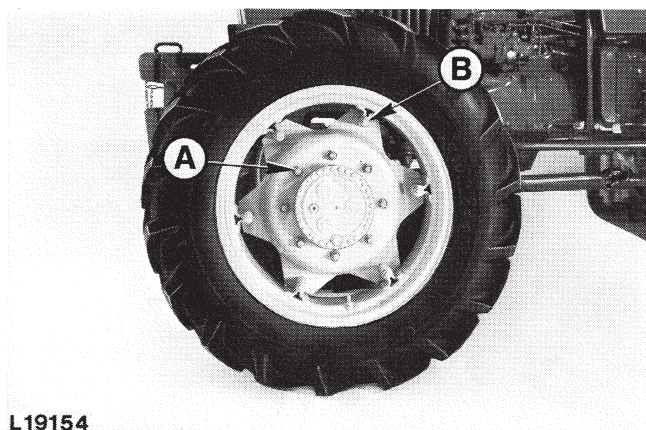


L16882

	Dæk			
	11.2-24		11.2-28	
	m	in.	m	in.
	1.35	53	1.30*	51*
	1.40	55	1.40*	55*
	1.50	59	1.50	59
	1.55	61	1.60	63
	1.75	69	1.70	67
	1.80	71	1.80	71
	1.90	75	1.90	75
	1.95	77	2.00	79

L 19153

★ Disse forhjulssporvidder kan opnås, men styrevinklen vil i så fald blive begrænset.



Justering af forhjulssporvidden med justerbare fælge

Forhjulssporvidden kan justeres ved at flytte fælgen på hjulpladen eller ved at vende hele fælgen.

Desuden kan hele hjulet vendes og monteres på den modsatte side af traktoren. Pilen på siden af dækket skal pege i den retning, som hjulet roterer, når traktoren kører fremad. Den stiplede linie viser sporvidden, som opnås, når hele hjulet vendes.

Forhjulsmøtrikker

Efter at have justeret forhjulssporvidden spændes møtrikkerne med følgende moment:

- A - 300 Nm
- B - 250 Nm

VIGTIGT! Efter de første 4 timers og 8 timers kørsel efterspændes forhjulsmøtrikkerne. Kontroller tilspændingen på disse møtrikker jævnlige i løbet af de første 100 timers kørsel.

Kontrol af forhjulsspidsning

Se side 105.

DÆKDækkombinationer

For at opnå størst mulig trækraft og samtidig bibeholde fuld styreevne er det absolut nødvendigt at vælge en af dækkombinationerne vist nedenfor. Korrekt dækkombination vil reducere både dækslid og brændstofforbrug.

Skulle fordækkene udvise særlig stor slitage i forhold til bagdækkene, skal fordækkene udskiftes for at bibeholde det korrekte forhold mellem dækomdrejningstallene.

Omdrejningsretning på dækkene

Hvis traktorens hovedopgave er transport eller frontlæsserkørsel, kan omdrejningsretningen på traktordækkene vendes. Dækkenes levetid forøges derved med 20-30%.

Dækket kan derved ikke overføre en så stor trækraft og har mindre selvrensende virkning, hvorfor det ikke kan anbefales til kørsel i marken under fugtige forhold.

Traktor	Forhjul	Baghjul				
		13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30
1640	11.2-24	x	-	-	-	x
	11.2-28	-	x	-	-	-
	13.6-24	-	x	-	x	-
1840	11.2-24	-	-	-	-	x
	11.2-28	-	-	-	x	-
2040	11.2-24	x	-	-	-	x
	11.2-28	-	x	x	-	-
	13.6-24	-	x	-	x	-

Dæktryk

Dæktryk vælges afhængigt af kørselsforholdene. Henvend Dem til Deres John Deere forhandler eller dækleverandør herom.

Dæktrykkene angivet nedenfor skal derfor kun betragtes som vejledende for standardkørsel.

Forhjulsdæktryk:

Landevejskørsel: 250 kPa (2,5 bar; 36 psi)

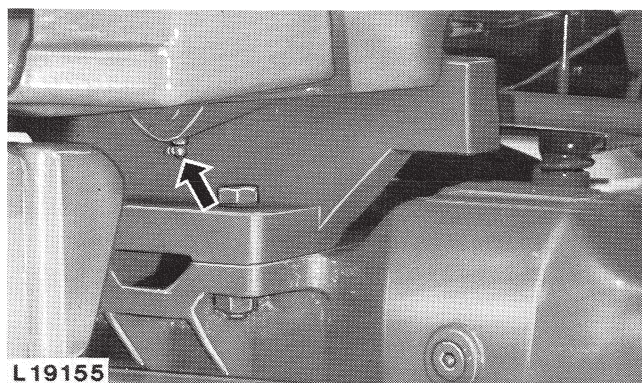
Traktor med

400 kg forvægte: 250 til 280 kPa (2,5 til 2,8 bar; 36 til 40 psi)

Kørsel med frontlæsser: 280 kPa (2,8 bar; 40 psi)

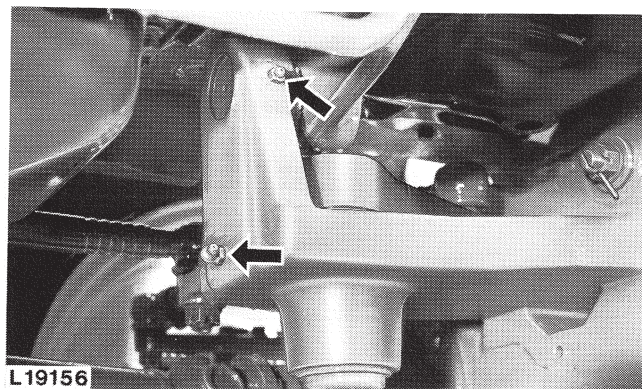
Smøring og periodisk vedligeholdelse

DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 TIMERS KØRSEL

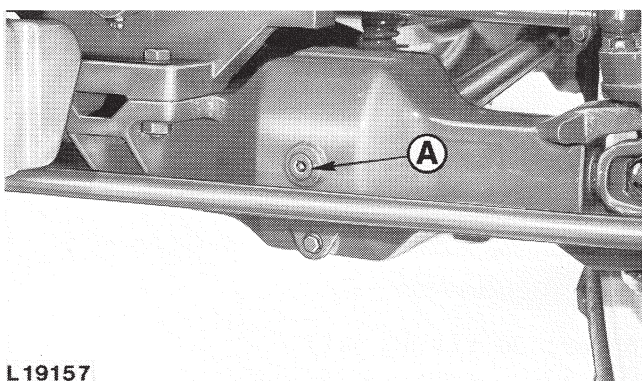


Efter hver kørselsperiode smøres de viste smørenipler med universalfedt (SAE nr. 2).

VIGTIGT! Smøreniplerne skal rengøres omhyggeligt inden smøring, og eventuelle ødelagte smørenipler skal udskiftes.



EN GANG OM UGEN



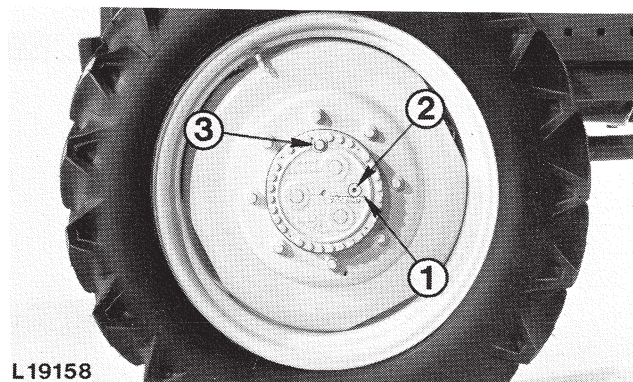
Kontrol af oliestanden i forakslen

Afmonter olieniveaupropen. Olien skal stå til underkanten af hullet. Om nødvendigt påfyldes olie. EP-transmissionsolie (SAE 90) i henhold til specifikationerne MIL-L-2105 B.

A - Olieniveauprop

Kontrol af oliestand i sluldrev

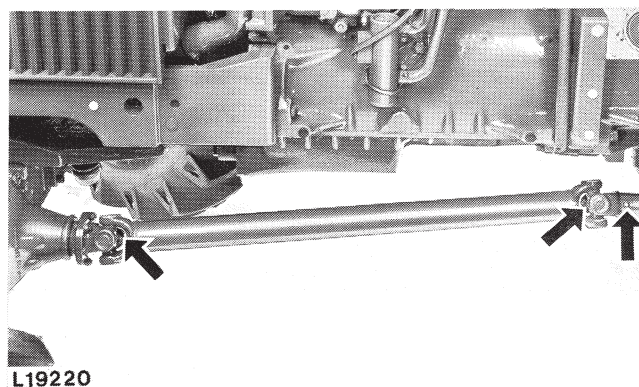
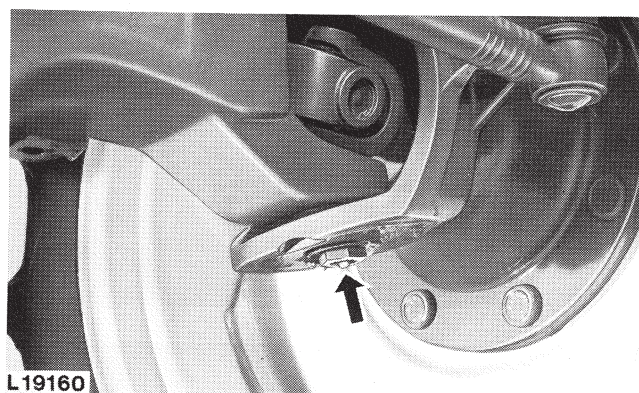
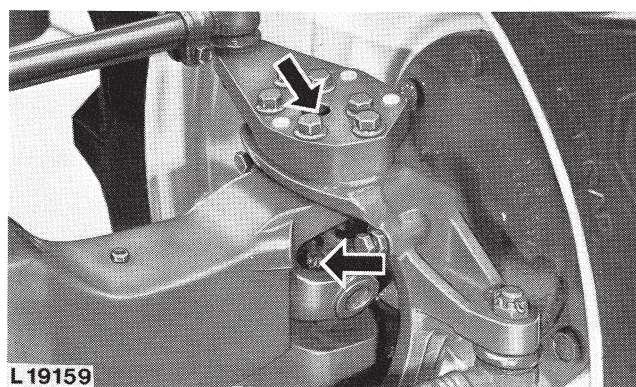
- 1 - Drej hjulene, indtil mærket i "ÖLSTAND" står vandret.
- 2 - Afmonter niveaupropen. Olien skal stå op til underkanten af hullet.
- 3 - Om nødvendigt påfyldes olie, EP-transmissionsolie (SAE 90) i henhold til specifikationerne MIL-L-2105 B.



Smørepunkter

Tryksmør fedtniplerne, som vist på billedet ved siden af, hver uge - brug universalfedt (SAE nr. 2).

VIGTIGT! Smøreniplerne skal rengøres omhyggeligt inden smøring, og eventuelle ødelagte smørenipler skal udskiftes.



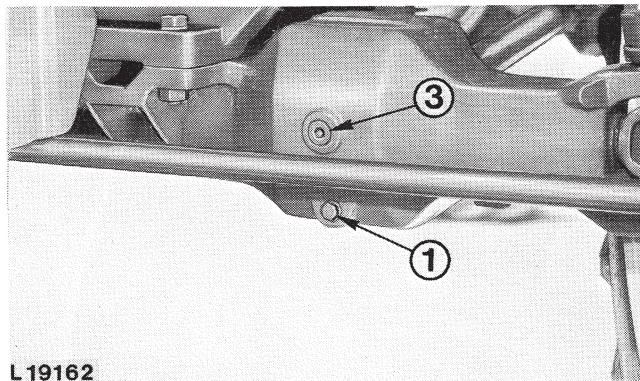
FOR HVER 1000 TIMER

Udskift olien i differentialet og slutdrevene efter de første 50 timers kørsel. Derefter skiftes olien for hver 1000 timer, dog mindst en gang om året. Brug EP-transmissionsolie (SAE 90) i henhold til specifikationerne MIL-L-2105 B.

Aftap olien lige efter kørsel med traktoren, mens olien stadig er varm.

Aftapning og påfyldning af differentialehuset

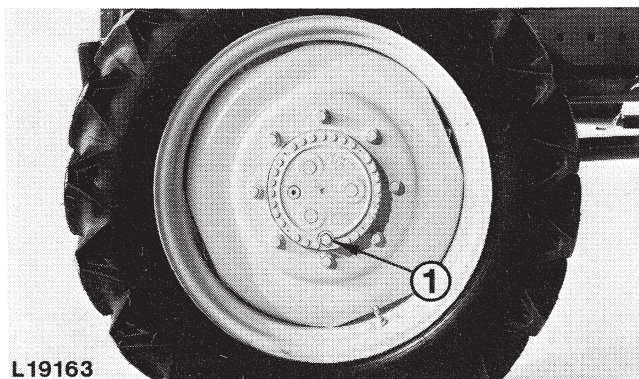
- 1 - Afmonter aftapningsproppen og lad olien løbe ud i en oliebakke.
- 2 - Monter aftapningsproppen og spænd den.
- 3 - Afmonter olieniveau-/påfyldningsproppen. Påfyld olie til kanten af hullet (ca. 5,25 liter). Monter proppen.



L19162

Aftapning og påfyldning af slutdrevene

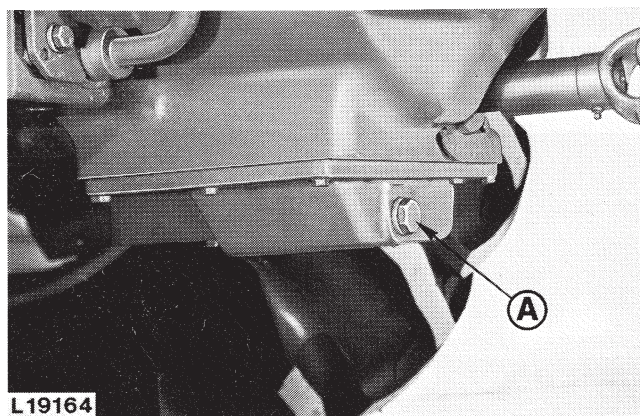
- 1 - Drej hjulene, indtil aftapningsproppen er i bund. Afmonter proppen og lad olien løbe ud i en oliebakke.
- 2 - Drej hjulet 180° og påfyld ny olie gennem aftapningshullet (ca. 0,75 liter).
- 3 - Kontroller oliestanden, som angivet på side 107. Monter proppen og tilspænd den.



L19163

Aftapning og påfyldning af transmissions-/hydrauliksystemet

Ved aftapning af transmissions-/hydraulikolien på traktorer udstyret med forhjulstræk, følges vejledningen som angivet på side 83, dog skal også aftapningsproppen i koblingshuset afmonteres.



L19164

A - Aftapningsprop i koblingshuset

Mekanisk forhjulstræk - Specifikationer

Venderadius

Uden styrebremse og forhjulstrækket frakoblet	4,80 m
Uden styrebremse og forhjulstrækket tilkoblet	5,10 m
Med styrebremse og forhjulstrækket frakoblet	4,10 m
Med styrebremse og forhjulstrækket tilkoblet	4,40 m

Maksimum forakselbelastning

Ved kørsel med frontlæsser (max. tilladt hastighed 8 km/t og maksimalt fordæktryk)	3000 kg
---	---------

Kapaciteter

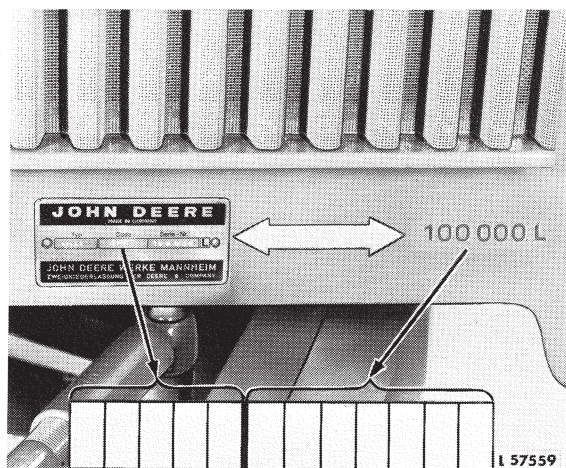
Foraksel differentialehuset	5,25 l
Foraksel slugdrev	hver 0,75 l



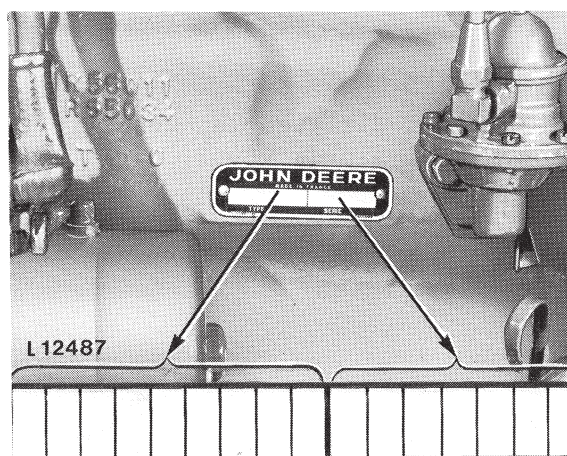
SERIENUMRE

Følgende billeder viser serienummerpladerne for motor- og traktornumrene.

For altid at have numrene ved hånden, kan De aflæse dem og skrive dem i de kolonner, der er angivet under følgende billeder. Deres John Deere forhandler har brug for disse oplysninger til reklamationsrapporter★, og for om nødvendigt at kunne levere Dem de nødvendige reservedele★★.



Skriv traktorens serienummer her



Skriv motorens serienummer her

- ★ Det er meget vigtigt at angive det fuldstændige serienummer sammen med alle bogstaver, både traktor- og motornummer, ved alle garantireparationer og ved korrespondance om denne traktor. Dette punkt kan ikke understreges nok.
- ★★ Ved bestilling af reservedele er det tilstrækkeligt at angive nummeret - uden bogstaver - på traktorens og motorens serienumre.



INDEX

- A**
- Air condition system 33, 94
- Anhængerbremse 25
- B**
- Baghjulssporvidde 37
- Batterier 90
- Belastning med ekstravægte 40
- Brændstof og smøremidler 66
- Brændstoffilter 83
- Brændstofmåler 7
- Brændstofsysteem 87
- Bugsering af traktoren 13
- Bugsering af traktoren til start ... 12
- D**
- Detaljer vedrørende periodisk
vedligeholdelse 72
- Differentialspærre 24
- Dimensioner 102
- Dækomdrejningsretning 39
- Dæktryk 39
- E**
- Elektrisk system 89
- F**
- Fedt 66
- Fejlfinding 96
- Fjernhydraulikcylindre 58
- Foraksel, justering 35
- Forhjulsspidsning, justering 36
- Forhjulstræk 103
- Førersæde 29
- G**
- Gearhåndtag 22
- Gearsift 22
- Gruppegearstang 22
- H**
- Hi-Lo skifteenhed 23
- Hydraulikslangekoblinger 56
- Hydraulikudtagsventiler
(ringventiltype) 54
- Hydraulikudtagsventiler
(spoletype) 53
- Hydraulisk løfteenhed for lift 44
- Hydraulisk vognbremse 25
- Hydrauliske fodbremseser 25
- Håndbremsejustering 74
- I**
- Ibrugtagning af traktoren
efter opklodsning 95
- Indsprøjtningssdyser 87
- Instrumentgruppe 7
- J**
- Justering af koblingspedal 74
- K**
- Koldstartmidler 11
- Kontakt for langt lys 7
- Kontrol af forhjulsspidsning 36
- Kontrollampe for olietryk,
hydraulik 7
- Kontrollampe for olietryk,
motor 7
- Kontrolorganer 5, 6
- Kraftudtag 59
- Krybegeartransmission 23
- Kølesystem 88
- Kølevandstermometer 7
- Kørehastigheder 15-21
- Kørsel med traktoren 8
- L**
- Ladelampe 7
- Luftfilter, kontrollampe 7
- Lynkoblinger 56
- Lyssystem 26-28

M

Max. tilladelig olieoverførsel	57
Motorhastighed	82
Motorolie	66
Motorstop - utilsigtet	12
Måling af baghjulsslip	41

O

Omdrejningstæller	7
Opklodsning af traktoren	95
Opvarmningsperiode	12

P

Parkering af traktoren	13
Periodiske eftersyn	69
Efter behov	69
Dagligt eller for hver 10 timer	69
50 timer	69
100 timer	70
200 timer	70
500 timer	70
1000 timer	71
Hvert forår og efterår	71
Hvert år	71
2000 timer	71
PTO	59

R

Remskive (ekstraudstyr)	62
-------------------------------	----

S

Serienumre	112
Service	87
Sikkerhedsregler	2
Sikkerhedssele	31
Sikringer	93
Smøremidler	66
Smøring og periodisk vedligeholdelse	67
Specifikationer	99
Spidsning, forhjul	36
Sporviddejustering	35, 37
Sporvidder	35, 37
Standsnings af motoren	12
Start af motoren	9
Startmotor	92
Styrerbøjle	31

T

Tilkøringsperiode	14
Tilspænding af hjulmøtrikker	14
Tilspænding af førerhusets monteringsbolte	34
Timetæller	7
Transmissions-/hydraulikolie	66
Tre-punktslift	47
Trækbom	63
Trækkrog og trækbom	63

U

Udluftning af bremseser	73
Udluftning af brændstofsyste	87

V

Valg af gear	22
Valg af kørehastighed	15
Varme- og air condition syste	94
Vekselstrømsgenerator	89

NOTATER

NOTATER

Vi, der er ansat hos Deres John Deere forhandler, gør vort bedste for at holde Dem i arbejde.

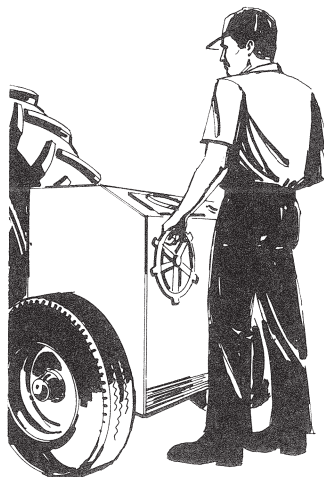
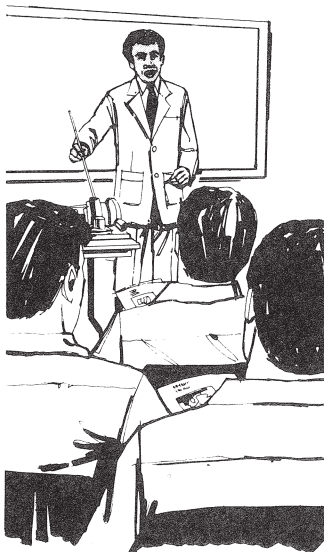
John Deere reservedele

Vi hjælper Dem med at nedbringe reparationstiden ved at levere originale reservedele så hurtigt som muligt. Det er grunden til, at vi opretholder et stort og velassorteret lager - for hurtigt at levere Dem delene.



Specialværktøj

Præcisionsværktøj og testudstyr gør værkstedspersonalet i stand til at lokalisere og rette fejlen hurtigt..... for at spare Dem tid og penge.



Veluddannede mekanikere

Vore uddannede John Deere mekanikere får aldrig lært nok. Servicetræning afholdes regelmæssigt for at sikre, at mekanikerne er veluddannede og er i besiddelse af det rigtige specialværktøj.

Resultat ?

Erfaring De kan regne med.



Hurtig service

Vort mål er at give en hurtig og effektiv service, når De ønsker det, og hvor De ønsker det. Vi kan foretage reparationerne hos Dem eller på eget værksted, afhængig af omstændighederne. Kontakt Deres JOHN DEERE forhandler.

For John Deere service gælder: Vi er på stedet, når der er brug for os

