

John Deere AutoTrac™-styrenhet – Raven



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

John Deere AutoTrac™ -styrenhet – Raven

OMPFP17994 UTGÅVA J7 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Introduktion

Förord

TACK för köpet av en John Deere-produkt.

LÄS IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK noggrant för att lära dig hantera och underhålla produkten på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja produkten om den säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens eller redskapets körriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i instruktionsboken. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra produkten vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. Notera även identifieringsnumren på annan säker plats avskilt från maskinen eller produkten.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till produkten bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

John Deere Technical Information Bookstore

Produktens funktion kanske inte är helt representerad i detta dokument p.g.a. ändringar i produkten som har inträffat efter tryckningen. Läs den senaste instruktionsboken före användningen. Kontakta återförsäljaren för att få ett exemplar eller gå till www.deere.com och klicka på länken Sök efter instruktionsböcker för lantbruksutrustning för att gå till John Deere Technical Information Bookstore.

CZ76372,000071F-67-17FEB17

Serienummer:

JS56696,0000C4C-67-03FEB17

Innehåll

	Sida		Sida
Säkerhet		StarFire™-mottagare	40-1
Varningssymbol	05-1	Raven styrsystemsenhet	40-1
Förstå varningsord	05-1	Styrningsinmatare	40-2
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1	Elektrohydraulisk ventil	40-2
Säkert underhåll	05-2	Hjulvinkelssensor	40-2
Korrekt användning av steg och räcken	05-2	Återgångskontakt	40-2
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-2	Huvudbrytare	40-3
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-3	Sitskontakt och aktivitetsövervakning	40-3
Säker användning av styrningssystem	05-3	Inställning	
Använd elektronisk monitor korrekt	05-3	Ställa in AutoTrac™-styrenheten Raven	60-1
Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner	05-4	Kontrollera inställningarna på monitorn	60-1
Inspektion av AccuGuide-tryck-omvandlarventil med avseende på läckage	05-4	Konfigurera StarFire™-mottagaren	60-2
		StarFire™-höjd och -framåt/bakåt	60-2
		Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™	60-3
Varningsdekal		Optimera terrängkompenseringsmodulen (TCM)	60-3
Automatiskt styrsystem detekterat	10-1	Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)	60-4
Hjulrörelser	10-1	Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven	60-5
Hjulrörelser	10-1	AutoTrac™-styrenhet – test av Raven-maskin	60-12
Maskinrörelse	10-1	Grundläggande styrningsinställning	60-15
Information om regler och efterlevnad		Använda AutoTrac™-styrenheten – Raven	
Federal Communications Commissions meddelande till användaren	20-1	Använda AutoTrac™	70A-1
EU-försäkran om överensstämmelse(EN F0007)	20-1	AutoTrac	
Identifiera datumkod	20-3	AutoTrac Universal-styrningssats	70A-1
Eurasiska ekonomiska unionen – EAC	20-3	Automatiskt styrsystem detekterat	70A-3
Översikt över systemet		Cirkeldiagram med AutoTrac-status	70A-3
Funktionsbeskrivning	30-1	Krav för aktivering av AutoTrac™	70A-3
Krav för AutoTrac™ Raven	30-1	Sätt igång AutoTrac™	70A-4
Aktivera AutoTrac™	30-1	Aktivera systemet	70A-4
AutoTrac™-systemets precision	30-2	Inaktivera systemet	70A-5
Teckenförklaring för funktionsknappar		Användning – Optimera AutoTrac™-styrenheten – Raven	
StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent	35-1	Avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor	70B-1
GreenStar™ – styrningstangent	35-1	Avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 2 1800-monitor	70B-2
AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Verktygslåda	35-1	Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda	70B-3
AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Prestandakontroll	35-1	Övervaka AutoTrac™-prestanda	70B-4
AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Kalibrering	35-1	Optimera AutoTrac™-prestanda	70B-5
AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Ratt	35-1	Kalibrera hjulvinkelsensorn (WAS)	70B-6
Komponentöversikt		Inaktiveringsjustering av styrningsinmatare (SID)	70B-7
GreenStar™-monitor eller Generation 4-monitor	40-1	Felsökning	
		Felsökning	80-1

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

Sida

Felsökning av styrsystemsenheten Raven	80-2
Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenhet	80-3
Synliga symptom	80-5
Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet	80-9
Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status	80-10
Systeminformation om AutoTrac™-styrenheten Raven	80-11
Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten Raven	80-11
AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden	80-13
Styrningsvarningar	80-14
Felsökningsadresser för AutoTrac™-styrenheten Raven	80-15
Felkoder för AutoTrac™-styrenheten Raven	80-17

Underhåll

Checklista före säsongen	100-1
Checklista efter säsongen	100-1
Daglig checklista	100-1

Säkerhet

Varningssymbol



T81389—UN—28JUN13

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP88

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

AKTA; Varningsordet AKTA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste farorna. Skyltarna (FARA eller VARNING) sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsregler upptas på VARNINGS-skyltarna.

AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsanvisningarna



TS201—UN—15APR13

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekalerna. Håll varningsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekalerna. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekalerna. Ersättningsdekalerna finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ-67-16JUN09

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

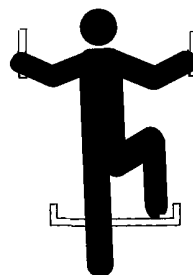
Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

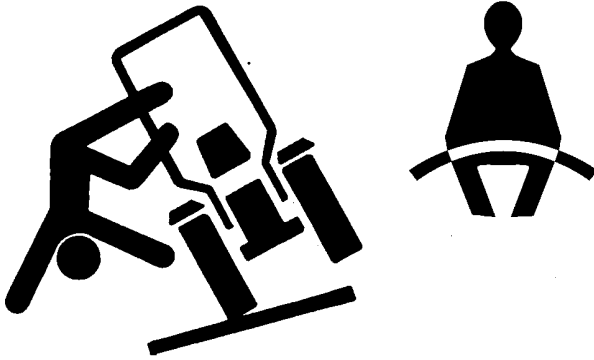
Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

Korrekt användning av säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1-67-22AUG13

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar, som gör styrningen av maskinen automatisk. Detta inkluderar men begränsas inte till AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ och Machine Sync.

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iGuide är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

Undvik personskador genom att:

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™ Pro används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen,
- ta över kontrollen av ratten, när så behövs, för att undvika faror på fältet, åskådare, annan utrustning eller andra hinder,
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt,
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

JS56696,0000ABC-67-02DEC13

Använd elektronisk monitor korrekt

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som är avsedda att hjälpa föraren att utföra fältarbeten, öka komfort och tillhandahålla underhållning. Monitorer kan tillhandahålla ett stort utbud av funktioner, används i många olika tillämpningsprogram för maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter såsom elektroniska handhållna enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter fast och inte skymmer förarens sikt eller stör maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.
- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.
- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och uttryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsfunktion åsidosätts kan du bryta mot gällande lagar, vilket kan resultera i skador och allvariga eller livshotande personskador.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i

förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid försiktigt och följ alltid statliga och/eller lokala lagar och trafikregler när du använder sekundära enheter.

RR94114,0001FFA-67-18DEC14

Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner

Använd AutoTrac™-styrenheten endast på godkända maskiner. Det finns en lista med godkända maskiner på StellarSupport.com.

AL70325,0000188-67-22SEP14

Inspektion av AccuGuide-tryck-omvandlarventil med avseende på läckage

Inspektera AccuGuide-tryckomvandlarventilen regelbundet med avseende på läckage. Hydraulolja, som läcker från denna ventil, kan leda till att ratt rörelser inte inaktiverar AutoTrac. Rådfråga återförsäljaren om läckage påträffas.



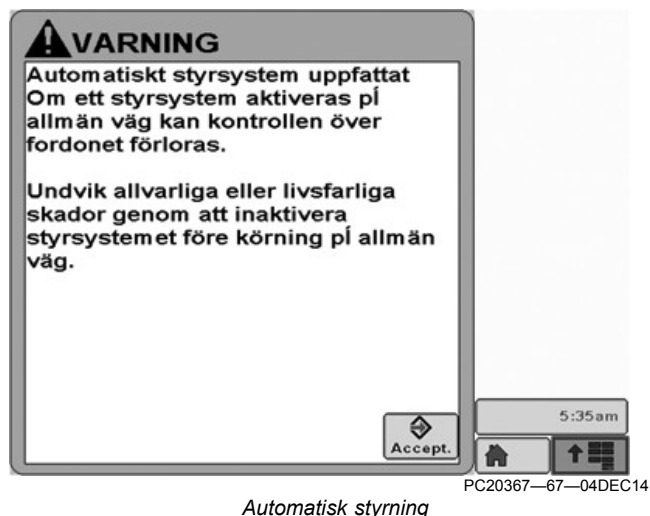
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide-tryckomvandlarventil

JS56696,0000535-67-14JUN11

Varningsdekalering

Automatiskt styrsystem detekterat



Automatisk styrning

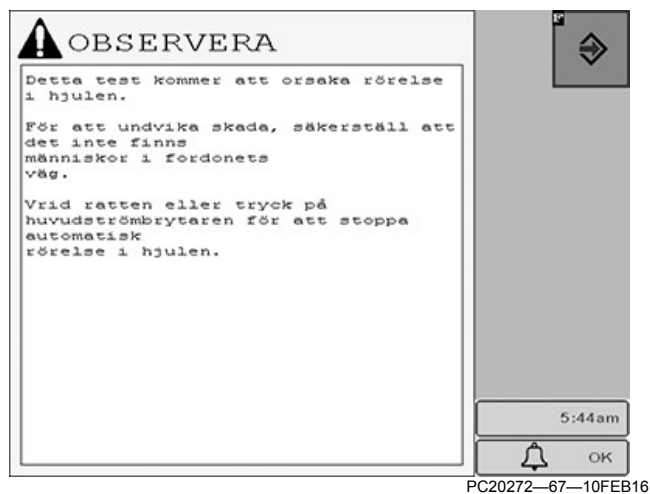
Detta meddelande visas under starten på fordon med AutoTrac™ installerat.

Huvudbrytaren bryter strömmen till den elektrohydrauliska ventilen för att förhindra att AutoTrac™ aktiveras av misstag. Huvudbrytaren är avsedd för bruk på vägar eller när föraren inte vill att AutoTrac™ ska aktiveras.

Se till att AutoTrac™ är inaktiverad genom att vrida huvudbrytaren till läget AV.

JS56696,0000A3B-67-10AUG17

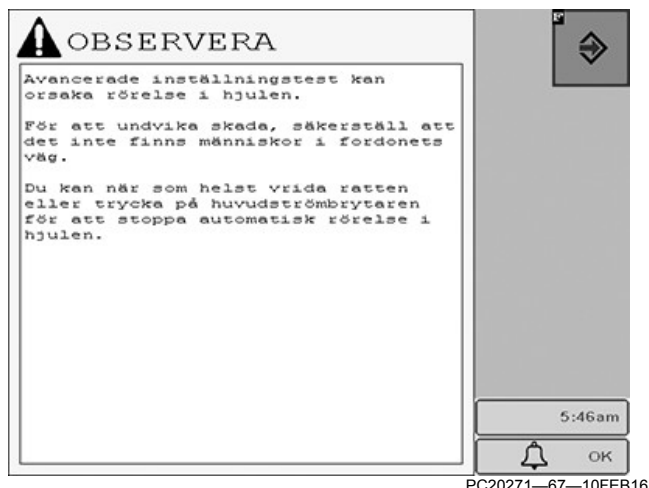
Hjulrörelser



Det här meddelandet visas när kalibrering och prestandakontroller genomförs på AutoTrac™-styrenheten – Raven.

AL70325,00001A5-67-14NOV14

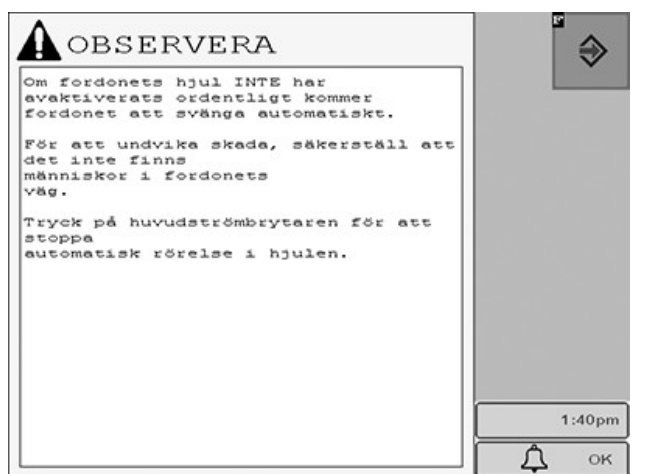
Hjulrörelser



Det här meddelandet visas när du väljer tangenten för verktyglåda på AutoTrac™-styrenhetens meny.

AL70325,00001A1-67-14NOV14

Maskinrörelse



Det här meddelandet visas när kalibrering genomförs på AutoTrac™-styrenheten – Raven till strängläggare.

AL70325,00001A9-67-14NOV14

Information om regler och efterlevnad

Federal Communications Commissions meddelande till användaren

Denna anordning uppfyller del 15 i FCC-förordningarna. Enheten får användas på följande villkor: (1) Denna anordning får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna anordning måste acceptera eventuella mottagna störningar, inklusive eventuella störningar som kan leda till att anordningen inte fungerar som avsett.

Dessa anordningar måste användas så som de har levererats från John Deere Ag Management Solutions. Ev. ändringar eller modifieringar av dessa anordningar utan särskilt skriftligt medgivande från John Deere Ag Management Solutions kan leda till att användarens rätt att använda dessa anordningar upphävs.

Denna utrustning har utprovats och befunnits uppfylla kraven rörande begränsningarna för en digital anordning av klass B i enlighet med FCC:s förordningar, del 15. Dessa begränsningar är avsedda att erbjuda ett skäligt skydd mot skadliga störningar i installationer inom

bostadsområden. Denna utrustning alstrar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och, om den inte är installerad och används i enlighet med anvisningarna, kan den orsaka skadliga störningar vid radiokommunikation. Det kan dock inte garanteras att störningar inte kan inträffa i vissa installationer. Om denna utrustning orsakar skadliga störningar vid radio- eller tv-mottagning, vilket kan avgöras genom att slå av och på utrustningen, uppmanas användaren att försöka att korrigera störningarna genom en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta på den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Rådfråga återförsäljaren eller be en erfaren tekniker om hjälp.

RW00482,0000558-67-23SEP15

EU-försäkran om överensstämmelse (EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Produkten: AutoTrac™ ECU

Modellnummer: JDP-FP11-165

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

Direktiv	Nummer	CERTIFIERINGSMETOD
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EG	Självcertifiering enligt bilaga II i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

SS-EN ISO 14982:2009

SS-EN 55022:2010/AC:2011

SS-EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Försäkran utfärdad i: Sioux Falls, South Dakota
U.S.A.

Namn: Jared Kocer

Datum för försäkran: 30:e oktober, 2015

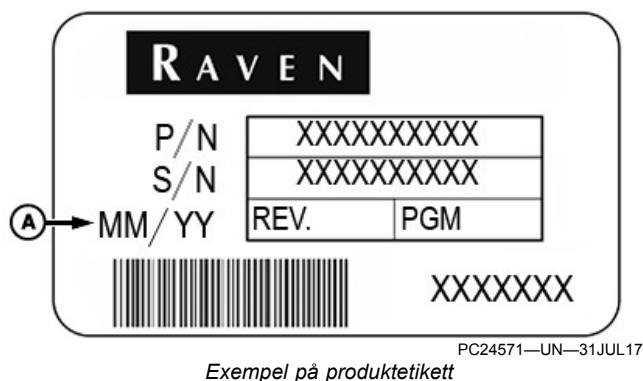
Titel: Director of Product Development ATD

Tillverkningsenhet: Raven Industries, Inc.



DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-67-07JAN16

Identifiera datumkod



A—Datumkod (tillverkningsdatum)

Fastställ tillverkningsåret med hjälp av datumkoden (A) på produktetiketten.



Exempel på datumkod

PC24572—UN—31JUL17

B—Tillverkningsårets månadsnummer

C—De två sista siffrorna i tillverkningsåret

"MM" (B) anger tillverkningsårets månadsnummer och "YY" (C) anger de två sista siffrorna i tillverkningsåret.

OBS: Tillverkningens månadsnummer ligger mellan 01–12.

Datumkod		
MM	Tillverkningsårets månadsnummer	Exempel: 01, 02, 03...12
YY	De två sista siffrorna i tillverkningsåret	Exempel: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-67-31JUL17

Eurasiska ekonomiska unionen – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-67-11AUG17

Översikt över systemet

Funktionsbeskrivning

AutoTrac™-styrenheten Raven är ett hydrauliskt styrsystem för automatisk styrning vid bruk av en 4640-universalmonitor eller en GreenStar™-monitor och en StarFire™-mottagare. Styrenheten sänder justeringar till styrventilen baserat på indata från monitorn, mottagaren och hjulvinkelsensorn i syfte att hålla kvar maskinen i de förinställda styrningslinjerna. Systemet använder maskin- och programvara från John Deere och Raven Industries. Systemet kan använda fabriksinstallerade elektrohydrauliska ventiler, hjulvinkelsensorer och styrningsinmatare. När styrenheten har installerats kan monitorn användas för systemkalibrering och styrningsinställning.

RW00482,0000540-67-28SEP17

Krav för AutoTrac™ Raven

Maskinvara:

- GreenStar™ 2 1800-monitor, GreenStar™ 3 2630-monitor eller 4640-universalmonitor
- StarFire™ 3000- eller 6000-mottagare
- Styrningens styrenhet Raven
- Styrningsinmatare
- Elektrohydraulisk ventil
- Hjulvinkelsensor
- Återgångsknapp
- Huvudbrytare
- Sitskontakt (om alternativet för sitskontakt är valt)

Programvara:

- AutoTrac™-aktivering på monitorn

RW00482,000053E-67-28SEP17

Aktivera AutoTrac™

GreenStar™-monitor



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company



GreenStar™-knapp

PC17340—UN—24OCT13

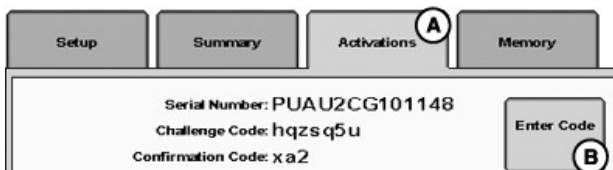
2. Tryck på GreenStar™-knappen.



Funktionsknappen GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Tryck på funktionsknappen GreenStar™.

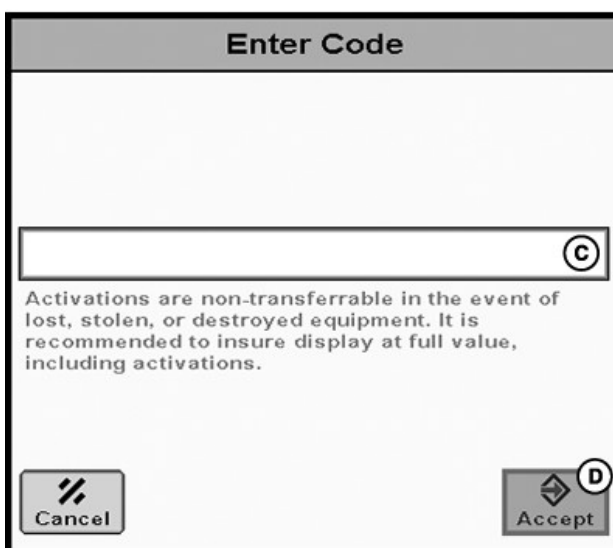


PC21181—UN—20MAY15

A—Fliken Aktivering

B—Knapp för inmatning av kod

4. Välj fliken Aktiveringar (A).
5. Tryck på knappen för inmatning av kod (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Inmatningsruta för kod

D—Knappen Godkänn

6. Ange koden (C).
7. Tryck på knappen Godkänn (D).

Generation 4-monitor



Knappen Meny

PC17269—UN—15JUL13

1. Tryck på menyknappen.



Fliken System

PC24666—UN—05SEP17

2. Välj System-fliken.



Programvaruhanteraren

PC15346—UN—11JUL13

3. Välj Programvaruhanteraren.



Fliken Aktivering

PC24692—UN—13SEP17

4. Välj Aktiverings-fliken.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Tryck på knappen för inmatning av kod.



PC24694—UN—13SEP17

A—Inmatningsruta för kod
B—OK-knapp

6. Ange koden (A).

7. Tryck på OK-knappen (B).

RW00482,00001AF-67-13SEP17

AutoTrac™-systemets precision

VIKTIGT: John Deere AutoTrac™-systemet förlitar sig på GPS-systemet som styrs av USA:s regering, vilken är uteslutande ansvarig för dess precision och underhåll. Systemet kan utsättas för ändringar som kan inverka på precisionen i, och användningen av all GPS-utrustning.

AutoTrac™-systemets precision i allmänhet beror på många variabler.

AutoTrac™-systemets precision = Signalprecisionen + maskininställningen + redskapsinställningen + fält- och markförhållandena.

Kom ihåg följande:

- Mottagaren måste värmas upp efter starten.
- fordonet ska vara rätt inställt (t.ex. försett med rätt ballast enligt instruktionsboken).
- Det mekaniska styrsystemet måste vara i gott skick (snäv styrning med minimalt spel i styraxeln).
- Redskapet ska vara inställt så att det fungerar på avsett sätt (slitdelar som axelskaft, skovlar och knivar måste vara i gott skick och vara rätt placerade),
- Du måste förstå hur fält-/markförhållanden inverkar på systemet (lös mark kräver mer styrning än fast mark, men fast mark kan orsaka ojämna dragkraftsbelastningar).

VIKTIGT: Även om AutoTrac™-systemet kan aktiveras när korrekctionssignalen SF1, SF2 eller SF3 har bekräftats, kan systemets precision fortsätta att öka efter att signalen tas emot.

En SF2-aktivering av AutoTrac™ fungerar med en SF1-, SF2-, SF3- eller RTK-signal.

En SF1-aktivering av AutoTrac™ fungerar endast med en SF1-signal.

RW00482,00001B0-67-13SEP17

Teckenförklaring för funktionsknappar

StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent



PC21154—UN—11MAY15

StarFire™-funktionstangent

- Fliken Info – Visa allmän information om StarFire™ och satellitbaserat positionsbestämningssystem (GPS).
- Fliken Inställning – Ställ in StarFire™-monteringsriktning, framåt/bakåt, höjd, optimerad skuggning, SF2-retur, timmar på efter avstängning och kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM).
- Fliken Aktiveringar – Ange aktiveringskoder för StarFire™-mottagaren.
- Fliken Seriell port – Ställ in eller ändra inställningar för seriell port.

RW00482,00004F5-67-04MAY16

GreenStar™ – styrningstangent



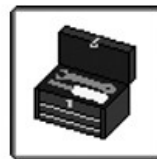
PC21148—UN—11MAY15

Styrningstangent

- Fliken Visa – Visa karta, välj spårnamn, ändra styrningskänslighet, visa AutoTrac™-cirkeldiagram eller aktivera/inaktivera AutoTrac™-styrning.
- Fliken Styrningsinställning – Ställ in spårningsläge, allmänna styrningsinställningar, spårinställningar, avancerade AutoTrac™-inställningar och ljusrampsinställningar.
- Fliken Byta spår, inställningar – Ställ in spårbyte och aktivera/inaktivera byte.

RW00482,00004F4-67-29JUL15

AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Verktygslåda



PC21520—UN—09SEP15

- Funktionstangenten Prestandakontroll
- Funktionstangenten Ventildrivning
- Funktionstangenten Ratt

RW00482,0000549-67-15SEP15

AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Prestandakontroll



PC21519—UN—09SEP15

- Stegresponstest
- Frekvensresponstest
- Prov av maximalt flöde, vänster
- Prov av maximalt flöde, höger

RW00482,0000545-67-09SEP15

AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Kalibrering



PC21521—UN—09SEP15

- Återställ styrenheten till fabriksinställningen
- Omkalibrera hydraulsystemet
- Stäng kalibreringshjälpen

RW00482,0000547-67-09SEP15

AutoTrac™-styrenhet – funktionstangenten Ratt



PC21522—UN—09SEP15

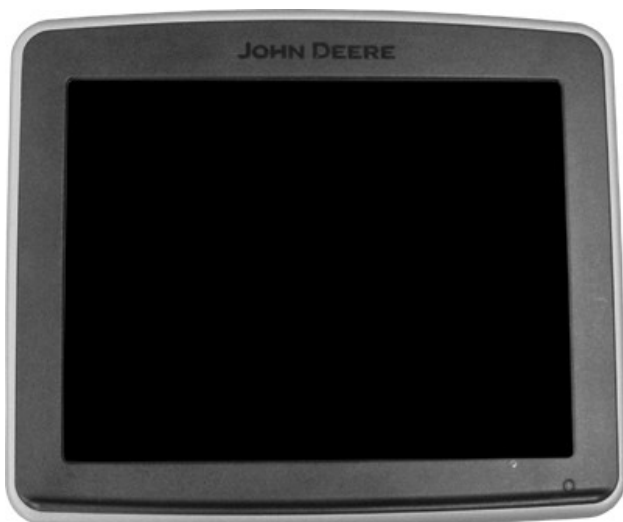
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Kalibrering av hjulvinkelssensor (WAS)
- Inaktiveringsinställning för styrningsinmatare (SID)

RW00482.0000548-67-15SEP15

Komponentöversikt

GreenStar™-monitor eller Generation 4-monitor



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-monitor



PC24742—UN—28SEP17

4640-universalmonitor

Monitorn är ett användargränssnitt som föraren kan använda för att

- konfigurera och kalibrera systemkomponenter
- övervaka systemprestandan
- utföra systemjusteringar
- programmera programvara
- visa diagnostester.

RW00482,00001B1-67-28SEP17

StarFire™-mottagare



PC23442—UN—02DEC16

Mottagaren använder sig av navigationssatelliter med StarFire™-korrektionsatelliter för att fastställa maskinens position och körriktning. Maskinens position justeras med hjälp av den inbyggda TCM-modulen för att kompensera för ojämn terräng. En StarFire™-signalaktivering krävs för att AutoTrac™ ska kunna användas.

HC94949,0000AAE-67-02DEC16

Raven styrsystems enhet



PC20015—UN—16SEP14

Raven styrsystems enhet

Raven är en elektronisk styrenhet (ECU) som lagrar Ravens styrningsinställningar för styrning av fordonet. Styrsystems enheten kommunicerar med monitorn och mottagaren för att guida fordonet till ett styrningsspår som har inställts av föraren på GreenStar™-monitorn. Styrsystems enheten krävs vid varje installation.

RW00482,0000531-67-08SEP15

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Styrningsinmatare

OBS: Typen av styrningsinmatare varierar beroende på fordonmodell.



Tryckomvandlare

PC20016—UN—16SEP14

Styrningsinmataren är en tryckomvandlare eller en rattomkodare som detekterar manuell inaktivering från föraren. När föraren vrider på ratten detekterar anordningen en hydraulisk tryckökning, elektronisk puls eller förändring i omkodarräkningen. Ett meddelande om att inaktivera AutoTrac™ sänds till styrsystemsenheten.

AL70325,000017B-67-06NOV14

Elektrohydraulisk ventil

OBS: Typen av elektrohydraulisk ventil varierar beroende på fordonmodell.



Elektrohydraulisk ventil

PC20012—UN—11SEP14

Den elektrohydrauliska ventilen tar emot indata från AutoTrac™-styrenheten Raven och riktar hydraulvätskeflödet för att styra fordonet. Ventilen måste installeras om detta inte har gjorts på fabriken.

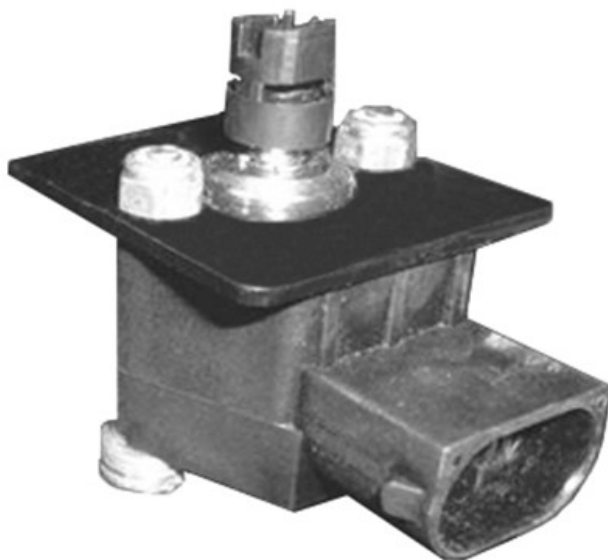
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

(Du hittar mer information i installationsanvisningarna för AutoTrac™-styrenheten Raven.)

AL70325,0000179-67-06NOV14

Hjulvinkelssensor

OBS: Typen av hjulvinkelssensor



Hjulvinkelssensor

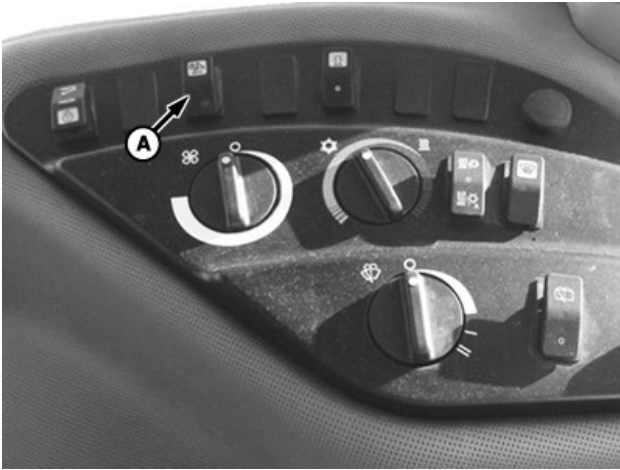
PC20067—UN—07OCT14

Hjulvinkelssensorn mäter den vinkel i vilken hjulen står. Monitorn och styrsystemsenheten använder detta mätvärde när den beräknar styrningsjusteringen. Sensorn måste installeras om detta inte har gjorts på fabriken.

(Du hittar mer information i installationsanvisningarna för AutoTrac™-styrenheten Raven.)

AL70325,000017A-67-06NOV14

Återgångskontakt



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Strängläggare

PC20011—UN—11SEP14

A—Återgångskontakt

Återgångskontakten är en elektronisk kontakt som aktiverar AutoTrac™ när systemet har aktiverats. Återgångskontakten måste installeras om detta inte har gjorts på fabriken.

OBS: Återgångskontaktens typ och monteringsplats varierar beroende på fordonstyp.

AL70325,000017C-67-06NOV14

Huvudbrytare

OBS: Monteringsplatsen varierar beroende på fordon och förarens eget val.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

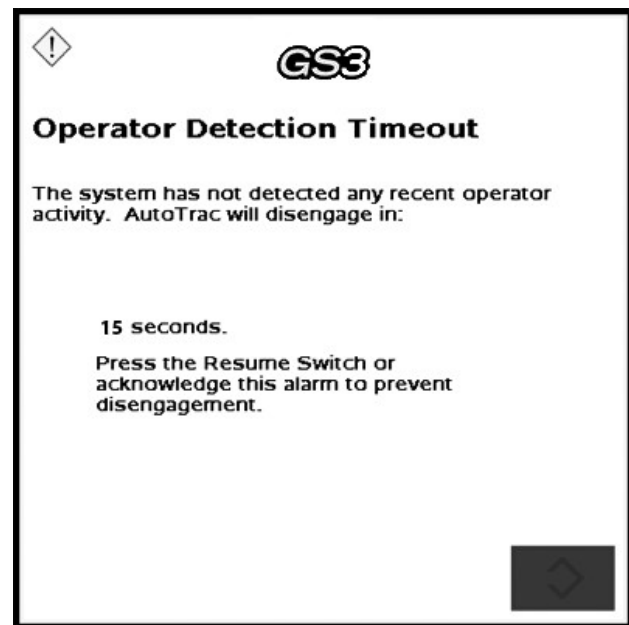


PC20010—UN—11SEP14

Huvudbrytaren används vid transport av fordonet. Den elektrohydrauliska ventilen får ingen ström när brytaren är frånslagen. Detta tillförsäkrar att AutoTrac™ är inaktiverad vid körning på väg eller när föraren vill att AutoTrac™ ska vara inaktiverad. Brytaren kallas även för vägläges- eller vägbrytare.

AL70325,000017D-67-12NOV14

Sitskontakt och aktivitetsövervakning



PC13872—UN—20JUL11

Föraravkänningspaus

Sitskontakten känner av förarens närvaro. Kontakten kopplas till fordonets kablage under komponentinstallationen. Aktivitetsövervakningen känner av förarens närvaro om det inte finns någon sitskontakt på fordonet.

Activity Monitor detects operator presence if seat switch is not available or operational. Ett meddelande visas på skärmen om föraren inte har vidtagit någon åtgärd på monitorn under de senaste sju minuterna. Föraren bekräftar varningsmeddelandet för att visa att han/hon sitter i sätet.

- **Föraravkänningspaus**

Systemet har inte uppfattat någon nylig föraraktivitet.
AutoTrac™ kommer att kopplas ur om:

15 sekunder.

Tryck på återgångskontakten eller acceptera detta
larm för att förhindra urkoppling.

RW00482,0000541-67-15SEP15

Inställning

Ställa in AutoTrac™-styrenheten Raven

1. Kontrollera inställningarna på monitorn.
2. Konfigurera StarFire™-mottagaren.
3. Mät mottagarens värde för framåt/bakåt.
4. Mät mottagarens höjdvärde.
5. Optimera terrängkompenseringsmodulen (TCM)
6. Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)
7. Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven.
8. Ställ in grundläggande styrning.

RW00482,0000543-67-30AUG17

Kontrollera inställningarna på monitorn

OBS: Monitorn med aktiveringen måste ställas in som primär monitor.

GreenStar™-monitor



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



Monitorknapp

PC11392CC—67—28OCT13

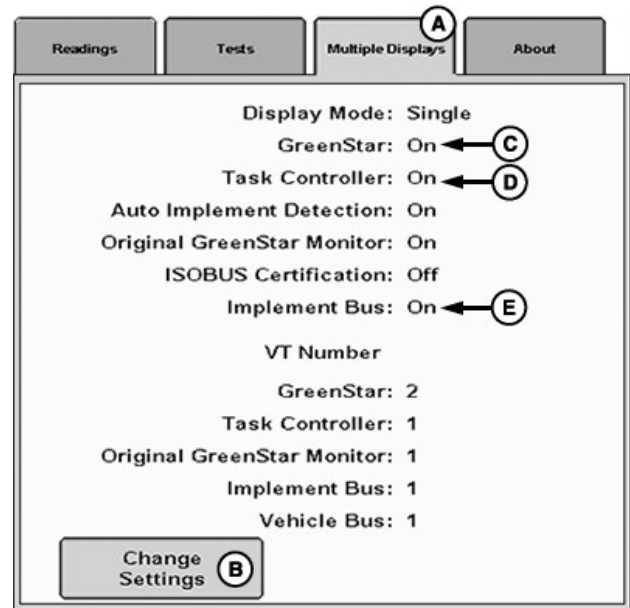
2. Tryck på monitorknappen.



Funktionsknappen Diagnostik

PC20267—UN—14NOV14

3. Tryck på funktionsknappen Diagnostik.



PC24665—UN—28SEP17

Flik Flera displayer

- A—Fliken Flera displayer
- B—Knapp Ändra inställningar
- C—GreenStar™
- D—Uppgiftsstyrenhet
- E—Redskapsbuss

4. Välj fliken Flera displayer (A).

5. Kontrollera inställningarna på monitorn. Vid behov trycker du på knappen Ändra inställningar (B) och ändrar inställningarna.

Kontrollera:

- GreenStar™ (C) är PÅ.
- Uppgiftsstyrenhet (D) är PÅ.
- Redskapsbuss (E) är PÅ.

Generation 4-monitor



Knappen Meny

PC17269—UN—15JUL13

1. Tryck på menyknappen.



Fliken System

PC24666—UN—05SEP17

2. Välj fliken System.



Monitor och ljud

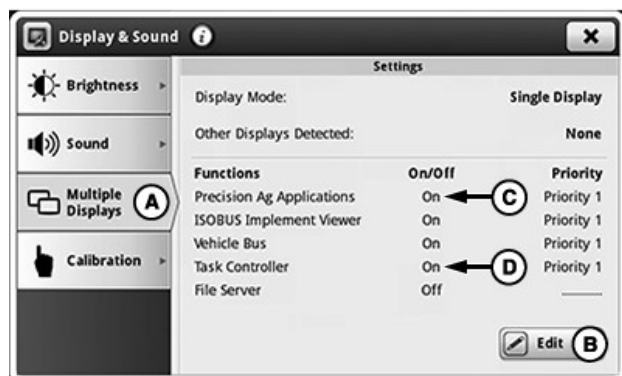
PC16685—UN—18MAR13



StarFire™-knapp

PC13738—UN—17MAY11

3. Välj tillämpningen Monitor och ljud.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Fliken Flera displayer
B—Knappen Redigera
C—Precisions-Ag-program
D—Uppgiftsstyrenhet

4. Välj fliken Flera displayer (A).

5. Kontrollera inställningarna på monitorn. Vid behov trycker du på knappen Redigera (B) och ändrar inställningarna.

Kontrollera:

- Precisions-Ag-program (C) är PÅ.
- Uppgiftsstyrenhet (D) är PÅ.

RW00482,00001AD-67-28SEP17

Konfigurera StarFire™-mottagaren

OBS: AutoTrac™-styrenheten Raven kan endast användas med StarFire™ 3000- eller 6000-mottagare.

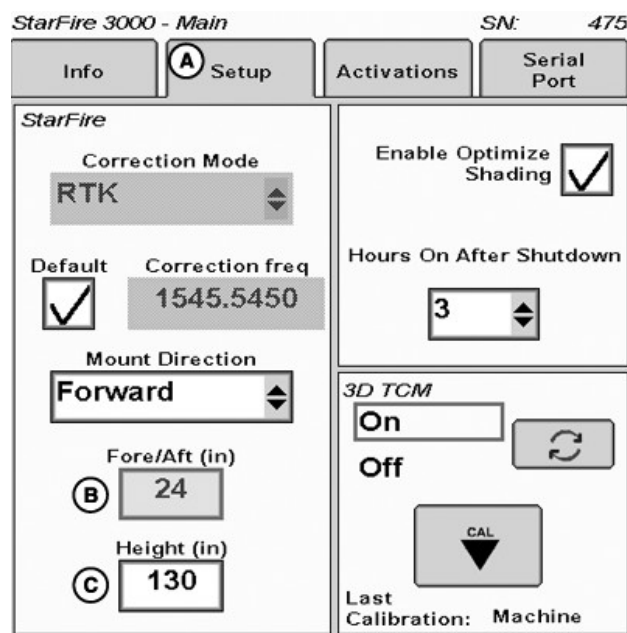


Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.

2. Tryck på StarFire™-knappen.



PC21232—UN—17JUN15

- A—Fliken Inställningar
B—Inmatningsruta för framåt/bakåt
C—Inmatningsruta för höjd

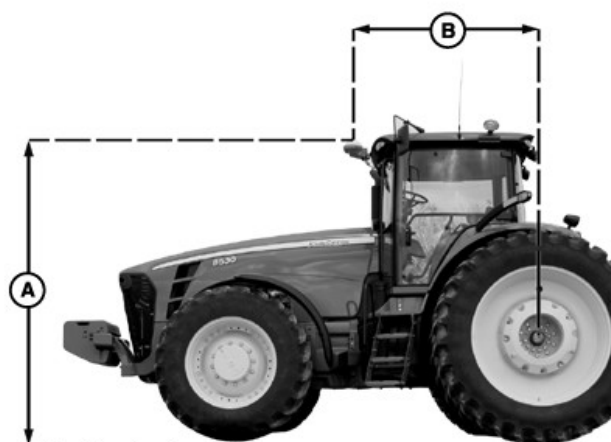
3. Välj fliken Inställning (A).

4. Ange mått för StarFire™ framåt/bakåt (B) och höjd (C).

(Mer information finns i StarFire™ höjd och StarFire™ framåt/bakåt.)

AL70325,0000326-67-28AUG17

StarFire™-höjd och -framåt/bakåt



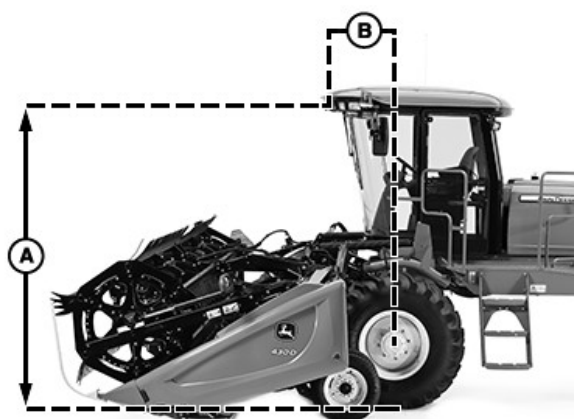
Fordon med fast axel
(Row-Crop-traktor, spruta)

PC8995—UN—07MAR06



Ledad traktor

PC8996—UN—07MAR06



Strängläggare

PC21285—UN—19JUN15

B—Framåt/bakåt

StarFire™-höjd – Ange StarFire™-mottagarens höjd. Höjden mäts från marken till mitten av mottagarens kupol.

StarFire™-framåt/bakåt – Ange mått för framåt/bakåt. Framåt/bakåt är avståndet från maskinens fasta axel till mottagaren. Den fasta axeln är bakaxeln på en row crop-traktor och en spruta eller framaxeln på en strängläggare. På bandtraktorer är detta mått 0. Mottagaren måste vara jäms med eller framför den fasta axeln på alla maskiner utom ledade traktorer. På ledade traktorer sitter mottagaren bakom framaxeln, vilket resulterar i ett negativt värde.

AL70325,0000327-67-15SEP15

Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™

Notera höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™-mottagaren i tabellen nedan.

Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™		
Fordon	Höjd	Framåt/bakåt

HC94949,00008B6-67-28AUG17

Optimera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

Optimera TCM-kalibreringen genom att låta tröghetsmätenheten (IMU) mäta rullningsvinkeln och girningsvärdet innan du utför TCM-kalibreringen.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

- Tryck på menyknappen.



StarFire™-knapp

PC13006—UN—05NOV14

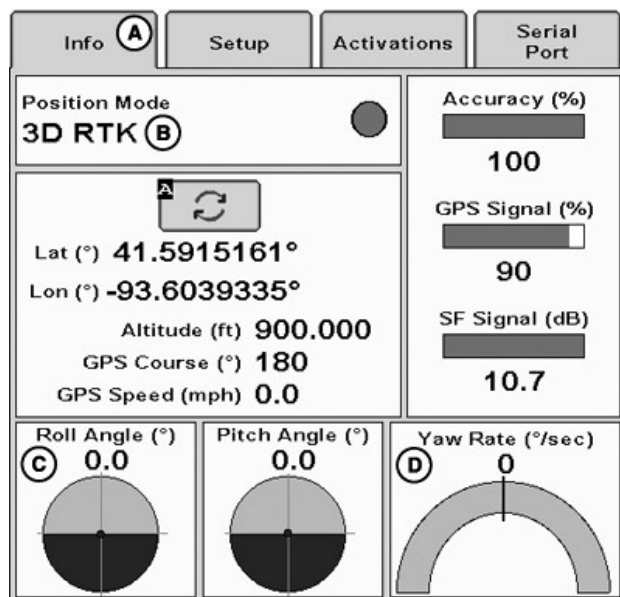
- Tryck på StarFire™-knappen.



PC21154—UN—11MAY15

Funktionsknappen StarFire™

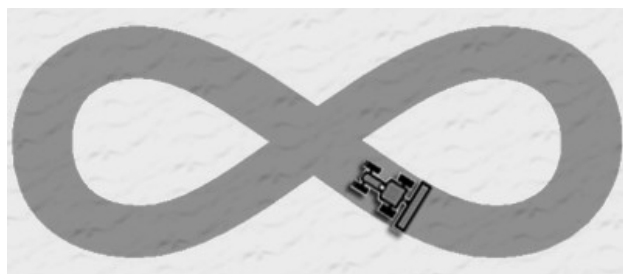
- Tryck på funktionsknappen StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Fliken Info
- B—Positionsläge
- C—Rullningsvinkel
- D—Girningsvärde

- Välj Info-fliken (A).
- Kontrollera att 3D-positionsläget (B) har etablerat en SF1-signal eller bättre.



PC21419—UN—30JUL15

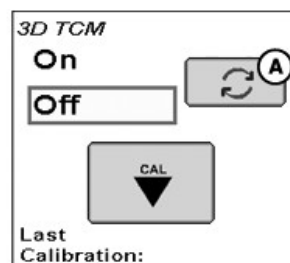
TCM-optimering, körmönster

- Kör maskinen i mönstret för TCM-optimering två gånger så att IMU kan initieras.
- Genomför TCM-kalibreringen.

(Mer information finns i Kalibrera terrängkompenseringsmodulen [TCM].)

RW00482,0000525-67-14SEP17

Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

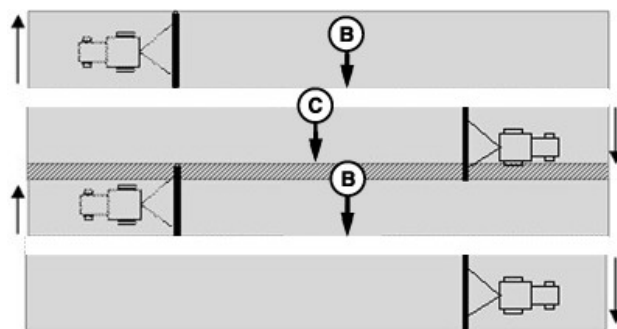
A—TCM-växlingsknapp

Använd TCM-växlingsknappen (A) för att slå på och av TCM. När TCM är avstängt korrigeras inte StarFire™ GPS-meddelanden om maskinens dynamik eller sluttningar i sidled. TCM aktiveras automatiskt när systemet slås på.

OBS: TCM måste vara på för att AutoTrac™ ska aktiveras.

Kalibrera TCM så att mottagaren kan avgöra en rullnings- och stigningsvinkel på noll grader.

Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete. Maskinen måste ha ballast och däckerna måste ha rätt tryck. Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Överhoppning
- C—Överlappning

Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen, eller om vinkeln mellan TCM och maskin har ändrats. En förändrad vinkel mellan TCM och maskin kan skapa en förskjutning och se ut som en konsekvent överhoppning (B) eller överlappning (C) från bana till bana under användningen. Möjliga orsaker till denna förskjutning kan vara att StarFire™-monteringsfästet sitter aningen snett, att maskinens hytt är aningen sned eller att däcktrycket är olika på de båda sidorna.

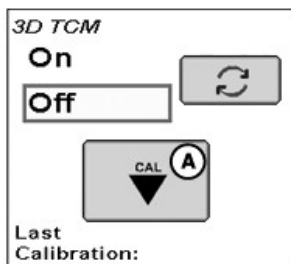
Ta bort förskjutningen genom att placera maskinen i önskat läge och kalibrera om TCM. Kör sedan längs en bana, vänd och kör tillbaka i samma bana i motsatt

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

riktning. Om maskinen inte följer samma bana ska du mäta förskjutningen och ange det i redskapsförskjutningen.

Placera maskinen rätt och kalibrera TCM-modulen

1. Ställ maskinen på en hård, plan yta och se till att den står helt stilla (hytten får inte gunga).
2. Märk ut däckens eller larvbandens placering i marken så att du vet axelns position.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibreringsknapp

B—Bakaxel

C—Maskinens vridpunkt

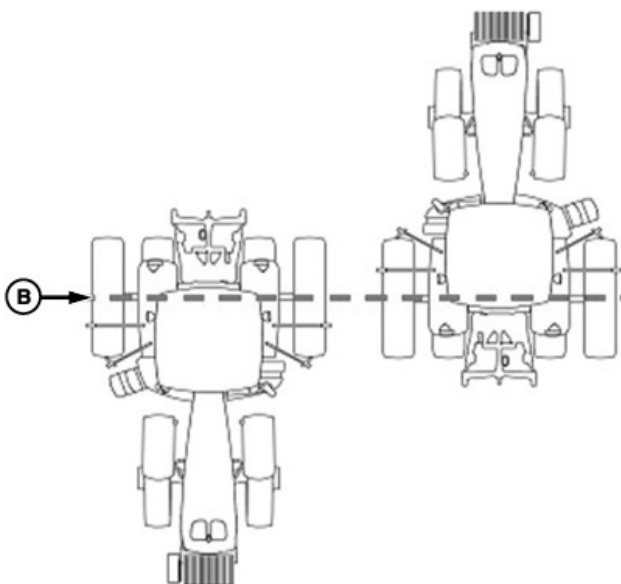
3. Tryck på kalibreringsknappen (A).



Returknapp

PC22267—UN—14MAR16

4. Tryck på returknappen. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
5. Vänd maskinen 180° så att den vetter i motsatt riktning. Se till att däckena står på rätt ställe för fast eller fjädrande framaxel och att maskinen står helt stilla (hytten får inte gunga).

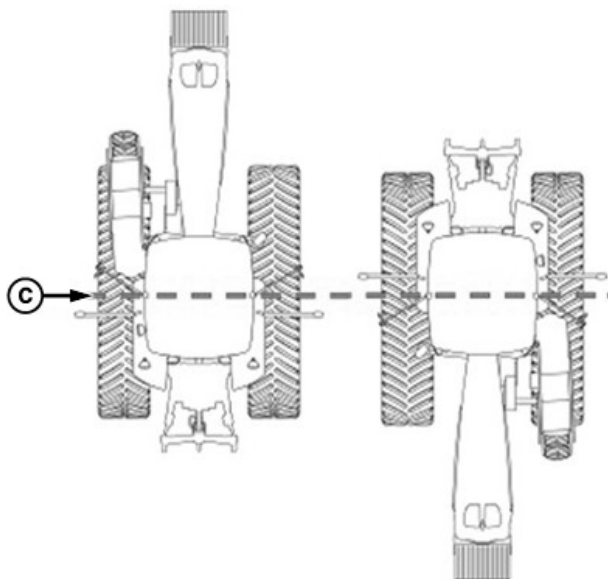


PC19995—UN—03SEP14

Maskiner med fjädrande framaxel

B—Bakaxel

- För maskiner med fjädrande framaxel (MFWD [mekanisk framhjulsdraft], ILS™ [individuellt länkfjädring], TLS™ [trippellänkfjädring]), ska hjulen placeras så att bakaxeln (B) är i samma position när tvåpunktskalibrering utförs.



PC19996—UN—03SEP14

Maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner

C—Maskinens vridpunkt

- För maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner (bandtraktorer, sprutor i 47X0- och 49X0-serien, hjultraktorer i 9000- och 9020-serien) ska hjulen eller larvbanden placeras så att maskinens vridpunkt (C) är på samma ställe när den är vänd i endera riktningen.
 - För strängläggare ska hjulen placeras så att framaxeln befinner sig på samma plats.
6. Tryck på returknappen. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
 7. Tryck på returknappen för att återgå till fliken Inställning. Kalibrera om TCM om kalibreringen inte lyckas.

RW00482,000015E-67-14SEP17

Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven

OBS: Hela systemet måste kalibreras om efter ett byte eller en demontering av någon hydraulkomponent.

OBS: På strängläggare ska kalibreringen göras med skärbordet inkopplat.

ILS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TLS är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kalibreringsförloppet kräver en stor, öppen och vågrät yta för de steg som krävs.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-styrenhet

PC21500—UN—03SEP15

2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenheten.

VIKTIGT: Innan du startar kalibreringen ska du köra fordonet långsamt med fullt gaspådrag i ca 2 till 5 minuter för att få upp hydrauloljan till funktionstemperatur.

OBS: Föraren kan ta över kontrollen av systemet när som helst under kalibreringen genom att ta tag i ratten eller genom att stoppa maskinen.

Kontrollera att huvudbrytaren är påslagen.



PC19772—UN—10NOV14

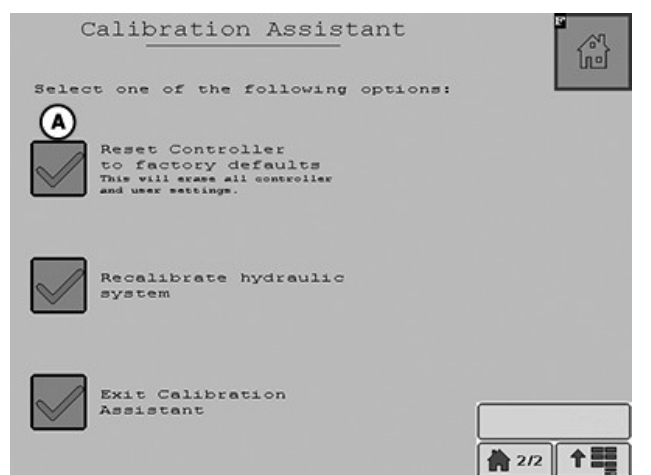
A—Funktionsknappen Kalibrering

3. Välj funktionsknappen Kalibrering (A) för att visa sidan med kalibreringshjälpen.

VIKTIGT: Läs alla anvisningar innan du kalibrerar AutoTrac™-styrenheten.

Undvik skador på fordon eller redskap genom att koppla bort redskap från fordonet innan du kalibrerar AutoTrac™.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

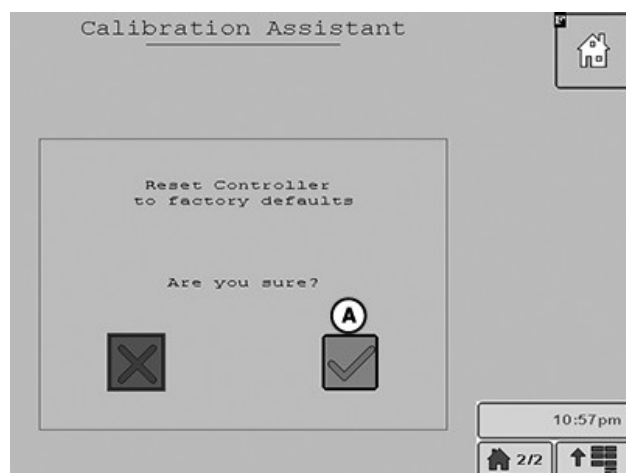


PC19945—UN—10NOV14

Kalibreringshjälpens huvudskärm

A—Återställ styrenheten till fabriksinställningen

4. Starta kalibreringen genom att välja knappen för återställning av styrenheten (A).

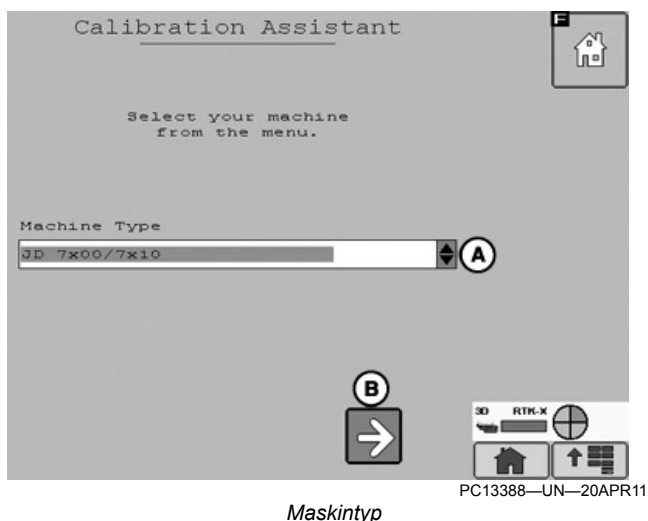


PC20114—UN—10NOV14

Återställ styrenheten till fabriksinställningen

A—Knappen Godkänn

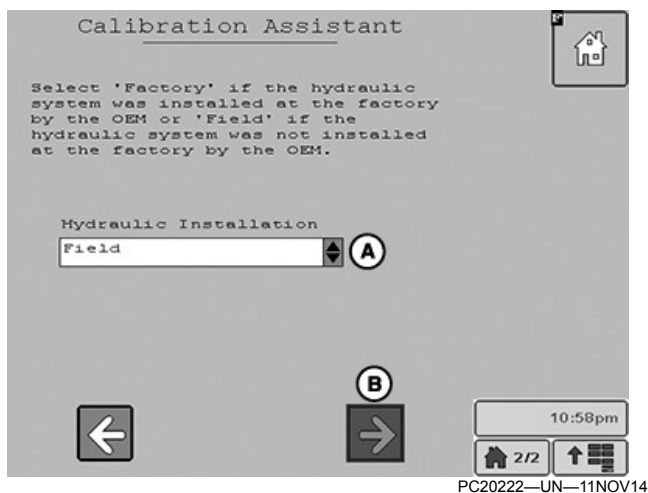
5. Tryck på knappen Godkänn (A) för att fortsätta med kalibreringen.



Maskintyp

A—Listruta
B—Knappen Nästa

6. Välj maskintyp i listrutan (A) och sedan knappen Nästa (B).

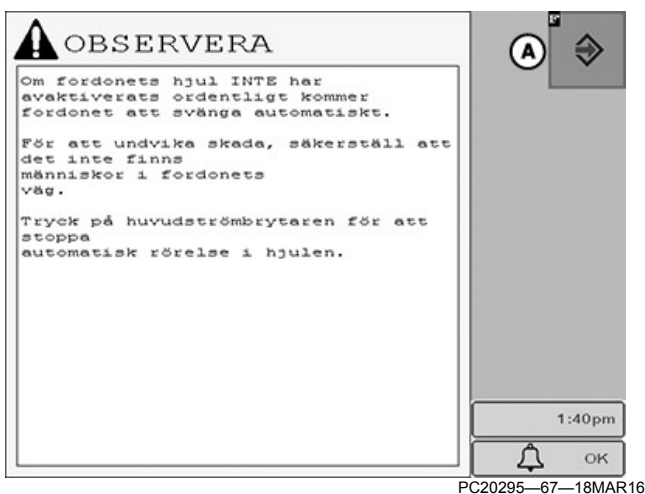


A—Listruta
B—Knappen Nästa

7. Välj följande i listrutan (A):

- **Fabrik** – om tillverkaren av den ursprungliga utrustningen (OEM) installerade hydraulsystemet på fabriken.
- **Fält** – om OEM inte installerade hydraulsystemet på fabriken.

Välj installationstyp med hjälp av anvisningarna på skärmen. Tryck på knappen Nästa (B) för att fortsätta. Ett varningsmeddelande visas endast på strängläggare.



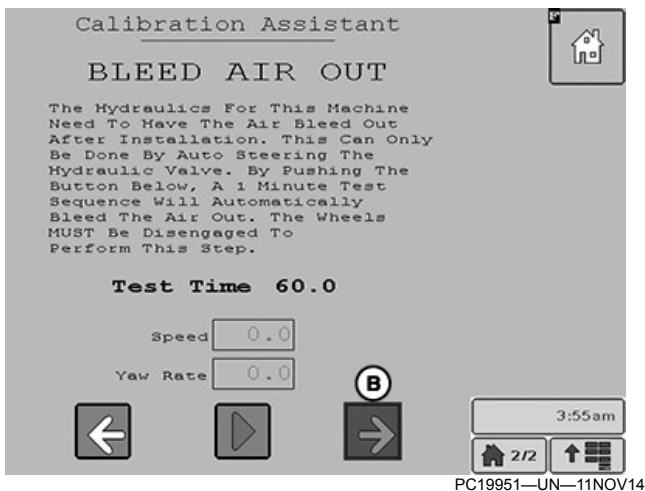
A—Knappen Godkänn

8. Läs varningsmeddelandet och tryck på Godkänn (A).

OBS: En giltig signal för satellitbaserad positionsbestämning (GPS) krävs. Genomför luftningsstegen för strängläggare utomhus. Hjulen måste vara frånkopplade under detta prov. (Mer information finns i installationsanvisningarna eller fordonets bruksanvisning.)

9. Luftningsstegen genomförs endast för strängläggare och visas således inte under kalibreringen av styrenheten på andra fordon.

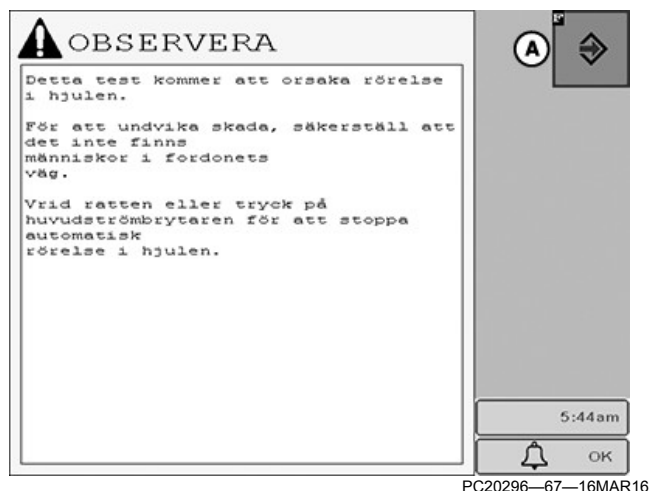
Detta steg krävs endast vid installationen eller om hydraulsystemet har reparerats. John Deere-återförsäljaren slutför detta steg.



B—Knappen Nästa

10. Tryck på knappen Nästa (B) för att gå till kalibreringen av styrningsinmataren (SID). Ett varningsmeddelande visas endast på strängläggare.

OBS: Följ anvisningar på skärmen om fordonsrörelser innan du startar kalibreringen.



PC20296—67—16MAR16

A—Knappen Godkänn

11. Läs varningsmeddelandet och tryck på Godkänn (A) (endast på strängläggare).



PC19774—UN—11NOV14

SID-kalibrering – Traktorer

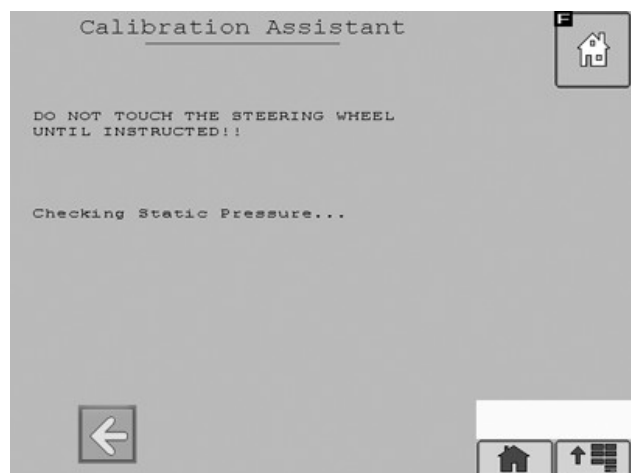


PC19953—UN—11NOV14

SID-kalibrering – Strängläggare

B—Start

Välj Start (B) för att kalibrera styrningsinmataren (SID).



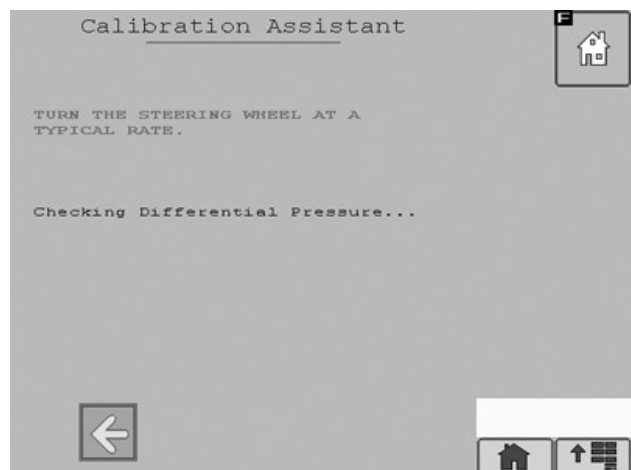
PC19775—UN—03JUL14

SID-kalibrering

12. SID-kalibreringen påbörjas. AutoTrac™-styrenheten genomför ett statiskt trycktest. Rör inte ratten förrän du uppmanas att göra det.

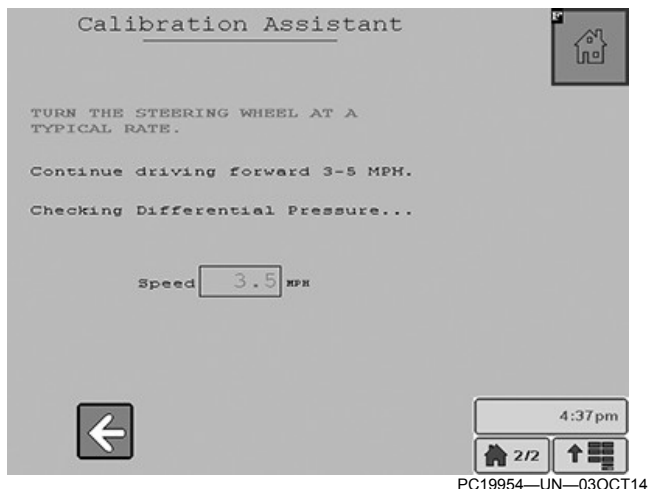
OBS: En för kraftig rattvridning resulterar i ett högt aktivt tryckvärde. En för långsam rattvridning resulterar i ett lågt aktivt tryckvärde.

På strängläggare rör sig ratten av sig själv. Vrid ratten i motsatt riktning mot motståndet.

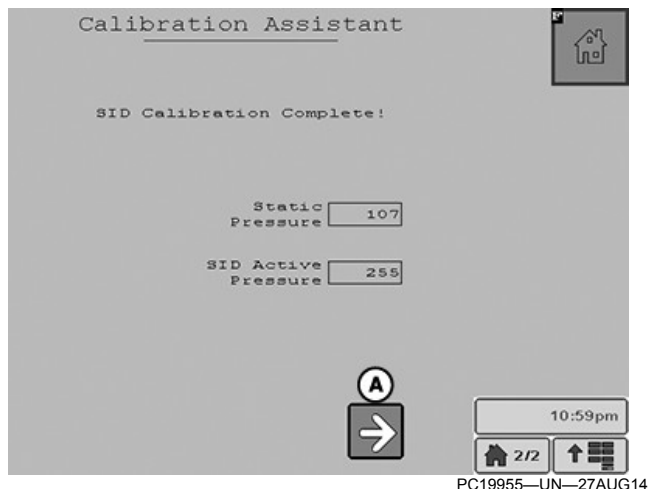


PC19776—UN—03JUL14

Kontroll av differentialtryck – Traktorer

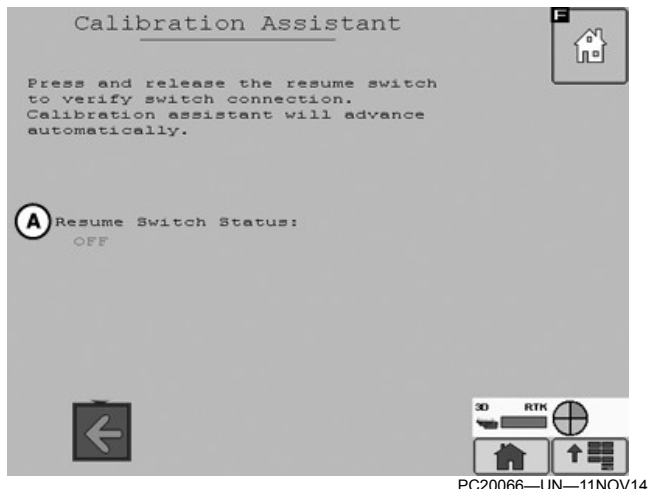


Kontroll av differentialtryck – Strängläggare



SID-kalibreringen slutförd

13. AutoTrac™-styrenheten genomför ett aktivt trycktest. Vrid ratten på vanligt sätt när du uppmanas att göra det.



Återgångskontaktens status

A—Status

14. Tryck på och släpp återgångskontakten när du övervakar dess status (A). Statusen ändras till grön "PÅ"-text när du trycker på knappen och till röd "AV"-text när du släpper knappen.

A—Knappen Nästa

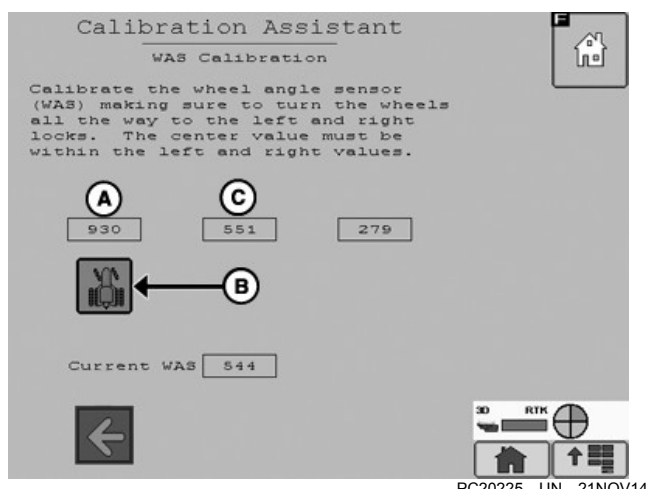
15. Sidan SID-kalibrering slutförd visas efter testet av återgångskontakten. Tryck på Nästa (A) för att gå till kalibreringssidan för hjulvinkelsensorn (WAS).

! WARNING: För att undvika skador ska du kontrollera att inga personer står i maskinens bana.

Maskinen körs i en cirkel samtidigt som ratten vrids mot de vänstra och högra extremgränserna.

OBS: På strängläggare utför du testet med en fordonshastighet på 4,8–8 km/h.

OBS: Tillförsäkra korrekt AutoTrac™-drift genom att se till att alla hjul vrids hela vägen till vänster och höger under kalibreringen. Håll inte ratten i låsläget när du ställer in den vänstra positionen.



Vänster WAS-kalibrering

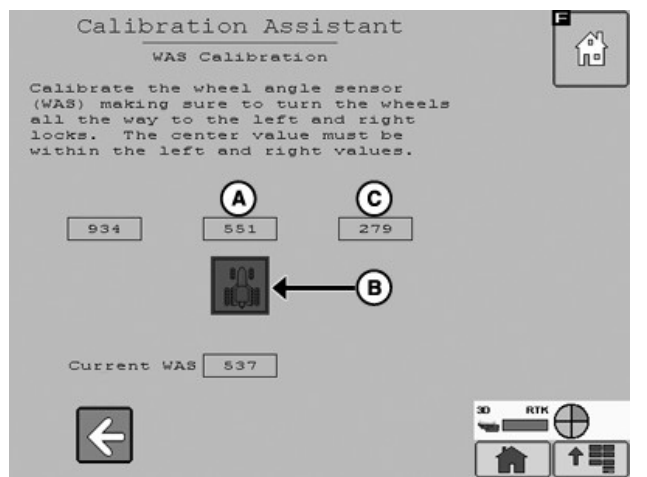
A—Vänster WAS-gräns
B—Traktorsymbol

C—WAS-mittposition

16. Ställ in vänster WAS-gräns (A). Vrid ratten hela vägen till vänster tills ratten stoppar, och välj då traktorsymbolen (B). Symbolen placeras under WAS-mittläget (C).

OBS: En korrekt mittkalibrering av WAS är av största vikt för att AutoTrac™ ska fungera som avsett. Den krävs för att fordonet ska kunna färdas ett kort avstånd framåt till en fast punkt vid horisonten.

Om mittpositionen för WAS inte är korrekt inställd kan fordonet komma ur linje och/eller påverka prestandan negativt.



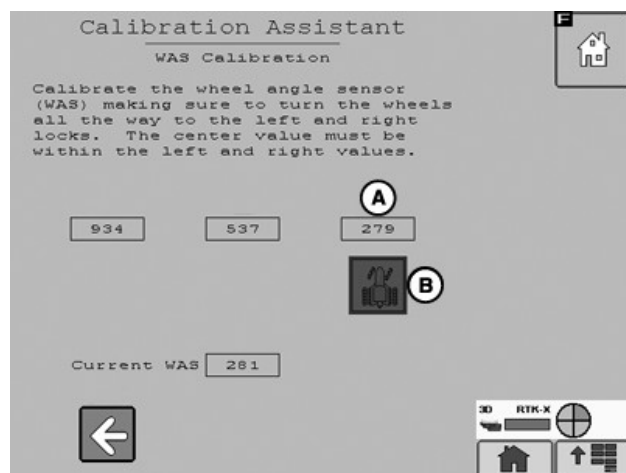
PC20226—UN—11NOV14

WAS-mittkalibrering

- A—WAS-mittposition
- B—Traktorsymbol
- C—Höger WAS-gräns

17. Ställ in mittpositionen för WAS (A). Vrid ratten så att hjulen pekar rakt framåt och välj sedan traktorsymbolen (B). Symbolen placeras under den högra gränsen för WAS (C).

OBS: Håll inte ratten i låsläget när du ställer in den högra positionen.



PC20227—UN—11NOV14

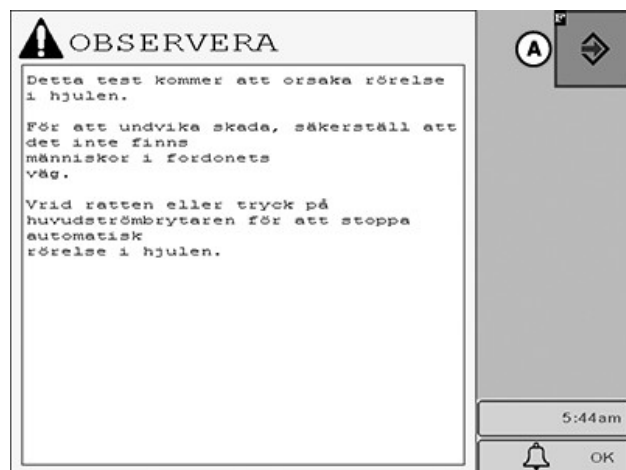
Höger WAS-kalibrering

- A—Höger WAS-gräns
- B—Traktorsymbol

18. Ställ in höger WAS-gräns (A). Vrid ratten hela vägen till höger tills ratten stoppar, och välj då traktorsymbolen (B). WAS-kalibreringen är avslutad. En varning om automatisk ventilkalibrering visas automatiskt.

OBS: WAS-mittpunkten måste ligga mellan vänster och höger WAS-gräns för att en WAS-kalibrering ska vara giltig.

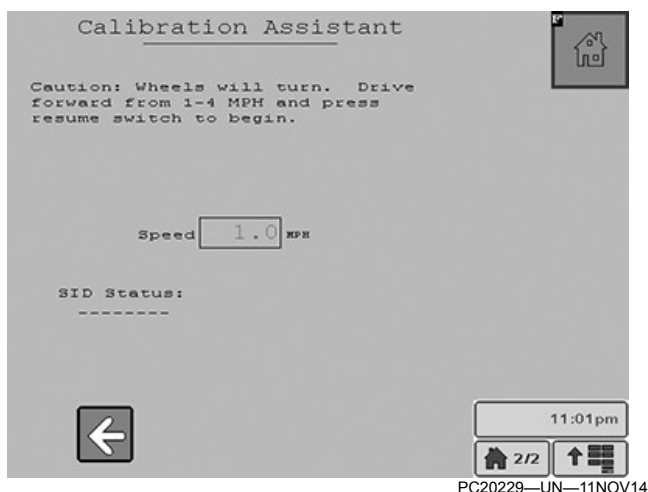
OBS: Avbryt den automatiska kalibreringsproceduren och överta kontrollen när du vill genom att vrida ratten manuellt. Kalibreringen kommer att misslyckas om den automatiska kalibreringsproceduren avbryts. Efter omstarten fortsätter den automatiska kalibreringen där den avbröts.



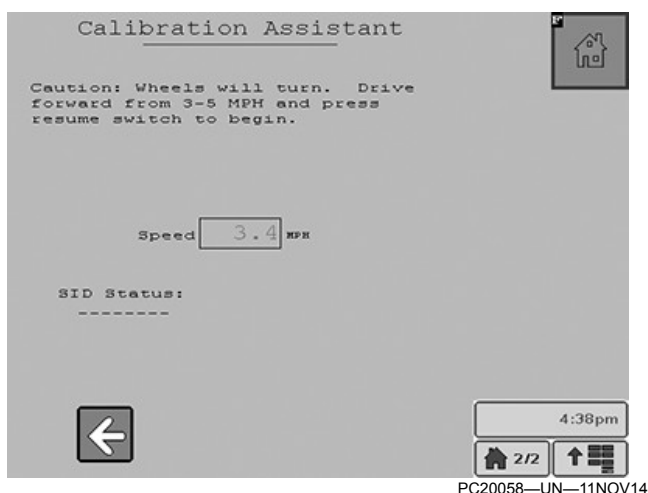
PC20296—67—16MAR16

- A—Knappen Godkänn

19. Läs varningsmeddelandet och tryck på Godkänn (A).



Automatisk ventilkalibrering på traktorer



Automatisk ventilkalibrering på strängläggare

20. Innan den automatiska ventilkalibreringen kan påbörjas måste fordonet köras framåt (1,6–6,4 km/h för traktorer och 4,8–8 km/h för strängläggare).

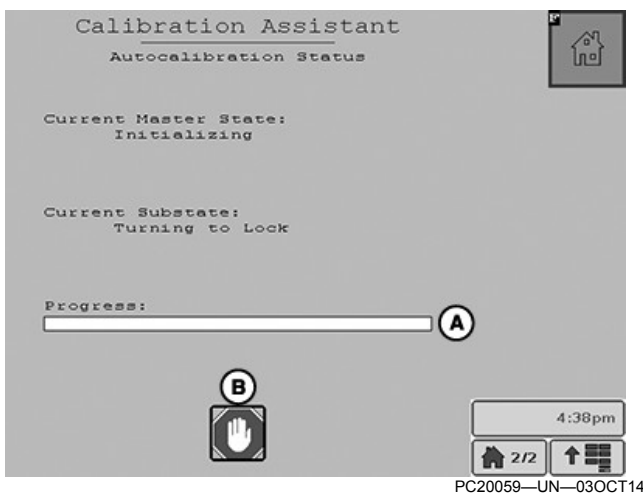
OBS: Alla fordon styr till vänster först. Kalibreringen misslyckas om fordonet styr till höger först. Om fordonet fortsätter att svänga åt vänster och inte fortsätter med resten av kalibreringen ska du omkalibrera vänster och höger WAS-gräns.

1. Vrid ratten så långt det går åt vänster. Släpp ratten. Titta på den aktuella WAS-avläsningen. Vrid tillbaka till höger med 10 punkter. (Om till exempel det maximala högra WAS-värdet är 930 ska du vrida ratten tillbaka till höger till ett värde på 920 och välja traktorikonen.)
2. Fortsätt och justera den högra WAS-gränsen. Vrid ratten så långt det går åt höger. Släpp ratten. Titta på den aktuella WAS-avläsningen. Vrid tillbaka till vänster med 10 punkter.

(Om kalibreringsfelet inte avhjälpas hittar du mer information i Felsökning av AutoTrac™-styrenheten – Raven.)

21. När fordonet körs med avsedd hastighet trycker du på återgångskontakten för att starta den automatiska kalibreringsprocessen och följer sedan anvisningarna på skärmen.

OBS: Vrid inte på ratten under den automatiska kalibreringsprocessen utom i nödfall. Testet avbryts om ratten vrids. Ett avbrutet test måste återupptas för att AutoTrac™ ska fungera som avsett.



Status för automatisk kalibrering

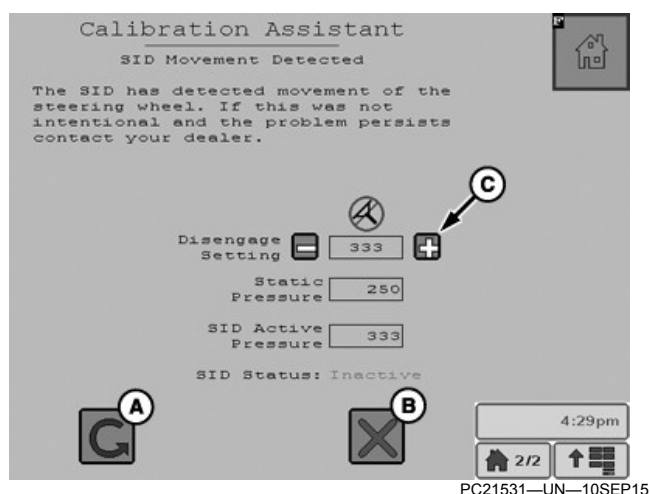
- A—Förloppsindikator**
B—Stopp

22. Den automatiska kalibreringsprocessen består av flera steg. Den automatiska kalibreringen är klar när förloppsindikatorn (A) är full.

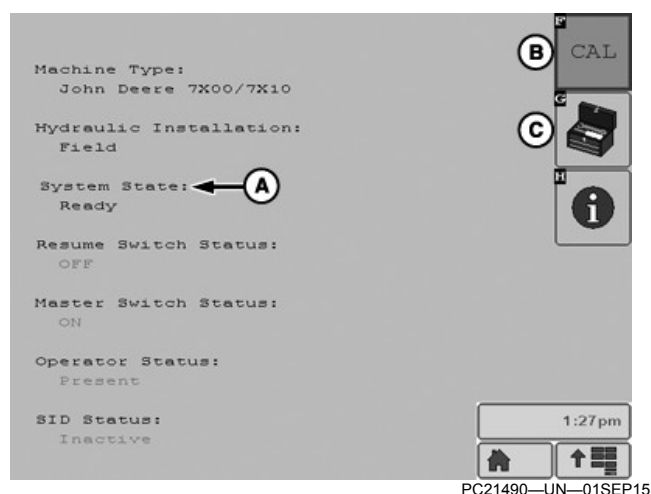
Avbryt den automatiska kalibreringen genom att välja Stopp (B) eller vrida på ratten.



Hastighetsfel



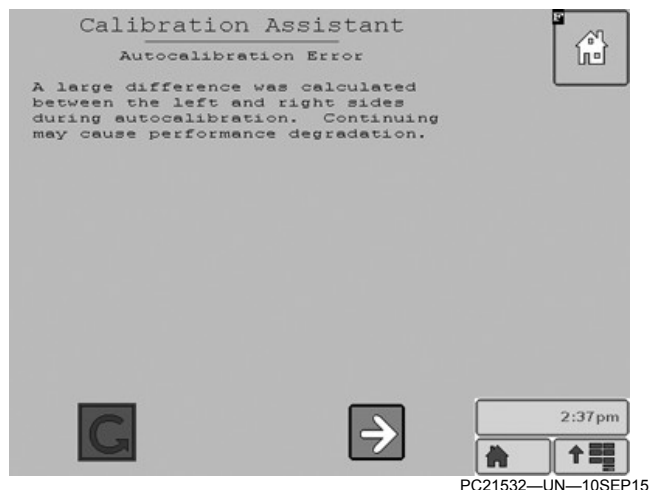
SID-rörelse detekterad



Systemstatus

A—Fortsätt
B—Avbryt
C—Öka (+)

23. Om stoppknappen väljs eller ratten vrids under ventilkalibreringen uppmanas föraren att fortsätta (A) eller avbryta (B) kalibreringen.
24. Om sidan SID-rörelse detekterad visas trots att ratten inte har vridits ska du öka avbrottsinställningen för SID. Tryck på ökningsknappen (+) (C) tills värdet har ökat med tio och välj Sedan Fortsätt för att återgå till testet.



PC21532—UN—10SEP15

OBS: Ett autokalibreringsfel visas om ökningarna kalibreras med för stora mellanrum. AutoTrac™-prestandan kan påverkas negativt.

A—Systemstatus, klar
B—Funktionsknappen Kalibrering
C—Funktionsknappen Verktöglåda

25. Huvudsidan visas när den automatiska kalibreringen är klar. Systemets status (A) anges som "READY" (klar) om kalibreringen var framgångsrik. Systemets status anges som "Calibration Started" (kalibrering påbörjad) om kalibreringsprocessen har avbrutits, inte har slutförts eller har misslyckats. Om kalibreringen har misslyckats väljer du funktionstangenten Kalibrering (B) för att starta om kalibreringsprocessen.

Om kalibreringen fortsätter att misslyckas kontrollerar du Meddelandecentralen.

(Mer information finns i Felsökning av AutoTrac™-styrenheten.)

Verktöglådan (C) visas när kalibreringen är slutförd. Verktöglådan innehåller en prestandakontroll av AutoTrac™-styrenheten.

(Avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten innehåller information om hur du genomför en prestandakontroll av AutoTrac™-styrenheten.)

AE77568,00001AA-67-02OCT17

AutoTrac™-styrenhet – test av Raven-maskin

Genom maskintestet kan föraren pröva systemfunktionerna utan att slutföra en kalibrering.

OBS: Vid maskintestet krävs en stor, öppen och plan yta för att utföra de obligatoriska stegen.

OBS: På strängläggare ska maskintestet göras med skärbordet inkopplat.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-styrenhet

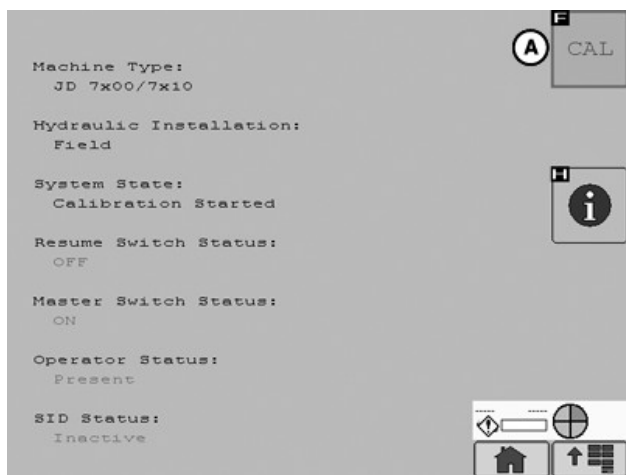
PC21500—UN—03SEP15

2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenheten.

VIKTIGT: Innan du startar maskintestet ska du köra fordonet långsamt med fullt gaspådrag i ca 2 till 5 minuter för att få upp hydrauloljan till funktionstemperatur.

OBS: Föraren kan när som helst under maskintestet ta kontrollen över systemet genom att ta tag i ratten eller stoppa maskinen.

Kontrollera att huvudbrytaren är påslagen.



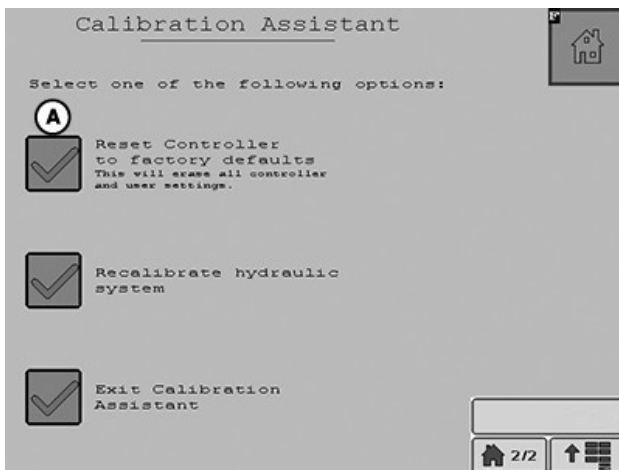
PC19772—UN—10NOV14

A—Funktionsknappen Kalibrering

3. Välj funktionsknappen Kalibrering (A) för att visa sidan med kalibreringshjälpen.

VIKTIGT: Läs alla anvisningar innan du testar AutoTrac™-styrenheten.

Undvik skador på maskin och redskap genom att koppla bort redskapen från maskinen innan du utför maskintestet.

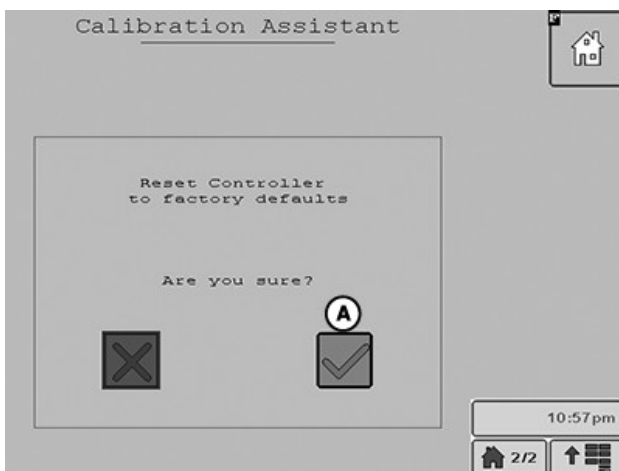


PC19945—UN—10NOV14

Kalibreringshjälpens huvudskärm

A—Återställ styrenheten till fabriksinställningen

4. Starta maskintestet genom att välja knappen för återställning av styrenheten (A).



PC20114—UN—10NOV14

Återställ styrenheten till fabriksinställningen

A—Knappen Godkänn

5. Tryck på Godkänn (A) för att fortsätta med maskintestförfarandet.

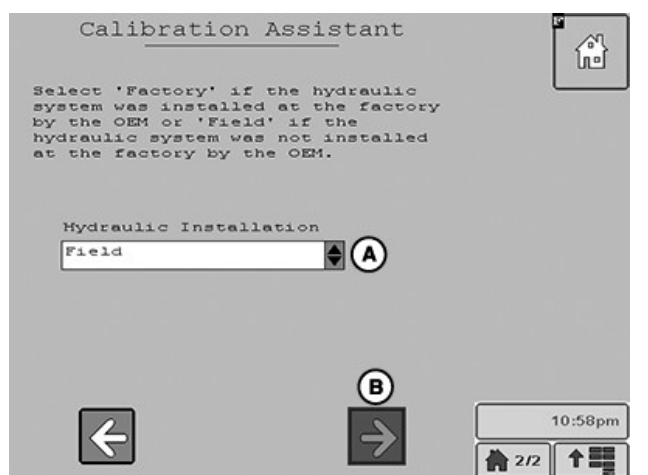


PC13388—UN—20APR11

Maskintyp

- A—Listruta
B—Knappen Nästa

6. Välj maskintyp i listrutan (A) och sedan knappen Nästa (B).



PC20222—UN—11NOV14

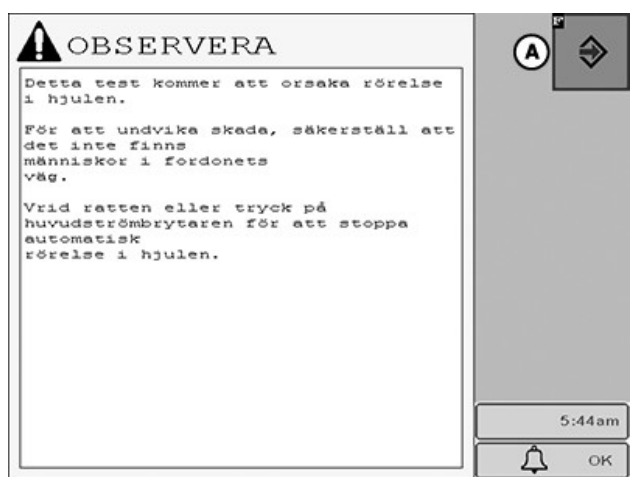
- A—Listruta
B—Knappen Nästa

7. Välj följande i listrutan (A):

- **Fält** – om tillverkaren av den ursprungliga utrustningen (OEM) inte installerade hydraulsystemet på fabriken.
- **Fabrik** – om tillverkaren av den ursprungliga utrustningen (OEM) installerade hydraulsystemet på fabriken.

Välj typ av installation. Tryck på knappen Nästa (B) för att fortsätta.

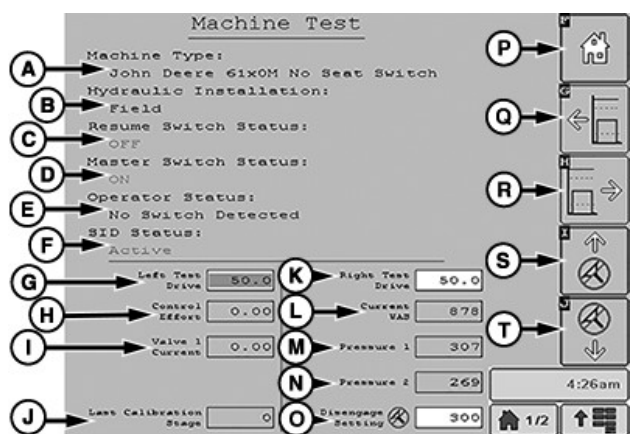
OBS: Följ anvisningarna på skärmen om maskinrörelser innan du startar maskintestet.



PC20296—67—16MAR16

A—Knappen Godkänn

8. Läs varningsmeddelandet och tryck på Godkänn (A).



PC23564—UN—06JAN17

- A—Maskintyp
B—Hydraulikinstallation
C—Återgångskontaktens status
D—Huvudbrytarens status
E—Förarstatus
F—SID-status
G—Vänster provkörning
H—Styrningsarbete
I—Ventil 1, ström
J—Sista kalibreringssteg
K—Höger provkörning
L—Aktuellt WAS
M—Tryck 1
N—Tryck 2
O—Inaktiveringsinställning
P—Funktionsknapp för startsida
Q—Funktionsknapp för vänster provkörning
R—Funktionsknapp för höger provkörning
S—Funktionsknapp för ökning av inaktiveringsinställning
T—Funktionsknapp för minskning av inaktiveringsinställning

9. På sidan för maskintest visas följande information:

- **(A) Maskintyp** – vilken typ av maskin som systemet har installerats på.
- **(B) Hydraulikinstallation** – om hydraulsystemet har installerats ute på fältet eller på fabriken.
- **(C) Återgångskontaktens status** – återgångskontakten är på eller av.

- **(D) Huvudbrytaren status** – huvudbrytaren är av eller på.
- **(E) Förarstatus** – säteskontaktens status.
- **(F) SID-status** – SID aktiv eller inaktiv.
- **(G) Vänster provkörning** – aktuellt värde för vänster provkörning. Föraren kan manuellt reglera värdet.
- **(H) Styrningsarbete** – ska överensstämma med värdet för den provkörning som pulsas.
- **(I) Ventil 1, ström** – hur mycket ström ventilen drar när den pulsas.
- **(J) Sista kalibreringssteg** – om den senaste kalibreringen misslyckades visas värdet som motsvarar felpunkten.
- **(K) Höger provkörning** – aktuellt värde för höger provkörning. Föraren kan manuellt reglera värdet.
- **(L) Aktuellt WAS** – aktuell WAS-avläsning.
- **(M) Tryck 1** – avläsning för SID-tryckomvandlare 1.
- **(N) Tryck 2** – avläsning för SID-tryckomvandlare 2.
- **(O) Inaktiveringsinställning** – aktuell inaktiveringsinställning. Föraren kan manuellt reglera värdet.
- **(P) Funktionsknapp för startsida** – återgår till startsidan för AutoTrac™-styrenheten.
- **(Q) Funktionsknapp för vänster provkörning** – Tryck ned och håll in knappen för att pulsa vänster provkörning vid aktuellt värde för vänster provkörning.
- **(R) Funktionsknapp för höger provkörning** – tryck ned och håll in knappen för att pulsa höger provkörning vid aktuellt värde för höger provkörning.
- **(S) Funktionsknapp för ökning av inaktiveringsinställning** – ökar inaktiveringsinställningen med tio.
- **(T) Funktionsknapp för minskning av inaktiveringsinställning** – minskar inaktiveringsinställningen med tio.

AE77568,0000295-67-14SEP17

Grundläggande styrningsinställning

OBS: Dessa anvisningar är endast för GreenStar™ 3 2630-monitorer. Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™-monitors instruktionsbok.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



GreenStar™-knapp

PC12685—UN—29APR15

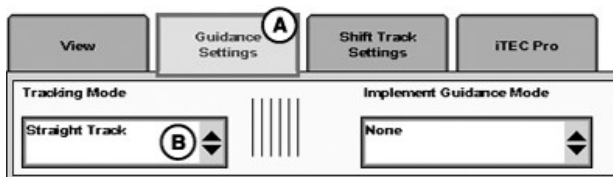
2. Tryck på GreenStar™-knappen.



Funktionsknapp Styrning

PC21148—UN—11MAY15

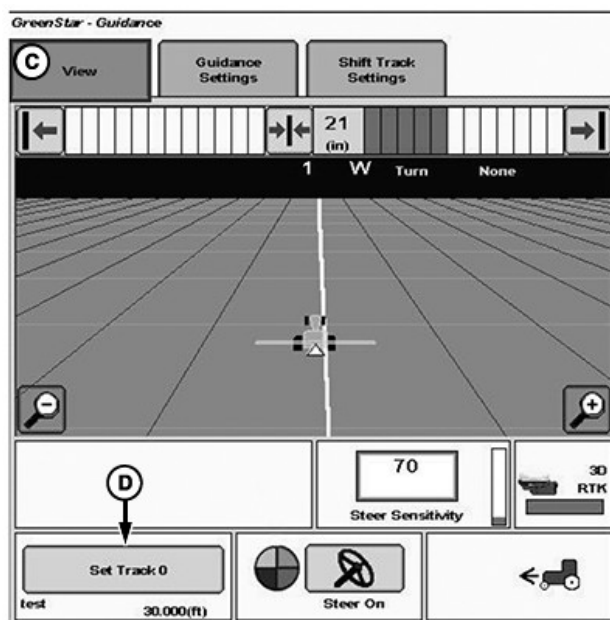
3. Tryck på funktionsknappen Styrning.



PC21537—UN—14SEP15

A—Fliken Styrningsinställningar
B—Listruta med spåringsläge

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

6. Välj Fliken Visa (C).
7. Tryck på knappen Inställning av Spår 0 (D).

PC20335—UN—25NOV14

- A—Knappen Ny
 B—Listrutan Metod
 C—Listrutan Beräkning av styrningsspår
 D—Knappen Avstånd mellan spår
 E—Knappen Ställ in A
 F—Knappen Ställ in B
 G—Returknapp

8. Tryck på knappen Ny (A).
9. Ange ett namn på Spår 0. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat avstånd mellan spår (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).

OBS: Kör en längre sträcka än 3 m (10 ft) för att ställa in punkt B.

14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

RW00482,000054B-67-12SEP17

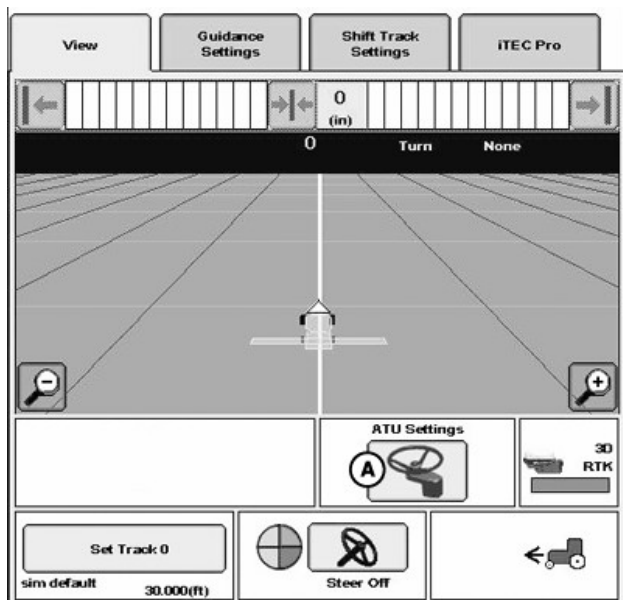
Använda AutoTrac™-styrenheten – Raven

Använda AutoTrac™

1. **Automatic Guidance System Detected** (automatiskt styrningssystem detekterat) visas varje gång ett fordon med AutoTrac™-styrenhet – Raven startas.
2. **AutoTrac™ Status Pie** (cirkeldiagram med AutoTrac™-status) innehåller systemets statusinformation.
3. **Requirements to Enable AutoTrac™** (Krav för aktivering av AutoTrac™) anger den utrustning och de inställningar som ska användas vid bruk av AutoTrac™.
4. **Enable AutoTrac™** (Igångsätt AutoTrac™) beskriver de steg som ska vidtas för att systemet ska igångsättas.
5. **Activating System** (Aktivera systemet) beskriver de steg som ska vidtas för att AutoTrac™ ska slås på.
6. **Deactivating System** (Inaktivera systemet) beskriver hur AutoTrac™ inaktiveras.

AL70325,00001B1-67-13NOV14

AutoTrac™-inställningar



Fliken Visa

PC20143—UN—05JAN15

A—Knappen ATU-inställningar

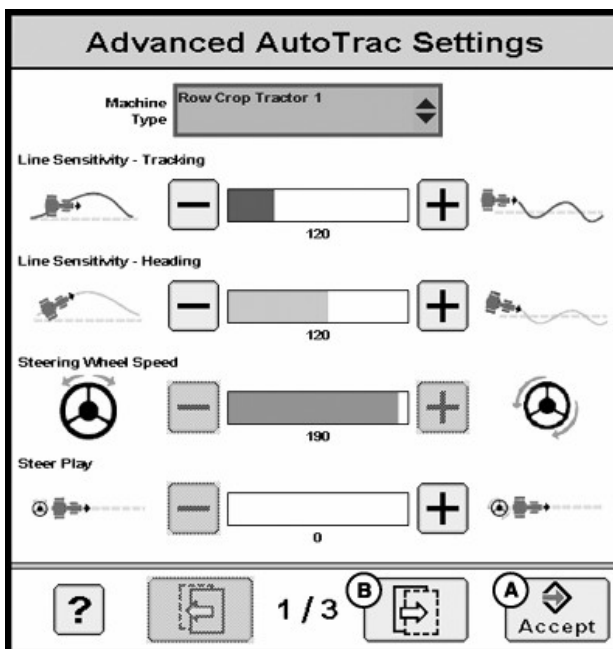
1. Välj knappen ATU-inställningar (A) för att gå till inställningssidorna.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

⚠ WARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare.

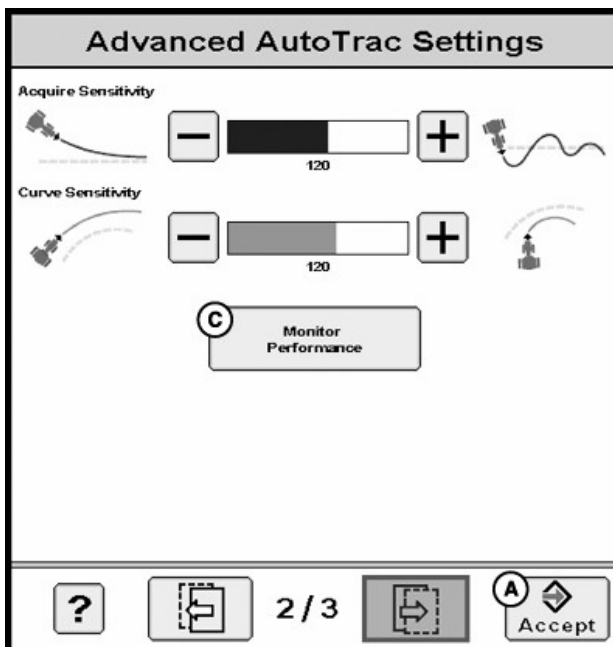
OBS: Ratthastighetsinställningen är gråtonad när ATU 200 används. Ratthastigheten ställs automatiskt in på rätt hastighet.

Hjälpknappen är endast tillgänglig på GreenStar™ 3 2630-monitörer.



PC20540—UN—11DEC14

Avancerade AutoTrac-inställningar, sida 1 av 3



PC20541—UN—11DEC14

Avancerade AutoTrac-inställningar, sida 2 av 3

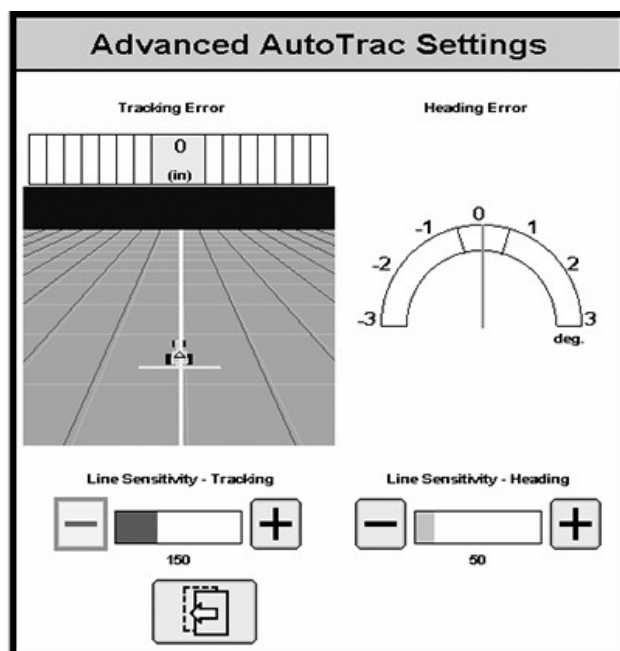
- A—Knappen Godkänn
B—Knappen Nästa
C—Knapp för monitorns prestanda

2. Justera inställningarna. Knappen Godkänn (A) sparar och tillämpar de aktuella inställningarna, samt återgår till föregående sida.

OBS: Tryck på Nästa-knappen (B) för att gå till nästa sida.

Om du vill finjustera linjekänsligheten för spårning och riktning trycker du på knappen Prestandaövervakning (C). Med Prestandaövervakning kan du se prestandan på en sifferskala.

Linjekänslighet för spårning



PC22868—UN—25JUL16

Avancerade AutoTrac-inställningar – övervaka prestanda

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på ett urspåringsfel (i sidled).



PC19662—UN—21MAY14

Linjekänslighet för spårning för hög

Högre inställningar: Resulterar i en mer aggressiv respons på maskinens urspårningar.



PC19661—UN—21MAY14

Linjekänslighet för spårning för låg

Lägre inställningar: Resulterar i en mindre aggressiv respons på maskinens urspårningar.

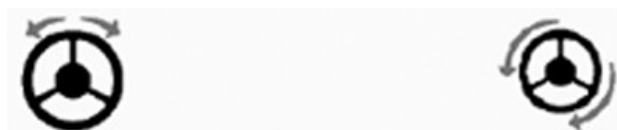
Linjekänslighet för riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningsfel.

Högre inställningar: ger en större reaktion på maskinens riktningsfel.

Lägre inställningar: Resulterar i en mindre aggressiv respons på maskinens riktningsfel.

Ratthastighet



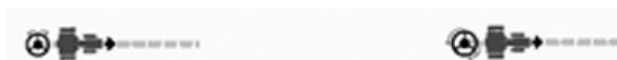
PC20345—UN—01DEC14

Ratthastighet 3/6

Justerar fordonets styrning för att bibehålla spårning. Ökad ratthastighet leder vanligen till bättre spårning. Om motståndet i rattstängens ställs in för högt kan det leda till att AutoTrac™ inaktiveras.

OBS: Ratthastighetens inställning är gråtonad när ATU 200 används. Ratthastigheten ställs automatiskt in på rätt hastighet.

Rattspel

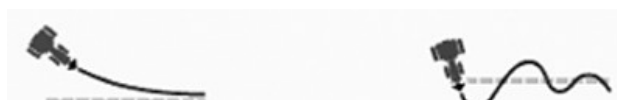


PC20346—UN—01DEC14

Rattspel 4/6

En del maskiner har för stort spel i styrsystemet, vilket gör att ratten kan vridas utan att maskinen ändrar riktning. Denna inställning reglerar hur långt ratten kan vridas innan spelet försvinner.

Sökningskänslighet



PC20347—UN—01DEC14

Sökningskänslighet 5/6

Avgör hur aggressivt maskinen når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

Höga inställningar: gör att spåret söks mer aggressivt.

Lägre inställningar: ger en smidigare övergång till nästa spår.

Kurvkänslighet



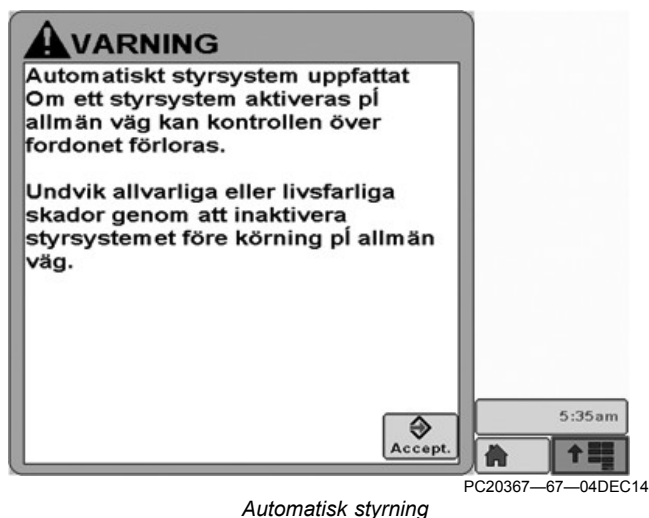
Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Den här inställningen inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår.

Högre inställningar: innebär att maskinen svänger i en mindre radie (snävtare) runt kurvan.

Lägre inställningar: innebär att maskinen svänger i en större radie (tar ut svängen) runt kurvan.

RW00482,00001A7-67-12SEP17

Automatiskt styrsystem detekterat



När en maskin som är utrustad med AutoTrac™ startas så visas denna skärm för att påminna föraren om hans ansvar vid användning av AutoTrac™-styrsystemet.

CF86321,000038D-67-10AUG17

Cirkeldiagram med AutoTrac-status

Cirkeldiagrammet med AutoTrac-status visas nederst på RUN-sidan som en snabbdiagnosindikator.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Installerad

PC8832—UN—25OCT05

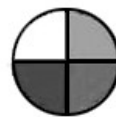
INSTALLERAD (en fjärdedel av diagrammet) – AutoTrac, styrsystemsenheten och all annan nödvändig maskinvara är installerad.



Konfigurerad

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGURERAD (halva diagrammet) – giltig AutoTrac-aktivering, spårningsläget har fastställts och ett giltigt Spår 0 har skapats. Rätt StarFire-signalnivå för AutoTrac-aktivering har valts (SF1, SF2 eller RTK). Fordonsvillkoren har uppfyllts.



Igångsatt

PC8834—UN—25OCT05

IGÅNGSATT (tre fjärdedelar av diagrammet) – Tangenten Styrning på/av har tryckts in.



Aktiverad

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVERAD (hela diagrammet med "A") – Återgångskontakten har tryckts in och AutoTrac styr fordonet.

CF86321,0000392-67-01JUN11

Krav för aktivering av AutoTrac™

Följande krävs för att AutoTrac™ ska kunna igångsättas:

- Fordonet har en styrenhet som kan fungera (ACI) med AutoTrac™.
- En giltig AutoTrac™-aktivering (26-siffrig aktiveringskod).
- Setup Wizard har avslutats och ett styrningsspår har skapats.

- Rätt StarFire™-signalnivå (SF1, SF2 eller RTK) har valts för AutoTrac™-aktivering och en giltig GPS-signal föreligger.
- Terrängkompenseringsmodulen (TCM) är påslagen och TCM-meddelandet är giltigt.
- ACI-enheten har inga aktiva fel som gäller styrningsfunktionen.
- Hydrauloljan är varmare än den lägsta temperaturen.
 - Den ska vara över 20 °C (68°F) för traktorer och strängläggare.
- Förarnärvaro ska vara detekterad.
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.

RW00482,0000534-67-15SEP15

Sätt igång AutoTrac™

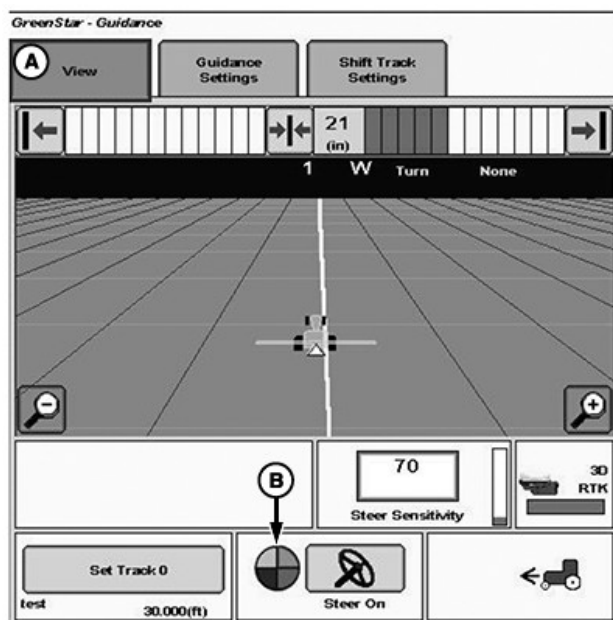


PC8836—UN—25OCT05
Styrning på/av för GreenStar™ 3 2630-monitor



PC13711—UN—16MAY11
Styrning på/av för GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Igångsätt AutoTrac™ genom att trycka på knappen för styrning på/av på körsidan. Tryck på knappen för styrning på/av igen för att inaktivera AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Fliken Visa

B—Cirkeldiagram med AutoTrac™-status

När AutoTrac™ är aktiverad är tre fjärdedelar av cirkeldiagrammet (B) fyllt.



PC11973—UN—09APR09
Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

Skruvnyckeln för AutoTrac™-diagnos visas intill cirkeldiagrammet om symbolen för styrning på/av inte visas. Välj skruvnyckelsymbolen för att visa AutoTrac™-diagnosen.

(Mer information finns i Diagnosavläsningar för AutoTrac™-status i avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten.)

AE77568,00001BA-67-12SEP17

Aktivera systemet

! WARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet vid färd på allmän väg.

VIKTIGT: Föraren måste sitta i sätet när fordonet rör sig.

OBS: När AutoTrac™ är aktiverad rör sig ratten när fordonet genomför styrjusteringar (endast strängläggare).

OBS: När det inte finns någon sitskontakt söker AutoTrac-styrenheten föraraktivitet var sjunde minut. Föraren varnas om att AutoTrac™ kommer att inaktiveras 15 sekunder innan det sker. Tryck på återgångskontakten om du vill återställa aktivitetsövervakningens nedräkning.

När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.



PC20037—UN—24SEP14

Återgångskontakt på traktor



PC19766—UN—01JUL14

Återgångskontakt på strängläggare

A—Återgångskontakt
B—Multifunktionsspak

1. Tryck på återgångskontakten (A) och släpp den för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet framåt är lägre än 30 km/h (18.6 mph) för traktorer och 19,3 km/h (12 mph) för strängläggare.
- Maskinens hastighet bakåt är lägre än 10 km/h (6 mph).
- Maskinens befinner sig inom 40° från önskat spår.

- Föraren sitter i sätet.
- TCM-modulen är påslagen.
- I backväxel förblir AutoTrac™ aktiverad i 45 sekunder. Efter 45 sekunder måste en framåtväxel läggas i innan backväxel kan aktiveras på nytt.

OBS: *Iläggning av backväxeln på strängläggare och ledade traktorer inaktiverar AutoTrac™.*

RW00482,0000532-67-12SEP17

Inaktivera systemet

⚠ VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör upp på en allmän väg.

Vrid huvudbrytaren till av-läget för att stänga av AutoTrac™.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande fall:

- Huvudbrytaren vrids till av-läget.
- Ratten vrids.
- Fordonet stoppas i mer än 30 sekunder.
- Maskinens hastighet framåt är högre än 30 km/h (18.6 mph) för traktorer och 19,3 km/h (12 mph) för strängläggare.
- Hastigheten bakåt överskrider 10 km/h (6.0 mph).
- Knappen för styrning av aktiveras på fliken Styrningsbild.
- Föraren är borta från sitsen i mer än fem sekunder om sitskontakt används, eller övervakningsanordningen känner inte av någon föraraktivitet på sju minuter.

OBS: *Iläggning av backväxeln på strängläggare och ledade traktorer inaktiverar AutoTrac™.*

RW00482,0000533-67-15SEP15

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Användning – Optimera AutoTrac™-styrenheten – Raven

Avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



GreenStar™-knapp

PC12685—UN—29APR15

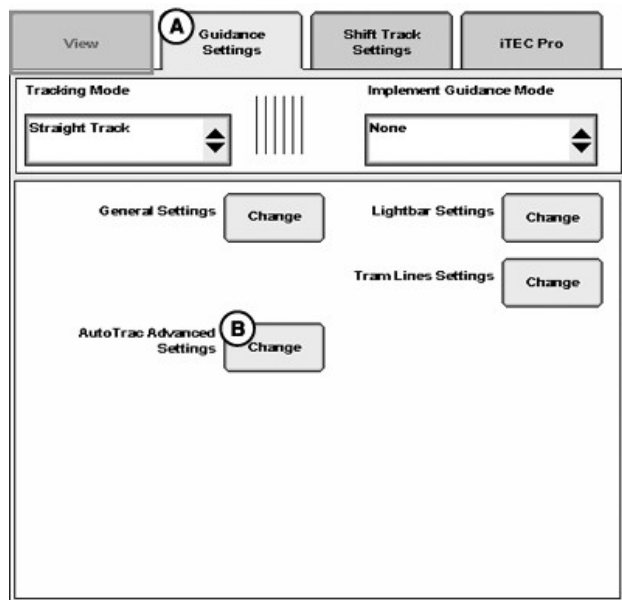
2. Tryck på GreenStar™-knappen.



Funktionsknapp Styrning

PC21148—UN—11MAY15

3. Tryck på funktionsknappen Styrning.



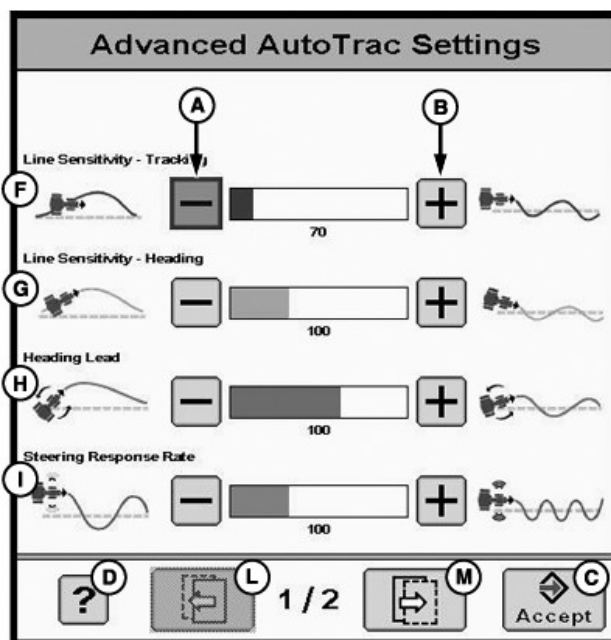
Fliken Styrningsinställningar

PC21523—UN—09SEP15

- A—Fliken Styrningsinställningar
- B—Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar

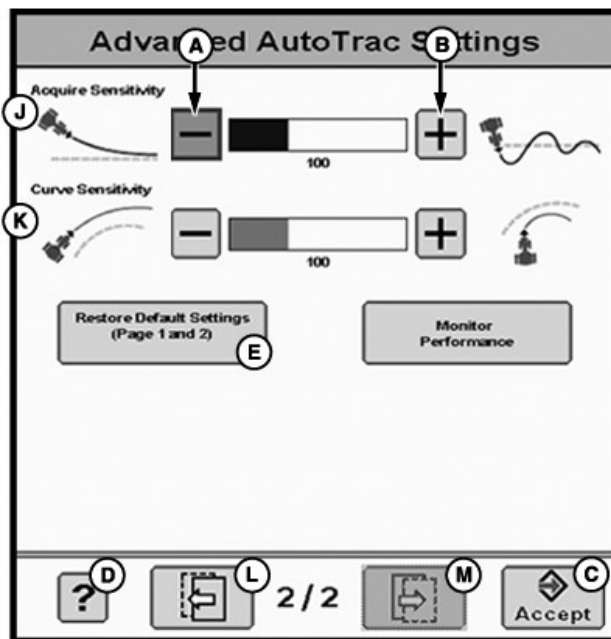
4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).

5. Tryck på knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar (B).



PC24418—UN—26JUN17

Sida 1 för avancerade inställningar



PC21557—UN—11SEP15

Sida 2 för avancerade inställningar

- A—Knappen Minska
- B—Knappen Öka
- C—Knappen Godkänn
- D—Knappen Hjälp
- E—Knappen Återställ standardinställningar
- F—Linjekänslighet – Spårning
- G—Linjekänslighet – Riktning
- H—Riktningsledning
- I—Respons hastighet för styrning
- J—Sökningskänslighet

K—Kurv känslighet
L—Knappen Föregående sida
M—Knappen Nästa sida

OBS: När du trycker på knappen för minskning (A) och ökning (B) sker ändringen omedelbart utan att du behöver trycka på knappen Godkänn (C).

Knappen Hjälp (D) öppnar en sida med information om varje inställning.

(Mer information finns i Optimera prestandan för AutoTrac™.)

Tryck på knappen Godkänn för att spara nuvarande inställningar och gå tillbaka till föregående sida. Tryck på knappen Återställ standardinställningar (E) för att återställa alla inställningar till fabriksvärdena.

RW00482,000054C-67-28AUG17

Avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 2 1800-monitor



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

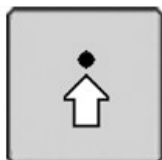
1. Tryck på menyknappen.



Funktionsknappen GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Tryck på funktionsknappen GreenStar™.



Funktionsknapp för inställningar

PC21573—UN—11SEP15

3. Tryck på funktionsknappen Inställningar.

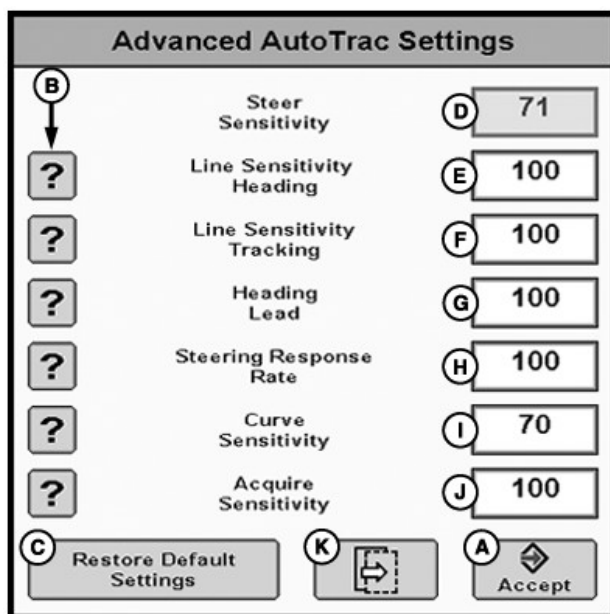


Knappen AutoTrac™-inställningar

PC21574—UN—11SEP15

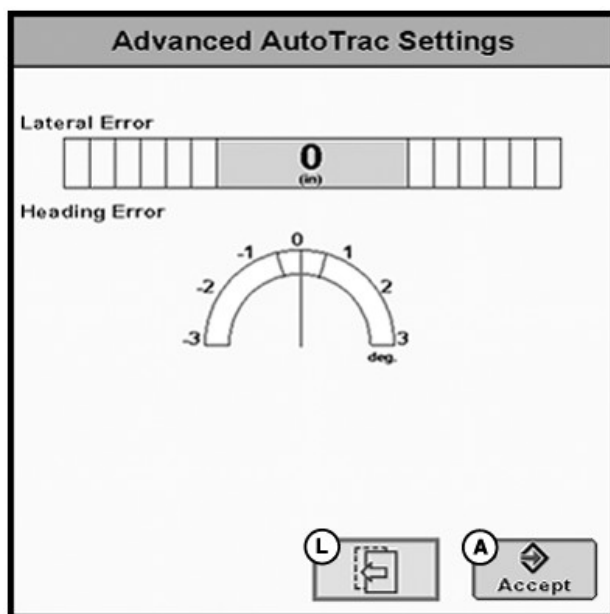
4. Tryck på knappen AutoTrac™-inställningar.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC21575—UN—11SEP15

Avancerade inställningar



PC21576—UN—11SEP15

Avancerade inställningar

A—Knappen Godkänn
B—Hjälpknappar
C—Knappen Återställ standardinställningar
D—Styrningens känslighet
E—Linjekänslighet – Riktning
F—Linjekänslighet – Spårning
G—Riktningssledning
H—Respons hastighet för styrning
I—Kurv känslighet
J—Sökningskänslighet
K—Knappen Nästa sida
L—Knappen Föregående sida

OBS: När du ändrar inställningar tillämpas de nya värdena när du väljer knappen Godkänn (A).

Hjälpknapparna (B) öppnar en sida med information om varje inställning.

(Mer information finns i Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)

Återställ alla inställningar till fabriksvärdena genom att trycka på knappen Godkänn. Då sparar du de nuvarande inställningarna och går tillbaka till föregående sida. Tryck på knappen för återställning av grundinställningar (C).

RW00482,000054D-67-28AUG17

Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda

OBS: AutoTrac™-styrenheten har avstämms för att fungera i de flesta fältförhållandena och med olika redskap. För onormala förhållanden finns avancerade inställningar där föraren kan avstämja system för särskilda fältförhållanden och redskap.

Läs denna information helt innan du avstämmer avancerade inställningar med AutoTrac™.

- Kontrollera och åtgärda andra problem före avstämningen.** Utför nödvändiga mekaniska kontroller och kalibreringar på fordonet. Avstämning utan att första åtgärda andra problem kan maskera fordonsfel och kan leda till andra fel längre fram.
- Gå till sidan Avancerade AutoTrac™-inställningar.** (Se Avancerade AutoTrac™-inställningar för GreenStar™-monitor.)
- Börja med fabriken standardinställningar.** Värden för styrningskänslighet motsvarar värdena under fliken Styrningsbild. Använd ett värde för de aktuella förhållandena (70 för betong, 100 för de flesta förhållandena och 120 för mjuk mark). Justera vid behov numret för att finjustera systemet.
- Allmänna avstämningsanvisningar**
 - Försök att justera inställningarna under de fältförhållanden som orsakar problemet medan AutoTrac™ är aktiv. Justera endast ett värde åt gången. Återställ till fabriksvärdena om inställningarna inte förbättrar prestandan.
 - Försök med olika parameterkombinationer om en viss värdejusteringen inte leder till förbättrad prestanda.

Justeringsrekommenderingar:

- Styrningskänslighet** – Ställ in på 100 innan andra justeringar utförs och justera sedan i steg om 10.
- Linjekänslighet, spårning** – Justera i steg om 20.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Linjekänslighet, riktning** – Justera i steg om 10.
- Inledande riktning** – Justera i steg om 10.
- Respons hastighet för styrning** – Justera i steg om 10.
- Sökningskänslighet** – Justera i steg om 20.
- Kurvkänslighet** – Justera i steg om 20.

OBS: Om önskad prestation inte kan uppnås ska du gå till avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten – Raven för mer information.

Styrningskänslighet

Fastställer AutoTrac™-systemets aggressivitet. En hög känslighet är mer aggressiv så att systemet kan hantera besvärliga manuella styrningsförhållanden som helburna redskap med tung dragkraftsbelastning. En låg känslighet är mindre aggressiv så att systemet kan hantera lättare dragkraftsbelastningar och högre hastigheter.



PC19658—UN—21MAY14

Linjekänsligheten är för låg



PC19659—UN—21MAY14

Linjekänsligheten är för hög



PC8999—UN—08MAR06

Bild

A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Ökning av Linjekänslighet

Svar: Linjekänslighet, riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningssfel.

- Justera linjekänslighet för riktning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt ifrån spåret ska du justera upp linjekänslighet för riktning.
- Om maskinen bli ostadig ska du justera ned linjekänslighet för riktning.

B: Linjekänslighet, spårning

Avgör hur aggressivt AutoTrac™ svarar på urspårningar i sidled.

- Justera linjekänslighet för spårning under körning på A-B-linjen.

- Om maskinen hamnar för långt från A/B-linjen ska du justera upp linjekänslighet för spårning.
- Om maskinen blir instabil runt A-B-linjen ska du justera ned linjekänslighet för spårning.

OBS: Linjekänsligheterna arbetar tillsammans. Om båda är inställda för högt kommer fordonet att bli instabilt. Om båda är inställda för lågt kommer maskinen att hålla sig runt A-B-linjen.

Optimera inledande riktning

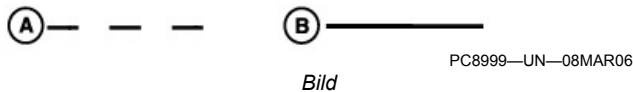
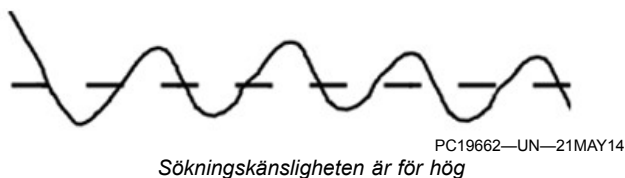
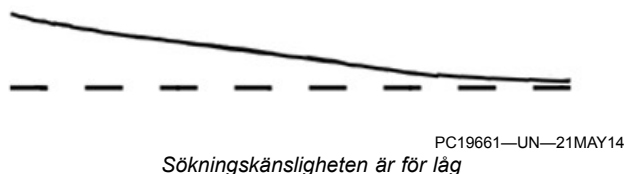
Avgör girningsvärdets (fordonets vändningsvärde) inverkan på spårningsfunktionen. Detta kan anses som en "se framåt"-inställning. Stora justeringar kan leda till dålig funktion.

- Högre inställningar ger en större reaktion på förändringar i fordonsriktningen.
- Lägre inställningar ger en mindre reaktion på förändringar i fordonsriktningen.

Optimera responshastighet för styrning

Justerar fordonets styrning så att spårningen kan bibehållas. Ökad styrningsreaktion leder vanligen till bättre spårning.

- Ställ in hastighet genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft.) från A-B-linjen.
- Under avstämningen ska du justera i steg om 10 inom området 50 till 200.



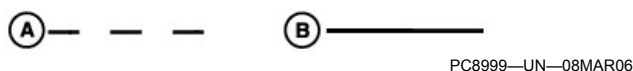
A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Ökning av Sökningskänslighet

Avgör hur aggressivt fordonet når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

- Ställ in hastighet genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft.) från A-B-linjen.

- Avstäm sökningskänsligheten tills maskinen når linjen på ett smidigt sätt.



A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Kurv känslighet

Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Denna inställning inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår. Börja med en kurv känslighet som är lika med den bästa sökningskänsligheten.

- Ställ in kurv känsligheten under körning längs ett kurvigt spår.
- Om fordonet svänger längs utsidan av kurvan ska känsligheten ställas in högre.
- Om fordonet svänger längs insidan av kurvan ska känsligheten ställas in lägre.

AE77568,00001BB-67-03MAR16

Övervaka AutoTrac™-prestanda GreenStar™ 3 2630-monitor



PC11948—UN—30JUN09
Fliken Styrningsinställningar

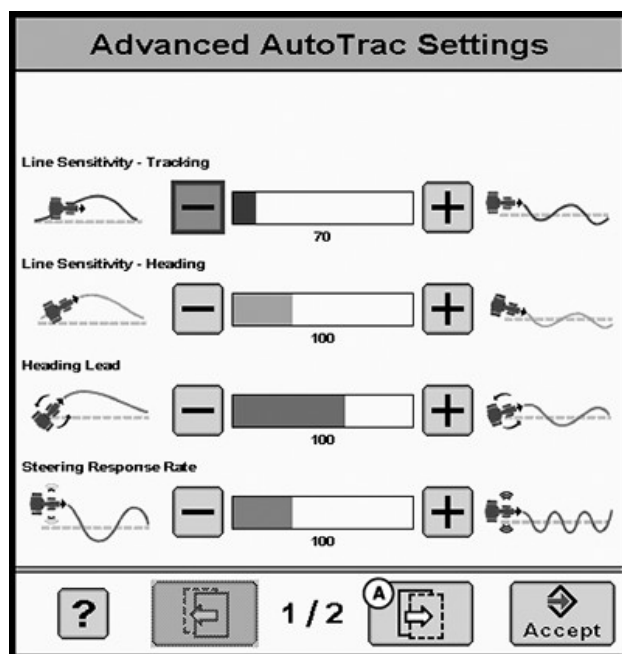
1. Välj fliken Styrningsinställningar.



PC21902—UN—03DEC15
Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar

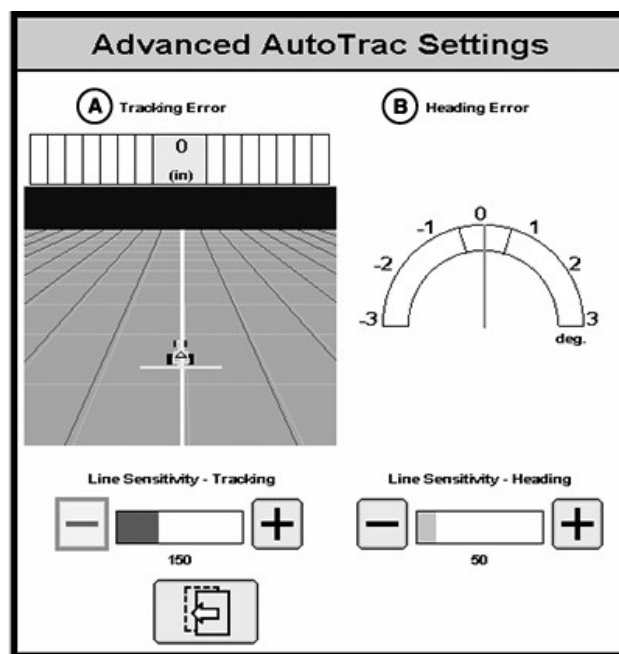
2. Tryck på knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Avancerade AutoTrac™-inställningar – Sida 1



PC23225—UN—21OCT16

Spårnings- och riktningsfel

A—Knappen Nästa sida

3. Välj sida 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Knapp Övervaka prestanda

4. Tryck på knappen Övervaka prestanda.

GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Tryck på knappen för AutoTrac™-inställningar.
2. Tryck på knappen Avancerade inställningar.
3. Välj sida 2 (A).

A—Spårningsfel

B—Riktningsfel

Använd de två diagrammen för att övervaka spårnings- (A) och riktningsfel (B).

1. Sök linjen och kör i 30 sekunder.
2. Övervaka båda värdena i 30 sekunder.

OBS: De värden som ligger närmast noll är att föredra eftersom de indikerar systemprestandan bättre.

Justera styringskänsligheten mot bättre prestanda innan du justerar linjekänsligheten för spårning och riktning.

3. Justera inställningarna tills du erhåller önskad prestanda baserat på signalprecision och maskinens allmänna skick.

OBS: Justera Linjekänslighet – Spårning för spårningsfel.

Justera Linjekänslighet – Riktning för riktningsfel.

HC94949,0000A80-67-28AUG17

Optimera AutoTrac™-prestanda

AutoTrac™-prestanda kan optimeras för funktioner och hastigheter som ofta används. När du optimerar AutoTrac™ på en traktor rekommenderar vi att du först optimerar prestandan utan ett redskap för den inställda baslinjen. Använd följande tabell för att registrera värden för de avancerade AutoTrac™-inställningarna så att de kan användas när en ny funktion väljs.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Funktion/hastighet	Styr- ningskän- lighet	Linjekän- lighet – spårning	Linjekän- lighet –riktning	Inledande riktning	Reak- tionshas- tighet för styrning	Sökning- skänslig- het	Kurv kän- slighet

HC94949,0000998-67-21MAR16

Kalibrera hjulvinkelsensorn (WAS)

! WARNING: För att undvika skador ska du kontrollera att inga personer står i maskinens bana.

Maskinen körs i en cirkel samtidigt som ratten vrids mot de vänstra och högra extremgränserna.

Föraren kan omkalibrera WAS utan att behöva omkalibrera hela systemet. Föraren kan även omkalibrera de vänstra, högra och mittpositionerna individuellt eller tillsammans.

OBS: Utför testet med en fordonshastighet på 4,8–8 km/h (3–5 mph).

OBS: Tillförsäkra korrekt AutoTrac™-drift genom att se till att alla hjul vrids hela vägen till vänster och höger under kalibreringen. Håll inte ratten i låsläget när du ställer in den vänstra positionen.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

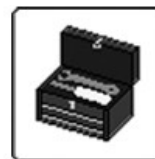
1. Tryck på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-styrenhet

PC21500—UN—03SEP15

2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenheten.

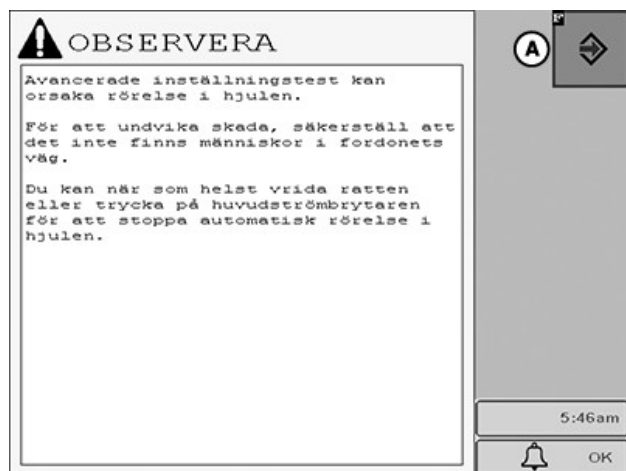


Funktionsknappen AutoTrac™-verktyglåda

PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

3. Tryck på funktionsknappen AutoTrac™-verktygslåda.



PC20294—67—16MAR16

A—Godkänn

4. Läs och godkänn (A) varningsmeddelandet för att gå vidare till sidan Avancerade inställningar.



PC21522—UN—09SEP15

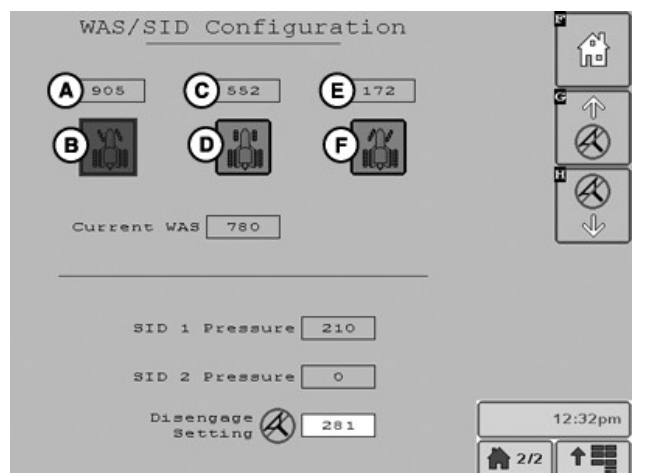
Funktionsknappen Ratt

5. Tryck på funktionsknappen Ratt.

OBS: En korrekt mittkalibrering av WAS är av största vikt för att AutoTrac™ ska fungera som avsett. Den krävs för att fordonet ska kunna färdas ett kort avstånd framåt till en fast punkt vid horisonten.

Om mittpositionen för WAS inte är korrekt inställd kan fordonet komma ur linje och/eller påverka prestandan negativt.

6. Omkalibrera till önskade WAS-gränser. Håll inte ratten i låsläget när du ställer in de vänstra eller högra gränserna. Mittpositionen måste ligga mellan de vänstra och högra gränserna för att WAS-kalibreringen ska vara giltig.



PC21538—UN—10SEP15

WAS/SID-konfiguration

A—Vänster WAS-gräns

B—Traktor, vänster

C—WAS-mittgräns

D—Traktor, mitt

E—Höger WAS-gräns

F—Traktor, höger

- Vänster gräns (A) – Vrid ratten hela vägen till vänster tills ratten stoppar, släpp ratten och välj Traktor, vänster (B).
- Mittgräns (C) – Vrid ratten så att hjulen pekar rakt framåt och välj Traktor, mitt (D).
- Höger gräns (E) – Vrid ratten hela vägen till höger tills ratten stoppar, släpp ratten och välj Traktor, höger (F).

RW00482.0000535-67-02OCT17

Inaktiveringsjustering av styrningsinmatare (SID)

Inaktiveringsvärdet för SID kan justeras. Om sidan SID-rörelse detekterad visas trots att ratten inte har vridits är SID-inaktiveringsinställningen för låg. Om SID-värdet är för högt lämnar fordonet AutoTrac™ och visar ett meddelande om styrenhetsfel.



PC8663—UN—29APR15

Knappen Meny

1. Tryck på menyknappen.



PC21500—UN—03SEP15

Knappen AutoTrac™-styrenhet

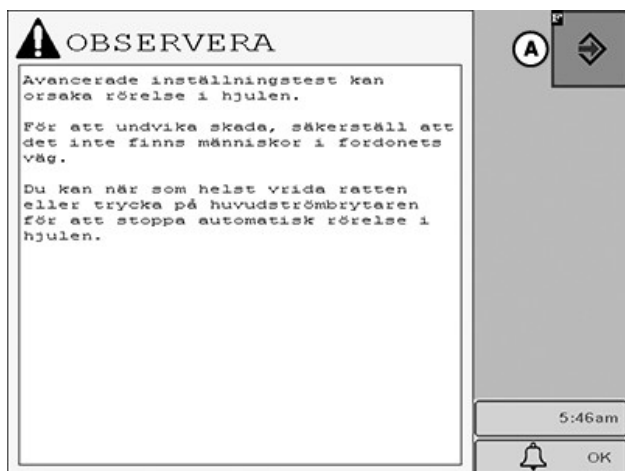
2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenheten.



PC21501—UN—03SEP15

Funktionsknappen AutoTrac™-verktygslåda

3. Tryck på funktionsknappen AutoTrac™-verktygslåda.



PC20294—67—16MAR16

A—Godkänn

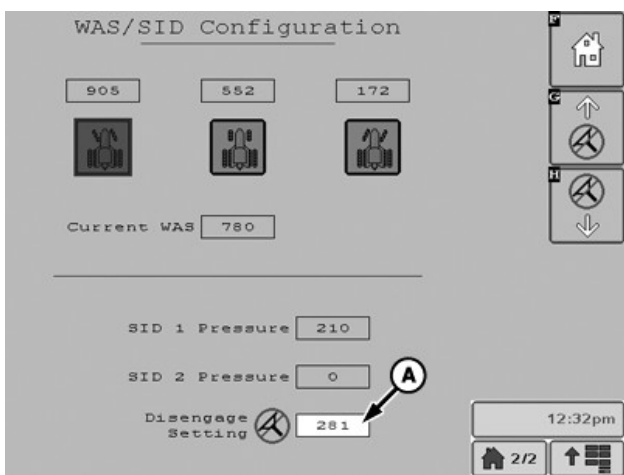
4. Läs och godkänn (A) varningsmeddelandet för att gå vidare till sidan Avancerade inställningar.



PC21522—UN—09SEP15

Funktionsknappen Ratt

5. Tryck på funktionsknappen Ratt.



PC21539—UN—10SEP15

WAS/SID-konfiguration

A—Inaktiveringsinställning

6. Öka SID-inaktiveringsinställningen (A) med tio punkter.
7. Testa maskinen på nytt.

RW00482,0000536-67-12SEP17

Felsökning

Felsökning

1. **Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenheten Raven** används för att kontrollera att hydraulstyrsystemet och andra styrkomponenter fungerar som avsett. Genomför en full prestandakontroll om prestandan verkar dålig.
2. **Observerbara symptom** innehåller lösningar på symptom och fel som föraren kan påträffa.
3. **Diagnosavläsningar för AutoTrac™-styrenhet** innehåller viktig statistik och systeminformation.
4. **Cirkeldiagram för AutoTrac™-status och diagnosavläsningar** visar aktuell status för de krav som gäller för felfri funktion AutoTrac™. Det hjälper till att fastställa anledning till att AutoTrac™ inte aktiveras.
5. **Systeminformation för AutoTrac™-styrenheten Raven** innehåller viktig statistik och systeminformation.
6. **Stoppkoder** innehåller förklaringar och information om stoppkoderna för AutoTrac™-styrenheten Raven.
7. **Utgångskoder och inaktiveringsmeddelanden för AutoTrac™** innehåller förklaringar och lösningar för avslutningskoder och inaktiveringsmeddelanden som sänds när AutoTrac™ inaktiveras.
8. **Styrningslarm** förklarar de larm som visas på monitorn i form av helsidesmeddelanden.
9. **Diagnosadresser** förklarar vad varje diagnosadress representerar. Flera viktiga inställningar lagras som diagnosadresser.
10. **Felkoder** förklarar vad varje felkod representerar och ger lösningar för varje fel.

AL70325,00001B0-67-26NOV14

Felsökning av styrsystems-enheten Raven



PC21571—UN—11SEP15

Lampor på styrsystems-enheten Raven

Lamporna på den elektroniska styrenheten (ECU) anger enhetens status. ECU-enheten har ingen ström om alla lampor är släckta.

Lampstatus för ECU-enhet		
Namn	Status	Meddelande
LOGIC POWER (A)	Lyser ihållande	ECU-enheten har 12 V-ström.
	Svag	Kontrollera jordningsledningen.
	Från	ECU-enheter har inte 12 V-ström.
HC POWER (B)	Lyser ihållande	ECU-enheten har hög ström.
	Från	ECU-enheten har inte hög ström.
MICRO 1 Hz (C)	Blinkar	Användning
	Lyser ihållande	Omprogrammering
CAN RX (D)	Blinkar	ECU-enheten tar emot CAN-bussmeddelanden.
	Lyser ihållande	Omprogrammering
CAN TX (E)	Blinkar	ECU-enheten sänder CAN-bussmeddelanden.
	Lyser ihållande	Omprogrammering
DIAG 1 (F)	Ej tillämplig	Ej tillämplig
DIAG 2 (G)	Lyser ihållande	CAN-bussen är AV.

RW00482,0000544-67-11SEP15

Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenhet

OBS: Prestandakontrollen för AutoTrac™-styrenheten kan inte utföras om AutoTrac™ inte har kalibrerats korrekt.

Utför den här kontrollen endast vid prestandaproblem.

Prestandakontrollen är ett avancerat test som analyserar fordonets hydraulsystem. Genomför det här testet om styrprestandan även fortsättningsvis är dålig efter att AutoTrac™-inställningarna har finjusterats.



PC19784—UN—07JUL14

Huvudmenyknapp

1. Tryck på menyknappen.



PC21500—UN—03SEP15

Knappen AutoTrac™-styrenhet

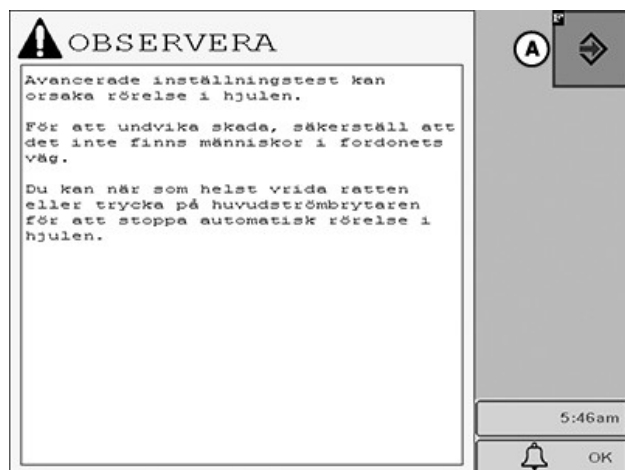
2. Tryck på knappen AutoTrac™-styrenhet.



PC21501—UN—03SEP15

Funktionsknappen AutoTrac™-verktygslåda

3. Tryck på funktionsknappen Verktöglåda. Ett varningsmeddelande visas.



PC20294—67—16MAR16

A—Godkänn

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

4. Läs och godkänn (A) varningsmeddelandet för att gå vidare till sidan Avancerade inställningar.



PC21519—UN—09SEP15

Funktionsknappen Prestandakontroll

5. Tryck på funktionsknappen Prestandakontroll.

Stegresponstest

Stegresponstestet ändrar målhjulvinkeln från det aktuella läget när testet påbörjas till rakt fram (0 grader). Stegresponstestet indikerar fordonets kontrollbarhet.

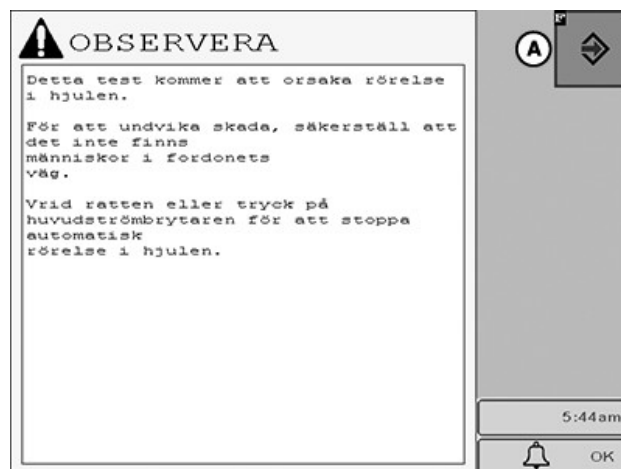
OBS: Genomför testet på ett stadigt och plant underlag.



PC19793—UN—08JUL14

Funktionsknappen Stegresponstest

1. Tryck på funktionsknappen Stegresponstest. Ett varningsmeddelande visas.

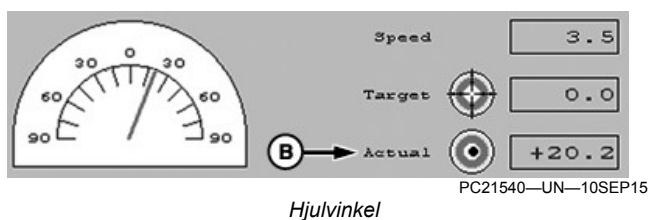


PC20296—67—16MAR16

Varningsmeddelande

A—Godkänn

2. Läs och godkänn (A) varningsmeddelandet för att gå vidare till stegresponstestet.
3. Kör maskinen med en jämn hastighet på 4,0 km/h (2.5 mph) med motorns varvtal på cirka 2000 (+/- 300 varv/min.).



Hjulvinkel

B—Verklig hjulvinkel

4. Vrid fordonet så att den verkliga hjulvinkeln (B) visar +20 grader (+/- 0,3 grader).



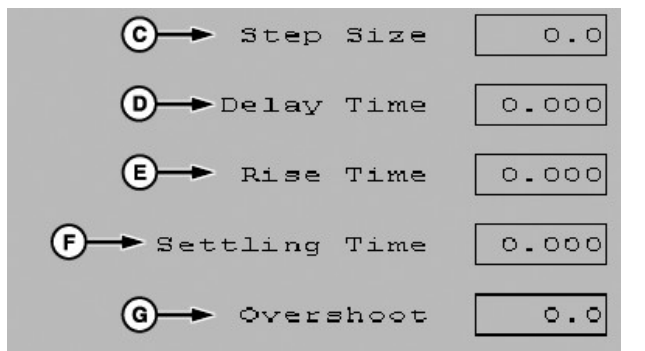
Startknapp

PC20040—UN—24SEP14

5. Tryck på startknappen.

OBS: När du trycker på startknappen försöker AutoTrac™-styrenheten styra fordonet så att den verkliga hjulvinkeln återgår till 0 grader.

6. AutoTrac™-styrenheten visar resultatet av prestandatestet när fordonet har återgått till en hjulvinkel på 0 grader.
7. Upprepa prestandatestet med den verkliga hjulvinkeln vid -20 grader (+/- 0,3 grader).
8. Testresultatet ska inte överskrida värdena i tabellen.



Värden för prestandakontroll

C—Stegstorlek
D—Fördröjning
E—Höjningstid
F—Stabilitetstid
G—Överspel

OBS: Stegstorleken (C) är det verkliga hjulvinkelvärde vid början på testet.

Maskintyp	Fördröjning (D)	Höjningstid (E)	Stabilitetstid (F)	Överspel (G)
Row Crop	0,250 sek	1,500 sek	1,750 sek	2,5%
Ledad	0,320 sek	1,900 sek	2,000 sek	2,5%
Strängläggare	0,450 sek	1,400 sek	3,000 sek	45,0%

Felsöka resultat av stegresponstest

OBS: Kontakta din John Deere-återförsäljare om felsökningen inte löser fel som uppkommit vid prestandatestet.

Fördröjning

Fördröjningen är den tid under vilken hjulvinkeln minskar med 0,5 grader på traktorer eller 5,0 grader för strängläggare jämfört med den inledande inställningen. Om testet av fördröjningen påvisar ett fel:

- Kontrollera att hjulvinkelsensorn fungerar som den ska.
 - Kontrollera om komponenterna för hjulvinkelsensorn (WAS) skaver eller slits på fordonet.
 - Vrid ratten långsamt och övervaka värdet för den verkliga hjulvinkeln på skärmen för prestandatestet.

OBS: Värdet ska öka långsamt när du vrider i en riktning och minska långsamt när du vrider i den andra riktningen.

Värdet ska ändras vid mycket små rattvridningar.

- Kontrollera kablagen med avseende på lösa eller trasiga ledningar mellan styrenheten och hjulvinkelsensorn.

OBS: Välj Verktygslåda > Ventilkonfiguration för att ändra ventilinställningarna.

Höjningstid

Höjningstiden är den tid under vilken hjulvinkeln intar ett läge inom 0,5 grader från rakt fram. Om testet av höjningstiden påvisar ett fel:

- Kontrollera om komponenterna för WAS skaver eller slits på fordonet.
- Kontrollera att alla hydraulkomponenter är rätt monterade, speciellt lastavkännings slangarna för hydraulsystem med stängt centrum.

Stabilitetstid

Stabilitetstiden är den tid under vilken hjulvinkeln uppnår en stabilitet på mindre än 0,33 grader från rakt fram. Om testet av stabilitetstiden påvisar ett fel:

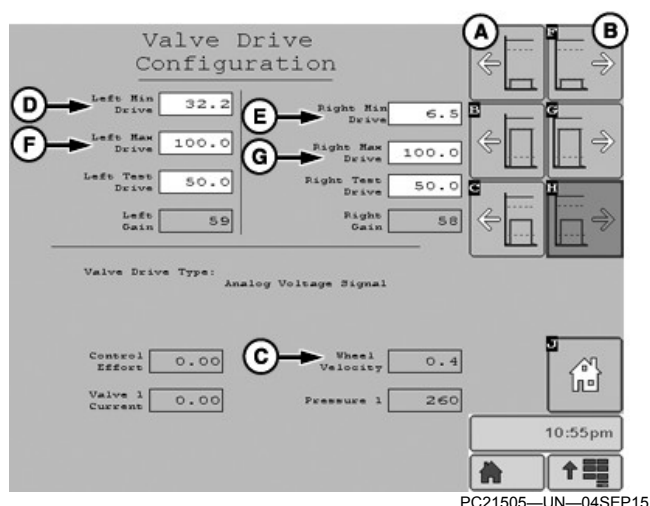
- Kontrollera att hjulvinkelsensorn fungerar som den ska.

- Kontrollera om komponenterna för WAS skaver eller slits på fordonet.
- Kontrollera kablagen med avseende på lösa eller trasiga ledningar mellan styrenheten och hjulvinkelsensorn.
- Vrid ratten långsamt och övervaka värdet för den verkliga hjulvinkeln på testsidan.

OBS: Värdet ska öka långsamt när du vrider i en riktning och minska långsamt när du vrider i den andra riktningen.

Värdet ska ändras vid mycket små rattvridningar.

- Justera ventilinställningarna tills du erhåller rätt hjulvinkelrespons. Den minimala ventilinställningen fastställer hur aggressivt ventilen svarar när styrenheten försöker att åstadkomma en liten hjulvinkeländring.



Ventilkonfiguration

A—Vänster styrpuls
B—Höger styrpuls
C—Hjulhastighet
D—Vänster min. körn.
E—Höger min. körn.
F—Vänster max. körn.

G—Höger max. körn.

- Välj och håll Vänster eller Höger styrpuls (A eller B) och kontrollera att Hjulhastighet (C) förblir mellan 0 till 2 grader per sekund. Öka Min. körn. (D eller E) om värdet når 0. Minska Max. körn. (F eller G) om värdet inte hamnar under 2. Justera i steg om 1 till 3. Upprepa testet när hjulvinkelresponsen fungerar som avsett.

Överspel

Överspelsprocenten är det maximala överspelet för ett hjulvinkelfel efter att 0-graderslinjen har korsats. Om testet av överspelsprocenten påvisar ett fel:

- Kontrollera att hjulvinkelsensorn fungerar som den ska.
 - Kontrollera om komponenterna för WAS skaver eller slits på fordonet.
 - Kontrollera kablagen med avseende på lösa eller trasiga ledningar mellan styrenheten och hjulvinkelsensorn.
 - Vrid ratten långsamt och övervaka värdet för den verkliga hjulvinkeln på testsidan.

OBS: Värdet ska öka långsamt när du vrider i en riktning och minska långsamt när du vrider i den andra riktningen.

Värdet ska ändras vid mycket små rattvridningar.

- Omkalibrera hydrauliken för att återställa de minimala inställningarna.

Frekvensresponstest

Endast en John Deere-återförsäljare får utföra ett frekvensresponstest.

Test av maximalt flöde till vänster och höger

Endast en John Deere-återförsäljare får utföra test av maximalt flöde.

RW00482,0000537-67-13SEP17

Synliga symptom

Symptom

Kalibrering av AutoTrac™-styrenheten Raven misslyckas. Ingen styrningsinmatare detekteras.

Problem

Kalibreringsproceduren misslyckas. AutoTrac™ aktiveras inte.

Lösning

Kontrollera att rätt hydraulinstallationstyp är vald (fält eller fabrik).

Kontrollera att styrningsinmatarens (SID) status på kalibreringssidan ändras från inaktiv till aktiv när ratten vrids.

Symptom	Problem	Lösning
		Kontrollera om kablaget från styrenheten till SID är skadat.
StarFire™-knappen saknas.	Monitorn kommunicerar inte med StarFire™-mottagaren.	Kontrollera monitorns inställningar. (Se Kontrollera inställningarna på monitorn.)
AutoTrac™-styrenheten aktiveras inte. AutoTrac™ återupptar inte driften.	En stoppkod har detekterats.	Se listan med stoppkoder för att hitta problemet.
	Systemets status är inte Klar.	Genomför en kalibrering. (Mer information finns i Kalibrera AutoTrac™-styrenheten – Raven.)
AutoTrac™-styrenheten visas inte på huvudmenyn.	Systemet känner inte igen AutoTrac™-styrenheten på CAN-bussen.	Kontrollera att AutoTrac™-styrenheten är ansluten till GreenStar™-kablaget och har ström. Kontrollera om det finns trasiga säkringar i AutoTrac™-styrenhetens kablage. Kontrollera att terminatorn är ansluten.
	Riktningen kan inte avgöras.	Uppdatera TCM till den senaste versionen.
	Differentialkorrektioner tas emot.	Kontrollera differentialkorrektionens frekvens hos din John-Deere-återförsäljare.
	Inga GPS-signaler tas emot.	Kontrollera att det finns fri sikt uppåt. Flytta bort fordonet från eventuella hinder.
	AutoTrac™-styrenheten etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.
Traktorn når styrspåret, men spårar till höger eller vänster om den.	AutoTrac™-styrenheten har en dålig kalibrering av hjulvinkelsensorn (WAS) och en felaktig WAS-inställning.	Omkalibrera hjulvinkelsensorn och kontrollera att mittpunkten är korrekt vald. (Mer information finns i Hjulvinkelkalibrering.)
AutoTrac™-styrenheten är ostadig vid ingång på spåret.	Sökningskänsligheten är för hög.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)

Symptom	Problem	Lösning
AutoTrac™-styrenheten dröjer för länge med att gå in på nästa spår.	Sökningskänsligheten är för låg.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
AutoTrac™-styrenheten spårar hela tiden åt sidorna i raden.	Höjd- och framåt-/bakåtvärden för StarFire™-mottagaren är inte rätt inställda.	Ange rätt höjd- och framåt-/bakåtvärden. Genomför en prestandakontroll. (Se Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenhet.)
	En aggressiv S-rörelse förekommer.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
	En svag S-rörelse förekommer.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
	StarFire™-mottagarens monteringsriktning i inställningarna skiljer sig från den verkliga riktningen.	Ange rätt monteringsriktning i mottagarens inställningar.
	AutoTrac™-styrenheten etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.
	Lös mark.	Lägg till ballast (följ rekommenderade maskinspecifikationer).
Ratt- eller hjulrörelserna är överdrivna.	Rattrörelserna är överdrivna.	Justera styrresponshastigheten och linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
		Genomför en prestandakontroll. (Se Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenhet.)
AutoTrac™-styrenhet kör innanför eller utanför kurvan.	Kurvkänsligheten är för hög eller för låg.	Optimera kurvkänsligheten (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
Kalibreringen av AutoTrac™-styrenheten Raven misslyckas.	Det finns inte nog med plats att utföra kalibreringen utan att den stoppas.	Kontrollera att fordonet har tillräckligt med utrymme för att genomföra kalibreringen.
	Vrid ratten för att undvika hinder.	Se till att området är fritt från hinder.
	Felaktiga inmatningar av föraren.	Starta kalibreringsprocessen på nytt. Kontrollera förarens inskrivningar.
	Hjulvinkelsensorn (WAS) reagerar inte.	Kontrollera WAS-kablaget med avseende på skador eller skräp.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Symptom	Problem	Lösning
Den manuella styrningen är stel eller lös under körning.	Den elektrohydrauliska (EH) ventilen svarar inte.	Kontrollera EH-ventilens kablageanslutningar med avseende på skador eller skräp.
	Maskinvaruhaveri.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Monteringen är felaktig.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Det kan vara fel på ventilen.	Kontrollera ventilen, förskruvningarna och slangarna med avseende på skador eller hydraulläckor.
	Styrningen är stel.	Kontrollera om kablagen och anslutningarna är skadade.
		Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper.
AutoTrac™-styrenheten har dålig prestanda.	Styrningen är lös.	Kontrollera specifikationerna för åtdragning. (Se instruktionsboken för strängläggare.)
		Kontrollera att komponenterna är rätt monterade.
		Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper.
	De avancerade AutoTrac™-inställningarna är felaktiga.	Kontrollera specifikationerna för åtdragning. (Se instruktionsboken för strängläggare.)
		Justera styrresponshastigheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
		Kontrollera att de avancerade AutoTrac™-inställningarna har standardvärden innan du påbörjar optimeringen.
	Fordonstypen är felaktigt inställd.	Genomför en prestandakontroll. (Se Prestandakontroll för AutoTrac™-styrenhet.)
		Kalibrera om systemet. Välj rätt fordonstyp under kalibreringen. (Se Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven.)

Symptom	Problem	Lösning
	Styrningen är stel.	Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Se Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven.)
	Styrningen är lös.	Kontrollera specifikationerna för åtdragning. (Se instruktionsboken för strängläggare.)
		Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Se Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven.)
		Kontrollera specifikationerna för åtdragning. (Se instruktionsboken för strängläggare.)
AutoTrac™ inaktiveras under drift utan ratt.	SID-inaktiveringsinställningen är för låg.	Öka SID-inaktiveringsinställningen. (Du hittar mer information i Inaktiveringsjustering av styrningsinmatare (SID).

RW00482.0000538-67-13SEP17

Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15



Funktionsknappen Diagnostik

PC20267—UN—14NOV14

1. Tryck på menyknappen.

3. Tryck på funktionsknappen Diagnostik.

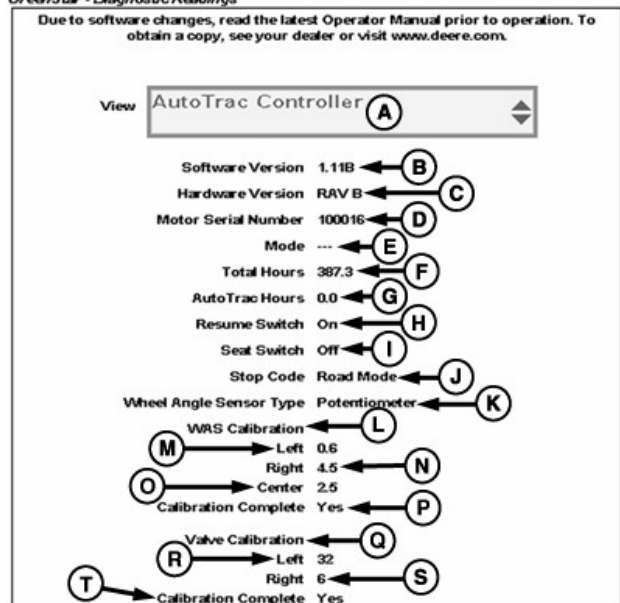


Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Tryck på GreenStar™-knappen.

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Vyn Diagnostikavläsningar – AutoTrac™-styrenhet

A—Listrutan Visa

4. Välj AutoTrac™-styrenheten från listrutan Visa (A).

Vyn AutoTrac™-styrenhet innehåller följande:

- Programvaruversion (B) – Styrenhetens programvaruversion.
- Maskinvaruversion (C) – Maskinvarans versionsnummer.
- Serienummer (D) – Styrenhetens serienummer.
- Läge (E) – Status för AutoTrac™ på styrenheten. Statusen överensstämmer med cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.

---	0 av 4 delar
avaktiverat	1 av 4 delar
avaktiverat	2 av 4 delar
Aktiverat	3 av 4 delar
Aktiv	4 av 4 delar

(Se Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.)

- Timmar totalt (F) – Det antal timmar som styrenheten har varit påslagen.
- AutoTrac™-timmar (G) – Det antal timmar som AutoTrac™ har varit aktiverad på styrenheten.
- Återgångskontakt (H) – Återgångskontaktens status. Välj återgångskontakten och kontrollera att den fungerar.
- Sitskontakt (I) – Sitskontaktens status. Kontrollera funktionen genom att sätta dig i sitsen.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Stoppkod (J) – Den senaste stoppkoden. (Du hittar mer information i Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten.)
- Hjulvinkelssensortyp (WAS) (K)
- WAS-kalibrering (L) – Visar värden för:
 - Vänster (M): 0,1–1
 - Höger (N): 4–4,8
 - Mitten (O): 2–3
- Kalibrering (P) – WAS-kalibreringens status. Kalibrera WAS om status visar Nej.
- Ventilkalibrering (Q) – Visar värden för:
 - Vänster (R)
 - Höger (S)
- Kalibrering (T) – Ventilkalibreringens status. Kalibrera ventilen om status visar Nej.

HC94949,0000985-67-13SEP17

Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Tryck på GreenStar™-knappen.

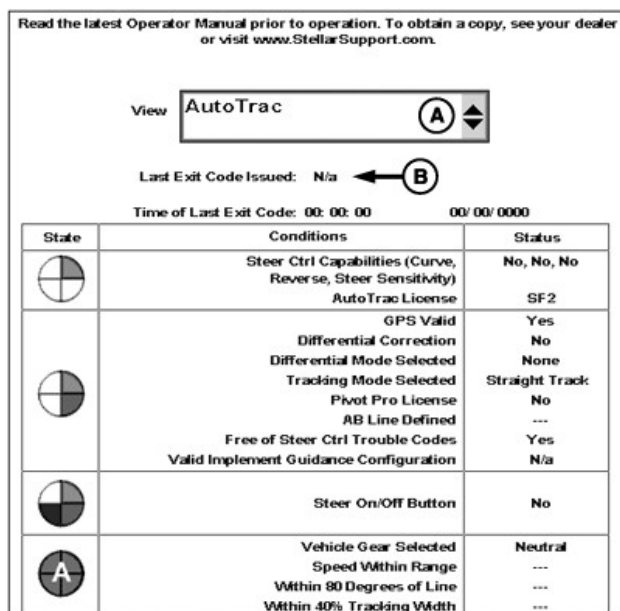


Funktionsknappen Diagnostik

PC20267—UN—14NOV14

3. Tryck på funktionsknappen Diagnostik.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikavläsningar – AutoTrac-vy

A—Listrutan Visa

B—Senaste avslutningskod

4. Välj AutoTrac™ från listrutan Visa (A).

AutoTrac™-vyn visar status för olika villkor i form av cirkeldiagram.

Status	Villkor
1 del av 4	Styrsystemets enhets egenskaper (kurva, backning och styrningskänslighet)
	AutoTrac™-licens
2 delar av 4	Giltig satellitbaserad positionsbestämning (GPS)
	Differentialkorrektion
	Differentialläge valt
	Spårningsläge valt
	Pivot Pro-licensierad
	A/B-linje definierad
	Fri från styrningsstyrenhetens felkoder
3 delar av 4	Giltig konfiguration av redskapsstyrning
	Styrningens På-/Av-knapp
4 delar av 4	Fordonsväxel vald
	Hastigheten är inom det giltiga området
	Inom 80 grader från linjen
	Inom 40 % spårningsbredd

Kontrollera den senaste avslutningskoden (B) om AutoTrac™ inaktiveras. Om AutoTrac™ inte aktiveras ska du kontrollera att villkoren i de tre första delarna av diagrammet är uppfyllda.

AL70325,00001B2-67-13SEP17

Systeminformation om AutoTrac™-styrenheten Raven



Knappen Meny

PC19784—UN—07JUL14

1. Tryck på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-styrenhet

PC19785—UN—07JUL14

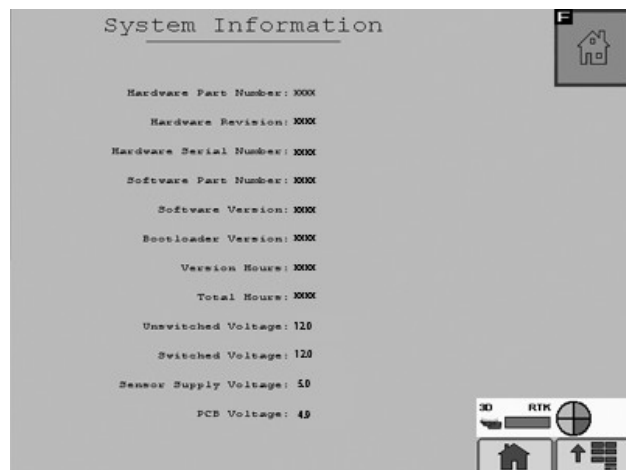
2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenheten.



Funktionsknappen Information

PC20291—UN—17NOV14

3. Tryck på funktionsknappen Information.



PC20329—UN—25NOV14

Systeminformationen inkluderar information om AutoTrac™-styrenheten, inklusive programvaruversion och driftspänningar. Kontrollera alla anslutningar om det inte finns någon spänning.

AL70325,00001B3-67-28AUG17

Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten Raven



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



PC17340—UN—24OCT13
Knappen GreenStar™ 3 Pro

2. Tryck på GreenStar™-knappen.



PC20267—UN—14NOV14
Funktionsknappen Diagnostik

3. Tryck på funktionsknappen Diagnostik.

4. Välj AutoTrac™-styrenheten från listrutan Visa.

Följande stoppkoder kan visas.

Stoppkod	Beskrivning	Lösning
Ingen kod	Inget har ännu kontrollerats.	Ingen kod. Systemet är klart.
Incorrect gear (Fel växel)	Transmissionen är i parkeringsläget.	Lägg i en körväxel framåt.
DTC Present (Felkod föreligger)	En felkod är aktiv.	Kontrollera felkoden och problemet.
Alt Guidance Active (Alternativt styrsystem aktivt)	Det alternativa styrsystemet är aktivt	Stäng av eller avinstallera det alternativa styrningssystemet.
CMD MSG Timeout (Tidsfel för meddelande)	Tiden för automatiskt kommandomeddelande tog slut.	Monitormeddelande togs inte emot inom 4 gånger upprepningshastigheten.
Auth Denied (Auktorisering förnekad)	Auktorisering har förnekats.	Förnekad auktorisering eller tidsfel vid begäran under start.
Oil Temp Too Low (För låg oljetemperatur)	Oljetemperaturen ligger under minimigränsen.	Värm upp oljan.
Diagnostic Mode (Felsökningsläge)	Styrningens styrenhet är i felsökningsläge.	Navigera till Styrning > Fliken Visa. Styrningssystemet arbetar inte när diagnostiksidan visas.
CTRL State (CTRL-tillstånd)	Styrenhetstillståndet är oförenligt.	Fordonet befinner sig i ett körstoppstillstånd, t. ex. nyckel på och motor av, avstängd, uppstart.
Bad Resume Data Received (Felaktiga återgångsdata mottagna)	Styrningens styrenhet sänder felaktiga data från återgångskontakten.	Kontrollera att återgångskontakten är rätt installerad. Kontrollera återgångskontaktens ledningar.
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Avläsningarna för hjulvinkelsensorn (WAS) överensstämmer inte med fordonets girningsvärde.	Kontrollera hjulvinkelsensorns installation. Förse fordonet med ballast om det glider.
Security Not Satisfied (Säkerhetskravet ej uppfyllt)	Säkerhetskravet är inte uppfyllt.	Säkerhetsarrangemanget är inte tillfredsställande vid uppstarten. Uppdatera programvaran till den senaste versionen och starta om fordonet.
Auth Pending (Auktorisering inväntas)	Auktorisering inväntas.	Auktorisering har ännu inte givits.
Bad Seat Data Received (Felaktiga sätesdata mottagna)	Styrningens styrenhet sänder felaktiga data från sitskontakten.	Kontrollera att sitskontakten är rätt installerad.
Implement Released Control (Redskapet släppte kontrollen)	AutoTrac™ inaktiveras från monitorn.	Försök att aktivera AutoTrac™. Om felet inte avhjälps ska du se vilken den senaste avslutningskoden var för monitorn på diagnostiksidan.
Global Stop (Globalt stopp)	Ett kritiskt systemfel har uppstått.	Stoppa och starta fordonet.
Steering Wheel Moved (Ratten vreds)	Ratten har vridits.	Öka SID-inaktiveringsinställningen om ratten inte har vridits.
Access MGR Blocked (Access Manager blockerad)	Access Manager är blockerad.	Access Manager-inställningarna har blockerat åtkomst. Ändra inställningar i Access Manager.
RSC Fault (RSC-fel)	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
Ej tillgänglig	Ej tillgänglig/ej installerad	Kontrollera maskinvaruinstallationen.

RW00482.000053B-67-28AUG17

AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden

Välj knappen Meny > GreenStar™ > Diagnostik > AutoTrac™ på rullgardinsmenyn Visa. Följande avslutningskoder kan visas.

Välj Meny -> GreenStar™ > Styrning -> fliken Visa. Följande inaktiveringsmeddelanden kan visas.

Varje gång AutoTrac™ inaktiveras visas textmeddelanden som talar om varför detta har skett. Meddelanden visas även när AutoTrac™ inte aktiveras. Inaktiveringsmeddelandet visas i 3 sek. och försvinner sedan.

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Ingen	Ingen	Inget har ännu kontrollerats.	Återställ koden. Systemet har inte kontrollerats med avseende på fel.
Wheel Speed Too Slow (Hjulhastigheten för låg)	Hastigheten är för låg	Fordonets hastighet är för låg för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).
Wheel Speed Too Fast (Hjulhastigheten för hög)	Hastigheten är för hög	Fordonets hastighet är för hög för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Sänk hastigheten under plattformsgården. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Strängläggare – 19,3 km/h (12 mph) Backhastighet endast på radodlingstraktorer – 10 km/h (6 mph)
Track Changed (Spåret har ändrats)	Spårnumret har ändrats	Spårnumret har ändrats.	Rikta in fordonet i avsett spår och tryck på retur.
Lost Dual GPS (Förlorad dubbel GPS)	Ogiltig GPS-signal	SF1-, SF2- eller RTK-signalen har gått förlorad.	Upprätta en signal.
RSC Fault (RSC-fel)	Fel på styrsystems enheten	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
OK (OK)	Ingen	Sista uppdateringen lyckades.	
PT Turned Off (PT avstängd)	Ingen	Spårning inte påslagen.	Aktivera spårning i Styrningsinställningar > Spårningsläge
Steering Wheel (Ratt)	Ratten flyttades	Ratten har flyttats för att inaktivera AutoTrac™.	Tryck på återgångskontakten för att aktivera AutoTrac™ på nytt. Öka SID-inaktiveringsinställningen om ratten har vridits.
Heading Error (Riktningsfel)	För stort riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.	Rikta in maskinen inom riktningsgränsen. • 80° under 6 mph • 45° över 6 mph
Lateral Error (Fel i sidled)	För stort urspårningsfel	Felet i sidled är utanför området.	Rikta in fordonet inom sidledesgränsen (40 % av avståndet mellan spår)
No TCM (Inga TCM)	Inga TCM-korrekationer	Ingen terrängkompenseringsmodul (TCM) är närvarande eller påslagen.	Vrid på TCM eller installera en TCM.
Master Switch (Huvudbrytare)	Vägläge	Fordonets huvudströmbrytare är av.	Brytarens status ska vara På.
Reverse Timeout (Utgången backväxeltid)	Tidsfel för backning	Tidsfel för backning (mer än 45 sekunder).	Välj framåtväxeln innan du återgår till backen.
Incorrect Direction (Fel riktning)	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet måste vara i framåtväxel för att aktiveras.
Bad Resume Data Received (Dåliga återgångsdata mottagna)	Fel på återgångskontakten	Styrsystemets enheten Raven (RSC) sänder fel data från återgångskontakten.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
Unknown Direction (Okänd riktning)	Okänd riktning	Okänd riktning.	Kör framåt snabbare än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45°
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Kurvan för snäv	Kurvans spåraradi är för snäv för AutoTrac™.	Kör igenom snäva kurvor manuellt.

Felsökning

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Bad Seat Data Received (Fel sätesdata mottagna)	Ute ur sätet	RSC sänder fel data från sitskontakten.	Föraren i sitsen eller tryck på återgångskontakten för aktivitetsövervakningen för att återställa timern. I annat fall ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.
Bad Wheelbase Data (Felaktiga hjulbasdata)	Ingen	RSC sänder felaktiga hjulbasdata.	Fel hjulbas för fordonsklassen. Kontakta en John Deere-återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att skaffa den senaste versionen av styrsystemsenheten.

AE77568,00001B5-67-26FEB16

Styrningsvarningar

ACI-kommunikationsfel	Ingen kommunikation med fordonets styrenhet (styrsystemsenhet). Kontrollera om fordonet har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.
Vändningskalkylatorn PÅ	Vändningskalkylatorn är PÅ. Använd kryssrutan till att stänga AV den.
AutoTrac inaktiverat	AutoTrac-systemet inaktiveras när föraren varit ute ur sätet i mer än 5 sekunder.
AutoTrac	Föraren är ansvarig för att undvika kollisioner. Stäng AV AutoTrac före ingången på allmän väg.
Problem med datakortet!	Ett datakort måste sitta i skåran med luckan stängd, för att GreenStar2 Pro-tillämpningen ska kunna användas.
Inga Setup-data!	Setup-data för GreenStar 2 Pro-tillämpningen stod inte att finna på datakortet. GreenStar 2 Pro-tillämpningen kommer inte att vara tillgänglig förrän ett datakort med Setup-data har stuckits in.
AutoTrac och styrsystemsenhetens programvara oförenliga	Kontakta John Deere-återförsäljaren angående uppdatering av styrsystemsenheten.
Kommunikationsfel	Kommunikationsproblem med styrenheten. Kontrollera anslutningarna till styrenheten.
Processor detekterad	Processor detekterad på CAN-bussen. GreenStar-tillämpningen är inaktiverat. Avlägsna processorn och slå strömmen av och på för att aktivera GreenStar-tillämpningen.
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningarna på GPS-mottagaren.
Felaktig spårning	GPS-mottagaren måste ställas in, så att den rapporterar med ett meddelandeutgångsvärde på 5 Hz. Bekräfta inställningarna på GPS-mottagaren och ändra utgången till 5 Hz.
Ogiltig gräns	En ogiltig gräns har spelats in. Du kan fortsätta inspelningen eller radera den nuvarande gränsen och börja om inspelningen.
Aktiveringsfel	Ogiltig aktiveringskod. Skriv in aktiveringskoden igen.
Ogiltigt filter	Alla fält, som måste fyllas i baserat på den valda typen av summa, är inte ifyllda.
Flaggor av samma sort	Valde flaggor med samma namn och av samma sort.
Namnet finns redan	Namnet, som skrivits in, finns redan på denna lista. Skriv in ett nytt namn.

Larm

Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.
Minnet för Kurvigt spår fullt	Internminnet, som är tillgängligt för Kurvigt, spår är fullt. Data måste raderas för att fortsätta arbetet med Kurvigt spår. Avlägsna data för Kurvigt spår från systemet.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera med den aktuella StarFire-programvaran. Uppdatera StarFire-programvaran för att kunna använda AutoTrac.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera, medan SF2-korrekationer är igång. Slå av SF2-korrektionerna för att kunna använda AutoTrac.
Problem med licensen	Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Det tidigare spårningsläget kommer att väljas.
Samma namn	Namnet finns redan. Välj ett annat namn.
Inspelning av Kurvigt spår	Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra arbetet förrän inspelningen stängs av.
Problem med definitionen av cirkeln	Ett internt fel inträffade, medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln.

Problem med definitionen av cirkeln	Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen etablerats igen.
Problem med definitionen av cirkeln	Mittpunkten är för långt borta. Välj en annan mittpunkt.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Ett internt fel inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	En paus inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Punkt A och punkt B i A/B-linjen är för nära varandra. Utför åtgärden igen.
Förlust av GPS medan gränsen spelades in	GPS gick förlorad, medan gränsen spelades in. Punktanteckningen återupptas, när GPS-signalen återkommer. Detta kan resultera i en felaktig gräns.
Datakortet är fullt	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Datakortet är fullt till 90 %	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Otillräckligt minne	Otillräckligt minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Rakt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Cirkelspår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Problem med definitionen av cirkeln	Avståndet från fordonet till mittpunkten är större än 1,6 km. Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.
Nollställ alla summor	Du har beslutat att nollställa alla summor för det valda filtret.
Fel styrenhetsmodell RS232 har valts	Den valda RS232-styrenhetsmodellen är inte rätt. Kontrollera och skriv in tillverkare och modellnummer igen.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inte inställd på att acceptera föreskrifter.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inställd på att acceptera föreskrifter. Ingen styrenhetsföreskrift har valts.
Föreskriftsfel	Föreskriftens värde är utanför styrenhetens område.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska eller engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens funktion	Ogiltig funktion har valts för styrenheten.
Föreskriftsvarning	Ett föreskriftsvärde som är utanför fältet är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	GPS-signalen har gått förlorad. Ett föreskriftsvärde för förlust av GPS är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	Styrenheten understödjer inte den valda föreskriften.

INFORMATION

CF86321.0000333-67-23MAY11

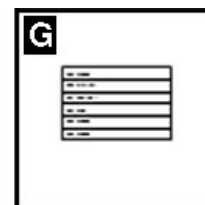
Felsökningsadresser för AutoTrac™-styrenheten Raven

Felsökningsadresser



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15



Funktionsknapp för felsökningsadresser

PC8668—UN—05AUG05

1. Tryck på Meny-knappen.



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8655—UN—05AUG05

2. Tryck på knappen för meddelandecentralen.

3. Tryck på funktionsknappen för felsökningsadresser. En lista över styrenheter visas och styrenheterna med felkoder indikeras.

Det går att komma åt enskilda styrenheter och se deras felkoder genom att trycka på returknappen.

Visa koder för AutoTrac™-styrenheten Raven genom att välja ACI.001-redskapet i enhetens listruta.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Koder kan också visas för alla styrenheter genom att trycka på knappen Visa alla och returknappen. Du kan vidarebefordra koderna till din John Deere-återförsäljare

för att få hjälp med att diagnostisera problem med maskinen.

Följande felkoder avser AutoTrac™-styrenheten Raven.

Felsökningsadress	Beskrivning
001	Återkallande av felkoder
003	ELX (monitor)-ström
004	Batterispänning
005	5 V-spänning vid regulatort
008	LS-trycksensorspänning
009	LS-trycksensor, uppmätt tryck i kPa
010	WAS- eller gyrosensorspänning
013	WAS-spänning, kalibrerad mitt
014	WAS-spänning, kalibrerad full vänster
015	WAS-spänning, kalibrerad full höger
016	WAS, verklig hjulvinkel
019	GPS-hastighet
023	Test av max. flödes hastighet
025	Stegresponstest på slutet slinga.
031	Riktningssledning med justerbar parameter.
037	AutoTrac™ aggressivitet
048	Ökning för inre slinga med justerbar parameter.
051	Riktningssökning med justerbar parameter.
052	Kurv känslighet med justerbar parameter.
053	Sökningskänslighet med justerbar parameter.
054	Ökning i sidled med justerbar parameter.
056	AutoTrac, timmar
060	AutoTrac, utgångskod
061	Styrningskontakt – Återgångskontakt – AutoTrac™-status
062	Parallellspänning – minneskort finns – TCM-status.
063	Säte, spårnummer och GPS-status
065	Fel i sidled
067	Riktningssfel
071	Akkumulator för fel i sidled
076	Diagnos på konstruktion aktivering eller inaktivering
077	Verklig kurva
078	Målkurva
079	Girningsvärde
080	Inre slinga, proportionell ökning
081	Inre slinga, integral ökning
082	Inre slinga, derivativ ökning
083	Inre slinga, filterad konstant 1
084	Inre slinga, filterad konstant 2
085	Ventil, vänster ökning
086	Ventil, höger ökning
087	Neutral zon för vänster ventil (%)
088	Neutral zon för höger ventil (%)
089	Signal till ventil (%)
090	Strömförbrukning från ventilt (kraftledning) (mA)
091	Trycksensor 2, spänning
092	Tryckomvandlare 2 (kPa)
093	Tryckskillnad (kPa)
110	Inställning för styrningsupphävning – Inställning för SID-inaktiveringstryck (kPa)
112	Ventil, vänster ökning 1

Felsökningsadress	Beskrivning
113	Ventil, vänster ökning 2
114	Ventil, vänster ökning 3
115	Ventil, vänster ökning 4
116	Ventil, vänster ökning 5
117	Ventil, vänster ökning 6
118	Ventil, vänster ökning 7
119	Ventil, vänster ökning 8
120	Ventil, vänster ökning 9
121	Ventil, vänster ökning 10
122	Ventil, höger ökning 1
123	Ventil, höger ökning 2
124	Ventil, höger ökning 3
125	Ventil, höger ökning 4
126	Ventil, höger ökning 5
127	Ventil, höger ökning 6
128	Ventil, höger ökning 7
129	Ventil, höger ökning 8
130	Ventil, höger ökning 9
131	Ventil, höger ökning 10
219	Artikelnummer för styrenhetens programmeringsdata
220	Versionsnummer för styrenhetens programmeringsdata

AE77568,00001B6-67-13SEP17

Felkoder för AutoTrac™-styrenheten Raven



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15



Funktionsknappen Felkoder

PC8669—UN—05AUG05

- Tryck på Meny-knappen.



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8655—UN—05AUG05

- Tryck på knappen för meddelandecentralen.

- Tryck på funktionsknappen Felkoder. En lista över styrenheter visas och styrenheterna med felkoder indikeras.

Välj styrenhet för att visa felkoderna. Välj ACI.001 för att visa felkoder för AutoTrac™-styrenheten Raven. Välj knappen Visa alla för att visa koder från alla styrenheter.

Du kan vidarebefordra koderna till din John Deere-återförsäljare för att få hjälp med att diagnostisera problem med maskinen.

Kod	Beskrivning
168.03	Ej kopplad matningsspänning är hög för AutoTrac™ Controller Integrated (ACI). Kontrollera kablagen och strömförsörjningen.
168.04	Ej kopplad ACI-matningsspänning är låg. Kontrollera kablagen och strömförsörjningen.
232.09	Meddelande om StarFire™-differentialstatus har gått förlorat. Kontrollera anslutningen till den satellitbaserade positionsbestämningen (GPS). Koppla från och återanslut mottagarens kablage.
517.09	Hastighetssignal från GPS ej tillgänglig på CAN-bussen under mer än 5 sekunder. Kontrollera GPS-anslutningen.
628.12	Anger att styrenheten håller på att omprogrammeras. Kontakta John Deere-återförsäljaren angående omprogrammering av styrningens styrenhet.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Felsökning

Kod	Beskrivning
630.13	Anger ofullständig kalibrering av styrventilen. Kalibreringen av hjulvinkelsensor (WAS) har inte slutförts. Starta om WAS-kalibreringen. (Se Kalibrera AutoTrac™-styrenheten Raven.)
1504.09	Meddelande om sitskontakt är inte tillgängligt. Kontrollera sitskontaktens kablage. Om ingen sitskontakt finns ska du ändra förarnärvaron till att aktivera monitorn.
1504.14	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv. Kontrollera sitskontaktens kablage.
1504.31	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv (inom 2–7 sekunder). Kontrollera sitskontaktens kablage.
1807.05	Styrningsinmatare (SID) 1-kanal, ström under tillåtet område Kontrollera kablagen till SID.
1807.06	Styrningsinmatare 1-kanal, ström över tillåtet område Kontrollera kablagen till SID.
3509.03	Anger att försörjningsspänningen (kretskod nr 733) till rattens trycksensor och/eller sensorn för hjulvinkelläge är över tillåtet område. Kontrollera kablagen till varje komponent.
3509.04	Anger att försörjningsspänningen (kretskod nr 733) till rattens trycksensor och/eller sensorn för hjulvinkelläge är under tillåtet område. Kontrollera kablagen till varje komponent.
3509.05	Låg strömstyrka i rattlägesgivarkrets 1. Kontrollera kablagen till sensorn.
3509.06	Hög strömstyrka i rattlägesgivarkrets 1. Kontrollera kablagen till sensorn.
520431.05	Strömmen till isolationsventilen krets är låg. Kontrollera kablagen till hydraulventilen.
520431.06	Strömmen till isolationsventilen krets är hög. Kontrollera kablagen till hydraulventilen.
520826.09	Kommunikationen med fordonets ISO-anslutningsdon kan inte etableras. Kontrollera att alla kablage är anslutna och att ISO-anslutningsdonet är rent och fritt från skräp.
522385.01	Indikerar att AV/PÅ-brytaren för AutoTrac™-styrenheten på fordonet inte är PÅ. Ställ huvudbrytaren för AutoTrac™ i läge PÅ.
522387.07	Ingen hjulrörelse avkänns när AutoTrac™ är aktiv och den elektrohydrauliska ventilen (EH) styrs. Anger att styrningens styrenhet inte erhåller en signal från hjulvinkelsensorn. Kontrollera kablagen och se till att sensorn är fri från skräp.
522390.09	Externa styrningsmeddelanden saknas, säkerheten är inte tillfredsställd eller en begäran om felaktigt redskap har givits. Återgå till parkeringsläget och bekräfta redskapsanslutningar för att försöka återställa.
522394.09	Meddelande för terrängkompenseringsmodulen (TCM) saknas. Kontrollera att TCM är påslagen och kalibrerad. (Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för TCM-kalibreringsinstruktioner.)
523698.09	Meddelande om GreenStar™-monitor Parallel Tracking™ saknas. Inga kommunikationsdata. Kontrollera kablagen till monitorn och mottagaren.
523767.02	AutoTrac™-kretskonflikt för återgångskontakt. Återgångskontaktens data är ogiltiga. Kontrollera återgångskontaktens ledningar.
523795.02	Anger att styrventilens inriktning är felaktig. Kontrollera att styrventilens höger/vänster kretskoder inte är förväxlade. Den elektrohydrauliska ventilen (EH) verkar vara vänd bakåt. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
523795.11	Vänstra och högra EH-ventilens neutrala zoner skiljer sig märkbart åt under kalibreringen. Antyder inkonsekvens i styrventilens neutrala zoner. Kontrollera hydraulslangarna och förskruvningarna, och omkalibrera systemet. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.
523795.12	Fel på EH-ventilen eller kabelhärvan. EH-ventilen har ingen ström. Kontrollera EH-ventilens kablage.
523795.13	Vänstra och högra EH-ventilens neutrala zoner ligger utanför området. Ofullständig ventilkalibrering. Kalibrera om systemet.
523824.05	Styrningsinmatare 2-kanal, ström över tillåtet område Kontrollera kablagen till SID.
523824.06	Styrningsinmatare 2-kanal, ström under tillåtet område Kontrollera kablagen till SID.
523826.00	Hög primär WAS-signal. Sensorns anloga-till-digitala omvandlarvärde (ADC) är för högt. Kontrollera kablagen till WAS.
523826.01	Låg primär WAS-signal. Sensorns ADC-värde är för lågt. Kontrollera kablagen till WAS.
523826.02	Indikerar att WAS-inriktningen är omvänd. Montera WAS rätt och omkalibrera den. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.
523826.07	Indikerar att WAS rörelseområde var för litet under kalibreringen. Kontrollera att WAS är rätt monterat. Omkalibrera WAS. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.
523826.10	Hjulvinkeln har ändrats med mer än 5 grader på två sekunder. SID-urkopplingen har inte registrerats under de senaste 30 sekunderna. Det kan vara fel på kablagen eller tryckomvandlaren. Kontrollera kablagen och förskruvningarna för varje komponent.
523826.14	Primär och sekundär WAS-konflikt. Kontrollera kablagen till WAS.
524221.09	Maskingirningsmeddelande saknas. Kontrollera kablagen till GPS-mottagaren.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Parallel Tracking är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,000053D-67-28AUG17

Underhåll

Checklista före säsongen

Innan säsongsstarten rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande programvaruuppdateringar, kontroller och kalibreringar:

- ☐ Se den elektroniska instruktionsboken på JohnDeere.com eller kontakta John Deere-återförsäljaren om du vill hämta ett eget exemplar.
- ☐ Uppdatera utrustningens programvara. Besök StellarSupport.com för den senaste programvaran.
 - ☐ Monitor
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Styrenhet
 - ☐ Annan AMS-utrustning
- ☐ Kontakta din återförsäljare för att fråga om programvaruuppdateringar för styrsystemsenheten. AutoTrac™-styrenheten Raven kan endast uppdateras av en John Deere-återförsäljare.
- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrsystemsenhet
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Kalibrera mottagarens TCM-modul.
- ☐ Kör AutoTrac™ och omkalibrera den vid behov.
- ☐ Kontrollera AccuGuide™-tryckomvandlarens ventil med avseende på läckage. Se sektionen Säkerhet för mer information.

AE77568,00001B7-67-03MAR16

Checklista efter säsongen

Efter säsongen rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande kontroller:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AccuGuide är ett varumärke som tillhör CNH Industrial N.V.

- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrningsstyrenheter
- ☐ Kontrollera AccuGuide™-tryckomvandlarens ventil med avseende på läckage. Se sektionen Säkerhet för mer information.

AE77568,00001B8-67-03MAR16

Daglig checklista

Vi rekommenderar att fordonets förare genomför följande kontroller dagligen:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera fästelementen för komponenterna nedan.
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Mottagare
- ☐ Kontrollera AccuGuide™-tryckomvandlarens ventil med avseende på läckage. Se sektionen Säkerhet för mer information.

AE77568,00001B9-67-03MAR16

Index

A

AccuGuide-isoleringsventil	05-4
Aktivera AutoTrac™	30-1
AutoTrac	
Igångsätta systemet	70A-3
Inaktivera	70A-5
AutoTrac-styrenhet	
Felsökning	80-5
Kalibrera styrningsinmataren	60-8
Kalibrering av hjulvinkelsensor	60-10
Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS)	70B-6
Maskintyp	60-7, 60-14
Satstyp	60-7, 60-14
AutoTrac-styrenhet	
Kalibrering	60-5
AutoTrac-systemets precision	30-2
AutoTrac™	
Aktivera systemet	70A-4
Sätta igång systemet	70A-4
AutoTrac™ Raven	
Krav	30-1
AutoTrac™-inställningar	70A-1
AutoTrac™-styrenhet	
Prestandakontroll	80-3
AutoTrac™-styrenheten Raven	
Information	80-11
Avancerade inställningar	
Inledande riktning	70B-4
Kurv känslighet	70B-2, 70B-4
Linjekänslighet	70B-2, 70B-3
Optimera AutoTrac-styrenhetens	
prestanda	70B-3
Responshastighet för styrning	70B-4
Riktningssledning	70B-2
Styrningens känslighet	70B-2
Styrningens reaktionsvärde	70B-2
Sökningskänslighet	70B-2, 70B-4

B

Bild på funktionstangent	
AutoTrac™-styrenhet –	
funktionstangenten Kalibrering	35-1
AutoTrac™-styrenhet –	
funktionstangenten Prestandakontroll	35-1
AutoTrac™-styrenhet –	
funktionstangenten Ratt	35-1
AutoTrac™-styrenhet –	
funktionstangenten Verktygslåda	35-1
GreenStar™ – styrningstangent	35-1

C

Checklistor	
Checklista efter säsongen	100-1
Checklista före säsongen	100-1
Daglig checklista	100-1

Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	
Diagnosavläsningar	80-10

D

Diagnosavläsningar	
AutoTrac™-styrenhet	80-9
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	80-10
Diagnostik	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Styrsystemsenhet	80-14

F

Felkoder	80-15, 80-17
Felsökning	
AutoTrac	80-14
Avslutningskoder	80-13
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	80-10
Diagnosavläsningar	80-9
Felkoder	80-15, 80-17
GPS	80-14
Inaktiveringsmeddelanden	80-13
Prestandakontroll	80-3
Stoppkoder	80-11
Styrsystemsenhet	80-14
Synliga symptom	80-5
Fordonstyp	70B-1
Framåt/bakåt	
StarFire 3000	60-2
Förarnärvaro	70B-1

G

Generation 4-monitor	
Komponenter	40-1
GreenStar-monitor	
Komponenter	40-1
Grundläggande styrning	
Ställa in	60-15

H

Huvudbrytare	40-3, 70A-5
Höjd	
StarFire 3000	60-2

I

Inaktivering	
AutoTrac	70A-5
Inaktivering av styrningsinmatare (SID)	
Justering	70B-7
Information	
AutoTrac™-styrenheten Raven	80-11
Inledande riktning	70B-4

J		Generation 4-monitor	40-1
Justering		GreenStar-monitor	40-1
Inaktivering av styrningsinmatare (SID)	70B-7	Hjulvinkelssensor	40-2
K		Huvudbrytare	40-3
Kalibrera		Raven styrsystems-enhet	40-1
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-4	Sitskontakt och aktivitetsövervakning	40-3
Kalibrering		Styrningsinmatare	40-2
AutoTrac-styrenhet	60-5	Återgångskontakt	40-2
Hjulvinkelsensor (WAS)	70B-6	Säkerhet	
Styrningsinmatare	60-8	Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt	05-2
Styrvinkelsensor	60-9	Säkerhet, steg och räcken	
Krav		Korrekt användning av steg och räcken	05-2
AutoTrac™ Raven	30-1	Sökningskänslighet	70B-1, 70B-2
Kurv känslighet	70B-1, 70B-2, 70B-4		
L		T	
Linjekänslighet		Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	
Riktning	70B-1, 70B-2	StarFire™-mottagare	60-3
Rubrik	70B-3	Teckenförklaring för funktionstangenter	
Spårning	70B-1, 70B-3	StarFire™-mottagare – StarFire™- funktionstangent	35-1
M		Terrängkompenseringsmodul (TCM)	
Maskintest	60-12	Optimera	60-3
Monitor	40-1	Placera maskinen rätt och kalibrera	60-5
O		Terrängkompenseringsmodul (TCM)	
Optimera		Kalibrering	60-4
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-3		
P		V	
Prestandakontroll		Varningsord, förstå	05-1
AutoTrac™-styrenhet	80-3		
R			
Ratthastighet	70B-1		
Riktningsledning	70B-1, 70B-2		
S			
StarFire 3000			
Framåt/bakåt	60-2		
StarFire framåt/bakåt	60-2		
StarFire höjd	60-2		
StarFire-inställning	60-2		
StarFire™-mottagare			
Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	60-3		
Styrning			
Varningar	80-14		
Styrningens känslighet	70B-2		
Styrningens reaktionsvärde	70B-1, 70B-2		
Ställa in			
Grundläggande styrning	60-15		
Systemkomponenter			
Elektrohydraulisk ventil	40-2		

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



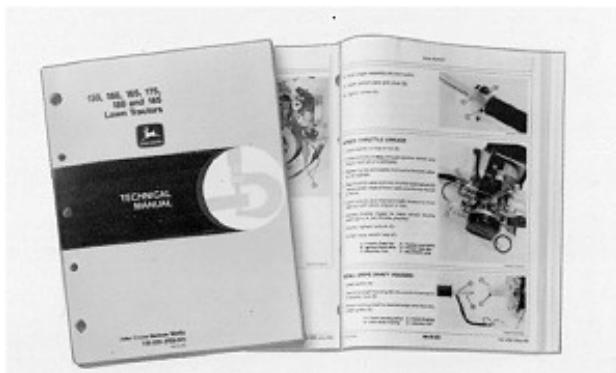
TS189—UN—17JAN89

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

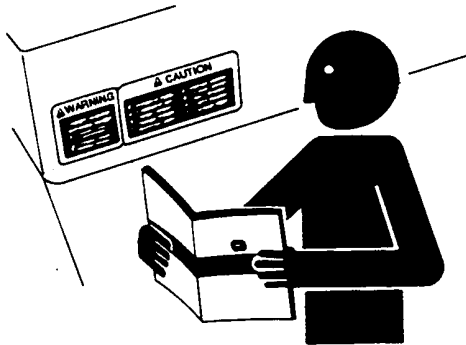
UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

DX,SERVLIT-67-07DEC16

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst



TS201—UN—15APR13

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem

2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslogs, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-67-01MAR06

