

Tracteurs 1640, 2040 et 2040S

(à partir du no. de séries 450 000 L)



LIVRET D'ENTRETIEN

Tracteurs 1640, 2040 et 2040S

OML40927 Édition E6 (FRANZÖSISCH)

John Deere Werke Mannheim

Printed in U.S.A.





INSPECTIONS

Nous sommes heureux de constater que vous avez fait confiance à JOHN DEERE et à son concessionnaire en achetant ce matériel.

Pour que vous en tiriez les meilleurs résultats possibles, le concessionnaire effectue une inspection avant la livraison et vous explique comment l'utiliser correctement. Une seconde inspection est prévue après 100 heures d'utilisation.

La page ci-contre et la dernière page du présent livret donnent le détail des opérations à effectuer dans le cadre des inspections avant et après livraison.

Le concessionnaire les remplit au moment de l'inspection; il envoie l'original et la première copie au service-après-vente de la succursale et garde la seconde copie. Les talons restant dans le livret confirment l'exécution des vérifications.

SÉCURITÉ



ATTENTION: Ce symbole doit attirer votre attention sur les conseils de sécurité donnés dans ce livret d'entretien. Chaque fois que vous le rencontrerez, prenez soin de lire attentivement le message qui suit, afin d'éviter tout accident corporel.

© Deere & Co. European Office,
D-6800 Mannheim

IMPORTANT: Ce matériel a été conçu et réalisé conformément aux spécifications JOHN DEERE. Pour éviter tout accident et garantir des performances optimales, ne pas modifier la machine sans autorisation du constructeur et ne pas l'utiliser dans des conditions ou à des fins autres que celles prévues par JOHN DEERE.

Votre concessionnaire vous a expliqué au moment de la livraison comment utiliser et entretenir votre machine. Prenez toutefois soin de bien lire le présent livret d'entretien. Tenez impérativement compte des conseils de sécurité donnés au début de ce livret.

UNITÉS DE MESURE

Les unités employées dans ce livret sont celles du système SI.

INDICATIONS DE SENS

Les indications telles que "côté droit" et "côté gauche" s'entendent par rapport au sens de marche normal de la machine.

NUMÉROS DE SÉRIE

Notez les numéros de série de votre machine dans la case prévue à cet effet à la fin de ce livret. Indiquez-les à votre concessionnaire lors de toute commande de pièces, afin de permettre un service prompt et correct.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce livret sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

TRACTEURS AYANT FAIT L'OBJET D'UNE HOMOLOGATION
DU MINISTRE DE L'AGRICULTURE

HOMOLOGATION ACCORDEE AU
TYPE (1)
PAR LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE
SOUS LE NUMERO (1)

(1) Voir ci-dessous

(1) 1640 – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03051000
1640 – Cabine JOHN DEERE SG 2	03053000
1640 4x4 – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03052000
1640 4x4 – Cabine JOHN DEERE SG 2	03054000
2040 – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03061000
2030 – Cabine JOHN DEERE SG 2	03063000
2040 4x4 – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03062000
2040 4x4 – Cabine JOHN DEERE SG 2	03064000
2040 S – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03071000
2040 S – Cabine JOHN DEERE SG 2	03073000
2040 S 4x4 – Cadre FRITZMEIER 901 – Ecartement des ailes 900 mm	03072000
2040 S 4x4 – Cabine JOHN DEERE SG 2	03074000

Vues d'identification



L102773-1640ALF-010386



L32209A-1640ALF-010386

Table des matières

SÉCURITÉ	05-	PLATE-FORME DE CONDUITE ET CABINE	30-
–Généralités	05-1	–Éclairage BILUX	30-1
–Utilisation	05-4	–Éclairage SEALED-BEAM	30-5
–Entretien	05-6	–Siège du conducteur	30-6
COMMANDES ET INSTRUMENTS	10-	–Cadre/arceau de sécurité	30-7
–Commandes	10-1	–Ceinture de sécurité	30-7
–Cadrans	10-2	–Couples de serrage des vis de fixation	30-8
–Témoins lumineux	10-3	–Cabine SG2	30-8
RODAGE	15-	–Cabine MC1	30-12
–Après les 4 et 8 premières heures de service .	15-1	VOIE, PNEUMATIQUES ET LESTAGE	35-
–Après les 50 premières heures de service	15-1	Réglage de la voie	35-1
–Au cours des 100 premières heures de service	15-2	–Réglage des roues avant	35-1
–Après les 100 premières heures de service ...	15-2	–Contrôle du pincement	35-4
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	20-	–Réglage du pincement	35-4
–Vérifications avant la mise en marche	20-1	–Réglage des roues arrière	35-6
–Mise en marche du moteur	20-2	Pneumatiques	35-10
–Aide au démarrage thermique	20-3	–Pression de gonflage des pneumatiques	35-10
–Aide au démarrage à l'éther	20-3	–Montage des pneumatiques	35-10
–Batterie d'appoint	20-5	–Appariement des pneumatiques	35-11
–Démarrage par remorquage	20-6	Lestage	35-12
–Remorquage du tracteur	20-6	–Mesure du patinage des roues arrière	35-13
–Stationnement du tracteur	20-7	–Masses de lestage des roues arrière	35-13
–Arrêt du moteur	20-7	–Lestage liquide	35-15
CONDUITE	25-	–Masses frontales	35-17
–Abaissement de la consommation	25-1	RELEVAGE HYDRAULIQUE ET	
–Vitesses aux différents régimes	25-3	ATTELAGE TROIS POINTS	40-
–Vitesses au régime nominal	25-4	Relevage hydraulique	40-1
–Passage des vitesses	25-11	–Commande du relevage hydraulique	40-1
–Hi-Lo	25-12	–Levier de système	40-3
–Vitesse rampante	25-12	–Ralentisseur de descente	40-5
–Pont avant	25-13	Attelage trois-points	40-5
–Blocage du différentiel	25-13	–Barres de traction	40-6
–Frein au pied	25-14	–Barre de poussée	40-8
		–Bielles de relevage	40-9
		–Attelage des outils	40-11
		–Stabilisation des barres de traction	40-12

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS	45-
Relevage avant	45-1
Distributeurs auxiliaires	45-1
–Raccords	45-3
–Prélèvement maximum d'huile	45-6
Vérins de commande à distance	45-7
Barre d'attelage	45-8
Dispositif d'attelage	45-10
Dispositif d'attelage hydraulique	45-11

PRISES DE FORCE	50-
–Protections de prise de force	50-1
–Commande de la prise de force arrière	50-2
–Permutation des embouts de prise de force	50-3
–Sélection du régime de prise de force	50-4
–Enclenchement de la prise de force avant	50-4
–Attelage d'un outil entraîné par prise de force	50-5

INGRÉDIENTS	55-
–Combustible	55-1
–Liquide pour embrayage à commande hydraulique	55-1
–Huile moteur	55-2
–Huile hydraulique/de transmission	55-2
–Huile pour pont avant	55-3
–Graisse universelle	55-3
–Liquide de refroidissement moteur	55-4

LUBRIFICATION ET OPÉRATIONS D'ENTRETIEN PÉRIODIQUES	60-
–Dépose du cache de radiateur	60-1
–Dépose du capot	60-1
–Périodicité des opérations de lubrification et d'entretien	60-2

ENTRETIEN – ADMISSION	65-
–Élément principal du filtre à air	65-1
–Élément de sécurité du filtre à air	65-2
–Clapet de dépoussiérage	65-3
–Durits d'admission	65-3

ENTRETIEN – FREINS	70-
–Purge des freins à pied	70-1
–Réglage du frein à main	70-2

ENTRETIEN – MOTEUR	75-
–Huile moteur	75-1
–Filtre à huile moteur	75-2
–Tension de la courroie de l'alternateur	75-2
–Vérification des régimes moteur	75-3

ENTRETIEN – REFROIDISSEMENT	80-
–Niveau de liquide de refroidissement	80-1
–Vidange du liquide de refroidissement	80-2

ENTRETIEN – ESSIEUX ET ROUES	85-
–Lubrification des essieux	85-1
–Niveau d'huile du pont avant	85-2
–Vidange du pont avant	85-3

ENTRETIEN – ALIMENTATION	90-
–Filtre à combustible	90-1
–Purge du circuit d'alimentation	90-2
–Séparateur d'eau	90-2

ENTRETIEN – TRANSMISSION/HYDRAULIQUE	95-
–Niveau d'huile	95-1
–Remplacement du filtre à huile	95-1
–Vidange de l'huile	95-2

ENTRETIEN – DIVERS	100-
–Vérification de la garde d'embrayage	100-1
–Niveau de liquide pour embrayage	100-1
–Siège du conducteur	100-1
–Filtres à air de la cabine	100-2
–Butée de débrayage	100-3
–Dispositif d'attelage hydraulique	100-4
–Attelage trois points	100-4
–Courroie du compresseur de climatisation	100-5
–Relevage avant	100-5
–Prise de force avant	100-5
–Remplacement du filtre de direction	100-5

ENTRETIEN – INSTALLATION ÉLECTRIQUE ... 105-	PANNES ET REMÈDES 120-
–Batteries 105-1	–Système hydraulique 120-1
–Démarreur 105-5	–Moteur 120-2
–Alternateur 105-6	–Installation électrique 120-3
–Fusibles 105-7	
ENTRETIEN – CHAUFFAGE ET CLIMATISATION 110-	CARACTÉRISTIQUES 125-
	–Moteur 125-1
REMISAGE 115-	–Charges admissibles et masses 125-2
–Remisage prolongé 115-1	–Installation électrique 125-3
–Remise en service 115-2	–Contenances 125-3
	NUMÉROS DE SÉRIE 130-
	REGISTRE D'ENTRETIEN 135-
	INDEX ALPHABÉTIQUE 140-

INHOM-1640CLF-010386

Sécurité (généralités)

ÉVITER TOUTE MISE EN MOUVEMENT ACCIDENTELLE DU TRACTEUR

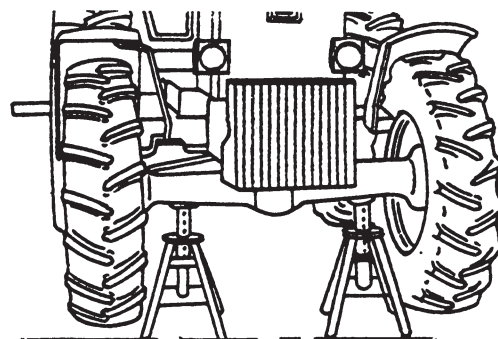
Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment là, le tracteur se met instantanément en mouvement.

Toujours mettre en marche le moteur à partir du poste de conduite, en s'assurant au préalable que la boîte de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.

SICHOM-2140ALF-010885

PRÉCAUTIONS AVEC LE PONT AVANT

S'il faut effectuer, sur un tracteur avec pont avant, des travaux nécessitant la mise sur chandelles de l'essieu arrière, la mise en marche du moteur et l'enclenchement d'une vitesse, il convient de mettre le pont avant également sur chandelles. En cas de défaillance dans l'installation électrique ou le système hydraulique, il peut y avoir enclenchement accidentel du pont avant, même si le contacteur correspondant est en position d'arrêt. Si les roues avant portent par terre à ce moment là, le tracteur peut se mettre en mouvement.



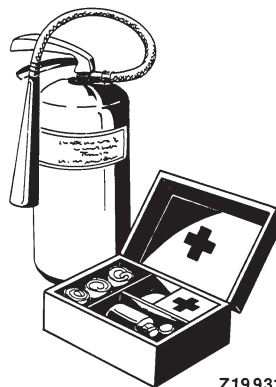
L102 631

L102631-2140ALF-010885

INFORMEZ VOUS

1. Ne rangez pas ce livret sans l'avoir lu; même si vous avez déjà conduit une telle machine. Prenez le temps de le lire pour éviter toute perte de temps ultérieure.

2. Soyez prêt à intervenir en cas d'accident ou d'incendie. Ayez donc une trousse de secours et un extincteur à portée de la main, et familiarisez vous avec le manie-
ment de l'extincteur.



Z19931



Z 22172

Z19931,Z22172-2140ALF-010885

PORTER LES VÊTEMENTS DE TRAVAIL ADÉQUATS

Le conducteur devra porter des vêtements moulants.
Ne jamais porter de veste, chemise ou cravate flottantes.



Z 20912

Z20912-2140ALF-010885

MANIPULER LE COMBUSTIBLE AVEC PRÉCAUTION – RISQUE D'INCENDIE!

Le combustible étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein, et se tenir à l'écart de tout feu nu et de toute source d'étincelles.

Le plein doit toujours se faire dehors et moteur arrêté. Prévenir tout risque d'incendie en maintenant la machine propre, c'est-à-dire exempte de graisse, débris de récolte et autres saletés. Si du combustible se répand, l'essuyer immédiatement.



TS 185

AB6-TS185 053-FIRE1 F 240785

PROTECTION CONTRE LE BRUIT

Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut être la cause de troubles auditifs. Pour prévenir de tels troubles, il convient de porter des protecteurs d'oreilles (A) ou des boules Quiès (B).



X7662

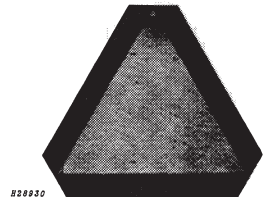


X7662-2140ALF-000885

RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE



ATTENTION: Lorsque vous circulez sur la voie publique, veillez à respecter les prescriptions locales.

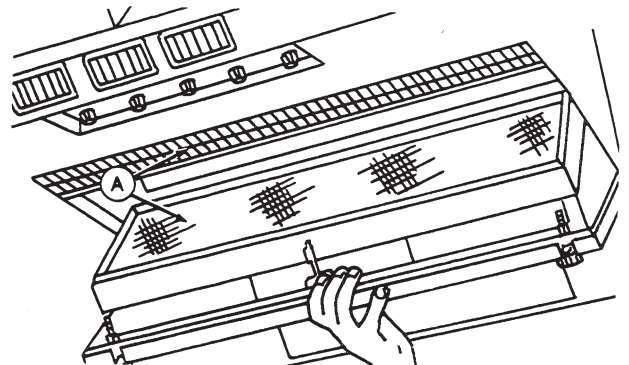


H28930

H28930-2140ALF-010885

PRUDENCE AVEC LES PRODUITS CHIMIQUES

Les filtres à air (A) de la cabine ne sont pas conçus pour filtrer les produits chimiques nocifs. Lors de l'utilisation de produits chimiques, suivre les instructions de leur fabricant et celles données dans le livret d'entretien de l'équipement.



AJ7-RW5704L U01-SAX1 18F 151282



ATTENTION: La maniabilité et les caractéristiques de freinage du tracteur sont directement influencées par les équipements attelés. Pour préserver une tenue de route correcte, lester le tracteur en conséquence.

Freinage: en cas d'utilisation d'un chargeur ou d'attelage d'équipements lourds au relevage avant, lester impérativement l'essieu arrière (masses ou remplissage liquide des pneus arrière).

En cas de circulation avec équipement frontal et sans équipement arrière, ne pas dépasser 20 km/h (12.5 mph).

Direction: en cas d'attelage arrière d'équipements portés lourds, lester proportionnellement l'avant du tracteur (masses frontales).

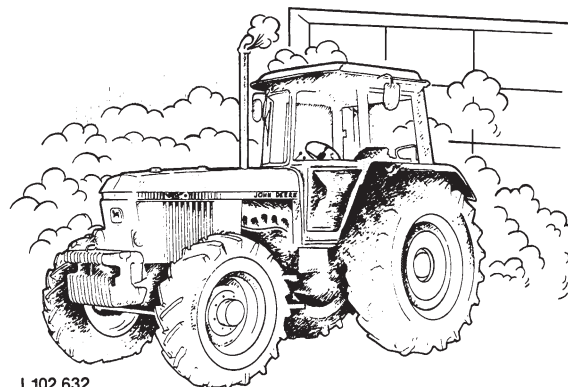
BALOM-2140ALF-010885

Sécurité (utilisation)

MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local clos.
Risque d'asphyxie!

Avant la mise en marche du moteur, placer la manette de relevage sur descente.



L102 632

L102632-2140ALF-010885

CONDUITE

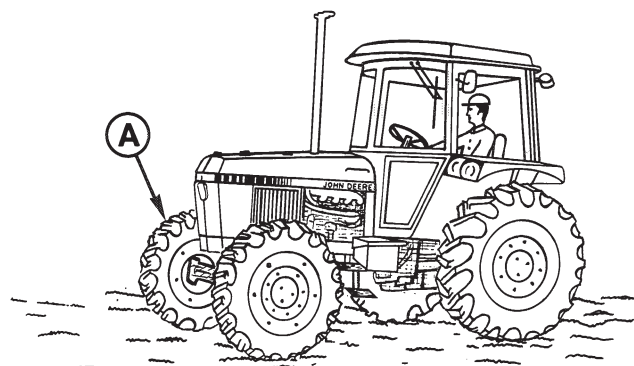
Réduire la vitesse d'avancement en cas de circulation sur terrain en pente, terrain accidenté ou avant d'aborder un virage serré. Rétrograder suffisamment avant de descendre une pente. Ne jamais descendre la pente au point mort.

Éviter les trous, tranchées ou obstacles susceptibles de provoquer le renversement du tracteur, en particulier sur terrain en pente.

L'enclenchement du pont avant (A) augmente considérablement la force de traction et permet d'aborder des pentes plus accentuées, accroissant de ce fait les risques de renversement.

Ne jamais circuler sur le bord d'un fossé ou d'une déclivité accentuée; il y a risque d'effondrement!

Éviter de sortir d'un fossé ou d'aborder une pente très raide en marche avant, sous peine de cabrer le tracteur. Effectuer ces manoeuvres, si possible, en marche arrière (B).



L 104 647

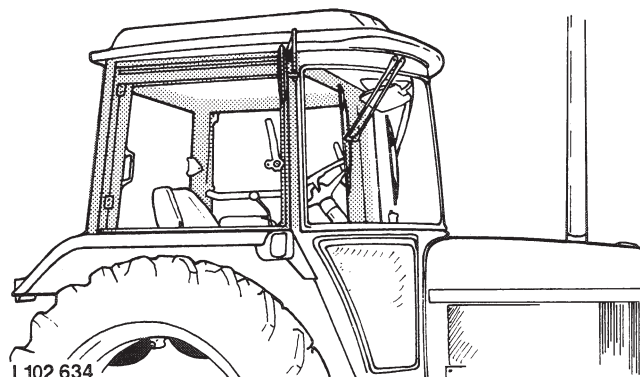


L 104 648

L104647,L104648-3040ALF-010285

ARCEAU/CADRE DE SÉCURITÉ

Aucune intervention (soudage, perçage, sciage et similaires) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, ou sur l'arceau/cadre de sécurité des tracteurs sans cabine, sous peine d'en compromettre la solidité.



L102 634

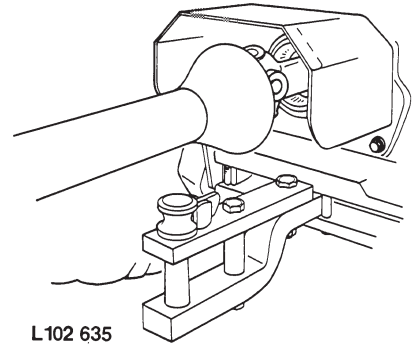
L102634-2140ALF-010885

PRISE DE FORCE

Du fait de l'inertie, un outil entraîné par la prise de force ne s'immobilise pas immédiatement après désenclenchement de la prise de force.

Ne pas approcher l'équipement tant qu'il tourne, et attendre son immobilisation complète avant de procéder à une quelconque intervention.

Veiller à ce que le manchon protecteur et les garants soient montés sur l'arbre de transmission.

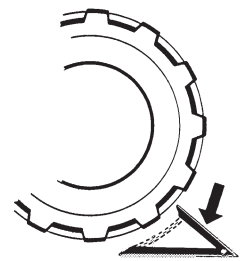
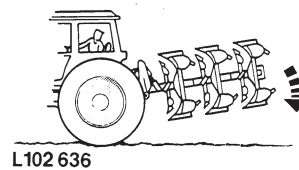


L102635-2140ALF-010885

ARRÊT DU TRACTEUR

Avant de quitter le tracteur, abaisser les équipements portés au sol.

Lorsque le tracteur stationne en pente, toujours poser une cale sous une des roues arrière.



L102636.L102637A-2140ALF-010885

Sécurité (entretien)

ENTRETIEN - GÉNÉRALITÉS

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification ou d'entretien lorsque le moteur tourne.

Tous les garants doivent être en place et présenter un état impeccable.

Ne confier le réglage du tracteur qu'à du personnel qualifié.



Z 20 919

Z20919-2140ALF-010885

ATTENTION AUX FUTITES

Du liquide s'échappant sous pression (gazole, huile hydraulique) peut avoir suffisamment de force pour transpercer la peau et provoquer des lésions graves. Avant de débrancher une conduite, s'assurer que le système n'est plus sous pression. Vérifier, avant de remettre le système sous pression, que tous les raccords sont bien serrés et que les conduites sont étanches. Un jet d'huile hydraulique s'échappant d'un petit orifice est presque invisible. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton ou de bois. En cas de blessure causée par un jet de liquide sous pression, consulter immédiatement un médecin, faute de quoi il y a risque d'infection grave.



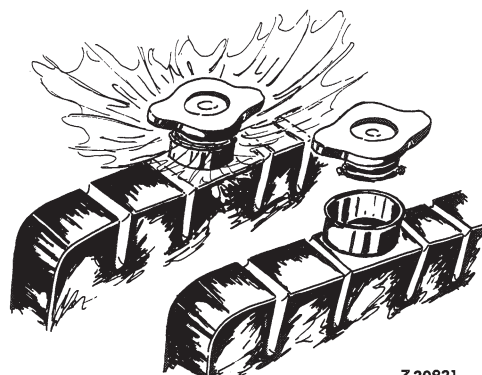
L 102 134

L102134-2140ALF-010885

ENTRETIEN DU RADIATEUR

Lorsque le moteur est chaud, commencer par tourner le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran, pour éliminer la pression. Attention, risque d'échaudage! Puis retirer le bouchon entièrement.

Ne faire l'appoint de liquide de refroidissement que lorsque le moteur est à l'arrêt.



Z 20921

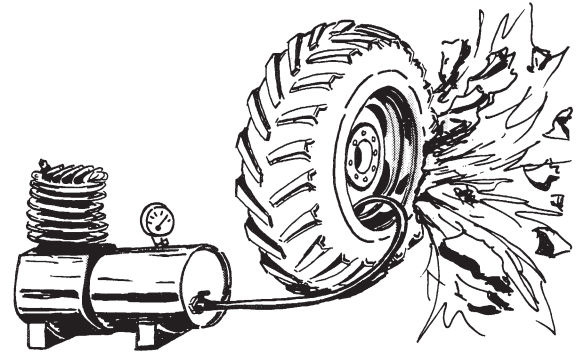
Z20921-2140ALF-010885

MONTAGE DES PNEUMATIQUES

Le montage des pneumatiques suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat. Un montage inadéquat peut se solder par l'éclatement du pneu au moment du gonflage et provoquer des blessures graves. Il vaut donc mieux, lorsqu'on ne possède pas l'expérience nécessaire, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

Lors du montage du pneu sur la jante, ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant. Une pression supérieure peut faire éclater le pneu et même la jante. Si les talons ne sont toujours pas placés lorsque la pression maximale est atteinte, dégonfler, remettre le pneu en place, graisser les talons et regonfler le pneu.

Les fabricants de pneus tiennent à votre disposition une documentation plus détaillée concernant le montage des pneus sur les machines agricoles.

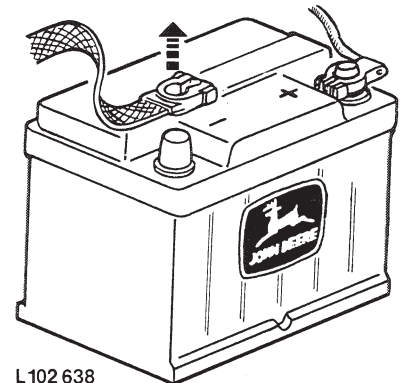


Z 20924

Z20924-2140ALF-010885

INTERRUPTION DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avant d'intervenir sur l'installation électrique, prendre soin de débrancher la tresse de masse de la batterie (voir également les remarques concernant l'alternateur à la section "Entretien – Installation électrique").

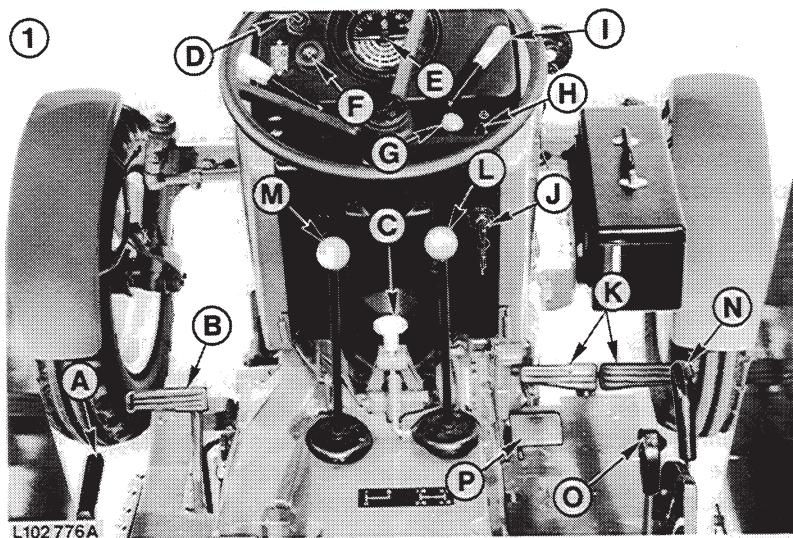


L 102 638

L102638-2140ALF-010885

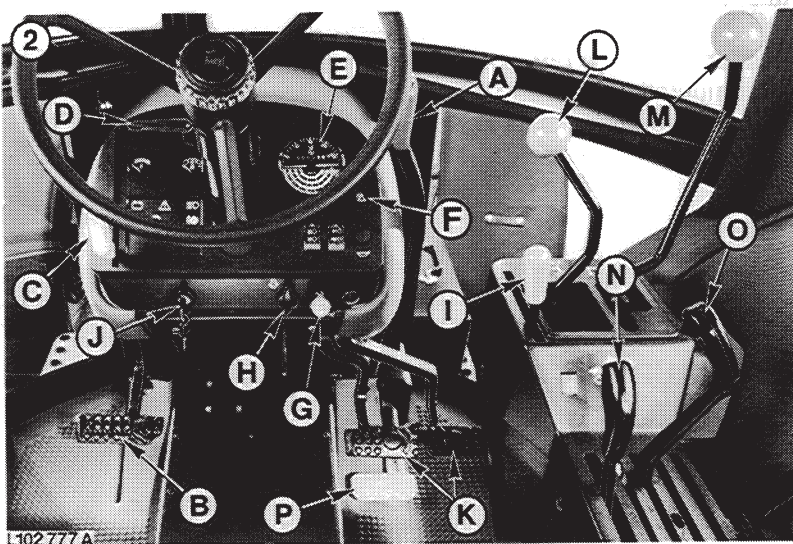
Commandes et instruments

1-Tracteurs standard ou tracteurs avec cabine MC1



- A-Levier de frein à main
- B-Pédale d'embrayage
- C-Commande de prise de force
- D-Contacteur de clignotants
- E-Tractomètre
- F-Contacteur de feux de détresse
- G-Tirette d'arrêt moteur
- H-Contacteur de démarrage
- I-Manette d'accélération
- J-Contacteur principal
- K-Pédales de frein
- L-Levier de vitesses
- M-Levier de gammes
- N-Manette de relevage
- O-Levier de commande du distributeur auxiliaire
- P-Pédale d'accélération

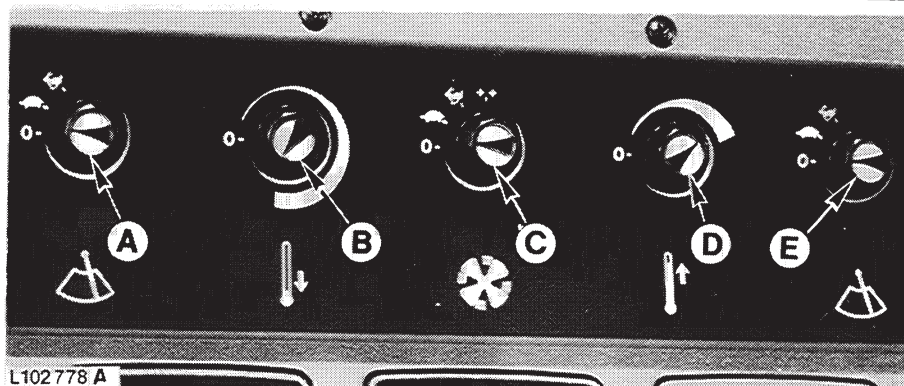
2-Tracteurs avec cabine SG2



L102776A,L102777A-1640ALF-010386

Tracteurs avec cabine SG2

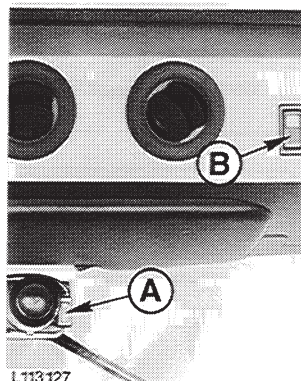
- A—Contacteur d'essuie-glace gauche
- B—Bouton de réglage de la climatisation
- C—Contacteur de soufflante
- D—Bouton de réglage du chauffage
- E—Contacteur d'essuie-glace droit



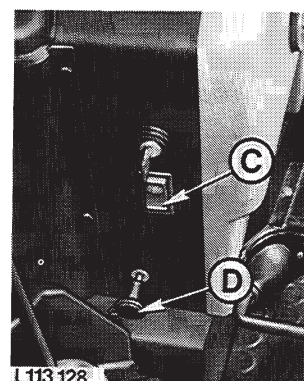
L102778A-1640ALF-010386

Tracteurs avec cabine MC1

- A—Contacteur d'essuie-glace
- B—Contacteur de soufflante (supérieur)
- C—Contacteur de soufflante (inférieur)
- D—Bouton de réglage du chauffage



L113 127



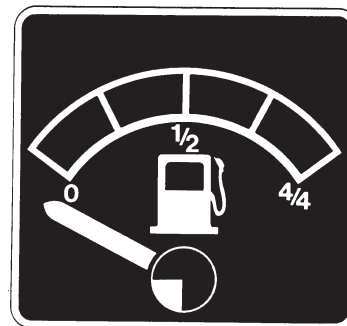
L113 128

L113127,L113128-1640ALF-010386

JAUGE DE COMBUSTIBLE

La jauge indique le niveau de combustible dans le réservoir. La plage de lecture s'étend de "plein" (4/4) à "vide" (0).

NOTE: Éviter de vider entièrement le réservoir, sous peine de devoir purger le circuit d'alimentation.

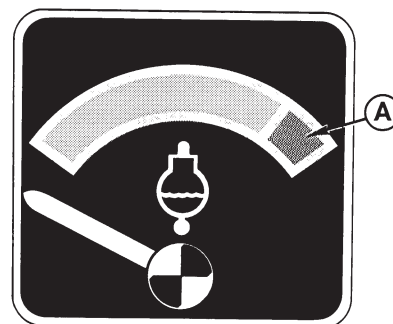


L102 646

L102646-2140ALF-010885

THERMOMÈTRE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

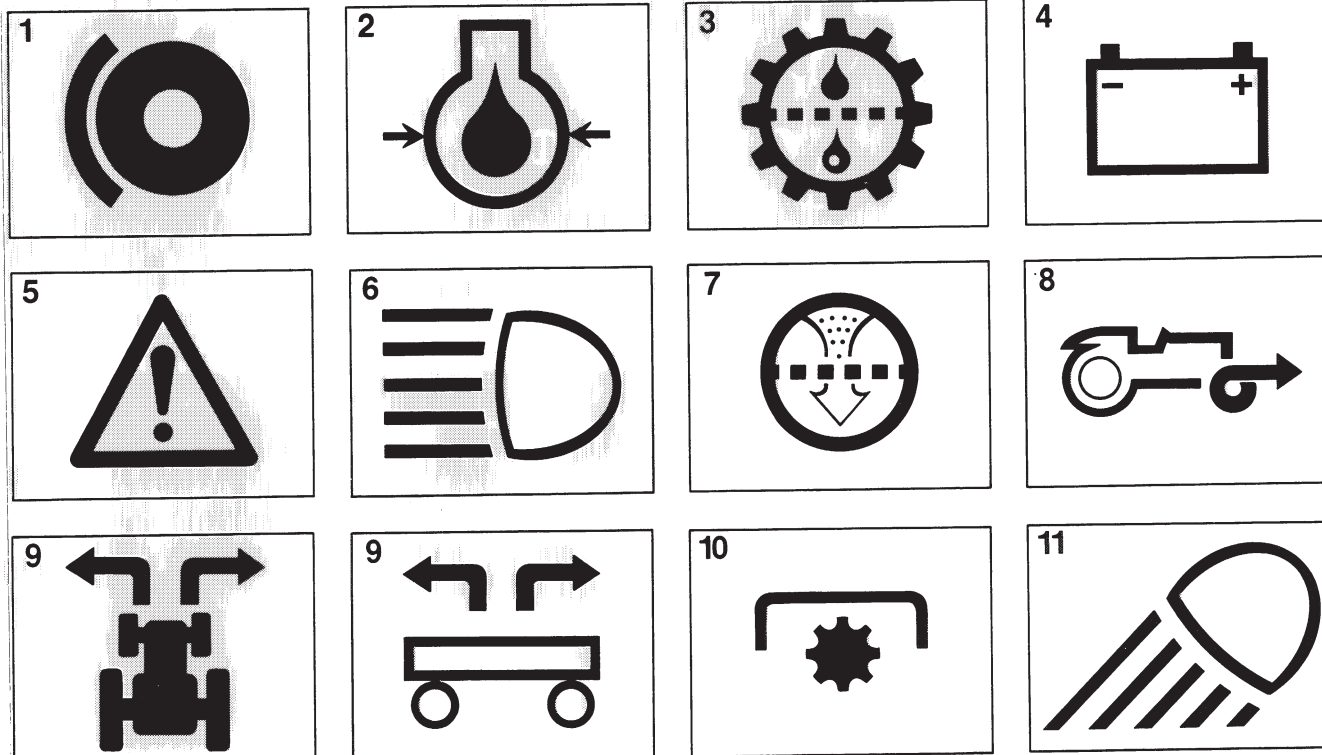
Lorsque l'aiguille pénètre dans la zone rouge (A), elle indique une surchauffe du moteur. Diminuer immédiatement la charge ou rétrograder. Si l'aiguille ne quitte pas rapidement la zone rouge, arrêter le moteur, puis déterminer et éliminer la cause de cette surchauffe (niveau insuffisant de liquide de refroidissement ou colmatage du radiateur).



L102 647

L102647-2140ALF-010885

TÉMOINS LUMINEUX



L102 779

1—Le témoin de frein à main s'allume lorsque le frein à main est serré, et que le contact est mis. Un signal sonore peut être monté en supplément.

2—Si le témoin de pression d'huile moteur s'allume lorsque le moteur est en marche, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur.

3—Si le témoin de pression d'huile de transmission s'allume en cours de trajet, vérifier le niveau d'huile hydraulique/de transmission. Si le témoin lumineux s'allume alors que le niveau est normal, il y a encrassement du filtre. Remplacer la cartouche du filtre.

4—Si le témoin de charge s'allume en cours de marche, il y a défaillance de l'alternateur. Vérifier le serrage des câbles et la tension de la courroie trapézoïdale. Le cas échéant, faire vérifier l'alternateur par le concessionnaire JOHN DEERE.

5—Le témoin de défaillance clignote lorsqu'il y a allumage des témoins 2, 3 ou 4; il s'allume en outre lorsque le levier de gammes est actionné alors que le frein à main est serré.

6—Le témoin de feux de route s'allume en même temps que les feux de route.

7—Si le témoin de filtre à air s'allume lorsque le moteur tourne, nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air.

8—Le témoin de pont avant s'allume lorsque celui-ci est enclenché.

9—Les témoins de clignotants du tracteur et des remorques s'allument en même temps que les clignotants et les feux de détresse.

10—Les témoins de prise de force (uniquement pour prise de force à sélection par manette) indiquent le régime choisi.

11—Les tracteurs équipés d'une cabine peuvent être dotés d'un ou deux de ces témoins. Ceux-ci s'allument en même temps que le projecteur de travail et/ou les phares de travail H3 (uniquement tracteurs avec relevage avant).

NOTE: Lorsque le contact est mis, les témoins lumineux 2, 3, 4 et 7 doivent s'allumer. Dans le cas contraire, vérifier s'il y a défaillance d'une ampoule ou d'un fusible. Remplacer l'élément défectueux. Sur les tracteurs équipés d'une boîte de vitesses à manchons baladeurs, le témoin 3 ne s'allume qu'en cas de défaillance.

Ces témoins doivent s'éteindre dès que le moteur tourne.

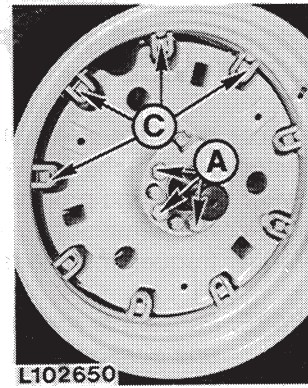
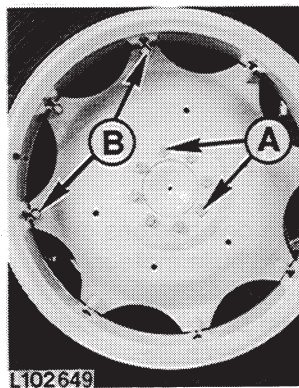
L102779-2140ALF-010885

Rodage

APRÈS LES 4 ET 8 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Serrer les boulons de fixation des roues arrière
(variable en fonction de l'équipement du tracteur)

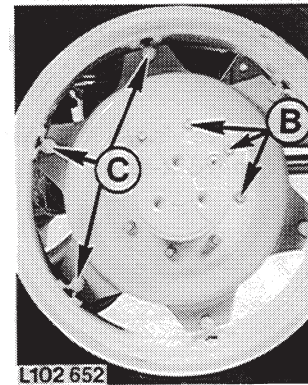
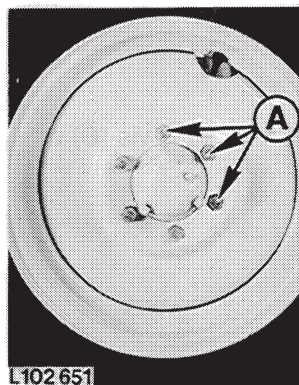
A-400 Nm (300 ft-lb)
B-250 Nm (185 ft-lb)
C-230 Nm (170 ft-lb)



L102649,L102650-2140ALF-010885

Serrer les boulons de fixation des roues avant
(variable en fonction de l'équipement du tracteur)

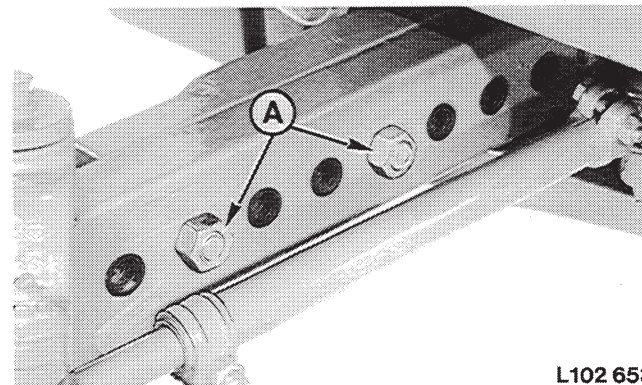
A-180 Nm (130 ft-lb)
B-300 Nm (220 ft-lb)
C-250 Nm (185 ft-lb)



L102651,L102652-3040ALF-010285

Essieu avant réglable

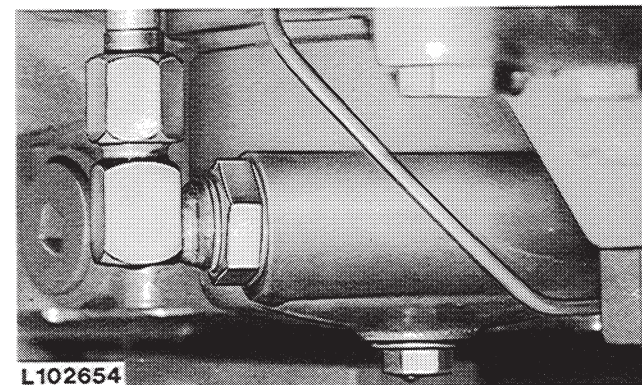
Serrer les vis de fixation (A) à 400 Nm (300 ft-lb).



L102653-2140ALF-010885

APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Remplacer le filtre à huile de transmission (voir sous
"Entretien - Boîte de vitesses").



L102654-2140ALF-010885

DURANT LES 100 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Ne pas surcharger le moteur.

Éviter de sous-charger le moteur.

Éviter tout ralenti prolongé.

Vérifier fréquemment le serrage des boulons de roues.

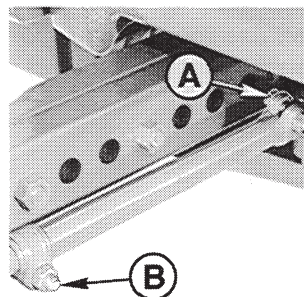
Vérifier fréquemment le niveau d'huile moteur.

NOTE: Pendant le rodage, il est possible d'observer une consommation accrue d'huile.

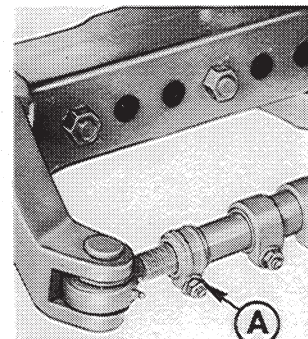
EINOM-2140ALF-010885

APRÈS LES 100 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Serrer les vis (A) à 55 Nm (40 ft-lb) et la vis (B) à 90 Nm (65 ft-lb).



L102 656



L102657

Vidanger l'huile moteur
(voir sous "Entretien – Moteur").

Remplacer le filtre à huile moteur
(voir sous "Entretien – Moteur").

Vidanger l'huile du pont avant
(voir sous "Entretien – Essieux et roues").

L102656,L102657-1640ALF-010386

Fonctionnement du moteur

DÉMARRAGE PAR BATTERIE VOLANTE

IMPORTANT: En cas de mise en marche par batterie volante et de fonctionnement passager sans batterie, ne jamais interrompre le circuit électrique, en désenclenchant le contacteur principal, avant d'avoir arrêté le moteur au moyen de la tirette d'arrêt.

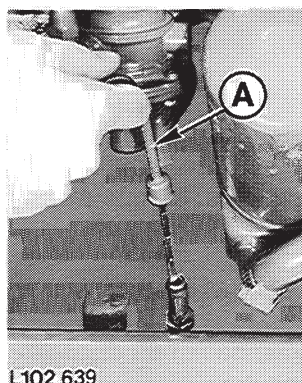
Le régime moteur ne doit en aucun cas dépasser 1000 tr/min. Lorsque le moteur tourne, brancher une servitude électrique supplémentaire (éclairage). Bien isoler le câble du démarreur, côté batterie, pour éviter d'endommager l'alternateur et le régulateur.

MOTOM-2140ALF-010885

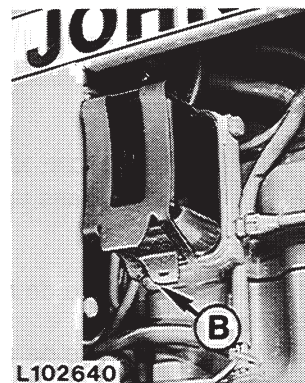
VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Le niveau d'huile moteur devra toujours être situé entre les deux repères gravés sur la jauge d'huile (A). Ne pas mettre en marche le moteur, lorsque le niveau d'huile est sous le repère inférieur.

Vidanger, au niveau de la vis (B), l'eau et les résidus contenus dans le filtre à combustible.



L102 639

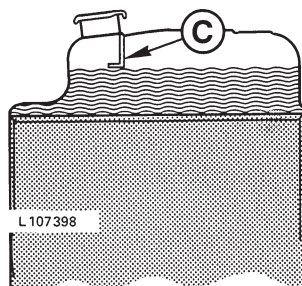


L102640

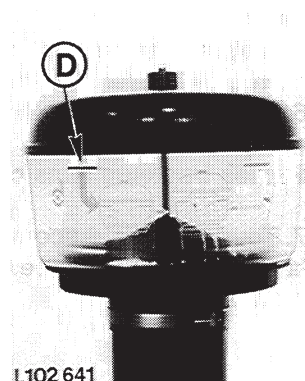
L102639,L102640-2140ALF-010885

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer exactement au niveau du repère en tôle (C).

Le préfiltre (le cas échéant) doit être nettoyé, dès que la poussière accumulée atteint le repère (D).



L107398

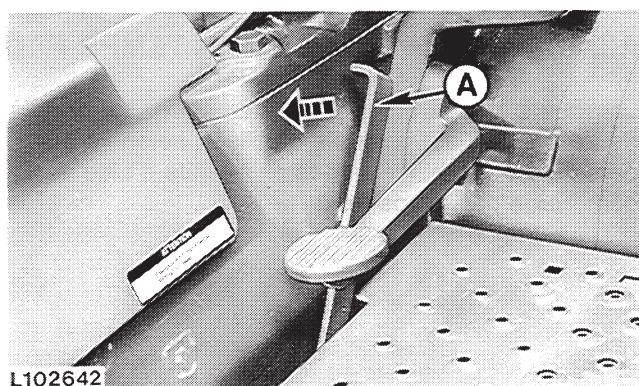


L102 641

L107398,L102641-1640ALF-010386

PRISE DE FORCE MOTEUR (le cas échéant)

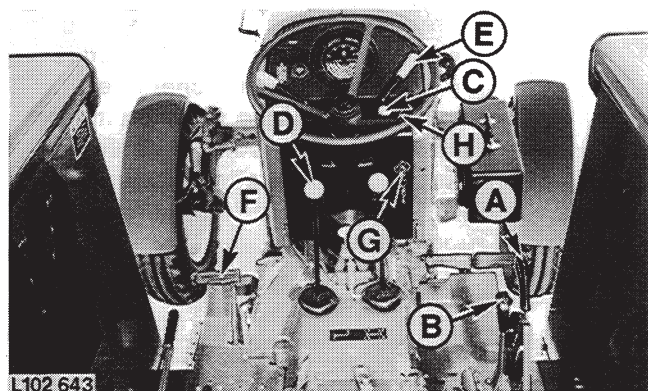
Avant de lancer le moteur, ramener le levier de commande de prise de force (A) en position d'arrêt.



L102642

L102642-1640ALF-010386

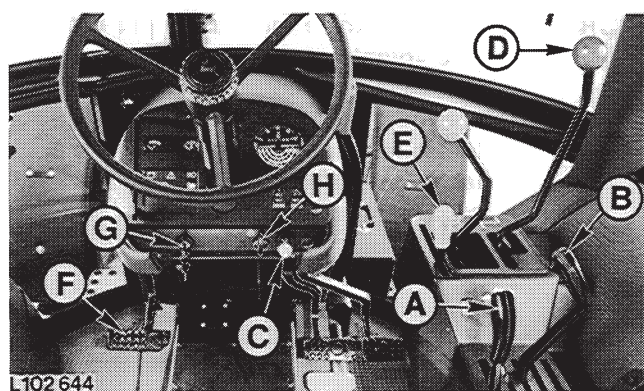
MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR



L102 643

A—Manette de relevage
B—Manette de commande du distributeur auxiliaire

C—Tirette d'arrêt
D—Lever de gammes
E—Manette d'accélération



L102 644

F—Pédale d'embrayage
G—Contacteur principal
H—Contacteur de démarrage



ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local clos. Risque d'asphyxie!

1. Mettre la manette de relevage (A) en position de descente.
2. Mettre la manette de commande (B) du distributeur auxiliaire en position neutre.
3. Enfoncer à fond la tirette d'arrêt moteur (C).
4. Mettre le levier de gammes (D) en position neutre.
5. Mettre la manette d'accélération (E) en position de régime moyen (1/3 de la course).
6. Enfoncer la pédale d'embrayage (F).

Sur les tracteurs sans contacteur de démarrage:

7. Tourner la clé du contacteur principal (G) vers la droite jusqu'en butée. Relâcher la clé dès que le moteur est lancé.

Sur les tracteurs avec contacteur de démarrage:

7. Tourner la clé du contacteur principal (G) vers la droite jusqu'au premier cran.
8. Tourner le contacteur de démarrage (H) vers la droite. Relâcher le contacteur dès que le moteur est lancé.

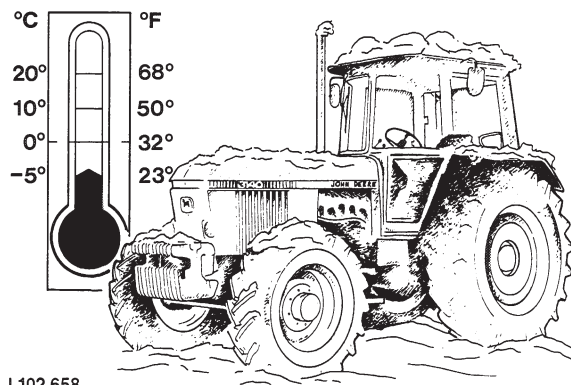
Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes d'affilée. Relâcher le contacteur de démarrage. Ramener la clé du contacteur principal en position "0". Attendre au moins une minute avant de procéder à un nouvel essai de démarrage.

Faire tourner le moteur une à deux minutes, sans toucher à la manette d'accélération. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, laisser chauffer le moteur durant deux à quatre minutes.

L102643, L102644-1640ALF-010386

AIDES AU DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

Lorsque la température ambiante est voisine ou inférieure à 0°C, il est possible d'utiliser, selon l'équipement du tracteur, l'un des dispositifs d'aide au démarrage par temps froid.



L102 658

L102658-2140ALF-010885

AIDE AU DÉMARRAGE THERMIQUE

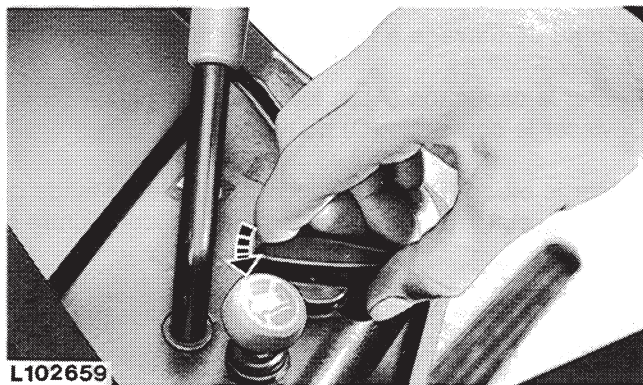
Procéder tel que décrit aux points 1 à 7 sous "Démarrage du moteur". Ensuite, tourner le contacteur de démarrage vers la gauche, jusqu'au premier cran, et l'y maintenir 10 à 15 secondes; puis le tourner jusqu'en butée. Dès que le moteur est lancé, ramener le contacteur jusqu'au premier cran et l'y maintenir jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes d'affilée. Relâcher le contacteur de démarrage. Ramener la clé du contacteur principal en position "0" et attendre au moins une minute, avant de procéder à un nouvel essai de démarrage.

Faire tourner le moteur pendant une à deux minutes, sans toucher à la manette d'accélération. Lorsque la température ambiante est voisine ou inférieure à 0°C, faire chauffer le moteur pendant deux à quatre minutes.



ATTENTION: Ne jamais injecter de fluide de démarrage et utiliser simultanément l'aide au démarrage thermique.



L102659, L109562-2140ALF-010885

AIDE AU DÉMARRAGE À L'ÉTHER

Sur les tracteurs équipés de ce dispositif, il est possible d'injecter du fluide de démarrage pendant le lancement du moteur.



ATTENTION: Le fluide de démarrage est très inflammable.

IMPORTANT: Faire tourner le moteur au démarreur pendant un à deux tours, avant d'injecter le fluide. Injecter le fluide par petites doses, à intervalles rapprochés, en veillant impérativement à ce que le moteur tourne.

Les bidons de fluide de démarrage sont disponibles auprès du concessionnaire JOHN DEERE.

ATHOM-2140ALF-010885

Aide au démarrage à l'éther (commande manuelle)

Retirer le capuchon (A) et le bouton atomiseur (B).
Dévisser le couvercle (C) du raccord.

Placer le bidon (D) sur le raccord. Injecter le fluide de démarrage en appuyant brièvement le bidon contre le raccord.

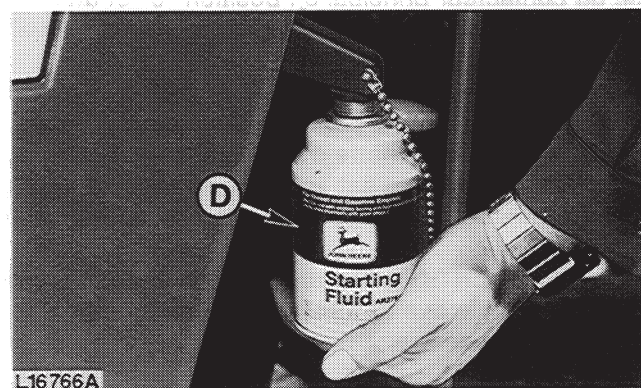
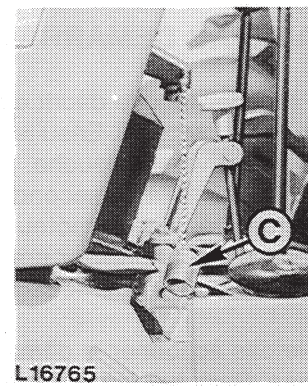
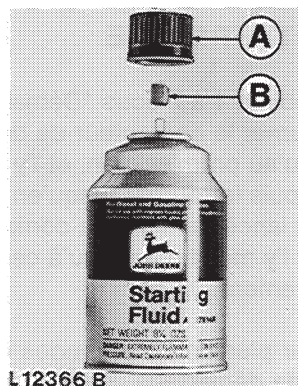
Entre les injections successives, relâcher la pression exercée sur le bidon. Cesser d'injecter du fluide, dès que le moteur est lancé.

Faire tourner le moteur à mi-régime pendant deux à quatre minutes. Si le moteur a des ratés pendant ces premières minutes, procéder à une nouvelle injection pour le faire tourner régulièrement.

Retirer le bidon du raccord, sur lequel sera revissé le couvercle. Remettre le bouton atomiseur et le capuchon sur le bidon. Ne pas exposer le bidon à une chaleur ou un froid excessifs.



ATTENTION: Avant de jeter les bidons vides, ou supposés tels, les vider entièrement dans un endroit bien aéré, à l'écart de toute flamme ou étincelle.



L12366B,L16765,L16766A-1640ALF-010386

Aide au démarrage à l'éther (commande électrique)

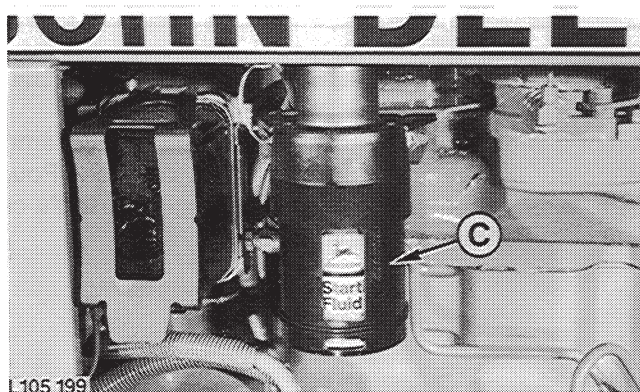
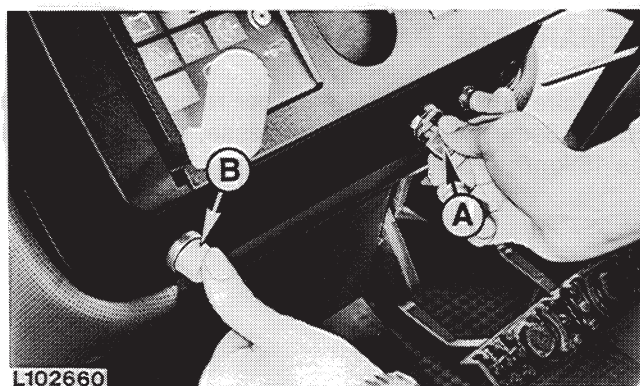
Tourner la clé de contact (A) en position de démarrage et appuyer sur le bouton (B) d'aide au démarrage. Cesser d'injecter du fluide dès que le moteur est lancé.

Faire tourner le moteur à mi-régime durant deux à quatre minutes. Si le moteur a des ratés durant ces premières minutes, procéder à une nouvelle injection pour le faire tourner régulièrement.

Avant de monter un nouveau bidon, en retirer le capuchon et le bouton atomiseur. Desserrer la molette (C) et remplacer le bidon. Revisser la molette jusqu'à ce que le bidon soit bien placé.

IMPORTANT: Pour éviter que le moteur n'aspire de la poussière et des impuretés, toujours laisser un bidon en place.

Stocker les bidons de fluide à l'abri du froid et de la chaleur, de préférence à la température ambiante.



L102660, L105199-3040ALF-010285

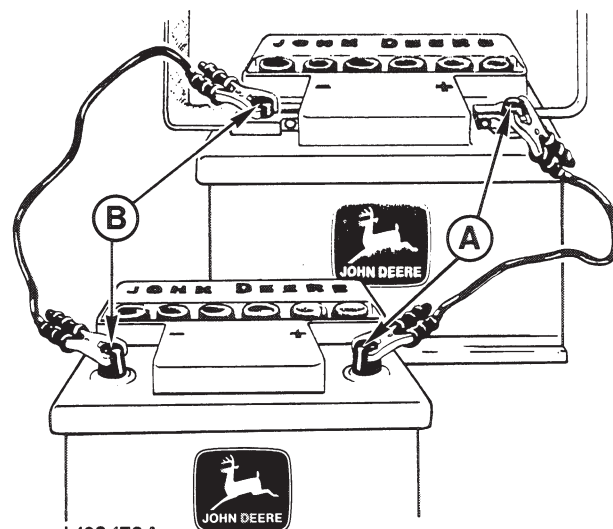
DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Le branchement en parallèle d'une batterie d'appoint de 12 volts, constitue une aide au démarrage efficace. Relier tout d'abord les bornes positives (A), puis les bornes négatives (B) des batteries.



ATTENTION: L'électrolyte contenu dans les batteries peut produire un gaz extrêmement explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou flamme à proximité des batteries. Veiller à respecter la polarité des batteries lors du branchement. La tresse de masse doit être reliée à la borne négative, et le câble de démarreur à la borne positive, de la batterie.

Un branchement incorrect peut se solder par l'endommagement sérieux de l'installation électrique. Veiller à toujours brancher la borne positive en premier!

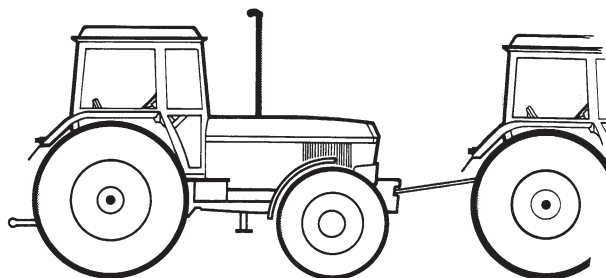


L102 173 A

L102173A-3040ALF-170883

DÉMARRAGE PAR REMORQUAGE

Pour faire démarrer le tracteur par remorquage, enclencher la 6ème, 7ème ou 8ème vitesse, et ne pas dépasser les 15 km/h (10 mph).



L102 662

L102662-2140ALF-010885

TEMPÉRATURE DE SERVICE DU MOTEUR

Avant d'imposer au tracteur la charge maximale, amener le moteur à sa température de service optimale. Pour ce faire, laisser tourner le moteur à mi-régime jusqu'à ce que cette température soit atteinte.

MOTOM-2140BLF-010885

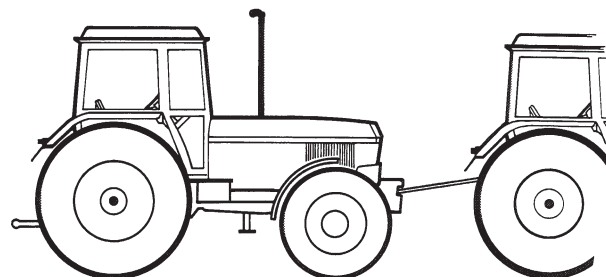
REMORQUAGE DU TRACTEUR

Mettre le levier de vitesses et le levier de gammes au point mort.



ATTENTION: Lors du remorquage, ne jamais dépasser la vitesse de 15 km/h (10 mph).

IMPORTANT: Si le moteur tourne, désenclencher le pont avant (le cas échéant). Si le moteur ne tourne pas, débrancher l'arbre de transmission.



L102 662

L102662-3040BLF-230485

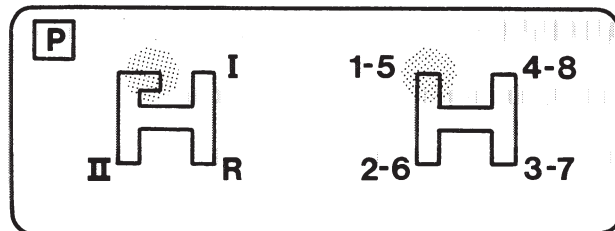
STATIONNEMENT DU TRACTEUR

Tirer le frein à main ou enclencher le frein de stationnement.



ATTENTION: Attendre l'immobilisation du tracteur pour enclencher le frein de stationnement.

Pour enclencher le frein de stationnement, placer successivement les leviers de vitesses et de gammes dans la position illustrée ci-contre



L102 645

L102645-2140ALF-010885

ARRÊT DU MOTEUR

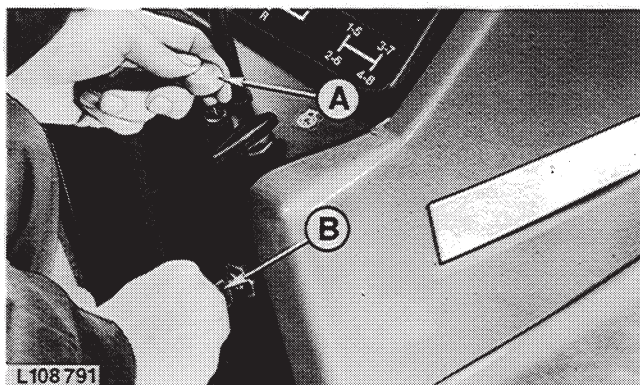
Immobiliser le tracteur, serrer le frein à main.

Laisser tourner le moteur au ralenti une à deux minutes. Puis tirer sur la tirette d'arrêt (A) jusqu'à ce que le moteur soit arrêté. Repousser la tirette d'arrêt et couper le contact au moyen de la clé (B).

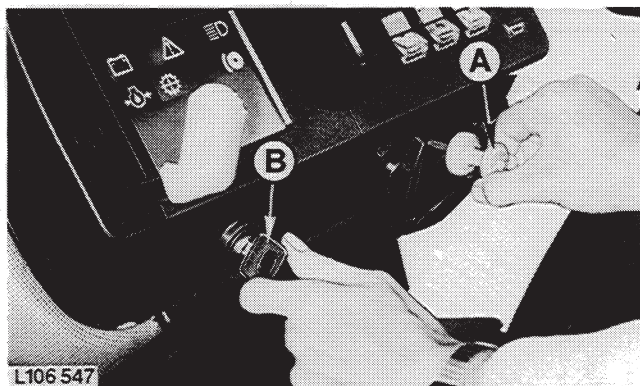


ATTENTION: Avant de descendre du tracteur, abaisser l'équipement porté au sol et retirer la clé de contact.

Lorsque le tracteur est arrêté, veiller à ce que l'extrémité du tuyau d'échappement soit fermée par le clapet, pour éviter toute pénétration d'impuretés et d'eau dans le moteur.



L108 791



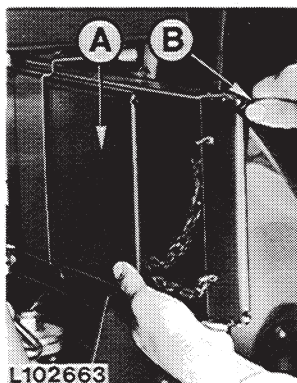
L106 547

L108791,L106547-3040ALF-010285

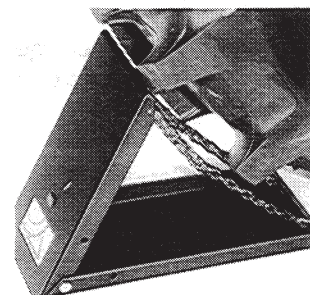
CALES D'IMMOBILISATION

Lorsque le tracteur stationne en pente, procéder comme suit:

1. Comprimer la cale (A)
2. Décrocher le verrouillage (B)
3. Retirer la cale de son support
4. Poser la cale devant ou derrière la roue arrière.



L102663



L102664

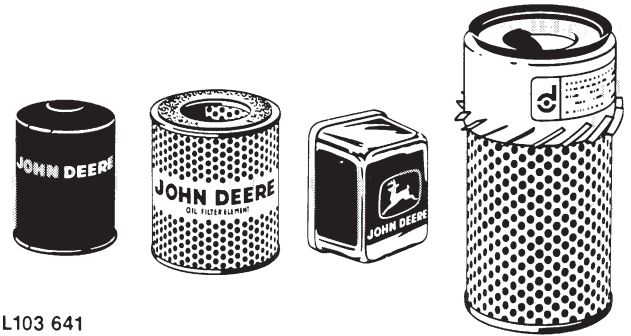
L102663,L102664-2140ALF-010885

Conduite

ABAISSMENT DE LA CONSOMMATION

Entretien correctement la machine

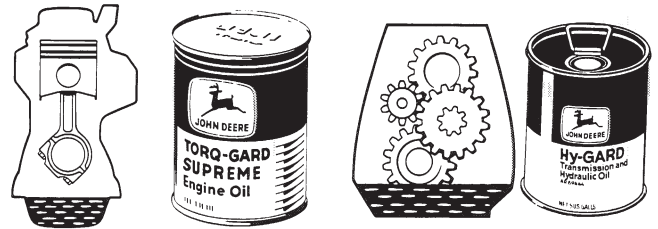
Remplacer à temps les éléments filtrants des filtres à air, combustible, huile moteur et huile de transmission/hydraulique (voir sous "Entretien").



L103 641

L103641-3640ALF-260484

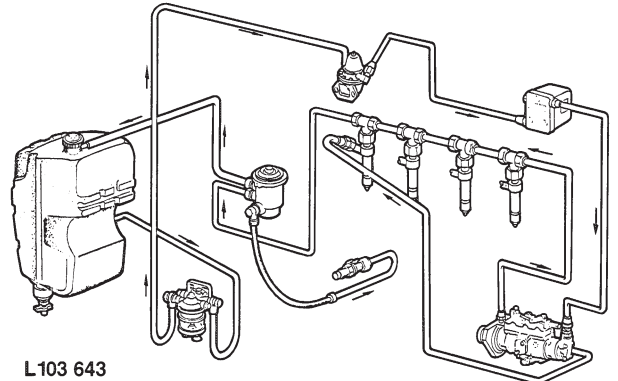
Utiliser les huiles et graisses préconisées par le constructeur (voir sous "Ingrédients").



L103 642

L103642-2140ALF-010885

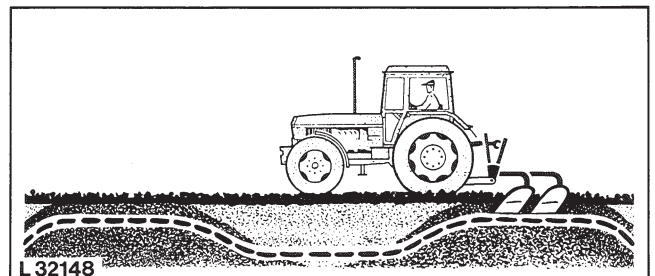
Faire vérifier régulièrement le circuit d'alimentation par le concessionnaire JOHN DEERE.



L103 643

L103643-2140ALF-010885

Faire vérifier régulièrement le fonctionnement du système hydraulique de contrôle des barres de traction.

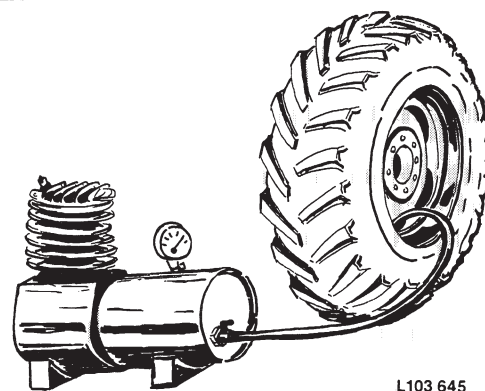


L 32148

L32148-2140ALF-010885

Gonfler les pneus correctement

Adapter la pression de gonflage aux conditions de travail (consulter le concessionnaire JOHN DEERE ou le fabricant des pneumatiques).



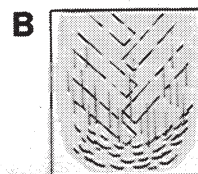
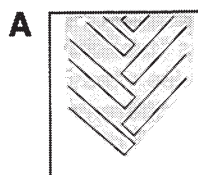
L103 645

L103645-3640ALF-260484

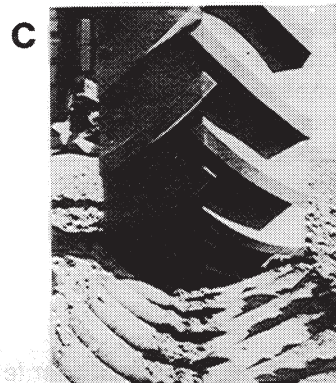
Choisir le lestage correct

Déterminer le lestage de manière à obtenir un patinage de 10 à 15%. En cas de conditions de travail aisées, réduire le lestage.

- A-Lestage excessif
- B-Lestage insuffisant
- C-Lestage correct



L103 646

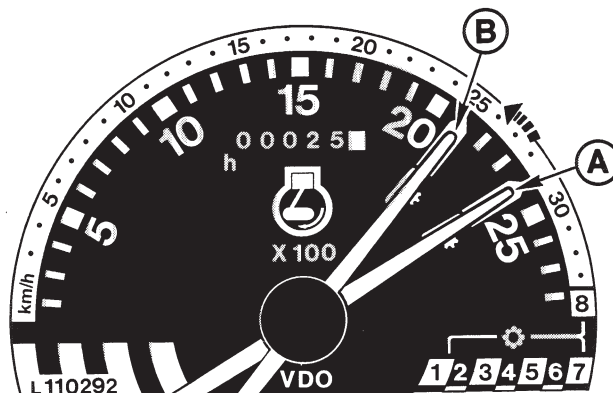


L103646-3640ALF-260484

Choisir le rapport correct

Toujours choisir le rapport le plus élevé possible, pour abaisser le régime moteur. Choisir le rapport de manière à ce que sous charge, le régime à vide (A) du moteur, chute d'environ 150 à 250 tr/min (B).

NOTE: En cas de conditions de travail aisées, opter pour un régime inférieur à 2000 tr/min. Choisir le rapport de manière à obtenir, sous charge, une baisse de régime de l'ordre de 200 à 300 tr/min.



L110292

L110292-2140ALF-010885

CHOIX DE LA VITESSE D'AVANCEMENT ADÉQUATE

Nombre de vitesses sur tracteurs avec:

boîte de vitesses à manchons baladeurs ou
boîte de vitesses synchronisée:

8 rapports avant, 4 rapports arrière

Hi-Lo:

16 rapports avant, 8 rapports arrière

réducteur de gamme rampante:

12 rapports avant, 8 rapports arrière.

Choisir les rapports de manière à éviter une surcharge prolongée du moteur. Les "tableaux de vitesses d'avancement" donnent les vitesses obtenues au régime nominal dans les différents rapports. Les vitesses obtenues à des régimes différents du régime nominal, se calculent de la manière suivante:

$$\text{facteur de conversion} = \frac{\text{régime choisi}}{2500 \text{ tr/min}}$$

Il suffit alors de multiplier le facteur de conversion par la vitesse donnée dans le tableau, en face du rapport considéré, pour obtenir la vitesse au régime choisi.

Exemple:

Vitesse à 2500 tr/min indiquée dans le tableau:
9,3 km/h; régime choisi: 1300 tr/min.

$$\frac{1300 \text{ tr/min}}{2500 \text{ tr/min}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/h} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/h}$$

Pour calculer le régime moteur correspondant à une vitesse d'avancement choisie, procéder comme suit:

$$\text{facteur de conversion} = \frac{\text{vitesse choisie}}{\text{vitesse donnée dans le tableau}}$$

Il suffit alors de multiplier le facteur de conversion par le régime nominal, pour obtenir le régime cherché.

Exemple:

Vitesse à 2500 tr/min selon tableau: 9,3 km/h;
vitesse d'avancement choisie: 5 km/h

$$\frac{5 \text{ km/h}}{9,3 \text{ km/h}} = 0,54$$

$$2500 \text{ tr/min} \times 0,54 = 1350 \text{ tr/min.}$$

**TRACTEURS 1640 ET 2040 AVEC BOÎTE DE VITESSES À MANCHONS
BALADEURS, JUSQU'À 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	1,7	1.0	1,7	1.1	1,8	1.1	1,7	1.1	1,6	1.0
H*	2,1	1.3	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,0	1.3
2 L	2,4	1.5	2,4	1.5	2,5	1.6	2,5	1.5	2,3	1.4
H*	3,0	1.9	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9	2,9	1.8
3 L	3,5	2.2	3,6	2.3	3,8	2.3	3,7	2.3	3,4	2.1
H*	4,5	2.8	4,6	2.9	4,8	3.0	4,6	2.9	4,3	2.7
4 L	4,9	3.0	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.2	4,8	3.0
H*	6,2	3.9	6,5	4.0	6,7	4.1	6,5	4.0	6,1	3.8
5 L	6,5	4.0	6,7	4.2	6,9	4.3	6,8	4.2	6,3	3.9
H*	8,3	5.1	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,0	5.0
6 L	9,3	5.8	9,6	6.0	9,9	6.2	9,7	6.0	9,0	5.6
H*	11,8	7.3	12,2	7.6	12,6	7.8	12,3	7.6	11,5	7.1
7 L	13,8	8.5	14,2	8.8	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3
H*	17,5	10.9	18,1	11.3	18,7	11.6	18,2	11.3	17,0	10.6
8 L	19,2	11.9	19,9	12.4	20,6	12.8	20,0	12.5	18,7	11.6
H*	24,5	15.2	25,3	15.7	26,2	16.3	25,5	15.8	23,8	14.8
R 1 L	1,9	1.2	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2	1,9	1.2
H*	2,4	1.5	2,5	1.6	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
R 2 L	2,7	1.7	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,7	1.7
H*	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,6	2.3	3,4	2.1
R 3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,2	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,5	3.4	5,4	3.4	5,0	3.1
R 4 L	5,7	3.5	5,9	3.7	6,1	3.8	5,9	3.7	5,5	3.4
H*	7,2	4.5	7,5	4.7	7,8	4.8	7,6	4.7	7,0	4.4

L 102750

L-Vitesse lente

H-Vitesse rapide

** Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo*

**TRACTEURS 1640 ET 2040 AVEC BOÎTE DE VITESSES SYNCHRONISÉE,
JUSQU'À 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.4	2,1	1.3	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,8	1.7	2,7	1.7	2,5	1.6	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,57	0.35	0,59	0.37	0,57	0.35	0,53	0.33	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.7	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,8	1.7	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.2	3,8	2.4	3,9	2.4	3,8	2.4	3,5	2.2	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,81	0.50	0,79	0.50	0,74	0.46	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,3	2.7	4,0	2.5	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,17	0.73	1,14	0.71	1,06	0.66	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,9	3.7	5,7	3.5	5,4	3.4	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.3	7,3	4.5	7,5	4.7	7,3	4.5	6,8	4.2	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,57	0.98	1,53	0.95	1,43	0.89	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,6	4.7	7,4	4.6	6,9	4.3	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,6	6.0	9,4	5.8	8,7	5.4	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	10,4	6.5	10,2	6.3	9,5	5.9	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,9	8.0	13,3	8.3	12,9	8.0	12,1	7.5	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	15,0	9.3	14,6	9.1	13,6	8.5	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,5	11.5	19,1	11.9	18,6	11.6	17,3	10.7	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,6	12.2	20,2	12.6	19,7	12.2	18,4	11.4	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,1	15.0	24,9	15.5	25,7	16.0	25,1	15.6	23,4	14.5	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,3	2.7	4,2	2.6	3,9	2.4	4,1	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,90	0.56	0,88	0.55	0,82	0.51	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,7	2.9	4,6	2.9	4,3	2.7	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	6,0	3.7	5,8	3.6	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,16	0.72	1,21	0.75	1,25	0.78	1,22	0.76	1,13	0.70	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,7	4.2	6,5	4.0	6,1	3.8	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.2	8,6	5.3	8,3	5.2	7,8	4.8	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,74	1.08	1,79	1.11	1,75	1.09	1,63	1.01	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.5	9,1	5.6	8,8	5.5	8,2	5.1	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,2	7.0	11,5	7.2	11,2	7.0	10,5	6.5	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,42	1.50	2,35	1.46	2,20	1.37	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102751

*L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide
CR-Gamme rampante*

** Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo*

**TRACTEURS 1640 ET 2040 AVEC BOÎTE DE VITESSES SYNCHRONISÉE,
AU-DESSUS DE 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,1	1.9	3,0	1.9	2,9	1.8	3,0	1.9
Cr	0,67	0.42	0,70	0.43	0,72	0.45	0,65	0.41	0,63	0.39	0,60	0.38	0,63	0.39
2 L	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	3,3	2.0
H*	4,4	2.8	4,6	2.9	4,7	2.9	4,3	2.7	4,1	2.6	4,0	2.5	4,2	2.6
Cr	0,93	0.58	0,96	0.60	0,99	0.62	0,90	0.56	0,86	0.54	0,84	0.52	0,88	0.54
3 L	5,0	3.1	5,2	3.2	5,4	3.3	4,9	3.0	4,7	2.9	4,5	2.8	4,7	2.9
H*	6,4	4.0	6,6	4.1	6,8	4.2	6,2	3.8	5,9	3.7	5,7	3.6	6,0	3.7
Cr	1,34	0.83	1,39	0.86	1,43	0.89	1,30	0.81	1,24	0.77	1,20	0.75	1,26	0.78
4 L	6,7	4.2	7,0	4.4	7,2	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
H*	8,6	5.3	8,9	5.5	9,2	5.7	8,3	5.2	8,0	5.0	7,7	4.8	8,1	5.0
Cr	1,80	1.12	1,87	1.16	1,93	1.20	1,75	1.09	1,67	1.04	1,62	1.00	1,70	1.05
5 L	8,6	5.4	9,0	5.6	9,2	5.7	8,4	5.2	8,0	5.0	7,8	4.8	8,1	5.1
H*	11,0	6.8	11,4	7.1	11,8	7.3	10,7	6.6	10,2	6.4	9,9	6.1	10,4	6.4
6 L	11,9	7.4	12,4	7.7	12,8	7.9	11,6	7.2	11,1	6.9	10,7	6.7	11,2	7.0
H*	15,2	9.4	15,8	9.8	16,2	10.1	14,8	9.2	14,1	8.8	13,7	8.5	14,3	8.9
7 L	17,1	10.7	17,8	11.1	18,3	11.4	16,7	10.4	16,0	9.9	15,4	9.6	16,2	10.0
H*	21,8	13.6	22,7	14.1	23,3	14.5	21,2	13.2	20,3	12.6	19,6	12.2	20,6	12.8
8 L	23,1	14.4	24,0	14.9	24,7	15.4	22,5	14.0	21,5	13.4	20,8	12.9	21,8	13.5
H*	29,4	18.3	30,5	19.0	31,5	19.6	28,6	17.8	27,4	17.0	26,4	16.4	27,7	17.2
R 1 L	3,9	2.4	4,0	2.5	4,1	2.6	3,8	2.3	3,6	2.2	3,5	2.2	3,6	2.3
H*	4,9	3.1	5,1	3.2	5,3	3.3	4,8	3.0	4,6	2.8	4,4	2.8	4,6	2.9
Cr	1,03	0.64	1,07	0.67	1,10	0.69	1,0	0.62	0,96	0.60	0,93	0.58	0,97	0.60
R 2 L	5,3	3.3	5,6	3.5	5,7	3.6	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
H*	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
Cr	1,43	0.89	1,48	0.92	1,53	0.95	1,39	0.86	1,33	0.82	1,28	0.80	1,35	0.84
R 3 L	7,7	4.8	8,0	5.0	8,2	5.1	7,5	4.6	7,2	4.4	6,9	4.3	7,2	4.5
H*	9,8	6.1	10,2	6.3	10,5	6.5	9,5	5.9	9,1	5.7	8,8	5.5	9,2	5.7
Cr	2,05	1.27	2,13	1.32	2,19	1.36	1,99	1.24	1,91	1.19	1,84	1.15	1,93	1.20
R 4 L	10,4	6.4	10,8	6.7	11,1	6.9	10,1	6.3	9,6	6.0	9,3	5.8	9,8	6.1
H*	13,2	8.2	13,7	8.5	14,1	8.8	12,8	8.0	12,4	7.6	11,9	7.4	12,4	7.7
Cr	2,76	1.72	2,87	1.78	2,96	1.84	2,69	1.67	2,57	1.60	2,48	1.54	2,6	1.62

L 102752

L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide
CR-Gamme rampante

* Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo

**TRACTEURS 1640 ET 2040 AVEC BOÎTE DE VITESSES À MANCHONS
BALADEURS, AU-DESSUS DE 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-36	13.6-38 15.5-38	14.9-38	16.9-30	16.9-34 23.1-26	18.4-30	16.9-24	21.5L-16.1
	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph
1 L	2,0	2,1	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7	1,3
H*	2,5	2,6	2,7	2,4	2,4	2,3	2,2	1,7
2 L	2,8	2,9	3,0	2,7	2,6	2,5	2,4	1,9
H*	3,6	3,7	3,8	3,5	3,4	3,2	3,1	2,4
3 L	4,2	4,4	4,5	4,1	3,9	3,8	3,6	2,8
H*	5,3	5,5	5,7	5,2	5,0	4,8	4,6	3,6
4 L	5,9	6,1	6,3	5,7	5,5	5,3	5,1	4,0
H*	7,5	7,7	8,0	7,2	7,0	6,7	6,5	5,1
5 L	7,8	8,1	8,3	7,5	7,3	7,0	6,7	5,3
H*	9,9	10,3	10,6	9,6	9,3	8,9	8,6	6,7
6 L	11,1	11,5	11,9	10,8	10,4	10,0	9,6	7,5
H*	14,1	14,7	15,1	13,7	13,2	12,7	12,2	9,6
7 L	16,5	17,1	17,6	16,0	15,4	14,8	14,3	11,2
H*	20,9	21,7	22,4	20,4	19,6	18,8	18,2	14,2
8 L	23,0	23,9	24,6	22,4	21,5	20,7	19,9	15,6
H*	29,3	30,4	31,3	28,4	27,4	26,3	25,4	19,9
R 1 L	2,3	2,4	2,5	2,2	2,2	2,1	2,0	1,6
H*	2,9	3,0	3,1	2,8	2,7	2,6	2,5	2,0
R 2 L	3,3	3,4	3,5	3,2	3,1	3,0	2,8	2,2
H*	4,2	4,3	4,5	4,1	3,9	3,8	3,6	2,8
R 3 L	4,9	5,1	5,2	4,7	4,6	4,4	4,2	3,3
H*	6,2	6,4	6,6	6,0	5,8	5,6	5,3	4,2
R 4 L	6,8	7,1	7,3	6,6	6,4	6,1	5,9	4,6
H*	8,7	9,0	9,3	8,4	8,1	7,8	7,5	5,9

L 102753

*L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide*

** Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo*

**TRACTEUR 2040S AVEC BOÎTE DE VITESSES SYNCHRONISÉE,
JUSQU'À 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,67	0.35	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.3	3,7	2.3	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,8	8.0	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,4	11.5	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,5	12.1	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,0	14.9	24,9	15.4	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,0	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,17	0.72	1,21	0.75	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.1	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,73	1.08	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.4	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,1	6.9	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102754

L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide
CR-Gamme rampante

* Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo

**TRACTEUR 2040S AVEC BOÎTE DE VITESSES SYNCHRONISÉE,
AU-DESSUS DE 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.5	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
Cr	0,66	0.41	0,69	0.43	0,67	0.42	0,65	0.40
2 L	3,4	2.1	3,6	2.2	3,5	2.2	3,3	2.1
H*	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
Cr	0,92	0.57	0,95	0.59	0,92	0.57	0,89	0.56
3 L	4,9	3.1	5,1	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0
H*	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
Cr	1,32	0.82	1,36	0.85	1,33	0.83	1,28	0.80
4 L	6,7	4.1	6,9	4.3	6,7	4.3	6,5	4.0
H*	8,5	5.3	8,8	5.5	8,5	5.3	8,3	5.1
Cr	1,78	1.11	1,84	1.14	1,79	1.11	1,73	1.08
5 L	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,3	5.2
H*	10,9	6.8	11,2	7.0	10,9	6.8	10,6	6.6
6 L	11,8	7.3	12,2	7.6	11,9	7.4	11,5	7.1
H*	15,0	9.3	15,5	9.6	15,1	9.4	14,6	9.1
7 L	17,0	10.5	17,5	10.9	17,1	10.6	16,5	10.2
H*	21,6	13.4	22,3	13.9	21,7	13.5	21,0	13.0
8 L	22,8	14.2	23,6	14.7	23,0	14.3	22,2	13.8
H*	29,1	18.1	30,1	18.7	29,3	18.2	28,3	17.6
R 1 L	3,8	2.4	4,0	2.5	3,9	2.4	3,7	2.3
H*	4,9	3.0	5,0	3.1	4,9	3.0	4,7	2.9
Cr	1,02	0.63	1,06	0.66	1,03	0.64	0,99	0.62
R 2 L	5,3	3.3	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2
H*	6,7	4.2	7,0	4.3	6,8	4.2	6,5	4.1
Cr	1,41	0.88	1,46	0.91	1,42	0.88	1,37	0.85
R 3 L	7,6	4.7	7,9	4.9	7,7	4.8	7,4	4.6
H*	9,7	6.0	10,0	6.2	9,7	6.1	9,4	5.8
Cr	2,03	1.26	2,10	1.30	2,04	1.27	1,97	1.23
R 4 L	10,2	6.4	10,6	6.6	10,3	6.4	10,0	6.2
H*	13,0	8.1	13,5	8.4	13,1	8.2	12,7	7.2
Cr	2,73	1.70	2,82	1.75	2,75	1.71	2,66	1.65

L 102755

*L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide
CR-Gamme rampante*

** Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo*

**TRACTEUR 2040S AVEC BOÎTE DE VITESSES À MANCHONS BALADEURS,
AU-DESSUS DE 25 km/h (15.5 mph), RÉGIME 2500 tr/min**

	13.6-38	14.9-38	15.5-38 16.9-34	16.9-30	18.4-30
	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph
1 L	2,2 1.4	2,3 1.4	2,2 1.4	2,1 1.3	2,2 1.3
H*	2,8 1.8	2,9 1.8	2,8 1.8	2,7 1.7	2,8 1.7
2 L	3,2 2.0	3,3 2.0	3,2 2.0	3,0 1.9	3,1 1.9
H*	4,0 2.5	4,2 2.6	4,1 2.5	3,8 2.4	3,9 2.4
3 L	4,7 2.9	4,9 3.0	4,7 2.9	4,4 2.7	4,6 2.8
H*	6,0 3.7	6,2 3.9	6,0 3.8	5,6 3.5	5,8 3.6
4 L	6,6 4.1	6,8 4.2	6,6 4.1	6,2 3.8	6,4 4.0
H*	8,4 5.2	8,7 5.4	8,4 5.2	7,9 4.9	8,2 5.1
5 L	7,8 4.9	8,1 5.0	7,9 4.9	7,4 4.6	7,6 4.7
H*	10,0 6.2	10,3 6.4	10,0 6.2	9,4 5.8	9,7 6.0
6 L	11,2 7.0	11,6 7.2	11,3 7.0	10,5 6.5	10,9 6.8
H*	14,2 8.9	14,7 9.1	14,3 8.9	13,4 8.3	13,9 8.6
7 L	16,6 10.3	17,2 10.7	16,7 10.4	15,6 9.7	16,2 10.0
H*	21,1 13.1	21,8 13.6	21,3 13.2	19,8 12.3	20,6 12.8
8 L	23,2 14.4	24,0 14.9	23,4 14.5	21,8 13.5	22,6 14.0
H*	29,5 18.4	30,5 19.0	29,7 18.5	27,7 17.2	28,7 17.9
R 1 L	2,6 1.6	2,7 1.7	2,6 1.6	2,4 1.5	2,5 1.6
H*	3,3 2.0	3,4 2.1	3,3 2.1	3,1 1.9	3,2 2.0
R 2 L	3,7 2.3	3,8 2.4	3,7 2.3	3,5 2.2	3,6 2.2
H*	4,7 2.9	4,9 3.0	4,7 2.9	4,4 2.7	4,6 2.8
R 3 L	5,5 3.4	5,7 3.5	5,5 3.4	5,1 3.2	5,3 3.3
H*	7,0 4.3	7,2 4.5	7,0 4.4	6,5 4.1	6,8 4.2
R 4 L	7,7 4.8	7,9 4.9	7,7 4.8	7,2 4.5	7,4 4.6
H*	9,7 6.1	10,1 6.3	9,8 6.1	9,1 5.7	9,5 5.9

L 102756

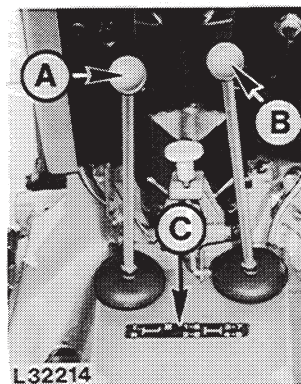
*L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide*

** Les vitesses indiquées aux lignes marquées "H" sont également valables pour les tracteurs sans Hi-Lo*

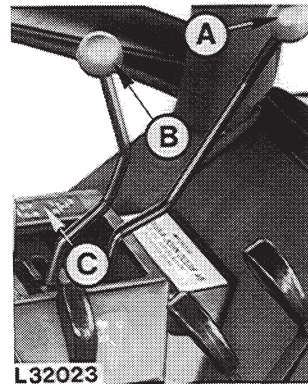
PASSAGE DES VITESSES

Le passage des vitesses s'effectue au moyen du levier de gammes (A) et du levier de vitesses (B).

Le schéma (C) donne les combinaisons disponibles



L32214



L32023

L32214, L32023-2140ALF-010885

POSITION DES LEVIERS

Le levier de vitesses permet d'enclencher les vitesses 1 à 4 en gamme "I" et les vitesses 5 à 8 en gamme "II".

En gamme arrière "R", il permet d'enclencher les vitesses 1 à 4.

En position de stationnement "P" (le cas échéant), la boîte de vitesses est bloquée.

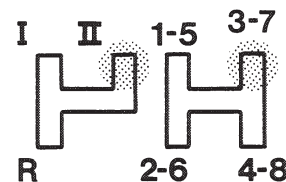
FAHOM-2140BLF-010885

ENCLENCHEMENT DES VITESSES À PARTIR DU POINT MORT

1. Enfoncer la pédale d'embrayage
2. Placer les leviers de gammes et de vitesses dans la position désirée
3. Embrayer progressivement. Ne pas faire patiner l'embrayage plus qu'il n'est nécessaire pour démarrer sans à-coup.



L102665



L102 666

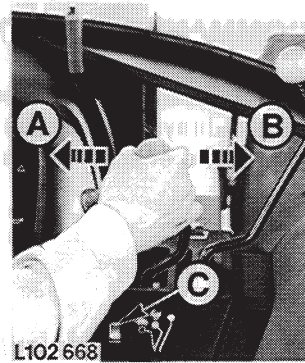
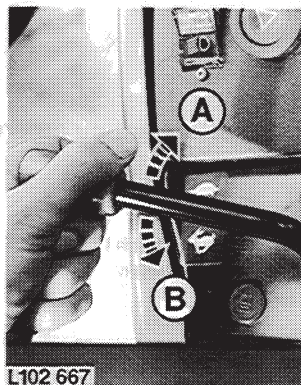
L102665, L102666-2140ALF-010885

COMMANDE DU RÉDUCTEUR HI-LO

Le réducteur Hi-Lo permet de passer de vitesse lente (A) en vitesse rapide (B) et vice-versa, sans débrayer, quel que soit le rapport enclenché.

Lorsqu'on passe de vitesse rapide en vitesse lente, la vitesse d'avancement diminue de 21%, tandis que la force de traction augmente de 27%.

A-Vitesse lente
B-Vitesse rapide
C-Voyant de vitesse lente



Lorsqu'on arrête le moteur, le réducteur Hi-Lo repasse automatiquement en position de vitesse lente.

IMPORTANT: Sur les tracteurs équipés de la cabine SG2, il n'est pas possible d'actionner le réducteur Hi-Lo lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée



L102667, L102668, L12488A-2140ALF-010885

COMMANDE DU RÉDUCTEUR DE GAMME RAMPANTE



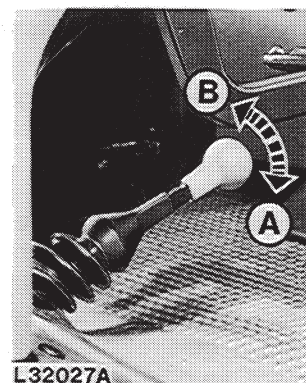
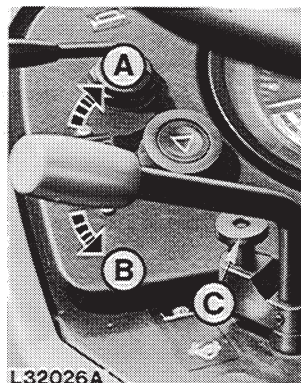
ATTENTION: N'enclencher la gamme rampante qu'à partir de la gamme I ou de la marche arrière.

Pour enclencher ou désenclencher la gamme rampante, débrayer et (le cas échéant) actionner le verrouillage.

En cas d'enclenchement de la gamme rampante, le régime moteur ne devra pas dépasser 1000 tr/min.

Les prescriptions concernant la charge et la force de traction sont les mêmes que pour le tracteur standard.

A-Vitesse lente
B-Vitesse rapide
C-Levier de verrouillage



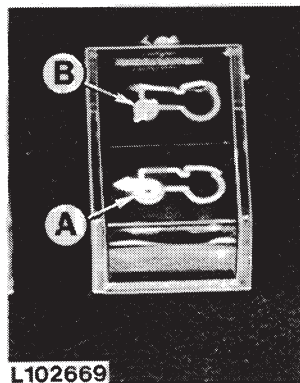
L32026A, L32027A, L14797A-2140ALF-010885

COMMANDE DU PONT AVANT

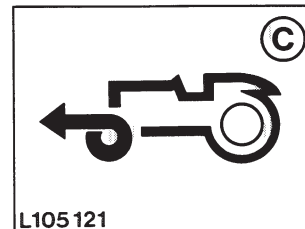
Le pont avant peut être enclenché ou désenclenché sans débrayer, dans tous les rapports avant ou arrière, en marche et sous couple.

A–Pont avant enclenché
B–Pont avant désenclenché
C–Voyant d'enclenchement du pont avant

NOTE: En cas de circulation rapide sur route, il convient de désenclencher le pont avant.



L102669



L105121

L102669, L105121-3040ALF-010285

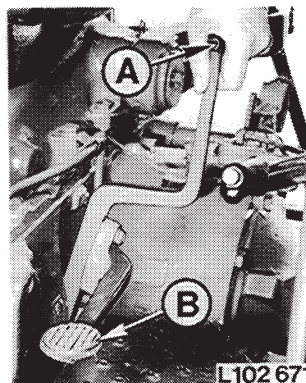
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

En cas de patinage inégal des roues arrière, enclencher le blocage de différentiel au moyen du levier (A) ou de la pédale (B).

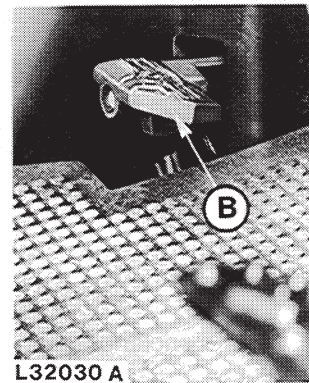
Lorsque la différence de régime entre les roues est importante, ou lorsque l'une des roues est déjà immobile, il ne faut pas enclencher le blocage de différentiel. Dans ce cas, débrayer, enclencher le blocage de différentiel, puis relâcher le levier/la pédale d'enclenchement. Le différentiel se débloquent automatiquement, dès que les roues arrière tournent au même régime.



ATTENTION: Ne jamais virer lorsque le différentiel est bloqué.



L102671



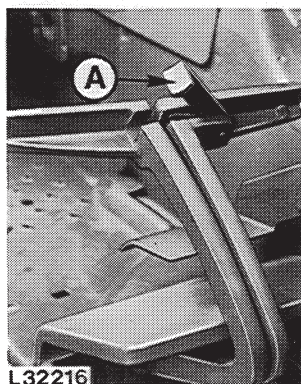
L32030 A

L102671, L32030A-1640ALF-010386

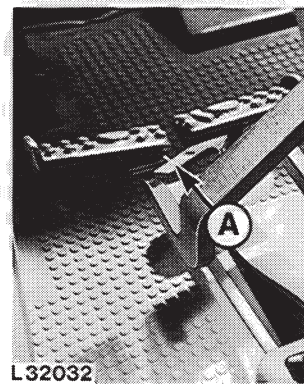
FREIN HYDRAULIQUE À COMMANDE AU PIED

IMPORTANT: En cas de circulation sur route, il faut accoupler les deux pédales de frein au moyen du loquet (A)

En cas de circulation dans les champs, désaccoupler les pédales. Il est alors possible d'actionner les pédales séparément, pour négocier des virages serrés. Ne se servir de ce frein de direction qu'à basse vitesse. Pour immobiliser le tracteur, actionner les deux pédales simultanément.



L32216



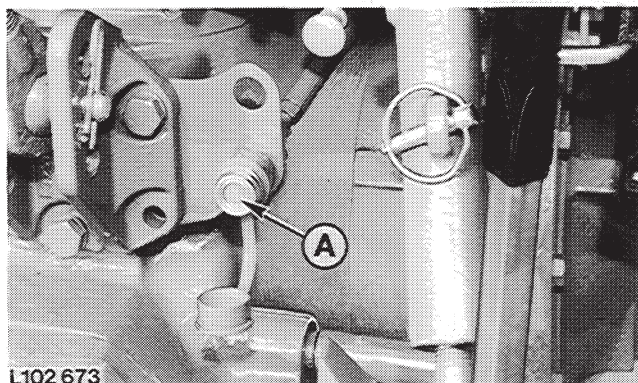
L32032

L32216,L32032-2140ALF-010885

FREIN DE REMORQUE (le cas échéant)

Retirer le pare-poussière du raccord (A). Brancher le flexible, en veillant à ce que les éléments de raccordement soient absolument propres.

Le frein de remorque est commandé au moyen des pédales de frein. L'effort de freinage est proportionnel à la pression exercée sur les pédales.



L102 673

L102673-2140ALF-010885

Plate-forme de conduite et cabine

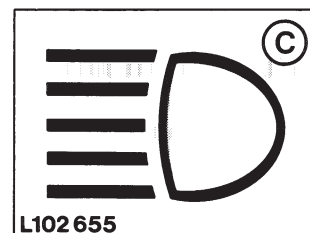
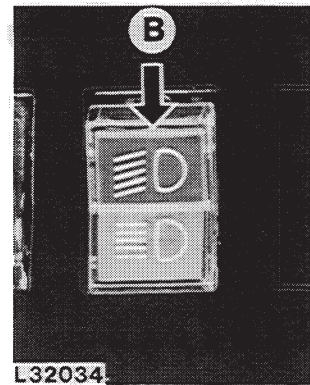
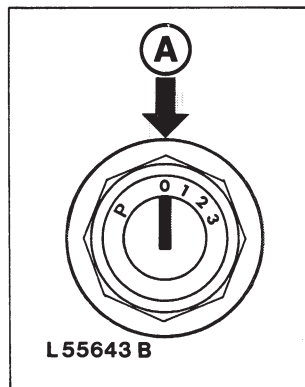
ÉCLAIRAGE AVEC AMPOULES BILUX

Positions du contacteur principal (A):

- 0-Arrêt (la clé peut être retirée)
- 1-Éclairage éteint
- 2-Feux de position allumés
- 3-Phares allumés (croisement ou route)
- P-Feux de position allumés
(la clé peut être retirée)

Le contacteur (B) permet de passer de feux de croisement en feux de route et vice-versa.

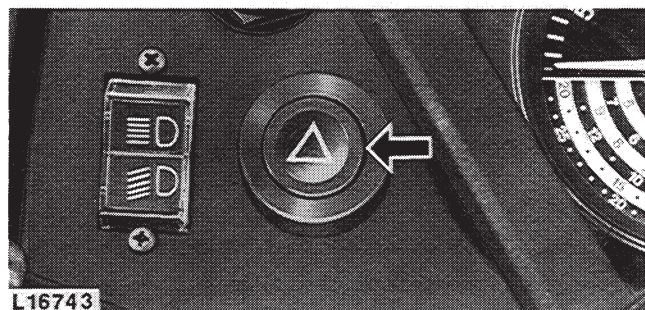
Le témoin lumineux (C) s'allume en même temps que les feux de route.



L55643B,L32034,L102655-2140ALF-010885

Feux de détresse

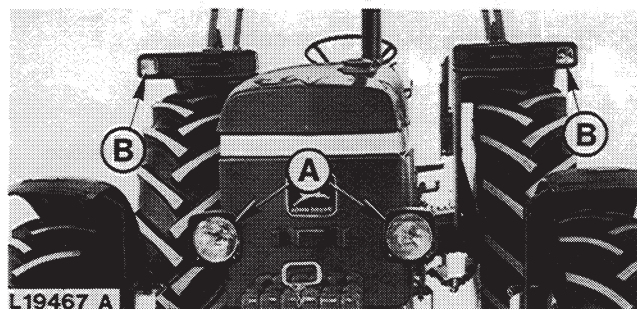
En cas d'incident ou de panne sur route, allumer les feux de détresse.



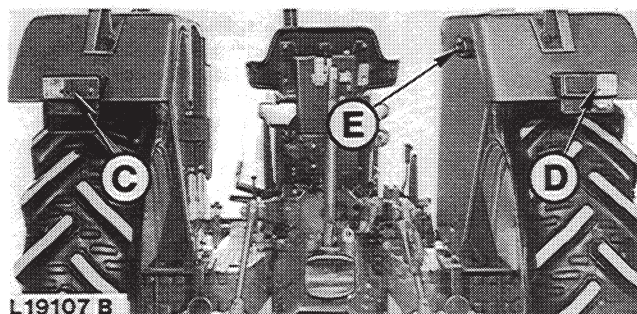
L16743-2140ALF-010885

Éclairage sur tracteurs sans cabine

- A-Phares
B-Clignotants et feux de position



- C-Feu arrière, feu stop, clignotant, éclairage de plaque d'immatriculation
D-Feu arrière, feu stop, clignotant
E-Prise pour éclairage de remorque

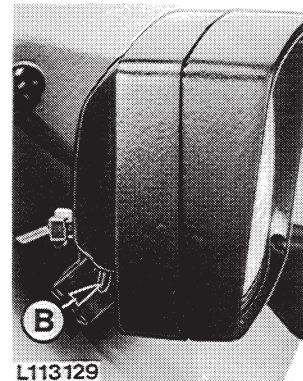
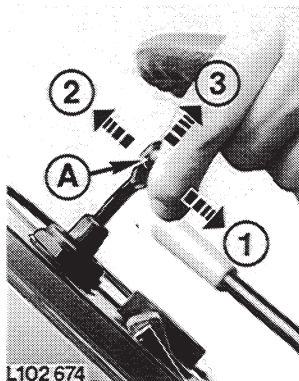


L19467A, L19107B-1640ALF-010386

Contacteur de clignotants et d'avertisseur sonore (A)

- 1-Clignotants côté gauche
2-Clignotants côté droit
3-Avertisseur sonore (tirer vers le haut)

Contacteur de phare de travail (B)



L102674, L113129-1640ALF-010386

Éclairage sur tracteurs avec cabine

A-Phares

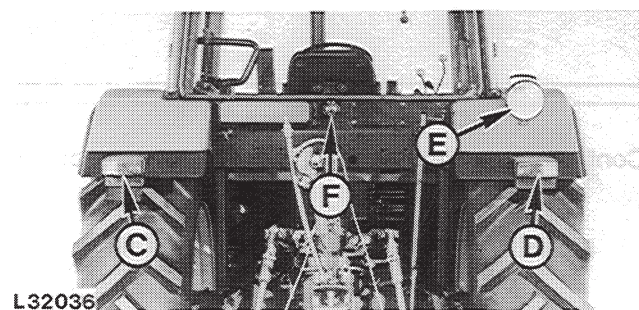
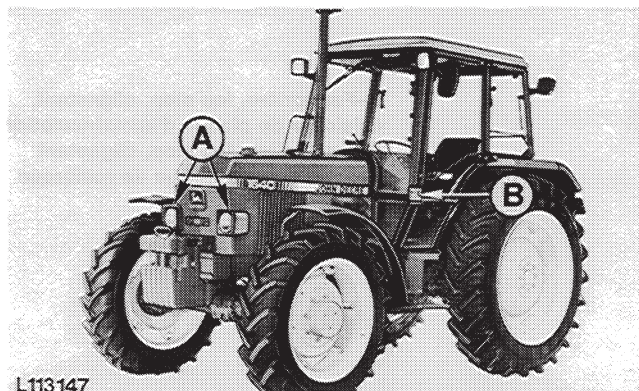
B-Clignotants et feux de position

C-Feu arrière, feu stop, clignotant,
éclairage de la plaque d'immatriculation

D-Feu arrière, feu stop, clignotant

E-Phare de travail

F-Prise pour éclairage de remorque

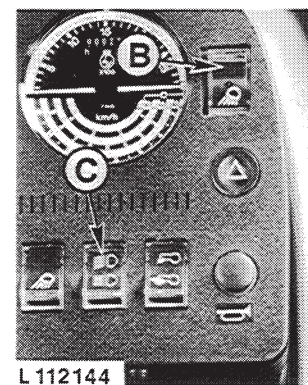
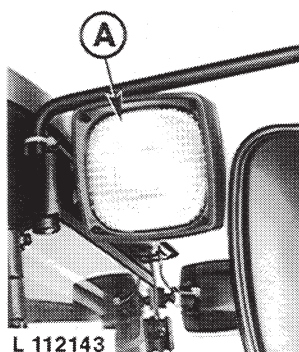


L32217, L113147, L32036-1640ALF-010386

Phares avant supplémentaires

Les tracteurs peuvent recevoir en supplément des phares H3 ou H4 (A) fixés au pavillon de la cabine. L'allumage de ces phares se commande au moyen du contacteur (B). Dans le cas des phares H4 le contacteur (C) permet de passer de feux de croisement en feux de route et vice-versa.

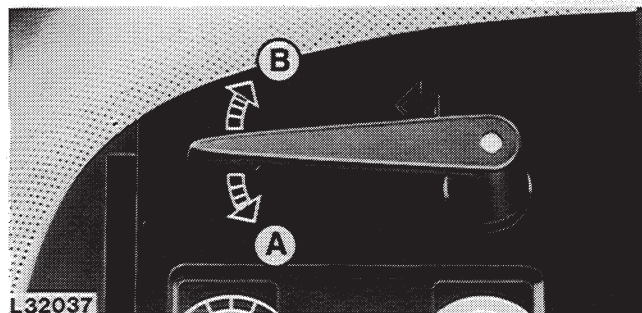
Pour satisfaire à la réglementation en vigueur dans certains pays, il est possible d'effectuer les connexions de manière à ce que les phares avant standard s'éteignent lorsque les phares supplémentaires s'allument.



L112143, L112144-1640ALF-010386

Contacteur de clignotants

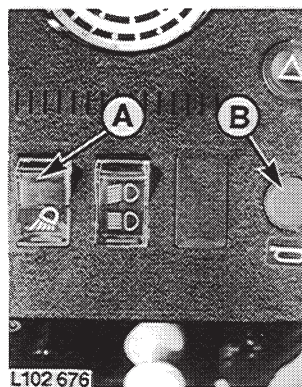
A-Clignotants côté gauche
B-Clignotants côté droit



L32037-2140ALF-010885

Contacteurs de phare de travail et d'avertisseur sonore

A-Contacteur du phare de travail
B-Bouton-poussoir de l'avertisseur sonore
C-Témoin lumineux de fonctionnement du phare de travail

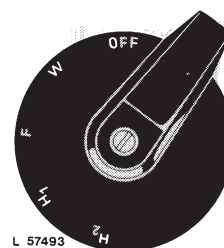


L102676,L102677-2140ALF-010885

ÉCLAIRAGE AVEC OPTIQUES SCELLÉES

Positions du commutateur d'éclairage:

- OFF—Éclairage éteint
- W—Feux de détresse
- F—Feux de route et phare de travail
- H1—Feux de route
- H2—Feux de croisement, feux arrière et feux de détresse

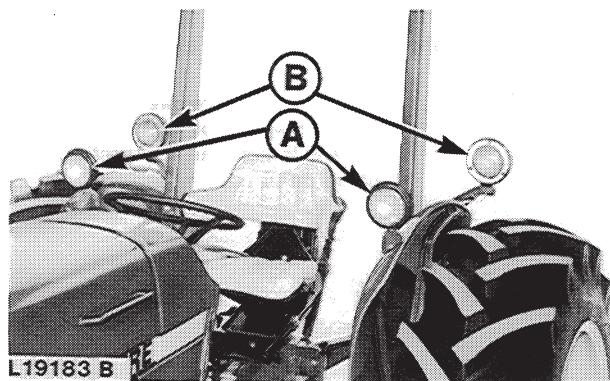


En cas de circulation sur route, il convient de respecter les prescriptions locales en matière d'éclairage.

L57493-2140ALF-010885

Éléments d'éclairage avant

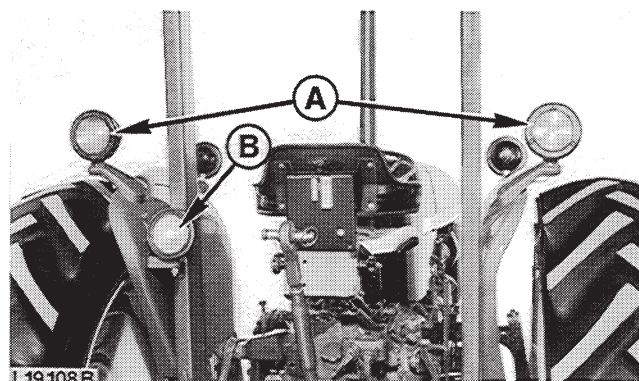
- A—Phares
- B—Feux de détresse



L19183B-2140ALF-010885

Éléments d'éclairage arrière

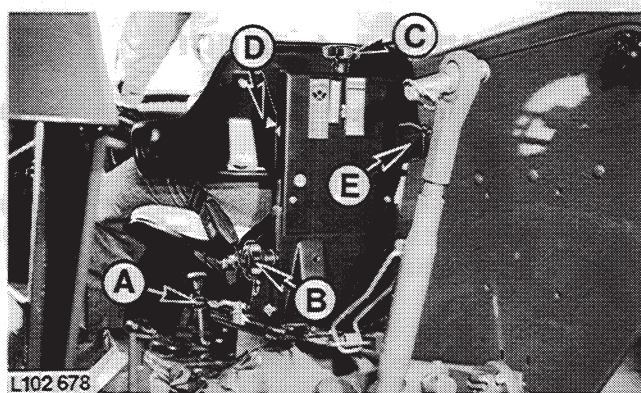
- A—Feux de détresse
- B—Phare de travail et feu arrière



L19108B-2140ALF-010885

SIÈGE DE LUXE

- A—Arrêteur de réglage horizontal
- B—Poignée de réglage vertical
- C—Adaptation au poids du conducteur
- D—Les flèches doivent être en regard lorsque le conducteur est assis
- E—Déverrouillage de la ceinture de sécurité

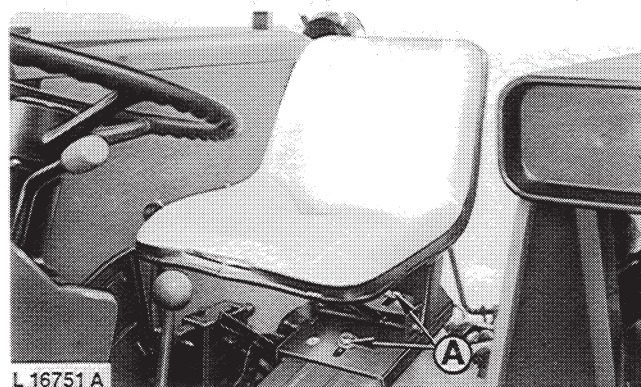


L102678-2140ALF-010885

SIÈGE STANDARD

Il est possible de modifier la position du siège après avoir desserré les vis de fixation (A).

L'adaptation au poids du conducteur s'effectue de la même manière que sur le siège de luxe

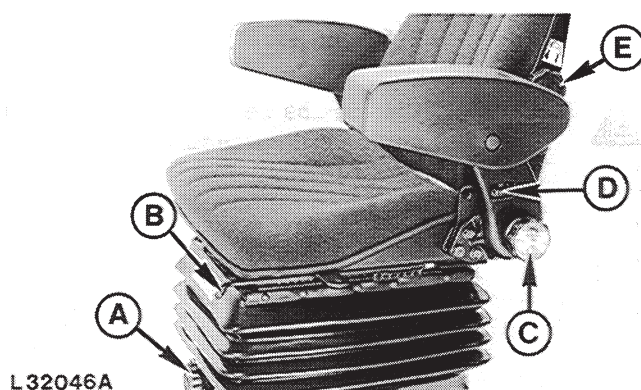


L16751A-2140ALF-270583

SIÈGE SUPER DE LUXE

- A—Poignée d'adaptation au poids du conducteur
- B—Réglage horizontal
- C—Réglage du dossier
- D—Réglage vertical de l'accoudoir
- E—Réglage de l'appui lombaire

Pour rehausser le siège, le lever jusqu'à perception d'un déclic. Pour le baisser, le lever d'abord jusqu'en butée et le baisser ensuite.



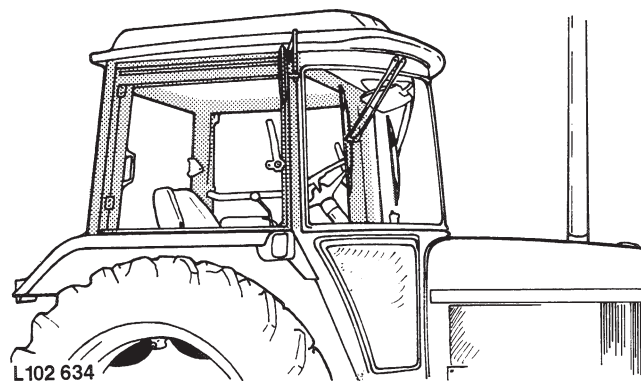
L32046A-2140ALF-010885

ARCEAU/CADRE DE SÉCURITÉ



ATTENTION: Aucune intervention (soudage, perçage, sciage et similaires) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, ou sur l'arceau/cadre de sécurité des tracteurs sans cabine, sous peine d'en compromettre la solidité.

En cas de renversement du tracteur, l'arceau/cadre de sécurité est soumis à une contrainte très importante. C'est pourquoi il convient de le remplacer en cas d'endommagement ou de déformation quelconque d'éléments du châssis.

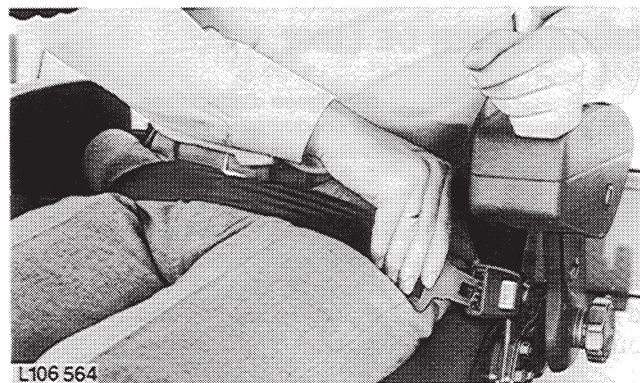


L102634-2140ALF-010885

CEINTURE DE SÉCURITÉ



ATTENTION: En cas de circulation sur un tracteur équipé d'un arceau/cadre de sécurité ou d'une cabine, il convient de toujours mettre la ceinture de sécurité.

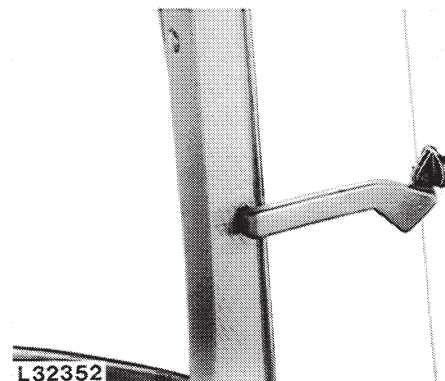


L106564-3040ALF-010285

OUVERTURE DES VITRES (cabine SG2)

Pour obtenir une aération supplémentaire, il est possible d'ouvrir les vitres latérales et la vitre arrière.

Pour pouvoir utiliser les vitres latérales comme issues de secours, séparer d'un coup sec l'arrêt du cadre de la cabine.



L32352-1640ALF-010386

VÉRIFICATION DU SERRAGE DES BOULONS DE FIXATION

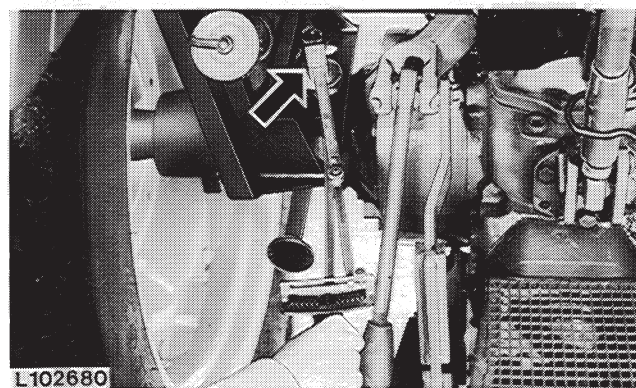
Vérifier périodiquement le serrage des boulons de fixation de la cabine ou de l'arceau/cadre de sécurité.

Couples de serrage préconisés:

- pour la cabine SG2: 200 Nm (145 ft-lb)
- pour la cabine MC1: 245 Nm (180 ft-lb)
- pour l'arceau de sécurité 230 Nm (170 ft-lb)

Sur les tracteurs équipés d'un cadre de sécurité, les couples de serrage préconisés sont les suivants:

- brides de fixation sur trompettes: 130 Nm (95 ft-lb)
- cadre sur ailes: 160 Nm (115 ft-lb)
- autres boulons: 70 Nm (50ft-lb)

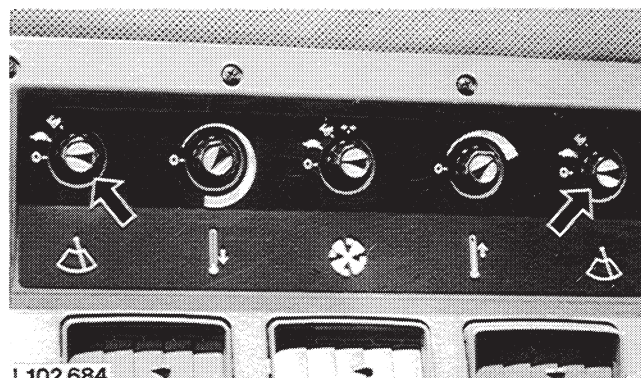


L102680-1640ALF-010386

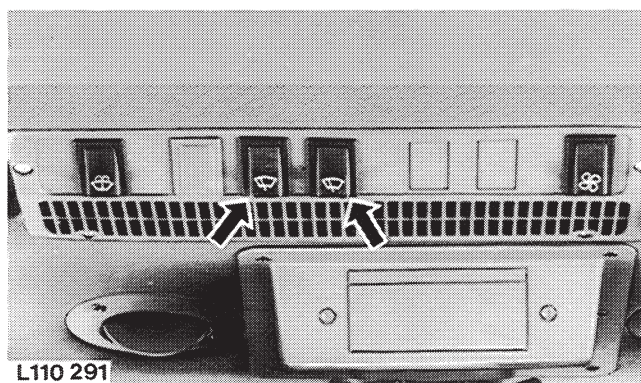
ESSUIE-GLACES (cabine SG2)

Les deux essuie-glaces peuvent être enclenchés séparément et possèdent chacun deux vitesses de balayage.

Cabine à pavillon standard



Cabine à pavillon bas



L102684.L110291-1640ALF-010386

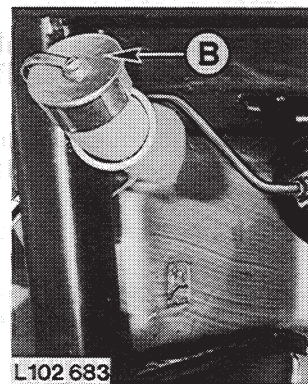
LAVE-GLACE (cabine SG2)

Le lave-glace est commandé par le contacteur (A).

Lorsqu'il y a risque de gel, ajouter de l'antigel de type commercial courant dans le réservoir (B).



L102 682



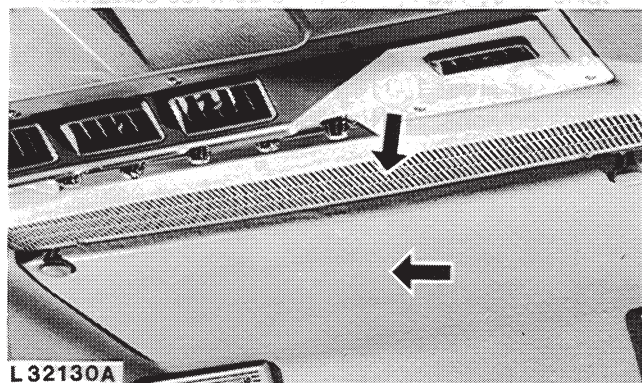
L102 683

L102682,L102683-1640ALF-010386

NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DANS LA CABINE (cabine SG2)

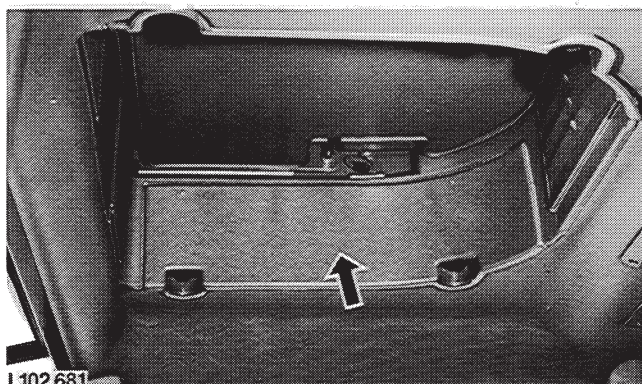
En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres (voir sous "Entretien – Divers").

*Cabine sans trappe
de pavillon*



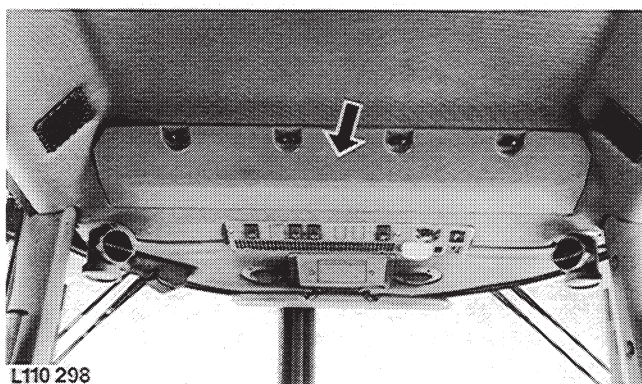
L 32130A

*Cabine avec trappe
de pavillon*



L102 681

Cabine avec pavillon bas



L110 298

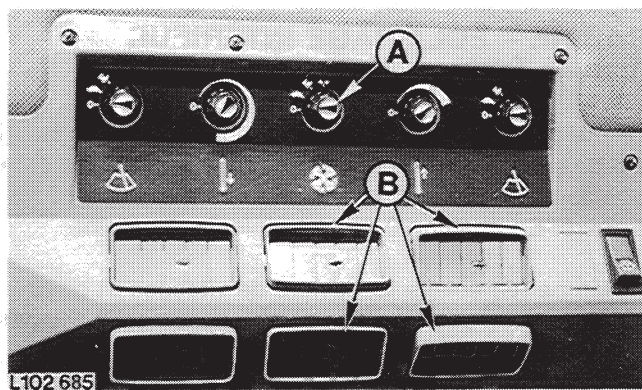
L32130A,L102681,L110298-1640ALF-010386

SOUFFLANTES ET BUSES D'AÉRATION (cabine SG2)

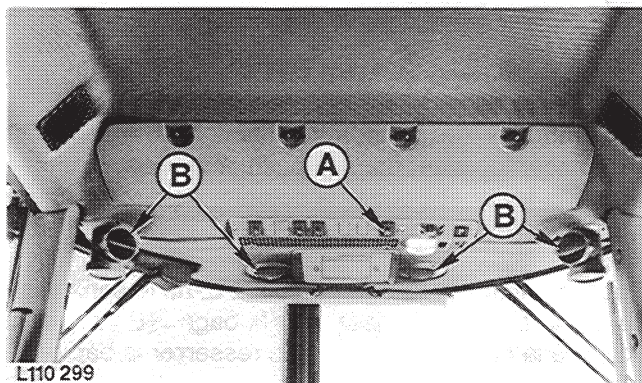
La soufflante à deux ou trois régimes (selon le type de cabine) est commandée par le contacteur (A).

Les buses (B) permettent d'orienter le courant d'air dans la direction voulue.

Cabine à pavillon standard



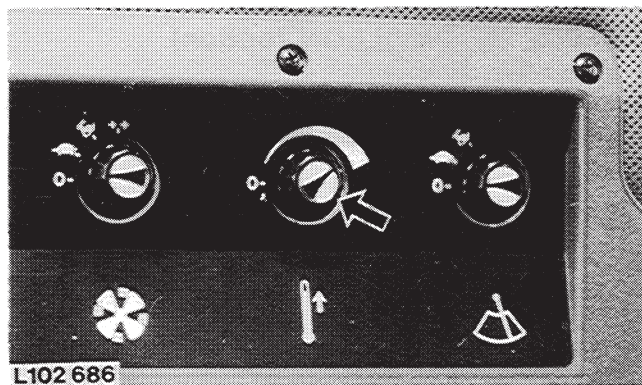
Cabine à pavillon bas



L102685, L110299-1640ALF-010386

CHAUFFAGE (cabine SG2)

Le rendement du chauffage se règle en continu, au moyen du bouton de réglage. Tourner le bouton dans le sens horaire pour augmenter le rendement.

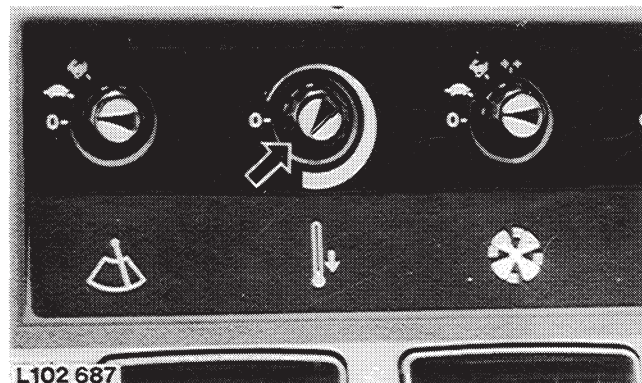


L102686-1640ALF-010386

CLIMATISATION (option)

Enclencher la soufflante avant d'enclencher la climatisation. Le refroidissement augmente au fur et à mesure qu'on tourne le bouton de réglage dans le sens horaire.

NOTE: La mise en marche passagère du chauffage permet de réduire l'humidité de l'air circulant dans la cabine. En règle générale, le chauffage et la climatisation ne devront toutefois pas fonctionner simultanément.

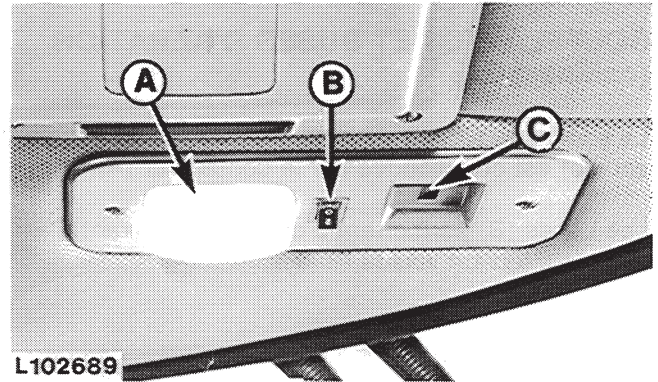


L102687-2140ALF-010885

CABINE – ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR (cabine SG2)

Le plafonnier (A) reste allumé lorsque le contacteur (B) est basculé en position 1. Lorsque le contacteur est en position 2, le plafonnier s'allume dès que la porte s'ouvre. En position 0, le plafonnier reste éteint.

La lampe (C) éclaire les leviers de vitesses et de gammes, dès que les feux de circulation sont allumés.



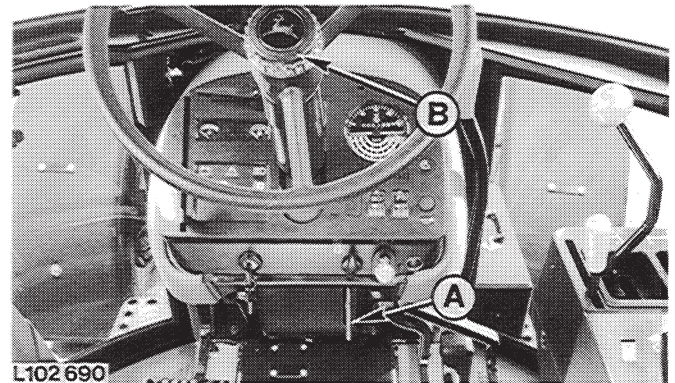
L102689

L102689-1640ALF-010386

RÉGLAGE DU VOLANT (cabine SG2)

Pour modifier l'inclinaison du volant, relever le levier (A), placer le volant dans la position voulue, puis relâcher le levier et bouger la colonne de direction jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Pour modifier la position du volant dans le sens vertical (le cas échéant), desserrer la bague (B), régler le volant à la hauteur voulue, puis resserrer la bague.

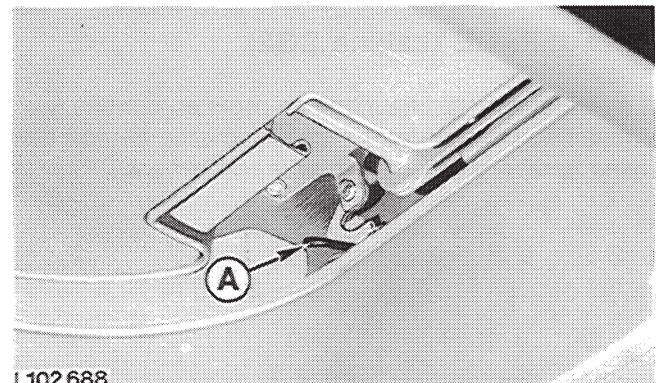


L102 690

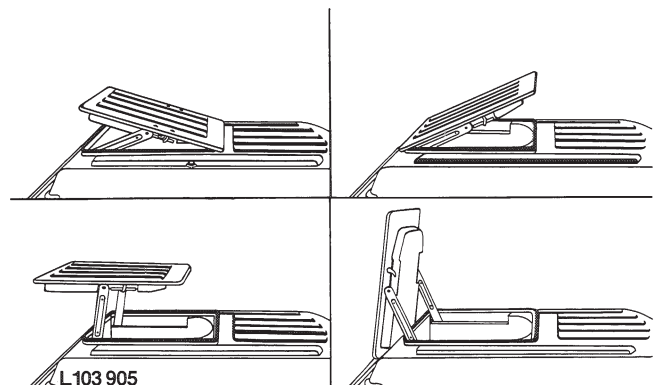
L102690-1640ALF-010386

TRAPPE DE PAVILLON (option)

Il est possible de soulever la trappe de pavillon, après avoir desserré le verrouillage (A).



L102 688

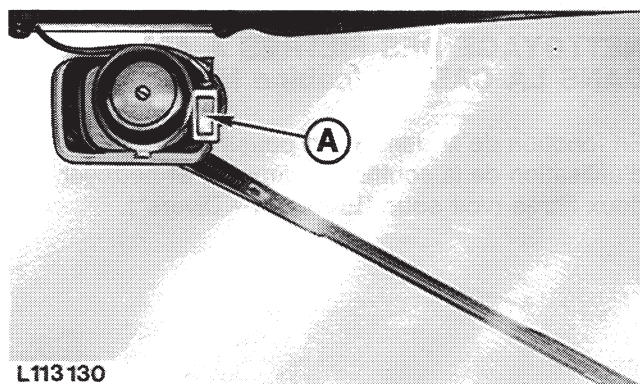


L103 905

L102688, L103905-3040ALF-040783

ESSUIE-GLACE (cabine MC1)

L'essuie-glace se commande au moyen du contacteur (A).



L113130-1640ALF-010386

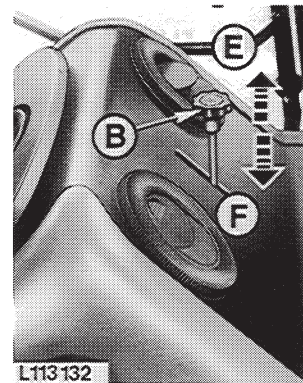
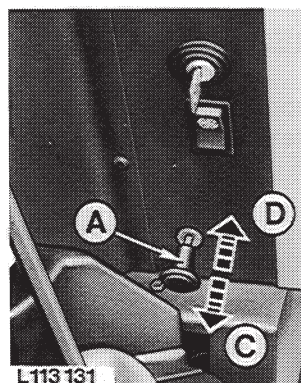
CHAUFFAGE (cabine MC1)

Le chauffage se commande au moyen de la tirette (A).

Pour accélérer le processus de chauffage de la cabine, placer la tirette (B) en position de recirculation d'air.

A-Tirette de chauffage
B-Tirette de sélection
air frais/recirculation
C-Chauffage allumé

D-Chauffage éteint
E-Position air frais
D-Position air de
recirculation

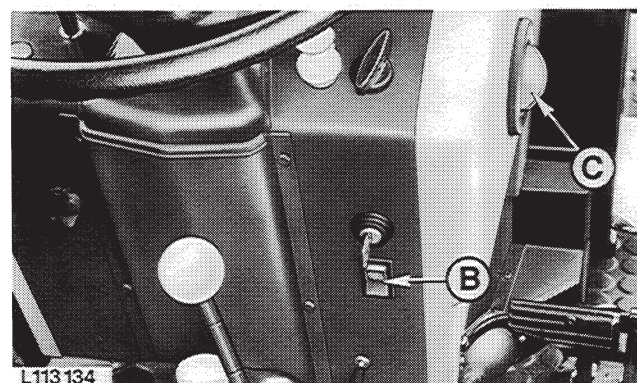
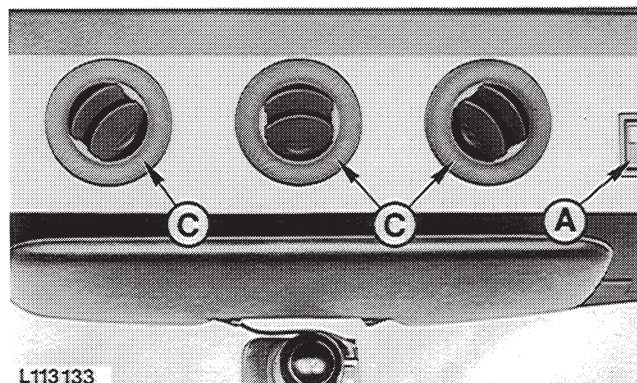


L113131, L113132-1640ALF-010386

SOUFFLANTE ET BUSES D'AÉRATION (cabine MC1)

Le contacteur (A) permet de commander la soufflante installée dans le pavillon. Le contacteur (B) permet de commander la soufflante inférieure.

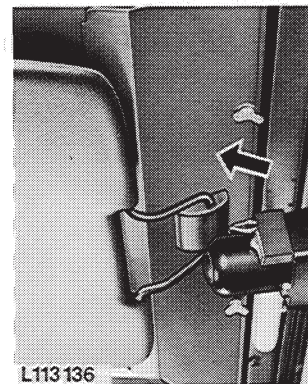
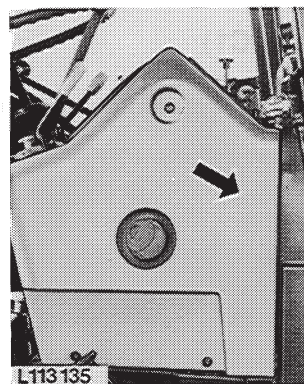
Les buses (C) permettent d'orienter le courant d'air dans la direction voulue.



L113133, L113134-1640ALF-010386

NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DANS LA CABINE (cabine MC1)

En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres (voir sous "Entretien – Divers").

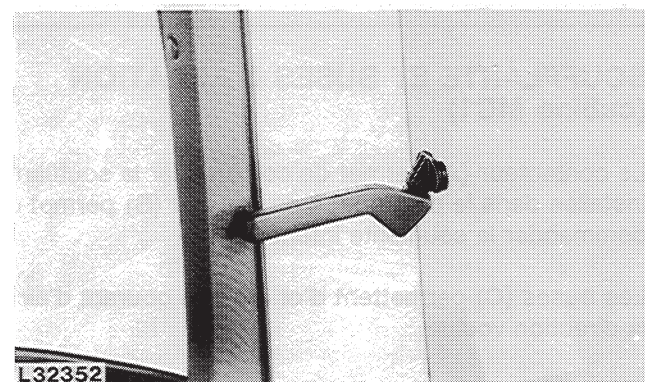
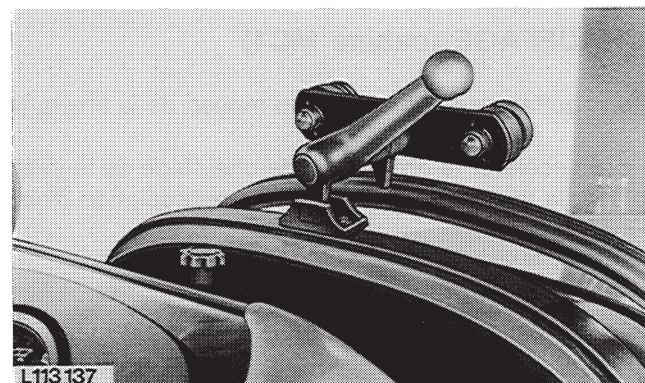


L113135,L113136-1640ALF-010386

OUVERTURE DES VITRES (cabine MC1)

Pour obtenir une aération supplémentaire, il est possible d'ouvrir le pare-brise, les vitres latérales et la vitre arrière.

Pour pouvoir utiliser les vitres latérales comme issues de secours, séparer d'un coup sec l'arrêtoir du cadre de la cabine.



L113137,L32352-1640ALF-010386

Voie, pneumatiques et lestage

ESSIEU AVANT RÉGLABLE (uniquement sur tracteurs sans pont avant)

Le réglage de l'essieu avant s'effectue de chaque côté, par paliers de 50 mm (2 in). La voie la plus large s'obtient par retournement des roues au niveau du palier extérieur.

NOTE: Lorsque le tracteur est utilisé avec un chargeur frontal, la voie ne doit pas dépasser 1,80 m (71 in).

IMPORTANT: Ne pas dépasser la voie maximale préconisée, afin de ne pas surcharger les boulons de réglage des bras d'essieu.

VOIE AVANT

Pneus	Déport intérieur	Déport extérieur
6.00-16	1,26 m–1,92 m (49.6 in.–75.6 in)	1,39 m–2,06 m (54.7 in.–81.1 in)
7.50-16 7.50-18	1,36 m–1,87 m (53.5 in.–73.6 in)	1,50 m–2,00 m (59.0 in.–78.7 in)
*7.50-16 7.50-18	1,46 m–1,87 m (57.5 in.–73.6 in)	1,60 m–2,00 m (63.0 in.–78.7 in)
*10.00-16	1,51 m–1,92 m (59.4 in.–75.6 in)	1,55 m–1,96 m (61.0 in.–77.2 in)

* avec direction hydrostatique

SPUOM-1640ALF-010386

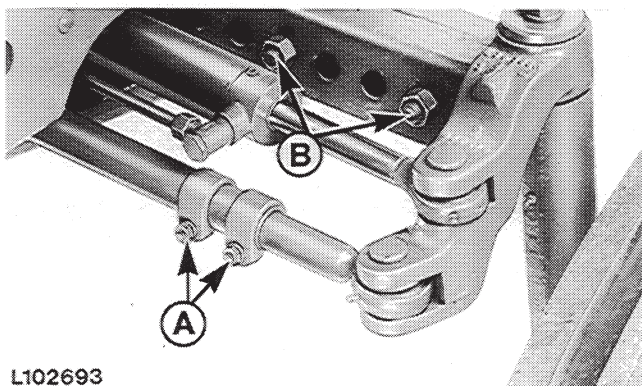
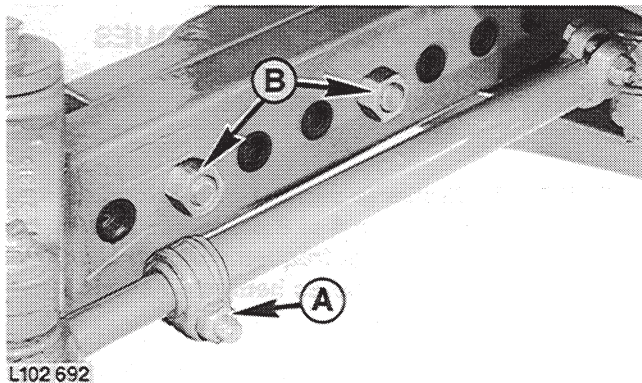
RÉGLAGE DE L'ESSIEU AVANT

Lever l'avant du tracteur au cric. Ne pas placer le cric sous le carter d'huile!

Desserrer les boulons de blocage (A) et les boulons de réglage (B) des bras d'essieu. Déplacer les bras d'essieu jusqu'à obtention de la largeur de voie voulue, puis remettre en place les boulons (B) et les serrer à 400 Nm (300 ft-lb).

Régler la barre d'accouplement, remettre en place les boulons de blocage et les serrer à 90 Nm (65 ft-lb) sur les tracteurs sans direction hydrostatique, et à 55 Nm (40 ft-lb) sur les tracteurs à direction hydrostatique.

Vérifier et, le cas échéant, ajuster le pincement des roues avant.



L102692,L102693-1640ALF-010386

RÉGLAGE DE LA VOIE AVANT (tracteurs avec pont avant)

Le tracteur peut être équipé de roues à déport ou de roues pour réglage de voie continu.

Réglage de la voie avec roues à déport

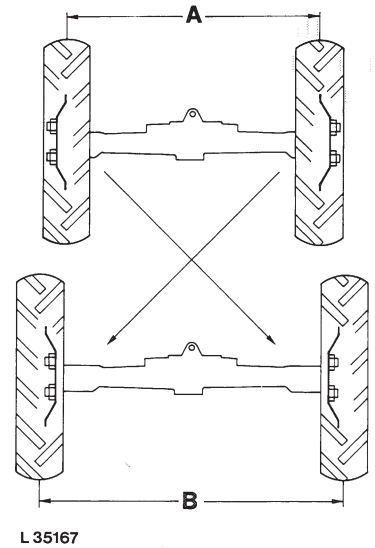
Le déport des roues permet d'obtenir deux largeurs de voie. Orienter la face convexe des voiles de roues vers l'extérieur pour obtenir la voie étroite, ou vers l'intérieur pour la voie large. Permuter les roues lors du passage d'une largeur de voie à l'autre.

A-Voie étroite

1,50 m (59 in) avec pneus 11.2-24
1,60 m (63 in) avec pneus 12.4-24
ou pneus 13.6-24

B-Voie large

1,80 m (71 in) avec pneus 11.2-24
1,70 m (67 in) avec pneus 12.4-24
ou pneus 13.6-24

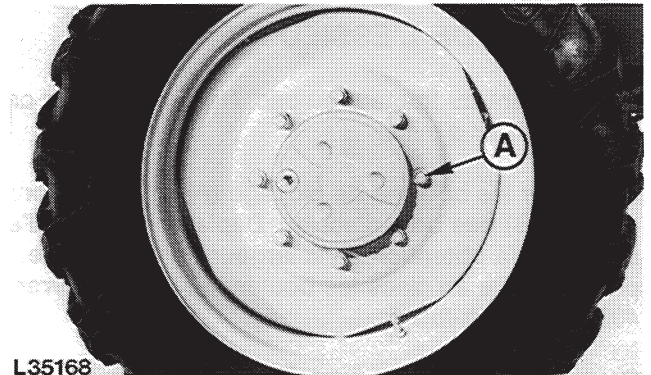


L35167-1640ALF-010386

SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUES

Après réglage de la voie, serrer les écrous (A) à 300 Nm (220 ft-lb).

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roues après les 4 et 8 premières heures de service, et fréquemment au cours des 100 premières heures de service.



L35168-2140ALF-010885

RÉGLAGE DE LA VOIE AVEC ROUES À RÉGLAGE DE VOIE

Les différentes largeurs de voie s'obtiennent par déport ou retournement des jantes.

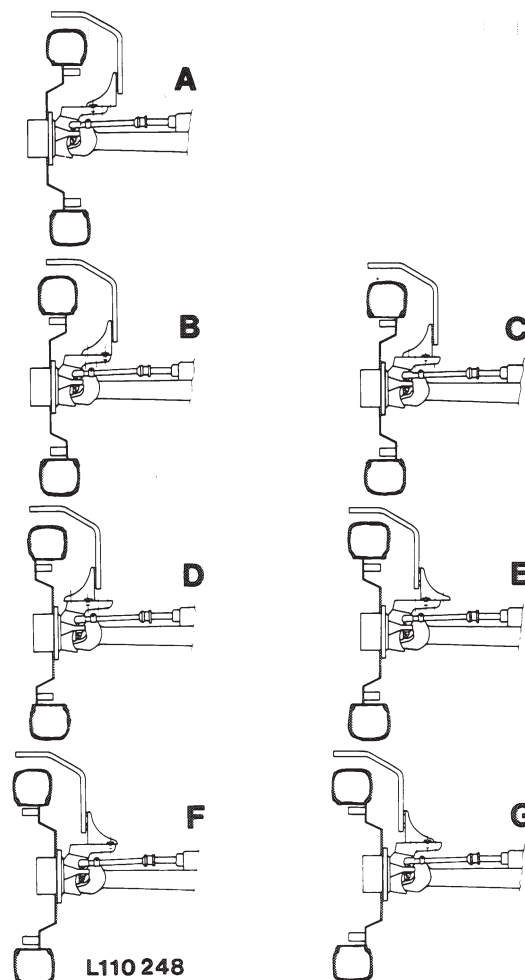
Il est en outre possible de retourner les roues complètes. Dans ce cas il convient de les permuter, afin de conserver leur sens de rotation initial.

NOTE: Si le tracteur est utilisé avec un chargeur frontal, la voie ne doit pas dépasser 1,80 m (71 in).

Position de la jante et du voile de roue	Largeurs de voie
A	n'est pas admissible
B	1,50 m (59 in) *
C	1,60 m (63 in)
D	1,70 m (67 in)
E	1,80 m (71 in)
F	1,90 m (75 in)
G	2,00 m (79 in)

NOTE: Si le tracteur est équipé de garde-boue avant, il convient de les monter, après réglage de la voie, conformément aux illustrations ci-contre.

* Limiter obligatoirement l'angle de braquage.



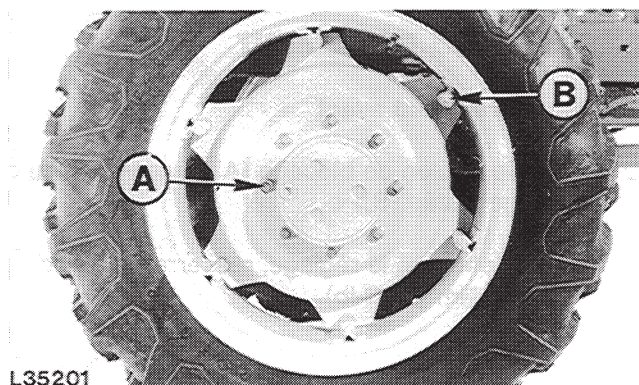
L110248-1640ALF-010386

SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUES

Après réglage de la voie, serrer les écrous de roues aux couples suivants:

A—300 Nm (220 ft-lb)
B—250 Nm (185 ft-lb)

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roues après les 4 et 8 premières heures de fonctionnement, et fréquemment durant les 100 premières heures.



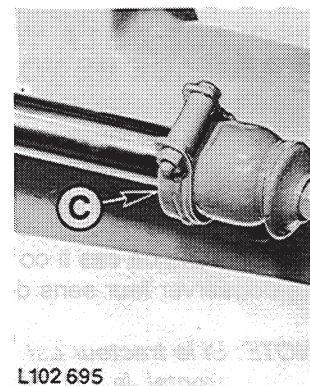
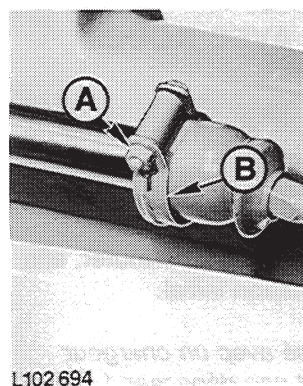
L35201-3040ALF-010285

LIMITATION DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

Pour certaines largeurs de voie, il convient de limiter l'angle de braquage à moins de 50° (voir ci-contre).

Pour limiter le braquage, dévisser le boulon (A) et retirer le collier (B). Retourner le collier de manière à orienter son côté long vers le centre du tracteur (C). Revisser le boulon.

NOTE: L'angle de braquage doit être le même sur les deux roues.



TRACTEURS SANS RELEVAGE AVANT

Pneus	Voie		
	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)
11.2-24	40°	50°	50°
11.2-28	35°	50°	50°
13.6-24	40°	50°	50°

TRACTEURS AVEC RELEVAGE AVANT

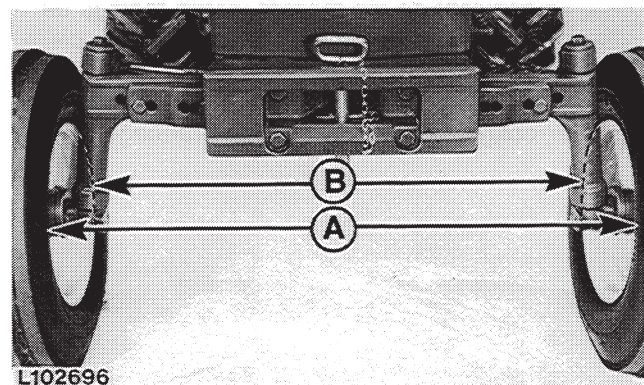
Voie		
1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)
40°	50°	50°
35°	40°	50°
30°	35°	45°

L102694, L102695-1640ALF-010386

VÉRIFICATION DU PINCEMENT

Mesurer l'écart avant et arrière entre les rebords de jantes, à hauteur de la fusée.

La cote avant (A) doit être inférieure à la cote arrière (B); de 0 à 3 mm (0 à 0.12 in) sur les tracteurs avec pont avant, et de 3 à 7 mm (0.12 à 0.25 in) sur les tracteurs sans pont avant.



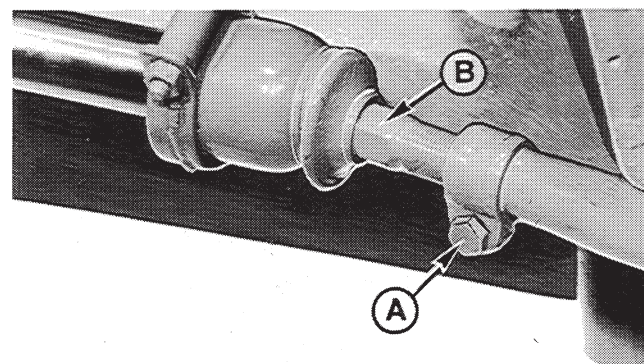
L102696-1640ALF-010386

RÉGLAGE DU PINCEMENT

Tracteurs avec pont avant

Desserrer le boulon de blocage (A), puis visser ou dévisser la tige filetée (B).

Après avoir effectué le réglage, resserrer le boulon de blocage à 50 Nm (35 ft-lb).



L102 697

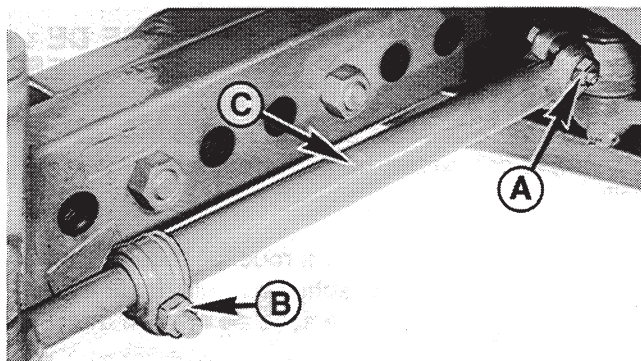
L102697-3040ALF-010285

RÉGLAGE DU PINCEMENT

Tracteurs sans pont avant, sans direction hydrostatique

Desserrer le boulon de blocage (A), retirer le boulon de réglage (B), puis visser ou dévisser les tubes (C).

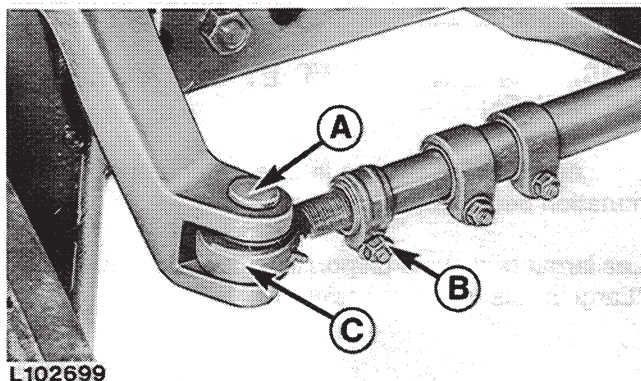
Après avoir effectué le réglage, resserrer le boulon de blocage à 55 Nm (40 ft-lb) et le boulon de réglage à 90 Nm (65 ft-lb).



Tracteurs sans pont avant, avec direction hydrostatique

Déposer l'axe de liaison (A) et la barre d'accouplement. Desserrer le boulon de blocage (B) et visser ou dévisser l'extrémité (C) de la barre d'accouplement.

Après avoir effectué le réglage, resserrer le boulon de blocage à 55 Nm (40 ft-lb) et fixer la barre d'accouplement à la fusée.



L102698, L102699-1640ALF-010386

RÉGLAGE DE LA VOIE ARRIÈRE SUR ESSIEU FIXE

La voie arrière se règle par retournement ou déplacement des jantes, ou par retournement des voiles de roues.

En cas de retournement des roues, il faut les permuter, de façon que la flèche, sur le flanc du pneu, soit orientée dans le sens de marche avant.

Après réglage, serrer les boulons de roues au couple prescrit (voir sous "Rodage").

Les schémas ci-après montrent les positions relatives des voiles et des jantes pour les différentes voies. Les étudier attentivement avant d'entreprendre le réglage de la voie.

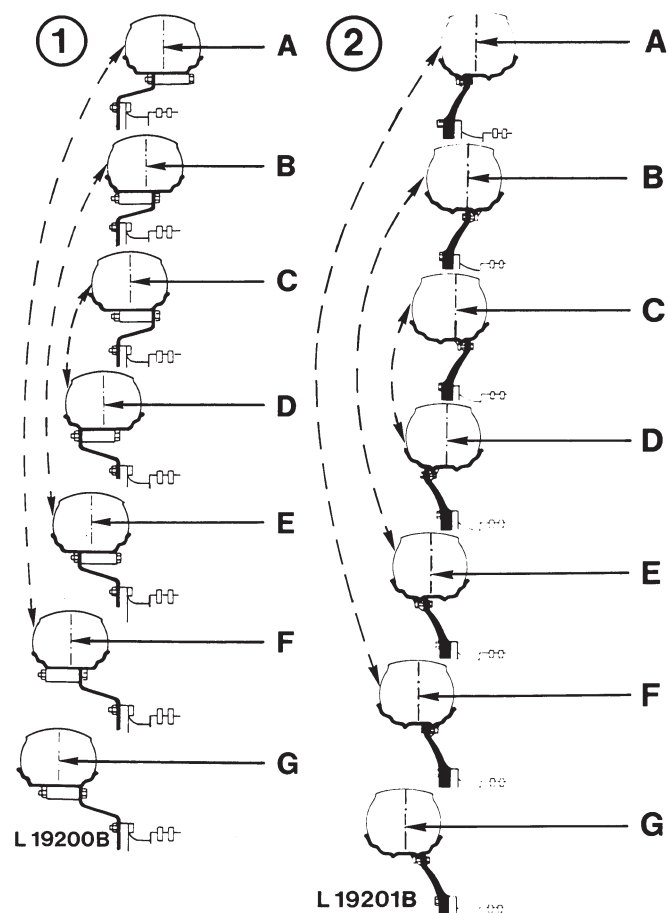
SPUOM-2140BLF-010885

POSITION DES JANTES ET DES VOILES DE ROUES

La ligne pointillée indique la voie obtenue par permutation des roues complètes.

Les largeurs de voie disponibles sont données sous "Largeurs de voie sur essieu fixe".

1-Roues à voile en acier
2-Roues à voile en fonte



L19200B, L19201B-1640ALF-010386

LARGEURS DE VOIE SUR ESSIEU FIXE

	Taille des pneus	Position de la jante et du voile						
		A	B	C	D	E	F	G
Voile acier		1,40 m ¹⁾ (55 in)	1,50 m (59 in)	1,60 m (63 in)	1,70 m (67 in)	1,80 m (71 in)	1,90 m (75 in)	2,00 m (79 in)
	13.6-36	x	x	x	x	x	x	x
	13.6-38	x	x	x	x	x	x	x
	14.9-38	x	x	x	x	x	x	x
	15.5-38	x	x ²⁾	x	x	x	x	x
	16.9-24	x	x ¹⁾	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x ¹⁾	x	x	x	x	x
	16.9-34	x	x ¹⁾	x	x	x	x	x
	18.4-30		x ¹⁾	x	x	x	x	x
	21.5L-16.1			x	x			
	23.1-26				x			
Voile fonte		1,45 m ¹⁾ (57 in)	1,55 m (61 in)	1,65 m (65 in)	1,70 m (67 in)	1,80 m (71 in)	1,95 m (75 in)	2,05 m (79 in)
	15.5-38	x	x	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in)	1,70 m (67 in)	1,70 m (67 in)	1,80 m (71 in)	1,90 m (75 in)	2,00 m (79 in)
	16.9-34		x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in)	1,70 m (67 in)	1,80 m (71 in)	1,90 m (75 in)	2,00 m (79 in)	2,10 m (83 in)
	18.4-30		x	x	x	x	x	x

1) Tracteurs avec ailes coquilles

2) Tracteurs sans cabine

SPUOM-1640BLF-010386

Pour la conduite sur route en R.F.A. jusqu'à 30 km/h, ne pas dépasser la voie la plus étroite indiquée pour les différentes montes en pneus.

Pour la conduite sur route jusqu'à 25 km/h, choisir la voie de façon à ne pas avoir un espacement latéral supérieur à 400 mm entre la partie la plus large du véhicule et le bord extérieur du feu arrière.

SPUOM-2140GLF-010885

RÉGLAGE DE LA VOIE SUR ESSIEU RÉGLABLE

NOTE: Les roues ne peuvent être déplacées que si elles ne portent pas plus de deux masses.

1. Nettoyer l'essieu à la brosse métallique.
2. Lever le tracteur, de manière à ce que la roue arrière décolle du sol. Tourner celle-ci de manière à orienter la crémaillère de l'essieu vers le haut.
3. Bien desserrer les vis de fixation.
4. Serrer les vis d'extraction, jusqu'à ce que l'arête intérieure des têtes de vis porte contre le moyeu.

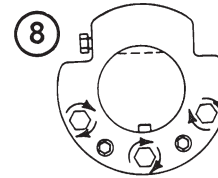
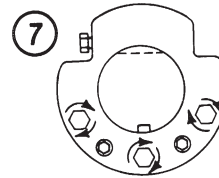
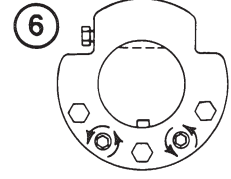
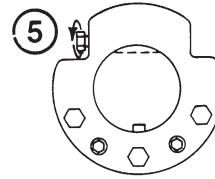
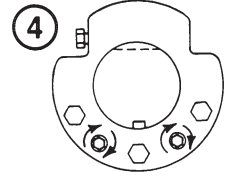
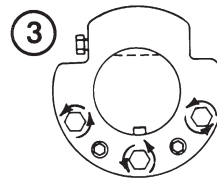
NOTE: S'il n'est pas possible de dégager les moyeux, il convient de desserrer également les trois vis sur la face arrière du voile de roue. Si cela se révèle inefficace, donner plusieurs coups de masse sur l'extrémité de l'essieu et resserrer uniformément les vis d'extraction. L'utilisation de dégrippant facilite également le dégagement des moyeux.

5. Visser ou dévisser la vis de réglage de voie, jusqu'à obtention de la position voulue.

6. Après réglage de la voie, desserrer les vis d'extraction jusqu'en butée, mais sans forcer.

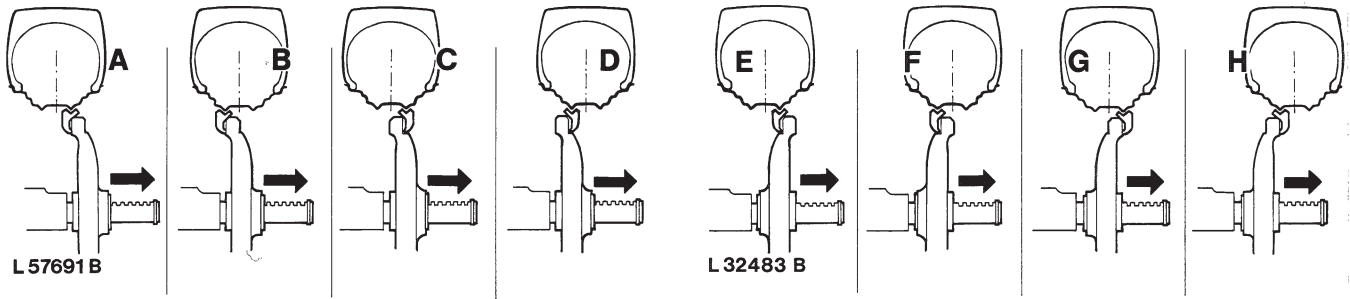
7. Graisser le filetage des boulons de fixation et serrer ceux-ci, alternativement et à plusieurs reprises, jusqu'à 400 Nm (300 ft-lb). Ceci fait, vérifier que les vis d'extraction tournent librement. Dans le cas contraire, les desserrer encore, puis resserrer les boulons de fixation au couple prescrit.

8. Lorsque le réglage est terminé, s'assurer que les pneus et les masses de lestage ne frottent pas contre le tracteur. Faire parcourir au tracteur une cinquantaine de mètres (env. 160ft), puis l'immobiliser et resserrer les boulons de fixation à 400 Nm (300ft-lb). Les boulons devront être serrés une nouvelle fois après 3 et 10 heures de service.



L102 691

POSITIONS DES JANTES ET DES VOILES DE ROUES SUR ESSIEU RÉGLABLE



L57691B, L32483B-2140ALF-010885

LARGEURS DE VOIE SUR ESSIEU RÉGLABLE

Monte en pneus	Position des roues	Sans cabine SG 2				Avec cabine SG 2			
		Ailes enveloppantes		Ailes coquille					
15.5 - 38	Déport intérieur	m	in	m	in	m	in		
	A	1,51 - 1,75	54 - 69	1,38 - 1,75	54 - 69	1,52 - 1,75	60 - 69		
	B	1,51 - 1,95	57 - 77	1,44 - 1,95	57 - 77	1,53 - 1,95	60 - 77		
	C	1,51 - 1,92	56 - 76	1,41 - 1,92	56 - 76	1,52 - 1,92	60 - 76		
	D	1,61 - 2,12	63 - 83	1,61 - 2,12	63 - 83	1,61 - 2,12	63 - 83		
	Deport extérieur	A	1,63 - 2,06	64 - 81	1,63 - 2,06	64 - 81	1,63 - 2,06	64 - 81	
	B	1,84 - 2,27	72 - 89	1,84 - 2,27	72 - 89	1,84 - 2,27	72 - 89		
	C	1,80 - 2,24	71 - 88	1,80 - 2,24	71 - 88	1,80 - 2,24	71 - 88		
	D	2,01 - 2,44	79 - 96	2,01 - 2,44	79 - 96	2,01 - 2,44	79 - 96		
	16.9 - 30	Déport intérieur	A	1,55 - 1,75	61 - 69	1,41 - 1,75	56 - 69	1,55 - 1,75	61 - 69
		B	1,55 - 1,95	61 - 77	1,44 - 1,95	57 - 77	1,55 - 1,95	61 - 77	
		C	1,55 - 1,92	61 - 76	1,41 - 1,92	56 - 76	1,55 - 1,92	61 - 76	
D		1,61 - 2,12	63 - 83	1,61 - 2,12	63 - 83	1,61 - 2,12	63 - 83		
Déport extérieur		A	1,63 - 2,06	64 - 81	1,63 - 2,06	64 - 81	1,63 - 2,06	64 - 81	
B		1,84 - 2,27	72 - 89	1,84 - 2,27	72 - 89	1,84 - 2,27	72 - 89		
C		1,80 - 2,24	71 - 88	1,80 - 2,24	71 - 88	1,80 - 2,24	71 - 88		
D		2,01 - 2,44	79 - 96	2,01 - 2,44	79 - 96	2,01 - 2,44	79 - 96		

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

La durée d'utilisation et le bon rendement des pneus dépendent d'une pression de gonflage correcte. Une pression de gonflage trop faible entraîne une usure prématurée, tandis qu'une pression trop importante diminue l'adhérence et augmente le patinage.

La pression de gonflage dépend d'une part de la nature des travaux et de la charge, d'autre part du type, des dimensions et de la marque des pneus. Pour cette raison, il est recommandé de demander conseil au concessionnaire JOHN DEERE ou au fabricant des pneus. Les pressions de gonflage ci-contre ne sont données qu'à titre indicatif pour les travaux dans les champs. Si le tracteur est utilisé à au moins 20% sur route, s'en tenir aux indications du fabricant.

ROUES ARRIÈRE

Pneus 23.1-26: 110 kPa (1,1 bar; 16 psi)
Autres pneus: 140 kPa (1,4 bar; 20 psi)

ROUES AVANT

Pneus 10.00-16: 170 kPa (1,7 bar; 25 psi)
Autres pneus: 150 kPa (1,5 bar; 22 psi)

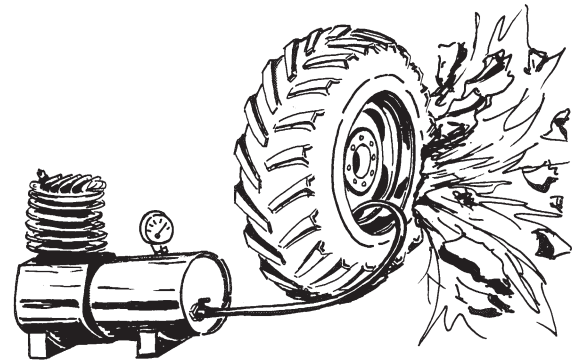
SPUOM-1640DLF-010386

MONTAGE DES PNEUMATIQUES

Le montage des pneumatiques suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat. Un montage inadéquat peut se solder par l'éclatement du pneu au moment du gonflage et provoquer des blessures graves. Il vaut donc mieux, lorsqu'on ne possède pas l'expérience nécessaire, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

Lors du montage du pneu sur la jante, ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant. Une pression supérieure peut faire éclater le pneu et même la jante. Si les talons ne sont toujours pas placés lorsque la pression maximale est atteinte, dégonfler, remettre le pneu en place, graisser les talons et regonfler le pneu.

Les fabricants de pneus tiennent à votre disposition une documentation plus détaillée concernant le montage des pneus sur les machines agricoles.



Z 20924

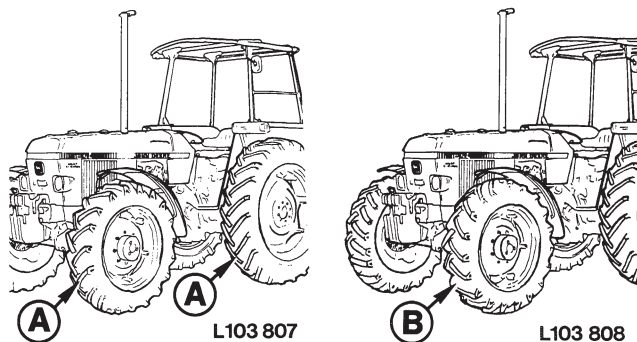
Z20924-2140ALF-010885

SENS DE ROTATION DES PNEUS

Lors du montage ou du remplacement des pneus, faire attention à ce que la flèche située sur le flanc des pneus soit orientée dans le sens de marche avant (A).

Si un tracteur à pont avant est surtout utilisé pour remorquer ou pour travailler avec un chargeur frontal, il est possible d'augmenter la puissance de traction en inversant le sens de rotation des pneus (B), ce qui augmente également leur durée de vie de 25 à 30%.

Il n'en est pas de même pour travailler en terrain humide, où la puissance de traction diminue du fait du mauvais autonettoyage des pneus.



L103807, L103808-2140ALF-080383

APPARIEMENT DES PNEUS (tracteurs avec pont avant)

Respecter impérativement les correspondances ci-dessous entre les pneus avant et arrière, afin d'obtenir la puissance de traction maximum, d'améliorer la direction et de réduire l'usure des pneus et la consommation.

Pour rétablir la relation prévue, changer les pneus avant lorsqu'ils sont nettement plus usés que les pneus arrière.

Roues avant	Roues arrière							
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30	23.1-26
11.2-24	x	—	—	—	x	—	—	—
11.2-28	—	x	x	—	—	x	—	x
12.4-24	—	—	—	—	—	—	x	—
13.6-24	—	x	—	x	—	x	—	x

SPUOM-1640ELF-010386

DÉTERMINATION DU LESTAGE CORRECT

La sécurité et la force de traction du tracteur dépendent du lestage correct de l'essieu avant (masses frontales) et de l'essieu arrière (masses de lestage des roues, remplissage liquide des pneus).

IMPORTANT: Veiller lors de la détermination du lestage avant et arrière, à ne pas dépasser la charge admissible par essieu, et le poids total autorisé en charge.

Veiller en outre à respecter la réglementation locale.

SPUOM-1640FLF-010386

LESTAGE DES ROUES ARRIÈRE

Déterminer le lestage de manière à conserver un patinage de 10 à 15% pendant le travail. C'est dans cette plage que la force de traction est la plus élevée.

Le lestage doit cependant permettre la pleine utilisation de la puissance du moteur en 4ème vitesse. Si le moteur peine ou cale dans les trois rapports inférieurs, le lestage est excessif; ce qui à la longue peut entraîner l'endommagement de la transmission.

Un lestage insuffisant entraîne:

- un patinage excessif et une perte de puissance de traction
- une usure prématurée des pneumatiques
- une consommation accrue.

Un lestage excessif entraîne:

- une résistance accrue à l'avancement et une perte de puissance de traction
- une surcharge des pneumatiques
- un tassement du sol
- une consommation accrue.

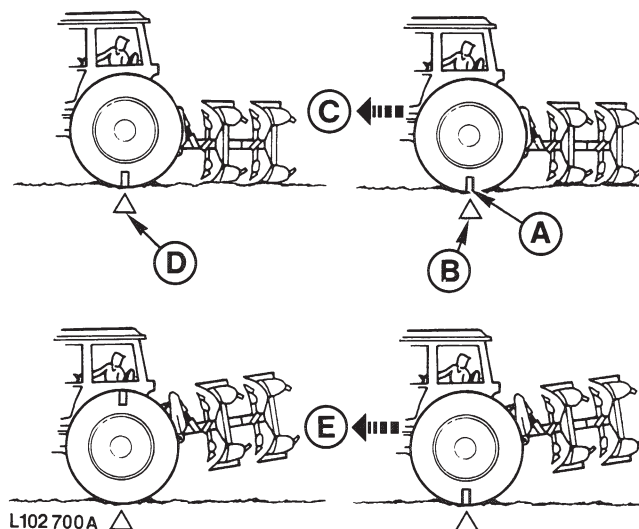
SPUOM-2140ELF-010885

MESURE DU PATINAGE DES ROUES ARRIÈRE

1. Faire un repère sur le pneu (A).
2. Marquer l'endroit où le repère atteint le sol (B).
3. Abaisser l'outil porté et rouler jusqu'à ce que la roue ait effectué 10 tours (C).
4. Repérer le sol à cet endroit (D).
5. Refaire le même trajet après avoir relevé l'outil porté et compter le nombre de tours effectué par la roue arrière (E).

Le nombre de tours effectué par la roue à ce moment là, correspond au pourcentage de patinage indiqué ci-dessous.

- 10 tours = 0% de patinage
- 9,5 tours = 5% de patinage
- 9 tours = 10% de patinage
- 8,5 tours = 15% de patinage
- 8 tours = 20% de patinage
- 7,5 tours = 25% de patinage
- 7 tours = 30% de patinage



L102700A-3040ALF-180883

PRÉSENTATION DES MASSES ARRIÈRE

	1640	2040	2040 S
13.6-36	A, B	A, B	—
13.6-38	A, B	A, B	A, B
14.9-38	—	A, B	A, B
15.5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16.9-24	A	—	—
16.9-30	A, —, C	A, —, —, D	—
16.9-34	A, B	A, B	A, B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	—	A	—

L 103916

Masses pour essieu fixe

- A—1 jeu (2 masses) = 77 kg (170 lb)
- B—1 jeu (2 masses) = 110 kg (242 lb)

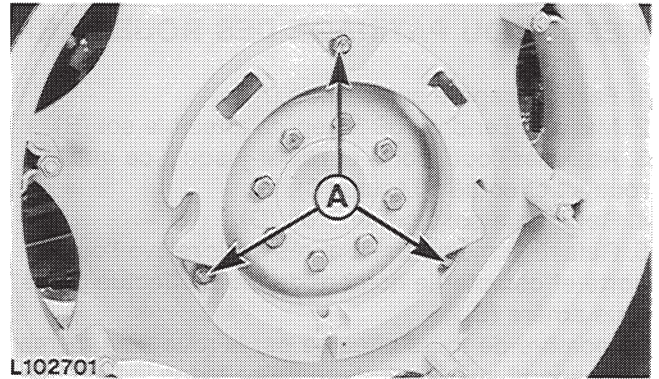
Masses pour essieu réglable

- C—1 jeu (2 masses) = 110 kg (242 lb)
- D—1 jeu (2 masses) = 130 kg (286 lb)

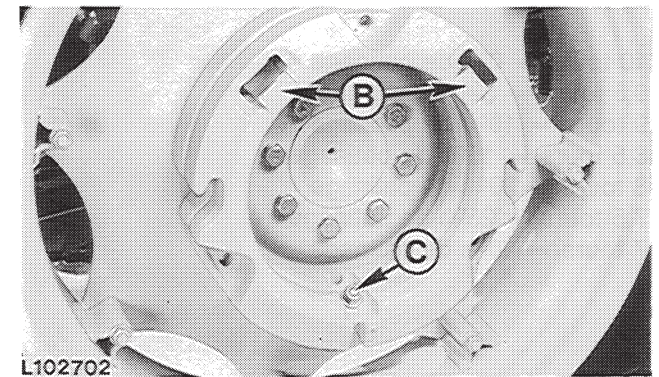
L103916-1640ALF-010386

MONTAGE DES MASSES SUR ESSIEU FIXE

Fixer la première masse au voile de roue, au moyen de trois vis (A).



Lors du montage de masses supplémentaires, tourner la roue de manière à orienter les crochets (B) vers le haut. Accrocher chaque masse supplémentaire par le haut et la fixer à la masse précédente par une vis (C).

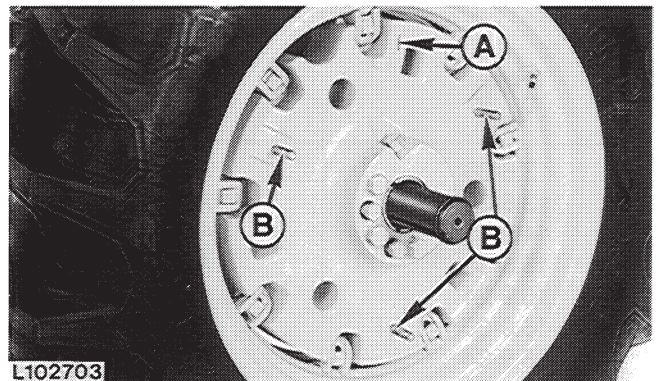


ATTENTION: Lors du montage ou du démontage des masses, veiller à toujours orienter les crochets vers le haut, pour éviter qu'elles ne tombent.

L102701, L102702-2140ALF-010885

MONTAGE DES MASSES SUR ESSIEU RÉGLABLE

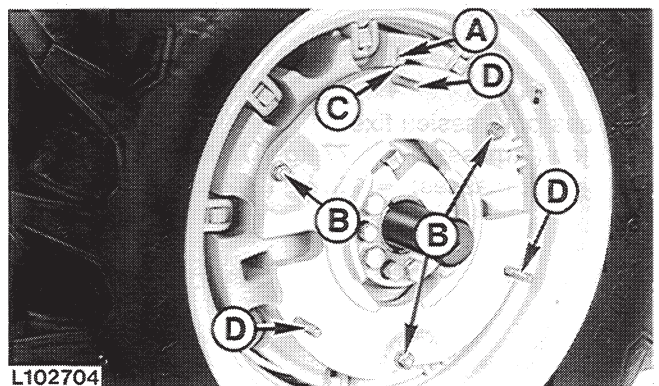
Positionner la roue de telle manière que le repère (A) porté sur le voile, soit orienté vers le haut. Introduire de l'intérieur les trois vis (B) dans le voile et les enfoncer au marteau.



NOTE: Lorsqu'il s'agit de monter plusieurs masses, toujours enfoncer trois vis spéciales dans les renforcements carrés de la masse précédente, avant son montage. Monter la seconde masse de manière à ce que son encoche soit à l'opposé de celle de la première. Monter la troisième masse dans la même position que la première.

Présenter la masse de telle manière que son encoche (C) se trouve en face du repère (A). Serrer les vis (B).

NOTE: Les vis (D) représentées sur l'illustration, sont destinées à la seconde masse.



A-Repère
B-Vis spéciales

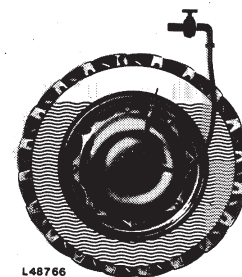
C-Encoche
D-Vis pour masse suivante

L102703, L102704-1640ALF-010386

REPLISSAGE DES PNEUS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Lever la roue au cric et amener la valve de gonflage en haut. Remplacer l'élément intérieur de la valve par un dispositif pour le remplissage à l'eau. Au fur et à mesure que le pneu se remplit d'eau, l'air s'échappe par l'orifice latéral du dispositif. Arrêter le remplissage lorsque l'eau déborde par cet orifice. Suivant la dimension du pneu, cette opération peut durer de 15 à 30 minutes. Retirer ensuite le dispositif de remplissage à l'eau et remettre en place la valve de gonflage, puis gonfler le pneu à l'air comprimé, jusqu'à obtention de la pression requise.

Lorsqu'il y a risque de gel, il convient d'adjoindre à l'eau un produit antigel. Les fabricants de pneus préconisent un mélange d'eau et de chlorure de magnésium. L'adjonction d'antigel peut se faire par gravité, à partir d'un récipient placé plus haut que la valve; il est cependant plus rapide d'utiliser une pompe, qu'il faudra bien rincer à l'eau claire après utilisation. La composition du mélange est indiquée dans le tableau de lestage liquide. Verser le chlorure de magnésium dans l'eau et non l'inverse. Ne pas utiliser ce mélange dans le radiateur.

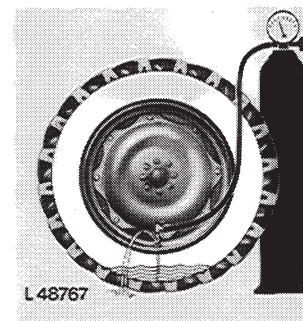


L48766-1640ALF-010386

VIDANGE DES PNEUS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Lever la roue au cric. Retirer l'élément intérieur de la valve et laisser l'eau s'écouler.

Pour évacuer le reste de l'eau, monter le dispositif de remplissage doté d'un tuyau et envoyer de l'air dans le pneu. La pression de l'air refoule l'eau résiduelle.



L48767-2140ALF-010885

POIDS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Les poids donnés dans le tableau ci-contre correspondent à un remplissage jusqu'à la valve en position haute et s'entendent pour un pneu.

Dimension des pneu; matiques	Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage d'eau	Composition du mélange antigel pour -20°C (-4°F)		Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage avec un mélange antigel
		Quantité de chlorure de magnésium	Quantité d'eau	
13.6-36	kg 205	kg 87	litre 149	kg 236
	lb 452	lb 192	U S gal 39	lb 520
13.6-38	kg 215	kg 91	litre 156	kg 247
	lb 474	lb 201	U S gal 41	lb 545
14.9-38	kg 265	kg 113	litre 193	kg 306
	lb 584	lb 249	U S gal 51	lb 675
15.5-38	kg 250	kg 108	litre 184	kg 292
	lb 551	lb 238	U S gal 49	lb 644
16.9-24	kg 230	kg 98	litre 167	kg 265
	lb 507	lb 216	U S gal 44	lb 584
16.9-30	kg 275	kg 117	litre 200	kg 317
	lb 606	lb 258	U S gal 53	lb 699
16.9-34	kg 308	kg 131	litre 224	kg 355
	lb 679	lb 289	U S gal 59	lb 783
18.4-30	kg 340	kg 145	litre 247	kg 392
	lb 750	lb 320	U S gal 65	lb 864
21.5 L-16.1	kg 285	kg 122	litre 208	kg 330
	lb 628	lb 269	U S gal 55	lb 728
23.1-26	kg 485	kg 206	litre 352	kg 558
	lb 1069	lb 454	U S gal 93	lb 1230
Pour -30°C (-20°F), ajouter 25% de chlorure de magnésium et réduire la quantité d'eau de 10%				

SPUOM-1640HLF-010386

MONTAGE DES MASSES FRONTALES (tracteurs sans capacité de relevage augmentée)

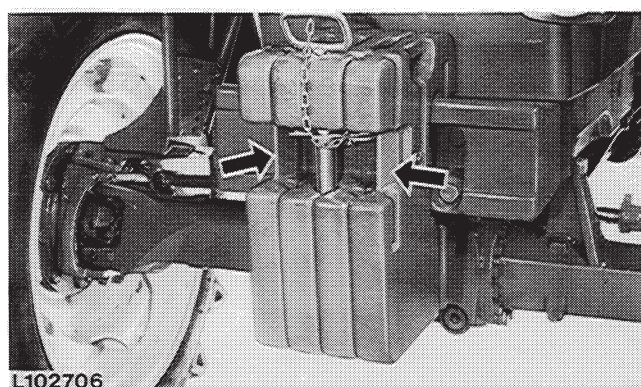
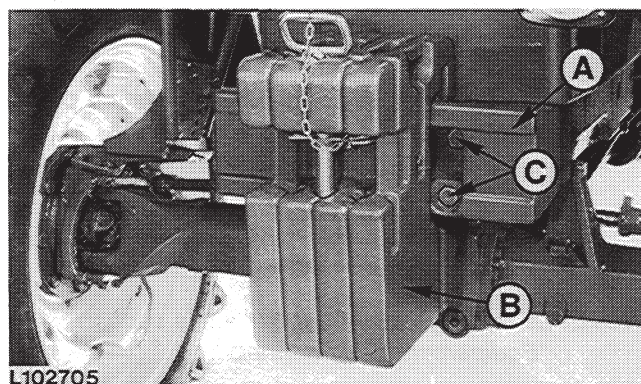
Le tracteur peut recevoir un support (A) et jusqu'à 8 masses supplémentaires (B).

NOTE: Le tracteur 2040 S peut recevoir jusqu'à 10 masses supplémentaires.

IMPORTANT: Serrer les vis de fixation (C) du support à 400 Nm (300 ft-lb).

Le support pèse 80 kg (175 lb) et chaque masse supplémentaire 42 kg (93 lb). La charge sur l'essieu avant augmente de 12 kg (26.5 lb) à chaque fois que le lestage augmente de 10 kg (22 lb).

NOTE: Lorsqu'il est nécessaire de monter 4 masses ou plus, les disposer de telle manière qu'elles forment une chape d'attelage.



L102705, L102706-1640ALF-010386

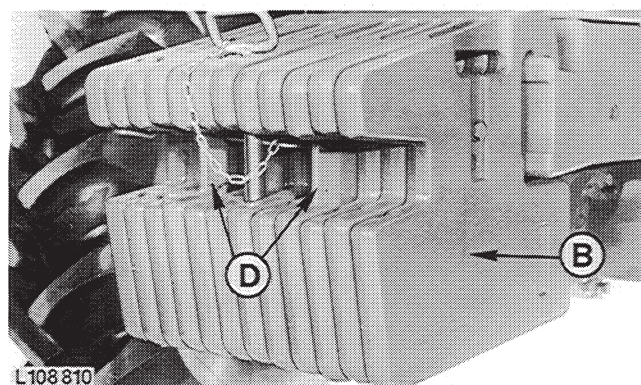
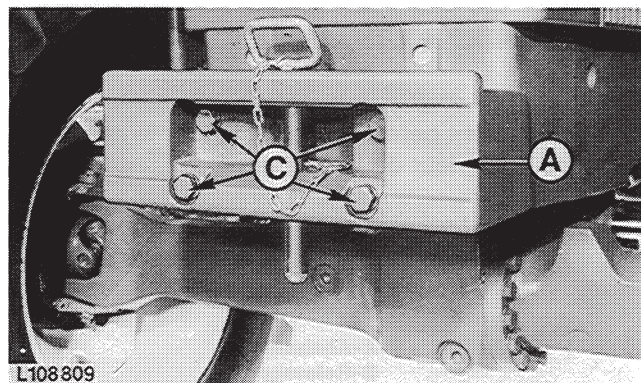
MONTAGE DES MASSES FRONTALES (tracteurs avec capacité de relevage augmentée)

Le tracteur peut recevoir un support (A) pesant 80 kg (175 lb) et jusqu'à 12 masses supplémentaires (B) pesant 50 kg (110 lb) chacune.

IMPORTANT: Serrer les vis de fixation (C) du support à 570 Nm (420 ft-lb).

Lorsqu'il est nécessaire de monter 6 masses ou plus, les disposer de telle manière qu'elles forment une chape d'attelage (D).

NOTE: La charge sur l'essieu avant augmente de 12 kg (26.5 lb) à chaque fois que le lestage augmente de 10 kg (22 lb).



L108809, L108810-2140ALF-010885

Relevage hydraulique et attelage trois points

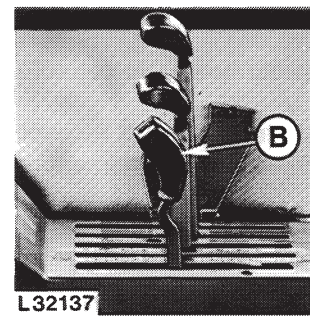
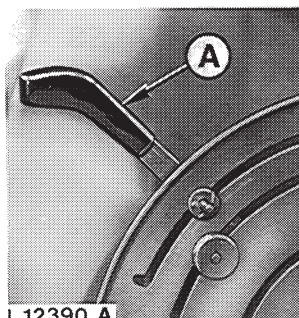
MANETTE DE COMMANDE

Le relevage hydraulique permet une utilisation précise des outils rétroportés.

A—Manette de commande sur tracteurs sans cabine SG2

B—Manette de commande sur tracteurs avec cabine SG2

NOTE: Le relevage avant est traité à la section "Équipements additionnels".

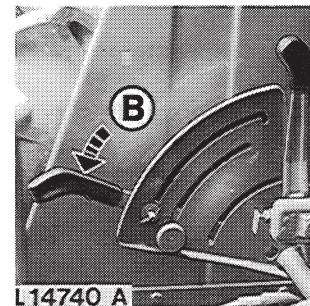
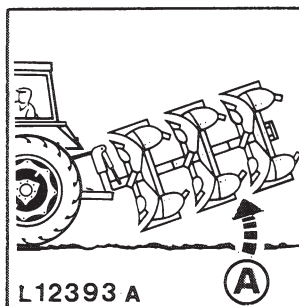


L12390, L32137-1640ALF-010386

POSITIONS DE LA MANETTE DE COMMANDE

Tirer la manette vers l'arrière (A) - levée de l'outil.

Pousser la manette vers l'avant (B) - descente de l'outil.



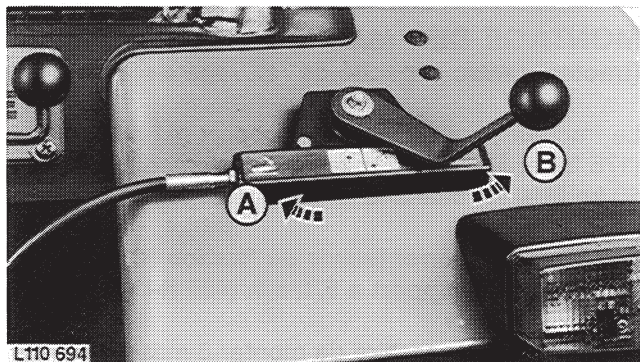
L12393A, L14740A-1640ALF-010386

COMMANDE À DISTANCE (option)

Cet équipement permet de commander le relevage à partir de l'extérieur de la cabine.

IMPORTANT: La commande à distance ne fonctionne que lorsque le levier de système se trouve en position "MIN".

A—Abaissement
B—Relevage



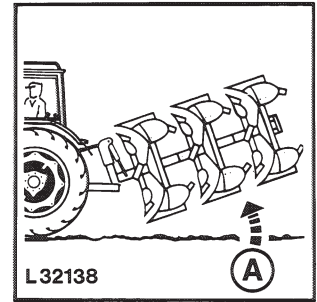
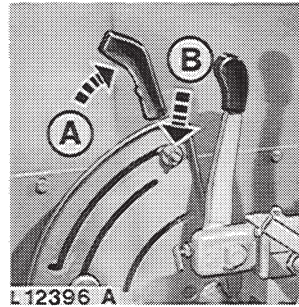
L110694-2140ALF-010885

DÉPLACEMENT AVEC OUTIL ATTELÉ (tracteurs sans cabine SG2)

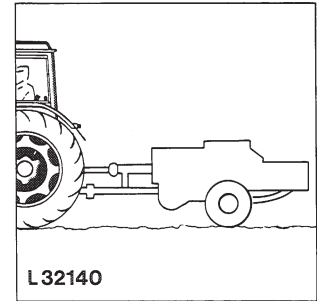
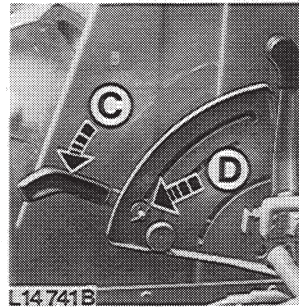


ATTENTION: Pour éviter toute manoeuvre accidentelle de l'outil en cours de transport, verrouiller la manette de commande.

S'il s'agit d'un outil porté, le relever à fond (A) et abaisser l'axe dans l'encoche (B).



S'il s'agit d'un outil traîné, accroché à l'attelage trois points ou relié à la prise de force, abaisser la manette au maximum (C) et relever l'axe dans l'encoche (D).

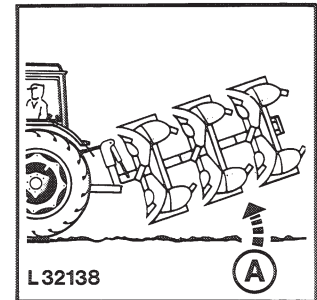
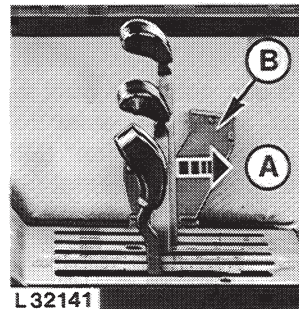


L12396A, L32138, L32140, L14741B-1640ALF-010386

DÉPLACEMENT AVEC OUTIL ATTELÉ (tracteurs avec cabine SG2)

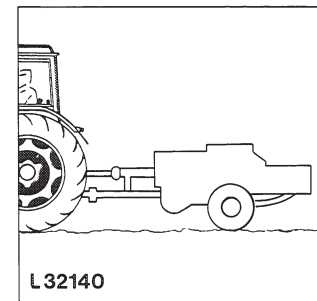
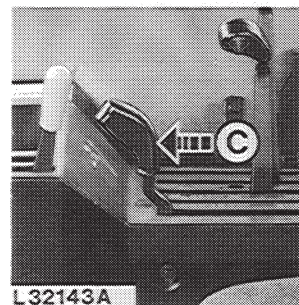
S'il s'agit d'un outil porté, le lever à fond et enclencher la manette de commande en position arrière (A).

Le cas échéant, rabattre le dispositif de verrouillage (B).



S'il s'agit d'un outil traîné, accroché à l'attelage trois points, amener la manette en position de descente complète (C).

NOTE: Pour les tracteurs équipés d'un relevage avant, voir le point intitulé "Verrouillage en cas de transport" à la section "Équipements additionnels".

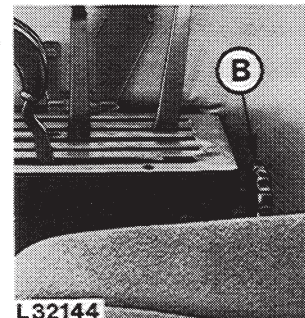
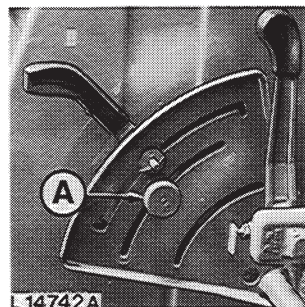


L32141, L32138, L32140, L32143A-3040ALF-010285

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL

Ajuster la profondeur de travail voulue, au moyen de la manette de commande, puis serrer la butée réglable contre la manette. Ceci permettra de retrouver la même profondeur de travail après chaque relevage de l'outil.

- A-Butée ajustable (tracteurs sans cabine SG2)
 B-Poignée de réglage de butée (tracteurs avec cabine SG2)

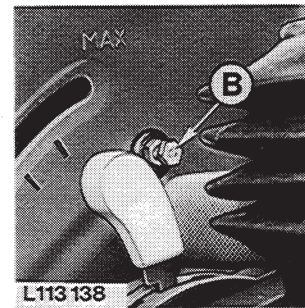
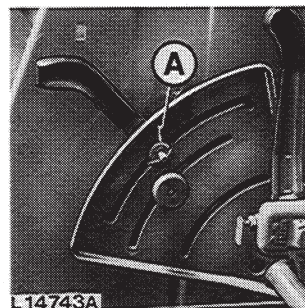


L14742A, L32144-1640ALF-010386

RÉGLAGE DE LA FERMETÉ DE LA MANETTE DE COMMANDE

La manette de commande doit être insensible aux vibrations et ne pas se déplacer en cours de travail. Si tel n'est pas le cas, il faut ajouter une cale sous l'axe (A), dans le cas des tracteurs sans cabine SG2.

Sur les tracteurs dotés d'une cabine SG2, la fermeté se règle au moyen de la vis de réglage (B), après desserrage du contre-écrou.



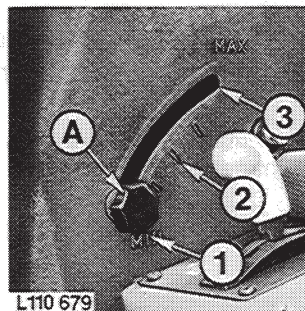
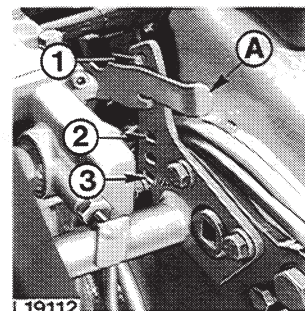
L14743A, L113138-1640ALF-010386

LEVIER DE SYSTÈME



ATTENTION: Avant d'accrocher un outil à l'attelage trois points, amener le levier de système (A) en "contrôle de position" (MIN) pour éviter tout mouvement accidentel du relevage.

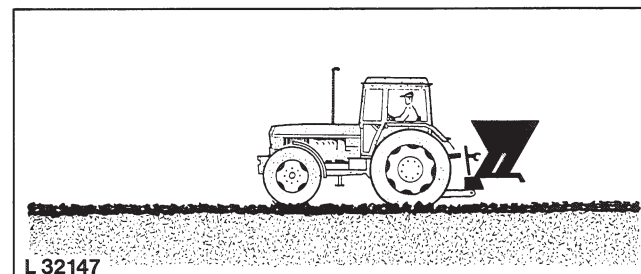
- A-Levier de système
 1-MIN = contrôle de position
 2-Position médiane = contrôle mixte
 3-MAX = contrôle d'effort



L19112, L110679-1640ALF-010386

MIN – CONTRÔLE DE POSITION

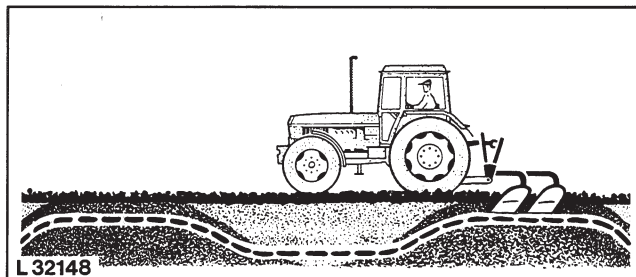
En contrôle de position, l'outil est automatiquement maintenu à la hauteur déterminée au moyen de la manette de commande.



L32147-2140ALF-010885

MAX – CONTRÔLE D'EFFORT

En contrôle d'effort, l'outil se relève lorsque la résistance augmente (terrain tassé) et redescend lorsqu'elle diminue, de sorte que la force de traction choisie est constamment maintenue.

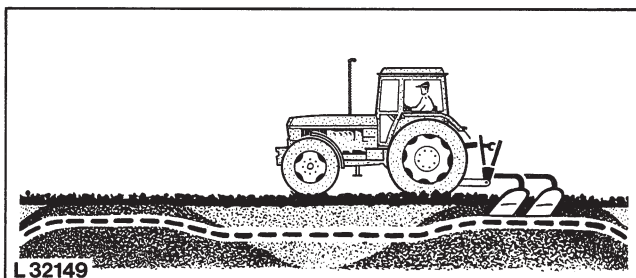


L32148-2140ALF-010885

POSITION MÉDIANE – CONTRÔLE MIXTE

En contrôle mixte, le contrôle d'effort et le contrôle de position agissent simultanément. En terrain de consistance inégale, l'action du contrôle d'effort est moindre; en terrain léger, le contrôle de position empêche l'outil de descendre sous la limite prévue.

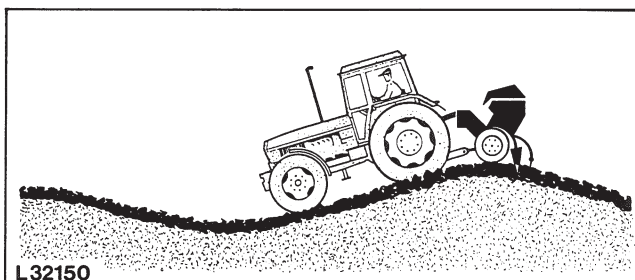
Sur le secteur, deux crans intermédiaires, placés, l'un entre le contrôle de position et le contrôle mixte, et l'autre entre le contrôle mixte et le contrôle d'effort, permettent, selon la nature du terrain, d'accorder la prépondérance au contrôle de position ou au contrôle d'effort.



L32149-2140ALF-010885

POSITION FLOTTANTE

En position flottante, un outil doté d'une roue de jauge peut se déplacer verticalement, indépendamment du tracteur, suivant les ondulations du terrain. Pour obtenir la position flottante, mettre le levier de système en contrôle de position et pousser la manette de commande à fond vers l'avant.

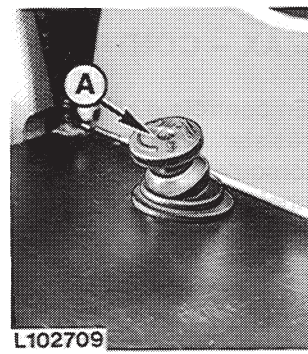
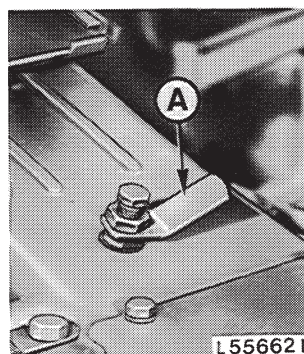


L32150-2140ALF-010885

RALENTISSEUR DE DESCENTE

Le ralentisseur (A) permet de régler, indépendamment de la manette de commande, la vitesse de descente de l'outil.

La durée de descente ne doit toutefois pas être inférieure à deux secondes.

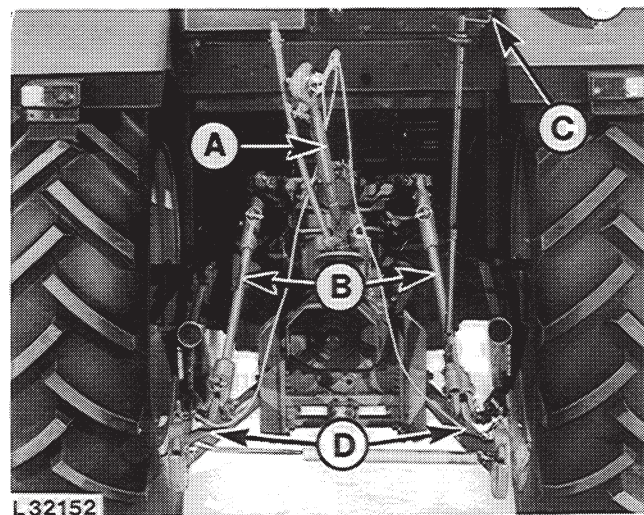


L55662B,L102709-2140ALF-010885

DÉNOMINATION DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS

A-Barre de poussée
B-Bielles de relevage
C-Manivelle de réglage
des bielles de relevage
D-Barres de traction

Les tracteurs peuvent être équipés de barres de traction réversibles, télescopiques ou à crochet.

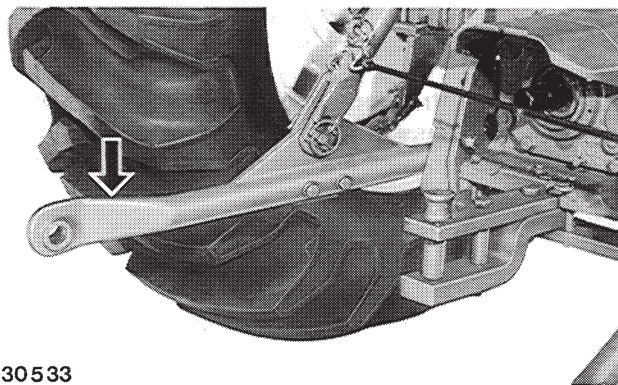


L32152-2140ALF-010885

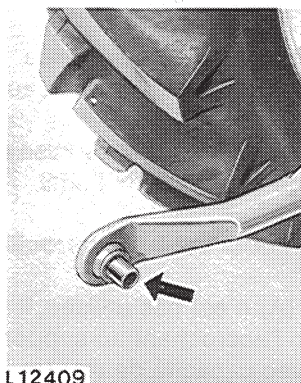
BARRES DE TRACTION RÉVERSIBLES

Ces barres de traction sont valables tant pour les outils de catégorie I que pour ceux de catégorie II. Pour passer d'une catégorie à l'autre, les déposer et les remonter en sens inverse.

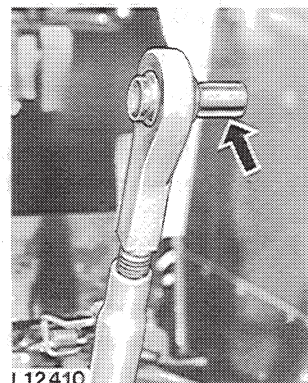
En cas d'utilisation d'outils de catégorie I, il faut placer une bague dans les yeux des barres de traction et de la barre de poussée.



L30533



L12409

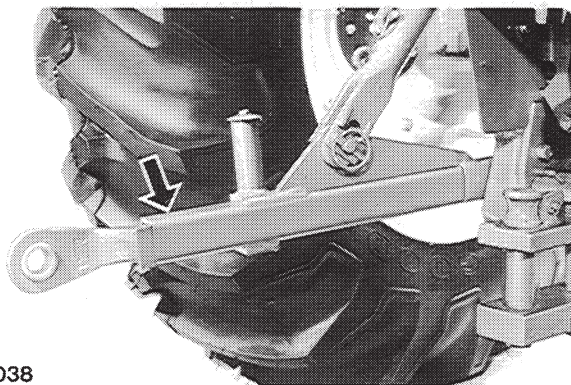


L12410

L30533, L12409, L12410-2140ALF-010885

BARRES DE TRACTION TÉLESCOPIQUES

Les barres de traction télescopiques ne doivent être utilisées qu'avec des outils de catégorie II.

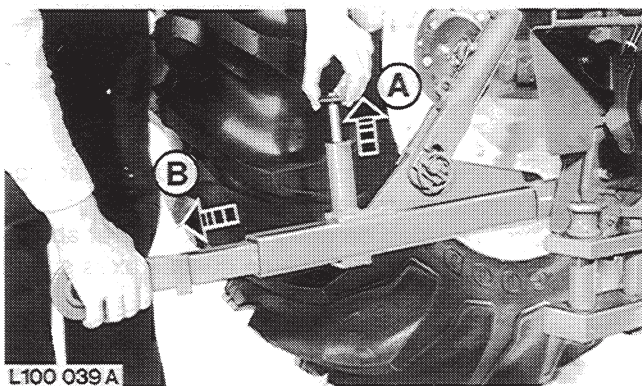


L100 038

Ces barres se déboîtent pour faciliter l'attelage.

1. Tirer l'axe de verrouillage (A).
2. Déboîter la barre de traction (B).

Une fois l'outil attelé et accroché, reculer le tracteur jusqu'à ce que les axes de verrouillage s'enclenchent.



L100 039 A

L100038, L100039A-2140ALF-010885

BARRES DE TRACTION À CROCHET

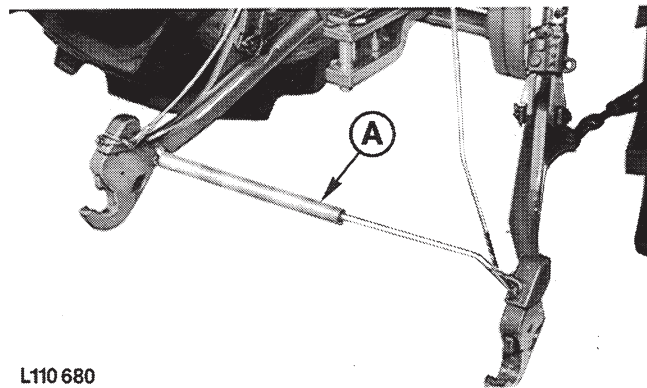
Ces barres de traction sont prévues pour des outils de catégorie II. Elles permettent de commander l'attelage ou le dételage d'un outil à partir du poste de conduite.

Attelage d'un outil:

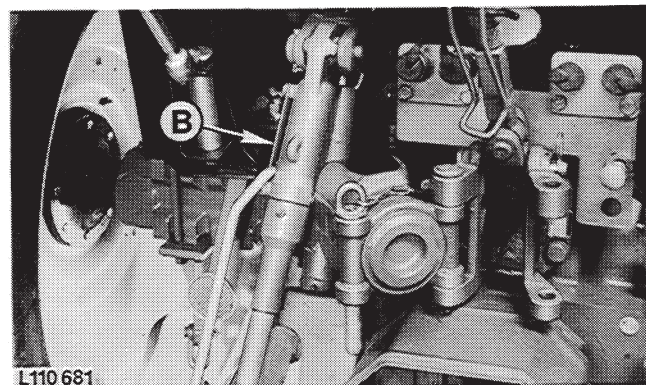
1. À l'aide de la barre de réglage (A), amener les barres de traction à la cote requise pour les outils de catégorie II.
2. Abaisser les barres de traction et reculer le tracteur jusqu'à ce que les crochets se trouvent sous les axes d'attelage de l'outil.
3. Relever les barres de traction jusqu'à ce que les axes d'attelage soient dans les crochets, et que ceux-ci soient verrouillés.
4. Régler la barre de poussée à la longueur requise et l'accrocher au point d'attelage supérieur de l'outil.

IMPORTANT: S'assurer que l'outil est bien verrouillé.

Lorsque la barre de réglage (A) n'est pas utilisée, il est possible de la remiser en l'accrochant au support (B) (uniquement tracteurs avec capacité de relevage augmentée). Pour ce faire, procéder comme suit:
Abaisser entièrement les barres de traction.
Ajuster la barre de manière à ce qu'elle arrive au niveau inférieur du support, puis l'accrocher au support.



L110 680

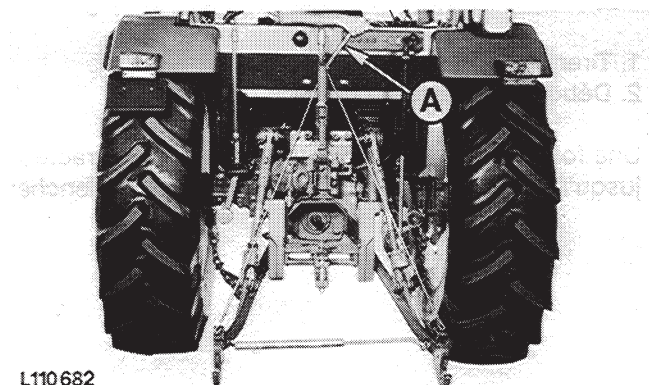


L110 681

L110680,L110681-2140ALF-010885

Dételage d'un outil

1. Abaisser l'outil
2. Détacher la barre de poussée de l'outil et l'accrocher au support de transport.
3. Tirer sur le cordon de déverrouillage (A) et abaisser les barres de traction jusqu'à ce que les axes soient sortis des crochets.
4. Avancer le tracteur.



L110 682

L110682-2140ALF-010885

ALIGNEMENT DE L'OUTIL

La bielle de relevage droite permet d'aligner l'outil transversalement. La barre de poussée permet de l'aligner longitudinalement.

REGOM-2140ALF-010885

BARRE DE POUSSÉE

La poignée de réglage permet d'ajuster la barre de poussée à la longueur voulue.

Relever la poignée (A) et ajuster la longueur voulue par rotation.

Tracteurs sans capacité de relevage augmentée:

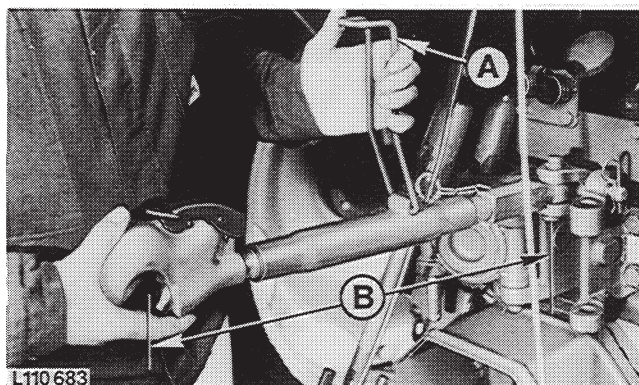
La cote (B) devra être comprise entre 540 mm (21.25 in) et 780 mm (30.70 in).

Tracteurs avec capacité de relevage augmentée:

La cote (B) devra être comprise entre 641 mm (25.20 in) et 861 mm (33.90 in).

Ne pas dépasser les cotes prescrites.

Après avoir effectué le réglage, rabattre la poignée sur la barre de poussée. Fixer la barre à la potence de l'outil au moyen de l'axe, puis goupiller ce dernier.



L110683-2140ALF-010885

BIELLES DE RELEVAGE

(tracteurs sans capacité de relevage augmentée)

Raccourcir les bielles de relevage pour augmenter la hauteur de levage et les allonger pour obtenir une profondeur de travail accrue.

Pour l'alignement latéral de l'outil, agir uniquement sur la bielle droite.

Après avoir effectué le réglage, remettre la manivelle (A) dans l'étrier (B) ou la verrouiller au moyen de la patte (C).

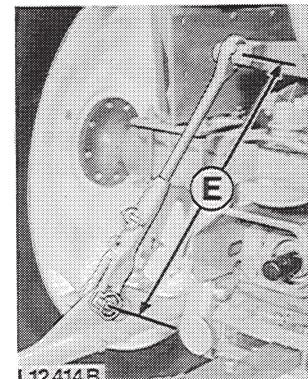
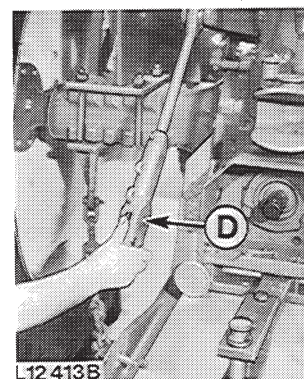
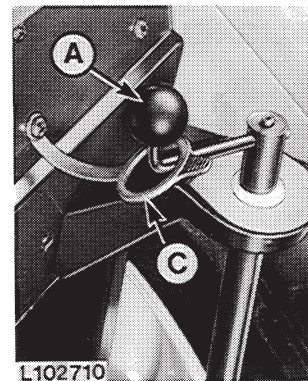
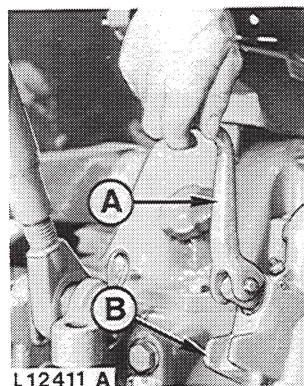
Pour modifier le réglage de la bielle gauche, la désolidariser de la barre de traction et visser ou dévisser la chape (D).

Ne pas dépasser les cotes prescrites (E).

Longueur minimum: 566 mm (22.28 in)

Longueur maximum: 684 mm (26.93 in)

NOTE: Ces cotes s'entendent sans débattement vertical.



L12411A, L102710, L12414B, L12413B-1640ALF-010386

BIELLES DE RELEVAGE

(tracteurs avec capacité de relevage augmentée)

Raccourcir les bielles de relevage pour augmenter la hauteur de levage et les allonger pour obtenir une profondeur de travail accrue.

Pour l'alignement latéral de l'outil, agir uniquement sur la bielle droite.

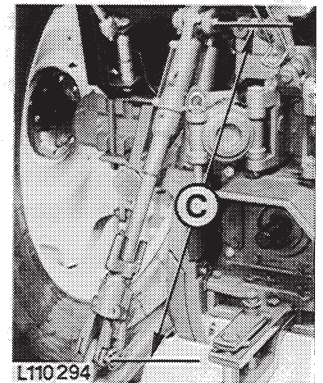
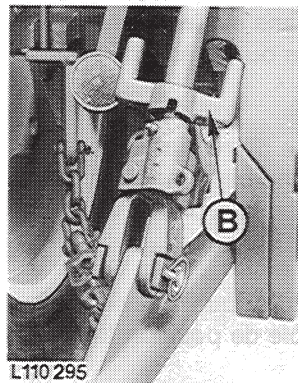
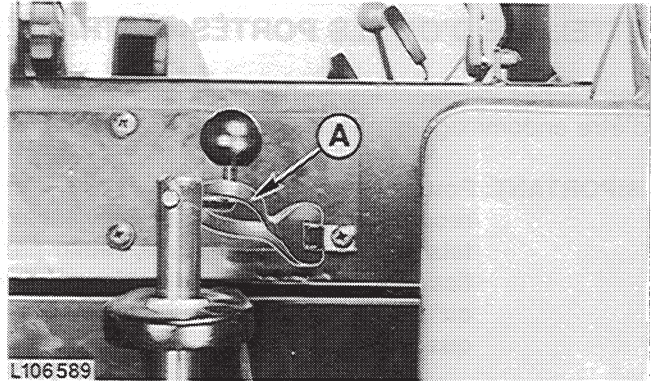
Après avoir effectué le réglage, verrouiller la manivelle (A) au moyen de la patte. Pour modifier le réglage de la bielle gauche, agir sur la poignée de réglage (B).

Ne pas dépasser les cotes prescrites (C).

Longueur minimum: 628 mm (24.70 in)

Longueur maximum: 729 mm (28.80 in)

NOTE: Ces cotes s'entendent sans débattement vertical.



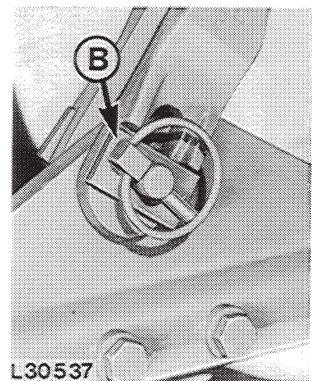
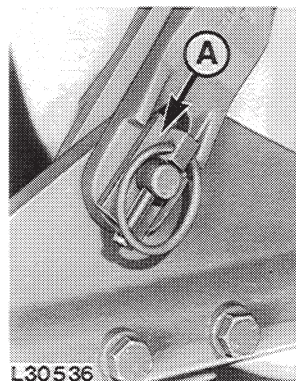
L106589, L110294, L110295-2140ALF-010885

RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT VERTICAL

Suivant la position de la plaque, il est possible de verrouiller ou de donner un certain jeu vertical.

A—Plaque orientée de manière à permettre un certain débattement vertical

B—Plaque orientée pour supprimer le jeu



L30536, L30537-2140ALF-010885

ATTELAGE D'OUTILS PORTÉS OU TRAÎNÉS

Les flèches indiquent les parties de la cabine risquant d'être endommagées par des outils portés ou traînés.

IMPORTANT: Pour prévenir toute détérioration, il est recommandé de procéder à un essai d'attelage. Avec un outil porté, veiller particulièrement à la levée maximum; tandis qu'avec un outil traîné, veiller au braquage maximum.



ATTENTION: Ne jamais se placer entre le tracteur et l'outil, sans avoir au préalable serré le frein à main ou enclenché le frein de stationnement.

Si le tracteur est équipé d'une barre d'attelage, la placer en position courte. Cette barre peut en outre être orientée vers la gauche ou la droite et être verrouillée.

Avant d'atteler un outil, s'assurer que le levier de système se trouve sur contrôle de position (MIN).



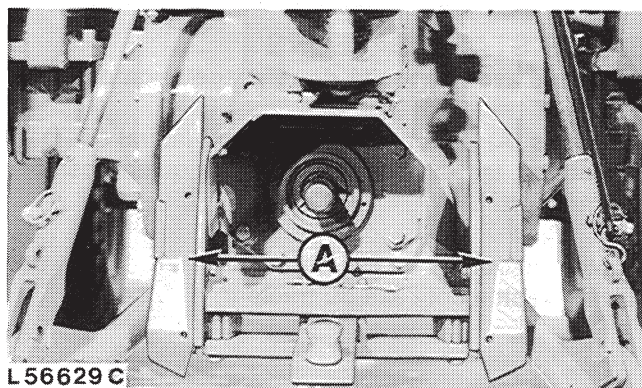
L106593-2140ALF-010885

BLOCS STABILISATEURS

(tracteurs sans capacité de relevage augmentée)

Les blocs (A) limitent le débattement latéral des barres de traction, tant en position de travail qu'en position de transport.

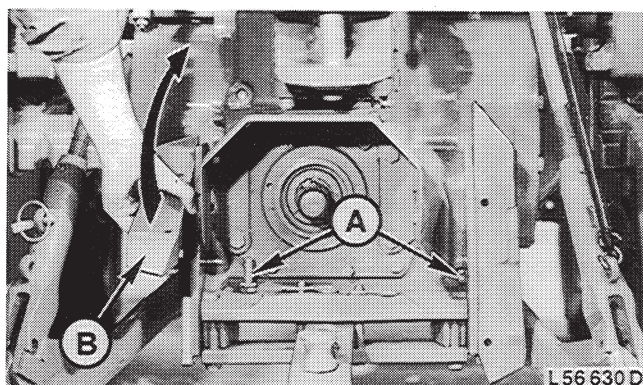
Dans le cas d'outils devant suivre exactement l'axe du tracteur, placer les blocs en position basse. Les barres de traction n'ont alors plus de débattement latéral, tant en position de travail qu'en position de transport.



L56629C-2140ALF-010885

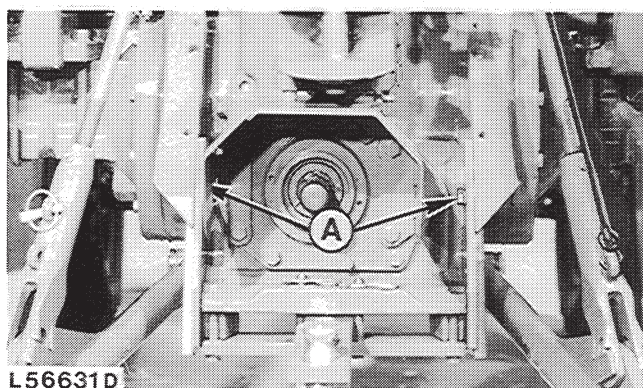
Dans le cas d'outils devant pouvoir se mouvoir latéralement en position de travail (charrue, etc), placer les blocs en position haute.

1. Retirer les vis de fixation (A).
2. Dégager les blocs (B) de leur pion de centrage respectif, les basculer vers le haut et les replacer sur le pion de centrage.



3. Placer les vis de fixation (A) en position supérieure et visser les blocs stabilisateurs.

Lorsque les blocs stabilisateurs se trouvent dans cette position, les barres de traction présentent un certain jeu latéral en position de travail, mais pas en position de transport.

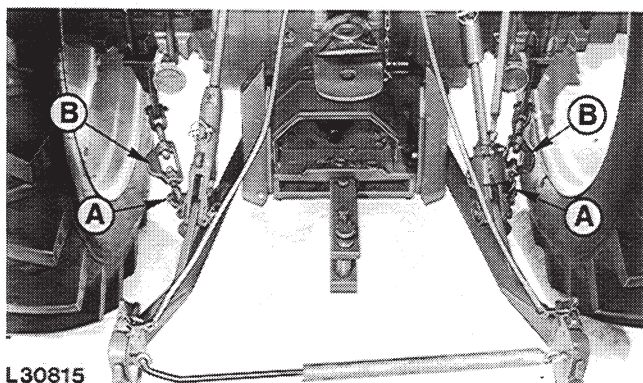


L56630D, L56631D-1640ALF-010386

CHAÎNES STABILISATRICES

Cet équipement permet d'immobiliser les barres de traction, lorsqu'aucun outil n'est attelé.

A—Chaînes stabilisatrices
B—Tendeurs

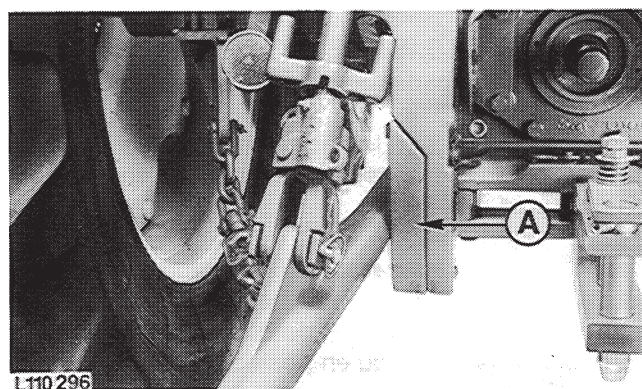


L30815-2140ALF-010885

BLOCS STABILISATEURS (tracteurs avec capacité de relevage augmentée)

Les blocs (A) limitent le débattement latéral des barres de traction, tant en position de travail qu'en position de transport.

Monter les butées en cas d'utilisation d'outils devant suivre exactement l'axe du tracteur.

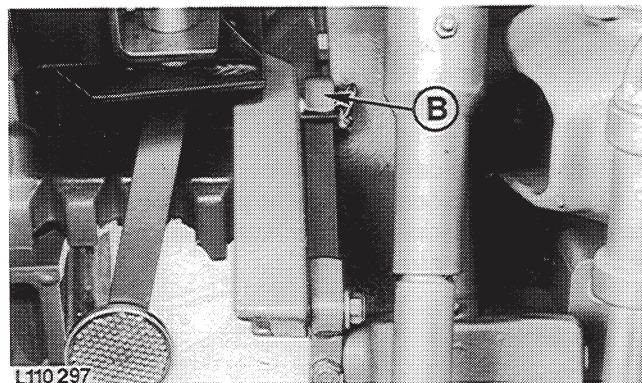


L110 296

L110296-2140ALF-010885

En cas d'utilisation d'outils devant pouvoir se mouvoir latéralement en position de travail, déposer les butées et les remiser sur le support (B).

Lorsque les blocs stabilisateurs se trouvent dans cette position, les barres de traction présentent un certain jeu latéral en position de travail, mais pas en position de transport.



L110 297

L110297-2140ALF-010885

Équipements additionnels

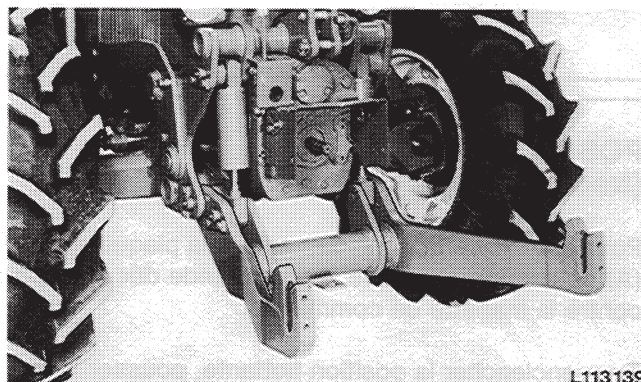
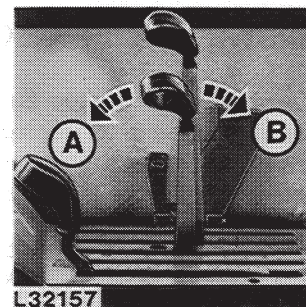
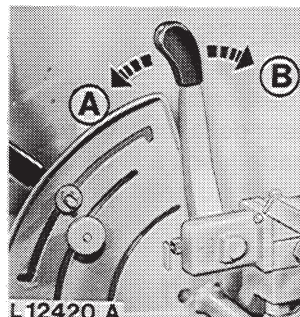
DISTRIBUTEUR À TIROIR

La vitesse de montée ou de descente de l'outil est proportionnelle au déplacement de la manette de commande. Maintenir la manette jusqu'à la fin de la manoeuvre, puis la laisser revenir au point mort.

Si la manette se verrouille en bout de course, la dégager en fin de manoeuvre et la ramener au point mort.

A-Descente
B-Montée

NOTE: Si le tracteur est équipé d'un relevage avant, celui-ci se commande au moyen de la manette du premier distributeur auxiliaire.



L12420A, L32157, L113139-1640ALF-010386

VERROUILLAGE EN CAS DE TRANSPORT



ATTENTION: En cas de circulation sur la voie publique, avec un outil en position haute, il faut verrouiller la manette de commande, pour empêcher toute descente inopinée de l'outil.

Sur les tracteurs sans cabine SG2, serrer la vis de verrouillage (A), jusqu'à perception d'une résistance. Pour déverrouiller la manette, desserrer la vis de 2,5 à 3 tours.

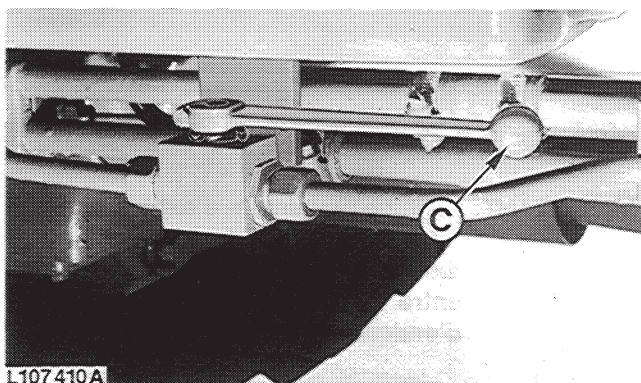
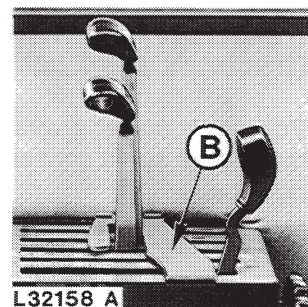
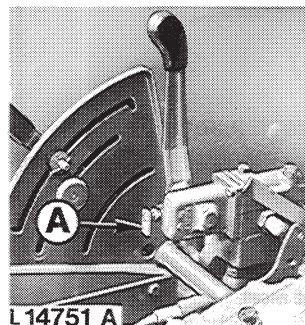
Sur les tracteurs avec cabine SG2, rabattre la languette de verrouillage (B).

Tracteurs avec relevage avant:



ATTENTION: En cas de circulation sur la voie publique, verrouiller le relevage avant pour empêcher toute descente inopinée de l'outil.

Lever le relevage et fermer la vanne (C).

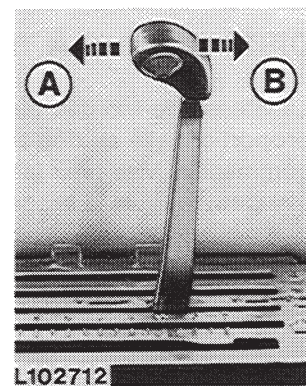
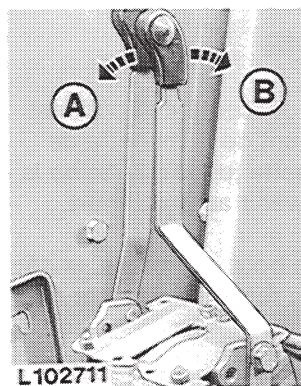


L14751A, L32158A, L107410A-1640ALF-010386

DISTRIBUTEUR À SOUPAPES

La vitesse de montée ou de descente de l'outil est proportionnelle au déplacement de la manette de commande. Maintenir la manette jusqu'à la fin de la manoeuvre, puis la laisser revenir au point mort.

A—Descente
B—Montée

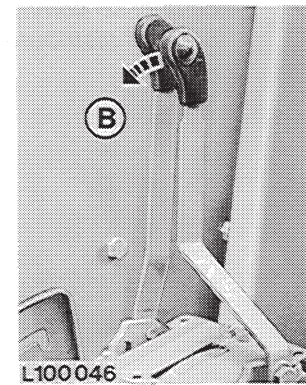
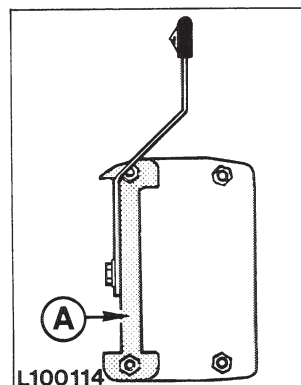


L102711, L102712-1640ALF-010386

POSITION FLOTTANTE (tracteurs sans cabine)

Pour obtenir cette position, monter la plaque de butée (A) de manière à ce que la plus grande découpe porte contre la manette de commande.

Pour enclencher la position flottante, pousser la manette (B) du premier distributeur vers l'avant jusqu'au verrouillage. Ne la ramener au point mort que lorsque la position flottante n'est plus nécessaire.

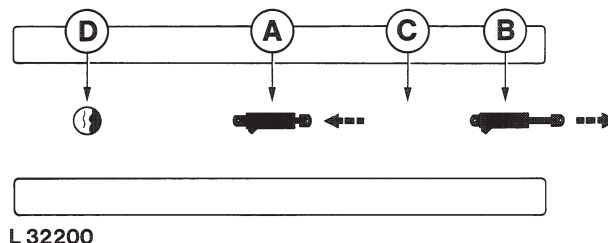


L100114, L100046-1640ALF-010386

POSITION FLOTTANTE (tracteurs avec cabine)

Pousser la manette vers l'avant, jusqu'au symbole (D) matérialisé sur la console. La manette reste dans cette position.

A—Descente (rétraction)
B—Montée (extension)
C—Point mort
D—Position flottante

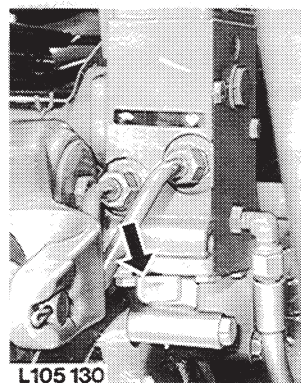


L 32200

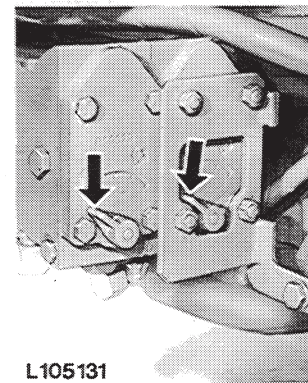
L32200-2140ALF-010885

VITESSE DE MONTÉE ET DE DESCENTE

IMPORTANT: Le temps minimum d'extension ou de rétraction d'un vérin de commande à distance, doit être compris au moins entre 1,5 et 2 secondes, sous peine d'endommager le vérin.



L105130



L105131

L105130, L105131-3040ALF-000285

RACCORDS

Il est possible de disposer de raccords rapides ou de raccords de sécurité.



ATTENTION: Le système hydraulique fonctionne sous une pression de service de 19000 kPa (190 bars; 2750 psi).

Par souci de sécurité et pour garantir un fonctionnement optimal du système, n'utiliser que des pièces JOHN DEERE.

ZUSOM-2140ALF-010885

RACCORDS RAPIDES (tracteurs sans capacité de relevage augmentée)

Branchement des flexibles

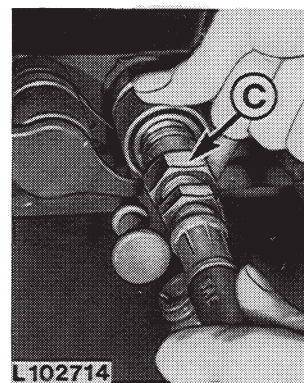
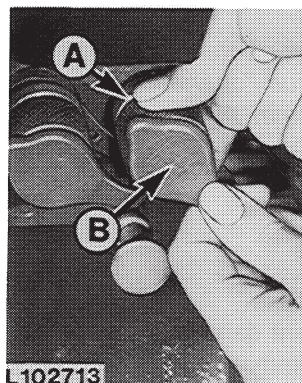
1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Pousser le manchon (A) vers l'avant, déposer le capuchon pare-poussière (B) et s'assurer de la propreté des raccords.
5. Introduire et pousser fermement l'embout (C) du flexible dans le raccord, puis lâcher le manchon.

NOTE: Si les flexibles sont correctement branchés, l'outil se relève lorsque l'opérateur tire sur la manette de commande.

Débranchement des flexibles

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Pousser le manchon (A) vers l'avant.
5. Retirer l'embout (C) du raccord, et remettre le capuchon pare-poussière (B).

Obturer hermétiquement l'orifice de l'embout du flexible.



L102713, L102714-2140ALF-010885

RACCORDS RAPIDES (tracteurs avec capacité de relevage augmentée)

Branchement des flexibles

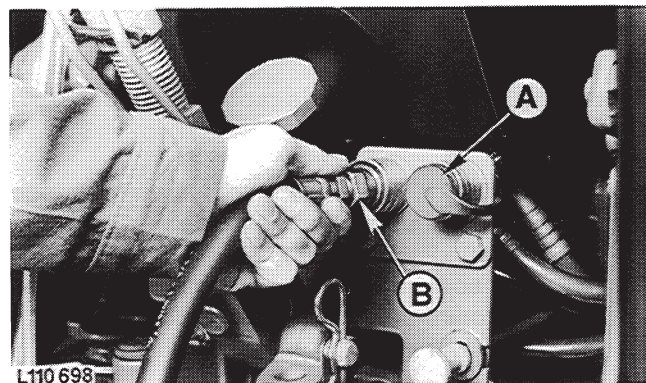
1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Déposer le capuchon pare-poussière (A) et s'assurer de la propreté des raccords.
5. Introduire et pousser fermement l'embout (B) du flexible dans le raccord.

NOTE: Si les flexibles sont correctement branchés, l'outil se relève lorsque l'opérateur tire sur la manette de commande.

Débranchement des flexibles

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Retirer l'embout (B) du raccord, et remettre le capuchon pare-poussière (A).

Obturer hermétiquement l'orifice de l'embout du flexible.



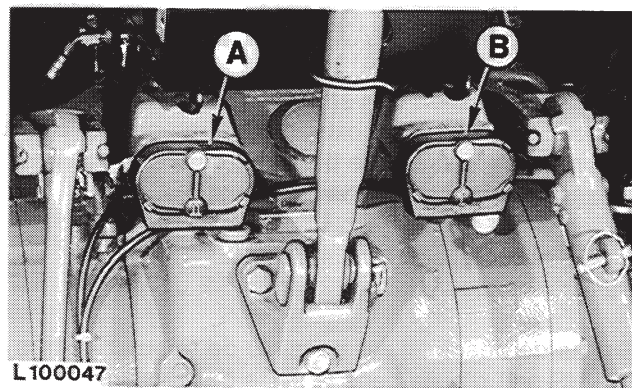
L110698-2140ALF-010885

RACCORDS DE SÉCURITÉ

Ces raccords permettent de brancher et débrancher les flexibles, sans perte d'huile et arrêt préalable du moteur. Si le flexible devait être arraché du raccord pour une raison quelconque, le flux d'huile dans le raccord serait interrompu immédiatement.

A—Raccord de sécurité gauche (pour vérin de grande taille)

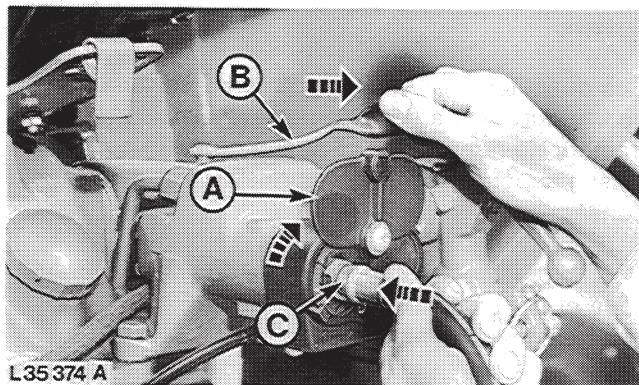
B—Raccord de sécurité droit (pour vérin de petite taille ou vérin simple effet)



Branchement des flexibles

1. Tourner le cache (A) vers le haut.
2. Pousser le levier (B) vers la droite pour brancher un flexible au raccord gauche, ou vers la gauche pour brancher un flexible au raccord droit.
3. Pousser l'embout (C) du flexible fermement dans le raccord, puis lâcher le levier.

NOTE: Si les flexibles sont correctement branchés, l'outil se relève lorsque l'opérateur tire sur la manette de commande.



Débranchement des flexibles

Retirer le flexible du raccord et abaisser le cache.



ATTENTION: Le système hydraulique fonctionne sous une pression de service de 19000 kPa (190 bars; 2750 psi). Par souci de sécurité et pour garantir un fonctionnement optimal du système, n'utiliser que des pièces JOHN DEERE.

L100047, L35374A-2140ALF-010885

PRÉLÈVEMENT MAXIMUM D'HUILE

En cas d'utilisation de vérins de grande taille, tels que ceux équipant par exemple les remorques basculantes, il est possible de prélever, dans la boîte de vitesses, les quantités d'huile suivantes :

- sans réducteur Hi-Lo, 14 litres (3.7 US gal)
- avec réducteur Hi-Lo, 12 litres (3.2 US gal)

En cas de besoin, il est possible de rajouter 4 litres (1.1 US gal) d'huile dans la boîte de vitesses, ce qui permet d'augmenter d'autant les valeurs indiquées ci-dessus.

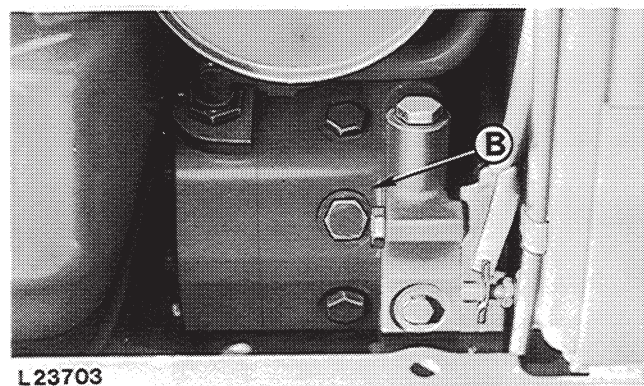
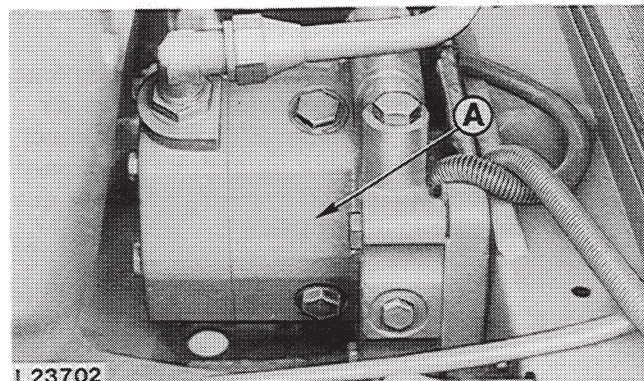
Ces quantités s'entendent pour un prélèvement de courte durée, et à condition que l'inclinaison du tracteur ne dépasse 10° d'aucun côté. En cas d'inclinaison supérieure, limiter le prélèvement d'huile en conséquence.

Pour faire l'appoint, n'utiliser que de l'huile hydraulique et de transmission JOHN DEERE HY-GARD ou une huile équivalente.

ZUSOM-2140BLF-010885

PRÉLÈVEMENT D'HUILE POUR MOTEUR HYDRAULIQUE

Le débit maximum d'huile hydraulique/de transmission est fonction de la puissance de la pompe hydraulique équipant le tracteur. Ce débit est d'environ 22 l/min (5.8 gpm) pour la pompe à 4 pistons (A), et d'environ 45 l/min (11.9 gpm) pour la pompe à 8 pistons (B).



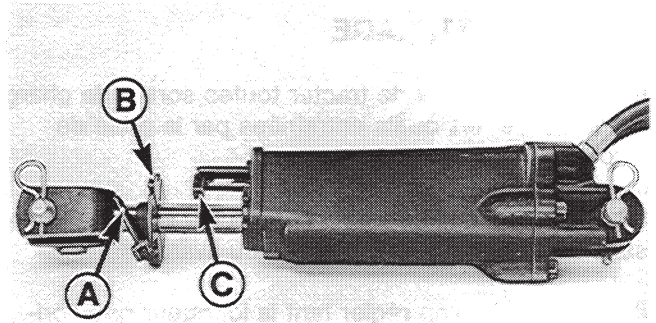
L23702, L23703-1640ALF-010386

VÉRINS DE COMMANDE À DISTANCE

La butée permet d'ajuster la course de rétraction de 0 à 203 mm (0 à 8 in).

NOTE: Orienter la butée de manière à ce que le levier de serrage ne vienne pas heurter le doigt de butée.

A—Lever de serrage
B—Butée de course
C—Doigt de butée



L102719

Si la manette de commande est maintenue en position de rétraction, alors que la butée porte sur le doigt, le vérin se rétracte encore lentement de 38 mm (1.5 in).

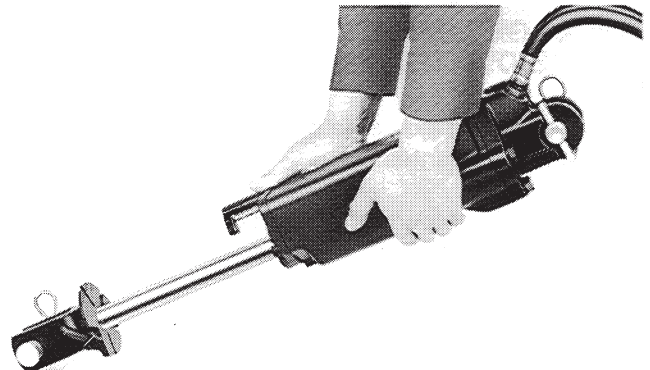
L102719-2140ALF-010885

PURGE DES VÉRINS

1. Brancher le vérin aux raccords.
2. Mettre en marche le moteur.
3. Placer le vérin en biais, le piston étant orienté vers le bas (voir ci-contre).
4. Manoeuvrer la manette de commande sept ou huit fois dans les deux sens.

Cette opération permet de purger le système, tout en s'assurant de son étanchéité.

IMPORTANT: Si l'outil est muni d'un dispositif de verrouillage en position de transport, le déverrouiller avant d'actionner le vérin (voir le livret d'entretien de l'outil considéré).



L 30639

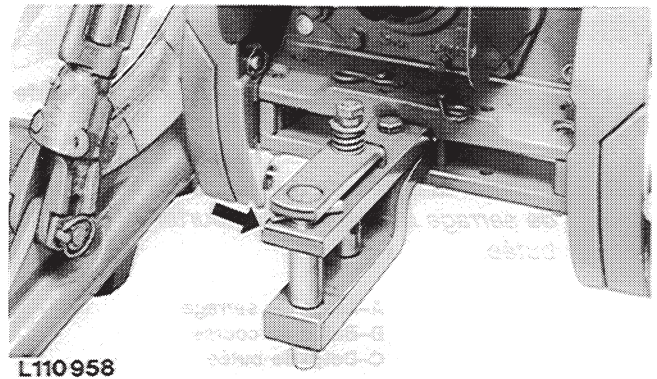
L30639-2140ALF-010885

BARRE D'ATTELAGE

Cette barre permet de tracter toutes sortes de charges, en particulier les outils entraînés par la prise de force.

Elle permet d'augmenter la charge sur l'essieu arrière, sans délestage notable de l'essieu avant.

Il est possible d'en régler tant la longueur que l'orientation.



L110958

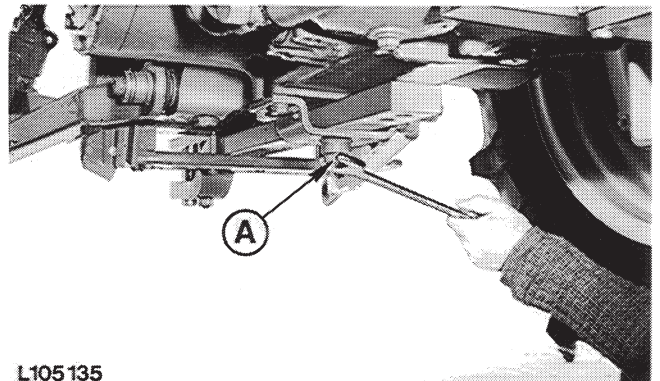
L110958-2140ALF-010885

RÉGLAGE LONGITUDINAL DE LA BARRE D'ATTELAGE

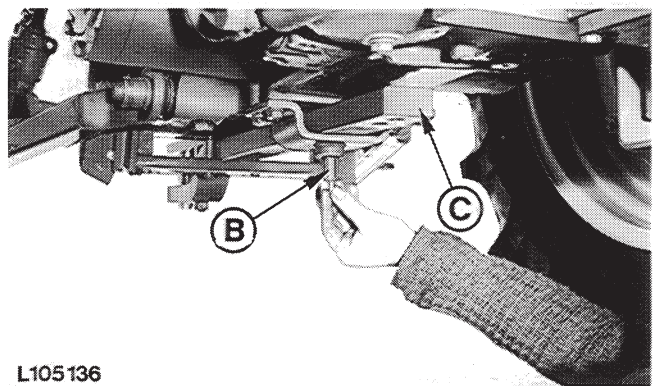
Il est possible d'ajuster la barre d'attelage à trois longueurs différentes.

Cette possibilité permet d'adapter le point d'attelage de manière optimale à la prise de force.

1. Dévisser l'écrou (A).
2. Extraire l'axe (B).
3. Amener la barre (C) à la position voulue et remettre l'axe.



L105135



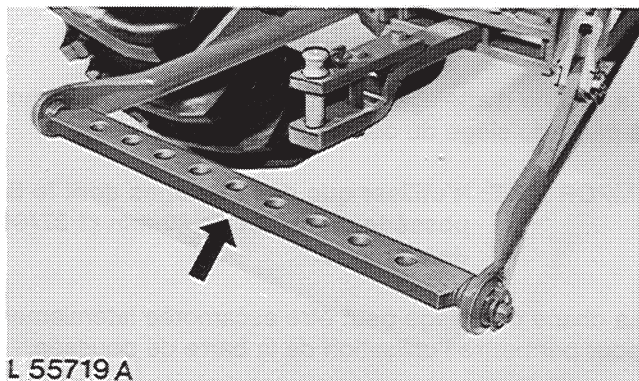
L105136

L105135, L105136-2140ALF-010885

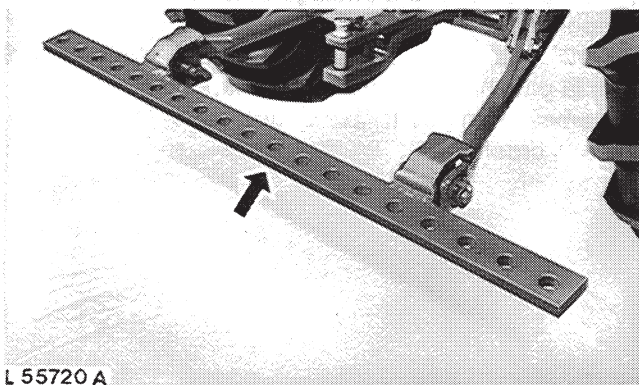
BARRE À TROUS

Il existe plusieurs types de barres à trous pour l'attelage d'outils de catégorie I et II.

L'utilisation d'une barre à trous n'est autorisée que pour l'attelage d'outils légers.



L 55719 A



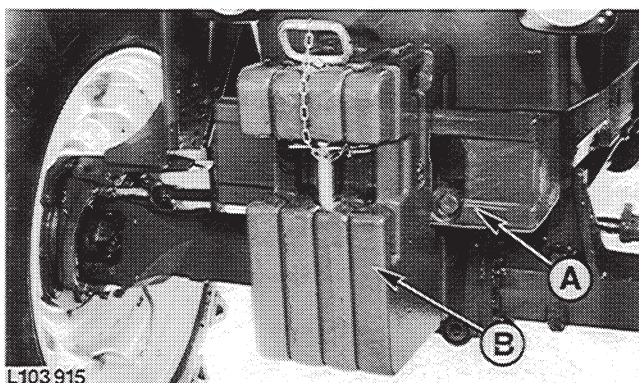
L 55720 A

L55719A,L55720A-2140ALF-010885

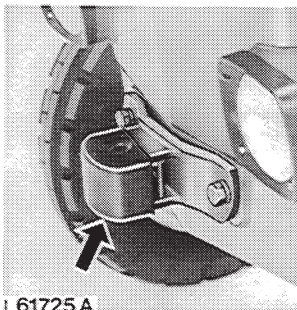
CHAPE D'ATTELAGE AVANT

La configuration du support (A) et des masses supplémentaires (B) est telle qu'ils permettent de former une chape d'attelage avant.

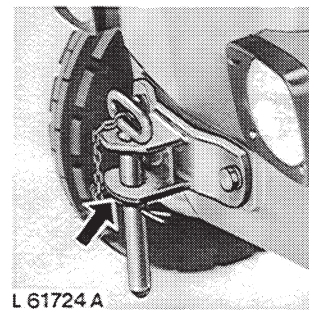
Sur les tracteurs dépourvus de masses à l'avant, il est possible d'installer une chape qu'il faut couvrir d'un capuchon lorsqu'elle n'est pas utilisée.



L103915



L 61725 A



L 61724 A

L103915,L61724A,L61725A-2140ALF-010885

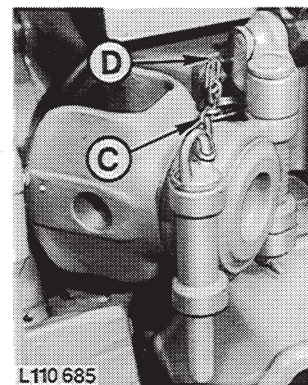
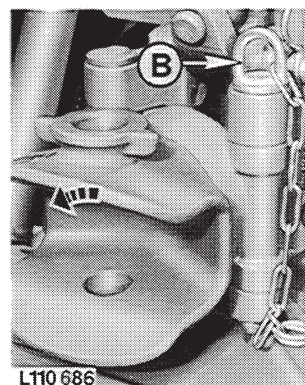
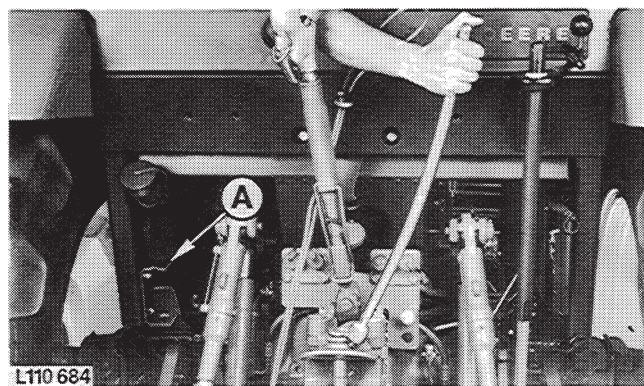
CHAPE D'ATTELAGE ESCAMOTABLE

La broche d'attelage de cette chape peut être commandé à partir du siège du conducteur.

IMPORTANT: N'utiliser que des attelages dont le timon possède un oeillet de 40 mm (1 37/64 in) de diamètre.

La chape d'attelage peut être escamotée latéralement, pour permettre l'utilisation de la barre de poussée.

1. Retirer la broche d'attelage et la remiser dans le support (A).
2. Retirer l'axe (B), basculer la chape d'attelage de 90° vers la gauche, puis l'escamoter latéralement.
3. Remettre en place l'axe et accrocher la chaînette (C) dans le crochet (D).

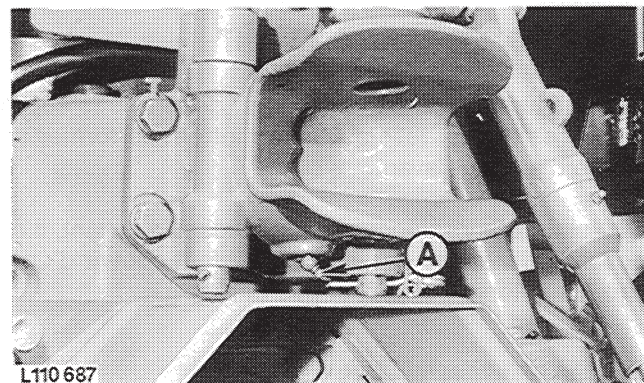


L110684, L110685, L110686-2140ALF-010885

GRAISSAGE DE LA CHAPE D'ATTELAGE

Garnir périodiquement le graisseur (A).

Lors du graissage, basculer la chape de 180°, pour que la graisse pénètre partout.



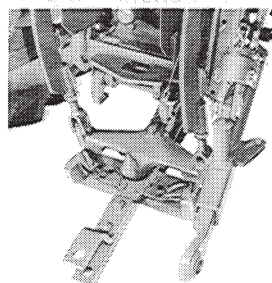
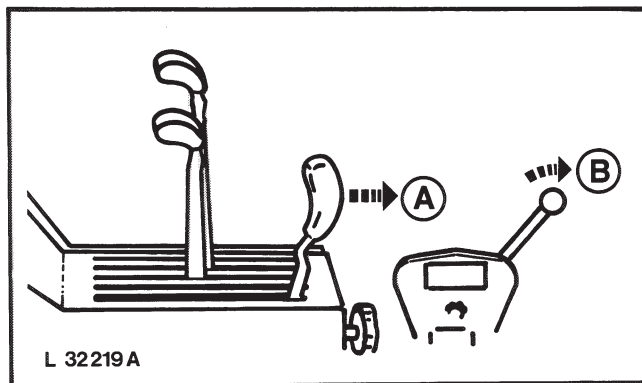
L110687-2140ALF-010885

DISPOSITIF D'ATTELAGE HYDRAULIQUE

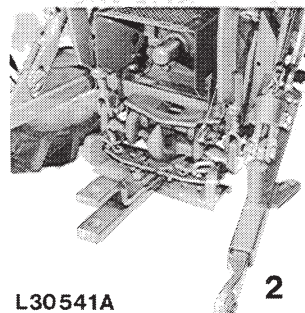
Ce dispositif est commandé au moyen du relevage hydraulique.

1. Relever entièrement (A) les barres de traction, de manière à délester le verrouillage.
2. Tirer le levier de déverrouillage vers l'arrière (B).
3. Abaisser les barres de traction, et donc le crochet d'attelage, à la hauteur voulue.
4. Reculer le tracteur et relever les barres de traction jusqu'à ce que le crochet s'engage dans l'oeillet de la remorque.
5. Relever les barres de traction jusqu'à enclenchement du verrouillage.

- 1-Dispositif d'attelage abaissé
2-Dispositif d'attelage en position d'utilisation



1



2

L32219A, L30541A, L30540A-2140ALF-010885

Prises de force

PROTECTIONS DE PRISE DE FORCE



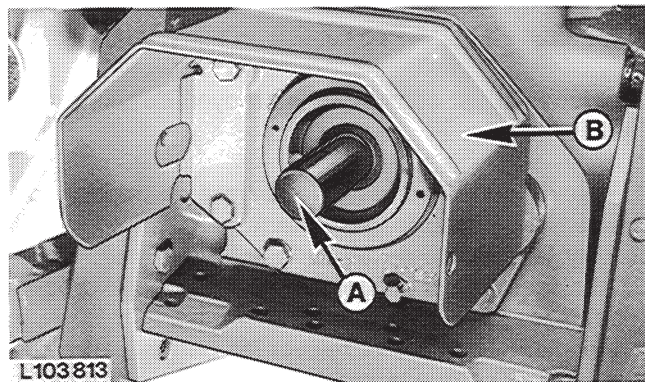
ATTENTION: Ne retirer le manchon de protection (A) qu'en cas de raccordement d'un outil entraîné par prise de force.

Remettre en place le manchon, dès que l'outil est dételé.

Il est possible de déposer provisoirement le garant (B) lors de l'attelage d'un outil.



ATTENTION: Ne jamais enclencher la prise de force tant que le garant n'est pas en place.



L103813-2140ALF-010885

TYPES DE PRISE DE FORCE

Le tracteur peut être équipé à l'arrière d'une prise de force à embouts permutables ou à sélection de régime par manette, permettant d'opter entre 540 et 1000 tr/min.

Le tracteur peut être équipé en outre d'une prise de force avant tournant à 1000 tr/min.

ZAPFOM-2140ALF-010885

RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

La prise de force atteint les régimes spécifiés aux régimes moteur suivants:

Prise de force AR 540 tr/min : moteur 2040 tr/min
Prise de force AR 1000 tr/min: moteur 2400 tr/min
Prise de force AV 6 cannelures : moteur 2400 tr/min
Prise de force AV 21 cannelures: moteur 2150 tr/min

ZAPFOM-1640ALF-010386

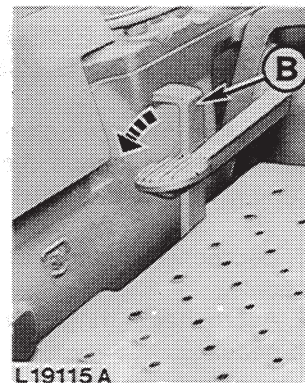
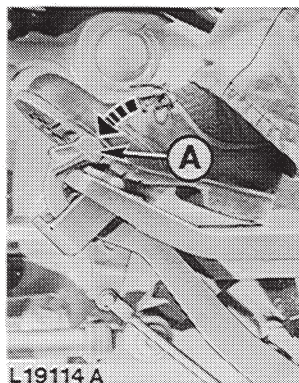
COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE MOTEUR

1. Débrayer à fond (A) et attendre l'immobilisation du tracteur.
2. Basculer le levier de commande de prise de force (B) à fond vers l'avant, puis embrayer progressivement.

Pour désenclencher la prise de force, débrayer et ramener le levier de commande en arrière.



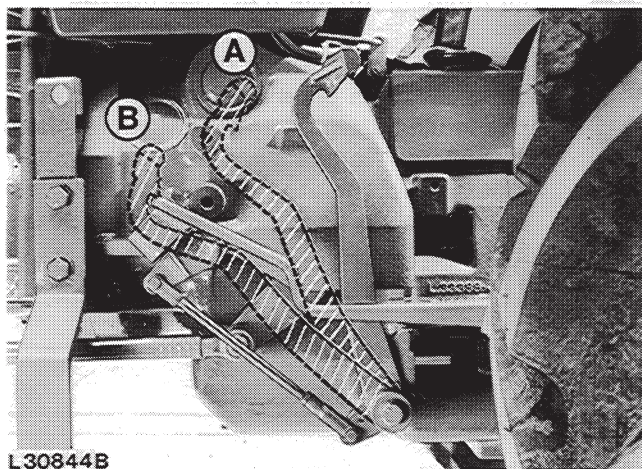
ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par la prise de force ne s'arrête pas immédiatement après désenclenchement de celle-ci. Ne pas s'approcher de l'outil tant qu'il tourne et attendre l'immobilisation complète de tous les éléments pour intervenir.



L19114A, L19115A-1640ALF-010386

POSITIONS DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE EN CAS D'UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE MOTEUR

Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée jusqu'en position (A), la boîte de vitesses est désaccouplée tandis que la prise de force demeure en prise, si elle est enclenchée à ce moment là. Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée jusqu'en position (B), la prise de force se trouve également désaccouplée.

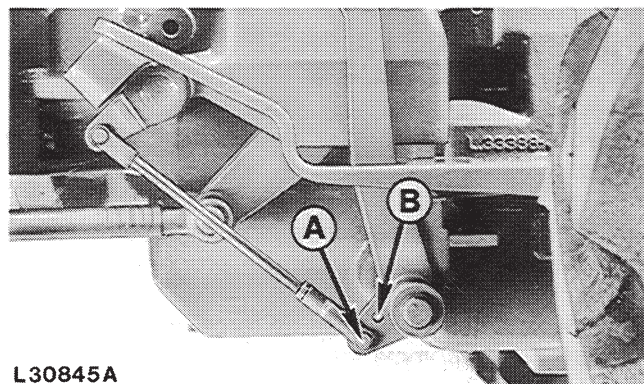


L30844B-1640ALF-010386

DÉSACCOUPLLEMENT DE L'EMBRAYAGE DE PRISE DE FORCE

Si la prise de force doit rester inutilisée pendant une période assez longue, il est possible d'en désaccoupler l'embrayage, afin d'éviter son usure prématurée.

1. Décrocher la tringle de l'alésage inférieur (A) de la pédale.
2. Accrocher la tringle dans l'alésage supérieur (B) de la pédale.



L 30845A

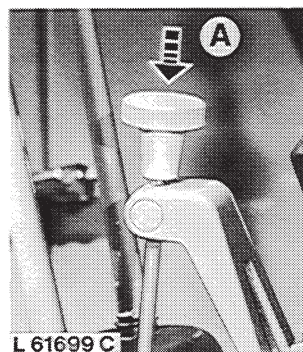
L30845A-1640ALF-010386

COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE

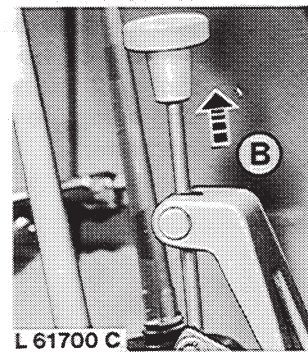
La prise de force peut être enclenchée et désenclenchée sans débrayer, en marche et sous couple.

NOTE: Sur les tracteurs à cabine SG2, tirer verticalement sur la manette, avant de la pousser vers l'avant.

A—Prise de force désenclenchée
B—Prise de force enclenchée



L 61699 C



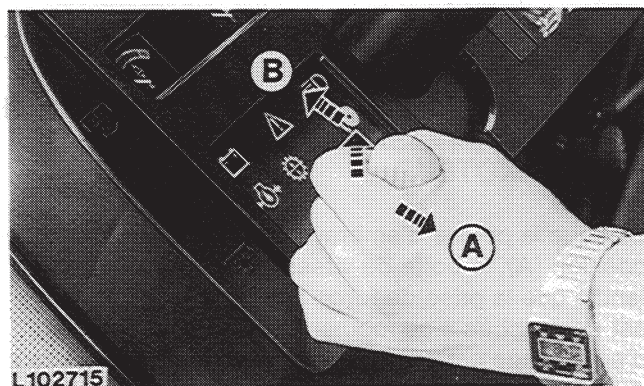
L 61700 C



ATTENTION: Toujours désenclencher la prise de force lorsqu'elle n'est pas utilisée.



ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par la prise de force ne s'arrête pas immédiatement après désenclenchement de celle-ci. Ne pas s'approcher de l'outil tant qu'il tourne et attendre l'immobilisation complète de tous les éléments pour intervenir.



L102715

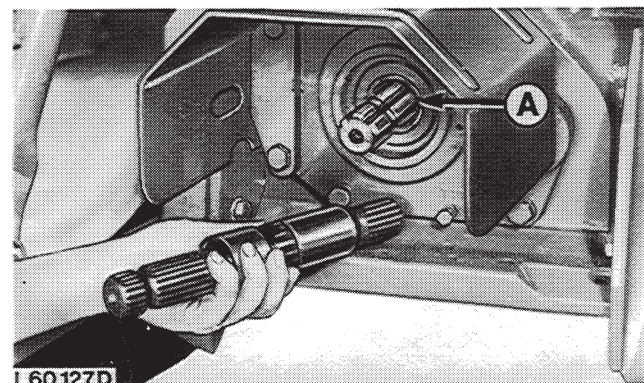
L61699C,L61700C,L102715-1640ALF-010386

PERMUTATION DES EMBOUTS DE PRISE DE FORCE

L'embout 540 tr/min a 6 cannelures; l'embout 1000 tr/min en a 21. Veiller à la propreté des éléments lors du montage.

Retirer le circlip (A).

Permuter rapidement les embouts, pour limiter la perte d'huile, puis remettre le circlip en place.



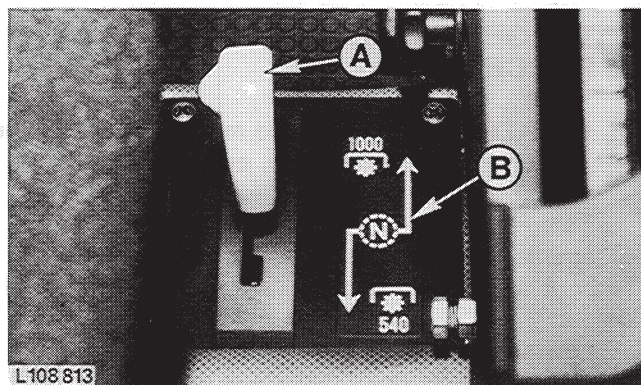
L60127D

L60127D-2140ALF-010885

PRISE DE FORCE À SÉLECTION PAR MANETTE

Le mode d'enclenchement et de désenclenchement de la prise de force à sélection par manette est identique à celui décrit sous "Commande de la prise de force". Désenclencher la prise de force avant de changer de régime.

La sélection du régime de prise de force s'effectue au moyen de la manette (A), selon la grille (B). La position intermédiaire correspond au "Neutre".



ATTENTION: Avant d'enclencher la prise de force, s'assurer que le régime de prise de force correspond bien à celui de l'outil attelé, sous peine de détérioration grave de ce dernier.

RISQUE D'ACCIDENT!

L108813-3040ALF-000285

COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE AVANT

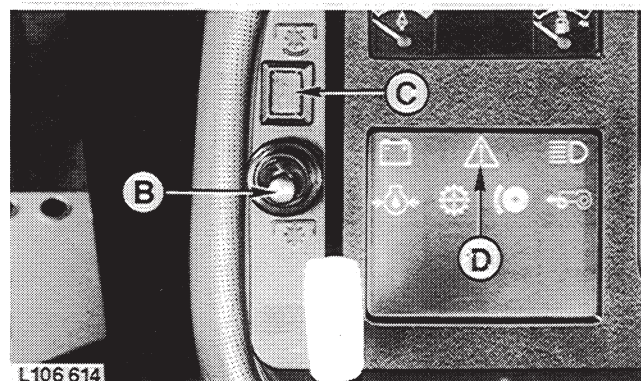
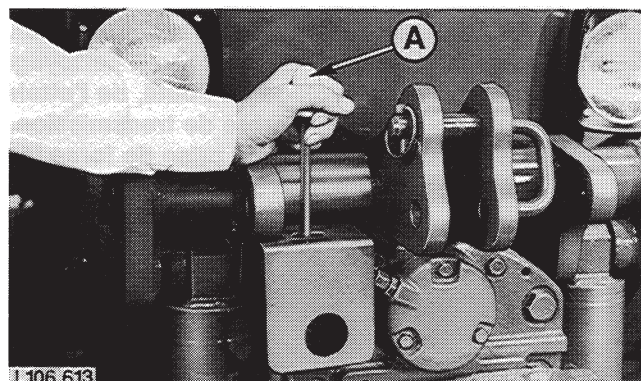
En cas d'inutilisation prolongée de la prise de force avant, il est possible d'en désaccoupler l'engrenage au moyen du levier (A).

IMPORTANT: Arrêter le moteur avant de réaccoupler l'engrenage de la prise de force avant.

En utilisation normale, l'enclenchement et le désenclenchement de la prise de force avant s'effectue, moteur en marche, au moyen du contacteur (B). Pour enclencher la prise de force, soulever légèrement le contacteur et le basculer vers l'avant.

L'allumage du témoin lumineux (C) indique que la prise de force est enclenchée.

NOTE: Même si la prise de force reste enclenchée lors de l'arrêt du moteur, elle demeurera immobile lors de la remise en marche du moteur. Il y aura alors allumage du témoin (C) et clignotement du témoin (D). Dans ce cas, basculer le contacteur (B) en position d'arrêt, puis, le cas échéant, réenclencher la prise de force.



L106613,L106614-1640ALF-010386

ATTELAGE D'UN OUTIL À LA PRISE DE FORCE



ATTENTION: Arrêter le moteur et désenclencher la prise de force, avant d'atteler l'outil.

1. Placer la barre d'attelage (A) parallèlement à l'embout de prise de force et l'immobiliser dans cette position.
2. La distance (B) entre l'extrémité de l'embout de prise de force et le point d'attelage doit être de 355 mm (14 in) pour la prise de force de 540 tr/min, et de 406 mm (16 in) pour la prise de force de 1000 tr/min.

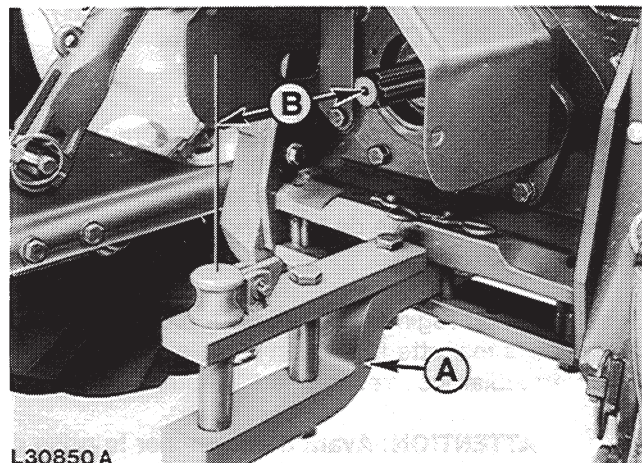
Si, lors de l'attelage, les cannelures de l'embout ne sont pas alignées sur celles de l'arbre de transmission, arrêter le moteur et tourner l'embout à la main, après avoir éliminé la pression par manoeuvre répétée de la manette de commande de prise de force.



ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par la prise de force ne s'arrête pas immédiatement après désenclenchement de celle-ci. Ne pas s'approcher de l'outil tant qu'il tourne et attendre l'immobilisation complète de tous les éléments pour intervenir.



ATTENTION: Arrêter le moteur et désenclencher la prise de force avant tout nettoyage, graissage, ou réglage de l'outil, de l'attelage trois points ou de l'arbre de transmission. Ne jamais enclencher la prise de force lorsque le moteur est arrêté.



L30850A-2140ALF-010885

Ingrédients

COMBUSTIBLE

La qualité et la propreté du combustible sont des facteurs d'importance primordiale pour le rendement optimal et la longévité du moteur.

Utiliser du gazole de qualité commerciale courante (ISO 1585).

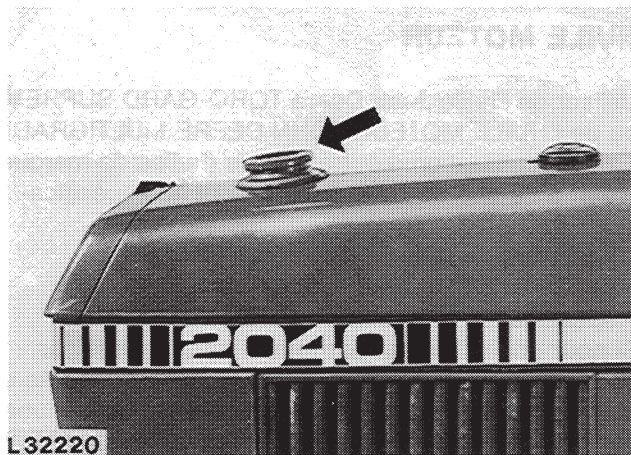
Faire le plein tous les jours, en fin de travail, pour éviter toute formation d'humidité par condensation et pour prévenir tout risque de gel du circuit d'alimentation.

En hiver ajouter au combustible un additif antigélification ou faire le plein de gazole d'hiver.

IMPORTANT: Le reniflard du réservoir de combustible est constitué par le bouchon. En cas de remplacement il convient donc de n'utiliser que des pièces d'origine.



ATTENTION: Ne jamais faire le plein pendant que le moteur tourne. Ne pas fumer!



L32220-1640ALF-010386

STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

Apporter un soin tout particulier au stockage du combustible. De nombreuses défaillances sont imputables à un mauvais stockage du combustible. Protéger le circuit d'alimentation et les bidons contre toute pénétration de corps étrangers, poussière et eau. Éviter tout stockage prolongé.

Dans la mesure du possible, stocker le combustible à l'extérieur, dans un endroit aisément accessible.

BETOM-2140ALF-010885

LIQUIDE POUR EMBRAYAGE À COMMANDE HYDRAULIQUE

Toujours utiliser du liquide de frein conforme à la spécification FMVSS 116 DOT 4 pour la commande hydraulique d'embrayage.

BETOM-3640ALF-210185

HUILE MOTEUR

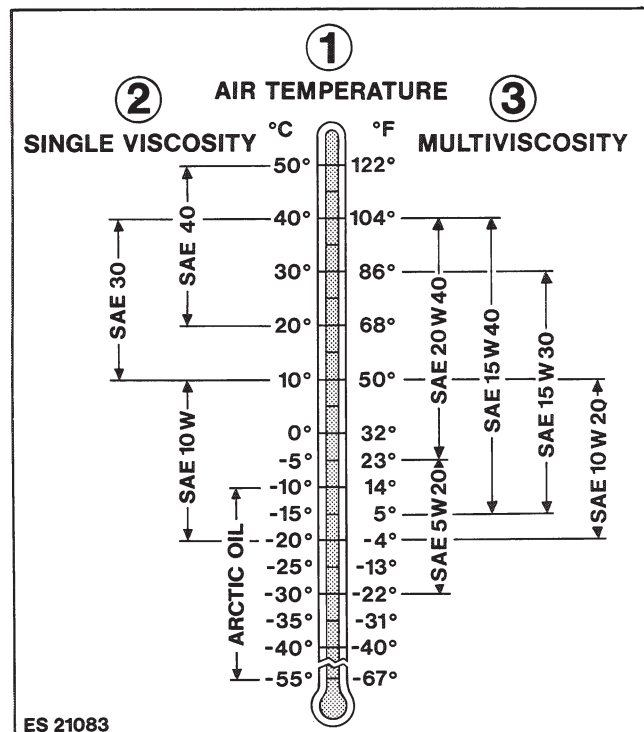
Utiliser de l'huile John Deere TORQ-GARD SUPREME® ou de l'HUILE MOTEUR JOHN DEERE MULTIGRADE®. En cas d'utilisation d'autres huiles (huiles de marque), veiller à ce que celles-ci satisfassent aux spécifications suivantes:

- spécification API: CD/SC
- spécification MIL: MIL-L-2104C
- spécification MIL: MIL-L-2104D

Si pour une utilisation par temps froid, il n'est pas possible de disposer d'huile de viscosité adéquate correspondant aux spécifications ci-dessus, utiliser une huile correspondant aux spécifications API CC/SC, MIL-L-46152 ou MIL-L-46167 (huile pour conditions arctiques) et vidanger cette huile plus souvent.

NOTE: L'utilisation d'huile SAE 5W-20 ou d'huile pour conditions arctiques, peut entraîner une légère augmentation de la consommation d'huile. Il convient donc de vérifier le niveau d'huile à intervalles plus rapprochés.

- 1-Température de l'air
2-Huiles monogrades
3-Huiles multigrades



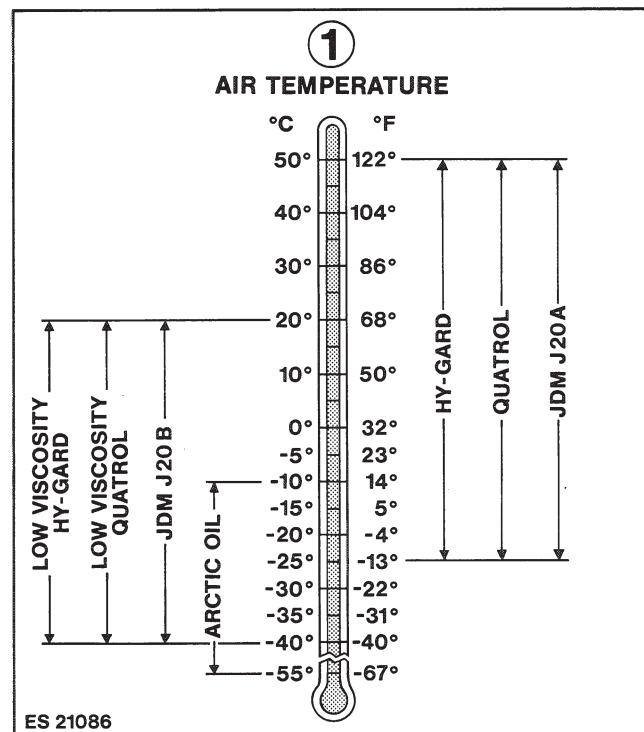
ES21083-3640ALF-210185

HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE

Utiliser de l'huile JOHN DEERE HY-GARD®, ou éventuellement des huiles QUATROL® ou des huiles correspondant aux spécifications JOHN DEERE JDM J20A ou JDM J20B.

Pour des températures inférieures à -40°C (-40°F), utiliser une huile pour conditions arctiques (API-CC/SC, MIL-L-46167).

- 1-Température de l'air



ES21086-2140ALF-010885

HUILE POUR PONT AVANT

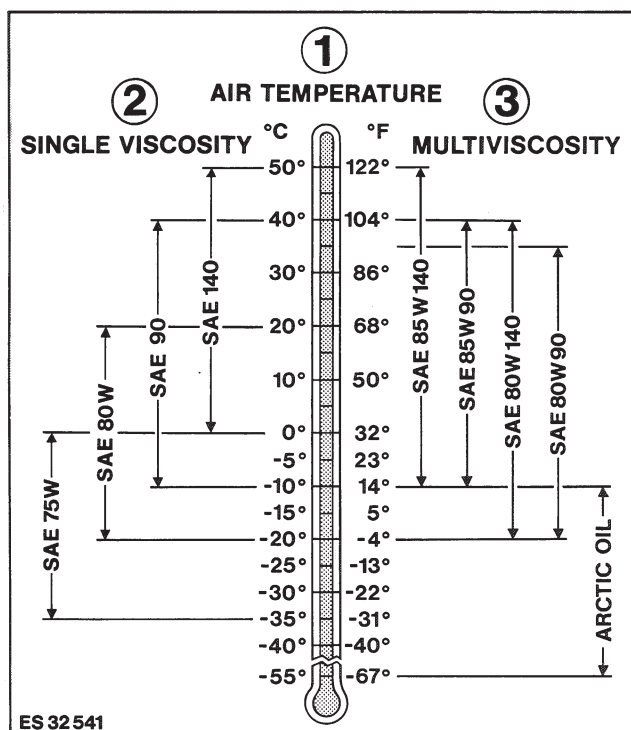
Il est conseillé d'utiliser de l'huile de boîte JOHN DEERE API GL-5.

Il est cependant possible d'utiliser d'autres huiles de boîte EP, si elles sont conformes aux spécifications suivantes:

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- MIL-L-2105C

Lorsque la température ambiante est inférieure à -35°C , (-31°F), il convient d'utiliser de l'huile pour conditions arctiques (API-CC/SC, MIL-L-10324A).

- 1-Température de l'air
2-Huiles monogrades
3-Huiles multigrades



ES32541-1640ALF-000483

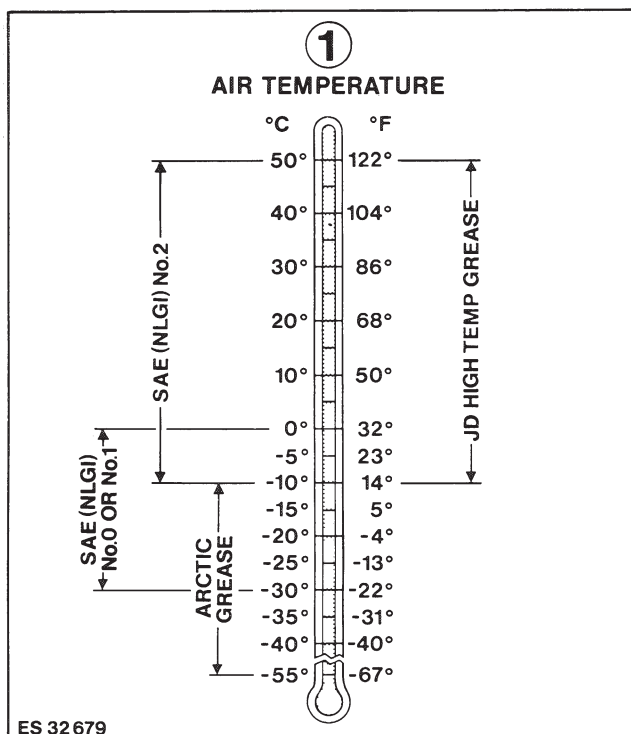
GRAISSE UNIVERSELLE EP

Pour tous les points de graissage, utiliser de préférence de la graisse universelle EP JOHN DEERE (résistant à la chaleur), ou éventuellement de la

- graisse universelle EP SAE.

Pour des températures inférieures à -30°C (-22°F), utiliser de la graisse pour conditions arctiques (MIL-G-10924 C).

- 1-Température de l'air



ES32679-1640ALF-070483

UTILISATION D'AUTRES LUBRIFIANTS

Les conditions de service rencontrées dans certaines régions peuvent rendre nécessaire l'utilisation d'autres lubrifiants que ceux préconisés dans le présent livret d'entretien. Dans ce cas, consultez votre concessionnaire JOHN DEERE.

BETOM-1640CLF-070483

STOCKAGE DES LUBRIFIANTS

Votre tracteur ne pourra bénéficier d'un entretien optimal que si les lubrifiants utilisés sont absolument propres. Il convient donc de stocker les lubrifiants selon les règles et de les protéger de la poussière et de l'humidité.

BETOM-1640DLF-070483

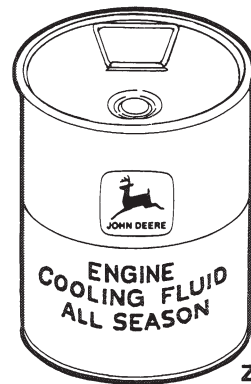
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement est rempli au départ de l'usine, de liquide de refroidissement JOHN DEERE. Il protège le moteur contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -36°C (-35°F).

IMPORTANT: Indépendamment de la saison, le circuit de refroidissement devra toujours être rempli de liquide de refroidissement JOHN DEERE. Vidanger et renouveler le liquide de refroidissement tous les deux ans.

S'il ne devait pas être possible de disposer de liquide de refroidissement JOHN DEERE, utiliser une solution composée de 50% d'antigel/anticorrosion à l'éthylène glycol et de 50% d'eau douce claire. Cette solution assure une protection contre la corrosion et le gel jusqu'à -36°C .

Ne jamais utiliser d'additifs antifuites pour systèmes de refroidissement.



Z 35129

Z35129-2140ALF-010885

Lubrification et opérations d'entretien périodiques

PÉRIODICITÉ DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Les intervalles entre les opérations de lubrification et d'entretien sont fonction du nombre d'heures de service effectif, tel qu'indiqué par le compteur d'heures. Celui-ci enregistre la durée réelle de fonctionnement du moteur.

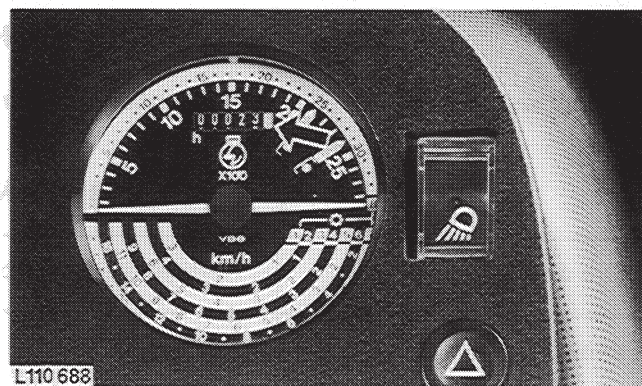
Veiller à ce que le compteur d'heures fonctionne correctement.

Les indications du "Tableau de lubrification et d'entretien" s'appliquent à des conditions de travail normales. En cas de conditions plus sévères, raccourcir ces intervalles.



ATTENTION: Arrêter le moteur avant toutes opérations d'entretien.

IMPORTANT: Après toute opération de nettoyage, d'entretien ou de remise en état, remettre en place les éléments de protection déposés précédemment.



L110688-2140ALF-010885

DÉPOSE DU CACHE DE RADIATEUR

Tirer sur le haut du cache, le soulever puis le rabattre.

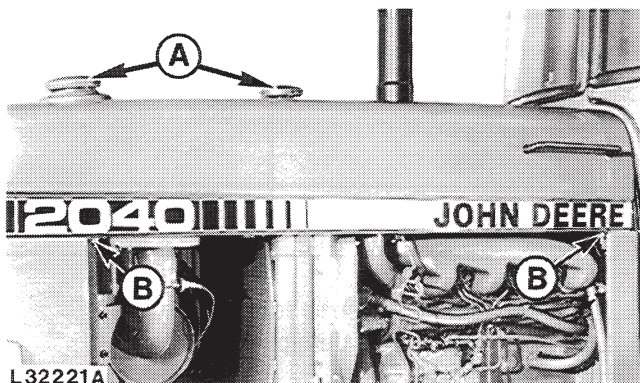
Il n'est pas nécessaire de décrocher le ressort.



L19117,L19118-1640ALF-010386

DÉPOSE DU CAPOT

1. Retirer les bouchons (A) du radiateur et du réservoir
2. Déposer le tuyau d'échappement et, le cas échéant, le préfiltre à air.
3. Dévisser les écrous (B) des deux côtés du tracteur.
4. Déposer le capot.
5. Remettre en place les bouchons de radiateur et de réservoir, pour éviter toute pénétration d'impuretés.



L32221A-1640ALF-210486

TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Désignation Description de l'entretien Lubrifiant Section

SUIVANT BESOIN

Filtre à air	Nettoyer l'élément principal		Admission
Filtres de cabine	Nettoyer		Divers
Freins	Purger les freins à pied; régler le frein à main		Freins
Siège du conducteur	Graisser les glissières	GU ¹⁾	Divers
Préfiltre à air (si existant)	Nettoyer		Admission
Embrayage	Vérifier le jeu; dans le cas de l'embrayage à commande hydraulique, vérifier le niveau de liquide.	LF ²⁾	Divers

TOUS LES JOURS OU TOUTES LES 10 HEURES

Carter d'embellage	Vérifier le niveau d'huile	HM ³⁾	Moteur
Radiateur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement		Refroidissement
Essieu avant et roues avant	Garnir les graisseurs (seulement si le tracteur doit travailler en terrain très boueux)	GU ¹⁾	Essieux et roues
Roulements des arbres de roues arrière	Garnir les graisseurs (seulement si le tracteur doit travailler en terrain très boueux)	GU ¹⁾	Essieux et roues
Filtre à combustible	Enlever l'eau accumulée		Alimentation

¹⁾ GU = Graisse universelle John Deere

²⁾ LF = Liquide de frein de type FMVSS Dot 4

³⁾ HM = Huile moteur

Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant	Section
-------------	----------------------------	------------	---------

TOUTES LES 50 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10 heures)

Clapet de dépoussiérage	Nettoyer et vérifier		Admission
Boîte de vitesses/ système hydraulique	Vérifier le niveau d'huile; changer le filtre après les 50 premières heures de service	JDHG ¹⁾	Transmission
Pneus	Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneus		Voie, pneus et lestage
Essieu et roues avant	Garnir les graisseurs	GU ²⁾	Essieux et roues

TOUTES LES 100 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10 et 50 heures)

Batteries	Vérifier le niveau d'électrolyte et l'état des connexions; nettoyer les batteries		Installation électrique
Pont avant	Vérifier le niveau d'huile; la changer après les premières 100 heures de fonctionnement	HEP ³⁾	Essieux et roues
Attelage hydraulique (si existant)	Resserrer les vis		Divers
Embrayage	Lubrifier la butée	GUEPHT ⁴⁾	Divers

¹⁾ JDHG = John Deere Hy-Gard

²⁾ GU = Graisse universelle John Deere

³⁾ HEP = Huile de transmission EP

⁴⁾ GUEPHT = Graisse universelle EP haute température John Deere

Désignation Description de l'entretien Lubrifiant Section

TOUTES LES 200 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50 et 100 heures)

Carter moteur*	Changer l'huile	HM ¹⁾	Moteur
Filtre à huile moteur*	Changer (utiliser un filtre JOHN DEERE d'origine)		Moteur
Courroie de l'alternateur	Vérifier la tension		Moteur
Courroie du compresseur	Vérifier la tension (uniquement tracteurs climatisés)		Divers
Attelage trois points	Garnir les graisseurs	GU ²⁾	
Relevage avant	Garnir les graisseurs	GU ²⁾	Divers
Prise de force avant	Graisser	GU ²⁾	Divers

* Changer le filtre à huile moteur aux 100 et 200 premières heures, puis toutes les 200 heures de fonctionnement

TOUTES LES 500 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50, 100 et 200 heures)

Pompe d'alimentation	Faire nettoyer le tamis		
Filtre à huile hydraulique et de transmission*	Changer la cartouche		Transmission
Durits d'admission d'air	Vérifier l'étanchéité des raccords		Admission
Roulements des arbres de roues arrière	Garnir les graisseurs	GU ²⁾	Essieux et roues
Régimes moteur	Vérifier (confier le réglage au concessionnaire JOHN DEERE)		Moteur

* Changer le filtre à huile moteur et l'huile moteur aux 100 et 200 premières heures, puis toutes les 200 heures de fonctionnement

1) HM = Huile moteur

2) GU = Graisse universelle John Deere

Désignation Description de l'entretien Lubrifiant Section

TOUTES LES 1000 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50, 100, 200 et 500 heures)

Boîte de vitesses/système hydraulique	Changer l'huile	JDHG ¹⁾	Transmission
Pont avant	Changer l'huile	HEP ²⁾	Essieux et roues
Filtre à combustible	Changer l'élément filtrant		Alimentation
Direction hydrostatique (tracteurs sans cabine SG2)	Changer le filtre		Divers
Roulements des roues avant (tracteurs sans pont avant)	Faire nettoyer, graisser et régler par le concessionnaire JOHN DEERE		
Démarrreur	Faire vérifier par le concessionnaire JOHN DEERE		
Pompe hydraulique	Faire nettoyer le filtre par le concessionnaire JOHN DEERE		

TOUTES LES 2000 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50, 100, 200, 500 et 1000 heures)

Injecteurs	Faire contrôler par le concessionnaire JOHN DEERE		
------------	---	--	--

PRINTEMPS ET AUTOMNE

Carter d'embellage	Changer l'huile; remplacer le filtre	HM ³⁾	Moteur
--------------------	--------------------------------------	------------------	--------

TOUS LES 2 ANS

Embrayage (tracteurs à embrayage à commande hydraulique)	Faire changer le liquide de frein par le concessionnaire JOHN DEERE		
Circuit de refroidissement	Vidanger, nettoyer et remplir le circuit. Nettoyer le faisceau		
Thermostats	Faire changer par le concessionnaire JOHN DEERE		Refroidissement

¹⁾ JDHG = John Deere Hy-GARD

²⁾ HEP = Huile de transmission EP

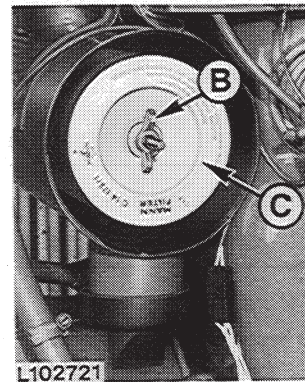
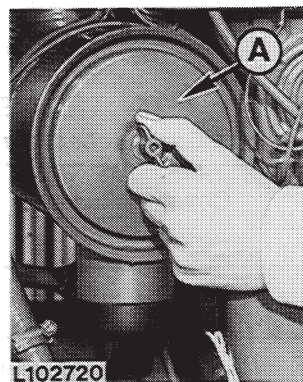
³⁾ HM = Huile moteur

Entretien – Admission

FILTRE À AIR

Si le témoin de colmatage s'allume en cours de travail, déposer et nettoyer l'élément principal.

Déposer le couvercle (A). Dévisser l'écrou à oreilles (B) et retirer l'élément principal (C).

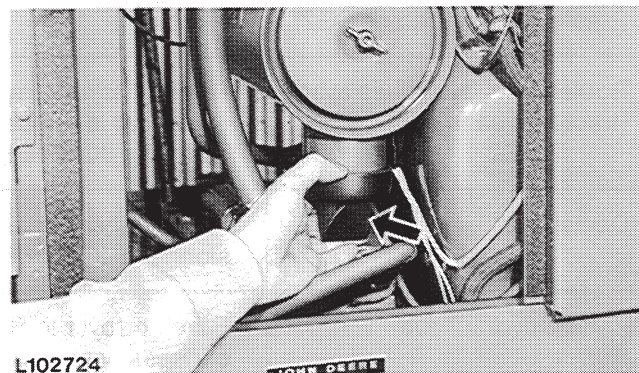


L102720, L102721-1640ALF-010386

Lors de l'entretien du filtre à air, déposer et nettoyer également le clapet de dépoussiérage en caoutchouc.

Veiller à ce que la fente du clapet soit toujours orientée dans le sens de la marche.

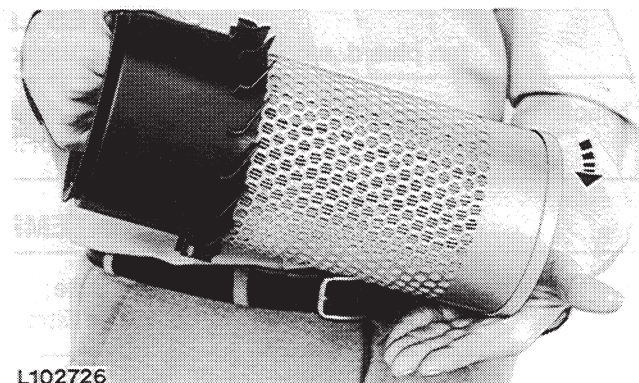
IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément de filtre et le clapet de dépoussiérage soient montés.



L102724-2140ALF-010885

NETTOYAGE DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL

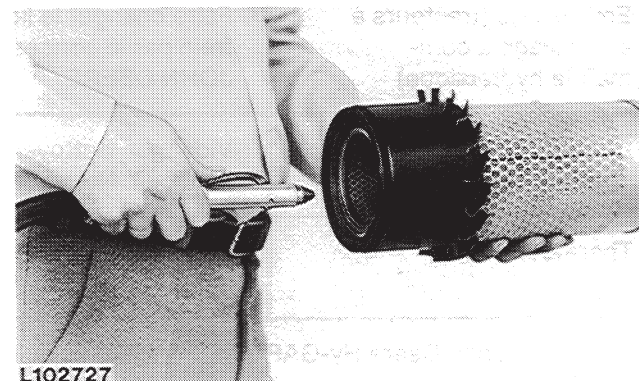
Si un nettoyage de l'élément principal s'impose en cours de travail, il est possible de le nettoyer en le tapotant de la paume. Le nettoyer à fond dès que possible.



L102726-1640ALF-010386

Élément poussiéreux sec

S'il n'est pas possible d'éliminer la poussière par simple tapotement, nettoyer l'élément à l'air comprimé, en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur. Ne pas dépasser une pression de 600 kPa (6 bars; 85 psi).



L102727-1640ALF-010386

Élément huileux ou fuligineux

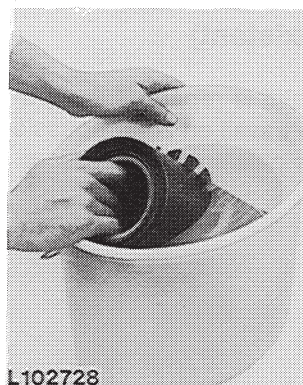
Laver l'élément filtrant dans de l'eau tiède additionnée de détergent JOHN DEERE pour filtre à air (R 36757). Le rincer par l'intérieur à l'eau claire (pression inférieure à 300 kPa, 3 bars, 43 psi). L'égoutter et le laisser sécher 24 heures à une température n'excédant pas 80°C (176°F).

Monter un filtre de rechange sur le tracteur, pendant la durée du séchage.

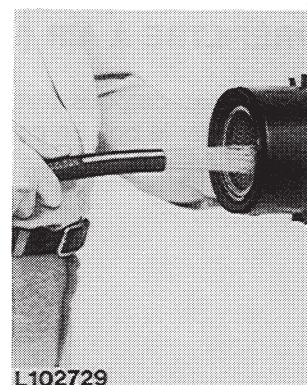
IMPORTANT: Ne jamais remonter un élément encore humide. Ne jamais sécher un élément à l'air comprimé.

Vérifier l'état de l'élément avant de le remonter, en l'éclairant de l'intérieur. Le mettre au rebut s'il présente des déchirures ou des trous. Le joint doit lui aussi être en parfait état.

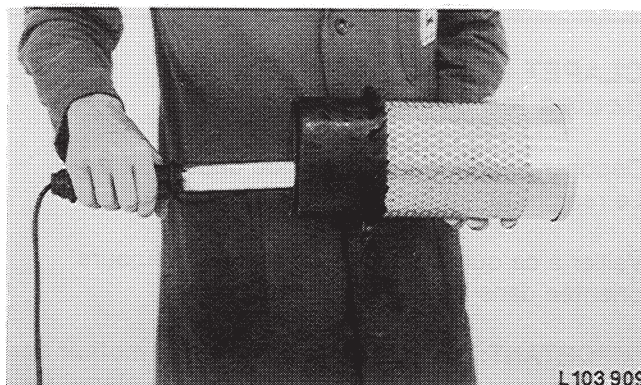
Si après nettoyage, le témoin de colmatage s'allume toujours, remplacer l'élément filtrant.



L102728



L102729



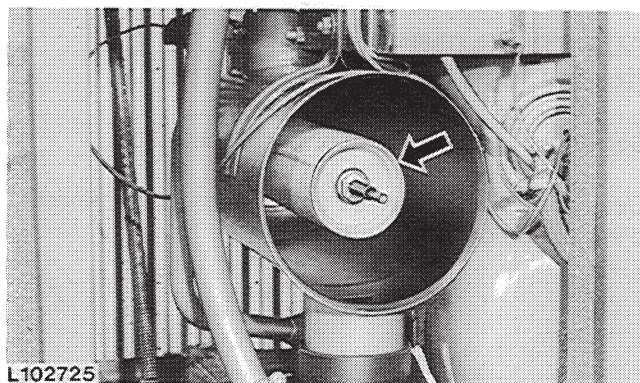
L103 909

L102728, L102729, L103909-1640ALF-010386

ÉLÉMENT DE SÉCURITÉ

Remplacer cet élément en cas de détérioration. Le remplacer en outre chaque fois que l'élément principal aura été remplacé trois fois.

IMPORTANT: Ne pas nettoyer, mais toujours remplacer l'élément de sécurité.

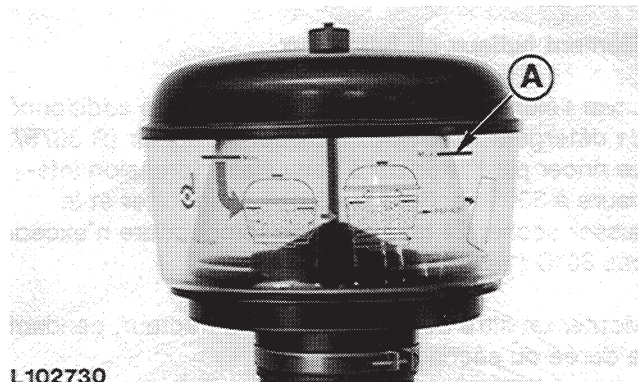


L102725

L102725-1640ALF-010386

PRÉFILTRE À AIR (si existant)

Si le niveau de poussière atteint le repère (A), déposer et vider le bol. En cas de travail en zone poussiéreuse, vérifier le préfiltre à air plusieurs fois par jour.



L102730

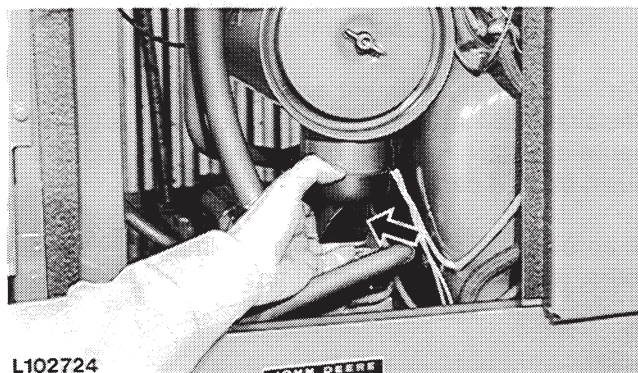
L102730-1640ALF-010386

CLAPET DE DÉPOUSSIÉRAGE (toutes les 50 heures)

Déposer et nettoyer le clapet de dépoussiérage. Le remplacer s'il est endommagé.

Veiller à ce que la fente du clapet soit toujours orientée dans le sens de la marche.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément filtrant et le clapet de dépoussiérage soient montés.



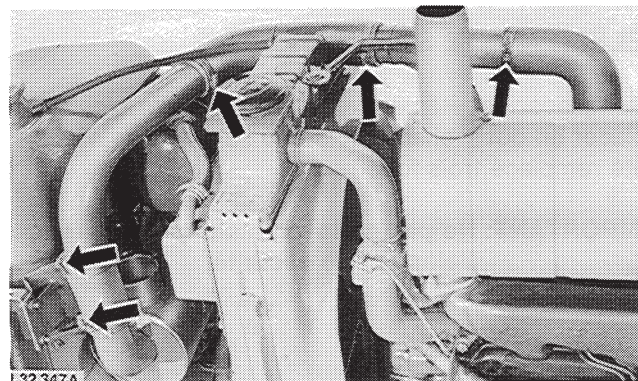
L102724

L102724-2140BLF-010885

DURITS D'ADMISSION (toutes les 500 heures)

Serrer les colliers et vérifier l'état des durits.

Des raccords bien serrés empêchent toute pénétration d'impuretés dans le moteur.



L32 347A

L32347A-1640ALF-010386

Entretien – Freins

PURGE DES FREINS À PIED

Lorsque les freins sont mous ou irréguliers, il faut purger le circuit de freinage.

Avant d'effectuer la purge, faire tourner le moteur pendant deux minutes à 2100 tr/min, pour remplir d'huile le réservoir du maître-cylindre. Sur les tracteurs à cabine SG2, actionner en outre la direction.

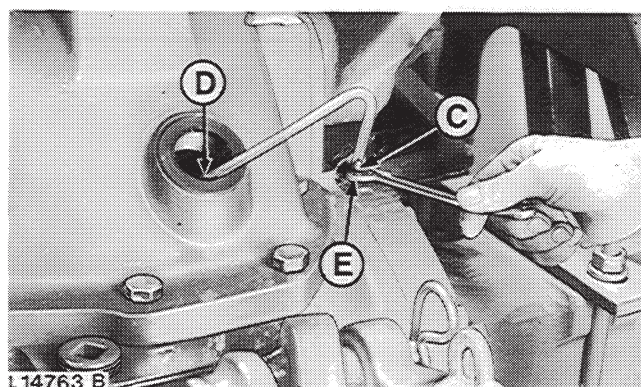
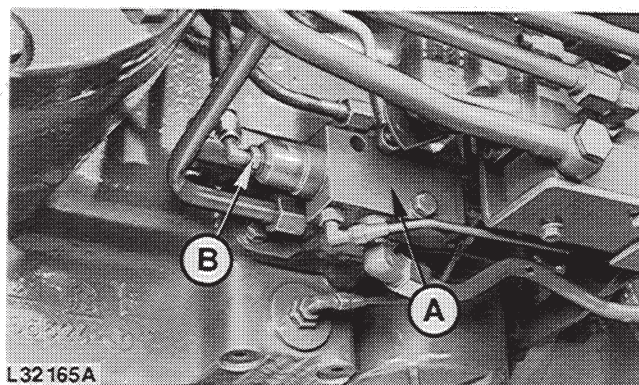
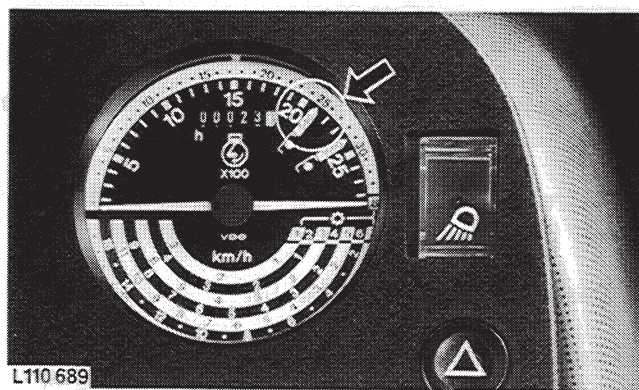
Sur les tracteurs qui en sont munis, purger d'abord la vanne (A) du frein de remorque. Desserrer légèrement l'écrou (B) pour dégager l'orifice de purge obturé par le joint torique.

Actionner lentement la pédale de frein droite, jusqu'à ce que l'huile qui s'échappe soit exempte de bulles d'air. Resserrer alors l'écrou, tout en maintenant la pédale enfoncée.

1. Engager un flexible transparent sur la tête de la vis de purge (C).
2. Plonger l'autre extrémité du flexible dans le carter de boîte de vitesses, en veillant à ce que l'orifice plonge bien dans l'huile, de façon à ne pas aspirer d'air.
3. Ouvrir la vis de purge d'un 3/4 de tour (E) et actionner la pédale de frein correspondante jusqu'à ce que l'huile qui s'échappe soit exempte de bulles d'air.

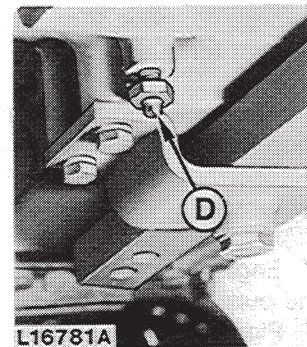
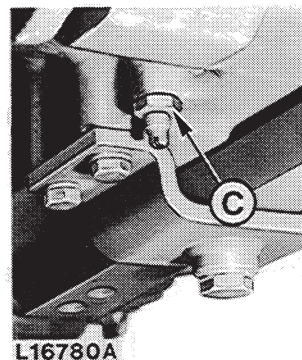
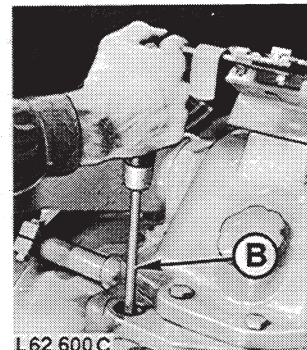
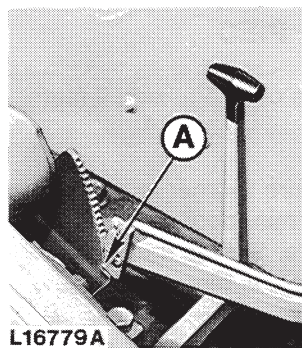
Resserrer alors la vis de purge, en maintenant la pédale enfoncée. Répéter l'opération sur l'autre frein.

En cas de doute, confier la purge au concessionnaire JOHN DEERE.



RÉGLAGE DU FREIN À MAIN

1. Placer le levier de frein à main dans le premier cran (A) du secteur cranté.
2. Retirer le bouchon, puis, à l'aide d'un tournevis, serrer (B) la vis de réglage du ruban de frein.
3. Desserrer le contre-écrou (C).
4. Serrer la vis de butée du ruban de frein (D), puis la desserrer de deux tours et bloquer le contre-écrou.
5. Desserrer la vis de réglage du ruban de frein, de manière à ce qu'il soit possible de tirer le levier de frein à main jusqu'au troisième ou quatrième cran lorsqu'on lui applique une traction de 110 N (25 lb).



L16779A, L62600C, L16781A, L16780A-2140ALF-010885

Entretien – Moteur

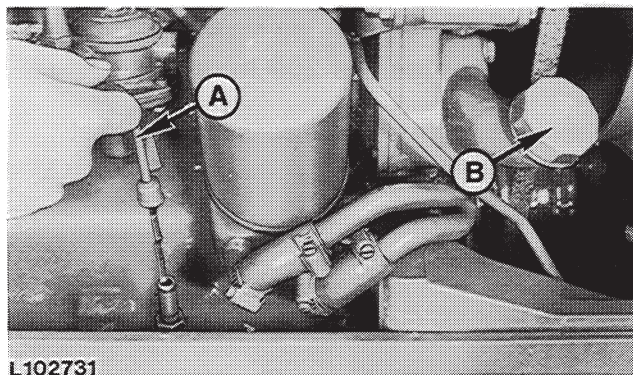
NIVEAU D'HUILE DANS LE CARTER MOTEUR (toutes les 10 heures)

Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère inférieur de la jauge, faire l'appoint jusqu'au repère supérieur.

Ne pas faire tourner le moteur, lorsque le niveau atteint tout juste le repère inférieur.

A-Jauge d'huile

B-Tubulure de remplissage



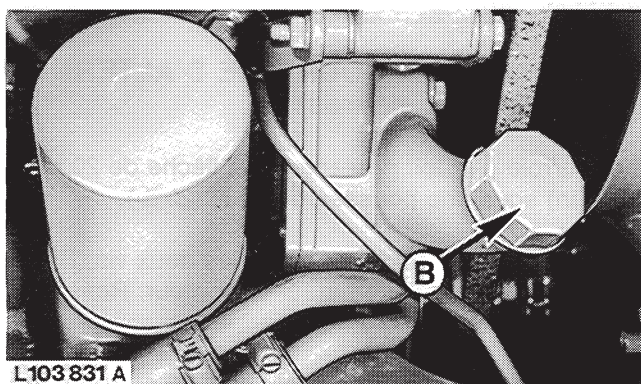
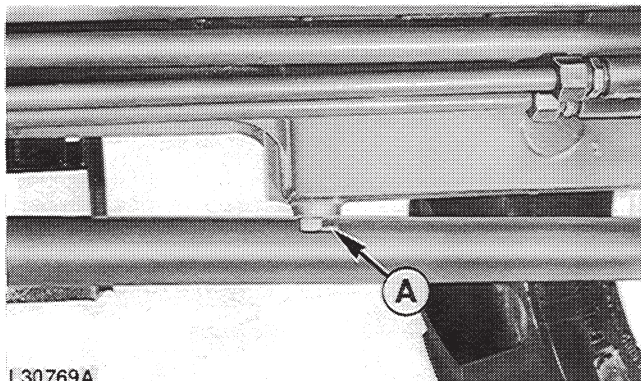
L102731-2140ALF-010885

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR (toutes les 200 heures)

Arrêter le moteur et vidanger l'huile à chaud.

1. Dévisser le bouchon de vidange (A).
2. Pendant que l'huile s'écoule, changer le filtre.
3. Revisser le bouchon de vidange (changer le joint).
4. Faire le plein d'huile de viscosité adéquate (voir chapitre "Ingrédients"), par la tubulure (B).
Contenance voir sous "Caractéristiques techniques".
5. Mettre le moteur en marche et vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange et de la portée du filtre.
6. Arrêter le moteur.
7. Vérifier le niveau d'huile.

IMPORTANT: Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, vidanger l'huile moteur toutes les 100 heures de service ou au plus tard toutes les 6 semaines. Veiller en outre à ce que la viscosité de l'huile utilisée soit adaptée à la saison.



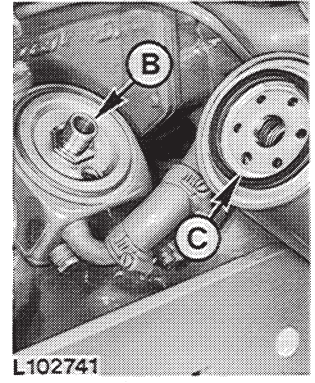
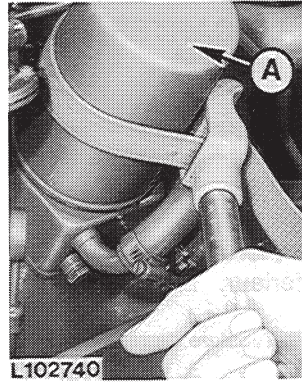
L30769A,L103831A-2140ALF-010885

REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR (toutes les 200 heures)

Dévisser le filtre (A) dans le sens antihoraire et nettoyer l'embase (B).

Enduire le joint (C) du filtre neuf d'une fine pellicule d'huile. Visser le filtre jusqu'à ce que son joint porte sur l'embase, puis serrer d'encore un demi ou trois quart de tour. Ne pas forcer!

Faire tourner le moteur et vérifier l'étanchéité au niveau de l'embase.



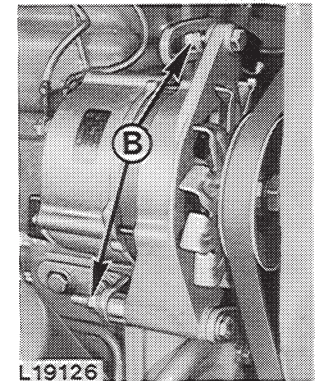
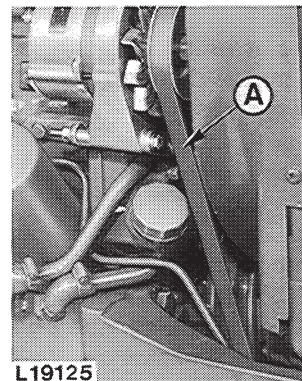
L102740, L102741-2140ALF-000885

TENSION DE LA COURROIE D'ALTERNATEUR (toutes les 200 heures)

La courroie (A) doit présenter une flèche de 20 mm (0.75 in) sous une poussée de 90 N (20 lb).

Pour tendre la courroie, dévisser les deux vis (B) et écarter le haut de l'alternateur du moteur. Resserrer les deux vis.

Roder toute courroie neuve pendant 10 à 15 minutes, avant de vérifier et, le cas échéant, de régler sa tension.



L19125, L19126-2140ALF-010885

RÉGIMES MOTEUR (toutes les 500 heures)

Faire chauffer le moteur et vérifier les régimes au compte-tours. Ci-après les valeurs requises:

Ralenti environ 750 tr/min

Régime maximum à vide environ 2650 tr/min

Confier le réglage au concessionnaire JOHN DEERE.



L110690-2140ALF-010885

Entretien – Système de refroidissement

NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (toutes les 10 heures)



ATTENTION: Ne pas retirer le bouchon du radiateur, avant que la température du liquide de refroidissement ne soit retombée sous le point d'ébullition.
Risque d'échaudage!

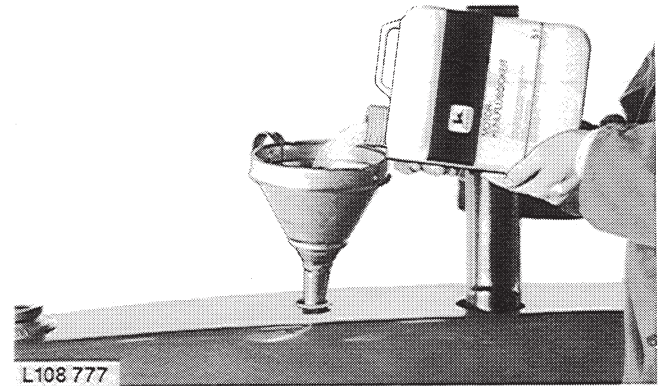
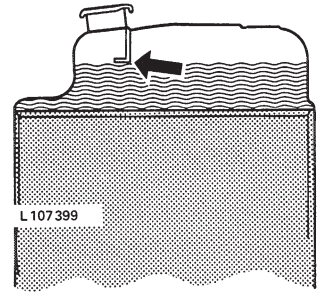
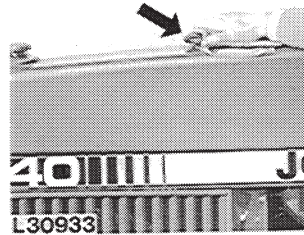
Lorsque le moteur est très chaud, commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression. Puis le retirer entièrement.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer exactement au niveau du repère en tôle.

Ne faire l'appoint de liquide que lorsque le moteur est à l'arrêt.

La composition du liquide de refroidissement est donnée au chapitre "Ingrédients".

Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement et le nettoyer extérieurement.



L30933,L107399,L108777-2140ALF-010885

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (tous les 2 ans)



ATTENTION: Ne pas retirer le bouchon de radiateur tant que la température du liquide de refroidissement n'est pas redescendue sous le point d'ébullition. Commencer par desserrer le bouchon jusqu'au premier cran, pour éliminer la pression, puis le retirer entièrement.

1. Sur les tracteurs sans cabine SG2, dévisser la vis (A) du bloc-cylindres. Sur les tracteurs à cabine SG2, tourner la vanne de chauffage à fond vers la droite.
2. Ouvrir le robinet (B) du radiateur.
3. Dévisser la vis de vidange (C) du refroidisseur d'huile.
4. Retirer le bouchon de radiateur (D).

Après écoulement du liquide de refroidissement, refermer le robinet et resserrer les vis de vidange, puis remplir le circuit d'eau claire.

Mettre en marche le moteur et l'amener à la température de service. Arrêter le moteur et vidanger le circuit de refroidissement.

Refermer le robinet et resserrer les vis de vidange puis remplir le circuit d'une solution de nettoyage pour radiateur. Utiliser un produit de type commercial courant.

Après nettoyage, vidanger le circuit de refroidissement, puis le remplir d'eau claire. Mettre en marche le moteur et l'amener à la température de service. Arrêter le moteur et vidanger le circuit de refroidissement.

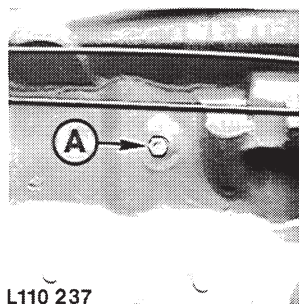
Refermer le robinet et resserrer les vis de vidange, puis remplir le circuit de liquide de refroidissement prescrit (voir sous "Ingrédients").

Mettre en marche le moteur, afin que le liquide de refroidissement irrigue tout le circuit, lorsque le thermostat est ouvert.

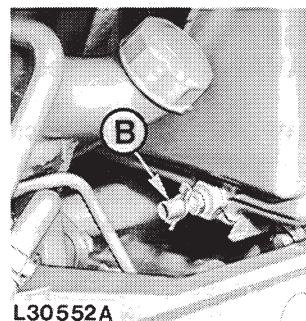
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Il doit se situer exactement au niveau du repère en tôle (pas au-dessus).

Pour assurer un bon refroidissement, il est nécessaire de veiller également à la propreté extérieure du radiateur. Éliminer toutes traces d'huile et de saleté, et redresser avec précaution les ailettes tordues.

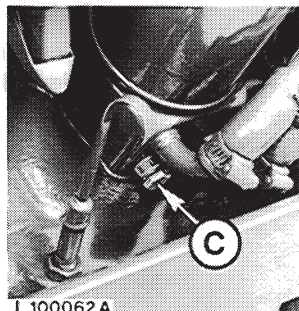
Sur les tracteurs dotés d'une climatisation, nettoyer également le condenseur.



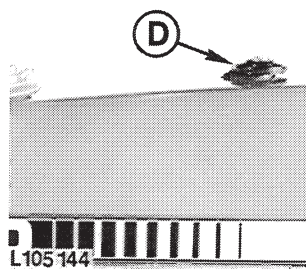
L110 237



L30552A



L100062A



L105144

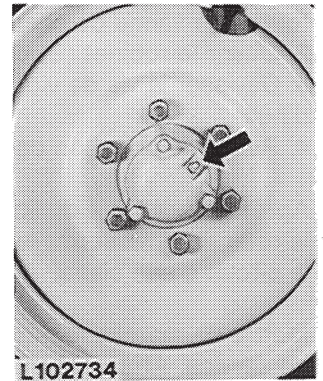
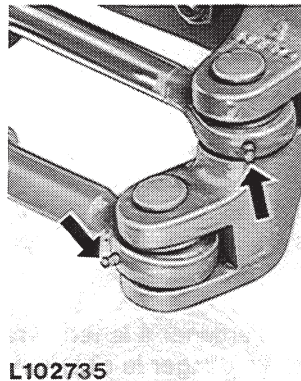
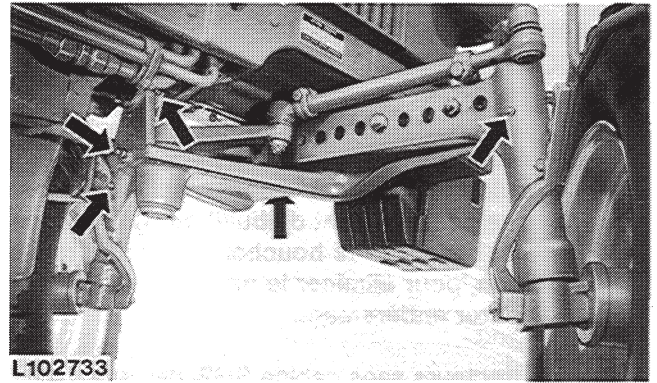
Entretien – Essieux et roues

GRAISSAGE DE L'ESSIEU ET DES ROUES AVANT (toutes les 50 heures)

IMPORTANT: Si le tracteur travaille sur terrain particulièrement détrempé ou bourbeux, effectuer cette opération toutes les 10 heures de service.

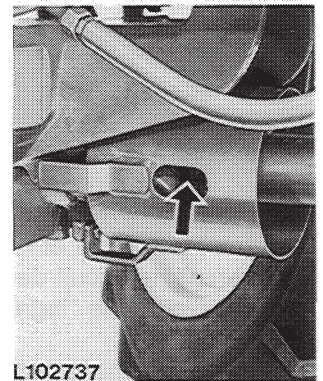
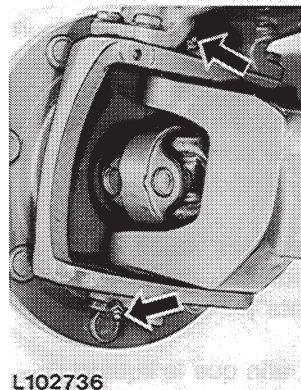
Garnir les points de graissage (variables en fonction de l'équipement du tracteur) de graisse universelle EP JOHN DEERE.

IMPORTANT: Nettoyer soigneusement les graisseurs avant de les garnir de graisse. Remplacer les graisseurs endommagés.

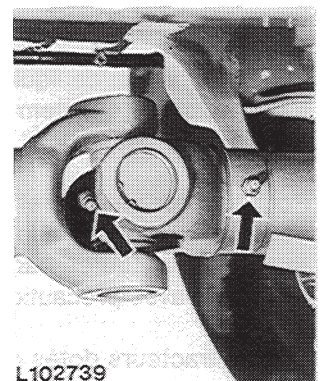
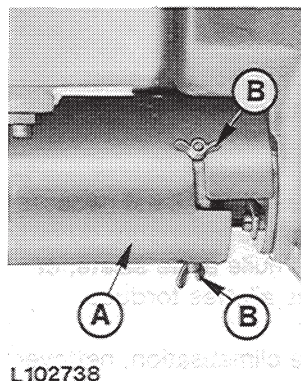


L102733,L102734,L102735-1640ALF-010386

Sur les tracteurs équipés d'un pont avant, garnir en supplément les points illustrés ci-contre.



Si le pont avant est doté d'une protection antienroulement (A), desserrer les écrous à oreilles (B) et déposer la protection pour pouvoir accéder aux graisseurs situés au niveau du cardan arrière.

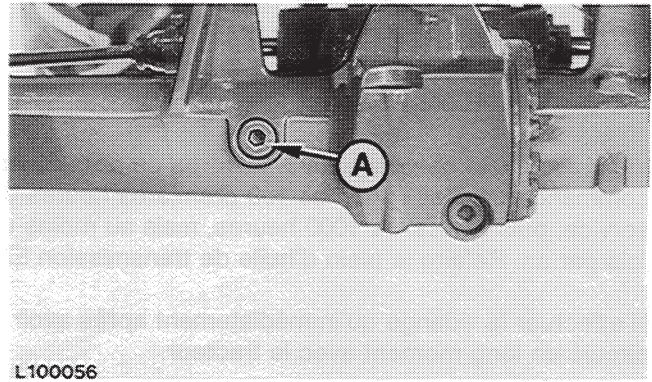


L102736,L102737,L102739,L102738-2140ALF-010885

NIVEAU D'HUILE DU PONT AVANT (tracteurs avec pont avant – toutes les 100 heures)

Niveau d'huile dans le corps de pont.

Dévisser la vis de contrôle (A). Le niveau d'huile doit affleurer le bord de l'orifice. Le cas échéant, faire l'appoint avec de l'huile de transmission EP.



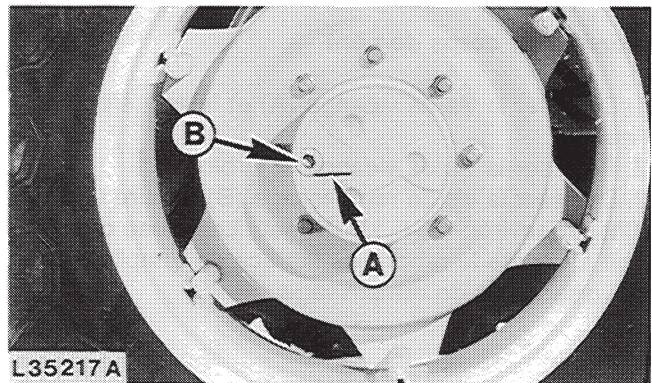
L100056

L100056-1640ALF-010386

Niveau d'huile dans les commandes finales

1. Tourner la roue de manière à placer l'inscription "Ölstand" (A) (niveau d'huile) à l'horizontale.
2. Dévisser la vis de contrôle (B). Le niveau d'huile doit affleurer le bord de l'orifice.
3. Le cas échéant, faire l'appoint avec de l'huile de transmission EP.

NOTE: Vidanger l'huile contenue dans le corps de pont et les commandes finales après les 100 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures ou au moins une fois par an.



L35217A

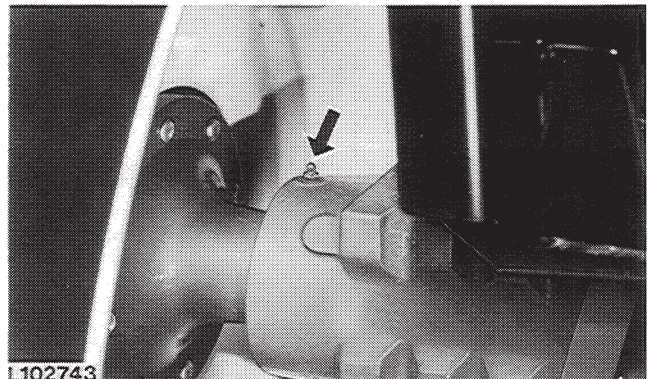
L35217A-3040ALF-000285

ROULEMENTS DES ARBRES DE ROUES ARRIÈRE (toutes les 500 heures)

IMPORTANT: Si le tracteur travaille sur terrain particulièrement détrempé ou bourbeux, effectuer cette opération toutes les 10 heures de service.

Donner 6 à 8 coups de pompe à graisse pour garnir les deux graisseurs.

Utiliser de la graisse universelle EP JOHN DEERE.



L102743

L102743-2140ALF-010885

VIDANGE DU PONT AVANT (tracteurs avec pont avant – toutes les 1000 heures)

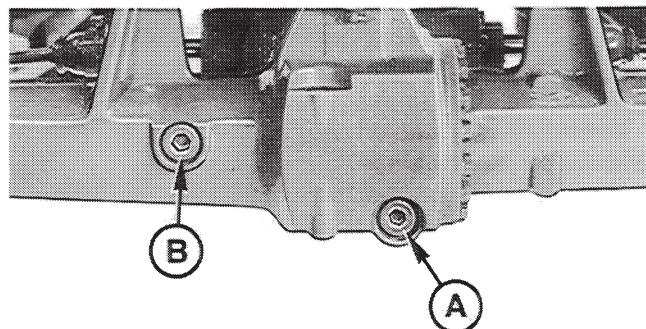
Vidanger l'huile contenue dans le corps de pont et les commandes finales après les 100 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures, mais au moins une fois par an. Refaire le plein d'huile de transmission EP.

N'effectuer la vidange qu'immédiatement après avoir circulé un long moment avec le tracteur.

WAROM-1640ALF-010386

Vidange du corps de pont

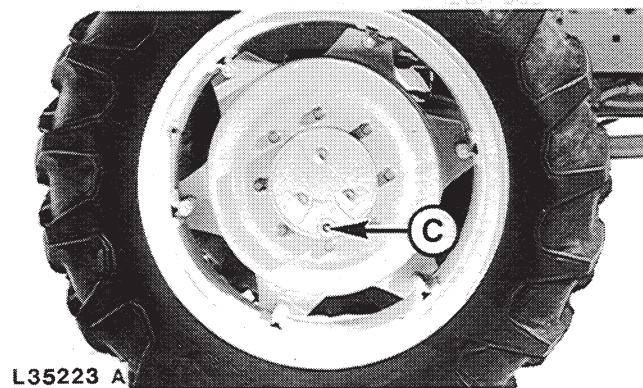
1. Dévisser la vis de vidange (A) et laisser s'écouler l'huile.
2. Revisser la vis de vidange et la bloquer.
3. Dévisser la vis de remplissage (B) et faire le plein d'huile (environ 5,0 l; 1.3 US gal). Le niveau d'huile doit atteindre le rebord de l'orifice de remplissage. Revisser la vis de remplissage.



L100061A

Vidange des commandes finales

1. Tourner la roue pour que la vis de vidange (C) se trouve en bas. Dévisser la vis de vidange et laisser s'écouler l'huile.
2. Tourner la roue de 180° et refaire le plein d'huile par l'orifice (environ 0,75 l; 0.2 US gal).
3. Vérifier le niveau d'huile. Remettre en place et bloquer la vis de vidange.



L35223 A

L100061A, L35223A-1640ALF-010386

Entretien – Alimentation

VÉRIFICATION DU FILTRE À COMBUSTIBLE (toutes les 10 heures)

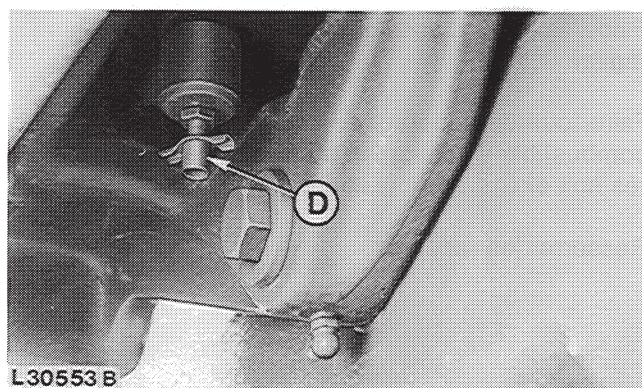
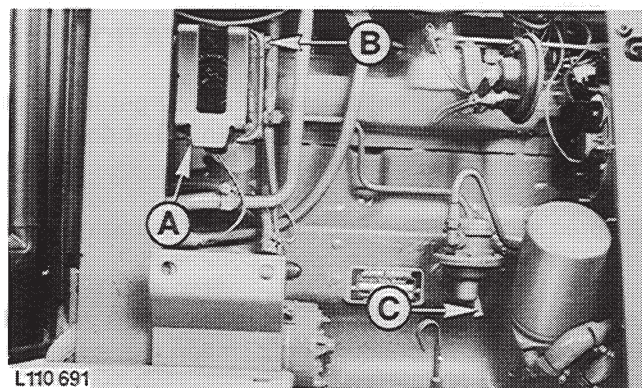
En cas d'accumulation d'eau dans le filtre:

1. Desserrer la vis de vidange (A).
2. Desserrer la vis de purge (B).
3. Resserrer la vis de vidange après évacuation complète de l'eau et des impuretés.
4. Actionner le levier d'amorçage (C) jusqu'à évacuation complète de l'air contenu dans le filtre.
5. Resserrer la vis de purge.

En cas de présence d'eau dans le filtre à combustible, ouvrir également la vis de vidange (D) sur la face inférieure du réservoir. La resserrer après évacuation de l'eau et des impuretés.

A-Vis de vidange
B-Vis de purge

C-Levier d'amorçage
D-Vis de vidange (réservoir)

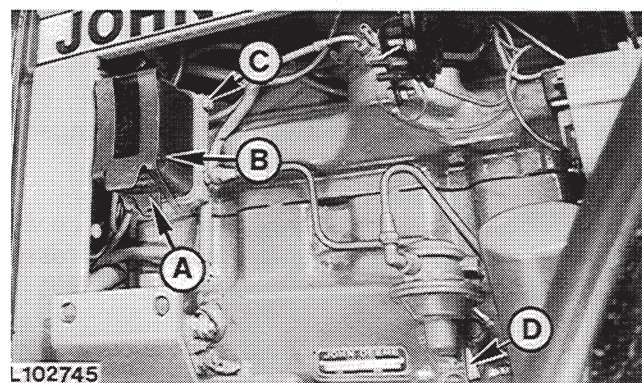


L110691,L30553B-2140ALF-000885

REMPACEMENT DU FILTRE À COMBUSTIBLE (toutes les 1000 heures)

1. Décrocher l'étrier élastique (A) et déposer le filtre (B).
2. Placer un filtre neuf sur l'embase et raccrocher l'étrier.
3. Desserrer la vis de purge (C).
4. Actionner le levier d'amorçage (D) jusqu'à ce que le combustible qui s'échappe soit exempt de bulles. Resserrer la vis de purge.

A-Étrier élastique
B-Filtre
C-Vis de purge
D-Levier d'amorçage



NOTE: Si le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation n'offre aucune résistance, faire tourner le moteur au démarreur pour placer correctement la came de commande de la pompe sur l'arbre à cames. Veiller à ce qu'après la purge, le levier se trouve au point le plus bas de sa course.

L102745-2140ALF-110286

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Si le réservoir a été entièrement vidé, purger le circuit d'alimentation tel que décrit aux points 3 et 4 sous "Remplacement du filtre à combustible".

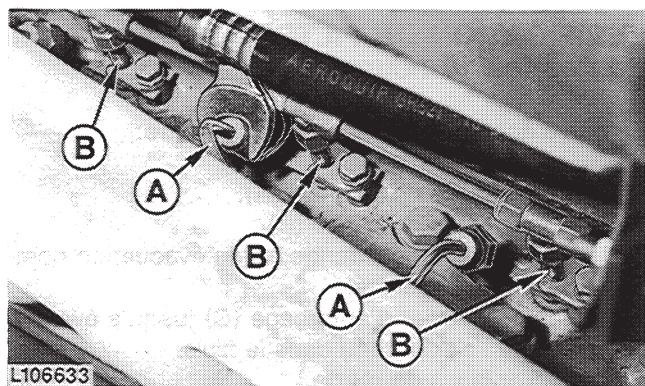
Si après avoir effectué cette opération, le moteur refuse toujours de démarrer, procéder comme suit:

Desserrer, au moyen de deux clés plates, les raccords sur au moins trois conduites d'injection (A), au niveau des injecteurs (B).

Placer le levier d'accélération en position de plein régime.

Faire tourner le moteur au démarreur jusqu'à ce que le combustible s'échappant au niveau des raccords desserrés soit exempt de bulles d'air.

Resserrer les raccords.



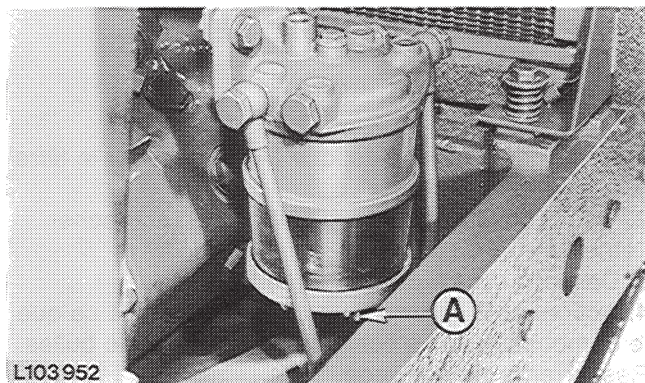
L106633-2140ALF-010885

VIDANGE DU SÉPARATEUR D'EAU (option)

Lors de l'entretien du filtre à combustible, vidanger également l'eau accumulée dans le séparateur.

Desserrer, sans la dévisser entièrement, la vis de vidange (A), et évacuer l'eau et les dépôts; puis resserrer la vis de vidange.

Il est conseillé de jeter un coup d'oeil à la cuve du séparateur, à chaque fois qu'on fait le plein.



L103952-3040ALF-210783

Entretien – Transmission/Système hydraulique

NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE (toutes les 50 heures)

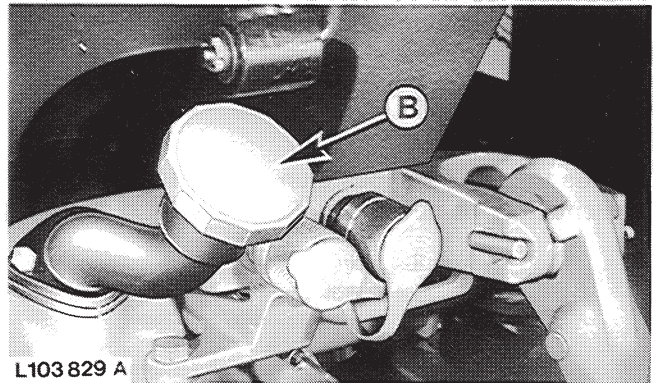
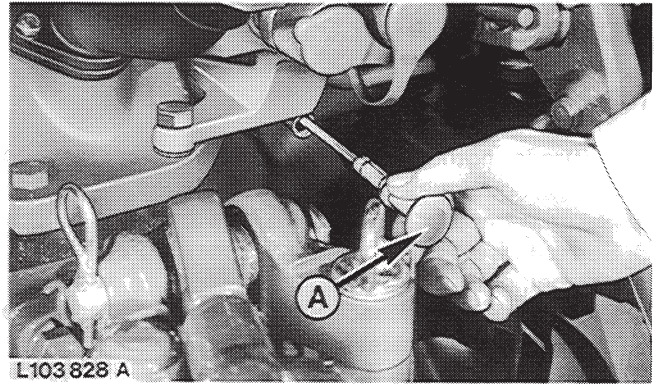
IMPORTANT: Vérifier le niveau d'huile à froid, de préférence le matin après avoir laissé le tracteur à l'arrêt toute la nuit.

Faire tourner le moteur pendant deux à trois minutes.

1. Garer le tracteur de niveau.
2. Faire tourner le moteur au ralenti (750 tr/min).
3. Tirer le frein à main ou enclencher le frein de stationnement.
4. Baisser le relevage.
5. Lâcher la pédale d'embrayage.
6. Retirer et essuyer la jauge d'huile (A).
7. Réintroduire, puis retirer la jauge d'huile et lire le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile se situe sur ou sous le repère inférieur, faire l'appoint jusqu'au repère supérieur en versant l'huile par la tubulure (B).

NOTE: Remplacer le filtre à huile de transmission/hydraulique après les 50 premières heures de service. Procéder au second remplacement après 500 heures, puis toutes les 500 heures.



L103828A,L103829A-2140ALF-010885

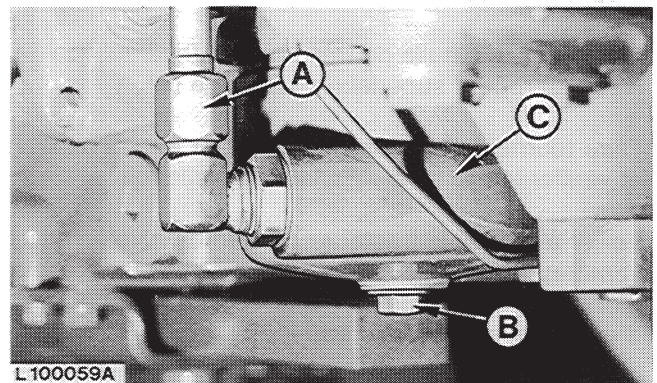
FILTRE À HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE (toutes les 500 heures)

NOTE: Changer le filtre après les 50 et 500 premières heures de service, puis toutes les 500 heures de service.

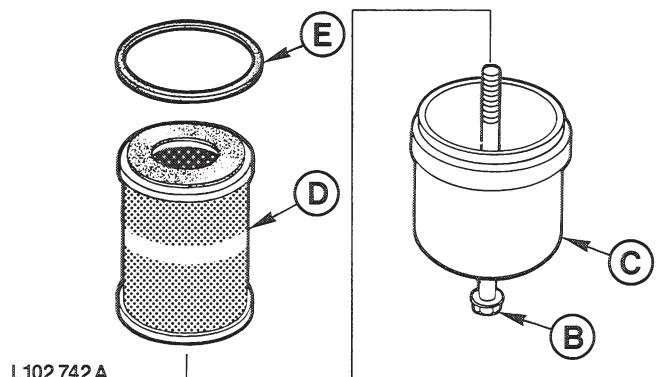
1. Le cas échéant, déposer la conduite de retour (A).
2. Dévisser la vis (B) et déposer la cloche (C).
3. Retirer l'élément filtrant (D) et le joint (E).
4. Enduire de graisse le joint neuf et le placer dans le carter.
5. Placer l'élément filtrant neuf dans la cloche et remonter l'ensemble.
6. Serrer la vis (B).

N'utiliser que des filtres JOHN DEERE !

A—Conduite de retour
B—Vis
C—Cloche
D—Élément filtrant
E—Joint



L100059A



L102 742 A

L100059A,L102742A-1640ALF-010386

VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE (toutes les 1000 heures)

1. Mettre le moteur en marche et réchauffer l'huile en actionnant quelques organes hydrauliques.
2. Garer le tracteur à l'horizontale et arrêter le moteur.
3. Serrer le frein à main ou enclencher le frein de stationnement
4. Le cas échéant, désaccoupler la prise de force avant.
5. Le cas échéant, baisser le relevage avant.
6. Baisser le relevage arrière.
7. Dévisser les vis de vidange (A).
8. Remplacer le filtre (B).
9. Dévisser le bouchon (C), retirer la crépine et la laver dans du combustible.

Sur les tracteurs équipés d'un pont avant, retirer également la vis de vidange (D) du carter d'embrayage.

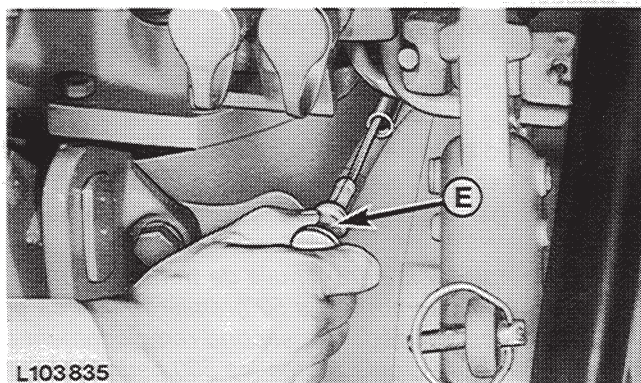
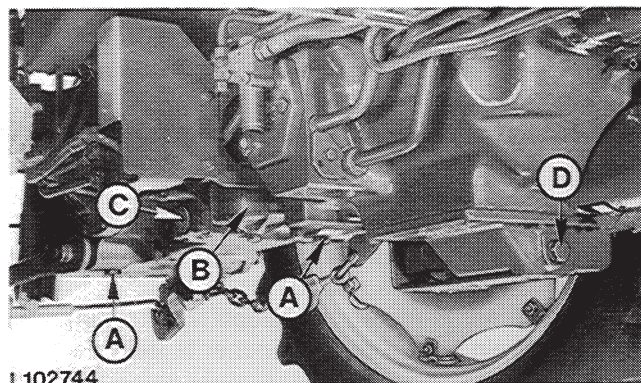
A–Vis de vidange
B–Filtre à huile de transmission/hydraulique
C–Bouchon
D–Vis de vidange (embrayage)
E–Jauge

Avant de refaire le plein d'huile, remettre en place la crépine et resserrer à fond les vis de vidange.

Faire le plein d'huile de transmission/hydraulique jusqu'au repère supérieur de la jauge (E).

Faire tourner le moteur pendant deux à trois minutes, et vérifier le niveau d'huile une nouvelle fois.

Veiller à ce que le tracteur soit bien de niveau, que le moteur tourne au ralenti, que la boîte soit au point mort, que le relevage soit abaissé et que la pédale d'embrayage soit relâchée.



Entretien – Divers

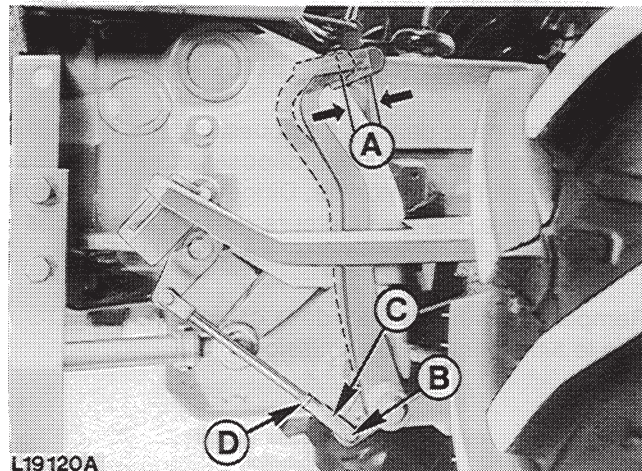
GARDE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE (embrayage à commande mécanique)

Vérifier régulièrement le jeu de la pédale d'embrayage.

1. La garde (A) ne doit jamais être inférieure à 13 mm (0.5 in).
2. Retirer l'axe (B).
3. Dévisser la chape (C) sur la tige, jusqu'à obtention d'une garde de 25 mm (1 in).
4. Lorsque le réglage est terminé, bloquer le contre-écrou (D) contre la chape.

Veiller à ce que le débrayage soit complet, avant que la pédale ne porte sur la butée.

A—Jeu de la pédale
B—Axe
C—Chape
D—Contre-écrou



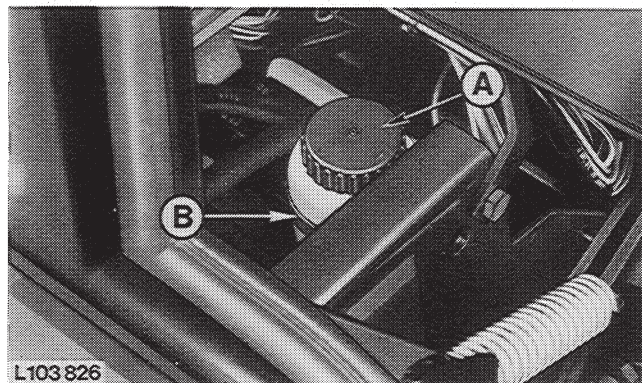
L19120A-1640ALF-010386

NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE (embrayage à commande hydraulique)

Vérifier régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir (A). Pour ce faire, déposer la tôle d'habillage de la console du tableau de bord.

Le niveau de liquide devra se situer à hauteur du collier de fixation du réservoir (B).

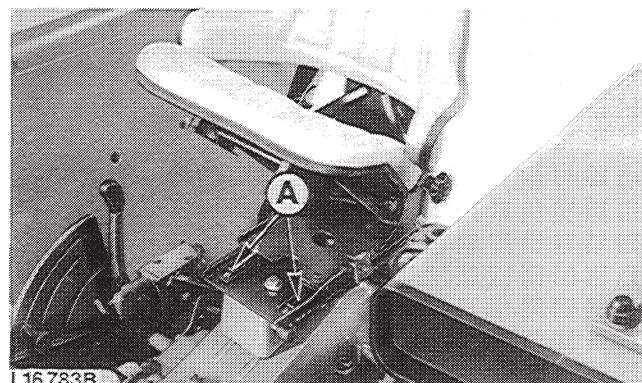
Le cas échéant, faire l'appoint avec du liquide de frein de type FMVSS 116 DOT 4.



L103826-2140ALF-010885

SIÈGE DU CONDUCTEUR

Enduire les glissières (A) de graisse universelle EP JOHN DEERE.



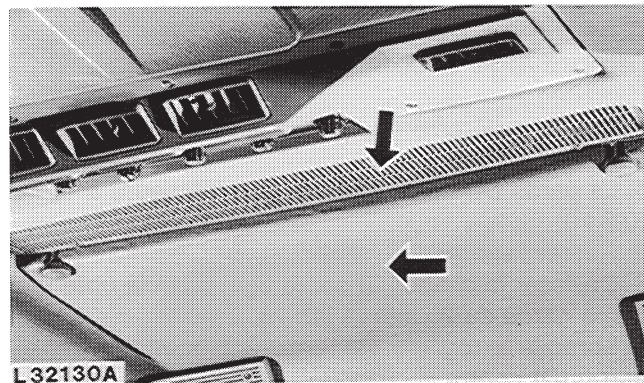
L16783B-1640ALF-010386

NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DE LA CABINE (cabine SG2)

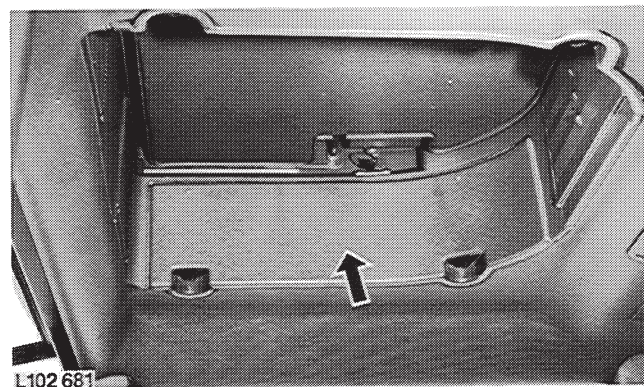
En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres à l'air comprimé. Diriger le jet d'air sur la face propre. Sur les tracteurs dotés d'une trappe de pavillon, vider en outre les bacs à poussière.

Remplacer les filtres à air de la cabine en même temps que le filtre principal d'admission.

*Cabine sans trappe
de pavillon*

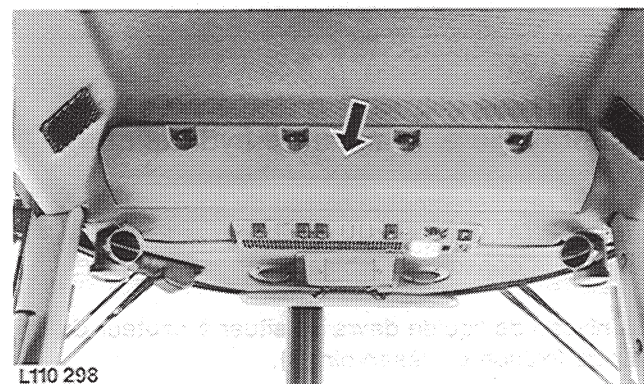


*Cabine avec trappe
de pavillon*



Cabine à pavillon plat

IMPORTANT: Lorsque le tracteur est utilisé pour la pulvérisation de produits toxiques, changer les filtres de cabine tous les jours.



L32130A, L102681, L110298-1640BLF-010386

NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DE LA CABINE (cabine MC1)

En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres à l'air comprimé. Diriger le jet d'air sur la face propre.

Remplacer les filtres à air de la cabine en même temps que le filtre principal d'admission.

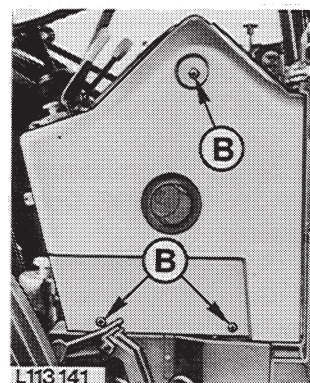
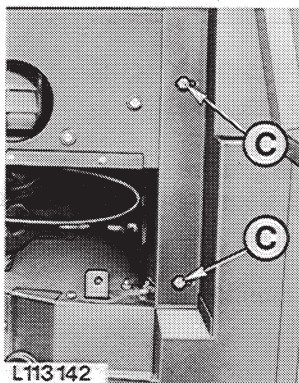
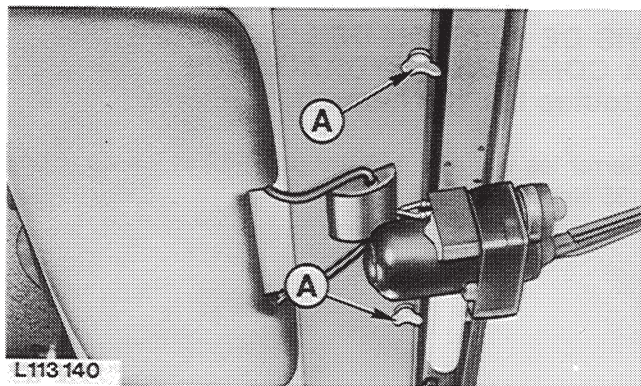
Dépose du filtre supérieur

Dévisser les vis à oreilles (A), puis retirer le garnissage.

Dépose du filtre inférieur

Retirer les vis (B) et déposer le garnissage latéral. Retirer les vis (C) et déposer la tôle d'obturation.

IMPORTANT: Lorsque le tracteur est utilisé pour la pulvérisation de produits toxiques, changer les filtres de cabine tous les jours.

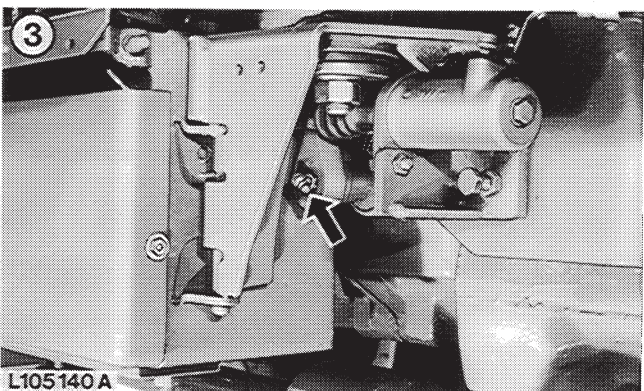
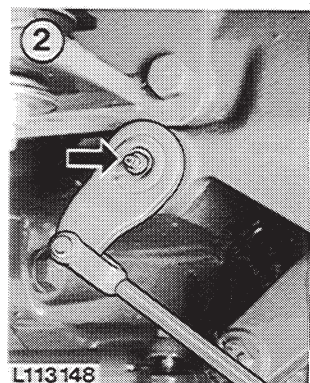
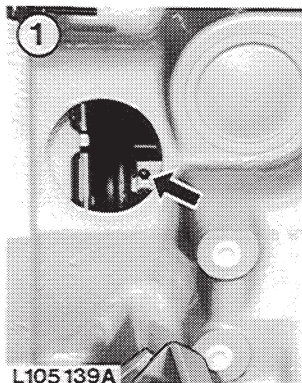


L113140, L113141, L113142-1640ALF-010386

GRAISSAGE DE LA BUTÉE DE DÉBRAYAGE (toutes les 100 heures)

Garnir les graisseurs de plusieurs coups de pompe à graisse. Utiliser de la graisse haute température EP JOHN DEERE.

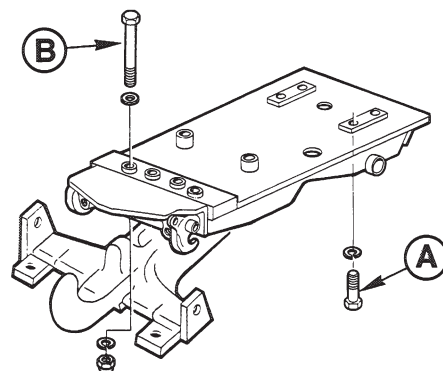
- 1- Tracteurs sans cabine
- 2- Tracteurs avec cabine MC1
- 3- Tracteurs avec cabine SG2



L105139A, L113148, L105140A-1640ALF-010386

VIS DE FIXATION DE L'ATTELAGE À COMMANDE HYDRAULIQUE (toutes les 100 heures)

Serrer les vis (A) à 115 Nm (85 ft-lb) et les vis (B) à 135 Nm (100 ft-lb) .



L113143

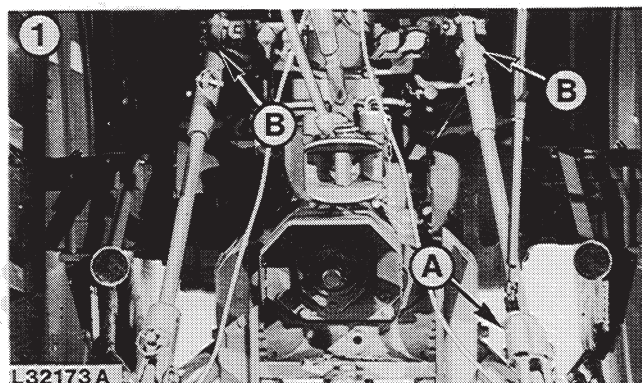
L113143-1640ALF-010386

GRAISSAGE DE L'ATTELAGE TROIS POINTS (toutes les 200 heures)

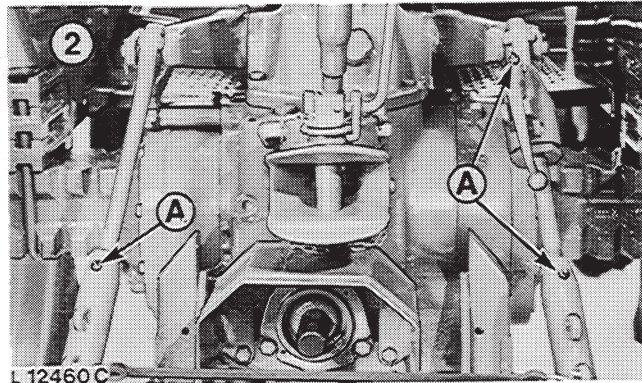
1. Garnir les graisseurs (A) de graisse universelle EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe à graisse.

2. Garnir d'huile moteur, les lubrificateurs (B) des bielles de relevage.

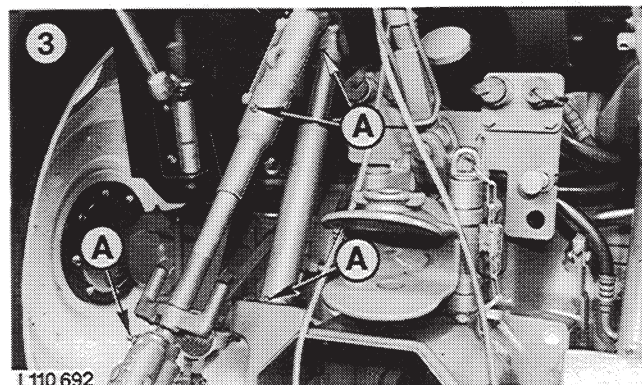
1-Tracteurs avec cabine



2-Tracteurs sans cabine



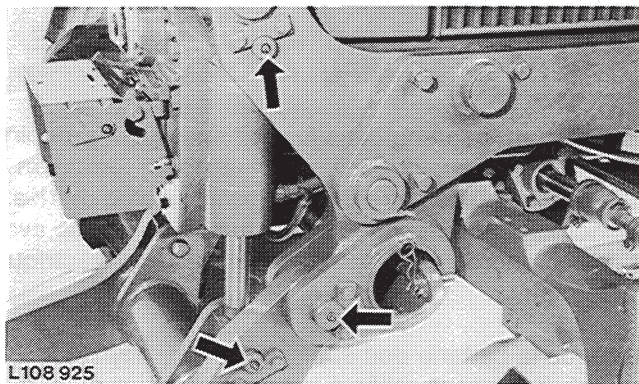
3-Tracteurs avec capacité de relevage augmentée



L32173A, L12460C, L110692-2140ALF-010885

GRAISSAGE DU RELEVAGE AVANT (toutes les 200 heures)

Garnir les graisseurs de graisse universelle EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe à graisse.



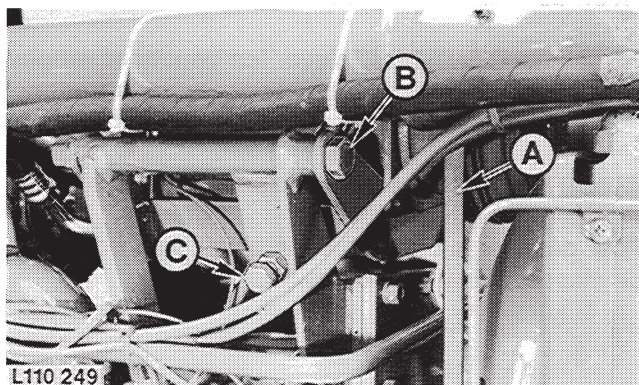
L108 925

L108925-3640ALF-000185

COURROIE DU COMPRESSEUR (toutes les 200 heures)

La courroie (A) doit présenter une flèche de 19 mm (3/4 in) lorsqu'on lui applique une poussée de 60 N (13 lb).

Pour retendre la courroie, desserrer l'écrou (B) et serrer la vis (C). Puis resserrer l'écrou (B).

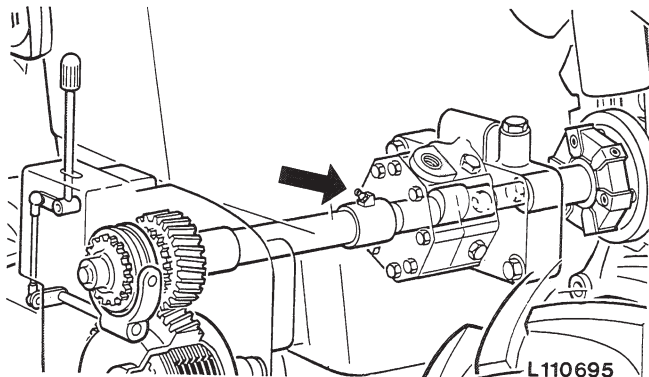


L110 249

L110249-2140ALF-010885

GRAISSAGE DE LA PRISE DE FORCE AVANT (toutes les 200 heures)

Garnir les graisseurs de graisse universelle EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe à graisse.

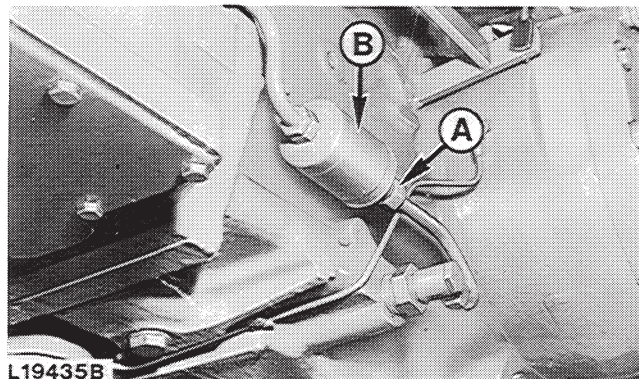


L 110695

L110695-2140ALF-010885

REPLACEMENT DU FILTRE DE LA DIRECTION HYDROSTATIQUE (toutes les 1000 heures; tracteurs sans cabine SG2)

1. Dévisser l'écrou-raccord (A) de la conduite de retour.
2. Dévisser le filtre (B) de la conduite et mettre en place un filtre neuf. Rebrancher la conduite de retour au filtre, au moyen de l'écrou-raccord.



L19435B

L19435B-2140ALF-010885

Entretien – Installation électrique

BATTERIE – PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA MANIPULATION

L'électrolyte contenu dans les batteries peut produire un gaz extrêmement explosif. Éviter toute formation d'étincelles ou flamme nue à proximité des batteries. Prendre soin de déconnecter la tresse de masse avant d'entreprendre des travaux sur l'installation électrique ou le moteur.

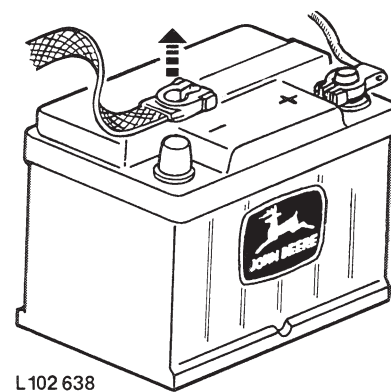
Lorsque la batterie doit subir une charge rapide, débrancher la tresse reliée à la borne négative de la batterie et retirer les bouchons, pour éviter toute détérioration de l'installation électrique.



ATTENTION: Enlever les bouchons en plastique couvrant les éléments de la batterie, pour éviter l'accumulation de gaz explosifs.

IMPORTANT: Maintenir la batterie toujours propre.

Pour déposer la batterie, débrancher d'abord la tresse de masse, puis le câble positif.



L102 638

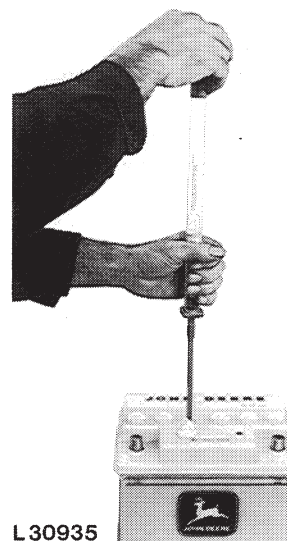
L102638-2140BLF-200186

BATTERIE – VÉRIFICATION DE LA DENSITÉ DE L'ÉLECTROLYTE

Contrôler la densité de l'électrolyte dans chaque élément au moyen d'un acidimètre.

L'électrolyte d'une batterie chargée doit avoir, dans des conditions climatiques normales, une densité de 1,28. Recharger la batterie lorsqu'elle tombe sous 1,20.

NOTE: Sous les tropiques, une batterie est chargée lorsque sa densité atteint 1,23.



L30935

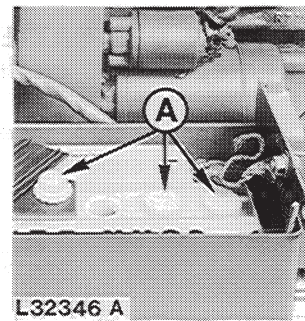
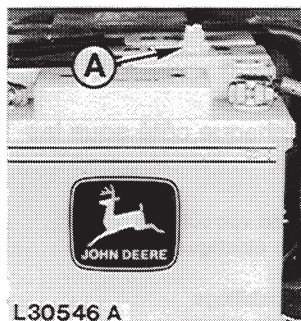
L30935-2140ALF-010885

NIVEAU D'ÉLECTROLYTE DES BATTERIES (toutes les 100 heures)

Retirer les bouchons (A).

L'électrolyte doit recouvrir les plaques. N'utiliser que de l'eau distillée pour faire l'appoint. S'assurer que les trous dans les bouchons sont libres.

À l'aide d'une brosse dure, débarrasser les cosses et les bornes des traces d'oxydation, puis les enduire de graisse antiacide.



L30546A, L32346A-2140ALF-010885

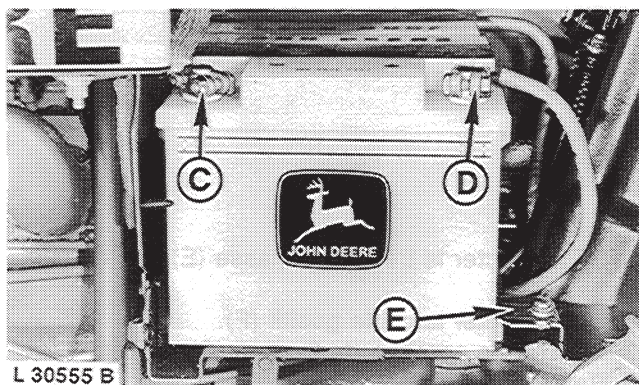
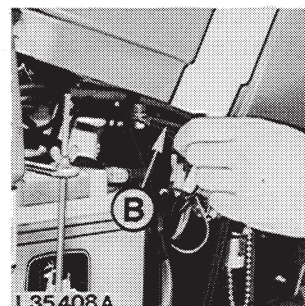
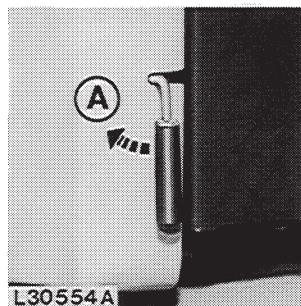
DÉPOSE DES BATTERIES (tracteurs sans cabine SG2)

1. Basculer le levier de verrouillage (A) vers l'extérieur.
2. Relever le capot.
3. Basculer l'étau (B) vers l'extérieur et y poser le capot.
4. Débrancher la tresse de masse (C).
5. Débrancher et isoler soigneusement le câble positif (D).
6. Retirer la cornière de fixation (E) et retirer la batterie latéralement.

Procéder de la même manière pour déposer la seconde batterie.

A–Levier de verrouillage
B–Étau
C–Tresse de masse
D–Câble positif
E–Cornière de fixation

La repose des batteries s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



L30554A, L35408A, L30555B-2140ALF-010885

DÉPOSE DES BATTERIES (tracteurs avec cabine SG2)

Les batteries sont logées de chaque côté sous les marchepieds supérieurs.

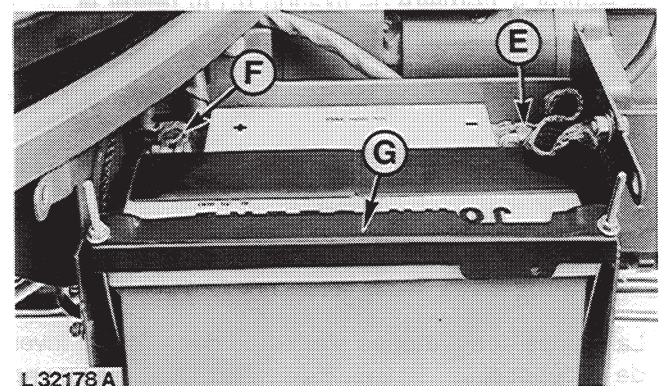
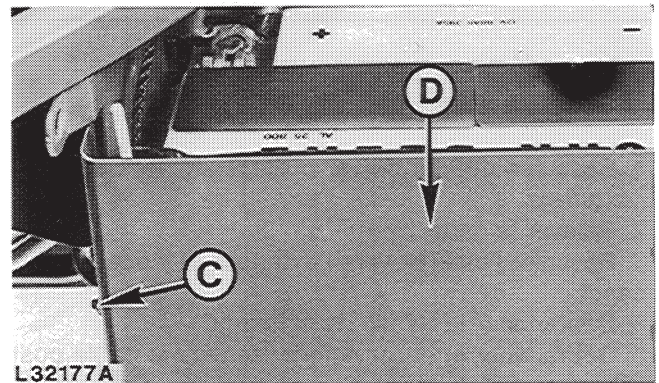
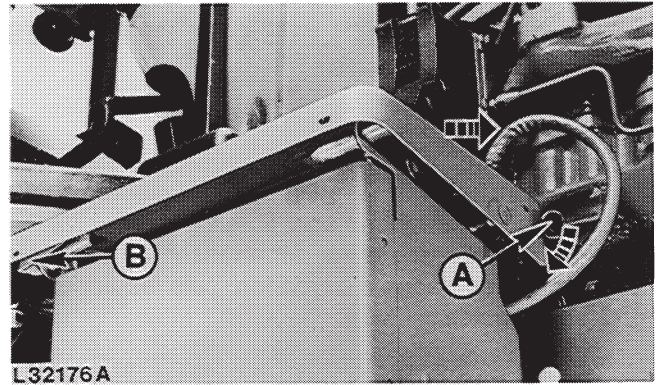
- A–Lever de verrouillage
- B–Lamelle élastique
- C–Écrou
- D–Tôle d'habillage
- E–Tresse de masse
- F–Câble positif
- G–Cornière de fixation

1. Abaisser le levier de verrouillage (A).
2. Pousser la lamelle élastique (B) vers l'extérieur et retirer le couvercle par l'avant.

3. Desserrer l'écrou (C).
4. Déposer la tôle d'habillage (D).

5. Déconnecter la tresse de masse (E) des deux batteries.
6. Déconnecter le câble positif (F).
7. Déposer la cornière de fixation (G) de la batterie .
8. Retirer la batterie.

La repose des batteries s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



L32176A,L32177A,L32178A-3040ALF-010285

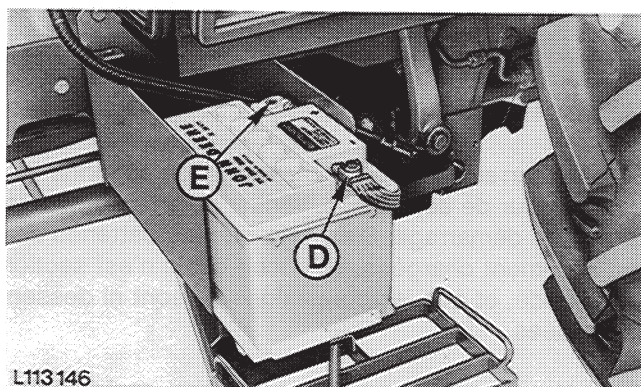
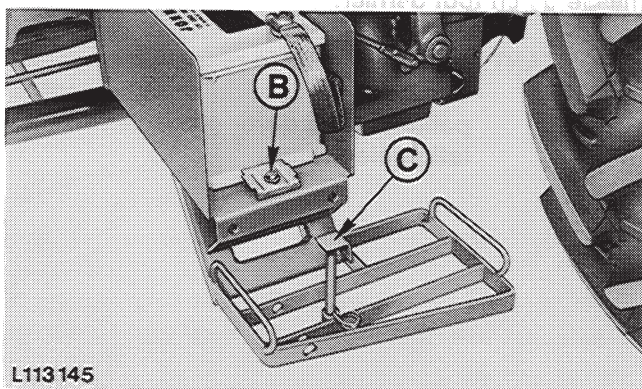
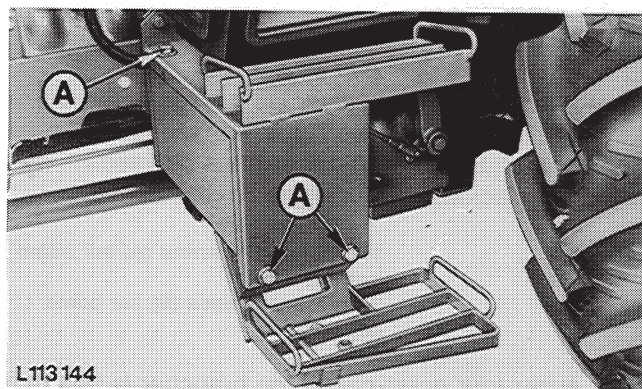
DÉPOSE DES BATTERIES (tracteurs avec cabine MC1)

Les batteries sont logées de chaque côté sous les marchepieds supérieurs.

- A-Vis
- B-Vis de fixation
- C-Support
- D-Tresse de masse
- E-Câble positif

1. Retirer les vis (A) et déposer le marchepied par l'avant.
2. Retirer la vis de fixation (B) et déposer la plaque de fixation. Enficher le support (C) dans le marchepied inférieur.
3. Extraire la batterie vers l'avant.
4. Déconnecter la tresse de masse (D) des deux batteries.
5. Déconnecter le câble positif (E).
6. Déposer la batterie.

La repose des batteries s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



L113144,L113145,L113146-1640ALF-010386

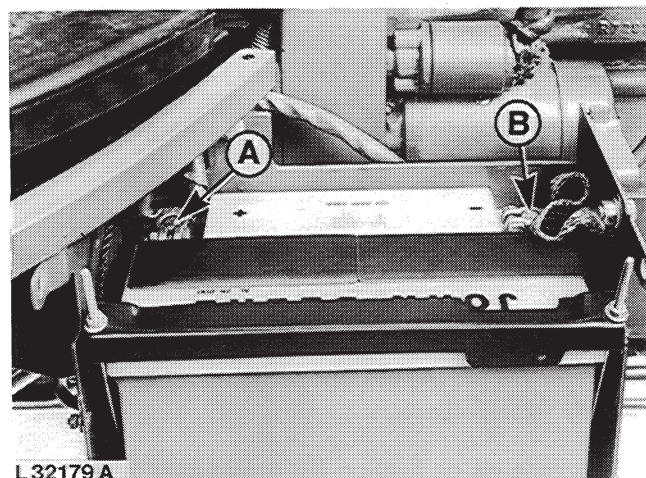
BRANCHEMENT DES BATTERIES

Avant branchement, nettoyer les cosses et les bornes à l'aide d'une brosse métallique, afin d'assurer un bon contact. Enduire les connexions de vaseline ou de graisse antiacide, pour prévenir l'oxydation.

- 1-Câble du démarreur (A) sur borne positive
- 2-Tresse de masse (B) sur borne négative

Pour éviter tout court-circuit, ne brancher la tresse de masse qu'en tout dernier.

IMPORTANT: Il est impératif de respecter la polarité des batteries lors du branchement, sous peine de détériorer gravement l'installation électrique.



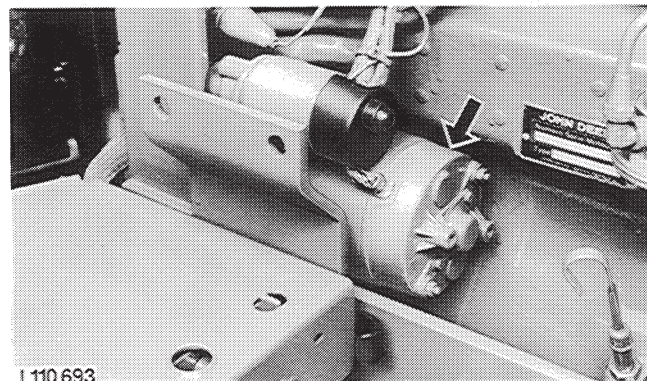
L 32179 A

L32179A-2140ALF-010885

DÉMARREUR

Si le démarreur ne tourne pas lorsqu'on actionne le contacteur de démarrage, vérifier soigneusement le circuit de démarrage. S'assurer que les batteries sont suffisamment chargées, qu'aucun câble n'est sectionné ou dénudé, et que les connexions ne sont ni desserrées ni oxydées.

Si le démarreur ne tourne toujours pas, après avoir remédié à ces pannes éventuelles, le faire vérifier et remettre en état par le concessionnaire JOHN DEERE.



L110693

L110693-2140ALF-010885

ALTERNATEUR – REMARQUES IMPORTANTES

Raccorder le câble rouge à B+ (A), et le câble bleu à D+ (B).

En cas d'utilisation momentanée du tracteur sans batterie (mise en marche par batterie volante), ne jamais couper le circuit au moyen du contacteur à clé, sans avoir au préalable arrêté le moteur au moyen de la tirette d'arrêt. Lorsque le moteur tourne, enclencher une servitude électrique supplémentaire (phares). Le régime moteur ne devra pas dépasser 1000 tr/min.

Dans ces mêmes conditions, bien isoler l'extrémité libre du câble de démarreur, afin de prévenir tout endommagement de l'alternateur et du régulateur.

Sur les tracteurs à cabine, ne pas relier le câble de masse de la batterie volante à la cabine.

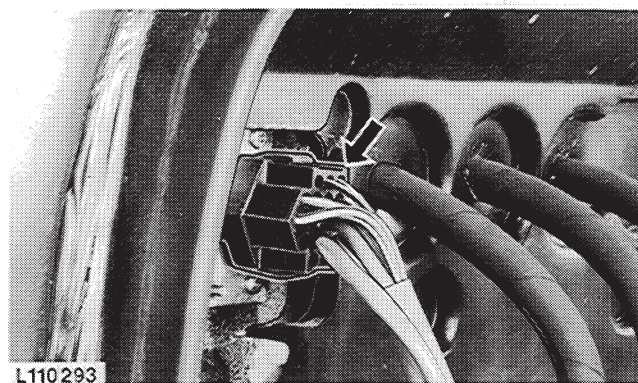
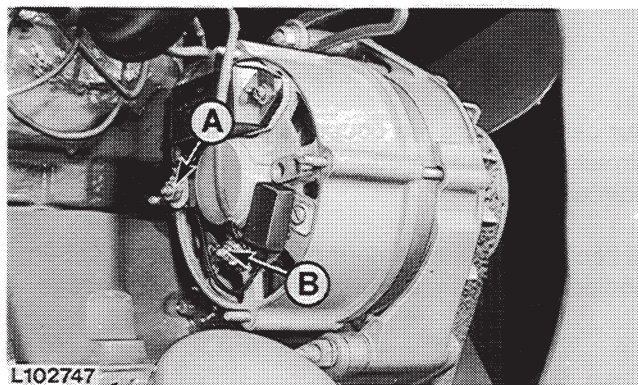
Lorsque le moteur tourne, éviter tout court-circuit ou toute mise à la masse, même par effleurement, des bornes de l'alternateur et du régulateur.

Veiller au respect de la polarité lors du raccordement d'une batterie ou d'un chargeur. Toute inversion de polarité est fatale aux diodes.

En cas de travaux de soudure à l'arc sur le tracteur, débrancher les deux câbles de l'alternateur. Déconnecter en outre le connecteur 21 plots situé au-dessus du filtre à combustible au niveau de la tôle d'habillage du tableau de bord.

Fixer la pince de masse du poste de soudure, directement sur la pièce à souder.

Pour prévenir tout risque de court-circuit lors de l'intervention sur l'installation électrique du tracteur, prendre soin de débrancher la tresse de masse de la batterie.



PROTECTION SUR TRACTEURS À ÉCLAIRAGE SEALED-BEAM

Sur ces tracteurs, un coupe-circuit monté dans le circuit d'éclairage protège celui-ci contre les pointes de courant.

Si l'éclairage s'éteint alors que le contacteur est en position enclenchée, couper le courant d'éclairage

au moyen du contacteur, attendre environ une minute, puis rallumer l'éclairage.

Le coupe-circuit aura eu le temps de se réarmer.

ELEOM-2140ALF-010885

FUSIBLES SUR TRACTEURS À ÉCLAIRAGE BILUX

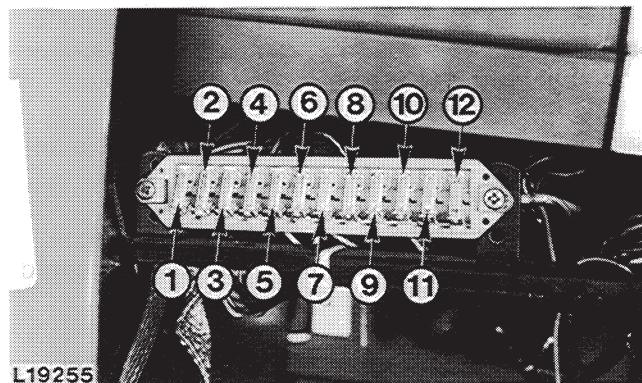
Tracteurs sans cabine

Les fusibles sont disposés au-dessus de la batterie gauche

Les fusibles, numérotés de 1 à 12, protègent les circuits suivants:

- 1—Feux de route et témoin
- 2—Feux de croisement des deux phares
- 3—Lanternes (si existantes), feu arrière gauche, feu de position droit et éclairage de la plaque minéralogique
- 4—Phare de travail, éclairage du tableau de bord, prise pour éclairage de remorque
- 5—Feu arrière droit, feu de position gauche, prise pour éclairage de remorque
- 6—Alarme sonore de frein à main (option)
- 7—Pont avant (le cas échéant)
- 8—Tractomètre
- 9—Avertisseur sonore
- 10—Contacteur de feux de détresse, prise de baladeuse, clignotants
- 11—Contacteur de feux Stop, contacteur de feux de détresse
- 12—Vacant

Tous les fusibles utilisés sont de type 8 ampères.



L19255-1640ALF-010386

FUSIBLES SUR TRACTEURS À ÉCLAIRAGE BILUX

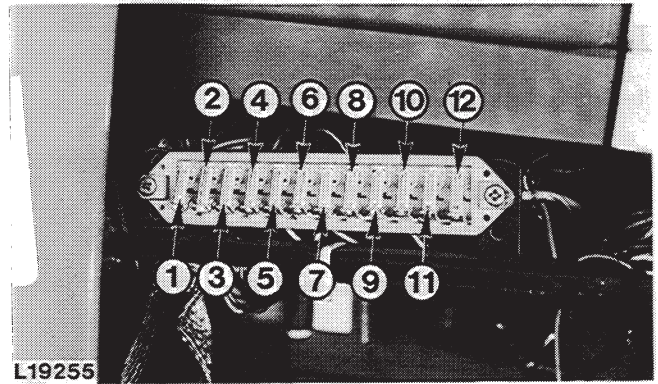
Tracteurs avec cabine MC1

Les fusibles sont disposés sous le panneau gauche du tableau de bord.

Les fusibles, numérotés de 1 à 12, protègent les circuits suivants:

- 1—Feux de route et témoin
- 2—Feux de croisement des deux phares
- 3—Lanternes (si existantes), feu arrière gauche, feu de position droit et éclairage de la plaque minéralogique
- 4—Phare de travail, éclairage du tableau de bord, prise pour éclairage de remorque
- 5—Feu arrière droit, feu de position gauche, prise pour éclairage de remorque
- 6—Alarme sonore de frein à main (option)
- 7—Soufflante supérieure et essuie-glace
- 8—Tractomètre, soufflante du chauffage
- 9—Avertisseur sonore
- 10—Contacteur de feux de détresse, prise de baladeuse, clignotants
- 11—Contacteur de feux Stop, contacteur de feux de détresse, phare de travail
- 12—Plafonnier, soufflante supérieure, essuie-glace

Les fusibles 8 et 12 sont de type 16 ampères. Tous les autres fusibles sont de type 8 ampères.



Tracteurs avec cabine SG2

1–Contacteur de feux de détresse.

2–Relais de soufflante d'aération et de chauffage, plafonnier, radio (le cas échéant), climatisation (le cas échéant) et lave-glacé.

3–Feux Stop et prise pour éclairage de remorque.

4–Feux de croisement.

5–Feux de route et témoin de feux de route.

6–Éclairage des cadrans côté gauche, lanternes et phare de travail.

7–Éclairage des cadrans côté droit, feu arrière droit, feu de position gauche et prise pour éclairage de remorque.

8–Feu arrière gauche, feu de position droit, éclairage de plaque minéralogique, éclairage de la grille de transmission et du contacteur de lave-glacé, prise pour éclairage de remorque.

9–Tractomètre, jauge de combustible, thermomètre de liquide de refroidissement.

10–Contacteur de commande et témoin du pont avant.

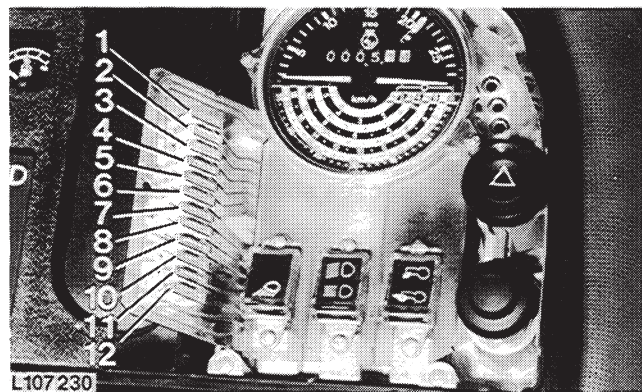
11–Avertisseur sonore, contacteur de feux de détresse, compte-tours, clignotants, témoin de défaillance, prise pour baladeuse ou allume-cigare.

12–Essuie-glacé, témoin de Hi-Lo, relais de soufflante d'aération et de chauffage et de prise de force avant (le cas échéant).

Le fusible 1 a une valeur de 15 ampères. Les fusibles 2, 3 et 12 ont une valeur de 20 ampères.

Le poste de radio (le cas échéant) est protégé par un fusible supplémentaire de 2 ampères.

Tous les autres circuits sont protégés par des fusibles de 10 ampères.

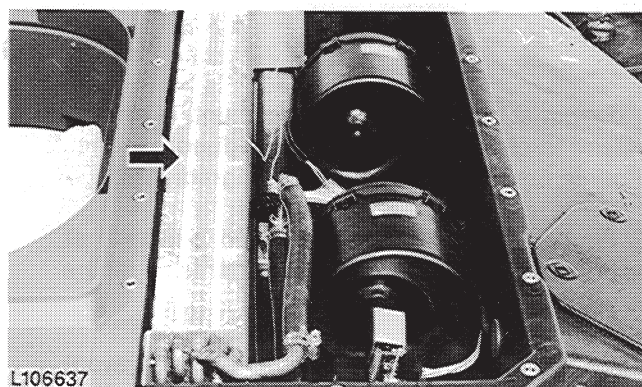


Entretien – Chauffage et climatisation

NETTOYAGE DU RADIATEUR ET DE L'ÉVAPORATEUR

Nettoyer périodiquement le radiateur et l'évaporateur à l'air comprimé.

S'il y a accumulation d'humidité sous le pavillon, vérifier les tuyaux d'évacuation de l'évaporateur.



L106637-3640ALF-190784

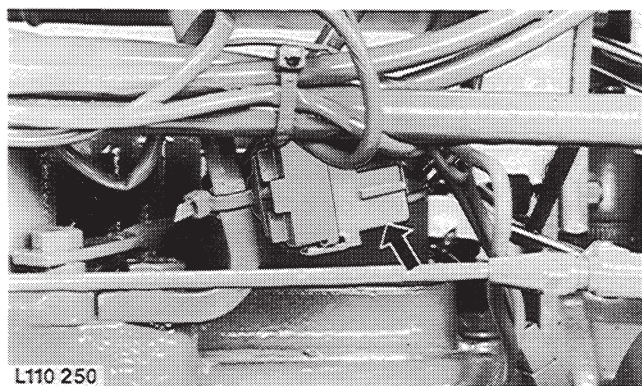
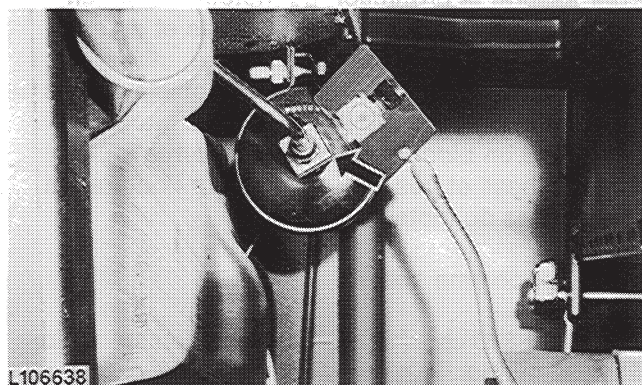
PANNES DE CLIMATISATION

Si la climatisation ne refroidit pas assez l'air, vérifier le réfrigérant comme suit:

Faire tourner le moteur à environ 1900 tr/min, la soufflante et la climatisation étant à fond.

Observer le regard à l'aide d'un miroir. Si les bulles d'air, apparues lors de la mise en marche, ne disparaissent pas au bout de quelques minutes, il n'y a pas assez de réfrigérant dans le système. Dans ce cas, faire remplir le système par le concessionnaire JOHN DEERE.

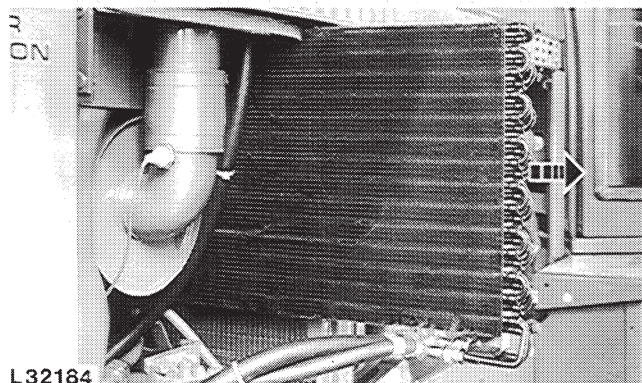
Si le compresseur ne tourne pas lorsque la soufflante et la climatisation sont à fond, il se peut que le contacteur de surchauffe ait sauté. Ceci est l'indice d'un dérangement de la climatisation (en général par manque de réfrigérant). Confier la remise en état de la climatisation au concessionnaire JOHN DEERE.



L106638,L110250-2140ALF-010885

NETTOYAGE DU CONDENSEUR

Nettoyer périodiquement le condenseur. Pour ce faire, déposer la grille du radiateur et extraire le condenseur latéralement.



L32184-2140ALF-010885

Remisage

REMISAGE PROLONGÉ

Vidanger le circuit de refroidissement, le rincer et refaire le plein de liquide de refroidissement neuf. Pour la composition, voir sous "Ingrédients".

Si l'huile est sale, vidanger à chaud le moteur et la boîte de vitesses, changer les filtres et refaire le plein d'huile propre.

Faire tourner le moteur quelques instants, avant d'ajouter le produit anticorrosion.

Pour assurer la protection du moteur, du circuit d'alimentation, de la boîte de vitesses et du système hydraulique en cas de remisage, utiliser le produit anticorrosion AR 41785 disponible auprès du concessionnaire JOHN DEERE. La fourniture comprend un bidon de produit anticorrosion, du ruban adhésif et des capuchons pour l'obturation des orifices du moteur.

Procéder comme suit:

1. Ajouter 310 cm³ (11 oz) de produit anticorrosion à l'huile moteur.

2. Ajouter à l'huile de transmission/hydraulique, 180 cm³ (6 oz.) de produit anticorrosion sur les tracteurs avec boîte de vitesses à manchons baladeurs, ou 230 cm³ (8 oz) sur les tracteurs avec boîte de vitesses synchronisée.

3. Vidanger le réservoir de combustible, puis y verser 170 cm³ (6 oz) de produit anticorrosion puis rajouter environ 10 litres (2.6 US gal) de combustible. Mettre en marche le moteur et le laisser tourner pendant 15 à 20 minutes au régime maxi à vide, pour que le mélange irrigue tout le circuit d'alimentation du moteur. Pendant que le moteur tourne, actionner plusieurs fois toutes les commandes hydrauliques. Arrêter le moteur avant épuisement total du combustible, de manière à permettre un redémarrage ultérieur. Puis laisser refroidir le moteur pendant 15 à 20 minutes.

4. Retirer le bouchon obturant le collecteur d'admission ou le raccord du dispositif d'aide au démarrage et injecter 15 cm³ (0.5 oz) de produit par cylindre. Tirer la tirette d'arrêt et faire tourner le moteur quelques instants au démarreur. Il faut absolument éviter que le moteur ne démarre, sous peine de devoir recommencer toute l'opération.

Ne plus remettre en marche le moteur, après injection du produit anticorrosion.

IMPORTANT: Le produit anticorrosion est très volatil. C'est pourquoi il convient d'obturer soigneusement toutes les ouvertures après addition du produit. Maintenir le bidon soigneusement fermé.

Faire le plein de combustible.

Déposer et nettoyer les batteries. Le cas échéant, rajouter de l'eau distillée. Recharger les batteries et les stocker dans un endroit frais, mais à l'abri du gel. Veiller à ce que les batteries restent chargées durant la période de remisage. Obturer soigneusement toutes les ouvertures telles que reniflard et tuyau d'échappement.

Laver toute la machine à l'eau claire et la sécher.

Remplacer ou réparer toutes les pièces usées ou endommagées. Faire les retouches de peinture nécessaires.

Remiser la machine dans un local sec et protégé. Si elle reste à l'air libre, la recouvrir d'une bâche.

Mettre la machine sur chandelles, de manière à ce que les roues décollent du sol. Protéger les pneus de la chaleur et du rayonnement solaire.

REMISE EN SERVICE

Enlever tout le bâchage, vérifier la pression des pneus et poser le tracteur au sol.

Reposer les batteries, rétablir les connexions. Relier la borne négative à la masse! Vérifier la tension de la courroie de l'alternateur.

Vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, le niveau de combustible, le niveau d'huile dans le carter moteur et le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.

Effectuer l'entretien des 500 heures.

Sortir entièrement la tirette d'arrêt et faire tourner le moteur quelques instants au démarreur, pour permettre à la pression d'huile de s'établir. Puis repousser la tirette d'arrêt et lancer le moteur.



**ATTENTION: Ne pas faire tourner le moteur dans un local clos.
Risque d'asphyxie!**

EINOM-2140BLF-010885

Pannes et remèdes

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique ne fonctionne pas

Manque d'huile –
Compléter jusqu'au repère.

Filtre colmaté –
Le changer.

Pompe hydraulique encrassée –
Vérifier le filtre.

Relevage ne lève pas la charge

Charge trop lourde –
Réduire la charge ou régler les ressorts
auxiliaires de l'outil.

Relevage descend trop lentement

Ralentisseur mal réglé –
Le régler.

Réponse insuffisante en contrôle d'effort

Levier de système sur contrôle de position ou
contrôle mixte –
Placer le levier de système sur contrôle d'effort.

Réponse trop forte

Levier de système sur contrôle d'effort –
Le placer sur contrôle de position.

Fonctionnement inversé du vérin de commande à distance

Branchement incorrect des flexibles –
Intervertir les flexibles.

Vérin de commande à distance ne lève pas la charge

Charge trop lourde –
Réduire la charge ou régler les ressorts
auxiliaires de l'outil.

Flexibles mal branchés aux raccords –
Les brancher correctement.

Air dans le vérin –
Purger le vérin de commande à distance.

Vérin de commande à distance fonctionne trop vite ou trop lentement

Vitesse de fonctionnement mal réglée –
La régler.

MOTEUR

Moteur démarre mal ou pas du tout

Réservoir vide –
Faire le plein.

Température ambiante trop basse –
Utiliser le dispositif d'aide
au démarrage par temps froid.

Filtre à combustible colmaté –
Changer le filtre.

Huile moteur trop épaisse –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Moteur cogne

Manque d'huile –
Faire l'appoint.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
La faire vérifier et régler par le concessionnaire.

Surchauffe du moteur

Manque de liquide de refroidissement –
Rétablir le niveau dans le radiateur et vérifier
l'étanchéité du circuit.

Courroie détendue ou endommagée –
Régler ou remplacer.

Circuit de refroidissement encrassé –
Vidanger, rincer et refaire le plein du circuit.

Pression d'huile moteur trop faible

Niveau insuffisant –
Faire l'appoint.

Forte consommation d'huile

Huile trop fluide –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Présence de fuites –
Vérifier les conduites et joints.

Forte consommation de combustible

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Soupapes mal réglées –
Les faire régler par le concessionnaire.

Injecteurs sales ou endommagés –
Les faire vérifier par le concessionnaire.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
Faire vérifier le calage par le concessionnaire.

Émission de fumée noire ou grise

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Filtre à air colmaté –
Nettoyer le filtre.

Silencieux défectueux –
Changer le silencieux.

Injecteurs sales ou endommagés –
Les faire vérifier par le concessionnaire.

Émission de fumée blanche

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Moteur froid –
L'amener à sa température de service.

Thermostat défectueux –
Changer le thermostat.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
Faire vérifier le calage par le concessionnaire.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batteries ne se chargent pas

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

Plaques sulfatées –
Vérifier le niveau et la densité de l'électrolyte.

Courroie détendue ou endommagée –
La retendre ou la changer.

Démarrreur ne fonctionne pas

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

Batteries faibles –
Vérifier et recharger les batteries.

Démarrreur tourne trop lentement

Batteries faibles –
Vérifier et recharger les batteries.

Huile moteur trop épaisse –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

STOOM-2140CLF-010885

Caractéristiques

MOTEUR

Puissance mesurée au régime nominal
avec accessoires (selon DIN 70020)

Tracteur 1640	46 kW (62 ch)
Tracteur 2040	51 kW (70 ch)
Tracteur 2040 S	55 kW (75 ch)

Puissance à la prise de force au régime nominal
– mesurée selon DIN 70020

Tracteur 1640	41 kW (56 ch)
Tracteur 2040	46 kW (63 ch)
Tracteur 2040 S	50 kW (68 ch)

– mesurée selon SAE J816 b

Tracteur 1640	40 kW (54 hp)
Tracteur 2040	45 kW (60 hp)
Tracteur 2040 S	48 kW (65 hp)

Couple maximum (1640) à 1200 tr/min	205 Nm (150 lb-ft)
Couple maximum (2040) à 1300 tr/min	230 Nm (170 lb-ft)
Couple maximum (2040 S) à 1400 tr/min	245 Nm (180 lb-ft)

Nombre de cylindres	4
---------------------------	---

Alésage	106,5 mm (4.19 in)
---------------	--------------------

Course	110 mm (4.33 in)
--------------	------------------

Cylindrée	3920cm ³ (239 cu-in)
-----------------	---------------------------------

Rapport volumétrique	17,4 : 1
----------------------------	----------

Ordre d'allumage	1-3-4-2
------------------------	---------

Jeu des soupapes d'admission	0,35 mm (0.014 in)
------------------------------------	--------------------

Jeu des soupapes d'échappement	0,45 mm (0.018 in)
--------------------------------------	--------------------

Ralenti	750 tr/min
---------------	------------

Régime maximum à vide	2650 tr/min
-----------------------------	-------------

Régime nominal	2500 tr/min
----------------------	-------------

Plage de travail

Tracteur 1640	1200 à 2500 tr/min
Tracteur 2040	1300 à 2500 tr/min
Tracteur 2040 S	1400 à 2500 tr/min

Régime d'utilisation de la prise de force

– Prise de force 540 arrière	2040 tr/min
– Prise de force 1000 arrière	2400 tr/min
– Prise de force avant (6 cannelures)	2400 tr/min
– Prise de force avant (21 cannelures)	2150 tr/min

MASSES

Charge maximum autorisée

– sur barre d'attelage sortie	680 kg (1500 lb)
– sur barre d'attelage rentrée	1000 kg (2205 lb)
– sur chape d'attelage escamotable (standard)	1000 kg (2205 lb)
(avec capacité de relevage augmentée)	1200 kg (2645 lb)

Charge maximum autorisée sur l'essieu avant

– Avec pneumatiques		
6.00-16 6 PR	1120 kg (2470 lb)	2240 kg (4940 lb)*
7.50-16 6 PR	1490 kg (3285 lb)	2980 kg (6570 lb)*
7.50-18 6 PR	1620 kg (3575 lb)	3240 kg (7145 lb)*
10.00-16 6 PR	1620 kg (3575 lb)	3500 kg (7515 lb)*

* Avec un chargeur frontal; vitesse maximum:
8 km/h (5 mph), voie avant maximum: 1,80 m
(71 in).

Charge maximum autorisée sur l'essieu arrière:

– avec pneumatiques	1640/2040	2040 S	Capacité de relevage augmentée
13.6-38 6 PR	3320 kg (7320 lb)		
13.6-38 6 PR	3320 kg (7320 lb)		
14.9-38 6 PR	3500 kg (7715 lb)		
15.5-38 6 PR	3530 kg (7780 lb)		
16.9-24 6 PR	3440 kg (7590 lb)		
16.9-30 6 PR	3600 kg (7940 lb)	3800 kg (8380 lb)	3800 kg (8380 lb)
16.9-34 6 PR	3600 kg (7940 lb)	4030 kg (8890 lb)	4030 kg (8890 lb)
18.4-30 6 PR	3600 kg (7940 lb)	4200 kg (9270 lb)	4240 kg (9345 lb)
21.5-16.1 6 PR	3600 kg (7940 lb)	4120 kg (9070 lb)	4120 kg (9070 lb)
13.6-38 8 PR	3600 kg (7940 lb)	3820 kg (8400 lb)	3820 kg (8400 lb)
14.9-38 8 PR	3600 kg (7940 lb)	4200 kg (9270 lb)	4360 kg (9610 lb)
15.5-38 8 PR	3600 kg (7940 lb)	4120 kg (9070 lb)	4120 kg (9070 lb)
23.1-26 8 PR	3600 kg (7940 lb)	4200 kg (9270 lb)	4360 kg (9610 lb)

Poids total autorisé en charge

	1640/2040	2040 S	Capacité de relevage augmentée
	4700 kg (10380 lb)	5400 kg (11920 lb)	6000 kg (13225 lb)

NOTE: Les charges autorisées par essieu, ainsi que le poids total autorisé en charge indiqués ci-dessus, peuvent être limités à des valeurs inférieures dans certains pays, par suite de la réglementation en vigueur dans lesdits pays.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batteries	2 x 12 V, 55 Ah ou 2 x 12 V, 66 Ah
Alternateur	14 V, 33 ou 55 A
Démarrreur	12 V, 3 kW (4 ch)
Masse	négative

CONTENANCES

Réservoir de combustible	95 l (25.10 US gal)
Circuit de refroidissement	
– sans cabine SG2	13,0 l (3.40 US gal)
– avec cabine SG2	15,0 l (4.00 US gal)
Carter d'embellage	
– avec remplacement du filtre	8,5 l (2.25 US gal)
– sans remplacement du filtre	8,0 l (2.10 US gal)
Transmission/système hydraulique	
– avec boîte synchronisée	45,0 l (11.90 US gal)
– avec boîte à manchons baladeurs	33,0 l (8.70 US gal)
– avec commandes finales renforcées, en sus	5,0 l (1.30 US gal)
Corps de pont avant	5,0 l (1.30 US gal)
Commandes finales de pont avant, chacune	0,75 l (0.2 US gal)

PONT AVANT

Charge maximum autorisée sur le pont avant

– Avec pneumatiques

11.2-24 8 PR	2200 kg (4850 lb)	3430 kg (7560 lb) *
11.2-28 6 PR	2200 kg (4850 lb)	3120 kg (6880 lb) *
12.4-24 6 PR	2200 kg (4850 lb)	3360 kg (7410 lb) *
13.6-24 8 PR	2200 kg (4850 lb)	3700 kg (8155 lb) *

* Avec un chargeur frontal; vitesse maximum:
8 km/h (5 mph), voie avant maximum: 1,80 m
(71 in).

*NOTE: Les caractéristiques manquant ci-dessus
sont identiques à celles des tracteurs sans
pont avant.*

Numéros de série

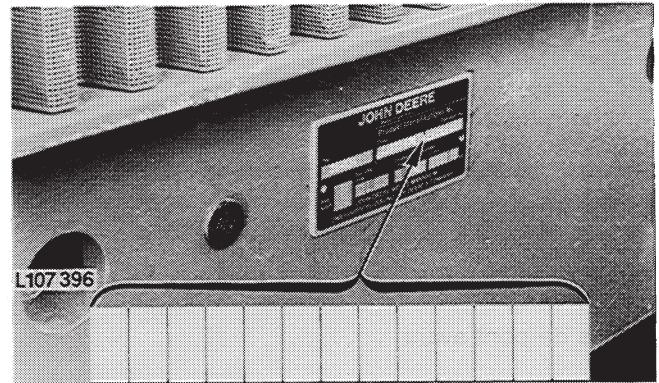
PLAQUETTES SIGNALÉTIQUES

Les figures suivantes représentent les plaquettes signalétiques portant les numéros d'identification des divers éléments de la machine. Noter ces numéros dans les espaces réservés au bas des figures, afin de pouvoir les indiquer au concessionnaire JOHN DEERE en cas de demande de garantie ou de commande de pièces.

SEROM-3640ALF-190784

NUMÉRO D'IDENTIFICATION

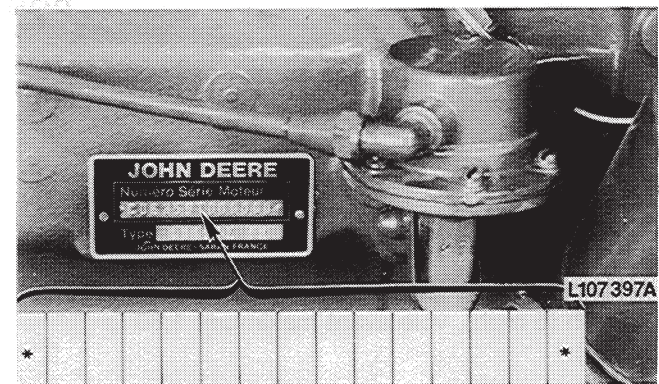
Le numéro d'identification est apposé sur le côté droit du support de l'essieu avant.



L107396-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

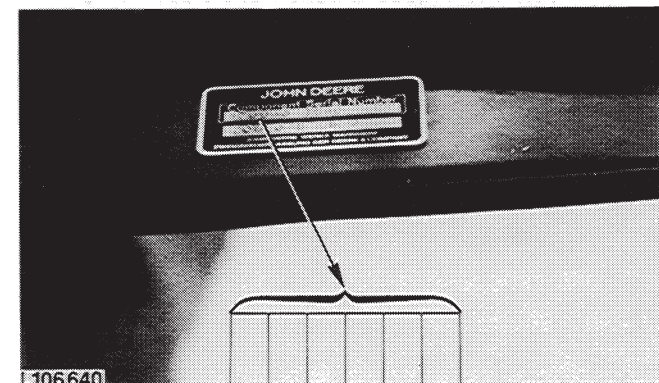
Le numéro de série du moteur est apposé sur le côté droit du bloc-moteur.



L107397A-2140ALF-051285

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE VITESSES (tracteurs avec cabine SG2)

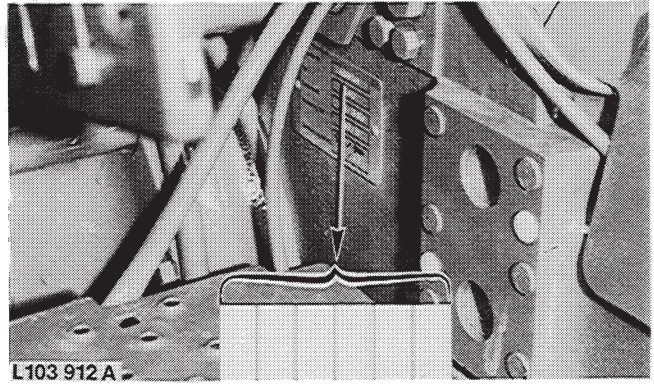
Le numéro de série de la boîte de vitesses est apposé sur la traverse droite de la cabine.



L106640-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE VITESSES (tracteurs sans cabine SG2)

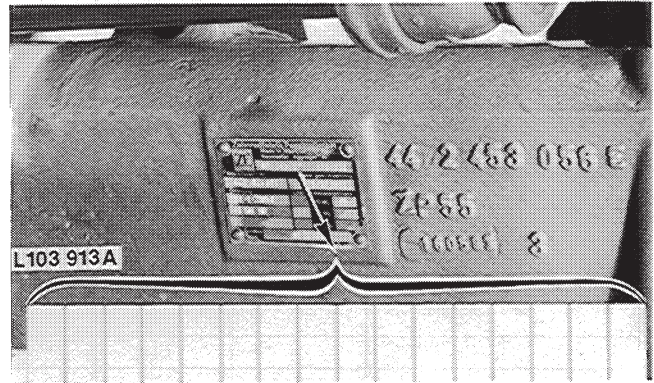
Le numéro de série de la boîte de vitesses est apposé sur le côté droit de la boîte de vitesses.



L103912A-3040ALF-010285

NUMÉRO DE SÉRIE DU PONT AVANT

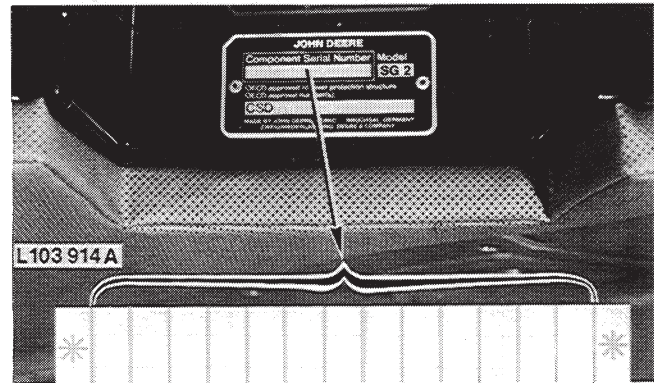
Le numéro de série du pont avant est apposé sur le côté arrière droit du corps de pont.



L103913A-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA CABINE

Le numéro de série de la cabine SG2 est visible dans la découpe du pavillon, lorsque la porte est ouverte. Le numéro de série de la cabine MC1 est apposé sur le bâti au-dessus de la vitre arrière.



L103914A-1640ALF-010386

Registre des opérations d'entretien

50 HEURES

[illegible]

L 112 120

Vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus,

graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112120-2140ALF-010885

[illegible]

nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

200 HEURES

[illegible][illegible]

Vidanger l'huile moteur, remplacer le filtre à huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, vérifier le niveau d'huile du pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydrau-

lique, graisser la butée de débrayage, vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydrau- L112122-1640ALF-010386

500 HEURES

[illegible][illegible]

Remplacer le filtre à huile de transmission/hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les régimes moteur, vérifier le jeu des soupapes, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte,

vérifier le niveau d'huile du pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, graisser la butée de débrayage, vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112123-2140ALF-010885

1000 HEURES

 h		 h		 h		 h		 h	

L112124

Vidanger l'huile de transmission/hydraulique et remplacer le filtre, remplacer le filtre à huile de direction, remplacer le filtre d'alimentation, vidanger l'huile du pont avant, nettoyer et graisser les roulements de roues avant, vérifier le démarreur, nettoyer le tamis de la pompe hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les régimes moteur, vérifier le

jeu des soupapes, vidanger l'huile moteur, remplacer le filtre à huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, graisser la butée de débrayage, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier de gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112124-1640ALF-010386

2000 HEURES

 h		 h		 h		 h		 h	

L112126

Vérifier les injecteurs, vidanger l'huile de transmission/hydraulique et remplacer le filtre, remplacer le filtre à huile de direction, changer le filtre d'alimentation, vidanger l'huile du pont avant, nettoyer et graisser les roulements de roues avant, vérifier le démarreur, nettoyer le tamis de la pompe hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les

régimes moteur, vérifier le jeu des soupapes, vidanger l'huile moteur, remplacer le filtre à huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, graisser la butée de débrayage, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112126-1640ALF-010386

PRINTEMPS ET AUTOMNE

 h		 h		 h		 h		 h	

L112 125

Vidanger l'huile moteur.

L112125-2140ALF-010885

TOUS LES DEUX ANS

 h		 h		 h		 h		 h	

L112126

Vidanger le liquide de l'embrayage à commande hydraulique, remplacer le thermostat du circuit de

refroidissement, rincer et refaire le plein du circuit de refroidissement.

L112126-2140BLF-010885

Index

A

Aides au démarrage par temps froid	20-2
Alimentation	90-1
–purge	90-2
Alternateur	105-6
Arrêt du moteur	20-7
Attelage trois points	
–attelage des équipements	40-11
–blocs stabilisateurs	40-12
–levier de commande	40-1
–levier de système	40-3
–ralentisseur de descente	40-5

B

Barre de poussée	40-8
Barres de traction	40-6
Batteries	105-1
Bielles de relevage	40-9
Blocage du différentiel	25-13

C

Cabine	30-7
–serrage des vis de fixation	30-8
Cadre de sécurité	30-7
Cale d'immobilisation	20-7
Caractéristiques	125-1
Circuit de refroidissement	80-1
Climatisation	30-10
Combustible	55-1
Commandes et instruments	10-1
Couple de serrage	
–boulons de roues	15-1
–fixation de la cabine	30-8

D

Dépose des grilles de radiateur	60-1
Dépose du capot	60-1
Différentiel, blocage	25-13
Dispositifs d'attelage	45-10
Distributeurs auxiliaires	45-1

E

Éclairage	30-1
-----------------	------

F

Filtre à combustible	90-1
Frein à main, réglage	70-2
Frein hydraulique à commande au pied	25-14
Freins	
–au pied	25-14
–purge	70-1
Fusibles	105-7

H

Hi-Lo	25-12
Huile	
–hydraulique/de transmission	55-2
–moteur	55-2
–spécifications	55-2

I

Ingrédients	55-1
Installation électrique	105-1

L

Largeur de voie, réglage	35-1
Lestage	35-12
Levier de système	40-3
Lubrifiants	55-1

M

Mise en marche du moteur	20-2
Moteur	
–arrêt	20-7
–huile	55-2
–mise en marche	20-2
–régimes	75-3
–température de service	20-6

P

Pannes et remèdes	120-1
Passage des vitesses	25-11
Périodicité des opérations de graissage et d'entretien	60-2
Pincement	
–réglage	35-4
–vérification	35-4
Pneumatiques	35-10
–pression de gonflage	35-10
Pont avant	25-13
Pression de gonflage des pneus	35-10
Prises de force	50-1
Purge	
–freins	70-1
–circuit d'alimentation	90-2

R

Raccords de sécurité	45-5
Raccords rapides	45-3
Ralentisseur de descente	40-5
Régimes moteur	75-3
Registre d'entretien	135-1
Réglage du frein à main	70-2
Relevage avant	45-1
Relevage hydraulique	40-1
Remisage	115-1
Remise en service	115-2
Remorquage du tracteur	20-6
Rodage	15-1

S

Sécurité	05-1
Séparateur d'eau	90-2
Siège du conducteur	30-6
Spécifications d'huile	55-2
Stationnement	20-7

T

Température de service du moteur	20-6
--	------

V

Vérification	
–pincement	35-4
–serrage des boulons de roues	15-1
Vérins de commande à distance	45-7
Vitesse rampante	25-12
Vitesses d'avancement	25-3
Voie, réglage	35-1

Service

Votre concessionnaire John Deere tire sa fierté du service qu'il met à votre disposition.

Pièces John Deere

Nous pouvons contribuer à réduire vos temps morts à un minimum. C'est pourquoi nous disposons d'un vaste inventaire de pièces de rechange - pour devancer vos besoins.



Outillage approprié

Nos bancs d'essai et notre outillage de précision permettent à nos techniciens de remédier rapidement à tous vos problèmes de matériel.



Techniciens compétents

L'étude ne finit jamais pour un technicien John Deere. Des cours de perfectionnement, donnés régulièrement, permettent à notre personnel de se tenir continuellement au courant des nouveaux matériels et des techniques d'entretien. Vous pouvez compter sur leur expérience.



Service rapide

Notre objectif est de vous assurer un service rapide et compétent, chez vous ou dans nos ateliers. Faites appel à nous, nous sommes là pour vous servir.

La supériorité du service John Deere : être là

