

TRACTEURS 1640, 1840 ET 2040



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN TRACTEURS 1640, 1840 ET 2040

OML34741 B1 French

JOHN DEERE WERKE MANNHEIM
OML34741 B1

LITHO IN THE U.S.A.
FRENCH



Y
C
D



B 1
1
4
7
4
3
L
M
O



A l'acheteur

Nous sommes heureux de constater que vous avez fait confiance à JOHN DEERE et à son concessionnaire lors de l'achat de ce matériel.

Pour que vous en tiriez les meilleurs résultats possibles, le concessionnaire effectue une inspection avant la livraison. Une seconde inspection est prévue après 50 à 100 heures d'utilisation.

La page ci-contre et la dernière page donnent le détail des opérations à effectuer pour les vérifications avant et après livraison. Le concessionnaire les remplit au moment de la vérification; il envoie l'original et la première copie au service après-vente de la succursale et garde la seconde copie. Les taçons restant dans le livret confirment l'exécution des vérifications.

Le concessionnaire est tenu de vous expliquer à la livraison comment utiliser et entretenir la machine. Nous vous recommandons toutefois de lire ce livret et de vous pénétrer des conseils de sécurité des premières pages.



Ce symbole signale les conseils de sécurité importants. Quand vous le rencontrez, pensez aux possibilités de blessures et lisez attentivement le conseil de sécurité.

Les indications de côté s'entendent en marche avant.

Noter les numéros de série dans les espaces réservés à la fin du livret et les indiquer au concessionnaire lors de la commande de pièces.

IMPORTANT: Les unités employées dans ce livret sont celles du système SI.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce livret sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant cependant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

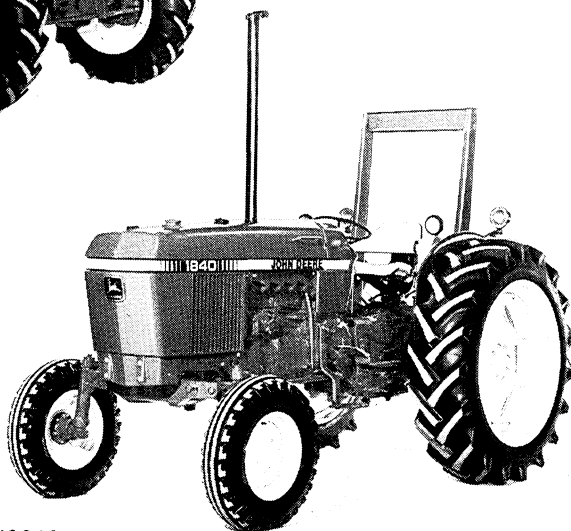


Table des matières

Conseils de sécurité	2	Remisage	105
Commandes et instruments	5	Pannes et causes	106
Fonctionnement	8	Caractéristiques	109
Combustible et lubrifiants	71	Numéros de série	114
Graissage et entretien périodique	72	Index	115
Entretien	96		



L30919



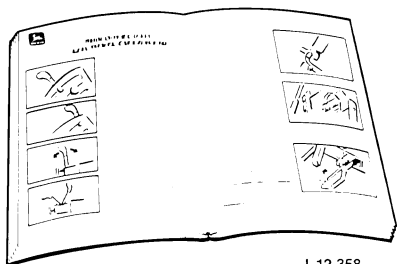
L19240



L30920



Conseils de sécurité



L 12 358

Même familiarisé avec l'utilisation d'un tracteur, lire attentivement **le livret d'entretien** pour prévenir toute perte de temps ultérieure.

Respecter les **prescriptions en vigueur** lors des déplacements sur route.

Ne faire effectuer **l'entretien et les réglages** que par du personnel formé à cet effet.

Maintenir en place et en bon état les **dispositifs de sécurité** livrés avec le tracteur.

Ne jamais faire tourner **le moteur** dans un local fermé à cause du danger d'asphyxie.

Maintenir constamment **le système de freinage** en bon état de fonctionnement.

Sur terrain en pente, s'assurer que le tracteur **peut être manoeuvré** sans danger.

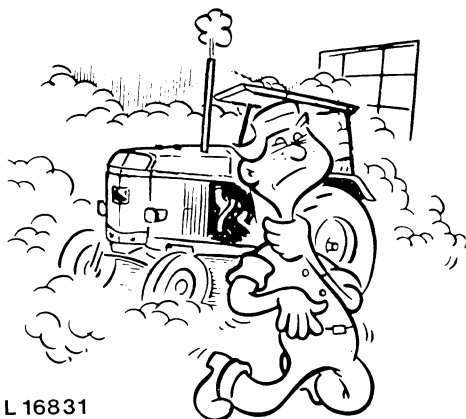
Ne pas utiliser le tracteur sans **arceau ou cadre de sécurité**.

Aucune intervention (soudage, perçage, sciage, rectification, etc.) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, ou sur l'arceau ou le cadre normal, sous peine d'en compromettre la solidité, et donc la sécurité du conducteur.

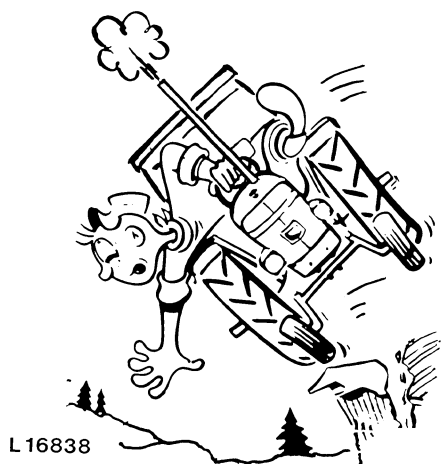
Il faut que le conducteur ait toujours **une bonne visibilité**.

Avec des outils portés à l'arrière du tracteur, il peut être nécessaire de monter **des masses avant** pour que la direction réponde correctement.

Adapter **la vitesse de déplacement** à l'état de la route ou du terrain.



L 16831



L 16838

Ne jamais **descendre une pente** en débrayant ou au point mort.

Pour **sortir d'un fossé** ou **démarrer en pente** abrupte, embrayer lentement et débrayer immédiatement si les roues avant quittent le sol. Procéder de même lorsque les roues arrière patinent dans un sol mou ou sont enlisées. Autant que possible, sortir le tracteur en marche arrière.

Choisir **les outils portés ou traînés** en fonction de la puissance du tracteur.

Il faut que les freins et l'éclairage **d'une remorque** soient toujours en bon état de fonctionnement.

Monter **des feux rouges** sur les outils portés très longs ou cachant les feux arrière du tracteur.

Avant de quitter le tracteur, faire reposer **les outils portés** au sol.

A la mise en marche du moteur, placer **la manette du relevage** sur descente.

Du fait de l'inertie, un outil entraîné par prise de force ne s'arrête pas immédiatement, une fois **la prise de force désengagée**. Ne pas s'approcher de l'outil pendant qu'il tourne encore, et attendre l'arrêt complet avant d'intervenir.

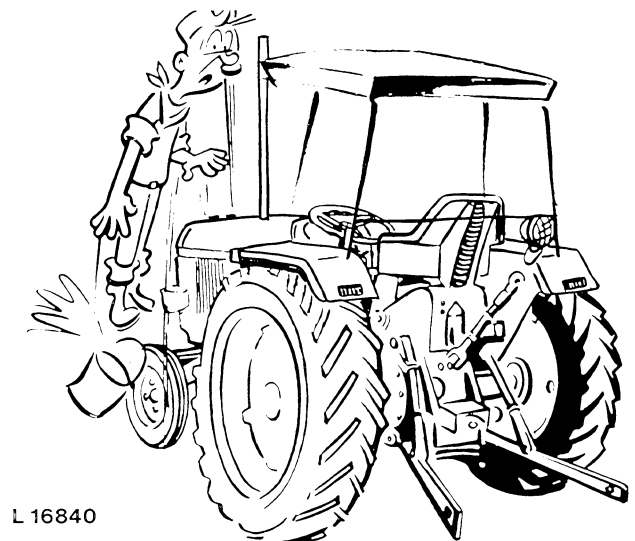
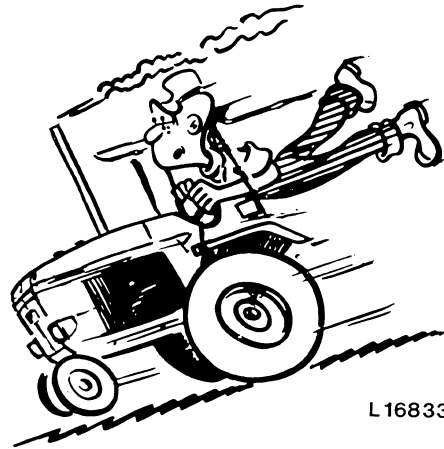
Ne jamais porter **de vêtements flottants** à proximité de pièces en mouvement.

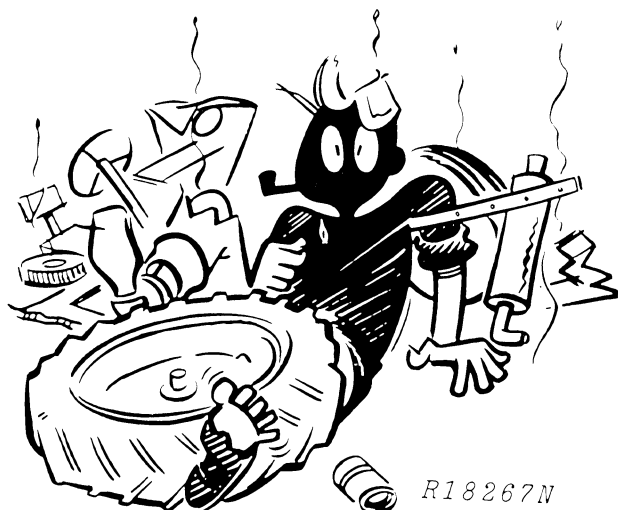
Veiller à ce que **le manchon protecteur et les deux garants** soient montés sur l'arbre de transmission de la prise de force.

Lorsque le tracteur stationne en pente, toujours **caler** une roue arrière.

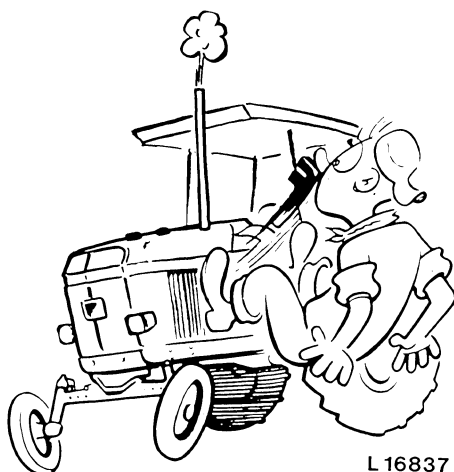
Avant de retirer complètement **le bouchon du radiateur**, le tourner au premier cran pour éliminer la pression.

Ne rajouter **du liquide de refroidissement** que le moteur arrêté ou tournant au ralenti.





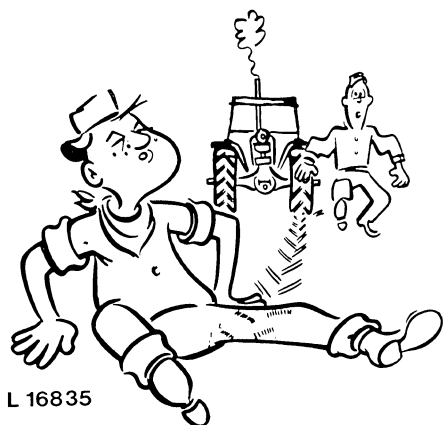
Ne jamais **faire le plein** lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Ne pas fumer.



Ne jamais **effectuer de travaux au réservoir ni de travaux de graissage ou de réglage** lorsque le moteur tourne.

Débrancher les **tresses de masse** des batteries pour travailler sur le moteur ou le système électrique.

Vérifier l'étanchéité **des conduites et des raccords hydrauliques**. Eliminer la pression en manoeuvrant la manette de commande avant de déposer un organe hydraulique. Les fuites d'huile sous pression peuvent causer des blessures.



N'accepter **de passer** que lorsque le tracteur est équipé d'un second siège.

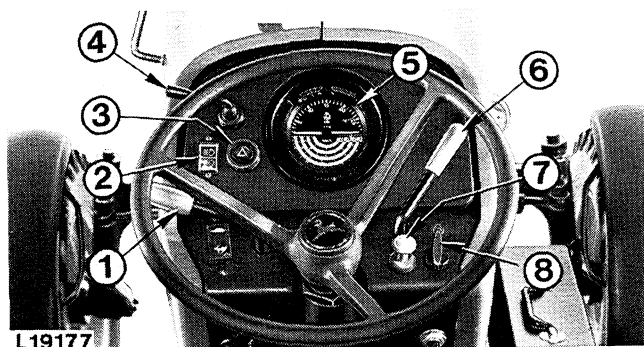
Prévoir **une trousse de secours** de première urgence.

Il est recommandé d'avoir **un extincteur** sur le tracteur à un endroit facilement accessible. Le maniement doit être connu du conducteur.

S'il n'est pas effectué correctement, le montage des pneus sur les jantes peut être très dangereux. A moins de disposer de l'outillage et de l'expérience nécessaires, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

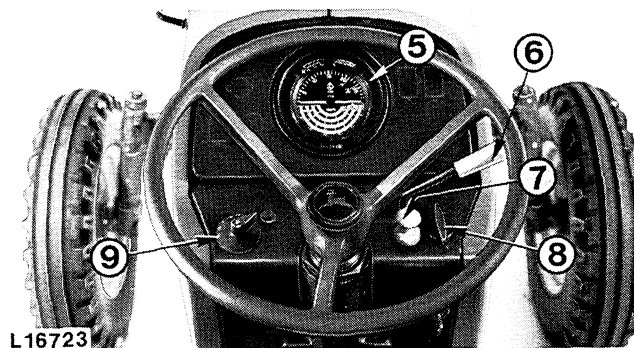
Commandes et instruments (tracteurs sans cabine)

Eclairage Bilux



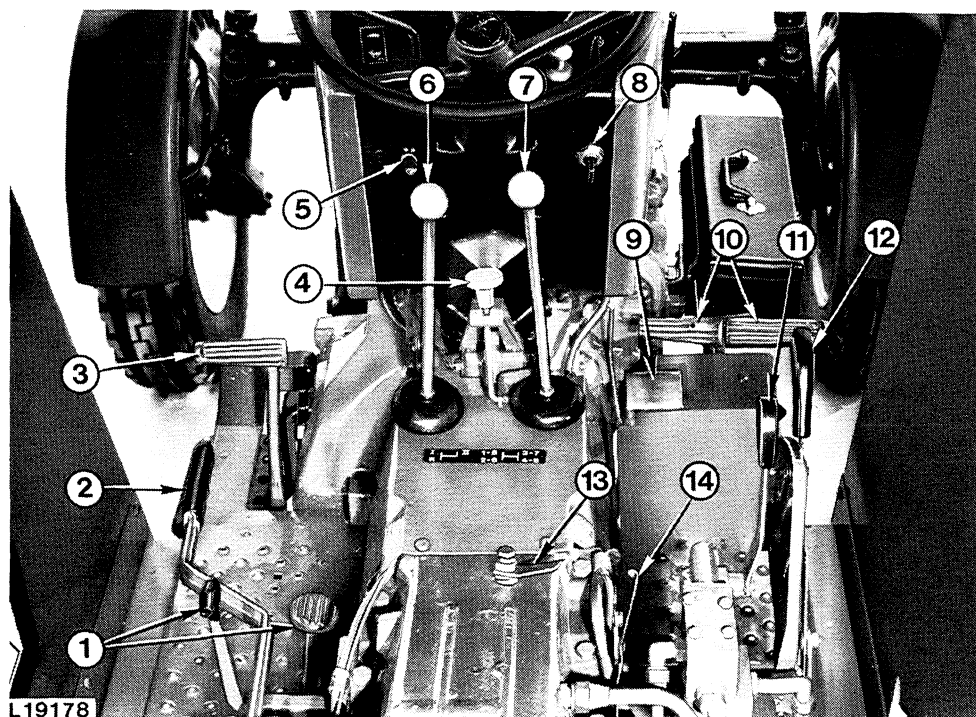
- 1 Manette du réducteur Hi-Lo ou gamme rampante (option)
- 2 Contacteur des feux de route
- 3 Contacteur des feux de détresse

Eclairage Sealed-Beam



- 4 Contacteur des clignotants et avertisseur
- 5 Tableau de contrôle
- 6 Manette d'accélération

- 7 Tirette d'arrêt
- 8 Contacteur de démarrage
- 9 Contacteur d'éclairage



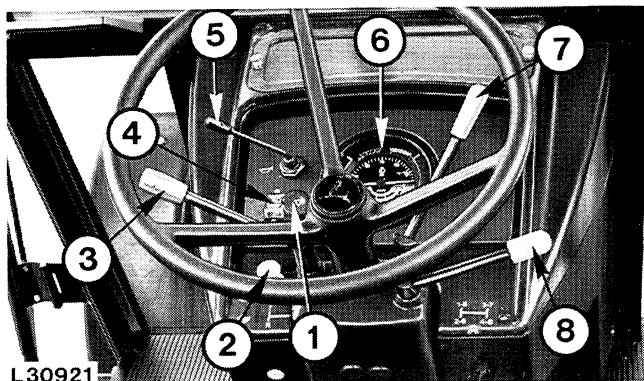
- 1 Blocage de différentiel (manette et pédale)
- 2 Frein à main
- 3 Pédale d'embrayage
- 4 Levier de PdF

- 5 Prise de baladeuse
- 6 Levier de groupe
- 7 Levier de vitesse
- 8 Contacteur à clé
- 9 Pédale d'accélération

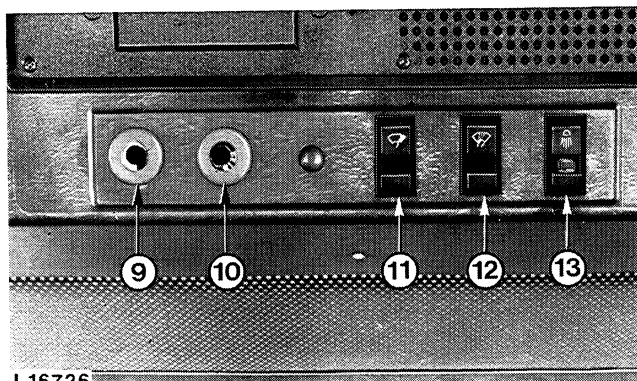
- 10 Pédales de frein
- 11 Manette de distributeur auxiliaire
- 12 Manette du relevage
- 13 Ralentisseur de descente
- 14 Levier de système



Commandes et instruments (tracteurs à cabine)

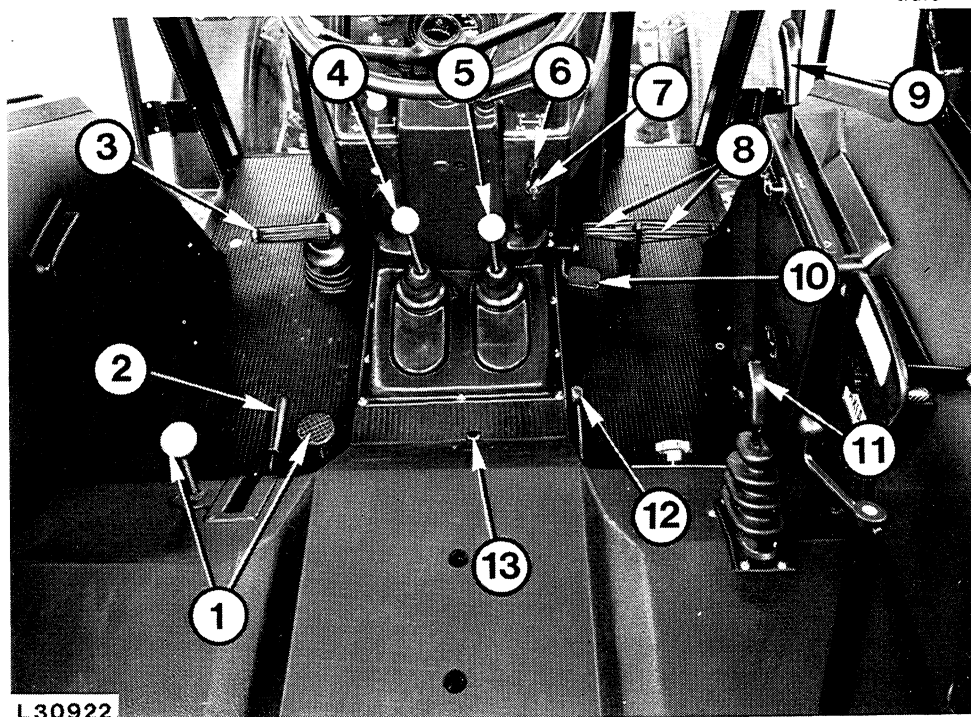


- 1 Contacteur des feux de détresse
- 2 Tirette d'arrêt
- 3 Manette du réducteur Hi-Lo ou gamme rampante (option)
- 4 Contacteur des feux de route



- 5 Contacteur des clignotants et avertisseur
- 6 Tableau de contrôle
- 7 Manette d'accélération
- 8 Levier de Pdf

- 9 Robinet de chauffage
- 10 Contacteur des soufflantes (3 vitesses)
- 11 Contacteur de l'essuie-glace
- 12 Contacteur du lave-glace
- 13 Contacteur du projecteur de travail



- 1 Blocage de différentiel (manette et pédale)
- 2 Frein à main
- 3 Pédale d'embrayage
- 4 Levier de groupe

- 5 Levier de vitesse
- 6 Contacteur de démarrage
- 7 Contacteur à clé
- 8 Pédale de frein
- 9 Manette du relevage

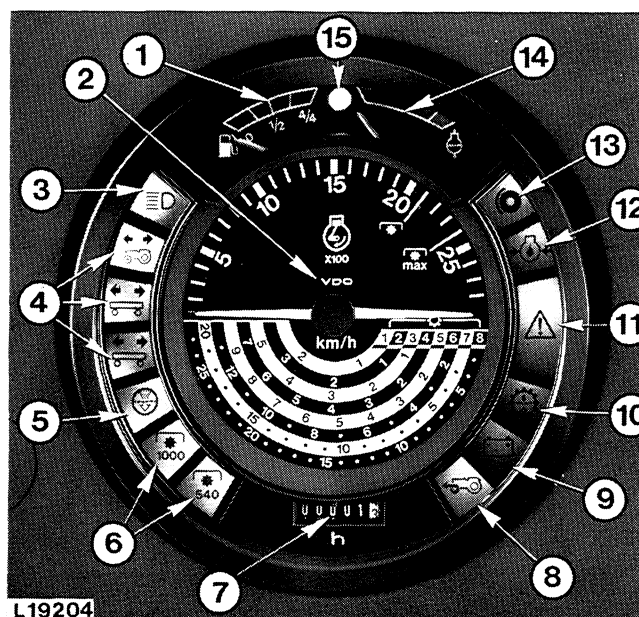
- 10 Pédale d'accélération
- 11 Manette de distributeur auxiliaire
- 11 Pédale d'accélération
- 12 Levier de système
- 13 Ralentisseur de descente

Tableau de contrôle

Les témoins du filtre à air, de charge, de pression d'huile moteur ou de pression d'huile de boîte* doivent s'allumer lorsque le contacteur à clé est tourné. Sinon voir si des ampoules ou des fusibles ne sont pas grillés et, le cas échéant, les remplacer.

Dès que le moteur tourne à un certain régime, ces témoins doivent s'éteindre.

* Sur les tracteurs à boîte à manchons baladeurs, le témoin de pression d'huile de boîte ne s'allume qu'en cas de panne.



- 1 — La jauge à combustible indique le niveau du combustible dans le réservoir, de plein (4/4) à vide (0). Eviter de vider complètement le réservoir pour ne pas avoir à purger le circuit d'alimentation
- 2 — Le compte-tours et le compteur de vitesse indiquent le régime du moteur et la vitesse du véhicule d'après le rapport choisi
- 3 — Le témoin des feux de route s'allume en même temps que les feux de route
- 4 — Les témoins des clignotants du tracteur et des remorques s'allument en même temps que les clignotants et que les feux de détresse
- 5 — Si le témoin du filtre à air s'allume, nettoyer ou changer la cartouche du filtre
- 6 — Les témoins de prise de force (uniquement pour prise de force à sélection par manette) indiquent le régime choisi
- 7 — Le compteur d'heures de fonctionnement indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur en heures et en dixièmes d'heure. Il permet de respecter facilement les différentes périodicités d'entretien
- 8 — Le témoin du pont avant s'allume quand celui-ci est engagé
- 9 — Si le témoin de charge s'allume, le moteur étant en marche, il y a une panne à l'alternateur. Vérifier le serrage des câbles et la tension de la courroie. Au besoin, faire vérifier l'alternateur par le concessionnaire JOHN DEERE
- 10 — Si le témoin de pression d'huile de boîte s'allume, vérifier le niveau d'huile. Si le témoin s'allume alors que le niveau d'huile est normal, il y a colmatage du filtre. Changer la cartouche du filtre
- 11 — Un signal lumineux clignote quand les témoins 9, 10 ou 12 s'allument et que le levier de groupe est actionné, frein à main serré
- 12 — Si le témoin de pression d'huile moteur s'allume, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile
- 13 — Le témoin du frein à main s'allume quand celui-ci est tiré et que le contact est mis. Un signal sonore pour le frein à main peut être monté en supplément
- 14 — Lorsque l'aiguille du thermomètre passe dans la zone rouge, le moteur est trop chaud. Diminuer immédiatement la charge ou engager un rapport inférieur. Si l'aiguille ne quitte pas rapidement la zone rouge, arrêter le moteur et rechercher la cause
- 15 — Ce témoin s'allume en même temps que le feu arrière de brouillard



Fonctionnement

IMPORTANT: En cas d'utilisation momentanée du tracteur sans batteries, avec mise en marche par batterie volante, ne jamais couper le circuit au contacteur à clé avant d'avoir arrêté le moteur, et ne pas dépasser le régime de 1000 tr/mn. Dès que le moteur tourne, mettre dans le circuit un consommateur additionnel (phares). De plus, bien isoler l'extrémité libre du câble du démarreur pour éviter d'endommager l'alternateur ou le régulateur.

Avant la mise en marche, vérifier tous les jours:

Niveau d'huile dans le carter moteur

Si le niveau est descendu au repère inférieur de la jauge, ajouter de l'huile pour le ramener au repère supérieur.

A — Jauge

Filtre à combustible

Vidanger l'eau et la saleté.

B — Bouchon de vidange

Niveau du liquide de refroidissement

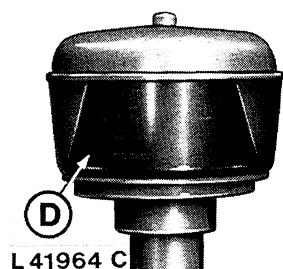
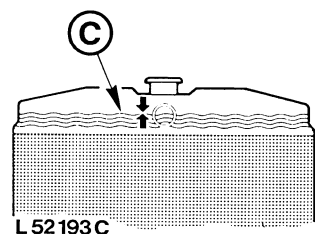
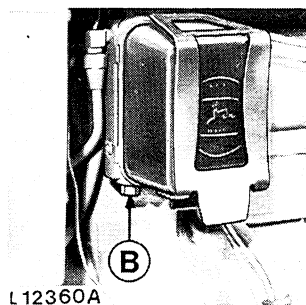
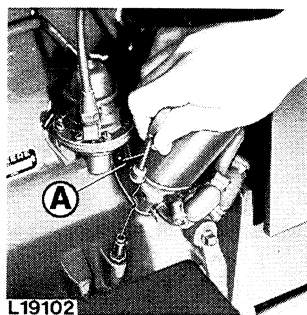
Le niveau doit se situer à mi-hauteur entre le bas de la goulotte de remplissage et le haut du faisceau.

C — Niveau du liquide

Préfiltre (si existant)

Vider le bol à poussière s'il est plein jusqu'au repère.

D — Préfiltre



MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (tracteurs à éclairage Bilux)

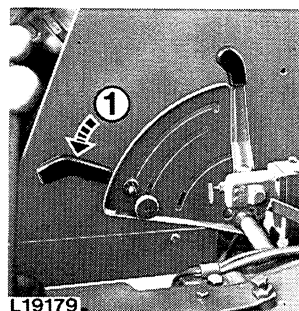
⚠ ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé à cause du danger d'asphyxie.

- 1 — Placer la manette du relevage sur descente et celle du distributeur auxiliaire au neutre
- 2 — Repousser à fond la tirette d'arrêt
- 3 — Désengager la prise de force (seulement prise de force moteur)
- 4 — Placer le levier de groupe au neutre
- 5 — Placer la manette d'accélération à environ 1/3 de sa course
- 6 — Débrayer à fond
- 7 — Placer le contacteur à clé sur 1
- 8 — Par temps chaud ou si le moteur est chaud, tourner le contacteur de démarrage vers la droite; le relâcher lorsque le moteur tourne

Par temps froid, tourner le contacteur de démarrage vers la gauche, en première position (thermostart), et l'y maintenir 10 à 15 secondes. Tourner ensuite le contacteur à fond. Lorsque le moteur tourne, ramener le contacteur sur thermostart et l'y maintenir jusqu'à ce que le moteur tourne rond; le relâcher ensuite.

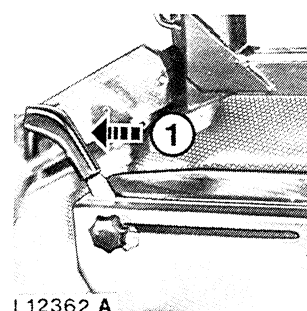
Si le moteur ne démarre pas au bout de 20 secondes, laisser revenir à fond le contacteur de démarrage et ramener le contacteur à clé sur 0. Attendre au moins 1 minute avant de recommencer.

- 9 — Laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes, en cas de gel 2 à 4. Laisser la manette d'accélération dans la position indiquée en 5



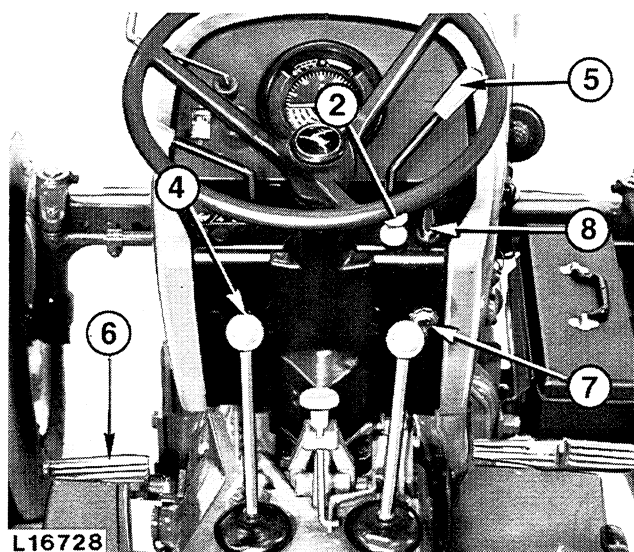
L19179

sans cabine



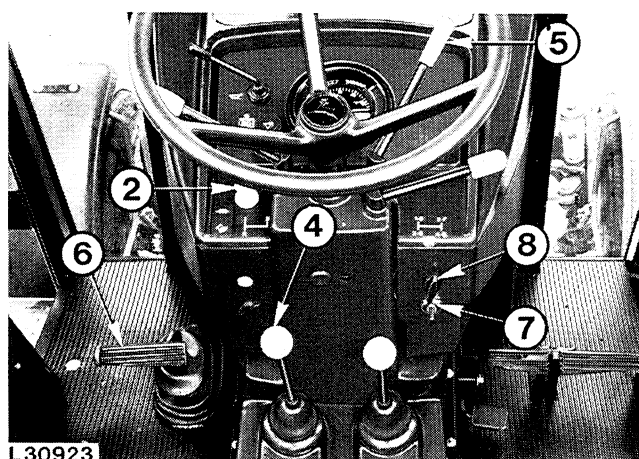
L12362 A

avec cabine



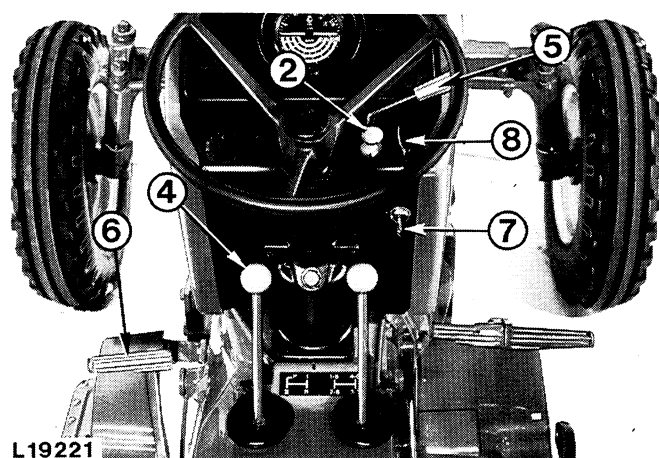
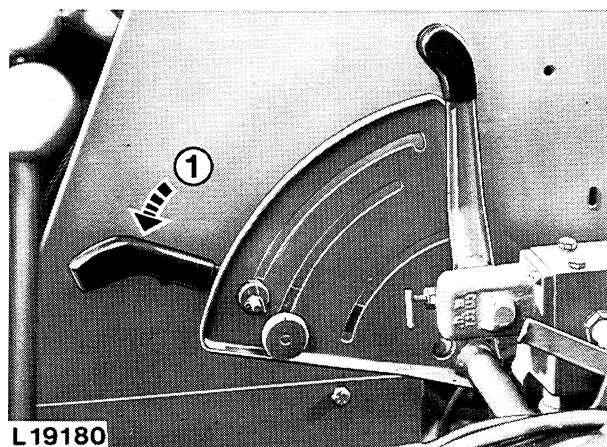
L16728

sans cabine



L30923

avec cabine



MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (tracteurs à éclairage Sealed-Beam)



ATTENTION. Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé à cause du danger d'asphyxie.

- 1 — Placer la manette du relevage sur descente et celle du distributeur auxiliaire au neutre

- 2 — Repousser à fond la tirette d'arrêt
- 3 — Désengager la prise de force (seulement prise de force moteur)
- 4 — Placer le levier de groupe au neutre
- 5 — Placer la manette d'accélération à environ 1/3 de sa course
- 6 — Débrayer à fond

Sur tracteurs sans contacteur de démarrage

- 7 — Tourner la clé du contacteur principal à fond vers la droite; la relâcher lorsque le moteur tourne

Sur tracteurs avec contacteur de démarrage

- 8 — Placer le contacteur à clé sur 1
- 9 — Par temps chaud ou si le moteur est chaud, tourner le contacteur de démarrage vers la droite; le relâcher lorsque le moteur tourne

Par temps froid, tourner le contacteur de démarrage vers la gauche, en première position (thermostart), et l'y maintenir 10 à 15 secondes. Tourner ensuite le contacteur à fond. Lorsque le moteur tourne, ramener le contacteur sur thermostart et l'y maintenir jusqu'à ce que le moteur tourne rond; le relâcher ensuite

Si le moteur ne démarre pas ou bout de 20 secondes, laisser revenir à fond le contacteur de démarrage et ramener le contacteur à clé sur 0. Attendre au moins 1 minute avant de recommencer.

- 10 — Laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes, en cas de gel 2 à 4. Laisser la manette d'accélération dans la position indiquée en 5

AIDES AU DEMARRAGE PAR TEMPS FROID

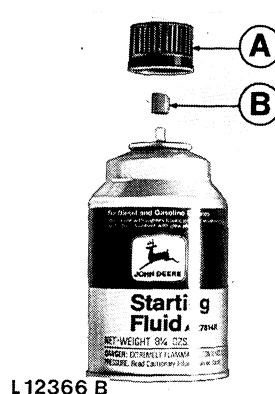
Mise en marche par temps froid et moteur froid avec le fluide d'aide au démarrage

Par température inférieure à 0°C (32°F), un fluide d'aide au démarrage à base d'éther peut être injecté dans la pipe d'admission. Se procurer les bombes de fluide chez le concessionnaire.



ATTENTION: Le fluide est extrêmement inflammable.

- A — Enlever le capuchon et
- B — le gicleur
- C — Dévisser le bouchon



Injection du fluide

IMPORTANT: Pour éviter tout dommage, faire faire un ou deux tours au moteur avant de commencer à injecter le fluide.

Injecter le fluide par petites doses et seulement quand le moteur tourne.

Placer la bombe sous l'embout et appuyer pour injecter le fluide.

Entre chaque injection, relâcher la pression sur la bombe. Cesser d'injecter dès que le moteur démarre.

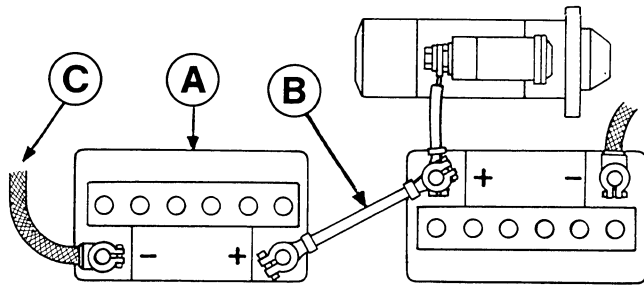
Faire tourner le moteur 2 à 4 minutes à bas régime (manette d'accélération à 1/3 de sa course). Si le moteur a des ratés pendant les premières minutes, procéder à une nouvelle injection pour le faire tourner régulièrement.

Enlever la bombe, revisser le bouchon et replacer le gicleur et le capuchon. Ranger la bombe à l'abri du froid et de la chaleur.



ATTENTION: Avant de jeter les bombes vides ou supposées telles, les épuiser complètement dans un endroit bien aéré, à l'écart de toute flamme ou étincelle.





L 64703 B

- A — Batterie d'appoint
- B — Relier les bornes positives
- C — Borne négative à la masse

Mise en marche par temps froid avec une batterie d'appoint

Une aide efficace au démarrage peut être obtenue par branchement en parallèle d'une batterie d'appoint 12 volts.

Relier à la borne positive d'une des batteries du tracteur la borne positive de la batterie d'appoint et à la masse sa borne négative. Se procurer les batteries d'appoint chez le concessionnaire JOHN DEERE.

IMPORTANT: Les batteries de bord ont leur négatif à la masse. Toute inversion du branchement des batteries ou de l'alternateur entraînerait une détérioration du système électrique.

MISE EN MARCHÉ PAR REMORQUAGE

Si le tracteur doit être remorqué ou poussé pour la mise en marche, n'employer que la 6ème, 7ème ou 8ème, en ne dépassant pas la vitesse correspondant au rapport choisi.

RECHAUFFAGE

Avant de l'utiliser à pleine charge, amener le moteur à sa température normale de fonctionnement en le faisant fonctionner quelques minutes à mi-charge. Une usure prématurée des segments, des chemises et des coussinets est ainsi évitée.

ARRET

Arrêter le tracteur et engager le verrouillage de stationnement ou serrer le frein à main.

Pousser la manette d'accélération à fond vers l'avant et laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes au ralenti.

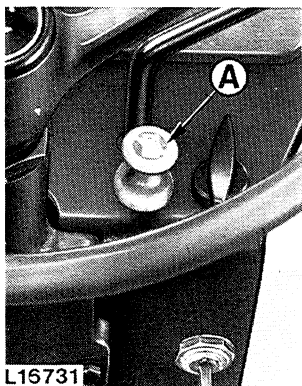
- A — Tirer la tirette d'arrêt. Une fois le moteur arrêté, la renfoncer à fond. Mettre le contacteur à clé en position neutre.

Avant de quitter le tracteur, faire reposer les outils portés au sol et s'assurer que tous les contacteurs sont en position neutre.



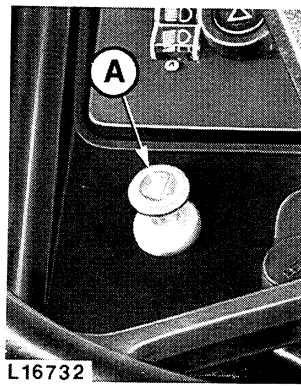
ATTENTION: Enlever impérativement la clé de contact pour éviter les accidents et la décharge des batteries.

IMPORTANT: Toujours vérifier, une fois le moteur arrêté, que l'extrémité du tuyau d'échappement est fermée par le clapet de sorte que ni eau ni impuretés ne puissent pénétrer dans le moteur.



L16731

sans cabine



L16732

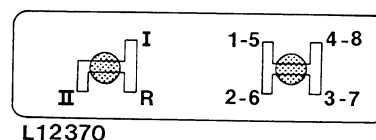
avec cabine

REMORQUAGE DU TRACTEUR

Il faut placer les leviers de vitesse et de groupe au point mort.



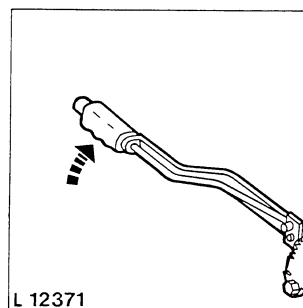
ATTENTION: En remorque, ne jamais dépasser 25 km/h (15 mph).



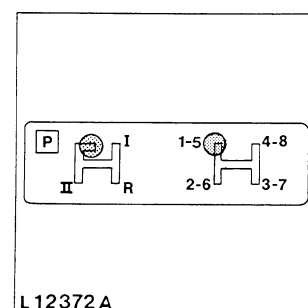
STATIONNEMENT

Sur les tracteurs équipés d'un frein à main, serrer celui-ci pour stationner ou travailler à poste fixe.

Sur les tracteurs à verrouillage de stationnement, engager la 1ère et placer le levier de groupe en position de stationnement en le déplaçant comme suit:

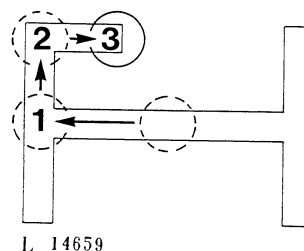


frein à main



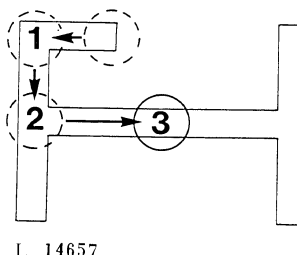
verrouillage

- 1 — d'abord vers la gauche
- 2 — ensuite vers l'avant
- 3 — et enfin vers la droite



Pour désengager le verrouillage de stationnement, actionner le frein à pied et déplacer le levier de groupe comme suit:

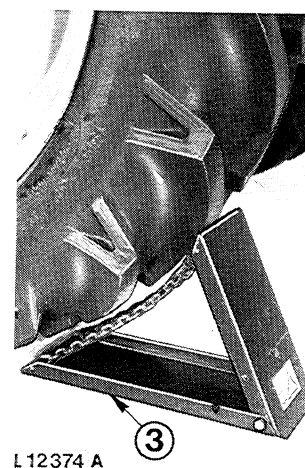
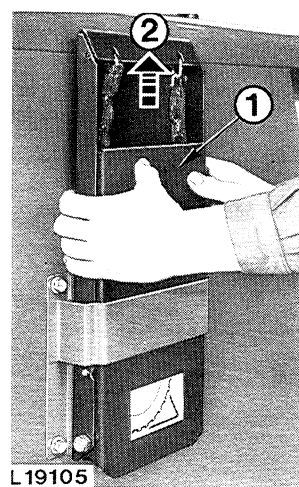
- 1 — d'abord vers la gauche
- 2 — ensuite vers l'arrière
- 3 — et enfin vers la droite



CALE DE ROUE

Lorsque le tracteur doit stationner en pente, placer la cale devant ou derrière une roue arrière, en s'assurant que le pneu est suffisamment gonflé pour ne pas pouvoir passer par-dessus. S'assurer que le sol est suffisamment résistant pour que la cale ne puisse s'y enfoncer.

- 1 — Comprimer légèrement la cale
- 2 — La sortir par le haut
- 3 — Cale déployée



PERIODE DE RODAGE

Effectuer les opérations suivantes pendant les 100 premières heures de fonctionnement.

Désignation	Opération	Données
Après les 4 et 8 premières heures de fonctionnement: Boulons de roue*	Resserrer	Roues arrière Voile sur arbre de roue: 400 Nm (300 ft-lb) Jante sur voile acier: 230 Nm (185 ft-lb) Jante sur voile fonte (essieu réglable): 230 Nm (170 ft-lb) Roues avant (sans pont avant) 180 Nm (130 ft-lb) Roues avant (avec pont avant) Voile sur arbre de roue: 300 Nm (220 ft-lb) Jante sur voile (roues à voie réglable): 200 Nm (145 ft-lb) Boulons de réglage de l'essieu avant 400 Nm (300 ft-lb)
Après les 50 premières heures de fonctionnement: Filtre à huile de boîte Huile essieu avant	Changer Changer	 Huile de boîte EP, SAE 90, spécification MIL-L-2105 B
Après les 100 premières heures de fonctionnement Vis extérieures de blocage de barre d'accouplement (voir fig., p. 33) Vis intérieures de blocage de barre d'accouplement (voir fig., page 37) Huile moteur Filtre à huile moteur	Resserrer Resserrer Changer Changer	110 Nm (82 ft-lb) 40 Nm (30 ft-lb) JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME ou une huile équivalente —
Pendant les 100 premières heures:	1. Utiliser le moteur sous charge normale 2. Eviter une charge trop faible 3. Eviter un ralenti prolongé 4. Vérifier fréquemment le niveau d'huile moteur *5. Vérifier plusieurs fois le serrage des boulons de roue	
<i>NOTE: Une consommation d'huile élevée est normale pendant la période de rodage</i>		

CHOIX DE LA VITESSE DE DEPLACEMENT

Le tracteur de base a 8 rapports avant et 4 arrière. Le tracteur à réducteur Hi-Lo a 16 rapports avant et 8 arrière, celui à gamme rampante 12 avant et 8 arrière.

Choisir les rapports de façon à éviter que le moteur ne soit surchargé en permanence.

Calculer comme suit les vitesses pour un régime du moteur différent du régime nominal:

$$\frac{\text{régime souhaité}}{2500 \text{ tr/mn}} = \text{coefficient}$$

Multiplier la vitesse donnée dans le tableau par le coefficient pour obtenir la vitesse correspondante au régime choisi.

Exemple:

Vitesse inscrite au tableau pour 2500 tr/mn:
9,3 km/h; régime souhaité: 1300 tr/mn

$$\frac{1300 \text{ tr/mn}}{2500 \text{ tr/mn}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/h} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/h}$$

Calculer comme suit le régime correspondant à une vitesse choisie:

$$\frac{\text{vitesse souhaitée}}{\text{vitesse inscrite au tableau}} = \text{coefficient}$$

Multiplier le régime nominal par le coefficient pour obtenir le régime recherché.

Exemple:

Vitesse inscrite au tableau pour 2500 tr/mn:
9,3 km/h; vitesse souhaitée: 5 km/h

$$\frac{5 \text{ km/h}}{9,3 \text{ km/h}} = 0,54$$

$$2500 \text{ tr/min} \times 0,54 = 1350 \text{ tr/mn}$$

Vitesses de déplacement pour tracteurs 1640 et 2040 à boîte à manchons baladeurs, jusqu'à 25 km/h (15.5 mph); régime moteur nominal: 2500 tr/mn

L = Vitesse lente

R = Vitesse rapide (également valable pour les tracteurs sans Hi-Lo)

Monte en pneus		13.6 - 36		13.6 - 38		14.9 - 38		15.5 - 38		16.9 - 30	
Rapport		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1	L	1,7	1.0	1,7	1.1	1,8	1.1	1,7	1.1	1,6	1.0
	R	2,1	1.3	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,0	1.3
2	L	2,4	1.5	2,4	1.5	2,5	1.6	2,5	1.5	2,3	1.4
	R	3,0	1.9	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9	2,9	1.8
3	L	3,5	2.2	3,6	2.3	3,8	2.3	3,7	2.3	3,4	2.1
	R	4,5	2.8	4,6	2.9	4,8	3.0	4,6	2.9	4,3	2.7
4	L	4,9	3.0	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.2	4,8	3.0
	R	6,2	3.9	6,5	4.0	6,7	4.1	6,5	4.0	6,1	3.8
5	L	6,5	4.0	6,7	4.2	6,9	4.3	6,8	4.2	6,3	3.9
	R	8,3	5.1	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,0	5.0
6	L	9,3	5.8	9,6	6.0	9,9	6.2	9,7	6.0	9,0	5.6
	R	11,8	7.3	12,2	7.6	12,6	7.8	12,3	7.6	11,5	7.1
7	L	13,8	8.5	14,2	8.8	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3
	R	17,5	10.9	18,1	11.3	18,7	11.6	18,2	11.3	17,0	10.6
8	L	19,2	11.9	19,9	12.4	20,6	12.8	20,0	12.5	18,7	11.6
	R	24,5	15.2	25,3	15.7	26,2	16.3	25,4	15.8	23,8	14.8
AR 1	L	1,9	1.2	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2	1,9	1.2
	R	2,4	1.5	2,5	1.6	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
AR 2	L	2,7	1.7	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,7	1.7
	R	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,6	2.3	3,4	2.1
AR 3	L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,2	2.6	4,0	2.5
	R	5,2	3.2	5,4	3.3	5,5	3.4	5,4	3.4	5,0	3.1
AR 4	L	5,7	3.5	5,9	3.7	6,1	3.8	5,9	3.7	5,5	3.4
	R	7,2	4.5	7,5	4.7	7,8	4.8	7,6	4.7	7,0	4.4

16 Fonctionnement

Vitesses de déplacement pour tracteurs 1640 et 2040 à boîte synchronisée, jusqu'à 25 km/h (15.5 mph); régime moteur nominal: 2500 tr/mn

L = Vitesse lente

R = Vitesse rapide (également valable pour les tracteurs sans Hi-Lo)

Gr = Gamme rampante

Monte en pneus	13.6 - 36		13.6 - 38		14.9 - 38		15.5 - 38		16.9 - 30	
Rapport	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.4	2,1	1.3	2,0	1.2
R	2,6	1.6	2,7	1.7	2,8	1.7	2,7	1.7	2,5	1.6
Gr	0,55	0.34	0,57	0.35	0,59	0.37	0,57	0.35	0,53	0.33
2 L	2,8	1.7	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,8	1.7
R	3,6	2.2	3,8	2.4	3,9	2.4	3,8	2.4	3,5	2.2
Gr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,81	0.50	0,79	0.50	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,3	2.7	4,0	2.5
R	5,2	3.2	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4	5,1	3.2
Gr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,17	0.73	1,14	0.71	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,9	3.7	5,7	3.5	5,4	3.4
R	7,0	4.3	7,3	4.5	7,5	4.7	7,3	4.5	6,8	4.2
Gr	1,47	0.91	1,53	0.94	1,57	0.98	1,53	0.95	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,6	4.7	7,4	4.6	6,9	4.3
R	9,0	5.6	9,3	5.8	9,6	6.0	9,4	5.8	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	10,4	6.5	10,2	6.3	9,5	5.9
R	12,4	7.7	12,9	8.0	13,3	8.3	12,9	8.0	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	15,0	9.3	14,6	9.1	13,6	8.5
R	17,8	11.1	18,5	11.5	19,1	11.9	18,6	11.6	17,3	10.7
8 L	18,9	11.7	19,6	12.2	20,2	12.6	19,7	12.2	18,4	11.4
R	24,1	15.0	24,9	15.5	25,7	16.0	25,1	15.6	23,4	14.5
AR 1 L	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9
R	4,0	2.5	4,2	2.6	4,3	2.7	4,2	2.6	3,9	2.4
Gr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,90	0.56	0,88	0.55	0,82	0.51
AR 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,7	2.9	4,6	2.9	4,3	2.7
R	5,6	3.5	5,8	3.6	6,0	3.7	5,8	3.6	5,4	3.4
Gr	1,16	0.72	1,21	0.75	1,25	0.78	1,22	0.76	1,13	0.70
AR 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,7	4.2	6,5	4.0	6,1	3.8
R	8,0	5.0	8,3	5.2	8,6	5.3	8,3	5.2	7,8	4.8
Gr	1,68	1.04	1,74	1.08	1,79	1.11	1,75	1.09	1,63	1.01
AR 4 L	8,5	5.3	8,8	5.5	9,1	5.6	8,8	5.5	8,2	5.1
R	10,8	6.7	11,2	7.0	11,5	7.2	11,2	7.0	10,5	6.5
Gr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,42	1.50	2,35	1.46	2,20	1.37

Vitesses de déplacement pour tracteurs 1640, 1840 et 2040 à boîte synchronisée, au-dessus de 25 km/h (15.5 mph); régime moteur nominal: 2500 tr/mn

L = Vitesse lente

R = Vitesse rapide (également valable pour les tracteurs sans Hi-Lo)

Gr = Gamme rampante

Monte en pneus	13.6-16		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
Rapport	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1,6	2,6	1,6	2,7	1,7	2,4	1,5	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
R	3,2	2,0	3,3	2,1	3,4	2,1	3,1	1,9	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
Gr	0,67	0,42	0,70	0,43	0,72	0,45	0,65	0,41	0,63	0,39	0,60	0,38	0,63	0,39
2 L	3,5	2,2	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,2	2,0	3,1	1,9	3,3	2,0
R	4,4	2,8	4,6	2,9	4,7	2,9	4,3	2,7	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
Gr	0,93	0,58	0,96	0,60	0,99	0,62	0,90	0,56	0,86	0,54	0,84	0,52	0,88	0,54
3 L	5,0	3,1	5,2	3,2	5,4	3,3	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,8	4,7	2,9
R	6,4	4,0	6,6	4,1	6,8	4,2	6,2	3,8	5,9	3,7	5,7	3,6	6,0	3,7
Gr	1,34	0,83	1,39	0,86	1,43	0,89	1,30	0,81	1,24	0,77	1,20	0,75	1,26	0,78
4 L	6,7	4,2	7,0	4,4	7,2	4,5	6,6	4,1	6,3	3,9	6,1	3,8	6,4	4,0
R	8,6	5,3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,3	5,2	8,0	5,0	7,7	4,8	8,1	5,0
Gr	1,80	1,12	1,87	1,16	1,93	1,20	1,75	1,09	1,67	1,04	1,62	1,00	1,70	1,05
5 R	8,6	5,4	9,0	5,6	9,2	5,7	8,4	5,2	8,0	5,0	7,8	4,8	8,1	5,1
Gr	11,0	6,8	11,4	7,1	11,8	7,3	10,7	6,6	10,2	6,4	9,9	6,1	10,4	6,4
6 R	11,9	7,4	12,4	7,7	12,8	7,9	11,6	7,2	11,1	6,9	10,7	6,7	11,2	7,0
Gr	15,2	9,4	15,8	9,8	16,2	10,1	14,8	9,2	14,1	8,8	13,7	8,5	14,3	8,9
7 R	17,1	10,7	17,8	11,1	18,3	11,4	16,7	10,4	16,0	9,9	15,4	9,6	16,2	10,0
Gr	21,8	13,6	22,7	14,1	23,3	14,5	21,2	13,2	20,3	12,6	19,6	12,2	20,6	12,8
8 R	23,1	14,4	24,0	14,9	24,7	15,4	22,5	14,0	21,5	13,4	20,8	12,9	21,8	13,5
Gr	29,4	18,3	30,5	19,0	31,5	19,6	28,6	17,8	27,4	17,0	26,4	16,4	27,7	17,2
AR 1 L	3,9	2,4	4,0	2,5	4,1	2,6	3,8	2,3	3,6	2,2	3,5	2,2	3,6	2,3
R	4,9	3,1	5,1	3,2	5,3	3,3	4,8	3,0	4,6	2,8	4,4	2,8	4,6	2,9
Gr	1,03	0,64	1,07	0,67	1,10	0,69	1,0	0,62	0,96	0,60	0,93	0,58	0,97	0,60
AR 2 L	5,3	3,3	5,6	3,5	5,7	3,6	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	3,0	5,0	3,1
R	6,8	4,2	7,1	4,4	7,3	4,5	6,6	4,1	6,3	3,9	6,1	3,8	6,4	4,0
Gr	1,43	0,89	1,48	0,92	1,53	0,95	1,39	0,86	1,33	0,82	1,28	0,80	1,35	0,84
AR 3 L	7,7	4,8	8,0	5,0	8,2	5,1	7,5	4,6	7,2	4,4	6,9	4,3	7,2	4,5
R	9,8	6,1	10,2	6,3	10,5	6,5	9,5	5,9	9,1	5,7	8,8	5,5	9,2	5,7
Gr	2,05	1,27	2,13	1,32	2,19	1,36	1,99	1,24	1,91	1,19	1,84	1,15	1,93	1,20
AR 4 L	10,4	6,4	10,8	6,7	11,1	6,9	10,1	6,3	9,6	6,0	9,3	5,8	9,8	6,1
R	13,2	8,2	13,7	8,5	14,1	8,8	12,8	8,0	12,4	7,6	11,9	7,4	12,4	7,7
Gr	2,76	1,72	2,87	1,78	2,96	1,84	2,69	1,67	2,57	1,60	2,48	1,54	2,6	1,62

18 Fonctionnement

Vitesses de déplacement pour tracteurs 1640 à boîte à manchons baladeurs, au-dessus de 25 km/h (15.5 mph); régime moteur nominal: 2500 tr/mn

L = Vitesse lente

R = Vitesse rapide (églement valable pour les tracteurs sans Hi-Lo)

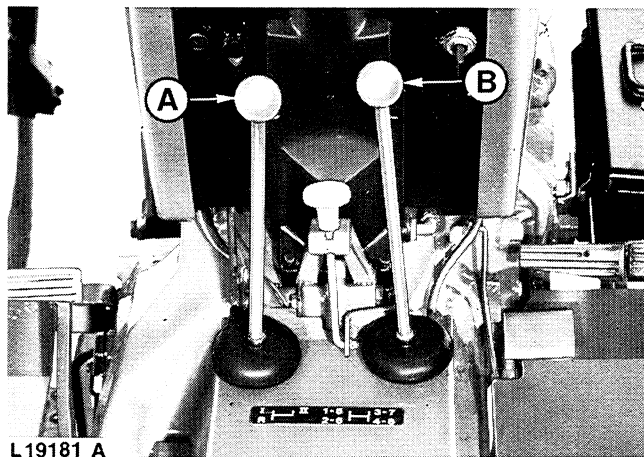
Monte en pneus	13.6-36		13.6-38		15.5-38		16.9-24		16.9-30		16.9-34		21.5 L-16.1	
Rapport	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,0	1.3	2,1	1.3	1,7	1.1	1,9	1.2	1,8	1.1	1,3	0.8
R	2,5	1.6	2,6	1.6	2,6	1.6	2,2	1.4	2,4	1.5	2,3	1.5	1,7	1.1
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,4	1.5	2,7	1.7	2,6	1.6	1,9	1.2
R	3,6	2.2	3,7	2.3	3,7	2.3	3,1	1.9	3,5	2.2	3,3	2.1	2,4	1.5
3 L	4,2	2.6	4,3	2.7	4,4	2.7	3,6	2.3	4,1	2.5	3,9	2.4	2,8	1.8
R	5,3	3.3	5,5	3.4	5,6	3.5	4,6	2.9	5,2	3.2	5,0	3.1	3,6	2.2
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,1	3.8	5,1	3.2	5,7	3.5	5,5	3.4	4,0	2.5
R	7,5	4.6	7,7	4.8	7,8	4.8	6,5	4.0	7,2	4.5	6,9	4.3	5,1	3.1
5 L	7,8	4.8	8,0	5.0	8,1	5.0	6,7	4.2	7,5	4.7	7,2	4.5	5,3	3.3
R	9,9	6.1	10,2	6.4	10,3	6.4	8,6	5.3	9,6	6.0	9,2	5.7	6,7	4.2
6 L	11,1	6.9	11,5	7.1	11,6	7.2	9,6	6.0	10,8	6.7	10,3	6.4	7,5	4.7
R	14,1	8.8	14,6	9.1	14,7	9.1	12,2	7.6	13,7	8.5	13,1	8.2	9,6	5.9
7 L	16,5	10.3	17,0	10.6	17,1	10.7	14,3	8.9	16,0	9.9	15,3	9.5	11,2	6.9
R	20,9	13.0	21,7	13.5	21,8	13.6	18,2	11.3	20,4	12.7	19,5	12.1	14,2	8.8
8 L	23,0	14.3	23,8	14.8	24,0	14.9	19,9	12.4	22,4	13.9	21,4	13.3	15,6	9.7
R	29,3	18.2	30,3	18.8	30,5	19.0	25,4	15.8	28,4	17.7	27,2	16.9	19,9	12.3
AR 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,4	1.5	2,0	1.2	2,2	1.4	2,1	1.3	1,6	1.0
R	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,5	1.6	2,8	1.8	2,7	1.7	2,0	1.2
AR 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,4	2.1	2,8	1.8	3,2	2.0	3,1	1.9	2,2	1.4
R	4,2	2.6	4,3	2.7	4,4	2.7	3,6	2.3	4,1	2.5	3,9	2.4	2,8	1.8
AR 3 L	4,9	3.0	5,0	3.1	5,1	3.2	4,2	2.6	4,7	2.9	4,5	2.8	3,3	2.1
R	6,2	3.9	6,4	4.0	6,5	4.0	5,4	3.3	6,0	3.7	5,8	3.6	4,2	2.6
AR 4 L	6,8	4.2	7,0	4.4	7,1	4.4	5,9	3.7	6,6	4.1	6,3	3.9	4,6	2.9
R	8,7	5.4	9,0	5.6	9,0	5.6	7,5	4.7	8,4	5.2	8,1	5.0	5,9	3.7

Vitesses de déplacement pour tracteurs 1840 et 2040 à boîte à manchons baladeurs, au-dessus de 25 km/h (15.5 mph); régime moteur nominal: 2500 tr/mn

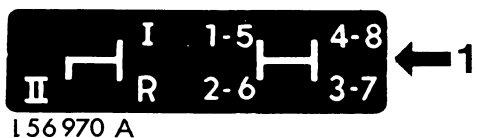
L = Vitesse lente

R = Vitesse rapide (également valable pour les tracteurs sans Hi-Lo)

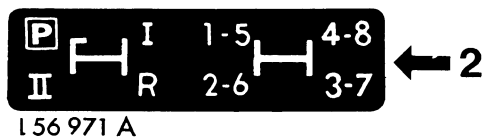
Monte en pneus	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
Rapport	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,1	1.3	2,1	1.3	1,9	1.2	1,8	1.1	1,8	1.1	1,9	1.2
R	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	3,0	1.9	2,7	1.7	2,6	1.6	2,5	1.6	2,7	1.7
R	3,6	2.2	3,7	2.3	3,8	2.4	3,5	2.2	3,3	2.1	3,2	2.0	3,4	2.1
3 L	4,2	2.6	4,4	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	4,0	2.5
R	5,3	3.3	5,5	3.4	5,7	3.5	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,3	3.9	5,7	3.5	5,5	3.4	5,3	3.3	5,5	3.4
R	7,5	4.6	7,7	4.8	8,0	5.0	7,2	4.5	6,9	4.3	6,7	4.2	7,0	4.4
5 L	7,8	4.8	8,1	5.0	8,3	5.2	7,5	4.7	7,2	4.5	7,0	4.3	7,3	4.5
R	9,9	6.1	10,3	6.4	10,6	6.6	9,6	6.0	9,2	5.7	8,9	5.5	9,3	5.8
6 L	11,1	6.9	11,5	7.2	11,9	7.4	10,8	6.7	10,3	6.4	10,0	6.2	10,5	6.5
R	14,1	8.8	14,7	9.1	15,1	9.4	13,7	8.5	13,1	8.2	12,7	7.9	13,3	8.3
7 L	16,5	10.2	17,1	10.6	17,6	10.9	16,0	9.9	15,3	9.5	14,8	9.2	15,5	9.6
R	20,9	13.0	21,7	13.5	22,4	13.9	20,4	12.7	19,5	12.1	18,8	11.7	19,7	12.3
8 L	23,0	14.3	23,9	14.8	24,6	15.3	22,4	13.9	21,4	13.3	20,7	12.8	21,7	13.5
R	29,3	18.2	30,4	18.9	31,3	19.5	28,4	17.7	27,2	16.9	26,3	16.4	27,6	17.1
AR 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,5	1.5	2,2	1.4	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.3
R	2,9	1.8	3,0	1.9	3,1	1.9	2,8	1.8	2,7	1.7	2,6	1.6	2,8	1.7
AR 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,5	2.2	3,2	2.0	3,1	1.9	3,0	1.8	3,1	1.9
R	4,2	2.6	4,3	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,9	2.4
AR 3 L	4,9	3.0	5,1	3.1	5,2	3.2	4,7	2.9	4,5	2.8	4,4	2.7	4,6	2.9
R	6,2	3.9	6,4	4.0	6,6	4.1	6,0	3.7	5,8	3.6	5,6	3.5	5,8	3.6
AR 4 L	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
R	8,7	5.4	9,0	5.6	8,9	5.8	8,4	5.2	8,1	5.0	7,8	4.8	8,2	5.1



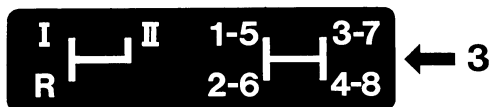
L19181 A



L 56 970 A



L 56 971 A



L 16 963

SELECTION DES RAPPORTS

La sélection des rapports s'effectue à l'aide d'un levier de groupe et d'un levier de vitesse.

- 1 — Levier de groupe
- 2 — Levier de vitesse

Les grilles des groupes se trouvent à gauche sur les décalcomanies, celles des vitesses à droite.

- 1 — Grille pour tracteurs à boîte à manchons baladeurs et frein à main

- 2 — Grille pour tracteurs à boîte à manchons baladeurs et verrouillage de stationnement

- 3 — Grille pour tracteurs à boîte synchronisée

Groupe

- I — Groupe lent
- II — Groupe rapide
- R — Marche arrière
- P — Stationnement

Vitesses

Le groupe I permet d'utiliser les vitesses 1 à 4, le groupe II les vitesses 5 à 8, et le groupe R les vitesses 1 à 4.

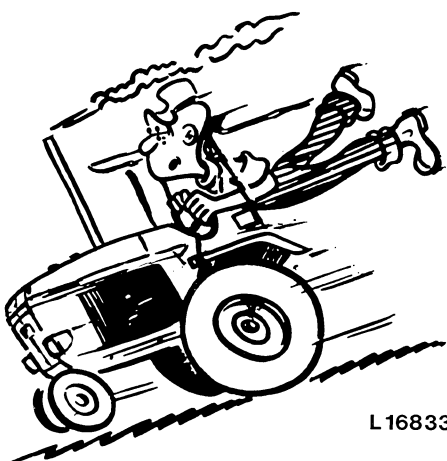
Engagement d'une vitesse

1. Débrayer à fond.
2. Amener les leviers de groupe et de vitesse à la position voulue.
3. Embrayer lentement en faisant patiner l'embrayage juste ce qu'il faut pour un démarrage sans à-coups.

Passage d'un groupe à un autre

Arrêter le tracteur, débrayer à fond et changer de groupe.

IMPORTANT: Ne jamais descendre une pente en débrayant avec une vitesse engagée, car la boîte risque d'atteindre un régime excessif, nuisible à l'embrayage.



L16833

REDUCTEUR HI-LO

Si le tracteur est équipé d'un réducteur Hi-Lo, le conducteur peut modifier la vitesse de déplacement sans débrayer.

Le passage de la gamme rapide à la gamme lente diminue la vitesse de 21 % dans chaque rapport, tandis que la puissance augmente de 27 %.



L 12488

1 — Gamme lente

2 — Gamme rapide

L'arrêt du moteur entraîne l'engagement automatique de la gamme lente.

REDUCTEUR GAMME RAMPANTE

La gamme rampante peut être utilisée dans chaque rapport du groupe I et de la marche arrière.



ATTENTION: N'engager la gamme rampante que dans le groupe I ou en marche arrière.

Pour engager ou désengager la gamme rampante, débrayer et relever le verrouillage.

En engageant la gamme rampante, ne pas dépasser un régime moteur de 1000 tr/mn.

Les prescriptions de charge et de traction en gamme rampante sont les mêmes que pour le tracteur standard.

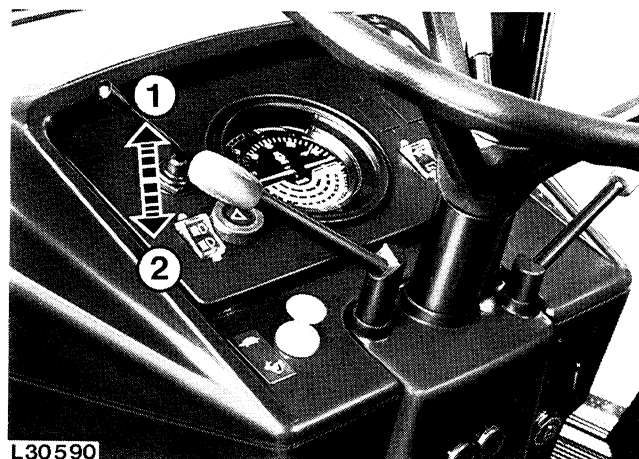


L 14797

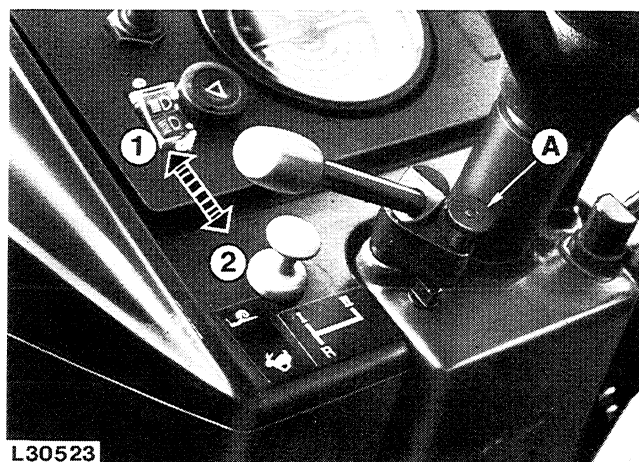
A — Verrouillage

1 — Gamme rampante

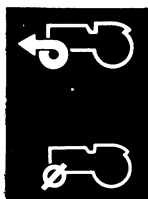
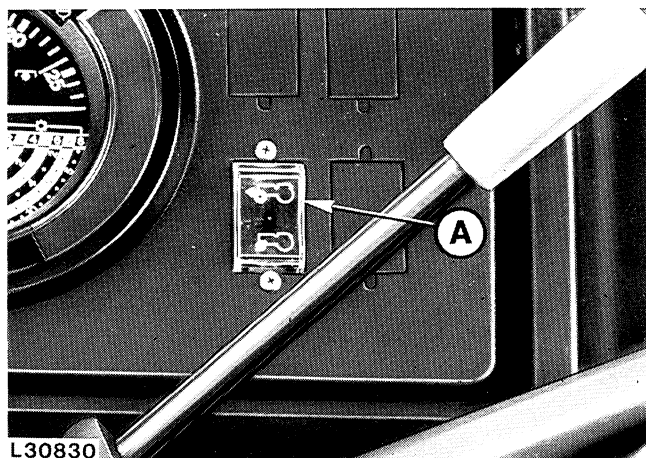
2 — Gamme rapide



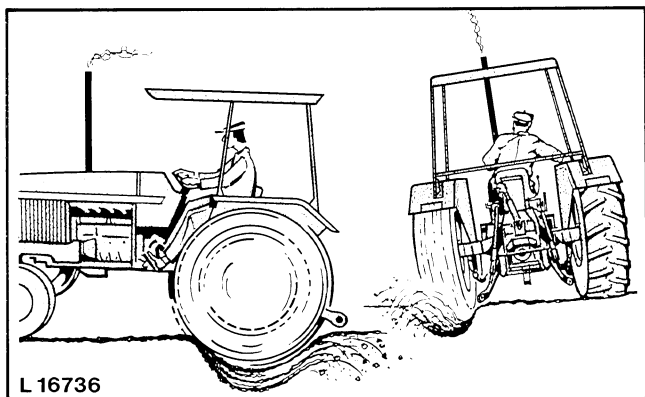
L30590



L30523



L 30831



PONT AVANT

Le pont avant peut être engagé et désengagé dans tous les rapports avant ou arrière, en marche et sous charge, sans débrayer.

Ne pas engager le pont avant pour la conduite rapide sur route.

A — Basculeur

1 — Pont avant engagé

2 — Pont avant désengagé

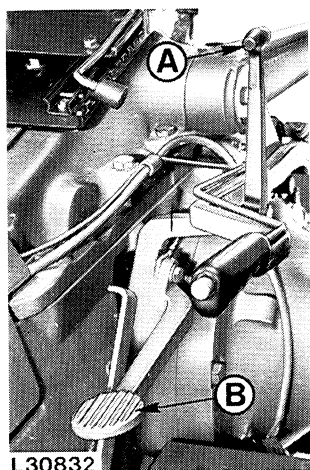
BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

En cas de patinage inégal des roues arrière, engager le blocage de différentiel à la main ou au pied.

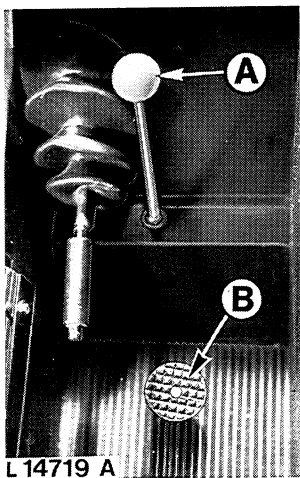
Si une roue tourne beaucoup moins vite que l'autre ou même s'arrête, débrayer et réembrayer immédiatement en engageant le blocage de différentiel. Une fois le blocage engagé, relâcher le levier. Le blocage se dégage automatiquement dès que les roues tournent à la même vitesse.



ATTENTION: Ne pas tourner lorsque le blocage de différentiel est engagé.



sans cabine



avec cabine

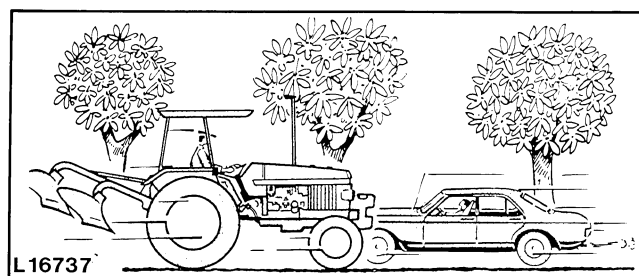
A — Levier de blocage

B — Pédale de blocage

FREINS HYDRAULIQUES

⚠ ATTENTION: Pour la conduite sur route, accoupler les deux pédales à l'aide du verrou.

Pour faciliter le braquage, freiner la roue intérieure.

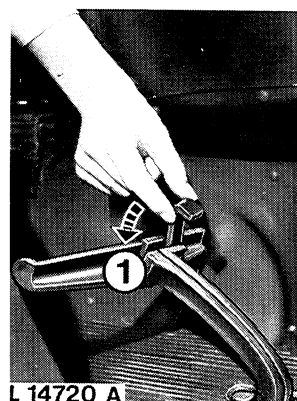


N'utiliser le frein de direction qu'en conduite lente!

Pour arrêter le tracteur, il faut appuyer simultanément sur les deux pédales.

- 1 – Accouplement des pédales
- 2 – Freinage unilatéral

⚠ ATTENTION: Il n'y a sécurité que si les freins sont en bon état; remédier donc immédiatement à toute diminution d'efficacité.



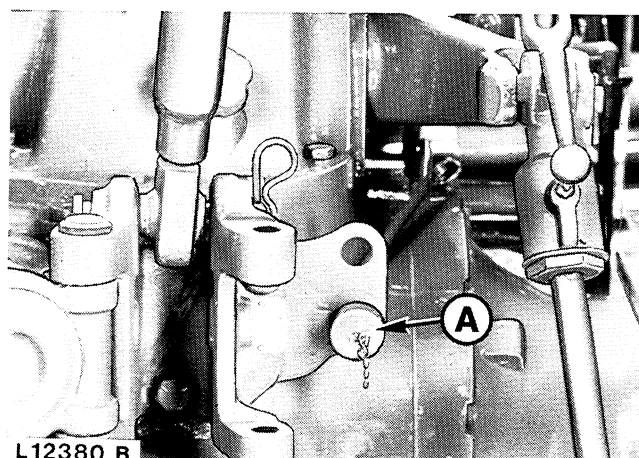
Frein hydraulique de remorque

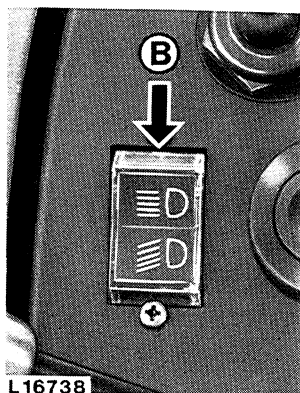
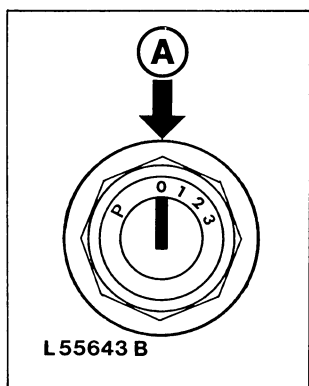
Le tracteur peut être équipé d'un raccord pour le freinage hydraulique d'une remorque.

La plus grande propreté s'impose lors du branchement.

Le frein hydraulique de remorque entre en fonction lorsque la pédale de frein est actionnée. Le freinage est proportionnel à l'effort exercé sur la pédale.

- 1 – Raccord de frein



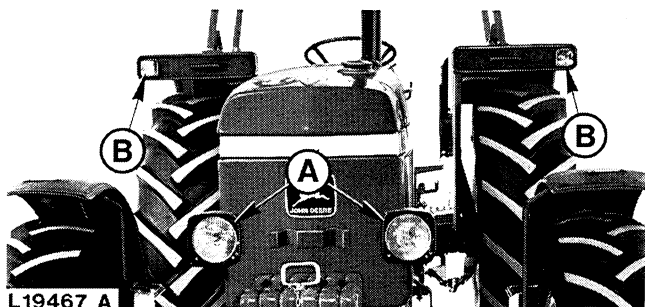


ECLAIRAGE BILUX

- A — Contacteur à clé
- 0 — Position d'arrêt (la clé peut être enlevée)
- 1 — Eclairage éteint
- 2 — Lanternes
- 3 — Feux de croisement
- P — Lanternes (la clé peut être enlevée)
- B — Contacteur des feux de route

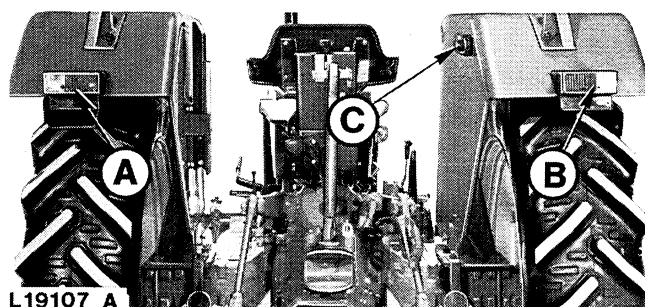
Eclairage avant (sans cabine)

- A — Phares
- B — Clignotants et feux de position



Eclairage arrière (sans cabine)

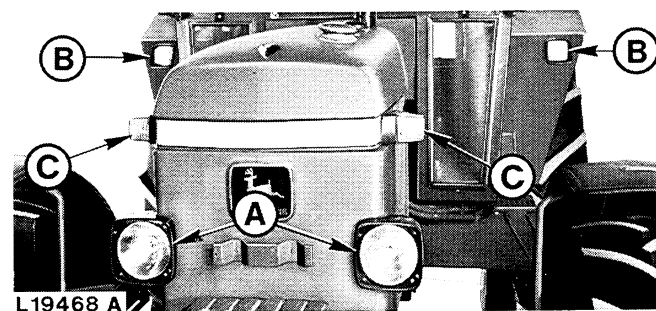
- A — Feu arrière, stop, clignotant et éclairage de plaque
- B — Feu arrière, stop et clignotant
- C — Prise pour éclairage de remorque



Eclairage avant (avec cabine)

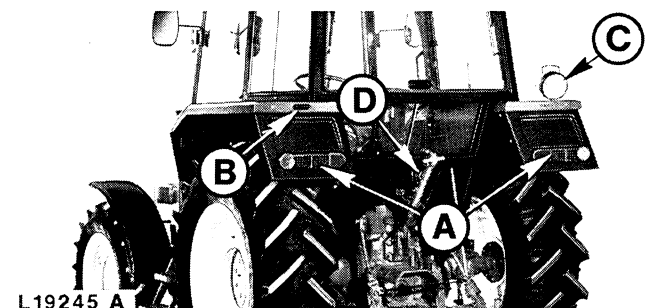
Selon le modèle:

- A — Phares
 - B — Feux de position
 - C — Clignotants
- ou
- A — Phares
 - B — Clignotants et feux de position



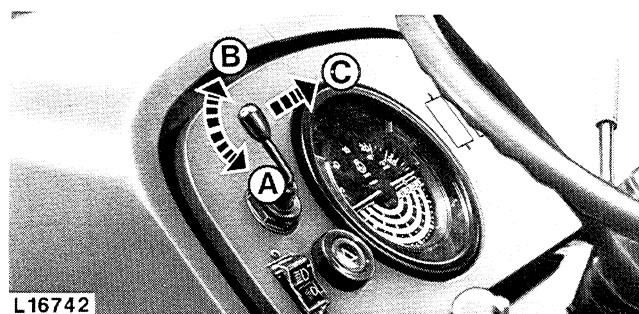
Eclairage arrière (avec cabine)

- A — Feux arrière, stops et clignotants
- B — Eclairage de plaque
- C — Projecteur de travail
- D — Prise pour éclairage de remorque



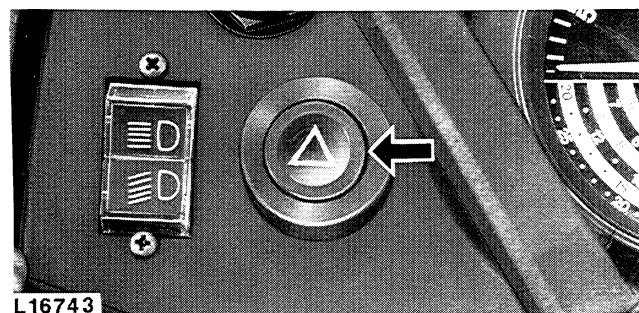
Contacteur des clignotants et avertisseur

- A — Clignotant gauche
- B — Clignotant droit
- C — Avertisseur



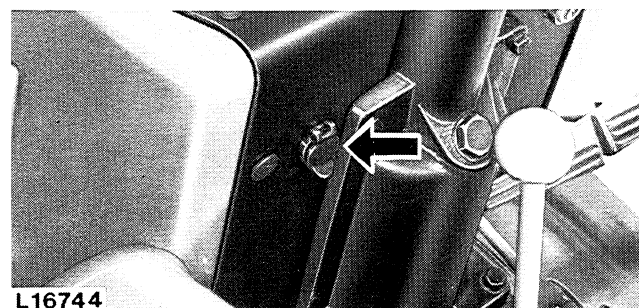
Contacteur des feux de détresse

En cas de panne immobilisant le tracteur sur la voie publique, allumer les feux de détresse.

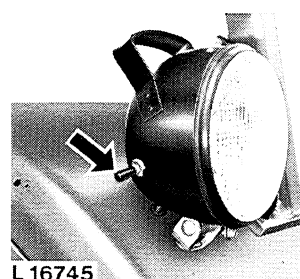


Prise de baladeuse

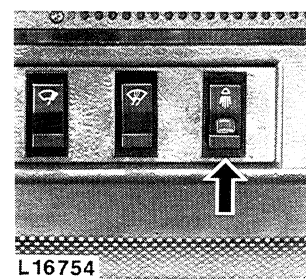
Introduire la fiche pour allumer la baladeuse.



Contacteur du projecteur de travail



sans cabine

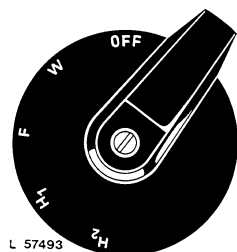


avec cabine

ECLAIRAGE SEALED-BEAM

Contacteur d'éclairage

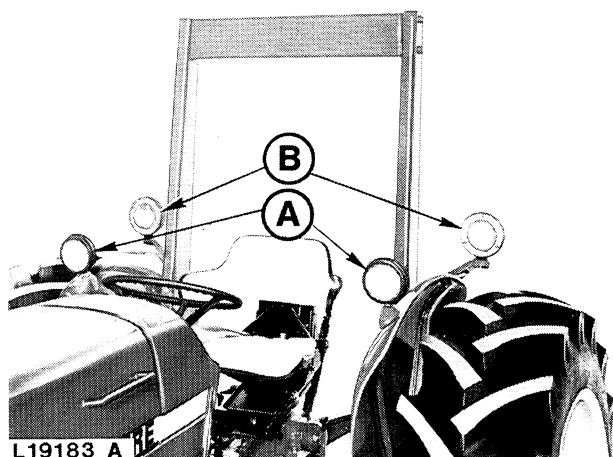
La correspondance des repères du disque est indiquée ci-dessous. Pour avoir un éclairage donné, amener le repère vers le haut.



- OFF — Eclairage éteint
- W — Feux de signalisation
- F — Feux de route et projecteur de travail
- H1 — Feux de route
- H2 — Feux de croisement, feu arrière et feux de signalisation

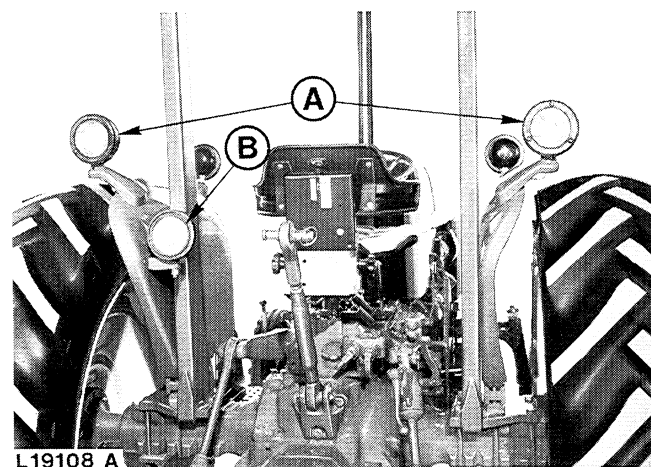
Pour les déplacements sur route, respecter les prescriptions en vigueur.

Eclairage avant



- A — Phares
- B — Feux de signalisation avant

Eclairage arrière



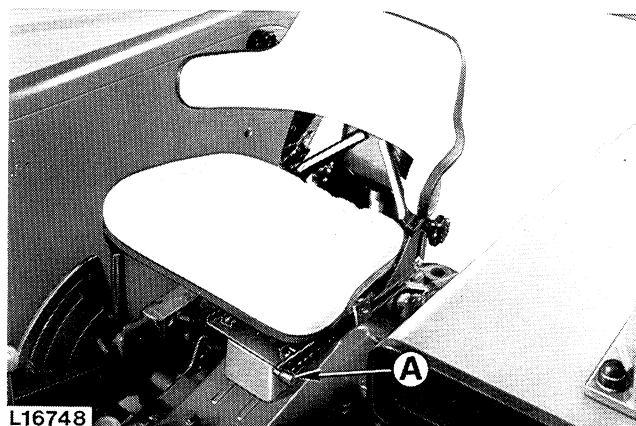
- A — Feux de signalisation arrière
- B — Projecteur de travail et feu arrière

SIEGE DU CONDUCTEUR

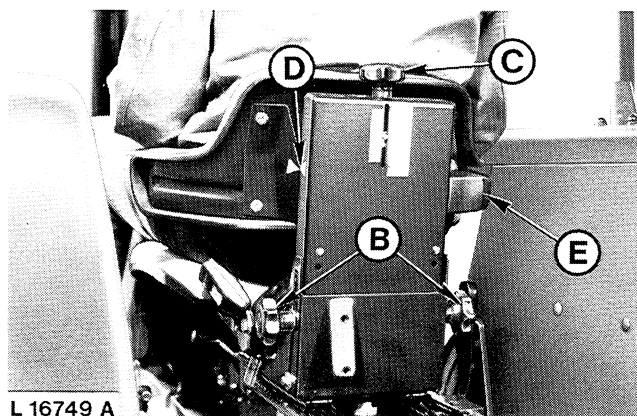
Siège de luxe

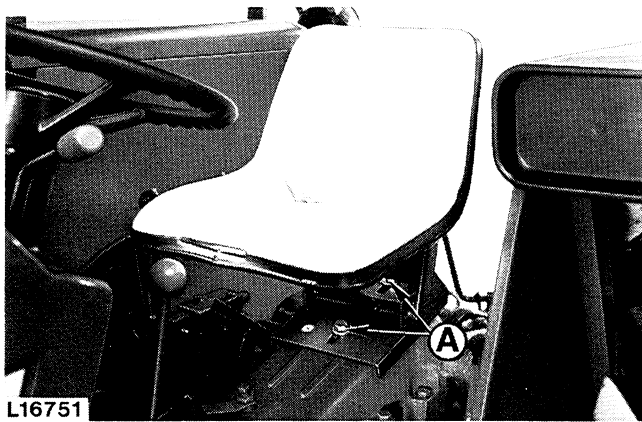
Ce siège de règle en longueur, en hauteur et suivant le poids du conducteur. Il peut également être relevé.

A — Arrêtoir du réglage horizontal



- B — Poignées de réglage vertical
- C — Poignée de réglage suivant le poids
- D — Les flèches doivent se trouver en regard quand le conducteur est assis
- E — Déblocage de la ceinture de sécurité





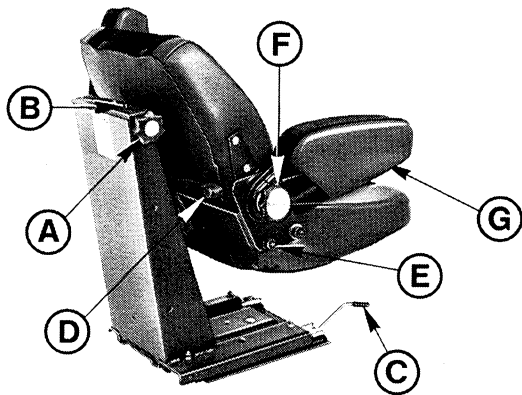
Siège standard

Ce siège se règle en hauteur et suivant le poids du conducteur.

A — Vis de fixation du siège (2)

Après desserrage des vis, régler le siège suivant la taille du conducteur.

Le réglage suivant le poids du conducteur se fait de la même façon que sur le siège de luxe.



Siège super de luxe

Ce siège se règle en longueur, en hauteur et suivant le poids du conducteur. Le siège proprement dit, le dossier et les accoudoirs sont réglables. Le siège est effaçable.

A — Poignée de réglage suivant le poids

B — Indicateur de poids (50 - 130 kg)

C — Réglage horizontal

D — Réglage vertical

E — Réglage de l'inclinaison du siège proprement dit. Après desserrage de la vis, l'inclinaison peut être modifiée de 50°

F — Réglage du dossier (10 - 25°)

G — Réglage des accoudoirs

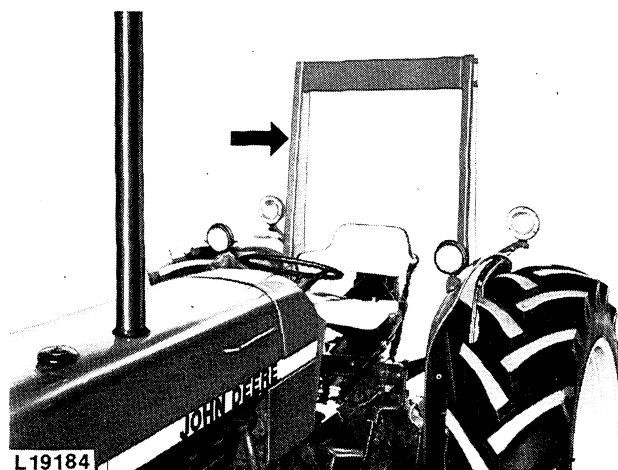
ARCEAU OU CADRE DE SECURITE

⚠ ATTENTION: Aucune intervention (soudage, perçage, sciage, rectification, etc.) n'est autorisée sur le cadre ou l'arceau de sécurité, sous peine d'en compromettre la solidité, et donc la sécurité du conducteur.

Si le tracteur se renverse, le cadre (ou l'arceau) est soumis à une forte sollicitation; il faut, par mesure de sécurité, changer le cadre (ou l'arceau) si des éléments de la structure sont tordus, pliés ou autrement endommagés.

Arceau de sécurité

Vérifier régulièrement le serrage des boulons de fixation de l'arceau. Le couple doit être de 230 Nm (170 ft-lb).

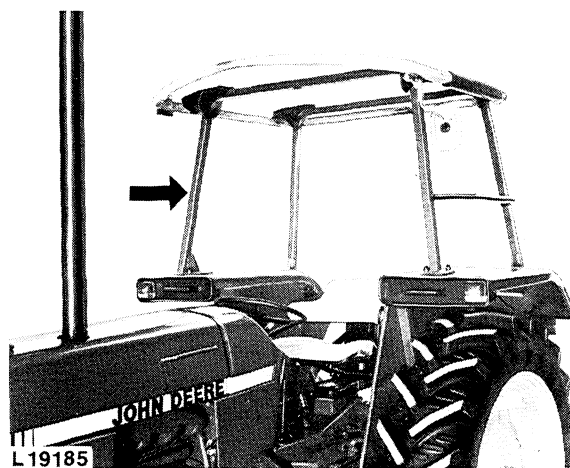


L19184

Cadre de sécurité

Vérifier régulièrement le serrage des boulons de fixation du cadre. Les couples sont les suivants:

Brides de fixation sur trompettes	130 Nm (95 ft-lb)
Cadre sur ailes	120 Nm (90 ft-lb)
Autres boulons	70 Nm (50 ft-lb)



L19185

CEINTURE DE SECURITE

⚠ ATTENTION: Toujours mettre la ceinture de sécurité dans un tracteur équipé d'un arceau ou d'un cadre de sécurité, ou d'une cabine.



CABINE



ATTENTION: Aucune intervention (soudage, perçage, sciage, rectification, etc.) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, sous peine d'en compromettre la solidité, et donc la sécurité du conducteur.

Si le tracteur se renverse, le cadre est soumis à une forte sollicitation; il faut, par mesure de sécurité, changer la cabine si des éléments de la structure sont tordus, pliés ou autrement endommagés.

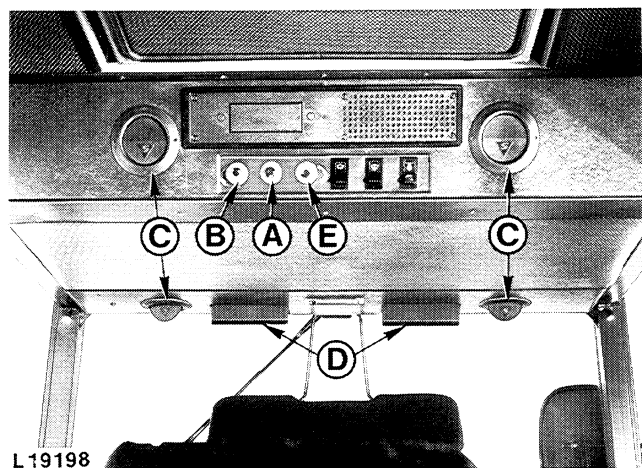
Ventilation et chauffage

La ventilation est à trois régimes et les ouïes sont orientables.

Pour utiliser le chauffage, tourner le robinet vers la gauche. Mettre les soufflantes en marche pour augmenter le débit d'air chaud et ouvrir les volets d'aération pour en accélérer l'arrivée.

Climatisation (option)

Avant d'enclencher la climatisation, mettre les soufflantes en marche. Les volets d'aération doivent être ouverts. Le contacteur de la climatisation permet de régler celle-ci en continu. Plus le contacteur est tourné vers la droite, plus l'alimentation en air frais est importante. Il est possible de réduire l'humidité de l'air dans la cabine en faisant fonctionner brièvement climatisation et chauffage ensemble. Cependant en temps normal, éviter de les faire fonctionner ensemble.

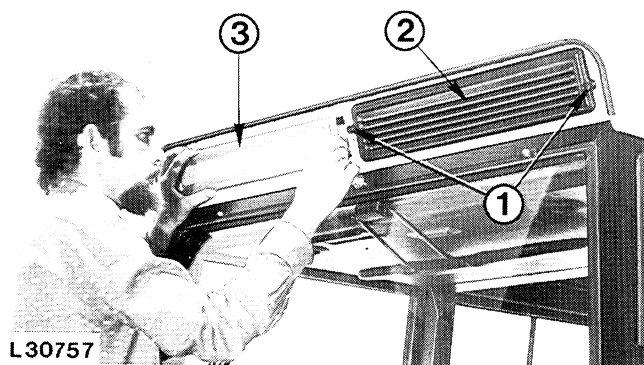


- A — Contacteur des soufflantes (3 vitesses)
- B — Robinet de chauffage
- C — Ouïes orientables
- D — Volets d'aération (chauffage accéléré)
- E — Contacteur de la climatisation (option)

Filtres à air de la cabine

Deux filtres à air sont montés sur l'avant du toit de la cabine; la fréquence de leur nettoyage dépend de la densité de la poussière et de la durée d'utilisation des soufflantes. Si un simple tapotage (sur une surface plane) ne suffit pas, les nettoyer à l'air comprimé (max. 700 kPa; 10 psi) ou à l'eau. Ne pas remonter d'éléments humides.

- 1 — Débloquer le verrouillage
- 2 — Déposer la grille de protection
- 3 — Sortir les filtres



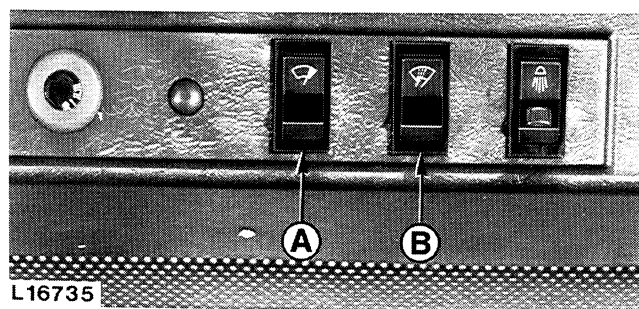
L30757

A la repose, s'assurer que les filtres sont bien en place, pour empêcher la pénétration d'air non filtré.

Essuie-glace et lave-glace

Le lave-glace fonctionne tant qu'une pression est exercée sur le contacteur B.

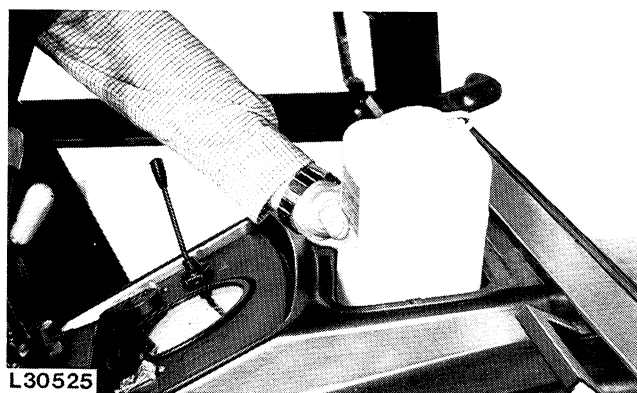
- A — Contacteur de l'essuie-glace
B — Contacteur du lave-glace



L16735

Réservoir du lave-glace

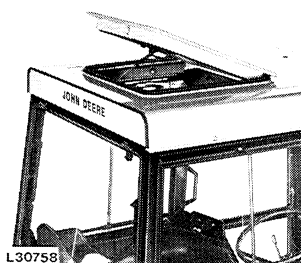
Le réservoir se trouve sous le tableau de bord. Déposer le couvercle. Sortir le réservoir en biais par le haut. S'il y a risque de gel, ajouter de l'antigel.



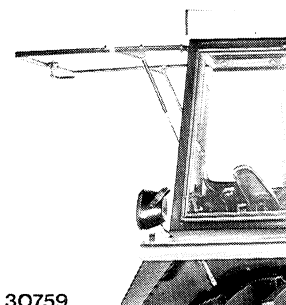
L30525

Toit ouvrant et fenêtre arrière

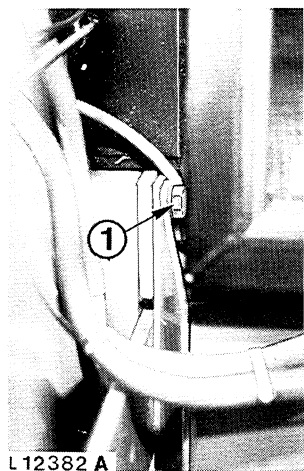
Le toit ouvrant, au-dessus du siège, et la fenêtre arrière permettent un supplément de ventilation.



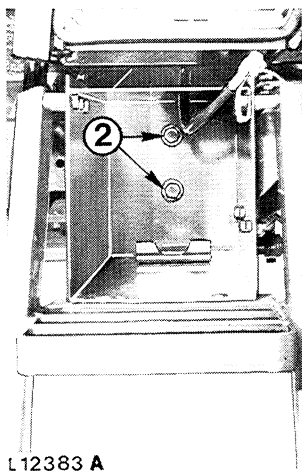
L30758



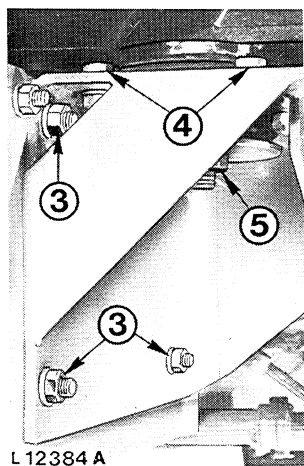
L30759



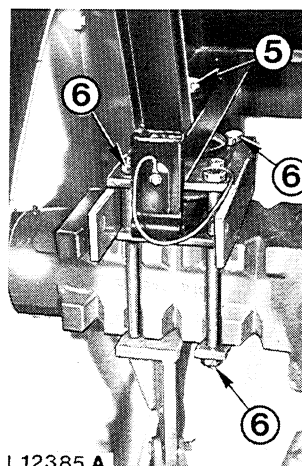
L 12382 A



L 12383 A



L 12384 A



L 12385 A

COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS DE FIXATION DE LA CABINE



ATTENTION: Vérifier régulièrement le serrage des boulons de fixation de la cabine.

- 1 – Caisse de batterie sur tracteur: 200 Nm (145 ft-lb)
- 2 – Caisse de batterie sur tracteur: 50 Nm (35 ft-lb)
- 3 – Console sur caisse de batterie: 50 Nm (35 ft-lb)
- 4 – Silentbloc sur console: 50 Nm (35 ft-lb)
- 5 – Silentbloc sur cadre: 15 Nm (11 ft-lb)
- 6 – Palier arrière sur trompette: 100 Nm (72 ft-lb)

Réglage de la voie

ESSIEU AVANT REGLABLE (tracteurs sans pont avant)

Le réglage de chaque côté de l'essieu avant s'effectue par paliers de 50 mm (2 in). La voie la plus large s'obtient par retournement des roues.

NOTE: La voie ne doit pas dépasser 1,70 m (67 in) lorsque le tracteur travaille avec un chargeur frontal, et 1,60 m (63 in) si la monte en pneus est de 6.00-16.

Voies des roues avant

Monte en pneus	Déport extérieur	Déport intérieur
6.00-16	1,25 m - 1,92 m (49.6 in - 75.6 in)	1,39 m - 2,06 m (54.7 in - 81.1 in)
7.50-16 7.50-18	1,36 m - 1,87 m (53.5 in - 73.6 in)	1,50 m - 2,00 m (59.0 in - 78.7 in)
*7.50-16 7.50-18	1,46 m - 1,87 m (57.5 in - 73.6 in)	1,60 m - 2,00 m (63.0 in - 78.7 in)
*10.00-16	1,51 m - 1,92 m (59.4 in - 75.6 in)	1,55 m - 1,96 m (61.0 in - 77.2 in)

*avec direction hydrostatique

IMPORTANT: Ne pas dépasser la voie la plus large indiquée pour ne pas surcharger les boulons des bras d'essieu.

Réglage de l'essieu avant

Lever l'avant du tracteur au cric.
Ne pas placer le cric sous le carter d'huile.

Desserrer la vis de blocage de la barre d'accouplement (uniquement sur les tracteurs à cabine).

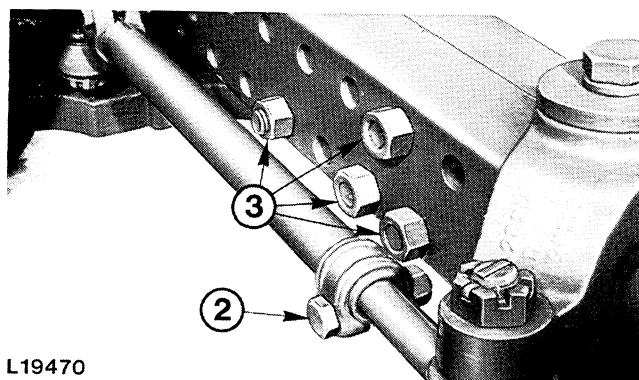
Enlever les vis de réglage de la barre d'accouplement et des bras d'essieu. Amener les bras à la position correspondant à la voie voulue. Remettre les vis des bras en place et les serrer à 400 Nm (300 ft-lb).

Régler la barre d'accouplement, remettre en place sa vis de réglage et la serrer à 50 Nm (36 ft-lb) sur les tracteurs à cabine, et à 110 Nm (82 ft-lb) sur les tracteurs sans cabine.

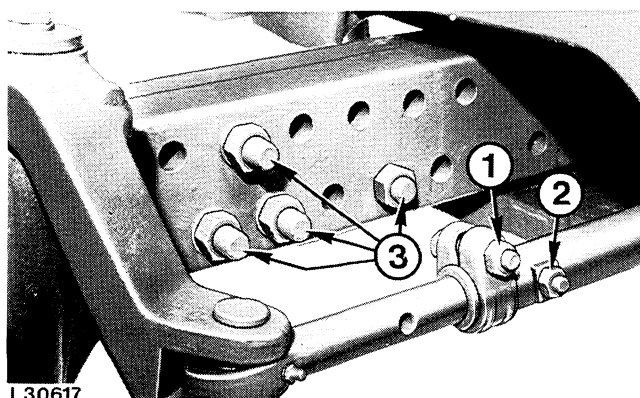
Serrer la vis de blocage à 110 Nm (82 ft-lb).

- 1 — Vis de blocage de barre d'accouplement
- 2 — Vis de réglage de barre d'accouplement
- 3 — Vis de réglage de bras d'essieu

Vérifier le pincement et, si nécessaire, le régler.



L19470
sans cabine



L30617
avec cabine

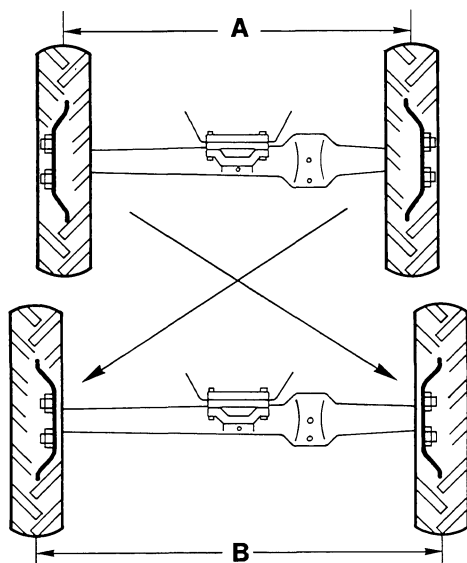
REGLAGE DE LA VOIE AVANT (tracteurs à pont avant)

Le tracteur peut être équipé de roues à déport ou de roues à voie réglable.

Voie avant avec roues à déport

Les roues étant déportées, deux largeurs de voie peuvent être obtenues. Placer le déport à l'extérieur pour la voie large, à l'intérieur pour la voie étroite.

Changer les roues de côté pour passer d'une voie à l'autre.



L 19151

A — Voie étroite

1,50 m (59 in) pour monte en pneus 11.2-24
1,60 m (63 in) pour monte en pneus 13.6-24

B — Voie large

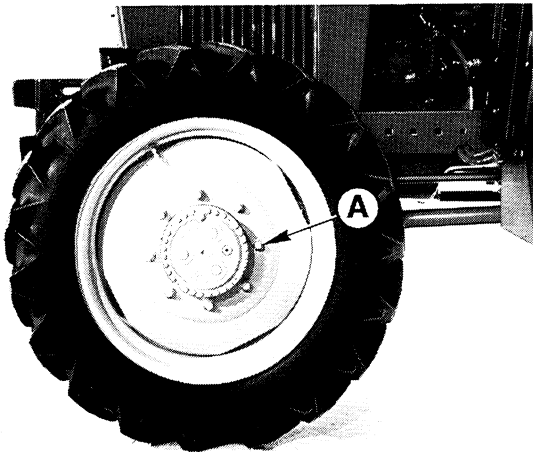
1,80 m (71 in) pour monte en pneus 11.2-24
1,70 m (67 in) pour monte en pneus 13.6-24

NOTE: Utiliser la voie étroite pour les travaux avec chargeur frontal.

Fixation des roues avant

Après le réglage de la voie avant, serrer les écrous de roue à 300 Nm (220 ft-lb).

A — Ecrous



L19152

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roue après les 4 et 8 premières heures de fonctionnement, et fréquemment pendant les 100 premières heures.

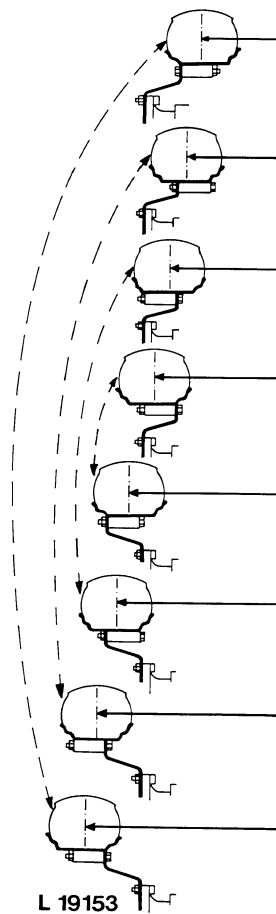
Voie avant avec roues à voie réglable

La voie des roues se règle par retournement ou déplacement des jantes, ou par retournement des roues.

En cas de retournement des roues, il faut les changer de côté pour que la flèche sur le flanc du pneu soit orientée dans le sens marche avant. Les pointillés indiquent les voies obtenues par retournement des roues complètes.

NOTE: Pour les travaux avec chargeur frontal, la voie ne doit pas dépasser 1,70 m (67 in).

Monte en pneus			
11.2 - 24		11.2 - 28 et 13.6 - 24	
m	in	m	in
1,35	53	1,30*	51*
1,40	55	1,40*	55*
1,50	59	1,50	59
1,55	61	1,60	63
1,75	69	1,70	67
1,80	71	1,80	71
1,90	75	1,90	75
1,95	77	2,00	79



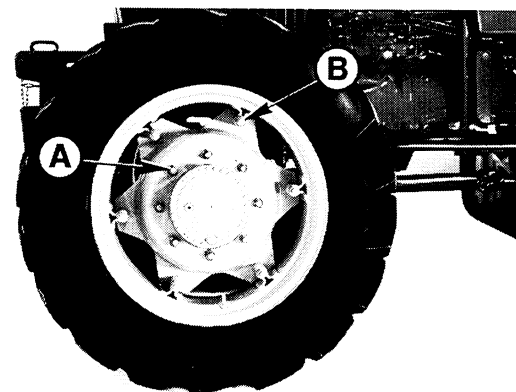
* Ces voies sont réglables, mais ne permettent pas de braquer totalement

Fixation des roues avant

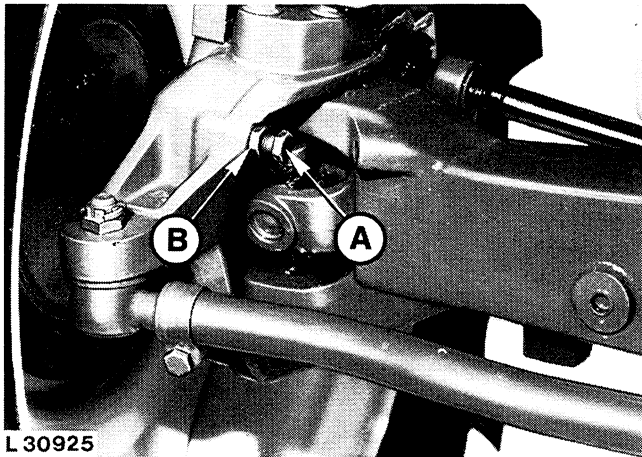
Après le réglage de la voie avant, serrer les écrous de roue aux couples suivants:

- A — 300 Nm (220 ft-lb)
- B — 200 Nm (145 ft-lb)

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roue après les 4 et 8 premières heures de fonctionnement, et fréquemment pendant les 100 premières heures.



L19154



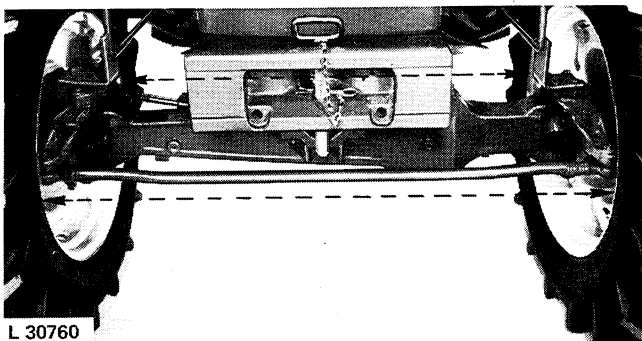
Angle de braquage

Sur les tracteurs à pont avant, l'angle de braquage des roues avant doit être limité à 39°; il doit être le même des deux côtés. S'assurer, en cas de braquage complet des roues avant et d'oscillation extrême, qu'il existe une marge d'environ 15 mm (0.6 in) entre le pneu et le côté du tracteur.

A — Vis de réglage

B — Contre-écrou

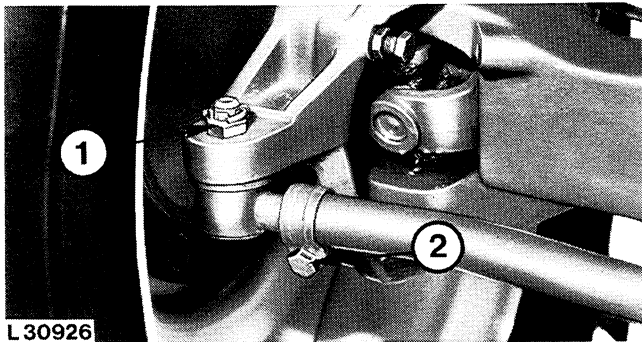
NOTE: Pour monter un chargeur frontal, enlever les ailes avant sur les tracteurs qui en sont munis.



Vérification du pincement

Prendre les cotes avant et arrière entre les rebords de jante à hauteur de la fusée.

La cote avant doit être inférieure à la cote arrière de 0 à 3 mm (0 à 0.12 in) sur les tracteurs à pont avant, et de 3 à 7 mm (0.12 à 0.25 in) sur les tracteurs sans pont avant.



Réglage du pincement (tracteurs à pont avant)

- 1 — Dévisser l'écrou à créneaux et séparer la barre d'accouplement du pivot de fusée
- 2 — Desserrer la vis de blocage et visser ou dévisser le tube

Après réglage, resserrer la vis à 40 Nm (30 ft-lb), revisser la barre d'accouplement au pivot de fusée et serrer l'écrou à 200 Nm (145 ft-lb).

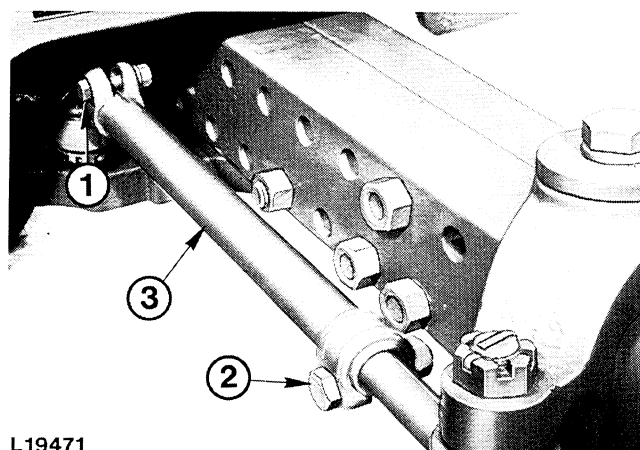
Réglage du pincement (tracteurs sans pont avant et sans cabine)

Mettre les roues avant en ligne droite.

- 1 — Desserrer la vis de blocage
- 2 — Enlever la vis de réglage
- 3 — Visser ou dévisser le tube

Pour conserver le réglage du volant, régler de la même façon les deux demi-barres d'accouplement.

Après réglage, serrer la vis de blocage à 40 Nm (30 ft-lb) et celle de réglage à 110 Nm (82 ft-lb).

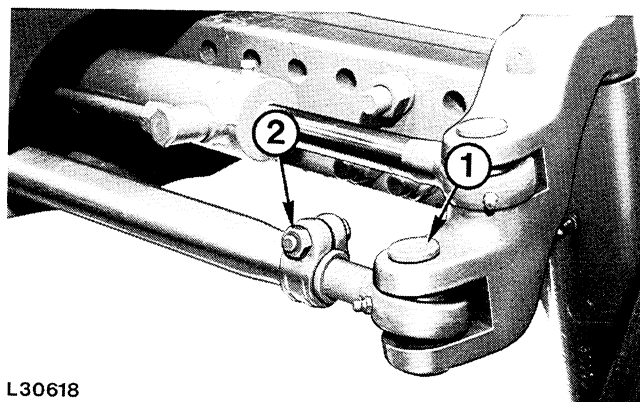


L19471

Réglage du pincement (tracteurs sans pont avant et à cabine)

- 1 — Déposer l'axe de liaison et retirer la barre d'accouplement de la fusée
- 2 — Desserrer la vis de blocage et visser ou dévisser le tube

Après réglage, resserrer la vis à 110 Nm (82 ft-lb) et fixer la barre à la fusée.



L30618

REGLAGE DE LA VOIE ARRIERE

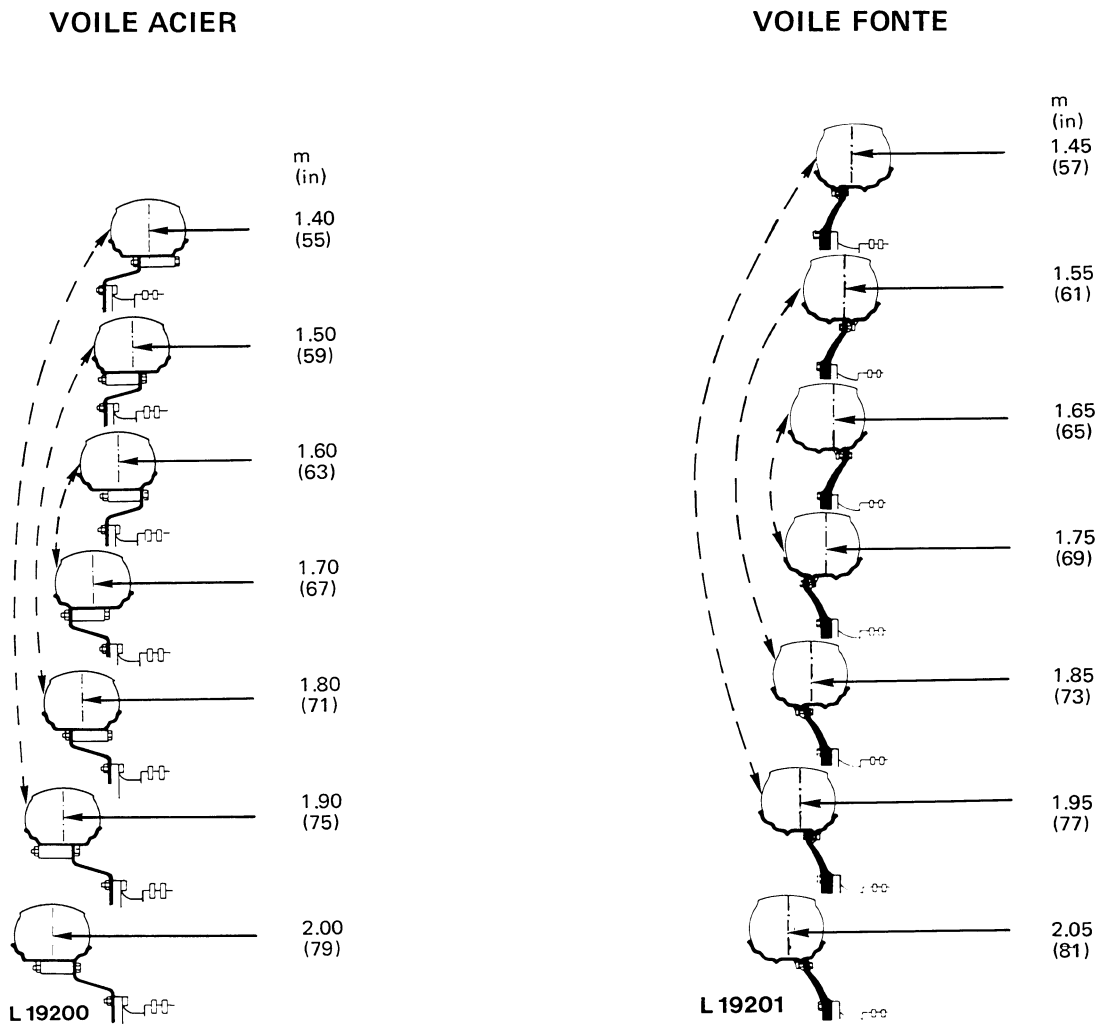
La voie des roues arrière se règle par retournement ou déplacement des jantes, ou par retournement des voiles de roue ou des roues.

En cas de retournement des roues, il faut les changer de côté pour que la flèche sur le flanc du pneu soit orientée dans le sens marche avant.

Après le réglage, serrer les boulons de roue au couple prescrit (voir p. 14).

Les schémas ci-dessous montrent les positions relatives des voiles et des jantes dans les différentes voies; les étudier attentivement avant d'agir.

POSITION DES JANTES ET DES VOILES DE ROUE



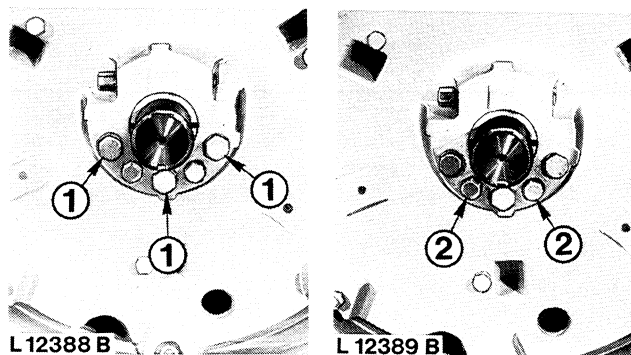
Le pointillé indique la voie obtenue en inversant les roues. Conserver aux pneus leur sens de rotation, indiqué par la flèche.

Voile acier	Monte en pneus	1640	1840	2040	Sans cabine				Avec cabine	
					Ailes enveloppantes		Ailes coquille			
					m	in	m	in	m	in
	13.6-36	x		x	1,50-2,00	59-79	1,40-2,00	55-79	1,50-2,00	59-79
	13.6-38	x		x	1,50-2,00	59-79	1,40-2,00	55-79	1,50-2,00	59-79
	14.9-38	x		x	1,50-2,00	59-79	1,40-2,00	55-79	1,50-2,00	59-79
	15.5-38	x	x	x	1,50-2,00	59-79	1,40-2,00	55-79	1,50-2,00	59-79
	16.9-24	x		x	1,50-2,00	59-79	1,40-2,00	55-79	1,60-2,00	63-79
	16.9-30	x			-	-	1,40-2,00	55-79	-	-
	16.9-34	x	x	x	1,60-2,00	63-79	1,40-2,00	55-79	1,60-2,00	63-79
	16.9-38			x	1,60-2,00	63-79	1,40-2,00	55-79	1,60-2,00	63-79
	18.4-30			x	1,60-2,00	63-79	1,50-2,00	59-79	1,60-2,00	63-79
	21.5-16.1	x			-	-	1,60-1,70	63-67	-	-
	23.1-26			x	-	-	1,70	67	-	-
Voile fonte	16.9-30	x		x	1,55-2,05	61-81	1,45-2,05	57-81	1,55-2,05	61-81
	15.5-38			x	1,55-2,05	61-81	1,45-2,05	57-81	1,55-2,05	61-81

REGLAGE DE LA VOIE DE ROUES A ESSIEU REGLABLE

- 1 — Bien desserrer les boulons de fixation
- 2 — Serrer les vis d'extraction jusqu'à ce que le bord intérieur de la tête de vis soit en contact avec le moyeu

Lever le tracteur avec un cric pour que la roue ne porte plus sur le sol, et tourner la roue de telle sorte que la crémaillère de l'essieu soit orientée vers le haut.



- 3 — Visser ou dévisser la vis de réglage de la voie

Mesurer la distance entre l'axe du tracteur et le milieu des pneus.

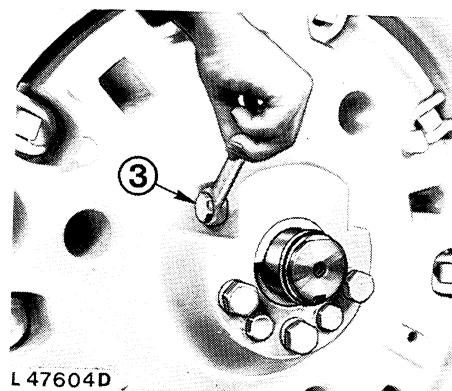
Une fois la voie réglée, desserrer les vis d'extraction jusqu'à leur butée, mais sans forcer.

Graisser le filetage des boulons de fixation et serrer ceux-ci alternativement à plusieurs reprises jusqu'à obtention d'un couple de 400 Nm (300 ft-lb).

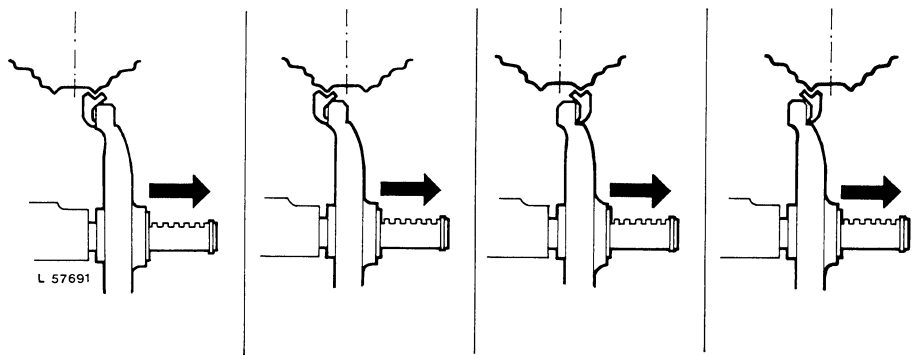
IMPORTANT: Dans la voie la plus étroite, ne pas placer les roues trop près du carter d'essieu arrière pour ne pas endommager le pignon de réglage. Pousser la roue à fond vers l'intérieur jusqu'à ce que le pignon soit à l'extrémité de la denture, puis la ramener d'au moins 6 mm (0.25 in) vers l'extérieur.

Après le réglage, s'assurer que ni le pneu ni les masses d'alourdissement ne frottent sur le tracteur.

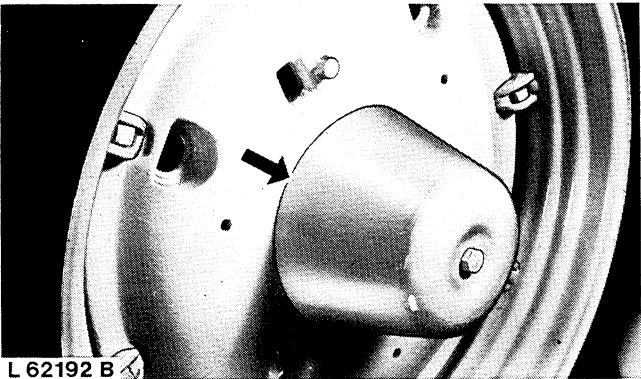
Après quelques heures de fonctionnement, resserrer les boulons de fixation à 400 Nm (300 ft-lb). Vérifier fréquemment le couple de serrage.



POSITIONS DES JANTES ET DES VOILES DE ROUES A ESSIEU REGLABLE



1640	1840	2040	Monte en pneus	Position des roues	Sans cabine				Avec cabine	
					Ailes enveloppantes		Ailes coquille			
					m	in	m	in	m	in
x	x	x	15.5-38	Déport extérieur						
				A	1,51-1,75	59-69	1,38-1,75	54-69	1,54-1,75	61-69
				B	1,51-1,95	59-77	1,44-1,85	57-77	1,54-1,95	61-77
				C	1,51-1,92	59-76	1,41-1,92	56-76	1,54-1,92	61-76
				D	1,51-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83
				Déport intérieur						
				A	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81
				B	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89
x		x	16.9-30	Déport extérieur						
				A	1,55-1,75	61-69	1,41-1,75	56-69	1,58-1,75	62-69
				B	1,55-1,95	61-77	1,44-1,95	57-77	1,58-1,95	62-77
				C	1,55-1,92	61-76	1,41-1,92	56-76	1,58-1,92	62-76
				D	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83
				Déport intérieur						
				A	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81
				B	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89
				C	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88
				D	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96



Protecteur d'arbre de roue à essieu réglable

Pour la circulation sur la voie publique, monter le protecteur sur l'arbre de roue, des deux côtés.

MONTE EN PNEUS

Pression de gonflage

La durée d'utilisation et le bon rendement des pneus dépendent d'une pression de gonflage correcte. Une pression de gonflage trop faible entraîne une usure prématurée, tandis qu'une pression trop importante diminue l'adhérence et augmente le patinage.

Une faible pression de gonflage permet d'éviter de laisser des traces profondes nuisibles, et de diminuer la résistance à l'avancement. A basse pression, la force d'arrachement peut être supérieure de 20% à celle obtenue, pour le même travail, à la pression de route; en outre, la pleine puissance du moteur est mieux utilisée en terrain difficile.

S'il est nécessaire, pour des travaux difficiles, de travailler à basse pression dans les champs, il est par contre déconseillé de rouler longtemps sur route dans ces conditions.

La pression de gonflage dépend d'une part de la nature des travaux et de la charge, d'autre part de la série, des dimensions et de la marque des pneus. Pour cette raison, il est recommandé de demander conseil au concessionnaire JOHN DEERE ou au fabricant de pneus. Les pressions de gonflage ci-contre ne sont données qu'à titre indicatif pour les travaux dans les champs. Si le tracteur est utilisé à au moins 20 % sur route, se tenir aux indications du fabricant.

Sens de rotation des pneus

Lors du montage ou du remplacement des pneus, faire attention à ce que la flèche située sur le flanc des pneus soit orientée dans le sens marche avant.



ATTENTION: S'il n'est pas effectué correctement, le montage des pneus sur les jantes peut être très dangereux. A moins de disposer de l'outillage et de l'expérience nécessaires, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

Roues arrière

13.6-36 13.6-38 14.9-38 15.5-38 16.9-24 16.9-30 16.9-34 18.4-34 18.4-30 21,5 L-16.1	130 kPa (1,3 bar; 19 psi)
23.1-26	110 kPa (1,1 bar; 16 psi)

Roues avant

6.00-16 7.50-16 7.50-18 10.00-16 11.2-24 11.2-28 13.6-24	150 kPa (1,5 bar; 22 psi)
--	---------------------------

Si un tracteur à pont avant est surtout utilisé pour remorquer ou pour travailler avec un chargeur frontal, il est possible d'augmenter la puissance de traction en inversant le sens de rotation des pneus, ce qui augmente également leur tenue de 25 à 30%.

Il n'en est pas de même pour travailler en terrain humide, où la puissance de traction diminue du fait du mauvais autonettoyage des pneus.

Appariement des pneus (tracteurs à pont avant)

Respecter impérativement les correspondances ci-contre pour les pneus avant et arrière afin d'obtenir la puissance de traction maximum, d'améliorer la direction et de réduire l'usure des pneus et la consommation.

Pour rétablir la relation prévue, changer les pneus avant lorsqu'ils sont nettement plus usés que les pneus arrière.

Roues avant	Roues arrière					
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30	16.9-34
11.2-24	x	—	—	—	x	—
11.2-28	—	x	x	x	—	x
13.6-24	—	x	—	x	—	x

LESTAGE

IMPORTANT: Veiller, lors du choix des masses d'alourdissement avant et arrière, à ne dépasser ni la charge maximale autorisée par essieu ni le poids total autorisé (voir caractéristiques).

En outre, respecter les prescriptions légales concernant le montage et le nombre admissible de masses.

La sécurité et le rendement du tracteur dépendent de l'alourdissement correct des roues avant et arrière.

L'alourdissement des roues arrière peut être obtenu par montage de masses, par remplissage à l'eau des pneus et par attelage d'outils portés.

L'alourdissement doit cependant permettre la pleine utilisation de la puissance du moteur en 4ème vitesse. Si le moteur peine ou cale dans les trois rapports inférieurs, l'alourdissement est trop important, ce qui risque, à la longue, d'endommager la boîte.

Masses d'alourdissement des roues arrière

Choisir l'alourdissement de façon à conserver 10 à 15 % de patinage pendant le travail. Des essais ont montré que la puissance de traction est alors maximum.

Modèle:	A 1 jeu (2 masses) = 77 kg (170 lb)	} Masses à attache rapide
"	B 1 jeu (2 masses) = 110 kg (242 lb)	
"	C 1 jeu (2 masses) = 110 kg (242 lb)	} Masses pour essieu réglable
"	D 1 jeu (2 masses) = 136 kg (286 lb)	

Si les roues arrière sont trop chargées, ce que se reconnaît à une empreinte nette, la puissance de traction est diminuée de la puissance utilisée à vaincre la résistance au roulement. Il y a de plus, dans ce cas, un tassement indésirable du sol et une surcharge des pneus.

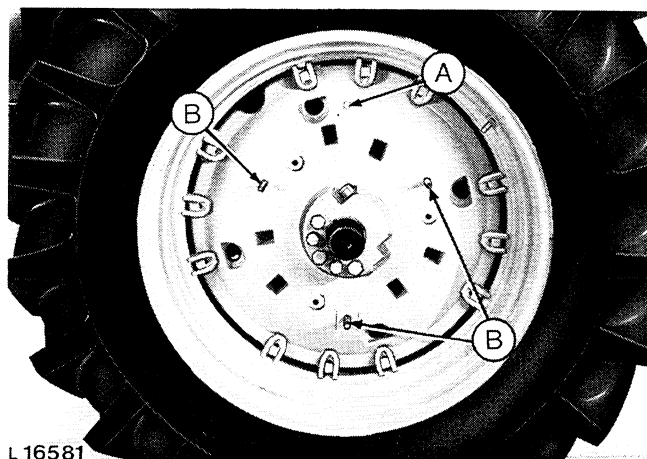
Si les roues arrière sont trop peu chargées, et l'empreinte complètement effacée par le patinage excessif, il y a aussi diminution de la puissance de traction et, de plus, usure des pneus.

Si les travaux en cours nécessitent des puissances de traction très différentes, il faut faire un compromis dans le choix des masses d'alourdissement.

Suivant que les travaux en cours demandent une grande puissance de traction (comme par exemple le labourage) ou une puissance de traction relativement faible dans des rapports élevés, monter les masses correspondantes.

Le tableau suivant indique les masses à monter suivant le type de roue.

Monte en pneus	1640	1840	2040
13.6 - 36	A, B	—	A, B
13.6 - 38	A, B	—	A, B
14.9 - 38	—	—	A, B
15.5 - 38	A, B	A, B, —, D	A, B, —, D
16.9 - 24	A	—	—
16.9 - 30	A, —, C	A	A, —, C
16.9 - 34	A, B	—	A, B
18.4 - 30	A	—	A
23.1 - 26	—	—	A



L 16581

Masses pour essieu réglable

Il est possible de monter jusqu'à trois masses sur chaque roue arrière.

Montage des masses

1. Amener le repère du voile vers le haut.
2. Introduire de l'intérieur les trois vis dans le voile et les enfoncer au marteau.

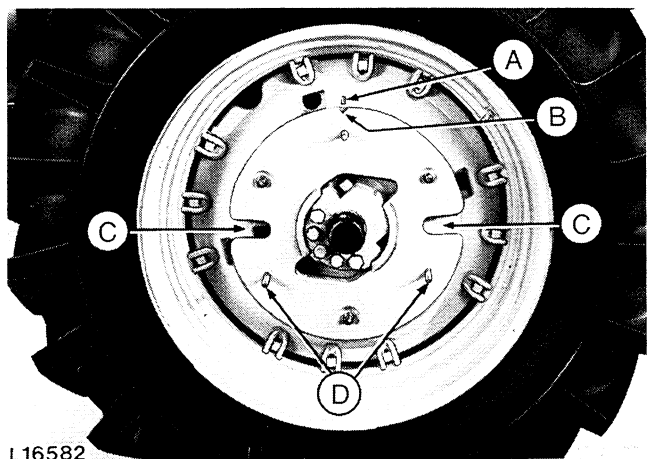
A — Repère
B — Vis spéciales

NOTE: Si plusieurs masses doivent être montées, il faut toujours enfoncer dans la masse précédente avant son montage trois vis spéciales. Monter la seconde masse de façon à ce que son encoche soit à l'opposé de celle de la première; monter la troisième de la même façon que la première.

3. Présenter la première masse l'encoche vers le haut pour qu'une fois montée, l'encoche se trouve en face du repère du voile.

Les deux dégagements de la masse permettent de la soulever plus facilement.

A — Repère
B — Encoche
C — Dégagements
D — Vis de la seconde masse



L 16582

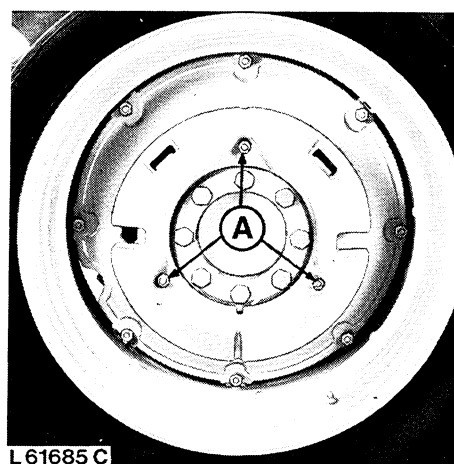
4. Serrer les écrous des vis; les resserrer après quelques heures de travail.

Montage de masses à attache rapide

Fixer la première masse sur le voile avec trois vis.

A — Vis de fixation

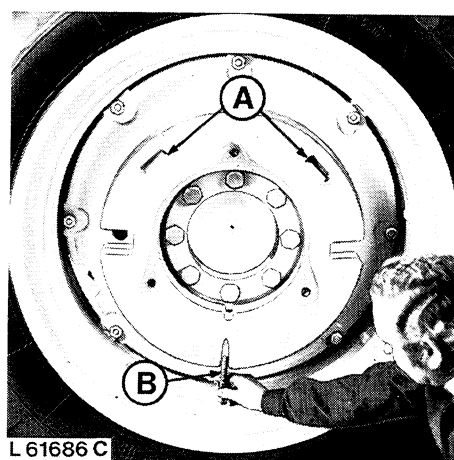
Pour monter les autres masses, toujours orienter les crochets vers le haut. Accrocher le haut de la masse et fixer le bas avec une vis.



L 61685 C

⚠ ATTENTION: Pour prévenir toute chute de masse, toujours orienter les crochets vers le haut lors du montage ou du démontage des masses.

A — Crochets
B — Vis de fixation



L 61686 C

MESURE DU PATINAGE DES ROUES ARRIERE

Procéder comme suit pour mesurer le patinage des roues arrière:

1. Faire un repère à la craie sur le flanc du pneu à hauteur de l'essieu. L'outil abaissé, faire avancer le tracteur et le suivre. Marquer l'endroit où le repère atteint le sol.
2. Continuer à suivre le tracteur et, après dix tours de roue, marquer l'endroit où le repère atteint le sol.
3. L'outil relevé, faire repasser le tracteur au même endroit. Faire un nouveau repère à la craie sur le flanc du pneu à l'endroit de la première marque au sol et compter les tours de roue jusqu'à la deuxième marque.
4. Le tableau ci-contre indique le pourcentage de patinage suivant le nombre de tours relevé au paragraphe 3.

Tours de roue à vide	% de patinage
10	0
9 1/2	5
9	10
8 1/2	15
8	20
7 1/2	25
7	30

Le meilleur rendement est obtenu avec 10 à 15% de patinage. Suivant que le patinage mesuré est inférieur ou supérieur, enlever ou ajouter des masses d'alourdissement.

Pour le labourage, il convient de charger la roue de guéret plus que la roue de raie.

Dimension des pneumatiques	Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage d'eau	Composition du mélange antigel pour -20°C (-4°F)		Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage avec un mélange antigel
		Quantité de chlorure de magnésium	Quantité d'eau	
13.6-36	kg 205 lb 452	kg 87 lb 192	l 149 US gal 39	kg 236 lb 520
13.6-38	kg 215 lb 474	kg 91 lb 201	l 156 US gal 41	kg 247 lb 545
14.9-38	kg 265 lb 584	kg 113 lb 249	l 193 US gal 51	kg 306 lb 675
15.5-38	kg 250 lb 551	kg 108 lb 238	l 184 US gal 49	kg 292 lb 644
16.9-24	kg 230 lb 507	kg 98 lb 216	l 167 US gal 44	kg 265 lb 584
16.9-30	kg 275 lb 606	kg 117 lb 258	l 200 US gal 53	kg 317 lb 699
16.9-34	kg 308 lb 679	kg 131 lb 289	l 224 US gal 59	kg 355 lb 783
18.4-30	kg 340 lb 750	kg 145 lb 320	l 247 US gal 65	kg 392 lb 864
21.5L-16.1	kg 285 lb 628	kg 122 lb 269	l 208 US gal 55	kg 330 lb 728
23.1-26	kg 485 lb 1069	kg 206 lb 454	l 352 US gal 93	kg 558 lb 1230

Pour -30°C (-20°F), ajouter 25 % de chlorure de magnésium et réduire la quantité d'eau de 10 %

LESTAGE DES PNEUS A L'EAU ET A L'ANTIGEL

Un mélange d'eau et de chlorure de magnésium est recommandé par les fabricants de pneus. Toutefois, de l'eau pure peut être utilisée lorsqu'il n'y a pas de risque de gel.

Les poids donnés dans le tableau ci-contre résultent d'un remplissage jusqu'à la valve en position haute et s'entendent pour un pneu.

Remplissage des pneus

Pour le remplissage, placer un cric sous l'essieu, puis tourner la roue afin d'amener la valve de gonflage en haut. Remplacer l'intérieur de la valve par un dispositif de remplissage d'eau. Pendant que le pneu se remplit d'eau, l'air s'échappe par l'orifice latéral du dispositif. Le remplissage est terminé lorsque de l'eau s'écoule par cet orifice. Suivant la dimension du pneu, cette opération peut durer de 15 à 30 minutes. Gonfler ensuite le pneu à la pression normale.

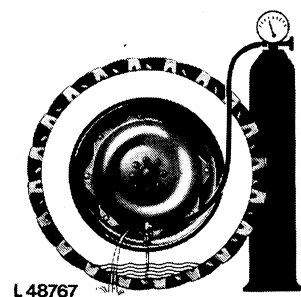
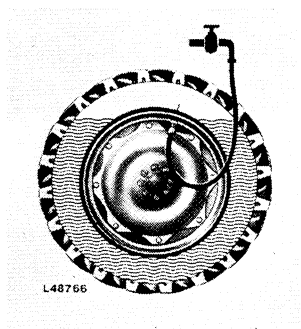
Lorsqu'il y a risque de gel, l'utilisation d'un antigel est nécessaire.

Le remplissage avec ce mélange peut être fait par gravité, mais cela va plus vite à l'aide d'une pompe (rincer ensuite la pompe à l'eau claire). La composition du mélange est indiquée dans le tableau. Il faut verser le chlorure de magnésium dans l'eau, et non l'inverse. Ne pas utiliser ce mélange pour le radiateur.

Vidange des pneus

A l'aide d'un cric, dégager la roue du sol. Retirer l'intérieur de la valve et laisser l'eau s'écouler.

Pour évacuer le reste de l'eau, monter le raccord de remplissage avec un tuyau de purge et envoyer de l'air dans le pneu. La pression de l'air refoule le reste de l'eau.



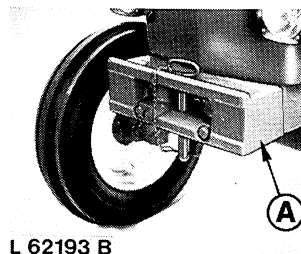
MASSES D'ALOURDISSEMENT AVANT

Si la direction ne répond plus correctement en traction dure ou avec des outils portés arrière, il faut monter des masses d'alourdissement avant.

Il est possible de monter jusqu'à 8 masses.

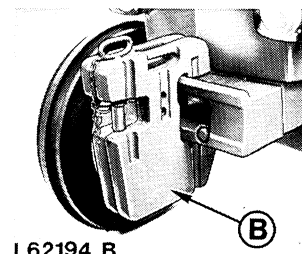
IMPORTANT: Serrer les boulons de fixation du support à 400 Nm (300 ft-lb).

A — Un support de 80 kg (176 lb) augmente la charge sur l'essieu avant de 94 kg (207 lb)



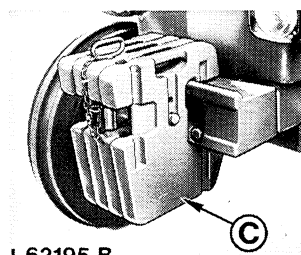
L 62193 B

B — Un support et 2 masses, soit 164 kg (362 lb), augmentent la charge sur l'essieu avant de 198 kg (436 lb)



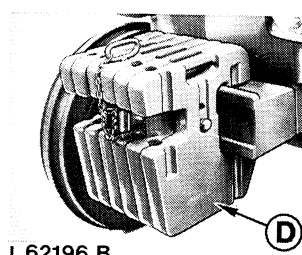
L 62194 B

C — Un support et 4 masses, soit 248 kg (547 lb), augmentent la charge sur l'essieu avant de 302 kg (666 ft-lb)



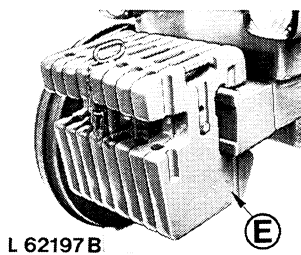
L 62195 B

D — Un support et 6 masses, soit 332 kg (732 lb), augmentent la charge sur l'essieu avant de 406 kg (895 lb)



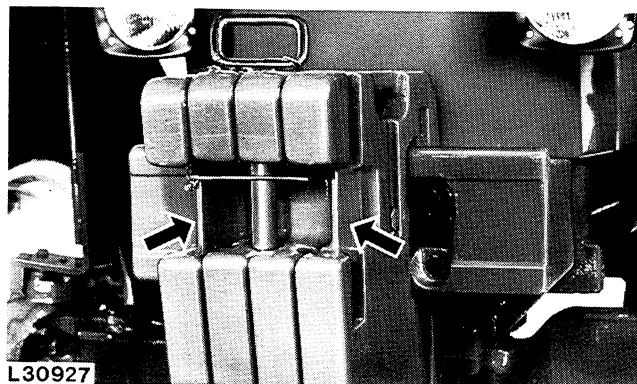
L 62196 B

E — Un support et 8 masses, soit 416 kg (917 lb), augmentent la charge sur l'essieu avant de 510 kg (1124 lb)



L 62197 B

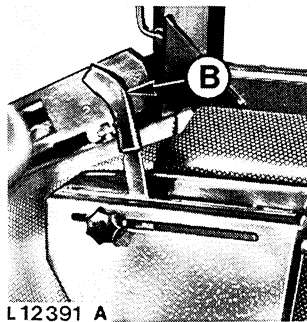
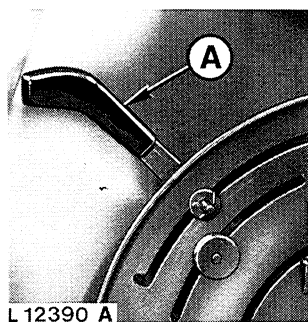
NOTE: Si 4 masses ou plus doivent être montées, les disposer de telle sorte qu'elles forment une chape d'attelage.



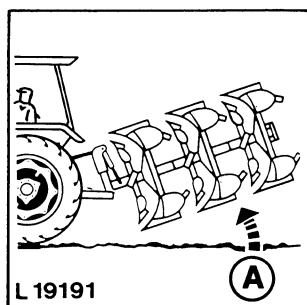
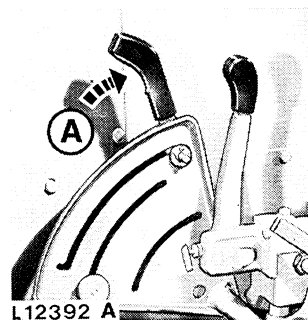
L 30927

Relevage hydraulique

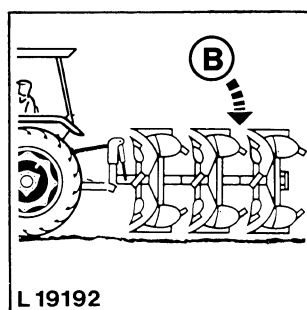
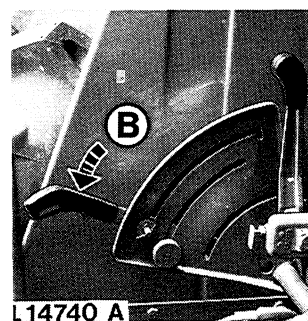
Le relevage hydraulique permet une utilisation précise des outils portés.



A — Manette de commande (tracteurs sans cabine)
B — Manette de commande (tracteurs à cabine)



A — Montée de l'outil

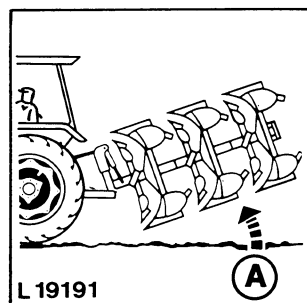
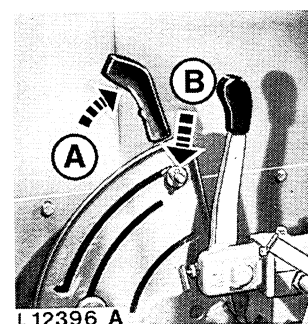


B — Descente de l'outil

Déplacement avec outil attelé (tracteurs sans cabine)

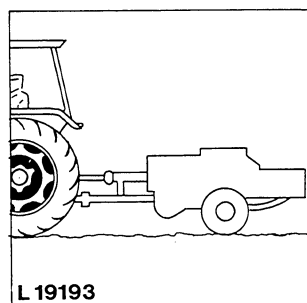
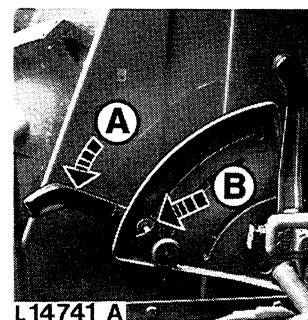
⚠ ATTENTION: Pour éviter toute manoeuvre accidentelle de l'outil pendant le déplacement, verrouiller le levier de commande.

S'il s'agit d'un outil porté



A — le lever à fond,
B — enfoncer l'axe-guide dans l'encoche

S'il s'agit d'un outil traîné fixé à l'attelage trois points,

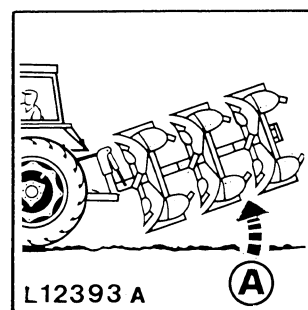
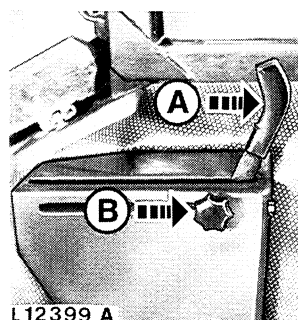


A — placer le levier sur descente,
B — remonter l'axe-guide dans l'encoche

Déplacement avec outil attelé (tracteurs à cabine)

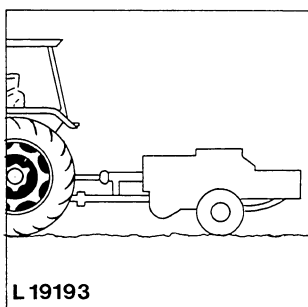
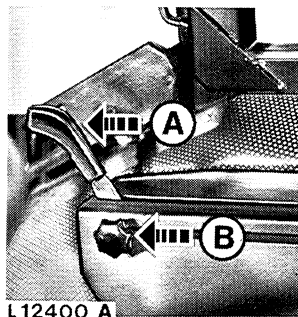
S'il s'agit d'un outil porté,

- A — le lever à fond,
B — amener la butée réglable contre la manette et la serrer



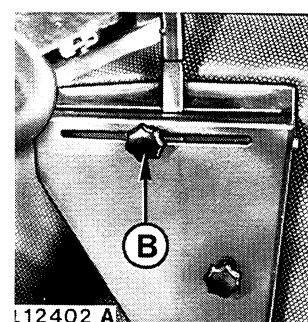
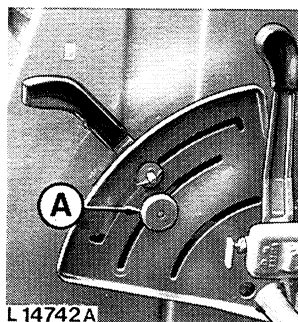
S'il s'agit d'un outil traîné fixé à l'attelage trois points,

- A — placer la manette sur descente,
B — amener la butée réglable contre la manette et serrer

**Réglage de la profondeur de travail**

Une fois la profondeur de travail voulue réglée avec la manette, amener la butée réglable contre la manette et serrer, de façon à retrouver facilement le réglage après chaque relevage de l'outil.

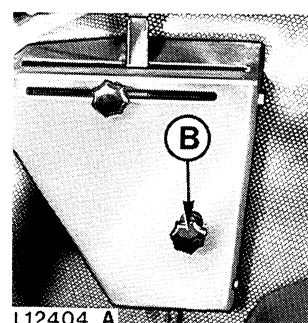
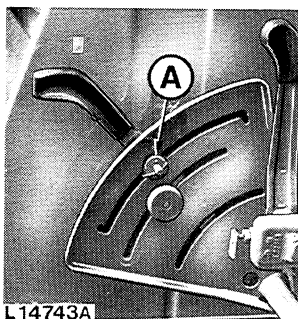
- A — Butée réglable (tracteurs sans cabine)
B — Butée réglable (tracteurs à cabine)

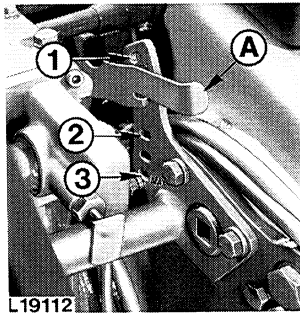
**Réglage de la fermeté de la manette de commande**

La manette doit être insensible aux vibrations et ne pas se déplacer pendant le travail. Si ce n'est pas le cas, il faut, sur les tracteurs sans cabine, ajouter une rondelle à l'axe-guide.

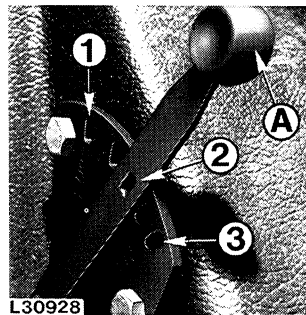
Sur les tracteurs à cabine, la fermeté se règle par une poignée.

- A — Axe-guide
B — Poignée de serrage





sans cabine



avec cabine

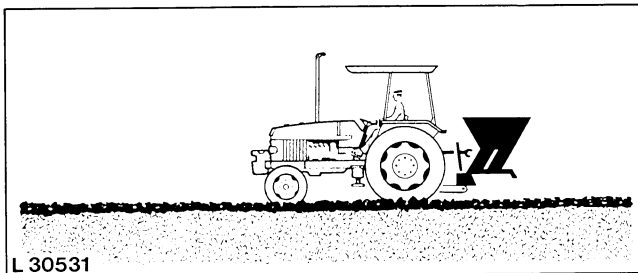
LEVIER DE SYSTEME

A — Levier de système

1 — MIN = Contrôle de position

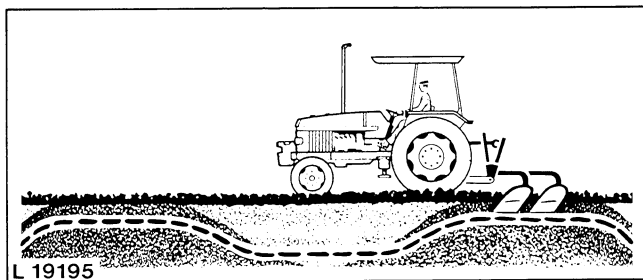
2 — Intermédiaire = Contrôle mixte

3 — MAX = Contrôle d'effort



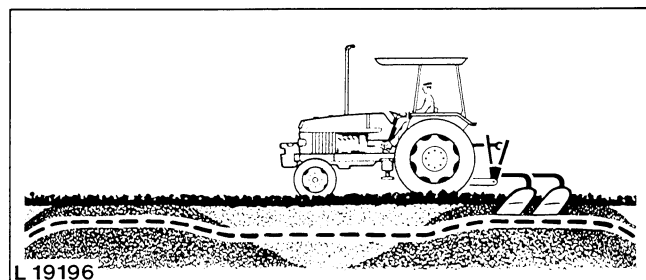
MIN — Contrôle de position

En contrôle de position (MIN), l'outil est automatiquement maintenu à la hauteur déterminée avec la manette de commande.



MAX — Contrôle d'effort

En contrôle d'effort (MAX), l'outil se relève lorsque la résistance augmente (terrain tassé), et redescend lorsqu'elle diminue, de sorte que l'effort choisi est maintenu.



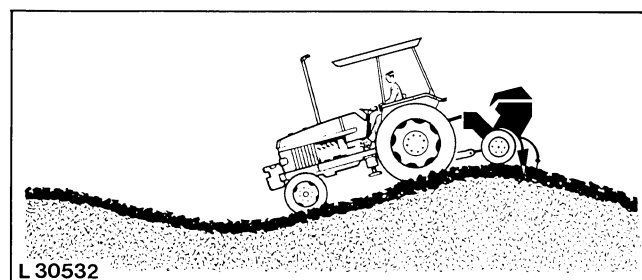
Intermédiaire — Contrôle mixte

En contrôle mixte, le contrôle d'effort et le contrôle de position agissent simultanément. En terrain de consistance inégale, l'action du contrôle d'effort est moindre; en terrain léger, le contrôle de position empêche l'outil de descendre au-dessous de la limite prévue.

Deux crans intermédiaires sur le secteur, entre le contrôle de position et le contrôle mixte, et entre ce dernier et le contrôle d'effort, permettent, suivant la nature du terrain, de régler plus en fonction de la position ou plus en fonction de l'effort.

Position flottante

En position flottante, un outil avec roue de jauge peut se déplacer verticalement indépendamment du tracteur, suivant ainsi les ondulations du terrain. Pour obtenir cette position, mettre le levier de système en contrôle de position et pousser la manette de commande à fond vers l'avant.

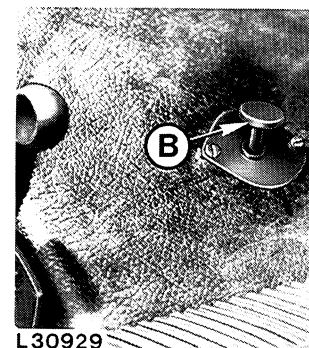
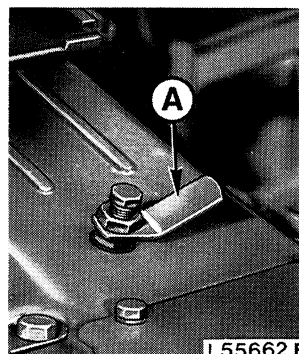


RALENTISSEUR DE DESCENTE

Le ralentisseur permet de régler, indépendamment de la manette de commande, la vitesse de descente de l'outil.

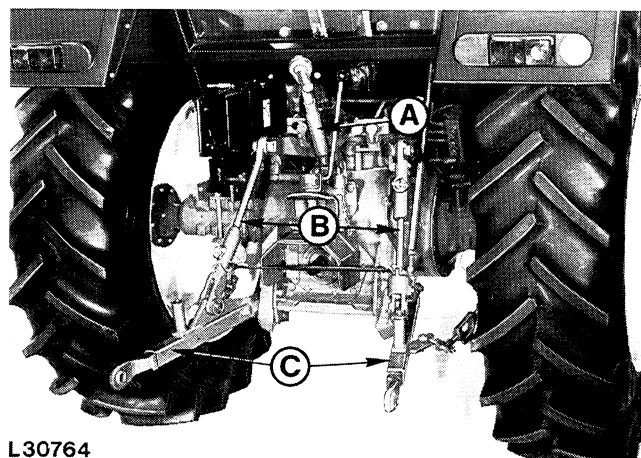
La durée de la descente ne doit pas être inférieure à 2 secondes.

- A — Ralentisseur (tracteurs sans cabine)
- B — Ralentisseur (tracteurs à cabine)

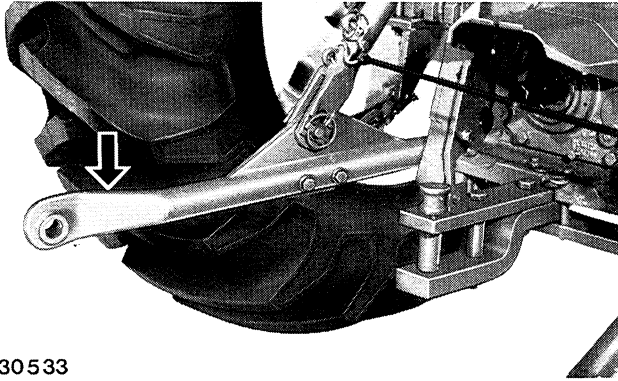


Attelage trois points

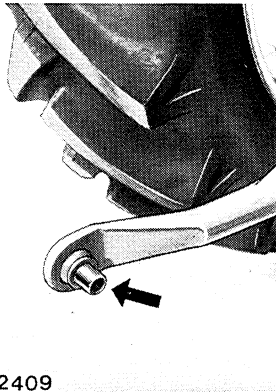
L'attelage trois points permet un montage précis des outils arrière.



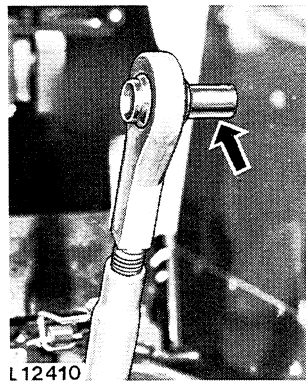
- A — Barre de poussée
- B — Bielles de relevage
- C — Barres de traction



L30533



L12409



L12410

BARRES DE TRACTION

Les tracteurs peuvent être équipés de barres de traction réversibles, télescopiques ou à crochet.

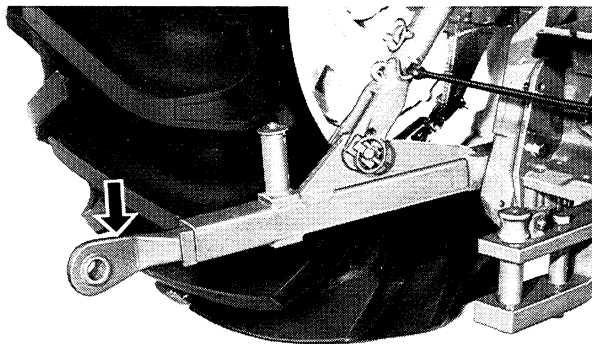
Barres de traction réversibles

Ces barres servent pour les outils des catégories I et II. Pour passer d'une catégorie à l'autre, les déposer et les remonter dans l'autre sens.

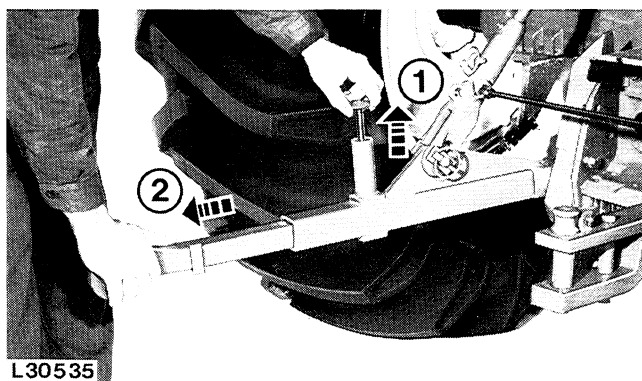
Pour les outils de la catégorie I, il faut placer une bague dans les yeux des barres de traction et de la barre de poussée.

Barres de traction télescopiques

Les barres de traction télescopiques ne peuvent être utilisées qu'avec les outils de la catégorie II.



L30534



L30535

Ces barres se déboîtent pour faciliter l'attelage.

- 1 — Soulever le verrou
- 2 — Déboîter la barre

Une fois l'outil attelé, reculer le tracteur jusqu'à ce que les verrous s'engagent.

Barres de traction à crochet

Ces barres sont prévues pour les outils de la catégorie II. Elles permettent l'attelage et le dételage d'un outil à partir du poste de conduite.

Attelage d'un outil

- 1 — A l'aide de la barre de réglage, amener les barres de traction à la cote pour outils de catégorie II
- 2 — Mettre les barres de traction en position basse et reculer le tracteur jusqu'à ce que les crochets se trouvent sous les axes d'attelage de l'outil
- 3 — Soulever les barres de traction jusqu'à ce que les axes soient dans les crochets et qu'ils soient verrouillés
- 4 — Régler la barre de poussée à la longueur voulue et la raccorder au point d'attelage supérieur de l'outil

IMPORTANT: Toujours s'assurer que l'outil est bien verrouillé.

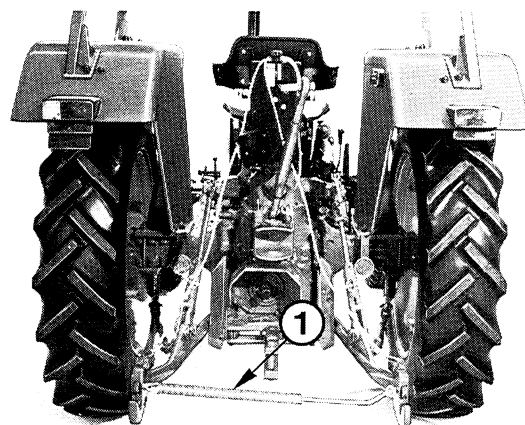
Dételage de l'outil

- 1 — Mettre l'outil en position basse
- 2 — Détacher la barre de poussée de l'outil et l'accrocher en position de transport
- 3 — Tirer les cordons de déverrouillage et descendre les barres de traction jusqu'à ce que les axes soient sortis des crochets
- 4 — Avancer le tracteur

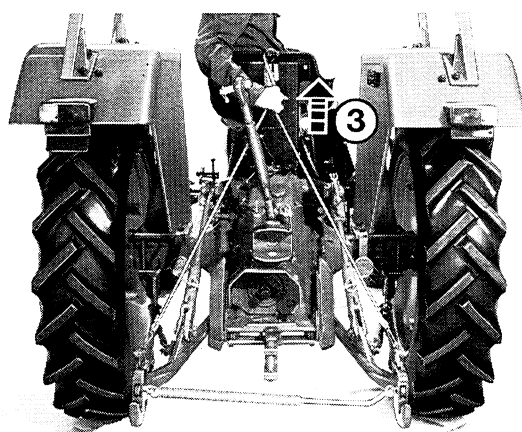
IMPORTANT: Ne pas atteler de charge trop lourde aux crochets, mais à la barre d'attelage.

Pour dételer un outil, les barres de traction peuvent aussi être verrouillées en position ouverte.

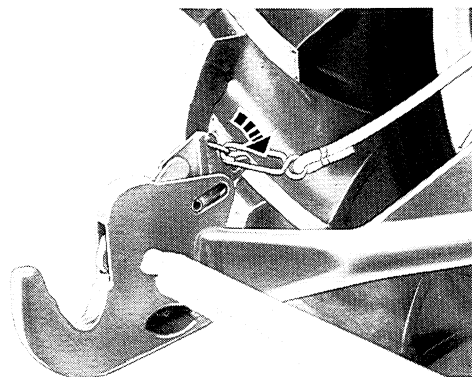
Pour verrouiller, pousser à fond le levier.



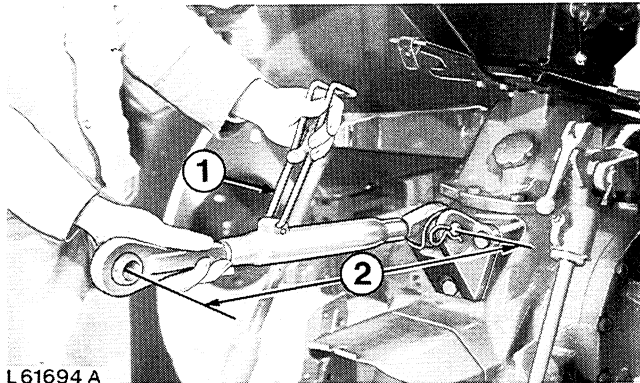
L16759



L16760



L16761



L 61694 A

REGLAGE DE L'OUTIL

La bielle de relevage droite permet de mettre l'outil de niveau transversalement, la barre de poussée de le régler longitudinalement.

BARRE DE POUSSEE

La poignée de réglage permet d'amener la barre à la longueur voulue.

- 1 — Relever la poignée et tourner
- 2 — Longueur minimum: 540 mm (21.25 in)
Longueur maximum: 780 mm (30.70 in)

Ne pas dépasser les cotes indiquées.

Après réglage, rabattre la poignée.

Fixer la barre sur la potence de l'outil avec l'axe et goupiller.

BIELLES DE RELEVAGE

Raccourcir les bielles pour augmenter la hauteur de levage, ou les allonger pour une plus grande profondeur de travail.

- A — Manivelle de réglage
- B — Etrier de blocage
- C — Patte de maintien

Après réglage, remettre la manivelle dans l'étrier ou l'arrêter avec la patte.

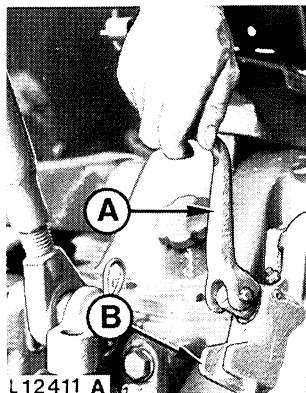
Pour l'alignement latéral d'un outil, agir uniquement sur la bielle droite.

Pour régler la bielle gauche, la désolidariser de la barre de traction et agir sur la chape.

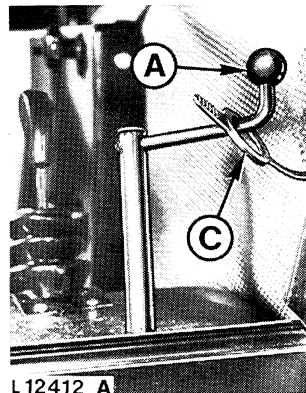
- A — Chape
- B — Longueur minimum: 566 mm (22.28 in)
Longueur maximum: 684 mm (26.93 in)

Ne pas dépasser les cotes indiquées.

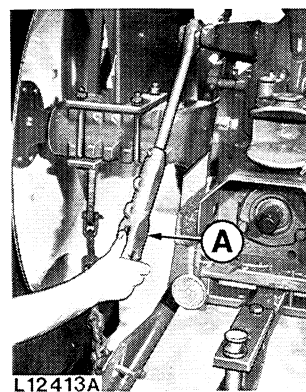
NOTE: Ces cotes s'entendent sans débattement vertical.



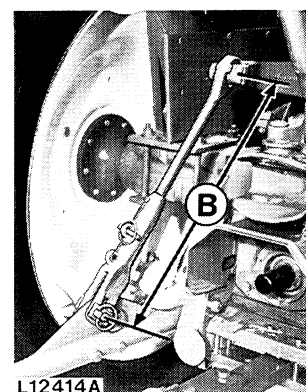
L 12411 A
sans cabine



L 12412 A
avec cabine



L 12413 A



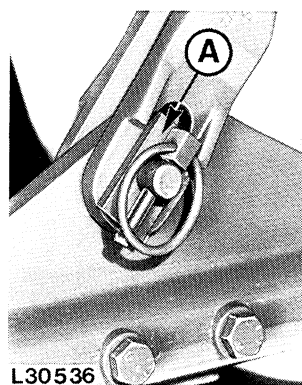
L 12414 A

DEBATTEMENT VERTICAL

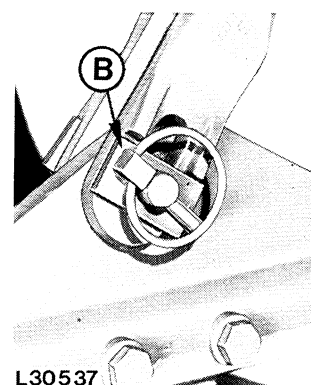
Suivant la position de la plaquette-guide, les barres de traction peuvent avoir un certain jeu vertical ou non.

Ce débattement permet aux outils traînés de suivre le terrain.

- A — Orientation de la plaquette-guide pour débattement vertical
- B — Orientation de la plaquette-guide pour supprimer le débattement



L30536

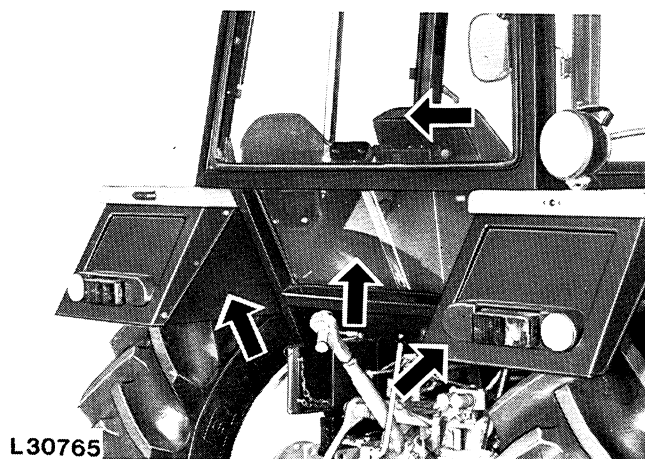


L30537

ATTELAGE D'OUTILS PORTES OU TRAINES A UN TRACTEUR A CABINE

Les flèches indiquent les parties de la cabine risquant d'être endommagées par des outils portés ou traînés.

IMPORTANT: Pour prévenir toute détérioration, il est recommandé de faire un essai. Avec un outil porté, vérifier particulièrement la levée maximum, avec un outil traîné le braquage.



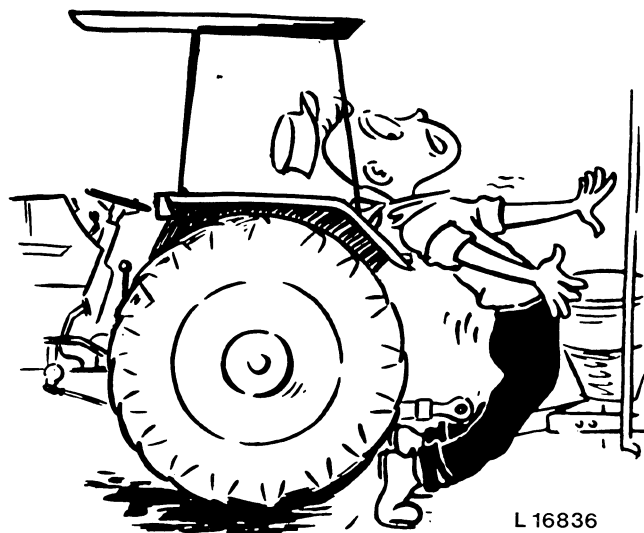
L30765

ATTELAGE DES OUTILS

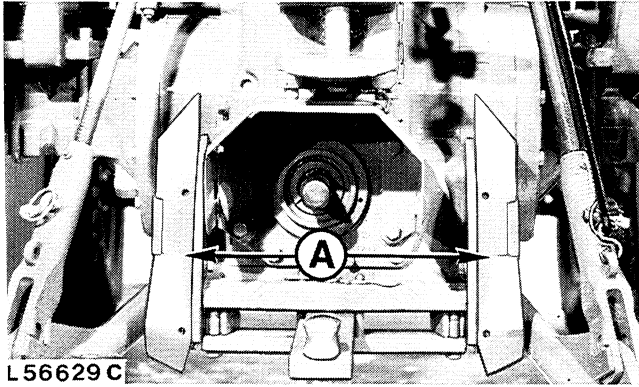
⚠ ATTENTION: Ne jamais se placer entre le tracteur et l'outil sans avoir au préalable serré le frein à main ou verrouillé en position de stationnement.

Si le tracteur est équipé d'une barre d'attelage, la placer en position courte. Cette barre est orientable et peut être bloquée en position.

Avant d'atteler, s'assurer que le levier de système est sur contrôle de position (MIN).



L 16836

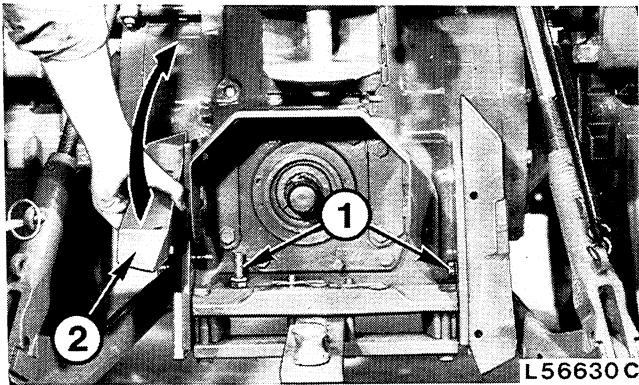


BLOCS STABILISATEURS

Ces blocs limitent le débattement latéral des barres de traction.

Pour des outils devant suivre exactement l'axe du tracteur (semoir, bineuse pour cultures en ligne, etc.), placer les blocs en position basse. Les barres de traction n'ont alors de débattement latéral ni en position de travail ni en position de transport.

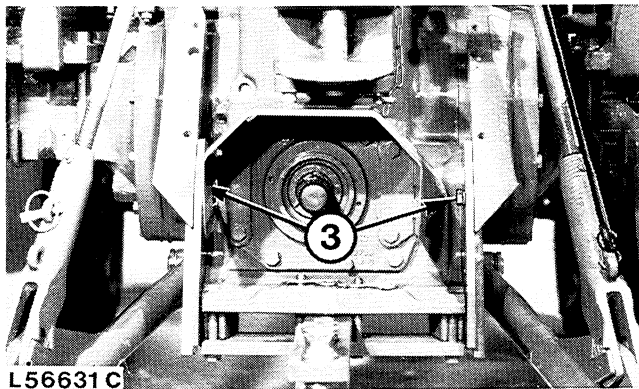
A — Blocs stabilisateurs



Pour des outils devant être libres (charrue, pulvérisateur, etc.), placer les blocs en position haute.

1 — Enlever les boulons de fixation
2 — Dégager légèrement les blocs du pion de centrage, les tourner vers le haut et les ren-
gager sur le pion de centrage

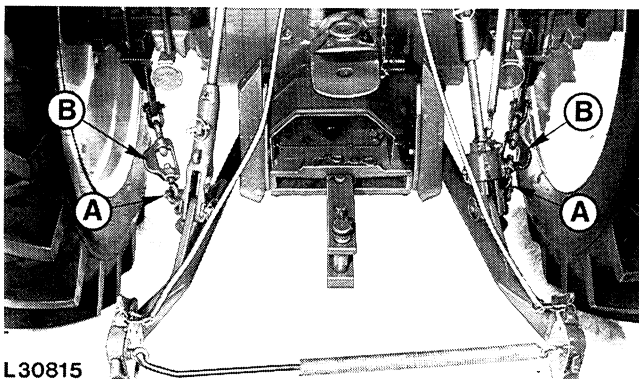
3 — Placer les boulons de fixation en haut et les serrer



Dans cette position, les barres de traction ont du débattement en position de travail, mais pas en position de transport.

CHAINES STABILISATRICES

Cet équipement permet d'immobiliser ou de libérer, sans outil, les barres de traction.



A — Chaînes stabilisatrices
B — Tendeurs

Distributeurs auxiliaires (à tiroir)

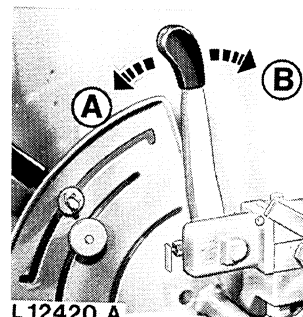
Il est possible de monter un ou plusieurs distributeurs auxiliaires à simple ou double effet.

MANETTE DE COMMANDE

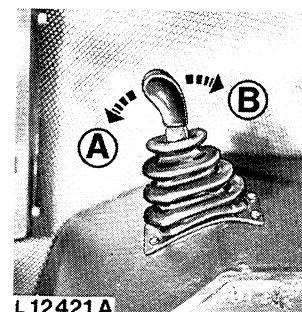
Moins la manette est déplacée, moins la montée ou la descente s'effectuent rapidement. Maintenir la manette jusqu'à la fin de la manoeuvre, puis la laisser revenir au point mort.

Si la manette se verrouille en bout de course, il faut la dégager pour qu'elle revienne au point mort.

A — Descente
B — Montée



L 12420 A
sans cabine



L 12421 A
avec cabine

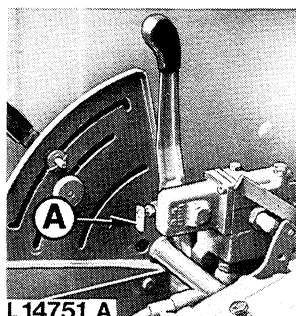
BLOCAGE DE TRANSPORT



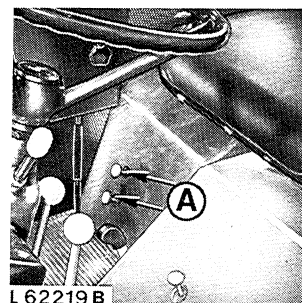
ATTENTION: Pour circuler sur la voie publique avec un outil en position haute, il faut verrouiller la manette de commande.

Serrer la vis de blocage jusqu'à perception d'une résistance. Pour déverrouiller, desserrer de 2-1/2 à 3 tours.

A — Vis de blocage



L 14751 A
sans cabine



L 62219 B
avec cabine

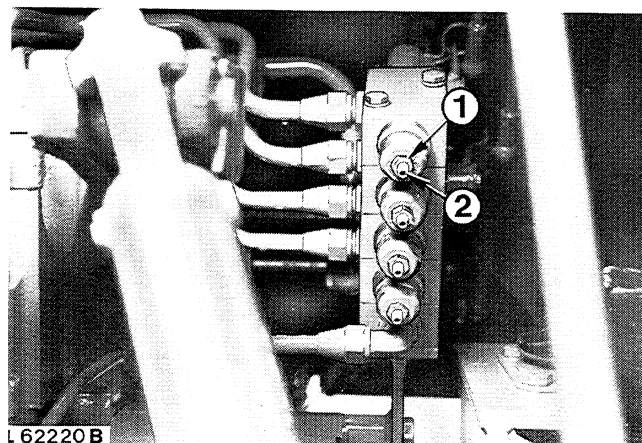
VITESSES DE MONTEE ET DE DESCENTE

Sur les distributeurs simple effet, seule est réglable la vitesse de descente, tandis que les deux vitesses le sont sur les distributeurs double effet.

- 1 — Desserrer le contre-écrou
- 2 — Desserrer la vis de réglage pour augmenter la vitesse; la resserrer pour diminuer la vitesse

Bloquer le contre-écrou après réglage.

IMPORTANT: Le temps minimum d'extension ou de rétraction d'un vérin à distance de Ø 63,5 x 203 mm (2.5 x 8 in) doit être compris entre 1-1/2 et 2 secondes, sinon le vérin risque d'être endommagé.



L 62220 B

Distributeurs auxiliaires (à soupapes)

Il est possible de monter un ou deux distributeurs auxiliaires à double effet.

MANETTE DE COMMANDE

Moins la manette est déplacée, moins la montée ou la descente s'effectuent rapidement. Maintenir la manette jusqu'à la fin de la manoeuvre, puis la relâcher: elle revient automatiquement au point mort.

A — Descente
B — Montée

Position flottante

Pour cette position, monter la plaque de butée ayant le plus grand évidement contre la manette.

A — Plaque de butée

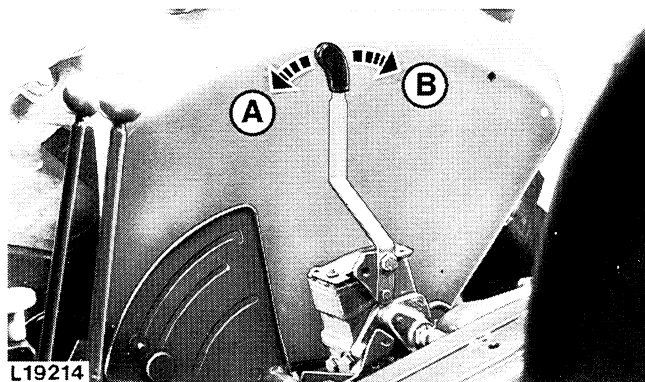
Pousser la manette du premier distributeur vers l'avant jusqu'à verrouillage. Ne la ramener que lorsque la position flottante n'est plus nécessaire.

B — Manette de commande

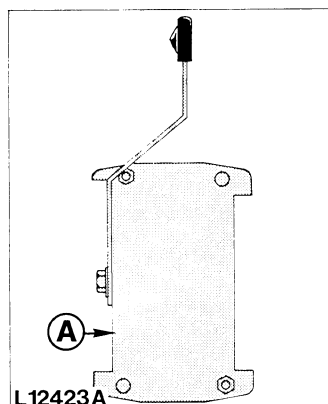
VITESSES DE MONTEE ET DE DESCENTE

IMPORTANT: Le temps minimum d'extension ou de rétraction d'un vérin à distance de $\varnothing$ 63,5 x 203 mm (2.5 x 8 in) doit être compris entre 1-1/2 et 2 secondes, sinon le vérin risque d'être endommagé.

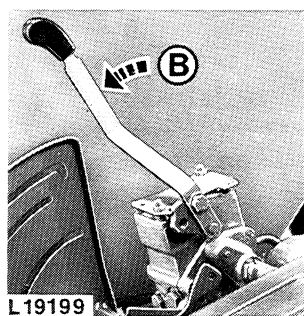
1 — Fonctionnement lent
2 — Fonctionnement rapide



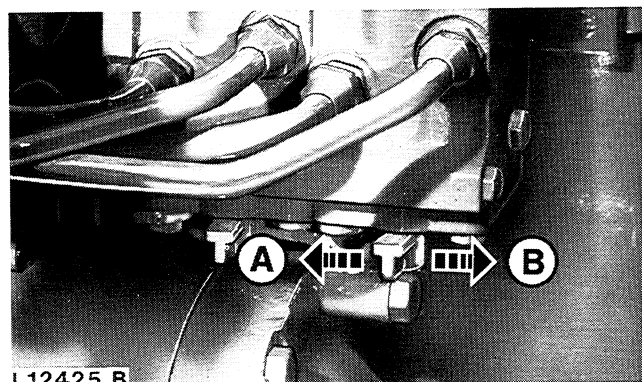
L19214



L12423A



L19199



L12425 B

RACCORDS DE BRANCHEMENT

Il est possible de monter des raccords rapides ou des raccords de sécurité.

RACCORDS RAPIDES

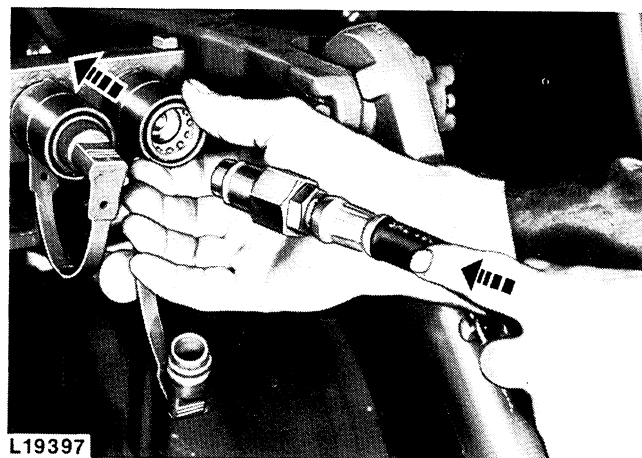
Le tracteur peut être équipé de raccords JD (coniques) ou de raccords ISO (cylindriques).

Branchement des tuyaux flexibles

Arrêter le moteur, poser tout équipement déjà attelé et éliminer la pression en actionnant la manette de commande.

- 1 – Pousser le manchon en avant, déposer le capuchon pare-poussière et s'assurer de la propreté des raccords
- 2 – Introduire et pousser fermement l'embout du tuyau dans le raccord, puis lâcher le manchon

NOTE: Si les tuyaux sont correctement branchés, l'outil se lève lorsque la manette est tirée.



Débranchement des tuyaux flexibles

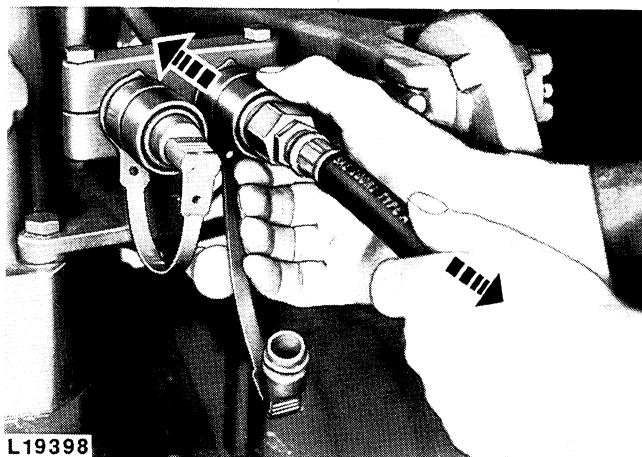
Arrêter le moteur, poser l'outil attelé et éliminer la pression.

- 1 – Pousser le manchon en avant
- 2 – Sortir l'embout du tuyau et remettre le capuchon pare-poussière

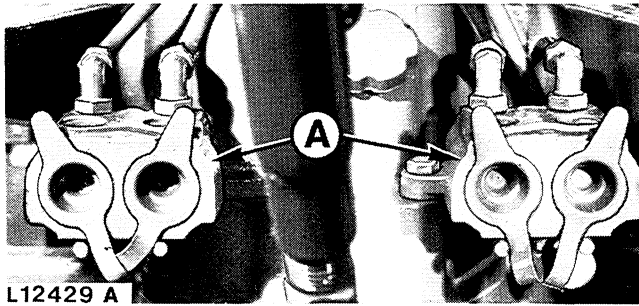
Boucher également l'embout.



ATTENTION: Le système hydraulique a une pression de 19000 kPa (190 bar; 2750 psi)*; pour qu'il fonctionne correctement, et par souci de sécurité, n'utiliser que des pièces JOHN DEERE d'origine.



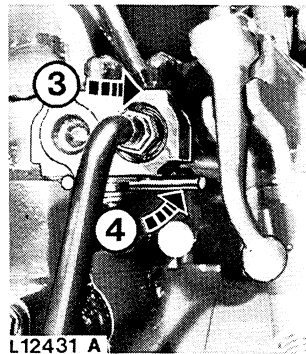
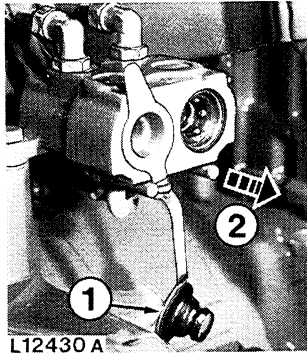
* Canada: 15500 kPa (155 bar; 2250 psi)



RACCORDS DE SECURITE

Avec ces raccords, il n'y a aucun risque de perte d'huile, même moteur tournant. En cas d'arrachage du tuyau, la circulation de l'huile dans le raccord est immédiatement interrompue.

A — Raccords de sécurité



Branchement des tuyaux flexibles

- 1 — Enlever le capuchon pare-poussière et s'assurer de la propreté des raccords
- 2 — Placer la manette du raccord en long vers l'arrière
- 3 — Introduire et pousser l'embout du tuyau dans le raccord
- 4 — Placer la manette du raccord d'équerre pour laisser passer l'huile

NOTE: Si les tuyaux sont correctement branchés, l'outil se lève lorsque la manette est tirée.

Débranchement des tuyaux flexibles

Il suffit de tirer le tuyau, la manette tourne et ferme le raccord.

Remettre le capuchon pare-poussière en place et boucher l'embout.



ATTENTION: Le système hydraulique a une pression de 19000 kPa (190 bar; 2750 psi)*; pour qu'il fonctionne correctement, et par souci de sécurité, n'utiliser que des pièces JOHN DEERE d'origine.

* Canada: 15500 kPa (155 bar; 2250 psi)

PRELEVEMENT MAXIMUM D'HUILE

Pour l'utilisation de gros vérins, comme par exemple ceux équipant les remorques basculantes, il est possible de prélever de la boîte les quantités d'huile suivantes:

- sans réducteur Hi-Lo: 14 l (3.7 US gal)
- avec réducteur Hi-Lo: 12 l (3.2 US gal)

Il est possible, au besoin, d'ajouter 4 l (1.1 US gal) d'huile dans la boîte, ce qui permet d'augmenter d'autant les valeurs maximums indiquées précédemment.

Ces quantités s'entendent pour un prélèvement de courte durée et à condition que l'inclinaison du tracteur ne dépasse 10° d'aucun côté. En cas d'inclinaison supérieure, limiter le prélèvement en conséquence.

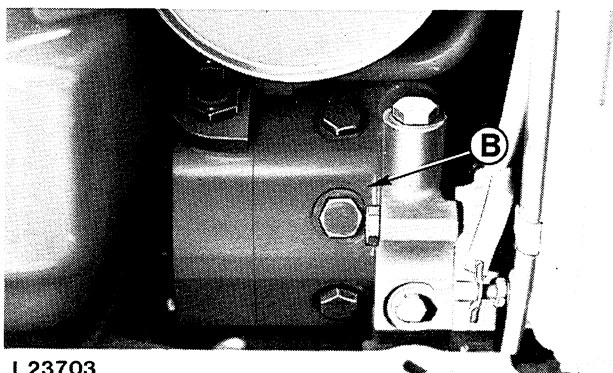
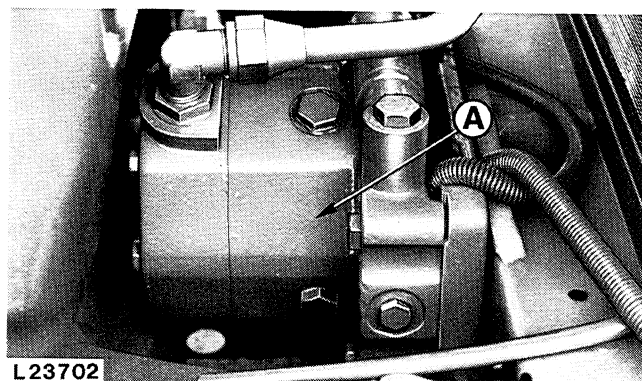
Pour compléter le niveau, n'utiliser que de l'huile hydraulique et de boîte JOHN DEERE Hy-GARD ou une huile équivalente.

Outils à moteur hydraulique

La quantité maximum d'huile en circuit dépend de la puissance de la pompe hydraulique:

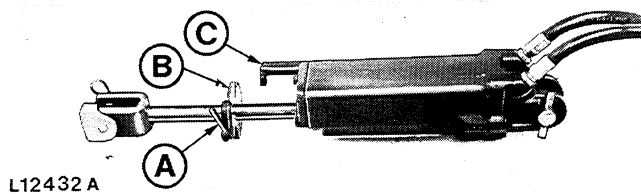
- pompe 4 pistons, 22 l/mn (5.8 US gpm)
- pompe 8 pistons, 31 l/mn (8.2 US gpm)

NOTE: Sur les tracteurs équipés d'une pompe 8 pistons et d'un raccord de retour au filtre à huile de boîte et hydraulique, la quantité autorisée est de 45 l/mn (11.9 US gpm).

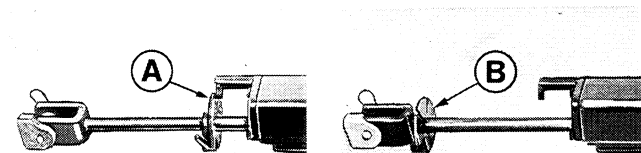


- A — Pompe 4 pistons
- B — Pompe 8 pistons

Vérins à distance double effet

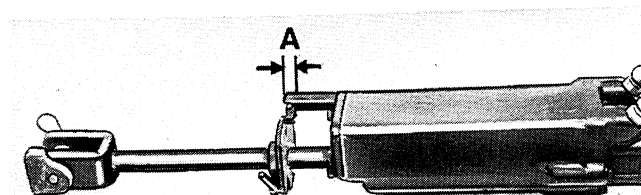


L12432 A



L12433 A

L12434 A



L12435

VERINS A DISTANCE

- A — Levier de serrage
- B — Butée de course
- C — Doigt de butée

La butée permet de régler la course de rétraction de 0 à 203 mm (0 à 8 in).

- A — Course nulle
- B — Course 203 mm (8 in)

NOTE: Orienter la butée pour que le levier de serrage ne risque pas de heurter le doigt.

Si la manette de commande est maintenue engagée alors que la butée porte sur le doigt, le vérin se rétracte encore lentement de 38 mm (1.5 in).

- A — 38 mm (1.5 in)

Branchement au tracteur

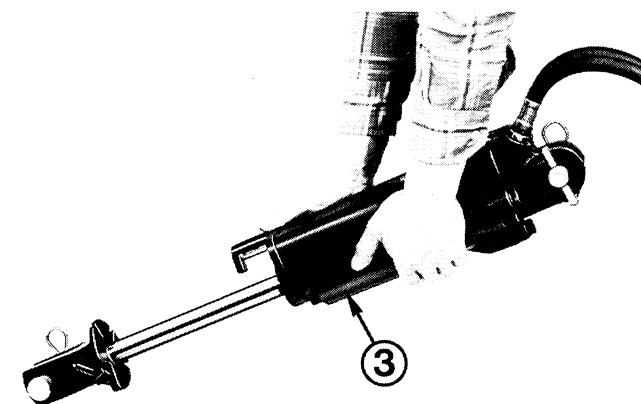
Brancher au raccord gauche le tuyau venant du côté du doigt de butée.

Purge

- 1 — Brancher le vérin
- 2 — Mettre le moteur en marche
- 3 — Placer le vérin en biais, la tige de piston vers le bas
- 4 — Manoeuvrer sept ou huit fois la commande en avant et en arrière

La purge permet également de s'assurer de l'étanchéité du circuit.

IMPORTANT: Si l'outil est muni d'un dispositif de blocage pour le transport, le débloquent avant d'actionner le vérin (voir le livret d'entretien de l'outil).



L 30 750

Prises de force

PROTECTION DE LA PRISE DE FORCE

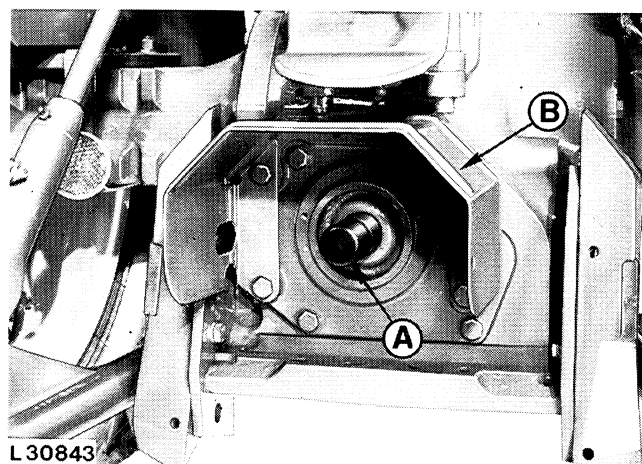
⚠ ATTENTION: N'enlever le couvercle de protection que pour utiliser la PdF.

Dès que la PdF n'est plus utilisée, remettre le couvercle en place.

Il est possible d'enlever le garant pour atteler un outil, mais il faut le remonter immédiatement.

⚠ ATTENTION: Ne pas utiliser le PdF tant que le garant n'est pas en place.

A — Couvercle de protection
B — Garant



CHOIX DE LA PRISE DE FORCE

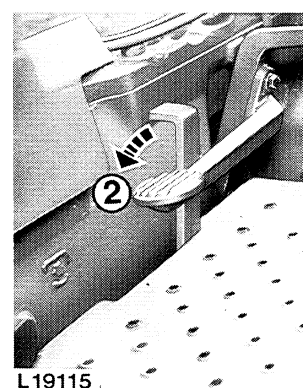
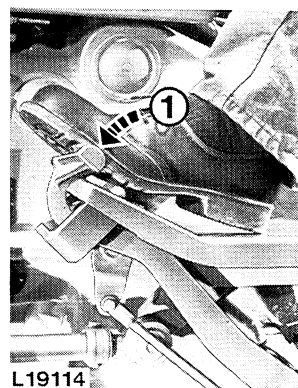
Le tracteur peut être équipé d'une PdF moteur, indépendante ou indépendante à sélection par manette. Les régimes standard sont atteints à un régime moteur de 2400 tr/mn.

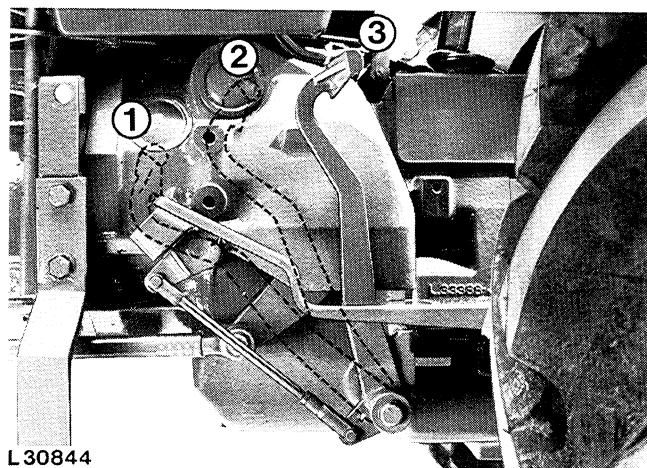
COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE MOTEUR

- 1 — Débrayer à fond et attendre que le tracteur s'arrête
- 2 — Pousser le levier de PdF à fond en avant et embrayer doucement

Pour désengager la PdF, débrayer à fond et ramener le levier vers l'arrière.

⚠ ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par PdF ne s'arrête pas immédiatement après désengagement de cette dernière. Ne pas s'approcher de l'outil pendant qu'il tourne encore, et attendre l'arrêt complet pour intervenir.

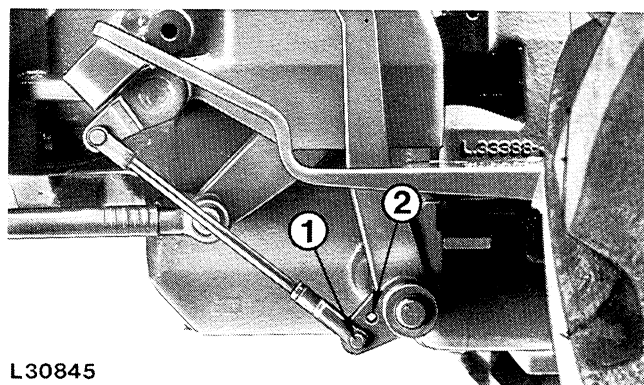




POSITION DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE POUR PRISE DE FORCE MOTEUR

En ne débrayant que jusqu'à mi-course, la boîte est désaccouplée, mais la PdF est toujours engagée. Pour la désengager, débrayer à fond.

- 1 — PdF désengagée
- 2 — PdF engagée, boîte désaccouplée
- 3 — PdF engagée, boîte accouplée



Mise hors circuit de la prise de force moteur

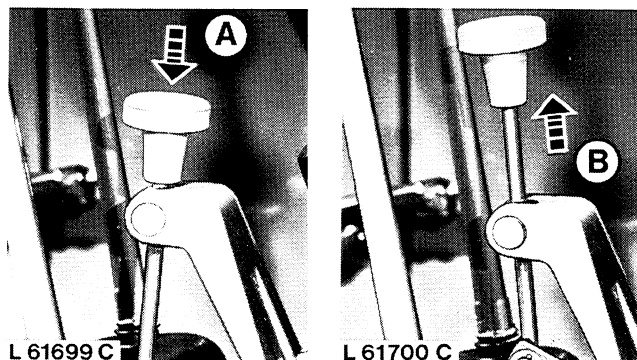
Si la PdF doit rester inutilisée un certain temps, il est possible de mettre son embrayage hors circuit pour prévenir toute usure inutile.

- 1 — Dégager la tige du trou inférieur de la pédale
- 2 — Accrocher la tige dans le trou supérieur

COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE INDEPENDANTE

La PdF peut être engagée et désengagée sans débrayer, en marche et sous charge.

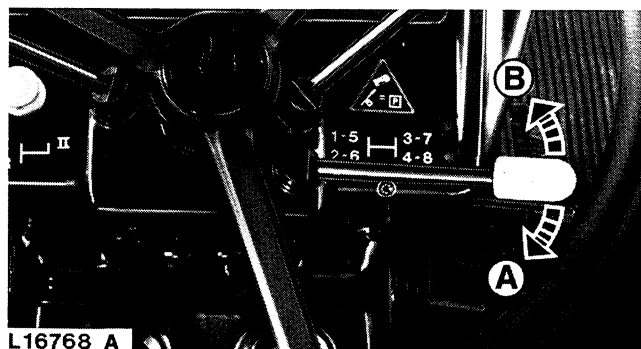
- A — PdF désengagée
B — PdF engagée



sans cabine



ATTENTION: Toujours désengager la PdF quand elle n'est pas utilisée.



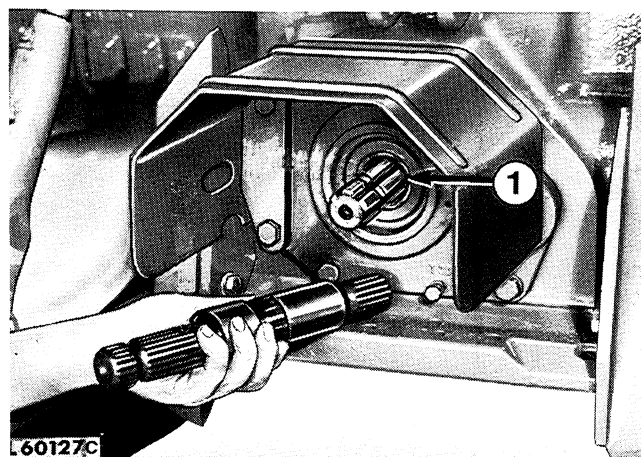
avec cabine

PERMUTATION DES EMBOUTS DE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE

L'embout 540 tr/mn a 6 cannelures; l'embout 1000 tr/mn en a 21. Bien nettoyer l'embout à monter.

- 1 — Enlever le circlip

Permuter les embouts rapidement pour limiter la perte d'huile. Remettre le circlip en place.

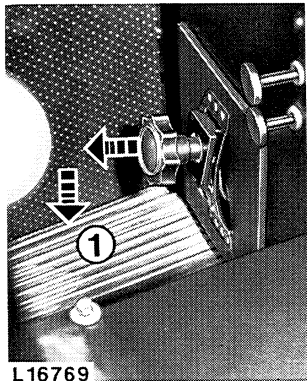


ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par PdF ne s'arrête pas immédiatement après désengagement de cette dernière. Ne pas s'approcher de l'outil pendant qu'il tourne encore, et attendre l'arrêt complet pour intervenir.

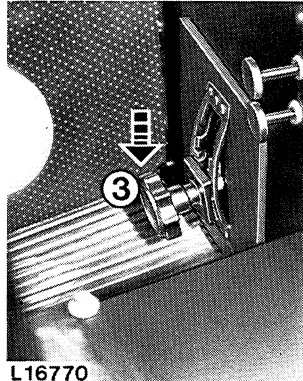
PRISE DE FORCE A SELECTION PAR MANETTE

Se reporter à la page 65 pour voir comment s'engage et se désengage la PdF à sélection par manette.

Il est possible en plus de changer le régime de la PdF à partir du poste de conduite.



L16769



L16770

Passage de 1000 à 540 tr/mn

- 1 – Tirer le sélecteur de régime et le mettre en position intermédiaire
- 2 – Le tourner de 180°
- 3 – Le fixer au cran de 540 tr/mn

Procéder de la même manière pour le passage de 540 à 1000 tr/mn.



ATTENTION: Avant d'engager la PdF, s'assurer que le régime de la PdF correspond à celui de l'outil, afin d'éviter toute détérioration de ce dernier.

RISQUE D'ACCIDENT!

ATTELAGE D'UN OUTIL ENTRAINE PAR PRISE DE FORCE



ATTENTION: Arrêter le moteur et désengager la PdF.

- 1 – Orienter la barre d'attelage parallèlement à la PdF et l'immobiliser
- 2 – Distance entre l'extrémité de l'embout et le point d'attelage: 540 tr/mn, 355 mm (14 in)
1000 tr/mn, 406 mm (16 in)

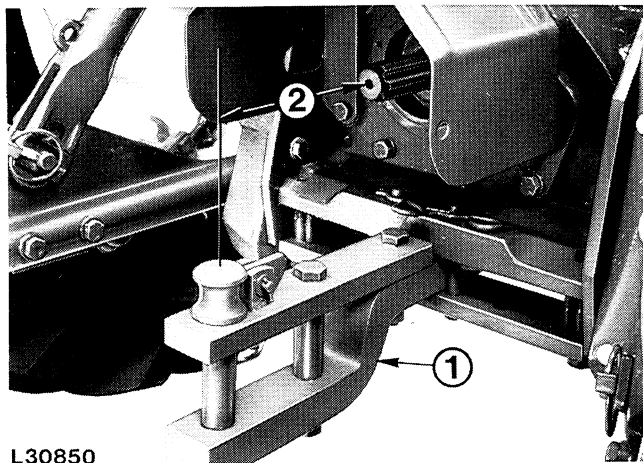
Si les cannelures de l'embout ne sont pas alignées avec celles de l'arbre de transmission, tourner l'embout à la main après avoir éliminé la pression par manoeuvre du levier de PdF.



ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par PdF ne s'arrête pas immédiatement après désengagement de cette dernière. Ne pas s'approcher de l'outil pendant qu'il tourne encore, et attendre l'arrêt complet pour intervenir.



ATTENTION: Arrêter le moteur et désengager la PdF pour nettoyer, graisser ou régler l'outil, l'attelage trois points ou l'arbre de transmission. Ne jamais engager la PdF, le moteur arrêté.



L30850

POULIE DE BATTAGE

Il est possible de monter une poulie sur la PdF 540 tr/mn.

Au régime moteur de 2400 tr/mn, la poulie tourne à 970 tr/mn.

Pour la pose de la poulie, enlever les pièces suivantes:

- 1 — Barre de traction gauche
- 2 — Bielle de relevage gauche
- 3 — Bloc stabilisateur gauche avec support
- 4 — Garant et couvercle de protection de PdF

Montage

- 1 — Placer la poulie sur l'embout de PdF
- 2 — La fixer par quatre vis
- 3 — Enlever le bouchon et verser 1,2 l (0.3 US gal) d'huile hydraulique et de boîte JOHN DEERE Hy-GARD ou d'une huile équivalente. Remettre le bouchon

Pour faciliter la pose de la courroie, reculer légèrement le tracteur.



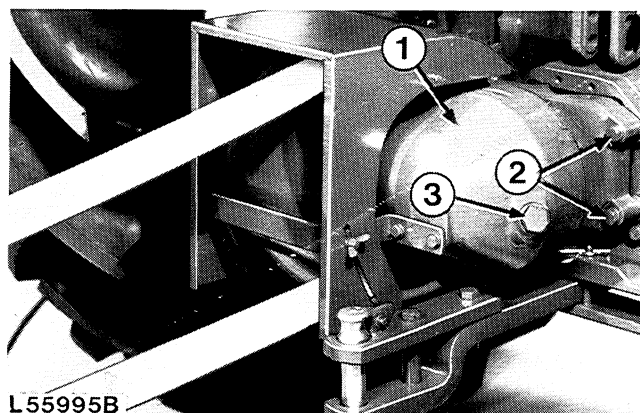
ATTENTION: Ne jamais tenter d'engager ou d'enlever la courroie lorsque la poulie tourne, même à l'aide d'un bâton ou d'une barre.

Une fois la courroie montée, avancer le tracteur pour la tendre correctement, serrer ensuite le frein à main ou engager le verrouillage de stationnement.

NOTE: Pour éviter l'accumulation d'électricité statique lorsque la poulie fonctionne, relier une partie métallique du tracteur à la terre, par exemple avec une chaîne.

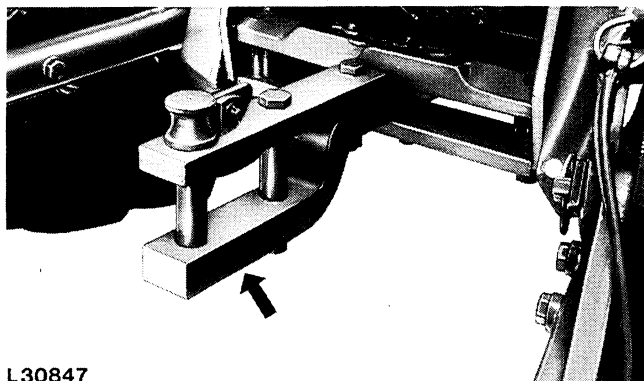
Dimension des poulies d'outil

Le tableau ci-contre indique le diamètre des poulies en fonction du régime à obtenir à l'outil. Pour un bon rendement de la transmission par courroie, faire tourner le moteur, autant que possible, à 2400 tr/mn.



Régime de la poulie de l'outil	Diamètre de la poulie de l'outil
480 tr/mn	610 mm (24 in)
640 tr/mn	457 mm (18 in)
820 tr/mn	356 mm (14 in)
1150 tr/mn	254 mm (10 in)
1440 tr/mn	203 mm (8 in)
1770 tr/mn	165 mm (6.5 in)
2100 tr/mn	140 mm (5.5 in)
2560 tr/mn	114 mm (4.5 in)
2880 tr/mn	102 mm (4 in)

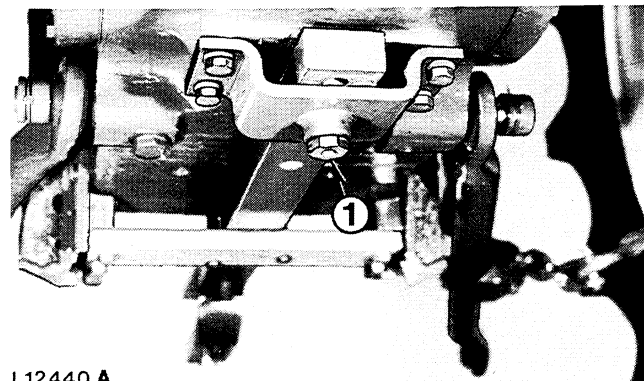
Dispositifs d'attelage



L30847

BARRE D'ATTELAGE

Cette barre sert essentiellement à la traction. C'est le meilleur point d'attelage pour des outils traînés, entraînés par PdF, comme des moissonneuses-batteuses ou des presses. La barre permet de régler au mieux l'écart normalisé entre le point d'attelage et la PdF. En outre, comme elle déleste moins l'essieu avant, elle permet d'augmenter le lestage de l'essieu arrière. La barre d'attelage est réglable en longueur et orientable.



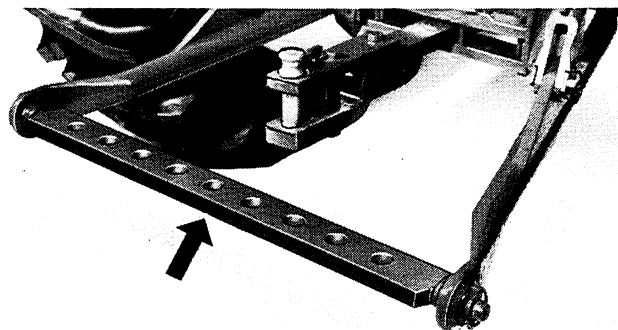
L12440 A

Réglage en longueur

La barre d'attelage peut être réglée à trois longueurs différentes, ce qui permet de choisir le point d'attelage le plus favorable à l'utilisation de la PdF.

1 — Dévisser l'écrou

Sortir l'axe par le bas, amener la barre à la position voulue, remettre l'axe en place et serrer l'écrou.

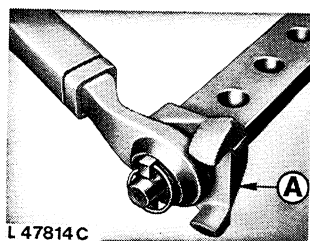


L 55719 A

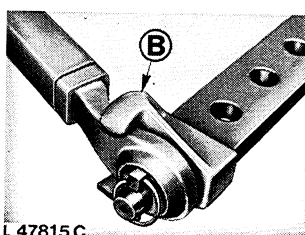
BARRE A TROUS

Il existe des barres à trous pour les outils de la catégorie II.

La barre à trous sert uniquement à atteler des outils légers.



L 47814 C

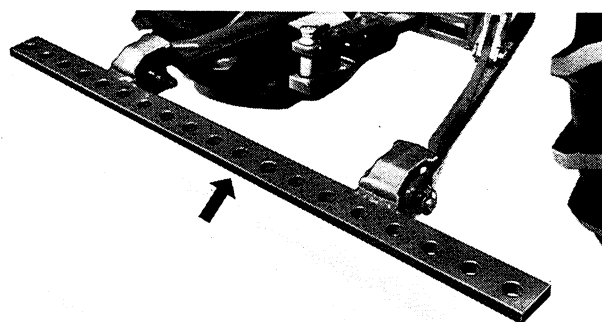


L 47815 C

ETRIER DE BLOCAGE

Selon la position de l'étrier, la barre est libre de tourner ou fixe. La laisser libre pour des outils relevés hydrauliquement, la bloquer pour atteler une remorque.

- 1 — Libre
- 2 — Fixe

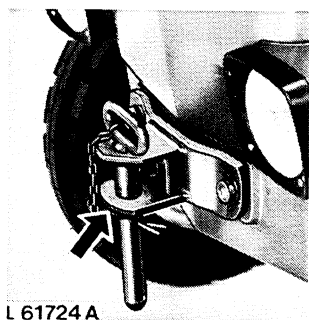


L 55720 A

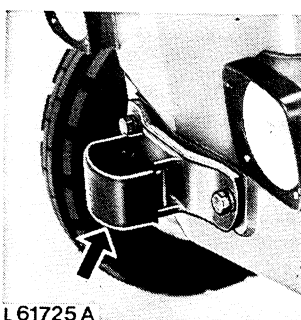
BARRE A TROUS LONGUE

La barre à trous longue, fixe, permet d'atteler des outils des catégories I et II.

Elle ne doit être utilisée que pour des outils non relevés hydrauliquement.



L 61724 A

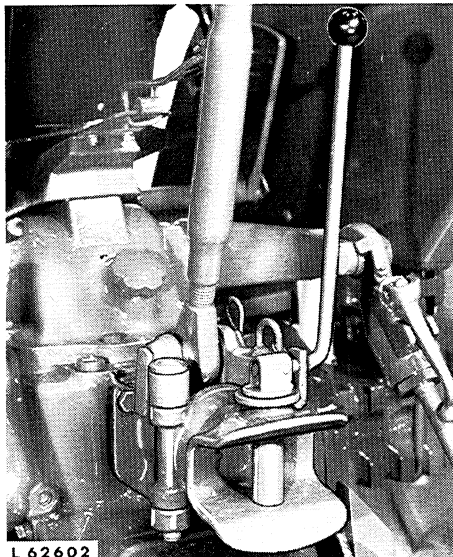


L 61725 A

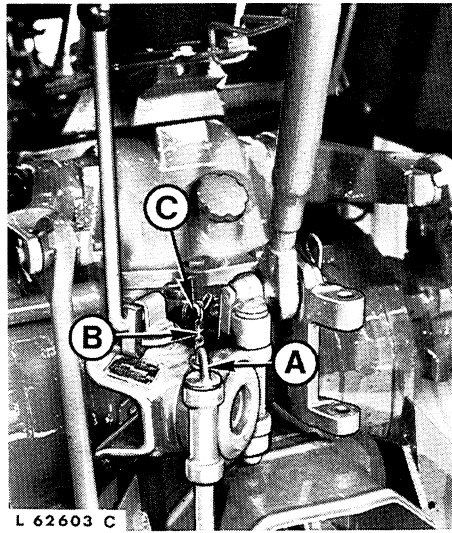
CHAPE D'ATTELAGE AVANT

Cette chape, montée à l'avant du tracteur, sert aussi bien à tirer qu'à pousser.

Lorsque la chape n'est pas utilisée, enlever la broche, la ranger dans la boîte à outils et monter le protecteur.



en position utilisation

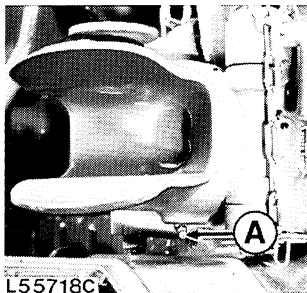


effacée

CHAPE D'ATTELAGE EFFAÇABLE

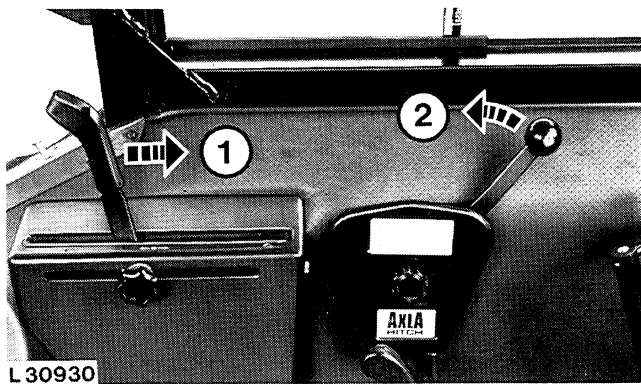
Cette chape s'efface, l'axe déposé, pour permettre l'utilisation de la barre de poussée. Pour empêcher la chape de revenir, accrocher la chaînette de l'axe dans le crochet.

- A — Axe mobile
- B — Chaînette
- C — Crochet



Graisser la chape de temps à autre; lui faire effectuer un demi-tour pendant le graissage pour que la graisse pénètre partout.

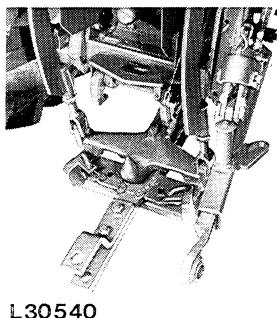
A — Graisseur



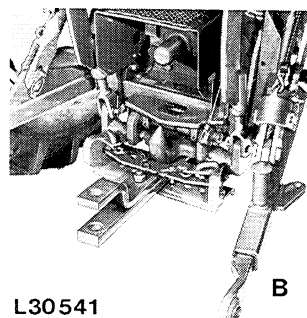
DISPOSITIF D'ATTELAGE HYDRAULIQUE

Ce dispositif est commandé par le relevage hydraulique.

- 1 — Lever entièrement les barres de traction, ce qui dégage le verrouillage
- 2 — Tirer le levier de déverrouillage vers l'arrière
- 3 — Abaisser les barres de traction, et donc le crochet, à la hauteur voulue
- 4 — Reculer le tracteur et soulever les barres de traction de façon à ce que le crochet prenne l'oeillet d'attelage
- 5 — Soulever les barres de traction jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche



A



B

- A — Dispositif d'attelage abaissé
- B — Dispositif d'attelage en position utilisation

Combustible et lubrifiants

Combustible

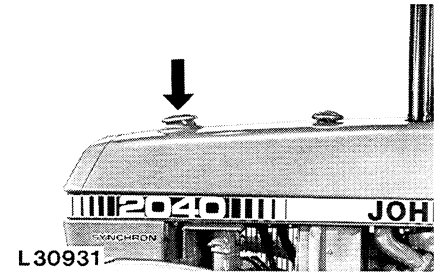
Le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur dépendent de la qualité et de la propreté du combustible.

Faire le plein chaque jour, le travail terminé, pour éviter la condensation et le gel du circuit d'alimentation.

En hiver, ajouter un produit fluidifiant au combustible ou utiliser un combustible adapté à la saison.



Ne jamais faire le plein le moteur tournant. Ne pas fumer!



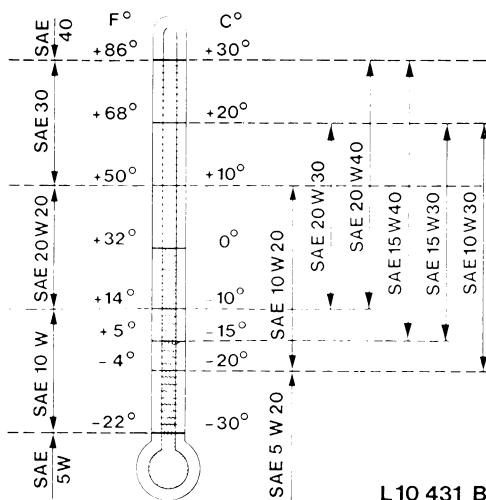
Huile moteur

Le choix de l'huile dépend des conditions d'utilisation.

Caractéristiques

Conditions d'utilisation	Spécification API SAE J 183 a	Spécification MIL
Conditions + ou - faciles, moins de 0,5 % de soufre	CC	L-46152 L-2104 B
Conditions difficiles, plus de 0,5 % de soufre	CD	L-2104 C

La viscosité est à déterminer en fonction du tableau suivant.



L10 431 B

NOTE: L'utilisation d'huile SAE 5 W ou SAE 5 W-20 pouvant entraîner une légère augmentation de la consommation, vérifier plus fréquemment le niveau.

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température ambiante la plus basse, prévisible jusqu'à la prochaine vidange.



Utiliser pour le moteur de l'huile JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME ou des huiles de marques connues, pour autant qu'elles répondent aux prescriptions.

Huile hydraulique et de boîte

Utiliser de l'huile JOHN DEERE Hy-GARD (JDM J 20 A) ou une huile équivalente.

Les huiles ne correspondant pas aux spécifications JOHN DEERE peuvent être la cause d'un mauvais fonctionnement ou d'une détérioration.

Huile pour pont avant

Utiliser de l'huile de boîte EP SAE 90, d'après la spécification MIL-L-2105 B.

Graisse

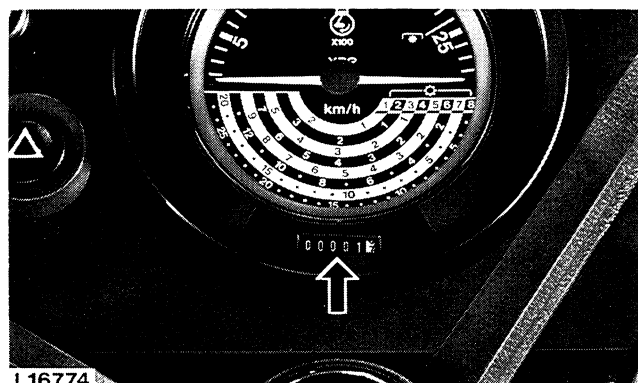
Pour tous les points de graissage, utiliser de la graisse universelle au lithium propre JDM J 13 C 3 ou une graisse équivalente.

Arrêter le moteur pour effectuer le graissage.

Toujours nettoyer soigneusement les graisseurs avant de les garnir.



Graissage et entretien périodique

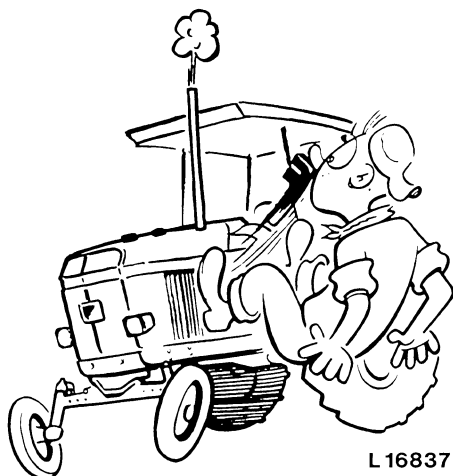


L16774

Compteur d'heures

Les périodicités de graissage et d'entretien sont fonction du nombre d'heures de fonctionnement effectif du moteur, indiqué par le compteur d'heures.

Veiller à ce que le compteur d'heures fonctionne correctement.



L 16837

Rodage

Durant le rodage, tenir compte des instructions particulières données page 14.

Périodicités de graissage et d'entretien

Les indications du tableau de la page 74 sont valables dans des conditions de travail normales. Dans des conditions plus sévères, rapprocher les intervalles.



ATTENTION: Arrêter le moteur pour les opérations d'entretien.

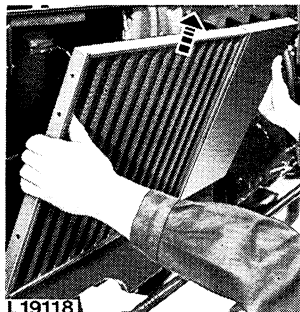
IMPORTANT: Après chaque opération d'entretien ou de nettoyage, remettre tous les dispositifs de protection et de sécurité correctement en place.

DEPOSE DE LA GRILLE DU RADIATEUR

Tirer le haut de la grille, la soulever et la laisser descendre. Il n'est pas nécessaire de décrocher le ressort.



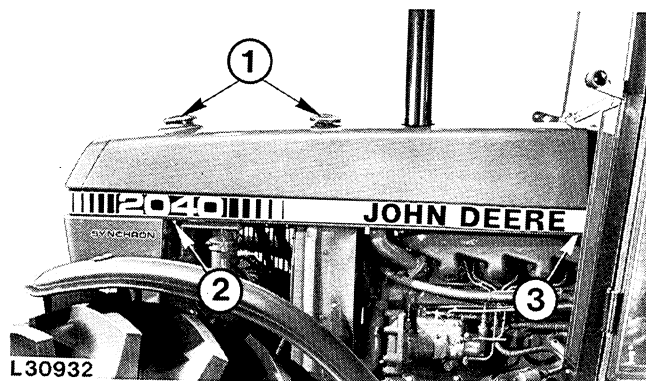
L19117



L19118

DEPOSE DU CAPOT

- 1 — Enlever les bouchons du radiateur et du réservoir (et le cas échéant, le tuyau d'échappement)
- 2 — Dévisser des deux côtés les écrous de fixation avant
- 3 — Dévisser des deux côtés les écrous de fixation arrière
- 4 — Remettre en place les bouchons du radiateur et du réservoir pour éviter la pénétration de saleté

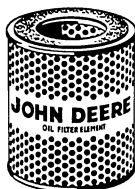


Changement des filtres



L 57494

Filtre à huile moteur,
aux 100 et 200 premières, puis
toutes les 200 heures.
Voir page 87.



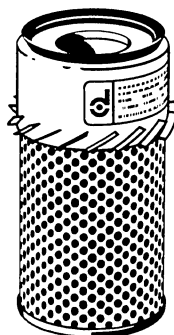
L 57495

Filtre à huile de boîte,
aux 50 et 500 premières, puis
toutes les 500 heures.
Voir page 89.



L 57496

Filtre à combustible,
toutes les 1000 heures.
Voir page 93.

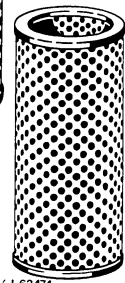


L 57498

Filtre à air

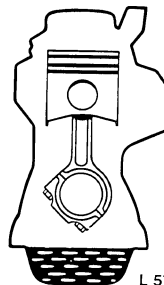
Elément principal,
tous les ans ou après six nettoyages.
Voir page 78.

Elément de sécurité,
tous les ans, ou en cas de col-
matage ou de détérioration, et
au troisième nettoyage de
l'élément principal.



L 63474

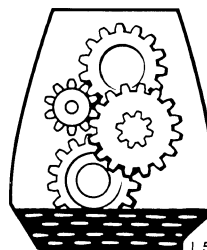
Vidange des huiles



L 57499 A



Huile moteur,
toutes les 100
heures.
Voir page 86.



L 59 658



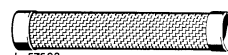
**Huile hydraulique
et de boîte,**
toutes les 1000
heures.
Voir page 92.

Nettoyage des tamis et crépine



L 57501 B

**Tamis de la pompe d'ali-
mentation,**
toutes les 500 heures.
Voir page 89.



L 57502

**Crépine de la boîte de
vitesses,**
toutes les 1000 heures.
Voir page 92.

Tableau des périodicités de graissage et d'entretien

N°	Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant employé
----	-------------	----------------------------	--------------------

SUIVANT BESOIN

SB-1	Filtre à air	Nettoyer l'élément principal	
SB-2	Freins	Purger les freins à pied; régler le frein à main	
SB-3	Embrayage	Vérifier la garde	
SB-4	Siège du conducteur	Graisser les rails de coulissement	Graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou équivalente
SB-5	Préfiltre à air (si existant)	Nettoyer	

JOURNELLEMENT OU TOUTES LES 10 HEURES

10-1	Carter moteur	Vérifier le niveau d'huile	Huile moteur (voir p. 71)
10-2	Radiateur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	
10-3	Filtre à com- bustible	Enlever l'eau accumulée	
10-4	Roulements des arbres de roue arrière	Garnir les graisseurs (seulement si le tracteur doit travailler en terrain très boueux)	Graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou équivalente
10-5	Essieu et roues avant	Garnir les graisseurs	Graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou équivalente

N°	Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant
----	-------------	----------------------------	------------

TOUTES LES 50 HEURES

50-1	Clapet de dépoussiérage	Nettoyer et vérifier	
50-2	Boîte de vitesses/ système hydraulique	Vérifier le niveau d'huile; changer le filtre après les premières 50 heures de fonctionnement	JOHN DEERE Hy-GARD (voir p. 71)
50-3	Batteries	Vérifier le niveau de l'électrolyte et l'état des connexions; nettoyer les batteries	
50-4	Pneus	Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneus	
50-5	Essieu avant (tracteurs à pont avant)	Vérifier le niveau d'huile; la changer après les premières 50 heures de fonctionnement	Huile de boîte EP SAE 90, d'après MIL-L-2105 B

TOUTES LES 100 HEURES

100-1	Carter moteur	Changer l'huile	Huile moteur (voir p. 71)
Changer le filtre à huile moteur aux 100 et 200 premières, puis toutes les 200 heures de fonctionnement			

TOUTES LES 200 HEURES

200-1	Filtre à huile moteur*	Changer (utiliser un filtre JOHN DEERE d'origine)	
200-2	Courroie de l'alternateur	Vérifier la tension	
200-3	Attelage trois points	Garnir les graisseurs	Graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou équivalente
200-4	Poulie de battage (option)	Vérifier le niveau d'huile	JOHN DEERE Hy-GARD (voir p. 71) ou SAE 80

**Changer le filtre à huile moteur aux 100 et 200 premières heures, puis toutes les 200 heures de fonctionnement*

No	Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant
----	-------------	----------------------------	------------

TOUTES LES 500 HEURES

500-1	Pompe d'alimentation	Nettoyer le tamis	
500-2	Filtre à huile hydraulique et de boîte*	Changer la cartouche	
500-3	Direction hydrostatique (si existante)	Changer le filtre	
500-4	Durites d'admission d'air	Vérifier l'étanchéité des raccords	
500-5	Roulements des arbres de roue arrière	Garnir les graisseurs	Graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou équivalente
500-6	Régimes moteur	Vérifier (confier le réglage au concessionnaire)	
500-7	Poulie de battage (option)	Changer l'huile	JOHN DEERE Hy-GARD (voir p. 71) ou SAE 80
500-8	Soupapes	Faire vérifier le jeu	

TOUTES LES 1000 HEURES

1000-1	Boîte de vitesses/système hydraulique	Changer l'huile	JOHN DEERE Hy-GARD (voir p. 71)
1000-2	Filtre à combustible	Changer le filtre	
1000-3	Essieu avant (tracteurs à pont avant)	Changer l'huile	Huile de boîte EP SAE 90, d'après MIL-L-2105B
1000-4	Circuit de refroidissement	Vidanger, rincer et refaire le plein; nettoyer le faisceau du radiateur Changer le liquide de refroidissement après les premières 750 heures de fonctionnement ou au plus six mois, puis toutes les 1000 heures ou tous les ans	
1000-5	Roulements des roues avant	Faire nettoyer, graisser et régler par le concessionnaire	
1000-6	Démarrreur	Faire vérifier par le concessionnaire	
1000-7	Pompe hydraulique	Faire nettoyer le filtre par le concessionnaire	

* Changer le filtre à huile hydraulique et de boîte après les premières 50 heures de fonctionnement

N°	Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant
----	-------------	----------------------------	------------

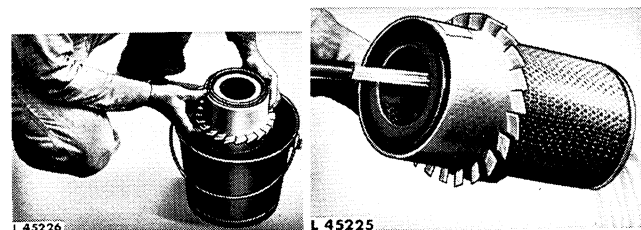
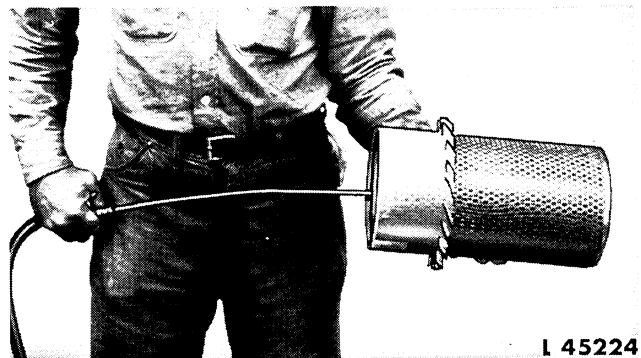
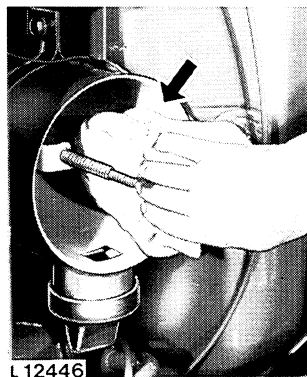
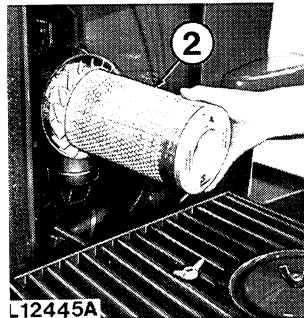
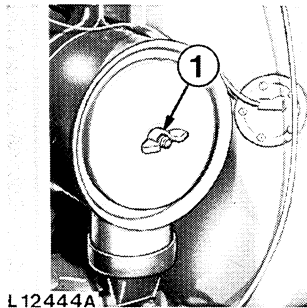
PRINTEMPS ET AUTOMNE

PA-1	Carter moteur	Changer l'huile; remplacer le filtre	Huile moteur (voir p. 71)
------	---------------	---	------------------------------

ANNUELLEMENT

A-1	Filtre à air élément principal élément de sécurité	Changer une fois par an ou après six nettoyages Changer une fois par an	
-----	--	---	--

Description des entretiens périodiques



SUIVANT BESOIN

SB-1 Filtre à air

Si la lampe témoin s'allume pendant le fonctionnement, déposer et nettoyer l'élément principal.

- 1 — Enlever le couvercle
- 2 — Dévisser l'écrou à oreilles et sortir l'élément

Bien essuyer l'intérieur du filtre.

Si un nettoyage de l'élément s'impose pendant le travail, le frapper sur la paume de la main; le nettoyer à fond dès que possible.

Elément poussiéreux sec

Si la poussière ne s'en va pas par simple tapotage, nettoyer l'élément à l'air comprimé, en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur; ne pas dépasser 600 kPa (6 bar; 85 psi).

Elément huileux ou fuligineux

IMPORTANT: N'utiliser en aucun cas du combustible ou un détergent trop agressif pour le nettoyage. Ne pas sécher à l'air comprimé un élément humide.

Laver l'élément à l'eau tiède additionnée d'un détergent pour filtre JOHN DEERE (R 36757). Le rincer à l'eau claire de l'intérieur vers l'extérieur; ne pas dépasser 300 kPa (3 bar; 43 psi). L'égoutter et le laisser sécher 24 heures à 80°C (176°F) maximum.

IMPORTANT: Ne pas remonter un élément encore humide.

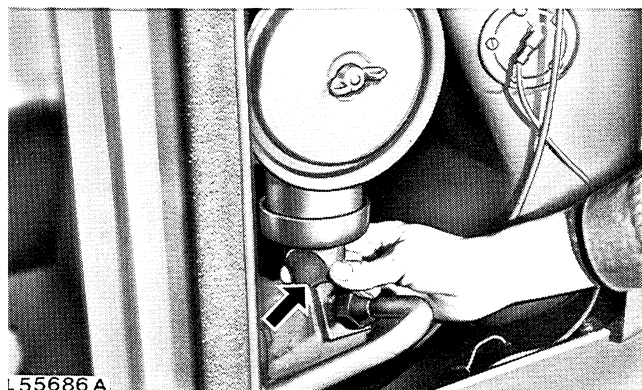
Vérifier l'état de l'élément avant de le remonter, en l'éclairant de l'intérieur avec une lampe. Le mettre au rebut s'il y a des déchirures ou des trous. Le joint doit être également en parfait état.

IMPORTANT: Remplacer l'élément après six nettoyages ou au moins une fois l'an. N'utiliser que des éléments d'origine!

Lors de l'entretien du filtre à air, enlever le clapet de dépoussiérage et le nettoyer.

Veiller à ce que la fente du clapet soit orientée sens marche.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément et le clapet de dépoussiérage soient montés.

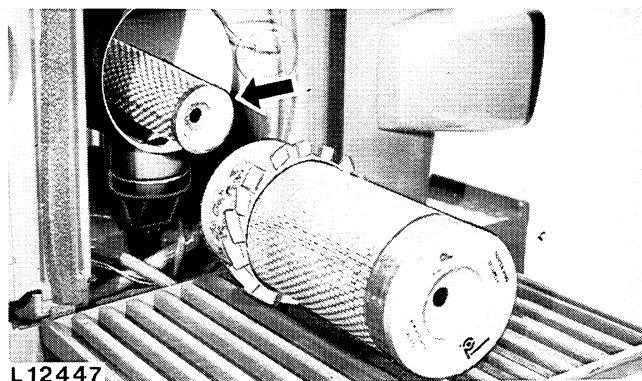


Élément de sécurité

Changer cet élément tous les ans ou en cas de colmatage ou de détérioration, et au troisième nettoyage de l'élément principal.

Un colmatage trop fréquent de l'élément principal indique qu'il faut changer l'élément de sécurité.

IMPORTANT: L'élément de sécurité n'étant pas nettoyable, le remplacer impérativement par un neuf.



SB-2 Purge des freins

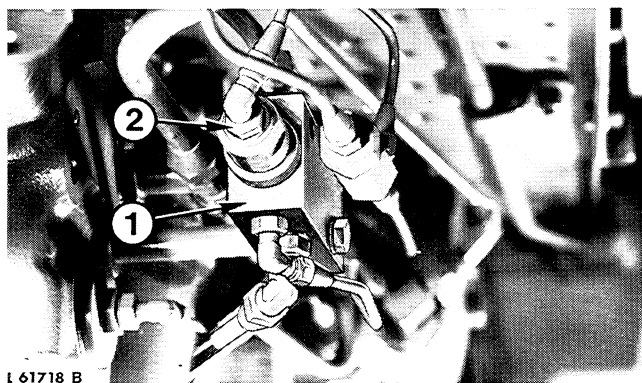
Purger le circuit si le freinage est faible ou irrégulier. Remplir préalablement le réservoir du maître-cylindre en faisant tourner le moteur deux minutes à 2000 tr/mn.

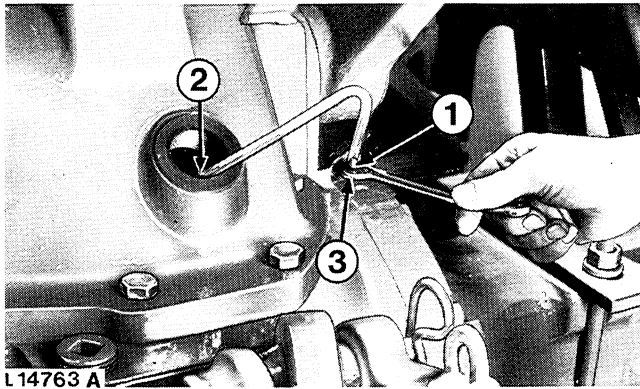


Purger d'abord le maître-cylindre du frein de remorque sur les tracteurs qui en sont munis.

- 1 — Maître-cylindre
- 2 — Desserrer légèrement l'écrou pour dégager le joint torique bouchant l'orifice de purge

Actionner la pédale de frein droite jusqu'à ce que l'huile sorte exempte de bulles d'air. Resserrer alors l'écrou, la pédale enfoncée.

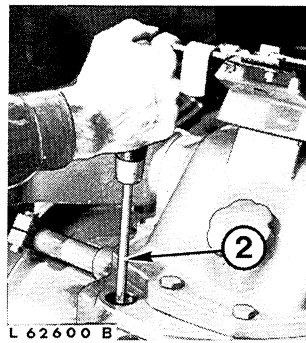
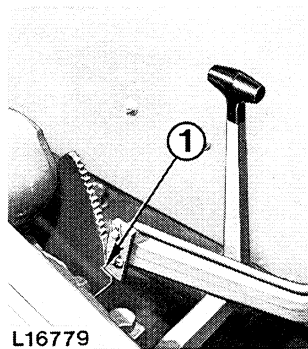




- 1 — Engager un tuyau sur la tête de la vis de purge
- 2 — Enfoncer l'autre extrémité du tuyau dans le carter de boîte jusqu'à ce qu'elle plonge dans l'huile pour prévenir toute aspiration d'air
- 3 — Desserrer la vis de purge de 3/4 de tour et actionner la pédale du frein à purger jusqu'à ce que l'huile sorte exempte de bulles d'air

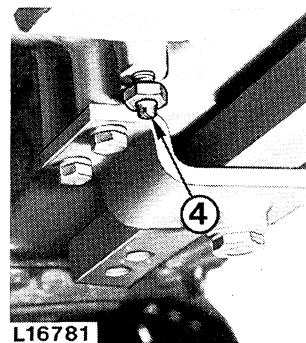
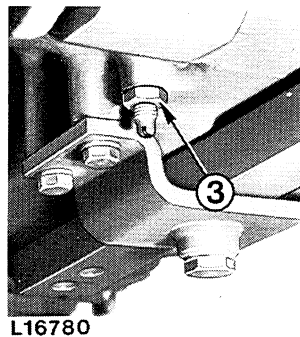
Resserrer alors la vis de purge, la pédale enfoncée. Procéder de même pour l'autre frein.

Dans le doute, confier la purge au concessionnaire JOHN DEERE.



SB-2 Réglage du frein à main

- 1 — Placer le frein à main au cran inférieur du secteur
- 2 — Enlever le bouchon; serrer la vis de réglage de la bande de frein avec un tournevis, puis la desserrer d'un tour. Remettre le bouchon en place



- 3 — Desserrer le contre-écrou

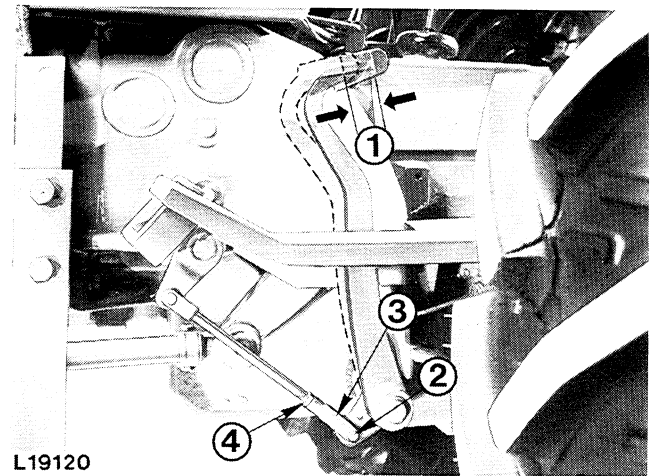
- 4 — Serrer la vis de butée de la bande de frein, puis la desserrer de deux tours et bloquer le contre-écrou

SB-3 Garde de la pédale d'embrayage

Vérifier régulièrement la garde de la pédale d'embrayage.

- 1 — La garde ne doit jamais être inférieure à 13 mm (0.5 in)
- 2 — Enlever l'axe
- 3 — Visser la chape sur la tige jusqu'à obtention d'une garde de 25 mm (1 in)
- 4 — Le réglage terminé, bloquer le contre-écrou

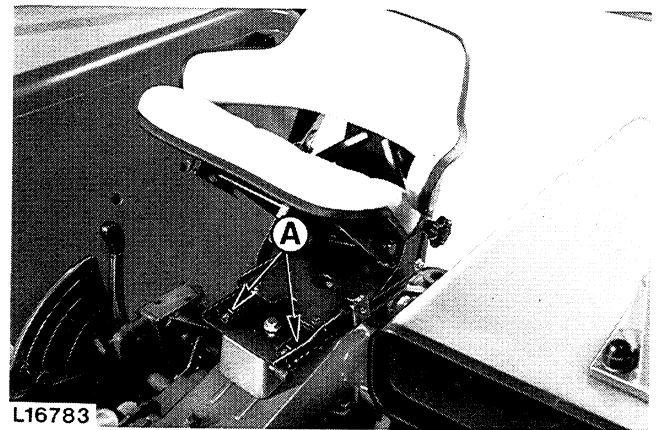
Veiller à ce que le débrayage soit complet avant que la pédale porte sur la butée.



L19120

SB-4 Siège du conducteur

Enduire les rails de coulissement de graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou d'une graisse équivalente.



L16783

A — Rails de coulissement

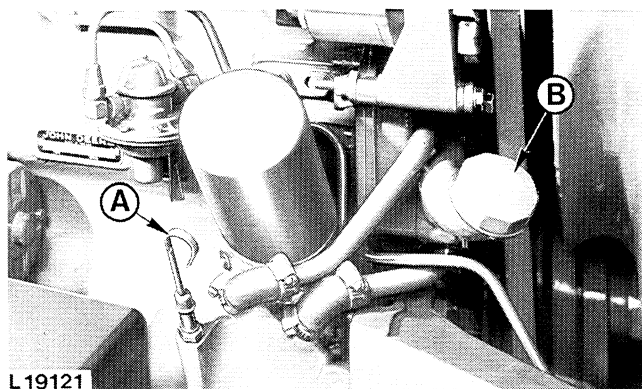
SB-5 Préfiltre à air (si existant)

Si la poussière atteint le repère, enlever et vider le bol. Vérifier le préfiltre plusieurs fois par jour si la poussière est abondante.



L 41146

JOURNELLEMENT OU TOUTES LES 10 HEURES

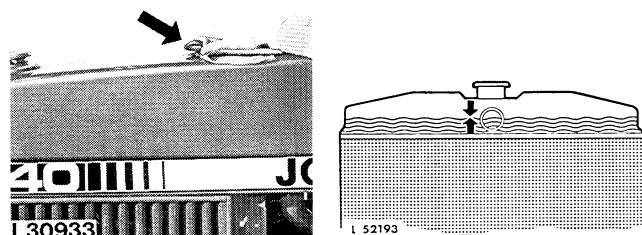


10-1 Carter moteur

Si le niveau d'huile est descendu au repère inférieur, garnir jusqu'au repère supérieur (voir p. 71).

Ne pas faire tourner le moteur quand le niveau n'est qu'au repère inférieur.

A — Jauge
B — Goulotte de remplissage

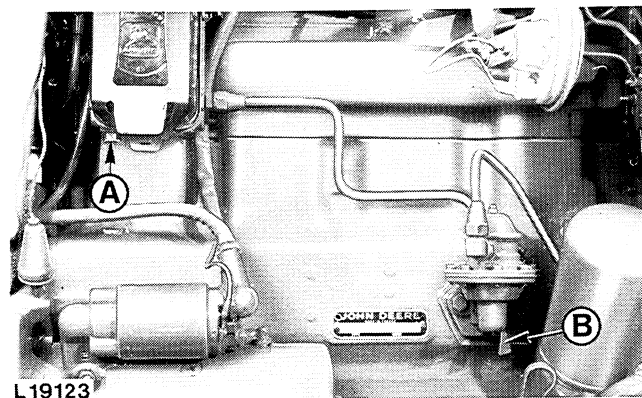


10-2 Radiateur

ATTENTION: Ne retirer le bouchon du radiateur que lorsque la température de l'eau est inférieure à son point d'ébullition.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer à mi-hauteur entre le bas de la goulotte de remplissage et le haut du faisceau (voir la composition du mélange, p. 98).

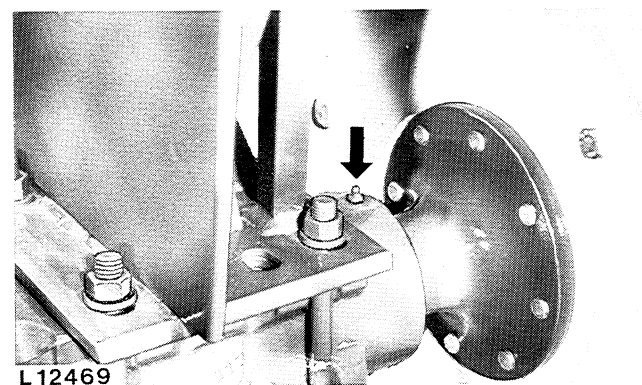
Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement et le nettoyer extérieurement.



10-3 Filtre à combustible

Si de l'eau s'est accumulée dans le filtre, desserrer la vis de vidange et actionner le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation jusqu'à évacuation totale de l'eau et des dépôts. Resserrer la vis jusqu'à étanchéité.

A — Vis de vidange
B — Levier d'amorçage



10-4 Roulements des arbres de roue arrière

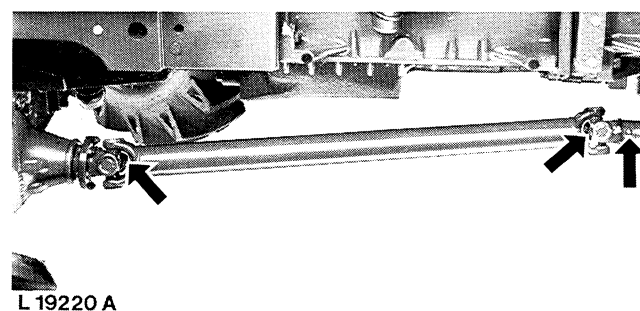
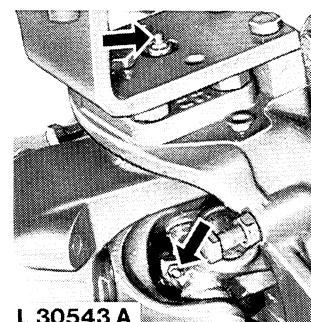
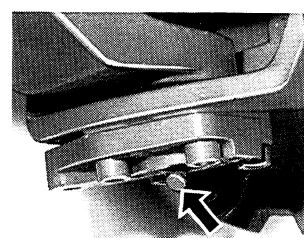
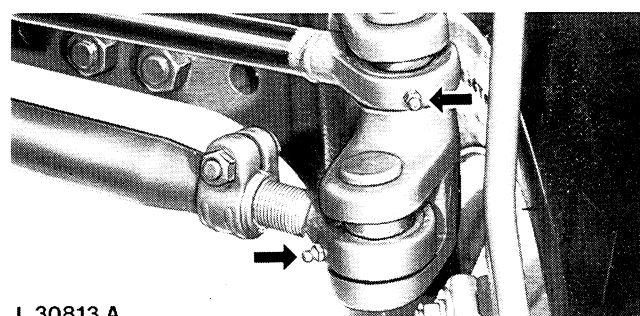
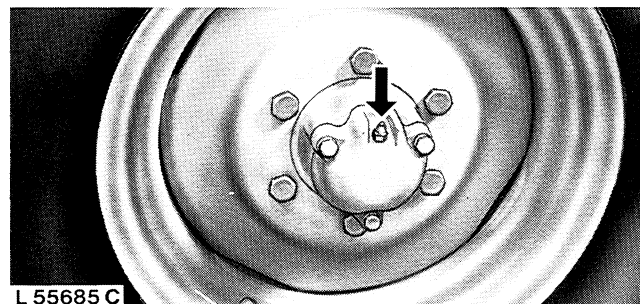
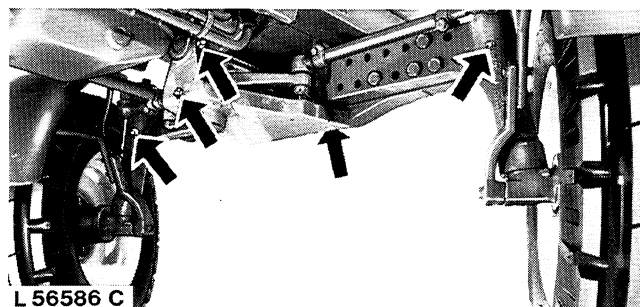
Ne les graisser que lorsque le tracteur a travaillé en terrain boueux.

Garnir les deux graisseurs de graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou d'une graisse équivalente (6 à 8 coups de pompe).

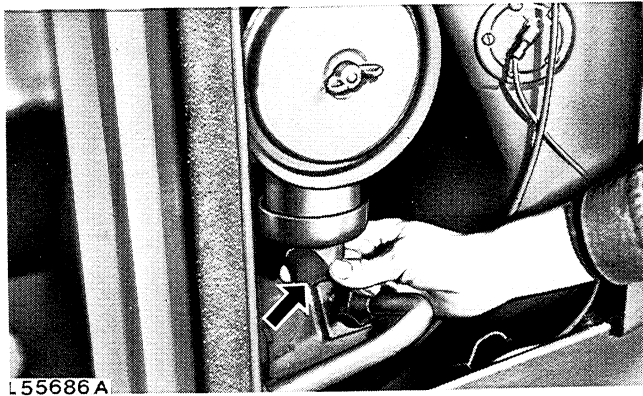
10-5 Essieu et roues avant

Garnir les points de graissage (variant selon l'équipement du tracteur) de graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou d'une graisse équivalente.

IMPORTANT: Nettoyer les graisseurs avant de procéder au graissage; changer ceux que seraient endommagés.



TOUTES LES 50 HEURES

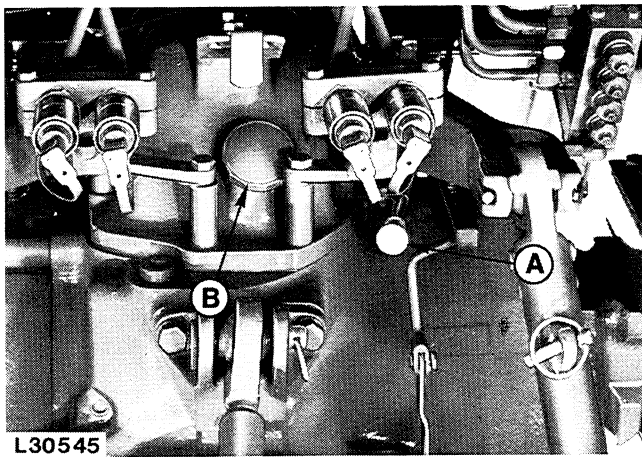


50-1 Clapet de dépoussiérage

Enlever et nettoyer le clapet; le changer au besoin.

Veiller à ce que la fente du clapet soit orientée sens marche.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément et le clapet de dépoussiérage soient montés.



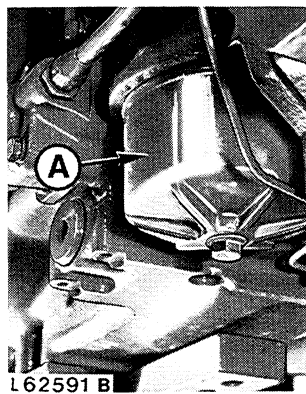
50-2 Boîte de vitesses/système hydraulique

Avant de vérifier le niveau d'huile, faire tourner le moteur 2 à 3 minutes.

- 1 — Placer le tracteur de niveau
- 2 — Faire tourner le moteur au ralenti (800 tr/mn)
- 3 — Engager le verrouillage de stationnement ou serrer le frein à main
- 4 — Baisser le relevage
- 5 — Relâcher la pédale d'embrayage
- 6 — Sortir la jauge et l'essuyer
- 7 — Vérifier le niveau d'huile

A — Jauge

B — Bouchon de remplissage



Si le niveau n'atteint pas ou à peine le repère inférieur, compléter jusqu'au repère supérieur avec le type d'huile indiqué page 71.

NOTE: Changer le filtre à huile hydraulique et de boîte après les 50 et les 500 premières heures de fonctionnement, et par la suite, toutes les 500 heures.

Voir page 89 comment changer le filtre.

A — Filtre à huile hydraulique et de boîte

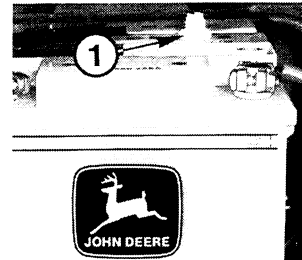
50-3 Niveau de l'électrolyte

1 — Enlever les bouchons

L'électrolyte doit recouvrir les plaques. N'utiliser que de l'eau distillée pour compléter. S'assurer que les trous des bouchons sont libres.

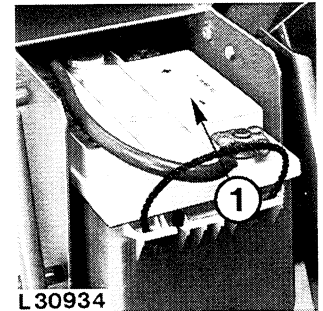
Avec une brosse dure, débarrasser les cosse de l'oxydation et les enduire de vaseline.

Voir page 100 comment déposer les batteries.



L30546

sans cabine



L 30934

avec cabine

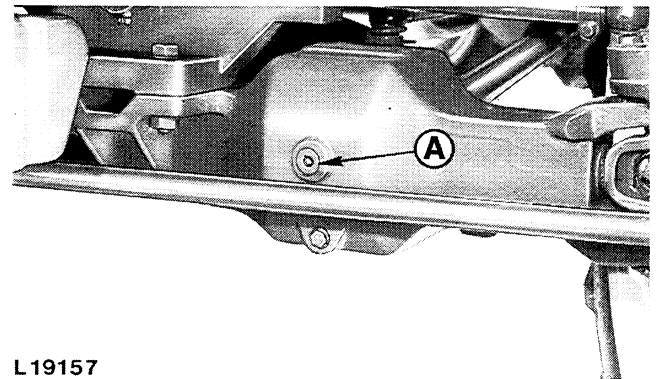
50-4 Pression de gonflage des pneus

Voir page 41.

S'assurer du bon état des pneus.

50-5 Essieu avant (tracteurs à pont avant)**Niveau d'huile du différentiel**

Défaire la vis de contrôle. Le niveau d'huile doit arriver à la hauteur de la vis. Compléter si besoin est; utiliser de l'huile de boîte EP SAE 90, d'après la spécification MIL-L-2105 B.



L19157

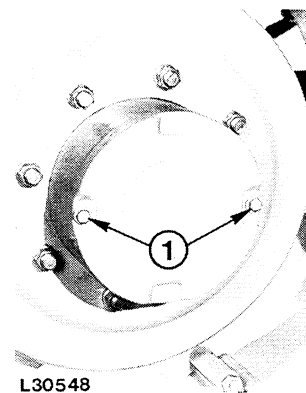
A — Vis de contrôle

Niveau d'huile des réductions finales

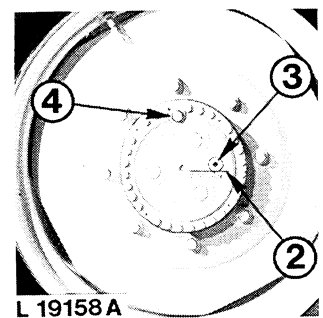
- 1 — Pour déposer les chapeaux de roue (si existants), défaire les vis
- 2 — Tourner la roue de telle sorte que l'inscription "Ölstand" (niveau d'huile) soit à l'horizontale
- 3 — Défaire la vis de contrôle; le niveau d'huile doit arriver à la hauteur de la vis
- 4 — Compléter si besoin est; utiliser de l'huile de boîte EP SAE 90, d'après la spécification MIL-L-2105 B

NOTE: Vidanger l'huile du différentiel et des réductions finales après les 50 premières heures de fonctionnement, et ensuite toutes les 1000 heures ou au moins une fois par an.

Voir page 93 comment vidanger l'huile.



L30548



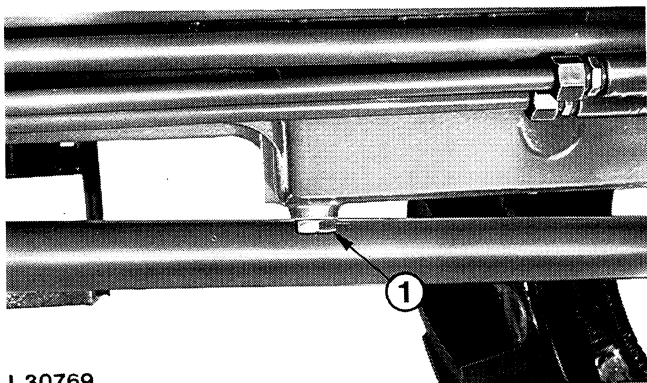
L 19158 A

TOUTES LES 100 HEURES

100-1 Carter moteur

Arrêter le moteur et vidanger l'huile pendant qu'elle est chaude.

- 1 — Dévisser le bouchon de vidange
- 2 — Pendant que l'huile s'écoule, changer le filtre (toutes les 200 heures)
- 3 — Revisser le bouchon de vidange
- 4 — Faire le plein d'huile de viscosité correcte comme indiqué page 71. Si le filtre n'est pas changé, verser 8 l (2.1 US gal), autrement 8,5 l (2.25 US gal).
- 5 — Mettre le moteur en marche et vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange et du filtre
- 6 — Arrêter le moteur
- 7 — Vérifier le niveau



L 30769

IMPORTANT: Par temps de gel, changer l'huile après 100 heures de fonctionnement ou au plus 6 semaines. Veiller à ce que la viscosité de l'huile soit celle requise pour la saison.

TOUTES LES 200 HEURES

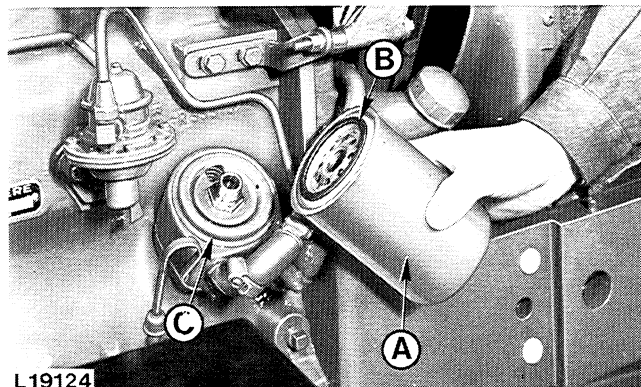
200-1 Filtre à huile moteur

Dévisser le filtre et nettoyer l'embase.

Enduire le joint du filtre neuf d'une fine pellicule d'huile. Visser le filtre jusqu'à ce que le joint porte juste sur l'embase, puis serrer de 3/4 à 1-1/4 de tour. Ne pas forcer.

Faire tourner le moteur et vérifier l'étanchéité.

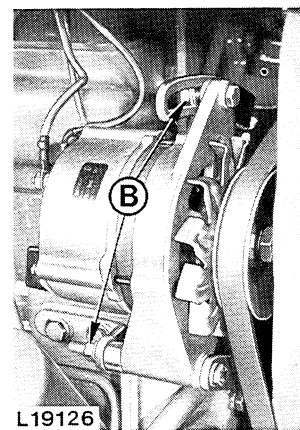
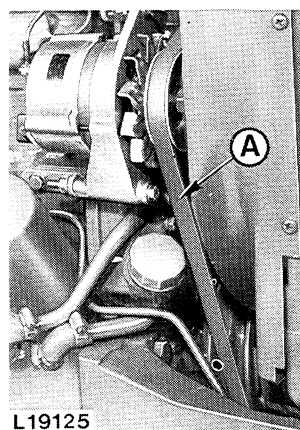
- A — Filtre à huile
- B — Joint
- C — Embase

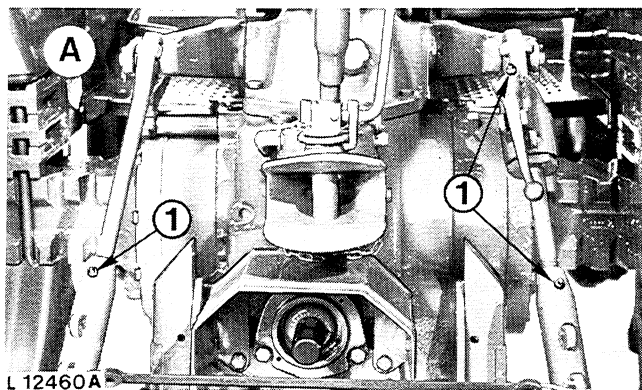


200-2 Courroie de l'alternateur

- A — La courroie doit accuser une flèche de 20 mm (0.75 in) sous une pression de 90 N (20 lb)
- B — Pour tendre la courroie, desserrer les boulons et écarter du moteur le haut de l'alternateur. Bien resserrer les boulons

Les courroies neuves s'allongent au départ, les faire tourner 10 à 15 minutes, puis vérifier et régler au besoin leur tension.

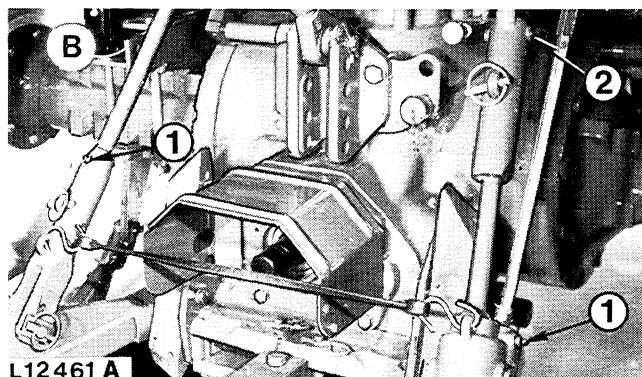




200-3 Attelage trois points

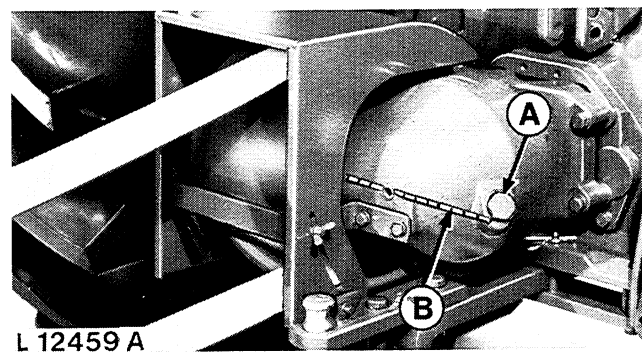
A — Tracteur sans cabine

1 — Garnir de plusieurs coups de pompe les graisseurs de graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou d'une graisse équivalente



2 — Garnir les lubrificateurs de la bielle de relevage d'huile moteur

B — Tracteur à cabine



200-4 Poulie de battage (option)

L'huile doit arriver à la hauteur de la vis de remplissage. Compléter avec de l'huile hydraulique et de boîte JOHN DEERE Hy-GARD ou SAE 80.

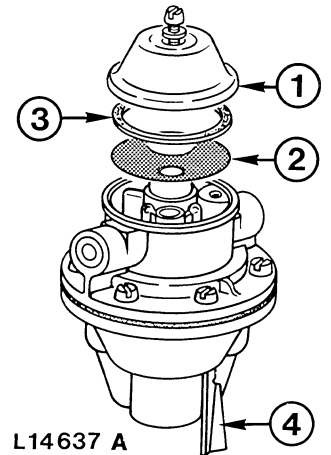
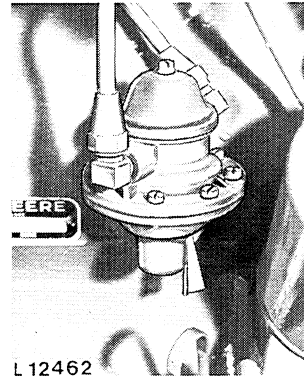
A — Vis de remplissage

B — Niveau

TOUTES LES 500 HEURES

500-1 Tamis de la pompe d'alimentation

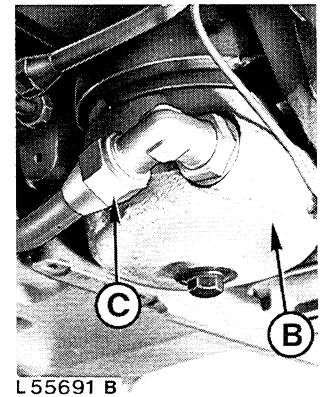
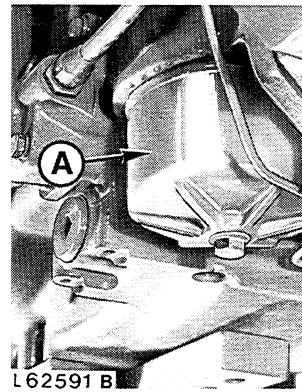
- 1 — Enlever la cloche
- 2 — Sortir le tamis et le laver dans du combustible
- 3 — Changer le joint s'il est endommagé
Nettoyer l'intérieur de la cloche
Reposer le tamis et visser la cloche sans serrer
- 4 — Remplir la pompe en actionnant le levier d'amorçage, puis serrer la cloche
Placer le levier d'amorçage dans sa position la plus basse



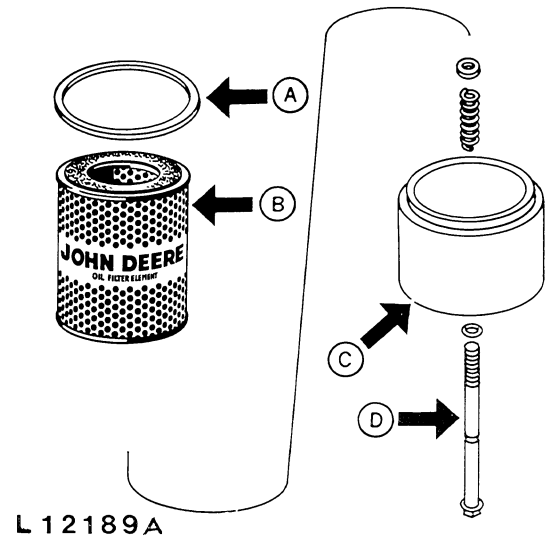
500-2 Filtre à huile hydraulique et de boîte

NOTE: Changer le filtre aux 50 et 500 premières, puis toutes les 500 heures de fonctionnement.

- A — Filtre normal
B — Filtre avec raccord pour moteur hydraulique
C — Dévisser la conduite de retour avant de changer le filtre
- 1 — Dévisser la vis de fixation et enlever la cloche
 - 2 — Mettre la cartouche et le joint au rebut
 - 3 — Enduire le joint neuf de graisse et le placer dans le carter
 - 4 — Placer la cartouche neuve dans la cloche et remonter
 - 5 — Serrer la vis de fixation à 75 N (55 ft-lb)

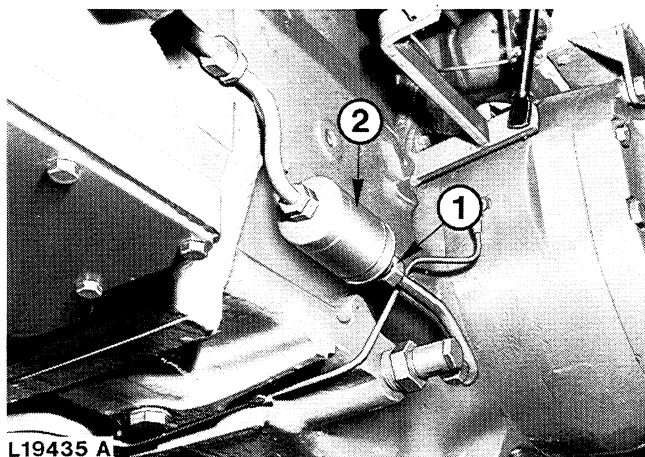


N'utiliser que des filtres JOHN DEERE d'origine!



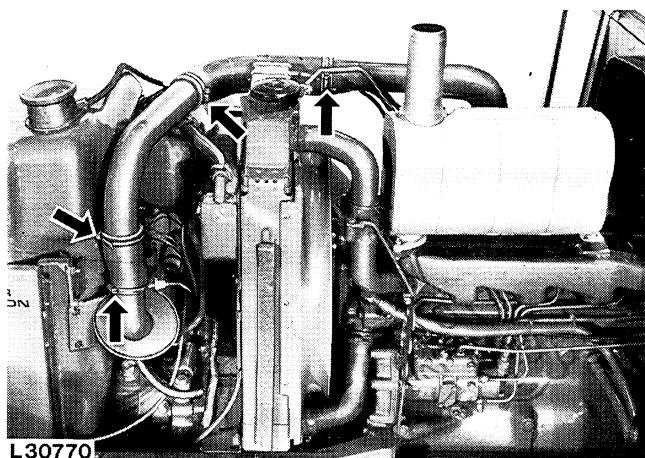
- A — Joint
B — Cartouche
C — Cloche
D — Vis de fixation

L 12189A



500-3 Filtre de la direction hydrostatique

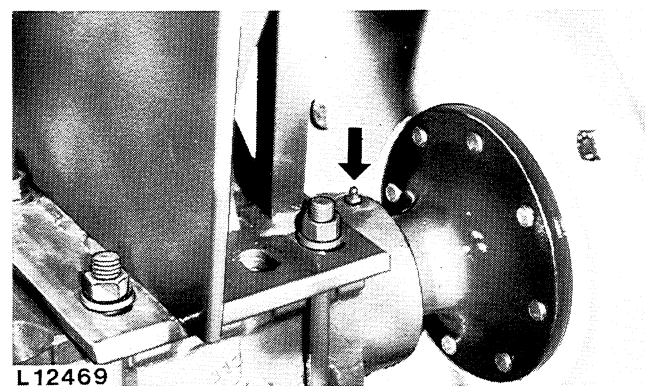
- 1 — Dévisser l'écrou-raccord de la conduite de retour
- 2 — Sortir le filtre et en poser un nouveau. Brancher au filtre la conduite avec l'écrou-raccord



500-4 Durites d'admission d'air

Serrer les colliers et vérifier les durites.

Des raccordements étanches empêchent la poussière de parvenir au moteur.



500-5 Roulements des arbres de roue arrière

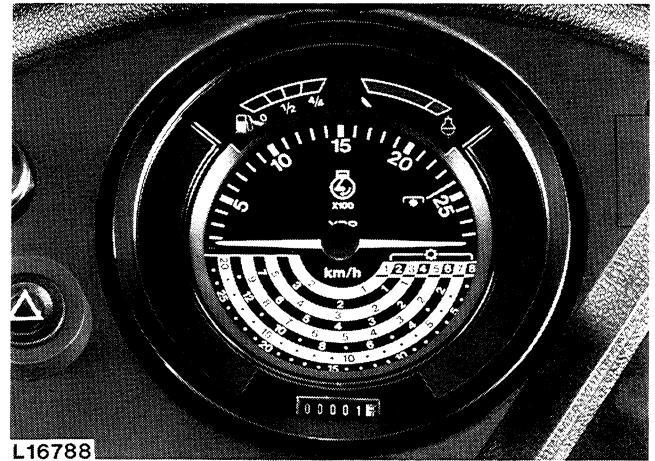
Garnir les deux graisseurs de graisse universelle au lithium JDM J13 C3 ou d'une graisse équivalente (6 à 8 coups de pompe).

500-6 Régimes moteur

Faire chauffer le moteur et vérifier les régimes au compte-tours. Le tableau ci-après indique les régimes corrects.

Faire effectuer les réglages par le concessionnaire JOHN DEERE.

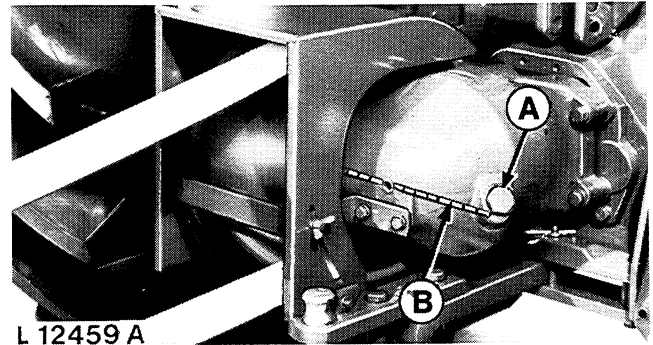
Position de la manette d'accélération	en charge	sans charge
vers l'avant jusqu'à la butée	—	800 tr/mn
vers l'arrière jusqu'à la butée	2500 tr/mn	2660 tr/mn



500-7 Poulie de battage (option)

Pour la vidange, déposer la poulie, évacuer l'huile par l'orifice de remplissage et rincer au combustible. Reposer ensuite la poulie et verser de l'huile JOHN DEERE Hy-GARD ou SAE 80 jusqu'au ras de l'orifice de remplissage.

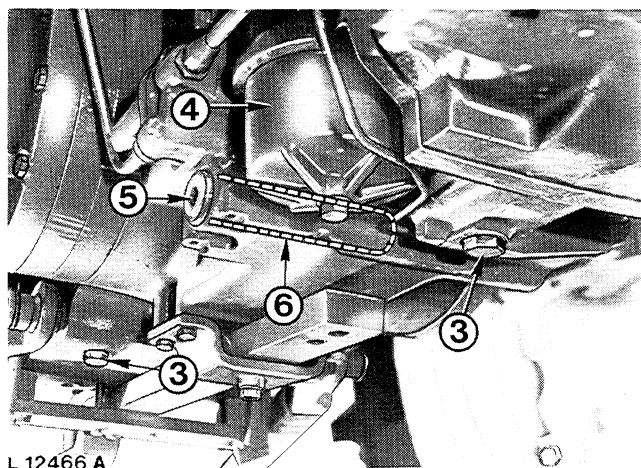
A — Vis de remplissage
B — Niveau



500-8 Soupapes

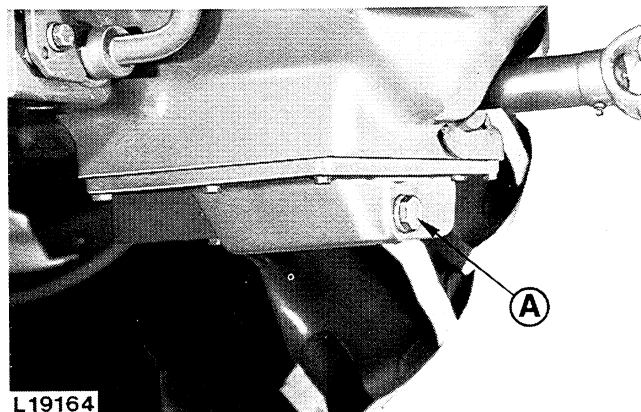
Faire vérifier le jeu par le concessionnaire JOHN DEERE.

TOUTES LES 1000 HEURES



1000-1 Vidange de l'huile hydraulique et de boîte

- 1 – Mettre le moteur en marche et réchauffer l'huile en faisant fonctionner quelques organes hydrauliques
- 2 – Arrêter le moteur
- 3 – Défaire les vis de vidange
- 4 – Changer le filtre à huile hydraulique et de boîte
- 5 – Dévisser le bouchon
- 6 – Sortir la crépine et la laver dans du combustible



Sur les tracteurs à pont avant, défaire également la vis de vidange du carter d'embrayage pour évacuer l'huile.

Avant de refaire le plein, remonter la crépine et serrer à fond les vis de vidange.

Verser de l'huile hydraulique et de boîte (voir p. 71) jusqu'au repère supérieur de la jauge.

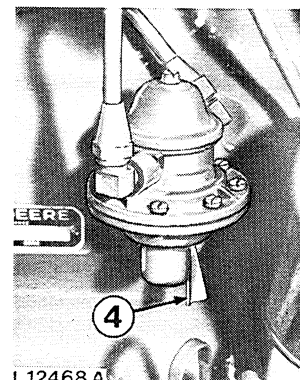
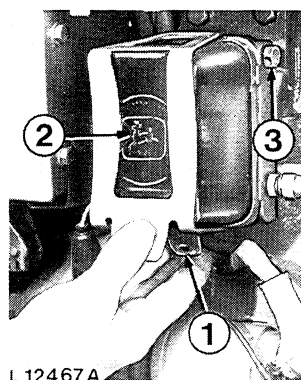
Faire tourner le moteur 2 à 3 minutes et contrôler le niveau.

Pour ce contrôle, le tracteur doit être de niveau, le moteur au ralenti, la boîte au point mort, le relevage abaissé, et l'embrayage engagé.

1000-2 Filtre à combustible

- 1 — Décrocher l'étrier élastique et déposer le filtre
- 2 — Placer le filtre neuf sur l'embase et raccrocher l'étrier
- 3 — Desserrer la vis de purge
- 4 — Actionner le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans bulles d'air; resserrer alors la vis de purge

NOTE: Si le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation n'offre aucune résistance, faire tourner un peu le moteur au démarreur pour changer la position de l'excentrique d'entraînement de la pompe. Veiller à ce qu'après la purge, le levier soit au point le plus bas de sa course.



L 12467 A

L 12468 A



N'utiliser que des filtres

d'origine

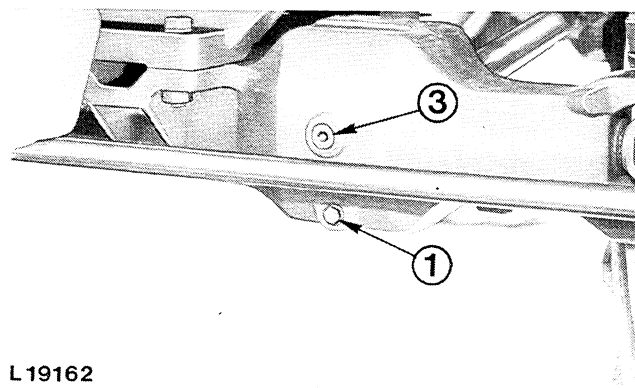
1000-3 Essieu avant (tracteurs à pont avant)

Vidanger l'huile du différentiel et des réductions finales, d'abord après 50 heures de fonctionnement, ensuite toutes les 1000 heures, mais au moins une fois par an. Utiliser de l'huile de boîte EP SAE 90, d'après la spécification MIL-L-2105 B.

Ne vidanger qu'immédiatement après avoir utilisé le tracteur un certain temps.

Vidange du différentiel

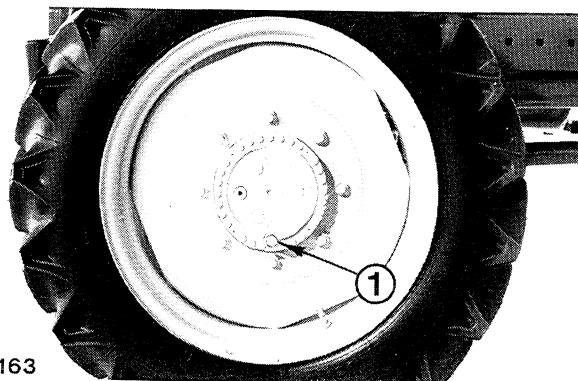
- 1 — Défaire la vis de vidange et laisser s'écouler l'huile
- 2 — Reposer la vis de vidange et la bloquer
- 3 — Défaire la vis de remplissage. Verser de l'huile (environ 5,25 l; 1.4 US gal); le niveau d'huile doit arriver à l'orifice de remplissage. Reposer la vis de remplissage



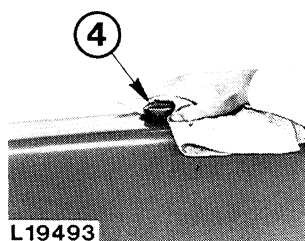
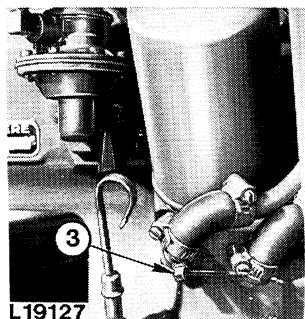
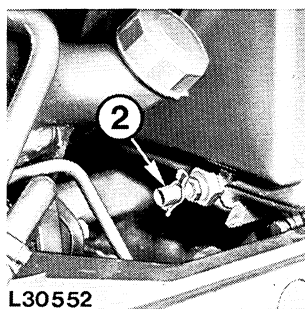
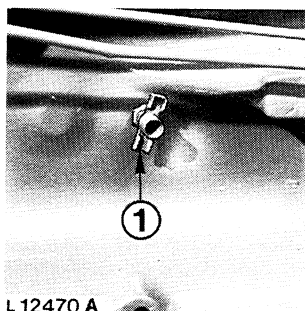
L 19162

Vidange des réductions finales

- 1 — Tourner la roue de telle sorte que la vis de vidange se trouve en bas. Défaire la vis et laisser s'écouler l'huile
- 2 — Tourner la roue de 180° et verser de l'huile par l'orifice (environ 0,75 l; 0.2 US gal)
- 3 — Vérifier le niveau d'huile (voir p. 85). Reposer la vis de vidange et la bloquer



L 19163



1000-4 Circuit de refroidissement

⚠ ATTENTION: Ne retirer le bouchon du radiateur que lorsque la température de l'eau est inférieure à son point d'ébullition. Tourner alors le bouchon jusqu'au premier cran afin d'éliminer la pression avant de l'enlever.

- 1 — Ouvrir le robinet du bloc-cylindres
- 2 — Ouvrir le robinet du radiateur

- 3 — Défaire la vis de vidange du refroidisseur d'huile moteur
- 4 — Enlever le bouchon du radiateur

Voir page 98 le nettoyage du circuit de refroidissement et la composition du mélange.

1000-5 Réglage des roulements des roues avant*

1000-6 Vérification du démarreur*

1000-7 Nettoyage du filtre de la pompe hydraulique*

* Confier ces travaux au concessionnaire JOHN DEERE

PRINTEMPS ET AUTOMNE

PA-1 Carter moteur

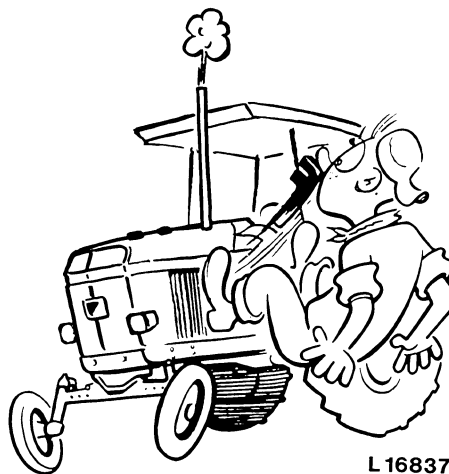
Changer l'huile comme indiqué p. 86.

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la saison (voir p. 71)

ANNUELLEMENT

A-1 Filtre à air

Remplacer l'élément principal une fois par an ou après six nettoyages, l'élément de sécurité une fois par an.



L 16837

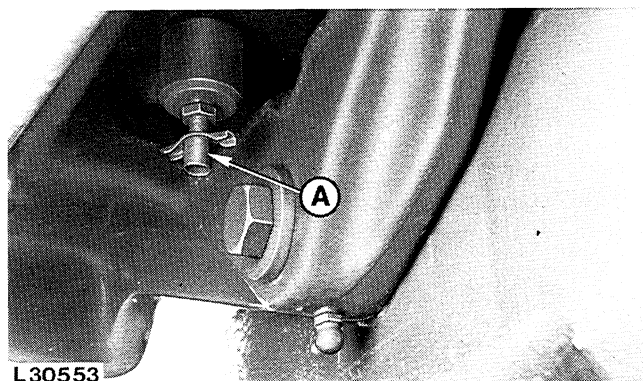


ATTENTION: Arrêter le moteur pour travailler sur le tracteur.



Entretien

Circuit d'alimentation

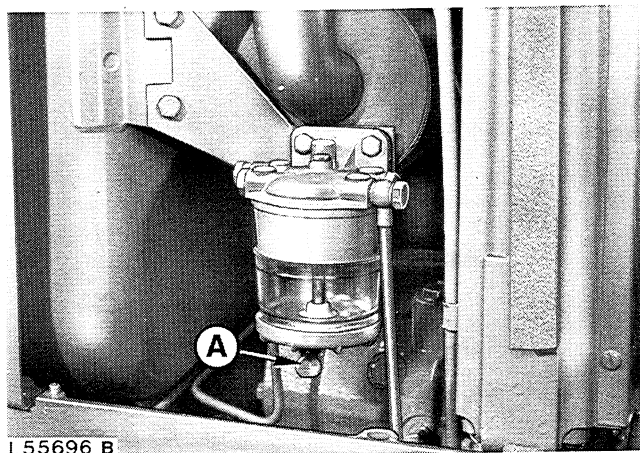


Le soin apporté à l'entretien du circuit d'alimentation a une influence déterminante sur le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

Pour éviter la formation d'eau de condensation, faire le plein chaque jour, le travail terminé.

Si de l'eau s'est accumulée dans le filtre à combustible, procéder comme indiqué page 82. Evacuer également l'eau du réservoir par le robinet de vidange; bien refermer le robinet.

A — Robinet de vidange



Décanteur (option)

Lors de l'entretien du filtre à combustible, évacuer aussi l'eau accumulée dans le décanteur.

Desserrer, sans la dévisser complètement, la vis de vidange et laisser s'écouler l'eau et les dépôts; resserrer ensuite la vis à la main.

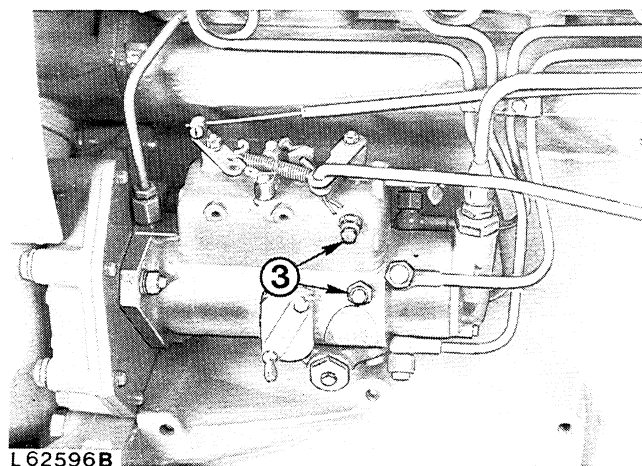
Il est recommandé de jeter un coup d'oeil à la cuve du décanteur pendant le plein.

A — Vis de vidange

Purge du circuit d'alimentation

Si le réservoir a été complètement épuisé, ou en cas de prises d'air, il faut purger tout le circuit.

- 1 — Faire le plein du réservoir
- 2 — Purger le filtre comme indiqué page 93
- 3 — Desserrer les vis de purge de la pompe d'injection et actionner le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans bulles d'air. Resserrer les vis de purge au couple de 3,5 Nm (2,5 ft-lb) et placer le levier d'amorçage au point le plus bas de sa course



Injecteurs

Il faut de temps à autre déposer les injecteurs pour les vérifier; la fréquence de cette opération dépend de la qualité et de la propreté du combustible, et des conditions d'utilisation.

IMPORTANT: Confier la dépose des injecteurs au concessionnaire, qui dispose de l'outillage spécial nécessaire.

Circuit de refroidissement



ATTENTION: Ne retirer le bouchon du radiateur que lorsque la température de l'eau est inférieure à son point d'ébullition. Tourner alors le bouchon jusqu'au premier cran, afin d'éliminer la pression avant de l'enlever.

A l'expédition, un produit antigel et anticorrosion est ajouté à l'eau pour protéger le circuit de refroidissement jusqu'à -37°C (-35°F).

Changer le mélange la première fois après 750 heures de fonctionnement ou au plus tard après six mois, et ensuite au moins tous les ans.

Le mélange est composé à 50 % de produit anti-gel et anticorrosion, et à 50 % d'eau douce et pure.

IMPORTANT: Ne jamais verser d'eau chaude dans un moteur froid ou d'eau froide dans un moteur chaud. Ne jamais faire tourner, même pour quelques minutes, le moteur sans liquide de refroidissement.

NOTE: Les bons antigels sont à base d'éthylène-glycol. Cependant, l'éthylène-glycol n'ayant aucune propriété anticorrosive, s'assurer qu'il lui a été ajouté un produit anticorrosion. Par très basses températures, modifier le pourcentage d'antigel en fonction des indications du fabricant. Ne jamais faire fonctionner le tracteur ni le remiser sans produit anticorrosion.

Si, en raison du climat chaud, l'emploi d'antigel est inutile, verser dans le circuit de refroidissement un bidon de produit anticorrosion d'été T 19566 (en vente chez le concessionnaire JOHN DEERE).

IMPORTANT: Le produit anticorrosion d'été T 19566 ne protégeant pas contre le gel, il faut, au moindre risque, vidanger et remplir le circuit du mélange recommandé. Comme ce mélange doit contenir un produit anticorrosion, il est inutile d'y ajouter le produit anticorrosion d'été. Cependant, si l'eau utilisée est très acide, il est recommandé d'ajouter le produit anticorrosion d'été, qui est miscible à l'antigel.

Nettoyage et remplissage du circuit

Voir page 94 la vidange du circuit.

Refermer les robinets, remettre le bouchon et remplir le circuit d'eau propre.

Lancer le moteur et l'amener à température de fonctionnement, puis l'arrêter et vidanger.

Refermer les robinets et remplir le circuit d'un produit de nettoyage courant pour radiateur, en respectant le mode d'emploi.

Remplir le circuit d'eau propre, lancer le moteur et l'amener de nouveau à température de fonctionnement, puis l'arrêter et vidanger de nouveau.

Fermer les robinets et remplir le circuit du mélange prescrit, préparé préalablement.

Faire tourner ensuite le moteur pour que le thermostat s'ouvre et que le mélange puisse se répandre dans tout le circuit.

Contrôler le niveau du liquide, qui doit arriver à environ 40 mm (1.5 in) du bouchon.

Pour assurer un bon refroidissement, le radiateur doit également être propre extérieurement. Enlever la saleté et l'huile et redresser les ailettes tordues.

Installation électrique

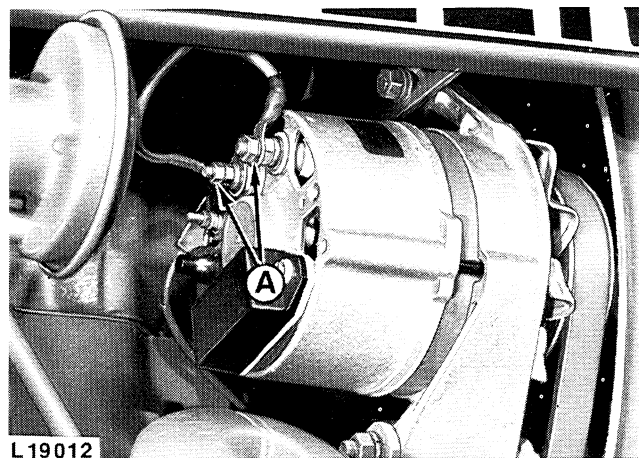
Notes importantes pour l'alternateur

- 1 — Lors de l'utilisation momentanée du tracteur sans batteries, avec mise en marche par batterie volante, ne jamais couper le circuit au contacteur à clé avant d'avoir arrêté le moteur et ne pas dépasser le régime de 1000 tr/mn. Dès que le moteur tourne, mettre dans le circuit un consommateur additionnel (phares).
- 2 — Dans ces mêmes conditions, bien isoler l'extrémité libre du câble du démarreur pour éviter d'endommager l'alternateur ou le régulateur.

Sur les tracteurs à cabine, ne pas brancher le câble de masse de la batterie volante à la cabine.

- 3 — Lorsque le moteur tourne, éviter toute liaison, même de très courte durée, par effleurement, des bornes de l'alternateur entre elles ou entre les bornes et la masse.
- 4 — Respecter la polarité lors du branchement d'une batterie ou d'un chargeur de batterie, sous peine de mise hors service immédiate des diodes.
- 5 — Pour effectuer des soudures électriques sur le tracteur, débrancher les deux câbles de l'alternateur.

Fixer la pince de masse du poste de soudure directement sur la pièce à souder.
- 6 — Il y a risque de court-circuit à exécuter certains travaux intéressant la partie électrique du tracteur. Débrancher absolument les câbles de masse des batteries avant de commencer.



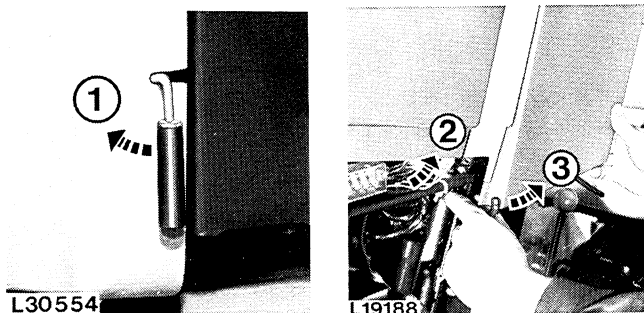
A — Connexions (câble rouge au B+, câble bleu au D+)

Batteries

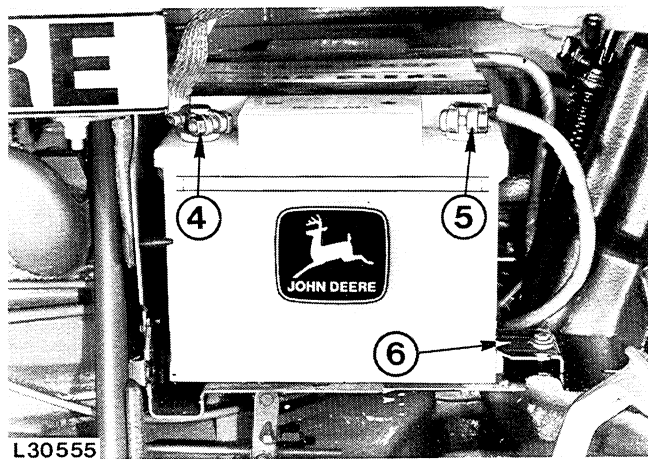


ATTENTION: Le gaz dégagé par les batteries étant très inflammable, il faut les tenir à l'écart de toute flamme ou étincelle.

Dépose (tracteurs sans cabine)



- 1 — Pousser la manette de verrouillage vers l'extérieur
- 2 — Soulever la tôle de carrosserie
- 3 — Tourner le support vers l'extérieur et poser la tôle dessus



- 4 — Débrancher la tresse de masse
- 5 — Débrancher et isoler le câble positif
- 6 — Enlever la cornière de maintien et sortir la batterie par le côté

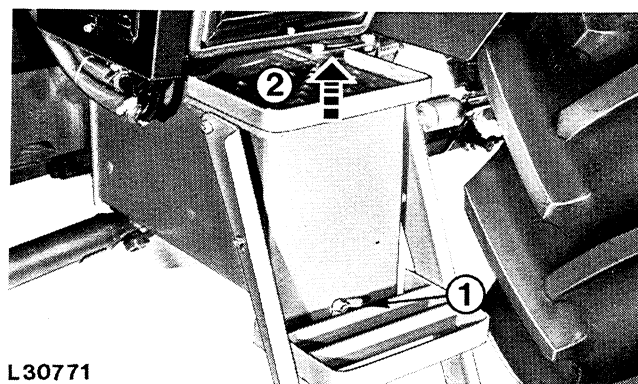
Procéder ensuite de même pour la seconde batterie.

Inverser le processus pour la repose des batteries.

Dépose (tracteurs à cabine)

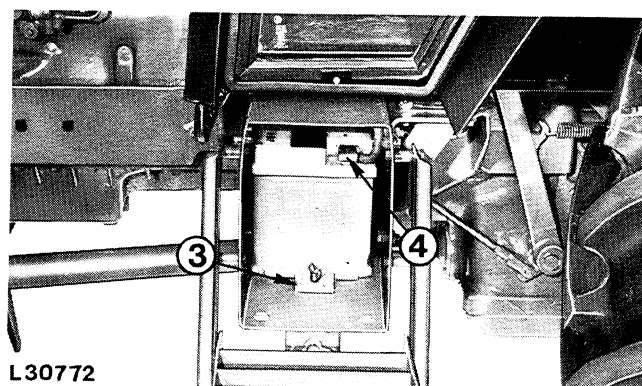
Les batteries se trouvent, de chaque côté, sous les marches supérieures.

- 1 — Défaire la vis à oreille
- 2 — Déposer la marche par le haut



L30771

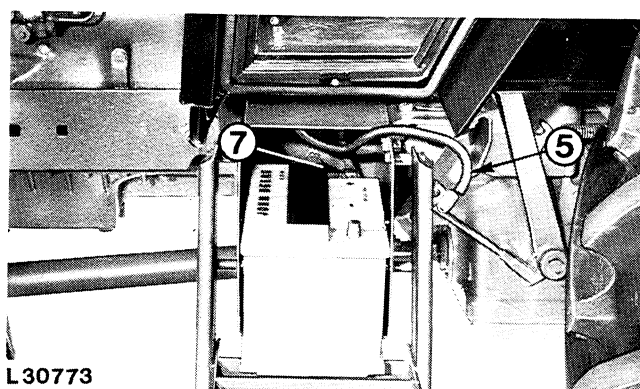
- 3 — Déposer le support de la batterie
- 4 — Débrancher le câble de masse



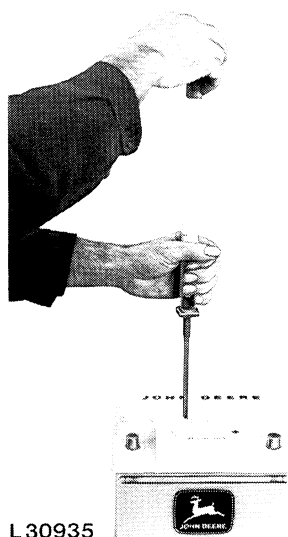
L30772

- 5 — Plaquer le câble de masse sur le bord du coffre à batterie pour qu'il ne risque pas de toucher la borne positive pendant la dépose
- 6 — Tirer la batterie vers l'extérieur
- 7 — Débrancher le câble du démarreur et sortir la batterie

Inverser le processus pour la repose des batteries.



L30773



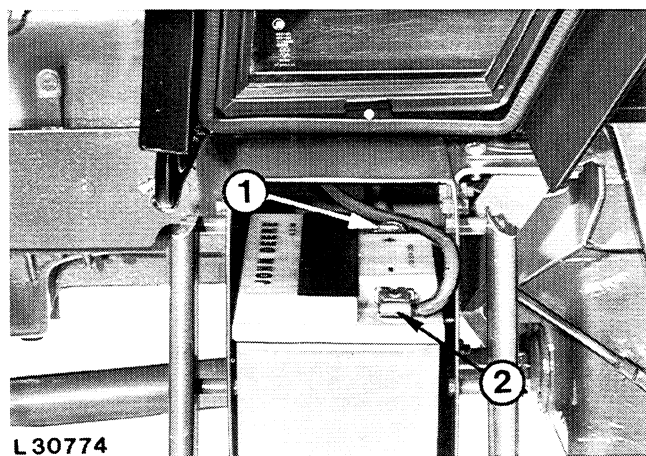
L 30935

Contrôle de la densité de l'électrolyte

Il est prévu de procéder au contrôle de la densité de l'électrolyte lorsqu'il est à une température de + 20°C (68°F).

La densité de l'électrolyte diminue d'environ 0,01 kg/l quand la température augmente de 14°C (25°F), et vice versa. Une batterie pleinement chargée a une densité de 1,28; la recharger quand la densité tombe au-dessous de 1,10.

NOTE: Les conditions sont différentes sous les tropiques, où la densité de l'électrolyte d'une batterie chargée est de 1,23.



L 30774

Niveau de l'électrolyte

Toutes les 50 heures, vérifier le niveau de l'électrolyte dans les éléments comme indiqué page 85.

Branchement

Avant montage, nettoyer les bornes et les cosses avec une brosse métallique pour assurer un bon contact. Enduire les connexions de vaseline ou de graisse antiacide pour prévenir l'oxydation.

- 1 — Câble de démarreur à la borne positive
- 2 — Câble de masse à la borne négative

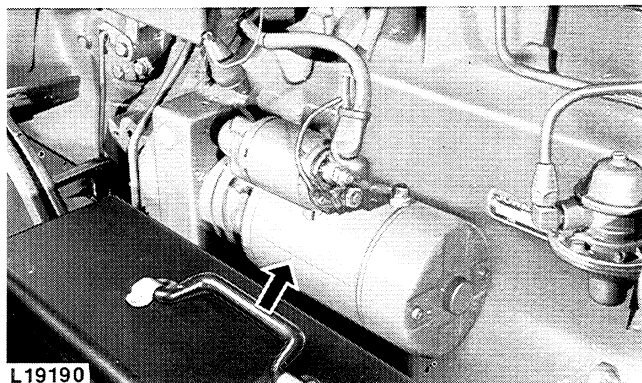
Pour éviter un court-circuit, brancher le câble de masse en dernier

IMPORTANT: Respecter la polarité lors du branchement des batteries, sous peine d'endommager gravement l'installation électrique.

Démarreur

Si le démarreur ne tourne pas lorsque son contacteur est actionné, vérifier le circuit de démarrage. S'assurer que les batteries sont chargées, qu'aucun conducteur n'est rompu ou dénudé, et que les connexions ne sont ni desserrées ni oxydées.

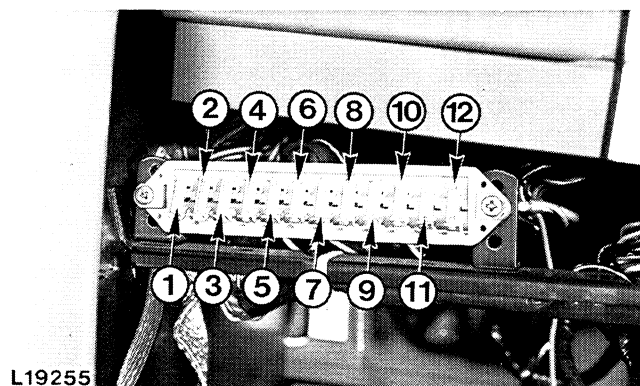
Si le démarreur ne tourne toujours pas, le faire vérifier et remettre en état par le concessionnaire JOHN DEERE.



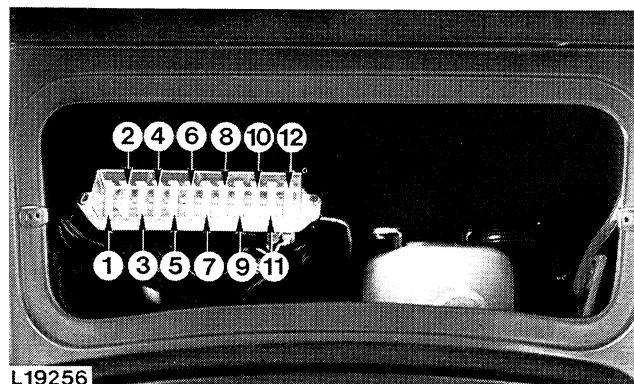
L19190

FUSIBLES

Tracteurs à éclairage Bilux



L19255

sans cabine

L19256

avec cabine

Les fusibles numérotés sur le couvercle de 1 à 12 protègent les circuits suivants:

- | | |
|--|---|
| 1 — Feux de route
Témoin des feux de route | 7 — Pont avant (si existant) |
| 2 — Feux de croisement | 8 — Tableau de contrôle |
| 3 — Lanterne (si existante) | 9 — Avertisseur
Soufflantes |
| 4 — Projecteur de travail
Tableau de contrôle (éclairage)
Prise pour éclairage de remorque | Essuie-glace et lave-glace |
| 5 — Feu arrière droit
Feu de position gauche
Prise pour éclairage de remorque | 10 — Contacteur des feux de détresse
Clignotants et contacteur
Prise de baladeuse |
| 6 — Signal sonore pour frein à main (si existant) | 11 — Stops
Contacteur des feux de détresse |
| | 12 — Soufflantes (16 A)
Climatisation (si existante) |

Tracteurs à éclairage Sealed-Beam

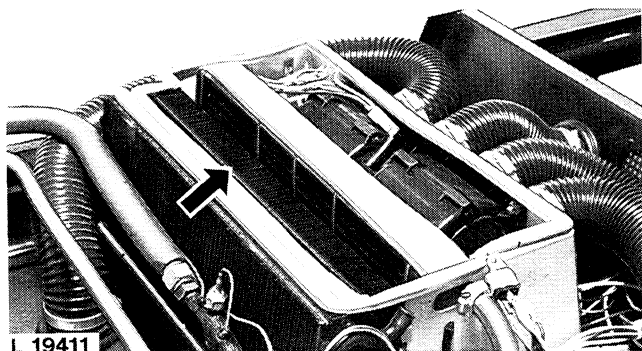
Un coupe-circuit protège le circuit d'éclairage des surcharges.

En cas de surcharge, le coupe-circuit entre en action. Couper le courant et attendre une minute avant de le remettre, pour laisser le coupe-circuit se réarmer.

Chauffage et climatisation

Faisceau du chauffage

Pour un bon fonctionnement du chauffage, maintenir le faisceau du radiateur propre. A intervalles réguliers, enlever le couvercle du chauffage et de l'évaporateur sous le toit de la cabine, et nettoyer le faisceau à l'air comprimé.



L 19411

Climatisation

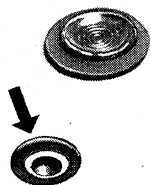
1. Si la climatisation ne fonctionne pas convenablement, voir si le faisceau de l'évaporateur a besoin d'être nettoyé. Pour cela, enlever le toit de la cabine et nettoyer le faisceau à l'air comprimé.

2. Si de l'humidité s'accumule dans le toit de la cabine, voir si les tuyaux d'évacuation de l'évaporateur ne sont pas bouchés.

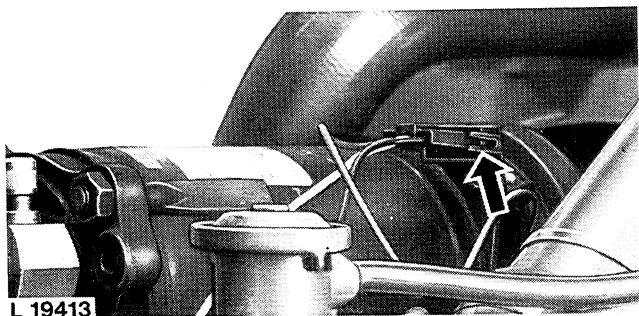
3. Si la climatisation ne refroidit pas, vérifier au voyant en verre si elle contient suffisamment de réfrigérant. Pour cela, faire tourner le moteur à 1900 tr/mn et faire marcher les soufflantes et la climatisation au maximum. Enlever le capuchon et observer le voyant. Si les bulles d'air ne disparaissent pas au bout de quelques minutes, la climatisation manque de réfrigérant; la faire remplir par le concessionnaire JOHN DEERE.

4. Si le compresseur ne tourne pas lorsque les soufflantes et la climatisation marchent au maximum, il se peut que le contacteur de surchauffe ait sauté, ce qui est l'indice d'un dérangement à la climatisation (en général, manque de réfrigérant). Confier la remise en état au concessionnaire JOHN DEERE.

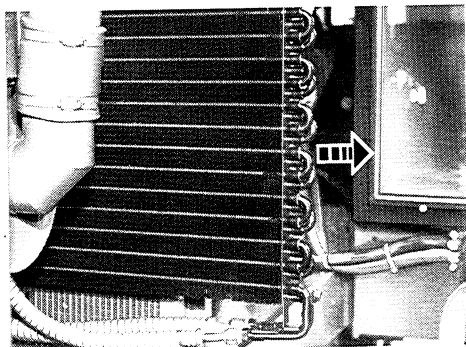
5. Nettoyer de temps en temps le condenseur. Déposer à cet effet la grille du radiateur et sortir le condenseur latéralement.



L 19412



L 19413



L 19414

Remisage

Si le tracteur doit être remisé pour une période assez longue, se conformer aux prescriptions suivantes:

Vidanger le circuit de refroidissement, le rincer et le remplir (voir p. 98 la composition du mélange).

Si l'huile est sale, vidanger à chaud le moteur et la boîte de vitesses, changer les filtres et remettre de l'huile.

Avant d'ajouter le produit anticorrosion, faire tourner le moteur quelques instants.

Pour le remisage, utiliser le produit AR 41785, en vente chez le concessionnaire JOHN DEERE, pour la protection du moteur, du circuit d'alimentation, de la boîte de vitesses et du système hydraulique. Ce numéro de commande comprend un bidon de produit anticorrosion, de la bande autocollante et des capuchons pour les orifices du moteur.

Procéder comme suit:

1. Mélanger 255 cm³ (9 oz) de produit à l'huile moteur.
2. Mélanger 130 cm³ (4.5 oz) de produit à l'huile hydraulique et de boîte sur les tracteurs à boîte à manchons baladeurs, 185 cm³ (6.5 oz) sur ceux à boîte synchronisée.
3. Vidanger le réservoir à combustible, verser 170 cm³ (6 oz) de produit dans le réservoir, puis environ 10 l (2.6 US gal) de combustible. Mettre le moteur en marche et le faire tourner 15 à 20 minutes à haut régime à vide pour répartir le mélange dans tout le circuit d'alimentation. Pendant que le moteur tourne, manoeuvrer plusieurs fois toutes les commandes du système hydraulique. Arrêter le moteur à temps pour qu'il reste un peu de combustible dans le réservoir. Laisser ensuite refroidir le moteur 15 à 20 minutes.

4. Enlever le bouchon de la pipe d'admission ou le raccord du dispositif d'aide au démarrage et injecter 15 cm³ (0.5 oz) de produit par cylindre. Faire faire quelques tours au moteur en tirant la tirette d'arrêt. Il ne faut absolument pas que le moteur démarre. Si cependant il démarre, injecter de nouveau la même quantité de produit dans la pipe d'admission et faire faire à nouveau quelques tours au moteur.

Ne plus mettre le moteur en marche après l'injection du produit.

IMPORTANT: Le produit s'évaporant facilement, fermer soigneusement toutes les ouvertures après addition du produit; maintenir de même le bidon soigneusement bouché.

Faire le plein du réservoir.

Déposer les batteries, les nettoyer, ajouter de l'eau distillée si nécessaire (voir p. 85), les charger et les mettre dans un endroit frais, à l'abri du gel. Maintenir les batteries bien chargées pendant le remisage (voir p. 102). Bien obturer toutes les ouvertures, telles que reniflard, échappement.

Laver tout le tracteur à l'eau propre froide et le sécher.

Changer ou remettre en état les éléments usés ou endommagés et faire les retouches de peinture nécessaires.

Remiser le tracteur dans un local sec et protégé. Si le tracteur reste à l'air libre, le recouvrir d'une bâche. Caler le tracteur pour que les pneus ne touchent pas le sol. Protéger les pneus de la chaleur et du soleil.

Remise en service

Enlever tout le bâchage, vérifier la pression des pneus et décaler le tracteur.

Reposer les batteries, brancher les conducteurs. Attention à la polarité! Vérifier la tension de la courroie de l'alternateur.

Vérifier le niveau de l'huile hydraulique et de boîte.

Vérifier le niveau du combustible.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Vérifier le niveau de l'huile moteur.

Effectuer l'entretien des 500 heures.

Sortir entièrement la tirette d'arrêt et entraîner le moteur quelques secondes avec le démarreur afin que la pression d'huile s'établisse. Rentrer ensuite la tirette et mettre le moteur en marche.



ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé à cause du danger d'asphyxie!



Pannes et remèdes

Les pages suivantes donnent les causes possibles de pannes et les moyens d'y remédier. Si le remède indiqué est inefficace, demander conseil au concessionnaire JOHN DEERE. Il dispose d'un personnel qualifié et est tenu au courant des dernières informations du service après-vente.

Système hydraulique

SYSTEME HYDRAULIQUE NE FONCTIONNANT PAS

Manque d'huile
Compléter jusqu'au repère. Voir page 84

Filtre colmaté
Le changer. Voir page 89

Pompe hydraulique encrassée
Vérifier le filtre. Voir page 89

RELEVAGE NE LEVANT PAS LA CHARGE

Charge trop importante
La réduire ou régler les ressorts auxiliaires de l'outil

RELEVAGE DESCENDANT TROP LENTEMENT

Ralentisseur mal réglé
Le régler. Voir page 51

REPONSE INSUFFISANTE EN CONTROLE D'EFFORT

Levier de système sur contrôle de position ou contrôle mixte
Le placer sur contrôle d'effort

REPONSE TROP FORTE

Levier de système sur contrôle d'effort
Le placer sur contrôle mixte

VERIN A DISTANCE FONCTIONNANT A L'ENVERS

Tuyaux flexibles mal branchés
Les intervertir

VERIN A DISTANCE NE LEVANT PAS LA CHARGE

Charge trop importante
La réduire ou régler les ressorts auxiliaires de l'outil

Tuyaux mal branchés aux raccords rapides
Les brancher correctement

Air dans le vérin
Le purger. Voir page 62

VERIN A DISTANCE FONCTIONNANT TROP LENTEMENT OU TROP RAPIDEMENT

Vitesse de fonctionnement mal réglée
La régler. Voir pages 57 et 58

Moteur

MOTEUR DEMARRANT MAL OU PAS DU TOUT

Réservoir vide
Faire le plein

Température extérieure trop basse
Utiliser les dispositifs d'aide au démarrage par temps froid. Voir pages 9 à 12

Filtre à combustible colmaté
Le changer. Voir page 93

Huile moteur trop épaisse
La changer pour de l'huile correcte. Voir page 71

MOTEUR COGNANT

Manque d'huile
Compléter. Voir page 82

Point d'injection décalé
Faire vérifier et régler par le concessionnaire

MOTEUR CHAUFFANT

Manque de liquide de refroidissement
Rétablir le niveau dans le radiateur et vérifier l'étanchéité. Voir page 82

Courroie détendue ou endommagée
La retendre ou la changer. Voir page 87

Circuit de refroidissement encrassé
Le vidanger, le rincer et le remplir. Voir page 94

PRESSION D'HUILE MOTEUR TROP FAIBLE

Niveau d'huile trop bas
Rajouter de l'huile. Voir page 82

FORTE CONSOMMATION D'HUILE

Huile trop fluide
La changer pour de l'huile correcte. Voir page 71

Fuites
Vérifier l'étanchéité

FORTE CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE

Combustible impropre
Utiliser un combustible correct

Soupapes mal réglées
Les faire régler par le concessionnaire

Injecteurs sales ou endommagés
Les faire vérifier par le concessionnaire

Point d'injection décalé
Le faire vérifier par le concessionnaire

FUMÉE NOIRE OU GRISE

Combustible impropre
Utiliser un combustible correct

Filtre à air colmaté
Le nettoyer. Voir page 78

Silencieux défectueux
Le changer

Injecteurs sales ou endommagés
Les faire vérifier par le concessionnaire

FUMÉE BLANCHE

Combustible impropre
Utiliser un combustible correct

Moteur froid
L'amener à sa température de fonctionnement

Thermostat défectueux
Le changer

Point d'injection décalé
Faire vérifier par le concessionnaire

Installation électrique

BATTERIES NE CHARGEANT PAS

Connexions desserrées ou oxydées
Resserrer ou nettoyer

Plaques sulfatées
Vérifier le niveau et la densité de l'électrolyte.
Voir page 102

Courroie détendue ou endommagée
La retendre ou la changer. Voir page 87

DEMARREUR NE FONCTIONNANT PAS

Connexions desserrées ou oxydées
Resserrer ou nettoyer

Batteries faibles
Les vérifier et les charger. Voir page 102

DEMARREUR ENTRAINANT TROP LENTEMENT

Batteries faibles
Les vérifier et les charger. Voir page 102

Huile moteur trop épaisse
La changer pour de l'huile correcte. Voir page 71

Connexions desserrées ou oxydées
Resserrer ou nettoyer



Caractéristiques

MOTEUR	1640	1840/2040
Puissance au régime moteur nominal avec accessoires DIN 70020. kW (ch)	46 (62)	51 (70)
Puissance maximum à la PdF au régime moteur nominal suivant DIN 70020 kW (ch)	41 (56)	46 (63)
suivant SAE J 816 b kW (HP)	40 (54)	45 (60)
Couple maximum à 1200 tr/mn	205 Nm (150 ft-lb)	—
Couple maximum à 1300 tr/mn	—	230 Nm (170 ft-lb)
Nombre de cylindres	4	4
Alésage	106,5 mm (4.19 in)	106,5 mm (4.19 in)
Course	110 mm (4.33 in)	110 mm (4.33 in)
Cylindrée	3920 cm ³ (239 cu-in)	3920 cm ³ (239 cu-in)
Taux de compression	16,8 : 1	16,8 : 1
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Jeu aux soupapes, admission	0,35 mm (0.014 in)	0,35 mm (0.014 in)
échappement	0,45 mm (0.018 in)	0,45 mm (0.018 in)
Ralenti	800	800
Régime maximum à vide	2660	2660
Régime moteur nominal	2500	2500
Plage d'utilisation	1200 - 2500	1300 - 2500

INSTALLATION ELECTRIQUE

Batteries	2 x 12 V, 55 Ah ou 2 x 12 V, 66 Ah
Alternateur, tracteurs sans cabine	14 V, 33 ou 55 A
tracteurs à cabine	14 V, 55 A
Démarreur	12 V, 3 kW (4 ch)
Masse	négative

CONTENANCES

	l	US gal
Réservoir à combustible	95,0*	(25.10)*
Circuit de refroidissement, tracteurs sans cabine	13,0	(3.40)
tracteurs à cabine	18,0	(4.80)
Carter moteur, avec changement de filtre	8,5	(2.25)
sans changement de filtre	8,0	(2.10)
Système hydraulique / boîte à manchons baladeurs	33,0	(8.70)
synchronisée	49,0	(12.90)
en plus avec réductions finales renforcées	5,0	(1.30)
Poulie de battage	1,2	(0.30)

* sur tracteurs à réservoir métallique: 90 l (23.80 US gal)

EMBRAYAGE monodisque à sec

BOITE A MANCHONS BALADEURS

Option réducteur Hi-Lo

BOITE SYNCHRONISEE

Option réducteur Hi-Lo ou gamme rampante

REDUCTIONS FINALES à train planétaire

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL s'engage à la main ou au pied, se dégage de lui-même

PRISE DE FORCE MOTEUR

Arrière 540 tr/mn

PRISE DE FORCE INDEPENDANTE

Arrière simple 540 tr/mn ou à embouts permutables
540/1000 tr/mn

PRISE DE FORCE INDEPENDANTE A SELECTION PAR MANETTE .. 540/1000 tr/mn

SYSTEME HYDRAULIQUE à pression constante de
19000 kPa (190 bar; 2760 psi)*

FREINS A PIED frein hydraulique à disque
du type humide sur chaque
roue arrière

FREIN A MAIN frein à bande agissant sur le
différentiel

ou
VERROUILLAGE DE STATIONNEMENT levier de groupe en position
de stationnement

* Canada: 15500 kPa (155 bar; 2250 psi)

POIDS

	1640 Monte en pneus 7.50-18/16.9-30	1840 et 2040 7.50-18/15.5-38
Poids propre total	2695 kg (5940 lb)	2750 kg (6060 lb)
avant	935 kg (2060 lb)	935 kg (2060 lb)
arrière	1760 kg (3880 lb)	1815 kg (4000 lb)

Etant donné que les poids sont très différents selon les équipements, ces données doivent être considérées à titre indicatif. Ajouter par exemple:

85 kg (185 lb) à l'arrière pour cadre de sécurité
 95 kg (210 lb) à l'arrière pour arceau de sécurité
 60 kg (130 lb) à l'arrière pour roues à voile fonte et monte en pneus 16.9-30
 110 kg (245 lb) à l'arrière pour roues à voile fonte et monte en pneus 15.5-38
 390 kg (860 lb) à l'arrière pour essieu réglable et monte en pneus 16.9-30
 420 kg (925 lb) à l'arrière pour essieu réglable et monte en pneus 15.5-38
 230 kg (505 lb) à l'arrière et 140 kg (310 lb) pour cabine

Charge maximum autorisée

a) sur la barre d'attelage sortie 680 kg (1500 lb)
 b) sur la barre d'attelage rentrée 1000 kg (2205 lb)
 c) sur la chape d'attelage 1000 kg (2205 lb)
 d) sur le dispositif d'attelage hydraulique 1300 kg (2865 lb)

Charge maximum autorisée sur les essieux

a) avant, avec monte en pneus:	6.00-16	1120 kg (2470 lb)	2240 kg (4940 lb) *
	7.50-16	1490 kg (3285 lb)	2980 kg (6570 lb) *
	7.50-18	1540 kg (3395 lb)	3240 kg (7145 lb) *
	10.00-16	1540 kg (3395 lb)	3500 kg (7715 lb) *

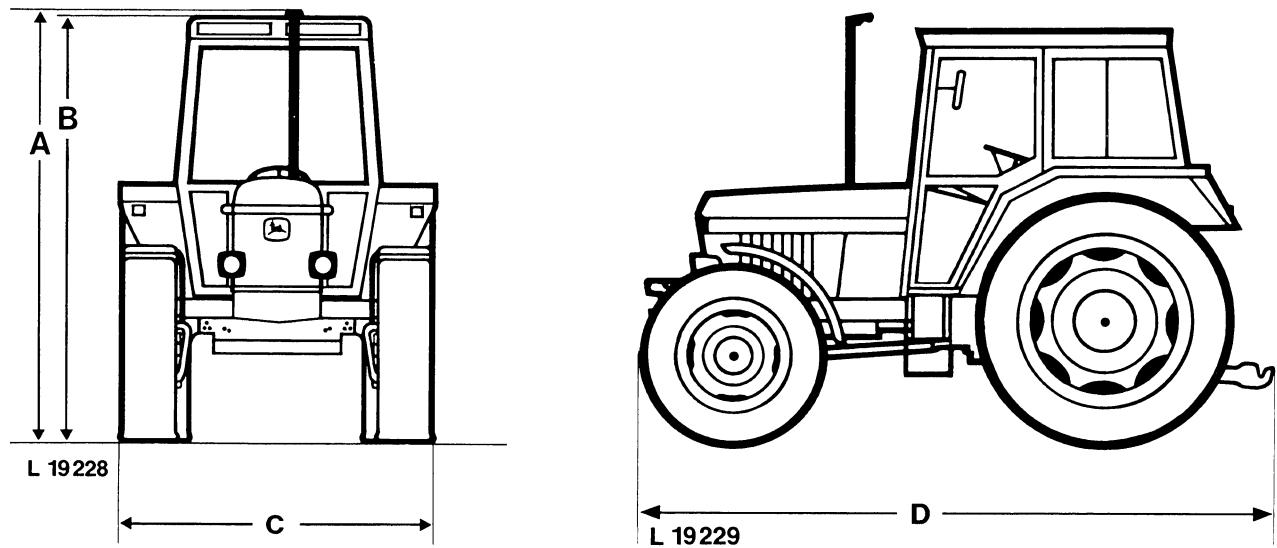
* avec chargeur frontal; vitesse maximum: 8 km/h (5 mph), voie avant maximum: 1,70 m (67 in), qui se réduit à 1,60 m (63 in) pour une monte en pneus 6.00-16

b) arrière, avec monte en pneus:	13.6-36	3230 kg (7120 lb)
	13.6-38	3320 kg (7320 lb)
	14.9-38	3500 kg (7715 lb)
	15.5-38	3500 kg (7715 lb)
	16.9-24	3500 kg (7715 lb)
	16.9-30	3500 kg (7715 lb)
	16.9-34	3500 kg (7715 lb)
	18.4-30	3500 kg (7715 lb)
	21.5-16.1	3500 kg (7715 lb)
	23.1-26	3500 kg (7715 lb)
	13.6-38 (8 PR)	3500 kg (7715 lb)

Poids total maximum autorisé pour le 1640 : 4500 kg (9920 lb), pour les 1840 et 2040: 4600 kg (10140 lb)

NOTE: Les charges maximums autorisées sur les essieux et le poids total maximum autorisé sont à réduire dans certains pays conformément aux prescriptions en vigueur.

COTES D'ENCOMBREMENT



Ces cotes s'entendent pour un tracteur monté en 16.9-30. Les hauteurs sont quelque peu différentes pour d'autres montes en pneus.

A — Hauteur au silencieux	(sans cabine)	2,85 m	(112.2 in)
	(avec cabine)	2,98 m	(117.3 in)
B — Hauteur au toit	(avec cadre de sécurité et ailes enveloppantes)	2,53 m	(99.6 in)
	(avec cabine)	2,61 m	(102.8 in)
C — Largeur	(avec ailes enveloppantes et sans cabine)	2,06 m	(81.1 in)
	(avec cabine)	2,07 m	(81.5 in)
	(avec essieu réglable)	2,27 m	(89.4 in)
D — Longueur hors tout		3,74 m	(147 in)
Rayon de braquage	sans freinage	3,80 m	(150 in)
	avec freinage	3,40 m	(134 in)

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce livret sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant cependant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

Tracteurs à pont avant

POIDS

	1640 Monte en pneus 11.2-28/16.9-30	1840 et 2040 11.2-28/15.5-38
Poids propre total	2980 kg (6570 lb)	3035 kg (6690 lb)
avant	1150 kg (2535 lb)	1150 kg (2535 lb)
arrière	1830 kg (4035 lb)	1885 kg (4155 lb)

Charge maximum autorisée sur l'essieu avant

avec monte en pneus 11.2-24	2200 kg (4850 lb)	3430 kg (7560 lb)*
11.2-28	2200 kg (4850 lb)	3120 kg (6880 lb)*
13.6-24	2200 kg (4850 lb)	3700 kg (8155 lb)*

* avec chargeur frontal; vitesse maximum: 8 km/h (5 mph),
voie avant maximum: 1,70 m (67 in)

MESURES

Rayon de braquage

sans freinage, essieu avant désengagé	4,80 m	(189 in)
sans freinage, essieu avant engagé	5,10 m	(201 in)
avec freinage, essieu avant désengagé	4,10 m	(161 in)
avec freinage, essieu avant engagé	4,40 m	(173 in)

Contenances

différentiel	5,25 l	(1.4 US gal)
carter de réduction finale	chacune 0,75 l	(0.2 US gal)

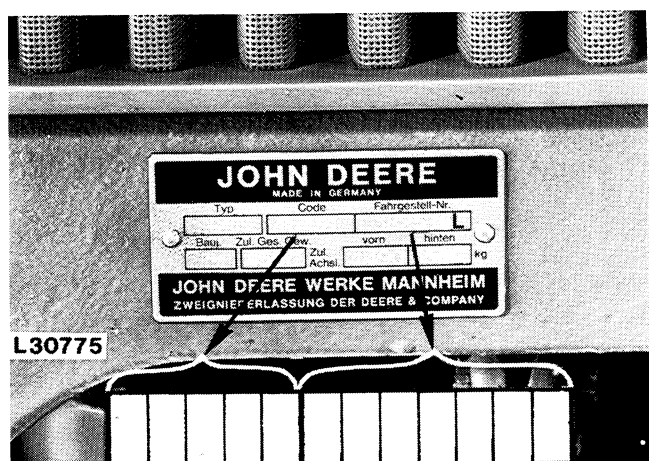
NOTE: Les caractéristiques non précisées ci-dessus sont les mêmes que pour les tracteurs sans pont avant.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce livret sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant cependant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

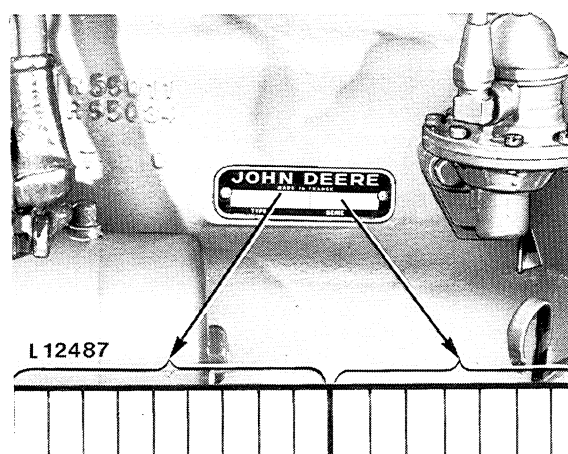


Numéros de série

Les figures suivantes montrent la disposition des plaquettes du constructeur portant les numéros de série du châssis et du moteur. Noter ces numéros dans les espaces réservés au bas des figures, pour pouvoir les indiquer au concessionnaire JOHN DEERE en cas de demande de garantie* ou de commande de pièces**.



Numéro de série du châssis



Numéro de série du moteur

* Dans toute correspondance relative à ce tracteur, indiquer tous les groupes de chiffres ainsi que les lettres

** Pour les commandes de pièces, n'indiquer que les numéros de série, sans les lettres



Index

A

Aides au démarrage par temps froid	11
Alternateur	99
Arceau ou cadre de sécurité et ceinture	29
Arrêt	12
Attelage 3 points - attelage des outils	55
Attelage 3 points - blocs et chaînes stabilisateurs	56
Attelage 3 points - butée réglable	39
Attelage 3 points - contrôle d'effort	50
Attelage 3 points - contrôle de position	50
Attelage 3 points - contrôle mixte	50
Attelage 3 points - manette de commande	48
Attelage 3 points - position flottante	51
Attelage 3 points - ralentisseur de descente	51

B

Barre de poussée	54
Barres de traction	52
Batteries	100
Bielles de relevage	54
Blocage de différentiel	22

C

Cabine	30
Cale de roue	13
Caractéristiques	109
Caractéristiques pour pont avant	113
Chauffage	30, 104
Choix de la vitesse de déplacement	15
Circuit d'alimentation	96
Circuit de refroidissement	98
Climatisation	30, 104
Combustible et lubrifiants	71
Commandes et instruments	5
Compte-tours et compteur de vitesse	7
Compteur d'heures	7
Conseils de sécurité	2
Couples de serrage des boulons de fixation de la cabine	32

D

Décanteur	96
Démarrateur	86

Dépose de la grille du radiateur	72
Dépose du capot	73
Description des entretiens périodiques	78
Suivant besoin	78
Journelement ou toutes les 10 heures	82
Toutes les 50 heures	84
Toutes les 100 heures	86
Toutes les 200 heures	87
Toutes les 500 heures	89
Toutes les 1000 heures	92
Printemps automne	95
Annuellement	95
Dispositifs d'attelage	68
Distributeurs auxiliaires (à tiroir)	57
Distributeurs auxiliaires (à soupapes)	58

E

Eclairage	24
Entretien	96
Essieu avant réglable	33

F

Filtre à combustible	93
Fonctionnement	8
Freins hydrauliques	23
Fusibles	103

G

Graissage et entretien périodique	72
Graisse	71

H

Huile hydraulique et de boîte	71
Huile moteur	71
Huile pour pont avant	71

I

Injecteurs	97
Installation électrique	99

J

Jauge à combustible 7

L

Lestage 43
 Levier de système 50
 Leviers de vitesse et de groupe 20

M

Mesure du patinage des roues arrière 45
 Mise en marche du moteur 9
 Mise en marche par remorquage 12
 Monte en pneus 41

N

Numéros de série 114

P

Pannes et remèdes 106
 Pédale d'embrayage, garde 81
 Périodicités de graissage de d'entretien 72
 Pompe d'alimentation 89
 Pont avant 22
 Position des jantes et des voiles de roue 38
 Poulie de battage 67
 Pression de gonflage 41
 Prises de force 63
 Protection de la prise de force 63
 Purge des freins à pied 79
 Purge du circuit d'alimentation 97

R

Raccords de sécurité 60
 Raccords rapides 59

Réchauffage 12
 Réducteur gamme rampante 21
 Réducteur Hi-Lo 21
 Régimes moteur 91
 Réglage de la voie 33
 Réglage du frein à main 80
 Réglage du pincement 36
 Relevage hydraulique 48
 Remisage 105
 Remise en service 105
 Remorquage du tracteur 13
 Rodage 14

S

Sélection des rapports 20
 Siège du conducteur 27
 Stationnement 13

T

Tableau de contrôle 7
 Témoin de charge 7
 Témoin de frein à main 7
 Témoin de pression d'huile de boîte 7
 Témoin de pression d'huile moteur 7
 Témoin des clignotants 7
 Témoin des feux de route 7
 Témoin du filtre à air 7
 Témoin du pont avant 7
 Témoins de prise de force 7
 Thermomètre du liquide de refroidissement 7

V

Ventilation et chauffage 30
 Vérification des boulons de roue 14
 Vérification du pincement 36
 Vérins à distance double effet 62
 Vitesses de déplacement 15

Service

Votre concessionnaire John Deere tire sa fierté du service qu'il met à votre disposition.

Pièces John Deere

Nous pouvons contribuer à réduire vos temps morts à un minimum. C'est pourquoi nous disposons d'un vaste inventaire de pièces de rechange - pour devancer vos besoins.



Outillage approprié

Nos bancs d'essai et notre outillage de précision permettent à nos techniciens de remédier rapidement à tous vos problèmes de matériel.



Techniciens compétents

L'étude ne finit jamais pour un technicien John Deere. Des cours de perfectionnement, donnés régulièrement, permettent à notre personnel de se tenir continuellement au courant des nouveaux matériels et des techniques d'entretien. Vous pouvez compter sur leur expérience.



Service rapide

Notre objectif est de vous assurer un service rapide et compétent, chez vous ou dans nos ateliers. Faites appel à nous, nous sommes là pour vous servir.

La supériorité du service John Deere : être là

