

**706C, 708C, 712C, 716C, 718C และหัว
เกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ (รุ่นส่งออก)**
(หมายเลขผลิตภัณฑ์ 805001 -)



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

**706C, 708C, 712C, 716C, 718C และ
หัวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™**

OMHXE127989 ปีฐาน I8 (THAI)

John Deere Harvester Works

รุ่นส่งออก
PRINTED IN U.S.A.

บทนำ

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาริธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยในเครื่องจักรของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของเครื่องจักรของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับเครื่องจักรให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อไปด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ขึ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ตัวยึดในระบบเมตริกและระบบนิ้วอาจต้องใช้ประแจระบบเมตริกหรือระบบนิ้วโดยเฉพาะ

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของอุปกรณ์ต่อพ่วง

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดอย่างถูกต้องไว้ จะช่วยในการสืบหาเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในกรณีที่ถูกขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน จัดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวเครื่องจักร

การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่าจจะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ถ้ามีการใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด หรือมีการดัดแปลงอุปกรณ์ที่ส่งผลต่อสมรรถนะจะผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะเป็นโมฆะ และจะไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน การปรับอัตราการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนด หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไป จะถือว่าเข้าข่ายกรณีดังกล่าว

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของผู้ซื้อเครื่องจักรโดยตรง ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ซึ่งจะเป็นผลดีต่อตัวท่านเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อเข้ารับนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการปรับปรุง

DX,IFC2A-81-03APR09

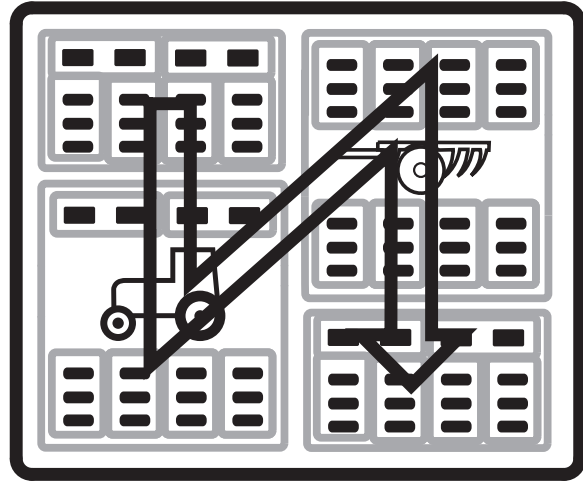
ข้อความถึงลูกค้า

ขอขอบคุณที่ให้ความไว้วางใจแก่เราด้วยการซื้อรถรุ่นนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะมีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด เราจึงทุ่มเทเวลานับไม่ถ้วนในการออกแบบและการทดสอบก่อนทำการผลิต ขอแนะนำให้คุณใช้งานรถตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อมูลในคู่มือฉบับนี้แบ่งออกเป็นหลายส่วน ชื่อของส่วนจะระบุ

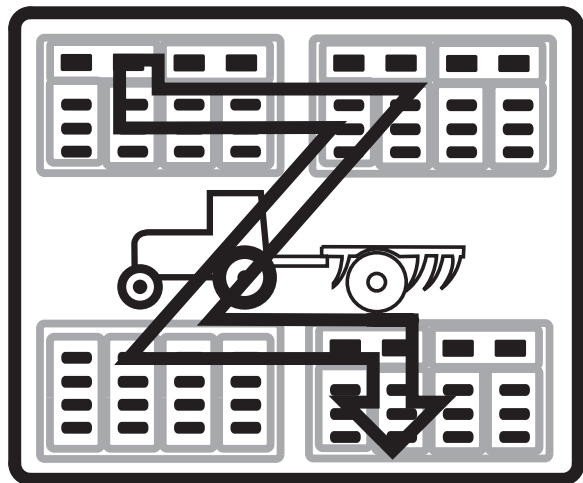
ไว้ในสารบัญและที่ด้านบนของแต่ละหน้า แต่ละส่วนจะมีหมายเลขและจำนวนหน้าเป็นของตัวเอง ข้อมูลเฉพาะภายในแต่ละส่วนจะแบ่งออกเป็นหัวข้อซึ่งจะระบุด้วยตัวหนา

หัวข้อต่างๆ จะแสดงอยู่ในสารบัญพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้าที่เริ่มต้นหัวข้อนั้นๆ หัวข้อและข้อมูลที่เกี่ยวกับแต่ละหัวข้อยังสามารถดูได้ในดัชนีซึ่งแสดงพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้า



A100767—UN—07JUN18

เนื้อหาของหัวข้อจะจัดเรียงลงมาที่ด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงขึ้นไปทางด้านขวาแล้วเรียงลงไป แล้วจัดเรียงในลักษณะเดียวกันนี้ในหน้าถัดไป โดยจะแสดงรูปภาพก่อนแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องของการจัดเรียงเนื้อหา



A100768—UN—07JUN18

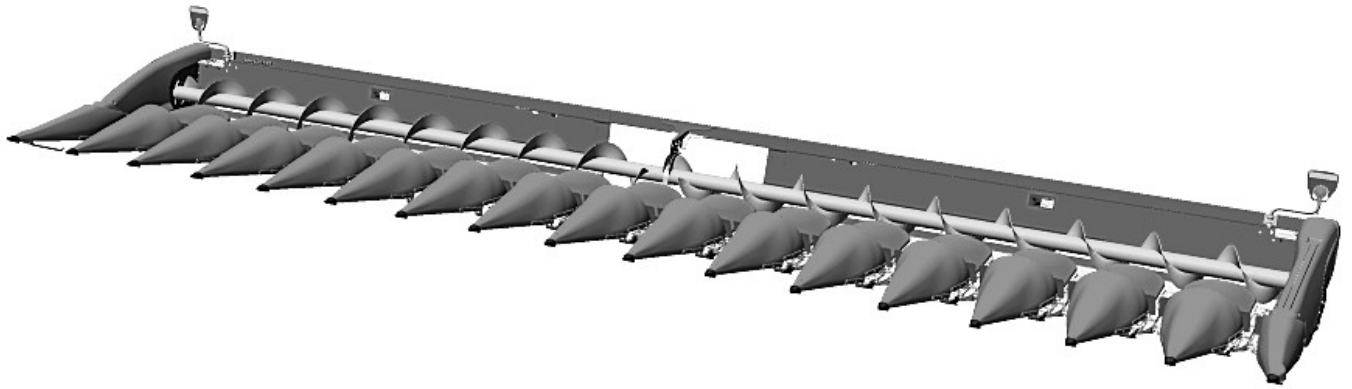
การจัดเรียงเนื้อหาจะแยกออกเป็นก่อนและหลังรูปภาพและตาราง หากรูปภาพและตารางมีขนาดเต็มความกว้างของหน้ากระดาษ

ควรอ่านคู่มือฉบับนี้เป็นประจำเพื่อเรียนรู้วิธีการค้นหาข้อมูล

ขอขอบคุณอีกครั้งที่เลือกซื้อรถรุ่นนี้

OJ06075,00049D4-81-08JUN18

ภาพแสดงลักษณะ



H102469—UN—29JUN11
SS43267,00002FF-81-01NOV13

สารบัญ

หน้า

หน้า

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว 05-1

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย	10-1
ทำความเข้าใจข้อความเตือน	10-1
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย	10-1
ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษา สเปน	10-1
การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย	10-2
การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด	10-2
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	10-2
สวมชุดป้องกัน	10-2
ออกห่างจากรถเกี่ยววนวดที่กำลังทำงาน	10-3
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์ภัย	10-3
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่าง ปลอดภัย	10-3
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย	10-4
ขจัดสิ่งกีดขวางก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้น ส่วน	10-4
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรง ดัน	10-5
ระวังติดเข้าไปในกลไก	10-5
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่	10-5
ควรง่ายห่างจากเพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน	10-5
ตัวป้องกันและแผ่นบัง	10-6
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	10-6
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย	10-6
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย	10-6
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย	10-7
ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง	10-7
การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลว และอุปกรณ์อย่างถูกต้อง	10-7
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม	10-8
การจัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย	10-8

ป้ายความปลอดภัย

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ	15-1
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย	15-1
หัวเกี่ยวขัดกัน	15-1
เพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน	15-1
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™	15-2
หัวเกี่ยวขัดกัน	15-2

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถแทรคเลอร์	20-1
การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยววนวด	20-2

การต่อและการปลด

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง	25-1
--	------

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	25-3
การปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง	25-3

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ	30-1
รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ	30-1
ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้	30-1
การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อน ลำเลียง	30-1

การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แจงและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	35-1
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ — ส่วนประกอบ	35-2
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานของหัวเกี่ยว	35-3
การควบคุมและคืนการทำงานแผ่นปลิดฝัก	35-4
รถเกี่ยววนวดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่	35-4
การเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก	35-4
การเกี่ยวเกี่ยวป๊อปคอร์น	35-4
อุปกรณ์รวม	35-5
ชุดแถว	35-5
เกลียวลำเลียง	35-5
แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้	35-5
ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก	35-6
การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผง ป้องกัน	35-6
การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผง ป้องกัน	35-7
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว	35-8
การใช้งานและการปิดใช้งานใบมีดสับ StalkMaster™	35-8

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

ตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
หัวมันสำคันทัน	40-1
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)	40-2
AutoTrac RowSense	40-3
ไฟส่องโคนต้น	40-3

การปรับ—หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวบ	45-1
การปรับใบมีดตัดขย	45-1
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับเชิวยเกี่ยวของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับแผ่นปลิดฝัก	45-3
การปรับโซ่ขับชุดแถว	45-4

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะ
จัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

หน้า

การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อน สำหรับตัวขับเคลื่อน	
ความเร็วคงที่เท่านั้น	45-4
การปรับความสูงของเกสียวลำเลียง	45-5
การปรับตัวปลีกล้าง	45-7
การคัปปลิงโซ่	45-7
การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกสียวลำเลียง	45-7

การหล่อลื่น

จาระบี	50-1
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น	50-1
น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อ	
ลื่นสังเคราะห์	50-1
การผสมน้ำมันหล่อลื่น	50-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	55-7

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮ	
ดรอกลี	60-1
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	60-1
การสลับฝั่งโซ่ขับเคลื่อนและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการ	
ใช้งาน	60-4
การถอดและการติดตั้งโซ่ขับเคลื่อน	60-4
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-6
การถอดและการติดตั้งแผ่นกันสึก	60-7
การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™	60-7
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น	60-8
การเปลี่ยนหลอดไฟเตือนบนหัวเกี่ยว	60-8

การแก้ปัญหา

หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	65-1
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	65-2

การจัดเก็บ

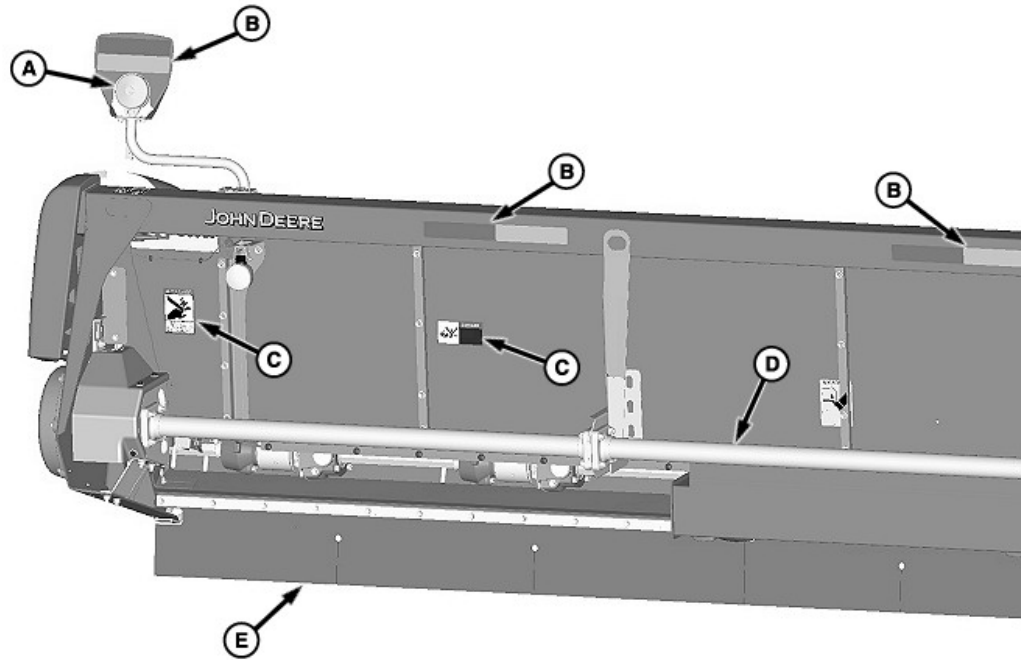
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ	75-1
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร	75-2
หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว	75-3
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ	75-3
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU	75-3
สภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย	75-4
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน	75-4
ค่าแรงขับเคลื่อนของโบลท์และสกรูในระบบนี้	75-4
ค่าแรงขับเคลื่อนในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู	75-5

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว



A—ไฟเตือน
B—เทพกาวสะท้อนแสง
C—สวิตช์เกอร์เตือนความปลอดภัย

นอกจากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยที่แสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้แล้ว ป้ายเตือนบนหัวเกี่ยรรวมถึงข้อความและคำแนะนำด้าน

D—แผงป้องกันเพลาชับ
E—แผ่นกัน (รุ่นที่มีระบบสับเท่านั้น)

ความปลอดภัยในคู่มือการใช้งานยังมีส่วนในการทำงานอย่างปลอดภัยของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดด้วยเช่นกัน

H114321—UN—05JUN15

DM84283,00006F5-81-21MAY15

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย



T81389—UN—28JUN13

นี่คือสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์นี้บนเครื่องจักรของคุณหรือในคู่มือฉบับนี้ ให้ระมัดระวังการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ

DX,ALERT-81-29SEP98

ทำความเข้าใจข้อความเตือน



TS187—81—05JUN12

DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

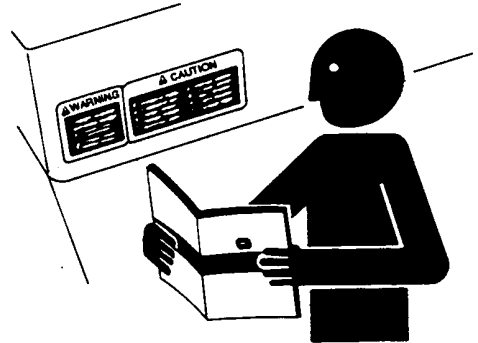
WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการทำงานที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย

DX,SIGNAL-81-05OCT16

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย



TS201—UN—15APR13

อ่านข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด ทั้งในคู่มือฉบับนี้ และในสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยบนเครื่องจักรของคุณอย่างระมัดระวัง รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถจัดหาป้ายเตือนชุดใหม่สำหรับเปลี่ยนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ศึกษาวิธีใช้งานเครื่องจักรรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามไม่ให้ผู้ใดใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษาเครื่องจักรของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงเครื่องจักรที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลถึงประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,READ-81-16JUN09

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน



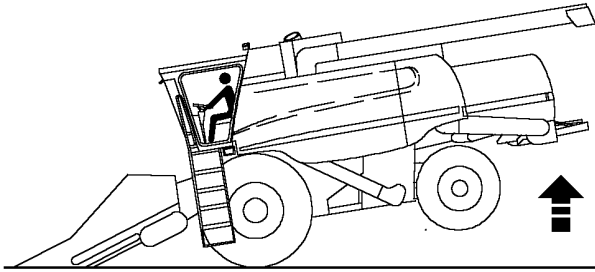
TS201—UN—15APR13

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยเวอร์ชันภาษาสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย

John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0000145-81-22MAY08

การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย



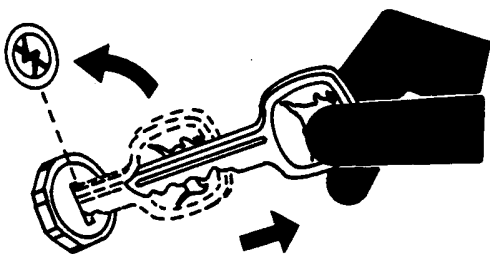
H51907—UN—10FEB99

เครื่องมือพวงด้านหน้ารถที่มีน้ำหนักมากและทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเกิดการเปลี่ยนแปลงส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งาน การบังคับเลี้ยว และการเบรกของรถเกี่ยววนวดได้เป็นอย่างมาก เพื่อให้สัมผัสพื้นได้ตามที่จำเป็น ให้ถ่วงน้ำหนักที่ด้านหลังรถเกี่ยววนวดตามที่จำเป็น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับโหลดเพลาส่งสูงสุดและน้ำหนักรวมที่สามารถใช้ได้

HX,AG,SF6782-81-05FEB99

การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด



TS230—UN—24MAY89

ลดชุดเก็บเกี่ยวลงที่พื้น

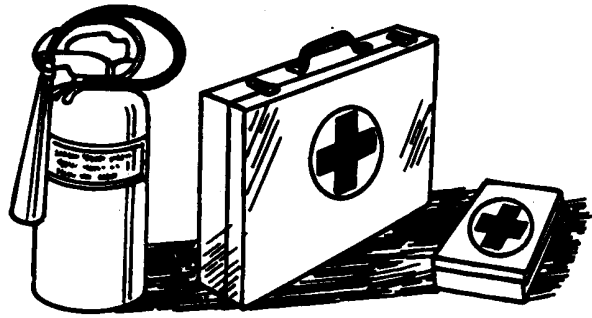
ก่อนจะลงจากรถ หยุดใช้งานชุดเก็บเกี่ยวและส่วนตัดแยก เลื่อนคันโยกเนกประสงค์ไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อกห้องผู้ควบคุม

ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องผู้ควบคุมขณะขับ

OUO6075,0000AEB-81-11FEB14

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

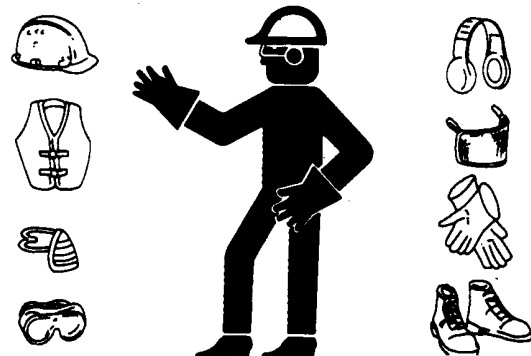
ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้ทำงานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

สวมชุดป้องกัน



TS206—UN—15APR13

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีความสามารถในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

DX,WEAR2-81-03MAR93

ออกห่างจากรถเกี่ยวหวดที่กำลังทำงาน



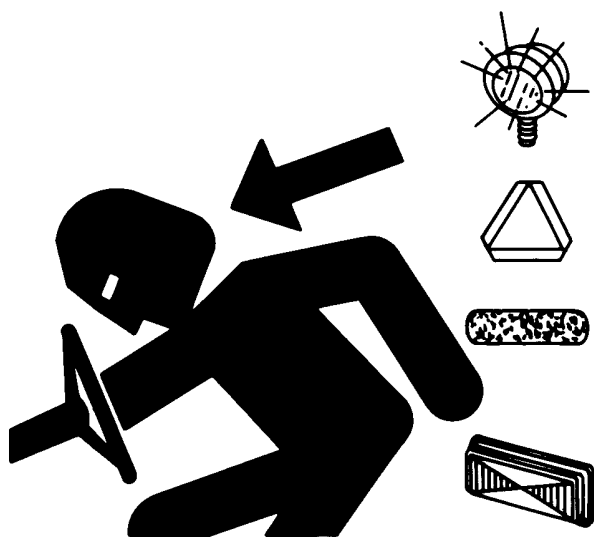
ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

ชุดใบมีด เกสียวลำเลียง ล้อไถ และลูกกลิ้งบดไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้น ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลอดภัยหลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งอุดตันออกจากรถ

OUO6075,00009E5-81-28SEP10

ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์รักษา



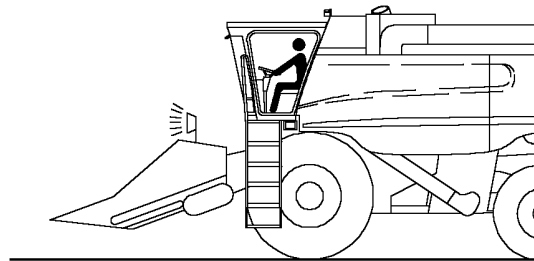
TS951—UN—12APR90

เมื่อขับขึ้นถนนสาธารณะ ให้ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง ตรวจสอบการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณด้วย

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย คุณสามารถจัดหาชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,FLASH-81-07JUL99

การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย



H51909—UN—07MAY99

ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ขอแนะนำให้ผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

OUO6075,0000034-81-22JAN01

สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน



H121089—UN—15MAR17

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ A)



H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ B)

สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) จะต้องอยู่ในตำแหน่ง Road เมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน

เมื่อมีการกดสวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเพื่อระบุว่าสวิทช์อยู่ที่ตำแหน่ง Road สวิทช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนจะป้องกันการทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้:

- การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว
- การเอียงแนวข้าง
- การยก/ลดระดับล้อไถและการเลื่อนล้อไถหน้า/หลัง
- การถ่วงเกสียวลำเลียง
- การหมุนเกสียวลำเลียง
- ระบบพับเกสียวลำเลียง (ถ้ามี)
- การส่งงานส่วนคัดแยก
- การส่งงานหัวเกี่ยว

- การยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

หลังจากการเคลื่อนย้ายรถบนถนน เมื่อต้องการใช้งานลงพื้นที่ ให้กดสวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนเป็นเวลาสองวินาที เพื่อให้ไฟแสดงสถานะดับและให้ฟังก์ชันของสวิตช์ที่ต้องการทำงานอีกครั้ง

OUO6075,00046B5-81-24APR17

แทรกเตอร์ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถ

การตกจากที่สูงขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ใช้บันไดหรือแท่นยืนเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง

DX,SERV-81-28FEB17

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย



TS218—UN—23AUG88

ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามเดินสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงมาถึงพื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปลดปล่อยให้รถเก็บเกี่ยวอ้อยเย็นลง

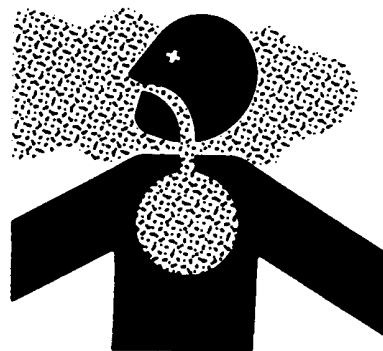
รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด จัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถแทรกเตอร์

สำหรับอุปกรณ์ที่ลากพ่วงอยู่ ให้ถอดชุดสายไฟออกจากกรก

ขจัดสีกอกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน



TS220—UN—15APR13

หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีกอกได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีกอกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีกอกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียรบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม น้ำยาขบกรวดตัวทำละลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำละลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน



TS953—UN—15MAY90

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไอน้ำ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจจะระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

DX,TORCH-81-10DEC04

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

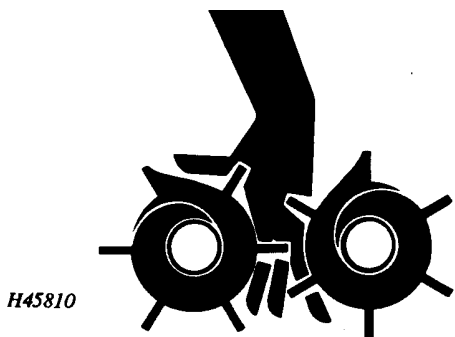


TS256—UN—23AUG88

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับปรกติในขณะที่รถกำลังทำงาน

JK22594,00000E3-81-15AUG06

ระวังติดเข้าไปในกลไก



H45810

H45810—UN—22JUL93

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดติดเข้าไปในกลไก ห้ามป้อนต้นพีชเข้าเครื่องจักรด้วยมือ หรือพยายามแก้ไขการอุดตันด้วยตัวเองในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน เครื่องจักรสามารถดึงวัสดุเข้ากลไกได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

SS43267,0000113-81-10SEP12

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน



TS1644—UN—22AUG95

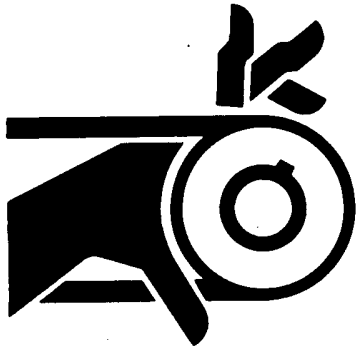
ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันที่หมุนได้สามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ารัดกุมพอดีตัว ก่อนทำการปรับ การต่อฟางอุปกรณ์ หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงาน โดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจดูให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่หมุนได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว

DX,ROTATING-81-18AUG09

ตัวป้องกันและแผ่นบัง



TS285—UN—23AUG88

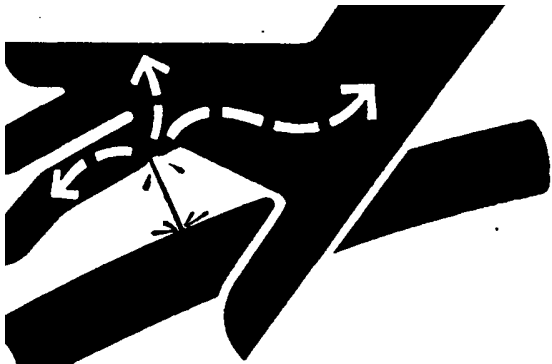
ตัวป้องกันและแผงบังทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งานและติดตั้งอย่างถูกต้อง

ให้ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก ก่อนทำการถอดตัวป้องกันหรือแผงบัง

ควรให้มือ เท้า และเสื้อผ้าอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้

JK22594,00000E5-81-15AUG06

หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง



X9811—UN—23AUG88

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยตัด รอยแตก รอยถลอก การบวม การผูกพัน วัสดุหักงอที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ John Deere รับรองให้ใช้

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของเหลวที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอ

ข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย



TS281—UN—15APR13

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถึงอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถึงอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถึงอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

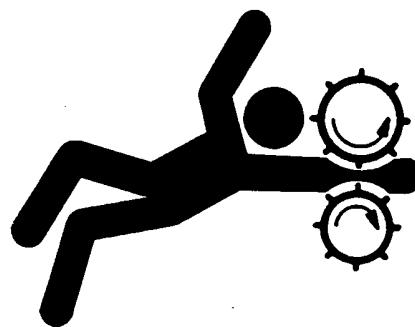
คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถึงสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถึงสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถึงสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถึงสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03

ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย



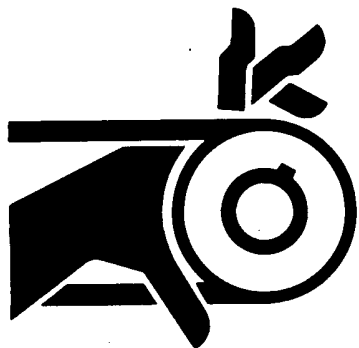
TS228—UN—23AUG88

มัดผมที่ยาวไว้ด้านหลังศีรษะ ห้ามสวมเน็คไท ผ้าพันคอ เสื้อผ้าที่หลวม หรือสร้อยคอ เมื่อทำงานใกล้เครื่องมือของเครื่องจักรหรือส่วนที่เคลื่อนที่ ถ้าเสื้อผ้าหรือเครื่องประดับพันเข้ากับชิ้นส่วนเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถอดแหวนและเครื่องประดับอื่นๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร รวมถึงป้องกันไม่ให้ติดขัดกับส่วนที่เคลื่อนที่

DX, LOOSE-81-04JUN90

การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย



TS285—UN—23AUG88

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจสอบ หรือปรับสายพานในขณะที่รถเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ

OUO6075,00026A4-81-06FEB03

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง



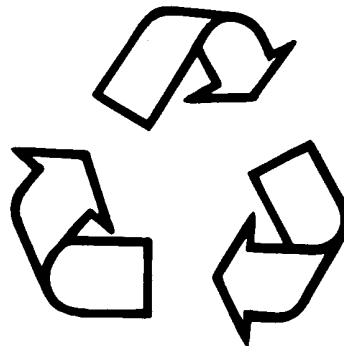
TS1343—UN—18MAR92

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา

DX, SPRAY-81-16APR92

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



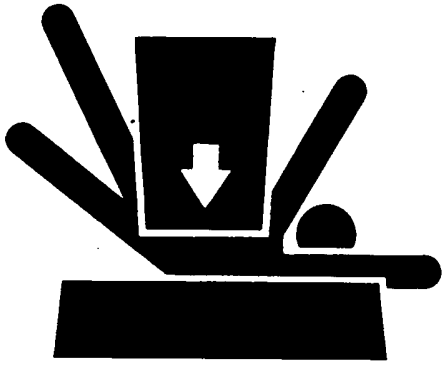
TS1133—UN—15APR13

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตานิรภัย ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถึงสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรรดค้างเช่น ปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกวิธี
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การเผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกำหนดและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือซีเมนต์ที่เป็นอันตราย
- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระจก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

DX, DRAIN-81-01JUN15

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม



TS229—UN—23AUG88

ให้ลดเครื่องมือพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อก อิฐโปรง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพวงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพวง

DX, LOWER-81-24FEB00

การจัดเก็บเครื่องมือพวงอย่างปลอดภัย



TS219—UN—23AUG88

เครื่องมือพวงที่จัดเก็บไว้ เช่น ชุดล้อคู่ ล้อเหล็ก และบังก็ อาจหล่น และทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้จัดเก็บเครื่องมือพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคง เพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจัดเก็บอุปกรณ์

DX, STORE-81-03MAR93

ป้ายความปลอดภัย

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ

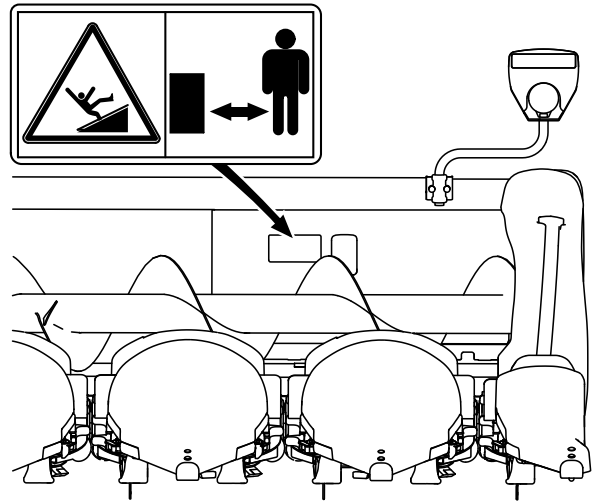


TS231-81-05JUN12

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถ แทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ

SS43267,00000E8-81-19JUN12

หัวเกี่ยวขัดกัน



H106348-UN-08JAN13

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้อง "ดับเครื่องยนต์" ก่อนแก้ไขการอุดตัน ระบบม้วนของตัวรวบทำงานได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

SS43267,00002BE-81-27JUN13

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย



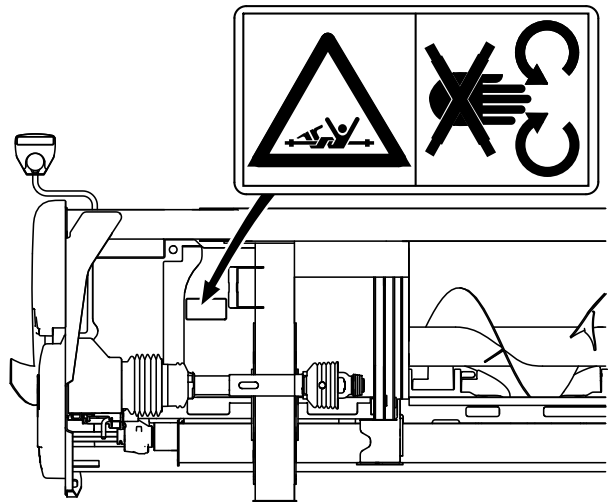
TS201-UN-15APR13

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

DX,SIGNS-81-18AUG09

เพลาลับที่กำลังหมุน

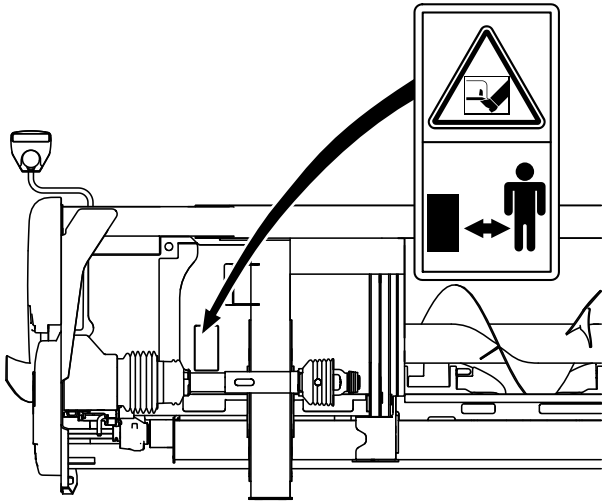


H106349-UN-08JAN13

หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปติดในเพลาลับที่กำลังหมุน อาจทำได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน

SS43267,00002BF-81-27JUN13

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™

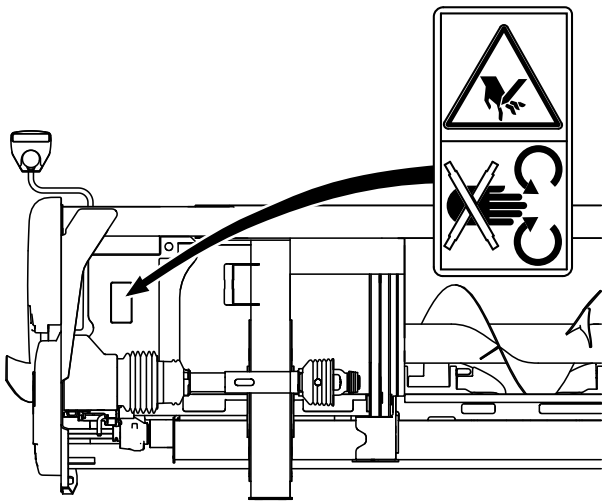


H106350—UN—08JAN13

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงจากการสัมผัสกับมีดตัดต้นพืชที่หมุนอยู่หรือจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกจากหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ ที่กำลังทำงาน

SS43267,000063E-81-06JUL15

หัวเกี่ยวขัดกัน



H106351—UN—08JAN13

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด

SS43267,00002C2-81-27JUN13

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถเทรลเลอร์



H120733—UN—14FEB17

! ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้าง ไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนบนถนนสาธารณะ ถ้าเป็นไปได้ให้เคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวนด้วยรถบรรทุกหรือรถลากหัวเกี่ยวน

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของผู้ผลิตรถเทรลเลอร์ ในกรณีที่ไม่มีคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไปดังต่อไปนี้:

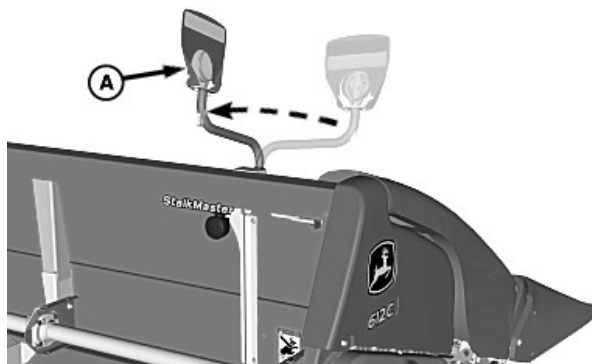
- ห้ามเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบไม่มีเบรก และห้ามสูงกว่า 40กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบมีเบรก
- ติดตั้งโซนิรภัยที่มีขนาดถูกต้องเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนป้าย "รถเคลื่อนที่ช้า" (SMV) ที่ท้ายรถเทรลเลอร์หรือที่หัวเกี่ยวน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถเทรลเลอร์มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดง ไฟท้ายสีแดงสองดวง และไฟเลี้ยว
- เพื่อลดความกว้างขณะเคลื่อนย้าย ควรพับส่วนปลายของหัวเกี่ยวน (พับขึ้น)



H88847—UN—24JUL07

A—สลักลิ้น
B—ปลาย

1. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านใน (B) ขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่



H94376—UN—26JUN09

A—ไฟเตือน

2. หมุนไฟเตือนบนหัวเกี่ยวน (A) ไปด้านหลัง



H89293—UN—14JAN09

A—สลักลิ้น

3. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านนอกทั้งสองขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

OUC6041,0000B2F-81-19JUN17

การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยวนวด



H121090—UN—15MAR17

สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยว (แบบ A)



H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยว (แบบ B)

! ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้าง ไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

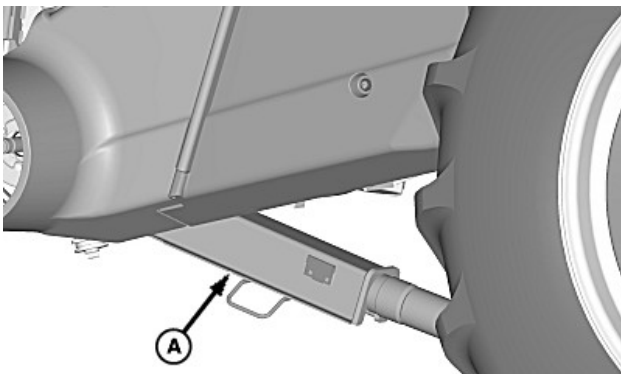
สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ควรมีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

1. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุดโดยใช้สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยว



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

2. ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง (A)



H121089—UN—15MAR17

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ A)



H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (แบบ B)

3. สังเกตสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

หมายเหตุ : ไฟจะติดเมื่อกดสวิตช์



H121091—UN—15MAR17

ไฟฉุกเฉิน (แบบ A)



H117885—UN—29MAR16

ไฟฉุกเฉิน (แบบ B)

! ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟกะพริบเตือนและไฟท้ายทั้งสองด้านเพื่อให้รถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้ ขณะขับเคลื่อนรถเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ จะต้องเปิดไฟเตือนเอาไว้

หมุนขึ้นบนไดไปข้างหน้าจนสุดเพื่อปรับไฟเตือนให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

ห้ามเปิดไฟกะพริบเตือนในกรณีที่กฎหมายห้ามไว้

4. เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อขับเคลื่อนบนถนนทุกสภาพ



H117803—UN—28MAR16

สวิตช์



H117808—UN—28MAR16

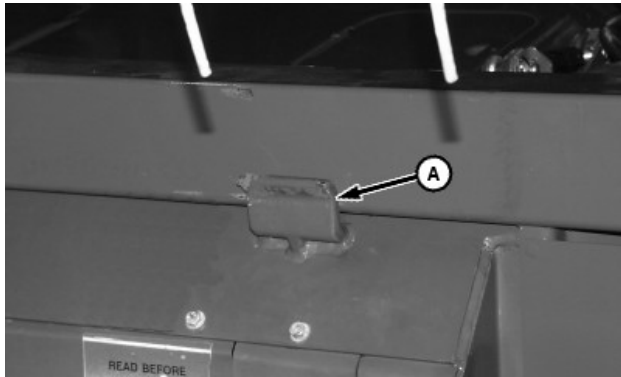
ไฟส่องถนน

5. เปิดสวิตช์ไฟส่องถนนเมื่อขับเคลื่อนในเวลากลางคืน ไฟฉุกเฉินจะติดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟส่องถนน

OUO6075,00046B7-81-19JUN17

การต่อและการปลด

การต่อหัวเกี่ยวเข้ากับตัวป้อนลำเลียง



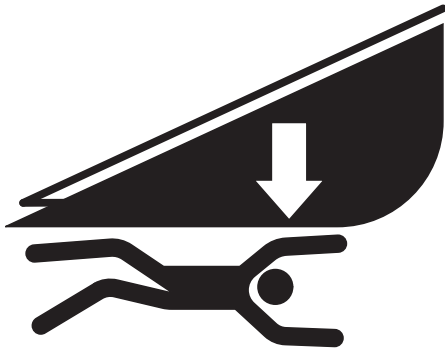
A—ตะขอ (2 ตัว)

H70033—UN—19SEP01

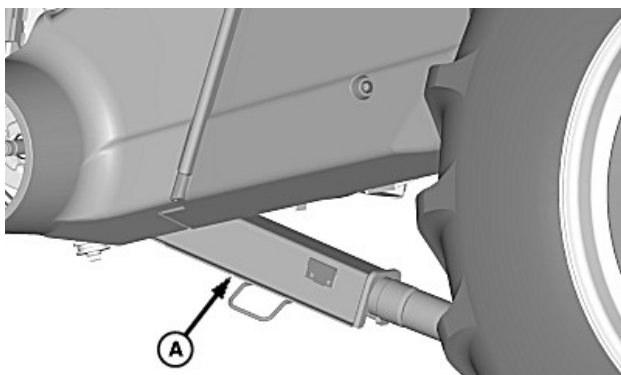
สำคัญ : กรุณาดูข้อมูลจำเพาะของยางรถที่ต้องใช้ในการใช้งานหัวเกี่ยวที่คู่มือการใช้งาน

สลักจะไม่เข้าล็อกในขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

1. บีบแดร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลง
2. ค่อยๆ ขับรถเกี่ยววนวดเดินหน้าโดยให้ตัวป้อนลำเลียงอยู่ตรงกลางส่วนเปิดของโครง
3. ตรวจสอบว่าตะขอ (A) ที่ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียงเกี่ยวด้านหน้าของคานโครงหลักของหัวเกี่ยว
4. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด แล้วตรวจสอบว่าสลักล็อกอยู่ตรงแนวกับช่องยึดที่หัวเกี่ยว



H121063—UN—14MAR17

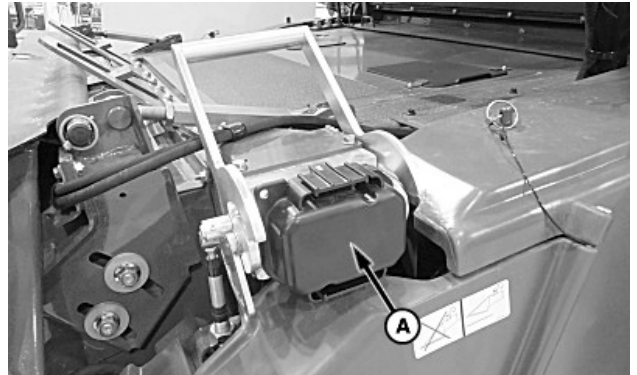


H90891—UN—26FEB08

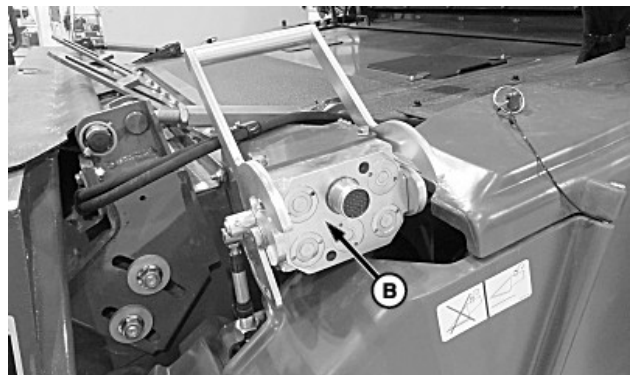
A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

⚠ ระวัง : การไม่ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุดและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิกอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

5. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
6. ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ลงมาที่ก้านกระบอกไฮดรอลิก



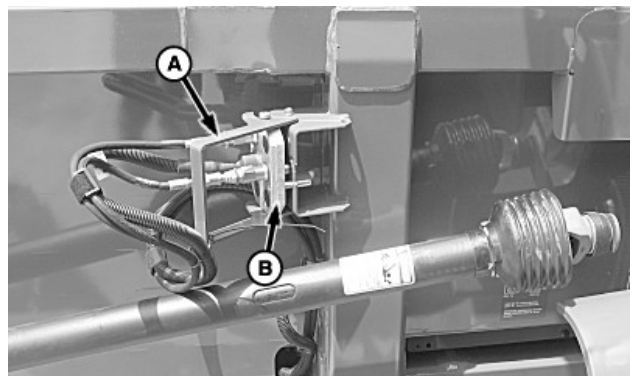
H109779—UN—05FEB14



H109780—UN—05FEB14

A—แผ่นปิด
B—ผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว

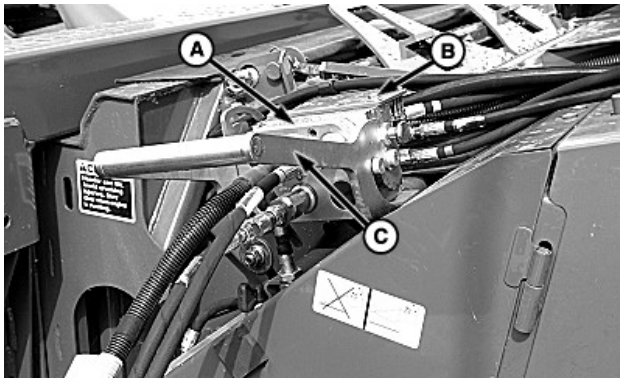
7. ถอดแผ่นปิด (A) และทำความสะอาดผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว (B)



H99084—UN—17NOV10

A—มือจับ
B—ข้อต่อแบบหลายหัว

8. เปิดด้ามจับ (A) แล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัว (B) ออกจากโครงเก็บ



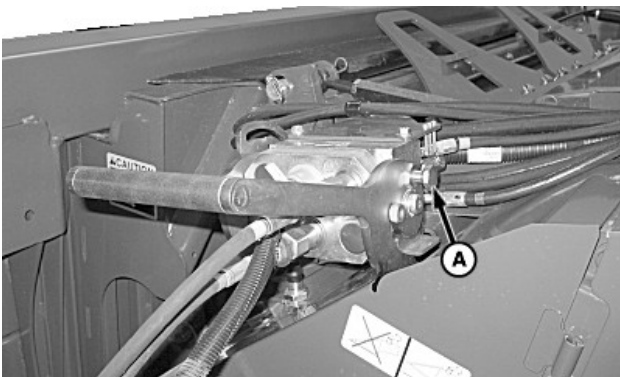
H89284—UN—20JUL07

A—ข้อต่อแบบหลายหัว
B—ข้อต่อด้านรับ
C—มือจับ

สำคัญ : ห้ามเข้าสลักล็อคขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น เพื่อป้องกันไม่ให้สายยึดเสียหาย การพยายามเข้าสลักล็อคยังอาจทำให้สกรุนด้ามจับฉีกขาดอีกด้วย

หมายเหตุ : หากสกรุนฉีกขาด ให้ดู "ตำแหน่งสกรุนเฉือน" ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

9. ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัว (A) เข้ากับข้อต่อด้านรับ (B) แล้วปิดด้ามจับ (C)

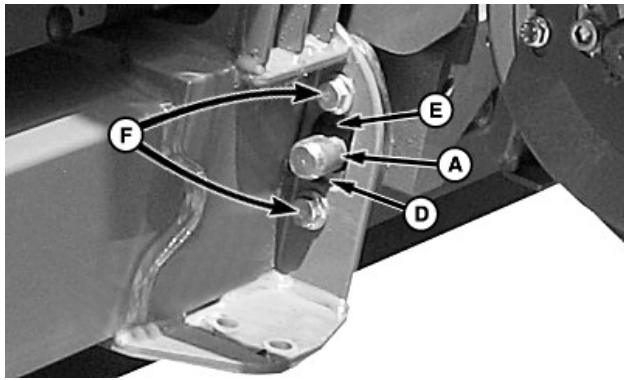


H87894—UN—19APR07

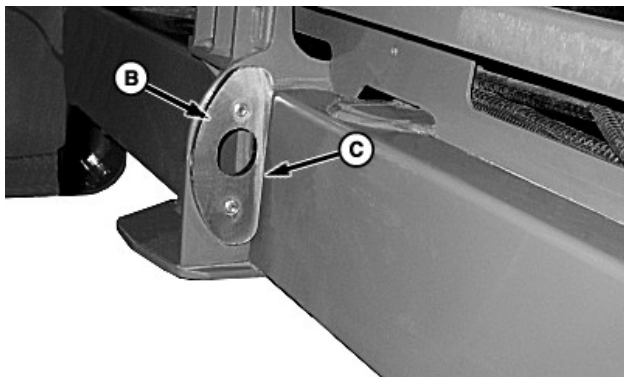
A—ล๊อคปั๊ม

สำคัญ : หากไม่ปิดข้อต่อแบบหลายหัวจนสุดเพื่อให้ล๊อคปั๊มเข้าที่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงหล่นขณะเก็บเกี่ยวหรือเคลื่อนย้าย

10. เมื่อปิดมือจับข้อต่อแบบหลายหัวจนสุด ล๊อคปั๊ม (A) จะล็อคข้อต่อเข้าด้วยกันโดยอัตโนมัติ



H100720—UN—17MAR11



H100709—UN—17MAR11

A—สลักล็อค
B—แผ่นล็อค
C—โครง
D—ช่องด้านล่าง
E—ช่องด้านบน
F—สกรู

หมายเหตุ : เมื่อต่อหัวเกี่ยวแล้ว สลักล็อคควรขยับไปมาในรูแผ่นล็อคได้อย่างอิสระ ถ้าสลักล็อคไม่ยื่นผ่านแผ่นล็อคออกมา ให้ตรวจเช็คที่ปรับแผ่นล็อคที่หัวเกี่ยวถูกต้องหรือไม่

11. เมื่อล็อคข้อต่อแบบหลายหัวแล้ว สลักล็อค (A) ควรขยับไปมาในแผ่นล็อคของหัวเกี่ยวได้อย่างอิสระ แผ่นล็อค (B) ต้องสัมผัสกับโครง (C) ควรให้มีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างสลักกับด้านล่างของแผ่น (D) ไม่ใช่เว้นระยะห่างระหว่างสลักกับด้านบนของแผ่น (E) อาจต้องกลับด้านแผ่นล็อคถ้าจำเป็นต้องทำการปรับ: ถอดสกรู (F) พลิกด้านแผ่น (B) แล้วใส่กลับคืน

12. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์·ฟุต)

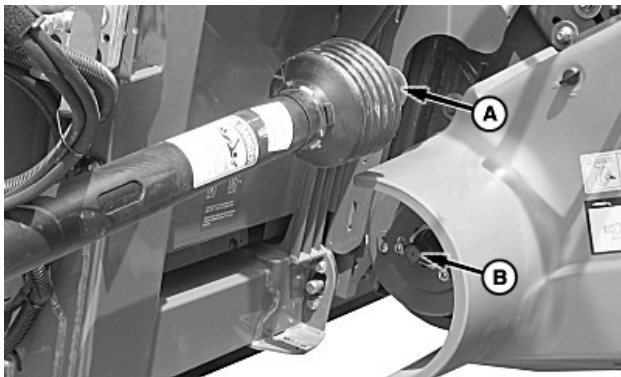


H89283—UN—14JAN09

ตำแหน่งจัดเก็บ

A—แผ่นปิด

13. ใส่แผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัว (A) ที่ตำแหน่งจัดเก็บหัวเกี้ยว



H99085—UN—17NOV10

A—เพลาชับแบบยึดได้
B—เพลาดำป้อนลำเลียง

14. ถอดเพลาชับแบบยึดได้ (A) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บ แล้วต่อเข้ากับเพลาดำป้อนลำเลียง (B) ตรวจสอบว่าปลอกแบบต่อเร็วล็อกเข้าที่ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

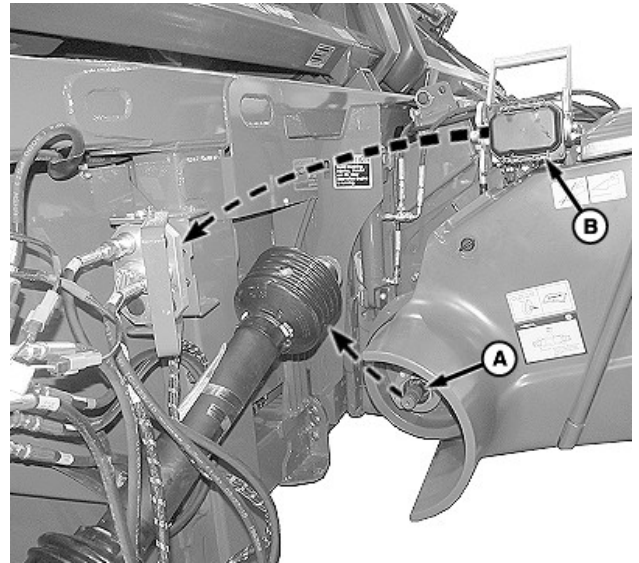
OUO6075,00046B8-81-19JUN17

การต่อหัวเกี้ยวเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด

เมื่อต้องการต่อหรือถอดหัวเกี้ยวกับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือเครื่องรูดเปลือกข้าวโพด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของรถร่อนนั้น

AZ06166,0000248-81-19JUN17

การปลดหัวเกี้ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง



H114755—UN—10FEB16

A—เพลาดำป้อนลำเลียง
B—จุดต่อข้อต่อแบบหลายหัว

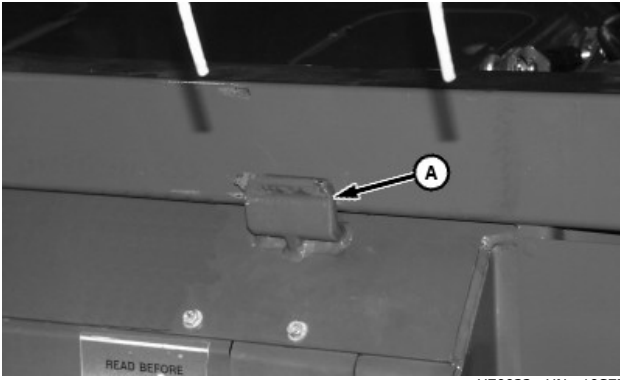
⚠ ระวัง : ห้ามต่อเพลาชับทั้งไว้กับรถเกี่ยวนวด หากตัวป้อนลำเลียงทำงานเองกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถเกิดความเสียหาย

1. ถอดเพลาชับแบบยึดได้ (A) ออกจากเพลาดำป้อนลำเลียง (A) แล้วเก็บไว้ที่โครงจัดเก็บ ถ้าหัวเกี้ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : ห้ามใช้สลักล็อกขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวขณะที่หัวเกี้ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

หมายเหตุ : หดสลักล็อกจนสุดเมื่อยกมือจับขึ้นจนสุดตัวหยุด ถ้าสลักล็อกไม่หดจนสุด ให้ปรับตัวยึดสาย (กรุณาดูที่สลักล็อกจุดเดียว—การปรับ ในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนวด)

2. ถอดแผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว
3. ยกมือจับแล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากจุดต่อตัวป้อนลำเลียง (B)
4. เก็บข้อต่อแบบหลายหัวในตำแหน่งจัดเก็บบนหัวเกี้ยว แล้วล็อกไว้กับที่ด้วยมือจับ
5. ใส่แผ่นปิดบนจุดต่อตัวป้อนลำเลียง แล้วล็อกมือจับ



H70033—UN—19SEP01

A—ตะขอ (2 ตัว)

6. บีบแดร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลงจนกระทั่งตะขอ (A) อยู่ใต้โครงล่างของหัวเกี้ยว แล้วขับรถเกี่ยวนวดถอยหลังช้าๆ

AZ06166,00001B1-81-19JUN17

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ

หมายเหตุ : การปรับเทียบทั้งหมด: ดูการปรับเทียบสำหรับหัวเกี่ยวของคุณในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยววนวด

ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบก่อนใช้งานหัวเกี่ยวครั้งแรก หรือเมื่อมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ความสูง เซ็นเซอร์ตำแหน่ง แผ่นปลิดฝัก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบหัวเกี่ยว
- การปรับเทียบเซ็นเซอร์มุมเอียงแนวข้าง (ถ้ามี)
- แผ่นปลิดฝักปรับได้แบบไฮดรอลิก (ถ้ามี)
- การปรับเทียบตำแหน่งลอยแบบแอคทีฟ

หมายเหตุ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดความผิดปกติ ก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบรหัสความผิดปกติจะปรากฏในจุดต่อไปนี้:

- จอแสดงผล CommandCenter™

OUO6075,00046BB-81-28MAR17

รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ

สำคัญ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดรหัสความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีรหัสความผิดปกติเกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere พร้อมแจ้งรหัสความผิดปกติ

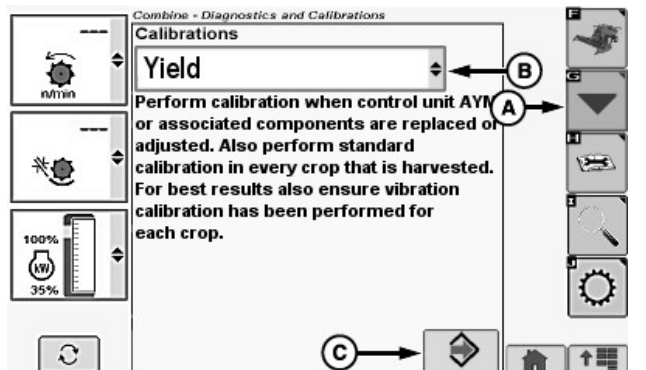
AZ06166,00001B2-81-24APR17

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้



ไอคอนวิเคราะห์

H94478—UN—31MAR10



H94928—UN—11OCT10

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

A—ไอคอนการปรับเทียบ

B—เมนูการปรับเทียบ

C—Enter/Accept Icon ไอคอนใส่/ยอมรับ

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบให้สมบูรณ์ ให้ผู้ปฏิบัติงานเลือกเมนูการวิเคราะห์ เลือกการปรับเทียบที่ต้องการ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

1. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการวิเคราะห์ แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
2. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการปรับเทียบ (A) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
3. เลื่อนไฮไลต์ไปที่เมนูการปรับเทียบ (B) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
4. หมุนปุ่มเลือกจนกระทั่งแถบไฮไลต์การปรับเทียบที่ต้องการกดสวิตช์ยืนยัน
5. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนป้อน/ยอมรับ (C) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
6. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบที่ต้องการ
7. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเทียบอื่นๆ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ

OUO6075,00046BC-81-23MAR17

การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง



H99167—UN—23NOV10

A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

การตรวจจับความสูงและความไวแรงดันลอยของหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (ฟังก์ชันอัตโนมัติ): ควบคุมอัตราการตอบสนองของการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวขณะใช้งานในโหมดตรวจจับอัตโนมัติและลอยอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันอัตโนมัติ:

1. ตรวจสอบเช็คสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนอยู่ในโหมด Field

2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง
(A) **สองครั้ง** เพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลทันทีที่เท่าแขน
เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง



H99167—UN—23NOV10

A—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก

การเพิ่ม/ลดความเร็วแบบแมนนวล (ฟังก์ชันแบบแมนนวล): ควบคุมอัตราการตอบสนองของฟังก์ชันยก/ลดหัวเกี่ยวขณะควบคุมแบบแมนนวล และขณะใช้โหมดคืนความสูงเดิมอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันแบบแมนนวล:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนอยู่ในโหมด Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A) **หนึ่งครั้ง** เพื่อปรับการตั้งค่า ปรับค่าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 100

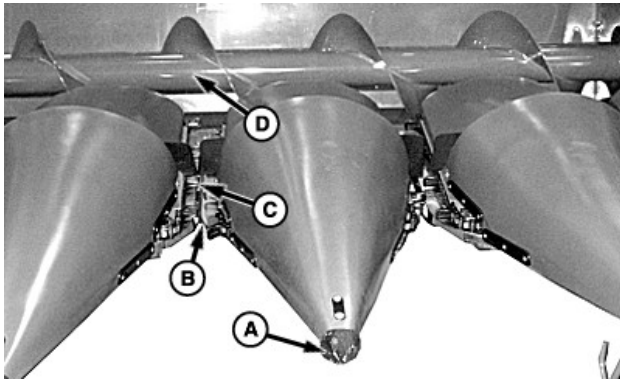
หมายเหตุ : ค่าความไวจะปรากฏบนจอแสดงผลทันทีที่เท่าแขน
เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนอง หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง

OUO6075,00046BD-81-19JUN17

การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป



H89415—UN—01AUG07

- A—ปลายชุดรวมพืช
- B—หัวม้วนลำต้น
- C—โช้รวมพืช
- D—เกลียวลำเลียง

ปลายชุดรวมพืช (A) จะอยู่ระหว่างแถวข้าวโพด หัวม้วนลำต้น (B) จะดึงต้นข้าวโพดลงด้วยความเร็วสูงผ่านไปทางชุดแถว

เมื่อฝักข้าวโพดเข้าไปถึงชุดปลิดฝัก ตัวฝักจะผ่านช่องเปิดแคบไปไม่ได้ ในขณะที่หัวม้วนลำต้นยังคงดึงต้นข้าวโพดอย่างต่อเนื่อง ฝักข้าวโพดจะหลุดออก

โช้ลำเลียง (C) จะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังเกลียว (D) ซึ่งจะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังตัวบ่อนลำเลียงของรถเกี่ยววนวด

KR43067,0000743-81-23NOV10

ข้อควรระวังและใช้งานด้วยความระมัดระวัง

ข้อควรระวังระดับสูงเพื่อให้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอยู่ตรงแถว อย่าฝืนใช้งานจนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหรือรถเกี่ยววนวดทำงานหนักเกินไป การทำงานหนักเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ เริ่มใช้งานด้วยเกียร์ต่ำแล้วค่อยๆ เร่งความเร็วขึ้นจนได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่เหมาะสมกับการใช้งาน

สังเกตเสียงคลัตช์สั่นหรือเสียงผิดปกติอื่นๆ ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหลุดออก ให้ทำความสะอาดโดยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสำหรับปฏิบัติงานตามเดิม แต่ลดความเร็วในการเคลื่อนที่ลงจนหัวเกี่ยวหายหลุด

⚠ ระวัง : ศึกษาข้อมูลในคู่มือผู้ใช้ของรถเกี่ยววนวดและหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้คุ้นเคย

สำคัญ : การเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับการเคลื่อนที่ถอยหลังของโช้ลำเลียงไม่เช่นนั้นอาจเกิดการอุดตัน

KR43067,0000744-81-23NOV10

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ความเร็วในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับความเร็วการเคลื่อนที่ถอยหลังของโช้ลำเลียง

ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป โช้ลำเลียงผลักลำต้นไปด้านหน้าแล้วทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด ถ้าความเร็วในการ

เคลื่อนที่ต่ำเกินไป โช้ลำเลียงจะกระชากลำต้นกลับเข้าไปในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด อาจทำให้ลำต้นขาดหรือฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด

KR43067,0000745-81-23NOV10

ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน



H111118—UN—16APR14

- A—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยวและเปลี่ยนทิศทางตัวบ่อนลำเลียง
- B—สวิตช์สั่งงานสวนตัดแยก
- C—ปุ่มหมุนควบคุมความสูงหัวเกี่ยว/แรงดัน HydraFlex™
- D—สวิตช์ปรับความเร็วสายพานแดรฟเปอร์
- E—สวิตช์ปรับแรงดันชุดใบมีด
- F—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
- G—สวิตช์ปรับความเร็ว/ความไวของตัวบ่อนลำเลียง
- H—สวิตช์ปรับการเลี้ยงชุดใบมีด (เฉพาะแดรฟเปอร์ความแข็งแรงสูง)
- I—ปุ่มเลือก (การสั่งงาน การปรับ และการควบคุมต่างๆ)
- J—ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว
- K—สวิตช์ลดความเร็วสายพานด้านข้าง (เฉพาะแดรฟเปอร์ความแข็งแรงสูงและแบบโค้งงอได้)

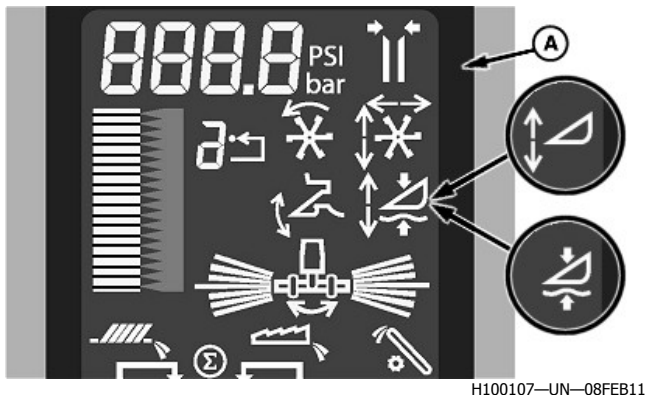
หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันภาพรวมรถเกี่ยววนวด หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ฟังก์ชันต่างๆ ของหัวเกี่ยวบนที่เท้าแขน CommandCenter™: กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยววนวด

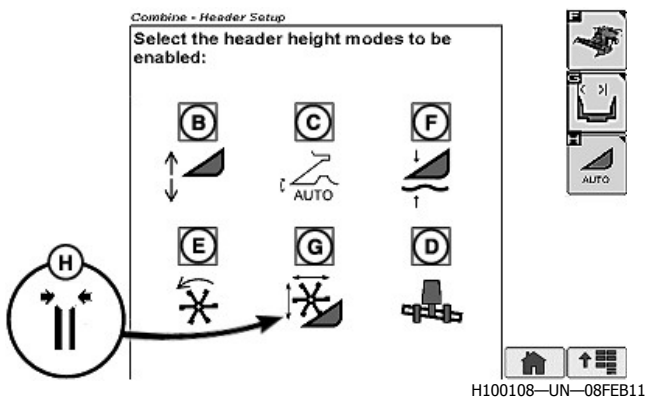
OUC06075,00046BE-81-24APR17

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ—ส่วนประกอบ



H100107—UN—08FEB11



H100108—UN—08FEB11

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

กรุณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาด

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (A): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่าฟังก์ชันใดทำงานอยู่โดยการไฮไลต์ไอคอนที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล

หมายเหตุ : ตำแหน่งของปุ่มควบคุมอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถเกี่ยวขนาดและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

สำคัญ : การทำการปรับเปลี่ยนหัวเกี่ยวอาจทำให้โหมดการทำงานทั้งหมดของหัวเกี่ยวทำงานโดยอัตโนมัติในส่วนนี้

ปุ่มตรวจสอบความสูงหัวเกี่ยว (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับสภาพพื้นดินและคงตำแหน่งดังกล่าวไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มตรวจสอบความสูงหัวเกี่ยว — HydraFlex™ / HydraFloat™ (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับแรงกดอัดบนพื้นดินของชุดใบมีดหรือนำหนักของชุดใบมีด และกลับสู่ค่าดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ HydraFlex™ /HydraFloat™ ทำงานร่วมกับระบบตรวจสอบความสูงหัวเกี่ยว เพื่อรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวเทียบกับพื้นดิน ปรับความสูงตามระดับ

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFloat เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความสูงต่ำของพื้นดิน และคืนค่ากลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว (C): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะกับรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มเอียงทางด้านข้าง (D): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน โดยจะใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจสอบความสูงที่ส่วนปลายของหัวเกี่ยว ระบบจะปรับเอียงหัวเกี่ยวที่ตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้ระยะห่างจากพื้นดินที่ส่วนปลายเท่ากัน หากมีการติดตั้งระบบตรวจสอบความสูงหัวเกี่ยว—HydraFlex™ (อุปกรณ์เสริม) ทั้งสองระบบจะทำงานร่วมกันเพื่อคงตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดของชุดใบมีดให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน

ปุ่ม Dial-A-Speed™ (E): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความเร็วในการทำงานอัตโนมัติสำหรับล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว ความเร็วในการทำงานคืออัตราความเร็วในการขับเคลื่อนรถกับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

ปุ่มลอยตัวป้อนลำเลียง (F): ระบบนี้ช่วยให้หัวเกี่ยวแบบตายตัวทำงานโดยมีการสัมผัสกับหน้าดินและรักษาตำแหน่งที่กำหนดไว้ได้ ผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้เลือกความต้องการให้หัวเกี่ยวกดหน้าดินมากน้อยเพียงใดและสามารถคืนค่ากลับเป็นแรงกดดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

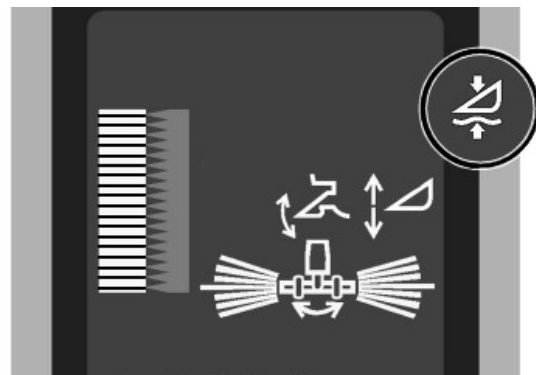
หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้โหมดตำแหน่งลอยของตัวป้อนลำเลียงกับเกลียวลำเลียง HydraFlex™ หรือหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์ซีรีส์ 700 เนื่องจากอาจทำให้โครงสร้างเส้นโพลีเอทิลีนเสียหาย

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม (G): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความสูงและตำแหน่งหัว/ท้ายของล้อโน้มและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก (H): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความกว้างในการเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ (ถ้ามี) และกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

AZ06166,00001B3-81-24APR17

คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ



H100084—UN—08FEB11

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติจะชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่เรียบและควบคุมตำแหน่งแนวนอนและแนวตั้งของหัวเกี่ยว ระบบจะเปรียบเทียบกับระหว่างตำแหน่งที่กำหนดไว้กับตำแหน่งจริงอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาหัวเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งการทำงานที่ต้องการ คุณสามารถป้อนค่าได้โดยใช้ปุ่มปรับอัตรา การตอบสนองและปุ่มปรับความไวบริเวณที่เท้าแขน

ความต้องการของระบบ:

- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- หัวเกี่ยวทำงาน
- โหมดควบคุมหัวเกี่ยวที่ต้องการทำงาน

การปรับเอียงข้าง—สองโหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- ปรับอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ที่ส่วนปลายหัวเกี่ยวจะทำการปรับหัวเกี่ยวแบบขนานให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน ซึ่งทำให้แน่ใจได้ว่าระยะห่างระหว่างหัวเกี่ยวกับพื้นดินนั้นเท่ากันที่ปลายด้านซ้ายและด้านขวา

การปรับความสูงหัวเกี่ยว—สี่โหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- คัดค่าความสูงอัตโนมัติ — สามารถปรับหัวเกี่ยวไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในช่วงของตัวป้อนลำเลียง
- ตรวจจับความสูงอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ความสูงที่ติดไว้กับหัวเกี่ยวจะคงความสูงของหัวเกี่ยวไว้ ซึ่งจะช่วยให้แน่ใจว่าความสูงของหัวเกี่ยวจะคงที่แม้อยู่บนพื้นที่ขรุขระ
- ควบคุมตำแหน่งลอยอัตโนมัติ — จะรักษาแรงกดอัดบนพื้นของหัวเกี่ยวไว้ให้คงที่

สำคัญ : การปรับค่าการเอียงและความสูงด้วยตัวเองจะทำให้ฟังก์ชันอัตโนมัติหยุดการทำงาน

ตัวขับเคลื่อน/ปลดการทำงานหัวเกี่ยว



H99168—UN—23NOV10

- A**—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
B—สวิตช์ส่วนคัดแยก
C—สวิตช์หัวเกี่ยว

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานก่อนเปิดใช้งานระบบแยกและสวิตช์หัวเกี่ยว

เมื่อต้องการสั่งงานหัวเกี่ยว

- ปรับสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) ไปที่ตำแหน่ง Field
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานระบบแยก (B)
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานหัวเกี่ยว (C)

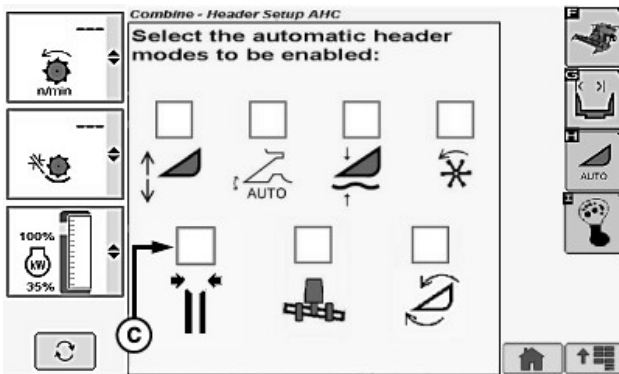
AZ06166,00001B4-81-19JUN17

AZ06166,00001B5-81-19JUN17

การควบคุมและชิ้นการทำงานแผ่นปลิดฝัก



H121150—UN—28MAR17



H121151—UN—28MAR17

- A—สวิตช์ตำแหน่งลำโพง
B—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
C—ไอคอนเปิดใช้งานแผ่นปลิดฝัก
D—สวิตช์เตือนหน้าลำโพง
E—สวิตช์ถอยหลังลำโพง

หมายเหตุ : สำหรับรถที่ติดตั้งจอแสดงผล Generation 4 CommandCenter™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

สวิตช์ตำแหน่งลำโพงบนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (A) ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานเพิ่มและลดช่องเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนบนถนน (B) อยู่ที่ตำแหน่ง Field
- หัวเกี่ยวทำงาน
- การปรับแผ่นปลิดฝักแสดงขึ้นบนจอแสดงผล (C)

การตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝัก:

1. กดฟังก์ชันของสวิตช์ตำแหน่งลำโพง (D) เพื่อเพิ่มความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก
2. กดฟังก์ชันของสวิตช์ตำแหน่งลำโพง (E) เพื่อลดความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : ไอคอนตำแหน่งแผ่นปลิดฝักและค่าของช่องเปิดแผ่นปลิดฝักจะแสดงบนจอแสดงผล CommandCenter

แผ่นปลิดฝักมีระยะความกว้างตั้งแต่ 0 (เปิดแคบที่สุด) ถึง 9 (เปิดกว้างที่สุด)

เรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก:

1. ตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝักแบบแมนนวล
2. กดปุ่มสั่งการ 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชันค้างไว้สามวินาทีเพื่อจำตำแหน่งความสูงปัจจุบันของแผ่นปลิดฝัก ผู้ปฏิบัติงานจะสามารถเรียกคืนตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อไรก็ได้ด้วยการกดปุ่มสั่งงานที่ใช้บันทึก

OUO6075,00046C2-81-28MAR17

รถเกี่ยววอดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด สำหรับวิธีเปลี่ยนความเร็วของหัวเกี่ยวที่ใช้กับรถเกี่ยววอดแบบตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

KR43067,0000749-81-01DEC10

การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ล่าช้าอ่อนแอหรือหัก

ล่าช้าและฝักอาจอ่อนแอได้เพราะเป็นโรค (ล่าช้าเน่า) หรือเพราะแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด) ทำให้เมื่อสัมผัสกับปลายชุดรวมพืชและแผ่นป้องกัน ล่าช้าจะหักบริเวณใกล้พื้นดิน ล่าช้าที่หักจะกองสุมกันทำให้หัวมันล่าช้าสัมผัสไม่โดนล่าช้าอื่น เมื่อเป็นเช่นนี้จะทำให้สูญเสียเมล็ดพืชและผลผลิตการเก็บเกี่ยวลดลง

ถัดไปคือรายการวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าว:

- ลดความเร็วในการขับเคลื่อนของรถเกี่ยววอด
- เพิ่มความเร็วของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้
- ปรับแผ่นปลิดฝักให้กว้างที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ให้ฝักสัมผัสกับหัวมันล่าช้า
- ถอดตัวกันฝักข้าวโพด

KR43067,0000969-81-24OCT11

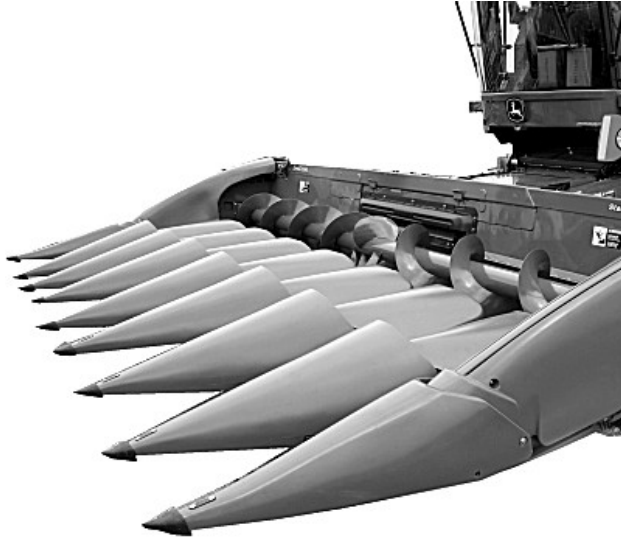
การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น

- ปรับแผ่นปลิดฝักให้แคบที่สุด
- ยกเกลียวลำเลียงแนวขวางขึ้นเพื่อให้ฝักข้าวโพดที่เส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่ที่สุดผ่านระหว่างตัวเกลียวกับพื้นไปได้โดยไม่เกิดการสัมผัส
- ลดความเร็วเพลาลงของหัวเกี่ยว

- ดูการตั้งค่าที่ถูกต้องจากคู่มือผู้ใช้

KR43067,0000753-81-01DEC10

อุปกรณ์โรบ



H89417—UN—01AUG07

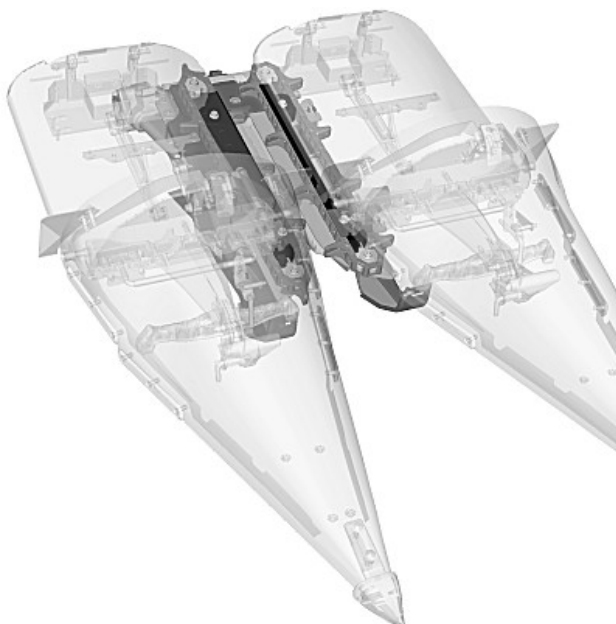
สำหรับสภาพการใช้งานส่วนใหญ่ ให้ปรับด้านหน้าของปลายชุดรวบพืชให้แตะกับดินพอดี

ในสภาพการใช้งานบนพื้นโคลนหรือมีหิมะ ให้ยกหัวเกี่ยวให้สูงพื้นไม่ให้โคลนหรือหิมะถูกโกยเข้าไปในคอช่องเปิด

ปรับระดับความสูงของทุกปลายให้เท่ากัน

JK22594,0000242-81-13AUG07

ชุดแถว



H99154—UN—22NOV10

ในชุดแถวแต่ละตัวจะมีใบมีดตัดขยะหนึ่งคู่ โขรวบ แผ่นปลิดฝัก และหัวมวนลำต้น ฝักข้าวโพดจะหลุดจากลำต้นแล้วถูกส่งไปยังเกลียวลำเลียงด้วยชุดแถว

KR43067,00005BA-81-01DEC10

เกลียวลำเลียง



H89295—UN—20JUL07

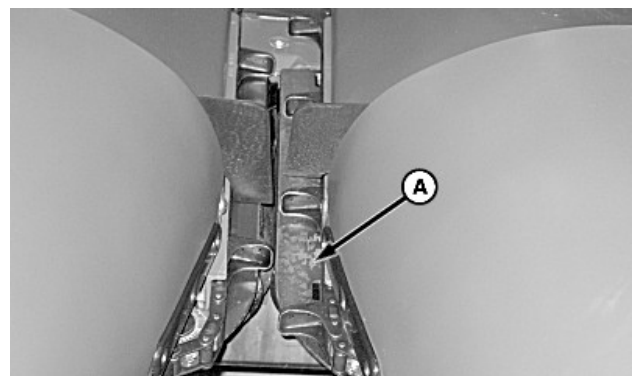
A—เกลียวลำเลียง

เกลียวลำเลียง (A) จะลำเลียงต้นพืชจากชุดแถวแล้วส่งไปยังตัวป้อนลำเลียง

OUC6043,0001C88-81-03JAN08

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้

หมายเหตุ : เมื่อต้องการปรับหรือปรับเทียบแผ่นปลิดฝัก กรุณา ดูข้อมูลที่คู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวนา



H89701—UN—21AUG07

A—แผ่นปลิดฝัก

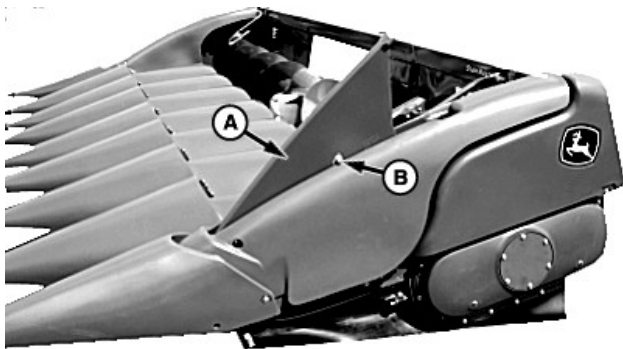
แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้ (A) ช่วยให้ปฏิบัติงานสามารถปรับแผ่นปลิดฝักให้เหมาะกับขนาดลำต้นและฝักต่างๆได้จากห้องขับ

สามารถปรับแผ่นปลิดฝักได้ก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

กดสวิตช์เดินหน้าล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักเปิดกว้างขึ้น และกดสวิตช์ถอยหลังล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักแคบลง

KR43067,0000360-81-21APR09

ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก



A—ส่วนต่อ
B—สลัก

H120734—UN—14FEB17

ส่วนต่ออุปกรณ์รวบด้านนอก (A) ป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดออกทางด้านข้างของแผ่นรวบขนาดเล็ก

เมื่อใช้งานในสภาพลำต้นข้าวโพดล้ม ให้ลดส่วนต่อลงเพื่อให้รวบต้นข้าวโพดได้อย่างราบรื่น

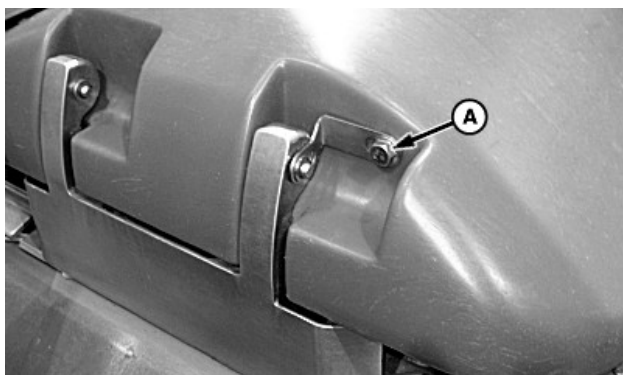
ส่วนต่อจะประกอบรวมไปยังโคลนนอกและสามารถยกหรือลดระดับได้ตามต้องการ

- ยกส่วนต่อขึ้นได้โดยดึงส่วนต่อขึ้นด้านบนจนสลัก (B) ล็อคเข้าที่
- เมื่อต้องการลดระดับส่วนต่อ ให้กดสลัก (B) เข้าข้างในแล้วลดส่วนต่อลง

หมายเหตุ : ส่วนต่อจะต้องอยู่ในตำแหน่งลดเพื่อทำการยกปลายชุดรวบด้านนอก

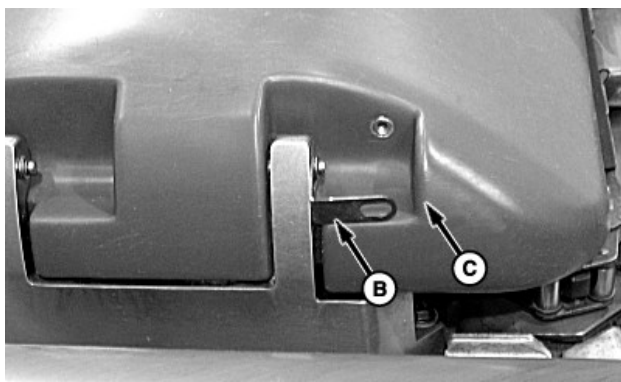
OUO6041,0000B30-81-15FEB17

การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน



H102222—UN—15JUN11

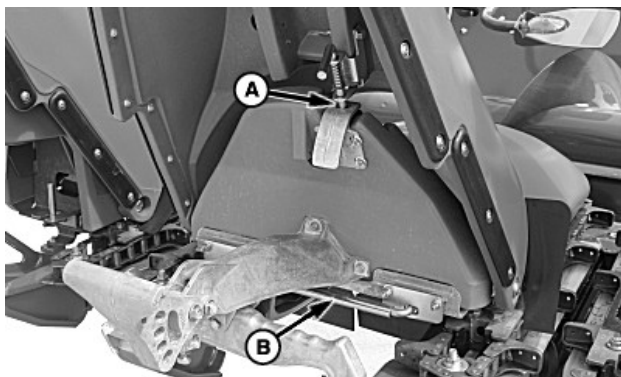
ภาพแสดงด้านหลังของแผงป้องกันด้านใน



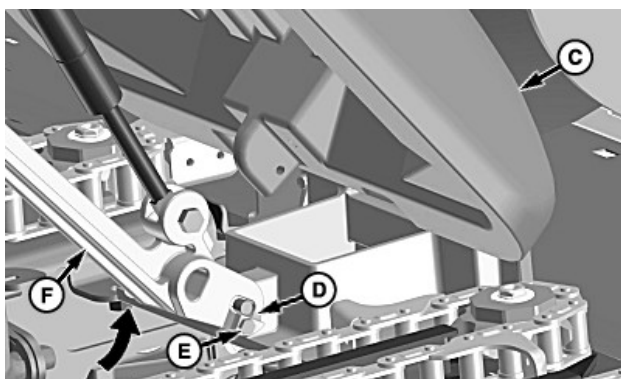
H102223—UN—15JUN11

A—สกรู
B—ตัวล็อคแผงป้องกัน
C—แผงป้องกัน

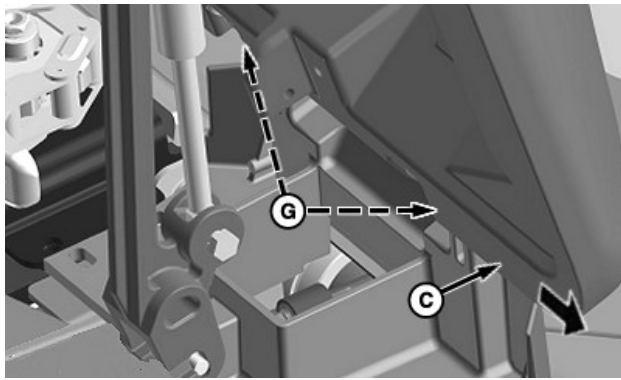
1. ถอดสกรู (A)
2. หมุนตัวล็อคแผงป้องกัน (B) ไปด้านหลังจนพ้นออกจากแผงป้องกัน (C)



H99087—UN—17NOV10



H120916—UN—24FEB17



H120811—UN—14FEB17

- A—สลัก
- B—คานสลักลีด
- C—แผงป้องกันชุดรวม
- D—ด้านหลังของรูปแบบร่อง
- E—สกรูล็อค
- F—ที่ยึดกระบอกสูบ
- G—สลักรองรับ (2 ตัว)

3. ยกปลายจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บร้ายแรงขณะยกและถอดชุดปลายกับแผงป้องกัน ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

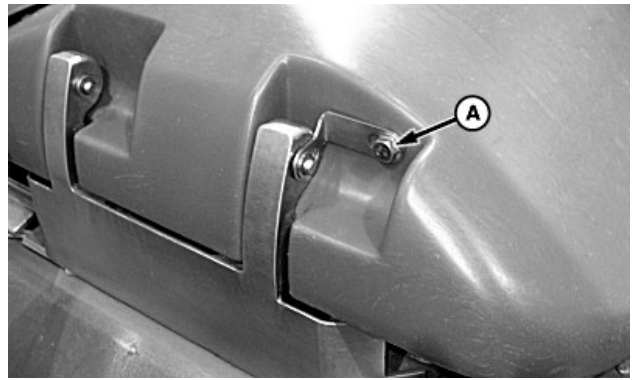
4. ดึงคานสลักลีด (B) แล้วยกชุดปลายกับแผงป้องกันขึ้นด้วยกัน
5. ถ้ามีติดตั้งไว้: ถอดชุดสายไฟของเซ็นเซอร์ที่มีออกจากชุดสายไฟหลัก เพื่อเข้าถึงตำแหน่งของคอนเนคเตอร์ที่อยู่ในแผงป้องกัน ให้ตัดสายรัดที่ยึดอยู่กับด้านหลังของแผงป้องกันแล้วดึงคอนเนคเตอร์ออกมา
6. การถอดกระบอกยก:
 - a. ถอดสกรูล็อค (E)
 - b. ดันแผงป้องกันชุดรวม (C) ขึ้นด้านบนจนสลักยึดอยู่ด้านหลังของรูปแบบร่อง (D)
 - c. ยกแท่นยึดกระบอกยก (F) ขึ้นด้านบนจนกระทั่งแท่นยึดพ้นจากสลัก

⚠ ระวัง : ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการยก ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

7. เลื่อนแผงป้องกันชุดรวม (C) ไปด้านข้างจนกระทั่งแผงป้องกันพ้นจากสลักรองรับ (G) แล้วยกชุดแผงป้องกันออกจากแท่นยึด
8. ติดตั้งแผงป้องกันชุดรวมโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิมตามคำแนะนำพิเศษต่อไปนี้
 - a. ขันสกรูล็อค (E) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูล็อค—แรงขัน. 17 N:m
(150 ปอนด์-นิ้ว)



H102222—UN—15JUN11

A—สกรู

สำคัญ : ขณะติดตั้งล็อคแผงป้องกัน ห้ามขันสกรูแน่นเกินไป

b. ขันสกรูล็อคแผงป้องกัน (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูล็อคแผงป้องกันชุดรวม—แรง

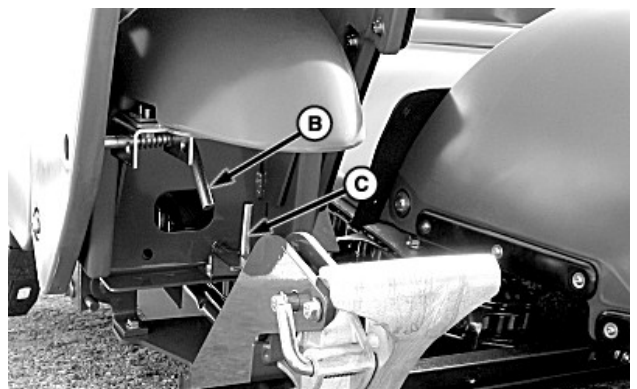
ขัน. 20 N:m
(177 ปอนด์-นิ้ว)

OUC6041,0000B38-81-27FEB17

การยกและการเอียงปลายชุดรวมด้านนอกและแผงป้องกัน



H120812—UN—14FEB17



H88427—UN—23JUL07

- A—สลักลีด
- B—สลักลีด
- C—สลักลีด

1. ปลดสลักล๊อค (A) แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล๊อค
2. ยกปลายด้านนอกจนกระทั่งสลัก (B) ล๊อคเข้าที่
3. ปลดสลักล๊อค (C) แล้วหมุนแผงป้องกันและปลายชุดรวบออกด้านนอก

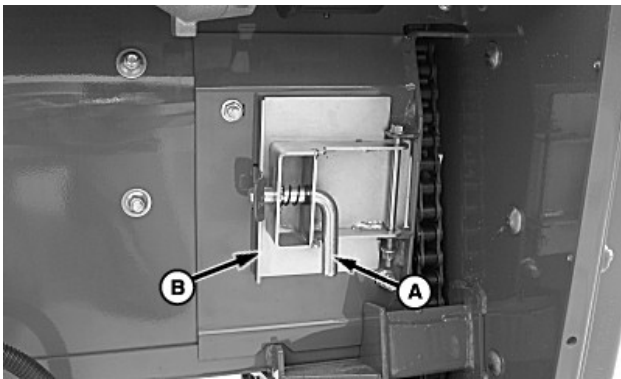
OUO6041,0000B31-81-14FEB17

ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัส

- ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงเมื่อปฏิบัติงานใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันเศษวัตถุตกใส่



H99090—UN—17NOV10

ภาพด้านล่างหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

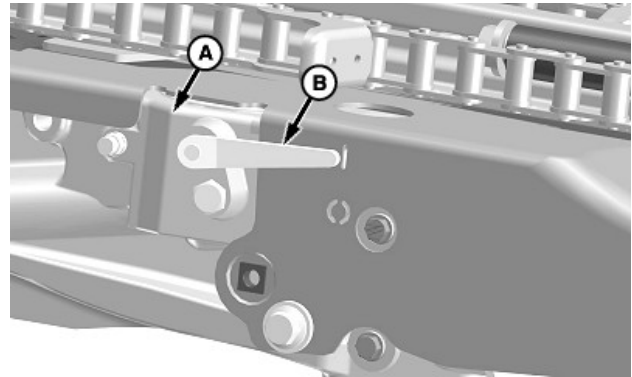
A—สลักล๊อค

B—ประตู

1. ปลดสลัก (A) แล้วเปิดประตู (B)
2. ทำความสะอาดพื้นช่องเกลียวโดยใช้ช่องประตูทำความสะอาดทั้งสองด้านของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
3. ตรวจสอบว่าสลักล๊อคประตูดีแล้วก่อนใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

KR43067,00005B2-81-18NOV10

การใช้งานและการปิดใช้งานในมิดสับ StalkMaster™



H120912—UN—23FEB17

A—ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

B—คันโยกเปิดการทำงาน/ปิดการทำงาน

หัวเกียร์ที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster™ สามารถปิดการใช้งานห้องเกียร์ชุดสับแต่ละตัวแยกกันได้ การปิดการทำงานห้องเกียร์ชุดสับทั้งหมดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้หัวเกียร์สับเป็นหัวเกียร์แบบไม่สับได้เมื่อต้องการ การปิดการทำงานห้องเกียร์ชุดสับแยกทีละชุดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถจำกัดจำนวนชุดแถวที่ทำการสับเมื่อต้องการปริมาณสิ่งตกค้างในจำนวนที่ไม่เท่ากัน

1. ลดหัวเกียร์ลงจนถึงพื้น หรือ ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามทำขั้นตอนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
3. ยกปลายชุดรวบและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวบกลางและแผงป้องกัน ในส่วนนี้)

หมายเหตุ : คันโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของห้องเกียร์ชุดสับ (A)

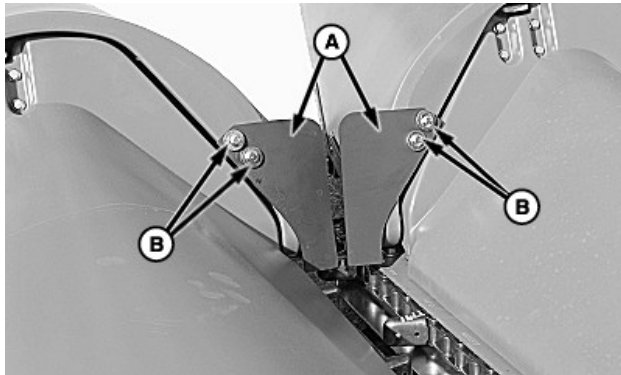
4. หมุนคันโยก (B) ขึ้นเพื่อใช้งานในมิดชุดสับ และลงเพื่อปิดการใช้งาน
5. ลดแผงป้องกันและปลายชุดรวบ
6. ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ชุดแถวแต่ละชุด หรือตามจำเป็น

AZ06166,000012D-81-19JUN17

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

ตัวกันฝักข้าวโพด

- ตัวกันฝักข้าวโพดป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดจากการกระเด็นข้ามโซ่รวบพืชแล้วตกลงพื้น
- กรณีที่ข้าวโพดต้นล้ม หรือลำต้นมักติดอยู่ในช่องคอตัวรวบพืช ให้ถอดตัวกันฝักข้าวโพดและอุปกรณ์ยึดเก็บไว้
- หากข้าวโพดตั้งตรง ให้ใส่ตัวกันฝักข้าวโพดเพื่อไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพด



H89201—UN—12JUL07

A—ตัวกันฝักข้าวโพด

B—สกรู

ทำการเปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดดังนี้:

1. ถอดสกรู (B) และตัวกันฝักข้าวโพด (A)
2. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำกับแถวที่เหลือ
3. ติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพดโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

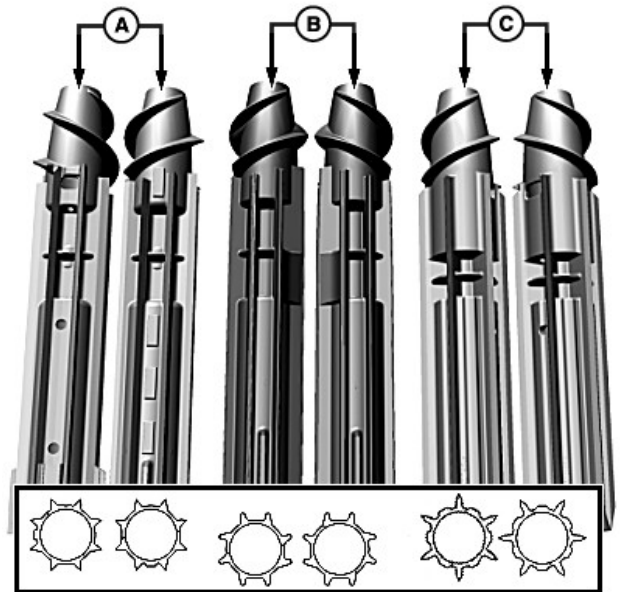
หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด ให้ขันสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน..... 25 Nm
(18 ปอนด์-ฟุต)

KR43067,000055B-81-12MAY10

หัวม้วนลำต้น



H100708—UN—25MAR11

หัวม้วนลำต้นจะดึงต้นข้าวโพดลงเพื่อปลิดฝักออกจากลำต้นแล้วส่งไปที่แผ่นปลิดฝัก

เพื่อให้ทราบว่าหัวม้วนลำต้นแบบใดเหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด ให้ดูคำแนะนำต่อไปนี้:

(A) หัวม้วนลำต้นแบบใบมีดตรงข้ามกัน

แนะนำหาก:

- ต้องตัดต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดความยาว 25.4—40.6 ซม. (10—16 นิ้ว) ในขณะที่ทำการเก็บเกี่ยว
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลูกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนเมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฉีก ตัด หรือหักลำต้นให้ได้ขนาด
- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งที่ดี
- ทำการเก็บเกี่ยวในพื้นที่ที่มีหญ้า ไม้เลื้อย และวัชพืชหนาแน่น
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ

(B) หัวม้วนลำต้นแบบใบเกลียวตรง

หมายเหตุ : มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการอะไหล่ John Deere เท่านั้น

แนะนำหาก:

- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายช้าลง
- ต้องการให้เหลือเศษต้นพืชในเวลาพละปลูกเยอะที่สุด
- ต้องการกักเก็บหิมะ/ความชื้นมากขึ้น
- ต้องการให้เศษต้นพืชไหลผ่านรูเจาะแคบๆ ได้ดีขึ้นเมื่อไม่ทำการไถ
- ต้องการให้รถสับซากต้นพืชสับได้ละเอียดยิ่งขึ้น

- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งปานกลาง ต้นพืชเปราะซึ่งต้นพืชจะหลุดใต้ฝักพอดหรือต่ำลงมาเล็กน้อย
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

(C) หัวมันสำลัดแบบใบมีดขบรวม

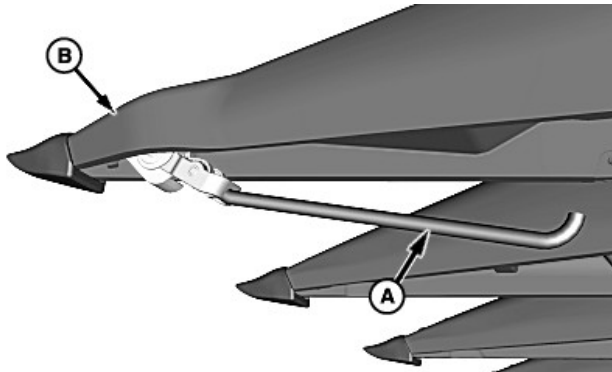
หมายเหตุ : สำหรับ 8R36/38 และ 12R36/38 มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการอะไหล่ John Deere เท่านั้น

แนะนำหาก:

- ต้องการจัดการกับวัชพืชรากได้ดีที่สุด
- เก็บเกี่ยวให้สภาพขึ้น แข็ง และความชื้นสูง
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลูกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนให้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฉีก ตัด หรือหันลำต้นให้ได้ขนาด

OUO6075,000476A-81-19JUN17

เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ



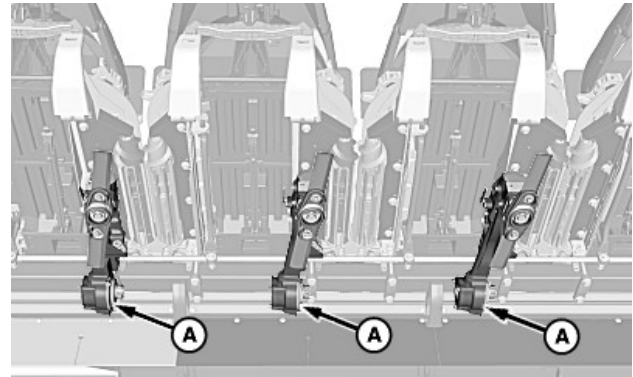
H100667—UN—16MAR11

A—เซนเซอร์
B—ปลายชุดรวบพืช

เซนเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยยึดอยู่กับปลายชุดรวบพืช (B) เซนเซอร์จะติดตามลักษณะของพื้นดินซึ่งจะทำให้พินเซนเซอร์ทำงาน สัญญาณที่ส่งมาจะทำให้รถเกี่ยวควบคุมระดับความสูงในการตัดที่ต้องการได้ตลอดการเก็บเกี่ยว

SS43267,00000CB-81-31MAY12

ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)



H96323—UN—19MAY10

A—ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™

ห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (A) ช่วยให้ตัดและหันลำต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดในการขับเคลื่อนรอบเดียว ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่นขับเคลื่อนอีก ผู้ปฏิบัติงานสามารถปิดการใช้งานห้องเกียร์บางชุดหรือทั้งหมดได้ ทำให้มีความยืดหยุ่นในการจัดการกับเศษต้นพืชสูง

ชุดสับต้นข้าวโพดที่ติดตั้งมาจากโรงงานมีในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดรุ่น 706C-SM, 708C-SM, 712C-SM, 716C-SM และ 718C-SM

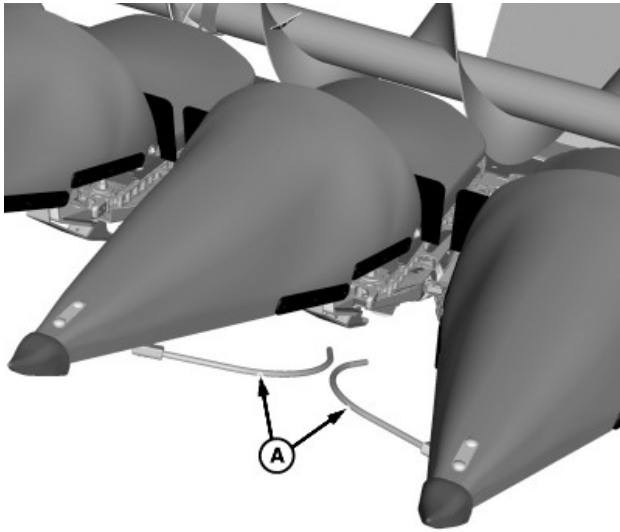
สำคัญ : ห้องเกียร์สำหรับเปลี่ยนที่ซื้อผ่านศูนย์อะไหล่จะจัดส่งโดยไม่มีของเหลว ต้องเติมน้ำมันให้ห้องเกียร์ในระดับที่เหมาะสมก่อนใช้งาน (กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา สำหรับข้อกำหนด)

OUO6041,0000B10-81-24APR17

AutoTrac RowSense

สามารถปรับทิศทางของไฟส่องโคนต้นเพื่อให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

AZ06166,000012E-81-19JUN17



H95836—UN—25MAR10

A—เซ็นเซอร์แถว

AutoTrac RowSense ใช้สัญญาณอินพุตจากเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนหัวเกี่ยวข้าวโพดเสริมกับการนำทางของ GPS เพื่อบังคับรถเกี่ยววดระหว่างทำการเก็บเกี่ยว

เมื่อต้นข้าวโพดผ่านเข้าไปในปลายชุดรวบก็จะเคลื่อนที่ไปผลักแขนเซ็นเซอร์ (A) ที่ติดตั้งไว้ สัญญาณที่ได้จากเซ็นเซอร์เหล่านี้จะใช้ในการระบุตำแหน่งของแถวข้าวโพด และทำการปรับการเลี้ยวของรถเกี่ยววดตามที่จำเป็นเพื่อให้เคลื่อนที่ตรงตามแถวข้าวโพด

ใช้ไม่ได้กับ 6R36/38, 8R36/38, และ 12R36/38

SS43267,000014C-81-11OCT12

ไฟส่องโคนต้น



H120821—UN—22FEB17

A—ไฟส่องโคนต้น

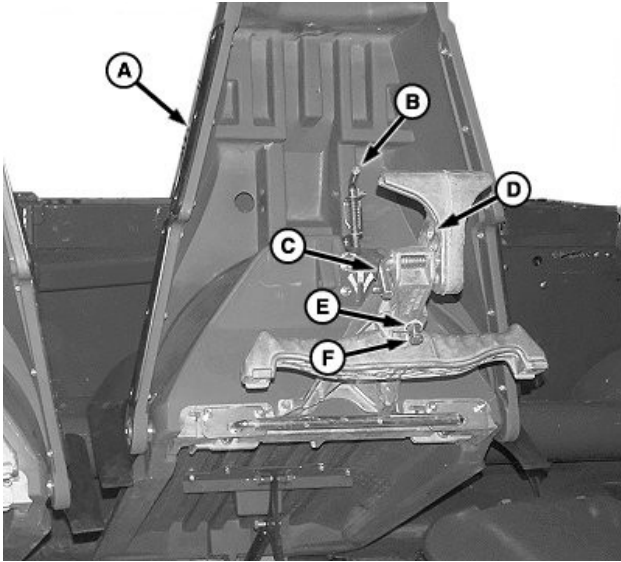
ไฟส่องโคนต้น (A) ส่องสว่างพื้นที่ด้านหลังหัวเกี่ยวโดยตรงเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นความสูงของการตัดระหว่างเก็บเกี่ยวในเวลากลางคืน

การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวม

⚠ ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนกว่าปลายจะลอยเหนือพื้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ตั้งปลายชุดรวมหนึ่งตัวให้ได้ความสูงที่เหมาะสม ตั้งปลายอุปกรณ์รวมอื่นๆ ให้สูงเท่ากัน



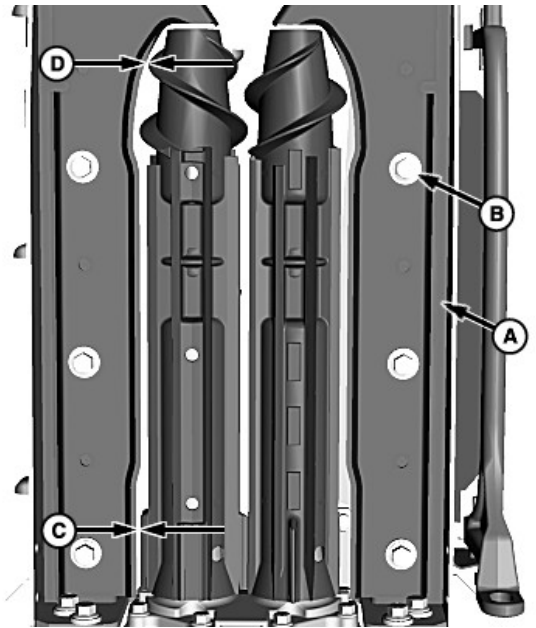
H114004—UN—04MAY15

A—ปลายชุดรวม
B—สลัก
C—สลักล็อคสปริง
D—รูปรับตำแหน่ง
E—น็อตล็อค
F—สกรู

1. ยกปลายชุดรวม (A) จนกว่าสลัก (B) ล็อคเข้าที่
2. ตั้งสลักล็อคสปริง (C) แล้วปรับความสูงด้วยรูปรับตำแหน่ง (D)
3. สามารถปรับละเอียดได้โดยคลายน็อตล็อค (E) แล้วปรับสกรู (F) ขึ้นหรือลง

AZ06166,00001B7-81-19JUN17

การปรับใบมีดตัดขยະ



H101481—UN—17MAY11

A—ใบมีดตัดขยະ
B—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)
C—ระยะห่าง ครีมหั้วมันล่าตันกับใบมีดตัดขยະ
D—ระยะห่าง ใบเกลียวหัวมันล่าตันกับใบมีดตัดขยະ

ใบมีดตัดขยະ (A) ช่วยป้องกันไม่ให้พืช และขยະพันรอบหัวเกี่ยว

1. คลายสกรู (B)
2. ปรับด้านหลังของใบมีดตัดขยະเพื่อให้ได้ระยะห่างของครีมหั้วมันล่าตันกับใบมีด (C) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ครีมหั้วมันล่าตันกับใบมีดตัดขยະ—

ระยะห่างสูงสุด. 1.5 มม.
(1/16 นิ้ว)

3. ปรับด้านหน้าของใบมีดตัดขยະเพื่อสร้างระยะห่างให้กับใบเกลียวหัวมันล่าตัน (D)
4. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

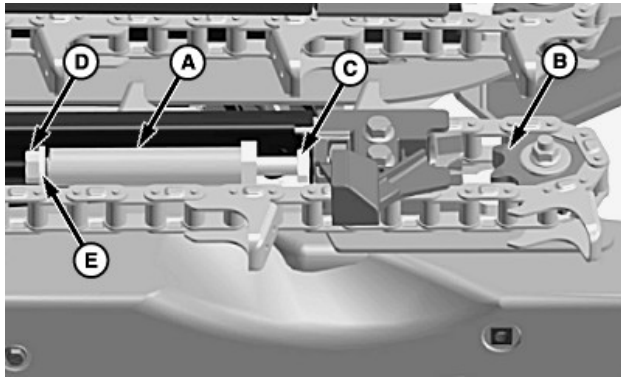
รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดตัดขยະ—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

5. หมุนหัวมันล่าตันด้วยตนเองแล้วตรวจเช็คหัวมันล่าตันกับใบมีดไม่สัมผัสกัน
6. ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับใบมีดตัดขยະอีกด้านหนึ่งและชุดแถวที่เหลือ

KR43067,00008B5-81-15JUN11

การปรับความตึงของโซ่รวมพีช



H120815—UN—15FEB17

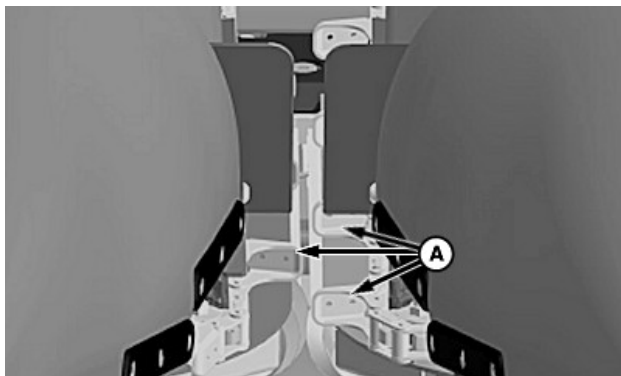
- A—ทอสเปเซอร์
- B—เฟืองโซ่ไอดีล
- C—โซ่
- D—สกรู
- E—แหวนรอง

โซ่รวมพีชรักษาความตึงด้วยตัวปรับความตึงแบบสปริง สปริงจะถูกป้องกันด้วยทอสเปเซอร์ (A) และทำหน้าที่เป็นตัวหยุดเพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองโซ่ไอดีล (B) หดมากเกินไปด้วย

- เมื่อต้องการเพิ่มความตึงของโซ่รวมพีช ให้คลายน็อต (C) และขันสกรู (D) ให้แน่นขึ้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่หลุดจากเฟืองโซ่ไอดีล ให้รักษาระยะห่างระหว่างทอสเปเซอร์ (A) กับแหวนรอง (E) ไม่ให้เกิน 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

AZ06166,000012F-81-21FEB17

การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพีช



H120816—UN—15FEB17

- A—เขี้ยวเกี่ยวของโซ่

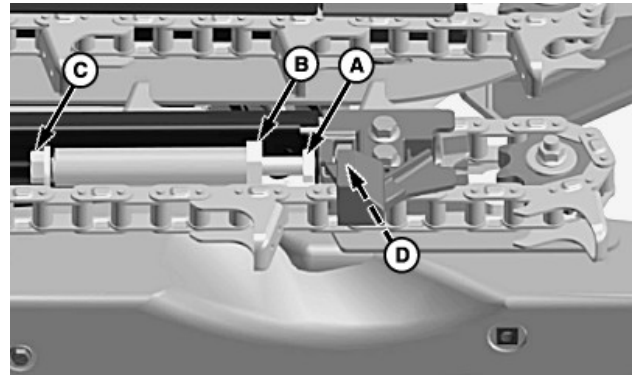
สำคัญ : ใช้ความระมัดระวังหลีกเลี่ยงไม่ให้หินและวัตถุอื่นๆ กีดขวางในแถวขณะใช้งานชุดรวมใกล้กับพื้น ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก และปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลง

โซ่รวมพีชจะติดตั้งเขี้ยวเกี่ยว (A) มาจากโรงงานโดยให้อยู่ไขว่สลับไม่ตรงกัน

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รวมต้นพีชจนสุดระยะหรือโซ่ทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุด

เฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

1. เปิดปลายชุดรวมและแผงป้องกันเมื่อจำเป็น



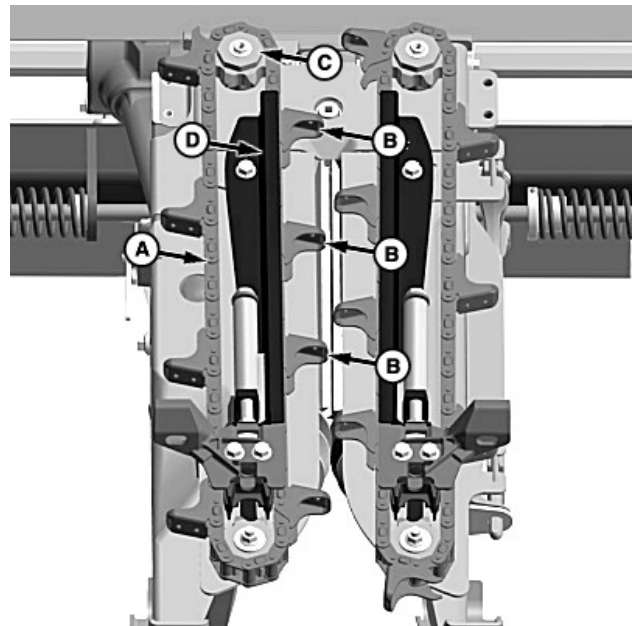
H120817—UN—16FEB17

- A—น็อต
- B—ส่วนรองรับเฟืองไอดีล
- C—สกรู
- D—โซ่

2. คลายน็อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสำรองขันน็อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน็อตแน่นติดกับส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B) มากเกินไปเมื่อกลายสกรู (C)

3. คลายสกรู (C) จนกระทั่งน็อต (D) หลุดออก

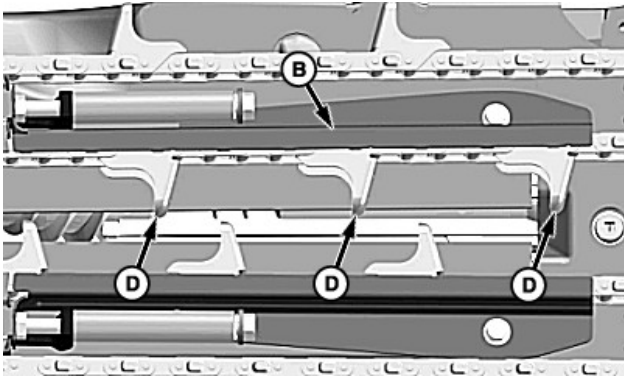


H121352—UN—26APR17

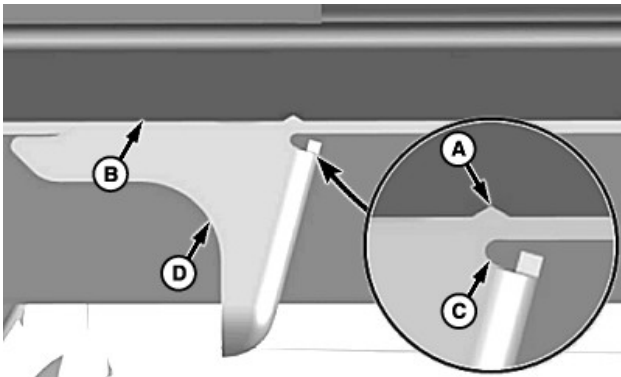
- A—โซ่รวมพีช
- B—เขี้ยวเกี่ยวแบบขีด (3 อัน)
- C—เฟืองโซ่ขับ
- D—ตัวนำโซ่

4. บนโซ่รวมพีช (A) มีเขี้ยวเกี่ยวแบบขีด (B) สามอัน

5. ยกโซ่รวมพีชออกจากเฟืองโซ่ขับ (C) แล้วหมุนโซ่จนกว่าเขี้ยวเกี่ยวแบบขีดจะอยู่ติดกับโซ่ (D)



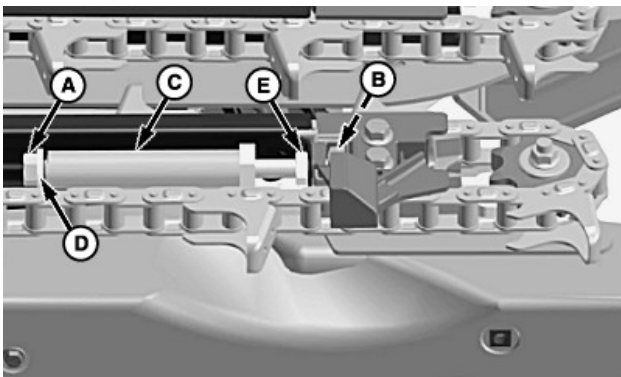
H121340—UN—10MAY17



H121342—UN—10MAY17

- A—รอล (3 จุด)
B—ตัวนำโซ่
C—รอล (3 จุด)
D—ซี่เกี่ยวแบบชนิด (3 อัน)

- ปรับโซ่รวมพีชเพื่อให้รอล (A) ในตัวนำโซ่ (B) เป็นแนวเดียวกับรอล (C) ในซี่เกี่ยวแบบชนิด (D) ตามที่แสดงในภาพ
- ใส่โซ่รวมพีชกลับไปในเฟืองโซ่ขับ ตรวจสอบว่ารอล (A) และรอล (C) ยังตรงกัน



H121349—UN—25APR17

- A—สกรู
B—น็อต
C—ทอสเพเซอร์
D—แหวนรอง
E—น็อต

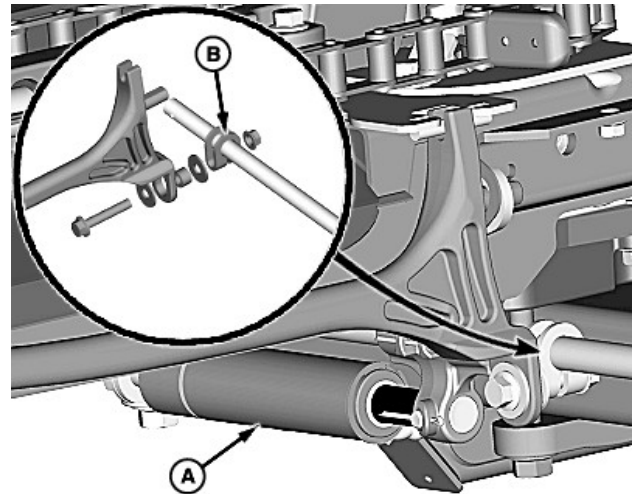
- ขันสกรู (A) เข้ากับน็อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเพเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

9. ชั้นน็อต (E) เข้ากับชุดไอดีล

AZ06166,00001BC-81-19JUN17

การปรับแผ่นปลิดฝัก

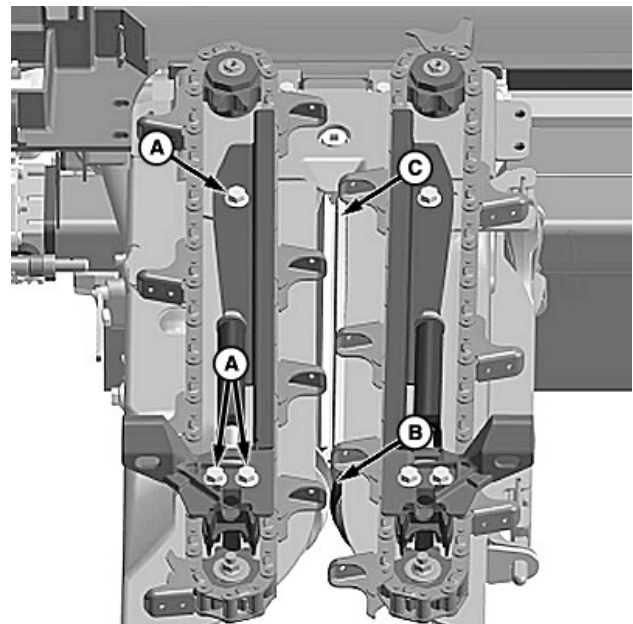
หมายเหตุ : แผ่นปลิดฝักได้รับการปรับมาจากโรงงาน



H90238—UN—14JAN09

- A—กระบอกสูบ
B—แคลมป์

- ตั้งแผ่นปลิดฝักไปที่ตำแหน่งปิด (กระบอก (A) ยึดออกจนสุด) ตรวจสอบว่าแผ่นปลิดฝักด้านซ้ายอยู่ในตำแหน่งปิด ตั้งใหม่ และขันแคลมป์ (B) ถ้าจำเป็น
- เมื่อขันอุปกรณ์ยึด แคลมป์ (B) จะปิดลงแล้วบีบสายรัดไว้ปรับแขนแกนหมุนที่ชุดแถวอื่นๆ



H120819—UN—15FEB17

- A—สกรู (3 ตัว)
B—ระยะห่างด้านหน้า
C—ระยะห่างด้านหลัง

3. คลายสกรู (A) ให้แผ่นปลิดฝักด้านขวาเลื่อนได้
4. ตั้งระยะห่างด้านหน้า (B) ไว้ที่ 15 มม. (5/8 นิ้ว) และระยะห่างด้านหลัง (C) ไว้ที่ 17 มม. (11/16 นิ้ว)
5. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. 95 N·m
(70 ปอนด์-ฟุต)

MH69740,0000700-81-07JUN18

สำคัญ : ก่อนติดตั้งแผ่นปิดให้ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่า ซิลโอริง (C) สะอาดและไม่มีสารอุดเสียหาย ทำให้การเปลี่ยนตามที่เป็น

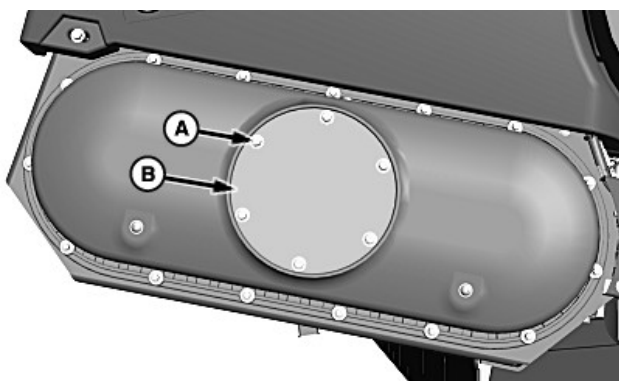
4. ติดตั้งฝาปิดด้วยสกรูและแหวนรอง ขันสกรูฝาครอบให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

DM84283,00006F7-81-21MAY15

การปรับโซ่ขับเคลื่อน

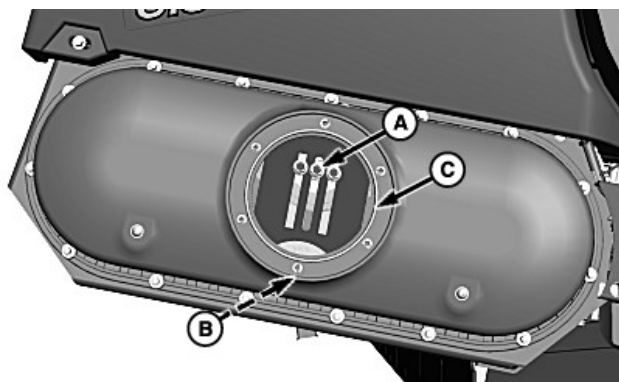


H99229—UN—30NOV10

A—สกรูและแหวนรอง (6 ตัว)
B—แผ่นปิด

1. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) และฝาครอบ (B)

หมายเหตุ : หากขันโซ่แน่นเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา โซ่ชุดแถวเป็นโซ่ชนิดเดียวไม่มีชุดข้อต่อ



H99230—UN—30NOV10

A—ตัวปรับความตึง
B—โซ่ชั้นล่าง
C—โซ่

2. คลายตัวปรับความตึง (A)
3. เลื่อนตัวปรับความตึงลงด้านล่างเพื่อเพิ่มความตึงของโซ่หรือขึ้นด้านบนเพื่อลดความตึง โซ่ด้านล่าง (B) ควรเคลื่อนที่ขึ้นด้านบนได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) และลงล่างได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) ขันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ขันสกรูให้แน่น—แรงขัน. 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อน สำหรับตัวขับเคลื่อนแบบความเร็วคงที่เท่านั้น

คู่เฟืองโซ่สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด			
รุ่น	ฝั่งของตัวขับเคลื่อน	ล้อเฟืองขับเคลื่อน	เฟืองโซ่ตาม
6R, ไม่มีชุดสับ	ด้านซ้าย	30	33
8R36/38 12R, ไม่มีชุดสับ	คู่	30	33
8R30	ด้านซ้าย	24	27
หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดทุกรุ่น (StalkMaster) 16R, ไม่มีชุดสับ 18R, ไม่มีชุดสับ	คู่	24	27

สำคัญ : ห้ามเปลี่ยนเฟืองโซ่ของรถเกี่ยวขนาดแบบปรับความเร็วได้

การเปลี่ยนเฟืองโซ่ขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วได้ อาจทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดสูงเกินไปจนเครื่องจักรเสียหายได้ เฟืองขับเคลื่อนหน้าควรมีความเร็วไม่เกิน 715 รอบต่อนาที

1. ถายน้ำมันและถอดฝาครอบอ่างน้ำมัน (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
2. คลายตัวปรับความตึงแล้วถอดโซ่ขับเคลื่อน
3. ถอดและติดตั้งเฟืองโซ่ขับเคลื่อนตามความจำเป็น
4. ติดตั้งโซ่ขับเคลื่อนและปรับความตึงให้ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนแถว ในเนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
5. ติดตั้งฝาครอบอ่างน้ำมัน
6. เติมน้ำมันหล่อลื่นให้ในระดับที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
7. สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อนคู่ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อนคู่ เฟืองโซ่ "ต้อง" มีลักษณะเดียวกันทั้งสองด้าน

รถเกี่ยวขนาด —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพ
เฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้อง
ใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้ง
เฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาดำและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่
เพลาชับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวขนาดที่แนะนำสำหรับเฟืองขับ ขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่ สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่ แนะนำ	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพ
เฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้อง
ใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้ง
เฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาดำและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่
เพลาชับ

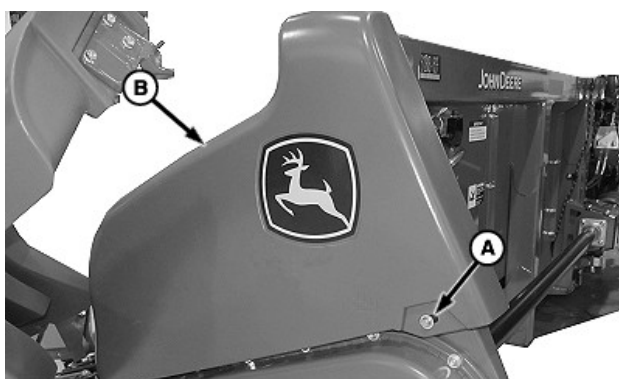
ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่แนะนำ สำหรับเฟืองขับขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่ สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่ แนะนำ	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถปลูกข้าวโพด —

ขนาดเฟืองโซ่ที่แนะนำสำหรับรถปลูกข้าวโพด			
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

KR43067,00009BF-81-09DEC11

การปรับความสูงของเกลียวลำเลียง

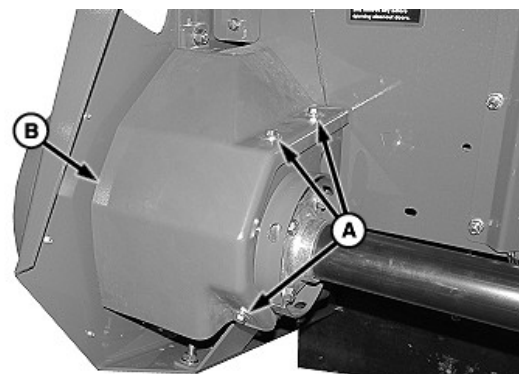


H121804—UN—19JUN17

A—สกรูและแหวนรอง
B—แผงป้องกันด้านข้าง

สามารถปรับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงได้ เพื่อให้มีระยะห่าง
ระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น

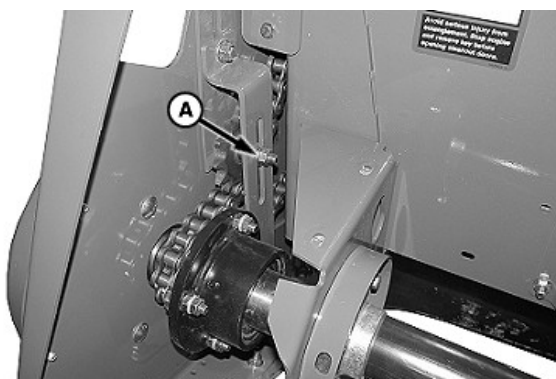
1. ยกและเอียงช่องเปิดปลายชุดรวบด้านนอกและแผง
ป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้าน
นอกและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยว
ข้าวโพด ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้)
2. ถอดสกรูและแหวนรอง (A)
3. ถอดแผงป้องกันด้านข้าง (B)



H114855—UN—29JUN15

A—สกรู (3 ตัว)
B—แผงป้องกันโซ่ขับเกลียวลำเลียง

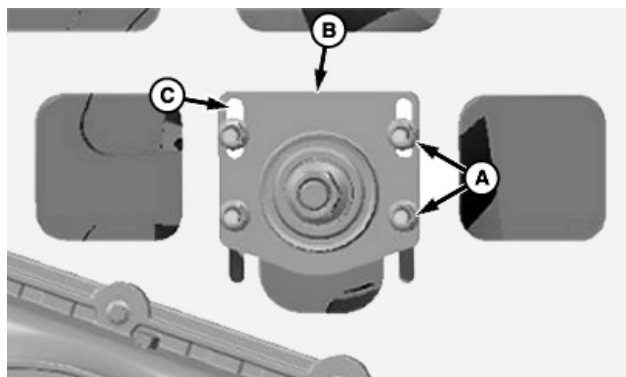
4. ถอดสกรู (A) และแผงป้องกันโซ่ขับเกลียวลำเลียง (B)



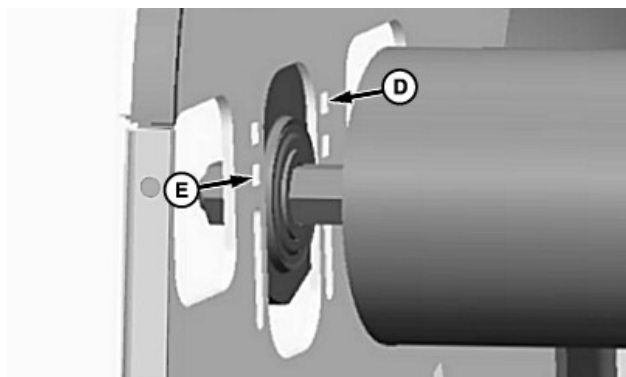
H114856—UN—29JUN15

A—น็อต

5. คลายน็อต(A) และโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง



H121805—UN—19JUN17



H121807—UN—19JUN17

- A—โบลท์คอเหล็กและน็อต (4 ชุด)
B—ฐานรองรับแบริ่ง
C—ร่องปรับ (2 ร่อง)
D—รูด้านบน (2 รู)
E—รูด้านล่าง (2 รู)

6. ติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสมเข้ากับเกียร์ล่าง

สำคัญ : อย่างน้อยที่สุดต้องมีระยะห่างระหว่างใบเกียร์ล่างและพื้น เนื่องจากเกียร์ล่างและใบเกียร์อาจมีความคลาดเคลื่อน (ระยะหนีศูนย์กลางของเกียร์ล่าง)

กรุณาดูที่ การปรับตัวปลีกลาง ในส่วนนี้ด้วย

หมายเหตุ : ในสถานการณ์ส่วนใหญ่ ควรปรับฐานรองรับแบริ่งให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดในรูด้านบน (D) ห้ามใช้รูด้านล่าง (E) เว้นแต่หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด การลดเกียร์ล่างลงต่ำกว่าระยะห่างขั้นต่ำที่แสดงจะทำให้ดินพืชได้รับความเสียหายมากขึ้น

เมล็ดจะมีคุณภาพดีขึ้นถ้าติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด ชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ดช่วยลดใบเกียร์ล่างลงโดยมีระยะห่างกับพื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

รายละเอียด

ใบเกียร์ล่างเลี้ยวกับพื้น—ระยะห่าง
ขั้นต่ำ..... 30—35 มม.
(1-3/16—1-3/8 นิ้ว)

ใบเกียร์ล่างเลี้ยวกับพื้น—ระยะห่าง
ขั้นต่ำ (มีชุดอุปกรณ์เสริมคุณภาพเมล็ด)..... 15—20 มม.
(19/32—25/32 นิ้ว)

7. คลายโบลท์คอเหล็กและน็อต (A) ที่ฐานรองรับแบริ่ง (B)

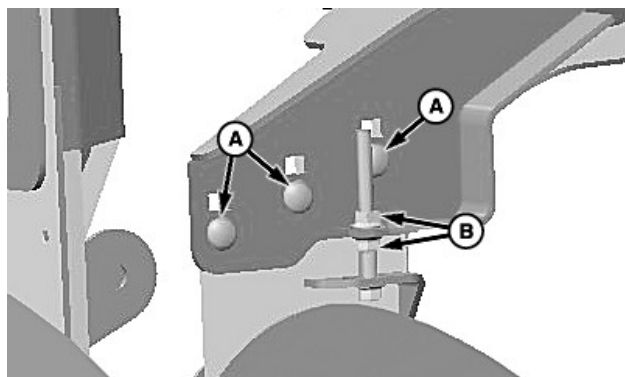
8. ปรับความสูงเกียร์ล่างขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น

9. ถ้าต้องลดเกียร์ล่างต่ำกว่าช่องปรับ (C) สามารถช่วยให้ดำเนินการดังนี้ได้

- ถอดโบลท์คอเหล็กและน็อตออกจากฐานรองรับแบริ่ง
- ขยับฐานรองรับแบริ่งออกจากรูด้านบน (D) ไปยังรูด้านล่าง (E) แล้วใส่โบลท์คอเหล็กและน็อตกลับเข้าที่ ห้ามขันโบลท์คอเหล็กและน็อตตามค่าแรงขันที่กำหนดในตอนนี

สำคัญ : ต้องปรับเกียร์ล่างให้เท่ากันตลอดความยาวของเกียร์ล่าง

10. ปรับบานรองรับแบริ่งที่ด้านตรงข้ามของหัวเกี่ยว



H121806—UN—19JUN17

- A—โบลท์คอเหล็กและน็อต (3 ชุด)
B—น็อต (2 ตัว)

11. สำหรับหัวเกี่ยวแถว 12-, 16- และ 18- ให้ปรับส่วนรองรับเกียร์ล่างตรงกลาง:

- คลายโบลท์คอเหล็กและน็อต (A)
- ปรับน็อต (B) เพื่อขยับเกียร์ล่างขึ้นหรือลงตามที่จำเป็น

12. ตรวจสอบว่ามีการปรับเกียร์ล่างเพื่อให้ใบเกียร์เท่ากันระยะห่างพื้นตลอดความยาวของเกียร์ล่าง

13. ขันอุปกรณ์ยึดทั้งหมดบนฐานรองรับแบริ่งและส่วนรองรับเกียร์ล่างตรงกลาง (ถ้ามี) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดฐานรองรับแบริ่ง—แรงขัน..... 35 N·m
(26 ปอนด์·ฟุต)

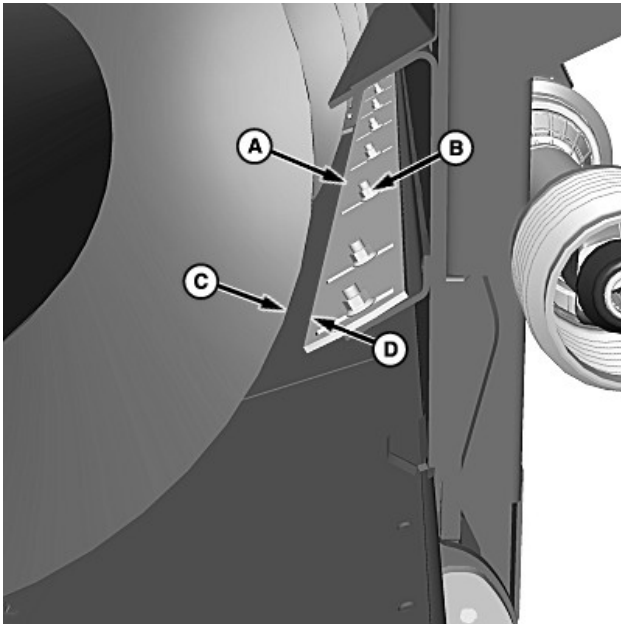
อุปกรณ์ยึดส่วนรองรับเกียร์ล่างตรงกลาง (หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแถว 12-, 16- และ 18-)—แรงขัน..... 88 N·m
(65 ปอนด์·ฟุต)

14. ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง ในส่วนนี้)

15. ถ้ามี ให้ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่างที่ด้านตรงข้าม

16. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

การปรับตัวปลีกลาง



H95839—UN—25MAR10

- A—ตัวปลีกลาง
B—อุปกรณ์ยึด
C—ใบเกลียวลำเลียง
D—ขอบตัวปลี

ตัวปลีบนผนังด้านหลังของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดป้องกันไม่ให้ต้นพืชและวัสดุพันรอบเกลียวลำเลียงในขณะที่ลำเลียงไปยังตัวป้อนลำเลียง ตัวปลีกลาง (A) สามารถปรับได้

1. คลายอุปกรณ์ยึด (B)
2. ปรับตัวปลีด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้มีช่องว่างระหว่างใบเกลียวลำเลียง (C) กับขอบตัวปลี (D) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ใบเกลียวลำเลียงและตัวปลี—ระยะ

ห่าง..... 6 มม.
(1/4 นิ้ว)

3. ชันอุปกรณ์ยึดที่คลายออกให้แน่น

OOU6075,000433A-81-13SEP16

การดัดปลิงโซ่



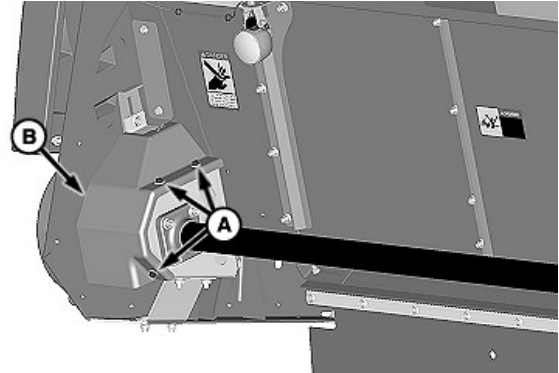
H41470

H41470—UN—28NOV89

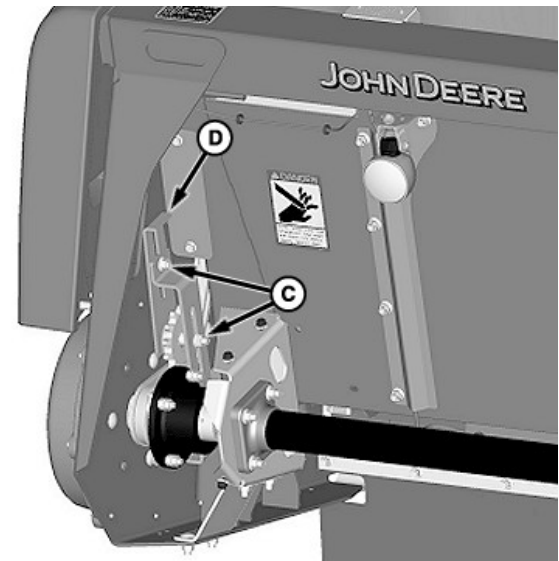
เมื่อยึดข้อต่อโซ่ ด้านปิดของสปริงล้อยจะต้องหันไปตามทิศทางการเคลื่อนที่ของโซ่

KR43067,0000738-81-09JUL15

การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลำเลียง



H114322—UN—05JUN15



H114323—UN—05JUN15

- A—สกรู
B—ฝาครอบ
C—น็อตล็อก
D—แผ่นไอดีล

1. ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)
2. คลายน็อตล็อก (C)
3. เลื่อนแผ่นไอดีล (D) ลงเพื่อเพิ่มความตึงโซ่ และเลื่อนแผ่นไอดีลขึ้นเพื่อลดความตึง
4. ชันน็อตล็อกให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

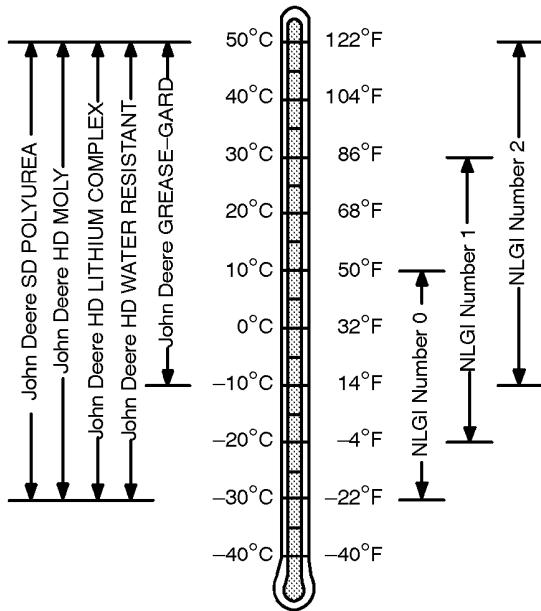
น็อตแผ่นไอดีล—แรงขัน..... 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

หมายเหตุ : หากโซ่ตึงเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา
ตั้งความตึงโซ่ให้มีความหย่อนขยับขึ้นได้ 10 มม.(3/8
นิ้ว) และขยับลงได้ 10 มม. (3/8 นิ้ว)

DM84283,00006F8-81-21MAY15

การหล่อลื่น

จาระบี



TS1667—UN—30JUN99

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความหนืด NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ในระหว่างกำหนดการซ่อมแซมแต่ละครั้ง

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere SD POLYUREA (TY6341)

สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ระดับประสิทธิภาพ GC-LB ตามมาตรฐาน NLGI

สำคัญ : สารเพิ่มความหนืดบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ได้กับจาระบีบางชนิด

ถ้าหัวฉีดจาระบีมีปัญหา ให้เปลี่ยนใหม่ทันที ทำความสะอาดหัวฉีดอย่างทั่วถึงก่อนใช้กระบอกฉีดจาระบี

หมายเลขผลิตภัณฑ์	คำอธิบาย
TY6341	จาระบีชนิด Multi-Purpose, High-Temperature Extreme Pressure ใช้ได้ดีเป็นพิเศษกับการสัมผัสแบบกลิ้ง

AG,OUO1035,1175-81-09JUL15

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่นละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคง เพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งสกปรกสะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ภายในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11

น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

ด้วยปัจจัยด้านสภาพภูมิประเทศในบางพื้นที่ อาจทำให้จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แตกต่างไปจากชนิดที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นบางชนิดของ John Deere อาจไม่มีจำหน่ายในท้องที่ของคุณ

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

คุณสามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่แสดงในคู่มือฉบับนี้

ขีดจำกัดด้านอุณหภูมิและรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงที่แสดงในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับของเหลวหล่อ John Deere หรือของเหลวที่ผ่านการทดสอบและ/หรือได้รับการรับรองให้ใช้ในอุปกรณ์ของ John Deere

สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นำมากลั่นใหม่ได้ ถ้าน้ำมันหล่อลื่นที่ได้จากกระบวนการดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะ

DX,ALTER-81-13JAN18

การผสมน้ำมันหล่อลื่น

โดยทั่วไปแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายยี่ห้อหรือหลายชนิดเข้าด้วยกัน บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นได้ผสมสารเติมแต่งลงในน้ำมันหล่อลื่น เพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติและข้อกำหนดด้านสมรรถนะบางอย่าง

การผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายชนิดเข้าด้วยกันอาจส่งผลต่อคุณสมบัติของสารเติมแต่งเหล่านี้ และอาจทำให้สมรรถนะการหล่อลื่นลดลง

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำที่เฉพาะเจาะจง กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,LUBMIX-81-18MAR96

การหล่อนและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 10 ชั่วโมง

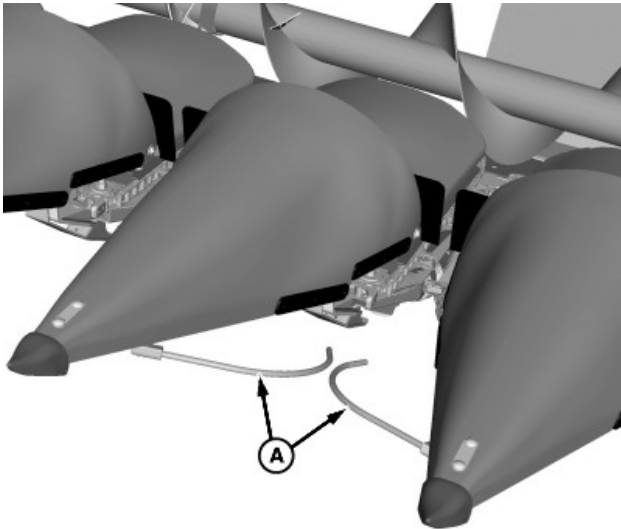
	ทุก 10 ชั่วโมง
ทำความสะอาดและตรวจสอบเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	•

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046A8-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง

การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)



H95836—UN—25MAR10

A—เซ็นเซอร์

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ควรตรวจเช็คเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) เป็นประจำทุกวันเพื่อดูว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดหรือไม่ ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมบนเซ็นเซอร์ อาจทำให้เคลื่อนที่ติดขัดและมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน ขจัดสิ่งสกปรกออกจากเซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบเพื่อทำความสะอาดเซ็นเซอร์แถว ตรวจเช็คเซ็นเซอร์เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระและไม่มีการติดขัด

OUO6075,00046A9-81-24APR17

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 200 ชั่วโมง

	ทุก 200 ชั่วโมง
ตรวจเช็คและปรับโซ่	•
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อน	•
หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	•
หล่อลื่นคลัตช์เบรกชุดแถว	•
หล่อลื่นคลัตช์เบรกชุดขับเคลื่อน	•
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดขับเคลื่อน StalkMaster™ (ถ้ามี)	•
หล่อลื่นเพลาลูกเบี้ยว	•

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาสีกันทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาสีกันเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

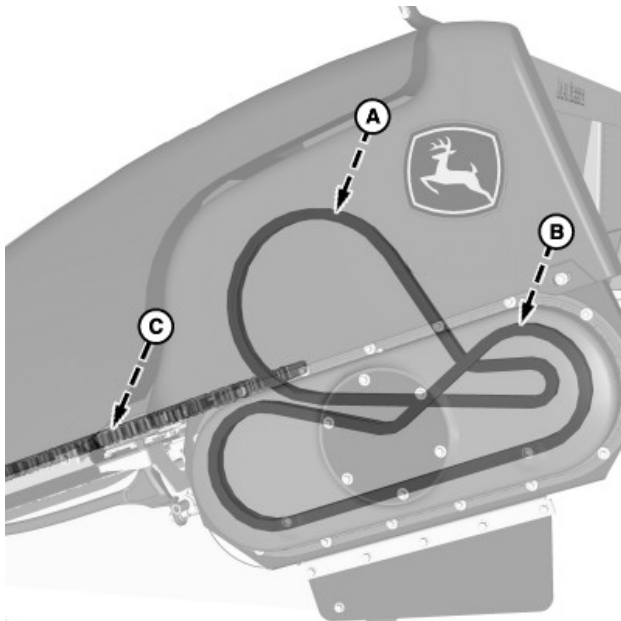
สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AA-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจเช็คและปรับโซ่ของ—ชุดรวม ตัวขับเคลื่อนล่างและตัวขับเคลื่อนแถว

หมายเหตุ : หัวเหยวแต่ละรุ่นอาจมีจำนวนโซ่แตกต่างกัน



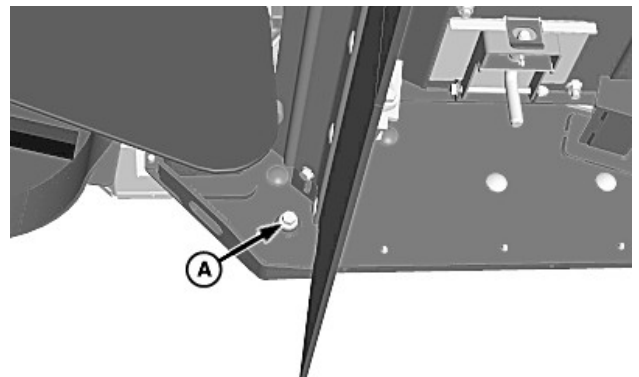
H120820—UN—14FEB17

A—โซ่ขับเคลื่อนล่าง
B—โซ่ขับเคลื่อนแถว

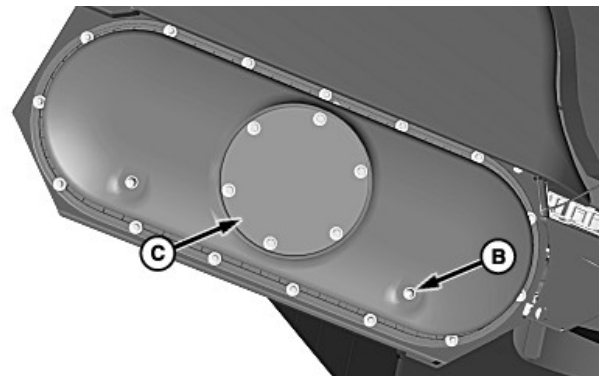
C—โซ่รวมพีช

1. โซ่ขับเคลื่อนล่าง (A): ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนล่าง ในเนื้อหาส่วน การปรับ)
2. โซ่ขับเคลื่อนแถว (B): ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนแถว ในเนื้อหาส่วน การปรับ ของคู่มือฉบับนี้)
3. โซ่รวมพีช (C): ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับความตึงโซ่รวมพีช ในเนื้อหาส่วน การปรับ)

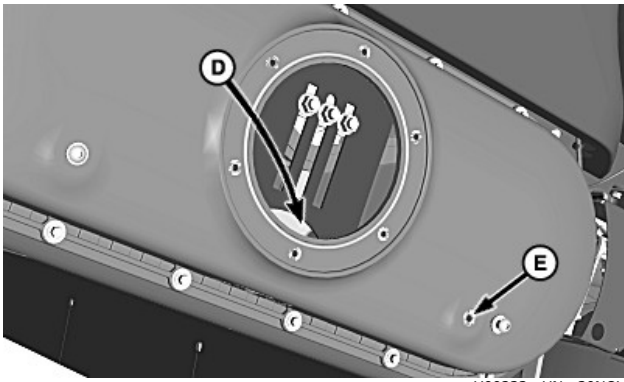
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อนแถว:



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

- A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน

สำคัญ : รักษาระดับน้ำมันให้ได้ตามค่าที่กำหนดเพื่อไม่ให้
โซ่สึกหรอกว่าปกติ

1. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย
ของตัวป้อนลำเลียง
2. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันก่อนถ่าย

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัด
อย่างเหมาะสม

3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย
แล้วลดหัวเกียร์ลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. ใส่ปลั๊กถ่าย
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (B) และแผ่นปิด (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเกียร์ตอกกับ
รถเกียร์จอดและปลายชุดรอบพืชมัดแน่น (ห้ามมุม
ประมาณ 25°)

6. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ทางตำแหน่งเดิม (D) จนกระทั่ง
น้ำมันเกียร์ได้ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน
(E) ความจุน้ำมันประมาณ 0.9 ลิตร (1 ควอร์ต)

รายละเอียด

น้ำมันโซ่—ความจุ 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คว่ามีสิ่งของเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุด
เสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

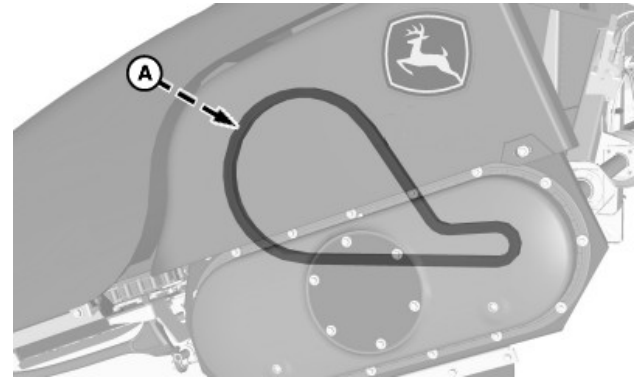
7. ใส่ฝาช่องซ่อมบำรุงและปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน ขึ้นสกรูฝาช่อง
ซ่อมบำรุงให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูฝาช่องซ่อมบำรุง—แรงขัน 17 N·m
(150 ปอนด์-นิ้ว)

8. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาลูกเบี้ยว ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรง
ข้าม

การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง:



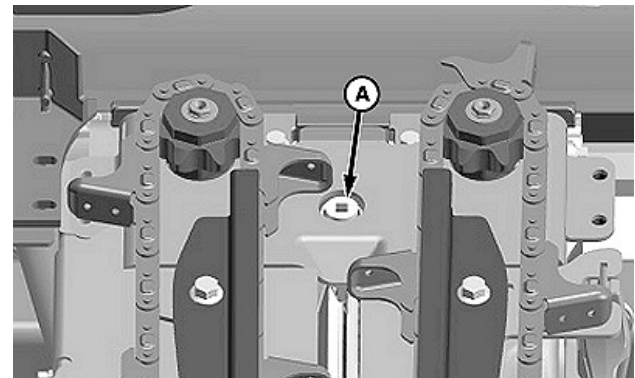
H120822—UN—15FEB17

A—โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง

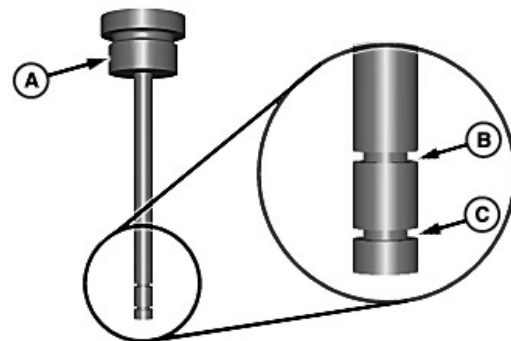
ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ห้ามหล่อลื่น
โซ่ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. เปิดใช้งานหัวเกียร์เป็นเวลาสั้นๆ ก่อนหล่อลื่นโซ่ โซ่ที่อุ่นจะ
ช่วยให้ไขมันไหลเข้าช่องระหว่างสลักและนูนซึ่งได้ดีขึ้น
2. หล่อลื่นโซ่ด้วย SAE 30 หรือน้ำมันที่หนากว่า น้ำมันหล่อลื่น
John Deere TY6240 มีจำหน่ายในรูปแบบกระป๋องสเปรย์
3. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาลูกเบี้ยว ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรง
ข้าม

ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว:



H120823—UN—02MAY17



H100565—UN—03MAR11

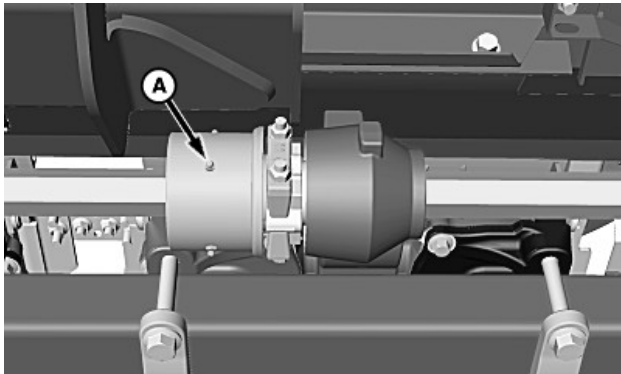
- A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ขีดระดับเต็ม
C—ขีดระดับต่ำสุด

หมายเหตุ : ยกหัวเกี่ยวและอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว เพื่อให้ดูระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

1. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์
2. ยกหัวเกี่ยวจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดออกแล้วเช็ดให้สะอาด
6. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
7. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (B) ให้เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ทางช่องก้านวัดระดับจนถึงขีดระดับเต็ม

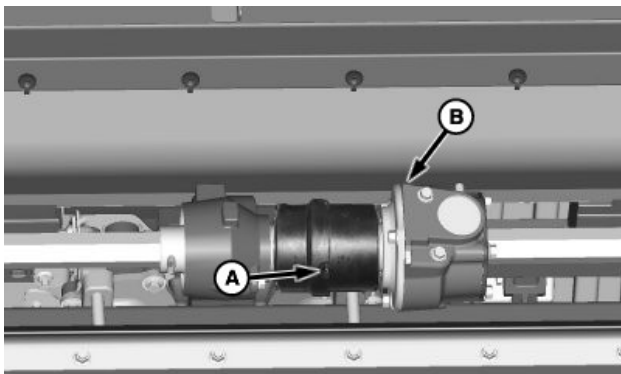
สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมห้องเกียร์จากขีดต่ำสุด (C) มาถึงขีดระดับเต็ม (B) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยชุดแถว:



ภาพแสดงรุ่นไม่มีชุดสับ

H99158—UN—22NOV10



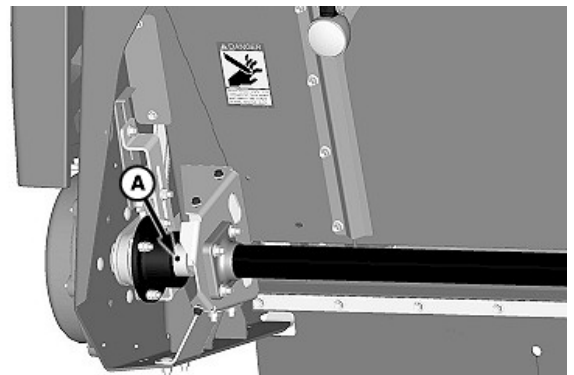
H114327—UN—05JUN15

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นิริภัยชุดแถว
B—ห้องเกียร์ชุดสับ

สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัวเพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. ยกหัวเกี่ยวจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. หัวเกี่ยวเข้าโหมดแบบไม่สับเท่านั้น:
 - a. หาดำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกี่ยว คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ด้านซ้ายของชุดเกียร์
 - b. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย
 - c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ
3. หัวเกี่ยวเข้าโหมดแบบสับเท่านั้น:
 - a. หาดำแหน่งคลัตช์นิริภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกี่ยว คลัตช์นิริภัยจะยึดอยู่ระหว่างห้องเกียร์กับห้องเกียร์ชุดสับ (B)
 - b. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัย
 - c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ

หล่อลื่นคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง:



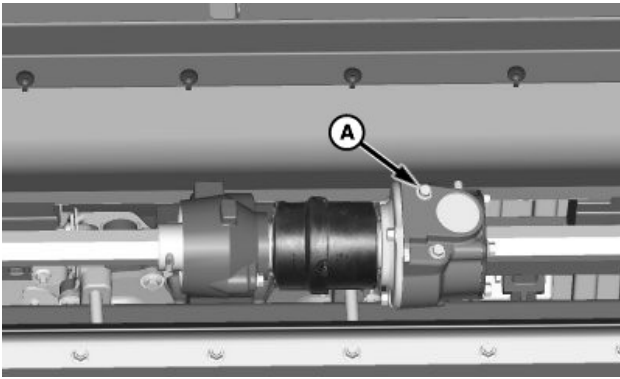
H114324—UN—05JUN15

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง

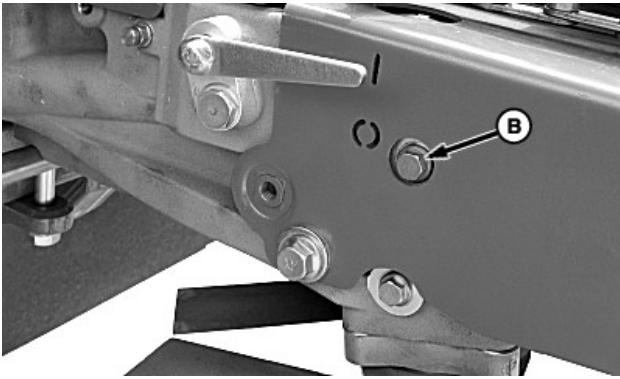
สำคัญ : ห้องเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัวเพื่อให้เข้าถึงง่าย หล่อลื่นหัวอัดเพียงหัวเดียวที่คลัตช์แต่ละตัว

1. อัดจาระบีสลับครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกี่ยวลำเลียง
2. ถ้าหัวเกี่ยวใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

การตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี):



H114325—UN—05JUN15



H99160—UN—22NOV10

ภาพแสดงถึงฟักน้ำมันด้านหน้า

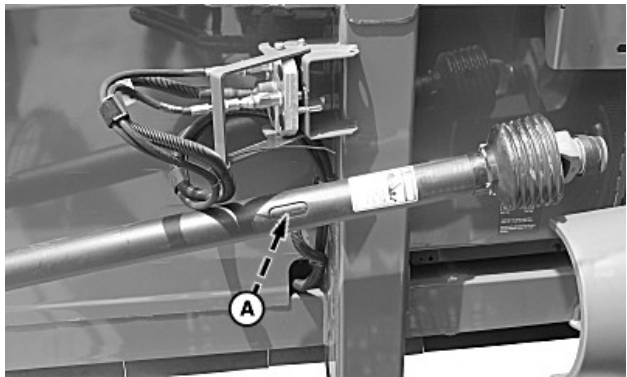
A—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน
B—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน

หมายเหตุ : ยกหัวเกียร์และอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ เพื่อให้ดูระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำ

2. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์

3. ยกหัวเกียร์ StalkMaster™ จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุด เพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (A) ที่ด้านหลังของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (B) ที่ด้านหน้าของห้องเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
7. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

การหล่อลื่นเพลาชับรับกำลัง:



H99098—UN—17NOV10

A—หัวอัดจาระบีที่เพลาชับ

1. หมุนแผงป้องกันตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี
2. อัดจาระบีหัวอัดจาระบีที่เพลาชับรับกำลัง (A)
3. ถ้าหัวเกียร์ใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

OUC6041,0000B39-81-19JUN17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 400 ชั่วโมง

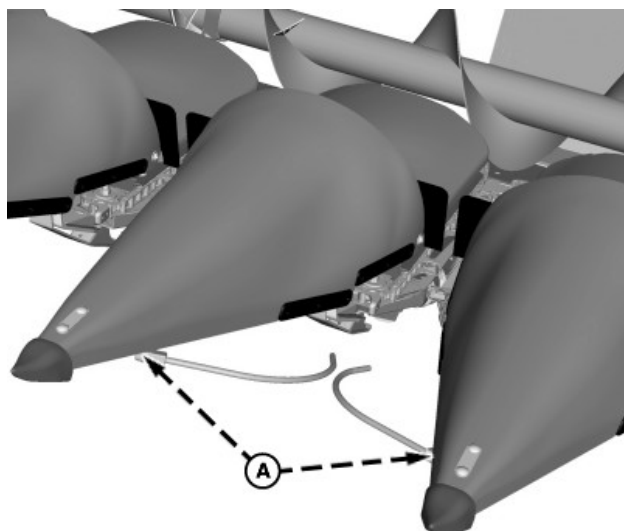
	ทุก 400 ชั่วโมง
ตรวจเช็คบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (ถ้ามี)	•

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046AD-81-25APR17

เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง

การตรวจเช็คบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™
RowSense™ (ถ้ามี)



H121123—UN—22MAR17

A—บูชชิ่ง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ตรวจเช็คประจำปีเพื่อหาการสึกหรอที่มากเกินไปของบูชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™ (A) และเพลลา ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

OUO6075,00046AE-81-24APR17

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 1000 ชั่วโมง

	ทุก 1000 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	•
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ (ถ้ามี)	•

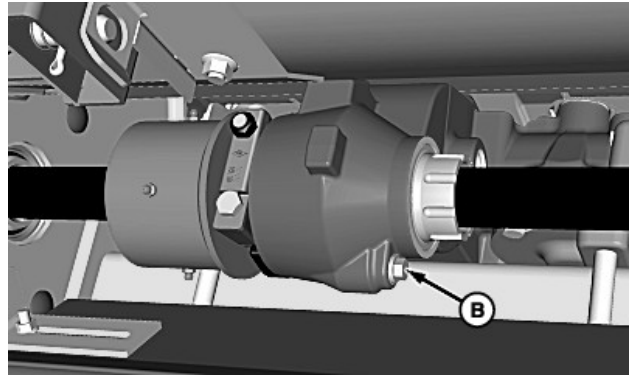
สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

OUO6075,00046AB-81-25APR17



H103951—UN—09NOV11

มุมมองจากด้านล่างข้างหลังของชุดแถว

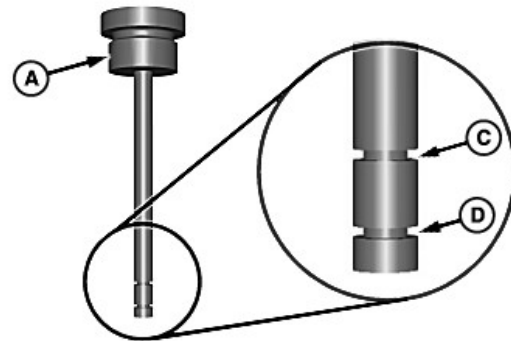
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก

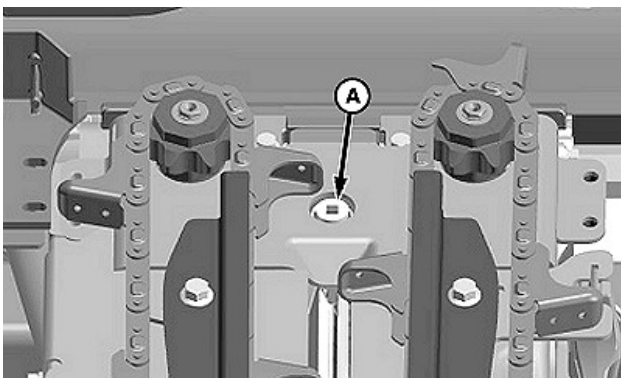
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง



H96322—UN—13MAY10

- A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน
- B—ปลั๊กถ่าย
- C—ขีดระดับเต็ม
- D—ขีดระดับต่ำสุด

เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว



H120823—UN—02MAY17

มุมมองจากด้านบนของชุดแถว

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว

1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว
2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเกียร์
5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออกแล้วเช็ดให้สะอาด

หมายเหตุ : ถายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม

6. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (B) แล้วถายน้ำมัน
7. ติดตั้งปลั๊กถ่ายกลับเข้าที่

8. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ผ่านทางช่องก้านวัดระดับน้ำมัน

รายละเอียด

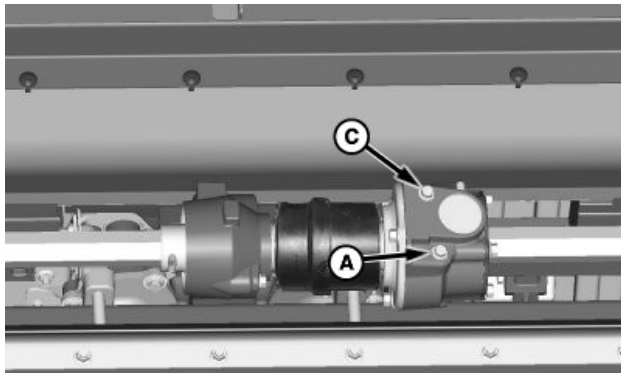
ถังพัก—ความจ. 1100 มล.
(37.2 ออนซ์)

9. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในห้องเกียร์จนสุด ถอดออก แล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
10. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดระดับเต็ม (C) ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น

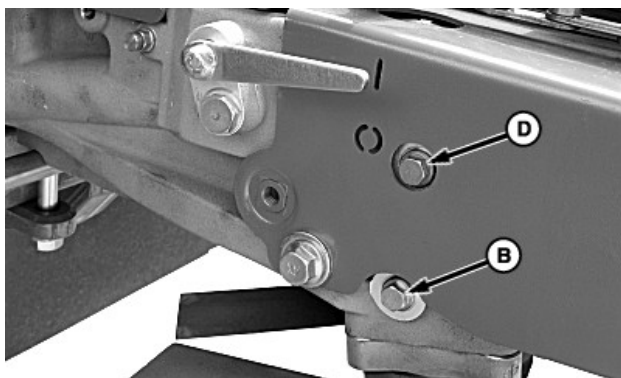
สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันห้องเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมน้ำมันจากขีดต่ำสุด (D) มาถึงขีดระดับเต็ม (C) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

11. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่
12. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดแถวที่เหลือ

การเปลี่ยนน้ำมันในห้องเกียร์ชุดสับ StalkMaster™



H114326—UN—05JUN15



H99162—UN—22NOV10

ภาพแสดงถังพักน้ำมันด้านหน้า

- A—ปลั๊กถ่ายด้านหลัง
- B—ปลั๊กถ่ายด้านหน้า
- C—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหลัง
- D—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้า

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ให้ยกหัวเกียร์ แล้วอุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ ต้องสั่งงานใบมีดชุดสับเพื่ออุ่นน้ำมันในถังพักด้านหน้า ตรวจสอบว่าคั่นโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานห้องเกียร์ชุดสับอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน

1. ใช้งานหัวเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ
2. ยกหัวเกียร์จนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ถายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม

4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (A และ B) แล้วถายน้ำมัน
5. ติดตั้งปลั๊กกลับคืนที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (C และ D)
7. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ให้กับถังพักน้ำมันด้านหน้าและด้านหลังจนได้ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ค/เติม

รายละเอียด

ถังพักน้ำมันด้านหลัง—ความจ. 350 มล.
(11.8 ออนซ์)

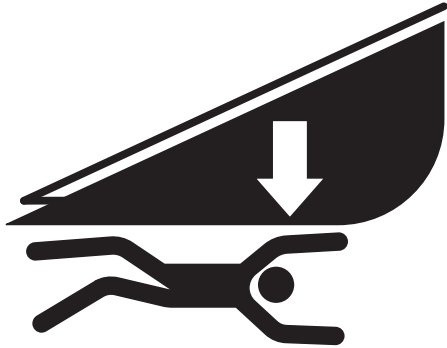
ถังพักน้ำมันด้านหน้า—ความจ. 630 มล.
(21.3 ออนซ์)

8. ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันกลับเข้าที่
9. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับห้องเกียร์ชุดสับที่เหลือ

OUO6041,0000B43-81-25APR17

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอบกไฮดรอลิก



H121063—UN—14MAR17

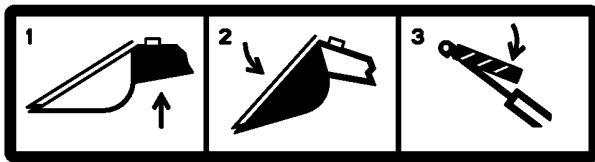
แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอบกไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

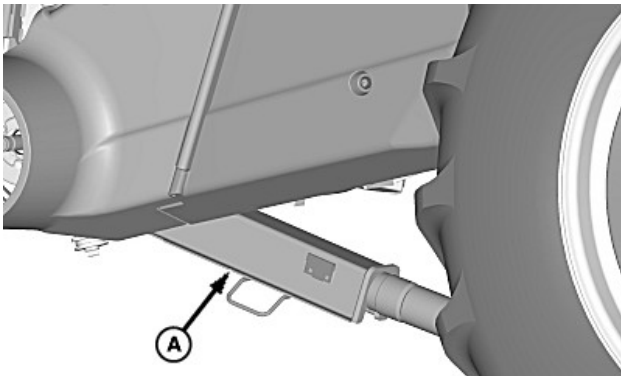
หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี่ยวทำงานอยู่ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถลดระดับกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลงบนก้านกระบอบกไฮดรอลิกได้ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะกลับมายังตำแหน่งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

เมื่อปิดการทำงานของหัวเกี่ยว ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าเมื่อทำการยกขึ้น ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะไม่กลับมายังตำแหน่งสุดท้ายเมื่อลดระดับลง

OUO6075,00046C3-81-24APR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

! ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หากข้อต่อสายไฮดรอลิกสำหรับลดระดับตัวป้อนลำเลียงแตกรั่ว จะทำให้หัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียงร่วงลงมาอย่างกะทันหัน

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังด้วยตนเอง

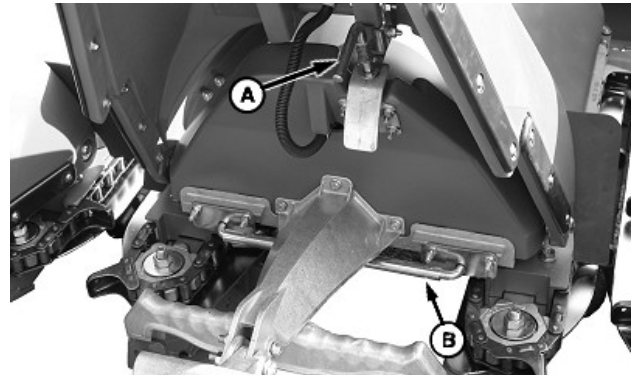
ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอบกไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด

การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำตัน



H89314—UN—20JUL07

A—สลัก

B—คานสลักล๊อค

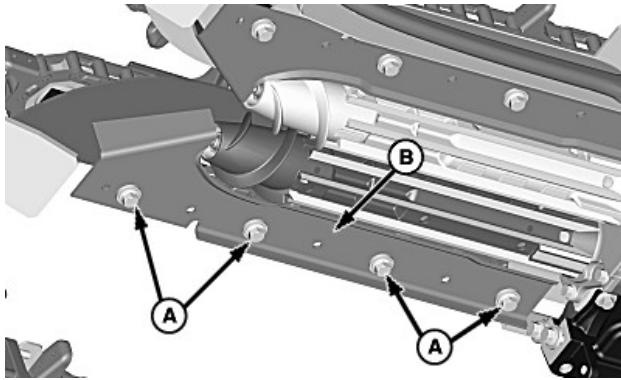
! ระวัง : ยกหัวเกี่ยวจนสุด แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานใดๆ

1. ยกปลายชุดรวบจนสลัก (A) ล็อคเข้าที่

สำคัญ : ส่วนปลายอาจทำให้กระจกหน้าของรถเกี่ยววอดเสียหายได้ ห้ามดันแผงป้องกันเลยไปด้านหลังของโครง

2. ดึงคานสลักล๊อค (B) แล้วยกแผงป้องกันชุดรวบขึ้น

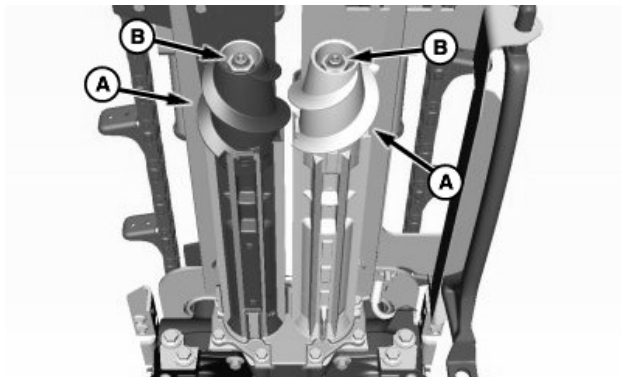
3. ทำซ้ำตามความจำเป็นเพื่อให้เข้าถึงชุดรวบ



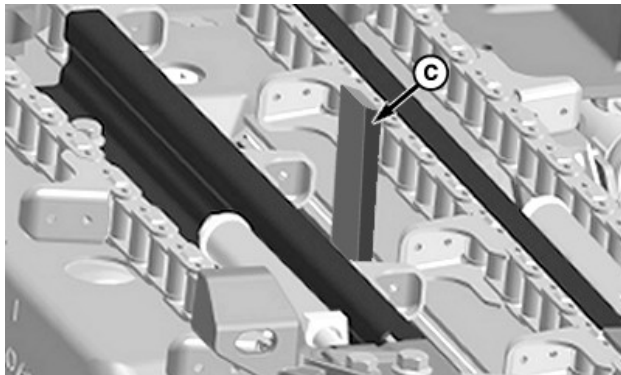
H94250—UN—10JUN09

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)
B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) ออกจากด้านล่างของโครงชุด แก้ว
5. ถอดใบมีดตัดขยะ (B)



H93698—UN—19MAR09



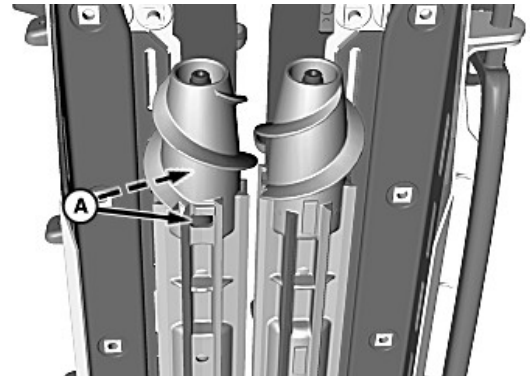
H120856—UN—22FEB17

A—หัวม้วนลำต้น
B—น็อตยึดและแหวนรองทรงกลม
C—แผ่นเหล็กกล้า

หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้า (C) ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวม้วนลำต้นเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน
เมื่อถอดน็อตยึดด้านซ้ายให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านบน
เมื่อถอดน็อตยึดด้านขวาให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านล่าง

6. ถอดน็อตยึด (B) แล้วนำไปทิ้ง

7. ถอดแหวนรองทรงกลมหลังน็อตแล้วเก็บไว้ ตรวจสอบการขึ้นสนิมและสึกหรอของแหวนรอง ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

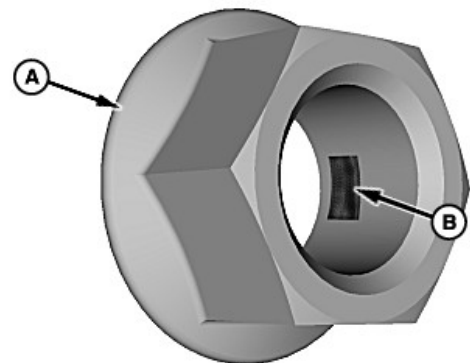


H100568—UN—03MAR11

A—พอร์ตถอดหัวม้วนลำต้น (2 จุด)

สำคัญ : ทำเครื่องหมายบอกตำแหน่งบนผิวของหัวม้วนลำต้นกับเพลาก่อนถอด ต้องติดตั้งหัวม้วนลำต้นในตำแหน่งเดียวกับที่ถอดออก

8. หาพอร์ตทั้งสอง (A) ที่อยู่ด้านหลังเกลียวของหัวม้วนลำต้น ถอดหัวม้วนลำต้นออกจากเพลาโดยใช้เครื่องมือดึงเฟือง (สองแขน) ที่พอร์ต
9. กำจัดสิ่งสกปรกและสนิมออกจากส่วนเรียบ ร่องฟัน และเกลียวของเพลา ตรวจสอบเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุดที่หัวม้วนลำต้น ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

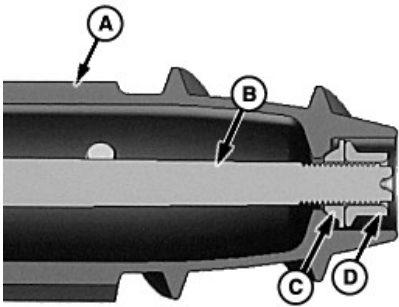


H97520—UN—04AUG10

A—น็อตยึด
B—แผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว

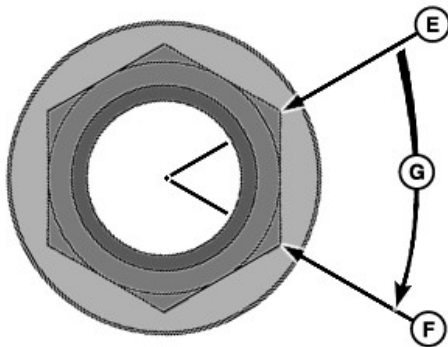
สำคัญ : ต้องสั่งซื้อน็อตใหม่จากแผนกบริการอะไหล่ John Deere

10. น็อตยึดหัวม้วนลำต้น (A) มีแผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว (B) ติดไว้และไม่สามารถใช้ซ้ำได้

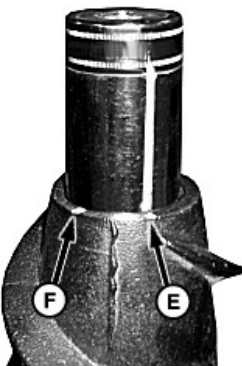


H97519—UN—04AUG10

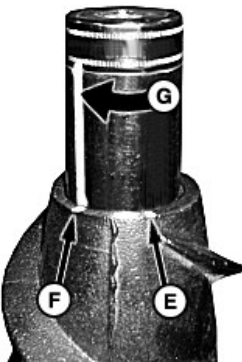
ภาพแสดงรูปตัดขวางของหัวม้วนล้าตัน



H101114—UN—18APR11



H101374—UN—05MAY11



H101375—UN—05MAY11

- A—หัวม้วนล้าตัน
- B—เพลลา
- C—แหวนรองทรงกลม
- D—น็อตยึด
- E—เครื่องหมายที่มุมของน็อตยึด
- F—เครื่องหมายที่มุมถัดไปของน็อตยึด (ตามเข็มนาฬิกา)

G—หมุน 60°

11. ติดตั้งหัวม้วนล้าตัน (A) ทั้งสองเข้ากับเพลลา (B) พร้อมกัน โดนใส่ให้ตรงเครื่องหมายตำแหน่งที่ทำไว้บนหัวม้วนล้าตันกับเพลลา

สำคัญ : ด้านแบนของแหวนรองจะต้องหันออกจากหัวม้วนล้าตัน

12. ติดตั้งแหวนรองทรงกลม (C) และน็อตยึดตัวใหม่ (D) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

สำคัญ : ระวังหัวม้วนล้าตันหลวม ทำตามขั้นตอนการขันและขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

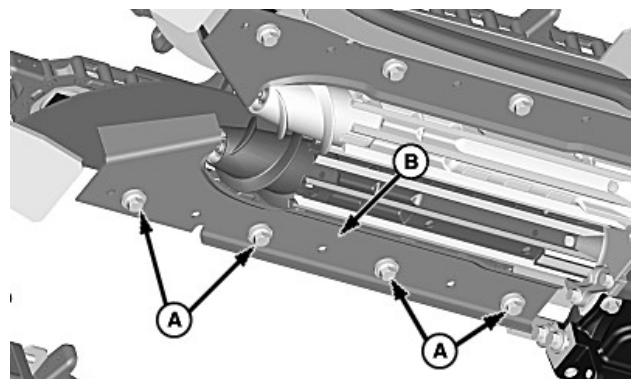
หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้าขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวม้วนล้าตันเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน

13. ขันน็อตยึดดังนี้:

รายละเอียด

น็อตยึดหัวม้วนล้าตัน—แรงขัน. 135 N·m + หมุน 60°
(100 ปอนด์-ฟุต + หมุน 60°)

- a. ใช้ประแจปรับแรงขันขันน็อตยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด
- b. ทำเครื่องหมายหัวม้วนล้าตันที่มุมหนึ่งของน็อตยึด (E)
- c. หมุนน็อตยึดตามเข็มนาฬิกา ทำเครื่องหมายหัวม้วนล้าตันที่มุมถัดไปของน็อตยึด (F)
- d. วางชอคเก็ตบนน็อตยึดแล้วขีดเครื่องหมายแรก (E) ยาวขึ้นไปบนผนังชอคเก็ต
- e. ขันน็อตยึด 60° (G) จนกระทั่งเครื่องหมายบนผนังชอคเก็ตเลื่อนไปถึงเครื่องหมายที่สองบนหัวม้วนล้าตัน (F)
- f. ทำขั้นตอนเดิมที่หัวม้วนล้าตันที่เหลือ



H94250—UN—10JUN09

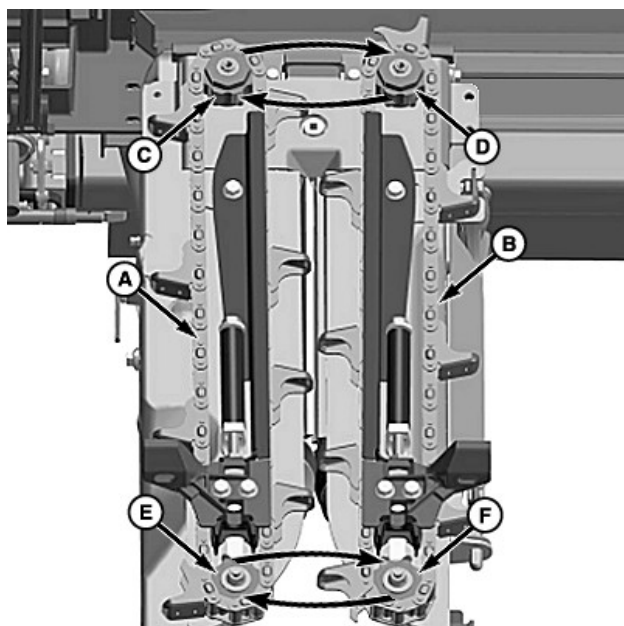
- A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)
- B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)

14. ติดตั้งใบมีดตัดขยะ (B) ด้วยสกรูและแหวนรอง (A)

15. ปรับใบมีดตัดขยะ (กรุณาดูที่ การปรับใบมีดตัดขยะ ในส่วนการปรับ)

AZ06166,0000136-81-19JUN17

การสลับฝั่งโซ่รอกพืชมและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน



H120857—UN—16FEB17

- A—โซ่รอกพืช
- B—โซ่รอกพืช
- C—เฟืองโซ่ขับ
- D—ล้อเฟืองขับ
- E—เฟืองโซ่
- F—เฟืองโซ่

โซ่รอกพืชมและเฟืองโซ่สามารถสลับฝั่งได้เพื่อยืดอายุการใช้งาน สลับฝั่งชุดแถวพร้อมกัน

1. เมื่อต้องการสลับฝั่งโซ่รอกพืชมและเฟืองโซ่:

หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายที่โซ่และเฟืองโซ่ว่าถอดออก จากด้านไหนเพื่อให้ประกอบได้ถูกต้องตำแหน่ง

- a. ถอดโซ่รอกพืชม (A และ B) — (กรุณาดูที่ การถอดและ ติดตั้งโซ่รอกพืชม ในส่วนนี้)
- b. ถอดเฟืองโซ่ขับ (C และ D)
- c. ติดตั้งเฟืองโซ่ขับที่เพลาด้านตรงข้าม
- d. ถอดเฟืองโซ่ (E และ F)
- e. ติดตั้งเฟืองโซ่ที่เพลาด้านตรงข้าม

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเช็วเก็วอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ

- f. กลับด้านโซ่รอกพืชม แล้วติดตั้งที่ด้านตรงข้าม ปรับโซ่ (กรุณาดูที่ การถอดและติดตั้งโซ่รอกพืชม ในส่วนนี้)

2. ทำขั้นตอนนี้กับชุดแถวที่เหลือ

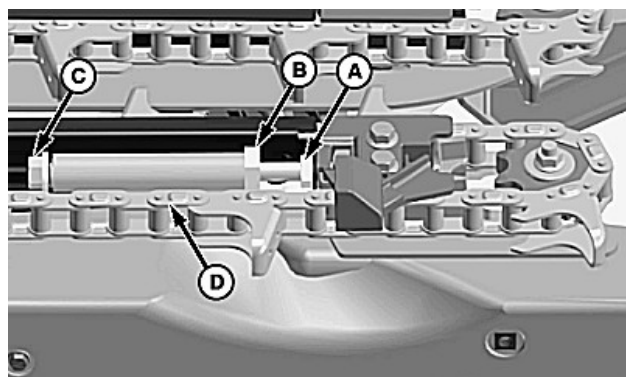
AZ06166,00001BD-81-26APR17

การถอดและการติดตั้งโซ่รอกพืชม

⚠ ระวัง : ยกหัวเก็วจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด รถ ดึงกุญแจออก แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานได้หัวเก็ว

ถ้าทำการปรับความตึงของโซ่รอกต้นพืชมจนสุดระยะหรือโซ่ทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนโซ่ใหม่ เมื่อเปลี่ยนโซ่ ต้องเปลี่ยนชุดเฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วย เพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

สามารถถอดโซ่รอกต้นพืชมออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ ของชุดแถวได้โดยไม่ต้องปลดข้อต่อโซ่



H120858—UN—03MAY17

- A—น๊อต
- B—สายรัดรองรับ
- C—สกรู
- D—โซ่รอกพืชม

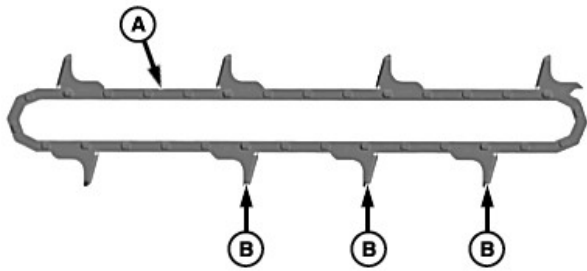
1. ถอดปลายชุดรอกแบบพืชม (กรุณาดูที่ การยกและการถอด ปลายชุดรอกต้นในและแผงป้องกัน ในส่วน การใช้งานหัวเก็วเก็วขาวโพด ของคู่มือฉบับนี้)

⚠ ระวัง : ห้ามทำการซ่อมบำรุงส่วนประกอบของชุดโซ่ขับจนกว่าจะขันน๊อต (A) จนกระทั่งตะกั่วตัวกัน ส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

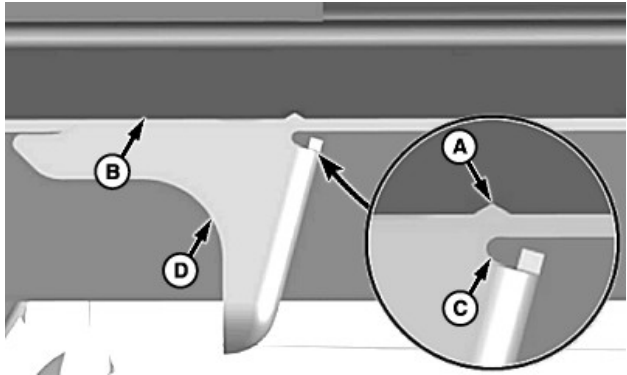
2. คลายน๊อต (A) จนกระทั่งขีดแต่ไม่สัมผัสกับขาของส่วนรองรับเฟือง (B)

หมายเหตุ : ใช้ประแจสกรูขันน๊อต (A) เพื่อไม่ให้ขันน๊อตแน่น ติดกับส่วนรองรับเฟือง (B) มากเกินไปเมื่อคลายสกรู (C)

3. การใช้งานหัวเก็วเก็วขาวโพดเพื่อคลายความตึงโซ่รอกพืชม (D)
4. ถอดโซ่รอกพืชมออกจากเฟืองโซ่



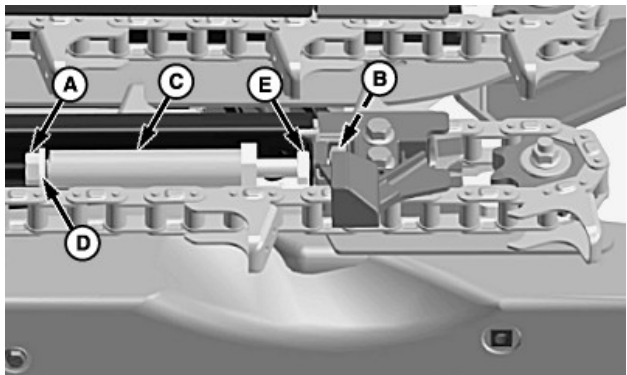
H121341—UN—10MAY17



H121342—UN—10MAY17

- A—รอยบาก (3 จุด)
- B—ตัวนำโซ่
- C—ร่อง (3 จุด)
- D—เชือกเกี่ยวแบบชนิด (3 อัน)

7. ปรับโซ่รวมพีชเพื่อให้รอยบาก (A) ในตัวนำโซ่ (B) เป็นแนวเดียวกับร่อง (C) ในเชือกเกี่ยวแบบชนิด (D) ตามที่แสดงในภาพ



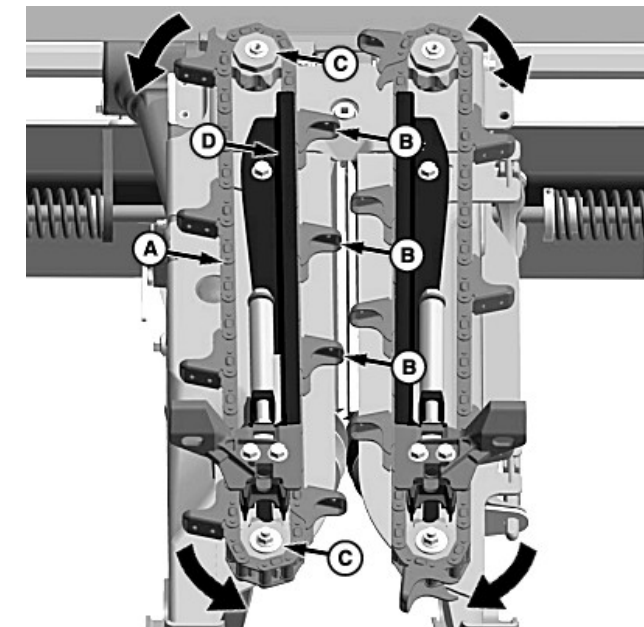
H121349—UN—25APR17

- A—สกรู
- B—น็อต
- C—ทอสเปเซอร์
- D—แหวนรอง
- E—น็อต

8. ชันสกรู (A) เข้ากับน็อต (B) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเปเซอร์ (C) กับแหวนรอง (D) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

9. ชันน็อต (E) เข้ากับชุดไอเดิล

AZ06166,00001BE-81-19JUN17



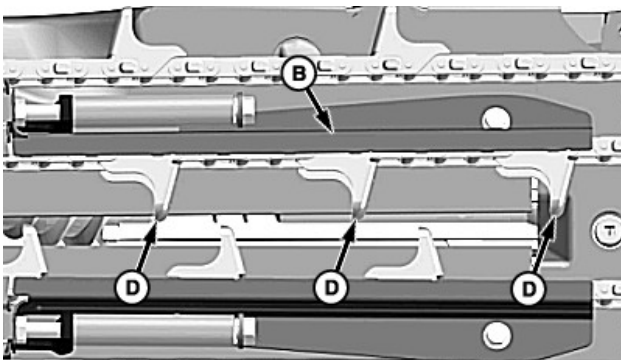
H121350—UN—26APR17

- A—โซ่รวมพีช
- B—เชือกเกี่ยวแบบชนิด (3 อัน)
- C—เฟืองโซ่ (2 ตัว)
- D—ตัวนำโซ่

5. บนโซ่รวมพีช (A) มีเชือกเกี่ยวแบบชนิด (B) สามอัน

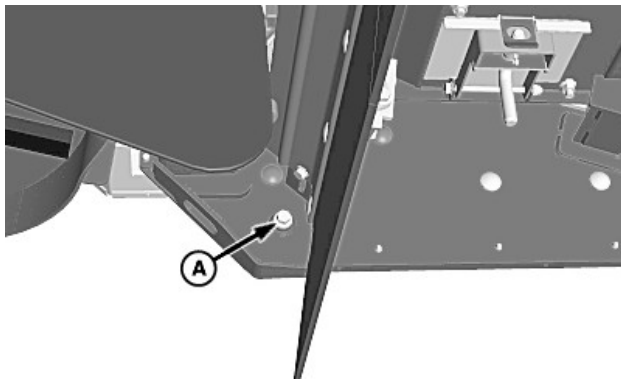
สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกเกี่ยวอยู่ในทิศทางที่เหมาะสมตามที่แสดงในภาพ

6. ติดตั้งโซ่รวมพีชเข้ากับเฟืองโซ่ (C) เพื่อให้เชือกเกี่ยวแบบชนิดทั้งสามอันอยู่ติดกับตัวนำโซ่ (D) ตามที่แสดงในภาพ

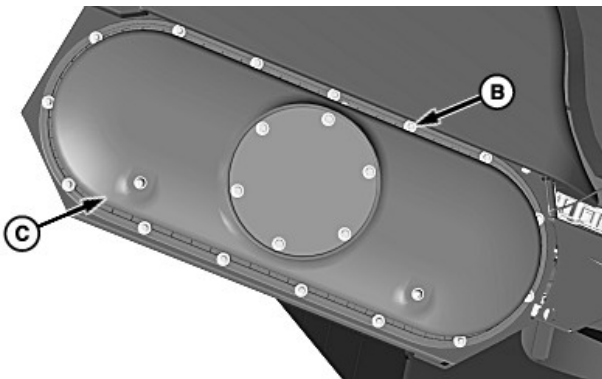


H121340—UN—10MAY17

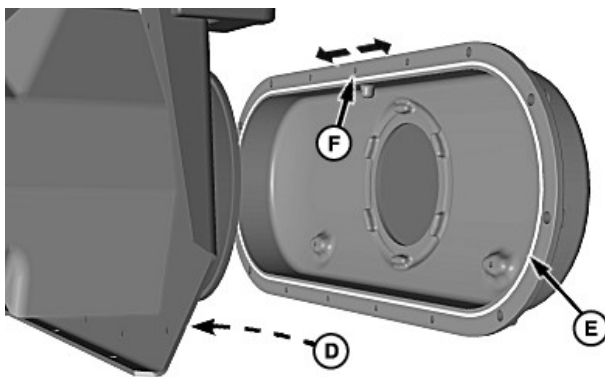
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง



H99231-UN-30NOV10



H99234-UN-30NOV10



H99235-UN-30NOV10

- A—ปลั๊กถ่าย
B—สกรูและแหวนรอง (15 ตัว)
C—อ่างน้ำมันเครื่อง
D—ผิวของโครง
E—ซีล
F—รูกลาง

1. ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมัน

หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยแล้วลดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก

สำคัญ : ระวังซีลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่กับอ่างน้ำมันได้ชำรุดเสียหาย ห้ามใช้ของมีคมจัดระหว่างอ่างน้ำมันกับโครงหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (B) และอ่างน้ำมัน (C)
5. กำจัดสิ่งสกปรกและน้ำมันออกจากด้านข้างของโครง (D) บริเวณที่ยึดอ่างน้ำมัน
6. ตรวจสอบซีลอ่างน้ำมัน (E) สะอาดและไม่มีชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

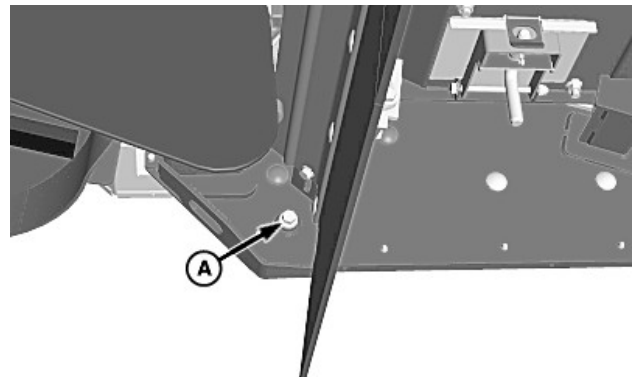
หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งอ่างน้ำมันให้เริ่มต้นติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่กึ่งกลาง (F) ก่อนแล้วจึงขยับออกมา

7. ติดตั้งอ่างน้ำมันด้วยสกรูและแหวนรอง ชันให้ได้แรงขันที่กำหนด

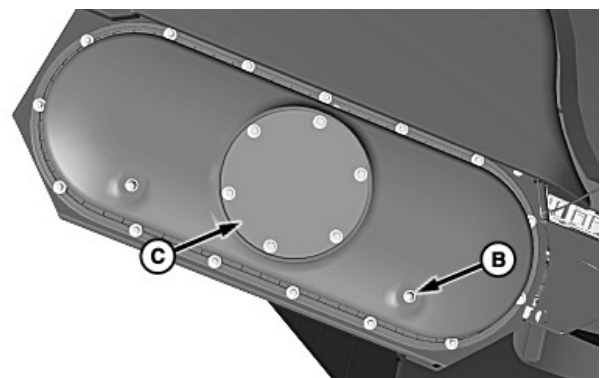
รายละเอียด

สกรูสำหรับยึดอ่างน้ำมันเครื่อง—แรง

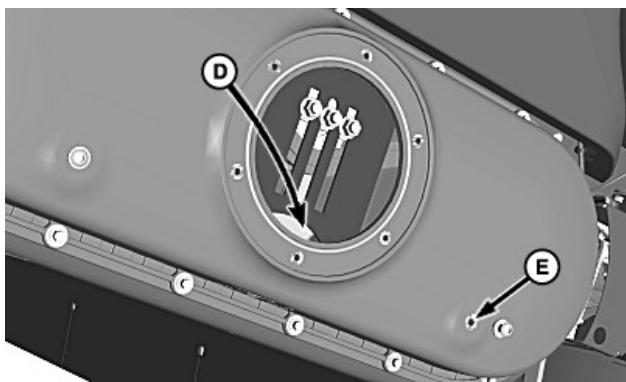
ขัน. 30 Nm
(256 ปอนด์-นิ้ว)



H99231-UN-30NOV10



H99232-UN-30NOV10



A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กตรวจเช็ดน้ำมัน
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง
D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลั๊กถ่าย

H99233—UN—30NOV10

8. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)
9. ถอดปลั๊กเช็ด (B) และฝาครอบ (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็ดระดับน้ำมันขณะที่หัวเก็บเกี่ยว
เข้าไต่ตอกกับรถเกี่ยวขนาดและปลายชุดรวบพืชและ
พื้น (ทำมุมประมาณ 25 องศา)

10. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ผ่านทางช่องเปิด (D) จนได้
ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ด (E)

รายละเอียด

อ่างน้ำมันเครื่อง—ความจ. 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าขีลช่องเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุด
เสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

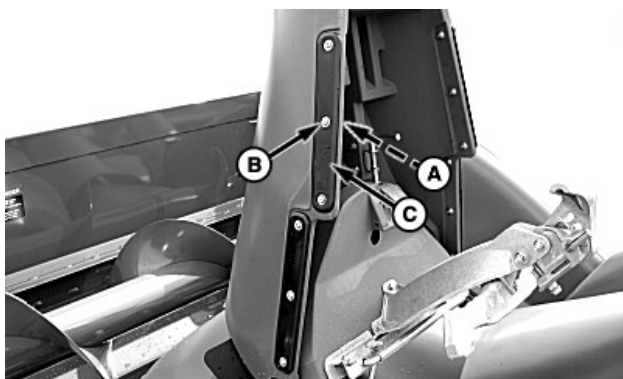
11. ติดตั้งแผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อนแล้วตรวจเช็คปลั๊ก ขับรถฝาด
ครอบให้ได้แรงดันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงดัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

DM84283,00006FB-81-22MAY15

การถอดและการติดตั้งแผ่นกันลิก



H88972—UN—23JUL07

A—น็อตและแหวนรอง (3 ชุด)

B—สกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง (3 ตัว)
C—แผ่นกันลิก

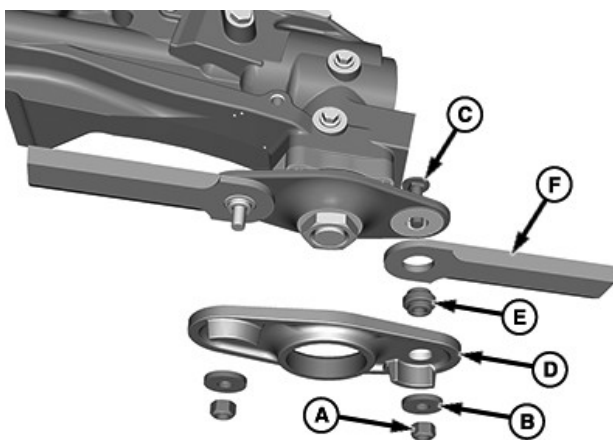
1. ถอดน็อตและแหวนรอง (A)
2. ถอดสกรูหัวชอคเก็ตและแหวนรอง (B)
3. ถอดแผ่นกันลิก (C)
4. ติดตั้งแผ่นกันลิกใหม่
5. ยึดแผ่นกันลิกด้วยสกรูหัวชอคเก็ต แหวนรอง และน็อตที่
ถอดไว้ ขับรถหัวชอคเก็ตและน็อตให้ได้แรงดันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวชอคเก็ตและน็อต—แรงดัน. 10 N:m
(89 ปอนด์-นิ้ว)

AZ06166,00001B8-81-24APR17

การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™



H96454—UN—12SEP17

A—น็อตล็อก (2 ตัว)
B—แหวนรอง (2 ตัว)
C—สกรูหัวจมแบบหัวกลม (2 ตัว)
D—แผ่นยึดล่าง
E—บุชชิ่ง (2 ตัว)
F—ใบมีดสับ (2 ชุด)

⚠ ระวัง : ใบมีดมีคมตัดสองคม และอาจทำให้เกิดการ
บาดเจ็บสาหัสได้ สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับใบมีด

สำคัญ : ต้องทำการเปลี่ยนใบมีดสับ StalkMaster ใน
แต่ละชุดเกียร์สับเป็นคู่

หมายเหตุ : ใบมีดสับ StalkMaster เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอได้
สามารถพลิกด้านใบมีดเพื่อยืดอายุการใช้งานได้ พลิก
หรือเปลี่ยนใบมีดตามความจำเป็นเพื่อรักษาคุณภาพการ
สับต้นพืชที่ยอมรับได้

ใบมีดที่สึกหรอ ด้าน หรือชำรุดเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อ
อัตราการไหลพลังงานและคุณภาพการสับต้นพืช ซึ่งอาจ
เป็นการจำกัดความเร็วในการเก็บเกี่ยวได้ อายุการใช้งาน
ที่คาดการณ์ของใบมีดสับจะเปลี่ยนไปตามสภาพการเก็บ
เกี่ยวและลักษณะการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

1. ถอดน็อตล็อก (A) แหวนรอง (B) สกรู (C) แผ่นยึดล่าง (D) มุขซึ่ง (E) และใบมีดสับ (F)
2. พลิกด้านหรือเปลี่ยนใบมีด
3. ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดและมุขซึ่งทั้งหมดเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไปและการชำรุดเสียหาย และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน เมื่อทำการพลิกด้านใบมีดสามารถใช้น็อตล็อกซ้ำได้ ถ้าเปลี่ยนใบมีดจะต้องเปลี่ยนน็อตล็อกด้วย
4. ทำการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ขึ้นให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

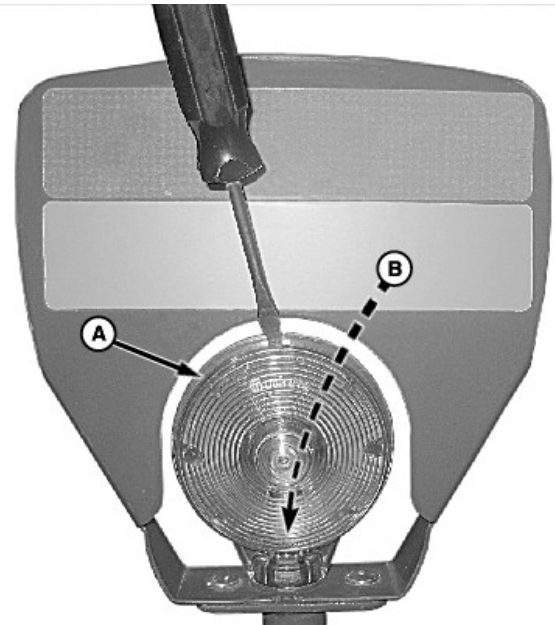
สกรูยึดใบมีดสับ—แรงขัน..... 87 N·m
(64 ปอนด์-ฟุต)

KR43067,00005B1-81-19APR18

4. ติดตั้งฐานหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับโคม
5. ต่อชุดสายไฟ ตรวจสอบเช็คแนวหลอดไฟแล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

AZ06166,0000139-81-24APR17

การเปลี่ยนหลอดไฟเดือบนบนหัวเกี้ยว



H93046—UN—31OCT08

A—เลนส์
B—หลอดไฟ

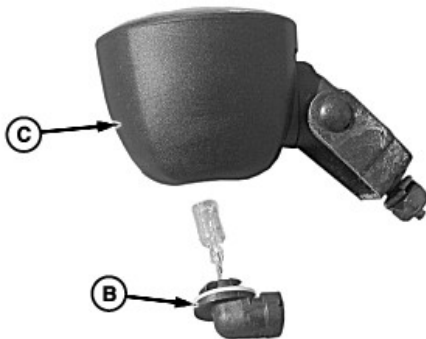
1. ใช้ไขควงปากแบนจัดเลนส์ (A) ออกอย่างระมัดระวัง
2. ดันหลอดไฟ (B) แล้วหมุนเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดไฟดวงใหม่
4. กดเลนส์ที่ถอดออกกลับคืนตัวโคม

KR43067,000038D-81-11MAY09

การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน



H120821—UN—22FEB17



H94014—UN—13MAY09

A—ไฟสองโคนตัน
B—ฐานหลอดไฟ
C—โคม

1. คลายอุปกรณ์ยึดไฟสองโคนตัน (A)
2. ถอดชุดสายไฟออกจากชุดไฟ

สำคัญ : ห้ามจับหลอดไฟด้วยมือเปล่า และห้ามโดนน้ำหรือน้ำมัน

3. หมุนฐานหลอดไฟ (B) เพื่อถอดออกจากโคม (C)

หมายเหตุ : หลอดไฟจะไม่แยกออกจากฐาน ชุดฐานและหลอดไฟจะเปลี่ยนพร้อมกันเป็นชิ้นเดียว

การแก้ปัญหา

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ปัญหาการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดส่วนใหญ่มักมีต้นเหตุมาจากการปรับไม่เหมาะสม ตารางการแก้ปัญหาต่อไปนี้ อาจช่วยคุณเมื่อเกิดปัญหาขึ้นได้ โดยจะแสดงข้อมูลสาเหตุที่อาจทำให้เกิดปัญหาและวิธีแก้ไขที่แนะนำ ขณะทำการแก้ปัญหาให้ตรวจสอบเช็คความดันเหตุของปัญหาอยู่ที่ส่วนที่เกิดปัญหาไม่ได้มาจากส่วนอื่น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
สูญเสียฝักข้าวโพดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ตั้งปลายสูงเกินไป	ปรับส่วนปลายให้แตะกับพื้นเล็กน้อยเมื่อแผ่นเลื่อนของชุดแถวสูงกว่าพื้น 1 นิ้ว เมื่อเก็บเกี่ยวฝักข้าวโพดที่อยู่ต่ำ ให้ยกส่วนปลายชุดรวบพืชขึ้นแล้วใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยให้แผ่นเลื่อนอยู่ชิดพื้น
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงหรือต่ำเกินไป	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับพื้นที่และสภาพพื้นดิน ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป อาจทำให้ลำต้นเอนไปด้านหน้าทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุดก่อนถึงโชรวบความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไปอาจทำให้โชรวบกระชากลำต้นทำให้ฝักหลุดออก เป็นผลให้ฝักกระเด็นออกจากหัวเกี่ยว
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ใช้งานด้วยความเร็วที่โชรวบสามารถนำต้นพืชเข้าหัวม้วนลำต้นได้ ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ชุดแถวไม่อยู่กึ่งกลางแถว	ปรับระยะห่างแถวของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ตรงกับระยะห่างแถวของข้าวโพด
	ฝักข้าวโพดหลุดออกทางด้านบนของโชรวบ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดที่สึกหรอหรือติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด
มีฝักข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกเปลือกที่หัวม้วนลำต้น	ความเร็วของโชรวบพืชสูงหรือต่ำเกินไป	เปลี่ยนความเร็วของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ หรือปรับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนา
	ปรับแผ่นปลิดฝักไม่ถูกต้อง	ปรับแผ่นปลิดฝัก ลดช่องว่างระหว่างแผ่นปลิดฝัก
	เครื่องจักรทำงานหนักเกินไป	ยกปลายขึ้นแล้วลดหัวเกี่ยวให้ต่ำลง
มีข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกออกมาจากท้ายรถเกี่ยวนา	มีขยะเข้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป	เพิ่มความเร็วรถเกี่ยวนาแบบปรับความเร็วได้หรือแบบความเร็วคงที่ เพิ่มระยะห่างของแผ่นปลิดฝักบนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ฝักข้าวโพดหลุดออกทางช่องคอ	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ต้นข้าวโพดถูกถอน	แผ่นปลิดฝักชิดกันเกินไป	ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพืชเข้าหัวม้วนได้อิสระขึ้น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
อาการ	เคลื่อนที่เร็วเกินไปจนโซ่รวบทำงานไม่ทัน	ลดความเร็วลงให้เหมาะกับสภาพต้นพืชหรือเพิ่มความเร็วของชุดแถว
	เชืยวเกี่ยวของโซ่รวบพืชจิกเข้าไปในช่องข้าวโพด	ลดปลายลงแล้วยกหัวเกี่ยวขึ้น
	ข้าวโพดแห้งหรืออยู่ต่ำเกินไป	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น
	ต้นพืชหักในหัวมันล้าต้นหรือแผ่นปลิดฝัก	ปรับช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก และตรวจเช็คให้แน่ใจด้วยว่าปรับแผ่นปลิดฝักเสมอกันและอยู่กึ่งกลางของแถว
	ขยะพันรอบหัวมันล้าต้น	ปรับใบมีดตัดขยะให้ใกล้หัวมันล้าต้นมากขึ้น
	โซ่รวบพืชหลวม	ตรวจเช็คความตึงของโซ่รวบพืชสีกหรือปรับความตึงของโซ่รวบพืช
	ไม่เก็บเกี่ยวพืชในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไปทำให้หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเกี่ยวเกี่ยวไม่ทัน	ใช้ความเร็วให้เหมาะกับสภาพผลผลิตและสภาพพื้นดิน ใช้ความเร็วสูงขึ้นแล้วเกิดการอุดตัน
	ผลผลิตไม่ไหลไปตามเกลียวลำเลียง	ตรวจเช็คโครงของเกลียวลำเลียงว่ามีสิ่งกีดขวางหรือขรุขระหรือไม่ ตรวจเช็คความถี่ของเกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและฟัน 22 มม. (7/8 นิ้ว) ตรวจเช็คความถี่ของเกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)
อุดตัน	ต้นข้าวโพดอุดตันในคอเปิดของชุดรวบ	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้นที่ลึกหรือ
	สูญเสียฝักข้าวโพดจากลำต้นอ่อนแอหรือหัก ปัญหาเกิดจากโรค (ลำต้นเน่า) หรือแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด)	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป	ลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
	ความเร็วตัวป้อนลำเลียงไม่ถูกต้อง	หาความเร็วที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้ทำงานของคุณด้วยการลองใช้ตัวป้อนลำเลียงที่ความเร็วต่างๆ
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น

KR43067,0000758-81-01DEC10

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
-------	-------	-----------

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ไม่ทำงาน	ระบบยกหรือลดแบบแมนนวลไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟไม่ได้เปิดใช้งาน	เปิดโหมดควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟที่ต้องการ
	คอนเนคเตอร์เชื่อมต่อป้อนล้าเลียงกับหัวเกี่ยวไม่ต่อกันหรือหลวม	ต่อให้ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์หัวเกี่ยวต่อไม่ถูกต้องหรือเสียหาย	ต่อหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ลดระดับลงแต่ไม่ยกขึ้น	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ยกขึ้นแต่ไม่ยอมลดระดับ	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เพลาควบคุมติดขัด	ตรวจหาการอุดตัน
	วาล์วควบคุมอัตราการตกอัตโนมัติปิด	ปรับวาล์วออนไลน์
ระบบ Cycles หรือ Hunts	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ปรับวาล์วออนไลน์
	ตั้งค่าถังสะสมความดันไม่ถูกต้อง	กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาดของคุณ
ระบบผิดปกติเป็นบางครั้งหลังจากทำการยกหัวเกี่ยวแบบแมนนวลเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง	ระบบปิดการทำงาน	เพื่อเปิดระบบอีกครั้งให้กดปุ่มเปิดใช้งานที่คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน
หัวเกี่ยวยกขึ้นหรือลดระดับช้าเกินไปหรือเร็วเกินไป	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ทำการปรับชุดวาล์วควบคุมอัตราการตก
	วาล์วออนไลน์มีปัญหา	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

การจัดเก็บ

การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก

1. ลดหัวเกี่ยวข้าวโพดลงบนกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนสำลียง บล็อกไม้ หรือพื้น
2. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาครอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)

สำคัญ : ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดที่แบร์ริงหรือชิ้นส่วนที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซีลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซีลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง

3. ทำความสะอาดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ทั่ว ฟางและสิ่งสกปรกจะสะสมความชื้นทำให้เกิดสนิม
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ ทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ทาสีใหม่ในบริเวณที่สีหลุดลอกหรือกะเทาะ
7. ทำน้ายาป้องกันโพลีเมอร์ที่ปลายชุดรวบ ฝาครอบ และบังโคลนท้าย
8. ปิดแผงป้องกันทั้งหมด
9. จัดเก็บหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดในพื้นที่แห้ง ถ้าสามารถทำได้
10. สิ่งอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในฤดูกาลถัดไป

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ เท่านั้น:

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกรอบดุมสับทั้งหมดด้วยแปรงลวดและลมอัด
- ตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดเกียร์ชุดสับทั้งหมด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ ตรวจสอบระดับน้ำมันชุดเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี) ในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้

- หล่อลื่นชุดเกียร์สับตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ ใน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้
- ปกป้องพื้นผิวด้านในของดุมสับด้วยสเปรย์ป้องกันสนิม (แนะนำให้ใช้สเปรย์ป้องกัน TY22032 หรือสเปรย์ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า)

SS43267,0000319-81-18NOV13

2. ทำความสะอาดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่สะสมบนเครื่องจักรในขณะจัดเก็บ
3. ปรับชุดแกลว ตัวขับเกลียว และโซ่รวบพืชให้ถึงความตึงที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ส่วน การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันของห้องเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเกี่ยวตามที่ระบุในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ อัตราจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ตรวจสอบคู่มือการยึดทั้งหมดว่าขันแน่นตามค่าที่กำหนด และจางสลักปลายแยกทั้งหมดแล้ว
7. ปิดแผงป้องกัน บังโคลน และส่วนปลาย
8. ใช้งานหัวเกี่ยวที่ความเร็วครึ่งหนึ่งเป็นเวลาสองสามนาที ตรวจสอบเช็คแบร์ริงว่ามีความร้อนสูงเกิน ห้องเกียร์รั่ว หรือโซ่หลวมหรือไม่
9. ปรับเทียบหัวเกี่ยวเข้ากับรถ (กรุณาดูที่ส่วน การปรับเทียบและตั้งค่า ในคู่มือฉบับนี้)
10. ทบทวนคู่มือการใช้งาน

AZ06166,00001B9-81-19JUN17

การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก

1. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาครอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ส่วน การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)

สำคัญ : ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดแบร์ริงหรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซีลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซีลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและดีไซน์อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลจำเพาะที่ให้มาในคู่มือฉบับนี้มีไว้เพื่อขอมบารุงเท่านั้น และไม่รวมค่าความคลาดเคลื่อนปกติจากการผลิตของโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะ	
ชิ้นส่วน	คำอธิบาย
ปลายรวบ	แบบลอยขนาดเล็ก, บานพับเหนือโซรวบ ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
ชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน	บานพับ ถอดได้ ช่องเปิดแบบมีสตรัทช่วย (แผ่นป้องกัน) ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
โซรวบพีช	สำหรับงานหนัก โซส่งกำลังเหล็กกล้าแบบวง (ไม่มีข้อต่อ) ล้อเหล็กกล้าในตัว
ตัวขับเคลื่อน	ชุดเกียร์แบบปิด ตัวเกียร์จมอยู่ในน้ำมันหล่อลื่น ขับด้วยอินพุตเดียวจากเพลาลูกเหล็กพร้อมคลัตช์นิรภัยแบบสลักปลายแยก
ใบมีดตัดขยะ	ความยาวเต็มระยะ ปรับได้ ขึ้นเดียว เหล็กกล้าชุบแข็ง
คลัตช์นิรภัย	หนึ่งตัวต่อหนึ่งชุดแถว หนึ่งตัวต่อเพลาลูกรับกำลัง หนึ่งตัวที่ตัวขับเคลื่อนเกียร์ล้อ
หัวมันสำคัณ	ใบเกียร์ตรง ใบมีด หรือแบบเฟืองขมรวม (หนึ่งตัวต่อหนึ่งชุดแถว)
การปรับและการตั้งค่า	
การปรับโซรวบพีช	มีแรงสปริง ปรับด้วยตัวเอง
การปรับแผ่นปลิดฝัก	ปรับได้แบบไฮดรอลิก
การปรับปลายชุดรวบพีช	ปรับความสูงแบบแมนนวล สลักปรับและระบบปรับละเอียด
ระยะห่างชิ้นส่วนระหว่างโซรวบพีชกับพื้น	32 มม. (1-1/4 นิ้ว)

Perma-Glide เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความกว้างโดยรวมโดยประมาณ		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	ความกว้างเป็นหน่วยเมตร (ฟุต - นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R70	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R75	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
706C และ 706C-SM	6R30	4.8 เมตร (15 ฟุต - 9 นิ้ว)
706C	6R36/38	5.8 เมตร (19 ฟุต)
708C และ 708C-SM	8R70	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R75	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R30	6.4 เมตร (20 ฟุต - 10 นิ้ว)
708C และ 708C-SM	8R36/38	7.8 เมตร (25 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C-SM	12R70	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C-SM	12R75	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
712C	12R36	11.2 เมตร (36 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C	12R38	11.8 เมตร (38 ฟุต - 10 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R20	6.6 เมตร (21 ฟุต - 8 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R22	7.2 เมตร (23 ฟุต - 6 นิ้ว)
712C และ 712C-SM	12R30	9.4 เมตร (30 ฟุต - 10 นิ้ว)
716C และ 716C-SM	16R30	12.3 เมตร (40 ฟุต - 4 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R20	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
718C และ 718C-SM	18R22	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
ความลึกโดยรวมโดยประมาณ (ทุกรุ่น)		
ตำแหน่งทำงานของปลายชุดรวบ (ลดระดับลง)		3.0 ม. (10 ฟุต)
ตำแหน่งสำหรับขอมบารุงของปลายชุดรวบ (ยก)		2.4 ม. (8 ฟุต)

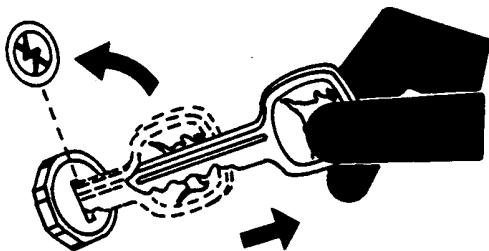
น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ:		
706C	6R70	1857 กก. (4094 ปอนด์)
706C	6R75	1858 กก. (4097 ปอนด์)
706C	6R30	1858 กก. (4097 ปอนด์)
706C	6R36	1999 กก. (4407 ปอนด์)

น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
706C	6R38	2006 กก. (4423 ปอนด์)
708C	8R70	2376 กก. (5239 ปอนด์)
708C	8R75	2478 กก. (5464 ปอนด์)
708C	8R30	2375 กก. (5237 ปอนด์)
708C	8R36	2656 กก. (5857 ปอนด์)
708C	8R38	2663 กก. (5872 ปอนด์)
712C	12R20	3014 กก. (6645 ปอนด์)
712C	12R22	3074 กก. (6778 ปอนด์)
712C	12R30	3464 กก. (7638 ปอนด์)
712C	12R36	4374 กก. (9642 ปอนด์)
712C	12R38	4474 กก. (9864 ปอนด์)
716C	16R30	4545 กก. (10 019 ปอนด์)
718C	18R20	4423 กก. (9753 ปอนด์)
718C	18R22	4520 กก. (9967 ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบสับ - StalkMaster™		
706C-SM	6R70	2090 กก. (4608 ปอนด์)
706C-SM	6R75	2089 กก. (4606 ปอนด์)
706C-SM	6R30	2084 กก. (4595 ปอนด์)
708C-SM	8R70	2719 กก. (5996 ปอนด์)
708C-SM	8R75	2712 กก. (5980 ปอนด์)
708C-SM	8R30	2721 กก. (6000 ปอนด์)
708C-SM	8R36	3412 กก. (7522 ปอนด์)
708C-SM	8R38	3457 กก. (7622 ปอนด์)
712C-SM	12R70	3858 กก. (8506 ปอนด์)
712C-SM	12R75	3890 กก. (8577 ปอนด์)
712C-SM	12R20	3446 กก. (7598 ปอนด์)
712C-SM	12R22	3511 กก. (7741 ปอนด์)
712C-SM	12R30	3921 กก. (8645 ปอนด์)
716C-SM	16R30	5053 กก. (11 142 ปอนด์)
718C-SM	18R20	4982 กก. (10986 ปอนด์)
718C-SM	18R22	5082 กก. (11 206 ปอนด์)

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6041,0000B47-81-22FEB17

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร



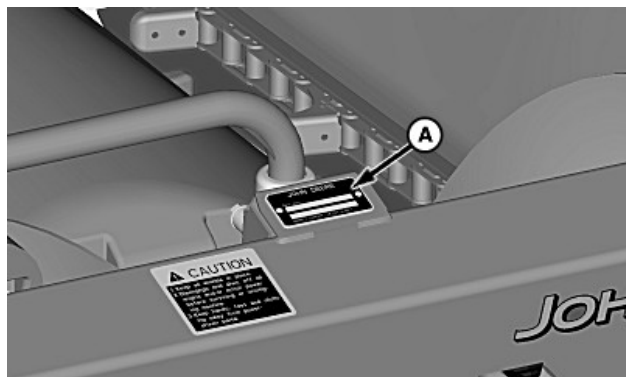
1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย
2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:

- ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
 - ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้หน้าขึ้นรถบรรทุกได้ยากขึ้น
 - ถอดกุญแจและแบตเตอรี่
3. เมื่อจอดไว้ในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อกประตูอาคารจัดเก็บ
 4. เมื่อจอดไว้ในภายนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่มีแสงสว่างและมีรั้วกัน
 5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย
 6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ

TS230—UN—24MAY89

DX,SECURE2-81-18NOV03

หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว



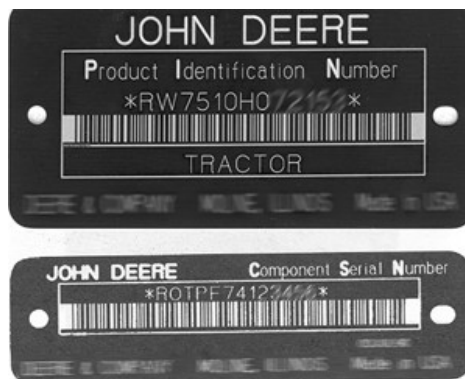
A—ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว

ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว (A) อยู่ที่ฐานของคอมไฟต์ตอนด้านซ้าย จดบันทึกหมายเลขผลิตภัณฑ์ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดในช่องด้านล่าง เมื่อส่งอะไหล่ให้แจ้งหมายเลขนี้กับตัวแทนจำหน่ายของคุณ

H96466—UN—19MAY10

SS43267,0000119-81-03JAN17

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ



TS1680—UN—09DEC03

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามี ความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วส่งชื่อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:

- ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี่ยวของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
- ถ่ายภาพสีเครื่องเกี่ยวของคุณไว้หลายๆ มุม

DX,SECURE1-81-18NOV03

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EU

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ผู้ลงนามขอประกาศว่า:

ประเภทเครื่องจักร: หัวเกี่ยวข้าวโพด

รุ่น: ซีรีส์ 700C

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายต่อไปนี้:

ร่างระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องจักรกล	2006/42/EC	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามมาตรา 5 ของกฎระเบียบ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนจากแม่เหล็กไฟฟ้า	2014/30/EU	รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ตามภาคผนวก II ของกฎระเบียบ

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้ออกภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต

สถานที่ประกาศ: East Moline, Illinois, U.S.A.

วันที่ประกาศ: 1 มกราคม 2017

ชื่อ: Craig Amann

หน่วยผลิต: John Deere Harvester Works, East Moline, Illinois, U.S.A.

ชื่อ: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division



DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,00045D1-81-14MAR17

Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye
"Warehouse 104", Building 2

หากต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่ายของคุณ

เครื่องหมายระบุผลิตภัณฑ์ที่อยู่ท้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์หรือ
บริเวณใกล้เคียงจะมีวันที่ผลิตอยู่

DX,EAC-81-27APR16

สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย



เครื่องหมาย EAC

TS1738—UN—26APR16

ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของ
ประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

บริษัทผู้ผลิต:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

ชื่อของผู้แทนที่มีอำนาจในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย:

Limited Liability Company
"John Deere Rus"

ที่อยู่ของผู้แทนที่มีอำนาจ:

142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district,

การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน

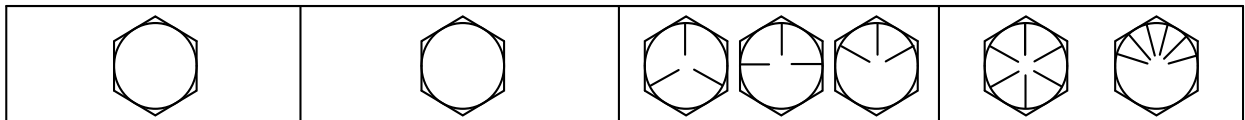
รถรุ่นนี้ออกแบบและผลิตมาให้มีอายุการใช้งานสร้างผลผลิตได้อย่างยาวนาน แต่อย่างไรก็ตามอายุการใช้งานที่สามารถใช้ได้จริงนั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายส่วน รวมถึงความหนักของสภาพการใช้งานและความครบถ้วนในการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่แนะนำด้วย (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง" ของคู่มือฉบับนี้)

ทำการตรวจเช็คและตรวจสอบสภาพเป็นระยะกับตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ จากผลของการตรวจสอบสภาพ อาจมีการแนะนำให้ทำการซ่อมบำรุง, ซ่อมแซมชิ้นส่วน, ซ่อมประกอบใหม่ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือกรณีทั้งหมดอายุการใช้งานก็จะต้องเลิกใช้งานรถคันดังกล่าว (ดูเนื้อหาในส่วน "การแยกชิ้นส่วนปลดระวาง" ของคู่มือฉบับนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการกำจัดและรีไซเคิลชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ)

ห้ามใช้งานรถที่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องรับการซ่อมบำรุงหรือขาดหายไปโดยเด็ดขาด ควรทำการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ขาดหายไปหรือเสียหายก่อนใช้งาน ซึ่งรวมถึงป้ายเตือนด้วย

DX,MACH,DESIGN,LIFE-81-14SEP15

ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนี้



TS1671—UN—01MAY03

ขนาดโบลท์หรือ สกรู	SAE เกรด 1 ^a				SAE เกรด 2 ^b				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแปลน ^d	
	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว	N·m	ปอนด์-นิ้ว
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									N·m	ปอนด์-ฟุต	N·m	ปอนด์-ฟุต				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9

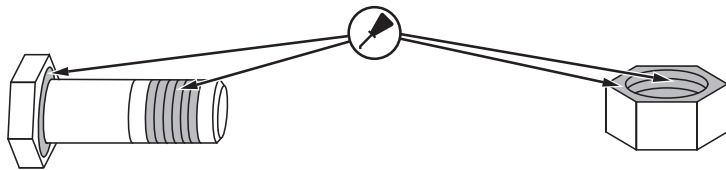
ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1 ^a				SAE เกรด 2 ^b				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแป้น ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแป้น ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแป้น ^d		หัวหกเหลี่ยม ^c		หัวหน้าแป้น ^d	
					N·m	ปอน-ต์-ฟุต	N·m	ปอน-ต์-ฟุต								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	N·m	ปอน-ต์-ฟุต	N·m	ปอน-ต์-ฟุต												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่าจะมีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบองด้วยตนเอง ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง สำหรับน็อตล็อก ตัวยึดสแตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง

และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันด้วยวิธีเดิม

- ต้องแน่ใจว่า เกลียวของสกรูสะอาด
- ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเคลือบบางๆ ภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรูตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้
- พึงระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดการลื่นของไฮดรอลิกในรูต้นเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป
- เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง



TS1741—UN—22MAY18

^a เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวเกิน 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์และสกรูทุกประเภทที่มีความยาวใดๆ ก็ได้

^b เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่ใช่โบลท์หัวหกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.)

^c ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอกเกิดหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032

^d ค่าของคอลัมน์หน้าแป้นหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์หน้าแป้นหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX, TORQ1-81-30MAY18

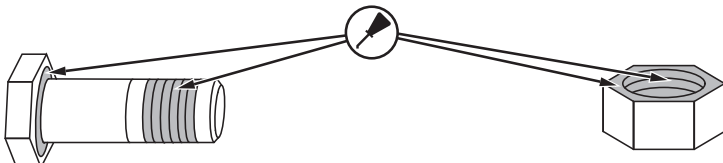
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9
	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแป้น ^b	
	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว	N·m	ปอน-ต์-นิ้ว
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b		หัวหกเหลี่ยม ^a		หัวหน้าแปลน ^b	
									N·m	ปอน-ด-ฟุต	N·m	ปอน-ด-ฟุต	N·m	ปอน-ด-ฟุต	N·m	ปอน-ด-ฟุต
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			N·m	ปอน-ด-ฟุต	N·m	ปอน-ด-ฟุต	N·m	ปอน-ด-ฟุต								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	N·m	ปอน-ด-ฟุต														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่าจะมีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง สำหรับน็อตล็อก ตัวยึดสแตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง									และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม							
• ต้องแน่ใจว่า เกลียวของสกรูสะอาด • ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้ • พึงระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูต้นเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป • เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง																
																

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวขอกเกิดหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032

^bค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ2-81-30MAY18

ดัชนี

A	
AutoTrac RowSense	40-3

S	
StalkMaster	
การถอดและการติดตั้งใบมีดลับ	60-7
การพลิกด้านใบมีดลับ	60-7
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเกียร์	55-5
StalkMaster™	
การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัย	55-4

ก	
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น	
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา	50-1
การแก้ปัญหา	
ระบบควบคุมหัวเกียร์แบบแอคทีฟ (AHC)	65-2
หัวเกียร์เกี่ยวข้าวโพด	65-1
การเคลื่อนย้าย	
เทรลเลอร์	20-1
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบน	
ถนน	10-3
การเคลื่อนย้ายหัวเกียร์	
การจอดเก็บ	70-1
การใช้งานหัวเกียร์เกี่ยวข้าวโพด	
การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ล่าช้าอ่อนแอหรือหัก	35-4
การเก็บเกี่ยวบ็อบคอร์น	35-4
ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แนะใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
การใช้งานหัวเกียร์	
การปรับอัตราทดและความไวของตัวป้อน	
ลำเลียง	30-1
การซ่อมแซมก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1
การซ่อมบำรุง	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	60-1
การถอดและการติดตั้งหัวมันล่าตัน	60-1
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผ่นกันสีก	60-7
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น	60-8
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบ	
ด้านนอก	35-7
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-4
ตารางกำหนดการ	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ทุก 10 ชั่วโมง	
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิริภัย	55-4
คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนลำเลียง	55-4
โซ่ขับเคลื่อนลำเลียง	55-3
หัวจักรบีบีที่เพลาลำเลียง	55-5
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3

ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-2
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	
บุชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1
การต่อ	
เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	25-3
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	25-3
รถเกี่ยววนด	25-1
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การถอดและการติดตั้งโซ่รวบพืช	60-4
การถอดและการติดตั้งหัวมันล่าตัน	60-1
การถอดและติดตั้ง	
ใบมีดลับ StalkMaster	60-7
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การถอดและติดตั้งแผ่นกันสีก	60-7
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-6
การถ่าน้ำมัน	60-6
การนำทางด้วย GPS	
AutoTrac RowSense	40-3
การนำทางด้วย RowSense	40-3
การบำรุงรักษา	
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-6
การเปลี่ยนหลอดไฟ	
ไฟเตือน	60-8
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
การหล่อลื่น	
โซ่ขับเคลื่อนลำเลียง	55-3
หัวจักรบีบีที่เพลาลำเลียง	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-2
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนลำเลียง	55-4
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตรวจเช็คบุชชิ่งเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ประตูของทำความสะอาดพื้นช่องเกลียว	35-8
การบำรุงรักษา	
ทุก 200 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
คลัตช์นิริภัยชุดแถว	55-4
ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™	55-5
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2
ทุก 200 ชั่วโมง	
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3

ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
ทุก 1000 ชั่วโมง	
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8
การปรับ	
ที่เท้าแขน	35-1
อัตราการตกของหัวเกี้ยว	30-1
การปรับเขี้ยวเกี้ยวของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพีช	45-2
การปรับความสูงของเกลียวลาล้าง	45-5
การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	45-7
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
การปรับตัวปลีด้านล่าง	45-7
การปรับเทียบ	
การปรับเทียบหัวเกี้ยว	30-1
เมื่อใดที่ต้องทำการปรับเทียบ	30-1
การปรับปลายชุดรวบ	45-1
การปรับแผ่นปลีฝัก	45-3
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยววนวด	45-5
รถปลอกข้าวโพด	45-5
การปรับระดับปลายชุดรวบ	45-1
การปรับล้อเฟืองขับเคลื่อน	45-4
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยววนวด	45-5
รถปลอกข้าวโพด	45-5
การปลดการทำงานของตัวขับเคลื่อนหัวเกี้ยวข้าวโพด	35-3
การปลดหัวเกี้ยวออกจากตัวขับเคลื่อนลาล้าง	25-3
การเปลี่ยนหลอดไฟ	
ไฟเตือนบนหัวเกี้ยว	60-8
ไฟส่องโคนต้น	60-8
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น	60-8
การผสมน้ำมันหล่อลื่น	50-1
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน	60-4
การส่งงานตัวขับเคลื่อนหัวเกี้ยวข้าวโพด	35-3
การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	55-4
การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	55-3
การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ AutoTrac™	
RowSense™	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ตรวจเช็คระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3
ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเกียร์	
StalkMaster™	55-5
ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-2
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	55-2
หล่อลื่นคลัตช์นิรภัย	55-4
หล่อลื่นคลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	55-4
หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	55-3
หล่อลื่นหัวอัดจาระบีที่เพลาลำดับรับกำลัง	55-5
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ตรวจเช็คบูชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™	55-6

ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน	75-4
เกลียวลาล้าง	35-5
การปรับความสูง	45-5

ข

ขนาด	75-1
ข้อความเตือน, ทำความเข้าใจ	10-1
ข้อมูลจำเพาะ	75-1

ค

คลัตช์นิรภัย	
การหล่อลื่น	55-4
ตัวขับเคลื่อนเกลียวลาล้าง	55-4
ความปลอดภัย	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวขับเคลื่อน	
ลาล้าง	60-1
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย, หลักปฏิบัติ	10-4
ขับเคลื่อนและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
คุณสมบัติ	05-1
ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ	15-1
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ความปลอดภัย, น้ำมันหล่อลื่น	50-1
ความปลอดภัย หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง	10-6
ความเร็วในการเคลื่อนที่	35-1
ความสูงหัวเกี้ยว	
คำอธิบายระบบอัตโนมัติ	35-2
คันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน	
แผ่นปลีฝักแบบปรับได้	35-5
ค่า	
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-1
ค่าแรงขึ้นของโบลท์และสกรูในระบบนิว	75-4
ค่าแรงขึ้นในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู	75-5
ค่าแรงขึ้นโบลท์และสกรู	
เมตริก	75-5
ระบบนิว	75-4
ค่าแรงขึ้นอุปกรณ์ยึด	
เมตริก	75-5
ระบบนิว	75-4
เครื่องรูดเปลือกข้าวโพด	
การต่อเข้ากับหัวเกี้ยวข้าวโพด	25-3

จ

จอแสดงการควบคุมหัวเกี้ยวแบบแอคทีฟ	35-2
จอแสดงผล	
เสามุม	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี้ยว	
อัตโนมัติ	35-2
ระบบควบคุมหัวเกี้ยวแบบแอคทีฟ	35-2
จาระบี	
ชนิดทนแรงดันสูงและอเนกประสงค์	50-1

ข	
ชุดแถว	35-5
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4
การคืนการทำงานแผ่นปลิดฝัก	35-4
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับความสูงปลายชุดรวบ	45-1
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนชุดขับเคลื่อน	
ดงที่	45-4
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยวนา	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
การเปลี่ยนโซ่รวบพืช	60-4
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-4
น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-2
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์	55-7
หัวมันล่าต้น	40-1
ชุดรวบ	35-5
การถอดตัวกันฝักข้าวโพด	40-1
การถอดแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับระดับปลาย	45-1
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-6
การเอียงแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก	35-7
ข	
เซ็นเซอร์	
ควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	40-2
โซ่	
การซ่อมบำรุงโซ่เกลียวล่าเสี่ยง	55-2
การซ่อมบำรุงโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	55-2
การซ่อมบำรุงโซ่รวบพืช	55-2
การต่อข้อต่อโซ่	45-7
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดแถว	45-4
การปรับใบเกลียวของโซ่รวบพืช	45-2
การเปลี่ยนโซ่รวบพืช	60-4
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	60-4
ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวล่าเสี่ยง	45-7
โซ่ขับเคลื่อนล่าเสี่ยงแบบความเร็วคงที่	35-4
การปรับเฟืองโซ่	
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
รถเกี่ยวนา	45-5
รถปลูกข้าวโพด	45-5
โซ่รวบพืช	
การถอดและติดตั้ง	60-4
ด	
ตรวจเช็คโซ่	55-2
ตัวกันฝักข้าวโพด	40-1

ตัวปลิด	
การปรับตัวปลิดล่าง	45-7
ตัวป้องกันล่าเสี่ยง	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอก	
สับ	60-1
การปรับอัตราการตกและความไว	30-1
ชุดขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วไม่ได้	35-4
ตารางกำหนดการ, การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
ทุก 10 ชั่วโมง	55-1
ทุก 200 ชั่วโมง	55-2
ทุก 400 ชั่วโมง	55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง	55-7
ตารางแรงดัน	
เมตริก	75-5
ระบบนิ้ว	75-4
ติดตั้งแผ่นกันลื่น	60-7
ติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	60-6
ท	
ที่เท้าแขน	
ปั๊ม	35-1
ฟังก์ชัน	35-1
รหัสความปลอดภัย	30-1
สวิตช์	35-1
การควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-4
น	
น้ำมันหล่อลื่น	
การผสม	50-1
น้ำมันหล่อลื่น, ความปลอดภัย	50-1
น้ำหนัก	75-1
บ	
ใบมีดตัดขยะ	
การปรับ	45-1
ป	
ประตูช่องทำความสะอาด	35-8
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นช่องเกลียว	35-8
ปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวล่าเสี่ยง	45-7
ป้ายระบุข้อมูล	75-3
ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว	75-3
ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์	75-3
ปั๊ม	
ปั๊มที่เท้าแขน	35-1
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบน	
ถนน	10-3
เปลี่ยนหลอดไฟเตือน	60-8
ผ	
แผ่นกันลื่น	
การถอดและติดตั้ง	60-7
แผ่นปลิดฝัก	
การคืนการทำงาน	35-4
การปรับ	35-5, 45-3

แผนภูมิแบบแผนที่เท่ากัน	35-4
แผนผังผลิตภัณฑ์แบบปรับได้	35-5

ฟ

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว	05-1
เฟืองโซ่	
การปรับสำหรับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5
การปรับสำหรับรถเกี่ยวขนาด	45-5
การปรับสำหรับรถปลูกข้าวโพด	45-5
ไฟเตือน	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-8
ไฟเตือนบนหัวเกี่ยว	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-8
ไฟส่อง	
โคนต้น	40-3
ไฟส่องโคนต้น	40-3
การเปลี่ยนหลอดไฟ	60-8

ม

เมื่อใช้งานครบทุก 10 ชั่วโมง	
เซ็นเซอร์ AutoTrac™ RowSense™	55-1
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง	
การตรวจเช็ค	
โซ่	55-2
การหล่อลื่น	55-2
คลัตช์นิริภัย	55-4
คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนล้อซ้าย	55-4
โซ่ขับเคลื่อนล้อซ้าย	55-3
เปลี่ยนน้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-2
ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3
ระดับน้ำมันห้องเกียร์ StalkMaster™	55-5
หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว	55-5
เมื่อใช้งานครบทุก 400 ชั่วโมง	
บูชชิ่ง AutoTrac™ RowSense™	55-6
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง	
การหล่อลื่น	
น้ำมันห้องเกียร์ชุดแถว	55-7
น้ำมันห้องเกียร์ชุดสับ	55-8

ร

รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	
การต่อเข้ากับหัวเกี่ยวข้าวโพด	25-3
รถเกี่ยวขนาด	
ที่เท่ากัน	35-1
สวิตช์	
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
สวิตช์	
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
ห้องขับ	
สวิตช์	
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
รหัสความปลอดภัย	30-1

รหัสความปลอดภัยในการปรับเทียบ	30-1
ระดับจาระบีห้องเกียร์ชุดแถว	55-3
ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	
การแก้ปัญหา	65-2

ส

ส่วนควบคุม	
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท่ากัน	35-1
ส่วนต่อชุดรวบด้านนอก	35-6
สวิตช์	
ที่เท่ากัน	35-1
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-3
เสามุม	
จอแสดงผล	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2

ห

หน่วยแถวปลูก	
การปรับแผนผังผลิตภัณฑ์	45-3
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์	75-3
หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว	75-3
ห้องเกียร์ชุดแถว	
เปลี่ยนน้ำมัน	55-7
ห้องเกียร์ชุดสับ	
StalkMaster	40-2
การตรวจเช็คระดับน้ำมัน	55-5
การถอดและการติดตั้งใบมีด	60-7
การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัย	55-4
เปลี่ยนน้ำมัน	55-8
ห้องขับ	
สวิตช์	
การควบคุมแผนผังผลิตภัณฑ์	35-4
เสามุม	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-2
จอแสดงการควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-2
รหัสความปลอดภัย	30-1
หัวเกี่ยวข้าวโพด	
การแก้ปัญหา	65-1
การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์	20-1
การต่อเข้ากับตัวป้อนล้อซ้าย	25-1
การปลดออกจากตัวป้อนล้อซ้าย	25-3
ข้อมูลทั่วไป	35-1
ข้อชี้แจงและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1
ความเร็วในการเคลื่อนที่	35-1
ตัวขับเคลื่อนและปลดการทำงาน	35-3
หัวเกี่ยวข้าวโพด	
การยึดตัวป้อนล้อซ้าย	25-1
เพลาลูก	25-1
หัวเกี่ยว	
การปรับเทียบ	30-1

การสั่งงาน/การปลดการทำงาน	35-3
จอแสดงการควบคุมหัวเกี้ยวแบบแอคทีฟ	35-2
หัวม้วนลำต้น	40-1
การถอดและติดตั้ง	60-1
ใบเกลียวตรง	40-1
ใบมีดขบร่วม	40-2
ใบมีดตรงข้ามกัน	40-1
หัวอัดจาระบีที่เพลาชั้รับกำลัง	55-5

อ

อัตราการผลิตของหัวเกี้ยว	
การปรับ	30-1
อ่างน้ำมันเครื่อง	
การถอดและติดตั้ง	60-6
อุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster	40-2

เอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :



TS189—UN—17JAN89

'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วน ซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย



TS191—UN—02DEC88

'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง



TS224—UN—17JAN89

'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายถึงรวมถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผนผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผนผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์ และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก



TS1663—UN—10OCT97

หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกันห้าเล่ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:

- 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
- 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ "เกิดขึ้นจริง" และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของการตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์ออฟโรด
- 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิสัยทัศน์และการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
- 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า

DX,SERVILT-81-07DEC16

การบริการของ John Deere ช่วยให้การทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชั้นส่วนอะไหล่ของ John Deere



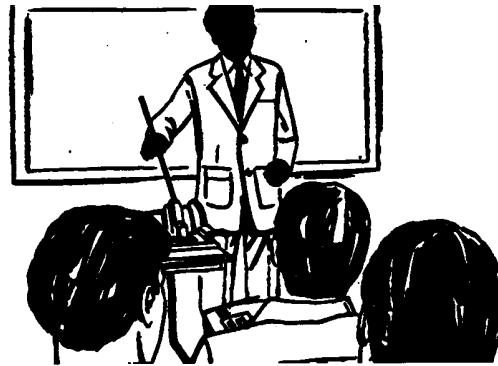
TS100—UN—23AUG88

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชั้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ

DX,IBC,A-81-04JUN90

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี



TS102—UN—23AUG88

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!

DX,IBC,C-81-04JUN90

เครื่องมือที่ถูกต้อง



TS101—UN—23AUG88

เครื่องมือและอุปกรณ์การทดสอบความเที่ยงตรงสูงทำให้ฝ่ายบริการของเราสามารถระบุและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว . . . เพื่อช่วยให้คุณประหยัดทั้งเงินและเวลา

DX,IBC,B-81-04JUN90

การบริการฉับไว



TS103—UN—23AUG88

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื้อมันได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอเมื่อคุณต้องการ

DX,IBC,D-81-04JUN90