

John Deere AutoTrac™ Raven kontroller



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

John Deere AutoTrac™ Raven kontroller

OMPFP17983 VÄLJAANNE J7 (ESTONIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Sissejuhatus

Eessõna

Täname, et ostsite John Deere'i toote.

LUGEGE KÄESOLEV KASUTUSJUHE

tähelepanelikult läbi, et õppida seadet õigesti kasutama ja hooldama. Vastasel korral võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See kasutusjuhend ning ohutusmärgid seadmel võivad olla saadaval ka muudes keeltes. (Nende tellimiseks pöörduge John Deere'i esindaja poole.)

SEDA KASUTUSJUHE TULEB lugeda teie seadme lahutamatuks osaks ning see peab olema seadmega kaasas, kui te selle edasi müüte.

MÕÕTEANDMED on selles juhendis antud nii meetermõõdustikus kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdustikus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitustetaile. Meeter- ja tollmõõdus kinnitustetaillid võivad vajada erinevaid, meeter- või tollmõõdus mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina või tööseadise edasilikumise suunast.

KIRJUTAGE TOOTE IDENTIFIKATSIOONINUMBRID (P.I.N.) kasutusjuhendisse. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et seadme varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifikaatsiooni numbreid varukoopi masinast ja seadmest eemal.

GARANTII on osa John Deere'i klienditoest neile, kes kasutavad ja hooldavad masinat selles juhendis esitatud nõuete järgi. Garantiitingimused on selgitatud garantiitunnistuses või teatises, mille pidite saama edasimüüjalt.

See garantii kindlustab, et John Deere toetab oma tooteid defektide ilmnemisel garantiiperioodi jooksul. Mõningatel juhtudel pakub John Deere ka täiendusi põllul, tihti kliendi jaoks tasuta ja seda isegi siis, kui toote garantiiperiood on lõppenud. Kui masinat on kasutatud valesti või seda on jõudluse muutmiseks tehase tehnilistes andmetes esitatud väärtusi ületades muudetud, kaotab garantii kehtivuse ja võidakse keelata modifikatsioonide lisamine.

Kui te ei ole selle seadme esimene omanik, siis on teie enda huvides teatada seerianumber John Deere'i esindajale. See hõlbustab teie teavitamist John Deere'i tooteuundustest ja muudest asjakohastest teemadest.

Seerianumber:

JS56696,0000C4C-21-03FEB17

pärast dokumendi trükkimist. Enne kasutamist lugege uusimat kasutusjuhendit. Koopia saamiseks pöörduge edasimüüja poole või külastage aadressi www.deere.com ja kasutage otsingulinki "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (põllumajandusseadmete kasutusjuhendite otsing) ning leidke John Deere'i tehniliste juhendite pood.

CZ76372,000071F-21-17FEB17

John Deere'i tehniliste juhendite pood

Käesolev dokument ei pruugi täielikult kajastada toote funktsionaalsust võimalike muudatuste tegemise tõttu

Sisukord

	Lehekülg		Lehekülg
Ohutus		Pealüliti	40-3
Tundke hoiatusmärke	05-1	Istmelüliti ja aktiivsusmonitor	40-3
Signaalsõnadest arusaamine	05-1	Seadistamine	
Järgige ohutusjuhiseid	05-1	AutoTrac™ Raven kontrolleri seadistamine	60-1
Ohutu, hooldamine	05-2	Ekraanisätete kontrollimine	60-1
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2	Konfigureerige StarFire™ vastuvõtja	60-2
Käsitsege elektroonilisi komponente ja		StarFire™ kõrgus ja pikisuunaline asetus	60-2
krosnsteine ohutult	05-2	StarFire™ kõrguse ning pikisuunalise	
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-3	asetuse mõõtude tabel	60-3
Juhtsüsteemide turvaline käsitsemine	05-3	Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM)	
Elektroonilise ekraani õige kasutamine	05-3	optimeerimine	60-3
Kasutage heakskiiduga masinatel		Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM)	
AutoTrac™ kontrolleri	05-4	kalibreerimine	60-4
Kontrollige AccuGuide surve-muunduri klappi		AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimine	60-5
lekete suhtes	05-4	AutoTrac™ Raven kontrolleri masina	
Ohutusmärgid		testimine	60-12
Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem	10-1	Põhinavigatsiooni seadistamine	60-15
Ratta liikumine	10-1	AutoTrac™ Raven kontrolleri kasutamine	
Ratta liikumine	10-1	AutoTrac™-i kasutamine	70A-1
Masina liikumine	10-1	AutoTrac	
Normatiiv- ja vastavusteave		AutoTrac'i universaalne juhtimiskomplekt	70A-1
Föderaalse Sideameti märkused kasutajale	20-1	Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem	70A-3
EÜ vastavusdeklaratsioon(Nr EN F0007)	20-1	AutoTraci olekudiagramm	70A-3
Tuvastuskuupäeva kood	20-3	Nõuded AutoTrac™-i lubamiseks	70A-3
Euraasia Majandusliit – EAC	20-3	AutoTrac™-i lubamine	70A-4
Süsteemi ülevaade		Süsteemi käivitamine	70A-4
Tööpõhimõte	30-1	Süsteemi desaktiveerimine	70A-5
AutoTrac™ Raven nõuded	30-1	AutoTrac™ Raven kontrolleri optimeerimine	
Aktiveerige AutoTrac™	30-1	AutoTrac™-i täpsemad sätted – GreenStar™	
AutoTrac™ täpsus	30-2	3 2630 ekraan	70B-1
Valikuklahvi kirjeldus		AutoTrac™-i täpsemad sätted – GreenStar™	
StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp	35-1	2 1800 ekraan	70B-2
GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv	35-1	AutoTrac™-i juhtsuse jõudluse	
AutoTrac™ kontrolleri – tööriistakasti		optimeerimine	70B-3
valikuklahv	35-1	AutoTrac™-i jõudluse jälgimine	70B-4
AutoTrac™ kontrolleri – tervisetesti		AutoTrac™-i jõudluse optimeerimine	70B-5
valikuklahv	35-1	Rattanurga anduri kalibreerimine	70B-6
AutoTrac™ kontrolleri – CAL valikuklahv	35-1	Rooli sisendseadme (SID) lahutuse	
AutoTrac™ kontrolleri – rool	35-1	reguleerimine	70B-7
Komponentide ülevaade		Rikkeotsing	
GreenStar™ ekraan või 4. põlvkonna ekraan	40-1	Rikkeotsing	80-1
StarFire™ vastuvõtja	40-1	Veaotsing – roolikontroller Raven	80-2
Raven roolikontroller	40-1	AutoTrac™-i juhtsuse seisukorra test	80-2
Rooli sisendseade	40-2	Nähtavad sümptomid	80-5
Elektrohüdrauliline jaotur	40-2	AutoTrac™-i juhtsuse diagnostikanäidud	80-9
Ratta pöördenuurga andur	40-2	AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi	
Jätkamislüliti	40-2	diagnostikanäidud	80-10
		AutoTrac™ Raven kontrolleri süsteemiteave	80-11

Jätkub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Lehekülg

AutoTrac™ Raven kontrolleri stoppkoodid	80-11
AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimistead	80-12
Navigeerimise häired	80-14
AutoTrac™ Raven kontrolleri diagnostika- aadressid	80-15
AutoTrac™-i juhtuksuse Raven diagnostika veakoodid (DTC)	80-17

Hoidus

Hooajaelne kontrollnimekiri	100-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	100-1
Igapäevane kontrollnimekiri	100-1

Ohutus

Tundke hoiatusmärke



T81389—UN—28JUN13

See märk hoiatab ohust. Nähes seda märki oma masinal või käesolevas juhendis, olge tähelepanelik võimaliku vigastusohu suhtes.

Järgige soovitatud ettevaatusabinõusid ja turvalisi töövõtteid.

DX,ALERT-21-29SEP98

Järgige ohutusjuhiseid



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussiltide. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad oleksid varustatud kehtivate hoiatussiltidega. Varuhoiatussiltide saab John Deere esindajalt.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Tutvuge masina käsitlemisega ja selle juhtimisega kasutamiseks. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimiseta töötada.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutust.

Kui selle juhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,READ-21-16JUN09

Signaalsõnadest arusaamine



ETTEVAATUST

TÄHELEPANU

TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhiste.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Ohutu, hooldamine

Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimiseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

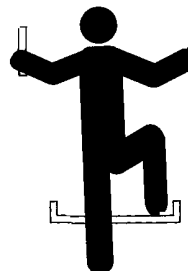
Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrded, õli- või prahikogumid.

Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõigjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi.

Astmete ja käepidemete õige kasutamine

T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdedest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult

TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

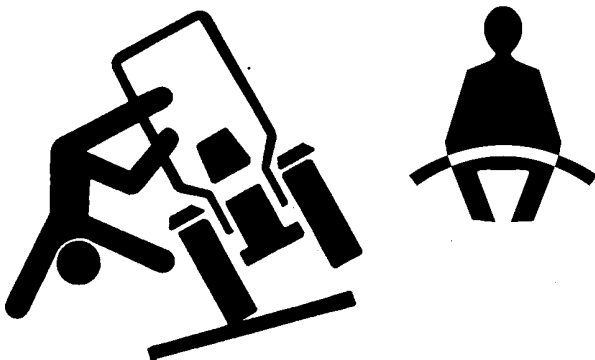
RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid

töstatetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui kinnituskohata ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,VW,RECEIVER-21-24AUG10

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskkelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskkeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskkelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetailide vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lõdvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1-21-22AUG13

Juhtsüsteemide turvaline käsitlemine

Ärge kasutage navigeerimissüsteemi sõiduteedel. Enne sõiduteele sõitmist tuleb navigeerimissüsteemid alati välja lülitada (keelata). Ärge üritage lülitada navigeerimissüsteemi sisse (aktiveerida) sõiduteel transportimise ajal.

Navigeerimissüsteem on mõeldud operaatorile abiks masinate efektiivsemal juhtimisel põllul. Masina teekonna eest vastutab alati juht.

Navigeerimissüsteemid ei tuvasta ega väldi automaatselt kokkupõrkeid takistuste või muude masinatega.

Navigeerimissüsteemid on rakendused, mis automatiseerivad masina roolimist. Siia kuuluvad (kuid ei pruugi nendega piirduda): AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ ja masina sünkroonimine.

Juhi ja kõrvalseisjate vigastuste vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kunagi ei tohi minna liikuvale masinale ega sellelt maha tulla.
- Kontrollige, kas masin, tööseadis ja navigeerimissüsteem on õigesti seadistatud.
 - Kontrollige, kas iTEC™ Pro kasutades on piirid täpselt määratletud.
 - Kui kasutate masina sünkroonimist, veenduge, et järelsõitja lõpp-punkt on kalibreeritud nii, et masinate vahele jääb piisav vahemaa.
- Olge valvas ning jälgige ümbrust.
- Kui on vaja vältida ohte põllul, kõrvalisi isikuid, seadmeid või muid takistusi, võtke juhtimine üle.
- Lõpetage masina kasutamine, kui halb nähtavus raskendab masina kasutamist või teel asuvate inimeste ja takistuste märkamist.
- Arvestage masina kiiruse valikul põllutingimusi, nähtavust ja masina konfiguratsiooni.

JS56696,0000ABC-21-02DEC13

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektrooniline ekraan on lisaseade, mis aitab juhil põllutoiminguid teha, tagab mugavama juhtimise ja pakub meelelahutusvõimalusi. Ekraanil võib olla palju eri funktsioone ja ülesandeid ning teiste vahenditega (nt pihushoitavad elektronseadmed) ühendamise võimalus.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole vajalik masina kasutamiseks selle peamisel otstarbel. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan selle juhiseid järgides. Veenduge, et seade on korralikult kinnitatud ja see ei piira juhi vaatevälja ega takista juhtseadiste kasutamist.
- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
iGuide on Deere & Company kaubamärk
iTEC on Deere & Company kaubamärk
RowSense on Deere & Company kaubamärk

- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusfunktsiooni alistamisel võite minna vastuollu seadusega ja põhjustada tõsise kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes sellise lisaseadme kasutamisel sõitke alati ohutult ning järgige seadusi ja liikluseeskirja.

RR94114,0001FFA-21-18DEC14

Kasutage heakskiidega masinatel AutoTrac™ kontrollereid

Kasutage heakskiiduga masinatel AutoTrac™ kontrollereid. Heakskiiduga masinate loendi leiate aadressilt StellarSupport.com.

AL70325,0000188-21-22SEP14

Kontrollige AccuGuide surve- muunduri klappi lekete suhtes

Kontrollige AccuGuide survemuunduri klappi regulaarselt lekete suhtes. Sellest klapist lekkiv hüdroõli võib rooli liigutada AutoTraci välja lülitamata. Lekete tuvastamisel võtke ühendust edasimüüjaga.



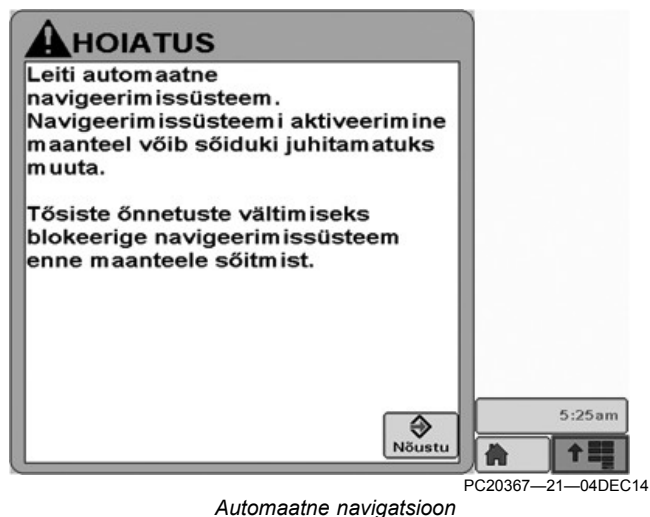
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide survemuunduri klapp

JS56696,0000535-21-14JUN11

Ohutusmärgid

Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem



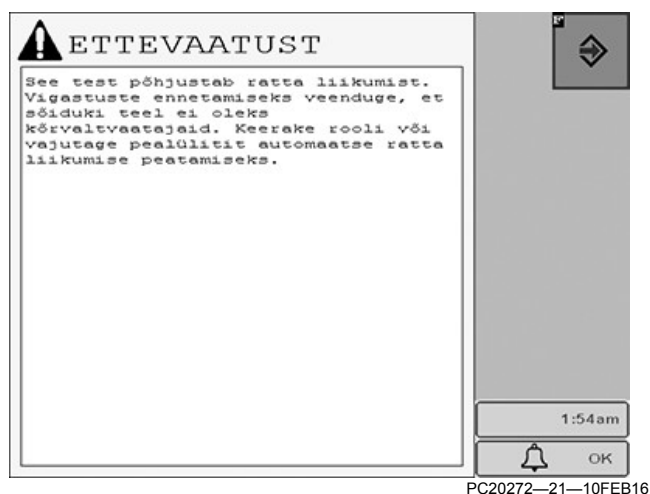
See teade kuvatakse sõidukites, kuhu on installitud AutoTrac™.

Pealüliti lahutab EH klapi voolu, et vältida AutoTrac™-i tahtmatut aktiveerimist. Pealüliti kasutage maanteedel sõitmiseks või siis, kui juht ei soovi AutoTrac™-i aktiveerida.

Veenduge, et AutoTrac™ on blokeeritud, milleks keerake pealüliti väljalülitatud asendisse.

JS56696,0000A3B-21-10AUG17

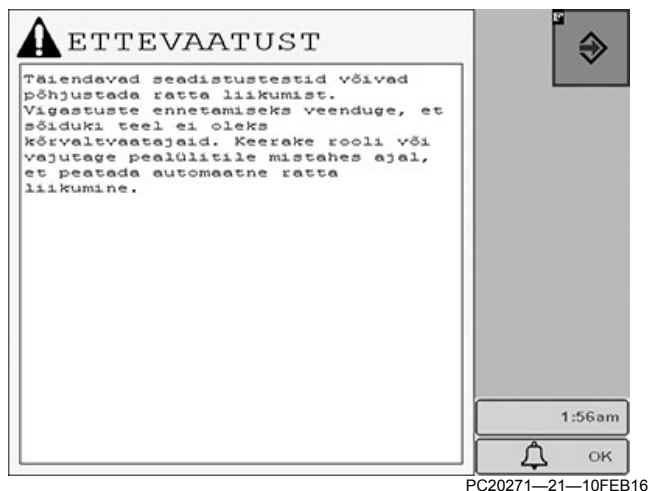
Ratta liikumine



See teade esitatakse AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimisel ja seisundi testimisel.

AL70325,00001A5-21-14NOV14

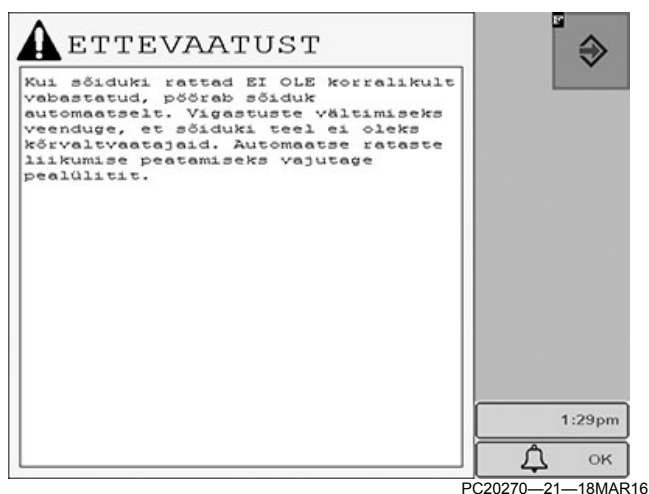
Ratta liikumine



See teade kuvatakse tööriista valikuklahvi valimisel AutoTrac™ kontrolleri menüüs.

AL70325,00001A1-21-14NOV14

Masina liikumine



See teade esitatakse vaalurniiduki AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimisel.

AL70325,00001A9-21-14NOV14

Normatiiv- ja vastavusteave

Föderaalsete Sideametite märkused kasutajale

See seade vastab FCC eeskirjade osale 15. Seadme kasutamine on lubatud kahel järgneval tingimusel: (1) see seade ei tohi tekitada kahjulikke häireid ja (2) seade peab aktseptsima mis tahes saanud häired, sealhulgas seadme soovimatut tööd põhjustada võivad häired.

Neid seadmeid tuleb kasutada ettevõtte John Deere Ag Management Solutions poolt tarnitud seisukorras. Seadmetel ilma ettevõtte John Deere Ag Management Solutions kirjaliku loata tehtud muudatused või modifikatsioonid võivad tühistada kasutaja õiguse seadmeid kasutada.

Seda seadet on testitud ja see vastab B-klassi digitaalsete seadmete piirangutele vastavalt FCC eeskirjade osale 15. Need piirangud on mõeldud, et pakkuda mõistlikku kaitset kahjulike häirete vastu elumajades. Need seadmed genereerivad, kasutavad ja võivad

väljastada raadiosageduslikku energiat ja kui neid ei paigaldada ja ei kasutata vastavalt juhiste, siis võivad need põhjustada raadiosidele kahjulikke häireid. Siiski ei garanteerita, et häireid konkreetsetes paigaldustes ei esine. Kui seadmed tekitavad kahjulikke häireid raadio- või televisiooni vastuvõtule, mida saab kindlaks teha, lülitades seadmed välja ja sisse, soovatakse kasutajal korrigeerida häireid ühel järgmistest viisidest.

- Suunake või paigutage ümber vastuvõtuantenn.
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahelist kaugust.
- Ühendage seade vastuvõtjast erinevasse toitepistikusse.
- Konsulteerige abi saamiseks edasimüüja või kogenud tehnikuga.

RW00482,0000558-21-23SEP15

EÜ vastavusdeklaratsioon (Nr EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
USA

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Toode: AutoTrac™ ECU

Mudeli number: JDP-FP11-165

vastab siin nimetatud direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ja olulistele nõuetele:

Direktiiv	Number	Tõendamise meetod
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2004/108/EÜ	Isesertifitseerimine vastavalt direktiivi II lisale

Toode vastab järgmistele standarditele ja (või) teistele normatiivdokumentidele:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ver. 2); parandus 1; parandus 2

Deklareerimise koht: Sioux Falls, South Dakota
USA

Deklareerimise
kuupäev: 30. oktoober 2015

Tootmisüksus: Raven Industries, Inc.

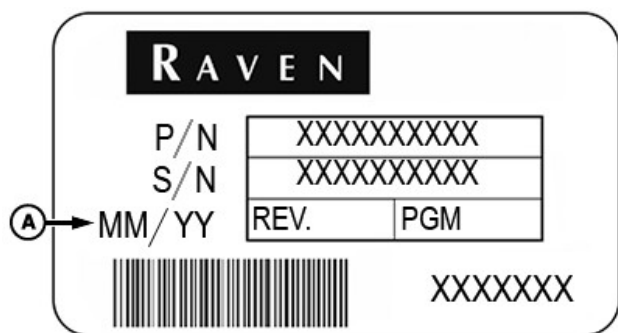
Nimi: Jared Kocer

Ametinimetuse: Director of Product Development ATD



DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-21-07JAN16

Tuvastuskuupäeva kood



Tootesildi näidis

PC24571—UN—31JUL17

A—Kuupäevakood (tootmiskuupäev)

Tootmiskuupäeva tuvastamiseks kasutage toote sildil toodud kuupäevakoodi (A).



Kuupäevakoodi näidis

PC24572—UN—31JUL17

B—Tootmisaasta kuunumber

C—Tootmisaasta viimased kaks numbrit

"MM" (B) tuvastab tootmisaasta kuu; "YY" (C) tuvastab tootmisaasta kaks viimast numbrit.

MÄRKUS: Tootmise kuunumber jääb vahemikku 01-12.

Kuupäevakood		
MM	Tootmisaasta kuunumber	Näide. 01, 02, 03...12
YY	Tootmisaasta viimased kaks numbrit	Näide. 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-21-31JUL17

Euraasia Majandusliit – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-21-11AUG17

Süsteemi ülevaade

Tööpõhimõte

AutoTrac™ Raven kontrolleri on hüdrauliline juhtimissüsteem, mis on mõeldud pakkuma automatiseeritud navigatsiooni 4640 universaalekraani või GreenStar™ ekraani ja StarFire™ vastuvõtja kasutamisel. Juhtüksus saadab ekraani, vastuvõtja ja rooli nurgaanduri sisenditel põhinevad seadistused roolimisklapile ja säilitab nii eelnevalt määratud navigatsioonijooned. Süsteem kasutab John Deere'i ja Raven Industries riist- ja tarkvara. Süsteem suudab kasutada tehases paigaldatud elektrohüdraulilisi klappe, rooli nurgaandureid ja juhtimise sisendseadmeid. Kui juhtüksus on paigaldatud, kasutatakse süsteemi kalibreerimiseks ja navigatsiooni seadistamiseks ekraani.

RW00482,0000540-21-28SEP17

AutoTrac™ Raven nõuded

Riistvara:

- GreenStar™ 2 1800 ekraan, GreenStar™ 3 2630 ekraan või 4640 universaalekraan
- StarFire™ 3000 või 6000 vastuvõtja
- Raven roolikontroller
- Rooli sisendseade
- Elektrohüdrauliline klapp
- Rataste pöördenurga andur
- Jätkamisnupp
- Pealüliti
- Istmelüliti (kui istmelüliti on varustuse hulka valitud)

Tarkvara:

- AutoTrac™ aktiveerimine ekraanil

RW00482,000053E-21-28SEP17

Aktiveerige AutoTrac™

GreenStar™-i ekraan



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk



GreenStar™-i nupp

PC17340—UN—24OCT13

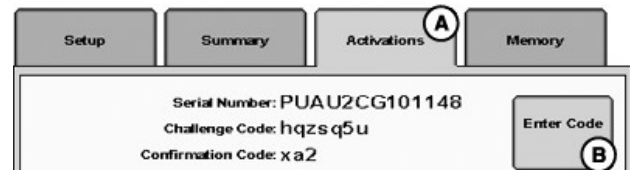
2. Valige GreenStar™ nupp.



GreenStar™-i ekraaniklahv

PC21183—UN—20MAY15

3. Valige GreenStar™-i ekraaniklahv.



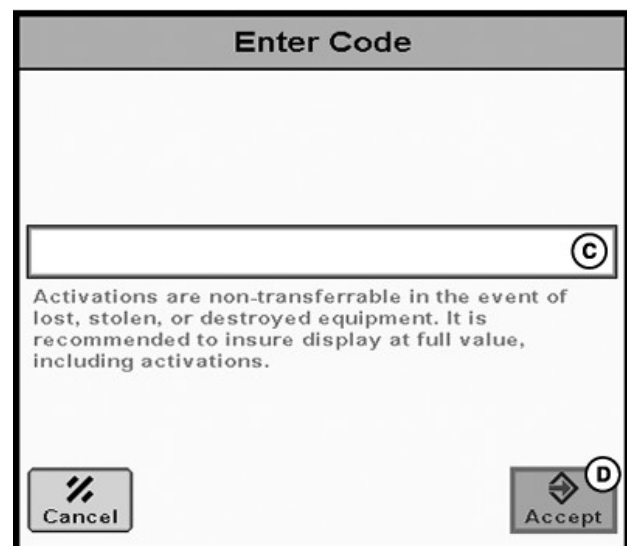
PC21181—UN—20MAY15

A—Aktiveerimise vahekaart

B—Koodi sisestamise nupp

4. Valige vahekaart Aktiveerimised (A).

5. Valige koodi sisestamise nupp (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Koodi sisestamise lahter

D—Nõustumisenupp

6. Sisestage kood (C).

7. Valige kinnitusenupp (D).

4. põlvkonna ekraan



Menüünupp

PC17269—UN—15JUL13

1. Valige Menüünupp.



Süsteemi vahekaart

PC24666—UN—05SEP17

2. Valige vahekaart Süsteem.



Tarkvarahalduri rakendus

PC15346—UN—11JUL13

3. Valige tarkvarahalduri rakendus.



Aktiveerimiste vahekaart

PC24692—UN—13SEP17

4. Valige aktiveerimiste vahekaart.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Valige koodi sisestamise nupp.



PC24694—UN—13SEP17

A—Koodi sisestamise lahter
B—Nupp OK

6. Sisestage kood (A).

7. Valige nupp OK (B).

RW00482,00001AF-21-13SEP17

AutoTrac™ täpsus

TÄHTIS: John Deere'i AutoTrac™ süsteem tugineb globaalsel positsioneerimissüsteemil (GPS), võrgul, mida haldab USA valitsus, kes vastutab ainsana selle täpsuse ja korrasoleku eest. Süsteemi võidakse muuta, mis võib mõjutada kõigi GPS-seadmete täpsust ja tööd.

Üldine AutoTrac™ süsteemi täpsus sõltub paljudest muutujatest.

AutoTrac™ süsteemi täpsus = signaali täpsus + sõiduki seadistus + tööseadise seadistus + põllu ja mulla tingimused.

Oluline on meeles pidada alljärgnevaid punkte.

- Vastuvõtja peab pärast käivitamist kindla aja soojenema.
- Masin peab olema täpselt seadistatud (näiteks lisaraskuste kasutamine vastavalt juhendile).
- Mehaaniline roolisüsteem peab olema heas seisukorras (minimaalse roolilõtkuga roolimise).
- Tööseadis peab olema seadistatud korralikuks tööks (kuluvad osad nagu seemendid, käpad ja vaalutid peavad olema heas töökorras ja õigete vahedega).
- Tehke endale selgeks, kuidas põllu ja pinnase tingimused süsteemi mõjutavad (kobe pinnas vajab rohkem roolimist kui tihke pinnas, aga tihke pinnas võib põhjustada koormuse ebaühtlust).

TÄHTIS: Kuigi süsteemi AutoTrac™ saab aktiveerida pärast SF1, SF2 või SF3 parandussignaali vastuvõtmise kinnitamist, võib süsteemi täpsus paraneda pärast signaali püsivat vastuvõtmist.

AutoTrac™ SF2 aktiveerimine toimub SF1, SF2, SF3 või RTK signaali abil.

AutoTrac™ SF1 aktiveerimine toimub ainult SF1 signaali abil.

RW00482,00001B0-21-13SEP17

Valikuklahvi kirjeldus

StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp



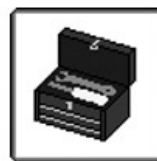
StarFire™ nupp

PC21154—UN—11MAY15

- Vahekaart Teave – vaadake üldist StarFire™ ha globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) teavet.
- Vahekaart Seadistused – seadistage StarFire™ aluse asukoht, kõrgus, optimeerige selle varjutamist, SF2 taandust, sisselülitusaega pärast väljalülitust ja kalibreerige maastiku kompenseerimismoodul (TCM).
- Vahekaart Aktiveerimised – sisestage StarFire™ vastuvõtja aktiveerimiskoodid.
- Vahekaart Jadaport – seadistage või muute jadapordi seadeid.

RW00482,00004F5-21-04MAY16

AutoTrac™ kontrollerr – tööriistakasti valikuklahv



PC21520—UN—09SEP15

- Tervisetesti valikuklahv
- Klapijuhiku valikuklahv
- Rooli valikuklahv

RW00482,0000549-21-15SEP15

AutoTrac™ kontrollerr – tervisetesti valikuklahv



PC21519—UN—09SEP15

- Sammu karakteristik
- Sageduskarakteristik
- Vasaku max voolu test
- Parema max voolu test

RW00482,0000545-21-09SEP15

GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv



Navigeerimisklahv

PC21148—UN—11MAY15

- Vahekaart Vaade – vaadake kaarti, valige raja nimi, muutke roolitundlikkust, vaadake AutoTrac™ sektordiagrammi või lülitage AutoTrac™ roolimise sisse ja välja.
- Vahekaart Navigatsiooniseaded – seadistage jälgimisrežiim, üldised navigatsiooniseaded, raja seaded, AutoTrac™-i täiustatud seaded ja valgusriba seaded.
- Vahekaart Rajaseadete nihutamine – seadistage rajaseade nihutus ja lülitage see sisse või välja.

RW00482,00004F4-21-29JUL15

AutoTrac™ kontrollerr – CAL valikuklahv



PC21521—UN—09SEP15

- Taastage kontrolleri tehaseseaded
- Kalibreerige hüdraulikasüsteem ümber
- Väljuge kalibreerimisabist

RW00482,0000547-21-09SEP15

AutoTrac™ kontrollerr – rool



PC21522—UN—09SEP15

- Roolinurga anduri (WAS) kalibreerimine

- Roolimise sisendseadme (SID) lahutamise seade

RW00482,0000548-21-15SEP15

Komponentide ülevaade

GreenStar™ ekraan või 4. põlvkonna ekraan



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 ekraan



PC24742—UN—28SEP17

4640 universaalekraan

Ekraan on kasutajaliides, mida saab kasutada järgmiste toimingute sooritamiseks.

- Süsteemi komponentide seadistamiseks ning kalibreerimiseks.
- Süsteemi jõudluse jälgimiseks.
- Süsteemi häälestamise läbiviimiseks.
- Tarkvara programmeerimiseks.
- Diagnostikatestide tulemuste kuvamiseks.

RW00482,00001B1-21-28SEP17

StarFire™ vastuvõtja



PC23442—UN—02DEC16

Vastuvõtja kasutab navigatsioonisatelliite ning StarFire™ täpsustussatelliite masina asukoha ning liikumissuuna määramiseks. Integreeritud maastiku kompensatsioonimoodul (TCM – Terrain Compensation Module) kompenseerib masina asukohta ebatasasel pinnasel. StarFire™ signaali aktiveerimine on AutoTrac™ kasutamiseks vajalik.

HC94949,0000AAE-21-02DEC16

Raven roolikontroller



PC20015—UN—16SEP14

Raven roolikontroller

Raven roolikontroller on elektrooniline juhtüksus (ECU), mis talletab masina juhtimiseks kasutatavad Raven rooliseaded. Roolikontroller suhtleb ekraani ja vastuvõtjaga, et juhtida masin operaatori valitud navigatsioonijoonetele GreenStar™ ekraani abil. Roolikontroller on vajalik iga paigalduse korral.

RW00482,0000531-21-08SEP15

StarFire on Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Rooli sisendseade

MÄRKUS: Rooli sisendseade oleneb masina mudelist.

(Lisateavet vt AutoTrac™ Raven kontrolleri paigaldusjuhendist.)

AL70325,0000179-21-06NOV14



Survemuundur

PC20016—UN—16SEP14

Rooli sisendseade on kas survemuundur või roolikooder, mis seirab operaatori poolt käsitsi lahutamist. Kui operaator rooli keerab, tuvastab seade survetipu, elektroonilise impulsi või muudab kooderi loendust. Roolikontrollerisse saadetakse teade AutoTrac™ lahutamiseks.

AL70325,000017B-21-06NOV14

Elektrohüdrauliline jaotur

MÄRKUS: Elektrohüdrauliline jaotur oleneb masina mudelist.



Elektrohüdrauliline jaotur

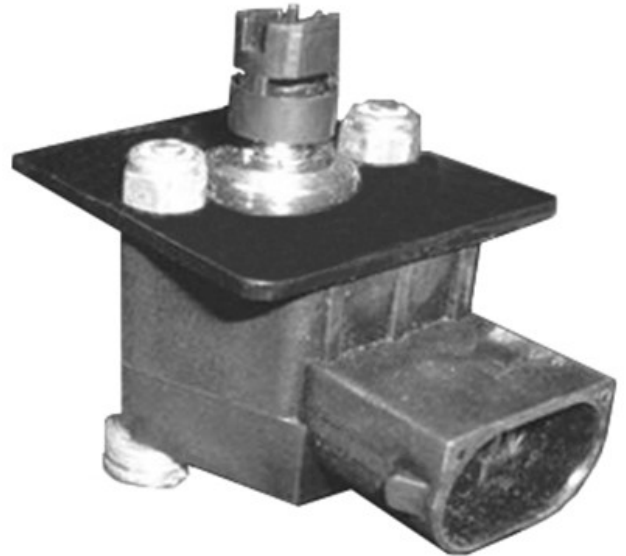
PC20012—UN—11SEP14

Elektrohüdrauliline jaotur võtab vastu signaali AutoTrac™ Raven kontrolleriist ja suunab hüdrovedeliku voolu masina juhtimiseks. Jaotur tuleb paigaldada, kui tehases paigaldatud jaotur pole olemas.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Ratta pöördenurga andur

MÄRKUS: Ratta pöördenurga andur oleneb masina mudelist.



PC20067—UN—07OCT14

Ratta pöördenurga andur

Ratta pöördenurga andur mõõdab rataste pöördenurka. Mõõtmistulemust kasutab ekraan ja roolikontroller roolimiseseadistuste arvutamisel. Andur tuleb paigaldada, kui tehases paigaldatud andurit pole olemas.

(Lisateavet vt AutoTrac™ Raven kontrolleri paigaldusjuhendist.)

AL70325,000017A-21-06NOV14

Jätkamislüliti



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Vaaluuriiduk

PC20011—UN—11SEP14

A—Jätkamisnupp

Jätkamislüliti on elektrooniline lüliti, mida kasutatakse AutoTrac™ aktiveerimiseks pärast süsteemi sisselülitamist. Jätkamislüliti tuleb paigaldada, kui tehases paigaldatud jätkamislüliti pole olemas.

MÄRKUS: Jätkamislüliti ja selle asukoht olenevad masina mudelist.

AL70325,000017C-21-06NOV14

Pealüliti

MÄRKUS: Asukoht oleneb masinast ja operaatori eelistustest.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

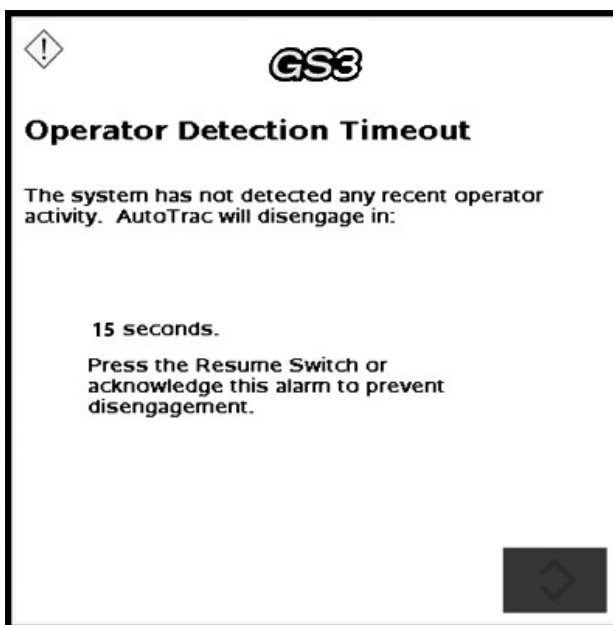


PC20010—UN—11SEP14

Pealüliti kasutatakse masina transportimisel. Kui lüliti on väljalülitatud asendis, ei anta elektrohüdraulilisele jaoturile voolu. Sellega tagatakse AutoTrac™ blokeerimine teedel sõites või siis, kui operaator ei soovi AutoTrac™-i aktiveerida. Lüliti viidatakse ka kui teerežiimile või teelüliti.

AL70325,000017D-21-12NOV14

Istmelüliti ja aktiivsusemonitor



PC13872—UN—20JUL11

Kasutaja tuvastamise ajalõpp

Istmelüliti kasutatakse juhi kohaloleku tuvastamiseks. Lüliti ühendatakse komponendi paigaldamisel masinaga juhtmestiku kaudu. Kui istmelüliti puudub, tuvastab juhi kohalolekut aktiivsusemonitor.

Aktiivsusemonitor tuvastab juhi kohalolekut siis, kui istmelüliti puudub või pole töökorras. Kui juht pole ekraaniga viimased seitse minutit tegelenud, ilmub ekraanile hoiatus. Operaator kinnitab hoiatuse, et anda süsteemile oma kohalolust teada.

• Operaatori tuvastamise ajalõpp

Süsteem ei ole tuvastanud hiljuti operaatori poolt tehtud toiminguid. AutoTrac™ lülitub välja:

15 sekundi jooksul.

Lahutamise vältimiseks vajutage jätkamislülitit või
võtke see alarm vastu.

RW00482,0000541-21-15SEP15

Seadistamine

AutoTrac™ Raven kontrolleri seadistamine

1. Kontrollige ekraani sätteid.
2. Konfigureerige StarFire™ vastuvõtja.
3. Mõõtku vastuvõtja ette/taha väärtus.
4. Mõõtku vastuvõtja kõrgusväärtus.
5. Optimeerige maastiku kompensatsioonimoodul (TCM).
6. Kalibreerige maastiku kompensatsioonimoodul (TCM).
7. Kalibreerige AutoTrac™ Raven kontrolleri.
8. Seadistage põhinavigatsioon.

RW00482,0000543-21-30AUG17

Ekraanisätete kontrollimine

MÄRKUS: Aktiveeringuga ekraan tuleb seadistada põhiekraaniks.

GreenStar™-i ekraan



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



Ekraaninupp

PC11392CC—21—28OCT13

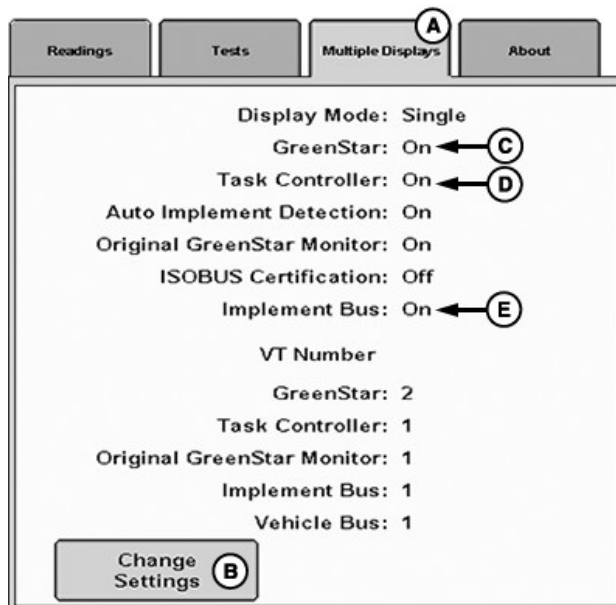
2. Valige Ekraaninupp.



Diagnostikanupp

PC20267—UN—14NOV14

3. Valige Diagnostikanupp.



PC24665—UN—28SEP17

Mitme ekraani vahekaart

A—Mitme ekraani vahekaart

B—Sätete muutmise nupp

C—GreenStar™

D—Task Controller

E—Tööseadise siin

4. Valige mitme ekraani vahekaart (A).
5. Kontrollige ekraani sätteid. Vajadusel vajutage sätete muutmise nuppu (B) ja muutke sätteid.

Kontrollige järgmist.

- GreenStar™ (C) on SEES.
- Task Controller (D) on SEES.
- Tööseadise siin (E) on SEES.

4. põlvkonna ekraan



Menüünupp

PC17269—UN—15JUL13

1. Valige Menüünupp.



Süsteemi vahekaart

PC24666—UN—05SEP17

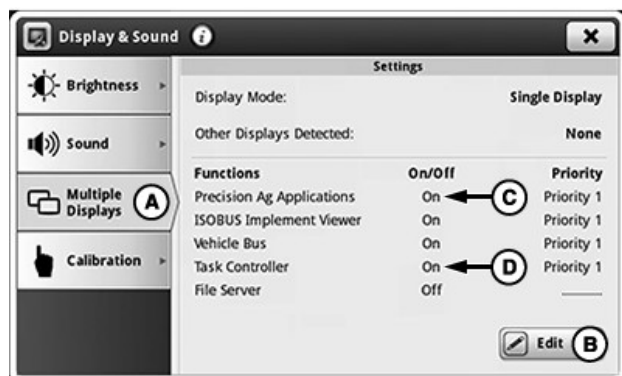
2. Valige süsteemi vahekaart.



Ekraan ja heli

PC16685—UN—18MAR13

3. Valige rakendus Ekraan ja heli.



PC24716—UN—14SEP17

A—Mitme ekraani vahekaart

B—Redigeerimisnupp

C—Täppisviljeluse rakendused

D—Task Controller

4. Valige mitme ekraani vahekaart (A).

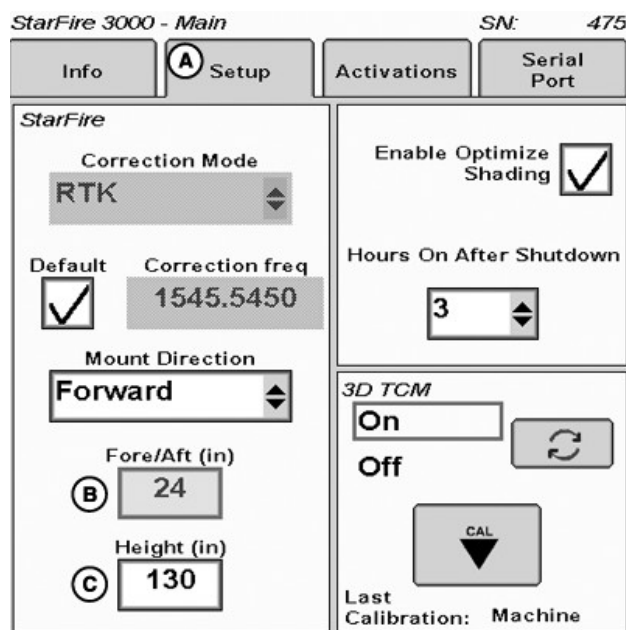
5. Kontrollige ekraani sätteid. Vajadusel valige redigeerimisnupp (B) ja muutke sätteid.

Kontrollige järgmist.

- Täppisviljeluse rakendused (C) on SEES.
- Task Controller (D) on SEES.

RW00482,00001AD-21-28SEP17

2. Valige StarFire™ nupp.



PC21232—UN—17JUN15

A—Seadistamise vahekaart

B—Pikisuunalise asetuse sisendkast

C—Kõrguse sisendkast

3. Valige seadistuse vahekaart (A).

4. Sisestage StarFire™ pikisuunalise asetuse (B) ja kõrguse (C) mõõtmistulemused.

(Lisateavet leiate StarFire™ kõrguse ja pikisuunalise asetuse seadetest.)

AL70325,0000326-21-28AUG17

Konfigureerige StarFire™ vastuvõtja

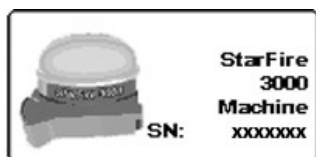
MÄRKUS: AutoTrac™ Raven kontrolleri ühildub ainult StarFire™ 3000 või 6000 vastuvõtjatega.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.

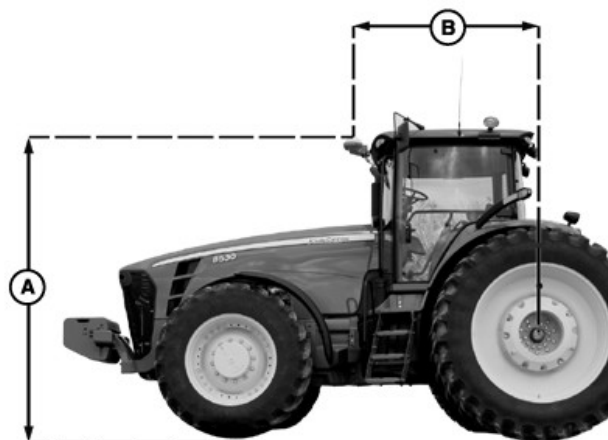


StarFire™ nupp

PC13738—UN—17MAY11

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk

StarFire™ kõrgus ja pikisuunaline asetus



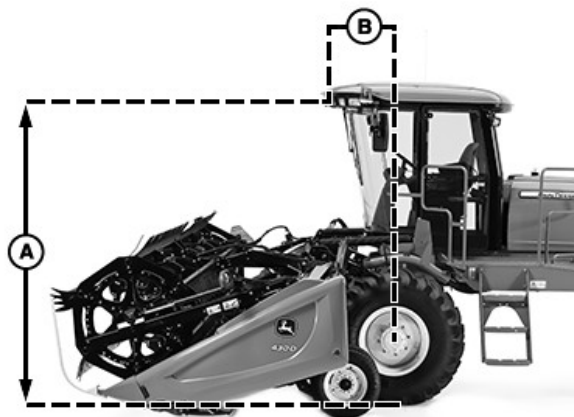
PC8995—UN—07MAR06

Fikseeritud teljega masin
(realsõikaja, traktor, prits)



Liigendraamiga traktor

PC8996—UN—07MAR06



Vaalurniiduk

PC21285—UN—19JUN15

A—Kõrgus
B—Pikisuund

StarFire™ kõrgus – sisestage StarFire™ vastuvõtja kõrgusväärtus. Kõrgust mõõdetakse maapinnast vastuvõtja kupli tsentrini.

StarFire™ pikisuunaline asetis – sisestage pikisuunalise asetuse väärtus. Pikisuunalist asetust on kaugus masina fikseeritud teljest vastuvõtjani. Fikseeritud telg on reasloiketraktori ja pritsi tagatelg või vaalurniiduki esitelg. Roomikmasinate korral on see mõõt 0. Kõigil masinatel peale keskliigendiga traktorite peab vastuvõtja olema fikseeritud telje peal või ees. Keskliigendiga traktoril on vastuvõtja esitelje taga, andes nii negatiivse väärtuse.

AL70325,0000327-21-15SEP15

StarFire™ kõrguse ning pikisuunalise asetuse mõõtmise tabel

StarFire™ vastuvõtja kõrguse ning pikisuunalise asetuse määramiseks kasutage järgmist tabelit.

StarFire™ kõrguse ning pikisuunalise asetuse mõõtmised		
Masin	Kõrgus	Pikisuunas

HC94949,00008B6-21-28AUG17

Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) optimeerimine

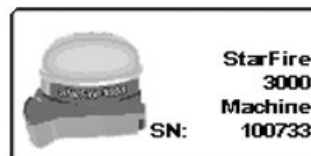
Optimeerige TCM-i kalibreerimine, milleks lubage inertsil mõõtetüksusel (IMU) mõõta kaldenurk ja lengerdusmäär enne TCM-i kalibreerimist.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



StarFire™ nupp

PC13006—UN—05NOV14

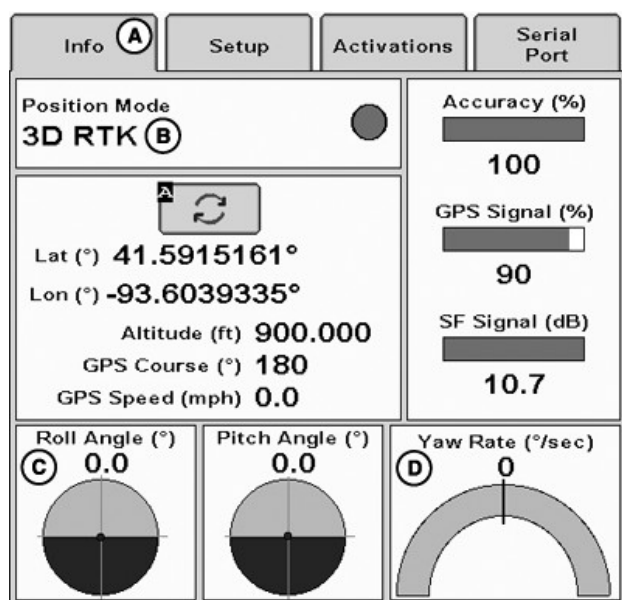
2. Valige StarFire™ nupp.



StarFire™ nupp

PC21154—UN—11MAY15

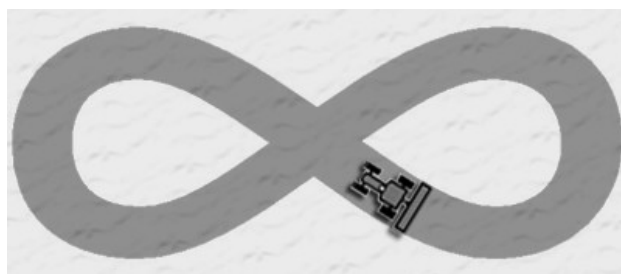
3. Valige StarFire™ klahv.



PC24061—UN—06APR17

- A—Teabe vahekaart
B—Asukoharežiim
C—Kaldenurk
D—Lengerdusmäär

- Valige teabe vahekaart (A).
- Veenduge, et 3D asendirežiim (B) on loonud SF1 signaali või parema signaali.



PC21419—UN—30JUL15

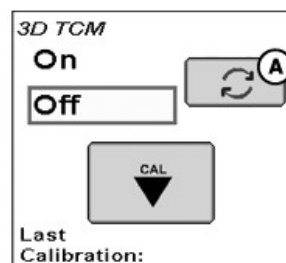
TCM-i optimeerimisajami muster

- Sõitke masinaga TCM-i optimeerimise mustriks kaks korda, et võimaldada IMU-l lähtestuda.
- Lõpetage TCM-i kalibreerimine.

(Lisateavet leiate maastiku kompensatsioonimoodulist [TCM].)

RW00482.0000525-21-14SEP17

Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) kalibreerimine



PC19992—UN—04SEP14

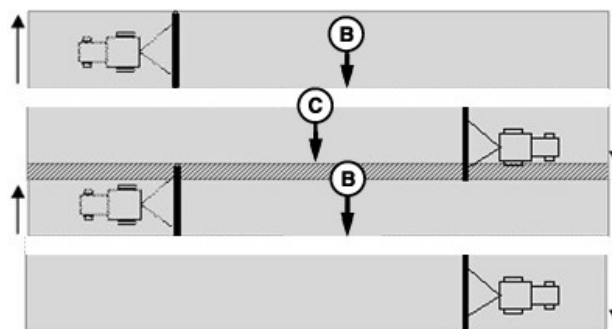
A—TCM-i sisse-/väljalülitussupp

TCM-i sisse või väljalülitamiseks kasutage sisse/väljalülitussuppu (A). Kui TCM on välja lülitatud, ei korrigeerita StarFire™ GPS-i teavet masina dünaamika või kalde korral. TCM lülitub vaikimisi toite sisselülitamisel vaikimisi sisse.

MÄRKUS: AutoTrac™ aktiveerimiseks peab TCM olema sisse lülitatud.

TCM peab olema kalibreeritud, et vastuvõtja saaks määrata nullkraadise kaldenurga.

Enne kalibreerimist veenduge, et masin ning tööseadised on töökorras ning tööks valmis. Masin peab olema õige ballastiga ning rehvid ettenähtud rõhuga. Langetage tööseadis kalibreerimise ajaks tööasendile võimalikult lähedale.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Vahelejäät
C—Ülekate

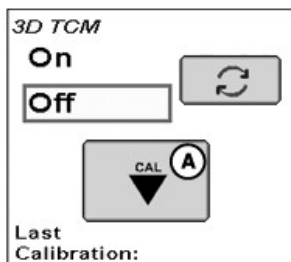
Kalibreerige TCM iga kord uuesti, kui vastuvõtja eemaldatakse masinalt ja ühendatakse tagasi või kui TCM-i nurk on masina suhtes muutunud. Muudatused TCM-i nurgas masina suhtes võivad luua erinevuse ning jätta tööradade vahele pideva vahe (B) või kattuvuse (C). Selle põhjuseks võib olla, et StarFire™ kinnitusklamber on nurga all, kabiin on nurga all või masina rehvide rõhud on erinevad.

Nihke kõrvaldamiseks paigutage masin ja kalibreerige TCM, sõitke mööda rada, keerake ringi, sõitke sama rada mööda tagasi. Kui masin ei järgi sama rada, siis mõõtke nihke kaugus ja sisestage see tööseadise nihkesse.

StarFire on Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Paigutage masin ning kalibreerige maastiku kompensatsioonimoodul (TCM)

1. Parkige sõiduk tugeval tasasel pinnal täielikult (kabiin ei kõigu).
2. Et märkida telje asukoht, tehke maapinnale rehvide või roomikute asukoha märke.



PC19994—UN—04SEP14

- A—Kalibreerimisnupp
B—Tagatelg
C—Masina käändepunkt

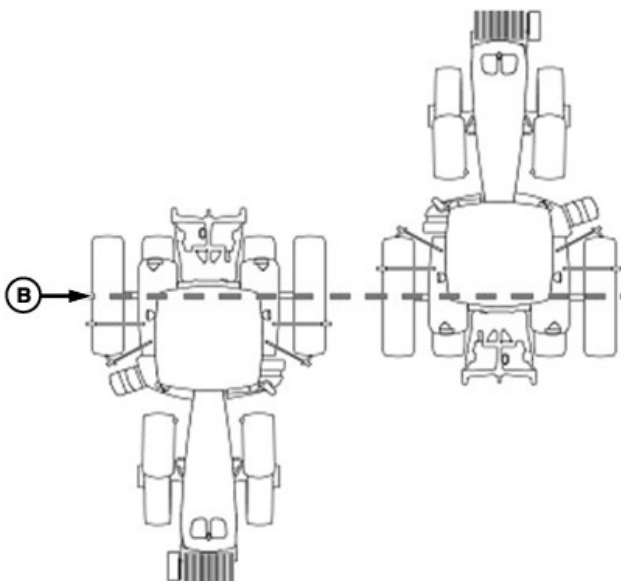
3. Valige kalibreerimisnupp (A).



Sisestusnupp

PC22267—UN—14MAR16

4. Valige sisestusnupp. Kuvatakse kalibreerimise olekuriba, mis protsessi lõppemisel kaob.
5. Tehke masinaga 180 kraadne pööre ja jääge ninaga vastassuunda. Veenduge, et rehvid on fikseeritud või ujuva esitelje korral õigetes asukohtades ning masin on täielikult seiskunud (kabiin ei kõigu).

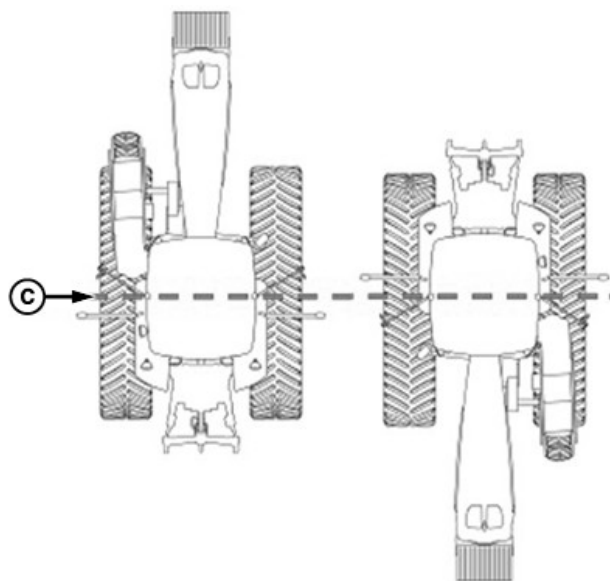


PC19995—UN—03SEP14

Ujuva esiteljega masinad

- B—Tagatelg

- Ujuva esiteljega MFWD (mehhaanilise esiveoga), ILS™ (sõltumatu vedrustusega) või TLS™ (kolmelülilise vedrustusega) masinate korral seadke rattad nii, et tagatelg (B) oleks samas kohas kui 2-punkti kalibreerimisel.



PC19996—UN—03SEP14

Fikseeritud esiteljega või roomikutega masinad

C—Masina käändepunkt

- Fikseeritud teljega rataste või roomikutega sõidukid (roomiktraktorid, 47X0 ja 49X0 seeria pritsid, 9000 ja 9020 seeria ratastraktorid) – seadke rattad või roomikud nii, et käändepunkt (C) oleks mõlema suuna korral samas kohas.
 - Kaarutajate puhul asetage rattad nii, et esitelg paikneb samal joonel.
6. Valige sisestusnupp. Kuvatakse kalibreerimise olekuriba, mis protsessi lõppemisel kaob.
 7. Seadistuste vahekaardile naasmiseks vajutage sisestusnuppu. Kui kalibreerimine ei õnnestunud, kalibreerige TCM uuesti.

RW00482,000015E-21-14SEP17

AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimine

MÄRKUS: Pärast hüdraulikakomponentide vahetamist või lahti monteerimist tuleb kogu süsteem uuesti kalibreerida.

MÄRKUS: Kaarutajate puhul kalibreerige siis, kui heeder on ühendatud.

ILS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TLS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Kalibreerimiseks on vajalik suur, avatud ja tasane pind, et kõik vajalikud sammud sooritada.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



AutoTrac™-i kontrolleri nupp

PC21500—UN—03SEP15

2. Valige AutoTrac™ kontrolleri nupp.

TÄHTIS: Et enne kalibreerimist hüdrovedeliku töötemperatuuri saavutada, sõitke masinaga aeglaselt täisgaasil kaks kuni viis minutit.

MÄRKUS: Kalibreerimise ajal võib operaator masina juhtimise üle võtta roolist haaramise või masina peatamisega.

Veenduge, et pealüliti on sisse lülitatud asendis.



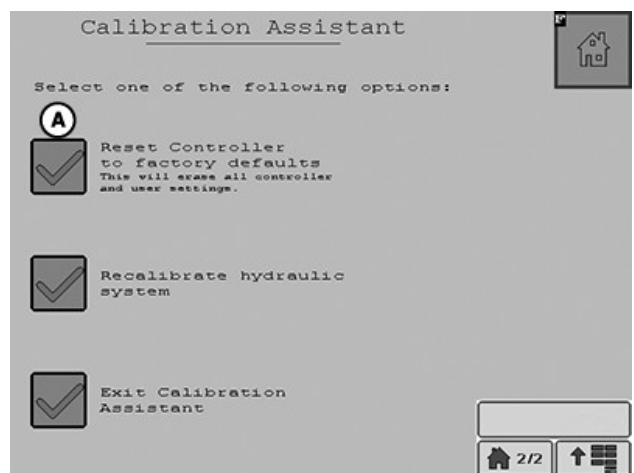
PC19772—UN—10NOV14

A—Kalibreerimisnupp

3. Kalibreerimisabi lehe kuvamiseks valige kalibreerimisklahv (A).

TÄHTIS: Enne AutoTrac™ juhtüksuse kalibreerimist tutvuge juhistega.

Masina või tööseadise kahjustamise vältimiseks eraldage tööseadis masina küljest enne AutoTrac™-i kalibreerimist.

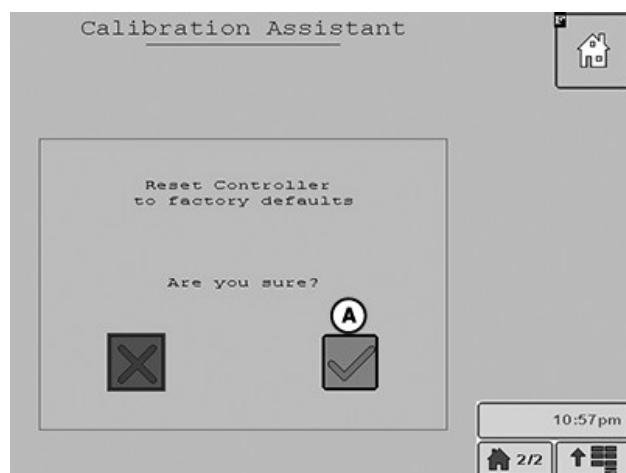


PC19945—UN—10NOV14

Kalibreerimisabi põhikuv

A—Kontrolleri tehasesätetele nullimine

4. Kalibreerimise alustamiseks valige kalibreerimise nullimise nupp (A).

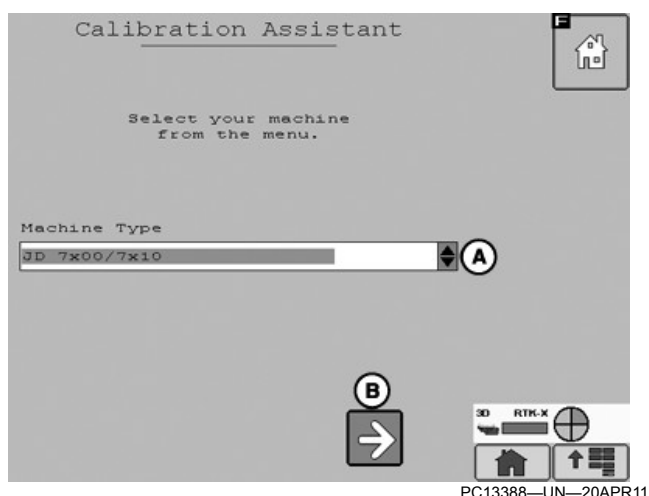


PC20114—UN—10NOV14

Kontrolleri tehasesätetele nullimine

A—Nõustumisnupp

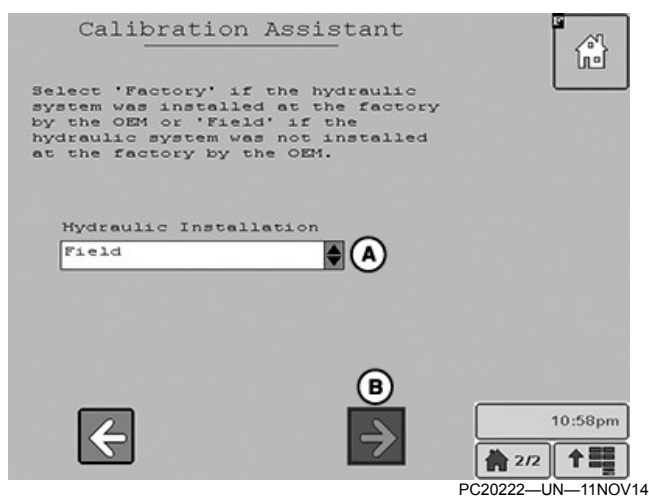
5. Kalibreerimisega jätkamiseks valige nõustumisnupp (A).



Masina tüüp

A—Rippmenüü
B—Nupp Edasi

6. Valige rippmenüüst (A) masina tüüp, seejärel valige nupp Edasi (B).

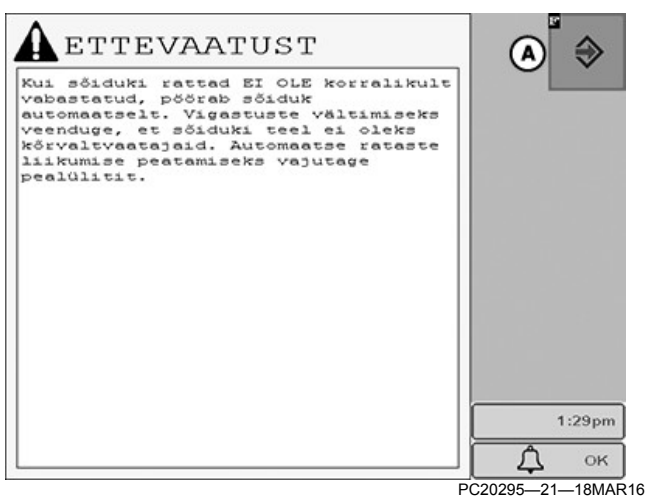


A—Rippmenüü
B—Nupp Edasi

7. Rippmenüüs (A) valige:

- **Tehas** – kui originaalseadme tootja (OEM) paigaldas hüdrostsüsteemi tehases.
- **Põld** – kui OEM ei paigaldanud hüdrostsüsteemi tehases.

Paigaldustüübi valimiseks järgige kuvatavaid juhiseid. Jätkamiseks valige nupp Edasi (B). Hoiatusteade kuvatakse ainult kaarutajate puhul.



A—Nõustumisnupp

8. Lugege hoiatusteade läbi ja valige nõustumisnupp (A).

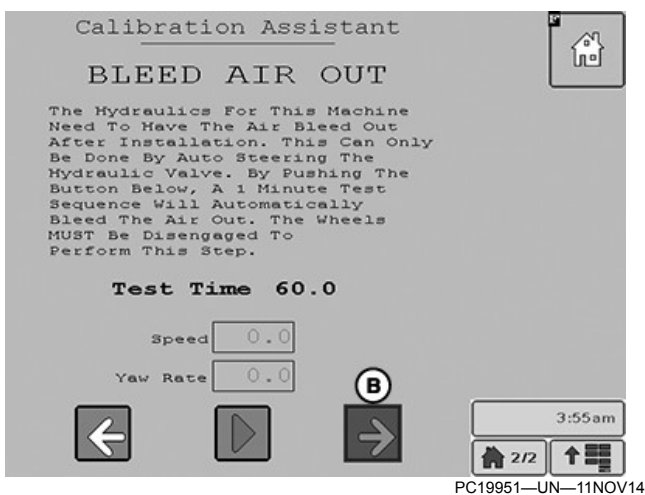
MÄRKUS: Vajalik on kehtiv globaalne positsioneerimissüsteemi (GPS) signaal. Lõpetage vaalurniidukite õhutustamissamm väljas.

Testi tegemiseks tuleb rattad lahutada.

(Lisateavet leiate paigaldusjuhistest või masina kasutusjuhendist.)

9. Õhutustamissamm on mõeldud vaid kaarutajatele ja ei ilmu muude masinate kontrollerite kalibreerimisel.

Samm on vajalik vaid paigaldamisel või hüdrostsüsteemi remontimisel. Selle sammu sooritab John Deere'i esindaja.



B—Nupp Edasi

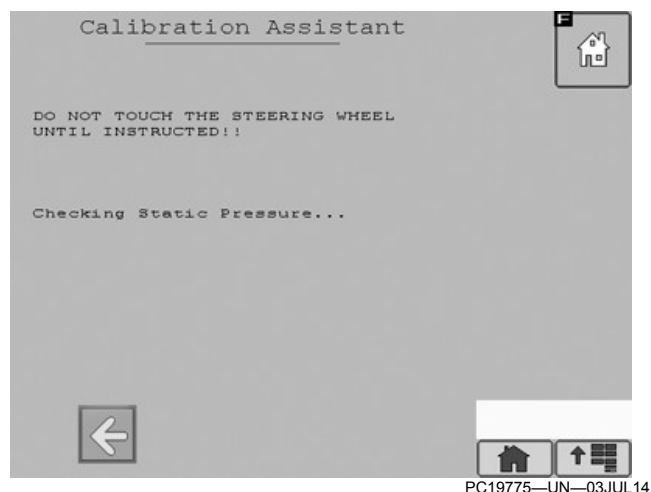
10. Rooli sisendseadme (SID) kalibreerimisega jätkamiseks vajutage nuppu Edasi (B). Hoiatusteade kuvatakse ainult kaarutajate puhul.

MÄRKUS: Enne kalibreerimise alustamist järgige ekraanil kuvatavaid masina liikumise kohta käivaid juhiseid.



A—Nõustumisnupp

11. Lugege hoiatusteade läbi ja kaarutaja puhul valige nõustumisnupp (A).

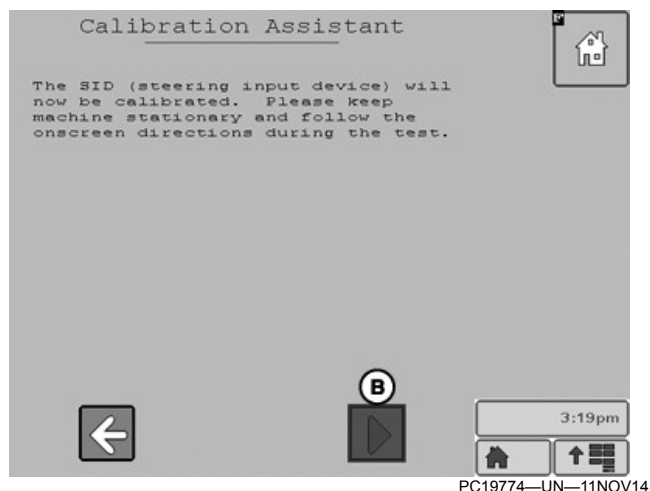


SID kalibreerimine

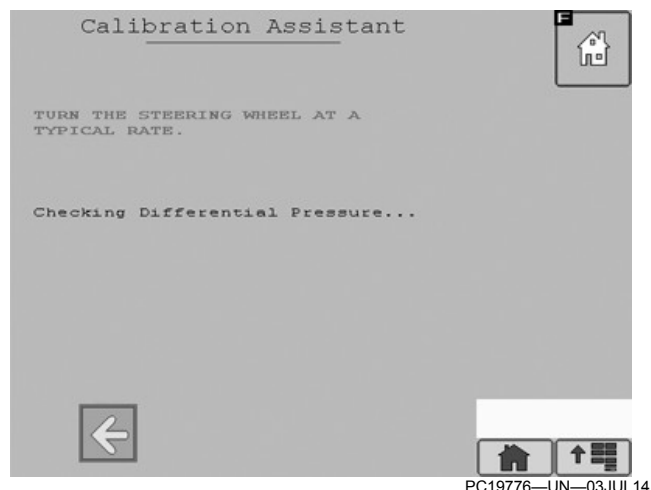
12. Alustatakse SID kalibreerimist. AutoTrac™ kontrollor sooritab staatilise survetesti. Ärge puudutage rooli enne, kui seda palutakse.

MÄRKUS: Rooli liiga agressiivne keeramine põhjustab suure aktiivsusega survemõõtmise. Liiga aeglane keeramine põhjustab madala aktiivsusega survemõõtmise.

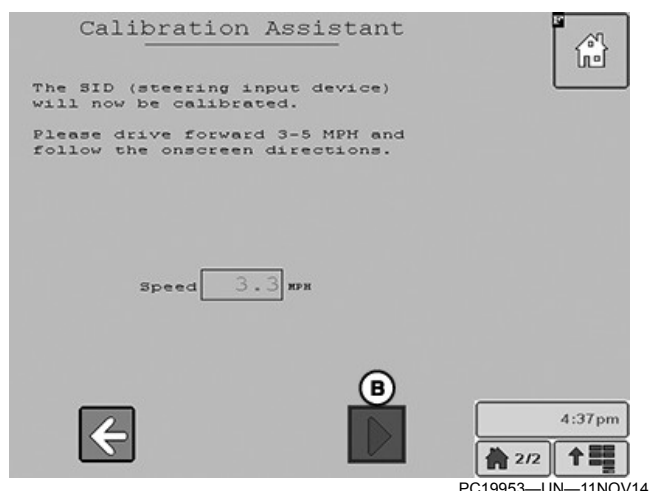
Kaarutajate puhul keerab rool end ise. Keerake rooli vastassuunas kuni takistuseni.



SID kalibreerimine – traktorid



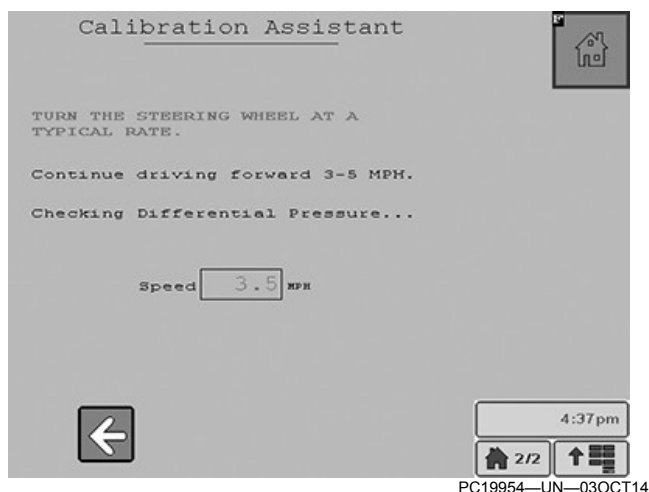
Survevahe test – traktorid



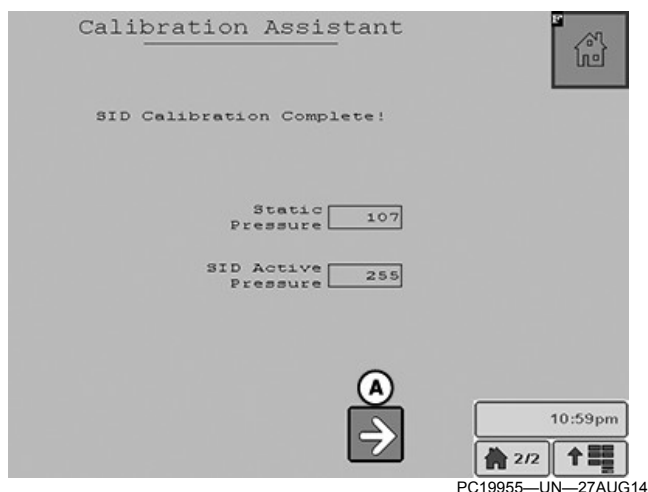
SID kalibreerimine – kaarutajad

B—Alusta

- Rooli sisendseadme kalibreerimiseks valige Alusta (B).

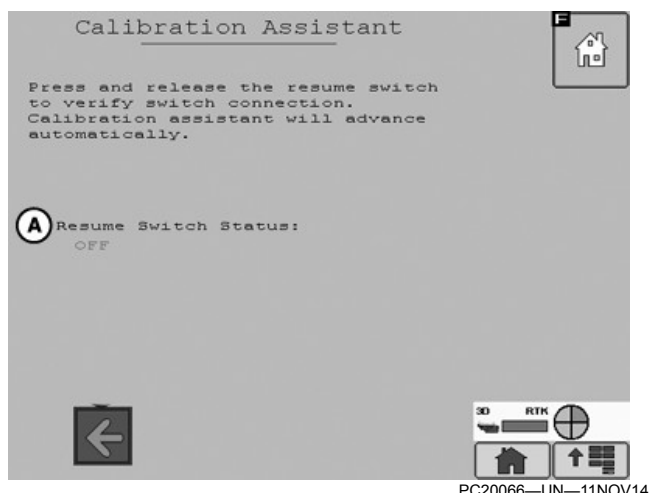


Survevahe test – vaalurniidukid



SID kalibreerimine on lõpetatud

13. AutoTrac™ kontrolleri sooritab aktiivse survetesti. Kui seda palutakse, keerake rooli nagu tavaliselt.



Jätkamislüliti olek

A—Olek

14. Jätkamislüliti oleku (A) seiramisel vajutage jätkamislüliti ja vabastage see. Olek muutub roheliseks "sisselülitatud" olekuks nupu vajutamisel ja nupu vabastamisel punaseks "väljalülitatud" olekuks.

A—Nupp Edasi

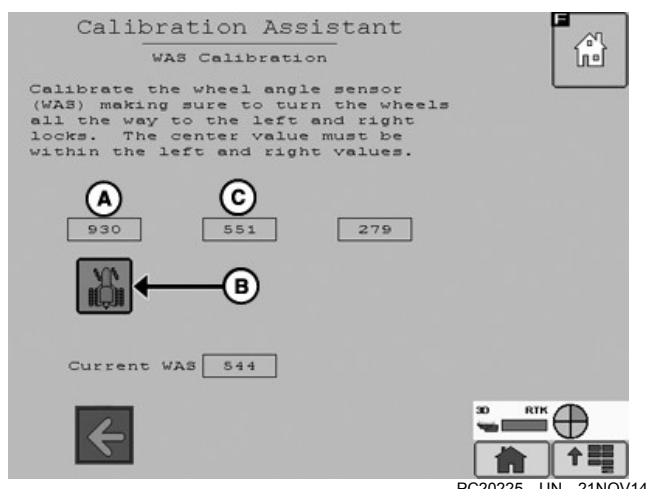
15. Pärast jätkamislüliti testimist kuvatakse SID kalibreerimise lõpetamise leht. Ratta nurgaanduri (WAS) lehele liikumiseks valige nupp Edasi (A).

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks veenduge, et masina liikumistrajektooril ei oleks kõrvalisi isikuid.

Kui rool on pööratud täiesti vasakule või paremale, sõidab masin ringiratast.

MÄRKUS: Kaarutajate puhul testige, kui masin liigub kiirusel 4,8–8 km/h (3–5 mph).

MÄRKUS: WAS-i kalibreerimisel veenduge, et rattad pööratakse täiesti vasakule ja paremale, vastasel korral võib AutoTrac™-i töös tekkida tõrkeid. Vasakpoolse asendi seadistamisel ärge hoidke ratast lukustusasendis.



WAS-i kalibreerimine, vasak

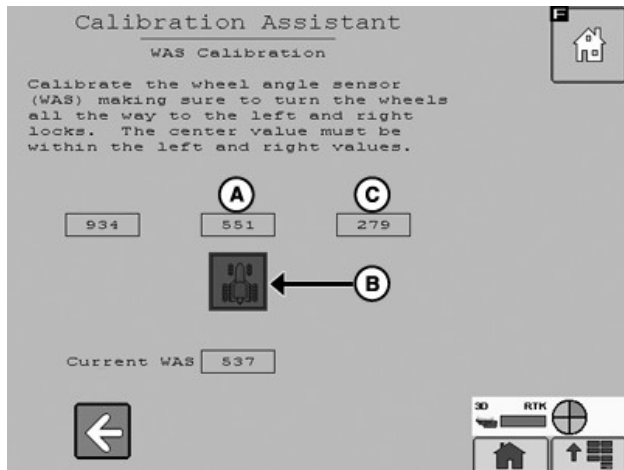
A—WAS-i vasak piirväärtus
B—Traktori ikoon

C—WAS-i keskmine asend

16. Määrake WAS-i vasak piir (A). Keerake rool vasakule lõppasendisse ja valige traktori ikoon (B). Icoon liigub WAS-i keskmisesse asendisse (C).

MÄRKUS: AutoTrac™-i toimimiseks tuleb WAS-i keskjoon täpselt kalibreerida. Sõitke fikseeritud punkti suunas veidi aega otse.

Kui WAS-i keskjoon pole täpselt seadistatud, võib masin joonelt kõrvale kalduda ja (või) tõrgetega toimida.



WAS-i keskasendi kalibreerimine

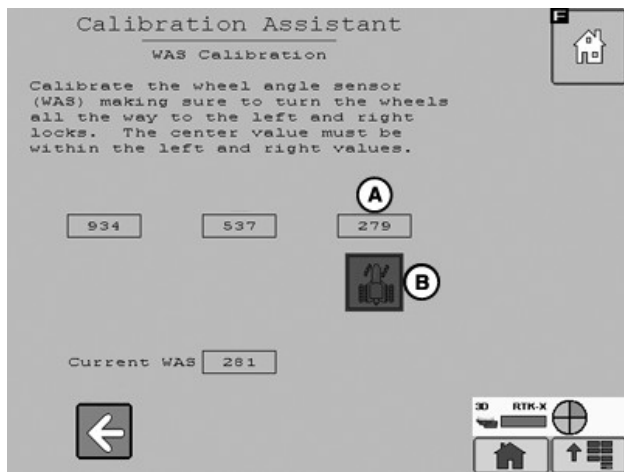
A—WAS-i keskmine asend

B—Traktori ikoon

C—WAS-i parem piirväärtus

17. Määrake WAS-i keskmine asend (A). Keerake rattad nii, et need on otse ette suunatud, seejärel valige traktori ikoon (B). Icoon liigub WAS-i parema piiri (C) alla.

MÄRKUS: Parema asendi määramisel ärge hoidke rooli lukustatud asendis.



WAS-i parema väärtuse kalibreerimine

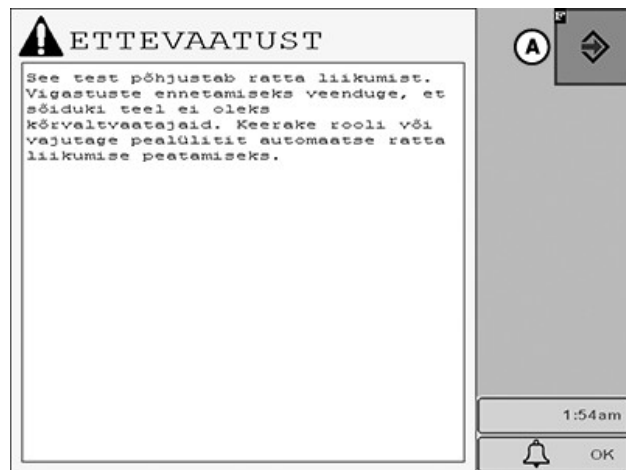
A—WAS-i parem piirväärtus

B—Traktori ikoon

18. Määrake WAS-i parem piirväärtus (A). Keerake rool täiesti paremale lõppasendisse ja valige traktori ikoon (B). WAS-i kalibreerimine on lõpetatud. Jaoturi automaatse kalibreerimise hoiatus kuvatakse automaatselt.

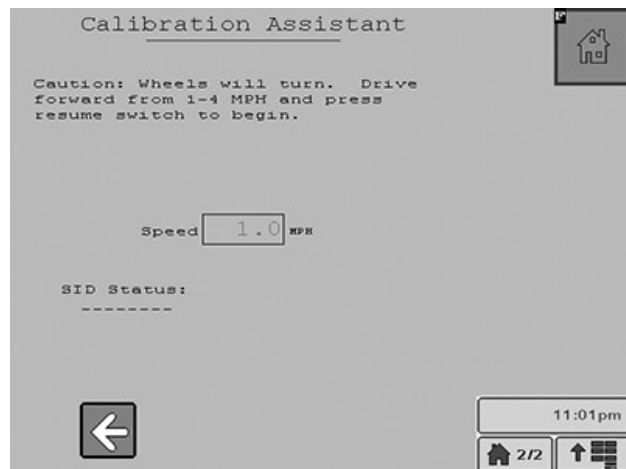
MÄRKUS: Kehtiva WAS-i kalibreerimise tagamiseks peab WAS-i keskmine asend jääma WAS-i vasaku ja parema piirväärtuse vahele.

MÄRKUS: Katkestage automaatne kalibreerimine ja võtke kontroll üle rooli käsitsi keerates. Automaatkalibreerimise katkestamise tagajärjeks on nurjunud kalibreerimine. Uuesti käivitamisel jätkatakse automaatset kalibreerimist sealt, kus see pooleli jäi.



A—Nõustumisnupp

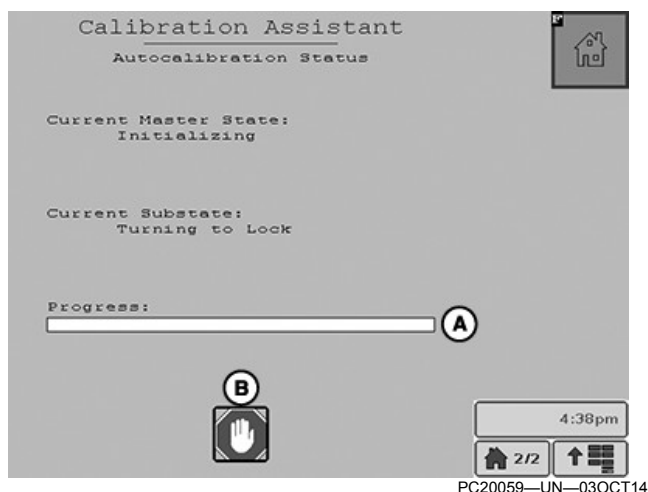
19. Lugege hoiatusteade läbi ja valige nõustumisnupp (A).



Traktorite jaoturite automaatne kalibreerimine



Kaarutite jaoturite automaatne kalibreerimine



Automaatse kalibreerimise olek

20. Jaoturite automaatse kalibreerimise alustamiseks peab traktori liikuma kiirusvahemikus 1,6–6,4 km/h (1–4 mph) ja kaarutaja kiirusvahemikus 4,8–8 km/h (3–5 mph).

MÄRKUS: Kõik masinad keeravad esmalt vasakule. Kui masin keerab esmalt paremale, kalibreerimine nurjub. Kui masin jätkab vasakule keeramist ja ei liigu kalibreerimisega edasi, kalibreerige WAS-i vasak ja parem piirväärtus uuesti.

1. Keerake lõpuni vasakule. Vabastage rool. Vaadake kehtivat WAS-i näitu. Keerake kümme punkti tagasi paremale. (Kui WAS-i parem piirväärtus on näiteks 930, keerake rooli paremale väärtusele 920 ja valige traktori ikoon.)
2. Jätkake ja seadistage WAS-i parem piirväärtus. Keerake lõpuni paremale. Vabastage rool. Vaadake kehtivat WAS-i näitu. Keerake kümme punkti tagasi vasakule.

(Kui kalibreerimine nurjub jätkuvalt, leiate lisateavet AutoTrac™ Raven kontrolleri tõrkeotsingust.)

21. Kui masin liigub sobival kiirusel, vajutage automaatse kalibreerimise alustamiseks jätkamislüliti ja järgige kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Ärge keerake rooli automaatse kalibreerimise ajal, v.a hädaolukorras. Rooli keeramisel test peatatakse. Kui test peatatakse, tuleb see AutoTrac™-i kasutamiseks lõpule viia.

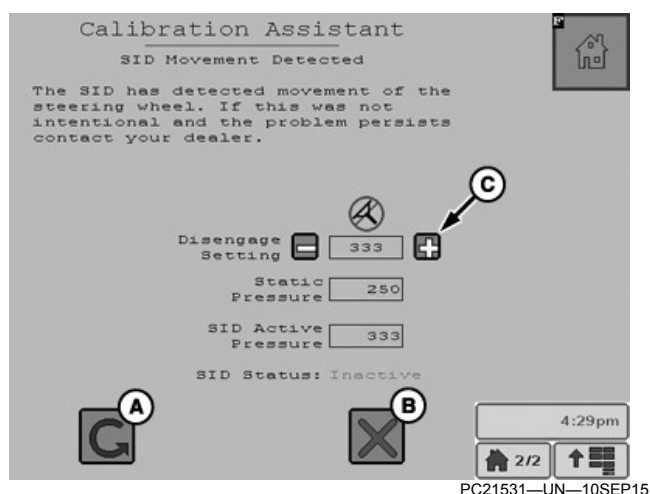
A—Edenemisriba
B—Stopp

22. Automaatne kalibreerimine koosneb mitmes sammust. Kui edenemisriba (A) on täis, on automaatne kalibreerimine lõpetatud.

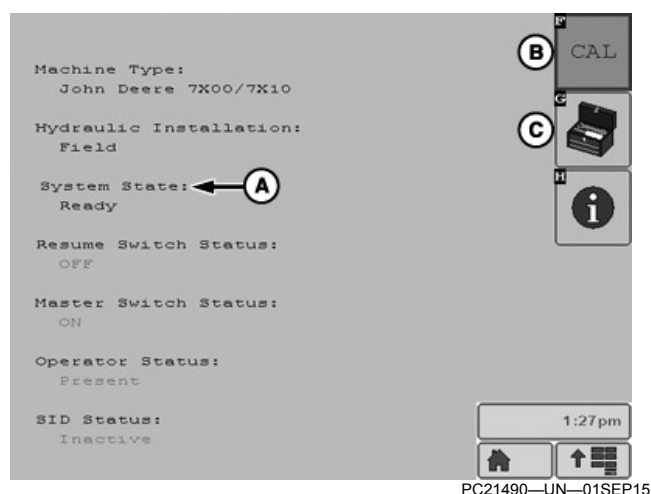
Automaatse kalibreerimise peatamiseks valige Stopp (B) või keerake rooli.



Kiiruse viga



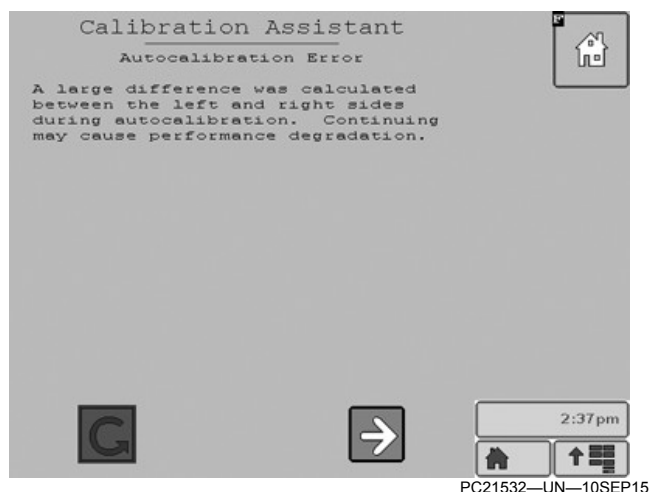
Tuvastati SID liikumine



Süsteemi olek

- A—Jätka
B—Tühista
C—Suurenda (+)

23. Jaoturi kalibreerimisel seiskamisnupu vajutamisel või rooli liigutamisel palutakse kasutajal kas jätkata (A) või kalibreerimine tühistada (B).
24. Kui SID liikumise tuvastamise leht kuvatakse rooli keeramata, suurendage SID lahutamise väärtust. Vajutage suurendamise (+) nuppu (C), kuni väärtust suurendatakse 10 punkti võrra, seejärel valige uuesti testimiseks Jätka.



PC21532—UN—10SEP15

MÄRKUS: Kui väärtused kalibreeritakse liiga suure vahega, kuvatakse automaatse kalibreerimise viga. AutoTrac™ jõudlust võidakse vähendada.

- A—Süsteemi olek Valmis
B—Kalibreerimisnupp
C—Tööriistakasti valikuklahv

25. Kui automaatne kalibreerimine on lõpetatud, kuvatakse avaleht. Kui kalibreerimine lõpetati edukalt, on süsteemi olekuks (A) VALMIS. Kui kalibreerimine katkestati, ei lõpetatud või see nurjus, on süsteemi olekuks "Kalibreerimise algus". Kui kalibreerimine nurjus, valige kalibreerimise uuesti sooritamiseks kalibreerimise valikuklahv (B).

Kui kalibreerimisprobleem ei kao, kontrollige Teatekeskust.

(Täpsema teabe leiate AutoTrac™ kontrolleri tõrkeotsingust)

Kalibreerimise lõppemisel kuvatakse tööriistakast (C). Tööriistakast sisaldab AutoTrac™ kontrolleri tervisetesti.

(AutoTrac™ kontrolleri tervisetesti sooritamiseks leiate lisateavet AutoTrac™ kontrolleri tõrkeotsingust.)

AE77568,00001AA-21-02OCT17

AutoTrac™ Raven kontrolleri masina testimine

Masina test võimaldab operaatoril süsteemi funktsioone testida kalibreerimist lõpule viimata.

MÄRKUS: Masina testimise kõikide sammude sooritamiseks on vajalik suur, avatud ja tasane pind.

MÄRKUS: Kaarutajate puhul testige masinat siis, kui heeder on ühendatud.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



AutoTrac™-i kontrolleri nupp

PC21500—UN—03SEP15

2. Valige AutoTrac™ kontrolleri nupp.

TÄHTIS: Enne masina testimist hüdrovedeliku töötemperatuuri saavutamiseks sõitke masinaga kaks kuni viis minutit aeglaselt ja täisgaasil.

MÄRKUS: Masina testimise ajal võib operaator masina juhtimise üle võtta roolist haaramise või masina peatamisega.

Veenduge, et pealüliti on sisse lülitatud asendis.



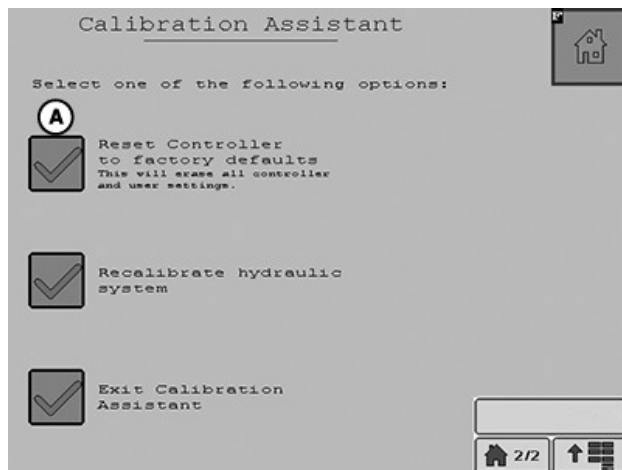
PC19772—UN—10NOV14

- A—Kalibreerimisnupp

3. Kalibreerimisabi lehe kuvamiseks vajutage kalibreerimise valikuklahvi (A).

TÄHTIS: Enne AutoTrac™ kontrolleri testimist tutvuge juhistega.

Masina või tööseadise kahjustamise vältimiseks eraldage tööseadis masina küljest enne masina testimist.

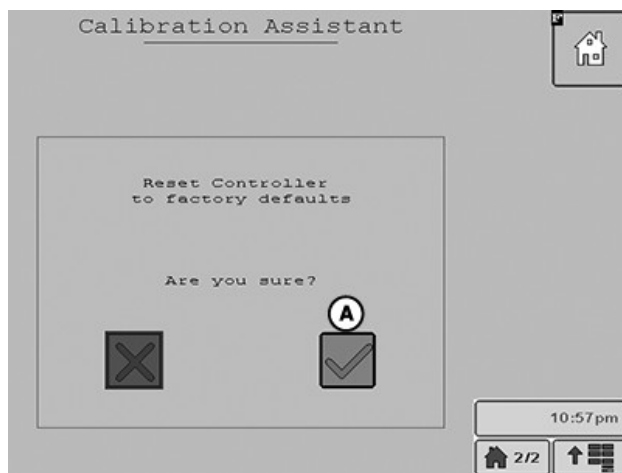


PC19945—UN—10NOV14

Kalibreerimisabi põhikuva

- A—Kontrolleri tehasesätetele nullimine

4. Masina testimise alustamiseks valige kontrolleri nullimise nupp (A).

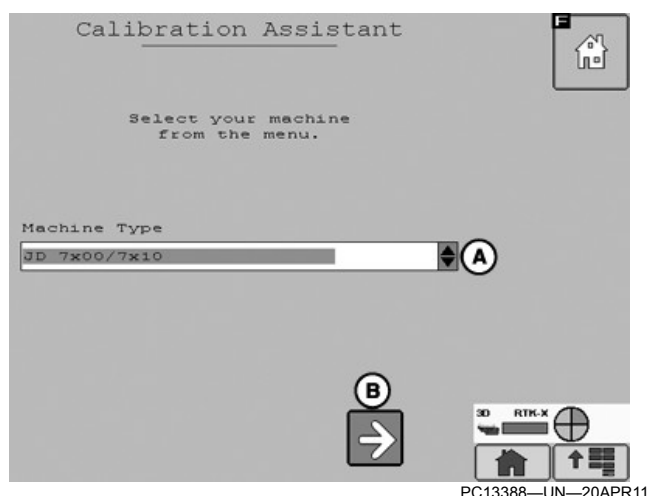


PC20114—UN—10NOV14

Kontrolleri tehasesätetele nullimine

- A—Nõustumisnupp

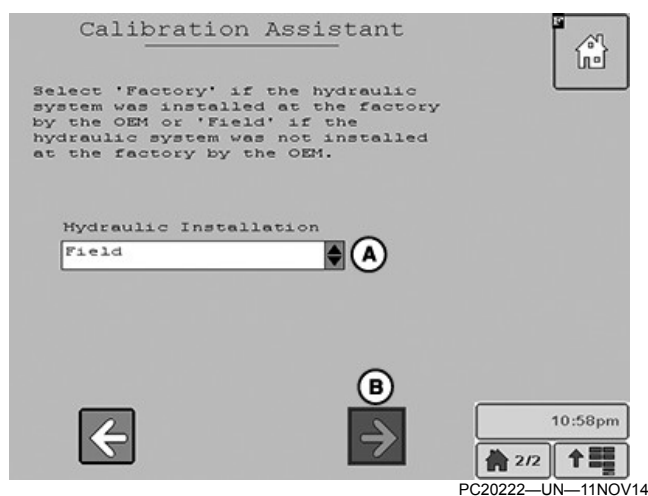
5. Masina testimise jätkamiseks valige nõustamisnupp (A).



Masina tüüp

A—Rippmenüü
B—Nupp Edasi

6. Valige rippmenüüst (A) masina tüüp, seejärel valige nupp Edasi (B).



A—Rippmenüü
B—Nupp Edasi

7. Rippmenüüs (A) valige:

- **Põld** – valige, kui originaalseadme tootja (OEM) ei paigaldanud hüdro süsteemi tehases.
- **Tehas** – kui originaalseadme tootja (OEM) paigaldas hüdro süsteemi tehases.

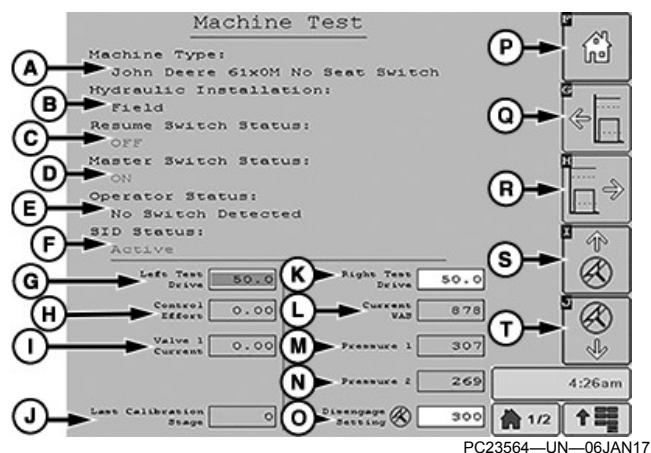
Valige paigalduse tüüp. Jätkamiseks valige nupp Edasi (B).

MÄRKUS: Enne masina testimise alustamist järgige ekraanil kuvatavaid masina liikumise kohta käivaid juhiseid.



A—Nõustumisnupp

8. Lugege hoiatusteade läbi ja valige nõustumisnupp (A).



A—Masina tüüp
B—Hüdropaigaldus
C—Jätkamislüliti olek
D—Massilüliti olek
E—Operaatori olek
F—SID olek
G—Vasak testsõit
H—Juhtpinge
I—1. klapi vool
J—Viimase kalibreerimise samm
K—Parem testsõit
L—Kehtiv WAS
M—Rõhk 1
N—Rõhk 2
O—Lahutussäte
P—Avalhe nupp
Q—Vasaku testsõidu valikuklahv
R—Parema testsõidu valikuklahv
S—Lahutamissätte suurendamise valikuklahv
T—Lahutamissätte vähendamise valikuklahv

9. Masina testlehel kuvatakse järgmine teave.

- **(A) Masina tüüp** – masina tüüp, millele süsteem on paigaldatud.
- **(B) Hüdropaigaldus** – kohapeal või tehases paigaldatud hüdro süsteem.
- **(C) Jätkamislüliti olek** – jätkamislüliti sees või väljas.

- (D) Massilüliti olek – massilüliti sees või väljas.
- (E) Operaatori olek – istmelüliti olek.
- (F) SID olek – SID aktiivne või inaktiivne.
- (G) Vasak testsõit – kehtiva vasaku testsõidu olek. Juht saab seda väärtust käsitsi muuta.
- (H) Juhtpinge – peab olema testsõidu väärtusega sama.
- (I) Klapi 1 vool – klapi kasutatav vool.
- (J) Viimase kalibreerimise faas – kui viimane kalibreerimine nurjus, kuvatakse nurjumispunkti väärtus.
- (K) Parem testsõit – kehtiva vasaku testsõidu väärtus. Juht saab seda väärtust käsitsi muuta.
- (L) Kehtiv WAS – kehtiv WAS-i näit.
- (M) Rõhk 1 – SID rõhmuunduri 1 näit.
- (N) Rõhk 2 – SID rõhmuunduri 2 näit.
- (O) Lahutussäte – kehtiv lahutussäte. Juht saab seda väärtust käsitsi muuta.
- (P) Avakuva valikuklahv – viib tagasi AutoTrac™ kontrolleri – Raveni avakuvale.
- (Q) Vasaku testsõidu valikuklahv – valige ja hoidke all, et esitada vasaku testsõidu kehtivad väärtused.
- (R) Parema testsõidu valikuklahv – valige ja hoidke all, et esitada vasaku testsõidu kehtivad väärtused.
- (S) Lahutussätte suurendamise valikuklahv – suurendab väärtust kümne võrra.
- (T) Lahutussätte vähendamise valikuklahv – vähendab väärtust kümne võrra.

AE77568,0000295-21-14SEP17

Põhinavigatsiooni seadistamine

MÄRKUS: Juhised kehtivad ainult GreenStar™ 3 2630 ekraani kohta. Kogu seadistamise juhendi jaoks vt GreenStar™ ekraani kasutusjuhendit.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

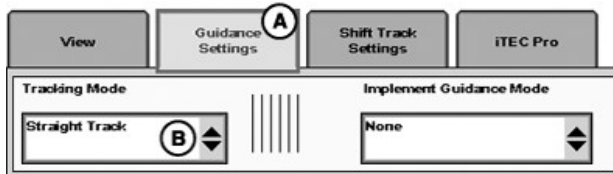
2. Valige GreenStar™ nupp.



Navigatsiooniklahv

PC21148—UN—11MAY15

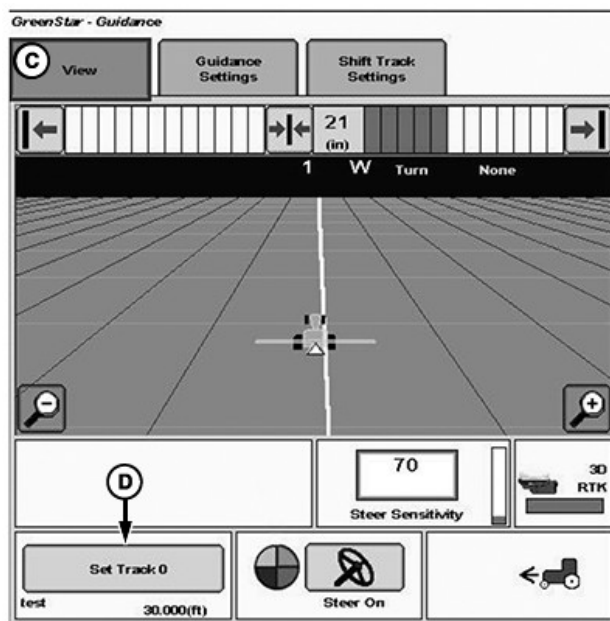
3. Valige navigatsiooniklahv.



PC21537—UN—14SEP15

A—Vahekaart Navigatsioonisätete
B—Järgimisrežiimi rippmenüü

4. Valige navigatsioonisätete vaheleht (A).
5. Valige järgimisrežiim Sirge rada (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Vahekaart Vaade
D—Nullraja seadistamise nupp

6. Valige vaate vaheleht (C).
7. Vajutage nuppu Määra rada 0 (D).

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

PC20335—UN—25NOV14

- A—Nupp Uus
 B—Meetodi rippmenüü
 C—Navigeerimisjoonte arvutamise rippmenüü
 D—Rajavahe nupp
 E—A punkti määramisnupp
 F—B punkti määramisnupp
 G—Sisestusnupp

8. Valige nupp Uus (A).
9. Andke rajale 0 nimi. Nõustumiseks ja raja 0 seadistusse naasmiseks vajutage sisestusnuppu.
10. Valige meetodi rippmenüüst (B) A + B valik.
11. Valige navigeerimisraja arvutamise rippmenüüst (C) John Deere.
12. Sisestage soovitud rajavahe (D).
13. Sõitke masinaga soovitud kohale põllul ning vajutage määramisnuppu A (E).

MÄRKUS: Punkti B määramiseks sõitke rohkem kui 3 m (10 ft).

14. Sõitke masinaga soovitud B punkti ning vajutage määramisnuppu B (F).
15. Nullraja seadistamise lõpuleviimiseks vajutage sisestamisnuppu (G).

RW00482,000054B-21-12SEP17

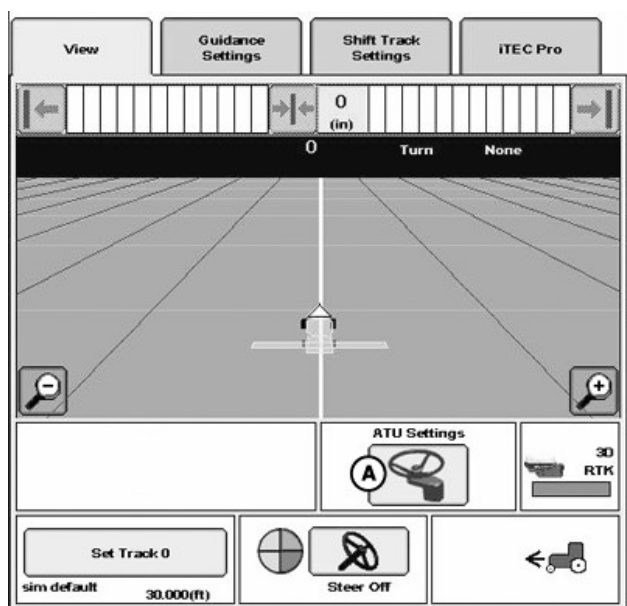
AutoTrac™ Raven kontrolleri kasutamine

AutoTrac™-i kasutamine

1. Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem kuvatakse iga kord, kui AutoTrac™ Raven kontrolleriiga masin käivitatakse.
2. AutoTrac™ olekudiagramm esitab süsteemioleku teabe.
3. Nõuded AutoTrac™ lubamiseks kirjeldab AutoTrac™-i kasutamiseks vajalikke seadmeid ja sätteid.
4. Luba AutoTrac™ kirjeldab süsteemi aktiveerimissamme.
5. Aktiveerin süsteemi kirjeldab AutoTrac™-i sisselülitamise samme.
6. Deaktiveerin süsteemi kirjeldab võimalusi AutoTrac™-i väljalülitamiseks.

AL70325,00001B1-21-13NOV14

AutoTrac™ seaded



Vaate vaheleht

PC20143—UN—05JAN15

A—ATU seadistuste nupp

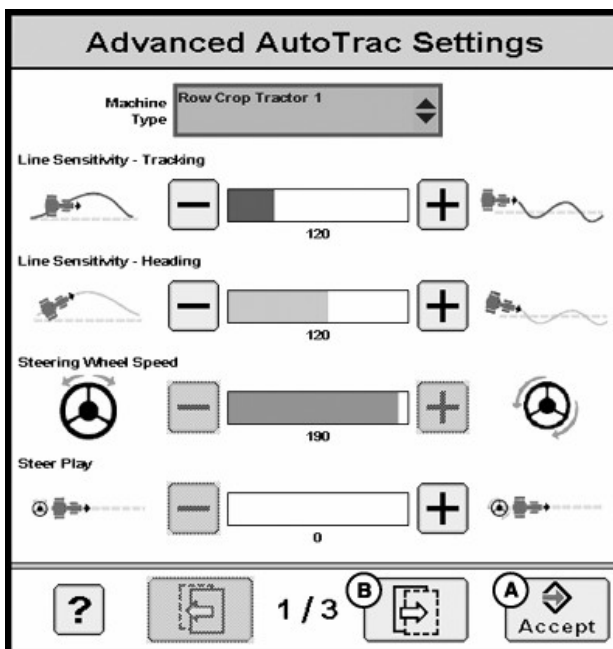
1. Seadistuslehtede avamiseks valige ATU seadistamise nupp (A).

⚠ ETTEVAATUST: AutoTrac™ universaalne juhtimissüsteem ei juhi õigesti tagasikäiguga sõitvaid keskliigendiga traktoreid ja kaarutajaid. Kesikliigendiga traktorite ja kaarutajate kasutamisel ärge lülitage AutoTrac™-i tagasikäigul sisse.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

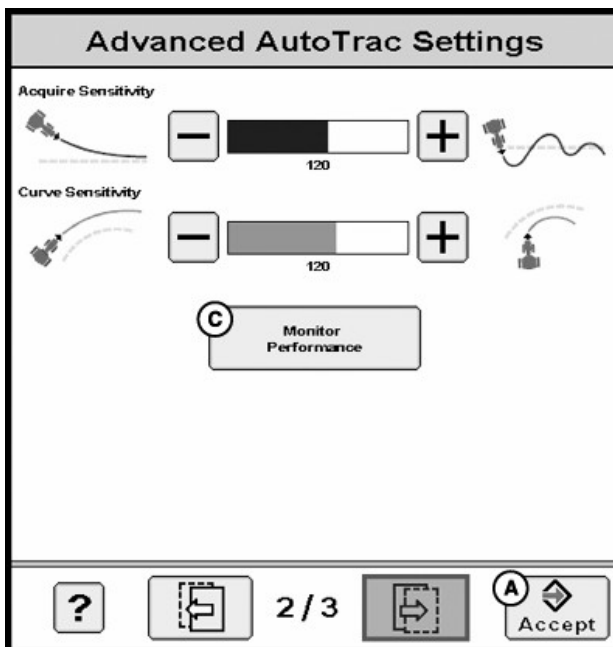
MÄRKUS: Rooliratta pööramiskiiruse seadistuse ala on ATU 200 kasutamisel lukustatud. Rooliratta vaikimisi kiirus on sobiv rooliratta kiirus.

Abinupp on saadaval ainult GreenStar™ 3 2630 ekraaniga.



PC20540—UN—11DEC14

Laiendatud AutoTrac seaded, lehekülj 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Laiendatud AutoTrac seaded, lehekülj 2/3

- A—Nõustumisnupp
B—Nupp Edasi
C—Jõudluse jälgimise nupp

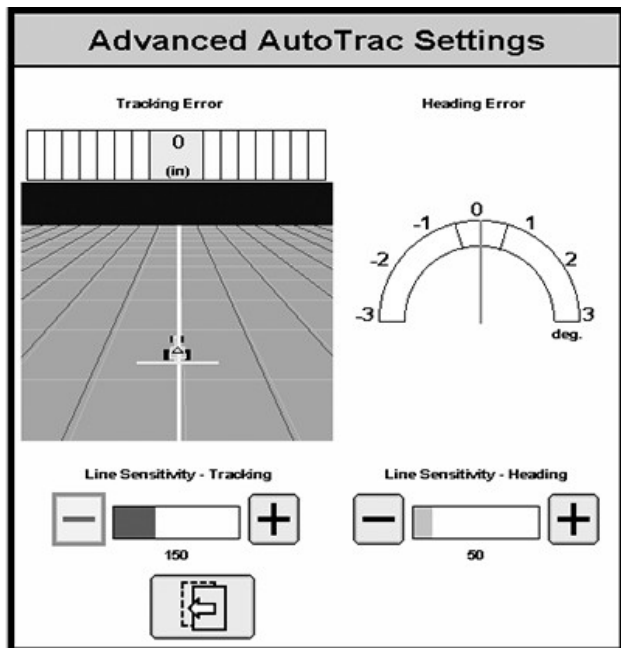
2. Muutke seadistusi. Nõustumisnupp (A) salvestab ja

rakendab jooksvad seaded ja viib kasutaja tagasi eelmisele leheküljele.

MÄRKUS: Lehekülgedel edasi liikumiseks vajutage Edasi (B).

Rajatundlikkuse järgimise ning suuna täpsemaks seadistamiseks valige jõudluse jälgimise nupp (C). Jõudluse jälgimise abil on jõudlust võimalik skaalal kuvada.

Rajatundlikkuse järgimine



PC22868—UN—25JUL16

Laiendatud AutoTrac seaded – jõudluse jälgimine

Määrab kindlaks, kui agressiivselt reageerib AutoTrac™ rajast kõrvalekalletele.



PC19662—UN—21MAY14

Rajatundlikkuse järgimine on liiga kõrge

Kõrgemad seaded. Jõulisem reageering masina rajalt kõrvalekalde vigadele.



PC19661—UN—21MAY14

Rajatundlikkuse järgimine on liiga madal

Madalamad seaded. Aeglasem reageering masina rajalt kõrvalekalde vigadele.

Suuna reatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib suuna vigadele.

Kõrgemad seaded: Jõulisem reageering masina suuna vigadele.

Madalamad seaded. Aeglasem reageering masina suuna vigadele.

Rooliratta kiirus



PC20345—UN—01DEC14

Rooliratta kiirus 3/6

Reguleerib järgimisvõime säilitamiseks masina roolimiskiirust. Rooliratta kiiruse tõstmine annab reeglina parema järgimisvõime. Kui see on liiga suureks määratud, võib roolisamba vastupanu AutoTrac™ süsteemi välja lülitada.

MÄRKUS: Rooliratta pöörämiskiiruse seadistuse ala on ATU 200 kasutamisel lukustatud. Rooliratta vaikimisi kiirus on sobiv rooliratta kiirus.

Roolilõtk

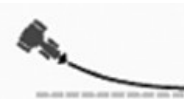


PC20346—UN—01DEC14

Roolilõtk 4/6

Mõne masina roolisüsteemi lõtk on üsna suur, mis laseb rooli keerata ilma masina liikumissuunda muutmata. Need seaded reguleerivad rooli keeramisulatust liigse roolilõtku kompenseerimiseks.

Otsingu tundlikkus



PC20347—UN—01DEC14

Otsingu tundlikkus 5/6

Määrab kindlaks, kui agressiivselt traktor rada otsib. Niisugune häälestus mõjutab traktori talitlust ainult raja otsimisel.

Kõrgemad seaded. Tulemuseks on agressiivsem rajajoone jälgimine.

Madalamad seaded. Tagab sujuvama sisenemise järgmisele rajale.

Kurvitundlikkus



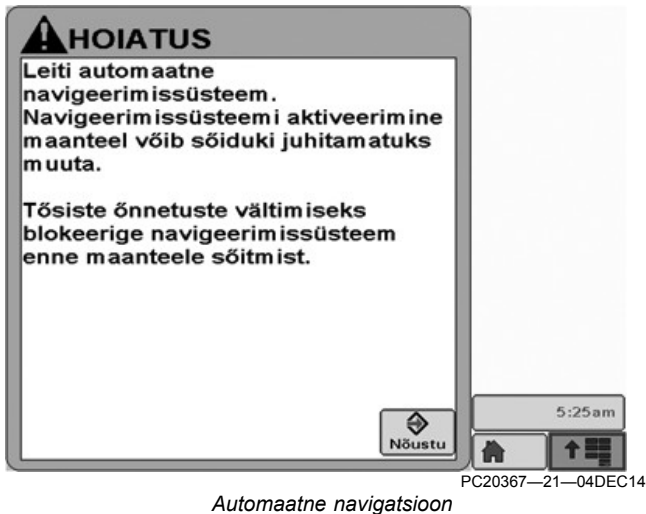
Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib raja kurvidele. See parameeter mõjutab tööd ainult kurvilisel rajal navigeerimise korral.

Kõrgemad seaded: Masin pöörab kurvis väiksema raadiusega.

Madalamad seaded: Masin pöörab kurvis suurema raadiusega.

RW00482,00001A7-21-12SEP17

Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem



Iga kord kui AutoTrac™ süsteemiga varustatud masin käivitatakse, ilmub see kuva, et meenutada operaatorile tema kohustusi juhtimissüsteemi AutoTrac™ kasutamisel.

CF86321,000038D-21-10AUG17

AutoTraci olekudiagramm

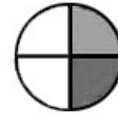
AutoTrac'i olekudiagramm kuvatakse töölehe allservas kiirdiagnostika näidikuna.



Paigaldatud

PC8832—UN—25OCT05

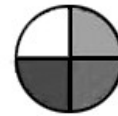
PAIGALDATUD (1/4 diagrammist) – AutoTraci roolikontroller ja kogu muu vajalik riistvara on installitud.



Konfigureeritud

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGUREERITUD (2/4 diagrammist) – AutoTraci aktiveerimine on kehtiv, tuvastatud on järgimisrežiim ja määratud on kehtiv Rada 0. AutoTrac'i aktiveerimise jaoks on valitud õige StarFire signaal (SF1, SF2 või RTK). Masinaga seotud tingimused on täidetud.



Sisse lülitatud

PC8834—UN—25OCT05

SISSE LÜLITATUD (3/4 diagrammist) – valitud on roolimise sisse-/väljalülituse klahv.



Aktiveeritud

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVEERITUD (4/4 diagrammist koos tähega A) – vajutatud on jätkamislülitit ja AutoTrac juhib masinat.

CF86321,0000392-21-01JUN11

Nõuded AutoTrac™-i lubamiseks

AutoTrac™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised kriteeriumid.

- Masinal on AutoTrac™-i kasutamiseks suuteline roolikontroller (ACI).
- Kehtiv AutoTrac™ aktiveerimine (26-kohaline aktiveerimiskood).
- Seadistusviisard on sooritatud ja navigatsioonirada on loodud.
- Õige StarFire™ signaalitase (SF1, SF2 või RTK) on AutoTrac™-i aktiveerimiseks valitud ja hangitud on kehtiv GPS-signaal.
- Maastiku kompensatsioonimoodul (TCM) on sees ja TCM-i teade on kehtiv.
- Puuduvad roolimisfunktsiooniga seotud aktiivsed SCI tõrked.
- Hüdraulikaõli on miinimumtemperatuurist soojem.

- Traktori ja vaalurniidukite puhul üle 20 °C (68 °F).
- Operaatori kohalolek on tuvastatud.
- Pealüliti on sisselülitatud asendis.

RW00482,0000534-21-15SEP15

AutoTrac™-i lubamine



PC8836—UN—25OCT05

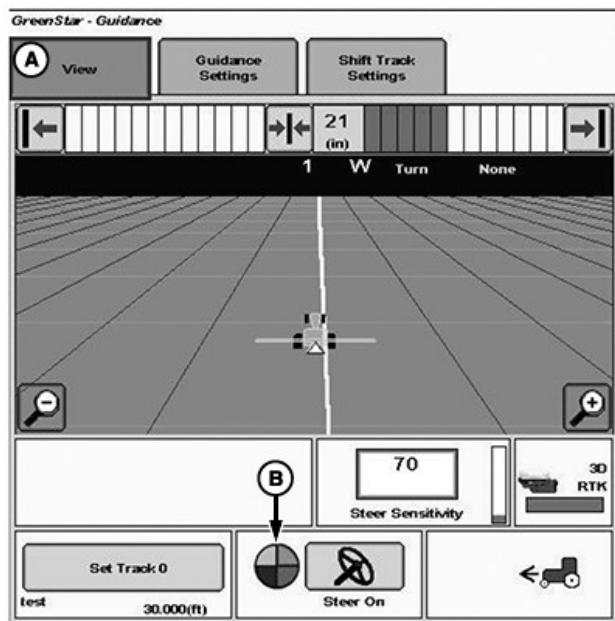
Roolimine on GreenStar™ 3 2630 ekraani jaoks sisse/välja lülitatud



PC13711—UN—16MAY11

Roolimine on GreenStar™ 2 1800 ekraani jaoks sisse/välja lülitatud

1. AutoTrac™ lubamiseks valige töölehel roolimise sisse/välja lülituse nupp. AutoTrac™-i blokeerimiseks valige roolimise sisse/välja lülituse nupp uuesti.



PC19798—UN—11NOV14

A—Vahekaart Vaade

B—AutoTrac™-i oleku sektordiagramm

Kui see on aktiivne, on 3/4 AutoTrac™-i olekudiagrammist (B) täidetud.



PC11973—UN—09APR09

AutoTrac™ diagnostika mutrivõti

Kui roolimise sisse/välja lülituse ikooni ei kuvata, kuvatakse AutoTrac™-i olekudiagrammi kõrvale diagnostika mutrivõti. AutoTrac™-i diagnostika vaatamiseks valige mutrivõtme ikoon.

(Lisateavet leiate, kui vaatate AutoTrac™-i olekudiagnostika lugemeid AutoTrac™-i kontrolleri tõrkeotsingu jaotises.)

AE77568,00001BA-21-12SEP17

Süsteemi käivitamine

⚠ ETTEVAATUST: Kuigi AutoTrac™ on aktiivne, vastutab juht vao otsas juhtimise ning kokkupõrgete vältimise eest.

Ärge proovige AutoTrac™-i süsteemi maanteel sõites sisse lülitada (aktiveerida).

TÄHTIS: Juht peab sõidu ajal olema istmel.

MÄRKUS: Kui AutoTrac™ on aktiivne, siis liigub rool juhtimise ajal (ainult kaarutaja).

MÄRKUS: Istmelüliti puudumisel kontrollib AutoTrac™-i juhtusjuhi tegevust iga seitsme minuti järel. Juht saab 15 sekundit enne AutoTrac™-i väljalülitumist selle kohta hoiatuse. Aktiivsuse monitori taimerit nullimiseks vajutage jätkamisülilitit.

Kui operaator soovib juhtimisabi, peab ta süsteemi pärast lubamist käsitsi aktiivsesse olekusse lülitama.



PC20037—UN—24SEP14

Traktori jätkamisüliliti



PC19766—UN—01JUL14

Vaalurniiduki jätkamislüliti

A—Jätkamisnupp

B—Mitmeotstarbeline hoob

1. Juhtimisabi käivitamiseks vajutage jätkamislüliti (A).

Süsteemi aktiveerimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Traktorite liikumiskiirus edasikäigul on alla 30 km/h (18.6 mph) ja vaalurniidukitel alla 19,3 km/h (12 mph).
- Masina tagasikäigu kiirus ei ületa 10 km/h (6 mph).
- Masin asub soovitud raja suhtes 40 kraadi vahemikus.
- Juht on juhiistmel.
- TCM (maastiku kompensatsiooni moodul) on sisse lülitatud.
- AutoTrac™ jääb tagasikäigul 45 sekundiks aktiveerituks. 45 sekundi pärast peab sisse lülitama edasikäigu, enne kui tagasikäik uuesti aktiivseks muutub.

MÄRKUS: Keskliigendiga traktoritel ja kaarutajatel tagasikäigu kasutamine lülitab AutoTrac™-i välja.

RW00482,0000532-21-12SEP17

Süsteemi desaktiveerimine

⚠ ETTEVAATUST: Lülitage alati AutoTrac™-i süsteem enne maanteele sõitmist välja (desaktiveerige).

AutoTrac™-i väljalülitamiseks lülitage pealüliti asendisse Väljas.

AutoTrac™-i süsteem desaktiveerub järgmistel juhtudel.

- Pealüliti viimine asendisse Väljas.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

- Rooliratta pööramine.
- Enam kui 30 sekundit kestev seisak.
- Ületades edasikäigu kiirust 30 km/h (18.6 mph) (traktor) või 19,3 km/h (12 mph) (vaalurniiduk).
- Tagasikäigu kiiruse 10 km/h (6.0 mph) ületamine.
- Navigeerimisvaate vahekaardil roolimise väljalülitusnupu vajutamine.
- Istmelüliti kasutamisel juhi istmelt lahkumisega kauemaks kui 5 sekundiks või kui juhi aktiivsusmonitor ei tuvasta 7 minuti jooksul mingit tegevust.

MÄRKUS: Keskliigendiga traktoritel ja vaalurniidukitel tagasikäigu kasutamine lülitab AutoTrac™-i välja.

RW00482,0000533-21-15SEP15

AutoTrac™ Raven kontrolleri optimeerimine

AutoTrac™-i täpsemad sätted – GreenStar™ 3 2630 ekraan



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

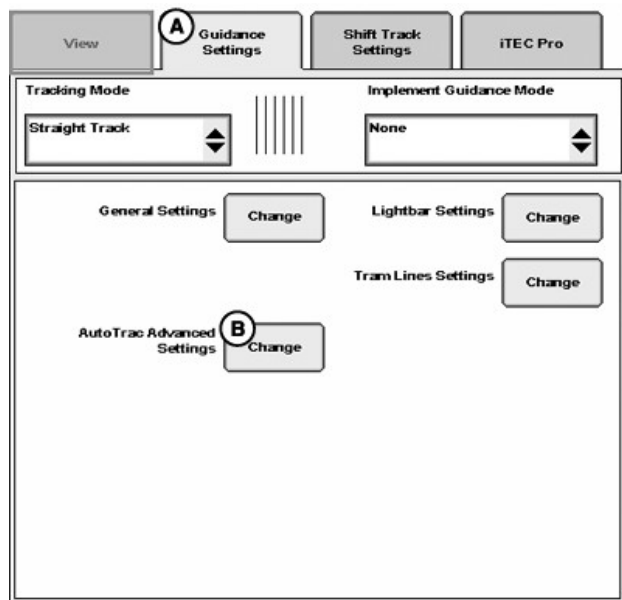
2. Valige GreenStar™ nupp.



Navigatsiooniklahv

PC21148—UN—11MAY15

3. Valige navigatsiooniklahv.



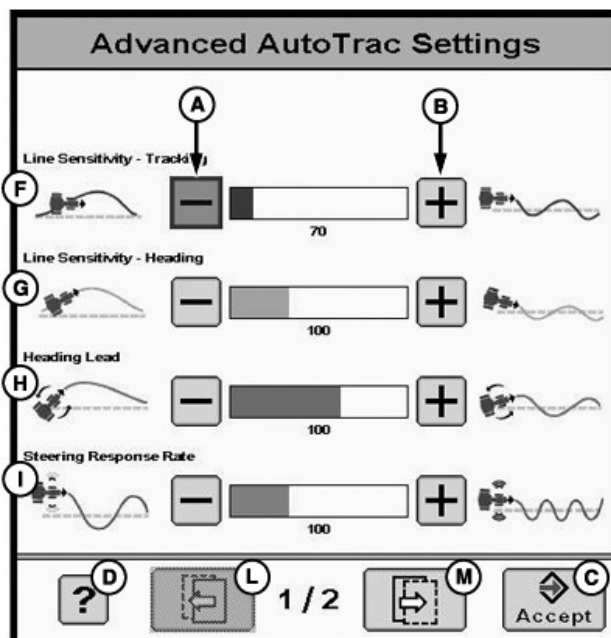
Vahekaart Navigatsioonisätted

PC21523—UN—09SEP15

A—Vahekaart Navigatsioonisätted
B—AutoTrac™-i täpsemate sätete nupp

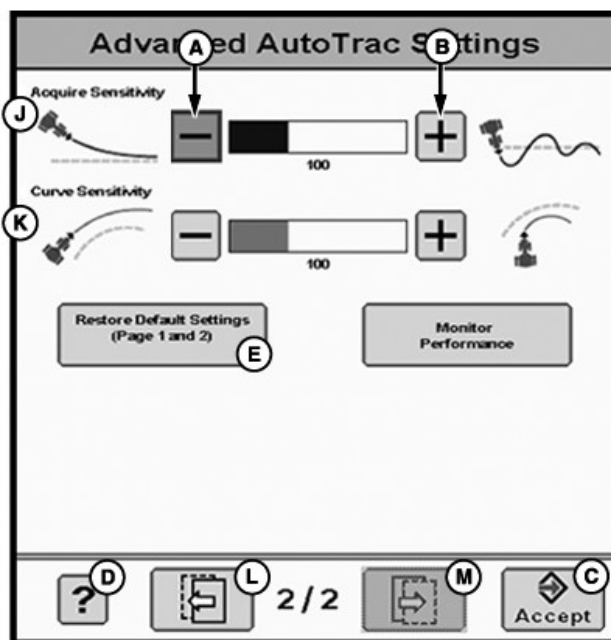
4. Valige navigatsioonisätete vaheleht (A).

5. Valige AutoTrac™ täpsemate seadete nupp (B).



PC24418—UN—26JUN17

Täpsemate seadistuste leht 1



PC21557—UN—11SEP15

Täpsemate seadistuste leht 2

A—Vähendamise nupp
B—Suurendamise nupp
C—Nõustumisnupp
D—Nupp Spikker
E—Nupp Taasta vaikesätted
F—Rajatundlikkus – järgimine
G—Rajatundlikkus – suund
H—Suunajoon
I—Juhtimise reageerimiskiirus
J—Hankimise tundlikkus
K—Kurvitudlikkus
L—Eelmise lk nupp

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

M—Järgmise lk nupp

MÄRKUS: Kui valite vähendus- (A) või suurendusnupu (B), toimub muudatus kohe ilma nõustumisnupu (C) vajutamata.

Nupp Spikker (D) kuvab iga sätte üksikasjadega lehekülje.

(Lisateavet vt AutoTrac™-i jõudluse optimeerimist puudutavast jaotisest.)

Præguse seadistuse salvestamiseks ja eelmisele leheküljele naasmiseks vajutage nõustumisnupu. Tehase kõigi algväärtuste taastamiseks valige nupp Taasta vaikesätted (E).

RW00482,000054C-21-28AUG17

AutoTrac™-i täpsemad sätted – GreenStar™ 2 1800 ekraan



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

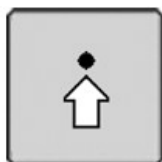
1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i ekraaniklahv

PC21572—UN—11SEP15

2. Valige nupp GreenStar™.



Sätete nupp

PC21573—UN—11SEP15

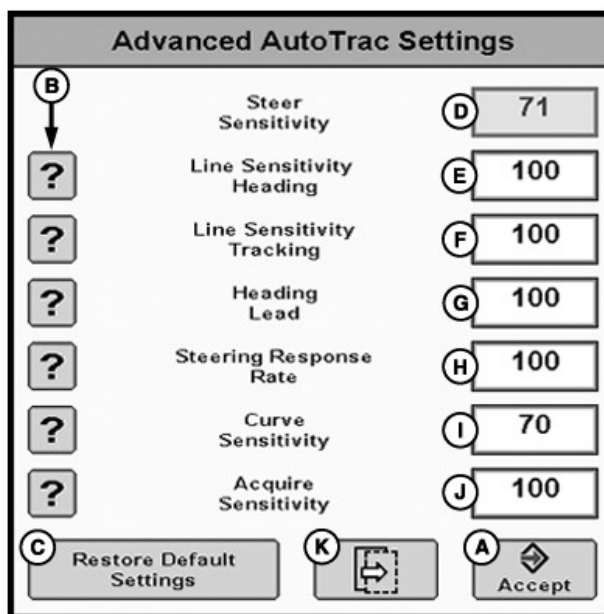
3. Valige sätete nupp.



AutoTrac™-i sätete nupp

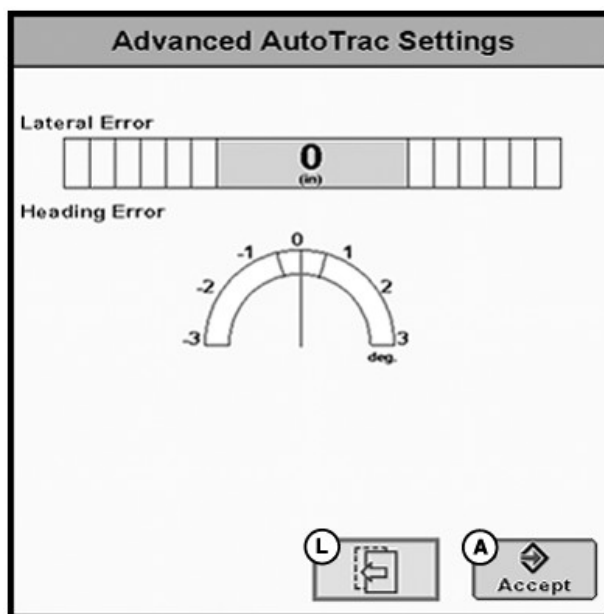
PC21574—UN—11SEP15

4. Valige AutoTrac™ sätete nupp.



PC21575—UN—11SEP15

Täpsemad seaded



PC21576—UN—11SEP15

Täpsemad seaded

- A—Nõustumisnupp
- B—Spikrinupud
- C—Nupp Taasta vaikesätted
- D—Juhtimistundlikkus
- E—Rajatundlikkus – suund
- F—Rajatundlikkus – järgimine
- G—Suunajoon
- H—Juhtimise reageerimiskiirus
- I—Kurvitudlikkus
- J—Hankimise tundlikkus
- K—Järgmise lk nupp
- L—Eelmise lk nupp

MÄRKUS: Sätete muutmisel jõustuvad väärtused pärast nõustumisnupu (A) vajutamist.

Spikrinupud (B) kuvavad iga sätte üksikasjadega lehekülje.

(Lisateavet vt AutoTrac™-i kontrolleri jõudluse optimeerimist puudutavast jaotisest.)

Tehase kõigi algväärtuste taastamiseks valuge kehtivate sätete salvestamiseks ja eelmisele lehele naasmiseks nõustumisnupp. Valige nupp Taasta vaikesätted (C).

RW00482,000054D-21-28AUG17

AutoTrac™-i juhtuksuse jõudluse optimeerimine

MÄRKUS: Põllul eri tööseadiste kasutamiseks tuleb AutoTrac™-i juhtuksust häälestada. Ebatavaliste tingimuste jaoks oleme loonud täpsemad sätted, et juht saaks süsteemi spetsiifiliste põllutingimuste ja haakeriistade jaoks peenhäälestada.

Lugege see teave läbi ENNE AutoTrac™-i täpsemate sätete häälestamist.

- Kontrollige ja kõrvaldage enne häälestamist probleemid.** Sooritage masinal vajalik mehaaniline kontroll ja kalibreerimised. Häälestamine ilma probleemide lahendamata võib varjata masina vigu ja raskendada hiljem tööd.
- Avage AutoTrac™-i täpsemate sätete lehekülg.** (Vt jaotist AutoTrac™-i täpsemat sätteid GreenStar™ ekraani jaoks.)
- Alustage tehase vaikeseadetega.** Juhtimistundlikkuse väärtus on seotud väärtusega vahakaardil Navigatsiooni vaade. Kasutage kehtivatele tingimustele vastavat väärtust (70 betooni, 100 tavaolude ja 120 pehme maapinna jaoks). Täppishäälestuseks võite vajadusel numbrit muuta.
- Üldised häälestusjuhised**
 - Proovige reguleerida seadeid probleemsete põllutingimuste korral, kui AutoTrac™ on aktiivne. Reguleerige üht väärtust korraga. Kui sätteid ei paranda jõudlust, taastage tehase vaikesätteid.
 - Kui ühe väärtuse muutmine ei anna soovitud tulemust, proovige eri parameetrite kombinatsiooni.

Reguleerimissoovitused

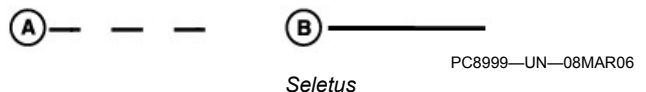
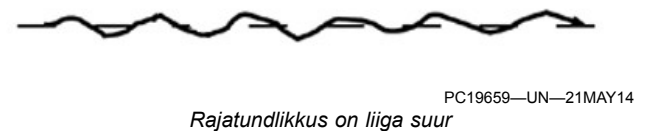
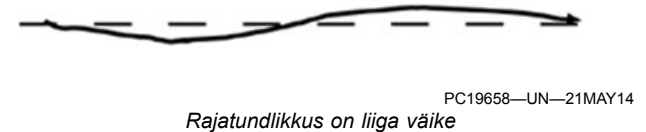
- Roolimistundlikkus** – seadke enne muid reguleerimisi väärtusele 100, hiljem reguleerige sammuga 10.
- Järgimise rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- Suuna rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 10.

- Suunajoon** – reguleerige sammuga 10.
- Roolimistundlikkuse määr** – reguleerige sammuga 10.
- Otsingu tundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- Kurvitudundlikkus** – reguleerige sammuga 20.

MÄRKUS: Kui soovitud töö kvaliteeti ei õnnestu saavutada, vaadake üksikasjalikumalt teavet peatükist AutoTrac™-i juhtuksuse veaotsing – Raven.

Juhtimistundlikkus

Määrab AutoTrac™-i roolimisintensiivsuse. Suur juhtimistundlikkus on agressiivsem, et süsteem suudaks toime tulla rasketes käsijuhtimise tingimustes, näiteks suure tõmbekoormusega haakeseadmete kasutamisel. Väike juhtimistundlikkus on vähem agressiivne, et süsteem suudaks toime tulla väiksemate tõmbekoormuste ja suuremate kiirustega.



A—Soovitud rada – katkendlik joon
B—Tegelik rada – pidev joon

Rajatundlikkuse optimeerimine

A. Suuna rajatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib suuna vigadele.

- Häälestage suunatundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masina esiosa liigub raja suunast liiga palju kõrvale, suurendage suuna rajatundlikkust.
- Kui masin muutub ebastabiilseks, vähendage raja suunatundlikkust.

B. Järgimise rajatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt reageerib AutoTrac™ raja kõlgvigadele.

- Häälestage joone järgimise tundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masin kaldub AB-joonest liiga kaugele, suurendage raja järgimise rajatundlikkust.

- Kui masin muutub AB-joone ümber ebastabiilseks, vähendage järgimise rajatundlikkust.

MÄRKUS: Mõlemad rajatundlikkused on olulised. Kui mõlema väärtus on liiga suur, muutub süsteem ebastabiilseks. Kui mõlema väärtus on liiga väike, hakkab masin AB-joonelt ära kalduma.

Suunajoone optimeerimine

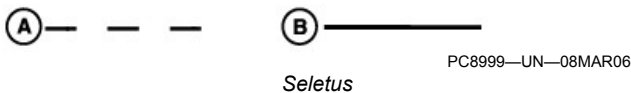
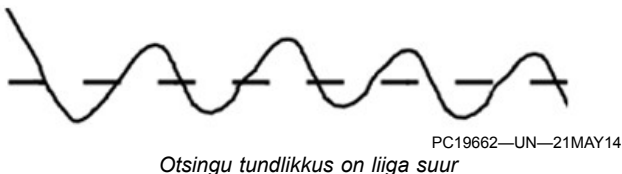
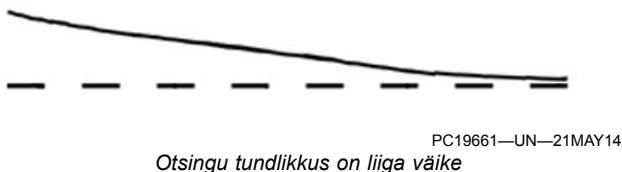
Määrab lengerdusmäära (masina pööramiseks) mõju järgimiskindlusele. Seda võib vaadelda kui tulevikku suunatud parameetrit. Suured reguleerimisulatused võivad anda halva töökindluse.

- Kõrgem seadistus põhjustab agressiivsema reaktsiooni masina suunamuutustele.
- Madalam seadistus põhjustab leebema reaktsiooni masina suunamuutustele.

Roolimise reageerimiskiiruse optimeerimine

Reguleerib järgimisvõime säilitamiseks sõiduki roolimiskiirust. Roolimise reageerimiskiiruse tõstmine annab reeglina parema järgimisvõime.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage sammuga 10 vahemikus 50 ja 200.

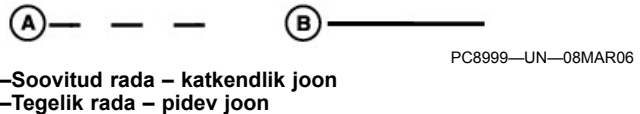


A—Soovitud rada – katkendlik joon
B—Tegelik rada – pidev joon

Otsingutundlikkuse optimeerimine

Määrab kindlaks, kui jõuliselt masin rada otsib. Niisugune häälestus mõjutab traktori talitlust ainult raja otsimisel.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage otsingu tundlikkust seni, kuni masin leiab raja sujuvalt.



Kurvitudlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib raja kurvidele. See parameeter mõjutab tööd ainult kurtelisel rajal navigeerimise korral. Alustage kurvitundlikkusega, mis on võrdne optimeeritud otsingu tundlikkusega.

- Häälestage kurvitundlikkust kurtelisel raja režiimis.
- Kui masin pöörab väljaspool kurti, suurendage tundlikkust.
- Kui masin pöörab seespool kurti, vähendage tundlikkust.

AE77568,00001BB-21-03MAR16

AutoTrac™-i jõudluse jälgimine GreenStar™ 3 2630 ekraan



PC11948—UN—30JUN09
Vahekaart Navigatsioonisätet

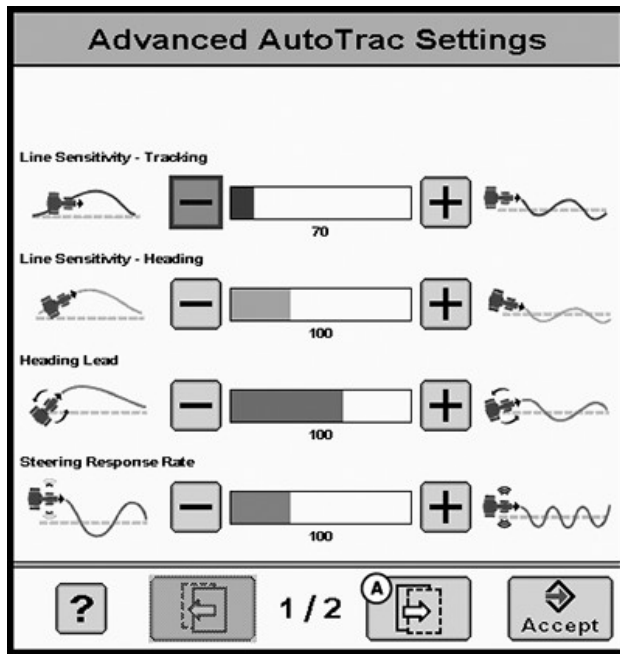
- Valige navigatsioonisätete vahekaart.



PC21902—UN—03DEC15
AutoTrac™-i täpsemate sätete nupp

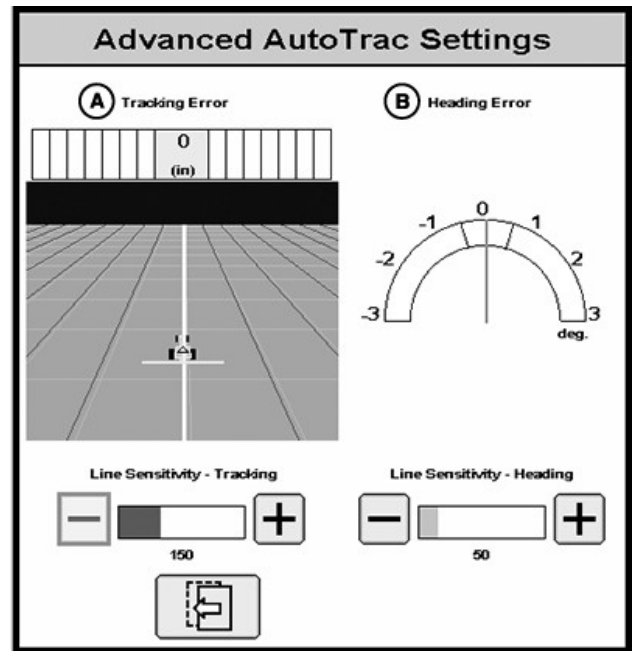
- Valige AutoTrac™-i täpsemate sätete nupp.

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk



PC22098—UN—28JAN16

AutoTrac™-i täpsemad sätted – lk 1



PC23225—UN—21OCT16

Järgimis- ja suunaviga

A—Järgmise lehekülje nupp

3. Valige lk 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Jõudluse jälgimise nupp

4. Valige jõudluse jälgimise nupp.

GreenStar™ 2 1800 ekraan

1. Valige AutoTrac™-i sätete nupp.
2. Valige nupp Täpsemad seaded.
3. Valige lk 2 (A).

**A—Järgimisviga
B—Suuna viga**

Järgimis- (A) ja suunavigade (B) jälgimiseks vt kaht graafikut.

1. Leidke rada ja sõitke 30 sekundit.
2. Jälgige mõlemat väärtust 30 sekundit.

MÄRKUS: Nullilähedased väärtused on eelistatud, sest näitavad süsteemi head jõudlust.

Enne rajatundlikkuse järgimis- ja suunasätete muutmist seadistage roolimistundlikkus sobivaks.

3. Muutke kõiki sätteid, kuni signaalitäpsuse ja masina üldise seisukorra põhjal saavutatakse hea jõudlus.

MÄRKUS: Rajatundlikkuse muutmine – järgimisviga.

Rajatundlikkuse muutmine – suunaviga.

HC94949,0000A80-21-28AUG17

AutoTrac™-i jõudluse optimeerimine

AutoTrac™-i jõudlust saab optimeerida tavatoimingute ja -kiiruste jaoks. Traktori AutoTrac™-i optimeerimisel on esmalt alusjoone määramiseks soovitatav optimeerida ilma haakeriistata. Kasutage järgmist tabelit AutoTrac™-i täppisseadistuse väärtuste ülesmärkimiseks. Nii saate neid vaadata tööde vahetumisel.

Toiming/kiirus	Juhtimis- tundlikkus	Rajatund- likkus – järgimine	Rajatund- likkus – suund	Suuna- joon	Juhtimise reageeri- miskiirus	Otsimise tundlik- kus	Kurvi- tundlik- kus

HC94949,0000998-21-21MAR16

Rattanurga anduri kalibreerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks veenduge, et masina liikumistrajektooriga ei oleks kõrvalisi isikuid.

Kui rool on pööratud täiesti vasakule või paremale, sõidab masin ringiratast.

Juht saab rattanurga anduri ümber kalibreerida ilma kogu süsteemi uuesti kalibreerimata. Juht võib ka eraldi või koos kalibreerida vasaku, parema või keskmise asendi.

MÄRKUS: Sooritage test kiirusel 4,8–8 km/h (3–5 mph).

MÄRKUS: WAS-i kalibreerimisel veenduge, et rattad pööratakse täiesti vasakule ja paremale, vastasel korral võib AutoTrac™-i töös tekkida tõrkeid. Vasakpoolse asendi seadistamisel ärge hoidke rooli lukustusasendis.

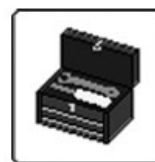
1. Valige menüünupp.



PC21500—UN—03SEP15

AutoTrac™-i kontrolleri nupp

2. Valige AutoTrac™ kontrolleri nupp.



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™-i tööriistakasti nupp

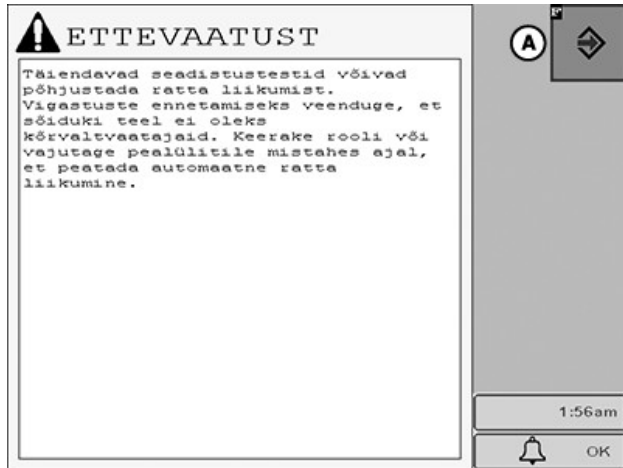
3. Valige AutoTrac™-i tööriistakasti nupp.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk



PC20294—21—16MAR16

A—Nõustun

4. Täpsemate seadistuste leheküljele liikumiseks lugege läbi ja kinnitage hoiatusteade (A).



Rooli ekraaninupp

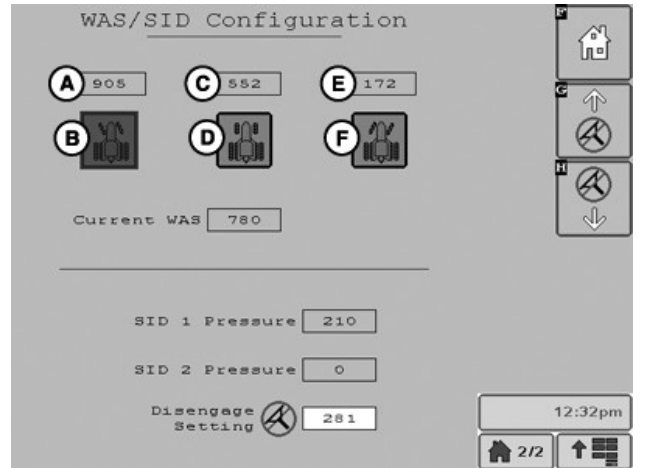
PC21522—UN—09SEP15

5. Valige rooli ekraaninupp.

MÄRKUS: AutoTrac™-i toimimiseks tuleb WAS-i keskjoon täpselt kalibreerida. Sõitke fikseeritud punkti suunas veidi aega otse.

Kui WAS-i keskjoon pole täpselt seadistatud, võib masin joonelt kõrvale kalduda ja (või) tõrgetega toimida.

6. Kalibreerige WAS-i piirväärtused uuesti. Vasaku ja parema piirväärtuse seadistamisel ärge hoidke ratas lukustusasendis. WAS-i õige kalibreerimiseks peab keskasend olema vasaku ja parema piirväärtuse vahel.



PC21538—UN—10SEP15

WAS-i/SID-i seadistus

A—WAS-i vasak piirväärtus
B—Vasak (traktor)
C—WAS-i keskmine piirväärtus
D—Traktori keskjoon
E—WAS-i parem piirväärtus
F—Parem (traktor)

- Vasak piirväärtus (A) – keerake rool täiesti vasakule, laske rool lahti ja valige Vasak (traktor) (B).
- Keskjoon (C) – keerake rool otseks ja valige Traktori keskjoon (D).
- Parem piirväärtus (E) – keerake rool täiesti paremale, laske rool lahti ja valige Parem (traktor) (F).

RW00482,0000535-21-02OCT17

Rooli sisendseadme (SID) lahutuse reguleerimine

SID-i lahutusväärtus on muudetav. Kui rooli keeramata kuvatakse leheküljel Tuvastati SID-i liikumine, on SID-i lahutusväärtus liiga madal. Kui SID-i väärtus on liiga kõrge, toimub AutoTrac™-i ülerakendumine ja kuvatakse roolikontrolleri viga.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



PC21500—UN—03SEP15

AutoTrac™-i kontrolleri nupp

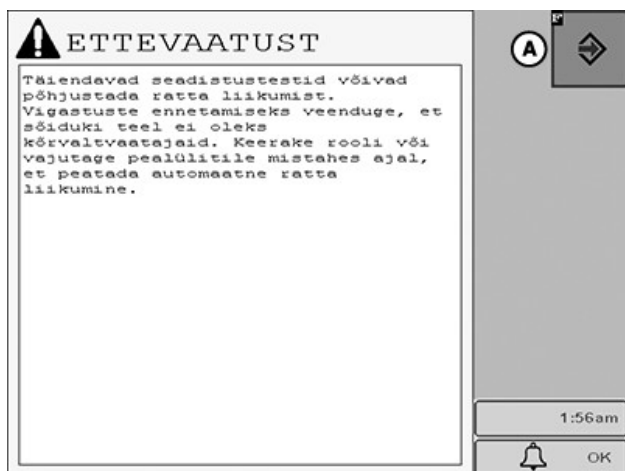
2. Valige AutoTrac™ kontrolleri nupp.



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™-i tööriistakasti nupp

3. Valige AutoTrac™-i tööriistakasti nupp.



PC20294—21—16MAR16

A—Nõustun

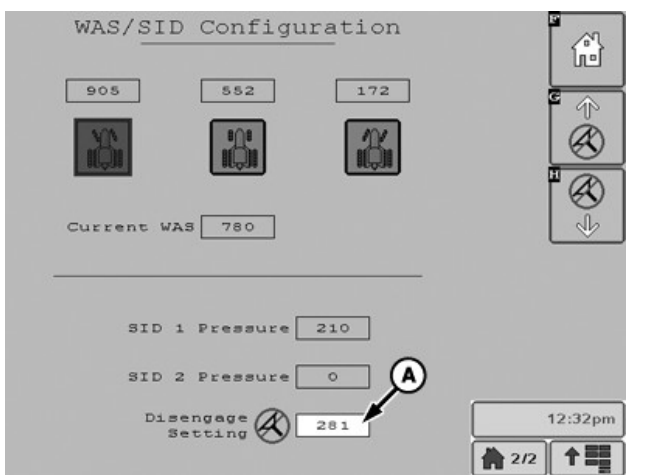
4. Täpsemate seadistuste leheküljele liikumiseks lugege läbi ja kinnitage hoiatusteade (A).



PC21522—UN—09SEP15

Rooli ekraaninupp

5. Valige rooli ekraaninupp.



PC21539—UN—10SEP15

WAS-i/SID-i seadistus

A—Lahutussäte

6. Suurendage SID-i lahutussätet (A) 10 punkti kaupa.

7. Testige masinat uuesti.

RW00482,0000536-21-12SEP17

Rikkeotsing

Rikkeotsing

1. **AutoTrac™-i juhtüksuse Raven seisukorra testi** kasutatakse hüdraulilise roolisüsteemi ja muude rooliosade seisukorra kontrollimiseks. Kui märkate talitlusvigu, tehke täielik seisukorra test.
2. **Vaadeldavad sümptomid** annab lahendused sümptomitele ja probleemidele, mida juht võib kohata.
3. **AutoTrac™-i juhtüksuse diagnostikalugemid** kuvab olulist statistikat ja süsteemiteavet.
4. **AutoTrac™-i sektordiagramm ja diagnostikalugemid** näitab AutoTrac™-i kasutamise nõuete hetkeolekut. See aitab tuvastada AutoTrac™-i mitterakendumise põhjust.
5. **AutoTrac™-i juhtüksuse Raven süsteemiteave** näitab olulist statistikat ja süsteemiteavet.
6. **Stoppkoodid** näitab teavet ja selgitab AutoTrac™-i juhtüksuse Raven stoppkode.
7. **AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimisteated** selgitab AutoTrac™-i väljalülitumisel kuvatavaid väljumiskode ja desaktiveerimisteateid ning annab lahendusi.
8. **Navigeerimisalarmid** selgitab kogu lehekülje ulatuses kuvatava sõnumina ilmuvaid alarme.
9. **Diagnostika-aadressid** selgitab diagnostika-aadresse. Paljud olulised sätted salvestatakse diagnostika-aadressidena.
10. **Diagnostika veakoodid** selgitavad iga veakoodi tähendust ja kuvavad vastava probleemiga seotud lahendused.

AL70325,00001B0-21-26NOV14

Veaotsing – roolikontroller Raven



Roolikontrolleri Raven märgutuled

PC21571—UN—11SEP15

Elektroonilise juhtüksuse (ECU) märgutuled näitavad seadme olekut. Kui tuled ei põle, puudub ECU-l toide.

ECU märgutule olek		
Nimetus	Olek	Teade
LOOGIKAÜKSUSE TOIDE (A)	Põleb	ECU-l on 12 V toitepinge.
	Häpardamine	Kontrollige massijuhet.
	Kustunud	ECU-l puudub 12 V toitepinge.
SUUR VOOLUTUGEVSUS (B)	Põleb	ECU voolutugevus on suur.
	Kustunud	ECU-l puudub suure voolutugevusega toide.
MIKROKONTROLLERI 1 Hz (C)	Vilgub	Töö
	Põleb	Ümberprogrammeerimine
CAN-i KAUDU VASTUVÕTT (D)	Vilgub	ECU võtab vastu CAN-siini teateid.
	Põleb	Ümberprogrammeerimine
CAN-i KAUDU EDASTAMINE (E)	Vilgub	ECU edastab CAN-siini teateid.
	Põleb	Ümberprogrammeerimine
DIAG 1 (F)	Pole kasutatav	Pole kasutatav
DIAG 2 (G)	Põleb	CAN-siini väljalülitatud olek.

RW00482,0000544-21-11SEP15

AutoTrac™-i juhtüksuse seisukorra test

MÄRKUS: AutoTrac™-i kontrolleri seisukorra testi ei saa teha enne AutoTrac™-i kontrolleri edukat kalibreerimist.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Kasutage seisukorra testi üksnes talitusprobleemide korral.

Seisukorra test on masina hüdraulikasüsteemi täppistestimine. Kasutage seda testi, kui pärast

kalibreerimist ja AutoTrac™-i täpsemate sätete peenhäälestamist on roolimisjõudlus jätkuvalt halb.



Peamenüü nupp

PC19784—UN—07JUL14

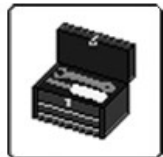
1. Valige menüünupp.



AutoTrac™-i kontrolleri nupp

PC21500—UN—03SEP15

2. Vajutage AutoTrac™-i juhtkuse nuppu.



AutoTrac™-i tööriistakasti nupp

PC21501—UN—03SEP15

3. Valige tööriistakasti nupp. Kuvatakse hoiatusteade.



PC20294—21—16MAR16

A—Nõustun

4. Täpsemate seadistuste leheküljele liikumiseks lugege läbi ja kinnitage hoiatusteade (A).



Seisukorra testi ekraaninupp

PC21519—UN—09SEP15

5. Vajutage seisukorra testi ekraaninuppu.

Sammuvastuse test

Sammuvastuse test muudab testi käivitamisel ratta sihtnurga hetkeasendi otseks (0 kraadi). Test annab masina juhitavuse näidu.

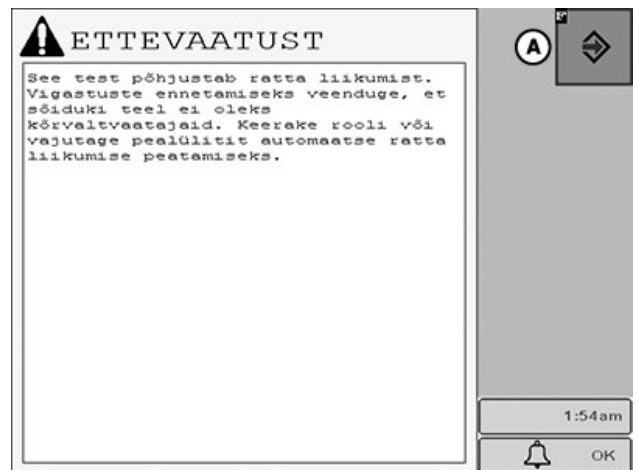
MÄRKUS: Tehke test kõval ja tasasel maapinnal.



Sammuvastuse testinupp

PC19793—UN—08JUL14

1. Valige sammuvastuse testinupp. Kuvatakse hoiatusteade.

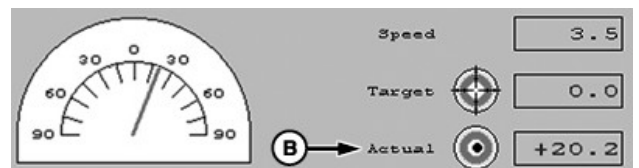


PC20296—21—16MAR16

Hoiatusteade

A—Nõustun

2. Testiga jätkamiseks lugege hoiatusteade läbi ja kinnitage see (A).
3. Sõitke masinaga ühtlasel kiirusel 4,0 km/h (2.5 mph) ja mootori pööretega ligikaudu 2 000 (+/- 300 p/min).



PC21540—UN—10SEP15

Ratta pöördnurk

B—Ratta tegelik nurk

4. Keerake masinat, nii et ratta tegelik nurk (B) on +20 kraadi (+/- 0,3 kraadi).



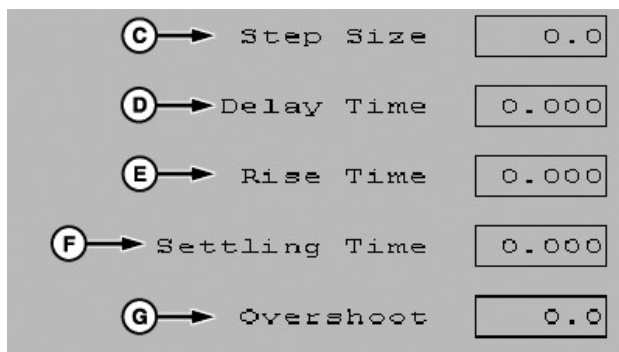
Käivitusnupp

PC20040—UN—24SEP14

5. Vajutage käivitusnuppu.

MÄRKUS: Käivitusnupu vajutamisel proovib AutoTrac™-i kontroller roolida masinat nii, et tegelik rattanurk naaseb nullkraadini.

6. Kui masina rattanurk on null kraadi, koostab AutoTrac™-i kontroller seisukorra testi tulemused.
7. Korra seisukorra testi ratta tegeliku nurgaga –20 kraadi (+/- 0,3 kraadi).
8. Testi tulemused ei tohiks ületada tabelis toodud väärtusi.



PC21541—UN—10SEP15

Seisukorra testi väärtused

C—Sammu suurus
D—Viivituse aeg
E—Tõusuaeg
F—Kohanemisaeg
G—Ülevise

MÄRKUS: Sammusuurus (B) on rattanurga tegelik väärtus testi alustamisel.

Masina tüüp	Viivituse aeg (D)	Tõusuaeg (E)	Kohanemisaeg (F)	Ülevise (G)
Reassaak	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Keskliigendiga	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Vaaluurid	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

Sammuvastuse testitulemuste veaotsing

MÄRKUS: Kui veaotsing ei lahenda seisukorra testiga seotud probleeme, võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

Viivituse aeg

Viivitusaeg on aeg, mis kulub traktoritel rattanurga algseadistusest 0,5-kraadiseks vähenemiseks ja kaarutajatel 5-kraadiseks vähenemiseks. Kui viivitusaeg ei läbi testi, tehke järgmist.

- Veenduge, et rattanurga andur töötab korralikult.
 - Vaadake, kas rattanurga anduri osad hõõruvad vastu masinat.
 - Keerake rooli aeglaselt ja jälgige rattanurga tegelikku näitu seisukorra testi kuval.

MÄRKUS: Rooli ühele poole keerates peaks väärtus sujuvalt suurenema ja teisele poole keerates aeglaselt vähenema.

Rooli vähesel liigutamisel peaks väärtus muutuma.

- Vaadake, kas juhtüksuse ja rattanurga anduri vahel on lahtisi või isolatsioonita juhtmeid.

MÄRKUS: Klapi seadistuse muutmiseks valige Tööriistakast > Klapiajami seadistus.

Tõusuaeg

Tõusuaeg on aeg, mis kulub rattanurgal esimest korda otsesuuna 0,5 kraadi ulatusse jõudmiseks. Kui tõusuaeg ei läbi testi, tehke järgmist.

- Vaadake, kas rattanurga anduri osad hõõruvad vastu masinat.
- Kontrollige kõigi hüdraulikaosade õiget paigaldust; eelkõige hüdraulikasüsteemide koormustundlikke voolikuid.

Kohanemisaeg

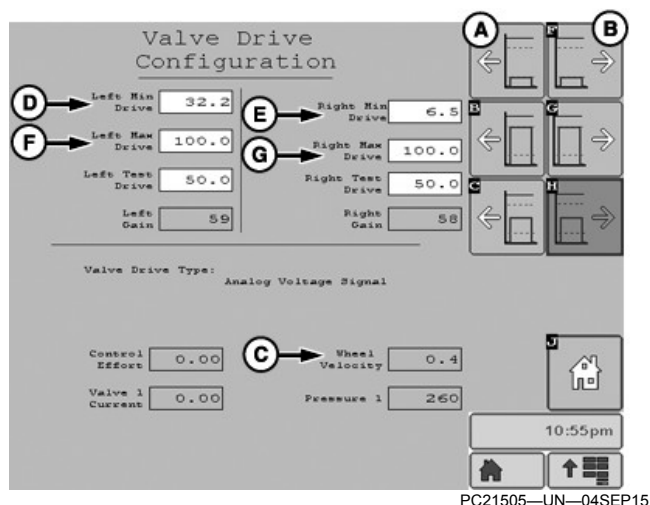
Kohanemisaeg on aeg, mis kulub rattanurgal stabiilsuse saavutamiseks otsesuuna 0,33 kraadi ulatuses. Kui kohanemisaeg ei läbi testi, tehke järgmist.

- Veenduge, et rattanurga andur töötab korralikult.
 - Vaadake, kas rattanurga anduri osad hõõruvad vastu masinat.
 - Vaadake, kas juhtüksuse ja rattanurga anduri vahel on lahtisi või isolatsioonita juhtmeid.
 - Keerake rooli aeglaselt ja jälgige rattanurga tegelikku näitu testilehel.

MÄRKUS: Rooli ühele poole keerates peaks väärtus sujuvalt suurenema ja teisele poole keerates aeglaselt vähenema.

Rooli vähesel liigutamisel peaks väärtus muutuma.

- Rattanurga reageeringu korrigeerimiseks muutke klapi seadistust. Klapi minimaalne säte määrab selle, kui agressiivselt klapp reageerib juhtüksuse katsele teha rattanurgas väikseid muudatusi.



Klapijampi seadistus

- A—Vasakule roolimise impulss
 B—Paremale roolimise impulss
 C—Ratta kiirus
 D—Vasak min ajam
 E—Parem min ajam
 F—Vasak max ajam
 G—Parem max ajam

- Valige ja hoidke all vasakule või paremale roolimise impulssi (A või B) ning veenduge, et ratta kiirus (C) jääb vahemikku 0 kuni 2 kraadi sekundis. Kui väärtus langeb nullini, suurendage min ajamit (D või E). Kui väärtus ei lange alla kahe, vähendage max väärtust (F või G). Tehke seadistusi 1 kuni 3 sammu kaupa. Kui rattanurga reageering on õige, korrake testi.

Ülevise

Üleviske protsent on rattanurga vea maksimaalne üleviske pärast nullkraadise joone ületamist. Kui üleviske protsent ei läbi testi, tehke järgmist.

- Veenduge, et rattanurga andur töötab korralikult.
 - Vaadake, kas rattanurga anduri osad hõõruvad vastu masinat.
 - Vaadake, kas juhtüksuse ja rattanurga anduri vahel on lahtisi või isolatsioonita juhtmeid.
 - Keerake rooli aeglaselt ja jälgige rattanurga tegelikku näitu testilehel.

MÄRKUS: Rooli ühele poole keerates peaks väärtus sujuvalt suurenema ja teisele poole keerates aeglaselt vähenema.

Rooli vähesel liigutamisel peaks väärtus muutuma.

- Miinimumsätete lähtestamiseks kalibreerige hüdraulika uuesti.

Sageduskarakteristiku test

Sageduskarakteristiku peaks sooritama John Deere'i edasimüüja.

Vasaku ja parema poole max voolude test

Max voolude testi peaks sooritama John Deere'i edasimüüja.

RW00482,0000537-21-13SEP17

Nähtavad sümptomid

Tunnus

AutoTrac™-i juhtüksuse Raven kalibreerimine nurjus. Rooli sisendseadet ei tuvastatud.

Probleem

Kalibreerimisprotseduur nurjus. AutoTrac™ ei rakendu.

Lahendus

Veenduge, et valitud on hüdraulika õige paigaldustüüp (põld või tehas).

Veenduge, et roolimise sisendseadme (SID) olek kalibreerimislehel muutub rooli liigutamisel mitteaktiivsest olekust aktiivsesse olekusse.

Vaadake, kas juhtüksuse ja SID-i vahel olev juhtmekimp on kahjustatud või ühendamata.

StarFire™ nupp puudub.

Ekraan ei suhtle teiste StarFire™ vastuvõtjaga.

Kontrollige ekraani seadeid. (Kontrollige ekraanisätteid.)

AutoTrac™ -i kontrolleri ei aktiveeru. AutoTrac™-i töö ei jätku.

Satuti stoppkoodile.

Probleemi selgitamiseks vaadake stoppkoodide nimekirja.

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Süsteemiolekuku pole Valmis.	Viige kalibreerimine lõpule. (Lisateavet vt jaotisest AutoTrac™ Raveni kontrolleri kalibreerimine.)
AutoTrac™-i kontrolleri ei kuvata peamenüüs.	Süsteem ei tuvasta CAN-siinis AutoTrac™-i juhtüksust.	Veenduge, et AutoTrac™-i juhtüksus on ühendatud GreenStar™-i juhtmestikku ning saab toitevoolu. Vaadake, kas AutoTrac™-i juhtüksuse juhtmestik on läbipõlenud kaitsmeid. Kontrollige, kas terminaator on ühendatud.
Suunda ei saa kindlaks määrata.	Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) tarkvara on vana. Diferentsiaalparandust võetakse vastu. GPS-signaale ei võeta vastu. AutoTrac™-i juhtüksus ei tuvastanud suunda õigesti.	Laadige TCM-i uusim tarkvara. Diferentsiaalparanduse sageduse kontrollimiseks võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga. Veenduge, et pea kohal pole takistusi. Sõitke takistuste juurest eemale. Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast ühes suunas üle 45°.
Traktor hankis navigeerimistee, kuid joonest paremale või vasakule jääva raja.	AutoTrac™-i kontrolleri tuvastas halvasti kalibreeritud rattanurga anduri (WAS) ning WAS-i eelvool on vale.	Kalibreerige rattanurga andur uuesti ja veenduge, et keskpunkt on täpselt valitud. (Lisateavet vt jaotisest Rattanurga kalibreerimine.)
AutoTrac™ kontrolleri on rajale sisenemisel ebastabiilne.	Hankimise tundlikkus on liiga suur.	Optimeerige otsingu tundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i kontrolleri jõudluse optimeerimine.)
AutoTrac™ kontrolleri kulub järgmisele rajale sisenemiseks liiga kaua aega.	Hankimise tundlikkus on liiga väike.	Optimeerige otsingu tundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
AutoTrac™-i kontrolleri põhjustab rajal pideva kõrvalekalde.	StarFire™ vastuvõtja kõrgus või pikisuund ei ole korralikult seadistatud.	Sisestage õige kõrgus ja pikisuund. Sooritage seisukorra test. (Vt jaotist AutoTrac™-i kontrolleri seisukorra test.)

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Agressiivne S-liikumine.	Optimeerige rajatundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i kontrolleri jõudluse optimeerimine.)
	Laisk S-liikumine.	Optimeerige rajatundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
	StarFire™ vastuvõtja paigaldussuuna seadistus erineb tegelikust paigaldussuunast.	Korrigeerige paigaldussuund vastuvõtja seadistuses.
	AutoTrac™-i kontrolleri ei tuvastanud suunda õigesti.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast ühes suunas üle 45°.
	Lahtine pinnas.	Lisage ballasti (vt masina tehnilistes andmetes olevaid soovitusi).
Liigne roolimine või rataste liikumine.	Liiga intensiivne roolimine.	Reguleerige roolisüsteemi reaktsiooni ja rajatundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
		Sooritage seisukorra test. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse seisukorra test.)
AutoTrac™-i juhtüksus juhib masinat sees- või väljaspool kurvi.	Kurvitundlikkus on liiga suur või väike.	Optimeerige kurvitundlikkust (vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine).
AutoTrac™-i juhtüksuse Raven kalibreerimine nurjus.	Ilma peatumata pole kalibreerimise lõpuleviimiseks piisavalt ruumi.	Veenduge, et masinal on kalibreerimise lõpuleviimiseks piisavalt ruumi.
	Takistuste vältimiseks keerati rooli.	Veenduge, et alal pole takistusi.
	Juhi seadistatud valed sisendid.	Alustage uuesti kalibreerimisprotsessi. Kontrollige juhi sisendeid.
	Rattanurga andur (WAS) ei reageeri.	Vaadake, kas WAS-i juhtmekimbu ühendused on kahjustatud või määrdunud.
	Elektrohüdrauliline klapp ei reageeri.	Vaadake, kas EH-klapi juhtmekimbu ühendused on kahjustatud või määrdunud.
	Masina riistvaraviga.	Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.
	Vale paigaldus.	Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

Tunnus	Probleem	Lahendus
Masin rool on sõidu ajal liiga kange või ebatäpne.	Blokeerimisklapp võib olla katki.	Kontrollige blokeerimisklappi, liitmikke ja voolikuid kahjustuste või hüdraulikalekete avastamiseks.
		Vaadake, kas juhtmekimbud või pistmikud on kahjustatud.
	Roolimine on jäik.	Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid.
		Kontrollige pingutusmomente. (Vt kaarutaja kasutusjuhendit.)
		Veenduge, et komponendid on õigesti paigaldatud.
	Roolimine on ebatäpne.	Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid.
		Kontrollige pingutusmomente. (Vt kaarutaja kasutusjuhendit.)
AutoTrac™-i kontrolleri halb jõudlus.	AutoTrac™-i kontrolleri täpsemad sätted on valesti seadistatud.	Reguleerige roolisüsteemi reageerimiskiirust. (Vt jaotist AutoTrac™-i kontrolleri jõudluse optimeerimine.)
		Enne optimeerimist veenduge, et AutoTrac™-i täpsemad sätted on vaikeväärtustel.
		Sooritage seisukorra test. (Vt jaotist AutoTrac™-i kontrolleri seisukorra test.)
	Masina tüüp on valesti määratud.	Kalibreerige süsteem uuesti. Valige masina kalibreerimise ajal õige masinatüüp. (Vt jaotist AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimine.)
	Roolimine on jäik.	Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtuksuse Raven kalibreerimine.)
		Kontrollige pingutusmomente. (Vt vaalurniiduki kasutusjuhendit.)

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Roolimine on ebatäpne.	Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtsuse Raven kalibreerimine.)
		Kontrollige pingutusmomente. (Vt vaalurniiduki kasutusjuhendit.)
AutoTrac™ lülitub ilma rooli keeramata välja.	SID-i lahutussäte on liiga madal.	Suurendage SID-i lahutussätet. (Lisateavet vt jaotisest Rooli sisendseadme (SID) lahutuse reguleerimine.)

RW00482.0000538-21-13SEP17

AutoTrac™-i juhtsuse diagnostikanäidud



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™ 3 Pro nupp

PC17340—UN—24OCT13

2. Valige GreenStar™ nupp.

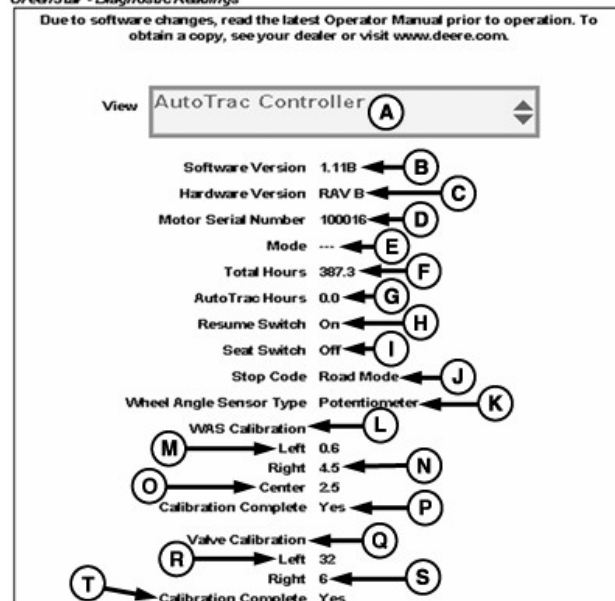


Diagnostikanupp

PC20267—UN—14NOV14

3. Valige diagnostikanupp.

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Diagnostikanäidud – AutoTrac™-i juhtsuse vaade

A—Vaate rippmenüü

4. Valige vaate rippmenüüst (A) AutoTrac™ kontrolleri.

AutoTrac™-i kontrolleri kuval on järgmine teave.

- Tarkvara versioon (B) – juhtsuse tarkvara versioon.
- Riistvara versioon (C) – riistvara osanumber.
- Seerianumber (D) – juhtsuse seerianumber.
- Režiim (E) – AutoTrac™-i olek juhtsuses. Olek ühtib AutoTrac™-i sektordiagrammiga.

--- 0/4 osa
Välja 1/4 osa
lülitatud

Välja lülitatud	2/4 osa
Lubatud	3/4 osa
Aktiivne	4/4 osa

(Vt AutoTrac™-i sektordiagrammi diagnostikanäite.)

- Töötunnid kokku (F) – tundide arv, mil juhtüksus oli sisse lülitatud.
- AutoTrac™-i töötunnid (G) – juhtüksusel sisselülitatud AutoTrac™-i töötundide arv.
- Jätkamislüliti (H) – jätkamislüliti olek. Valige jätkamislüliti ja kontrollige toimimist.
- Istmelüliti (I) – istmelüliti olek. Toimimise kontrollimiseks istuge istmele.
- Stoppkood (J) – viimane stoppkood.
(Lisateavet vt AutoTrac™-i juhtüksuse stoppkoodide jaotisest.)
- Rattanurga anduri (WAS) tüüp (K)
- WAS-i kalibreerimine (L) – kuvab järgmised väärtused.
 - Vasak (M): 0,1–1
 - Parema (N): 4–4,8
 - Keskmise (O): 2–3
- Kalibreerimine lõpuleviidud (P) – WAS-i kalibreerimise olek. Kui olekuks on Ei, kalibreerige WAS.
- Klapi kalibreerimine (Q) – kuvab järgmiste parameetrite väärtused.
 - Vasak (R)
 - Parema (S)
- Kalibreerimise lõpuleviimine (T) – klapi kalibreerimise olek. Kui olekuks on Ei, kalibreerige klapp.

HC94949,0000985-21-13SEP17

AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi diagnostikanäidud



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



PC17340—UN—24OCT13

GreenStar™ 3 Pro nupp

2. Valige GreenStar™ nupp.



Diagnostikanupp

PC20267—UN—14NOV14

3. Valige diagnostikanupp.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View: **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/A **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikanäidud – AutoTraci vaade

A—Vaate rippmenüü
B—Viimane väljumiskood

4. Valige vaate rippmenüüs (A) AutoTrac™.

AutoTrac™-i vaates näidatakse sektordiagrammi iga vahemiku kohustuslike tingimuste olek.

Sektordiagrammi olek	Tingimused
Üks osa neljast	Roolikontrolleri funktsioonid (kurv, tagurdamine ja roolimistundlikkus)
	AutoTrac™-i litsents
Kaks osa neljast	Globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) kasutusvõimalus
	Diferentsiaalparandus
	Valitud diferentsiaalirežiim
	Valitud järgimisrežiim
	Pivot Pro litsents
	Määratud AB-joon
	Roolikontrolleri veakoodid puuduvad

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Sektordiagrammi olek	Tingimused
Üks osa neljast	Roolikontrolleri funktsioonid (kurv, tagurdamine ja roolimistundlikkus)
	AutoTrac™-i litsents
	Kehtiv tööseadise navigeerimise konfiguratsioon
Kolm osa neljast	Roolimise sisse-/väljalülitusnupp
Neli osa neljast	Valitud masinakäik
	Kiirus on õiges vahemikus
	Masin asub joone suhtes kuni 80-kraadise nurga all
	Rajalausest 40% piires

Kui AutoTrac™ lülitub välja, kontrollige viimast väljumiskoodi (B). Kui AutoTrac™ ei rakendu, veenduge, et sektordiagrammi esimese kolme osa tingimused on täidetud.

AL70325,00001B2-21-13SEP17

AutoTrac™ Raven kontrolleri süsteemiteave



Menüünupp

PC19784—UN—07JUL14

1. Valige Menüünupp.



AutoTrac™-i kontrolleri nupp

PC19785—UN—07JUL14

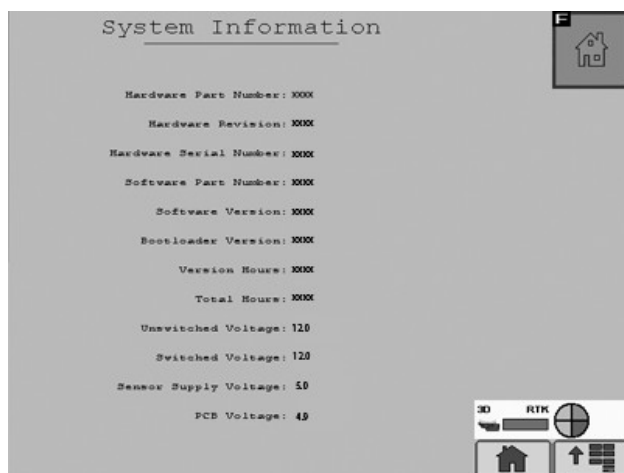
2. Valige AutoTrac™ kontrolleri nupp.



Teabenupp

PC20291—UN—17NOV14

3. Valige teabenupp.



PC20329—UN—25NOV14

Süsteemiteave näitab AutoTrac™-i kontrolleri teavet, nt tarkvara versiooni ja tööpingeid. Toitepingete puudumisel kontrollige kõiki ühendusi.

AL70325,00001B3-21-28AUG17

AutoTrac™ Raven kontrolleri stoppkoodid



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™ 3 Pro nupp

PC17340—UN—24OCT13

2. Valige GreenStar™ nupp.



Diagnostikanupp

PC20267—UN—14NOV14

3. Valige diagnostikanupp.
4. Valige vaate rippmenüüst AutoTrac™ kontrolleri.
Võidakse kuvada järgmised stoppkoodid.

Rikkeotsing

Stoppkood	Kirjeldus	Lahendus
Kood puudub	Midagi pole veel kontrollitud.	Kood puudub. Süsteem on valmis.
Vale käik	Käigukast on parkasendis.	Valige edasikäik.
Veakoodi olemasolu	Diagnostika veakood (DTC) on aktiivne.	Vaadake veakoodi ja seonduvat probleemi.
Alt. navigeerimissüsteem aktiivne	Alternatiivne navigeerimissüsteem on aktiivne.	Lülitage välja või desinstallige alternatiivne navigeerimissüsteem.
Käsiteate aegumine	Automaatika käsiteate aegus.	Ekraaniteadet ei saanud ettenähtud aja jooksul.
Luba puudub	Luba ei antud.	Luba ei antud või päringu aegumine käivitamisel.
Õli temperatuur liiga madal	Õli temperatuur on lävest madalam.	Laske õlil soojeneda.
Diagnostikarežiim	Juhtimisüksus diagnostikarežiimis.	Avage Navigeerimine > vahekaart Vaade. Navigeerimissüsteem ei toimi diagnostikalehe kuvamisel.
Juhtkuse olek	Juhtkuse olek on ühildumatu.	Masin pole tööolekus, nt süüde sees ja mootor välja lülitatud, toide puudub või toimub käivitamine.
Saabusid halvad jätkamisandmed	Rooli juhtkuse edastab jätkamislüliti halbu andmeid.	Veenduge, et jätkamislüliti on õigesti paigaldatud. Kontrollige jätkamislüliti juhtmekimpu.
Kõveruse sobimatus	Rattaturga anduri näidud ei ühti masina lengerdusmääraga.	Kontrollige rattaturga anduri paigaldust. Probleemide korral kasutage ballasti.
Turvanõuded pole tagatud	Turvanõuded pole tagatud.	Turvanõuded pole käivitamise ajal tagatud. Laadige alla tarkvara uusim versioon ja lähtestage toide.
Loa hankimine ootel	Loa hankimine.	Luba pole veel antud.
Saabusid halvad istmeandmed	Rooli juhtkuse edastab istmelüliti halbu andmeid.	Veenduge, et istmelüliti on õigesti paigaldatud.
Tööseadise juhtimine vabastatud	Ekraan lülitas AutoTrac™-i välja.	Proovige AutoTrac™-i sisse lülitada. Vea püsimisel vaadake diagnostikalehel viimast väljumiskoodi.
Globaalne stopp	Ilmnes kriitiline süsteemiviga.	Peatuge ja taaskäivitage masin.
Rooliratas liikus	Rooliratas on liikunud.	Kui rooliratas ei liikunud, suurendage SID-i lahutussätet.
Pääsuaheldur blokeeritud	Pääsuaheldur on blokeeritud.	Pääsuahelduri sätteid blokeerivad juurdepääsu. Muutke pääsuahelduri seadistust.
RSC viga	Ilmnes AutoTrac™-i blokeerimiseks piisavalt suur roolimisviga.	Lülitage traktori toide välja ja uuesti sisse.
Pole saadaval	Pole saadaval või paigaldatud.	Kontrollige riistvara paigaldust.

RW00482,000053B-21-28AUG17

AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimistead

Valige nupp Menüü > GreenStar™ > Diagnostika > rippmenüüst Vaade suvand AutoTrac™. Võidakse kuvada järgmised väljumiskoodid.

Valige Menüü > GreenStar™ > Navigeerimine >

vahekaart Vaade. Võidakse kuvada järgmised desaktiveerimistead.

AutoTrac™-i desaktiveerimisel kuvatakse iga kord teade selle desaktiveerimise põhjusega. Teated kuvatakse ka siis, kui AutoTrac™ ei aktiveeru. Desaktiveerimisteadet näidatakse 3 sekundit ja siis see kaob.

Väljumiskood	Desaktiveerimistead	Kirjeldus	Lahendus
Puudub	Puudub	Midagi pole veel kontrollitud.	Algladimiskood. Süsteemivigade olemasolu pole kontrollitud.
Masina kiirus on liiga väike	Liiga aeglane kiirus	Masina kiirus on AutoTrac™-i kasutamiseks liiga aeglane.	Kiirus peab olema üle 0,5 km/h (0.3 mph).

Väljumiskood	Desaktiveerimisteade	Kirjeldus	Lahendus
Masina kiirus on liiga suur	Liiga suur kiirus	Masin sõidab AutoTrac™-i kasutamiseks liiga kiiresti.	Vähendage kiirust alla piirväärtuse. Traktoril 30 km/h (18.6 mph) Vaalurniidukil 19,3 km/h (12 mph) Reassaagi traktorite reverskäigu kiirus ainult 10 km/h (6 mph)
Rada muutus	Raja number muudetud	Raja number muutus.	Joondage masin soovitud rajale ja vajutage jätkamislüliti.
Duaalne GPS kadunud	Kehtetu GPSi signaal	SF1, SF2 või RTK signaal on kadunud.	Taastage signaal.
RSC viga	Roolikontrolleri rike	Ilmnes AutoTrac™-i blokeerimiseks piisavalt suur roolimisviga.	Lülitage traktori toide välja ja uuesti sisse.
OK	Puudub	Oleku viimane uuendamine oli edukas.	
PT väljalülitatud	Puudub	Seire pole sisse lülitatud.	Seire sisselülitamiseks valige Navigeerimisseaded > Järgimisrežiim.
Rool	Rooliratas on liikunud	AutoTrac™-i väljalülitamiseks liigutati rooli.	AutoTrac™-i taasaktiveerimiseks vajutage jätkamislüliti. Kui rooliratas ei liikunud, suurendage SID-i lahutussätet.
Suuna viga	Päise viga liiga suur	Suunaviga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin suunavahemikus. • 80° (alla 6 mph) • 45° (üle 6 mph)
Külgmine viga	Rajast kõrvalekalle liiga suur	Külgsuunaline viga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin külgsuunalise vahemiku sees (40% rajavahest).
Pole TCM	TCM parandused puuduvad	Maapinna kompensatsioonimoodul (TCM) puudub või on välja lülitatud.	Lülitage sisse või paigaldage TCM.
Pealüliti	Maanteerežiim	Masina pealüliti on välja lülitatud.	Lülitage lüliti sisse.
Tagasikäigu aegumine	Tagurpidikäigu ajalõpp	Tagasikäigu aegumine (üle 45 sekundi).	Enne tagasikäigu kasutamist valige edasikäik.
Vale suund	Masin ei sõida edaspidi	Masin ei sõida edaspidi.	Sõiduk peab aktiveerimiseks olema edasikäigul.
Saabusid halvad jätkamisandmed	Jätkamisklahvi viga	Raveni roolikontroller (RSC) edastab jätkamislüliti halbu andmeid.	Pöörduge John Deere'i volitatud esindaja poole.
Tundmatu suund	Tundmatu suund	Tundmatu suund.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast üle 45°.
Kõveruse sobimatus	Kurv on liiga järsk	Rada on AutoTrac™-i lubatust kurvilisem.	Sõitke väga kurvistes kohtades käsitsi.
Saabusid halvad istmeandmed	Ei ole istmel	RSC edastab istmelüliti vigaseid andmeid.	Juht peab istuma istmel või vajutage aktiivsusemonitori taimerit nullimiseks jätkamislüliti. Kui tõrge ei kao, pöörduge John Deere'i esindusse.
Teljevahe halvad andmed	Puudub	RSC edastab teljevahe halbu andmeid.	Teljevahe halvad andmed selle masinaklassi kohta. Roolikontrolleri uusimat tarkvara küsige John Deere'i edasimüüjalt või kvalifitseeritud hoolduspunkti.

Navigeerimise häired

ACI-sidesüsteemi viga	Puudub andmeside roolikontrolleriga. Kontrollige sõiduki diagnostikakoode ja võtke ühendust John Deere'i esindusega.
Pöörde prognoosija on sisse lülitatud	Pöörde prognoosija on SISSE lülitatud. Lülitage see märkeruudu abil VÄLJA
AutoTrac desaktiveeritud	AutoTrac-süsteem desaktiveerub, kui juht lahkub istmelt kauemaks kui 5 sekundiks
AutoTrac	Juht vastutab kokkupõrgetest hoidumise eest. Enne sõiduteele sõitmist lülitage AutoTrac välja.
Andmekaardi probleem!	GreenStar2 Pro rakenduse kasutamiseks tuleb väikmäluseadmesse sisestada andmek kaart ja luuk sulgeda.
Seadistusandmed puuduvad!	Andmekardil ei leidunud GreenStar2 Pro rakenduse seadistusandmeid. GreenStar2 Pro rakendust ei saa kasutada enne seadistusandmeid sisaldava andmekaardi sisestamist
AutoTraci roolikontrolleri tarkvara on ühildumatu	Pöörduge roolikontrolleri uuenduse saamiseks John Deere'i müügiesindaja poole.
Sidesüsteemi viga	Sideprobleem kontrolleriga. Kontrollige kontrolleri ühendusi.
Leiti mobiilprotsessor	Leiti CAN-siiniga ühendatud mobiilprotsessor. GreenStari rakendus blokeeritud. GreenStari rakenduse aktiveerimiseks eemaldage mobiilprotsessor ning lülitage toide välja ja uuesti sisse.
GPSi sideprobleem	Puudub side GPSi vastuvõtjaga. Kontrollige ühendust GPSi vastuvõtjaga.
Järgimine ebatäpne	GPSi vastuvõtja tuleb seadistada 5 Hz väljundagedusele. Kontrollige GPSi vastuvõtja seadistust ja valige väljundiks 5 Hz.
Piir on vale	Salvestati vale piir. Te võite jätkata salvestamist või kustutada praeguse piiri ja alustada salvestamist uuesti.
Aktiveerimisviga	Aktiveerimiskood on vale. Palun sisestage aktiveerimiskood uuesti.
Filter on vale	Kõik väljad, mis tuleb valitud summatüüpide alusel täita, ei ole täidetud.
Sama valiku lipud	Valiti sama nime ja režiimiga lipud.
See nimi on juba olemas	Sisestatud nimi on selles loendis juba olemas. Palun sisestage uus nimi.

Häired

GPSi sideprobleem	Puudub side GPSi vastuvõtjaga. Kontrollige GPSi vastuvõtja juures ühendust ja korrake toimingut.
Kurvilise raja mälu on täis	Kurvilise raja jaoks kasutatav sisemälu on täis. Kurvilise raja kasutamise jätkamiseks tuleb andmed kustutada. Kustutage süsteemist kurvilise raja andmed
AutoTrac blokeeritud	AutoTrac SF1 litsentsi ei saa kasutada praeguse StarFire tarkvaraga. AutoTraci kasutamiseks uuendage StarFire tarkvara.
AutoTrac blokeeritud	AutoTrac SF1 litsents ei saa toimida, kui SF2 parandused on sisse lülitatud. Lülitage AutoTraci kasutamiseks SF2 parandused välja.
Probleem litsentsiga	Valitud järgimisrežiimi jaoks puudub litsents. Valitakse eelmine järgimisrežiim.
Topelnimi	See nimi on juba olemas. Valige teine nimi.
Kurvilise raja salvestamine	Toimub kurvilise raja salvestamine. Toimingut ei saa sooritada enne salvestamise väljalülitamist.
Ringjoone määratluse probleem	Ringjoone määratlemise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege ringjoon uuesti.
Ringjoone määratluse probleem	Andmeside GPSi vastuvõtjaga kadus ringjoone määratlemise ajal. Määratlege ringjoon uuesti, kui side GPSiga on taastatud.
Ringjoone määratluse probleem	Keskpunkt on liiga kaugel. Valige muu keskpunkt.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal saabus ajalõpp. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone punktid A ja B on liiga lähestikku. Korrake toimingut.
GPSi kaotamine piiri salvestamise ajal	GPS kadus piiri salvestamise ajal. Punktide logimine jätkub pärast GPSi signaali taastumist. Tulemuseks võib olla ebatäpne piir.
Andmek kaart on täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Andmek kaart 90% täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Kurvilise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu vähene	Kurvilise raja jaoks ei ole piisavalt mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Sirge raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Ringikujulise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Ringjoone määratluse probleem	Kaugus masinast keskpunktini on suurem kui 1 miil. Valige teine keskpunkt või sõitke mööda teist ringjoont.
Nulli kõik kogusummad	Otsustasite kõik valitud filtri kogusummad nullida.
Valitud on vale RS232 kontrollerimudel	Valitud RS232 kontrolleri mudel on vale. Kontrollige ja sisestage tootja ning mudeli number uuesti.
Eel määrangu viga	Kontroller ei ole seadistatud nende eel määrangute vastuvõtmiseks.
Eel määrangu viga	Kontroller on seadistatud eel määrangute vastuvõtmiseks. Kontrolleri eel määrangut ei ole valitud.

Eelmäärangu viga	Eelmäärang ei ole kontrolleri vahemikus.
Kontrolleri mõõdetühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdestiku ühikutega.
Kontrolleri mõõdetühiku viga	Kontroller töötab ainult inglise (USA) mõõdetühikutega.
Kontrolleri mõõdetühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdestiku või inglise (USA) ühikutega.
Kontrolleri toiming viga	Kontrolleri jaoks valiti vale toiming.
Eelmäärangu hoiatus	Nüüd rakendatakse põllult väljumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	GPSi signaal on kadunud. Nüüd rakendatakse GPSi kadumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	Kontroller ei toeta valitud eelmäärangut.

Teave

CF86321,0000333-21-23MAY11

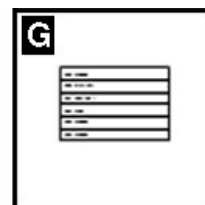
AutoTrac™ Raven kontrolleri diagnostika-aadressid

Diagnostika-aadressid



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15



Diagnostika-aadresside klahv

PC8668—UN—05AUG05

1. Valige Menüünupp.



Sõnumikeskuse nupp (teabeikooniga)

PC8655—UN—05AUG05

2. Vajutage sõnumikeskuse nuppu.

3. Valige diagnostika-aadressi klavh. Kuvatakse juhtüksuste loend, kus on diagnostika veakoodiga juhtüksused esile tõstetud.

Individuaalseid juhtüksuseid saab vaadata, kui vajutate selle juhtüksuse veakoodide nägemiseks sisestusklahvi.

AutoTrac™ Raven kontrolleri vaatamiseks valige seadme rippmenüüst ACI.001 tööseadis.

Kõigi juhtüksuste koodid saab kuvada, kui valite nupu Kuva kõik ja vajutate sisestusklahvi. Masina diagnostikaprobleemide juures abi saamiseks edastage veakoodid John Deere'i edasimüüjale.

Kõik alltoodud diagnostikakoodid puudutavad AutoTrac™ Raven kontrolleri.

Diagnostika-aadress	Kirjeldus
001	Veakoodide kuvamine
003	ELX-i (ekraan) ping
004	Aku ping
005	5 V regulaatori ping
008	LS-i rõhuanduri ping
009	LS-i rõhuandur (rõhuühik kPa)
010	WAS-i/güroanduri ping
013	WAS-i kalibreeritud keskasendi ping
014	WAS-i kalibreeritud vasaku täiskasendi ping
015	WAS-i kalibreeritud parema täiskasendi ping
016	WAS-i ratta tegelik nurk
019	GPS-kiirus
023	Max voolukiiruse test
025	Suletud kontuuri etapi vastuse test
031	Muudetav parameeter, suunajoon
037	AutoTrac™ agressiivsus
048	Muudetav parameeter, siseringi võimendus

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Rikkeotsing

Diagnostika-aadress	Kirjeldus
051	Muudetav parameeter, suuna võimendus
052	Muudetav parameeter, kurvitundlikkus
053	Muudetav parameeter, hankimistundlikkus
054	Muudetav parameeter, külgmine võimendus
056	AutoTraci tunnid
060	AutoTraci väljumiskood
061	Roolilüliti – taastuslüliti – AutoTrac™ olek
062	Paralleelseire (võtmekaart olemas), TCM-i olek
063	Istme/rajanumbri/GPS-i olek
065	Külgmine viga
067	Suuna viga
071	Külgviga, akumulaator
076	Diagnostika lubamine/keelamine
077	Tegelik kõverus
078	Sihtkõverus
079	Lengerdusmäär
080	Siseringi proportsionaalne võimendus
081	Siseringi võimendus (integraalne)
082	Siseringi võimendus (derivatiivne)
083	Siseringi filtreeritud konstant 1
084	Siseringi filtreeritud konstant 2
085	Klapi vasak võimendus
086	Klapi parem võimendus
087	Klapi vasak tundetustsoon (%)
088	Klapi parem tundetustsoon (%)
089	Klapile edastatav signaal (%)
090	Klapi töövool (toiteliin) (mA)
091	Rõhuanduri 2 pinge
092	Rõhuandur 2 (kPa)
093	Rõhkude vahe (kPa)
110	Roolimise alistussäte, SID-i lahutuse rõhusäte (kPa)
112	Klapi vasak võimendus 1
113	Klapi vasak võimendus 2
114	Klapi vasak võimendus 3
115	Klapi vasak võimendus 4
116	Klapi vasak võimendus 5
117	Klapi vasak võimendus 6
118	Klapi vasak võimendus 7
119	Klapi vasak võimendus 8
120	Klapi vasak võimendus 9
121	Klapi vasak võimendus 10
122	Klapi parem võimendus 1
123	Klapi parem võimendus 2
124	Klapi parem võimendus 3
125	Klapi parem võimendus 4
126	Klapi parem võimendus 5
127	Klapi parem võimendus 6
128	Klapi parem võimendus 7
129	Klapi parem võimendus 8
130	Klapi parem võimendus 9
131	Klapi parem võimendus 10
219	Kontrolleri konfiguratsiooniandmete detailinumber
220	Kontrolleri konfiguratsiooniandmete versiooninumber

AutoTrac™-i juhtüksuse Raven diagnostika veakoodid (DTC)



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15



Veakoodide ekraaniklahv

PC8669—UN—05AUG05

1. Valige Menüünupp.



Sõnumikeskuse nupp (teabeikooniga)

PC8655—UN—05AUG05

3. Valige veakoodide klahv. Kuvatakse juhtüksuste, kus on diagnostika veakoodiga juhtüksused esile tõstetud.

Veakoodide nägemiseks valige juhtüksus. AutoTrac™ Raven kontrolleri diagnostika veakoodide nägemiseks valige ACI.001. Kõigi juhtüksuste veakoodide nägemiseks valige nupp Kuva kõik.

Masina diagnostikaprobleemide juures abi saamiseks edastage veakoodid John Deere'i edasimüüjale.

2. Vajutage sõnumikeskuse nuppu.

Kood	Kirjeldus
168.03	AutoTrac™-i juhtüksuse integreeritud (ACI) lülitamata toitepinge on kõrge. Kontrollige juhtmekimpu ja toidet.
168.04	ACI lülitamata toitepinge on madal. Kontrollige juhtmekimpu ja toidet.
232.09	StarFire™ diferentsiaalparanduse olekuteade puudub. Kontrollige GPS-i ühendust. Ühendage vastuvõtja juhtmestik lahti ja uuesti kokku.
517.09	GPS-i kiirusteadet ei tuvastatud CAN-siinis kauem kui 5 sekundit. Kontrollige GPS-i ühendust.
628.12	Tähistab juhtüksuse ümberprogrammeerimist. Rooli juhtüksuse ümberprogrammeerimiseks pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
630.13	Viitab rooliklapi puudulikule kalibreerimisele. Rattanurga anduri (WAS-i) lõpetamata kalibreerimine. Taaskäivitage WAS-i kalibreerimine. (Vt jaotist AutoTrac™ Raven kontrolleri kalibreerimine.)
1504.09	Istmelüliti teade pole saadaval. Kontrollige istmelüliti juhtmestikku. Istmelüliti puudumisel muutke juhi kohalolekut tegevusmonitori kaudu.
1504.14	Juht ei istu AutoTrac™-i kasutamise ajal istmel. Kontrollige istmelüliti juhtmestikku.
1504.31	Juht ei istu AutoTrac™-i kasutamise ajal istmel (2 kuni 7 s). Kontrollige istmelüliti juhtmestikku.
1807.05	Rooli sisendseadme (SID) 1. kanali voolutugevus väljaspool alampiiri. Kontrollige SID-i juhtmestikku.
1807.06	SID-i 1. kanali voolutugevus väljaspool ülemist piiri. Kontrollige SID-i juhtmestikku.
3509.03	Näitab, et rooli rõhuanduri ja (või) rattanurga asendianduri toitepinge (vooluringi kood 733) on lubatud vahemikust kõrgem. Kontrollige iga komponendi juhtmestikku.
3509.04	Näitab, et rooli rõhuanduri ja (või) rattanurga asendianduri toitepinge (vooluringi kood 733) on lubatud vahemikust madalam. Kontrollige iga komponendi juhtmestikku.
3509.05	Rooli asendianduri 1 väike voolutugevus. Kontrollige anduri juhtmekimpu.
3509.06	Rooli asendianduri 1 suur voolutugevus. Kontrollige anduri juhtmekimpu.
520431.05	Isoleeriva sulgeklaapi vooluringi voolutugevus madal. Kontrollige hüdraulikaklapi juhtmekimpu.
520431.06	Isoleeriva sulgeklaapi vooluringi voolutugevus kõrge. Kontrollige hüdraulikaklapi juhtmekimpu.
520826.09	Andmesidet ISO-masinaga ei õnnestu luua. Kontrollige, kas kõik juhtmekimbud on ühendatud ja ISO-pistmik on puhas.
522385.01	Näitab, et masina AutoTrac™-i kontrolleri toitelüliti pole asendis SEES. Liigutage AutoTrac™-i pealüliti asendisse SEES.
522387.07	AutoTrac™-i kasutamisel ja elektrohüdraulilise (EH) klapi juhtimisel ei tuvastatud rooliratta liikumist. Näitab, et roolikontroller ei võta vastu rattanurga asendianduri signaali. Kontrollige juhtmekimpu ja veenduge, et andur on puhas.
522390.09	Välised navigeerimisteaded puuduvad, turvanõuded täitmata või tööseadise vale päring. Pöörduge tagasi parkimisasendisse ja kontrollige haakeriista ühendusi, et masina tööd taastada.

Rikkeotsing

Kood	Kirjeldus
522394.09	Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) teated pole saadaval. Veenduge, et TCM sisse lülitatud ja kalibreeritud. (Vaadake StarFire™ vastuvõtja kasutusjuhendist TCM-i kalibreerimise juhiseid.)
523698.09	GreenStar™-i ekraani Parallel Tracking™ teated pole saadaval. Pole sideandmeid. Kontrollige ekraani ja vastuvõtja juhtmekimbu ühendusi.
523767.02	AutoTrac™-i jätkamislüliti vooluringide konflikt. Jätkamislüliti valed andmed. Kontrollige jätkamislüliti juhtmekimpu.
523795.02	Näitab, et rooliklapi suund on vale. Vaadake, kas rooliklapi parema ja vasaku vooluringi koodid on vahetusse läinud. Elektrohüdrauliline (EH) klapp paistab olevat ühendatud tagurpidi. Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.
523795.11	Vasaku ja parema EH-klapi tundetustsoonid on kalibreerimise ajal märkimisväärselt erinevad. Viitab rooliklapi tundetustsoonide ebaühtsusele. Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -liitmikke ning kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge ametliku esindaja poole.
523795.12	EH-klapp või juhtmekimp vigane. EH-klapp näitab voolutugevuse puudumist. Kontrollige EH-klapi juhtmestikku.
523795.13	Vasaku ja parema EH-klapi tundetustsoon on vahemikust väljas. Klapp lõpuni kalibreerimata. Kaliibrige süsteem uuesti.
523824.05	SID-i 2. kanali voolutugevus väljaspool ülemist piiri. Kontrollige SID-i juhtmestikku.
523824.06	SID-i 2. kanali voolutugevus väljaspool alumist piiri. Kontrollige SID-i juhtmestikku.
523826.00	WAS-i põhisignaali kõrge. Anduri analoog-digimuunduri (ADC) väärtus liiga kõrge. Kontrollige WAS-i juhtmestikku.
523826.01	WAS-i põhisignaali madal. Anduri ADC väärtus liiga madal. Kontrollige WAS-i juhtmestikku.
523826.02	Näitab, et WAS-i suund on vale. Paigaldage WAS õiget pidi ja kalibreerige uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge ametliku esindaja poole.
523826.07	Näitab, et WAS-i liikumisulatus oli kalibreerimise ajal liiga väike. Kontrollige WAS-i riistvara paigalduse õigsust. Kalibreerige WAS uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge ametliku esindaja poole.
523826.10	Rattaturk muutus kahe sekundi jooksul üle viie kraadi. SID-i väljalülitust pole tuvastatud viimase 30 sekundi jooksul. Võimalik vigane juhtmekimp või rõhuandur. Kontrollige iga komponendi juhtmestikku ja riistvara.
523826.14	Peamise ja sekundaarse WAS-i konflikt. Kontrollige WAS-i juhtmestikku.
524221.09	Masina lengerdusmäära teade puudub. Kontrollige GPS-vastuvõtja juhtmestikku.

StarFire on Deere & Company kaubamärk

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Parallel Tracking on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

RW00482,000053D-21-28AUG17

Hooldus

Hooajaeelne kontrollnimekiri

Enne hooaja algust on soovitatav teha järgmised tarkvaravärskendused, kontrolltoimingud ja kalibreerimised.

- ☐ Vt elektroonilist kasutusjuhendist veebisaidil JohnDeere.com või küsige John Deere'ilt allalaaditavat versiooni.
- ☐ Uuendage seadmete tarkvara. Uusima tarkvara leiate veebiaadressilt StellarSupport.com.
 - ☐ Ekraan
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Juhtüksus
 - ☐ Muu AMS-varustus
- ☐ Küsige roolikontrolleri tarkvarauuendusi edasimüüjalt. AutoTrac™-i juhtsuse Raven tarkvara saab uuendada vaid John Deere'i edasimüüja.
- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Roolikontroller
- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kalibreerige maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) vastuvõtja.
- ☐ Käitage AutoTrac™-i ja vajadusel kalibreerige uuesti.
- ☐ Kontrollige AccuGuide™ rõhuanduri klappi lekete avastamiseks. (Lisateavet vt jaotisest Ohutus.)

AE77568,00001B7-21-03MAR16

- ☐ Kontrollige, et pistikute kontaktid poleks kulunud, määrdunud või roostes.
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Roolikontrollerid
- ☐ Kontrollige AccuGuide™ rõhuanduri klappi lekete avastamiseks. (Lisateavet vt jaotisest Ohutus.)

AE77568,00001B8-21-03MAR16

Igapäevane kontrollnimekiri

Igapäevaselt on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige kinnitusdetalle.
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Vastuvõtjad
- ☐ Kontrollige AccuGuide™ rõhuanduri klappi lekete avastamiseks. (Lisateavet vt jaotisest Ohutus.)

AE77568,00001B9-21-03MAR16

Hooajajärgne kontrollnimekiri

Pärast hooaega on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.

Indeks

A

AccuGuide isoleerimisklapp	05-4
Aktiveerige AutoTrac™	30-1
AutoTrac	
Desaktiveeri	70A-5
Süsteemi lubamine	70A-3
AutoTraci kontrollid	
Komplekti tüüp	60-7, 60-14
Masina tüüp	60-7, 60-14
Ratta nurgaanduri kalibreerimine	60-10
Rooli sisendseadme kalibreerimine	60-8
Roolinurga anduri (WAS) kalibreerimine	70B-6
Veatsing	80-5
AutoTraci kontrollid	
Kalibreerimine	60-5
AutoTraci täpsus	30-2
AutoTrac™	
Süsteemi käivitamine	70A-4
Süsteemi lubamine	70A-4
AutoTrac™ Raven	
Nõuded	30-1
AutoTrac™ Raven kontrolleri süsteem	
Teave	80-11
AutoTrac™ seaded	70A-1
AutoTrac™-i jõudluse jälgimine	70B-4
AutoTrac™-i kontrollid	
Seisukorra test	80-2
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	
Diagnostikanäidud	80-10

D

Desaktiveerimine	
AutoTrac	70A-5
Diagnostika	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Roolikontrollid	80-14
Veakoodid	80-15, 80-17
Diagnostikanäidud	
AutoTrac™-i kontrollid	80-9
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	80-10

E

Ekraan	40-1
--------------	------

G

GreenStar ekraan	
Komponendid	40-1

H

Hankimise tundlikkus	70B-1, 70B-2
----------------------------	--------------

J

Juhi kohalolek	70B-1
Juhtimise reageerimiskiirus	70B-1, 70B-2

Juhtimistundlikkus	70B-2
--------------------------	-------

K

Kalibreerimine	
AutoTraci kontrollid	60-5
Maastiku kompensatsioonimoodul – TCM	60-4
Ratta pöördenurga andur	60-9
Rattanurga andur (WAS)	70B-6
Rooli sisendseade	60-8
Kontrollnimekiri	
Hooajaeelne kontrollnimekiri	100-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	100-1
Igapäevane kontrollnimekiri	100-1
Kurvitundlikkus	70B-1, 70B-2, 70B-4
Kõrgus	
StarFire 3000	60-2
Kõrguse ja pikisuunalise asetuse mõõtude tabel	
StarFire™ vastuvõtja	60-3

M

Maastiku kompensatsioonimoodul – TCM	
Optimeeri	60-3
Paigutage masin sobivasse kohta ning kalibreerige	60-5
Maastiku kompensatsioonimoodul – TCM	
Kalibreerimine	60-4
Masina test	60-12
Masina tüüp	70B-1

N

Navigatsioon	
Hoiatused	80-14
Nõuded	
AutoTrac™ Raven	30-1

O

Ohutus	
Ohutu hooldamine	05-2
Ohutus, Astmed ja käepidemed	
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2
Optimeeri	
Maastiku kompensatsioonimoodul – TCM	60-3

P

Pealüliti	40-3, 70A-5
Pikisuunaline asetuse	
StarFire 3000	60-2
Põhinavigatsioon	
Seadistus	60-15

R

Rajatundlikkus	
Jälgimine	70B-1, 70B-3

Suund	70B-1, 70B-3
Reguleerimine	
Rooli sisendseadme (SID) lahutus	70B-7
Rooli sisendseadme (SID) lahutus	
Reguleerimine	70B-7
Rooliratta kiirus	70B-1

S

Seadistus	
Põhinavigatsioon	60-15
Seisukorra test	
AutoTrac™-i kontrolleri	80-2
Signaalsõnad, arusaamine	05-1
StarFire 3000	
Pikisuunaline asetus	60-2
StarFire kõrgus	60-2
StarFire pikisuunaline asetus	60-2
StarFire seadistus	60-2
StarFire™ vastuvõtja	
Kõrguse ja pikisuunalise asetuse mõõtude	
tabel	60-3
Suunajoon	70B-1, 70B-2, 70B-4
Süsteemi komponendid	
4. põlvkonna ekraan	40-1
Elektrohüdrauliline jaotur	40-2
GreenStar ekraan	40-1
Istmelüliti ja aktiivsusmonitor	40-3
Jätkamisnupp	40-2
Pealüliti	40-3
Ratta pöördenuurga andur	40-2
Raven roolikontroller	40-1
Rooli sisendseade	40-2

T

Tarkvaraliste nuppude legend	
StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp	35-1
Teave	
AutoTrac™ Raven kontrolleri süsteem	80-11
Täpsemad seaded	
Hankimise tundlikkus	70B-2
Juhtimise reageerimiskiirus	70B-2
Juhtimistundlikkus	70B-2
Kurvitundlikkus	70B-2
Rajatundlikkus	70B-2
Suunajoon	70B-2
Täpsemad sätted	
AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse	
optimeerimine	70B-3
Juhtimise reageerimiskiirus	70B-4
Kurvitundlikkus	70B-4
Otsimise tundlikkus	70B-4
Rajatundlikkus	70B-3
Suunajoon	70B-4

V

Valikuklahvi kirjeldus	
AutoTrac™ kontrolleri – CAL valikuklahv	35-1
AutoTrac™ kontrolleri – rooli valikuklahv	35-1
AutoTrac™ kontrolleri – tervisetesti	
valikuklahv	35-1
AutoTrac™ kontrolleri – tööriistakasti	
valikuklahv	35-1
GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv	35-1
Veakoodid	80-15, 80-17
Veaotsing	
AutoTrac	80-14
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	80-10
Desaktiveerimisteated	80-12
Diagnostikanäidud	80-9
GPS	80-14
Nähtavad sümptomid	80-5
Roolikontroller	80-14
Seisukorra test	80-2
Stoppkoodid	80-11
Veakoodid	80-15, 80-17
Väljumiskoodid	80-12

Saadaval olev John Deere'i tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



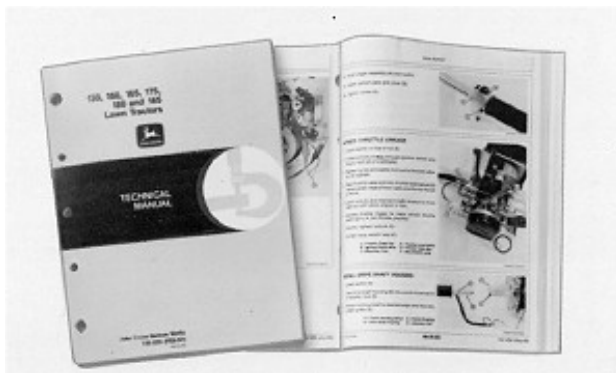
TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHDID sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroõli vooluskeeme ja juhtmetiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.

John Deere hooldus ei jäta Teid hätta

John Deere on Teie teenistuses



TS201—UN—15APR13

KLIENDIRAHULOLU on John Deere jaoks oluline.

Meie esindused pingutavad selle nimel, et varuosad ja teenindus jõuaksid teieni õigeaegselt ja efektiivselt:

–Hooldus ja varuosad teie seadmetele.

–Koolitatud hooldustehnikud ja vajalikud diagnostika ning remondivahendid teie seadmete hooldamiseks.

PROBLEEMILAHENDUSPROTSESS KLIENDIRAHULOLU TAGAMISEKS

John Deere esindaja tagab pühendunult teie seadmele tugiteenuse ja mis tahes probleemi lahendamise.

1. Esindusega ühenduse võtmisel pange valmis järgmine informatsioon:

–Masina mudel ja toote-identifikatsiooninumber

–Ostmise kuupäev

–Probleemi olemus

2. Arutage probleemi esinduse hooldusjuhiga.

3. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, selgitage probleemi esinduse juhile ning paluge abi.

4. Kui probleem püsib ja seda esinduses ei suudeta lahendada, siis paluge abi saamiseks esindajal ühendust võtta John Deere'ga. Või võtke ühendust kleinditeeninduskeskusega Ag Customer Assistance Center telefonil 1-866-99DEERE (866-993-3373) või saatke meile e-mail aadressil www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-21-02APR02

