



Ελεγκτής John Deere AutoTrac™ — Raven



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ελεγκτής John Deere AutoTrac™
— Raven

OMPFP17981 ΈΚΔΟΣΗ J7 (GREEK)



John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Εισαγωγή

Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές ΔΕΞΙΑ και ΑΡΙΣΤΕΡΑ εννοούνται όπως όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στο Εγχειρίδιο χειριστή. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι αριθμοί αυτοί είναι επίσης απαραίτητοι στον αντιπρόσωπό σας κατά την παραγγελία εξαρτημάτων. Κρατήστε ένα αντίγραφο των αριθμών αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος, εκτός μηχανήματος ή μακριά από το προϊόν.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης, που παραλάβατε από την αντιπροσωπεία.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της, εφόσον παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης επιτόπιες βελτιώσεις, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση θα ακυρωθεί και δεν θα γίνουν δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας.

Κάτι τέτοιο θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα και βελτιώσεις.

Αριθμός σειράς:

JS56696,0000C4C-30-03FEB17

Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να αποκτήσετε ένα αντίγραφο, απευθυνθείτε στον εκπρόσωπό σας ή επισκεφτείτε την τοποθεσία www.deere.com και χρησιμοποιήστε το σύνδεσμο "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Αναζήτηση Εγχειριδίων χρήστη αγροτικού εξοπλισμού) για να εντοπίσετε το Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere.

CZ76372,000071F-30-17FEB17

Περιεχόμενα

Σελίδα	Σελίδα
Ασφάλεια	Ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης Raven 40-1
Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων 05-1	Συσκευή σημάτων εισόδου 40-2
Κατανόηση όρων επισήμανσης 05-1	Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα 40-2
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας 05-1	Αισθητήρας γωνίας τροχών 40-2
Πρακτική ασφαλούς συντήρησης 05-2	Διακόπτης συνέχισης 40-3
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών 05-2	Κύριος διακόπτης 40-3
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων 05-2	Διακόπτης καθίσματος και σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας 40-4
Χρήση της ζώνης ασφαλείας 05-3	Ρύθμιση
Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης 05-3	Ρύθμιση ελεγκτή AutoTrac™ Raven 60-1
Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης 05-3	Επαλήθευση ρυθμίσεων οθόνης 60-1
Χρήση του ελεγκτή AutoTrac™ σε εγκεκριμένα μηχανήματα 05-4	Διαμόρφωση δέκτη StarFire™ 60-2
Επιθεώρηση βαλβίδας μετατροπείας πίεσης AccuGuide για διαρροές 05-4	Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/ πίσω StarFire™ 60-2
Σήματα ασφαλείας	Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™ 60-3
Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης 10-1	Βελτιστοποίηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) 60-3
Κίνηση τροχών 10-1	Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) 60-4
Κίνηση τροχών 10-1	Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven 60-6
Κίνηση μηχανής 10-1	Έλεγχος ελεγκτή AutoTrac™ Raven στο μηχάνημα 60-13
Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης	Ρύθμιση βασικής καθοδήγησης 60-16
Ειδοποιήσεις Ομοσπονδιακής Επιτροπής επικοινωνιών προς το χρήστη 20-1	Λειτουργία — Ελεγκτής AutoTrac™ Raven
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (Αρ. EN F0007) 20-1	Λειτουργία AutoTrac™ 70A-1
Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας 20-3	Κιτ οδήγησης AutoTrac Universal 70A-1
Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — ΕΟΕ 20-3	Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης 70A-3
Επισκόπηση συστήματος	Διάγραμμα κατάστασης AutoTrac 70A-3
Αρχή λειτουργίας 30-1	Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του AutoTrac™ 70A-4
Απαιτήσεις AutoTrac™ Raven 30-1	Ενεργοποίηση AutoTrac™ 70A-4
Ενεργοποίηση AutoTrac™ 30-1	Ενεργοποίηση του συστήματος 70A-4
Ακρίβεια AutoTrac™ 30-2	Απενεργοποίηση του συστήματος 70A-5
Υπόμνημα πλήκτρων	Λειτουργία — Βελτιστοποίηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™ 35-1	Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 3 2630 70B-1
GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης 35-1	Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 2 1800 70B-2
Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο εργαλειοθήκης 35-1	Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™ 70B-3
Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο εύρυθμης λειτουργίας 35-1	Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™ 70B-5
Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο CAL 35-1	Βελτιστοποίηση απόδοσης AutoTrac™ 70B-6
Ελεγκτής AutoTrac™ — Τιμόνι 35-1	Βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τιμονιού (WAS) 70B-7
Επισκόπηση εξαρτημάτων	
Οθόνη GreenStar™ ή οθόνη 4ης γενιάς 40-1	
Δέκτης StarFire™ 40-1	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγίων. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

Σελίδα

Προσαρμογή απενεργοποίησης συσκευής δεδομένων οδήγησης (SID)	70B-8
---	-------

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων	80-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων — Ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης Raven	80-2
Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή AutoTrac™	80-3
Παρατηρήσιμα συμπτώματα	80-6
Διαγνωστικές ενδείξεις ελεγκτή AutoTrac™	80-10
Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™	80-12
Πληροφορίες για το σύστημα ελεγκτή AutoTrac™ Raven	80-12
Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™ Raven	80-13
Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac™	80-16
Προειδοποιήσεις καθοδήγησης	80-20
Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου ελεγκτή AutoTrac™ Raven	
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης (DTC) ελεγκτή AutoTrac™ Raven	

Συντήρηση

Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν	
Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν	
Λίστα ημερησίων ελέγχων	

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων



T81389—UN—28JUN13

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.

DX,ALERT-30-29SEP98

Τα σήματα ασφαλείας ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τοποθετούνται κοντά σε συγκεκριμένα επικίνδυνα σημεία. Οι γενικές οδηγίες προφύλαξης αναφέρονται στα σήματα ασφαλείας ΠΡΟΣΟΧΗ. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιείται επίσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να επιστήση την προσοχή σε μηνύματα ασφαλείας.

DX,SIGNAL-30-05OCT16

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας



TS201—UN—15APR13

Κατανόηση όρων επισήμανσης



TS187—30—08SEP03

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ο όρος επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ ενδέχεται να χρησιμοποιείται επίσης για την επισήμανση μη ασφαλών πρακτικών που συνδέονται με συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη.

Οι όροι επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με τα προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους.

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ-30-16JUN09

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



TS218—UN—23AUG88

Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία. Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης στο μηχάνημα εν κινήσει. Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Απενεργοποιήστε πλήρως την ισχύ και λειτουργήστε τα χειριστήρια για να εκτονωθεί η πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα. Αφαιρέστε τυχόν συσσώρευση γράσου, λαδιού ή υπολειμμάτων.

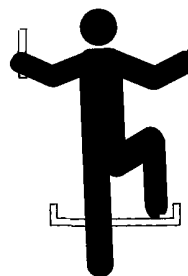
Στον αυτοκινούμενο εξοπλισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης (–) της μπαταρίας προτού κάνετε προσαρμογές στα ηλεκτρικά συστήματα ή ηλεκτροκόλληση στο μηχάνημα.

Στα ρυμουλκούμενα παρελκόμενα, αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων από το τρακτέρ πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροσυγκόλλησης στο μηχάνημα.

Σε περίπτωση πτώσης κατά τον καθαρισμό ή την εργασία σε ύψος, είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή εξέδρα για εύκολη πρόσβαση σε κάθε σημείο. Χρησιμοποιήστε σταθερά και ασφαλή πατήματα και χειρολαβές.

DX,SERV-30-28FEB17

Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών



T133468—UN—15APR13

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχάνημα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζετε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχάνημα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχάνημα ενόσω κινείται.

DX,WW,MOUNT-30-12OCT11

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων



TS249—UN—23AUG88

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

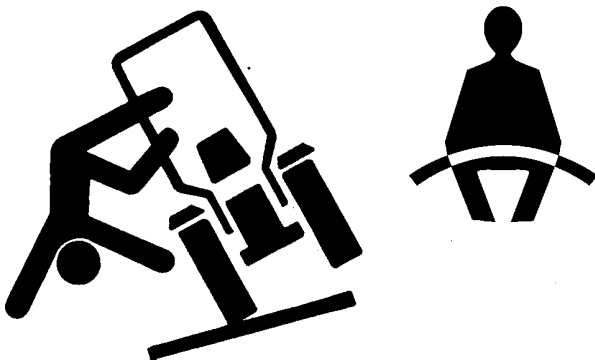
Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK

πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,VW,RECEIVER-30-24AUG10

Χρήση της ζώνης ασφαλείας



TS1729—UN—24MAY13

Αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ή θανάτου σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συσταλτήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μηχάνημα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,ROPS1-30-22AUG13

Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν, ούτε αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια ή άλλα μηχανήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή που αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα συστήματα AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ και Συγχρονισμός μηχανήματος.

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό του χειριστή και ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχάνημα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείτε iTEC™ Pro, επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε το Συγχρονισμό μηχανήματος, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με αρκετό χώρο ανάμεσα στα μηχανήματα.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε το γύρω περιβάλλον.
- Αναλάβετε την οδήγηση, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

JS56696,0000ABC-30-02DEC13

Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι βοηθητικές συσκευές, οι οποίες βοηθούν τους χειριστές στην εκτέλεση εργασιών στον αγρό και παρέχουν μεγαλύτερη άνεση και

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iGuide είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iTEC είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

ψυχαγωγία. Οι οθόνες μπορούν να παρέχουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές διαφορετικές εφαρμογές συστημάτων μηχανημάτων και μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με άλλες βοηθητικές συσκευές, π.χ. με ηλεκτρονικές συσκευές χειρός.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι καλά στερεωμένη και δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και τη χρήση των χειριστήριων του μηχανήματος.
- Δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή η οθόνη. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχάνημα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχάνημα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Η παράκαμψη αυτής της λειτουργίας ασφαλείας μπορεί να αποτελέσει παραβίαση της ισχύουσας νομοθεσίας και να οδηγήσει σε βλάβη, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Κατά τη χρήση βοηθητικών συσκευών, να τηρείτε πάντα τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης, την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

RR94114,0001FFA-30-18DEC14

μηχανημάτων, ανατρέξτε στην τοποθεσία StellarSupport.com.

AL70325,0000188-30-22SEP14

Επιθεώρηση βαλβίδας μετατροπέα πίεσης AccuGuide για διαρροές

Επιθεωρείτε τακτικά τη βαλβίδα μετατροπέα πίεσης AccuGuide για διαρροές. Η διαρροή υδραυλικού λαδιού από τη συγκεκριμένη βαλβίδα μπορεί να προκαλέσει τη μη απενεργοποίηση του AutoTrac με την κίνηση του τιμονιού. Εάν εντοπίσετε διαρροές, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας.



PC13830—UN—14JUN11

Βαλβίδα μετατροπέα πίεσης AccuGuide

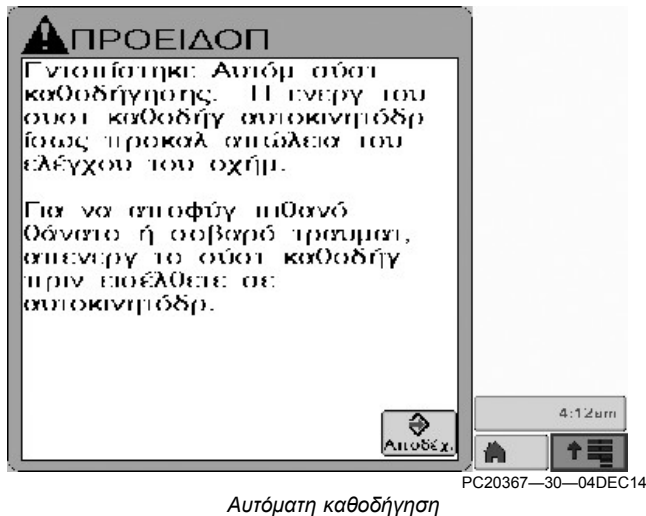
JS56696,0000535-30-14JUN11

Χρήση του ελεγκτή AutoTrac™ σε εγκεκριμένα μηχανήματα

Χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή AutoTrac™ μόνο σε εγκεκριμένα μηχανήματα. Για μια λίστα εγκεκριμένων

Σήματα ασφαλείας

Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης



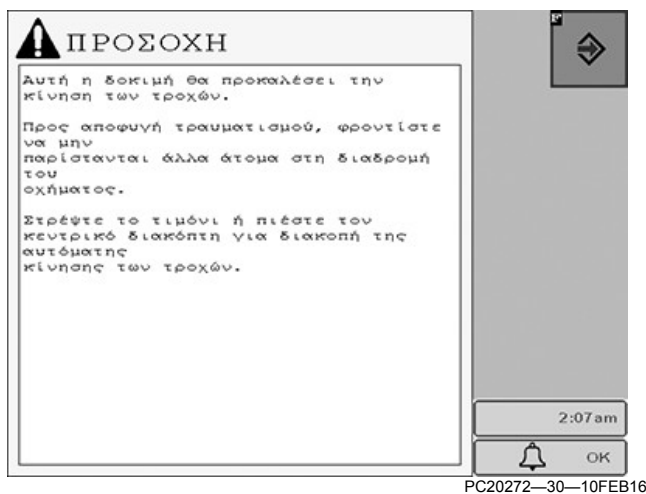
Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση οχημάτων με εγκατεστημένο AutoTrac™.

Ο κύριος διακόπτης απενεργοποιεί τη βαλβίδα ΕΗ για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση του AutoTrac™. Ο κύριος διακόπτης προορίζεται για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή όταν ο χειριστής δεν θέλει το AutoTrac™ να έχει δυνατότητα ενεργοποίησης.

Βεβαιωθείτε ότι το AutoTrac™ είναι απενεργοποιημένο γυρνώντας τον κύριο διακόπτη στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.

JS56696,0000A3B-30-10AUG17

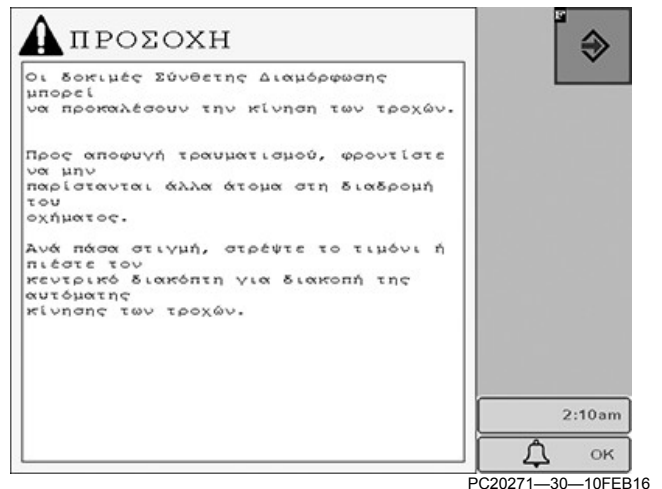
Κίνηση τροχών



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκτέλεση των βημάτων βαθμονόμησης ελεγκτή AutoTrac™-Raven και ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας.

AL70325,00001A5-30-14NOV14

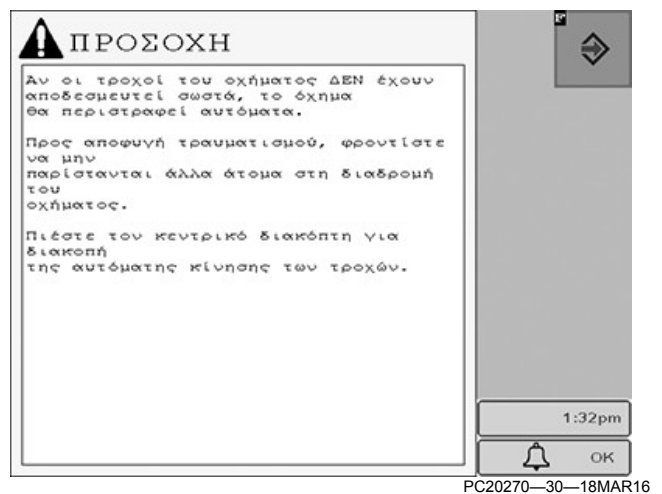
Κίνηση τροχών



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν επιλέγεται το πλήκτρο της εργαλειοθήκης στο μενού του ελεγκτή AutoTrac™.

AL70325,00001A1-30-14NOV14

Κίνηση μηχανής



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν εκτελείται βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™-Raven σε θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές.

AL70325,00001A9-30-14NOV14

Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης

Ειδοποιήσεις Ομοσπονδιακής επιτροπής επικοινωνιών προς το χρήστη

Η παρούσα συσκευή συμμορφώνεται με το Τμήμα 15 των Κανονισμών FCC. Η λειτουργία της υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) Η παρούσα συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η παρούσα συσκευή πρέπει να δέχεται οποιεσδήποτε παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

Αυτές οι συσκευές πρέπει να λειτουργούν όπως έχει καθοριστεί από την John Deere Ag Management Solutions. Κάθε αλλαγή ή μετατροπή σε αυτές τις συσκευές χωρίς τη ρητή, έγγραφη έγκριση της John Deere Ag Management Solutions ενδέχεται να ακυρώσει την εξουσιοδότηση του χρήστη να χειρίζεται τις συσκευές.

Ο παρών εξοπλισμός έχει ελεγχθεί και έχει διαπιστωθεί ότι συμμορφώνεται με τα όρια που ισχύουν για τις ψηφιακές συσκευές κλάσης Β, σύμφωνα με το Τμήμα 15 των Κανονισμών FCC. Τα όρια αυτά έχουν καθοριστεί ώστε να παρέχουν εύλογη προστασία από τις επιβλαβείς παρεμβολές σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε κατοικημένες περιοχές. Ο παρών

εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνότητας και, αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, ενδέχεται να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν παρέχεται εγγύηση ότι δεν θα προκληθούν παρεμβολές σε συγκεκριμένη εγκατάσταση. Αν ο παρών εξοπλισμός πράγματι προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στη λήψη ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών σημάτων, γεγονός που μπορεί να διαπιστωθεί με την ενεργοποίηση και την απενεργοποίησή του, συνιστάται στο χρήστη να δοκιμάσει να διορθώσει τις παρεμβολές λαμβάνοντας ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

- Επαναπροσανατολισμό ή αλλαγή θέσης της κεραίας λήψης
- Αύξηση της απόστασης μεταξύ εξοπλισμού και δέκτη.
- Σύνδεση του εξοπλισμού σε πρίζα που συνδέεται σε διαφορετικό ηλεκτρικό κύκλωμα από εκείνο στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή έμπειρο τεχνικό.

RW00482,0000558-30-23SEP15

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (Αρ. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Το προϊόν: Μονάδα ECU AutoTrac™

Αριθμός μοντέλου: JDP-FP11-165

ανταποκρίνεται σε όλες τις σχετικές διατάξεις και ουσιώδεις απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

Οδηγία	Αριθμός	Μέθοδος πιστοποίησης
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2004/108/EK	Αυτοπιστοποίηση, κατά το παράρτημα II της οδηγίας

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (έκδοση 2), τροποποίηση 1, τροποποίηση 2

Τόπος δήλωσης: Sioux Falls, South Dakota
U.S.A.

Ονοματεπώνυμο: Jared Kocer

Ημερομηνία
δήλωσης: 30 Οκτωβρίου 2015

Τίτλος: Director of Product Development ATD

Μονάδα κατασκευής: Raven Industries, Inc.



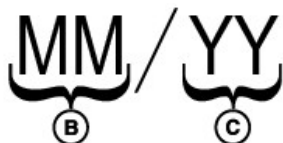
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-30-07JAN16

Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας



A—Κωδικός ημερομηνίας (ημερομηνία κατασκευής)

Χρησιμοποιήστε τον κωδικό ημερομηνίας (A) στην ετικέτα του προϊόντος για να εντοπίσετε την ημερομηνία κατασκευής.



B—Αριθμός μήνα ημερολογιακού έτους κατασκευής
C—Τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής

Με την ένδειξη "MM" (B) υποδεικνύεται ο αριθμός του μήνα του ημερολογιακού έτους κατασκευής και με την ένδειξη "YY" (C) υποδεικνύονται τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός μήνα κατασκευής κυμαίνεται μεταξύ 01–12.

Κωδικός ημερομηνίας		
MM	Αριθμός μήνα ημερολογιακού έτους κατασκευής	Παράδειγμα: 01, 02, 03...12
YY	Τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής	Παράδειγμα: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-30-31JUL17

Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — ΕΟΕ

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-30-11AUG17

Επισκόπηση συστήματος

Αρχή λειτουργίας

Ο ελεγκτής AutoTrac™ Raven είναι ένα υδραυλικό σύστημα οδήγησης που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει αυτόματη καθοδήγηση ενώ χρησιμοποιείται οθόνη γενικής χρήσης 4640 ή οθόνη GreenStar™ και δέκτης StarFire™. Η μονάδα ελέγχου στέλνει ρυθμίσεις στη βαλβίδα οδήγησης βάσει δεδομένων από την οθόνη, τον δέκτη και τον αισθητήρα γωνίας τροχών, με σκοπό τη διατήρηση του μηχανήματος στις προκαθορισμένες γραμμές καθοδήγησης. Το σύστημα χρησιμοποιεί υλικό και λογισμικό από την John Deere και την Raven Industries. Το σύστημα έχει δυνατότητα χρήσης εργοστασιακά εγκατεστημένων ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων, αισθητήρων γωνίας τροχών και συσκευών εισόδου δεδομένων οδήγησης. Αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση της μονάδας ελέγχου, χρησιμοποιείται η οθόνη για τη βαθμονόμηση του συστήματος και τη ρύθμιση της λειτουργίας καθοδήγησης.

RW00482,0000540-30-28SEP17

Απαιτήσεις AutoTrac™ Raven

Υλικό:

- Οθόνη GreenStar™ 2 1800, οθόνη GreenStar™ 3 2630 ή οθόνη γενικής χρήσης 4640
- Δέκτης StarFire™ 3000 ή 6000
- Ελεγκτής συστήματος οδήγησης Raven
- Συσκευή εισόδου δεδομένων οδήγησης
- Ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα
- Αισθητήρας γωνίας τροχών
- Διακόπτης συνέχισης
- Κύριος διακόπτης
- Διακόπτης καθίσματος (εάν έχει επιλεγεί ο προαιρετικός διακόπτης καθίσματος)

Λογισμικό:

- Ενεργοποίηση AutoTrac™ στην οθόνη

RW00482,000053E-30-28SEP17

Ενεργοποίηση AutoTrac™

Οθόνη GreenStar™



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Κουμπί GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

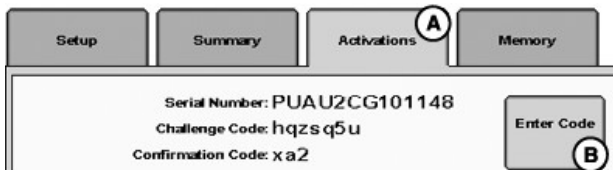
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο GreenStar™.

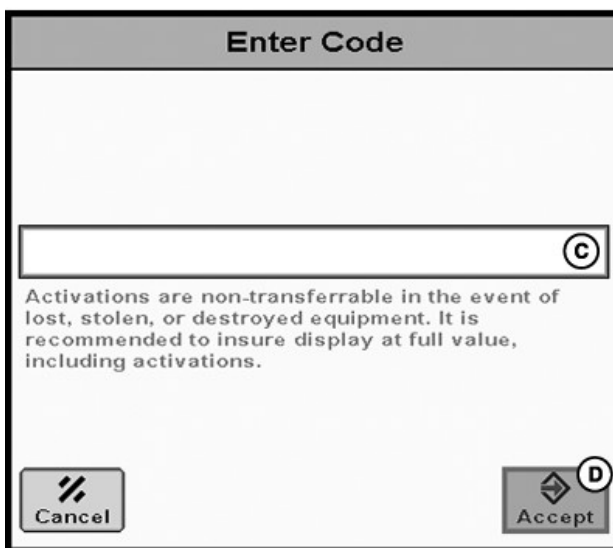


PC21181—UN—20MAY15

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

B—Κουμπί "Εισαγωγή κωδικού"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A).
5. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή κωδικού" (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Πλαίσιο εισαγωγής κωδικού

D—Κουμπί "Αποδοχή"

6. Εισαγάγετε τον κωδικό (C).
7. Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (D).

Οθόνη 4ης γενιάς



Κουμπί "Μενού"

PC17269—UN—15JUL13

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Καρτέλα "Σύστημα"

PC24666—UN—05SEP17

2. Επιλέξτε την καρτέλα "Σύστημα".



Εφαρμογή "Διαχείριση λογισμικού"

PC15346—UN—11JUL13

3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Διαχείριση Λογισμικού".



Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC24692—UN—13SEP17

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ενεργοποιήσεις".



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή κωδικού".



PC24694—UN—13SEP17

A—Πλαίσιο εισαγωγής κωδικού
B—Κουμπί OK

6. Εισαγάγετε τον κωδικό (A).

7. Επιλέξτε το κουμπί "OK" (B).

RW00482.00001AF-30-13SEP17

Ακρίβεια AutoTrac™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα AutoTrac™ της John Deere βασίζεται στο δίκτυο του Παγκοσμίου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) που χειρίζεται η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την ακρίβεια και τη συντήρηση του συστήματος. Το σύστημα υπόκειται σε αλλαγές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ακρίβεια και την απόδοση κάθε εξοπλισμού GPS.

Η συνολική ακρίβεια του συστήματος AutoTrac™ εξαρτάται από πολλές μεταβλητές.

Ακρίβεια συστήματος AutoTrac™ = Ακρίβεια σήματος + Ρύθμιση μηχανήματος + Ρύθμιση παρελκόμενου + Συνθήκες αγρού και εδάφους.

Είναι σημαντικό να θυμάστε τα εξής:

- Ο δέκτης πρέπει να περάσει μια περίοδο προθέρμανσης μετά την εκκίνηση.
- Η μηχανή πρέπει να έχει ρυθμιστεί σωστά (για παράδειγμα, να έχει ζυγοσταθμιστεί σύμφωνα με το Εγχειρίδιο χειριστή της μηχανής).
- Το μηχανικό σύστημα οδήγησης πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση (οδήγηση σε κλειστή στροφή με ελάχιστο περιθώριο στον κατευθυντήριο άξονα).
- Το παρελκόμενο πρέπει να έχει ρυθμιστεί ώστε να λειτουργεί σωστά (τα εξαρτήματα που διαθέτει, όπως άτρακτοι, φτυάρια και σκούπες, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σε σωστή απόσταση).
- Πώς οι συνθήκες του αγρού και του εδάφους επηρεάζουν το σύστημα (ότι το μαλακό έδαφος απαιτεί περισσότερη οδήγηση από το σκληρό έδαφος και ότι το σκληρό έδαφος μπορεί να προκαλέσει άνισα φορτία έλξης).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρότι το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν επιβεβαιωθεί το σήμα διόρθωσης SF1, SF2 ή SF3, η ακρίβεια του συστήματος μπορεί να συνεχίσει να αυξάνεται μετά τη λήψη του σήματος.

Η ενεργοποίηση SF2 του AutoTrac™ λειτουργεί με σήμα SF1, SF2, SF3 ή RTK.

Η ενεργοποίηση SF1 του AutoTrac™ λειτουργεί αποκλειστικά με σήμα SF1.

RW00482.00001B0-30-13SEP17

Υπόμνημα πλήκτρων

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™



Πλήκτρο StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

- Καρτέλα "Πληροφορίες" — Προβολή γενικών πληροφοριών StarFire™ και Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού (GPS).
- Καρτέλα "Ρύθμιση" — Ρύθμιση κατεύθυνσης τοποθέτησης, απόστασης εμπρός/πίσω, ύψους, βελτιστοποίησης σκίασης, επιστροφής σε SF2, ωρών λειτουργίας μετά τον τερματισμό λειτουργίας και βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) του StarFire™.
- Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" — Εισαγωγή κωδικών ενεργοποιήσεων δέκτη StarFire™.
- Καρτέλα "Σειριακή θύρα" — Ρύθμιση ή αλλαγή των ρυθμίσεων της σειριακής θύρας.

RW00482,00004F5-30-04MAY16

GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

PC21148—UN—11MAY15

- Καρτέλα "Προβολή" — Προβολή χάρτη, επιλογή ονόματος ίχνους, αλλαγή ευαισθησίας οδήγησης, προβολή γραφήματος πίτας AutoTrac™ και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.
- Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" — Ρύθμιση λειτουργίας εντοπισμού, γενικές ρυθμίσεις καθοδήγησης, ρυθμίσεις ίχνους, προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ και ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού.
- Καρτέλα "Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους" — Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση μετατοπίσεων.

RW00482,00004F4-30-29JUL15

Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο εργαλειοθήκης



PC21520—UN—09SEP15

- Πλήκτρο εύρυθμης λειτουργίας
- Πλήκτρο κινητήριου μηχανισμού βαλβίδας
- Πλήκτρο τιμονιού

RW00482,0000549-30-15SEP15

Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο εύρυθμης λειτουργίας



PC21519—UN—09SEP15

- Έλεγχος απόκρισης βήματος
- Έλεγχος απόκρισης συχνότητας
- Έλεγχος μέγιστης ροής αριστερά
- Έλεγχος μέγιστης ροής δεξιά

RW00482,0000545-30-09SEP15

Ελεγκτής AutoTrac™ — Πλήκτρο CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Επαναφορά ελεγκτή στις εργοστασιακές προεπιλογές
- Αναβαθμονόμηση υδραυλικού συστήματος
- Έξοδος από τον βοηθό βαθμονόμησης

RW00482,0000547-30-09SEP15

Ελεγκτής AutoTrac™ — Τιμόνι



PC21522—UN—09SEP15

- Βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τιμονιού (WAS)

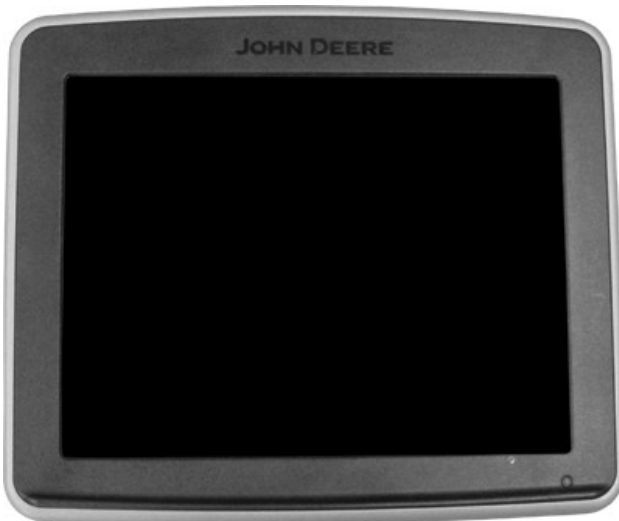
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Ρύθμιση απενεργοποίησης συσκευής δεδομένων οδήγησης (SID)

RW00482,0000548-30-15SEP15

Επισκόπηση εξαρτημάτων

Οθόνη GreenStar™ ή οθόνη 4ης γενιάς



PC13407—UN—20APR11

Οθόνη GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

Οθόνη γενικής χρήσης 4640

Η οθόνη είναι μια διασύνδεση χρήστη που χρησιμοποιείται από τον χειριστή για τα εξής:

- Διαμόρφωση και βαθμονόμηση των εξαρτημάτων του συστήματος.
- Παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος.
- Ρυθμίσεις του συστήματος.
- Προγραμματισμό λογισμικού.
- Εμφάνιση διαγνωστικών ελέγχων.

RW00482,00001B1-30-28SEP17

Δέκτης StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Ο δέκτης χρησιμοποιεί δορυφορικό σύστημα πλοήγησης με δορυφόρους διόρθωσης StarFire™ για τον καθορισμό της θέσης και της κατεύθυνσης της πορείας του μηχανήματος. Μια ενσωματωμένη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) προσαρμόζει τη θέση του μηχανήματος, ώστε να αντισταθμίσει την ανωμαλία του εδάφους. Η ενεργοποίηση του σήματος StarFire™ είναι απαραίτητη για την λειτουργία του AutoTrac™.

HC94949,0000AAE-30-02DEC16

Ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης Raven



PC20015—UN—16SEP14

Ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης

Ο ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης Raven είναι μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) που αποθηκεύει τις ρυθμίσεις του συστήματος διεύθυνσης Raven που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο του μηχανήματος. Ο ελεγκτής του συστήματος διεύθυνσης επικοινωνεί με την οθόνη και τον δέκτη ώστε να κατευθύνει τη μηχανή σε

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

μια γραμμή καθοδήγησης που έχει καθοριστεί από τον χειριστή χρησιμοποιώντας την οθόνη GreenStar™. Ο ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης απαιτείται με κάθε εγκατάσταση.

RW00482,0000531-30-08SEP15

Συσκευή σημάτων εισόδου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι συσκευές σημάτων εισόδου διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.



Μετατροπέας πίεσης

PC20016—UN—16SEP14

Συσκευή σημάτων εισόδου είναι είτε ένας μετατροπέας πίεσης είτε ένας κωδικοποιητής τιμονιού, ο οποίος εκτελεί παρακολούθηση για μη αυτόματη απενεργοποίηση από τον χειριστή. Όταν ο χειριστής στρίβει το τιμόνι, η συσκευή εντοπίζει διαταραχή υδραυλικής πίεσης, ηλεκτρονικό παλμό ή αλλαγή στις μετρήσεις του κωδικοποιητή. Αποστέλλεται μήνυμα στο χειριστή του τιμονιού να απενεργοποιήσει το AutoTrac™.

AL70325,000017B-30-06NOV14

Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.



Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα

PC20012—UN—11SEP14

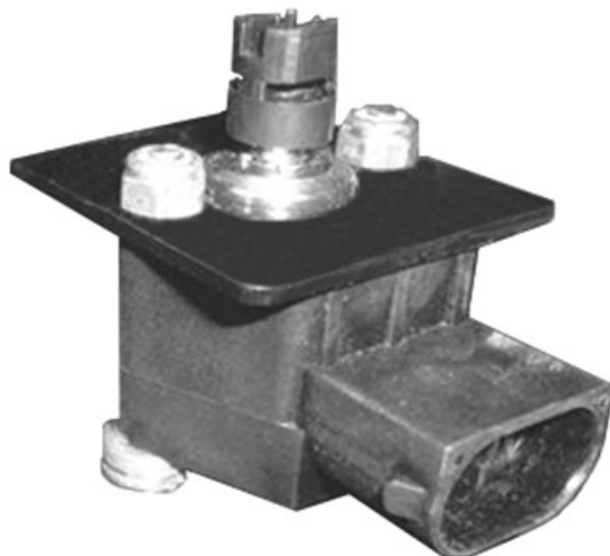
Η **ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα** λαμβάνει δεδομένα από τον ελεγκτή AutoTrac™-Raven και κατευθύνει τη ροή του υδραυλικού υγρού για να οδηγήσει τη μηχανή. Πρέπει να εγκατασταθεί βαλβίδα εάν δεν υπάρχει η εργοστασιακά εγκατεστημένη.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις Οδηγίες εγκατάστασης ελεγκτή AutoTrac™-Raven.)

AL70325,000017B-30-06NOV14

Αισθητήρας γωνίας τροχών

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αισθητήρας γωνίας τροχών διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.



Αισθητήρας γωνίας τροχών

PC20067—UN—07OCT14

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Ο **αισθητήρας γωνίας τροχών** μετράει τη γωνία των τροχών. Η μέτρηση χρησιμοποιείται από την οθόνη και

τον ελεγκτή διεύθυνσης κατά τον υπολογισμό των προσαρμογών οδήγησης. Πρέπει να εγκατασταθεί αισθητήρας εάν δεν υπάρχει ο εργοστασιακά εγκατεστημένος.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις Οδηγίες εγκατάστασης ελεγκτή AutoTrac™-Raven.)

AL70325,000017A-30-06NOV14

Διακόπτης συνέχισης



Τρακτέρ

PC20037—UN—24SEP14



Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή

PC20011—UN—11SEP14

A—Διακόπτης συνέχισης

Ο **διακόπτης συνέχισης** είναι ένας ηλεκτρονικός διακόπτης που χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του AutoTrac™ μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος. Πρέπει να εγκατασταθεί διακόπτης συνέχισης εάν δεν υπάρχει ο εργοστασιακά εγκατεστημένος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης συνέχισης και η θέση στερέωσης διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.

AL70325,000017C-30-06NOV14

Κύριος διακόπτης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θέση στερέωσης διαφέρει ανάλογα με τη μηχανή και τις προτιμήσεις του χειριστή.

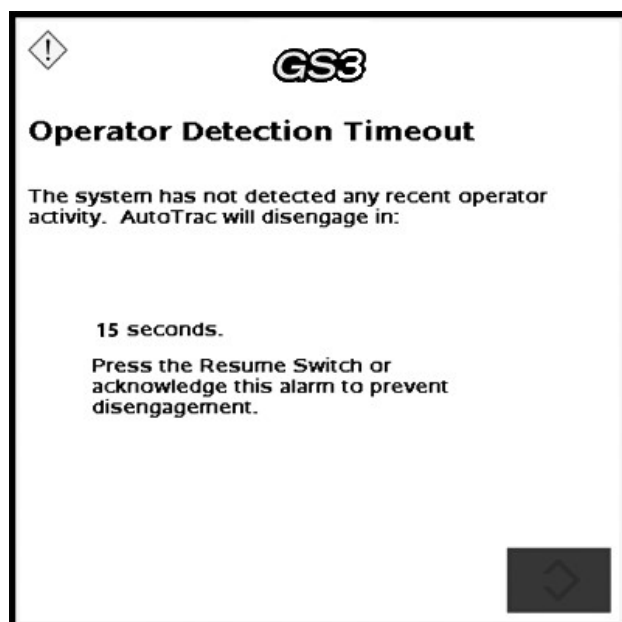


PC20010—UN—11SEP14

Ο **κύριος διακόπτης** χρησιμοποιείται κατά τη μεταφορά του μηχανήματος. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, η ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Έτσι διασφαλίζεται ότι το AutoTrac™ είναι απενεργοποιημένο κατά την οδήγηση σε δρόμους ή όταν ο χειριστής δεν θέλει το AutoTrac™ να είναι ενεργοποιημένο. Ο διακόπτης αναφέρεται επίσης ως Λειτουργία δρόμου ή Διακόπτης δρόμου.

AL70325,000017D-30-12NOV14

Διακόπτης καθίσματος και σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας



PC13872—UN—20JUL11

Λήξη χρόνου εντοπισμού χειριστή

Ο **διακόπτης καθίσματος** χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό της παρουσίας του χειριστή. Ο διακόπτης συνδέεται με τη δέσμη καλωδίων της μηχανής κατά την εγκατάσταση των εξαρτημάτων. Εάν δεν διατίθεται διακόπτης καθίσματος για τη μηχανή, το σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας εντοπίζει την παρουσία του χειριστή.

Το **σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας** εντοπίζει την παρουσία του χειριστή εάν ο διακόπτης καθίσματος δεν υπάρχει ή δεν λειτουργεί. Εμφανίζεται μια προειδοποίηση στην οθόνη εάν δεν έχει σημειωθεί διάδραση του χειριστή με την οθόνη τα τελευταία επτά λεπτά. Ο χειριστής εκτελεί αποδοχή της προειδοποίησης για να ενημερώσει το σύστημα ότι βρίσκεται στο κάθισμά του.

- **Λήξη χρόνου εντοπισμού χειριστή**

Το σύστημα δεν εντόπισε καμία νέα δραστηριότητα χειριστή. Το AutoTrac™ θα απενεργοποιηθεί σε:

15 δευτερόλεπτα.

Πατήστε το διακόπτη συνέχισης ή επιβεβαιώστε την προειδοποίηση για την αποφυγή απενεργοποίησης.

RW00482,0000541-30-15SEP15

Ρύθμιση

Ρύθμιση ελεγκτή AutoTrac™ Raven

- 1.Επαληθεύστε τις ρυθμίσεις οθόνης.
- 2.Διαμορφώστε τον δέκτη StarFire™.
- 3.Μετρήστε την τιμή απόστασης εμπρός/πίσω του δέκτη.
- 4.Μετρήστε την τιμή ύψους του δέκτη.
- 5.Βελτιστοποιήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM).
- 6.Βαθμονομήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM).
- 7.Βαθμονομήστε τον ελεγκτή AutoTrac™ Raven.
- 8.Ρυθμίστε τη βασική καθοδήγηση.

RW00482,0000543-30-30AUG17

Επαλήθευση ρυθμίσεων οθόνης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την ενεργοποίηση, η οθόνη πρέπει να ρυθμιστεί ως η κύρια οθόνη.

Οθόνη GreenStar™



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί "Οθόνη"

PC11392CC—30—28OCT13

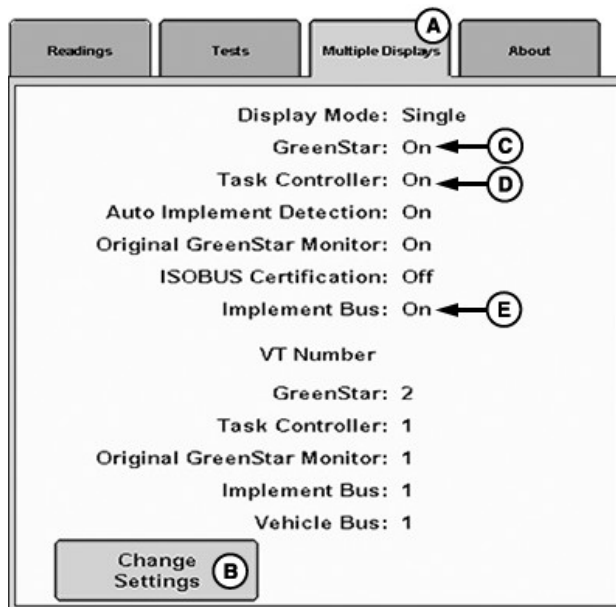
2. Επιλέξτε το κουμπί "Οθόνη".



Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

PC20267—UN—14NOV14

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".



PC24665—UN—28SEP17

Καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες"

- A—Καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες"
- B—Κουμπί "Αλλαγή ρυθμίσεων"
- C—GreenStar™
- D—Ελεγκτής εργασιών
- E—Δίαυλος παρελκόμενου

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες" (A).
5. Επαληθεύστε τις ρυθμίσεις οθόνης. Εάν χρειάζεται, επιλέξτε το κουμπί "Αλλαγή ρυθμίσεων" (B) και αλλάξτε τις ρυθμίσεις.

Επαληθεύστε τα εξής:

- Το GreenStar™ (C) είναι ενεργοποιημένο.
- Ο ελεγκτής εργασιών (D) είναι ενεργοποιημένος.
- Ο δίαυλος παρελκόμενου (E) είναι ενεργοποιημένος.

Οθόνη 4ης γενιάς



Κουμπί "Μενού"

PC17269—UN—15JUL13

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Καρτέλα "Σύστημα"

PC24666—UN—05SEP17

2. Επιλέξτε την καρτέλα "Σύστημα".

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Οθόνη και ήχος

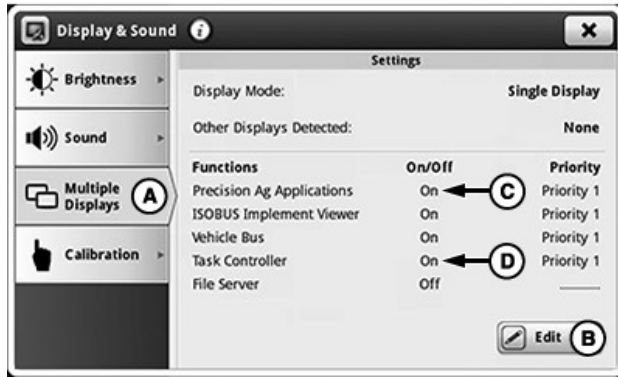
PC16685—UN—18MAR13



Κουμπί StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Οθόνη και ήχος".



PC24716—UN—14SEP17

- A—Καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες"
B—Κουμπί Επεξεργασία
C—Γεωργικές εφαρμογές ακριβείας
D—Ελεγκτής εργασιών

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες" (A).
5. Επαληθεύστε τις ρυθμίσεις οθόνης. Εάν χρειάζεται, επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" (B) και αλλάξτε τις ρυθμίσεις.

Επαληθεύστε τα εξής:

- Οι γεωργικές εφαρμογές ακριβείας (C) είναι ενεργοποιημένες.
- Ο ελεγκτής εργασιών (D) είναι ενεργοποιημένος.

RW00482,00001AD-30-28SEP17

Διαμόρφωση δέκτη StarFire™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ελεγκτής AutoTrac™ Raven είναι συμβατός μόνο με δέκτες StarFire™ 3000 ή 6000.

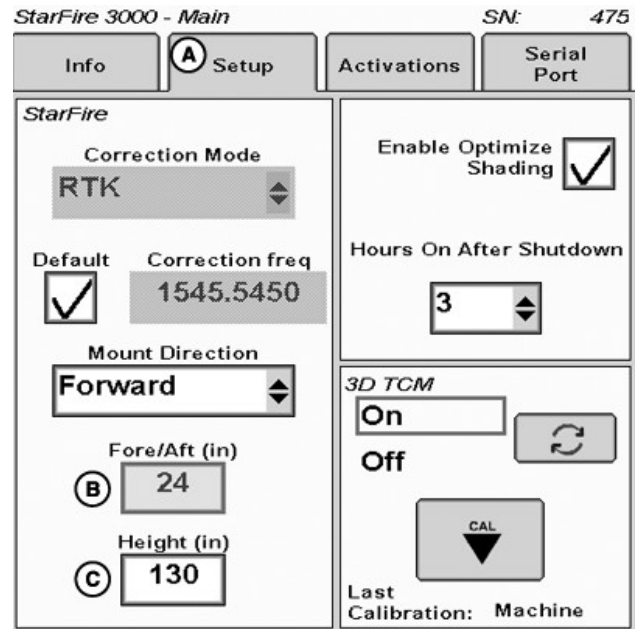


Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".

2. Επιλέξτε το κουμπί "StarFire™".



PC21232—UN—17JUN15

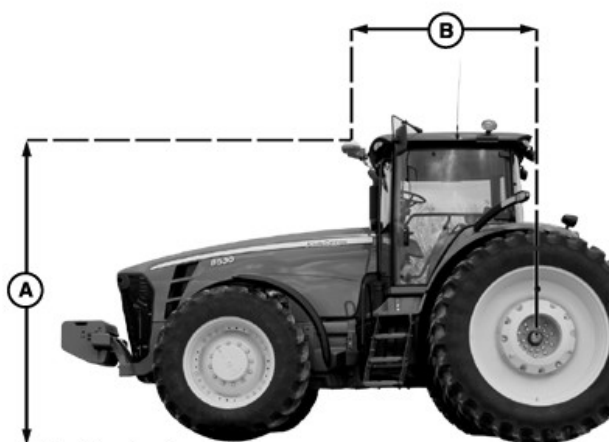
- A—Καρτέλα "Ρύθμιση"
B—Πλαίσιο εισαγωγής τιμής εμπρός/πίσω
C—Πλαίσιο εισαγωγής ύψους

3. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρύθμιση" (A).
4. Εισαγάγετε τις μετρήσεις απόστασης εμπρός/πίσω (B) και ύψους (C) του δέκτη StarFire™.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™".)

AL70325,0000326-30-28AUG17

Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™



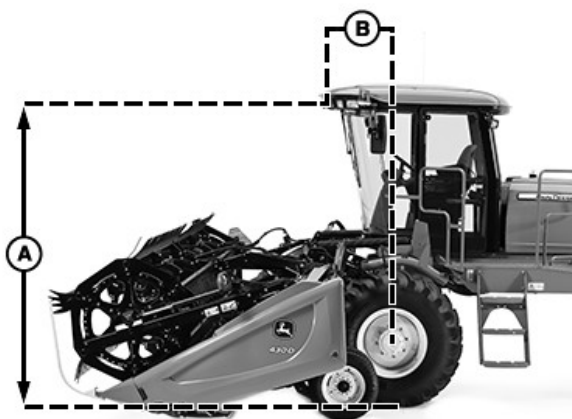
PC8995—UN—07MAR06

Μηχάνημα σταθερού άξονα
(τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας, ψεκαστήρας)



PC8996—UN—07MAR06

Αρθρωτό τρακτέρ



PC21285—UN—19JUN15

Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή

B—Εμπρός/πίσω

Ύψος StarFire™ — Εισαγάγετε το ύψος του δέκτη StarFire™. Το ύψος υπολογίζεται από το έδαφος μέχρι το κέντρο του θόλου του δέκτη.

Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™ — Εισαγάγετε τη μέτρηση της απόστασης εμπρός/πίσω. Η απόσταση εμπρός/πίσω είναι η απόσταση από τον σταθερό άξονα του μηχανήματος έως τον δέκτη. Σταθερός άξονας είναι ο πίσω άξονας ενός τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ενός ψεκαστήρα ή ο μπροστινός άξονας μιας θεριστικής-χορτοκοπτικής μηχανής. Για τους τροχοφόρους εκσκαφείς η τιμή είναι 0. Ο δέκτης πρέπει να βρίσκεται πάνω ή μπροστά από τον σταθερό άξονα για όλα τα μηχανήματα εκτός από τα αρθρωτά τρακτέρ. Στα αρθρωτά τρακτέρ, ο δέκτης βρίσκεται πίσω από τον μπροστινό άξονα, γεγονός που προκαλεί αρνητική τιμή.

AL70325,0000327-30-15SEP15

Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για καταγραφή του ύψους και της απόστασης εμπρός/πίσω του δέκτη StarFire™.

Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™		
Μηχάνημα	Ύψος	Εμπρός/πίσω

HC94949,00008B6-30-28AUG17

Βελτιστοποίηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

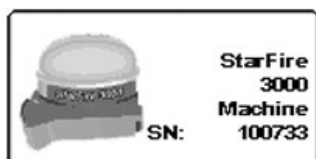
Βελτιστοποιήστε τη βαθμονόμηση TCM επιτρέποντας στην αδρανειακή συσκευή (IMU) να μετρήσει τη γωνία κλίσης και την τιμή πλάγιας κλίσης πριν την εκτέλεση της βαθμονόμησης TCM.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



PC13006—UN—05NOV14

Κουμπί StarFire™

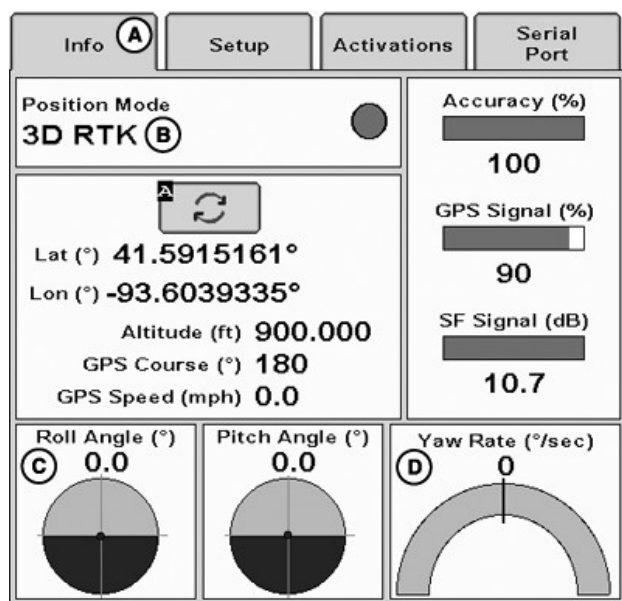
- Επιλέξτε το κουμπί StarFire™.



PC21154—UN—11MAY15

Πλήκτρο StarFire™

- Επιλέξτε το πλήκτρο StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

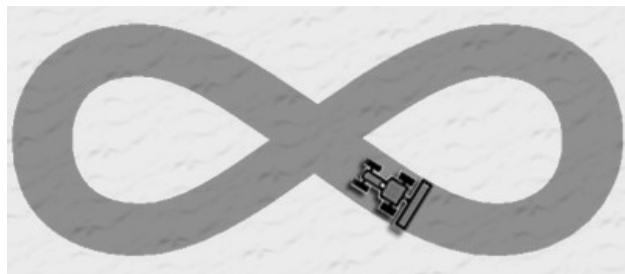
A—Καρτέλα "Πληροφορίες"

B—Λειτουργία θέσης

C—Γωνία κλίσης

D—Τιμή πλάγιας κλίσης

- Επιλέξτε την καρτέλα "Πληροφορίες" (A).
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία τρισδιάστατης θέσης (B) έχει επιτύχει σήμα SF1 ή ισχυρότερο.



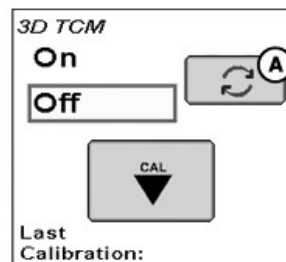
PC21419—UN—30JUL15

Μοτίβο οδήγησης βελτιστοποίησης TCM

- Οδηγήστε το μηχάνημα σε μοτίβο οδήγησης βελτιστοποίησης TCM δύο φορές, για να επιτρέψετε την προετοιμασία της συσκευής IMU.
- Ολοκληρώστε τη βαθμονόμηση TCM.
(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους [TCM]").

RW00482,0000525-30-14SEP17

Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

A—Κουμπί εναλλαγής TCM

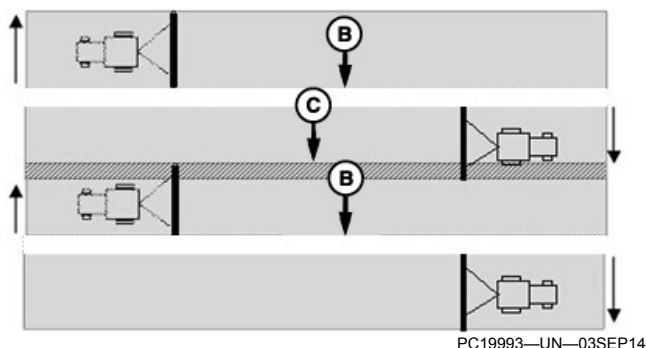
Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής TCM (A) για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μονάδας TCM. Όταν η μονάδα TCM είναι απενεργοποιημένη, το μήνυμα του παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) του StarFire™ δεν διορθώνεται για τη δυναμική του μηχανήματος ή για την πλευρική κλίση. Η μονάδα TCM ενεργοποιείται και πάλι από προεπιλογή όταν γίνει επανεκκίνηση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας AutoTrac™, η μονάδα TCM πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.

Βαθμονομήστε τη μονάδα TCM προκειμένου ο δέκτης να μπορεί να προσδιορίσει τη μηδενική γωνία κλίσης και βήματος.

Πριν από τη βαθμονόμηση, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και το παρελκόμενο βρίσκονται σε κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας και είναι έτοιμα για εργασία στον αγρό. Στο μηχάνημα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί αντίβαρα και τα ελαστικά να είναι σωστά φουσκωμένα. Χαμηλώστε το

παρελκόμενο όσο το δυνατό πιο κοντά στη θέση λειτουργίας κατά τη βαθμονόμηση.



B—Παράλειψη
C—Επικάλυψη

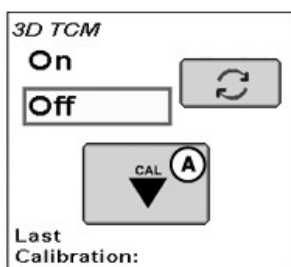
PC19993—UN—03SEP14

Βαθμονομείτε τη μονάδα TCM κάθε φορά που ο δέκτης αφαιρείται από το μηχάνημα και επανασυνδέεται ή εάν έχει αλλάξει η γωνία TCM σε σχέση με το μηχάνημα. Οι αλλαγές της γωνίας TCM σε σχέση με το μηχάνημα μπορούν να δημιουργήσουν μετατόπιση και μοιάζουν με συνεχή παράλειψη (B) ή επικάλυψη (C) στη λειτουργία περασμάτων. Πιθανές αιτίες αυτής της μετατόπισης μπορεί να είναι η ελαφριά μετατόπιση του βραχίονα στήριξης του StarFire™, η ελαφριά μετατόπιση της καμπίνας του μηχανήματος ή η άνιση πίεση των ελαστικών από τη μία πλευρά στην άλλη.

Για να μειώσετε τη μετατόπιση, τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε τη μονάδα TCM, οδηγήστε το όχημα σε όλο το μήκος ενός περάσματος, στρίψτε και κινηθείτε στο ίδιο πέρασμα αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Εάν το μηχάνημα δεν ακολουθήσει την ίδια διαδρομή, μετρήστε την απόσταση μετατόπισης και καταχωρήστε την ως τη μετατόπιση παρελκόμενου.

Τοποθέτηση μηχανήματος και βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε μια σκληρή και επίπεδη επιφάνεια και ακινητοποιήστε το (η καμπίνα δεν πρέπει να ταλαντεύεται).
2. Για να καταγράψετε τη θέση του άξονα, σημειώστε τη θέση των ελαστικών ή των ερπυστριών στο έδαφος.



PC19994—UN—04SEP14

A—Κουμπί βαθμονόμησης
B—Πίσω άξονας
C—Σημείο περιστροφής μηχανήματος

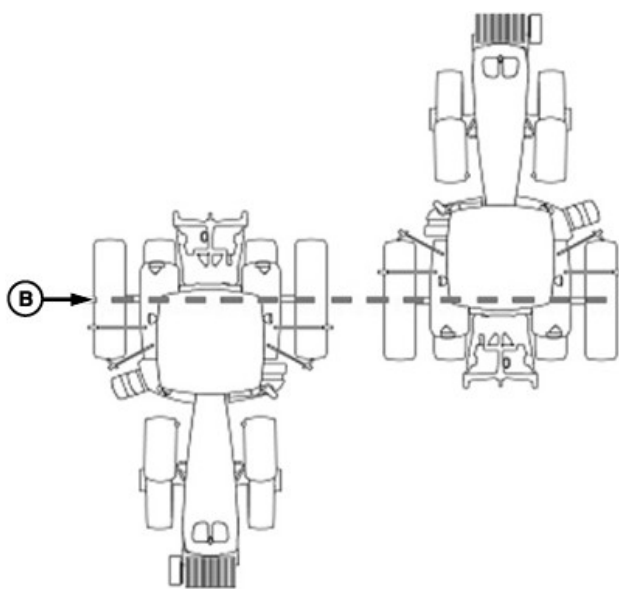
3. Επιλέξτε το κουμπί "Βαθμονόμηση" (A).



Κουμπί "Εισαγωγή"

PC22267—UN—14MAR16

4. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή". Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
5. Στρίψτε το μηχάνημα 180 μοίρες προς την αντίθετη κατεύθυνση. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή θέση, ανάλογα με το εάν ο μπροστινός άξονας είναι σταθερός ή κινούμενος, και ότι το μηχάνημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως (η καμπίνα δεν ταλαντεύεται).



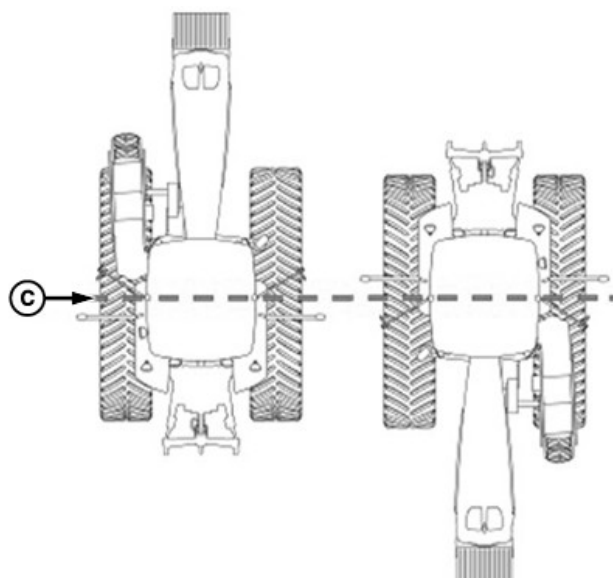
PC19995—UN—03SEP14

Μηχανήματα με κινούμενο μπροστινό άξονα

B—Πίσω άξονας

- Στα μηχανήματα με κινούμενο μπροστινό άξονα (MFWD [μηχανικό μπροστινό διαφορικό], ILS™ [ανεξάρτητη ανάρτηση], TLS™ [ανάρτηση τριών σημείων]), τοποθετήστε τους τροχούς έτσι ώστε ο πίσω άξονας (B) να βρίσκεται στην ίδια θέση όταν εκτελείτε βαθμονόμηση 2 σημείων.

Η ονομασία ILS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία TLS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC19996—UN—03SEP14

Μηχανήματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα

C—Σημείο περιστροφής μηχανήματος

- Για μηχανήματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα (τρακτέρ με ερπύστριες, ψεκαστές σειράς 47X0 και 49X0, τροχοφόρα τρακτέρ σειράς 9000 και 9020), τοποθετήστε τους τροχούς ή τις ερπύστριες έτσι ώστε το σημείο περιστροφής του μηχανήματος (C) να βρίσκεται στην ίδια θέση ανεξάρτητα από την κατεύθυνσή του.
 - Για θεριστικά μηχανήματα, τοποθετήστε τους τροχούς έτσι ώστε ο μπροστινός άξονας να βρίσκεται στην ίδια θέση.
6. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή". Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
 7. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή" για να επιστρέψετε στην καρτέλα "Ρύθμιση". Εάν η βαθμονόμηση δεν ήταν επιτυχής, επαναλάβετε τη βαθμονόμηση της TCM.

RW00482,000015E-30-14SEP17

Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά την αντικατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση οποιουδήποτε υδραυλικού εξαρτήματος απαιτείται μια πλήρης βαθμονόμηση συστήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στα θεριστικά μηχανήματα, εκτελέστε βαθμονόμηση έχοντας συνδέσει την κεφαλή.

Για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων βημάτων, η διαδικασία βαθμονόμησης πρέπει να γίνει σε μεγάλο, ανοιχτό και επίπεδο χώρο.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



PC21500—UN—03SEP15

Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

2. Επιλέξτε το κουμπί του ελεγκτή AutoTrac™.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία βαθμονόμησης, οδηγήστε αργά το μηχάνημα σε πλήρη ισχύ για περίπου 2–5 λεπτά ώστε το υδραυλικό υγρό να φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οποιαδήποτε στιγμή κατά τη βαθμονόμηση, ο χειριστής μπορεί να πάρει τον έλεγχο του συστήματος πιάνοντας το τιμόνι ή σταματώντας το μηχάνημα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κύριος διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.



PC19772—UN—10NOV14

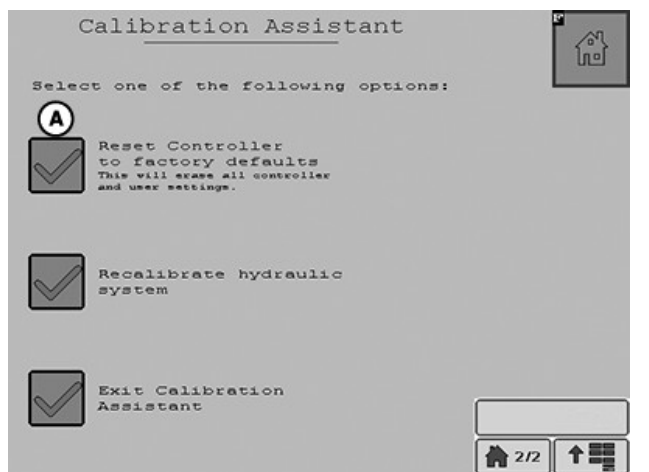
A—Πλήκτρο βαθμονόμησης

3. Επιλέξτε το πλήκτρο βαθμονόμησης (A) για να εμφανίσετε τη σελίδα του Βοηθού βαθμονόμησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν από τη βαθμονόμηση του ελεγκτή AutoTrac™.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο, αποσυνδέστε το παρελκόμενο από το μηχάνημα πριν εκτελέσετε βαθμονόμηση του ελεγκτή AutoTrac™.

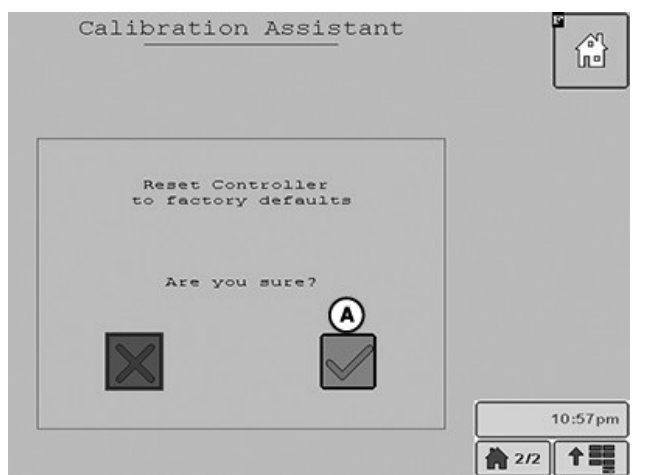


PC19945—UN—10NOV14

Κύρια οθόνη Βοηθού βαθμονόμησης

A—Επαναφορά ελεγκτή στις εργοστασιακές προεπιλογές

4. Για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση, επιλέξτε το κουμπί επαναφοράς ελεγκτή (A).

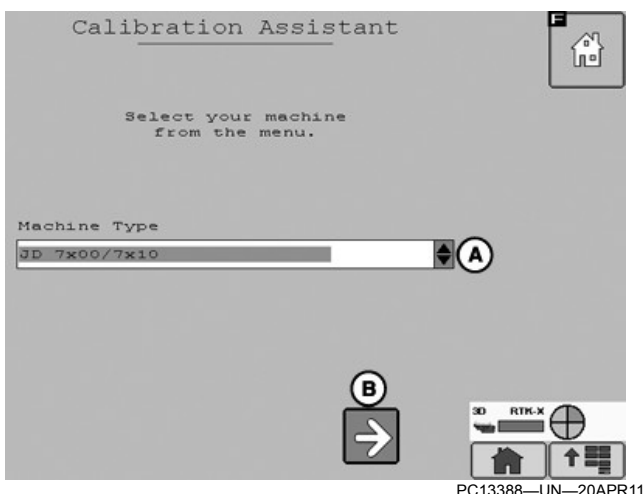


PC20114—UN—10NOV14

Επαναφορά ελεγκτή στις εργοστασιακές προεπιλογές

A—Κουμπί "Αποδοχή"

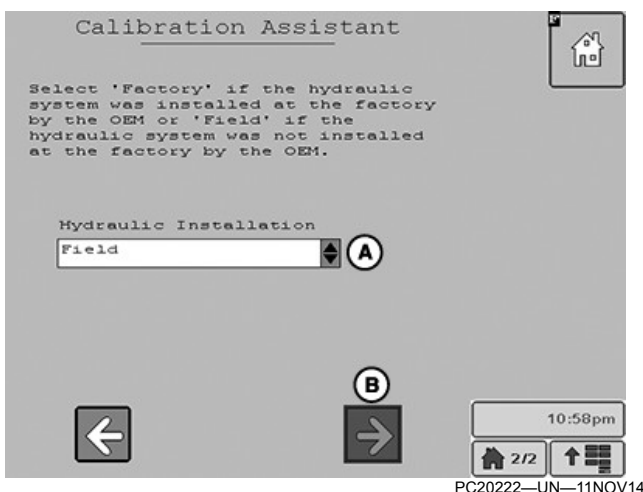
5. Για να συνεχίσετε με τη διαδικασία βαθμονόμησης, επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).



Τύπος μηχανήματος

A—Αναπτυσσόμενο μενού
B—Κουμπί "Επόμενο"

6. Επιλέξτε τύπο μηχανήματος από το αναπτυσσόμενο μενού (A) και, στη συνέχεια, επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (B).



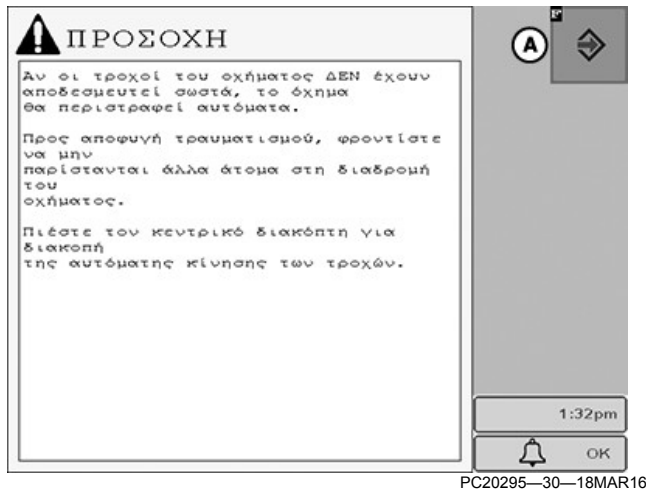
PC20222—UN—11NOV14

A—Αναπτυσσόμενο μενού
B—Κουμπί "Επόμενο"

7. Στο αναπτυσσόμενο μενού (A), επιλέξτε:

- **Εργοστάσιο** — Εάν ο κατασκευαστής αρχικού εξοπλισμού (OEM) εγκατέστησε το υδραυλικό σύστημα στο εργοστάσιο.
- **Αγρός** — Εάν ο κατασκευαστής OEM δεν εγκατέστησε το υδραυλικό σύστημα στο εργοστάσιο.

Για να επιλέξετε τύπο εγκατάστασης, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (B) για να συνεχίσετε. Στα θεριστικά μηχανήματα μόνο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προσοχής.



A—Κουμπί "Αποδοχή"

8. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).

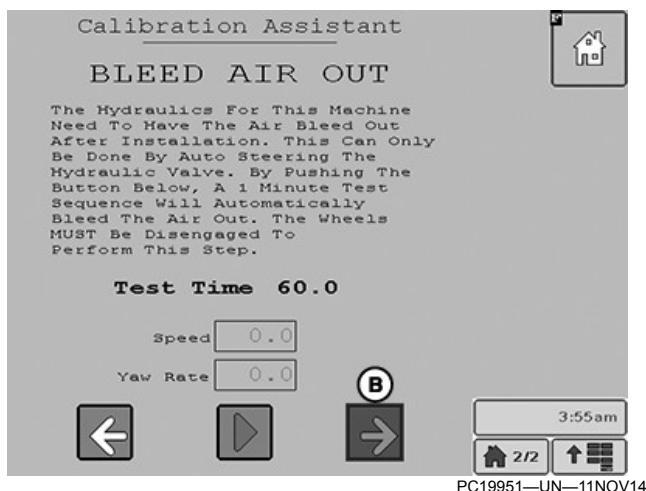
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Απαιτείται έγκυρο σήμα παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS). Ολοκληρώστε το βήμα εξαέρωσης για θεριστικά-χορτοκοπτικές μηχανές σε εξωτερικό χώρο.

Ο έλεγχος αυτός απαιτεί οι τροχοί να είναι αποσυμπλεγμένοι.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις Οδηγίες εγκατάστασης ή στο Εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.)

9. Το βήμα εξαέρωσης προορίζεται μόνο για θεριστικά μηχανήματα και δεν εμφανίζεται κατά τη βαθμονόμηση της μονάδας ελέγχου σε άλλα μηχανήματα.

Αυτό το βήμα απαιτείται μόνο κατά την εγκατάσταση ή εάν πραγματοποιείται επισκευή στο υδραυλικό σύστημα. Αυτό το βήμα ολοκληρώνεται από την αντιπροσωπεία της John Deere.

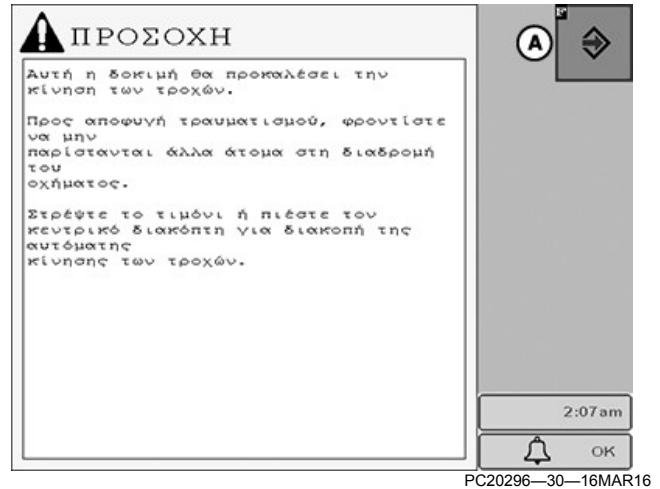


B—Κουμπί "Επόμενο"

10. Επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (B) για να συνεχίσετε

τη βαθμονόμηση της συσκευής εισόδου δεδομένων οδήγησης (SID). Στα θεριστικά μηχανήματα μόνο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προσοχής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για την κίνηση του μηχανήματος.



A—Κουμπί "Αποδοχή"

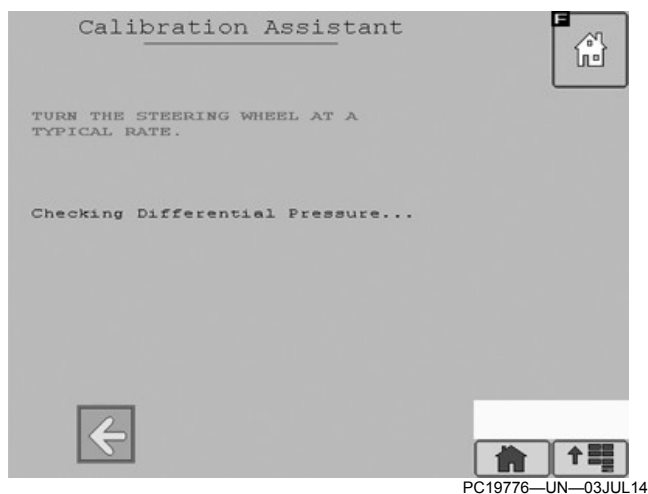
11. Στα θεριστικά μηχανήματα μόνο, διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).



Βαθμονόμηση SID — Τρακτέρ



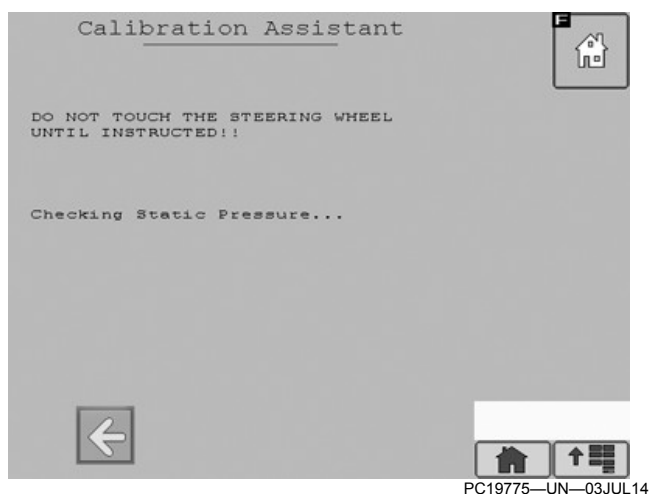
Βαθμονόμηση SID — Θεριστικά μηχανήματα



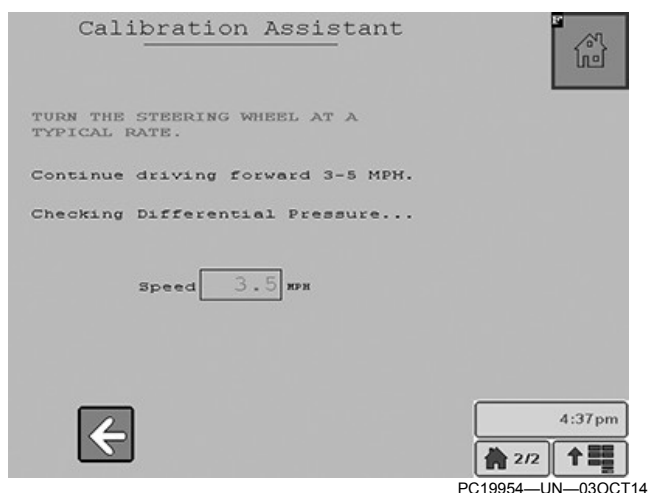
Έλεγχος διαφοράς πίεσης — Τρακτέρ

Β—Εκκίνηση

Για βαθμονόμηση της συσκευής εισόδου δεδομένων οδήγησης (SID), επιλέξτε το κουμπί εκκίνησης (B).



Βαθμονόμηση SID



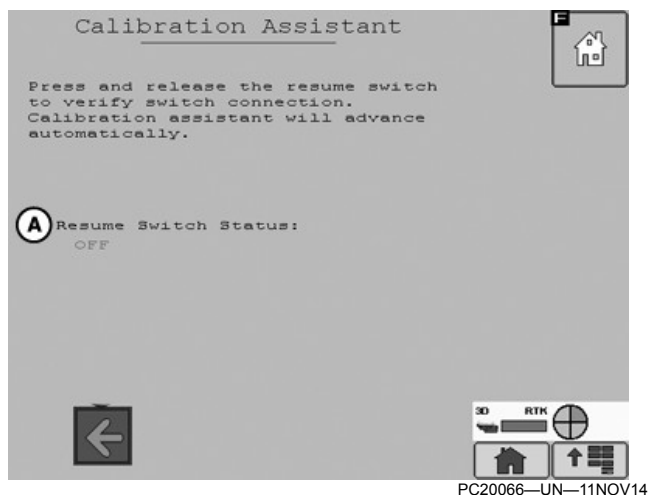
Έλεγχος διαφοράς πίεσης — Θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές

- Ξεκινά η βαθμονόμηση για τη συσκευή SID. Ο ελεγκτής AutoTrac™ εκτελεί έλεγχο στατικής πίεσης. Μην πιάσετε το τιμόνι μέχρι να σας ζητηθεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η απότομη στροφή του τιμονιού προκαλεί καταγραφή υψηλής ενεργού πίεσης. Η υπερβολικά αργή στροφή προκαλεί καταγραφή χαμηλής ενεργού πίεσης.

Στα θεριστικά μηχανήματα, το τιμόνι περιστρέφεται μόνο του. Στρίψτε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση, αντίθετα από την αντίσταση.

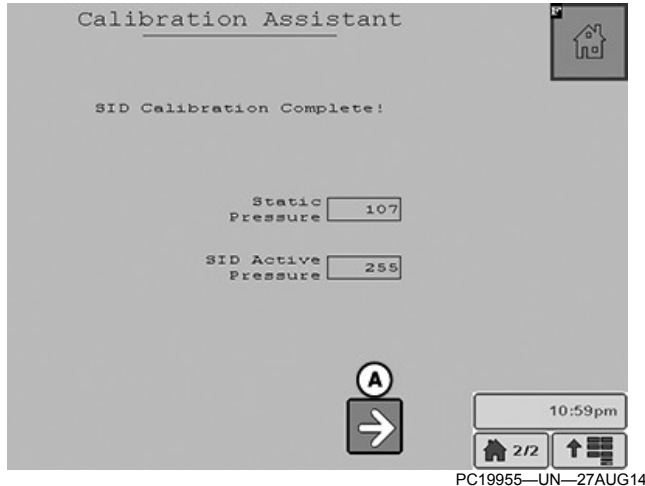
- Ο ελεγκτής AutoTrac™ εκτελεί έλεγχο ενεργού πίεσης. Όταν σας ζητηθεί, στρίψτε το τιμόνι κανονικά.



Κατάσταση διακόπτη συνέχισης

A—Κατάσταση

14. Ενώ παρακολουθείτε την κατάσταση του διακόπτη συνέχισης (A), πατήστε και απελευθερώστε τον διακόπτη συνέχισης. Η ένδειξη της κατάστασης αλλάζει σε "ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί και σε "ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" με κόκκινο χρώμα όταν απελευθερώνετε το κουμπί.



Ολοκλήρωση βαθμονόμησης SID

A—Κουμπί "Επόμενο"

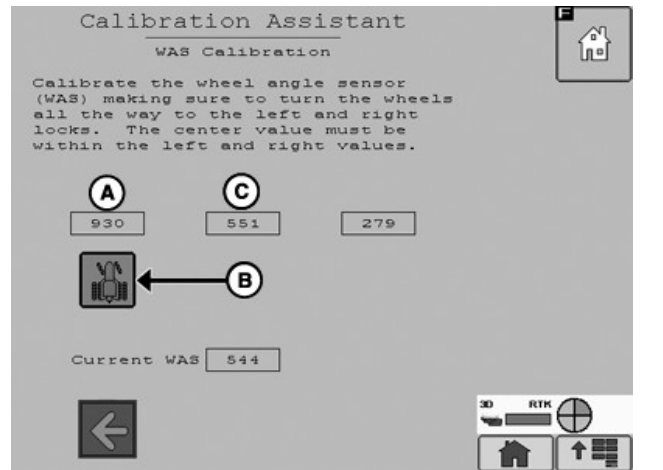
15. Μετά από τον έλεγχο του διακόπτη συνέχισης, εμφανίζεται η σελίδα "Ολοκλήρωση βαθμονόμησης SID". Επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (A) για να συνεχίσετε στη σελίδα "Βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τροχών (WAS)".

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του μηχανήματος.

Το μηχάνημα κινείται κυκλικά ενώ το τιμόνι στρέφεται προς το αριστερό και το δεξί όριο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στα θεριστικά μηχανήματα, εκτελέστε έλεγχο με το μηχάνημα να κινείται με ταχύτητα 4,8–8 km/h (3–5 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη βαθμονόμηση WAS, βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι εντελώς στραμμένοι προς τα αριστερά και τα δεξιά. Διαφορετικά ενδέχεται να εκτελεστεί ακούσια λειτουργία του AutoTrac™. Μην κρατάτε το τιμόνι σε θέση κλειδώματος όταν ορίζετε τη θέση αριστερά.



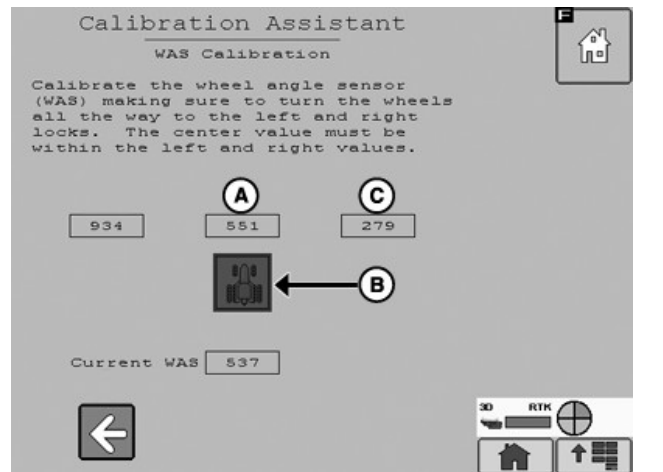
Βαθμονόμηση WAS αριστερά

A—Αριστερό όριο WAS
B—Εικονίδιο τρακτέρ
C—Κεντρική θέση WAS

16. Ορίστε το αριστερό όριο WAS (A). Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα αριστερά έως ότου σταματήσει και επιλέξτε το εικονίδιο του τρακτέρ (B). Το εικονίδιο μετακινείται στην κεντρική θέση WAS (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ακρίβεια της βαθμονόμησης WAS στην κεντρική θέση είναι σημαντική για τη λειτουργία του AutoTrac™. Είναι απαραίτητο να οδηγήσετε για μια μικρή απόσταση ευθεία προς ένα σταθερό σημείο στον ορίζοντα.

Εάν δεν έχει οριστεί ακριβής κεντρική θέση WAS, το μηχάνημα μπορεί να βγει εκτός πορείας ή/και να προκληθεί μείωση της απόδοσης.



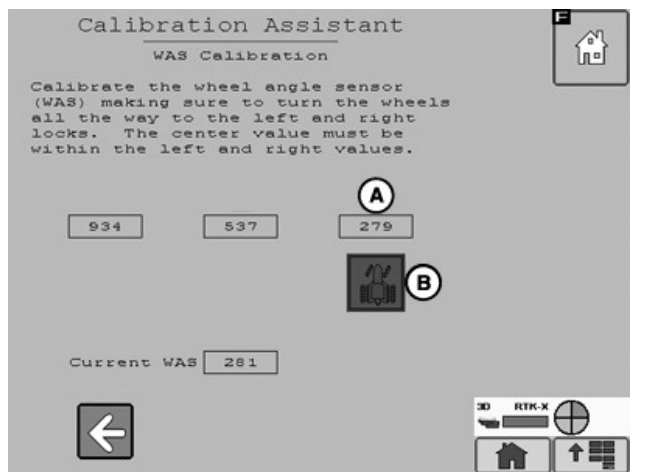
Κεντρική θέση βαθμονόμησης WAS

A—Κεντρική θέση WAS
B—Εικονίδιο τρακτέρ
C—Δεξί όριο WAS

17. Ορίστε την κεντρική θέση WAS (A). Στρίψτε το τιμόνι ώστε οι τροχοί να είναι στραμμένοι ευθεία και

επιλέξτε το εικονίδιο του τρακτέρ (B). Το εικονίδιο κινείται στο δεξί όριο WAS (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην κρατάτε το τιμόνι σε θέση κλειδώματος όταν ορίζετε τη θέση δεξιά.



PC20227—UN—11NOV14

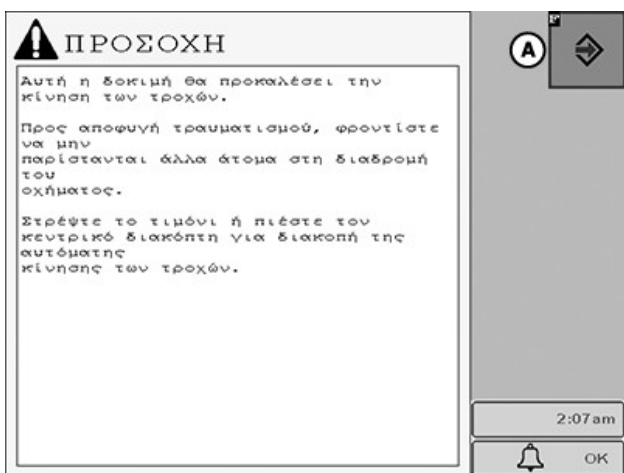
Βαθμονόμηση WAS δεξιά

A—Δεξί όριο WAS
B—Εικονίδιο τρακτέρ

18. Ορίστε το δεξί όριο WAS (A). Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα δεξιά έως όπου σταματήσει και επιλέξτε το εικονίδιο του τρακτέρ (B). Η βαθμονόμηση WAS ολοκληρώθηκε. Εμφανίζεται αυτόματα η ένδειξη προσοχής της αυτόματης βαθμονόμησης βαλβίδων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κεντρική θέση WAS πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του αριστερού και του δεξιού ορίου WAS για έγκυρη βαθμονόμηση WAS.

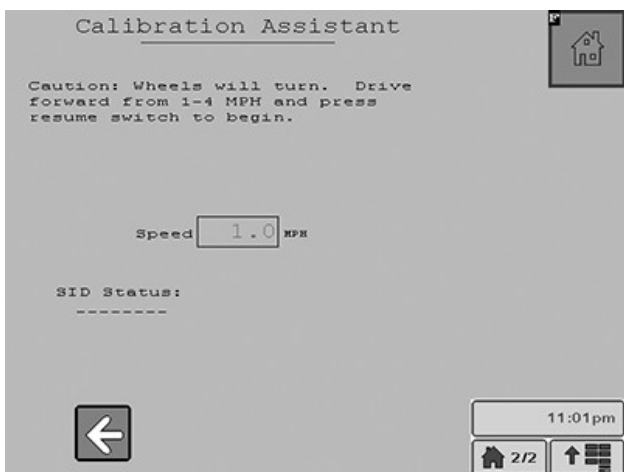
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ακυρώστε τη διαδικασία αυτόματης βαθμονόμησης και αποκτήστε τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή στρέφοντας το τιμόνι με μη αυτόματο τρόπο. Η ματαίωση της διαδικασίας αυτόματης βαθμονόμησης οδηγεί σε αποτυχία της βαθμονόμησης. Όταν επανεκκινηθεί, η αυτόματη βαθμονόμηση ξεκινά από εκεί που διακόπηκε.



PC20296—30—16MAR16

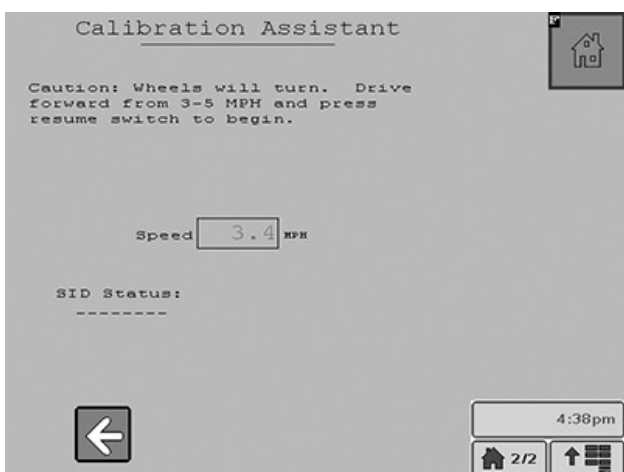
A—Κουμπί "Αποδοχή"

19. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).



PC20229—UN—11NOV14

Αυτόματη βαθμονόμηση βαλβίδων σε τρακτέρ



PC20058—UN—11NOV14

Αυτόματη βαθμονόμηση βαλβίδων σε θεριστικά μηχανήματα

20. Για να ξεκινήσει η διαδικασία αυτόματης βαθμονόμησης βαλβίδων, το μηχάνημα πρέπει να

κινείται με 1,6–6,4 km/h (1–4 mph) για τα τρακτέρ ή 4,8–8 km/h (3–5 mph) για τα θεριστικά μηχανήματα.

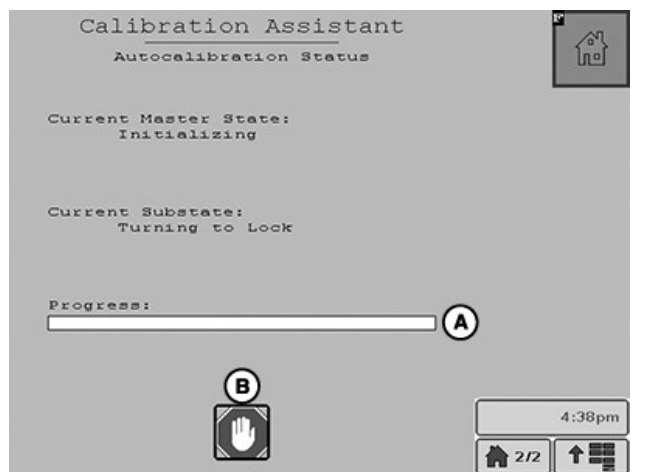
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όλα τα μηχανήματα στρίβουν πρώτα προς τα αριστερά. Εάν το μηχανήμα στρίψει πρώτα προς τα δεξιά, η βαθμονόμηση αποτυγχάνει. Εάν το μηχανήμα συνεχίσει να στρίβει προς τα αριστερά και δεν συνεχίζει την υπόλοιπη διαδικασία βαθμονόμησης, επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του αριστερού και δεξιού ορίου WAS.

1. Στρίψτε τελείως προς τα αριστερά. Αφήστε ελεύθερο το τιμόνι. Δείτε την τρέχουσα ένδειξη WAS. Στρίψτε πίσω προς τα δεξιά κατά 10 πόντους. (Για παράδειγμα, αν η τιμή WAS πλήρους στροφής προς τα δεξιά είναι 930, στρίψτε το τιμόνι πίσω προς τα δεξιά σε τιμή 920 και επιλέξτε το εικονίδιο τρακτέρ.)
2. Συνεχίστε και ρυθμίστε το δεξί όριο WAS. Στρίψτε τελείως δεξιά. Αφήστε ελεύθερο το τιμόνι. Δείτε την τρέχουσα ένδειξη WAS. Στρίψτε ξανά προς τα αριστερά κατά 10 πόντους.

(Εάν συνεχίσει να εμφανίζεται αποτυχία βαθμονόμησης, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™ Raven" για περισσότερες πληροφορίες.)

21. Όταν το μηχανήμα φτάσει σε μια αποδεκτή ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη συνέχισης για να ξεκινήσει η διαδικασία αυτόματης βαθμονόμησης και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην στρίψετε το τιμόνι κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτόματης βαθμονόμησης εκτός κι αν είναι επείγον. Εάν στρίψετε το τιμόνι, θα διακοπεί ο έλεγχος. Εάν διακοπεί ο έλεγχος, θα πρέπει να ολοκληρωθεί για να λειτουργήσει το AutoTrac™.



PC20059—UN—03OCT14

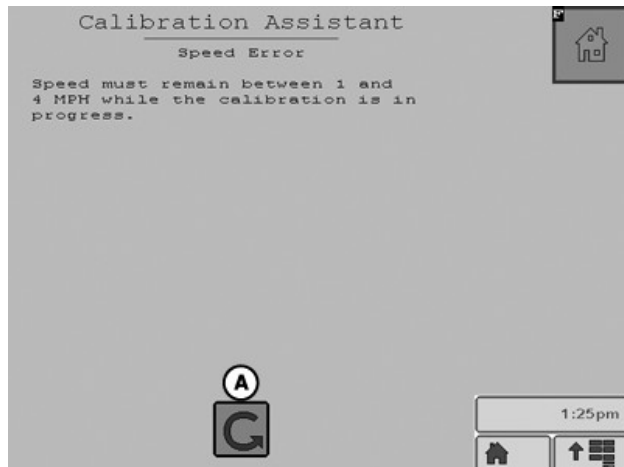
Κατάσταση αυτόματης βαθμονόμησης

A—Γραμμή προόδου
B—Διακοπή

22. Η διαδικασία αυτόματης βαθμονόμησης έχει

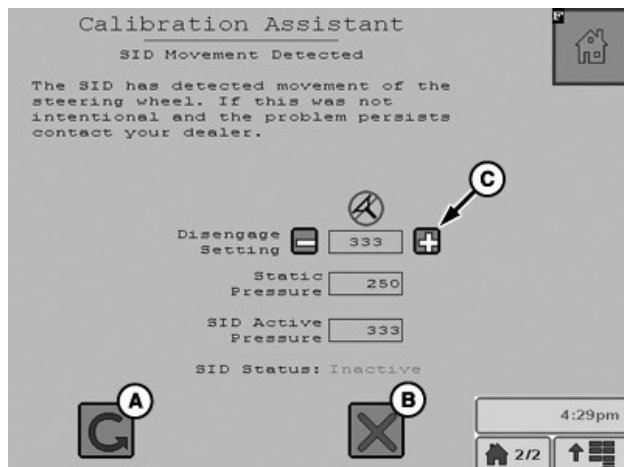
διάφορα βήματα. Όταν η γραμμή προόδου (A) καλυφθεί, αυτό σημαίνει ότι η αυτόματη βαθμονόμηση έχει ολοκληρωθεί.

Για να διακοπεί η αυτόματη βαθμονόμηση, επιλέξτε το κουμπί διακοπής (B) ή στρίψτε το τιμόνι οποιαδήποτε στιγμή.



PC21489—UN—01SEP15

Σφάλμα ταχύτητας

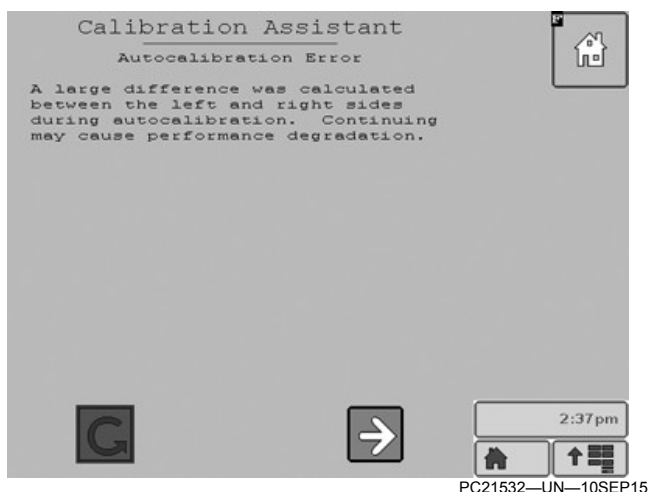


PC21531—UN—10SEP15

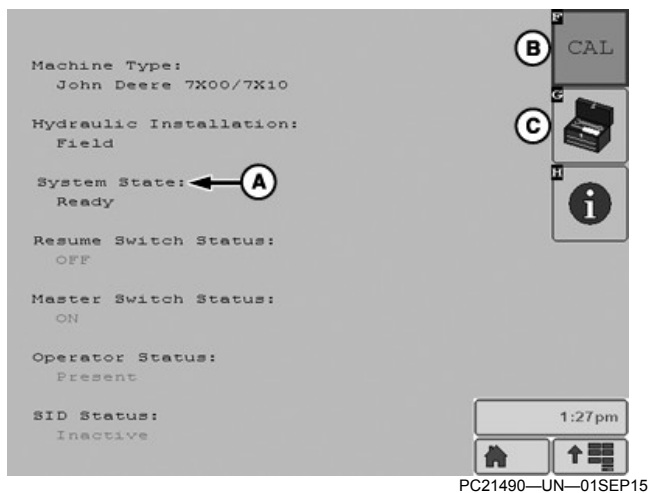
Εντοπίστηκε κίνηση SID

A—Συνέχεια
B—Ακύρωση
C—Αύξηση (+)

23. Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης βαλβίδων, εάν πατηθεί το κουμπί διακοπής ή εάν κινηθεί το τιμόνι, ο χρήστης λαμβάνει ένα μήνυμα που τον ρωτάει εάν θα συνεχίσει (A) ή θα ακυρώσει (B) τη βαθμονόμηση.
24. Εάν εμφανιστεί η σελίδα "Εντοπίστηκε κίνηση SID" χωρίς να έχετε στρίψει το τιμόνι, αυξήστε τη ρύθμιση απενεργοποίησης SID. Επιλέξτε το κουμπί αύξησης (+) (C) έως ότου η τιμή αυξηθεί κατά 10 πόντους και επιλέξτε "Συνέχεια" για να επαναλάβετε τον έλεγχο.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν οι απολαβές που βαθμονομούνται βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση, εμφανίζεται ένα σφάλμα αυτόματης βαθμονόμησης. Η απόδοση του AutoTrac™ μπορεί να υποβαθμιστεί.



Κατάσταση συστήματος

A—Κατάσταση συστήματος "Ετοιμο"
B—Πλήκτρο βαθμονόμησης
C—Πλήκτρο εργαλειοθήκης

25. Όταν ολοκληρωθεί η αυτόματη βαθμονόμηση, εμφανίζεται η Κύρια σελίδα. Εάν η βαθμονόμηση έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία, η κατάσταση του συστήματος (A) είναι "ΕΤΟΙΜΟ". Εάν η διαδικασία βαθμονόμησης ακυρώθηκε, δεν ολοκληρώθηκε ή απέτυχε, η κατάσταση συστήματος είναι "Η βαθμονόμηση ξεκίνησε". Εάν απέτυχε η βαθμονόμηση, επιλέξτε το πλήκτρο βαθμονόμησης (B) για να ξεκινήσετε τη διαδικασία βαθμονόμησης από την αρχή.

Σε περίπτωση επανειλημμένης αποτυχίας της βαθμονόμησης, ελέγξτε το Κέντρο μηνυμάτων.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην

ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™")

Όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, εμφανίζεται το πλήκτρο εργαλειοθήκης (C). Η εργαλειοθήκη περιλαμβάνει τον έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας του ελεγκτή AutoTrac™.

(Για να εκτελέσετε έναν έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας του ελεγκτή AutoTrac™, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™".)

AE77568,00001AA-30-02OCT17

Έλεγχος ελεγκτή AutoTrac™ Raven στο μηχάνημα

Η διαδικασία ελέγχου στο μηχάνημα επιτρέπει στον χειριστή να ελέγξει τη λειτουργία του συστήματος χωρίς να ολοκληρώσει τη διαδικασία βαθμονόμησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων βημάτων κατά τη διαδικασία ελέγχου στο μηχάνημα, απαιτείται η εξασφάλιση μεγάλου, ανοιχτού και επίπεδου χώρου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στα θεριστικά μηχανήματα, πραγματοποιήστε τον έλεγχο στο μηχάνημα με συνδεδεμένη την κεφαλή.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

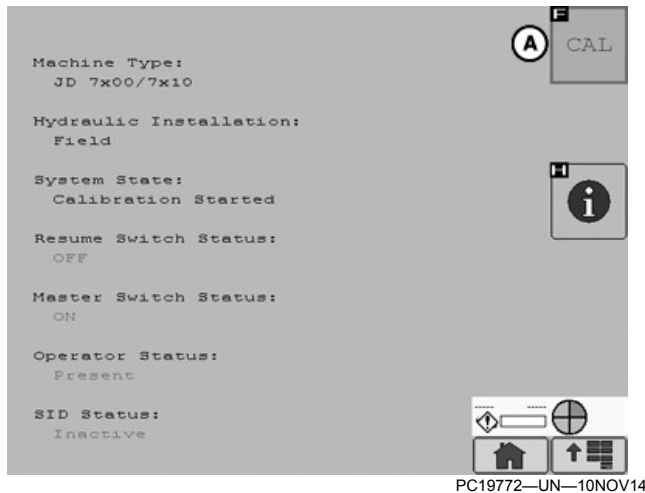
PC21500—UN—03SEP15

2. Επιλέξτε το κουμπί του ελεγκτή AutoTrac™.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ελέγχου στο μηχάνημα, οδηγήστε το μηχάνημα αργά σε πλήρη ισχύ για περίπου 2–5 λεπτά ώστε το υδραυλικό υγρό να φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διαδικασία ελέγχου στο μηχάνημα, ο χειριστής μπορεί να πάρει τον έλεγχο του συστήματος πιάνοντας το τιμόνι ή σταματώντας το μηχάνημα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κύριος διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.



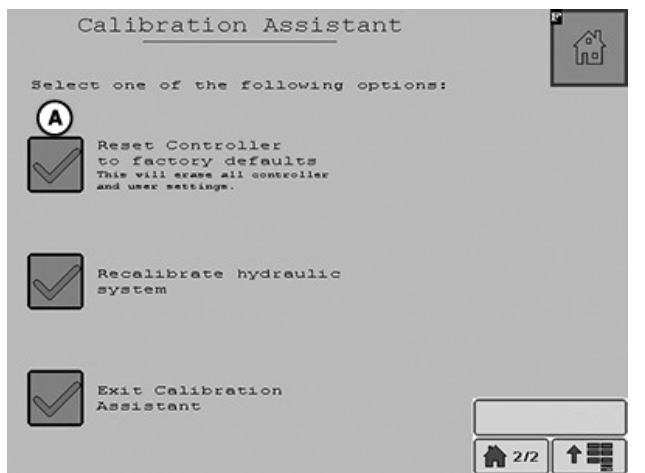
PC19772—UN—10NOV14

A—Πλήκτρο βαθμονόμησης

- Επιλέξτε το πλήκτρο βαθμονόμησης (A) για να εμφανίσετε τη σελίδα του Βοηθού βαθμονόμησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν προχωρήσετε στον έλεγχο του ελεγκτή AutoTrac™, διαβάστε όλες τις οδηγίες.

Για να αποφύγετε πιθανή βλάβη στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο, αποσυνδέστε το παρελκόμενο από το μηχάνημα πριν εκτελέσετε τον έλεγχο στο μηχάνημα.

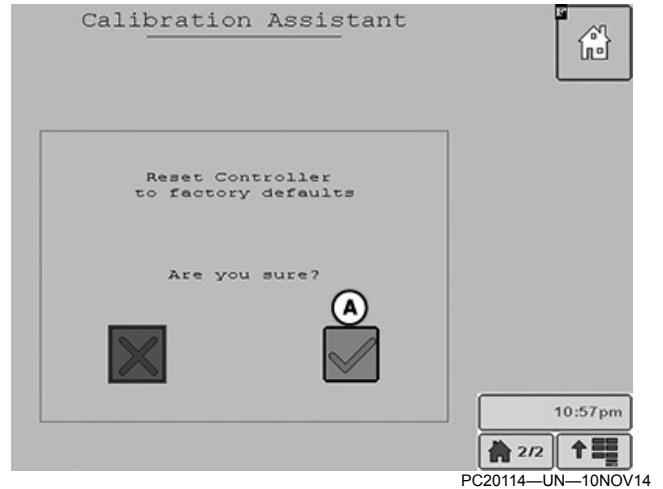


PC19945—UN—10NOV14

Κύρια οθόνη Βοηθού βαθμονόμησης

A—Επαναφορά ελεγκτή στις εργοστασιακές προεπιλογές

- Για να ξεκινήσετε τον έλεγχο στο μηχάνημα, επιλέξτε το κουμπί επαναφοράς ελεγκτή (A).

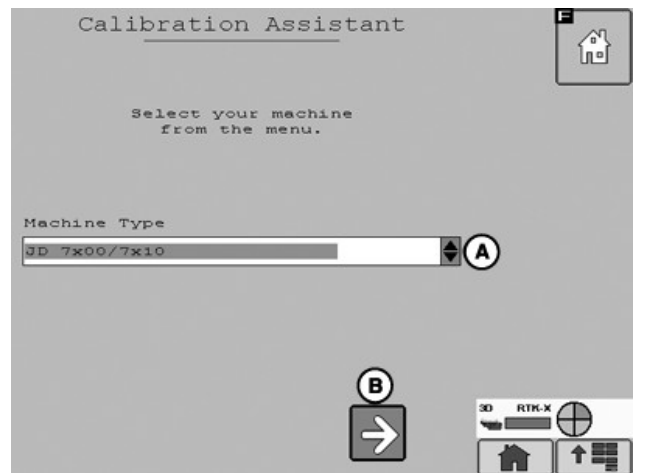


PC20114—UN—10NOV14

Επαναφορά ελεγκτή στις εργοστασιακές προεπιλογές

A—Κουμπί "Αποδοχή"

- Για να προχωρήσετε στη διαδικασία ελέγχου στο μηχάνημα, επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).



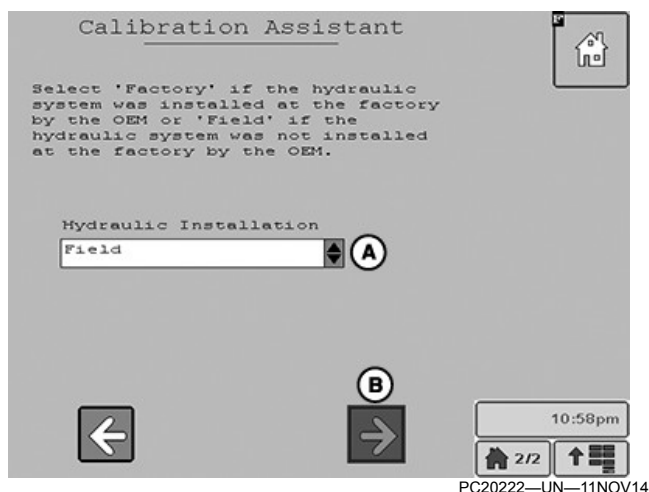
PC13388—UN—20APR11

Τύπος μηχανήματος

A—Αναπτυσσόμενο μενού

B—Κουμπί "Επόμενο"

- Επιλέξτε τον τύπο μηχανήματος από το αναπτυσσόμενο μενού (A) και, στη συνέχεια, επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (B).



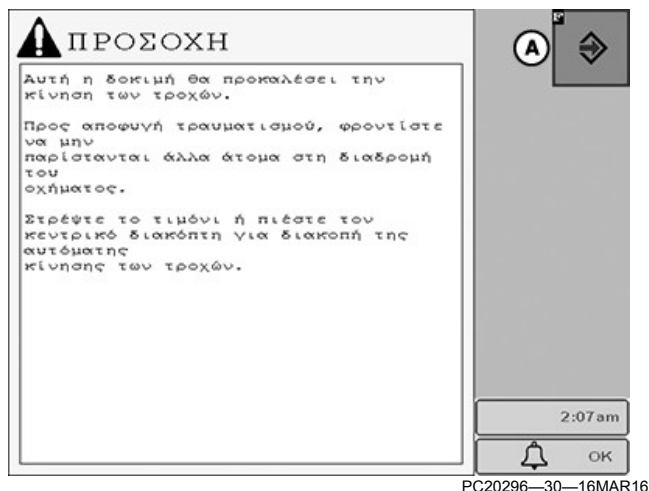
A—Αναπτυσσόμενο μενού
B—Κουμπί "Επόμενο"

7. Στο αναπτυσσόμενο μενού (A), επιλέξτε:

- **Επιτόπια** — Εάν ο κατασκευαστής πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) δεν εγκατέστησε το υδραυλικό σύστημα στο εργοστάσιο.
- **Εργοστασιακή** — Εάν ο κατασκευαστής OEM εγκατέστησε εργοστασιακά το υδραυλικό σύστημα.

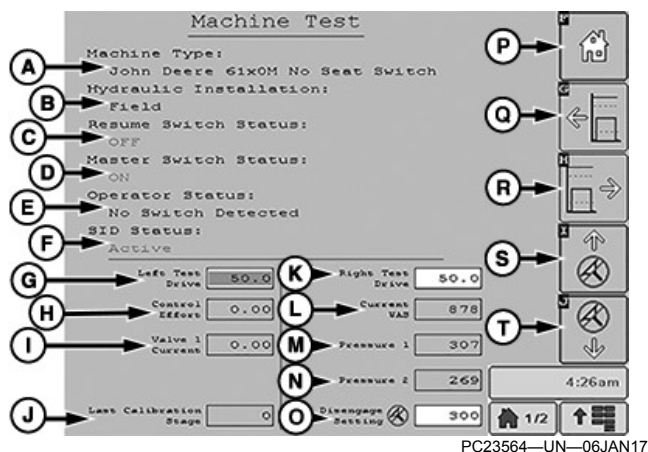
Επιλέξτε τύπο εγκατάστασης. Επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο" (B) για να συνεχίσετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο στο μηχάνημα, ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για την κίνηση του μηχανήματος.



A—Κουμπί "Αποδοχή"

8. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).



- A—Τύπος μηχανήματος
B—Εγκατάσταση υδραυλικού συστήματος
C—Κατάσταση διακόπτη συνέχισης
D—Κατάσταση κύριου διακόπτη
E—Κατάσταση χειριστή
F—Κατάσταση SID
G—Αριστερός μηχανισμός ελέγχου
H—Προσπάθεια ελέγχου
I—Ρεύμα βαλβίδας 1
J—Στάδιο τελευταίας βαθμονόμησης
K—Δεξιός μηχανισμός ελέγχου
L—Τρέχον WAS
M—Πίεση 1
N—Πίεση 2
O—Ρύθμιση απενεργοποίησης
P—Πλήκτρο αρχικής οθόνης
Q—Πλήκτρο αριστερού μηχανισμού ελέγχου
R—Πλήκτρο δεξιού μηχανισμού ελέγχου
S—Πλήκτρο αύξησης ρύθμισης απενεργοποίησης
T—Πλήκτρο μείωσης ρύθμισης απενεργοποίησης

9. Στη σελίδα ελέγχου στο μηχάνημα εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- **(A) Τύπος μηχανήματος** — Ο τύπος του μηχανήματος στο οποίο είναι εγκατεστημένο το σύστημα.
- **(B) Εγκατάσταση υδραυλικού συστήματος** — Υποδεικνύει εάν το υδραυλικό σύστημα έχει εγκατασταθεί επιτόπια ή εργοστασιακά.
- **(C) Κατάσταση διακόπτη επαναφοράς** — Υποδεικνύει εάν ο διακόπτης επαναφοράς είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.
- **(D) Κατάσταση κύριου διακόπτη** — Υποδεικνύει εάν ο κύριος διακόπτης είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.
- **(E) Κατάσταση χειριστή** — Η κατάσταση του διακόπτη καθίσματος.
- **(F) Κατάσταση SID** — Υποδεικνύει εάν το SID είναι ενεργό ή ανενεργό.
- **(G) Αριστερός μηχανισμός ελέγχου** — Υποδεικνύει την τρέχουσα τιμή για τον αριστερό μηχανισμό ελέγχου. Ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει αυτή την τιμή χειροκίνητα.
- **(H) Προσπάθεια ελέγχου** — Η τιμή αυτή πρέπει να ταιριάζει με την τιμή του μηχανισμού ελέγχου που ενεργοποιείται παλμικά.
- **(I) Ρεύμα βαλβίδας 1** — Η ποσότητα ρεύματος

που αντλεί η βαλβίδα κατά την παλμική ενεργοποίηση.

- **(J) Στάδιο τελευταίας βαθμονόμησης** — Εάν η τελευταία βαθμονόμηση δεν ήταν επιτυχής, εμφανίζεται μια τιμή που αντιστοιχεί στην αποτυχία.
- **(K) Δεξιός μηχανισμός ελέγχου** — Η τρέχουσα τιμή για τον δεξιό μηχανισμό ελέγχου. Ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει αυτή την τιμή χειροκίνητα.
- **(L) Τρέχον WAS** — Η τρέχουσα ένδειξη WAS.
- **(M) Πίεση 1** — Η ένδειξη του μορφοτροπέα πίεσης SID 1.
- **(M) Πίεση 2** — Η ένδειξη του μορφοτροπέα πίεσης SID 2.
- **(O) Ρύθμιση απενεργοποίησης** — Η τρέχουσα ρύθμιση απενεργοποίησης. Ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει αυτή την τιμή χειροκίνητα.
- **(P) Πλήκτρο αρχικής οθόνης** — Σας επαναφέρει στην αρχική οθόνη του ελεγκτή AutoTrac™–Raven.
- **(Q) Πλήκτρο αριστερού μηχανισμού ελέγχου** — Πατήστε παρατεταμένα αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε παλμικά τον αριστερό μηχανισμό ελέγχου με βάση την τρέχουσα τιμή για τον αριστερό μηχανισμό ελέγχου.
- **(Q) Πλήκτρο δεξιού μηχανισμού ελέγχου** — Πατήστε παρατεταμένα αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε παλμικά τον δεξιό μηχανισμό ελέγχου με βάση την τρέχουσα τιμή για τον δεξιό μηχανισμό ελέγχου.
- **(S) Πλήκτρο αύξησης ρύθμισης απενεργοποίησης** — Αυξάνει τη ρύθμιση απενεργοποίησης κατά δέκα μονάδες.
- **(S) Πλήκτρο μείωσης ρύθμισης απενεργοποίησης** — Μειώνει τη ρύθμιση απενεργοποίησης κατά δέκα μονάδες.

AE77568,0000295-30-14SEP17

Ρύθμιση βασικής καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι οδηγίες αναφέρονται αποκλειστικά στην οθόνη GreenStar™ 3 2630. Για πλήρεις οδηγίες ρύθμισης καθοδήγησης, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

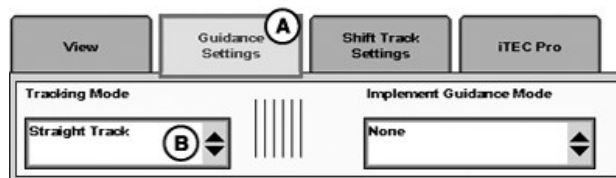
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

PC21148—UN—11MAY15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

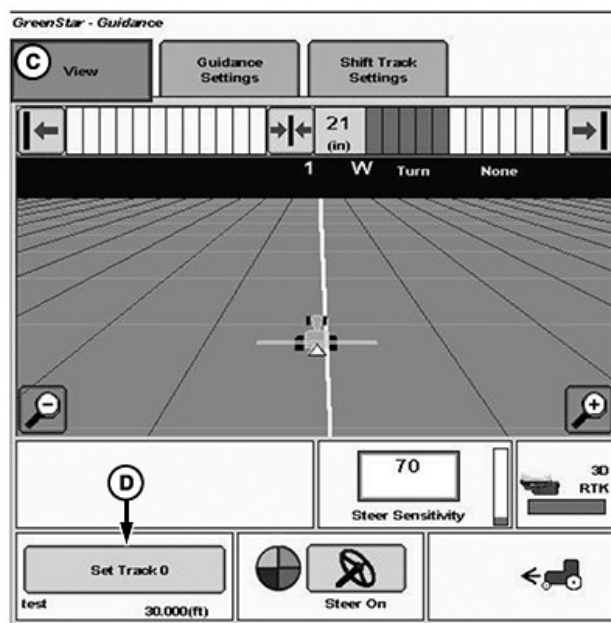


PC21537—UN—14SEP15

A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

B—Αναπτυσσόμενο μενού "Λειτουργία εντοπισμού"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).
5. Επιλέξτε τη λειτουργία εντοπισμού "Ευθύ ίχνος" (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Καρτέλα "Προβολή"

D—Κουμπί "Ορισμός ίχνους 0"

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

6. Επιλέξτε την καρτέλα "Προβολή" (C).
7. Επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός ίχνους 0" (D).

PC20335—UN—25NOV14

- A—Κουμπί "Δημιουργία"
 B—Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος"
 C—Αναπτυσσόμενο μενού "Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης"
 D—Κουμπί "Απόσταση ίχνων"
 E—Κουμπί "Ρύθμιση A"
 F—Κουμπί "Ρύθμιση B"
 G—Κουμπί "Εισαγωγής"

8. Επιλέξτε το κουμπί "Δημιουργία" (A).
9. Εισαγάγετε ένα όνομα για το ίχνος 0. Επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής για αποδοχή και επιστροφή στη ρύθμιση του ίχνους 0.
10. Ενεργοποιήστε την επιλογή "A + B" από το αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος" (B).
11. Επιλέξτε John Deere από το αναπτυσσόμενο μενού Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης (C).
12. Εισαγάγετε την επιθυμητή απόσταση ίχνων (D).
13. Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση στον αγρό και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση A" (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ορίσετε το σημείο B, οδηγήστε σε απόσταση μεγαλύτερη από 3 m (10 ft).

14. Οδηγήστε το μηχάνημα στο επιθυμητό σημείο B και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση B" (F).
15. Για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση του ίχνους 0, επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής (G).

RW00482,000054B-30-12SEP17

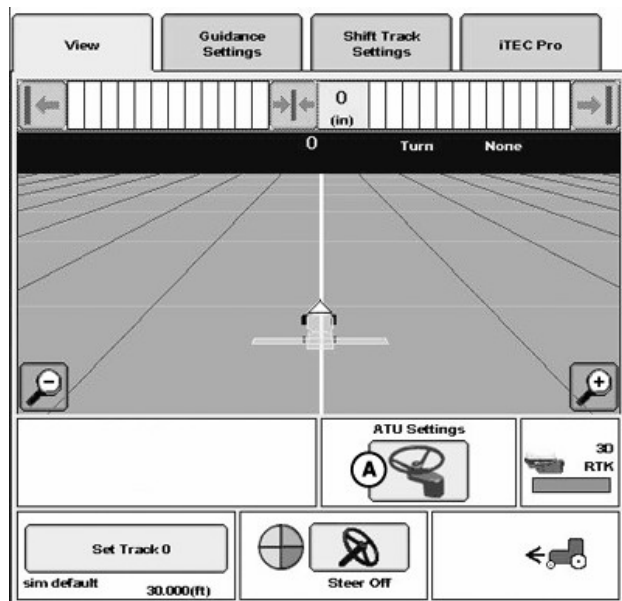
Λειτουργία — Ελεγκτής AutoTrac™ Raven

Λειτουργία AutoTrac™

1. Το μήνυμα **Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης** εμφανίζεται κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία μια μηχανή με ελεγκτή AutoTrac™-Raven.
2. Το **Γράφημα κατάστασης AutoTrac™** αναφέρει λεπτομερώς τις πληροφορίες κατάστασης του συστήματος.
3. Στις **Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του AutoTrac™** περιγράφονται οι απαραίτητοι εξοπλισμοί και οι ρυθμίσεις που απαιτούνται για χρήση του AutoTrac™.
4. Στην **Ενεργοποίηση AutoTrac™** παρουσιάζονται τα βήματα για την ενεργοποίηση του συστήματος.
5. Στην **Ενεργοποίηση συστήματος** περιγράφονται τα βήματα για την ενεργοποίηση του AutoTrac™.
6. Στην **Απενεργοποίηση συστήματος** περιγράφονται οι μέθοδοι απενεργοποίησης του AutoTrac™.

AL70325,00001B1-30-13NOV14

Ρυθμίσεις AutoTrac™



Καρτέλα "Προβολή"

PC20143—UN—05JAN15

A—Κουμπί "Ρυθμίσεις ATU"

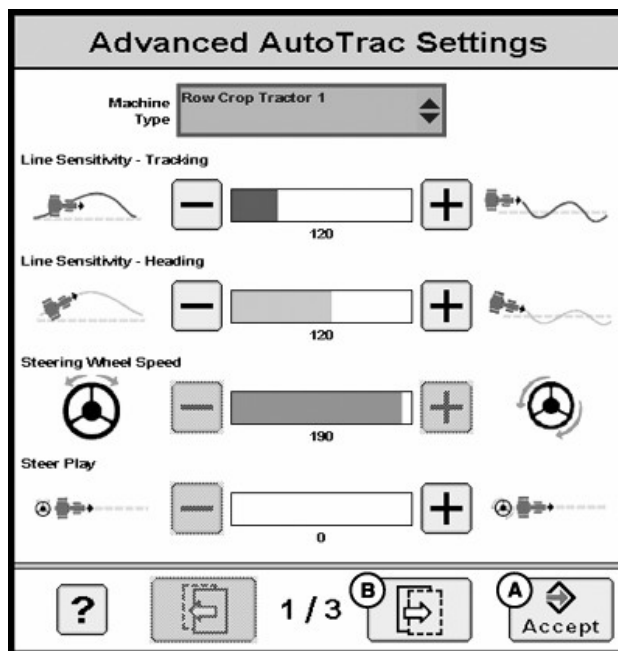
1. Για πρόσβαση στις σελίδες ρύθμισης, επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις ATU" (A).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

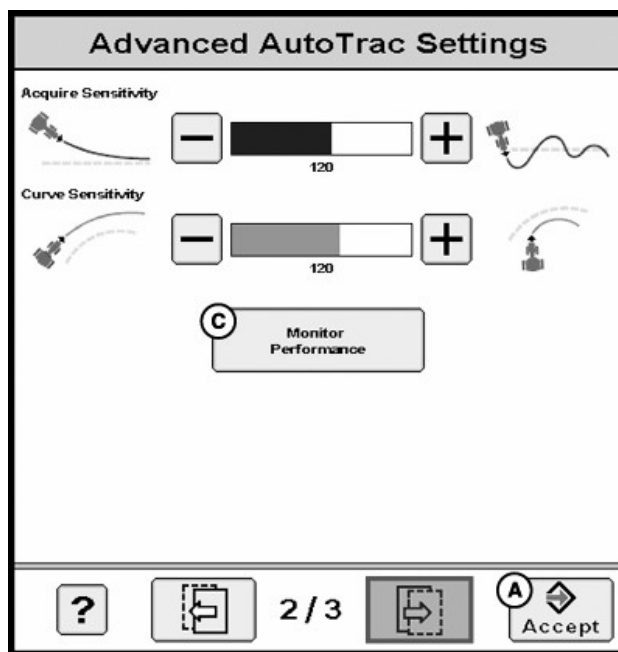
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ταχύτητας τιμονιού είναι γκριζαρισμένη όταν χρησιμοποιείται το ATU 200. Η ταχύτητα τιμονιού ρυθμίζεται από προεπιλογή στην κατάλληλη τιμή.

Το κουμπί βοήθειας είναι διαθέσιμο μόνο στην οθόνη GreenStar™ 3 2630.



PC20540—UN—11DEC14

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac, σελίδα 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac, σελίδα 2/3

A—Κουμπί "Αποδοχή"
B—Κουμπί "Επόμενο"
C—Κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης"

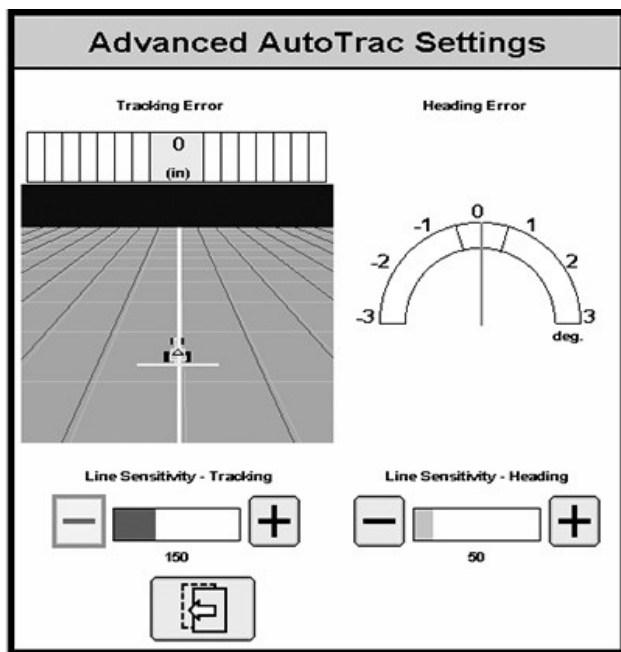
2. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις. Με το κουμπί "Αποδοχή"

(Κ) αποθηκεύονται και εφαρμόζονται οι τρέχουσες ρυθμίσεις και ο χρήστης επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να προχωρήσετε σε επόμενες σελίδες, επιλέξτε "Επόμενο" (B).

Για ρύθμιση του εντοπισμού και της κατεύθυνσης της ευαισθησίας γραμμής, επιλέξτε το κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης" (C). Με το κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης" είναι δυνατή η προβολή της απόδοσης χρησιμοποιώντας αριθμητική κλίμακα.

Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής



PC22868—UN—25JUL16

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac — Παρακολούθηση απόδοσης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα εκτός ίχνους (πλευρική απόκλιση).



PC19662—UN—21MAY14

Υπερβολικά υψηλή ευαισθησία γραμμής

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα εκτός ίχνους του μηχανήματος.



PC19661—UN—21MAY14

Υπερβολικά χαμηλή ευαισθησία γραμμής

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα εκτός ίχνους του μηχανήματος.

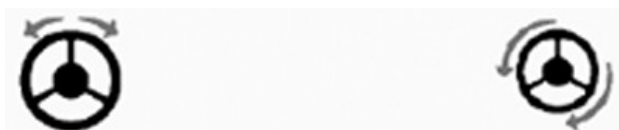
Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα κατεύθυνσης.

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα διεύθυνσης του μηχανήματος.

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης του μηχανήματος.

Ταχύτητα τιμονιού



PC20345—UN—01DEC14

Ταχύτητα τιμονιού 3/6

Προσαρμόζει τον ρυθμό απόκρισης του συστήματος οδήγησης του μηχανήματος για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αύξηση της ταχύτητας του τιμονιού παρέχει γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού. Εάν οριστεί σε υψηλή τιμή, η αντίσταση του άξονα του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε απενεργοποίηση του AutoTrac™.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ταχύτητας τιμονιού εμφανίζεται απενεργοποιημένη όταν χρησιμοποιείται το ATU 200. Η ταχύτητα τιμονιού ρυθμίζεται από προεπιλογή στην κατάλληλη τιμή.

Περιθώριο τιμονιού

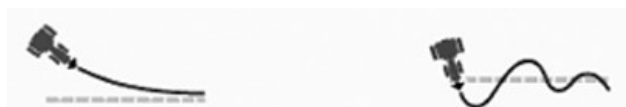


PC20346—UN—01DEC14

Περιθώριο τιμονιού 4/6

Ορισμένα μηχανήματα έχουν υπερβολικό περιθώριο στο σύστημα οδήγησης που επιτρέπει το στρίψιμο του τιμονιού χωρίς αλλαγή της κατεύθυνσης του μηχανήματος. Η ρύθμιση ελέγχει την απόσταση που καλύπτει το τιμόνι για να καλύψει αυτό το περιθώριο.

Ευαισθησία λήψης



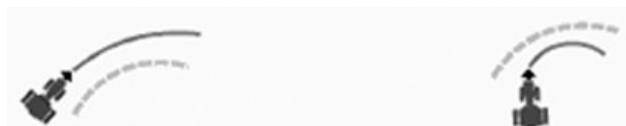
Ευαισθησία λήψης 5/6

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο κατά τη λήψη του ίχνους.

Υψηλές ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική λήψη ίχνους.

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο ομαλή είσοδο στο επόμενο ίχνος.

Ευαισθησία καμπύλης



Ευαισθησία καμπύλης 6/6

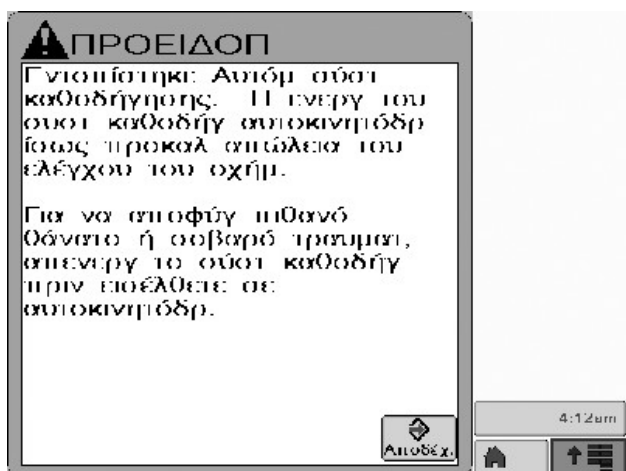
Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης.

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα στρίβει σε μικρότερη (στενότερη) ακτίνα γύρω από την καμπύλη.

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα στρίβει σε μεγαλύτερη ακτίνα γύρω από την καμπύλη.

RW00482,00001A7-30-12SEP17

Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης



Αυτόματη καθοδήγηση

Κάθε φορά που εκκινείται ένα μηχάνημα το οποίο διαθέτει AutoTrac™ στον εξοπλισμό του, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται για να υπενθυμίσει τις

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

αρμοδιότητες του χειριστή κατά τη χρήση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.

CF86321,000038D-30-10AUG17

Διάγραμμα κατάστασης AutoTrac

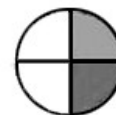
Το διάγραμμα κατάστασης του AutoTrac φαίνεται στο κάτω μέρος της σελίδας εκτέλεσης ως γρήγορη διαγνωστική ένδειξη.



Εγκατάσταση

PC8832—UN—25OCT05

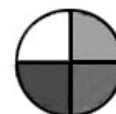
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (1/4 του διαγράμματος) — Ο ελεγκτής οδήγησης AutoTrac και όλα τα υπόλοιπα απαραίτητα υλικά έχουν εγκατασταθεί.



Διαμόρφωση

PC8833—UN—25OCT05

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ (2/4 του διαγράμματος) — Έγκυρη ενεργοποίηση του AutoTrac, έχει καθοριστεί η λειτουργία εντοπισμού ίχνους και έχει δημιουργηθεί έγκυρο ίχνος 0. Διορθώστε το επίπεδο σήματος StarFire για να επιλέξετε την ενεργοποίηση του AutoTrac (SF1, SF2 ή RTK). Πληρούνται οι συνθήκες του οχήματος.



Σε λειτουργία

PC8834—UN—25OCT05

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (3/4 του διαγράμματος) — Το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης έχει επιλεγεί.



Ενεργοποιημένο

PC8835—UN—25OCT05

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ (4/4 του διαγράμματος με "A") — Ο διακόπτης συνέχισης έχει πατηθεί και το AutoTrac οδηγεί το όχημα.

CF86321,0000392-30-01JUN11

Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του AutoTrac™

Πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω κριτήρια για την ενεργοποίηση του AutoTrac™:

- Η μηχανή διαθέτει ελεγκτή οδήγησης (ACI) με δυνατότητα AutoTrac™.
- Έγκυρη ενεργοποίηση AutoTrac™ (26-ψήφιος κωδικός ενεργοποίησης).
- Ο Οδηγός εγκατάστασης ολοκληρώθηκε και δημιουργήθηκε ένα ίχνος καθοδήγησης.
- Έχει επιλεγεί το σωστό επίπεδο σήματος StarFire™ (SF1, SF2 ή RTK) για την ενεργοποίηση του AutoTrac™ και έχει ληφθεί έγκυρο σήμα GPS.
- Έχει ενεργοποιηθεί η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) και το μήνυμα TCM είναι έγκυρο.
- Το ACI δεν έχει ενεργά σφάλματα που να αφορούν τη λειτουργία οδήγησης.
- Το υδραυλικό λάδι είναι θερμότερο από την ελάχιστη θερμοκρασία.
 - Πάνω από 20 °C (68 °F) για τρακτέρ και θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές.
- Εντοπίστηκε λειτουργία παρουσίας χειριστή.
- Ο κύριος διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.

RW00482,0000534-30-15SEP15

Ενεργοποίηση AutoTrac™



PC8836—UN—25OCT05

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση οδήγησης για οθόνη GreenStar™ 3 2630

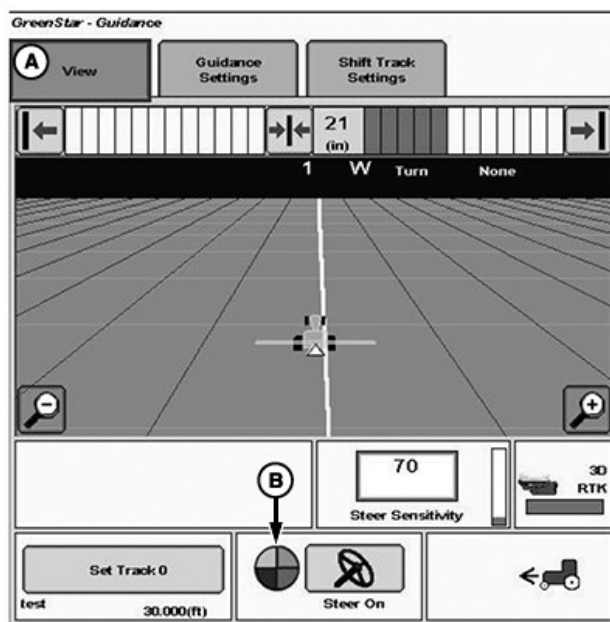


PC13711—UN—16MAY11

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση οδήγησης για οθόνη GreenStar™ 2 1800

1. Για ενεργοποίηση του AutoTrac™, επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης στη σελίδα εκτέλεσης. Επιλέξτε ξανά το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης για απενεργοποίηση του AutoTrac™.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC19798—UN—11NOV14

A—Καρτέλα "Προβολή"
B—Γράφημα κατάστασης AutoTrac™

Όταν είναι ενεργοποιημένο, τα 3/4 του γραφήματος κατάστασης AutoTrac™ (B) είναι γεμάτα.



PC11973—UN—09APR09

Μηχανικό κλειδί διαγνωστικών AutoTrac™

Εάν δεν εμφανίζεται το εικονίδιο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης, εμφανίζεται ένα μηχανικό κλειδί διαγνωστικών δίπλα στο γράφημα κατάστασης του AutoTrac™. Για να εμφανίσετε τα διαγνωστικά του AutoTrac™, επιλέξτε το εικονίδιο μηχανικού κλειδιού.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο θέμα "Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™" στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™".)

AE77568,00001BA-30-12SEP17

Ενεργοποίηση του συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής ευθύνεται για την οδήγηση μέχρι το τέρμα της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) το σύστημα AutoTrac™ κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο χειριστής πρέπει να παραμένει καθιστός όταν κινείται το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, το τιμόνι κινείται όταν το μηχάνημα πραγματοποιεί προσαρμογές οδήγησης (μόνο για θεριστικό μηχάνημα).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν δεν υπάρχει διακόπτης καθίσματος, ο ελεγκτής AutoTrac™ εκτελεί ανίχνευση δραστηριότητας χειριστή κάθε επτά λεπτά. Ο χειριστής λαμβάνει μια προειδοποίηση λήξης χρονικού ορίου 15 δευτερόλεπτα πριν από την απενεργοποίηση του AutoTrac™. Για να μηδενίσετε το χρονοδιακόπτη του συστήματος παρακολούθησης δραστηριότητας, πατήστε το διακόπτη συνέχισης.

Αφού το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, ο χειριστής πρέπει να αλλάξει μη αυτόματα το σύστημα σε κατάσταση "Ενεργοποιημένο", εάν επιθυμεί υποβοηθούμενη οδήγηση.



PC20037—UN—24SEP14

Διακόπτης συνέχισης σε τρακτέρ



PC19766—UN—01JUL14

Διακόπτης συνέχισης σε θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή

A—Διακόπτης συνέχισης

B—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

1. Πατήστε και απελευθερώστε το διακόπτη

συνέχισης (A) για να εκκινήσετε την υποβοηθούμενη οδήγηση.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Η ταχύτητα πορείας του μηχανήματος προς τα εμπρός είναι μικρότερη από 30 km/h (18.6 mph) για τα τρακτέρ και 19,3 km/h (12 mph) για τις θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές.
- Η ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω πρέπει να είναι μικρότερη από 10 km/h (6 mph).
- Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται εντός 40 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται στη θέση του.
- Η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργοποιημένο για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός για να ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μετάβαση στην όπισθεν στα θεριστικά μηχανήματα και στα αρθρωτά τρακτέρ απενεργοποιεί το AutoTrac™.

RW00482,0000532-30-12SEP17

Απενεργοποίηση του συστήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα AutoTrac™ πριν μπείτε σε δημόσιο δρόμο.

Για να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™, γυρίστε τον κύριο διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης.

Το σύστημα AutoTrac™ απενεργοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Θέτοντας τον κύριο διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης.
- Στρίβοντας το τιμόνι.
- Παραμένοντας σε ακινησία για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Υπερβαίνοντας την ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός των 30 km/h (18.6 mph) για τα τρακτέρ και των 19,3 km/h (12 mph) για τις θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές.
- Υπερβαίνοντας την ταχύτητα των 10 km/h (6 mph) κατά την όπισθεν.
- Στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης" απενεργοποιήστε το κουμπί του συστήματος οδήγησης.
- Ο χειριστής λείπει από το κάθισμά του για

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα αν χρησιμοποιείται
διακόπτης καθίσματος ή δεν έχει ανιχνευθεί
δραστηριότητα από το σύστημα παρακολούθησης
δραστηριότητας για 7 λεπτά.

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μετάβαση στην όπισθεν στις θεριστικές-
χορτοκοπτικές μηχανές και στα αρθρωτά τρακτέρ
απενεργοποιεί το AutoTrac™.*

RW00482,0000533-30-15SEP15

Λειτουργία — Βελτιστοποίηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 3 2630



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

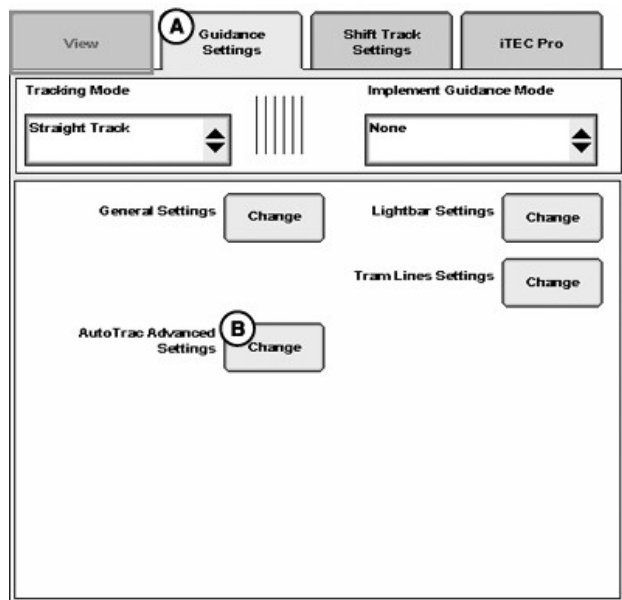
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

PC21148—UN—11MAY15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".



Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

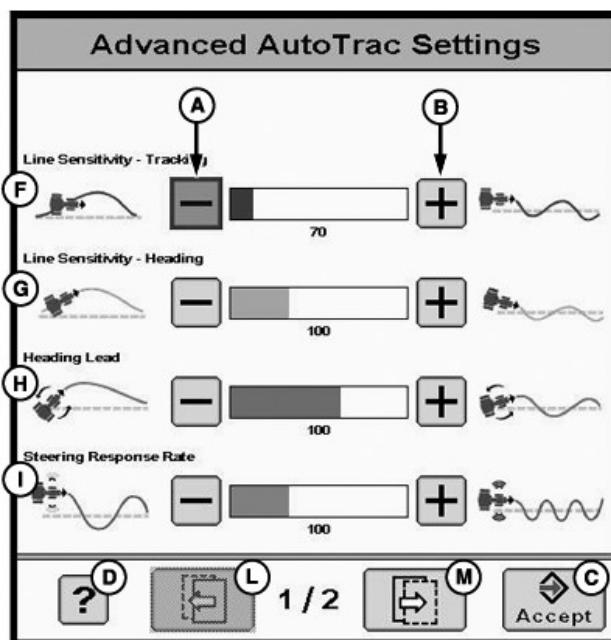
PC21523—UN—09SEP15

- A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"
B—Κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).

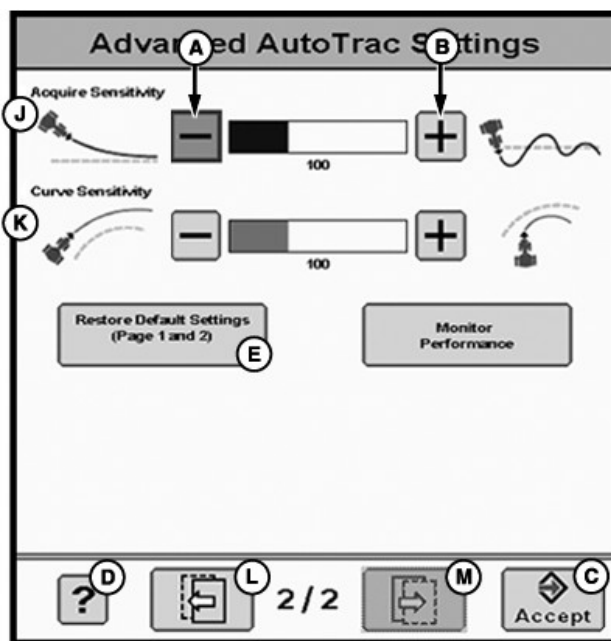
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

5. Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™" (B).



PC24418—UN—26JUN17

Σελίδα προηγμένων ρυθμίσεων 1



PC21557—UN—11SEP15

Σελίδα προηγμένων ρυθμίσεων 2

- A—Κουμπί μείωσης
B—Κουμπί αύξησης
C—Κουμπί "Αποδοχή"
D—Κουμπί βοήθειας
E—Κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων"
F—Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός
G—Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση
H—Προπορεία διεύθυνση
I—Τιμή απόκρισης οδήγησης
J—Ευαισθησία λήψης

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

K—Ευαισθησία καμπύλης
L—Κουμπί μετάβασης στην προηγούμενη σελίδα
M—Κουμπί μετάβασης στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν επιλέγετε τα κουμπιά μείωσης (A) και αύξησης (B), η αλλαγή πραγματοποιείται αμέσως χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί "Αποδοχή" (C).

Το κουμπί βοήθειας (D) εμφανίζει μια σελίδα η οποία περιγράφει την κάθε ρύθμιση.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση της απόδοσης του ελεγκτή AutoTrac™".)

Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" για να αποθηκεύσετε τις τρέχουσες ρυθμίσεις και να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα. Για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές τους, επιλέξτε το κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων" (E).

RW00482,000054C-30-28AUG17

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 2 1800



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

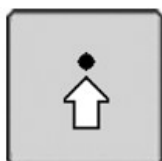
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Πλήκτρο GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Επιλέξτε το πλήκτρο GreenStar™.



Πλήκτρο "Ρυθμίσεις"

PC21573—UN—11SEP15

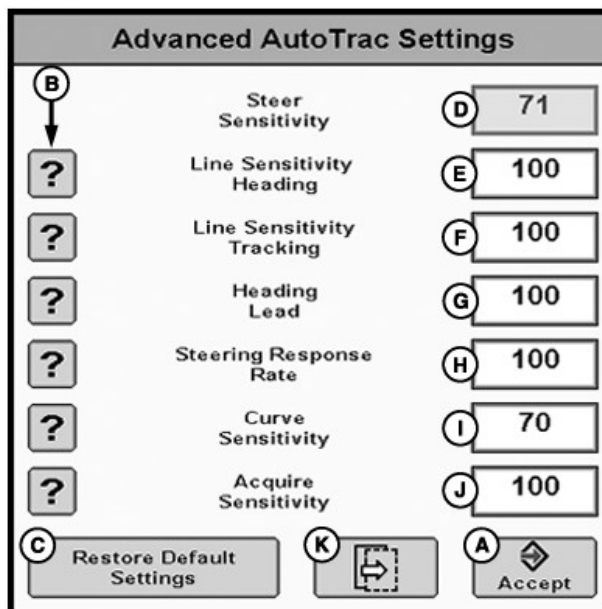
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Ρυθμίσεις".



PC21574—UN—11SEP15

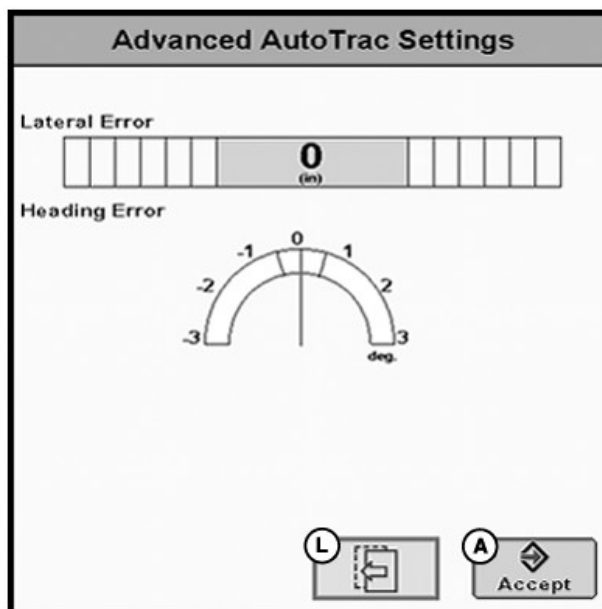
Κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™"

4. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™".



PC21575—UN—11SEP15

Προηγμένες ρυθμίσεις



PC21576—UN—11SEP15

Προηγμένες ρυθμίσεις

A—Κουμπί "Αποδοχή"
B—Κουμπιά βοήθειας
C—Κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων"
D—Ευαισθησία οδήγησης
E—Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση
F—Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός
G—Προπορεία διεύθυνσης

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

H—Τιμή απόκρισης οδήγησης
 I—Ευαισθησία καμπύλης
 J—Ευαισθησία λήψης
 K—Κουμπί μετάβασης στην επόμενη σελίδα
 L—Κουμπί μετάβασης στην προηγούμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν αλλάζετε τις ρυθμίσεις, οι τιμές τίθενται σε ισχύ αφού επιλέξετε το κουμπί "Αποδοχή" (A).

Τα κουμπιά βοήθειας (B) εμφανίζουν μια σελίδα η οποία περιγράφει την κάθε ρύθμιση.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)

Για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές, επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" για να αποθηκεύσετε τις τρέχουσες ρυθμίσεις και να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα. Επιλέξτε το κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων" (C).

RW00482,000054D-30-28AUG17

Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ελεγκτής AutoTrac™ έχει ρυθμιστεί για να αποδίδει στις περισσότερες συνθήκες αγρού χρησιμοποιώντας διάφορα παρελκόμενα. Για τις μη φυσιολογικές συνθήκες, οι προηγμένες ρυθμίσεις επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίσει με ακρίβεια το σύστημα για συγκεκριμένες συνθήκες αγρού και παρελκόμενα.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες πριν προχωρήσετε σε προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων του AutoTrac™.

- Ελέγξτε και επιδιορθώστε προβλήματα πριν από την προσαρμογή.** Πραγματοποιήστε τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους και βαθμονομήσεις στη μηχανή. Η προσαρμογή χωρίς επίλυση των προβλημάτων μπορεί να αποκρύψει τα πραγματικά σφάλματα της μηχανής και να προκαλέσει προβλήματα αργότερα.
- Πρόσβαση στη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".** (Ανατρέξτε στην ενότητα "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GreenStar™".)
- Ξεκινήστε με τις εργοστασιακά προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.** Η τιμή "Ευαισθησία οδήγησης" συσχετίζεται με την τιμή στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης". Χρησιμοποιήστε μια τιμή για τις τρέχουσες συνθήκες (70 για τσιμέντο, 100 για τις περισσότερες συνθήκες, 120 για μαλακό έδαφος).

Προσαρμόστε την τιμή για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα.

4. Γενικές οδηγίες ρύθμισης

- Προσπαθήστε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις σε προβληματικές συνθήκες αγρού όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™. Προσαρμόζετε μία τιμή κάθε φορά. Εάν οι ρυθμίσεις δεν διορθώνουν την απόδοση, εκτελέστε επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλογές.
- Εάν η απόδοση μετά την προσαρμογή μίας τιμής δεν είναι ικανοποιητική, δοκιμάστε διαφορετικούς συνδυασμούς παραμέτρων.

Συστάσεις προσαρμογής:

- Ευαισθησία οδήγησης** — Ρυθμίστε την στο 100 πριν κάνετε άλλες προσαρμογές. Στη συνέχεια, κάντε προσαρμογές σε προσαυξήσεις του 10.
- Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Διεύθυνση ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Προπορεία διεύθυνσης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Τιμή απόκρισης οδήγησης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Ευαισθησία λήψης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Ευαισθησία καμπύλης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.

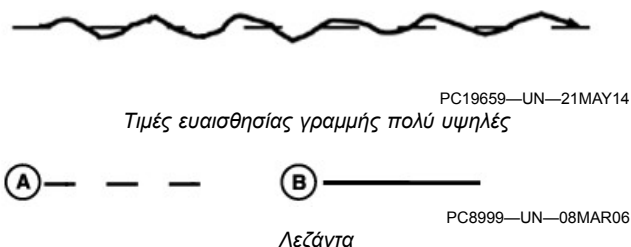
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν δεν επιτυγχάνεται η επιθυμητή απόδοση, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™-Raven" για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ευαισθησία οδήγησης

Καθορίζει τη δυναμικότητα του συστήματος οδήγησης AutoTrac™. Μια υψηλή ρύθμιση ευαισθησίας οδήγησης είναι πιο δυναμική ώστε να επιτρέπει στο σύστημα να διαχειρίζεται δύσκολες συνθήκες μη αυτόματης οδήγησης, όπως ενσωματωμένα παρελκόμενα με βαρύ φορτίο έλξης. Μια χαμηλή ρύθμιση ευαισθησίας οδήγησης είναι λιγότερο δυναμική ώστε να επιτρέπει στο σύστημα να χειρίζεται ελαφρύτερα φορτία έλξης και υψηλότερες ταχύτητες.



PC19658—UN—21MAY14
 Τιμές ευαισθησίας γραμμής πολύ χαμηλές



A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας γραμμής

A: Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα διεύθυνσης.

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν το μπροστινό μέρος του μηχανήματος παρεκκλίνει πολύ από την κατεύθυνση του ίχνους, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν η μηχανή γίνει ασταθής, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" σε χαμηλότερη τιμή.

B: Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα πορείας εκτός ίχνους (πλευρικό).

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν η μηχανή παρεκκλίνει πολύ από τη γραμμή AB, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν η μηχανή γίνει ασταθής γύρω από τη γραμμή AB, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" σε χαμηλότερη τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές ευαισθησίας γραμμής μπορούν να συνδυαστούν. Εάν και οι δύο είναι πολύ υψηλές, η μηχανή γίνεται ασταθής. Εάν και οι δύο είναι πολύ χαμηλές, η μηχανή παρεκκλίνει από τη γραμμή AB.

Βελτιστοποίηση προπορείας διεύθυνσης

Καθορίζει τον αντίκτυπο του ρυθμού εκτροπής (ρυθμός στροφής της μηχανής) στην απόδοση εντοπισμού. Είναι κάτι ανάλογο με μια ρύθμιση πρόβλεψης. Οι μεγάλες προσαρμογές μπορεί να οδηγήσουν σε χαμηλή απόδοση.

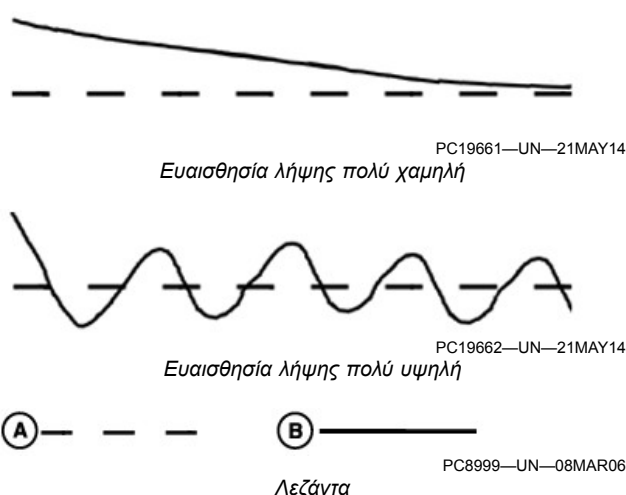
- Οι υψηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε πιο δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση της μηχανής.
- Οι χαμηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε λιγότερο

δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση της μηχανής.

Βελτιστοποίηση τιμής απόκρισης οδήγησης

Προσαρμόζει το ρυθμό απόκρισης στο σύστημα οδήγησης της μηχανής για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αυξημένη απόκριση στο σύστημα οδήγησης έχει ως αποτέλεσμα γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας τη μηχανή παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.
- Κατά τη ρύθμιση, προβείτε σε προσαρμογή σε προσαιξήσεις του 10 εντός του εύρους 50 έως 200.



A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας λήψης

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχανήμα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο όταν γίνεται λήψη του ίχνους.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας τη μηχανή παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.
- Ρυθμίστε την ευαισθησία λήψης μέχρι η μηχανή να εκτελέσει ομαλή λήψη της γραμμής.





A—Επιθυμητό ίχνος — Διακεκομμένη γραμμή
B—Πραγματικό ίχνος — Συνεχόμενη γραμμή

Ευαισθησία καμπύλης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης. Ξεκινήστε με ευαισθησία καμπύλης ίση με τη βελτιστοποιημένη ευαισθησία λήψης.

- Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης κατά τη λειτουργία σε ίχνος καμπύλης.
- Αν η μηχανή στρίβει έξω από την καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε υψηλότερο επίπεδο.
- Αν η μηχανή στρίβει μέσα στην καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε χαμηλότερο επίπεδο.

AE77568,00001BB-30-03MAR16

Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™

Οθόνη GreenStar™ 3 2630



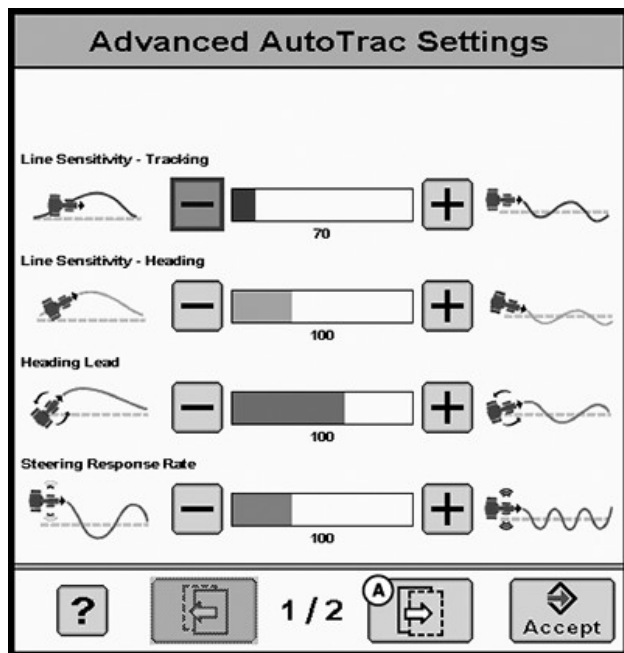
Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

1. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης".



Κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™"

2. Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Σελίδα 1

A—Κουμπί επόμενης σελίδας

3. Επιλέξτε τη σελίδα 2 (A).

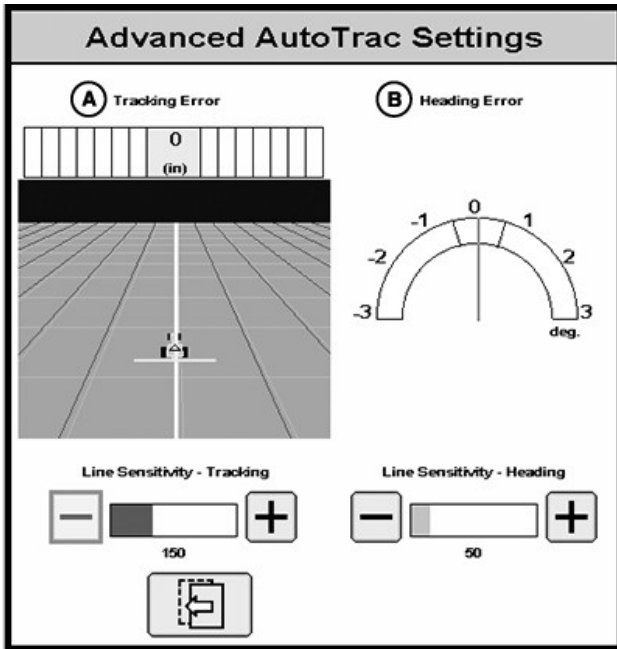


Κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης"

4. Επιλέξτε το κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης".

Οθόνη GreenStar™ 2 1800

1. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™".
2. Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις".
3. Επιλέξτε τη σελίδα 2 (A).



PC23225—UN—21OCT16

Σφάλμα εντοπισμού και διεύθυνσης

A—Σφάλμα εντοπισμού
B—Σφάλμα κατεύθυνσης

Χρησιμοποιήστε τα δύο γραφήματα για να παρακολουθήσετε τα σφάλματα εντοπισμού (A) και κατεύθυνσης (B).

1. Ακολουθήστε τη γραμμή και οδηγήστε για 30 δευτερόλεπτα.
2. Παρακολουθήστε και τις δύο τιμές για 30 δευτερόλεπτα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές που πλησιάζουν το μηδέν είναι προτιμότερες και υποδηλώνουν καλύτερη απόδοση του συστήματος.

Προσαρμόστε την ευαισθησία οδήγησης στην προτιμώμενη απόδοση πριν προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις εντοπισμού ευαισθησίας γραμμής και κατεύθυνσης.

3. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις μέχρι να επιτευχθεί η προτιμώμενη απόδοση βάσει της ακρίβειας του σήματος και της συνολικής κατάστασης και εύρυθμης λειτουργίας του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" για σφάλμα εντοπισμού. Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" για σφάλμα διεύθυνσης.

HC94949.0000A80-30-28AUG17

Βελτιστοποίηση απόδοσης AutoTrac™

Η απόδοση AutoTrac™ μπορεί να βελτιστοποιηθεί για συνηθισμένες λειτουργίες και ταχύτητες. Όταν εκτελείται βελτιστοποίηση AutoTrac™ σε τρακτέρ, συνιστάται να βελτιστοποιηθεί πρώτα η απόδοση χωρίς την παρουσία παρελκόμενου στην καθορισμένη γραμμή βάσης. Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για να καταγράψετε τιμές προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ στις οποίες μπορείτε να ανατρέξετε όταν αλλάζετε λειτουργία.

Λειτουργία/Ταχύτητα	Ευαισθη- σία διεύθυνση- ς	Ευαισθη- σία γραμμής — Εντοπισμ- ός	Ευαισθη- σία γραμμής — Διεύθυνση	Προπο- ρεία διεύθυν- ης	Τιμή απόκρι- σης οδήγηση- ς	Ευαισθη- σία λήψης	Ευαισθη- σία καμπύλης

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Λειτουργία/Ταχύτητα	Ευαισθη- σία διεύθυνση- ς	Ευαισθη- σία γραμμής — Εντοπισμ- ός	Ευαισθη- σία γραμμής — Διεύθυνση	Προπο- ρεία διεύθυνσ- ης	Τιμή απόκρι- σης οδήγησής- ς	Ευαισθη- σία λήψης	Ευαισθη- σία καμπύλης

HC94949,0000998-30-21MAR16

Βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τιμονιού (WAS)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του μηχανήματος.

Το μηχάνημα κινείται κυκλικά ενώ το τιμόνι στρέφεται προς το αριστερό και το δεξί όριο.

Ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να επαναλάβει τη βαθμονόμηση του WAS χωρίς να εκτελέσει πλήρη επαναβαθμονόμηση του συστήματος. Ο χειριστής έχει επίσης τη δυνατότητα να επαναλάβει τη βαθμονόμηση της αριστερής, δεξιάς και κεντρικής θέσης μεμονωμένα ή μαζί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εκτελέστε τον έλεγχο με το μηχάνημα να κινείται με ταχύτητα 4,8–8 km/h (3–5 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη βαθμονόμηση WAS, βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι εντελώς στραμμένοι προς τα αριστερά και τα δεξιά. Διαφορετικά ενδέχεται να εκτελεστεί ακούσια λειτουργία του AutoTrac™. Μην κρατάτε το τιμόνι σε θέση κλειδώματος όταν ορίζετε τη θέση αριστερά.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

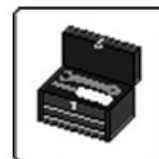
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

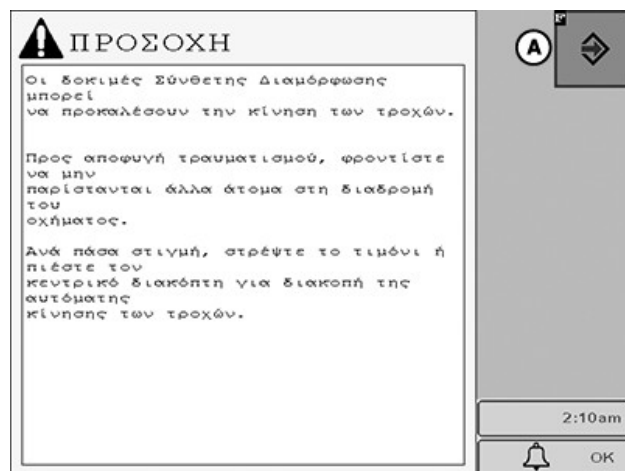
2. Επιλέξτε το κουμπί του ελεγκτή AutoTrac™.



Πλήκτρο εργαλειοθήκης AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο εργαλειοθήκης AutoTrac™.



PC20294—30—16MAR16

A—Αποδοχή

4. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A) για να συνεχίσετε στη σελίδα προηγμένων ρυθμίσεων.



Πλήκτρο τιμονιού

PC21522—UN—09SEP15

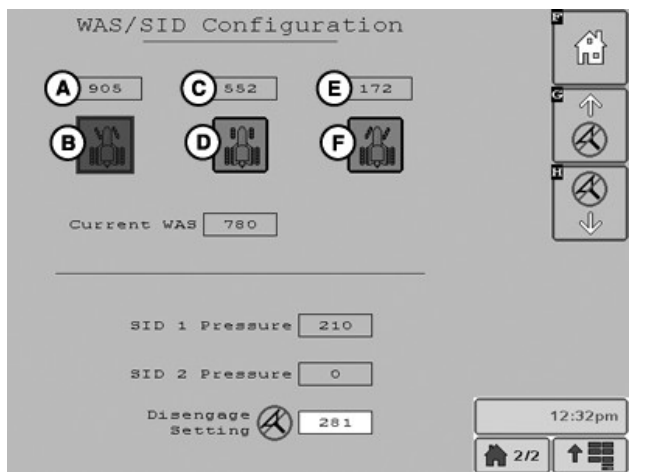
5. Επιλέξτε το πλήκτρο τιμονιού.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ακρίβεια της βαθμονόμησης WAS στην κεντρική θέση είναι σημαντική για τη λειτουργία του AutoTrac™. Είναι απαραίτητο να οδηγήσετε για μια μικρή απόσταση ευθεία προς ένα σταθερό σημείο στον ορίζοντα.

Εάν δεν έχει οριστεί ακριβής κεντρική θέση WAS, το μηχάνημα μπορεί να βγει εκτός πορείας ή/και να προκληθεί μείωση της απόδοσης.

6. Βαθμονομήστε ξανά τα επιθυμητά όρια WAS. Μην κρατάτε το τιμόνι σε θέση κλειδώματος όταν ορίζετε το αριστερό ή δεξί όριο. Η κεντρική θέση πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του αριστερού και του δεξιού ορίου για έγκυρη βαθμονόμηση WAS.



PC21538—UN—10SEP15

Διαμόρφωση WAS/SID

- A—Αριστερό όριο WAS
B—Τρακτέρ αριστερά
C—Κεντρικό όριο WAS
D—Κεντράρισμα τρακτέρ
E—Δεξί όριο WAS
F—Τρακτέρ δεξιά

- Αριστερό όριο (A) — Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα αριστερά έως ότου σταματήσει, αφήστε το τιμόνι και επιλέξτε "Τρακτέρ αριστερά" (B).
- Κεντρικό όριο (C) — Στρίψτε το τιμόνι ώστε οι τροχοί να είναι στραμμένοι ευθεία και επιλέξτε "Κεντράρισμα τρακτέρ" (D).
- Δεξί όριο (E) — Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα δεξιά έως ότου σταματήσει, αφήστε το τιμόνι και επιλέξτε "Τρακτέρ δεξιά" (F).

RW00482,0000535-30-02OCT17

Προσαρμογή απενεργοποίησης συσκευής δεδομένων οδήγησης (SID)

Η τιμή απενεργοποίησης SID μπορεί να προσαρμοστεί. Εάν εμφανιστεί η σελίδα "Εντοπίστηκε κίνηση SID" χωρίς να έχει στρίψει το τιμόνι, η ρύθμιση απενεργοποίησης SID είναι υπερβολικά χαμηλή. Εάν η τιμή SID οριστεί υπερβολικά υψηλή, διακόπτεται η

λειτουργία του συστήματος AutoTrac™ και εμφανίζεται ένα σφάλμα της μονάδας ελέγχου οδήγησης.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

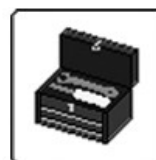
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

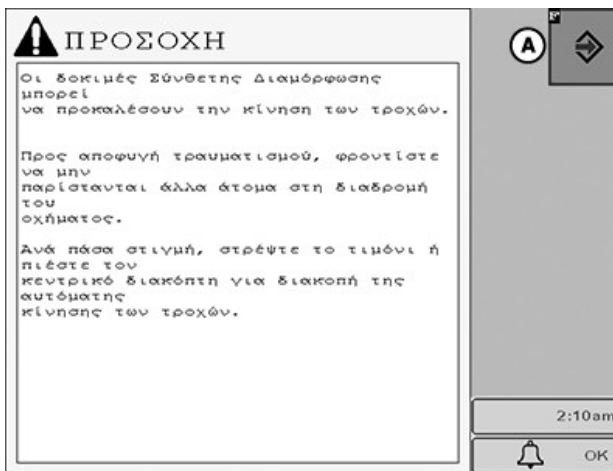
2. Επιλέξτε το κουμπί του ελεγκτή AutoTrac™.



Πλήκτρο εργαλειοθήκης AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο εργαλειοθήκης AutoTrac™.



PC20294—30—16MAR16

- A—Αποδοχή

4. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A) για να συνεχίσετε στη σελίδα προηγμένων ρυθμίσεων.

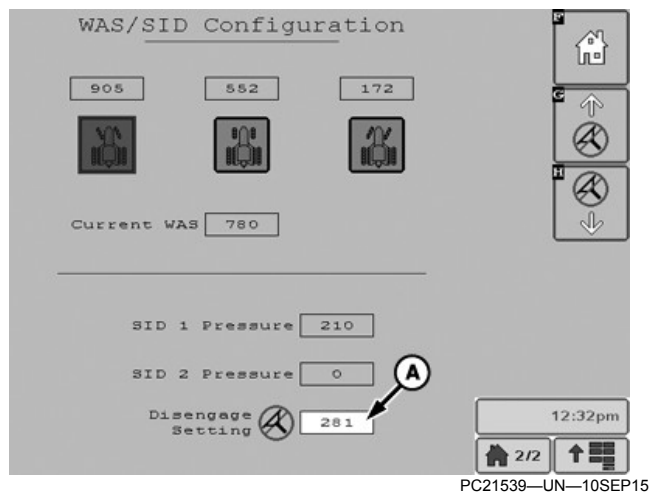


Πλήκτρο τιμονιού

PC21522—UN—09SEP15

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

5. Επιλέξτε το πλήκτρο τιμονιού.



Διαμόρφωση WAS/SID

A—Ρύθμιση απενεργοποίησης

6. Αυξήστε τη ρύθμιση απενεργοποίησης SID (A) κατά δέκα πόντους.
7. Επαναλάβετε τον έλεγχο του μηχανήματος.

RW00482,0000536-30-12SEP17

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων

1. Ο έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή **AutoTrac™-Raven** χρησιμοποιείται για την επικύρωση της εύρυθμης λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος οδήγησης και άλλων εξαρτημάτων οδήγησης. Ολοκληρώστε τον έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας εάν παρατηρήσετε προβλήματα απόδοσης.
2. Η επιλογή **Παρατηρήσιμα συμπτώματα** παρέχει λύσεις σε συμπτώματα και προβλήματα που μπορεί να συναντήσει ένας χειριστής.
3. Η επιλογή **Ενδείξεις διαγνωστικών ελεγκτή AutoTrac™** εμφανίζει σημαντικά στατιστικά στοιχεία και πληροφορίες συστήματος.
4. Η επιλογή **Γράφημα κατάστασης και ενδείξεις διαγνωστικών AutoTrac™** εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση των προϋποθέσεων για τη λειτουργία του AutoTrac™. Είναι χρήσιμο για να διαπιστώσετε τον λόγο για τον οποίο δεν ενεργοποιείται το AutoTrac™.
5. Η επιλογή **Πληροφορίες συστήματος ελεγκτή AutoTrac™-Raven** εμφανίζει σημαντικά στατιστικά στοιχεία και πληροφορίες συστήματος.
6. Η επιλογή **Κωδικοί διακοπής** παρέχει πληροφορίες και εξηγεί τους κωδικούς διακοπής του ελεγκτή AutoTrac™-Raven.
7. Η επιλογή **Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac™** εξηγεί και παρέχει λύσεις για κωδικούς εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης που λαμβάνονται όταν το AutoTrac™ απενεργοποιείται.
8. Η επιλογή **Προειδοποιήσεις καθοδήγησης** εξηγεί τις προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη ως μήνυμα πλήρους σελίδας.
9. Η επιλογή **Διαγνωστικές διευθύνσεις** εξηγεί σε τι ανταποκρίνεται η κάθε διαγνωστική διεύθυνση. Πολλές σημαντικές ρυθμίσεις αποθηκεύονται ως διαγνωστικές διευθύνσεις.
10. Η επιλογή **Κωδικοί διάγνωσης βλάβης** εξηγεί σε τι ανταποκρίνεται ο κάθε κωδικός διάγνωσης βλάβης και παρέχει λύσεις αντιμετώπισης προβλημάτων για κάθε θέμα.

AL70325.00001B0-30-26NOV14

Αντιμετώπιση προβλημάτων — Ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης Raven



PC21571—UN—11SEP15

Ενδεικτικές λυχνίες ελεγκτή συστήματος διεύθυνσης Raven

Η οθόνη ενδεικτικών λυχνιών στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) εμφανίζει την κατάσταση της συσκευής.

Εάν όλες οι λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, η ECU δεν τροφοδοτείται με ρεύμα.

Κατάσταση λυχνιών LED ECU		
Όνομα	Κατάσταση	Μήνυμα
LOGIC POWER (A)	Έντονο	Η ECU τροφοδοτείται με ισχύ λειτουργίας 12 V.
	Αχνό	Ελέγξτε το καλώδιο γείωσης.
	Απενεργοποιημένο	Η ECU δεν τροφοδοτείται με ισχύ λειτουργίας 12 V.
HC POWER (B)	Έντονο	Η ECU τροφοδοτείται με ρεύμα υψηλής τάσης.
	Απενεργοποιημένο	Η ECU δεν τροφοδοτείται με ρεύμα υψηλής τάσης.
MICRO 1 Hz (C)	Αναβοσβήνει	Λειτουργεί
	Έντονο	Επαναπρογραμματισμός
CAN RX (D)	Αναβοσβήνει	Η ECU λαμβάνει μηνύματα διαύλου CAN.
	Έντονο	Επαναπρογραμματισμός
CAN TX (E)	Αναβοσβήνει	Η ECU μεταδίδει μηνύματα διαύλου CAN.
	Έντονο	Επαναπρογραμματισμός
DIAG 1 (F)	Δεν ισχύει	Δεν ισχύει
DIAG 2 (G)	Έντονο	Κατάσταση διαύλου CAN ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

RW00482,0000544-30-11SEP15

Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι δυνατή η εκτέλεση του ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας του ελεγκτή AutoTrac™, αν η βαθμονόμηση του ελεγκτή AutoTrac™ δεν έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Εκτελέστε τον έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας μόνο εάν παρατηρήσετε προβλήματα απόδοσης.

Ο έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας είναι ένας προηγμένος έλεγχος που χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση του υδραυλικού συστήματος του μηχανήματος. Να χρησιμοποιείτε τον συγκεκριμένο έλεγχο σε περίπτωση που η απόδοση οδήγησης συνεχίζει να είναι χαμηλή μετά από βαθμονόμηση και προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™.



Κουμπί κύριου μενού

PC19784—UN—07JUL14

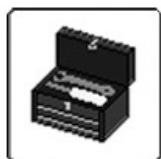
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

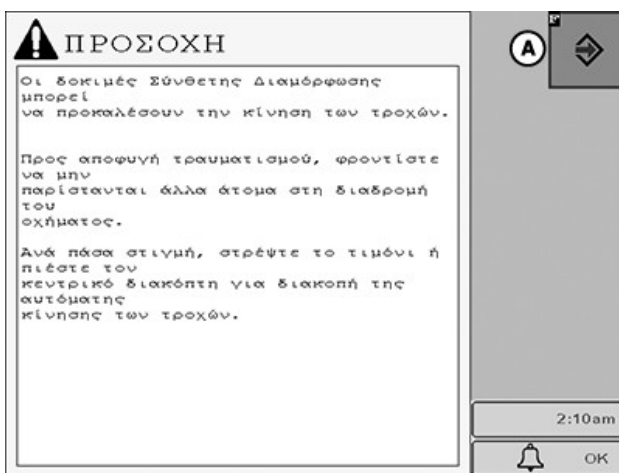
2. Επιλέξτε το κουμπί ελεγκτή AutoTrac™.



Πλήκτρο εργαλειοθήκης AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο εργαλειοθήκης. Εμφανίζεται ένα μήνυμα προσοχής.



PC20294—30—16MAR16

A—Αποδοχή

4. Διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A) για να συνεχίσετε στη σελίδα προηγμένων ρυθμίσεων.



Πλήκτρο εύρυθμης λειτουργίας

PC21519—UN—09SEP15

5. Επιλέξτε το πλήκτρο εύρυθμης λειτουργίας.

Έλεγχος απόκρισης βήματος

Ο Έλεγχος απόκρισης βήματος αλλάζει τη γωνία τροχών προορισμού κατά την έναρξη του ελέγχου από την τρέχουσα θέση σε ευθεία θέση προς τα μπροστά (0 μοίρες). Ο Έλεγχος απόκρισης βήματος παρέχει μια ένδειξη της δυνατότητας ελέγχου του μηχανήματος.

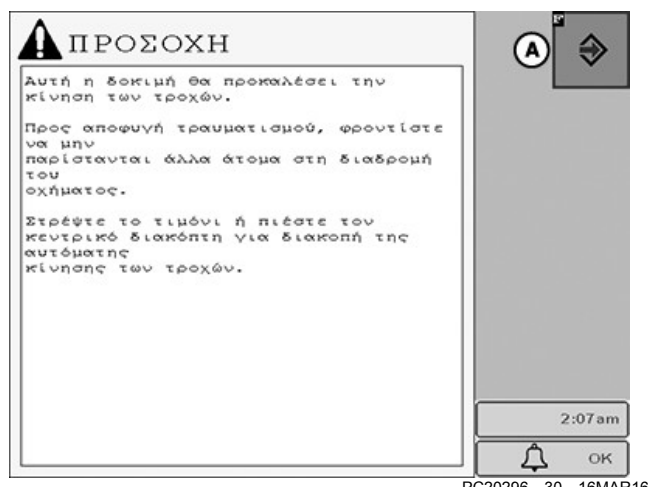
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εκτελέστε τον έλεγχο σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.



Πλήκτρο ελέγχου απόκρισης βήματος

PC19793—UN—08JUL14

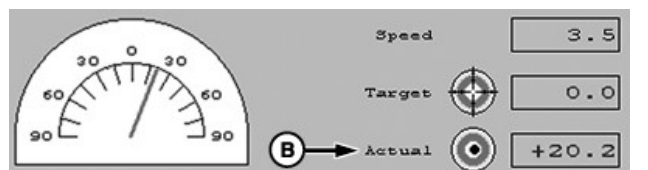
1. Επιλέξτε το πλήκτρο ελέγχου απόκρισης βήματος. Εμφανίζεται ένα μήνυμα προσοχής.



Μήνυμα προσοχής

A—Αποδοχή

2. Για να συνεχίσετε στον έλεγχο απόκρισης βήματος, διαβάστε το μήνυμα προσοχής και επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" (A).
3. Οδηγήστε το μηχάνημα με σταθερή ταχύτητα 4,0 km/h (2.5 mph) με περίπου 2 000 σ.α.λ. (+/- 300 σ.α.λ.) κινητήρα.



Γωνία τροχών

B—Πραγματική γωνία τροχών

4. Στρίψτε τη μηχανή ώστε η ένδειξη της πραγματικής γωνίας τροχών (B) να είναι +20 μοίρες (+/- 0,3 μοίρες).



Κουμπί έναρξης

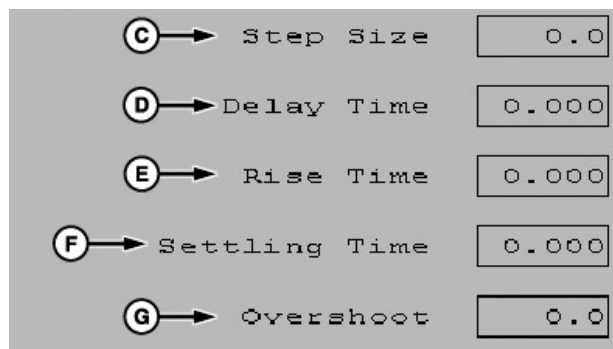
5. Επιλέξτε το κουμπί έναρξης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν επιλεγεί το κουμπί έναρξης, ο ελεγκτής AutoTrac™ επιχειρεί να οδηγήσει το μηχάνημα ώστε η πραγματική γωνία τροχών να επανέλθει στις 0 μοίρες.

6. Μόλις το μηχάνημα επανέλθει σε γωνία τροχών 0 μοιρών, ο ελεγκτής AutoTrac™ παράγει τα αποτελέσματα του ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας.
7. Επαναλάβετε τον έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας με

την πραγματική γωνία τροχών στις -20 μοίρες (+/- 0,3 μοίρες).

8. Τα αποτελέσματα του ελέγχου δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις τιμές του πίνακα.



Τιμές ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας

C—Μέγεθος βήματος
D—Χρόνος καθυστέρησης
E—Χρόνος ανύψωσης
F—Χρόνος αποκατάστασης
G—Υπέρβαση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το "Μέγεθος βήματος" (C) είναι η πραγματική τιμή γωνίας τροχών κατά την έναρξη του ελέγχου.

Τύπος μηχανήματος	Χρόνος καθυστέρησης (D)	Χρόνος ανύψωσης (E)	Χρόνος αποκατάστασης (F)	Υπέρβαση (G)
Σειρά καλλιέργειας	0,250 δευτ.	1,500 δευτ.	1,750 δευτ.	2,5%
Αρθρωτό μηχάνημα	0,320 δευτ.	1,900 δευτ.	2,000 δευτ.	2,5%
Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή	0,450 δευτ.	1,400 δευτ.	3,000 δευτ.	45,0%

Αντιμετώπιση προβλημάτων αποτελεσμάτων ελέγχου απόκρισης βήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν η αντιμετώπιση προβλημάτων δεν επιλύει τα προβλήματα του ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Χρόνος καθυστέρησης

Χρόνος καθυστέρησης είναι ο χρόνος που χρειάζεται η γωνία τροχών να μειωθεί κατά 0,5 μοίρες για τα τρακτέρ ή 5,0 μοίρες για τα θεριστικά μηχανήματα, από την αρχική ρύθμιση. Εάν ο χρόνος καθυστέρησης αποτύχει κατά τη διάρκεια του ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας γωνίας τροχών λειτουργεί κανονικά.
- Επιθεωρήστε τα εξαρτήματα του αισθητήρα

γωνίας τροχών (WAS) για παρουσία τριβής ή εμπλοκής στο μηχανήμα.

- Στρίψτε αργά το τιμόνι και επιθεωρήστε την ένδειξη της πραγματικής γωνίας τροχών στην οθόνη του ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τιμή θα πρέπει να αυξάνεται ομαλά κατά τη στροφή προς μία κατεύθυνση και να μειώνεται ομαλά κατά τη στροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η τιμή θα πρέπει να μεταβάλλεται με την παραμικρή κίνηση του τιμονιού.

- Επιθεωρήστε τη δέσμη καλωδίων για χαλαρά ή γυμνά καλώδια μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του αισθητήρα γωνίας τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της βαλβίδας, επιλέξτε Εργαλειοθήκη > Διαμόρφωση μονάδας βαλβίδας.

Χρόνος ανύψωσης

Χρόνος ανύψωσης είναι ο χρόνος που χρειάζεται η γωνία τροχών να βρεθεί εντός ενός εύρους 0,5 μοιρών σε σχέση με την ευθεία θέση για πρώτη φορά. Εάν ο χρόνος ανύψωσης αποτύχει κατά τη διάρκεια του ελέγχου:

- Επιθεωρήστε τα εξαρτήματα του αισθητήρα WAS για παρουσία τριβής ή εμπλοκής στο μηχανήμα.
- Επαληθεύστε τη σωστή εγκατάσταση όλων των υδραυλικών εξαρτημάτων και ιδιαίτερα των εύκαμπτων σωλήνων αισθητήρα φορτίου για υδραυλικά συστήματα κλειστού κέντρου.

Χρόνος αποκατάστασης

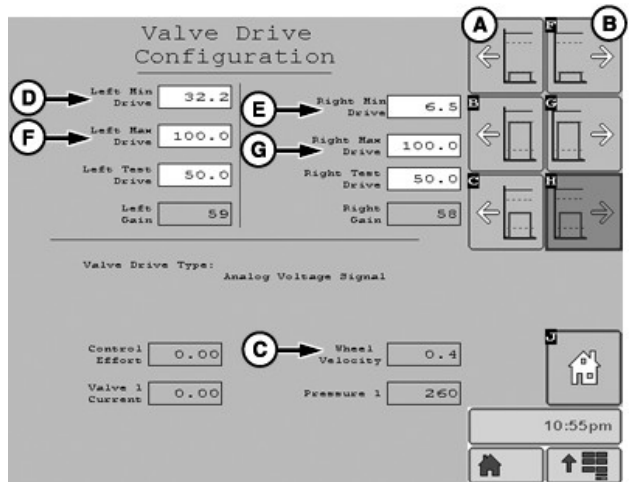
Χρόνος αποκατάστασης είναι ο χρόνος που χρειάζεται η γωνία τροχών για την επίτευξη σταθερότητας μικρότερης από 0,33 μοίρες σε σχέση με την ευθεία θέση. Εάν ο χρόνος αποκατάστασης αποτύχει κατά τη διάρκεια του ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας γωνίας τροχών λειτουργεί κανονικά.
 - Επιθεωρήστε τα εξαρτήματα του αισθητήρα WAS για παρουσία τριβής ή εμπλοκής στο μηχανήμα.
 - Επιθεωρήστε τη δέσμη καλωδίων για χαλαρά ή γυμνά καλώδια μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του αισθητήρα γωνίας τροχών.
 - Στρίψτε αργά το τιμόνι και επιθεωρήστε την ένδειξη της πραγματικής γωνίας τροχών στη σελίδα ελέγχου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τιμή θα πρέπει να αυξάνεται ομαλά κατά τη στροφή προς μία κατεύθυνση και να μειώνεται ομαλά κατά τη στροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η τιμή θα πρέπει να μεταβάλλεται με την παραμικρή κίνηση του τιμονιού.

- Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις βαλβίδας για να διορθώσετε την απόκριση της γωνίας τροχών. Η ελάχιστη ρύθμιση βαλβίδας καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται η βαλβίδα σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου προσπαθήσει να μεταβάλλει ελαφρώς τη γωνία τροχών.



PC21505—UN—04SEP15

Διαμόρφωση μονάδας βαλβίδας

- A—Παλμός αριστερής στροφής
- B—Παλμός δεξιάς στροφής
- C—Ταχύτητα τροχών
- D—Ελάχ. οδήγηση αριστερά
- E—Ελάχ. οδήγηση δεξιά
- F—Μέγ. οδήγηση αριστερά
- G—Μέγ. οδήγηση δεξιά

- Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο παλμού δεξιάς ή αριστερής στροφής (A ή B) και βεβαιωθείτε ότι η τιμή "Ταχύτητα τροχών" (C) παραμένει μεταξύ των 0 έως 2 μοιρών ανά δευτερόλεπτο. Εάν η τιμή δεν γίνει 0, αυξήστε την τιμή ελάχιστης οδήγησης (D ή E). Εάν η τιμή δεν μειωθεί κάτω από το 2, μειώστε την τιμή μέγιστης οδήγησης (F ή G). Κάντε ρυθμίσεις σε προσαυξήσεις από 1 έως 3. Μόλις η απόκριση γωνίας τροχών λειτουργήσει σωστά, επαναλάβετε τον έλεγχο.

Υπέρβαση

Το ποσοστό υπέρβασης είναι η μέγιστη υπέρβαση σφάλματος γωνίας τροχών αφού περάσει το όριο των 0 μοιρών. Εάν το ποσοστό υπέρβασης αποτύχει κατά τη διάρκεια του ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας γωνίας τροχών λειτουργεί κανονικά.
 - Επιθεωρήστε τα εξαρτήματα του αισθητήρα WAS για παρουσία τριβής ή εμπλοκής στο μηχανήμα.
 - Επιθεωρήστε τη δέσμη καλωδίων για χαλαρά ή γυμνά καλώδια μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του αισθητήρα γωνίας τροχών.
 - Στρίψτε αργά το τιμόνι και επιθεωρήστε την ένδειξη της πραγματικής γωνίας τροχών στη σελίδα ελέγχου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τιμή θα πρέπει να αυξάνεται ομαλά κατά τη στροφή προς μία κατεύθυνση και να μειώνεται ομαλά κατά τη στροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η τιμή θα πρέπει να μεταβάλλεται με την παραμικρή κίνηση του τιμονιού.

- Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση των υδραυλικών για επαναφορά των ελάχιστων ρυθμίσεων.

Μόνο αντιπρόσωπος της John Deere θα πρέπει να διεξάγει έναν έλεγχο απόκρισης συχνότητας.

Έλεγχος μέγιστης ροής αριστερά και μέγιστης ροής δεξιά

Μόνο αντιπρόσωπος της John Deere θα πρέπει να διεξάγει ελέγχους μέγιστης ροής.

RW00482.0000537-30-13SEP17

Έλεγχος απόκρισης συχνότητας

Παρατηρήσιμα συμπτώματα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™-Raven απέτυχε. Δεν εντοπίστηκε συσκευή σημάτων εισόδου.	Η διαδικασία βαθμονόμησης αποτυγχάνει. Το AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται.	Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί ο σωστός τύπος υδραυλικής εγκατάστασης (Επιτόπια ή Εργοστασιακή). Βεβαιωθείτε ότι κατά τη μετακίνηση του τιμονιού, η κατάσταση της συσκευής εισόδου δεδομένων οδήγησης (SID), στη σελίδα βαθμονόμησης, αλλάζει από μη ενεργή σε ενεργή. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων από τη μονάδα ελέγχου στη συσκευή SID για φθαρμένα ή εκτεθειμένα καλώδια.
Το κουμπί StarFire™ δεν υπάρχει.	Η οθόνη δεν επικοινωνεί με τον δέκτη StarFire™ .	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της οθόνης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Επαλήθευση ρυθμίσεων οθόνης".)
Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται. Δεν γίνεται επαναφορά του AutoTrac™ .	Παρουσιάστηκε κωδικός διακοπής. Η κατάσταση συστήματος δεν είναι "Έτοιμο".	Ανατρέξτε στη λίστα κωδικών διακοπής για να εντοπίσετε το πρόβλημα. Ολοκληρώστε τη βαθμονόμηση. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven " για περισσότερες πληροφορίες.)
Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν εμφανίζεται στο κύριο μενού.	Το σύστημα δεν αναγνωρίζει τον ελεγκτή AutoTrac™ στον δίαυλο CAN.	Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής AutoTrac™ είναι συνδεδεμένος στη δέσμη καλωδίων GreenStar™ και τροφοδοτείται με ρεύμα.

Η ονομασία **StarFire** είναι εμπορικό σήμα της **Deere & Company**
Η ονομασία **AutoTrac** είναι εμπορικό σήμα της **Deere & Company**
Η ονομασία **GreenStar** είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας **Deere & Company**.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
		Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του ελεγκτή AutoTrac™ για τυχόν προβλήματα. Βεβαιωθείτε ότι η απόληξη είναι συνδεδεμένη.
Η κατεύθυνση δεν μπορεί να καθοριστεί.	Το λογισμικό μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) είναι παλιό. Λαμβάνονται ρυθμίσεις διορθώσεων διαφορικού. Δεν λαμβάνονται σήματα από το παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS). Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Ενημερώστε το λογισμικό της TCM. Επαληθεύστε τη συχνότητα της διόρθωσης διαφορικού με τον αντιπρόσωπο της John Deere. Βεβαιωθείτε ότι η θέα προς τον ουρανό είναι ανεμπόδιστη. Μετακινήστε τη μηχανή μακριά από εμπόδια. Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
Τα τρακτέρ λαμβάνει τη γραμμή καθοδήγησης αλλά ακολουθεί πορεία αριστερά ή δεξιά της γραμμής.	Ο ελεγκτής AutoTrac™ παρουσίασε εσφαλμένη βαθμονόμηση αισθητήρα γωνίας τροχών (WAS) και παρουσιάζει εσφαλμένη πόλωση WAS.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών και βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό σημείο έχει επιλεγεί με ακρίβεια. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση γωνίας τροχών" για περισσότερες πληροφορίες.)
Ο ελεγκτής AutoTrac™ είναι ασταθής κατά την είσοδο στο ίχνος.	Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά υψηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία λήψης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)
Η είσοδος του ελεγκτή AutoTrac™ στο επόμενο ίχνος καθυστερεί πολύ.	Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά χαμηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία λήψης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)
Ο ελεγκτής AutoTrac™ πραγματοποιεί συνεχώς ελιγμούς στη σειρά.	Η ρύθμιση ύψους ή απόστασης εμπρός/πίσω του StarFire™ δεν είναι σωστή.	Εισαγάγετε τις σωστές διαστάσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω. Εκτελέστε έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή AutoTrac™".)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Υπάρχει δυναμική κίνηση S.	Βελτιστοποιήστε τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)
	Υπάρχει οκνηρή κίνηση S.	Βελτιστοποιήστε τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)
	Η κατεύθυνση στήριξης του δέκτη StarFire™ διαφέρει από την πραγματική κατεύθυνση στήριξης.	Διορθώστε την κατεύθυνση στήριξης στη ρύθμιση του δέκτη.
	Ο ελεγκτής AutoTrac™ δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
	Μαλακό έδαφος.	Προσθέστε αντίβαρο (Ακολουθήστε τις συνιστώμενες προδιαγραφές του μηχανήματος).
Παρατηρείται υπερβολική οδήγηση ή κίνηση τροχών.	Η οδήγηση ή η κίνηση τροχών είναι υπερβολική.	Προσαρμόστε την τιμή απόκρισης οδήγησης και τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".) Εκτελέστε έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή AutoTrac™".)
Ο ελεγκτής AutoTrac™ οδηγεί εντός ή εκτός της καμπύλης.	Η ευαισθησία καμπύλης είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.	Βελτιστοποιήστε την ευαισθησία καμπύλης (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™").
Η βαθμονόμηση του ελεγκτή AutoTrac™ Raven αποτυγχάνει.	Δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης χωρίς διακοπή.	Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα διαθέτει αρκετό χώρο για να ολοκληρώσει τη βαθμονόμηση.
	Το τιμόνι έστριψε για αποφυγή εμποδίων.	Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή δεν έχει εμποδία.
	Ο χειριστής κατέγραψε εσφαλμένα δεδομένα.	Ξεκινήστε τη διαδικασία βαθμονόμησης από την αρχή. Επαληθεύστε τα δεδομένα του χειριστή.
	Ο αισθητήρας γωνίας τροχών (WAS) δεν αποκρίνεται.	Ελέγξτε τις συνδέσεις της δέσμης καλωδίων του αισθητήρα WAS για φθορές ή υπολείμματα.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Η ηλεκτροϋδραυλική αντλία (ΕΗ) δεν ανταποκρίνεται.	Ελέγξτε τις συνδέσεις της δέσμης καλωδίων της ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας (ΕΗ) για φθορές ή υπολείμματα.
	Βλάβη στο υλικό του μηχανήματος.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Η τοποθέτηση δεν είναι σωστή.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Το τιμόνι είναι δυσκίνητο ή χαλαρό κατά την οδήγηση.	Η βαλβίδα αποκλεισμού μπορεί να μην λειτουργήσει.	Επιθεωρήστε τη βαλβίδα αποκλεισμού, τα εξαρτήματα σύνδεσης και τους εύκαμπτους σωλήνες για φθορές ή υδραυλικές διαρροές. Επιθεωρήστε τις δέσμες και τα βύσματα για φθορές.
	Το τιμόνι είναι δυσκίνητο.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά της μηχανής. Ελέγξτε τις προδιαγραφές ροπής. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του θεριστικού μηχανήματος.) Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί σωστά.
	Το τιμόνι είναι χαλαρό.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά της μηχανής. Ελέγξτε τις προδιαγραφές ροπής. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του θεριστικού μηχανήματος.)
Η απόδοση του ελεγκτή AutoTrac™ είναι χαμηλή.	Οι προηγμένες ρυθμίσεις του ελεγκτή AutoTrac™ είναι εσφαλμένες.	Προσαρμόστε την τιμή απόκρισης οδήγησης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".) Βεβαιωθείτε ότι οι προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ έχουν τις προεπιλεγμένες τιμές πριν από τη βαθμονόμηση.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
		Εκτελέστε έλεγχο εύρυθμης λειτουργίας. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας ελεγκτή AutoTrac™".)
	Ο τύπος του μηχανήματος δεν έχει οριστεί σωστά.	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα. Επιλέξτε τον σωστό τύπο μηχανήματος κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven".)
	Το τιμόνι είναι δυσκίνητο.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™-Raven".)
		Ελέγξτε τις προδιαγραφές ροπής. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της θεριστικής-χορτοκοπτικής μηχανής.)
	Το τιμόνι είναι χαλαρό.	Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του υδραυλικού συστήματος. Οι αλλαγές της θερμοκρασίας μέσα στην ημέρα μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά της μηχανής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™-Raven".)
		Ελέγξτε τις προδιαγραφές ροπής. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της θεριστικής-χορτοκοπτικής μηχανής.)
Το AutoTrac™ απενεργοποιείται κατά τη χρήση χωρίς στροφή του τιμονιού.	Η ρύθμιση απενεργοποίησης SID είναι υπερβολικά χαμηλή.	Αυξήστε τη ρύθμιση απενεργοποίησης SID. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Προσαρμογή απενεργοποίησης συσκευής δεδομένων οδήγησης (SID)" για περισσότερες πληροφορίες.)

RW00482,0000538-30-13SEP17

Διαγνωστικές ενδείξεις ελεγκτή AutoTrac™

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15



PC17340—UN—24OCT13

Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.

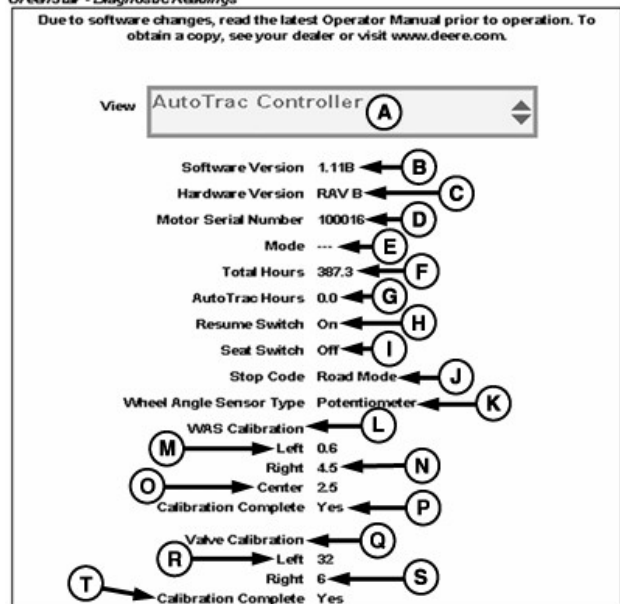


PC20267—UN—14NOV14

Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Διαγνωστικές ενδείξεις — Προβολή ελεγκτή AutoTrac™

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

4. Επιλέξτε τον ελεγκτή AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Η προβολή "Ελεγκτής AutoTrac™" εμφανίζει τα εξής:

- Έκδοση λογισμικού (B) — Έκδοση λογισμικού της μονάδας ελέγχου.
- Έκδοση υλικού (C) — Αριθμός εξαρτήματος υλικού.

- Σειριακός αριθμός (D) — Σειριακός αριθμός μονάδας ελέγχου.
- Λειτουργία (E) — Κατάσταση του AutoTrac™ στη μονάδα ελέγχου. Η κατάσταση αντιστοιχεί με το γράφημα κατάστασης AutoTrac™.

---	0 από 4 κομμάτια
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	1 από 4 κομμάτια
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	2 από 4 κομμάτια
Έτοιμο για λειτουργία	3 από 4 κομμάτια
Ενεργή	4 από 4 κομμάτια

(Ανατρέξτε στην ενότητα "Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™".)

- Σύνολο ωρών (F) — Ο αριθμός των ωρών λειτουργίας της μονάδας ελέγχου.
- Ώρες AutoTrac™ (G) — Ο αριθμός των ωρών που ήταν ενεργοποιημένο το AutoTrac™ στη μονάδα ελέγχου.
- Διακόπτης συνέχισης (H) — Κατάσταση του διακόπτη συνέχισης. Επιλέξτε τον διακόπτη συνέχισης και επαληθεύστε τη λειτουργία του.
- Διακόπτης καθίσματος (I) — Κατάσταση του διακόπτη καθίσματος. Καθίστε στο κάθισμα για να επαληθεύσετε τη λειτουργία του.
- Κωδικός διακοπής (J) — Τελευταίος κωδικός διακοπής.

(Ανατρέξτε στην ενότητα "Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™" για περισσότερες πληροφορίες.)

- Τύπος αισθητήρα γωνίας τροχού (WAS) (K)
- Βαθμονόμηση WAS (L) — Εμφανίζει τιμές για:
 - Αριστερά (M): 0,1–1
 - Δεξιά (N): 4–4,8
 - Κέντρο (O): 2–3
- Ολοκλήρωση βαθμονόμησης (P) — Κατάσταση βαθμονόμησης WAS. Εάν η κατάσταση είναι "Όχι", εκτελέστε βαθμονόμηση WAS.
- Βαθμονόμηση βαλβίδας (Q) — Εμφανίζει τιμές για:
 - Αριστερά (R)
 - Δεξιά (S)
- Ολοκλήρωση βαθμονόμησης (T) — Κατάσταση βαθμονόμησης βαλβίδας. Εάν η κατάσταση είναι "Όχι", εκτελέστε βαθμονόμηση βαλβίδας.

HC94949,0000985-30-13SEP17

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

PC20267—UN—14NOV14

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View: AutoTrac A

Last Exit Code Issued: N/A B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Διαγνωστικές ενδείξεις — Προβολή AutoTrac

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

B—Έκδοση τελευταίου κωδικού εξόδου

4. Επιλέξτε το AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Η προβολή "AutoTrac™" εμφανίζει την κατάσταση των απαραίτητων συνθηκών για την κατάσταση κάθε γραφήματος.

Κατάσταση γραφήματος	Συνθήκες
1 κομμάτι από τα 4	Δυνατότητες ελεγκτή οδήγησης (Καμπύλη, Όπισθεν και Ευαισθησία οδήγησης) Άδεια AutoTrac™
2 κομμάτια από τα 4	Έγκυρο σύστημα παγκόσμιου προσδιορισμού θέσης (GPS) Διαφορική διόρθωση Επιλογή λειτουργίας διαφορικού Επιλογή λειτουργίας εντοπισμού Διαθέτει άδεια Pivot Pro Ορίστηκε γραμμή AB Χωρίς κωδικούς σφαλμάτων ελεγκτή οδήγησης Έγκυρη διαμόρφωση καθοδήγησης παρελκόμενου
3 κομμάτια από τα 4	Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης
4 κομμάτια από τα 4	Έχει επιλεγεί ταχύτητα μηχανής Ταχύτητα εντός εύρους Εντός 80 μοιρών της γραμμής Εντός 40% πλάτους εντοπισμού

Εάν το AutoTrac™ απενεργοποιηθεί, ελέγξτε τον Κωδικό τελευταίας εξόδου (B). Εάν το AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται, επαληθεύστε ότι πληρούνται οι συνθήκες των 3 κομματιών του γραφήματος.

AL70325,00001B2-30-13SEP17

Πληροφορίες για το σύστημα ελεγκτή AutoTrac™ Raven



Κουμπί "Μενού"

PC19784—UN—07JUL14

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

PC19785—UN—07JUL14

2. Επιλέξτε το κουμπί του ελεγκτή AutoTrac™.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Πλήκτρο πληροφοριών

PC20291—UN—17NOV14

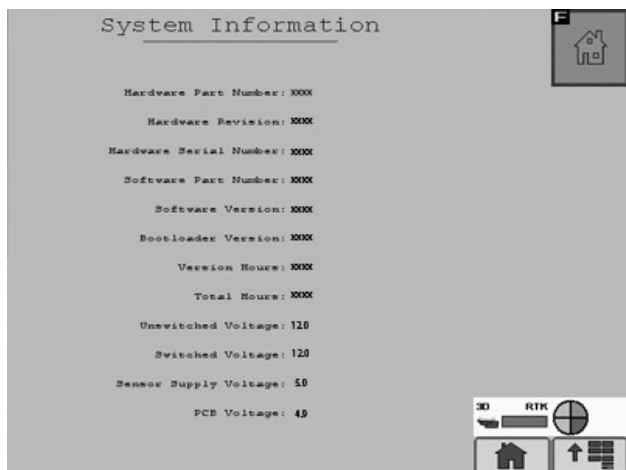
Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™ Raven



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

3. Επιλέξτε το πλήκτρο πληροφοριών.



PC20329—UN—25NOV14

Στην ενότητα πληροφοριών συστήματος μπορείτε να δείτε πληροφορίες για τον ελεγκτή AutoTrac™, όπως την έκδοση του λογισμικού και τις τάσεις λειτουργίας. Εάν δεν εμφανίζονται τιμές τάσης, ελέγξτε όλες τις συνδέσεις.

AL70325,00001B3-30-28AUG17



Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο "Διαγνωστικά"

PC20267—UN—14NOV14

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγνωστικά".

4. Επιλέξτε τον ελεγκτή AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή".

Μπορεί να εμφανιστούν οι παρακάτω κωδικοί διακοπής.

Κωδικός διακοπής	Περιγραφή	Επίλυση
Κανένας κωδικός	Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα.	Κανένας κωδικός. Το σύστημα είναι έτοιμο.
Λάθος ταχύτητα	Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση στάθμευσης.	Επιλέξτε μια ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός.
Κωδικός DTC	Υπάρχει ενεργός κωδικός διάγνωσης βλάβης (DTC).	Ελέγξτε τον κωδικό DTC και το πρόβλημα που αυτός υποδεικνύει.
Ενεργή εναλλακτική καθοδήγηση	Το εναλλακτικό σύστημα καθοδήγησης είναι ενεργό.	Απενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το εναλλακτικό σύστημα καθοδήγησης.
Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος εντολής	Έχει λήξει το χρονικό όριο του μηνύματος για εντολή αυτοματοποιημένης κατάστασης.	Το μήνυμα της οθόνης δεν λήφθηκε σε διάστημα ίσο με το τετραπλάσιο του ρυθμού επανάληψης.
Απόρριψη εξουσιοδότησης	Δεν δόθηκε εξουσιοδότηση.	Απόρριψη εξουσιοδότησης ή λήξη χρονικού ορίου αιτήματος κατά την εκκίνηση.
Πολύ χαμηλή θερμοκρασία λαδιού	Η θερμοκρασία λαδιού είναι κάτω από το όριο.	Περιμένετε να ζεσταθεί το λάδι.
Λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου	Η μονάδα ελέγχου οδήγησης βρίσκεται σε λειτουργία διάγνωσης.	Επιλέξτε "Καθοδήγηση" και έπειτα επιλέξτε την καρτέλα "Προβολή". Το σύστημα καθοδήγησης δεν λειτουργεί όταν προβάλλεται η σελίδα διαγνωστικού ελέγχου.
Κατάσταση ελεγκτή	Μη συμβατή κατάσταση ελεγκτή.	Το μηχανήμα βρίσκεται σε κατάσταση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η λειτουργία, π.χ. το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης και ο

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

		κινητήρας είναι σβηστός, ή το μηχανήμα βρίσκεται σε κατάσταση απενεργοποίησης ή εκκίνησης.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων συνέχισης	Η μονάδα ελέγχου οδήγησης στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από το διακόπτη συνέχισης.	Ελέγξτε ότι ο διακόπτης συνέχισης έχει τοποθετηθεί σωστά. Ελέγξτε την καλωδίωση του διακόπτη συνέχισης.
Ασυμφωνία καμπυλότητας	Οι ενδείξεις του αισθητήρα γωνίας τροχών (WAS) δεν ταιριάζουν με την τιμή πλάγιας κλίσης του μηχανήματος.	Ελέγξτε την τοποθέτηση του αισθητήρα γωνίας τροχών. Εάν το μηχανήμα κινείται πλάγια, προσθέστε αντίβαρο.
Μη ικανοποιητική ασφάλεια	Μη ικανοποιητική ασφάλεια.	Δεν ικανοποιήθηκε η προϋπόθεση ασφάλειας κατά την εκκίνηση. Ενημερώστε το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση και έπειτα απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα.
Εκκρεμεί εξουσιοδότηση	Εκκρεμεί εξουσιοδότηση.	Δεν έχει δοθεί ακόμα εξουσιοδότηση.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων καθίσματος	Η μονάδα ελέγχου οδήγησης στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από το διακόπτη καθίσματος.	Ελέγξτε ότι ο διακόπτης καθίσματος έχει τοποθετηθεί σωστά.
Απενεργοποίηση ελέγχου παρελκόμενου	Το AutoTrac™ απενεργοποιήθηκε από την οθόνη.	Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το AutoTrac™. Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, ανατρέξτε στη σελίδα διαγνωστικού ελέγχου για να δείτε τον τελευταίο κωδικό εξόδου της οθόνης.
Γενική διακοπή	Παρουσιάστηκε κρίσιμο σφάλμα συστήματος.	Θέστε εκτός λειτουργίας το μηχανήμα και έπειτα επανεκκινήστε το.
Μετακίνηση τιμονιού	Το τιμόνι έχει μετακινηθεί.	Εάν δεν έχει μετακινηθεί το τιμόνι, αυξήστε την τιμή της ρύθμισης απενεργοποίησης της συσκευής εισόδου δεδομένων οδήγησης.
Μπλοκάρισμα Διαχειριστή πρόσβασης	Ο Διαχειριστής πρόσβασης έχει μπλοκαριστεί.	Οι ρυθμίσεις του Διαχειριστή πρόσβασης έχουν μπλοκάρει την πρόσβαση. Αλλάξτε τις ρυθμίσεις στο Διαχειριστή πρόσβασης.
Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης Raven	Παρουσιάστηκε αρκετά σοβαρό σφάλμα στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης ώστε να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στο τρακτέρ.
Δεν διατίθεται	Δεν διατίθεται ή δεν έχει εγκατασταθεί.	Ελέγξτε την τοποθέτηση του εξοπλισμού.

RW00482,000053B-30-28AUG17

Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac™

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Διαγνωστικός έλεγχος > AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή". Μπορεί να εμφανιστούν οι παρακάτω κωδικοί εξόδου.

Επιλέξτε Μενού > GreetStar™ > Καθοδήγηση > καρτέλα "Προβολή". Μπορεί να εμφανιστούν τα παρακάτω μηνύματα απενεργοποίησης.

Κάθε φορά που απενεργοποιείται το AutoTrac™, εμφανίζεται κείμενο που δηλώνει το λόγο απενεργοποίησης. Μηνύματα εμφανίζονται και όταν δεν είναι δυνατό να ενεργοποιηθεί το AutoTrac™. Τα μηνύματα απενεργοποίησης εμφανίζονται για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα εξαφανίζονται.

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
Δεν υπάρχουν	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα.	Κωδικός εκκίνησης. Δεν έχει γίνει έλεγχος του συστήματος για σφάλματα.
Πολύ χαμηλή ταχύτητα τροχών	Πολύ χαμηλή ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ χαμηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Αυξήστε την ταχύτητα πάνω από τα 0,5 km/h (0.3 mph).
Πολύ μεγάλη ταχύτητα τροχών	Πολύ μεγάλη ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ υψηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Μειώστε την ταχύτητα κάτω από το όριο. Τρακτέρ — 30 km/h (18.6 mph) Θεριστικό μηχανήμα — 19,3

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
			km/h (12 mph) Ταχύτητα όπισθεν σε τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας μόνο — 10 km/h (6 mph)
Αλλαγή ίχνους	Ο αριθμός ίχνους άλλαξε	Ο αριθμός του ίχνους άλλαξε.	Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα με το ίχνος που θέλετε και πατήστε το διακόπτη συνέχισης.
Απώλεια διπλού GPS	Μη έγκυρο σήμα GPS	Το σήμα SF1, SF2 ή RTK χάθηκε.	Εντοπίστε σήμα.
Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης Raven	Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης	Παρουσιάστηκε αρκετά σοβαρό σφάλμα στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης ώστε να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στο τρακτέρ.
OK	Δεν υπάρχουν	Η τελευταία αναβάθμιση κατάστασης ήταν επιτυχής.	
Απενεργοποίηση PT	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία εντοπισμού.	Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εντοπισμού επιλέγοντας Ρυθμίσεις καθοδήγησης > Λειτουργία εντοπισμού.
Τιμόνι	Το τιμόνι μετακινήθηκε	Μετακινήθηκε το τιμόνι προκειμένου να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να ενεργοποιήσετε ξανά το AutoTrac™. Εάν δεν έχει μετακινήθει το τιμόνι, αυξήστε την τιμή της ρύθμισης απενεργοποίησης της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης.
Σφάλμα κατεύθυνσης	Πολύ μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης	Το σφάλμα κατεύθυνσης είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα εντός του ορίου κατεύθυνσης: 80° κάτω από 6 mph 45° πάνω από 6 mph
Πλευρικό σφάλμα	Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ίχνους	Το πλευρικό σφάλμα είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα εντός του πλευρικού ορίου (40% της απόστασης ιχνών).
Δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Δεν υπάρχουν διορθώσεις από τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Είτε δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους είτε είναι απενεργοποιημένη.	Ενεργοποιήστε ή εγκαταστήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους.
Κύριος διακόπτης	Λειτουργία δρόμου	Ο κύριος διακόπτης του μηχανήματος είναι στη θέση απενεργοποίησης.	Γυρίστε το διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης.
Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Έληξε το χρονικό όριο για την όπισθεν (πάνω από 45 δευτερόλεπτα).	Επιλέξτε μια ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, πριν επιχειρήσετε να κάνετε όπισθεν ξανά.
Λανθασμένη κατεύθυνση	Το όχημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση	Το μηχάνημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση.	Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης για να ενεργοποιηθεί.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων συνέχισης	Σφάλμα διακόπτη συνέχισης	Ο ελεγκτής διεύθυνσης Raven στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από το διακόπτη συνέχισης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση.	Οδηγήστε το μηχάνημα προς τα εμπρός με ταχύτητα πάνω από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι πάνω από 45 μοίρες.
Ασυμφωνία καμπυλότητας	Πολύ απότομη καμπύλη	Η ακτίνα του ίχνους καμπύλης είναι μικρότερη από αυτήν που επιτρέπει το AutoTrac™.	Στα σημεία με πολύ κλειστές καμπύλες, οδηγήστε χειροκίνητα το μηχάνημα.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων καθίσματος	Εκτός θέσης	Ο ελεγκτής διεύθυνσης Raven στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από το διακόπτη καθίσματος.	Ο χειριστής θα πρέπει να καθίσει στο κάθισμα. Εναλλακτικά, πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να μηδενιστεί το χρονόμετρο παρακολούθησης

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
			δραστηριότητας. Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Μη έγκυρα δεδομένα μεταξόνιου	Δεν υπάρχουν	Ο ελεγκτής διεύθυνσης Raven στέλνει μη έγκυρα δεδομένα για το μεταξόνιο.	Ακατάλληλο μεταξόνιο για τον τύπο του μηχανήματος. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere ή σε κάποιο εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να αποκτήσετε την πιο πρόσφατη έκδοση του λογισμικού για τον ελεγκτή διεύθυνσης.

AE77568,00001B5-30-26FEB16

Προειδοποιήσεις καθοδήγησης

Σφάλμα επικοινωνίας ACI	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον ελεγκτή διεύθυνσης του οχήματος. Ελέγξτε το όχημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ενεργοποιημένη πρόβλεψη στροφής	Η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη. Χρησιμοποιήστε το πλαίσιο ελέγχου για να την απενεργοποιήσετε.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Το σύστημα AutoTrac απενεργοποιείται όταν ο χειριστής βρίσκεται εκτός της θέσης του για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
AutoTrac	Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την αποφυγή των συγκρούσεων. Απενεργοποιήστε το AutoTrac πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.
Πρόβλημα κάρτας δεδομένων!	Για να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar2 Pro, πρέπει να τοποθετήσετε μια κάρτα δεδομένων στη μονάδα οπτικού δίσκου flash, με την πόρτα κλειστή.
Δεν υπάρχουν δεδομένα ρύθμισης!	Δεν ήταν δυνατή η εύρεση δεδομένων ρύθμισης για την εφαρμογή GreenStar2 Pro στην κάρτα δεδομένων. Η εφαρμογή GreenStar2 Pro δεν θα είναι διαθέσιμη μέχρι να εισαχθεί μια κάρτα δεδομένων με δεδομένα ρύθμισης.
Ασύμβατο λογισμικό ελεγκτή διεύθυνσης AutoTrac	Για ενημέρωση του λογισμικού του ελεγκτή διεύθυνσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Σφάλμα επικοινωνίας	Πρόβλημα επικοινωνίας με τον ελεγκτή. Ελέγξτε τις συνδέσεις του ελεγκτή.
Εντοπισμός κινητού επεξεργαστή	Εντοπίστηκε κινητός επεξεργαστής στο δίαυλο CAN. Η εφαρμογή GreenStar έχει απενεργοποιηθεί. Αφαιρέστε τον κινητό επεξεργαστή και πραγματοποιήστε επανεκκίνηση για να ενεργοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar.
Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον δέκτη GPS.
Μη ακριβής εντοπισμός	Ο δέκτης GPS πρέπει να είναι ρυθμισμένος για αναφορά στην τιμή εξόδου μηνυμάτων 5 Hz. Επιβεβαιώστε τις ρυθμίσεις στο δέκτη GPS και αλλάξτε την έξοδο στα 5 Hz.
Μη έγκυρο όριο	Έχει καταγραφεί μη έγκυρο όριο. Μπορείτε να συνεχίσετε την καταγραφή ή να διαγράψετε το τρέχον όριο και να ξεκινήσετε ξανά την καταγραφή.
Σφάλμα ενεργοποίησης	Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης. Εισαγάγετε ξανά τον κωδικό ενεργοποίησης.
Μη έγκυρο φίλτρο	Δεν έχουν συμπληρωθεί όλα τα απαιτούμενα πεδία με βάση τους επιλεγμένους τύπους συνόλων.
Σημάνσεις της ίδιας επιλογής	Έχουν επιλεγεί σημάνσεις με το ίδιο όνομα και την ίδια λειτουργία.
Το όνομα υπάρχει ήδη	Το όνομα που έχετε εισαγάγει υπάρχει ήδη στη λίστα. Εισαγάγετε ένα νέο όνομα.

Προειδοποιήσεις

Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση του δέκτη GPS και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Πλήρης μνήμη Ίχνους καμπύλης	Η διαθέσιμη εσωτερική μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι πλήρης. Διαγράψτε δεδομένα για να συνεχίσετε τη λειτουργία ίχνους καμπύλης. Διαγράψτε τα δεδομένα ίχνους καμπύλης από το σύστημα.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Η άδεια χρήσης AutoTrac SF1 δεν λειτουργεί με το τρέχον λογισμικό StarFire. Ενημερώστε το λογισμικό StarFire για λειτουργήση με το σύστημα AutoTrac.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Η άδεια χρήσης AutoTrac SF1 δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργοποιημένες οι διορθώσεις SF2. Απενεργοποιήστε τις διορθώσεις SF2 για να λειτουργήσει το AutoTrac.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα άδειας χρήσης	Δεν υπάρχει άδεια χρήσης για την επιλεγμένη λειτουργία εντοπισμού. Θα επιλεγεί η προηγούμενη λειτουργία εντοπισμού.
Διπλό όνομα	Το όνομα υπάρχει ήδη. Επιλέξτε άλλο όνομα.
Καταγραφή ίχνους καμπύλης	Υπάρχει καταγραφή ίχνους καμπύλης σε εξέλιξη. Η λειτουργία δεν μπορεί να εκτελεστεί μέχρι να απενεργοποιηθεί η καταγραφή.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Διακόπηκε η επικοινωνία με το δέκτη GPS κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Το κεντρικό σημείο είναι πολύ μακριά. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό της γραμμής A–B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A–B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Έληξε το χρονικό όριο κατά τον ορισμό της γραμμής A–B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A–B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Τα σημεία A και B της γραμμής A–B είναι πολύ κοντά. Εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Απώλεια GPS κατά την καταγραφή ορίου	Το σήμα GPS χάθηκε κατά την καταγραφή του ορίου. Η καταγραφή σημείων θα συνεχιστεί όταν επανέλθει το σήμα GPS. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην καταγραφή ανακριβούς ορίου.
Κάρτα δεδομένων πλήρης	Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή εισάγετε νέα κάρτα δεδομένων.
Κάρτα δεδομένων πλήρης κατά 90%	Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή εισάγετε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Ανεπαρκής μνήμη	Η διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι ανεπαρκής. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για ευθύ ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για κυκλικό ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Η απόσταση από το όχημα μέχρι το κεντρικό σημείο είναι μεγαλύτερη από ένα 1 μίλι. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο ή οδηγήστε ακόμη έναν κύκλο.
Μηδενισμός όλων των συνόλων	Αποφασίσατε να μηδενίσετε όλα τα σύνολα για το επιλεγμένο φίλτρο.
Λάθος επιλογή μοντέλου ελεγκτή RS232	Η επιλογή του μοντέλου ελεγκτή RS232 είναι λανθασμένη. Επιβεβαιώστε και εισαγάγετε ξανά κατασκευαστή και αριθμό μοντέλου.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν είναι ρυθμισμένος να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής έχει ρυθμιστεί να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις. Δεν έχουν επιλεγεί προκαθορισμένες ρυθμίσεις για τον ελεγκτή.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η τιμή της προκαθορισμένης ρύθμισης είναι εκτός του εύρους τιμών του ελεγκτή.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού ή αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα λειτουργίας ελεγκτή	Επιλέχθηκε μη έγκυρη λειτουργία για τον ελεγκτή.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων εκτός αγρού.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Παρουσιάστηκε απώλεια σήματος GPS. Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων για απώλεια του σήματος GPS.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν υποστηρίζει τις επιλεγμένες προκαθορισμένες ρυθμίσεις.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

CF86321,0000333-30-23MAY11

Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου ελεγκτή
AutoTrac™ Raven
Διαγνωστικές διευθύνσεις



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

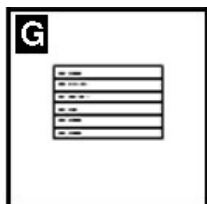
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



PC8655—UN—05AUG05

Κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων" (με το εικονίδιο πληροφοριών)

2. Επιλέξτε το κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων".



PC8668—UN—05AUG05

Πλήκτρο διαγνωστικών διευθύνσεων

3. Επιλέξτε το πλήκτρο διαγνωστικών διευθύνσεων. Θα εμφανιστεί μια λίστα μονάδων ελέγχου όπου υποδεικνύονται οι μονάδες ελέγχου με κωδικούς διάγνωσης βλάβης.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε μεμονωμένες μονάδες ελέγχου επιλέγοντας το κουμπί Εισαγωγής για την προβολή των κωδικών για τη συγκεκριμένη μονάδα ελέγχου.

Για να δείτε τον ελεγκτή AutoTrac™ Raven, επιλέξτε το παρελκόμενο ACI.001 από το αναπτυσσόμενο μενού συσκευών.

Οι κωδικοί μπορούν να προβληθούν για όλες τις μονάδες ελέγχου επιλέγοντας το πλήκτρο "Εμφάνιση όλων" και επιλέγοντας το κουμπί Εισαγωγής. Για να βοηθήσετε στη διάγνωση προβλημάτων του μηχανήματος, στείλτε τους κωδικούς στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Οι παρακάτω κωδικοί διάγνωσης αφορούν αποκλειστικά τον ελεγκτή AutoTrac™ Raven.

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
001	Ανάκληση κωδικών βλάβης
003	Τάση ELX (οθόνης)
004	Τάση μπαταρίας
005	Τάση ρυθμιστή 5 V στο ρυθμιστή
008	Τάση αισθητήρα πίεσης LS
009	Μέτρηση πίεσης σε kPa από τον αισθητήρα πίεσης LS
010	Τάση αισθητήρα γωνίας τροχών ή γυροσκοπικής πυξίδας
013	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών στο κέντρο
014	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών εντελώς αριστερά
015	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών εντελώς δεξιά
016	Πραγματική γωνία τροχών αισθητήρα γωνίας τροχών
019	Ταχύτητα GPS
023	Έλεγχος μέγιστου ρυθμού ροής
025	Έλεγχος βηματικής απόκρισης κλειστού βρόχου
031	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Προπορεία διεύθυνσης
037	Δυναμικότητα AutoTrac™
048	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Απολαβή εσωτερικού βρόχου
051	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Απολαβή κατεύθυνσης
052	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Ευαισθησία καμπυλότητας
053	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Ευαισθησία λήψης
054	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Πλευρική απολαβή
056	Ώρες AutoTrac
060	Κωδικός εξόδου AutoTrac
061	Διακόπτης οδήγησης — Διακόπτης συνέχισης — Κατάσταση AutoTrac™
062	Parallel Tracking — Πληκτρολόγιο παρόν — Κατάσταση TCM
063	Κάθισμα, Αριθμός ίχνους και Κατάσταση GPS
065	Πλευρικό σφάλμα
067	Σφάλμα κατεύθυνσης
071	Συσσωρευτής πλευρικών σφαλμάτων
076	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση μηχανικών διαγνωστικών ελέγχων
077	Πραγματική καμπυλότητα
078	Επιθυμητή καμπυλότητα
079	Τιμή πλάγιας κλίσης

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
080	Αναλογική απολαβή εσωτερικού βρόχου
081	Ακέραιη απολαβή εσωτερικού βρόχου
082	Δευτερογενής απολαβή εσωτερικού βρόχου
083	Φιλτραρισμένη σταθερά εσωτερικού βρόχου 1
084	Φιλτραρισμένη σταθερά εσωτερικού βρόχου 2
085	Απολαβή βαλβίδας αριστερά
086	Απολαβή βαλβίδας δεξιά
087	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας αριστερά (%)
088	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας δεξιά (%)
089	Σήμα προς βαλβίδα (%)
090	Άντληση ρεύματος από βαλβίδα (γραμμή τροφοδοσίας) (mA)
091	Τάση αισθητήρα πίεσης 2
092	Μορφοτροπέας πίεσης 2 (kPa)
093	Διαφορά πίεσης (kPa)
110	Ρύθμιση παράκαμψης συστήματος διεύθυνσης — Ρύθμιση πίεσης απενεργοποίησης συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης (kPa)
112	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 1
113	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 2
114	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 3
115	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 4
116	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 5
117	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 6
118	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 7
119	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 8
120	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 9
121	Απολαβή βαλβίδας αριστερά 10
122	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 1
123	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 2
124	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 3
125	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 4
126	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 5
127	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 6
128	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 7
129	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 8
130	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 9
131	Απολαβή βαλβίδας δεξιά 10
219	Κωδικός δεδομένων διαμόρφωσης ελεγκτή
220	Αριθμός έκδοσης δεδομένων διαμόρφωσης ελεγκτή

AE77568,00001B6-30-13SEP17

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης (DTC) ελεγκτή AutoTrac™ Raven



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων" (με το εικονίδιο πληροφοριών)

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".

2. Επιλέξτε το κουμπί "Κέντρο μηνυμάτων".



PC8669—UN—05AUG05

Πλήκτρο κωδικών βλάβης

μια λίστα μονάδων ελέγχου όπου υποδεικνύονται οι μονάδες ελέγχου με κωδικούς διάγνωσης βλάβης.

Για να δείτε τους κωδικούς βλάβης, επιλέξτε τη μονάδα ελέγχου. Για να δείτε τους κωδικούς διάγνωσης βλάβης για τον ελεγκτή AutoTrac™ Raven, επιλέξτε το ACI.001. Για να δείτε τους κωδικούς για όλες τις μονάδες ελέγχου, επιλέξτε το κουμπί "Εμφάνιση όλων".

Για να βοηθήσετε στη διάγνωση προβλημάτων του μηχανήματος, στείλτε τους κωδικούς στον αντιπρόσωπο της John Deere.

3. Επιλέξτε το πλήκτρο κωδικών βλάβης. Θα εμφανιστεί

Κωδικός	Περιγραφή
168.03	Η μη μεταγόμενη τάση τροφοδοσίας του ολοκληρωμένου κυκλώματος του ελεγκτή AutoTrac™ (ACI) είναι υψηλή. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων και την τροφοδοσία.
168.04	Η μη μεταγόμενη τάση τροφοδοσίας του ACI είναι χαμηλή. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων και την τροφοδοσία.
232.09	Μήνυμα κατάστασης απώλειας διαφορικού σήματος StarFire™. Ελέγξτε τη σύνδεση του παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS). Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά τη δέσμη καλωδίων του δέκτη.
517.09	Το μήνυμα ταχύτητας GPS δεν είναι διαθέσιμο στο δίαυλο CAN για πάνω από 5 δευτερόλεπτα. Ελέγξτε τη σύνδεση GPS.
628.12	Υποδεικνύει ότι γίνεται επαναπρογραμματισμός της μονάδας ελέγχου. Για τον επαναπρογραμματισμό της μονάδας ελέγχου οδήγησης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
630.13	Υποδεικνύει ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση της βαλβίδας οδήγησης. Η βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών δεν έχει ολοκληρωθεί. Επανεκκινήστε τη βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ Raven".)
1504.09	Δεν υπάρχει μήνυμα από το διακόπτη καθίσματος. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του διακόπτη καθίσματος. Εάν δεν υπάρχει διακόπτης καθίσματος, αλλάξτε την επιλογή παρουσίας χειριστή σε παρακολούθηση δραστηριότητας.
1504.14	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του κατά τη λειτουργία του AutoTrac™. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του διακόπτη καθίσματος.
1504.31	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα κατά τη λειτουργία του AutoTrac™ (για διάστημα 2 έως 7 δευτερολέπτων). Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του διακόπτη καθίσματος.
1807.05	Η τιμή ρεύματος του καναλιού της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης 1 είναι κάτω από το ελάχιστο όριο. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης.
1807.06	Η τιμή ρεύματος του καναλιού της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης 1 είναι πάνω από το μέγιστο όριο. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης.
3509.03	Υποδεικνύει ότι η τάση του κυκλώματος τροφοδοσίας αισθητήρων (κωδικός κυκλώματος #733) για τον αισθητήρα πίεσης τιμονιού ή/και τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών είναι πάνω από το μέγιστο όριο. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων κάθε εξαρτήματος.
3509.04	Υποδεικνύει ότι η τάση του κυκλώματος τροφοδοσίας αισθητήρων (κωδικός κυκλώματος #733) για τον αισθητήρα πίεσης τιμονιού ή/και τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών είναι κάτω από το ελάχιστο όριο. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων κάθε εξαρτήματος.
3509.05	Χαμηλό ρεύμα κυκλώματος αισθητήρα θέσης τιμονιού 1. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του αισθητήρα.
3509.06	Υψηλό ρεύμα κυκλώματος αισθητήρα θέσης τιμονιού 1. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του αισθητήρα.
520431.05	Η βαλβίδα απομόνωσης έχει χαμηλό ρεύμα κυκλώματος. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της υδραυλικής βαλβίδας.
520431.06	Η βαλβίδα απομόνωσης έχει υψηλό ρεύμα κυκλώματος. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της υδραυλικής βαλβίδας.
520826.09	Δεν είναι δυνατή η επικοινωνία με το μηχανήμα ISO. Ελέγξτε ότι είναι συνδεδεμένες όλες οι δέσμες καλωδίων και ότι ο σύνδεσμος ISO είναι καθαρός και χωρίς ρύπους.
522385.01	Υποδεικνύει ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του ελεγκτή AutoTrac™ στο μηχανήμα δεν βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης. Γυρίστε τον κύριο διακόπτη του AutoTrac™ στη θέση ενεργοποίησης.
522387.07	Δεν εντοπίστηκε κίνηση των τροχών με ενεργό το AutoTrac™ κατά την αποστολή εντολής στην ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα (EH). Υποδεικνύει ότι η μονάδα ελέγχου οδήγησης δεν λαμβάνει σήμα από τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων και βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας είναι καθαρός.
522390.09	Δεν υπάρχουν μηνύματα εξωτερικής καθοδήγησης, δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις ασφάλειας ή υποβλήθηκε μη έγκυρο αίτημα από το παρελκόμενο. Επαναφέρετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης και ελέγξτε τις συνδέσεις του παρελκόμενου για να προσπαθήσετε να αποκαταστήσετε τη λειτουργία του μηχανήματος.
522394.09	Δεν υπάρχει μήνυμα από τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους είναι ενεργοποιημένη και βαθμονομημένη. (Για οδηγίες σχετικά με τη βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του δέκτη StarFire™.)
523698.09	Δεν υπάρχει μήνυμα Parallel Tracking™ από την οθόνη GreenStar™. Δεν υπάρχουν δεδομένα επικοινωνίας. Ελέγξτε τις συνδέσεις της δέσμης καλωδίων της οθόνης και του δέκτη.
523767.02	Υπάρχει διένεξη μεταξύ των κυκλωμάτων του διακόπτη συνέχισης AutoTrac™. Μη έγκυρα δεδομένα από το διακόπτη συνέχισης. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων του διακόπτη συνέχισης.
523795.02	Υποδεικνύει ότι ο προσανατολισμός της βαλβίδας διεύθυνσης δεν είναι σωστός. Ελέγξτε εάν έχει γίνει αντιμετάθεση των κωδικών

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

