

Traktorer

1640, 2040 og 2040S

(fra serienr. 450 000L-)



INSTRUKTIONSBOG

Traktorer

1640, 2040 og 2040S

(fra serienr. 450 000L-)

OML40931 Udgave G3 (DÄNISCH)

John Deere Werke Mannheim

Europæisk version

Printed in U.S.A.





INSPEKTIONER

Tak for den tillid De har vist John Deere og Deres John Deere forhandler, ved købet af denne traktor.

Vi ønsker, at De skal have det størst mulige udbytte af Deres nye traktor, derfor har Deres forhandler udført et før-leveringseftersyn og han vil gøre Dem bekendt med betjening og kørsel med den nye traktor.

Efter de første 100 driftstimer skal De kontakte Deres forhandler og få udført første serviceeftersyn på den nye traktor. Dette eftersyn foretages mest effektivt på forhandlerens værksted.

Forhandleren udfører serviceeftersynet i henhold til kontrolskemaets punkter. Dette kontrolskema findes bag i denne instruktionsbog.

Disse kontrolskemaer udfyldes af Deres forhandler samtidig med at det pågældende eftersyn udføres. Forhandleren sender derefter originalen og den ene kopi, af hver kontrolliste, til AGRODOMI's serviceafdeling, men beholder den anden kopi i sit eget kartotek. Forhandleren vil bekræfte udførelsen af disse eftersyn på den del af kontrolskemaet, som forbliver i instruktionsbogen.

Disse eftersyn er en vigtig forudsætning for at kunne sikre Dem størst mulig udbytte af Deres nye traktor. Af den grund bør De ikke undlade at lade Deres John Deere forhandler udføre disse eftersyn på de angivne tidspunkter.

(C) Deere & Co. , European Office, D-6800 Mannheim

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til ændringer til enhver tid uden varsel.

SIKKERHED



ADVARSEL! DETTE SIKKERHEDSSYMBOL ANGIVER VIGTIGE SIKKERHEDSMEDDELSER I DENNE INSTRUKTIONSBOG. NÅR DE SER SYMBOLET ER DE KLAR OVER MULIGHEDEN FOR PERSONSKADE OG BØR DERFOR LÆSE DEN FØLGENDE MEDDELELSE.

VIGTIGT: Denne traktor er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med John Deere's specifikationer. For at undgå ulykker og sikre maksimal udnyttelse af traktoren, må der ikke foretages modifikationer og ombygninger af nogen art, uden at disse er godkendte af John Deere. Traktoren må ikke anvendes til formål, eller under arbejdsforhold den ikke er konstrueret til.

MÅLENHEDER

Instruktionsbogens målenheder er det internationalt standardiserede metriske SI målesystem.

HØJRE OG VENSTRE

Højre og venstre side af traktoren betyder altid set i traktorens kørselsretning, når den kører fremad.

SERIENUMRE

Traktorens serienumre noteres på siderne 136 og 137 i denne instruktionsbog. Numrene benyttes ved bestilling af reservedele hos Deres John Deere forhandler.



L102773

L102773--1640A--LA--2904C3



L32 209A

L32 209A--2040A--LA--2904C3

INDHOLDSFORTEGNELSE

Index	4	Førerplatform og førerhus	41
Sikkerhedsregler	6	Førersæder	41
Generelt	6	Styrtbøjle	42
Kørsel med traktor	8	Sikkerhedssele	42
Service	9	Tilspændingsmomenter	43
Manøvreorganer og instrumenter	11	Friskluftfiltre	43
Manøvreorganer	11	Vinduesvaskersystem og	
Kontrollamper	12	vinduesviskere	44
Viserinstrumenter	13	Blæser, luftdyser og varmeapparat .	44
Indkøringsperiode	14	Air conditioning system	45
Efter de første 4 og 8 driftstimer	14	Justering af rat	45
Efter de første 50 driftstimer	14	Sporviddeindstillinger	46
Efter de første 100 driftstimer ...	15	Justering af forhjulssporvidde	46
Inden for de første 100 driftstimer	15	Kontrol af forhjulsspidsning	49
Reduktion af brændstofforbrug	16	Justering af forhjulsspidsning	50
Betjening af motoren	18	Justering af baghjulssporvidde	51
Kontrol før start	18	For- og bagdæk	55
Start af motor	19	Dæktryk	55
Termokoldstart	20	Montering af dæk	55
Æterkoldstart	20	Dækkombinationer	56
Start med hjælpebatteri	22	Belastning med ekstravægte	57
Igangsløbning af traktor	23	Udmåling af hjulslip	58
Bugsering af traktor	23	Baghjulsvægte	58
Parkering af traktor	24	Montering af baghjulsvægte	59
Standsering af motor	24	Påfyldning af dæk med vand og	
Kørehastigheder	25	antifrostmiddel	60
Ved ønsket motoromdrejningstal	25	Frontvægte	62
Ved 2500 omdr./min	26	Liftsystem	63
Kørsel med traktoren	33	Lifthåndtag	63
Gearskift	33	Systemhåndtag	65
HI-LO skift	34	Justering af sænkehastighed	66
Krybegear	34	Tre-punktsophæng	67
Forhjulstræk	35	Trækarme	67
Differentialspærre	35	Topstang	70
Fodbremser	36	Justering af løftespindler	71
Lyssystem	37	Montering af redskaber	72
"Bilux"	37	Placering af slingrekodser	73
"Sealed-Beam"	40	Slingrekæder	73

Indholdsfortegnelse

Fjerncylinderventiler	74	For hver 200 driftstimer	109
Spool-type	74	For hver 500 driftstimer	111
Transportlås	74	For hver 1000 driftstimer	113
Ringventil-type	75	For hver 2000 driftstimer	116
Lynkoblinger	76	Hver forår og efterår	116
Selvudløsende lynkoblinger	77	Hvert år	116
Max. tilladelig olie gennem-		Hvert andet år	117
strømning/olieoverførsel	78		
Dobbeltvirkende fjerncylinder	79	Brændstofs system	119
		Udluftning af brændstofs system ...	119
		Vandudskillere	119
Kraftudtag (PTO)	80	Elektrisk system	120
PTO beskyttelsesskærm	80	Generator	120
PTO funktion (2-trins kobling)	80	Risiko ved håndtering af	
PTO funktion (uafhængig kobling) ..	82	batterier	121
Ombytning af kraftudtagsaksler	82	Kontrol af batterisyrens	
Skift af PTO hastighed med		vægtfylde	121
håndgreb	83	Afmontering af batterier	122
Tilkobling af PTO drevet redskab ...	84	Montering af batterier	124
		Startmotor	124
Trækbom og hitch-krog	85	Sikringer (sealed-beam)	125
Svingbar trækbom	85	Sikringer	125
Hultrækbom for tre-punktsophæng .	86		
Klo der forhindre hulbom i at		Varmeapparat og air conditioning	
dreje rundt	86	system	127
Forlænget hultrækbom	86		
Frontmonteret vogntræk	86	Opklodsning af traktor	128
Svingbart anhængertræk	87	Ibrugtagning af traktor efter	
Hydraulisk hitch-krog	88	opklodsning	129
Brændstof, smøremidler og		Fejlfinding	130
kølevæske	89	Hydrauliksystem	130
Brændstof	89	Motor	131
Opbevaring af brændstof	89	Elektrisk system	132
Væske for hydraulisk aktiveret			
kobling	89	Specifikationer	133
Motorolie	90	Motor	133
Transmissions/hydraulikolie	90	Vægte	134
Transmissionsolie for MFWD		Elektrisk system	135
foraksel	91	Kapaciteter	135
EP Universalfedt	91	Forhjulstræk	135
Kølevæske	92		
		Serienumre	136
Smøring og periodisk service	93		
Afmontering af sidegitre	93		
Afmontering af motorhjul	93		
Tidetabel	94		
Service og vedligeholdelse	98		
Service efter behov	98		
For hver 10 driftstimer	103		
For hver 50 driftstimer	105		
For hver 100 driftstimer	107		

INDEX

A

Air conditioning system 45, 127
 Anhængerbremse 36

B

Baghjulssporvidder 51
 Batterier 121
 Belastning med ekstravægte 57
 Betjening af motor 18
 Brændstoffilter 114
 Brændstofmåler 13
 Brændstof, smøremidler og kølevæske .. 89
 Brændstofsysteem 119
 Bugsering af traktor 23

D

Detaljer vedr. periodisk service 94
 Differentialspærre 35
 Dobbeltvirkende fjerncylinder 79
 Dæk og dæktryk 55

E

Elektrisk systeem 120

F

Fedt 90
 Fejlfinding 130
 Fjerncylinder 79
 Fjerncylinderventiler (ringventil-type) 75
 Fjerncylinderventiler (spool-type) ... 74
 Forhjulenes styrevinkel 49
 Forhjulsspidsning, justering 50
 Forhjulstræk 35
 Førerhus 41
 Førersæde 41

G

Gearskift 33
 Generator 120
 Gruppegearskift 33

H

HI-LO skifteenhed 34
 Hydraulisk aktiveret kobling .. 102, 117
 Hydraulisk fodbremse 36
 Håndbremsejustering 101

I

Ibrugtagning af traktor efter
 opklodsning 129
 Igangsløbning af traktor 23
 Illustrationer 1
 Indsprøjtningssdyser 116
 Instrumenter 12
 Instrumentgruppe 12

J

Justering af forhjulssporvidde 46
 Justering af koblingspedal 102
 Justering af rat 45

K

Koldstartmidler 19
 Kontrol af forhjulsspidsning 49
 Kontrollampe for langt lys 12
 Kontrollampe for motorolietryk 12
 Kontrollampe for transmissions-
 olietryk 12
 Kontrollamper 12
 Kontrolorganer 11
 Krybegear 34
 Kølesystem 117, 118
 Kølevandstermometer 13
 Kølevæske 92
 Kørehastigheder 25 - 32
 Kørsel med traktoren 33

L

Ladelampe 12
 Liftsystem 63
 Luftfilter, kontrollampe 12
 Lynkoblinger 76
 Lyssystemer 37

M

Max. tilladelig olieoverførsel/ oliegennemstrømning	78
Motorhastighed	112
Motorolie	90
Motoropvarmningsperiode	23

O

Olie for mekanisk forhjulstræk	91
Omdrejningstæller/timetæller	11
Opklodsning af traktor	118
Opvarmningsperiode	23

P

Parkering af traktor	24
Periodiske eftersyn (timetabel)	94
Efter behov	98
Dagligt eller for hver 10 timer	103
For hver 50 driftstimer	105
For hver 100 driftstimer	107
For hver 200 driftstimer	109
For hver 500 driftstimer	111
For hver 1000 driftstimer	113
For hver 2000 driftstimer	116
Hvert forår og efterår	116
Hvert år	116
Hvert andet år	117
PTO (kraftudtag)	80
Påfyldning af dæk med vand og antifrostmiddel	60

R

Rack-og-pinion bagaksel	53
Reduktion af brændstofforbrug	16

S

Selvudløsende lynkoblinger	77
Serienumre	136
Service/vedligeholdelse	98
Sikkerhedsregler	6
Sikkerhedssele	42
Sikringer for el-system	125
Skema for smøring og vedligeholdelse	137
Smøremidler	92
Smøring og periodisk vedligeholdelse	93
Specifikationer	133
Sporvidder, indstillinger	46

ST IOM-1640 BLDA-290483

S

Standsnings af motor	24
Start af motor	19
Startmotor	124
Stopklods	24
Styrtbøjle	42

T

Tilkøringsperiode	14
Tilspænding af hjulmøtrikker	14
Timetæller/omdrejningstæller	11
Transmissions-/hydraulikolie	90
Tre-punktsophæng	67
Trækbom	85
Trækbom og hitch-krog	85

U

Udluftning af bremseser	100
Udluftning af brændstofs-system	119
Udmåling af hjulslip	58

V

Valg af gear	25
Valg af kørehastighed	25
Vandudskiller	119
Varmeapparat og air conditioning system	127
Vekselstrømgenerator	120
Vinduesvaskersystem	44
Vinduesvisker	44
Væske for hydraulisk aktiveret kobling	89

Å

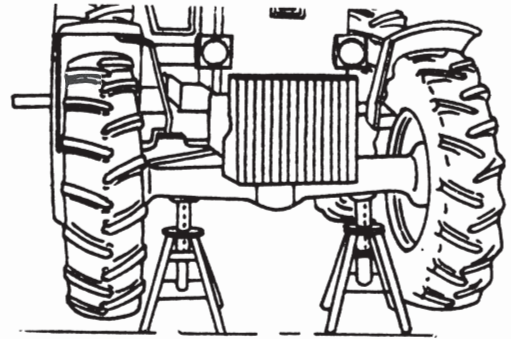
Åbning af vinduer	42
-------------------------	----

UNDGÅ UHELD VED START AF MOTOR

1. Motoren må ikke startes ved kortslutning af startmotorens poler. Hvis traktoren står i gear vil den straks begynde at køre.

Motoren må kun startes fra førersædet og gearstængerne skal være i neutralstilling eller i "parkerings" position.

2. Ved reparation/service på traktorer med forhjulstræk, hvor baghjulene er løftet fra gulvet og drives rundt af motoren, skal forhjulene altid opklodses på samme måde som baghjulene. En fejl i det elektriske system eller et trykfald i transmissions/hydrauliksystemet, vil bevirke, at forhjulstrækket tilkobles og derved trække baghjulene ned af opklodsningen, hvis forhjulene ikke er løftet fra gulvet.



L102 631

L102631-1640ALDA-251182

INSTRUKTIONSBOG

1. Læg ikke denne bog væk før De har gennemlæst den grundigt, uanset Deres tidligere erfaringer. Giv Dem tid til det, det vil spare tid og arbejde senere.
2. Vær parat i tilfælde af uheld eller ildebrand. Førstehjælps- og brandslukningsudstyr skal holdes i god stand. Gør Dem fortrolig med korrekt betjening af dette udstyr.



Z19931



Z22172

Z19931, Z22172-1640ALDA-251182

ANVEND KORREKT ARBEJDSTØJ

Traktorførens arbejdstøj skal være tæt-sluttende. Løse jakker, skjorter eller ærmer bør ikke forekomme, idet roterende organer kan gribe fat heri.



Z20912

Z20912-1640ALDA-251182

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Motoren skal altid standses før der fyldes brændstof på tanken.



ADVARSEL! RYGNING ER STRENGT FORBUDT VED BRÆNDSTOFPÅFYLDNING.



r 20 923

Z20923-1065AZDA-261081

Z20923-1065AZE-261081

BESKYTTELSE MOD STØJ

Længere tids ophold i kraftig støj kan give høreskader.

Anvend en passende støjbeskyttelse, som f.eks. høreværn (A) eller ørepropper (B) for beskyttelse mod kraftig støj.



X7662

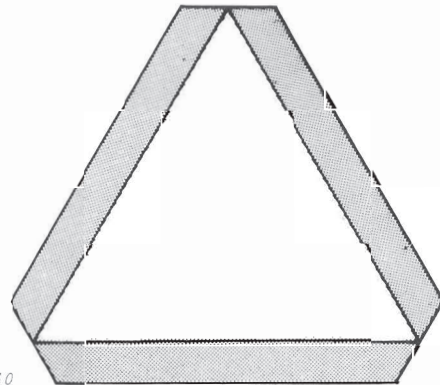
X7662-1065AZDA-261081

X7662-1065AZE-261081

KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ



ADVARSEL! OVERHOLD ALTID LOKALE TRAFIKREGLER VED KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ.



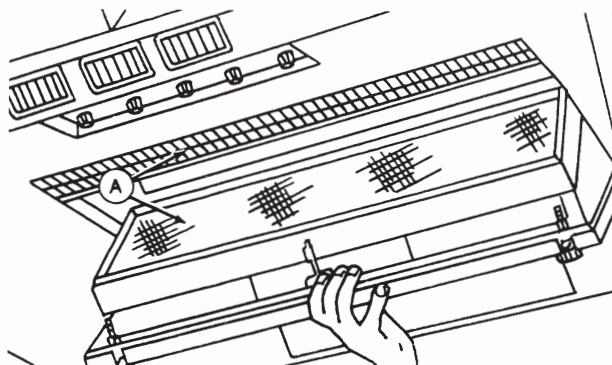
H28930

H28930-1065AZDA-261081

H28930-1065AZE-261081

BEHANDLING AF SPRØJTEMIDLER OG LIGNENDE KEMISKE PRODUKTER

Førerhusets friskluftfiltre (A) er ikke konstrueret til at frafiltrere skadelige kemiske stoffer. Følg derfor altid de instruktioner som redskabsfabrikanten og sprøjtemidlet foreskriver, ved anvendelse af kemiske produkter i landbruget.



AJ7 RW5704L U01 SAX1 18 001282

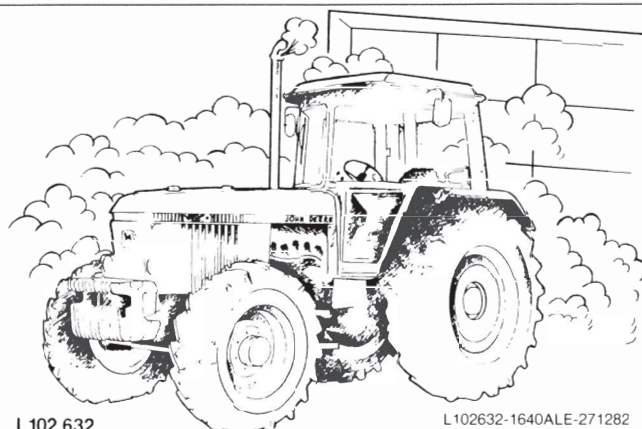
AJ7:RW5704L U01:SAX1 18 001282

START AF MOTOR

Før motoren startes skal det sikres, at der er den nødvendige ventilation. Motoren må aldrig arbejde i lukkede bygninger, på grund af kulilteforgiftning.

Ved start af motoren skal lifthåndtaget være i sænkestilling.

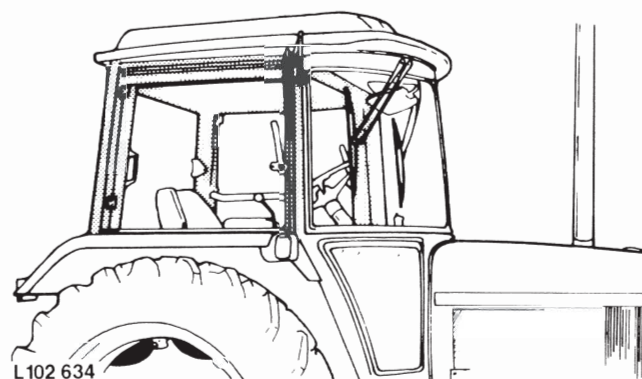
L102632-1640ALDA-271282



STYRTBØJLE

En firesøjlet styrtbøjle er indbygget i SG2 førerhuset. På denne konstruktion, såvel som på traktorer der kun er udstyret med styrtbøjle, må der under ingen omstændigheder foretages ændringer, som f.eks. påsvejsning af ekstra dele, boring af huller, afslibning og lignende. Hvis disse anvisninger ikke følges, nedsættes styrtbøjle's styrke og førerens sikkerhed kan ikke sikres.

L102634-1640ALDA-271282

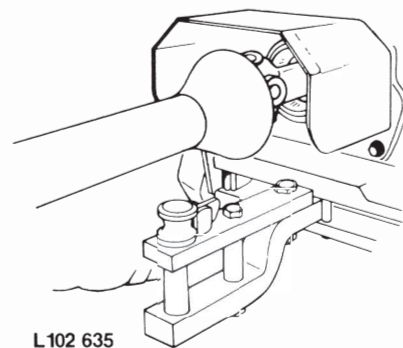


KRAFTUDTAG

PTO drevne redskaber med stor standser ikke omgående når PTO håndtaget føres til udkoblet position. Lad derfor maskinen "falde til ro" og stå helt stille før PTO akselen fjernes.

Skærmen over PTO akselen skal altid være monteret.

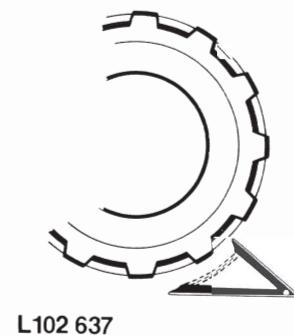
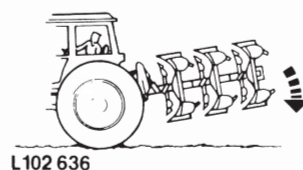
L102635-1640ALDA-271282



PARKERING AF TRAKTOR

Før førersædet forlades, skal ophængte redskaber sænkes ned på jorden.

Ved parkering på en skråning anbringes stopklodsen bag baghjulet.



L102636, L102637-1640ALDA-271282

L102636, L102637-1640ALE-271282

SERVICE - GENERELT

Foretag ikke service på traktoren mens motoren arbejder.

Alle beskyttelsesskærme skal genmonteres efter service er foretaget. Kontroller om beskyttelsesskærmene er i god stand.



Z 20 919

Z20919-1640ALDA-271282

Z20919-1640ALE-271282

PAS PÅ VÆSKE UNDER HØJTRYK

Udstrømmende væske (dieselbrændstof eller hydraulikolie) kan gennembrænge huden og bevirke alvorlig personskade. Før rør/slangeforbindelser adskilles skal trykket fjernes fra systemet. Alle samleforbindelser skal sammenspændes før systemet sættes under tryk. Hænder og kropsdele holdes borte fra dyser og andre små huller, hvorfra der sprøjter højtryksvæske ud. Anvend et stykke karton eller træ til eftersøgning for lækager. Brug ikke hænderne.



L 102 134

Hvis huden er blevet perforeret af olie eller dieselbrændstof, skal vedkommende straks under lægebehandling, idet skaden ellers vil resultere i alvorlig infektion.

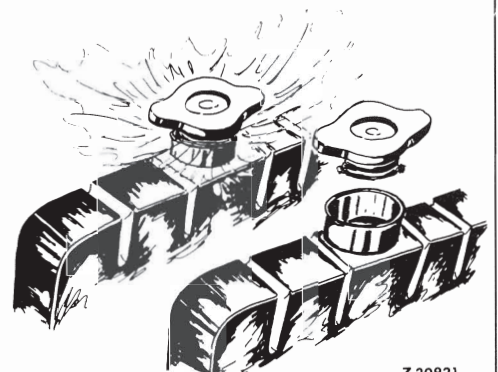
L102134-1640ALDA-271282

L102134-1640ALE-271282

KØLERDÆKSEL

Kølerdækslet skal afmonteres forsigtigt når motoren er varm. Med standset motor, drejes kølerdækslet til første anslag og trykket i køleren frigøres. Herefter kan kølerdækslet fjernes.

Køleren efterfyldes med kølevæske (med standset motor).



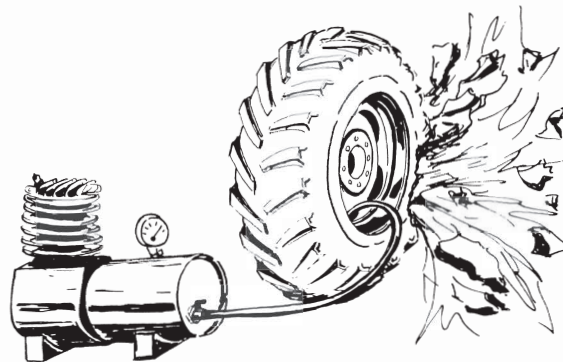
Z 20921

Z20921-1640ALDA-271282

Z20921-1640ALE-271282

SIKKER DÆKMONTERING

Forkert arbejdsprocedure ved montering af dæk på hjul eller fælg, kan resultere i en eksplosions lignende ulykke og kan forårsage alvorlig personskade. Forsøg ikke dækmontering uden det nødvendige værktøj og erfaring. Få det gjort hos Deres John Deere forhandler, eller hos en anden kvalificeret reparatør.



Z 20924

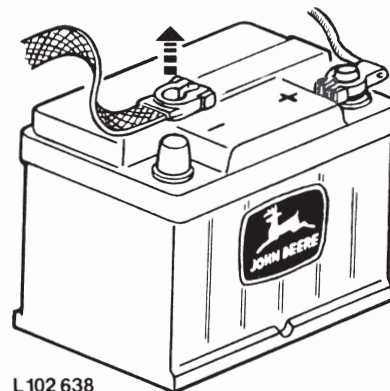
Ved tætning af dækkanten mod fælgen må det maksimale dæktryk, angivet af dækfabrikanten, aldrig overskrides. Dæktryk over dette maksimale tryk kan sprænge dækvulsten, eller endda fælgen, med eksplosiv kraft. Hvis begge dækkanten ikke er presset ud mod fælgkanterne når dækket er pumpet op til maksimalt tryk, lukkes luften ud og dækket omplaceres på fælgen og dækkanten indsmøres påny, herefter pumpes dækket op igen.

Instruktion for korrekt montering af landbrugsdæk kan normalt fås hos Deres lokale dækleverandør.

Z20924-1640ALDA-271282

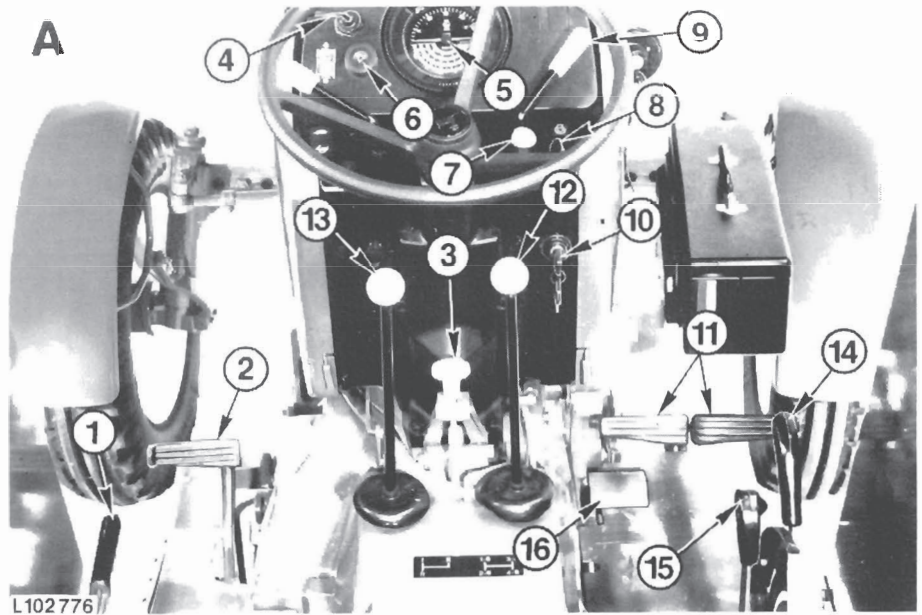
AFBRYDELSE AF ELEKTRISK KREDSLØB

Afmonter stekablerne fra batterierne før der udføres reparationer på traktoren.

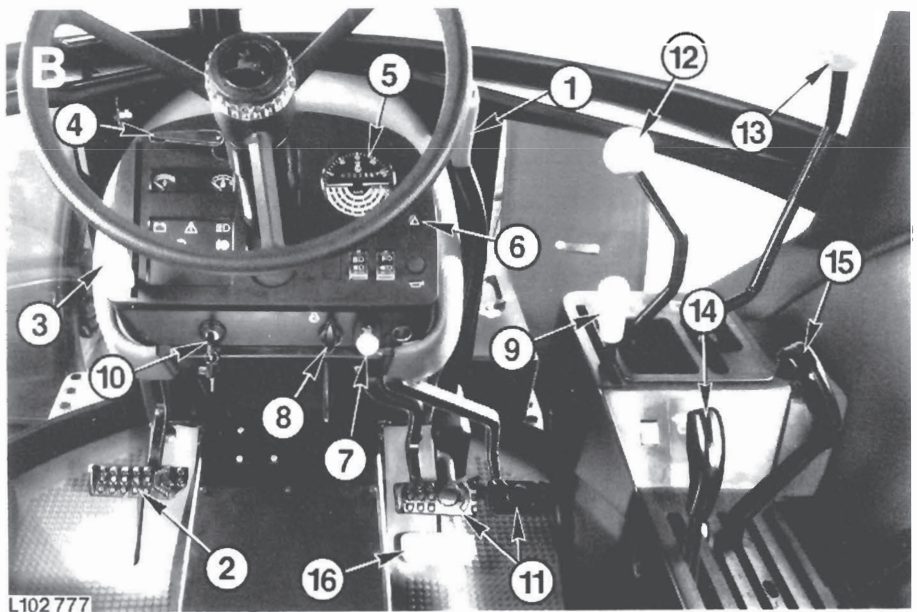


L102638

L102638-1640ALDA-271282

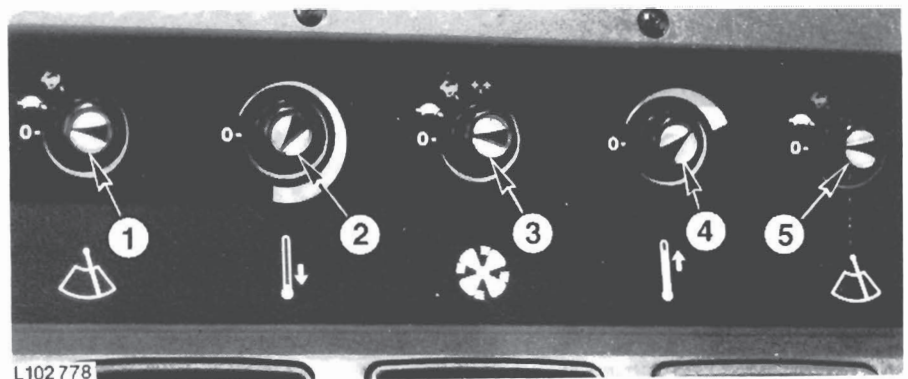


- 1 - Håndbremse
- 2 - Koblingspedal
- 3 - PTO håndtag
- 4 - Blinklyskontakt
- 5 - Time-/omdrejnings-tæller
- 6 - Kontakt for advarselslys
- 7 - Stopknap
- 8 - Startkontakt
- 9 - Håndgas
- 10 - Hovedkontakt
- 11 - Bremsepedaler
- 12 - Gearstang
- 13 - Gruppegearstang
- 14 - Lifthåndtag
- 15 - Fjerncylinder-håndtag
- 16 - Fodspeeder



- A - Traktor uden førerhus
- B - Traktor med SG2 førerhus

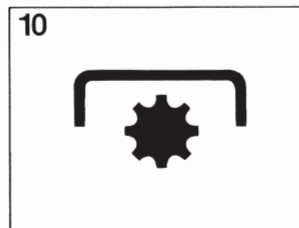
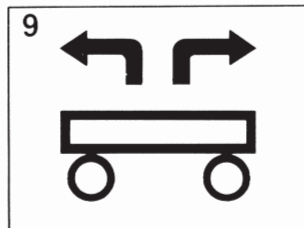
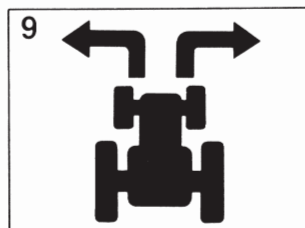
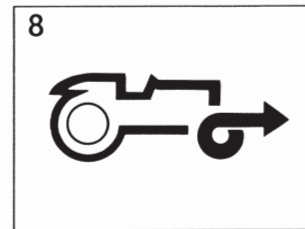
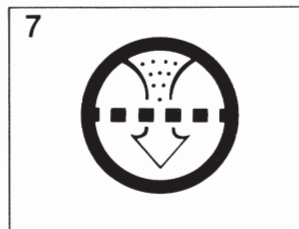
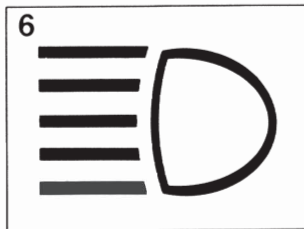
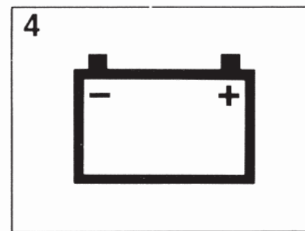
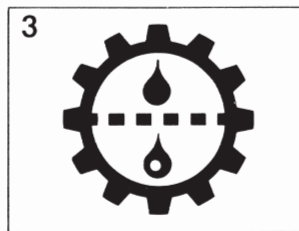
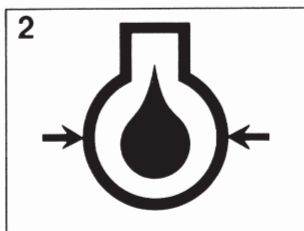
L102776, L102777-1640ALDA-170383



- 1 - Vinduesviskerkontakt for venstre visker
- 2 - Air conditioning kontakt
- 3 - Blæserkontakt
- 4 - Varmekontakt
- 5 - Vinduesviskerkontakt for højre visker

L012778-1640ALDA-170383

KONTROLLAMPER



1 - Kontrollampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er aktiveret og nøglen er drejet. Endvidere kan et akustisk advarselssignal monteres.

2 - Hvis kontrollampen for motorolietryk lyser mens motoren er igang, standses motoren og oliestanden kontrolleres.

3 - Hvis kontrollampen for transmissionsolietryk lyser under kørsel med traktoren, standses traktoren og transmissionsoliestanden kontrolleres. Hvis lampen lyser og oliestanden er korrekt er oliefilteret blokeret. Udskift oliefilteret for transmissionssystemet.

4 - Hvis ladelampen lyser mens motoren er igang, kontrolleres kabler og forbindelser på generator og ventilatorremmen efterses. Om nødvendigt skal generatoren efterses hos Deres John Deere forhandler.

5 - Advarselsslampen blinker når kontrollamperne 2, 3 eller 4 lyser, eller hvis gruppegearstangen sættes i gear når håndbremsen er aktiveret.

6 - Kontrollampen for langt lys vil lyse når det lange lys er tændt.

7 - Hvis kontrollampen for luftfilteret lyser mens motoren er igang, skal luftfilterelementet renses eller udskiftes.

8 - Kontrollampen for forhjulstræk lyser når forhjulstrækket er tilkoblet.

9 - Kontrollampen for afviserblinklys på traktor og anhænger vil blinke, når afviserblinklyset eller advarselsslyset (katastrofeblink) aktiveres.

10 - Kontrollampe for PTO (kun traktorer med håndgreb for skift af PTO hastigheder), viser omdrejningerne på den valgte PTO hastighed.

11 - Denne kontrollampe lyser kun når arbejdslyset er tændt (kun traktorer med førerhus).

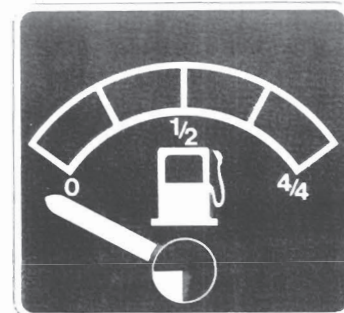
BEMÆRK: Kontrollamperne 2, 3, 4 og 7 skal lyse når tændingsnøglen drejes. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det være en udbrændt pære eller en defekt sikring som er årsagen. Om nødvendigt kontrolleres og udskiftes defekte dele.

Kontrollamperne skal slukke så snart motoren er igang. På traktorer uden synkroniseret gear, skal lampen 3 kun lyse når der opstår fejlfunktion.

L102779-1640ALDA-170383

BRÆNDSTOFMÅLER

Brændstofmåleren viser beholdningen af brændstof i tanken fra "fuld" (4/4) til "tom" (0). Kør aldrig tanken fuldstændig tom, i så fald skal brændstofsyste-
met udluftes.

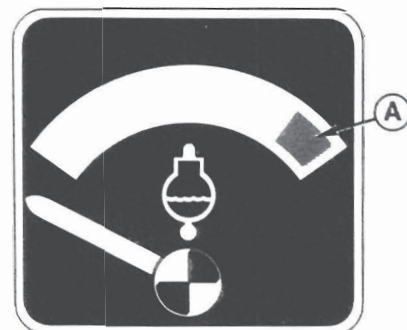


L102 646

L102646-1640ALDA-271282

KØLEVANDSTERMOMETER

Skulle nålen for kølevandstemperaturen bevæge sig ind i det røde område (A) er motoren overophedet. Belastningen skal straks reduceres eller skift til lavere gear. Hvis nålen forbliver i det røde område, standses motoren og årsagen til overophedningen lokaliseres (kølevæske-
standen er for lav eller snavset køler-
legeme).



L102 647

L102647-1640ALDA-271282

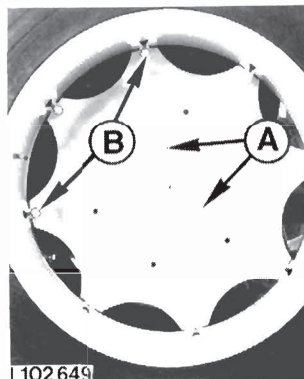
INDKØRINGSPERIODE

EFTER DE FØRSTE 4 OG 8 DRIFTSTIMER

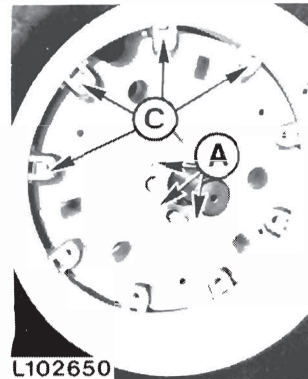
Baghjulsbolte efterspændes.

- A - 400 Nm (300 ft-lb)
- B - 250 Nm (185 ft-lb)
- C - 230 NM (170 ft-lb)

L102649, L102650-1640ALDA-110183



L102649

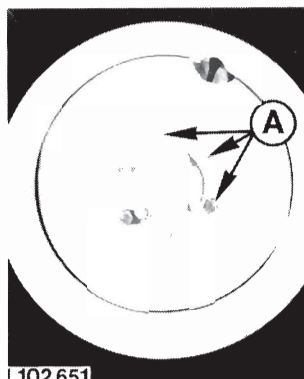


L102650

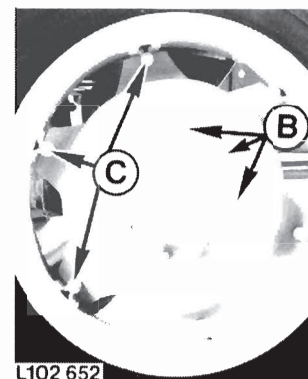
Forhjulsbolte efterspændes.

- A - 180 Nm (130 ft-lb)
- B - 300 Nm (220 ft-lb)
- C - 200 Nm (145 ft-lb)

L102651, L102652-1640ALDA-110183



L102651

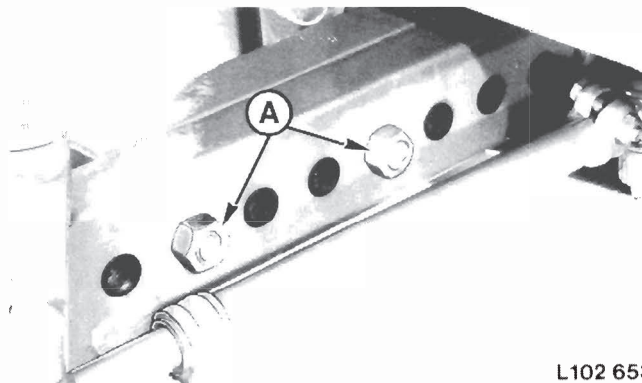


L102652

Foraksel

Boltene (A) efterspændes med et moment på 400 Nm (300 ft-lb).

L102653-1640ALDA-110183

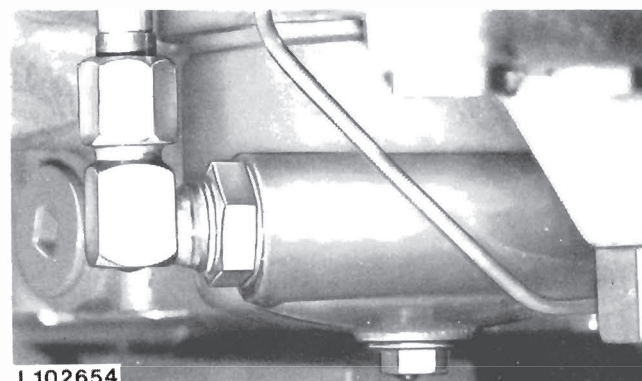


L102 653

EFTER DE FØRSTE 50 DRIFTSTIMER

Udskift transmissionsoliefilteret (se "Detaljer vedr. periodisk service" - for hver 500 driftstimer).

L102654-1640ALDA-110183

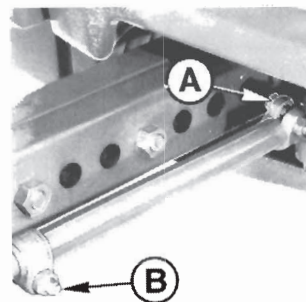


L102654

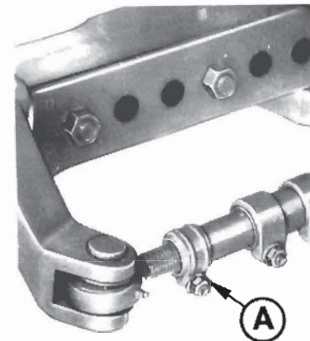
EFTER DE FØRSTE 100 DRIFTSTIMER

Boltene (A) for spændestykkerne, efter-spændes til et moment på 55 Nm (40 ft-lb).

Bolten (B) efterspændes til et moment på 90 Nm (65 ft-lb).



L102 656



L102657

Motorolie udskiftes.

Se "Detaljer vedr. periodisk service" - for hver 100 driftstimer.

Olie i MFWD-foraksel udskiftes.

Se "Detaljer vedr. periodisk service" - for hver 1000 driftstimer.

Motoroliefilter udskiftes.

Se "Detaljer vedr. periodisk service" - for hver 200 driftstimer.

L102656, L102657-1640ALDA-120183

INDENFOR DE FØRSTE 100 DRIFTSTIMER

Traktoren skal arbejde med normal belastning.

Undgå særlig let belastning.

Undgå unødvendig tomgang.

Hjulbolte efterspændes jævnligt.

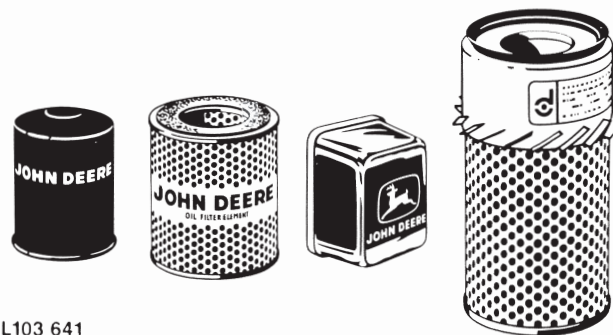
Motoroliestanden kontrolleres ofte.

BEMÆRK: I indkøringsperioden må et større oliforbrug, end sædvanligt, betragtes som normalt.

EINOM-1640ALDA-120183

KORREKT SERVICE

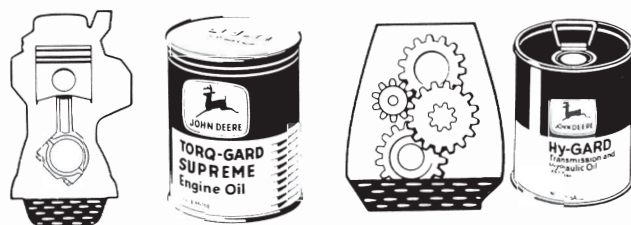
Luft-, brændstof-, motorolie- og transmissions/hydraulikoliefiltre skal udskiftes ved de angivene timeintervaller (se afsnittet "Smøring og periodisk vedligeholdelse").



L103 641

L103641-1640ALDA-050583

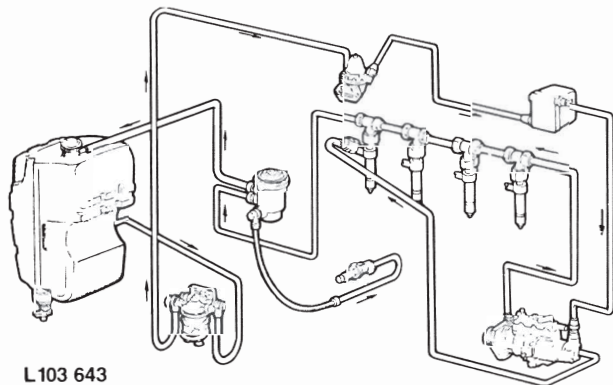
Anvend kun anerkendte og anbefalede smøremidler (se afsnittet "Brændstof, smøremidler og kølevæske").



L103 642

L103642-1640ALDA-050583

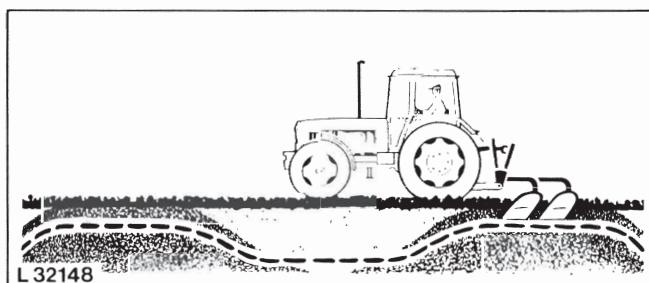
Få brændstofsyste­met eftersat jævnligt af Deres John Deere forhandler.



L103 643

L103643-1640ALDA-050583

Kontroller regelmæssig liftens trækreguleringskontrol ("MAX" stilling på systemhåndtag).

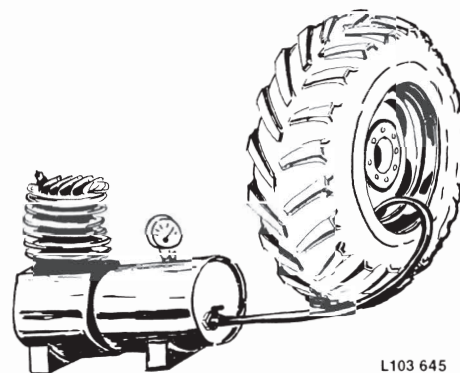


L32148

L32148-1640ALDA-050583

KØRSEL MED KORREKT DÆKTRYK

Dæktrykket skal tilpasses til det pågældende markarbejde og jordbundsforhold. Deres John Deere forhandler, eller dækleverandør, vil altid være behjælpelig med råd og vejledning.



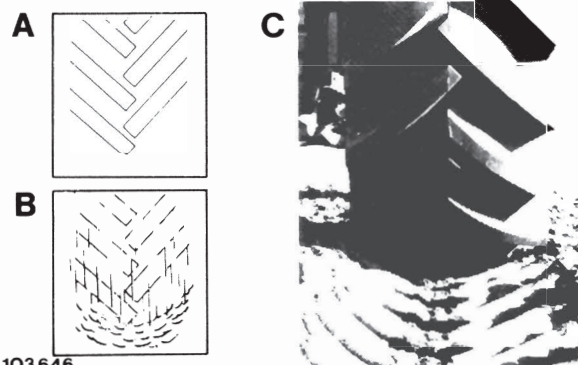
L103 645

L103645-1640ALDA-050583

VALG AF EKSTRAVÆGTE (BALLAST)

Traktoren skal belastes således, at der er et hjulslip på 10 til 15%. Anvend ikke flere ekstravægte end nødvendig og afmonter vægtene når traktoren benyttes til let arbejde.

- A - For meget ekstravægt
- B - For lidt ekstravægt
- C - Korrekt vægt



L103 646

L103646-1640ALDA-050583

VALG AF DET RIGTIGE GEAR

Kør altid i det højest mulige gear med reduceret motoromdrejninger.

Anvend et gear hvor motoromdrejningerne (A), med motoren uden belastning, falder 150 til 250 o/min når traktoren er i arbejde og motoren er belastet (B).

BEMÆRK: Ved let arbejde bør motoromdrejningerne ikke overstige 2000 o/min. Vælg et gear så motoromdrejningerne falder 200 til 300 o/min ved den aktuelle belastning af traktoren.



L102749

L102749-1640ALDA-050583

VIGTIGT: Hvis traktoren skal køres uden batteri i kort tid (f.eks. ved anvendelse af startbatteri), må el-kredsløbet under ingen omstændigheder afbrydes ved at dreje tændingsnøglen, før motoren standses med stopknappen.

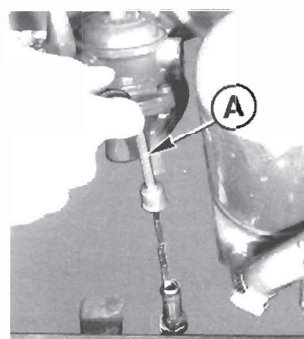
Motoromdrejningerne må ikke overstige 1000 o/min. Endvidere anbefales det at tænde lyset mens motoren er igang. Isolér batterienden på kablet mellem batteriet og starteren for at forhindre kortslutning, med deraf følgende ødelæggelse af generatoren og regulatoren.

MOTOM-1640ALDA-120183

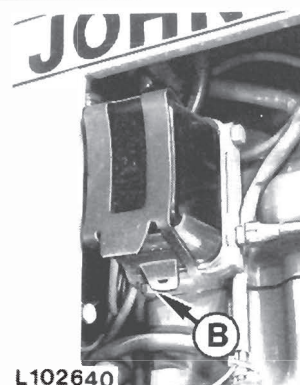
KONTROL FØR START

Motoroliestanden skal være mellem de to mærker på oliepinden (A). Motoren må ikke startes hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinden.

Vand og slam aftappes fra brændstoffilteret ved hjælp af proppen (B).



L102 639

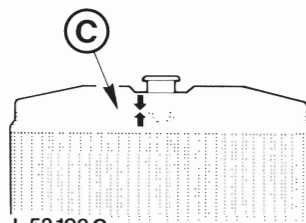


L102640

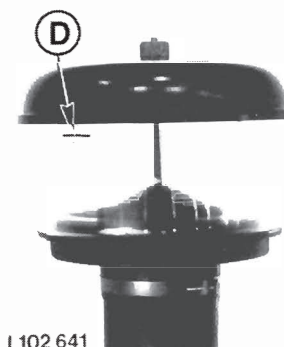
L102639, L102640-1640ALDA-030583

Kølevæskestanden (C) skal være mellem påfyldningsstudsens underkant og kølelegemet.

Forluftfilteret (hvis monteret) skal tømmes når støvansamlingen er nået til mærket (D).



L 52193C

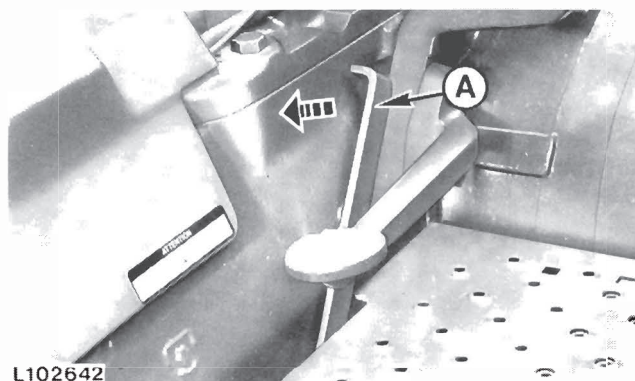


L102 641

L52193C, L102641-1640ALDA-030583

TRAKTORER MED TO-TRINS KOBLING (UAFHÆNGIG PTO)

Før motoren startes skal PTO håndtaget (A) stilles i "udkoblet" stilling.



L102642

L102642-1640ALDA-030583

START AF MOTOR



ADVARSEL! MOTOREN MÅ IKKE ARBEJDE I EN LUKKET BYGNING. SØRG FOR AT DER ER RIGELIG VENTILATION. FARE FOR KULILTEFORGIFTNING.

1. Lifthåndtaget stilles i sænkeposition (A).
2. Fjerncylinderhåndtaget (B) stilles i neutralposition.
3. Stopknappen (C) skubbes helt ind.
4. Gruppegearstangen (D) stilles i neutralstilling.
5. Gashåndtaget (E) stilles til hurtig tomgang (1/3 af håndtagets vandring).
6. Koblingspedalen (F) trædes ned.

PÅ TRAKTORER MED START I NØGLEN

7. Nøglen i hovedkontakten (G) drejes med uret til stop og starteren aktiveres. Når motoren starter slippes nøglen.

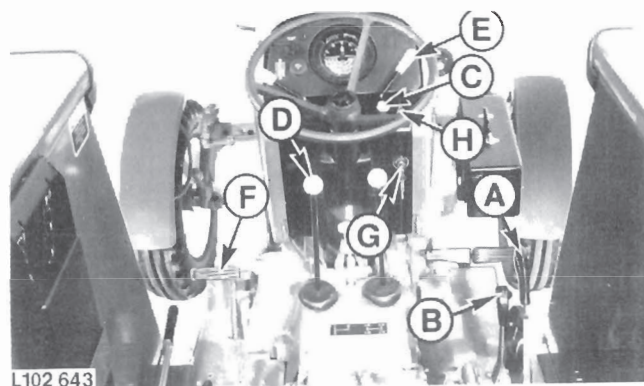
PÅ TRAKTORER MED STARTKONTAKT

7. Nøglen i hovedkontakten (G) drejes med uret til første position.
8. Startkontakten (H) drejes med uret. Når motoren starter slippes startkontakten.

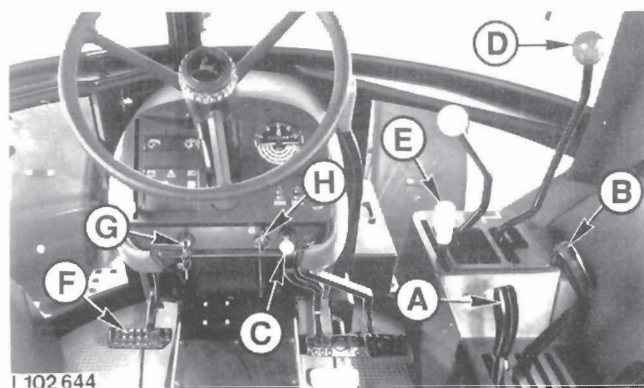
Startmotoren må ikke aktiveres mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter inde inden for dette tidsrum, slippes startkontakten og nøglen i hovedkontakten drejes til position "0". Vent derpå et minut før De forsøger igen.

Lad gashåndtaget blive i samme stilling og lad motoren arbejde i et til to minutter. Ved temperaturer under 0°C forlænges opvarmningen til to til fire minutter.

L102643, L102644-1640ALDA-030583



L102 643

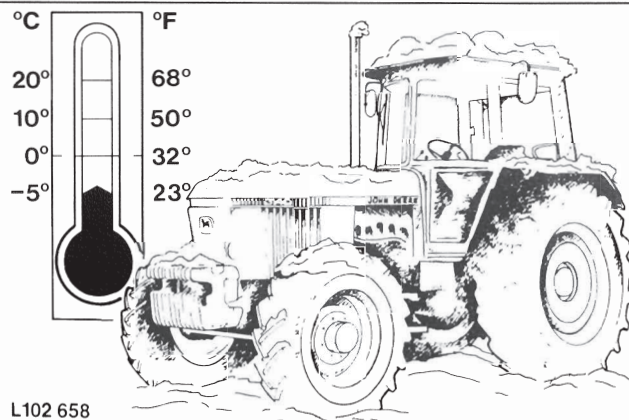


L102 644

KOLDSTARTMIDLER

Ved temperaturer nær, eller under frysepunktet, skal koldstarthjælpen anvendes. Traktoren kan være udstyret med enten æterkoldstart eller termostart.

L102658-1640ALDA-120183



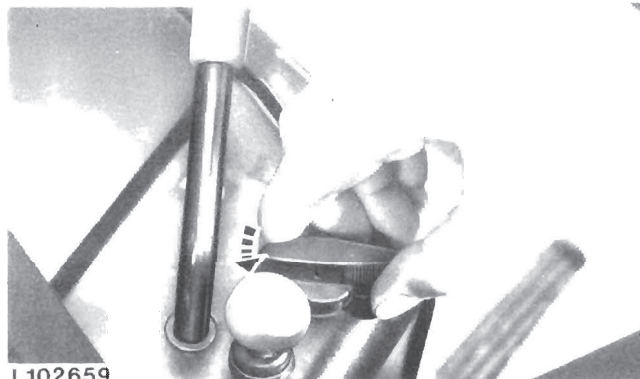
L102 658

TRAKTORER MED TERMOSTART

Gør som beskrevet under "Start af motor" i punkterne 1 til 7. Drej derefter startkontakten mod uret til første position og hold kontakten i denne stilling i 10 til 15 sek. Derpå drejes startkontakten videre mod stop og starteren aktiveres. Når motoren starter drejes startkontakten tilbage til første position, og holdes her indtil motoren går jævnt.

Startmotoren må ikke aktiveres mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter inden for dette tidsrum, slippes startkontakten og nøglen i hovedkontakten drejes til "0" stilling. Vent derpå et minut før De forsøger igen.

Lad gashåndtaget blive i samme stilling og lad motoren arbejde et til to minutter. Ved temperaturer under 0°C forlænges opvarmningen til to til fire minutter.



L102659-1640ALDA-030583

TRAKTORER MED ÆTERKOLDSTART

På traktorer med æterkoldstart, kan startvæske indsprøjtes i indsugningsmanifolden under start af motoren.



ADVARSEL! STARTVÆSKE ER MEGET BRANDFARLIG.

VIGTIGT: For at undgå beskadigelser på motoren, tørnes denne med startmotoren en til to omdrejninger, før startvæsken indsprøjtes. Startvæsken må kun indsprøjtes mens motoren er i omdrejninger og med små mængder ad gangen.

Dåser med æterstartvæske kan købes hos Deres John Deere forhandler.

MOTOM-1640BLDA-030583

MANUELT BETJENT ÆTERKOLDSTART

Afmonter sikkerhedshætten (A) og dysen (B).
Fjern hætten (C) fra indblæsningsstudsens.

Anbring dåsen (D) under indblæsningsstudsens
og væsken indsprøjtes ved at presse dåsen
op et kort øjeblik.

Indsprøjtning af startvæske skal ophøre
så snart motoren starter.

Lad motoren arbejde i hurtig tomgang i to
til fire minutter. Hvis motoren begynder
at gå ujævnt, kan der indsprøjtes yder-
ligere startvæske, indtil motoren går
jævnt.

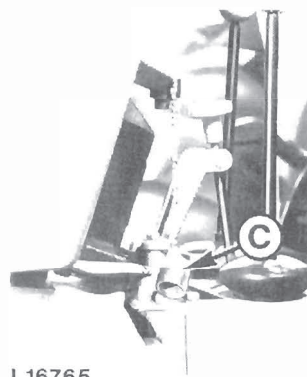
Fjern dåsen fra fra indblæsningsstudsens og
genmonter hætten på studsens. Monter dysen
og sikkerhedshætten på æterdåsen og dåsen
opbevares et sted hvor det ikke bliver meget
koldt eller varmt.



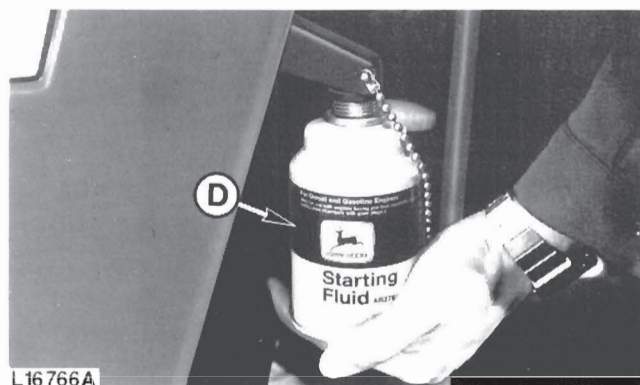
**ADVARSEL! FØR BRUGTE STARTVÆSKEDÅSER
KASSERES, SKAL DE TØMMES FULDSTÆN-
DIGT ET VENTILERET STED, I GOD AF-
STAND FRA GNISTER ELLER ÅBEN ILD.**



L12366 B



L16765



L16766 A

L12366B, L16765, L16766A-1640ALDA-120183

ELEKTRISK ÆTERKOLDSTART

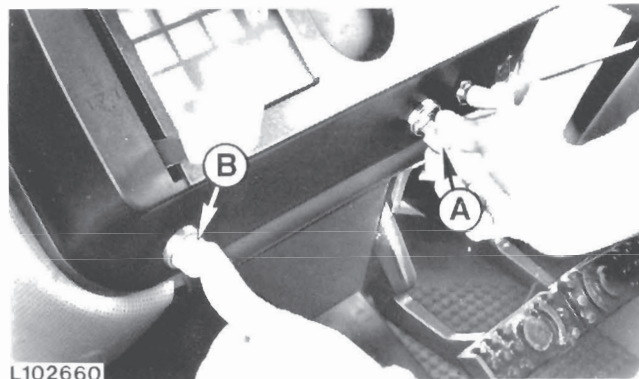
Drej nøglen i hovedkontakten (A) til startstilling og tryk på æterstartknappen (B). Stands indsprøjtning af startvæske så snart motoren starter.

Lad motoren arbejde i hurtig tomgang i to til fire minutter. Hvis motoren begynder at gå ujævnt, kan der indsprøjtes yderligere startvæske, indtil motoren går jævnt.

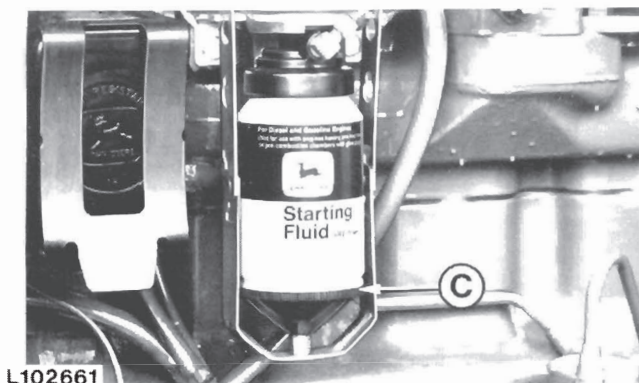
Ved montering af en ny æterstartdåse, afmonteres først sikkerhedshætten samt dysen fra dåsen. Derefter løsnes fingermøtrikken (C) så meget, at dåsen kan udskiftes og fingermøtrikken tilspændes igen.

VIGTIGT: For at forhindre støv og snavs i at trænge ind i motoren, skal der altid være monteret en æterdåse i holderen.

Æterdåser skal opbevares et ikke for koldt eller for varmt sted.



L102660



L102661

L102660, L102661-1640ALDA-030583

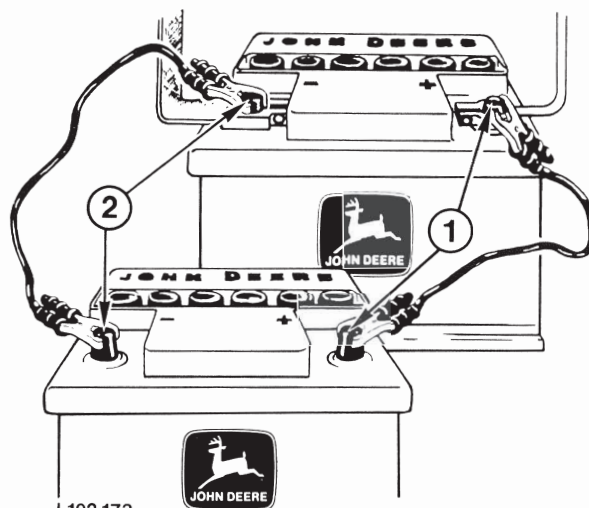
START MED HJÆLPEBATTERI

Start af motoren kan lettes ved at forbinde et ekstra 12 volt batteri parallelt med 12 volt batterierne på traktoren.



ADVARSEL! LUFTARTER DER AFGIVES FRA BATTERIERNE ER BRANDFARLIGE. ÅBEN ILD OG GNISTER MÅ DERFOR IKKE FOREKOMME I NÆRHEDEN AF BATTERIERNE. KONTROLLER OM BATTERIERNE ER FORBUNDET KOREKT.

FORKERT FORBUNDET BATTERIER VIL ØDELÆGGE EL-SYSTEMET. MONTER ALTID PLUS (+) KABLET FØRST OG DEREFTER MINUS-KABLET (-).

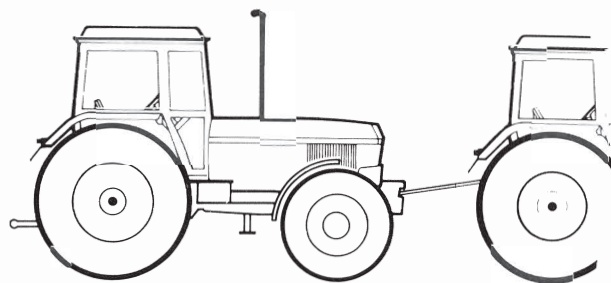


L102 173

L102173-1640ALDA-030583

IGANGSLÆBNING AF TRAKTOR (BUGSERSTART)

Hvis traktoren skal startes ved at trække den igang, skal 6., 7. eller 8. gear anvendes. Traktoren må ikke igangslæbes med større hastighed end 15 km/t.



L102 662

L102662-1640ALDA-030583

OPVARMNINGSPERIODE FOR MOTOR

Traktoren må ikke udsættes for fuld belastning før motoren har opnået arbejdstemperatur. Motoren opvarmes ved at lade den gå hurtig tomgang - gashåndtaget i midterstilling - indtil arbejdstemperaturen er nået.

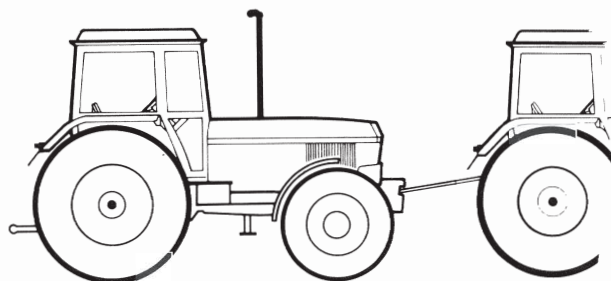
MOTOM-1640CLDA-030583

BUGSERING AF TRAKTOR

Begge gearstænger stilles i neutralstilling.



ADVARSEL! TRAKTOREN MÅ ALDRIG BUGSERES MED MERE END 15 KM/T (10 MPA).



L102 662

L102662-1640BLDA-030583

PARKERING AF TRAKTOR

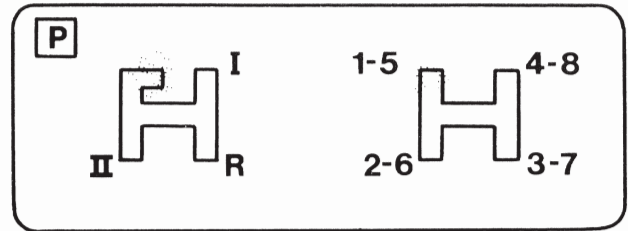
Håndbremsen trækkes, eller gearstangen stilles i parkeringsgear.



ADVARSEL! TRAKTOREN SKAL STÅ HELT STILLE FØR PARKERINGSGEARET INDRYKES.

Parkeringsgearet bringes i indgreb ved at sætte gearstangen i 1. gear og gruppegearstangen i position "P".

L102645-1640ALDA-030583



L102 645

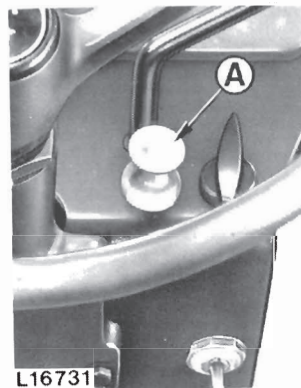
STANDSNING AF MOTOR

Standt traktoren og træk håndbremsen, eller stil gruppegearstangen i parkeringsgear.

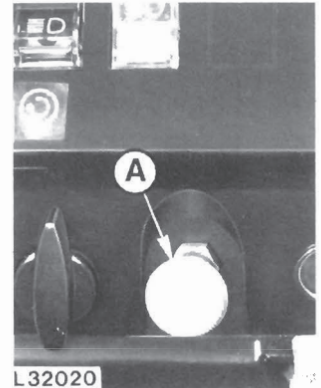
Lad motoren gå et par minutter i langsom tomgang og træk stopknappen (A) opad. Efter motoren er standset, trykkes stopknappen helt i bund igen og tændingsnøglen drejes til "off" positionen.



ADVARSEL! FØR FØRERSÆDET FORLADES SKAL LIFTOPHÆNGTE REDSKABER SÆNKES NED PÅ JORDEN, OG TÆNDINGSNØGLEN FJERNES FRA HOVEDKONTAKTEN.



L16731



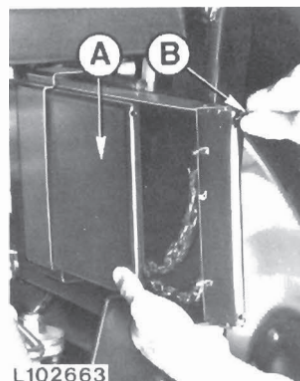
L32020

L16731, L32020-1640ALDA-030583

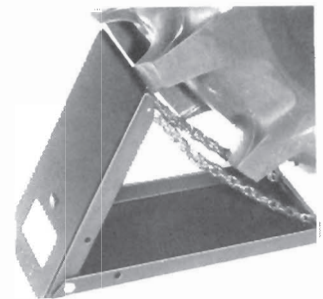
STOPKLODS (EKSTRAUDSTYR)

Ved parkering af traktoren på skrånende grund gøres følgende:

1. Stopklodsen (A) trykkes sammen.
2. Clipset (B) hægtes af.
3. Stopklodsen trækkes ud af holderen.
4. Stopklodsen anbringes foran eller bagved baghjulet.



L102663



L10266-4

L102663, L102664-1640ALDA-200183

VALG AF KØREHASTIGHED

Antal gear på traktorer med:

Collar-skift og synkroniseret transmission:
8 fremadgående gear og 4 bakgear

Med HI-LO skift:

16 fremadgående gear og 8 bakgear

Med krybetransmission:

12 fremadgående gear og 8 bakgear

Gearene skal vælges således, at permanent overbelastning af motoren undgås. Kørehastigheder ved 2500 o/min er vist på de følgende sider.

Hvis De vil fastslå kørehastigheden ved andre motoromdrejninger gøres følgende:

Beregning af kørehastigheder med andre motoromdrejninger end de normerede (2500 o/min), kan foretages på følgende måde:

$$\frac{\text{Ønsket motoromdrejningstal}}{2500 \text{ o/min}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med kørehastigheden, som er angivet i skemaet overfor, giver kørehastigheden ved det ønskede motoromdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastighed ved normerede omdrejningstal (2500 o/min), i overensstemmelse med skemaet på næste side, er 9,3 km/t; det ønskede motoromdrejningstal er 1300 omdrejninger i minuttet.

$$\frac{1300 \text{ o/min}}{2500 \text{ o/min}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/t}$$

Hvis De ønsker at fastlægge motoromdrejningstallet ved en ønsket kørehastighed, foretages følgende:

$$\frac{\text{Ønsket kørehastighed}}{\text{Kørehastighed iflg. skema}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med det normerede omdrejningstal (2500 o/min) giver det ønskede omdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastigheden ved det normerede omdrejningstal (2500 o/min), i overensstemmelse med skemaet på næste side, er 9,3 km/t; den ønskede kørehastighed er 5 km/t

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ o/min} \times 0,54 = 1350 \text{ o/min}$$

Kørehastigheder

1640 og 2040 traktorer med collar-skift transmission
ved 2500 motoromdr./min (op til 25 km/t)

	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30
	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph
1 L	1,7 1,0	1,7 1,1	1,8 1,1	1,7 1,1	1,6 1,0
H*	2,1 1,3	2,2 1,4	2,3 1,4	2,2 1,4	2,0 1,3
2 L	2,4 1,5	2,4 1,5	2,5 1,6	2,5 1,5	2,3 1,4
H*	3,0 1,9	3,1 1,9	3,2 2,0	3,1 1,9	2,9 1,8
3 L	3,5 2,2	3,6 2,3	3,8 2,3	3,7 2,3	3,4 2,1
H*	4,5 2,8	4,6 2,9	4,8 3,0	4,6 2,9	4,3 2,7
4 L	4,9 3,0	5,1 3,2	5,2 3,3	5,1 3,2	4,8 3,0
H*	6,2 3,9	6,5 4,0	6,7 4,1	6,5 4,0	6,1 3,8
5 L	6,5 4,0	6,7 4,2	6,9 4,3	6,8 4,2	6,3 3,9
H*	8,3 5,1	8,5 5,3	8,8 5,5	8,6 5,3	8,0 5,0
6 L	9,3 5,8	9,6 6,0	9,9 6,2	9,7 6,0	9,0 5,6
H*	11,8 7,3	12,2 7,6	12,6 7,8	12,3 7,6	11,5 7,1
7 L	13,8 8,5	14,2 8,8	14,7 9,1	14,3 8,9	13,4 8,3
H*	17,5 10,9	18,1 11,3	18,7 11,6	18,2 11,3	17,0 10,6
8 L	19,2 11,9	19,9 12,4	20,6 12,8	20,0 12,5	18,7 11,6
H*	24,5 15,2	25,3 15,7	26,2 16,3	25,5 15,8	23,8 14,8
R 1 L	1,9 1,2	2,0 1,2	2,1 1,3	2,0 1,2	1,9 1,2
H*	2,4 1,5	2,5 1,6	2,6 1,6	2,5 1,6	2,4 1,5
R 2 L	2,7 1,7	2,8 1,8	2,9 1,8	2,9 1,8	2,7 1,7
H*	3,5 2,2	3,6 2,2	3,7 2,3	3,6 2,3	3,4 2,1
R 3 L	4,1 2,5	4,2 2,6	4,4 2,7	4,2 2,6	4,0 2,5
H*	5,2 3,2	5,4 3,3	5,5 3,4	5,4 3,4	5,0 3,1
R 4 L	5,7 3,5	5,9 3,7	6,1 3,8	5,9 3,7	5,5 3,4
H*	7,2 4,5	7,5 4,7	7,8 4,8	7,6 4,7	7,0 4,4

L 102750

L-Low
H-High

*Hastigheder under "high" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

Kørehastigheder

1640 og 2040 traktorer med synkroniseret transmission
ved 2500 motoromdr./min, op til 25 km/t

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1,3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,1	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3	2,0	1,2
H*	2,6	1,6	2,7	1,7	2,8	1,7	2,7	1,7	2,5	1,6	2,6	1,6	2,6	1,6
Cr	0,55	0,34	0,57	0,35	0,59	0,37	0,57	0,35	0,53	0,33	0,55	0,34	0,53	0,33
2 L	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,9	3,0	1,9	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7
H*	3,6	2,2	3,8	2,4	3,9	2,4	3,8	2,4	3,5	2,2	3,6	2,3	3,5	2,2
Cr	0,76	0,47	0,79	0,49	0,81	0,50	0,79	0,50	0,74	0,46	0,76	0,47	0,74	0,46
3 L	4,1	2,5	4,2	2,6	4,4	2,7	4,3	2,7	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5
H*	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,4	3,4	5,1	3,2	5,2	3,3	5,1	3,1
Cr	1,09	0,68	1,13	0,70	1,17	0,73	1,14	0,71	1,06	0,66	1,10	0,68	1,06	0,66
4 L	5,5	3,4	5,7	3,5	5,9	3,7	5,7	3,5	5,4	3,4	5,6	3,4	5,4	3,3
H*	7,0	4,3	7,3	4,5	7,5	4,7	7,3	4,5	6,8	4,2	7,1	4,4	6,8	4,2
Cr	1,47	0,91	1,52	0,94	1,57	0,98	1,53	0,95	1,43	0,89	1,48	0,92	1,43	0,89
5 L	7,1	4,4	7,3	4,5	7,6	4,7	7,4	4,6	6,9	4,3	7,1	4,4	6,9	4,3
H*	9,0	5,6	9,3	5,8	9,6	6,0	9,4	5,8	8,7	5,4	9,0	5,6	8,7	5,4
6 L	9,8	6,1	10,1	6,3	10,4	6,5	10,2	6,3	9,5	5,9	9,8	6,1	9,5	5,9
H*	12,4	7,7	12,9	8,0	13,3	8,3	12,9	8,0	12,1	7,5	12,5	7,8	12,1	7,5
7 L	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	14,6	9,1	13,6	8,5	14,1	8,8	13,6	8,5
H*	17,8	11,1	18,5	11,5	19,1	11,9	18,6	11,6	17,3	10,7	18,0	11,2	17,4	10,8
8 L	18,9	11,7	19,6	12,2	20,2	12,6	19,7	12,2	18,4	11,4	19,0	11,8	18,4	11,4
H*	24,1	15,0	24,9	15,5	25,7	16,0	25,1	15,6	23,4	14,5	24,2	15,0	23,4	14,5
R 1 L	3,2	2,0	3,3	2,1	3,4	2,1	3,3	2,1	3,1	1,9	3,2	2,0	3,1	1,9
H*	4,0	2,5	4,2	2,6	4,3	2,7	4,2	2,6	3,9	2,4	4,1	2,5	3,9	2,4
Cr	0,84	0,52	0,87	0,54	0,90	0,56	0,88	0,55	0,82	0,51	0,85	0,53	0,82	0,51
R 2 L	4,4	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,6	2,9	4,3	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6
H*	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,7	5,8	3,6	5,4	3,4	5,6	3,5	5,4	3,4
Cr	1,16	0,72	1,21	0,75	1,25	0,78	1,22	0,76	1,13	0,70	1,17	0,73	1,13	0,70
R 3 L	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,5	4,0	6,1	3,8	6,3	3,9	6,1	3,8
H*	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,3	5,2	7,8	4,8	8,1	5,0	7,8	4,8
Cr	1,68	1,04	1,74	1,08	1,79	1,11	1,75	1,09	1,63	1,01	1,69	1,05	1,63	1,01
R 4 L	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,6	8,8	5,5	8,2	5,1	8,5	5,3	8,2	5,1
H*	10,8	6,7	11,2	7,0	11,5	7,2	11,2	7,0	10,5	6,5	10,9	6,7	10,5	6,5
Cr	2,26	1,40	2,34	1,45	2,42	1,50	2,35	1,46	2,20	1,37	2,27	1,41	2,20	1,37

L 102751

L - Low
H - High
Cr - Krybegear

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

Kørehastigheder

1640 og 2040 traktorer med synkroniseret transmission
ved 2500 motoromdr./min, over 25 km/t

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,1	1.9	3,0	1.9	2,9	1.8	3,0	1.9
Cr	0,67	0.42	0,70	0.43	0,72	0.45	0,65	0.41	0,63	0.39	0,60	0.38	0,63	0.39
2 L	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	3,3	2.0
H*	4,4	2.8	4,6	2.9	4,7	2.9	4,3	2.7	4,1	2.6	4,0	2.5	4,2	2.6
Cr	0,93	0.58	0,96	0.60	0,99	0.62	0,90	0.56	0,86	0.54	0,84	0.52	0,88	0.54
3 L	5,0	3.1	5,2	3.2	5,4	3.3	4,9	3.0	4,7	2.9	4,5	2.8	4,7	2.9
H*	6,4	4.0	6,6	4.1	6,8	4.2	6,2	3.8	5,9	3.7	5,7	3.6	6,0	3.7
Cr	1,34	0.83	1,39	0.86	1,43	0.89	1,30	0.81	1,24	0.77	1,20	0.75	1,26	0.78
4 L	6,7	4.2	7,0	4.4	7,2	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
H*	8,6	5.3	8,9	5.5	9,2	5.7	8,3	5.2	8,0	5.0	7,7	4.8	8,1	5.0
Cr	1,80	1.12	1,87	1.16	1,93	1.20	1,75	1.09	1,67	1.04	1,62	1.00	1,70	1.05
5 L	8,6	5.4	9,0	5.6	9,2	5.7	8,4	5.2	8,0	5.0	7,8	4.8	8,1	5.1
H*	11,0	6.8	11,4	7.1	11,8	7.3	10,7	6.6	10,2	6.4	9,9	6.1	10,4	6.4
6 L	11,9	7.4	12,4	7.7	12,8	7.9	11,6	7.2	11,1	6.9	10,7	6.7	11,2	7.0
H*	15,2	9.4	15,8	9.8	16,2	10.1	14,8	9.2	14,1	8.8	13,7	8.5	14,3	8.9
7 L	17,1	10.7	17,8	11.1	18,3	11.4	16,7	10.4	16,0	9.9	15,4	9.6	16,2	10.0
H*	21,8	13.6	22,7	14.1	23,3	14.5	21,2	13.2	20,3	12.6	19,6	12.2	20,6	12.8
8 L	23,1	14.4	24,0	14.9	24,7	15.4	22,5	14.0	21,5	13.4	20,8	12.9	21,8	13.5
H*	29,4	18.3	30,5	19.0	31,5	19.6	28,6	17.8	27,4	17.0	26,4	16.4	27,7	17.2
R 1 L	3,9	2.4	4,0	2.5	4,1	2.6	3,8	2.3	3,6	2.2	3,5	2.2	3,6	2.3
H*	4,9	3.1	5,1	3.2	5,3	3.3	4,8	3.0	4,6	2.8	4,4	2.8	4,6	2.9
Cr	1,03	0.64	1,07	0.67	1,10	0.69	1,0	0.62	0,96	0.60	0,93	0.58	0,97	0.60
R 2 L	5,3	3.3	5,6	3.5	5,7	3.6	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
H*	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
Cr	1,43	0.89	1,48	0.92	1,53	0.95	1,39	0.86	1,33	0.82	1,28	0.80	1,35	0.84
R 3 L	7,7	4.8	8,0	5.0	8,2	5.1	7,5	4.6	7,2	4.4	6,9	4.3	7,2	4.5
H*	9,8	6.1	10,2	6.3	10,5	6.5	9,5	5.9	9,1	5.7	8,8	5.5	9,2	5.7
Cr	2,05	1.27	2,13	1.32	2,19	1.36	1,99	1.24	1,91	1.19	1,84	1.15	1,93	1.20
R 4 L	10,4	6.4	10,8	6.7	11,1	6.9	10,1	6.3	9,6	6.0	9,3	5.8	9,8	6.1
H*	13,2	8.2	13,7	8.5	14,1	8.8	12,8	8.0	12,4	7.6	11,9	7.4	12,4	7.7
Cr	2,76	1.72	2,87	1.78	2,96	1.84	2,69	1.67	2,57	1.60	2,48	1.54	2,6	1.62

L 102752

L - Low
H - High
Cr - Krybegear

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

Kørehastigheder

1640 og 2040 traktorer med collar-skift transmission
ved 2500 motoromdr./min, over 25 km/t

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34 23.1-26		18.4-30		16.9-24		21.5L-16.1	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,1	1.3	2,1	1.3	1,9	1.2	1,9	1.2	1,8	1.1	1,7	1.1	1,3	0.8
H*	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,4	1.5	2,3	1.4	2,2	1.4	1,7	1.1
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	3,0	1.9	2,7	1.7	2,6	1.0	2,5	1.6	2,4	1.5	1,9	1.2
H*	3,6	2.2	3,7	2.3	3,8	2.4	3,5	2.2	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	2,4	1.5
3 L	4,2	2.6	4,4	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
H*	5,3	3.3	5,5	3.4	5,7	3.5	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	4,6	2.9	3,6	2.2
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,3	3.9	5,7	3.5	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2	4,0	2.5
H*	7,5	4.6	7,7	4.8	8,0	5.0	7,2	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	6,5	4.0	5,1	3.1
5 L	7,8	4.8	8,1	5.0	8,3	5.2	7,5	4.7	7,3	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	5,3	3.3
H*	9,9	6.1	10,3	6.4	10,6	6.6	9,6	6.0	9,3	5.7	8,9	5.5	8,6	5.3	6,7	4.2
6 L	11,1	6.9	11,5	7.2	11,9	7.4	10,8	6.7	10,4	6.5	10,0	6.2	9,6	6.0	7,5	4.7
H*	14,1	8.8	14,7	9.1	15,1	9.4	13,7	8.5	13,2	8.2	12,7	7.9	12,2	7.6	9,6	5.9
7 L	16,5	10.2	17,1	10.6	17,6	10.9	16,0	9.9	15,4	9.6	14,8	9.2	14,3	8.9	11,2	6.9
H*	20,9	13.0	21,7	13.5	22,4	13.9	20,4	12.7	19,6	12.2	18,8	11.7	18,2	11.3	14,2	8.8
8 L	23,0	14.3	23,9	14.8	24,6	15.3	22,4	13.9	21,5	13.4	20,7	12.8	19,9	12.4	15,6	9.7
H*	29,3	18.2	30,4	18.9	31,3	19.5	28,4	17.7	27,4	17.0	26,3	16.4	25,4	15.8	19,9	12.3
R 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,5	1.5	2,2	1.4	2,2	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2	1,6	1.0
H*	2,9	1.8	3,0	1.9	3,1	1.9	2,8	1.8	2,7	1.7	2,6	1.6	2,5	1.6	2,0	1.2
R 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,5	2.2	3,2	2.0	3,1	1.9	3,0	1.8	2,8	1.8	2,2	1.4
H*	4,2	2.6	4,3	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
R 3 L	4,9	3.0	5,1	3.1	5,2	3.2	4,7	2.9	4,6	2.8	4,4	2.7	4,2	2.6	3,3	2.1
H*	6,2	3.9	6,4	4.0	6,6	4.1	6,0	3.7	5,8	3.6	5,6	3.5	5,3	3.3	4,2	2.6
R 4 L	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,4	4.0	6,1	3.8	5,9	3.7	4,6	2.9
H*	8,7	5.4	9,0	5.6	9,3	5.8	8,4	5.2	8,1	5.0	7,8	4.8	7,5	4.7	5,9	3.7

L 102753

L-Low
H-High

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

Kørehastigheder

2040S traktor med synkroniseret transmission
ved 2500 motoromdr./min, op til 25 km/t

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,67	0.35	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.3	3,7	2.3	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,8	8.0	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,4	11.5	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,5	12.1	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,0	14.9	24,9	15.4	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,0	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,17	0.72	1,21	0.75	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.1	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,73	1.08	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.4	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,1	6.9	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102754

L - Low
H - High
Cr - Krybegear

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

Kørehastigheder

2040S traktor med synkroniseret transmission
ved 2500 motoromdr./min, over 25 km/t

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.5	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
Cr	0,66	0.41	0,69	0.43	0,67	0.42	0,65	0.40
2 L	3,4	2.1	3,6	2.2	3,5	2.2	3,3	2.1
H*	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
Cr	0,92	0.57	0,95	0.59	0,92	0.57	0,89	0.56
3 L	4,9	3.1	5,1	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0
H*	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
Cr	1,32	0.82	1,36	0.85	1,33	0.83	1,28	0.80
4 L	6,7	4.1	6,9	4.3	6,7	4.3	6,5	4.0
H*	8,5	5.3	8,8	5.5	8,5	5.3	8,3	5.1
Cr	1,78	1.11	1,84	1.14	1,79	1.11	1,73	1.08
5 L	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,3	5.2
H*	10,9	6.8	11,2	7.0	10,9	6.8	10,6	6.6
6 L	11,8	7.3	12,2	7.6	11,9	7.4	11,5	7.1
H*	15,0	9.3	15,5	9.6	15,1	9.4	14,6	9.1
7 L	17,0	10.5	17,5	10.9	17,1	10.6	16,5	10.2
H*	21,6	13.4	22,3	13.9	21,7	13.5	21,0	13.0
8 L	22,8	14.2	23,6	14.7	23,0	14.3	22,2	13.8
H*	29,1	18.1	30,1	18.7	29,3	18.2	28,3	17.6
R 1 L	3,8	2.4	4,0	2.5	3,9	2.4	3,7	2.3
H*	4,9	3.0	5,0	3.1	4,9	3.0	4,7	2.9
Cr	1,02	0.63	1,06	0.66	1,03	0.64	0,99	0.62
R 2 L	5,3	3.3	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2
H*	6,7	4.2	7,0	4.3	6,8	4.2	6,5	4.1
Cr	1,41	0.88	1,46	0.91	1,42	0.88	1,37	0.85
R 3 L	7,6	4.7	7,9	4.9	7,7	4.8	7,4	4.6
H*	9,7	6.0	10,0	6.2	9,7	6.1	9,4	5.8
Cr	2,03	1.26	2,10	1.30	2,04	1.27	1,47	1.23
R 4 L	10,2	6.4	10,6	6.6	10,3	6.4	10,0	6.2
H*	13,0	8.1	13,5	8.4	13,1	8.2	12,7	7.2
Cr	2,73	1.70	2,82	1.75	2,75	1.71	2,66	1.65

L 102755

L - Low
H - High
Cr - Krybegear

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

2040S traktor med collar-skift transmission
ved 2500 motoromdr./min, over 25 km/t

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		16.9-30		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,1	1.3	2,2	1.3
H*	2,8	1.8	2,9	1.8	2,8	1.8	2,7	1.7	2,8	1.7
2 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,0	1.9	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,1	2.5	3,8	2.4	3,9	2.4
3 L	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
H*	6,0	3.7	6,2	3.9	6,0	3.8	5,6	3.5	5,8	3.6
4 L	6,6	4.1	6,8	4.2	6,6	4.1	6,2	3.8	6,4	4.0
H*	8,4	5.2	8,7	5.4	8,4	5.2	7,9	4.9	8,2	5.1
5 L	7,8	4.9	8,1	5.0	7,9	4.9	7,4	4.6	7,6	4.7
H*	10,0	6.2	10,3	6.4	10,0	6.2	9,4	5.8	9,7	6.0
6 L	11,2	7.0	11,6	7.2	11,3	7.0	10,5	6.5	10,9	6.8
H*	14,2	8.9	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3	13,9	8.6
7 L	16,6	10.3	17,2	10.7	16,7	10.4	15,6	9.7	16,2	10.0
H*	21,1	13.1	21,8	13.6	21,3	13.2	19,8	12.3	20,6	12.8
8 L	23,2	14.4	24,0	14.9	23,4	14.5	21,8	13.5	22,6	14.0
H*	29,5	18.4	30,5	19.0	29,7	18.5	27,7	17.2	28,7	17.9
R 1 L	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,4	1.5	2,5	1.6
H*	3,3	2.0	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0
R 2 L	3,7	2.3	3,8	2.4	3,7	2.3	3,5	2.2	3,6	2.2
H*	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
R 3 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,5	3.4	5,1	3.2	5,3	3.3
H*	7,0	4.3	7,2	4.5	7,0	4.4	6,5	4.1	6,8	4.2
R 4 L	7,7	4.8	7,9	4.9	7,7	4.8	7,2	4.5	7,4	4.6
H*	9,7	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,1	5.7	9,5	5.9

L 102756

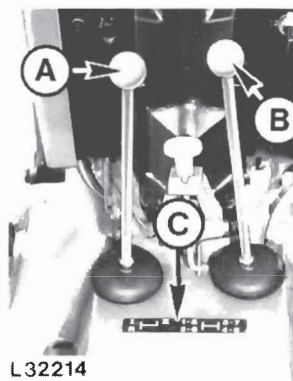
L-Low
H-High

*Hastigheder under "High" henviser også til
traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo

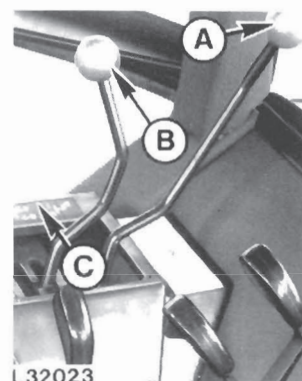
GEARSKIFT

Gearskift foretages ved hjælp af gruppegearstangen (A) og gearstangen (B).

Skiftemønstret (C) angiver gruppegearstangens og gearstangens stillinger.



L32214



L32023

L32214, L32023-1640ALDA-231282

VALG AF GEAR

Med gruppegearstangen i gruppe I, kan man vælge 1. til 4. gear med gearstangen. I gruppe II kan 5. til 8. gear indtrykkes. I bakgruppe kan kun 1. til 4. gear vælges. I parkeringsgear (P) (hvis monteret) er transmissionen blokeret.

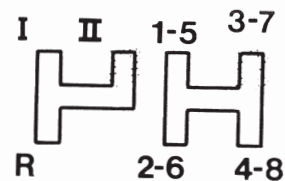
FAHROM-1640ALDA-200183

SKIFT FRA NEUTRAL

1. Trød koblingspedalen ned.
2. Flyt gruppegearstangen og gearstangen i de ønskede stillinger.
3. Slip koblingspedalen langsomt, men lad ikke koblingen glide længere end nødvendigt for at komme i fart.



L102665



L102 666

L102655, L102666-1640ALDA-030583

SKIFT TIL EN ANDEN GRUPPE

Ved skift til en anden geargruppe skal traktoren standses fuldstændigt, koblingen trædes ned, og den ønskede geargruppe kan nu vælges.

VIGTIGT! Traktoren må ikke løbe frit ned ad bakke med transmissionen i gear.
Det vil resultere i for høj hastighed og koblingen vil blive beskadiget.

FAHROM-1640BLDA-030583

SKIFT AF HI-LO ENHED

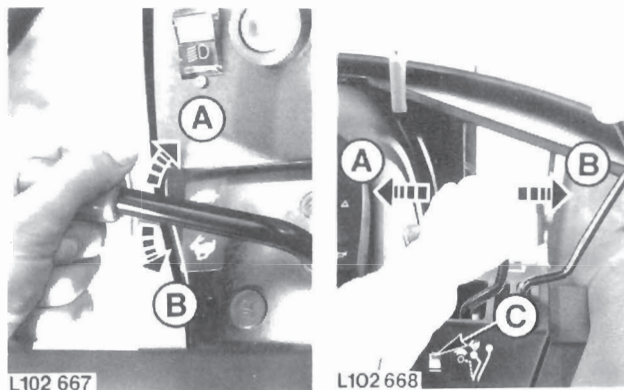
Traktorføreren kan i alle gear skifte fra langsom (A) til hurtig (B) og omvendt, uden brug af koblingen.

Skift fra høj til lav reducere kørehastigheden med 21% og giver en trækkekraftforøgelse på 27% ved enhver kørehastighed.

- A - Langsom hastighed
- B - Hurtig hastighed
- C - Kontrollampe for langsom hastighed

Når motoren standses, vil Hi-Lo skifteenheden automatisk skifte til lav hastighed.

VIGTIGT: På traktorer med SG2 førerhus kan Hi-Lo skifteenheden ikke skiftes når koblingspedalen trædes ned.



L12488 A

L102667, L102668, L12488A-1640ALDA-250183

KRYBETRANSMISSION



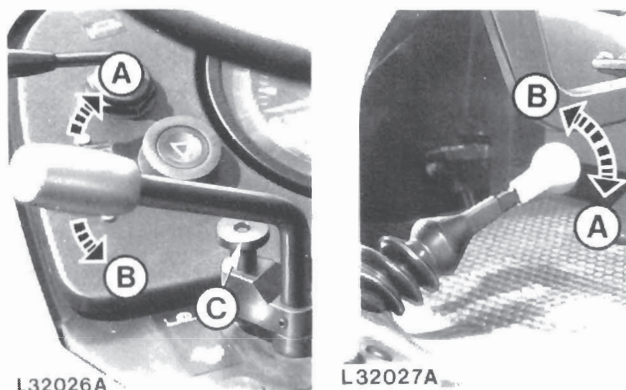
ADVARSEL! KRYBEGEARET MÅ KUN INDKOBLES I LAV GEARGRUPPE OG BAKGRUPPE.

Ved indkobling og udkobling af krybegearet, trædes koblingspedalen ned og låsen for skiftehåndtaget løftes (hvis monteret).

Krybegearet må aldrig indkobles, før motoromdrejningerne er under 1000 o/min.

Den maksimalt tilladelig belastning er den samme som for en traktor med standardtransmission.

- A - Krybehastighed
- B - Normal hastighed
- C - Lås for skiftehåndtag



L 14797A

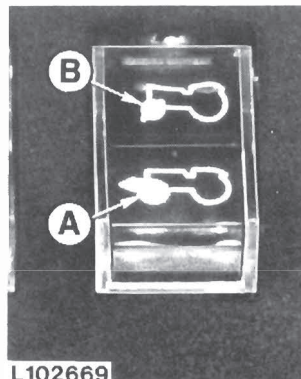
L32026A, L32027A, L14797A-1640ALDA-030583

FORHJULSTRÆK

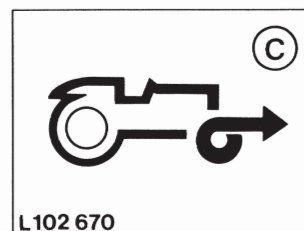
Forhjulstrækket kan ind- og udkobles i alle gear (fremadgående gear og bagegear) under kørslen og med fuld belastning, uden brug af koblingen.

- A - Forhjulstræk indkoblet
- B - Forhjulstræk udkoblet
- C - Kontrollampe (forhjulstræk indkoblet)

BEMÆRK: Forhjulstrækket bør udkobles ved kørsel på offentlig vej.



L102669



L102 670

L102669, L102670-1640ALDA-030583

DIFFERENTIALSPÆRRE

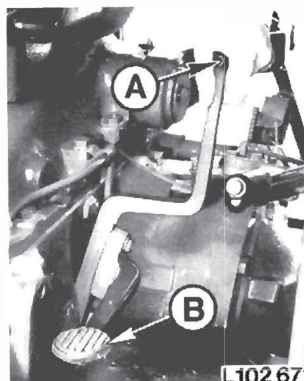
Ved uensartet hjulslip på baghjulene, indkobles differentialspærren med håndtaget (A) eller pedalen (B).

Hvis forskellen i hjulslippet på baghjulene er stor, eller hvis det ene hjul står helt stille, må differentialspærren ikke forsøges indkoblet. I disse tilfælde trædes koblingen ned og differentialspærren indkobles.

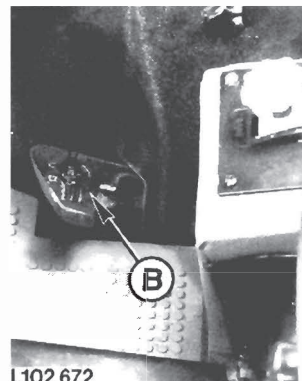
Differentialspærren vil automatisk udkoble når trækraften på baghjulene er lige stor.



ADVARSEL! FORSØG IKKE AT DREJE TRAKT-
TOREN MED DIFFERENTIALSPÆRREN IND-
KOBLET.



L102 671



L102 672

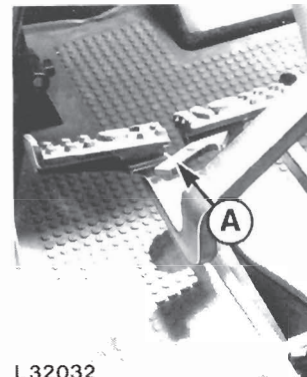
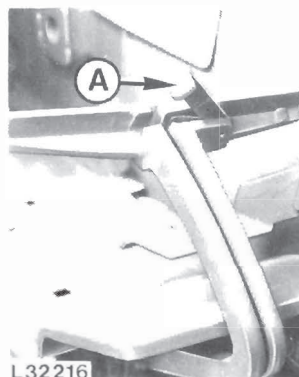
L102671, L102672-1640ALDA-030583

HYDRAULISKE FODBREMSE

VIGTIGT: Bremsepedalerne skal være sammenkoblet med palen (A) ved kørsel på offentlig vej.

Ved markarbejde fjernes palen (A). Anvend enkelthjulsbremsen til hjælp ved skarpe vendinger – men kun ved lave hastigheder. Ved standsning benyttes begge bremsepedaler samtidig.

L32216, L32032-1640ALD-030583

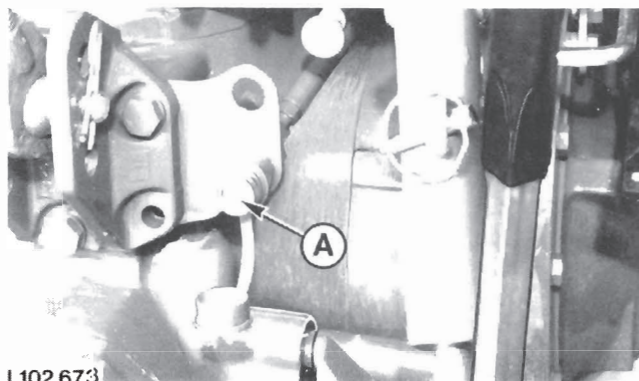


HYDRAULISK ANHÆNGERBREMSE (EKSTAUDSTYR)

Fjern hættten (A) fra hanstikket. Monter tryk-slangen efter stikkene er kontrolleret for snavs.

Anhængerbremsen påvirkes gennem bremsepedalerne. Bremsvirkningen forøges ved at træde hårde på bremsepedalerne.

L102673-1640ALDA-260183



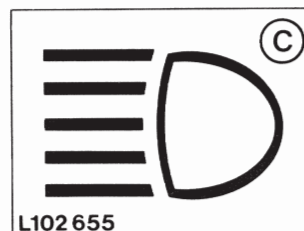
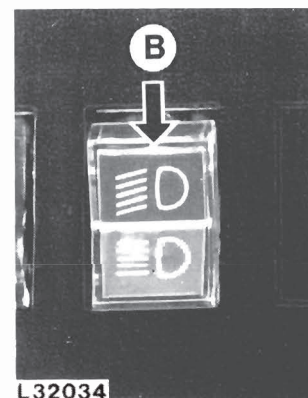
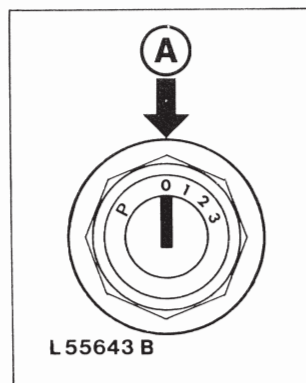
"BILUX" LYSSYSTEM

Hovedkontaktens (A) positioner er:

- 0 - "Off" stilling (tændingsnøglen kan fjernes)
- 1 - Alt lys afbrudt
- 2 - Parkeringslys
- 3 - Hovedlys
- P - Parkeringslys (tændingsnøglen kan fjernes)

Op- og nedblænding af hovedlyset foretages med kontakten (B).

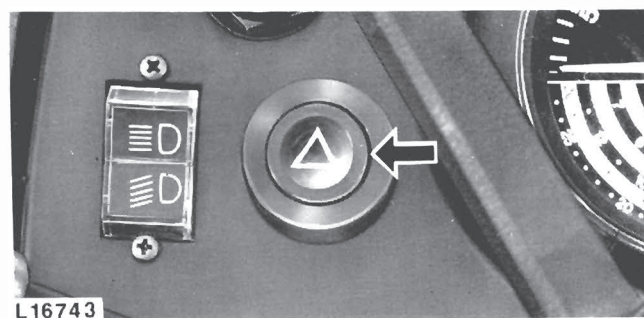
Kontrollampen (C) lyser når det lange lys er tændt.



L55643B, L32034, L102655-1640ALDA-030583

KONTAKT FOR ADVARSELSBLINK

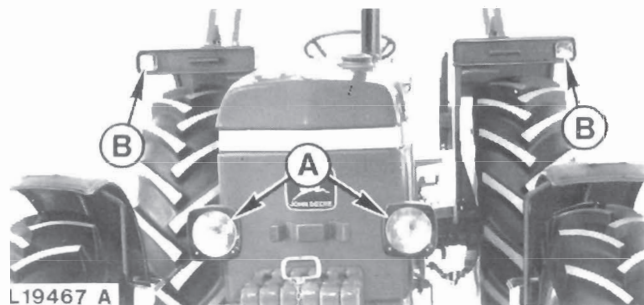
Hvis der skulle opstå problemer med traktoren ved kørsel på offentlig vej, skal advarselsslyste tændes.



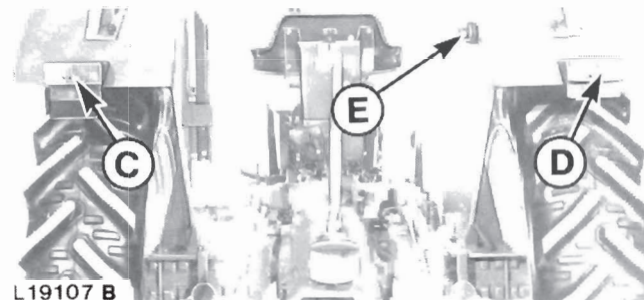
L16743-1640ALDA-030583

LYS PÅ TRAKTORER UDEN SG2 FØRERHUS

- A - Forlygter
- B - Afviserblinklys og parkeringslys



- C - Stop-, bag-, nummerplade-lys og afviserblink
- D - Stop-, baglys og afviserblinklys
- E - Stikdåse for anhængerlys og afviserblink

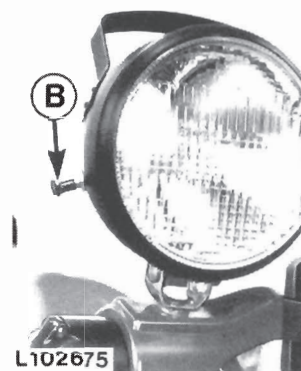
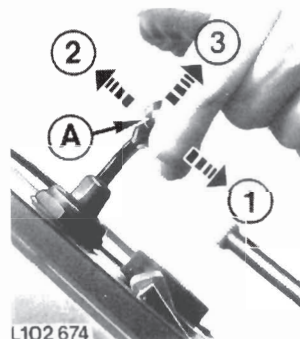


L19467A, L19107B-1640ALDA-280183

KONTAKT FOR AFVISERBLINKLYS OG HORN (A)

- 1 - Afviserblinklys, venstre
- 2 - Afviserblinklys, højre
- 3 - Horn (hornet aktiveres ved at trække opad)

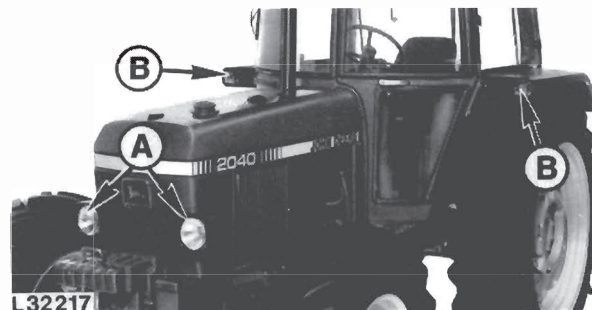
Kontakt for arbejdslygte (B)



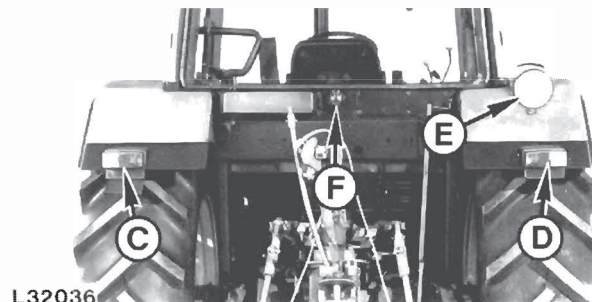
L102674, L102675-1640ALDA-280183

LYS PÅ TRAKTORER MED SG2 FØRERHUS

- A - Forlygter
- B - Afviserblinklys og parkeringslys



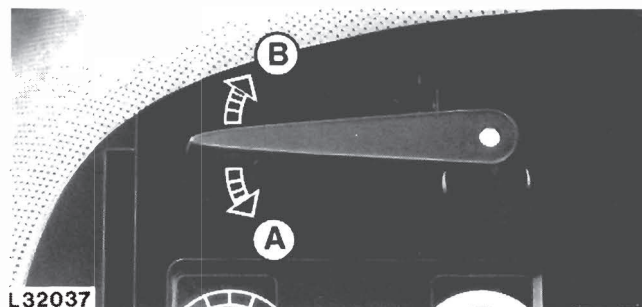
- C - Stop-, bag-, nummerplade-lys og afviserblink
- D - Stop-, baglys og afviserblink
- E - Arbejdslygte
- F - Stik for anhængerlys og afviserblink



L32217, 32036-1640ALDA-280183

KONTAKT FOR AFVISERBLINKLYS

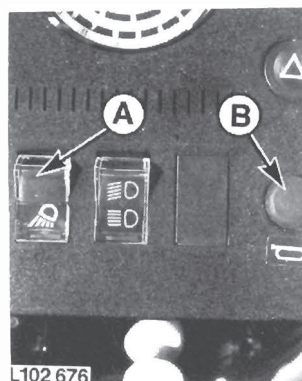
- A - Afviserblinklys, venstre
- B - Afviserblinklys, højre



L32037-1640ALDA-280183

KONTAKT FOR ARBEJDSLYGTE OG HORNKONTAKT

- A - Kontakt for arbejdslygte
- B - Hornkontakt
- C - Kontrollampe for arbejdslys

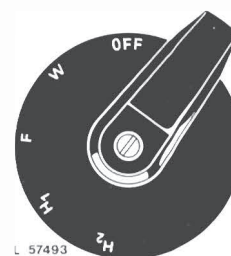


L102676, L102677-1640ALDA-280183

"SEALED-BEAM" LYSSYSTEM (IKKE DANMARK)

Lyskontaktens positioner er følgende:

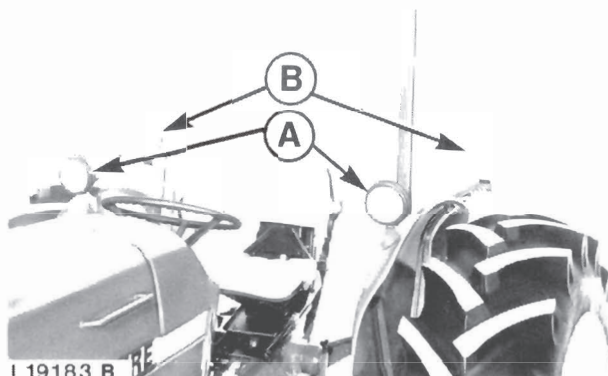
- W - Advarselslys
- F - Langt lys og arbejdslys
- H1 - Langt lys
- H2 - Nedblændet forlygter, baglys og advarselsblinklys



L57493-1640ALDA-030583

FORLYGTER OG ADVARSELSBLINKLYS

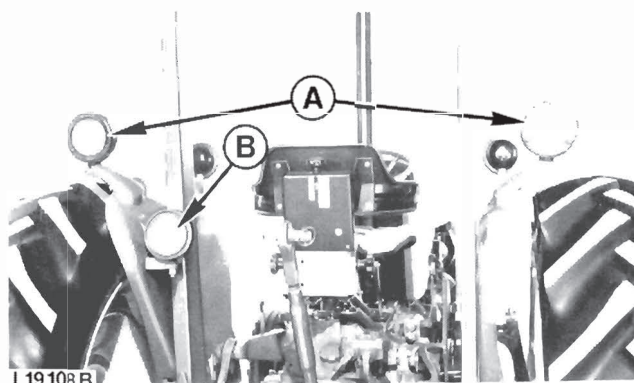
- A - Forlygeter
- B - Advarselsblinklys (forreste)



L19183B-1640ALDA-280183

BAGLYS

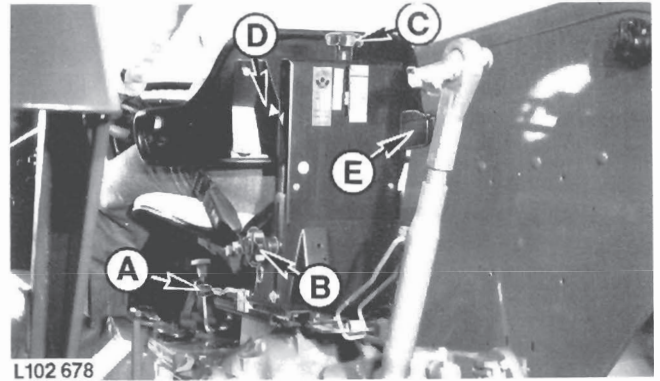
- A - Advarselsblinklys (bageste)
- B - Arbejds- og baglys



L19108B-1640ALDA-280183

DE LUXE FØRERSÆDE

- A - Håndtag for frem og tilbage justering
- B - Håndhjul for højdejustering
- C - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt (pilene "D" skal være ud for hinanden når føreren sidder i sædet)
- D - Knap for frigøring af sikkerhedssele.



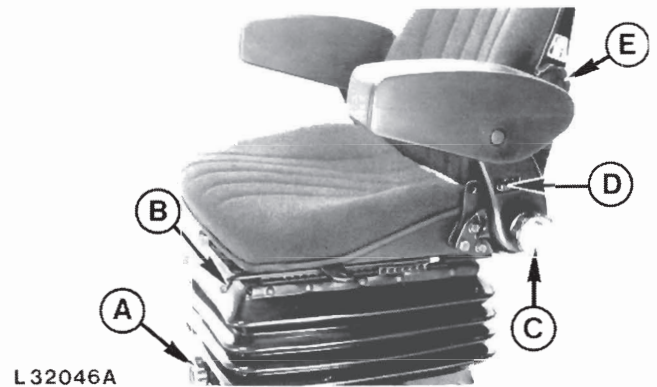
L102678-1640ALDA-280183

SUPER DE LUXE FØRERSÆDE

- A - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt
- B - Frem og tilbage justering
- C - Justering af ryglæn
- D - Justering af armlænshøjde
- E - Justering af lænestøtte

Sædet løftes ved at hæve det til øverste låseposition (der høres et klik). Sædet sænkes ved at løfte op og derpå sænkes det.

L102678-1640ALDA-280183

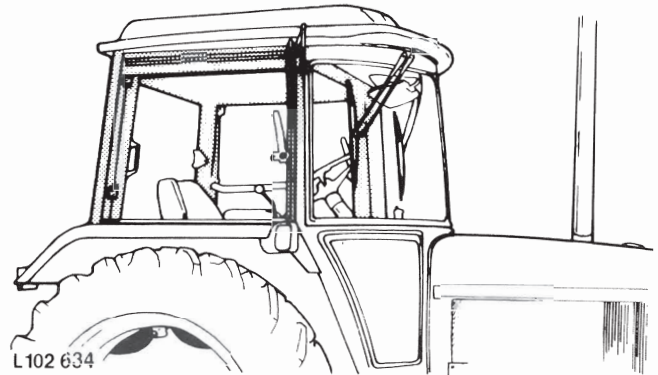


STYRTBØJLE



ADVARSEL! EN FIRESØJLET STYRTBØJLE ER INDBYGGET I SG2 FØRERHUSET. PÅ DENNE KONSTRUKTION, SÅVEL SOM PÅ TRAKTORER DER KUN ER UDSKYRET MED STYRTBØJLE, MÅ DER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER FORETAGES ÆNDRINGER, SOM F.EKS. PÅSVEJSNING AF EKSTRADELE, BORING AF HULLER, AFSLIBNING OG LIGNENDE. FØLGES DISSE ANVISNINGER IKKE, NEDSÆTTES STYRTBØJLENS STYRKE OG FØRERENS SIKKERHED KAN IKKE GARENTERES.

HVIS TRAKTOREN VÆLTER UDSÆTTES STYRTBØJLEN FOR STOR BELASTNING. UDSKIFT DERFOR STYRTBØJLEN, HVIS DEN HAR VÆRET BØJET ELLER PÅ ANDEN MÅDE BESKADIGET.

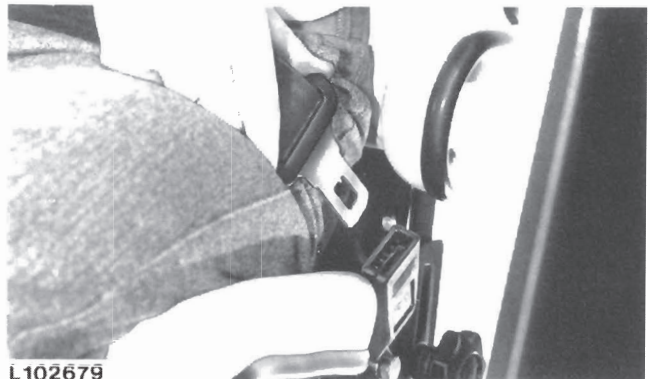


L102634-1640BLDA-310183

SIKKERHEDSSELE



ADVARSEL! SIKKERHEDSSELEN SKAL ALTID ANVENDES HVIS TRAKTOREN ER UDSKYRET MED STYRTBØJLE ELLER FØRERHUS,

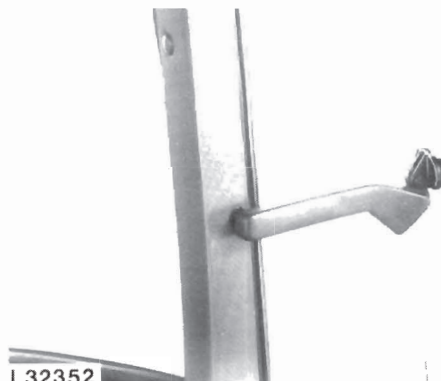


L102679-1640ALDA-310183

ÅBNING AF VINDUER I FØRERHUS

Side- og bagruderne kan åbnes for bedre ventilation.

Sideruden kan bruges som nødudgang. Ruden åbnes ved at trykke mod håndtaget, således at det frigøres fra førerhusets ramme.



L32352-1640ALDA-030283

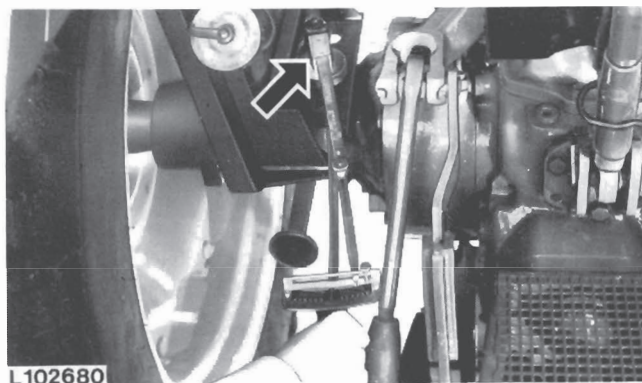
TILSPÆNDINGSMOMENTER

Kontroller jævnligt alle førerhusets, eller styrtbøjles, monteringsbolte for korrekt tilspænding. Tilspændingsmomenterne er følgende:

- SG2 førerhus: Alle bolte 200 Nm
(145 ft-lb)
- To-søjlet styrtbøjle: alle bolte 230 Nm
(170 ft-lb)

på traktorer med fire-søjlet styrtbøjle:

U-bolte ved bagakselhuse: 130 Nm (95 ft-lb)
Styrtbøjle til bagskærme: 120 Nm (85 ft-lb)
Øvrige bolte: 70 Nm (50 ft-lb)

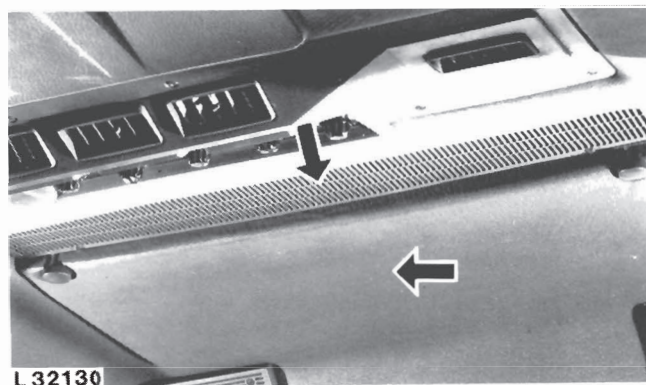


L102680-1640ALDA-030283

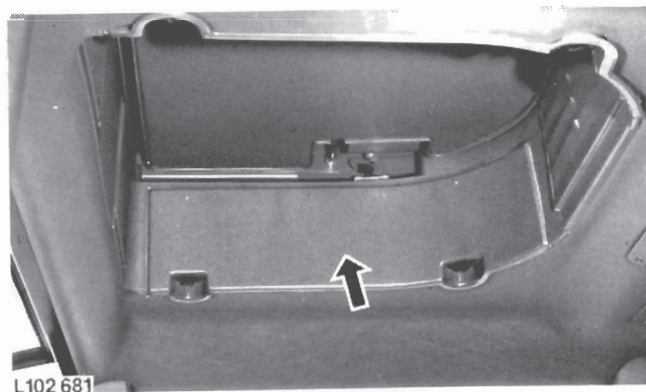
RENGØRING AF FØRERHUSETS FRISKLUFFILTRE

Afhængig af arbejdsforholdene (hvor støvet det er og hvor meget ventilationssystemet anvendes), afmonteres luftfiltrene og rengøres med trykluft.

Førerhus uden taglem



Førerhus med taglem



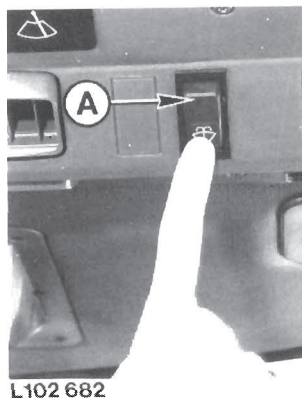
L32130, L102681-1640ALDA-030283

VINDUESVASKERSYSTEM

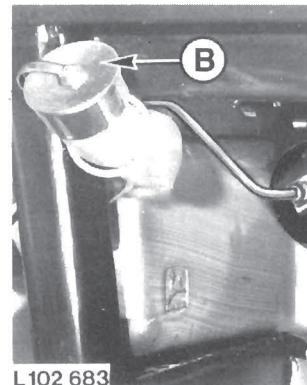
Vinduesvaskeren aktiveres ved hjælp af kontakten (A).

Hvis temperaturen kan forventes at komme under frysepunktet, anvendes en frost-sikker sprinklervæske i beholderen (B).

L102682, L102683-1640ALDA-040283



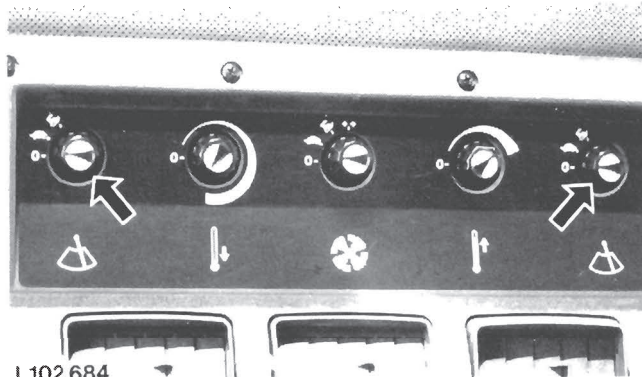
L102 682



L102 683

VINDUSVISKERE

Begge vinduesviskere kan aktiveres individuelt ved hjælp af to-trins kontakter.



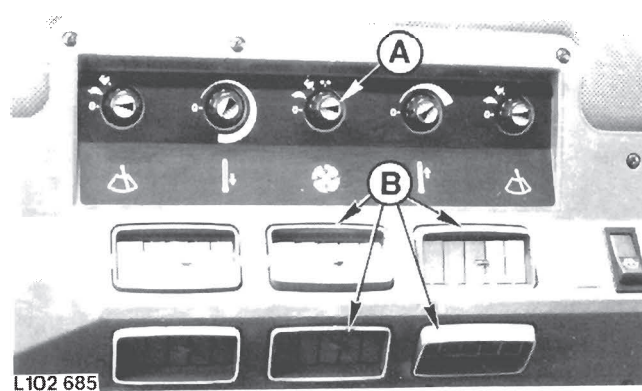
L102 684

L102684-1640ALDA-250283

BLÆSER OG LUFTDYSER

Blæseren aktiveres med en tre-trinskontakt (A)

Luftstrømmen fra dyserne (B) kan indstilles til den ønskede retning.

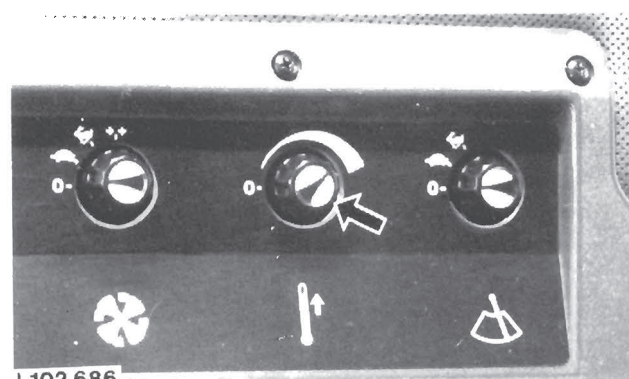


L102 685

L102685-1640ALDA-250283

VARMEAPPARAT

Varmeapparatet er fuldt justerbart ved hjælp af varmeapparatkontakten. Varmeafgivelsen forøges ved at dreje kontakten mod højre.



L102 686

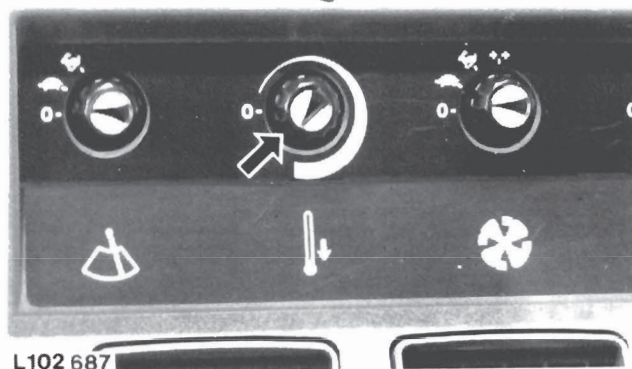
L102686-1640ALDA-250283

AIR CONDITIONING SYSTEM

Blæserkontakten skal aktiveres før air conditioning systemet kan arbejde. For kraftigere afkøling drejes kontakten mod højre.

BEMERK: Luftfugtigheden kan kontrolleres ved at åbne for varmeapparatet i en kort periode, samtidig med at air conditioningen er i funktion. Under normale forhold skal varmeapparatet være lukket, når air conditioningen er i funktion.

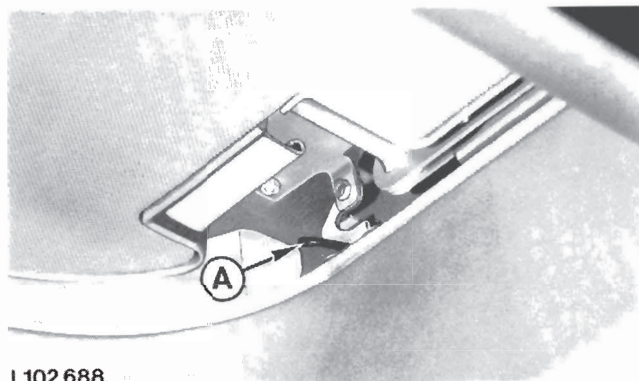
L102687-1640ALDA-250283



L102 687

TAGLEM (SPECIALUDSTYR)

Taglemmen åbnes ved at frigøre låsen (A) og trykke op på taglemmen.



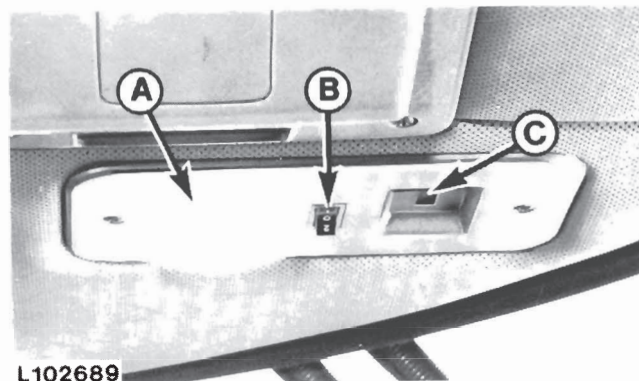
L102 688

LOFTBELYSNING

Loftlampen (A) lyser konstant når kontakten (B) er i position 1. I position 2 vil lampen tænde når døren åbnes.

Lampen (C) belyser gearstangen når forlygterne er tændte.

L102689-1640ALDA-250283



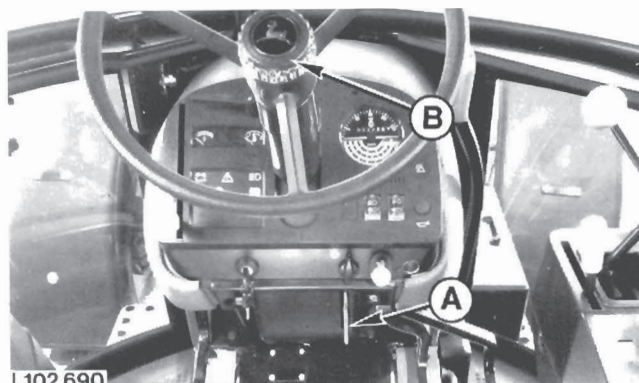
L102689

JUSTERING AF RAT (TRAKTORER MED FØRERHUS)

Ved justering af ratvinklen, trækkes håndtaget (A) opad og rattet anbringes i den ønskede vinkel, håndtaget slippes og rat-akselen bringes i indgreb.

Ved justering af rathøjden, løsnes fingermøtrikken (B). Derefter kan rattet skydes op eller ned til den ønskede stilling og fingermøtrikken kan strammes igen.

L102690-1640ALDA-040283



L102 690

JUSTERING AF SPORVIDDEN

JUSTERBAR FORAKSEL (TRAKTORER UDEN FOR-HJULSTRÆK)

Forakselen kan justeres i spring på 50 mm (2"). Største sporvidde opnås ved at vende forhjulene.

BEMÆRK: Sporvidden på traktorer udstyret med frontlæsser må ikke overstige 1,80 m (71").

VIGTIGT: For at undgå overbelastning af akselboltene bør sporvidden ikke øges ud over grænserne angivet overfor.

FORAKSELGRÆNSER

Dæk	Hjulplade indad	Hjulplade udad
6.00-16	1,25-1,92 m	1,39-2,06 m
7.50-15 7.50-18	1,36-1,87 m	1,50-2,00 m
★7.50-16 7.50-18	1,46-1,87 m	1,60-2,00 m
★10.00-16	1,51-1,92 m	1,55-1,96 m

★ Med hydrostatisk styring

SPUROM-1640ALDA-040383

JUSTERING AF FORHJULSSPORVIDDEN

Traktorfronten løftes med en donkraft. Donkraften må ikke placeres under motorens bundkar!

Afmonter boltene (A) fra spændestykkerne og akselboltene (B). Flyt akselenden til den ønskede sporvidde. Genmonter akselboltene og spænd dem med et moment på 400 Nm (300 ft-lb).

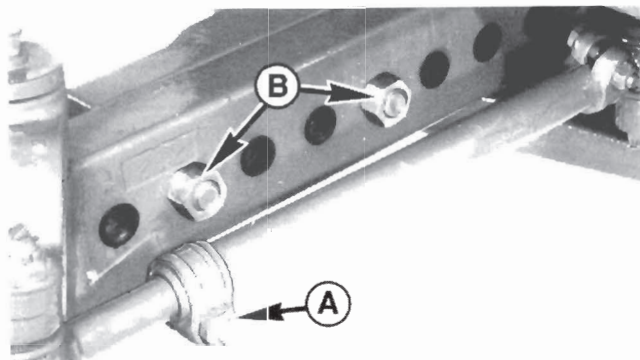
Styrestængerne justeres og boltene for spændestykkerne tilspændes med følgende momenter:

Traktorer med hydrostatisk styring - 55 Nm
(40 ft-lb)

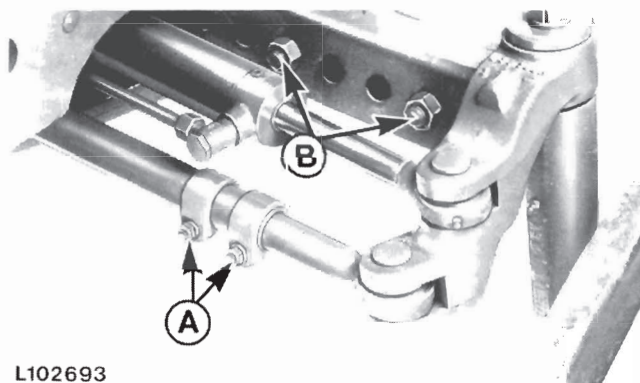
Traktorer uden hydrostatisk styring - 90 Nm
(65 ft-lb)

Forhjulsspidsningen kontrolleres og justeres hvis det er påkrævet.

L102692, L102693-1640ALDA-040383



L102692



L102693

JUSTERING AF FORHJULSSPORVIDDE (TRAKTORER MED FORHJULSTRÆK)

Traktoren kan udstyres med vendbare eller justerbare fælge.

JUSTERING AF SPORVIDDEN MED VENDBARE FÆLGE

Ved at vende hele forhjulet og montere det på modsatte side af traktoren kan der opnås 2 forskellige sporvidder. Disse opnås på grund af den skålformet hjulplade. Når den skålformede hjulplade peger udad, fås den smalle sporvidde, og når den vender indad, den brede sporvidde (se illustrationen ved siden af).

A - Smal sporvidde:

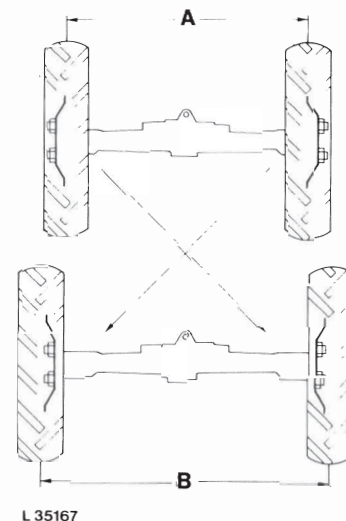
1,50 m (59") med 11,2 x 24 dæk

1,60 m (63") med 12,4 x 24 og 13,6 x 24 dæk

B - Bred sporvidde:

1,80 m (71") med 11,2 x 24 dæk

1,70 m (67") med 12,4 x 24 og 13,6 x 24 dæk



L 35167

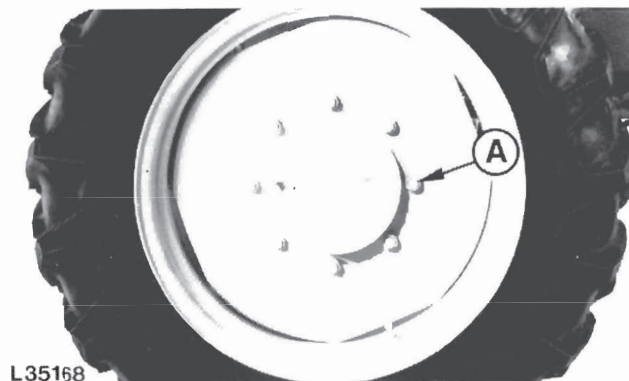
L35167-1640ALDA-070383

HJULMØTRIKKER

Efter justering af sporvidden, spændes forhjulsmøtrikkerne (A) med et moment på 300 Nm (220 ft-lb).

VIGTIGT: Efter de første 4 og 8 driftstimer efterspændes alle hjulmøtrikker.
Derefter efterspændes hjulmøtrikkerne jævnlgt under de første 100 timers kørsel.

L35168-1640ALDA-080383



L35168

JUSTERING AF FORHJULSSPORVIDDEN MED JUSTER- BARE FÆLGE

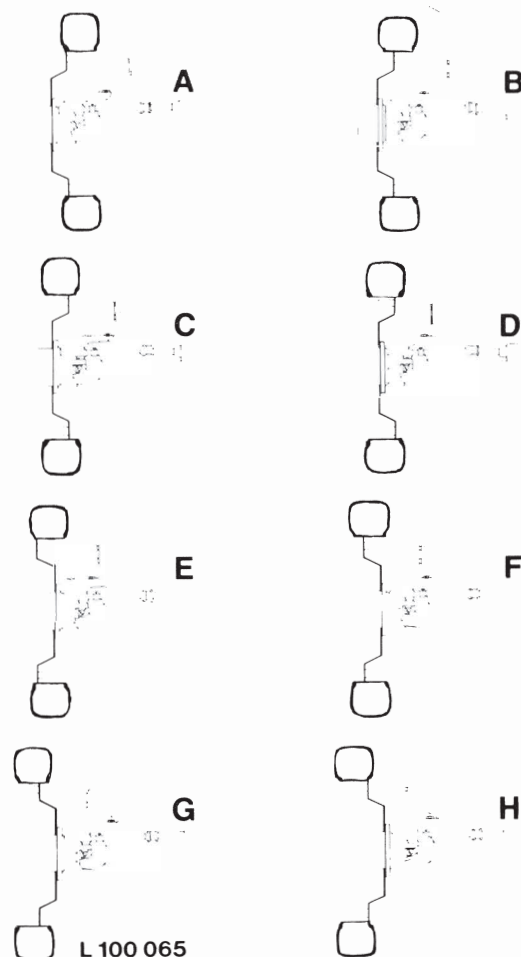
Forhjulssporvidden kan justeres ved at flytte fælgen på hjulpladen eller ved at vende hele fælgen.

Desuden kan hele hjulet vendes og monteres på den modsatte side af traktoren. Pilen på dæksiden skal pege i hjulets rotationsretning, når traktoren kører fremad.

BEMÆRK: Sporvidden på traktorer udstyret med frontlæsser må ikke overstige 1,80 m (71").

Placering af fælg og hjulplade	Sporvidder med 11,2x24 dæk	Sporvidder med 11,2-28 og 13,6-24 dæk
A	ikke mulig	ikke mulig
B	ikke mulig	ikke mulig
C	1,50 m (59")	1,50 m (59")
D	1,55 m (62")	1,60 m (63")
E	1,75 m (69")	1,70 m (67")
F	1,80 m (71")	1,80 m (71")
G	1,90 m (75")	1,90 m (75")
H	1,95 m (78")	2,00 m (79")

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med forskærme, skal de monteres som vist på illustrationen overfor, efter forhjulssporvidden er justeret.



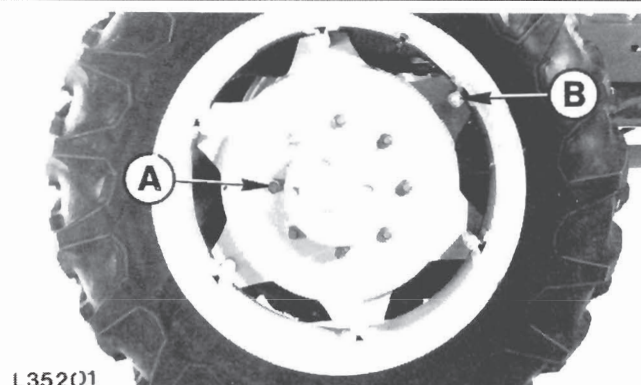
L100065-1640-ALDA-070383

FORHJULSMØTRIKKER

Efter justering af forhjulssporvidden spændes hjulmøtrikkerne med følgende momenter:

- A - 300 Nm (220 ft-lb)
- B - 200 Nm (145 ft-lb)

VIGTIGT: Efter de første 4 og 8 driftstimer efterspændes forhjulsmøtrikkerne. Derefter efterspændes hjulmøtrikkerne jævnlgt under de første 100 timers kørsel



L35201-1640-ALDA-080383

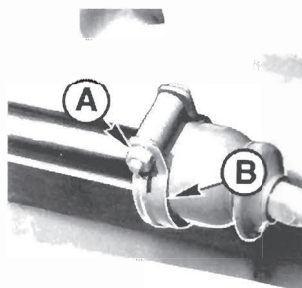
BEGRÆNSNING AF FORHJULENES STYREVINKEL

Hvis traktoren er udstyret med dækstørrelser 11,2 x 28 eller 13,6 x 24 og med en sporvidde på 1,50 m (59"), skal forhjulenes styrevinkel begrænses.

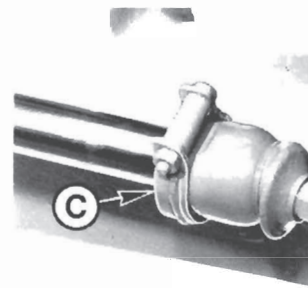
Styrevinklen begrænses ved at bolten (A) og spændebåndet (B) afmonteres. Derefter vendes spændebåndet således, at den brede side vender mod traktorens midte (C).

Monter bolten (A) igen.

BEMÆRK: Styrevinklen skal være den samme i begge sider.



L102 694



L102 695

L102694, L102695-1640ALDA-080383

KONTROL AF FORHJULSSPIDSNING

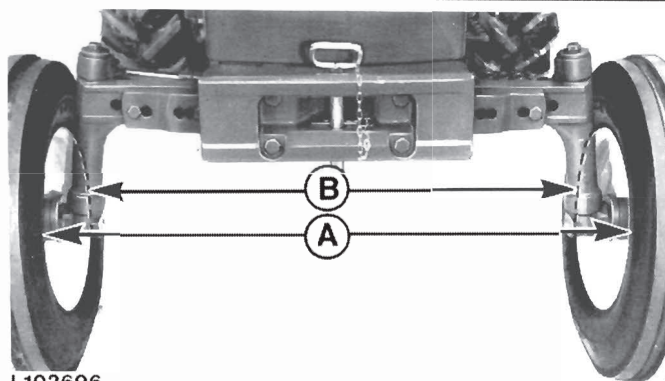
Mål afstanden mellem fælkanterne foran og bagved i navhøjde.

Korrekt spidsning er:

- Traktorer med forhjulstræk - 0 til 3 mm
(0 til 1/8")
- Traktorer uden forhjulstræk - 3 til 7 mm
(1/8 til 1/4")

mindre for end bag.

L102696-1640ALDA-090383



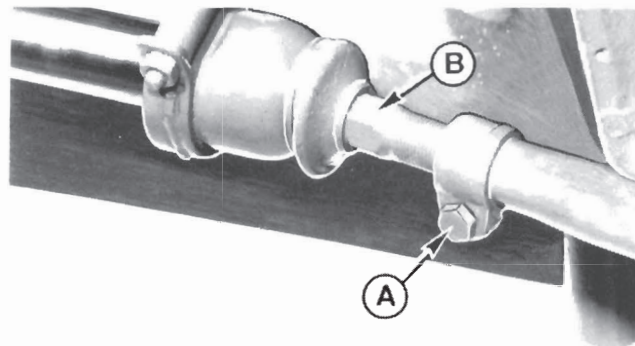
L102696

JUSTERING AF FORHJULSSPIDSNING

TRAKTORER MED FORHJULSTRÆK

Bolten (A) for klemmestykket løsnes og styrestangen (B) drejes ind eller ud.

Efter justeringen er afsluttet, spændes klemmebolten med et moment på 25 Nm (20 ft-lb).



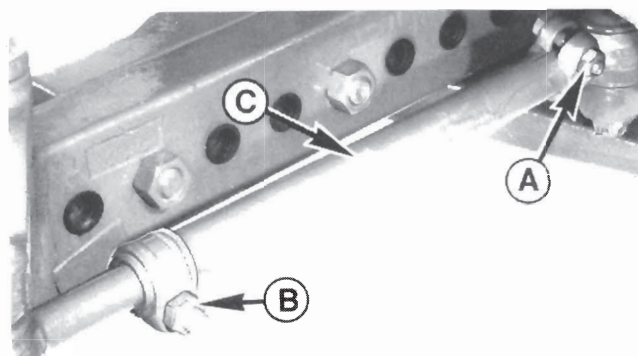
L102697

L102697-1640ALDA-110383

TRAKTORER UDEN FORHJULSTRÆK OG UDEN HYDROSTATISK STYRING

Klemmebolten (A) løsnes. Bolten (B) afmonteres. Styrestangen (C) kan nu drejes ind eller ud.

Efter justeringen er afsluttet, spændes klemmeskruen (A) til 55 Nm (40 ft-lb) og bolten (B) til et moment på 90 Nm (65 ft-lb).



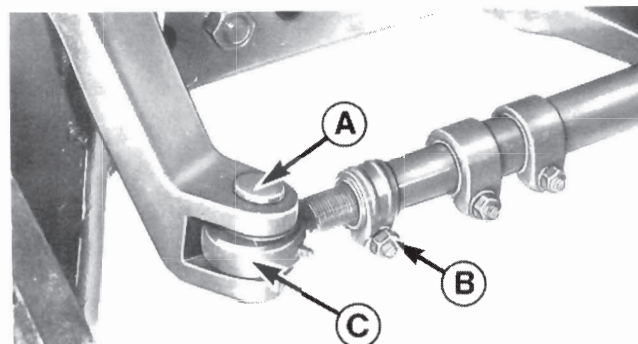
L102698

TRAKTORER UDEN FORHJULSTRÆK MED HYDROSTATISK STYRING

Afmonter splitten (A) og enden af styrestangen fra styrearmen.

Bolten (B) i spændestykket løsnes og styrestangsenden (C) kan drejes ind eller ud.

Efter justeringen er afsluttet, spændes klemmebolten (B) med et moment på 55 Nm (40 ft-lb). Styrestangsenden monteres i styrearmen og sikres.



L102699

L102698, L102699-1640ALDA-110383

JUSTERING AF BAGHJULSSPORVIDDE MED FÆLGE OG HJULPLADER

Baghjulenes sporvidde kan justeres ved at flytte og vende fælgene eller ved at vende hjulpladerne.

Baghjulenes sporvidde kan også justeres ved at vende de komplette hjul. Når hjulet vendes, skal de flyttes fra den ene side til den anden side, således at pilen på dæksiden peger samme vej, som dækket roterer.

SPUOM-1640BLDA-180383

Efter justering er foretaget, spændes hjulboltene (se afsnittet "Indkøringsperiode").

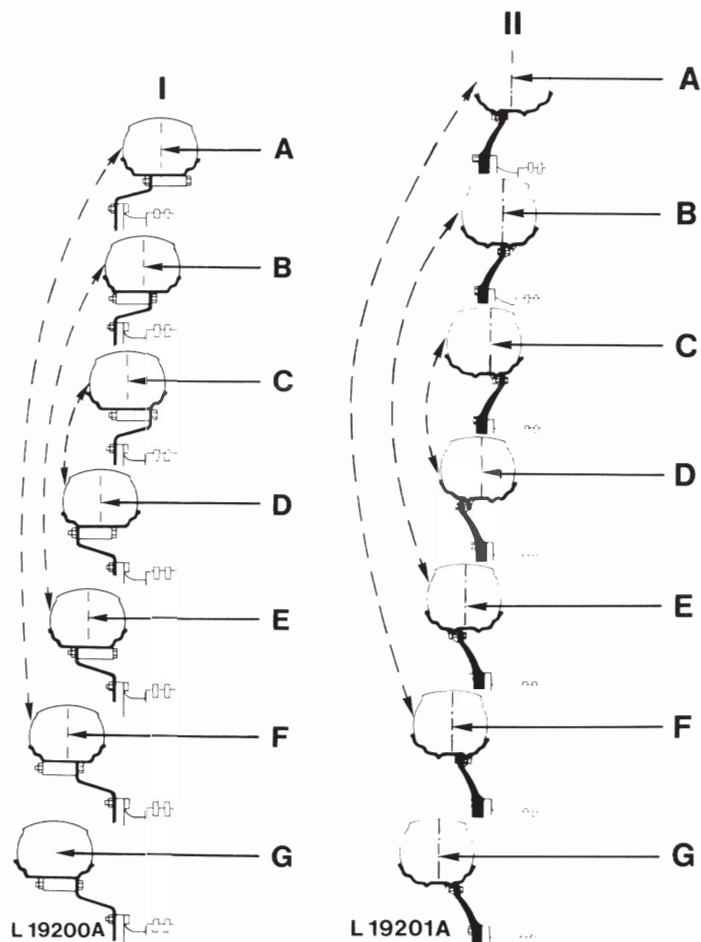
De mulige sporvidder ved forskellig placering af hjulplader og fælg er vist i de følgende illustrationer. Disse tegninger bør gennemgås før eventuelle forsøg på ændring af sporvidden, det vil spare tid og unødvendigt arbejde.

STILLINGER PÅ FÆLGE OG HJULPLADER

Den stiplede linie viser sporvidden, der opnås ved at vende hele hjulet og montere det på modsatte side af traktoren.

Vedr. sporvidden, se næste side.

- I - Hjulplader af stålplade
- II - Støbte hjulplader



Justering af baghjulssporvidde

SPORVIDDER MED PÅBOLTEDE BAGHJUL

		Placering af hjulplader og fælge						
	Dæk- størrelse	A	B	C	D	E	F	G
Stål- plade- hjul		1,40 m ¹ (55 in.)	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	13.6-36	x	x	x	x	x	x	x
	13.6-38	x	x	x	x	x	x	x
	14.9-38	x	x	x	x	x	x	x
	15.5-38	x	x ²	x	x	x	x	x
	16.9-24	x	x ¹	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x ¹	x	x	x	x	x
	16.9-34	x	x ¹	x	x	x	x	x
	18.4-30		x ¹	x	x	x	x	x
	21.5L-16.1			x	x			
	23.1-26				x			
Støbt hjul- plade		1,45 m ¹ (57 in.)	1,55 m (61 in.)	1,65 m (65 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,95 m (75 in.)	2,05 m (79 in.)
	15.5-38	x	x	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	16.9-34		x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)	2,10 m (83 in.)
	18.4-30		x	x	x	x	x	x

¹ Traktorer med skålformede bagskærme

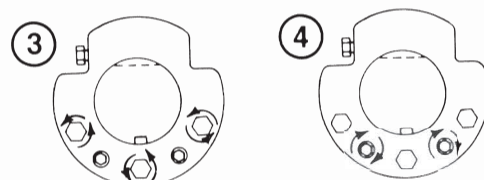
² Traktorer uden førerhus

SPUOM-1640CLDA-210383

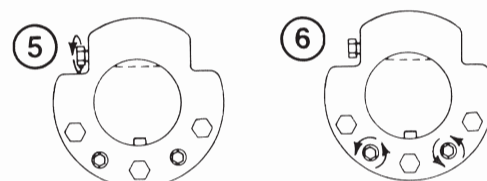
JUSTERING AF BAGHJULSSPORVIDDE MED FORTANDET AKSEL (RACK-OG-PINION AKSEL)

BEMÆRK: Justering kan foretages med en eller to hjulvægte monteret udvendigt på hjulpladen. Flere baghjulsvægte vil gøre justering umulig (baghjuls-vægtene afmonteres).

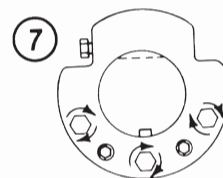
1. Bagakselen rengøres med en stålborste.
2. Traktorens baghjul løftes fra jorden med en donkraft. Hjulet drejes således, at tænderne på bagakselen vender opad.
3. De tre monteringsbolte løsnes fuldstændigt.
4. De to sætskruer drejes med uret, indtil bolthovederne lægger an mod hjulnavet.



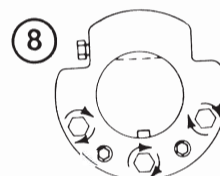
BEMÆRK: Hvis bøsningen er vanskelig at få løs, løsnes de tre specialbolte på hjulpladens indvendige side. Hvis bøsningen stadig sider fast, slås med en stor hammer på enden af bagakselen. Sætskruerne skal spændes lige meget, således at bøsningen trækkes parallelt udad. Ligeledes er det en hjælp at sprøjte rustolie ind omkring bøsningen.



5. Hjulet flyttes ind eller ud ved at dreje på justeringsbolten.
6. Efter indstilling af sporvidden, drejes sætskruerne helt tilbage mod stop. De skal ikke spændes.



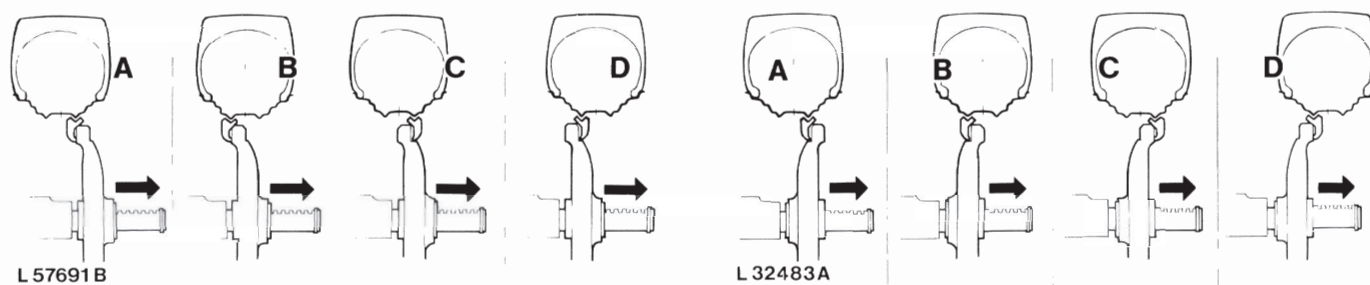
7. De tre monteringsbolte smøres og de spændes skiftevis lidt efter lidt til et moment på 400 Nm (300 ft-lb). Boltene efterspændes adskillige gange med det specificerede moment. Når monteringsboltene er korrekt tilspændte, skal sætskruerne frit kunne drejes. Kan de ikke det, løsnes sætskruerne og monteringsboltene efterspændes med det specificerede moment.



L102 691

8. Efter endt justering af sporvidden, kontrolleres om dæk og baghjulsvægte ikke går imod traktoren. Kør derpå ca. 50 m (50 yds.), stands traktoren og efterspænd monteringsboltene. Efterspænd monteringsboltene efter 3 og 10 driftstimer. L102691-1640ALDA-220383

POSITIONER PÅ HJULPLADER OG FÆLGE MED RACK-OG-PINION AKSEL



Dæk	Stillinger på hjulplader	Traktorer uden SG2		Traktorer med SG2 førerhus
		Brede skærme	Skålformede skærme	
15.5-38	Hjulplade indad			
	A	1,51-1,75 m	1,38-1,75 m	1,52-1,75 m
	B	1,51-1,95 m	1,44-1,85 m	1,52-1,95 m
	C	1,51-1,92 m	1,41-1,92 m	1,52-1,92 m
	D	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m
	Hjulplade udad			
	A	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m
	B	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m
16.9-30	Hjulplade indad			
	A	1,55-1,75 m	1,41-1,75 m	1,55-1,75 m
	B	1,55-1,95 m	1,44-1,95 m	1,55-1,95 m
	C	1,55-1,92 m	1,41-1,92 m	1,55-1,92 m
	D	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m
	Hjulplade udad			
	A	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m
	B	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m
	C	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m
	D	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m

SPUOM-1640DLDA-230383

DÆKTRYK

Levetiden og dækkets evne til at overføre motorkraften afhænger bl. andet af et rigtigt dæktryk. For lille dæktryk medfører større slidtage. For stort dæktryk reducerer trækkevnen og forøger hjulslippet.

Da korrekt dæktryk på den ene side afhænger af arbejdsopgavens type og traktorens belastning, og på den anden side af traktor-model, dækstørrelse og fabrikat, anbefaler vi Dem at søge oplysninger hos Deres John Deere forhandler eller dækleverandør. Dæktrykket som er vist ved siden af skal derfor betragtes som vejledende standarddæktryk.

Baghjul

23,1 x 26:	110 kPa	(1,1 bar ; 16 psi)
Alle andre:	140 kPa	(1,4 bar ; 20 psi)

Forhjul

Alle dækstørrelser:	150 kPa	(1,5 bar ; 22 psi)
---------------------	---------	--------------------

BEROM-1640ALDA-230383

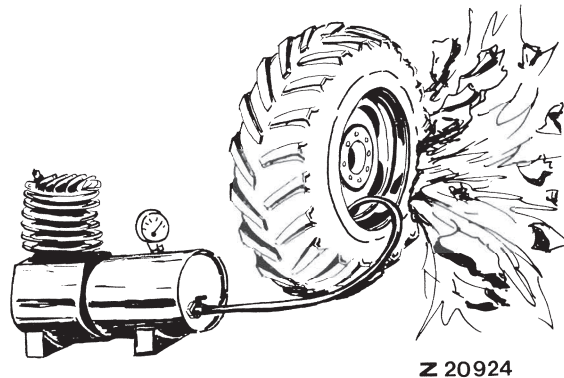
SIKKER DÆKMONTERING

Forkert arbejdsprocedure ved montering af dæk på hjul eller fælg, kan resultere i en eksplosions lignende ulykke og kan forårsage alvorlig personskade. Forsøg ikke dækmontering uden det nødvendige værktøj og erfaring. Få det gjort hos Deres John Deere forhandler, eller hos en anden kvalificeret reparatør.

Ved tætning af dækkanten mod fælgen må det maksimale dæktryk, angivet af dækfabrikanten, aldrig overskrides. Dæktryk over det maksimale dæktryk kan sprænge dækvulsten, eller endda fælgen, med eksplosiv kraft. Hvis begge dækkanten ikke er presset ud mod fælgkanterne når dækket er pumpet op til maksimalt tryk, lukkes luften ud af dækket og dækket omplaceres på fælgen og dækkanten indsmøres påny, herefter pumpes dækket op igen.

Instruktion for korrekt montering af landbrugsdæk kan normalt fås hos deres lokale dækleverandør.

Z20924-1640ALDA-271282



DÆKROTATION

Ved montering eller udskiftning af dæk bør man sikre sig, at pilen på dæksiden peger imod kørselsretningen, når traktoren kører fremad.

På traktorer med forhjulstræk, hvor hovedopgaverne er transport- eller frontlæsserkørsel, kan omdrejningsretningen på traktordækkene vendes. Herved kan dækkenes levetid forøges med 25-30%.

På grund af mindre selvrejsende effekt kan dækket ikke overføre så stor trækraft under fugtige forhold. Det kan derfor ikke anbefales at vende dækkets omdrejningsretning ved kørsel i marken under fugtige forhold.

BEROM-1640BLDA-230383

DÆKKOMBINATIONER (TRAKTORER MED FORHJULSTRÆK)

For at opnå størst mulig trækraft og samtidig opretholde fuld styreevne, er det absolut nødvendigt at vælge en af de her viste dækkombinationer. Korrekt dækkombination vil reducere både dækslid og brændstofforbrug.

Skulle fordækkene udvise særlig stor slitage i forhold til bagdækkene, skal fordækkene udskiftes for at opretholde det korrekte forhold mellem dækomdrejningstallene.

Forhjul	Baghjul						
	13,6-36	13,6-38	14,9-38	15,5-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30
11,2 - 24	x	-	-	-	x	-	-
11,2 - 28	-	x	x	-	-	x	-
12,4 - 24	-	-	-	-	-	-	x
13,6 - 24	-	x	-	x	-	x	-

BEROM-1640CLDA-230383

BELASTNING

Sikkerhed og traktorens ydelse afhænger af belastning af for- og bagaksel.

Belastning af baghjulene kan foretages ved montering af baghjuls vægte, påfyldning af væske i bagdækkene eller ved ophængning af redskaber. Forakselen kan belastes ved montering af frontvægte.

GEWOM-1640ALDA-240383

VIGTIGT: Ved belastning af for- og bagaksel bør man sikre sig, at de maksimalt tilladelige akselbelastninger samt den maksimalt tilladelige traktorbelastning ikke overskrides (se specifikationer).

Belastningen af traktoren skal ligeledes være i overensstemmelse med de lovmæssige krav der stilles til traktorer.

BELASTNING AF TRAKTORENS BAGHJUL

Belastningen af baghjulene skal vælges således, at der fremkommer et hjulslip på 10-15% ved markarbejde. Testresultater har vist at traktorens maksimaleffekt er størst ved dette hjulslip.

Traktoren bør aldrig belastes så meget med ekstravægte, at motoren har vanskeligt ved at trække traktoren i 4. gear ved hårdt markarbejde. Traktoren må under ingen omstændigheder overbelastes med ekstravægt, idet en for stor del af motoreffekten anvendes til fremdrift af selve traktoren og brændstoføkonomien bliver utilfredsstillende.

Ekstrabelastningen skal reduceres hvis motoren kun kan trække traktoren i 3. gear ved hårdt markarbejde.

Det er yderst vigtigt, at disse anvisninger følges for at opnå det bedst mulige trækkekraft/brændstofforbrug-forhold.

GEWOM-1640BLDA-240383

For lidt ballast bevirker:

- For meget hjulslip og dermed dårlig trækkevne
- Forøget dækslid
- Højere brændstofforbrug

For meget ballast bevirker:

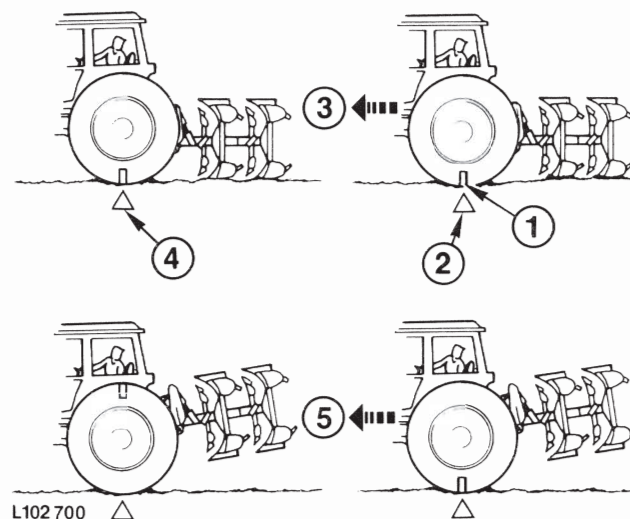
- For stor egenvægt og dermed mangel på motorkraft (for stor rullemodstand)
- Overbelastning af dæk
- Sammenpresning af jord
- Højere brændstofforbrug

UDMÅLING AF HJULSLIP

1. Lav et mærke på dæksiden.
2. Lav et mærke i jorden ved startpunktet.
3. Traktoren køres fremad med redskabet sænket ned i arbejdsdybde, indtil hjulet har roteret 10 omdrejninger.
4. Igen laves et mærke i jorden.
5. Nu løftes redskabet op af jorden og den pågældende strækning mellem de to punkter køres igennem igen, samtidig med at hjulomdrejningerne mellem mærkerne tælles.

Hjulomdrejningernes antal giver følgende procentuelle hjulslip:

10 hjulomdrejninger =	0 % hjulslip
9,5 hjulomdrejninger =	5 % hjulslip
9 hjulomdrejninger =	10 % hjulslip
8,5 hjulomdrejninger =	15 % hjulslip
8 hjulomdrejninger =	20 % hjulslip
7,5 hjulomdrejninger =	25 % hjulslip
7 hjulomdrejninger =	30 % hjulslip



L102700-1640ALDA-250383

BAGHJULSVÆGTE

	1640	2040	2040 S
13.6-36	A, B	A, B	-
13.6-38	A, B	A, B	A, B
14.9-38	-	A, B	A, B
15.5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16.9-24	A	-	-
16.9-30	A, -, C	A, -, -, D	-
16.9-34	A, B	A, B	A, B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	-	A	-

A = 1 sæt (2 stk.) = 77 kg (170 lb)
B = 1 sæt (2 stk.) = 110 kg (242 lb)

Vægte for flangemonteret baghjul

C = 1 sæt (2 stk.) = 110 kg (242 lb)
D = 1 sæt (2 stk.) = 136 kg (300 lb)

Vægte for rack-og-pinion monteret baghjul

L103916-1640ALDA-250383

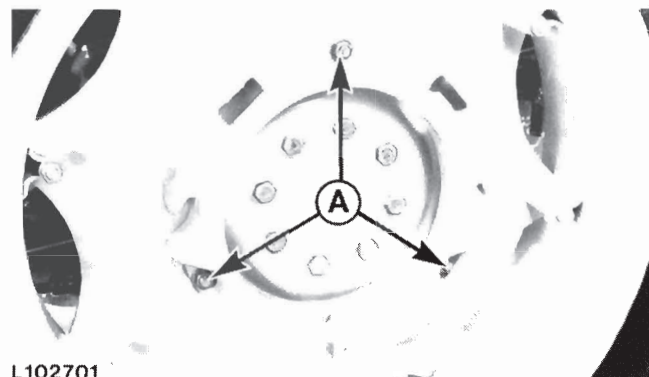
MONTERING AF BAGHJULSVÆGTE PÅ FLANGE-MONTERET BAGHJUL

Den første hjulvægt monteres til hjulpladen med tre bolte (A).

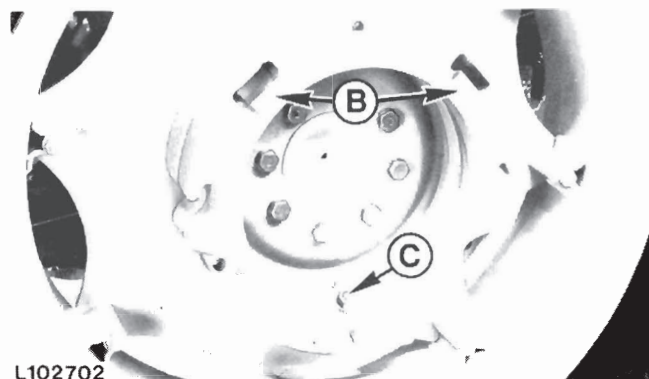
Ved montering af yderligere vægte placeres hjulet således, at monteringskæberne (B) vender opad. Derpå hænges vægten i monteringskæberne og fastspændes forinden med monteringsbolten (C).



ADVARSEL! VED MONTERING OG AFMONTERING AF HJULVÆGTE, SKAL HJULET ALTID PLACERES SÅLEDES AT MONTERINGSKÆBERNE VENDER OPAD. DERVED KAN VÆGTENE IKKE FALDE NED NÅR MONTERINGSBOLTEN AFMONTERES.



L102701



L102702

L102701, L102702-1640ALDA-250383

MONTERING AF BAGHJULSVÆGTE PÅ RACK-OG-PINION MONTERET BAGHJUL

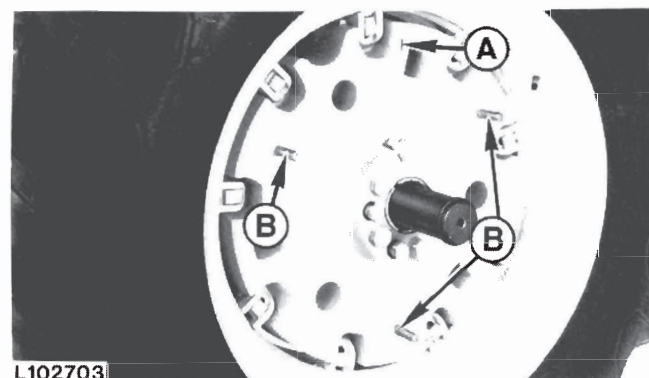
1. Baghjulet placeres med mærket (A) i top.
2. Specialboltene (B) isættes fra hjulpladens inderside med gevindtet udad.

BEMÆRK: Ved montering af mere end en vægt foretages følgende: Monter 3 specialbolte gennem de firekantede ned-sænkede huller fra indersiden af 1. vægt der skal monteret.

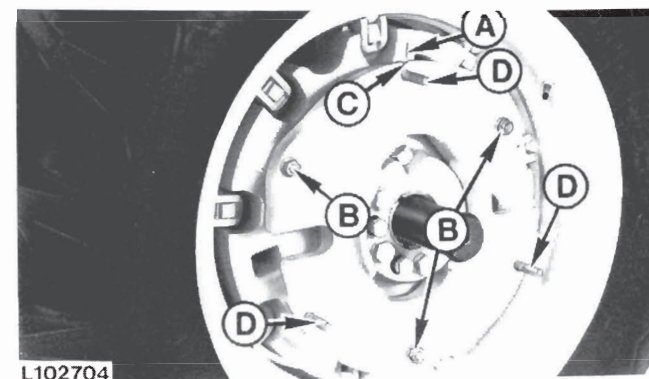
Nr. to vægt monteres således, at hakket på denne vægt sidder modsat hakket på den første vægt. Nr. tre vægt monteres i samme stilling som vægt nr. et.

3. Monter vægten på hjulpladen, således at hakket (C) på hjulvægten er ud for mærket (A) på hjulpladen.
4. Specialboltene (B) spændes omhyggeligt.

BEMÆRK: Boltene (D) som er vist på illustrationen er for vægt nr. to.



L102703



L102704

L102703, L102704-1640ALDA-250383

PÅFYLDNING AF DÆK MED VAND OG ANTIFROST-MIDDEL

For at påfylde et dæk hæves hjulet med en donkraft og drejes, indtil ventilen er i øverste stilling. Afmonter luftventilen og skru vandventilen på ventilrøret. Mens vandet strømmer ind i slangen, presses luften ud gennem en udboring i vandventilen. Stop påfyldning af dækket, når vandet strømmer ud gennem lufthullet i ventilen. Påfyldning af et dæk tager fra 15 til 30 minutter, afhængig af dækstørrelsen. Monter derefter luftventilen og pump dækket op til normalt lufttryk.

Hvis lav temperatur kan forventes, bør der anvendes en antifrostblanding. Dækfabrikerne anbefaler en blanding af vand og magnesium-klorid.

Antifrostblandingen kan løbe ind i dækket fra en hævet beholder. Hvis påfyldningen skal gå hurtigere, kan en pumpe anvendes (pumpen skal rengøres med rent vand bagefter). Magnesium-kloridblandingen er angivet i en tabel på næste side. Magnesium-klorid'en hældes i vandet og ikke omvendt. Denne antifrostblanding må ikke anvendes i motorens kølesystem.

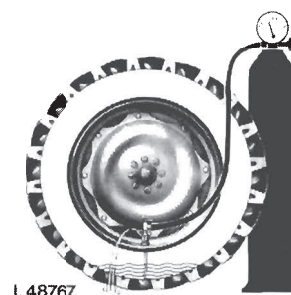


L48766-1640ALDA-250383

TØMNING AF DÆKKENE

Hjulet løftes op med en donkraft. Luftventilen afmonteres så vandet kan løbe ud.

For at fjerne det sidste vand fra dækket, monteres en afløbsslange i ventilrøret og luft pumpes ind i dækket. Lufttrykket vil derved presse resten af vandet ud af dækket.



L48767-1640ALDA-250383

BELASTNING MED VAND OG ANTIFROSTMIDDEL

Vægtene angivet i tabellen over for er baseret på påfyldning af væske op til ventilen, placeret i øverste position.

De angivene vægte er for et dæk.

Dækstr.	Væskevægt pr. hjul rent vand	Oplysning om tilberedning af antifrostblanding ned til -20°C		Væskevægt pr. hjul med antifrostblanding
		Nødv. magn. klorid mængde	Nødv. vandmængde	
13.6-36	205 kg	87 kg	149 l	236 kg
13.6-38	215 kg	91 kg	156 l	247 kg
14.9-38	265 kg	113 kg	193 l	306 kg
15.5-38	250 kg	108 kg	184 l	292 kg
16.9-24	230 kg	98 kg	167 l	265 kg
16.9-30	275 kg	117 kg	200 l	317 kg
16.9-34	308 kg	131 kg	224 l	355 kg
18.4-30	340 kg	145 kg	247 l	392 kg
21.5L-16.1	285 kg	122 kg	208 l	330 kg
23.1-26	485 kg	206 kg	352 l	558 kg
Op til -30°C iblandes 25% magnesiumklorid, og vandmængden reduceres med 10%				

GEWOM-1640CLDA-250383

MONTERING AF FRONTVÆGTE

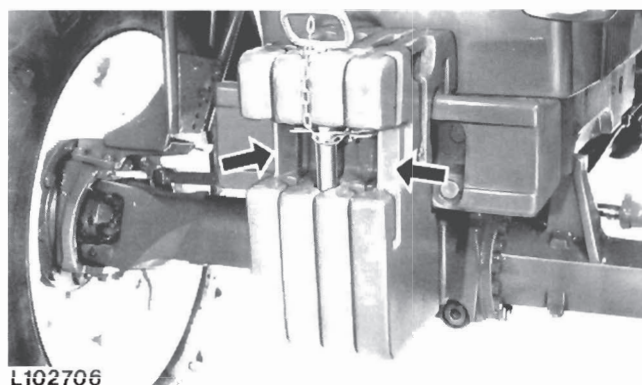
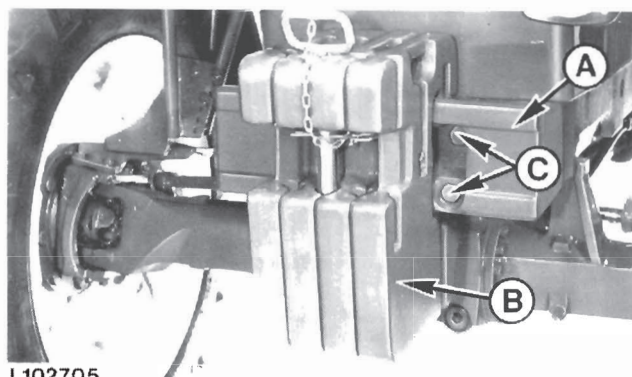
En basisvægt (A) og op til otte frontvægte (B) kan monteres på traktoren.

VIGTIGT: Basisvægtens monteringsbolte spændes med et moment på 400 Nm (300 ft-lb).

BEMÆRK: På 2040S traktorer kan der monteres op til 10 frontvægte.

Basisvægten vejer 80 kg (175 lb) og hver af frontvægtene vejer 42 kg (93 lb). For hver 10 kg (22 lb) frontvægtbelastning, forøges forakselbelastningen med ca. 12 kg (26,5 lb).

BEMÆRK: Ved montering af 4 eller flere frontvægte skal disse monteres således, at vognstangen centrerer ved tilkobling, som vist på billedet over for.

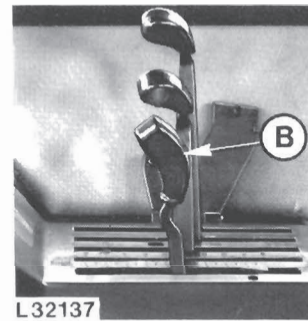
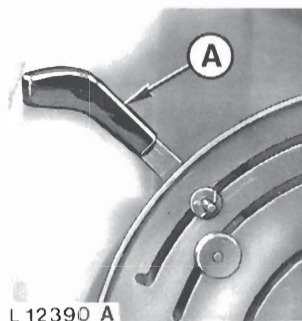


L102705, L102706-1640ALDA-250382

LIFTHÅNDTAG

Liften giver præcis kontrol med det monterede redskab.

- A - Lifthåndtag (traktorer uden førerhus)
- B - Lifthåndtag (traktorer med SG2 førerhus)

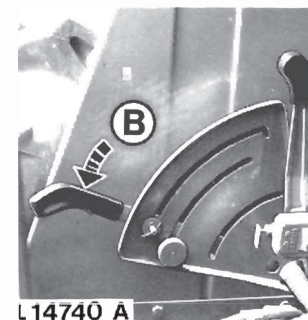
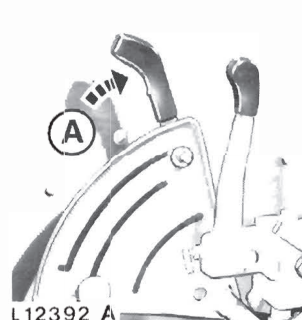


L12390A, L32137-1640ALDA-280383

LIFTHÅNDTAGETS POSITIONER

Lifthåndtaget føres bagud (A) - Redskabet hæves

Lifthåndtaget føres fremad (B) - Redskabet sænkes



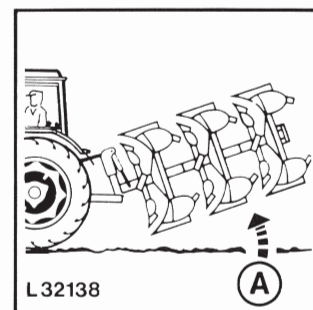
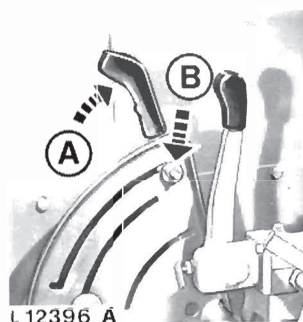
L12392A, L14740A-1640ALDA-280383

TRANSPORT AF OPHÆNGTE REDSKABER (TRAKTORER UDEN SG2 FØRERHUS)

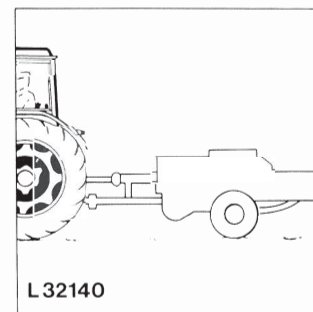
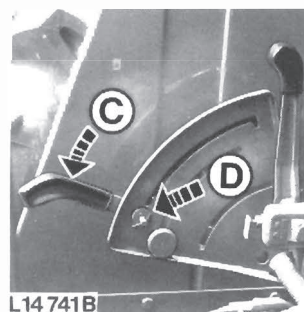


ADVARSEL! FOR AT UNDGÅ AT HÆVE ELLER SÆNKE REDSKABET UTILSIGTET UNDER TRANSPORT, BØR LIFTHÅNDTAGET SIKRES MED STYRETAPPEN.

Fuldt ophængte redskaber hæves til øverste position (A). Styretappen trykkes derefter ned i recessen (B).



Med bugserede redskaber og maskiner som er forbundet til tre-punktsophængen eller kraftudtaget, skal lifthåndtaget være i nederste position (C) og styretappen trykkes ned i recessen (D).

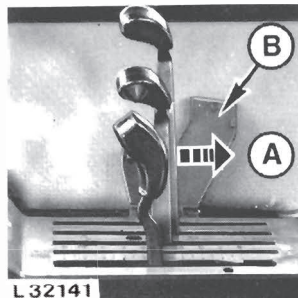


L12396A, L32138, L14741B, L32140-1640ALDA-280383

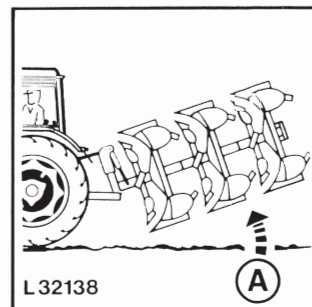
TRANSPORT AF OPHÆNGTE REDSKABER (TRAKTORER MED SG2 FØRERHUS)

Fuldt ophængte redskaber hæves til øverste position - således at lifthåndtaget fastholdes af den bageste recess (A).

Transportlåsen (B) - ekstraudstyr - svinges ned og fastlåser lifthåndtaget.

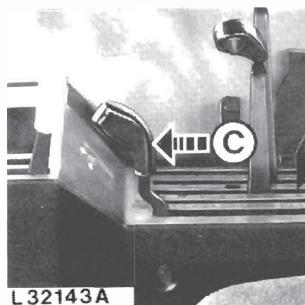


L 32141

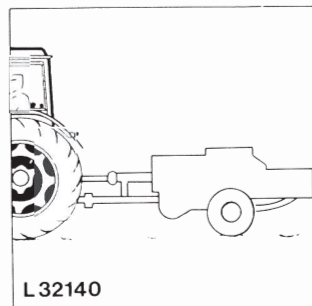


L 32138

Med bugserede redskaber og maskiner som er forbundet til tre-punktsliftten, skal lift-håndtaget føres til nederste position (A).



L 32143A



L 32140

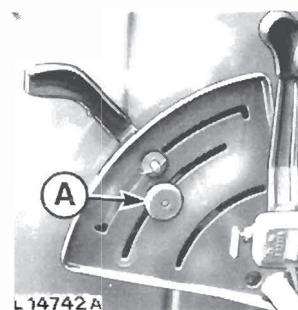
L32141, L32138, L32143A, L32140-1640ALDA-280383

JUSTERING AF ARBEJDSDYBDE

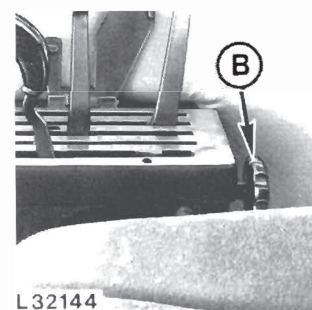
Lifthåndtaget sættes i den stilling der giver den ønskede arbejdsdybde. Sæt derpå det justerbare stop for dybdeindstilling mod lifthåndtaget. Derefter opnås nøjagtig samme arbejdsdybde for redskabet, hver gang lifthåndtaget føres frem mod stop.

A - Justerbart stop (traktorer uden førerhus)

B - Håndhjul for justerbart stop (traktorer med SG2 førerhus)



L 14742A



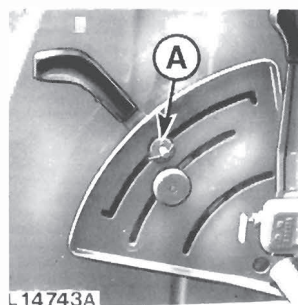
L 32144

L14742A, L32144-1640ALDA-280383

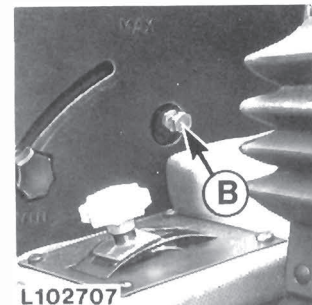
JUSTERING AF LIFTHÅNDTAG

Under arbejdet skal lifthåndtaget blive i den valgte position. Hvis det ikke er tilfældet, lægges shims under styretappen (A) på traktorer uden SG2 førerhus.

På traktorer med SG2 førerhus kan lifthåndtaget justeres ved hjælp af justerings-skruen (B), efter kontramøtrikken er løsnet.



L 14743A



L 102707

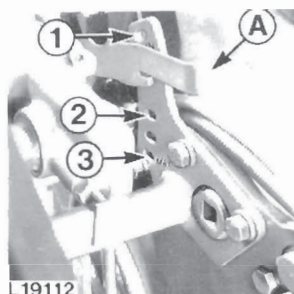
L14743A, L102707-1640ALDA-280383

LIFTENS SYSTEMHÅNDTAG

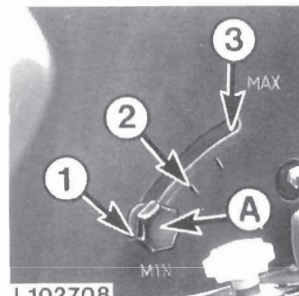


ADVARSEL! FØR DER MONTERES ET REDSKAB I TRE-PUNKTSLIFTEN SKAL SYSTEMHÅNDTAGET SÆTTES I DYBDEKONTROLSTILLING (MIN).

- 1 - "MIN" = Dybdekontrol
- 2 - Midterstilling = belastnings- og dybdekontrol
- 3 - "MAX" = Belastningskontrol



L19112

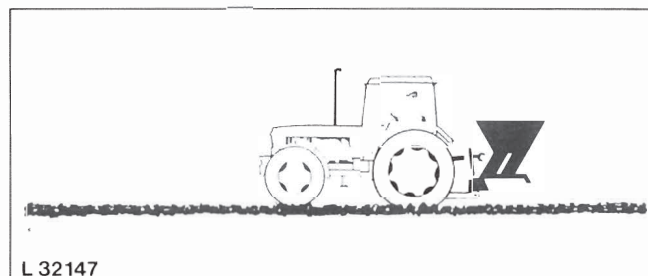


L102708

L19112, L102708-1640ALDA-280383

"MIN" - DYBDEKONTROL

I dybdekontrolstillingen vil det ophængte redskab arbejde i nøjagtig den dybde, som vælges med lifthåndtaget.

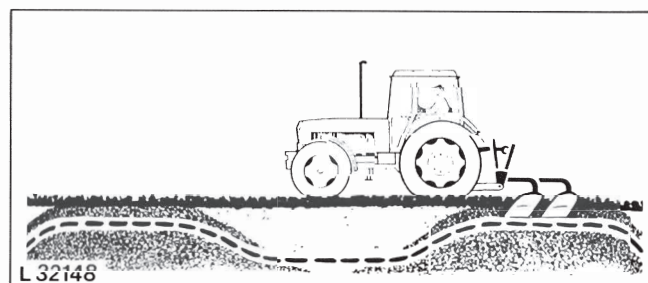


L 32147

L32147-1640ALDA-280383

"MAX" - BELASTNINGSKONTROL

I belastningskontrolstillingen vil liften automatisk hæve redskabet, når belastningen på grund af jordens beskaffenhed eller jordkonturene forøges, og sænke det, når belastningen aftager for at opretholde en konstant belastning af traktoren.



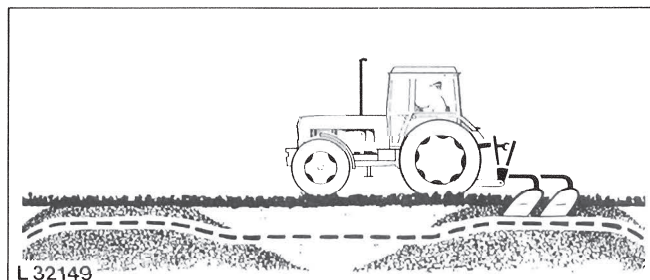
L 32148

L32148-1640BLDA-280383

MIDTERSTILLING - BELASTNINGS- OG DYBDE-KONTROL

I "belastnings- og dybdekontrolstillingen" vil effekten af både belastnings- og dybdekontrol blive halveret. Ved variationer i jordens beskaffenhed vil belastnings- og dybdekontrollen kun påvirke belastningskontrollen lidt, hvilket betyder, at hvis den nødvendige trækraft forøges, vil det kun resultere i en mindre ændring i arbejdsdybden, og ved overgang til meget lette jordbundsforhold vil belastningskontrollen forhindre redskabet i at bevæges sig langt under den ønskede arbejdsdybde.

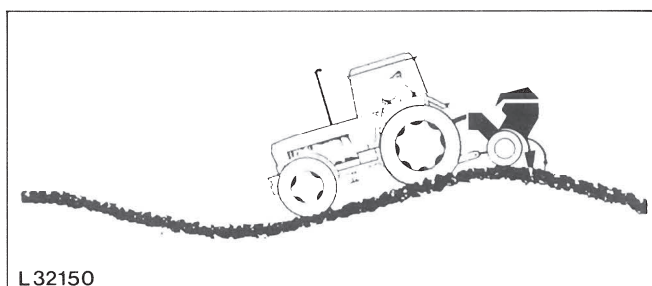
Der findes ekstra stillinger på kvadranten for systemhåndtaget. Disse ekstra stillinger findes mellem stillingerne "dybdekontrol" og "belastnings- og dybdekontrol" og mellem "belastnings- og dybdekontrol" og "belastningskontrol". Dette gør det muligt at kontrollere redskabets arbejde helt uafhængigt af jordens beskaffenhed.



L32149-1640ALDA-280383

"FLYDE"STILLING

I "flyde"stilling (anvendes hvor liftophængte redskaber er forsynet med støttehjul) kan redskabet frit bevæge sig op og ned og således følge jordoverfladen uafhængigt af traktoren. Denne virkning opnås ved at sætte systemhåndtaget i dybdekontrol ("MIN") stillingen og føre lifthåndtaget helt frem.



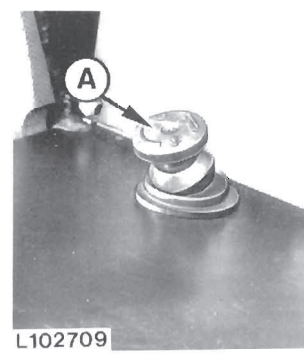
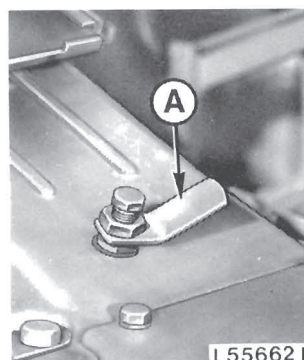
L32150-1640ALDA-280383

JUSTERING AF LIFTENS SÆNKEHASTIGHED

Liftens sænkehastighed kan justeres uafhængigt af lifthåndtaget ved hjælp af sænkehastighedshåndtaget (A).

Sænkehastigheden må ikke komme under 2 sek.

Sænkehastighedshåndtaget må ikke skrues mere end 3 omdrejninger udad.



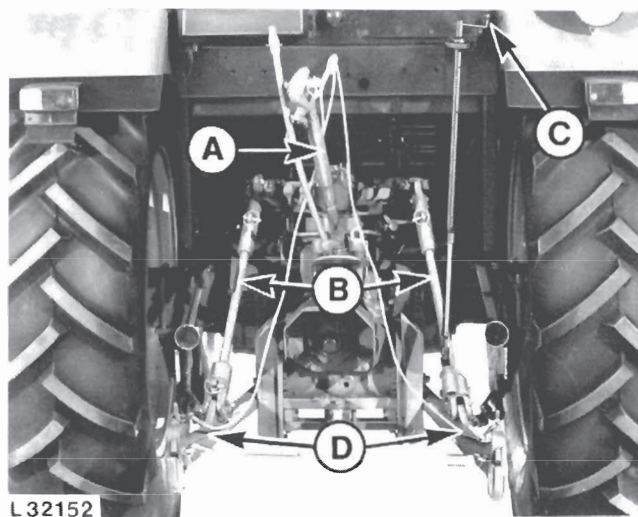
L55662B, L102709-1640ALDA-280383

TRE-PUNKTSOPHÆNGETS KOMPONENTER

- A - Topstang
- B - Løftespindler
- C - Justeringshåndtag for løftespindel i højre side
- D - Trækarme

Bagmonterede redskaber kan monteres og kontrolleres præcist i tre-punktsliftten.

Traktoren kan være forsynet med vendbare trækarme, teleskopiske trækarme eller hurtigkoblere (model Walthersheid).

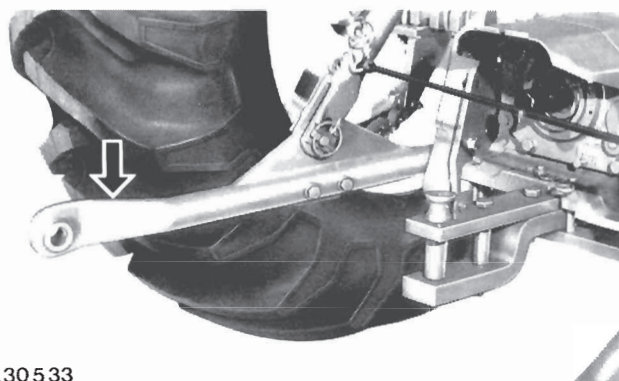


L32152

L32152-1640ALDA-280383

VENDBARE TRÆKARME

Disse trækarme kan benyttes til kategori I og II redskaber. Trækarmene vendes hvis der skal skiftes fra kategori I til II eller omvendt.

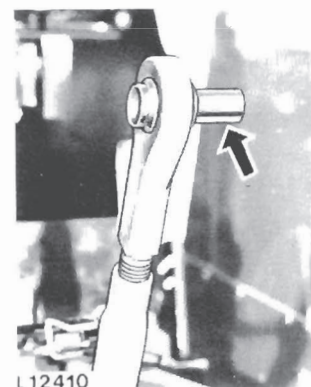


L30533

Ved montering af kategori I redskaber, monteres udligningsbøsninger i trækarmene og topstangen.



L12409

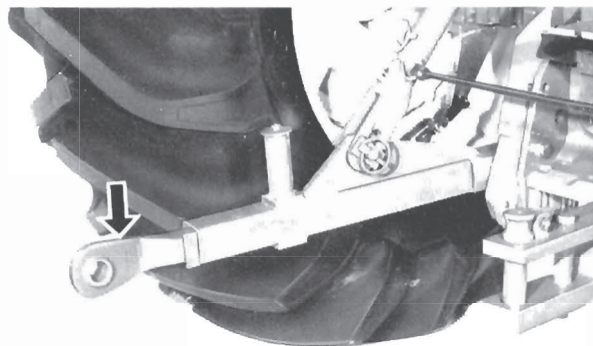


L12410

L30533, L12409, L12410-1640ALDA-280383

TELESKOPTRÆKARME

Teleskoptrækarme kan kun anvendes til kategori II redskaber.

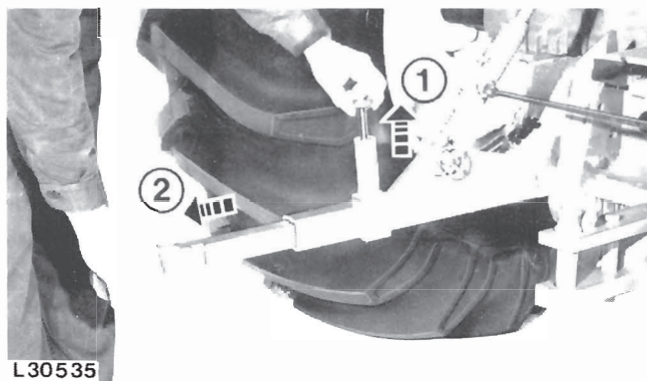


L30534

For at lette tilkoblingen af redskaber kan teleskoptrækarmene forlænges.

1. Låsedornen løftes op.
2. Teleskoparmen trækkes bagud.

Efter redskabet er monteret til trækarmene, bakkes traktoren, indtil de fjederbelastede låsedorne falder på plads.



L30535

L30534, L30535-1640ALDA-280383

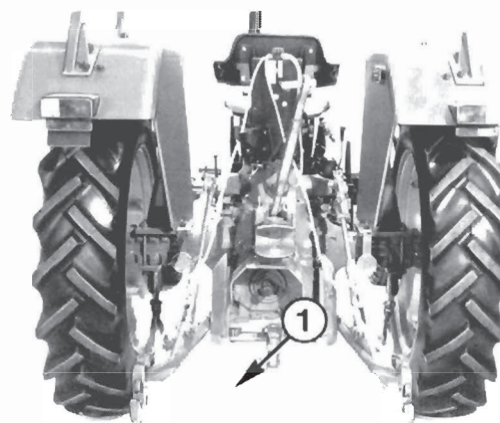
HURTIGKOBLERE (MODEL WALTHERSHEID)

Ved brug af liftarme med hurtigkoblere kan redskabet monteres og afmonteres fra traktoren fra førersædet.

Hurtigkoblerene kan kun anvendes til kategori II redskaber.

Montering af redskab

1. Trækarmene indstilles således, at afstanden mellem armen passer til kategori II redskaber.
2. Med sænkede liftarme bakkes traktoren indtil koblingskroge er under redskabets akseltappe.
3. Langsomt hæves liften indtil akseltappene er fastlåst i koblingskroge.
4. Topstangen justeres til den ønskede længde og monteres i redskabets topstangsfæste.



L16759

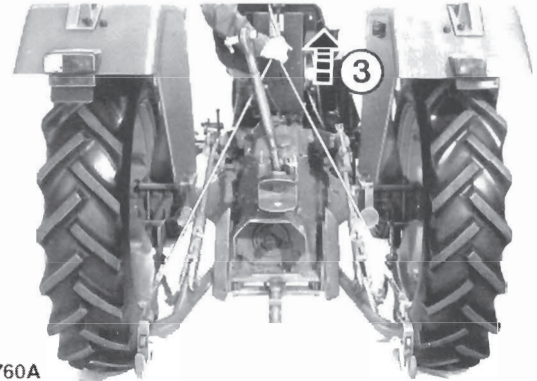
VIGTIGT: Kontroller om redskabet er korrekt fastlåst i hurtigkoblerene.

L16759-1640ALDA-280383

AFMONTERING AF REDSKAB

1. Sænk redskabet til jorden.
2. Afmonter topstangen fra redskabet og sæt den fast i transportkrogen.
3. Træk i udløserkablet og sænk liftarmene, indtil hurtigkoblerne er fri af redskabet.
4. Traktoren køres fremad og væk fra redskabet.

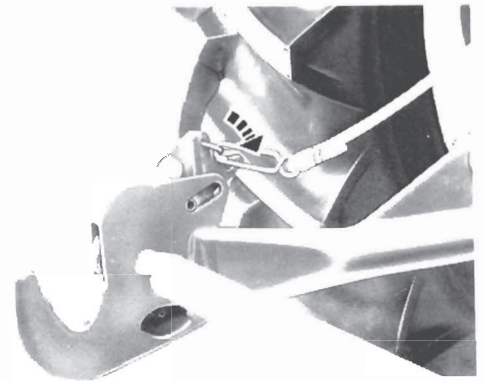
L16 760A



Hurtigkoblerne kan også låses i åben stilling ved afmontering af redskabet.

Ved fastlåsning af hurtigkoblerne i åben stilling, trækkes låsebeslaget helt tilbage.

L16761



L16760A, L16761-1640ALDA-280383

SIDEREGULERING AF REDSKAB

Redskabets sideregulering foregår ved at justere højre løftespindel. Topstangen anvendes til at justere redskabets arbejdsdybde for og bag.

DREOM-1640ALDA-280383

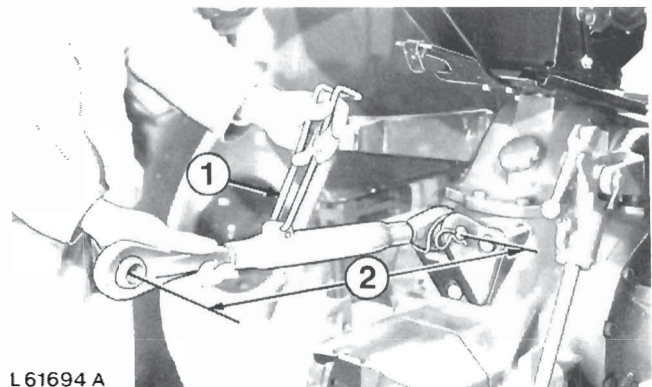
JUSTERING AF TOPSTANG

Topstangslængden kan justeres ved at dreje håndtaget rundt.

1. Justeringshåndtaget løftes og drejes, indtil den ønskede længde er opnået.
2. Minimumslængde 540 mm (21-1/4")
Maksimumslængde 780 mm (30-23/32")

Topstangslængden skal holdes inden for de angivne grænser.

Efter endt justering skubbes håndtaget ned over topstangen; og dornen monteres igennem redskabets topstangsfæste og topstangen. Dornen sikres med ringsplitten.



L 61694 A

L61694A-1640ALDA-28083

JUSTERING AF LØFTESPINDLER

Ekstra løftehøjde kan opnås ved at gøre løftespindlerne kortere. Ekstra arbejdsdybde kan opnås ved at gøre løftespindlerne længere.

Efter justeringen er afsluttet, anbringes justeringshåndtaget (A) i låsehakket (B) eller i holderen (C).

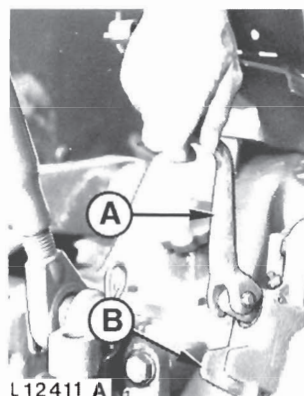
Ved justering af venstre løftespindel, afmonteres den fra trækarmen og gaffelstykket (D) skrues ind eller ud.

Totallængden på løftespindlen (E) skal holdes inden for følgende grænser:

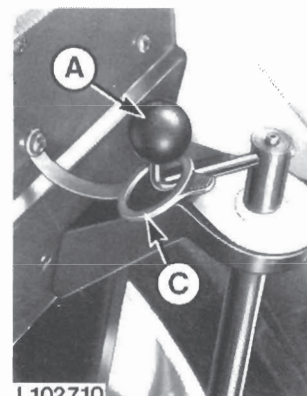
Minimumslængde: 566 mm (22-9/32")

Maksimumslængde: 684 mm (26-15/16")

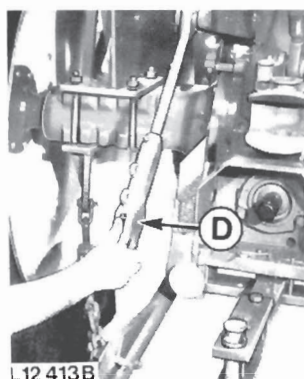
BEMÆRK: Længden på løftespindlen er målt med låset flydestilling (ingen sidevejsflydning).



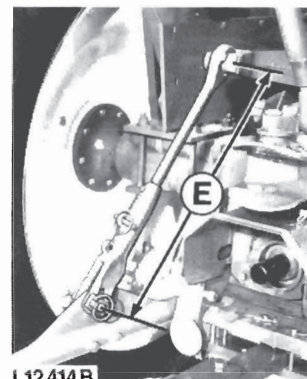
L12411A



L102710



L12413B



L12414B

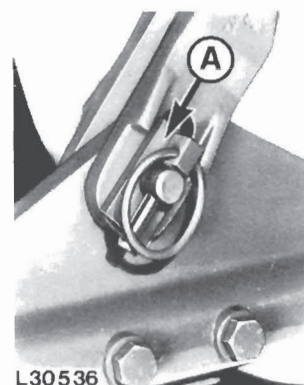
L12411A, L102710, L12413B, L12414B-1640ALDA-290383

JUSTERING AF SIDEVEJSBEVÆGELSE

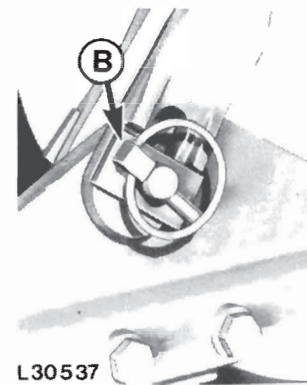
Afhængigt af fladstålets placering kan trækarmene justeres således, at de enten er fastlåst i forhold til hinanden, eller således at sidevejsbevægelser er mulig.

A - Fladstålet placeret således, at sidevejsbevægelse er mulig.

B - Fladstålet placeret således, at sidevejsbevægelse ikke er mulig.



L30536



L30537

L30536, L30537-1640ALDA-290383

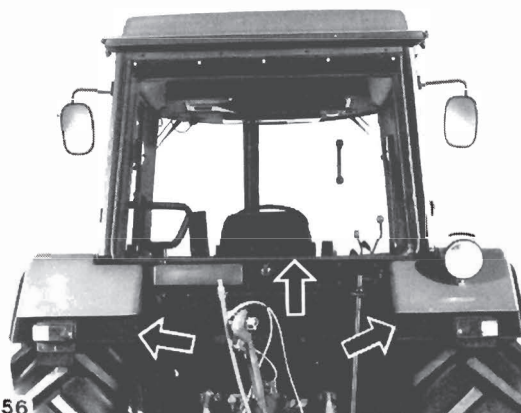
MONTERING AF OPHÆNGTE OG BUGSEREDE REDSKABER PÅ TRAKTORER MED SG2 FØRERHUS

Pas på ikke at ødelægge udsatte dele på førerhuset (se pilene) ved montering af tre-punktsophængte og bugserede redskaber.



VIGTIGT: Ved montering af redskaber i tre-punktsophænget bør man - i særdeleshed første gang - hæve redskabet forsigtigt for at sikre sig, at førerhuset ikke beskadiges, uanset hvilken højde liften befinder sig i. Ved ophængte redskaber skal det sikres, at redskabet går fri af traktoren i øverste stilling, og med bugserede redskaber skal man være forsigtig ved skarpe drejninger.

L32156



L32156-1640ALDA-290383

MONTERING AF REDSKABER I TRE-PUNKTSOPHÆNGET



ADVARSEL! STÅ IKKE MELLEML TRAKTOREN OG REDSKABET HVIS IKKE HÅNDBREMSEN ER TRUKKET, ELLER GEARSTANGEN ER STILLET I PARKERINGSGEAR (P).

Hvis traktoren er udstyret med svingbar trækbom, bør den stilles i inderste korte position. Den kan også svinges til højre eller venstre og sikres i denne position.

Ved montering af redskabet skal det kontrolleres om liftens systemhåndtag er placeret i dybdekontrols "MIN" stilling.

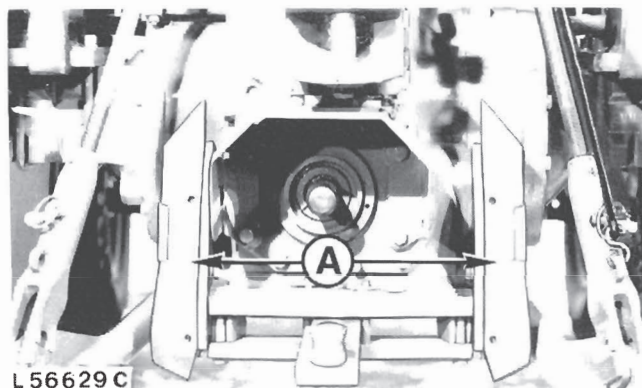
DREOM-1640BLDA-290383

STILLINGER PÅ SLINGREKLODSE

Slingrekloдserne (A) anvendes til at begrænse redskabets sidegående bevægelser under arbejde og transport.

Slingrekloдserne monteres i nederste stilling, når det monterede redskab skal følge traktoren nøjagtigt. I denne position fastholdes trækarmene under arbejde og transport af redskabet.

L56629C-1640ALDA-290383



L56629C

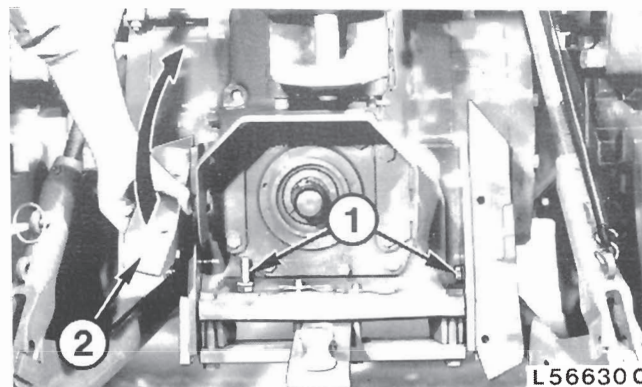
Hvis der ønskes større sideværs bevægelsesfrihed for det monterede redskab (plov, harver o.l.) under arbejdet, placeres slingrekloдserne i øverste stilling.

1. Afmonter monteringsboltene.
2. Løft slingrekloдsen lidt fra styredornen, drej den rundt og tryk den ind over styredornen.

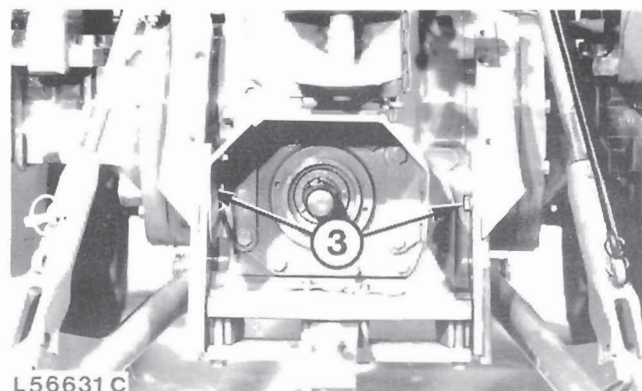
3. Monter boltene i de øverste huller og spænd slingrekloдserne fast til konsollen.

Med slingrekloдserne i denne stilling, vil trækarmene svinge frit i arbejdsstilling. Slingrekloдserne vil imidlertid fastholde trækarmene i transportstilling.

L56630C, L56631C-1640ALDA-290383



L56630C



L56631C

SLINGREKÆDER

Disse slingrekæder kan justeres uden brug af værktøj, således at bevægelse fra side til side kan undgås.

- A - Slingrekæder
B - Håndmøtrikker

L30815-1640ALDA-290383



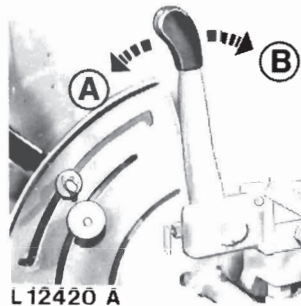
L30815

SPOOL-TYPE

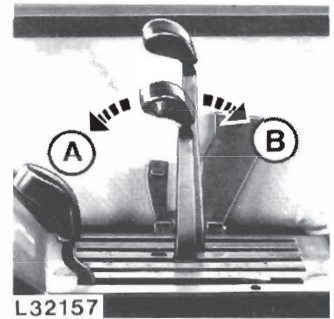
Jo mindre fjerncylinderhåndtaget bevæges, desto langsommere foregår hæve- og sænkebevægelserne. Fjerncylinderhåndtaget holdes frem eller tilbage, indtil fjerncylinderen har nået den ønskede position, derefter returneres håndtaget til neutralstilling.

Hvis fjerncylinderhåndtaget føres helt frem eller helt tilbage, således at det fastlåses i en af disse stillinger, skal det føres tilbage til neutral når funktionen er foretaget.

- A - Redskabet sænkes
- B - Redskabet hæves



L12420 A



L32157

L12420A, L32157-1640ALDA-290383

TRANSPORTLÅS FOR FJERNCYLINDERHÅNDTAG



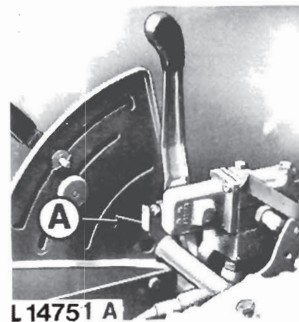
ADVARSEL! VED KØRSEL PÅ OFFENTELIG VEJ SKAL FJERNCYLINDERHÅNDTAGET LÅSES I NEUTRALSTILLING. HERVED FORHINDRES DET, AT REDSKABET FEJLAGTIGT SÆNKES.

- A - Transportlås

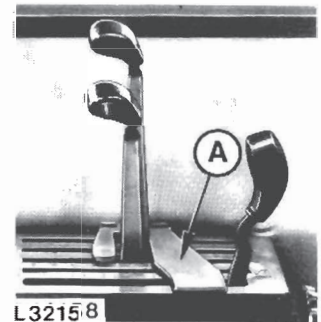
På traktorer uden SG2 førerhus, skrues låseskruen ind i fjerncylinderventilen, indtil der ydes modstand, og fjerncylinderhåndtaget er nu fastlåst i neutralstilling.

Ved udløsning af låseskruen drejes den mod uret 2-1/2 til 3 omdrejninger.

På traktorer med SG2 førerhus svinges transportlåsen ned i låseposition.



L14751 A



L32158

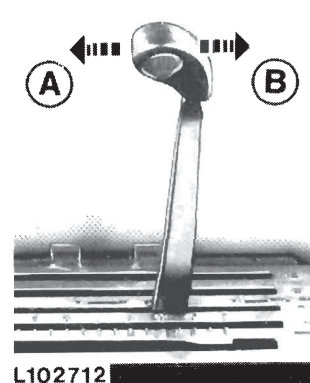
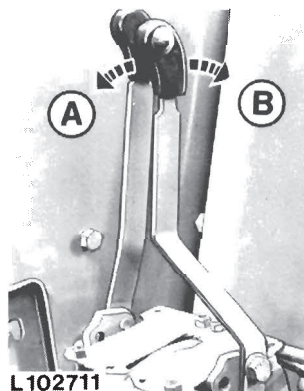
L14751A, L32158-1640ALDA-290383

RINGVENTIL-TYPE

Jo mindre fjerncylinderhåndtaget bevæges, desto langsommere foregår hæve- og sænkebevægelserne. Fjerncylinderhåndtaget holdes frem eller tilbage, indtil fjerncylinderen har nået den ønskede position, derpå slippes håndtaget som automatisk returnere til neutralstilling.

- A - Redskabet sænkes
- B - Redskabet hæves

L102711, L102712-1640ALDA-310383

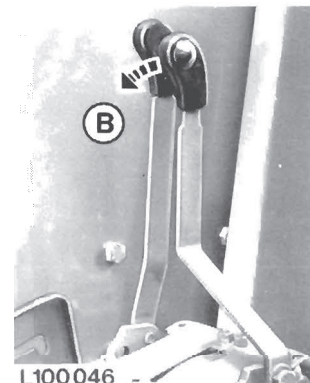
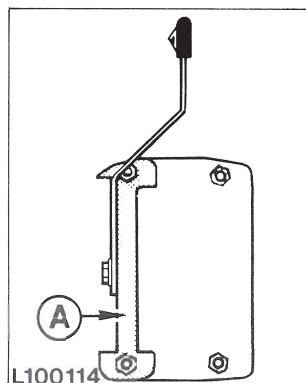


FLYDESTILLING (traktorer uden førerhus)

For at opnå flydestilling, monteres stoppladen (A) med den store recess mod fjerncylinderhåndtaget.

Fjerncylinderhåndtaget (B) for den første fjerncylinderventil stilles i flydestilling. Håndtaget vil nu være låset i denne stilling, indtil det flyttes til en ny position.

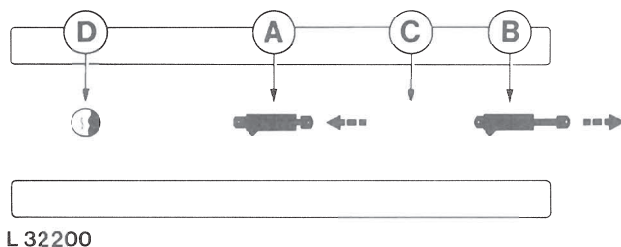
L100114, L100046-1640ALDA-310383



FLYDESTILLING (traktorer med førerhus)

Fjerncylinderhåndtaget stilles helt frem (position D), og håndtaget vil forblive i denne stilling.

- A - Redskabet sænkes
- B - Redskabet hæves
- C - Neutralstilling
- D - Flydestilling



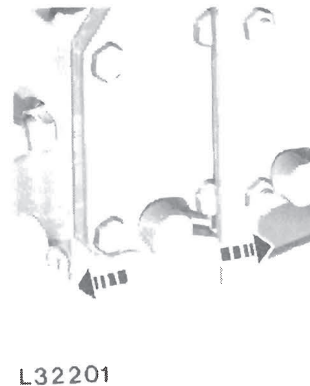
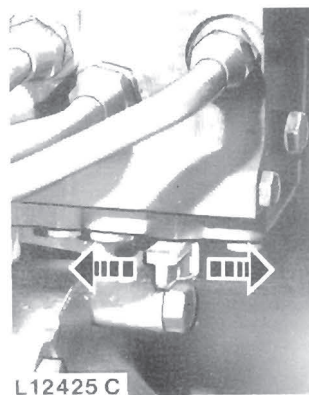
L 32200

L32200-1640ALDA-310383

REGULERING AF FJERNCYLINDERENS ARBEJDS- HASTIGHED

VIGTIGT: Arbejdsslaget på fjerncylinderen skal tage mindst 1-1/2 til 2 sek.
Hurtigere arbejdhastighed kan ødelægge fjerncylinderen.

L12425C, L32201-1640ALDA-310383



LYNKOBLINGER

Traktoren kan være udstyret med lynkoblinger eller med selvudløsende lynkoblinger.



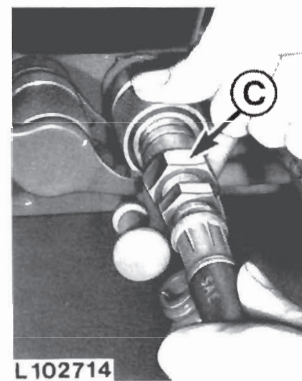
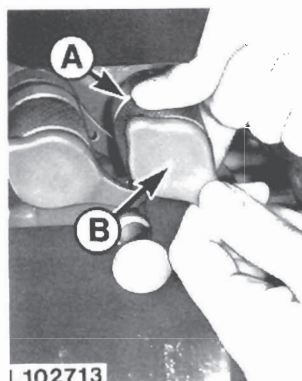
ADVARSEL! HYDRAULIKSYSTEMET HAR ET TOMGANGSTRYK PÅ 19000 kPa (190 bar; 2760 psi). FOR DERES EGEN SIKKERHEDS SKYLD OG FOR AT HYDRAULIKSYSTEMET SKAL VÆRE FUNKTIONSDYGTIGT, BØR DER KUN ANVENDES ORIGINALE RESERVEDELE.

ZUSOM-1640ALDA-310383

MONTERING AF HYDRAULIKSLANGER I LYNKOBLINGER

Motoren skal standses før hydraulikslangerne monteres i lynkoblingerne, eventuelle op-hængte redskaber sænkes og fjerncylinderhåndtaget bevæges frem og tilbage. Derved frigøres trykket i lynkoblingerne.

1. Muffen (A) presses fremad og afmonter støvproppen (B). Kontroller om han- og hunstik er fri for snavs.
2. Hanstikket (C) presses ind i lynkoblingen og slip derpå muffen (A).



BEMÆRK: Når fjerncylinderhåndtaget trækkes tilbage, vil redskabet normalt hæve sig, hvis slangerne er korrekt forbundet.

AFMONTERING AF HYDRAULIKSLANGER FRA LYNKOBLINGER

Trykket tages af slangerne ved at standse motoren, sænke redskabet og bevæge fjerncylinderhåndtaget frem og tilbage.

1. Muffen (A) presses fremad.
2. Hydraulikslangen med hanstikket (C) trækkes ud af lynkoblingen og støvproppen (B) monteres i lynkoblingen.

Efter hydraulikslangerne er afmonteret, monteres støvhætterne på slangeenderne.

L102713, L102714-1640ALDA-310383

SELVUDLØSENDE LYNKOBLINGER

(ekstraudstyr, leveres kun i forbindelse med fjerncylinderventiler af ringventil-type)

De selvudløsende lynkoblinger tillader til- og frakobling af hydraulikslanger uden tab af olie, uden hensyntagen til om traktorens motor er standset eller ej. Disse lynkoblinger sikrer ligeledes slangerne, idet hydraulikslangerne kan trækkes ud af lynkoblingerne uden at blive ødelagt, hvis det bugserede redskab skulle rive sig løs af traktoren.

- A - Venstre fjerncylinderventil (for stor fjerncylinder)
- B - Højre fjerncylinderventil (for lille eller enkeltvirkende fjerncylinder)

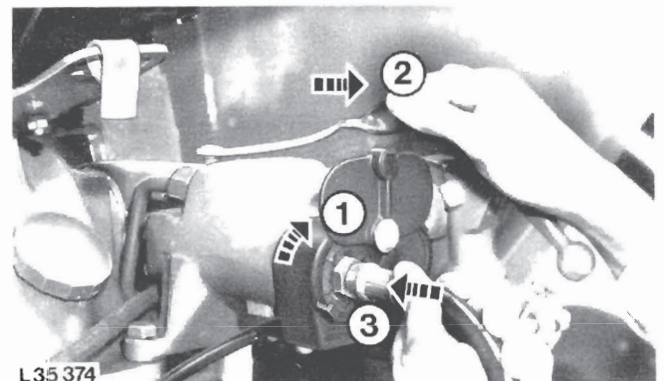
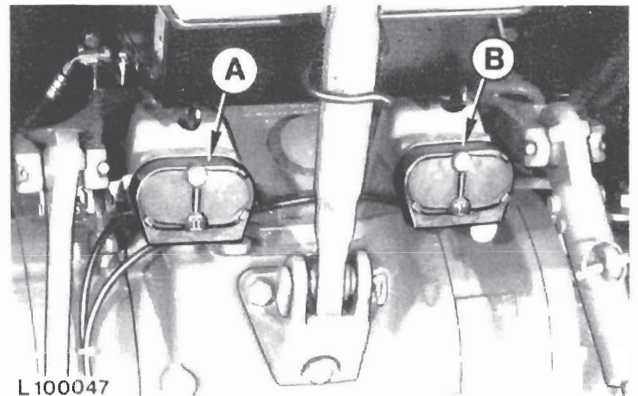
MONTERING AF HYDRAULIKSLANGER

1. Dækslet svinges opad.
2. Håndtaget bevæges mod højre ved montering af venstre hydraulikslanges hanstik, og til venstre ved montering af højre slange-stik.
3. Hydraulikslangens hanstik trykkes ind i lynkoblingen og håndtaget slippes.

BEMÆRK: Når fjerncylinderhåndtaget trækkes tilbage, vil redskabet normalt hæve sig, hvis slangerne er korrekt forbundet.



ADVARSEL! HYDRAULIKSYSTEMET HAR ET TOMGANGSTRYK PÅ 19000 kPa (190 bar; 2760 psi). FOR DERES EGEN SIKKERHEDS SKYLD OG FOR AT HYDRAULIKSYSTEMET SKAL VÆRE FUNKTIONSDYGTIGT, BØR DER KUN ANVENDES ORIGINALE JOHN DEERE RESERVEDELE.



AFMONTERING AF HYDRAULIKSLANGER

Hydraulikslangen trækkes ud og dækslet svinges ned over lynkoblingerne.

L100047, L35374-1640ALDA-310383

MAKSIMAL TILLADELIG OLIEGENNEMSTRØMNING/ OLIEOVERFØRSEL

Når store hydraulikcylindre, såsom tipvognes-
cylindre tilsluttes, kan følgende oliemængde
overføres fra hydrauliksystemet gennem hy-
draulikslangerne:

- Uden Hi-Lo: 14 liter (3,7 US gal.)
- Med Hi-Lo: 12 liter (3,2 US gal.)

Om nødvendigt kan yderligere 4 liter (1,1
US gal.) olie påfyldes hydrauliksystemet.
Denne ekstra oliemængde kan også anvendes
til ovennævnte formål.

Den nævnte oliemængde må kun fjernes fra
hydrauliksystemet i en kort periode. Trak-
toren må ikke hælde mere end 10° i nogen
retning. Er traktorens hældning større end
10°, må der kun aftappes en oliemængde som
svare til den pågældende hældningsvinkel.

Ved efterfyldning anvendes olie som speci-
ficeret på side 90.

ZUSOM-1640BLDA-310383

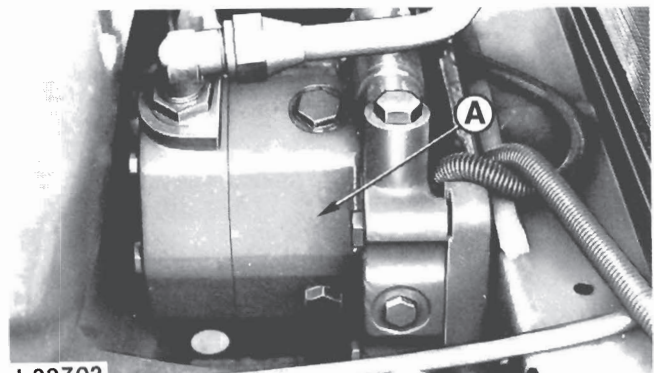
REDSKABER UDSKYRET MED HYDRAULIKMOTOR

Den maksimalt tilladelige olie gennemstrøm-
ning afhænger af den type hydraulikpumpe
traktoren er udstyret med. Gennemstrømningen
er ca. følgende:

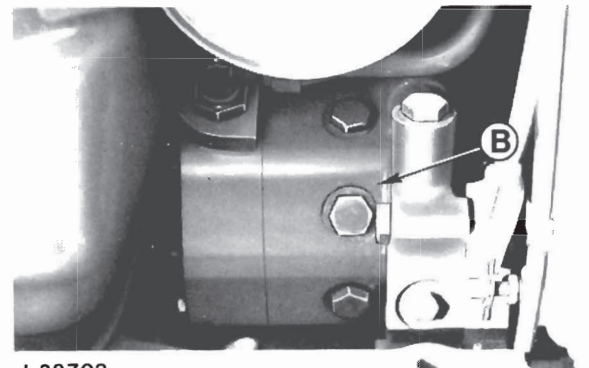
- Hydraulikpumpe med 4 stempler (A) =
22 liter/min (5,8 gpm).
- Hydraulikpumpe med 8 stempler (B) =
39 liter/min (10,3 gpm).

BEMÆRK: En større olie gennemstrømning kan
opnås på traktorer som er udstyret
med 8-stemplet hydraulikpumpe, hvis
returolien ledes til transmissions-/
hydraulikoliefilteret.

VIGTIGT: Når en oliemotor forbindes til trak-
torens hydrauliksystem skal retur-
olien ledes til transmissions-/
hydraulikoliefilteret.



L23702



L23703

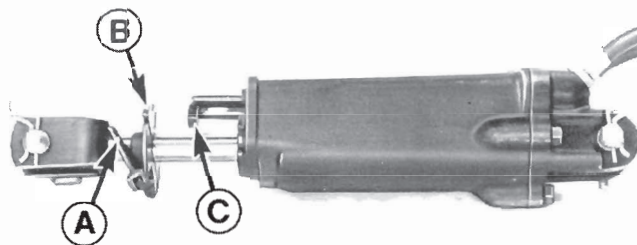
L23702, L23703-1640ALDA-310383

FJERNCYLINDER

Fjerncylinders arbeidsslag kan justeres fra 0 til 203 mm (0 til 8") ved hjælp af det justerbare stop.

BEMÆRK: Drej det justerbare stop, således at stoparmen ikke rører ved låsehåndtaget i arbeidsslaget.

- A - Låsehåndtag
- B - Justerbare stop
- C - Stoparm



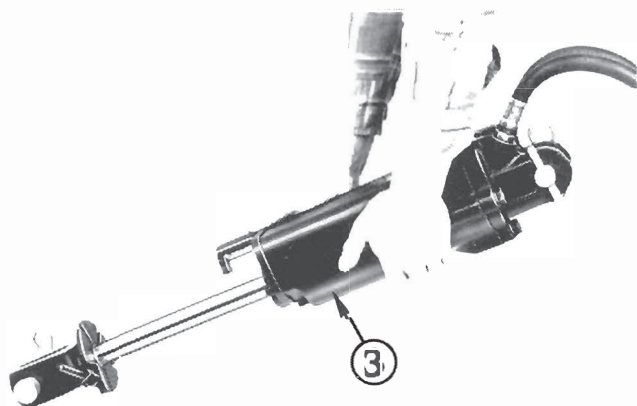
L102719

Når det justerbare stop når stoparmen, vil stemplet i hydraulikcylinderen langsomt bevæge sig yderligere 38 mm (1,5"), hvis fjerncylinderhåndtaget stadig holdes tilbage.

L102719-1640ALDA-080483

UDLUFTNING AF FJERNCYLINDEREN

1. Slangerne fra fjerncylinderen monteres i traktorens lynkoblinger.
2. Motoren startes.
3. Fjerncylinderen holdes således, at hydraulikslangerne vender opad (stempellet vender nedad).
4. Med fjerncylinderen i denne stilling, aktiveres stemplet 7 til 8 gange frem og tilbage med traktorens fjerncylinderhåndtag, for at udlufte systemet.



L30750

VIGTIGT: Hvis redskabet er udstyret med en låseanordning, der holder det hævet under transport, bør man sikre sig, at låsen er udløst før cylinderen aktiveres. Se redskabets instruktionsbog.

L30750-1640ALDA-070483

PTO BESKYTTELSHETTE

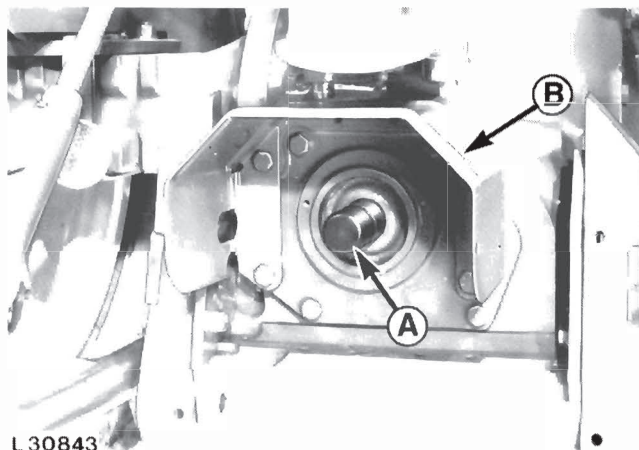


ADVARSEL! BESKYTTELSHETTEN (A) MÅ KUN FJERNES NÅR PTO AKSELEN ANVENDES. NÅR DET PTO DREVNE REDSKAB AFMONTERES SKAL BESKYTTELSHETTEN GENMONTERES PÅ PTO AKSELEN.

Det kan være nødvendigt at afmontere beskyttelsesskærmen (B) ved montering af enkelte PTO drevne redskaber. Skærmen skal monteres igen når redskabet er monteret.



ADVARSEL! KRAFTUDTAGET MÅ ALDRIG ANVENDES UDEN BESKYTTELSSESKÆRMEN ER MONTERET.



L 30843

L30843-1640ALDA-050483

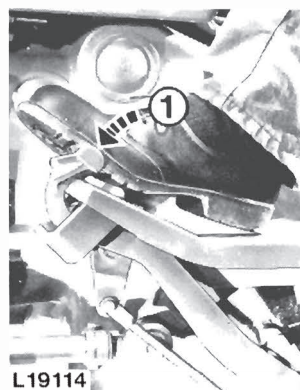
BETJENING AF KRAFTUDTAG (2-trinskobling)

1. Træd koblingspedalen helt i bund (vent et øjeblik til traktoren er standset helt).
2. Flyt PTO kontrolhåndtaget helt frem og slip koblingen langsomt.

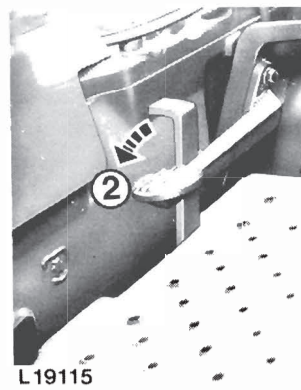
Når kraftudtaget skal udkobles, trædes koblingspedalen helt i bund, og kontrolhåndtaget flyttes bagud.



ADVARSEL! PTO REDSKABER MED STOR SVINGMASSE STANDSER IKKE OMGÅENDE NÅR PTO HÅNDTAGET FØRES TIL UDKOBLET STILLING. LAD DERFOR MASKINEN "FALDE TIL RO" - OG STÅ HELT STILLE - FØR PTO AKSELEN AFMONTERES.



L19114



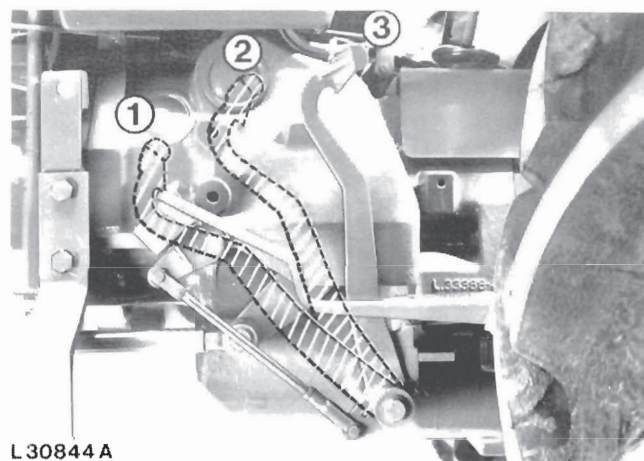
L19115

L19114, L19115-1640ALDA-050483

KOBLINGSPEDALES STILLINGER VED KØRSEL MED PTO DREVNE REDSKABER (2-trinskobling)

Ved at træde koblingspedalen ned til 2. position udkobles transmissionen, mens PTO akselen fortsætter med at rotere. Hvis PTO akselen også ønskes standses, trædes koblingspedalen ned til position 1. (PTO akselen er nu udkoblet).

- 1 - PTO akselen er udkoblet
- 2 - PTO akselen er aktiveret; transmissionen er udkoblet
- 3 - Både PTO akselen og transmissionen er tilkoblet.



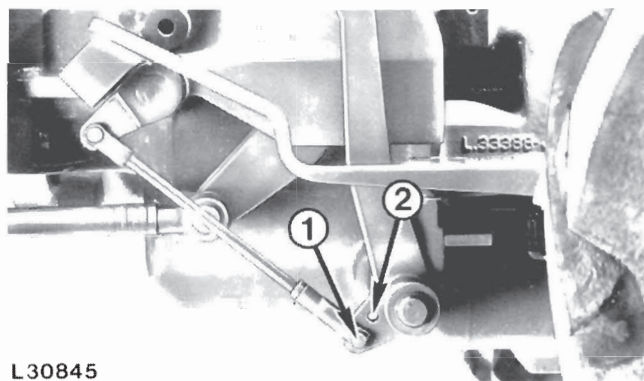
L30844A-1640ALDA-050483

FRAKOBLING AF PTO KOBLING

Hvis kraftudtagsakselen ikke skal anvendes i en længere periode, bør PTO koblingen ikke kunne udkobles, for at undgå unødvendigt slid på koblingen.

- 1. Afmonter koblingens forbindelsesstang fra pedalens nederste hul.
- 2. Forbindelsesstangen monteres i øverste hul.

L30845-1640ALDA-050483



BETJENING AF KRAFTUDTAG (uafhængigt)

Kraftudtaget kan indkobles og udkobles direkte ved hjælp af en hydraulisk PTO kobling, uden udkobling og under kørslen.

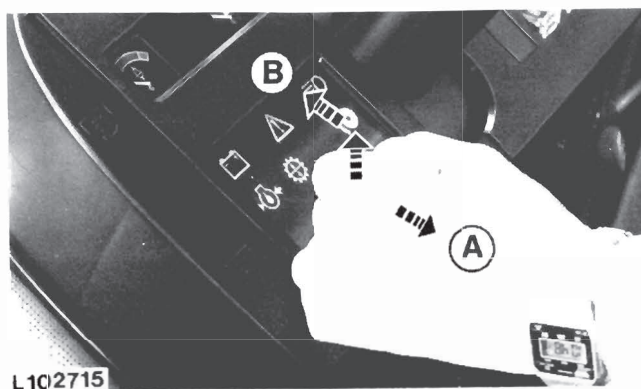
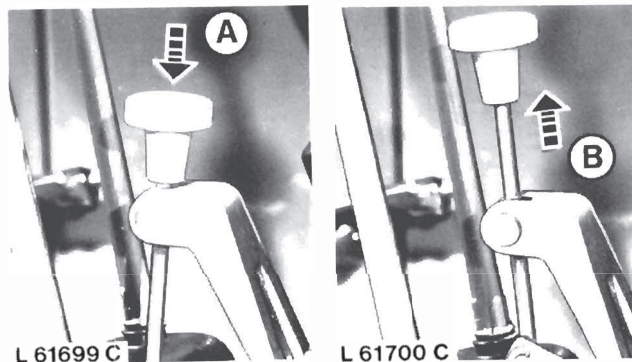
BEMÆRK: På traktorer med SG2 førerhus løftes PTO håndtaget før det skubbes fremad.

- A - PTO akselen er udkoblet
- B - PTO akselen er tilkoblet

ADVARSEL! KRAFTUDTAGET SKAL ALTID UDKOBLES NÅR DET IKKE ANVENDES.



ADVARSEL! PTO DREVNE REDSKABER MED STOR SVINGMASSE STANDSER IKKE OMGÅENDE NÅR PTO HÅNDTAGET FØRES TIL UDKOBLET STILLING. LAD DERFOR MASKINEN "FALDE TIL RO" - OG STÅ HELT STILLE - FØR PTO AKSELEN AFMONTERES.



L61699C, L61700C, L102715-1640ALDA-050483

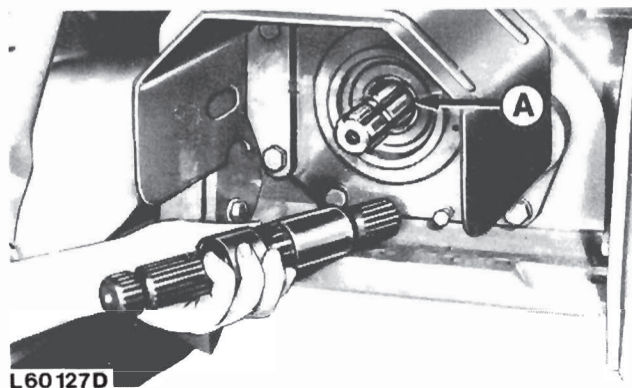
OMBYTNING AF KRAFTUDTAGSAKSLER

De ombyttelige PTO aksler adskiller sig fra hinanden ved antallet af noter. Akselen for 540 o/min har 6 noter; akselen for 1000 o/min har 21 noter. Akselen skal rengøres grundigt før montering.

Afmonter låseringen (A).

PTO akselen skiftes hurtigt for at undgå tab af olie. PTO akselen sikres med låseringen.

L60127D-1640ALDA-060483



KRAFTUDTAG MED HÅNDGREB FOR SKIFT MELLEM TO KRAFTUDTAGSHASTIGHEDER

Kraftudtaget med håndgreb for skift mellem kraftudtagshastighederne indkobles og udkobles som beskrevet på forrige side. Kraftudtaget skal være frakoblet før der skiftes PTO hastighed.

Skift fra 1000 o/min til 540 o/min

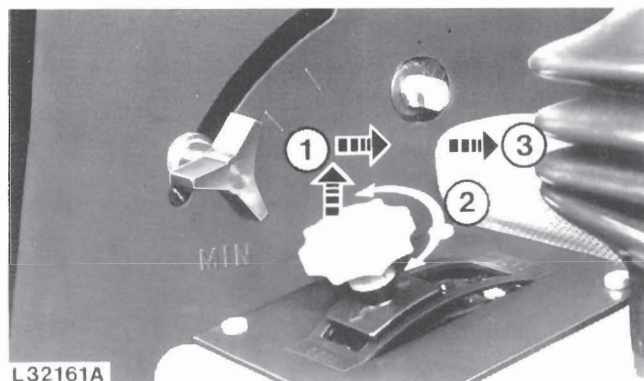
1. Håndgrebet trækkes opad og flyttes til midterstilling.
2. Håndgrebet drejes 180° og
3. Flyt håndgrebet til 540 o/min positionen.

Skift fra 540 o/min til 1000 o/min foretages på samme måde.



ADVARSEL! FØR KRAFTUDTAGET TILKOBLER, BØR MAN SIKRE SIG, AT DEN KORREKTE PTO HASTIGHED ER VALGT. FORKERT PTO HASTIGHED KAN ØDELÆGGE REDSKABET.

UNDGÅ ULYKKER!



L32161A-1640ALDA-060483

MONTERING AF KRAFTUDTAGSDREVNE REDSKABER



ADVARSEL! MOTOREN SKAL STANDSES OG KRAFTUDTAGET SKAL UDKOBLES FØR KRAFTUDTAGSDREVNE REDSKABER TILKOBLERES.

1. Den svingbare trækbom fastlåses parallelt med PTO akselen.
2. Afstanden fra enden af PTO akselen til hullet i trækbommen skal være:
Ved 540 o/min = 355 mm (14")
Ved 1000 o/min = 406 mm (16")

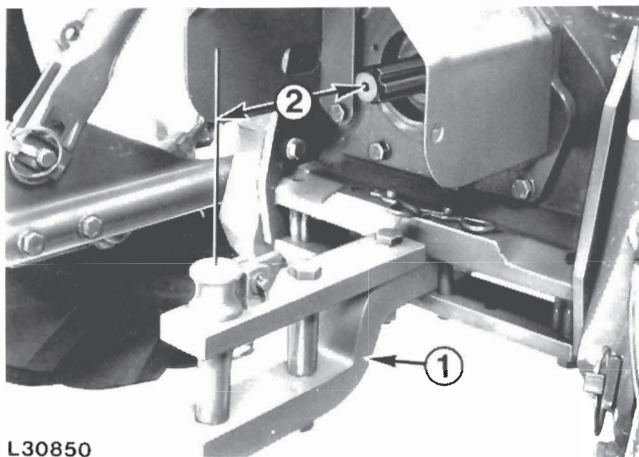
Er noterne ikke ud for hinanden, til- og frakobles kraftudtaget nogle gange, således at det hydrauliske tryk frigøres. Herefter kan PTO akselen drejes med hånden.



ADVARSEL! PTO DREVNE REDSKABER MED STOR SVINGMASSE STANDSER IKKE OM-GÅENDE NÅR PTO HÅNDTAGET FØRES TIL UDKOBLET STILLING. LAD DERFOR MASKINEN "FALDE TIL RO" - OG STÅ HELT STILLE - FØR KRAFTOVERFØRINGSAKSELEN AFMONTERES.



ADVARSEL! MOTOREN SKAL ALTID VÆRE STANDSET, REDSKABET SÆNKET TIL JORDEN OG PTO HÅNDTAGET SKAL STÅ I UDKOBLET STILLING FØR DER FORETAGES RENGØRING, JUSTERING ELLER SMØRING AF DET PTO DREVNE REDSKAB, TRE-PUNKTSOPHÆNGET ELLER KARDANAKSELEN.



L30850

L30850-1640ALDA-060483

SVINGBAR TRÆKBOM

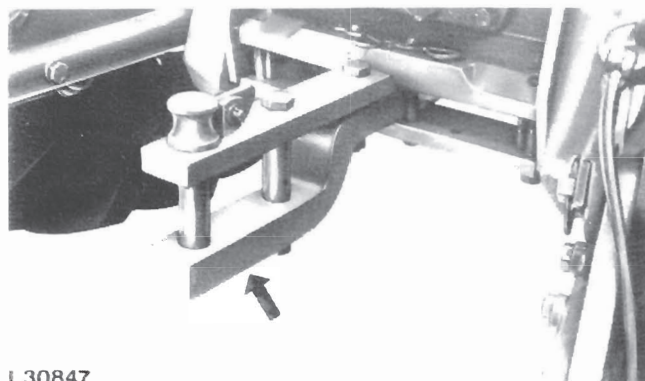
Den svingbare trækbom anvendes ved tilkobling af alle typer redskaber.

Den letter tilkoblingen af PTO drevne redskaber, såsom grønthøster, presser m. v.

Ved brug af trækbommen bliver afstanden mellem trækbommens tilkoblingspunkt og PTO akselen korrekt.

På grund af trækbommens gunstige placering kan bagakselbelastningen forøges, mens forakselbelastningen kun reduceres ubetydeligt.

Den svingbare trækbom kan justeres i længderetningen og fra side til side.



L30847

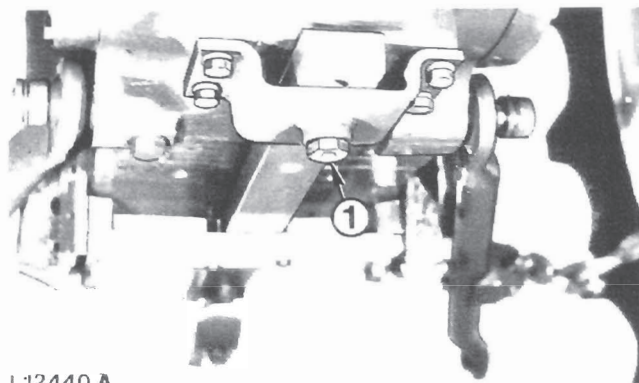
L30847-1640ALDA-060483

LÆNGDEJUSTERING AF TRÆKBOM

Den svingbare trækbom kan indstilles i tre stillinger.

Det gør det muligt at vælge den position, som passer bedst til kardanakselen på den pågældende maskine.

1. Afmonter specialproppen (1).
2. Fjern låsebolten neden fra og flyt trækbommen til den ønskede position.
3. Låsebolten og specialproppen genmonteres.



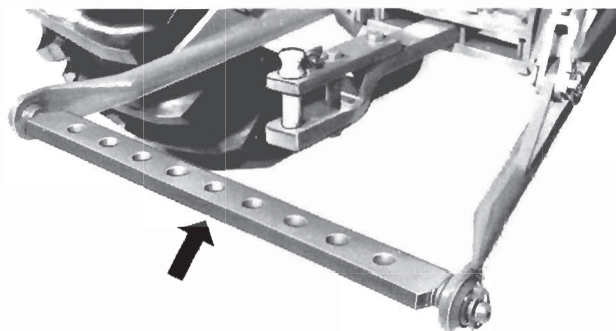
L12440 A

L12440A-1640ALDA-C160483

HULTRÆKBOM FOR TRE-PUNKTSOPHÆNG

Hultrækbommen for redskaber af kategori II kan leveres til traktoren.

Hultrækbommen som er vist overfor er kun beregnet til at trække lette redskaber.



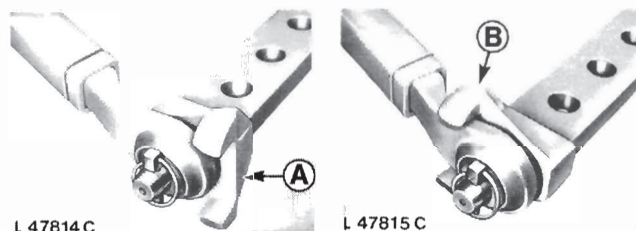
L 55719 A

L55719A-1640ALDA-060483

KLO SOM HINDRE HULTRÆKBOM I AT DREJE RUNDT

Ved at dreje kloen rundt, kan hultrækbommen placeres enten i en fastlåst stilling (B) eller således, at den kan dreje rundt (A).

Hultrækbommen skal være anbragt således at den kan dreje, når den anvendes i forbindelse med redskaber som løftes hydraulisk, og fastlåst ved kørsel med anhænger.



L 47814 C

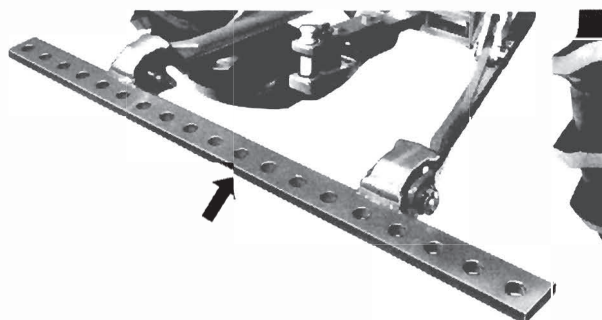
L 47815 C

L47814C, L47815C-1640ALDA-060483

FORLÆNGET HULTRÆKBOM

En forlænget hultrækbom, som er sikret mod at dreje rundt, kan anvendes i forbindelse med kategori I og II redskaber.

Den viste hultrækbom er kun beregnet for redskaber der ikke skal løftes hydraulisk.



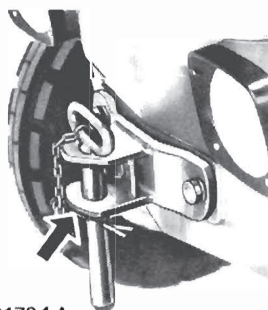
L 55720 A

L55720A-1640ALDA-060483

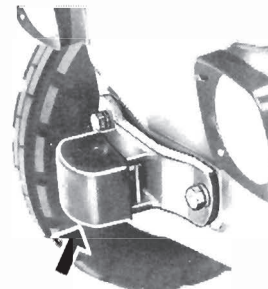
FRONTMONTERET VOGNTRÆK

Det frontmonterede vogntræk kan anvendes til at skubbe fremad og til at trække ved bakkørsel.

Hvis frontvægtene er afmonterede og det frontmonterede vogntræk ikke benyttes, afmonteres vognbolten og lægges i værktøjskassen. For størst mulig sikkerhed, sættes beskyttelseshætten over vogntrækket.



L 61724 A

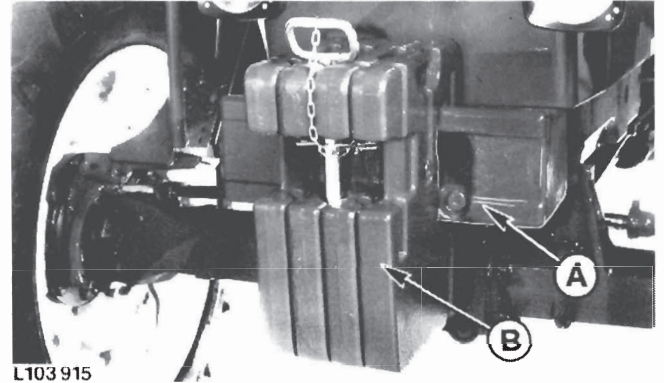


L 61725 A

L61724A, L61725A-1640ALDA-060483

FRONTVÆGTE MED VOGNTRÆK

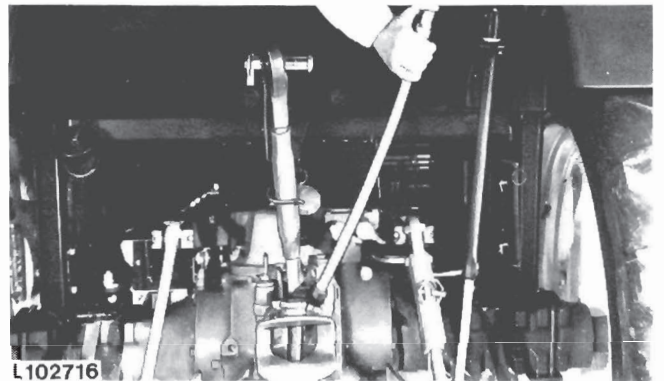
Vogntrækket er indbygget i basisvægten (A) og i frontvægtene (B).



L103915-1640ALDA-110783

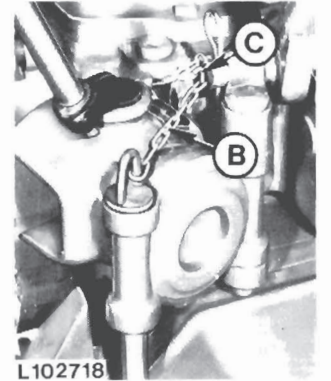
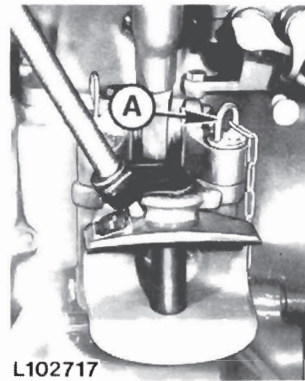
SVINGBART ANHÆNGERTRÆK

Vognbolten kan betjenes fra traktorens førersæde.



Anhængertrækket kan svinges til siden når topstangen skal anvendes.

1. Bolten (A) trækkes op og anhængertrækket kan svinges til siden.
2. Bolten genmonteres og kæden (B) hægtes fast i låsekrogen (C).



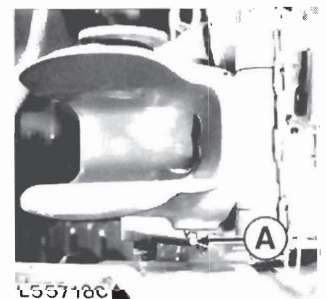
L102716, L102717, L102718-1640ALDA-060483

SMØRING AF ANHÆNGERTRÆK

Vognbolten i anhængertrækket skal smøres med jævne mellemrum.

For at sikre, at boringen for vognbolten smøres grundigt, drejes vognbolten 180° under smøringen.

A - Smørenippel



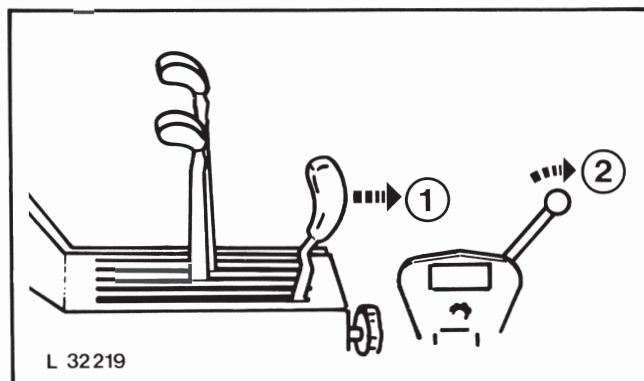
L55718C-1640ALDA-060483

HYDRAULISK HITCH-KROG

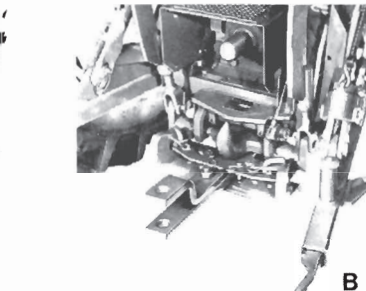
Denne type hitch-krog kan betjenes med traktorens lift.

1. For udløsning af låseanordningen, løftes trækarmene til maksimal højde.
2. Udløserhåndtaget skubbes bagud.
3. Sænk trækarmene og dermed hitch-krogen til den ønskede højde.
4. Bak traktoren og hæv liftarmene, således at hitch-krogen føres op i vognens trækøje.
5. Trækarmene hæves indtil låsen bringes i indgreb.

A - Hitch-krogen sænkes
B - Hitch-krogen i arbejdsstilling



L30540



A

L30541

B

L32219, L30540, L30541-1640ALDA-060483

BRÆNSTOF

Brændstoffets kvalitet og renhed har stor betydning for traktorens ydeevne og motorens levetid.

Anvend dieselbrændstof af typen ISO 1585.

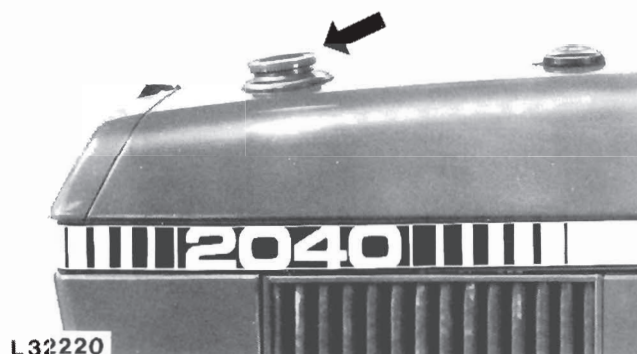
Fyld brændstoftanken op hver dag efter endt arbejde for at undgå, at kondensvandet skal fryse til is i koldt vejr.

Fyld brændstoftanken op hver dag efter endt arbejde for at forhindre dannelse af kondensvand og tilisning ved kørsel i koldt vejr.

VIGTIGT: Brændstoftanken ventileres gennem påfyldningsdækslet. Hvis påfyldningsdækslet udskiftes, skal det altid være med et ventileret dæksel.



ADVARSEL! TANKEN MÅ ALDRIG PÅFYLDES BRÆNDSTOF MENS MOTOREN ER IGANG. RYGNING ER STRENGT FORBUDT VED PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF!



L32220-1640ALDA-070483

OPBEVARING AF BRÆNDSTOF

Korrekt opbevaring af brændstof kan ikke understreges nok. Mange motorproblemer kan henføres til snavset brændstof eller brændstof der har været opbevaret for længe. For at holde brændstofsyste­met funktionsdygtigt må snavs, slam, vand og andre fremmedlegemer ikke komme i forbindelse med brændstoffet. Undgå for længe opbevaring af brændstoffet. Brændstoffet bør opbevares i dertil konstruerede jordtanke.

BETOM-1640ALDA-070483

VÆSKE FOR HYDRAULISK AKTIVERET MOTORKOBLING

I systemet for den hydraulisk aktiverede motorkobling (traktorer med SG2 førerhus), skal der altid anvendes bremsevæske med følgende specifikationer: SAE J 1703 (DOT 4).

BETOM-1640BLDA-160683

MOTOROLIE

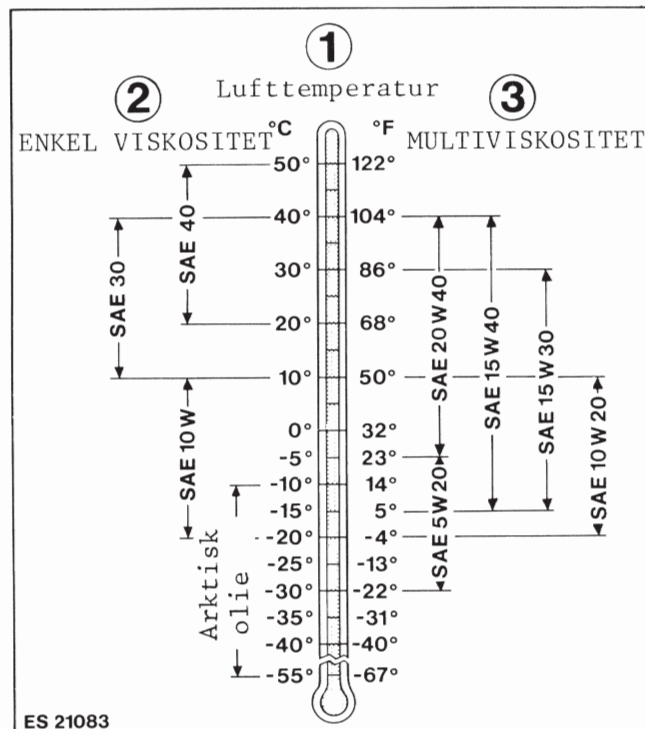
John Deere TORQ-GARD SUPREME motorolie eller John Deere HD motorolie anbefales. Hvis anden olie anvendes, skal den opfylde følgende krav:

- API serviceklassifikation CD/SC
- Militærspecifikation MIL-L-2104C

Anvendes traktoren ved lave temperaturer, og olie der opfylder ovennævnte krav ikke kan fremskaffes med tilstrækkelig lav viskositet, kan der anvendes olie der opfylder API serviceklassifikation CC/SC eller militærspecifikation MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (arktisk olie) benyttes, med med kortere skifteintervaller.

Tilsætningsmidler til motorolien kan ikke anbefales og er heller ikke påkrævet.

BEMÆRK: Brug af SAE 5W-20 eller arktisk olie kan medføre en stigning i olieforbruget. Kontroller derfor oliestanden i motoren oftere.



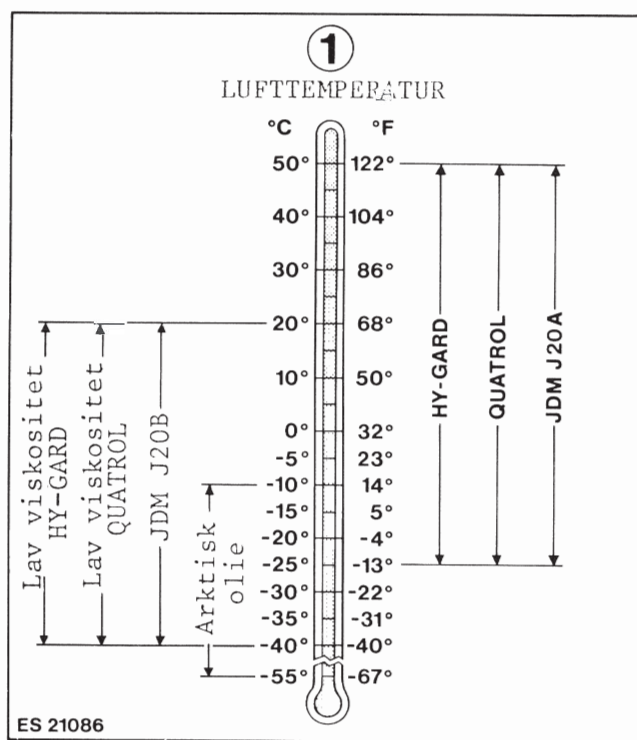
ES21083-1072AZDA-271082

TRANSMISSIONS-/HYDRAULIKOLIE

John Deere HY-GARD transmissions- og hydraulikolie anbefales.

Også QUATROL olier eller andre olier, der opfylder John Deere standard JDM J20A eller JDM J20B, kan anvendes.

For temperaturer under -40°C anvendes arktisk olie (API-CC/SC, MIL-L-46167).



ES21086-1640ALDA-070483

TRANSMISSIONSOLIE FOR FORAKSEL
(TRAKTORER MED MEKANISK FORHJULSTRÆK)

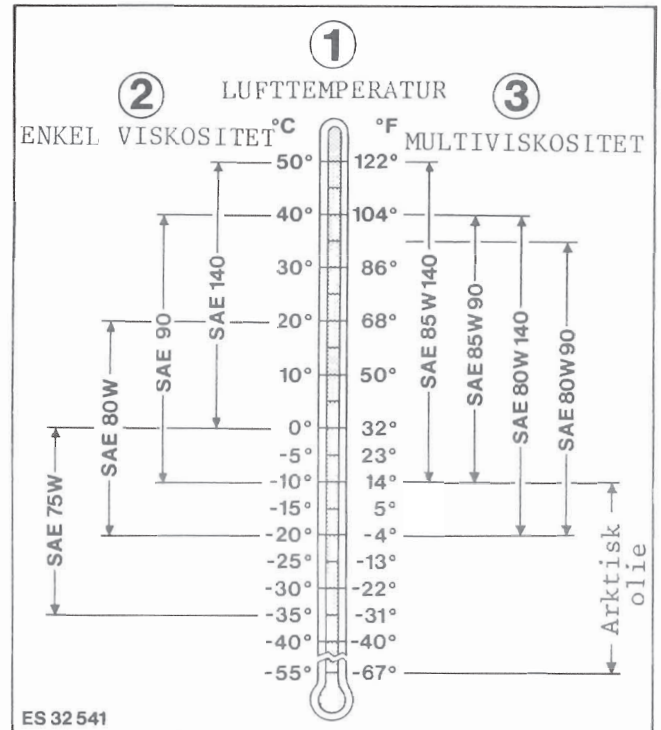
John Deere API GL-5 gearolie anbefales.

EP transmissionsolie, der opfylder følgende krav, kan også anvendes:

- API serviceklassifikation GL-5
- Militærspecifikation MIL-L-2105B
- Militærspecifikation MIL-L-2105C

Ved temperaturer under -35°C anvendes arktisk olie (API-CC/SC, MIL-L-10324A).

- 1 - Lufttemperatur
- 2 - Enkel viskositet
- 3 - Multiviskositet



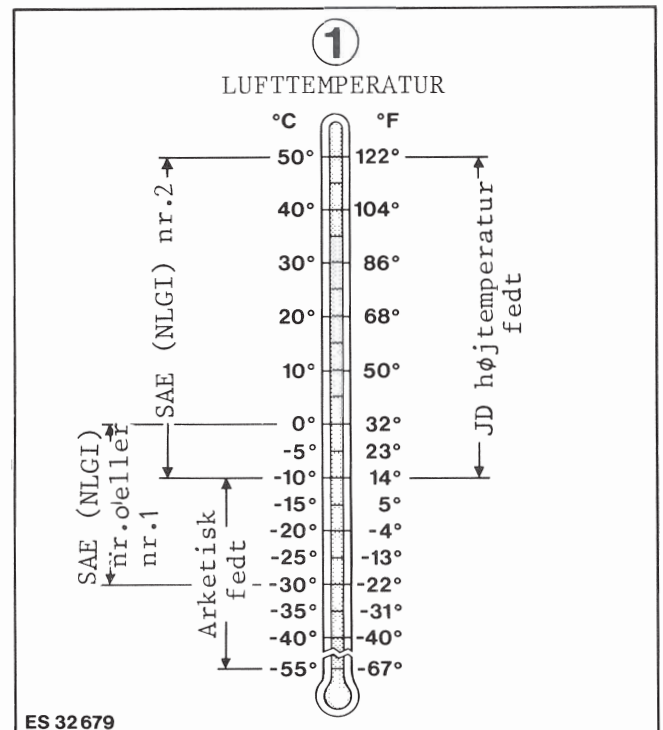
ES32541-1640ALDA-070483

EP UNIVERSALFEDT

John Deere højtemperatur EP fedt anbefales til alle smørenipler. Hvis anden fedttype anvendes, brug da:

- SAE EP universalfedt

Ved temperaturer under -30°C anvendes arktisk fedt (MIL-G-10924C).



ES32679-1640ALDA-070483

BRUG AF ALTERNATIVE SMØREMIDLER

Forholdene i visse geografiske områder kan kræve andre smøreanvisninger end de i instruktionsbogen angivne. Kontakt Deres John Deere forhandler med hensyn til alternative smøreanvisninger.

BETOM-1640CLDA-070483

OPBEVARING AF SMØREMIDLER

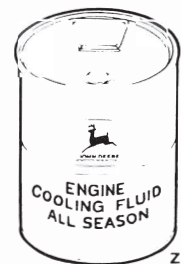
Deres traktors driftssikkerhed og fulde effektivitet er betinget af rene smøremidler. Brug kun rene dunke til opbevaring af smøremidler. Opbevar dem et sted der er beskyttet mod støv, fugt og andre urenheder.

BETOM-1640DLDA-070483

KØLEVÆSKE FOR MOTOR

Motorens kølesystem er påfyldt John Deere kølevæske fra fabrikken. Denne kølevæske beskytter mod korrosion og frostgrader ned til -36°C (-35°F).

VIGTIGT: Anvend kun John Deere kølevæske i motorens kølesystem, uafhængig af årstiden. Kølevæsken bør aftappes hver andet år og ny kølevæske påfyldes kølesystemet.



Z 35129

Hvis John Deere kølevæske ikke er tilgængelig anvendes en blanding af 50% ethylen-glycol antifrost/antikorrosionsvæske og 50% rent, blødt vand. Denne blanding garanterer motoren beskyttelse mod korrosion og frostgrader ned til -36°C (-35°F).

Kølesystemet må ikke tættes ved hjælp af tilsætningsmidler.

Z35129-1640ALDA-070483

SERVICEINTERVALLER

Intervallerne ved hvilket de forskellige dele skal kontrolleres, smøres, vedligeholdes eller justeres, baseres på det aktuelle antal driftstimer, som vises på timetælleren. Timetælleren kører, når motoren er igang og viser det akkumulerede antal driftstimer.

Kontroller altid om omdrejnings- og timetælleren er i funktion.

De efterfølgende timetabeller for smøring og periodisk vedligeholdelse/service, forudsætter kørsel under normale driftsforhold. Perioderne bør gøres kortere, hvis traktoren arbejder under ugunstige driftsbetingelser.

ADVARSEL! TRAKTOREN MÅ IKKE SMØRES ELLER JUSTERES MENS MOTOREN ER IGANG, MEDMINDRE DET ANGIVES SÆRSKILT.

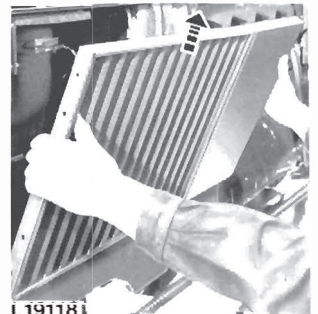
VIGTIGT: Efter service, rengøring eller reparation er foretaget på traktoren, skal alle beskyttelsesskærme genmonteres før traktoren tages i anvendelse.

L32163-1640ALDA-070483



AFMONTERING AF SIDEGITRE

Træk lidt i et af de øverste hjørner på gitteret, løft gitteret ud fra traktoren og lad det hænge i fjederen.

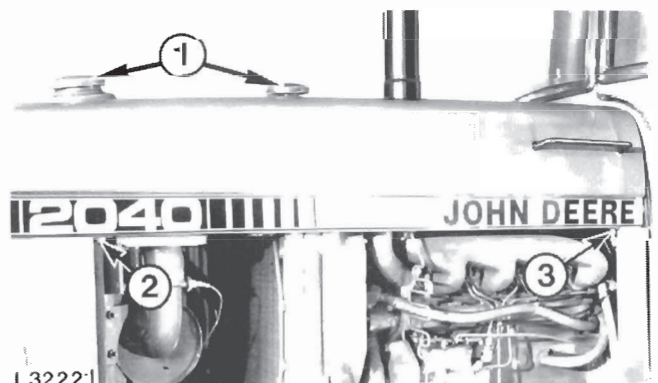


L19117, L19118-1640ALDA-070483

AFMONTERING AF MOTORHJELM

1. Afmonter kølerdækslet, brændstofdækslet og udstødningsrøret.
2. Afmonter møtrikkerne foran i begge sider.
3. Afmonter møtrikkerne fra hjelmens bageste del i begge sider.
4. Efter afmontering af hjelmen genmonteres køler- og brændstofdækslet, for at forhindre, at snavs trænger ind i systemet.

L32221-1640ALDA-070483



TIMETABEL FOR SMØRING OG PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

Komponent	Vedligeholdelse og service	Smøremiddel
-----------	----------------------------	-------------

EFTER BEHOV

Luftfilter	Rengør primærelementet	
Bremser	Bremserne udluftes og håndbremsen justeres	
Førersæde	Glideskinneerne smøres	EP 1)
Forluftfilter (hvis monteret)	Rengøres	
Kobling	Kontroller pedalens frigang. På traktorer med hydraulisk aktiveret kobling, kontrolleres væskestanden i beholderen	BF 2)

DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER

Motorens bundkar	Kontroller oliestanden	EO 3)
Køler	Kølevæskestanden kontrolleres	
Foraksel og forhjul	Smøres (kun nødvendigt ved kørsel under ekstremt våde og mudrede arbejdsforhold)	EP 1)
Bagaksellejer	Smøres (kun nødvendigt ved kørsel under ekstremt våde og mudrede arbejdsforhold)	EP 1)
Brændstoffilter	Aftap eventuelle vandaflejringer	

1) EP = John Deere EP multipurpose fedt (eller en tilsvarende kvalitet)

2) BF = Bremsevæske SAE J 1703 (DOT 4)

3) EO = Motorolie

Smøring og periodisk service

Komponent	Vedligeholdelse og service	Smøremiddel
-----------	----------------------------	-------------

FOR HVER 50 DRIFTSTIMER (desuden udføres 10 timers-service)

Støvaftømningsventil for luftfilter	Rengøres og kontrolleres	
Transmissions- og hydrauliksystem	Kontroller oliestanden og udskift filterelementet efter de første 50 driftstimer	JDHG ¹⁾
Dæk	Kontroller dæktrykket og se efter dækskader	
Foraksel og forhjul	Smøres	EP ²⁾

FOR HVER 100 DRIFTSTIMER (desuden udføres 10 og 50 timers-service)

Motorens bundkar	Udskift motorolien	EO ³⁾
Udskift filterelementet efter de første 100 driftstimer og derefter for hver 200 driftstimer.		
Batterier	Kontroller batterisyre niveau, rengør batterierne og kabelforbindelserne	
Foraksel (traktorer med forhjulstræk)	Kontroller oliestanden. Skift olien efter de første 100 driftstimer	API ⁴⁾
Hitch-krog (hvis monteret)	Boltene efterspændes	

FOR HVER 200 DRIFTSTIMER (desuden udføres 10, 50 og 100 timers-service)

Motoroliefilter*	Udskift filterelementet med et originalt John Deere filter	
Ventilatorrem	Kontroller remspændingen	
Tre-punktsophæng	Smørenipler tryksmøres	EP ²⁾

*Udskift motoroliefilteret efter de første 100 driftstimer og derefter for hver 200 driftstimer.

1) JDHG = John Deere Hy-GARD olie

2) EP = John Deere multipurpose fedt eller en tilsvarende

3) EO = Motorolie

4) API = John Deere API GL-5 gearolie eller en tilsvarende

SCHOM-1640BLDA-270483

Komponent	Vedligeholdelse og service	Smøremiddel
-----------	----------------------------	-------------

FOR HVER 500 DRIFTSTIMER

(desuden udføres 10, 50 og 100 timers-service)

Brændstoffødepumpe	Sien rengøres	
Transmissions- og hydraulikoliefilter*	Udskift filterelementet	
Luftindsugningsslang for motor	Spændebåndene efterspændes og samlingerne kontrolleres	
Bagaksellejer	Smørenipler tryksmøres	EP ¹⁾
Motoromdrejninger	Motoromdrejningerne kontrolleres og om nødvendigt justeret hos Deres John Deere forhandler	
Indsugnings- og udstødningsventiler	Ventilspillerummet kontrolleres af Deres John Deere forhandler	

FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER

(desuden udføres 10, 50, 100, 200 og 500 timers-service)

Transmissions- og hydrauliksystem	Olien udskiftes	JDHG ²⁾
Hydrostatisk styring (traktorer uden SG2 førerhus)	Udskift filteret	
Brændstoffilter	Udskift filterelementet	
Foraksel (traktorer med forhjulstræk)	Udskift olien	API ³⁾
Forhjulslejer	Lad deres John Deere forhandler rengøre, smøre og justere lejerne	
Startmotor	Får startmotoren kontrolleret af Deres John Deere forhandler	
Hydraulikpumpe	Få ventilfilteret rengjort af Deres John Deere forhandler	

*Transmissions-/hydraulikoliefilteret udskiftes efter de første 50 driftstimer

- ¹⁾ EP = John Deere EP multipurpose fedt eller en tilsvarende
²⁾ JDHG = John Deere Hy-GARD olie
³⁾ API = John Deere API GL-5 eller en tilsvarende

Smøring og periodisk service

Komponent	Vedligeholdelse og service	Smøremiddel
-----------	----------------------------	-------------

FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER

(desuden udføres 10, 50, 100, 200, 500 og 1000 timers-service)

Brændstofindsprøjtningsdyser	Få dyserne kontrolleret af Deres John Deere forhandler	
------------------------------	--	--

HVERT FORÅR OG EFTERÅR

Motorens bundkar	Udskift motorolien og filterelementet	EO ¹⁾
------------------	---------------------------------------	------------------

HVERT ÅR

Luftfilter (primærelement)	Udskift elementet hvert år eller efter 6 rengøringer, hvad der kommer først	
Sekundærelement (sikkerhedsfilter)	Udskiftes hvert år	
Førerhusets friskluftfilter	Udskiftes hvert år	

HVERT ANDET ÅR

Kobling (traktorer med hydraulisk aktiveret kobling)	Få bremsevæsken udskiftet af Deres John Deere forhandler	BF ²⁾
Termostat for motorens kølesystem	Få termostattet udskiftet af Deres John Deere forhandler	
Kølesystem	Kølevæsken aftappes, systemet gennemsykles og ny kølevæske påfyldes. Køleren rengøres.	

1) EO = Motorolie

2) BF = SAE J 1703 (DOT 4) bremsevæske

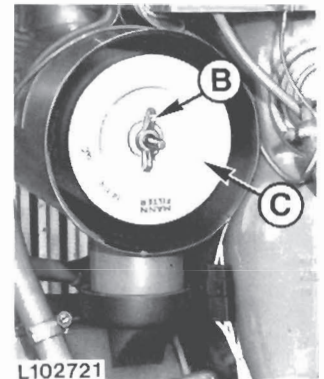
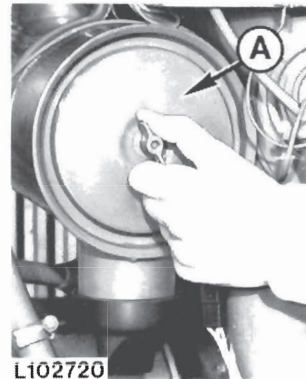
LUFTFILTER

Hvis kontrollampen for luftfilteret tændes under kørslen, afmonteres og rengøres primærfilterelementet.

Afmonter dækslet over luftfilteret (A).

Vingemøtrikken (B) skrues af og filterelementet fjernes.

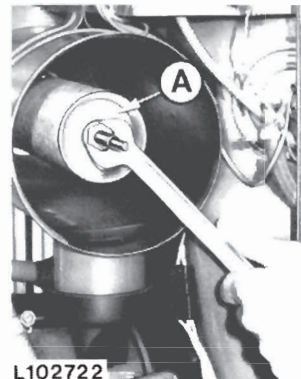
L102720, L102721-1640ALDA-080483



Afmonter møtrikken for sikkerhedsfilteret (sekundærfilteret) (A) og fjern filteret.

Luftfilterhuset rengøres grundigt indvendigt.

L101722, L102723-1640ALDA-080483

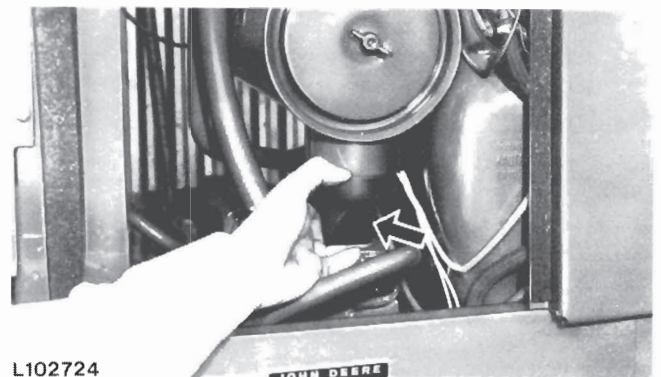


Ved service på luftfilteret skal støvaf-tømningsventilen altid afmonteres og rengøres.

Ventilen skal altid genmonteres med åbningen placeret i kørselsretningen (se pilen).

VIGTIGT: Motoren må ikke køre uden luftfilteret eller støvaf-tømningsventilen er monteret.

L102724-1640ALDA-080483



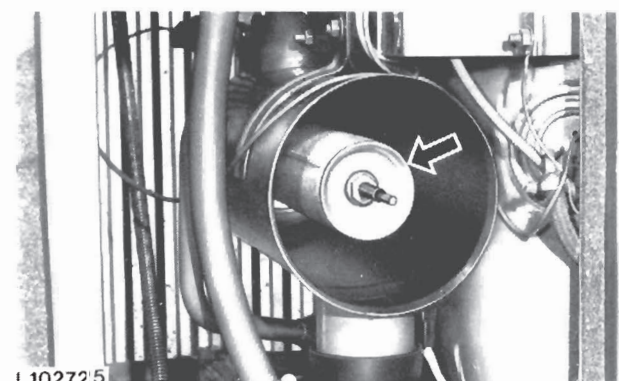
SEKUNDÆRT (SIKKERHEDS) FILTERELEMENT

Dette filterelement skal skiftes en gang om året eller hvis det er tilstoppet eller ødelagt, og hver 3. gang primærluftfilterelementet rengøres eller udskiftes.

Skulle det blive nødvendigt at rengøre primærfilterelementet oftere end normalt, kan det være tegn på, at sikkerhedsfilteret skal udskiftes.

VIGTIGT: Sikkerhedsfilteret må ikke rengøres, det skal altid udskiftes.

L102725-1640ALDA-080483



RENGØRING AF PRIMÆRFILTERELEMENT

Hvis filterelementet skal rengøres i marken, slås det let mod håndfladen som en foreløbig rengøring. Filteret bør rengøres grundigt ved førstkomende lejlighed.

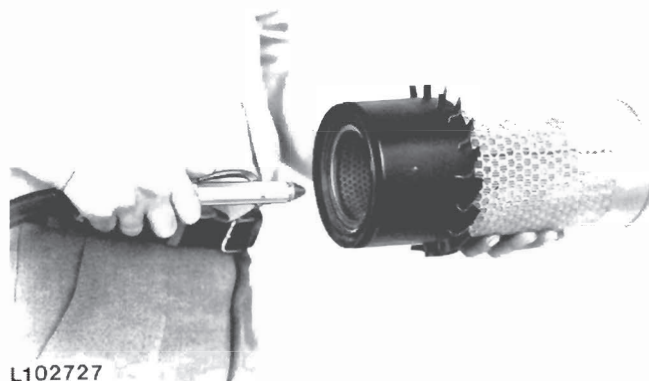


L102726

L102726-1640ALDA-080483

TILSTØVET FILTERELEMENT

Hvis støvet i filterelementet ikke kan fjernes ved at slå det mod håndfladen, kan det blæses ud med trykluft (trykket må ikke overstige 600 kPa; 6 bar; 85 psi) ved at stikke en luftpistol ind i elementet og blæse fra indersiden af elementet mod ydersiden.



L102727

L102727-1640ALDA-080483

OLIERET ELLER TILSODET FILTERELEMENT

Vask elementet i en blanding af lunkent vand og John Deere filterrensemiddel (R 36757).

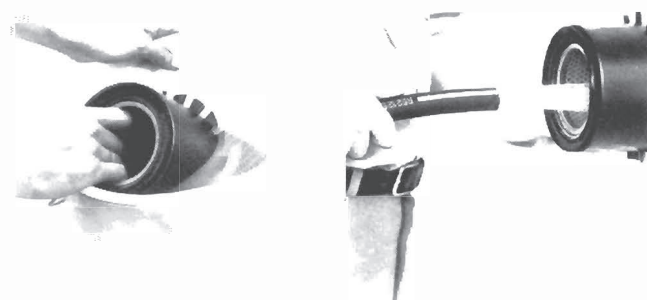
Elementet skylles grundigt fra indersiden med rent vand (vandtrykket må ikke overstige 300 kPa (3 bar; 43 psi)). Ryst vandet af elementet og lad det tørre i ca. 24 timer ved en temperatur på højst 80°C (176°F).

Monter et andet filterelement i traktoren mens filterelementet rengøres og tørres.

VIGTIGT: Monter aldrig et fugtigt filterelement. Brug aldrig trykluft ved tørring af et vådt filterelement.

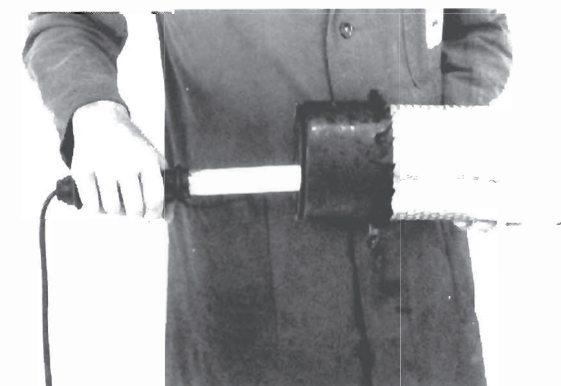
Efter rengøring af elementet undersøges det for beskadigelser ved at anbringe en lampe inden i filteret. Filteret skal udskiftes, hvis der er det mindste hul i det. Kontroller om pakningen er i god stand.

VIGTIGT: Filterelementet skal udskiftes efter 6 rengøringer, eller en gang om året, hvad der måtte komme først.



L102728

L102729



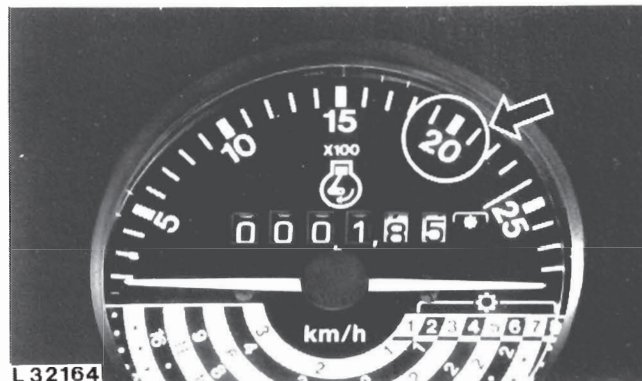
L103 909

L102728, L102729, L103909-1640ALDA-080483

UDLUFTNING AF BREMSER

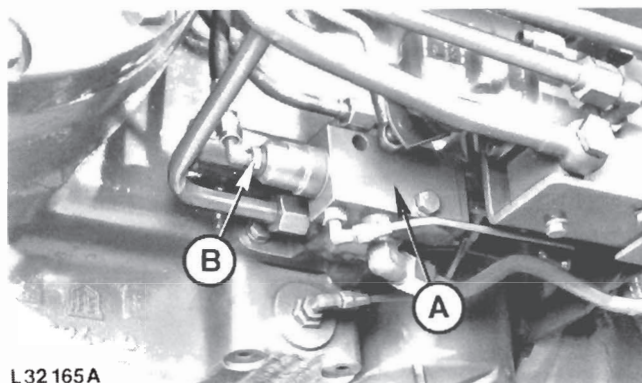
Bremserne skal udluftes når bremsevirkningen bliver dårlig eller uensartet, eller pedalen føles blød at træde på.

Før bremserne udluftes, skal motoren startes og gå med 2000 o/min i ca. 2 minutter. Derved sikres at bremsereservoiret er fyldt med olie.



På traktorer med anhængerbremse (A) skal denne udluftes først. Udluftningen foretages ved at løsne møtrikken (B) ganske lidt.

Derved åbnes for udluftningsboringen som er lukket ved hjælp af en O-ring. Højre bremsepedal aktiveres, indtil den udstrømmende olie er fri for luftbobler. Med bremsepedalen nede spændes møtrikken igen.

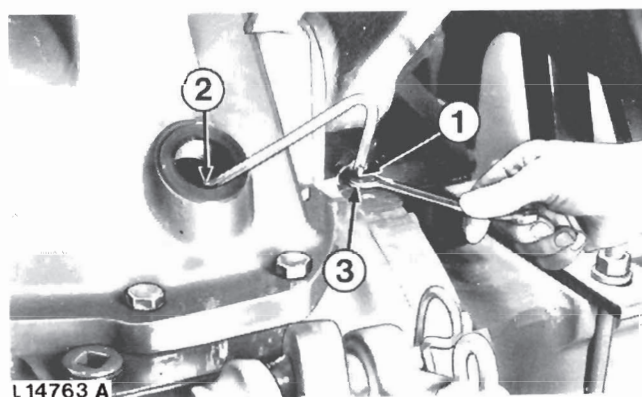


1. Monter en gennemsigtig slange på udluftningsskruen.
2. Afmonter påfyldningsdækslet og stik udluftningsslangens anden ende ned i olien.
3. Udluftningsskruen løsnes 3/4 omgang, bremsepedalen i den side der skal udluftes, trædes langsomt ned og lad den gå langsomt tilbage. Fortsæt med at aktivere bremsepedalen indtil olien i slangen er fri for luftbobler.

Med nedpresset bremsepedal spændes udluftningsskruen til.

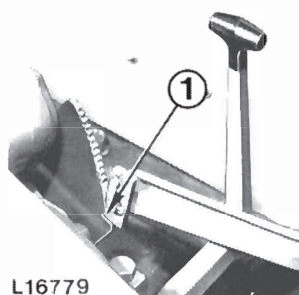
Afmonter udluftningsslangen og gentag udluftningsproceduren på den anden bremse.

Hvis De er i tvivl, bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere og udlufte bremsesystemet.

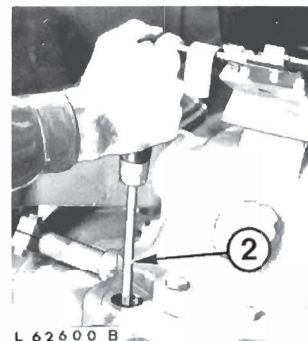


JUSTERING AF HÅNDBREMSE

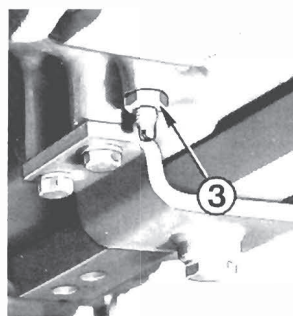
1. Før håndbremsen justeres, sættes håndbremsen i første hak.
2. Afmonter proppen og med en skruetrækker spændes bremsebåndets justeringsskrue let til.
3. Kontramøtrikken løsnes.
4. Bremsebåndets stopskrue spændes til og skrues derefter 2 omgange tilbage. Med stopskruen i denne position spændes kontramøtrikken.
5. Bremsebåndets justeringsskrue spændes således, at håndbremsen kan trækkes til 3. eller 4. hak ved et træk på 100 N (25 lb).



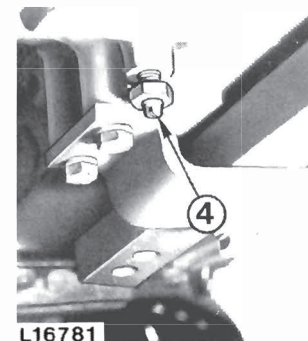
L16779



L 62600 B



L16780

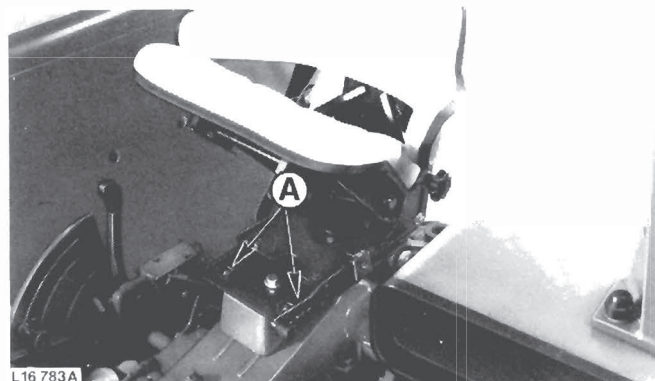


L16781

L16779, L62600B, L16780, L16781-1640ALDA-080483

FØRERSÆDE

Førersædets glideskinner (A) smøres med universalfedt.

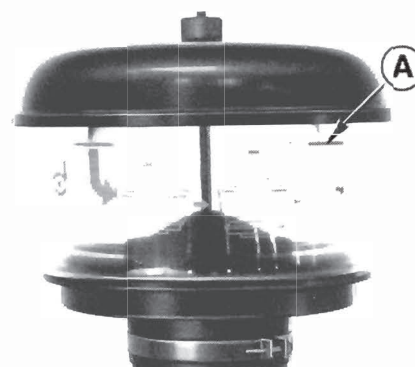


L16783A

L16783A-1640ALDA-080483

FORLUFTFILTER (hvis monteret)

Forluftfilterets skål skal tømmes, når støvansamlingen når op til mærket (A)



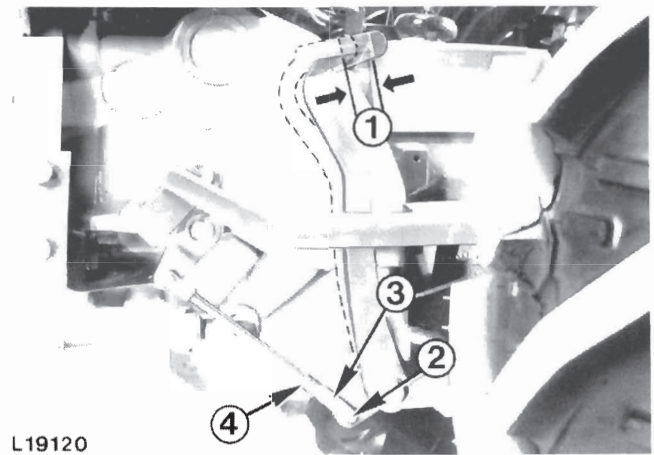
L102730

L102730-1640ALDA-080483

JUSTERING AF KOBLINGSPEDALENS FRIGANG (traktorer med mekanisk aktiveret kobling)

Koblingspedalens frigang skal jævnligt kontrolleres.

1. Koblingspedalens frigang må aldrig være mindre end 13 mm (0,5").
2. Afmonter splitbolten.
3. Gaffelstykket på forbindelsstangen drejes mod uret, indtil koblingspedalen har en frigang på 25 mm (1").
4. Kontramøtrikken spændes mod gaffelstykket efter endt justering.



L19120

Kontroller om koblingen er fuldt udkoblet før koblingspedalen når stoppladen.

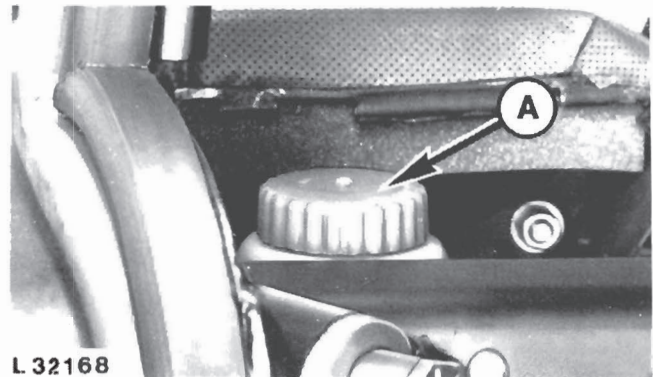
L19120-1640ALDA-080483

KONTROL AF VÆSKESTAND I KOBLINGSBEHOLDER (traktorer med hydraulisk aktiveret kobling)

Kontroller jævnligt bremsevæskestanden i beholderen (A). For at kunne foretage kontrollen afmonteres venstre torpedo skærmplade. Bremsevæskestanden skal stå op til beholderens monteringsbøjle.

Om nødvendigt, efterfyldes med bremsevæske der opfylder specifikationen SAE standard J 1703 (DOT 4).

L32168-1640ALDA-080483



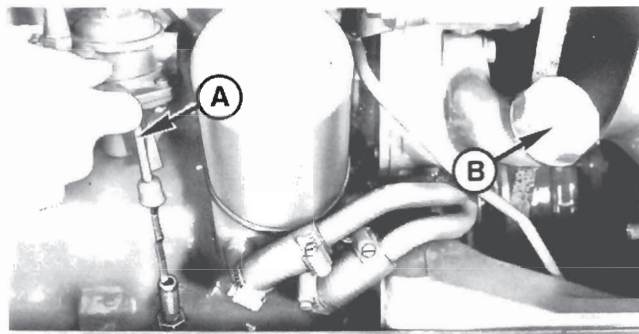
L 32168

KONTROL AF MOTOROLIESTANDEN

Hvis oliestanden er på eller under det nederste mærke på oliepinde, efterfyldes med olie til oliestanden når op til oliepinde's øverste mærke.

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinde.

A - Oliepind B - Oliepåfyldningsdæksel



L102731

L102731-1640ALDA-080483

KONTROL AF KØLEVÆSKESTANDEN



ADVARSEL! KØLERDÆKSLET MÅ IKKE AF-MONTERES FØR KØLEVÆSKENS TEMPERATUR ER UNDER KOGEPUKKTET. SKOLDNINGS RISIKO!

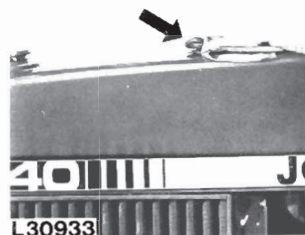
Når motoren er varm, drejes kølerdækslet til første stop for at frigøre trykket i køleren, derefter kan kølerdækslet fjernes.

Kølevæskestanden skal stå mellem kølerlegemet og påfyldningsstudsens.

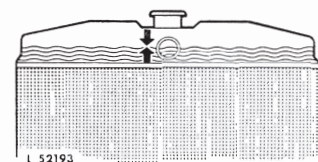
Motoren skal standses, før der efterfyldes med kølevæske.

Vedr. korrekt kølevæskeblanding, se under "Brændstof, smøremidler og kølevæske".

Kølesystemet kontrolleres for lækager. Køleren og sidegitrene rengøres.



L30933



L 52193

L30933, L52193-1640ALDA-110483

SMØRING AF FORAKSEL OG FORHJUL

Dette er kun påkrævet, hvis traktoren arbejder under særdeles våde forhold.

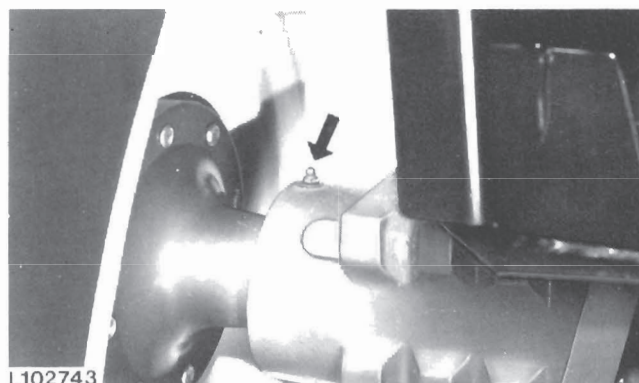
Smørepunkter, se side 106.

WAROM-1640ALDA-110483

SMØRING AF BAGAKSEL

Dette er kun påkrævet, hvis traktoren arbejder under særdeles våde og mudrede forhold.

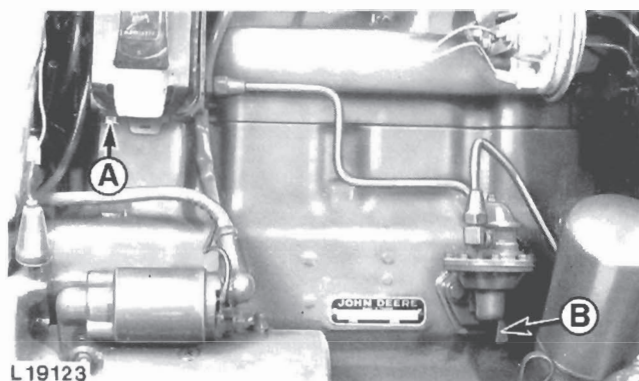
L102743-1640ALDA-110483



KONTROL AF BRÆNDSTOFFILTER

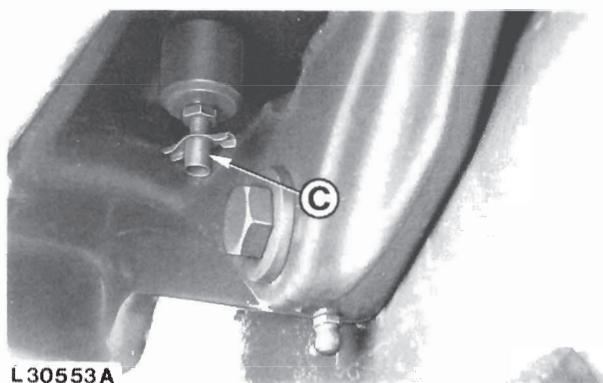
Brændstoffilterets nederste del kontrolleres for vand- eller slamansamlinger. Om nødvendigt løsnes aftapningsproppen (A), og håndtaget (B) på brændstoffødepumpen aktiveres, indtil filteret er fri for vand- og slamansamlinger.

Derefter tilspændes drænproppen (A) igen.



Hvis der konstanteres vand i brændstoffilteret, skal drænhanen (C) under brændstoftanken løsnes.

Efter vand- og slamansamlingerne er aftappet, strammes drænhanen igen.



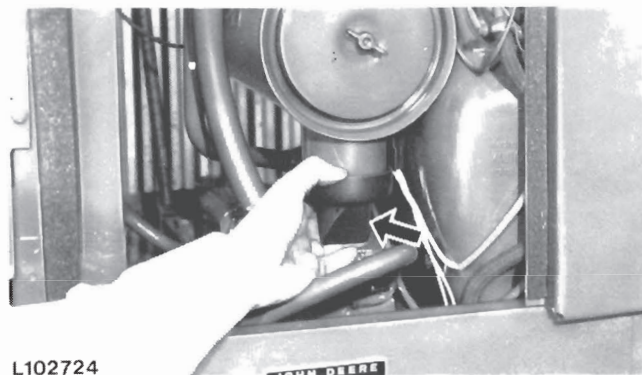
L19123, L30553A-1640ALDA-110483

RENGØRING AF STØVAFTØMNINGSVENTIL

Støvaftømningsventilen afmonteres og rengøres. Hvis den er beskadiget udskiftes den.

Støvaftømningsventilen skal altid monteres med rillen mod kørselsretningen.

VIGTIGT: Motoren må aldrig arbejde uden at luftfilteret og støvaftømningsventilen er monteret.



L102724

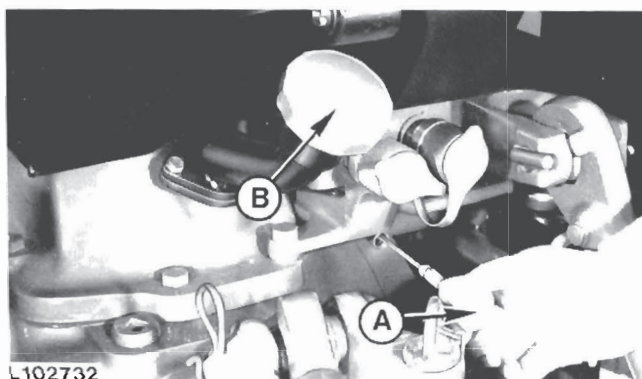
L102724-1640BLDA-110483

KONTROL AF OLIESTANDEN I TRANSMISSIONS-/HYDRAULIKSYSTEM

Lad motoren arbejde i 2 til 3 minutter.

Oliestanden skal kontrolleres med:

1. Traktoren stående på plan grund.
2. Motoren gående i tomgang (800 o/min).
3. Gruppegearstangen i "P" position eller med trukket håndbremse.
4. Sænket trækarme.
5. Koblingen tilkoblet.
6. Oliepinden trækkes op (A) og tøres ren.
7. Monter oliepinde igen. Løft den op og kontroller oliestanden.



L102732

Hvis oliestanden er under oliepindens nederste mærke, efterfyldes med olie gennem oliepåfyldningsstuds (B), indtil det øverste mærke på oliepinde er nået.

BEMÆRK: Transmissions-/hydraulikoliefilteret skal udskiftes efter de første 50 driftstimer. Derpå efter de første 500 driftstimer, og derefter for hver 500 driftstimer, eller mindst en gang årligt.

L102732-1640ALDA-110483

KONTROL AF DÆKTRYK

Se afsnittet "For- og bagdæk" for korrekt dæktryk.

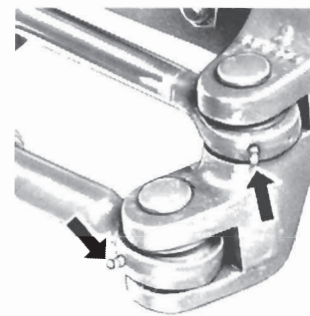
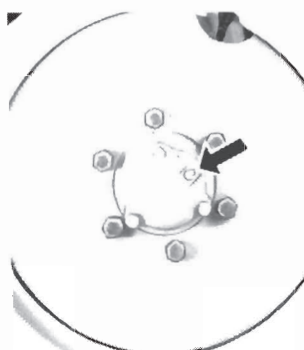
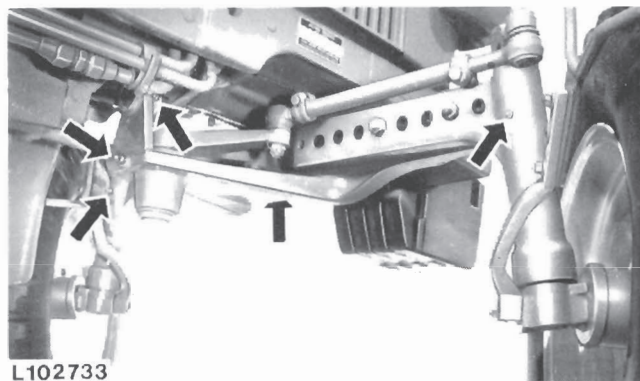
Dækkene kontrolleres for beskadigelser.

WAROM-1640BLDA-110483

SMØRING AF FORAKSEL OG FORHJUL

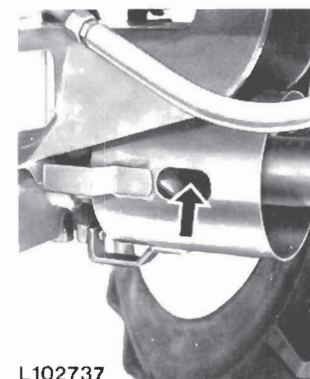
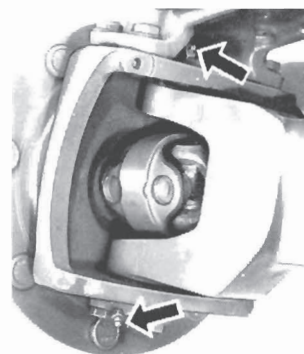
Smøreniplerne på forakselen og forhjulene tryksmøres som vist overfor (smøreniplerne er placeret forskellige steder, afhængig af akseltype) for hver 50 driftstimer. Anvend den specificerede fedt eller en tilsvarende, se afsnittet "Brændstof, smøremidler og kølevæske".

VIGTIGT: Smøreniplerne skal rengøres grundigt før smøring, og beskadigede smørenipler skal straks udskiftes.

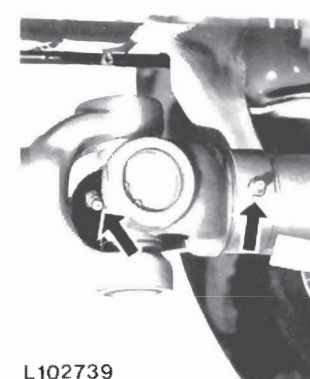
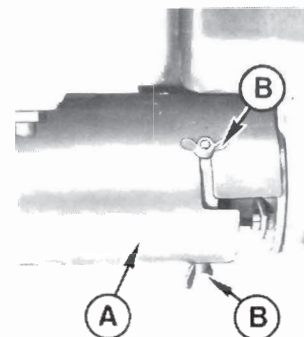


L102733, L102734, L102735-1640ALDA-110483

På traktorer med forhjulstræk smøres niplerne som er vist overfor.



Hvis kardanakselen er beskyttet med beskyttelsesskærmen (A), afmonteres fingermøtrikkerne (B) og skærmen kan fjernes. Herefter kan kardanakselens bageste smørenipler nu tryksmøres.

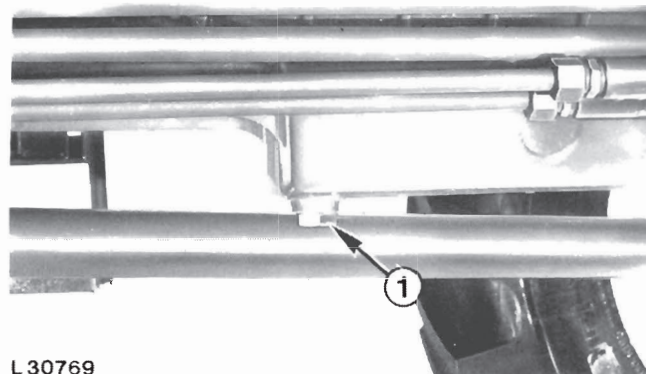


L102736, L102737, L102738, L102739-1640ALDA-110483

SKIFT AF MOTOROLIE

Aftap motorolien med motoren standset, men med varm motor.

1. Afmonter bundproppen.
2. Mens olien løber ud, skiftes filterelementet (for hver 200 driftstimer).
3. Monter bundproppen (anvend en ny tætningsring).
4. Motoren påfyldes olie med korrekt viskositet (se afsnittet "Brændstof, smøremidler og kølevæske").



Bundkarrets rumindhold uden filterskift:

8,0 liter

2,1 US gals.

Med filterskift:

8,5 liter

2,25 US gals.

5. Lad motoren gå i kort tid og kontroller for eventuelle lækager ved oliefilteret og bundproppen.
6. Stands motoren.
7. Kontroller oliestanden.

VIGTIGT: Ved kørsel i koldt vejr med temperaturer under frysepunktet bør olien skiftes for hver 100 driftstimer eller for hver 6 uger, hvad der måtte komme først. Skift også olie når årstiden kræver en anden viskositet.

L30769-1640ALDA-110483

KONTROL AF BATTERIERNES VÆSKESTAND

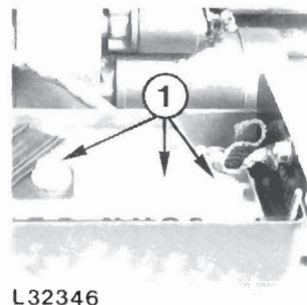
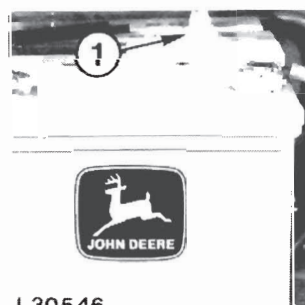
Afmonter skruepropperne (1).

Væsken skal være over cellepladerne.

Battericellerne påfyldes destilleret vand, indtil væskestanden når op til påfyldningsstudsernes underkant. Kontroller om luft hullerne i skruepropperne er rene.

Hvis batteriforbindelserne er korroderede, fjernes det med en stiv børste og poler og kabelsko indsmøres i vaseline.

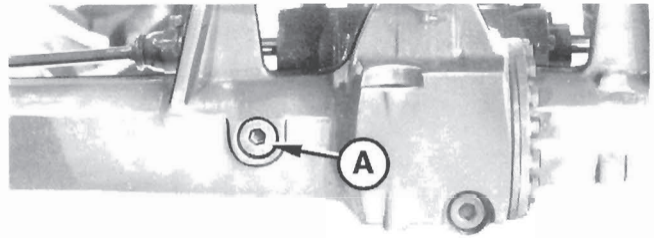
L30546, L32346-1640ALDA-110483



KONTROL AF FORAKSELENS OLIESTAND (Traktorer med forhjulstræk)

Oliestand i differentialhus

Afmonter niveaupropen (A). Olien skal stå til underkanten af gevindhullet. Om nødvendigt efterfyldes med John Deere API GL-5 transmissionsolie eller en tilsvarende olie.

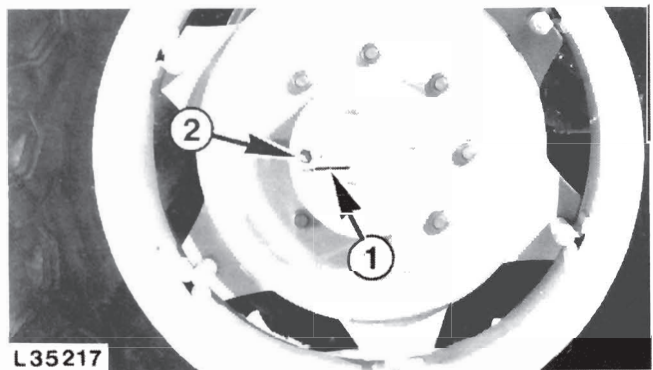


L100056-1640ALDA-120483

L100056

KONTROL AF SLUTDREVENES OLIESTAND

1. Drej hjulet, indtil mærket "OLSTAND" er i vandret stilling.
2. Afmonter niveaupropen. Olien skal stå op til underkanten af gevindhullet.
3. Om nødvendigt efterfyldes med John Deere API GL-5 transmissionsolie eller en tilsvarende olie.



L35217

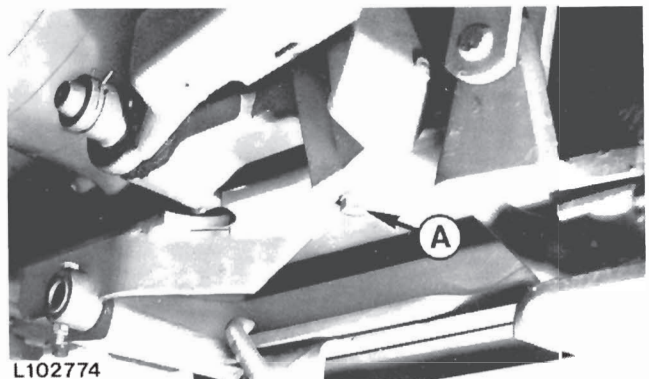
BEMÆRK: Olien i differentialhuset og slutdrevene skal skiftes efter de første 100 driftstimer og derefter for hver 1000 driftstimer, dog mindst en gang om året.

Vedr. olieskift, se afsnittet "Service for hver 1000 driftstimer".

L35217-1640ALDA-120483

EFTERSPÆNDING AF HITCH-KROGENS MONTERINGSBOLTE

Boltene (A) efterspændes til et moment på 160 Nm (120 ft-lb), de resterende bolte spændes med et moment på 115 Nm (85 ft-lb).



L102774

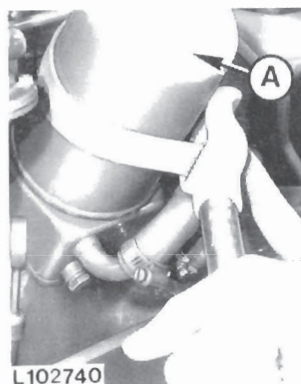
L102774-1640ALDA-270483

UDSKIFTNING AF MOTOROLIEFILTERELEMENT

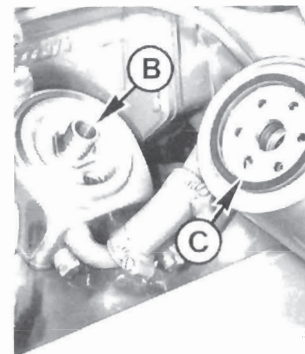
Afmonter filterelementet (A) (drej mod uret) og rengør monteringsflangen (B).

Tætningsringen (C) påføres et tyndt lag olie. Filterelementet tilspændes, indtil tætningsringen rører ved monteringsflangen og drej da yderligere 3/4 til 1-1/4 omgang. Spænd ikke for kraftigt!

Start motoren og kontroller filterelementet for lækager.



L102740



L102741

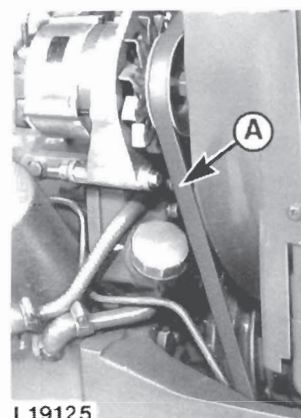
L102740, L102741-1640ALDA-120483

JUSTERING AF VENTILATORREMMENS TILSPÆNDING

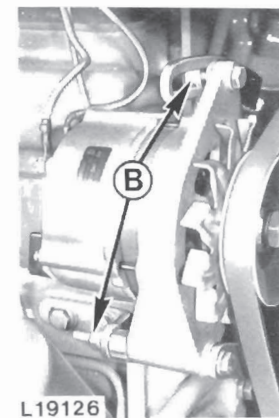
Remmen justeres således, at et tryk på 90 N (20 lb) midt mellem remskiverne kan bevæge remmen (A) 20 mm (3/4").

Ved justering løsnes begge monteringsbolte (B) og vekselstrømsgeneratoren svinges udad foroven. Derefter spændes begge monteringsbolte.

En ny ventilatorrem skal indkøres i mindst 10 til 15 minutter. Derefter kontrolleres tilspændingen og efterjusteres om nødvendigt.



L19125



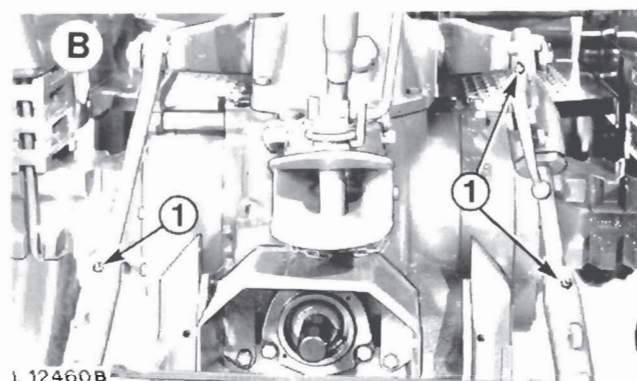
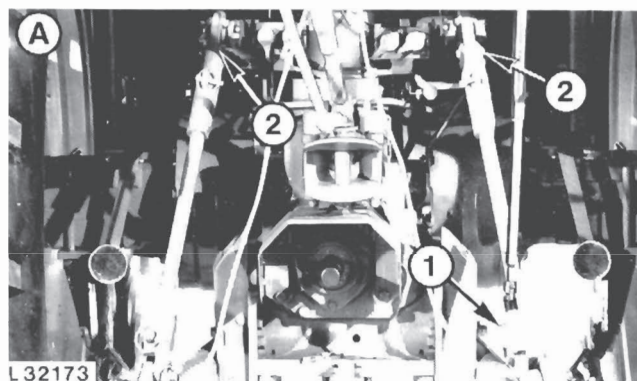
L19126

L19125, L19126-1640ALDA-120483

SMØRING AF TRE-PUNKTSOPHÆNG

1. Smøreniplerne tryksmøres med flere slag af fedtsprøjten. Anvend John Deere EP universalfedt eller en tilsvarende.
2. Løftespindlerne smøres med motorolie.

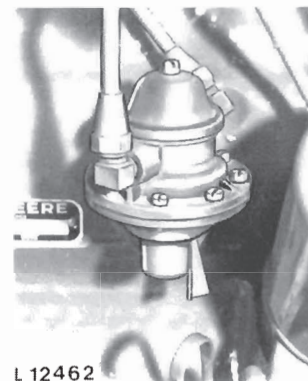
A - Traktorer med førerhus
B - Traktorer uden førerhus



L32173, L12460B-1640ALDA-120483

BRÆNDSTOFFØDEPUMPE

Sien i brændstoffødepumpen skal rengøres.
Dette arbejde bør udføres af Deres John
Deere forhandler.



L 12462

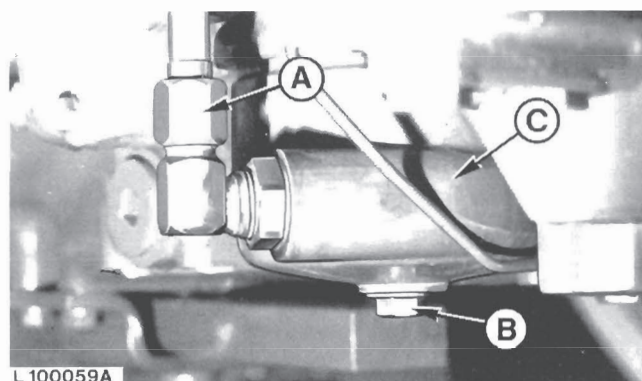
L12462-1640ALDA-120483

UDSKIFTNING AF TRANSMISSIONS-/HYDRAULIK-SYSTEMETS FILTERELEMENT

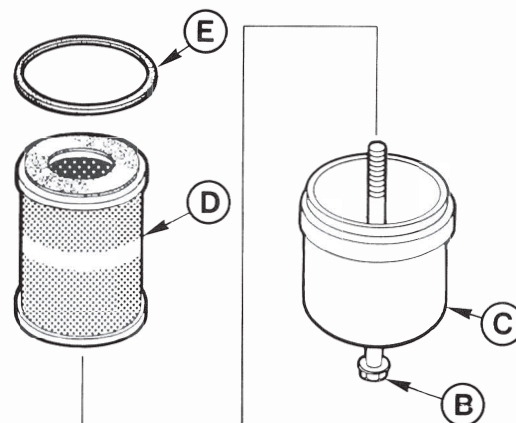
BEMÆRK: Udskift transmissions-/hydraulik-systemets filterelement efter de første 50 driftstimer. Derefter udskiftes filterelementet efter de første 500 driftstimer og derpå med 500 timers mellemrum.

1. Afmonter returrøret (A) fra filterhuset hvis traktoren er udstyret med returolie-system for hydraulikmotor.
2. Afmonter filterhusets monteringsbolt (B) og fjern filterhuset (C).
3. Fjern filterelementet (D) og pakningen (E).
4. Monter omhyggeligt en ny pakning - indsmurt i fedt - i rillen på transmissionshuset.
5. Isæt et nyt filterelement og monter filterhuset.
6. Spænd monteringsbolten (B).

Anvend kun originale JOHN DEERE filterelementer!



L 100059A



L102742

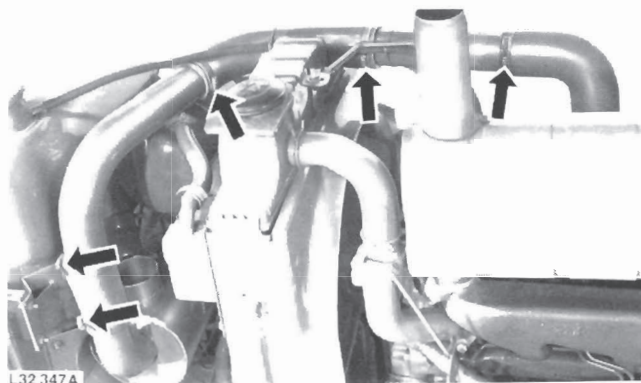
L100059A, L102742-1640ALDA-120483

LUFTINDSUGNINGSSLANGER

Kontroller slangerne og spændebåndene efter-spændes.

Utætte eller beskadigede slanger kan bevirke, at støv og snavs suges ind i motoren.

L32347A-1640ALDA-120483

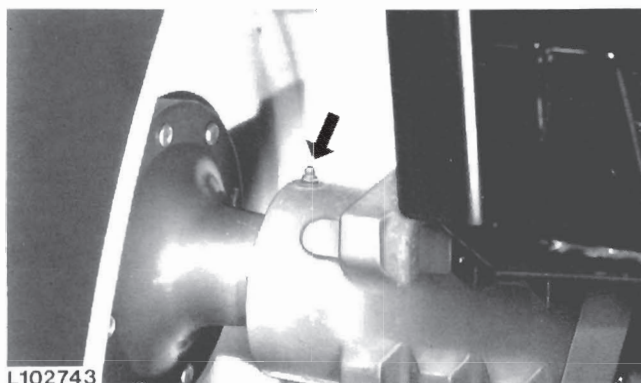


SMØRING AF BAGAKSELLEJER

Begge bagaksellejer smøres med 6 til 8 slag af fedtsprøjten.

Anvend John Deere EP universalfedt eller en tilsvarende kvalitet.

L102743-1640BLDA-120483



KONTROL AF MOTOROMDREJNINGER

Motoren varmes op og omdrejningstælleren anvendes til kontrol af motoromdrejningerne.

Tomgangshastighed: ca. 800 o/min

Max. omdrejninger (ubelastet): 2650 o/min

Eventuelle justeringer bør udføres af Deres John Deere forhandler.

WAROM-1640CLDA-120483

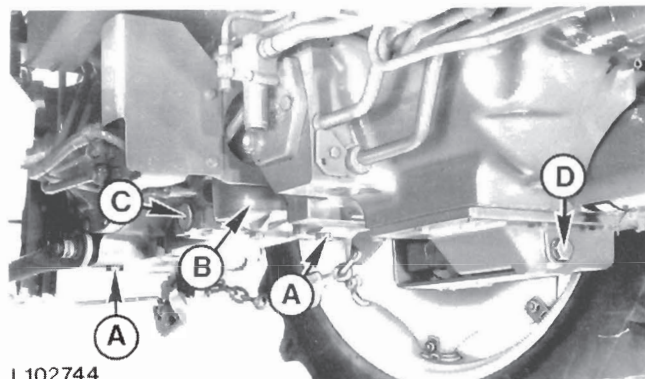
JUSTERING AF MOTORENS VENTILSPILLERUM

Lad Deres John Deere forhandler kontrollere motorens ventilspillerum.

WAROM-1640DLDA-120483

SKIFT AF TRANSMISSIONS-/HYDRAULIKOLIEN

1. Start motoren og aktiver de hydrauliske funktioner, således at transmissions-olien varmes op til arbejdstemperatur.
2. Stands motoren.
3. Afmonter begge aftapningspropper (A) fra transmissionshuset.
4. Udskift filterelementet (B) for transmissions-/hydrauliksystemet.
5. Afmonter proppen (C), træk oliesien ud og rens den i brændstof.



Ved aftapning af transmissions-/hydraulikolie på traktorer der er udstyret med forhjulstræk, skal aftapningsproppen (D) på koblingshuset ligeledes afmonteres.

Før ny olie påfyldes skal oliesien og aftapningspropperne genmonteres.

Systemet påfyldes transmissions-/hydraulikolie til øverste mærke på oliepinden.

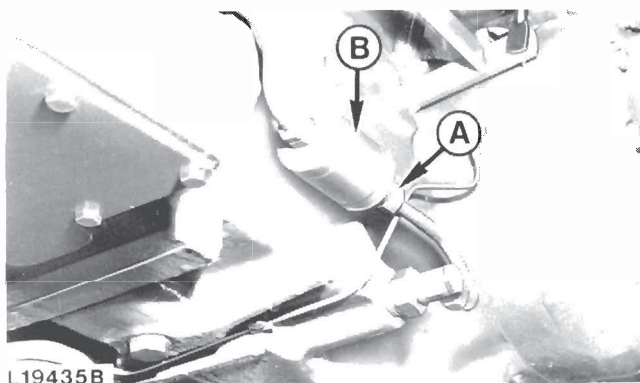
Lad motoren gå i 2 til 3 minutter, herefter kontrolleres oliestanden igen.

Kontroller oliestanden med motoren gående i tomgang, traktoren stående på plan grund, transmissionen i neutral, sænket lift og uden at træde på koblingen.

L102744-1640ALDA-120483

UDSKIFTNING AF FILTER FOR HYDROSTATISK STYRING (Traktorer uden SG2 førerhus)

1. Adskil samleniplen (A) for returrøret.
2. Afmonter filteret (B) fra returrøret. Monter et nyt filter og forbind returrøret med filteret.

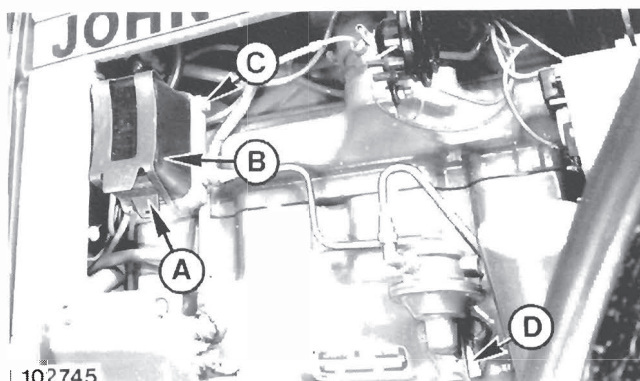


L19435B

L19435B-1640ALDA-120483

UDSKIFTNING AF BRÆNDSTOFFILTER

1. Filterets monteringsfjeder (A) frigøres og filterelementet (B) fjernes.
2. Anbring et nyt filterelement mod filterflangen og monter fjederholderen (A).
3. Udluftningsskruen (C) løsnes.
4. Håndtaget på brændstoffødepumpen (D) aktiveres, indtil det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler. Spænd udluftningsskruen igen.



L102745

BEMÆRK: Hvis der ingen brændstof pumpes op til filteret og der ikke føles nogen modstand i øverste del af arbejdslaget, når håndtaget aktiveres, drejes motoren med starteren for at ændre brændstoffødepumpens drivknast på knastakselen. Når udluftningen er afsluttet, skal håndtaget på brændstoffødepumpen anbringes i nederste punkt af arbejdslaget.

L102745-1640ALDA-120483

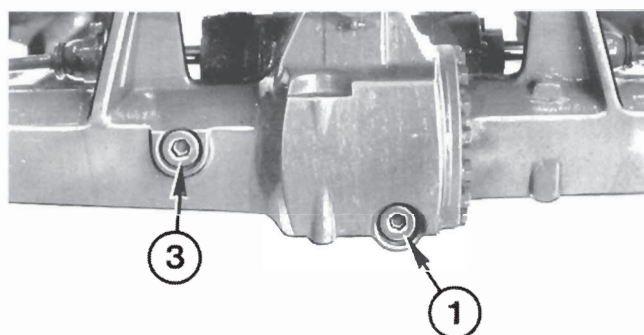
SKIFT AF OLIE I FORAKSEL (Traktorer med forhjulstræk)

Olien i differentialhuset og slutdrevene skiftes efter de første 100 driftstimer. Derefter skiftes olien for hver 1000 driftstimer, dog mindst en gang om året, hvad der måtte komme først. Anvend John Deere API GL-5 transmissionsolie eller en tilsvarende kvalitet.

Olien bør aftappes straks efter traktoren har været i arbejde, mens olien endnu er varm.

Aftapning og påfyldning af differntialhus

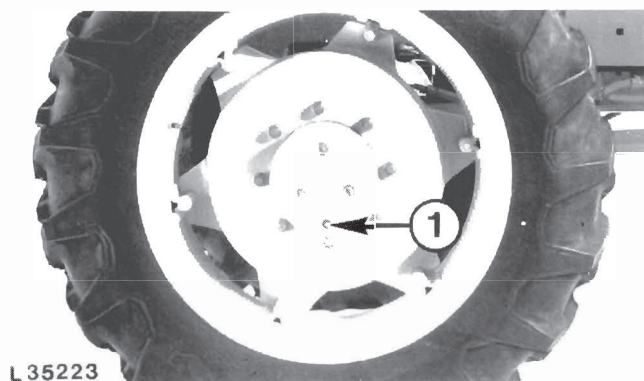
1. Afmonter aftapningsproppen og lad olien løbe ned i en dertil indrettet beholder.
2. Aftapningsproppen monteres og tilspændes.
3. Afmonter påfyldnings-/niveaupropen. Påfyld ny olie indtil oliestanden står til underkanten af gevindboringen (ca. 5 liter; 1,3 US gals.).
Monter påfyldnings-/niveaupropen igen.



L 100061

Aftapning og påfyldning af slutdrev

1. Drej hjulet indtil aftapningsproppen er i nederste position. Afmonter aftapningsproppen og lad olien løbe ned i en dertil indrettet beholder.
2. Drej hjulet 180° og påfyld ny olie gennem aftapningsproppens gevindhul (ca. 0,75 liter; 0,2 US gals.).
3. Kontroller oliestanden (se "For hver 100 driftstimer"), aftapningsproppen monteres og tilspændes.



L 35223

L100061, L35223-1640ALDA-120483

JUSTERING AF FORHJULSLEJER*

KONTROL AF STARTMOTOR*

RENCØRING AF HYDRAULIKPUMPENS VENTILFILTER*

* Lad Deres John Deere forhandler udføre disse eftersyn og justeringer.

WAROM-1640ELDA-120483

EFTERSYN MED STØRRE INTERVALLER

FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER

Brændstofindsprøjtningsdyser

Dyserne bør kontrolleres/justeres af Deres John Deere forhandler.

VIGTIGT: Forsøg ikke at afmontere og adskille dyserne, idet der hertil kræves specialværktøj. Lad Deres John Deere forhandler udføre dette arbejde.

WAROM-1640FLDA-120483

HVERT FORÅR OG EFTERÅR

Skift af motorolie

Aftap motorolien og påfyld olie med korrekt viskositet, som er i overensstemmelse med den pågældende årstid.

WAROM-1640GLDA-120483

HVERT ÅR

Luftfilter

En gang om året udskiftes luftfilteret, sikkerhedsfilteret og førerhusets friskluftfiltre (hvis monteret).

WAROM-1640HLE-120483

VÆSKE FOR HYDRAULISK AKTIVERET KOBLING

Det gamle bremsevæske skal tappes af koblingssystemet og ny bremsevæske påfyldes systemet hvert andet år (bremsevæsken skal opfylde specifikationen SAE standard J 1703 (DOT 4)).

Dette arbejde bør udføres af Deres John Deere forhandler.

WAROM-1640JLDA-160683

TERMOSTATER

Termostatet i motorens kølesystem bør udskiftes hvert andet år. Dette arbejde bør overlades til Deres John Deere forhandler.

WAROM-1640KLDA-120483

UDSKIFTNING AF KØLEVÆSKE



ADVARSEL! KØLERDÆKSLET MÅ FØRST AF-MONTERES NÅR KØLEVANDSTEMPERATUREN ER UNDER KOGEPOINTET. DEREFTER LØSNES KØLERDÆKSLET LANGSOMT TIL DET GÅR IMOD STOPPET OG TRYKKET KAN FRIGØRES, FØR KØLERDÆKSLET FJERNES HELT.

1. Aftapningshanen på cylinderblokken åbnes.
2. Aftapningshanen på køleren åbnes.

3. Afmonter aftapningsproppen fra motorolie-køleren.
4. Fjern kølerdækslet.

Når kølesystemet er tømt, lukkes aftapningshanerne på cylinderblokken og køleren, proppen for motoroliekøleren monteres og spændes. Kølesystemet påfyldes rent vand.

Lad motoren arbejde indtil arbejdstemperaturen er opnået. Stands derefter motoren og tap vandet af kølesystemet.

Aftapningshanerne lukkes igen. Kølesystemet påfyldes et køllerensningsmiddel af anerkendt kvalitet i det rigtige blandingsforhold.

Efter rensning af kølesystemet påfyldes igen rent vand på kølesystemet. Påny startes motoren og kølevandet bringes op på arbejdstemperatur. Derpå standses motoren og kølevandet aftappes.

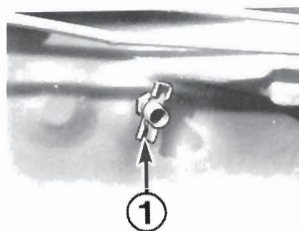
Aftapningshanerne lukkes igen og kølesystemet påfyldes specificeret kølevæske (se "Brændstof, smøremidler og kølevæske").

Lad motoren arbejde til den opnår arbejdstemperatur. Det vil tillade termostaten at åbne og sikre, at kølevæsken cirkulerer rundt i hele systemet.

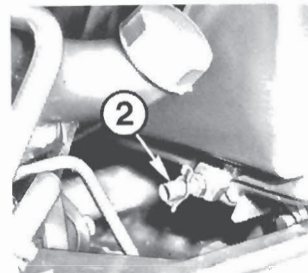
Kontroller kølevæskestanden. Den skal være ca. 40 mm (1,5") under påfyldningsstudsens.

For at sikre korrekt køling skal køleren være ren. Fjern støv eller olie og bøje lameller rettes ud.

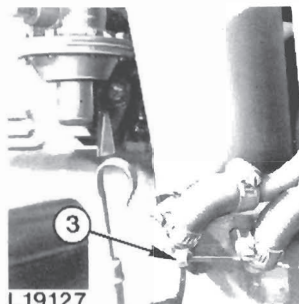
På traktorer med air conditioning system skal kondensatoren ligeledes rengøres.



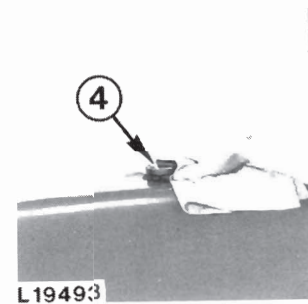
L 12470 A



L30552



L19127



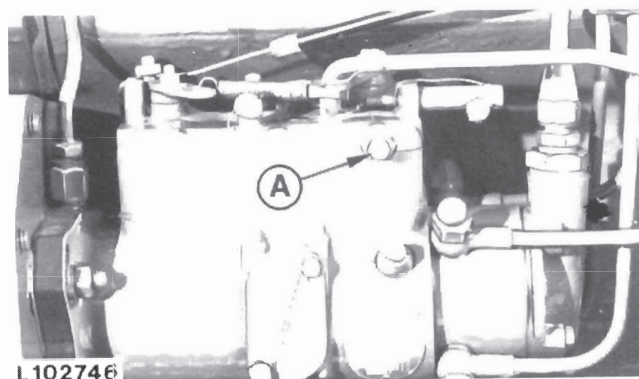
L19493

L12470A, L30552, L19127, L19493-1640ALDA-120483

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFSYSTEM

Når traktoren er kørt tør for brændstof, eller systemet har suget luft igennem utætte forbindelser, skal hele brændstofsystemet udluftes.

1. Fyld tanken med brændstof.
2. Udluft brændstoffilteret, se afsnittet "For hver 1000 driftstimer".
3. Udluftningsskruen (A) løsnes.
4. Gashåndtaget stilles til hurtig tomgang, ca. 900 o/min.
5. Start motoren.
6. Lad motoren gå indtil det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler.
7. Udluftningsskruen (A) spændes til et moment på 3,5 Nm (2,5 ft-lb).



L102746

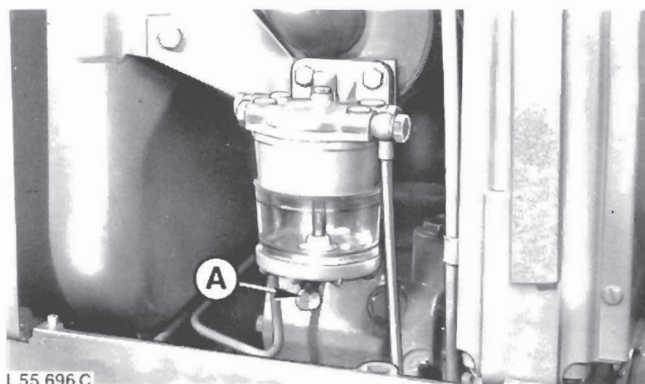
L102746-1640ALDA-150483

DRÆNING AF VANDUDSKILLER
(Ekstraudstyr)

Ved aftapning af vand fra brændstoffilteret skal vandudskilleren ligeledes tømmes.

Den lille aftapningsprop (A) løsnes (skal ikke skrues af), indtil vand og slam er løbet ud. Derefter spændes proppen med fingrene.

Det anbefales at kontrollere vandudskilleren hver gang brændstoftanken fyldes op.



L55 696 C

L55696C-1640ALDA-180483

VEKSELSTRØMSGENERATOR

Kabelforbindelser:

- rød ledning til B+ (A)
- blå ledning til D+ (B)

Hvis motoren skal køre i kort tid uden batterier (ved brug af startbatteri), må elkredsløbet under ingen omstændigheder afbrydes ved at dreje tændingsnøglen til OFF stilling, før motoren standses ved hjælp af stopkablet. Det anbefales desuden at tænde lyset mens motoren arbejder. Motoromdrejningerne må ikke overstige 1000 o/min.

Med afmonterede batterier og ved start med startbatteri, skal batterienden på det afmonterede startkabel isoleres for at undgå beskadigelse af generator og regulator.

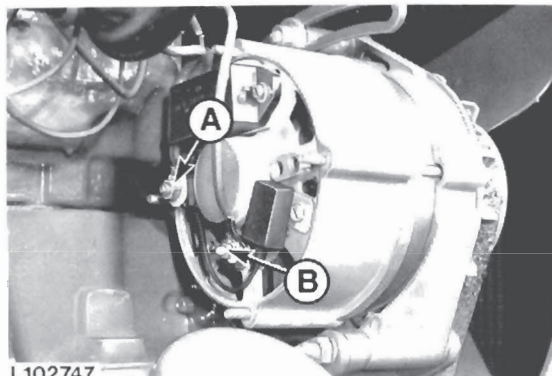
På traktorer med førerhus må startbatteriets stelkabel (-) ikke forbindes til førerhuset.

Med arbejdende motor må generatorforbindelserne ikke kortsluttes eller forbindes til stel (end ikke et kort øjeblik).

Forbind batteri eller batterioplader til de rigtige poler. Hvis de forbindes forkert ("+" til "-"), vil ensretterdioderne øjeblikkeligt blive ødelagt.

Før der foretages el-svejsning på traktoren afmonteres begge ledninger fra generatoren. Svejseapparatets stelkabel skal anbringes på den del der skal svejses.

Før der udføres reparationer på elsystemet, skal batteriernes stelkabler afmonteres. Herved forhindres risikoen for kortslutning.



L102747

RISIKO VED HÅNDTERING AF BATTERIER

Gnister og åben ild skal holdes borte fra batterierne, idet battericellerne afgiver eksplosive gasarter. Ved reparationer eller service på el-systemet eller motoren, skal batteriernes stelkabler altid afmonteres.

Hvis batterierne skal lynoplades, skal stelkablerne altid afmonteres før lynladeren forbindes til batterierne. Dette er nødvendigt for at forhindre eventuel beskadigelse af el-systemet. Batteriernes skruepropper skal ligeledes afmonteres.

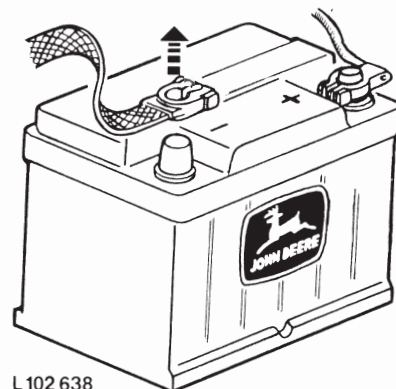


ADVARSEL! PLASTICPOSER ELLER LIGNENDE SKAL FJERNES FRA BATTERIERNE FOR AT FORHINDRE OPSAMLING AF EKSPLOSIVE GASSER.

VIGTIGT: Batterierne skal altid holdes rene for snavs og halmrester.

Ved afmontering af batterierne skal stelkablerne altid afmonteres først og derefter fjernes pluskablerne fra batterierne.

L102638-1640BLDA-180483



L102638

KONTROL AF SYRENS (ELEKTROLYTTENS) VÆGTFYLDE

Batterisyreens vægtfylde kontrolleres ved hjælp af et nøjagtigt hydrometer.

Batterisyre i et fuldt opladet batteri skal have en vægtfylde på 1,28 kg/l. Batteriet skal oplades, hvis vægtfylden er under 1,20 kg/l.

BEMÆRK: I tropiske områder er batteriet fuldt opladet, når vægtfylden udviser 1,23 kg/l.



L30935

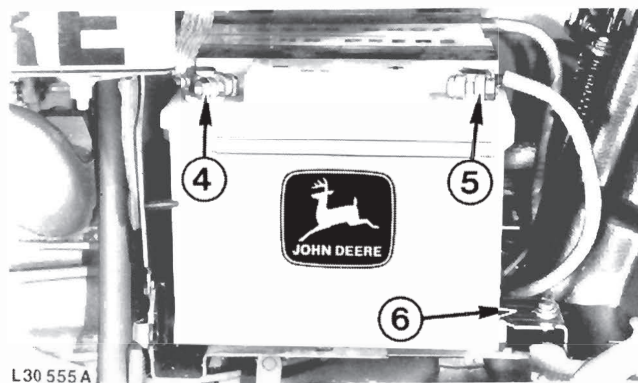
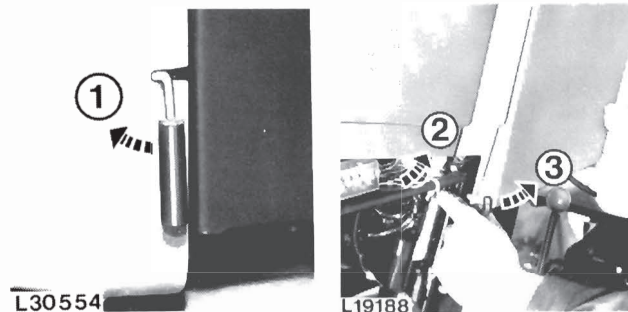
L30935-1640ALDA-180483

AFMONTERING AF BATTERIER
(Traktorer uden SG2 førerhus)

1. Låsegrebet drejes udad.
2. Batteridækslet svinges opad.
3. Stiveren svinges ud og batteridækslet understøttes i løftet position.
4. Afmonter stelkablet.
5. Afmonter pluskablet (+) og kabelskoen isoleres.
6. Afmonter batteriholderen og løft batteriet ud af batterikassen.

Det andet batteri afmonteres på lignende måde.

Batterierne monteres i omvendt rækkefølge.

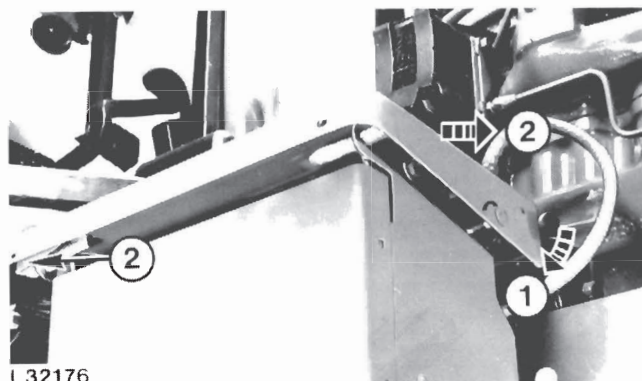


L30554, L19188, L30555A-1640ALDA-200483

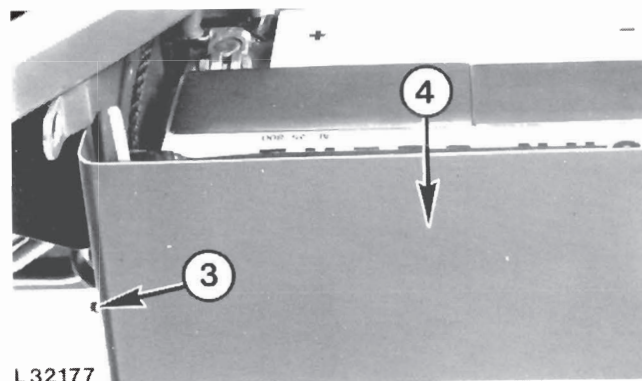
AFMONTERING AF BATTERIER (Traktorer med SG2 førerhus)

Batterierne er monterede under det øverste venstre og højre fodtrin.

1. Låsegrebet svinges nedad.
2. Tryk fjederen udad og fjern fodtrinnet/dækslet.

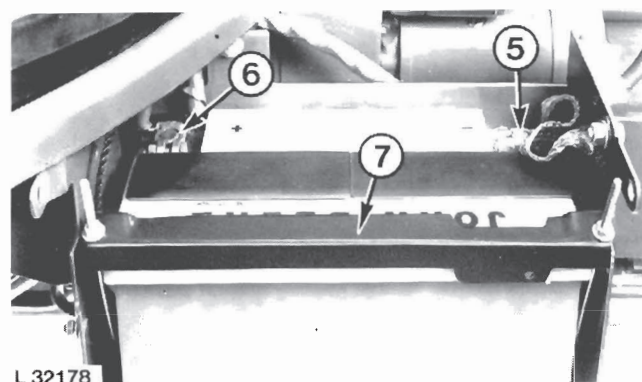


3. Møtrikken løsnes.
4. Afmonter sidepladen.



5. Afmonter stelkablerne fra begge batterier.
6. Afmonter pluskablet (+).
7. Afmonter batteriholderen.
8. Løft batteriet ud af batterikassen.

Batterierne monteres i omvendt rækkefølge.



L32176, L32177, L32178-1640ALDA-200483

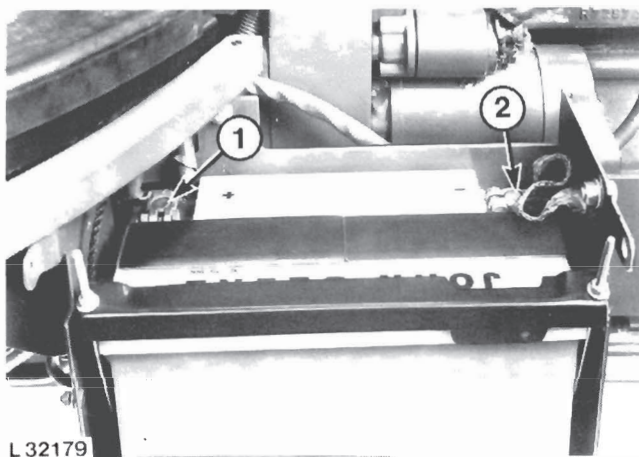
MONTERING AF BATTERIER

Før batterierne monteres skal det kontrolleres om poler og polsko er helt rene. Om nødvendigt rengøres de grundigt med en stålbørste. Herefter indsmøres poler og polsko ind i vaseline, som beskytter mod korrosion.

- 1 - Starterkabel til pluspol (+)
- 2 - Stelkabel til minuspol (-)

Stelkablet monteres sidst for at forhindre kortslutning.

VIGTIGT: Batterierne skal forbindes med de rigtige kabler. Omvendt polaritet vil bevirke, at el-systemet beskadiges.



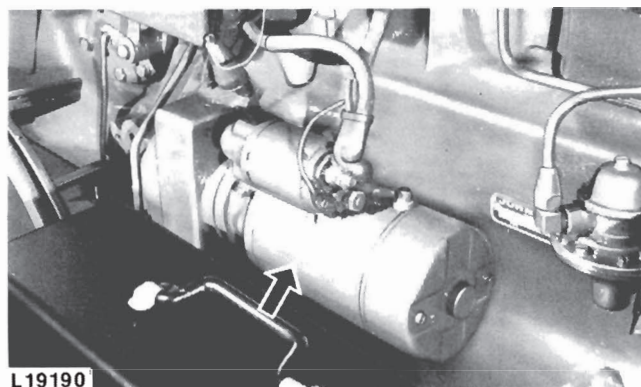
L32179-1640ALDA-260483

STARTMOTOR

Hvis startmotoren ikke aktiveres når startkontakten drejes, skal hele startsystemet grundigt kontrolleres. Kontroller batterisyrens vægtfylde med et hydrometer og kontroller om der skulle være brud på et kabel, eller om en kabelforbindelse skulle være løs eller korroderet.

Hvis disse ting er i orden, men starteren stadig ikke fungerer, bør De kontakte Deres John Deere forhandler.

L19190-1640ALDA-260483



BESKYTTELSE AF DET ELEKTRISKE KREDSLØB PÅ TRAKTORER Udstyret med "SEALED BEAM" LYSSYSTEM

En sikring beskytter lyssystemet på traktorer med "Sealed Beam" lyssystem (termosikring).

Hvis kredsløbet overbelastes, kobler den specielle termosikring fra. Herefter drejes lyskontakten til "OFF" positionen og der ventes et minut, før lyset tændes igen. Inden for dette tidsrum vil termosikringen automatisk slutte kredsløbet.

ELEOM-1640ALDA-260483

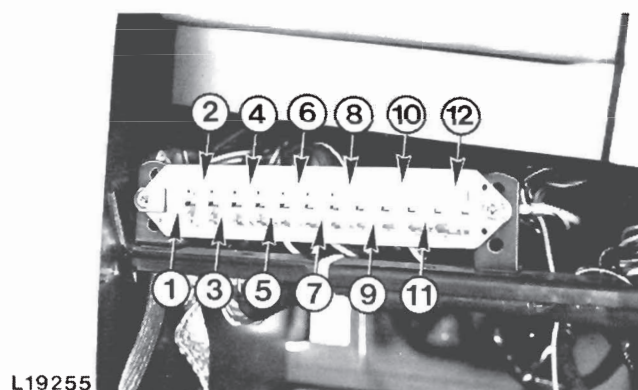
SIKRINGER PÅ TRAKTORER Udstyret med "BILUX" LYSSYSTEM

Traktorer uden SG2 førerhus

Sikringsboksen er anbragt over venstre batteri.

Sikringerne 1 til 12 (8 amp.) beskytter følgende elektriske komponenter:

- 1 - Begge forlygter - langt lys
Kontrollampe for langt lys
- 2 - Begge forlygter nedblændet
- 3 - Parkeringslygter (ikke standardudstyr)
Baglys, venstre
Parkeringslys, højre
Nummerpladelys
- 4 - Arbejdslys
Instrumentbelysning
Anhængerstik
- 5 - Baglys, højre
Parkeringslys, venstre
Anhængerstik
- 6 - Advarselssignal for håndbremse
(hvis monteret)
- 7 - Forhjulstræk (hvis monteret)
- 8 - Instrumentpanel
- 9 - Horn
- 10 - Advarselsblinklyskontakt
Afviserblinklys og kontakt
Stik for håndlampe
- 11 - Stoplyskontakt
Advarselsblinklyskontakt
- 12 - Anvendes ikke



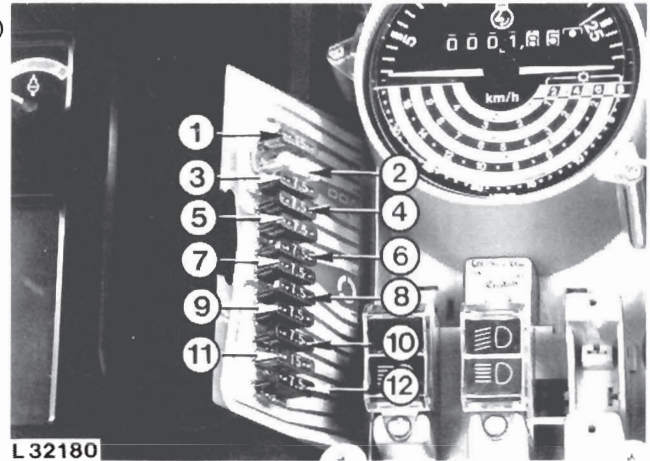
L19255-1640ALDA-260483

TRAKTORER MED SG2 FØRERHUS

På disse traktorer er sikringsboksen anbragt under instrumentpanelet.

Sikringerne 1 til 12 beskytter følgende elektriske komponenter:

- 1 - Advarselslyskontakt
- 2 - Blæserrelæ, loftlys, radio (hvis monteret) og digitalur
- 3 - Stoplys, højre og venstre og anhængerstik (bremses)
- 4 - Forlygter, langt lys og kontrollampe for langt lys
- 5 - Forlygter, nedblændet
- 6 - Venstre baglys, højre parkeringslys, nummerpladelys, skiftekonsollys, lys i digitalur, lys i vinduesvaskerkontakt og anhængerstik (lys)
- 7 - Højre instrumentbelysning, højre baglys, venstre parkeringslys og anhængerstik (lys)
- 8 - Venstre instrumentbelysning og parkeringslys (hvis monteret)
- 9 - Kontrollyspanel, brændstofmåler og kølevandstermometer
- 10 - Kontakt for forhjulstræk og kontrollampe for forhjulstræk (hvis monteret)
- 11 - Horn og advarselsblinklyskontakt, time-tæller, blæserrelæ og air conditioning system, afviserblinklys, advarselslys, kontrollampe for håndbremse og advarsels-signal for håndbremse, stik for hånd-lampe og cigarettænder.
- 12 - Vinduesvisker og kontrollys for "Lo" (Hi-Lo skifteenhed)



Sikringerne 1, 2, 3 og 12: 15 amp.

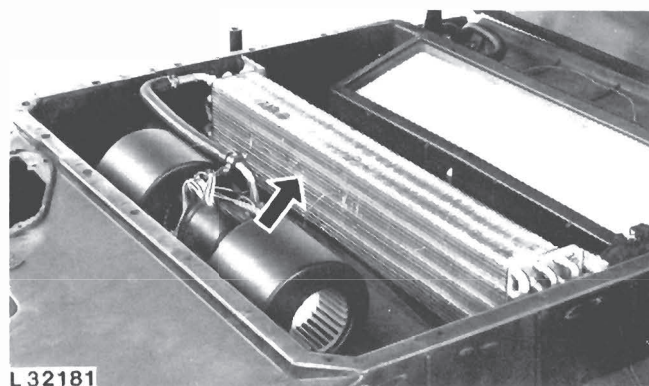
Alle andre sikringer: 7,5 amp.

RENGØRING AF VARMELEGE ME OG FORDAMPERLEGE ME

Varme- og fordamperlegemet skal rengøres med trykluft med jævne mellemrum.

Hvis der har samlet sig fugtighed under fordamperlegemet, skal drænslangene kontrolleres for tilstopning.

L32181-1640ALDA-020583



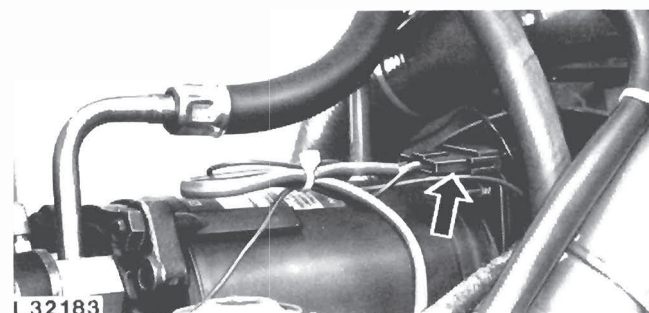
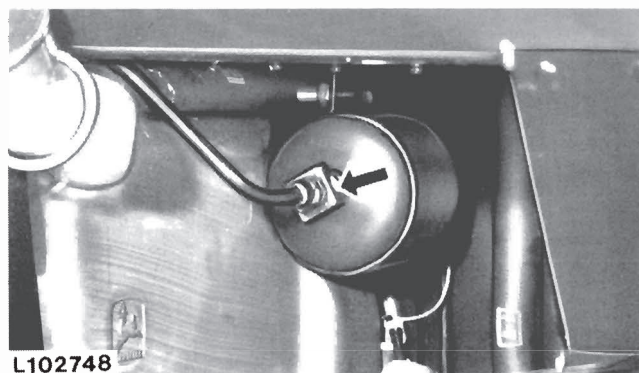
AIR CONDITIONING SYSTEMET KØLER IKKE TILSTRÆKKELIGT

Hvis air conditioning systemet ikke køler tilfredsstillende, kontrolleres følgende:

Lad motoren arbejde med 1900 o/min. Blæserkontakten og air conditioning kontakten stilles på maksimum.

Se ind i kontrolglasset. Hvis boblerne ikke forsvinder indenfor nogle få minutter, kan der være for lidt kølemiddel i systemet. Kontakt Deres John Deere forhandler.

Hvis kompressoren ikke vil køre, når blæser- og air conditioning kontakterne står på maksimum, kan varmesikringen være brændt over. Dette skyldes et problem i air conditioning systemet (sædvanligvis for lidt kølemiddel). Kontakt Deres John Deere forhandler.

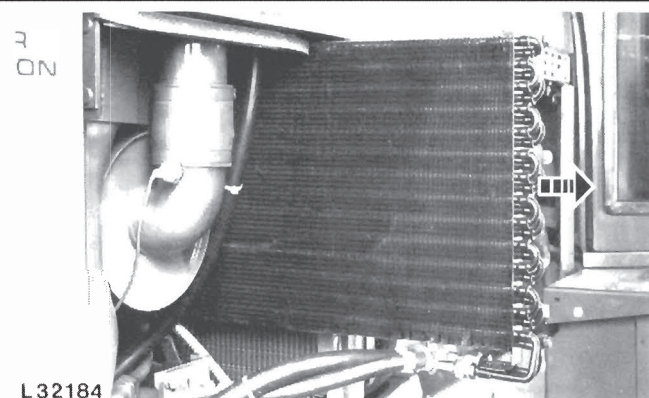


L102748, L32183-1640ALDA-020583

RENGØRING AF KONDENSATOR

Med mellemrum vil det være nødvendigt at rengøre kondensatoren. Fjern sidegitteret og træk kondensatoren ud fra siden.

L32184-1640ALDA-020583



OPKLODSNING Gennem en længere periode

Aftap, gennemskyl og påfyld kølesystemet ny kølevæske. For korrekt blandingsforhold se "Brændstof, smøremidler og kølevæske".

Traktoren bør ikke henstilles med bundkarret eller transmissionshuset fyldt med gammel forurenede olie. Hvis det er påkrævet aftappes olien - mens den er varm - og ny olie påfyldes, ligeledes monteres et nyt filterelement. Lad derefter motoren arbejde nogle minutter før antirustmidlet tilsættes.

For beskyttelse af motoren, brændstofsyste-
met, transmissions- og hydrauliksystemet
anvendes AR41785 rustbeskyttelsesmiddel,
som kan købes hos Deres John Deere forhand-
ler. Det nævnte reservedelsnummer omfatter
en dåse med rustbeskyttelsesmiddel, tape
og beskyttelsesdæksler til afdækning af al-
le åbninger i motoren.

1. Motorolien tilsættes 255 cm³ antirust-
middel.
2. Transmissions-/hydraulikolien tilsættes
følgende mængde antirustmiddel:
Traktorer med collar skift -
180 cm³ (6 oz.)
Traktorer med synkroniseret gear -
220 cm³ (7,5 oz.)
3. Brændstoftanken tømmes og fyld 170 cm³
antirustmiddel i den tomme tank. Derpå
fyldes 10 liter brændstof på tanken.
Start motoren og lad den arbejde på
hurtig tomgang i 15 til 20 minutter for
at fordele blandingen i hele brændstof-
systemet. Men motoren arbejder, aktive-
res hele hydrauliksystemet nogle gange.
Stand motoren mens der endnu er brænd-
stof i tanken, således at motoren kan
startes, når traktoren igen skal tages
i brug. Lad derfor motoren køle af i
15 til 20 minutter.
4. 15 cm³ antirustmiddel gøres klar til
hver cylinder. Afmonter proppen fra
indsugningsmanifolden eller forbindel-
sesrøret fra æterbeholderen til ind-
sugningsmanifolden, afhængig af trak-
torens koldstartsudstyr.

Derpå sprøjtes antirustmidlet ind i ind-
sugningsmanifolden. Træk stopknappen ud,
stil gashåndtaget i tomgangsstilling og
ved hjælp af starteren tørnes motoren
nogle gange.

Motoren må ikke starte, i så fald skal det
hele gøres om igen.

Efter antirustmidlet er indsprøjtet, må
motoren ikke startes igen.

VIGTIGT: Antirustmidlet fordamper meget
let. Derfor skal alle åbninger
tildækkes, når antirustmidlet er
påfyldt. Beholderen med antirust-
midlet skal ligeledes holdes tæt
tillukket.

Fyld brændstoftanken op.

Batterierne afmonteres og rengøres. Hvis
det er påkrævet efterfyldes med destilleret
vand. Batterierne oplades og opbevares i et
tørt, køligt og frostfrit rum. Batterierne
skal holdes fuldt opladet i oplagrings-
perioden. Alle motoråbninger tildækkes,
som f.eks. ånderør og udstødningsrør.

Traktoren vaskes i rent koldt vand og
eftertøres med en blød klud. Lakskader
udbedres med reparationslak.

Slidte og defekte dele repareres eller ud-
skiftes. Mellem de travle arbejdsperioder
er der god tid til at udføre disse ting.

Traktoren opbevares i et tørt og beskyttet
maskinhus. Hvis traktoren må opbevares i
det fri, bør traktoren tildækkes med en
vandtæt pressenning.

Traktoren klodses op, således at hjulene
er fri af jorden. Hvis det er nødvendigt,
beskyttes dækkene mod sollys.

I BRUGTAGNING AF TRAKTOR ERTER OPKLODSNING

Alle tildækninger fjernes fra traktoren.
Lufttrykket i dækkene kontrolleres og traktoren sænkes ned på hjulene.

Batterierne monteres og batterikablerne monteres (stelkabel til batteriets minus-pol). Ventilatorremmens tilspænding kontrolleres/justeres.

Oliestanden i transmissions-/hydrauliksystemet kontrolleres.

Brændstoftanken fyldes op.

Kølevæskestanden kontrolleres.

Motorens oliestand kontrolleres.

Udfør 500 timers eftersyn. Med stopknappen trukket ud tørnes motoren ved hjælp af starteren i nogle få sekunder, således at olietrykket opbygges inden motoren startes op.

Stopknappen trykkes ind og motoren startes op.



ADVARSEL! FØR TRAKTOREN STARTES, SKAL DET SIKRES, AT DER ER DEN NØDVENDIGE VENTILATION. TRAKTOREN MÅ IKKE ARBEJDE I EN LUKKET BYGNING. FARE FOR KULILTEFORGIFTNING!

EINOM-1640BLDA-020583

HYDRAULIKSYSTEM

HYDRAULIKSYSTEMET FUNGERER IKKE

For lav oliestand -
 Transmissions-/hydrauliksystemet påfyldes korrekt olie til mærket på olie-pinden.

Tilstoppet transmissionsoliefilter -
 Filteret udskiftes.

Snavs i hydraulikpumpens filtersi -
 Kontroller om filtersien er blokeret.

LIFTEN KAN IKKE LØFTE REDSKABET

For stor belsatning på liften -
 Belastningen reduceres eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

LIFTEN SÆNKER FOR LANGSOMT

Sænkehastigheden er ikke korrekt justeret -
 Sænkehastigheden justeres.

BELASTNINGSKONTROLLEN ("MAX") VIRKNINGSLØS

Systemhåndtaget er i dybde- eller dybde- og belastningskontrol -
 Systemhåndtaget stilles i "MAX" position.

LIFTEN ER FOR FØLSOM

Systemhåndtaget er i "MAX" position -
 Systemhåndtaget stilles imellem "MIN" og "MAX" stillingerne.

FJERNCYLINDEREN ARBEJDER MODSAT

Slangerne er forkert tilkoblet -
 Byt slangerne om.

FJERNCYLINDEREN KAN IKKE LØFTE BELASTNINGEN

For stor belastning -
 Reducer belastningen eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

Lynkoblingen er ikke helt indkoblet -
 Slangen tilkobles korrekt.

Luft i fjerncylinderen -
 Fjerncylinderen udluftes.

FJERNCYLINDEREN ARBEJDER ENTEN FOR HURTIG ELLER FOR LANGSOM

Arbejdshastigheden er justeret ukorrekt -
 Juster arbejdshastigheden.

MOTOR

MOTOREN ER VANSKELIG AT STARTE ELLER VIL IKKE STARTE

Ingen brændstof i tanken -
Fyld brændstof i tanken.

Tilstoppet brændstoffilter -
Udskift brændstoffilteret.

For tyk motorolie -
Anvend olie med korrekt viskositet.

Lav lufttemperatur -
Anvend koldstartsanordningen.

MOTOREN BANKER

For lidt olie i motoren - Påfyld olie.

Indsprøjtningspumpen forkert indstillet -
Kontakt Deres John Deere forhandler.

MOTOREN BLIVER FOR VARM

For lav kølevæskestand -
Fyld køleren til det rigtige niveau.
Kontroller køleren og kølerslangerne
for lækager.

Slap eller defekt ventilatorrem -
Juster remmen eller udskift den.

Kølesystemet trænger til gennemskylning -
Kølesystemet gennemskylles.

FOR LAVT MOTOROLIETRYK

For lav motoroliestand -
Påfyld motorolie.

STORT OLIEFORBRUG

Motoroliens viskositetstal er for lav -
Udskift med olie af korrekt viskositet.

Olielækager -
Kontroller for lækager ved rør og omkring pakninger.

STORT BRÆNDSTOFFORBRUG

Forkert brændstofstype -
Anvend brændstof af korrekt type.

Ukorrekt ventiljustering -
Få ventilerne kontrolleret/justeret
af Deres John Deere forhandler.

Snavsede eller beskadigede indsprøjtning-
dyser -
Få indsprøjtningdyserne kontrolleret
af Deres John Deere forhandler.

Forkert indsprøjtningstidspunkt -
Kontakt Deres John Deere forhandler.

MOTOREN AFGIVER SORT ELLER GRÅ RØG

Forkert brændstofkvalitet -
Anvend den rigtige brændstofkvalitet.

Tilstoppet luftfilter -
Rens luftfilteret.

Defekt lyddæmper -
Udskift lyddæmperen.

Snavsede eller beskadigede indsprøjtning-
dyser -
Få indsprøjtningdyserne kontrolleret
af Deres John Deere forhandler.

MOTOREN AFGIVER HVID RØG

Forkert brændstofstype -
Anvend brændstof af korrekt type.

Motoren er kold -
Motoren opvarmes til normal arbejds-
temperatur.

Ukorrekt indsprøjtningstidspunkt -
Kontakt Deres John Deere forhandler.

Defekte termostat -
Termostadet afmonteres og kontrolleres.

ELEKTRISK SYSTEM

BATTERIERNE KAN IKKE LADES OP

Løse eller korroderede forbindelser -
Polskoene rengøres og tilspændes.

Sulfaterede batterier -
Kontroller batterisyrens vægtfylde i
begge batterier.
Kontroller batterisyrens niveau i alle
battericeller.

Slap eller defekt ventilatorrem -
Ventilatorremmen efterspændes eller ud-
skiftes.

STARTEREN FUNGERER IKKE

Løse eller korroderede kabelforbindelser -
Kabelforbindelserne rengøres og efter-
spændes.

For lille batterikapacitet -
Kontroller og oplad batterierne.

STOM-1640CLDA-170583

STARTEREN Roterer for Langsomt

For lille batterikapacitet -
Kontroller og oplad batterierne.

Motorolien er for tyk -
Anvend motorolie med korrekt
viskositetstal.

Løse eller korroderede forbindelser -
Kabelforbindelserne rengøres og
efterspændes.

SPECIFIKATIONER

MOTOR		1640	2040	2040S
Motoreffekt ved 2500 o/min (i henhold til DIN 70020)	KW (hp)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Maksimal kraftudtagseffekt ved 2500 motoromdrejninger/min				
Målt i henhold til DIN 70020	KW (HK)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
Målt i henhold til SAE J 816 b ...	KW (HK)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Maksimalt drejningsmoment ved 1200 o/min	205 Nm (150 ft-lb)	-	-	-
Maksimalt drejningsmoment ved 1300 o/min	-	230 Nm (170 ft-lb)	-	-
Maksimalt drejningsmoment ved 1400 o/min	-	-	245 Nm (180 ft-lb)	-
Antal cylindre		4		
Boring		106,5 mm		
Slaglængde		110,0 mm		
Slagvolumen		3920 cm ³		
Kompressionsforhold		17,4 : 1		
Tændingsrækkefølge		1-3-4-2		
Indsugningsventiler, spillerum		0,35 mm (0,014")		
Udstødningsventiler, spillerum		0,45 mm (0,018")		
Tomgangshastighed	o/min	800		
Maksimal omdrejningshastighed (ubelastet)	o/min	2650		
Maksimal motoreffekt ved	o/min	2500		
Arbejdsområde	o/min	1200 til 2500	1300 til 2500	1400 til 2500
Motorhastighed ved 540/1000 omdrejninger på kraftudtag (PTO)	o/min	2400		

TECHANOM-1640ALDA-180583

VÆGTE

MAKSIMAL TILLADELIG STATISK VERTIKAL BELASTNING

a. på trækbom (standard længde)	680 kg
b. på trækbom (korteste position, nærmest bagakselen)	1000 kg
c. på svingbart anhængertræk	1000 kg
d. hydraulisk aktiveret hitch-krog	1300 kg

MAKSIMAL TILLADELIG AKSELBELASTNING

a. fordæk: 6.00-16 (6 PR)	1120 kg	2240 kg*
7.50-16 (6 PR)	1490 kg	2980 kg*
7.50-18 (6 PR)	1620 kg	3240 kg*
10.00-16 (6 PR)	1620 kg	3500 kg*

*Med frontlæsser, maksimal tilladte hastighed med denne belastning er 8 km/t
Maksimal forhjulsspørvidde 1,80 m (71")

b. bagdæk: 13.6-36 (6 PR)	3230 kg	
13.6-38 (6 PR)	3320 kg	
14.9-38 (6 PR)	3500 kg	
15.5-38 (6 PR)	3530 kg	
16.9-24 (6 PR)	3440 kg	
16.9-30 (6 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 3800 kg
16.9-34 (6 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4030 kg
18.4-30 (6 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4200 kg
21.5-16,1 (6 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4120 kg
13.6-38 (8 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 3820 kg
14.9-38 (8 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4200 kg
15.5-38 (8 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4120 kg
23.1-26 (8 PR)	3600 kg	På 2040S traktorer .. 4200 kg

MAKSIMAL TILLADELIG TOTALVÆGT - 1640 og 2040	4700 kg
- 2040S	5400 kg

BEMÆRK: Færdselsreglerne i visse lande foreskriver mindre tilladelig akselbelastning og totalvægt end de ovenfor nævnte.

ELEKTRISK SYSTEM

Batterier	2 x 12 volt, 55 amp.-timer
	eller 2 x 12 volt, 66 amp.-timer
Generator	14 volt, 33 amp. eller 55 amp.
Starter	12 volt, 3 KW (4 HK)
Batteripol til stel	negativ (-)

KAPACITETER

Brændstoftank - Plastic	95,0 liter
Metal	90,0 liter
Kølesystem - Traktorer uden SG2 førerhus	13,0 liter
Traktorer med SG2 førerhus	15,0 liter
Motorolie	
Uden filterskift	8,0 liter
Med filterskift	8,5 liter
Transmissions-/hydrauliksystem	
Collar-skift transmission	33,0 liter
Synkroniseret transmission	45,0 liter
Med heavy-duty sluldrev, ekstra	5,0 liter
Mekanisk forhjulstræk	
Differentialhus	5,0 liter
Sluldrev	(to stk.) 0,75 liter

FORHJULSTRÆK

MAKSIMAL TILLADELIG FORAKSELBELASTNING

Med dækstørrelser:	11,2-24 (8 PR)	2200 kg	3430 kg*
	11,2-28 (6 PR)	2200 kg	3120 kg*
	12,4-24 (6 PR)	2200 kg	3360 kg*
	13,6-24 (6 PR)	2200 kg	3700 kg*
	13,6-24 (8 PR)	2200 kg	3700 kg*

*Med frontlæsser, maksimal tilladte hastighed med denne belastning er 8 km/t
Maksimal forhjulsspørvidde 1,80 m (71")

BEMÆRK: Specifikationer som ikke er angivet separat er de samme, som gælder for traktorer uden forhjulstræk.

Alle informationer, illustrationer og specifikationer angivet i denne instruktions-bog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til ændringer til en hver tid uden varsel.

SERIENUMRE

De følgende illustrationer viser serienummerpladerne for traktor, motor, transmission, forhjulstræk og førerhus. For altid at have numrene ved hånden er det praktisk, at skrive numrene i kolonnerne der er angivet under hver illustration. Deres John Deere forhandler har brug for disse oplysninger til reklamerapporter*, og for at kunne levere Dem reservedele** hurtigt og effektivt.

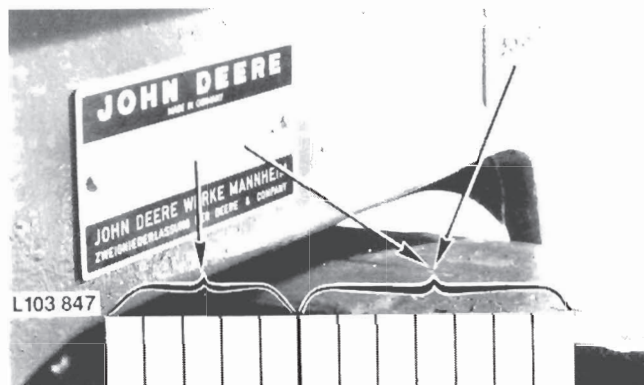
* Det er yderst vigtigt at angive det komplette serienummer sammen med alle bogstaver, ved alle reklamerapporter og ved korrespondance vedrørende denne traktor.

** Ved bestilling af reservedele er det tilstrækkeligt at angive nummeret, uden bogstaver.

SEROM-1640ALDA-080783

TRAKTORENS SERIENUMMER

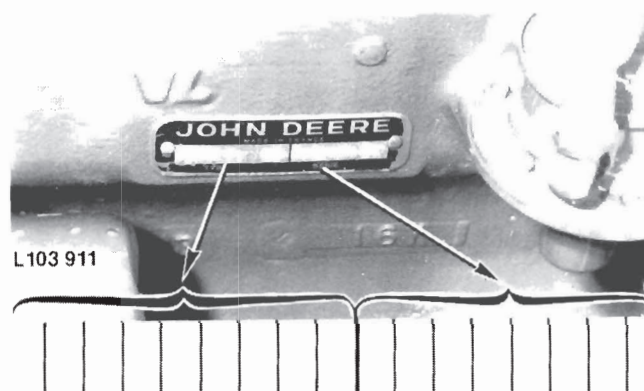
Traktorens serienummerplade er placeret på højre side af forbroen.



L103847-1640ALDA-080783

MOTORENS SERIENUMMER

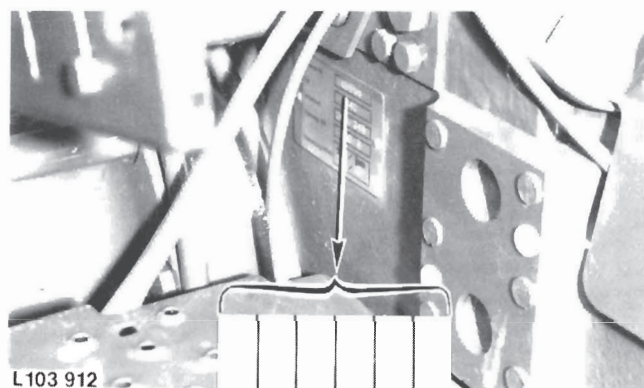
Motorens serienummerplade er placeret på højre side af motorblokken.



L103911-1640ALDA-080783

TRANSMISSIONENS SERIENUMMER

Transmissionens serienummerplade er placeret på højre side af transmissionshuset.



L103912-1640ALDA-080783

FORHJULSTRÆKKETS SERIENUMMER

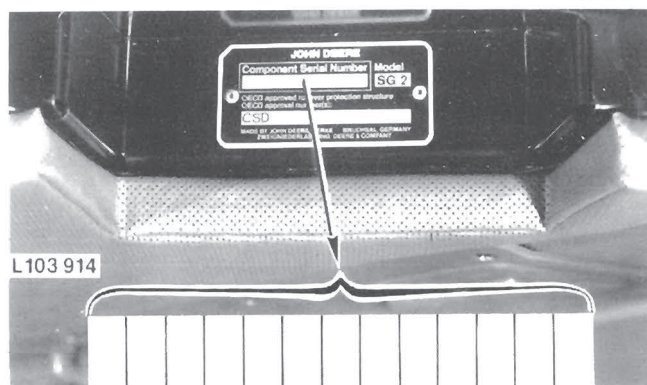
Forhjulstrækkets serienummerplade er placeret bag på forakselhuset i højre side.



L103913-1640ALDA-080783

FØRERHUSETS SERIENUMMER

Med førerhusdøren åben er serienummerpladen synlig. Den er anbragt i en forsænkning i førerhusloftet.



L103914-1640ALDA-080783

SKEMA FOR SMØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

50 TIMERS SERVICE:

Kontroller transmissions-/hydraulik-systemets oliestand, luftfilterets af-tømningsventil rengøres, kontroller dæk-

trykket, forakselen og forhjulene smøres kontroller kølerens kølevæskestand.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640ALDA-180583

100 TIMERS SERVICE

Motorolien udskiftes, batteriernes poler og polsko renses, kontroller batterisyrens niveau, kontroller forakselens oliestand, hitch-krogens monteringsbolte efterspændes, transmissions-/hydraulik-

systemets oliestand kontrolleres, luftfilterets aftømningsventil renses, kontroller dæktrykket, forakselen og forhjulene smøres, kølerens kølevæskestand kontrolleres.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

WARTNAOM-164CBLDA-180583

Skema for smøring og vedligeholdelse

200 TIMERS SERVICE:

Udskift motoroliefilteret, kontroller ventilatorremmens spænding, smør trepunktsophænget, skift motorolien, batteriernes poler og polsko renses, kontroller batterisyrens niveau, kontroller

forakselens oliestand, efterspænd hitchkrogens monteringsbolte, kontroller transmissions-/hydrauliksystemets oliestand, luftfilterets aftømningsventil renses, kontroller dæktrykket, smør forakselen og forhjulene, kontroller køle-rens kølevæskestand.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

500 TIMERS SERVICE:

Transmissions-/hydraulikoliefilteret udskiftes, brændstoffødepumpen renses, kontroller spændebåndene for indsugnings-slangene, smør bagaksellejerne, kontroller motoromdrejningerne, kontroller motorens ventilspillerum, skift motorolien, batteriernes poler og polsko ren-

gøres, kontroller batterisyrens niveau, kontroller forakselens oliestand, efterspænd hitchkrogens monteringsbolte, kontroller transmissions-/hydrauliksystemets oliestand, luftfilterets aftømningsventil renses, kontroller dæktrykket, smør forakselen og forhjulene, kontroller kølerens kølevæskestand.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

1000 TIMERS SERVICE:

Transmissions-/hydraulikolien og oliefilteret udskiftes, filteret for den hydrostatiske styring udskiftes (kun traktorer uden SG2 førerhus), brændstoffilteret udskiftes, olien i forakselen skiftes, forhjulslejerne rengøres og pakkes med nyt fedt, startmotoren kontrolleres, filtersien i hydraulikpumpen renses, brændstoffødepumpen renses, spændebåndene for luftindsugningsslangerne kontrolleres, bagaksellejerne smøres, motoromdrejningerne kontrolleres.

Kontroller motorens ventilspillerum, udskift motoroliefilteret, kontroller ventilatorremmens spænding, tre-punktsophænget smøres, skift motorolien, batteriernes poler og polsko renses, kontroller batterisyrens niveau, hitch-krogens monteringsbolte efterspændes, Luftfilterets aftømningsventil renses, kontroller dæktrykket, smør forakselen og forhjulene, kontroller kølerens kølevæskestand.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640ELDA-180583

2000 TIMERS SERVICE:

Få brændstofindsprøjtningsdyserne kontrolleret, olien i transmissions-/hydrauliksystemet skiftes, transmissions-/hydraulikoliefilteret skiftes, filteret for den hydrostatiske styring udskiftes (kun traktorer uden SG2 førerhus), udskift brændstoffilteret, olien i forakselen udskiftes, forhjulslejerne rengøres og pakkes med nyt fedt, kontroller startmotoren, filtersien i hydraulikpumpen renses, brændstoffødepumpen renses, spændebåndene for luftindsugningsslangerne kontrolleres, bagaksellejerne smøres, motoromdrejningerne

kontrolleres, kontroller motorens ventilspillerum, udskift motoroliefilteret, kontroller ventilatorremmens spænding, smør tre-punktsophænget, skift motorolien, batterierne, polerne og polskoene rengøres, kontroller batterisyrens niveau, hitch-krogens monteringsbolte efterspændes, luftfilterets aftømningsventil renses, kontroller dæktrykket, smør forakselen og forhjulene, kontroller kølerens kølevæskestand.

driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640FLDA-180583

Skema for smøring og vedligeholdelse

SERVICE - HVERT FORÅR OG EFTERÅR

Skift motorolien.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640GLDA-190383

SERVICE - HVERT ÅR

Luftfiltrene for motoren og førerhuset udskiftes.

driftstimer									
dato									
driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640HLDA-190383

SERVICE - HVERT ANDET ÅR

Koblingsvæsken fornyes, termostattet udskiftes og kølesystemet gennemskylles og ny kølevæske påfyldes.

driftstimer									
dato									

WARTNAOM-1640JLDA-190383

Vi, der er ansat hos Deres John Deere forhandler, gør vort bedste for at holde Dem i arbejde.

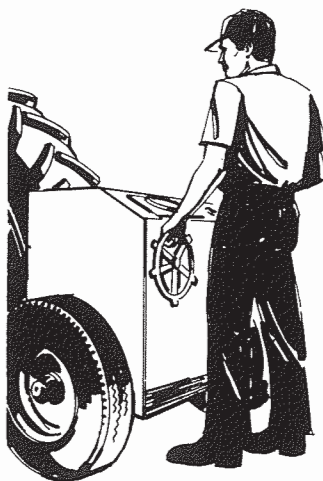
John Deere reservedele

Vi hjælper Dem med at nedbringe reparationstiden ved at levere originale reservedele så hurtigt som muligt. Det er grunden til, at vi opretholder et stort og velassorteret lager - for hurtigt at levere Dem delene.



Specialværktøj

Præcisionsværktøj og testudstyr gør værkstedspersonalet i stand til at lokalisere og rette fejlen hurtigt..... for at spare Dem tid og penge.



Veluddannede mekanikere

Vore uddannede John Deere mekanikere får aldrig lært nok. Servicetræning afholdes regelmæssigt for at sikre, at mekanikerne er veluddannede og er i besiddelse af det rigtige specialværktøj. Resultat? Erfaring De kan regne med.



Hurtig service

Vort mål er at give en hurtig og effektiv service, når De ønsker det, og hvor De ønsker det. Vi kan foretage reparationerne hos Dem eller på eget værksted, afhængig af omstændighederne. Kontakt Deres JOHN DEERE forhandler.

For John Deere service gælder: Vi er på stedet, når der er brug for os

