

Traktorene 1640, 1840 og 2040



INSTRUKSJONSBOK

Traktorene 1640, 1840 og 2040

OML34744 Utgave G9 (NORWEGISCH)

John Deere Werke Mannheim

Europeisk versjon

Printed in U.S.A.





TRAKTOREIER !

Vi er glade for den tiltro De har vist John Deere og John Deere-forhandleren ved å kjøpe denne traktoren.

Vi ønsker at De skal få maksimalt utbytte av Deres nye traktor, og derfor har traktoren gjennomgått en nøyaktig kontroll, både under fabrikasjonen og før leveranse.

Etter en tids kjøring (ca. 100 arbeidstimer), bør forhandleren foreta ettersyn. Dette ettersynet er meget viktig, og forhandleren bør derfor kontaktes i god tid, slik at ettersyn kan foretas til riktig tid.

De to neste sidene i instruksjonsboka er kontrollister for leveringsinspeksjon og serviceinspeksjon. De utfylte kontrollistene sendes av forhandleren til John Deere's serviceavdeling. Forhandleren skriver også under på talongene som gjenstår i instruksjonsboka.

Serviceinspeksjon er meget viktig for den nye traktoren skal yte sitt beste. Pass derfor på å få utført dette til rett tid.



Dette obs!-merket står i samband med viktige sikkerhetsinformasjoner i denne instruksjonsboka. Når du ser dette merket, vær oppmerksom på faren for personskade, og les nøye hva som står i samband med obs!-merket.

Les sikkerhetsreglene på side 2 - 4 grundig.

VIKTIG: I denne bruksanvisning er de nye SI-metriske måleenheter brukt.

Høyre og venstre side refererer seg til traktorens kjøreretning.

Skriv opp serienr. i feltene på side 112, og bruk disse når reservedeler bestilles.

Da John Deere traktorene ofte er tilpasset de enkelte lands spesielle behov, resulterer dette i at en del av det omtalte utstyret i denne instruksjonsboka ikke er aktuelt i Norge.

Alle informasjoner, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjoner ved utgivelsen. Fabrikken forbeholder seg rett til å gjøre forandringer uten varsel.



I N N H O L D

SIKKERHETSREGLER.....	2	FEILSØKING.....	96
KONTROLLORGANER OG INSTRUMENTER.....	5	SPESIFIKASJONER.....	99
KJØRING OG DRIFT.....	8	FORHJULSTREKK.....	103
BRENSEL OG SMØRING.....	66	SERIENUMMER.....	112
SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD....	67	STIKKORDREGISTER.....	113
VEDLIKEHOLD.....	86		
LAGRING AV TRAKTOREN.....	95		



L19239



L19240

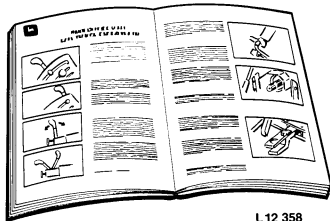
L 19241



L19241



S I K K E R H E T S R E G L E R



La ikke denne instruksjonsboka være ulest. Les den selv om du har mange års erfaring som traktorfører. Den tida det tar, vil kunne spare deg for tid, kostnader og ergrelser senere.

Følg trafikkreglene ved kjøring på offentlig vei.

Gjør deg kjent med alle håndtak instrumenter, varsellys, varseltegn og symboler før du kjører traktoren.

Tillat bare øvede kjørere å bruke eller justere traktoren.

Pass på at alle sikkerhetsanordninger og deksler som følger med traktoren er i orden, og på plass før traktoren tas i bruk.

Start aldri traktoren i lukket rom. Fare for forgiftning og kvelning.

Bremsene må alltid holdes i første-
klassens stand og riktig justert.
Bremsepedalene må alltid være koblet
sammen når en kjører på offentlig vei.

Pass på at traktoren betjenes og kan styres sikkert og trygt, spesielt ved kjøring i bratte bakker.

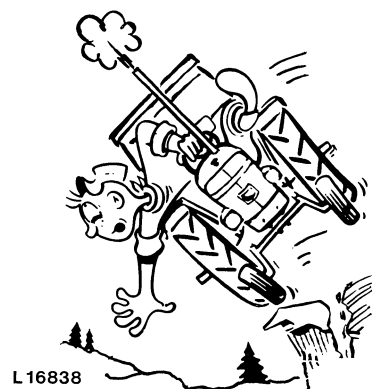
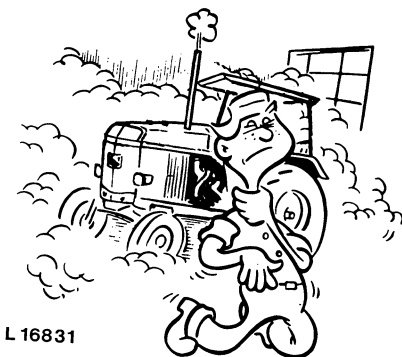
Kjør ikke uten vernehytte.

Godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytta må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken i hytta påvirkes. Førers sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

Kjøreren må forvisse seg om at siktbarheten er god.

Pass på at traktoren styres godt med bakmonterte redskap, monter frontvektre.

Kjør sakte, over ujevn mark og i bakker. Reduser farten ved sving.



Hold alltid traktoren i gir ved kjøring ned bratte bakker eller skråninger.

Ved kjøring opp av en grøft, kanal eller opp en bratt bakke, skal kløtsjen slippes langsomt. Vær forberedt på å koble hurtig ut, hvis forhjulene løfter seg fra bakken. Bruk samme framgangsmåte hvis bakhjulene slurer på løs mark eller synker ned i et hull. Rygg traktoren ut av slike plasser hvis det er mulig.

Kraftbehovet for tilkoblede eller slepe-redskaper skal ligge godt innenfor traktorens effektområde.

Tilhengere koblet til traktoren skal være utstyrt med et godkjent og sikkert bremse- og lysutstyr.

Monter en lysbjelke på bakmonterte redskaper som dekker traktorens baklys eller hvis redskapet stikker ut på siden.

Gå ikke fra traktoren med redskapet i løftet stilling. Senk alltid redskapet ned på bakken.

Før motoren startes skal hydraulikk-spaken stå i forreste stilling (redskapet senket).

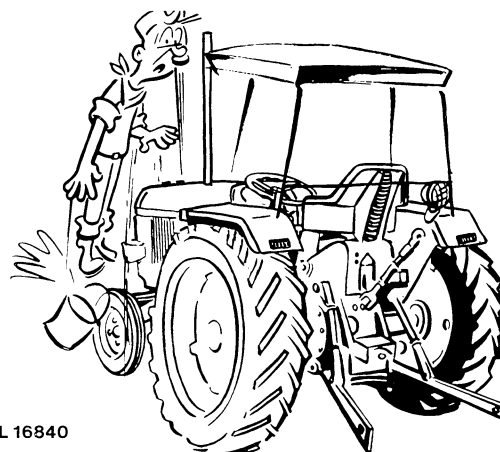
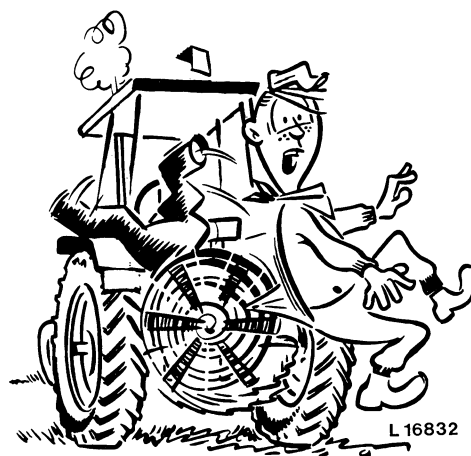
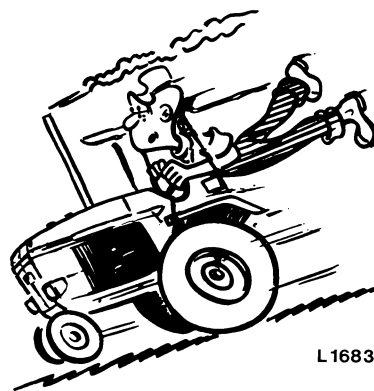
Etter å ha koblet ut kraftuttaket, stopper ikke den drevne maskinen med en gang. Foreta ikke justeringer eller reparasjoner mens traktoren går uten at det er spesielt anbefalt. Kobl ut kraftuttaket, innstill giret for parkering eller sett på håndbremsen, og stopp motoren før arbeidet på redskapet begynner.

Bruk ikke løse klær i nærheten av bevegelige deler.

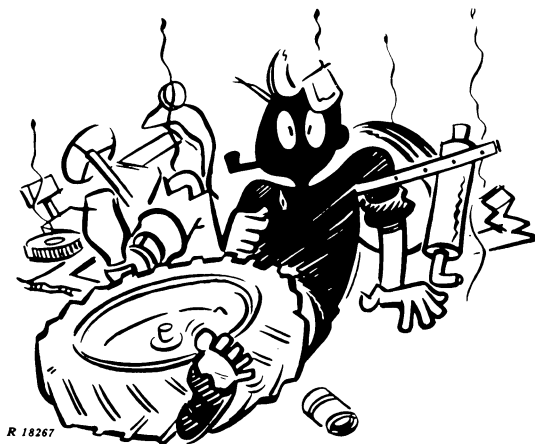
Når et kraftuttaksdrevet redskap er montert, må en påse at beskyttelsene over kraftoverføringen er montert.

Bruk bremseklosser ved bakhjulene ved parkering i hellinger (bakker).

Fyll på kjølevæske bare med motoren stoppet eller på tomgang. Skru radiatorlokket sakte for å slippe ut trykket før lokket tas av.



4. Sikkerhetsregler



Vis forsiktighet ved behandling av alle typer traktorbrensel. Fyll aldri brensel når motoren er varm eller når den går. Røyk ikke ved brenselpåfylling eller ved reparasjon av brenselsystemet.

Fyll ikke brensel, smør eller juster traktoren mens motoren går.

Demonter jordledningene til batteriene før justering av motoren eller det elektriske systemet.

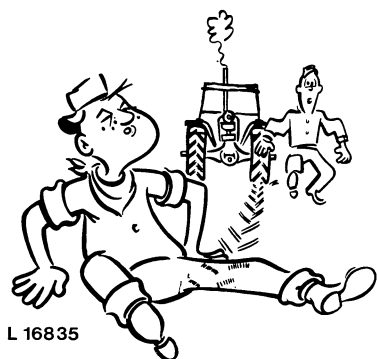
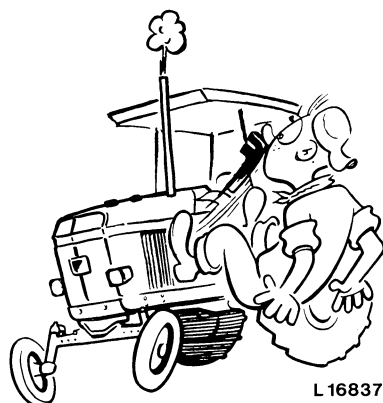
Lekkasje av olje under trykk kan forårsake personskader, vær derfor sikker på at alle forbindelser er tette og at rør og slanger ikke er skadet. Før demonteringen av koblinger i traktorens hydraulikksystem, må en sørge for at trykket er fjernet.

Ta ikke passasjerer med på traktoren.

Ha en førstehjelpsveske klar for bruk i tilfelle ulykke.

Det er en god regel å ha et brannslukningsapparat på traktoren. Se etter at apparatet er lett tilgjengelig og gjør deg kjent med bruken av det.

Feil framgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger, kan føre til eksplosjon og store personskader. UTFØR IKKE slikt arbeid med mindre du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt. La heller John Deere forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det.



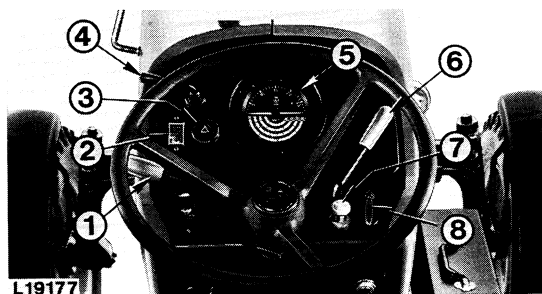


5.

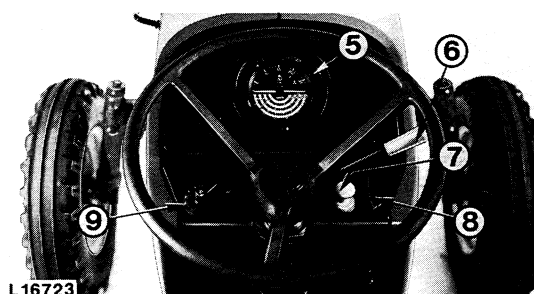
KONTROLLORGANER OG INSTRUMENTER

TRAKTORER UTEN FABRIKKMONTERT HYTTE

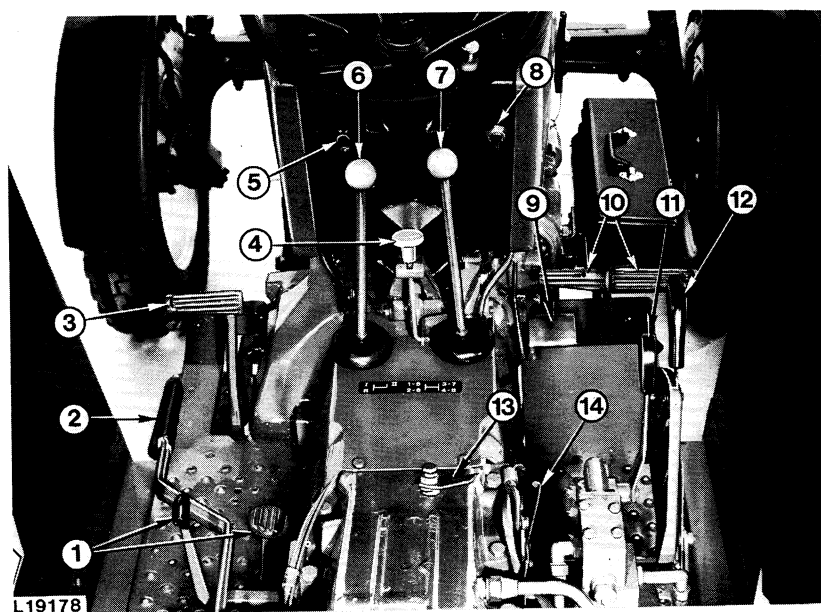
"Bilux" lyssystem



"Sealed Beam" lyssystem (Leveres ikke i Norge)



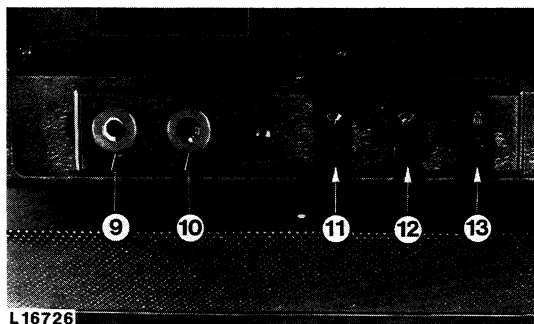
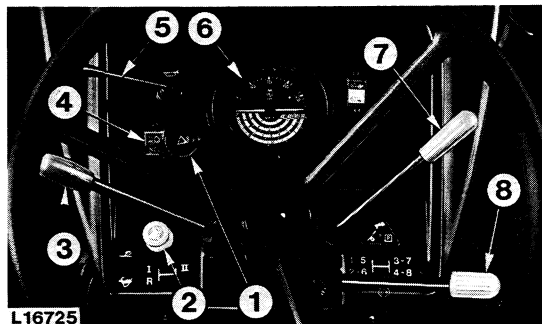
- | | |
|--|----------------------|
| 1. Spak for hurtiggir eller krypegir (ekstra-utstyr) | 5. Instrumentkonsoll |
| 2. Fulltlysbryter | 6. Håndgass |
| 3. Katastrofelysbryter | 7. Stoppknapp |
| 4. Retningsviser og horn | 8. Startbryter |
| | 9. Lysbryter |



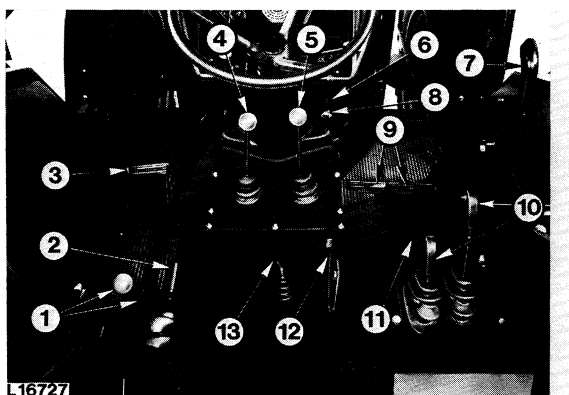
- | | |
|--|--|
| 1. Differensialspærre (håndtak og pedal) | 8. Hovedbryter |
| 2. Håndbrems | 9. Fotgass |
| 3. Kløtsjpedal | 10. Bremspedaler |
| 4. Kraftuttak kløtsj | 11. Hydraulikkspak(er) for ytre hydraulikk |
| 5. Kontakt for håndlampe | 12. Hydraulikkspak 3 pkt.-løft |
| 6. Gruppegirspak | 13. Spak for senkehastighet |
| 7. Girspak | 14. Hydraulisk systemvelger |



TRAKTORER MED FABRIKKMONTERT FØRERHUS.



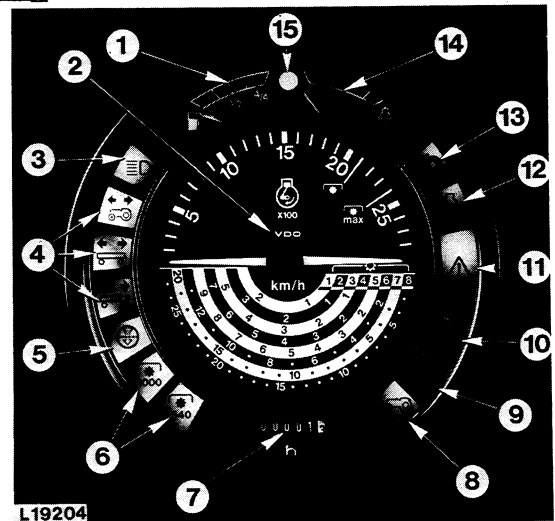
- | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Katastrofelysbryter | 5. Retningsviser og horn | 9. Varmeregulering (trinnløs) |
| 2. Stoppknapp | 6. Instrumentkonsoll | 10. Viftebryter |
| 3. Spak for hurtiggir eller
krypegir (ekstrauststyr) | 7. Håndgass | 11. Vindusviskerbryter |
| 4. Fulltlysbryter | 8. Kraftuttakskløtsj | 12. Vindusspylerbryter |
| | | 13. Arbeidlysbryter |



- | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Differensialsperre (spak
og pedal) | 5. Girspak | 10. Spak(er) for ytre hydraulikk |
| 2. Håndbrems | 6. Startbryter | 11. Fotgass |
| 3. Kløtsjpedal | 7. Hydraulikkspak 3 pkt.-løft | 12. Hydraulisk systemvelger |
| 4. Gruppegirspak | 8. Hovedbryter | 13. Spak for senkehastighet |
| | 9. Bremspedaler | |

INSTRUMENTKONSOLL^x

Lysene for luftrenser, lading, motoroljetrykk og transmisjonsoljetrykk skal lyse når hovedbryteren slås på. Hvis ikke, kan årsaken være defekt pære eller sikring. Skift ut pære eller sikring. Lysene skal slukke så snart motoren går.



1. Brenselmåleren viser hvor mye brensel som er i tanken fra full (4/4) til tom(0). Kjør ikke tanken helt tom, da hele brenselssystemet i såfall må luftes.
2. Traktormeteret viser motorturtall og kjørehastigheter for de forskjellige gir.
3. Varsellampe for fullt lys.
4. Varsellampe for blink eller katastrofelys for traktor og tilhenger(e).
5. Varsellampe for luftrenser. Lyser lampen mens traktoren går, må filterelementet renses eller skiftes.
6. Indikatorlys for kraftuttakshastighet (bare traktorer med skiftbar kraftuttakshastighet) viser hvilken hastighet som er innkoblet.
7. Timeteller med 1/10 timer.. Timetelleren gjør det enkelt å følge med vedlikeholdsintervallene.
8. Varsellampe for innkoblet framhjulstrekk.
9. Hvis ladelampen lyser når motoren går, kontrolleres dynamoens elektriske koblinger og vifteremmen, evt. er dynamoen defekt. La John Deere forhandleren kontrollere denne hvis nødvendig.
10. Hvis varsellampen for transmisjonsoljetrykket lyser under kjøring, kontrolleres oljenivået. Er dette korrekt, er filteret tiltettet. Skift filter.
11. Hvis lysene 9, 10 eller 12 lyser, blinker denne lampe som ekstra varslings. I tillegg vil denne lampe blinke hvis traktoren settes i gir med håndbremsen på.
12. Hvis varsellampen for motoroljetrykket lyser mens motoren går, stoppes motoren og oljenivået kontrolleres.
13. Varsellampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er tiltrukket og hovedbryteren er på.
14. Hvis temperaturmåleren er i det røde feltet, er motoren for varm. Reduser belastningen et skift til et lavere gir. Hvis dette ikke hjelper, stoppes motoren og en må finne årsaken til varmgangen.
15. Varsellampe for evt. ekstralys

^x Avhengig av traktorens spesifikasjoner/utstyr vil ikke alle varsellamper være i funksjon.



K J Ø R I N G O G D R I F T

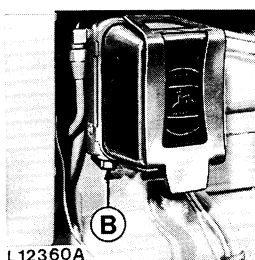
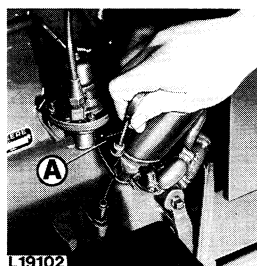
VIKTIG: Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (ekstra batteri for start), må en under ingen omstendighet bryte strømmen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppwire. Motorturtallet må ikke overstige 1000 o/min. Videre er det anbefalt å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Isoler kabelskoen på startledningen grundig for å hindre at dynamoen eller regulatoren blir ødelagt.

Følgende detaljer må kontrolleres daglig før en begynner arbeidet:

Oljenivået i motoren

Hvis oljenivået har sunket til nederste merke på peilestaven, må en fylle på olje så oljestanden står opp til øvre merke på peilestaven.

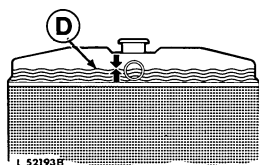
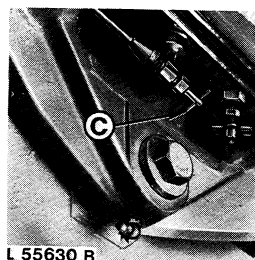
A - Peilestav



Brenselfilter

Tapp ut alt vann og bunnfall som har samlet seg i brenselfilteret.

B - Tappeplugg



Stengekran for brensel

Pass på at brenselkranen under brensel-tanken er åpen.

C - Stengekran

Kjølevannsstanden

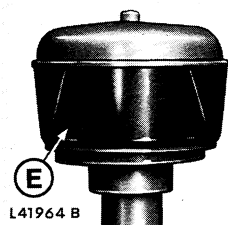
Kjølevæsken skal stå til en høyde midt mellom toppen av cellene og påfyllingsrøret.

D - Kjølevæsknivå

Forrenser (om det finnes)

Gjør samlebeholderen ren hvis støvet er nådd opp til angitt merke.

E - Forrenser



START AV MOTOREN
(Traktor med "Bilux" lys-system)



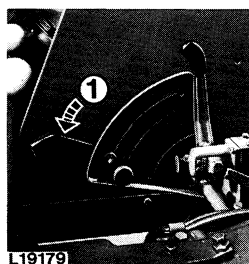
Forsiktig: Før motoren startes må en passe på at det er tilstrekkelig ventilasjon. Kjør aldri motoren i et lukket rom.

- 1 - Hydraulikkspak i senket stilling og spak(er) for ytre hydraulikk i nøytral.
- 2 - Skyv stoppknappen helt inn.
- 3 - Koble ut kraftuttaket (gjelder bare modeller med 2 trinns kløtsj)
- 4 - Sett gruppegirspaken i nøytral stilling.
- 5 - Sett håndgassen i ca. 1/3 åpen.
- 6 - Trykk kløstjen ned.
- 7 - Drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "I".
- 8 - I varmt vær eller med varm motor, vis startbryteren med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold bryteren innkoblet til motoren starter. Så snart motoren starter, vis startbryteren til utgangsstilling (off).

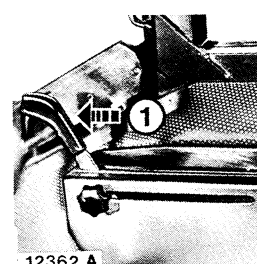
I kaldt vær vis startbryteren til første trinn (termostart) i 15-20 sek. Deretter dreies bryteren videre med urviserne til siste stilling (innkobling av startmotor). Så snart motoren starter, vis startbryteren tilbake til termostart-stilling. Hold startbryteren i denne stilling inntil motoren går jevnt og drei deretter til "off"-stilling.

Hvis motoren ikke starter innen 20 sekunder, vri startbryteren til "off"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "0". Vent minst ett minutt før en forsøker igjen.

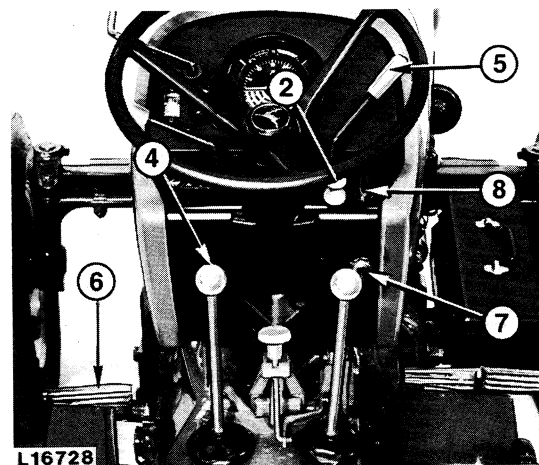
- 9 - Ved temperaturer under 0° kjøres motoren 1-2 minutter med gasshåndtaket i samme stilling som beskrevet under pkt. 5.



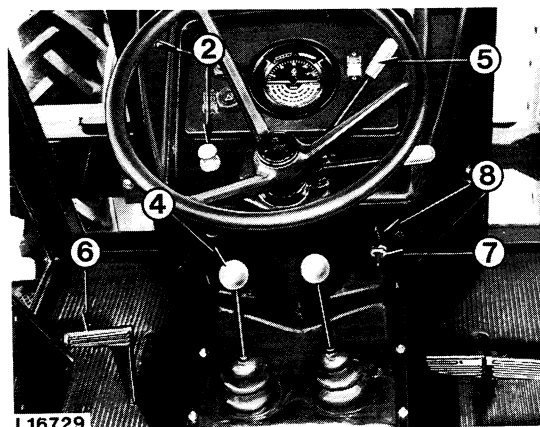
Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte

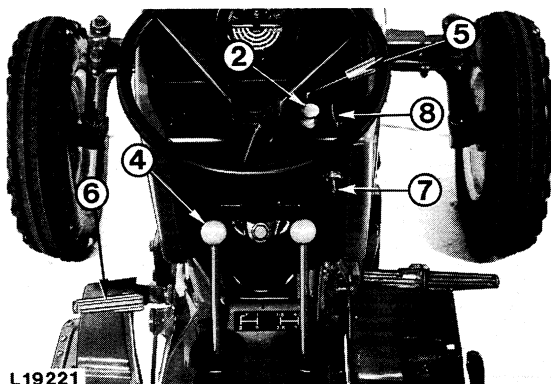
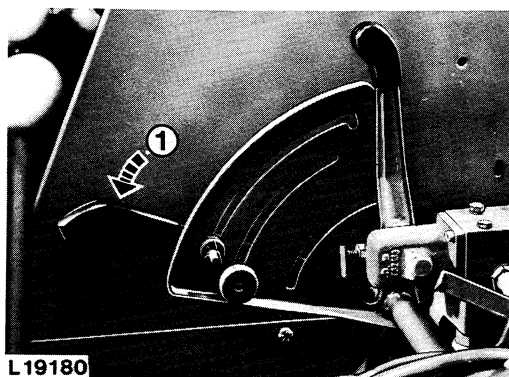


Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte

10. Kjøring og drift



START AV MOTOREN

(Traktorer med "Sealed Beam" lyssystem).
(Leveres ikke i Norge)



FORSIKTIG: Før motoren startes, må en passe på at det er tilstrekkelig ventilasjon. Kjør aldri motoren i et lukket rom.

- 1 - Hydraulikkspak i senket stilling
- 2 - Skyv stoppknappen inn
- 3 - Koble ut kraftuttaket
- 4 - Sett gruppegirspaken i nøytral stilling
- 5 - Sett håndgassen i ca. 1/3 åpen stilling
- 6 - I kaldt vær trykkes kløtsjen ned

Traktorer uten startbryter

- 7 - Drei nøkkelen til hovedbryteren med urviseren så langt den går (startmotoren går). Hold nøkkelen der til motoren starter. Så snart motoren starter, vris nøkkelen tilbake og fotgassen slippes.

Traktorer med startbryter

- 7 - Drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling 1.
- 8 - I varmt vær eller med varm motor vris startbryteren med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold bryteren innkoblet til motoren starter. Så snart motoren starter, vris startbryteren til utgangsstilling (off) og fotgassen slippes.

I kaldt vær vris startbryteren til første trinn (termostart) i 15-20 sek. Deretter dreies bryteren videre med utviseren til siste stilling (innkobling av startmotor). Så snart motoren starter, vris startbryteren tilbake til termostartstilling og fotgassen slippes. Hold startbryteren i denne stilling inntil motoren går jevnt og drei deretter til "off"-stilling. Hvis motoren ikke starter innen 20 sek., vris startbryteren til "off"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "0". Vent minst ett minutt før en forsøker igjen.

- 9 - I kaldt vær (under 0°C) kjøres motoren 2-4 min. med gasshåndtaket som beskrevet under pkt. 5.

Start i kaldt vær med kald motor og ved bruk av diesel startbrensel.

Ved start av motor i temperaturer under 0° C, sprutes startbrenselet inn i innsugingsrøret. Spraybokser med startbrensel kan fås hos din John Deere forhandler.



VIKTIG: Startbrensel er meget ildsfarlig.

- A - Ta vekk hetten og
- B - Sprayknappen
- C - Ta vekk lokket fra mellomstykket.

Innsprøyting av startbrensel

VIKTIG: For å hindre skade, dreies motoren med starteren en eller to omdreininger før startbrenselet sprutes inn.

Sprut bare inn startbrenselet mens motoren turnes. Sprut inn startbrenselet støtvis, ikke kontinuerlig.

Sett sprayboksen mot mellomstykket og sprut brenselet inn ved å skyve boksen opp i korte perioder.

Slipp boksen ned mellom hvert støt. Stopp innsprøytingen av brenselet så snart motoren starter. Hvis motoren holder på å stoppe i løpet av de første minuttene, gir en motoren enda et støt med brensel. Når motoren går rolig, fjern sprayboksen fra mellomstykket (=adapter) og sett hetten på boksen. Husk å sette lokket tilbake på mellomstykket (=adapter) når den ikke er i bruk. Dette hindrer støv i å komme inn i motoren.

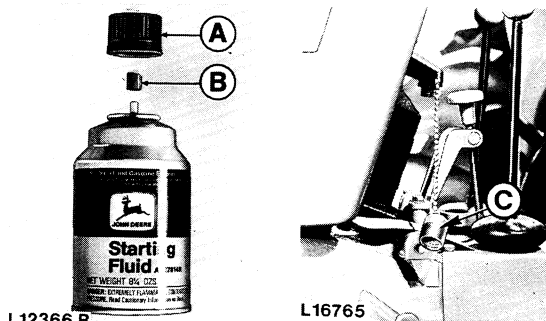
Oppbevar startbrenselboksene slik at de ikke blir utsatt for ekstrem kulde eller varme. For å gi best resultat skal boksene lagres i vanlig romtemperatur.



Forsiktig: Før en kaster brukte startbrenselbokser, skal de tømmes fullstendig på et godt ventilert sted og i god avstand fra gnister og åpen ild.

Start i kaldt vær med et tilleggsbatteri

Start motoren i kaldt vær kan gjøres lettere ved å koble til et ekstra 12 V batteri parallellt med 12 V batteriet på traktoren. Bruk reservekabler og for-

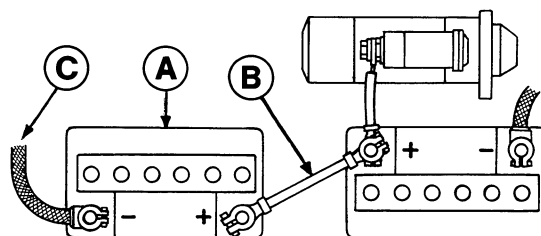


L12366 B

L16765



L16766



L 64703 B

- A - Tilleggsbatteri
- B - Forbind begge positive poler
- C - Forbind negativ pol til gods

bind den positive pol på ekstrasbatteriet til den positive pol på traktorbatteriet og den negative pol på hjelpebatteriet til den negative pol på traktorbatteriet. Besøk din John Deere forhandler hvis du trenger et hjelpebatteri.

VIKTIG: Den negative pol på traktorbatteriet er koblet til gods. Byttes polene om på batteri eller dynamo vil det resultere i ødelagt elektrisk system.

12. Kjøring og drift

IGANGTAUING

Bruk 6., 7. eller 8. gir ved igangtauing. Tau aldri med større fart enn det som er normalt for det innkoblede giret.

OPPVARMING AV MOTOREN

Før motoren belastes for fullt, må den ha riktig arbeidstempertur. For å varme opp motoren, kjøres den noen minutter med håndgassen halvt åpen. Dermed hindres ekstra slitasje på stempelringer, sylindere og lagre.

STOPP AV MOTOREN

Stans motoren og trekk til håndbremsen.

La motoren gå på sakte tomgang 1-2 minutter.

A - Stopp motoren ved å trekke ut stoppknappen. Skyv knappen inn etter at motoren er stoppet. Slå av hovedbryteren.

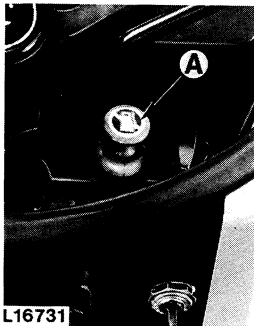
Senk evt. redskaper ned og se etter at alle brytere er avslått.

VIKTIG: Forsøk aldri å stoppe motoren ved å stenge igjen brenselkranen under brenseltanken, for derved kan pumpen gå tørr og bli ødelagt.

FORSIKTIG: For å unngå ulykker og utlading av batteriet, må nøkkelen tas ut.

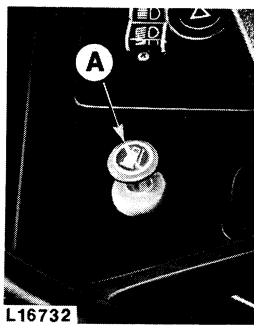


VIKTIG: Se etter at klaffen over eksosrøret er lukket når motoren ikke går. Dette beskytter mot vann og skitt i motoren.



L16731

Uten OPU-hytte



L16732

Med OPU-hytte

TAUING AV TRAKTOREN

Når traktoren skal taues, settes begge girspaker i nøytral.

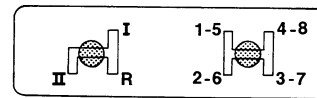


OBS: Tau aldri traktoren med høyere hastighet enn 25 km/t.

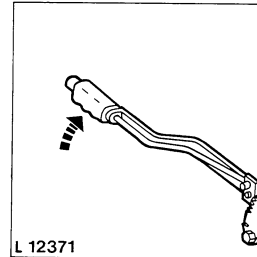
PARKERING AV TRAKTOREN

Håndbremsen skal trekkes godt til når traktoren er parkert eller når den brukes stasjonært.

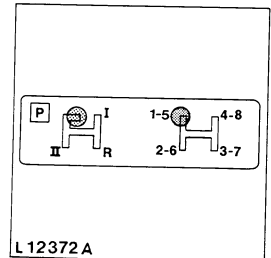
Hvis traktoren har parkeringsbrems, settes traktoren i l. gir og beveg gruppegirspaken som vist på bildene til høyre for henholdsvis innkobling og utkobling av parkeringslåsen.



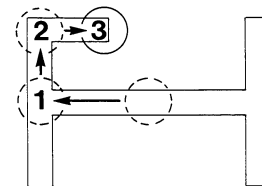
L12370



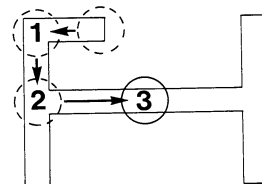
L 12371



L12372A



L 14659

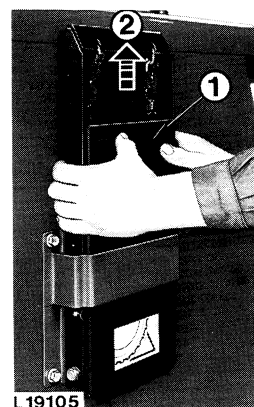


L 14657

PARKERINGSKLOSSER

For maksimal sikkerhet plasseres parkeringsklossene foran eller bak drivhjulene når det parkeres i bakker. Pass på at det er nok luft i dekkene, og at bakken er fast, slik at traktoren ikke ruller over klossen.

1. Press klossene sammen
2. og løft opp
3. Parkeringsklossen klar til bruk



L19105



L12374 A

14. Kjøring og drift

INNKJØRINGSPERIODE

Bruk følgende skjema under de første 100 driftstimer.

Emne	Arbeid	Smøremiddel/Spesifikasjoner
<u>Etter de første 4 og 8 timer:</u>		
Hjulbolter ^x	Tiltrekking	<u>Bakhjul</u>
		Felgplate til aksel: 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund)
		Felg til felgplate med stål felgplater: 200 Nm (20 mkp, 145 fotpund)
		Felg til felgplate med støpejerns felgplater og tannstangsaksel: 230 Nm (23 mkp, 170 fotpund)
		<u>Forhjul</u>
		180 Nm (18 mkp, 130 fotpund)
		<u>Forakselbolter (for justering av sporvidde)</u>
		400 Nm (40 mkp, 300 fotpund)

Etter de første 50 timer:

Transmisjonsoljefilter	Byttes	-----
------------------------	--------	-------

Etter de første 100 timer:

Styrestagenes ytre festeklemmer	Tiltrekkes	110 Nm (11 mkp, 82 fotpund)
Styrestagenes indre festeklemmer	Tiltrekkes	40 Nm (4 mkp, 30 fotpund)
Motorolje	Skiftes	John Deere Torq-Gard Supreme eller tilsvarende
Motoroljefilter	Byttes	-----

I løpet av de første 100 timer:

1. Belast traktoren normalt
2. Unngå lett belastning
3. Unngå langvarig tomgangskjøring
4. Kontroller motoroljenivå regelmessig
- ^x5. Kontroller hjulboltene ofte

Vi anbefaler at John Deere forhandleren foretar en rutineinspeksjon etter ca. 100 timers bruk.

VALG AV KJØREHASTIGHET

Traktoren har 8 gir forover og 4 bakover. På traktorer med hurtiggir er det 16 gir forover og 8 bakover, og med krypegir 12 gir forover og 8 bakover.

Velg gir slik at motoren ikke blir konstant overbelastet.

Kjørehastighet ved et annet turtall enn 2500 o/min. regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket turtall}}{2500 \text{ o/min.}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multipliseres med kjørehastigheten angitt i tabellene, gir kjørehastigheten ved ønsket turtall.

Eks:

Ifølge tabellen er kjørehastigheten 9,3 km/t ved 2500 o/min, ønsket turtall er 1300 o/min.

$$\frac{1300 \text{ o/min.}}{2500 \text{ o/min.}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/t}$$

Turtall ved en ønsket kjørehastighet regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket kjørehastighet}}{\text{Kjørehastighet i tabellen}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multipliseres med 2500 o/min. gir turtallet.

Eks:

Kjørehastigheten er 9,3 km/t ved 2500 o/min. ifølge tabellen, ønsket kjørehastighet er 5 km/t.

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ o/min.} \times 0,54 = 1350 \text{ o/min.}$$

16. Kjøring og drift

Motorhastighet for l640 med synkronisert girkasse ved 2500 o/min. opp til 25 km/t. Leveres ikke i Norge.

Dekk	13.6-36	13.6-38	14.9-28	14.9-30	16.9-30	15.5-38
	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
Gir						
1 Lav	2,1	2,1	1,8	1,9	2,0	2,0
Høy ^x	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,7
Krype	0,55	0,57	0,49	0,51	0,53	0,57
2 Lav	2,8	2,9	2,5	2,6	2,8	3,0
Høy ^x	3,6	3,8	3,2	3,4	3,5	3,8
Krype	0,76	0,79	0,68	0,71	0,74	0,80
3 Lav	4,1	4,2	3,7	3,8	4,0	4,3
Høy ^x	5,2	5,4	4,7	4,8	5,1	5,4
Krype	1,09	1,13	0,98	1,02	1,06	1,14
4 Lav	5,5	5,7	4,9	5,1	5,4	5,7
Høy ^x	7,0	7,3	6,3	6,5	6,8	7,3
Krype	1,47	1,52	1,32	1,37	1,43	1,53
5 Lav	7,1	7,3	6,3	6,6	6,9	7,4
Høy ^x	9,0	9,3	8,0	8,4	8,7	9,4
6 Lav	9,8	10,1	8,7	9,1	9,5	10,2
Høy ^x	12,4	12,9	11,1	11,5	12,1	12,9
7 Lav	14,0	14,5	12,6	13,0	13,6	14,6
Høy ^x	17,8	18,5	16,0	16,6	17,3	18,6
8 Lav	18,9	19,6	16,9	17,6	18,4	19,7
Høy ^x	24,1	24,9	21,5	22,4	23,4	25,1
R 1 Lav	3,2	3,3	2,8	2,9	3,1	3,3
Høy ^x	4,0	4,2	3,6	3,7	3,9	4,2
Krype	0,84	0,87	0,76	0,79	0,82	0,88
R 2 Lav	4,4	4,5	3,9	4,1	4,3	4,6
Høy ^x	5,6	5,8	5,0	5,2	5,4	5,8
Krype	1,16	1,21	1,04	1,09	1,13	1,22
R 3 Lav	6,3	6,5	5,6	5,8	6,1	6,5
Høy ^x	8,0	8,3	7,2	7,4	7,8	8,3
Krype	1,68	1,74	1,50	1,56	1,63	1,75
R 4 Lav	8,5	8,8	7,6	7,9	8,2	8,8
Høy ^x	10,8	11,2	9,7	10,0	10,5	11,2
Krype	2,26	2,34	2,02	2,10	2,20	2,35

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter for 1640 traktor med synkronisert girkasse ved 2500 o/min.

Dekk	13.6-38	16.9-30	15.5-38
	km/t	km/t	km/t
Gir			
1 Lav ^x	2,6	2,5	2,6
Høy ^x	3,3	3,1	3,3
Krype	0,70	0,65	0,70
2 Lav ^x	3,6	3,4	3,6
Høy ^x	4,6	4,3	4,6
Krype	0,96	0,90	0,97
3 Lav ^x	5,2	4,9	5,2
Høy ^x	6,6	6,2	6,6
Krype	1,38	1,30	1,39
4 Lav ^x	7,0	6,6	7,0
Høy ^x	8,9	8,3	8,9
Krype	1,86	1,75	1,87
5 Lav ^x	8,9	8,4	9,0
Høy ^x	11,4	10,7	11,4
6 Lav ^x	12,3	11,6	12,4
Høy ^x	15,7	14,8	15,8
7 Lav ^x	17,7	16,7	17,9
Høy ^x	22,6	21,2	22,7
8 Lav ^x	23,9	22,5	24,1
Høy ^x	30,4	28,6	30,6
R1 Lav ^x	4,0	3,8	4,0
Høy ^x	5,1	4,8	5,1
Krype	1,07	1,00	1,08
R2 Lav ^x	5,5	5,2	5,6
Høy ^x	7,0	6,6	7,1
Krype	1,48	1,39	1,49
R3 Lav ^x	8,0	7,5	8,0
Høy ^x	10,1	9,5	10,2
Krype	2,12	1,99	2,14
R4 Lav ^x	10,7	10,1	10,8
Høy ^x	13,6	12,8	13,7
Krype	2,86	2,66	2,88

^x Hastigheter angitt under "Høy" henviser også til traktorer uten hurtiggir.

18. Kjøring og drift

Motorhastigheter for 2040 med collar shift girkasse ved 2500 o/min. opp til 25 km/t. Leveres ikke i Norge.

Dekk	13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	14.9-28	18.4-30	16.9-34
	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
Gir						
1 Lav	1,7	1,7	1,6	1,8	1,5	1,5
Høy ^x	2,1	2,2	2,0	2,3	1,9	2,0
2 Lav	2,4	2,4	2,3	2,5	2,1	2,2
Høy ^x	3,0	3,1	2,9	3,2	2,7	2,8
3 Lav	3,5	3,6	3,4	3,8	3,2	3,3
Høy ^x	4,5	4,6	4,3	4,8	4,0	4,2
4 Lav	4,9	5,1	4,8	5,2	4,4	4,6
Høy ^x	6,2	6,5	6,1	6,7	5,6	5,8
5 Lav	6,5	6,7	6,3	6,9	5,8	6,0
Høy ^x	8,3	8,6	8,0	8,8	7,4	7,7
6 Lav	9,3	9,6	9,0	9,9	8,3	8,6
Høy ^x	11,8	12,3	11,5	12,6	10,6	11,0
7 Lav	13,8	14,3	13,4	14,7	12,4	12,8
Høy ^x	17,5	18,2	17,0	18,7	15,7	16,3
8 Lav	19,2	20,0	18,7	20,6	17,3	17,9
Høy ^x	24,5	25,4	23,8	26,2	22,0	22,8
R 1 Lav	1,9	2,0	1,9	2,1	1,7	1,8
Høy ^x	2,4	2,5	2,4	2,6	2,2	2,3
R 2 Lav	2,7	2,9	2,7	2,9	2,5	2,6
Høy ^x	3,5	3,6	3,4	3,7	3,1	3,3
R 3 Lav	4,1	4,2	4,0	4,4	3,7	3,8
Høy ^x	5,2	5,4	5,0	5,5	4,7	4,8
R 4 Lav	5,7	5,9	5,5	6,1	5,1	5,3
Høy ^x	7,2	7,5	7,0	7,8	6,5	6,7

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter for 2040 traktor med synkronisert girkasse ved 2500 o/min.

Dekk	13.6-38	16.9-30	16.9-34
	15.5-38		
	km/t	km/t	km/t
Gir			
1 Lav ^x	2,6	2,4	2,8
Høy ^x	3,3	3,1	3,0
Krype	0,70	0,65	0,63
2 Lav ^x	3,6	3,4	3,2
Høy ^x	4,6	4,3	4,1
Krype	0,96	0,90	0,86
3 Lav ^x	5,2	4,9	4,7
Høy ^x	6,6	6,2	5,9
Krype	1,38	1,30	1,24
4 Lav ^x	7,0	6,6	6,3
Høy ^x	8,9	8,3	8,0
Krype	1,87	1,75	1,67
5 Lav ^x	9,0	8,4	8,0
Høy ^x	11,4	10,7	10,2
6 Lav ^x	12,4	11,6	11,1
Høy ^x	15,8	14,8	14,1
7 Lav ^x	17,8	16,7	16,0
Høy ^x	22,7	21,2	20,3
8 Lav ^x	24,0	22,5	21,5
Høy ^x	30,5	28,6	27,4
R1 Lav ^x	4,0	3,8	3,6
Høy ^x	5,1	4,8	4,6
Krype	1,07	1,00	0,96
R2 Lav ^x	5,6	5,2	5,0
Høy ^x	7,1	6,6	6,3
Krype	1,48	1,39	1,33
R3 Lav ^x	8,0	7,5	7,2
Høy ^x	10,2	9,5	9,1
Krype	2,13	2,00	1,90
R4 Lav ^x	10,8	10,1	9,4
Høy ^x	13,7	12,8	12,3
Krype	2,87	2,69	2,57

^x Hastigheter angitt under "Høy" henviser også til traktorer uten hurtiggir.

20. Kjøring og drift

Motorhastigheter for 2040 med synkronisert girkasse ved 2500 o/min. opp til 25 km/t. Leveres ikke i Norge.

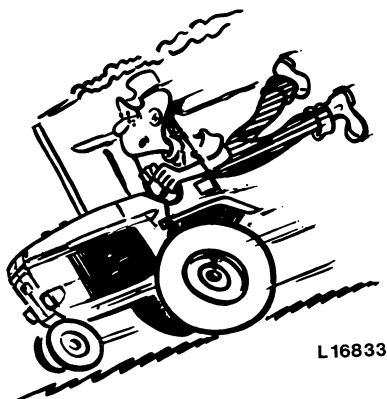
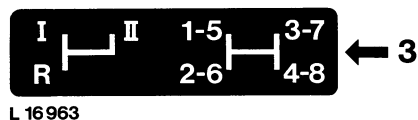
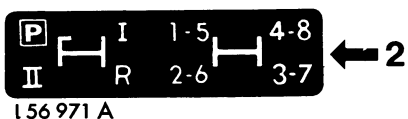
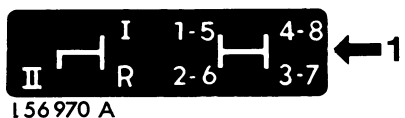
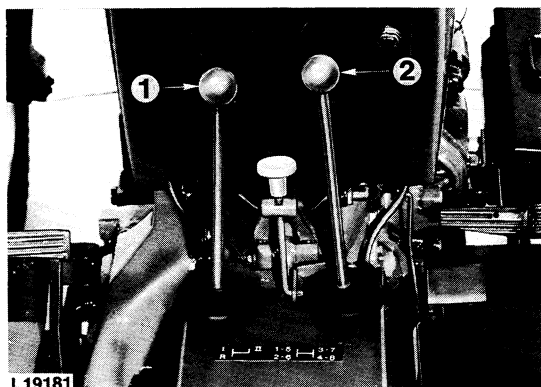
Dekk		13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	18.4-30	16.9-34
		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
Gir	1 Lav	2,1	2,1	2,0	1,9	1,9
	Høy ^x	2,6	2,7	2,5	2,4	2,4
	Krype	0,55	0,57	0,53	0,49	0,51
	2 Lav	2,8	3,0	2,8	2,6	2,6
	Høy ^x	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4
	Krype	0,76	0,79	0,74	0,68	0,71
	3 Lav	4,1	4,3	4,0	3,7	3,8
	Høy ^x	5,2	5,4	5,1	4,7	4,8
	Krype	1,09	1,13	1,06	0,98	1,02
	4 Lav	5,5	5,7	5,4	5,0	5,1
	Høy ^x	7,0	7,3	6,8	6,3	6,5
	Krype	1,47	1,53	1,43	1,32	1,37
	5 Lav	7,1	7,4	6,9	6,3	6,6
	Høy ^x	9,0	9,3	8,7	8,1	8,4
	6 Lav	9,8	10,1	9,5	8,8	9,1
	Høy ^x	12,4	12,9	12,1	11,2	11,6
	7 Lav	14,0	14,6	13,6	12,6	13,0
	Høy ^x	17,8	18,6	17,3	16,0	16,6
	8 Lav	18,9	19,7	18,4	17,0	17,6
	Høy ^x	24,1	25,0	23,4	21,6	22,4
	R 1 Lav	3,2	3,3	3,1	2,8	2,9
	Høy ^x	4,0	4,2	3,9	3,6	3,7
	Krype	0,84	0,88	0,82	0,76	0,79
	R 2 Lav	4,4	4,5	4,3	3,9	4,1
	Høy ^x	5,6	5,8	5,4	5,0	5,2
	Krype	1,17	1,20	1,13	1,05	1,09
	R 3 Lav	6,3	6,5	6,1	5,7	5,8
	Høy ^x	8,0	8,3	7,8	7,2	7,4
	Krype	1,68	1,74	1,63	1,51	1,56
	R 4 Lav	8,5	8,8	8,2	7,6	7,9
	Høy ^x	10,8	11,2	10,5	9,7	10,0
	Krype	2,26	2,35	2,20	2,03	2,10

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Motorhastigheter for 2040 med synkronisert girkasse ved 2500 o/min.
over 25 km/t.

Dekk		13.6-38	16.9-30	18.4-30	16.9-34
		15.5-38			
		km/t	km/t	km/t	km/t
Gir					
1	Lav	2,6	2,4	2,3	2,8
	Høy ^x	3,3	3,1	2,9	3,0
	Krype	0,70	0,65	0,60	0,63
2	Lav	3,6	3,4	3,1	3,2
	Høy ^x	4,6	4,3	4,0	4,1
	Krype	0,96	0,90	0,84	0,86
3	Lav _x	5,2	4,9	4,5	4,7
	Høy	6,6	6,2	5,7	5,9
	Krype	1,38	1,30	1,20	1,24
4	Lav _x	7,0	6,6	6,1	6,3
	Høy ^x	8,9	8,3	7,7	8,0
	Krype	1,87	1,75	1,62	1,67
5	Lav	9,0	8,4	7,8	8,0
	Høy ^x	11,4	10,7	9,9	10,2
6	Lav	12,4	11,6	10,7	11,1
	Høy ^x	15,8	14,8	13,7	14,1
7	Lav	17,8	16,7	15,4	16,0
	Høy ^x	22,7	21,2	19,6	20,3
8	Lav _x	24,0	22,5	20,8	21,5
	Høy ^x	30,5	28,6	26,4	27,4
R 1	Lav _x	4,0	3,8	3,5	3,6
	Høy ^x	5,1	4,8	4,4	4,6
	Krype	1,07	1,00	0,93	0,96
R 2	Lav	5,6	5,2	4,8	5,0
	Høy ^x	7,1	6,6	6,1	6,3
	Krype	1,48	1,39	1,28	1,33
R 3	Lav	8,0	7,5	6,9	7,2
	Høy ^x	10,2	9,5	8,8	9,1
	Krype	2,13	2,00	1,84	1,90
R 4	Lav	10,8	10,1	9,3	9,4
	Høy ^x	13,7	12,8	11,9	12,3
	Krype	2,87	2,69	2,48	2,57

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer med hurtiggir.



SKIFTING AV GIR

Giringen utføres med en spak for girgruppe og en girspak.

- 1 - Girspak for skifte av girgruppe (venstre spak)
- 2 - Girspak (høyre spak)

Venstre side av klistrelappen (dekalen) viser stillingene til gruppegirspaken, høyre side stillingene til girspaken.

- 1 - Girposisjoner (traktorer med collar-shift girkasse)
- 2 - Girposisjoner (traktorer med collar-shift girkasse og parkeringslås)
- 3 - Girposisjoner, traktorer med synkronisert girkasse.

Gruppegirspak

- 1 - Lav gruppe
- II - Høy gruppe
- R - Revers

Valg av gir

Girspaken kan brukes til å velge 1., 2., 3. og 4. gir når gruppegirspaken er i lav stilling, den kan brukes for å velge 5., 6., 7. og 8. gir når gruppegirspaken er i høygirstilling.

Når gruppegirspaken er i reversstilling, kan den vanlige girspaken kobles inn i 1., 2., 3. og 4. gir bakover.

Giring

1. Tråkk inn kløtsjpedalen.
2. Sett gruppegirspaken og den vanlige girspaken i den ønskede stilling.
3. Slipp kløtsjpedalen gradvis, men la ikke kløtsjen slure mer enn nødvendig for å få en myk start.

Giring til en annen girgruppe

For å gire over til en annen gruppe, må traktoren stanses og kløtsjen trækkes inn før en girer over til en annen gruppe.

VIKTIG: La ikke traktoren rulle ned en bakke med kløtsjen utkoblet og traktoren i gir. Dette vil føre til for stor hastighet og en ødelagt kløtsj.

HURTIGGIR

Hvis traktoren har hurtiggir, kan kjøreren senke eller øke traktorens hastighet uten bruk av kløtsjen.

Ved kobling fra HØY til LAV minskes kjørehastigheten med 21% og trekkraften øker med 27%. Dette gjelder for alle kjørehastigheter.

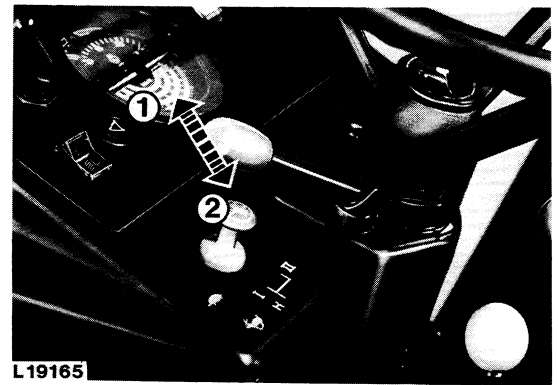


L12488

1. Lav hastighet

2. Høy hastighet

Når motoren stoppes, kobles automatisk "lav" inn.



KRYPEGIR

Krypegiret kan innkobles i 1. og 4. gir i girgruppe I og Revers.



NB! Krypegiret må bare innkobles i girgruppe I og Revers.

Kløtsjen må trås ned før krypegirhendelen betjenes.

Max. turtall for inn- og utkobling av krypegiret er 1000 o/min.

Traktorens maksimalbelastning er den samme som for traktor med standard transmisjon.



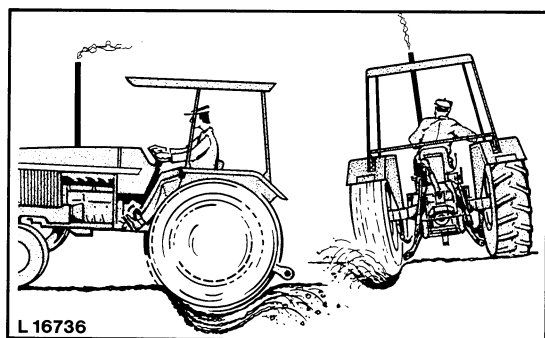
L 14797

1. Krypegir

2. Normal



24. Kjøring og drift



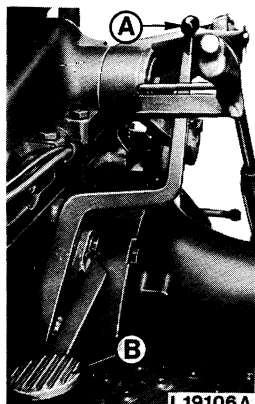
DIFFERENTIALSPERRE

Ved kjøring på sleip mark hvor et av hjulene slurer, kobles differensialsperran inn med håndtak eller pedal.

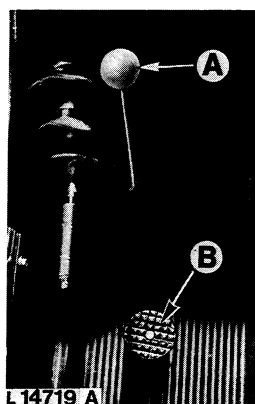
Tråkk ned kløtsjpedalen for å koble inn differensialsperran hvis sluringen varierer mye mellom hjulene eller hvis et hjul står stille. Kobl inn differensialsperran og kløtsjen. Differensialsperran vil koble ut automatisk så snart trekket er utjevnet.



OBS: Sving ikke når differensialsperran er koblet inn.



Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte

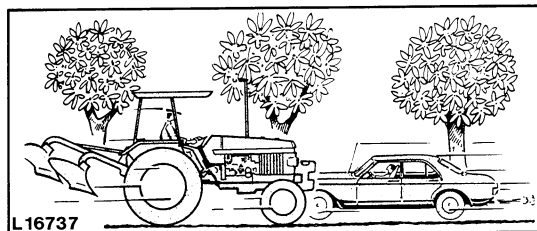
- A - Håndtak
- B - Pedal

HYDRAULISKE FOTBREMSE

OBS: Bremsepedalene må være koblet sammen under kjøring på offentlig vei.



Ved krappe svinger, trækkes en av bremsepedalene ned. Bruk venstre pedal ved venstresving og høyre pedal ved høyresving.



Styrebremsene må bare benyttes ved langsom kjøring.

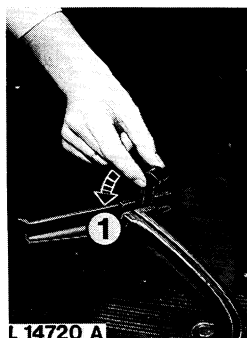
For å stoppe traktoren benyttes begge fotpedalene.

- 1 - Bremsepedalene kobles sammen
- 2 - Bruk av fotbrems for skarp venstresving

OBS: Din sikkerhet avhenger av effektive bremses.



Hold alltid bremsene i god stand og riktig justert.

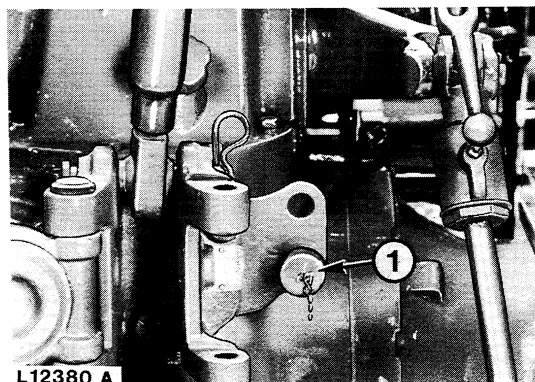
Hydraulisk tilhengerbrems.

Traktoren kan utstyres med kobling for hydraulisk tilhengerbrems.

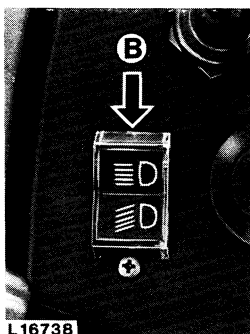
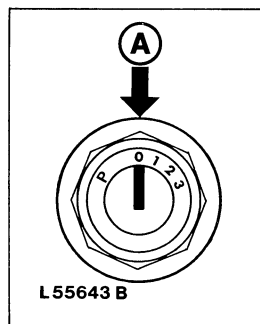
Ved tilkobling av trykkslangen er det viktig å passe på at forbindelsen er absolutt ren.

Tilhengerbremsen virker når en trækker på traktorens fotbrems. Bremseeffekten avhenger av trykket på bremsepedalene.

- 1 - Kobling for tilhengerbrems



26. Kjøring og drift

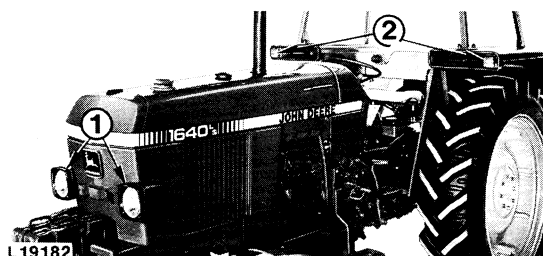


"BILUX" LYSSYSTEM

- A- Hovedbryter
0 - Av. Nøkkelen kan fjernes
1 - Lysens slukket
2 - Parkeringslys
3 - Nærlys
P - Parkeringslys
(Nøkkelen kan fjernes)

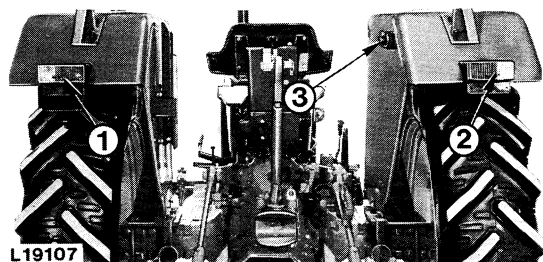
B - Fulltlysbyrter

Frontlys (Uten OPU-hytte)^x



- 1 - Hovedlys
2 - Retningslys og parkeringslys

Baklys (Uten OPU-hytte)



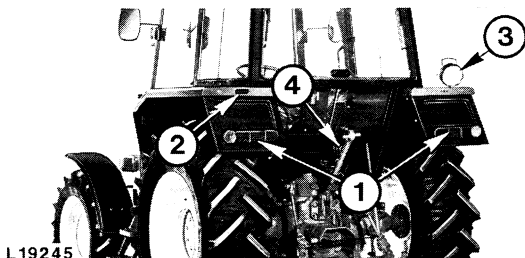
- 1 - Baklys, stopp-, retnings- og nummer-skiltlys
2 - Baklys, stopp- og retningslys
3 - Kontakt for tilhengerlys

Frontlys (Med OPU-hytte)^x



- 1 - Hovedlys
2 - Retningslys og parkeringslys

Baklys (Med OPU-hytte)^x

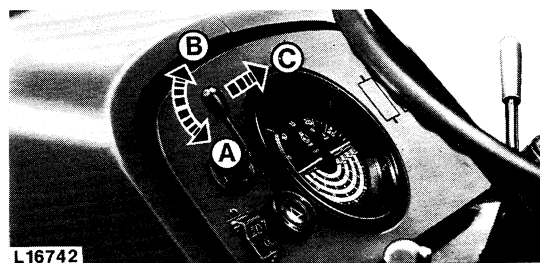


- 1 - Bak-, stopp- og retningslys
2 - Skiltlys
3 - Arbeidslys
4 - Kontakt for tilhengerlys

^x P.g.a. norske vegtrafikkbestemmelser, og avhengig av hvilket slag vernebøyle/hytte som er montert, kan lysplasseringen avvike fra hva som er angitt her.

Bryter for retningssignallys og horn

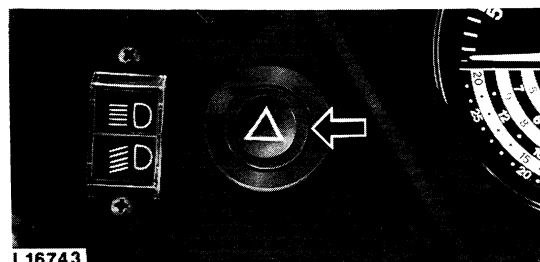
- A - Sving til venstre
- B - Sving til høyre
- C - Horn



L16742

"Katastrofe"blink

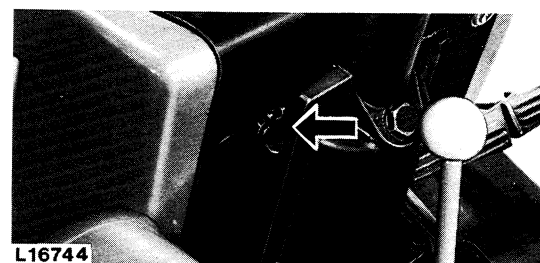
Når bryteren trykkes på, begynner samtlige retningssignallys å blinke. "Katastrofe"blinklyset brukes når vanskeligheter oppstår på offentlig vei (motorstopp, punktering el. lign.)



L16743

Kontakt for håndlampe

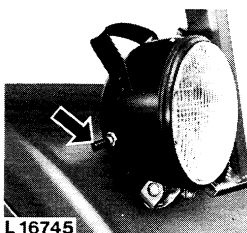
Håndlampen tennes ved å stikke støpslet inn i kontakten.



L16744

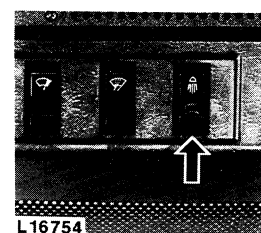
Arbeidslysbryter

(Bryteren kan være annerledes plassert avhengig av hytte/vernebøyle)



L16745

Uten OPU-hytte



L16754

Med OPU-hytte

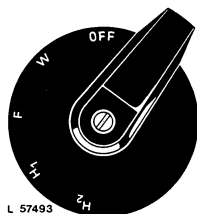
"SEALED BEAM" LYSSYSTEM (Leveres ikke i Norge).

Lysbryter

Bryterstillingene er markert på lysbryterplaten. Drei bryteren med urviserne til den ønskede stilling.

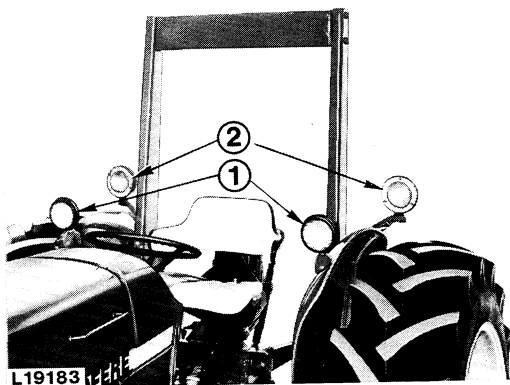
Lysbryterstillingene er følgende:

- OFF - AV
- W - Markeringslys
- F - Fjernlys og arbeidslys
- H1 - Fjernlys, baklys og markeringslys
- H2 - Nærlys (blend), baklys og markeringslys



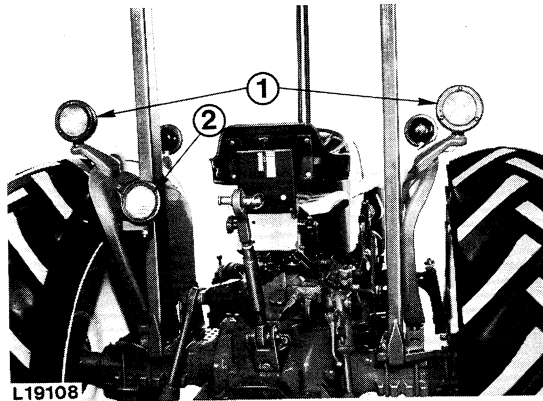
Ved kjøring på offentlig vei, må lysutstyret tilpasses de lokale bestemmelser.

Frontlys



- 1 - Hovedlys
- 2 - Markeringslys (forover)

Baklys



- 1 - Traktor markeringslys (bakover)
- 2 - Arbeidslys og baklys

FØRERSETE

Standard sete

Det polstrede standardsete er justerbart etter førerens vekt og høyde.

A - Festeskruer (2 stk.)

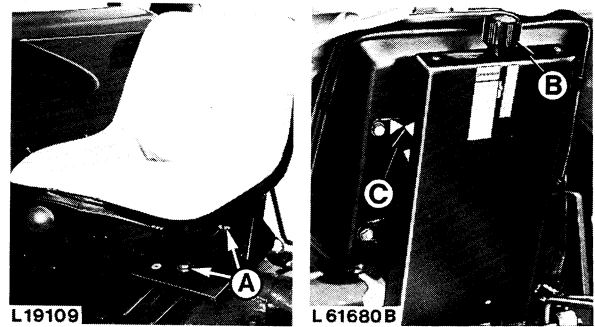
Løs begge festeskruene og juster setet etter førerens høyde.

B - Skruer for justering etter førerens vekt.

C - Piler
Når føreren sitter i setet, skal pilene stå på linje.

De luxe sete

De luxe-setet kan tilpasses førerens høyde og vekt, og slås opp.

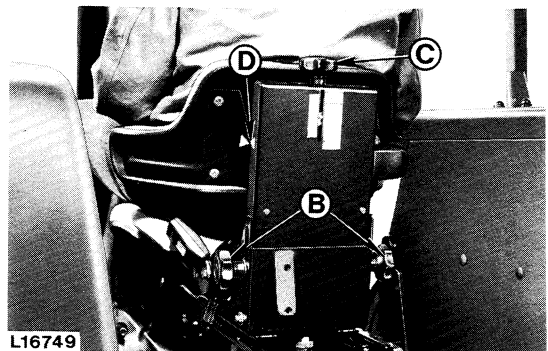


A - Hake for horisontal justering (fram og tilbake)

B - Skruer for høydejustering

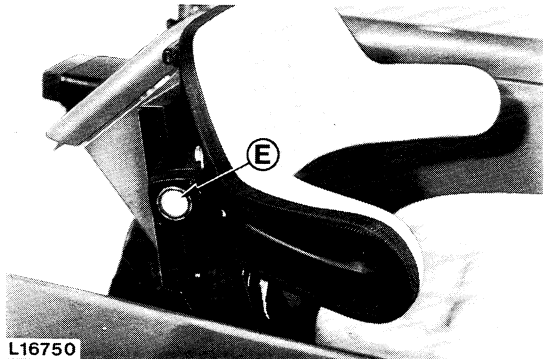
C - Skruer for regulering etter førerens vekt

D - Piler. Når føreren sitter i setet og pilene er på linje, er vektjusteringen riktig.



E - Utløserknapp for sikkerhetsbelte

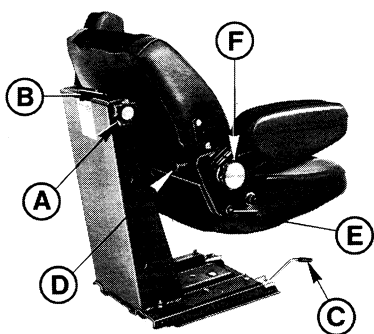
OBS: Sikkerhetsbelte bør benyttes når vernebøyle/hytte er montert.



Super Deluxe sete

Dette setet kan justeres både horisontalt og vertikalt, og etter førerens vekt. Seteputen, ryggen og armlenene er justerbare og setet kan slås opp.

- A - Skrue for vekt-justering
- B - Vektskala (fra 50 - 130 kg)
- C - Lengdejustering
- D - Høydejustering
- E - Justering av seteputens vinkel (opptil 5°)
- F - Justering av ryggvinkelen (10-25°)
- G - Justering av armlenene



L19236



L19237

VERNEBØYLE OG SETEBELTE

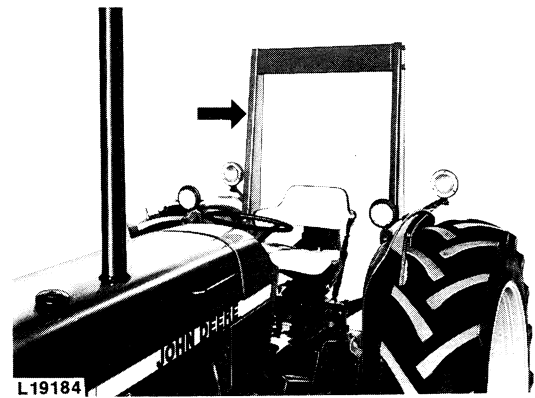
! OBS: En godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytten eller bøylen må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken påvirkes. Førerens sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

To-stolpers vernebøyle

Kontroller regelmessig at alle skruer og mutre sitter fast. Festeskruene og skruene for tverrbjelkene trekkes til med 130 Nm moment.

Fire-stolpers vernebøyle

Kontroller regelmessig alle skruer og mutre. Tiltrekkingsmoment: Akselbolter og mutre: 130 Nm, alle andre skruer: 70 Nm.



SETEBELTE

! OBS: Setebeltet bør benyttes når vernebøyle er montert.



FØRERHYTTE (OPU)

OBS: En godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytte må ikke modifiseres, sveies på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken i hytten påvirkes. Førers sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

Førerhytten gir god sikt til alle kanter. I tillegg sørger ventilasjons- og varmeanlegget for riktig temperatur til å gjøre det behagelig for føreren i all slags vær.

Som ekstrautstyr kan det leveres kjøleanlegg (air-condition).

Ventilasjon og oppvarming

Når en ønsker frisk luft, dreies viftebryteren i ønsket stilling. Luftretningen dirigeres med dysene.

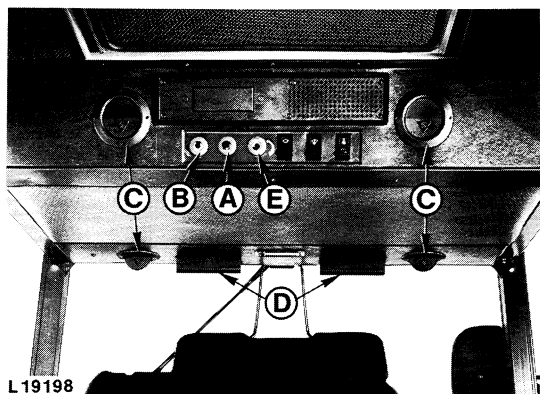
Når det er nødvendig med oppvarming av førerhuset, skrus varmebryteren mot venstre så langt en ønsker. Skrus bryteren videre, får en mer varme. For å øke varmluftsirkulasjonen slås viften på. Raskere oppvarming oppnås ved å åpne lukene.

Kjøleanlegg (air-condition) (Ekstrautstyr)

Viften må være på før en slår av kjøleanlegget. Lukene må være åpne. Kjølingen reguleres trinnløst. For maksimal kjøling, dreies bryteren med klokka så langt den går.

Hvis en skrur på varmeapparatet en liten stund, vil dette hjelpe til å kontrollere luftfuktigheten. Imidlertid, under normale forhold, skal varmebryteren være av når en bruker kjøleanlegget.

- A - Tre-trinns viftebryter
- B - Trinnløs varmebryter
- C - Dyser for frisk og varm luft
- D - Luker (for raskere oppvarming)
- E - Kjøleanlegg (ekstrautstyr)

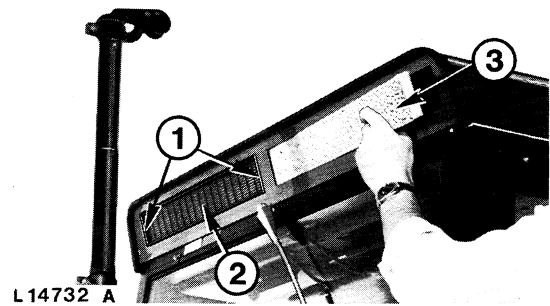


Friskluftfilter

De 2 friskluftfiltrene øverst i fronten på førerhuset må gjøres rene regelmessig, avhengig av arbeidsforholdene. Vask filtrene i lunkent såpevann.

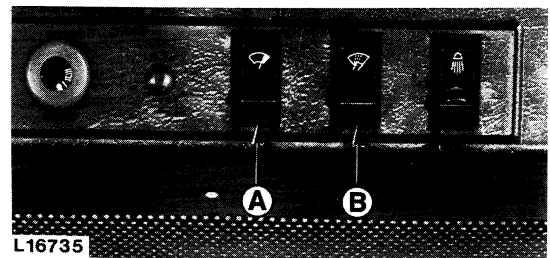
- 1 - Ta vekk festeskruene
- 2 - Ta bort skjermen
- 3 - Ta ut friskluftfilteret

Når filtrene monteres, pass på at de monteres korrekt, slik at ufiltrert luft ikke kan komme inn i hytten.

Vinduspusser og spyler

Vindusspyleren virker så lenge knappen (B) er trykket inn.

- A - Vinduspusser
B - Vindusspyler

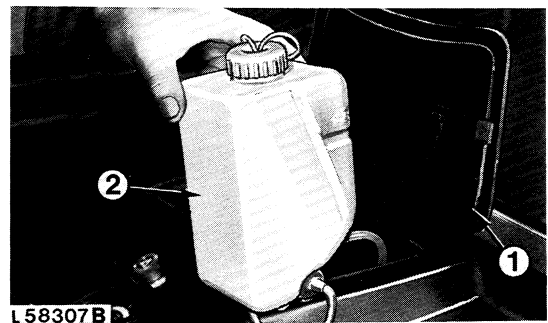
Beholder for spylevann

Beholderen for spylevann er plassert foran instrumentpanelet.

Fylling av beholderen

Tilsett en passende antifrostoppløsning hvis temperaturen kan synke under 0°C.

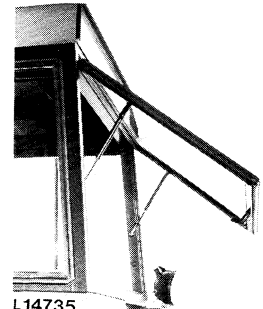
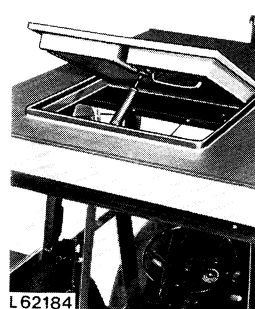
- 1 - Fjern dekslet
- 2 - Løft beholderen skrått oppover og ut av holderen

Hengslet takluke og bakvindu

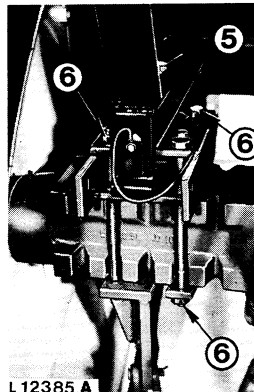
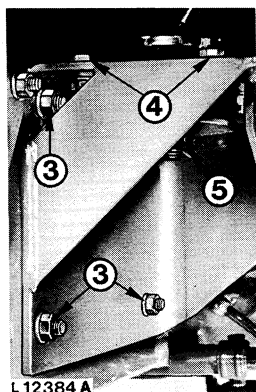
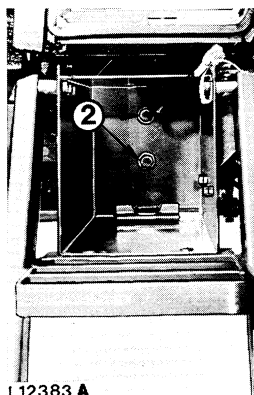
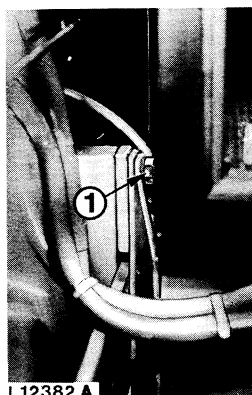
Luken over førerasetet og bakvinduet kan svinges opp for å få bedre ventilasjon, og eventuelt som nødutgang.

Låsbare dører

Dørene kan låses når en går ifra traktoren.



34. Kjøring og drift



TILTREKKINGSMOMENT FOR HYTTAS FESTE-
SKRUER TIL TRAKTOREN.

OBS: Kontroller disse tiltrekkingsmo-
ment jevnlig.



Trekk til med følgende moment (se bildene
til venstre)

- 1 - Batterikasse til traktor:
200 Nm (20 mkp, 145 fotpund)
- 2 - Batterikasse til traktor:
50 Nm (5 mkp, 35 fotpund)
- 3 - Støttebrakett til batterikasse:
50 Nm (5 mkp, 35 fotpund)
- 4 - Gummioppheng til støttebrakett:
50 Nm (5 mkp, 35 fotpund)
- 5 - Bakre gummioppheng til hytteramme:
15 Nm (1,5 mkp, 11 fotpund)
- 6 - Bakre oppheng til akselhus:
100 Nm (10 mkp, 72 fotpund)

JUSTERBAR FORAKSEL

VIKTIG: For å unngå for stor belastning på forakselens bolter, må ikke de to akselhalvdeler innstilles for større sporvidde enn det som er angitt i tabellen.

Sporvidder foran.

Dekk	Felgplate vendt innover	Felgplate vendt utover
7.50-18	1,36-1,87 m	1,50-2,00 m
7.50-18 ^x	1,46-1,87 m	1,60-2,00 m
10.00-16 ^x	1,51-1,92 m	1,53-1,96 m

^x Med hydrostatisk styring.

Justering av sporvidden foran

Jekk opp frontenden på traktoren.

Plasser ikke jekken under bunnpannen

Løsne parallellstagets ytre låseskrue (traktorer med OPU-hytte).

Fjern parallellstagets indre låseskrue og boltene i forakselen, og innstill akselendene til den ønskede hjulavstand. Sett akselboltene på plass igjen og skru til med 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund).

Juster parallellstagene til den nye sporvidden. Sett i de indre låseskruene og trekk til med følgende moment:

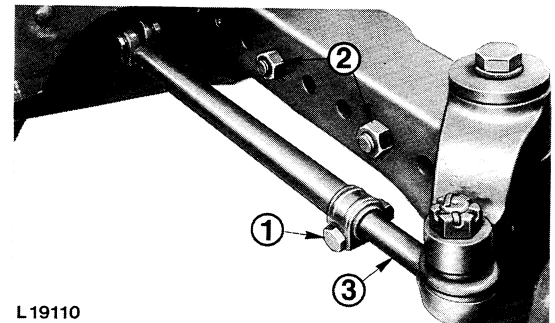
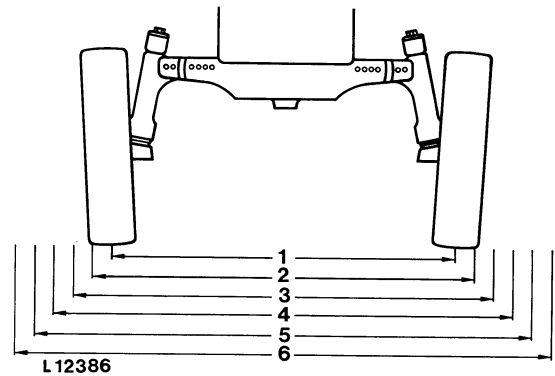
Traktorer med OPU-hytte:
50 Nm (5 mkp, 36 fotpund)

Traktorer uten OPU-hytte:
110 Nm (11 mkp, 82 fotpund)

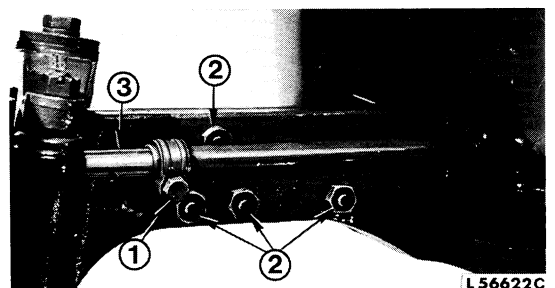
Trekk til de ytre festeskruene med 110 Nm (11 mkp, 82 fotpund) moment.

- 1 - Parallellstagets ytre festeskruer
- 2 - Parallellstagets indre festeskruer
- 3 - Forakselbolter

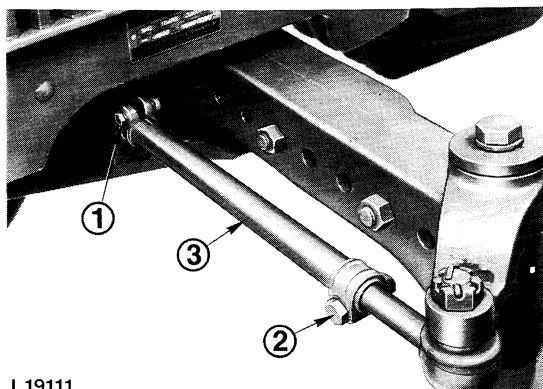
Kontroller spissingen, og juster om nødvendig.



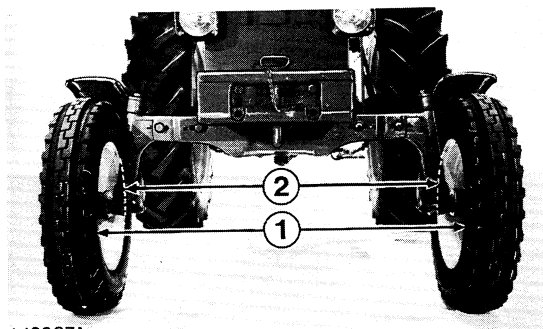
Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte



L19111



L12387A

SPORVIDDER BAK

Sporvidden for bakhjulene kan reguleres ved forskyvning av felgene på felgplaten, ombytting av felgene eller ved å snu felgplatene.

Bakhjulenes sporvidde kan også justeres ved å bytte om hjulene. Ved ombytting av hjulene må de byttes om på en slik måte at pilen på siden av dekket peker i rotasjonsretningen ved kjøring forover.

KONTROLL AV FORHJULENES SPISSING

Mål avstanden fra felgkant til felgkant foran og bak i navhøyde.

Korrekt spissing er 3 til 6 mm mindre foran enn bak.

JUSTERING AV FORHJULENES SPISSING

Traktorer uten OPU-hytte

Forhjulene må stå rett forover.

- 1 - Løs opp indre festeskrue
- 2 - Ta ut ytre festeskrue
- 3 - Drei røret ut eller inn

Drei hvert rør likt, slik at spissingen ikke blir "skjev".

Etter justering trekkes indre skrue til med 40 Nm (4 mkp, 30 fotpund) moment og ytre skrue med 110 Nm (11 mkp, 85 fotpund) moment.

Traktorer med OPU-hytte

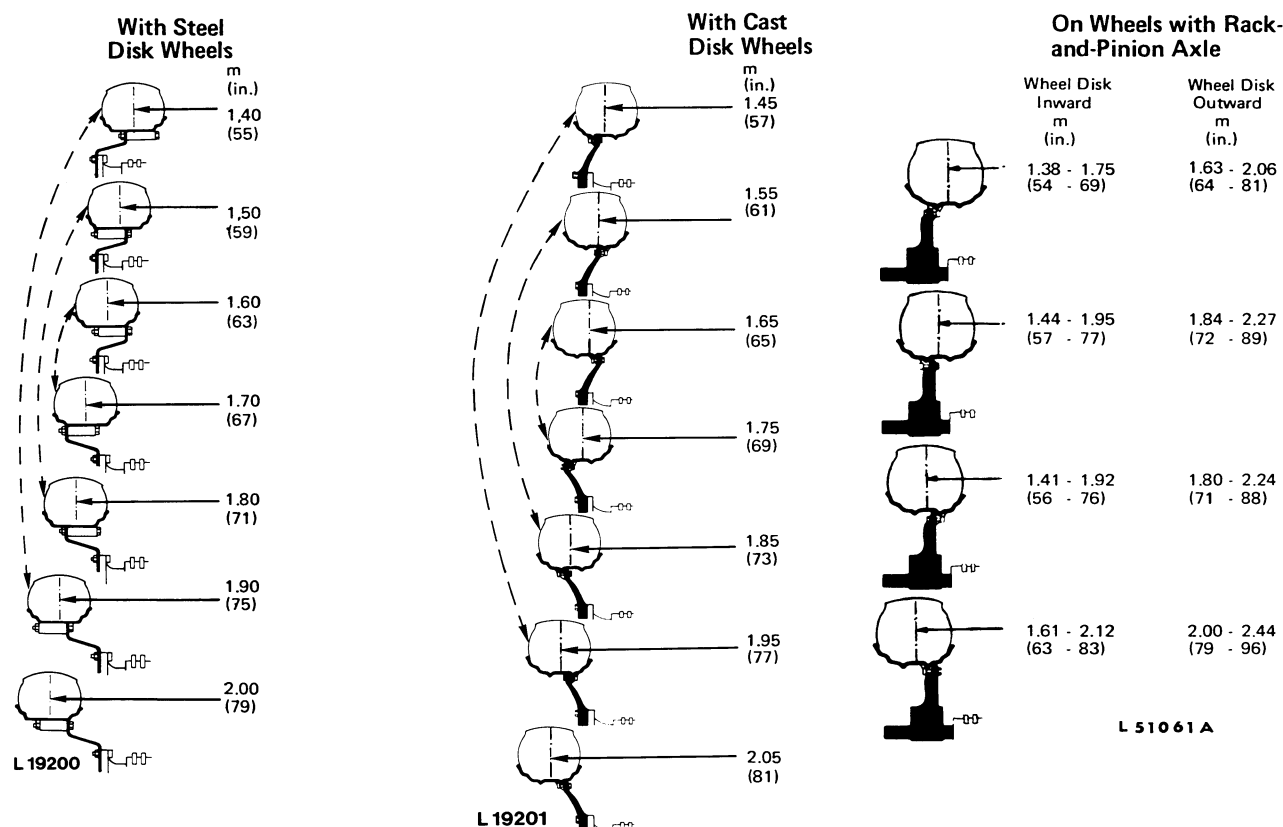
- 1 - Ta ut bolten og ta parallellstaget vekk fra styrearmen.
- 2 - Løsne festeskruen og juster staget.

Etter endt justering, trekkes festeskruene til med 110 Nm (11 mkp, 82 fotpund) moment, og staget settes på styrearmen.

Etter at reguleringen er foretatt, må boltene tiltrekkes til spesifisert moment (Se "Innkjøring" side 14).

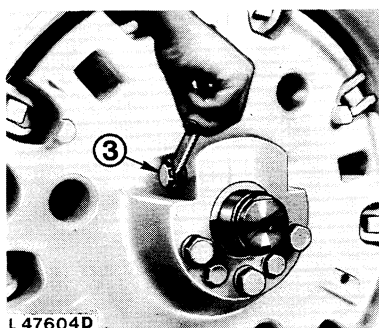
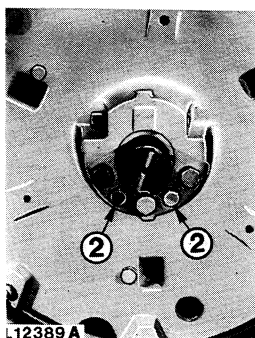
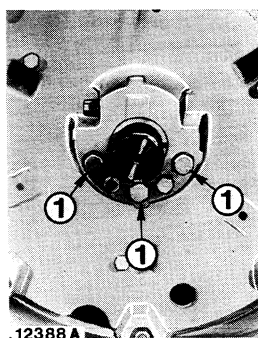
Montering av felgplater og felg for å oppnå forskjellige hjulavstander er vist i følgende tegning (se neste side). En studie av tegningen før en forsøker å forandre hjulavstanden vil spare tid og unødig arbeid.

STILLINGER AV FELG OG FELGPLATER.



Den stiplede linjen viser sporvidden en oppnår ved å bytte om hele hjulet og montere det på motsatt side av traktoren. Pilen på sideveggen på hvert dekk må peke i kjøreretningen forover. Derfor må hjulene monteres om på motsatt side av traktoren.

Dekk	Uten OPU-hytte	Med OPU-hytte
13.6-38	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
14.9-38	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
15.5-38	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
16,9-34	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m



JUSTERING AV HJULAVSTANDEN PÅ TANNSTAG- AKSEL

- 1 - Skru opp festeskrueene fullstendig
- 2 - Skru trykkskrueene med urviserne inntil skruehodene flukter mot overflaten på hjulnavet.

Jekk opp traktoren slik at bakhjulene er løftet fra bakken. Drei hjulet slik at tannstaget på akselen er på oversiden.

- 3 - Skru justeringsskruen for å skyve hjulet inn eller ut.

Mål avstanden fra midten av traktoren til midten av dekket.

Når hjulavstanden er riktig, skrus trykkskrueene helt ut til de stopper. Press dem ikke.

Olje gjengene på festeskrueene og skru inn skrueene med et moment på 400 Nm. (40 mkp, 300 fotpund)

VIKTIG: Ved innstilling til minste sporvidde, må en unngå å justere hjulene altfor tett inntil bakakselhuset. Dette kan ødelegge pinjongen når navet skrus til. For å hindre dette, justeres hjulet til innerste stilling inntil pinjongen får kontakt med enden av tannstaget. Derpå skrus hjulet utover minst 6 mm.

Etter justering, må en forsikre seg om at hjulvektene ikke gnisser innpå traktoren.

Juster det andre hjulet på samme måte. Normalt skal begge hjulene innstilles til samme avstand fra traktorens senterlinje.

Etter noen få timers kjøring, trekkes skrueene til på nytt med et moment på 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund). Kontroller skrueene regelmessig for riktig moment.

LUFFTRYKK I DEKKENE

Riktig lufttrykk i dekkene er bestemmende for dekkene levetid og yteevne. For lavt trykk fører til hurtig slitasje. For høyt trykk reduserer gripeevnen og øker sluringen.

Lavttrykk hindrer dype og skadelige spor i marken og reduserer kjøremotstanden. Ved lavt trykk kan trekraften øke opp til 20% sammenlignet med vanlig trykk ved kjøring på vei. Under vanskelige jordforhold kan motorkraften utnyttas mer effektivt ved lavt trykk i dekkene.

Selv om det anbefales å bruke lavt lufttrykk under vanskelige pløveforhold og lignende arbeid, er det skadelig å bruke det samme lave trykket ved kjøring på vei.

Da lufttrykket er avhengig av arbeidsforhold, belastning, traktorstørrelse, dekkstørrelse, og -fabrikat, anbefaler vi at traktor- eller dekkforhandleren kontaktes for nærmere råd.

Lufttrykket som anbefales her må bare betraktes som rådgivende, og gjelder kjøring i åker. Ved 20% veikjøring eller mer, må lufttrykket økes.



For lavt trykk



For høyt trykk



L56866 Riktig trykk

Bakhjul:

100 kPa (1,0 bar, 14 psi)
unntatt 16.9-34: 140 kPa (1,4 bar, 20 psi)

Forhjul:

7.50-18: 100-250 kPa (1,0 - 2,5 bar, 14 - 36 psi)

10.00-16: 200-280 kPa (2,0 - 2,8 bar, 28 - 40 psi)

DEKKENES OMDREININGSRETNING

Ved montering eller bytte av dekk, må en passe på at pilen på dekk siden markerer omdreiningsretningen ved kjøring forover.

OBS:  Feil framgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. UTFØR IKKE slikt arbeid med mindre du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt. La heller John Deere forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det.

B A L L A S T

VIKTIG: Ved ekstra belastning av for- og bakaksel, må en passe på at maksimum tillatt akselbelastning såvel som maksimum tillatt traktorvekt ikke overskrides (se spesifikasjoner)

Pass på at bestemmelsene fra Vegdirektoratet angående maksimal belastning blir overholdt (se vognkortet)

Sikker kjøring og god effektivitet er avhengig av korrekt belastning av for- og bakakselen.

Ekstra belastning av bakakselen kan utføres ved å montere på bakhjulsvekter, fylle bakhjulene med væske eller henge på redskap.

Tilleggsvektene skal aldri overskride den vekt som er nødvendig for at traktoren skal kunne trekke en belastning i 4. gir. Sett ikke på for mye ekstra vekter. Ta bort ekstra vekter hvis traktorens motor arbeider tungt med å trekke belastninger i 3. gir.

Bakakselbelastning

Bakhjulsbelastningen skal velges slik at en får 10-15% sluring under arbeidet. Prøver i marken har vist at en da får maksimal trekkraft.

For mye vekter på bakhjulene kan lett ses ved klare avtrykk av dekkmønsteret. Resultatet blir mindre trekkraft etter som mer kraft benyttes for å overvinne rullemotstanden, unødig sammenpressing av jorden og overbelastning av dekkene.

Hvis bakhjulene er for lite belastet, vil avtrykket av dekkmønsteret bli eliminert på grunn av for mye sluring. Det betyr sløsing med kraft og økt dekkslitasje.

Et kompromiss i belastning kan være nødvendig når traktoren blir brukt til arbeider som har forskjellig trekkraftbehov.

F. eks. hvis traktoren blir brukt hovedsaklig til tungt arbeid som krever mye trekkraft (slik som pløying) brukes belastning for denne type arbeid. Men hvis storparten av arbeidstiden benyttes til lett arbeid eller på høyt gir, skal ekstrabelastning passe for denne type arbeid.

Bakhjulsvekter type A: 1 sett (2 stk.) = 77 kg
Bakhjulsvekter type B: 1 sett (2 stk.) = 110 kg

Begge typer er hurtigkoblede.

Hurtigmontering av bakhjulsvekter

Den første vekten festet til hjulplate ved hjelp av 3 hodeskruer.

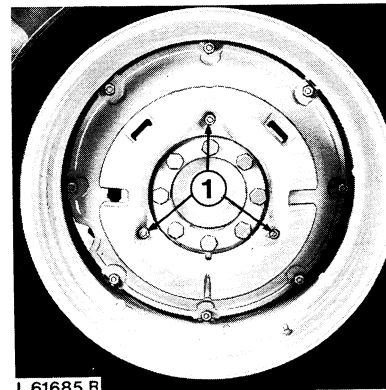
1 - Feste for hodeskruer

Ved montering av 2. og 3. vekt stilles hjulet slik at holderne er øverst. Heng vekten i holdersporene og skru den fast med festeskruen.

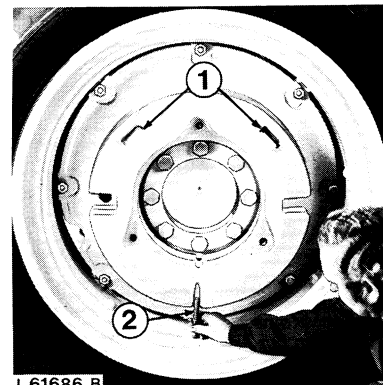
OBS: Ved montering og avmontering av hurtigkoblingsvekt skal en alltid stille hjulene slik at holdersporene er øverst. Derved hindres vektene i å falle ned når skruene fjernes.



- 1 - Holdere
2 - Festeskruer



L 61685 B



L 61686 B

MÅLING AV SLURING

Bakhjulssluring kan måles på følgende måte:

1. Lag et krittmerke på dekk siden. Kjør traktoren forover med redskapet senket. Sett merke på bakken så snart krittmerket har kontakt med bakken.
2. Kjør videre med redskapet senket. Sett et nytt merke på bakken når hjulet har gått rundt 10 ganger.
3. Løft redskapet og kjør en gang til mellom de to merkene og merk dekket ved det punkt som passerer det første merket (på bakken). Tell omdreiningene hjulet må gå for å få den markerte avstand.
4. Bestem prosent sluring på grunnlag av det antall omdreiningen en har kommet til i punkt 3 og følgende tabell:

Hjulomdreiningen (traktoren er ikke belastet)	Hjulsluring i %	Hjulomdreiningen (traktoren er ikke belastet)	Hjulsluring i %
10	0	8	20
9-½	5	7-½	25
9	10	7	30
8-½	15		

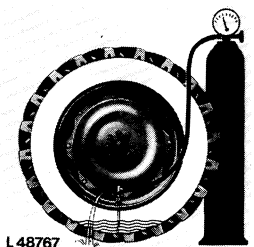
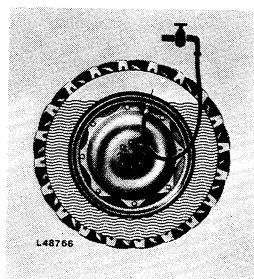
Den beste effektiviteten oppnås ved 10-15 % sluring. Hvis sluringen blir større, må vekt legges på. Hvis den er mindre, skal ekstra vekt fjernes.

Under pløying oppnås bedre resultat hvis det henges på mere vekt på landhjulet enn på færhjulet.

42. Kjøring og drift

Dekkdir.	Vannfylling	Frostvæskefylling		Vektøkn. med frostvæske pr. dekk kg
	Vektøkn. for 1 dekk m/vannfylling kg	Oppgave over blandingsforhold inn-til -20°C. Magn. klorid kg	Vannmengde liter	
13.6-38	220	94	160	254
14.9-38	265	112	190	302
16.9-34	250	108	184	292
15.5-38	245	104	180	284

Ned til -30°C brukes 25% mer magn.klorid og 10% mindre vann.



FYLLING AV DEKKENE MED VANN OG FROSTVÆSKE

Gummifabrikantene anbefaler en blanding av vann og magnesiumklorid. Rent vann kan brukes hvis det ikke er fare for frost.

De vektbelastninger som er oppført i motstående tabell er basert på fylling opp til ventilen når denne står i øverste stilling.

FYLLING AV DEKKENE

For å fylle dekket, jekkes hjulet opp og dreies slik at ventilen er i øvre stilling. Ta ut ventilinnsatsen og skru påfyllingsventilen på ventilstammen. Mens vannet fylles på, unnslipper luften gjennom ventilens utluftningsåpning. Stopp påfyllingen når vannet kommer ut av utluftningsåpningen. Fylling av et dekk tar 15-30 minutter avhengig av dekkstørrelsen. Deretter skrues luftventilen på plass og dekket pumpes opp til normalt trykk.

Hvis en venter lave temperaturer skal en alltid bruke frostvæskeoppløsning.

Frostvæskeoppløsningen kan fylles fra en tank som står høyere enn dekket. For å påskynde påfyllingen kan en bruke en pumpe (skyll pumpen med rent vann etterpå). Mengden av vann og magnesiumklorid er angitt i tabellen ovenfor. Hell magnesiumklorid opp i vannet ikke omvendt. Fyll ikke denne frostvæskeoppløsning på radiatoren.

TØMMING AV DEKKENE

Jekk opp hjulet. Ta ut luftventilen og la vannet renne ut.

For å få resten av vannet ut av dekket, må tømmerøret med tilleggsslange settes på. Så pumpes luft inn i dekket. Ved hjelp av lufttrykket trykkes resten av vannet ut av dekket.

FRONTBELASTNING

Bruk frontbelastning for å oppnå tilstrekkelig styreevne når en bruker tunge redskaper bak eller når en trekker tunge lass.

En basisvekt og inntil 8 frontvekter kan henges på.

VIKTIG: Basisvektens festeskruer tiltrekkes med et moment på 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund)

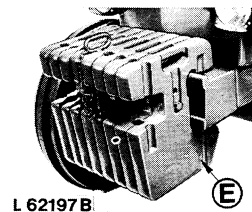
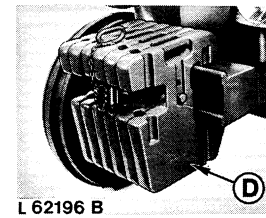
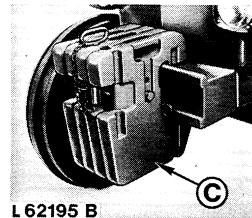
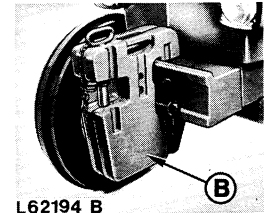
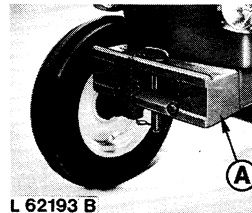
A - Basisvekt = 80 kg
øker forakselbelastningen med 100 kg

B - Basisvekt pluss 2 tilleggsvekter = 164 kg
øker forakselbelastningen med 200 kg

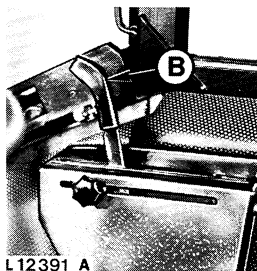
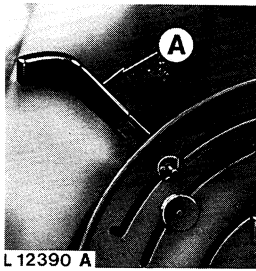
C - Basisvekt pluss 4 tilleggsvekter = 248 kg
øker forakselbelastningen med 300 kg

D - Basisvekt pluss 6 tilleggsvekter = 332 kg
øker forakselbelastningen med 400 kg

E - Basisvekt pluss 8 tilleggsvekter = 416 kg
øker forakselbelastningen med 500 kg



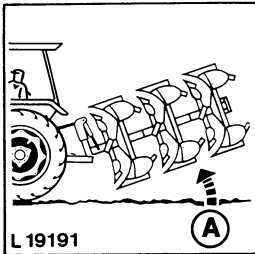
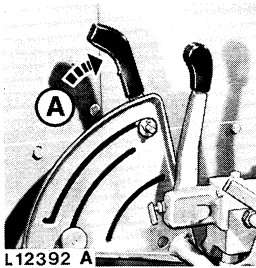
3-PUNKTS LØFT



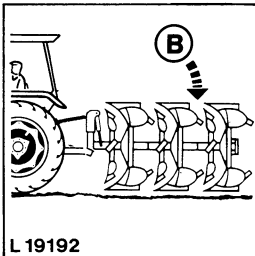
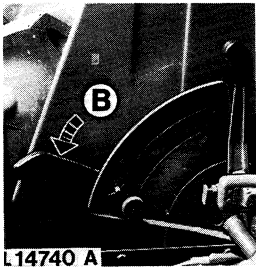
3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

A - Hydraulikkspak (traktorer uten OPU-hytte)

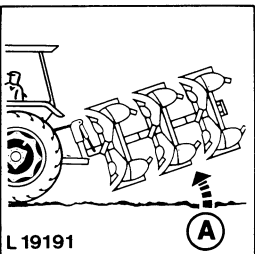
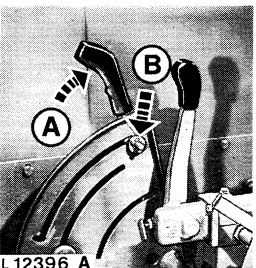
B - Hydraulikkspak (traktorer med OPU-hytte)



A - Løfting av redskapet



B - Senking av redskapet



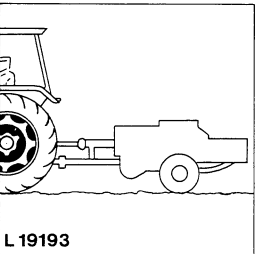
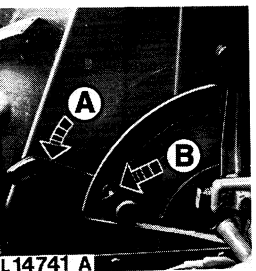
Transport av redskap (traktorer uten OPU-hytte).



OBS: Pass på å sikre 3-punktsmontert redskap under transport ved hjelp av hydraulikkspaken. Da unngår en utilsiktet heving eller senking av redskapet.

A - Løfteredskap, løft redskapet helt opp.
B - Trykk styrepinnen ned i sporet.

Med sleperedskap montert i 3-punkts-oppheng eller kraftuttaksdrevet redskap.

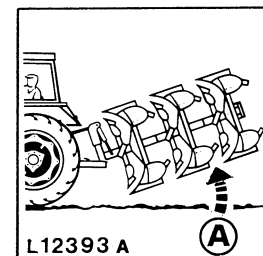
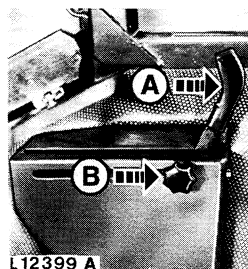


A - Hydraulikkspaken i nedre stilling
B - Styrepinnen trykkes opp i sporet.

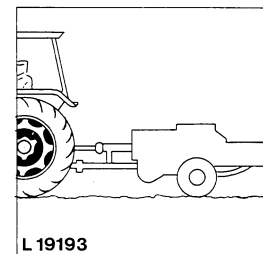
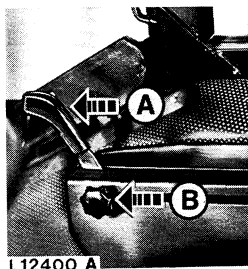
Transport av redskap (traktorer med OPU-hytte)

- A - Løfteredskap løftes helt opp
- B - Den justerbare stoppeskruen skyves helt bakover og skrues til

Med sleperedskap i 3-punktsløftet eller krafttuttsdrevet redskap:



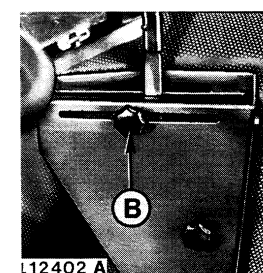
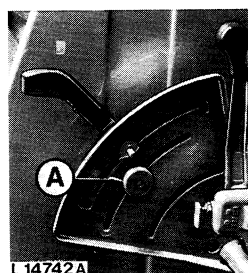
- A - Hydraulikkspaken i nederste stilling (helt forover)
- B - Den justerbare stoppskruen skyves helt forover og skrues til.



Regulering av arbeidsdybden

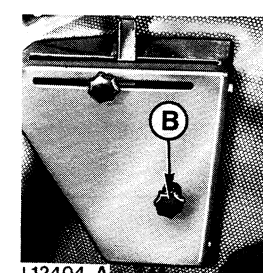
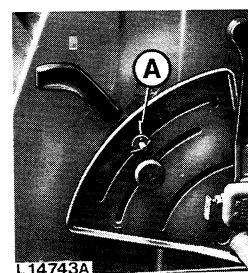
Hydraulikkspaken beveges slik at ønsket arbeidsdybde oppnås. Den justerbare stoppskruen skyves mot spaken og skrues til. På den måten vil redskapet når det senkes, etter å ha vært løftet opp, alltid ha samme arbeidsdybde.

- A - Justerbar stoppskrue (traktor uten OPU-hytte)
- B - Justerbar stoppskrue (traktor med OPU-hytte)

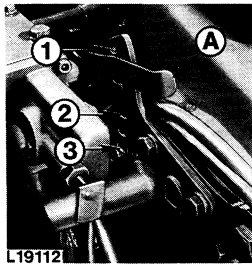


Justering av hydraulikkspaken

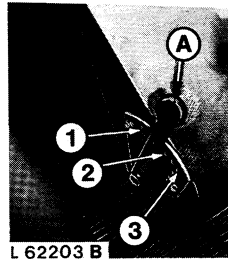
Under kjøring må hydraulikkspaken forbli i den valgte stilling. Hvis spaken er for "løs" (rister ut av stilling), kan den strammes. På traktorer uten OPU-hytte skjer dette ved at det monteres en eller flere skiver (shims) på styrepinnen.



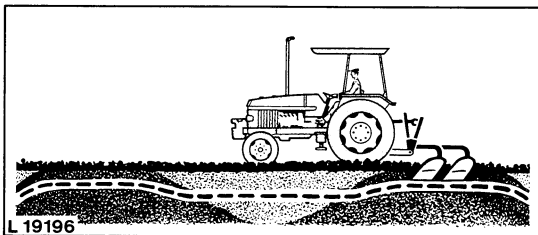
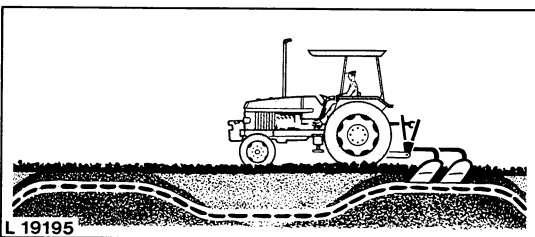
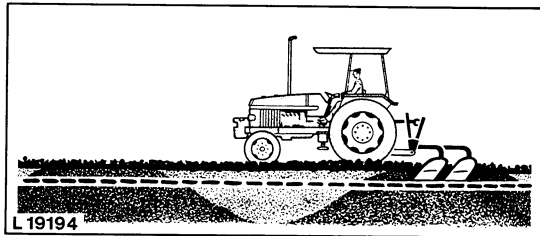
- A - Styrepinne
- B - Strammeskrue



Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte



HYDRAULIKKENS SYSTEMVELGERSPAK

- A - Systemvelgerspak
- 1 - "MIN" - posisjonskontroll
- 2 - Midt-stilling - blandingskontroll
- 3 - "MAX" - belastningskontroll

"MIN" - POSISJONSKONTROLL

Innstilt på posisjonskontroll, vil redskapet som er montert i 3-punktsløftet, arbeide i den valgte dybde, uavhengig av belastningen.

"MAX" - BELASTNINGSKONTROLL

Belastningskontrollen hever automatisk redskapet når belastningen på grunn av jordmotstanden eller jordforholdene øker, og senker det når trekkraften minker. Derved oppnås konstant belastning.

MIDT-STILLING - BLANDINGSKONTROLL

Ved å innstille velgerspaken mellom posisjons- og belastningskontroll blir virkningen av posisjons- og belastningskontroll delt. Ved skiftende grunnforhold får en gjennom blandingskontrollen små impulser fra belastningskontrollen og i lett jord forhindrer posisjonskontrollen at redskapet synker ned under fastsatt dybde.

På velgerspaken er det flere hakk mellom posisjons- og belastningskontrollen. Ved disse mellomstillingene kan en alt etter jordens beskaffenhet velge om posisjonskontrollen skal ha den største virkning eller om belastningskontrollen skal være den avgjørende.

Flytestilling

I flytestilling (f.eks. redskap med dybdehjul) kan redskapet fritt bevege seg opp og ned og dermed følge terrenget uavhengig av traktoren. For å få flytestilling settes systemvelgeren på "MIN" (posisjonskontroll) og hydraulikkspaken skyves helt forover.

REGULERING AV SENKEHASTIGHET

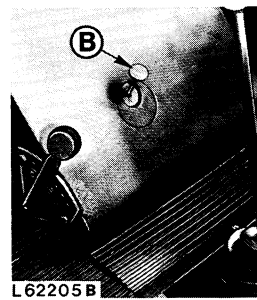
Senkehastigheten kan reguleres uavhengig av hydraulikkspaken med en egen hendel/skrue.

Senkehastigheten bør ikke være mindre enn 2 sekunder.

- A - Hendel for senkehastighet
(traktorer uten OPU-hytte)
- B - Skrue for senkehastighet
(traktorer med OPU-hytte)



L55662 B

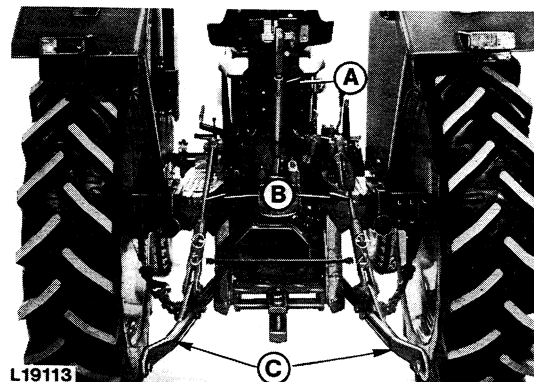


L62205 B

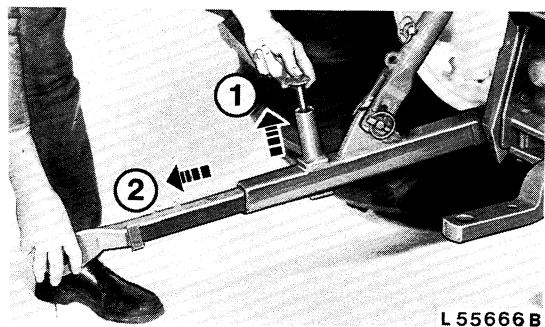
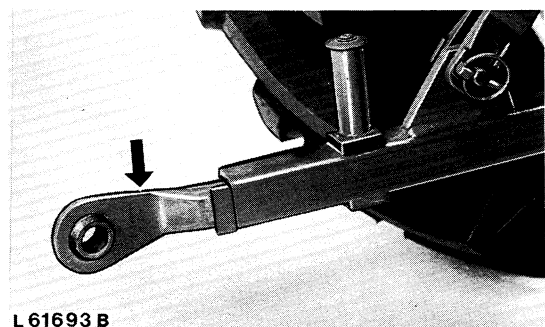
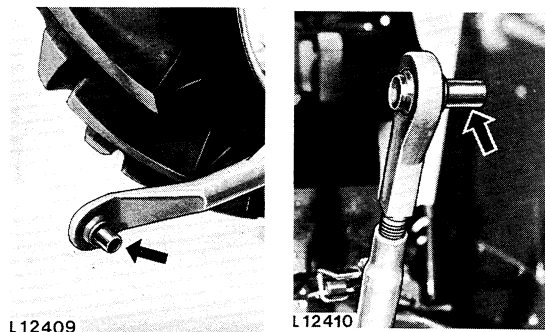
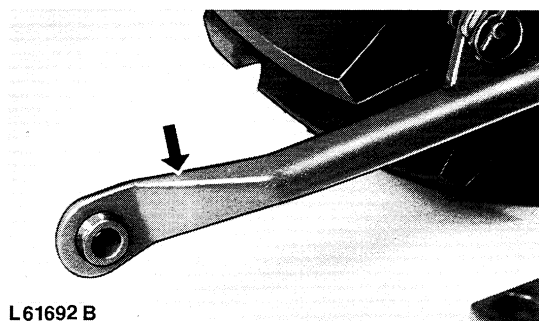
3-PUNKTS KOBLING

3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

- A - Toppstag
- B - Løftestenger
- C - Trekkstenger



L19113



TREKKSTENGER

For montering av redskaper kan en få enten vendbare eller teleskopiske trekkstenger eller hurtigkobling.

Vendbare trekkstenger

Vendbare trekkstenger kan brukes for kategori I og II redskaper. Endevend trekkstengene hvis en ønsker å skifte fra kategori I til II eller omvendt.

Ved montering av kategori I redskaper settes bøssinger inn i trekkstengene og i toppstaget.

Teleskopiske trekkstenger

Teleskopiske trekkstenger kan brukes til kategori II redskap.

For å lette tilkobling kan trekkstengene trekkes ut.

- 1 - Løft låsepinnen
- 2 - Trekk den teleskopiske trekkstangen bakover

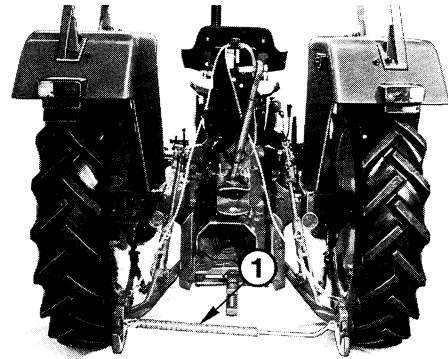
Etter at redskapet er montert og låst fast til trekkstangen, rygges traktoren inntil låsepinnene kommer på plass.

Hurtigkobling for redskap

Hurtigkobleren er en rask og lett måte å montere redskap til 3-punktsløftet.

Tilkobling av redskap

- 1 - Før montering av redskap, justeres trekkstengenes avstand med distanseholderen til den nødvendige bredde for kat. II.
- 2 - Med nedsenkede trekkstenger rygges traktoren bakover til fanghakene er under redskapets koblingspunkter.
- 3 - Hydraulikken heves sakte til fanghakene tar tak i koblingspunktene på redskapet og låser seg.
- 4 - Juster toppstaget til riktig lengde og sett det på tårnet på redskapet.

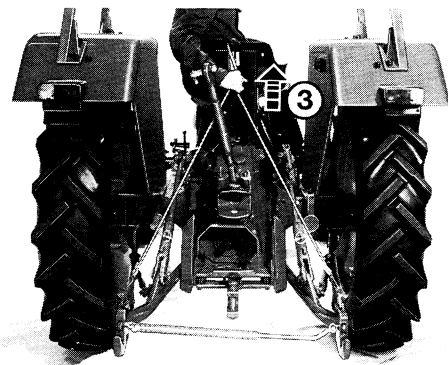


L16759

VIKTIG: Pass på at redskapet er låst til hurtigkobleren.

Frakobling av redskap

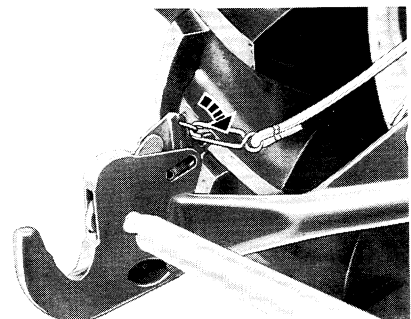
- 1 - Senk redskapet ned
- 2 - Ta av toppstaget
- 3 - Dra i betjeningswiren og senk trekkstengene til fanghakene er ute av koblingspunktene.
- 4 - Kjør traktoren vekk.



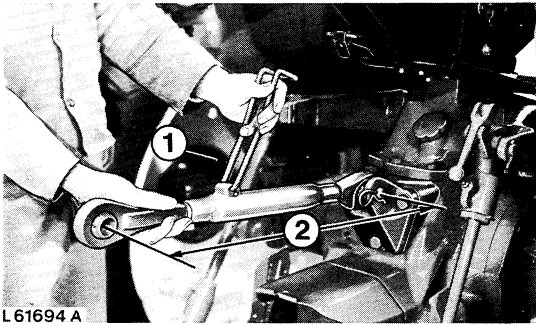
L16760

Fanghakene kan også låses i åpen stilling når et redskap skal frakobles.

Dette skjer ved å presse hendelen helt bakover.



L16761



INNSTILLING AV TOPPSTAGET

Toppstaget kan justeres med justeringshåndtaket.

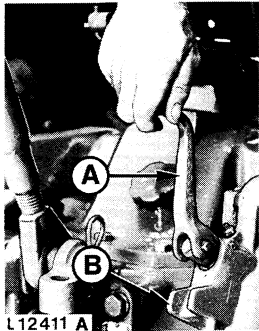
- A - Løft justeringshåndtaket og dreii dette rundt til en får riktig lengde.
- B - Minimum lengde 540 mm
Maksimum lengde 780 mm

Lengden på toppstaget må holdes innen disse grenser.

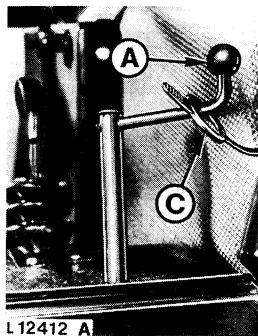
Etter justering skyves håndtaket ned over toppstaget. Stikk koblingsbolten i redskapstårnet på plass og sikre med orepinnen.

JUSTERING AV LØFTESTENGENE

Større transporthøyde oppnås ved å korte inn løftestengene. Ekstra arbeidsdybde får en ved å forlenge løftestengene.



Vanlig sveiv



Teleskopisk sveiv

- A - Justeringssveiv
- B - Låsemekanisme
- C - Låsemekanisme

Etter justering må sveiven låses.

For avvatring av redskapet er det nok å justere den høye løftestangen.

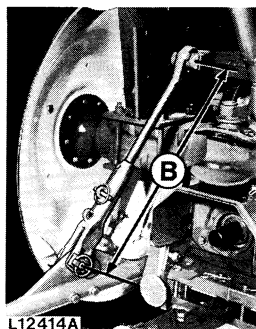
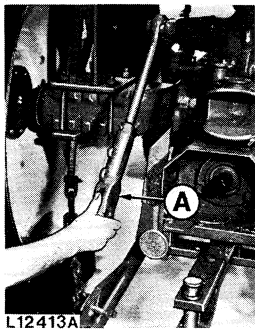
Ved justering av venstre løftestang, kobles den fri fra trekkstangen, og skru gaffelen på løftestangen inn eller ut.

- A - Gaffel

Grensen for løftestengenes lengde (målt mellom senter av tilkoblingspinnene) er:

- B - Minimum lengde: 566 mm
Maksimum lengde: 684 mm

NB: Disse lengdene refererer seg til "faste" trekkstenger (ingen innbyrdes "flytting" av trekkstengene, se side 51).



INNSTILLING AV REDSKAP

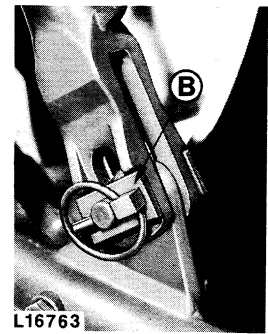
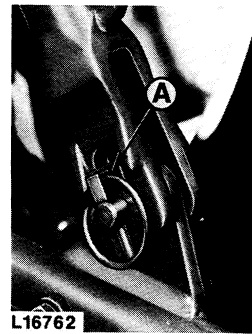
Avvatring foretas med avvatringssveiva. Søkingen reguleres med lengden på toppstaget.

INNBYRDES FLYTESTILLING AV TREKKSTENGENE

Trekkstengene kan justeres for å bevege seg opp og ned innbyrdes, eller de kan låses fast avhengig av stillingen til stålplaten.

Visse redskaper (f.eks. redskap med 2 eller flere dybdehjul) er avhengige av at trekkstengene kan bevege seg opp og ned uavhengig av hverandre for at redskapet skal kunne følge terrenget.

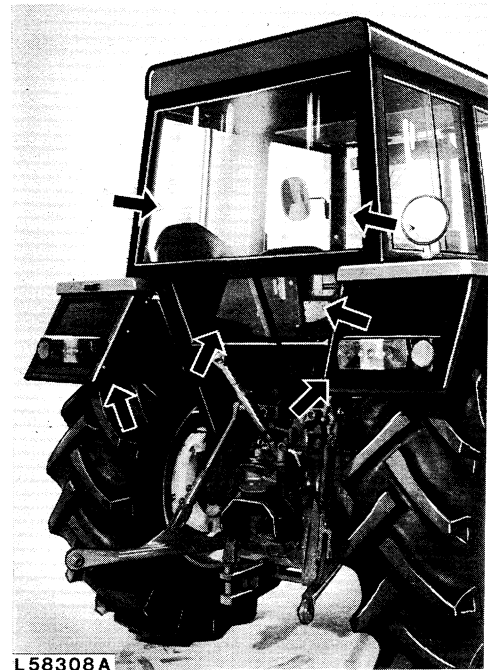
- A - Stålplate innstilt for bevegelse
- B - Stålplate innstilt for "faste" trekkstenger.



MONTERING AV 3-PUNKTS KOBLEDE OG SLEPE-REDSKAPER

Pass på at utsatte deler på førerhytten ikke ødelegges (se pilene) ved montering av redskaper.

VIKTIG: Ved montering av redskaper første gang, bør en være forsiktig og prøve seg frem så redskapet ikke ødelegger førerhytten i noen stilling. Ved 3-punktsmonterte redskaper må en passe på høyeste løftestilling og ved sleperedskaper må en passe på krappe svinger.

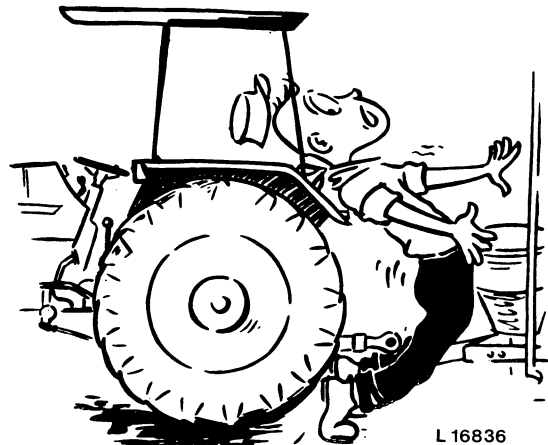


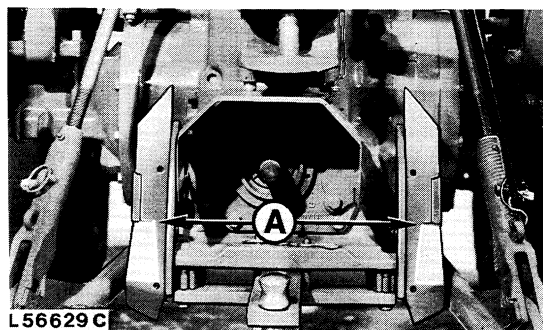
MONTERING AV REDSKAP



OBS: Stå ikke mellom traktoren og redskapet uten at håndbremsen er satt på.

Ved montering av et redskap må en passe på at hydraulikkens velgerspak er innstilt på posisjonskontroll ("MIN").





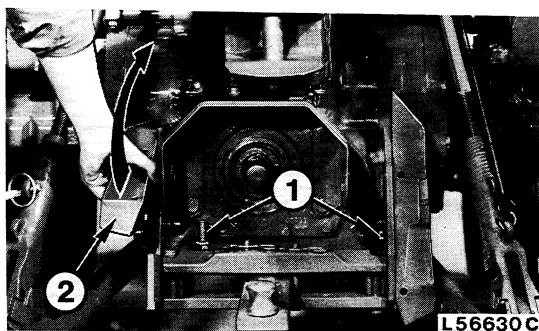
INNSTILLING AV STABILISERINGSSLEIDENE

Stabiliseringssleidene tjener til å begrense trekkstengenes bevegelse til siden.

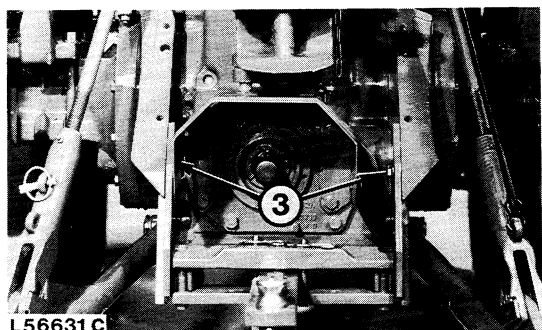
Sleidene monteres i nederste stilling når redskapet skal følge eksakt etter traktoren. En har da ingen sideveis bevegelse verken under transport eller arbeid.

A - Stabiliseringssleider

Monter stabiliseringssleidene i øvre stilling når en ønsker sideveis bevegelse av redskapet under arbeid.



- 1 - Ta vekk hodeskruene
- 2 - Løft stabiliseringssleiden litt ut fra styrepinnen, snu den oppover (se illustrasjonen) og sett den på plass i styrepinnen

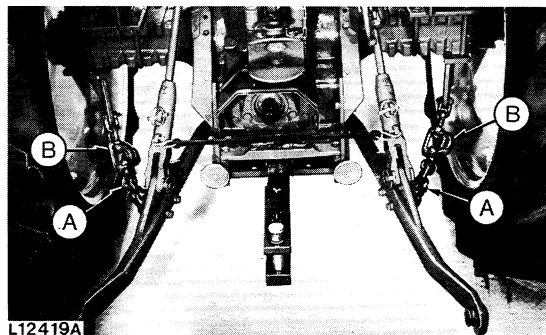


- 3 - Sett skruene i det øvre hullet, og skru sleiden fast i festeplaten.

Med sleidene i denne stilling, har trekkstengene en sidebevegelse i arbeidsstilling, men ikke i transportstilling.

STABILISERINGSKJETTINGER

Stabiliseringskjettinger passer både til vendbare og teleskopiske trekkstenger. Justeringen foregår med strekkfisker uten bruk av verktøy.



- A - Stabiliseringskjettinger
B - Strekkfisker

VENTILER FOR YTRE HYDRAULIKK (SLEIDETYPE)

Traktoren kan utstyres med en eller to hydraulikkventiler for å betjene fjernsylindere.

SPAK (ER)

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i hydraulikkspaken inntil riktig stilling er nådd, derpå slippes den. Hvis spaken beveges helt forover eller bakover slik at den låser seg i denne stillingen, skyves den tilbake til nøytral stilling når redskapet er kommet i riktig stilling.

- A - Senking av redskapet
B - Heving av redskapet

TRANSPORTLÅS

OBS: Når det kjøres på offentlig vei, må spaken(e) låses i nøytral stilling. Dette vil hindre at redskapet faller ned utilsiktet.



Skru låseskruen for transport inn i kontrollventilen inntil en føler motstand og spaken er låst i nøytral stilling. For å låse opp skruen, dreies den mot utviserne 2½ - 3 ganger.

- A - Låseskrue

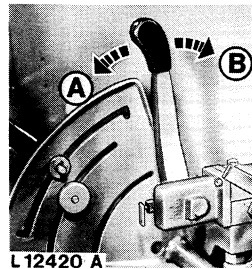
JUSTERING AV SYLINDERHASTIGHET

Hastigheten redskapet senkes med ved enkeltvirkende ventiler, kan justeres ved hjelp av justeringsskruen bak på ventilene. Juster begge justeringsskruene på dobbeltvirkende ventiler for å forandre senke- og løftehastigheten.

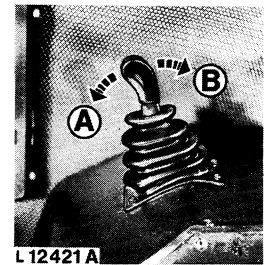
- 1 - Løs opp låsemutteren
- 2 - Skru justerskruen mot utviserne for å øke og med urviserne for å senke hastigheten.

Skru til låsemutteren så snart justeringen er gjennomført.

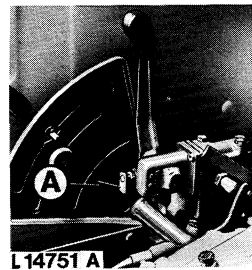
VIKTIG: Full forlengelse eller sammen-trekning av en 63,5 mm diam. x 203 mm hydraulikksylinder skal kreve 1½ til 2 sekunder. Større hastighet kan forårsake skade.



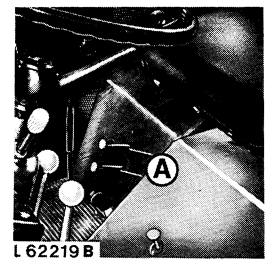
Uten OPU-hytte



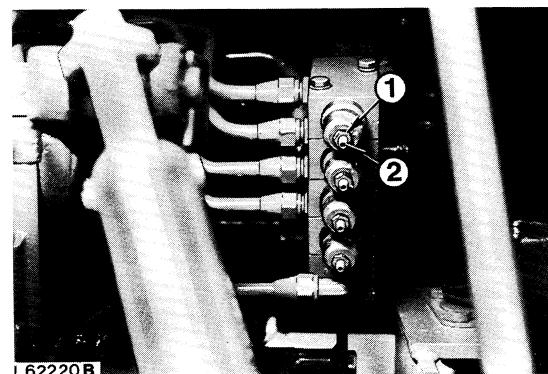
Med OPU-hytte



Uten OPU-hytte

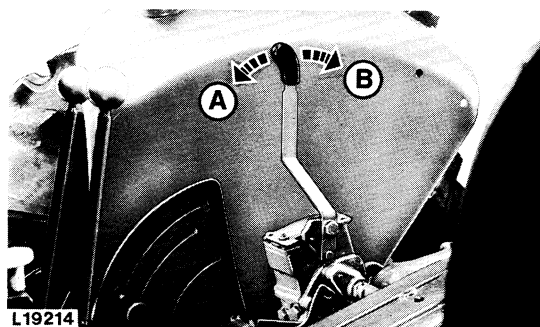


Med OPU-hytte



L 62220 B

VENTILER FOR YTRE HYDRAULIKK (SETEVENTILER)
(Leveres ikke i Norge)



SPAK

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i spaken til ønsket stilling er nådd, derpå slippes den. Spaken vil da automatisk returnere til nøytral.

- A - Heving
- B - Senking

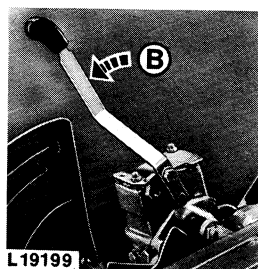
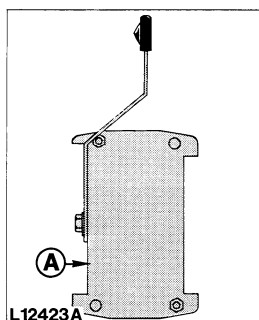
Flytestilling

For å oppnå flytestilling, må stoppeplaten vendes slik at det store sporet er mot spaken.

- A - Stoppeplate

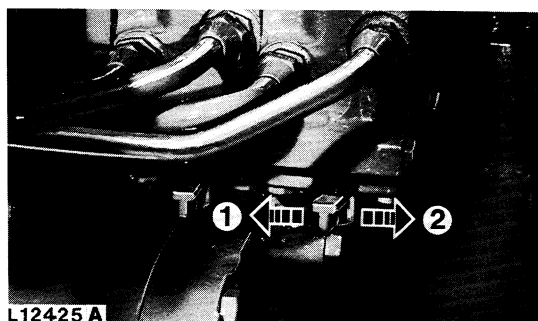
Beveg spaken til den første ventilen helt forover for å oppnå flytestilling. Spaken vil holde seg der til den flyttes til en ny stilling.

- B - Spak



JUSTERING AV ARBEIDSHASTIGHET

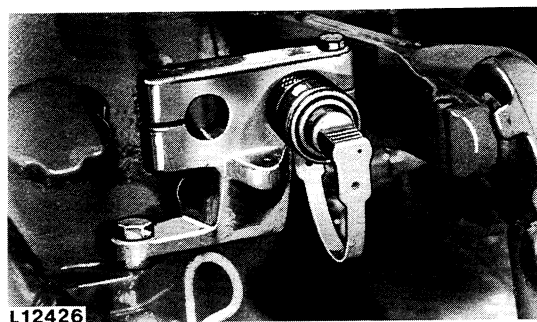
VIKTIG: Fullt utslag eller sammentrekning av en 63,5 mm diameter x 203 mm hydraulikksylinder skal trenge minst 1½ - 2 sekunder. Større hastighet kan forårsake ødeleggelse.



- 1 - Langsomt utslag
- 2 - Hurtig utslag

HURTIGKOBLINGER

Traktoren kan utstyres med konvensjonelle koblinger eller koblinger som kan kobles under trykk.



L12426

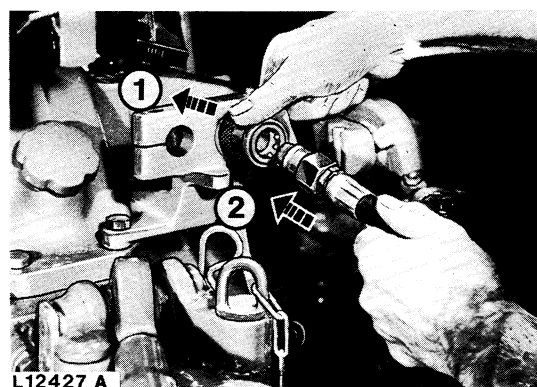
Tilkobling av hydraulikkslanger

Stopp motoren før slangene kobles til, senk ethvert 3-punkts koblet redskap og beveg hydraulikkspaken forover og bakover. Dette vil fjerne oljetrykket i traktorens hydrauliske system.

Ta av støvhattene og pass på at både han- og hundel er rene.

- 1 - Trykk koblingsringen forover
- 2 - Trykk handelen inn i hundelen og slipp koblingsringen

OBS: Når hydraulikksylinderens kontrollspak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slangene er riktig tilkoblet.



L12427 A

Frakobling

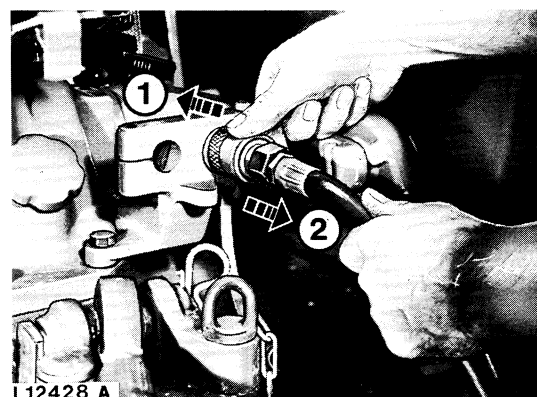
Avlast trykket ved å stoppe motoren, senke redskapet og bevege hydraulikkspaken for fjernsylinderen frem og tilbake.

- 1 - Skyv koblingsringen forover
- 2 - Trekk ut

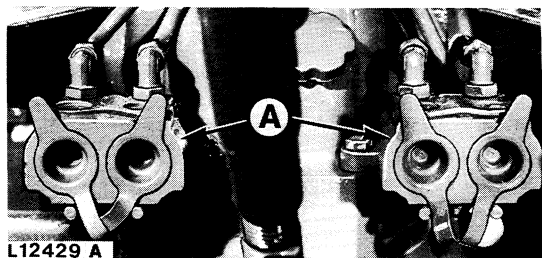
Sett på støvhattene.



OBS: Det hydrauliske systemet har et konstant trykk på 190 bar (2700 psi). For egen og andres sikkerhet må det bare brukes fullverdige John Deere deler.



L12428 A



HURTIGKOBLINGER SOM KAN KOBLES UNDER TRYKK (LEVERES NORMALT IKKE I NORGE).

Disse koblingene kan kobles under trykk uten oljesøl, selv om motoren går eller ikke. De beskytter også slangene ved at de kan rykkes ut av koblingene uten skade på slangen, om en f.eks. skulle koble fra redskapet og glemme hydraulikk-slangen.

A - Koblinger

Tilkobling

- 1 - Ta vekk støvhettene og påse at både han- og hundel er rene
- 2 - Skyv koblingshendelen bakover
- 3 - Trykk handelen inn i hundelen
- 4 - Skyv koblingshendelen utover

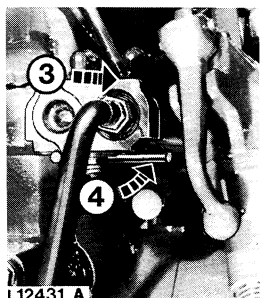
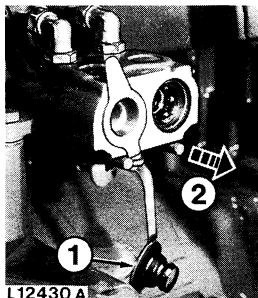
Nå er ventilen åpen og oljestrømmen er fri.

OBS: Når hydraulikksylinderens kontrollspak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slangene er riktig tilkoblet.

Frakobling

Trekk slangen ut. Koblingshendelen vil nå bevege seg og stenge av oljestrømmen. Etter frakobling settes støvhettene på.

OBS: Det hydrauliske systemet har et trykk på 190 bar (2760 psi). For egen sikkerhet, og for at systemet skal virke riktig, bør det bare brukes originale JOHN DEERE deler.



MAKSIMALT TILLATT OLJEUTTAK

Maksimum tillatt oljeuttak ved kontinuerlig bruk av redskaper utstyrt med hydraulisk motor skal ikke overstige 22 liter.

Ved korttids bruk kan dette økes til 40 liter.

Ved bruk av store hydraulikksylindere, kan følgende oljemengde trekkes ut fra transmisjonshuset gjennom forbindelsesventilene:

Uten hurtig-gir: 14 liter

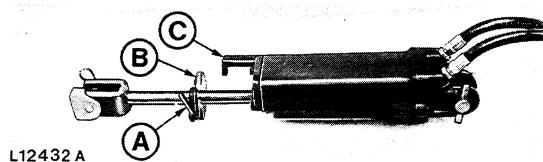
Med hurtig-gir: 12 liter

Hvis nødvendig, kan 4 liter olje tilføres transmisjonshuset. Denne ekstra mengde kan brukes til ovenfornevnte bruk.

Den nevnte oljemengden kan brukes fra transmisjonshuset bare i korte perioder. Men i dette tilfelle skal ikke traktoren helle i noen retning mer enn 10° . Hvis traktoren heller mer enn 10° , må tilsvarende mindre oljemengde brukes.

For etterfylling, bruk bare John Deere Hy-Gard transmisjon og hydraulikkolje eller tilsvarende kvalitet.

DOBBELTVIRKENDE FJERNSYLINDRE

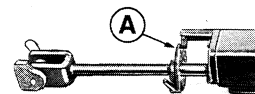


L12432 A

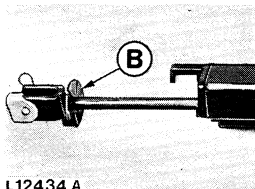
Fjernsyylinder

- A - Stoppearm
- B - Justerbar stopplate
- C - Stoppeknast

Slaglengden kan reguleres fra 0 til 203 mm ved hjelp av den justerbare stopplaten.



L12433A



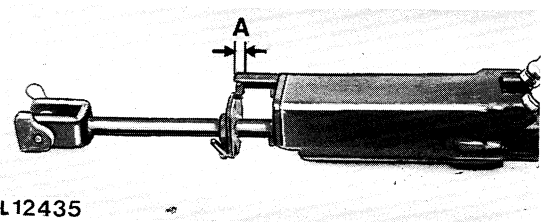
L12434 A

- A - Slaglengde 0 mm
- B - Slaglengde 203 mm

NB: Drei stopplaten slik at stopparmen ikke berører stoppeknasten.

Etter at stopplaten berører stoppeknasten vil stempelet langssomt gå inn 38 mm, hvis spaken for ytre hydraulikk fremdeles holdes i "senke"-stilling.

- A - 38 mm



L12435

Tilkobling

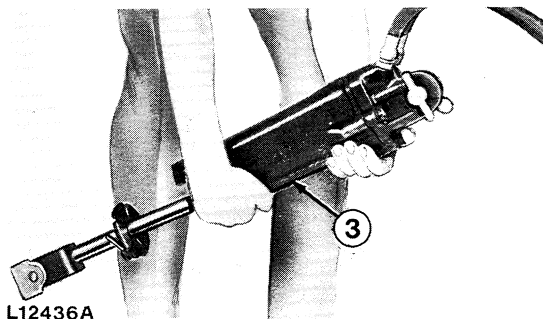
Slangen på stoppearmsiden monteres på traktorens venstre kobling (sett i kjøretningen).

Lufting av fjernsyylinder

- 1 - Slangen tilkobles traktoren
- 2 - Start motoren
- 3 - Hold sylindren på skrå
- 4 - I denne stillingen beveges spaken for ytre hydraulikk frem og bakover syv-åtte ganger for å lufte systemet.

Kontroller for eventuelle lekkasjer.

VIKTIG: Hvis redskapet har transportlås for hydraulsynderen, må denne fjernes før sylindren betjenes. Se redskapets instruksjonsbok.



L12436A

KRAFTUTTAK

KRAFTUTTAKSHYLSE

OBS: Krafttuttakshylsen skal bare fjernes når krafttuttaket skal brukes. Så fort det krafttuttsdrevne redskapet avmonteres, settes hylsen på.

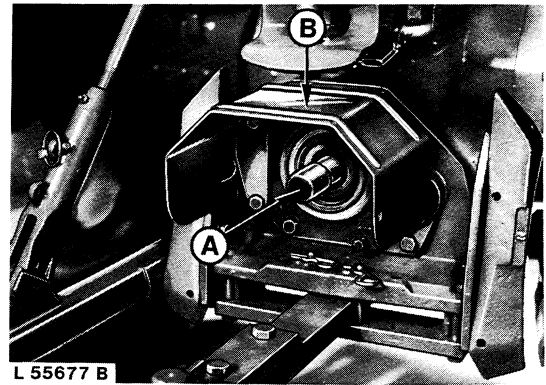


Det kan være nødvendig å fjerne dekselet for å montere spesielle redskaper på krafttuttaket. Så snart redskapet er montert, må dekselet settes på igjen.

OBS: Krafttuttaket må ikke settes igang før dekselet er på plass.



A - Krafttuttakshylse
B - Deksel

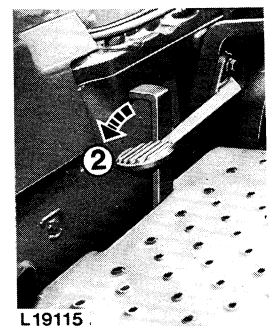
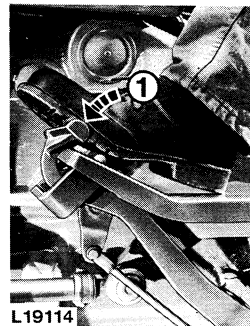


BRUK AV KRAFTUTTAKET

(Frittstående krafttuttak) (Leveres normalt ikke i Norge)

- 1 - Trykk kløtsjen helt ned (vent et øyeblikk så traktoren slutter å rulle)
- 2 - Før krafttuttakshendelen forover og slipp kløtsjen sakte opp.

Utkobling skjer ved å trykke kløtsjen helt ned og føre hendelen bakover.

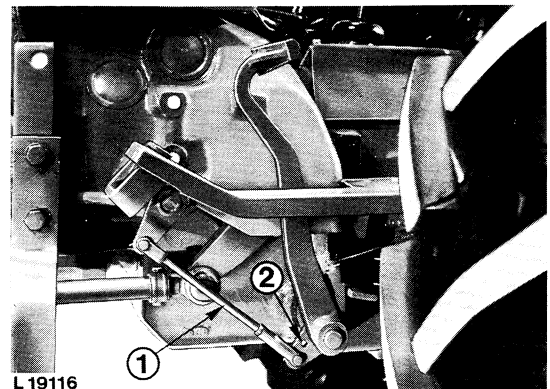


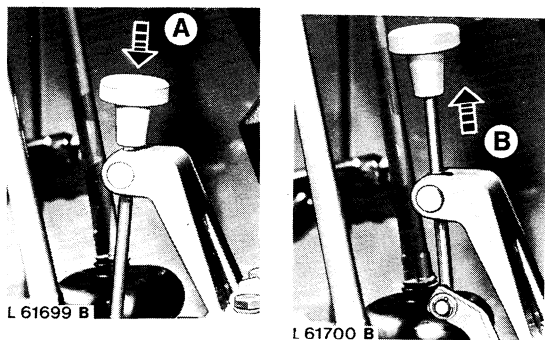
VIKTIG: Maskiner med stor rotasjonstregghet stopper ikke med en gang krafttuttakshendelen settes i utkoblet stilling. La det gå tilstrekkelig tid for maskinen til å sakke av til stillestående etter å ha koblet fra krafttuttaket.

BLOKKERING AV KRAFTUTTAKSKLØTSJEN

Når krafttuttaket ikke skal brukes på lengre tid, kan kløtsjen til det frittstående krafttuttak blokkeres. Derved hindres slitasje.

- 1 - Fjern kløtsjstaget fra det nedre hullet
- 2 - Sett staget i det øvre hullet

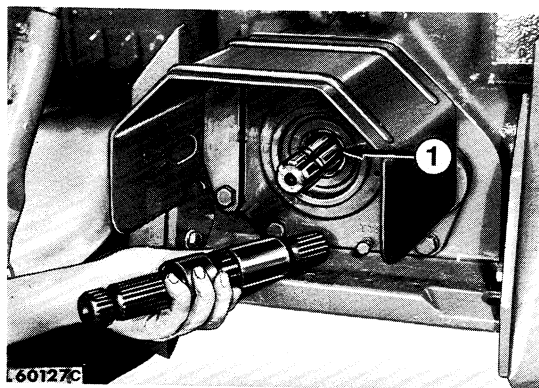




Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte



UAVHENGIG KRAFTUTTAK

Inn- og utkobling skjer med en egen hendel uten kløtsjing.

- A - Kraftuttak utkoblet
- B - Kraftuttak innkoblet

- A - Kraftuttak utkoblet
- B - Kraftuttak innkoblet

ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET (Leveres normalt ikke i Norge)

De utbyttbare krafttuttsakselene har forskjellig antall spor. Akselen for 540 o/min. har 6 spor og akselen for 1000 o/min. har 21 spor.

Gjør akselen godt ren før avmontering.

- 1 - Ta bort fjørringen

Bytt ut krafttuttsakselene, vær rask så oljen ikke renner ut. Lås akselen med fjørringen.



OBS: Redskaper med store treg-
hetskrefter stopper ikke med en
gang kraftuttaket kobles fra.
La redskapet få tid til å sakke av. Det
er en god regel at inn- og utkobling skjer
ved liten motorhastighet.

ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET MED HENDEL

Kraftuttaket kobles inn og ut som beskrevet på side 60.

Med hendelen kan kraftuttakshastigheten endres fra traktorsetet.

Endring fra 540 o/min. til 1000 o/min.

- 1 - Trekk hendelen ut og beveg den mot midten
- 2 - Drei hendelen 180°
- 3 - Beveg hendelen mot posisjonen for 1000 o/min.

Endring fra 1000 o/min. til 540 o/min. skjer på tilsvarende måte.

! OBS: Før innkobling av kraftuttaket, må en være sikker på at hastigheten (540 o/min. eller 1000 o/min.) passer til det påmonterte redskap. Ellers kan redskapet få alvorlig skade.

UNNGÅ ULYKKER!

TILKOBLING AV KRAFTUTTAKSDREVET REDSKAP

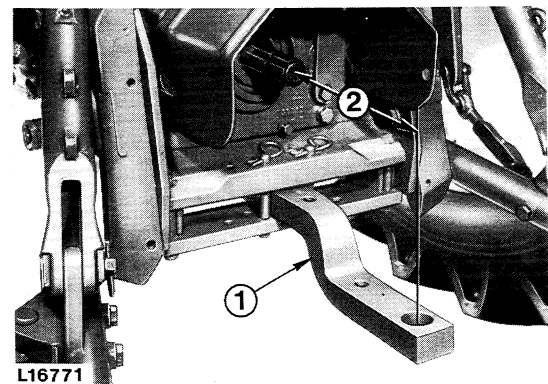
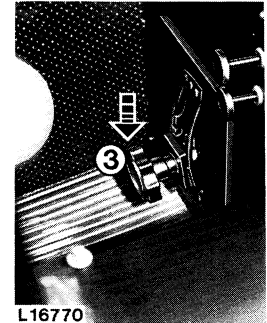
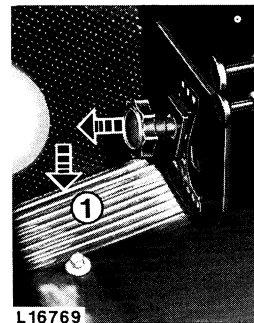
! OBS: Stopp motoren og kobl fra kraftuttaket før tilkobling av redskap.

- 1 - Still draget prallellt med kraftuttaket og lås den med 2 låsebolter.
- 2 - Avstanden fra enden av kraftuttaksakselen til hullet i draget skal være:
Kraftuttak 540 o/min. - 355 mm
Kraftuttak 1000 o/min. - 406 mm

Hvis sporene i kraftuttaksakselen ikke er på linje med sporene til overføringsakselen, kobles kraftuttaket til og fra flere ganger for å fjerne det hydrauliske trykket, så kraftuttaksakselen kan dreies med hånd og tilpasses overføringsakselen.

! OBS: Redskaper med store treghetskrefter stopper ikke med en gang kraftuttaket kobles fra. La redskapet få tid til å sakke av. Det er en god regel at inn- og utkobling skjer ved liten motorhastighet.

! VIKTIG: Pass alltid på at traktormotoren er stoppet, redskapet senket og



at spaken for kraftuttaket er i utkoblet stilling før en forsøker å gjøre ren, justere eller smøre kraftuttaksdrevne maskiner, tilkoblingen eller universalledd.

REMSKIVE (Ekstrautstyr)

Remskive kan monteres sammen med kraftuttak for 540 o/min.

Når motoren har normalt turtall for kraftuttaket, 2400 o/min., går remskiven 970 o/min.

Når remskiven skal monteres, må følgende deler fjernes:

- 1 - Venstre trekkstang
- 2 - Venstre løftestang
- 3 - Venstre stabiliseringssleide med feste
- 4 - Hylse og deksel for kraftuttak

Montering

- 1 - Remskiven skyves inn på akselen
- 2 - Skru til de 4 skruene
- 3 - Skru ut oljepluggen og fyll huset opp til oljehullet med John Deere Hy-Gard transmisjons- og hydraulikk-olje eller olje av tilsvarende kvalitet. Oljemengde 1 liter. Skru i pluggen.

Rygg traktoren litt så det blir lettere å legg på remmen.

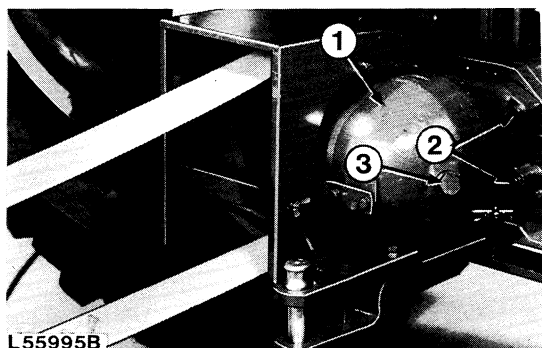
OBS: Ta aldri remmen på eller av mens remskiven er i gang. Bruk aldri en stokk, spett, el. lign. til å presse remmen på eller av en roterende skive.

Når remmen er lagt på, kjøres traktoren sakte forover til remmen er passe stram. Deretter trekkes håndbremsen til.

NB: Statisk elektrisitet som dannes ved bruk av remskiven, fjernes ved å henge en kjetting fra trekkbommen ned på bakken.

Valg av remskive på arbeidsmaskinen

Bruk tabellen ved siden av til å finne riktig størrelse på remskiven til arbeidsmaskinen ved angitt turtall. Hvis mulig kjør traktormotoren med 2400 o/min. som gir best økonomi.



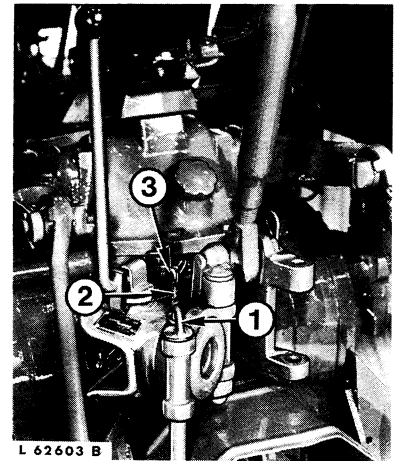
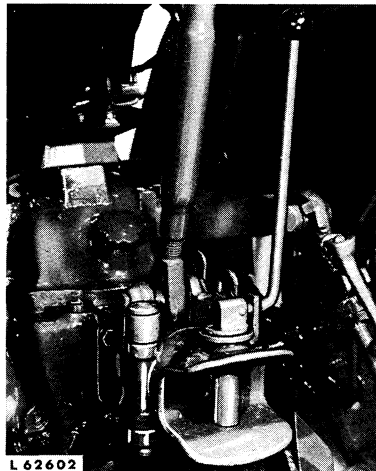
L55995B

Turtall for redskapets remskive	Diameter på redskapets remskive
480 o/min.	610 mm
640 o/min.	457 mm
820 o/min.	356 mm
1150 o/min.	254 mm
1440 o/min.	203 mm
1770 o/min.	165 mm
2100 o/min.	140 mm
2560 o/min.	114 mm
2880 o/min.	102 mm

TILHENDERFESTER OG TREKKBOMMER

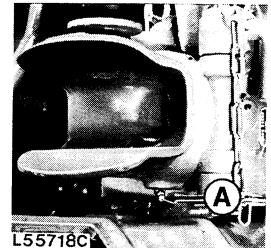
SVINGBART TILHENDERFESTE
(GAFFELFESTE) (Leveres
ikke i Norge)

Tilhengerfestet brukes for å koble tilhenger eller andre landbruksredskaper til traktoren. Hvis toppstaket skal brukes, kan tilhengerfestet svinges til siden etter at låsepinnen er tatt ut. Derved kan toppstaket bevege seg fritt. For å hindre at tilhengerfestet svinger fram igjen, hektes lenken på låsebolten inn på låsekroken.



- 1 - Låsebolt
- 2 - Lenke
- 3 - Låsekrok

For å sikre at lagret til gaffelen blir skikkelig smurt, dreies gaffelen 180° før smøring.

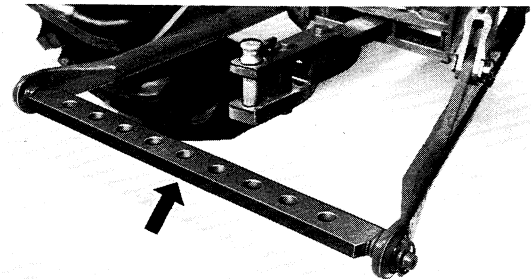


A - Smørenippel L55718C

HULLBOM

Hullbommer for redskaper av kategori I og II er tilpasset traktoren.

Hullbommen vist her er laget bare for å trekke lette redskaper.

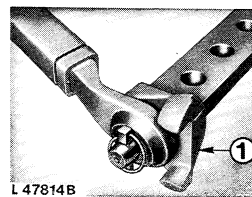


L 55719 A

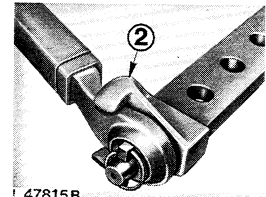
KLO SOM HINDRER AT HULLBOMMEN DREIER

Ved å svinge kloen rundt kan hullbommen festes til trekkstengene så den kan dreies eller låses fast. Bommen må stå i dreibar stilling når den brukes til redskaper som løftes med hydraulikken og fastlåst for tilhengere.

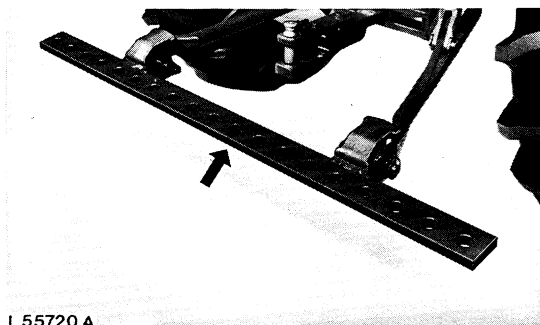
- 1 - Klo montert så hullbommen kan dreies
- 2 - Klo montert for fastholding av hullbommen



L 47814B



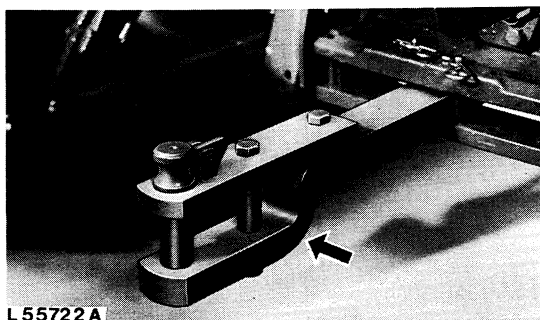
L 47815B



FORLENGET HULLBOM

Forlenget hullbom, fastlåst mot dreining finnes for redskaper av kategori I og II.

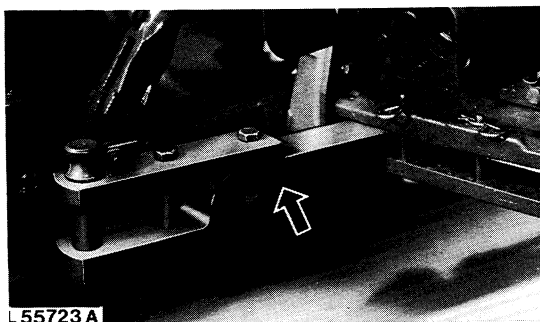
Hullbommen på bildet er laget bare for redskaper som ikke skal løftes med hydraulikken.



SVINGBAR TREKKBOM

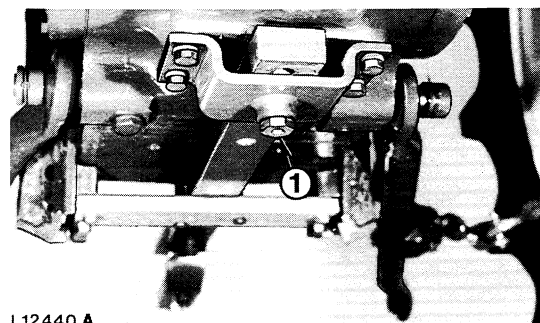
(Leveres normalt ikke i Norge)

Den svingbare trekkbommen brukes for å trekke redskaper av alle typer. Den letter tilkoblingen av kraftuttaksdrevne redskaper så som skurtreskere, presser m.m. på en enkel måte. Ved bruk av trekkbommen blir avstanden til trekkpunktet riktigst mulig i forhold til kraftoverføringsakselen. På grunn av det gunstige trekkpunktet, blir avlastingen på forhjulene ubetydelig, slik at styreegenskapene beholdes. Den svingbare trekkbommen kan justeres både sideveis og i lengderetningen.



Sidejustering

Sidebevegelsen kan begrenses med låsepinnene og sikres mot svinging. I de fleste tilfelle bør trekkbommen være i traktorens midtlinje.



Lengdejustering

Den svingbare trekkbommen kan plasseres i 3 stillinger.

Derved kan en velge den stilling som passer best til kraftoverføringsakselen.

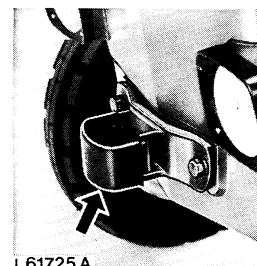
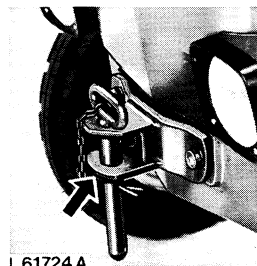
1 - Ta ut spesialbolten

Fjern låsebolten fra undersiden og sett trekkbommen i ønsket stilling. Sett på låsebolt og bolt.

FRONTKROK

Frontkroken kan brukes for skyving når en kjører forover, og for trekk når en rygger.

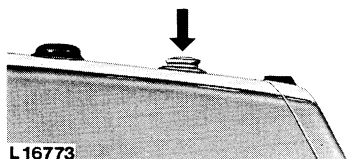
Når frontvektene er fjernet og frontkroken ikke er i bruk, tas trekkbolten ut og legges i verktøykassen. Sett på krokbeskytteren.





B R E N S E L O G S M Ø R I N G

Brensel



Brenselets kvalitet og renhet er en viktig faktor for sikker drift og lang levetid på motoren. Fyll tanken etter hver dags bruk for å unngå kondens og frysing i kaldt vær. Bruk brensel som passer til årstiden.

OBS: Vær forsiktig ved behandling av brensel.
 Fyll aldri tanken når motoren går. Under oppfylling av tanken er røking strengt forbudt.

Motorolje

NB: Bruk av SAE 5 W eller SAE 5 W-20 kan gi noe økning i oljeforbruket. Kontroller oljestanden mer hyppig ved bruk av disse oljer.

Oljespesifikasjoner

Arbeidsforhold	API-spesifikasjoner SAE J 183a	MIL-spesifikasjoner
Lett til midt tungt arbeid og brensel med mindre enn 0,5% svovel	CC	MIL-L-46152 MIL-L-2104 B
Tungt arbeid og brensel med mer enn 0,5% svovel	CD	MIL-L-2104 C

Ut i fra den laveste starttemperatur som ventes velges oljeviskositeten etter nedenstående skjema.



Bruk bare John Deere TORQ-GUARD SUPREME motorolje, eller en annen anerkjent olje som holder de oppgitte spesifikasjoner og viskositeter.

Transmisjon og hydraulikkolje

Bruk bare John Deere Hy-Gard Transmission and Hydraulic Oil. (JDN J 20 A) eller tilsvarende olje i transmisjons- og hydraulikksystemet.

Andre oljetyper vil ikke gi god nok beskyttelse og kan resultere i skader.

Fett

Litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett anbefales for alle smørenipler. Fettet må være fritt for støv eller andre forurensinger.

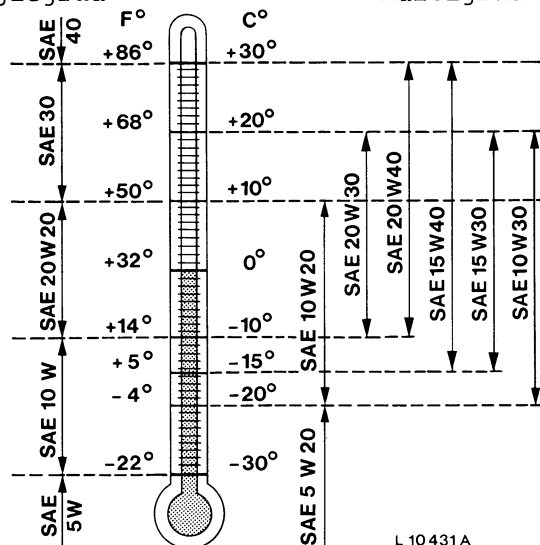
Smøring må bare foretas når motoren ikke går.

Rengjør niplene før smøring.

Oljeviskositet

Singlegrad

Multigrad



L 10 431 A



S M Ø R I N G O G P E R I O D I S K V E D L I K E H O L D

Timeteller

De enkelte komponenter skal kontrolleres, smøres, etterses eller justeres til bestemte tider, og dette avleses på timetelleren.

Så snart motoren starter, begynner timetelleren å registrere antall kjøretimer. Kontroller regelmessig at den fungerer.

Innkjøring

Innkjøringsperioden er av stor betydning for traktorens levetid og ytelse. Se side 14 for korrekt innkjøring.

Smøring og vedlikeholdsintervaller

Skjemaet for smøring og periodisk vedlikehold på side 69 er for normale arbeidsforhold.

Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.

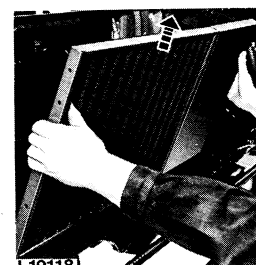
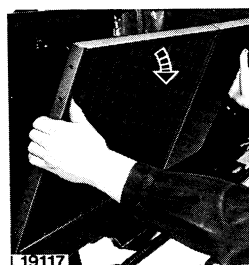
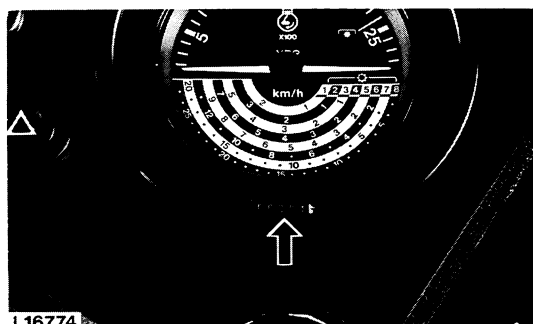
OBS: Traktoren skal ikke smøres eller justeres med motoren igang, med mindre det er spesielt anbefalt.

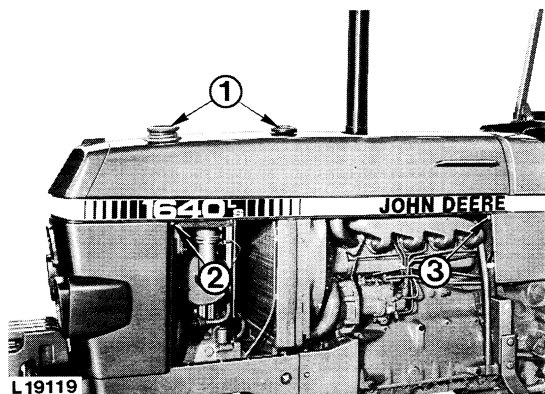


VIKTIG: Alle vernedekslar og beskyttelser må være på plass før traktoren tas i bruk etter smøring og vedlikehold.

AVMONTERING AV GRILLEN

Trekk overkant av grillen ut av rammen, løft den fri fra traktoren og la den henge i fjærene.





VEDLIKEHOLDSENTERVALLER.

DEMONTERING AV PANSERET

- 1 - Ta vekk radiatorlokk, brenseltanklokk, og evt. eksosrørforlengelse
- 2 - Skru ut festemutrene på hver side i forkant av panseret.
- 3 - Skru ut festeskrueene på hver side i bakkant av panseret.

Ta av panseret.

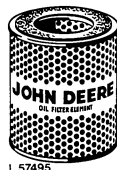
Sett lokkene for radiator og brenseltank på plass igjen for å unngå skitt i systemet.

Filterutbytting



Motoroljefilter

Etter de første 100 timer, de første 200 timer og senere etter hver 200 timers bruk. Se side 79.



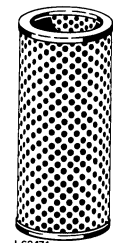
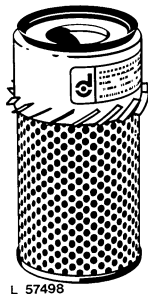
Transmisjons-Hydraulikk-oljefilter

Etter de første 50 timer, de første 500 timer og senere etter hver 500 timers bruk. Se side 81.



Brenselfilter

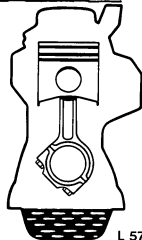
Etter hver 1000 timers bruk. Se side 81.



Sikkerhetsselement

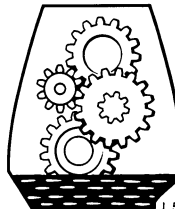
Årlig eller når det er tett eller ødelagt, og hver tredje gang hovedelementet byttes. Se side 72.

Oljeskift



Motorolje

Hver 100 timers bruk. Se side 78.



Transmisjons-hydraulikkolje

Hver 1000 timers bruk. Se side 83.

Rensing av siler



Brenselfødepumpe

Gjør silen ren for hver 500 timers bruk. Se side 80.



Transmisjonsolje-inntakssil.

Gjør rent etter hver 1000 timers bruk. Se side 83.

TIDSTABELL FOR SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
VED BEHOV			
VB-1	Luftrenser	Rens hovedelementet	
VB-2	Bremser	Luft bremsene og juster håndbremsen	
VB-3	Kløtsj	Kontroller frigangen	
VB-4	Førersetet	Smør glideflatene og justerskrue	LU eller SAE nr. 2 U ^x
VB-5	Grovt luftfilter (Hvis montert)	Tømmes for støv	
DAGLIG ELLER HVER 10. TIME			
10-1	Veivakselhus	Kontroller motorolje- nivået	MO ^{xx}
10-2	Radiator	Kontroller kjølevæske- nivået	
10-3	Brenselfilter	Tapp ut vann og bunn- fall	
10-4	Foraksel og forhjul	Smøring	LU eller SAE nr. 2 U ^x
10-5	Bakaksellager	Smøring (bare nødvendig under våte og sølete forhold)	LU eller SAE nr. 2 U ^x
HVER 50. TIME			
50-1	Gummiventil for luftrenser	Rens og kontroller	
50-2	Transmisjon og hydraulikk	Kontroller oljenivået. Bytt filterelement etter de første 50 timer	JDHG ^{xxx}
50-3	Batterier	Kontroller syrenivået Kabelskoene kontrolleres og renses for oksydebelegg	Destillert vann
50-4	Dekk	Kontroller trykket Se etter skader	

^x LU eller SAE nr. 2 U = Litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2
universalfett

^{xx} MO = Motorolje (se side 66)

^{xxx} John Deere Hy-Gard eller tilsvarende (se side 66)

70. Smøring og periodisk vedlikehold

Arbeid	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
--------	-----------	--------	-------------

HVER 100. TIME

100-1	Motor	Tøm og fyll på ny motorolje	MO ¹
-------	-------	-----------------------------	-----------------

Motoroljefilteret skiftes de første 100 og 200 timer, deretter hver 200. time

HVER 200. TIME

200-1	Motorolje-filter ^x	Skift filterelement	
200-2	Vifterem	Kontroller rem-strammingen	
200-3	Remskive (ekstrautstyr)	Kontroller oljenivået i påfyllingshullet	JDHG ² eller SAE 80 girolje
200-4	3-punktsløftet	Smør fettniplene	LU eller SAE nr.2U

HVER 500. TIME

500-1	Brensel mater-pumpe	Rens silen	
500-2	Transmisjonsolje-filter ^{xx}	Skift ut filter-elementet	
500-3	Luftinntaksslanger	Kontroller at alle koblinger er tette	
500-4	Bakaksellager	Smør fettniplene	LU eller SAE nr.2U
500-5	Motor ventilene	Juster ventilene hos forhandleren	
500-6	Motorens turtall ^{xxx}	Kontroller turtallet, evt. justering foretas av forhandleren	
500-7	Styresnekke (mekanisk)	Kontroller oljenivået i påfyllingshullet	JDHG ²
500-8	Remskive (ekstrautstyr)	Skift olje	JDHG ² eller SAE 80 girolje

^x Motoroljefilteret skiftes etter de første 100 og 200 timer og deretter hver 200. timer.

^{xx} Filterelementet for transmisjons/hydraulikkolje skiftes etter de første 50 timer.

^{xxx} Redusert motorturtall kan komme av skittent brenselfilter. Skift filteret.

1. MO = Motorolje, se side 66.

2. JDHG = John Deere Hy-Gard, se side 66.

3. LU el. SAE nr. 2U = Litium forsåpet univesalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
---------	-----------	--------	-------------

HVER 1000. TIME

1000-1	Transmisjons- og hydraulikksystemet Hydrostatisk styring	Tapp ut og fyll på ny olje. Rens inntakssilen Skift returoljefilteret	JDHG ¹
1000-2	Brenselfilter	Bytt ut element	
1000-3	Forhjulslager	Lagrene renses, pakkes og justeres av forhandleren	
1000-4	Selvstarter	Kontroller selvstarteren hos forhandleren	
1000-5	Hydraulikkpumpe	Ventilfilteret renses av John Deere forhandleren	
1000-6	Radiatoren	Tapp ut vannet, spyl og fyll på nytt. Radiatoren renses utvendig.	
	Tapp ut og fyll radiatoren etter 750 driftstimer eller etter 6 måneders bruk, etter hva som inntreffer først. Deretter tappes og fylles radiatoren opp for hver 1000. driftstime eller en gang i året, etter hva som inntreffer først.		

HVER VÅR OG HØST

VH-1	Motor Veivhus	Skift olje Bytt filterelement	MO ²
------	------------------	----------------------------------	-----------------

ÅRLIG

Å-1	Luftrenser Hovedelement Sikkerhetselement	Skift element årlig eller etter 6 gangers rengjøring etter hva som inntreffer først Skiftes årlig	
-----	---	--	--

HVER 2000. TIME

Skift dynamolager og børster hos John Deere forhandleren.

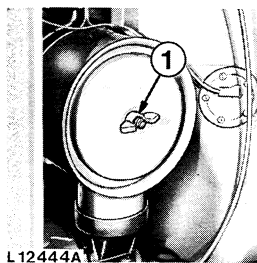
1. JDHG = John Deere Hy-Gard, se side 66.
2. MO = Motorolje, se side 66.

ANVISNINGER FOR PERIODISK VEDLIKEHOLD

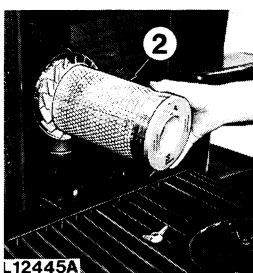
VED BEHOV

VB-1 Luftrensers

Hvis varsellampen for luftfilteret begynner å lyse mens motoren er igang, må filterelementet tas ut og renses.



L 12444A

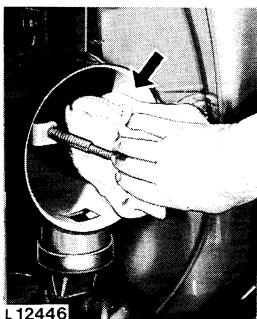


L 12445A

- 1 - Skru ut vingemutteren
- 2 - Ta ut filterelementet

Tørk av innsiden av filterhuset med en ren fuktig klut.

Hvis elementet må renses under arbeid i felten, kan en slå det mot håndflaten som en foreløpig hjelp. Det må imidlertid renses grundig etter endt arbeidstid.



L 12446



L 12155A

Tilstøvet filterelement

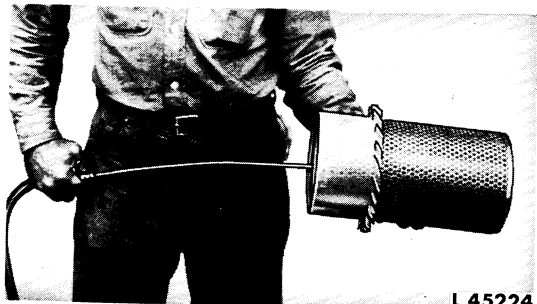
Hvis støvet ikke fjernes ved å slå elementet mot håndflaten, kan en blåse det rent med trykkluft (ikke over 6 bar, 85 psi). Stikk strålerøret på trykkluftslangen inn i elementet og blås fra innsiden og ut.

Fettet eller sotet element

VIKTIG: Vask aldri elementet i brenselolje eller sterke rensemidler. Bruk ikke trykkluft for å tørke elementet, det river istykker et vått element.

Vask elementet i lunkent vann tilsatt et mildt vaskemiddel.

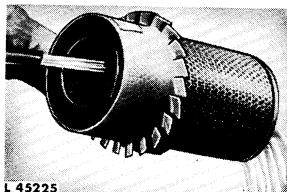
Spyl elementet grundig med rent vann fra slange med maks. trykk 3 bar (43 psi). Spyl innenfra og utover. Rist vannet av elementet og la det tørke ca. 24 timer ved 20°C.



L 45224



L 45220

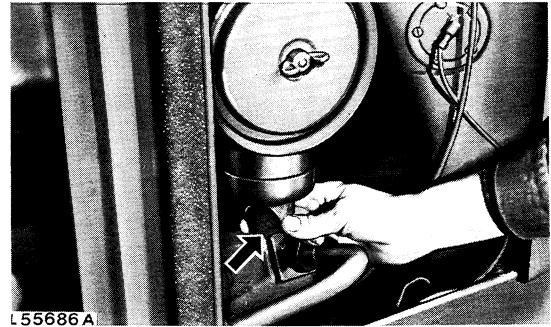


L 45225

Etter rengjøring av elementet kontrolleres det ved å plassere en tent lyspære inni filteret. Kassér alle filter som viser det minste tegn på skade, og det viser seg ved at lyset skinner gjennom hullet. Pass på at pakningen er i orden. VIKTIG: Skift filterelementet etter 6 gangers rengjøring eller senest etter et års bruk.

Når luftfilteret renses, må også gummi-ventilen under tas ut og renses. Ventilen settes inn med sporet i kjøre-retningen.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten at filterelementet og gummi-ventilen er på plass.



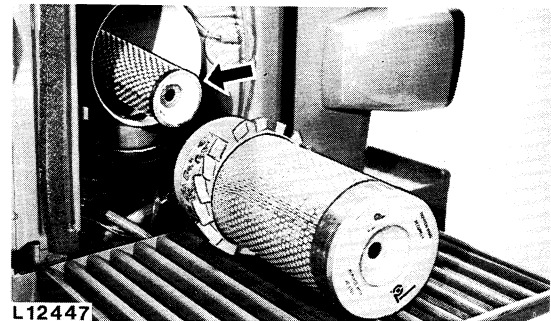
L55686A

Luftfilterets sikkerhetselement

Dette elementet må skiftes årlig, når det er tett eller skittent, og hver tredje gang hovedelementet renses.

Hvis hovedelementet må renses oftere enn normalt, er dette et tegn på at sikkerhetselementet må skiftes.

VIKTIG: Sikkerhetselementet må SKIFTES ved behov. PRØV IKKE Å RENSE DET.



L12447

VB-2. Lufting av brems

Når bremsene blir ujevne, dårlige eller pedalene føles slappe, må bremsene luftes. Før bremsene luftes, skal motoren kjøres med 2000 o/min. i minst 2 min. for å fylle ventilkammeret med olje.

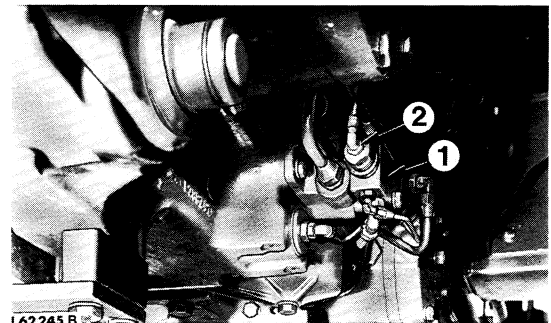


L16778

Luft ventilen for tilhengerbremsen først på de traktorene som er utstyrt med hydraulisk tilhengerbremsventil.

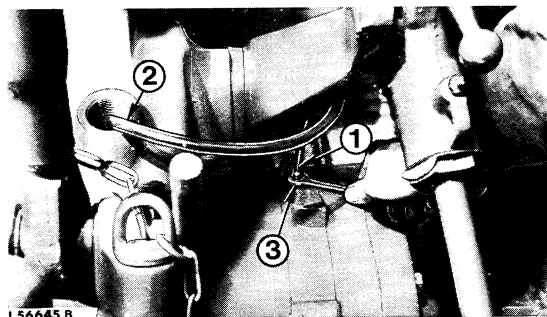
- 1 - Bremsventil for tilhengerbrems
- 2 - Løs sekskantmutteren litt

Dette gir åpning for utluftningshullet som stenges med en O-ring. Pump med høyre bremsepedal inntil oljen kommer ut uten luftblærer. Hold bremsepedalen nede og skru til sekskantmutteren.



L62245 B

74. Anvisninger for periodisk vedlikehold



På hvert av bakakselhusene er det en lufteskruer.

- 1 - Fest en gjennomsiktig slange på lufteskruen
- 2 - Ta av påfyllingslokket for transmisjons-/hydraulikkolje og stikk enden av den gjennomsiktige slangen ned i hullet.
- 3 - Skru opp lufteskruen 3/4 omdreining, press bremsepedalene til den brems som skal luftes sakte ned og la den gå langsomt tilbake. Fortsett med å bruke pedalen inntil oljen i slangen er fri for luftblærer.

Mens bremsepedalen er nede, skrus lufteskruen til. Ta vekk slangen og gjenta samme operasjon på den andre bremsen.

Hvis du er i tvil, la forhandleren kontrollere og lufte bremsene.

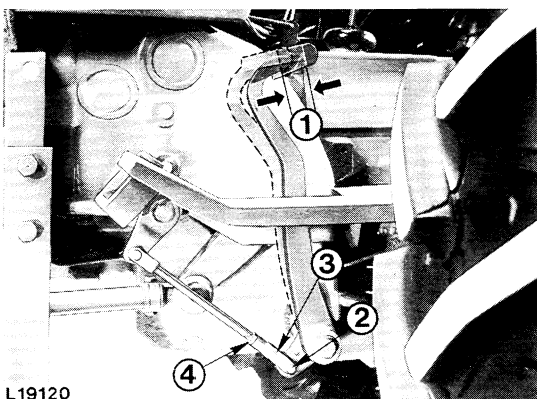
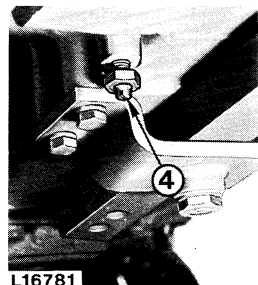
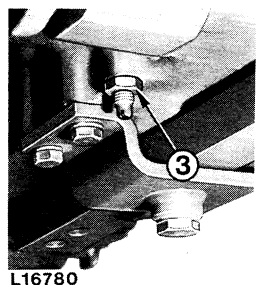
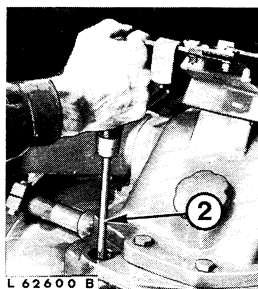
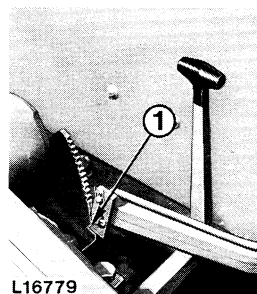
VB-2. Justering av håndbrems

- 1 - Før justering settes bremsehåndtaket i første hakk.
- 2 - Ta bort pluggen og trekk til justeringsskruen for håndbremsen med en skrutrekker, slik at bremsebåndet ligger fast mot trommelen. Bruk bare håndkraft. Deretter skrus én omdreining tilbake. Sett pluggen på plass.
- 3 - Skru opp kontramutteren.
- 4 - Trekk til bremsebåndets stoppskruer, og skru den så tilbake 2 omdreining. Lås stoppskruen i denne stilling med kontramutteren.

VB-3. Justering av kløtsjpedalen

Kontroller regelmessig kløtsjpedalens frigang.

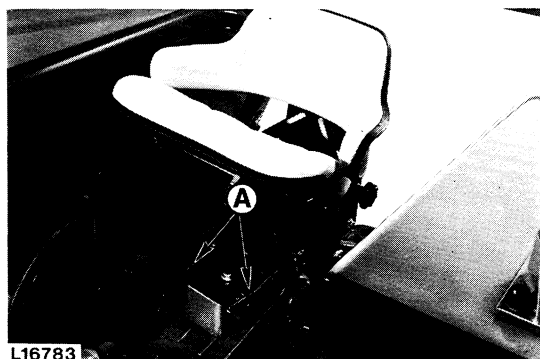
- 1 - Frigangen skal aldri være mindre enn 13 mm.
 - 2 - Ta ut splittpinne
 - 3 - Drei gaffelen på kløtsjslaget mot klokka til en frigang på 25 mm oppnås.
 - 4 - Trekk til låsemutteren etter at korrekt frigang er oppnådd.
- Pass på at kløtsjen er helt utkoblet før pedalen støter mot stoppbraketten.



VB-4. Førersete

Smør glideskinnene med litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

A - Glideskinner



L16783

VB-5. Grovt luftfilter (ekstrautstyr)

Tøm grovfilteret når støvet når opp til merket.

Under ekstremt støvete forhold, må grovfilteret kontrolleres flere ganger daglig.



L 41146

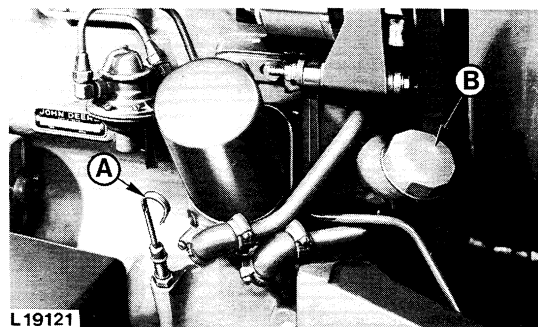
DAGLIG ELLER HVER 10. TIME

10-1. Kontroll av motoroljenivå

Hvis nivået er på eller under det underste merket på peilepinnen, fylles det på olje til nivået er på det øverste merket. Se side 61 for riktig olje.

Bruk ikke traktoren når oljen står under det nedre merket.

A - Peilepinne
B - Oljepåfylling

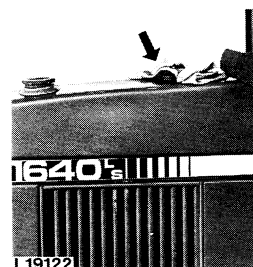


L19121

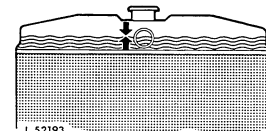
10-2. Radiator

OBS:  Skru ikke av radiatorlokket før kjølevannstemperaturen er kommet under kokepunktet. Skru lokket forsiktig rundt til stoppunktet og la eventuelt overtrykk slippe ut før lokket skrues helt av.

Kjølevannsnivået skal holdes midt mellom kjøleribbene og påfyllingsrøret. Se side 88 for nærmere informasjon angående kjølevæske. Kontroller kjølesystemet for lekkasje og rens radiatoren og griller.

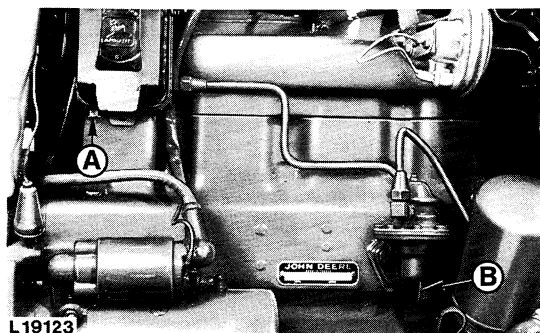


L19122



L 52193

76. Anvisninger for
periodisk vedlikehold

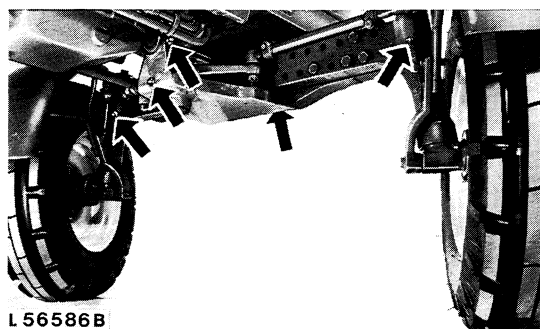


10-3. Kontroll av brenselfilter.

Se etter om det er vann eller bunnfall nederst i filteret. Hvis så er tilfelle, løsnes tappepluggen og det pumpes med hendelen på matepumpen til filteret er fritt for vann og bunnfall. Skru til tappepluggen.

A - Tappeplugg

B - Hendel på matepumpen

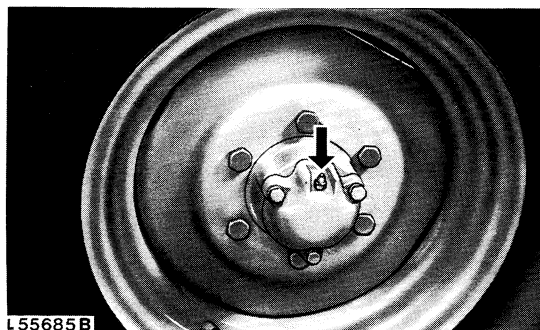


10-4. Smøring av foraksel og forhjul

Smør niplene som er vist med piler på bildene til venstre, daglig eller hver 10. time. Bruk litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

På traktorer med hydrostatisk styring smøres også begge ender av styrestaget og høyre side av hydraulsynderens stempelstang med flere "slag" med fettpressen.

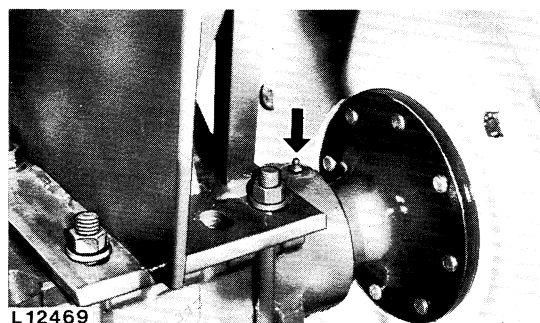
NB: Dette gjelder ikke traktorer med mekanisk framhjulstrekk.



10-5. Smøring av bakaksellager

Smør hver 10. time bare hvis traktoren brukes i ekstremt våte og sølete forhold.

Smør begge lager med 6-8 "slag" med fettpressen. Bruk litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

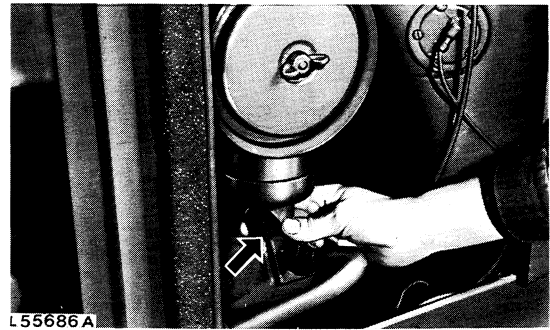


50-1. Gummiventil for tømning av luft-
filteret.

Ventilen tas av og renses. Skift ventilen
hvis den er ødelagt.

Sett ventilen inn med sporet i kjøreret-
ningen. Ventilen skal lukke så snart
motoren går.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten luftfilter-
element og gummiventil.



50-2. Kontroll av oljenivået for trans-
misjon/hydraulikk.

Kjør motoren i 2-3 minutter. Kontroller
nivået på følgende måte:

- 1 - Traktoren står vannrett
- 2 - Motoren går på tomgang (800 o/min.)
- 3 - Gir i nøytral
- 4 - Håndbrems tiltrukket
- 5 - Trekkstengene senket
- 6 - Kløtsjen innkoblet
- 7 - Trekk ut peilepinne og tørk av den
- 8 - Skyv inn peilepinne, trekk den ut
og kontroller nivået.

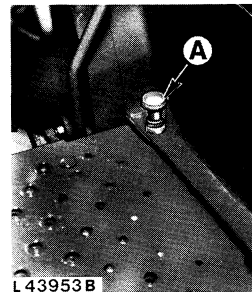
A - Peilepinne, collar-shift girkasse
B - Peilepinne, synkronisert girkasse

Fyll på olje hvis nivået er på eller
under det nederste merket. Se side 66
for korrekt olje.

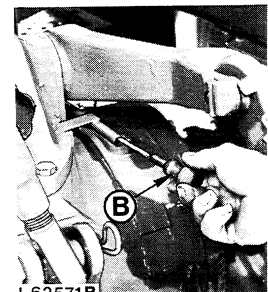
NB: Filteret for transmisjon/hydraulikk-
olje skiftes etter 50 timer, 500 timer,
og så hver 500. time.

Se side 83 for filterskift.

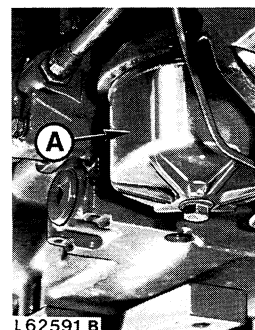
A - Filter for transmisjon/hydraulikkolje



Uten OPU-hytte



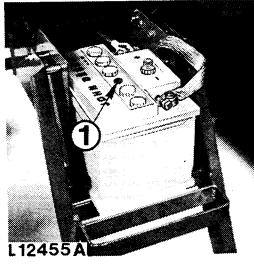
Med OPU-hytte



78. Anvisninger for
periodisk vedlikehold



Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte

50-3. Batterier

1 - Fjern påfyllingspluggene

Fyll på destillert vann til nedre kant av påfyllingsrøret. Se etter at ventil-
eringshullene i pluggen er åpne.

Hvis batteripoler og kabelsko er korro-
derte, børstes de med stålborste og
smøres med syrefri vaselin.

Se side 90-91 for fjerning av batteriene.

50-4. Kontroll av lufttrykk i dekkene

Se side 39.

Kontroller dekkene for skade.

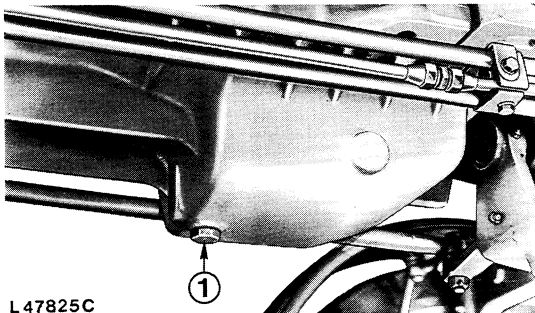
HVER 100. TIME

100-1. Skifting av motorolje

Tapp av oljen med motoren stanset, men
motoren må være varm.

- 1 - Skru ut bunnpluggen
- 2 - Mens oljen renner ut, byttes filter
(hver 200. time)
- 3 - Skru inn bunnpluggen
- 4 - Fyll på ny olje av riktig viskositet
(se side 66)
Kapasitet uten filter: 8,0 ltr.
Kapasitet med filter: 8,5 ltr.
- 5 - Start motoren og kontroller for
lekkasjer
- 6 - Stopp motoren
- 7 - Kontroller oljenivået

VIKTIG: I kaldt vær med temperaturer
under 0°C, skal oljen skiftes ut hver
100. driftstime, eller hver sjette uke
avhengig av hva som inntreffer først.
Likeså må oljen skiftes når årstiden
tilsier en annen viskositet.



HVER 200. TIME

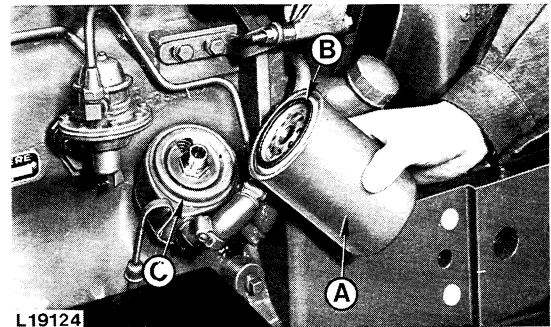
200-1. Skifte av motoroljefilter

- 1 - Skru av det gamle filteret (drei mot urviserne) og gjør ren anleggsflaten.

Skru inn et nytt filter etter å ha smurt en tynn oljefilm på tetningsringen. Skru filteret inn så langt at tetningsringen berører anleggsflaten på motoren. Deretter skrues det ytterligere 3/4 til 1 1/4 omdreining. Skru ikke for hardt!

Start motoren og kontroller om det er lekkasje.

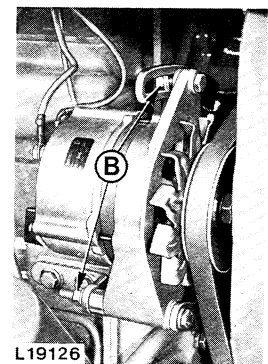
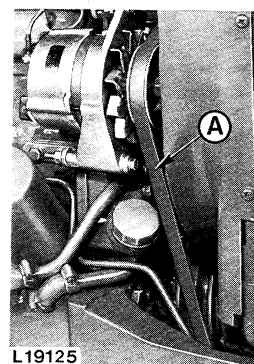
- A - Filter
B - Tetningsring
C - Anleggsflate



200-2. Kontroll av vifteremmens stramm-
ing.

- A - Et trykk på 90 N (9 kp) skal gi en sammentrykking på 20 mm.
B - Ved behov for justering, løsnes begge skruene og dynamoens topp svinges utover for å stramme remmen. Trekk til skruene.

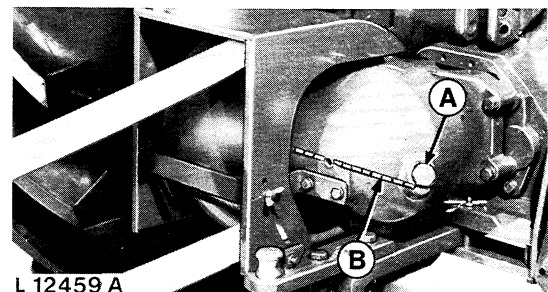
Ny rem innkjøres i minst 10-15 min. Deretter kontrolleres remstrammingen og justeres om nødvendig.



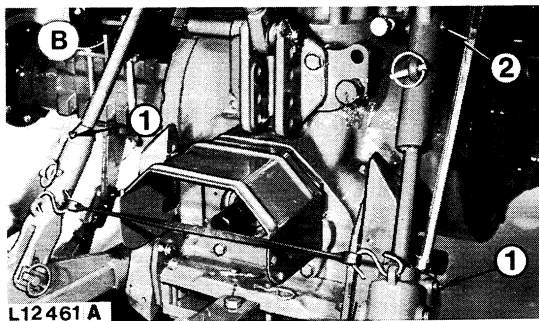
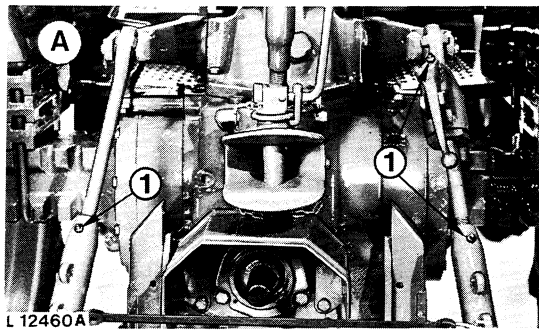
200-3. Kontroll av oljenivået i rem-
skivehuset (ekstrautstyr)

Skru ut påfyllingspluggen og pass på at oljen står opp i påfyllingshullet. Hvis nødvendig fyll på olje. Bruk Hy-Gard Transmission og Hydraulic Oil eller tilsvarende kvalitet eller SAE 80 gir-olje.

- A - Påfyllingsplugg
B - Oljenivå



80. Anvisninger for
periodisk vedlikehold



200-4. Smøring av 3-punktsløft

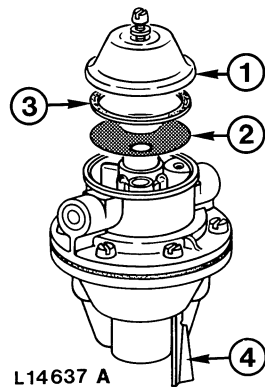
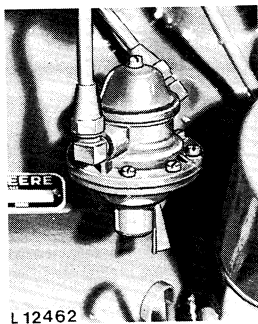
A - Uten OPU-hytte

1 - Smør niplene med flere støt av fett-pressen. Bruk litium forsåpet uni-versalfett eller SAE nr. 2 univer-salfett.

2 - Smør oljehullene i løftestagene med motorolje.

B - Med OPU-hytte

HVER 500. TIME



500-1. Rensing av silen i matepumpen

1 - Ta av dekselet

2 - Ta av silen og vask den i brensel

3 - Pakningen skiftes hvis den er øde-lagt.

Rens dekselet.

Sett på sil og deksel, men skru ikke hardt til.

4 - Pump til dekselet er fullt av bren-sel, skru til.

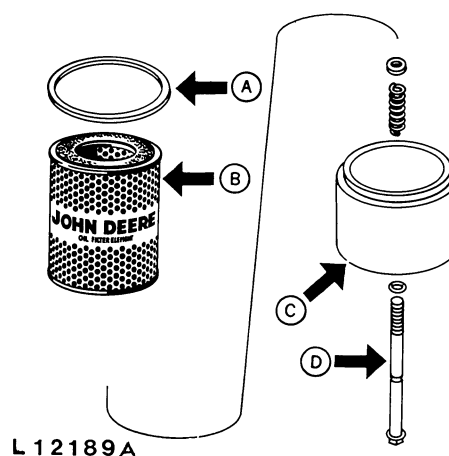
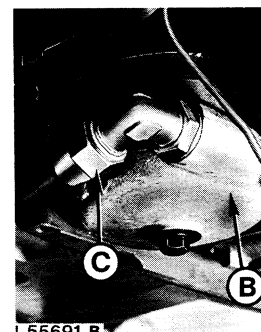
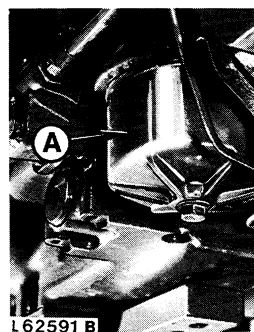
Sett pumpehendelen i nederste stilling.

500-2. Skifting av filterelement for
transmisjons/hydraulikkolje.

NB: Skift filterelement etter de første
50 timer, så etter 500 timer, og deretter
hver 500. time.

- A - Filter uten returoljeinntak
- B - Filter med returoljeinntak
- C - Ta vekk returledningen før filteret fjernes

- 1 - Skru ut festeskruen og løft vekk filterkoppen
- 2 - Ta vekk elementet og pakningen
- 3 - Sett inn ny pakning. Ha fett på pakningen før den plasseres i sporet. Pass på at pakningen kommer på plass.
- 4 - Sett på nytt filterelement og sett tilbake filterkoppen.
- 5 - Festeskruen tiltrekkes med 75 Nm moment (7,5 mkp, 55 fotpund)



Bruk bare John Deere filterelement

- A - Pakning
- B - Filterelement
- C - Filterkopp
- D - Festeskru

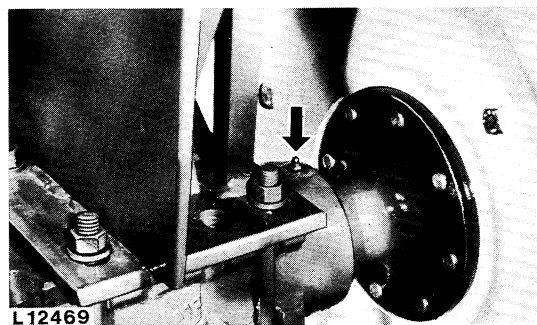
500-3. Kontroll av luftinntaksslanger
og klemmer.

Kontroller slanger og skru til klemmer.

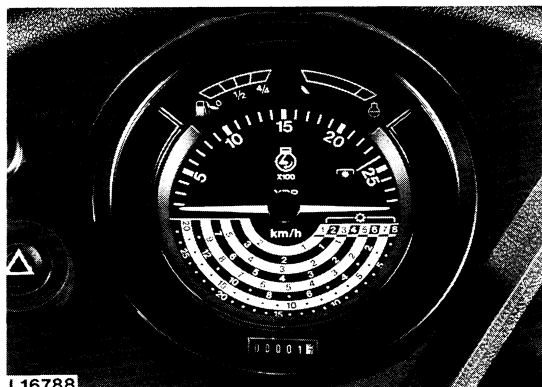
Lekkasjer eller ødelagte slanger vil gi urensset luft-tilgang til motoren.

500-4. Smøring av bakaksellager

Smør begge lager med 6-8 "slag" med fettpressen. Bruk litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.



82. Anvisninger for
periodisk vedlikehold



500-5. Kontroll av ventilklingen

La forhandleren kontrollere ventilklingen, og justere hvis nødvendig.

500-6. Kontroll av motorturtall

Varm opp motoren og kontroller turtallet med traktormeteret. Se følgende tabell.

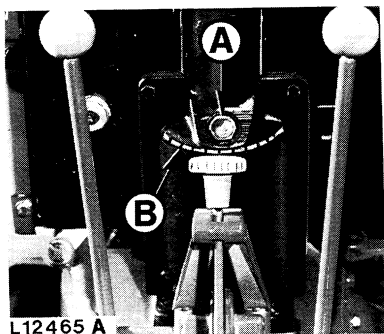
Ta kontakt med forhandleren hvis motorens turtall trenger justering eller hvis en tviler på om traktormeteret er riktig.

MOTORTURTALL		
Gasshåndtakets stilling	Med belastning	Uten belastning
Tomgang		800 o/min.
Full gass	2500 o/min.	2660 o/min.

500-7. Kontroll av mekanisk styresnekke

Oljen skal stå opp til påfyllingshullet.

Om nødvendig, etterfyll med John Deere Hy-Gard Transmission and Hydraulic Oil eller tilsvarende.



A - Påfyllingsplugg
B - Oljenivå

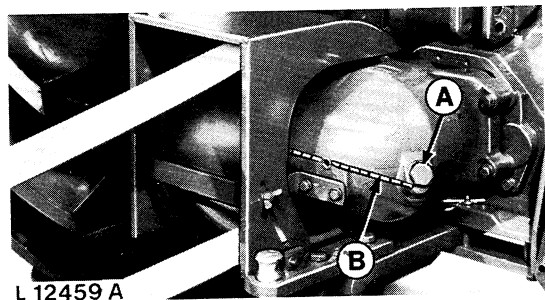
500-8. Remskive (ekstrauststyr)

Demonter remskivehuset fra traktoren og la den gamle oljen renne ut av påfyllingsåpningen. Skyll ut den gamle oljen med brensel.

Sett remskiven på plass og fyll på ny olje.

Bruk John Deere Hy-Gard Transmission and Hydraulic Oil eller tilsvarende eller SAE 80 girolje.

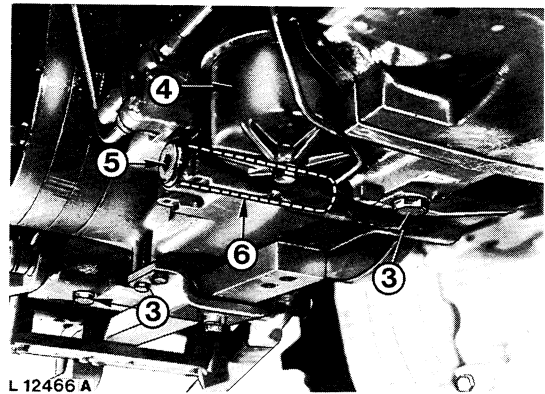
A - Påfyllingsplugg
B - Oljenivå



HVER 1000. TIME

1000-1. Skift av olje i transmisjon og hydraulikksystem, og skift av returoiljefilter i hydrostatisk styring.

- 1 - Start motoren og kjør en stund.
Bruk det hydrauliske system slik at oljen får arbeidstemperatur.
- 2 - Stopp motoren
- 3 - Skru ut begge avtappingspluggene og tapp ut oljen mens den er varm.
- 4 - Skift filterelement for transmisjon og hydraulikk
- 5 - Ta ut pluggen
- 6 - Ta ut silen og vask silen i brensel



På traktorer med hydrostatisk styring skiftes også returoiljefilteret for styringen.

- 7 - Skru løs unionmutteren for returoiljerøret.
- 8 - Skru filteret ut av returrøret.
Sett inn nytt filter og koble på returrøret til filteret.

Sett den rengjorte silen på plass og skru inn pluggene.

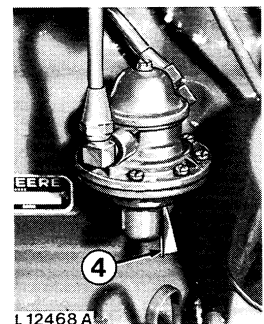
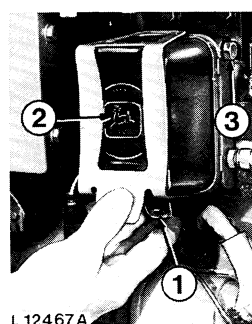
Etterfyll med John Deere Hy-Gard Transmission and Hydraulic Oil eller tilsvarende (se side 66). Fyll opp til det øverste merket på peilestaven.

Kjør motoren 2 til 3 min. og kontroller oljestanden på nytt med motoren i tomgang, traktoren stående vannrett, hydraulikkarmene senket, giret i fri og kløtsjen innkoblet.

1000-2. Utskifting av brenselfilter

- 1 - Fjæren som holder filteret på plass, frigjøres på undersiden av filteret og filteret trekkes ut.
- 2 - Det nye filteret plasseres mot filteranleggsflaten. Hekt fjæren først fast på toppen og så nederst på anleggsflaten for filteret.
- 3 - Løs opp lufteskruen
- 4 - Pump med armen på materpumpen inntil brenselet er fritt for luftbobler.
Skru til lufteskruen.

OBS: Hvis en ikke får pumpet brensel fram med materpumpen og det ikke føles motstand ved øvre ende av pumpelaget, sveives motoren med selvstarteren for å skifte stilling på kammen som driver pumpen. Når luftingen er ferdig, skal pumpearmen stå i pumpeslagets laveste stilling.



Bruk bare
originale



filter-
elementer

84. Anvisninger for
periodisk vedlikehold

1000-3. Justering av forhjulslager^x

1000-4. Kontroll av startmotor^x

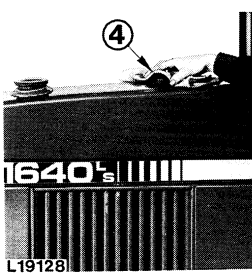
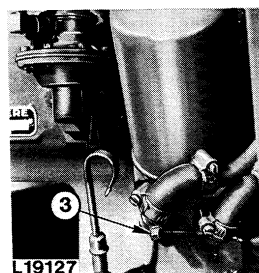
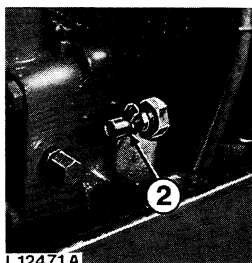
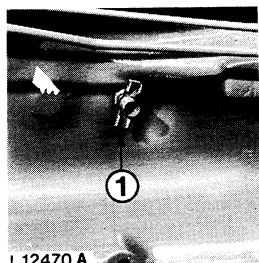
1000-5. Rensing av hydraulikkpumpens
ventilfilter^x

^x Disse arbeider må utføres av forhand-
leren.

1000-6. Vedlikehold av kjølesystemet

VIKTIG: Lokket på radiatoren må ikke
åpnes før vannet er avkjølt til
under kokepunktet. Man løsner
først lokket ved å dreie til
man møter motstand. Trykkes slippes ut
og lokket tas av.

- 1 - Åpne kranen på blokka
- 2 - Åpne kranen på radiatoren
- 3 - Skru ut tappepluggen på oljekjøleren
- 4 - Skru av radiatorlokket



Se side 88 for rensing/spyling av
systemet og riktig kjølevæske.

HVER VÅR OG HØST

VH-1. Skifting av motorolje

Se side 78.

Fyll på olje av riktig viskositet for årstiden. Se side 66.

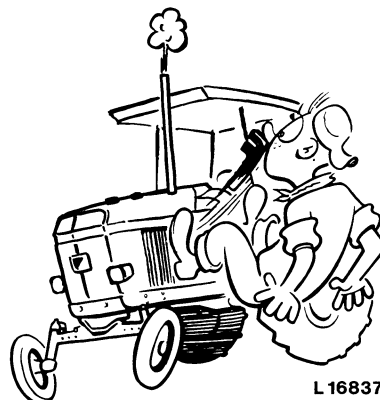
ÅRLIG

Å-1. Luftrenser

Hvert år, eller etter 6 gangers vask, må elementet skiftes. Sikkerhetsselementet skiftes også hvert år.

HVER 2000. TIME

La forhandleren skifte lager og børster i dynamoen.



L 16837



VIKTIG: Traktoren skal ikke smøres eller justeres mens motoren er igang, uten at det er spesielt nevnt.



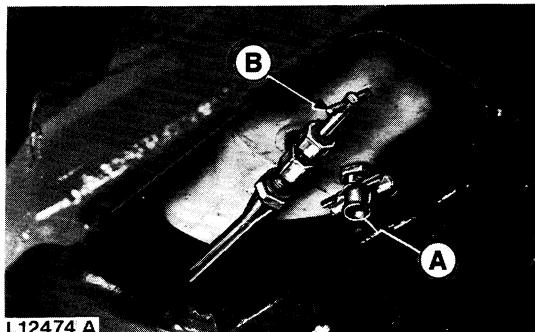
V E D L I K E H O L D

BRENSELSYSTEM

Godt vedlikehold av brenselssystemet er meget viktig for brenseløkonomien, motorens gang og levetid.

Fyll opp tanken etter endt arbeidsdag for å unngå kondensvann i tanken.

Hvis en merker at det er mye vann i brenselet, f.eks. ved at det er vann i brenselfilteret (se side 76), kan tanken tømmes for vann og bunnfall. Kranen åpnes og stenges skikkelig etter at vann og bunnfall er tappet ut.



L12474 A

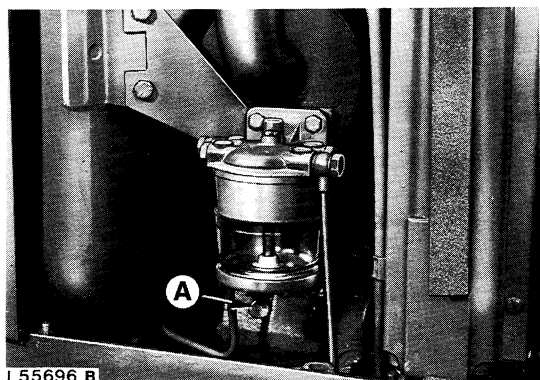
- A - Tappekran
- B - Stengekran for brensel

Vannutskiller (ekstrautstyr)

Ved uttapping av forurensinger i klareglasset under filteret, skal også vannet som er samlet i vannutskilleren tappes ut.

Skruløs den lille avtappingspluggen (ta den ikke ut) så vann og skitt som er samlet der blir tappet ut. Deretter skrues den igjen med fingrene.

Ha det som regel å kontrollere vannavskilleren hver gang tanken fylles.



L55696 B

- A - Tappeplugg

Lufting av brenselssystemet

Hvis brenseltanken er kjørt tom eller luft er suget inn gjennom løse koblinger, må hele brenselssystemet luftes.

- 1 - Fyll tanken med brensel
- 2 - Luft brenselfilteret, se s. 75
- 3 - Løsne nederste lufteskruen på pumpen og pump med hendelen på matepumpen til brenselet kommer ut fritt for luftblærer. Så skrus lufteskruen til med et moment på 3,5 Nm (0,35 fotpund). Deretter luftes øverste skruer på samme måte. Hendelen på matepumpen skal stå i nederste stilling.

Start motoren. Hvis den ikke starter etter flere forsøk, må også dyserørene luftes.

- 4 - Union-mutteren på trykkledningen løsnes i omdreining. Startmotoren kjøres til brensel uten luftblærer kommer ut. Pass på at stoppknappen er inne, og at gasshåndtaket er på ca. $\frac{1}{2}$ gass. Når en løsner opp eller trekker til mutteren på trykkledningen brukes en hånd og to nøkler, den ene på dysemutteren. Skru bare mutteren så godt til at lekkasjer unngås.



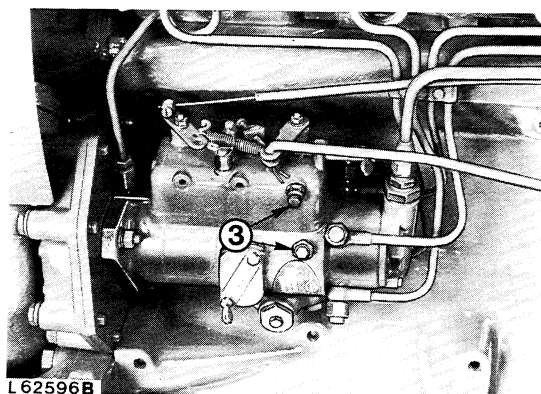
VIKTIG: Dieselolje som spruter ut under trykk, kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Før brenselledninger skrus løs, må alt trykk være fjernet. Før trykket settes på igjen, må en passe på at alle koblinger er tette og at ledninger, rør og slanger er hele. Brensel som presses ut gjennom et meget lite hull, kan være nesten usynlig. Bruk heller et stykke tre eller sponplate istedet for hånden for å lete etter mulige lekkasjer.

Hvis en blir skadet av en brenselstråle, må lege oppsøkes straks. Alvorlige infeksjoner eller annen reaksjon kan oppstå, hvis en ikke får riktig medisinsk behandling med en gang.

Innsprøytingsdyser

Fra tid til annen må dysene tas ut for kontroll. Hvor ofte avhenger av brensel-ets kvalitet, renhet og traktorens arbeidsforhold.

VIKTIG: Forsøk ikke å ta ut dysene og ta dem fra hverandre. Det kreves spesielt verktøy til dette. Oppsøk forhandleren for dette vedlikehold.



KJØLESYSTEM

VIKTIG: Lokket på radiatoren må ikke åpnes før vannet er avkjølt til under kokepunktet. Man løsner først lokket ved å dreie til man møter motstand. Trykket slippes ut og lokket tas av.

Før traktoren utleveres er kjølesystemet fylt med frostvæske tilsatt et rusthindrende middel. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til -37° C.

Tapp ut kjølevæsken etter 750 driftstimer eller senest etter ½ år og deretter minst en gang hvert år. Fyll opp med en blanding av 50% frostvæske tilsatt anti-rustmiddel og 50% rent, bløtt vann.

VIKTIG: Hell aldri varmt vann i en kald motor, eller kaldt vann i en varm motor. Sylindrerblokken eller topplokket kan sprekke. Motoren må aldri gå uten kjølevæske. Ikke engang et par minutter.

OBS: God frostvæske er laget av etylen-glykol. Men denne er ikke rustbeskyttende. Derfor skal en bare bruke etylen-glykol frostvæske tilsatt en rustbeskytter. Ved meget lave temperaturer må det brukes prosentvis mere frostvæske og blandingen lages etter oppgave fra fabrikanten. Siden kjølevæsken skal inneholde et rustbeskyttende middel, må traktoren ikke tas i bruk eller settes til lagring uten dette middel i kjølesystemet.

Rensing og lufting av kjølesystemet

Avtapping, se side 84.

Etter at systemet er tomt, skrus alle plugger igjen. Fyll opp med rent vann.

Start motoren og la vannet få arbeidstemperatur for å løse opp evt. rust og bunnfall. Stopp motoren og tapp av vannet.

Skru alle plugger til og fyll kjølesystemet med en blanding vann og John Deere radiatorrens eller et tilsvarende middel. Se instruksjonene på rensedettelet.

Etter rensingen fylles på rent vann i å spyle systemet.

Sett på radiatorlokket. Start motoren og la den få arbeidstemperatur før spylevannet tappes av.

Alle tappeskruer skrus til og kjølevæske fylles på. Frostvæsken blandes med vann før påfylling.

Etter påfylling kjøres motoren til den har nådd normal driftstemperatur. Det gjør at termostaten åpner og kjølevæske vil sirkulere gjennom hele kjølesystemet. Kontroller kjølesystemet for lekkasjer etter at kjølevæsken er fylt på.

Kontroller kjølevæsknivået. Det skal være ca. 40 mm under påfyllingslokket.

Pass på at radiator og grill er rene for å sikre effektiv kjøling.

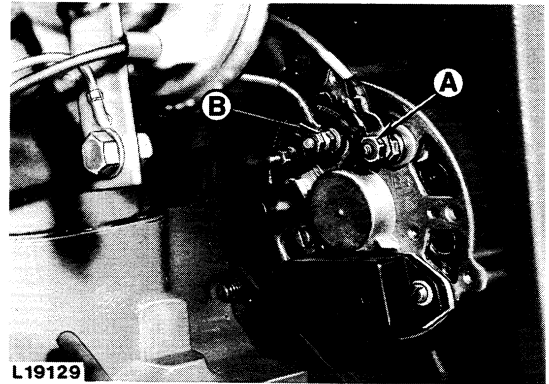
Rens kondensatoren på traktorer med luftkondisjonering (air-condition).

ELEKTRISK SYSTEMVekselstrømdynamo

- 1 - Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (bruk av ekstra batteri for start), må en ikke under noen omstendigheter bryte strømkretsen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppknapp. Videre anbefales det å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Kjør ikke motoren med turtall over 1000 o/min.
- 2 - Med fjernet batteri og start med ekstra batteri må batterienden av startkabelen isoleres for å unngå skader på dynamo og regulator. Kobl ikke ekstrabatteriets jordledning til hytta, da dette kan gi dårlig jordforbindelse.
- 3 - Mens motoren går, må ikke dynamo og regulatorledningene kortsluttes eller jordes (endog et øyeblikk)
- 4 - Forbind batteriene eller batterilader til de rette poler. Hvis de er feil koblet (+ og -) vil like- retterdiodene bli ødelagt øyeblikkelig.
- 5 - Før en utfører elektrisk sveising på traktoren, frakobles begge ledningene på dynamoen. Forbind jordledningen på sveiseapparatet direkte med den delen som skal sveises.
- 6 - Før en utfører reparasjonsarbeider på det elektriske systemet, frakobles batteriets jordkabel. Dette hindrer faren for kortslutning.

La en fagmann kontrollere dynamo og starter grundig en gang i året.

Hver 2000. driftstime skal dynamoens lagre og børster skiftes av John Deere forhandleren.



A - Tilkobling - rød kabel til B+
B - Tilkobling - blå kabel til D+

Batterier

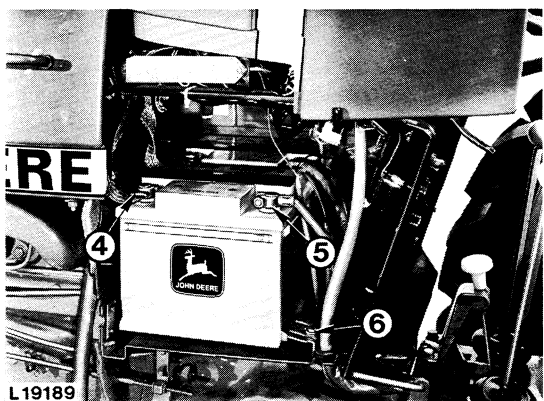
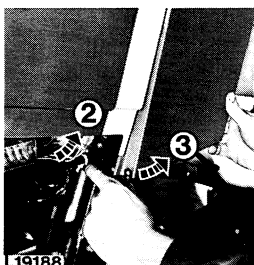
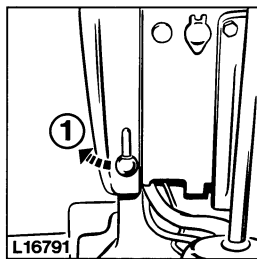


VIKTIG: Gassen som dannes i batteriene er ildsfarlig.

Hold batteriene borte fra gnister og ild.

Uttaking av batteriene på traktorer uten OPU-førerhytte.

- 1 - Drei låsehaken ut
- 2 - Sving batteridekselet ut
- 3 - Støtt opp dekselet med støttestaget



- 4 - Skru løs jordkabelen.
- 5 - Skru løs +kabelen og isoler kabelenden.
- 6 - Skru løs festebraketten og løft batteriet ut til siden.

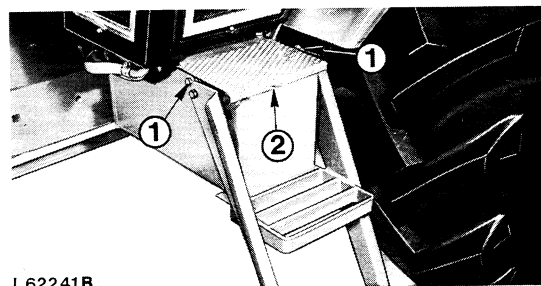
Det andre batteriet tas ut på tilsvarende måte.

Ved innmontering av batteriene går en fram i motsatt rekkefølge.

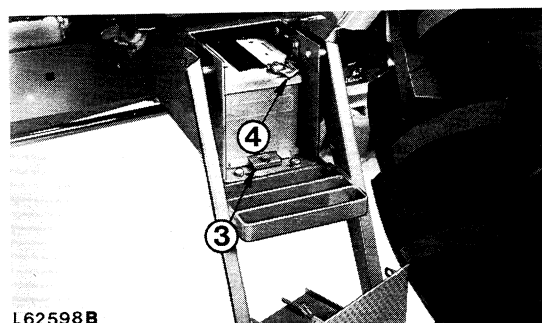
Fjerning av batteriene (Traktorer med OPU-hytte)

Batteriene er plassert under det øverste fottrinnet på høyre og venstre side.

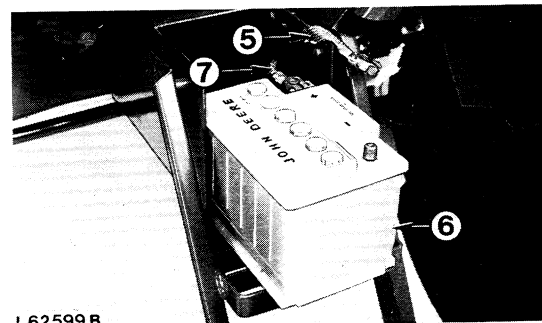
- 1 - Skru løs vingemutteren
- 2 - Løft trinnet opp og ta det vekk



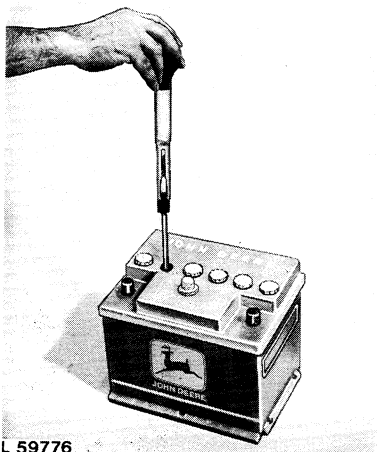
- 3 - Fjern batterifestet
- 4 - Skru løs jordkabelen



- 5 - Pass på at jordkabelen ikke kan komme i kontakt med plusspolen når batteriet fjernes.
- 6 - Trekk batteriet ut
- 7 - Skru løs startkabelen og løft ut batteriet.



Isetting skjer i motsatt rekkefølge.



L 59776

Måling av syretetthet

Målingen skal foretas ved en syretemperatur på 20°C.

Syretettheten synker med økende temperatur og øker med synkende temperatur, ca. 0,01 kg/l pr. 14°. Et fullt oppladet batteri skal ha en syretetthet på 1,28. Batteriet må lades hvis tettheten er under 1,10.

Kontroll av syrenivå

Syrenivået kontrolleres i hver celle hver 50. time. Se side 78.

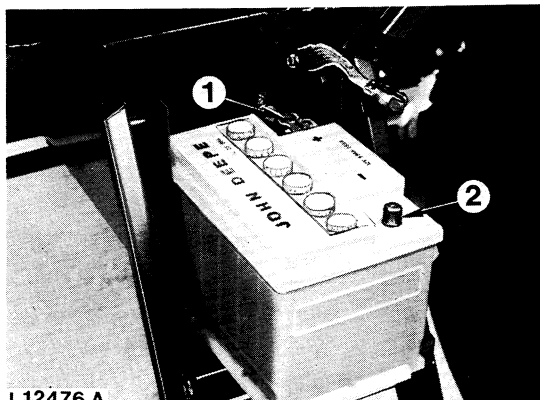
Innsetting av batteriene

Før batteriene settes på plass i traktoren, må en se etter at polene og forbindelsene er ordentlig rene. Om nødvendig gjør dem godt rene med en stålbørste. Smør batteripoler og forbindelser med vaselin for å hindre korrosjon.

- 1 - Startkabel til +pol
- 2 - Jordledning til -pol

Kobl til jordledningen til slutt for å hindre eventuell kortslutning.

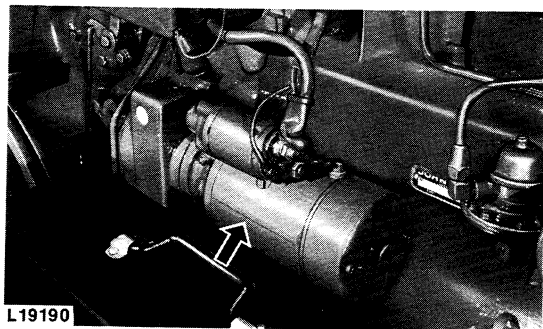
VIKTIG: Pass på at batteriene er koblet til de rette polene. Feil kobling resulterer i permanent ødeleggelse av det elektriske system.



L12476 A

Startmotor

Går ikke starteren rundt ved bruk av startbryteren, må det foretas undersøkelse av startersystemet. Undersøk om batteriene er tilstrekkelig ladet, kontroller om kabelen er røket eller gnisset i stykker, at ingen kabelforbindelser er løse eller korroderte. Hvis dette ikke hjelper, kontakt forhandleren.



L19190

SIKRINGER

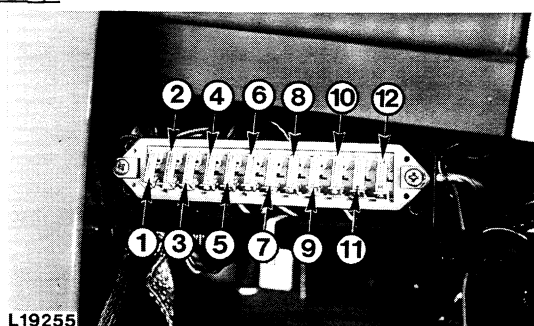
- 1 - Begge hovedlys, fulltlys
Markeringslys for fulltlys
- 2 - Begge hovedlys blend
- 3 - Venstre baklys
Høyre parkeringslys
Nummerskiltlys
- 4 - Arbeidslys
Instrumentkonsoll-lys
Kontakt for tilhengerlys
- 5 - Høyre baklys
Venstre parkeringslys
Kontakt for tilhengerlys
- 6 - Lydsignal for håndbrems
(hvis montert)
- 7 - Forhjulstrekk (hvis montert)
- 8 - Instrumentkonsoll
- 9 - Horn
Varmeapparatvifte
Vindusvisker og -spyler
Hyttebelysning
- 10 - Bryter for katastrofeblink
Retningssignallys og -bryter
Kontakt for håndlampe
- 11 - Stopplys
Bryter for katastrofeblink
- 12 - Relé for varmeapparatvifte
Luftkondisjonering (16 amp)

En termosikring beskytter strømkretsen for lys på traktorer med denne type lysanlegg.

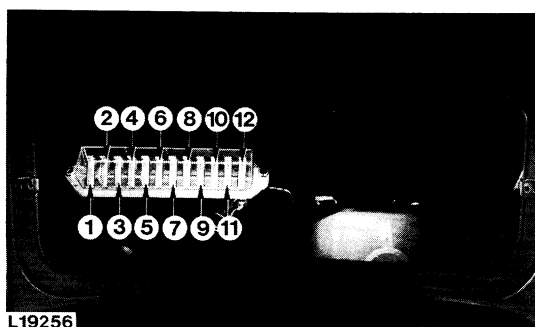
Hvis strømkretsen er overbelastet og utløser termosikringen, skrur en av lysbryteren til "Off"-stilling og venter 1 min. før en skrur på lysbryteren igjen. I løpet av denne tiden vil termosikringen igjen kobles inn.

A - Termosikring

Sikringer på traktorer med "Bilux" lys-system

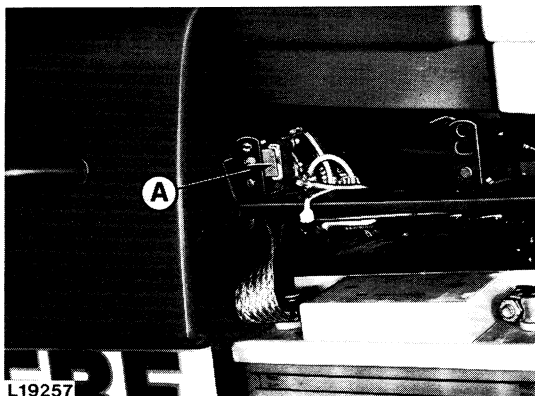


Uten OPU-hytte



Med OPU-hytte

Termosikring på traktorer med "Sealed Beam" lyssystem (Leveres ikke i Norge)

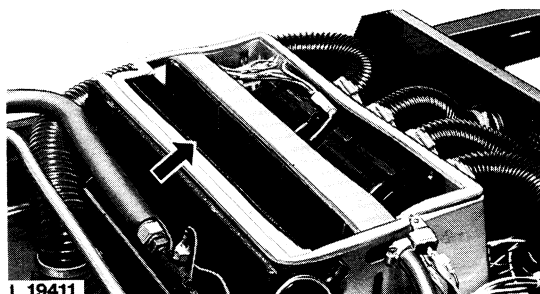


VARMEAPPARAT OG LUFTKONDISJONERINGSSYSTEM

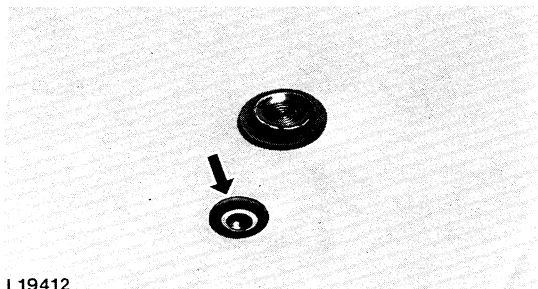
Varmeapparatradiator

Hvis varmeapparatet virker dårlig, kan varmeapparatradiatoren være tiltettet av støv og skitt. Ta vekk hyttetaket og dekselet over varmeapparatet (og evaporatoren^x). Bruk trykkluft til å rense varmeapparatradiatoren.

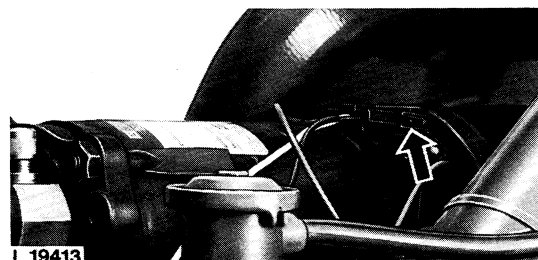
^x Gjelder bare traktorer med luftkondisjonering.



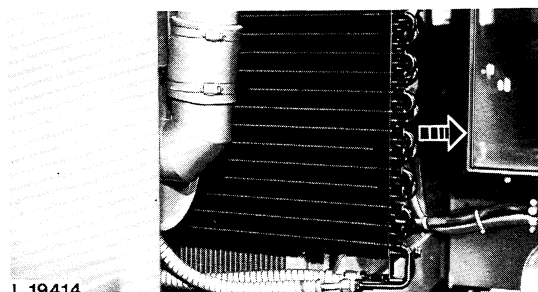
L 19411



L19412



L 19413



L 19414

Luftkondisjoneringssystem

- 1 - Hvis kjølekapasiteten er dårlig, kan evaporatoren være tiltettet av støv og skitt. Gå frem på lignende måte som for varmeapparatradiatoren for å rense evaporatoren.
- 2 - Hvis det samler seg fuktighet i hyttetak, kan evaporatorens drens-slangere være tette. Kontroller utløpet av slangene ved hyttestolpene. (1 på hver side). Rett ut drens-slangen og rens slangen med en wire el. lign.
- 3 - Hvis kjølesystemet ikke virker, kontroller kontrollglasset. Kjør motoren på 1900 o/min. og sett vifta og kjølesystemet på fullt. Ta ut pluggene i taket og observer kontrollglasset. Hvis boblene ikke forsvinner i løpet av få minutter, kan det være lite kjølevæske i systemet. Sett i pluggene så glasset holder seg rent, og oppsøk John Deere forhandleren.
- 4 - Hvis kompressoren ikke går når vifta og kjølesystemet står på fullt, kan overopphetingssikringen være røket. Dette indikerer et problem i kjølesystemet (vanligvis lite kjølevæske). Kontakt John Deere forhandleren.
- 5 - Fra tid til annen må kondensatoren renses. Ta vekk radiatorgrillen og trekk ut kondensatoren sideveis.

L A G R I N G A V T R A K T O R E N .

Hvis traktoren ikke skal brukes i lengre tid, så vær oppmerksom på følgende råd for lagring:

Tapp, spyl og fyll kjølesystemet med ny kjølevæske. Riktig blandingsforhold av kjølevæske er angitt på side 88.

Sett ikke bort traktoren med veivhuset eller transmisjonshuset fylt med gammel forurenset olje. Om nødvendig tapp ut oljen mens den er varm og skift filterelement. Kjør motoren noen minutter før antirustmiddel tilsettes.

For å beskytte brenselssystemet, transmisjon og hydraulikksystemet, anbefales AR 41875 rustbeskytter som fås hos John Deere forhandleren. Nevnte delenr. innbefatter en kanne rustbeskytter, tape og deksler for å dekke alle åpninger i motoren.

Beskytt motoren på følgende måte:

- 1 - Tilsett 170 cm³ antirustmiddel til motoroljen
- 2 - Tilsett 100 cm³ antirustmiddel til oljen i transmisjons- og hydraulikksystemet.
- 3 - Tøm brenseltanken, hell 150 cm³ antirustmiddel opp i den tomme tanken og fyll ca. 10 liter brensel. Start motoren og kjør den på høyt turtall uten belastning i 15-20 minutter for å føre blandingen gjennom hele brenselssystemet. Mens motoren går, brukes hele hydraulikksystemet noen ganger. Stopp motoren mens det ennå er brensel igjen på tanken, så motoren kan startes igjen når den tas ut fra lagring. La motoren deretter avkjøles 15 til 20 minutter.
- 4 - 15 cm³ antirustmiddel skal brukes til hver sylinder. Ta ut pluggen i innsugningsmanifolden. Tilsett antirustmiddelet. Trekk ut stoppknappen, still håndgassen på tomgang og drei motoren med starteren noen ganger.

La ikke motoren starte. I så fall må det hele gjentas.

Etter at rustmiddel er tilsatt, må ikke motoren startes igjen.

VIKTIG: Antirustmiddelet fordamper meget lett. Av denne grunn skal alle åpninger dekkes til etter at rustmiddelet er benyttet. Beholderen for antirustmiddel må også holdes godt tillukket.

Fyll brenseltanken.

Ta ut batteriene og rengjør dem. Om nødvendig fyll på destillert vann (side 90). Lad opp batteriene og sett dem bort i et tørt, kjølig og frostfritt rom. Hold batteriene fullt oppladet i lagringsperioden (side 92). Dekk til alle åpninger såsom ventilasjonsrør og ekshausrør.

Vask hele traktoren med rent kaldt vann og tørk den med en myk klut.

Slitte eller defekte deler repareres eller byttes ut, skader på lakken utbedres.

Sett traktoren i tørt og beskyttet rom. I det fri må den dekkes med en vanntett presenning.

Blokk opp traktoren så hjulene er fri fra underlaget. Beskytt dekkene mot sollys.

NÅR TRAKTOREN SKAL TAS I BRUK IGJEN

Ta vekk all tildekking. Kontroller trykket i dekkene og sett traktoren ned på gulvet (bakken). Sett inn batteriene og kobl til kabel og jordledning (negativ pol til jord). Kontroller vifteremmens stramming (s.70).

Kontroller transmisjon og hydraulikksystemets oljenivå.

Kontroller at det er brensel på tanken.

Kontroller kjølevæsken i radiatoren.

Kontroller oljenivået i motoren.

Foreta 500 timers kontroll (side 80).

La motoren gå noen minutter med 1500 o/min. for å være sikker på at alt er i orden før traktoren tas i bruk.



VIKTIG: Før motoren startes, må en passe på at det er riktig ventilasjon. Kjør aldri i et lukket rom. Fare for kvelning.



F E I L S Ø K I N G

På de følgende sider er det en liste med feil som kan oppstå, og en måte å avhjelpe disse på. Er det ikke mulig å rette på feilen på denne måten, må De kontakte forhandleren. Han har kyndig personale, alle serviceinformasjoner og spesialutstyr til å klare oppgaven.

HYDRAULISK SYSTEM

Hydraulikken virker ikke

For lavt oljenivå.

Fyll systemet med riktig olje til merket på peilestaven.

Se side 77.

Tett filter.

Skift filter. Se side 81.

Forurensinger i hydraulikkpumpen.

Kontroller om filteret er tett.

Se side 81.

Hydraulikken løfter ikke ved belastning

For tung last på 3-punktsløftet.

Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Senkehastigheten for langsam

Senkehastigheten feil justert.

Juster senkehastigheten.

Se side 47.

Ikke utslag på belastningskontrollen

Velgerarm i "MIN" eller midt-stilling.

Sett velgerarmen i "MAX"-stilling (belastningskontroll)

Hydraulikken for følsom

Velgerarmen i "MAX"-stilling.

Sett velgerarmen i midt-stilling.

(belastnings- og posisjonskontroll)

Fjernsylindren arbeider motsatt

Slangene feilkoblet.

Bytt om slangene.

Fjernsylindren løfter ikke lasten.

For tung last.

Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Hurtigkoblingen ikke helt innkoblet.

Slangene kobles riktig.

Luft i sylindren.

Luft ut sylindren. Se side 58.

Fjernsylindrens bevegelser feil.

Feiljustert løftehastighet.

Juster løftehastigheten.

Se side 53 og 54.

MOTOR

Motoren tung å starte eller vil ikke starte.

Ikke brensel på tanken.
Fyll tanken.

Brenselkranen stengt.
Åpne kranen. Se side 8.

Tiltettet brenselfilter.
Bytt filterelement.
Se side 83.

Motoroljen for tykk.
Bruk olje med riktig viskositet.
Se side 66.

Lav lufttemperatur.
Bruk kaldstartanordningen.
Se side 9.

Matepumpens hendel i øvre stilling.
Skyv hendelen ned i nederste stilling.

Motoren banker

For lite olje i motoren.
Fyll på olje. Se side 75.

Innsprøytingspumpen feil innstilt.
Oppsøk forhandleren.

Motoren blir for varm

For lite kjølevæske.
Fyll radiatoren til riktig nivå.
Se side 88.
Kontroller om det er lekkasje i radiator og slanger.

Vifteremmen for slakk eller defekt.
Juster remmen. Se side 79.

Kjølesystemet trenger rensing.
Spyl kjølesystemet. Se side 88.

Stort brenselforbruk

Feil brenseltype.
Bruk riktig brensel.

Feil ventilkklaring
Oppsøk forhandleren.

Dysene sotet eller ødelagt.
Oppsøk forhandleren.

Motoren feil justert.
Oppsøk forhandleren.

Motoren blåser ut svart eller grå røyk.

Feil brenselkvalitet.
Bruk riktig brensel.

Tett eller skittent luftfilter.
Rens eller skift filterelement.
Se side 72.

Defekt lydpotte.
Skift lydpotte.

Defekt sotet eller ødelagte.
Forhandleren må ordne dette.

Motoren blåser ut hvit røyk

Feil brenselkvalitet
Bruk riktig brensel.

For kald motor.
Varm opp (kjør) motoren til riktig driftstemperatur.

Motoren feil innstilt.
Oppsøk forhandleren.

Defekt termostat.
Ta ut og kontroller termostaten.

ELEKTRISK SYSTEM

Batteriene lades ikke

Løse eller korroderte forbindelser.
Rengjør og trekk til polklemmene.

Sulfaterte eller utbrukte batterier.
Kontroller tettheten og syrenivået
i hvert batteri.

Vifteremmen for slakk eller ødelagt.
Juster remmen. Se side 79.
Skift rem.

Starteren virker ikke

Kabelforbindelsene løse eller korroderte.
Rengjør og trekk til de løse for-
bindelsene.

Svake batterier.

Kontroller tetthet og syrenivå i
batteriene.
Se side 92.

Starteren arbeider for langsomt.

Svake batterier.

Kontroller tetthet og syrenivå i
batteriene. Se side 92.

Motoroljen for tykk.

Bruk olje med riktig viskositet.
Se side 66.

Løse eller korroderte kabelforbindelser.
Rengjør og trekk til forbindelsene.



S P E S I F I K A S J O N E R.

MOTOR	<u>1640</u>	<u>2040</u>
Motoreffekt ved angitt motorhastighet netto (etter DIN 70020).....kW (Hk)	46 (62)	51 (70)
Maks. kraftuttakseffekt		
Målt i henhold til DIN 70020.....kW (Hk)	41 (56)	46 (63)
Målt i henhold til SAE J816 b.....kW (Hk)	40 (54)	45 (60)
Maks. dreiemoment ved 1200 o/min.....	205 Nm	-
Maks. dreiemoment ved 1300 o/min.....	-	230 Nm
Antall sylindre.....	4	4
Boring.....	106,5 mm	106,5 mm
Slaglengde.....	110 mm	110 mm
Slagvolum.....	3920 cm ³	3920 cm ³
Kompresjonsforhold.....	16,8:1	16,8:1
Tenningsrekkefølge.....	1-3-4-2	1-3-4-2
Innsugingsventiler, klaring.....	0,35 mm	0,35 mm
Utblåsningsventiler, klaring.....	0,45 mm	0,45 mm
Sakte tomgang.....o/min.	800	800
Hurtig tomgang.....o/min.	2660	2660
Full motoreffekt ved.....o/min.	2500	2500
Arbeidsturtall.....o/min.	1200-2500	1300-2500
ELEKTRISK SYSTEM		
Batterier.....	2 x 12 volt, 55/66 amp.timer	
Dynamo, vekselstrøm.		
Traktorer uten OPU-hytte.....	14 volt, 28 amp. eller 55 amp	
Traktorer med OPU-hytte.....	14 volt, 55 amp.	
Startmotor.....	12 volt, 3 kW (4 Hk)	
Batteripol, jordet.....	negativ	

100. Spesifikasjoner

KAPASITETER

Liter:

Brenseltank.....	95
Kjølesystem.....	18 m/OPU-hytte
Motor inkl. filter.....	8,5
Motor ekskl. filter.....	8,0
Transmisjon/hydraulisk system, synkr. girkasse.....	50-55
Remskive.....	1.0
KLØTSJ.....	En-plate "tørr"
TRANSMISJON.....	Synkronisert
Ekstrauststyr.....	Hurtiggir eller krypegir
SLUTTDREV.....	Planet sluttdrev
DIFFERENSIALBREMS.....	Hånd- eller fotbetjent, mekanisk utkobling ved fjærtrykk
UAVHENGIG KRAFTUTTAK.....	540 o/min. (el. 540/1000 o/min.)
UAVHENGIG KRAFTUTTAK MED VELGERSPAK.....	540/1000 o/min. med 6 spors aksel
HYDRAULIKKSYSTEM.....	Lukket senter konstant trykk på 190 bar.
FOTBREMSER.....	Hydrauliske, våte skivebrems en for hvert bakhjul
HÅNDBREMS.....	Trommelbrems med bremsebånd på differensialen

DEKK	Dekk	PR	1640	2040
Bak.....	13.6-36	6	X	-
	13.6-38	6	X	X
	15.5-38	6	X	X
	16.9-34	8	X	X
Foran.....	7.50-18	6	X	X
	10.00-16	8	X	X

VEKTER

Totalvekt m/OPU-hytte (15.5-38 dekk)..... 3040 kg
 Foran..... 1025 kg
 Bak..... 2015 kg

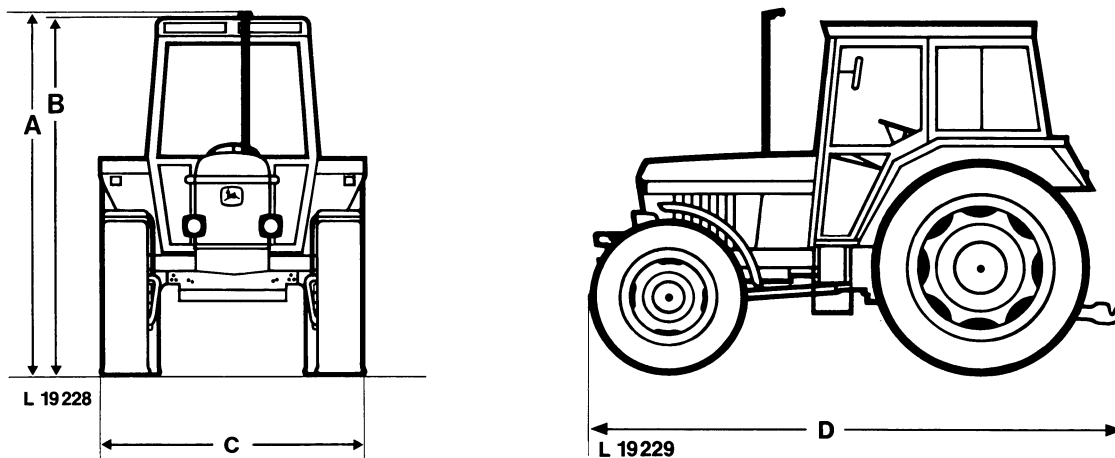
Maksimal tillatt forakselbelastning:..... 1540kg /3000 kg^x

Makismal tillatt bakakselbelastning:..... 3500 kg

^x ved bruk av frontlaster maks. hastighet 8 km/t.

Maksimum tillatt totalvekt.....1640: 4500 kg
 2040: 4600 kg

DIMENSJONER



Målene er for traktor utstyrt med 16.9-30 bakdekk. Med andre dekkdimensjoner vil målene variere noe.

A - Høyde til topp av eksosrør.....2,98 m

B - Høyde til topp av tak OPU-hytte.....2,61 m

C - Bredde med OPU-hytte.....2,07 m

D - Lengde fra forkant av basisvekt til 3-pkt. oppheng.....3,74 m

Svingradius uten styrebremse.....3,80 m

Svingradius med styrebremse.....3,40 m

Alle informasjonen, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de sist tilgjengelige data ved utgivelsen. Rett til forandringer uten varsel forbeholdes.



T R A K T O R E R M E D F O R H J U L S T R E K K

KJØRING OG BRUK

Traktoren kan være utstyrt med mekaniske forhjulstrekk. Forhjulstrekk gjør det mulig å bruke traktoren under slike forhold der det ville vært umulig med bare bakhjulsdrift.

Når trekkeevnen er for dårlig på bare bakhjulene, kobles forhjulstrekket inn. Det anbefales å koble ut forhjulstrekket når det ikke lenger er behov for det.

For å oppnå maksimal trekkeevne og effektivitet bør en passe på følgende:

Ballast

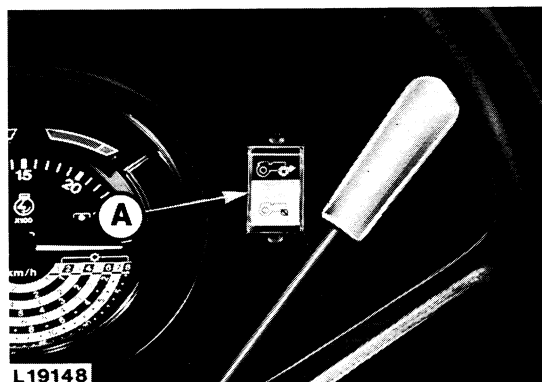
Traktorer med forhjulstrekk må belastes i likhet med de traktorer som bare har bakhjulsdrift. Dette betyr at meste-

parten av trekkraften skal komme fra bakhjulene. Ballast må velges etter typen av redskap, jordforhold og arbeids-hastighet.

Ballast må velges slik at en får 10-15% bakhjulssluring under arbeid. Da får en mest trekkeevne ut av traktoren. Se side 41 for måling av sluring.

NB: Ved montering av vekter eller væske-fylling av hjulene, må en passe på at max. tillatt aksel- og dekkbelastning ikke overstiges, med redskap montert.

Ballasten skal aldri overstige den vekt som er nødvendig for at traktoren trekker skikkelig i 4. gir. Hvis det er umulig å kvele motoren i lavere gir, er ballasten riktig.

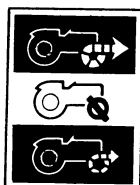


Innkobling

Det mekaniske forhjulstrekket kan kobles inn i alle gir (forover og bakover) under drift og under full belastning.

Mekanisk forhjulstrekk kobles inn når trekk- og bremseevnen til bakhjulene blir redusert p.g.a. sluring under vanskelige forhold. Det tilrås å koble ut forhjulstrekket når forholdene er slik at nødvendig trekk- og bremseeffekt kan oppnås med bakhjulene.

A - Vippebryter



L12480

1 - Forhjulstrekket innkoblet

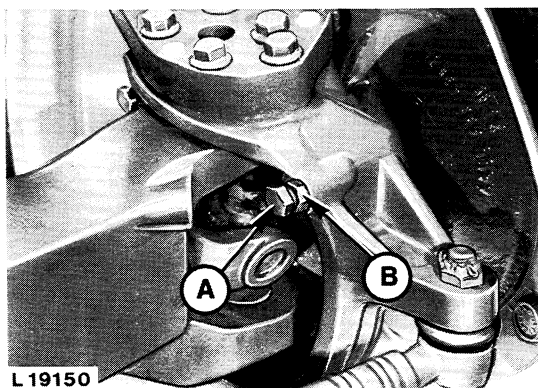
2 - Forhjulstrekket utkoblet

Forhjulenes svingvinkel

Svingvinkelen til forhjulene justeres med en justerskrue, og skruen låses med en kontramutter.

Svingvinkelen må være den samme på begge forhjul.

Kontroller når forhjulene er dreid helt over mot venstre, og forakselen pendler, at det er klaring på ca. 15 mm mellom dekket og traktorsiden.



A - Justerskrue

B - Kontramutter

NB: Hvis traktoren har forhjulsskjermer er det mulig at disse fjernes ved påmontering av frontlaster.

Justering av sporvidden foran

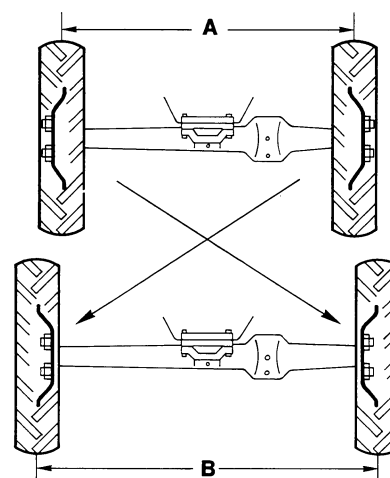
Traktoren kan ha faste eller delte felger foran.

Justering av sporvidden med faste felger

Ved å bytte ut hjulene fra en side til den andre, kan to sporvidder oppnås. Dette p.g.a. krumningen på felgplaten. Vender krumningen utover har en smal sporvidde og vender krumningen innover, har en bred sporvidde.

Pass på at mønsteret på dekket er riktig vei, se pilen på dekket.

- A - Smal sporvidde: 1,50 med 11.2-24 dekk
1,70 med 13,6-24 dekk
B - Bred sporvidde: 1,80 m



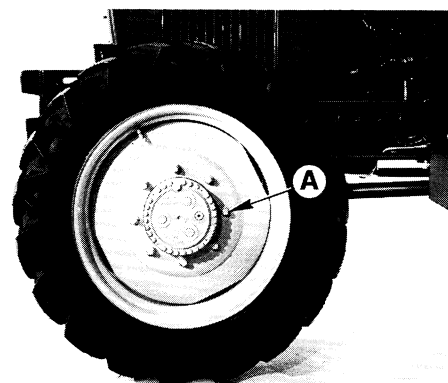
L 19151

Hjulmutre

Etter at sporvidden er justert, skrus hjulmutrene til med et moment på 300 Nm (30 mkp, 220 fotpund).

A - Hjulmutre

VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer, trekkes hjulmutrene til. Trekk til med jevne mellomrom de første 100 timer.



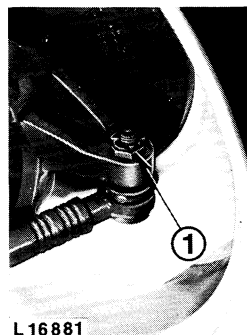
L19152

Kontroll av spissing

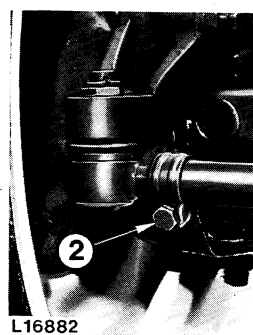
Kontroller spissingen som anvist på side 36. Spissingen skal være 0 - 3 mm. Justering foregår som følger:

- 1 - Skru ut mutteren og ta staget vekk fra hjullagerhuset.
- 2 - Løsne klemskruen på staget og dreirøret ut eller inn.

Etter endt justering skrus klemskruen til og staget settes på hjullagerhuset og skrus fast/sikres.



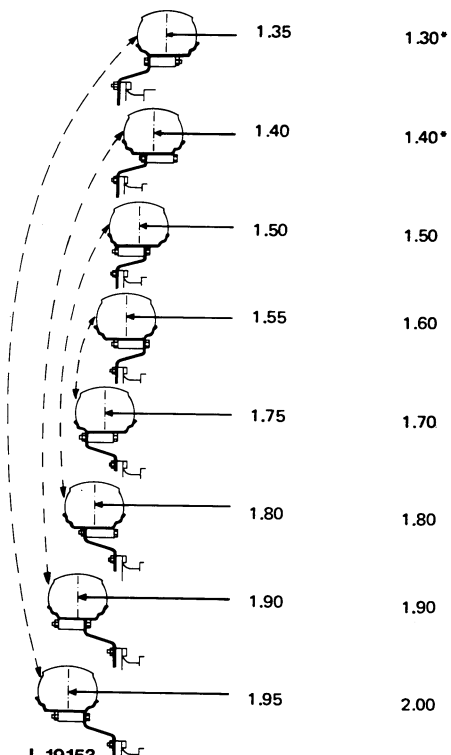
L 16881



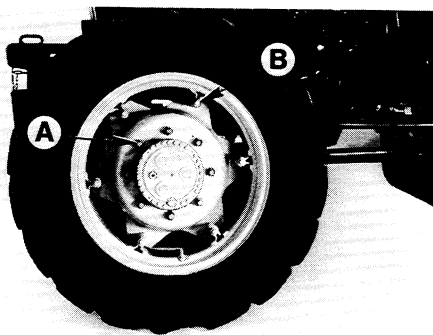
L16882

Tires

11.2-24 m	11.2-28 m
--------------	--------------



x L 19153
Disse sporvidder tillater ikke full svingvinkel på forhjulene.



L19154

Justering av sporvidde med delte felger

Sporvidden forandres med at den innbyrdes stillingen mellom felgplate og felgring forandres.

I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden. Husk at hjulet må ha riktig rotasjonsretning, se pilen på dekket. De prikkete linjer på tegningen til venstre viser sporvidder som oppnås ved å skifte hele hjulet fra side til side.

Hjulmutre

Etter at sporvidden er justert, trekkes mutrene til med følgende moment:

A - 300 Nm (30 mkp, 220 fotpund)
B - 250 Nm (25 mkp, 180 fotpund)

VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer, trekkes hjulmutrene til. Trekk til med jevne mellomrom de første 100 timer.

Kontroll av spissing

Se side 105.

DEKK.

Dekkombinasjon

For å oppnå maksimal trekkraft og styreevne anbefales de nedenforstående dekkkombinasjoner. Disse kombinasjonene gir også redusert dekkslitasje og brenselforbruk. En må IKKE skifte dekkstørrelse på traktoren uten å forespørre John Deere forhandleren, da dette kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Husk også at dekkslitasje kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Dekkenes rotasjonsretning

Brukes traktoren hovedsaklig til transport og arbeid med frontlaster anbefales det å snu dekenes rotasjonsretning, (gripeknastene vender den "gale" veien). Da øker en dekkets levetid 25-30% og får bedre trekkeevne.

Det anbefales ikke å snu rotasjonsretningen under arbeid på åkeren og under våte forhold. Da får en redusert trekk- evne og mindre selvrensing av dekk- mønsteret.

Traktor	Forhjul	Bakhjul				
		13.6-36	13.6-38	15.5-38	16.9-30	14.9-38
1640	11.2-24	X	-	-	X	-
	11.2-28	-	X	-	-	-
	13.6-24	-	X	X	-	-
2040	11.2-24	X	-	-	-	-
	11.2-28	-	X	-	-	X
	13.6-24	-	X	X	-	-

Lufttrykk

Lufttrykket avpasses etter forholdene. Søk råd hos John Deere forhandleren eller dekkleverandøren hvis De er i tvil.

Nedenstående lufttrykk må bare tas som en generell veiledning:

Lufttrykk i fordekkene:

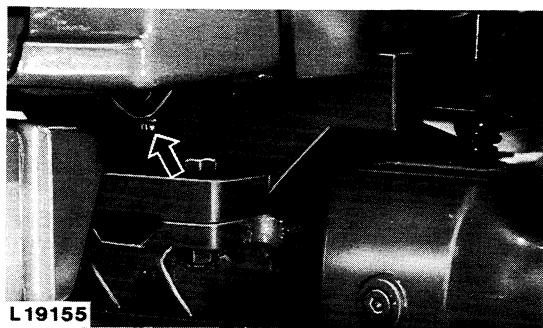
Veikjøring: 2,5 bar (36 psi)

Med 400 kg frontvekter: 2,5 - 2,8 bar (36 - 40 psi)

Ved frontlasterarbeid: 2,8 bar (40 psi)

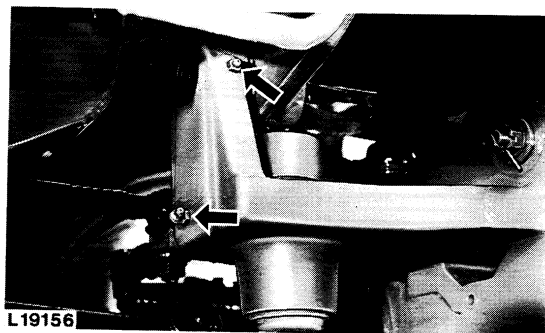
SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD

DAGLIG ELLER HVER 10. ARBEIDSTIME.



Smør niplene som er vist på illustrasjonene etter angitte tider. Bruk litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

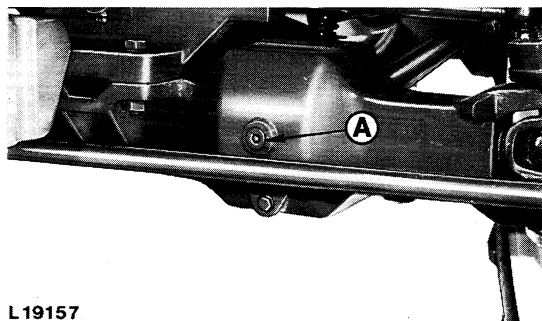
VIKTIG: Tørk av niplene før smøring, og skift ut ødelagte nipler øyeblikkelig.



UKENTLIG

Kontroll av oljenivå i forakselhuset

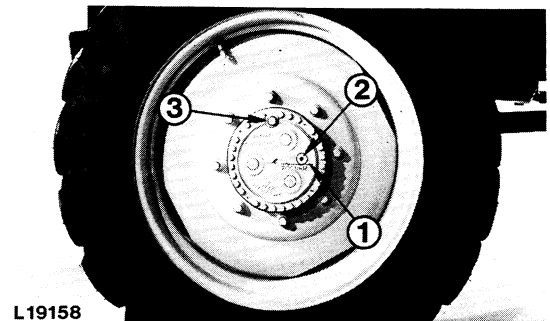
Ta ut nivåpluggen. Oljen skal stå opp til hullet. Hvis nødvendig, fylles på med EP-transmisjonsolje (SAE 90), spesifikasjon MIL-L-2105 B.



A - Nivåplugg

Kontroll av oljenivå i slutt drevene

- 1 - Drei hjulet til merket ÖLSTAND er vannrett.
- 2 - Ta ut nivåpluggen. Oljenivået skal være opp til hullet.
- 3 - Hvis nødvendig, fylles på med EP-transmisjonsolje (SAE 90), spesifikasjon MIL-L-2105 B.

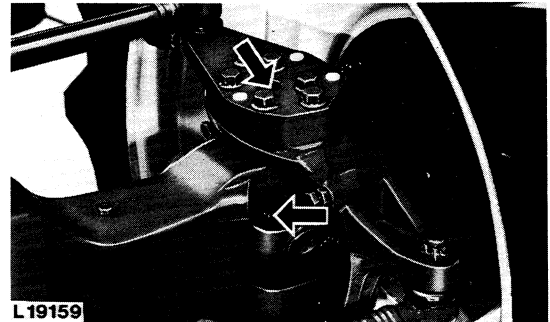


L19158

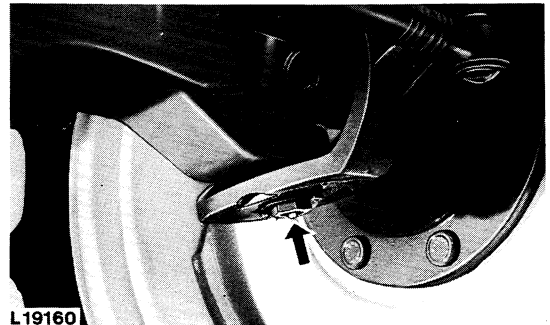
Smørepunkter

Smør niplene som er vist på illustrasjonene ukentlig. Bruk litium forsåpet universalfett eller SAE nr. 2 universalfett.

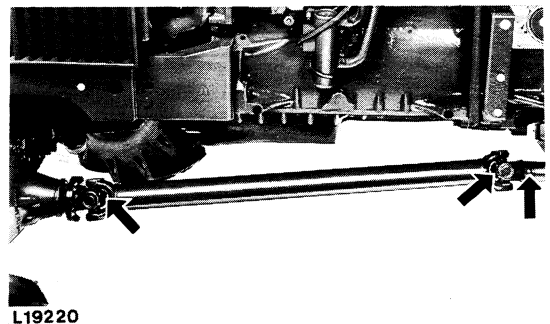
NB: Tørk av niplene før smøring, og skift ut ødelagte nipler øyeblikkelig.



L19159



L19160

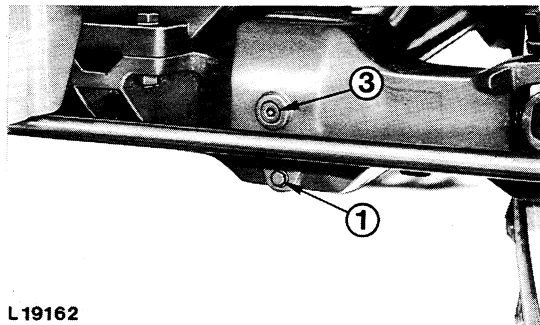


L19220

HVER 1000. DRIFTSTIME

Skift oljen i framakselhuset og slutt-drevene etter de første 50 timer og deretter hver 1000. timer eller 1 gang pr. år, det som inntreffer først. Bruk EP transmisjonsolje SAE 90, spesifikasjon MIL-L-2105 B.

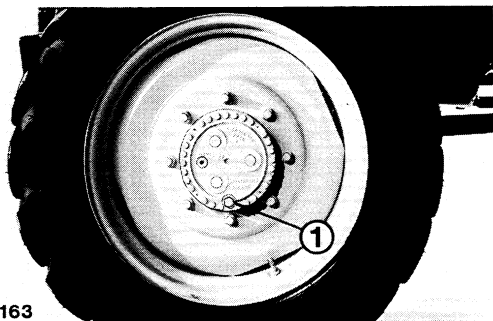
Tapp av oljen like etter endt kjøring, mens oljen ennå er varm.



L19162

Tapping/fylling av akselhus

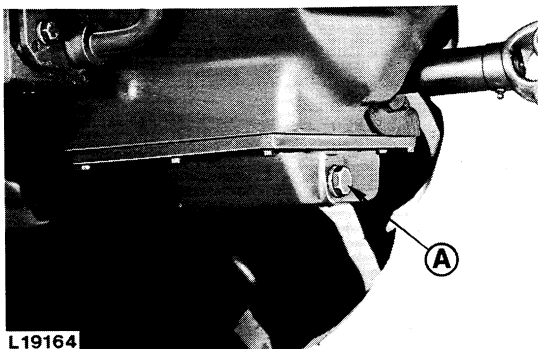
- 1 - Ta ut tappepluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
- 2 - Skru i tappepluggen. Pass på at den er godt tiltrukket.
- 3 - Ta ut nivå/påfyllingspluggen og fyll på ny olje opp til hullet, ca. 5,25 l.
Sett i pluggen.



L19163

Tapping/fylling av slutt-drev

- 1 - Drei hjulet til tappepluggen er nederst. Ta ut pluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
- 2 - Drei hjulet 180° og fyll på ny olje gjennom hullet for tappepluggen, ca. 0,75 l.
- 3 - Kontroller oljenivået som beskrevet på side 109. Sett i pluggen og pass på at den er godt tiltrukket.



L19164

Tapping/fylling av transmisjon/hydraulisk system.

Gå fram som beskrevet på side 83. På traktorer med forhjulstrekk må i tillegg tappepluggen i kløtsjhuset tas ut.

A - Tappeplugg i kløtsjhuset.

SPESIFIKASJONER FOR MEKANISK FORHJULSTREKKSvingradius

Uten styrebrems, forhjulstrekk utkoblet.....	4,80 m
Uten styrebrems, forhjulstrekk innkoblet.....	5,10 m
Med styrebrems, forhjulstrekk utkoblet.....	4,10 m
Med styrebrems, forhjulstrekk innkoblet.....	4,40 m

Maksimal akselbelastning foran

ved bruk av frontlaster, hastighet ikke over 8 km/t og max. lufttrykk.....	3000 kg
---	---------

Kapasiteter

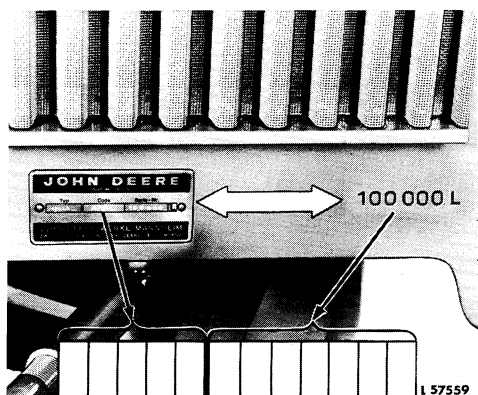
Frontdifferensial.....	5,25 ltr.
Sluttdrev.....	0,75 ltr. pr. drev



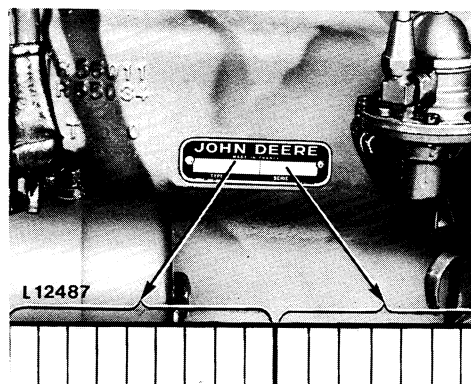
S E R I E N U M M E R .

Illustrasjonene viser platene hvor motor- og traktorserienummer er innslått.

For å ha disse nummer for hånden ved senere behov, skriv opp disse numrene nedenfor. Forhandleren trenger dem ved evt. reklamasjon^x og for å gi hurtig betjening når deler skal bestilles^{xx}.



Skriv traktorserienummer her.



Skriv motorserienummer her.

^x Det er meget viktig at hele serienummeret sammen med bokstavene oppgis ved reklamasjoner og annen korrespondanse angående traktoren.

^{xx} Når deler bestilles, oppgis bare tallgruppen, uten bokstaver, både for traktor- og motorserienummer.



S T I K K O R D R E G I S T E R .

B		J	
Ballast.....	40	Justering av forhjulssporvidde.....	35
Batterier.....	90	Justering av forhjulsspissing.....	36
Brensel.....	66		
Brenselcyser.....	87	K	
Brenselfilter.....	83	Kaldstart.....	11
Brenselmåler.....	7	Kjølesystemet.....	88
Brenselsystem.....	87	Kjørehastigheter.....	15-21
		Kjøring og drift.....	8
D		Kløtsjpedal, justering.....	74
Dekk, lufttrykk.....	39	Kontrollorgan.....	5,6
Differensialbrems.....	24	Krafttuttak.....	59
Dynamo, indikatorlampe.....	7	Krypegir.....	23
Dynamo.....	89		
Dyser.....	87	L	
		Lagring av traktoren.....	95
E		Lufting, bremseser.....	73
Elektrisk system.....	89	Lufting, brenselsystem.....	87
		Luftrenser, indikatorlampe.....	7
F		Luftkondisjonering.....	33,94
Feilsøking.....	96	Lyssystem.....	26
Fett.....	66	Løftearmer og 3-punktsløft.....	44
Fjernlys, indikatorlampe.....	7		
Fjernsylinder.....	58	M	
Forhjulstrekk.....	103	Mekanisk forhjulstrekk.....	103
Førerhytte.....	32	Motorolje.....	66
Førersete.....	29	Motorhastighet.....	82
G		O	
Girspaker.....	22	Oljetrykk indikatorlampe, motor.....	7
		Oljetrykk indikatorlampe, transm.....	7
H		Oppvarming av motor.....	12
Hurtiggir.....	23		
Hjulmutre kontroll.....	14	P	
Hydrauliske bremseser.....	25	Parkering av traktor.....	13
Hydrauliske hurtigkoblinger.....	56	Periodisk vedlikehold timetabell.....	69
Hydrauliske ventiler.....	53	Etter behov.....	69
Håndbremsjustering.....	74	Daglig eller 10 timer.....	69
		50 timer.....	69
I		100 timer.....	70
Innkjøring.....	14	200 timer.....	70
Instrumentkonsoll.....	7	500 timer.....	70
		1000 timer.....	71
		Hver vår og høst.....	71
		Årlig.....	71
		2000 timer.....	71

114. Stikkordregister

R		T	
Remskive (ekstrautstyr).....	62	Tauing av traktor.....	12,13
		Temperaturmåler.....	7
S		Tilhengerbrems.....	25
Selvstarter.....	92	Traktormeter.....	7
Serienummer.....	112	Transmisjon, hydraulikkolje.....	66
Sikkerhetsregler.....	2	Trepunktsløft.....	47
Sikringer.....	93		
Smøremidler.....	66	U	
Smøring og periodisk vedlikehold.....	67	Uttak etter lagring av traktor.....	95
Spesifikasjoner.....	99		
Spissing forhjul.....	36	V	
Sporvidde.....	35,37	Valg av gir.....	22
Start av motor.....	9	Valg av kjørehastighet.....	15
Stopp av motor.....	12	Varmeapparat.....	94
		Vedlikehold.....	87
		Vedlikehold, anvisninger.....	77

NOTATER.

NOTATER.

SERVICE.

John Deere driver en utstrakt service via sine forhandlere.

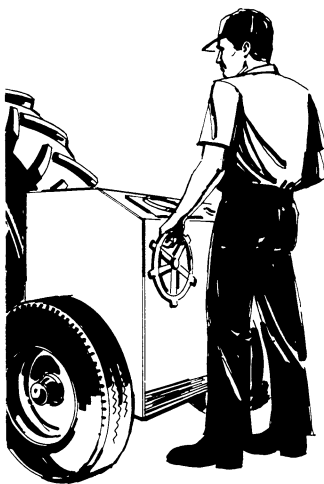
Reservedeler.

Vi er her også imorgen - bare noen få minutter unna med et velassortert reserveredelslager samt et velutdannet servicemannskap med viten og rådgiving.



Det rette verktøyet.

Presisjonsverktøy og testingsutstyr gjør våre montører i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. Det sparer tid og penger.



Godt utdannet servicefolk.

Skolen er aldri slutt for John Deere servicefolk. Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.



Rask service.

Vårt mål er å yte rask og effektiv service. John Deere foretar reparasjoner i felten og på verkstedet alt etter forholdene.

JOHN DEERE ER DER DU TRENGER DEM.

