

**706C, 708C, 712C, 716C, 718C และหัว
เกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ (รุ่นส่งออก)**
(หมายเลขผลิตภัณฑ์ 810001 -)



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

**706C, 708C, 712C, 716C, 718C และ
หัวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™**

OMHXE147364 ปัญหา G9 (THAI)

John Deere Harvester Works

รุ่นส่งออก
PRINTED IN U.S.A.

บทนำ

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาริธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยในเครื่องจักรของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของเครื่องจักรของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับเครื่องจักรให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อไปด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ขึ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ตัวยึดในระบบเมตริกและระบบนิ้วอาจต้องใช้ประแจระบบเมตริกหรือระบบนิ้วโดยเฉพาะ

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของอุปกรณ์ต่อพ่วง

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดอย่างถูกต้องไว้ จะช่วยในการสืบหาเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในกรณีที่ถูกขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน จัดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวเครื่องจักร

การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่าจจะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ถ้ามีการใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด หรือมีการดัดแปลงอุปกรณ์ที่ส่งผลต่อสมรรถนะจะผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะเป็นโมฆะ และจะไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน การปรับอัตราการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนด หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไป จะถือว่าเข้าข่ายกรณีดังกล่าว

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของผู้ซื้อเครื่องจักรโดยตรง ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ซึ่งจะเป็นผลดีต่อตัวท่านเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อเข้ารับนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการปรับปรุง

DX,IFC2A-81-03APR09

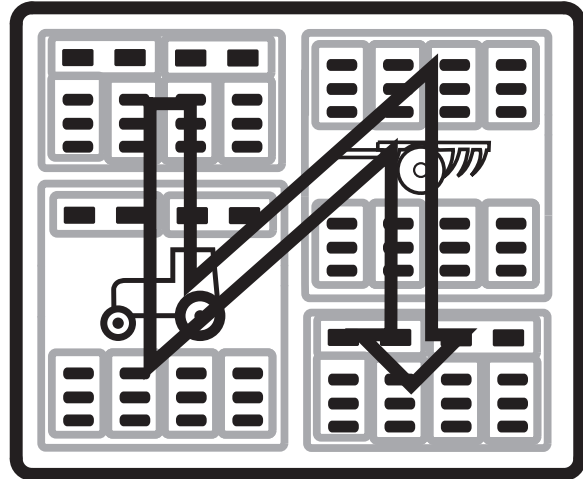
ข้อความถึงลูกค้า

ขอขอบคุณที่ให้ความไว้วางใจแก่เราด้วยการซื้อรถรุ่นนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะมีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด เราจึงทุ่มเทเวลานับไม่ถ้วนในการออกแบบและการทดสอบก่อนทำการผลิต ขอแนะนำให้คุณใช้งานรถตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อมูลในคู่มือฉบับนี้แบ่งออกเป็นหลายส่วน ชื่อของส่วนจะระบุ

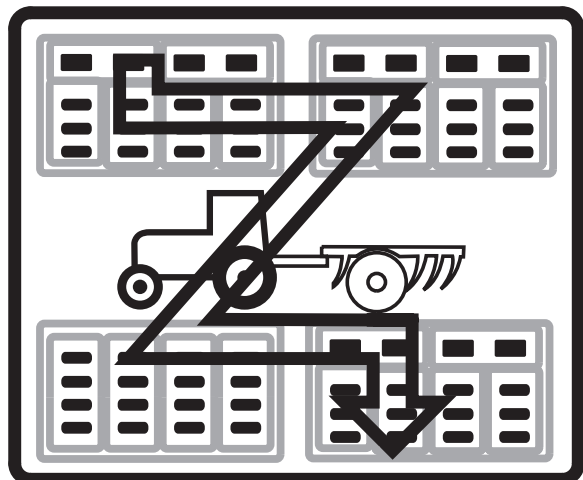
ไว้ในสารบัญและที่ด้านบนของแต่ละหน้า แต่ละส่วนจะมีหมายเลขและจำนวนหน้าเป็นของตัวเอง ข้อมูลเฉพาะภายในแต่ละส่วนจะแบ่งออกเป็นหัวข้อซึ่งจะระบุด้วยตัวหนา

หัวข้อต่างๆ จะแสดงอยู่ในสารบัญพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้าที่เริ่มต้นหัวข้อนั้นๆ หัวข้อและข้อมูลที่เกี่ยวกับแต่ละหัวข้อยังสามารถดูได้ในดัชนีซึ่งแสดงพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้า



A100767—UN—07JUN18

เนื้อหาของหัวข้อจะจัดเรียงลงมาที่ด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงขึ้นไปทางด้านขวาแล้วเรียงลงไป แล้วจัดเรียงในลักษณะเดียวกันนี้ในหน้าถัดไป โดยจะแสดงรูปภาพก่อนแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องของการจัดเรียงเนื้อหา



A100768—UN—07JUN18

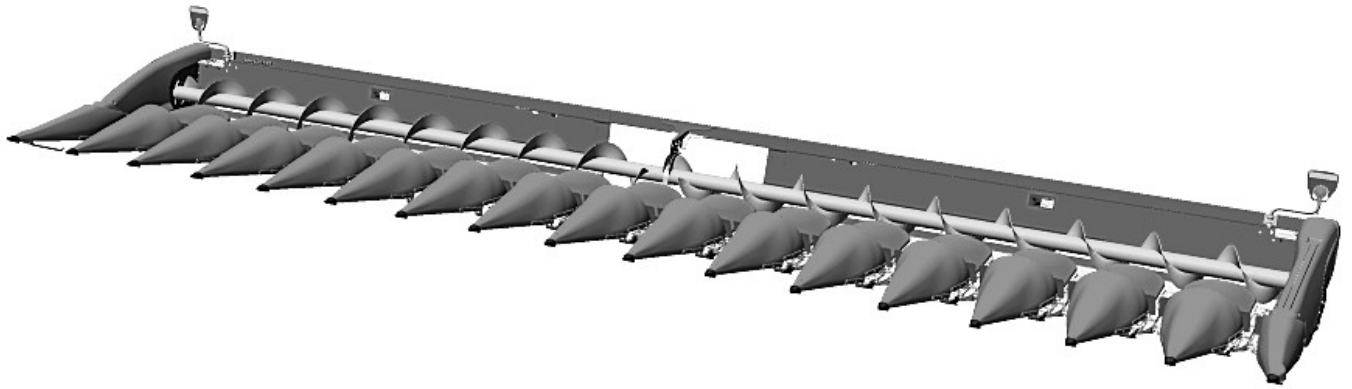
การจัดเรียงเนื้อหาจะแยกออกเป็นก่อนและหลังรูปภาพและตาราง หากรูปภาพและตารางมีขนาดเต็มความกว้างของหน้ากระดาษ

ควรอ่านคู่มือฉบับนี้เป็นประจำเพื่อเรียนรู้วิธีการค้นหาข้อมูล

ขอขอบคุณอีกครั้งที่เลือกซื้อรถรุ่นนี้

OJ06075,00049D4-81-08JUN18

ภาพแสดงลักษณะ



H102469—UN—29JUN11
SS43267,00002FF-81-01NOV13

สารบัญ

หน้า

หน้า

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว 05-1

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย	10-1
ทำความเข้าใจข้อความเตือน	10-1
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย	10-1
ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษา	
ฝรั่งเศสและสเปน	10-1
การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย	10-2
การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด	10-2
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	10-2
สวมชุดป้องกัน	10-2
ออกห่างจากรถเกี่ยววนวดที่กำลังทำงาน	10-3
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์ภัย	10-3
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่าง	
ปลอดภัย	10-3
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย	10-4
ขจัดสิ่งกีดขวางก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้น	
ส่วน	10-4
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรง	
ดัน	10-5
ระวังติดเข้าไปในกลไก	10-5
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่	10-5
ควรง่ายห่างจากเพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน	10-5
ตัวป้องกันและแผ่นบัง	10-6
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	10-6
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย	10-6
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย	10-6
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย	10-7
ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง	10-7
การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลว	
และอุปกรณ์อย่างถูกต้อง	10-7
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม	10-8
การจัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย	10-8

ป้ายความปลอดภัย

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ	15-1
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย	15-1
หัวเกี่ยวชุดกัน	15-1
เพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน	15-1
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™	15-2
หัวเกี่ยวชุดกัน	15-2

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์	20-1
การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยววนวด	20-2

การต่อและการปลด

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง	25-1
--	------

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	
หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	25-3
การปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง	25-3

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ	30-1
รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ	30-1
ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้	30-1
การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อน	
ลำเลียง	30-1

การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แจงและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	35-1
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	
— ส่วนประกอบ	35-2
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานของหัวเกี่ยว	35-3
การควบคุมและคืนการทำงานแผ่นปลิดฝัก	35-4
รถเกี่ยววนวดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่	35-4
การเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดที่ลาดชันอ่อนแอหรือหัก	35-4
การเกี่ยวเกี่ยวป้อนคอรั่น	35-4
อุปกรณ์รวม	35-5
ชุดแถว	35-5
เกลียวลำเลียง	35-5
แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้	35-5
ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก	35-6
การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผง	
ป้องกัน	35-6
การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผง	
ป้องกัน	35-7
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว	35-8
การใช้งานและการปิดใช้งานใบมีดสับ	
StalkMaster™	35-8

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวม้วนลำต้น	40-1
ประเภทหัวม้วนลำต้น	40-1
ตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)	40-2
AutoTrac RowSense	40-2
ไฟสองคอนตัน	40-3

การปรับ—หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวบ	45-1
การปรับใบมีดตัดขยะ	45-1
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับเชียวเกี่ยวของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับแผ่นปลิดฝัก	45-4

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะ
จัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

หน้า

การปรับโซ่ขับเคลื่อน	45-4
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อน สำหรับตัวขับเคลื่อน	
ความเร็วคงที่เท่านั้น	45-5
การปรับความสูงของเกียร์ล่าง	45-6
การปรับตัวลิ้น	45-7
การปรับลิ้น	45-7
การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	45-8

การหล่อลื่น

จาระบี	50-1
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น	50-1
น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อ	
ลื่นสังเคราะห์	50-1
การผสมน้ำมันหล่อลื่น	50-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	55-7

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮ	
ดรอกลี	60-1
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	60-1
การสลับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการ	
ใช้งาน	60-5
การถอดและการติดตั้งโซ่ขับเคลื่อน	60-6
การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-7
การถอดและการติดตั้งแผ่นกันสีก	60-8
การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™	60-9
การเปลี่ยนหลอดไฟสองคอนตัน	60-9
การเปลี่ยนหลอดไฟเดือนบนหัวเกียร์	60-10

การแก้ปัญหา

หัวเกียร์เกี่ยวข้าวโพด	65-1
ระบบควบคุมหัวเกียร์แบบแอคทีฟ (AHC)	65-2

การจัดเก็บ

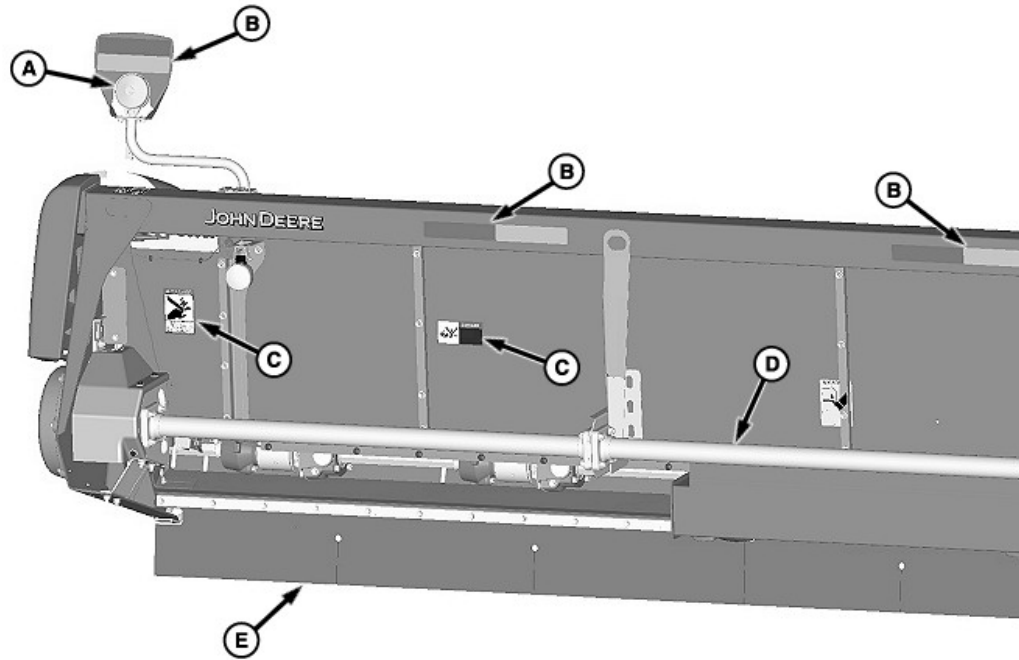
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ	75-1
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร	75-2
หมายเลขรหัสหัวเกียร์	75-3
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ	75-3
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU	75-3
สภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย	75-4
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน	75-4
ค่าแรงดันของโบลท์และสกรูในระบบนิว	75-4
ค่าแรงดันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู	75-5

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว



A—ไฟเตือน
B—เทปการสะท้อนแสง
C—สวิตช์เกอร์เตือนความปลอดภัย

นอกจากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยที่แสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้แล้ว ป้ายเตือนบนหัวเกี่ยวยังรวมถึงข้อความและคำแนะนำด้าน

D—แผงป้องกันเพลาชับ
E—แผ่นกัน (รุ่นที่มีระบบสับเท่านั้น)

ความปลอดภัยในคู่มือการใช้งานยังมีส่วนในการทำงานอย่างปลอดภัยของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดด้วยเช่นกัน

H114321—UN—05JUN15

DM84283,00006F5-81-21MAY15

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย



T81389—UN—28JUN13

นี่คือสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์นี้บนเครื่องจักรของคุณหรือในคู่มือฉบับนี้ ให้ระมัดระวังการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ

DX,ALERT-81-29SEP98

ทำความเข้าใจข้อความเตือน

⚠ อันตราย

⚠ คำเตือน

⚠ ข้อควรระวัง

TS187—81—24MAY19

DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

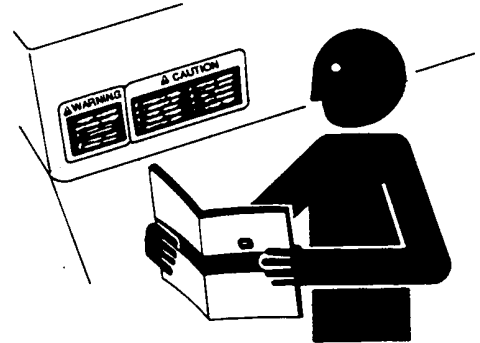
WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการทำงานที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย

DX,SIGNAL-81-05OCT16

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย



TS201—UN—15APR13

อ่านข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด ทั้งในคู่มือฉบับนี้ และในสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยบนเครื่องจักรของคุณอย่างระมัดระวัง รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถจัดหาป้ายเตือนชุดใหม่สำหรับเปลี่ยนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

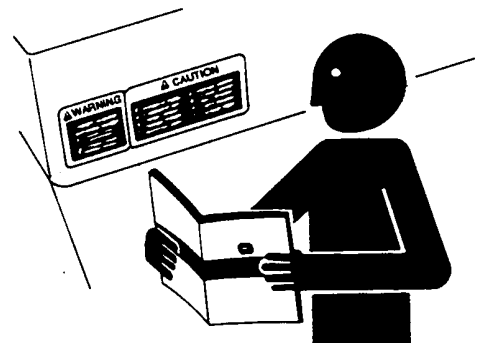
ศึกษาวิธีใช้งานเครื่องจักรรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามไม่ให้ผู้ใดใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษาเครื่องจักรของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงเครื่องจักรที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลถึงประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,READ-81-16JUN09

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสและสเปน



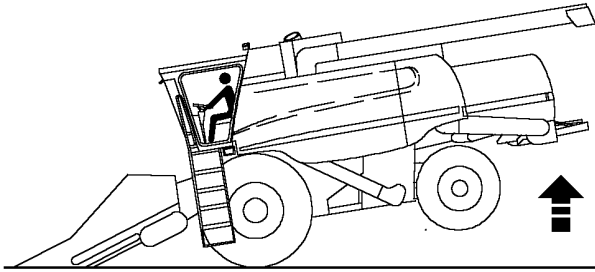
TS201—UN—15APR13

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยเวอร์ชันภาษาฝรั่งเศสและสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทน

จำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่าย John Deere

OUO6075,0004A7E-81-12DEC18

การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย



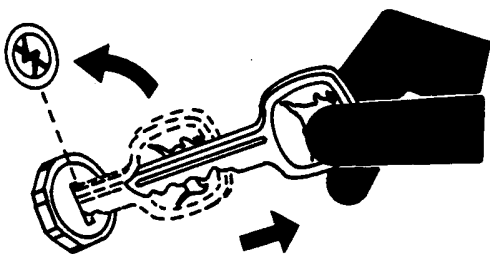
H51907—UN—10FEB99

เครื่องมือพวงด้านหน้ารถที่มีน้ำหนักมากและทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเกิดการเปลี่ยนแปลงส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งาน การบังคับเลี้ยว และการเบรกของรถเกี่ยววนวดได้เป็นอย่างมาก เพื่อให้สัมผัสพื้นได้ตามที่จำเป็น ให้ถ่วงน้ำหนักที่ด้านหลังรถเกี่ยววนวดตามที่จำเป็น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับโหลดเพลาส่งสูงสุดและน้ำหนักรวมที่สามารถใช้ได้

HX,AG,SF6782-81-05FEB99

การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด



TS230—UN—24MAY89

ลดชุดเก็บเกี่ยวลงที่พื้น

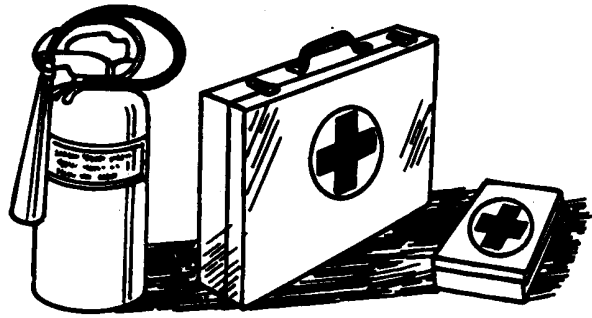
ก่อนจะลงจากรถ หยุดใช้งานชุดเก็บเกี่ยวและส่วนตัดแยก เลื่อนคันโยกเนกประสงค์ไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อคห้องผู้ควบคุม

ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องผู้ควบคุมขณะขับ

OUO6075,0000AEB-81-11FEB14

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

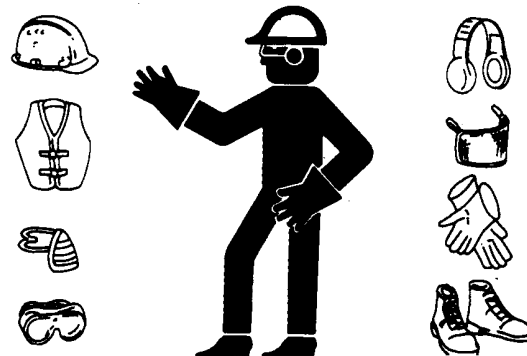
ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้
งานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล
และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

สวมชุดป้องกัน



TS206—UN—15APR13

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีสมาธิในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะ
สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุ
หรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

DX,WEAR2-81-03MAR93

ออกห่างจากรถเกี่ยววอดที่กำลังทำงาน



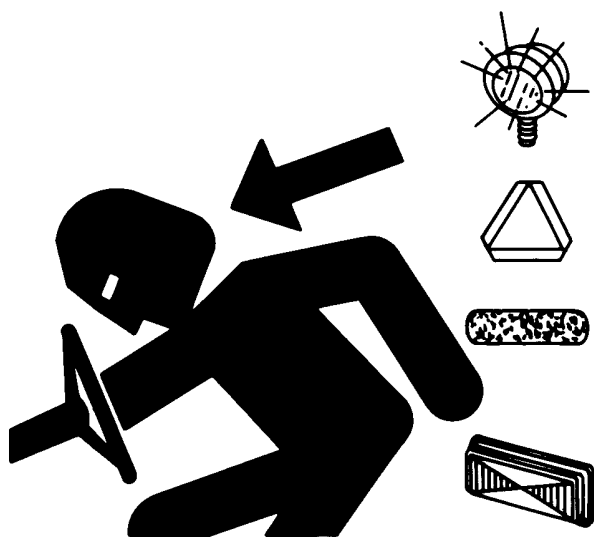
ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

ชุดใบมีด เกสียวล่าเลี้ยง ล้อโน้ม และลูกกลิ้งป้อน ไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้น ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลอดภัยหลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งอุดตันออกจากรถ

OUO6075,00009E5-81-28SEP10

ใช้ไฟเดือนและอุปกรณ์รักษา



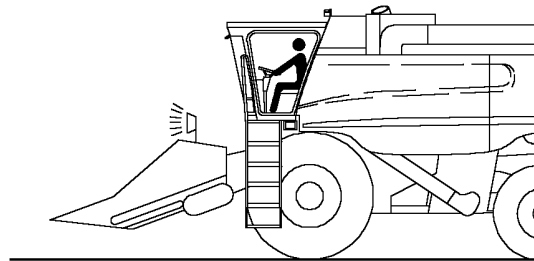
TS951—UN—12APR90

เมื่อขับขึ้นถนนสาธารณะ ให้ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง ตรวจสอบการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณด้วย

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเดือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเดือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเดือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย คุณสามารถจัดหาชุดไฟเดือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,FLASH-81-07JUL99

การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววอดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย



H51909—UN—07MAY99

ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววอดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววอดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ขอแนะนำให้ผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

OUO6075,0000034-81-22JAN01

สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน



H121089—UN—15MAR17

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ A)



H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ B)

สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) จะต้องอยู่ในตำแหน่ง Road เมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน

เมื่อมีการกดสวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเพื่อระบุว่าสวิทช์อยู่ที่ตำแหน่ง Road สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนจะป้องกันการ ทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้:

- การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว
- การเอียงแนวข้าง
- การยก/ลดระดับล้อโน้มและการเลื่อนล้อโน้มหน้า/หลัง
- การถ่ายเกสียวล่าเลี้ยง
- การหมุนเกสียวล่าเลี้ยง
- ระบบพับเกสียวล่าเลี้ยง (ถ้ามี)
- การส่งงานส่วนคัดแยก
- การส่งงานหัวเกี่ยว

- การยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

หลังจากการเคลื่อนย้ายรถบนถนน เมื่อต้องการใช้งานลงพื้นที่ ให้กดสวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนเป็นเวลาสองวินาที เพื่อให้ไฟแสดงสถานะดับและให้ฟังก์ชันของสวิตช์ที่ต้องการทำงานอีกครั้ง

OUO6075,00046B5-81-24APR17

แทรกเตอร์ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถ

การตกจากที่สูงขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ใช้บันไดหรือแท่นยืนเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง

DX,SERV-81-28FEB17

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย



TS218—UN—23AUG88

ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามเดินสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงมาถึงพื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปลดปล่อยให้รถเก็บเกี่ยวอ้อยเย็นลง

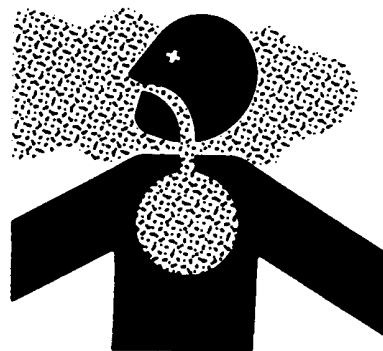
รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด จัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถแทรกเตอร์

สำหรับอุปกรณ์ที่ลากพ่วงอยู่ ให้ถอดชุดสายไฟออกจากกรก

ขจัดสีกอกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน



TS220—UN—15APR13

หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีกอกได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีกอกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีกอกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียรบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม น้ำยาขบกรวดตัวทำลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน



TS953—UN—15MAY90

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไอน้ำ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจจะระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

DX,TORCH-81-10DEC04

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

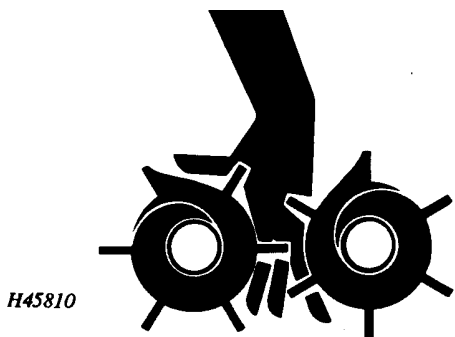


TS256—UN—23AUG88

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับปรกติในขณะที่รถกำลังทำงาน

JK22594,00000E3-81-15AUG06

ระวังติดเข้าไปในกลไก



H45810

H45810—UN—22JUL93

เพื่อป้องกันไม่ให้ติดเข้าไปในกลไก ห้ามป้อนต้นพีชเข้าเครื่องจักรด้วยมือ หรือพยายามแก้ไขการอุดตันด้วยตัวเองในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน เครื่องจักรสามารถดึงวัสดุเข้ากลไกได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

SS43267,0000113-81-10SEP12

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน



TS1644—UN—22AUG95

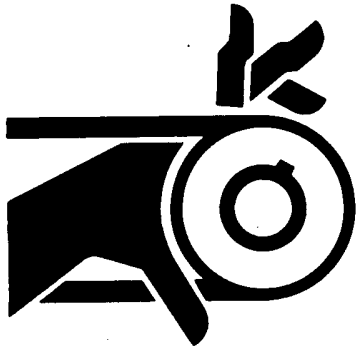
ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันที่หมุนได้สามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ารัดกุมพอดีตัว ก่อนทำการปรับ การต่อฟ่วงอุปกรณ์ หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงานโดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจดูให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่หมุนได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว

DX,ROTATING-81-18AUG09

ตัวป้องกันและแผ่นบัง



TS285—UN—23AUG88

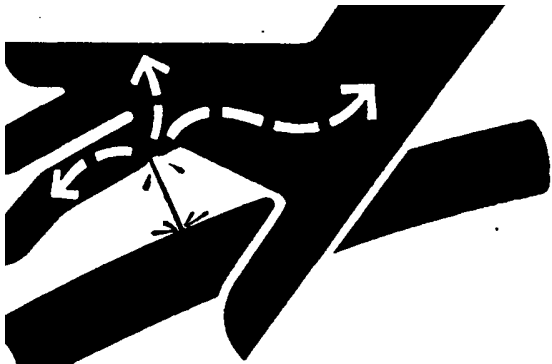
ตัวป้องกันและแผงบังทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งานและติดตั้งอย่างถูกต้อง

ให้ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก ก่อนทำการถอดตัวป้องกันหรือแผงบัง

ควรให้มือ เท้า และเสื้อผ้าอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้

JK22594,00000E5-81-15AUG06

หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง



X9811—UN—23AUG88

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยฉีก รอยแตก รอยถลอก การบวม การผูกพัน วัสดุหักงอที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ John Deere รับรองให้ใช้

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของเหลวที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอ

ข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย



TS281—UN—15APR13

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถึงอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถึงอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถึงอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

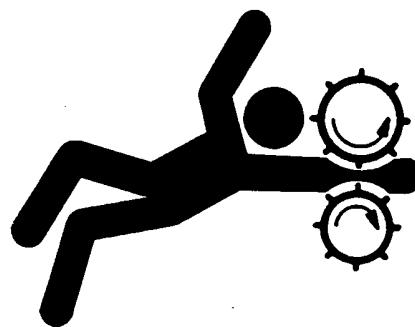
คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถึงสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถึงสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถึงสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถึงสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03

ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย



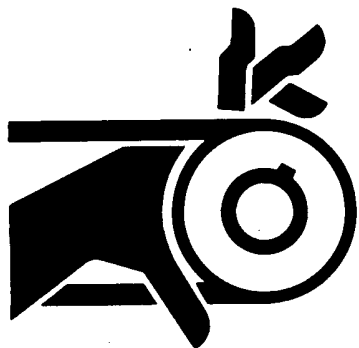
TS228—UN—23AUG88

มัดผมที่ยาวไว้ด้านหลังศีรษะ ห้ามสวมเนคไท ผ้าพันคอ เสื้อผ้าที่หลวม หรือสร้อยคอ เมื่อทำงานใกล้เครื่องมือของเครื่องจักรหรือส่วนที่เคลื่อนที่ ถ้าเสื้อผ้าหรือเครื่องประดับพันเข้ากับชิ้นส่วนเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถอดแหวนและเครื่องประดับอื่นๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร รวมถึงป้องกันไม่ให้ติดขัดกับส่วนที่เคลื่อนที่

DX, LOOSE-81-04JUN90

การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย



TS285—UN—23AUG88

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจสอบ หรือปรับสายพานในขณะที่รถเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ

OUO6075,00026A4-81-06FEB03

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง



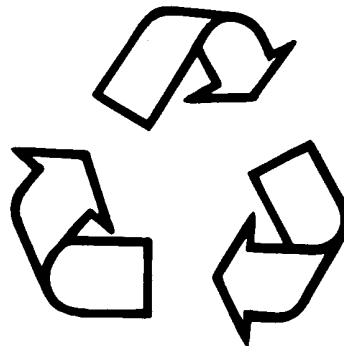
TS1343—UN—18MAR92

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา

DX, SPRAY-81-16APR92

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



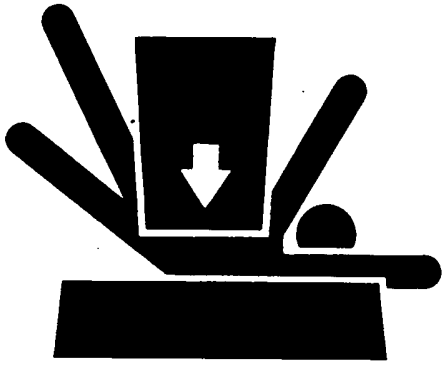
TS1133—UN—15APR13

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตานิรภัย ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถึงสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรรดค้างเช่น ปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกวิธี
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การเผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกำหนดและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือซีเมนต์ที่เป็นอันตราย
- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระจก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

DX, DRAIN-81-01JUN15

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม



TS229—UN—23AUG88

ให้ลดเครื่องมือพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อก อิฐโปรง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพวงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพวง

DX,LOWER-81-24FEB00

การจัดเก็บเครื่องมือพวงอย่างปลอดภัย



TS219—UN—23AUG88

เครื่องมือพวงที่จัดเก็บไว้ เช่น ชุดล้อคู่ ล้อเหล็ก และบังก็ อาจหล่น และทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้จัดเก็บเครื่องมือพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคง เพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจัดเก็บอุปกรณ์

DX,STORE-81-03MAR93

ป้ายความปลอดภัย

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ

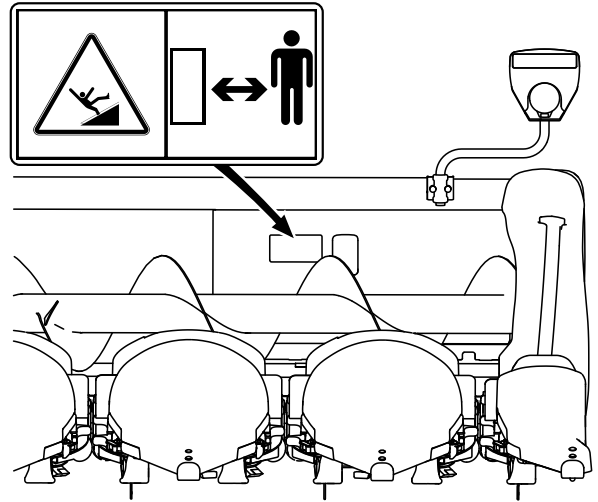


TS231-81-05JUN12

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถ แทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ

SS43267,00000E8-81-19JUN12

หัวเกี่ยวขัดกัน



H126234-UN-07MAY19

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้อง "ดับเครื่องยนต์" ก่อนแก้ไขการอุดตัน ระบบม้วนของตัวรวบทำงานได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

OUC6075,0004B85-81-30APR19

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย



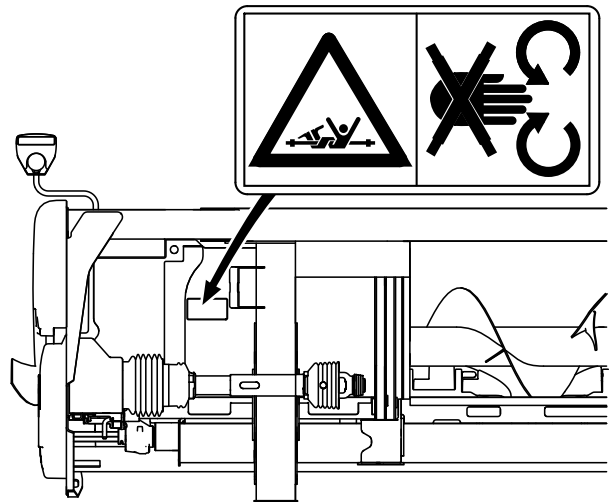
TS201-UN-15APR13

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

DX,SIGNS-81-18AUG09

เพลาลับที่กำลังหมุน

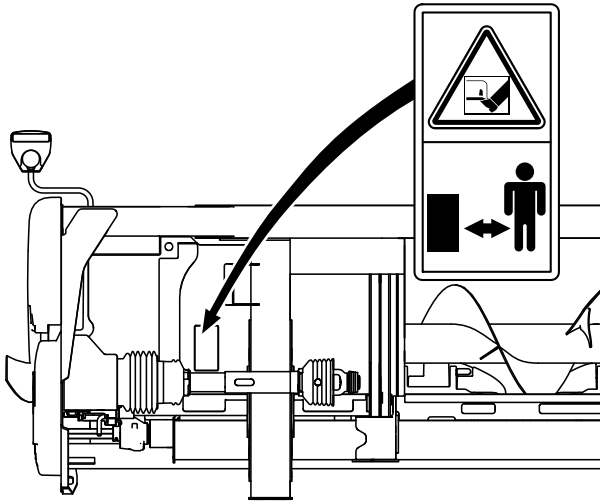


H106349-UN-08JAN13

หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปติดในเพลาลับที่กำลังหมุน อาจทำได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน

SS43267,00002BF-81-27JUN13

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™

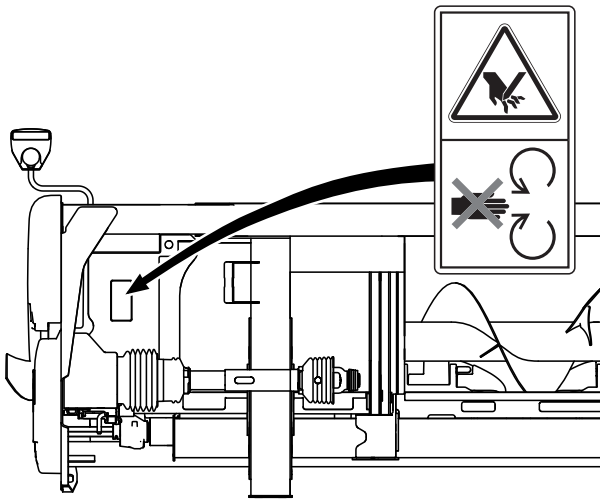


H106350—UN—08JAN13

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงจากการสัมผัสกับมีดตัดต้นพืชที่หมุนอยู่หรือจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกจากหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ ที่กำลังทำงาน

SS43267,000063E-81-06JUL15

หัวเกี่ยวขัดกัน



H126235—UN—07MAY19

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด

OUO6075,0004B86-81-30APR19

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถเทรลเลอร์



H120733—UN—14FEB17

! ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้าง ไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวชนิดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ ถ้าเป็นไปได้ให้เคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวด้วยรถบรรทุกหรือรถลากหัวเกี่ยว

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของผู้ผลิตรถเทรลเลอร์ ในกรณีที่ไม่มีคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไปดังต่อไปนี้:

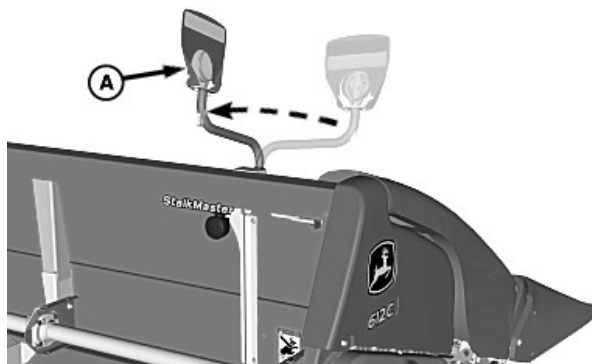
- ห้ามเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบไม่มีเบรก และห้ามสูงกว่า 40กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบมีเบรก
- ติดตั้งโซนิรภัยที่มีขนาดถูกต้องเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนป้าย "รถเคลื่อนที่ช้า" (SMV) ที่ท้ายรถเทรลเลอร์หรือที่หัวเกี่ยว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถเทรลเลอร์มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดง ไฟท้ายสีแดงสองดวง และไฟเลี้ยว
- เพื่อลดความกว้างขณะเคลื่อนย้าย ควรพับส่วนปลายของหัวเกี่ยว (พับขึ้น)



H88847—UN—24JUL07

A—สลักลิ้น
B—ปลาย

1. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านใน (B) ขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่



H94376—UN—26JUN09

A—ไฟเตือน

2. หมุนไฟเตือนบนหัวเกี่ยว (A) ไปด้านหลัง



H89293—UN—14JAN09

A—สลักลิ้น

3. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านนอกทั้งสองขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

OUC6041,0000B2F-81-19JUN17

การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยวนวด



H121090—UN—15MAR17

สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวนวด (แบบ A)



H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวนวด (แบบ B)

! ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้าง ไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

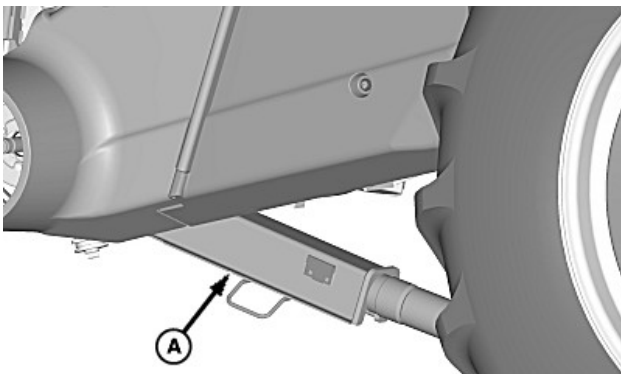
สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนวด ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวนวดติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ควรมีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

1. ยกหัวเกี่ยวนวดขึ้นจนสุดโดยใช้สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวนวด



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

2. ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง (A)



H121089—UN—15MAR17

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ A)



H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ B)

3. สังเกตสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

หมายเหตุ : ไฟจะติดเมื่อกดสวิตช์



H121091—UN—15MAR17

ไฟฉุกเฉิน (แบบ A)



H117885—UN—29MAR16

ไฟฉุกเฉิน (แบบ B)

! ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟกะพริบเตือนและไฟท้ายทั้งสองด้านเพื่อให้รถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้ ขณะขับเคลื่อนรถเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ จะต้องเปิดไฟเตือนเอาไว้

หมุนขึ้นบนไดไปข้างหน้าจนสุดเพื่อปรับไฟเตือนให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

ห้ามเปิดไฟกะพริบเตือนในกรณีที่กฎหมายห้ามไว้

4. เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อขับเคลื่อนบนถนนทุกสภาพ



สวิตช์

H117803—UN—28MAR16



ไฟส่องถนน

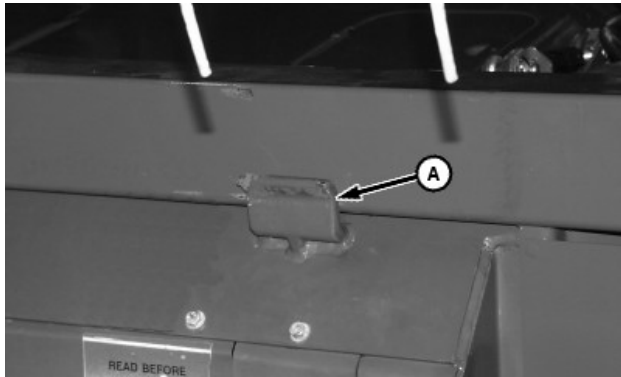
H117808—UN—28MAR16

5. เปิดสวิตช์ไฟส่องถนนเมื่อขับเคลื่อนในเวลากลางคืน ไฟฉุกเฉินจะติดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟส่องถนน

OUO6075,00046B7-81-19JUN17

การต่อและการปลด

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง



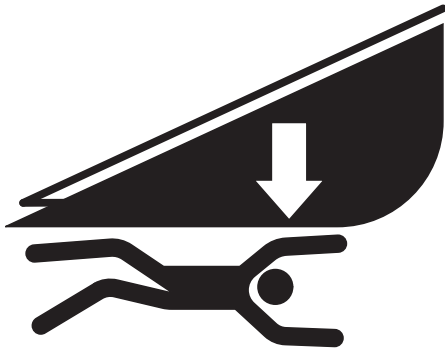
A—ตะขอ (2 ตัว)

H70033—UN—19SEP01

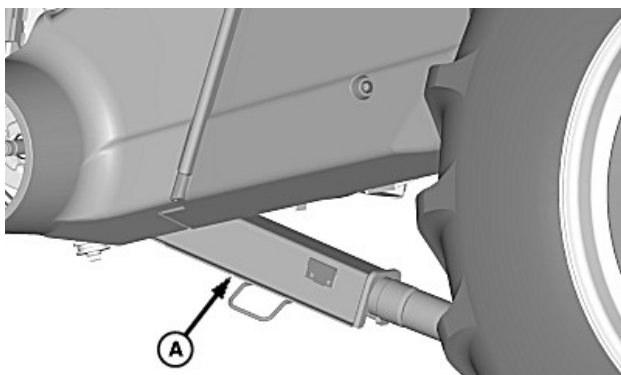
สำคัญ : กรุณาข้อมูลจำเพาะของยางรถที่ต้องใช้ในการใช้งานหัวเกี่ยวที่คู่มือการใช้งาน

สลักจะไม่เข้าล็อกในขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

1. บีบแดร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลง
2. ค่อยๆ ขับรถเกี่ยววนวดเดินหน้าโดยให้ตัวป้อนลำเลียงอยู่ตรงกลางส่วนเปิดของโครง
3. ตรวจสอบว่าตะขอ (A) ที่ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียงเกี่ยวด้านหน้าของคานโครงหลักของหัวเกี่ยว
4. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด แล้วตรวจสอบว่าสลักล็อกอยู่ตรงแนวกับช่องยึดที่หัวเกี่ยว



H121063—UN—14MAR17

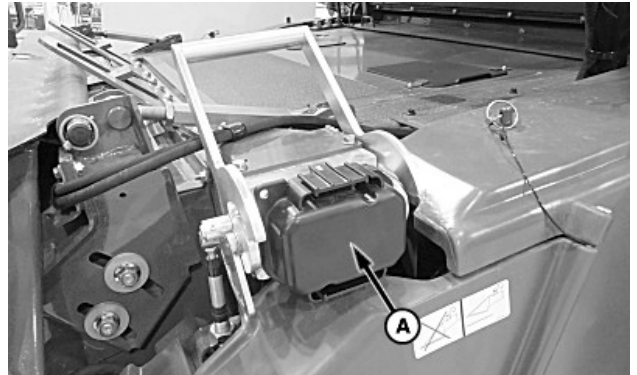


H90891—UN—26FEB08

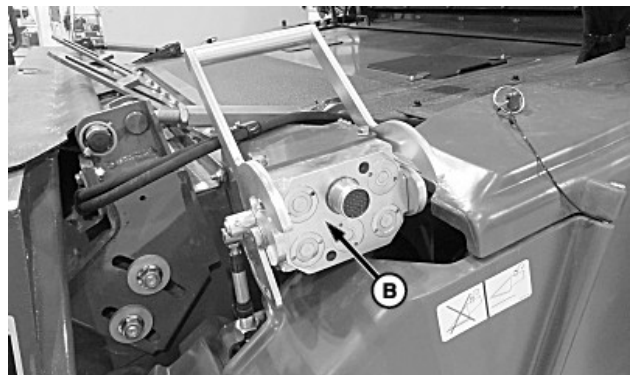
A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

⚠ ระวัง : การไม่ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุดและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิกอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

5. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
6. ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิก



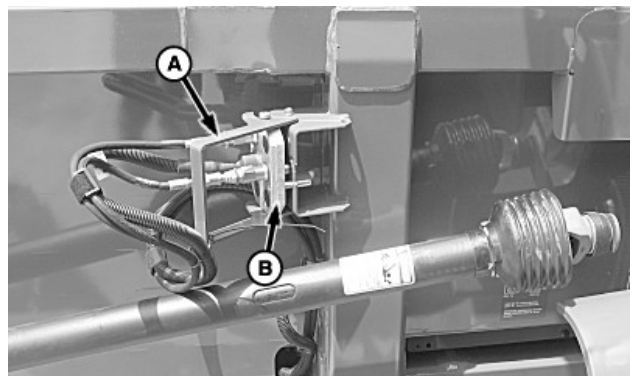
H109779—UN—05FEB14



H109780—UN—05FEB14

A—แผ่นปิด
B—ผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว

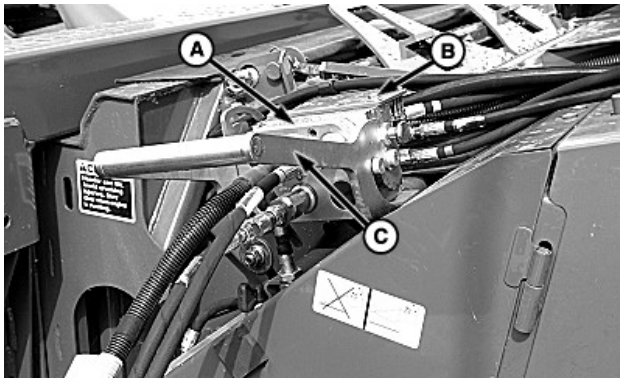
7. ถอดแผ่นปิด (A) และทำความสะอาดผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว (B)



H99084—UN—17NOV10

A—มือจับ
B—ข้อต่อแบบหลายหัว

8. เปิดด้ามจับ (A) แล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัว (B) ออกจากโครงเก็บ



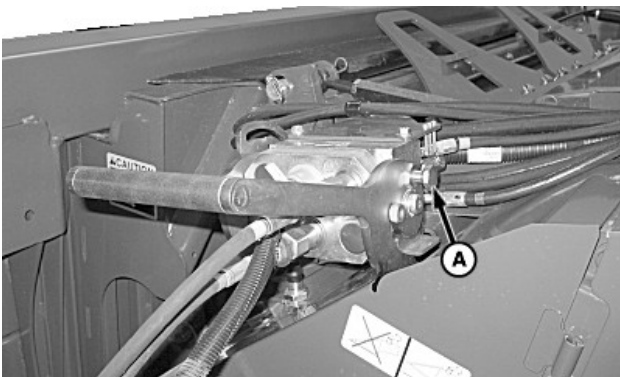
H89284—UN—20JUL07

A—ข้อต่อแบบหลายหัว
B—ข้อต่อด้านรับ
C—มือจับ

สำคัญ : ห้ามเข้าสล็อตขณะที่หัวเกี่ยวยู่ที่พื้น เพื่อป้องกันไม่ให้สายยึดเสียหาย การพยายามเข้าสล็อตยังอาจทำให้สกรุนด้ามจับฉีกขาดอีกด้วย

หมายเหตุ : หากสกรุนฉีกขาด ให้ดู "ตำแหน่งสกรุนเฉือน" ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

9. ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัว (A) เข้ากับข้อต่อด้านรับ (B) แล้วปิดด้ามจับ (C)

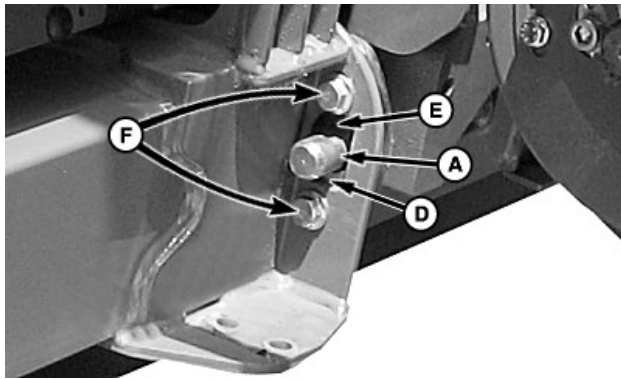


H87894—UN—19APR07

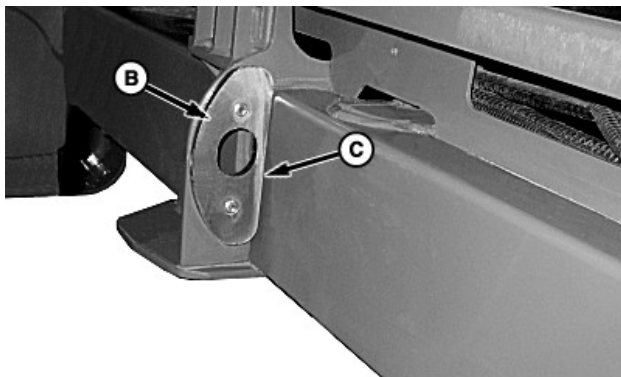
A—ล๊อคปั๊ม

สำคัญ : หากไม่ปิดข้อต่อแบบหลายหัวจนสุดเพื่อให้ล๊อคปั๊มเข้าที่ อาจทำให้หัวเกี้ยวร่วงหล่นขณะเก็บเกี่ยวหรือเคลื่อนย้าย

10. เมื่อปิดมือจับข้อต่อแบบหลายหัวจนสุด ล๊อคปั๊ม (A) จะล๊อคข้อต่อเข้าด้วยกันโดยอัตโนมัติ



H100720—UN—17MAR11



H100709—UN—17MAR11

A—สลักล๊อค
B—แผ่นล๊อค
C—โครง
D—ช่องด้านล่าง
E—ช่องด้านบน
F—สกรู

หมายเหตุ : เมื่อต่อหัวเกี้ยวแล้ว สลักล๊อคควรขยับไปมาในรูแผ่นล๊อคได้อย่างอิสระ ถ้าสลักล๊อคไม่ยื่นผ่านแผ่นล๊อคออกมา ให้ตรวจเช็คว่ามีแผ่นล๊อคที่หัวเกี้ยวถูกต้องหรือไม่

11. เมื่อล๊อคข้อต่อแบบหลายหัวแล้ว สลักล๊อค (A) ควรขยับไปมาในแผ่นล๊อคของหัวเกี้ยวได้อย่างอิสระ แผ่นล๊อค (B) ต้องสัมผัสกับโครง (C) ควรให้มีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างสลักกับด้านล่างของแผ่น (D) ไม่ใช่เว้นระยะห่างระหว่างสลักกับด้านบนของแผ่น (E) อาจต้องกลับด้านแผ่นล๊อคถ้าจำเป็นต้องทำการปรับ: ถอดสกรู (F) พลิกด้านแผ่น (B) แล้วใส่กลับคืน

12. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์·ฟุต)

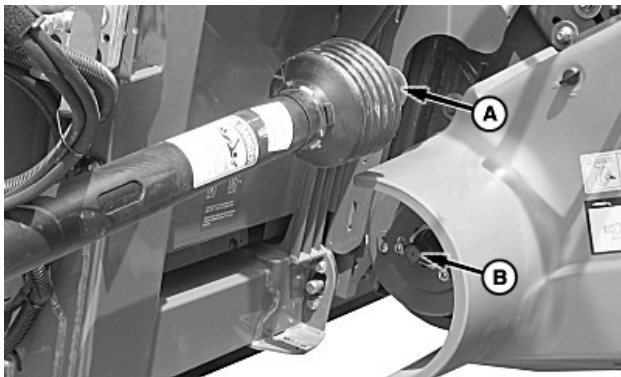


H89283—UN—14JAN09

ตำแหน่งจัดเก็บ

A—แผ่นปิด

13. ใส่แผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัว (A) ที่ตำแหน่งจัดเก็บหัวเกี้ยว



H99085—UN—17NOV10

A—เพลาชับแบบยึดได้
B—เพลาดำป้อนลำเลียง

14. ถอดเพลาชับแบบยึดได้ (A) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บ แล้วต่อเข้ากับเพลาดำป้อนลำเลียง (B) ตรวจสอบว่าปลอกแบบต่อเร็วล็อกเข้าที่ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

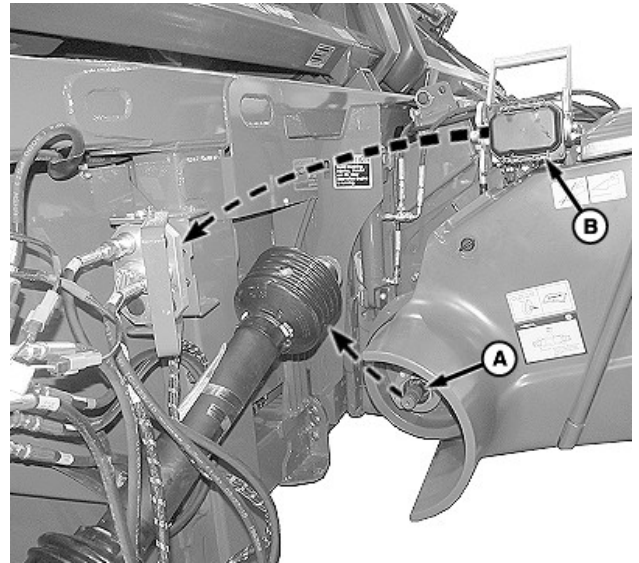
OUO6075,00046B8-81-19JUN17

การต่อหัวเกี้ยวเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด

เมื่อต้องการต่อหรือถอดหัวเกี้ยวกับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของรถร่อนนั้น

AZ06166,0000248-81-19JUN17

การปลดหัวเกี้ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง



H114755—UN—10FEB16

A—เพลาดำป้อนลำเลียง
B—จุดต่อข้อต่อแบบหลายหัว

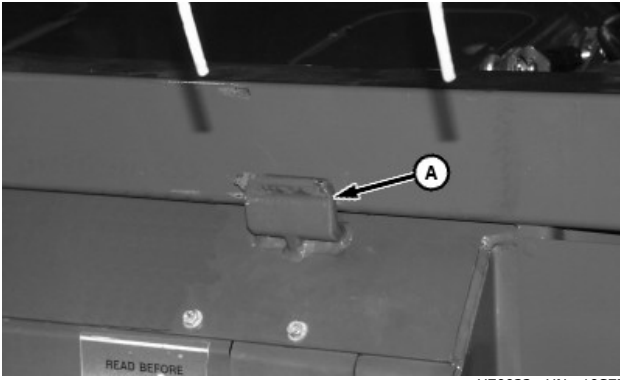
⚠ ระวัง : ห้ามต่อเพลาชับทั้งไว้กับรถเกี่ยวนวด หากตัวป้อนลำเลียงทำงานเองกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถเกิดความเสียหาย

1. ถอดเพลาชับแบบยึดได้ (A) ออกจากเพลาดำป้อนลำเลียง (A) แล้วเก็บไว้ในที่จัดเก็บ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : ห้ามใช้สลักล็อกขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

หมายเหตุ : หดสลักล็อกจนสุดเมื่อยกมือจับขึ้นจนสุดตัวหยุด ถ้าสลักล็อกไม่หดจนสุด ให้ปรับตัวยึดสาย (กรุณาดูที่สลักล็อกจุดเดียว—การปรับ ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนวด)

2. ถอดแผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว
3. ยกมือจับแล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากจุดต่อตัวป้อนลำเลียง (B)
4. เก็บข้อต่อแบบหลายหัวในตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว แล้วล็อกไว้กับที่ด้วยมือจับ
5. ใส่แผ่นปิดบนจุดต่อตัวป้อนลำเลียง แล้วล็อกมือจับ



H70033—UN—19SEP01

A—ตะขอ (2 ตัว)

6. บีบแดร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลงจนกระทั่งตะขอ (A) อยู่ใต้โครงล่างของหัวเกี้ยว แล้วขันรอกเกี่ยวขนาดถอยหลังซ้ำๆ

AZ06166,00001B1-81-19JUN17

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ

หมายเหตุ : การปรับเทียบทั้งหมด: ดูการปรับเทียบสำหรับหัวเกี่ยวของคุณในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวขนาด

ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบก่อนใช้งานหัวเกี่ยวครั้งแรก หรือเมื่อมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ความสูง เซ็นเซอร์ตำแหน่ง แผ่นปลิดฝัก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบหัวเกี่ยว
- การปรับเทียบเซ็นเซอร์มุมเอียงแนวข้าง (ถ้ามี)
- แผ่นปลิดฝักปรับได้แบบไฮดรอลิก (ถ้ามี)
- การปรับเทียบตำแหน่งลอยแบบแอคทีฟ

หมายเหตุ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดความผิดปกติ ก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบรหัสความผิดปกติจะปรากฏในจุดต่อไปนี้:

- จอแสดงผล CommandCenter™

OUO6075,00046BB-81-28MAR17

รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ

สำคัญ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดรหัสความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีรหัสความผิดปกติเกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere พร้อมแจ้งรหัสความผิดปกติ

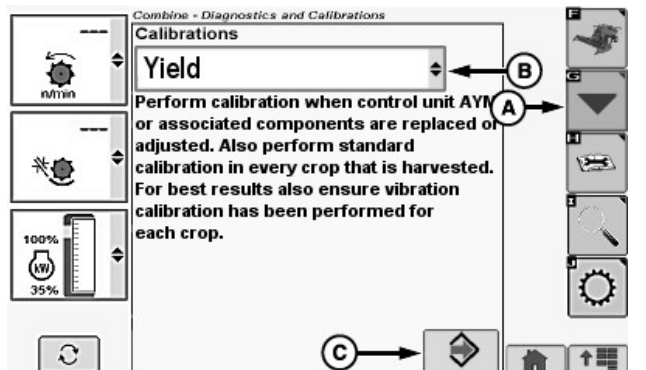
AZ06166,00001B2-81-24APR17

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้



ไอคอนวิเคราะห์

H94478—UN—31MAR10



H94928—UN—11OCT10

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

A—ไอคอนการปรับเทียบ

B—เมนูการปรับเทียบ

C—Enter/Accept Icon ไอคอนใส่/ยอมรับ

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบให้สมบูรณ์ ให้ผู้ปฏิบัติงานเลือกเมนูการวิเคราะห์ เลือกการปรับเทียบที่ต้องการ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

1. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการวิเคราะห์ แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
2. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการปรับเทียบ (A) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
3. เลื่อนไฮไลต์ไปที่เมนูการปรับเทียบ (B) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
4. หมุนปุ่มเลือกจนกระทั่งแถบไฮไลต์การปรับเทียบที่ต้องการกดสวิตช์ยืนยัน
5. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนป้อน/ยอมรับ (C) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
6. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบที่ต้องการ
7. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเทียบอื่นๆ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ

OUO6075,00046BC-81-23MAR17

การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง



H99167—UN—23NOV10

A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

การตรวจจับความสูงและความไวแรงดันลอยของหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (ฟังก์ชันอัตโนมัติ): ควบคุมอัตราการตอบสนองของการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวขณะใช้งานในโหมดตรวจจับอัตโนมัติและลอยอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันอัตโนมัติ:

1. ตรวจสอบเช็คสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนอยู่ในโหมด Field

2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง
(A) **สองครั้ง** เพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลทันทีที่เท่าแขน
เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง



H99167—UN—23NOV10

A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก

การเพิ่ม/ลดความเร็วแบบแมนนวล (ฟังก์ชันแบบแมนนวล): ควบคุมอัตราการตอบสนองของฟังก์ชันยก/ลดหัวเกี่ยวขณะควบคุมแบบแมนนวล และขณะใช้โหมดคืนความสูงเดิมอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันแบบแมนนวล:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนอยู่ในโหมด Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A) **หนึ่งครั้ง** เพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

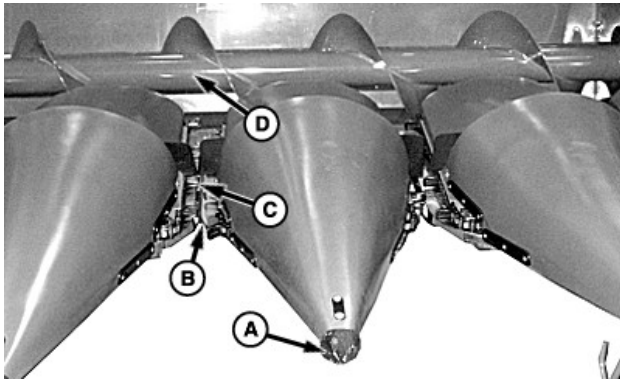
หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลทันทีที่เท่าแขน
เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง

OUO6075,00046BD-81-19JUN17

การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป



H89415—UN—01AUG07

- A—ปลายชุดรวมพีช
- B—หัวมันล่าต้น
- C—โซ่รวมพีช
- D—เกลียวล่าเลี้ยง

ปลายชุดรวมพีช (A) จะอยู่ระหว่างแถวข้าวโพด หัวมันล่าต้น (B) จะดึงต้นข้าวโพดลงด้วยความเร็วสูงผ่านไปทางชุดแถว

เมื่อฝักข้าวโพดเข้าไปถึงชุดปลิดฝัก ตัวฝักจะผ่านช่องเปิดแคบไปไม่ได้ ในขณะที่หัวมันล่าต้นยังคงดึงต้นข้าวโพดอย่างต่อเนื่อง ฝักข้าวโพดจะหลุดออก

โซ่ล่าเลี้ยง (C) จะล่าเลี้ยงฝักข้าวโพดไปยังเกลียว (D) ซึ่งจะล่าเลี้ยงฝักข้าวโพดไปยังตัวบ้อนล่าเลี้ยงของรถเกี่ยววนวด

KR43067,0000743-81-23NOV10

ข้อชี้แนะและใช้งานด้วยความระมัดระวัง

ข้อชี้แนะอย่างระมัดระวังเพื่อให้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอยู่ตรงแถวอย่าฝืนใช้งานจนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหรือรถเกี่ยววนวดทำงานหนักเกินไป การทำงานหนักเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ เริ่มใช้งานด้วยเกียร์ต่ำแล้วค่อยๆ เร่งความเร็วขึ้นจนได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่เหมาะสมกับการใช้งาน

สังเกตเสียงคลัตช์สั่นหรือเสียงผิดปกติอื่นๆ ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหลุดต้น ให้ทำความสะอาดโดยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสำหรับปฏิบัติงานตามเดิม แต่ลดความเร็วในการเคลื่อนที่ลงจนหัวเกี่ยวหายหลุดต้น

⚠ ระวัง : ศึกษาข้อมูลในคู่มือผู้ใช้ของรถเกี่ยววนวดและหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้คุ้นเคย

สำคัญ : การเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ล่าเลี้ยงไม่เช่นนั้นอาจเกิดการหลุดต้น

KR43067,0000744-81-23NOV10

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ความเร็วในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับความเร็วการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ล่าเลี้ยง

ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป โซ่ล่าเลี้ยงผลักล่าต้นไปด้านหน้าแล้วทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด ถ้าความเร็วในการ

เคลื่อนที่ต่ำเกินไป โซ่ล่าเลี้ยงจะกระชากล่าต้นกลับเข้าไปในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด อาจทำให้ล่าต้นขาดหรือฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด

KR43067,0000745-81-23NOV10

ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน



H111118—UN—16APR14

- A—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยวและเปลี่ยนทิศทางตัวบ้อนล่าเลี้ยง
- B—สวิตช์สั่งงานสวนคัดแยก
- C—ปุ่มหมุนควบคุมความสูงหัวเกี่ยว/แรงดัน HydraFlex™
- D—สวิตช์ปรับความเร็วสายพานแดรฟเปอร์
- E—สวิตช์ปรับแรงดันชุดใบมีด
- F—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
- G—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวบ้อนล่าเลี้ยง
- H—สวิตช์ปรับการเลี้ยงชุดใบมีด (เฉพาะแดรฟเปอร์ความแข็งแรงสูง)
- I—ปุ่มเลือก (การสั่งงาน การปรับ และการควบคุมต่างๆ)
- J—ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว
- K—สวิตช์ลดความเร็วสายพานด้านข้าง (เฉพาะแดรฟเปอร์ความแข็งแรงสูงและแบบโค้งงอได้)

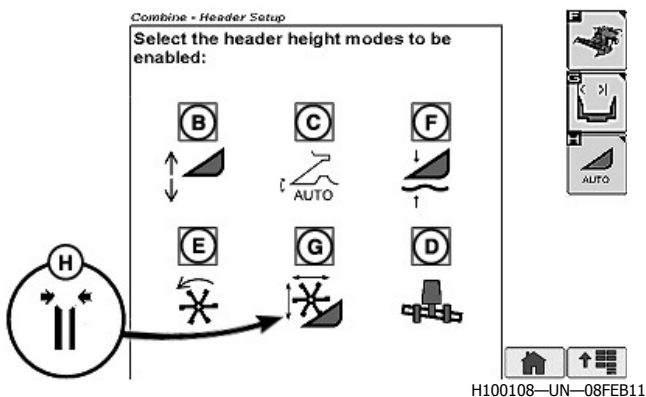
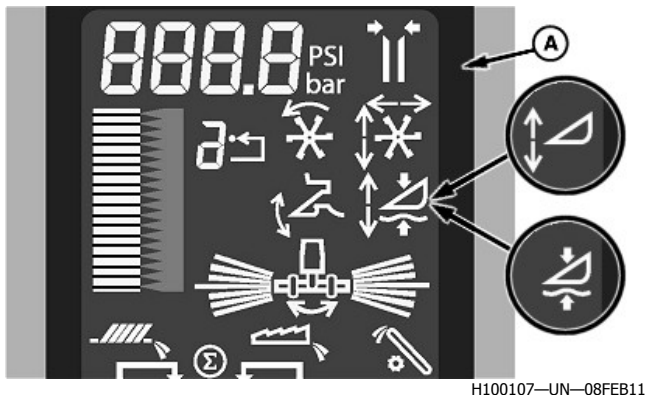
หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันภาพรวมรถเกี่ยววนวด หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ฟังก์ชันต่างๆ ของหัวเกี่ยวบนที่เท้าแขน CommandCenter™: กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยววนวด

OUC06075,00046BE-81-24APR17

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ—ส่วนประกอบ



หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาด

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (A): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่าฟังก์ชันใดทำงานอยู่ โดยการใช้ไอคอนที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล

หมายเหตุ : ตำแหน่งของปุ่มควบคุมอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถเกี่ยวขนาดและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

สำคัญ : การทำการปรับเปลี่ยนหัวเกี่ยวอาจทำให้โหมดการทำงานทั้งหมดของหัวเกี่ยวทำงานโดยอัตโนมัติในส่วนนี้

ปุ่มตรวจจับสนามสูงหัวเกี่ยว (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน และคงตำแหน่งดังกล่าวไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มตรวจจับสนามสูงหัวเกี่ยว — HydraFlex™ / HydraFloat™ (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับแรงกดอัดบนพื้นดินของชุดใบมีดหรือนำหนักของชุดใบมีด และกลับสู่ค่าดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ HydraFlex™ /HydraFloat™ ทำงานร่วมกับระบบตรวจจับสนามสูงหัวเกี่ยว เพื่อรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวเทียบกับพื้นดิน ปรับความสูงตามระดับ

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFloat เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความสูงต่ำของพื้นดิน และคืนค่ากลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว (C): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะสมกับรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มเอียงทางด้านข้าง (D): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน โดยจะใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจจับสนามสูงที่ส่วนปลายของหัวเกี่ยว ระบบจะปรับเอียงหัวเกี่ยวที่ตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้ระยะห่างจากพื้นดินที่ส่วนปลายเท่ากัน หากมีการติดตั้งระบบตรวจจับสนามสูงหัวเกี่ยว—HydraFlex™ (อุปกรณ์เสริม) ทั้งสองระบบจะทำงานร่วมกันเพื่อคงตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดของชุดใบมีดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน

ปุ่ม Dial-A-Speed™ (E): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความเร็วในการทำงานอัตโนมัติสำหรับล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว ความเร็วในการทำงานคืออัตราความเร็วในการขับเคลื่อนรถกับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

ปุ่มลอยตัวป้อนลำเลียง (F): ระบบนี้ช่วยให้หัวเกี่ยวแบบตายตัวทำงานโดยมีการสัมผัสกับหน้าดินและรักษาตำแหน่งที่กำหนดไว้ได้ ผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้เลือกความต้องการให้หัวเกี่ยวกดหน้าดินมากน้อยเพียงใดและสามารถคืนค่ากลับเป็นแรงกดดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

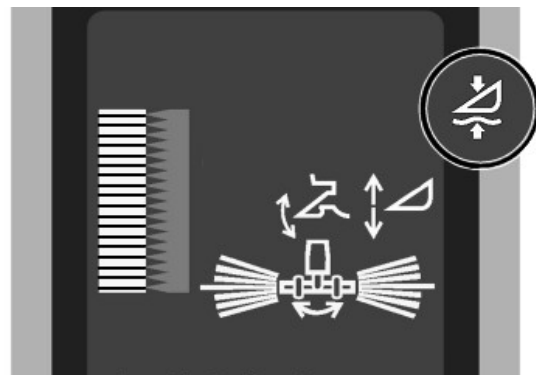
หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้โหมดตำแหน่งลอยของตัวป้อนลำเลียงกับเกลียวลำเลียง HydraFlex™ หรือหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์ซีรีส์ 700 เนื่องจากอาจทำให้โครงสร้างเลื่อนโพลีเอทิลีนอย่างหนัก

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม (G): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความสูงและตำแหน่งหัว/ท้ายของล้อโน้มและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก (H): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความกว้างในการเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ (ถ้ามี) และกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

AZ06166,00001B3-81-24APR17

คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ



หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติจะชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่เรียบและควบคุมตำแหน่งแนวนอนและแนวตั้งของหัวเกี่ยว ระบบจะเปรียบเทียบกับระหว่างตำแหน่งที่กำหนดไว้กับตำแหน่งจริงอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาหัวเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งการทำงานที่ต้องการ คุณสามารถป้องกันค่าได้โดยใช้ปุ่มปรับอัตรา การตอบสนองและปุ่มปรับความไวบริเวณที่เท้าแขน

ความต้องการของระบบ:

- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- หัวเกี่ยวทำงาน
- โหมดควบคุมหัวเกี่ยวที่ต้องการทำงาน

การปรับเอียงข้าง—สองโหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- ปรับอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ที่ส่วนปลายหัวเกี่ยวจะทำการปรับหัวเกี่ยวแบบขนานให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน ซึ่งทำให้แน่ใจได้ว่าระยะห่างระหว่างหัวเกี่ยวกับพื้นดินนั้นเท่ากันที่ปลายด้านซ้ายและด้านขวา

การปรับความสูงหัวเกี่ยว—สี่โหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- คัดค่าความสูงอัตโนมัติ — สามารถปรับหัวเกี่ยวไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในช่วงของตัวป้อนลำเลียง
- ตรวจจับความสูงอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ความสูงที่ติดไว้กับหัวเกี่ยวจะคงความสูงของหัวเกี่ยวไว้ ซึ่งจะช่วยให้แน่ใจว่าความสูงของหัวเกี่ยวจะคงที่แม้อยู่บนพื้นที่ขรุขระ
- ควบคุมตำแหน่งลอยอัตโนมัติ — จะรักษาแรงกดอัดบนพื้นของหัวเกี่ยวไว้ให้คงที่

สำคัญ : การปรับค่าการเอียงและความสูงด้วยตัวเองจะทำให้ฟังก์ชันอัตโนมัติหยุดการทำงาน

ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานหัวเกี่ยว



H99168—UN—23NOV10

- A**—สวิตซ์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
B—สวิตซ์ส่วนคัดแยก
C—สวิตซ์หัวเกี่ยว

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานก่อนเปิดใช้งานระบบแยกและสวิตซ์หัวเกี่ยว

เมื่อต้องการสั่งงานหัวเกี่ยว

- ปรับสวิตซ์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) ไปที่ตำแหน่ง Field
- เปิดสวิตซ์สั่งใช้งานระบบแยก (B)
- เปิดสวิตซ์สั่งใช้งานหัวเกี่ยว (C)

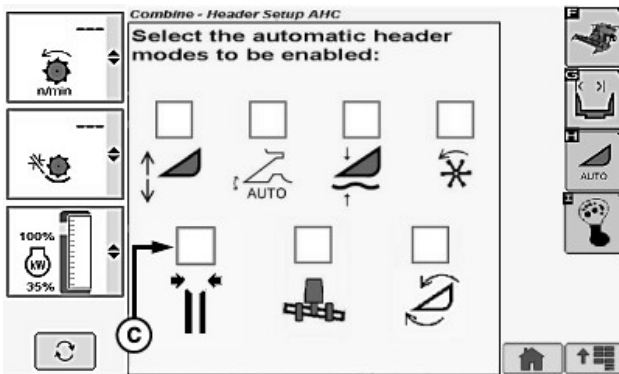
AZ06166,00001B4-81-19JUN17

AZ06166,00001B5-81-19JUN17

การควบคุมและคํานาางานแผ่นปลิดฝัก



H121150—UN—28MAR17



H121151—UN—28MAR17

- A—สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม
B—สวิตช์ตัดการนาางานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
C—ไอคอนเปิดใช้งานแผ่นปลิดฝัก
D—สวิตช์เดินหน้าล้อโน้ม
E—สวิตช์ถอยหลังล้อโน้ม

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอฟพลิเคชั่นหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้มบนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (A) ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานเพิ่มและลดช่องเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการนาางานสำหรับการขับเคลื่อนบนถนน (B) อยู่ที่ตำแหน่ง Field
- หัวเกี่ยวทำงาน
- การปรับแผ่นปลิดฝักแสดงขึ้นบนจอแสดงผล (C)

การตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝัก:

1. กดฟังก์ชันของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (D) เพื่อเพิ่มความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก
2. กดฟังก์ชันของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (E) เพื่อลดความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : ไอคอนตำแหน่งแผ่นปลิดฝักและค่าของช่องเปิดแผ่นปลิดฝักจะแสดงบนจอแสดงผล CommandCenter

แผ่นปลิดฝักมีระยะความกว้างตั้งแต่ 0 (เปิดแคบที่สุด) ถึง 9 (เปิดกว้างที่สุด)

เรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก:

1. ตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝักแบบแมนนวล
2. กดปุ่มสั่งการ 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชันค้างไว้สามวินาทีเพื่อจำตำแหน่งความสูงปัจจุบันของแผ่นปลิดฝัก ผู้ปฏิบัติงานจะสามารถเรียกคืนตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อไรก็ได้ด้วยการกดปุ่มสั่งงานที่ใช้บันทึก

OUO6075,00046C2-81-28MAR17

รถเกี่ยวนาาที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด สำหรับวิธีเปลี่ยนความเร็วของหัวเกี่ยวที่ใช้กับรถเกี่ยวนาาแบบตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

KR43067,0000749-81-01DEC10

การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ล่าช้าอ่อนแอหรือหัก

ล่าช้าและฝักอาจอ่อนแอได้เพราะเป็นโรค (ล่าช้าเน่า) หรือเพราะแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด) ทำให้เมื่อสัมผัสกับปลายชุดรวบพืชและแผ่นป้องกัน ล่าช้าจะหักบริเวณใกล้พื้นดิน ล่าช้าที่หักจะกองสุมกันทำให้หัวมันล่าช้าสัมผัสไม่โดนล่าช้าอื่น เมื่อเป็นเช่นนี้จะทำให้สูญเสียเมล็ดพืชและผลผลิตการเก็บเกี่ยวลดลง

ถัดไปคือรายการวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าว:

- ลดความเร็วในการขับเคลื่อนของรถเกี่ยวนาา
- เพิ่มความเร็วของหัวเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้
- ปรับแผ่นปลิดฝักให้กว้างที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ให้ฝักสัมผัสกับหัวมันล่าช้า
- ถอดตัวกันฝักข้าวโพด

KR43067,0000969-81-24OCT11

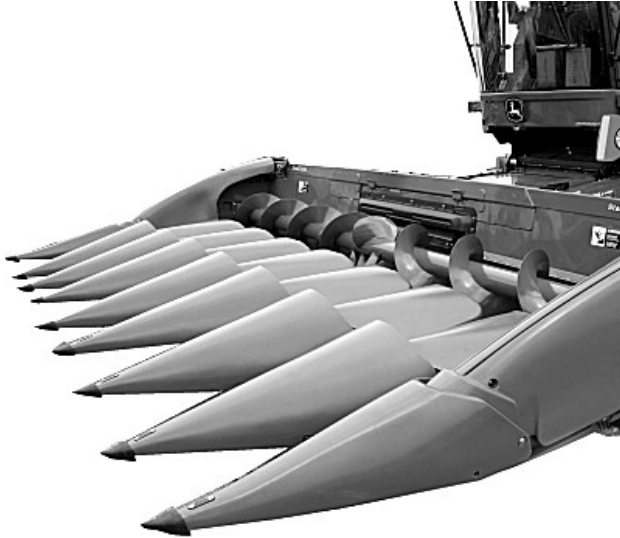
การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น

- ปรับแผ่นปลิดฝักให้แคบที่สุด
- ยกเกลียวลำเลียงแนวขวางขึ้นเพื่อให้ฝักข้าวโพดที่เส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่ที่สุดผ่านระหว่างตัวเกลียวกับพื้นไปได้โดยไม่เกิดการสัมผัส
- ลดความเร็วเพลาลงของหัวเกี่ยว

- ดูการตั้งค่าที่ถูกต้องจากคู่มือผู้ใช้

KR43067,0000753-81-01DEC10

อุปกรณ์โรบ



H89417—UN—01AUG07

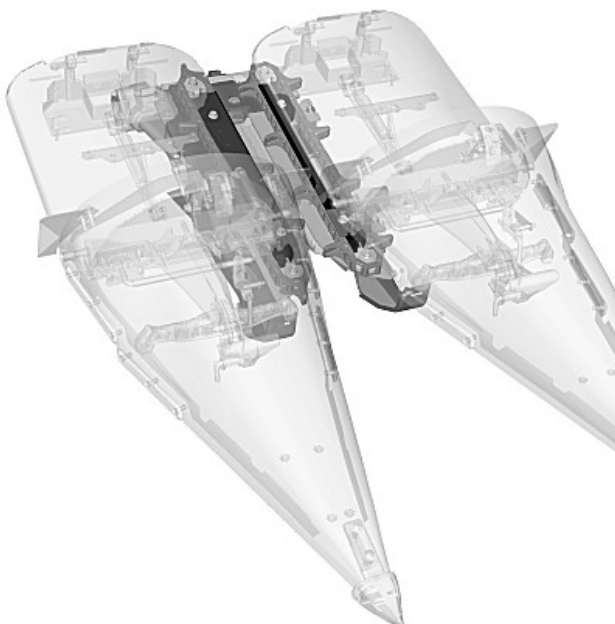
สำหรับสภาพการใช้งานส่วนใหญ่ ให้ปรับด้านหน้าของปลายชุดรวบพืชให้แตะกับดินพอดี

ในสภาพการใช้งานบนพื้นโคลนหรือมีหิมะ ให้ยกหัวเกี่ยวให้สูงพ้นไม่ให้โคลนหรือหิมะถูกโกยเข้าไปในคอช่องเปิด

ปรับระดับความสูงของทุกปลายให้เท่ากัน

JK22594,0000242-81-13AUG07

ชุดแถว



H99154—UN—22NOV10

ในชุดแถวแต่ละตัวจะมีใบมีดตัดขยะหนึ่งคู่ โขรวบ แผ่นปลิดฝัก และหัวมวนลำต้น ฝักข้าวโพดจะหลุดจากลำต้นแล้วถูกส่งไปยังเกลียวลำเลียงด้วยชุดแถว

KR43067,00005BA-81-01DEC10

เกลียวลำเลียง



H89295—UN—20JUL07

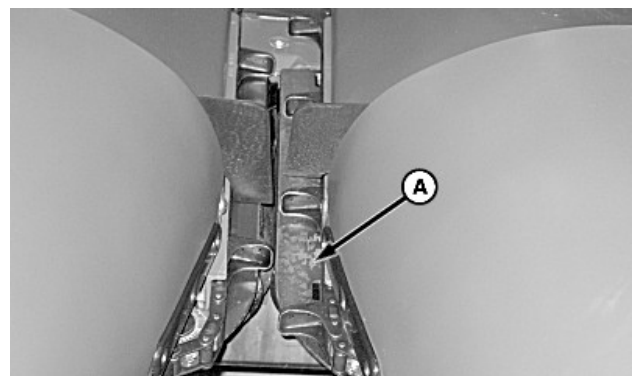
A—เกลียวลำเลียง

เกลียวลำเลียง (A) จะลำเลียงต้นพืชจากชุดแถวแล้วส่งไปยังตัวป้อนลำเลียง

OUC6043,0001C88-81-03JAN08

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้

หมายเหตุ : เมื่อต้องการปรับหรือปรับเทียบแผ่นปลิดฝัก กรุณา ดูข้อมูลที่คู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวนา



H89701—UN—21AUG07

A—แผ่นปลิดฝัก

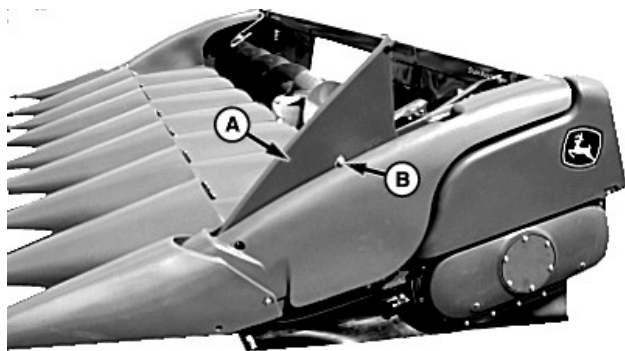
แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้ (A) ช่วยให้ปฏิบัติงานสามารถปรับแผ่นปลิดฝักให้เหมาะกับขนาดลำต้นและฝักต่างๆได้จากห้องขับ

สามารถปรับแผ่นปลิดฝักได้ก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

กดสวิตช์เดินหน้าล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักเปิดกว้างขึ้น และกดสวิตช์ถอยหลังล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักแคบลง

KR43067,0000360-81-21APR09

ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก



A—ส่วนต่อ
B—สลัก

H120734—UN—14FEB17

ส่วนต่ออุปกรณ์รวบด้านนอก (A) ป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดออกทางด้านข้างของแผ่นรวบขนาดเล็ก

เมื่อใช้งานในสภาพลำต้นข้าวโพดล้ม ให้ลดส่วนต่อลงเพื่อให้รวบต้นข้าวโพดได้อย่างราบรื่น

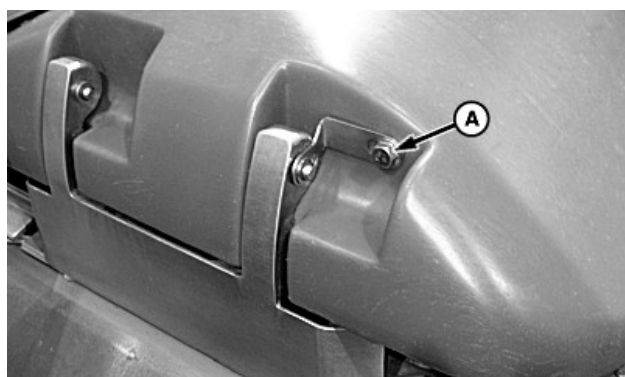
ส่วนต่อจะประกอบรวมไปยังโคลนนอกและสามารถยกหรือลดระดับได้ตามต้องการ

- ยกส่วนต่อขึ้นได้โดยดึงส่วนต่อขึ้นด้านบนจนสลัก (B) ล็อคเข้าที่
- เมื่อต้องการลดระดับส่วนต่อ ให้กดสลัก (B) เข้าข้างในแล้วลดส่วนต่อลง

หมายเหตุ : ส่วนต่อจะต้องอยู่ในตำแหน่งลดเพื่อทำการยกปลายชุดรวบด้านนอก

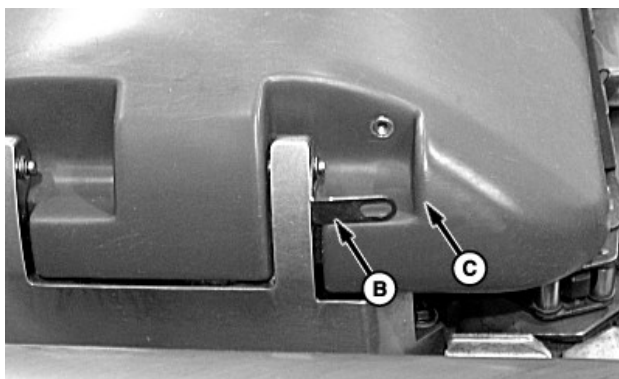
OUO6041,0000B30-81-15FEB17

การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน



H102222—UN—15JUN11

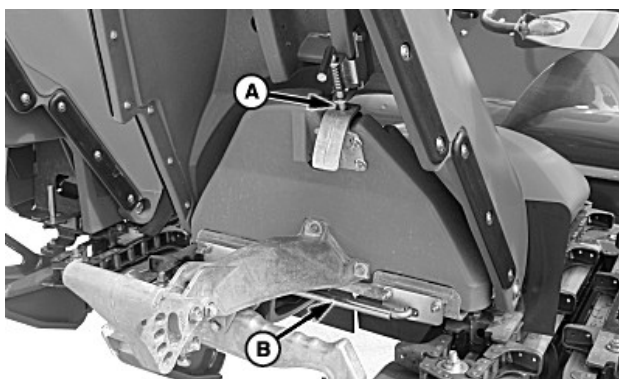
ภาพแสดงด้านหลังของแผงป้องกันด้านใน



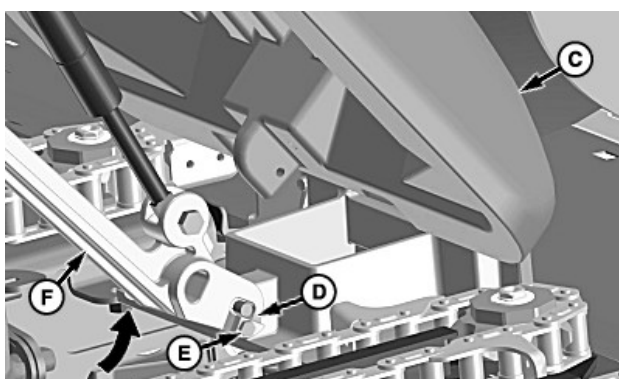
H102223—UN—15JUN11

A—สกรู
B—ตัวล็อคแผงป้องกัน
C—แผงป้องกัน

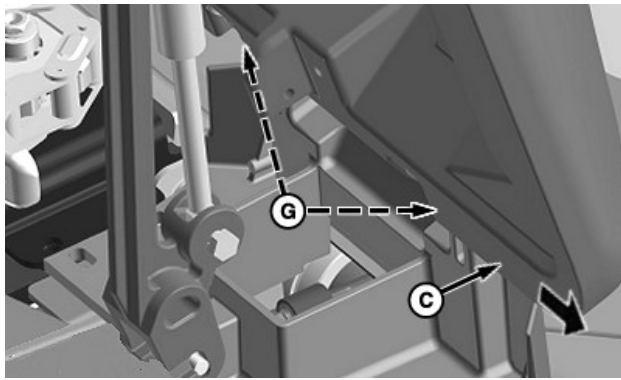
1. ถอดสกรู (A)
2. หมุนตัวล็อคแผงป้องกัน (B) ไปด้านหลังจนพ้นออกจากแผงป้องกัน (C)



H99087—UN—17NOV10



H120916—UN—24FEB17



H120811—UN—14FEB17

- A—สลัก
- B—คานสลักล็อค
- C—แผงป้องกันชุดรวม
- D—ด้านหลังของรูปแบบร่อง
- E—สกรูล็อค
- F—ที่ยึดกระบอกสูบ
- G—สลักรองรับ (2 ตัว)

3. ยกปลายจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บร้ายแรงขณะยกและถอดชุดปลายกับแผงป้องกัน ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

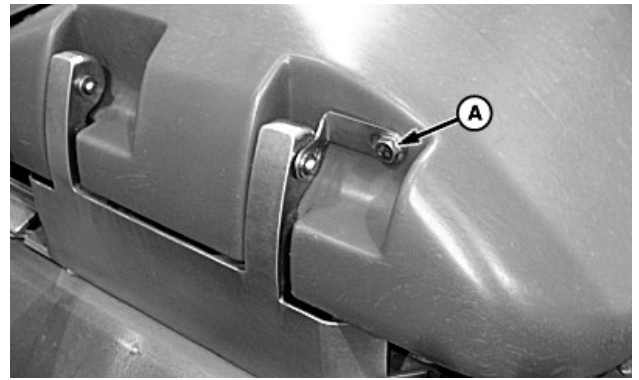
4. ดึงคานสลักล็อค (B) แล้วยกชุดปลายกับแผงป้องกันขึ้นด้วยกัน
5. ถ้ามีติดตั้งไว้: ถอดชุดสายไฟของเซ็นเซอร์ที่มีออกจากชุดสายไฟหลัก เพื่อเข้าถึงตำแหน่งของคอนเนคเตอร์ที่อยู่ในแผงป้องกัน ให้ตัดสายรัดที่ยึดอยู่กับด้านหลังของแผงป้องกันแล้วดึงคอนเนคเตอร์ออกมา
6. การถอดกระบอกยก:
 - a. ถอดสกรูล็อค (E)
 - b. ดันแผงป้องกันชุดรวม (C) ขึ้นด้านบนจนสลักยึดอยู่ด้านหลังของรูปแบบร่อง (D)
 - c. ยกแท่นยึดกระบอกยก (F) ขึ้นด้านบนจนกระทั่งแท่นยึดพ้นจากสลัก

⚠ ระวัง : ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการยก ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

7. เลื่อนแผงป้องกันชุดรวม (C) ไปด้านข้างจนกระทั่งแผงป้องกันพ้นจากสลักรองรับ (G) แล้วยกชุดแผงป้องกันออกจากแท่นยึด
8. ติดตั้งแผงป้องกันชุดรวมโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิมตามคำแนะนำพิเศษต่อไปนี้
 - a. ขึ้นสกรูล็อค (E) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูล็อค—แรงขัน. 17 N:m
(150 ปอนด์-นิ้ว)



H102222—UN—15JUN11

A—สกรู

สำคัญ : ขณะติดตั้งล็อคแผงป้องกัน ห้ามขันสกรูแน่นเกินไป

b. ขึ้นสกรูล็อคแผงป้องกัน (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูล็อคแผงป้องกันชุดรวม—แรง

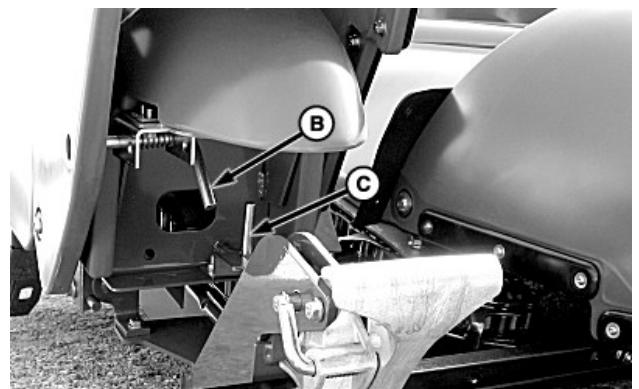
ขัน. 20 N:m
(177 ปอนด์-นิ้ว)

OUC6041,0000B38-81-27FEB17

การยกและการเอียงปลายชุดรวมด้านนอกและแผงป้องกัน



H120812—UN—14FEB17



H88427—UN—23JUL07

- A—สลักล็อค
- B—สลักล็อค
- C—สลักล็อค

1. ปลดสลักล๊อค (A) แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล๊อค
2. ยกปลายด้านนอกจนกระทั่งสลัก (B) ล๊อคเข้าที่
3. ปลดสลักล๊อค (C) แล้วหมุนแผงป้องกันและปลายชุดรวบออกด้านนอก

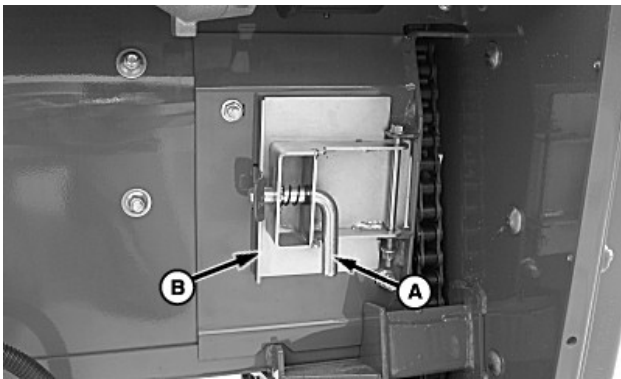
OUO6041,0000B31-81-14FEB17

ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัส

- ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงเมื่อปฏิบัติงานใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันเศษวัตถุตกใส่



H99090—UN—17NOV10

ภาพด้านล่างหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

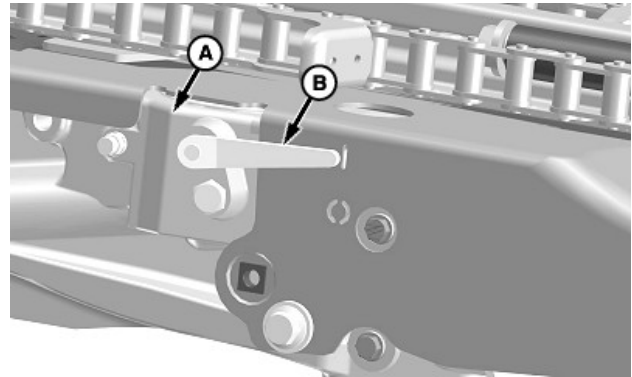
A—สลักล๊อค

B—ประตู

1. ปลดสลัก (A) แล้วเปิดประตู (B)
2. ทำความสะอาดพื้นช่องเกลียวโดยใช้ช่องประตูทำความสะอาดทั้งสองด้านของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
3. ตรวจสอบว่าสลักล๊อคประตูดีแล้วก่อนใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

KR43067,00005B2-81-18NOV10

การใช้งานและการปิดใช้งานในมิดสับ StalkMaster™



H120912—UN—23FEB17

A—ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

B—คันโยกเปิดการทำงาน/ปิดการทำงาน

หัวเกี่ยวที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster™ สามารถปิดการใช้งานห้องเกียร์ชุดสับแต่ละตัวแยกกันได้ การปิดการทำงานห้องเกียร์ชุดสับทั้งหมดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้หัวเกี่ยวสับเป็นหัวเกี่ยวแบบไม่สับได้เมื่อต้องการ การปิดการทำงานห้องเกียร์ชุดสับแยกทีละชุดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถจำกัดจำนวนชุดแถวที่ทำการสับเมื่อต้องการปริมาณสิ่งตกค้างในจำนวนที่ไม่เท่ากัน

1. ลดหัวเกี่ยวลงจนถึงพื้น หรือ ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามทำขั้นตอนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
 3. ยกปลายชุดรวบและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวบกลางและแผงป้องกัน ในส่วนนี้)
- หมายเหตุ : คันโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของห้องเกียร์ชุดสับ (A)
4. หมุนคันโยก (B) ขึ้นเพื่อใช้งานใบมีดชุดสับ และลงเพื่อปิดการใช้งาน
 5. ลดแผงป้องกันและปลายชุดรวบ
 6. ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ชุดแถวแต่ละชุด หรือตามจำเป็น

AZ06166,000012D-81-19JUN17

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

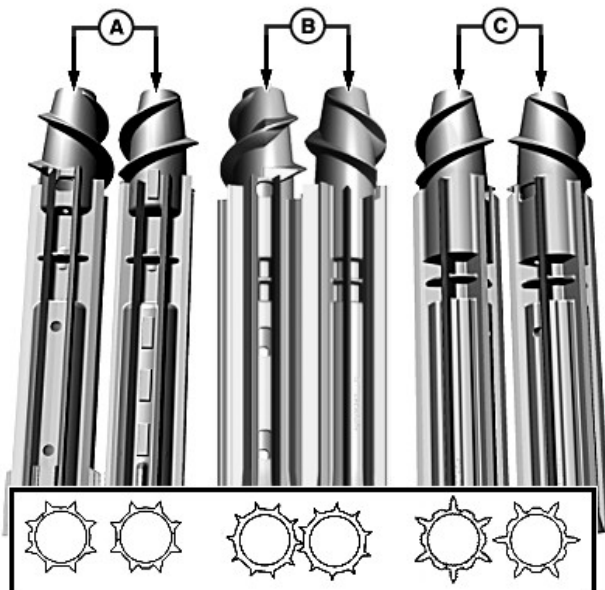
รายละเอียดเกี่ยวกับหัวม้วนลำต้น

	หัวม้วนลำต้นที่ไม่มี StalkMaster™		
	หัวม้วนลำต้นแบบตรงข้ามกัน	หัวม้วนลำต้นแบบขบร่วม	หัวม้วนลำต้นแบบสับ
ขนาดของเศษตกค้าง	ดี	ดี	Better (ดีขึ้น)
การย่อยสลายของเศษตกค้าง	เร็ว	เร็วกว่า	เร็วที่สุด
อุ้นดิน/ทำให้ดินแห้ง	เร็ว	เร็วกว่า	เร็วที่สุด
อายุการสึกหรอ	Better (ดีขึ้น)	Better (ดีขึ้น)	ดีที่สุด
การใช้พลังงานชุดแถว	ดีที่สุด	Better (ดีขึ้น)	Better (ดีขึ้น)
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ดีที่สุด	Better (ดีขึ้น)	ดี
การดูดยะ	ดีที่สุด	Better (ดีขึ้น)	Better (ดีขึ้น)
วัสดุอื่นนอกเหนือจากเมล็ด (MOG) แห้ง	ดีที่สุด	ดี	ดี
วัสดุอื่นนอกเหนือจากเมล็ด (MOG) เปียก	ดีที่สุด	Better (ดีขึ้น)	Better (ดีขึ้น)
ข้าวโพดล้ม	ดีที่สุด	ดี	ดี
น้ำหนัก (หัวม้วนลำต้นสองตัว)	17.2 กก. (38.0 ปอนด์)	18.1 กก. (40.0 ปอนด์)	19.5 กก. (43.0 ปอนด์)
StalkMaster™ ที่มีหัวม้วนลำต้นแบบตรงข้ามกัน			
ขนาดของเศษตกค้าง	ดีที่สุด		
การใช้พลังงานชุดแถวเทียบกับแบบตรงข้ามที่ไม่มี StalkMaster™	ดี		
น้ำหนัก	น้ำหนักเพิ่มเติม 19.1 กก. (42.0 ปอนด์) ต่อแถวสำหรับชิ้นส่วน™ StalkMaster		
ข้อมูลหัวม้วนลำต้นโดยทั่วไป			
จำนวนใบมีด	8	6	10

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,0004AAB-81-18FEB19

ประเภทหัวม้วนลำต้น



H124151—UN—11MAY18

- A—หัวม้วนลำต้นแบบตรงข้ามกัน
B—หัวม้วนลำต้นแบบสับ
C—หัวม้วนลำต้นแบบขบรวม

หัวม้วนลำต้นจะดึงต้นข้าวโพดลงเพื่อปลิดฝักออกจากลำต้นแล้วส่งไปที่แผ่นปลิดฝัก

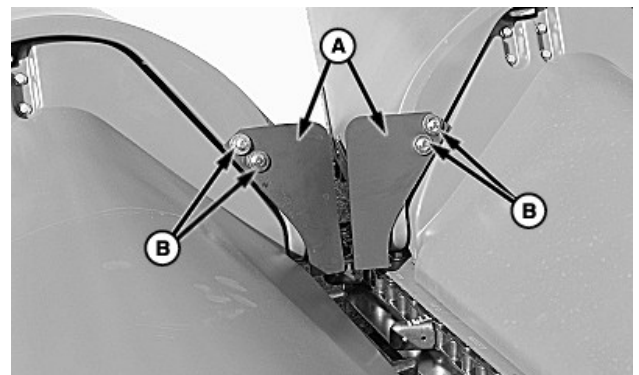
เพื่อช่วยให้คุณตัดสินใจว่าหัวม้วนลำต้นใดที่เหมาะสมที่สุด

สำหรับความต้องการของคุณ กรุณาดูรายละเอียดเกี่ยวกับหัวม้วนลำต้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

OUO6075,0004AA0-81-08FEB19

ตัวกันฝักข้าวโพด

- ตัวกันฝักข้าวโพดป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดจากการกระเด็นข้ามโซ่รวบพืชแล้วตกลงพื้น
- กรณีที่ข้าวโพดต้นล้ม หรือลำต้นมักติดอยู่ในช่องคอตัวรวบพืช ให้ถอดตัวกันฝักข้าวโพดและอุปกรณ์ยึดเก็บไว้
- หากข้าวโพดตั้งตรง ให้ใส่ตัวกันฝักข้าวโพดเพื่อไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพด



H89201—UN—12JUL07

- A—ตัวกันฝักข้าวโพด
B—สกรู

ทำการเปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดดังนี้:

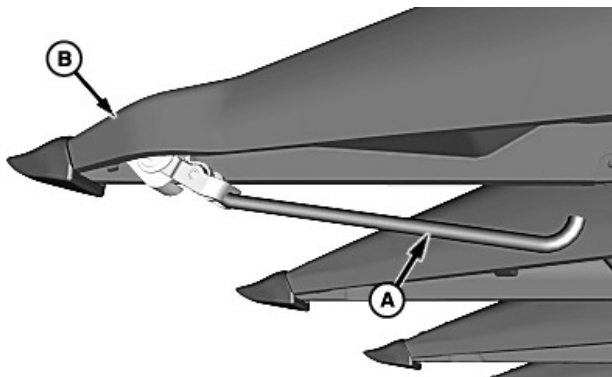
1. ถอดสกรู (B) และตัวกันฝักข้าวโพด (A)
2. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำกับแถวที่เหลือ
3. ติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพดโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด ให้ขันสกรูให้ได้แรง
ขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน..... 25 Nm
(18 ปอนด์-ฟุต)
KR43067,000055B-81-12MAY10

เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอดทีฟ



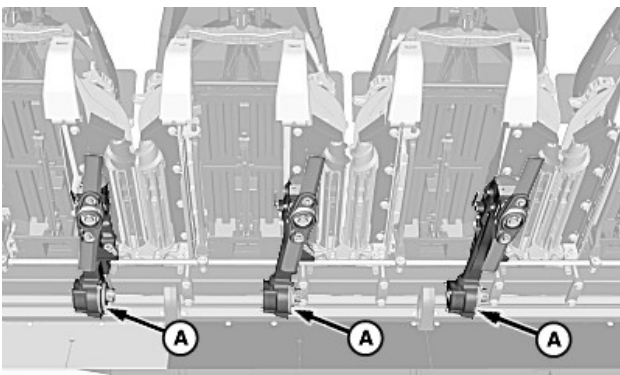
H100667—UN—16MAY11

A—เซนเซอร์พื้นดิน
B—ปลายชุดรวมพืช

เซนเซอร์พื้นดิน (A) ติดตั้งอยู่ใต้หัวเกี่ยวข้าวโพดโดยยึดอยู่กับปลายชุดรวมพืช (B) เซนเซอร์พื้นดินจะติดตามลักษณะของพื้นดินซึ่งจะทำให้โพเทนชิโอเมเตอร์ทำงาน สัญญาณที่ส่งมาจะทำให้รถเกี่ยวควบคุมระดับความสูงในการตัดที่ต้องการได้ตลอดการเกี่ยวเกี่ยว

SS43267,00000CB-81-31MAY12

ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)



H96323—UN—19MAY10

A—ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

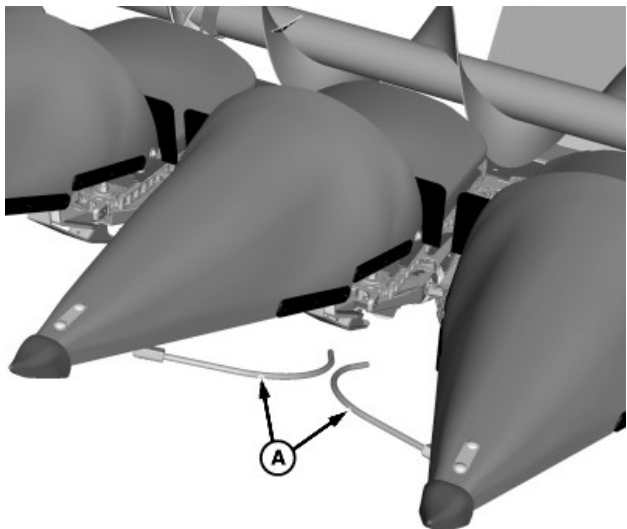
ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (A) ช่วยให้ตัดและหันลำต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดในการขับผ่านรอบเดียว ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่นขับผ่านอีก ผู้ปฏิบัติงานสามารถปิดการใช้งานห้องเกียร์บางชุดหรือทั้งหมดได้ ทำให้มีความยืดหยุ่นในการจัดการกับเศษต้นพืชสูง

ชุดสับต้นข้าวโพดที่ติดตั้งมาจากโรงงานมีในหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดรุ่น 706C-SM, 708C-SM, 712C-SM, 716C-SM และ 718C-SM

สำคัญ : ห้องเกียร์สำหรับเปลี่ยนที่ซื้อผ่านศูนย์อะไหล่จะจัดส่งโดยไม่มีของเหลว ต้องเติมน้ำมันให้ห้องเกียร์ในระดับที่เหมาะสมก่อนใช้งาน (กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา สำหรับข้อกำหนด)

OUC6041,0000B10-81-24APR17

AutoTrac RowSense



H95836—UN—25MAR10

A—เซนเซอร์แถว

AutoTrac RowSense ใช้สัญญาณอินพุตจากเซนเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนหัวเกี่ยวข้าวโพดเสริมกับการนำทางของ GPS เพื่อบังคับรถเกี่ยวควบคุมระหว่างทำการเกี่ยวเกี่ยว

เมื่อต้นข้าวโพดผ่านเข้าไปในปลายชุดรวมพืชจะเคลื่อนที่ไปผลักเซนเซอร์ (A) ที่ติดตั้งไว้ สัญญาณที่ได้จากเซนเซอร์เหล่านี้จะใช้ในการระบุตำแหน่งของแถวข้าวโพด และทำการปรับการเลี้ยวของรถเกี่ยวควบคุมตามที่ต้องการเพื่อให้เคลื่อนที่ตรงตามแถวข้าวโพด

ใช้ไม่ได้กับ 6R36/38, 8R36/38, และ 12R36/38

SS43267,000014C-81-11OCT12

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ไฟส่องโคนตัน



H120821—UN—22FEB17

A—ไฟส่องโคนตัน

ไฟส่องโคนตัน (A) ส่องสว่างพื้นที่ด้านหลังหัวเกี่ยวโดยตรง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นความสูงของการตัดระหว่างเก็บเกี่ยวในเวลากลางวัน

สามารถปรับทิศทางของไฟส่องโคนตันเพื่อให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

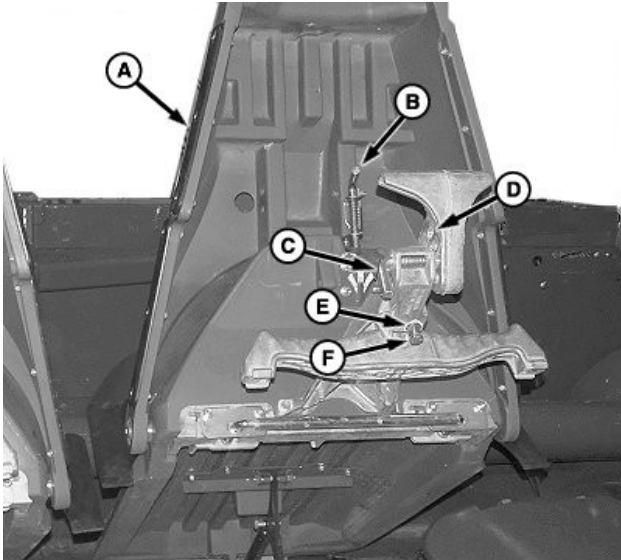
AZ06166,000012E-81-19JUN17

การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวบ

⚠ ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนกว่าปลายจะลอยเหนือพื้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ตั้งปลายชุดรวบหนึ่งตัวให้ได้ความสูงที่เหมาะสม ตั้งปลายอุปกรณ์รวบอื่นๆ ให้สูงเท่ากัน



H114004—UN—04MAY15

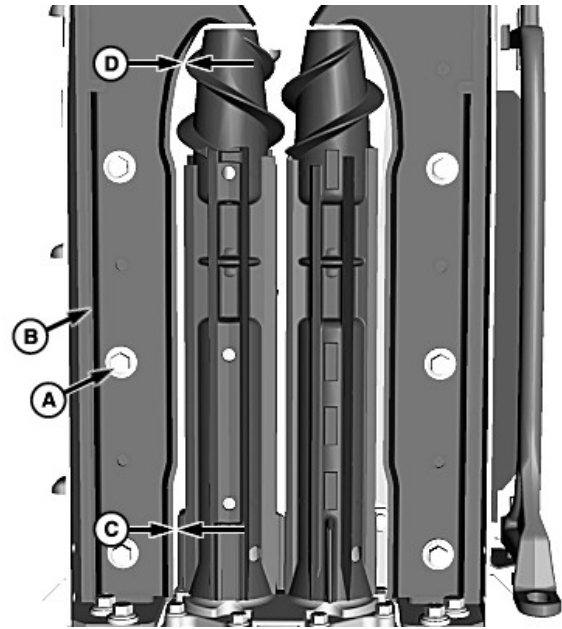
A—ปลายชุดรวบ
B—สลัก
C—สลักล็อกสปริง
D—รูปรับตำแหน่ง
E—น็อตล็อก
F—สกรู

1. ยกปลายชุดรวบ (A) จนกว่าสลัก (B) ล็อคเข้าที่
2. ตั้งสลักล็อกสปริง (C) แล้วปรับความสูงด้วยรูปรับตำแหน่ง (D)
3. สามารถปรับละเอียดได้โดยคลายน็อตล็อก (E) แล้วปรับสกรู (F) ขึ้นหรือลง

AZ06166,00001B7-81-19JUN17

การปรับใบมีดตัดขยະ

หัวมันลำต้นแบบใบมีดตรงข้ามกัน



H125372—UN—20NOV18

หัวมันลำต้นแบบตรงข้ามกัน

A—สกรูหัวรวม (4 ตัว)
B—ใบมีดตัดขยະ
C—ตำแหน่งช่องว่าง (2 ที่)
D—ตำแหน่งช่องว่าง

1. คลายสกรู (A)
2. ปรับใบมีดตัดขยະ (B) เพื่อกำหนดช่องว่างที่ตำแหน่ง (C และ D) ให้ได้ตามข้อกำหนด

รายละเอียด

ครีและใบมันของหัวมันลำต้นกับ

ใบมีดตัดขยະ—ช่องว่างสูงสุด. 1.5 มม.
(1/16 นิ้ว)

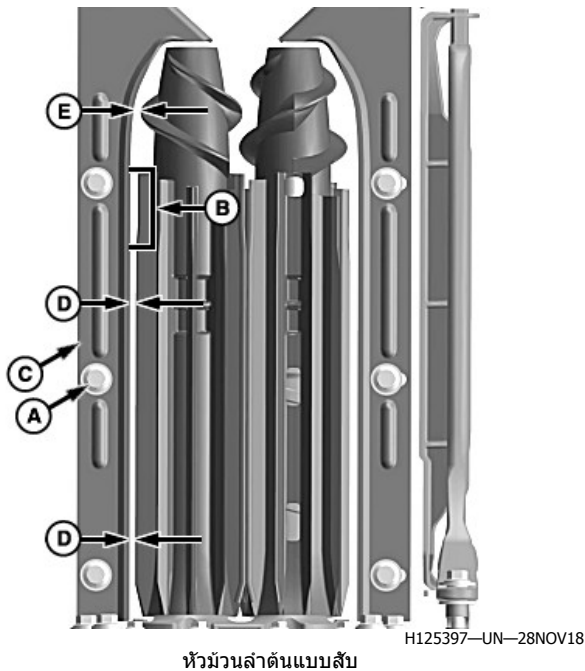
3. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 130 นิวตันเมตร
(96 ปอนด์·ฟุต)

4. หมุนหัวมันลำต้นด้วยตนเองแล้วตรวจเช็คหัวมันลำต้นกับใบมีดตัดขยະไม่สัมผัสกัน
5. ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับใบมีดตัดขยະอีกด้านหนึ่งและชุดแถวที่เหลือ

หัวม้วนลำต้นแบบสับและแบบใบมีดขบร่วม



หัวม้วนลำต้นแบบสับ

H125397—UN—28NOV18

- A—สกรูหัวจม (4 ตัว)
- B—ตำแหน่ง
- C—ใบมีดตัดขยะ
- D—ตำแหน่งช่องว่าง (2 ที่)
- E—ตำแหน่งช่องว่าง

1. คลายสกรู (A)

สำคัญ : ห้ามวัดช่องว่างที่ตำแหน่ง (B) ส่วนเรียวของครีบทวนลำต้นจะหันไปทางใบม้วนของหัวม้วนลำต้นในตำแหน่งนี้

2. ปรับใบมีดตัดขยะ (C) เพื่อกำหนดช่องว่างที่ตำแหน่ง (D และ E) ให้ได้ตามข้อกำหนด

รายละเอียด

ครีบทวนและใบม้วนของหัวม้วนลำต้นกับ
ใบมีดตัดขยะ—ช่องว่างสูงสุด. 1.5 มม.
(1/16 นิ้ว)

3. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

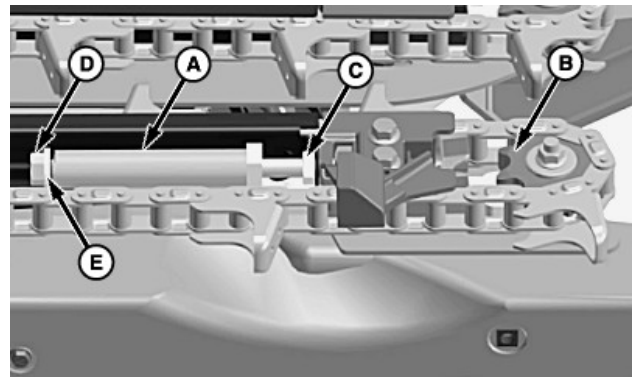
สกรู—แรงขัน. 130 นิวตันเมตร
(96 ปอนด์·ฟุต)

4. หมุนหัวม้วนลำต้นด้วยตนเองแล้วตรวจเช็คหัวม้วนลำต้นกับใบมีดตัดขยะไม่สัมผัสกัน

5. ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับใบมีดตัดขยะอีกด้านหนึ่งและชุดแถวที่เหลือ

MH69740,0000797-81-13FEB19

การปรับความตึงของโซ่รอปฟ์



H120815—UN—15FEB17

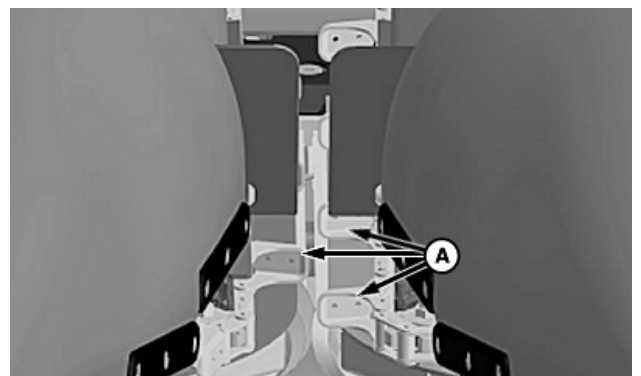
- A—ทอสเปเซอร์
- B—เฟืองโซ่ไอดีล
- C—น็อต
- D—สกรู
- E—แหวนรอง

โซ่รอปฟ์รักษาความตึงด้วยตัวปรับความตึงแบบสปริง สปริงจะถูกป้องกันด้วยทอสเปเซอร์ (A) และทำหน้าที่เป็นตัวหยุดเพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองโซ่ไอดีล (B) หดมากเกินไปด้วย

- เมื่อต้องการเพิ่มความตึงของโซ่รอปฟ์ ให้คลายน็อต (C) และขันสกรู (D) ให้แน่นขึ้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่หลุดจากเฟืองโซ่ไอดีล ให้รักษาระยะห่างระหว่างทอสเปเซอร์ (A) กับแหวนรอง (E) ไม่ให้เกิน 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

AZ06166,000012F-81-21FEB17

การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รอปฟ์



H120816—UN—15FEB17

A—เขี้ยวเกี่ยวของโซ่

สำคัญ : ใช้ความระมัดระวังหลีกเลี่ยงไม่ให้หินและวัตถุอื่นๆ กีดขวางในแถวขณะใช้งานชุดรอปฟ์กับพื้น

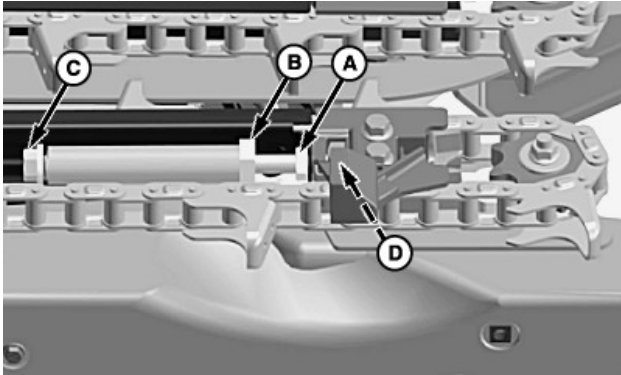
ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก และปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลง

โซ่รอปฟ์จะติดตั้งเขี้ยวเกี่ยว (A) มาจากโรงงานโดยให้อยู่ไขว้สลับไม่ตรงกัน

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รอปฟ์จนสุดระยะหรือโซ่ทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุด

เฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

1. เปิดปลายชุดรวมและแผงป้องกันเมื่อจำเป็น



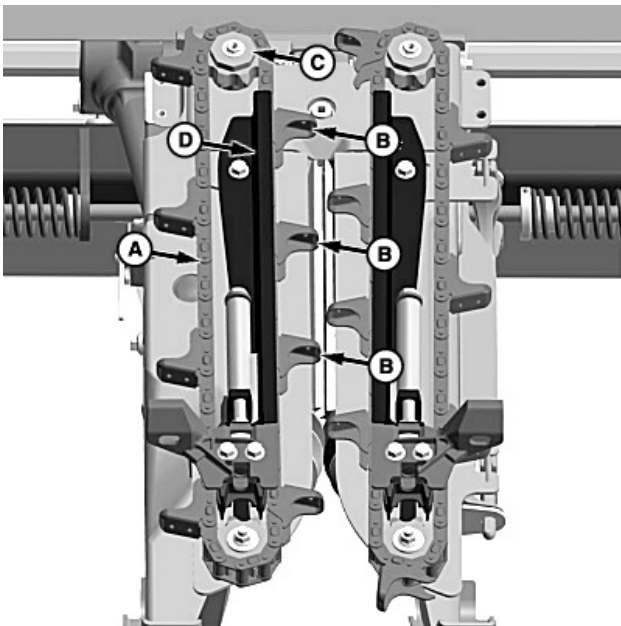
H120817—UN—16FEB17

- A—น๊อต
- B—ส่วนรองรับเฟืองไอดีล
- C—สกรู
- D—น๊อต

2. คลายน๊อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสกรูขันน๊อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน๊อตแน่นติดกับส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B) มากเกินไปเมื่อกลายสกรู (C)

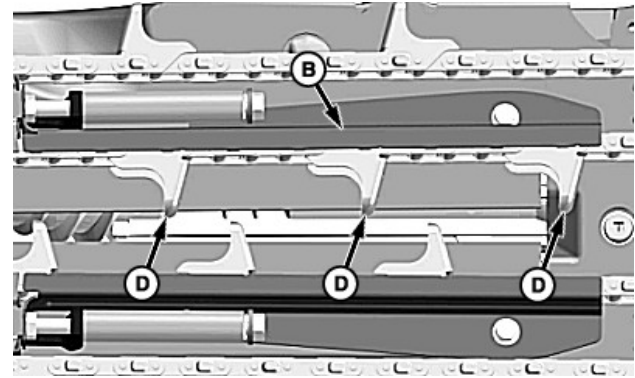
3. คลายสกรู (C) จนกระทั่งน๊อต (D) หลุดออก



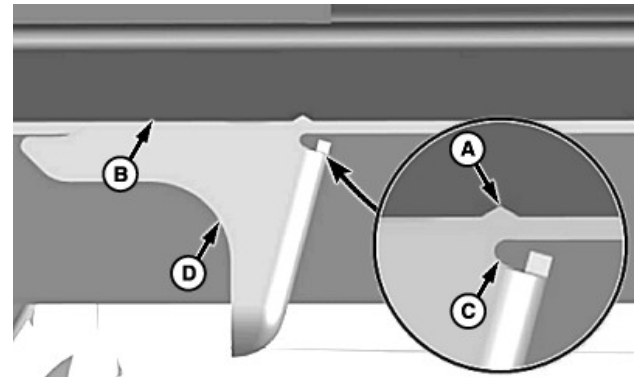
H121352—UN—26APR17

- A—โซ่รวมพืชม
- B—เชือกเกี่ยวแบบชนิด (3 ล้น)
- C—เฟืองโซ่ขับ
- D—ตัวนำโซ่

4. บนโซ่รวมพืชม (A) มีเชือกเกี่ยวแบบชนิด (B) สามอัน
5. ยกโซ่รวมพืชมออกจากเฟืองโซ่ขับ (C) แล้วหมุนโซ่จนกว่าเชือกเกี่ยวแบบชนิดอยู่ติดกับโซ่นำ (D)



H121340—UN—10MAY17

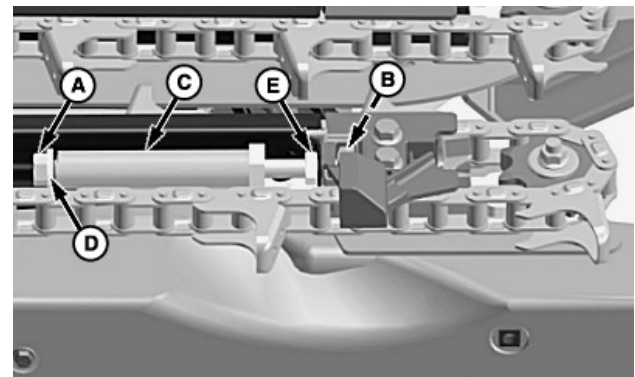


H121342—UN—10MAY17

- A—รอยบาก (3 จุด)
- B—ตัวนำโซ่
- C—ร่อง (3 จุด)
- D—เชือกเกี่ยวแบบชนิด (3 ล้น)

6. ปรับโซ่รวมพืชมเพื่อให้รอยบาก (A) ในตัวนำโซ่ (B) เป็นแนวเดียวกับร่อง (C) ในเชือกเกี่ยวแบบชนิด (D) ตามที่แสดงในภาพ

7. ใส่โซ่รวมพืชมกลับไปในเฟืองโซ่ขับ ตรวจสอบว่ารอยบากและร่องยังตรงกัน



H121349—UN—25APR17

- A—สกรู
- B—น๊อต
- C—ทอสเปเซอร์
- D—แหวนรอง
- E—น๊อต

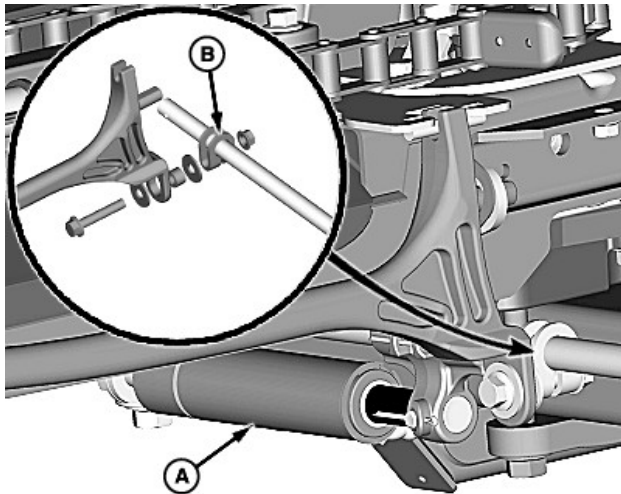
8. ขันสกรู (A) เข้ากับน๊อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเปเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

9. ชันน็อต (E) เข้ากับชุดไอดีล

AZ06166,000018C-81-19JUN17

การปรับแผ่นปลิดฝัก

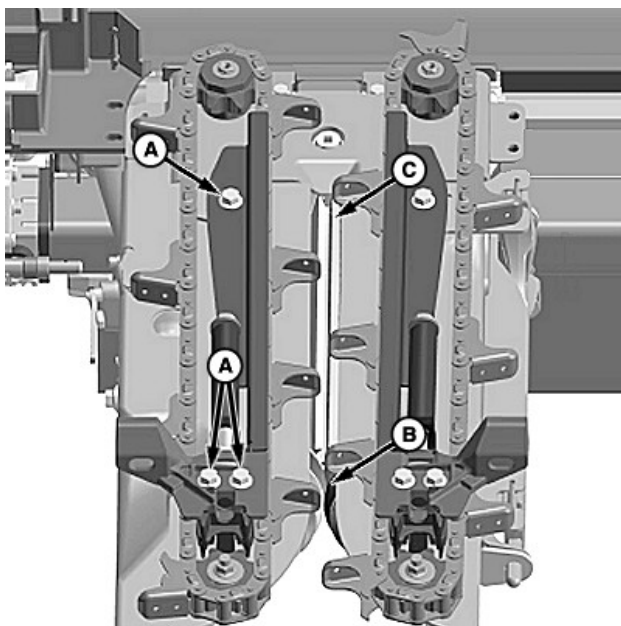
หมายเหตุ : แผ่นปลิดฝักได้รับการปรับมาจากโรงงาน



H90238—UN—14JAN09

A—กระบอกสูบ
B—แคลมป์

1. ตั้งแผ่นปลิดฝักไปที่ตำแหน่งปิด (กระบอกสูบ (A) ยึดออกจนสุด) ตรวจสอบว่าแผ่นปลิดฝักด้านซ้ายอยู่ในตำแหน่งปิด ตั้งใหม่ และขันแคลมป์ (B) ถ้าจำเป็น
2. เมื่อขันอุปกรณ์ยึด แคลมป์ (B) จะปิดลงแล้วบีบสายรัดไว้ปรับแขนแกนหมุนที่ชุดแถวอื่นๆ



H120819—UN—15FEB17

A—สกรู (3 ตัว)
B—ระยะห่างด้านหน้า
C—ระยะห่างด้านหลัง

3. คลายสกรู (A) ให้แผ่นปลิดฝักด้านขวาเลื่อนได้

4. ตั้งระยะห่างด้านหน้า (B) ไว้ที่ 15 มม. (5/8 นิ้ว) และระยะห่างด้านหลัง (C) ไว้ที่ 17 มม. (11/16 นิ้ว)

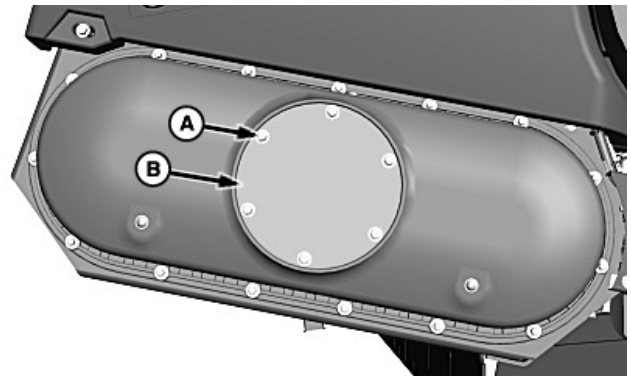
5. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 95 N·m
(70 ปอนด์·ฟุต)

MH69740,0000700-81-07JUN18

การปรับโซ่ขับเคลื่อนแถว

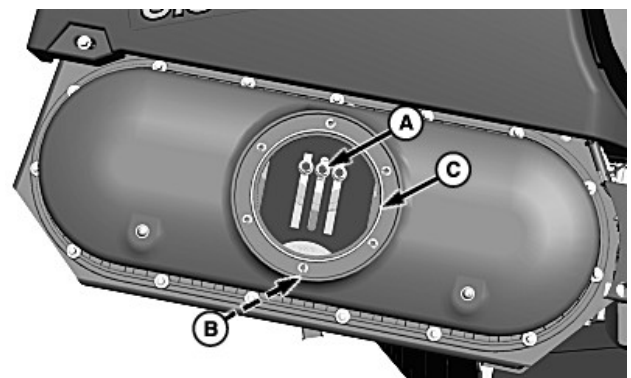


H99229—UN—30NOV10

A—สกรูและแหวนรอง (6 ตัว)
B—แผ่นปิด

1. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) และฝาครอบ (B)

หมายเหตุ : หากขันโซ่แน่นเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา โซ่ขับเคลื่อนเป็นโซ่ชั้นเดียวไม่มีชุดข้อต่อ



H99230—UN—30NOV10

A—ตัวปรับความตึง
B—โซ่ขับเคลื่อนล่าง
C—โซ่

2. คลายตัวปรับความตึง (A)

3. เลื่อนตัวปรับความตึงลงด้านล่างเพื่อเพิ่มความตึงของโซ่หรือขึ้นด้านบนเพื่อลดความตึง โซ่ด้านล่าง (B) ควรเคลื่อนที่ขึ้นด้านบนได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) และลงล่างได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) ชันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ขันสกรูให้แน่น—แรงขัน. 90 N·m
(66 ปอนด์·ฟุต)

สำคัญ : ก่อนติดตั้งแผ่นปิดให้ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่า
ซีลโอริง (C) สะอาดและไม่มีรอยชำรุดเสียหาย
ทำการเปลี่ยนตามที่เป็น

- ติดตั้งฝาปิดด้วยสกรูและแหวนรอง ชันสกรูฝาครอบให้ได้
แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

DM84283,00006F7-81-21MAY15

การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อน สำหรับตัวขับเคลื่อน ความเร็วคงที่เท่านั้น

คู่เฟืองโซ่สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด			
รุ่น	ฝั่งของตัวขับเคลื่อน	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
6R, ไม่มีชุดสับ	ด้านซ้าย	30	33
8R36/38 12R, ไม่มีชุดสับ	คู่	30	33
8R30	ด้านซ้าย	24	27
หัวเกี่ยวสับข้าวโพดทุก รุ่น (StalkMaster) 16R, ไม่มีชุดสับ 18R, ไม่มีชุดสับ	คู่	24	27

สำคัญ : ห้ามเปลี่ยนเฟืองโซ่ของรถเกี่ยวนวดแบบปรับ
ความเร็วได้

การเปลี่ยนเฟืองโซ่ขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัว
ป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ อาจทำให้เกิดแรง
ขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดสูงเกินไปจนเครื่องจักรเสีย
หายได้ เพลาลับหน้าควรมีความเร็วไม่เกิน 715 รอบ
ต่อนาที

- ถ่ายน้ำมันและถอดฝาครอบอ่างน้ำมัน (กรุณาดูที่ การถอด
และการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อม
บำรุง)
- คลายตัวปรับความตึงแล้วถอดโซ่ขับเคลื่อน
- ถอดและติดตั้งเฟืองโซ่ขับเคลื่อนตามความจำเป็น
- ติดตั้งโซ่ขับเคลื่อนและปรับความตึงให้ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การปรับ
โซ่ขับเคลื่อนชุดแรก ในเนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยว
ข้าวโพด)
- ติดตั้งฝาครอบอ่างน้ำมัน
- เติมน้ำมันหล่อลื่นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การถอด
และการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อม
บำรุง)
- สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อน ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ
ที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อนคู่ เฟืองโซ่
"ต้อง" มีลักษณะเหมือนกันทั้งสองด้าน

รถเกี่ยวนวด —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพ
เฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้อง
ใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้ง
เฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับหน้าและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่
เพลาลับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนวดที่แนะนำสำหรับเฟืองขับเคลื่อน ขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่ สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่ แนะนำ	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพ
เฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้อง
ใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้ง
เฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับหน้าและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่
เพลาลับ

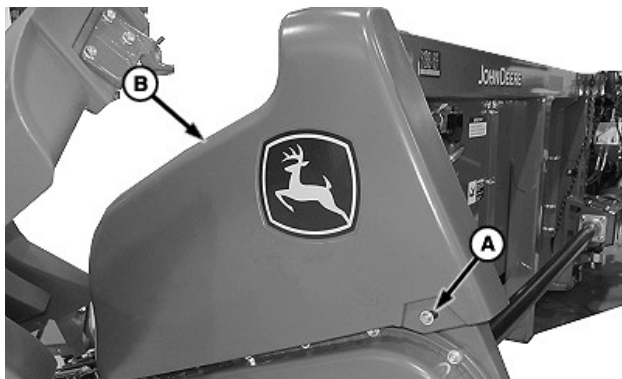
ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่แนะนำ สำหรับเฟืองขับเคลื่อนขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่ สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่ แนะนำ	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถปลูกข้าวโพด —

ขนาดเฟืองโซ่ที่แนะนำสำหรับรถปลูกข้าวโพด			
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

KR43067,00009BF-81-09DEC11

การปรับความสูงของเกลียวลำเลียง

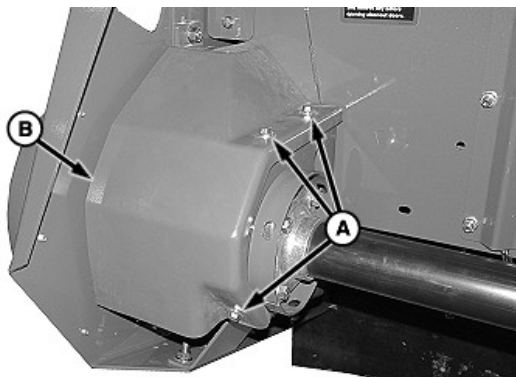


H121804—UN—19JUN17

A—สกรูและแหวนรอง
B—แผงป้องกันด้านข้าง

สามารถปรับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงได้ เพื่อให้มีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น

1. ยกและเอียงช่องเปิดปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้)
2. ถอดสกรูและแหวนรอง (A)
3. ถอดแผงป้องกันด้านข้าง (B)



H114855—UN—29JUN15

A—สกรู (3 ตัว)
B—แผงป้องกันโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง

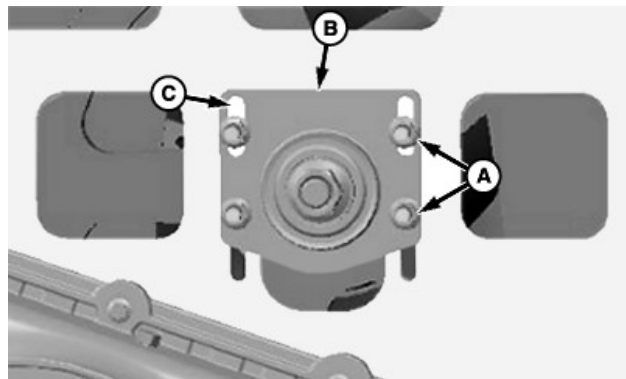
4. ถอดสกรู (A) และแผงป้องกันโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง (B)



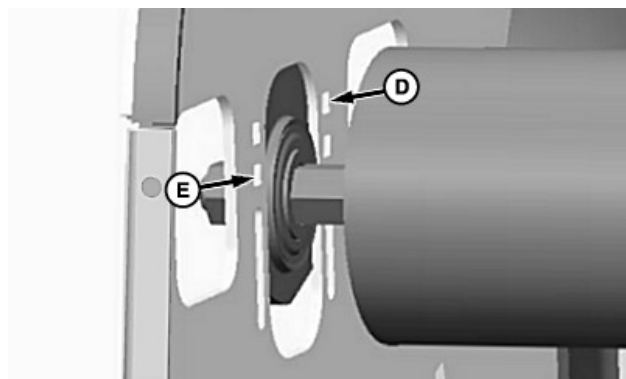
H114856—UN—29JUN15

A—น็อต

5. คลายน็อต(A) และโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง



H121805—UN—19JUN17



H121807—UN—19JUN17

A—โบลต์คอเหล็กและน็อต (4 ชุด)
B—ฐานรองรับแม่แรง
C—ร่องปรับ (2 ร่อง)
D—รูด้านบน (2 รู)
E—รูด้านล่าง (2 รู)

6. ติดตั้งอุปกรณ์ยกที่เหมาะสมเข้ากับเกลียวลำเลียง

สำคัญ : อย่างน้อยที่สุดต้องมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น เนื่องจากเกลียวลำเลียงและใบเกลียวอาจมีความคลาดเคลื่อน (ระยะหนีศูนย์กลางของเกลียวลำเลียง)

กรุณาดูที่ การปรับตัวผลิตล่าง ในส่วนนี้ด้วย

หมายเหตุ : ในสถานการณ์ส่วนใหญ่ ควรปรับฐานรองรับแม่แรงให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดในรูด้านบน (D) ห้ามใช้รูด้านล่าง (E) เว้นแต่หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด การลดเกลียวลำเลียงลงต่ำกว่าระยะห่างขั้นต่ำที่แสดงจะทำให้ดินพืชได้รับความเสียหายมากขึ้น

เมล็ดจะมีคุณภาพดีขึ้นถ้าติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด ชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ดช่วยลดใบเกลียวลำเลียงลงโดยมีระยะห่างกับพื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

รายละเอียด

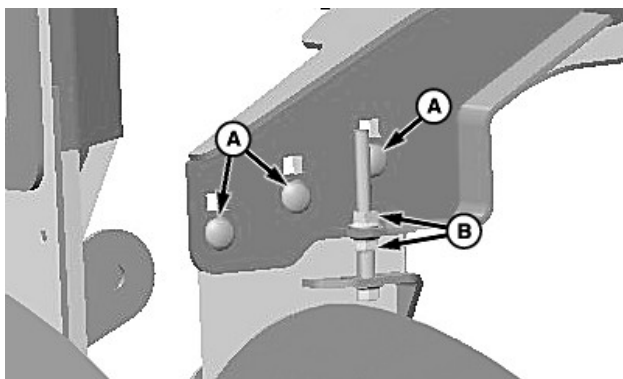
ใบเกลียวลำเลียงกับพื้น—ระยะห่าง
ขั้นต่ำ 30—35 มม.
(1-3/16—1-3/8 นิ้ว)

ใบเกลียวลำเลียงกับพื้น—ระยะห่าง
ขั้นต่ำ (มีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด) 15—20 มม.
(19/32—25/32 นิ้ว)

7. คลายโบลท์คอเหล็ยม และน็อต (A) ที่ฐานรองรับแบร้ง (B)
8. ปรับความสูงเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น
9. ถ้าต้องลดเกลียวลำเลียงต่ำกว่าช่องปรับ (C) สามารถช่วยให้ดำเนินการดังนี้ได้
 - a. ถอดโบลท์คอเหล็ยมและน็อตออกจากฐานรองรับแบร้ง
 - b. ขยับฐานรองรับแบร้งออกจากครูด้านบน (D) ไปยังรูด้านล่าง (E) แล้วใส่โบลท์คอเหล็ยมและน็อตกลับเข้าที่ ห้ามขันโบลท์คอเหล็ยมและน็อตตามค่าแรงขันที่กำหนดในตอนนี

สำคัญ : ต้องปรับเกลียวลำเลียงให้เท่ากันตลอดความยาวของเกลียวลำเลียง

10. ปรับบานรองรับแบร้งที่ด้านตรงข้ามของหัวเกี่ยว



A—โบลท์คอเหล็ยมและน็อต (3 ชุด)
B—น็อต (2 ตัว)

H121806—UN—19JUN17

11. สำหรับหัวเกี่ยวแถว 12-, 16- และ 18- ให้ปรับส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง:
 - a. คลายโบลท์คอเหล็ยมและน็อต (A)
 - b. ปรับน็อต (B) เพื่อขยับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น
12. ตรวจสอบว่ามีการปรับเกลียวลำเลียงเพื่อให้ใบเกลียวเท่ากับระยะห่างพื้นตลอดความยาวของเกลียวลำเลียง
13. ขันอุปกรณ์ยึดทั้งหมดบนฐานรองรับแบร้งและส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง (ถ้ามี) ตามที่กำหนด

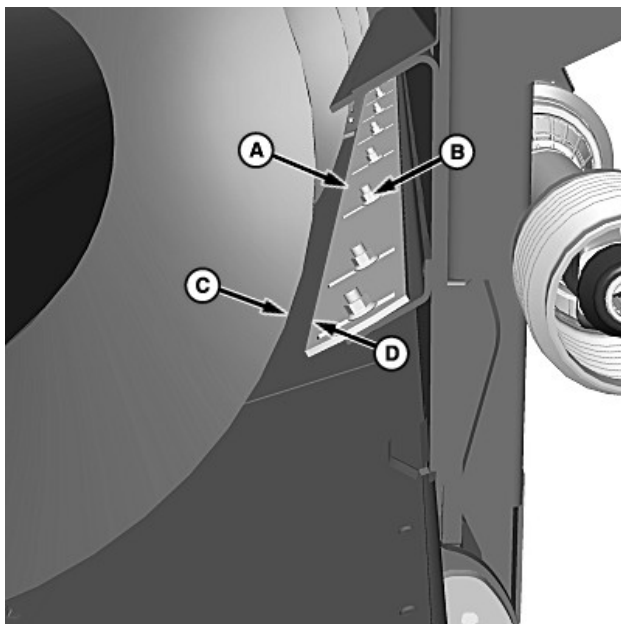
รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดฐานรองรับแบร้ง—แรงขัน	35 N·m (26 ปอนด์·ฟุต)
อุปกรณ์ยึดส่วนรองรับเกลียวลำเลียงตรงกลาง (หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแถว 12-, 16- และ 18-)—แรงขัน	88 N·m (65 ปอนด์·ฟุต)

14. ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง ในส่วนนี้)
15. ถ้ามี ให้ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียงที่ด้านตรงข้าม
16. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

AZ06166,000022E-81-20JUN17

การปรับตัวปลีด้านล่าง



H95839—UN—25MAR10

A—ตัวปลีด้านล่าง
B—อุปกรณ์ยึด
C—ใบเกลียวลำเลียง
D—ขอบตัวปลี

ตัวปลีบนผนังด้านหลังของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดป้องกันไม่ให้ต้นพืชและวัสดุพื้นรอบเกลียวลำเลียงในขณะที่ลำเลียงไปยังตัวป้อนลำเลียง ตัวปลีด้านล่าง (A) สามารถปรับได้

1. คลายอุปกรณ์ยึด (B)
2. ปรับตัวปลีด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้มีช่องว่างระหว่างใบเกลียวลำเลียง (C) กับขอบตัวปลี (D) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

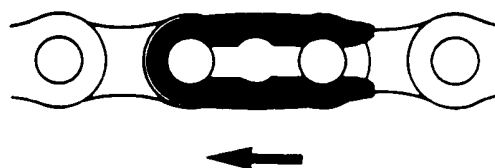
ใบเกลียวลำเลียงและตัวปลี—ระยะ

ห่าง. 6 มม.
(1/4 นิ้ว)

3. ขันอุปกรณ์ยึดที่คลายออกให้แน่น

OU06075,000433A-81-13SEP16

การดัดปลิงโซ่



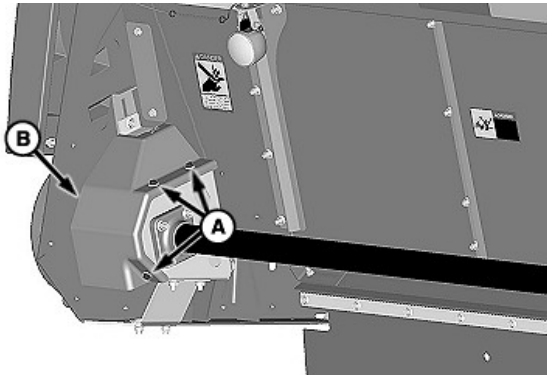
H41470

H41470—UN—28NOV89

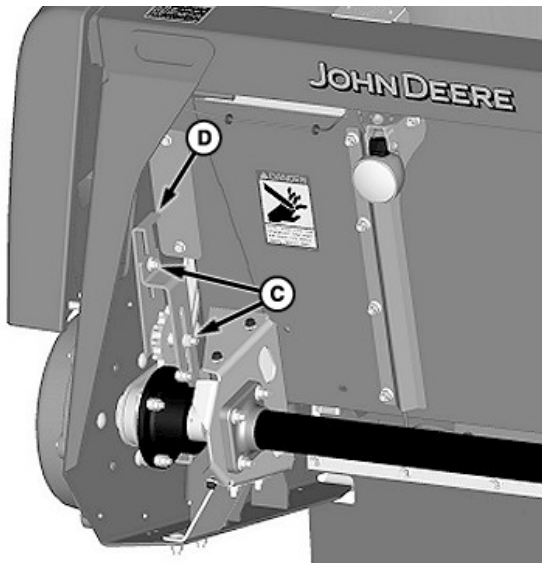
เมื่อยึดข้อต่อโซ่ ด้านปิดของสปริงล้อยจะต้องหันไปตามทิศทางการเคลื่อนที่ของโซ่

KR43067,0000738-81-09JUL15

การปรับโซ่ขับเคลื่อนลำเลียง



H114322—UN—05JUN15



H114323—UN—05JUN15

A—สกรู
B—ฝาครอบ
C—น็อตล็อก
D—แผ่นไอเดิล

1. ถอดสกรู (A) และฝาปิด (B)
2. คลายน็อตล็อก (C)
3. เลื่อนแผ่นไอเดิล (D) ลงเพื่อเพิ่มความตึงโซ่ และเลื่อนแผ่นไอเดิลขึ้นเพื่อลดความตึง
4. ขันน็อตล็อกให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

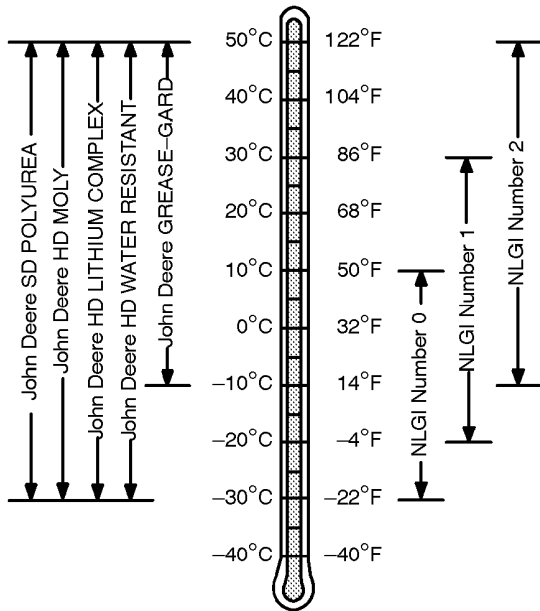
น็อตแผ่นไอเดิล—แรงขัน. 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

หมายเหตุ : หากโซ่ตึงเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา
ตั้งความตึงโซ่ให้มีความหย่อนขยับขึ้นได้ 10 มม.(3/8 นิ้ว) และขยับลงได้ 10 มม. (3/8 นิ้ว)

DM84283,00006F8-81-21MAY15

การหล่อลื่น

จาระบี



TS1667—UN—30JUN99

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความหนืด NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ในระหว่างกำหนดการซ่อมแซมแต่ละครั้ง

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere SD POLYUREA (TY6341)

สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ระดับประสิทธิภาพ GC-LB ตามมาตรฐาน NLGI

สำคัญ : สารเพิ่มความหนืดบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ได้กับจาระบีบางชนิด

ถ้าหวั้ดจาระบีสูญหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที ทำความสะอาดหวั้ดอย่างทั่วถึงก่อนใช้กระบอกหวั้ดจาระบี

หมายเลขผลิตภัณฑ์	คำอธิบาย
TY6341	จาระบีชนิด Multi-Purpose, High-Temperature Extreme Pressure ใช้ได้ดีเป็นพิเศษกับการสัมผัสแบบกลิ้ง

AG,OUO1035,1175-81-09JUL15

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11

น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

ด้วยปัจจัยด้านสภาพภูมิประเทศในบางพื้นที่ อาจทำให้จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แตกต่างไปจากชนิดที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นบางชนิดของ John Deere อาจไม่มีจำหน่ายในท้องที่ของคุณ

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

คุณสามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่แสดงในคู่มือฉบับนี้

ขีดจำกัดด้านอุณหภูมิและรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงที่แสดงในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับของเหลวยี่ห้อ John Deere หรือของเหลวที่ผ่านการทดสอบและ/หรือได้รับการรับรองให้ใช้ในอุปกรณ์ของ John Deere

สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นำมากลั่นใหม่ได้ ถ้าน้ำมันหล่อลื่นที่ได้จากกระบวนการดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะ

DX,ALTER-81-13JAN18

การผสมน้ำมันหล่อลื่น

โดยทั่วไปแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายยี่ห้อหรือหลายชนิดเข้าด้วยกัน บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นได้ผสมสารเติมแต่งลงในน้ำมันหล่อลื่น เพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติและข้อกำหนดด้านสมรรถนะบางอย่าง

การผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายชนิดเข้าด้วยกันอาจส่งผลต่อคุณสมบัติของสารเติมแต่งเหล่านี้ และอาจทำให้สมรรถนะการหล่อลื่นลดลง

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำที่เฉพาะเจาะจง กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,LUBMIX-81-18MAR96

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่นละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือสิ่งสกปรกสะสม

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง

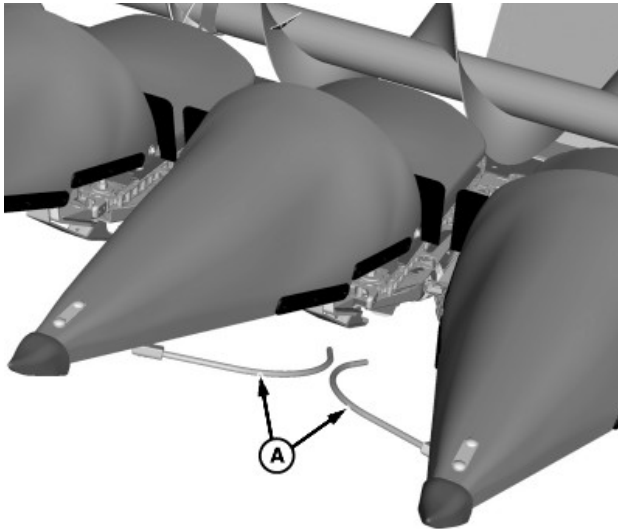
	ทุก 10 ชั่วโมง
ทำความสะอาดและตรวจสอบเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	.

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046A8-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง

การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)



H95836—UN—25MAR10

A—เซ็นเซอร์

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ควรตรวจเช็คเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) เป็นประจำทุกวันเพื่อดูว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดหรือไม่ ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมบนเซ็นเซอร์ อาจทำให้เคลื่อนที่ติดขัดและมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน ขจัดสิ่งสกปรกออกจากเซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบเพื่อทำความสะอาดเซ็นเซอร์แถว ตรวจสอบเซ็นเซอร์เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระและไม่มีการติดขัด

OUO6075,00046A9-81-24APR17

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง

	ทุก 200 ชั่วโมง
ตรวจเช็คและปรับโซ่	•
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อน	•
หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	•
หล่อลื่นคลัตช์เบรคชุดแถว	•
หล่อลื่นคลัตช์เบรคตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (ถ้ามี)	•
หล่อลื่นเพลาขับเคลื่อน	•

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

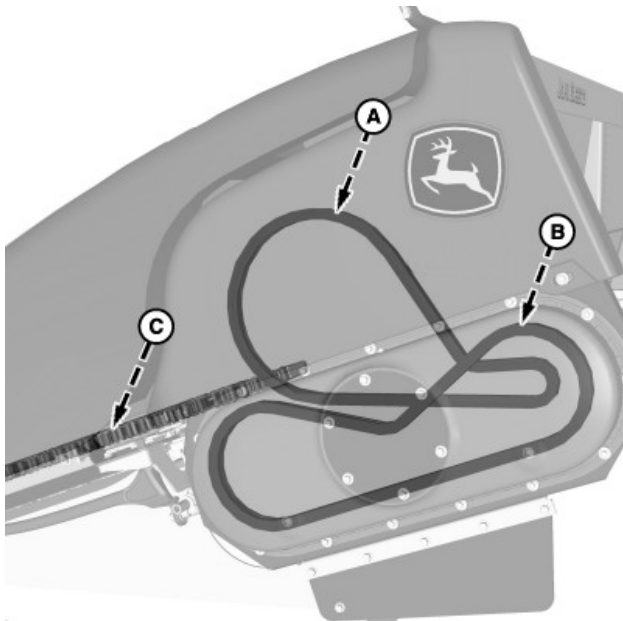
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AA-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจเช็คและปรับโซ่ของ—ชุดรวม ตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่างและตัวขับเคลื่อนชุดแถว

หมายเหตุ : หัวเหยี่ยวแต่ละรุ่นอาจมีจำนวนโซ่แตกต่างกัน



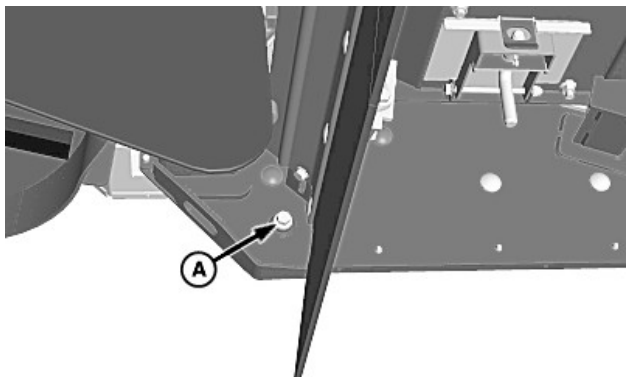
H120820—UN—14FEB17

A—โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง
B—โซ่ขับเคลื่อนชุดแถว

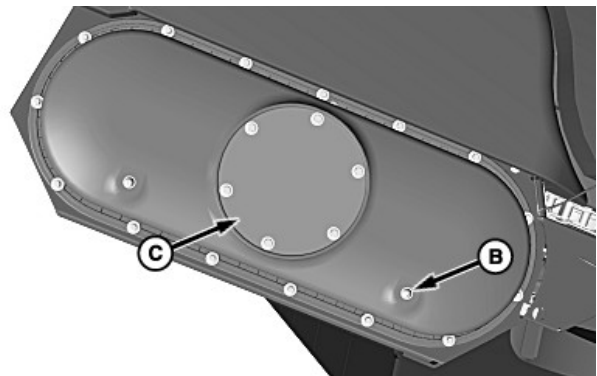
C—โซ่รวมพีช

- โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง (A):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง ในเนื้อหาส่วน การปรับ)
- โซ่ขับเคลื่อนชุดแถว (B):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว ในเนื้อหาส่วน การปรับ ของคู่มือฉบับนี้)
- โซ่รวมพีช (C):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับความตึงโซ่รวมพีช ในเนื้อหาส่วน การปรับ)

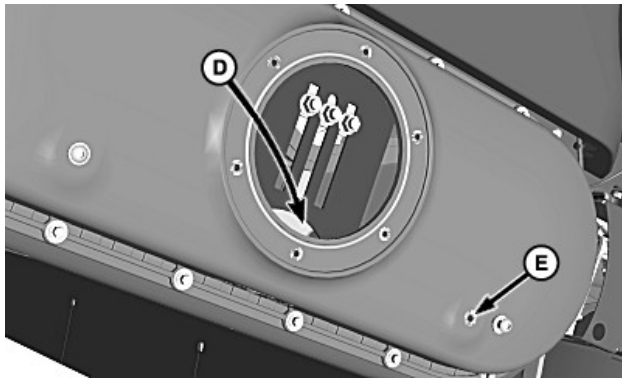
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว:



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

- A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน

สำคัญ : รักษาระดับน้ำมันให้ได้ตามค่าที่กำหนดเพื่อไม่ให้โซ่สึกหรอกว่าปกติ

1. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันก่อนถ่าย

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลอดภัยจากการหยุดเพื่อความปลอดภัย แล้วลดหัวเกียร์ลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. ใส่ปลั๊กถ่าย
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (B) และแผ่นปิด (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเกียร์ต่อกับรถเกียร์ชนิดและปลายชุดรวบพีชแต่ละฟัน (ทำมุมประมาณ 25°)

6. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ทางตำแหน่งเดิม (D) จนกระทั่งน้ำมันเกียร์ได้ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (E) ความจุน้ำมันประมาณ 0.9 ลิตร (1 ควอร์ต)

รายละเอียด

น้ำมันโซ่—ความจ. 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าซีลช่องเปิดสะอาดและไม่มีสารกัดกร่อนเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

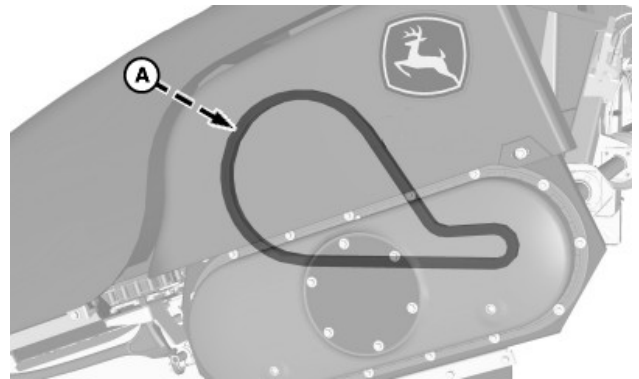
7. ใส่ฝาช่องซ่อมบำรุงและปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน ชันสกรูฝาช่องซ่อมบำรุงให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูฝาช่องซ่อมบำรุง—แรงขัน. 17 N·m
(150 ปอนด์-นิ้ว)

8. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง:



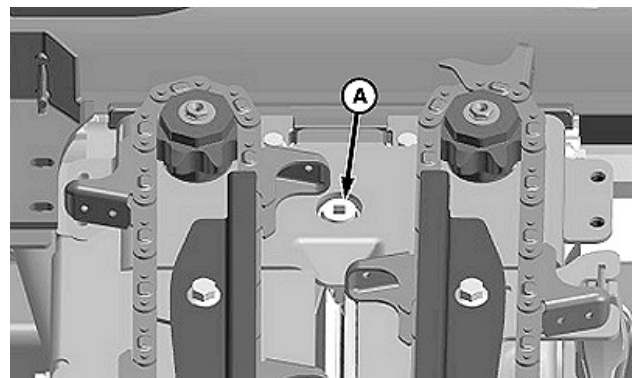
H120822—UN—15FEB17

A—โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง

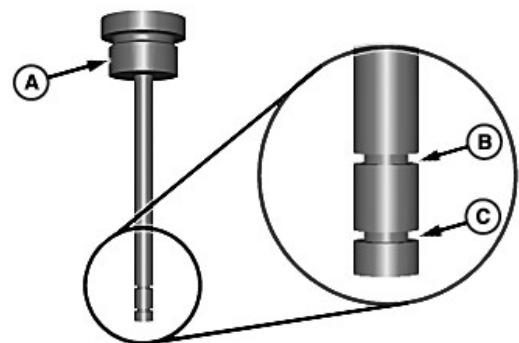
⚠ ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ห้ามหล่อลื่นโซ่ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. เปิดใช้งานหัวเกียร์เป็นเวลาสั้นๆ ก่อนหล่อลื่นโซ่ โซ่ที่อุ่นจะช่วยให้ไขมันไหลเข้าช่องระหว่างสลักและบูชซึ่งได้ดีขึ้น
2. หล่อลื่นโซ่ด้วย SAE 30 หรือน้ำมันที่หนากกว่า น้ำมันหล่อลื่น John Deere TY6240 มีจำหน่ายในรูปแบบกระป๋องสเปรย์
3. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว:



H120823—UN—02MAY17



- A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ขีดระดับเต็ม
C—ขีดระดับต่ำสุด

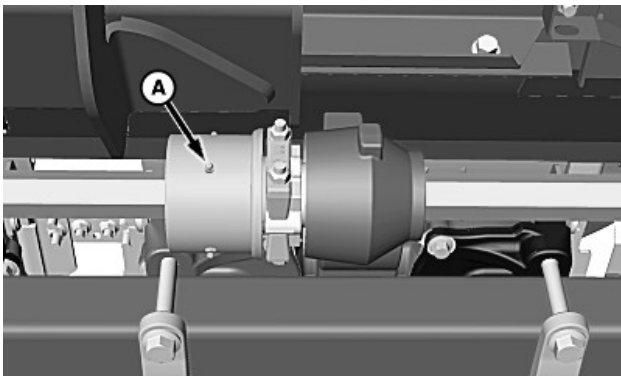
H100565—UN—03MAR11

หมายเหตุ : ยกหัวเกี่ยวและอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว เพื่อให้ดูระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

1. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์
2. ยกหัวเกี่ยวจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดออกแล้วเช็ดให้สะอาด
6. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
7. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (B) ให้เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ทางช่องก้านวัดระดับจนถึงขีดระดับเต็ม

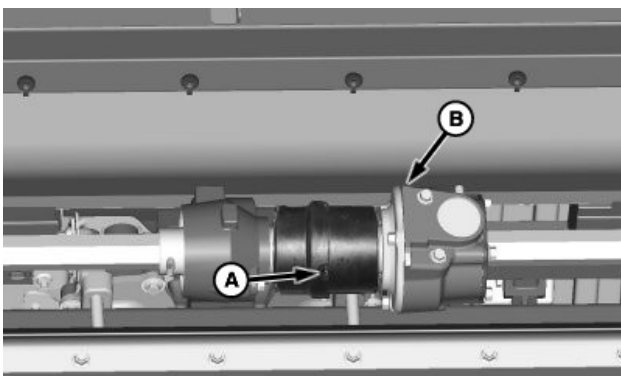
สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมห้องเกียร์จากขีดต่ำสุด (C) มาถึงขีดระดับเต็ม (B) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยชุดแถว:



H99158—UN—22NOV10

ภาพแสดงรุ่นไม่มีชุดสับ



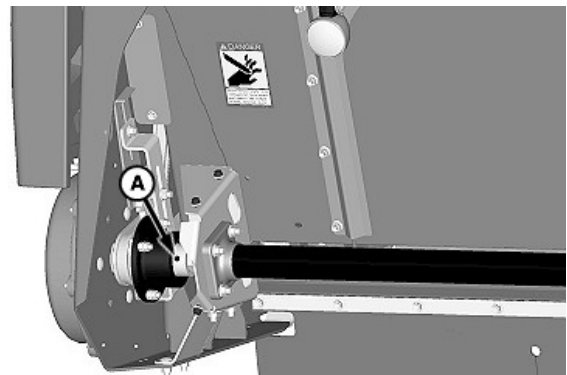
H114327—UN—05JUN15

A—หัวอัดจารบีคลัตช์นิริภัยชุดแถว
B—ห้องเกียร์ชุดสับ

สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจารบีหลายหัวเพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. ยกหัวเกี่ยวจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. หัวเกี่ยวเข้าโหมดแบบไม่สับเท่านั้น:
 - a. หาดำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกี่ยว คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ด้านซ้ายของชุดเกียร์
 - b. อัดจารบีสับครั้งแรกที่หัวอัดจารบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย
 - c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ
3. หัวเกี่ยวเข้าโหมดแบบสับเท่านั้น:
 - a. หาดำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกี่ยว คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ระหว่างห้องเกียร์กับห้องเกียร์ชุดสับ (B)
 - b. อัดจารบีสับครั้งแรกที่หัวอัดจารบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย
 - c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ

หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง:



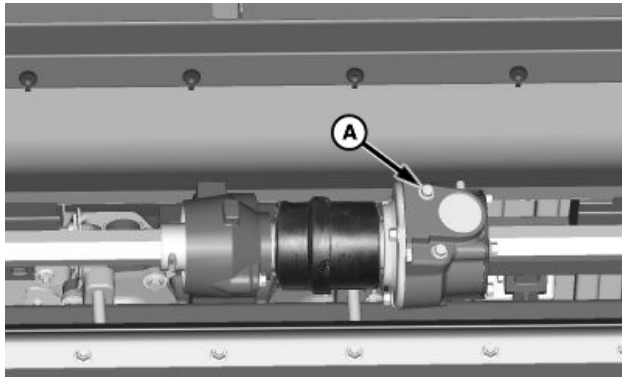
H114324—UN—05JUN15

A—หัวอัดจารบีคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง

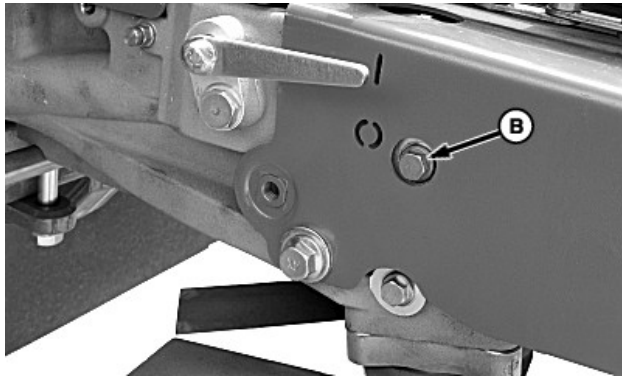
สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจารบีหลายหัวเพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. อัดจารบีสับครั้งแรกที่หัวอัดจารบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง
2. ถ้าหัวเกี่ยวใช้เพลาชั้บคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

การตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี):



H114325—UN—05JUN15



H99160—UN—22NOV10

ภาพแสดงถังพักน้ำมันด้านหน้า

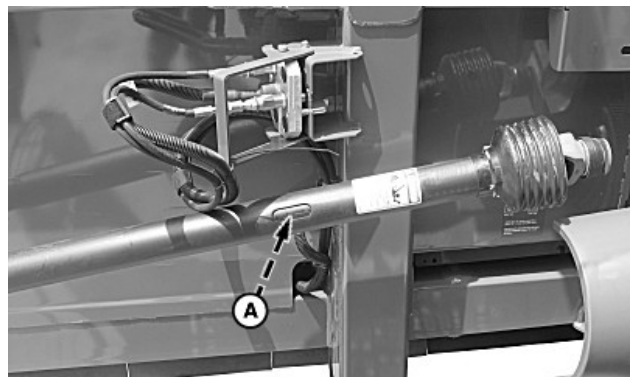
A—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน
B—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน

หมายเหตุ : ยกหัวเกียร์และอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ เพื่อให้ระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

2. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์

3. ยกหัวเกียร์ StalkMaster™ จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุด เพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนสว่าเลียง
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (A) ที่ด้านหลังของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (B) ที่ด้านหน้าของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
7. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

การหล่อลื่นเพลาชับรับกำลัง:



H99098—UN—17NOV10

A—หัวอัดจาระบีที่เพลาชับ

1. หมุนแผงป้องกันตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี
2. อัดจาระบีหัวอัดจาระบีที่เพลาชับรับกำลัง (A)
3. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

OUO6041,0000B39-81-19JUN17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง

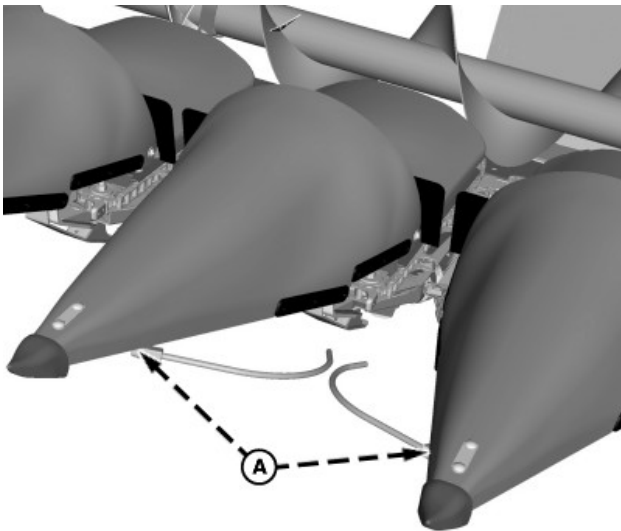
	ทุก 400 ชั่วโมง
ตรวจเช็คบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	.

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046AD-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง

การตรวจเช็คบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)



H121123—UN—22MAR17

A—บูชชิ่ง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ตรวจเช็คประจำปีเพื่อหาการสึกหรอที่มากเกินไปของบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) และเพลลา ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

OUO6075,00046AE-81-24APR17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง

	ทุก 1000 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	•
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ (ถ้ามี)	•

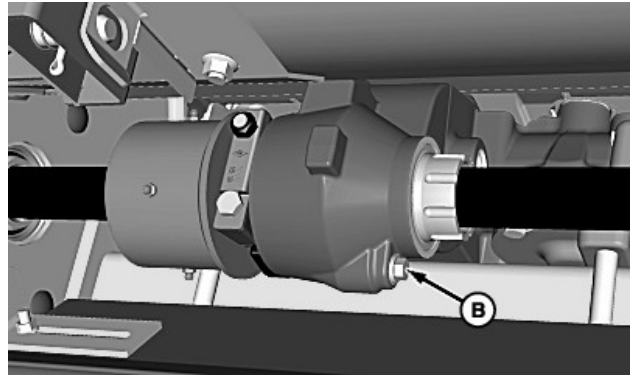
สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AB-81-25APR17



H103951—UN—09NOV11

มุมมองจากด้านล่างข้างหลังของชุดแถว

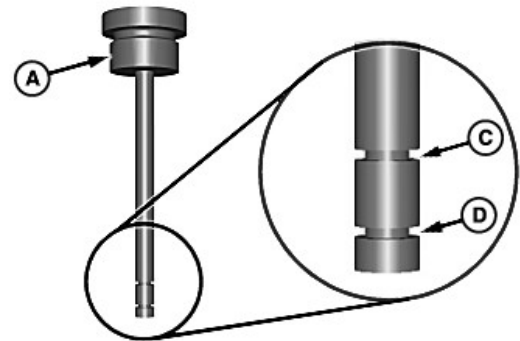
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

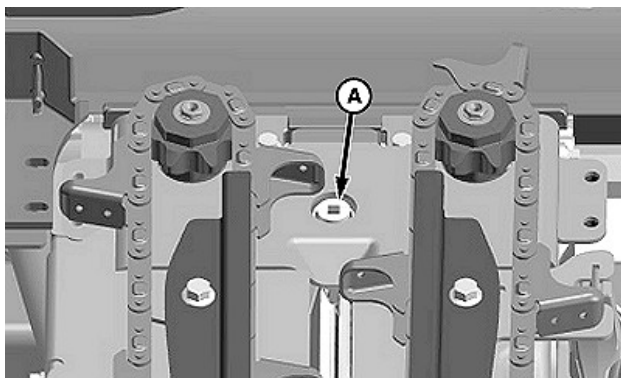
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง



H96322—UN—13MAY10

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ปลั๊กถ่าย
C—ขีดระดับเต็ม
D—ขีดระดับต่ำสุด

เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว



H120823—UN—02MAY17

มุมมองจากด้านบนของชุดแถว

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว

1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว
2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออกแล้วเช็คให้สะอาด

หมายเหตุ : ถายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม

6. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (B) แล้วถายน้ำมัน
7. ติดตั้งปลั๊กถ่ายกลับเข้าที่

8. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ผ่านทางช่องก้านวัดระดับน้ำมัน

รายละเอียด

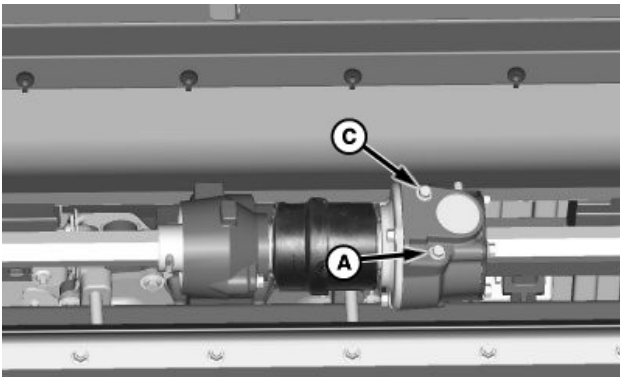
ถังพัก—ความจ. 1100 มล.
(37.2 ออนซ์)

9. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
10. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (C) ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น

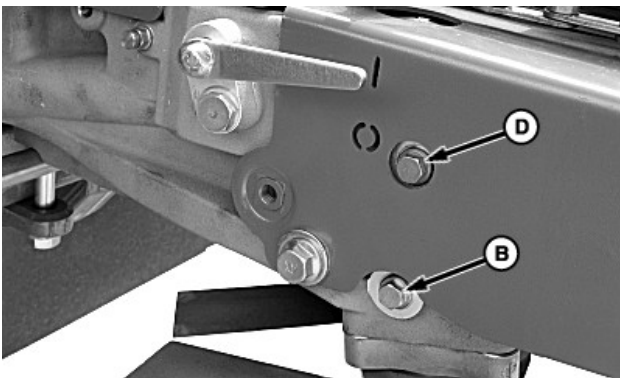
สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน **0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต)** จึงจะเติมน้ำมันจากขีดต่ำสุด (D) มาถึงขีดระดับเต็ม (C) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

11. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่
12. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดแถวที่เหลือ

การเปลี่ยนน้ำมันในห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™



H114326—UN—05JUN15



H99162—UN—22NOV10

ภาพแสดงถังพักน้ำมันด้านหน้า

- A—ปลั๊กถ่ายด้านหลัง
B—ปลั๊กถ่ายด้านหน้า
C—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหลัง
D—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้า

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ ต้องสั่งงานใบมีดชุดสับเพื่ออุ่นน้ำมันในถังพักด้านหน้า ตรวจสอบว่าคันโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานห้องเกียร์ชุดสับอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน

1. ใช้งานหัวเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ
2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ถายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม

4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (A และ B) แล้วถายน้ำมัน
5. ติดตั้งปลั๊กกลับคืนที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (C และ D)
7. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ให้กับถังพักน้ำมันด้านหน้าและด้านหลังจนได้ระดับกับขอบล่างของรูปปลั๊กเช็ค/เติม

รายละเอียด

ถังพักน้ำมันด้านหลัง—ความจ. 350 มล.
(11.8 ออนซ์)

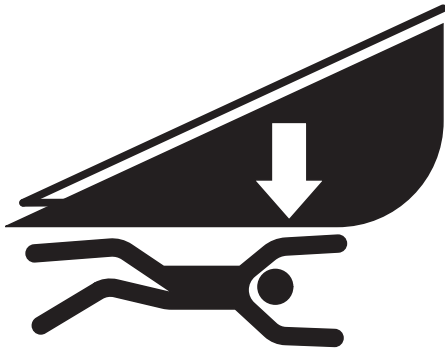
ถังพักน้ำมันด้านหน้า—ความจ. 630 มล.
(21.3 ออนซ์)

8. ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันกลับเข้าที่
9. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

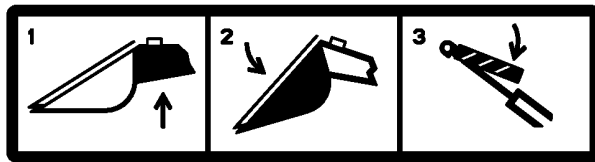
OUO6041,0000B43-81-25APR17

การซ่อมบำรุง

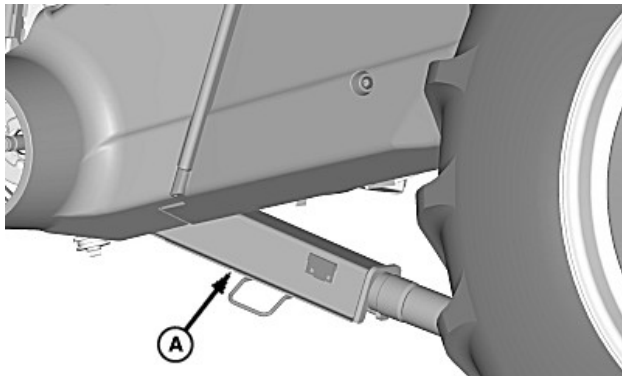
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หากข้อต่อสายไฮดรอลิกสำหรับลดระดับตัวป้อนลำเลียงแตกรั่ว จะทำให้หัวเกี้ยวและตัวป้อนลำเลียงร่วงลงมาอย่างกะทันหัน

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังด้วยตนเอง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด

แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

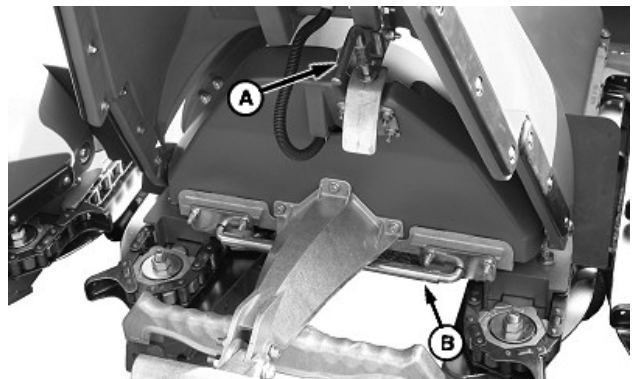
หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี้ยวทำงานอยู่ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถลดระดับกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลงมาบนก้านกระบอกไฮดรอลิกได้ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะกลับมายังตำแหน่งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

เมื่อปิดการทำงานของหัวเกี้ยว ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าเมื่อทำการยกขึ้น ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะไม่กลับมายังตำแหน่งสุดท้ายเมื่อลดระดับลง

OU06075,00046C3-81-24APR17

การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำตัน

การถอดหัวม้วนลำตัน



H89314—UN—20JUL07

A—สลัก
B—คานสลักล็อก

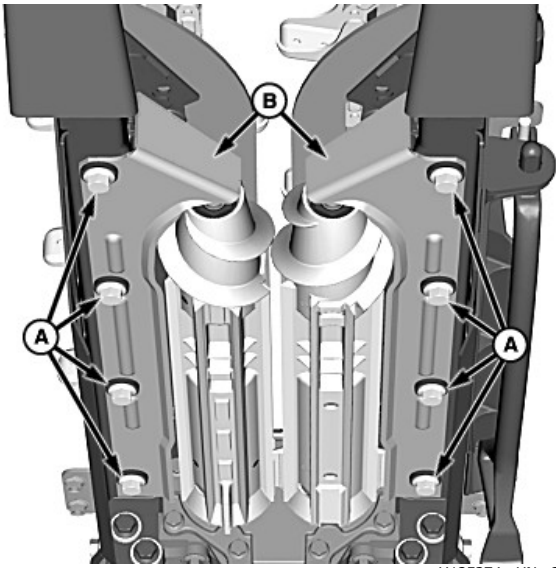
⚠ ระวัง : ยกหัวเกี้ยวจนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานใดๆ

1. ยกปลายชุดรวบจนสลัก (A) ล็อคเข้าที่

สำคัญ : ส่วนปลายอาจทำให้กระจกหน้าของรถเกี่ยวนวดเสียหายได้ ห้ามดันแผงป้องกันเลยไปด้านหลังของโครง

2. ดึงคานสลักล็อก (B) แล้วยกแผงป้องกันชุดรวบขึ้น

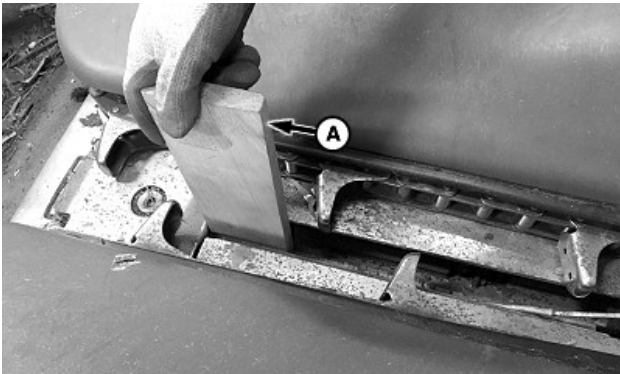
3. ทำซ้ำตามความจำเป็นเพื่อให้เข้าถึงชุดรวบ



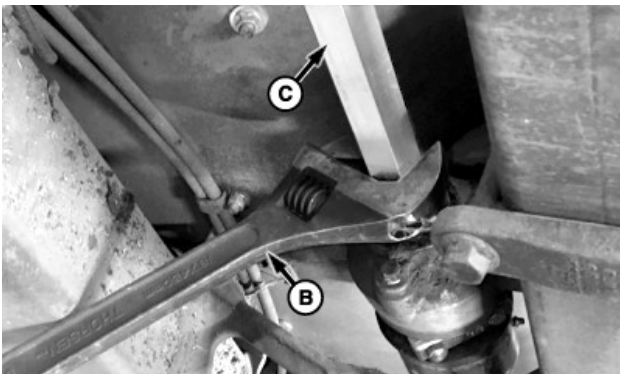
A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)
B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)

H125374—UN—21NOV18

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) ออกจากด้านล่างของโครงชุดแถว
5. ถอดใบมีดตัดขยะ (B)



H125375—UN—21NOV18



H125376—UN—20NOV18

A—ท่อนไม้
B—ประแจแบบปรับได้
C—เพลาชับสำหรับชุดแถวปลูก

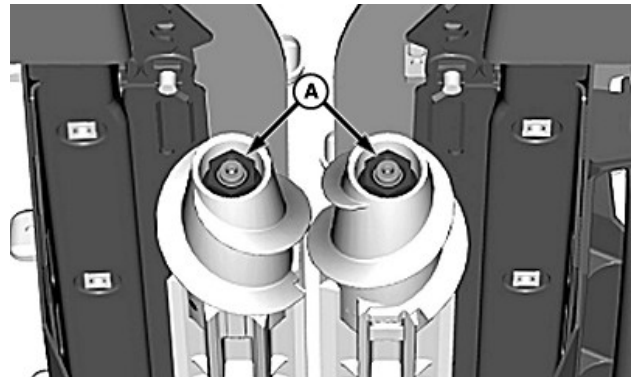
หมายเหตุ : ในการถอดหัวม้วนลำต้น ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้
ป้องกันหัวม้วนลำต้นไว้ไม่ให้หมุน:

6. วิธีใช้ท่อนไม้ (StalkMaster™ หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ StalkMaster™):

- a. ในการถอดน็อตยึดด้านซ้าย ให้สอดท่อนไม้ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) (A) ไว้ระหว่างหัวม้วนโดยสอดเข้าจากทางด้านบน
- b. ในการถอดน็อตยึดด้านขวา ให้สอดท่อนไม้ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ระหว่างหัวม้วนโดยสอดเข้าจากทางด้านล่าง

7. วิธีใช้ประแจแบบปรับได้ (StalkMaster™ เท่านั้น):

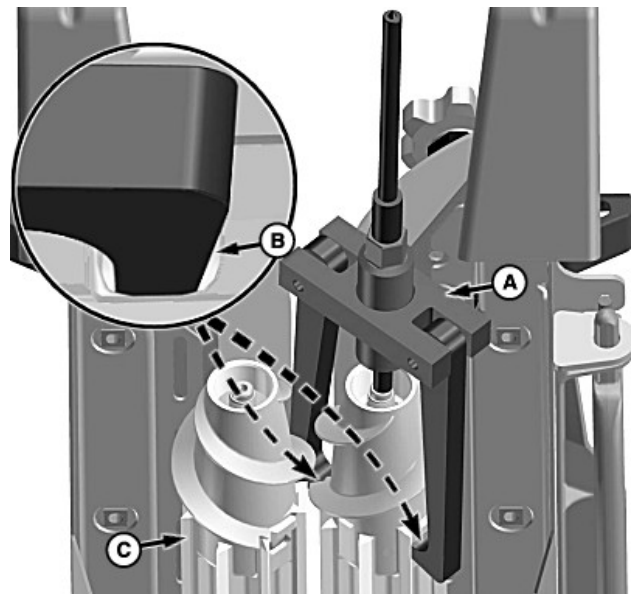
- a. ติดตั้งประแจแบบปรับได้ (B) เข้ากับเพลาชับสำหรับชุดแถวปลูก (C)
- b. ในการถอดน็อตยึดด้านซ้าย ให้วางประแจแบบปรับได้เข้ากับท่อนด้านหลัง
- c. ในการถอดน็อตยึดด้านขวา ให้วางประแจเข้ากับท่อนยึดชุดแถวปลูก



H125377—UN—20NOV18

A—น็อตยึดและแหวนรองทรงกลม (2 ตัว)

8. ถอดน็อตยึดและแหวนรองทรงกลมออก (A) ทั้งน็อตยึดไป
9. ตรวจสอบแหวนรองทรงกลมเพื่อหาการกัดกร่อนหรือความเสียหาย ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น



H125378—UN—21NOV18

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

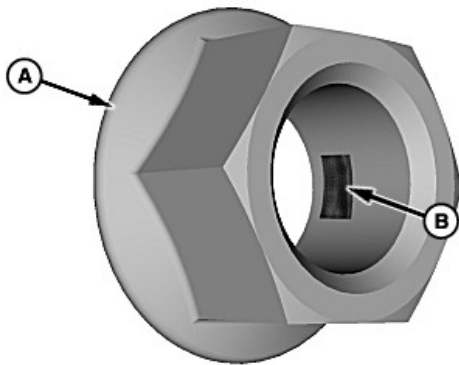
A—เครื่องมือดึงเฟืองแบบสองแขน
B—ช่อง (4 ช่อง)
C—หัวม้วนลวด (2 ตัว)

⚠ ระวัง : ระวังการบาดเจ็บ เนื่องจากหัวม้วนมีความคม
สวมถุงมือเมื่อทำงานกับหัวม้วน

สำคัญ : ทำเครื่องหมายบอกตำแหน่งบนผิวของหัวม้วน
ลวดกับเพลาก่อนถอด ต้องติดตั้งหัวม้วนลวดใน
ตำแหน่งและในเพลาดียวกับที่ถอดออก
ต้องถอดหัวม้วนลวดแบบสับออกพร้อมกัน

- ถ้าจำเป็นต้องคลายลวด ให้ติดตั้งเครื่องมือดึงเฟืองแบบ
สองแขน (A) เข้าในช่องทั้งสอง (B) ด้านหลังเกลียวของ
หัวม้วนลวด (C) แต่ละหัว คลายหัวม้วนลวดโดยใช้
เครื่องมือดึงเฟือง
- ถอดหัวม้วนลวดออก
- กำจัดสิ่งสกปรกและสนิมออกจากส่วนรื้อ ร่องฟัน และ
เกลียวของเพลา ตรวจสอบเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด
ที่หัวม้วนลวด ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

การติดตั้งหัวม้วนลวด

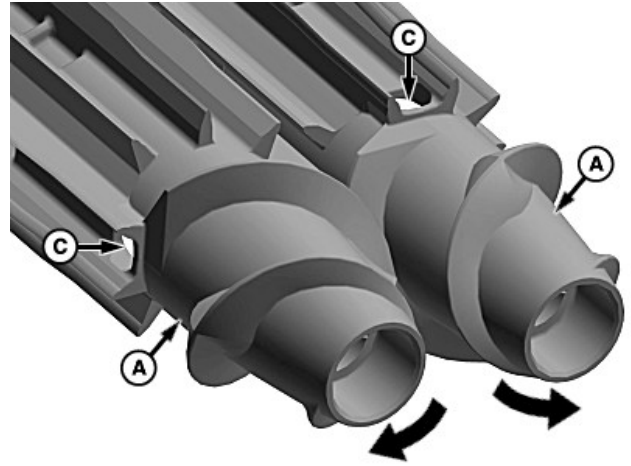


H97520—UN—04AUG10

A—น็อตยึด
B—แผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว

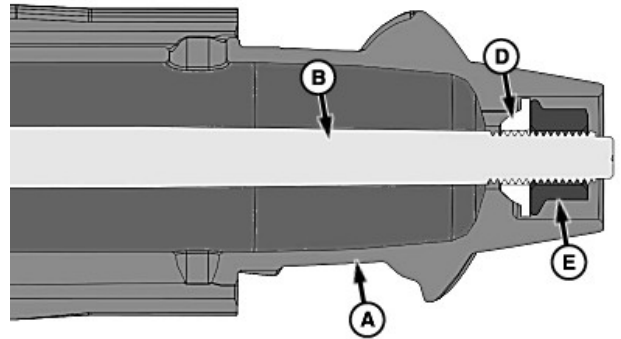
สำคัญ : ต้องติดตั้งน็อตตัวใหม่ กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่าย John Deere

- น็อตยึดหัวม้วนลวด (A) มีแผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว (B) ติด
ไว้และไม่สามารถใช้ซ้ำได้



H125384—UN—21NOV18

ปรับแนวหัวม้วนลวดให้ถูกต้อง



H125380—UN—21NOV18

ภาพหน้าตัดของหัวม้วนลวด

A—หัวม้วนลวด (2 ตัว)
B—เพลา (2 ตัว)
C—ช่อง (4 ช่อง)
D—แหวนรองทรงกลม (2 ตัว)
E—น็อตยึด (2 ตัว)

⚠ ระวัง : ระวังการบาดเจ็บ เนื่องจากหัวม้วนมีความคม
สวมถุงมือเมื่อทำงานกับหัวม้วน

สำคัญ : ยืนยันว่ามีการติดตั้งหัวม้วนลวดไว้ที่เพลาที่ถูก
ต้อง ใบม้วนแบบเกลียวต้องดึงเอาลวดเข้าไปในหัว
ม้วนเมื่อหมุนในทิศทางที่ถูกต้อง

- ในกรณีที่มีการทำเครื่องหมายในเวลาที่ถูกถอดออก ให้ทำ
เครื่องหมายกำหนดตำแหน่งในการติดตั้งหัวม้วนลวด (A)
บนกับเพลา (B) ในทิศทางที่ถูกต้อง

หากไม่ได้ทำเครื่องหมายระบุตำแหน่งหรือมีการติดตั้งหัว
ม้วนลวดใหม่ ให้ใช้พอร์ต (C) เพื่อจัดหัวม้วนลวดให้ถูก
ต้อง จัดตำแหน่งช่องที่หัวม้วนหัวหนึ่งให้ตั้งฉาก (90°) กับ
ช่องที่หัวม้วนอีกหัวหนึ่ง

สำคัญ : ต้องติดตั้งหัวม้วนลวดแบบสับพร้อมกัน

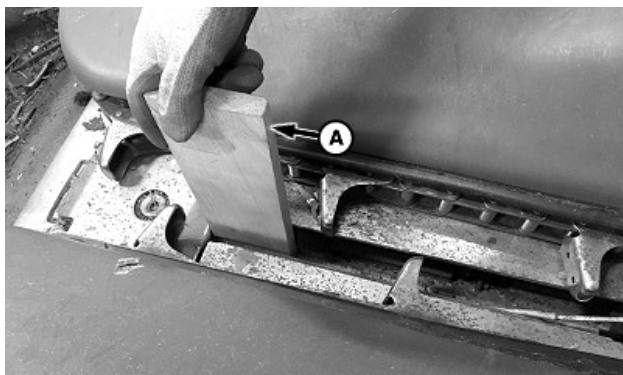
- ติดตั้งหัวม้วนลวด

สำคัญ : หมุนหัวม้วนลวดตามที่จำเป็น เพื่อให้ตรงกับ
ร่องฟัน

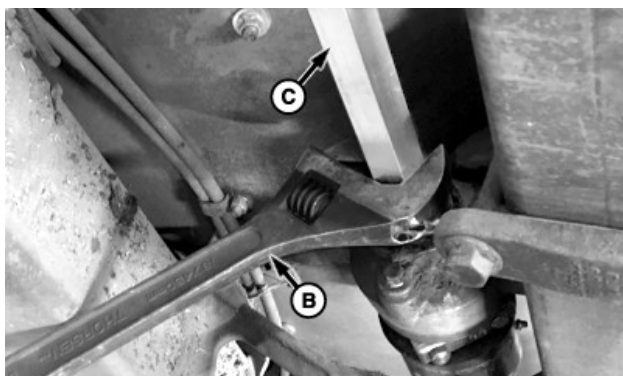
ห้ามขันอุปกรณ์ยึดให้แน่นจนกว่าจะถึงขั้นตอนที่ระบุ
ทำตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด

ด้านแบนของแหวนรองจะต้องหันออกจากหัวม้วน
ลำต้น

4. ใส่แหวนรองทรงกลม (D) และน็อตยึดตัวใหม่ (E)



H125375—UN—21NOV18



H125376—UN—20NOV18

A—ท่อนไม้
B—ประแจแบบปรับได้
C—เพลาชับสำหรับชุดแฉกปลุก

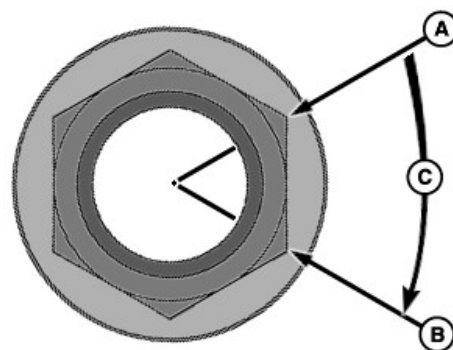
หมายเหตุ : ในการติดตั้งน็อตยึด ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้
ป้องกันหัวม้วนลำต้นไว้ไม่ให้หมุน:

5. วิธีใช้ท่อนไม้ (หรืออุปกรณ์ StalkMaster™ หรือที่ไม่ใช่ StalkMaster™):

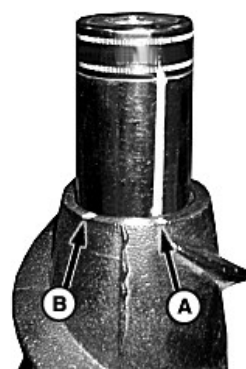
- เมื่อขันแน่นถอดน็อตยึดด้านซ้าย ให้สอดท่อนไม้ ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) (A) ไว้ระหว่างหัวม้วนโดย สอดเข้าจากทางด้านล่าง
- เมื่อขันแน่นถอดน็อตยึดด้านขวา ให้สอดท่อนไม้ ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ระหว่างหัวม้วนโดยสอด เข้าจากทางด้านบน

6. วิธีใช้ประแจแบบปรับได้ (StalkMaster™ เท่านั้น):

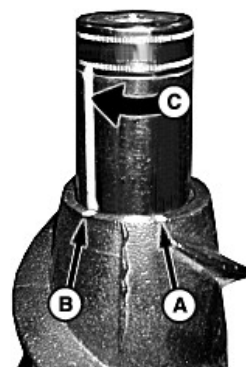
- ติดตั้งประแจแบบปรับได้ (B) เข้ากับเพลาชับสำหรับ ชุดแฉกปลุก (C)
- ในการขันแน่นน็อตยึดด้านซ้าย ให้วางประแจเข้ากับ ท่อยึดชุดแฉกปลุก
- ในการขันแน่นน็อตยึดด้านขวา ให้วางประแจเข้ากับ ท่อด้านหลัง



H125381—UN—20NOV18



H125383—UN—20NOV18



H125382—UN—20NOV18

A—เครื่องหมายที่มุมของน็อตยึด
B—เครื่องหมายที่มุมถัดไปของน็อตยึด (ตามเข็มนาฬิกา)
C—หมุน 60°

สำคัญ : ระวังหัวม้วนลำต้นหลวม ทำตามขั้นตอนการขัน
และขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

7. ขันน็อตยึดให้ได้ตามข้อกำหนด โดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

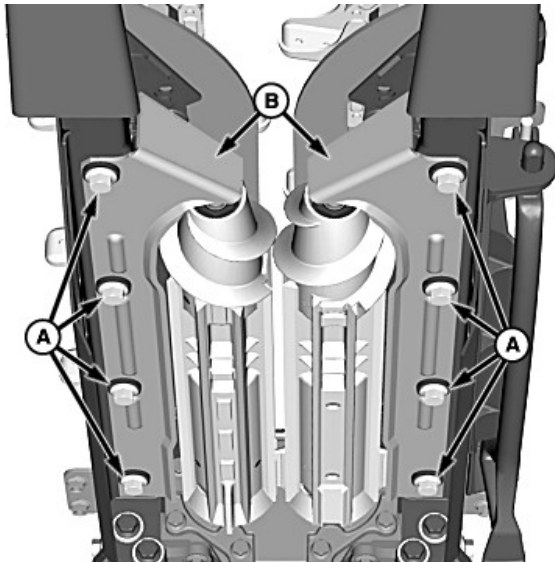
รายละเอียด

น็อตยึดหัวม้วนลำต้น—แรงขัน. 135 N·m + ขันเพิ่ม 60°
(100 ปอนด์-ฟุต + หมุน 60°)

- ขันแน่นน็อตยึดให้ได้แรงขันแน่นที่กำหนด
- ทำเครื่องหมายหัวม้วนลำต้นที่มุมหนึ่งของน็อตยึด (A)
- หมุนน็อตยึดตามเข็มนาฬิกา ทำเครื่องหมายหัวม้วน ลำต้นที่มุมถัดไปของน็อตยึด (B)

- d. วางชอคเก็ตบนน็อตยึดแล้วขีดเครื่องหมายแรก (A) ยาวขึ้นไปบนผนังชอคเก็ต
- e. หมุนน็อตยึด 60° (C) โดยขันแน่นน็อตยึดจนกระทั่งรอยขีดที่ผนังชอคเก็ตเลื่อนไปถึงรอยขีดที่สองบนหัวม้วนลำต้น (B)
- f. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับน็อตยึดอีกตัวหนึ่ง

8. นำท่อนไม้หรือประแจแบบปรับได้ออก



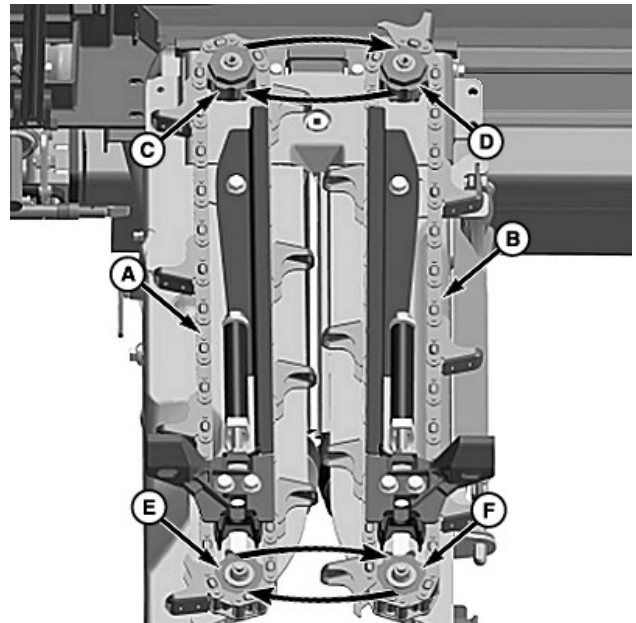
H125374—UN—21NOV18

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)
B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)

9. ติดตั้งใบมีดตัดขยะ (B) ด้วยสกรูและแหวนรอง (A)
10. ปรับใบมีดตัดขยะ (กรุณาดูที่ การปรับใบมีดตัดขยะ ใน การปรับ—ส่วนหัวเกี้ยว ของคู่มือนี้)
11. ลดปลายชุดรวม

MH69740,0000798-81-04FEB19

การสลับฝั่งโซ่รวมพีชและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน



H120857—UN—16FEB17

A—โซ่รวมพีช
B—โซ่รวมพีช
C—เฟืองโซ่ขับ
D—ล้อเฟืองขับ
E—เฟืองโซ่
F—เฟืองโซ่

โซ่รวมพีชและเฟืองโซ่สามารถสลับฝั่งได้เพื่อยืดอายุการใช้งาน สลับฝั่งชุดแถวพร้อมกัน

1. เมื่อต้องการสลับฝั่งโซ่รวมพีชและเฟืองโซ่:

หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายที่โซ่และเฟืองโซ่ว่าถอดออก จากด้านไหนเพื่อให้ประกอบได้ถูกตำแหน่ง

- a. ถอดโซ่รวมพีช (A และ B) — (กรุณาดูที่ การถอดและติดตั้งโซ่รวมพีช ในส่วนนี้)
- b. ถอดเฟืองโซ่ขับ (C และ D)
- c. ติดตั้งเฟืองโซ่ขับที่เพลาด้านตรงข้าม
- d. ถอดเฟืองโซ่ (E และ F)
- e. ติดตั้งเฟืองโซ่ที่เพลาด้านตรงข้าม

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเช็วเกี้ยวอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ

- f. กลับด้านโซ่รวมพีช แล้วติดตั้งที่ด้านตรงข้าม ปรับโซ่ (กรุณาดูที่ การถอดและติดตั้งโซ่รวมพีช ในส่วนนี้)

2. ทำขั้นตอนนี้กับชุดแถวที่เหลือ

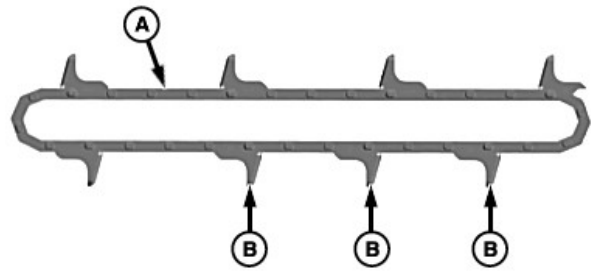
AZ06166,00001BD-81-26APR17

การถอดและการติดตั้งโซ่รวมพีช

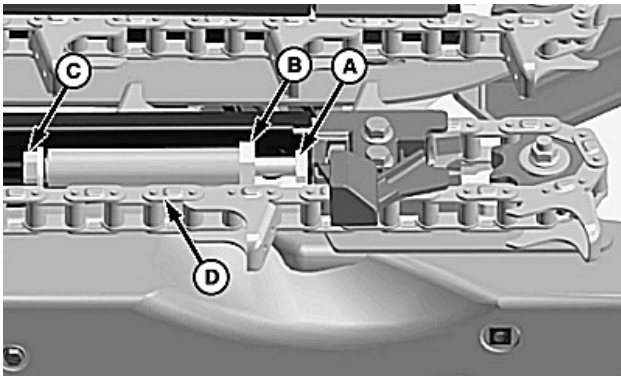
⚠ ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานได้หัวเกี่ยว

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รวมต้นพีชจนสุดระยะหรือโซ่ทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุดเฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

สามารถถอดโซ่รวมต้นพีชออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ ของชุดแถวได้โดยไม่ต้องปลดข้อต่อโซ่



H121341—UN—10MAY17



H120858—UN—03MAY17

A—น็อต
B—สายรัดรองรับ
C—สกรู
D—โซ่รวมพีช

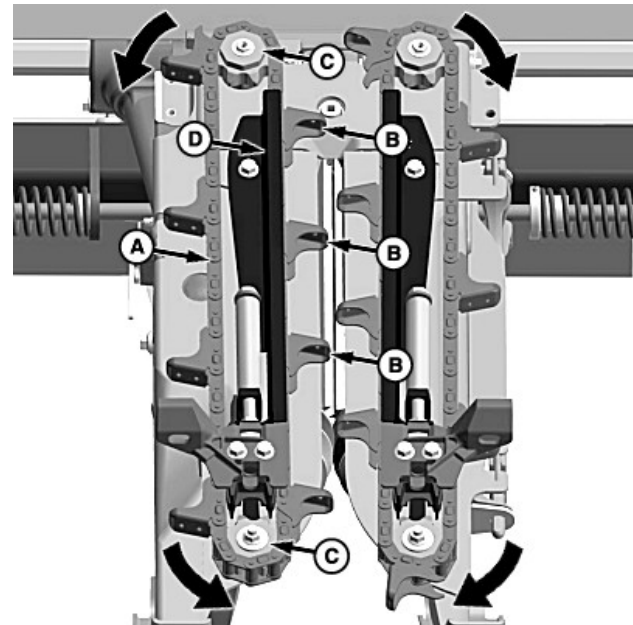
1. ถอดปลายชุดรวมแบบพับ (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวมด้านในและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเกี่ยวข้าวโพด ของคู่มือฉบับนี้)

⚠ ระวัง : ห้ามทำการซ่อมบำรุงส่วนประกอบของชุดโซ่ขับจนกว่าจะขันน็อต (A) จนกระทั่งแตะกับตัวกันสั่นรองรับเฟืองไอดีล (B)

2. คลายน็อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟือง (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสกรูขันน็อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน็อตแน่นติดกับส่วนรองรับเฟือง (B) มากเกินไปเมื่อคลายสกรู (C)

3. การใช้งานหัวเกี่ยวข้าวโพดเพื่อคลายความตึงโซ่รวมพีช (D)
4. ถอดโซ่รวมพีชออกจากเฟืองโซ่



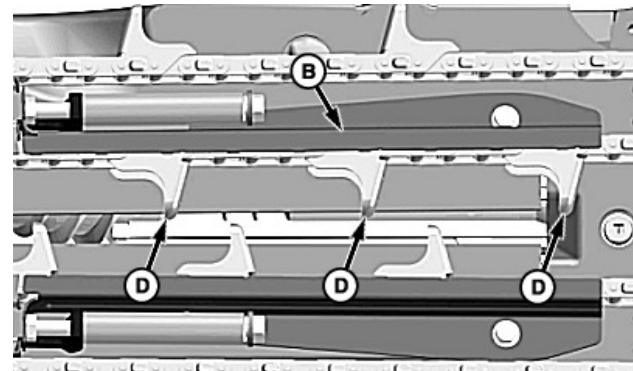
H121350—UN—26APR17

A—โซ่รวมพีช
B—เชือกเกี่ยวแบบขีด (3 อัน)
C—เฟืองโซ่ (2 ตัว)
D—ตัวนำโซ่

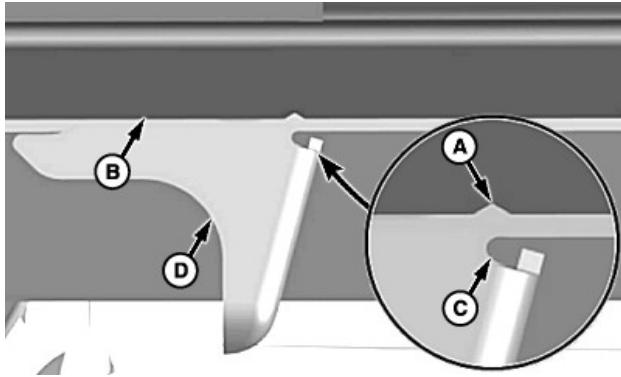
5. บนโซ่รวมพีช (A) มีเชือกเกี่ยวแบบขีด (B) สามอัน

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกเกี่ยวอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ

6. ติดตั้งโซ่รวมพีชเข้ากับเฟืองโซ่ (C) เพื่อให้เชือกเกี่ยวแบบขีดทั้งสามอันอยู่ติดกับตัวนำโซ่ (D) ตามที่แสดงในภาพ



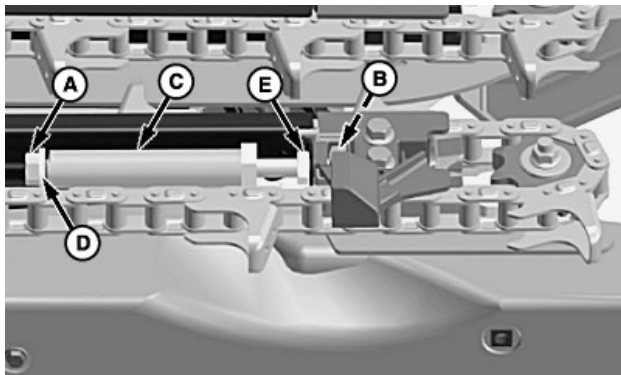
H121340—UN—10MAY17



H121342—UN—10MAY17

- A—รอยบาก (3 จุด)
B—ตัวนำโซ่
C—ร่อง (3 จุด)
D—เขี้ยวเกียร์แบบชนิด (3 อัน)

7. ปรับโซ่รวมพีชเพื่อให้รอยบาก (A) ในตัวนำโซ่ (B) เป็นแนวเดียวกับร่อง (C) ในเขี้ยวเกียร์แบบชนิด (D) ตามที่แสดงในภาพ



H121349—UN—25APR17

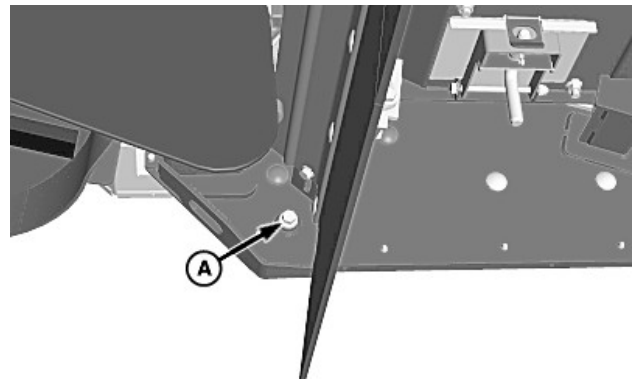
- A—สกรู
B—น็อต
C—ทอสเปเซอร์
D—แหวนรอง
E—น็อต

8. ชันสกรู (A) เข้ากับน็อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเปเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

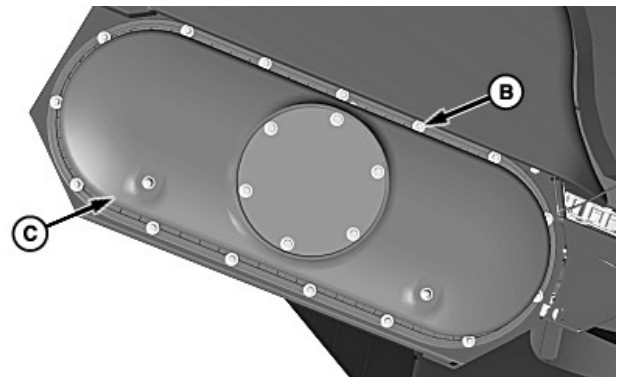
9. ชันน็อต (E) เข้ากับชุดไอเดิล

AZ06166,00001BE-81-19JUN17

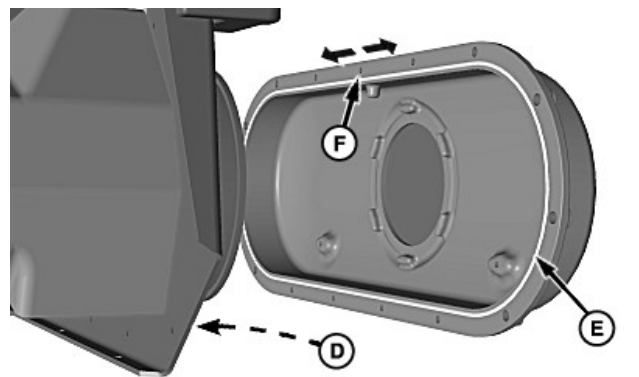
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง



H99231—UN—30NOV10



H99234—UN—30NOV10



H99235—UN—30NOV10

- A—ปลั๊กถ่าย
B—สกรูและแหวนรอง (15 ตัว)
C—อ่างน้ำมันเครื่อง
D—ผิวของโครง
E—ซีล
F—รูกลาง

1. ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
 2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมัน
- หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยแล้วลดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก

สำคัญ : ระวังซีลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่กับอ่างน้ำมันได้ชำรุดเสียหาย ห้ามใช้ของมีคมจัดระหว่างอ่างน้ำมันกับโครงหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

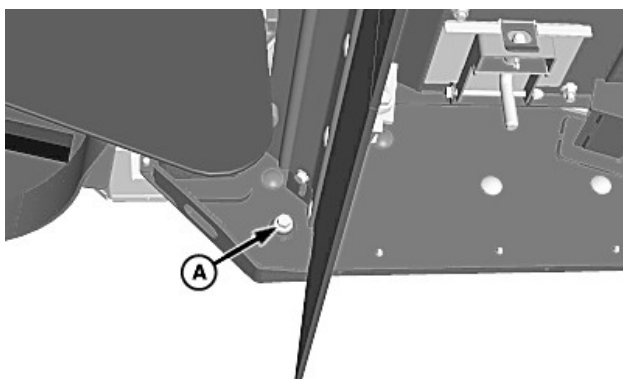
4. ถอดสกรูและแหวนรอง (B) และอ่างน้ำมัน (C)
5. กำจัดสิ่งสกปรกและน้ำมันออกจากด้านข้างของโครง (D) บริเวณที่ยึดอ่างน้ำมัน
6. ตรวจสอบว่าซีลอ่างน้ำมัน (E) สะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งอ่างน้ำมันให้เริ่มต้นติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่กึ่งกลาง (F) ก่อนแล้วจึงขยับออกมา

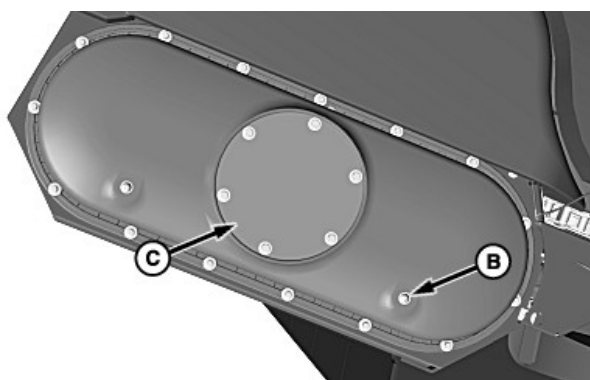
7. ติดตั้งอ่างน้ำมันด้วยสกรูและแหวนรอง ชันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

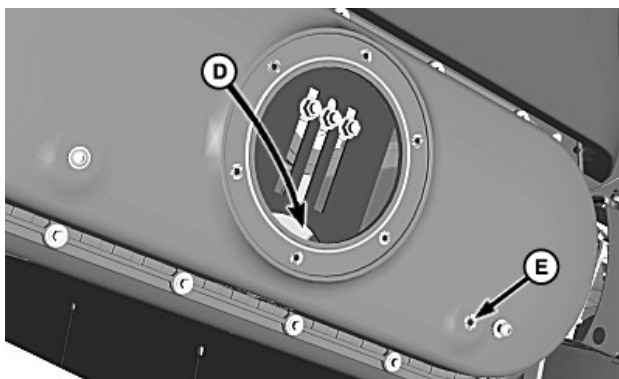
สกรูสำหรับยึดอ่างน้ำมันเครื่อง—แรง
ขัน. 30 Nm
(256 ปอนด์-นิ้ว)



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กถ่าย

8. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)
9. ถอดปลั๊กเช็ค (B) และฝาครอบ (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดต่อกับรถเกี่ยวขนาดและปลายชุดรวมพืชและพื้น (ทำมุมประมาณ 25 องศา)

10. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ผ่านทางช่องเปิด (D) จนได้ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ค (E)

รายละเอียด

อ่างน้ำมันเครื่อง—ความจุ. 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าซีลช่องเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

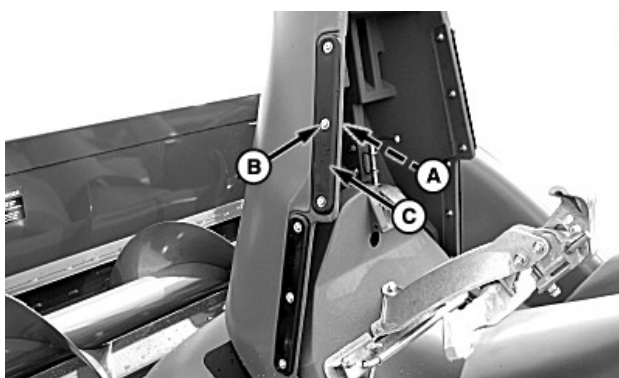
11. ติดตั้งแผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อนแล้วตรวจสอบปลั๊ก ชันสกรูฝาครอบให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

DM84283,00006FB-81-22MAY15

การถอดและการติดตั้งแผ่นกันลื่น



H88972—UN—23JUL07

A—น๊อตและแหวนรอง (3 ชุด)

**B—สกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง (3 ตัว)
C—แผ่นกันลื่น**

1. ถอดน็อตและแหวนรอง (A)
2. ถอดสกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง (B)
3. ถอดแผ่นกันลื่น (C)
4. ติดตั้งแผ่นกันลื่นใหม่
5. ยึดแผ่นกันลื่นด้วยสกรูหัวชอคเก็ต แหวนรอง และน็อตที่ถอดไว้ ชนสกรูหัวชอคเก็ตและน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวชอคเก็ตและน็อต—แรงขัน. 10 N·m
(89 ปอนด์-นิ้ว)

AZ06166,00001B8-81-24APR17

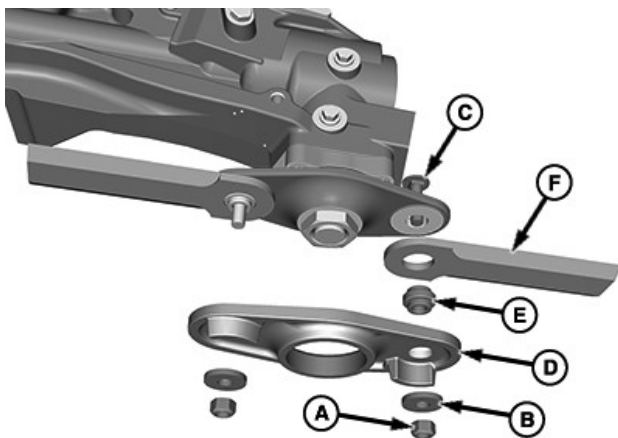
1. ถอดน็อตล็อก (A) แหวนรอง (B) สกรู (C) แผ่นยึดล่าง (D) บุชซิ่ง (E) และใบมีดสับ (F)
2. พลิกด้านหรือเปลี่ยนใบมีด
3. ตรวจสอบชุดอุปกรณ์ยึดและบุชซิ่งทั้งหมดเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไปและการชำรุดเสียหาย และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน เมื่อทำการพลิกด้านใบมีดสามารถใช้ น็อตล็อกเข้าได้ ถ้าเปลี่ยนใบมีดจะต้องเปลี่ยนน็อตล็อกด้วย
4. ทำการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ชนให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดสับ—แรงขัน. 87 N·m
(64 ปอนด์-ฟุต)

KR43067,00005B1-81-19APR18

**การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ
StalkMaster™**



H96454—UN—12SEP17

- A—น็อตล็อก (2 ตัว)
B—แหวนรอง (2 ตัว)
C—สกรูหัวจุ่มแบบหัวกลม (2 ตัว)
D—แผ่นยึดล่าง
E—บุชซิ่ง (2 ตัว)
F—ใบมีดสับ (2 ชุด)**

⚠ ระวัง : ใบมีดมีคมตัดสองคม และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำางกับใบมีด

สำคัญ : ต้องทำการเปลี่ยนใบมีดสับ StalkMaster ในแต่ละชุดเกียร์สับเป็นคู่

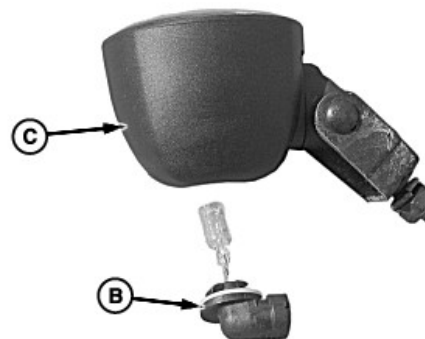
หมายเหตุ : ใบมีดสับ StalkMaster เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอได้ สามารถพลิกด้านใบมีดเพื่อยืดอายุการใช้งานได้ พลิกหรือเปลี่ยนใบมีดตามความจำเป็นเพื่อรักษาคุณภาพการสับต้นพืชที่ยอมรับได้

ใบมีดที่สึกหรอ ด้าน หรือชำรุดเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงานและคุณภาพการสับต้นพืช ซึ่งอาจเป็นการจำกัดความเร็วในการเก็บเกี่ยวได้ อายุการใช้งานที่คาดการณ์ของใบมีดสับจะเปลี่ยนไปตามสภาพการเก็บเกี่ยวและลักษณะการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน



H120821—UN—22FEB17



H94014—UN—13MAY09

- A—ไฟสองโคนตัน
B—ฐานหลอดไฟ
C—โคม**

1. คลายอุปกรณ์ยึดไฟสองโคนตัน (A)
2. ถอดชุดสายไฟออกจากชุดไฟ

สำคัญ : ห้ามจับหลอดไฟด้วยมือเปล่า และห้ามโดนน้ำหรือน้ำมัน

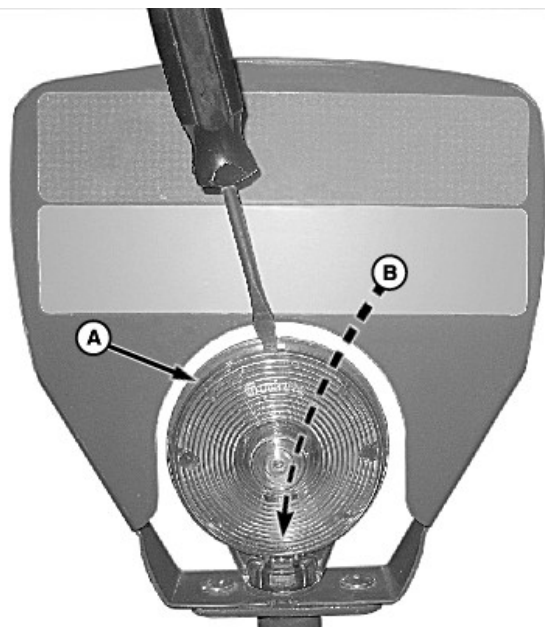
3. หมุนฐานหลอดไฟ (B) เพื่อถอดออกจากโคม (C)

หมายเหตุ : หลอดไฟจะไม่แยกออกจากฐาน ชุดฐานและหลอดไฟจะเปลี่ยนพร้อมกันเป็นชิ้นเดียว

4. ติดตั้งฐานหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับโคม
5. ต่อชุดสายไฟ ตรวจสอบเช็คแนวหลอดไฟแล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

AZ06166,0000139-81-24APR17

การเปลี่ยนหลอดไฟเดือนบนหัวเกี้ยว



H93046—UN—31OCT08

A—เลนส์
B—หลอดไฟ

1. ใช้ไขควงปากแบนจัดเลนส์ (A) ออกอย่างระมัดระวัง
2. ดันหลอดไฟ (B) แล้วหมุนเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดไฟดวงใหม่
4. กดเลนส์ที่ถอดออกกลับคืนตัวโคม

KR43067,000038D-81-11MAY09

การแก้ปัญหา

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ปัญหาการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดส่วนใหญ่มักมีต้นเหตุมาจากการปรับไม่เหมาะสม ตารางการแก้ปัญหาต่อไปนี้ อาจช่วยคุณเมื่อเกิดปัญหาขึ้นได้ โดยจะแสดงข้อมูลสาเหตุที่อาจทำให้เกิดปัญหาและวิธีแก้ไขที่แนะนำ ขณะทำการแก้ปัญหาให้ตรวจสอบว่าต้นเหตุของปัญหาอยู่ที่ส่วนที่เกิดปัญหาไม่ได้มาจากส่วนอื่น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
สูญเสียฝักข้าวโพดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ตั้งปลายสูงเกินไป	ปรับส่วนปลายให้แตะกับพื้นเล็กน้อยเมื่อแผ่นเลื่อนของชุดแถวสูงกว่าพื้น 1 นิ้ว เมื่อเก็บเกี่ยวฝักข้าวโพดที่อยู่ต่ำ ให้ยกส่วนปลายชุดรวบพืชขึ้นแล้วใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยให้แผ่นเลื่อนอยู่ชิดพื้น
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงหรือต่ำเกินไป	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับพื้นที่และสภาพพื้นดิน ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป อาจทำให้ลำต้นเอนไปด้านหลังทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุดก่อนถึงโชรวบความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไปอาจทำให้โชรวบกระชากลำต้นทำให้ฝักหลุดออก เป็นผลให้ฝักกระเด็นออกจากหัวเกี่ยว
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ใช้งานด้วยความเร็วที่โชรวบสามารถนำต้นพืชเข้าหัวม้วนลำต้นได้ ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ชุดแถวไม่อยู่กึ่งกลางแถว	ปรับระยะห่างแถวของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ตรงกับระยะห่างแถวของข้าวโพด
	ฝักข้าวโพดหลุดออกทางด้านบนของโชรวบ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดที่สึกหรอหรือติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด
มีฝักข้าวโพดที่ไม่ได้ปลูกเปลือกที่หัวม้วนลำต้น	ความเร็วของโชรวบพืชสูงหรือต่ำเกินไป	เปลี่ยนความเร็วของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ หรือปรับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนา
	ปรับแผ่นปลิดฝักไม่ถูกต้อง	ปรับแผ่นปลิดฝัก ลดช่องว่างระหว่างแผ่นปลิดฝัก
	เครื่องจักรทำงานหนักเกินไป	ยกปลายขึ้นแล้วลดหัวเกี่ยวให้ต่ำลง
มีข้าวโพดที่ไม่ได้ปลูกออกมาจากท้ายรถเกี่ยวนา	มีขยะเข้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป	เพิ่มความเร็วรถเกี่ยวนาแบบปรับความเร็วได้หรือแบบความเร็วคงที่ เพิ่มระยะห่างของแผ่นปลิดฝักบนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ฝักข้าวโพดหลุดออกทางช่องคอ	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ต้นข้าวโพดถูกถอน	แผ่นปลิดฝักชิดกันเกินไป	ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพืชเข้าหัวม้วนได้อิสระขึ้น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	เคลื่อนที่เร็วเกินไปจนโซรบบทำงานไม่ทัน	ลดความเร็วลงให้เหมาะกับสภาพต้นพืชหรือเพิ่มความเร็วของชุดแถว
	เขี้ยวเกี่ยวของโซรบบพืชจิกเข้าไปในขังข้าวโพด	ลดปลายลงแล้วยกหัวเกี่ยวขึ้น
	ข้าวโพดแห้งหรืออยู่ต่ำเกินไป	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นสึกหรอ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น
อุดตัน	ต้นพืชหักในหัวมันล้าต้นหรือแผ่นปลิดฝัก	ปรับช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก และตรวจเช็คให้แน่ใจด้วยว่าปรับแผ่นปลิดฝักเสมอกันและอยู่กึ่งกลางของแถว
	ขยะพันรอบหัวมันล้าต้น	ปรับใบมีดตัดขยะให้ใกล้หัวมันล้าต้นมากขึ้น
	โซรบบพืชหลวม	ตรวจเช็คว่าเป็นโซรบบพืชสึกหรอหรือไม่ ปรับความตึงของโซรบบพืช
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไปทำให้หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเกี่ยวเกี่ยวไม่ทัน	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับสภาพผลผลิตและสภาพพื้นดิน ใช้ความเร็วสูงขึ้นแล้วเกิดการอุดตัน
	ผลผลิตไม่ไหลไปตามเกลียวลำเลียง	ตรวจเช็คโครงของเกลียวลำเลียงว่ามีสิ่งกีดขวางหรือขรุขระหรือไม่ ตรวจเช็คความเกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น 22 มม. (7/8 นิ้ว) ตรวจเช็คความเกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)
	ต้นข้าวโพดอุดตันในคอเปิดของชุดรวบ	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นสึกหรอ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้นที่สึกหรอ
	สูญเสียฝักข้าวโพดจากลำต้นอ่อนแอหรือหัก ปัญหาเกิดจากโรค (ลำต้นเน่า) หรือแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด)	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป	ลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
	ความเร็วตัวป้อนลำเลียงไม่ถูกต้อง	หาความเร็วที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้ งานของคุณด้วยการลองใช้ตัวป้อนลำเลียง ที่ความเร็วต่างๆ
	หัวมันล้าต้นสึกหรอ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น

KR43067,0000758-81-01DEC10

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
-------	-------	-----------

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ไม่ทำงาน	ระบบยกหรือลดแบบแมนนวลไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟไม่ได้เปิดใช้งาน	เปิดโหมดควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟที่ต้องการ
	คอนเนคเตอร์เชื่อมต่อปั๊มล้าเสี่ยงกับหัวเกี่ยวไม่ต่อกันหรือหลวม	ต่อให้ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์หัวเกี่ยวต่อไม่ถูกต้องหรือเสียหาย	ต่อหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ลดระดับลงแต่ไม่ยกขึ้น	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ยกขึ้นแต่ไม่ยอมลดระดับ	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เพลาคอมพิวเตอร์ติดขัด	ตรวจหาการอุดตัน
	วาล์วควบคุมอัตราการตกอัตโนมัติปิด	ปรับวาล์วอินไลน์
ระบบ Cycles หรือ Hunts	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ปรับวาล์วอินไลน์
	ตั้งค่าถังสะสมความดันไม่ถูกต้อง	กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาดของคุณ
ระบบผิดปกติเป็นบางครั้งหลังจากทำการยกหัวเกี่ยวแบบแมนนวลเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง	ระบบปิดการทำงาน	เพื่อเปิดระบบอีกครั้งให้กดปุ่มเปิดใช้งานที่คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน
หัวเกี่ยวยกขึ้นหรือลดระดับช้าเกินไปหรือเร็วเกินไป	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ทำการปรับชุดวาล์วควบคุมอัตราการตก
	วาล์วอินไลน์มีปัญหา	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

การจัดเก็บ

การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก

1. ลดหัวเกี่ยวข้าวโพดลงบนกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง บล็อกไม้ หรือพื้น
2. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาครอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)

สำคัญ : ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดที่แบร์ริงหรือชิ้นส่วนที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซีลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซีลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง

3. ทำความสะอาดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ทั่ว ฟางและสิ่งสกปรกจะสะสมความชื้นทำให้เกิดสนิม
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ ทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ทาสีใหม่ในบริเวณที่สีหลุดลอกหรือกะเทาะ
7. ทาหน้ายาป้องกันโพสโมเมอร์ที่ปลายชุดรวบ ฝาครอบ และบังโคลนท้าย
8. ปิดแผงป้องกันทั้งหมด
9. จัดเก็บหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดในพื้นที่แห้ง ถ้าสามารถทำได้
10. สิ่งอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในฤดูกาลถัดไป

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ เท่านั้น:

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกรอบดุมสับทั้งหมดด้วยแปรงลวดและลมอัด
- ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์ชุดสับทั้งหมด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ ตรวจสอบระดับน้ำมันชุดเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี) ในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้

- หล่อลื่นชุดเกียร์สับตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ ใน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้
- ปกป้องพื้นผิวด้านในของดุมสับด้วยสเปรย์ป้องกันสนิม (แนะนำให้ใช้สเปรย์ป้องกัน TY22032 หรือสเปรย์ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า)

SS43267,0000319-81-18NOV13

การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก

1. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาครอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)

สำคัญ : ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดแบร์ริงหรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซีลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซีลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

2. ทำความสะอาดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่สะสมบนเครื่องจักรในขณะจัดเก็บ
3. ปรับชุดแถว ตัวขับเคลื่อน และโซ่รวบพืชให้ได้ความตึงที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ส่วน การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของห้องเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเกี่ยวตามที่ระบุในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ อัตราการบีบที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ตรวจสอบข้อบกพร่องยึดทั้งหมดว่าขันแน่นตามค่าที่กำหนด และจ้างสลักปลายแยกทั้งหมดแล้ว
7. ปิดแผงป้องกัน บังโคลน และส่วนปลาย
8. ใช้งานหัวเกี่ยวที่ความเร็วครึ่งหนึ่งเป็นเวลาสองสามนาที ตรวจสอบเช็คแบร์ริงว่ามีความร้อนสูงเกิน ห้องเกียร์รั่ว หรือโซ่หลวมหรือไม่
9. ปรับเทียบหัวเกี่ยวเข้ากับรถ (กรุณาดูที่ส่วน การปรับเทียบและตั้งค่า ในคู่มือฉบับนี้)
10. ทบทวนคู่มือการใช้งาน

AZ06166,00001B9-81-19JUN17

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะที่ให้มาในคู่มือฉบับนี้มีไว้เพื่อซ่อมบำรุงเท่านั้น และไม่รวมค่าความคลาดเคลื่อนปกติจากการผลิตของโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะ	
ชิ้นส่วน	รายการ
ปลายรวม	แบบลอยขนาดเล็ก, บานพับเหนือโซ่รวม ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
ชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน	บานพับ ถอดได้ ช่องเปิดแบบมีสตรัทช่วย (แผ่นป้องกัน) ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
โซ่รวมพีช	สำหรับงานหนัก โซ่ส่งกำลังเหล็กกล้าแบบวง (ไม่มีข้อต่อ) ล้อเหล็กกล้าในตัว
ตัวขับเคลื่อน	ชุดเกียร์แบบปิด ตัวเกียร์จมอยู่ในน้ำมันหล่อลื่น ขับด้วยอินพุตเดียวจากเพลาหลัก
ใบมีดตัดขยะ	ความยาวเต็มระยะ ปรับได้ ขึ้นเดียว เหล็กกล้าชุบแข็ง
คลัตช์นิรภัย	หนึ่งตัวต่อหนึ่งชุดแถว หนึ่งตัวต่อเพลาขับเคลื่อนกำลัง หนึ่งตัวที่ตัวขับเคลื่อนเกียร์ความเสี่ยง
หัวม้วนลำต้น	หัวม้วนลำต้นติดแบบตรงข้ามกัน หัวม้วนลำต้นแบบสลับ หัวม้วนลำต้นแบบขบร่วม (หนึ่งชุดจับคู่ต่อหน่วยแถว)
การปรับและการตั้งค่า	รายการ
การปรับโซ่รวมพีช	มีแรงสปริง ปรับด้วยตัวเอง
การปรับแผ่นปลิดฝัก	ปรับได้แบบไฮดรอลิก
การปรับปลายชุดรวบพีช	ปรับความสูงแบบแมนนวล สลักปรับและระบบปรับละเอียด
ระยะห่างชิ้นส่วนระหว่างโซ่รวมพีชกับพื้น	32 มม. (1-1/4 นิ้ว)

Perma-Glide เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความกว้างโดยรวมโดยประมาณ		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	ความกว้างเป็นหน่วยเมตร (ฟุต - นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R70	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R75	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R30	4.8 เมตร (15 ฟุต - 9 นิ้ว)
706C	6R36/38	5.8 เมตร (19 ฟุต)
708C และ 708C-SM	8R70	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R75	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R30	6.4 เมตร (20 ฟุต - 10 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R36/38	7.8 เมตร (25 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C-SM	12R70	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C-SM	12R75	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C	12R36	11.2 เมตร (36 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C	12R38	11.8 เมตร (38 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R20	6.6 เมตร (21 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R22	7.2 เมตร (23 ฟุต - 6 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R30	9.4 เมตร (30 ฟุต - 10 นิ้ว)
716C และ 716C-SM	16R30	12.3 เมตร (40 ฟุต - 4 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R20	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R22	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
ความลึกโดยรวมโดยประมาณ (ทุกรุ่น)		
ตำแหน่งทำงานของปลายชุดรวบ (ลดระดับลง)		3.0 ม. (10 ฟุต)
ตำแหน่งสำหรับซ่อมบำรุงของปลายชุดรวบ (ยก)		2.4 ม. (8 ฟุต)

น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ:		
706C	6R70	1857 กก. (4094 ปอนด์)
706C	6R75	1858 กก. (4097 ปอนด์)
706C	6R30	1858 กก. (4097 ปอนด์)

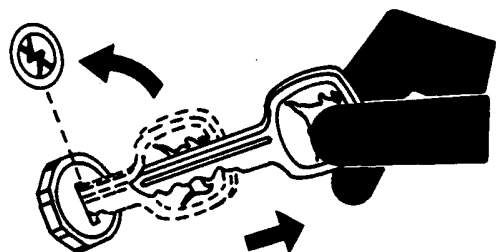
ข้อมูลจำเพาะ

น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
706C	6R36	1999 กก. (4407 ปอนด์)
706C	6R38	2006 กก. (4423 ปอนด์)
708C	8R70	2376 กก. (5239 ปอนด์)
708C	8R75	2478 กก. (5464 ปอนด์)
708C	8R30	2375 กก. (5237 ปอนด์)
708C	8R36	2656 กก. (5857 ปอนด์)
708C	8R38	2663 กก. (5872 ปอนด์)
712C	12R20	3014 กก. (6645 ปอนด์)
712C	12R22	3074 กก. (6778 ปอนด์)
712C	12R30	3464 กก. (7638 ปอนด์)
712C	12R36	4374 กก. (9642 ปอนด์)
712C	12R38	4474 กก. (9864 ปอนด์)
716C	16R30	4545 กก. (10 019 ปอนด์)
718C	18R20	4423 กก. (9753 ปอนด์)
718C	18R22	4520 กก. (9967 ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบสลับ - StalkMaster™		
706C-SM	6R70	2090 กก. (4608 ปอนด์)
706C-SM	6R75	2089 กก. (4606 ปอนด์)
706C-SM	6R30	2084 กก. (4595 ปอนด์)
708C-SM	8R70	2719 กก. (5996 ปอนด์)
708C-SM	8R75	2712 กก. (5980 ปอนด์)
708C-SM	8R30	2721 กก. (6000 ปอนด์)
708C-SM	8R36	3412 กก. (7522 ปอนด์)
708C-SM	8R38	3457 กก. (7622 ปอนด์)
712C-SM	12R70	3858 กก. (8506 ปอนด์)
712C-SM	12R75	3890 กก. (8577 ปอนด์)
712C-SM	12R20	3446 กก. (7598 ปอนด์)
712C-SM	12R22	3511 กก. (7741 ปอนด์)
712C-SM	12R30	3921 กก. (8645 ปอนด์)
716C-SM	16R30	5053 กก. (11 142 ปอนด์)
718C-SM	18R20	4982 กก. (10986 ปอนด์)
718C-SM	18R22	5082 กก. (11 206 ปอนด์)

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

MH69740,00007B7-81-13FEB19

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร



2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:

- ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
- ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้หน้าขึ้นรถบรรทุกได้ยากขึ้น
- ถอดกุญแจและแบตเตอรี่

3. เมื่อจอดไว้ในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อกประตูอาคารจัดเก็บ

4. เมื่อจอดไว้ในนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่มีแสงสว่างและมีรั้วกัน

5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย

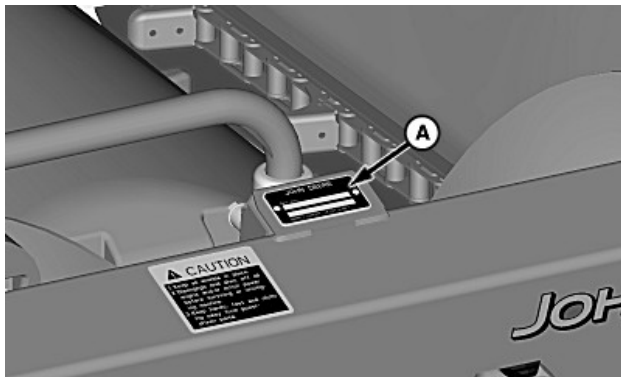
6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย

TS230—UN—24MAY89

DX,SECURE2-81-18NOV03

หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว



H96466—UN—19MAY10

A—ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว

ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว (A) อยู่ที่ฐานของคอมไฟเดียนด้านซ้าย จดบันทึกหมายเลขผลิตภัณฑ์ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดในช่องด้านล่าง เมื่อส่งอะไหล่ให้แจ้งหมายเลขนี้กับตัวแทนจำหน่ายของคุณ

SS43267,0000119-81-03JAN17

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ



TS1680—UN—09DEC03

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามี ความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วส่งชื่อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:

- ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี่ยวของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
- ถ่ายภาพสีเครื่องเกี่ยวของคุณไว้หลายๆ มุม

DX, SECURE1-81-18NOV03

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ผู้ลงนามขอประกาศว่า:

ประเภทเครื่องจักร: หัวเกี่ยวข้าวโพด

รุ่น: ซีรีส์ 700C

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายต่อไปนี้:

ร่างระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องจักรกล	2006/42/EC	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามมาตรา 5 ของกฎระเบียบ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนจากแม่เหล็กไฟฟ้า	2014/30/EU	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามภาคผนวก II ของกฎระเบียบ

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้ออกภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต

สถานที่ประกาศ: East Moline, Illinois, U.S.A.

วันที่ประกาศ: 1 มกราคม 2017

ชื่อ: Craig Amann

หน่วยผลิต: John Deere Harvester Works, East Moline, Illinois, U.S.A.

ชื่อ: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division



DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,00045D1-81-14MAR17

Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye
"Warehouse 104", Building 2

หากต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่ายของคุณ

เครื่องหมายระบุผลิตภัณฑ์ที่อยู่ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์หรือ
บริเวณใกล้เคียงจะมีวันที่ผลิตอยู่

DX,EAC-81-27APR16

สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย



เครื่องหมาย EAC

TS1738—UN—26APR16

ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของ
ประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

บริษัทผู้ผลิต:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

ชื่อของผู้แทนที่มีอำนาจในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย:

Limited Liability Company
"John Deere Rus"

ที่อยู่ของผู้แทนที่มีอำนาจ:

142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district,

การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน

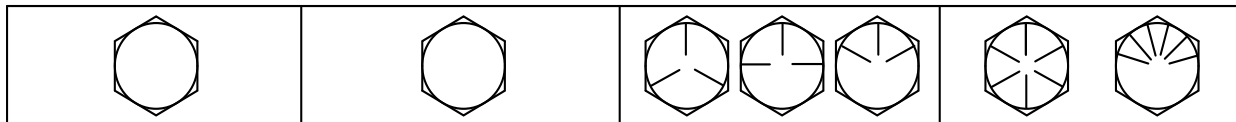
รถรุ่นนี้ออกแบบและผลิตมาให้มีอายุการใช้งานสร้างผลผลิตได้อย่างยาวนาน แต่อย่างไรก็ตามอายุการใช้งานที่สามารถใช้ได้จริงนั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายส่วน รวมถึงความหนักของสภาพการใช้งานและความครบถ้วนในการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่แนะนำด้วย (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง" ของคู่มือฉบับนี้)

ทำการตรวจเช็คและตรวจสอบสภาพรถเป็นระยะกับตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ จากผลของการตรวจสอบ อาจมีการแนะนำให้ทำการซ่อมบำรุง, ซ่อมแซมชิ้นส่วน, ซ่อมประกอบใหม่ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือกรณีที่หมดอายุการใช้งานก็จะต้องเลิกใช้งานรถคันดังกล่าว (ดูเนื้อหาในส่วน "การแยกชิ้นส่วนปลดระวาง" ของคู่มือฉบับนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการกำจัดและรีไซเคิลชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ)

ห้ามใช้งานรถที่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องรับการซ่อมบำรุงหรือขาดหายไปโดยเด็ดขาด ควรทำการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ขาดหายไปหรือเสียหายก่อนใช้งาน ซึ่งรวมถึงป้ายเตือนด้วย

DX,MACH,DESIGN,LIFE-81-14SEP15

ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนี้



TS1671—UN—01MAY03

ขนาดโบลท์หรือ สกรู	SAE เกรด 1 ^a				SAE เกรด 2 ^b				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d	
	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9

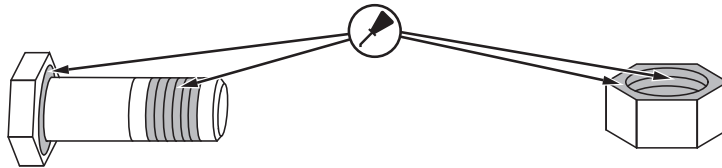
ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1 ^a				SAE เกรด 2 ^b				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d	
					N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่ามีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบองด้วยตนเอง ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง สำหรับน็อตล็อก ตัวยึดสแตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง

และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคูลสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคูลสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม

- ต้องแน่ใจว่า เกลียวของสกรูสะอาด
- ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเคลือบบางๆ ภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรูตามที่แสดงในภาพต่อไป
- พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดการลื่นของไฮดรอลิกในรูต้นเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป
- เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง



TS1741—UN—22MAY18

^a เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวเกิน 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์และสกรูทุกประเภททุกที่มีความยาวใดๆ ก็ได้

^b เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่ใช่โบลท์หัวหกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.)

^c ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอกเกิดหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032

^d ค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ1-81-30MAY18

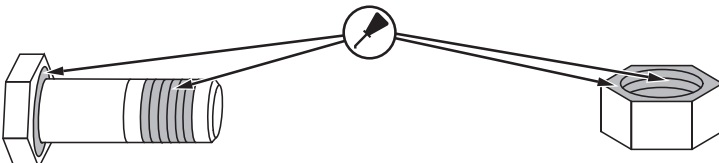
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b	
	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b	
									N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	N·m	ปอนด์-ฟุต														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่าจะมีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง สำหรับน็อตล็อก ตัวยึดสแตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง									และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม							
• ต้องแน่ใจว่า เกลียวของสกรูสะอาด • ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และตามบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้ • พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูต้นเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป • เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง																
																

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aค่าของคอสซีนหัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอคเก็ตหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032

^bค่าของคอสซีนหน้าแป้นหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่หน้าแป้นหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ2-81-30MAY18

ดัชนี

A	
AutoTrac RowSense	40-2

S	
StalkMaster	
การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ	60-9
การพลิกด้านใบมีดสับ	60-9
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเกียร์	55-5
StalkMaster™	
การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัย	55-4

ก	
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น	
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา	50-1
การแก้ปัญหา	
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	65-2
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	65-1
การเคลื่อนย้าย	20-2
เทรลเลอร์	20-1
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบน	
ถนน	10-3
การเคลื่อนย้ายหัวเกี่ยว	20-2
การจัดเก็บ	70-1
การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	
การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก	35-4
การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น	35-4
ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แนะใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
การใช้งานหัวเกี่ยว	
การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อน	
ลำเลียง	30-1
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1
การซ่อมบำรุง	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	60-1
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	60-1
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผ่นกันสีก	60-8
การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน	60-9
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบ	
ด้านนอก	35-7
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-5
ตารางกำหนดการ	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ทุก 10 ชั่วโมง	
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิรภัย	55-4
คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนลำเลียง	55-4
โซ่ขับเคลื่อนลำเลียง	55-3
หัวอัดจาระบีที่เพลาลำดับรับกำลัง	55-5
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3

ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-2
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	
บุชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
การต่อ	
เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	25-3
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	25-3
รถเกี่ยวवाद	25-1
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การถอดและการติดตั้งโซ่รวบพืช	60-6
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	60-1
การถอดและติดตั้ง	
ใบมีดสับ StalkMaster	60-9
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผ่นกันสีก	60-8
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-7
การถายน้ำมัน	60-7
การนำทางด้วย GPS	
AutoTrac RowSense	40-2
การนำทางด้วย RowSense	40-2
การบำรุงรักษา	
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-7
การเปลี่ยนหลอดไฟ	
ไฟเตือน	60-10
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
การหล่อลื่น	
โซ่ขับเคลื่อนลำเลียง	55-3
หัวอัดจาระบีที่เพลาลำดับรับกำลัง	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-2
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนลำเลียง	55-4
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตรวจเช็คบุชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นของเกลียว	35-8
การบำรุงรักษา	
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิรภัยชุดแถว	55-4
ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™	55-5
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2
ทุก 200 ชั่วโมง	
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3

ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-7
ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ.....	55-8
การปรับ	
ที่เท้าแขน	35-1
อัตราการตกของหัวเกี่ยว	30-1
การปรับเช็วเกี่ยวของโซรวบพีช	45-2
การปรับความตึงของโซรวบพีช	45-2
การปรับความสูงของเกลียวล่าเลี้ยง	45-6
การปรับโซขับเกลียวล่าเลี้ยง	45-8
การปรับโซขับชุดแถว	45-4
การปรับตัวปลัดลาง	45-7
การปรับเทียบ	
การปรับเทียบหัวเกี่ยว	30-1
เมื่อใดที่ต้องทำการปรับเทียบ	30-1
การปรับปลายชุดรวบ	45-1
การปรับแผ่นปลัดฝึก	45-4
การปรับเฟืองโซขับชุดแถว	45-5
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยววนวด	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
การปรับระดับปลายชุดรวบ	45-1
การปรับล้อเฟืองขับ	45-5
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยววนวด	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
การปลดการทำงานตัวขับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	35-3
การปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนล่าเลี้ยง	25-3
การเปลี่ยนหลอดไฟ	
ไฟเตือนบนหัวเกี่ยว	60-10
ไฟส่องโคนต้น	60-9
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น	60-9
การผสมน้ำมันหล่อลื่น	50-1
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
การสลับฟิวส์และเฟืองโซเพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน	60-5
การส่งงานตัวขับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	35-3
การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัยตัวขับเกลียวล่าเลี้ยง	55-4
การหล่อลื่นโซขับเกลียวล่าเลี้ยง	55-3
การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™.....	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-3
ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™.....	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ.....	55-2
เปลี่ยนน้ำมันโซขับชุดแถว.....	55-2
หล่อลื่นคลัตช์นิริภัย.....	55-4
หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยตัวขับเกลียวล่าเลี้ยง.....	55-4
หล่อลื่นโซขับเกลียวล่าเลี้ยง.....	55-3
หล่อลื่นหัวอัดจาระบีที่เพลาลับรับกำลัง.....	55-5
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตรวจเช็คบูชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™.....	55-6

ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว.....	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ.....	55-8
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน	75-4
เกลียวล่าเลี้ยง	35-5
การปรับความสูง	45-6

ข

ขนาด	75-1
ข้อความเตือน, ทำความเข้าใจ	10-1
ข้อมูลจำเพาะ	75-1

ค

คลัตช์นิริภัย	
การหล่อลื่น	55-4
ตัวขับเกลียวล่าเลี้ยง.....	55-4
ความปลอดภัย	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อน	
ล่าเลี้ยง	60-1
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย, หลักปฏิบัติ	10-4
ขับและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
คุณสมบัติ	05-1
ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ	15-1
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ความปลอดภัย, น้ำมันหล่อลื่น	50-1
ความปลอดภัย หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	10-6
ความเร็วในการเคลื่อนที่	35-1
ความสูงหัวเกี่ยว	
คำอธิบายระบบอัตโนมัติ	35-2
คันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน	
แผ่นปลัดฝึกแบบปรับได้	35-5
ค่า	
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
ค่าแรงขับเคลื่อนของโบลท์และสกรูในระบบนี้	75-4
ค่าแรงขับเคลื่อนในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู	75-5
ค่าแรงขับเคลื่อนโบลท์และสกรู	
เมตริก	75-5
ระบบนี้	75-4
ค่าแรงขับเคลื่อนอุปกรณ์ยึด	
เมตริก	75-5
ระบบนี้	75-4
เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	
การต่อเข้ากับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	25-3

จ

จแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2
จแสดงผล	
เสามุม	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว	
อัตโนมัติ.....	35-2
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ.....	35-2
จาระบี	
ชนิดทนแรงดันสูงและอเนกประสงค์	50-1

ข	
ชุดแถว	35-5
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4
การคืนการทำงานแผ่นปลิดฝัก	35-4
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับความสูงปลายชุดรวบ	45-1
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนของตัวขับเคลื่อนความเร็ว	
คงที่	45-5
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยวนา	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
การเปลี่ยนโซ่รวบพีช	60-6
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-5
น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-2
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์	55-7
ชุดรวบ	35-5
การถอดตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
การถอดแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับระดับปลาย	45-1
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การเอียงแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
ข	
เซ็นเซอร์	
ควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
โซ่	
การซ่อมบำรุงโซ่เกลียวล่าเสียง	55-2
การซ่อมบำรุงโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	55-2
การซ่อมบำรุงโซ่รวบพีช	55-2
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การปรับความตึงของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
การปรับใบเกลียวของโซ่รวบพีช	45-2
การเปลี่ยนโซ่รวบพีช	60-6
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-5
ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวล่าเสียง	45-8
โซ่ตัวป้อนล่าเสียงแบบความเร็วคงที่	35-4
การปรับเฟืองโซ่	
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยวนา	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
โซ่รวบพีช	
การถอดและติดตั้ง	60-6
ด	
ตรวจเช็คโซ่	55-2
ตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
ตัวปลิด	
การปรับตัวปลิดล่าง	45-7

ตัวป้อนล่าเสียง	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกลูกสูบ	60-1
ลูกสูบ	30-1
การปรับอัตราการตกและความไว	30-1
ชุดขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วไม่ได้	35-4
ตารางกำหนดการ, การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ตารางแรงขับเคลื่อน	
เมตริก	75-5
ระบบนี้	75-4
ติดตั้งแผ่นกันสีก	60-8
ติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-7

ท

ที่เท้าแขน	
ปั๊ม	35-1
ฟังก์ชัน	35-1
รหัสความผิดปกติ	30-1
สวิตช์	35-1
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4

น

น้ำมันหล่อลื่น	
การผสม	50-1
น้ำมันหล่อลื่น, ความปลอดภัย	50-1
น้ำหนักถ่วง	75-1

บ

ใบมีดตัดขยะ	
ปรับ	45-1

ป

ประตูช่องทำความสะอาด	35-8
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นช่องเกลียว	35-8
ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวล่าเสียง	45-8
ป้ายระบุข้อมูล	75-3
ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว	75-3
ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์	75-3
ปั๊ม	
ปั๊มที่เท้าแขน	35-1
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
เปลี่ยนหลอดไฟเดือน	60-10

ผ

แผ่นกันสีก	
การถอดและติดตั้ง	60-8
แผ่นปลิดฝัก	
การคืนการทำงาน	35-4
การปรับ	35-5, 45-4
แผงควบคุมบนที่เท้าแขน	35-4
แผ่นปลิดฝักแบบปรับได้	35-5

ฟ	
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว	05-1
เฟืองโซ่	
การปรับสำหรับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
การปรับสำหรับรถเกี่ยววนวด	45-5
การปรับสำหรับรถปลูกข้าวโพด	45-5
ไฟเตือน	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-10
ไฟเตือนบนหัวเกี่ยว	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-10
ไฟส่อง	
โคนต้น	40-3
ไฟส่องโคนต้น	40-3
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-9

ม	
เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง	
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™	55-1
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง	
การตรวจเช็ค	
โซ่	55-2
การหล่อลื่น	55-2
คลัตช์นิริภัย	55-4
คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนล้อล่าง	55-4
โซ่ขับเคลื่อนล้อล่าง	55-3
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-2
ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3
ระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™	55-5
หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว	55-5
เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	
บูชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™	55-6
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
น้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
น้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8

ร	
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	
การต่อเข้ากับหัวเกี่ยวข้าวโพด	25-3
รถเกี่ยววนวด	
ที่เท้าแขน	35-1
สวิทช์	
สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
สวิทช์	
สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ห้องขับ	
สวิทช์	
สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
รหัสความปลอดภัย	30-1
รหัสความปลอดภัยในการปรับเทียบ	30-1
ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3
ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	
การแก้ปัญหา	65-2

ส	
ส่วนควบคุม	
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก	35-6
สวิทช์	
ที่เท้าแขน	35-1
สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
เสามุม	
จอแสดงผล	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2

ห	
หน่วยแถวปลูก	
การปรับแผ่นปลิดฝัก	45-4
หัวมันลำต้น	
ประเภท	40-1
รายละเอียด	40-1
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์	75-3
หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว	75-3
ห้องเกียร์ชุดแถว	
เปลี่ยนน้ำมัน	55-7
ห้องเกียร์ชุดสับ	
StalkMaster	40-2
การตรวจเช็คระดับน้ำมัน	55-5
การถอดและการติดตั้งใบมีด	60-9
การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัย	55-4
เปลี่ยนน้ำมัน	55-8
ห้องขับ	
สวิทช์	
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4
เสามุม	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
จอแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2
รหัสความปลอดภัย	30-1
หัวเกี่ยวข้าวโพด	
การแก้ปัญหา	65-1
การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์	20-1
การต่อเข้ากับตัวป้อนลำเลียง	25-1
การปลดออกจากตัวป้อนลำเลียง	25-3
ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แจงและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
ความเร็วในการเคลื่อนที่	35-1
ตัวขับเคลื่อนและปลดการทำงาน	35-3
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	
การยึดตัวป้อนลำเลียง	25-1
เพลาลูก	25-1
หัวเกี่ยว	
การปรับเทียบ	30-1

การสั่งงาน/การปลดการทำงาน	35-3
จอแสดงการควบคุมหัวเกี้ยวแบบแอคทีฟ	35-2
หัวหมุนลำต้น	
การถอดและติดตั้ง	60-1
ประเภท	40-1
รายละเอียด	40-1
หัวอัดจาระบีที่เพลาชั้รับกำลัง	55-5

อ

อัตราการตกของหัวเกี้ยว	
การปรับ	30-1
อ่างน้ำมันเครื่อง	
การถอดและติดตั้ง	60-7
อุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster	40-2

เอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :



TS189—UN—17JAN89

'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วน ซึ่งจะช่วยให้คุณระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย



TS191—UN—02DEC88

'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง



TS224—UN—17JAN89

'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายถึงรวมถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผนผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผนผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์ และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก



TS1663—UN—10OCT97

หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกันห้าเล่ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:

- 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
- 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ "เกิดขึ้นจริง" และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของการตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์ออฟโรด
- 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิสัยทัศน์และการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
- 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า

DX,SERVLIT-81-07DEC16

การบริการของ John Deere ช่วยให้ท่านทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชั้นส่วนอะไหล่ของ John Deere



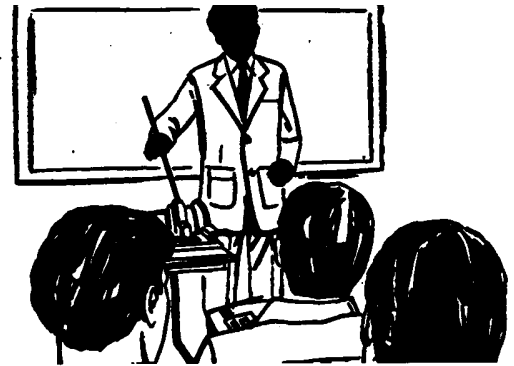
TS100—UN—23AUG88

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชั้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ

DX,IBC,A-81-04JUN90

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี



TS102—UN—23AUG88

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจถึงวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!

DX,IBC,C-81-04JUN90

เครื่องมือที่ถูกดัดแปลง



TS101—UN—23AUG88

เครื่องมือและอุปกรณ์การทดสอบความเที่ยงตรงสูงทำให้ฝ่ายบริการของเราสามารถระบุและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว . . เพื่อช่วยให้คุณประหยัดทั้งเงินและเวลา

DX,IBC,B-81-04JUN90

การบริการฉับไว



TS103—UN—23AUG88

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื่อมั่นได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอเมื่อคุณต้องการ

DX,IBC,D-81-04JUN90

