



John Deere AutoTrac™ -regeleenheid — Raven



JOHN DEERE



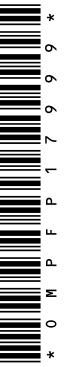
GEBRUIKSHANDLEIDING

John Deere AutoTrac™
Regeleenheid — Raven

OMPFP17999 PUNT J7 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt gegeven als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

Serienummer:

JS56696,0000C4C-18-03FEB17

John Deere Technical Information Bookstore

Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees vóór bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar www.manual.deere.com om een exemplaar te verkrijgen en gebruik de link 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' om naar de John Deere Technical Information Bookstore te gaan.

CZ76372,000071F-18-17FEB17

Inhoud

	Pagina		Pagina
Veiligheid		Wielhoeksensor	40-2
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1	Resume-schakelaar	40-2
Signaalwoorden begrijpen	05-1	Hoofdschakelaar	40-3
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1	Stoelschakelaar en activiteitsmonitor	40-3
Onderhoud veilig uitvoeren	05-2		
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2	Instellen	
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-2	AutoTrac™-regelaar – Raven instellen	60-1
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-3	Displayinstellingen controleren	60-1
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-3	StarFire™-ontvanger configureren	60-2
Elektronisch display correct gebruiken	05-3	StarFire™ hoogte en voor/achter	60-2
Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid op goedgekeurde machines	05-4	Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter	60-3
AccuGuide-drukommvormerleple op lekkage controleren	05-4	Terreincompensatiemodule (TCM) optimaliseren	60-3
		Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren	60-4
Veiligheidstekens		Kalibratie AutoTrac™-regelaar – Raven	60-6
Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd	10-1	Machinetest AutoTrac™-regelaar – Raven	60-13
Wielbewegingen	10-1	Basisbegeleiding instellen	60-15
Wielbewegingen	10-1		
Machinebewegingen	10-1	Bedienen – AutoTrac™-regeleenheid – Raven	
		AutoTrac™ gebruiken	70A-1
Informatie over regelgeving en naleving		AutoTrac Universal-stuurset	70A-1
Kennisgevingen aan de gebruiker van de Federal Communications Commission	20-1	Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd	70A-3
EG-conformiteitsverklaring(Nr. EN F0007)	20-1	Statusdiagram AutoTrac	70A-3
Datumcode identificeren	20-3	Vereisten voor activeren van AutoTrac™	70A-3
Euraziatische Economische Unie – EAC	20-3	AutoTrac™ activeren	70A-4
		Systeem activeren	70A-4
Systeemoverzicht		Systeem deactiveren	70A-5
Werking	30-1		
Vereisten voor AutoTrac™ Raven	30-1	Bedienen – AutoTrac™-regelaar – Raven	
AutoTrac™ activeren	30-1	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – GreenStar™ 3 2630-display	70B-1
Nauwkeurigheid AutoTrac™	30-2	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – GreenStar™ 2 1800-display	70B-2
		Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	70B-3
Softkey-legenda		Prestatiemonitor AutoTrac™	70B-4
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	35-1	Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren	70B-5
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	35-1	Kalibratie wielhoeksensor (WAS)	70B-6
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey Gereedschapskist	35-1	Afstelling Ingangseenheid stuurinrichting (SID) uitschakelen	70B-7
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey Gezondheidstest	35-1		
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey KAL	35-1	Probleemoplossing	
AutoTrac™-regeleenheid — Stuurwiel	35-1	Probleemoplossing	80-1
		Probleemoplossing — Raven-regeleenheid	80-2
Overzicht componenten		Gezondheidstest AutoTrac™-regelaar	80-2
GreenStar™-display of Generation 4-display	40-1	Waarneembare symptomen	80-5
StarFire™-ontvanger	40-1	Diagnoseweergaven AutoTrac™-regelaar	80-10
Raven-stuurregelaar	40-1	Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel	80-11
Ingangseenheid stuurinrichting	40-2		
Elektro-hydraulische klep	40-2		

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Pagina

Systeeminformatie AutoTrac™-regelaar –	
Raven	80-11
Stopcodes AutoTrac™-regelaar – Raven	80-12
Deactiveringsberichten en afsluitcodes	
AutoTrac™	80-13
Begeleidingsalarmen	80-14
Diagnoseadressen AutoTrac™-regelaar –	
Raven	80-16
Storingscodes (DTC) AutoTrac™-regelaar –	
Raven	80-18

Onderhoud

Controlelijst vóór het seizoen	100-1
Controlelijst na het seizoen	100-1
Dagelijkse controlelijst	100-1

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen



T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.

DX,ALERT-18-29SEP98

Signaalwoorden begrijpen



 **WAARSCHUWING**

 **ATTENTIE**

TS187—18—30SEP88

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE

attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.

Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ-18-16JUN09

Onderhoud veilig uitvoeren



TS218—UN—23AUG88

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

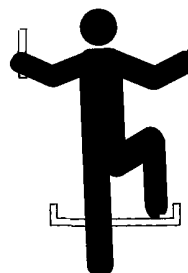
Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke

locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.

DX,SERV-18-28FEB17

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken



T133468—UN—15APR13

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.

DX,WW,MOUNT-18-12OCT11

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels



TS249—UN—23AUG88

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

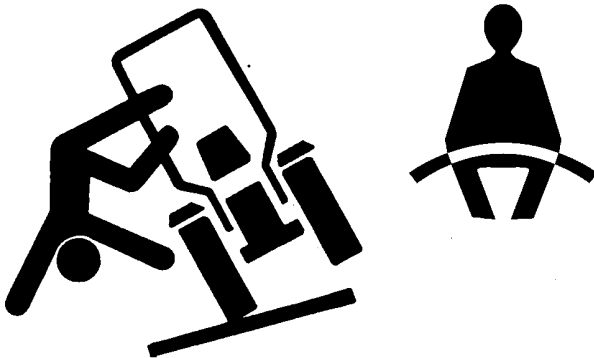
Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of

onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren. Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER-18-24AUG10

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

DX,ROPS1-18-22AUG13

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te

helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC-18-02DEC13

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays zijn secundaire apparaten die zijn bedoeld als hulp voor de bestuurder bij het uitvoeren van perceelwerkzaamheden, om het comfort te verhogen en in entertainment te voorzien. Displays kunnen een breed scala aan functionaliteit bevatten, worden in veel verschillende toepassingen voor machinesystemen gebruikt en kunnen met andere secundaire apparaten worden gecombineerd, zoals elektronische handapparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

instructies. Zorg ervoor dat het apparaat stevig is vastgezet en niet het zicht van de bestuurder belemmert of de bedieningselementen van de machine afschermt.

- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.
- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het negeren van deze veiligheidsfunctie kan volgens toepasselijke wetgeving verboden zijn en kan schade, ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Houd u altijd aan veilige besturingsadviezen, nationale of lokale wetgeving en de verkeersregels bij het gebruik van een secundair apparaat.

RR94114,0001FFA-18-18DEC14



PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide-drukommvormmerklep

JS56696,0000535-18-14JUN11

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid op goedgekeurde machines

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid alleen op goedgekeurde machines. Raadpleeg StellarSupport.com voor een lijst met goedgekeurde machines.

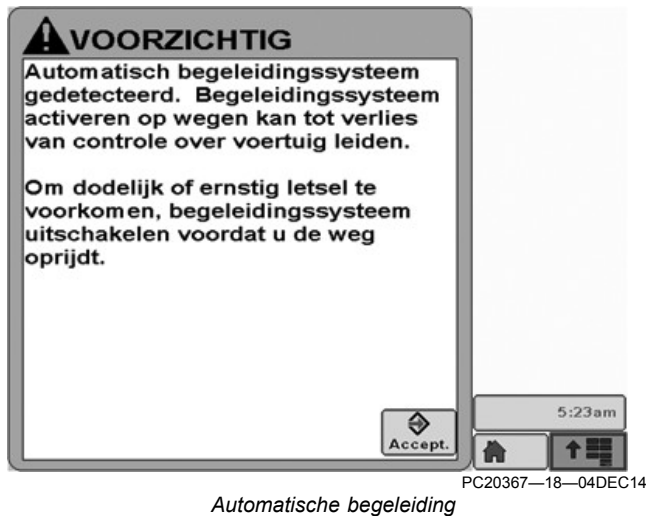
AL70325,0000188-18-22SEP14

AccuGuide-drukommvormmerklep op lekkage controleren

Controleer de AccuGuide-drukommvormmerklep regelmatig op lekkage. Als er uit deze klep hydraulische olie lekt, kan de stuurwielbeweging mogelijk AutoTrac niet deactiveren. Neem contact op met de dealer als er lekkage wordt aangetroffen.

Veiligheidstekens

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd



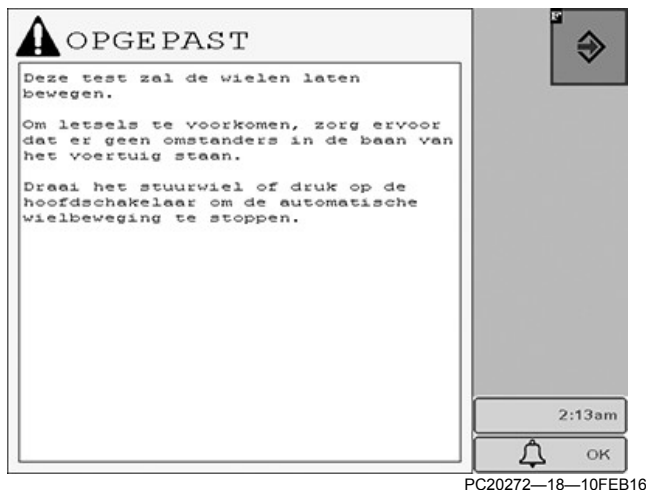
Dit bericht wordt weergegeven tijdens het opstarten op voertuigen waarop AutoTrac™ is geïnstalleerd.

De hoofdschakelaar schakelt de stroom van de EH-klep uit om te vermijden dat AutoTrac™ automatisch wordt geactiveerd. De hoofdschakelaar is bedoeld voor gebruik op de openbare weg of wanneer de bestuurder niet wil dat AutoTrac™ kan worden ingeschakeld.

Controleer of AutoTrac™ is uitgeschakeld door de hoofdschakelaar op UIT te zetten.

JS56696,0000A3B-18-10AUG17

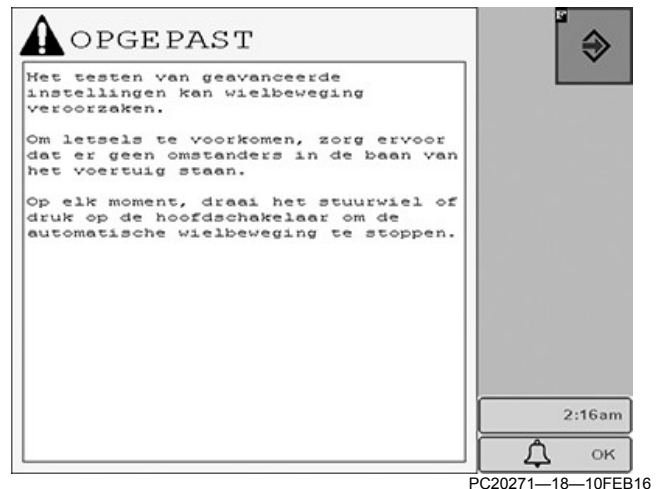
Wielbewegingen



Dit bericht verschijnt tijdens de stappen voor kalibratie en de gezondheidstest van de AutoTrac™-regeleenheid-Raven.

AL70325,00001A5-18-14NOV14

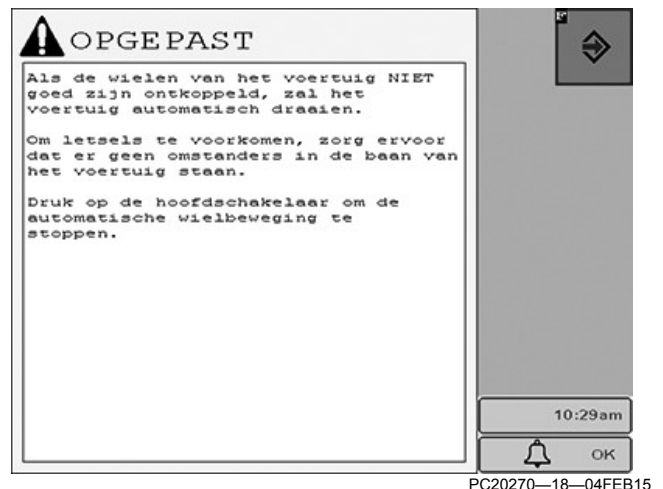
Wielbewegingen



Dit bericht verschijnt tijdens het selecteren van de functietoets Gereedschapskist in het menu AutoTrac™-regeleenheid.

AL70325,00001A1-18-14NOV14

Machinebewegingen



Dit bericht verschijnt tijdens de stappen voor kalibratie van de AutoTrac™-regeleenheid-Raven bij zwadmaaiers.

AL70325,00001A9-18-14NOV14

Informatie over regelgeving en naleving

Kennisgevingen aan de gebruiker van de Federal Communications Commission

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Werking moet voldoen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Deze apparaten moeten worden bediend zoals geleverd door John Deere Ag Management Solutions. Alle veranderingen of wijzigingen die zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van John Deere Ag Management Solutions aan deze apparaten worden aangebracht, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om deze apparaten te bedienen, doen vervallen.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen van een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze beperkingen dienen om redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving te bieden. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-

energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie bij radio- en televisieontvangst veroorzaakt, wat kan worden bepaald door het apparaat uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te verhelpen met behulp van een of meer van de volgende maatregelen:

- Draai de ontvangstantenne of plaats deze ergens anders.
- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat op een stopcontact aan van een andere stroomkring dan die waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren monteur.

RW00482,0000558-18-23SEP15

EG-conformiteitsverklaring (Nr. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Product: AutoTrac™ ECU

Modelnummer: JDP-FP11-165

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

Richtlijn	Nummer	Certificatiemethode
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificering, volgens bijlage II van de richtlijn

Het product is conform de volgende normen en (/of) andere normstellende documenten:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Plaats verklaring: Sioux Falls, South Dakota
U.S.A.

Naam: Jared Kocer

Datum verklaring: 30 oktober 2015

Functie: Director of Product Development ATD

Productie-eenheid: Raven Industries, Inc.



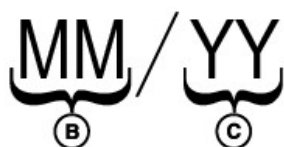
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-18-07JAN16

Datumcode identificeren



A—Datumcode (fabricagedatum)

Gebruik de datumcode (A) op het productlabel om de fabricagedatum te identificeren.



PC24572—UN—31JUL17
Voorbeeld van datumcode

B—Maandnummer van fabricagejaar
C—Laatste twee getallen van fabricagejaar

'MM' (B) geeft het maandnummer van het fabricagejaar aan; 'JJ' (C) geeft de laatste twee getallen van het fabricagejaar aan.

OPMERKING: Het maandfabricagenummer ligt tussen 1 en 12.

Datumcode		
MM	Maandnummer van fabricagejaar	Voorbeeld: 1, 2, 3...12
JJ	Laatste twee getallen van fabricagejaar	Voorbeeld: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-18-31JUL17

Euraziatische Economische Unie – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Belije Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-18-11AUG17

Systeemoverzicht

Werking

De AutoTrac™-regelaar – Raven is een hydraulische stuurinrichting die is ontworpen voor geautomatiseerde begeleiding bij gebruik van een 4640 universeel display of GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger. De regeleenheid stuurt afstelsignalen naar de stuurklep op basis van de ingangssignalen van het display, de ontvanger en de stuurhoeksensor om de machine op de vooraf bepaalde begeleidingslijnen te houden. Het systeem maakt gebruik van hardware en software uit de John Deere- en Raven-fabrieken. Het systeem kan in de fabriek gemonteerde elektro-hydraulische kleppen, stuurhoeksensors en ingangseenheden voor de stuurinrichting gebruiken. Wanneer de regeleenheid is gemonteerd, wordt het systeem gekalibreerd en de begeleiding ingesteld met behulp van het display.

RW00482,0000540-18-28SEP17

Vereisten voor AutoTrac™ Raven

Hardware:

- GreenStar™ 2 1800-display, GreenStar™ 3 2630-display of 4640 universeel display
- StarFire™ 3000 of 6000-ontvanger
- Raven-stuurregelaar
- Ingangseenheid stuurinrichting
- Elektrohydraulische klep
- Stuurhoeksensor
- Schakelaar Hervatten
- Hoofdschakelaar
- Stoelschakelaar (als de optie stoelschakelaar is geselecteerd)

Software:

- Activering van AutoTrac™ op display

RW00482,000053E-18-28SEP17

AutoTrac™ activeren

GreenStar™-display



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



Toets GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

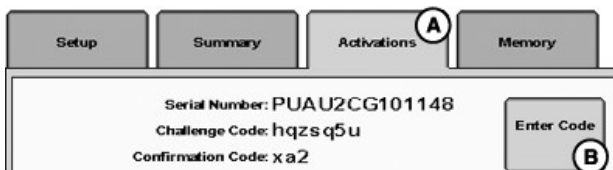
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Selecteer de softkey GreenStar™.

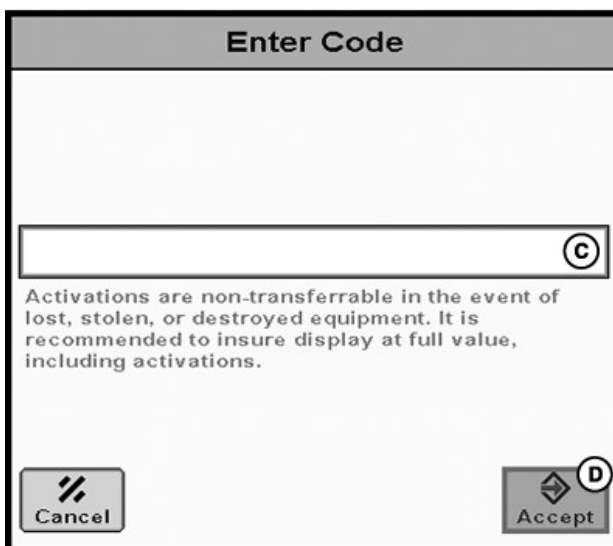


PC21181—UN—20MAY15

A—Tabblad Activeringen

B—Toets Code invoeren

4. Selecteer het tabblad Activeringen (A).
5. Selecteer de toets Code invoeren (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Invoervak Code invoeren

D—Toets Accepteren

6. Voer de code in (C).
7. Selecteer de toets Accepteren (D).

Generation 4-display



Toets Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Selecteer de toets Menu.



Tabblad Systeem

PC24666—UN—05SEP17

2. Selecteer het tabblad Systeem.



Toepassing Softwarebeheerder

PC15346—UN—11JUL13

3. Selecteer de toepassing Softwarebeheerder.



Tabblad Activeringen

PC24692—UN—13SEP17

4. Selecteer het tabblad Activeringen.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Selecteer de toets Code invoeren.



PC24694—UN—13SEP17

A—Invoervak Code invoeren
B—Toets OK

6. Voer de code (A) in.
7. Selecteer de toets OK (B).

RW00482,00001AF-18-13SEP17

Nauwkeurigheid AutoTrac™

BELANGRIJK: Het John Deere AutoTrac™-systeem gaat af op het netwerk van het GPS-systeem dat wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die als enige verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud ervan. Het systeem kan aan veranderingen onderhevig zijn die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS-apparatuur.

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac™-systeem hangt af van talrijke variabelen.

Nauwkeurigheid AutoTrac™-systeem = signaalnauwkeurigheid + instellingen machine + instellingen werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten een opwarmperiode doorlopen.
- De machine moet juist zijn ingesteld (bijvoorbeeld een machine met ballast volgens de bedieningshandleiding).
- De mechanische stuurinrichting moet in goede conditie verkeren (strakke besturing met minimale speling in stuuras).
- Het werktuig moet zo zijn ingesteld dat het goed werkt (slijtagedelen zoals schachten, laadschoppen en uitzwaaidelen zijn in goede bedrijfsconditie en hebben de juiste afstand tot elkaar).
- Hoe de perceel- en bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac™-systeem kan worden geactiveerd wanneer het SF1-, SF2- of SF3-correctiesignaal is bevestigd, kan de systeemnaauwkeurigheid blijven toenemen nadat het signaal is verkregen.

AutoTrac™ SF2-activering werkt op het SF1-, SF2-, SF3- of RTK-signaal.

AutoTrac™ SF1-activering werkt alleen op het SF1-signaal.

RW00482,00001B0-18-13SEP17

Softkey-legenda

StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™



Softkey StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

- Tabblad Info — Algemene StarFire™- en GPS-informatie weergeven.
- Tabblad Setup — StarFire™-montagerichting instellen, voor-achter, hoogte, schaduw optimaliseren, SF2 Fallback, uren ingeschakeld na uitschakelen en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren.
- Tabblad Activering — Activeringscodes StarFire™-ontvanger invoeren.
- Tabblad Seriële poort — Instellingen seriële poort instellen of wijzigen.

RW00482,00004F5-18-04MAY16

AutoTrac™-regeleenheid — Softkey Gereedschapskist



PC21520—UN—09SEP15

- Softkey Gezondheidstest
- Softkey Klepaandrijving
- Softkey Stuurwiel

RW00482,0000549-18-15SEP15

AutoTrac™-regeleenheid — Softkey Gezondheidstest



PC21519—UN—09SEP15

- Stapreactietest
- Frequentieresponsietest
- Test max. stromingssnelheid links
- Test max. stromingssnelheid rechts

RW00482,0000545-18-09SEP15

GreenStar™ — Softkey Begeleiding



Softkey Begeleiding

PC21148—UN—11MAY15

- Tabblad Weergave — Kaart weergeven, spoornaam selecteren, stuurgevoeligheid wijzigen, AutoTrac™-cirkeldiagram weergeven of AutoTrac™-stuurinrichting in- of uitschakelen.
- Tabblad Begeleidingsinstellingen — Spoorvolgmodus, algemene begeleidingsinstellingen, instellingen spoor, geavanceerde AutoTrac™-instellingen en lichtbalkinstellingen instellen.
- Tabblad Instellingen spoor verschuiven — Instellingen spoor verschuiven instellen en verschuivingen in- of uitschakelen.

RW00482,00004F4-18-29JUL15

AutoTrac™-regeleenheid — Softkey KAL



PC21521—UN—09SEP15

- Regelaar op fabriekswaarden resetten
- Hydraulisch systeem opnieuw kalibreren
- Kalibratie-assistent afsluiten

RW00482,0000547-18-09SEP15

AutoTrac™-regeleenheid — Stuurwiel



PC21522—UN—09SEP15

- Kalibratie wielhoeksensor (WAS)

- Instelling ingangseenheid stuurinrichting
uitschakelen

RW00482,0000548-18-15SEP15

Overzicht componenten

GreenStar™-display of Generation 4-display



PC13407—UN—20APR11
GreenStar™ 3 2630-display



PC24742—UN—28SEP17
4640 universeel display

Het display is een door de bestuurder gebruikte gebruikersinterface voor:

- Configureren en kalibreren van systeemcomponenten.
- Bewaken van systeemprestaties.
- Maken van systeemafstellingen.
- Programmeren van software.
- Bekijken van diagnostests.

RW00482,00001B1-18-28SEP17

StarFire™-ontvanger



PC23442—UN—02DEC16

De ontvanger maakt gebruik van navigatiesatellieten en StarFire™-correctiesatellieten voor het bepalen van de machinelocatie en de rijrichting. Een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) past de machinepositie aan ter compensatie van onregelmatig terrein. Een StarFire™-signaalactivering is vereist om met AutoTrac™ te kunnen werken.

HC94949,0000AAE-18-02DEC16

Raven-stuurregelaar



PC20015—UN—16SEP14

Raven-stuurregelaar

De **Raven-stuurregelaar** is een elektronische regeleenheid (ECU) waarin Raven-stuurinstellingen voor machinebesturing worden opgeslagen. De stuurregelaar communiceert met display en ontvanger om de machine over een begeleidingslijn te sturen die door de bestuurder is ingesteld m.b.v. het GreenStar™-display. De stuurregelaar is bij elke installatie vereist.

RW00482,0000531-18-08SEP15

*StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company*

Ingangseenheid stuurinrichting

OPMERKING: Het type ingangseenheid stuurinrichting hangt af van het machinemodel.



Drukvormer

PC20016—UN—16SEP14

De **ingangseenheid stuurinrichting** is of een drukvormer of een stuurwiel-encoder die controleert of de bestuurder de handbediening nog gebruikt. Wanneer de bestuurder aan het stuurwiel draait, registreert het apparaat een hydraulische drukpuls, een elektronische puls of een verandering in encoderteleenheden. Het bericht wordt naar de stuurregelaar verzonden voor uitschakeling van AutoTrac™.

AL70325,000017B-18-06NOV14

Elektro-hydraulische klep

OPMERKING: Het type elektro-hydraulische klep hangt af van het machinemodel.



Elektro-hydraulische klep

PC20012—UN—11SEP14

De **elektro-hydraulische klep** ontvangt

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

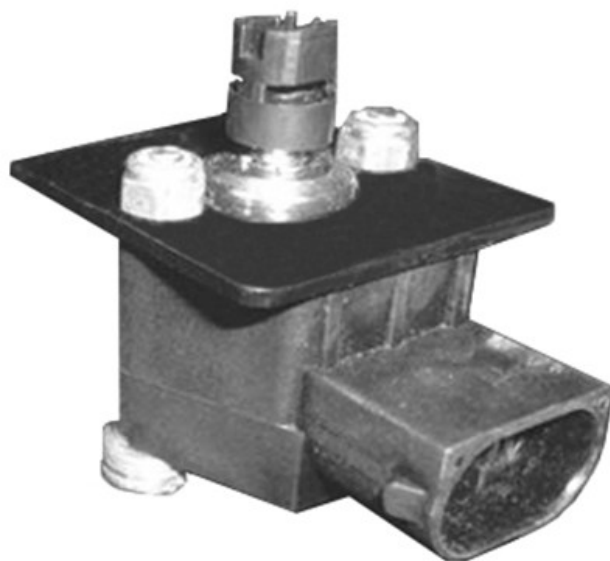
ingangssignalen van de AutoTrac™-regeleenheid—Raven en leidt de hydraulische vloeistofstroom voor besturing van de machine. De klep moet worden gemonteerd als de in de fabriek gemonteerde klep niet aanwezig is.

(Raadpleeg voor meer informatie montage-instructies AutoTrac™-regeleenheid—Raven.)

AL70325,0000179-18-06NOV14

Wielhoeksensor

OPMERKING: Het type wielhoeksensor hangt af van het machinemodel.



Stuurhoeksensor

PC20067—UN—07OCT14

De **stuurhoeksensor** meet de hoek waarin de wielen wijzen. De meetwaarde wordt door display en stuurregelaar gebruikt voor berekening van stuurcorrecties. De sensor moet worden gemonteerd als de in de fabriek gemonteerde sensor niet aanwezig is.

(Raadpleeg voor meer informatie montage-instructies AutoTrac™-regeleenheid—Raven.)

AL70325,000017A-18-06NOV14

Resume-schakelaar



Trekker

PC20037—UN—24SEP14



Zwadmaaiër

PC20011—UN—11SEP14

A—Resume-schakelaar

De **resume-schakelaar** is een elektronische schakelaar voor de activering van AutoTrac™ nadat het systeem is ingeschakeld. De resume-schakelaar moet worden gemonteerd als de in de fabriek gemonteerde schakelaar niet aanwezig is.

OPMERKING: De resume-schakelaar en montageplaats hangen af van het machinemodel.

AL70325,000017C-18-06NOV14

Hoofdschakelaar

OPMERKING: De montageplaats hangt af van machinemodel en bestuurdersvoorkeur.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

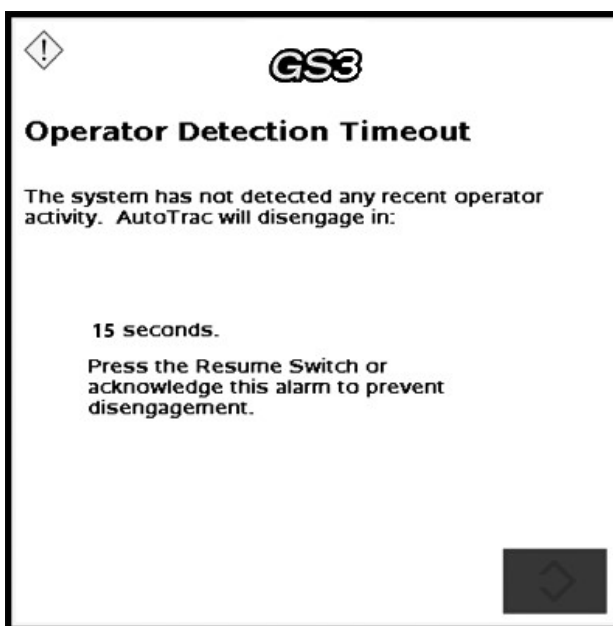


PC20010—UN—11SEP14

De **hoofdschakelaar** wordt gebruikt bij het vervoer van de machine. Wanneer de schakelaar in de stand UIT wordt gezet, ontvangt de elektro-hydraulische klep geen voeding. Dit garandeert dat AutoTrac™ is uitgeschakeld tijdens rijden over de weg of wanneer de bestuurder niet wenst dat AutoTrac™ wordt geactiveerd. De schakelaar is ook bekend als wegmodus of wegschakelaar.

AL70325,000017D-18-12NOV14

Stoelschakelaar en activiteitsmonitor



PC13872—UN—20JUL11

Timeout detectie bestuurder

De **stoelschakelaar** wordt gebruikt om bestuurdersaanwezigheid te registreren. De schakelaar wordt aangesloten op de machinekabelboom tijdens de montage van componenten. Als er geen stoelschakelaar aanwezig is, registreert de activiteitsmonitor de bestuurdersaanwezigheid.

De **activiteitsmonitor** registreert de bestuurdersaanwezigheid indien de stoelschakelaar niet functioneert of niet aanwezig is. Op het scherm verschijnt een waarschuwing als de bestuurder gedurende de laatste zeven minuten niet op het display heeft gereageerd. De bestuurder bevestigt de

waarschuwing zodat het systeem weet dat de stoel bezet is.

- **Timeout detectie bestuurder**

Het systeem heeft geen recente activiteit van de bestuurder gedetecteerd. AutoTrac™ wordt gedeactiveerd binnen:

15 seconden.

Druk op de schakelaar Hervatten of bevestig dit alarm om uitschakeling te voorkomen.

RW00482,0000541-18-15SEP15

Instellen

AutoTrac™-regelaar – Raven instellen

1. Controleer de displayinstellingen.
2. Configureer de StarFire™-ontvanger.
3. Meet de voor/achter-waarde van de ontvanger.
4. Meet de hoogtewaarde van de ontvanger.
5. Optimaliseer de terreincompensatiemodule (TCM).
6. Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM).
7. Kalibreer de AutoTrac™-regelaar – Raven.
8. Stel de basisbegeleiding in.

RW00482,0000543-18-30AUG17

Displayinstellingen controleren

OPMERKING: Het display met de activering moet als het primaire display worden ingesteld.

GreenStar™-display



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets Display

PC11392CC—18—28OCT13

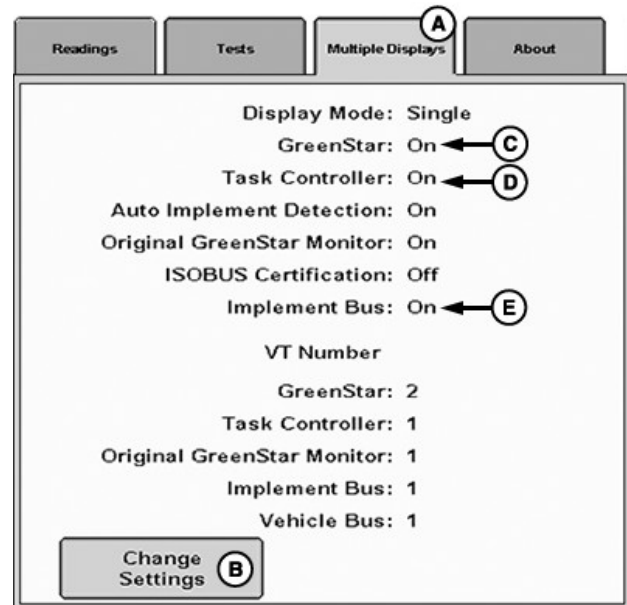
2. Selecteer de toets Display.



Softkey Diagnose

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecteer de softkey Diagnose.



PC24665—UN—28SEP17

Tabblad Meerdere displays

- A—Tabblad Meerdere displays
- B—Toets Instellingen wijzigen
- C—GreenStar™
- D—Taakregelaar
- E—Werktuigbus

4. Selecteer het tabblad Meerdere displays (A).
5. Controleer de displayinstellingen. Selecteer indien nodig de toets Instellingen wijzigen (B) en wijzig vervolgens de instellingen.

Controleer op het volgende:

- GreenStar™ (C) staat AAN.
- Taakregelaar (D) staat AAN.
- Werktuigbus (E) staat AAN.

Generation 4-display



Toets Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Selecteer de toets Menu.



Tabblad Systeem

PC24666—UN—05SEP17

2. Selecteer Tabblad Systeem.



Display en geluid

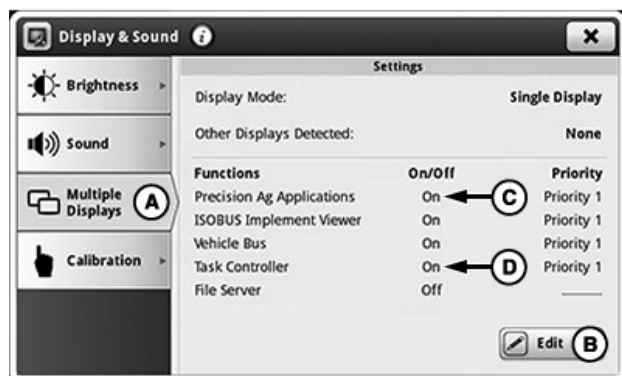
PC16685—UN—18MAR13



Toets StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Selecteer toepassing Display en geluid.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Tabblad Meerdere displays
B—Toets Bewerken
C—Agrarische precisietoepassingen
D—Taakregelaar

4. Selecteer het tabblad Meerdere displays (A).
5. Controleer de displayinstellingen. Selecteer indien nodig de toets Bewerken (B) en wijzig vervolgens de instellingen.

Controleer op het volgende:

- Agrarische precisietoepassingen (C) staat AAN.
- Taakregelaar (D) staat AAN.

RW00482,00001AD-18-28SEP17

StarFire™-ontvanger configureren

OPMERKING: De AutoTrac™-regelaar – Raven is alleen compatibel met StarFire™ 3000-of 6000-ontvangers.

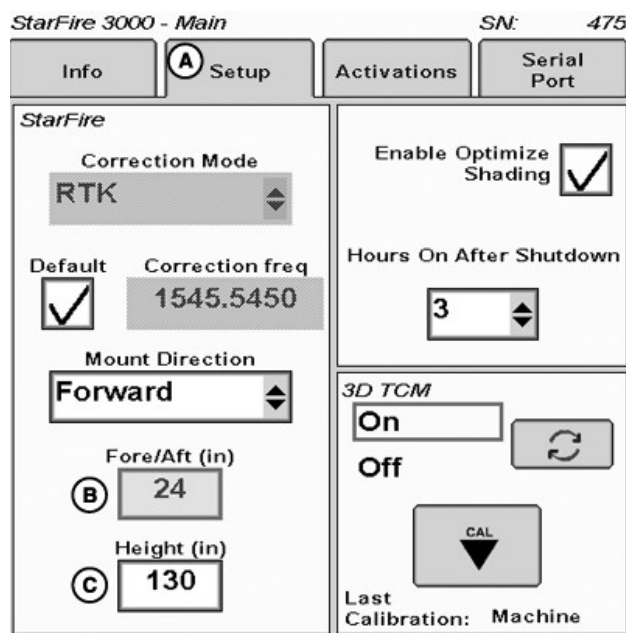


Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.

2. Selecteer de toets StarFire™.



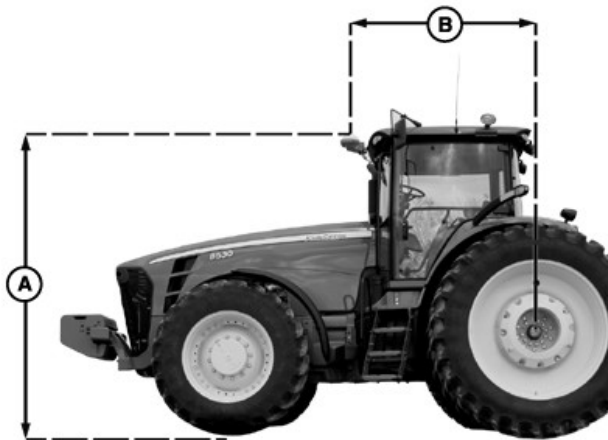
PC21232—UN—17JUN15

- A—Tabblad Instellen
B—Invoervak Voor/achter
C—Invoerveld Hoogte

3. Selecteer het tabblad Instellen (A).
4. Voer de afmetingen van StarFire™ voor/achter (B) en hoogte (C) in.
(Raadpleeg StarFire™ hoogte en voor/achter voor meer informatie.)

AL70325,0000326-18-28AUG17

StarFire™ hoogte en voor/achter



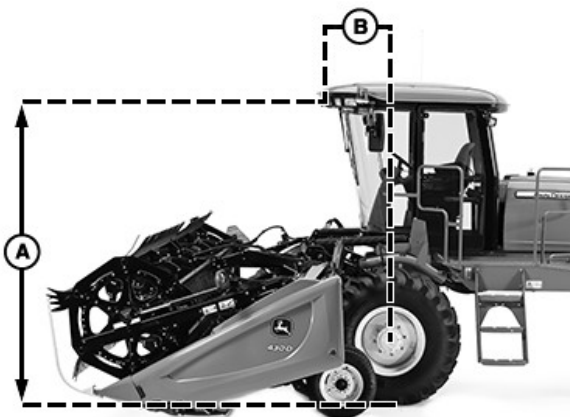
Machine met vast as
(rijgewastrekker, veldspuit)

PC8995—UN—07MAR06



Knikgestuurde trekker

PC8996—UN—07MAR06



Zwadmaaier

PC21285—UN—19JUN15

B—Voor/achter

StarFire™ hoogte—Voer de hoogte van de StarFire™-ontvanger in. De hoogte wordt vanaf de grond tot het midden van de ontvangerkoepel gemeten.

StarFire™ voor/achter Voer voor/achter-maatwaarde in. Voor/achter is de afstand van de vaste as van de machine tot de ontvanger. De vaste as is de achteras op een rijgewastrekker en veldspuit, en de vooras op een maaidorser. Voor machines op rupsen is deze waarde 0. De ontvanger moet zich op of voor de vaste as bevinden in alle machines behalve knikgestuurde trekkers. Op knikgestuurde trekkers bevindt de ontvanger zich achter de vooras, wat leidt tot een negatieve waarde.

AL70325,0000327-18-15SEP15

Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter

Gebruik de volgende tabel voor het noteren van de hoogte en voor/achter van de StarFire™-ontvanger.

Afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter		
Machine	Hoogte	Voor/achter

HC94949,00008B6-18-28AUG17

Terreincompensatiemodule (TCM) optimaliseren

Optimaliseer de TCM-kalibratie door de inertiaële meeteenheid (IMU) toe te staan de rolhoek en gierhoek te meten voordat TCM-kalibratie wordt uitgevoerd.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

2. Selecteer de toets StarFire™.

A—Hoogte

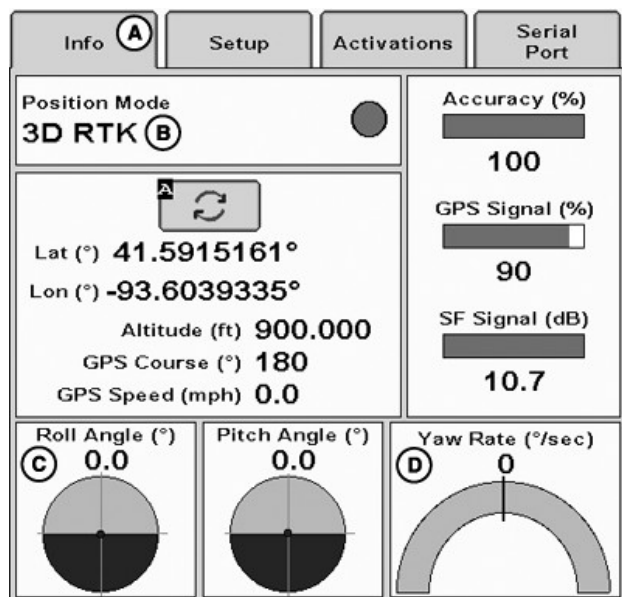
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



Softkey StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

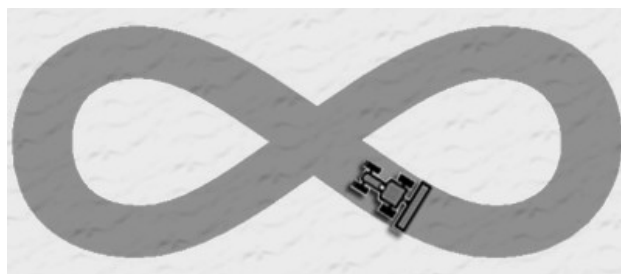
3. Selecteer de softkey StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Tabblad Info
B—Positiemodus
C—Rolhoek
D—Gierhoek

4. Selecteer het tabblad Info (A).
5. Controleer of de 3D-positiemodus (B) een SF1-sigitaal of beter heeft bewerkstelligd.



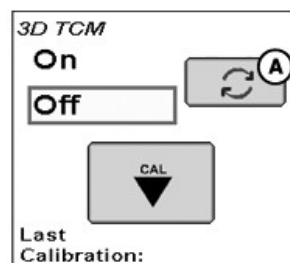
TCM-optimisatiepatroon

PC21419—UN—30JUL15

6. Rijd de machine tweemaal in het TCM-optimisatiepatroon om IMU te laten starten.
7. Voltooi de TCM-kalibratie.
(Raadpleeg Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren voor meer informatie.)

RW00482,0000525-18-14SEP17

Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren



PC19992—UN—04SEP14

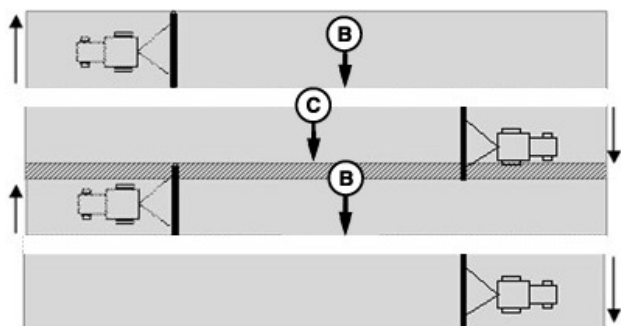
A—TCM-wisseltoets

Selecteer de TCM-wisseltoets (A) om de TCM in en uit te schakelen. Wanneer de TCM is uitgeschakeld, wordt het StarFire™ GPS-bericht niet gecorrigeerd voor dynamische machinefactoren of dwarse hellingen. De TCM wordt standaard ingeschakeld als de voeding uit en weer aan wordt gezet.

OPMERKING: AutoTrac™ kan alleen werken als de TCM is ingeschakeld.

Kalibreer de TCM zodanig dat de ontvanger de rolhoek van nul graden en de invalshoek kan bepalen.

Zorg vóór de kalibratie dat de machine en het werktuig in goede bedrijfstoestand en gereed voor veldwerk zijn. De machine moet van ballast zijn voorzien en de banden moeten de juiste spanning hebben. Breng tijdens de kalibratie het werktuig zo dicht mogelijk bij de werkpositie.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Overslaan
C—Overlappen

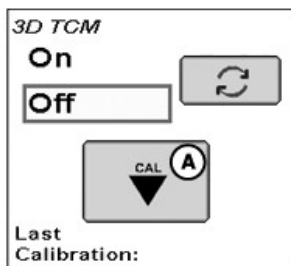
Kalibreer de TCM telkens wanneer de ontvanger van de machine is verwijderd en opnieuw aangebracht of als de TCM-hoek met betrekking tot de machine is gewijzigd. Bij wijzigingen in de TCM-hoek met betrekking tot de machine kan een offset ontstaan die zich als consistent overslaan (B) of een overlappen (C) voordoet bij werk van traject tot traject. Mogelijke oorzaken van deze afwijking kunnen zijn dat de StarFire™-montagebeugel iets is verplaatst, de machinecabine enigszins scheef staat of er een ongelijke bandenspanning tussen beide zijden bestaat.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Om deze afwijking te elimineren, positioneert u de machine en kalibreert u de TCM, rijdt u een traject af, keert u en rijdt u hetzelfde traject af in tegenovergestelde richting. Als de machine niet hetzelfde traject volgt, meet u de afgeweken afstand (offset) en voert u deze in als werktuig-offset.

Machine positioneren en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond en zet deze volledig stil (cabine schommelt niet).
2. Markeer de locatie van de banden of rupsen op de grond als plaatsbepaling voor de as.



PC19994—UN—04SEP14

A—Toets Kalibratie
B—Achteras
C—Draaipunt machine

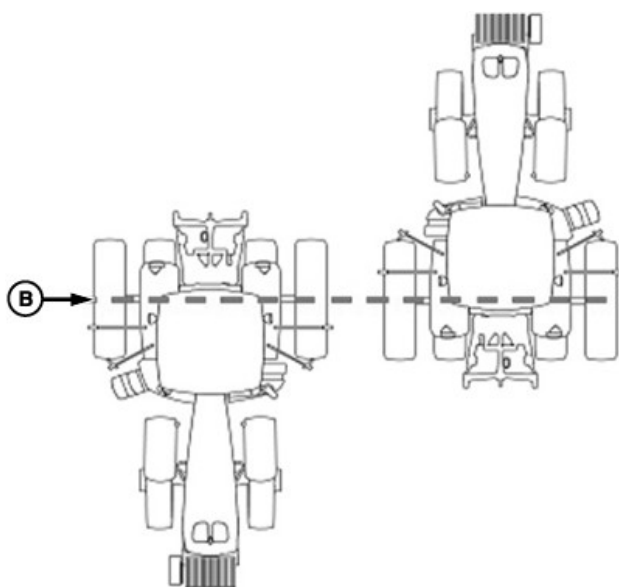
3. Selecteer de toets Kalibratie (A).



Toets Enter

PC22267—UN—14MAR16

4. Selecteer de toets Enter. De statusbalk voor kalibreren wordt weergegeven en verdwijnt vervolgens na voltooiing.
5. Keer de machine 180 graden zodat deze in de tegenovergestelde richting wijst. Zorg ervoor dat banden op de juiste plaats staan voor vaste of zwevende voorassen en dat de machine volledig stilstaat (cabine schommelt niet).

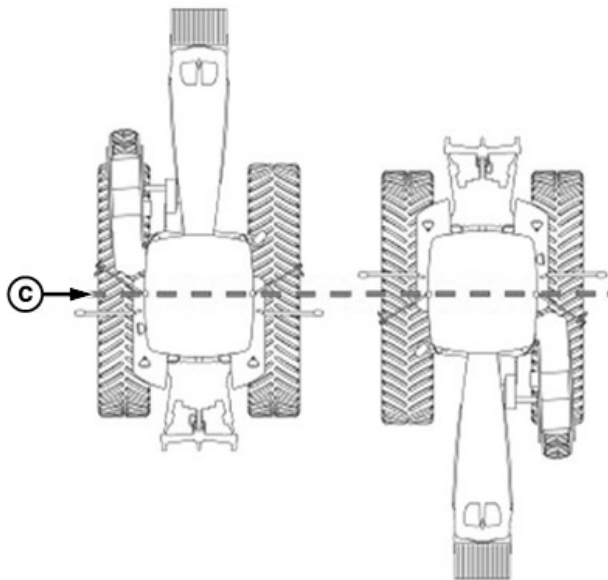


PC19995—UN—03SEP14

Machines met zwevende vooras

B—Achteras

- Bij machines met zwevende voorassen (MFWD [mechanische voorwielaandrijving], ILS™ [onafhankelijke wielophanging], TLS™ [Triple Link-ophanging]) moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de achteras (B) tijdens de 2-punts kalibratie op dezelfde plaats komt.



PC19996—UN—03SEP14

Machines met wielen aan vaste as of machines met rupsen

C—Draaipunt machine

- Bij machines met vaste assen op wielen of rupsen (trekkers op rupsen, veldspuiten van de 47X0- en 49X0-serie, wieltrekkers van de 9000- en 9020-serie) moeten de wielen of rupsen zodanig worden

ILS is een handelsmerk van Deere & Company
TLS is een handelsmerk van Deere & Company

geplaatst dat het draaipunt (C) van de machine in beide richtingen op dezelfde plaats komt.

- Voor zwadmaaiers moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de vooras zich in dezelfde positie bevindt.

6. Selecteer de toets Enter. De statusbalk voor kalibreren wordt weergegeven en verdwijnt vervolgens na voltooiing.
7. Selecteer de toets Enter om terug te keren naar het tabblad Instellen. Kalibreer de TCM opnieuw als de kalibratie niet is gelukt.

RW00482,000015E-18-14SEP17

Kalibratie AutoTrac™-regelaar – Raven

OPMERKING: Na vervanging of demontage van een hydraulische component is een kalibratie van het volledige systeem vereist.

OPMERKING: Voer bij zwadmaaiers de kalibratie uit met het maaibord bevestigd.

Voor de kalibratieprocedure is een open, vlakke ondergrond vereist om de nodige stappen te voltooien.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™-regelaar

PC21500—UN—03SEP15

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.

BELANGRIJK: Rijd langzaam ongeveer 2-5 minuten met de machine op volgas om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen voordat u de kalibratieprocedure start.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk ogenblik tijdens de kalibratie de controle over het systeem overnemen door het stuurwiel te grijpen of de machine te stoppen.

Controleer of de hoofdschakelaar in de stand Aan staat.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



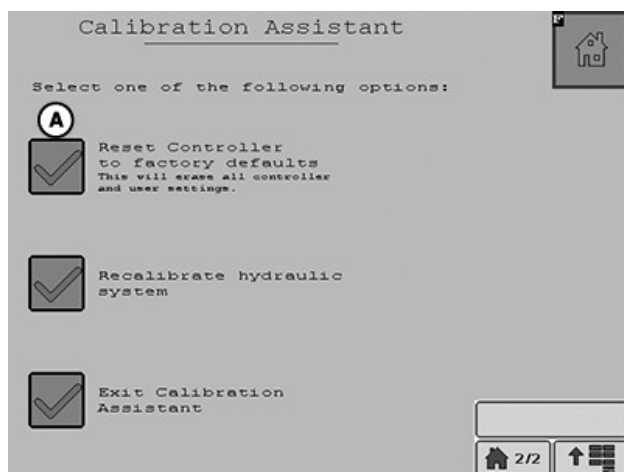
PC19772—UN—10NOV14

A—Softkey Kalibratie

3. Selecteer de softkey Kalibratie (A) om de pagina Kalibratie-assistent te openen.

BELANGRIJK: Lees alle instructies voordat u de AutoTrac™-regeleenheid kalibreert.

Koppel het werktuig los van de machine voordat de AutoTrac™-kalibratie wordt uitgevoerd om beschadiging van machine of werktuig te vermijden.

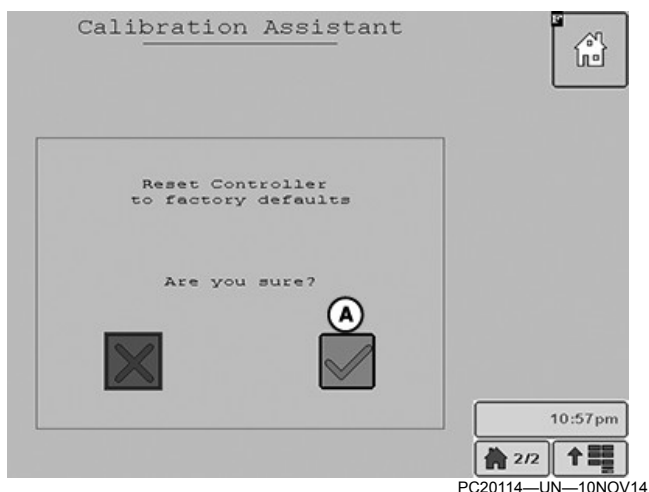


PC19945—UN—10NOV14

Hoofdscherm Kalibratie-assistent

A—Regelaar op fabriekswaarden resetten

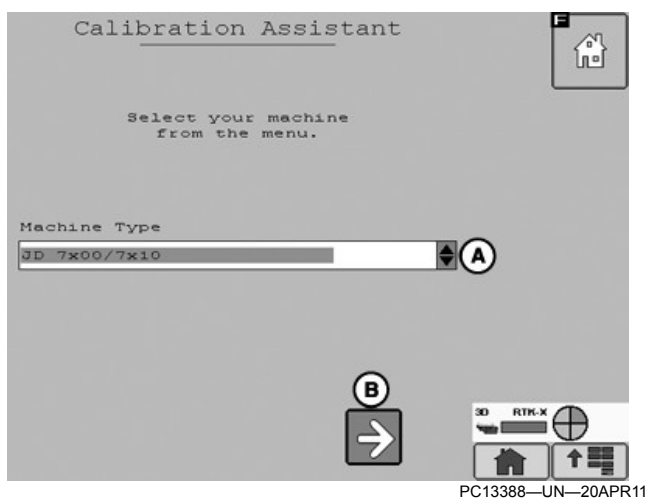
4. Selecteer de toets Regelaar resetten (A) om de kalibratie te starten.



Regelaar op fabriekswaarden resetten

A—Toets Accepteren

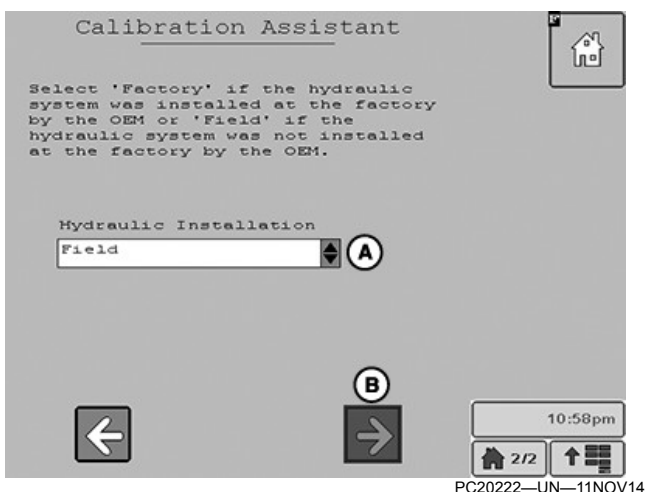
5. Selecteer de toets Accepteren (A) om met de kalibratieprocedure verder te gaan.



Machinetype

**A—Vervolgkeuzemenu
B—Toets Volgende**

6. Selecteer het machinetype uit het vervolgkeuzemenu (A) en selecteer vervolgens de toets Volgende (B).

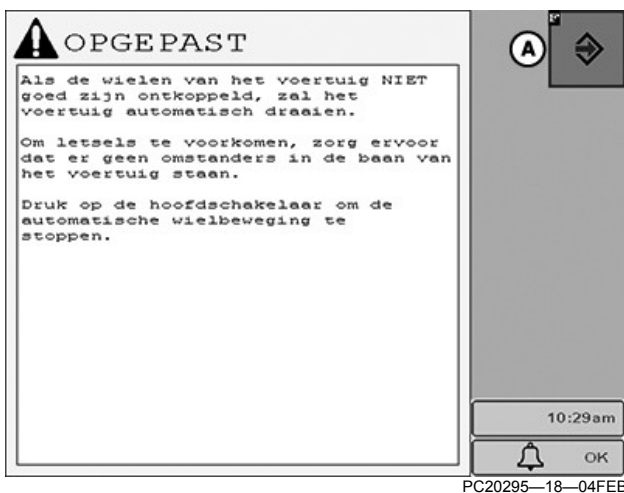


**A—Vervolgkeuzemenu
B—Toets Volgende**

7. Selecteer uit het vervolgkeuzemenu (A):

- **Fabriek** – als de oorspronkelijke fabrikant van de uitrusting (OEM) het hydraulische systeem in de fabriek heeft geïnstalleerd.
- **Veld** – Als de OEM het hydraulische systeem niet in de fabriek heeft geïnstalleerd.

Volg de instructies op het scherm om het installatietype te selecteren. Selecteer de toets Volgende (B) om verder te gaan. Er wordt alleen een aandachtsmelding weergegeven op zwadmaaiers.



A—Toets Accepteren

8. Lees de aandachtsmelding en selecteer de toets Accepteren (A).

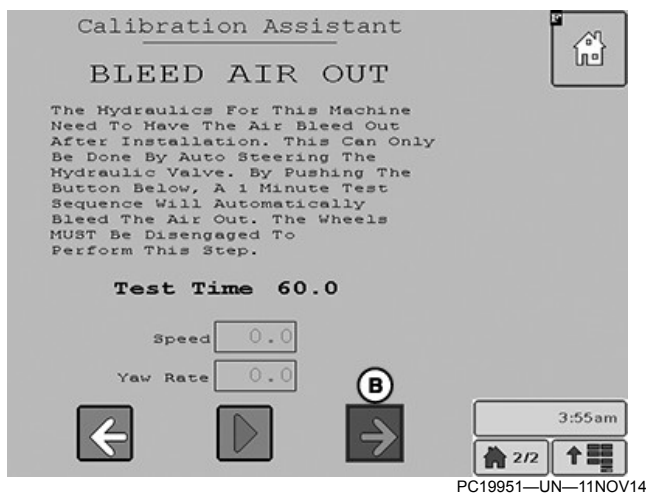
OPMERKING: Er is een geldig GPS-signaal vereist. Voltooi de ontluuchtingsstap voor zwadmaaiers buiten.

Voor deze test moeten de wielen worden uitgeschakeld.

(Raadpleeg de installatie-instructies of gebruikershandleiding van de machine voor meer informatie.)

9. De ontluuchtingsstap is alleen bedoeld voor zwadmaaiers en wordt niet weergegeven niet tijdens de kalibratie van regeleenheden op andere machines.

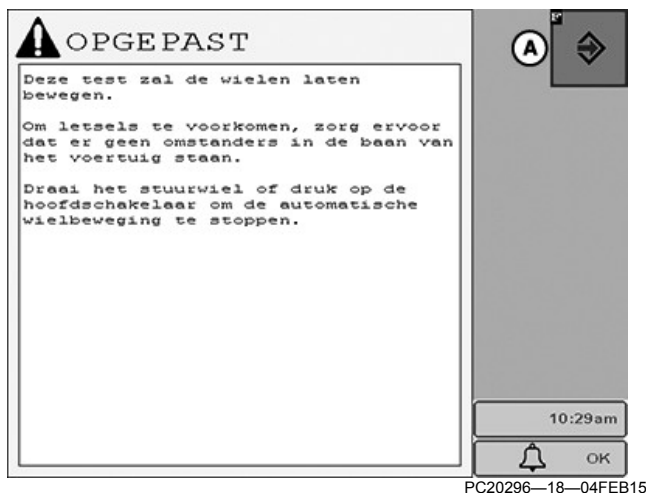
Deze stap is alleen vereist tijdens de installatie of als hydraulische componenten zijn gerepareerd. Deze stap wordt voltooid door de John Deere-dealer.



B—Toets Volgende

10. Selecteer de toets Volgende (B) om met de kalibratie van de ingangseenheid stuurinrichting (SID) verder te gaan. Er wordt alleen een aandachtsmelding weergegeven op zwadmaaiers.

OPMERKING: Volg de instructies op het scherm voor machinebewegingen voorafgaand aan de kalibratie.

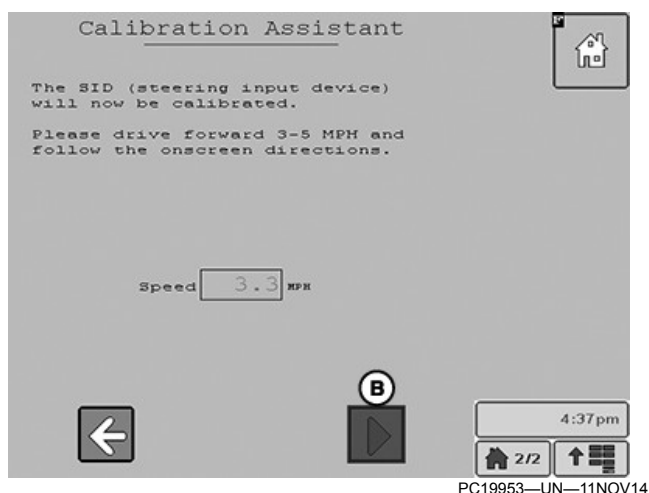


A—Toets Accepteren

11. Lees de aandachtsmelding en selecteer de toets Accepteren (A) alleen op zwadmaaiers.



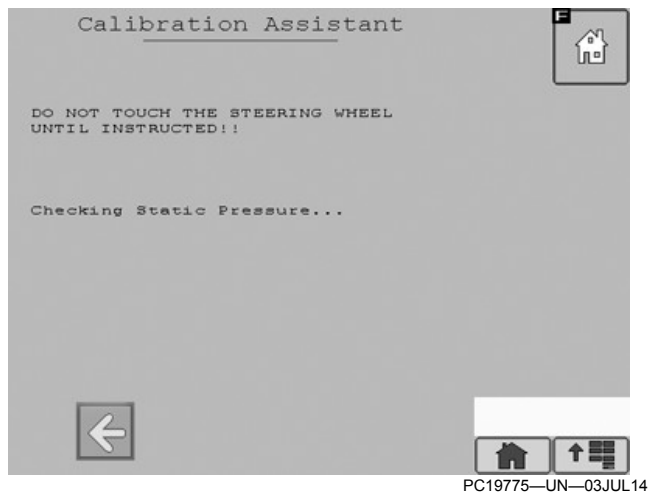
SID-kalibratie – Trekkers



SID-kalibratie – Zwadmaaiers

B—Starten

Selecteer Starten (B) om de ingangseenheid stuurinrichting (SID) te kalibreren.



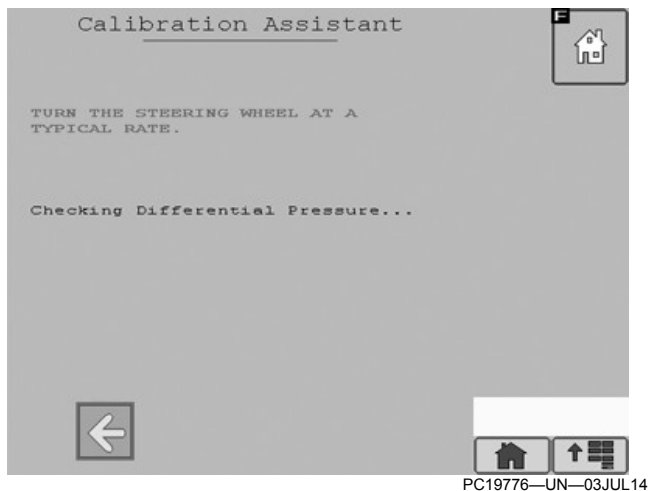
SID-kalibratie

12. Kalibratie vangt aan voor SID. De AutoTrac™-

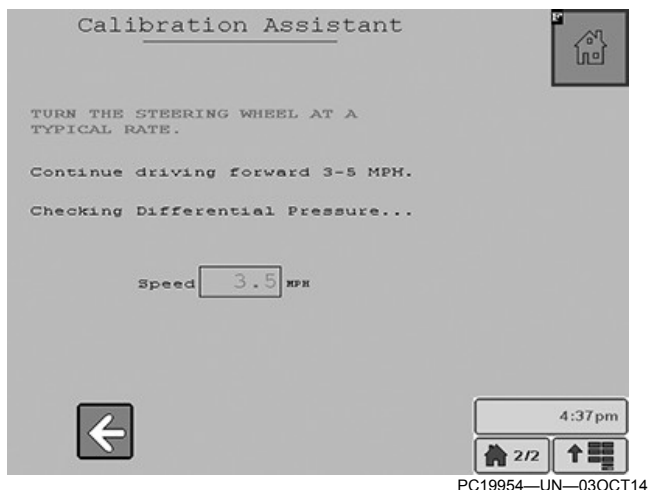
regelaar voert een statische druktest uit. Raak het stuurwiel niet aan voordat dit wordt aangegeven.

OPMERKING: Wanneer het stuurwiel te snel wordt gedraaid, leidt dit tot een te hoge actieve drukmeetwaarde. Wanneer het te langzaam wordt gedraaid, leidt dit tot een te lage actieve drukmeetwaarde.

Op zwadmaaiers draait het stuurwiel uit zichzelf. Draai het stuurwiel in tegengestelde richting tegen de weerstand in.

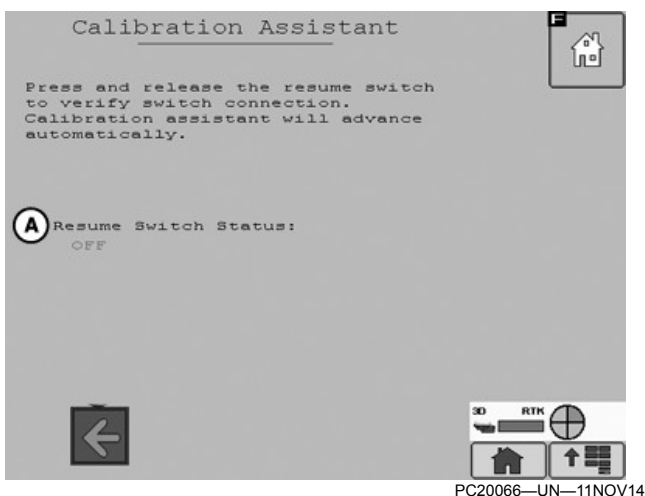


Verschildruk controleren – Trekkers



Verschildruk controleren - Zwadmaaiers

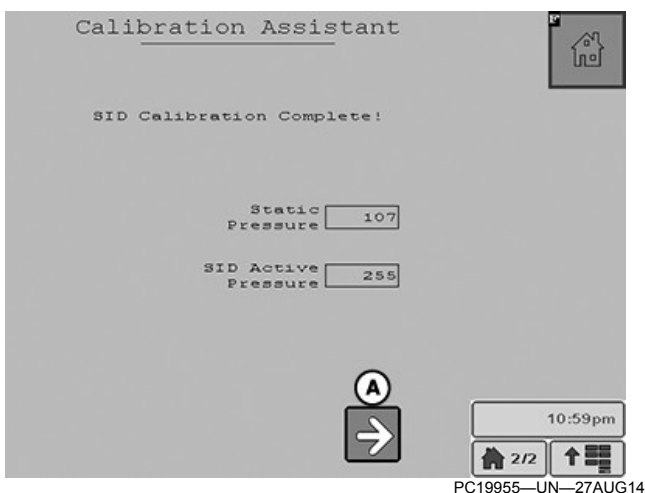
13. AutoTrac™-regelaar voert een actieve druktest uit. Draai het stuurwiel met normale snelheid wanneer dit wordt gevraagd.



Status schakelaar Hervatten

A—Status

14. Druk tijdens het controleren van de status schakelaar Hervatten (A) de schakelaar in en laat deze vervolgens weer los. De status verandert in groene tekst 'AAN' als de toets wordt ingedrukt en verandert weer in rode tekst 'UIT' als de toets wordt losgelaten.



SID-kalibratie voltooid

A—Toets Volgende

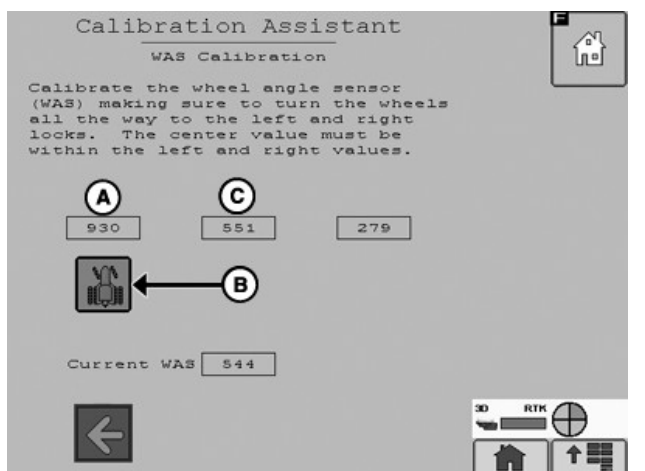
15. De pagina SID-kalibratie wordt weergegeven nadat de schakelaar Hervatten wordt getest. Selecteer de toets Volgende (A) om verder te gaan naar de pagina Kalibratie stuurhoeksensor (WAS).

WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat er zich geen omstanders op het pad van de machine bevinden.

De machine rijdt rondjes wanneer het stuurwiel naar de linker- en rechterlimieten wordt gedraaid.

OPMERKING: Voer op zwadmaaiers de test uit bij een machineverplaatsing van 4,8-8 km/u (3-5 mph).

OPMERKING: Zorg ervoor dat de wielen volledig naar links en rechts worden gedraaid tijdens de WAS-kalibratie, anders kan ongewenste AutoTrac™-werking optreden. Houd de wielen niet in de vergrendelstand wanneer de positie links wordt ingesteld.



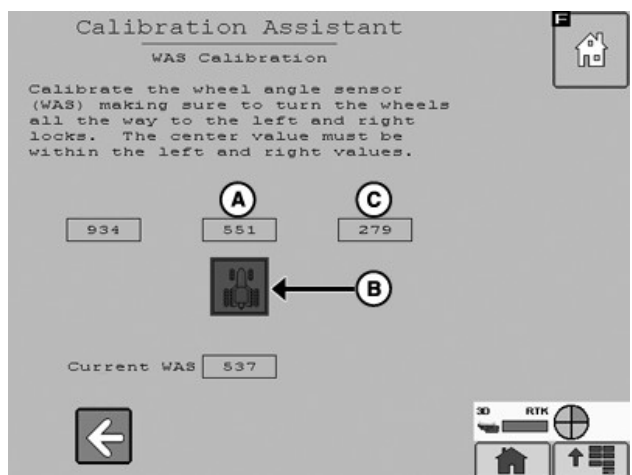
WAS-kalibratie links

A—Linkerlimiet WAS
B—Trekkerpictogram
C—Middenpositie WAS

16. Stel de linkerlimiet WAS (A) in. Draai het stuurwiel volledig naar links tot tegen de aanslag en selecteer het trekkerpictogram (B). Het pictogram verplaatst zich onder middenpositie WAS (C).

OPMERKING: Een nauwkeurige WAS-kalibratie van de middenpositie is essentieel voor een goede AutoTrac™-werking. Het kan nodig zijn om over een kleine afstand recht vooruit naar een vast punt aan de horizon te rijden.

Als de middelste WAS-positie niet juist is ingesteld, kan de machine afwijken van het spoor en/of kan dit leiden tot gebrekkige prestaties.

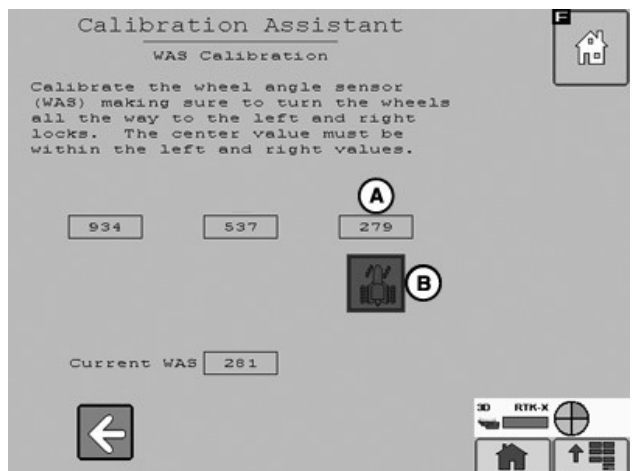


WAS-kalibratie middenpositie

A—Middenpositie WAS
B—Trekkerpictogram
C—Rechterlimiet WAS

17. Stel de middenpositie WAS (A) in. Draai het stuurwiel zodat de wielen recht vooruit wijzen en selecteer het trekkerpictogram (B). Het pictogram verplaatst zich onder rechterlimiet WAS (C).

OPMERKING: Houd de wielen niet in de vergrendelstand wanneer de positie rechts wordt ingesteld.



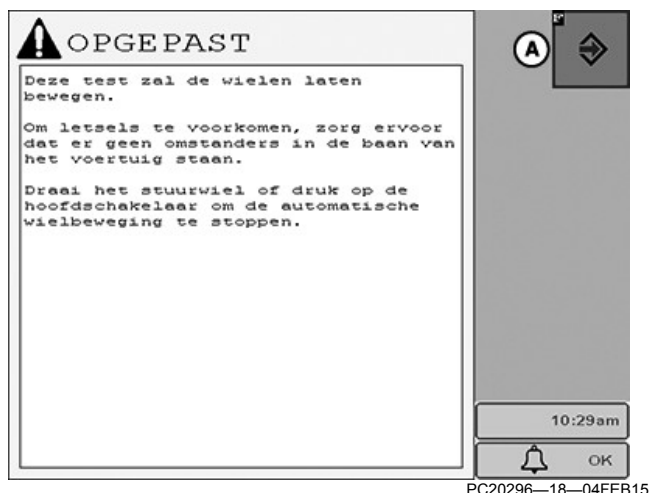
WAS-kalibratie rechts

A—Rechterlimiet WAS
B—Trekkerpictogram

18. Stel de rechterlimiet WAS (A) in. Draai het stuurwiel volledig naar rechts tot tegen de aanslag en selecteer het trekkerpictogram (B). WAS-kalibratie is voltooid. De aandachtsmelding over de autokalibratieklep wordt automatisch weergegeven.

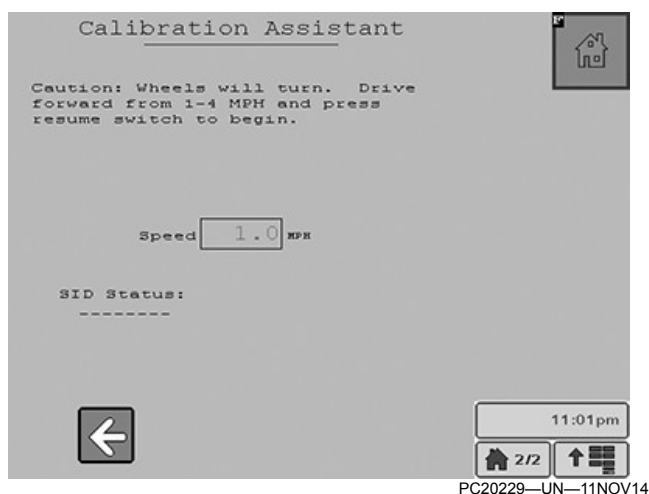
OPMERKING: Voor een geldige WAS-kalibratie moet de middenpositie van WAS tussen de linker- en rechterlimieten van WAS liggen.

OPMERKING: U kunt op elk moment de autokalibratieprocedure afbreken en de controle overnemen door handmatig aan het stuurwiel te draaien. Het afbreken van de autokalibratieprocedure leidt tot een mislukte kalibratie. Indien opnieuw wordt begonnen, vangt de autokalibratie aan waar deze werd gestopt.

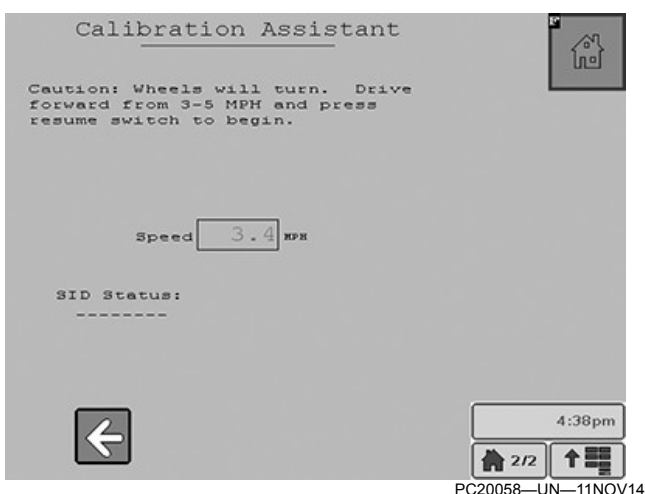


A—Toets Accepteren

19. Lees de aandachtsmelding en selecteer de toets Accepteren (A).



Autokalibratieklep op trekkers



Autokalibratieklep op zwadmaaiers

20. Om met de autokalibratieprocedure te beginnen, moet de machine voorwaarts rijden met 1,6-6,4 km/u (1-4 mph) voor trekkers of 4,8-8 km/u (3-5 mph) voor zwadmaaiers.

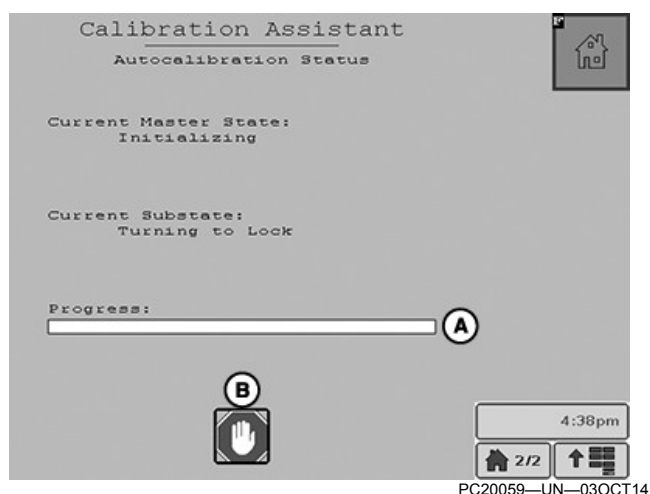
OPMERKING: Alle machines sturen eerst naar links. Als de machine eerst naar rechts stuurt, mislukt de kalibratie. Als de machine naar links blijft draaien en niet verdergaat met de kalibratie, dient u de linker- en rechterlimiet WAS opnieuw te kalibreren.

1. Draai het stuurwiel volledig naar links. Laat het stuurwiel los. Lees de huidige WAS-waarde af. Draai het stuurwiel 10 punten terug naar rechts. (Als de WAS-waarde volledig rechts bijvoorbeeld 930 is, draait u het stuurwiel terug naar rechts tot een waarde van 920 en selecteert u het trekkerpictogram.)
2. Ga verder en pas de rechterlimiet WAS aan. Draai volledig naar rechts. Laat het stuurwiel los. Lees de huidige WAS-waarde af. Draai het stuurwiel 10 punten terug naar links.

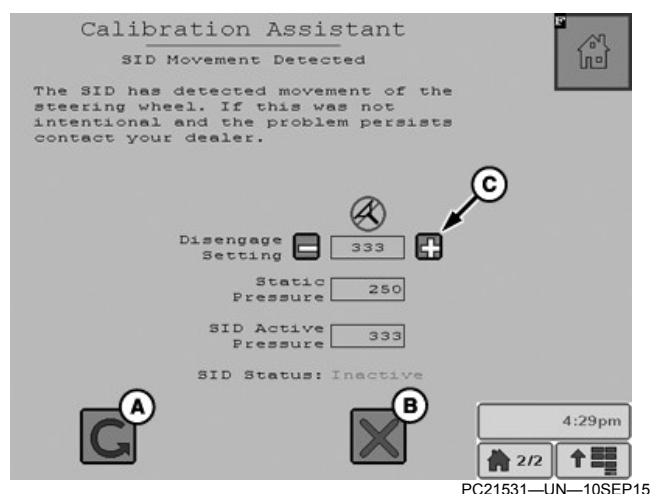
(Raadpleeg Probleemoplossing AutoTrac™-regelaar – Raven voor meer informatie als de kalibratie nog steeds niet lukt.)

21. Druk wanneer de machine een acceptabele snelheid heeft, op de schakelaar Hervatten om met de autokalibratieprocedure te beginnen en volg de instructies op het scherm.

OPMERKING: Draai tijdens het autokalibratieprocedure alleen aan het stuurwiel als het om een noodgeval gaat. Als het stuurwiel wordt gedraaid, wordt de test afgebroken. Als de test wordt afgebroken, moet deze eerst worden voltooid voordat AutoTrac™ kan worden gebruikt.



Autokalibratiestatus



SID-beweging gedetecteerd

A—Voortgangsbalk
B—Stoppen

22. De autokalibratieprocedure doorloopt meerdere stappen. Wanneer voortgangsbalk (A) vol is, is de autokalibratie voltooid.

Selecteer Stoppen (B) om de autokalibratie te stoppen of draai op elk gewenst moment aan het stuurwiel.

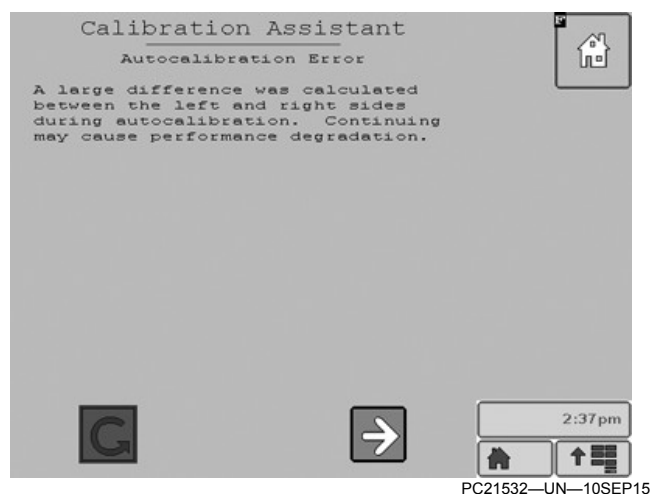
A—Doorgaan
B—Annuleren
C—Verhogen (+)

23. Als de toets Stoppen wordt geselecteerd of het stuurwiel wordt gedraaid tijdens de klepkalibratie, krijgt de gebruiker de opties Doorgaan (A) of Annuleren (B).

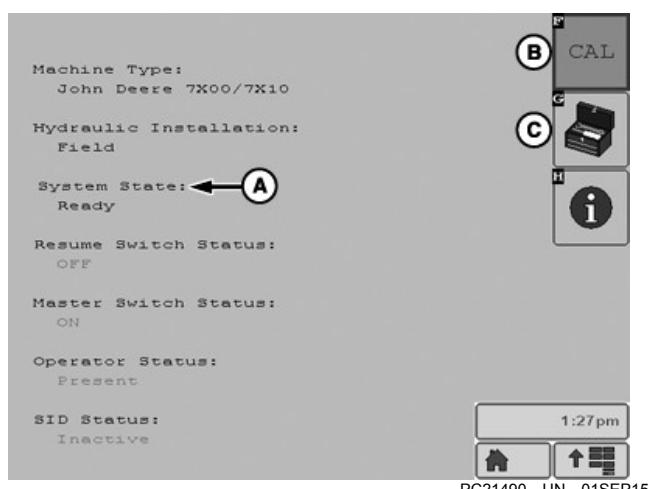
24. Als de pagina SID-beweging gedetecteerd wordt weergegeven zonder dat het wiel wordt gedraaid, verhoogt u instelling voor SID uitschakelen. Selecteer de toets Verhogen (+) (C) tot de waarde met 10 punten is verhoogd en selecteer Doorgaan om opnieuw te testen.



Snelheidsfout



OPMERKING: Als toename te ver uit elkaar zijn gekalibreerd, wordt een autokalibratiefout weergegeven. AutoTrac™-prestaties gaan mogelijk achteruit.



Systeemstatus

PC21490—UN—01SEP15

- A—Systeemstatus Gereed
B—Softkey Kalibratie
C—Softkey Gereedschapskist

25. Wanneer de autokalibratie is voltooid, wordt de hoofdpagina weergegeven. Als de kalibratie is voltooid, wordt de systeemstatus (A) weergegeven als 'GEREED'. Als de kalibratieprocedure is afgebroken, niet is voltooid of is mislukt, wordt de systeemstatus (A) weergegeven als 'Kalibratie gestart'. Selecteer als de kalibratie is mislukt de softkey Kalibratie (B) om de kalibratieprocedure opnieuw te starten.

Controleer het Berichtencentrum als de kalibratie blijft mislukken.

(Raadpleeg Probleemoplossing AutoTrac™-regelaar voor meer informatie)

De Gereedschapskist (C) wordt weergegeven wanneer de kalibratie is voltooid. De Gereedschapskist bevat de gezondheidstest van de AutoTrac™-regelaar.

(Raadpleeg voor het uitvoeren van een gezondheidstest van de AutoTrac™-regelaar Probleemoplossing AutoTrac™-regelaar.)

AE77568,00001AA-18-02OCT17

Machinetest AutoTrac™-regelaar – Raven

Met de machinetest kan de bestuurder systeemfuncties testen zonder de kalibratie te voltooien.

OPMERKING: Voor de machinetestprocedure is een open, vlakke ondergrond vereist om de nodige stappen te voltooien.

OPMERKING: Voer bij zwadmaaier de machinetest uit met het maaibord bevestigd.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™-regelaar

PC21500—UN—03SEP15

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.

BELANGRIJK: Rijd langzaam ongeveer 2-5 minuten met de machine op volgas om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen voordat u de machinetestprocedure start.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk ogenblik tijdens de machinetest de controle over het systeem overnemen door het stuurwiel vast te pakken of de machine te stoppen.

Controleer of de hoofdschakelaar in de stand Aan staat.



PC19772—UN—10NOV14

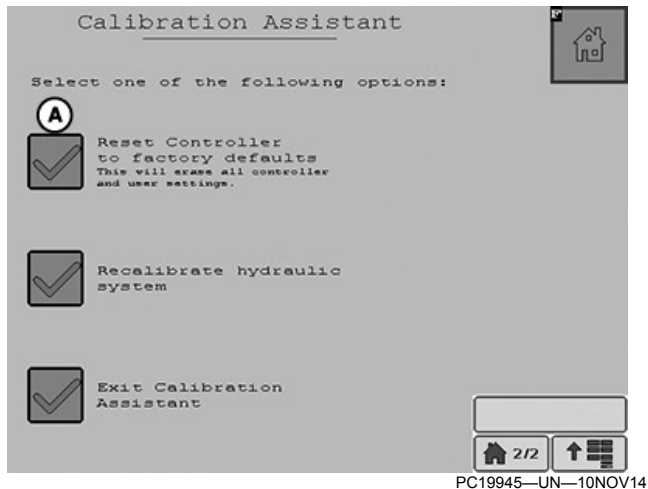
- A—Softkey Kalibratie

3. Selecteer de softkey Kalibratie (A) om de pagina Kalibratie-assistent te openen.

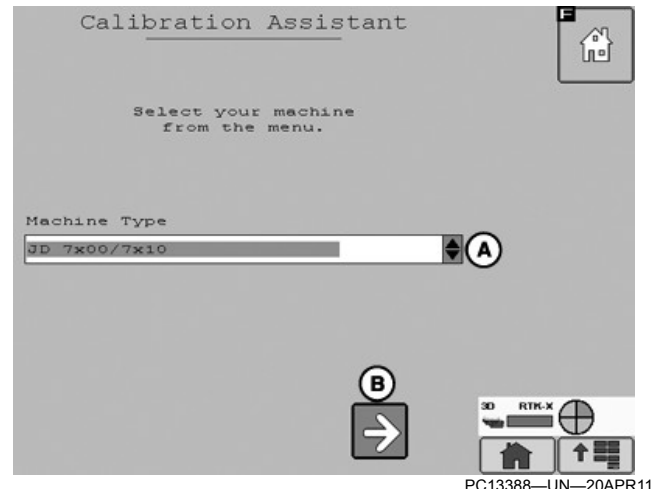
BELANGRIJK: Lees alle instructies voordat u de AutoTrac™-regelaar test.

Koppel om beschadiging van machine of werktuig te voorkomen het werktuig los van de machine voordat de machinetest wordt uitgevoerd.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



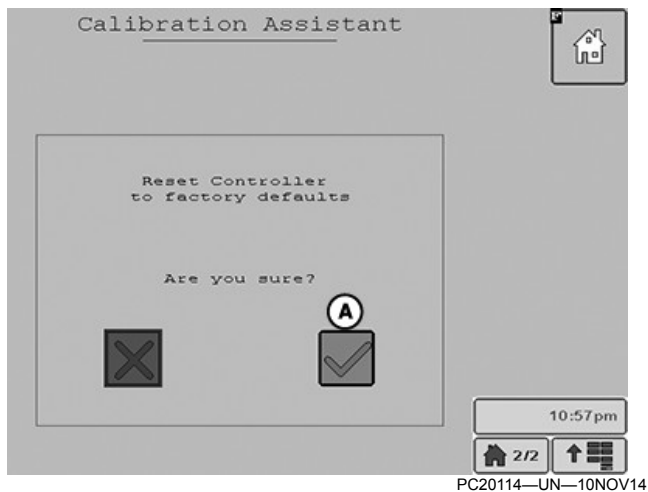
Hoofdscherm Kalibratie-assistent



Machinetype

A—Regelaar op fabriekswaarden resetten

4. Selecteer de toets Regelaar resetten (A) om de machinetest te starten.



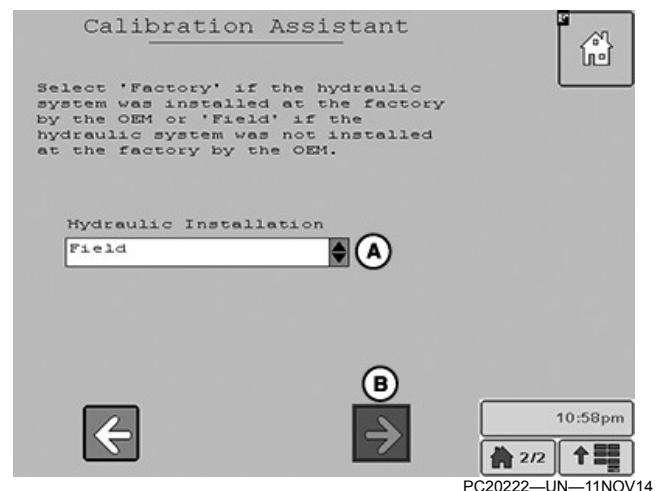
Regelaar op fabriekswaarden resetten

A—Toets Accepteren

5. Selecteer de toets Accepteren (A) om de machinetestprocedure te starten.

**A—Vervolgkeuzemenu
B—Toets Volgende**

6. Selecteer het machinetype uit het vervolgkeuzemenu (A) en selecteer vervolgens de toets Volgende (B).



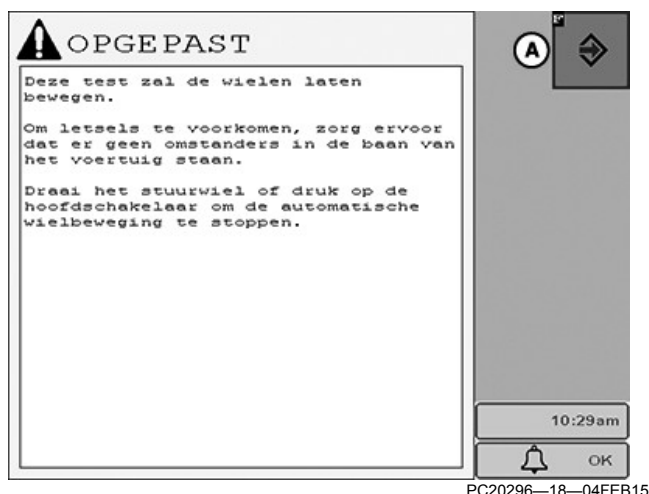
**A—Vervolgkeuzemenu
B—Toets Volgende**

7. Selecteer uit het vervolgkeuzemenu (A):

- **Veld** – als de oorspronkelijke fabrikant van de uitrusting (OEM) het hydraulische systeem niet in de fabriek heeft geïnstalleerd.
- **Fabriek** – als de OEM het hydraulische systeem in de fabriek heeft geïnstalleerd.

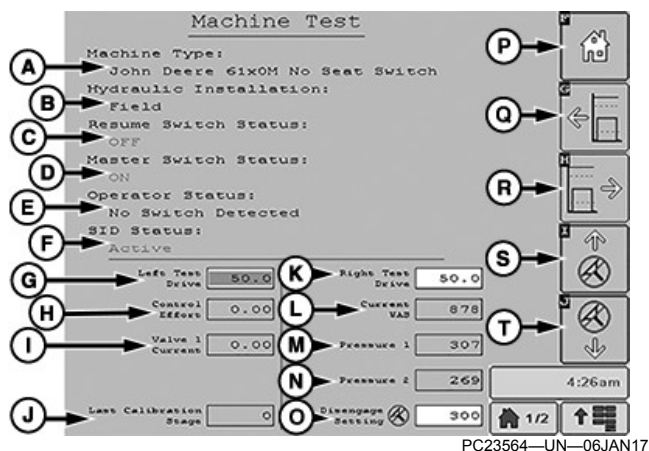
Selecteer het installatietype. Selecteer de toets Volgende (B) om verder te gaan.

OPMERKING: Volg de instructies op het scherm voor machinebewegingen voorafgaand aan de machinetest.



A—Toets Accepteren

8. Lees de aandachtsmelding en selecteer de toets Accepteren (A).



- A—Machinetype
B—Hydraulische installatie
C—Status schakelaar Hervatten
D—Status hoofdschakelaar
E—Status bestuurder
F—Status SID
G—Proefrit links
H—Besturingskracht
I—Stroom klep 1
J—Laatste kalibratiefase
K—Proefrit rechts
L—Huidige stuurhoeksensor
M—Druk 1
N—Druk 2
O—Instelling uitschakelen
P—Softkey Home
Q—Softkey Proefrit links
R—Softkey Proefrit rechts
S—Softkey Verhoog instelling uitschakelen
T—Softkey Verlaag instelling uitschakelen

9. De pagina Machinetest bevat de volgende informatie:

- **(A) Machinetype** – Machinetype waarop het systeem is geïnstalleerd.
- **(B) Hydraulische installatie**—Ter plaatse of in de fabriek geïnstalleerd hydraulisch systeem.
- **(C) Status schakelaar Hervatten**—Schakelaar Hervatten aan of uit.

- **(D) Status hoofdschakelaar**—Hoofdschakelaar aan of uit.
- **(E) Status bestuurder**—Status stoelschakelaar.
- **(F) Status SID**—SID actief of inactief.
- **(G) Proefrit links**—Huidige waarde proefrit links. De bestuurder kan deze waarde handmatig afstellen.
- **(H) Besturingskracht**—Moet gelijk zijn aan de waarde van de proefrit die wordt gepulseerd.
- **(I) Stroom klep 1**—Hoeveelheid stroom die de klep verbruikt terwijl deze wordt gepulseerd.
- **(J) Laatste kalibratiefase**—Toont de waarde die overeenkomt met het storingsmoment indien de laatste kalibratie is mislukt.
- **(K) Proefrit rechts**—Huidige waarde proefrit rechts. De bestuurder kan deze waarde handmatig afstellen.
- **(L) Stroom WAS**—Huidige WAS-waarde.
- **(M) Druk 1**—Waarde SID-drukomezter 1.
- **(N) Druk 2**—Waarde SID-drukomezter 2.
- **(O) Instelling uitschakelen**—Huidige instelling uitschakelen. De bestuurder kan deze waarde handmatig afstellen.
- **(P) Softkey Home**—Hiermee wordt het scherm AutoTrac™-regeleenheid—Raven weer geopend.
- **(Q) Softkey Proefrit links**—Houd de softkey ingedrukt om de proefrit links te pulseren bij de huidige waarde van de proefrit links.
- **(R) Softkey Proefrit rechts**—Houd de softkey ingedrukt om de proefrit rechts te pulseren bij de huidige waarde van de proefrit rechts.
- **(S) Softkey Verhoog instelling uitschakelen**—Verhoogt instelling uitschakelen met tien.
- **(T) Softkey Verlaag instelling uitschakelen**—Verlaagt instelling uitschakelen met tien.

AE77568,0000295-18-14SEP17

Basisbegeleiding instellen

OPMERKING: Instructies zijn uitsluitend voor het GreenStar™ 3 2630-display. Raadpleeg voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™-display.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

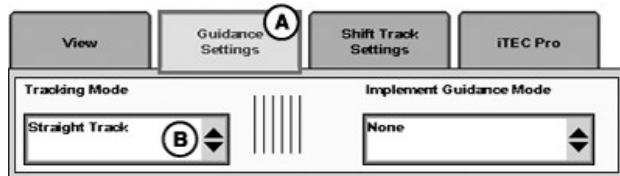
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Begeleiding

PC21148—UN—11MAY15

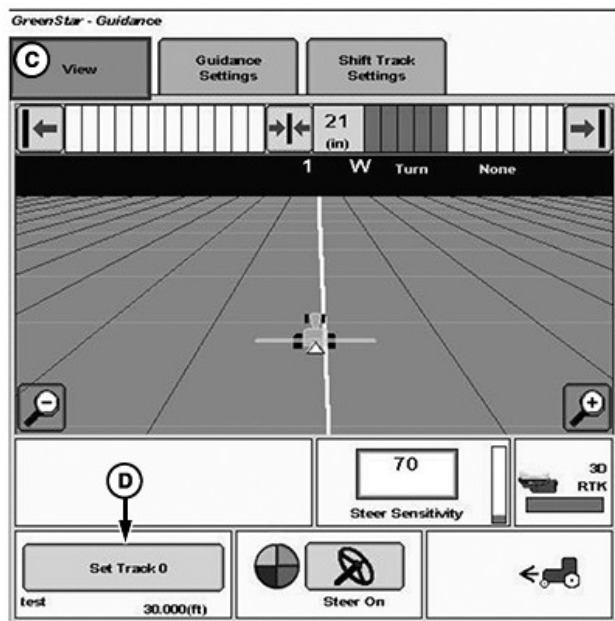
3. Selecteer de softkey Begeleiding.



PC21537—UN—14SEP15

- A—Tabblad Begeleidingsinstellingen
B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).



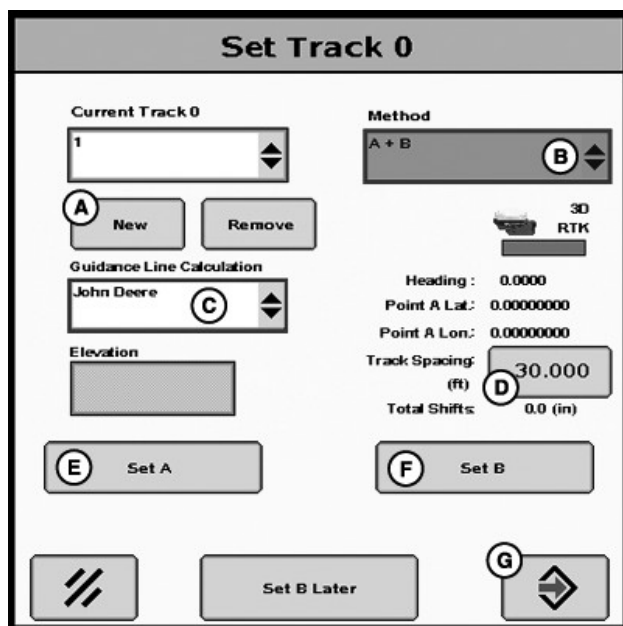
PC20334—UN—25NOV14

- C—Tabblad Weergave
D—Toets Spoor 0 instellen

6. Selecteer het tabblad Weergave (C).

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).



PC20335—UN—25NOV14

- A—Toets Nieuw
B—Vervolgkeuzemenu Methode
C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn
D—Toets Spoorafstand
E—Toets A instellen
F—Toets B instellen
G—Toets Enter

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
9. Voer een naam voor Spoor 0 in. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
13. Rijd de machine naar de gewenste locatie in het perceel en selecteer de toets A instellen (E).

OPMERKING: Rijd niet meer dan 3 m (10 ft) om punt B in te stellen.

14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

RW00482,000054B-18-12SEP17

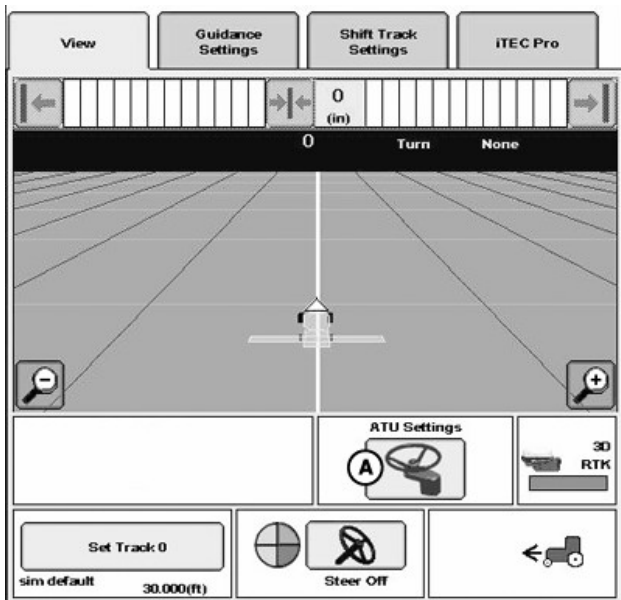
Bedienen – AutoTrac™-regeleenheid – Raven

AutoTrac™ gebruiken

1. **Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd** wordt telkens weergegeven als een machine met AutoTrac™-regeleenheid–Raven wordt ingeschakeld.
2. In de **AutoTrac™-statuscirkel** vindt u informatie over systeemstatus.
3. Onder **Vereisten voor activeren van AutoTrac™** worden de benodigde werktuigen en instellingen beschreven voor gebruik van AutoTrac™.
4. In **AutoTrac™ activeren** worden de stappen getoond voor het inschakelen van het systeem.
5. Onder **Systeem activeren** worden stappen beschreven om AutoTrac™ aan te zetten.
6. Onder **Systeem deactiveren** worden methoden beschreven om AutoTrac™ uit te schakelen.

AL70325,00001B1-18-13NOV14

AutoTrac™-instellingen



Tabblad Weergave

PC20143—UN—05JAN15

A—Toets ATU-instellingen

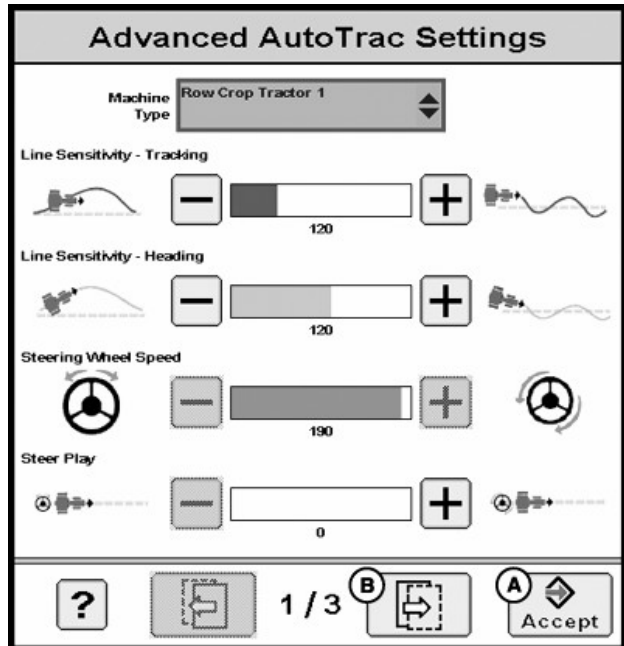
1. Selecteer de toets ATU-instellingen (A) om de instellingspagina's te openen.

WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden met knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

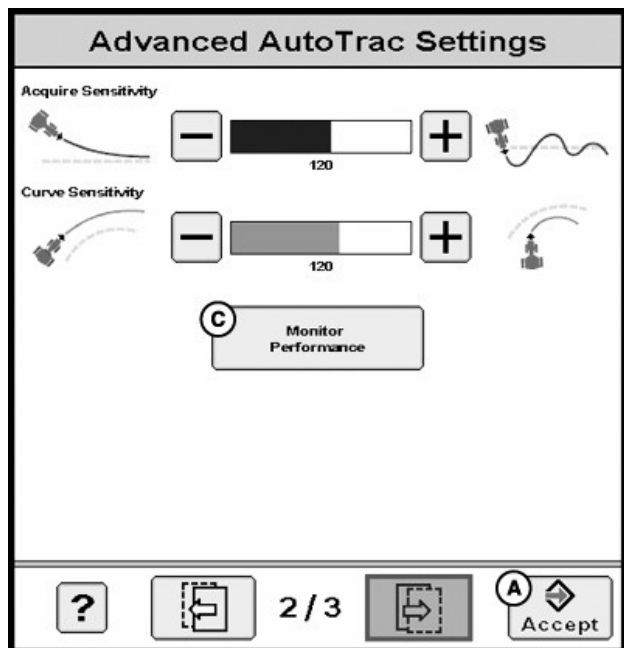
OPMERKING: De instelling voor Stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven bij gebruik van ATU 200. De stuurwielsnelheid gaat automatisch over op de juiste stuurwielsnelheid.

De toets Help is uitsluitend beschikbaar op het GreenStar™ 3 2630-display.



PC20540—UN—11DEC14

Geavanceerde AutoTrac-instellingen pagina 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Geavanceerde AutoTrac instellingen pagina 2/3

- A—Toets Accepteren
B—Toets Volgende
C—Toets Prestaties controleren

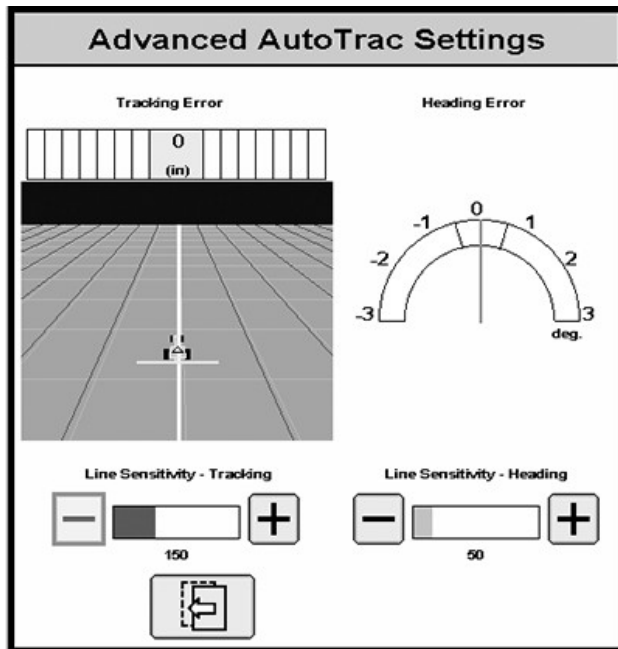
2. Pas de instellingen aan. Met de toets Accepteren (K)

worden de huidige instellingen opgeslagen en toegepast en keert de gebruiker terug naar de vorige pagina.

OPMERKING: Selecteer Volgende (B) om naar de volgende pagina te gaan.

Selecteer de toets Prestaties controleren (C) voor fijnafstemming van de lijngevoeligheid spoorvolgning en richting. Met Prestaties controleren kunnen de prestaties worden afgelezen op een numerieke schaal.

Lijngevoeligheid spoorvolgning



PC22868—UN—25JUL16

Geavanceerde AutoTrac-instellingen – Prestaties controleren

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een spoorafwijkingfout (laterale fout).



PC19662—UN—21MAY14

Lijngevoeligheid spoorvolgning te hoog

Hogere instellingen: Agressievere reactie op spoorafwijkingfout van machine.



PC19661—UN—21MAY14

Lijngevoeligheid spoorvolgning te laag

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Lagere instellingen: Minder agressieve reactie op spoorafwijkingfout van machine.

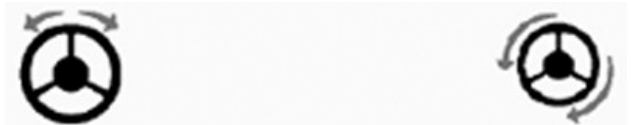
Lijngevoeligheid richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een richtingsfout.

Hogere instellingen: Meer agressieve reactie op richtingsfout van machine.

Lagere instellingen: Minder agressieve reactie op richtingsfout van machine.

Stuurwielsnelheid



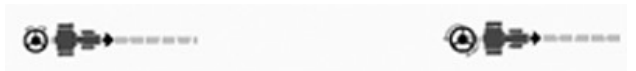
PC20345—UN—01DEC14

Stuurwielsnelheid 3/6

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgingsprestaties te handhaven. Verhoging van de stuurwielsnelheid leidt doorgaans tot betere spoorvolgingsprestaties. Als de snelheid te hoog is ingesteld, kan weerstand van de stuurkolom tot deactivering van AutoTrac™ leiden.

OPMERKING: De instelling voor Stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven bij gebruik van ATU 200. De stuurwielsnelheid gaat standaard over op de juiste stuurwielsnelheid.

Stuurspeling

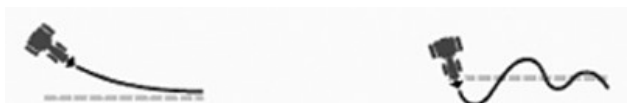


PC20346—UN—01DEC14

Stuurspeling 4/6

Bij sommige machines is er overmatige speling in de stuurinrichting waardoor het stuurwiel kan worden gedraaid zonder dat de machine van richting verandert. Deze instelling regelt de afstand waarover het stuurwiel draait om overmatige speling op te nemen.

Opvanggevoeligheid



PC20347—UN—01DEC14

Opvanggevoeligheid 5/6

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

Hoge instellingen: Resulteren in een agressievere lijnopvang.

Lagere instellingen: Resulteren in vlotter oprijden van het volgende spoor.

Krommingsgevoeligheid



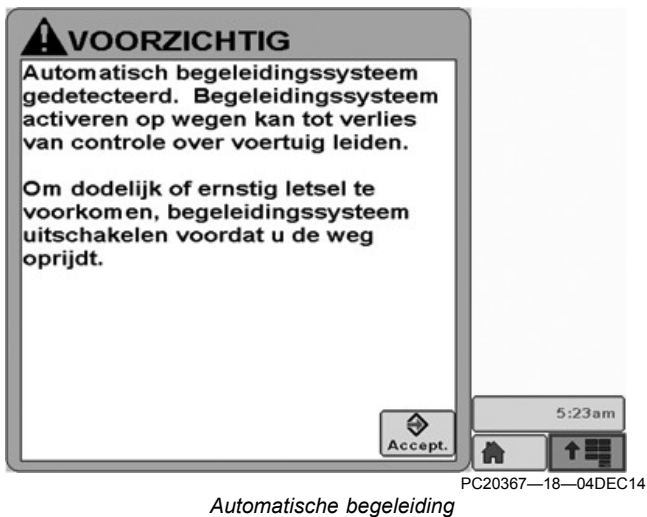
Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor.

Hogere instellingen: Laten de machine met een kleinere straal (nauwer) bochten nemen.

Lagere instellingen: Laten de machine met een grotere straal bochten nemen.

RW00482,00001A7-18-12SEP17

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd

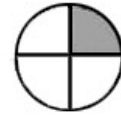


Telkens wanneer een met AutoTrac™ uitgeruste machine wordt gestart, wordt dit scherm weergegeven om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij het gebruik van het AutoTrac™-stuursysteem.

CF86321,000038D-18-10AUG17

Statusdiagram AutoTrac

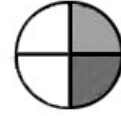
De statusdiagram AutoTrac verschijnt onderaan de Run pagina als een snelle diagnose-indicator.



Geïnstalleerd

PC8832—UN—25OCT05

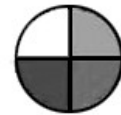
GEÏNSTALLEERD (1/4 cirkel) — AutoTrac stuurregelaar en alle andere benodigde hardware zijn geïnstalleerd.



Geconfigureerd

PC8833—UN—25OCT05

GECONFIGUREERD (2/4 cirkel) — AutoTrac-activering geldig, Spoorvolgmodus is bepaald en er is een geldig Spoor 0 vastgesteld. Het juiste StarFire signaalniveau voor activering van AutoTrac is geselecteerd (SF1, SF2 of RTK). Het voertuig voldoet aan de vereisten.



Geactiveerd

PC8834—UN—25OCT05

INGESCHAKELD (3/4 cirkel) — Softkey Sturen aan/uit is geselecteerd.



Geactiveerd

PC8835—UN—25OCT05

GEACTIVEERD (4/4 cirkel met "A") — Schakelaar Hervatten is ingedrukt en AutoTrac bestuurt het voertuig.

CF86321,0000392-18-01JUN11

Vereisten voor activeren van AutoTrac™

Voor inschakelen van AutoTrac™ moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De machine heeft een stuurregelaar (ACI) die met AutoTrac™ kan werken.
- Geldige AutoTrac™-activering (26-cijferige activeringscode).
- Setup wizard is voltooid en een begeleidingsspoor is aangemaakt.

- Het juiste StarFire™-signaalniveau (SF1, SF2 of RTK) is geselecteerd voor AutoTrac™-activering is geselecteerd en een geldig GPS-signaal is opgevangen.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld en TCM-bericht is geldig.
- ACI heeft geen actieve storingen die verband houden met de stuurfunctie.
- De hydrauliekolie is warmer dan de minimumtemperatuur.
 - Boven 20 °C (68 °F) voor trekkers en zwadmaaiers.
- Bestuurdersaanwezigheid gedetecteerd.
- Hoofdschakelaar in de aanstand.

RW00482,0000534-18-15SEP15

AutoTrac™ activeren

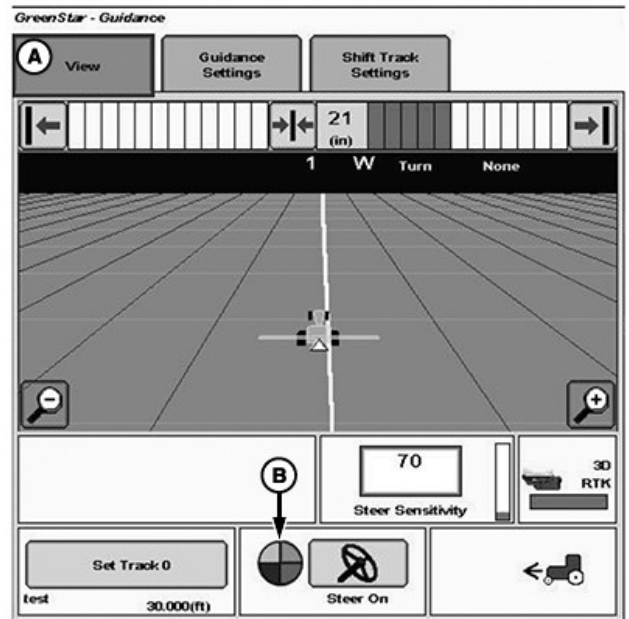


PC8836—UN—25OCT05
Sturen AAN/UIT voor GreenStar™ 3 2630-display



PC13711—UN—16MAY11
Sturen AAN/UIT voor GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets Sturen aan/uit op de uitvoeringspagina om AutoTrac™ in te schakelen. Selecteer de toets Sturen aan/uit nogmaals om AutoTrac™ uit te schakelen.



PC19798—UN—11NOV14

A—Tabblad Weergave
B—AutoTrac™-statuscirkel

Wanneer geactiveerd is 3/4 van AutoTrac™-statuscirkel (B) opgevuld.



PC11973—UN—09APR09
AutoTrac™-diagnosesleutel

Als pictogram Sturen aan/uit niet aanwezig is, wordt naast de AutoTrac™-statuscirkel een diagnosesleutel weergegeven. Selecteer het sleutelpictogram om de AutoTrac™-diagnose weer te geven.

(Raadpleeg voor meer informatie Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel in het hoofdstuk Probleemoplossing AutoTrac™-regelaar.)

AE77568,00001BA-18-12SEP17

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ is geactiveerd, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer het AutoTrac™-systeem niet in te schakelen (activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

BELANGRIJK: De bestuurder moet blijven zitten wanneer het voertuig rijdt.

OPMERKING: Terwijl AutoTrac™ is geactiveerd, beweegt het stuurwiel wanneer de machine stuurcorrecties maakt (alleen zwadmaaiers).

OPMERKING: Als er geen stoelschakelaar aanwezig is, controleert de AutoTrac™-regelaar elke zeven minuten op activiteit van de bestuurder. De bestuurder ontvangt 15 seconden voordat AutoTrac™ wordt gedeactiveerd een time-outalarm. Druk op de schakelaar Hervatten om de timer van de activiteitsmonitor te resetten.

Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd plaatsen wanneer hulp bij het sturen gewenst is.



PC20037—UN—24SEP14

Schakelaar Hervatten op trekker



PC19766—UN—01JUL14

Resume-schakelaar op zwadmaaier

A—Schakelaar Hervatten
B—Multifunctionele hendel

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) en laat deze weer los om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De voorwaartse machinesnelheid is lager dan 30 km/u (18.6 mph) voor trekkers en 19,3 km/u (12 mph) voor zwadmaaiers.
- Snelheid achteruit is lager dan 10 km/u (6 mph).
- Machine is binnen 40 graden van het gewenste spoor.
- Bestuurder zit op zijn stoel.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruitrijden weer actief wordt.

OPMERKING: Door op zwadmaaiers en knikgestuurde trekkers te schakelen naar achteruitrijden, wordt AutoTrac™ uitgeschakeld.

RW00482,0000532-18-12SEP17

Systeem deactiveren

⚠ WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Om AutoTrac™ uit te schakelen, moet de hoofdschakelaar op **UIT** worden gezet.

AutoTrac™-systeem wordt gedeactiveerd door:

- De hoofdschakelaar in de uitstand te zetten.
- Draaien aan het stuurwiel.
- Langer dan 30 seconden stilstaan.
- Sneller vooruitrijden dan 30 km/u (18.6 mph) voor trekkers en 19,3 km/u (12 mph) voor zwadmaaiers.
- Sneller achteruitrijden dan 10 km/u (6 mph).
- Bedien de toets Sturen uit op het tabblad Weergave begeleiding.
- De bestuurder zit langer dan 5 seconden niet op zijn stoel bij gebruik van een stoelschakelaar, of er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de activiteitsmonitor.

OPMERKING: Door schakelen naar achteruitrijden op zwadmaaiers en knikgestuurde trekkers wordt AutoTrac™ uitgeschakeld.

RW00482,0000533-18-15SEP15

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Bedienen – AutoTrac™-regelaar – Raven

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – GreenStar™ 3 2630-display



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

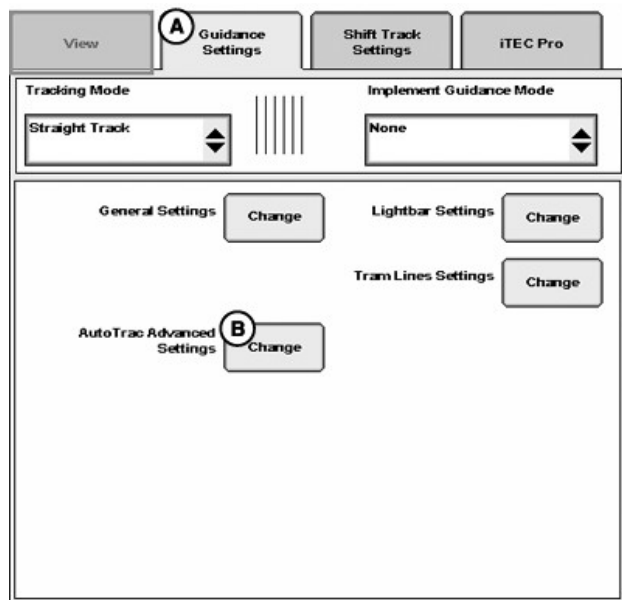
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Begeleiding

PC21148—UN—11MAY15

3. Selecteer de softkey Begeleiding.



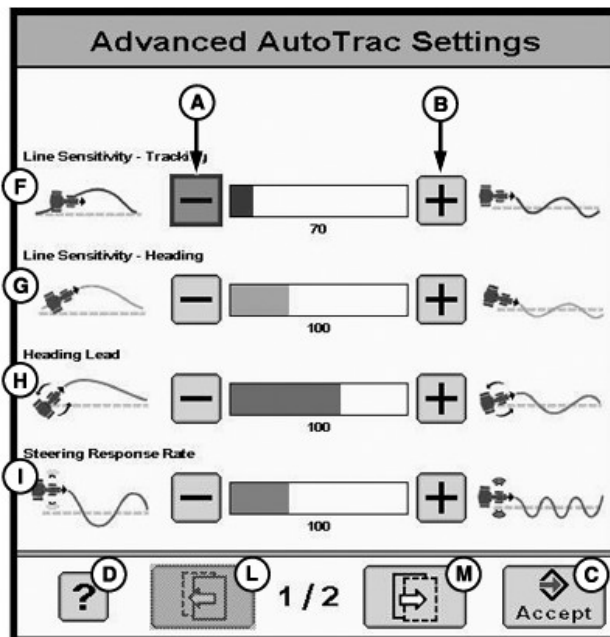
Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21523—UN—09SEP15

- A—Tabblad Begeleidingsinstellingen
- B—Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

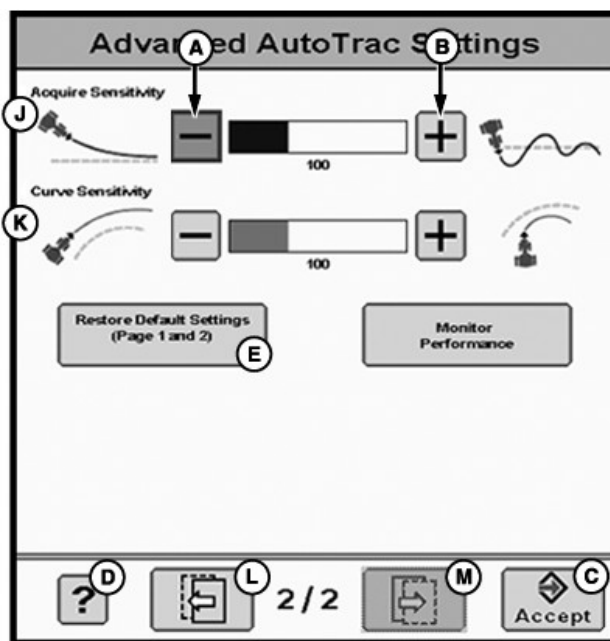
4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).

5. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen (B).



Pagina Geavanceerde instellingen 1

PC24418—UN—26JUN17



Pagina Geavanceerde instellingen 2

PC21557—UN—11SEP15

- A—Toets Afname
- B—Toets Toename
- C—Toets Accepteren
- D—Toets Help
- E—Toets Standaardinstellingen herstellen
- F—Lijngevoeligheid – Spoorvolgning
- G—Lijngevoeligheid – Richting
- H—Richtingshoek
- I—Mate van besturingsreactie
- J—Opvanggevoeligheid

K—Krommingsgevoeligheid
L—Toets Pagina terug
M—Toets Pagina vooruit

OPMERKING: Wanneer u de toetsen voor verlagen (A) en verhogen (B) selecteert, vindt de verandering onmiddellijk plaats zonder dat de toets Accepteren (C) moet worden geselecteerd.

Met de toets Help (D) wordt een pagina weergegeven met details over elke instelling.

(Raadpleeg voor meer informatie Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren.)

Selecteer de toets Accepteren om de huidige instellingen op te slaan en naar de vorige pagina terug te keren. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (E) om alle instellingen terug te zetten naar de fabriekswaarden.

RW00482,000054C-18-28AUG17

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – GreenStar™ 2 1800-display



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

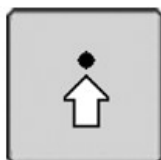
1. Selecteer de toets Menu.



Softkey GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Selecteer de GreenStar™-softkey.



Instellingen softkey

PC21573—UN—11SEP15

3. Selecteer de softkey Instellingen.

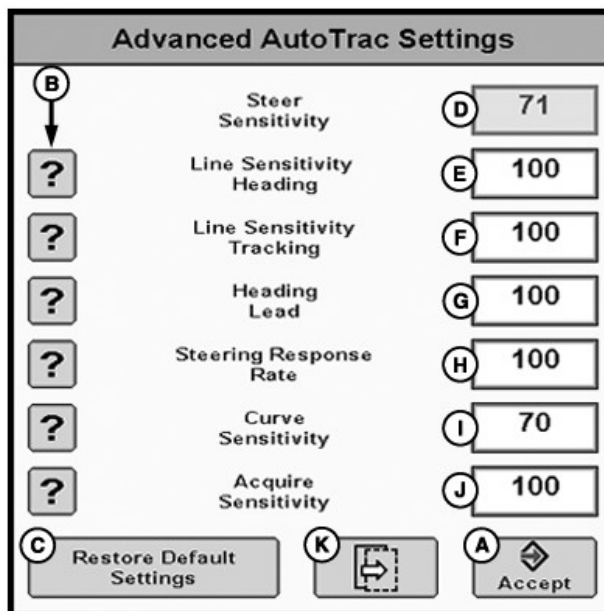


Toets AutoTrac™-instellingen

PC21574—UN—11SEP15

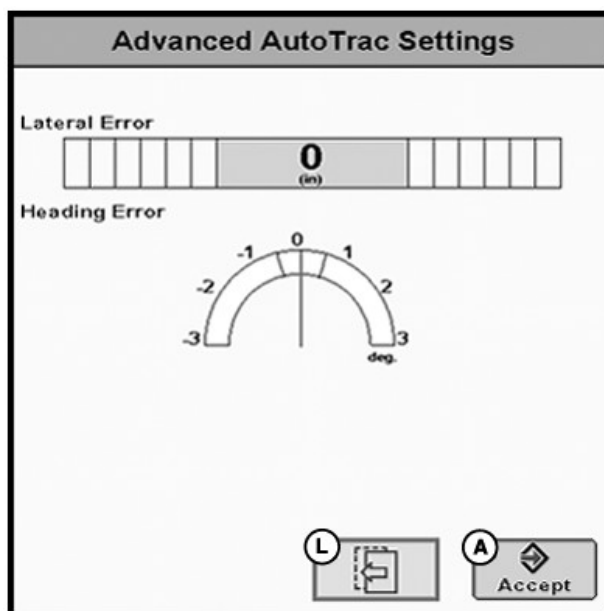
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

4. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen.



PC21575—UN—11SEP15

Geavanceerde instellingen



PC21576—UN—11SEP15

Geavanceerde instellingen

A—Toets Accepteren
B—Toetsen Help
C—Toets Standaardinstellingen herstellen
D—Stuurgevoeligheid
E—Lijngevoeligheid – Richting
F—Lijngevoeligheid – Spoorvolgning
G—Richtingshoek
H—Mate van besturingsreactie
I—Krommingsgevoeligheid
J—Opvanggevoeligheid
K—Toets Pagina vooruit
L—Toets Pagina terug

OPMERKING: Bij het wijzigen van instellingen worden de waarden pas van kracht nadat de toets *Accepteren (A)* is geselecteerd.

Met de toetsen Help (E) wordt een pagina weergegeven met details over elke instelling.

(Raadpleeg voor meer informatie Prestaties van AutoTrac™-regelaar optimaliseren.)

Selecteer de toets *Accepteren* om alle instellingen terug te zetten naar de fabriekswaarden, de huidige instellingen op te slaan en terug te keren naar de vorige pagina. Selecteer de toets *Standaard* fabrieksinstellingen herstellen (C).

RW00482,000054D-18-28AUG17

Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

OPMERKING: De AutoTrac™-regeleenheid is afgestemd om onder de meeste perceelomstandigheden bij gebruik van diverse werktuigen goede prestaties te leveren. Voor ongewone omstandigheden laat Geavanceerde instellingen de bestuurder het systeem fijnafstemmen voor specifieke perceelomstandigheden en werktuigen.

Lees deze informatie in zijn geheel voordat u de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ afstemt.

- 1. Controleer op problemen en verhelp deze voordat u begint met afstemmen.** Voer aan de machine de noodzakelijke mechanische controles en kalibraties uit. Afstemmen zonder problemen te verhelpen, kan werkelijke machinestoringen verhullen en later voor problemen zorgen.
- 2. Open de pagina Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.** (Zie Geavanceerde AutoTrac™-instellingen voor GreenStar™-display.)
- 3. Begin met de standaard fabrieksinstellingen.** De stuurgevoeligheds waarde staat in verband met de waarde op het tabblad Weergave begeleiding. Gebruik een waarde voor de huidige omstandigheden (70 voor beton, 100 voor de meeste omstandigheden, 120 voor zachte grond). Pas het getal indien nodig aan voor de fijnafstemming van het systeem.
- 4. Algemene afsteminstructies**
 - Probeer de instellingen in problematische perceelomstandigheden aan te passen terwijl AutoTrac™ is geactiveerd. Pas één waarde per keer aan. Reset op fabriekswaarden als de instellingen de prestaties niet corrigeren.
 - Als het aanpassen van één waarde geen

bevredigend resultaat geeft, probeer dan verschillende parametercombinaties.

Aanbevelingen voor afstellen:

- **Stuurgevoeligheid**—Stel op 100 in alvorens andere afstellingen uit te voeren. Stel vervolgens af in stappen van 10.
- **Lijngevoeligheid spoorvolgning**—Stel af in stappen van 20.
- **Lijngevoeligheid richting**—Stel af in stappen van 10.
- **Richtingshoek**—Stel af in stappen van 10.
- **Mate van besturingsreactie**—Stel af in stappen van 10.
- **Opvanggevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.
- **Krommingsgevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.

OPMERKING: Als de gewenste prestaties niet worden verkregen, raadpleeg dan voor meer informatie Probleemoplossing AutoTrac™-regeleenheid-Raven.

Stuurgevoeligheid

Bepaalt de agressiviteit van het AutoTrac™-stuursysteem. Een instelling met hoge stuurgevoeligheid is agressiever om het systeem onder lastige condities handmatig te kunnen besturen, bv. met vaste werktuigen met een zware treklast. Een lage stuurgevoelighedsinstelling is minder agressief en laat het systeem lichtere treklasten en hogere snelheden hanteren.



PC19658—UN—21MAY14
Lijngevoeligheden te laag



PC19659—UN—21MAY14
Lijngevoeligheden te hoog



Legenda

PC8999—UN—08MAR06

A—Gewenst spoor — onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor — onafgebroken lijn

Lijngevoeligheid optimaliseren

A: Lijngevoeligheid — richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een richtingsfout reageert.

- Stem de lijngevoeligheid — richting af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de voorkant van de machine te ver van de spoorrichting afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — richting.
- Als de machine onstabiel wordt, verlaagt u de lijngevoeligheid — richting.

B: Lijngevoeligheid — spoorvolgning

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een spoorafwijkingfout (laterale fout) reageert.

- Stel de lijngevoeligheid — spoorvolgning af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de machine te ver van de AB-lijn afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.
- Als de machine onstabiel wordt rond de AB-lijn, verlaagt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.

OPMERKING: Lijngevoeligheden werken samen. Als ze allebei te hoog zijn ingesteld, wordt de machine onstabiel. Als ze allebei te laag zijn ingesteld, dwaalt de machine van de AB-lijn af.

Richtingshoek optimaliseren

Bepaalt de invloed van de mate van gieren (mate van draaien van de machine) op de spoorvolgprestaties. Dit kan als een vooruitzichtsinstelling worden beschouwd. Grote bijstellingen kunnen tot slechte prestaties leiden.

- Een hogere instelling resulteert in een agressievere reactie op veranderingen in de rijrichting.
- Een lagere instelling resulteert in een minder agressieve reactie op veranderingen in de rijrichting.

Mate van besturingsreactie optimaliseren

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgingsprestaties te handhaven. Verhoging van de besturingsreactie leidt doorgaans tot betere spoorvolgingsprestaties.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stel tijdens het afstemmen met stappen van 10 bij tussen 50 en 200.



PC19661—UN—21MAY14

Opvanggevoeligheid te laag



PC19662—UN—21MAY14

Opvanggevoeligheid te hoog



Legenda

PC8999—UN—08MAR06

A—Gewenst spoor — onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor — onafgebroken lijn

Opvanggevoeligheid optimaliseren

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stem de opvanggevoeligheid af tot de machine de lijn probleemloos opvangt.



PC8944—UN—21FEB06

Krommingsgevoeligheid te laag



PC8943—UN—21FEB06

Krommingsgevoeligheid te hoog



PC8999—UN—08MAR06

A—Gewenst spoor — onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor — onafgebroken lijn

Krommingsgevoeligheid

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor. Begin met de krommingsgevoeligheid gelijk aan de geoptimaliseerde opvanggevoeligheid in te stellen.

- Stem de krommingsgevoeligheid af tijdens werk op een gebogen spoor.
- Als het voertuig buiten de kromming afbuigt, verhoog dan de gevoeligheid.
- Als het voertuig binnen de kromming afbuigt, verlaag dan de gevoeligheid.

AE77568,00001BB-18-03MAR16

Prestatiemonitor AutoTrac™ GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



PC11948—UN—30JUN09

Tabblad Begeleidingsinstellingen

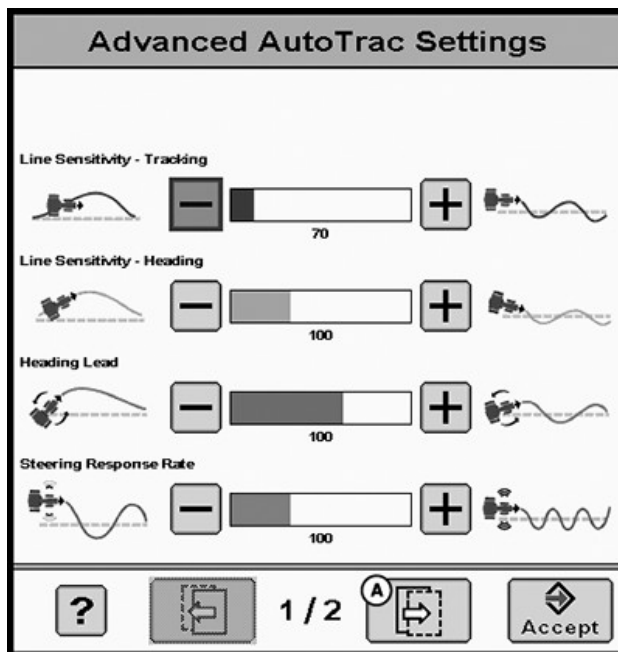
1. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.



PC21902—UN—03DEC15

Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

2. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.



PC22098—UN—28JAN16

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – pagina 1

A—Toets Volgende pagina

3. Selecteer pagina 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

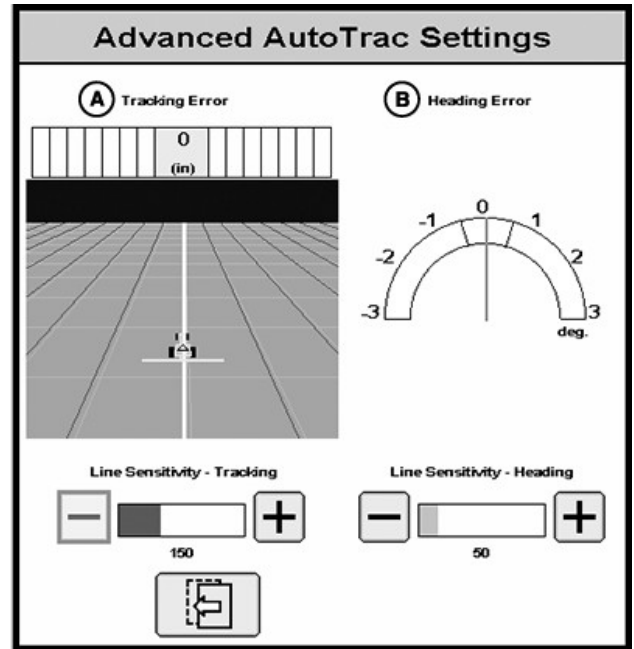
Toets Prestaties controleren

4. Selecteer de toets Prestaties controleren.

GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen.
2. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.
3. Selecteer pagina 2 (A).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



PC23225—UN—21OCT16

Fout spoorvolging en richting

A—Spoorvolgfout
B—Richtingsfout

Gebruik de twee grafieken om de spoorvolgingsfout (A) en richtingsfout (B) te controleren.

1. Vang de lijn op en rijd gedurende 30 seconden.
2. Controleer beide waarden gedurende 30 seconden.

OPMERKING: Er wordt de voorkeur gegeven aan waarden zo dicht mogelijk bij nul omdat deze betere systeemprestaties aangeven.

Pas de stuurgevoeligheid aan naar voorkeursprestaties voordat de instellingen voor lijngevoeligheid spoorvolging en richting worden aangepast.

3. Pas de instellingen aan totdat voorkeursprestaties worden bereikt op basis van signaalnauwkeurigheid en algehele staat en gezondheid van de machine.

OPMERKING: Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor spoorvolgingsfout.

Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor richtingsfout.

HC94949,0000A80-18-28AUG17

Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™ kunnen voor veelgebruikte werkingen en snelheden worden geoptimaliseerd. Wanneer u AutoTrac™ op een trekker optimaliseert, wordt het aanbevolen eerst prestaties te optimaliseren zonder werktuig om een basislijn in te stellen. Gebruik

de volgende grafiek op waarden van de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ vast te leggen, zodat u deze kunt raadplegen wanneer u van werking wisselt.

Werking / snelheid	Stuurgevoeligheid	Lijngevoeligheid — spoorvolg-ing	Lijngevoeligheid — richting	Rich-tingshoek	Mate van bestu-ringsre-actie	Opvang-gevoelig-heid	Krom-mingsgevoelig-heid

HC94949,0000998-18-21MAR16

Kalibratie wielhoeksensor (WAS)

WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat er zich geen omstanders op het pad van de machine bevinden.

De machine rijdt rondjes wanneer het stuurwiel naar de linker- en rechterlimieten wordt gedraaid.

De bestuurder heeft de mogelijkheid de stuurhoeksensor opnieuw te kalibreren zonder een volledige nieuwe systeemkalibratie uit te voeren. De bestuurder heeft ook de optie om de positie links, rechts of midden afzonderlijk of samen opnieuw te kalibreren.

OPMERKING: Voer de test uit bij een machineverplaatsing van 4,8-8 km/u (3-5 mph).

OPMERKING: Zorg ervoor dat de wielen volledig naar links en rechts zijn gedraaid tijdens de WAS-kalibratie, anders kan ongewenste AutoTrac™-werking optreden. Houd de wielen niet in de vergrendelstand wanneer de positie links wordt ingesteld.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

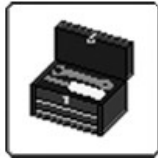
1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™-regelaar

PC21500—UN—03SEP15

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.



PC21501—UN—03SEP15
Softkey Gereedschapskist AutoTrac™

3. Selecteer de softkey Gereedschapskist AutoTrac™.



PC20294—18—04FEB15

A—Accepteren

4. U dient de aandachtsmelding te lezen en accepteren (A) om verder te gaan naar de pagina Geavanceerde instelling.



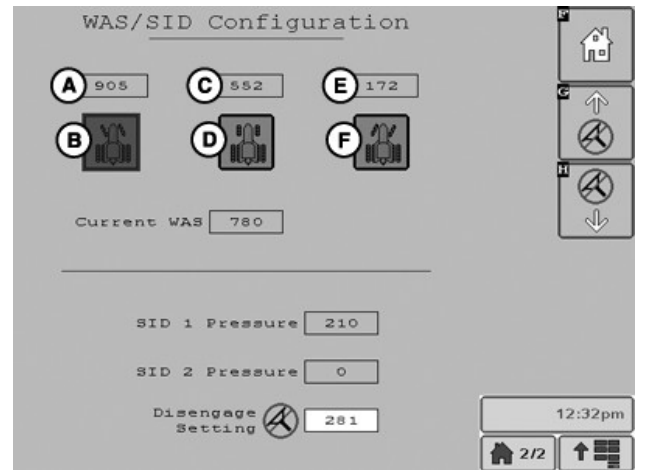
Softkey Stuurwiel

5. Selecteer de softkey Stuurwiel.

OPMERKING: Een nauwkeurige WAS-kalibratie van de middenpositie is essentieel voor een goede AutoTrac™-werking. Het kan nodig zijn om over een kleine afstand recht vooruit naar een vast punt aan de horizon te rijden.

Als de middelste WAS-positie niet juist is ingesteld, kan de machine afwijken van het spoor en/of kan dit leiden tot gebrekkige prestaties.

6. Kalibreer de gewenste WAS-limieten opnieuw. Houd de wielen niet in de vergrendelstand wanneer de linker- of rechterlimieten worden ingesteld. Voor een geldige WAS-kalibratie moet de middenpositie tussen de linker- en rechterlimieten liggen.



PC21538—UN—10SEP15

Configuratie WAS/SID

A—Linkerlimiet WAS
B—Trekker links
C—Middenlimiet WAS
D—Trekker midden
E—Rechterlimiet WAS
F—Trekker rechts

- Linkerlimiet (A) – Draai het stuurwiel volledig naar links tot tegen de aanslag, laat het stuurwiel los en selecteer Trekker links (B).
- Middenlimiet (C) – Draai het stuurwiel zodat de wielen recht vooruit wijzen en selecteer Trekker midden (D).
- Rechterlimiet (E) – Draai het stuurwiel volledig naar rechts tot tegen de aanslag, laat het stuurwiel los en selecteer Trekker rechts (F).

RW00482,0000535-18-02OCT17

Afstelling Ingangseenheid stuurinrichting (SID) uitschakelen

De waarde voor SID uitschakelen is afstelbaar. Als de pagina SID-beweging gedetecteerd wordt weergegeven zonder dat het stuurwiel wordt gedraaid, is instelling voor SID uitschakelen te laag. Als de SID-waarde te hoog is ingesteld, wordt de machine uit AutoTrac™ gegooid en wordt een storing in de stuurregelenheid weergegeven.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

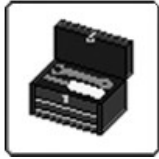
1. Selecteer de toets Menu.



PC21500—UN—03SEP15

Toets AutoTrac™-regelaar

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.



PC21501—UN—03SEP15

Softkey Gereedschapskist AutoTrac™

3. Selecteer de softkey Gereedschapskist AutoTrac™.



PC20294—18—04FEB15

A—Accepteren

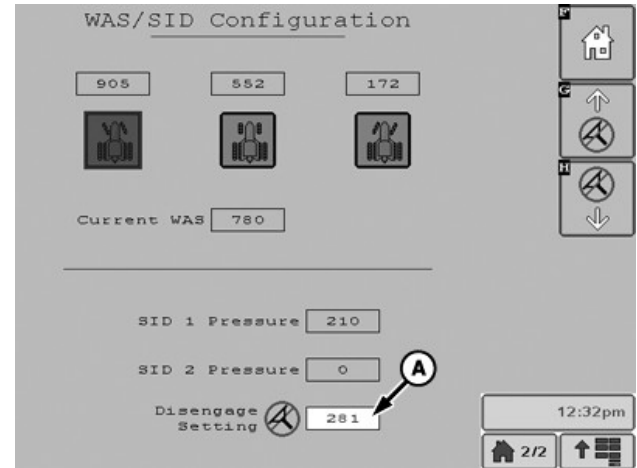
4. U dient de aandachtsmelding te lezen en accepteren (A) om verder te gaan naar de pagina Geavanceerde instelling.



PC21522—UN—09SEP15

Softkey Stuurwiel

5. Selecteer de softkey Stuurwiel.



PC21539—UN—10SEP15

Configuratie WAS/SID

A—Instelling uitschakelen

6. Verhoog de Instelling SID uitschakelen (A) met 10 punten.
7. Test de machine opnieuw.

RW00482,0000536-18-12SEP17

Probleemoplossing

Probleemoplossing

1. De **Gezondheidstest AutoTrac™-regeleenheid-Raven** wordt gebruikt om de gezondheid van de hydraulische stuurinrichting en andere onderdelen van het stuursysteem te valideren. Voer de gezondheidstest volledig uit als er sprake is van prestatieproblemen.
2. **Waarneembare symptomen** geeft oplossingen voor symptomen en problemen waarmee de bestuurder kan worden geconfronteerd.
3. In **Diagnoseweergaven AutoTrac™-regeleenheid** vindt u belangrijke statistieken en systeeminformatie.
4. In **AutoTrac™-statuscirkel en diagnoseweergaven** vindt u de huidige status van de bedrijfsvereisten voor AutoTrac™. Het is nuttig om vast te stellen waarom AutoTrac™ niet wordt geactiveerd.
5. In **Systeeminformatie AutoTrac™-regeleenheid-Raven** vindt u belangrijke statistieken en systeeminformatie.
6. **Stopcodes** bieden informatie en een verklaring voor de stopcodes van AutoTrac™-regeleenheid-Raven.
7. In **Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™** worden verklaringen en oplossingen gegeven voor afsluitcodes en deactiveringsberichten die worden ontvangen wanneer AutoTrac™ wordt uitgeschakeld.
8. In **Begeleidingsalarmen** worden alarmberichten uitgelegd die op het display verschijnen als volledige pagina.
9. In **Diagnose-adressen** wordt uitgelegd waarvoor elk diagnose-adres staat. Veel belangrijke instellingen worden opgeslagen als diagnose-adres.
10. In **Storingscodes** wordt uitgelegd waarvoor elke storingscode staat en voor elke kwestie worden probleemoplossingen aangedragen.

AL70325,00001B0-18-26NOV14

Probleemoplossing — Raven-regeleenheid



PC21571—UN—11SEP15

Raven-stuurregelaar-LED's

Het LED-display op de elektronische regeleenheid

(ECU) geeft de apparaatstatus weer. Als alle lampen uit zijn, heeft de ECU geen voeding.

LED-status ECU		
Naam	Status	Bericht
LOGISCHE VOEDING (A)	Constant	ECU ontvangt 12 V-werkspanning.
	Vervagen	Controleer de massadraad.
	Uit	ECU ontvangt geen 12 V-werkspanning.
HC-VOEDING (B)	Constant	ECU ontvangt een hoge stroomsterkte.
	Uit	ECU ontvangt geen hoge stroomsterkte.
MICRO 1 Hz (C)	Knipperen	Bediening
	Constant	Herprogrammeren
CAN RX (D)	Knipperen	ECU ontvangt CAN-busberichten.
	Constant	Herprogrammeren
CAN TX (E)	Knipperen	ECU verzendt CAN-busberichten.
	Constant	Herprogrammeren
DIAG 1 (F)	Niet van toepassing	Niet van toepassing
DIAG 2 (G)	Constant	Status CAN-bus UIT.

RW00482,0000544-18-11SEP15

Gezondheidstest AutoTrac™-regelaar

OPMERKING: De gezondheidstest voor de AutoTrac™-regelaar kan niet worden uitgevoerd als de AutoTrac™-regelaar niet is gekalibreerd.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Maak alleen gebruik van de gezondheidstest als er sprake is van prestatieproblemen.

De gezondheidstest is een geavanceerde test ter evaluatie van het hydraulische systeem van de machine. Gebruik deze test als de besturing nog steeds

niet in orde is nadat de kalibratie en geavanceerde AutoTrac™-instellingen nauwkeurig zijn afgesteld.



Toets Hoofdmenu

PC19784—UN—07JUL14

1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™-regelaar

PC21500—UN—03SEP15

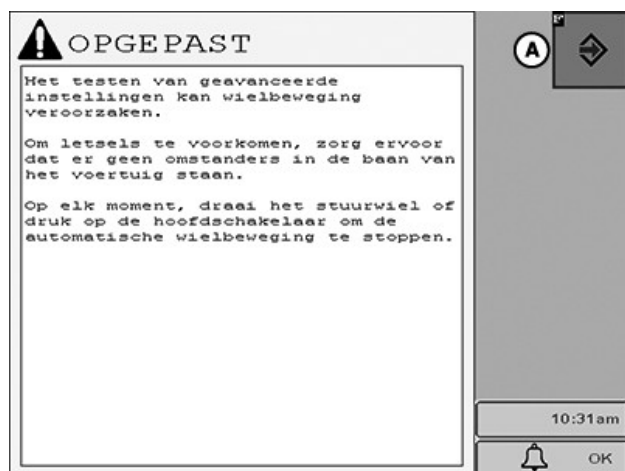
2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.



Softkey Gereedschapskist AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Selecteer de softkey Gereedschapskist. Er wordt een aandachtsmelding weergegeven.



PC20294—18—04FEB15

A—Accepteren

4. U dient de aandachtsmelding te lezen en accepteren (A) om verder te gaan naar de pagina Geavanceerde instelling.



Softkey Gezondheidstest

PC21519—UN—09SEP15

5. Selecteer de softkey Gezondheidstest.

Stapreactietest

De stapreactietest verandert de streefsteurhoek van de huidige positie waarin de test is gestart in rechthoek (0 graden). De stapreactietest geeft een indicatie van de bestuurbaarheid van de machine.

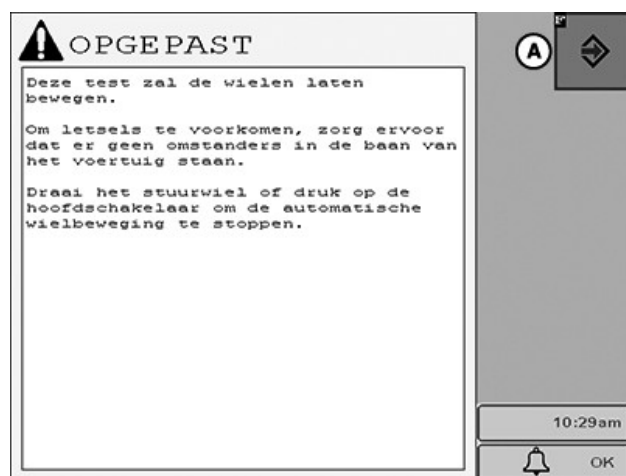
OPMERKING: Voer de test uit op een stevige en vlakke ondergrond.



Softkey Stapreactietest

PC19793—UN—08JUL14

1. Selecteer de softkey Stapreactietest. Er wordt een aandachtsmelding weergegeven.

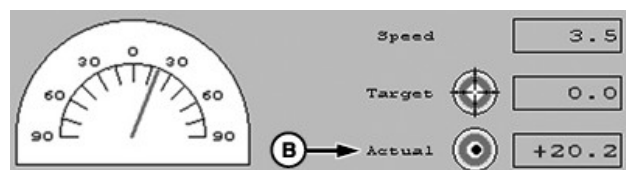


PC20296—18—04FEB15

Aandachtsmelding

A—Accepteren

2. Lees en accepteer (A) de aandachtsmelding om verder te gaan naar de stapreactietest.
3. Rijd met de machine met een constante snelheid van 4,0 km/u (2.5 mph) en een motortoerental van ca. 2000 (+/- 300 tpm).



PC21540—UN—10SEP15

Stuurhoek

B—Werkelijke stuurhoek

4. Draai de machine zodat de werkelijke stuurhoek (B) ongeveer +20 graden (+/- 0,3 graden) is.



Toets Starten

PC20040—UN—24SEP14

5. Selecteer de toets Starten.

OPMERKING: Wanneer de toets Starten wordt geselecteerd, probeert de AutoTrac™-regelaar de machine te sturen zodat de werkelijke stuurhoek terugkeert naar 0 graden.

6. Nadat de stuurhoek van de machine is teruggekeerd naar 0 graden, genereert de AutoTrac™-regelaar de resultaten van de gezondheidstest.
7. Herhaal de gezondheidstest waarbij de werkelijke stuurhoek wordt ingesteld op -20 graden (+/- 0,3 graden).
8. De resultaten van de test mogen de waarden in de tabel niet overschrijden.

PC21541—UN—10SEP15

Waarden gezondheidstest

C—Stapgrootte
D—Vertragingstijd
E—Verhogingstijd
F—Stabiliseertijd
G—Overschrijding

OPMERKING: Stapgrootte (C) is de werkelijke stuurhoekwaarde aan het begin van de test.

Machiny-pe	Vertra-gingstijd (D)	Verho-gingstijd (E)	Stabiliseer-tijd (F)	Overschrij-ding (G)
Rijgewas	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Knikge-stuurd	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Zwadmaai-er	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

Probleemoplossing resultaten stapreactietest

OPMERKING: Neem contact op met de John Deere-dealer als bij de probleemoplossing de in de gezondheidstest gevonden storingen niet kunnen worden verholpen.

Vertragingstijd

De vertragingstijd is de tijd waarin de stuurhoek vanuit de aanvangsinstelling afneemt met 0,5 graad voor trekkers of 5,0 graden voor zwadmaaiers. Als de test vanwege de vertragingstijd mislukt:

- Controleer of de stuurhoeksensor naar behoren werkt.
- Controleer of de componenten van de stuurhoeksensor (WAS) niet tegen de machine aan schuren of in de machine vastzitten.
- Draai het stuurwiel langzaam en controleer de waarde van de werkelijke stuurhoek in het scherm van de gezondheidstest.

OPMERKING: De waarde moet geleidelijk oplopen wanneer u de ene richting op stuurt en geleidelijk afnemen wanneer u in de tegenovergestelde richting stuurt.

De waarde moet al na een zeer kleine beweging van het stuur veranderen.

- Controleer de kabelboom op losse of blootliggende draden tussen de regeleenheid en de stuurhoeksensor.

OPMERKING: Selecteer Gereedschapskist > Configuratie klepaandrijving om de klepinstellingen te wijzigen.

Verhogingstijd

De verhogingstijd is de tijd die nodig is om een stuurhoek binnen 0,5 graden van het rechte spoor te verkrijgen. Als de test mislukt vanwege de verhogingstijd:

- Controleer of de componenten van de WAS niet tegen de machine aan schuren of in de machine vastzitten.
- Controleer of alle hydraulische componenten juist zijn gemonteerd, met name de slangen van de belastingdetectie voor gesloten hydraulische systemen.

Stabiliseertijd

De stabiliseertijd is de tijd die nodig is om stabiliteit van de stuurhoek van minder dan 0,33 graden ten opzichte van het rechte spoor te verkrijgen. Als de test mislukt vanwege de stabiliseertijd:

- Controleer of de stuurhoeksensor naar behoren werkt.
- Controleer of de componenten van de WAS niet

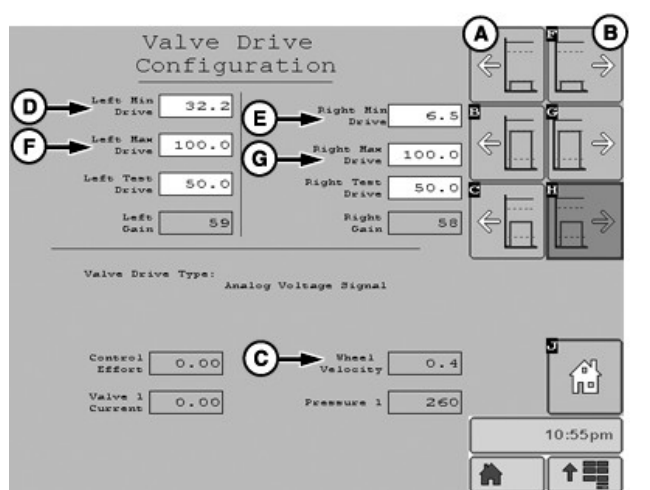
tegen de machine aan schuren of in de machine vastzitten.

- Controleer de kabelboom op losse of blootliggende draden tussen de regeleenheid en de stuurhoeksensor.
- Draai het stuurwiel langzaam en controleer de waarde van de werkelijke stuurhoek op de testpagina.

OPMERKING: De waarde moet geleidelijk oplopen wanneer u de ene richting op stuurt en geleidelijk afnemen wanneer u in de tegenovergestelde richting stuurt.

De waarde moet al na een zeer kleine beweging van het stuur veranderen.

- Pas klepinstellingen aan om de stuurhoekreactie te corrigeren. De minimale instelling van de klep bepaalt hoe agressief de klep reageert wanneer de regeleenheid een kleine wijziging in de stuurhoek probeert te maken.



Configuratie klepaandrijving

- A—Stuurpuls links
- B—Stuurpuls rechts
- C—Wielsnelheid
- D—Min aandrijving links
- E—Min aandrijving rechts
- F—Max aandrijving links
- G—Max aandrijving rechts

- Houd Stuurpuls links of rechts (A of B) ingedrukt

en controleer de of Wielsnelheid (C) tussen 0 en 2 graden per seconde blijft. Verhoog Minimaal gereden (D of E) als de waarde daalt onder 0. Verlaag de minimumwaarde (F of G) als de waarde niet daalt onder 2. Stel af in stappen van 1 tot 3. Herhaal de test als de stuurhoekreactie naar behoren werkt.

Overschrijding

Het overschrijdingspercentage is de maximale overschrijding van de stuurhoekfout na het passeren van de 0-gradenlijn. Als de test mislukt vanwege het overschrijdingspercentage:

- Controleer of de stuurhoeksensor naar behoren werkt.
 - Controleer of de componenten van de WAS niet tegen de machine aan schuren of in de machine vastzitten.
 - Controleer de kabelboom op losse of blootliggende draden tussen de regeleenheid en de stuurhoeksensor.
 - Draai het stuurwiel langzaam en controleer de waarde van de werkelijke stuurhoek op de testpagina.

OPMERKING: De waarde moet geleidelijk oplopen wanneer u de ene richting op stuurt en geleidelijk afnemen wanneer u in de tegenovergestelde richting stuurt.

De waarde moet al na een zeer kleine beweging van het stuurwiel veranderen.

- Kalibreer het hydraulische systeem opnieuw om de minimale instellingen te resetten.

Frequentieresponsietest

Een frequentieresponsietest mag alleen worden uitgevoerd door een John Deere-dealer.

Tests voor max. doorstroming links en max. doorstroming rechts

Een test voor max. doorstroming mag alleen worden uitgevoerd door een John Deere-dealer.

RW00482,0000537-18-13SEP17

Waarneembare symptomen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid —Raven mislukt. Geen ingangseenheid stuurinrichting gedetecteerd.	Kalibratieprocedure mislukt. AutoTrac™ schakelt niet in.	Controleer of het juiste type hydraulische installatie is geselecteerd (veld of fabriek).

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Controleer of de status van de ingangseenheid stuurinrichting (SID) op pagina Kalibratie wordt gewijzigd van inactief naar actief wanneer het stuurwiel wordt gedraaid.
		Controleer de kabelboom van de regeleenheid naar SID op beschadiging of blootliggende draden.
De toets StarFire™ ontbreekt.	Het display communiceert niet met de StarFire™-ontvanger.	Controleer de displayinstellingen. (Raadpleeg Displayinstellingen controleren.)
De AutoTrac™-regelaar wordt niet geactiveerd. AutoTrac™ wordt niet hervat.	Stopcode gedetecteerd.	Raadpleeg overzicht van stopcodes voor de oorzaak.
	Voor systeemstatus wordt Gereed niet weergegeven.	Voltooi de kalibratie. (Raadpleeg voor meer informatie Kalibratie AutoTrac™-regelaar – Raven.)
De AutoTrac™-regelaar wordt niet in het hoofdmenu weergegeven.	Het systeem herkent AutoTrac™-regelaar op de CAN-bus niet.	Zorg ervoor dat AutoTrac™-regeleenheid op GreenStar™-kabelboom is aangesloten en voeding ontvangt. Controleer de kabelboom van de AutoTrac™-regelaar op defecte zekeringen. Controleer of de afsluitweerstand is aangesloten.
De richting kan niet worden vastgesteld.	De software van de terreincompensatiemodule (TCM) is oud.	Werk de TCM bij met de nieuwste software.
	Er worden differentiële correcties ontvangen.	Controleer de frequentie voor differentieelcorrectie bij de John Deere-dealer.
	Er worden geen signalen ontvangen van het GPS-systeem.	Zorg voor goed zicht op de lucht. Verplaats machine uit de buurt van obstakels.
	AutoTrac™-regeleenheid heeft de richting niet juist vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Trekker vangt begeleidingslijn op maar loopt rechts of links van de lijn.	De AutoTrac™-regelaar heeft een onjuiste kalibratie van de stuurhoeksensor (WAS) gedetecteerd en heeft een verkeerde voorspanning voor de WAS.	Kalibreer de stuurhoeksensor opnieuw en controleer of het middelpunt juist is geselecteerd. (Raadpleeg Stuurhoekkalibratie voor meer informatie.)
De AutoTrac™-regelaar is onstabiel bij het oprijden van het spoor.	Opvanggevoeligheid te hoog.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regelaar optimaliseren.)
De AutoTrac™-regelaar doet er te lang over om het volgende spoor op te rijden.	Opvanggevoeligheid te laag.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
De AutoTrac™-regelaar rijdt voortdurend zigzaggend in de rij.	Hoogte of voor/achter van StarFire™-ontvanger niet juist ingesteld.	Voer de juiste afmetingen van hoogte en voor/achter in. Voer een gezondheidstest uit. (Zie Gezondheidstest AutoTrac™-regelaar.)
	Er worden agressieve S-bochten gemaakt.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regelaar optimaliseren.)
	Er worden trage S-bochten gemaakt.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
	Instelling montagerichting StarFire™-ontvanger verschilt van werkelijke montagerichting.	Laat montagerichting in setup van ontvanger overeenkomen met werkelijke montagerichting.
	De AutoTrac™-regelaar heeft de richting niet juist vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.
	Losse grond.	Voeg ballast toe (volg de aanbevolen machinespecificaties).
Er is sprake van overmatige stuur- of wielbeweging.	Stuurwielbeweging wordt overdreven.	Pas mate van besturingsreactie en lijngevoeligheden aan. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.) Voer een gezondheidstest uit. (Zie Gezondheidstest AutoTrac™-regeleenheid.)

Symptoom	Probleem	Oplossing
AutoTrac™-regeleenheid rijdt binnen of buiten kromming.	Krommingsgevoeligheid te hoog of te laag.	Optimaliseer de krommingsgevoeligheid (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.).
Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid – Raven mislukt.	Er is onvoldoende ruimte om de kalibratie uit te voeren zonder te stoppen.	Zorg ervoor dat machine voldoende ruimte heeft om de kalibratie uit te voeren.
	Aan stuurwiel gedraaid om obstakels te vermijden.	Zorg ervoor dat het gebied vrij is van obstakels.
	Onjuiste invoer door bestuurder.	Voer kalibratieprocedure opnieuw uit. Controleer invoer van bestuurder.
	Stuurhoeksensor (WAS) reageert niet.	Controleer kabelboomaansluitingen van WAS op beschadiging of vervuiling.
	De elektrohydraulische klep (EH-klep) reageert niet.	Controleer de kabelboomaansluitingen van de EH-klep op beschadiging of vervuiling.
	Defecte machinehardware.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
Handmatige besturing verloopt stroef of los tijdens rijden.	De installatie is verkeerd.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Sperklep kan defect zijn.	Controleer sperklep, fittingen en slangen op beschadiging of hydraulische lekkage.
		Controleer kabelboom en connectors op beschadiging.
	Besturing verloopt stroef.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden.
		Controleer specificaties aanhaalmomenten. (Zie gebruikershandleiding zwadmaaier.)
		Controleer of de componenten goed zijn gemonteerd.
	Besturing voelt los.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden.

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Controleer specificaties aanhaalmomenten. (Zie gebruikershandleiding zwadmaaier.)
Prestaties van AutoTrac™-regelaar zijn slecht.	Geavanceerde instellingen van AutoTrac™-regelaar zijn verkeerd ingesteld.	Pas de mate van besturingsreactie aan. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regelaar optimaliseren.) Zorg ervoor dat geavanceerde AutoTrac™-instellingen op standaardwaarden staan voorafgaand aan het optimaliseren. Voer een gezondheidstest uit. (Zie Gezondheidstest AutoTrac™-regelaar.)
	Machinetype is verkeerd ingesteld.	Kalibreer het systeem opnieuw. Selecteer het juiste type machine tijdens de kalibratieprocedure. (Zie Kalibratie AutoTrac™-regelaar – Raven.)
	Besturing verloopt stroef.	Kalibreer het hydraulische systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid–Raven.) Controleer specificaties aanhaalmomenten. (Zie gebruikershandleiding zwadmaaier.)
	Besturing voelt los.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid–Raven.) Controleer specificaties aanhaalmomenten. (Zie gebruikershandleiding zwadmaaier.)
AutoTrac™ wordt uitgeschakeld tijdens het gebruik zonder het wiel te draaien.	Instelling SID uitschakelen te laag.	Verhoog de instelling voor SID uitschakelen. (Raadpleeg Afstelling Ingangseenheid stuurinrichting (SID) uitschakelen voor meer informatie.)

Diagnoseweergaven AutoTrac™-regelaar



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

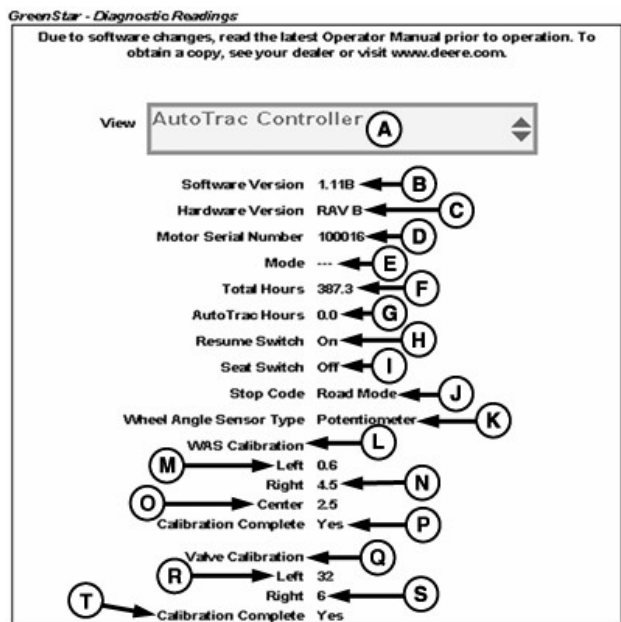
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Diagnose

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecteer de softkey Diagnose.



PC21726—UN—13OCT15

Diagnoseweergaven - Weergave AutoTrac™-regelaar

4. Selecteer de AutoTrac™-regelaar uit het vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™-regelaar toont:

- Softwareversie (B) – Softwareversie van de regeleenheid.
- Hardwareversie (C) – Onderdeelnummer van de bevestigingsdelen.
- Serienummer (D) – Serienummer van de regeleenheid.
- Modus (E) – Status van AutoTrac™ op de regeleenheid. Status komt overeen met AutoTrac™-statuscirkel.

--- 0 van 4 delen

Uitgeschakeld 1 van 4 delen

Uitgeschakeld 2 van 4 delen

Ingeschakeld 3 van 4 delen

Actief 4 van 4 delen

(Raadpleeg Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel.)

- Totaal uren (F) – Aantal uren dat de regeleenheid ingeschakeld is geweest.
- AutoTrac™ uren (G) – Aantal uren dat AutoTrac™ ingeschakeld is geweest op de regeleenheid.
- Schakelaar Hervatten (H) – Status van de schakelaar Hervatten. Selecteer de schakelaar Hervatten en controleer de werking.
- Stoelschakelaar (I) – Status van stoelschakelaar. Controleer de werking door op de stoel plaats te nemen.
- Stopcode (J) – Laatste stopcode.
(Raadpleeg voor meer informatie Stopcodes AutoTrac™-regeleenheid.)
- Type stuurhoeksensor (WAS) (K)
- WAS-kalibratie (L) – Displaywaarden voor:
 - Links (M): 0,1–1
 - Rechts (N): 4–4,8
 - Midden (O): 2–3
- Kalibratie voltooid (P) – Status van WAS-kalibratie. Wanneer status Nee is, moet u WAS kalibreren.
- Klepkalibratie (Q) – Displaywaarden voor:
 - Links (R)
 - Rechts (S)
- Kalibratie voltooid (T) – Status van klepkalibratie. Wanneer status Nee is, moet u de klep kalibreren.

HC94949,0000985-18-13SEP17

A—Vervolgkeuzemenu Weergave

Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Diagnose

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecteer de softkey Diagnose.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/A B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnoseweergaven – Weergave AutoTrac

A—Vervolgkeuzemenu Weergave
B—Laatst uitgegeven uitgangscode

4. Selecteer AutoTrac™ uit het vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™ toont de status van de vereiste voorwaarden voor elke cirkelstatus.

Cirkelstatus	Voorwaarden
1 van 4 delen	Capaciteiten stuurregelaar (bocht, achteruit en stuurgevoeligheid) AutoTrac™-licentie
2 van 4 delen	Geldig GPS (Global Positioning System) Differentiële correctie Differentieelmodus geselecteerd Sporvolgmodus geselecteerd Licentie voor Pivot Pro AB-lijn gedefinieerd Geen storingscodes voor stuurinrichting Geldige configuratie voor werktuigbegeleiding
3 van 4 delen	Toets Sturen aan/uit
4 van 4 delen	Versnelling machine geselecteerd Snelheid binnen bereik Binnen 80 graden van lijn Binnen 40% spoorvolgbreedte

Als AutoTrac™ uitschakelt, controleer dan laatste uitgangscode (B). Als AutoTrac™ niet inschakelt, controleer dan of aan voorwaarden van eerste 3 cirkeldelen wordt voldaan.

AL70325,00001B2-18-13SEP17

Systeeminformatie AutoTrac™-regelaar – Raven



Toets Menu

PC19784—UN—07JUL14

1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™-regelaar

PC19785—UN—07JUL14

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar.



Softkey Informatie

PC20291—UN—17NOV14

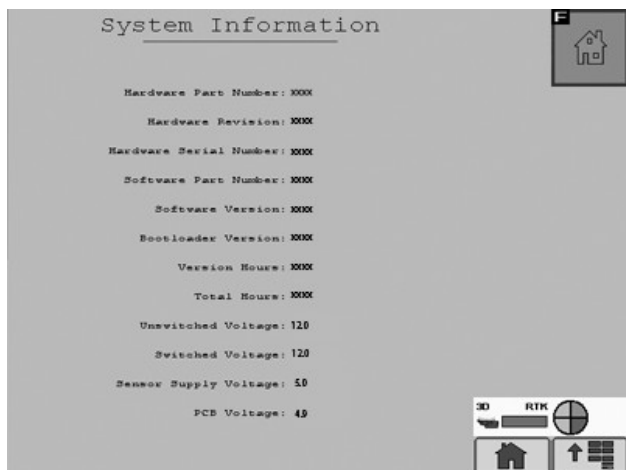
Stopcodes AutoTrac™-regelaar – Raven



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

3. Selecteer de softkey Informatie.



PC20329—UN—25NOV14

Systeeminformatie toont informatie over de AutoTrac™-regelaar, zoals de softwareversie en bedrijfsspanningen. Als er geen spanningen zijn, moet u alle verbindingen controleren.

AL70325,00001B3-18-28AUG17

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Diagnose

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecteer de softkey Diagnose.

4. Selecteer de AutoTrac™-regelaar uit het vervolgkeuzemenu Weergave.

De volgende stopcodes kunnen worden weergegeven.

Stopcode	Beschrijving	Oplossing
Geen code	Er is nog niets gecontroleerd.	Geen code. Systeem is gereed.
Verkeerde versnelling	De transmissie is in parkeerstand.	Schakel een vooruitversnelling in.
DTC aanwezig	Diagnosestoringscode (DTC) is actief.	Controleer DTC en bijbehorend probleem.
Alt. begeleiding actief	Alternatief begeleidingssysteem actief.	Schakel alternatief begeleidingssysteem uit of verwijder het.
Time-out CMD MSG	Automatisering beëindigd vanwege time-out.	Displaybericht niet binnen 4 maal de herhalingstijd ontvangen.
Autorisatie geweigerd	Machtiging is geweigerd.	Weigering van machtiging of time-out van aanvraag bij opstarten.
Olietemp. te laag	Olietemperatuur onder drempelwaarde.	Laat de olie opwarmen.
Diagnosemodus	Regeleenheid stuurinrichting is in diagnosemodus.	Navigeren naar Begeleiding > tabblad Weergave. Begeleidingssysteem werkt niet wanneer diagnosepagina wordt weergegeven.
CTRL-status	Status regeleenheid incompatibel.	Machine is in een onbedienbare toestand zoals bij contact AAN en motor UIT, uitschakeling of opstarten.
Onjuiste gegevens voor Hervatten ontvangen	Stuurregeleenheid stuurt onjuiste gegevens van schakelaar Hervatten.	Controleer of de montage van de schakelaar Hervatten correct is. Controleer de bedrading van de schakelaar Hervatten.
Kromming stemt niet overeen	De meetwaarden van de stuurhoeksensor	Controleer de montage van de

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

	(WAS) komen niet overeen met de gierhoek van de machine.	stuurhoeksensor. Voeg ballast aan machine toe als machine hondengang gebruikt.
Beveiliging niet afdoende	Beveiliging niet afdoende.	Beveiligingsproblemen bij opstarten. Werk software bij met nieuwste versie en schakel de voeding uit en weer in.
Autorisatie in behandeling	Machtiging in behandeling.	Machtiging is nog niet toegekend.
Onjuiste stoelgegevens ontvangen	Stuurregeleenheid stuurt onjuiste gegevens van de stoelschakelaar.	Controleer of montage van de stoelschakelaar correct is.
Werktuig heeft besturing vrijgegeven	AutoTrac™ gedeactiveerd door display.	Poging om AutoTrac™ in te schakelen. Als probleem aanhoudt, bekijk dan de diagnosepagina voor laatste afsluitcode van display.
Globale stop	Kritische systeemfout opgetreden.	Stop de machine en start opnieuw op.
Stuurwiel bewogen	Stuurwiel is bewogen.	Als het stuurwiel niet is bewogen, verhoogt u de SID-instelling uitschakelen.
Toegangs-MGR geblokkeerd	Toegangsmanager geblokkeerd.	Instellingen Toegangsmanager hebben toegang geblokkeerd. Wijzig instellingen in Toegangsmanager.
Storing in RSC	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
Niet beschikbaar	Niet beschikbaar of niet gemonteerd.	Bekijk hardwaremontage.

RW00482,000053B-18-28AUG17

Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™

Selecteer Menu > GreetStar™ > Diagnose > AutoTrac™ in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende afsluitcodes kunnen worden weergegeven.

Selecteer Menu > GreetStar™ > Begeleiding > tabblad

Weergave. De volgende deactiveringsberichten kunnen worden weergegeven.

Telkens als AutoTrac™ wordt gedeactiveerd, verschijnt een tekst met de reden waarom deze is gedeactiveerd. Er worden ook berichten getoond wanneer AutoTrac™ niet wordt geactiveerd. Het deactiveringsbericht wordt gedurende 3 seconden weergegeven en verdwijnt dan.

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
geen	geen	Er is nog niets gecontroleerd.	Opstartcode. Systeem is niet op fouten gecontroleerd.
Wielensnelheid te laag	Snelheid te laag	Rijnsnelheid te laag voor gebruik van AutoTrac™.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Wielensnelheid te hoog	Snelheid te hoog	Rijnsnelheid te hoog voor gebruik van AutoTrac™.	Verlaag snelheid tot onder platformgrens. Trekker — 30 km/u (18.6 mph) Zwadmaier — 19,3 km/u (12 mph) Snelheid achteruit uitsluitend op rijgewastrekkers — 10 km/h (6 mph)
Spoor gewijzigd	Spoornummer gewijzigd	Spoornummer gewijzigd.	Lijn voertuig uit op gewenste spoor en druk op Hervatten.
Dubbele GPS verloren	Ongeldig GPS-signaal	SF1-, SF2- of RTK-signaal is verloren gegaan.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
Storing in RSC	Storing in stuurregelaar	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
OK	geen	Bijwerking laatste status is geslaagd.	
PT uitgezet	geen	Spoorvolgning niet aangezet.	Zet spoorvolgning aan in Begeleidingsinstellingen > Spoorvolgmodus.
Stuurwiel	Stuurwiel bewogen	Er is aan het stuurwiel gedraaid om AutoTrac™ te deactiveren.	Druk op resume-schakelaar om AutoTrac™ opnieuw te activeren. Als het stuurwiel

Probleemoplossing

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
			niet is bewogen, verhoogt u SID-instelling uitschakelen.
Richtingsfout	Richtingsfout te groot	Richtingsfout is buiten bereik.	Lijn machine uit binnen richtingsgrens: 80° onder 6 mph 45° boven 6 mph
Laterale fout	Spoorafwijkingsfout te groot	Laterale fout is buiten bereik.	Lijn machine uit binnen laterale limiet (40% van spoorafstand).
Geen TCM	Geen TCM-correcties	Er is geen terreincompensatiemodule (TCM) aanwezig of TCM is uitgezet.	Schakel TCM in of installeer TCM.
Hoofdschakelaar	Wegmodus	Hoofdschakelaar machine is uit.	Zet de schakelaarstatus op aan.
Time-out achteruit	Time-out achteruit	Te lang in achteruit gewerkt (langer dan 45 seconden).	Selecteer de vooruitversnelling voordat er weer achteruit wordt gereden.
Verkeerde richting	Voertuig beweegt niet in voorwaartse richting	Machine rijdt niet in voorwaartse richting.	Machine moet in versnelling vooruit staan voor activering.
Onjuiste resume-gegevens ontvangen	Fout in resume-schakelaar	Raven-stuurregeleenheid (RSC) stuurt onjuiste gegevens van resume-schakelaar.	Neem contact op met de John Deere-dealer.
Onbekende richting	Onbekende richting	Onbekende richting.	Rijdt vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel verder dan 45°.
Kromming stemt niet overeen	Bocht te scherp	Straal van gebogen spoor is kleiner dan toegestaan door AutoTrac™.	Rijd in bochten met kleine straal op handbediening.
Onjuiste stoelgegevens ontvangen	Uit stoel	RSC stuurt onjuiste gegevens van stoelschakelaar.	Bestuurder laten plaatsnemen in stoel of op Hervatten drukken zodat de activiteitsmonitor de tijd opnieuw instelt. Neem contact op met de John Deere-dealer indien niet verholpen.
Onjuiste gegevens wielbasis	geen	RSC stuurt onjuiste gegevens over wielbasis.	Onjuiste wielbasis voor machineklasse. Neem contact op met de John Deere-dealer of de gekwalificeerde aanbieder van onderhoud om nieuwste software voor stuurregelaar te verkrijgen.

AE77568,00001B5-18-26FEB16

Begeleidingsalarmen

Fout ACI communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar voertuig (stuurregelaar). Voertuig op diagnosecodes controleren en contact opnemen met John Deere dealer.
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. UITschakelen m.b.v. keuzevakje
AutoTrac gedeactiveerd.	Het AutoTrac systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden van de stoel opstaat
AutoTrac	De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. AutoTrac uitzetten voordat u de openbare weg op rijdt.
Probleem gegevenskaart!	Een gegevenskaart moet in het compact flash-station worden geplaatst en het deurtje moet worden gesloten om GreenStar 2 Pro te kunnen gebruiken.
Geen instellingsgegevens!	Geen instellingsgegevens voor de GreenStar 2 Pro toepassing op gegevenskaart gevonden. GreenStar 2 Pro toepassing is niet beschikbaar tot gegevenskaart met instellingsgegevens is geplaatst
Software AutoTrac stuurregelaar incompatibel	Contact opnemen met John Deere dealer voor update stuurregelaar.
Communicatiefout	Communicatieprobleem met regelaar. Aansluitingen op regelaar controleren.

Probleemoplossing

Mobiele processor gedetecteerd	Mobiele processor gedetecteerd op CAN-bus. GreenStar toepassing gedeactiveerd. Mobiele processor verwijderen en voeding uit- en inschakelen om GreenStar te activeren.
Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting op GPS ontvanger controleren.
Spoorvolging onnauwkeurig	Uitvoer van GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz. Instellingen op GPS ontvanger bevestigen en uitvoer in 5 Hz wijzigen.
Ongeldige grens	Een ongeldige grens is geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen te registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Activeringscode opnieuw invoeren.
Ongeldig filter	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde Type totalen moeten worden ingevuld, zijn ingevuld.
Vlaggen van dezelfde keuze	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn gekozen.
Naam bestaat reeds	De naam die u hebt ingevoerd, staat al in deze lijst. Nieuwe naam invoeren.

Alarmen

Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting bij GPS ontvanger controleren en bewerking opnieuw uitvoeren.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor. Gegevens gebogen spoor uit systeem wissen.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie kan niet met huidige StarFire software werken. StarFire software updaten om AutoTrac te gebruiken.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie werkt niet als SF2 correcties ingeschakeld zijn. SF2 correcties uitschakelen om AutoTrac te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt geselecteerd.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Andere naam kiezen.
Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan werkzaamheid pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Probleem cirkeldefinitie	Er was een interne fout tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren.
Probleem cirkeldefinitie	Communicatie met GPS ontvanger verloren gegaan tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren wanneer de communicatie weer is hersteld.
Probleem cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Ander middelpunt kiezen.
Probleem definitie A-B lijn	Er was een interne fout tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Time-out tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Punten A en B van A-B lijn zijn te dichtbij. Werkzaamheid nogmaals uitvoeren.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS verloren tijdens registratie van de grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS signaal terugkeert. Dit kan een onnauwkeurige grens opleveren.
Gegevenskaart vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Gegevenskaart 90% vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Probleem cirkeldefinitie	De afstand van het voertuig tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mile). Een ander middelpunt kiezen of een andere cirkel rijden.
Alle totalen op nul stellen	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.
Onjuist RS232 regelaarmodel gekozen	Gekozen regelaarmodel RS232 is onjuist. Controleren en fabrikant en modelnummer nogmaals invoeren.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld om prescripties te accepteren.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld om prescripties te accepteren. Er is geen regelaarprescriptie gekozen.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde ligt buiten bereik van regelaar.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van Engelse (VS) eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische of Engelse (VS) eenheden.
Fout werkzaamheid regelaar	Ongeldige werkzaamheid gekozen voor regelaar.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Verlies van GPS signaal. Prescriptiewaarde verlies van GPS signaal wordt nu toegepast.

Prescriptiewaarschuwing Regelaar ondersteunt gekozen prescriptie niet.

INFO

CF86321,0000333-18-23MAY11

Diagnoseadressen AutoTrac™-regelaar – Raven

Diagnoseadressen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

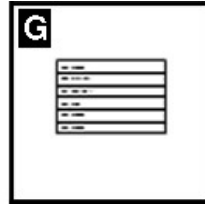
1. Selecteer de toets Menu.



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8655—UN—05AUG05

2. Selecteer de toets Berichtencentrum.



Softkey Diagnose-adressen

PC8668—UN—05AUG05

3. Selecteer de softkey Diagnoseadressen. Er wordt een lijst met regeleenheden weergegeven en de regeleenheden met diagnostische codes worden aangegeven.

U krijgt toegang tot individuele regeleenheden door de toets Enter te selecteren om alle codes voor die regeleenheid weer te geven.

Selecteer ACI.001 werktuig uit het vervolgkeuzemenu voor apparatuur om de codes van de AutoTrac™-regelaar – Raven weer te geven.

De codes kunnen ook voor alle regeleenheden worden weergegeven door de toets Alle weergeven en Enter te selecteren. Geef de codes door aan de John Deere-dealer voor hulp bij de diagnose van machineproblemen.

De volgende storingscodes zijn specifiek aan de AutoTrac™-regelaar – Raven.

Diagnoseadres	Beschrijving
001	Storingscodes oproepen
003	ELX-spanning (display)
004	Accuspanning
005	5 V-regelaarspanning bij de regelaar
008	Spanning LS-druksensor
009	LS-druksensor – gemeten druk in kPa
010	Spanning stuurhoeksensor of gyrosensor
013	Spanning WAS gekalibreerd midden
014	Spanning WAS gekalibreerd volledig links
015	Spanning WAS gekalibreerd volledig rechts
016	WAS werkelijke wielhoek
019	GPS-snelheid
023	Test max. stromingssnelheid
025	Reactietest stap gesloten lus
031	Afstelbare parameter - richtingshoek
037	Agressiviteit AutoTrac™
048	Afstelbare parameter - interne lustoename
051	Afstelbare parameter - richtingstoename
052	Afstelbare parameter - krommegevoeligheid
053	Afstelbare parameter - opvanggevoeligheid
054	Afstelbare parameter - laterale toename
056	AutoTrac-uren

Probleemoplossing

Diagnoseadres	Beschrijving
060	AutoTrac-afsluitcode
061	Stuurschakelaar – toets Hervatten – AutoTrac™-status
062	Parallel Tracking - keycard aanwezig - toestand TCM
063	Stoel, spoornummer en GPS-status
065	Laterale fout
067	Richtingsfout
071	Accumulator laterale fout
076	Technische diagnose inschakelen of uitschakelen
077	Werkelijke kromming
078	Doelkromming
079	Giersnelheid
080	Proportionele interne lustoename
081	Integrale interne lustoename
082	Afgeleide interne lustoename
083	Gefilterde interne lus constante 1
084	Gefilterde interne lus constante 2
085	Klep links toename
086	Klep rechts toename
087	Dode zone klep links (%)
088	Dode zone klep rechts (%)
089	Signaal naar klep (%)
090	Stroomafname van klep (voedingslijn) (mA)
091	Spanning druksensor 2
092	Drukomzetter 2 (kPa)
093	Drukverschil (kPa)
110	Instelling opheffen sturen - Instelling SID-uitschakeldruk (kPa)
112	Klep links toename 1
113	Klep links toename 2
114	Klep links toename 3
115	Klep links toename 4
116	Klep links toename 5
117	Klep links toename 6
118	Klep links toename 7
119	Klep links toename 8
120	Klep links toename 9
121	Klep links toename 10
122	Klep rechts toename 1
123	Klep rechts toename 2
124	Klep rechts toename 3
125	Klep rechts toename 4
126	Klep rechts toename 5
127	Klep rechts toename 6
128	Klep rechts toename 7
129	Klep rechts toename 8
130	Klep rechts toename 9
131	Klep rechts toename 10
219	Onderdeelnummer configuratiegegevens regeleenheid
220	Versienummer configuratiegegevens regeleenheid

AE77568,00001B6-18-13SEP17

Storingscodes (DTC) AutoTrac™-regelaar – Raven



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15



Softkey Storingscodes

PC8669—UN—05AUG05

1. Selecteer de toets Menu.



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8655—UN—05AUG05

2. Selecteer de toets Berichtencentrum.

3. Selecteer de softkey Storingscodes. Een lijst met regeleenheden wordt weergegeven en de regeleenheden met diagnostische storingscodes worden aangegeven.

Selecteer de regeleenheid om de storingscodes weer te geven. Selecteer ACI.001 om diagnostische storingscodes van AutoTrac™-regelaar – Raven weer te geven. Selecteer de toets Alle weergegeven om codes van alle regeleenheden weer te geven.

Geef de codes door aan de John Deere-dealer voor hulp bij de diagnose van machineproblemen.

Code	Beschrijving
168.03	Ongeschakelde voedingsspanning van geïntegreerde AutoTrac™-regeleenheid (ACI) is hoog. Controleer de kabelboom en de voeding.
168.04	Ongeschakelde voedingsspanning ACI te laag. Controleer de kabelboom en de voeding.
232.09	Verlies van bericht StarFire™-differentieelstatus. Controleer GPS-verbinding (Global Positioning System). Maak de kabelboom van de ontvanger los en weer vast.
517.09	GPS-snelheidsbericht niet beschikbaar op CAN-bus gedurende meer dan 5 seconden. Controleer GPS-verbinding.
628.12	Geeft aan dat regeleenheid wordt geherprogrammeerd. Neem contact op met de John Deere-dealer om de regeleenheid van de stuurinrichting te herprogrammeren.
630.13	Geeft aan dat de stuurklep onvolledig is gekalibreerd. Kalibratie stuurhoeksensor (WAS) onvolledig. Start WAS-kalibratie opnieuw. (Zie Kalibratie AutoTrac™-regelaar – Raven.)
1504.09	Bericht stoelschakelaar niet beschikbaar. Controleer de kabelboom naar de stoelschakelaar. Als er geen stoelschakelaar aanwezig is, wijzigt u de bestuurdersaanwezigheid naar activiteitsmonitor.
1504.14	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™. Controleer kabelboom naar stoelschakelaar.
1504.31	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™ (binnen 2 tot 7 seconden). Controleer de kabelboom naar de stoelschakelaar.
1807.05	Stroom in kanaal ingangseenheid stuurinrichting (SID) 1 buiten bereik laag. Controleer kabelboom naar SID.
1807.06	Stroom in kanaal SID 1 buiten bereik hoog. Controleer kabelboom naar SID.
3509.03	Geeft aan dat de sensorvoedingsspanning (circuitcode nr. 733) voor de stuurwieldruksensor en/of wielhoekpositiesensor buiten bereik hoog is. Controleer kabelboom naar elke component.
3509.04	Geeft aan dat de sensorvoedingsspanning (circuitcode nr. 733) voor de stuurwieldruksensor en/of wielhoekpositiesensor buiten bereik laag is. Controleer kabelboom naar elke component.
3509.05	Stroom in circuit stuurwielpositiesensor 1 laag. Controleer kabelboom naar sensor.
3509.06	Stroom in circuit stuurwielpositiesensor 1 hoog. Controleer kabelboom naar sensor.
520431.05	De isolatieafsluitklep heeft een lage stroomsterkte. Controleer de kabelboom naar de hydraulische klep.
520431.06	De isolatieafsluitklep heeft een hoge stroomsterkte. Controleer de kabelboom naar de hydraulische klep.
520826.09	Communicatie met de ISO-machine kan niet worden vastgesteld. Controleer of alle kabelbomen zijn aangesloten en of de ISO-connector schoon en vrij is van gruis.
522385.01	Geeft aan dat aan/uit-schakelaar van de AutoTrac™-regelaar op machine niet AAN staat. Zet de AutoTrac™-hoofdschakelaar in de stand AAN.
522387.07	Geen wielbeweging waargenomen terwijl AutoTrac™ actief is en de elektrohydraulische klep (EH-klep) wordt aangestuurd. Geeft aan dat de regeleenheid stuurinrichting geen signaal van de stuurhoekpositiesensor ontvangt. Controleer de kabelboom en zorg ervoor dat de sensor vrij is van gruis.
522390.09	Externe begeleidingsberichten ontbreken, beveiliging niet afdoende of ongeldig werktuigverzoek. Schakel parkeerstand weer in en controleer de werktuigaansluitingen voor herstelprocedure van machine.
522394.09	Bericht terreincompensatiemodule (TCM) ontbreekt. Controleer of TCM is ingeschakeld en gekalibreerd. (Raadpleeg gebruikershandleiding van StarFire™-ontvanger voor kalibratie-instructies TCM.)
523698.09	GreenStar™-display voor Parallel Tracking™-bericht niet beschikbaar. Geen communicatiegegevens. Controleer kabelboomaansluitingen van display en ontvanger.

Probleemoplossing

Code	Beschrijving
523767.02	Conflict in circuits van resume-schakelaar AutoTrac™. Gegevens resume-schakelaar ongeldig. Controleer kabelboom van resume-schakelaar.
523795.02	Geeft aan dat de richting van de stuurklep onjuist is. Controleer of de circuitcodes voor rechts en links van de stuurklep verwisseld zijn. Het lijkt alsof de elektro-hydraulische klep (EH) achterstevoren is gemonteerd. Neem contact op met uw John Deere dealer.
523795.11	Dode zones EH-klep links en rechts tijdens kalibratie verschillen aanzienlijk. Duidt op inconsistentie in dode zones stuurklep. Controleer hydraulische slangen en fittingen en kalibreer systeem opnieuw. Neem contact op met uw geautoriseerde dealer, als het probleem zich blijft voordoen.
523795.12	EH-klep of kabelboom defect. EH-klep neemt geen stroom af. Controleer de kabelboom naar de EH-klep.
523795.13	Dode zone EH-klep links of rechts is buiten bereik. Kalibratie klep onvolledig. Kalibreer systeem opnieuw.
523824.05	Stroom in kanaal SID 2 buiten bereik hoog. Controleer kabelboom naar SID.
523824.06	Stroom in kanaal SID 2 buiten bereik laag. Controleer kabelboom naar SID.
523826.00	Primair WAS-signaal hoog. Sensorwaarde analoog/digitaal-omzetter (ADC) is te hoog. Controleer kabelboom naar WAS.
523826.01	Primair WAS-signaal laag. Sensorwaarde ADC is te laag. Controleer kabelboom naar WAS.
523826.02	Geeft aan dat de richting van de stuurhoeksensor is omgekeerd. Monteer de stuurhoeksensor in de juiste richting en kalibreer deze opnieuw. Neem contact op met uw geautoriseerde dealer, als het probleem zich blijft voordoen.
523826.07	Geeft aan dat het bewegingsbereik van de stuurhoeksensor te klein was gedurende de kalibratie. Controleer de bevestigingsdelen van de stuurhoeksensor op juiste montage. Kalibreer de stuurhoeksensor opnieuw. Neem contact op met uw geautoriseerde dealer, als het probleem zich blijft voordoen.
523826.10	De stuurhoek is in twee seconden met meer dan 5 graden gewijzigd. De SID-uitschakeling is tijdens de laatste 30 seconden niet gedetecteerd. Mogelijk veroorzaakt door defecte kabelbomen of een defecte drukvormer. Controleer kabelboom en bevestigingsdelen voor elke component.
523826.14	Conflict in primaire en secundaire stuurhoeksensor. Controleer de kabelboom naar de stuurhoeksensor.
524221.09	Melding gierhoeksnelheid machine ontbreekt. Controleer de kabelboom naar de GPS-ontvanger.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Parallel Tracking is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,000053D-18-28AUG17

Onderhoud

Controlelijst vóór het seizoen

Voor aanvang van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine de volgende software-updates, inspecties en kalibraties uitvoert:

- ☐ Raadpleeg de gebruikshandleiding voor het elektronisch systeem op JohnDeere.com of neem contact op met uw John Deere-dealer voor downloadbare versies.
- ☐ Werk uitrustingssoftware bij. Ga naar StellarSupport.com voor de nieuwste software.
 - ☐ Display
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Regelaar
 - ☐ Overige AMS-uitrusting
- ☐ Neem contact op met uw dealer voor informatie over software-updates voor stuurregelaar. De software voor AutoTrac™-regeleenheid—Raven kan alleen worden bijgewerkt door een John Deere-dealer.
- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaar
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM).
- ☐ Gebruik AutoTrac™ en kalibreer deze opnieuw indien nodig.
- ☐ Controleer AccuGuide™-drukompormerklepp op lekkage. (Zie hoofdstuk "Veiligheid" voor meer informatie.)

AE77568,00001B7-18-03MAR16

- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaars
- ☐ Controleer AccuGuide™-drukompormerklepp op lekkage. (Zie hoofdstuk "Veiligheid" voor meer informatie.)

AE77568,00001B8-18-03MAR16

Dagelijkse controlelijst

Het wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Controleer bevestigingsdelen.
 - ☐ Displays
 - ☐ Ontvangers
- ☐ Controleer AccuGuide™-drukompormerklepp op lekkage. (Zie hoofdstuk "Veiligheid" voor meer informatie.)

AE77568,00001B9-18-03MAR16

Controlelijst na het seizoen

Na beëindiging van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
AccuGuide is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.

Index

A		Prestaties van AutoTrac-regeleenheid
AccuGuide-isolatieklep	05-4	optimaliseren
AutoTrac		Richtingshoek
Deactiveren	70A-5	Stuurgevoeligheid
Systeem inschakelen	70A-3	Generation 4-display
AutoTrac-regelaar		Componenten
Ingangseenheid stuurinrichting kalibreren	60-8	Gezondheidstest
Kalibratie stuurhoeksensor	60-10	AutoTrac™-regelaar
Kalibratie stuurhoeksensor (WAS)	70B-6	GreenStar-display
Machinetype	60-7, 60-14	Componenten
Probleemoplossing	80-5	
Type set	60-7, 60-14	H
AutoTrac-regelaar		Hoofdschakelaar
Kalibratie	60-6	Hoogte
AutoTrac™		StarFire 3000
Systeem activeren	70A-4	
Systeem inschakelen	70A-4	I
AutoTrac™ activeren	30-1	Informatie
AutoTrac™ Raven		Systeem AutoTrac™-regelaar – Raven
Vereisten	30-1	Ingangseenheid stuurinrichting (SID)
AutoTrac™-instellingen	70A-1	uitschakelen
AutoTrac™-regelaar		Instelling
Gezondheidstest	80-2	Instellen
AutoTrac™-statuscirkel		Basisbegeleiding
Metingen Diagnosegegevens	80-11	Instelling
		Ingangseenheid stuurinrichting (SID)
		uitschakelen
B		K
Basisbegeleiding		Kalibratie
Instellen	60-15	AutoTrac-regelaar
Begeleiding		Ingangseenheid stuurinrichting
Waarschuwingen	80-14	Stuurhoeksensor
Bestuurdersaanwezigheid	70B-1	Stuurhoeksensor (WAS)
C		Kalibreren
Controlelijsten		Terreincompensatiemodule (TCM)
Controlelijst vóór het seizoen	100-1	Krommingsgevoeligheid
Dagelijkse controlelijst	100-1	
Naseizoenscontrolelijst	100-1	L
D		Lijngevoeligheid
Deactivering		Richting
AutoTrac	70A-5	Spoorvolgning
Diagnose		M
AutoTrac	80-14	Machinetest
GPS	80-14	Mate van besturingsreactie
Storingscodes	80-16, 80-18	Metingen Diagnosegegevens
Stuurregelaar	80-14	AutoTrac™-regelaar
Display	40-1	AutoTrac™-statuscirkel
G		N
Geavanceerde instellingen		Nauwkeurigheid AutoTrac
Krommingsgevoeligheid	70B-2, 70B-4	
Lijngevoeligheid	70B-2, 70B-3	
Mate van besturingsreactie	70B-2, 70B-4	
Opvanggevoeligheid	70B-2, 70B-4	

O

Optimaliseren	
Terreincompensatiemodule (TCM)	60-3
Opvanggevoeligheid	70B-1, 70B-2

P

Prestatiemonitor AutoTrac™	70B-4
Probleemoplossing	
AutoTrac™-statuscirkel	80-11
Gezondheidstest	80-2
Metingen Diagnosegegevens	80-10
Stopcodes	80-12
Storingscodes	80-16, 80-18
Waarneembare symptomen	80-5

R

Richtingshoek	70B-1, 70B-2, 70B-4
---------------------	---------------------

S

Signaalwoorden, begrijpen	05-1
Softkey-legenda	
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey	
Gereedschapskist	35-1
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey	
Gezondheidstest	35-1
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey KAL	35-1
AutoTrac™-regeleenheid — Softkey	
Stuurwiel	35-1
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	35-1
StarFire™-ontvanger — Softkey	
StarFire™	35-1
StarFire 3000	
Vooraan/achteraan	60-2
StarFire hoogte	60-2
StarFire instellen	60-2
StarFire voor/achter	60-2
StarFire™-ontvanger	
Tabel afmetingen hoogte en voor/achter	60-3
Storingscodes	80-16, 80-18
Storingstabel	
Afsluitcodes	80-13
Deactiveringsberichten	80-13
Stuurgevoeligheid	70B-2
Stuurwielsnelheid	70B-1
Systeem AutoTrac™-regelaar – Raven	
Informatie	80-11
Systeemcomponenten	
Elektro-hydraulische klep	40-2
Generation 4-display	40-1
GreenStar-display	40-1
Hoofdschakelaar	40-3
Ingangseenheid stuurinrichting	40-2
Raven-stuurregelaar	40-1
Resume-schakelaar	40-2
Stoelschakelaar en activiteitsmonitor	40-3

Stuurhoeksensor	40-2
-----------------------	------

T

Tabel afmetingen hoogte en voor/achter	
StarFire™-ontvanger	60-3
Terreincompensatiemodule (TCM)	
Machine positioneren en kalibreren	60-5
Optimaliseren	60-3
Terreincompensatiemodule (TCM)	
Kalibratie	60-4

V

Veiligheid	
Veilig onderhoud, praktijk	05-2
Veiligheid, opstaptredes en handgrepen	
Opstaptreden en handgrepen juist	
gebruiken	05-2
Vereisten	
AutoTrac™ Raven	30-1
Verhelpen van storingen	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Stuurregelaar	80-14
Voertuigtype	70B-1
Vooraan/achteraan	
StarFire 3000	60-2

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie omvat:



TS189—UN—17JAN89

ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen die beschikbaar zijn voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.



TS191—UN—02DEC88

GEBRUIKSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.



TS224—UN—17JAN89

TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.



TS1663—UN—10OCT97

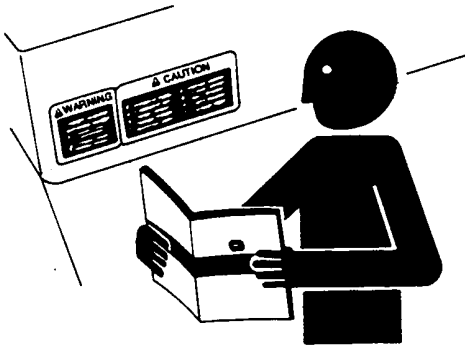
LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:

- De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
- De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
- Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
- Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
- Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.

DX,SERVLTIT-18-07DEC16

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag



TS201—UN—15APR13

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

• "Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.

• "Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

• "Machinemodel en productidentificatienummer

• "Datum van aankoop

• "Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.

3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-18-01MAR06

Opmerkingen

Opmerkingen
