Trekkers 1640, 2040 en 2040S (Serienr. 450 000 L-)

GEBRUIKSHANDLEIDING
Trekkers 1640, 2040 en 2040S
(Serienr. 450 000 L-)

OML40934 Uitgave D6 (HOLLÄNDISCH)

Johne Deere Werke Mannheim

Printed in U.S.A.

INSPEKTIES

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons schonk bij de aankoop van deze machine.
Om er zeker van te zijn, dat u met uw nieuwe trekker optimaal werkt, heeft de dealer voor de aflevering een inspektie uitgevoerd. Na de eerste 100 bedrijfsuren moet de dealer nogmaals een inspektie uitvoeren, om er zeker van te zijn, dat u met uw trekker volledig tevreden bent.
De volgende bladzijde is een inspektielijst voor de aflevering, terwijl op de laatste bladzijde van de bedieningshandleiding een inspektielijst voor na de aflevering aanwezig is.
Deze inspektielijsten moeten door uw John Deere dealer bij het uitvoeren hiervan ingevuld worden. Het origineel en de eerste kopie van deze lijsten moeten aan de importeur opgestuurd worden, de tweede kopie is voor de dealer bestemd.

VEILIGHEID

Dit teken maakt u opmerkzaam op veiligheidsmaatregelen. Volg zulke maatregelen op om ongevallen te voorkomen.

BELANGRIJK! Deze machine beantwoord in konstruktie en fabrikage de voorschriften van John Deere. Ter voorkoming van ongelukken en zekerheid van een optimale kapaciteit mogen aan de machine geen veranderingen uitgevoerd worden, die door John Deere niet goedgekeurd zijn en mag de machine niet gebruikt worden voor werkzaamheden waarvoor deze niet is gemaakt.

Bij de aflevering heeft de dealer de bediening en het onderhoud van de machine uitgelegd. Voordat u echter de machine in gebruik gaat nemen, lees dan eerst de bedieningshandleiding. De veiligheidsmaatregelen in het begin van deze handleiding moeten beslist nageleefd worden.

MAATEENHEDEN

Deze bedieningshandleiding bevat de internationaal genormaliseerde maateenheden volgens het SI-systeem.

RIJRICHTINGAANDUIDING

De aanduidingen "rechts" en "links" hebben betrekking op de vooruitrijrichting van de machine.

SERIENUMMERS

Noteer de serienummers van de machine op de aan het einde van de bedieningshandleiding aanwezige bladzijde. Uw dealer heeft deze nummers nodig, als u onderdelen nodig hebt.

© by Deere & Co, European Office, D-6800 Mannheim

Alle informaties, afbeeldingen en technische gegevens vermeldt in deze bedieningshandleiding zijn bijgewerkt tot de datum van uitgifte. Konstruktiewijzigingen zijn ten allen tijde zonder bekendmaking mogelijk.

TRAKTOM-2140ALDU-010885

L102773-1640ALDU-010386

L32209A-1640ALDU-010386

VEILIGHEIDSMAATREGELEN	05-
-Algemeen	05-1
-Gebruik	05-4
-Onderhoud	05-6
BEDIENINGS- EN KONTROLEAPPARATUUR	10-
-Bedieningsapparatuur	10-1
-Kontrolelampen	10-2
-Kontroleapparatuur	10-3
INLOOPTIJD	15-
-Na de eerste 4 en 8 bedrijfsuren	15-1
-Na de eerste 50 bedrijfsuren	15-1
-Binnen de eerste 100 bedrijfsuren	15-2
-Na de eerste 100 bedrijfsuren	15-2
GEBRUIK VAN DE MOTOR	20-
-Voor het in gebruik nemen kontroleren	20-1
-Starten van de motor	20-2
-Thermostarthulp	20-3
-Etherstarthulp	20-3
-Starten met een hulpakku	20-5
-Aanslepen van de trekker	20-6
-Opslepen van de trekker	20-6
-Parkeren van de trekker	20-7
-Stilzetten van de motor	20-7
RIJDEN MET DE TREKKER	25-
-Brandstofverbruik verminderen	25-1
-Rijsnelheden bij bepaalde motortoerentallen	25-3
-Rijsnelheden bij volbelast motortoerental	25-4
-Schakelen van de transmissie	25-11
-Onder belasting schakelbare unit	25-12
-Kruipgang	25-12
-Voorwielaandrijving	25-13
-Differentiaalslot	25-13
-Voetremmen	25-14
BESTUURDERSPLATFORM EN KABINE	30-
-BILUX-verlichting	30-1
-SEALED-BEAM-verlichting	30-5
-Bestuurdersstoel	30-6
-Rolbeugel	30-7
-Veiligheidsgordel	30-7
-Aantrekkoppel van bevestigingsschroeven	30-8
-SG 2-kabine	30-8
-MC 1-kabine	30-12
SPOORBREEDTE, BANDEN, BALLASTGEWICHTEN	35-
Spoorverstelling	35-1
-Voorwielen verstellen	35-1
-Toespoor kontroleren	35-4
-Toespoor afstellen	35-4
-Achterwielen verstellen	35-6
Banden	35-10
-Bandenspanning	35-10
-Bandenmontage	35-10
-Bandenkombinaties	35-11
Ballastgewichten	35-12
-Slip van de achterwielen opmeten	35-13
-Achterwielgewichten	35-13
-Watervulling in de banden	35-15
-Frontgewichten	35-17
REGELHYDRAULIEK EN DRIEPUNTSOPHANGING	40-
Regelhydrauliek	40-1
-Bediening van de regelhydrauliek	40-1
-Systeemhendel	40-3
-Daalsnelheidsventiel	40-5
Driepuntsophanging	40-5
-Onderste trekstangen	40-6
-Topstang	40-8
-Optrekstangen	40-9
-Aankoppelen van de werktuigen	40-11
-Stabilisatieaanslagen	40-12

INHOM-1640ALDU-010386

EXTRA UITVOERINGEN 45-

Fronthefinrichting 45-1
Extra regelventielen 45-1
-Snelkoppelingen 45-3
-Maximaal toelaatbare olieafname 45-6
Op afstand bediende hefcilinder 45-7
Slingerende trekhaak 45-8
Aanhangerkoppeling 45-10
Hydraulische aanhangerinrichting 45-11

AFTAKASSEN 50-

-Aftakasbescherming 50-1
-Schakelen van achterste aftakas 50-2
-Aftakassen verwisselen 50-3
-Omschakelbare aftakas 50-4
-Schakelen van de voorste aftakas 50-4
-Werktuig aan aftakas aankoppelen 50-5

BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN 55-

-Brandstof 55-1
-Vloeistof voor hydraulisch bediende koppeling 55-1
-Motorolie 55-2
-Transmissie/hydraulische olie 55-2
-Voorwielaandrijfolie 55-3
-Multipurposevet 55-3
-Motorkoelvloeistof 55-4

SMERING EN PERIODIEK ONDERHOUD 60-

-Radiateurscherm afnemen 60-1
-Motorkap verwijderen 60-1
-Tijdschema 60-2

ONDERHOUD - LUCHTAANZUIGSYSTEEM 65-

-Hoofdluchtfilter 65-1
-Veiligheidsfilterelement 65-2
-Rubber ventielkap van luchtfilter 65-3
-Luchtaanzuigslangen 65-3

ONDERHOUD - REMMEN 70-

-Voetremmen ontluchten 70-1
-Handrem afstellen 70-2

ONDERHOUD - MOTOR 75-

-Motorolie 75-1
-Motoroliefilter 75-2
-Ventilatorriem kontroleren 75-2
-Motortoerentallen kontroleren 75-3

ONDERHOUD - KOELSYSTEEM 80-

-Koelvloeistofstand kontroleren 80-1
-Koelvloeistof vervangen 80-2

ONDERHOUD - ASSEN EN WIELEN 85-

-Assen doorsmeren 85-1
-Oliestand vooras kontroleren 85-2
-Olie verversen vooras 85-3

ONDERHOUD - BRANDSTOFINSTALLATIE 90-

-Brandstoffilter 90-1
-Brandstofinstallatie ontluchten 90-2
-Waterafscheider 90-2

ONDERHOUD - TRANSMISSIE/HYDRAULIEK 95-

-Oliestand kontroleren 95-1
-Oliefilter vervangen 95-1
-Olie verversen 95-2

ONDERHOUD - DIVERSEN 100-

-Koppelingsspeling kontroleren 100-1
-Vloeistofstand van koppeling kontroleren 100-1
-Bestuurdersstoel 100-1
-Kabineluchtfilter 100-2
-Koppelingsdruklager 100-3
-Hydraulische aanhangerinrichting 100-4
-Driepuntsophanging 100-4
-Kompressor V-riem 100-5
-Fronthefinrichting 100-5
-Voorste aftakas 100-5
-Stuurfilter vervangen 100-5

INHOM- 1640BLDU-010386

ONDERHOUD - ELEKTRISCHE INSTALLATIE	105-
-Akku's	105-1
-Startmotor	105-5
-Wisselstroomdynamo	105-6
-Zekeringen	105-7
ONDERHOUD - VERWARMING EN AIR-CONDITIONING	110-
OPSLAAN	115-
-Stilzetten voor langere tijd	115-1
-Weer in gebruik nemen	115-2
STORINGEN EN REMEDIES	120-
-Hydraulisch systeem	120-1
-Motor	120-2
-Elektrische installatie	120-3
TECHNISCHE GEGEVENS	125-
-Motor	125-1
-Toelaatbare asbelasting en gewichten	125-2
-Elektrische installatie	125-3
-Inhouden	125-3
SERIENUMMERS	130-
ONDERHOUDSUITVOERING	135-
ALFABETISCH REGISTER	140-

INHOM-1640CLDU-010386

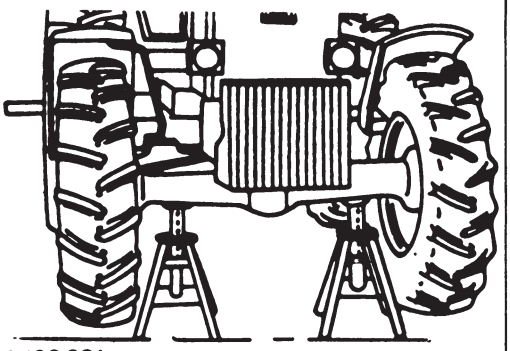
HET VOORKOMEN VAN HET PER ONGELUK WEGRIJDEN VAN DE TREKKER

De motor mag niet door kortsluiten van de elektrische aansluitingen aan de startmotor gestart worden, omdat dan bij ingeschakelde versnelling de trekker zich direkt in beweging zet.
De motor nooit vanaf de grond maar slechts vanaf de bestuurderszitplaats aanslaan.
Hierbij moet de versnelling in de neutraal- of parkeerstand staan.

SICHOM-2140ALDU-010885

ONDERHOUD VAN VOORWIELAANDRIJVING

Als bij trekkers met voorwielaandrijving met opgekrikte achterwielen, lopende motor en ingeschakelde versnelling werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, dan moeten ook de voorwielen opgekrikt en de vooras goed ondersteund worden. Bij storingen aan elektrische installatie of hydraulisch systeem kan de voorwielaandrijving zonder meer inschakelen, ook als de kipschakelaar zich in de uitstand bevindt. Zodoende kan de trekker zich in beweging zetten, als de voorwielen niet opgekrikt zijn.



L102631

L102631-2140ALDU-010885

INFORMEERT U ZICH

1. De bedieningshandleiding niet ongelezen naast u neer leggen, ook niet als u reeds eerder met een dergelijke machine gereden hebt. Neem de tijd daarvoor, om later tijd te sparen.
2. Altijd op ongevallen en brand voorbereid zijn. Daarom een verbanddoos en een brandblusser bij de hand hebben en u met de bediening van de brandblusser eigen maken.

Z19931

Z22172

Z19931,Z22172-2140ALDU-010885

PASSENDE WERKKLEDING DRAGEN

De werkkleding van de bestuurder moet goed passend zijn. Los hangende kleding moet worden vermeden.

Z20912

Z20912-2140ALDU-010885

VEILIG MET BRANDSTOF OMGAAN

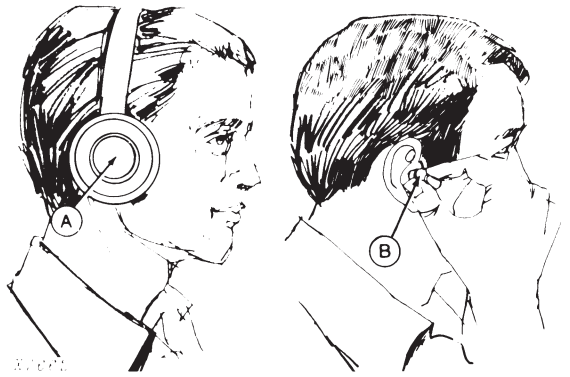
Bij het omgaan met brandstof is voorzichtigheid geboden - brandgevaar! Nooit in de omgeving van open vuur of vonken brandstof bijvullen. Tijdens het tanken nooit roken.
Voordat getankt wordt, de motor afzetten en niet in een gesloten ruimte tanken.
Altijd alle vuil en vetresten van de machine verwijderen, om brand te voorkomen. Gemorste brandstof verwijderen.

TS185

AB6-IS185 053-FIRE1-240785

BESCHERMING TEGEN LAWAAI

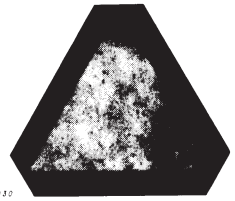
Konstant lawaai kan tot schade aan het gehoor aanleiding geven. Het dragen van een aangepaste bescherming (A) of (B) dempt onaangename harde geluiden.



X7662-2140ALDU-010885

VERKEERSVOORSCHRIFTEN IN ACHT NEMEN

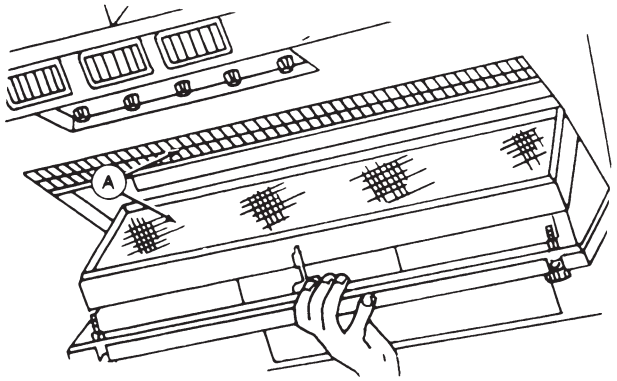
ATTENTIE! Bij het rijden op openbare wegen in ieder geval de plaatselijke bepalingen in acht nemen.



H28930-2140ALDU-010885

OMGAAN MET CHEMISCHE MIDDELEN

De kabineluchtfilters (A) filtreren geen chemische middelen uit. Als met chemische middelen gewerkt wordt, moeten daarvoor de voorschriften van de fabrikant daarvan in acht genomen worden!



AJ7-RW5704L U01-SAX1 18DU-151282

ATTENTIE! Besturings- en remwerking van de trekker worden door opgehangen werktuigen belangrijk beinvloed. Om een goed bodemkontakt te behouden moet de trekker overeenkomstig belast worden:

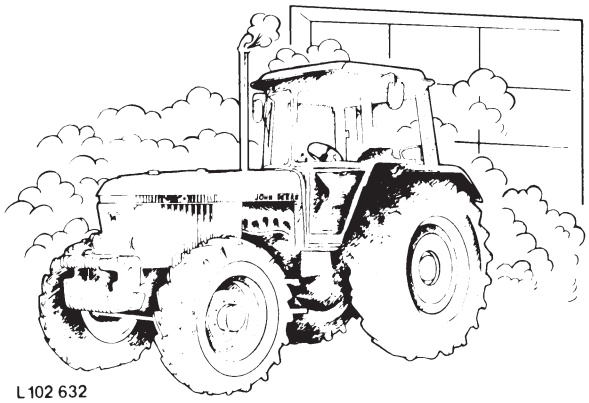
Remwerking: Voor frontladers en zware werktuigen aan de fronthefinrichting de trekker alleen met gewichten achter aan de trekker (wielgewichten, watervulling in de banden of aangebouwde werktuigen) gebruiken.
Bij transport met een opgehangen werktuig aan de fronthefinrichting en zonder voldoende belasting achter aan de trekker niet sneller rijden dan 20 km/h (12.5 mph) als dit wettelijk is toegestaan.

Besturing: Bij zware werktuigen achter aan de trekker opgehangen, deze alleen met frontgewichten gebruiken.

BALOM-2140ALDU-010885

MOTORGEBRUIK

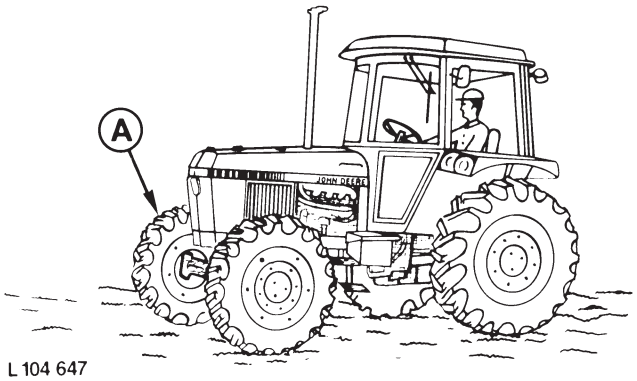
De motor niet in een gesloten ruimte laten lopen. Vergiftigingsgevaar!
De bedieningshendel van de hydrauliek moet bij het aanslaan van de motor in de daalstand staan.


L 102 632

L102632-2140ALDU-010885

RIJDEN MET DE TREKKER

Op hellingen, oneffen land en voor het nemen van scherpe bochten de rijsnelheid verminderen. Bergafwaarts een lagere versnelling inschakelen. Nooit de trekker met ingetrapte koppeling een helling af laten rijden.
Voorzichtig bij uithollingen, sloten en dergelijke; ze kunnen een omkippen van de trekker veroorzaken. Dit geldt in het bijzonder op hellingen.
De voorwielaandrijving (A) verhoogt de trekkracht, dit betekent dat steilere hellingen bereden kunnen worden zonder dat het kipgevaar verhoogd wordt. Nooit te dicht op de kant van een sloot rijden. Kipgevaar!
Bij het uitrijden van een sloot of het rijden op een steile helling kan de trekker naar achteren toe kippen. Daarom zomogelijk achteruit rijden (B).



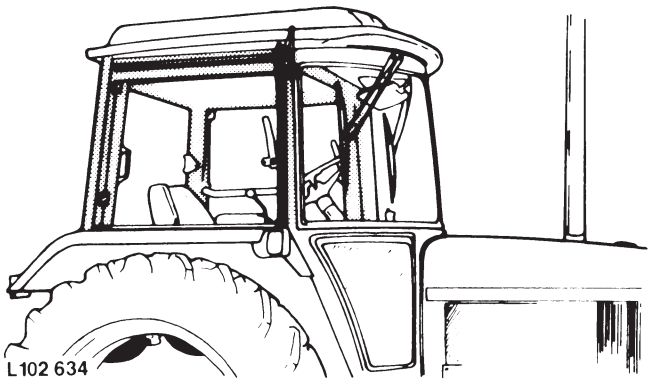
L 104 647

L 104 648

L104647,L104648-3040ALDU-010285

ROLBEUGEL

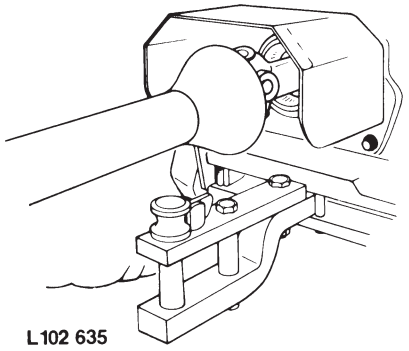
In de kabine is een rolbeugel ingebouwd.
Aan deze konstruktie en eveneens aan de rolbeugel bij trekkers zonder kabine mogen geen las-, boor-, zaag- of andere werkzaamheden uitgevoerd worden. Door niet in acht nemen van dit voorschrift wordt de stabiliteit van de rolbeugel verminderd.


L102 634

L102634-2140ALDU-010885

AFTAKASGEBRUIK

Na het uitschakelen van de aftakas loopt het aangedreven aftakaswerktuig door de massakrachten nog korte tijd door. Gedurende deze tijd niet in de buurt van het werktuig komen. Eerst dan als dit geheel stil staat, mag er aan gewerkt worden.
Veiligheidspijp en de veiligheidskappen over de aandrijfas van het aftakaswerktuig moeten aangebracht zijn.

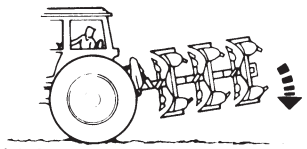


L102 635

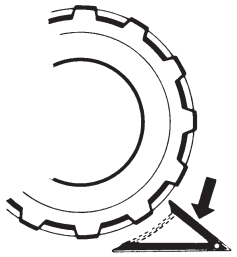
L102635-2140ALDU-010885

STILZETTEN VAN DE TREKKER

Aangehangen werktuig voor het verlaten van de trekker op de grond laten zakken.
Op een hellend land een wielblok achter een achterwiel leggen.



L102 636



L102 637 A

L102636,L102637A-2140ALDU-010885

ONDERHOUD - ALGEMEEN

Smeer- en afstelwerkzaamheden niet bij lopende motor uitvoeren.
Veiligheidsinrichtingen moeten gemonteerd en in goede konditie zijn.
Afstellingen alleen door geschoold personeel laten uitvoeren.

Z 20 919

Z20919-2140ALDU-010885

VOORZICHTIG BIJ LEKKE LEIDINGEN

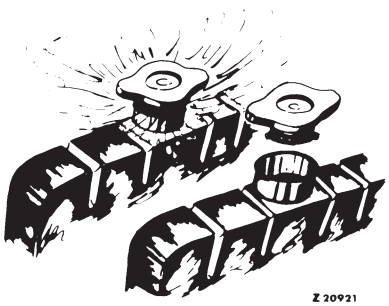
Uitspuitende hogedruk vloeistoffen (brandstof, hydraulische olie) kunnen in de huid doordringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Daarom voor het van elkaar halen van leidingen de installatie drukloos maken.
Voordat de druk in de installatie weer opgebouwd wordt, u ervan overtuigen, dat alle leidingverbindingen dicht en alle leidingen goed in orde zijn. Uit een kleine opening uitspuitende hydraulische olie is slecht te zien, daarom bij het zoeken naar lekkages een stuk karton of hout gebruiken.
Bij verwondingen door hogedruk vloeistoffen direkt een dokter raadplegen, omdat anders ernstige infekties kunnen ontstaan.

L 102 134

L102134-2140ALDU-010885

RADIATEURONDERHOUD

De radiateurdop bij een hete motor eerst slechts totaan de aanslag draaien, om de druk te laten ontsnappen - voorzichtig, verbrandingsgevaar. Daarna de dop geheel wegnemen.
Koelvloeistof alleen bij stilstaande motor bijvullen.

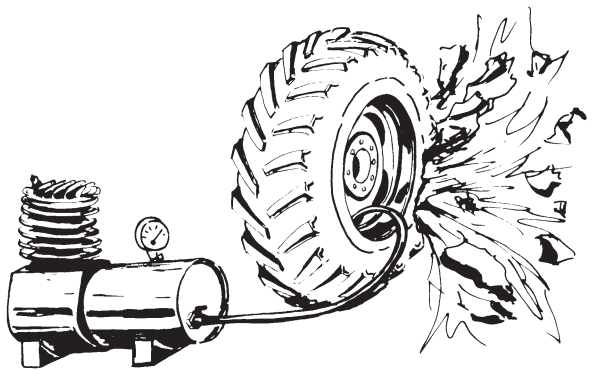


Z 20921

Z20921-2140ALDU-010885

BANDENMONTAGE

Het monteren van banden vereist voldoende kennis en passend montagegereedschap. Door een niet goede montage kan de band bij het oppompen klappen. Ernstige verwondingen kunnen hiervan het gevolg zijn. Daarom moet het monteren van banden door iemand gebeuren die hiermee bekend is.
Bij het monteren van banden om een velg mag nooit de hoogste opgegeven druk door de bandenfabrikant overschreden worden, anders kan de band klappen en zelfs ook de velg zwaar beschadigd worden. Zitten de beide hielen van de band bij het bereiken van de hoogst toelaatbare druk niet goed tegen de velg, dan de lucht aflaten, band richten, hielen insmeren en band weer oppompen.
Uitvoerig informatiemateriaal voor bandenmontage bij landbouwwerktuigen is bij de bandenfabrikanten verkrijgbaar.

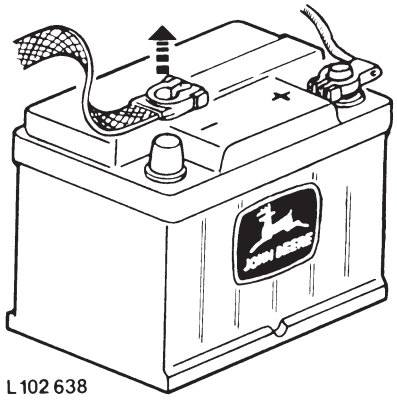


Z 20924

Z20924-2140ALDU-010885

STROOMKRING ONDERBREKEN

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie altijd de massastrip van de akku afnemen (zie ook opmerking bij de wisselstroomdynamo in het hoofdstuk "Onderhoud - Elektrische installatie").

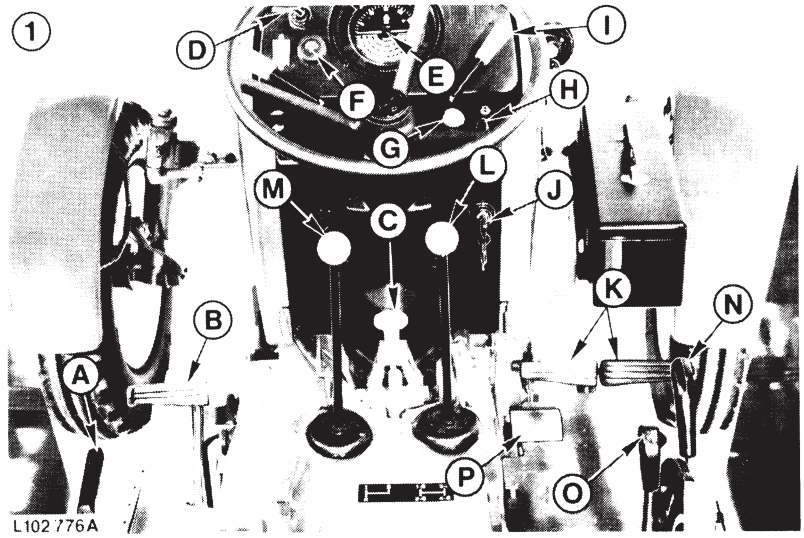


L 102 638

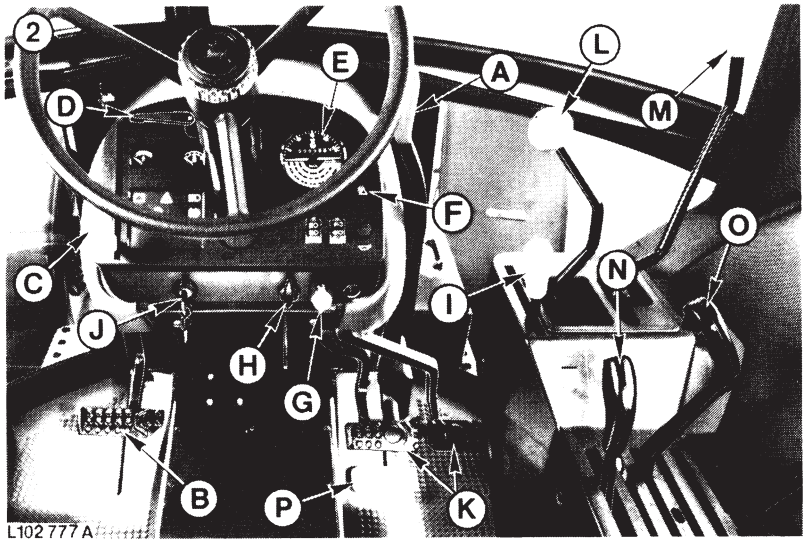
L102638-2140ALDU-010885

1-Standaard trekkers of trekkers met MC 1-kabine

A-Handremhendel
B-Koppelingspedaal
C-Aftakasschakelhendel
D-Schakelaar voor knipperlicht
E-Traktometer
F-Schakelaar voor waarschuwingsknipperlicht
G-Motorstopkabel
H-Startschakelaar
I-Gashendel
J-Hoofdschakelaar
K-Voetrempedalen
L-Versnellingshendel
M-Groepenschakelhendel
N-Bedieningshendel van hydrauliek
O-Hendel voor extra regelventiel
P-Voetgaspedaal



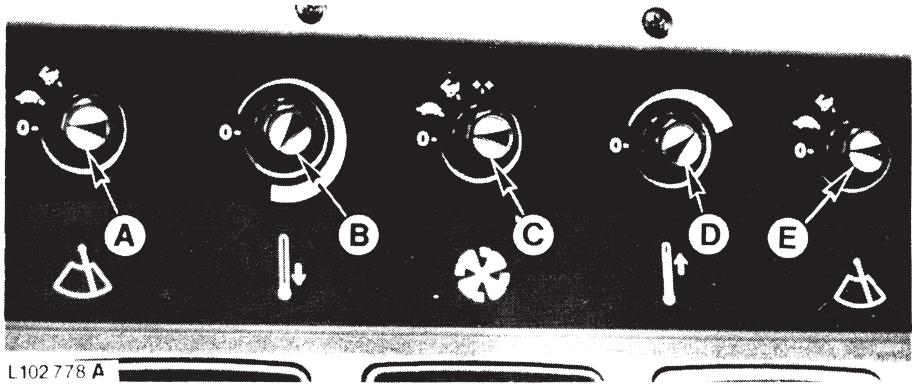
2-Trekkers met SG 2-kabine



L102776A,L102777A-1640ALDU-010386

Trekkers met SG 2-kabine

A-Schakelaar voor ruitewisser-links
B-Regelaar voor air-conditio-ning
C-Ventilatorschakelaar
D-Verwarmingsregelaar
E-Schakelaar voor ruitewisser-rechts

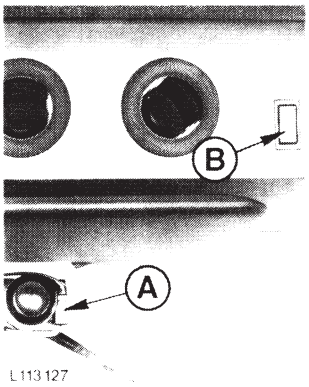


L102778 A

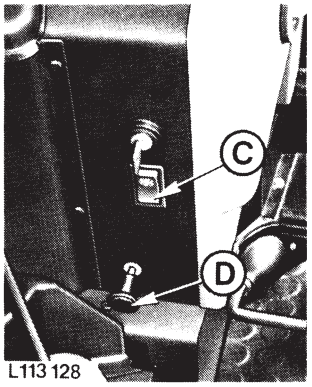
L102778A-1640ALDU-010386

Trekkers met MC 1-kabine

A-Schakelaar voor ruitewisser
B-Schakelaar voor ventilator - boven
C-Schakelaar voor ventilator - onder
D-Verwarmingsschakelaar



L113127



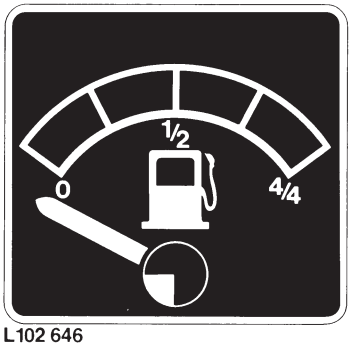
L113128

L113127,L113128-1640ALDU-010386

BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft de inhoud van "vol" (4/4) tot "leeg" (0) aan.

OPMERKING: De tank niet geheel leegrijden, omdat anders het brandstofsysteem ontlucht moet worden.

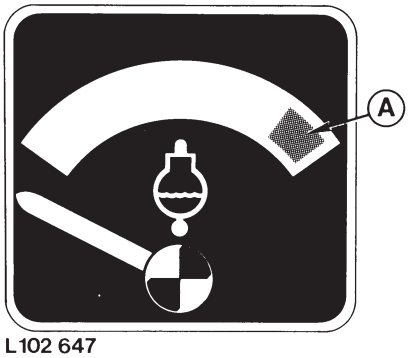


L102 646

L102646-2140ALDU-010885

KOELWATERTEMPERATUURMETER

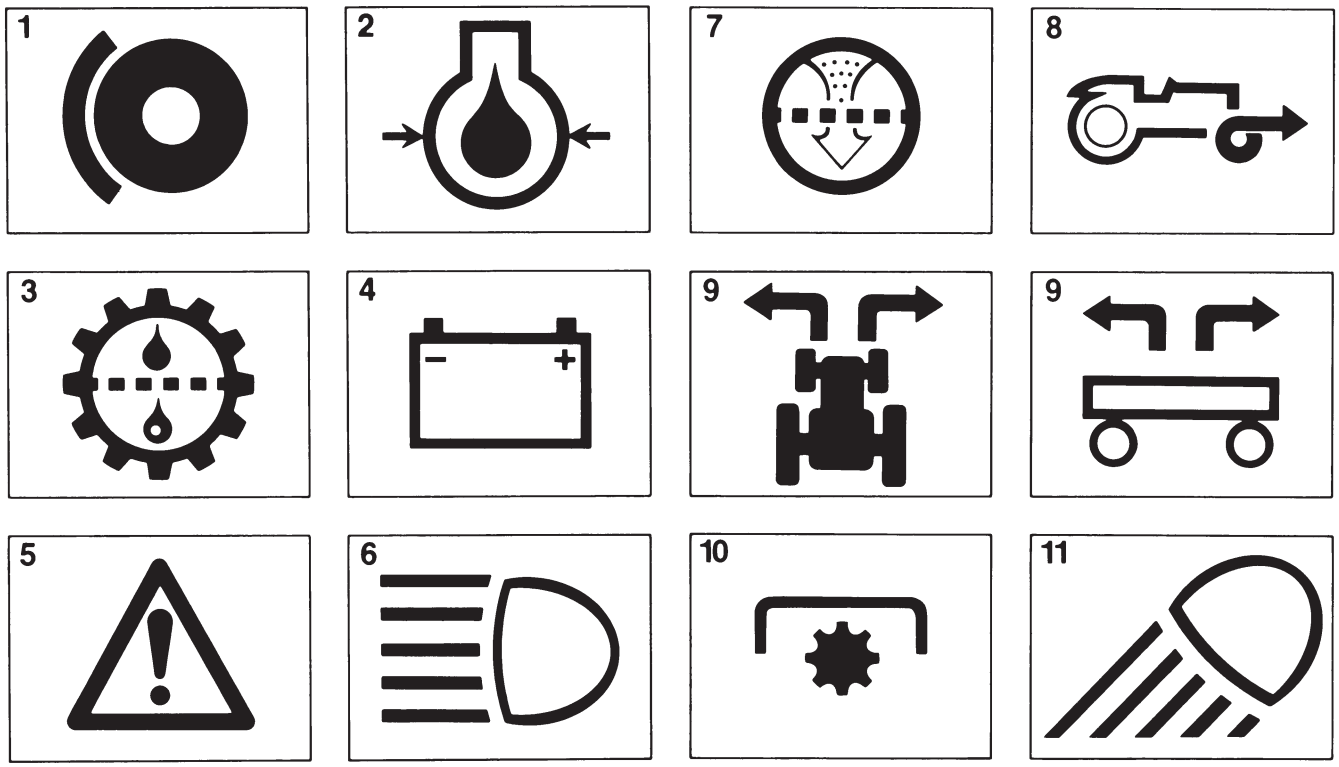
Als de wijzer van deze meter in de rode gevarenzone (A) komt, dan is de motor oververhit. Direkt de belasting van de motor verminderen of een lagere versnelling inschakelen. Als de wijzer niet direkt terug gaat, de motor stilzetten en de oorzaak van de oververhitting (te weinig koelvloeistof of vervuilde radiateur) verhelpen.



L102 647

L102647-2140ALDU-010885

KONTROLELAMPEN



L102 779

1-De handremkontrolelamp brandt bij aangetrokken handrem en ingeschakelde hoofdschakelaar. Als extra kan een geluidhandremkontrole gemonteerd zijn.
2-Als de motoroliedrukkontrolelamp brandt bij lopende motor, de motor stilzetten en de oliestand kontroleren.
3-Als de transmissieoliedrukkontrolelamp onder het rijden gaat branden, trekker stilzetten en oliestand van het transmissie/hydraulisch systeem kontroleren. Als de oliestand in orde is en de lamp brandt, dan is het transmissieoliefilter verstopt. Filterelement vervangen.
4-Als de laadkontrolelamp bij lopende motor brandt, dan is er een storing aan de dynamo. Dynamokabels en riemspanning kontroleren. Eventueel de dynamo door een vakman laten kontroleren.
5-De waarschuwingslamp knippert, als de lampen 2, 3 of 4 branden; bovendien als bij aangetrokken handrem de groepenschakelhendel bediend wordt.
6-De grootlichtkontrolelamp brandt bij ingeschakeld grootlicht.
7-Als de luchtfilterkontrolelamp brandt bij lopende motor, dan moet het luchtfilterelement gereinigd resp. vervangen worden.
8-De voorwielaandrijvingskontrolelamp brandt bij ingeschakelde voorwielaandrijving.
9-De knipperlichten voor trekker en aanhanger knipperen bij ingeschakelde knipperlichtschakelaar en bij ingeschakelde waarschuwingsknipperlichtinstallatie.
10-De aftakaskontrolelampen (alleen bij omschakelbare aftakas) geven het dan ingeschakelde aftakastoerental aan.
11. Bij trekkers met kabine kunnen in totaal twee kontrolelampen met dit symbool aanwezig zijn.
Ze branden bij ingeschakelde werktuigenlamp resp. bij ingeschakelde H3 voorste extra koplampen (alleen trekkers met fronthefinrichting).

OPMERKING: Bij ingeschakelde hoofdschakelaar moeten de lampen 2, 3, 4 en 7 branden. Zo niet, dan is een zekering of een gloeilamp defekt. Onderdeel vervangen. Bij trekkers met moffenschakeltransmissie brandt de lamp 3 alleen als er een storing is.

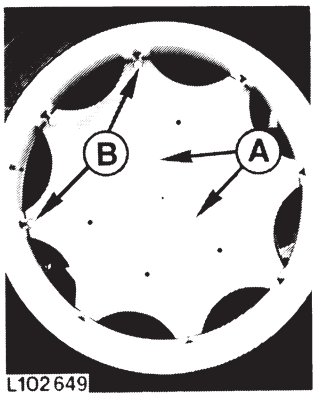
Nadat de motor loopt, moeten de kontrolelampen uit zijn.

L102779-2140ALDU-010885

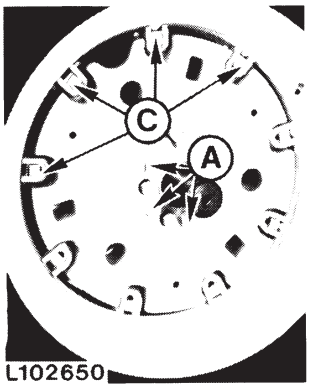
NA DE EERSTE 4 EN 8 BEDRIJFSUREN

Schroeven van de achterwielen natrekken (verschillend, afhankelijk van de trekkeruitvoering).

A-400 Nm (300 ft-lb)
B-250 Nm (185 ft-lb)
C-230 Nm (170 ft-lb)



L102649

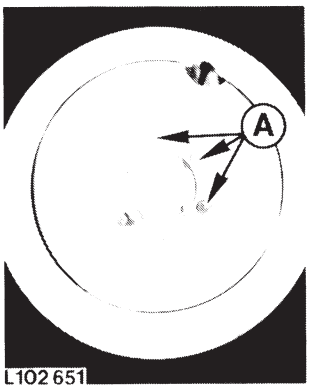


L102650

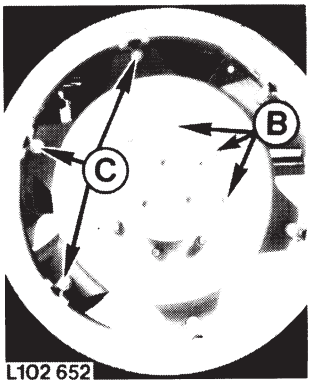
L102649,L102650-2140ALDU-010885

Schroeven van de voorwielen natrekken (verschillend, afhankelijk van de trekkeruitvoering).

A-180 Nm (130 ft-lb)
B-300 Nm (220 ft-lb)
C-250 Nm (185 ft-lb)



L102651

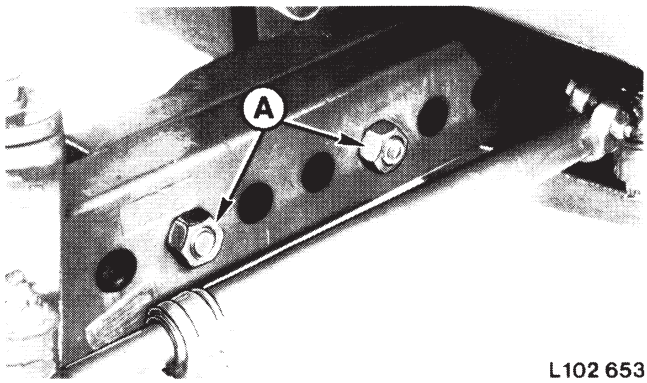


L102652

L102651,L102652-3040ALDU-010285

Verstelbare vooras

Bevestigingsschroeven (A) met 400 Nm (300 ft-lb) vastzetten.

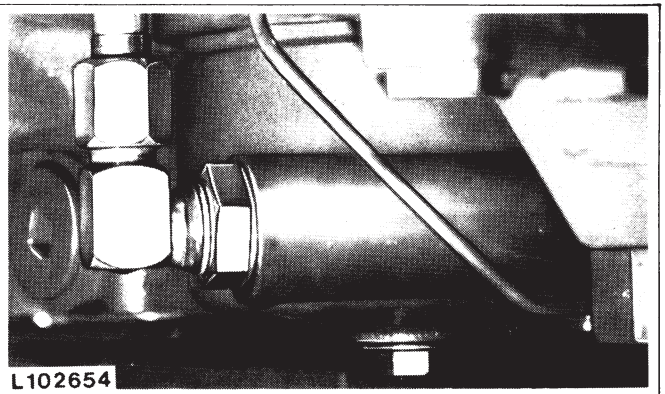


L102653

L102653-2140ALDU-010885

NA DE EERSTE 50 BEDRIJFSUREN

Transmissieoliefilter vervangen (zie hoofdstuk "Onderhoud transmissie").


L102654

L102654-2140ALDU-010885

BINNEN DE EERSTE 100 BEDRIJFSUREN

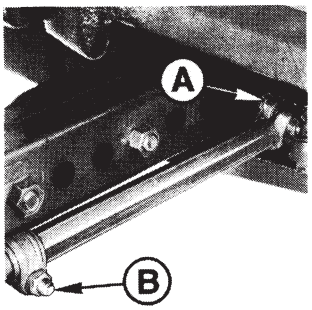
Motor normaal belasten
Te geringe belasting vermijden
Motor niet lang stationair laten lopen
Meerdere malen de wielschroeven op vastzitten kontroleren
Motorolieniveau meerdere malen kontroleren

OPMERKING: Gedurende de inlooptijd is een verhoogd olieverbruik mogelijk.

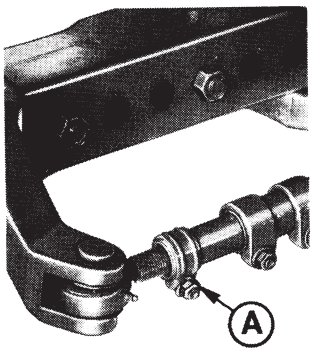
EINOM-2140ALDU-010885

NA DE EERSTE 100 BEDRIJFSUREN

Klemschroeven (A) met 55 Nm (40 ft-lb) en klemschroeven (B) met 90 Nm (65 ft-lb) vastzetten.



L102 656



L102657

Motorolie vervangen
zie "Onderhoud motor"

Motoroliefilter vervangen
zie "Onderhoud motor"

Olie in voorwielaandrijving vervangen
zie "Onderhoud assen en wielen"

L102656,L102657-1640ALDU-010386

STARTEN MET EEN HULPAKKU

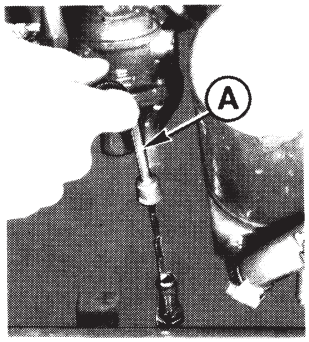
BELANGRIJK! Als de motor met een hulpakku gestart, of korte tijd zonder akku moet werken, dan onder geen voorwaarde de stroomkring door uitschakelen van de hoofdschakelaar onderbreken, voordat de motor m.b.v. de stopkabel is stilgezet. Met het motortoerental niet boven de 1000 t/min gaan.

Bij lopende motor een extra stroomverbruiker (bv. licht) inschakelen. Bovendien de losgemaakte kabel aan de akku goed afisoleren, zodat een beschadiging van de dynamo en regelaar voorkomen wordt.

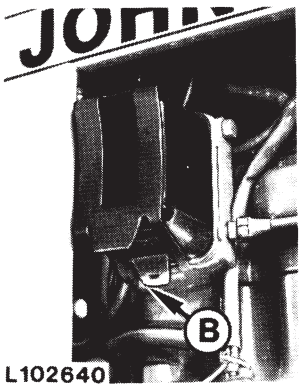
MOTOM-2140ALDU-010885

VOOR HET IN GEBRUIK NEMEN KONTROLEREN

Het motorolieniveau moet altijd tussen de beide markeringen op de peilstok (A) staan. De motor niet starten, als de oliestand onder de onderste markering staat.
Water en vuil in het brandstoffilter aan de aftapschroef (B) aftappen.



L102 639

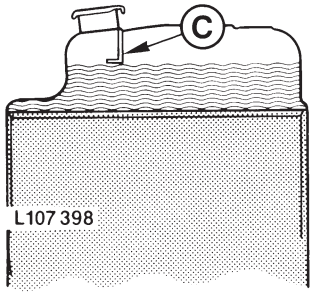


L102640

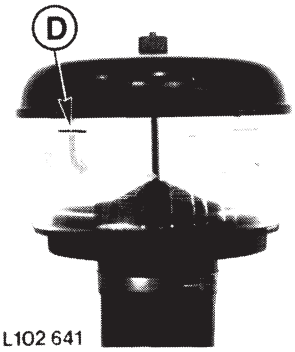
L102639,L102640-2140ALDU-010885

De koelvloeistofstand moet totaan de merkplaat (C) in de radiateur staan (niet hoger).

Het voorfilter (indien aanwezig) moet gereinigd worden zodra het aanwezige stof totaan de markering (D) staat.



L107 398

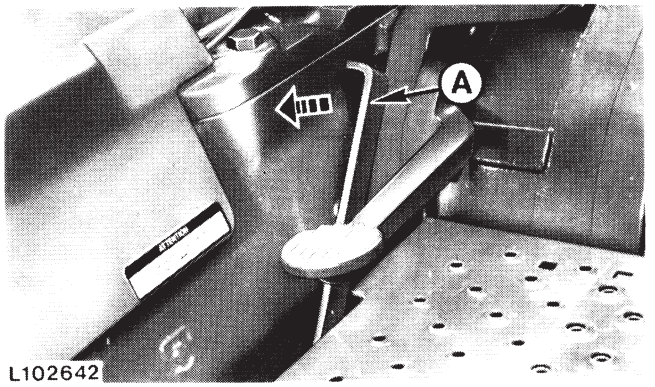


L102 641

L107398,L102641-1640ALDU-010386

MOTORAFTAKAS (indien aanwezig)

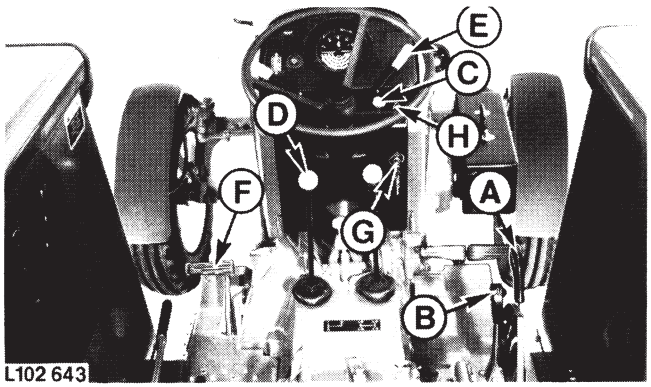
Bedieningshendel (A) voor het starten van de motor in "Uit"-stand zetten.



L102642

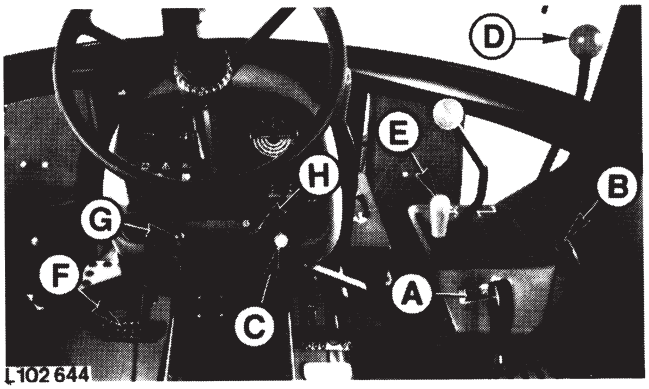
L102642-1640ALDU-010286

STARTEN VAN DE MOTOR



L102 643

A-Bedieningshendel hydrauliek
B-Bedieningshendel extra regelventiel
C-Motorstopkabel
D-Groepenschakelhendel



L102 644

E-Handgashendel
K-Koppelingspedaal
G-Hoofdschakelaar
H-Startschakelaar

ATTENTIE! De motor niet in een gesloten ruimte laten lopen. Vergiftigingsgevaar!

1. Bedieningshendel (A) van de hydrauliek in de daalstand zetten.
2. Bedieningshendel (B) van extra regelventiel in de neutrale stand zetten.
3. Motorstopkabel (C) geheel indrukken.
4. Groepenschakelhendel (D) in de neutrale stand zetten.
5. Handgashendel (E) op gemiddeld toerental zetten (1/3 van de volgasstand).
6. Koppelingspedaal (F) intrappen.

Bij trekkers zonder startschakelaar:

7. Kontaktsleutel in de hoofdschakelaar (G) geheel rechtsom draaien. Na het aanslaan van de motor de sleutel loslaten.

Bij trekkers met startschakelaar:

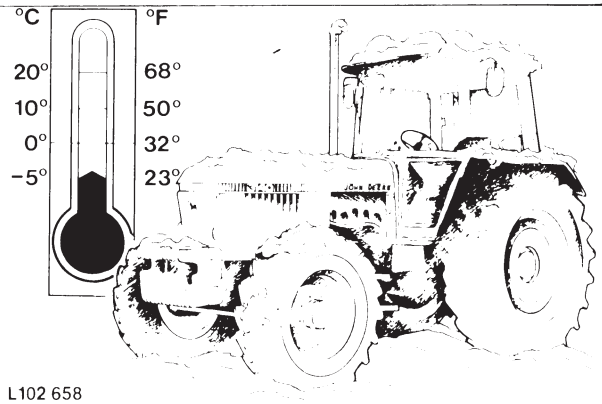
7. Kontaktsleutel in de hoofdschakelaar (G) rechtsom in de eerste stand draaien.
8. Startschakelaar (H) rechtsom draaien. Na het aanslaan van de motor de schakelaar loslaten.

De starter niet meer dan 20 sek. bedienen. Startschakelaar loslaten. Hoofdschakelaar in de nul-stand zetten. Tot de volgende startpoging minstens één minuut wachten.
Handgashendel niet verstellen. Motor één tot twee minuten laten lopen. Bij temperaturen onder het vriespunt twee tot vier minuten laten warmlopen.

L102643,L102644-1640ALDU-010386

KOUDE START HULPEN

Voor temperaturen tegen of onder het vriespunt zijn, afhankelijk van de trekkeruitvoering, verschillende koude start hulpen te verkrijgen.

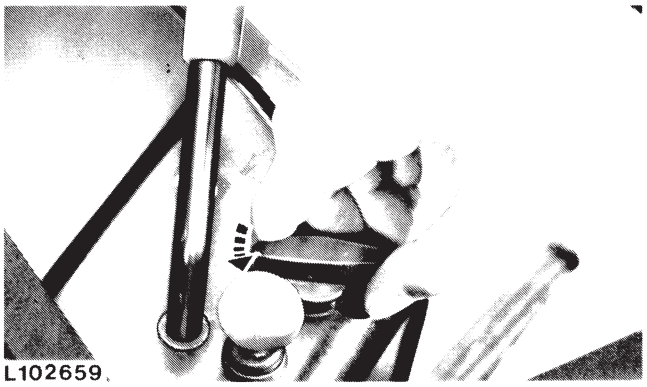


L102 658

L102658-2140ALDU-010885

THERMOSTARTHULP

Volgens de punten 1-7 bij het "Starten van de motor" te werk gaan. Dan startschakelaar linksom in de eerste schakelstand draaien. In deze stand 10-15 sek. vasthouden. Daarna de schakelaar tot de eindstand verder doordraaien. Na het aanslaan van de motor de startschakelaar direkt in de eerste schakelstand terug zetten. Daar zolang vasthouden, tot de motor goed loopt.
De starter niet meer dan 20 sek. bedienen. Startschakelaar loslaten. Hoofdschakelaar in de nul-stand zetten. Tot de volgende startpoging minstens één minuut wachten.
Handgashendel niet verstellen. Motor één tot twee min. laten lopen. Bij temperaturen onder het vriespunt twee tot vier min. laten warm lopen.


L102659

L109562

ATTENTIE! Geen etherstartvloeistof bij het gebruik van een thermostarthulp gebruiken.

L102659,L109562-2140ALDU-010885

ETHERSTARTHULP

Bij trekkers met deze uitrusting kan gedurende het starten, startvloeistof ingespoten worden.

ATTENTIE! Deze startvloeistof is erg brandbaar.

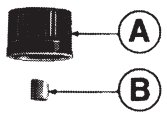
BELANGRIJK! Motor met de starter eerst één - tot tweemaal ronddraaien. Eerst dan met inspuiten beginnen. Startvloeistof alleen bij draaiende motor kort na elkaar, inspuiten.

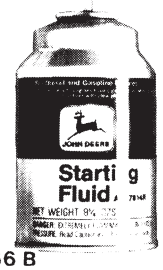
Spuitbussen met startvloeistof zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

ATHOM-2140ALDU-010885

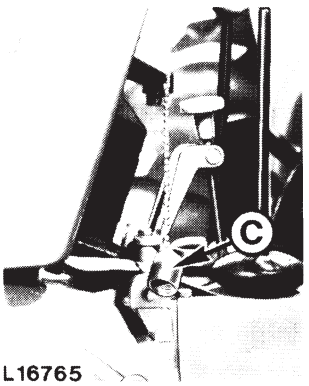
Handbediende etherstarthulp

Dekkap (A) en spuitkop (B) wegnemen.
Schroefkap (C) van het aansluitstuk schroeven.
Spuitbus (D) tegen het aansluitstuk drukken en met korte stoten in de aansluiting startvloeistof inspuiten.
Tussen de afzonderlijke inspuitingen de druk op de spuitbus verminderen. Zodra de motor ontsteekt, met het inspuiten ophouden.
De motor twee tot vier min. met gemiddeld toerental laten lopen. Slaat de motor in de eerste min. weer af, dan nog een "scheut" startvloeistof toedienen, tot deze regelmatig loopt.
Spuitbus wegnemen. Schroefkap (C) opschroeven. Spuitkop (B) en dekkap (A) weer aanbrengen. De spuitbus tegen grote hitte en -koude beveiligen.

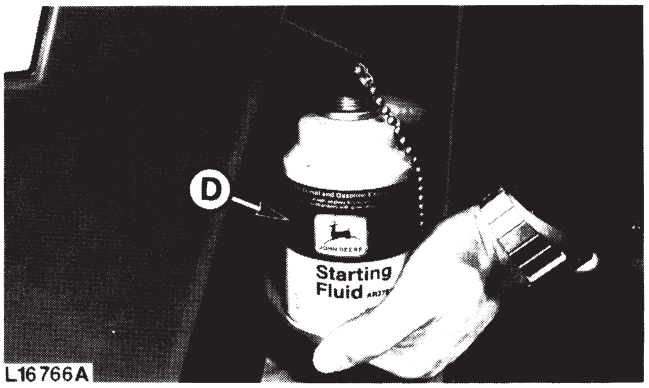




L12366 B



L16765



L16766A

ATTENTIE! Gebruikte, ogenschijnlijk lege spuitbussen voordat deze worden weggegooid, in een ruimte vrij van vonken en vuur geheel leegspuiten.

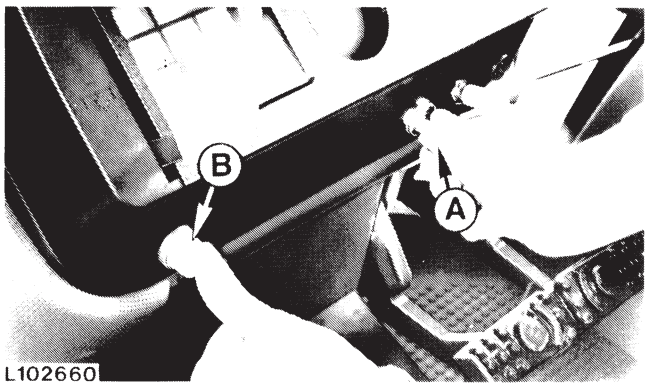
I12366B,I16765,I16766A-1640ALDU-010386

Elektrische etherstarthulp

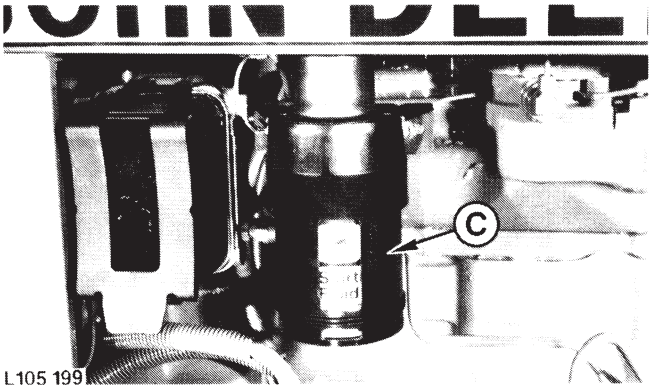
Kontaktsleutel (A) in de stand "aanslaan" draaien en de etherstartknop (B) indrukken. Zodra de motor aanslaat met het inspuiten ophouden.
De motor twee tot vier min. met een gemiddeld toerental laten lopen. Slaat de motor in de eerste min. weer af, dan nog een "scheut" startvloeistof inspuiten, tot deze regelmatig loopt.
Voor de montage van een nieuwe spuitbus de dekkap en spuitkop van de spuitbus wegnemen. Handrad (C) naar beneden draaien en spuitbus verwisselen. Handrad naar boven draaien, totdat de spuitbus vastzit.

BELANGRIJK! De spuitbus altijd gementeerd laten. Dit voorkomt het aanzuigen van stof en vuil door de motor.

Spuitbussen met startvloeistof tegen te grote koude of hitte beveiligd opslaan. Het beste is bij kamertemperatuur.



L102660



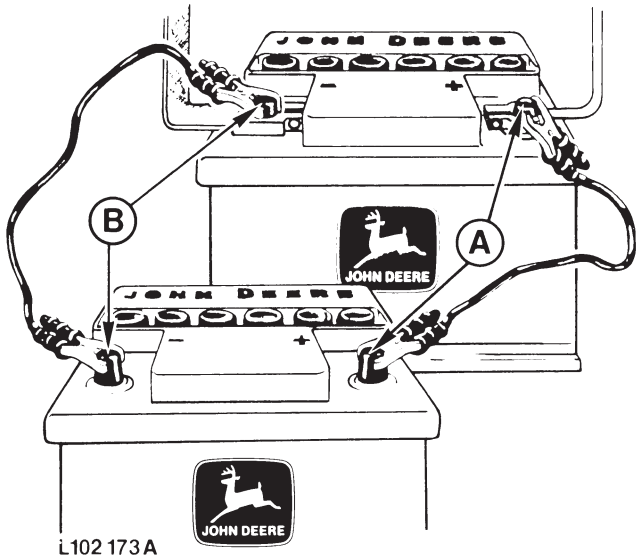
L105 199

L102660,L105199-3040ALDU-010285

STARTEN MET EEN HULPAKKU

Door een hulpakku van 12 V parallel te schakelen wordt voldoende startkapaciteit verkregen. Eerst de pluspolen verbinden (A), daarna de minpolen (B).

ATTENTIE! Ontwijkend akkugas is erg explosief, dus geen vonken of open vuur in de buurt van de akku(s). Akku(s) altijd goed aansluiten. Massakabel aan minpool en startkabel aan pluspool van de akku.
Door verkeerde aansluiting ontstaat ernstige schade aan de elektrische installatie. Altijd eerst de pluspool aansluiten en dan de minpool.

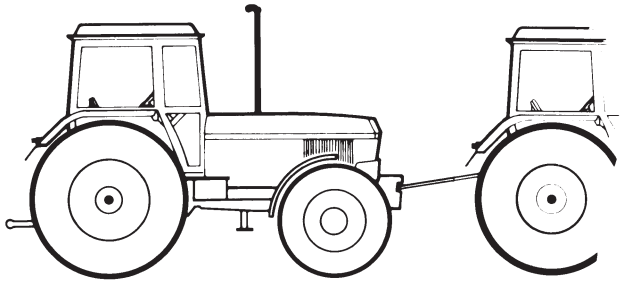


L102 173A

L102173A-3040ALDU-170883

AANSLEPEN VAN DE TREKKER

Bij het aanslepen van de trekker alleen de 6e, 7e of 8e versnelling gebruiken. Rijsnelheden van 15 km/h (10 mph) niet te boven gaan.



L102 662

L102662-2140ALDU-010885

WARMLOPEN VAN DE MOTOR

Voordat de motor volbelast wordt, deze op bedrijfstemperatuur brengen door deze middelmatig te belasten.

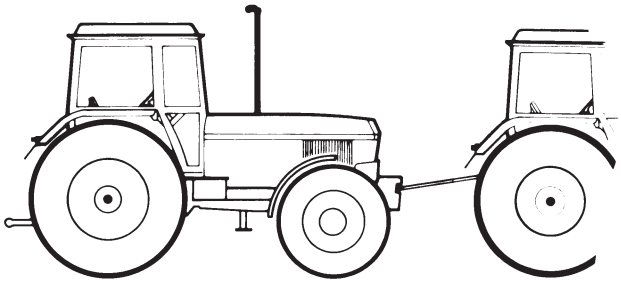
MOTOM-2140BLDU-010885

OPSLEPEN VAN DE TREKKER

Groepen- en versnellinghendel in de neutrale stand zetten.

⚠ ATTENTIE! Tijdens het opslepen niet harder rijden dan 15 km/h (10 mph).

BELANGRIJK! Als de motor loopt, de voorwielaandrijving (indien aanwezig) uitschakelen. Als de motor niet loopt, dan de kruiskoppelingsas losmaken.



L102 662

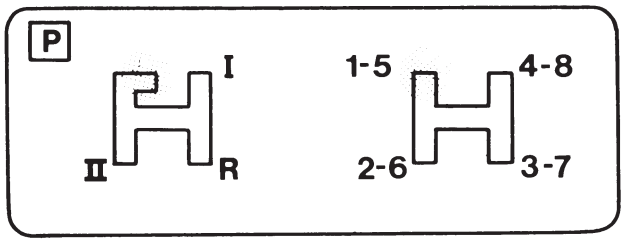
L102662-3040ALDU-230485

PARKEREN VAN DE TREKKER

De handrem aantrekken resp. het parkeerslot inschakelen.

⚠ ATTENTIE! Het parkeerslot mag pas ingeschakeld worden als de trekker stil staat.

Voor het inschakelen van het parkeerslot eerst de versnellings-, dan de groepenhendel in de afgebeelde positie schakelen.



L102 645

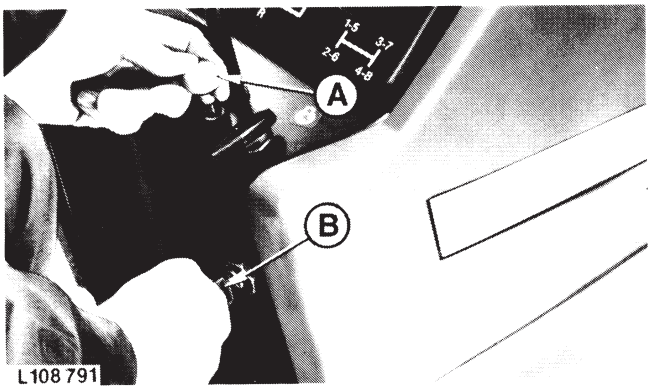
L102645-2140ALDU-010885

STILZETTEN VAN DE MOTOR

Trekker stilzetten. Handrem aantrekken.

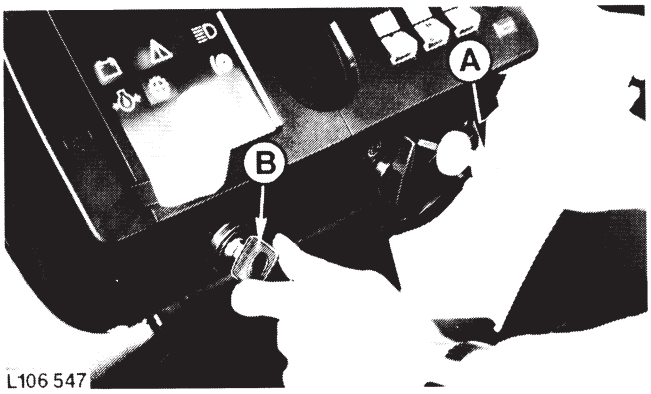
Motor één tot twee min. stationair laten lopen. Dan aan de stopkabel (A) trekken totdat de motor stil staat.Stopkabel weer geheel indrukken. Hoofdschakelaar (B) uitschakelen.

⚠ ATTENTIE! Voor het verlaten van de trekker, opgehangen werktuigen op de grond laten zakken. Kontaktsleutel uit de hoofdschakelaar trekken.



L108 791

Bij stilstaande motor beslist er op toezien, dat de uitlaatpijp met het regenkapje afgedekt is, zodat geen water of kleine vuildeeltjes in de motor kan komen.



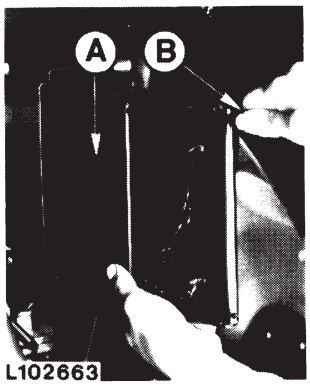
L106 547

L108791,L106547-3040ALDU-010285

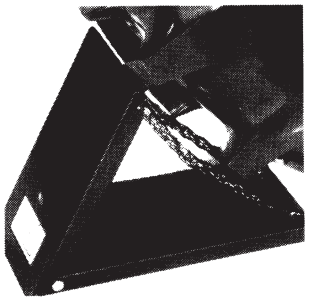
WIELBLOK

Als de trekker op een hellend vlak stilgezet wordt, als volgt handelen:

1. Wielblok (A) samendrukken
2. Blokkering (B) wegnemen
3. Wielblok uit de houder trekken
4. Voor resp. achter het achterwiel leggen



L102663

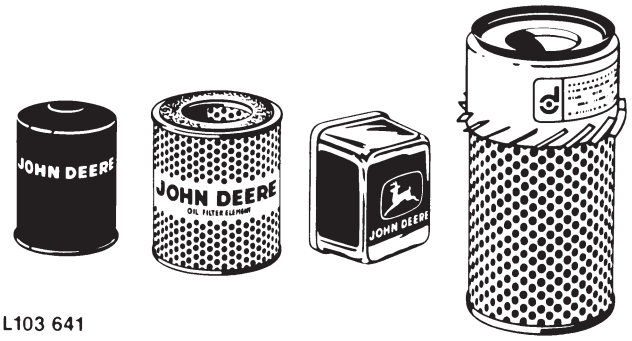

L102664

L102663,L102664-2140ALDU-010885

BRANDSTOFVERBRUIK VERMINDEREN

Goed onderhoud

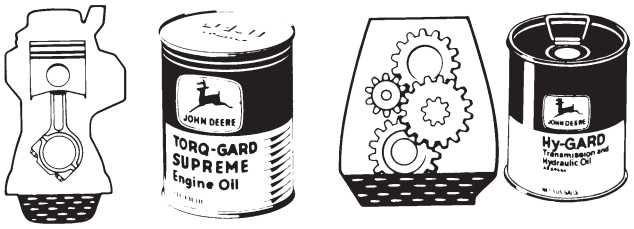
Brandstof-, motorolie- en transmissie/hydraulisch oliefilter tijdig vervangen (zie hoofdstuk "Onderhoud").



L103 641

L103641-3640ALDU-260484

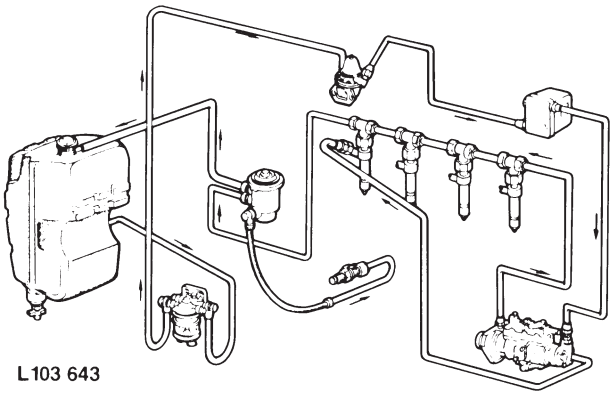
Alleen de aanbevolen oliën en smeermiddelen gebruiken (zie hoofdstuk "Brandstof en smeermiddelen").



L103 642

L103642-2140ALDU-010885

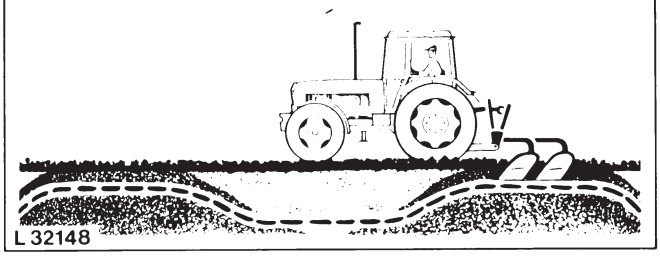
Door uw John Deere dealer regelmatig de brandstofinstallatie laten kontroleren.



L103 643

L103643-2140ALDU-010885

Regelmatig de werking (regelgevoeligheid) van de driepuntsophanging laten kontroleren door uw John Deere dealer.

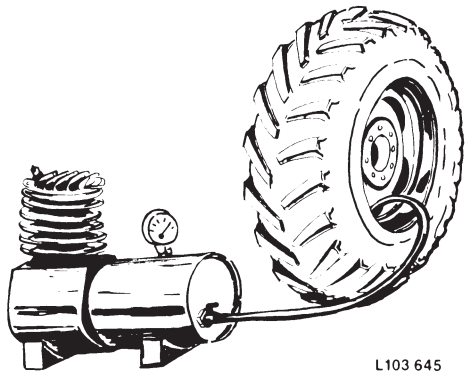


L 32148

L 32148-2140ALDU-010885

Met de juiste bandenspanning rijden

Bandenspanning aan de werkzaamheden aanpassen (informeer bij uw John Deere dealer of bandenleverancier).

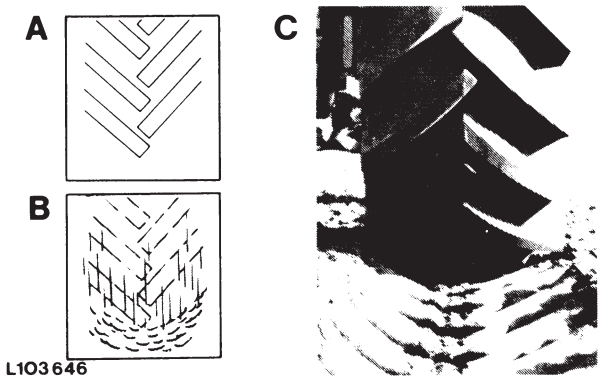


L103645-3640ALDU-260484

De juiste ballast kiezen

De ballast zo kiezen, dat 10-15 % slip verkregen wordt. Bij lichte werkzaamheden de ballast verminderen.

A-Te veel ballast
B-Te weinig ballast
C-Juiste ballast

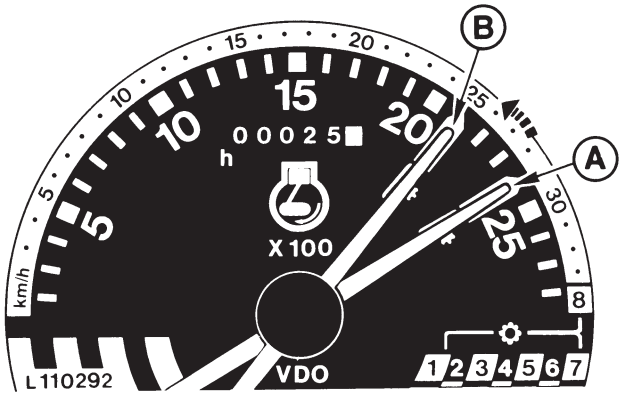


L103646-3640ALDU-260484

De juiste versnelling kiezen

Altijd in een zo hoog mogelijke versnelling met gereduceerd motortoerental rijden.
De versnelling zo kiezen, dat het toerental (A) van de onbelaste motor tijdens het werken 150-250 t/min lager ligt (B).

OPMERKING: Bij lichtere werkzaamheden met een toerental van onder de 2000 t/min rijden. De versnelling zo kiezen, dat het toerental 200-300 t/min lager ligt.



L110292-2140ALDU-010885

DE JUISTE RIJSNELHEID KIEZEN

Aantal versnellingen bij trekkers met:

Moffenschakel- en synchroontransmissie:
8 vooruit-, 4 achteruitversnellingen

Onder belasting schakelbare unit:
16 vooruit-, 8 achteruitversnellingen

Kruipgang:
12 vooruit-, 8 achteruitversnellingen

Versnellingen zo kiezen, dat voortdurende overbelasting van de motor voorkomen wordt. De rijsnelheden bij volbelast motortoerental zijn in de hierna volgende rijsnelheidstabellen aangegeven.

Rijsnelheden bij een ander motortoerental als het vol belaste toerental kunnen als volgt berekend worden:

$$\frac{\text{gewenst toerental}}{2500\ \text{t/min}} = \text{omrekenfaktor}$$

De omrekenfaktor vermenigvuldigt met de rijsnelheid uit de tabel geeft de rijsnelheid bij het gewenste toerental.

Rekenvoorbeeld:

Rijsnelheid bij 2500 t/min volgens de tabel: 9,3 km/h; gewenste toerental 1300 t/min.

$$\frac{1300\ \text{t/min}}{2500\ \text{t/min}} = 0{,}52$$

9,3 km/h x 0,52 = 4,8 km/h

Moet bij een gewenste rijsnelheid het bijbehorende motortoerental berekend worden, dan als volgt berekenen:

$$\frac{\text{gewenste rijsnelheid}}{\text{rijsnelheid uit tabel}} = \text{faktor}$$

De omrekenfaktor vermenigvuldigt met het volbelaste motortoerental geeft het bijbehorende motortoerental.

Rekenvoorbeeld:

$$\frac{5\ \text{km/h}}{9{,}3\ \text{km/h}} = 0{,}54$$

2500 t/min x 0,54 = 1350 t/min

FAHOM-2140ALDU-010885

TREKKERS 1640 EN 2040 MET MOFFENSCHAKELTRANSMISSIE TOT 25 KM/H (15.5 MPH), MOTORTOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	1,7	1.0	1,7	1.1	1,8	1.1	1,7	1.1	1,6	1.0
H*	2,1	1.3	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,0	1.3
2 L	2,4	1.5	2,4	1.5	2,5	1.6	2,5	1.5	2,3	1.4
H*	3,0	1.9	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9	2,9	1.8
3 L	3,5	2.2	3,6	2.3	3,8	2.3	3,7	2.3	3,4	2.1
H*	4,5	2.8	4,6	2.9	4,8	3.0	4,6	2.9	4,3	2.7
4 L	4,9	3.0	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.2	4,8	3.0
H*	6,2	3.9	6,5	4.0	6,7	4.1	6,5	4.0	6,1	3.8
5 L	6,5	4.0	6,7	4.2	6,9	4.3	6,8	4.2	6,3	3.9
H*	8,3	5.1	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,0	5.0
6 L	9,3	5.8	9,6	6.0	9,9	6.2	9,7	6.0	9,0	5.6
H*	11,8	7.3	12,2	7.6	12,6	7.8	12,3	7.6	11,5	7.1
7 L	13,8	8.5	14,2	8.8	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3
H*	17,5	10.9	18,1	11.3	18,7	11.6	18,2	11.3	17,0	10.6
8 L	19,2	11.9	19,9	12.4	20,6	12.8	20,0	12.5	18,7	11.6
H*	24,5	15.2	25,3	15.7	26,2	16.3	25,5	15.8	23,8	14.8
R 1 L	1,9	1.2	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2	1,9	1.2
H*	2,4	1.5	2,5	1.6	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
R 2 L	2,7	1.7	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,7	1.7
H*	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,6	2.3	3,4	2.1
R 3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,2	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,5	3.4	5,4	3.4	5,0	3.1
R 4 L	5,7	3.5	5,9	3.7	6,1	3.8	5,9	3.7	5,5	3.4
H*	7,2	4.5	7,5	4.7	7,8	4.8	7,6	4.7	7,0	4.4

L 102750

* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid

L102750-1640ALDU-010386

TREKKERS 1640 EN 2040 MET SYNCHROONTRANSMISSIE TOT 25 KM/H (15.5 MPH), MOTORTOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.4	2,1	1.3	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,8	1.7	2,7	1.7	2,5	1.6	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,57	0.35	0,59	0.37	0,57	0.35	0,53	0.33	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.7	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,8	1.7	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.2	3,8	2.4	3,9	2.4	3,8	2.4	3,5	2.2	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,81	0.50	0,79	0.50	0,74	0.46	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,3	2.7	4,0	2.5	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,17	0.73	1,14	0.71	1,06	0.66	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,9	3.7	5,7	3.5	5,4	3.4	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.3	7,3	4.5	7,5	4.7	7,3	4.5	6,8	4.2	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,57	0.98	1,53	0.95	1,43	0.89	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,6	4.7	7,4	4.6	6,9	4.3	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,6	6.0	9,4	5.8	8,7	5.4	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	10,4	6.5	10,2	6.3	9,5	5.9	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,9	8.0	13,3	8.3	12,9	8.0	12,1	7.5	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	15,0	9.3	14,6	9.1	13,6	8.5	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,5	11.5	19,1	11.9	18,6	11.6	17,3	10.7	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,6	12.2	20,2	12.6	19,7	12.2	18,4	11.4	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,1	15.0	24,9	15.5	25,7	16.0	25,1	15.6	23,4	14.5	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,3	2.7	4,2	2.6	3,9	2.4	4,1	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,90	0.56	0,88	0.55	0,82	0.51	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,7	2.9	4,6	2.9	4,3	2.7	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	6,0	3.7	5,8	3.6	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,16	0.72	1,21	0.75	1,25	0.78	1,22	0.76	1,13	0.70	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,7	4.2	6,5	4.0	6,1	3.8	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.2	8,6	5.3	8,3	5.2	7,8	4.8	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,74	1.08	1,79	1.11	1,75	1.09	1,63	1.01	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.5	9,1	5.6	8,8	5.5	8,2	5.1	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,2	7.0	11,5	7.2	11,2	7.0	10,5	6.5	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,42	1.50	2,35	1.46	2,20	1.37	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102751

* De rijsnelheidsopgaven achter de "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid
Cr= Kruipgang

L102751-1640ALDU-010386

TREKKERS 1640 EN 2040 MET SYNCHROONTRANSMISSIE BOVEN 25 KM/H (15.5 MPH), MOTOR-TOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,1	1.9	3,0	1.9	2,9	1.8	3,0	1.9
Cr	0,67	0.42	0,70	0.43	0,72	0.45	0,65	0.41	0,63	0.39	0,60	0.38	0,63	0.39
2 L	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	3,3	2.0
H*	4,4	2.8	4,6	2.9	4,7	2.9	4,3	2.7	4,1	2.6	4,0	2.5	4,2	2.6
Cr	0,93	0.58	0,96	0.60	0,99	0.62	0,90	0.56	0,86	0.54	0,84	0.52	0,88	0.54
3 L	5,0	3.1	5,2	3.2	5,4	3.3	4,9	3.0	4,7	2.9	4,5	2.8	4,7	2.9
H*	6,4	4.0	6,6	4.1	6,8	4.2	6,2	3.8	5,9	3.7	5,7	3.6	6,0	3.7
Cr	1,34	0.83	1,39	0.86	1,43	0.89	1,30	0.81	1,24	0.77	1,20	0.75	1,26	0.78
4 L	6,7	4.2	7,0	4.4	7,2	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
H*	8,6	5.3	8,9	5.5	9,2	5.7	8,3	5.2	8,0	5.0	7,7	4.8	8,1	5.0
Cr	1,80	1.12	1,87	1.16	1,93	1.20	1,75	1.09	1,67	1.04	1,62	1.00	1,70	1.05
5 L	8,6	5.4	9,0	5.6	9,2	5.7	8,4	5.2	8,0	5.0	7,8	4.8	8,1	5.1
H*	11,0	6.8	11,4	7.1	11,8	7.3	10,7	6.6	10,2	6.4	9,9	6.1	10,4	6.4
6 L	11,9	7.4	12,4	7.7	12,8	7.9	11,6	7.2	11,1	6.9	10,7	6.7	11,2	7.0
H*	15,2	9.4	15,8	9.8	16,2	10.1	14,8	9.2	14,1	8.8	13,7	8.5	14,3	8.9
7 L	17,1	10.7	17,8	11.1	18,3	11.4	16,7	10.4	16,0	9.9	15,4	9.6	16,2	10.0
H*	21,8	13.6	22,7	14.1	23,3	14.5	21,2	13.2	20,3	12.6	19,6	12.2	20,6	12.8
8 L	23,1	14.4	24,0	14.9	24,7	15.4	22,5	14.0	21,5	13.4	20,8	12.9	21,8	13.5
H*	29,4	18.3	30,5	19.0	31,5	19.6	28,6	17.8	27,4	17.0	26,4	16.4	27,7	17.2
R 1 L	3,9	2.4	4,0	2.5	4,1	2.6	3,8	2.3	3,6	2.2	3,5	2.2	3,6	2.3
H*	4,9	3.1	5,1	3.2	5,3	3.3	4,8	3.0	4,6	2.8	4,4	2.8	4,6	2.9
Cr	1,03	0.64	1,07	0.67	1,10	0.69	1,0	0.62	0,96	0.60	0,93	0.58	0,97	0.60
R 2 L	5,3	3.3	5,6	3.5	5,7	3.6	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
H*	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
Cr	1,43	0.89	1,48	0.92	1,53	0.95	1,39	0.86	1,33	0.82	1,28	0.80	1,35	0.84
R 3 L	7,7	4.8	8,0	5.0	8,2	5.1	7,5	4.6	7,2	4.4	6,9	4.3	7,2	4.5
H*	9,8	6.1	10,2	6.3	10,5	6.5	9,5	5.9	9,1	5.7	8,8	5.5	9,2	5.7
Cr	2,05	1.27	2,13	1.32	2,19	1.36	1,99	1.24	1,91	1.19	1,84	1.15	1,93	1.20
R 4 L	10,4	6.4	10,8	6.7	11,1	6.9	10,1	6.3	9,6	6.0	9,3	5.8	9,8	6.1
H*	13,2	8.2	13,7	8.5	14,1	8.8	12,8	8.0	12,4	7.6	11,9	7.4	12,4	7.7
Cr	2,76	1.72	2,87	1.78	2,96	1.84	2,69	1.67	2,57	1.60	2,48	1.54	2,6	1.62

L 102752

* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid
Cr = Kruipgang

L102752-1640ALDU-010386

TREKKERS 1640 EN 2040 MET MOFFENSCHAKELTRANSMISSIE BOVEN 25 KM/H (15.5 MPH), MOTOR-TOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34 23.1-26		18.4-30		16.9-24		21.5L-16.1	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,1	1.3	2,1	1.3	1,9	1.2	1,9	1.2	1,8	1.1	1,7	1.1	1,3	0.8
H*	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,4	1.5	2,3	1.4	2,2	1.4	1,7	1.1
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	3,0	1.9	2,7	1.7	2,6	1.0	2,5	1.6	2,4	1.5	1,9	1.2
H*	3,6	2.2	3,7	2.3	3,8	2.4	3,5	2.2	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	2,4	1.5
3 L	4,2	2.6	4,4	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
H*	5,3	3.3	5,5	3.4	5,7	3.5	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	4,6	2.9	3,6	2.2
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,3	3.9	5,7	3.5	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2	4,0	2.5
H*	7,5	4.6	7,7	4.8	8,0	5.0	7,2	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	6,5	4.0	5,1	3.1
5 L	7,8	4.8	8,1	5.0	8,3	5.2	7,5	4.7	7,3	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	5,3	3.3
H*	9,9	6.1	10,3	6.4	10,6	6.6	9,6	6.0	9,3	5.7	8,9	5.5	8,6	5.3	6,7	4.2
6 L	11,1	6.9	11,5	7.2	11,9	7.4	10,8	6.7	10,4	6.5	10,0	6.2	9,6	6.0	7,5	4.7
H*	14,1	8.8	14,7	9.1	15,1	9.4	13,7	8.5	13,2	8.2	12,7	7.9	12,2	7.6	9,6	5.9
7 L	16,5	10.2	17,1	10.6	17,6	10.9	16,0	9.9	15,4	9.6	14,8	9.2	14,3	8.9	11,2	6.9
H*	20,9	13.0	21,7	13.5	22,4	13.9	20,4	12.7	19,6	12.2	18,8	11.7	18,2	11.3	14,2	8.8
8 L	23,0	14.3	23,9	14.8	24,6	15.3	22,4	13.9	21,5	13.4	20,7	12.8	19,9	12.4	15,6	9.7
H*	29,3	18.2	30,4	18.9	31,3	19.5	28,4	17.7	27,4	17.0	26,3	16.4	25,4	15.8	19,9	12.3
R 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,5	1.5	2,2	1.4	2,2	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2	1,6	1.0
H*	2,9	1.8	3,0	1.9	3,1	1.9	2,8	1.8	2,7	1.7	2,6	1.6	2,5	1.6	2,0	1.2
R 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,5	2.2	3,2	2.0	3,1	1.9	3,0	1.8	2,8	1.8	2,2	1.4
H*	4,2	2.6	4,3	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
R 3 L	4,9	3.0	5,1	3.1	5,2	3.2	4,7	2.9	4,6	2.8	4,4	2.7	4,2	2.6	3,3	2.1
H*	6,2	3.9	6,4	4.0	6,6	4.1	6,0	3.7	5,8	3.6	5,6	3.5	5,3	3.3	4,2	2.6
R 4 L	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,4	4.0	6,1	3.8	5,9	3.7	4,6	2.9
H*	8,7	5.4	9,0	5.6	9,3	5.8	8,4	5.2	8,1	5.0	7,8	4.8	7,5	4.7	5,9	3.7

L 102753

* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid

L102753-1640ALDU-010386

TREKKERS 2040S MET SYNCHROONTRANSMISSIE TOT 25 KM/H (15.5 MPH), MOTORTOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,67	0.35	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.3	3,7	2.3	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,8	8.0	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,4	11.5	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,5	12.1	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,0	14.9	24,9	15.4	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,0	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,17	0.72	1,21	0.75	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.1	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,73	1.08	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.4	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,1	6.9	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102754

* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gélden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid
Cr = Kruipgang

L102754-1640ALDU-010386

TREKKERS 2040S MET SYNCHROONTRANSMISSIE BOVEN 25 KM/H (15.5 MPH),MOTORTOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.5	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
Cr	0,66	0.41	0,69	0.43	0,67	0.42	0,65	0.40
2 L	3,4	2.1	3,6	2.2	3,5	2.2	3,3	2.1
H*	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
Cr	0,92	0.57	0,95	0.59	0,92	0.57	0,89	0.56
3 L	4,9	3.1	5,1	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0
H*	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
Cr	1,32	0.82	1,36	0.85	1,33	0.83	1,28	0.80
4 L	6,7	4.1	6,9	4.3	6,7	4.3	6,5	4.0
H*	8,5	5.3	8,8	5.5	8,5	5.3	8,3	5.1
Cr	1,78	1.11	1,84	1.14	1,79	1.11	1,73	1.08
5 L	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,3	5.2
H*	10,9	6.8	11,2	7.0	10,9	6.8	10,6	6.6
6 L	11,8	7.3	12,2	7.6	11,9	7.4	11,5	7.1
H*	15,0	9.3	15,5	9.6	15,1	9.4	14,6	9.1
7 L	17,0	10.5	17,5	10.9	17,1	10.6	16,5	10.2
H*	21,6	13.4	22,3	13.9	21,7	13.5	21,0	13.0
8 L	22,8	14.2	23,6	14.7	23,0	14.3	22,2	13.8
H*	29,1	18.1	30,1	18.7	29,3	18.2	28,3	17.6
R 1 L	3,8	2.4	4,0	2.5	3,9	2.4	3,7	2.3
H*	4,9	3.0	5,0	3.1	4,9	3.0	4,7	2.9
Cr	1,02	0.63	1,06	0.66	1,03	0.64	0,99	0.62
R 2 L	5,3	3.3	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2
H*	6,7	4.2	7,0	4.3	6,8	4.2	6,5	4.1
Cr	1,41	0.88	1,46	0.91	1,42	0.88	1,37	0.85
R 3 L	7,6	4.7	7,9	4.9	7,7	4.8	7,4	4.6
H*	9,7	6.0	10,0	6.2	9,7	6.1	9,4	5.8
Cr	2,03	1.26	2,10	1.30	2,04	1.27	1,47	1.23
R 4 L	10,2	6.4	10,6	6.6	10,3	6.4	10,0	6.2
H*	13,0	8.1	13,5	8.4	13,1	8.2	12,7	7.2
Cr	2,73	1.70	2,82	1.75	2,75	1.71	2,66	1.65

L 102755

* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid
Cr = Kruipgang

L102755-1640ALDU-010386

TREKKERS 2040S MET MOFFENSCHAKELTRANSMISSIE BOVEN 25 KM/H (15.5 MPH), MOTORTOERENTAL 2500 T/MIN.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		16.9-30		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,1	1.3	2,2	1.3
H*	2,8	1.8	2,9	1.8	2,8	1.8	2,7	1.7	2,8	1.7
2 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,0	1.9	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,1	2.5	3,8	2.4	3,9	2.4
3 L	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
H*	6,0	3.7	6,2	3.9	6,0	3.8	5,6	3.5	5,8	3.6
4 L	6,6	4.1	6,8	4.2	6,6	4.1	6,2	3.8	6,4	4.0
H*	8,4	5.2	8,7	5.4	8,4	5.2	7,9	4.9	8,2	5.1
5 L	7,8	4.9	8,1	5.0	7,9	4.9	7,4	4.6	7,6	4.7
H*	10,0	6.2	10,3	6.4	10,0	6.2	9,4	5.8	9,7	6.0
6 L	11,2	7.0	11,6	7.2	11,3	7.0	10,5	6.5	10,9	6.8
H*	14,2	8.9	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3	13,9	8.6
7 L	16,6	10.3	17,2	10.7	16,7	10.4	15,6	9.7	16,2	10.0
H*	21,1	13.1	21,8	13.6	21,3	13.2	19,8	12.3	20,6	12.8
8 L	23,2	14.4	24,0	14.9	23,4	14.5	21,8	13.5	22,6	14.0
H*	29,5	18.4	30,5	19.0	29,7	18.5	27,7	17.2	28,7	17.9
R 1 L	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,4	1.5	2,5	1.6
H*	3,3	2.0	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0
R 2 L	3,7	2.3	3,8	2.4	3,7	2.3	3,5	2.2	3,6	2.2
H*	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
R 3 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,5	3.4	5,1	3.2	5,3	3.3
H*	7,0	4.3	7,2	4.5	7,0	4.4	6,5	4.1	6,8	4.2
R 4 L	7,7	4.8	7,9	4.9	7,7	4.8	7,2	4.5	7,4	4.6
H*	9,7	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,1	5.7	9,5	5.9

L 102756

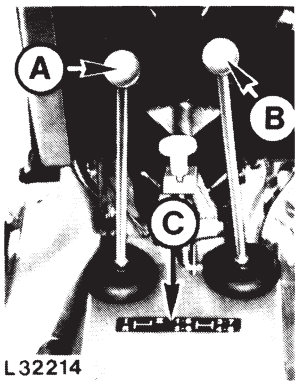
* De rijsnelheidsopgaven achter de letter "H" gelden ook voor trekkers zonder onder belasting schakelbare unit

L = Langzame rijsnelheid
H = Hoge rijsnelheid

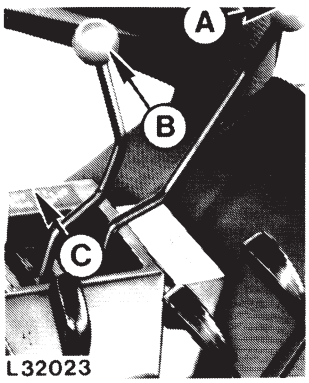
L102756-1640ALDU-010386

SCHAKELEN VAN DE TRANSMISSIE

De transmissie wordt met de groepenschakelhendel (A) en de versnellingshendel (B) geschakeld.
Het schakelbeeld (C) geeft de schakelstanden aan.



L32214



L32023

L32214,L32023-2140ALDU-010885

SCHAKELSTANDEN

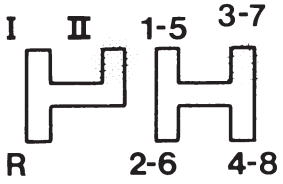
In de groep I kunnen de versnellingen 1 tot 4, in de groep II de versnellingen 5 tot 8 met de versnellingshendel geschakeld worden.
In de achteruitgroep (R) kunnen alleen de versnellingen 1 tot 4 geschakeld worden.
In de parkstand (P)(indien aanwezig) is de transmissie geblokkeerd.

FAHOM-2140BLDU-010885

SCHAKELEN VANUIT DE NEUTRALE STAND

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Groepen- en versnellingshendel in de gewenste stand zetten.
3. Koppeling langzaam laten opkomen. De koppeling niet langer laten slippen dan voor een rijden zonder stoten noodzakelijk is.

L102665



L102 666

L102665,L102666-2140ALDU-010885

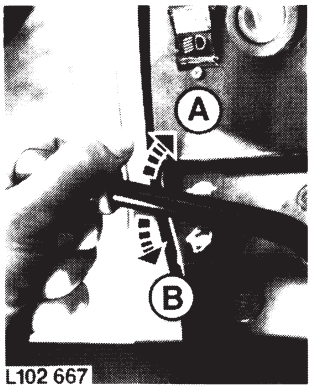
SCHAKELEN VAN DE ONDER BELASTING SCHAKELBARE UNIT

Met de onder belasting schakelbare unit kan in iedere versnelling zonder te koppelen van langzaam rijden (A) in sneller rijden (B) en omgekeerd geschakeld worden.
Door terugschakelen van sneller op langzaam rijden, wordt in iedere versnelling de rijsnelheid met 21 % verlaagd, terwijl de trekkracht 27 % hoger wordt.

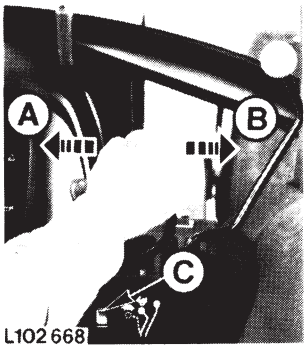
A-Langzaam rijden
B-Snel rijden
C-Verklikkerlamp voor langzaam rijden

Als de motor stilgezet wordt, wordt de onder belasting schakelbare unit automatisch in langzaam rijden geschakeld.

BELANGRIJK! Bij trekkers met SG 2-kabine kan de onder belasting schakelbare unit bij ingetrapt koppelingspedaal niet geschakeld worden.



L102667



L102668

L12488A

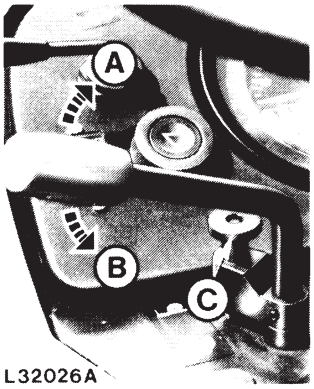
L102667,L102668,L12488A-2140ALDU-010885

SCHAKELEN VAN DE KRUIPGANG

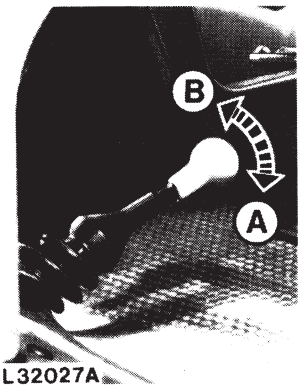
⚠ ATTENTIE! De kruipgang alleen in de schakelgroep I of achteruitgroep inschakelen.

Voor het in- of uitschakelen van de kruipgang de koppeling bedienen en (indien aanwezig) het schakelslot oplichten.
Tijdens het inschakelen van de kruipgang mag het motortoerental de 1000 t/min niet overschrijden.
Voor de belasting en trekkracht in de kruipgang moeten de voorschriften van de standaard trekker aangehouden worden.

A-Langzaam rijden
B-Snel rijden
C-Schakelslot



L32026A



L32027A

L14797A

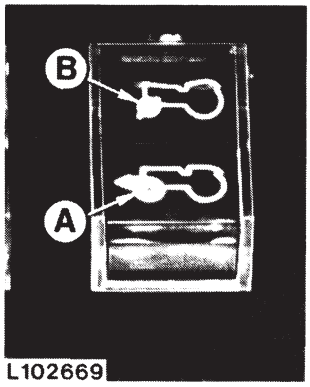
L32026A,L32027A,L14797A-2140ALDU-010885

SCHAKELEN VAN DE VOORWIELAANDRIJVING

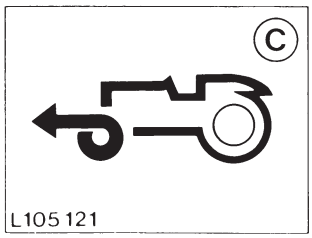
De voorwielaandrijving kan in alle voor- en achteruitversnellingen,ook onder het rijden en onder belasting, zonder de koppeling te bedienen in- en uitgeschakeld worden.

A-Voorwielaandrijving ingeschakeld
B-Voorwielaandrijving uitgeschakeld
C-Kontrolelamp brandt bij ingeschakelde voorwielaandrijving

OPMERKING: Bij snel rijden op de weg de voorwielaandrijving uitschakelen.



L102669



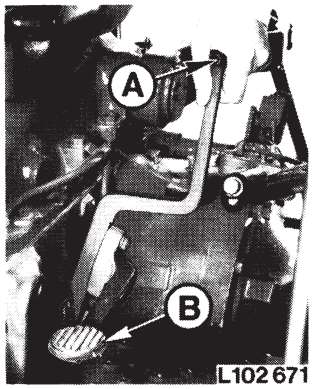
L105121

L102669,L105121-3040ALDU-010285

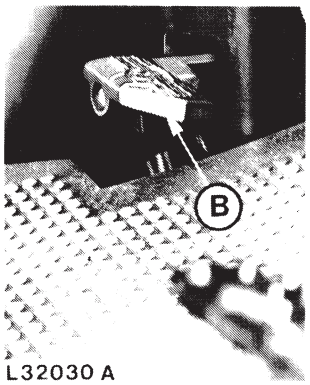
DIFFERENTIAALSLOT INSCHAKELEN

Bij ongelijke slip aan de achterwielen het differentiaalslot met de hendel (A) of het voetpedaal (B) inschakelen.
Bij een te groot toerentalverschil van de achterwielen of bij een reeds stilstaand wiel mag het differentiaalslot niet bediend worden. In zo'n geval de koppeling bedienen en het differentiaalslot inschakelen. Daarna de hendel weer loslaten. Het differentiaalslot schakelt automatisch weer uit, als het toerental van de achterwielen gelijk wordt.

⚠ ATTENTIE! Niet met ingeschakeld differentiaalslot bochten maken!



L102671



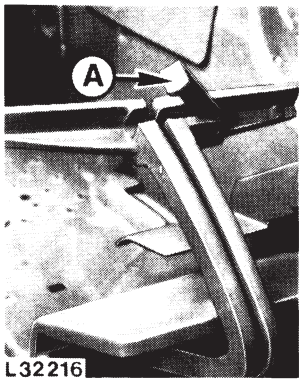
L32030 A

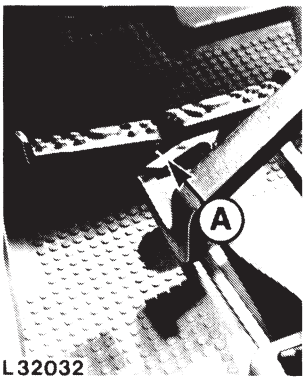
L102671,L32030A-1640ALDU-010386

HYDRAULISCHE VOETREMMEN

BELANGRIJK! Bij het rijden op de weg moeten de voetrempedalen met de grendel (A) gekoppeld zijn.

Op het land de grendel (A) ontkoppelen. De wielrem kan als stuurhulp bij het nemen van korte bochten gebruikt worden. Dit echter alleen bij langzaam rijden doen.
Voor het afremmen van de trekker de beide voetrempedalen gelijktijdig bedienen.

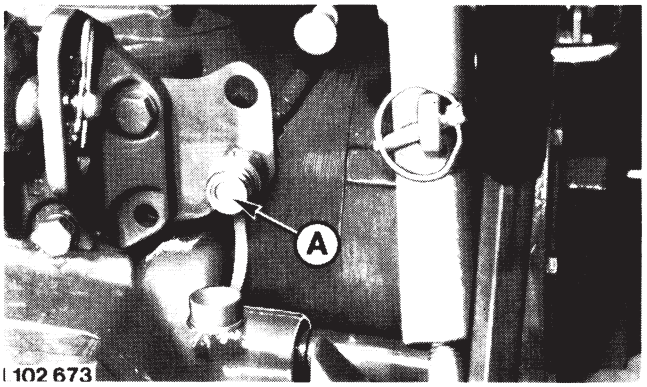




L32216,L32032-2140ALDU-010885

AANHANGERREM (indien aanwezig)

Afsluitkap van aansluiting (A) afnemen. Drukslang aansluiten, hierbij er op toezien dat de aansluitdelen goed schoon zijn.
De aanhangerrem wordt door de voetrem bediend. De remwerking hangt af van de druk op het voetrempedaal.

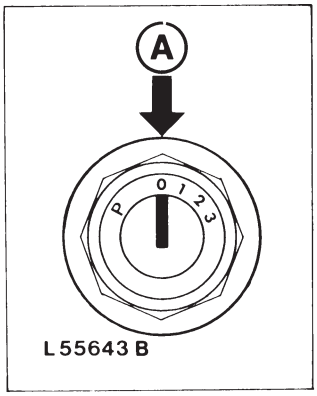


L102673-2140ALDU-010885

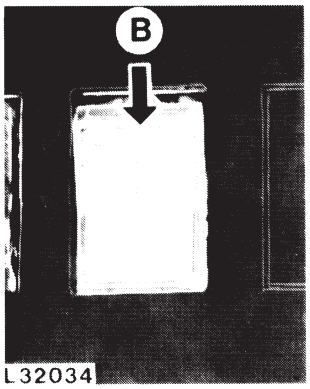
"BENUX"-VERLICHTING

Schakelstanden van de hoofdschakelaar (A):

0-Hoofdschakelaar uitgeschakeld
(kontaktsleutel kan er uitgetrokken worden)
1-Verlichting uitgeschakeld
2-Parkeerlicht ingeschakeld
3-Dimlicht ingeschakeld
P-Parkeerlicht ingeschakeld
(kontaktsleutel kan er uitgetrokken worden)

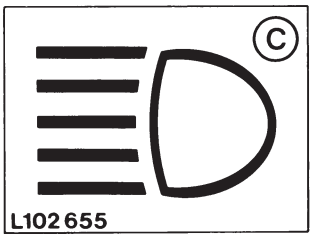


L55643B



L32034

Met de schakelaar (B) op dim- of grootlicht schakelen.
De kontrolelamp (C) brandt bij ingeschakeld grootlicht.

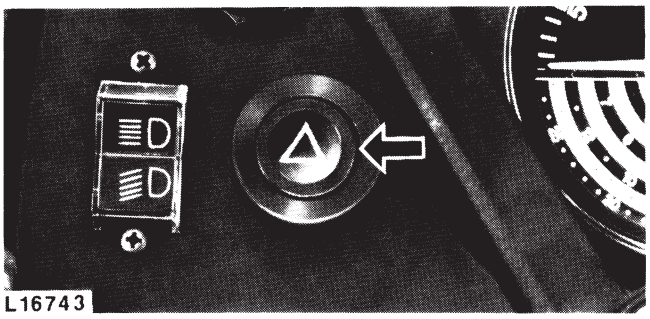


L102655

L55643B,L32034,L102655-2140ALDU-010885

Waarschuwingsknipperlicht inschakelen

Bij storingen gedurende het rijden op de weg of bij pech de waarschuwingsknipperlichtinstallatie inschakelen.

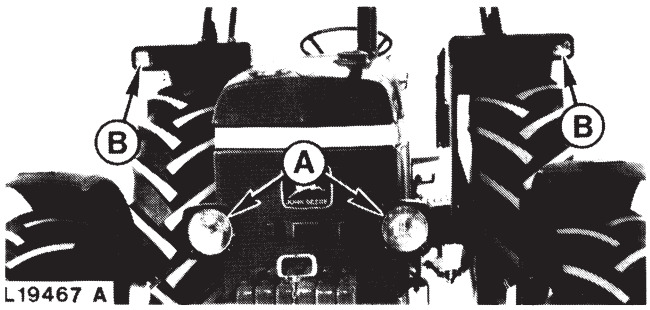


L16743

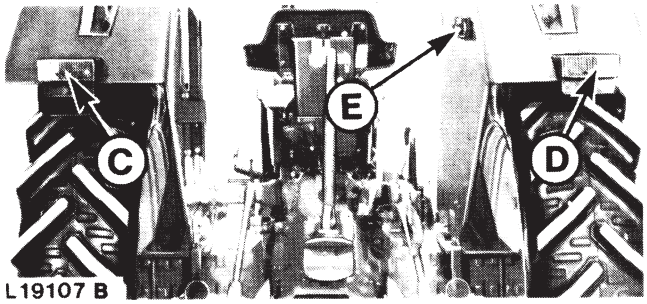
L16743-2140ALDU-010885

Verlichting bij trekkers zonder SG 2-kabine

A-Koplampen
B-Knipper- en positielichten



C-Achter-rem-knipper en nummerbordverlichting
D-Achter-rem-knipperlichten
E-Stopkontakt voor aanhangerverlichting

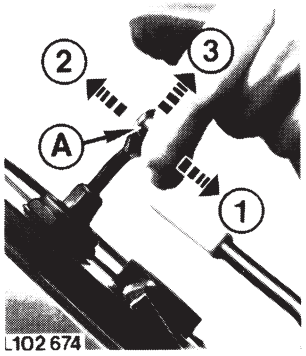


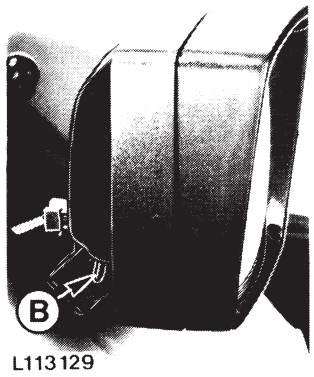
L19467A,L19107B-2140ALDU-010885

Schakelaar voor knipperlicht en klaxon (A)

1-Knipperlicht, links
2-Knipperlicht, rechts
3-Klaxon (naar boven trekken)

Schakelaar voor werktuigenlamp (B)

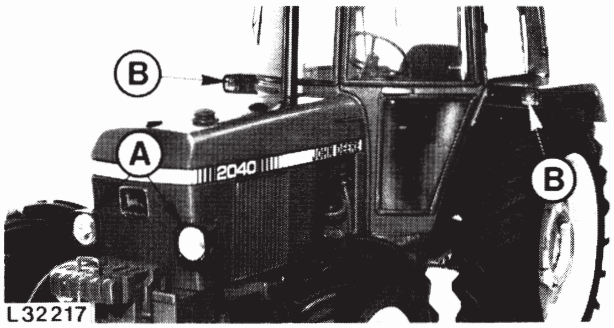




L102674,L113129-1640ALDU-010386

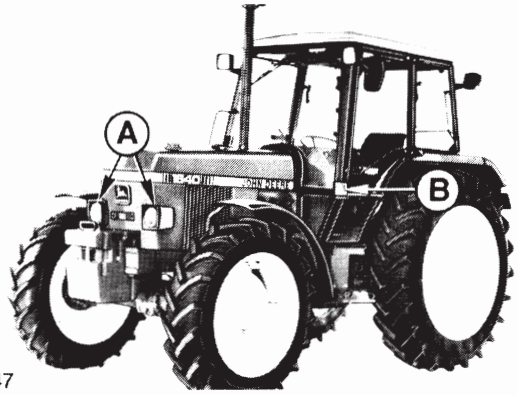
Verlichting bij trekkers met kabine

A-Koplampen
B-Knipper- en positielichten

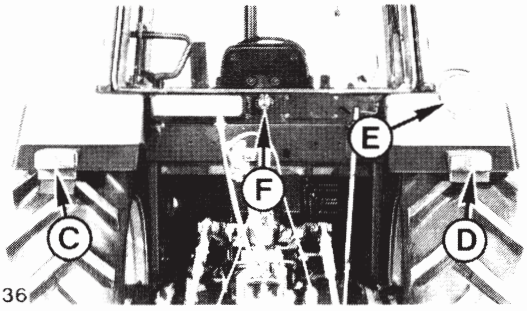


L32217

C-Achter-rem-knipper- en nummerplaatverlichting
D-Achter-rem-knipperlichten
E-Werktuigenlamp
F-Stopkontakt voor aanhangerverlichting



L113147

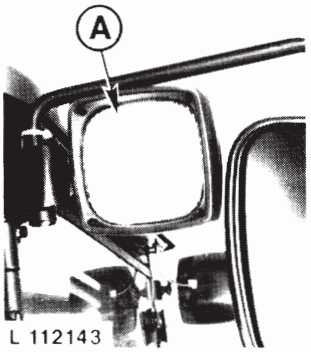


L32036

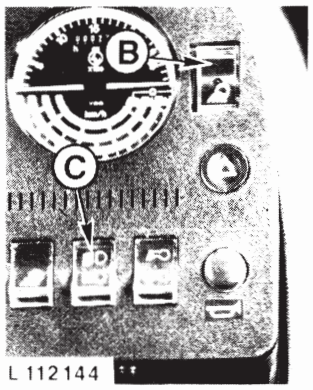
L32217,L113147,L32036-1640ALDU-010386

Extra koplampen

De trekker kan met extra koplampen H3 of H4 uitgerust zijn (A) aan het dak van de kabine. Deze worden met de schakelaar (B)ingeschakeld. De H4-koplampen worden met de schakelaar (C) gedimd. Afhankelijk van landelijke voorschriften in sommige landen, kan de verlichting zo geschakeld zijn, dat de normale koplampen bij ingeschakelde extra koplampen uitgeschakeld zijn.



L 112143

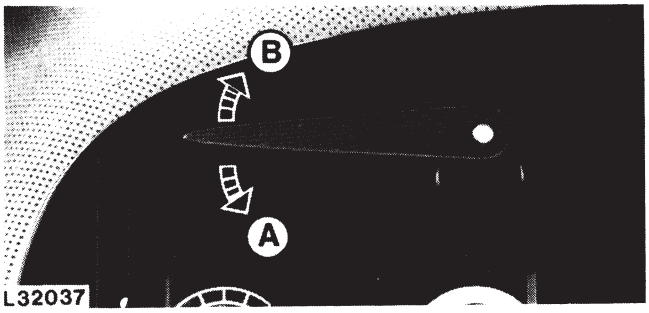


L 112144

L112143,L112144-1640ALDU-010386

Schakelaar voor knipperlicht

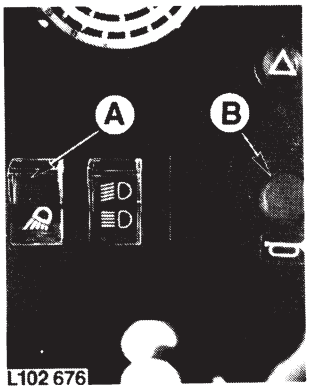
A-Knipperlicht links
B-Knipperlicht rechts

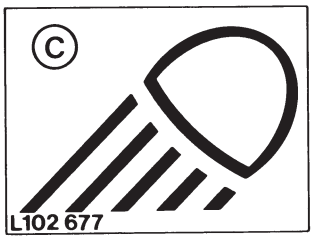


L32037-2140ALDU-010885

Schakelaar voor werktuigenlamp en klaxon

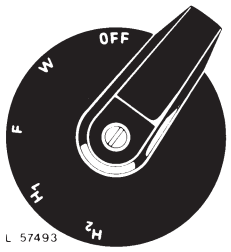
A-Schakelaar voor werktuigenlamp
B-Drukknop voor klaxon
C-Kontrolelamp voor werktuigenlamp





L102676,L102677-2140ALDU-010885

"SEALED-BEAM"-VERLICHTING



Schakelstanden van de lichtschakelaar:

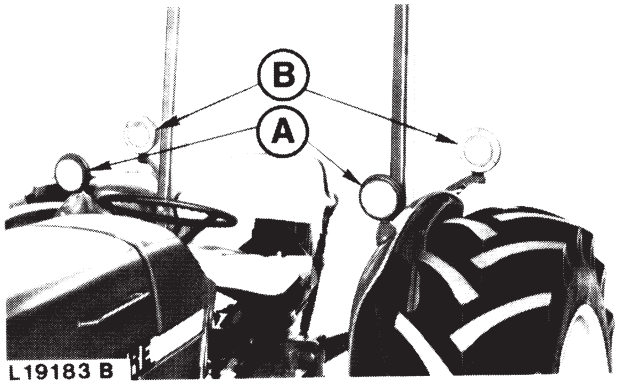
OFF-Verlichting uitgeschakeld
W -Waarschuwingslicht
F -Grootlicht en werktuigenlamp
H1 -Grootlicht
H2 -Dimlicht, achterlicht en waarschuwingslicht

Bij het rijden op straat moeten de plaatselijke voorschriften met betrekking tot de verlichting in acht genomen worden.

L57493-2140ALDU-010885

Verlichting naar voren

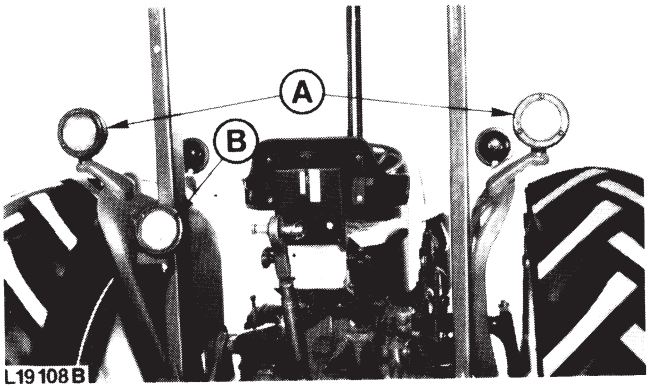
A-Koplampen
B-Waarschuwingslampen



L19183B-2140ALDU-010885

Verlichting naar achteren

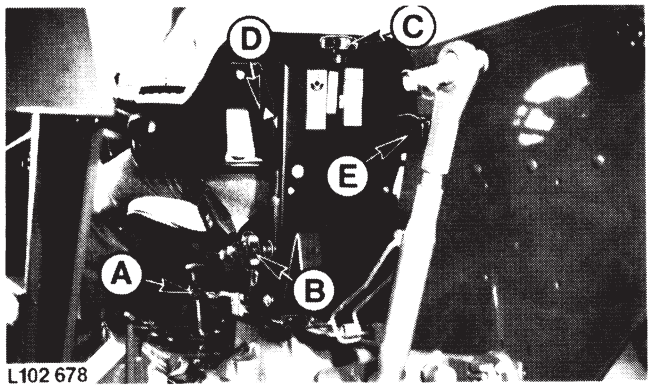
A-Waarschuwingslampen
B-Werktuigenlamp en achterlicht



L19108B-2140ALDU-010885

DE LUXE BESTUURDERSSTOEL

A-Hendel voor lengteverstelling
B-Handrad voor hoogteverstelling
C-Afstellen op bestuurdersgewicht
D-Pijlen moeten tegenover elkaar staan, als de bestuurder op de stoel zit
E-Ontgrendeling voor veiligheidsgordel

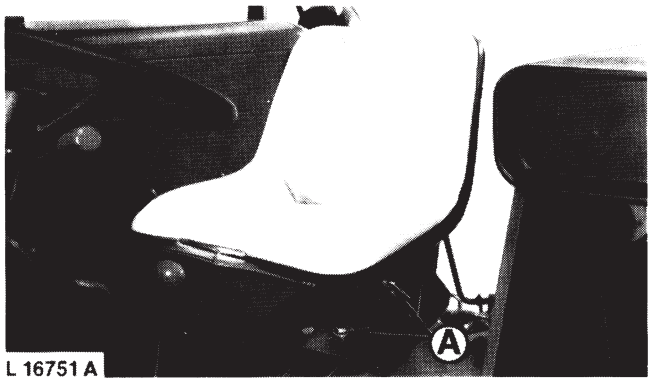


L102 678

L102678-2140ALDU-010885

STANDAARD-BESTUURDERSSTOEL

Na het loszetten van de bevestigingsschroeven (A) kan de stoel verschoven worden. De afstelling op het gewicht van de bestuurder gaat op dezelfde manier als bij de De luxe-stoel.



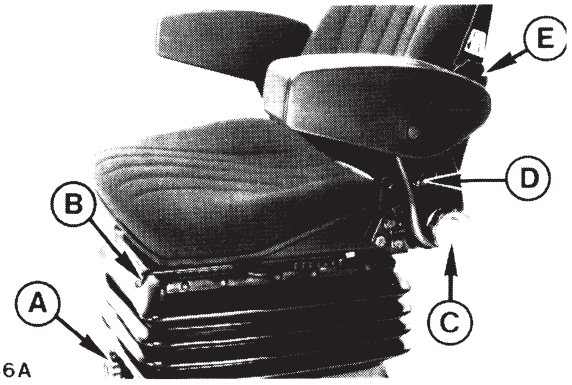
L 16751 A

L16751A-2140ALDU-270583

SUPER DE LUXE BESTUURDERSSTOEL

A-Afstelknop voor bestuurdersgewicht
B-Lengteverstelling
C-Verstelling van de rugleuning
D-Hoogteverstelling van de armleuningen
E-Verstelling van de lendesteun

Voor verstellen van de stoel naar boven tot de aanslag naar boven trekken. Voor verstellen naar beneden de stoel tot de aanslag optrekken, dan naar beneden drukken.

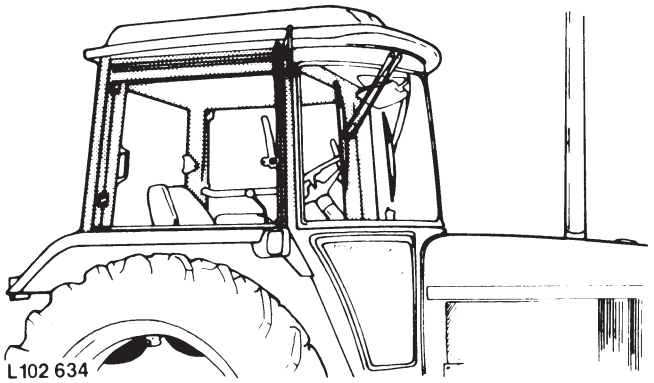


L 32046A

L32046A-2140AIDU-010885

ROLBEUGEL

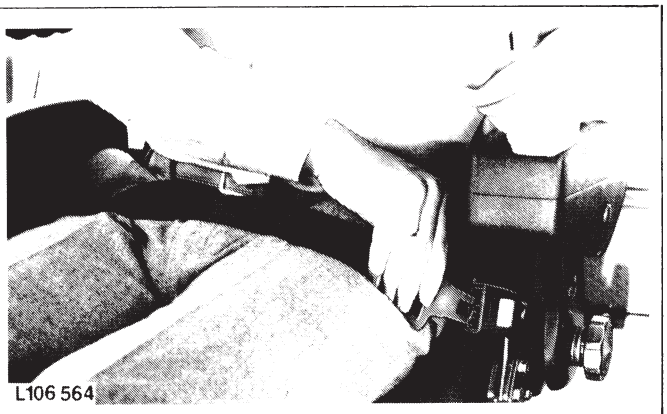
ATTENTIE! In de bestuurderskabine is een rolbeugel ingebouwd. Aan deze konstruktie alsook aan de rolbeugel van trekkers zonder kabine mogen geen las-, boor-, zaag- of slijpwerkzaamheden uitgevoerd worden. Door niet in acht nemen van dit voorschrift wordt de stabiliteit van de rolbeugel verminderd.
Door eventueel kantelen van de trekker wordt de rolbeugel aan zeer hoge belasting blootgesteld. Daarom moet deze uit veiligheidsoverwegingen vervangen worden voor het geval het frame hiervan verbogen, geknikt of op andere wijze beschadigd is.


L102 634

L102634-2140BLDU-010885

VEILIGHEIDSGORDEL

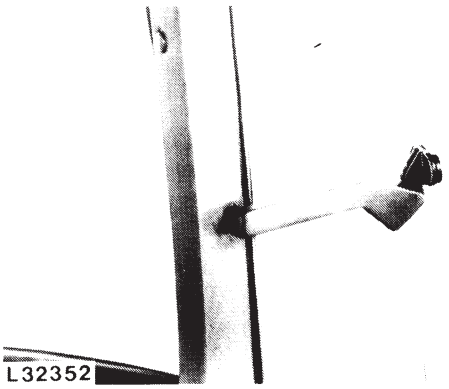
ATTENTIE! Bij trekkers met rolbeugel of met kabine moet onder het rijden de veiligheidsgordel aangelegd zijn.


L106 564

L106564-3040ALDU-010285

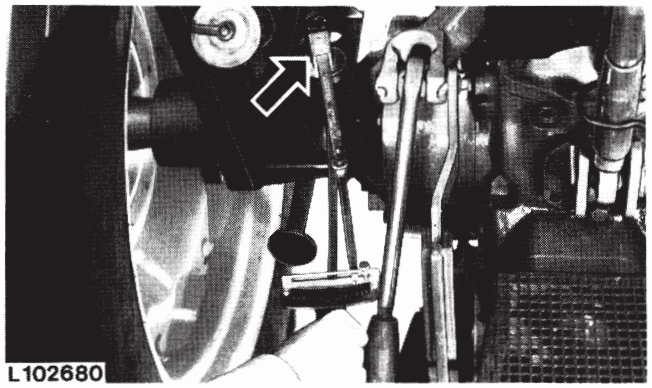
RAMEN OPENEN (SG 2-kabine)

De zijramen en het achterraam kunnen voor extra ventilatie opengezet worden.
Om de zijramen in geval van nood te kunnen gebruiken kunnen de vastzetbeugels met een korte ruk van het kabineframe afgetrokken worden.


L32352

L32352-1640ALDU-010386

AANTREKKOPPEL KONTROLEREN



Bevestigingsschroeven van de kabine of van de rolbeugel van tijd tot tijd op vastzitten kontroleren.
De aantrekkoppels zijn:

-bij SG 2-kabine 200 Nm (145 ft-lb)
-bij MC 1-kabine 245 Nm (180 ft-lb)
-bij 2-kolommen rolbeugel 230 Nm (170 ft-lb)

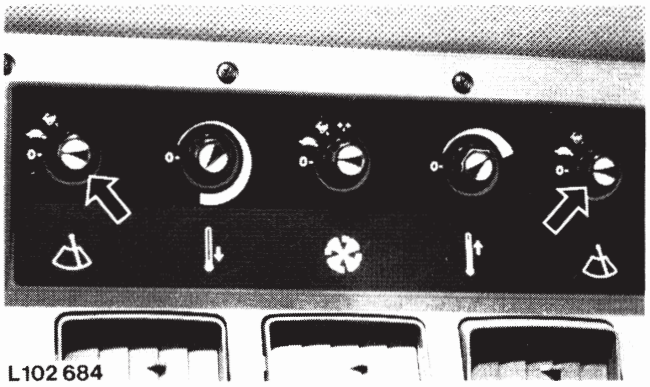
Bij trekkers met 4-kolommen rolbeugel de schroeven als volgt vastzetten:

U-beugel schroeven aan astrechter: 130 Nm (95 ft-lb)
Rolbeugel aan spatbord: 160 Nm (115 ft-lb)
Alle overige schroeven: 70 Nm (50 ft-lb)

L102680-1640ALDU-010386

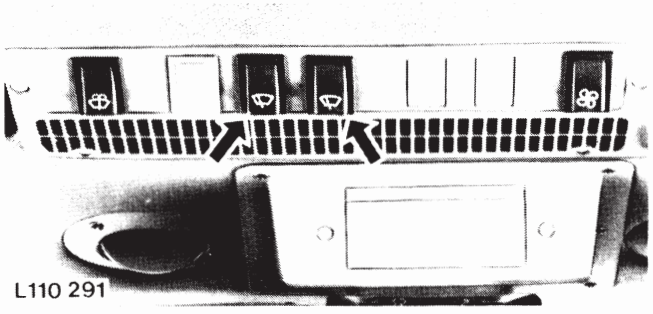
RUITEWISSER (SG 2-kabine)

De beide ruitewissers kunnen afzonderlijk in twee snelheidstrappen geschakeld worden.



Kabine met verhoogd dak

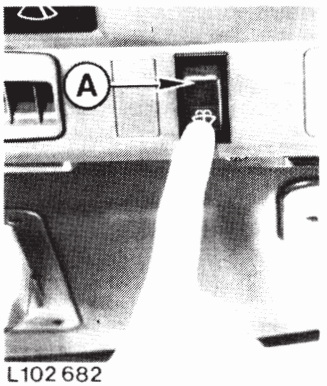
Kabine met vlak dak



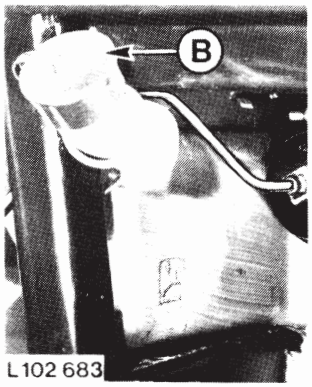
L102684,L110291-1640ALDU-010386

RUITESPROEIINSTALLATIE (SG 2-kabine)

De installatie wordt met de schakelaar (A) bediend.
Bij vriezend weer aan het water in het reservoir (B) een anti-vriesmiddel toevoegen.



L102 682



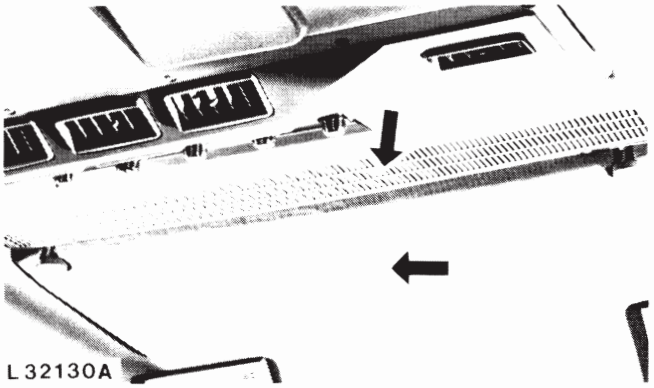
L102 683

L102682,L102683-1640ALDU-010386

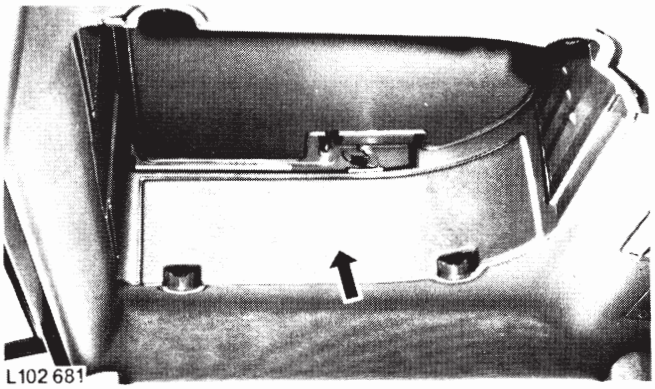
KABINELUCHTFILTER REINIGEN (SG 2-kabine)

Afhankelijk van de hoeveelheid stof en de werkduur van de ventilatoren de beide kabinefilters wegnemen en reinigen (zie "Onderhoud diversen").

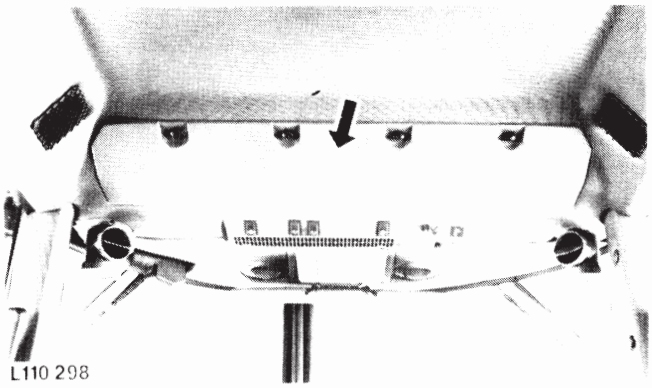
Kabine zonder dakluik


L32130A

Kabine met dakluik


L102 681

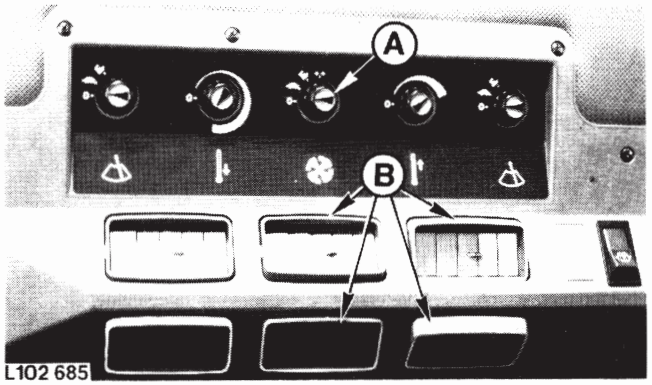
Kabine met vlak dak


L110 298

L32130A,L102681,L110298-1640ALDU-010386

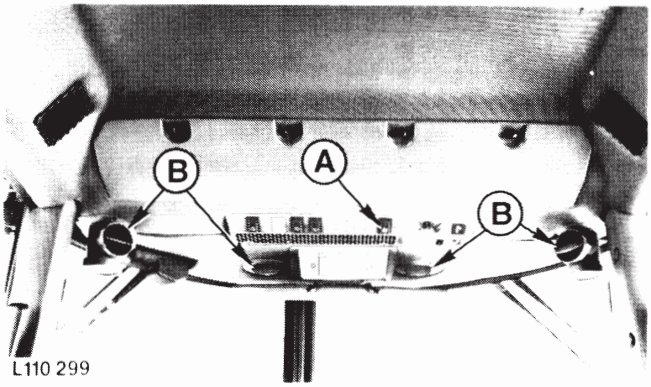
VENTILATOREN EN LUCHTROOSTERS (SG 2-kabine)

Met de schakelaar (A) kunnen de ventilatoren in twee resp. drie trappen (afhankelijk van de kabineuitvoering) geschakeld worden.
Met de luchtroosters (B) kan de luchtstroom in de gewenste richting versteld worden.



L102 685

Kabine met verhoogd dak



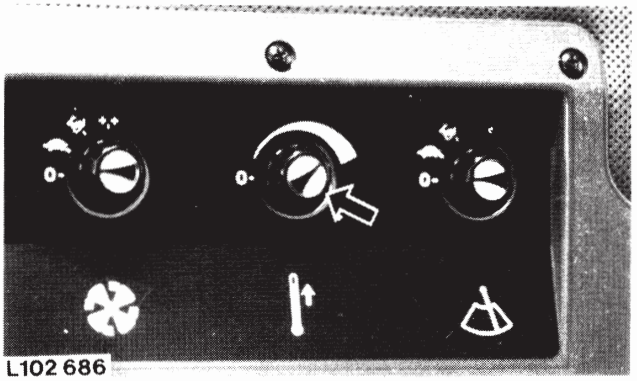
L110 299

Kabine met vlak dak

L102685,L110299-1640ALDU-010386

VERWARMING (SG 2-kabine)

De verwarming kan met de regelknop traploos versteld worden. Voor versterking van de warmtewerking de knop verder rechtsom draaien.

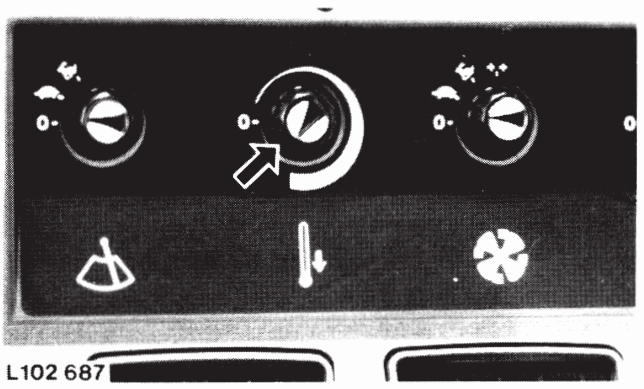

L102 686

L102686-1640ALDU-010386

AIR-CONDITIONING (extra uitvoering)

Voor het inschakelen van de air-conditioning de ventilatoren inschakelen. De koelende werking wordt groter des te verder de regelknop rechtsom gedraaid wordt.

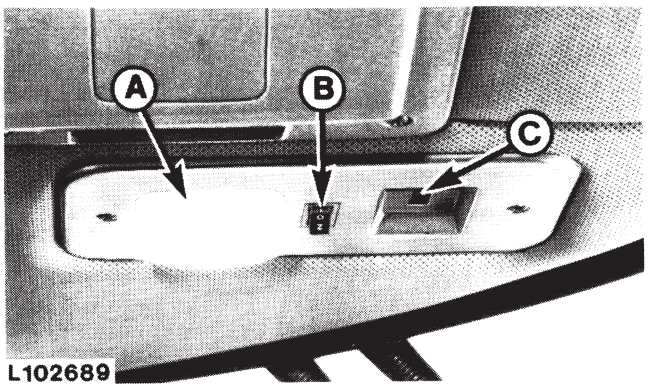
OPMERKING: Door de verwarming een korte tijd in te schakelen kan de luchtvochtigheid in de kabine verminderd worden. Normaal moet de verwarming bij ingeschakelde air-conditioning uitgeschakeld zijn.


L102 687

L102687-2140ALDU-010885

BINNENVERLICHTING VAN DE KABINE (SG 2-kabine)

De lamp (A) brandt altijd als de schakelaar (B) in de schakelstand 1 staat. In stand 2 brandt deze lamp zodra de deur geopend wordt. In stand 0 is de lamp uitgeschakeld. De lamp (C) verlicht de transmissieschakelhendels zodra de verlichting is ingeschakeld.

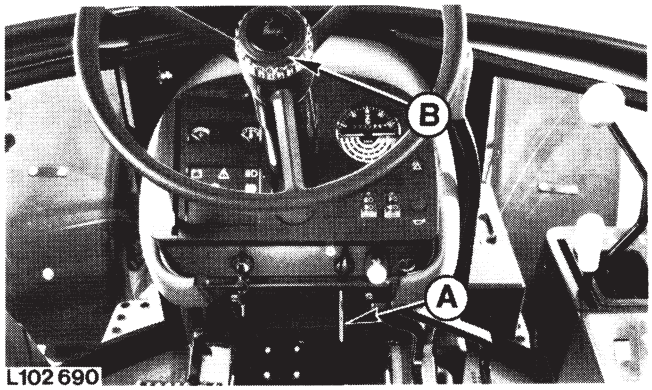


L102689

L102689-1640ALDU-010386

STUURWIEL VERSTELLEN (SG 2-kabine)

Voor verstellen van de neiging de hendel (A) naar boven trekken en stuurwiel in de gewenste stand zetten. Hendel loslaten en stuurkolom iets bewegen, totdat deze in de vergrendeling komt.
Voor verstelling in de hoogte (indien aanwezig) de ring (B) losdraaien. Na de verstelling de ring weer vastzetten.

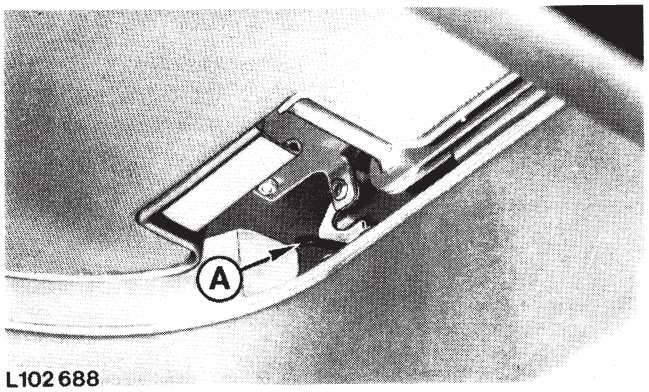


L102690

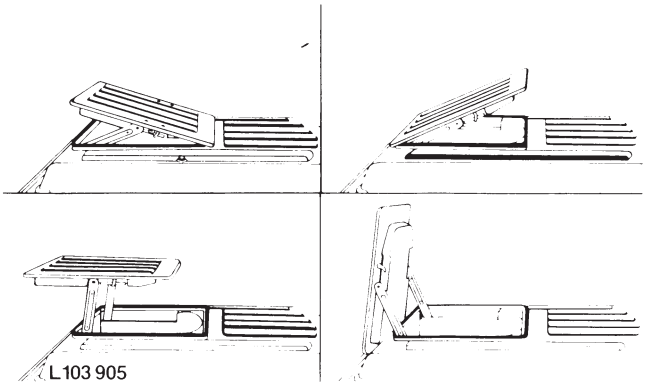
L102690-1640ALDU-010386

DAKLUIK (extra uitvoering)

Na het loszetten van de vergrendeling (A) kan het luikdeksel in verschillende standen naar boven gedrukt worden.



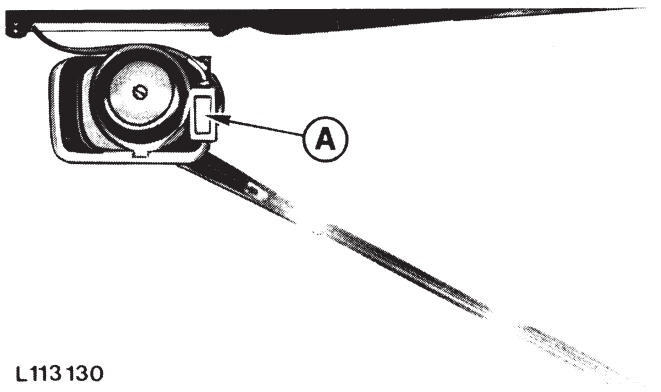
L102688


L103905

L102688,L103905-3040ALDU-040783

RUITEWISSER (MC 1-kabine)

De ruitewisser wordt met de schakelaar (A) ingeschakeld.



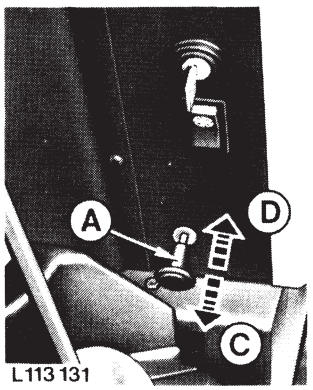
L113130

L113130-1640ALDU-010386

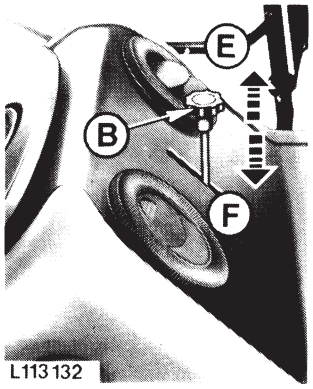
VERWARMING (MC 1-kabine)

De verwarming wordt met de trekschakelaar (A) in- resp. uitgeschakeld.
Voor een snellere verwarming van de kabineruimte kan met de knop (B) van verse luchttoevoer op luchtcirkulatie omgeschakeld worden.

A-Trekschakelaar
B-Cirkulatieknop
C-Verwarming in
D-Verwarming uit



L113131

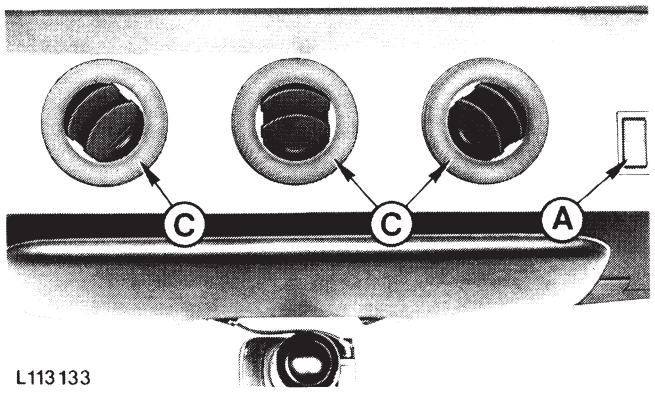


L113132

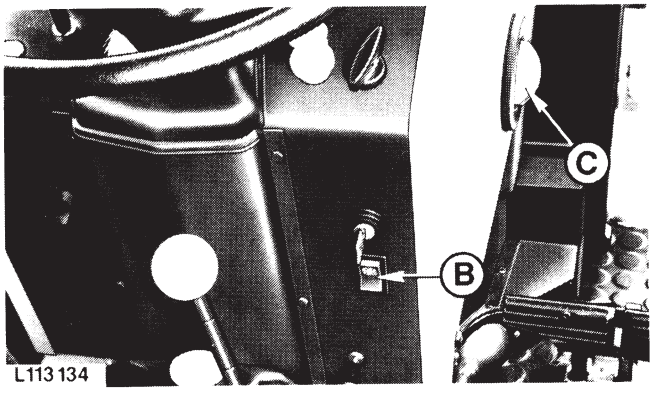
L113131,L113132-1640ALDU-010386

VENTILATOREN EN LUCHTROOSTERS (MC 1-kabine)

Met de schakelaar (A) worden de ventilatoren in het dak, met de schakelaar (B) de ventilatoren beneden ingeschakeld.
Met de luchtroosters (C) kan de luchtstroom in de gewenste richting versteld worden.



L113133

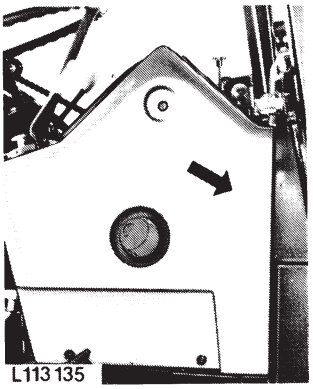


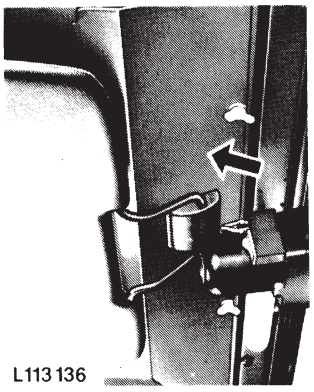
L113134

L113133,L113134-1640ALDU-010386

KABINELUCHTFILTER REINIGEN (MC 1-kabine)

Afhankelijk van de hoeveelheid stof en de werkduur van de ventilatoren de beide kabineluchtfilters wegnemen en reinigen (zie "Onderhoud diversen").

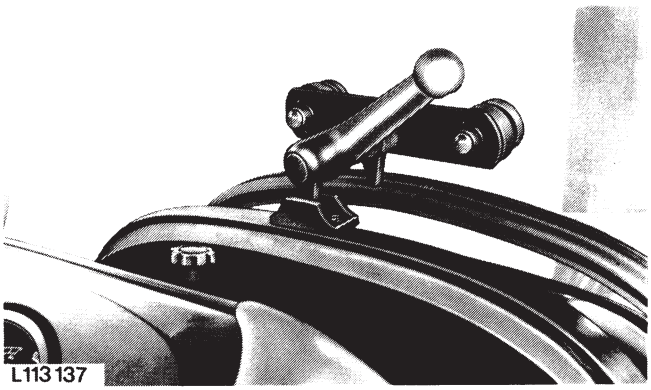

L113135

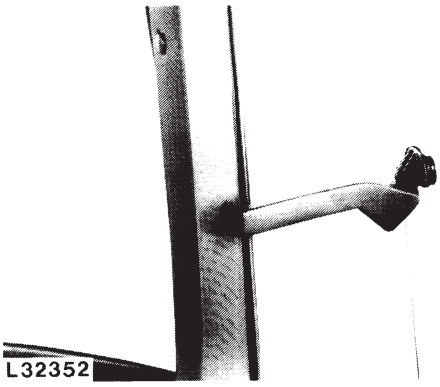

L113136

L113135,L113136-1640ALDU-010386

RAMEN OPENEN (MC 1-kabine)

De voorruit, de zijramen en het achterraam kunnen voor extra luchtverversing opengezet worden.
Om de zijramen als nooduitgang te kunnen gebruiken, de vastzetbeugel met een korte ruk van het kabineframe lostrekken.


L113137


L32352

L113137,L32352-1640ALDU-010386

VERSTELBARE VOORAS (alleen bij trekkers zonder voorwielaandrijving)

De vooras kan aan iedere kant in trappen van 50 mm (2 in.) versteld worden. Bij de grootste verstelling van de as wordt door omdraaien van de voorwielen de grootste spoorbreedte verkregen.

OPMERKING: Bij frontladerwerkzaamheden mag een spoorbreedte van 1,80 m (71 in.) niet overschreden worden.

BELANGRIJK! Om extra belasting van de asverstelschroeven te voorkomen mogen de beide asarmen niet boven de aangegeven grootste spoorbreedte afgesteld worden.

Voorwielspoorbreedten

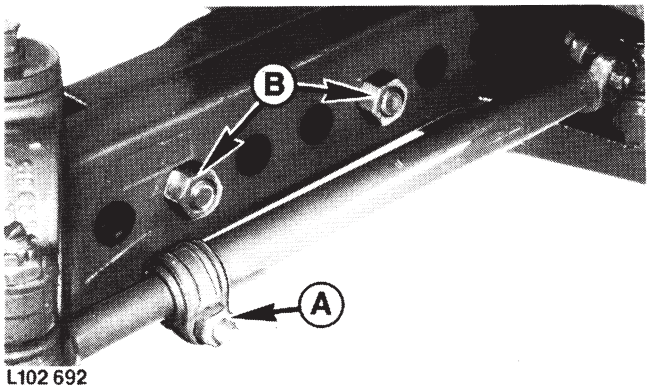
Banden	Wielschotels naar binnen	Wielschotels naar buiten
6.00-16	1,26-1,92 m (49.6-75.6 in.)	1,39-2,06 m (54.7-81.1 in.)
7.50-16 7.50-18	1,36-1,87 m (53.5-73.6 in.)	1,50-2,00 m (59.0-78.7 in.)
*7.50-16 7.50-18	1,46-1,87 m (57.5-73.6 in.)	1,60-2,00 m (63.0-78.7 in.)
*10.00-16	1,51-1,92 m (59.4-75.6 in.)	1,55-1,96 m (61.0-77.2 in.)

*bij hydrostatische besturing

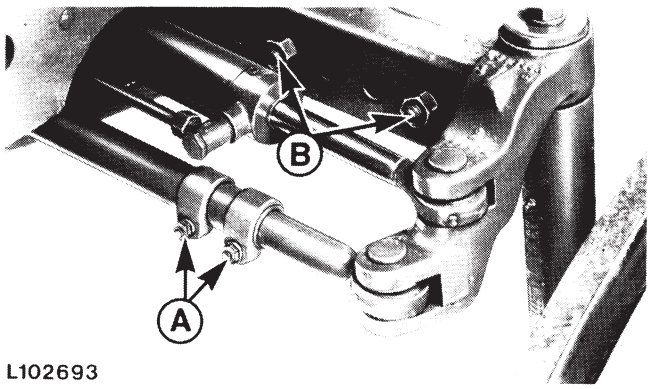
SPUOM-1640ALDU-010386

VOORASSEN VERSTELLEN

Voorste trekkergedeelte opbokken.
Krik niet onder het oliecarter zetten!
Klemschroeven (A) en asschroeven (B) wegnemen. Door verschuiven van de asarmen de gewenste spoorbreedte afstellen.
Asschroeven weer aanbrengen en met 400 Nm (300 ft-lb) vastzetten.
Spoorstangen op de spoorbreedte afstellen.
Klemschroeven weer aanbrengen en bij trekkers zonder hydrostatische besturing met 90 Nm (65 ft-lb), bij trekkers met hydrostatische besturing met 55 Nm (40 ft-lb) vastzetten.
Het toespoor kontroleren en zonodig opnieuw afstellen.



L102 692



L102693

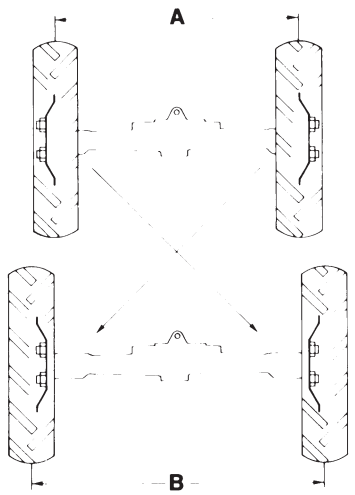
L102692,L102693-1640ALDU-010386

SPOORVERSTELLING VAN DE VOORWIELEN
(bij trekkers met voorwielaandrijving)

De trekker kan met omkeerbare wielen of met verstelbare wielschotels uitgerust zijn.

Spoorverstelling bij omkeerbare wielen

Door de voorwielen om te keren kunnen twee verschillende spoorbreedten afgesteld worden. De bolling van de wielschotels naar buiten gericht geeft de kleine, naar binnen gericht de grote spoorbreedte.
Bij het verstellen van de ene spoorbreedte op de andere het linkse wiel aan de rechtse kant monteren en het rechtse wiel aan de linkse kant van de trekker.



L 35167

A-Kleine spoorbreedte
- 1,50 m (59 in.) bij banden 11.2-24
- 1,60 m (63 in.) bij banden 12.4-24 en 13.6-24

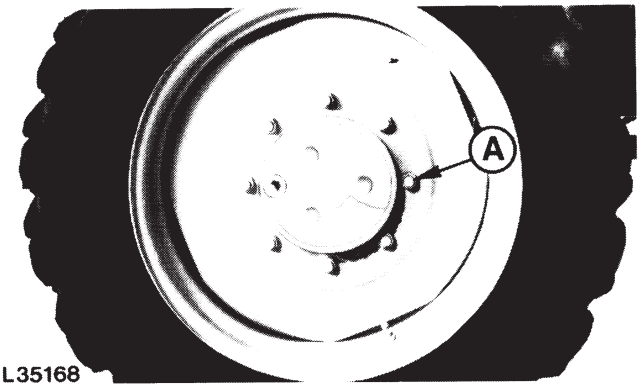
B-Grote spoorbreedte
- 1,80 m (71 in.) bij banden 11.2-24
- 1,70 m (67 in.) bij banden 12.4-24 en 13.6-24

L35167-1640ALDU-010386

WIELMOEREN VASTZETTEN

Na de spoorverstelling de zeskante moeren (A) met 300 Nm (220 ft-lb) vastzetten.

BELANGRIJK! Het aantrekkoppel van deze zeskante moeren na de eerste 4 en na de eerste 8, alsmede meerdere malen binnen de 100 bedrijfsuren kontroleren.



L35168

L35168-2140ALDU-010885

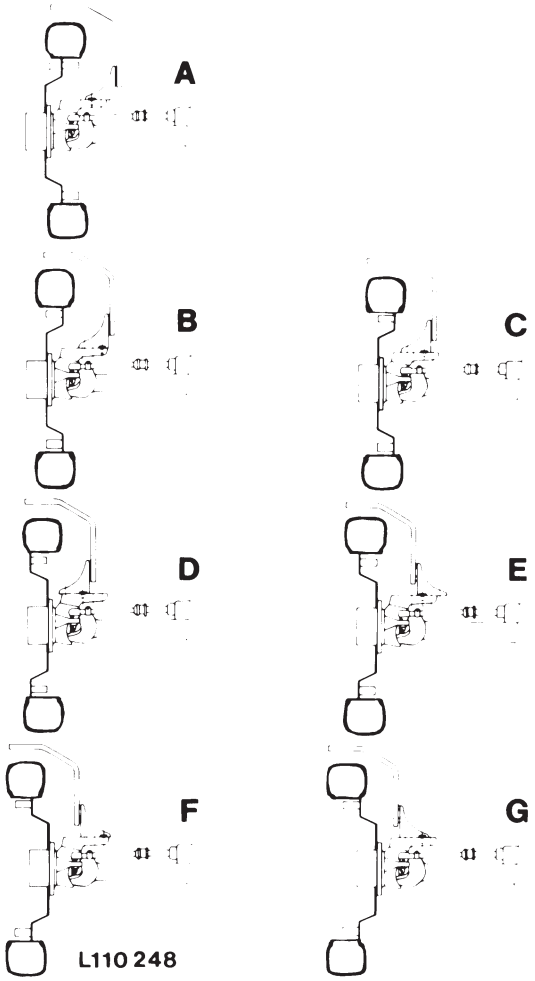
SPOORVERSTELLING BIJ VERSTELBARE WIELSCHOTELS

De spoorbreeedte kan door verstellen of omdraaien van de velgen versteld worden. Als extra kunnen de komplete wielen omgedraaid worden. Hierbij dan de wielen van links naar rechts en omgekeerd aanbrengen i.v.m. de looprichting van de banden.

OPMERKING: Bij frontladerwerkzaamheden mag de spoorbreedte van 1,80 m (71 in.) niet overschreden worden.

Positie van velg en wielschotel	Spoorbreedten
A	niet mogelijk
B	1,50 m* (59 in.)*
C	1,60 m (63 in.)
D	1,70 m (67 in.)
E	1,80 m (71 in.)
F	1,90 m (75 in.)
G	2,00 m (79 in.)

OPMERKING: Als de trekker met voorwielspatborden uitgerust is, moeten deze na de spoorafstelling volgens de hiernaaststaande figuur gemonteerd worden.



*Stuuruitslag moet begrensd worden.

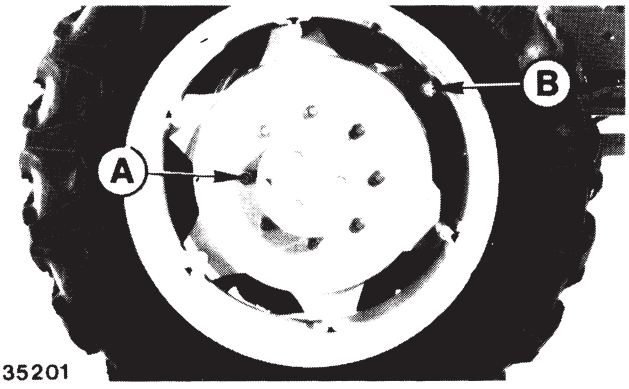
L110248-1640ALDU-010386

WIELMOEREN VASTZETTEN

Na de spoorafstelling de wielmoeren als volgt aantrekken:

A-300 Nm (220 ft-lb)
B-250 Nm (185 ft-lb)

BELANGRIJK! Het aantrekkoppel van deze wielmoeren na de eerste 4, de eerste 8 alsmede meerdere malen binnen de eerste 100 bedrijfsuren kontroleren.

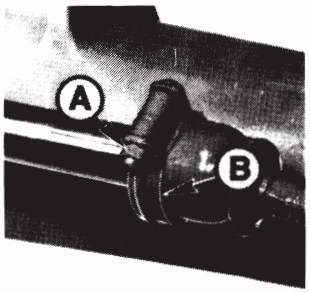


L35201-3040ALDU-010285

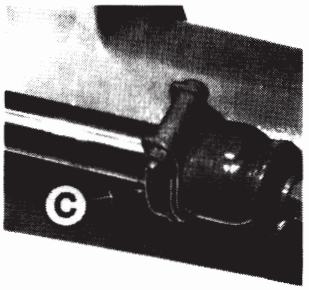
STUURUITSLAG BEGRENZEN

Bij bepaalde spoorbreedten moet de stuuruitslag op minder dan 50^{o} begrensd worden (zie tabel hiernaast).
Hiertoe de klemschroef (A) verwijderen en de aanslagklem (B) wegnemen. Aanslagklem draaien, zodat de langere zijde naar het trekkermidden toe gericht is (C). Klemschroef weer monteren.

OPMERKING: De stuuruitslag moet aan beide wielen gelijk zijn.



L102694



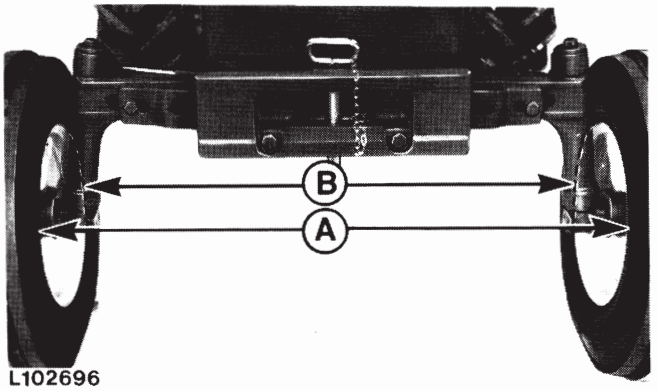
L102695

Bandenmaat	Trekkers zonder fronthefinrichting Spoorbreedte			Trekkers met fronthefinrichting Spoorbreedte		
	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)
11.2-24	40^{o}	50^{o}	50^{o}	40^{o}	50^{o}	50^{o}
11.2-28	35^{o}	50^{o}	50^{o}	35^{o}	40^{o}	50^{o}
13.6-24	40^{o}	50^{o}	50^{o}	30^{o}	35^{o}	45^{o}

L102694,L102695-1640ALDU-010386

TOESPOOR KONTROLEREN

Op ashoogte van de voorwielen voor en achter van velgrand tot velgrand opmeten.
De maat (A) moet bij trekkers met voorwielaandrijving 0 - 3 mm (0 - 0.12 in.) en bij trekkers zonder voorwielaandrijving 3 - 7 mm (0.12 - 0.25 in.) kleiner zijn dan de maat (B).



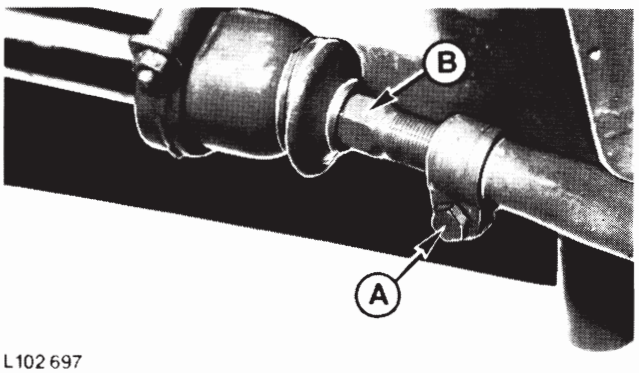
L102696

L102696-1640ALDU-010386

TOESPOOR AFSTELLEN

Trekkers met voorwielaandrijving

Klemschroef (A) loszetten en draadstang (B) in- of uitschroeven.
Na de afstelling de klemschroef met 50 Nm (35 ft-lb) vastzetten.



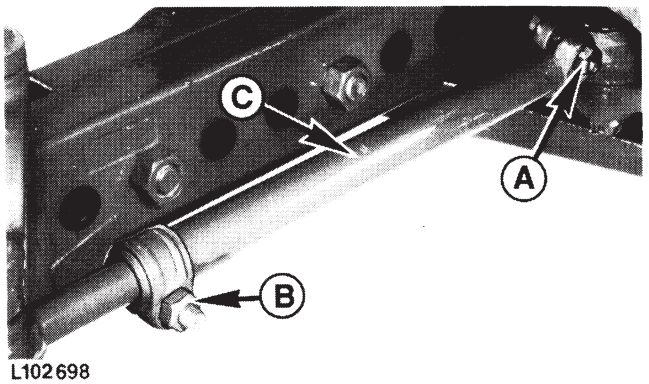
L102697

L102697-3040ALDU-010285

TOESPOOR AFSTELLEN

Trekkers zonder voorwielaandrijving, zonder hydrostatische besturing

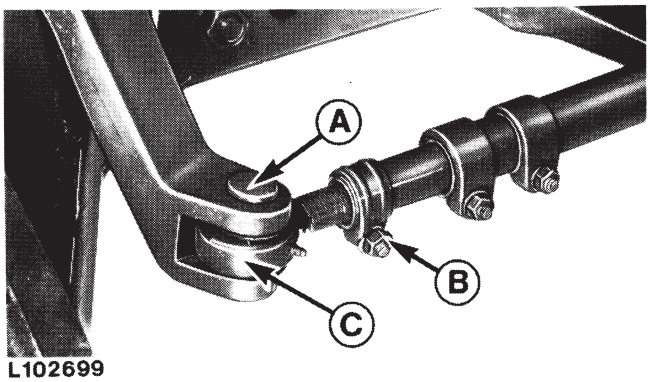
Klemschroeven (A) loszetten, schroeven (B) verwijderen. Spoorstangpijp (C) in- of uitschroeven.
Na de afstelling de klemschroeven met 55 Nm (40 ft-lb) en de schroeven (B) met 90 Nm (65 ft-lb) vastzetten.



L102698

Trekkers zonder voorwielaandrijving, met hydrostatische besturing

Pennen (A) verwijderen en spoorstang wegnemen.
Klemschroef (B) loszetten en spoorstangkop (C) in- of uitschroeven.
Na de afstelling de klemschroef met 55 Nm (40 ft-lb) vastzetten. Spoorstang aan de fuseearm bevestigen.



L102699

L102698,L102699-1640ALDU-010386

ACHTERWIELSPOORVERSTELLING BIJ FLENSASSEN

De achterwielspoorbreedte kan door verstellen of omwisselen van de velgen of door omwisselen van de wielschotels afgesteld worden.
Voor de spoorverstelling kunnen ook de komplete wielen omgedraaid worden, daarbij moeten de wielen van links naar rechts of omgekeerd aangebracht worden i.v.m. de looprichting van de banden (zie pijl op de banden).

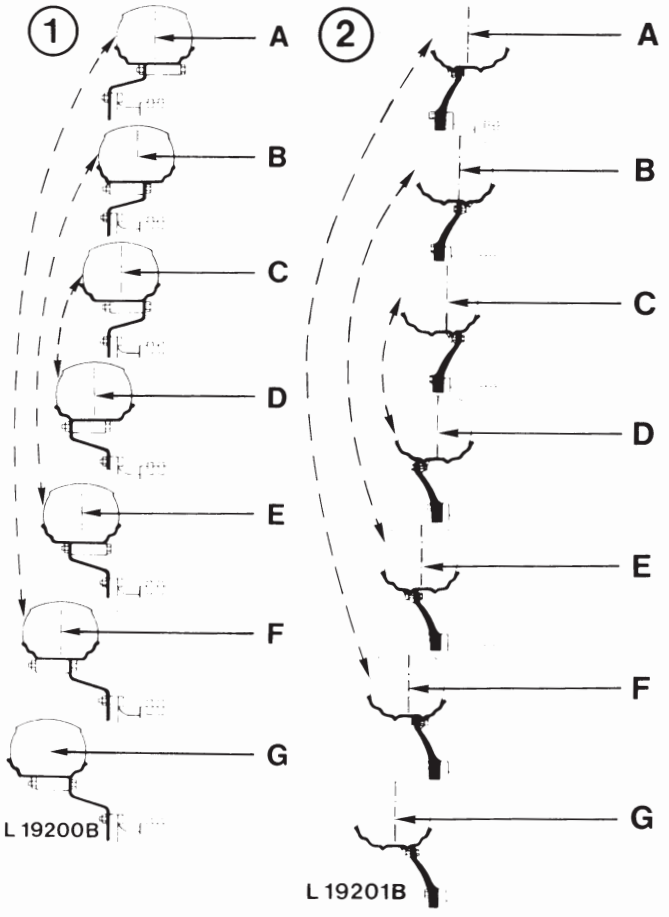
Na de afstelling de wielschroeven met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten (zie "Inlooptijd").
De standen van de wielschotels en achterwielvelgen t.o.v. elkaar bij de afzonderlijke spoorbreedten zijn in de volgende afbeelding aangegeven. Raadpleeg deze afbeeldingen voordat u met de spoorafstelling begint.

SPUOM-2140BLDU-010885

STAND VAN DE VELGEN EN WIELSCHOTELS

De gestippelde lijn geeft aan welke spoorbreedte door omwisselen van de komplete wielen naar de andere trekkerzijde verkregen wordt.
Spoorbreedten zie volgende bladzijde.

1-Wielen met stalen wielschotels
2-Wielen met gietijzeren wielschotels



L19200B,L19201B-1640ALDU-010386

SPOORBREEDTEN BIJ FLENSASSEN

	Banden-grootte	Positie van velg en wielschotel A	B	C	D	E	F	G
Stalen-wielschotels		1,40 m[1] (55 in.)	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	13.6x36	x	x	x	x	x	x	x
	13.6x38	x	x	x	x	x	x	x
	14.9x38	x	x[2]	x	x	x	x	x
	15.5x38	x	x[1]	x	x	x	x	x
	16.9x24	x	x[1]	x	x	x	x	x
	16.9x30	x	x[1]	x	x	x	x	x
	16.9x34	x	x[1]	x	x	x	x	x
	18.4x30		x[1]	x	x	x	x	x
	21.5Lx16.1			x	x			
	23.1x26				x			
Gietijzeren wielschotels		1,45[1] m (57 in.)	1,55 m (61 in.)	1,65 m (65 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,95 m (75 in.)	2,05 m (79 in.)
	15.5x38	x	x	x	x	x	x	x
	16.9x30	x	x	x	x	x	x	x
			1,60m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	16.9x34		x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)	2,10 m (83 in.)
	18.4x30		x	x	x	x	x	x

1) Trekkers met schelpspatborden
2) Trekkers zonder kabine

De totale breedte van de trekker mag de 2,60 m niet overschrijden.

SPUOM-1640BLDU-010386

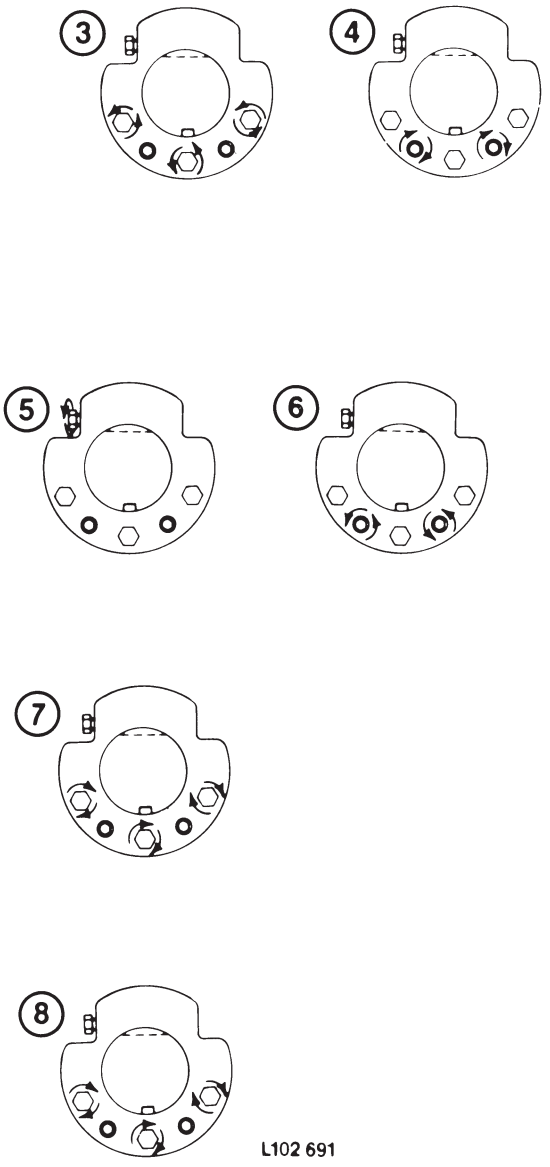
SPOORAFSTELLING BIJ VERSTELBARE WIELEN OP DE ASSEN

OPMERKING: Het verstellen van de wielen is slechts dan mogelijk als niet meer dan twee wielgewichten gemonteerd zijn.

1. De as met een staalborstel reinigen.
2. Trekker opkrikken, zodat het achterwiel vrij van de grond komt en het wiel zo verdraaien, dat de vertanding van de as naar boven toe is gericht.
3. Bevestigingsschroeven goed loszetten.
4. Afdrukschroeven zo ver naar binnen draaien, tot de binnenkant van de zeskante schroefkop gelijk zit met de wielnaaf.

OPMERKING: Als de wielnaaf niet loskomt, dan moeten ook de drie schroeven aan de achterkant van de wielschotel losgezet worden. Als dit ook niet helpt, dan met een zware hamer meerdere slagen tegen het einde van de as geven en gelijktijdig de afdrukschroeven nogmaals gelijkmatig aantrekken. Ook kan het gebruik van kruipolie verbetering geven.

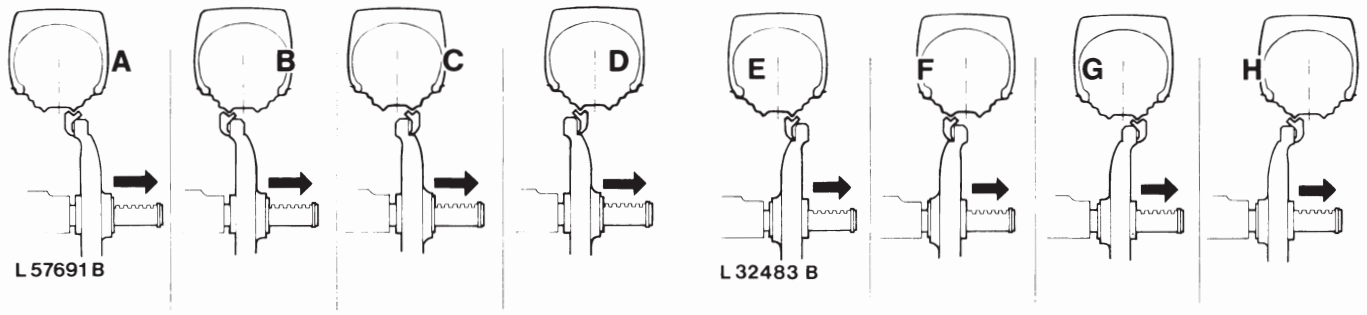
5. Verstelschroef rechts of linksom draaien tot de gewenste stand bereikt is.
6. Als de spoorbreedte afgesteld is, dan de afdrukschroeven tot de aanslag eruit draaien. Geen geweld gebruiken!
7. De wielbevestigingsschroeven nadat de draad hiervan van vet is voorzien meerdere malen afwisselend met 400 Nm (300 ft-lb) vastzetten. Na het vastzetten hiervan moeten de afdrukschroeven zich vrij laten draaien. Als dit niet zo is, dan moeten ze verder uitgedraaid worden en de bevestigingsschroeven nogmaals met het voorgeschreven aantrekkoppel nagetrokken worden.
8. Na de afstelling kontroleren of de banden of ballastgewichten niet tegen de trekker aanlopen. Daarna ongeveer met de trekker 50 m (160 ft) rijden, deze dan stilzetten en de bevestigingsschroeven nogmaals met 400 Nm (300 ft-lb) vastzetten. Na ongeveer 3 en verder nog na 10 bedrijfsuren moeten deze schroeven nogmaals worden nagetrokken.



L102 691

L102691-2140ALDU-010885

STANDEN VAN DE WIELVELGEN EN WIELSCHOTELS BIJ VERSTELBARE WIELEN OP DE AS



L57691A,L32483A-1640ALDU-010386

SPOORBREEDTEN BIJ VERSTELBARE WIELEN OP DE AS

Bandenmaat	Wielstand		zonder kabine dakspatborden		zonder kabine schelpspatborden		met kabine	
			m	in.	m	in.	m	in.
15.5-38	Wielschotels naar binnen	A	1,51-1,75	54-69	1,38-1,75	54-69	1,52-1,75	60-69
		B	1,51-1,95	54-77	1,44-1,95	57-77	1,53-1,95	60-77
		C	1,51-1,92	56-76	1,41-1,92	56-76	1,52-1,92	60-76
		D	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83
	Wielschotels naar buiten	A	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81
		B	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89
		C	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88
		D	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96
16.9-30	Wielschotels naar binnen	A	1,55-1,75	61-69	1,41-1,75	56-69	1,55-1,75	61-69
		B	1,55-1,95	61-77	1,44-1,95	57-77	1,55-1,95	61-77
		C	1,55-1,92	61-76	1,41-1,92	56-76	1,55-1,92	61-76
		D	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83	1,61-2,12	63-83
	Wielschotels naar buiten	A	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81	1,63-2,06	64-81
		B	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89	1,84-2,27	72-89
		C	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88	1,80-2,24	71-88
		D	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96	2,01-2,44	79-96

SPUOM-1640CLDU-010386

LUCHTDRUK VAN DE BANDEN

Een lange levensduur en goed werk van de banden zijn afhankelijk van een juiste bandenspanning. Een te geringe bandenspanning leidt tot snellere slijtage, te hoge spanning verminderd de trekkracht en verhoogt de wielslip.
Omdat de juiste spanning zowel van de bedrijfsomstandigheden en de belasting alsook van het type, bandengrootte en fabrikaat afhankelijk is, moet in speciale gevallen uw John Deere dealer of de bandenfabrikant geraadpleegd worden. De hiernaast staande bandenspanningen zijn daarom richtwaarden en hebben betrekking voor op het land. Als de trekker voor 20% of meer op de weg wordt gebruikt, dan moet de spanning volgens voorschriften van de fabrikant verhoogd worden.

Achterwielen

23.1-26 banden:
110 kPa (1,1 bar=16 psi)

Alle andere banden:
140 kPa (1,4 bar=20 psi)

Voorwielen

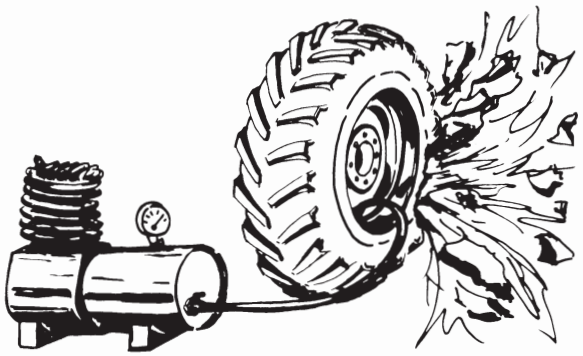
10.00-16 banden:
170 kPa (1,7 bar=25 psi)

Alle andere banden:
150 kPa (1,5 bar=22 psi)

SPUOM-1640DLDU-010386

BANDENMONTAGE

Het monteren van banden vereist voldoende kennis en passend montagegereedschap. Door een niet goede montage kan een band bij het oppompen klappen. Ernstige verwondingen kunnen hiervan het gevolg zijn. Daarom moet het monteren van banden door iemand gebeuren die hiermee bekend is.
Bij het monteren van banden om een velg mag nooit de hoogste opgegeven druk door de bandenfabrikant overschreden worden, anders kan de band klappen en zelfs ook de velg zwaar beschadigd worden. Zitten de beide hielen van de band bij het bereiken van de hoogst toelaatbare druk niet goed tegen de velg, dan de lucht aflaten, band richten, hielen insmeren en band weer oppompen.
Uitvoerig informatiemateriaal voor bandenmontage bij landbouwwerktuigen is bij de bandenfabrikanten verkrijgbaar.

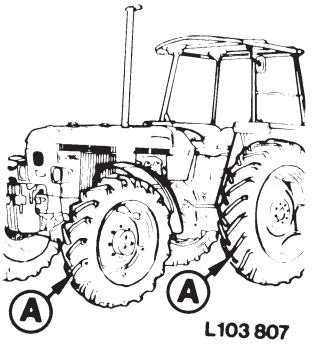


Z 20924

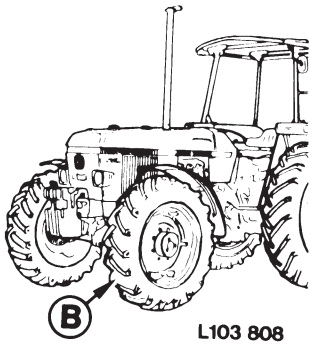
Z20924-2140ALDU-010885

DRAAIRICHTING VAN DE BANDEN

Bij het monteren of verwisselen van banden erop toezien, dat de pijl op de zijkant van de band in de vooruitrijrichting wijst (A).
Als bij trekkers met voorwielaandrijving hoofdzakelijk transportwerkzaamheden en frontladerwerkzaamheden worden verricht, dan de voorwielen zo monteren, dat het bandenprofiel tegen de normale draairichting wijst (B). Hierdoor wordt de levensduur van de banden met 25-30 % verlengd en wordt een betere trekkracht verkregen.
Voor landwerkzaamheden onder natte omstandigheden is een dergelijke montage van de banden niet aan te bevelen, omdat in zo'n geval de trekkracht en de zelfreinigende werking venmindert wordt.



L103 807



L103 808

L103807,L103808-2140ALDU-080383

BANDENKOMBINATIES
(bij trekkers met voorwielaandrijving)

Om een maximale trekkracht en een optimale besturing te verkrijgen, de hieronder staande bandenkombinaties beslist aanhouden. Bovendien vermindert de juiste bandenkombinatie de bandenslijtage en het brandstofverbruik.

Als de banden van de voorwielen veel sterker zijn afgesleten dan de banden van de achterwielen, dan moeten de voorbanden vervangen worden om de voorgeschreven verhouding in stand te houden.

Voorwielen	Achterwielen							
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30	23.1-26
11.2-24	x	-	-	-	x	-	-	-
11.2-28	-	x	x	-	-	x	-	x
12.4-24	-	-	-	-	-	-	x	-
13.6-24	-	x	-	x	-	x	-	x

SPUOM-1640ELDU-010386

KEUZE VAN DE GEWICHTEN

Veiligheid en trekvermogen van de trekker hangen van de juiste belasting van de vooras (frontgewichten) en achteras (wielgewichten, watervulling van de banden af).

⚠ ATTENTIE! Bij de keuze van front- en achtergewichten erop toezien dat de maximaal toelaatbare asbelasting alsmede het maximaal toelaatbare totaalgewicht inkl. opgebouwde werktuigen niet overschreden wordt. Bovendien moeten de plaatselijke voorschriften in acht genomen worden.

SPUOM-1640FLDU-010386

BELASTING VAN DE ACHTERWIELEN

De achterwielbelasting zo kiezen, dat onder het werken nog 10-15 % slip aanwezig is. Hierdoor wordt de maximale trekkracht bereikt.
De belasting van de achterwielen mag echter slechts zo groot zijn, dat de motor bij het werken in de 4e versnelling volledig benut kan worden. Als een overbelasting of zelfs een afwurgen van de motor in de eerste 3 versnellingen mogelijk is, dan is de belasting van de achterwielen te groot. Dit leidt op den duur tot transmissieschaden.

Te geringe belasting leidt tot:
-meer slip en daardoor verminderde trekkracht
-meer bandenslijtage
-meer brandstofverbruik

Te hoge belasting leidt tot:
-meer rolweerstand en daardoor verminderde trekkracht
-overbelasting van de banden
-bodemverdichting
-meer brandstofverbruik

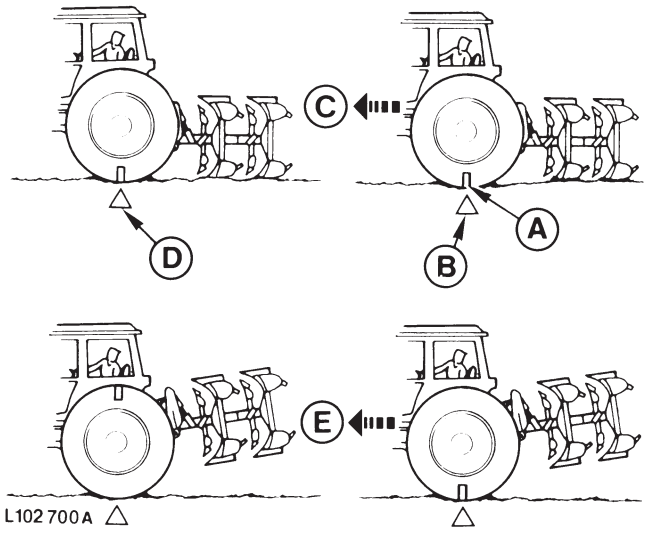
SPUOM-2140ELDU-010885

SLIP VAN DE ACHTERWIELEN OPMETEN

1. Band van een merkteken voorzien (A).
2. Aanvangspunt op de grond aanbrengen (B).
3. Met neergelaten werktuig (in werking) zo ver rijden, tot het achterwiel 10 omwentelingen gemaakt heeft (C).
4. Deze plaats op de grond aftekenen (D).
5. Deze afstand tussen de merktekens op de grond met het opgeheven werktuig afrijden en daarbij de omwentelingen die het achterwiel nu maakt tellen (E).

Dit aantal omwentelingen geven de volgende procentuele slip:

10 omwentelingen = 0 % slip
9,5 omwentelingen = 5 % slip
9 omwentelingen = 10 % slip
8,5 omwentelingen = 15 % slip
8 omwentelingen = 20 % slip
7,5 omwentelingen = 25 % slip
7 omwentelingen = 30 % slip



L102700A-3040ALDU-180883

UITVOERINGEN VAN ACHTERWIELGEWICHTEN

	1640	2040	2040 S
13.6-36	A, B	A, B	–
13.6-38	A, B	A, B	A, B
14.9-38	–	A, B	A, B
15.5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16.9-24	A	–	–
16.9-30	A, –, C	A, –, –, D	–
16.9-34	A, B	A, B	A, B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	–	A	–

L103916

Gewichten voor flensas:

A 1 stel (2 stuks) = 77 kg (170 lb)
B 1 stel (2 stuks) = 110 kg (242 lb)

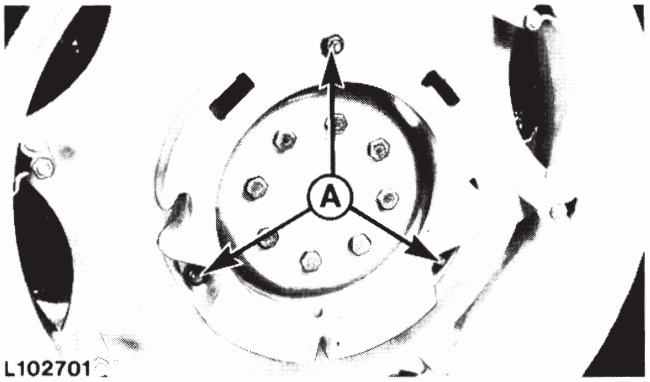
Gewichten voor verstelbare wielen op as:

C 1 stel (2 stuks) = 110 kg (242 lb)
D 1 stel (2 stuks) = 130 kg (286 lb)

L103916-1640 GLDU-010386

GEWICHTEN AAN TREKKER MET FLENSASSEN MONTEREN

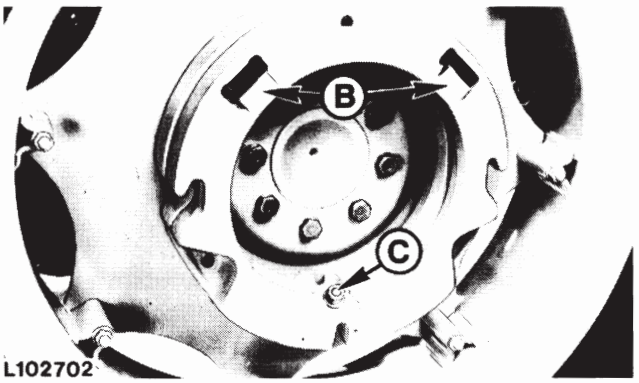
Het eerste gewicht met 3 schroeven (A) vast aan de wielschotel aanbrengen.



L102701

Bij montage van meerdere gewichten het wiel zo plaatsen, dat de ophanghaken (B) boven staan. Het volgende gewicht dan van boven inhangen en onder met een schroef (C) aan het eerste gewicht vastschroeven.

⚠ ATTENTIE! Bij het monteren en demonteren van snelaanbouwgewichten de wielen altijd zo stellen, dat de ophanghaken van de gewichten boven staan. Het afvallen van gewichten wordt hierdoor voorkomen.



L102702

L102701,L102702-2140ALDU-010885

GEWICHTEN MET VERSTELBARE WIELEN OP DE AS

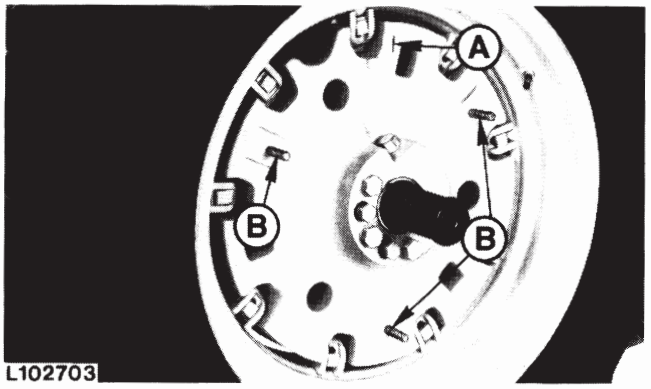
Wiel zo stellen, dat de markering (A) op de wielschotel boven staat. De speciale schroeven (B) van binnen uit in de wielschotel inslaan.

OPMERKING: Bij monteren van meerdere gewichten aan het eerste gewicht voor de montage van de binnenkant uit in de boringen met de vierkante verdiepingen drie speciale schroeven inslaan. Het tweede gewicht zo aanbrengen, dat het merkteken hiervan aan de tegenovergestelde zijde van het merkteken op het eerste gewicht staat. Het derde gewicht in dezelfde stand als het eerste gewicht monteren.

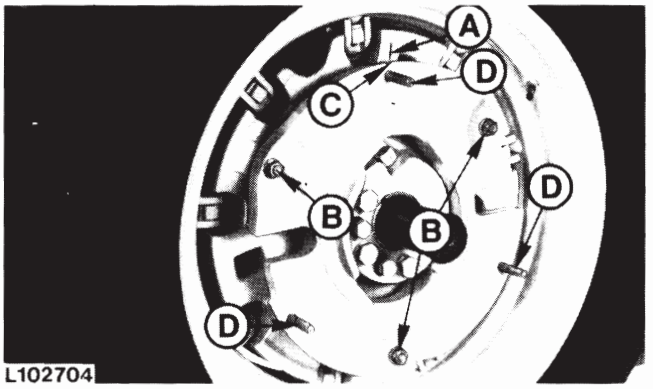
Gewicht zo monteren, dat het merkteken (C) in het gewicht met het merkteken (A) gelijk zit. Speciale schroeven (B) vast aantrekken.

OPMERKING: De in de afbeelding aangegeven schroeven (D) zijn voor het tweede gewicht bestemd.

A-Markering
B-Speciale schroeven
C-Merkteken
D-Schroeven volgende gewicht



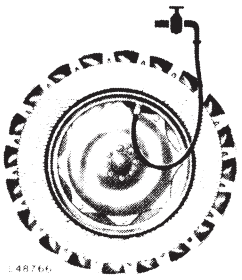
L102703



L102704

L102703,L102704-1640ALDU-010386

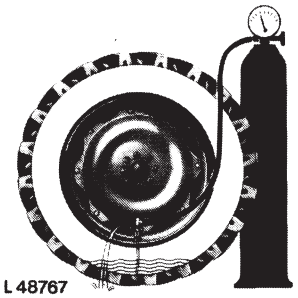
WATERVULLING IN DE BANDEN



Voor het vullen het wiel opkrikken en het ventiel van de band naar boven draaien. In plaats van het inzetstuk van het ventiel het watervulapparaat op de ventielschacht schroeven. Terwijl het water in de band loopt ontwijkt de lucht door een opening in de zijkant in het watervulapparaat. Geen water meer bijvullen als uit deze opening water komt, dit duurt afhankelijk van de grootte van de band 15-30 min. Daarna de band met luchtdruk oppompen.
Bij vorstgevaar moet een anti-vriesmiddel gebruikt worden. Door de bandenfabrikant wordt een oplossing van water en chloormagnesium aanbevolen.
De anti-vriesoplossing kan uit een hoger gelegen vat aangezogen worden. Sneller gaat dit met een pomp (daarna de pomp met schoon water doorspoelen).
De mengverhouding water-chloormagnesium is in de tabel op de volgende bladzijde aangegeven. Het chloormagnesium in het water schudden en niet omgekeerd. Voor de radiateur mag deze oplossing niet gebruikt worden.

L48766-1640ALDU-010386

AFTAPPEN VAN DE BANDEN



Wiel opkrikken. Na het verwijderen van het ventielinzetstuk het water aftappen.
Om het laatste restant water uit de band te drukken het vulventiel met verlengingsslang aanbrengen en lucht in de band pompen. Door de luchtdruk wordt het restant water uit de band gedrukt.

L48767-2140ALDU-010885

GEWICHT BIJ WATERVULLING

De in de hiernaast staande tabel aangegeven gewichten zijn gebaseerd op een vulling ter hoogte van het bandenventiel als dit boven staat.
De gewichten zijn gebaseerd op één band.

Bandenmaat	Gewichtstoename voor één band met watervulling	Vereiste anti-vries oplossing tot -20°C (4°F)		Gewichtstoename voor één band met anti-vries vulling
		Hoeveelheid chloormagnesium	Hoeveelheid water	
13.6x36	kg 205 lb 452	kg 87 lb 192	Liter 149 US.gal.39	kg 236 lb 520
13.6x38	kg 215 lb 474	kg 91 lb 201	Liter 156 US.gal.41	kg 247 lb 545
14.9x38	kg 265 lb 584	kg 113 lb 249	Liter 193 US.gal.51	kg 306 lb 675
15.5x38	kg 250 lb 551	kg 108 lb 238	Liter 184 US.gal.49	kg 292 lb 644
16.9x24	kg 230 lb 507	kg 98 lb 216	Liter 167 US.gal.44	kg 265 lb 584
16.9x30	kg 275 lb 606	kg 117 lb 258	Liter 200 US.gal.53	kg 317 lb 699
16.9x34	kg 308 lb 679	kg 131 lb 289	Liter 224 US.gal.59	kg 355 lb 783
18.4x30	kg 340 lb 750	kg 145 lb 320	Liter 247 US.gal.65	kg 392 lb 864
21.5Lx16.1	kg 285 lb 628	kg 122 lb 269	Liter 208 US.gal.55	kg 330 lb 728
23.1x26	kg 485 lb 1069	kg 206 lb 454	Liter 352 US.gal.93	kg 558 lb 1230
Tot min 30°C (-22°F) 10 % minder water en 25 % meer chloormagnesium				

SPUOM-1640HLDU-010386

FRONTGEWICHTEN MONTEREN

(Trekkers zonder hefkrachtverhoging)

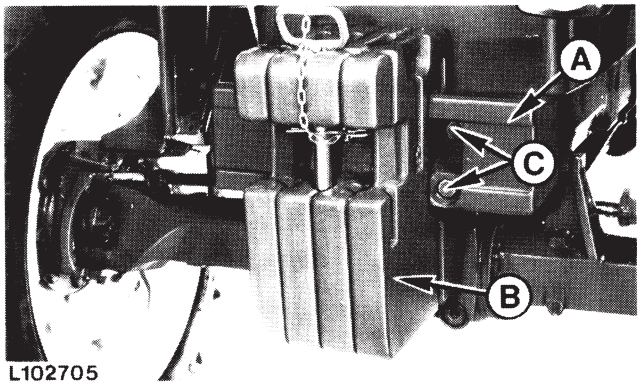
Aan de trekker kunnen het basisgewicht (A) en tot 8 extra gewichten (B) gemonteerd worden.

BELANGRIJK! De bevestigingsschroeven (C) van het basisgewicht met 400 Nm (300 ft-lb) vastzetten.

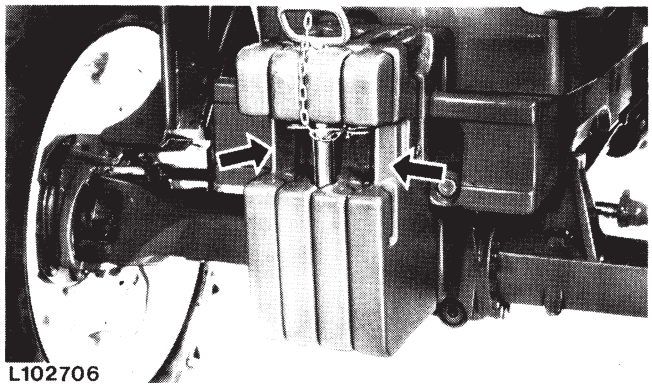
OPMERKING: Bij de 2040S trekker mogen 10 extra gewichten gemonteerd worden.

Het basisgewicht weegt 80 kg (175 lb) en elk extra gewicht 42 kg (93 lb). Elke 10 kg (22 lb) gewichtsverhoging, verhogen de voorasbelasting met ca. 12 kg (26.5 lb).

BELANGRIJK! Als er 4 of meer extra gewichten gemonteerd worden, moeten ze zo aangebracht worden, dat ze een vangbek vormen.



L102705


L102706

L102705,L102706-1640 ALDU-010386

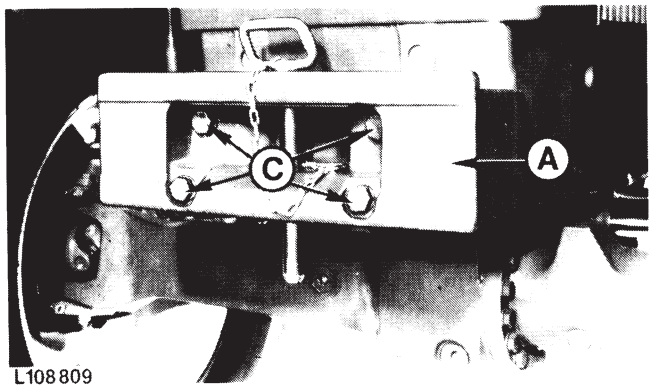
FRONTGEWICHTEN MONTEREN
(Trekkers met hefkrachtverhoging)

Aan de trekker kunnen het basisgewicht (A) van 80 kg (175 lb) en tot 12 extra gewichten (B) van elk 50 kg (110 lb) aangebracht worden.

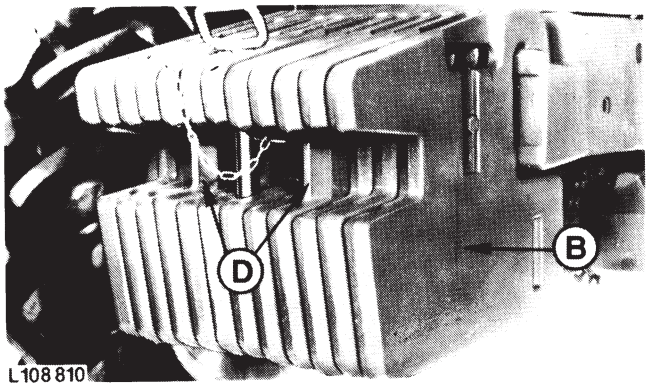
BELANGRIJK! De bevestigingsschroeven (C) van het basisgewicht met 570 Nm (420 ft-lb) vastzetten.

Worden 6 of meer extra gewichten gemonteerd dan moeten deze zo aangebracht worden, dat ze een vangbek (D) vormen.

OPMERKING: Elke 10 kg (22 lb) gewichtsverhoging, verhogen de voorasbelasting met ca. 12 kg (26.5 lb).



L108809



L108810

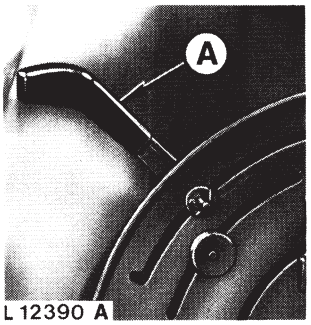
L108809,L108810-2140AUDU-010885

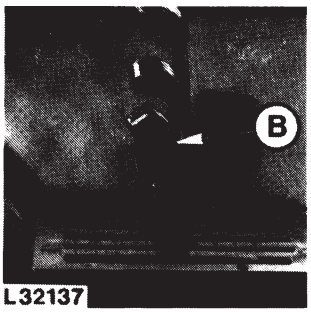
BEDIENINGSHENDEL

De regelhydrauliek maakt het mogelijk met aanbouwwerktuigen te werken.

A-Bedieningshendel bij trekkers zonder SG 2-kabine
B-Bedieningshendel bij trekkers met SG 2-kabine

OPMERKING: De fronthefinrichting wordt in het hoofdstuk "Extra uitvoeringen" behandeld.



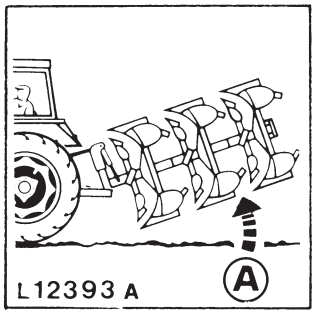


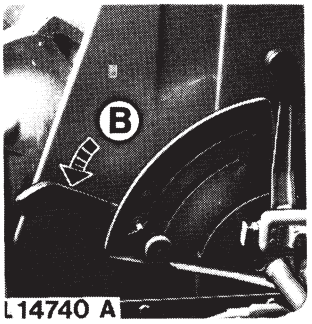
L12390A,L32137-1640ALDU-010386

HENDELSTANDEN

Bedieningshendel naar achteren (A) - werktuig wordt opgeheven

Bedieningshendel naar voren (B) - werktuig daalt





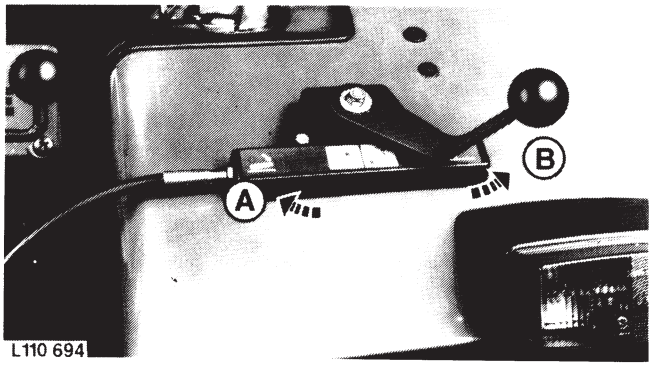
L12393A,L14740A-1640ALDU-010386

AFSTANDSBEDIENING (extra uitvoering)

Met deze uitvoering kan de regelhydrauliek van buiten af van de kabine bediend worden.

BELANGRIJK! De afstandsbediening is dan alleen te gebruiken als de systeemhendel in de stand "MIN" staat.

A-Onderste trekstangen zakken
B-Onderste trekstangen heffen

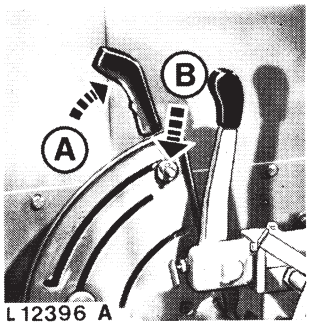


L110694-2140ALDU-010885

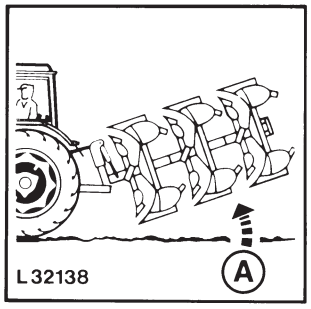
TRANSPORT MET OPGEHANGEN WERKTUIG
(Trekkers zonder SG 2-kabine)

⚠ ATTENTIE! Bij transport moet het aan de driepuntsophanging opgehangen werktuig door het bedieningshendel tegen heffen of zakken beveiligd zijn. Een onverwacht heffen of zakken wordt hierdoor voorkomen.

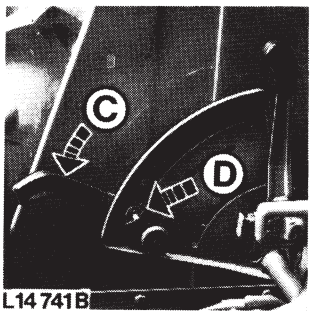
Werktuig zonder eigen steun- of loopwiel geheel opheffen (A). Geleidepen naar beneden in de uitsparing (B) drukken.
Bij een getrokken werktuig, dat aan de driepuntsophanging aangehangen is of aan de aftakas is aangesloten, de bedieningshendel in de daalstand (C) zetten, geleidepen naar boven in de uitsparing drukken (D).



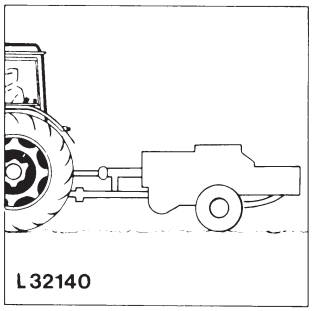
L12396 A



L32138



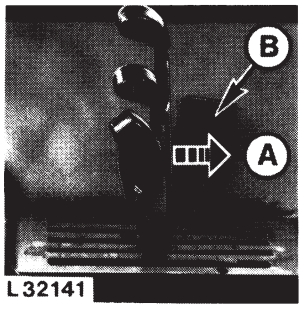
L14741B


L32140

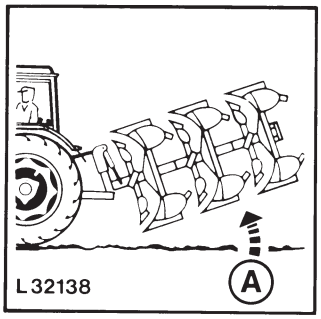
L12396A,L32138,L32140,L14741B-1640ALDU-919386

TRANSPORT MET OPGEHANGEN WERKTUIG
(Trekkers met SG 2-kabine)

Werktuig zonder eigen steun- of loopwiel geheel opheffen. Bedieningshendel in de achterste stand vastzetten (A).
Indien aanwezig, de transportbeveiliging (B) naar beneden klappen.



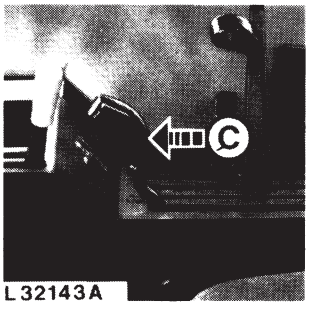
L32141



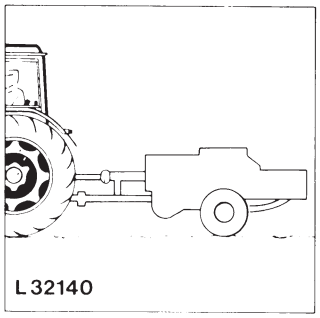
L32138

Bij een getrokken werktuig, dat aan de driepuntsophanging aangehangen is, de bedieningshendel geheel in de daalstand zetten (C).

OPMERKING: Bij trekkers die met fronthefinrichting uitgerust zijn, ook het punt "Transportbeveiliging" in hoofdstuk "Extra uitvoeringen) in acht nemen.



L32143A

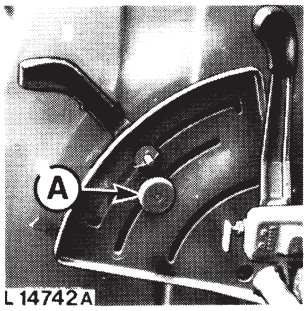

L32140

L32141,L32138,L32143A,L32140-3040ALDU-010285

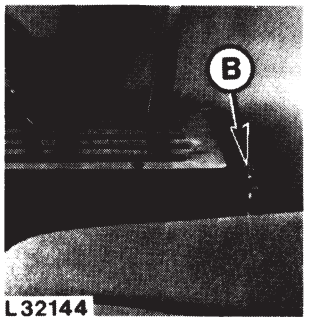
WERKDIEPTE INSTELLEN

Met de bedieningshendel de gewenste werkdiepte afstellen en daarna de verstelbare aanslag tegen de bedieningshendel schroeven. Na het uitheffen van het werktuig wordt bij het daarop volgende dalen tot de aanslag weer dezelfde werkdiepte verkregen.

A-Verstelbare aanslag (bij trekkers zonder SG 2-kabine)
B-Aanslagverstelling (bij trekkers met SG 2-kabine)



L14742A

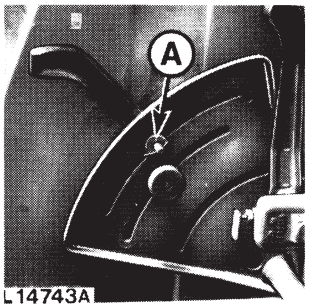


L32144

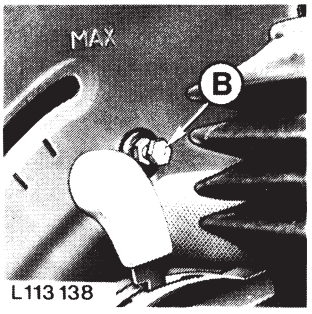
L14742A,L32144-1640ALDU-010386

BEWEEGBAARHEID VAN DE BEDIENINGSHENDEL AFSTELLEN

De bedieningshendel mag door trillingen gedurende het werk niet in een andere stand gaan. Als dit wel zo is, dan moet bij trekkers zonder SG 2-kabine bij de geleidepen (A) een ring bijgelegd worden.
Bij trekkers met SG 2-kabine kan de beweegbaarheid na het loszetten van de kontramoer met de afstelschroef (B) versteld worden.



L14743A



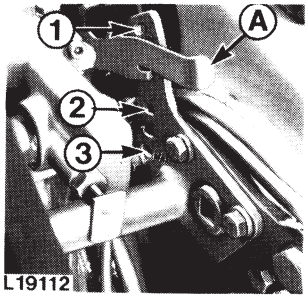
L113138

L14743A,L113138-1640ALDU-010386

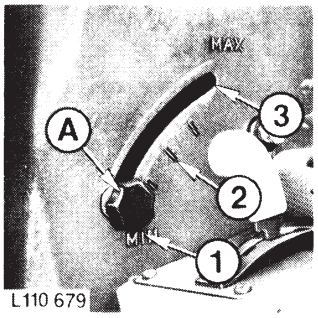
SYSTEEMHENDEL

ATTENTIE! Voor het aanhangen van werktuigen aan de driepuntsophanging moet de systeemhendel (A) in de "diepteregeling" (MIN) gezet worden, om een onvoorzien heffen of zakken te voorkomen.

A-Systeemhendel
1-MIN = Diepteregeling
2-Middenstand = Gekombineerde regeling
3-MAX = Trekweerstandsregeling



L19112

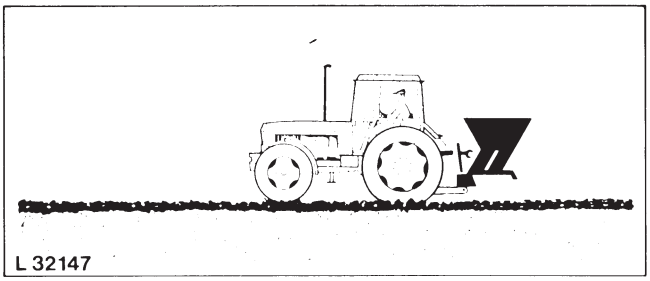


L110679

L19112,L110679-1640ALDU-010386

MIN-DIEPTEREGELING

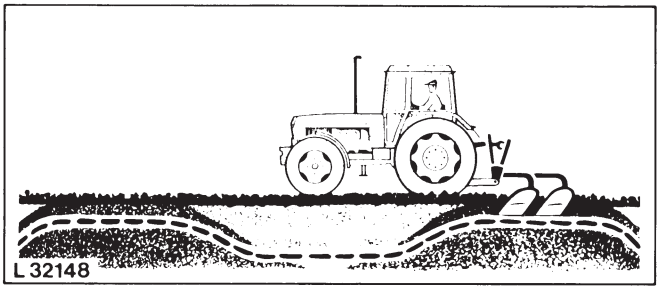
Bij diepteregeling wordt het werktuig in de met de hydraulische bedieningshendel gekozen hoogte vastgehouden.


L32147

L32147-2140ALDU-010885

MAX-TREKWEERSTANDSREGELING

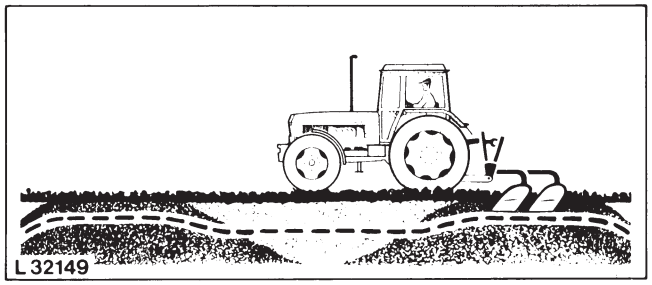
In deze stand wordt het werktuig bij toenemende trekweerstand (vastere bodem) geheven en bij afnemende trekweerstand omlaag gebracht, zodat de ingestelde trekkracht gehandhaaft blijft.



L32148-2140ALDU-010885

MIDDENSTAND-GEKOMBINEERDE REGELING

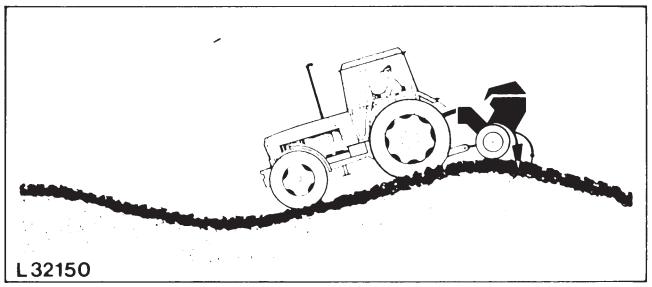
In deze stand wordt de werking van de trekweerstandsregeling en de diepteregeling gehalveerd. Bij wisselende bodemgesteldheid worden slechts geringe regelimpulsen van de trekweerstandsregeling teweeg gebracht en bij lichte bodem verhindert de diepteregeling een te diep in de bodem dringen van het werktuig onder de van te voren ingestelde diepte.
Aan het segment is tussen de diepteregeling en gekombineerde regeling alsmede tussen de gekombineerde regeling en trekweerstandsregeling nog een afstelmogelijkheid aanwezig. Door deze tussenstanden kan afhankelijk van de bodemgesteldheid meer naar diepteregeling of meer naar trekweerstandsregeling geregeld worden.



L32149-2140ALDU-010885

ZWEEFSTAND

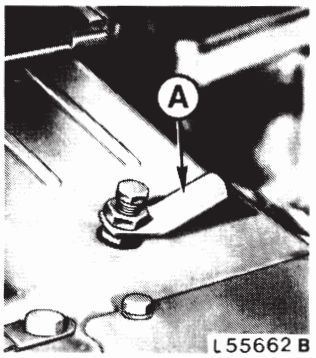
In de zweefstand (voor werktuigen met steunwiel) kan het werktuig vrij omhoog en omlaag bewegen, dit betekent, het volgt de oneffenheden van de bodem, onafhankelijk van de trekker. Voor de zweefstand de systeemhendel op "diepteregeling" (MIN) en de systeemhendel geheel naar voren zetten.

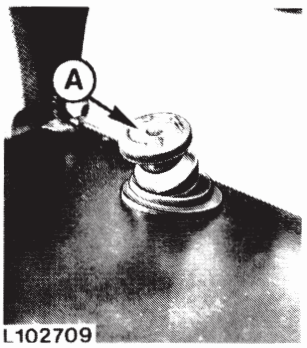


L32150-2140ALDU-010885

DAALSNELHEIDSVENTIEL

De daalsnelheid van een opgehangen werktuig kan door afstelling van het daalsnelheidsventiel (A) onafhankelijk van de bedieningshendel bepaald worden.
De daalsnelheid mag niet minder dan 2 sek. bedragen.



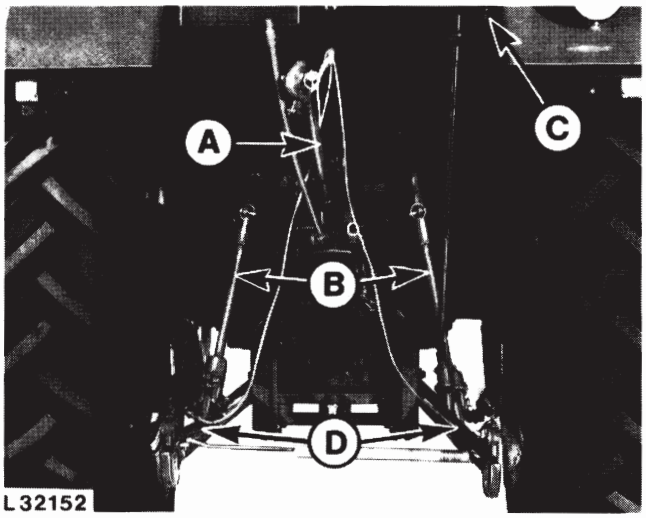


L55662B,L102709-2140ALDU-010885

BENAMING VAN DE AFZONDERLIJKE DELEN

A-Topstang
B-Hefstangen
C-Afstelkrukje voor hefstang
D-Onderste trekstangen

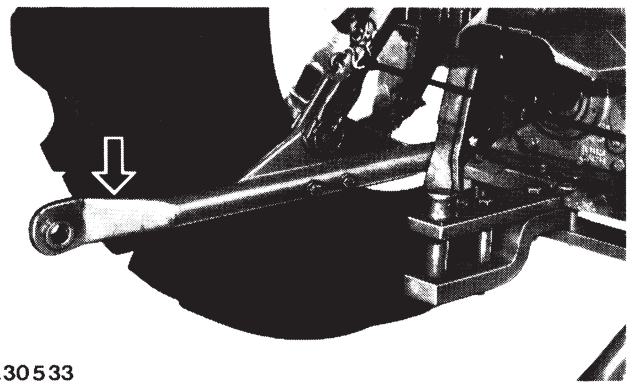
De trekkers kunnen met omkeerbare trekstangen, teleskooptrekstangen of trekstangen met opvanghaken uitgerust zijn.



L32152-2140ALDU-010885

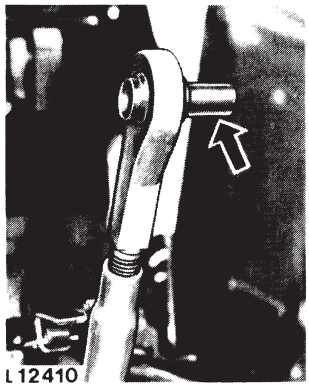
OMKEERBARE TREKSTANGEN

Deze trekstangen kunnen voor aanbouwwerktuigen van kategorie I of II gebruikt worden. Om deze om te stellen moeten ze van de trekker afgenomen worden en omgekeerd weer gemonteerd worden.

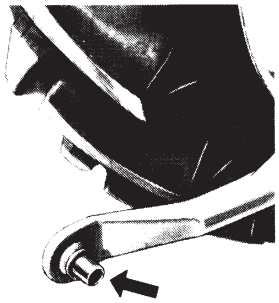


L30533

Bij gebruik van aanbouwwerktuigen van kategorie I in de aanhangpunten van de trekstangen en die van de topstang elk een busje aanbrengen.



L12410

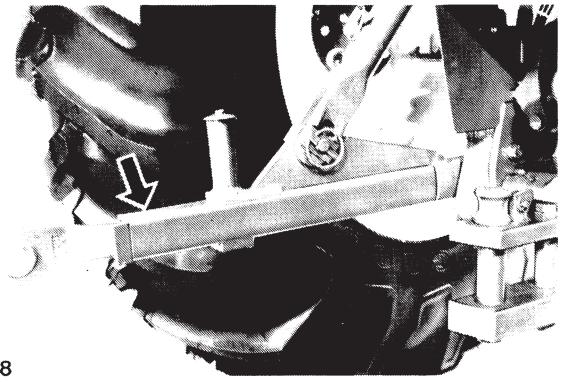


L12409

L30533,L12409,L12410-2140ALDU-010885

TELESKOOPTREKSTANGEN

Aan de teleskooptrekstangen alleen werktuigen van kategorie II aankoppelen.

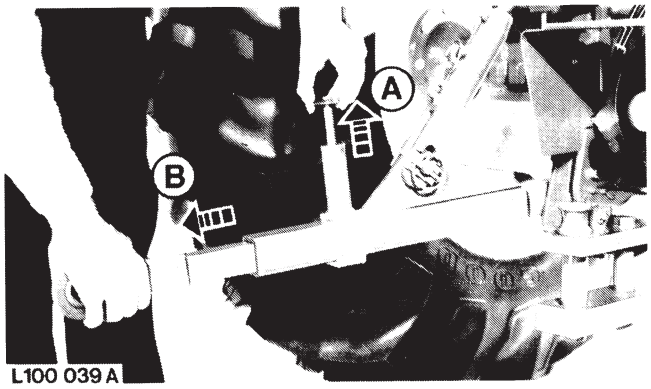


L100 038

Om een werktuig beter te kunnen aankoppelen de trekstangen door het oplichten van de grendelpal naar achteren uittrekken.

1. Grendelpal (A) omhoog trekken.
2. Trekstang (B) naar achteren uittrekken.

Nadat het werktuig aan de trekstangen is aangesloten en geborgd, rijdt u de trekker zover achteruit tot de grendelpallen weer omlaag staan.

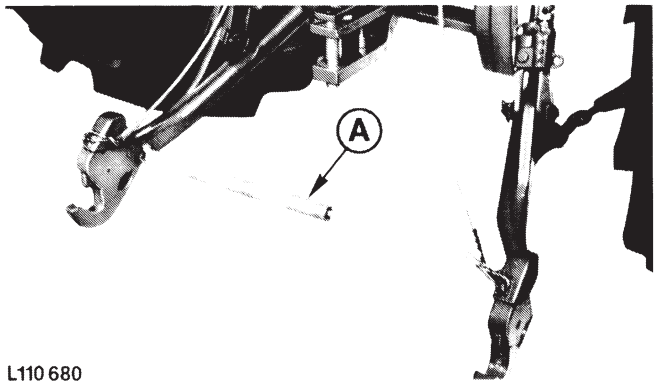


L100 039A

L100038,L100039A-2140ALDU-010885

TREKSTANGEN MET OPVANGHAKEN

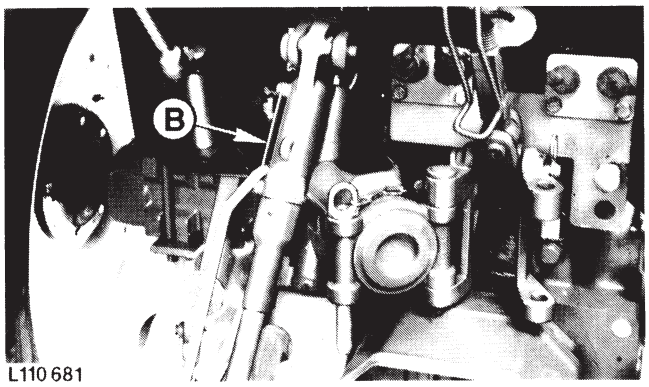
Deze trekstangen zijn voor opgehangen werktuigen van kategorie II bedoeld.Met de opvanghaken kan het aan- en afmonteren van het werktuig vanaf de bestuurderszitplaats uitgevoerd worden.



L110680

Aanhangen van het werktuig

1. Trekstangen met de afstelstang (A) op de maat van het werktuig van kategorie II afstellen.
2. De trekker met neergelaten trekstangen zo ver terug rijden, tot de opvanghaken zich onder de aanhangpennen van het werktuig bevinden.
3. Trekstangen zover omhoog halen totdat de opvanghaken de aanhangpennen opgenomen hebben en de vergrendeling tot stand gekomen is.
4. De topstang op de noodzakelijke lengte afstellen en met het bovenste bevestigingspunt van het werktuig verbinden.



L110681

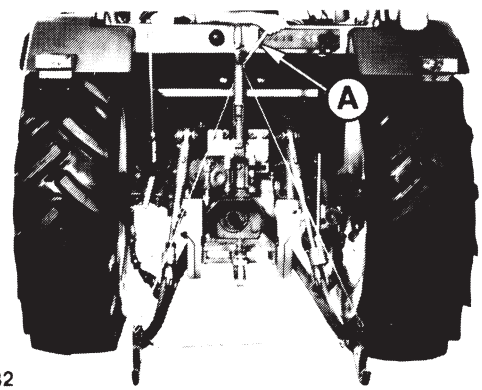
BELANGRIJK! U ervan overtuigen dat het werktuig goed vergrendeld is.

Als de afstelstang (A) niet gebruikt wordt, kan deze in de houder (B) opgehangen worden (alleen bij trekkers met hefkrachtverhoging). Hierbij als volgt te werk gaan:
Trekstangen geheel naar beneden.
Afstelstang zo afstellen dat deze tot aan het onderste einde van de houder staat.
Afstelstang in de houder bevestigen.

L110680,L110681-2140ALDU-010885

Afkoppelen van het werktuig

1.Werktuig laten zakken.
2.De topstang aan het werktuig losmaken en in de transporthaak bevestigen.
3.Aan kabel (A) trekken en trekstangen zover laten zakken, totdat de opvanghaken vrij onder de aanhangpennen van het werktuig hangen.
4.Trekker naar voren rijden.



L110682

L110682-2140ALDU-010885

AFSTELLEN VAN HET WERKTUIG

Door verstellen van de rechtse optrekstang wordt de horizontale stand van het werktuig dwars op de rijrichting bepaald. De verstelling van de topstang bepaald de stand van het werkuitg in rijrichting.

RLGOM-2140ALDU-010885

TOPSTANG

De lengte van de topstang kan met de afstelhefboom worden gewijzigd.
Afstelhefboom (A) omhoog trekken en door te draaien de juiste lengte afstellen.

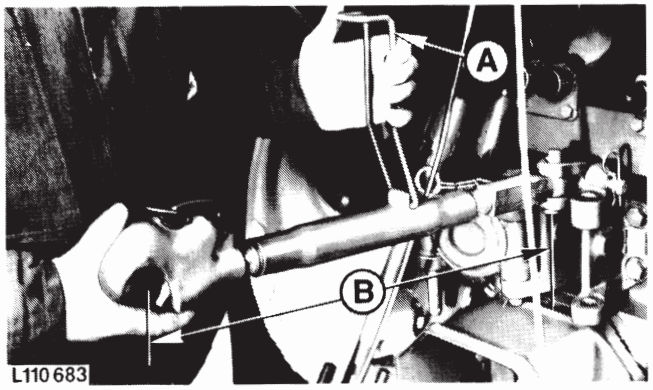
Trekkers zonder hefkrachtverhoging:

De lengte (B) moet tussen 540 mm (21.25 in.) en 780 mm (30.70 in.) liggen.

Trekkers met hefkrachtverhoging:

De lengte (B) moet tussen 641 mm (25.20 in.) en 861 mm (33.90 in.) liggen.

De hierboven aangegeven maten mogen niet kleiner of groter zijn.
Na de afstelling de afstelhefboom weer over de topstang klappen. Topstang aan het werktuig met een pen verbinden en borgen.



L110683

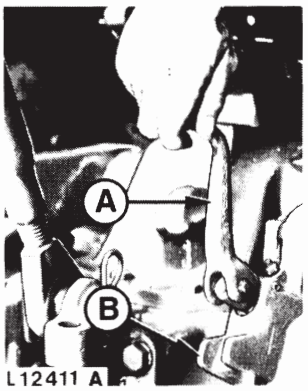
L110683-2140ALDU-010885

OPTREKSTANGEN
(Trekkers zonder hefkrachtverhoging)

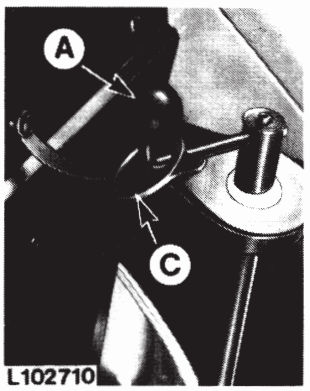
Door inkorten van de optrekstangen wordt een grotere uithefhoogte, door deze langer te maken wordt een grotere werkdiepte verkregen. Het uitrichten van het werktuig dwars op de rijrichting alleen met de rechtse optrekstang uitvoeren.
Na de afstelling het afstelkrukje (A) in de vastzetklauw (B) aanbrengen of de krukborging (C) in het afstelkrukje aanbrengen.
Voor afstellen van de linkse optrekstang deze uit de linkse trekstang wegnemen en het gaffelstuk (D) in- of uitschroeven.
De lengte (E) van de optrekstangen mag de hierna aangegeven waarden niet overschrijden.

Minimale lengte	566 mm (22.28 in.)
Maximale lengte	684 mm (26.93 in.)

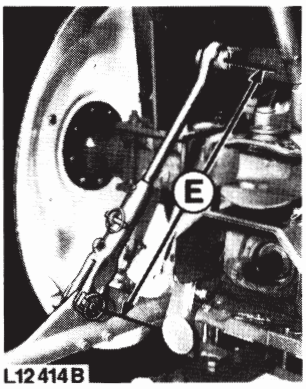
OPMERKING: Bij deze maten zijn de optrekstangen in de trekstangen vast verbonden (geen vertikale speling).



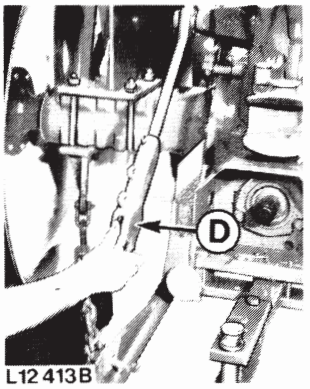
L12411 A



L102710



L12414B



L12413B

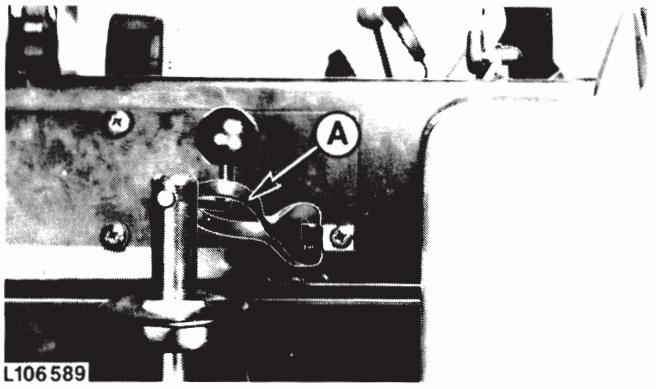
L12411A,L102710, L12414B,L12413B-1640ALDU-010386

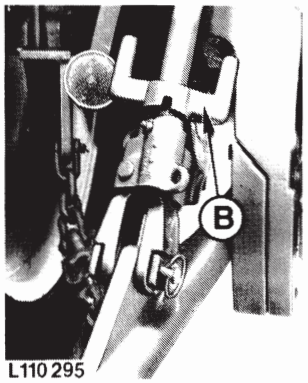
OPTREKSTANGEN
(Trekkers met hefkrachtverhoging)

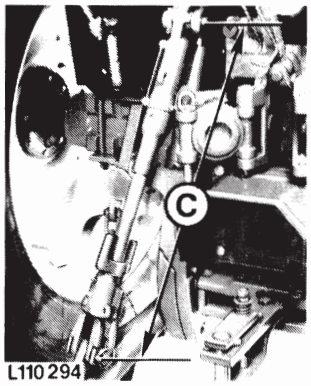
Door inkorten van de optrekstangen wordt een grotere uithefhoogte, door deze langer te maken wordt een grotere werkdiepte verkregen.
Het uitrichten van het werktuig dwars op de rijrichting alleen met de rechtse optrekstang uitvoeren.
Na de afstelling de afstelkrukvergrendeling (A) om de afstelkruk hangen. Voor het afstellen van de linkse optrekstang de afstelkruk (B) gebruiken.
De afstellengte (C) van de optrekstangen mag niet kleiner of groter zijn dan:

Kleinste lengte 628 mm (24.70 in.)
Grootste lengte 729 mm (28.80 in.)

OPMERKING: Bij deze maten zijn de optrekstangen in de trekstangen vast verbonden (geen vertikale speling).



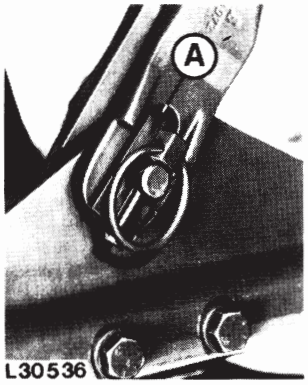


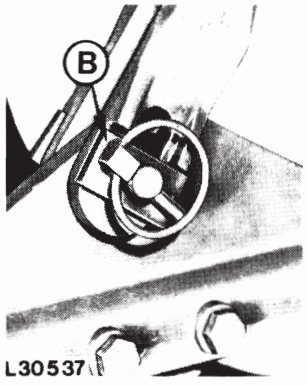


AFSTELLEN OP VERTIKALE SPELING

Afhankelijk van de stand van de geleideplaat kunnen de trekstangen op vertikale speling of vaste verbinding afgesteld worden.

A-Geleideplaat op vertikale speling afgesteld
B-Geleideplaat op vaste verbinding afgesteld





L30536,L30537-2140ALDU-010885

AANKOPPELEN VAN DRIEPUNTS- EN GETROKKEN WERKTUIGEN

De pijlen geven de kwetsbare plaatsen van de kabine aan bij aangekoppelde driepunts- en getrokken werktuigen.

BELANGRIJK! Om een beschadiging van de kabine door werktuigen te voorkomen, na het aankoppelen dit eerst uitproberen. Bij driepuntswerktuigen in het bijzonder letten op de hoogste uithefstand, bij getrokken werktuigen bij het maken van korte bochten.

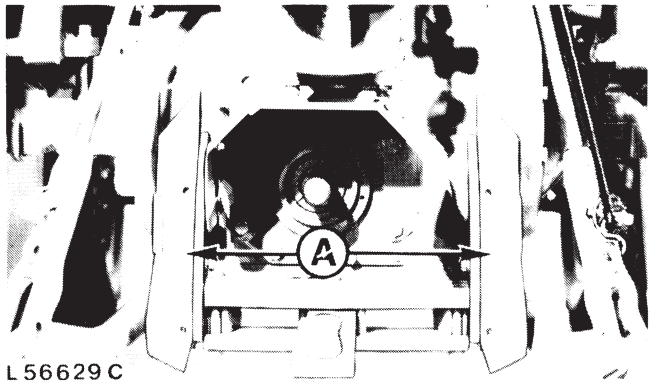
⚠ ATTENTIE! U niet tussen de trekker en het werktuig opstellen, zonder eerst de handrem aan te trekken of de parkeerstand in te schakelen.

Als een slingerende trekhaak aanwezig is, dan moet deze in de voorste, kortste stand aangebracht zijn. De slingerende trekhaak kan bovendien naar links of rechts gezwenkt en vergrendeld worden.
Bij het aankoppelen van een werktuig erop toezien, dat de systeemhendel in de dieptegeregeling "MIN" staat.

L106593-2140ALDU-010885

STABILISATIEAANSLAGEN
(Trekkers zonder hefkrachtverhoging)

De aanslagen (A) dienen voor de begrenzing van de zijdelingse beweging van de trekstangen onder het werk of bij het transport. Voor werktuigen die precies in het trekkerspoor moeten lopen, moeten de aanslagen in de onderste stand gemonteerd zijn, hierbij zijn de trekstangen in transport- en werkstand zijdelings geblokkeerd.

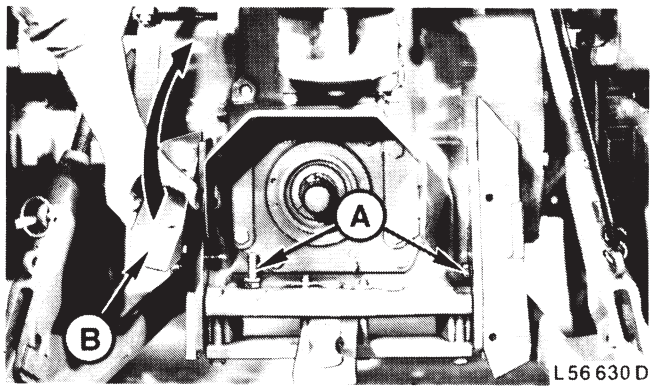


L56629C

L56629C-2140ALDU-010885

Moet het werktuig (ploeg, schijfegge enz.) in de werkstand zijdelingse beweging hebben, dan de aanslagen in de bovenste stand brengen.

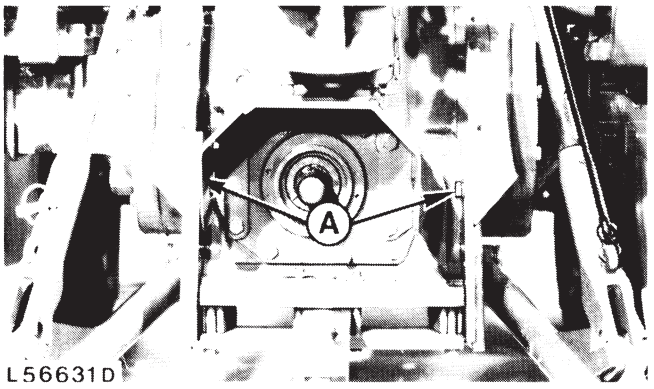
1. Bevestigingsschroeven (A) wegnemen.
2. Stabilisatieaanslag (B) iets uit geleidepen wegnemen, naar boven toe zwenken en weer in de geleidepen aanbrengen.



L56630D

3. Bevestigingsschroeven (A) boven monteren en aanslagen vastschroeven.

In deze stand van de stabilisatieaanslagen zijn de trekstangen in werkstand zijdelings beweegbaar, in transportstand zijdelings echter begrensd.



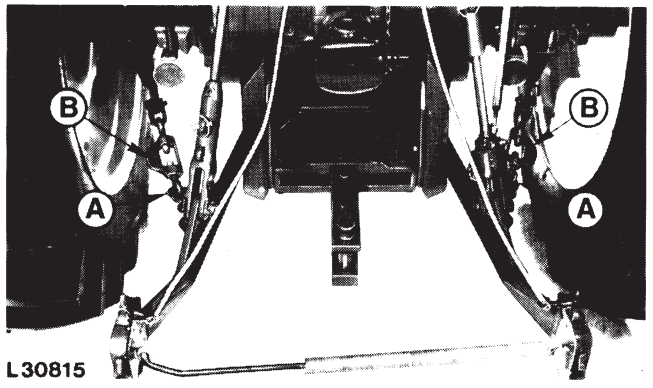
L56631D

L56630D,L56631D-1640ALDU-010386

STABILISATIEKETTING

Met deze uitvoering kan een stabilisatie of ook zijdelingse beweging van de trekstangen zonder werktuig verkregen worden.

A-Stabilisatiekettingen
B-Spansloten

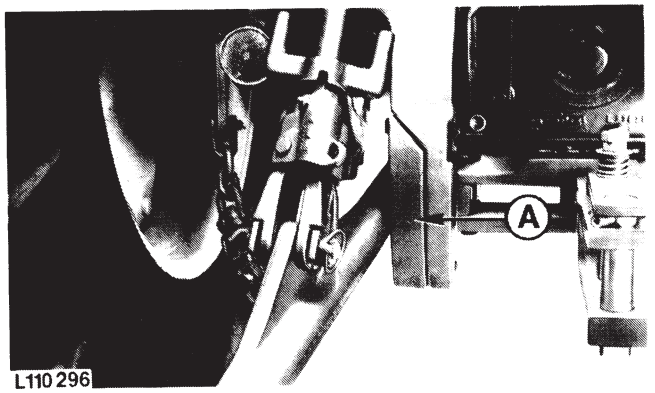


L30815

L30815-2140ALDU-010885

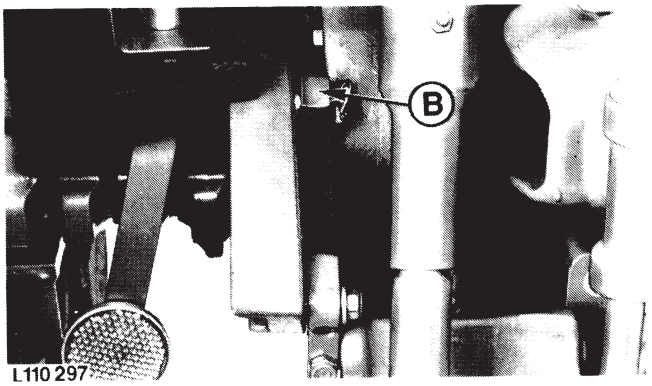
STABILISATIEAANSLAGEN
(Trekkers met hefkrachtverhoging)

De aanslagen (A) dienen voor de begrenzing van de zijdelingse beweging van de trekstangen onder het werk of bij het transport.
Voor werktuigen die precies in het trekkerspoor moeten lopen, moeten de aanslagen gemonteerd zijn.



L110296-2140ALDU-010885

Moet het werktuig (ploeg, schijfegge enz.) in de werkstand zijdelingse beweging hebben, dan de aanslagen wegnemen en in de houder (B) bewaren.
In deze stand van de stabilisatieaanslagen zijn de trekstangen in werkstand zijdelings beweegbaar, in transportstand zijdelings echter begrensd.



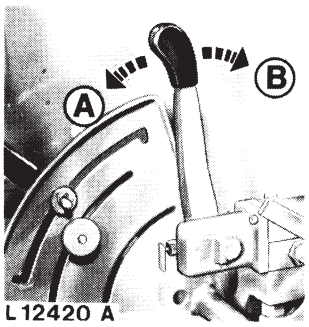
L110297-2140ALDU-010885

REGELVENTIELEN (SCHUIFTYPE)

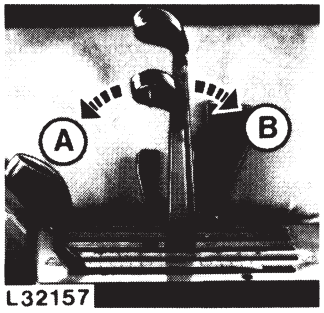
Des te minder de bedieningshendel bewogen wordt, des te langzamer werkt de daal- of hefwerking. De hendel vasthouden tot de werking voltooid is, dan in de neutrale stand terug laten gaan.
Als de bedieningshendel zo ver naar voren of achteren getrokken wordt, dat deze in de vergrendeling zit, moet deze na de werking weer uit de vergrendeling in de neutrale stand terug gezet worden.

A-Zakken
B-Heffen

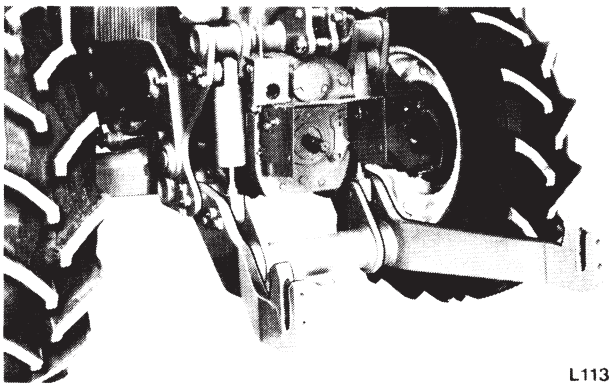
OPMERKING: Als de trekker met een fronthefinrichting uitgerust is, dan wordt deze bediend met de bedieningshendel van het eerste extra regelventiel.



L12420 A



L32157

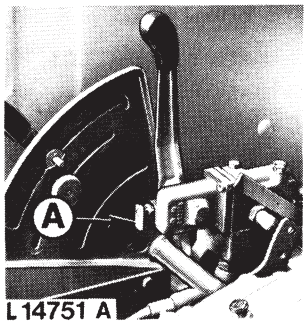

L113139

L12420A,L32157,L113139-1640ALDU-010386

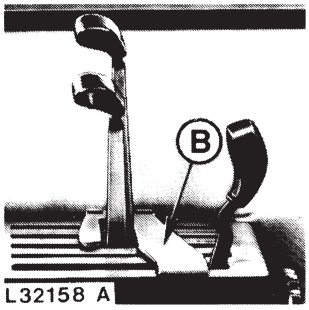
TRANSPORTBEVEILIGING

⚠ ATTENTIE! Bij rijden op de weg met opgeheven werktuig moet de bedieningshendel tegen zakken vergrendeld zijn.

Bij trekkers zonder SG 2-kabine de transportbeveiliging (A) zo ver inschroeven, tot weerstand gevoeld wordt. Voor ontlasten weer 2 1/2 - 3 omwentelingen uitschroeven.
Bij trekkers met SG 2-kabine vergrendelplaat (B) naar beneden klappen.



L14751 A

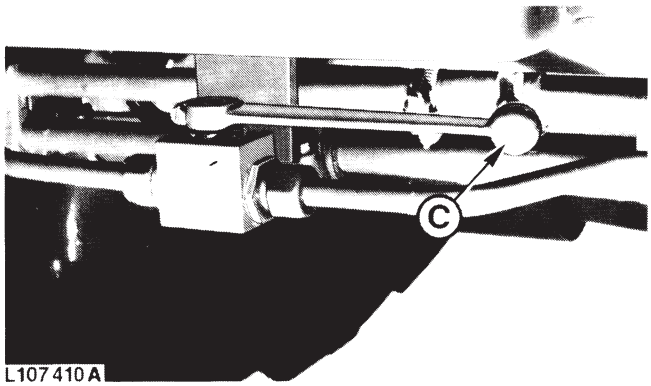


L32158 A

Trekkers met fronthefinrichting

⚠ ATTENTIE! Bij het rijden op de weg met opgeheven werktuig moet de fronthefinrichting tegen zakken vergrendeld zijn.

Fronthefinrichting opheffen, dan vergrendelventiel (C) dicht draaien.



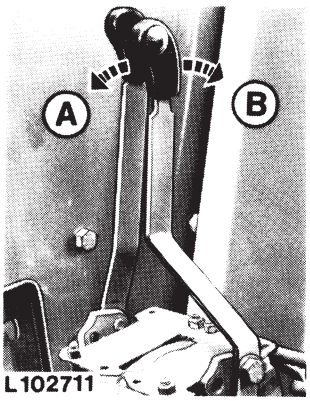
L107410A

L14751A,L32158A,L107410A-1640ALDU-010386

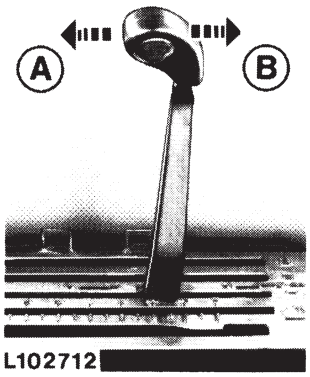
REGELVENTIELEN (KLEPUITVOERING)

Des te minder de bedieningshendel bewogen wordt, des te langzamer werkt de daal- of hefwerking. De bedieningshendel in de gewenste stand vasthouden, tot de hef- of daalwerking voltooid is, dan terug laten gaan. Gaat uit zichzelf in de neutrale stand terug.

A-Zakken
B-Heffen



L102711

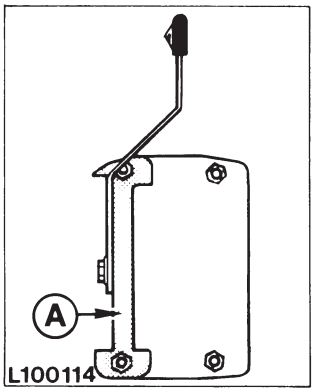


L102712

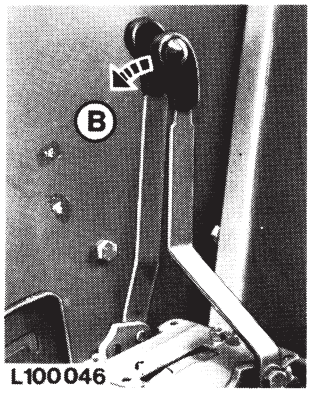
L102711,L102712-1640ALDU-010386

ZWEEFSTAND (Trekkers zonder kabine)

Voor deze stand de hendelaanslagplaat (A) met de grotere uitsparing tegen de bedieningshendel aanbrengen.
Voor de zweefstand de bedieningshendel (B) (van het eerste regelventiel) zover naar voren toe bewegen totdat deze in deze stand blijft staan. Eerst dan weer terug zetten, als dit voor de werkzaamheden niet meer nodig is.



L100114



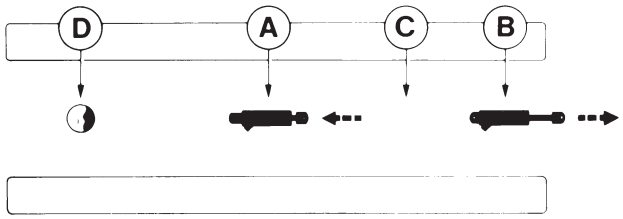
L100046

L100114,L100046-1640ALDU-010386

ZWEEFSTAND (Trekkers met kabine)

Bedieningshendel geheel naar voren tot het symbool (D) op de konsole verstellen. De hendel blijft in deze stand staan.

A-Zakken (intrekken)
B-Heffen (uitdrukken)
C-Neutrale stand
D-Zweefstand

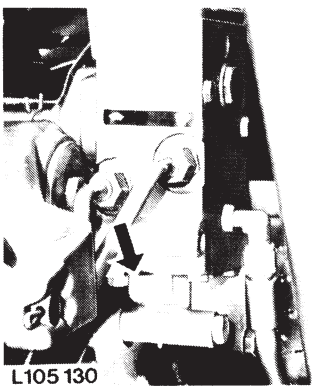


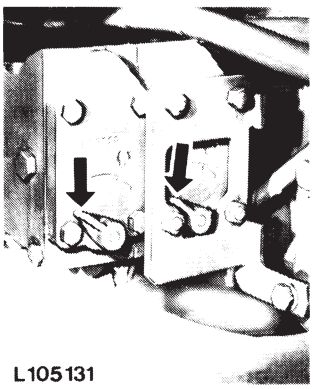
L 32200

L32200-2140ALDU-010885

HEFSNELHEID

BELANGRIJK! De minimum tijd, die een op afstand bediende hefcilinder voor het in- of uitschuiven nodig heeft, moet tussen 1 1/2 en 2 sek. liggen. Een snellere werking kan schade veroorzaken.


L105130


L105131

L105130,L105131-3040ALDU-010285

WERKTUIG-AANSLUITKOPPELINGEN

Aansluitkoppelingen kunnen snel- of breekkoppelingen zijn.

ATTENTIE! De hydraulische installatie heeft een systeemdruk van 19000 kPa (190 bar=2750 psi). Voor uw eigen veiligheid en voor een goede werking van het systeem alleen originele John Deere onderdelen gebruiken.

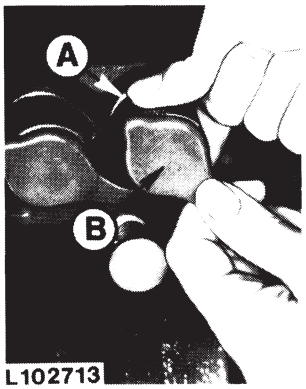
ZUSOM-2140ALDU-010885

SNELKOPPELINGEN
(Trekkers zonder hefkrachtverhoging)

Aansluiten van de hydraulische slangen van het werktuig

1. Motor stilzetten.
2. Een eventueel opgehangen werktuig laten zakken.
3. Door bedienen van de bedieningshendels het systeem drukloos maken.
4. Koppelingsring (A) naar voren schuiven, stofkap (B) wegnemen en kontroleren of de aansluiting schoon is.
5. Slangaansluitstuk (C) vast in het koppelinsstuk drukken en de koppelingsring weer terug schuiven.

OPMERKING: Als de bedieningshendel naar achteren versteld wordt, dan moet bij juiste aansluiting van de slangen het werktuig heffen.



L102713

L102714

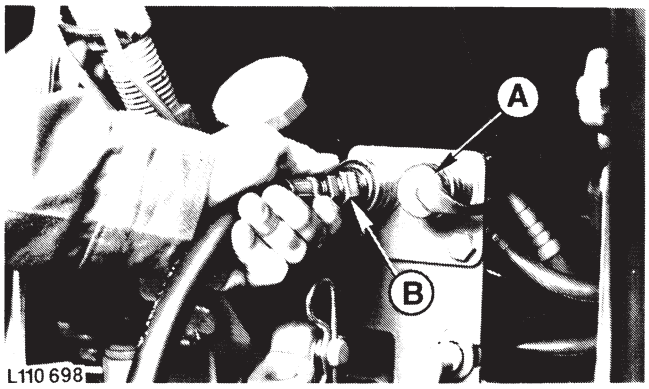
Afnemen van de hydraulische slangen van het werktuig

1. Motor stilzetten.
2. Een eventueel opgehangen werktuig laten zakken.
3. Door bedienen van de bedieningshendels het systeem drukloos maken.
4. Koppelingsring (A) naar voren schuiven.
5. Slang (C) eruit trekken. Stofkap (B) aanbrengen.

De aansluitingen van de hydraulische slangen van het werktuig eveneens stofdicht afsluiten.

L102713,L102714-2140ALDU-010885

SNELKOPPELINGEN
(Trekkers met hefkrachtverhoging)



Aansluiten van de hydraulische slangen van het werktuig

1. Motor stilzetten.
2. Een eventueel opgehangen werktuig laten zakken.
3. Door bedienen van de bedieningshendels het systeem drukloos maken.
4. Stofkappen (A) wegnemen en aansluitingen kontroleren of deze schoon zijn.
5. Slangaansluitstuk (B) vast in het koppelingsstuk drukken.

OPMERKING: Als de bedieningshendel naar achteren versteld wordt, dan moet bij juiste aansluiting van de slangen het werktuig heffen.

Afnemen van de hydraulische slangen van het werktuig

1. Motor stilzetten.
2. Een eventueel opgehangen werktuig laten zakken.
3. Door bedienen van de bedieningshendels het systeem drukloos maken.
4. Slang (B) eruit trekken. Stofkappen (A) aanbrengen.

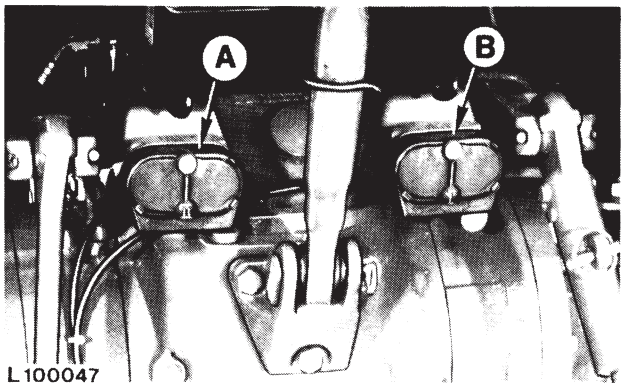
De aansluitingen van de hydraulische slangen van het werktuig eveneens stofdicht afsluiten.

L110698-2140ALDU-010885

BREEKKOPPELINGEN

Deze breekkoppelingen maken een aansluiten en het afnemen van hydraulische slangen zonder olieverlies ook bij lopende motor mogelijk. Als de slang door welke storing dan ook van de breekkoppeling afgetrokken wordt, dan wordt de oliestroom in de breekkoppeling direkt onderbroken.

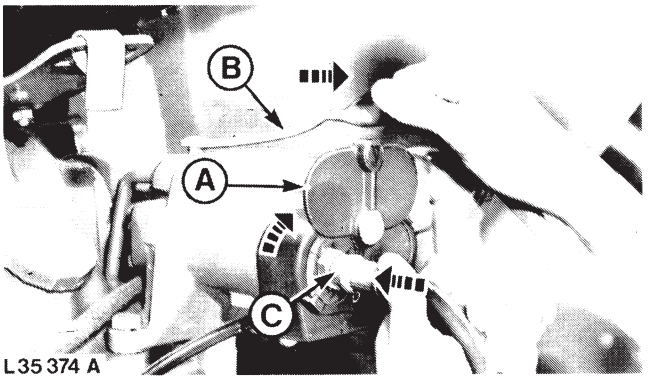
A-Linkse breekkoppeling (voor grote werkcilinder)
B-Rechtse breekkoppeling (voor kleine of enkelwerkende werkcilinder)



L100047

Aansluiten van de hydraulische slangen van het werktuig

1. Afdichtplaat (A) naar boven draaien.
2. Hefboom (B) naar rechts drukken, om de linkse hydraulische slang aan te sluiten en naar links drukken om de rechtse slang aan te sluiten.
3. Slangaansluitstuk (C) vast in de koppeling drukken en hefboom loslaten.



L35374A

OPMERKING: Als de bedieningshendel naar achteren versteld wordt, dan moet bij juiste aansluiting van de slangen het werktuig heffen.

Afnemen van de hydraulische slangen van het werktuig

Slang eruit trekken en afdekplaat naar beneden draaien.

ATTENTIE! De hydraulische installatie heeft een systeemdruk van 19000 kPa (190 bar=2750 psi). Voor uw eigen veiligheid en voor een goede werking van het systeem alleen originele John Deere onderdelen gebruiken.

L100047,L35374A-2140ALDU-010885

MAXIMAAL TOELAATBARE OLIEAFNAME

Bij gebruik van grote hydraulische cilinders zoals bv. bij kippers gebruikt wordt, kunnen via de aansluitleidingen de volgende oliehoeveelheden uit de transmissie afgenomen worden:

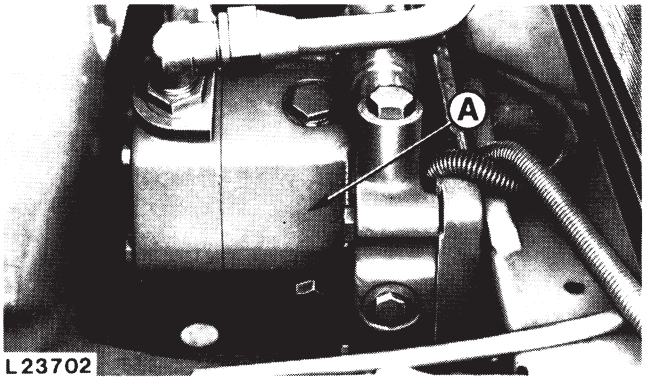
-Zonder onder belasting schakelbare unit
 14 l (3.7 US. gal.)
-Met onder belasting schakelbare unit
 12 l (3.2 US. gal.)

Als dit nodig is kunnen 4 l (1.1 US. gal.) olie extra in het transmissiehuis bijgevuld worden; daardoor verhoogt de olieafname met dezelfde hoeveelheid.
De hier aangegeven oliehoeveelheid mag slechts korte tijd uit het transmissiehuis afgenomen worden, waarbij de trekker niet meer dan 10^{o} (naar alle kanten) scheef mag staan. Als de trekker meer scheef staat, dan minder olie afnemen.
Voor het bijvullen van olie alleen John Deere HY-GARD transmissie- en hydraulische olie of een gelijkwaardig produkt gebruiken.

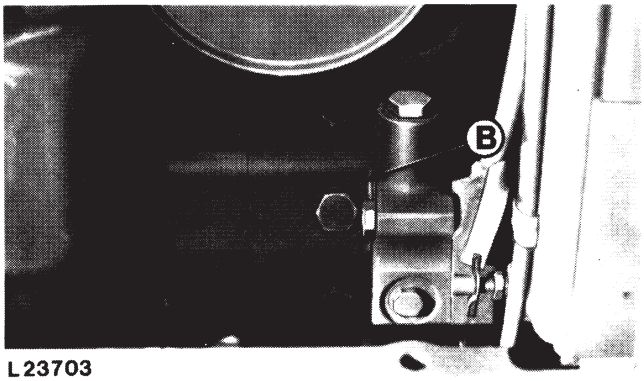
ZUSOM-2140ALDU-010885

OLIEAFNAME MET EEN HYDROMOTOR

De maximale doorstroomhoeveelheid van transmissie-hydraulische olie is afhankelijk van de grootte van de hydraulische pomp waarmee de trekker is uitgevoerd. Deze bedraagt bij de 4-plunjerpomp (A) ca. 22 l/min (5.8 qpm) en bij de 8-plunjerpomp (B) ca. 45 l/min (11.9 qpm).



L23702



L23703

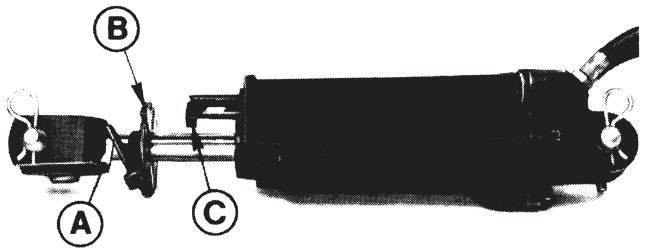
L23702,L23703-1640ALDU-010386

OP AFSTAND BEDIENDE HEFCILINDER

De inschuiflengte kan d.m.v. de slagbegrenzer van 0-203 mm (0-8 in.) afgesteld worden.

OPMERKING: Slagbegrenzer zo draaien, dat de aanslagvinger niet aan de klemhefboom aanstoot.

A-Klemhefboom
B-Slagbegrenzer
C-Aanslagvinger



L102719

Zodra de slagbegrenzer tegen de aanslagvinger komt en de bedieningshendel in de stand "inschuiven" wordt gehouden, schuift de zuiger nog langzaam 38 mm (1.5 in.) verder naar binnen.

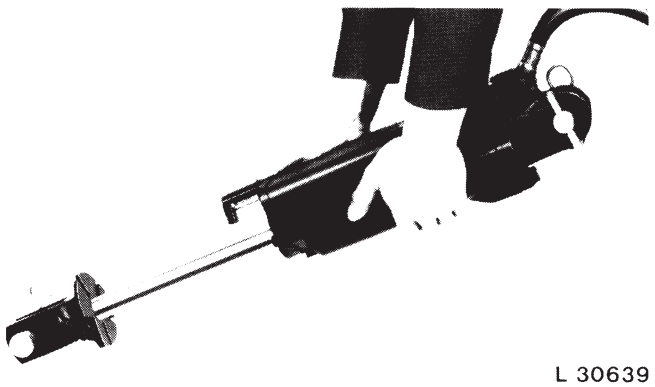
L102719-2140ALDU-010885

CILINDER ONTLUCHTEN

1. Op afstand bediende hefcilinder aan de koppelingen aansluiten.
2. Motor aanslaan.
3. Op afstand bediende hefcilinder schuin naar boven toe gericht houden (zuiger naar beneden, zie foto).
4. In deze stand de bedieningshendel zeven tot achtmaal voor- en achteruit schakelen.

Het systeem wordt daardoor ontlucht en gelijktijdig op lekkages gekontroleerd.

BELANGRIJK! Als het werktuig voorzien is van een vergrendeling in de transportstand, moet deze vergrendeling worden losgemaakt voordat u de cilinder laat werken (zie de bij het werkuig behorende handleiding).

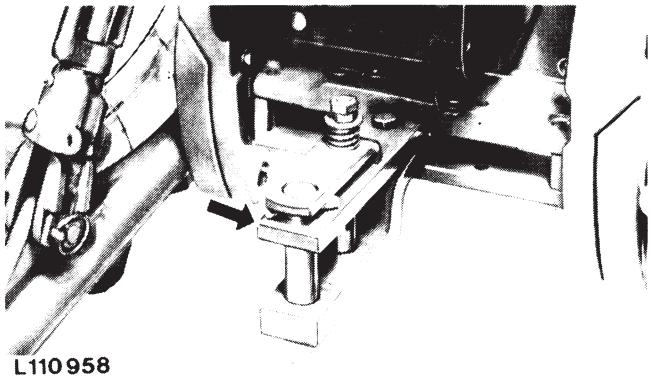


L 30639

L30639-2140ALDU-010885

SLINGERENDE TREKHAAK

De slingerende trekhaak dient voor het trekken van getrokken werktuigen van diverse soorten, in het bijzonder van de aftakasaangedreven werktuigen.
Door het gunstigste aankoppelpunt wordt een verhoging van de achterasbelasting bij een geringere voorasontlasting verkregen.
De slingerende trekhaak kan in lengte, alsook in het zwenkbereik versteld worden.



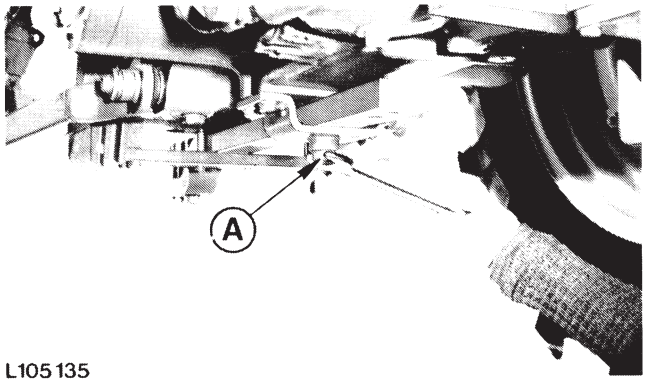
L110958

L110958-2140ALDU-010885

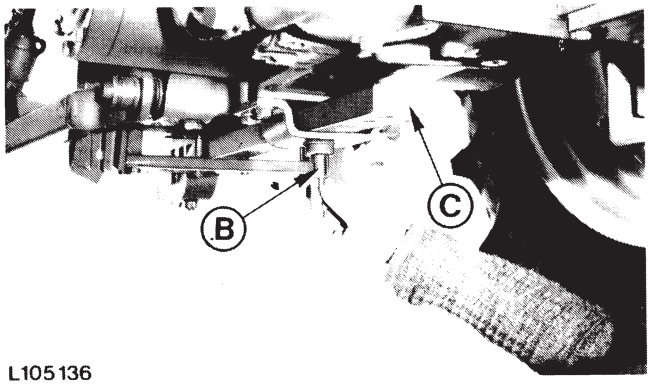
VERSTELLEN VAN DE SLINGERENDE TREKHAAK

De slingerende trekhaak kan op drie verschillende lengten afgesteld worden.
Door deze verstelmogelijkheid kan het gunstigste aankoppelpunt tot het aftakasuiteinde gekozen worden.

1. Zeskante moer (A) verwijderen.
2. Blokkeerpen (B) wegnemen.
3. Slingerende trekhaak (C) verstellen en blokkeerpen weer aanbrengen.



L105135

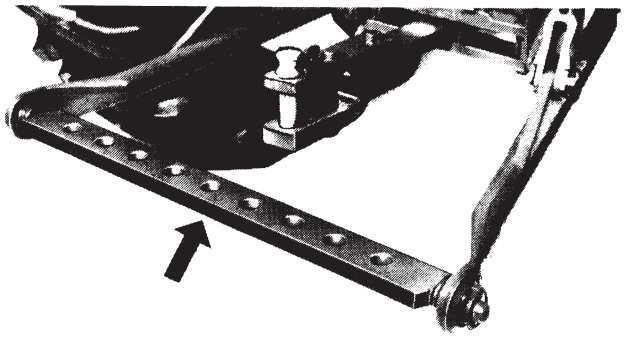


L105136

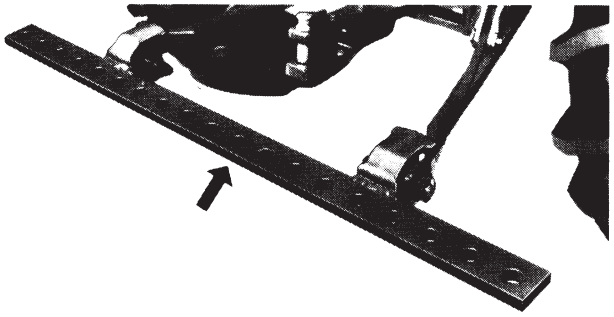
L105135,L105136-2140ALDU-010885

AANHANGERBALKEN

Er zijn verschillende aanhangerbalken voor werktuigen van kategorie I en II te verkrijgen.
De aanhangerbalken zijn alleen geschikt voor gebruik van lichte werktuigen.



L 55719 A

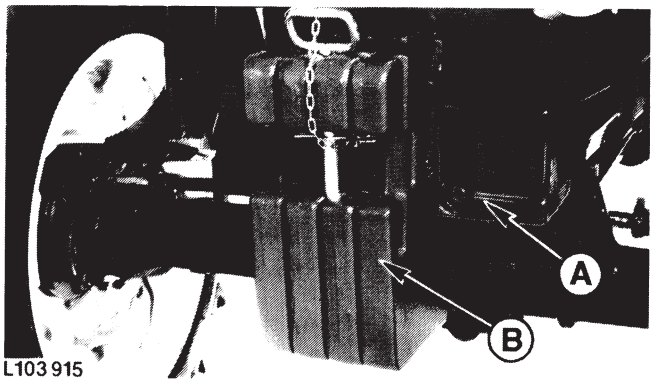


L 55720 A

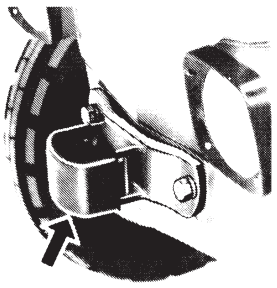
L55719A,L55720A-2140ALDU-010885

DUWINRICHTING BIJ FRONTGEWICHTEN

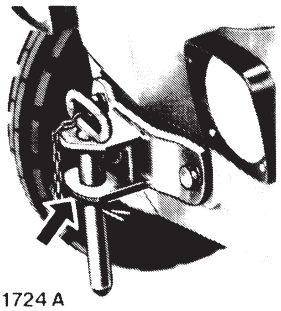
In het basisgewicht (A) en de extra gewichten (B) is een duwinrichting ingebouwd.
Bij trekkers zonder frontgewichten kan een duwinrichting gemonteerd worden.
Deze moet met een afsluitkap afgeschermd worden, als deze niet gebruikt wordt.



L103915



L61725A



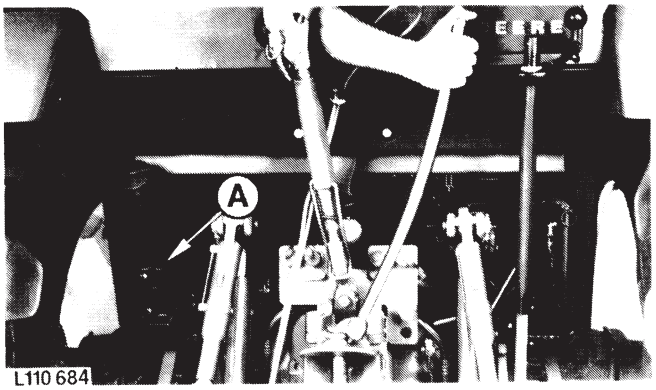
L61724A

L103915,L61724A,L61725A-2140ALDU-010885

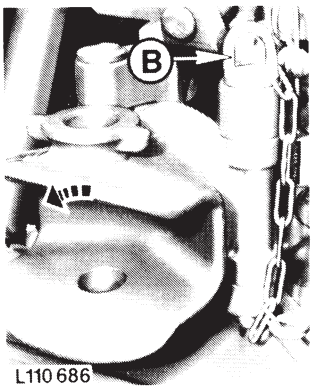
DRAAIBARE WAGENTREKINRICHTING

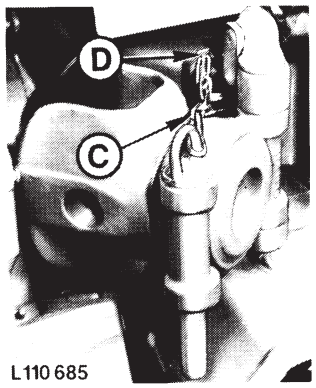
De pen van de wagentrekinrichting kan vanaf de bestuurderszitplaats bediend worden.

BELANGRIJK! Er mogen alleen aanhangers gebruikt worden waarvan het trekoog een gatdiameter heeft van 40 mm (1 37/64 in.).



Voor het gebruik van de topstang kan de wagentrekinrichting naar de zijkant gezwenkt worden.
1. Koppelpen wegnemen en in de houder (A) opbergen.
2. Pen (B) wegnemen, trekmuil 90° naar links draaien en dan naar de zijkant zwenken.
3. Pen (B) weer aanbrengen en de ketting (C) in haakje (D) aanbrengen.

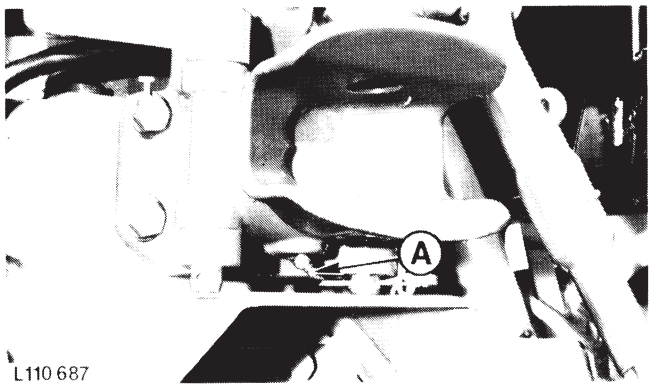




L110684,L110685,L110686-2140ALDU-010885

WAGENTREKINRICHTING DOORSMEREN

De wagentrekinrichting van tijd tot tijd aan smeernippel (A) doorsmeren.
Om er zeker van te zijn dat het draaipunt van de bek voldoende gesmeerd wordt, moet tijdens het doorsmeren de bek 180° gedraaid worden.



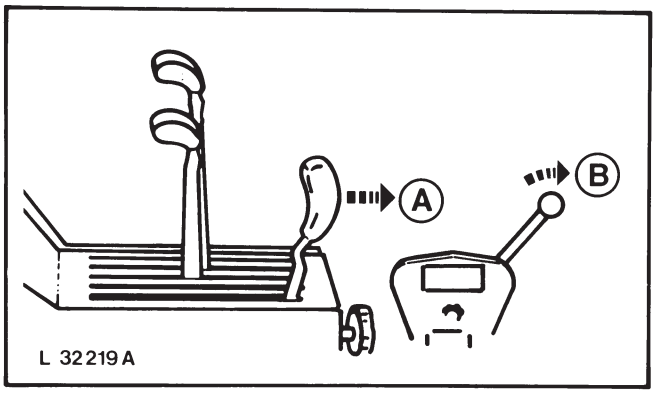
L110687-2140ALDU-010885

HYDRAULISCHE WAGENTREKINRICHTING

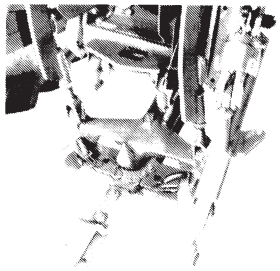
Deze wagentrekinrichting kan met de regelhydrauliek bediend worden.

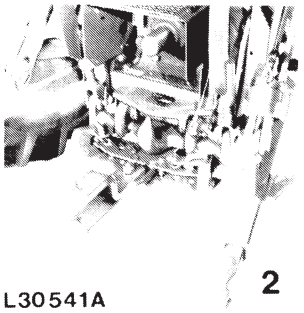
1. Trekstangen ter ontlasting van de vergrendeling geheel opheffen (A).
2. Ontgrendelhendel naar achteren trekken (B).
3. Trekstangen en daarmee aanhanghaak op de gewenste hoogte laten zakken.
4. Trekker achteruit rijden en trekstangen opheffen, zodat de aanhanghaak in het trekoog van de aanhangwagen komt te zitten.
5. Trekstangen zover opheffen totdat de vergrendeling inschakeld.

1-Wagentrekinrichting neergelaten
2-Wagentrekinrichting in werkstand



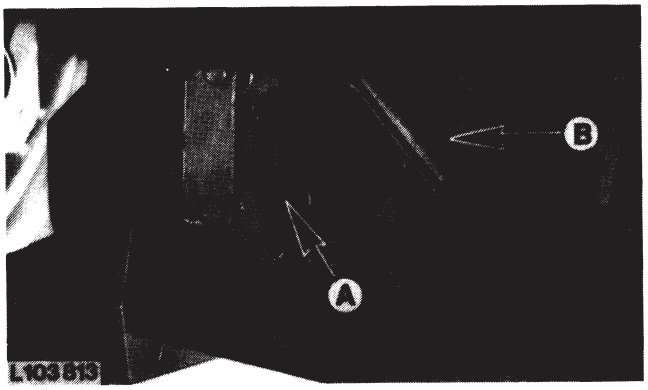
L 32219A


L30540A 1


L30541A 2

L32219A,L30540A,L30541A-2140ALDU-010885

AFTAKASBEVEILIGING



ATTENTIE! Alleen voor het aankoppelen van een aftakaswerktuig de beschermhuls (A) afnemen.
Als het werktuig niet is aangesloten, dan moet de beschermhuls gemonteerd zijn.

Voor het aankoppelen van een werktuig kan de beschermplaat (B) verwijderd worden, maar moet daarna weer aangebracht worden.

ATTENTIE! Nooit de aftakas zonder beschermplaat in bedrijf nemen.

L103813-2140ALDU-010885

AFTAKASMOGELIJKHEDEN

De trekker kan met een aftakas voor 540 t/min, een omschakelbare aftakas voor 540/1000 t/min of met een verwisselbare aftakas 540/1000 t/min uitgerust zijn.
Als extra kan nog een voorste aftakas voor 1000 t/min gemonteerd zijn.

ZAPFOM-2140ALDU-010885

AFTAKASTOERENTALLEN

De volbelaste aftakastoerentallen worden bij de volgende motortoerentallen bereikt:

voor de aftakas, achter met 540 t/min bij 2040 t/min
voor de aftakas, achter met 1000 t/min bij 2400 t/min
voor de voorste aftakas met 6 spiebanen bij 2400 t/min
voor de voorste aftakas met 21 spiebanen bij 2150 t/min

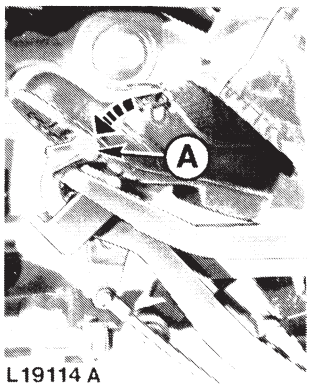
ZAPFOM-1640ALDU-010386

SCHAKELEN VAN DE MOTORAFTAKAS

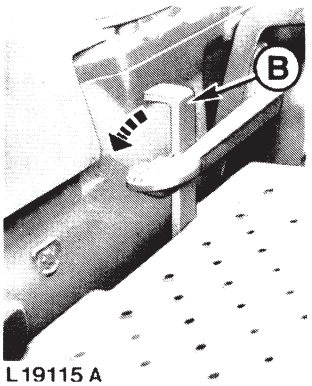
1. Koppelingspedaal (A) geheel intrappen (even wachten tot de trekker stilstaat).
2. Aftakashendel (B) geheel naar voren schakelen en de koppeling weer langzaam laten opkomen.

Voor het uitschakelen het koppelingspedaal geheel intrappen en de aftakashendel naar achteren zetten.

⚠ ATTENTIE! Na het uitschakelen van de aftakas loopt het aangesloten werktuig - door de massakrachten - nog even door. Gedurende deze tijd niet in de buurt van het werktuig komen. Eerst als dit geheel stilstaat, mag daaraan gewerkt worden.



L19114 A

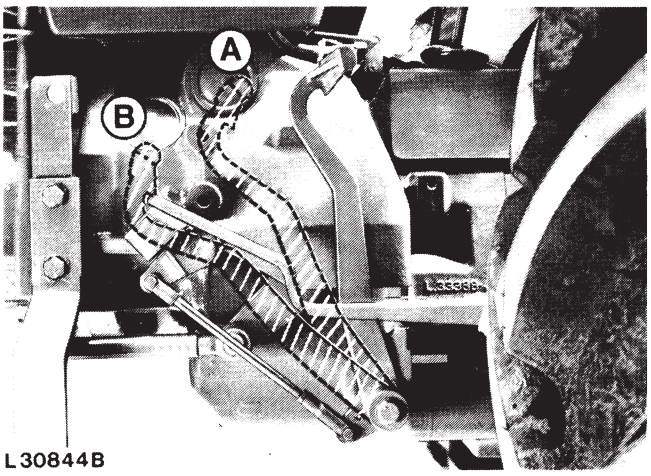


L19115 A

L19114A,L19115A-1640ALDU-010386

STAND VAN HET KOPPELINGSPEDAAL BIJ MOTOR-AFTAKAS

Bij het intrappen van het koppelingspedaal tot de stand (A) wordt de transmissie uitgeschakeld, een ingeschakelde aftakas draait echter door. Als ook de aftakas moet stilstaan, moet het koppelingspedaal geheel in stand (B) ingetrapt worden.



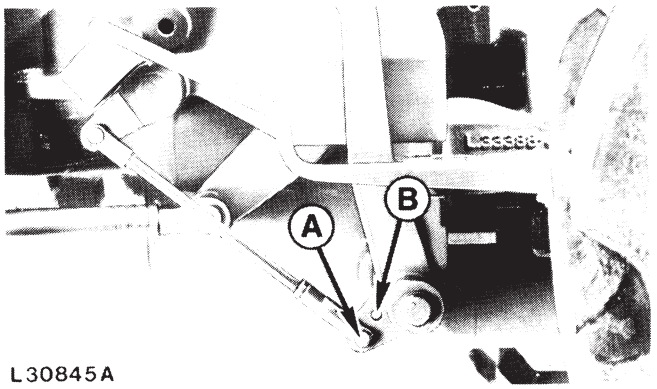
L30844B

L30844B-1640ALDU-010386

UITSCHAKELEN VAN DE AFTAKASKOPPELING

Als de aftakas voor langere tijd niet gebruikt behoeft te worden, kan de aftakaskoppeling uitgeschakeld worden. Onnodige slijtage van de koppeling wordt hierdoor voorkomen.

1. Koppelingsstang uit de onderste boring (A) van het pedaal losmaken.
2. Koppelingsstang in de bovenste boring (B) aanbrengen.



L30845A

L30845A-1640ALDU-010386

SCHAKELEN VAN DE ONAFHANKELIJKE AFTAKAS

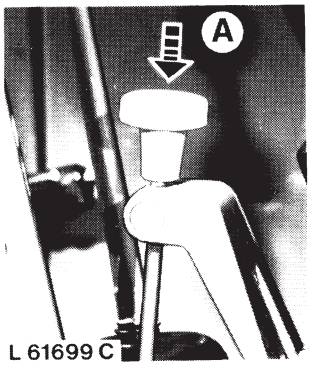
De aftakas kan, zonder te koppelen onder het rijden en onder belasting geschakeld worden.

OPMERKING: Bij trekkers met SG 2-kabine de schakelhendel oplichten, voordat deze naar voren toe gedrukt wordt.

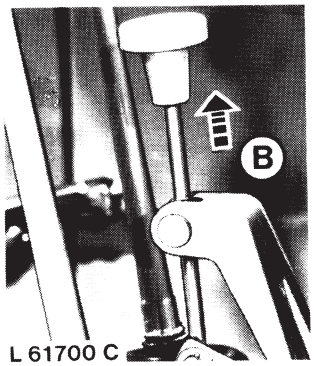
A-Aftakas uitgeschakeld
B-Aftakas ingeschakeld

⚠ ATTENTIE! De aftakas altijd uitschakelen als deze niet gebruikt behoeft te worden.

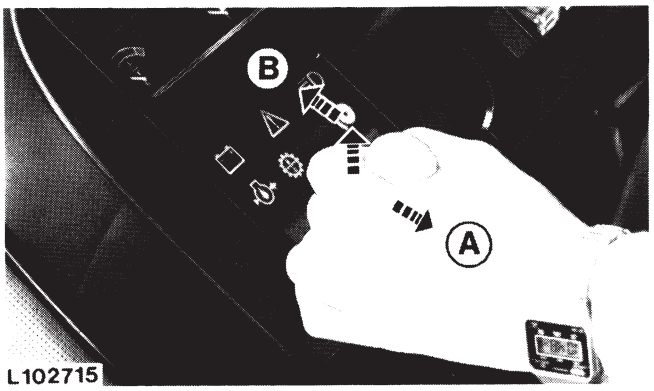
⚠ ATTENTIE! Na het uitschakelen van de aftakas loopt het aangedreven werktuig (door de massakrachten) nog korte tijd door. Gedurende deze tijd niet te dicht bij het werktuig komen. Als het geheel stilstaat, mag er aan gewerkt worden.



L 61699 C



L 61700 C

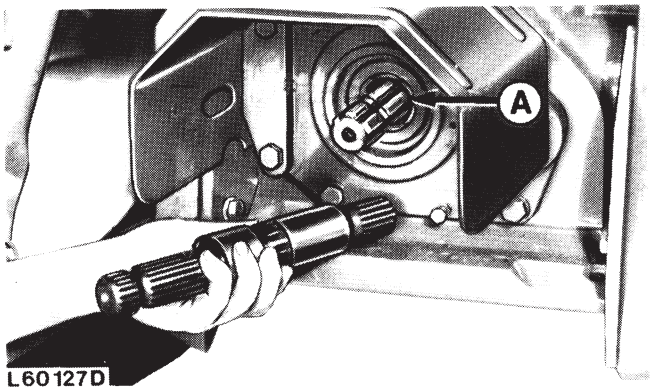


L102715

L61699C,L61700C,L102715-1640ALDU-010386

VERWISSELEN VAN DE AFTAKASSEN

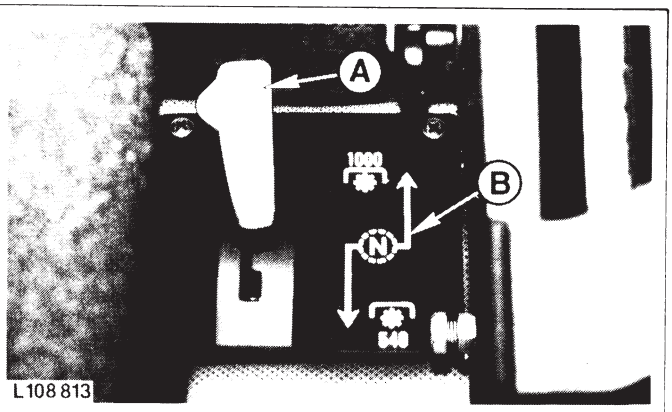
De aftakas voor 540 t/min heeft 6-, die voor 1000 t/min heeft 21 spiebanen. Bij de montage erop toezien dat alles schoon is.
Borgring (A) verwijderen.
De aftakas snel verwisselen, zodat zo weinig mogelijk olie verloren gaat. De gemonteerde aftakas weer met de borgring borgen.



L60127D

L60127D-2140ALDU-010885

OMSCHAKELBARE AFTAKAS



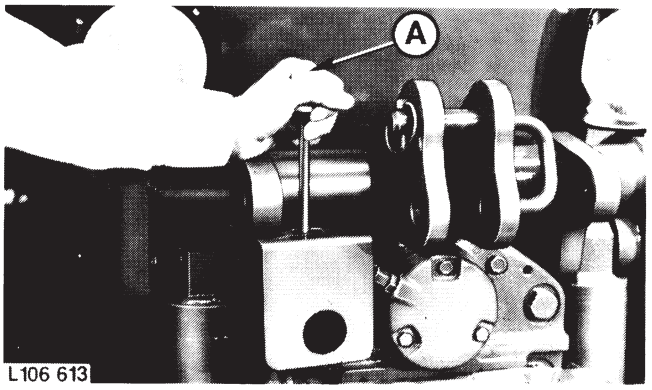
De omschakelbare aftakas wordt, zoals op de vorige bladzijde beschreven is, in- en uitgeschakeld.
Voor het omschakelen moet de aftakas uitgeschakeld zijn.
Het aftakastoerental wordt met de hendel (A) overeenkomstig het schakelbeeld (B) gekozen.
De middenstand is de "Neutrale" stand.

ATTENTIE! Voor het inschakelen van de aftakas u ervan overtuigen, dat het gekozen toerental van de trekker overeenkomt met het toerental voor het werktuig. Anders kan het ernstige schade aan het werktuig tot gevolg hebben.

GEVAAR VOOR ONGELUKKEN!

L108813-3040ALDU-010285

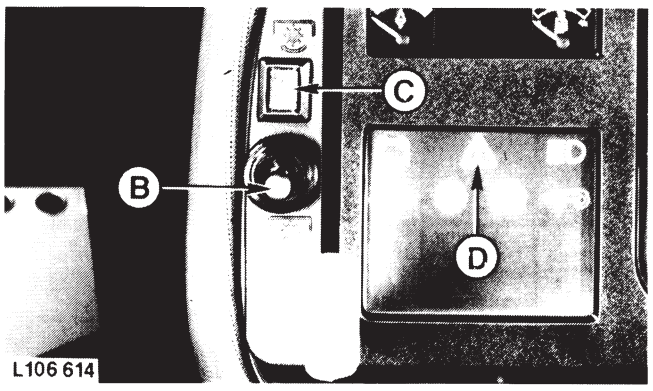
SCHAKELEN VAN DE VOORSTE AFTAKAS



Als de voorste aftakas voor langere tijd niet gebruikt behoefd te worden, kan deze aftakasaandrijving met de hendel (A) uitgeschakeld worden.

ATTENTIE! Aftakasaandrijving alleen bij stilstaande motor inschakelen.

Voor normaal gebruik wordt deze aftakas met de tuimelschakelaar (B) bij draaiende motor in- en uitgeschakeld. Voor het inschakelen de tuimelschakelaar oplichten en dan naar voren drukken.
De kontrolelamp (C) brandt bij ingeschakelde voorste aftakas.



OPMERKING: Als bij draaiende voorste aftakas de motor stilgezet wordt en daarna weer gestart wordt, dan draait de aftakas niet meer. In dit geval brandt de lamp (C) en knippert de lamp (D). Tuimelschakelaar (B) in de stand "UIT" zetten en zonodig opnieuw inschakelen.

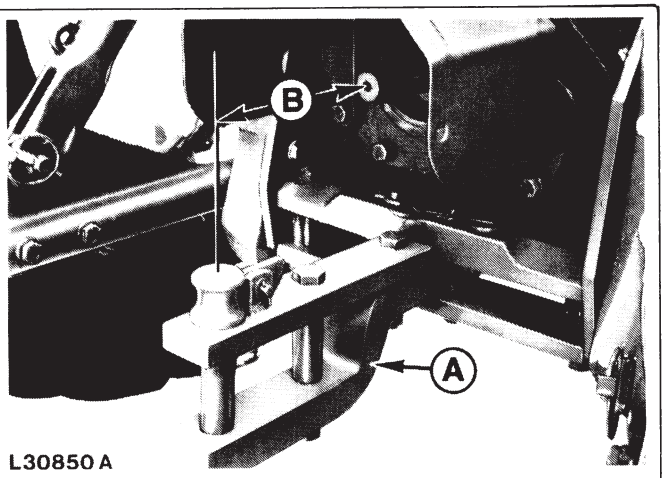
L106613,L106614-1640ALDU-010386

WERKTUIG AAN DE AFTAKAS AANKOPPELEN

ATTENTIE! Het werktuig bij stilstaande motor en uitgeschakelde aftakas aankoppelen.

1. Slingerende trekhaak (A) parallel aan aftakas uitrichten en vastzetten.
2. De afstand (B) van aftakaseinde tot aanhangpunt van de slingerende trekhaak moet bij de 540er aftakas 355 mm (14 in.), bij de 1000er aftakas 406 mm (16 in.) bedragen.

Als de spiebanen van de aftakas niet met die van de aandrijfas van het werktuig overeenkomen, moet de aftakas met de hand in de juiste stand gedraaid worden. Voor het draaien van de aftakas door meerdere malen schakelen van de aftakashendel deze ontlasten.



L30850 A

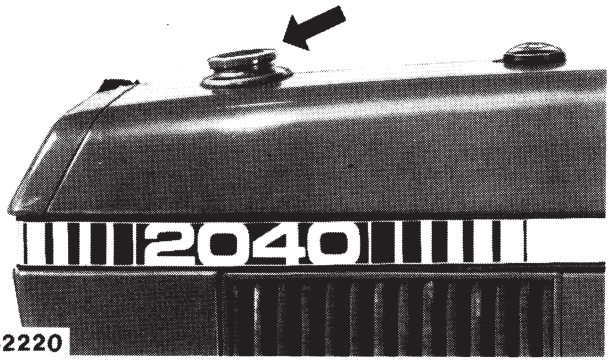
ATTENTIE! Na het uitschakelen van de aftakas loopt het aangedreven werktuig door de massakrachten nog korte tijd door. Gedurende deze tijd niet in de buurt van het werktuig komen. Eerst als dit geheel stil staat, mag er aan gewerkt worden.

ATTENTIE! Reinigen, smeren of afstellen van het werktuig, de driepuntsophanging of de aandrijfas van het werktuig alleen bij uitgeschakelde aftakas en stilstaande motor uitvoeren. Aftakas nooit bij stilstaande motor inschakelen.

L30850A-2140ALDU-010885

BRANDSTOF

Kwaliteit en hoe schoon de brandstof is, zijn van primair belang voor een gelijkmatige goede werking en lange levensduur van de motor. Een in de handel verkrijgbare dieselbrandstof (ISO 1585) gebruiken.
Dagelijks na het beeindigen van het werk de tank vullen, om te voorkomen dat kondensvocht wordt gevormd en dat bij koud weer het brandstofsysteem kan bevriezen.
In de winter is gebruik van winterbrandstof aan te bevelen.



L32220

BELANGRIJK! De ontluchting van de brandstoftank vindt plaats via de brandstoftankdop. Daarom alleen een originele tankdop als onderdeel gebruiken.

⚠ ATTENTIE! Nooit bij lopende motor brandstof bijvullen. Rookverbod!

L32220-1640ALDU-010386

OPSLAAN VAN BRANDSTOF

Bijzondere zorg moet besteed worden aan de opslag van de brandstof. Storingen zijn dikwijls een gevolg van slecht opslaan van de brandstof. Daarom de brandstofinstallatie en vaten vrij van vuil, stof en water houden.
Lange tijd opslaan van brandstof voorkomen.
Zo mogelijk de brandstof op een goed bereikbare plaats buiten een gesloten ruimte opslaan.

BETOM-2140ALDU-010885

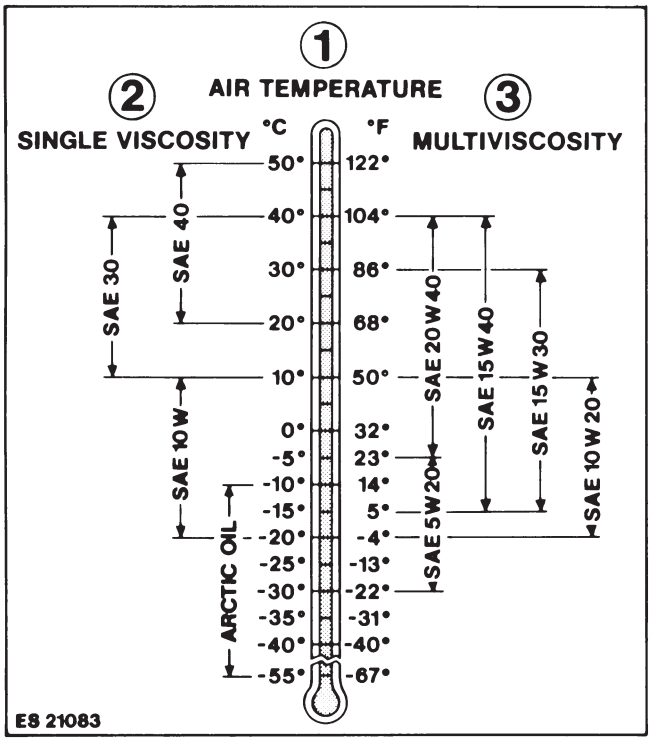
VLOEISTOF VOOR HYDRAULISCH BEDIENDE KOPPELING

Altijd remvloeistof volgens type FMVSS 116 DOT 4 voor de hydraulisch bediende koppeling gebruiken.

BETOM-3640ALDU-210185

MOTOROLIE

Als motorolie moet John Deere TORQ-GARD SUPREME ® resp. JOHN DEERE HD MOTOROLIE gebruikt worden. Bij gebruik van andere oliesoorten moeten deze aan de volgende specifikaties voldoen:
-API-specifikatie: CD/SC
-MIL-specifikatie: MIL-L-2104C
-MIL-specifikatie: MIL-L-2104D
Als bij koude omstandigheden een olie met bgn. specifikaties niet in de voorgeschreven viskositeit is te verkrijgen, kunnen olieën met specifikatie API-CC/SC of MIL-L-46152 resp. MIL-L-46167 (olie voor zeer koude omstandigheden) gebruikt worden. Deze olie moet echter met kortere tussenpozen vervangen worden.
OPMERKING: Bij gebruik van SAE 5W-20 resp. van olie voor zeer koude omstandigheden kan het olieverbruik iets hoger komen te liggen, daarom vaker de oliestand kontroleren.

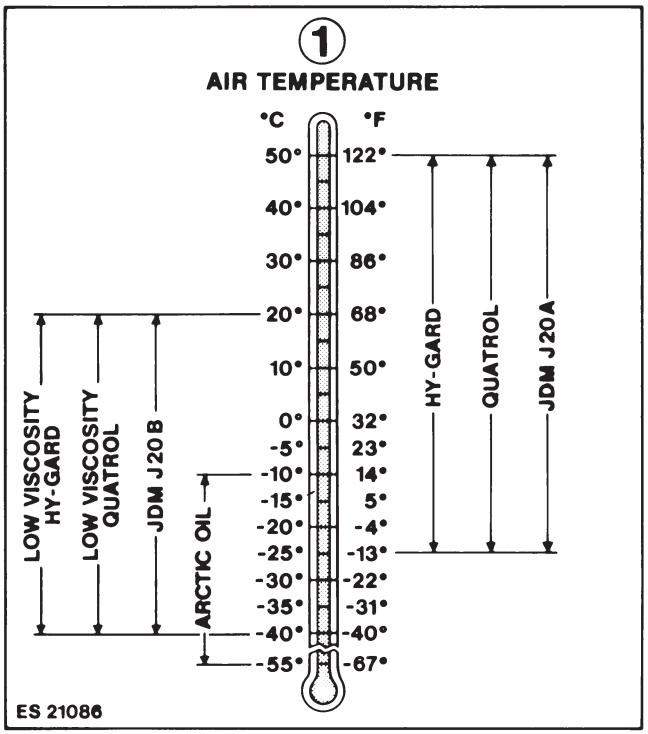


1-Luchttemperatuur
2-Monograde olie
3-Multigrade olie

ES21083-3640ALDU-210185

TRANSMISSIE/HYDRAULISCHE OLIE

Voor het transmissie/hydraulisch systeem wordt John Deere HY-GARD ® transmissie- en hydraulische olie aanbevolen.
Ook kunnen QUATROL ® olieën, resp. oliesoorten gebruikt worden, die aan de John Deere specifikatie JDM J20A resp. JDM J20B beantwoorden.
Bij temperaturen onder -40°C (-40°F) moet olie voor zeer koude omstandigheden gebruikt worden, volgens specifikatie API-CC/SC, MIL-L-46167.



1-Luchttemperatuur

ES21086-2140ALDU-010885

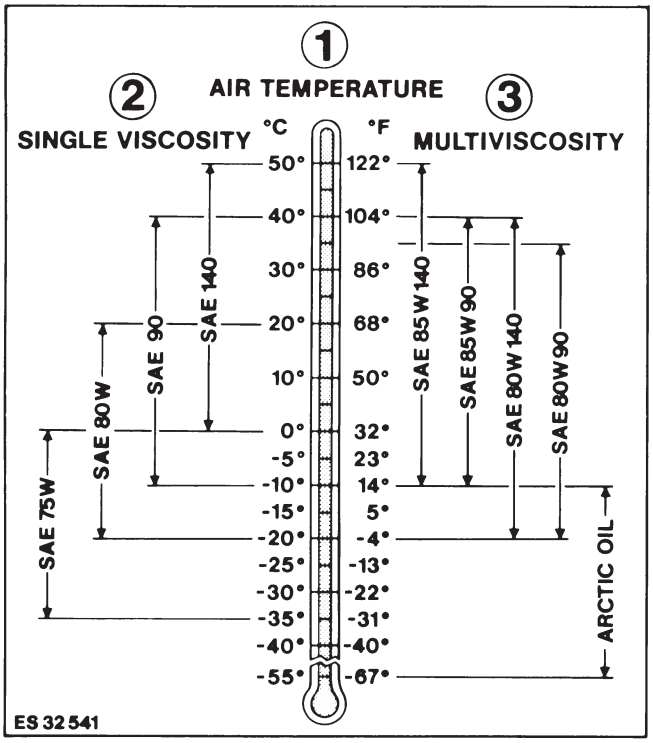
TRANSMISSIEOLIE - VOORAS BIJ VOORWIELAANDRIJVING

Voor de vooras van de voorwielaandrijving wordt een John Deere API GL-5 transmissieolie aanbevolen.
Er mag ook een andere EP-transmissieolie gebruikt worden met de volgende specifikaties:

-API GL-5
-MIL-L-2105B
-MIL-L-2105C

Bij temperaturen onder -35°C (-31°F) moet olie voor zeer koude omstandigheden gebruikt worden, volgens specifikatie API-CC/SC, MIL-L-10324A.

1-Luchttemperatuur
2-Monograde olie
3-Multigrade olie



ES32541-1640ALDU-070483

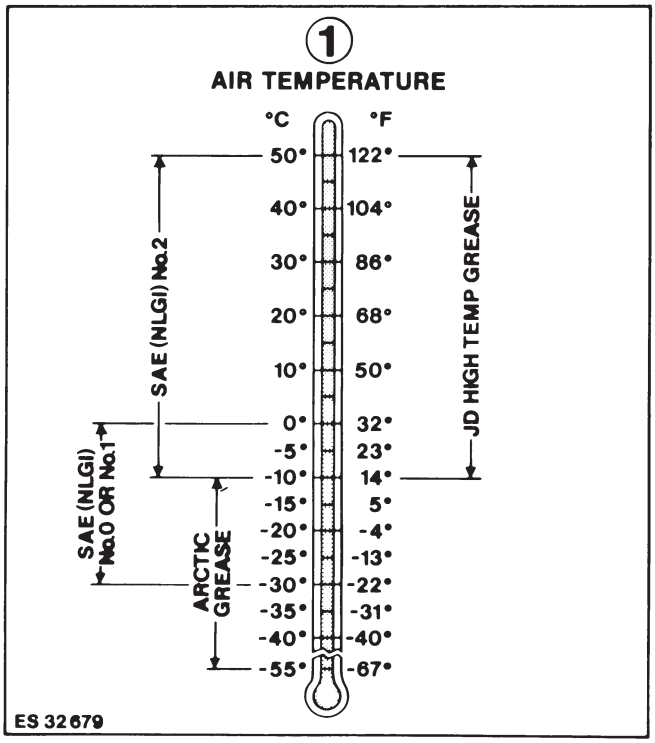
EP-MULTIPURPOSEVET

Voor alle smeerpunten wordt een John Deere EP-multipurposevet (warmtebestendig) aanbevolen. Indien dit niet verkrijgbaar is, dan kan ook gebruikt worden:

-SAE EP-multipurposevet

Bij temperaturen onder -30°C (-22°F) moet een smeervet voor zeer koude omstandigheden gebruikt worden, volgens specifikatie MIL-G-10924C.

1-Luchttemperatuur



ES32679-1640ALDU-070483

GEBRUIK VAN ANDERE SMEERMIDDELEN

De bedrijfsomstandigheden in bepaalde gebieden kunnen het gebruik van andere smeermiddelen noodzakelijk maken, die niet in deze bedieningshandleiding aangegeven zijn. Hiervoor inlichtingen inwinnen bij uw dealer of smeerolieleverancier.

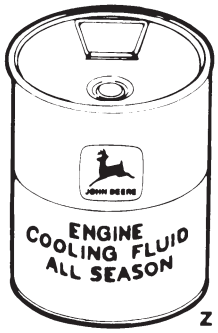
BETOM-1640CLDU-070483

OPSLAAN VAN SMEERMIDDELEN

Uw trekker kan dan alleen optimaal werken, als schone smeermiddelen gebruikt worden. Daarom alle smeermiddelen op een schone plaats opbergen, vrij van stof en vocht.

BETOM-1640DLDU-070483

MOTORKOELVLOEISTOF



Z 35129

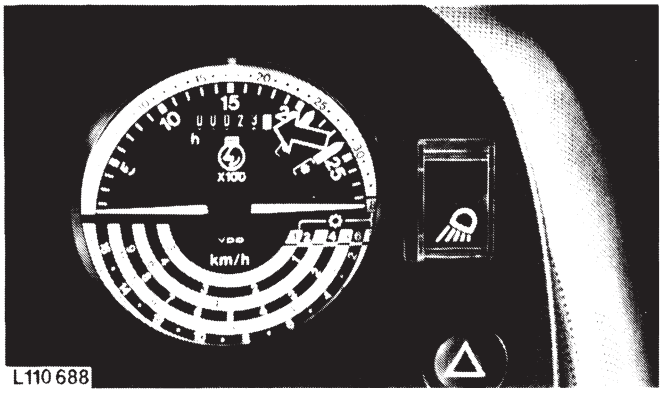
Het koelsysteem is vanaf de fabriek met John Deere motorkoelvloeistof gevuld. Dit beveiligt tegen korrosie en bevriezing tot -36°C (-35°F).

BELANGRIJK! Het koelsysteem moet - onafhankelijk van het jaargetijde - altijd met John Deere motorkoelvloeistof of met een gelijkwaardig produkt gevuld zijn. Elke 2 jaar moet de koelvloeistof vervangen worden.

Voor zover John Deere motorkoelvloeistof niet te verkrijgen is, moet een mengsel bestaande uit 50 % ethyleen-glycol anti-vries- en anti-korrosiemiddel en 50 % schoon, zacht water gebruikt worden. Dit garandeert een beveiliging tegen korrosie en bevriezing tot -36°C (-35°F).
Er mogen geen koelsysteemdichtmiddelen gebruikt worden.

Z35129-2140ALDU-010885

DOORSMEREN EN PERIODIEK ONDERHOUD



L110688

Wanneer er doorgesmeerd en onderhoud gedaan moet worden is afhankelijk van de werkelijk gewerkte bedrijfsuren, zoals door de urenteller aangegeven wordt. Deze registreert de tijd die de motor werkelijk in bedrijf is geweest.
Altijd erop toezien, dat de urenteller goed in orde is.
Het "Tijdschema voor smeer- en onderhoudswerkzaamheden" heeft betrekking op normale werkomstandigheden. Bij extra zware omstandigheden moet het tijdschema ingekort worden.

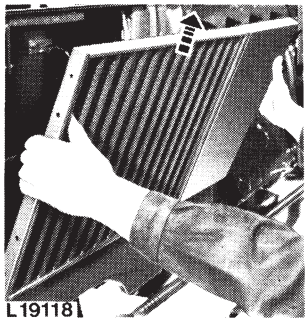
⚠ ATTENTIE! Geen onderhoud bij lopende motor uitvoeren.

BELANGRIJK! Na onderhouds-, reinigings- of reparatiewerkzaamheden alle hiervoor afgenomen beschermingrichtingen weer volgens voorschrift aanbrengen.

L110688-2140ALDU-010885

RADIATEURSCHERM AFNEMEN

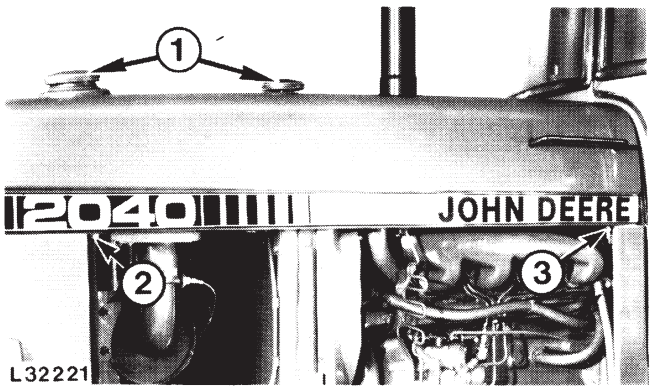
L19117


L19118

Trek het radiateurscherm aan de bovenzijde naar buiten, licht het op en laat het vervolgens zakken.
De veer behoeft niet te worden losgemaakt.

L19117,L19118-1640ALDU-010386

MOTORKAP AFNEMEN



L32221

1. Radiateur- en brandstoftankdop verwijderen.
2. Uitlaatpijp en indien aanwezig het luchtvoorfilter wegnemen.
3. Bevestigingsmoeren (A) aan beide zijden verwijderen.
4. Motorkap wegnemen.
5. Dop op radiateur en brandstoftank aanbrengen, zodat geen vuil hierin kan komen.

L32221-1640ALDU-010386

TIJDSCHEMA VOOR SMERING EN PERIODIEK ONDERHOUD

NAAR BEHOEFTE

Benaming	Onderhoud	Smeermiddel	Hoofdstuk
Luchtfilter	Hoofdfilterelement reinigen		Luchtaanzuigsysteem
Kabinefilter	Reinigen		Diversen
Remmen	Voetremmen ontluchten, handrem afstellen		Remmen
Bestuurdersstoel	Glijbanen smeren	JDM 1)	Diversen
Luchtvoorfilter, indien aanwezig	Reinigen		Luchtaanzuigsysteem
Koppeling	Koppelingsspeling kontroleren; bij hydr. bediende koppeling de vloeistofstand kontroleren	RV 2)	Diversen

DAGELIJKS OF ELKE 10 BEDRIJFSUREN

Motorcarter	Oliestand kontroleren	MO 3)	Motor
Radiateur	Vloeistofstand kontroleren		Koelsysteem
Vooras en voorwielen	Doorsmeren (alleen als de trekker in bijzonder natte, modderige omstandigheden werkt)	JDM 1)	Assen en wielen
Achteraslagers	Doorsmeren (alleen als de trekker in bijzonder natte, modderige omstandigheden werkt)	JDM 1)	Assen en wielen
Brandstoffilter kontroleren	Water in filter aftappen		Brandstofsysteem

1) JDM = John Deere multipurposevet
2) RV = Remvloeistof volgens type FMVSS 116 Dot 4
3) MO = Motorolie

SCHOM-2140ALDU-010885

ELKE 50 BEDRIJFSUREN
(extra alle noodzakelijke 10-uurs onderhoud uitvoeren)

Benaming	Onderhoud	Smeermiddel	Hoofdstuk
Luchtfilter - rubber ventielkap	Reinigen en kontroleren		Luchtaanzuigsysteem
Transmissie/hydraulische installatie	Oliestand kontroleren; filter vervangen na de eerste 50 bedrijfsuren	JDHG 1)	Transmissie
Banden	Luchtdruk kontroleren en op schade onderzoeken		Spoorbreedte, banden, ballastgewichten
Vooras en voorwielen	Doorsmeren	JDM 2)	Assen en wielen

ELKE 100 BEDRIJFSUREN
(extra alle noodzakelijke 10- en 50-uurs onderhoud uitvoeren)

Akku	Vloeistofstand en kabelaansluitingen kontroleren, akku reinigen		Elektrische installatie
Vooras (bij trekkers met voorwielaandrijving)	Oliestand kontroleren; olie vervangen na de eerste 100 bedrijfsuren	EP 3)	Assen en wielen
Hydraulische aanhangerinrichting (indien aanwezig)	Schroeven aantrekken		Diversen
Koppeling	Druklager smeren	HEP 4)	Diversen

1) JDHG = John Deere HY-GARD
2) JDM = John Deere multipurposevet
3) EP = EP-transmissieolie
4) HEP = Hittebestendig EP-multipurposevet

SCHOM-2140BI DU-010885

ELKE 200 BEDRIJFSUREN

(extra alle noodzakelijke 10-, 50- en 100-uurs onderhoud uitvoeren)

Benaming	Onderhoud	Smeermiddel	Hoofdstuk
Motorcarter*	Olie vervangen	MO 1)	Motor
Motoroliefilter*	Filterelement vervangen JOHN DEERE filter gebruiken		Motor
Dynamoriem	Riemspanning kontroleren		Motor
Kompressorriem	Riemspanning kontroleren (alleen bij trekkers met air-conditioning)		Diversen
Driepuntsophanging	Doorsmeren	JDM 2)	Diversen
Fronthefinrichting	Doorsmeren	JDM 2)	Diversen
Voorste aftakas	Doorsmeren	JDM 2)	Diversen

*De eerste beide motorolievervangingen en motoroliefilter vervanging na elke 100 bedrijfsuren uitvoeren, daarna elke 200 bedrijfsuren deze vervanging uitvoeren.

ELKE 500 BEDRIJFSUREN

(extra alle noodzakelijke 10-, 50- en 100-uurs onderhoud uitvoeren)

Brandstoftoevoerpomp	Zeef reinigen		
Transmissie/hydraulisch oliefilter*	Filterelement vervangen		Transmissie
Luchtaanzuigslangen	Aansluitingen op dichtheid kontroleren		Luchtaanzuigsysteem
Achteraslagers	Doorsmeren	JDM 2)	Assen en wielen
Motortoerentallen	Kontroleren (nastellen door dealer laten uitvoeren)		Motor
Kleppen	Klepspeling laten kontroleren		

*Het transmissie/hydraulische oliefilter na de eerste 50 bedrijfsuren vervangen.

1) MO = Motorolie
2) JDM = John Deere multipurposevet

SCHOM-2140CLDU-010885

Benaming	Onderhoud	Smeermiddel	Hoofdstuk
ELKE 1000 BEDRIJFSUREN			
(extra alle noodzakelijke 10-, 50-, 100-, 200- en 500-uurs onderhoud uitvoeren)			
Transmissie/hydraulisch installatie	Olie aftappen, nieuwe olie vullen	JDHG 1)	Transmissie
Vooras (bij trekkers met voorwielaandrijving)	Olie aftappen, nieuwe olie vullen	EP 2)	Assen en wielen
Brandstoffilter	Element vervangen		Brandstofsysteem
Hydrostatische besturing (bij trekkers zonder SG 2-kabine)	Filter vervangen		
Voorwiellagers (bij trekkers zonder voorwielaandrijving)	Door JOHN DEERE dealer laten reinigen, smeren en afstellen		
Startmotor	Door JOHN DEERE dealer laten kontroleren		
Hydraulische pomp	Ventielfilter door JOHN DEERE dealer laten reinigen		
ELKE 2000 BEDRIJFSUREN			
(extra alle noodzakelijke 10-, 50-, 100-, 200-, 500- en 1000-uurs onderhoud uitvoeren)			
Verstuivers	Door JOHN DEERE dealer laten kontroleren		
VOORJAAR EN HERFST			
Motorcarter	Olie aftappen, nieuwe olie vullen en oliefilter vervangen	MO 3)	Motor
ELKE 2 JAAR			
Koppeling (bij trekkers met hydraulisch bediende koppeling)	Remvloeistof door JOHN DEERE dealer laten vervangen		
Thermostaten	Door JOHN DEERE dealer laten vervangen		
Koelinstallatie	Aftappen, doorspoelen en opnieuw vullen. Radiateurnet reinigen		Koelsysteem

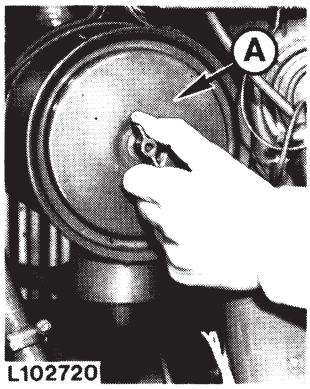
1) JDHG = John Deere HY-GARD
2) EP = EP transmissieolie
3) MO = Motorolie

SCHOM-2140DLDU-010885

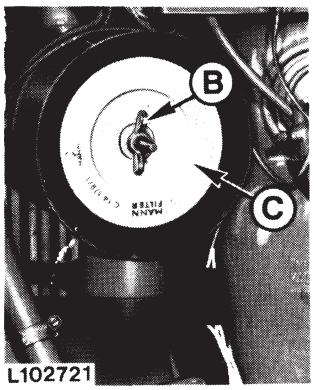
LUCHTFILTER

Als de kontrolelamp van het luchtfilter tijdens het werk gaat branden, dan moet het luchtfilterelement verwijderd en gereinigd worden.

Deksel (A) wegnemen. Vleugelmoer (B) verwijderen en hoofdfilterelement (C) wegnemen.



L102720

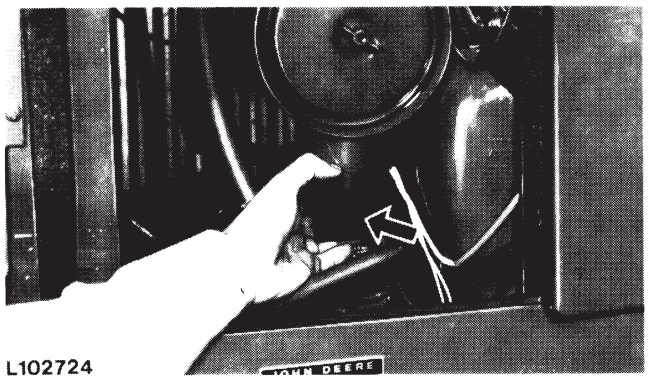


L102721

L102720,L102721-1640ALDU-010386

Bij het onderhoud van het luchtfilter ook de rubber ventielkap verwijderen en schoonmaken. Altijd erop toezien, dat de gleuf van de ventielkap in de rijrichting staat.

BELANGRIJK! De motor niet zonder filterelementen of rubber ventielkap laten lopen!

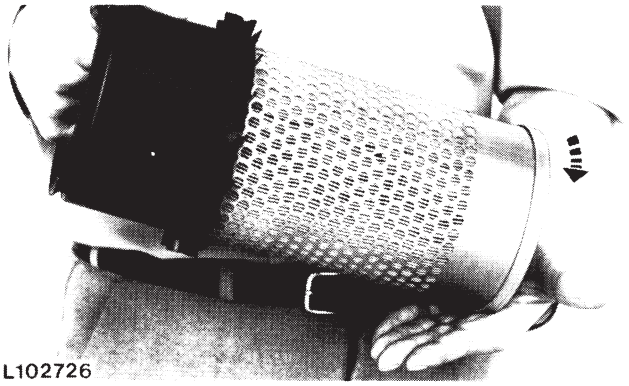


L102724

L102724-2140ALDU-010885

REINIGEN VAN HET HOOFDFILTERELEMENT

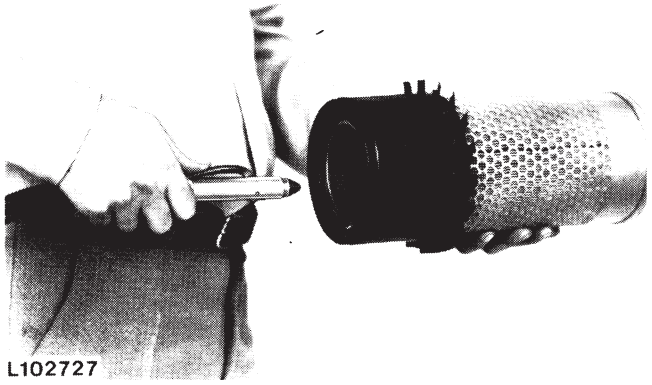
Als het filterelement onder het werken gereinigd moet worden, dan kan men dit op de handpalm uitkloppen. Na de werkzaamheden deze dan grondig reinigen.


L102726

L102726-1640ALDU-010386

DROOG VERVUILD FILTERELEMENT

Als het stof door eenvoudig uitkloppen niet te verwijderen is, dan het element van binnen naar buiten met druklucht doorblazen.
Druk niet boven 600 kPa (6 bar=85 psi).


L102727

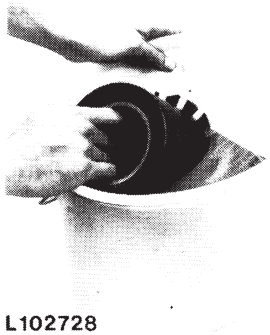
L102727-1640ALDU-010386

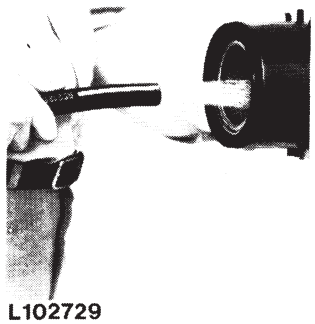
VERVUILD FILTERELEMENT DOOR OLIE EN ROET

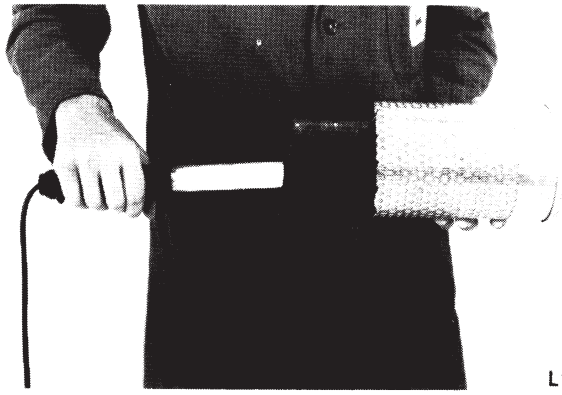
Element in lauw water met een toevoeging van JOHN DEERE-filterreiniging (R36757) of een gelijkwaardig produkt uitwassen. Met schoon water van binnen uit doorspoelen. Waterdruk niet boven 300 kPa (3 bar=43 psi). Water afschudden en bij hoogstens 80°C (176°F) minstens 24 uur laten drogen.
Gedurende deze tijd een hulpfilterelement aanbrengen.

BELANGRIJK! Geen vochtig element monteren. Geen druklucht voor het drogen van een nat element gebruiken.

Voor het monteren van het element dit van binnen met een gloeilamp doorlichten. Als het element breuken vertoont of als er gaatjes zichtbaar zijn, is dit niet meer bruikbaar en moet vervangen worden. Ook de afdichtring moet goed in orde zijn.
Het luchtfilterelement moet vervangen worden, als de luchtfilterkontrolelamp nog steeds brandt.


L102728


L102729

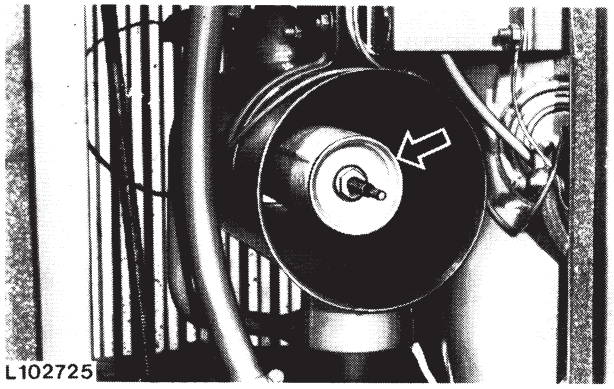

L103909

L102728,L102729,L103909-1640ALDU-010386

VEILIGHEIDSFILTERELEMENT

Dit filterelement moet vervangen worden als het beschadigd is. Bovendien moet het bij elke derde vervanging van het hoofdfilterelement vervangen worden.

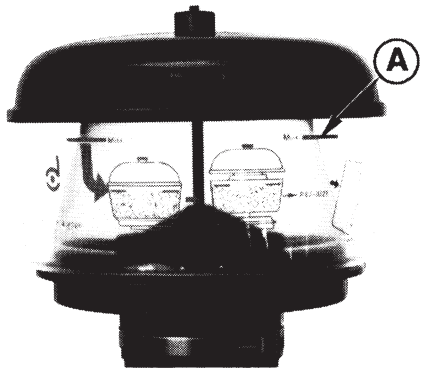
BELANGRIJK! Het veiligheidsfilterelement niet reinigen maar alleen door een nieuw element vervangen.


L102725

L102725-1640ALDU-010386

LUCHTVOORFILTER (indien aanwezig)

Als het stof zich tot het merkteken (A) opgehoopt heeft, dan het reservoir wegnemen en schoonmaken. Bij bijzonder stoffige omstandigheden het luchtvoorfilter meerdere malen per dag kontroleren.



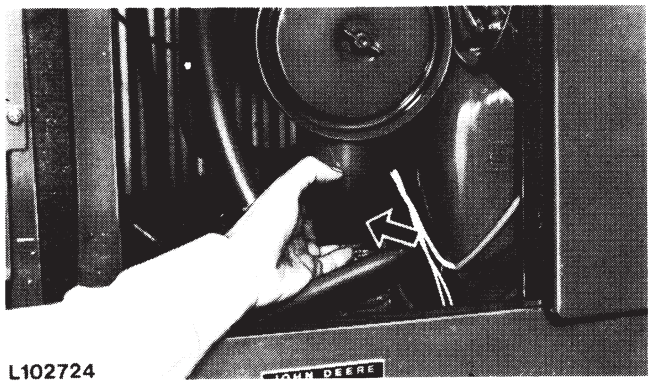
L102730

L102730-1640ALDU-010386

LUCHTFILTER - RUBBER VENTIELKAP REÍNIGEN (elke 50 bedrijfsuren)

Ventielkap wegnemen en reinigen. Een beschadigde ventielkap vervangen.
De ventielkap altijd zo monteren, dat de gleuf in de rijrichting wijst.

BELANGRIJK! De motor niet zonder filterelement of zonder ventielkap laten lopen.

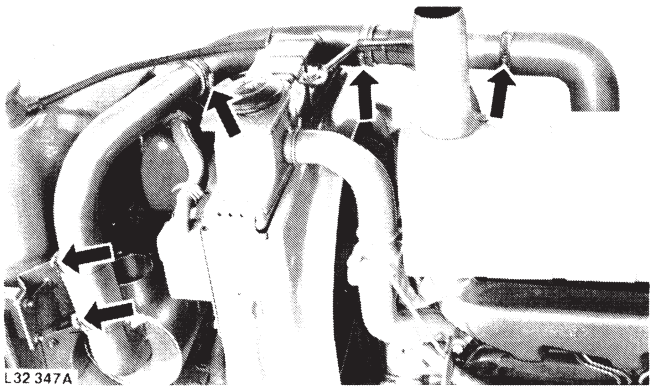


L102724

L102724-2140BLDU-010885

LUCHTAANZUIGSLANGEN (elke 500 bedrijfsuren)

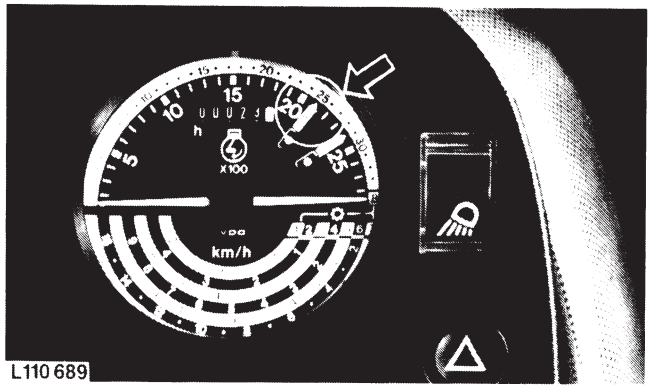
Slangklemmen vasttrekken en slangen kontroleren.
Door lekke slangaansluitingen kan vuil in de motor komen.


L32347A

L32347A-1640ALDU-010386

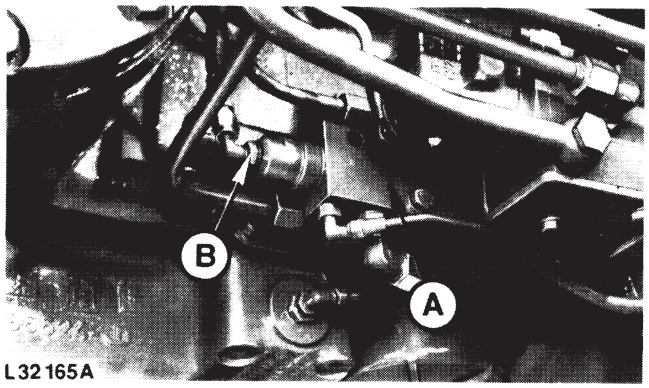
VOETREMMEN ONTLUCHTEN

Bij zwakke of ongelijke remwerking moet de reminstallatie ontlucht worden.
Voor het ontluchten de motor 2 minuten met 2100 t/min laten lopen, zodat zich het remventielreservoir met olie vult.
Bij trekkers met SG 2-kabine extra de besturing bedienen.

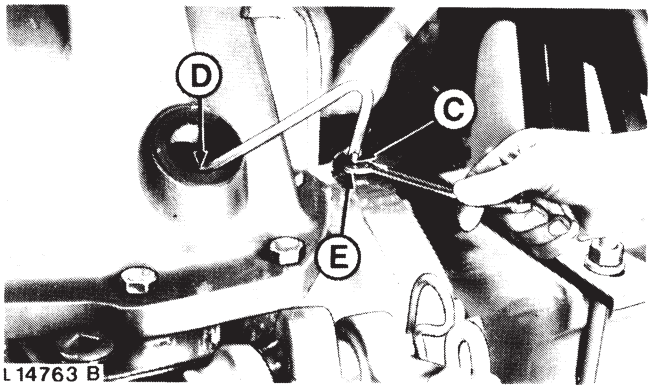


L110689

Bij trekkers met aanhangerrem eerst het remventiel (A) van de aanhangerrem ontluchten. Zeskante moer (B) iets losdraaien; daardoor wordt de ontluchtboring, die met een O-ring afgedicht is, vrijgegeven.
Het rechtse rempedaal zo lang langzaam bedienen, totdat de olie vrij van luchtbellen uitloopt. Daarna de zeskante moer bij ingetrapt rempedaal weer vastzetten.



L32165A



L14763 B

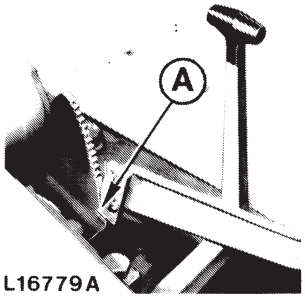
1. Een doorzichtige plastic slang over de betreffende ontluchtschroef (C) steken.
2. Het andere einde van deze slang in het transmissiehuis (D) zover insteken, dat het slangeinde in de transmissieolie zit. (Daardoor wordt aanzuigen van lucht voorkomen).
3. Ontluchtschroef 3/4 slag uitschroeven (E) en het rempedaal van de te ontluchten rem zo lang langzaam intrappen en op laten komen tot de doorstromende olie vrij van luchtbellen is.

Na de ontluchting de ontluchtschroef bij ingetrapt rempedaal vastzetten. Dezelfde werkzaamheden aan de andere rem uitvoeren.
In twijfelgevallen de ontluchting door uw JOHN DEERE dealer laten uitvoeren.

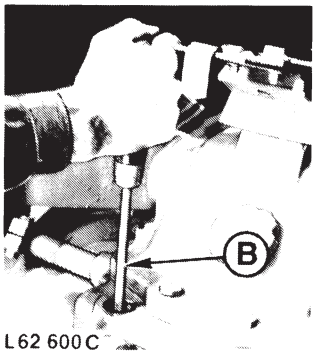
L110689,L32165A,L14736B-1640ALDU-010386

HANDREM AFSTELLEN

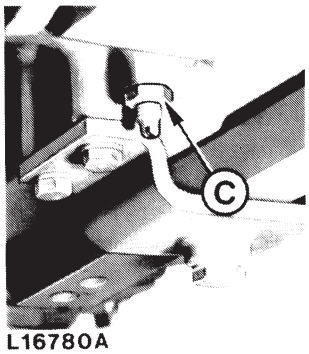
1. Handremhendel in de onderste tand (A) van het segment zetten.
2. Afsluitplug verwijderen en de afstelschroef van de remband in het transmissiehuis met een schroevedraaier handvast zetten (B).
3. Kontramoer (C) loszetten.
4. Rembandaanslagschroef (D) vastzetten, dan een halve slag loszetten. In deze stand van de aanslagschroef de kontramoer weer vastzetten.
5. Rembandafstelschroef zover losdraaien, dat de handremhendel met een kracht van 110 N (25 lb) in de 3e of 4e tand van het segment getrokken kan worden.



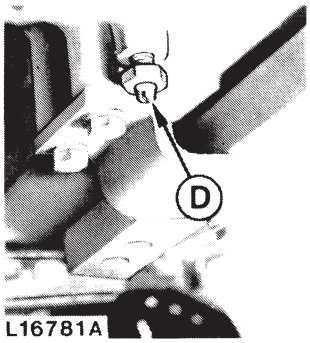
L16779A



L62 600C



L16780A



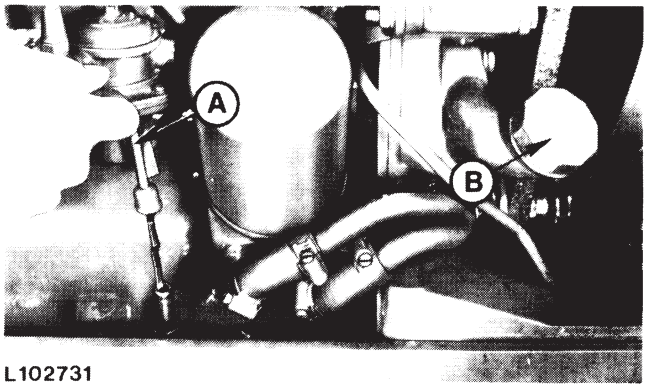
L16781A

L16779A,L62600C,L16781A,L16780A-2140ALDU-010885

OLIESTAND IN MOTORCARTER KONTROLEREN
(elke 10 bedrijfsuren)

Als de oliestand tot op de onderste streep aan de peilstok is gezakt, moet olie tot de bovenste streep bijgevuld worden.
De motor niet laten lopen, als de oliestand slechts tot de onderste streep staat.

A-Oliepeilstok B-Olievuldop



L102731

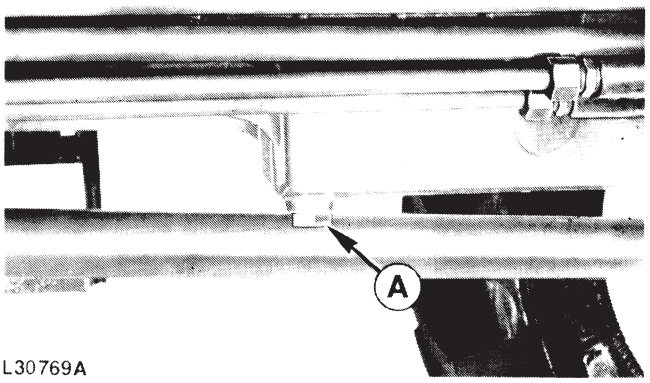
L102731-2140ALDU-010885

MOTOROLIE VERVANGEN
(elke 200 bedrijfsuren)

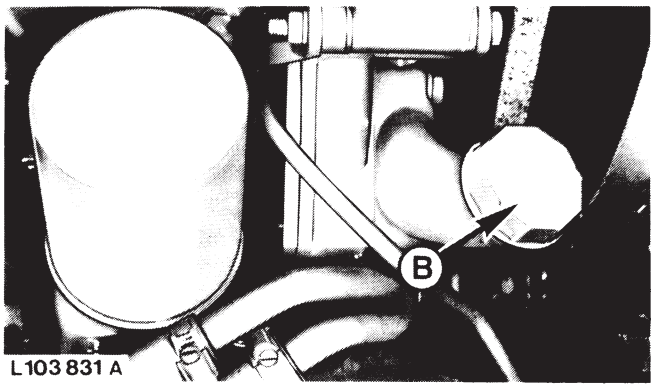
Bij stilstaande, echter nog warme motor de olie aftappen.

1. Aftapplug (A) verwijderen.
2. Terwijl de olie afloopt, kan het filter vervangen worden.
3. Aftapplug weer aanbrengen (nieuwe afdichtring monteren).
4. Door de vulpijp (B) nieuwe olie vullen met de juiste viskositeit (zie "Brandstof en smeermiddelen").
Inhoud motorcarter, zie hoofdstuk "Technische gegevens").
5. Motor aanslaan en de aftapplug alsmede de filterzitting op lekkage kontroleren.
6. Motor stilzetten.
7. Oliestand kontroleren.

BELANGRIJK! Bij temperaturen onder het vriespunt de olie elke 100 bedrijfsuren, minstens echter na 6 weken vervangen. Bovendien erop toezien, dat de viskositeit van de olie aan het jaargetijde is aangepast.



L30769A

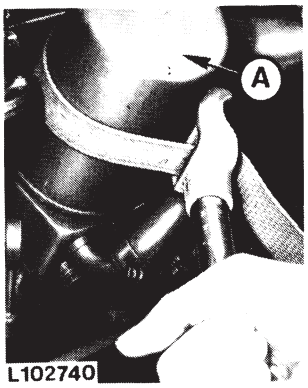


L103831A

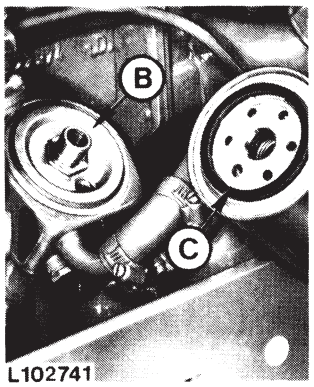
L30769A,L103831A-2140ALDU-010885

MOTOROLIEFILTER VERVANGEN
(elke 200 bedrijfsuren)

Oliefilter (A) linksom afschroeven en het filterkontaktvlak (B) reinigen.
De afdichtring (C) van het nieuwe filter met wat olie insmeren. Het nieuwe filter zover opschroeven, tot de afdichtring juist het kontaktvlak raakt en dan nog 1/2 - 3/4 slag verder aandraaien. Niet te vast schroeven!
Motor aanslaan en filterzitting op lekkage kontroleren.



L102740

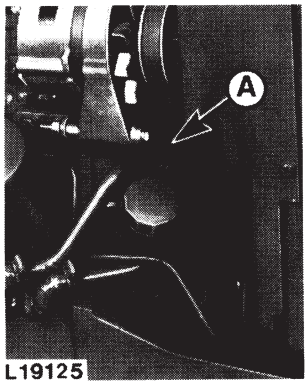


L102741

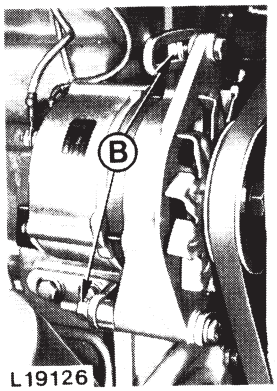
L102740,L102741-2140ALDU-010885

V-RIEMSPANNING KONTROLEREN
(elke 200 bedrijfsuren)

Bij een druk van 90 N (20 lb) moet de riem (A) 20 mm (0.75 in.) ingedrukt kunnen worden.
Voor het spannen van de riem de beide schroeven (B) loszetten en de dynamo van boven naar buiten trekken. Daarna de schroeven weer vastzetten.
Een nieuwe V-riem moet minstens 10-15 min. inlopen. Daarna nogmaals de riemspanning kontroleren en zonodig de riem naspannen.



L19125



L19126

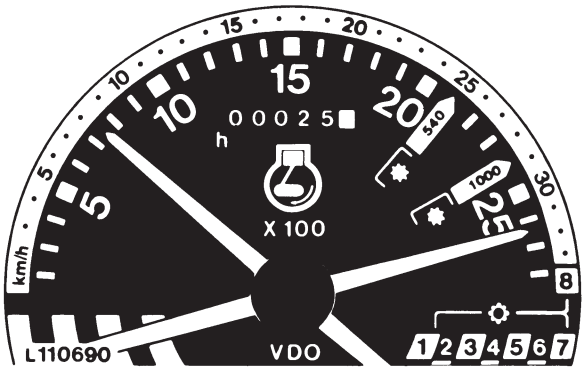
L19125,L19126-2140ALDU-010885

MOTORTOERENTALLEN KONTROLEREN
(elke 500 bedrijfsuren)

Motor laten warmlopen en de toerentallen op de toerenteller kontroleren. Deze moeten bedragen:

Stationair toerental ca. 750 t/min
Onbelast vol toerental ca. 2650 t/min

Nastellingen door uw dealer laten uitvoeren.

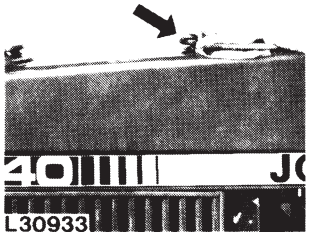


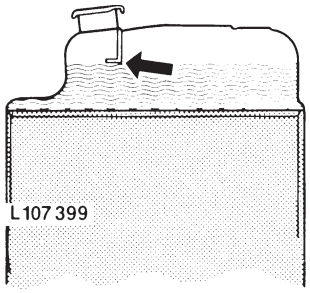
L110690-2140ALDU-010885

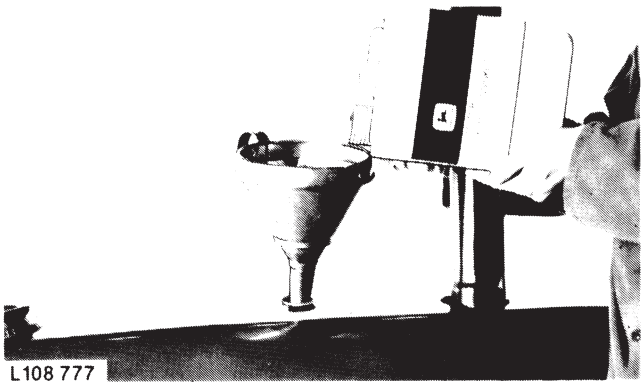
STAND VAN DE KOELVLOEISTOF KONTROLEREN
(elke 10 bedrijfsuren)

ATTENTIE! Radiateurdop niet verwijderen voordat de koelvloeistof onder het kookpunt afgekoeld is. Verbrandingsgevaar!

De radiateurdop bij hete motor eerst tot aan de aanslag losdraaien, om de druk te laten ontwijken. Eerst dan de dop geheel verwijderen.
De koelvloeistof moet totaan de markeerplaat in de radiateur staan (niet hoger).
Koelvloeistof alleen bij stilstaande motor bijvullen.
Mengen van de koelvloeistof, zie hoofdstuk "Brandstof en smeermiddelen").
Koelinstallatie op lekkage kontroleren en van buiten reinigen.


L30933

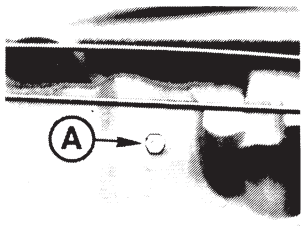

L107399


L108777

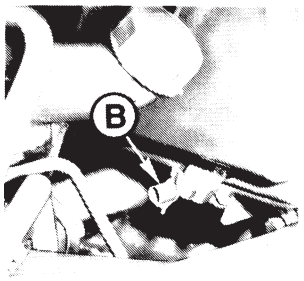
L30933,L107399,L108777-2140ALDU-010885

KOELVLOEISTOF VERVANGEN
(elke 2 jaar)

ATTENTIE! Radiateurdop niet openen voordat de koelvloeistof onder het kookpunt afgekoeld is. Dop tot de aanslag losdraaien en de druk laten ontsnappen, daarna de dop geheel verwijderen.

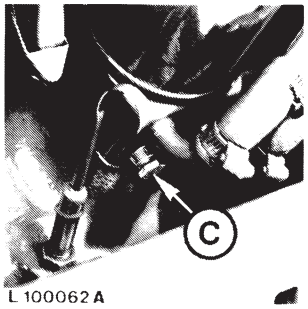


L110 237



L30552A

1. Bij trekkers zonder SG 2-kabine aftapplug (A) aan cilinderblok wegnemen. Bij trekkers met SG 2-kabine de verwarmingsregelaar geheel naar rechts draaien.
2. Aftapkraan (B) aan radiateur openen.
3. Aftapplug (C) aan motoroliekoeler verwijderen.
4. Radiateurdop (D) verwijderen.



L100062A

L105144

Nadat de koelvloeistof afgetapt is, de aftapkraan weer sluiten, de aftappluggen inschroeven en de installatie met schoon water vullen.
Motor aanslaan en op bedrijfstemperatuur brengen. Motor stilzetten en de installatie weer aftappen.
Aftapkraan en aftappluggen weer sluiten en de installatie met een radiateurreinigingsmiddel vullen. Hiervoor een in de handel verkrijgbaar middel gebruiken en de voorschriften van de fabrikant hiervan opvolgen.
Installatie weer aftappen en nogmaals met schoon water vullen. Motor aanslaan en weer op bedrijfstemperatuur brengen. Motor stilzetten en de installatie weer aftappen.
De aftapkraan en aftappluggen weer sluiten en nu de installatie met de voorgeschreven koelvloeistof (zie "Brandstof en smeermiddelen") vullen.
Na het vullen de motor aanslaan, zodat bij geopende thermostaat de koelvloeistof in het gehele systeem cirkuleert.
De stand van de koelvloeistof kontroleren; deze moet tot de markeerplaat staan (niet hoger).
Voor een goede koeling is ook de uitwendige reiniging van de radiateur noodzakelijk. Vuil en olie verwijderen en verbogen radiateurnetlamellen voorzichtig richten.
Bij trekkers met air-conditioning ook de kondensator reinigen.

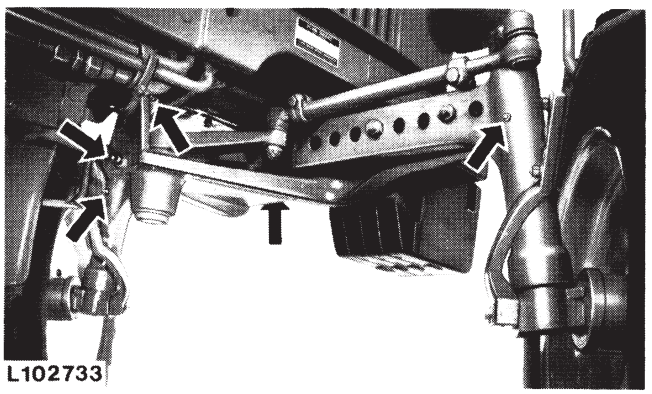
L110237,L30552A,L105144,L100062A-2140ALDU-010885

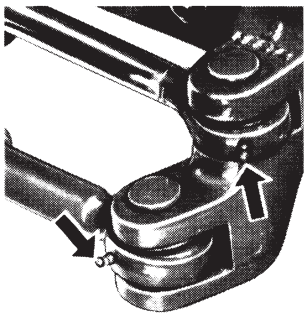
DOORSMEREN VAN DE VOORAS EN VOORWIELEN
(elke 50 bedrijfsuren)

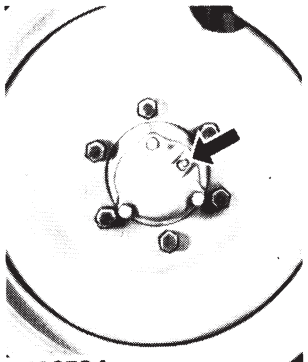
BELANGRIJK! Als de trekker in bijzonder natte, modderige omstandigheden werkt, het onderhoud elke 10 bedrijfsuren uitvoeren.

De smeerpunten van de vooras en voorwielen (afhankelijk van de trekkeruitvoering) met JOHN DEERE EP-multipurposevet doorsmeren.

BELANGRIJK! Voor het doorsmeren de smeernippels goed reinigen. Beschadigde nippels vervangen.

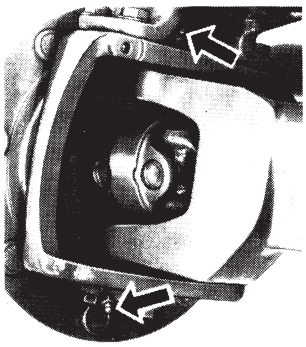

L102733

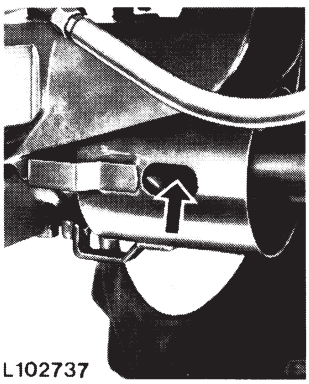

L102735


L102734

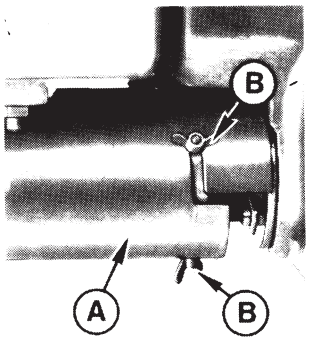
L102733,L102734,L102735-1640ALDU-010386

Bij trekkers met voorwielaandrijving ook de hier afgebeelde smeerpunten doorsmeren.

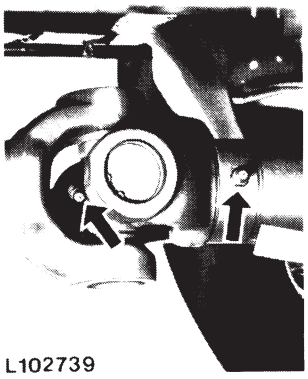

L102736


L102737

Als de voorwielaandrijving van een anti-wikkelplaat (A) voorzien is, de vleugelmoeren (B) loszetten en de anti-wikkelplaat wegnemen. De smeernippels aan de achterste kruiskoppeling kunnen dan doorgesmeerd worden.



L102738

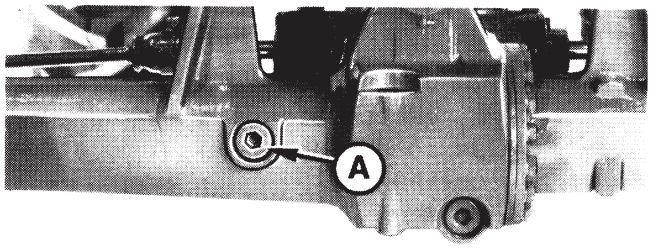

L102739

L102736,L102737,L102739,L102738-2140ALDU-010885

OLIESTAND IN DE VOORAS KONTROLEREN
(Trekkers met voorwielaandrijving; elke 100 bedrijfsuren)

Oliestand in asbrug

Kontroleplug (A) verwijderen. De oliestand moet totaan het gat van de kontroleplug staan. Zonodig olie bijvullen. Hiervoor moet EP-transmissieolie gebruikt worden.



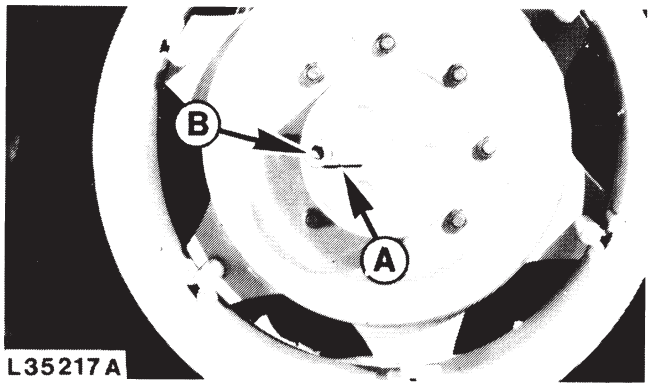
L100056

L100056-1640ALDU-010386

Oliestand in de eindaandrijvingen

1. Wiel zo draaien, dat het merkteken "ölstand" (A) horizontaal staat.
2. Kontroleplug (B) verwijderen. Oliestand moet totaan het schroefgat staan.
3. Zonodig hier olie bijvullen. Hiervoor moet EP-transmissieolie gebruikt worden.

OPMERKING: Na de eerste 100 bedrijfsuren de olie in de asbrug en in de eindaandrijvingen vervangen. Daarna de olie elke 1000 bedrijfsuren, echter minstens eenmaal per jaar vervangen.



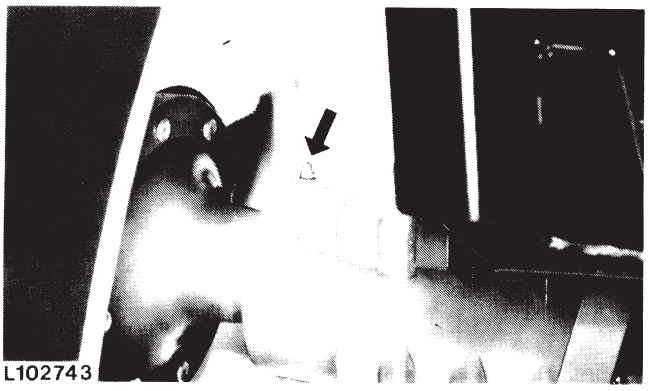
L35217A

L35217A-3040ALDU-010285

ACHTERASLAGERS DOORSMEREN
(elke 500 bedrijfsuren)

BELANGRIJK! Als de trekker in bijzonder natte, modderige omstandigheden werkt, het onderhoud elke 10 bedrijfsuren uitvoeren.

Met 6 tot 8 slagen van de vetspuit de beide lagers doorsmeren.
JOHN DEERE EP-multipurposevet gebruiken.


L102743

L102743-2140ALDU-010885

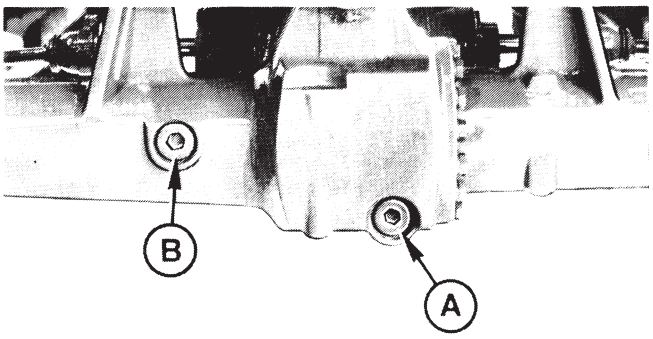
OLIE VERVANGEN VAN VOORAS (Trekkers met voorwielaandrijving, elke 1000 bedrijfsuren)

Eerst na 100 bedrijfsuren, daarna elke 1000 bedrijfsuren, echter minstens éénmaal per jaar de olie in de asbrug en in de eindaandrijvingen vervangen.
Te gebruiken een EP-transmissieolie.
De olie vervangen direkt nadat de trekker langere tijd in gebruik was.

WAROM-1640ALDU-010386

Olie vervangen, asbrug

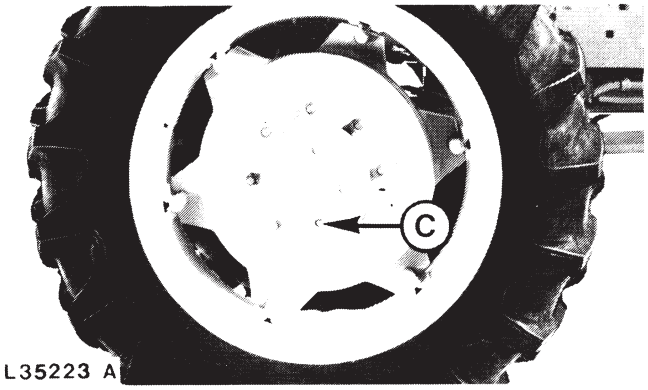
1. Aftapplug (A) uitschroeven en olie aftappen.
2. Aftapplug weer aanbrengen en goed vastzetten.
3. Vulplug (B) uitschroeven. Olie vullen (ca. 5 l; 1.3 US gal.). De oliestand moet totaan de vulopening staan. Vulplug weer aanbrengen.



L100061A

Olie vervangen, eindaandrijvingen

1. Wiel zo draaien, dat de aftapschroef (C) onder staat. Schroef verwijderen, olie aftappen.
2. Wiel 180^{o} draaien en door het schroefgat olie vullen (ca. 0,75 l; 0.2 US gal.).
3. Oliestand kontroleren. Aftapschroef aanbrengen en goed vastzetten.



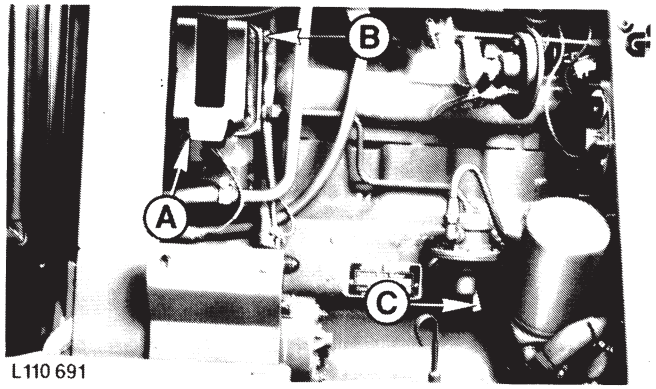
L35223 A

L100061A,L32223A-1640ALDU-010386

BRANDSTOFFILTER KONTROLEREN
(elke 10 bedrijfsuren)

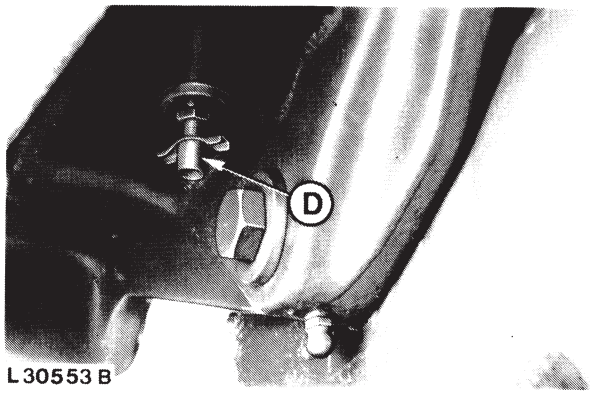
Als hierin water of vuil aanwezig is, als volgt handelen:

1. Aftapschroef (A) loszetten.
2. Ontluchtschroef (B) loszetten.
3. Aftapschroef weer vastzetten, zodra water resp. vuil weggelopen is.
4. Toevoerpomphendel (C) bedienen, totdat geen lucht meer in het filter aanwezig is.
5. Ontluchtschroef weer vastzetten.



L110691

Voor het geval dat water in het brandstoffilter aanwezig was, ook de aftapkraan (D) onder aan de tank losdraaien. Nadat het water en vuil is afgetapt, de aftapkraan weer vastzetten.



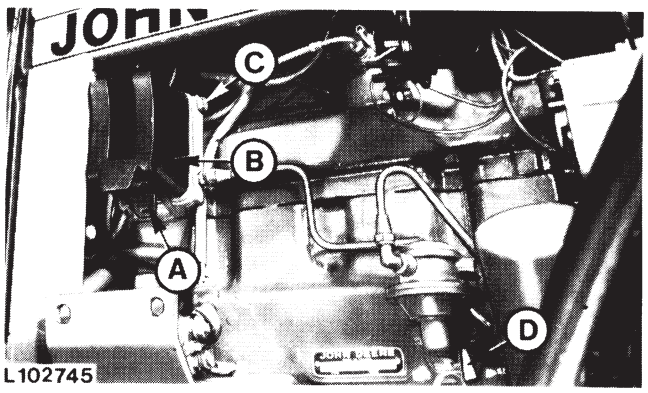
L30553B

A-Aftapschroef
B-Ontluchtschroef
C-Toevoerpomphendel
D-Aftapkraan (tank)

L110691,L30553B-2140ALDU-010885

BRANDSTOFFILTER VERVANGEN
(elke 1000 bedrijfsuren)

1. Vastzetveer (A) losmaken en het filter (B) wegnemen.
2. Een nieuw filter tegen de filterplaat aanbrengen en de vastzetveer weer aanbrengen.
3. Ontluchtschroef (C) loszetten.
4. Toevoerpomphendel (D) zolang bedienen tot de brandstof zonder luchtbellen uit de ontluchtschroef loopt. Daarna de ontluchtschroef vastzetten.



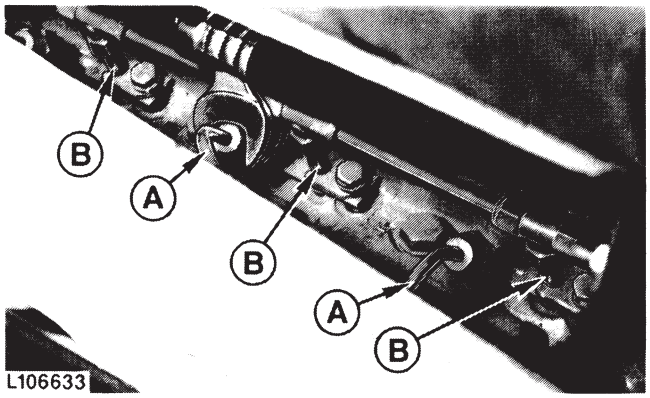
L102745

A-Vastzetveer
B-Filter
C-Ontluchtschroef
D-Toevoerpomphendel

OPMERKING: Als de toevoerpomphendel zich zonder weerstand laat bewegen, dan de motor met de starter even rondraaien, zodat de bedieningsnok op de nokkenas in een andere stand komt te staan. Na de ontluchting erop toezien, dat de toevoerpomphendel in zijn onderste stand gedrukt wordt.

L102745-2140ALDU-010885

BRANDSTOFINSTALLATIE ONTLUCHTEN

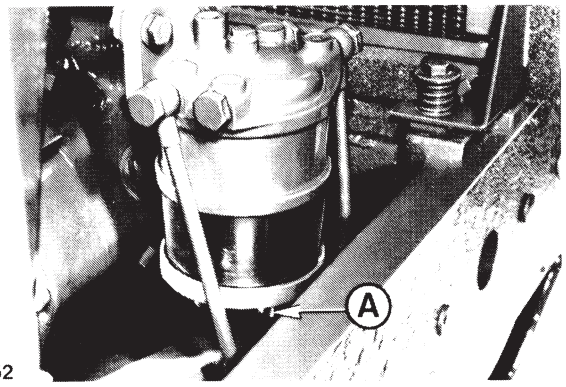


Als de brandstoftank leeg gereden wordt, moet de installatie ontlucht worden. Dan volgens de punten 3 en 4 van het hiervoor beschrevene handelen.
Slaat de motor hierna niet aan, dan als volgt handelen:

Met twee steeksleutels de inspuitleidingen (A) aan minstens drie verstuivers (B) loszetten.
Handgashendel op volgas zetten.
Motor met de starter zolang ronddraaien, tot de brandstof zonder luchtbellen uit de losgedraaide aansluitingen aan de verstuivers uitloopt.
Inspuitleidingen weer vastzetten.

L106633-2140ALDU-010885

WATERAFSCHEIDER AFTAPPEN
(extra uitvoering)



Tijdens het aftappen van het brandstoffilter ook het water, dat in de waterafscheider aanwezig is, aftappen.
Wateraftapschroef (A) loszetten (niet geheel uitschroeven) totdat water en vuil verdwenen zijn, daarna de schroef weer handvast zetten.
Bij het tanken van brandstof is het aan te raden een gelijktijdige kontrole van de waterafscheider uit te voeren.

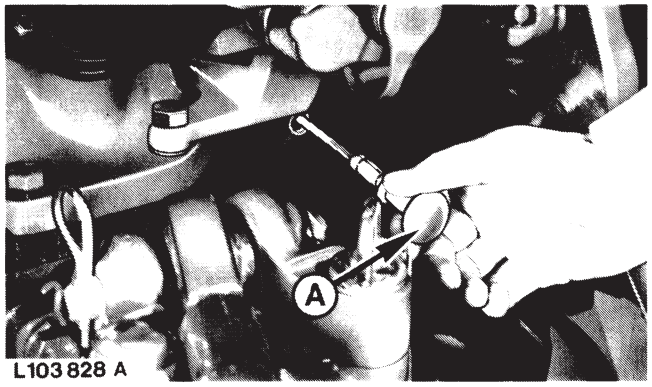
L103952-3040ALDU-210783

OLIESTAND TRANSMISSIE/HYDRAULIEK KONTROLEREN (elke 50 bedrijfsuren)

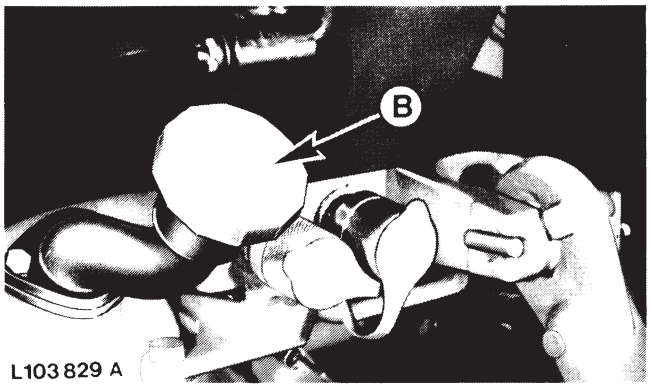
BELANGRIJK! Oliestand bij koude olie kontroleren. Zomogelijk s'morgens, nadat de trekker s'nachts stilgestaan heeft.

Motor twee tot drie minuten laten lopen.
1. Trekker horizontaal zetten.
2. Motor stationair laten lopen (750 t/min).
3. Handrem aantrekken en groepenschakelhendel in parkeerstand zetten.
4. Onderste trekstangen naar beneden zetten.
5. Koppeling in ingeschakelde stand.
6. Oliepeilstok (A) uittrekken en afvegen.
7. Oliepeilstok weer aanbrengen, eruit trekken en oliestand aan peilstok kontroleren. Staat de oliestand op of onder de onderste streep, dan door de vulopening (B) tot de bovenste streep op de peilstok olie bijvullen.

OPMERKING: Na de eerste 50 bedrijfsuren het transmissie/hydraulisch oliefilter vervangen. De volgende filtervervanging na 500 en daarna elke 500 bedrijfsuren uitvoeren.



L103828 A



L103829 A

L103828A,L103829A-2140ALDU-010885

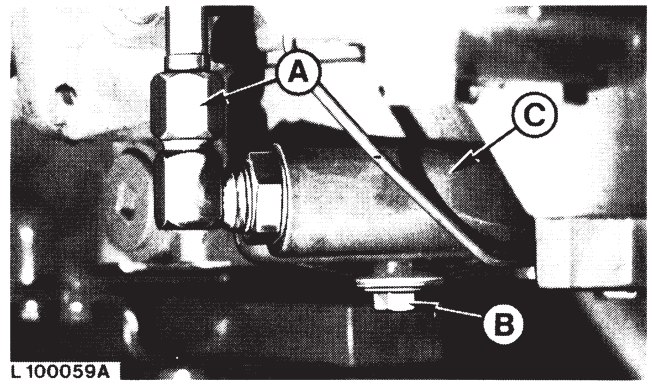
TRANSMISSIE/HYDRAULISCH OLIEFILTER VERVANGEN (elke 500 bedrijfsuren)

OPMERKING: Filter vervangen na de eerste 50, na de eerste 500 en daarna elke 500 bedrijfsuren.

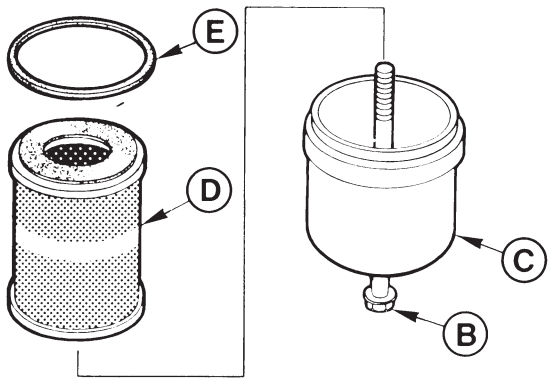
1. Terugvoerleiding (A) wegnemen (bij een filter met hydromotoraansluiting).
2. Filterschroef (B) en kom (C) verwijderen.
3. Filterelement (D) en afdichtring (E) verwijderen.
4. Een nieuwe afdichtring met vet insmeren en in het transmissiehuis aanbrengen.
5. Een nieuw filterelement in de kom leggen en deze monteren.
6. Filterschroef vastzetten.

Alleen een origineel JOHN DEERE filterelement gebruiken!

A-Terugvoerleiding
B-Filterschroef
C-Kom
D-Filterelement
E-Afdichtring



L100059A



L102742A

L100059A,L102742-2140ALDU-010885

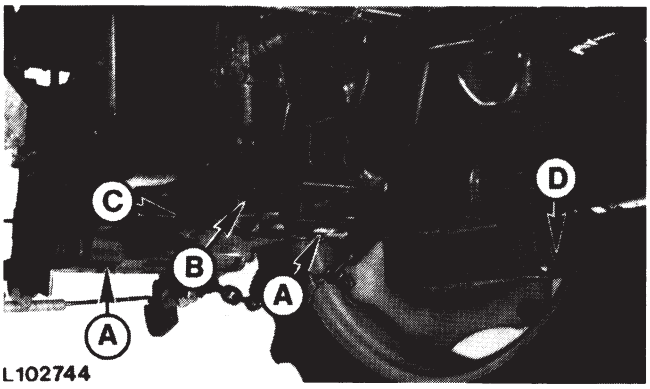
TRANSMISSIE/HYDRAULIEK-OLIE VERVANGEN
(elke 1000 bedrijfsuren)

1. Motor aanslaan en enige hydraulische funkties uitvoeren, zodat olie warm wordt.
2. Trekker horizontaal neerzetten en motor stilzetten.
3. Handrem aantrekken of parkeerstand inschakelen
4. Indien aanwezig: Voorste aftakas mechanisch uitschakelen.
5. Indien aanwezig: Fronthefinrichting laten zakken.
6. Trekstangen van driepuntshefinrichting laten zakken.
7. Aftappluggen (A) wegnemen.
8. Transmissie/hydraulisch oliefilter (B) vervangen.
9. Afsluitplug (C) wegnemen, aanzuigzeef verwijderen en in brandstof uitwassen.

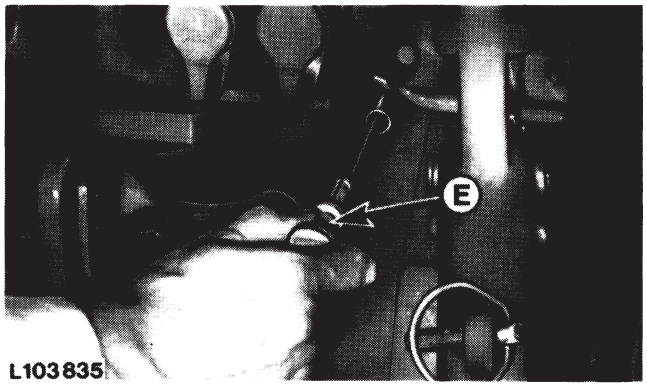
Bij trekkers met voorwielaandrijving extra voor het aftappen van de transmissie/hydraulische olie de aftapplug (D) aan het koppelingshuis verwijderen.

A-Aftappluggen
B-Transmissie/hydraulisch oliefilter
C-Afsluitplug
D-Aftapplug (koppeling)
E-Peilstok

Voor het vullen met nieuwe olie de aanzuigzeef weer aanbrengen en de aftappluggen goed vastzetten.
Transmissie/hydraulische olie totaan de bovenste merkstreep op de peilstok (E) vullen.
De motor 2-3 min. laten lopen en de oliestand nogmaals kontroleren.
Bij deze kontrole moet de trekker op een horizontale bodem staan, de motor stationair lopen, de transmissie in neutraal staan, de driepuntshefinrichting naar beneden en de koppeling ingeschakeld zijn.



L102744



L103835

L102744,L103835-2140ALDU-010885

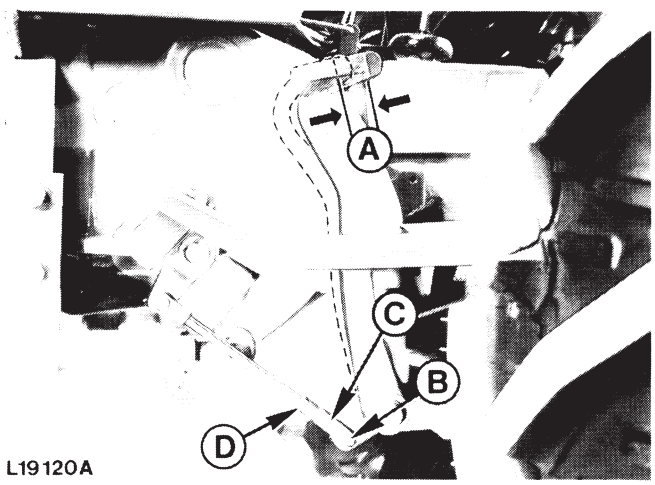
VRIJE SLAG AAN HET KOPPELINGSPEDAAL KONTROLEREN (bij mechanisch bediende koppeling)

De vrije slag van het koppelingspedaal regelmatig kontroleren.

1. Pedaalspeling (A) mag niet minder dan 13 mm (0.5 in.) bedragen.
2. Verbindingspen (B) wegnemen.
3. Gaffel (C) verder van de stang schroeven, tot een vrije slag van 25 mm (1 in.) aanwezig is.
4. Kontramoer (D) na de afstelling tegen de gaffel aanschroeven.

Erop toezien, dat de koppeling ook volledig uitkoppeld (vrij komt) voordat het pedaal tegen de aanslagbeugel komt.

A-Pedaalspeling
B-Verbindingspen
C-Gaffel
D-Kontramoer

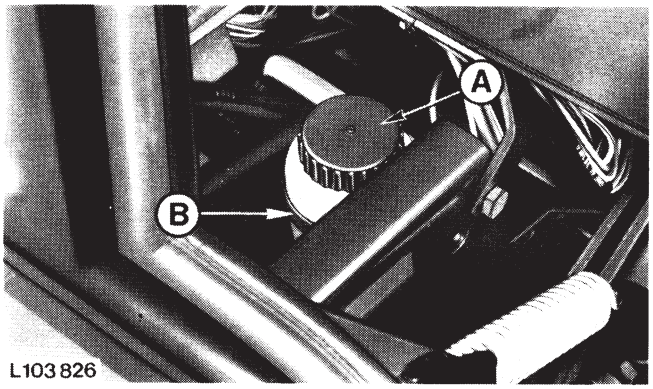


L19120A

L19120A-1640ALDU-010386

VLOEISTOFSTAND VAN DE KOPPELING KONTROLEREN (bij hydraulisch bediende koppeling)

De vloeistofstand in het reservoir (A) regelmatig kontroleren. Daarvoor de linkse dashboardwandbekleding wegnemen. De vloeistofstand moet ter hoogte van de bevestigingsband (B) staan.
Zonodig remvloeistof volgens type FMVSS 116 DOT4 bijvullen.

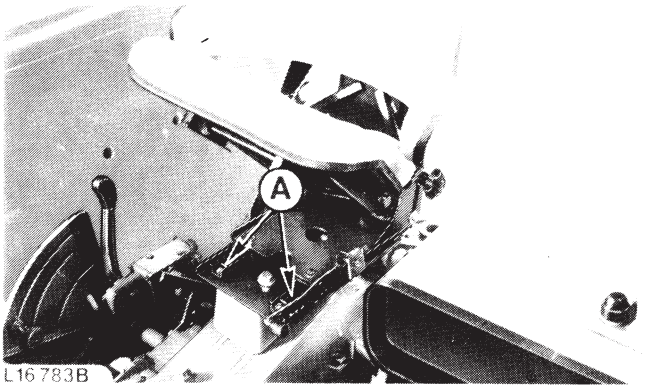


L103826

L103826-2140ALDU-010885

BESTUURDERSSTOEL

Glijbanen (A) met JOHN DEERE multipurposevet of een gelijkwaardig produkt insmeren.

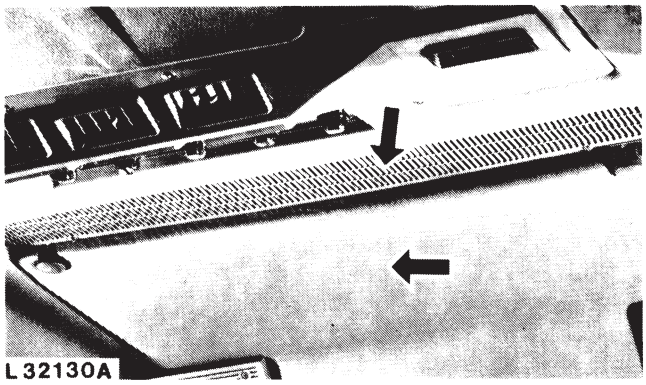


L16783B

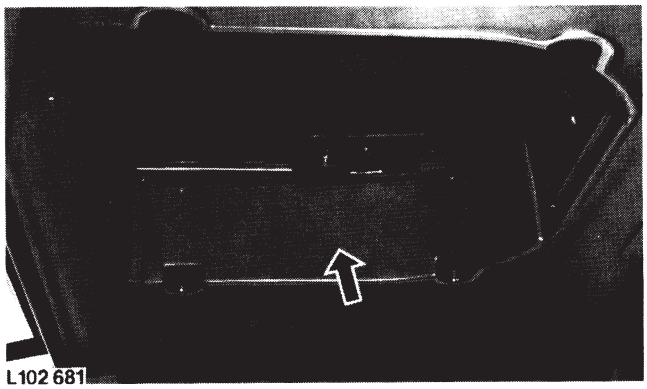
L16783B-1640ALDU-010386

KABINELUCHTFILTERS REINIGEN (SG 2-kabine)

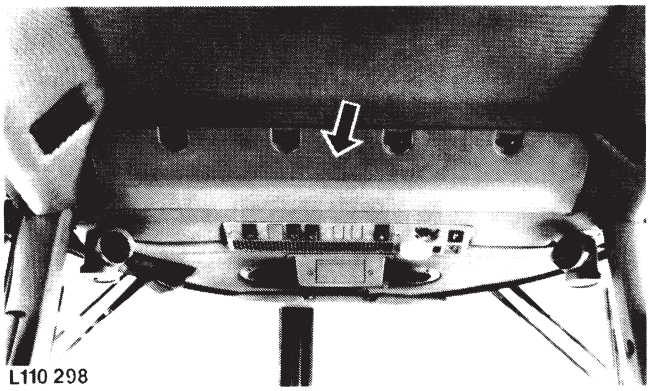
Afhankelijk van de hoeveelheid stof en de werkduur van de ventilatoren de beide luchtfilters wegnemen en met druklucht van de schone kant uit gezien, doorblazen. Bij trekkers met dakluik bovendien de stofopvangbakken leegmaken.
De kabineluchtfilters gelijktijdig met het hoofdfilterelement van de motor vervangen.


L32130A

Kabine zonder dakluik


L102681

Kabine met dakluik


L110298

Kabine met een vlak dak

BELANGRIJK! Als de trekker voor het sproeien van chemische stoffen gebruikt wordt, dan de kabineluchtfilters dagelijks vervangen.

L32130A,L102681,L110298-1640BLDU-010386

KABINELUCHTFILTERS REINIGEN (MC 1-kabine)

Afhankelijk van de hoeveelheid stof en de werkduur van de ventilatoren de beide luchtfilters wegnemen en met druklucht vanuit de schone kant doorblazen.
De kabineluchtfilters gelijktijdig met het hoofdfilterelement van de motor vervangen.

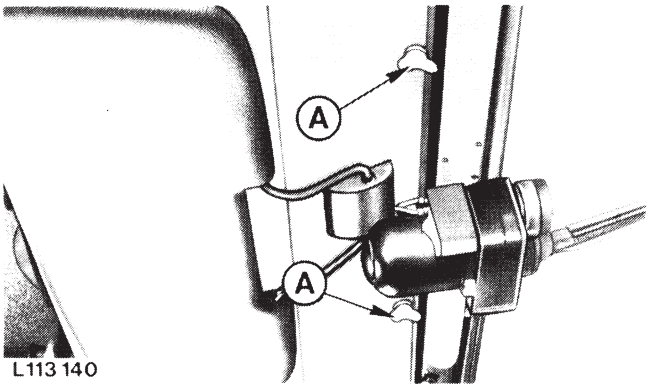
Bovenste filter wegnemen

Vleugelschroeven (A) wegnemen en bekleding verwijderen.

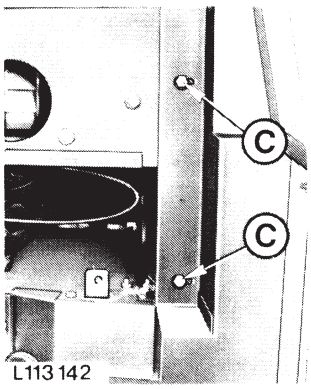
Onderste filter wegnemen

Schroeven (B) verwijderen. Zijbekleding verwijderen. Schroeven (C) wegnemen en afdekplaat verwijderen.

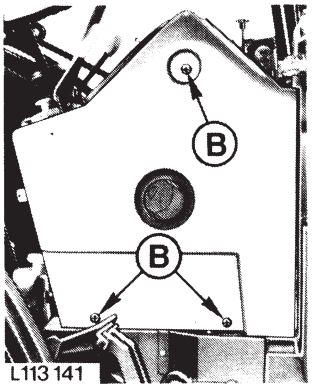
BELANGRIJK! Als de trekker voor het sproeien van chemische stoffen gebruikt wordt, dan de kabineluchtfilters dagelijks vervangen.



L113140



L113142



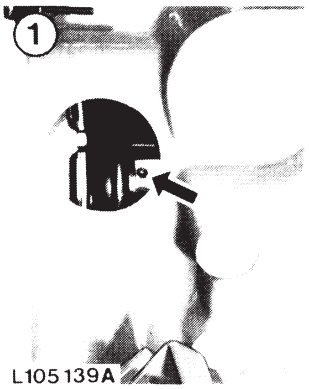
L113141

L113140,L113141,L113142-1640ALDU-010386

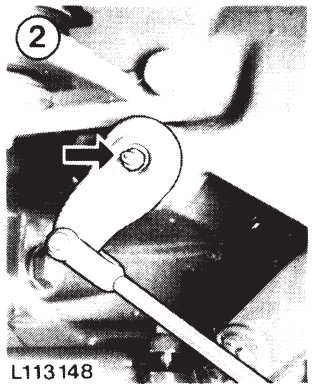
KOPPELINGSDRUKLAGER SMEREN
(elke 100 bedrijfsuren)

Smeerpunten met meerdere slagen van de vetspuit doorsmeren. Hiervoor hittebestendig EP multipurposevet gebruiken.

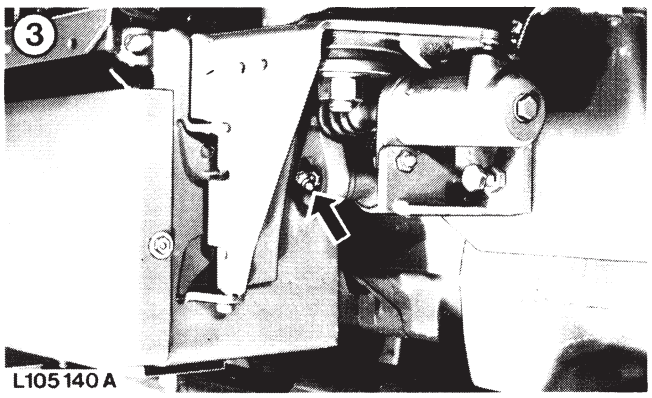
1-Trekkers zonder kabine
2-Trekkers met MC 1-kabine
3-Trekkers met SG 2-kabine



L105139A



L113148

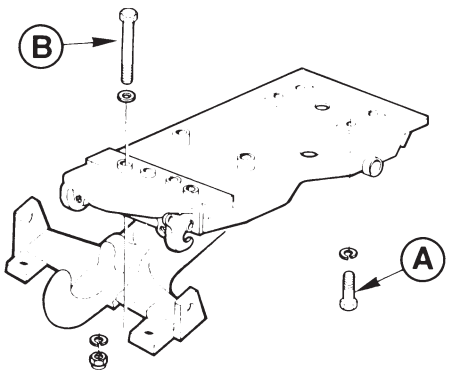


L105140A

L105139A,L113148,L105140A-1640ALDU-010386

BEVESTIGINGSSCHROEVEN VAN HYDRAULISCHE AANHANGERINRICHTING (elke 100 bedrijfsuren)

De schroeven (A) met 115 Nm (85 ft-lb), de schroeven (B) met 135 Nm (100 ft-lb) vastzetten.

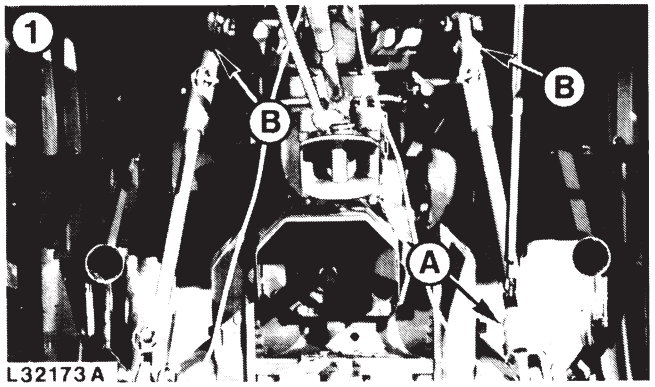


L113143

L113143-1640ALDU-010386

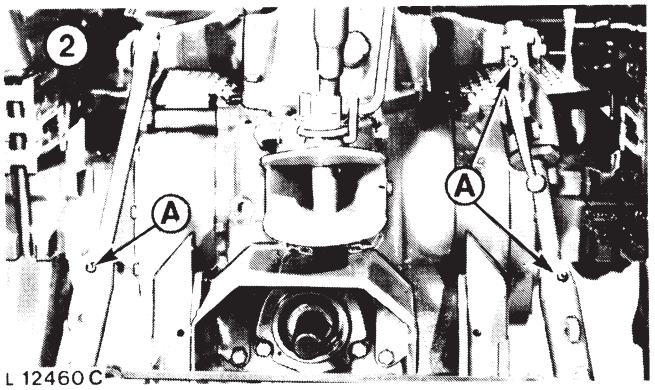
DRIEPUNTSOPHANGING DOORSMEREN (elke 200 bedrijfsuren)

1. Smeernippel (A) met meerdere slagen van de vetspuit doorsmeren. JOHN DEERE-EP-multipurposevet gebruiken.
2. Oliegaatje (B) aan de optrekstangen met motorolie smeren.

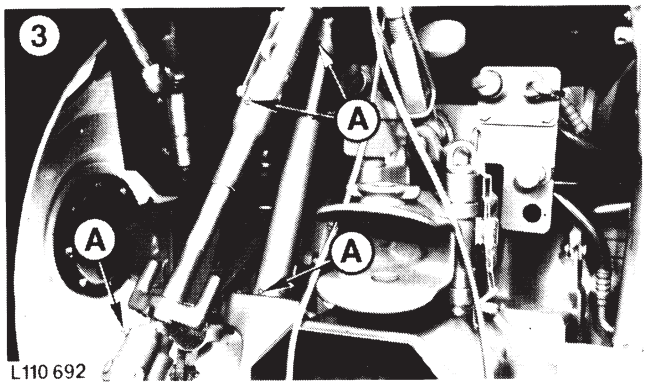


L32173A

1-Trekker met kabine
2-Trekker zonder kabine
3-Trekker met hefkrachtverhoging



L12460C

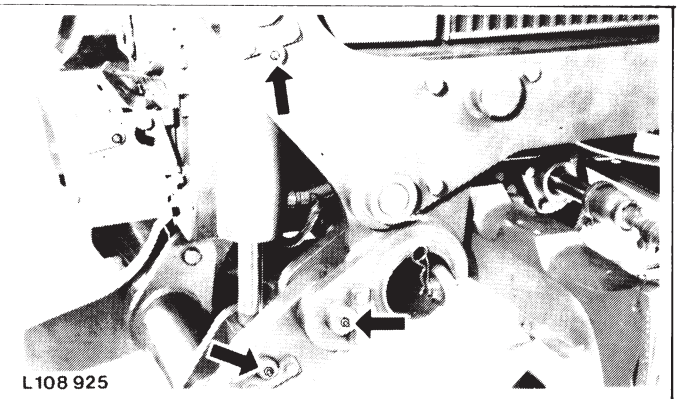


L110692

L32173A,L12460C,L110692-2140ALDU-010885

FRONTHEFINRICHTING DOORSMEREN
(elke 200 bedrijfsuren)

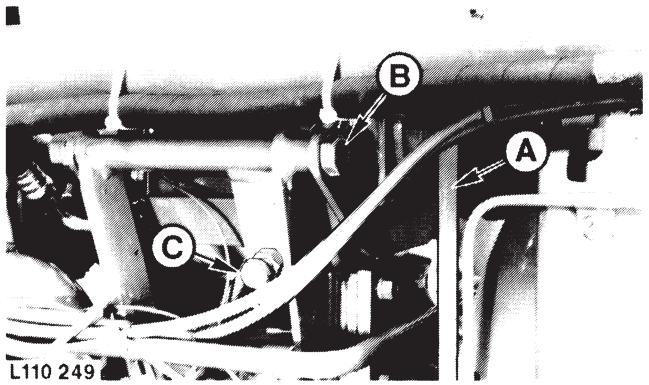
Smeernippels met meerdere slagen van de vetspuit doorsmeren. JOHN DEERE-EP-multipurposevet gebruiken.



L108925-3640ALDU-210285

KOMPRESSOR V-RIEM (elke 200 bedrijfsuren)

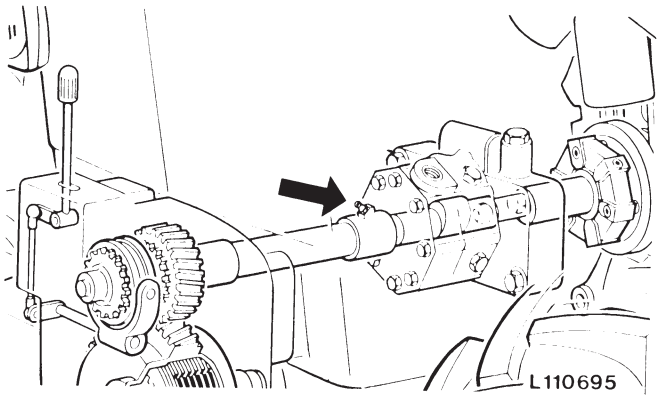
Bij een druk van 60 N (13 lb) moet de riem (A) 19 mm (3/4 in.) ingedrukt kunnen worden. Voor het spannen van de riem de moer (B) loszetten en de schroef (C) indraaien. Daarna de moer (B) weer vastzetten.



L110249-2140ALDU-010885

VOORSTE AFTAKAS DOORSMEREN
(elke 200 bedrijfsuren)

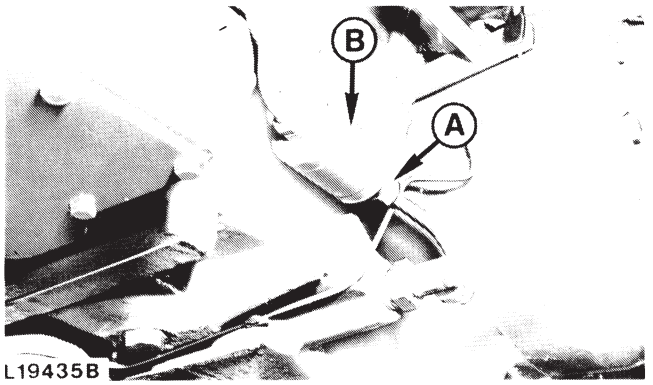
De smeernippel met meerdere slagen van de vetspuit doorsmeren. JOHN DEERE-EP-multipurposevet gebruiken.



L110695-2140ALDU-010885

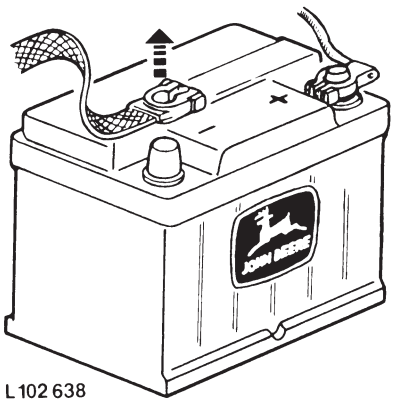
FILTER VAN HYDROSTATISCHE BESTURING VERVANGEN (elke 1000 bedrijfsuren bij trekkers zonder SG 2-kabine)

1. Wartelmoer (A) van de terugvoerleiding losschroeven.
2. Filter (B) uit de leiding losschroeven en het nieuwe filter aanbrengen. De terugvoerleiding met de wartelmoer weer aan het filter aansluiten.



L19435B-2140ALDU-010885

AKKU'S - GEVAAR BIJ DE OMGANG HIERMEE


L102638

Akku's ontwikkelen een erg hoogexplosief elektrolietgas. Daarom vonken of open vuur uit de buurt houden van akku's.
Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie of aan de motor altijd de massakabel losmaken.
Om de akku's met een sneloplader op te laden, de massakabel van de akku losmaken en alle akkudoppen verwijderen, waardoor schade aan de elektrische installatie voorkomen wordt.

ATTENTIE! Plastic bescherming van akku's verwijderen, zodat een ophoping van hoogexplosief gas voorkomen wordt.

BELANGRIJK! Akku's altijd vrij van stof en kaf houden.

Voor het demonteren van akku's altijd eerst de massakabel en daarna de plus-kabel van de akku verwijderen.

L102638-2140ALDU-010885

AKKU - OPMETEN VAN HET SG VAN HET ELEKTROLIET

L30935

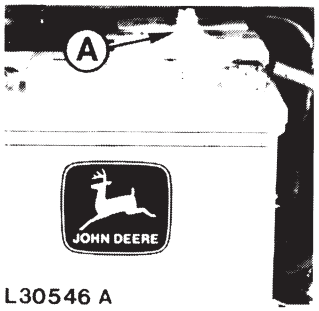
Het SG van elke cel van de akku met een zuurweger opmeten.
Een volgeladen akku moet onder normale temperaturen een SG van het elektroliet hebben van 1,28.
Akku's opnieuw opladen als het SG onder de 1,20 ligt.

OPMERKING: Een SG van 1,23 is in de tropen een volgeladen akku.

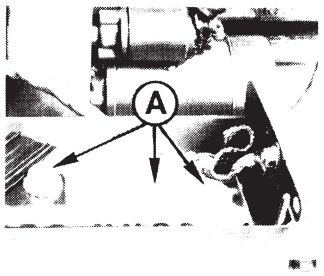
L30935-2140ALDU-010885

ELEKTROLIETSTAND VAN DE AKKU'S KONTROLEREN
(elke 100 bedrijfsuren)

Afsluitstoppen (A) verwijderen.
De elektrolietstand moet boven de bovenkant van de platen staan. Voor het bijvullen alleen gedistilleerd water gebruiken. De ontluchtgaatjes in de afsluitstoppen moeten open zijn.
Oxydatie aan de poolklemmen met een harde borstel verwijderen en daarna de klemmen met zuurvrije vaseline insmeren.



L30546 A



L32346 A

L30546A,L32346A-2140ALDU-010885

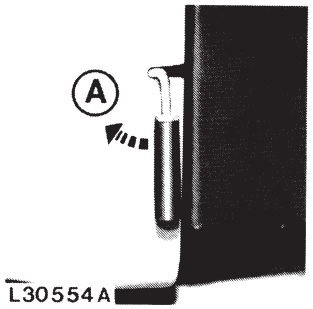
DEMONTEREN VAN DE AKKU'S
(Trekkers zonder SG 2-kabine)

1. Vergrendelhefboom (A) naar buiten toe draaien.
2. Bekleding naar boven toe draaien.
3. Steun (B) naar buiten toe draaien en bekleding daarop leggen.
4. Massastrip (C) losmaken.
5. Pluskabel (D) losmaken en goed afisoleren.
6. Bevestigingshoekstuk (E) verwijderen. Akku naar de zijkant wegnemen.

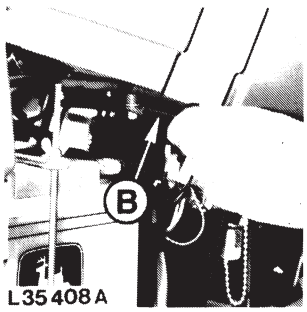
Met de tweede akku evenzo handelen.

A-Vergrendelhefboom
B-Steun
C-Massastrip
D-Pluskabel
E-Bevestigingshoekstuk

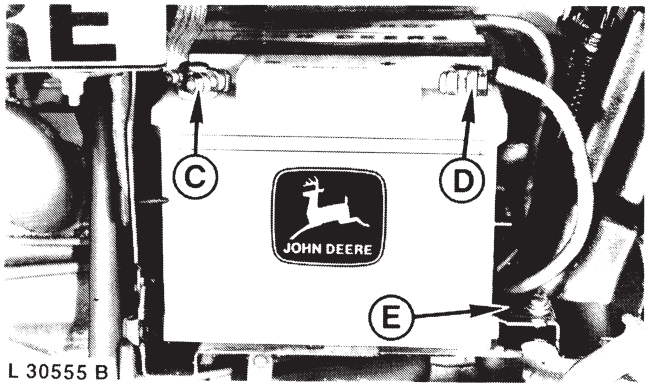
De montage van de akku's gebeurd in omgekeerde volgorde.



L30554A



L35408A



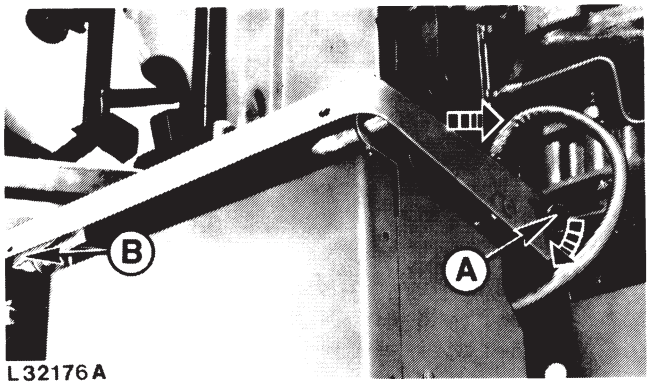
L 30555 B

L30554A,L35408A,L30555B-2140ALDU-010885

DEMONTEREN VAN DE AKKU'S
(Trekkers met SG 2-kabine)

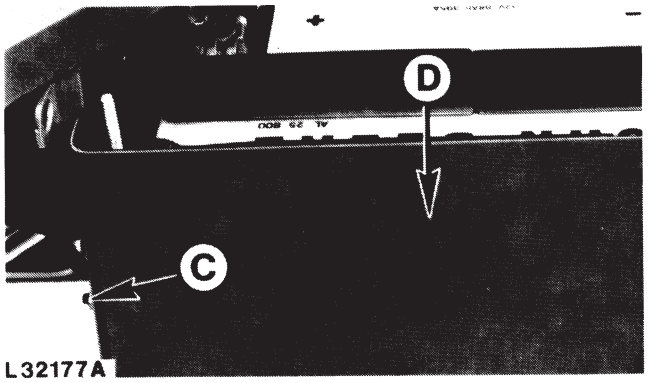
De akku's zijn rechts en links onder de bovenste treeplank gemonteerd.

A-Vergrendelhefboom
B-Veer
C-Moer
D-Afdekplaat
E-Massastrip
F-Pluskabel
G-Akku hoekstrip



L32176A

1. Vergrendelhefboom (A) naar beneden klappen.
2. Veer (B) naar buiten drukken en het deksel naar voren toe wegnemen.

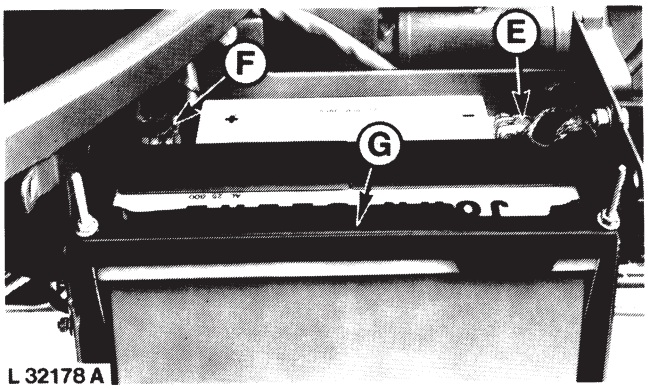


L32177A

3. Moer (C) losmaken.
4. Afdekplaat (D) naar buiten toe wegnemen.

5. Massastrip (E) aan beide akku's losmaken.
6. Pluskabel (F) losmaken.
7. Akku hoekstrip (G) wegnemen.
8. Akku wegnemen.

De montage van de akku's gebeurd in omgekeerde volgorde.



L32178A

L32176A,L32177A,L32178A-3040ALDU-010285

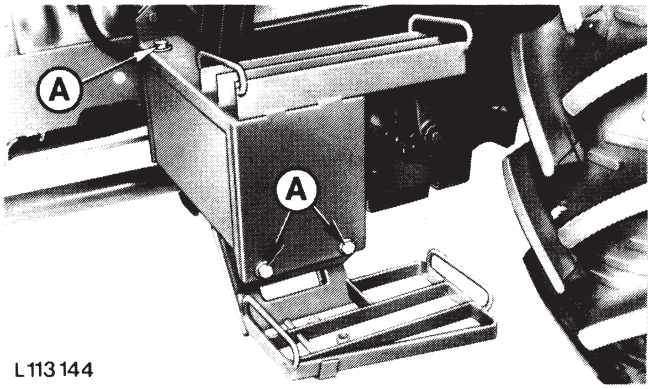
DEMONTEREN VAN DE AKKU'S
(Trekkers met MC 1-kabine)

De akku's zijn rechts en links onder de bovenste treeplank gemonteerd.

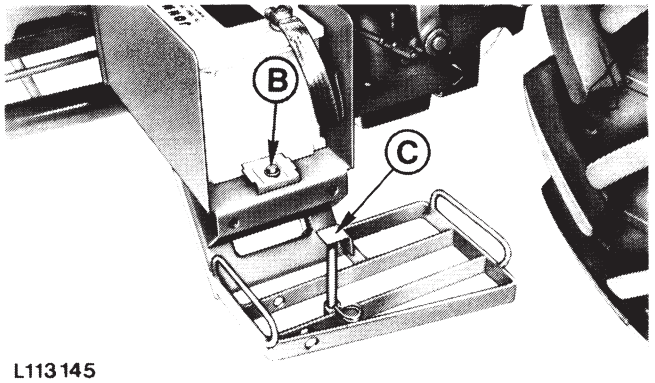
A-Zeskante schroeven
B-Bevestigingsschroef
C-Akkusteun
D-Massastrip
E-Pluskabel

1. Zeskante schroeven (A) wegnemen en treeplank naar voren toe wegnemen.
2. Bevestigingsschroef (B) wegnemen en akkuhouder verwijderen. Akkusteun (C) in de onderste opstaptrede steken.
3. Akku naar voren trekken.
4. Massastrip (D) aan beide akku's losmaken.
5. Pluskabel (E) losmaken.
6. Akku's verwijderen.

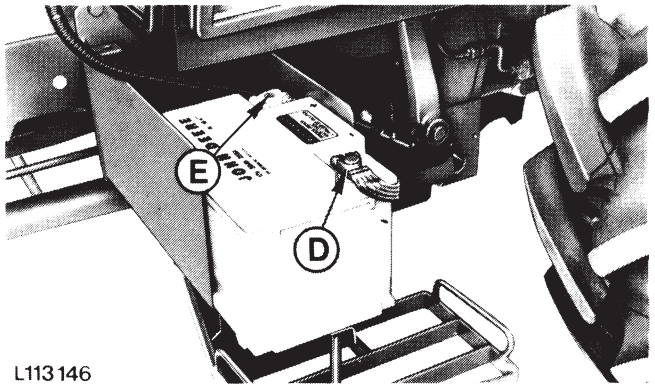
De montage van de akku's gebeurd in omgekeerde volgorde.



L113144



L113145



L113146

L113144,L113145,L113146-1640ALDU-010386

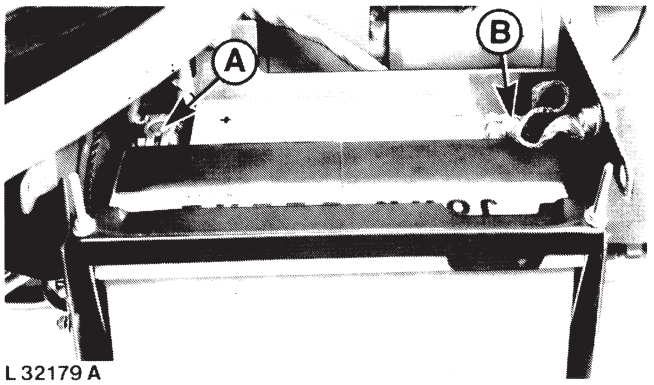
AANSLUITEN VAN DE AKKU'S

De akkupolen en aansluitklemmen voor de montage met een draadborstel reinigen. Dit waarborgt een goed kontakt. De aansluitingen met vaseline insmeren om oxydatie te voorkomen.

1 - Starterkabel (A) aan pluspool
2 - Massastrip (B) aan minpool

Om kortsluiting te voorkomen, de massastrip het laatst aansluiten.

BELANGRIJK! Beslist erop toezien dat de akku's wat "polariteit" betreft goed aangesloten worden, anders is het gevaar groot van ernstige beschadigingen aan de elektrische installatie.

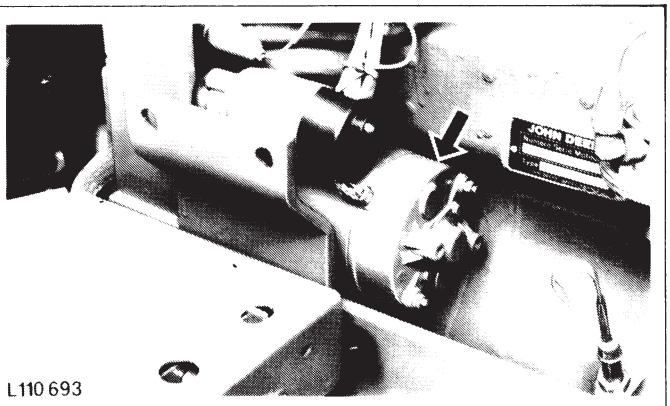


L 32179 A

L32179A-2140ALDU-010885

STARTMOTOR

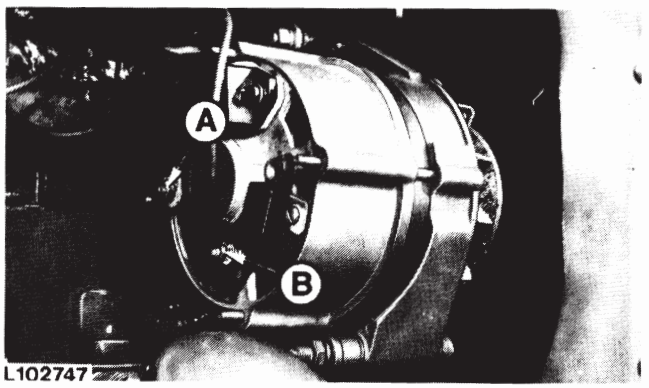
Als de startmotor niet draait, als de startschakelaar bediend wordt, dan een grondige kontrole van de starterinstallatie uitvoeren. Akku's op voldoende kapaciteit kontroleren. Kontroleren of een kabel gebroken of doorgeschuurd is en of geen kabelaansluitingen los resp. geoxydeerd zijn.
Als de startmotor na reparatie van deze eventuele storingsoorzaken nog niet draait, dan moet deze door uw John Deere dealer gekontroleerd en gerepareerd worden.


L110693

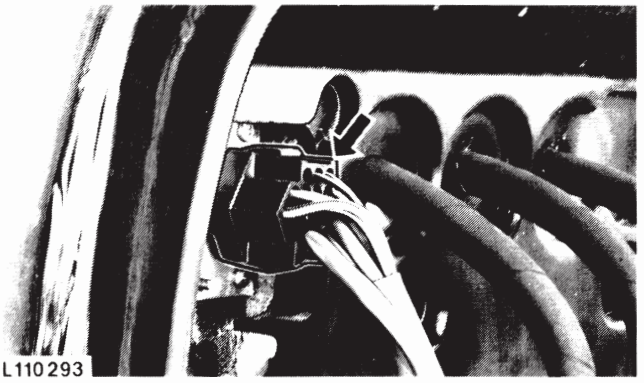
L110693-2140ALDU-010885

BELANGRIJKE MEDEDELING OVER DE WISSELSTROOM-DYNAMO

Rode kabel aan B+ (A), blauwe kabel D+ (B).
Als de trekker korte tijd zonder akku's moet lopen (starten met hulpakku), mag de stroomkring door uitschakelen van de hoofdschakelaar niet onderbroken worden, voordat de motor met de stopkabel stilgezet is. Bij lopende motor een extra stroomverbruiker (licht) inschakelen. Met het motortoerental niet boven de 1000 t/min gaan.
Bij weggenomen akku's en starten met een hulpakku moet de losgemaakte startkabel geisoleerd worden. Een beschadiging van de dynamo en regelaar wordt hierdoor voorkomen.
Bij trekkers met kabine mag de massakabel van de hulpakku niet aan de kabine aangesloten worden.
Bij lopende motor ieder kortsluiten (ook door aantippen) van de aansluitingen aan de wisselstroomdynamo of regelaar onderling èn tegen massa voorkomen.
Bij het aansluiten van een akku of een akkuoplader op de juiste polariteit letten. Verwisselen van de polariteit ("+" en "-") heeft direkt defekte dioden tot gevolg.
Als aan de trekker elektrisch moet worden gelast, de beide kabels aan de wisselstroomdynamo losmaken.
Verder nog de 21-polige stekker, die boven het brandstoffilter aan de dashboardwand bevestigd is, lostrekken.
Tijdens het lassen de massakabel van het lasapparaat direkt aan het te lassen onderdeel aansluiten.
Tijdens werkzaamheden aan de elektrische installatie van de trekker bestaat gevaar van kortsluitingen. Daarom in zo'n geval de massakabel van de akku's losmaken.



L102747


L110293

L102747,L110293-3040ALDU-080785

ZEKERING BIJ SEALED-BEAM VERLICHTING

Bij deze uitvoering is als beveiliging een stroomkringonderbreker in de stroomkring van de verlichting gemonteerd. Deze onderbreker beveiligt de elektrische kring voor te hoge stroomsterkten.
Als de verlichting bij ingeschakelde lichtschakelaar uitgaat, dan de lichtschakelaar uitschakelen. Ongeveer één min. wachten en daarna de verlichting weer inschakelen. In deze tijd heeft de stroomonderbreker zich zelf weer ingeschakeld.

ELEOM-2140ALDU-010885

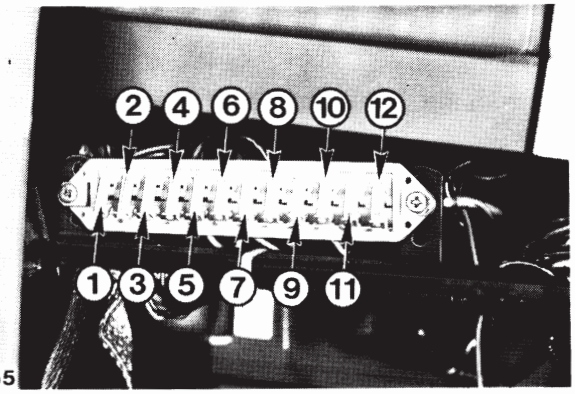
ZEKERINGEN BIJ BILUX-VERLICHTING

Trekkers zonder kabine

De zekeringen bevinden zich boven de linkse akku.
De met 1 tot 12 aangegeven zekeringen beveiligen de volgende delen van de elektrische installatie:

1-Grootlicht en grootlichtkontrolelamp
2-Dimlicht van beide koplampen
3-Parkeerlicht (indien aanwezig), achterlicht links, positielicht rechts en nummerplaatverlichting
4-Werktuigenlamp, kontroleinstrumentenverlichting, stopkontakt voor aanhangerverlichting
5-Achterlicht rechts, positielicht links, stopkontakt voor aanhangerverlichting
6-Geluidwaarschuwingssignaal voor de handrem (naar keuze)
7-Voorwielaandrijving
8-Centraal kontroleinstrument
9-Klaxon
10-Waarschuwingsknipperlichtschakelaar, stopkontakt voor looplamp, knipperlichten
11-Remlichtschakelaar, waarschuwingsknipperlichtschakelaar
12-Niet aangesloten

Er worden alleen 8 Amp. zekeringen gebruikt.

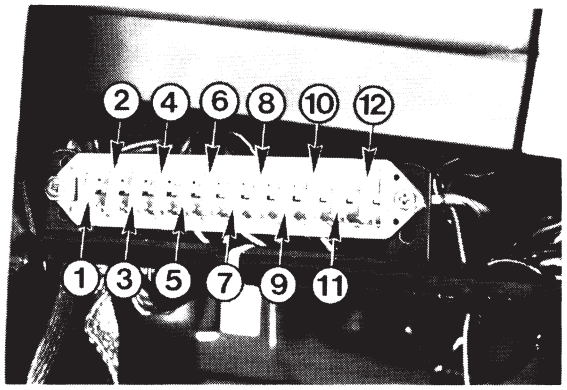


L19255

L19255-1640ALDU-010386

ZEKERINGEN BIJ BILUX-VERLICHTING

Trekkers met MC 1-kabine



L19255

De zekeringen bevinden zich onder de linkse dashbordwandbekleding.
De met 1 tot 12 aangegeven zekeringen beveiligen de volgende delen van de elektrische installatie:

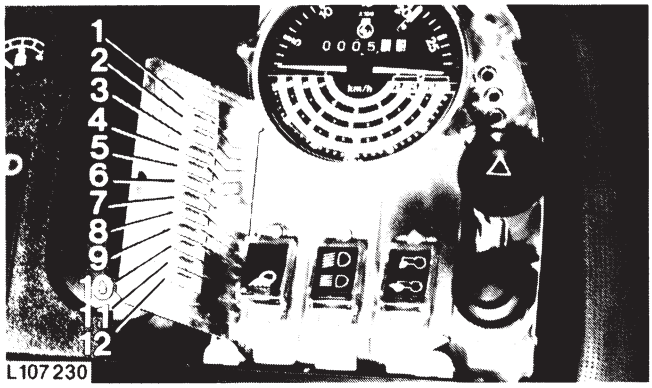
1-Grootlicht en grootlichtkontrolelamp
2-Dimlicht van beide koplampen
3-Parkeerlicht (indien aanwezig), achterlicht links, positielicht rechts en nummerplaatverlichting
4-Werktuigenlamp, kontroleinstrumentverlichting, stopkontakt voor aanhangerverlichting
5-Achterlicht rechts, positielicht links, stopkontakt voor aanhangerverlichting
6-Geluidswaarschuwingssignaal voor handrem (naar keuze)
7-Dakventilator en ruitewisser
8-Centraal kontroleinstrument, verwarmingsventilatoren
9-Klaxon
10-Waarschuwingsknipperlichtschakelaar, stopkontakt voor looplamp, knipperlichten
11-Remlichtschakelaar, waarschuwingsknipperlichtschakelaar, werktuigenlamp
12-Binnenverlichting, dakventilator, ruitewisser

De zekeringen 8 en 12 zijn 16 Amp. zekeringen.
Alle andere zijn 8 Amp. zekeringen.

L19255-1640BLDU-010386

ZEKERINGEN

(Trekkers met SG 2-kabine)



1-Waarschuwingsknipperlichtschakelaar
2-Relais voor kabineventilatie- en verwarmingsventilatoren, kabinebinnenverlichting, radio (indien aanwezig), air-conditioning (indien aanwezig) en ruitesproeiinstallatie
3-Remlicht links en rechts en stopkontakt voor aanhangerverlichting
4-Dimlicht
5-Groot licht en groot lichtkontrolelamp
6-Instrumentenverlichting links, parkeerlicht en werktuigenschijnwerper
7-Instrumentenverlichting rechts, achterlicht rechts, positielicht links en stopkontakt voor aanhangerverlichting
8-Achterlicht links, positielicht rechts, nummerbordverlichting, verlichting van de schakelkulisse, alsmede de schakelaar van de ruitesproeiinstallatie en stopkontakt voor aanhangerverlichting
9-Kontroleapparatuur, brandstofmeter en koelwatertemperatuurmeter
10-Schakelaar voor voorwielaandrijving, voorwielaandrijvingkontrolelamp
11-Klaxon, waarschuwingsknipperlichtschakelaar, toerenteller, knipperlichten, waarschuwingslampen, stopkontakt voor looplamp resp. sigarenaansteker
12-Ruitewisser, kontrolelamp voor onder belasting schakelbare unit, relais voor kabineventilatie- en verwarmingsventilatoren en voorste aftakas (indien aanwezig)

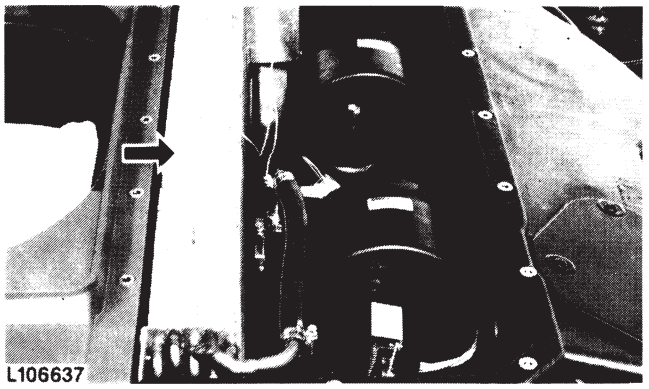
Zekering 1 is een 15 Amp. zekering.

De zekeringen 2, 3 en 12 zijn 20 Amp. zekeringen.
De radio (indien aanwezig) is met een extra 2 Amp. zekering beveiligd.
Voor alle andere stroomkringen worden zekeringen van 10 Amp. gebruikt.

L107230-2140ALDU-010885

RADIATOR EN VERDAMPER REINIGEN

Radiator en verdamper onder het kabinedak van tijd tot tijd met druklucht reinigen.
Als in het kabinedak vocht aanwezig is, dan de afvoerslangen van de verdamper kontroleren.

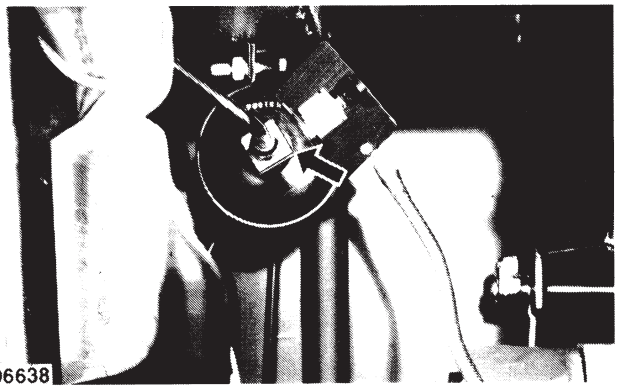

L106637

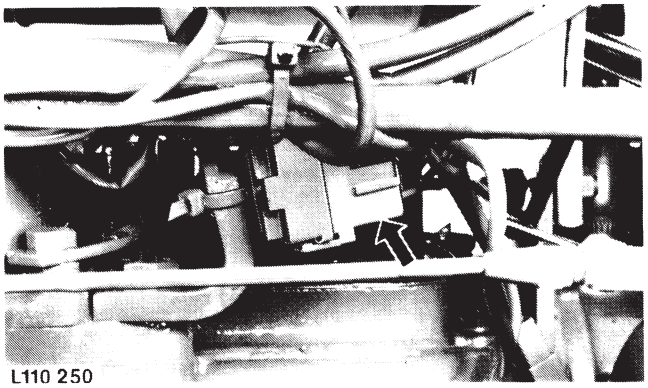
L106637-3640ALDU-190784

STORINGEN AAN DE AIR-CONDITIONING

Bij een slechte koelende werking het koelmiddel als volgt kontroleren:

Motor met ca. 1900 t/min laten lopen. Ventilatoren en air-conditioning op hoogste kapaciteit afstellen.
Kijkglaasje met een spiegel kontroleren. Als de zichtbare luchtbellen, na het beginnen te werken van de air-conditioning, na enige minuten niet verdwijnen, dan is er te weinig koelmiddel in de installatie. In zo'n geval uw John Deere dealer raadplegen.
Voor het geval de kompressor niet loopt, als ventilatoren en air-conditioning op hoogste kapaciteit afgesteld zijn is het mogelijk dat de warmtezekering doorgebrand is. Dit duidt op een storing in de air-conditioning (in de meeste gevallen te weinig koelmiddel).
De installatie door uw John Deere dealer laten kontroleren en repareren.

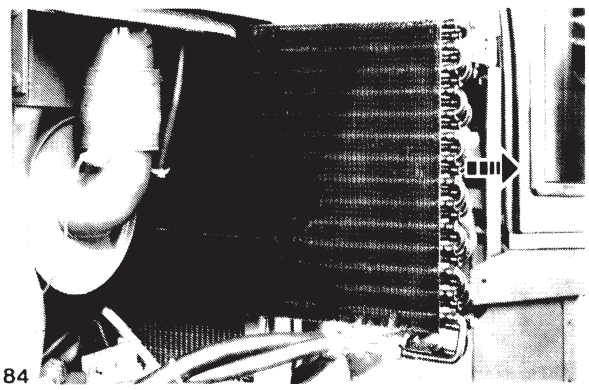

L106638


L110 250

L106638,L110250-2140ALDU-010885

KONDENSATOR REINIGEN

Van tijd tot tijd de kondensator reinigen.
Hiervoor het radiateurscherm wegnemen en de kondensator naar de zijkant toe eruit trekken.


L32184

L32184-2140ALDU-010885

STILZETTEN VOOR LANGERE TIJD

Koelinstallatie aftappen, goed doorspoelen en met een nieuw mengsel koelvloeistof vullen. Mengverhouding van de koelvloeistof zie "Brandstof en smeermiddelen".
Oudere motor- en transmissieolie voor het opslaan in warme toestand aftappen, opnieuw vullen en filter vervangen.
Bij gebruik van een anti-korrosiemiddel de motor korte tijd laten lopen.
Voor konservering van de motor, de brandstofinstallatie, de transmissie en de hydraulische installatie kan het anti-korrosiemiddel AR41785, wat bij uw dealer verkrijgbaar is, gebruikt worden. In dit bestelnr. is een bus anti-korrosiemiddel, kleefband en afsluitstoppen voor het afsluiten van openingen aan de motor begrepen.
De konservering als volgt uitvoeren:

1. 310 cm^3 (11 oz) anti-korrosiemiddel aan de motorolie toevoegen.
2. Aan de transmissie/hydraulische olie bij trekkers met moffenschakeltransmissie 180 cm^3 (6 oz), bij trekkers met synchroontransmissie 230 cm^3 (8 oz) anti-korrosiemiddel toevoegen.
3. Brandstoftank aftappen, 170 cm^3 (6 oz) anti-korrosiemiddel in de lege tank gieten en ongeveer 10 l (2.6 US gal.) brandstof bijvullen. Motor aanslaan en bij het onbelast max. toerental 15-20 min. laten lopen, zodat dit mengsel door het brandstofsysteem loopt. Terwijl de motor loopt, alle hydraulische funkties meerdere malen laten werken. De motor tijdig stilzetten, zodat nog wat brandstof in de tank aanwezig is, om een later starten te vergemakkelijken. Daarna de motor 15-20 min. laten afkoelen.
4. Plug van het inlaatspruitstuk resp. aansluitstuk van de koudestartinrichting verwijderen en 15 cm^3 (0.5 oz) anti-korrosiemiddel voor elke cilinder in de opening spuiten. Bij geheel uitgetrokken stopkabel de motor enige malen met de starter ronddraaien. De motor mag beslist niet aanslaan. Doet deze dat toch, dan nogmaals anti-korrosiemiddel in de opgegeven hoeveelheid in het inlaatspruitstuk spuiten en de motor weer doordraaien.
Nadat het anti-korrosiemiddel ingespoten is, mag de motor niet meer aangeslagen worden.

BELANGRIJK! Anti-korrosiemiddel verdampt snel. Alle openingen daarom na gebruik van dit middel afsluiten. Bus met dit middel altijd goed afsluiten.

Brandstoftank vullen.
Akku's wegnemen, reinigen en -zonodig- met gedistilleerd water bijvullen, opladen en in een koele, vorstvrije ruimte opslaan.
Akku's gedurende het opslaan van tijd tot tijd weer opladen. Alle openingen zoals ontluchtpijp en uitlaatpijp van de motor goed afsluiten.
De gehele trekker met schoon koud water afwassen en afdrogen.
Versleten of beschadigde delen vervangen of repareren en lekkages verhelpen.
De trekker in een droge, afgesloten ruimte opslaan. In de open lucht moet deze met een zeil afgedekt worden.
De trekker zo opbokken, dat de wielen van de grond vrij staan. Banden voor warmte en zonnestralen afdekken.

WEER IN GEBRUIK NEMEN

Alle afdichtstoppen enz. verwijderen, bandenspanning kontroleren en trekker op de grond zetten.
Akku's monteren, kabels aansluiten. Minkabel aan de massa! V-riemspanning van de dynamo kontroleren.
Transmissie- en hydraulische olie kontroleren.
Brandstofvoorraad kontroleren.
Stand van de koelvloeistof in de radiateur kontroleren.
Oliestand in het motorcarter kontroleren.
500-uur kontrole uitvoeren.

Motorstopkabel geheel uittrekken en de motor met de starter enige sekonden rondraaien, zodat de motoroliedruk zich kan opbouwen. Daarna de stopkabel indrukken en de motor aanslaan.

ATTENTIE! De motor niet in een gesloten ruimte laten lopen.
Vergiftigingsgevaar.

EINOM-2140BLDU-010885

HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Hydraulisch systeem werkt niet

Te weinig olie in het systeem -
tot het merkteken vullen.

Verstopt filter - filter vervangen.

Hydraulische pomp vervuild -
filter op verstopping kontroleren.

Regelhydrauliek heft de last niet op

Last te zwaar -
hulpveren aan het werktuig afstellen of
de last verminderen.

Daalsnelheid van de regelhydrauliek is te langzaam

Daalsnelheidsventiel niet goed afgesteld-
daalsnelheid afstellen.

Onvoldoende regelgevoeligheid bij trek-weerstandsregeling

Systeemhendel in de stand diepteregeling
of gekombineerde regeling -
systeemhendel in de stand trekweerstands-
regeling zetten.

Te grote regelgevoeligheid

Systeemhendel staat in de trekweerstands-
regeling -
systeemhendel in de stand gekombineerde
regeling zetten.

Op afstand bediende hefcilinder werkt omgekeerd

Slangen verkeerd aangesloten -
slangen omwisselen.

Op afstand bediende hefcilinder heft de last niet op

Te zware last -
hulpveren aan het werktuig nastellen of
de last verminderen.

Slangen aan de snelkoppelingen niet goed
aangesloten -
slangen goed aansluiten.

Lucht in de cilinder -
cilinder ontluchten.

Op afstand bediende hefcilinder schuift te langzaam of te snel uit

Hefsnelheid niet goed afgesteld -
hefsnelheid goed afstellen.

STOOM-2140ALDU-010885

MOTOR

Motor slaat slecht of in het geheel niet aan

Geen brandstof meer in de tank - tanken.

Te koude weersomstandigheden - koude-starthulp gebruiken.

Brandstoffilter verstopt - filter vervangen.

Motorolie te dik - met olie van de juiste viskositeit vullen.

Motor klopt

Te weinig olie in de motor - bijvullen.

Inspuittijdstip is versteld - door uw dealer laten kontroleren en afstellen.

Motor wordt te heet

Te weinig koelvloeistof - radiateur tot de voorgeschreven hoogte vullen. Koelsysteem op lekkages kontroleren.

V-riem los of defekt - nastellen of vervangen.

Koelsysteem vervuild - aftappen, doorspoelen en vullen.

Motoroliedruk is te laag

Stand van motorolie te laag - olie bijvullen.

Hoog olieverbruik

Olie met een te lage viskositeit - met olie van de juiste viskositeit vullen.

Lekkages - olieleidingen en afdichtingen op lekkage kontroleren.

Hoog brandstofverbruik

Geen goede brandstof - de juiste brandstof gebruiken.

Kleppen niet goed afgesteld - door uw dealer laten afstellen.

Verstuivers vervuild of beschadigd - door uw dealer laten kontroleren.

Inspuittijdstip versteld - door uw dealer laten kontroleren.

Motor rookt zwart of grijs

Geen goede brandstof - goede brandstof gebruiken.

Luchtfilter vervuild - filter reinigen.

Defekte uitlaatdemper - uitlaatdemper vervangen.

Verstuivers vervuild of beschadigd - door uw dealer laten kontroleren.

Motor rookt wit

Geen goede brandstof - goede brandstof gebruiken.

Motor is te koud - motor op bedrijfstemperatuur brengen.

Defekte thermostaat - thermostaat vervangen.

Inspuittijdstip versteld - door uw dealer laten kontroleren.

STOOM-2140BLDU-010885

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Akku's worden niet opgeladen

Kabelaansluitingen los of geoxydeerd - reinigen en vastzetten.

Gesulfateerde akkuplaten - elektroliet-stand en SG hiervan kontroleren.

V-riem te los of defekt - nastellen of vervangen.

Startmotor werkt niet

Kabelaansluitingen los of geoxydeerd - reinigen of vastzetten.

Zwakke akku's - kontroleren en opladen.

Startmotor werkt te langzaam

Zwakke akku's - kontroleren en opladen.

Te dikke motorolie - aftappen en met de juiste olie vullen.

Kabelaansluitingen los of geoxydeerd - reinigen en vastzetten.

STOOM-2140CLDU-010885

MOTOR

Motorvermogen bij max. volbelast motortoerental inkl. toebehoren volgens DIN 70020	
Trekker 1640	46 kW (62 pk)
Trekker 2040	51 kW (70 pk)
Trekker 2040S	55 kW (75 pk)
Max. aftakasvermogen bij max. volbelast motortoerental gemeten volgens DIN 70020	
Trekker 1640	41 kW (56 pk)
Trekker 2040	46 kW (63 pk)
Trekker 2040S	50 kW (68 pk)
Gemeten volgens SAE J816b	
Trekker 1640	40 kW (54 hp)
Trekker 2040	45 kW (60 hp)
Trekker 2040S	48 kW (65 hp)
Max. koppel (trekker 1640) bij 1200 t/min	205 Nm (150 ft-lb)
Max. koppel (trekker 2040) bij 1300 t/min	230 Nm (170 ft-lb)
Max. koppel (trekker 2040S) bij 1400 t/min.	245 Nm (180 ft-lb)
Aantal cilinders	4
Boring	106,5 mm (4.19 in.)
Slag	110 mm (4.33 in.)
Slagvolume	3920 cm^3 (239 cu.in.)
Kompressieverhouding	17,4 : 1
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Klepspeling, inlaat	0,35 mm (0.014 in.)
Klepspeling, uitlaat	0,45 mm (0.018 in.)
Stationair toerental	750 t/min
Onbelast max. toerental	2650 t/min
Volbelast motortoerental	2500 t/min
Werktoerentalbereik	
Trekker 1640	1200-2500 t/min
Trekker 2040	1300-2500 t/min
Trekker 2040S	1400-2500 t/min
Motortoerental voor aftakasgebruik	
-Aftakas 540 achter	2040 t/min
-Aftakas 1000 achter	2400 t/min
-Voorste aftakas 6 spiebanen	2400 t/min
-Voorste aftakas 21 spiebanen	2150 t/min

BALLASTGEWICHTEN

Max. toelaatbare oplegdruk		
-aan slingerende trekhaak (uitgetrokken stand)	680 kg	(1500 lb)
-aan slingerende trekhaak (ingeschoven stand)	1000 kg	(2205 lb)
-aan draaibare wagentrekinrichting (standaard)	1000 kg	(2205 lb)
(met hefkrachtverhoging)	1200 kg	(2645 lb)

Max. toelaatbare asbelasting voor -bij banden						
6.00-16	6 ply	1120 kg	(2470 lb)	2240 kg	(4940 lb)*
7.50-16	6 ply	1490 kg	(3285 lb)	2980 kg	(6570 lb)*
7.50-18	6 ply	1620 kg	(3575 lb)	3240 kg	(7145 lb)*
10.00-16	6 ply	1620 kg	(3575 lb)	3500 kg	(7715 lb)*

*Bij gebruik van een frontlader; max. rijsnelheid 8 km/h (5 mph), max. voorwielspoorbreedte 1,80 m (71 in.)

Max. toelaatbare asbelasting achter -bij banden		1640/2040		2040S		Met hefkrachtverhoging	
13.6-36	6 ply	3320 kg	(7320 lb)				
13.6-38	6 ply	3320 kg	(7320 lb)				
14.9-38	6 ply	3500 kg	(7715 lb)				
15.5-38	6 ply	3530 kg	(7780 lb)				
16.9-24	6 ply	3440 kg	(7590 lb)				
16.9-30	6 ply	3600 kg	(7940 lb)	3800 kg	(8380 lb)	3800 kg	(8380 lb)
16.9-34	6 ply	3600 kg	(7940 lb)	4030 kg	(8890 lb)	4030 kg	(8890 lb)
18.4-30	6 ply	3600 kg	(7940 lb)	4200 kg	(9270 lb)	4240 kg	(9345 lb)
21.5-16.1	6 ply	3600 kg	(7940 lb)	4120 kg	(9070 lb)	4120 kg	(9070 lb)
13.6-38	8 ply	3600 kg	(7940 lb)	3820 kg	(8400 lb)	3820 kg	(8400 lb)
14.9-38	8 ply	3600 kg	(7940 lb)	4200 kg	(9270 lb)	4360 kg	(9610 lb)
15.5-38	8 ply	3600 kg	(7940 lb)	4120 kg	(9070 lb)	4120 kg	(9070 lb)
23.1-26	8 ply	3600 kg	(7940 lb)	4200 kg	(9270 lb)	4360 kg	(9610 lb)

Max.toelaatbaar totaalgewicht	1640/2040		2040S		Met hefkrachtverhoging	
	4700 kg	(10380 lb)	5400 kg	(11920 lb)	6000 kg	(13225 lb)

OPMERKING: De hierboven aangegeven toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht kunnen door wettelijke bepalingen in enkele landen lager zijn.

TECHOM-1640BLDU-010386

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Akku	2 x 12 V, 55 Ah of 2 x 12 V, 66 Ah
Wisselstroomdynamo	14 V, 33 of 55 Amp
Startmotor	12 v, 3 kW (4 pk)
Massaaansluiting	min

INHOUDEN

Brandstoftank	95 l	(25.10 US gal.)
Koelinstallatie		
-zonder SG 2-kabine	13,0 l	(3.40 US gal.)
-met SG 2-kabine	15,0 l	(4.00 US gal.)
Motorcarter		
-met filter vervangen	8,5 l	(2.25 US gal.)
-zonder filter vervangen	8,0 l	(2.10 US gal.)
Transmissie/hydraulisch systeem		
-bij synchroontransmissie	45,0 l	(11.90 US gal.)
-bij moffenschakeltransmissie	33,0 l	(8.70 US gal.)
-bij versterkte eindaandrijving extra	5,0 l	(1.30 US gal.)
Asbrug (bij voorwielaandrijving)	5, 0 l	(1.30 US gal.)
Eindaandrijfhuis (bij voorwielaandrijving), elk	0,75 l	(0.2 US gal.)

VOORWIELAANDRIJVING

Max. toelaatbare voorasbelasting
-bij banden

11.2-24	8 ply	2200 kg	(4850 lb)	3430 kg	(7560 lb)*
11.2-28	6 ply	2200 kg	(4850 lb)	3120 kg	(6880 lb)*
12.4-24	6 ply	2200 kg	(4850 lb)	3360 kg	(7410 lb)*
13.6-24	8 ply	2200 kg	(4850 lb)	3700 kg	(8155 lb)*

*Bij gebruik van een frontlader; max. rijsnelheid 8 km/h (5 mph), max. voorwielspoorbreedte 1,80 m (71 in.).

OPMERKING: Hier niet opgegeven technische gegevens zijn gelijk aan die van trekkers zonder voorwielaandrijving.

TECHOM-1640CLDU-010386

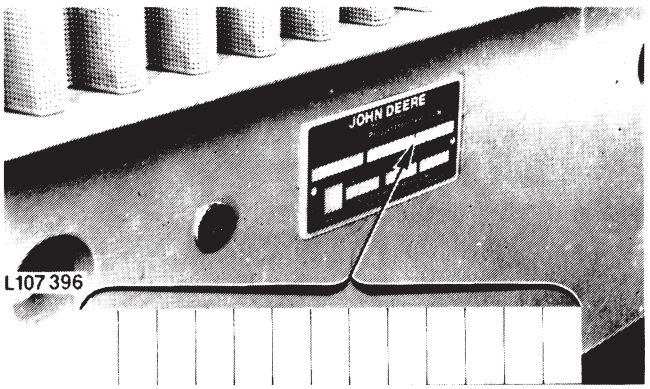
TYPEPLAATJES

De volgende afbeeldingen geven de typeplaatjes van de afzonderlijke trekkergedeeltes weer. De hoofdletters en cijfers op de plaatjes zijn bij garantiegevallen en onderdeelbestellingen noodzakelijk.
Vul s.v.p. daarom deze nummers onderin de afbeeldingen in.

SLROM-3640ALDU-190784

PRODUKT-NUMMER

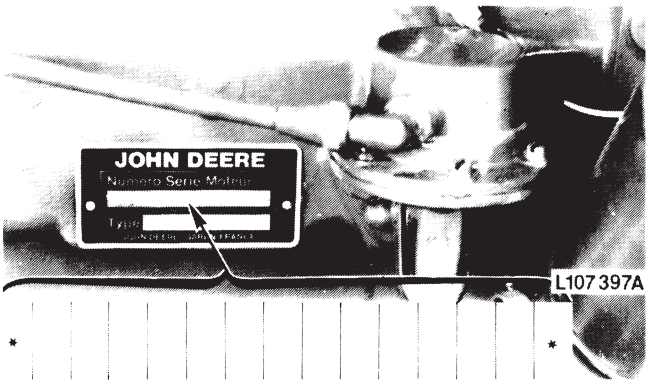
Het produkt-nummer is op de rechtse kant van de voorasdraagbok aangebracht.



L107396-2140ALDU-010885

MOTOR-NUMMER

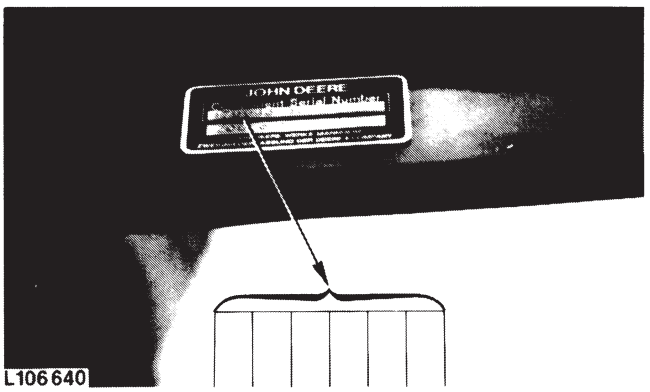
Het motor-nummer is op de rechtse motorkant aangebracht.



L107397A-2140ALDU-051285

TRANSMISSIE-NUMMER
(Trekkers met SG 2-kabine)

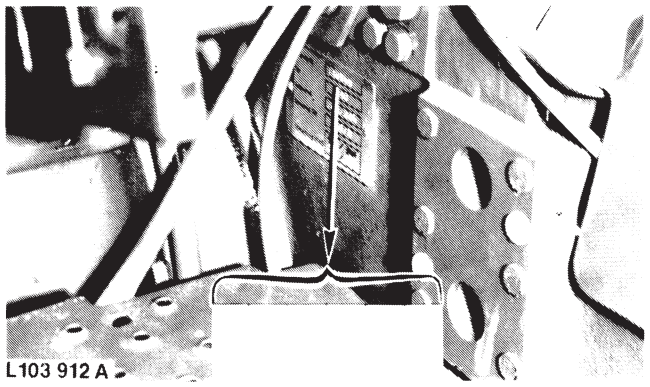
Het transmissienummer is op de rechtse dwarsstrip van de kabine aangebracht.



L106640-2140ALDU-010885

TRANSMISSIE-NUMMER
(Trekkers zonder SG 2-kabine)

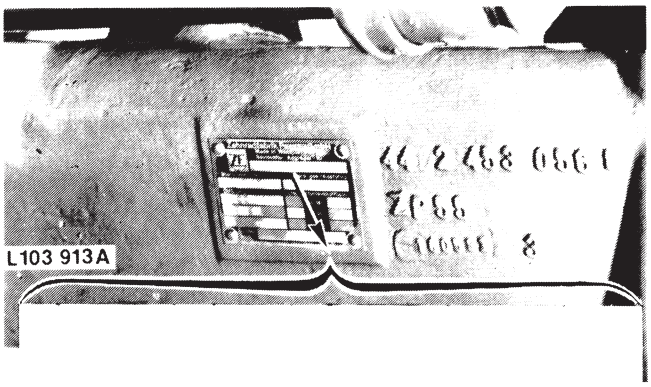
Het transmissienummer is op de rechtse transmissiekant aangebracht.


L103 912 A

L103912A-3040ALDU-010285

VOORWIELAANDRIJVING-NUMMER

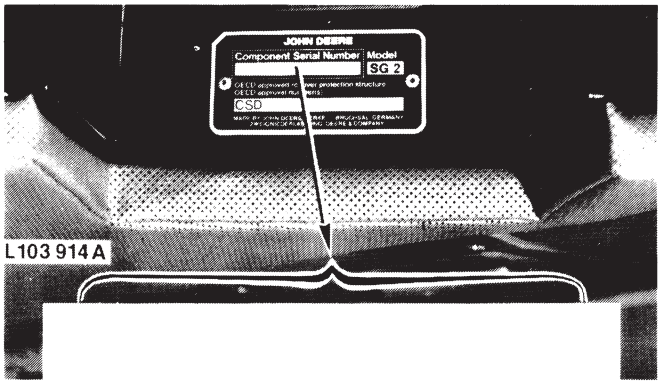
Het voorwielaandrijving-nummer is op de rechtse, achterste askant aangebracht.


L103 913A

L103913A-2140ALDU-010885

KABINE-NUMMER

Het kabine-nummer is bij geopende deur zichtbaar in het kabinedak (SG 2-kabine). Bij de MC 1-kabine is dit nummer aangebracht op het frame boven het achterraam.



L103 914A

L103914A-1640ALDU-010386

50-UREN ONDERHOUD

h		h		h		h		h	

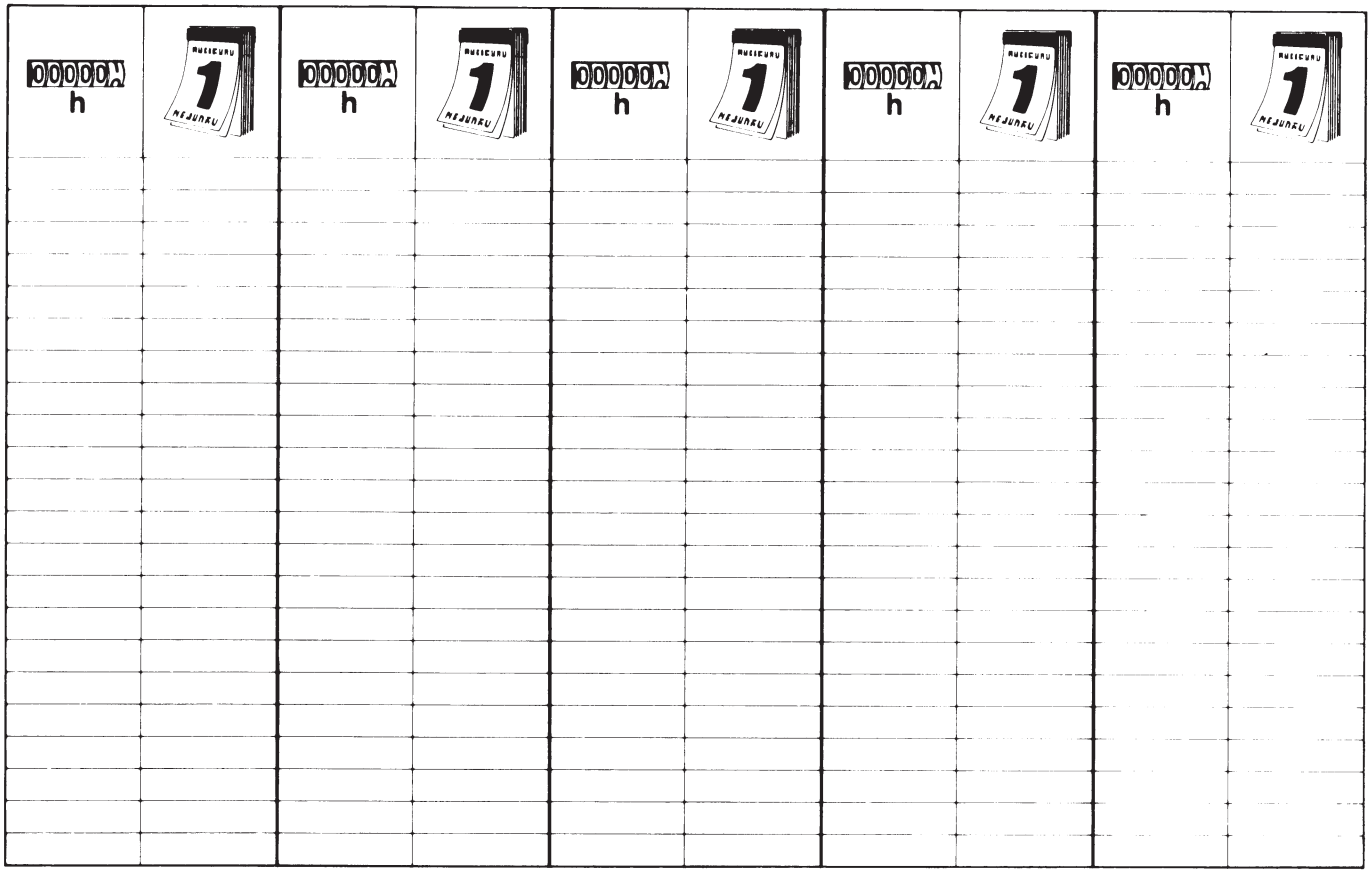
L112120

Oliestand van transmissie/hydrauliek kontroleren, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren.

Vooras en voorwielen doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112120-2140ALDU-010885

100-UREN ONDERHOUD



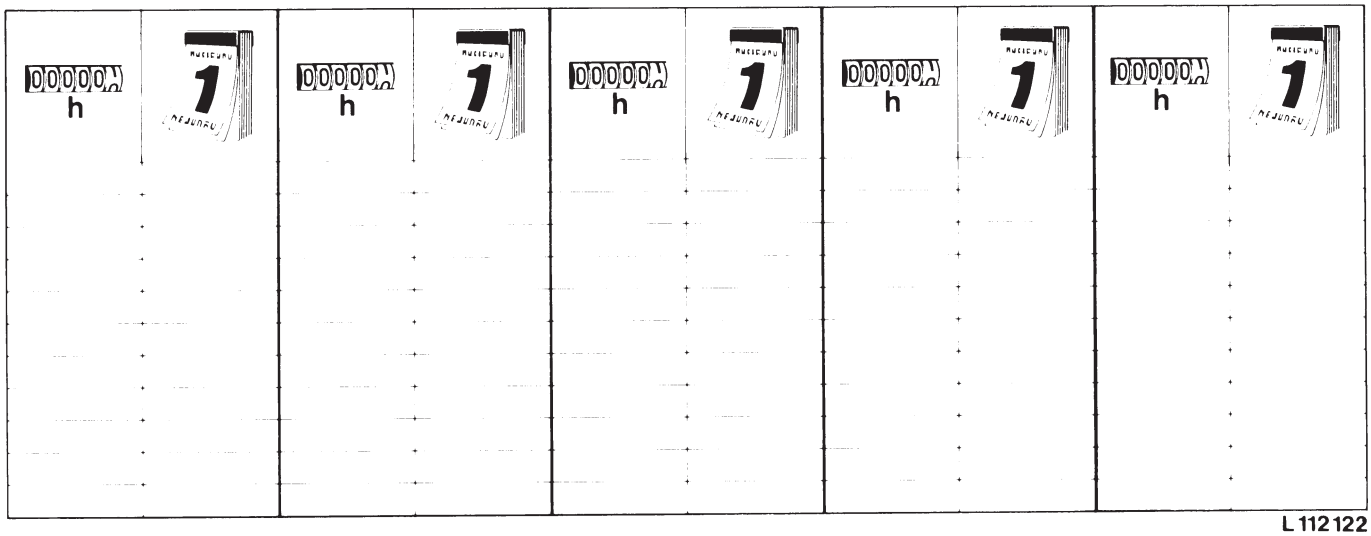
L112121

Akku's reinigen en elektrolietstand kontroleren, oliestand in voorwielaandrijving kontroleren, schroeven van hydraulische wagentrekinrichting vastzetten, koppelingsdruklager doorsmeren.

Oliestand van transmissie/hydrauliek kontroleren, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren, vooras en voorwielen doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112121-2140ALDU-010885

200-UREN ONDERHOUD



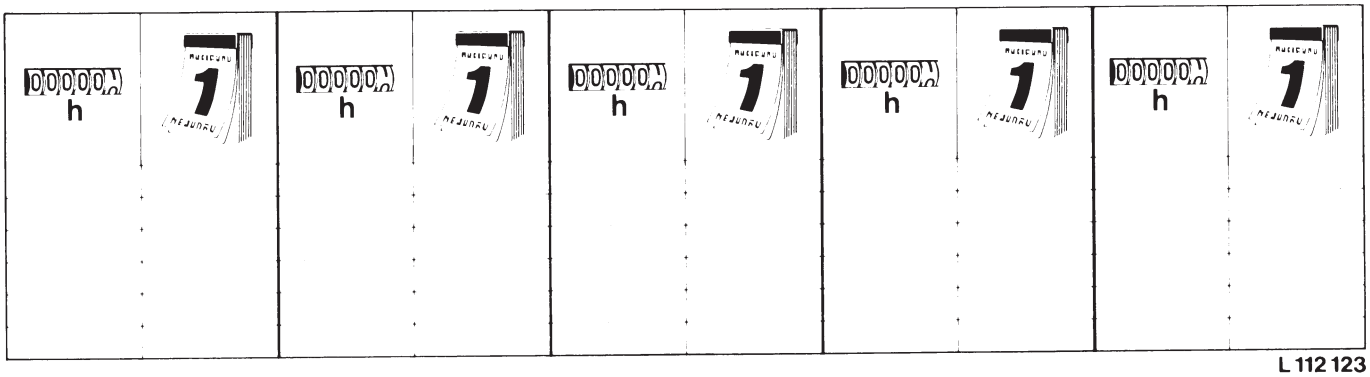
L112122

Motoroliefilter vervangen, motorolie verversen, V-riemspanning kontroleren, kompressor V-riemspanning kontroleren, driepuntsophanging doorsmeren, fronthefinrichting doorsmeren, voorste aftakas doorsmeren, akku's reinigen en elektrolietstand kontroleren, oliestand van voorwielaandrijving kontroleren.

Schroeven van hydraulische wagentrekinrichting vastzetten, koppelingsdruklager doorsmeren, oliestand van transmissie/hydrauliek kontroleren, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren, vooras doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112122-1640ALDU-010386

500-UREN ONDERHOUD



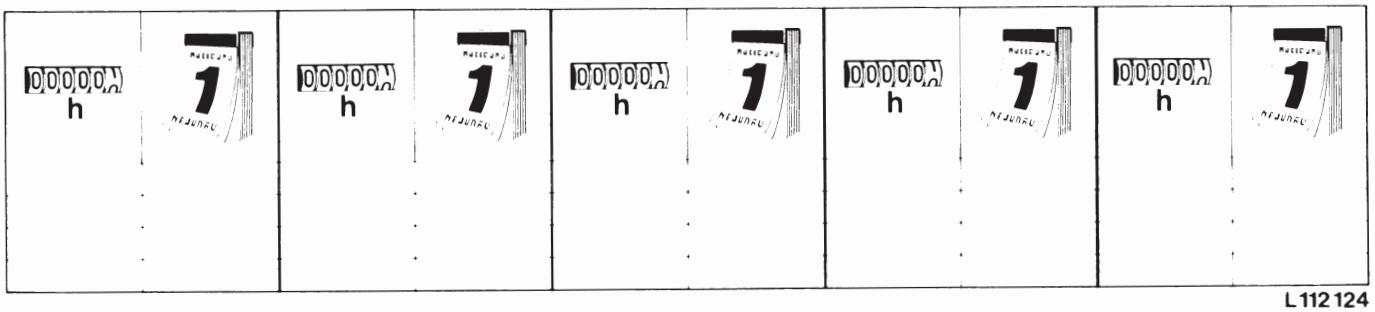
L112123

Transmissie/hydraulisch oliefilter vervangen, brandstoftoevoerpomp reinigen, luchtaanzuigslangen kontroleren, achteraslagers doorsmeren, motortoerentallen kontroleren, klepspeling kontroleren, motorolie vervangen, akku's reinigen en elektrolietstand kontroleren, oliestand van voorwielaandrijving kontroleren.

Schroeven van de hydraulische wagentrekinrichting vastzetten, koppelingsdruklager doorsmeren, oliestand van transmissie/hydrauliek kontroleren, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren, vooras en voorwielen doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112123-2140ALDU-010885

1000-UREN ONDERHOUD



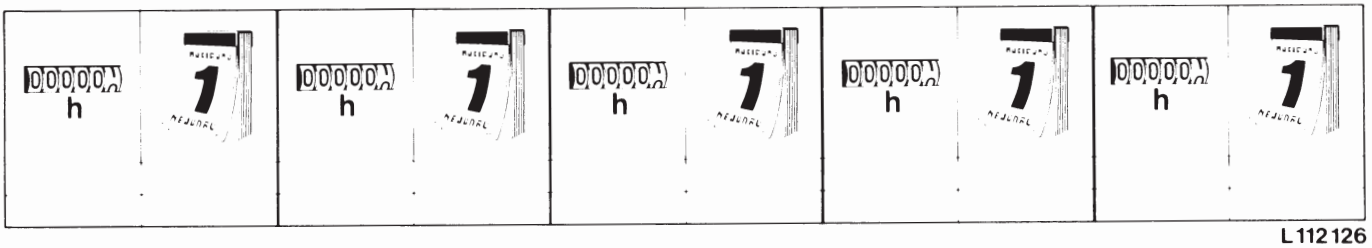
L112124

Transmissie/hydraulische olie vervangen en oliefilter vernieuwen, stuurfilter vervangen, brandstoffilter vervangen, olie in voorwielaandrijving vervangen, voorwiellagers reinigen en smeren, startmotor kontroleren, hydraulische pomp filter reinigen, brandstoftoevoerpomp reinigen, luchtaanzuigslangen kontroleren, achteraslagers doorsmeren, motortoerentallen kontroleren.

Klepspeling kontroleren, motoroliefilter vervangen, dynamo V-riemspanning kontroleren, kompressor V-riemspanning kontroleren, driepuntshefinrichting doorsmeren, motorolie vervangen, akku's reinigen en elektrolietstand kontroleren, schroeven van hydraulische wagentrekinrichting vastzetten, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren, vooras en voorwielen doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112124-1640ALDU-010386

2000-UREN ONDERHOUD



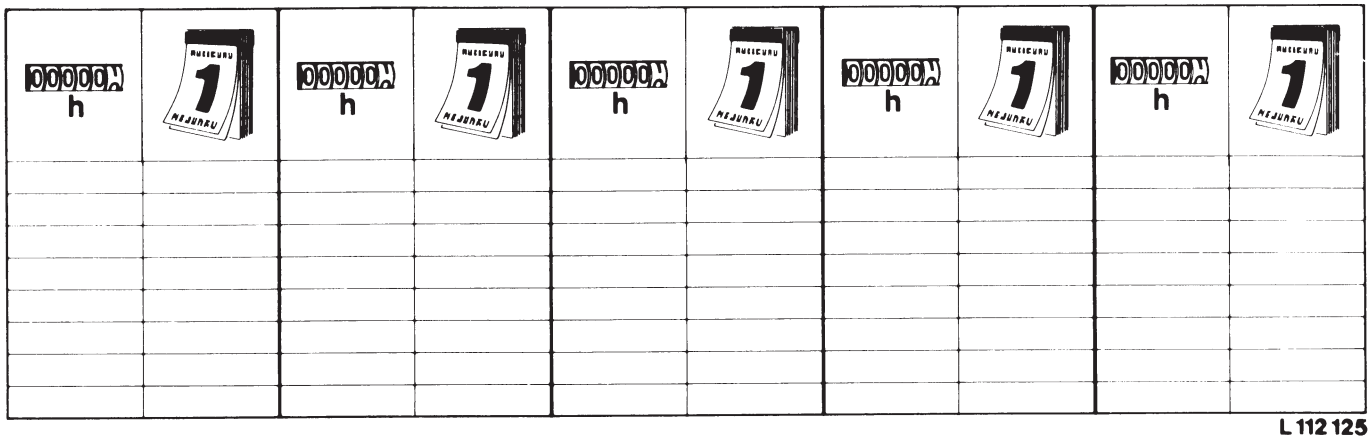
L112126

Verstuivers kontroleren, transmissie/hydraulische olie vervangen en oliefilter vernieuwen, stuurfilter vervangen, brandstoffilter vervangen, olie in voorwielaandrijving vervangen, voorwiellagers reinigen en smeren, startmotor kontroleren, hydraulische pompfilter reinigen, brandstoftoevoerpomp reinigen, luchtaanzuigslangen kontroleren, achteraslagers doorsmeren, motortoerentallen kontroleren.

Klepspeling kontroleren, motoroliefilter vervangen, dynamo V-riemspanning kontroleren, kompressor V-riemspanning kontroleren, driepuntshefinrichting doorsmeren, motorolie vervangen, akku's reinigen en elektrolietstand kontroleren, schroeven van hydraulische wagentrekinrichting vastzetten, luchtfilter rubber ventielkap reinigen, bandenspanning kontroleren, vooras en voorwielen doorsmeren, koelvloeistofstand kontroleren.

L112126-1640ALDU-010386

ONDERHOUD VOORJAAR EN HERFST

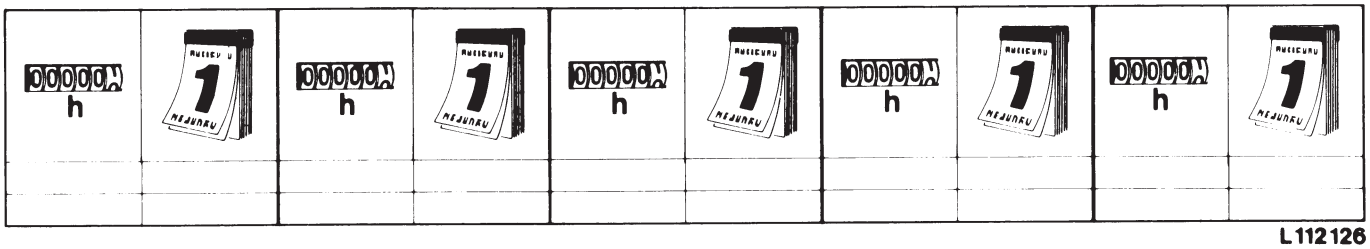


L 112 125

Motorolie vervangen.

L112125-2140ALDU-010885

ONDERHOUD ELKE 2 JAAR



L 112 126

Vloeistof van hydraulische koppeling vervangen, thermostaat vervangen, koelsysteem doorspoelen en opnieuw vullen.

L112126-2140ALDU-010885

A

Aanhangerinrichtingen 45-10
Aanslaan van de motor 20-2
Aantrekkoppel van de kabineschroeven 30-8
Aantrekkoppel van de wielschroeven 15-1
Aftakassen 50-1
Air-conditioning 30-10
Akku's 105-1

B

Ballastgewichten 35-12
Banden 35-10
Bandenspanning 35-10
Bedienings- en kontroleapparatuur 10-1
Bestuurderskabine 30-7
Bestuurdersstoel 30-6
Brandstof 55-1
Brandstof en smeermiddelen 55-1
Brandstoffilter 90-1
Brandstofinstallatie 90-1
Brandstofinstallatie ontluchten 90-2
Breekkoppelingen 45-5

D

Daalsnelheidsventiel 40-5
Differentiaalslot 25-13
Driepuntsophanging, aanhangen van werktuigen 40-11
Driepuntsophanging, bedieningshendel 40-1
Driepuntsophanging, daalventiel 40-5
Driepuntsophanging, stabilisatie 40-12
Driepuntsophanging, systeemhendel 40-3

E

Elektrische installatie 105-1
Extra regelventielen 45-1

F

Fronthefinrichting 45-1

H

Handrem, afstellen 70-2

I

Inlooptijd 15-1

K

Kabine 30-7
Keuze van rijsnelheden 25-3
Koelinstallatie 80-1
Koelvloeistof vervangen 80-2
Koude start hulpen 20-2
Kruipgang 25-12

L

Lichtinstallatie 30-1

M

Motorolie 55-2
Motortoerental 75-3

O

Oliespecifikaties 55-2
Onder belasting schakelbare unit 25-12
Onderhoud - assen en wielen 85-1
Onderhoudsuitvoering 135-1
Onderhoud - verwarming en air-conditioning 110-1
Onderste trekstangen 40-6
Ontluchten van de brandstofinstallatie 90-2
Op afstand bediende hefcilinder 45-7
Opslaan 115-1
Opslepen van de trekker 20-6
Optrekstangen 40-9

P

Parkeren van de trekker 20-7

R

Regelhydrauliek 40-1
Reminstallatie ontluchten 70-1
Rolbeugel 30-7
Rijsnelheden 25-3

S

Schakelen van de transmissie 25-11
Smeermiddelen 55-1
Snelkoppelingen 45-3
Spoorverstelling 35-1
Stilzetten van de motor 20-7
Storingen en remedies 120-1
Systeemhendel 40-3

T

Technische gegevens 125-1
Toespoor afstellen 35-4
Toespoor kontroleren 35-4
Topstang 40-8
Transmissie/hydraulische olie 55-2
Tijdschema voor smering en periodiek onderhoud 60-2

V

Veiligheidsmaatregelen 05-1
Verwijderen van de motorkap 60-1
Verwijderen van het radiateurscherm 60-1
Voetremmen 25-14
Voorwielaandrijving 25-13

W

Warmlopen van de motor 20-6
Waterafscheider 90-2
Weer in gebruik nemen 115-2
Wielblok 20-7
Wielschroeven kontroleren 15-1
Wisselstroomdynamo 105-6

Z

Zekeringen 105-7

STIOM-1640ALDU-010386

ONZE SERVICE HOUDT U AAN HET WERK

Wij, bij de John Deere dealer zijn er trots op een service te verlenen waardoor u aan het werk blijft . . . en winst maakt.

John Deere onderdelen

Wij helpen u de tijd voor onderhoud zoveel mogelijk te bekorten, door u de benodigde onderdelen zo snel mogelijk te leveren. Daarom hebben wij een grote en gevarieerde voorraad onderdelen - om altijd in uw behoeften te kunnen voorzien.

Het juiste gereedschap

Door precisiegereedschappen en testapparatuur is onze Service-dienst in staat eventuele storingen goed en snel te lokaliseren - om u tijd en geld te besparen.

Geschoolde monteurs

Voor het service-personeel van John Deere is de school nooit 'achter de rug'. Er worden regelmatig trainingscursussen gehouden om zeker te zijn dat onze mensen uw machines kennen en deze weten te onderhouden. Het resultaat? Ervaring waarop u kunt rekenen!

Prompte service

Ons doel is, u prompte, efficiënte service te verlenen wanneer en waar u die nodig heeft. Wij kunnen reparaties - afhankelijk van de omstandigheden - bij u op het bedrijf of in onze werkplaats uitvoeren. Praat eens met ons. Vertrouw op ons.

Superieure John Deere service: Wij zijn er als u ons nodig heeft!