

Krmilnik John Deere AutoTrac™ — Raven



JOHN DEERE

NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Krmilnik John Deere AutoTrac™ — Raven

OMPFP17993 IZDAJA J7 (SLOVENIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Navodila

Uvod

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere.

Pazljivo PREBERITE TA NAVODILA, da se naučite pravilno uporabljati in servisirati izdelek. Če tega ne boste storili, lahko povzročite telesne poškodbe ali okvare stroja. Ta navodila in varnostna nalepka na izdelku so lahko na voljo tudi v drugih jezikih. (Za naročilo se obrnite na svojega trgovca opreme John Deere.)

TA NAVODILA OBRAVNAVAJTE kot sestavni del vašega izdelka, ob prodaji pa morajo ostati skupaj s izdelkom.

MERSKE ENOTE v tem priročniku so podane v metričnih in ameriških ZDA enotah. Uporabljajte samo pravilne nadomestne in pritrdilne dele. Metrični vijaki oz. colski vijaki zahtevajo različne vijačne ključe.

OZNAKE "DESNO" IN "LEVO" so podane gledano v smeri stroja ali priključka, ki se giblje naprej.

ZAPIŠITE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE IZDELKA (P. I.N.) v priročnik za uporabnika. Vestno si zapišite vse številke, ki so lahko v primeru kraje izdelka v veliko pomoč. Številke bo potreboval tudi prodajalec John Deere, ko boste naročali dele stroja. Na varno lokacijo, ločeno od stroja ali izdelka, shranite varnostno kopijo identifikacijskih števil.

Program podpore John Deere vključuje GARANCIJO za stranke, ki svojo opremo uporabljajo in vzdržujejo, kot je opisano v tem priročniku. Garancija je pojasnjena v garancijskem certifikatu ali izjavi, ki ste jo dobili od vašega zastopnika.

Ta garancija vam zagotavlja, da bo družba John Deere podpirala svoje izdelke, če se v garancijskem obdobju na njih pojavijo napake. V nekaterih primerih bo družba John Deere ponudila tudi terenske izboljšave, pogosto brezplačno, tudi če je izdelku potekla garancija. Če boste opremo zlorabili ali spremenili tako, da bo njena zmogljivost drugačna od prvotnih tehničnih specifikacij, bo garancija nična, terenske izboljšave pa bodo lahko zavrjene.

Če niste prvotni lastnik tega izdelka, vam priporočamo, da se obrnete na svojega zastopnika za John Deere in mu sporočite serijsko številko. Tako vas bo podjetje John Deere lažje obveščalo o izboljšavah in novostih.

Serijska številka:

JS56696,0000C4C-82-03FEB17

dokumenta, v teh navodilih morda niso opisane vse funkcije izdelka. Pred uporabo preberite najnovejša navodila za uporabo. Če želite prejeti kopijo, se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite www.deere.com in s pomočjo povezave "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals (Poišči navodila za uporabo kmetijske opreme)" poiščite knjižnico s tehničnimi informacijami John Deere.

CZ76372,000071F-82-17FEB17

Knjigarna s tehničnimi informacijami John Deere

Ker se lahko izdelek spremeni po tiskanju tega

Vsebina

	Stran		Stran
Varnost		Vhodna enota volana	40-2
Spoznavanje opozorilnih oznak	05-1	Elektro-hidravlični ventil	40-2
Razumevanje opozorilnih besed	05-1	Senzor kota koles	40-2
Upoštevajte varnostna navodila	05-1	Stikalo Nadaljuj	40-2
Zagotovite varno vzdrževanje	05-2	Glavno stikalo	40-3
Pravilna uporaba stopnic in držajev	05-2	Stikalo sedeža in nadzornik dejavnosti	40-3
Varno rokovanje z elektronskimi komponentami in nosilci	05-2	Priprava	
Pravilno uporabljajte varnostni pas	05-3	Nastavitev krmilnika AutoTrac™ – Raven	60-1
Varna uporaba sistemov za vodenje	05-3	Preverite nastavitve prikazovalnika	60-1
Pravilno uporabljajte elektronski prikazovalnik	05-3	Konfiguracija sprejemnika StarFire™	60-2
Uporaba krmilnika AutoTrac™ na odobrenih strojih	05-4	Višina in razdalja od sprednjega do zadnjega dela enote StarFire™	60-2
Pregled tesnjenja ventila za pretvorbo tlaka AccuGuide	05-4	Razpredelnica meritev spredaj/zadaj in višine sistema StarFire™	60-3
Varnostni znaki		Optimiziranje modula za kompenzacijo terena (TCM)	60-3
Zaznan je sistem za samodejno vodenje	10-1	Umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)	60-4
Premikanje koles	10-1	Umerjanje krmilnika AutoTrac™ – Raven	60-5
Premikanje koles	10-1	Krmilnik AutoTrac™ – preizkus stroja Raven	60-12
Premikanje stroja	10-1	Osnovne nastavitve vodenja	60-15
Podatki o skladnosti s predpisi in zakoni		Upravljanje – krmilnik AutoTrac™ – Raven	
Obvestila FCC (Federal Communications Commission) uporabnikom	20-1	Upravljanje krmilnika AutoTrac™	70A-1
Izjava ES o skladnosti(št. EN F0007)	20-1	AutoTrac	
Identifikacija datumske kode	20-3	Univerzalni krmilni komplet AutoTrac	70A-1
Evrazijska ekonomska unija – EAC	20-3	Zaznan je sistem za samodejno vodenje	70A-3
Pregled sistema		Tortni diagram stanja sistema AutoTrac	70A-3
Opis delovanja	30-1	Zahteve za omogočenje krmilnika AutoTrac™	70A-3
Zahteve za AutoTrac™ Raven	30-1	Omogočenje sistema AutoTrac™	70A-4
Vklop enote AutoTrac™	30-1	Aktiviranje sistema	70A-4
Natančnost sistema AutoTrac™	30-2	Izklop sistema	70A-5
Legenda programskih tipk		Upravljanje – optimizacija krmilnika AutoTrac™ – Raven	
Sprejemnik StarFire™ – zaslonska tipka StarFire™	35-1	Napredne nastavitve AutoTrac™ – prikazovalnik GreenStar™ 3 2630	70B-1
GreenStar™ – programska tipka Vodenje	35-1	Napredne nastavitve AutoTrac™ – prikazovalnik GreenStar™ 2 1800	70B-2
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka Škatla za orodje	35-1	Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™	70B-3
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka Preizkus zdravja	35-1	Nadzor zmogljivosti AutoTrac™	70B-4
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka CAL	35-1	Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™	70B-5
Krmilnik AutoTrac™ – volan	35-1	Umerjanje senzorja kota volana (WAS)	70B-6
Pregled sestavnih delov		Prilagoditev izklopa vhodne enote volana (SID)	70B-7
Prikazovalnik GreenStar™ ali prikazovalnik 4. generacije	40-1	Odpravljanje težav	
Sprejemnik StarFire™	40-1	Odpravljanje težav	80-1
Krmilnik za krmiljenje Raven	40-1	Odpravljanje težav s krmilnikom Raven	80-2
		Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™	80-3

Nadaljevanje na naslednji strani

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Stran

Opazni simptomi	80-5
Diagnostični prikazi krmilnika AutoTrac™	80-9
Diagnostični prikazi tortnega diagrama stanja AutoTrac™	80-10
Sistemske informacije krmilnika AutoTrac™ – Raven	80-11
Kode zaustavitve krmilnika AutoTrac™ – Raven	80-11
Izhodne kode in sporočila o izklopu funkcije AutoTrac™	80-13
Alarmi vodenja	80-14
Diagnostični naslovi krmilnika AutoTrac – Raven	80-15
Diagnostične kode napak krmilnika AutoTrac™ Raven (DTC)	80-17

Vzdrževanje

Predsezonski kontrolni seznam	100-1
Kontrolni seznam po koncu sezone	100-1
Dnevni kontrolni seznam	100-1

Varnost

Spoznavanje opozorilnih oznak



T81389—UN—28JUN13

To so simboli na opozorilnih oznakah. Če vidite ta simbol na stroju ali navodilih za uporabo pomeni, da obstaja nevarnost poškodbe.

Upoštevati je potrebno vsa varnostna opozorila, kakor tudi splošne predpise preprečevanja nesreč.

DX,ALERT-82-29SEP98

Razumevanje opozorilnih besed



TS187—82—08SEP03

NEVARNOST; opozorilna beseda NEVARNOST nakazuje na nevarno situacijo, ki bo povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne boste izognili.

OPOZORILO; opozorilna beseda OPOZORILO nakazuje na nevarno situacijo, ki bi lahko povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne boste izognili.

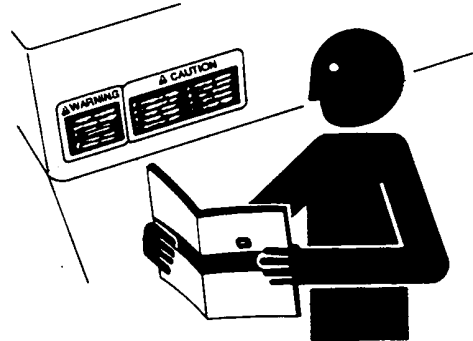
POZOR; opozorilna beseda POZOR nakazuje na nevarno situacijo, ki bi lahko povzročila lažje do zmerne poškodbe, če se ji ne boste izognili. POZOR se lahko uporablja tudi za opozorjanje na nevarne prakse v zvezi z dogodki, ki bi lahko vodili do telesnih poškodb.

Opozorilna beseda NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR je uporabljena skupaj s simbolom varnostnega opozorila. Beseda NEVARNOST je opozorilo za največja tveganja. Opozorilni besedi NEVARNOST ali OPOZORILO sta nameščeni v bližini določenih nevarnosti. Varnostni znaki POZOR vsebujejo splošne

previdnostne ukrepe. Opozorilna beseda POZOR opozarja tudi na varnostna sporočila v tem priročniku.

DX,SIGNAL-82-05OCT16

Upoštevajte varnostna navodila



TS201—UN—15APR13

Natančno preberite vsa varnostna sporočila v teh navodilih in opozorilne oznake na stroju. Pazite, da so opozorilne oznake v dobrem stanju. Če opozorilne oznake manjkajo ali so poškodovane, jih zamenjajte. Prepričajte se, da so nove komponente opreme in nadomestni deli pravilno označeni z opozorilnimi oznakami. Nadomestne opozorilne oznake so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Za dele in komponente, ki jih za vas ne dobavijo uradni dobavitelji, lahko veljajo dodatne varnostne informacije, ki niso vključene v ta navodila za uporabo.

Naučite se pravilno ravnati in upravljati s strojem. Stroja ne sme upravljati oseba, ki nima potrebnega predznanja.

Stroj vzdržujte v ustreznem delovnem stanju. Nepooblaščno spreminjanje na stroju lahko poslabša delovanje in/ali varnost ter vpliva na življenjsko dobo stroja.

Če ne razumete kateregakoli dela teh navodil in potrebujete pomoč, se posvetujte z zastopnikom za John Deere.

DX,READ-82-16JUN09

Zagotovite varno vzdrževanje



TS218—UN—23AUG88

Pred začetkom vzdrževanja preučite delovni postopek. Območje vzdržujte čisto in suho.

Mazalno, vzdrževalno in nastavljalno delo izvajajte sam, ko stroj miruje. rok, nog in oblačil ne približujte gnanim delom. Celoten pogonski sistem izklopite in s premikanjem vzvodov naprave izpustite tlak. Opremo odložite na tla. Ustavite motor. Odstranite ključ. Počakajte, da se stroj ohladi.

Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje.

Vse dele ohranite v dobrem stanju in naj bodo pravilno nameščeni. Okvare takoj odpravite. Zamenjajte izrabljene ali poškodovane dele. Odpravite nakopičeno mast, olje ali umazanijo.

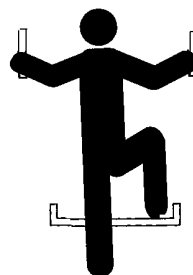
Pri opremi, ki se poganja sama, odklopite ozemljitveni kabel akumulatorja (-), preden začnete z nastavitvami na električnih sistemih ali z varjenjem na stroju.

Pri vlečnem orodju odklopite kabske snope s traktorja, preden začnete servisirati komponente električnega sistema ali z varjenjem na stroju.

Padec med čiščenjem ali delom na višini lahko povzroči resne poškodbe. Za doseganje težko dostopnih mest uporabljajte lestev ali ploščad. Uporabljajte čvrste in varne stojne površine in oprijemala.

DX,SERV-82-28FEB17

Pravilna uporaba stopnic in držajev



T133468—UN—15APR13

Preprečite padce, tako da na stroj vstopate in izstopate obrnjeni proti stroju. Ohranite 3-točkovni stik s stopnicami, držaji in stopniško ograjo.

Bodite še posebej previdni, ko blato, sneg ali vlaga povzročijo nevarnost zdrsa. Pazite, da bodo stopnice vedno čiste in ne bodo prekrite z mastjo ali oljem. Ob izstopu iz stroja nikoli ne skačite. Nikoli ne vstopajte v premikajoč se stroj ali izstopajte iz njega.

DX,WW,MOUNT-82-12OCT11

Varno rokovanje z elektronskimi komponentami in nosilci



TS249—UN—23AUG88

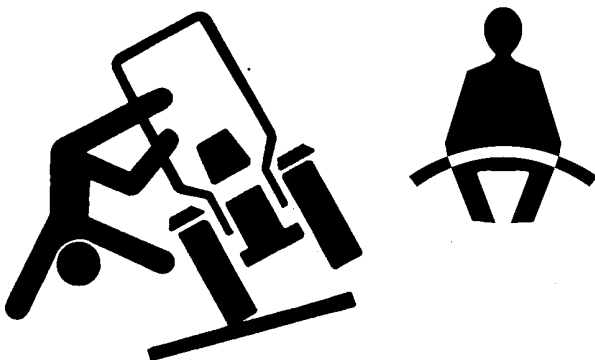
Če med nameščanjem ali odstranjevanjem elektronskih komponent, ki so pritrjene na opremo, padete, se lahko resno poškodujete. Za varen dostop do vsakega mesta pritrditve uporabite lestev ali montažno ploščad. Z rokami se dobro in trdno oprijemajte, z nogami pa stojte na trdnih tleh. Ne nameščajte ali odstranjujte komponent v mokrih ali ledenih pogojih.

Za nameščanje ali servisiranje kinetične osnovne postaje za realni čas (postaja RTK) na stojalo ali drugo oporno strukturo uporabite predpisane pripomočke.

Ko nameščate sprejemni steber za sprejemnik sistema GPS na opremo, uporabite pravilne tehnike dviganja in ustrezno zaščitno opremo. Steber je težek, zato ga bo nekoliko težje namestiti. Če pritrditvena mesta niso dosegljiva s tal ali servisne ploščadi, je pri delih in popravilih potrebna pomoč še ene osebe.

DX,WW,RECEIVER-82-24AUG10

Pravilno uporabljajte varnostni pas



TS1729—UN—24MAY13

Preprečite poškodbe zaradi zmečkanja ali smrt med prekotajenjem.

Stroj je opremljen z zaščitno konstrukcijo pred prekotajenjem (ROPS). Pri strojih z zaščitno konstrukcijo pred prekotajenjem vedno uporabljajte varnostni pas.

- Držite zapah in povlecite varnostni pas preko telesa.
- Zapah vstavite v režo. Počakajte, da zaslišite klik.
- Potegnite zapah varnostnega pasu, da se prepričate, ali je pas varno nameščen.
- Varnostni pas udobno namestite okoli bokov.

Če so vidni znaki poškodb na pritrdilnih vijakih, reži, pasu ali navijalni napravi, zamenjajte celoten varnostni pas.

Varnostni pas in pritrdilne elemente preverite vsaj enkrat letno. Pri tem bodite pozorni na odvite pritrdilne dele, poškodbe pasu, kot so npr. zareze, raztrganine, nenavadna ali močna obraba, razbarvanje ali odrgnjenost. Zamenjava je dovoljena le z nadomestnimi deli, ki so odobreni za ta stroj. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

DX,ROPS1-82-22AUG13

Varna uporaba sistemov za vodenje

Sistemov za vodenje ne uporabljajte na cestah. Pred vstopom na cesto sistem za vodenje vedno izključite (onemogočite). Sistema za vodenje ne poskusite vključiti, ko vozite po cesti.

Sistemi za vodenje so namenjeni pomoči uporabnikom pri učinkovitejšem delu na polju. Uporabnik je vedno odgovoren za pot stroja. Sistemi vodenja samodejno ne zaznajo ali preprečijo trkov z ovirami ali drugimi stroji.

Sistemi za vodenje vključujejo vse aplikacije, ki avtomatizirajo krmiljenje stroja. Sem sodijo, vendar niso

*AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
iGuide je blagovna znamka družbe Deere & Company
iTEC je blagovna znamka družbe Deere & Company*

omejeni na, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ in Sinhronizacija stroja.

Da preprečite telesne poškodbe uporabnika in mimoidočih:

- Med vožnjo ne izstopajte iz stroja ali se vzpenjajte nanj.
- Preverite, ali so stroj, priključek in sistem za vodenje pravilno nastavljeni.
 - Če uporabljate iTEC™ Pro, preverite, ali so določene točne meje.
 - Če uporabite sinhronizacijo stroja, preverite, ali je domača točka sledilnika umerjena z zadostnim odmikom med strojema.
- Ostanite pozorni in pazite na svoje okolje.
- Po potrebi primite volan, da se izognete nevarnostim na polju, mimoidočim, opremi ali drugim oviram.
- Prenehajte uporabo, če slaba vidljivost poslabša vašo zmožnost upravljanja stoja ali prepoznavanja ljudi ali ovir na poti stroja.
- Pri izbiranju hitrosti stroja upoštevajte pogoje na polju, vidljivost in konfiguracijo stroja.

JS56696,0000ABC-82-02DEC13

Pravilno uporabljajte elektronski prikazovalnik

Elektronski prikazovalniki so sekundarne naprave, ki bi naj upravljavcu pomagale pri delu na polju, povečati udobje in poskrbeti za zabavo. Prikazovalniki lahko nudijo številne funkcije, se uporabljajo v številnih različnih sistemskih aplikacijah stroja in se lahko uporabljajo z drugimi sekundarnimi napravami, kot so ročne elektronske naprave.

Sekundarna naprava je katera koli naprava, ki je stroj ne potrebuje za svojo primarno uporabo. Uporabnik je vedno odgovoren za varno delo in nadzor stroja.

Da preprečite poškodbe med obratovanjem stroja:

- Prikazovalnik postavite, kot je opisano v navodilih za namestitvev. Zagotovite, da je naprava pritrjena in ne ovira voznikovega pogleda ali moti premikanje upravljalnih elementov stroja.
- Naj vas prikazovalnik ne zamoti. Ostanite pozorni. Bodite pozorni na stroj in okolico.
- Med premikanjem stroja ne spreminjajte nastavitvev ali dostopajte do funkcij, ki zahtevajo daljšo uporabo upravljalnih elementov prikazovalnika. Pred izvajanjem tovrstnih del stroj zaustavite na varnem mestu in ga postavite v parkirni položaj.
- Glasnosti nikoli ne nastavite tako glasno, da ne slišite zunanjega prometa in reševalnih vozil.

RowSense je zaščitena trgovska oznaka v lasti družbe Deere & Company

Za spodbujanje varnega obratovanja so lahko določene funkcije prikazovalnika onemogočene, razen če je premikanje stroja omejeno in/ali je stroj postavljen v parkirni položaj. Če onemogočite to varnostno funkcijo, lahko kršite zakone, posledica česar so lahko škoda, resne poškodbe ali smrt.

Razpoložljive funkcije prikazovalnika uporabljajte samo, ko okoliščine omogočajo, da jih uporabljate varno in v skladu s pričujočimi navodili. Pri uporabi katere koli sekundarne naprave vedno upoštevajte pravila varne vožnje, državne ali lokalne zakone in prometne predpise.

RR94114,0001FFA-82-18DEC14

Uporaba krmilnika AutoTrac™ na odobrenih strojih

Krmilnik AutoTrac™ uporabljajte samo na odobrenih strojih. Za seznam odobrenih strojev glejte StellarSupport.com.

AL70325,0000188-82-22SEP14

Pregled tesnjenja ventila za pretvorbo tlaka AccuGuide

Redno preverjajte, ali ventil za pretvorbo tlaka AccuGuide tesni. Iztekanje hidravličnega olja iz tega ventila lahko povzroči, da premik volana ne izključi funkcije AutoTrac. Če odkrijete netesna mesta, se posvetujte s prodajalcem.

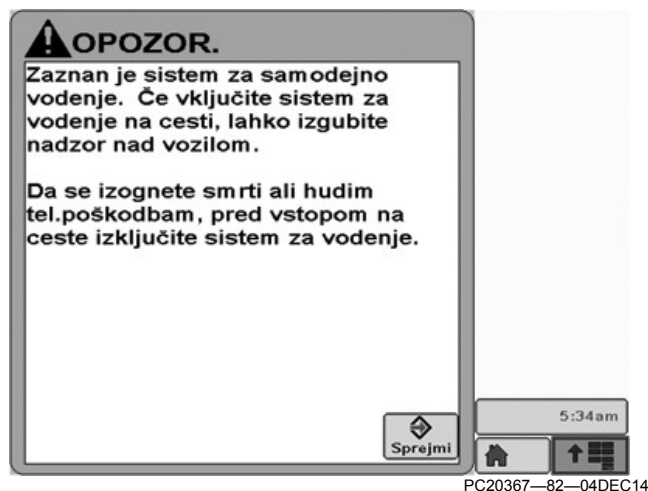


PC13830—UN—14JUN11

Ventil za pretvorbo tlaka AccuGuide

Varnostni znaki

Zazan je sistem za samodejno vodenje



Samodejno vodenje

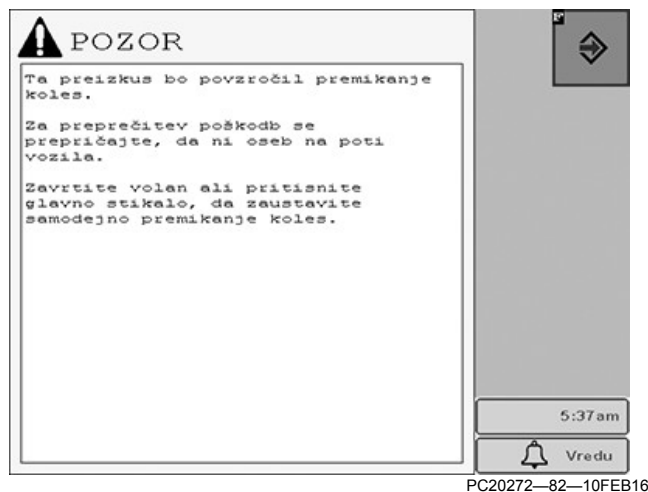
To obvestilo se prikaže med zagonom na vozilih z vgrajenim sistemom AutoTrac™.

Glavno stikalo prekine napajanje EH-ventila, s čimer prepreči nenamerni vklop funkcije AutoTrac™. Glavno stikalo je predvideno za uporabo na cestah ali kadar upravljavec ne želi, da bi se funkcija AutoTrac™ aktivirala.

Zagotovite, da je funkcija AutoTrac™ onemogočena tako, da glavno stikalo obrnete v izključen položaj (OFF).

JS56696,0000A3B-82-10AUG17

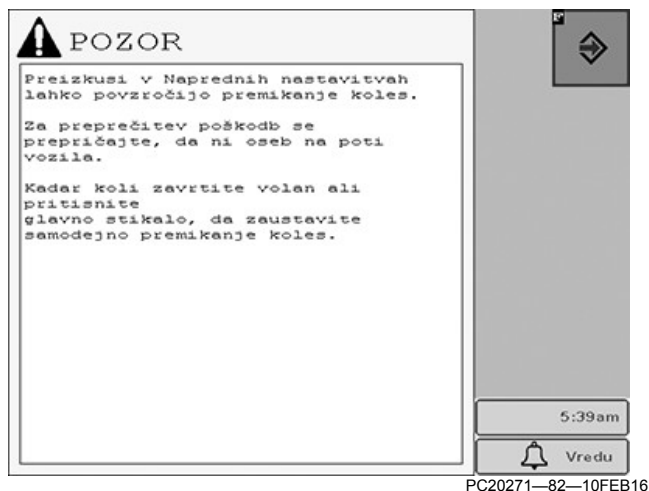
Premikanje koles



To sporočilo se prikaže med umerjanjem krmilnika Raven AutoTrac™ in izvajanjem korakov za preizkušanje zdravja naprave.

AL70325,00001A5-82-14NOV14

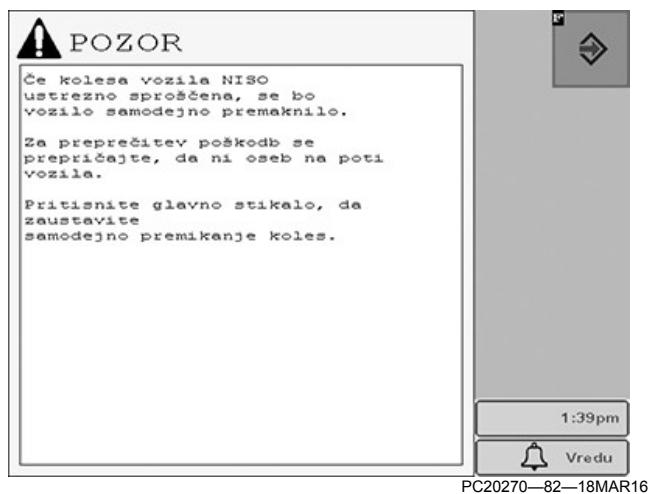
Premikanje koles



To sporočilo se prikaže, če v meniju krmilnika AutoTrac™ izberete programsko tipko škatle za orodje.

AL70325,00001A1-82-14NOV14

Premikanje stroja



To sporočilo se prikaže med umerjanjem krmilnika Raven AutoTrac™ na vrstnih kosilnicah.

AL70325,00001A9-82-14NOV14

Podatki o skladnosti s predpisi in zakoni

Obvestila FCC (Federal Communications Commission) uporabnikom

Ta naprava je skladna s 15. delom pravilnika FCC. Naprava mora izpolnjevati naslednja dva pogoja: (1) ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in (2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, tudi takšne, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje naprave.

Te naprave je treba uporabljati takšne, kot jih je dobavila družba John Deere Ag Management Solutions. Vse spremembe ali predelave teh naprav brez izrecne pisne odobritve podjetja John Deere Ag Management Solutions lahko izničijo uporabnikovo dovoljenje za uporabo teh naprav.

Ta oprema je bila preizkušena in je opredeljena kot skladna z omejitvami za digitalne naprave razreda B po 15. delu pravilnika FCC. Te omejitve so namenjene zagotavljanju razumne zaščite pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih inštalacijah. Ta oprema tvori, uporablja

in lahko seva radiofrekvenčno energijo, kar lahko povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah, če naprave ne uporabljate skladno z navodili. Kljub temu ne moremo jamčiti, da v določenih načinih namestitve ne bo prišlo do motenj. Če ta oprema povzroči škodljive motnje radijskega ali televizijskega sprejema, kar lahko ugotovite tako, da opremo izključite in vključite, uporabniku svetujemo, da poskusi motnje odpraviti na enega ali več naslednjih načinov:

- Preusmerite ali prestavite sprejemno anteno.
- Povečajte razdaljo med opremo in sprejemnikom.
- Opremo povežite z vtičnico, ki je na drugem tokokrogu kot tista, s katero je povezan sprejemnik.
- Za pomoč se obrnite na prodajalca ali izkušenega tehnika.

RW00482,0000558-82-23SEP15

Izjava ES o skladnosti (št. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Izdelek: AutoTrac™ ECU

Številka modela: JDP-FP11-165

v skladu z vsemi veljavnimi določili in temeljnimi zahtevami naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	Postopek certifikacije
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2004/108/ES	Samostojno preverjanje po prilogi II direktive

Izdelek je skladen z naslednjimi standardi in (ali) drugimi normativi:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (izd. 2); dop1; dop2

Kraj podpisa izjave: Sioux Falls, South Dakota,
U.S.A.

Ime: Jared Kocer

Datum izjave: 30. oktober 2015

Naziv: Director of Product Development ATD

Proizvodna enota: Raven Industries, Inc.



DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-82-07JAN16

Identifikacija datumske kode



A—Datumska koda (datum proizvodnje)

Datum proizvodnje lahko ugotovite s pomočjo datumske kode (A) na oznaki izdelka.



Primer datumske kode

PC24572—UN—31JUL17

B—Številka meseca proizvodnje v koledarskem letu
C—Zadnji dve številki leta proizvodnje

"MM" (B) označuje številko meseca v koledarskem letu proizvodnje; "YY" (C) označuje zadnji dve številki leta proizvodnje.

OPOMBA: Številka meseca proizvodnje je lahko od 01-12.

Datumska koda		
MM	Številka meseca proizvodnje v koledarskem letu	Primer: 01, 02, 03...12
YY	Zadnji dve številki leta proizvodnje	Primer: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-82-31JUL17

Evrazijska ekonomska unija – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladeny "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-82-11AUG17

Pregled sistema

Opis delovanja

Krmilnik AutoTrac™ – Raven je hidravlični krmilni sistem, zasnovan za avtomatizirano vodenje pri uporabi univerzalnega prikazovalnika 4640 ali prikazovalnika GreenStar™ in sprejemnika StarFire™. Krmilna enota pošilja prilagoditve krmilnemu ventilu na osnovi vnosov iz prikazovalnika, sprejemnika in senzorjev kota koles, da ohranja stroj na vnaprej določenih vodilnih linijah. Sistem uporablja strojno in programsko opremo John Deere in Raven Industries. Sistem lahko uporablja tovarniško nameščene, elektro-hidravlične ventile, senzorje kota koles in vhodne krmilne naprave. Ko namestite krmilno enoto, s pomočjo prikazovalnika umerite sistem in nastavite vodenje.

RW00482,0000540-82-28SEP17

Zahteve za AutoTrac™ Raven

Strojna oprema:

- Prikazovalnik GreenStar™ 2 1800 ali prikazovalnik GreenStar™ 3 2630 ali univerzalni prikazovalnik 4640
- Sprejemnik StarFire™ 3000 ali 6000
- Krmilnik za krmiljenje Raven
- Vhodna enota volana
- Elektro-hidravlični ventil
- Tipalo kota koles
- Stikalo za nadaljevanje
- Glavno stikalo
- Stikalo sedeža (če je bila izbrana dodatna možnost stikala sedeža)

Programska oprema:

- Vključitev funkcije AutoTrac™ na prikazovalniku

RW00482,000053E-82-28SEP17

Vključitev enote AutoTrac™

Prikazovalnik GreenStar™



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company



Gumb GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

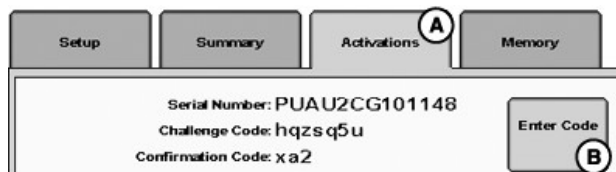
2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

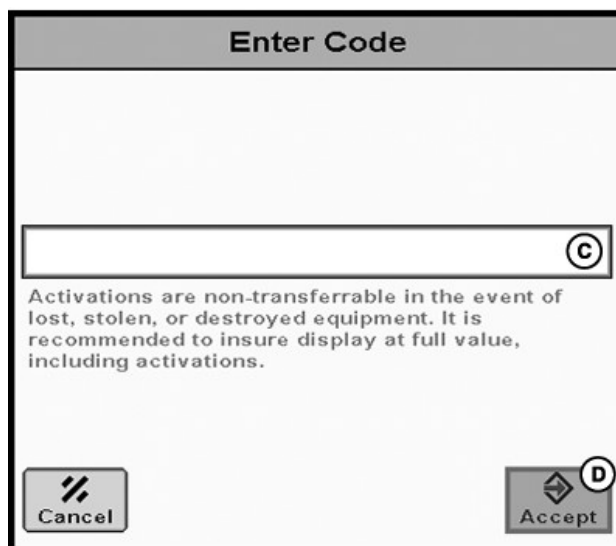
3. Izberite programsko tipko GreenStar™.



PC21181—UN—20MAY15

- A—Zavihek Aktivacije
B—Gumb za vnos kode

4. Izberite zavihek Aktivacije (A).
5. Izberite gumb za vnos kode (B).



PC21182—UN—18MAY15

- C—Polje za vnos kode
D—Gumb Sprejmi

6. Vnesite kodo (C).
7. Izberite gumb Sprejmi.

Prikazovalnik 4. generacije



Gumb Meni

PC17269—UN—15JUL13

1. Izberite menijski gumb.



Zavihek Sistem

PC24666—UN—05SEP17

2. Izberite zavihek Sistem.



Aplikacija Upravitelj programske opreme

PC15346—UN—11JUL13

3. Izberite aplikacijo upravitelja programske opreme.



Zavihek Aktivacije

PC24692—UN—13SEP17

4. Izberite zavihek Aktivacije.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Pritisnite gumb za vnos kode.



PC24694—UN—13SEP17

A—Polje za vnos kode
B—Gumb V redu

6. Vnesite kodo (A).

7. Izberite gumb V redu (B).

RW00482,00001AF-82-13SEP17

Natančnost sistema AutoTrac™

POMEMBNO: Sistem John Deere AutoTrac™ se zanaša na omrežje sistema za globalno določanje položaja (GPS), ki ga upravlja vlada ZDA, ki je edina odgovorna za njegovo točnost in vzdrževanje. Sistem se lahko spremeni, kar lahko vpliva na točnost in zmogljivost vse opreme GPS.

Skupna točnost sistema AutoTrac™ je odvisna od številnih spremenljivk.

Natančnost sistema AutoTrac™ = natančnost signala + nastavitve stroja + nastavitve delovnega priključka + stanje prsti/stanje na polju.

Ne pozabite:

- Po zagonu mora miniti določen čas ogrevanja sprejemnika.
- Stroj mora biti pravilno nastavljen (na primer obtežen v skladu z uporabniškim priročnikom stroja).
- Mehanski krmilni sistem mora biti v dobrem stanju (čvrst volan z minimalno zračnostjo v krmilni premi).
- Priključek mora biti pravilno nastavljen (obrabni deli, kot so kraki, lopate in metle, morajo biti v dobrem stanju in pravilno razporejeni).
- Kako stanje prsti/stanje na polju vpliva na sistem (rahla zemlja zahteva več krmiljenja od zbite, zbita zemlja pa lahko povzroča večje vlečne obremenitve).

POMEMBNO: Čeprav je mogoče sistem AutoTrac™ vklopiti, ko je signal popravka SF1, SF2 ali SF3 potrjen, se lahko natančnost sistema po pridobitvi signala še povečuje.

Aktivacija funkcije AutoTrac™ SF2 poteka s pomočjo signala SF1, SF2, SF3 ali RTK.

Aktivacija AutoTrac™ SF1 deluje samo s signalom SF1.

RW00482,00001B0-82-13SEP17

Legenda programskih tipk

Sprejemnik StarFire™ – zaslonska tipka StarFire™



PC21154—UN—11MAY15

Zaslonska tipka StarFire™

- Zavihek Info – ogled splošnih informacij o StarFire™ in sistemu za globalno določanje položaja (GPS).
- Zavihek Nastavitev – nastavitev smeri pritrditve StarFire™, premikanje naprej/nazaj, nastavitev višine, optimiziranje zasenčenosti, vrnitev na SF2, število ur delovanja po zaustavitvi ter umerjanje modula za kompenzacijo terena (TCM).
- Zavihek Aktivacije – vnos aktivacijske kode sprejemnika StarFire™.
- Zavihek Zaporedna vrata – nastavitev ali sprememba nastavitve zaporednih vrat.

RW00482,00004F5-82-04MAY16

GreenStar™ – programska tipka Vodenje



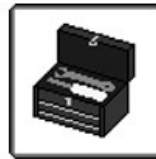
PC21148—UN—11MAY15

Programska tipka Vodenje

- Zavihek Ogled — oglejte si zemljevid, izberite ime sledi, spremenite občutljivost krmiljenja, oglejte si tortni grafikon AutoTrac™ ali vključite ali izključite krmiljenje AutoTrac™.
- Zavihek Nastavitve vodenja – nastavite način sledenja, splošne nastavitve vodenja, nastavitve sledi, napredne nastavitve funkcije AutoTrac™ in nastavitve svetlobnega droga.
- Zavihek Nastavitve premika sledi – izberite nastavitve premika sledi in vključite ali izključite premike z obratom.

RW00482,00004F4-82-29JUL15

Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka Škatla za orodje



PC21520—UN—09SEP15

- Programska tipka Preizkus zdravja
- Programska tipka Pogon ventila
- Programska tipka Volan

RW00482,0000549-82-15SEP15

Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka Preizkus zdravja



PC21519—UN—09SEP15

- Preverjanje odziva koraka
- Preverjanje frekvenčnega odziva
- Preverjanje najv. toka levo
- Preverjanje najv. toka desno

RW00482,0000545-82-09SEP15

Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Ponastavitev krmilnika na tovarniške nastavitve
- Ponovno umerjanje hidravličnega sistema
- Izklop pomočnika za umerjanje

RW00482,0000547-82-09SEP15

Krmilnik AutoTrac™ – volan



PC21522—UN—09SEP15

- Umerjanje senzorja kota volana (WAS)

- Nastavitev za izklop vhodne enote volana (SID)

RW00482.0000548-82-15SEP15

Pregled sestavnih delov

Prikazovalnik GreenStar™ ali prikazovalnik 4. generacije



PC13407—UN—20APR11

Prikazovalnik GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

Univerzalni prikazovalnik 4640

Prikazovalnik je uporabniški vmesnik, ki upravljavcu omogoča:

- konfiguriranje in umerjanje sestavnih delov sistema,
- spremljanje delovanja sistema,
- prilagajanje nastavitev sistema,
- programiranje programske opreme,
- ogled diagnostičnih preizkusov.

RW00482,00001B1-82-28SEP17

Sprejemnik StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Sprejemnik uporablja navigacijske satelite StarFire™ s korekcijo za ugotavljanje položaja in smeri premikanja stroja. Vgrajena enota za kompenzacijo terena (TCM) prilagaja položaj stroja glede na razgibanost terena. Za delovanje sistema AutoTrac™ je potrebna aktivacija signala StarFire™.

HC94949,0000AAE-82-02DEC16

Krmilnik za krmiljenje Raven



PC20015—UN—16SEP14

Krmilnik za krmiljenje Raven

Krmilnik za krmiljenje Raven je elektronska krmilna enota (EC), v kateri so shranjene nastavitve krmilnika Raven, ki se uporabljajo za upravljanje stroja. Krmilnik za krmiljenje komunicira s prikazovalnikom in sprejemnikom, da krmili stroj do vodilne linije, ki jo je upravljavec nastavil s prikazovalnikom GreenStar™. Krmilnik za krmiljenje je potreben pri vsaki namestitvi.

RW00482,0000531-82-08SEP15

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company

Vhodna enota volana

OPOMBA: Vhodna enota volana se razlikuje glede na model stroja.



Pretvornik tlaka

PC20016—UN—16SEP14

Vhodna enota volana je ali tlačni pretvornik ali kodirnik volana, ki nadzira ročni izklop funkcije. Ko upravljaivec zavrti volan, enota zazna vrhunec hidravličnega tlaka, električni impulz ali spremembo v števcu kodirnika. Nato se krmilniku za krmiljenje pošlje sporočilo, naj izklopi AutoTrac™.

AL70325,000017B-82-06NOV14

Elektro-hidravlični ventil

OPOMBA: Elektro-hidravlični ventil se razlikuje glede na model stroja.



Elektro-hidravlični ventil

PC20012—UN—11SEP14

Elektro-hidravlični ventil prejema podatke od krmilnika AutoTrac™ Raven in usmerja tok hidravlične tekočine za krmiljenje stroja. Ventil mora biti nameščen, če ni tovarniško nameščenega ventila.

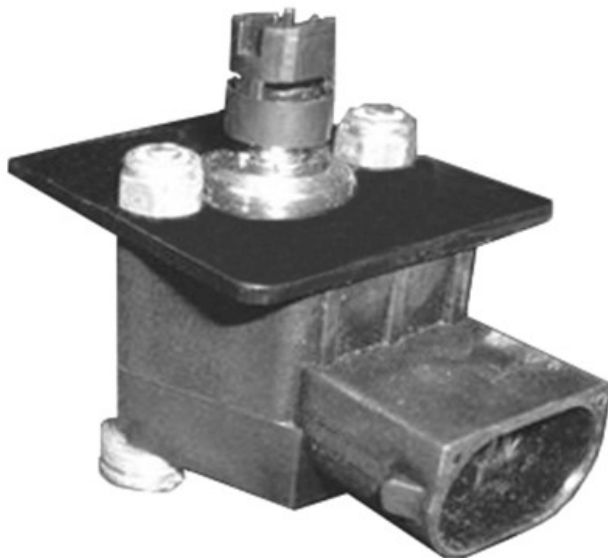
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

(Za več informacij glejte navodila za namestitev krmilnika AutoTrac™ Raven.)

AL70325,0000179-82-06NOV14

Senzor kota koles

OPOMBA: Senzor kota koles se razlikuje glede na model stroja.



Senzor kota koles

PC20067—UN—07OCT14

Senzor kota koles meri kot, pod katerim so obrnjena kolesa. Prikazovalnik in krmilnik za krmiljenje uporabljata meritev pri izračunu prilagoditve krmiljenja. Senzor mora biti nameščen, če ni tovarniško nameščenega senzorja.

(Za več informacij glejte navodila za namestitev krmilnika AutoTrac™ Raven.)

AL70325,000017A-82-06NOV14

Stikalo Nadaljuj



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Vrstna kosilnica

PC20011—UN—11SEP14

A—Stikalo Nadaljaj

Stikalo Nadaljaj je elektronsko stikalo, ki se uporablja za vklop AutoTrac™, ko omogočite sistem. Stikalo Nadaljaj mora biti nameščeno, če ni tovarniško nameščenega stikala.

OPOMBA: Stikalo Nadaljaj in mesto namestitve stikala se lahko razlikujeta glede na model stroja.

AL70325,000017C-82-06NOV14

Glavno stikalo

OPOMBA: Mesto namestitve je odvisno od stroja in želja upravljavca.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

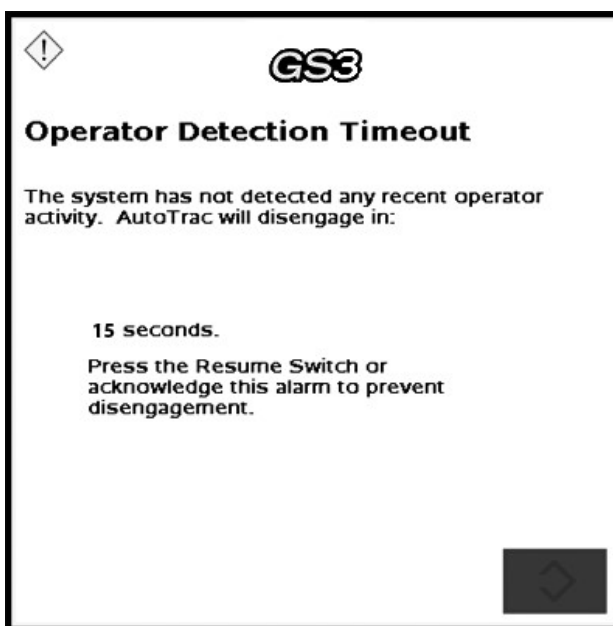


PC20010—UN—11SEP14

Glavno stikalo se uporablja pri prevažanju stroja. Ko je stikalo izključeno, se elektro-hidravlični ventil ne napaja. Tako je zagotovljeno, da je funkcija AutoTrac™ onemogočena med vožnjo po cestah ali kadar upravljevec ne želi, da bi se funkcija AutoTrac™ aktivirala. Stikalu rečemo tudi cestni način ali cestno stikalo.

AL70325,000017D-82-12NOV14

Stikalo sedeža in nadzornik dejavnosti



PC13872—UN—20JUL11

Izklop zaradi zazn. uporabnika

Stikalo sedeža se uporablja za zaznavanje prisotnosti upravljavca. Stikalo se pri namestitvi sestavnega dela poveže s kablskim snopom stroja. Če stroj nima stikala sedeža, prisotnost upravljavca zaznava nadzornik dejavnosti.

Nadzornik dejavnosti zaznava prisotnost upravljavca, če stikala sedeža ni ali ne deluje. Če upravljevec v zadnjih sedmih minutah ni uporabljal prikazovalnika, se prikaže zaslonsko opozorilo. Upravljevec mora potrditi opozorilo, da sistem ve, da je na sedežu.

- Izklop zaradi zazn. uporabnika

Sistem ni zaznal nedavne dejavnosti uporabnika.
AutoTrac™ se bo izključil čez:

15 sekund.

Pritisnite stikalo Nadaljuj ali potrdite alarm, da
preprečite izklop.

RW00482.0000541-82-15SEP15

Priprava

Nastavitev krmilnika AutoTrac™ – Raven

1. Preverite nastavitve prikazovalnika.
2. Konfigurirajte sprejemnik StarFire™.
3. Izmerite vrednost sprejemnika spredaj/zadaj.
4. Izmerite višino sprejemnika.
5. Optimizirajte modul za kompenzacijo terena (TCM).
6. Umerite modul za kompenzacijo terena (TCM).
7. Umerite krmilnik AutoTrac™ – Raven.
8. Nastavite osnovno vodenje.

RW00482,0000543-82-30AUG17

Preverite nastavitve prikazovalnika

OPOMBA: Prikazovalnik z aktivacijo mora biti nastavljen kot primarni prikazovalnik.

Prikazovalnik GreenStar™



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb prikazovalnika

PC11392CC—82—28OCT13

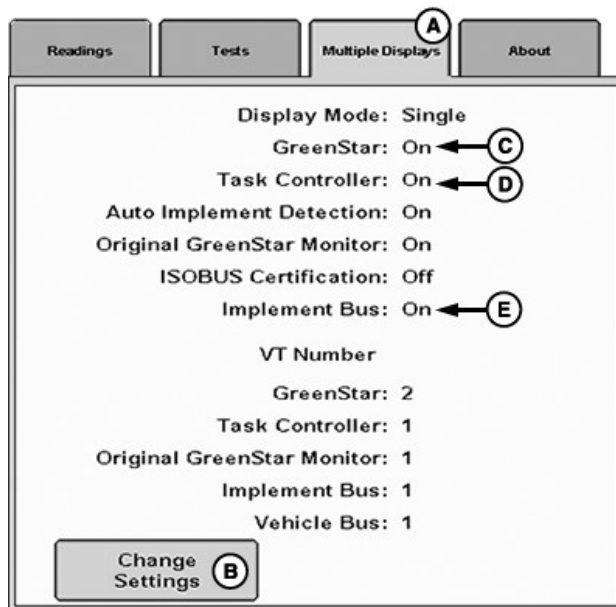
2. Izberite gumb prikazovalnika.



Programska tipka Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.



PC24665—UN—28SEP17

Zavihek Več prikazovalnikov

- A—Zavihek Več prikazovalnikov
- B—Gumb Sprememba nastavitve
- C—GreenStar™
- D—Krmilnik za opravila
- E—Vodilo priključka.

4. Izberite zavihek Več zaslonov (A).
5. Preverite nastavitve prikazovalnika. Izberite gumb Spremeni nastavitve (B) in jih spremenite.

Preverite naslednje:

- ali je GreenStar™ (C) VKLOPLJEN.
- Krmilnik za opravila (D) je VKLOPLJEN.
- Vodilo priključka (E) je VKLOPLJENO.

Prikazovalnik 4. generacije



Gumb Meni

PC17269—UN—15JUL13

1. Izberite menijski gumb.



Zavihek Sistem

PC24666—UN—05SEP17

2. Izberite zavihek Sistem.



Prikazovalnik in zvok

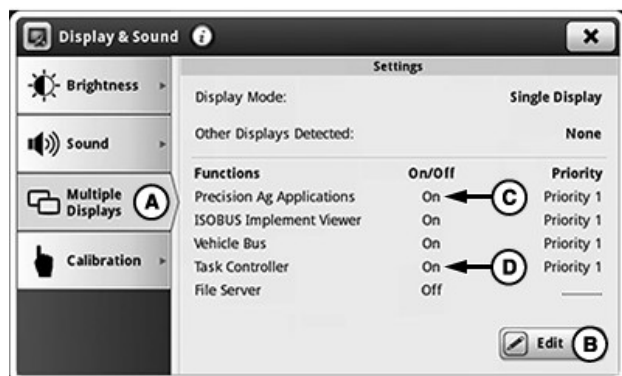
PC16685—UN—18MAR13



Gumb StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Izberite aplikacijo Zaslon in zvok.



PC24716—UN—14SEP17

A—Zavihek Več prikazovalnikov

B—Gumb Uredi

C—Aplikacije za natančno kmetijstvo

D—Krmilnik za opravila

4. Izberite zavihek Več zaslonov (A).

5. Preverite nastavitve prikazovalnika. Če je treba, izberite gumb Uredi (B) in spremenite nastavitve.

Preverite naslednje:

- Aplikacije za natančno kmetijstvo (C) je VKLOPLJENO.
- Krmilnik za opravila (D) je VKLOPLJEN.

RW00482,00001AD-82-28SEP17

Konfiguracija sprejemnika StarFire™

OPOMBA: Krmilnik AutoTrac™ – Raven je združljiv samo s sprejemniki StarFire™ 3000 ali 6000.

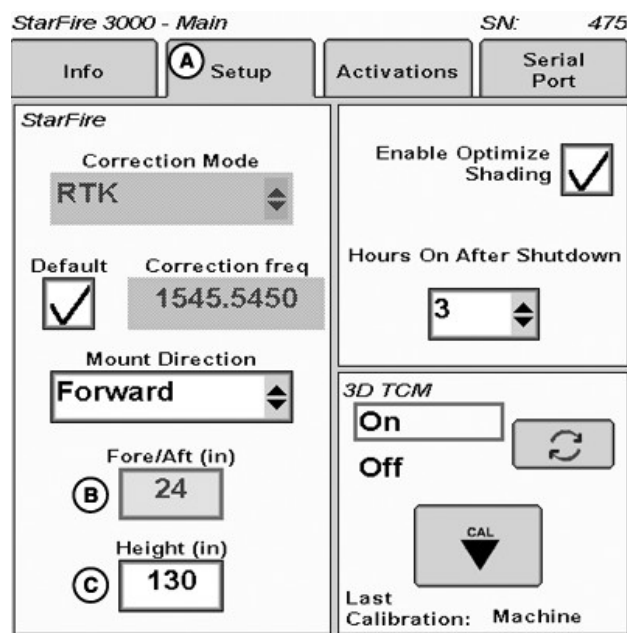


Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.

2. Izberite gumb StarFire™.



PC21232—UN—17JUN15

A—Zavihek Nastavitve

B—Polje za vnos spredaj/zadaj

C—Polje za vnos višine

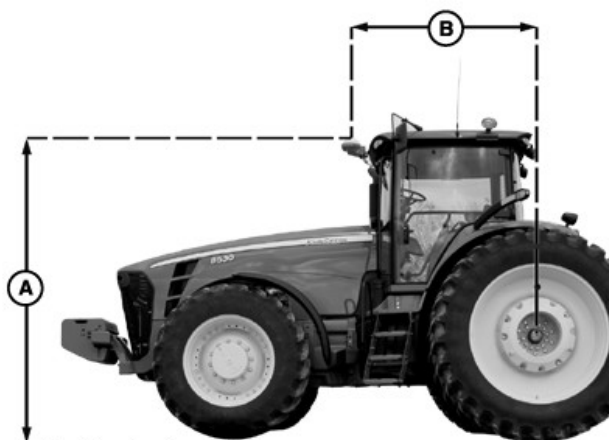
3. Izberite zavihek Nastavitve (A).

4. Vnesite meritve sprednjega/zadnjega dela enote StarFire™ (B) in višino (C).

(Za več informacij glejte točko Višina in razdalja od sprednjega do zadnjega dela enote StarFire™.)

AL70325,0000326-82-28AUG17

Višina in razdalja od sprednjega do zadnjega dela enote StarFire™



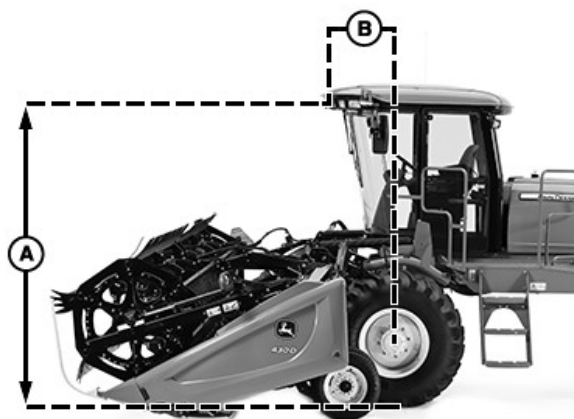
PC8995—UN—07MAR06

Stroj s fiksno osjo
(traktor za pobiranje pridelka, pršilnik)



PC8996—UN—07MAR06

Členasti traktor



PC21285—UN—19JUN15

Vrstna kosilnica

B—Spređaj/zadaj

Višina StarFire™ – vnesite višino sprejemnika StarFire™. Višina se meri od tal do sredine kupole sprejemnika.

StarFire™ spređaj/zadaj – vnesite meritev od sprednjega do zadnjega dela enote. Meritev od sprednjega do zadnjega dela enote je razdalja od fiksne osi stroja do sprejemnika. Fiksna os je zadnja os pri traktorju za pobiranje pridelka in pršilniku ali sprednja os pri vrstni kosilnici. Pri strojih s sledmi je ta meritev enaka 0. Sprejemnik mora biti na fiksni osi ali pred njo pri vseh strojih, razen pri členastih traktorjih. Na členastih traktorjih je sprejemnik za sprednjo osjo, zaradi česar je vrednost negativna.

AL70325,0000327-82-15SEP15

Razpredelnica meritev spređaj/zadaj in višine sistema StarFire™

V spodnjo razpredelnico zabeležite višino in razdaljo spređaj/zadaj sprejemnika StarFire™.

Meritve razdalje spređaj/zadaj in višine sistema StarFire™		
Stroj	Višina	Spređaj/zadaj

HC94949,00008B6-82-28AUG17

Optimiziranje modula za kompenzacijo terena (TCM)

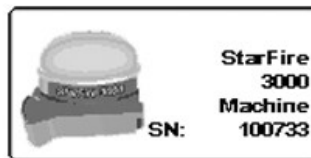
Optimizirajte umerjanje TCM tako, da dovolite inercialni merilni enoti (IMU), da izmeri kot vzdolžnega nagiba in hitrost zavijanja, preden umerite TCM.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

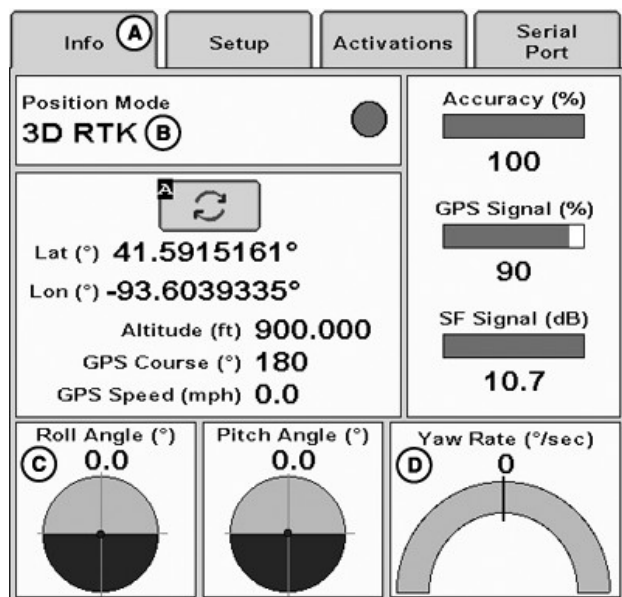
2. Izberite gumb StarFire™.

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC21154—UN—11MAY15
Programska tipka StarFire™

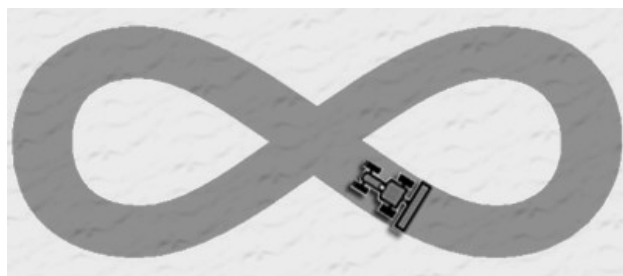
3. Izberite programsko tipko StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Zavihek Informacije
B—Način položaja
C—Kot vzdolžnega nagiba
D—Hitrost zavijanja

4. Izberite zavihek Informacije (A).
5. Preverite, ali je način 3D-položaja (B) vzpostavil signal SF1 ali boljši.



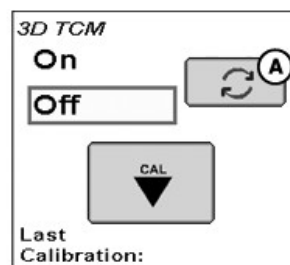
PC21419—UN—30JUL15
Vzorec za optimizacijo pogona TCM

6. Stroj dvakrat zapeljite v vzorcu za optimizacijo pogona TCM, da dovolite IMU-ju, da se inicializira.
7. Zaključite umerjanje TCM.

(Za več informacij glejte Umerjanje enote za kompenzacijo terena [TCM].)

RW00482,0000525-82-14SEP17

Umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

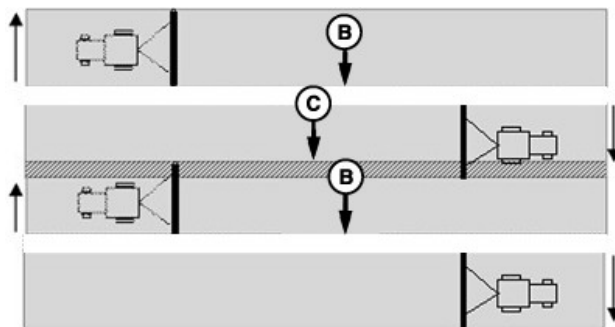
A—Preklopni gumb za TCM

S preklopnim gumbom za TCM (A) vklopite in izklopite TCM. Ko je TCM izklopljen, podatki GPS iz sprejemnika StarFire™ ne bodo popravljeni na podlagi dinamike stroja in nagiba. Ob izklopu in vklopu napajanja se TCM privzeto preklopi v vklopljeno stanje.

OPOMBA: Za vklop sistema AutoTrac™ mora biti TCM vklopljen.

TCM mora biti umerjen, da lahko sprejemnik določi ničelni kot vzdolžnega in prečnega nagiba.

Pred umerjanjem preverite, ali sta stroj in priključek v dobrem stanju in pripravljeni za delo. Stroj mora imeti nameščene uteži, pnevmatike pa morajo biti ustrezno napolnjene. Pri umerjanju delovni priključek spustite čim bližje delovnemu položaju.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Preskok
C—Prekrivanje

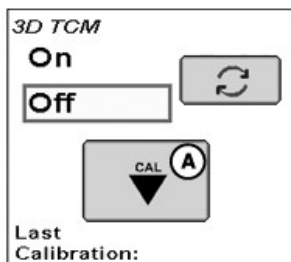
TCM umerite po vsaki odstranitvi sprejemnika s stroja in ponovni namestitvi nanj in če se nagib TCM glede na stroj spremeni. Sprememba nagiba TCM glede na stroj lahko ustvari zamik, ki je videti kot stalna izpustitev (B) ali prekrivanje (C) posameznih prehodov. Možen vzrok za ta zamik je lahko rahlo zamaknjena namestitve enote StarFire™, kabine stroja ali različen tlak v pnevmatikah stroja.

Za odpravo zamika pravilno postavite stroj in znova umerite TCM, odpeljite en prehod, obrnite ter znova odpeljite isti prehod v nasprotno smer. Če stroj prehoda ne opravi po isti črti, izmerite razdaljo zamika in vnesite zamik delovnega priključka.

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Pravilna postavitev stroja in umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)

1. Stroj parkirajte na trdni, vodoravni površini in ga popolnoma zaustavite (kabina se ne sme majati).
2. Označite položaj koles oziroma gosenic na tleh, da določite mesto osi.



PC19994—UN—04SEP14

- A—Gumb za umerjanje
B—Zadnja os
C—Točka vrtenja stroja

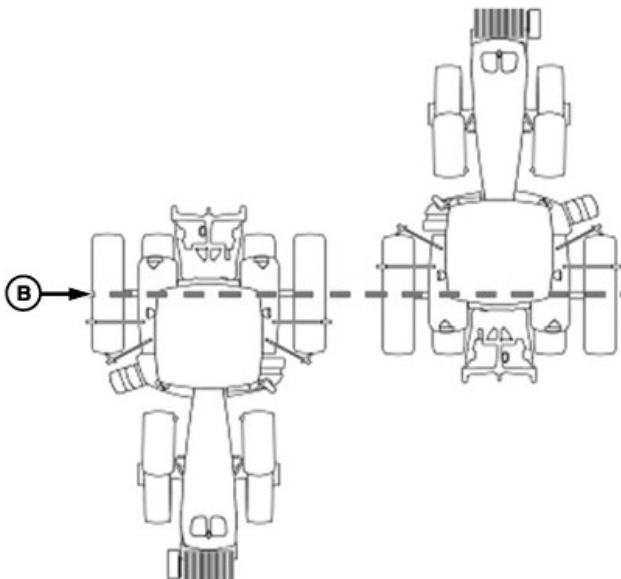
3. Izberite gumb za umerjanje (A).



Gumb Vnos

PC22267—UN—14MAR16

4. Izberite gumb Vnos. Prikaže se vrstica napredka umerjanja, ki izgine, ko je postopek končan.
5. Stroj obrnite za 180 stopinj v nasprotno smer. Poskrbite, da bodo vsa kolesa na pravem mestu tako pri fiksni kot tudi pri premični sprednji osi in da bo stroj popolnoma miroval (kabina se sme majati).

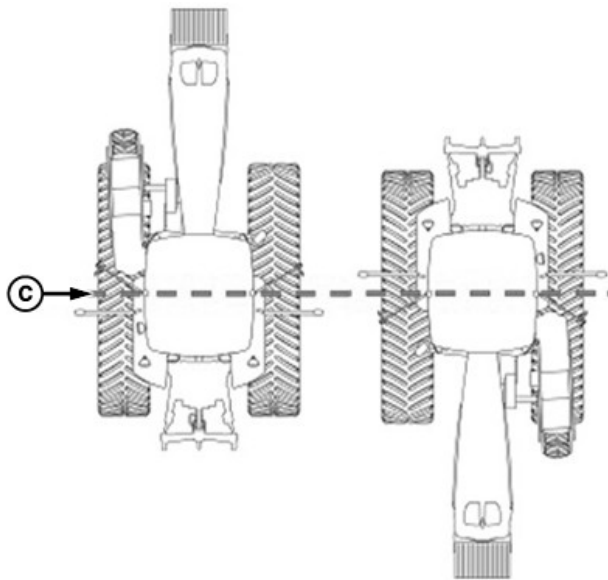


PC19995—UN—03SEP14

Stroji s pomično sprednjo osjo

- B—Zadnja os

- Pri izvajanju 2-točkovnega umerjanja na strojih s premično sprednjo osjo (MFWD (mehanski pogon sprednjih koles), ILS™ (vzmetenje z neodvisnimi vodili), TLS™ (vzmetenje s trojnimi vodili)) kolesa postavite tako, da bo os (B) na istem mestu.



PC19996—UN—03SEP14

Stroji s fiksno sprednjo osjo ali gosenicami

C—Točka vrtenja stroja

- Pri strojih s fiksno osjo oziroma gosenicami (traktorji z gosenicami, škropilniki serij 47X0 in 49X0 ter kolesni traktorji serij 9000 in 9020) morajo biti kolesa oziroma gosenice postavljene tako, da bo točka vrtenja (C) na istem mestu tako pri postavitvi v eno kot tudi v drugo smer.
 - Pri vrstnih kosilnicah postavite kolesa tako, da bo sprednja os na istem položaju.
6. Izberite gumb Vnos. Prikaže se vrstica napredka umerjanja, ki izgine, ko je postopek končan.
 7. Izberite gumb Vnos, da se vrnete na zavihek Nastavitve. Če umerjanje ni bilo uspešno, ponovno umerite TCM.

RW00482,000015E-82-14SEP17

Umerjanje krmilnika AutoTrac™ – Raven

OPOMBA: Po zamenjavi ali razstavljanju katerega koli hidravličnega sestavnega dela je treba umeriti celoten sistem.

OPOMBA: Pri vrstnih kosilnicah umerjanje izvedite s pritrjeno glavo.

ILS je blagovna znamka družbe Deere & Company
TLS je blagovna znamka družbe Deere & Company

Za umerjanje je potrebna velika, odprta in ravna površina, da je mogoče zaključiti potrebne korake.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb krmilnika AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™.

POMEMBNO: Peljite počasi s polnim plinom približno 2–5 minut, da segrejete hidravlično tekočino na delovno temperaturo, preden začnete z umerjanjem.

OPOMBA: Upravljevec lahko kadar koli med umerjanjem prevzame nadzor nad sistemom, tako da prime za volan ali zaustavi stroj.

Zagotovite, da je glavno stikalo v položaju za vklop.



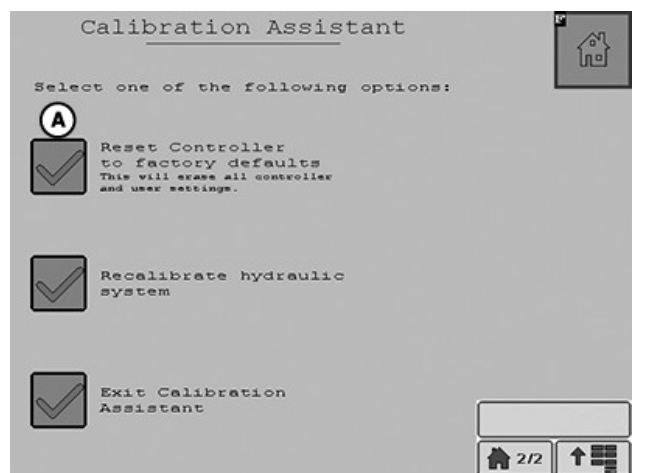
PC19772—UN—10NOV14

A—Programska tipka za umerjanje

3. Izberite programsko tipko umerjanje (A), da se prikaže stran Pomočnik za umerjanje.

POMEMBNO: Pred umerjanjem krmilnika AutoTrac™ preberite vsa navodila.

Da preprečite škodo na stroju ali priključku, odklopite priključek s stroja, preden izvedete umerjanje krmilnika AutoTrac™.

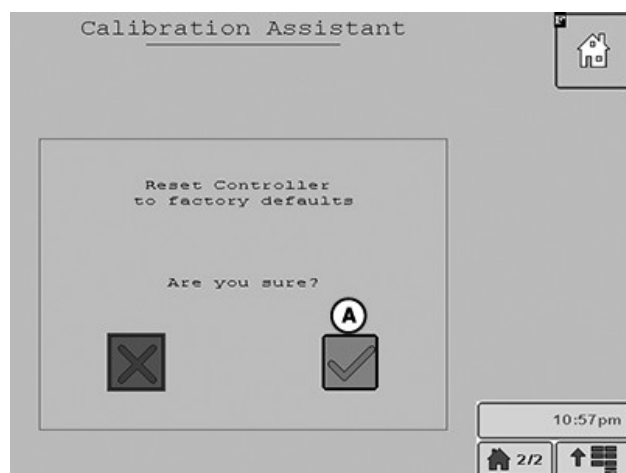


PC19945—UN—10NOV14

Glavni zaslon pomočnika za umerjanje

A—Ponastavi krmilnik na privzete nastavitve

4. Za začetek umerjanja izberite gumb Ponastavi krmilnik (A).

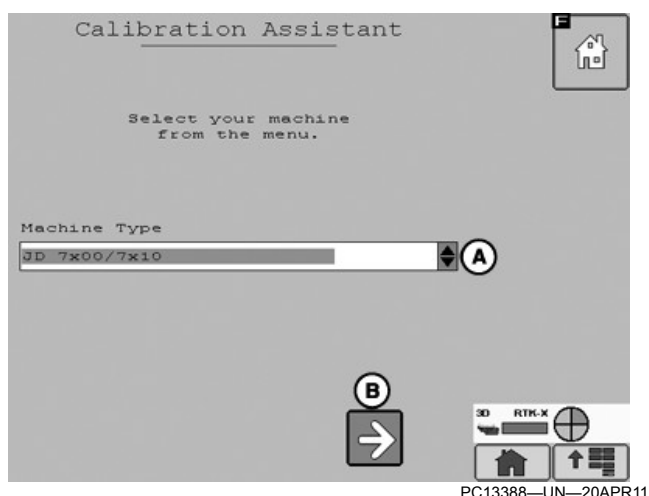


PC20114—UN—10NOV14

Ponastavi krmilnik na tovarniške nastavitve

A—Gumb Sprejmi

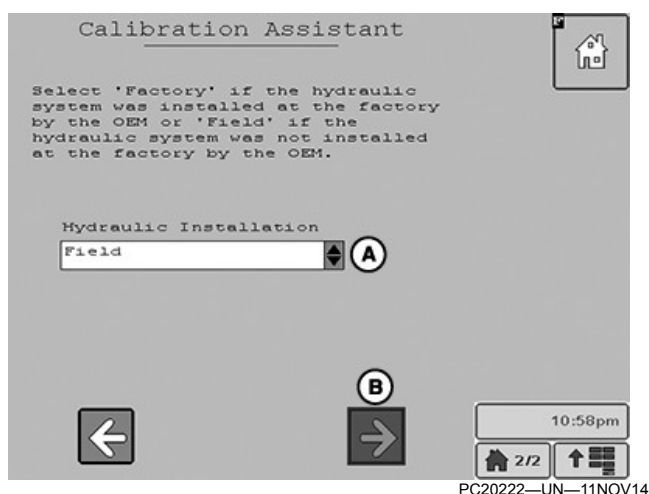
5. Za nadaljevanje postopka umerjanja izberite Sprejmi (A).



Tip stroja

A—Spustni meni
B—Gumb za naprej

6. V spustnem meniju (A) izberite vrsto stroja, nato pa pritisnite gumb Naprej (B).

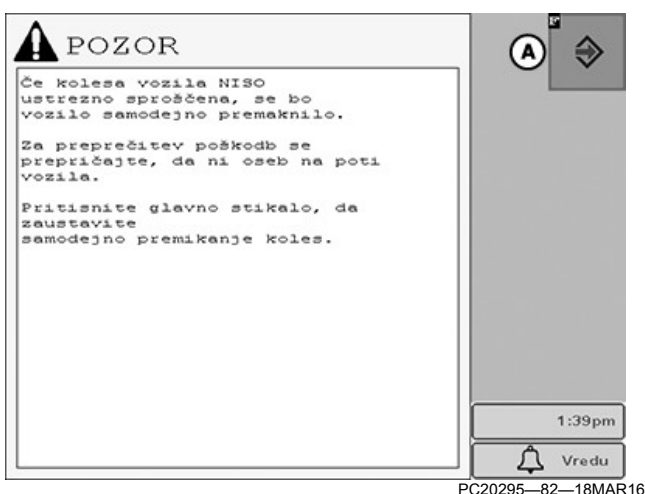


A—Spustni meni
B—Gumb za naprej

7. V spustnem meniju (A) izberite:

- **Tovarniški** – če je proizvajalec originalne opreme (OEM) namestil hidravlični sistem v tovarni.
- **Terenski** – če OEM ni namestil hidravličnega sistema v tovarni.

Sledite navodilom na zaslonu, da izberete vrsto namestitve. Za nadaljevanje izberite gumb Naprej (B). Samo pri vrstnih kosilnicah se bo prikazalo opozorilo.



A—Gumb Sprejmi

8. Preberite opozorilo in izberite Sprejmi (A).

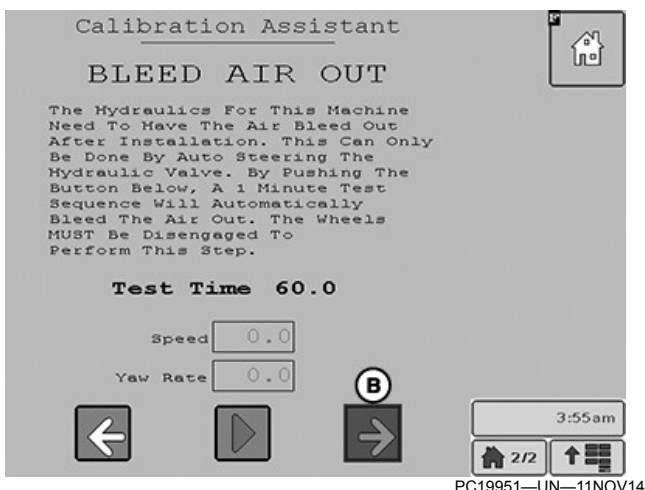
OPOMBA: Potreben je veljaven signal sistema za globalno določanje položaja (GPS). Postopek odzračevanja pri vrstnih kosilnicah opravite na prostem.

Pri tem preizkusu morajo biti kolesa sproščena.

(Za več informacij glejte navodila za namestitev ali priročnik za uporabo stroja.)

9. Korak za odzračevanje je samo za vrstne kosilnice in se ne prikaže med umerjanjem krmilne enote na drugih strojih.

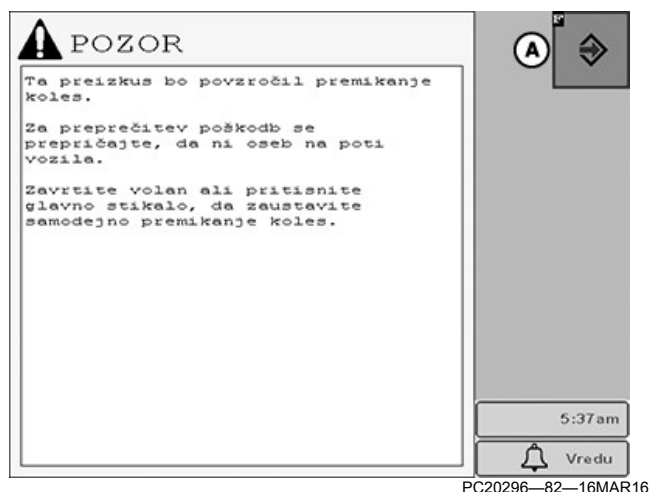
Ta korak je potreben samo v času namestitve ali pri hidravličnem popravilu. Za dokončanje tega koraka, se obrnite na zastopnika za John Deere.



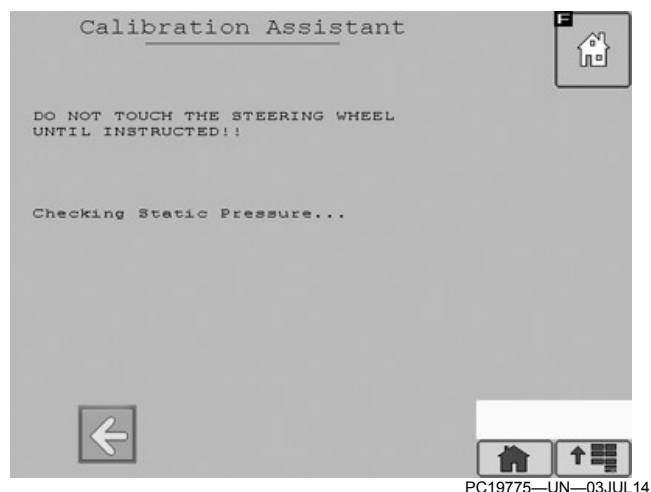
B—Gumb za naprej

10. Izberite Naprej (B), da nadaljujete z umerjanjem vhodne enote volana (SID). Samo pri vrstnih kosilnicah se bo prikazalo opozorilo.

OPOMBA: Za premikanje stroja sledite navodilom na zaslonu, preden začnete z umerjanjem.



A—Gumb Sprejmi



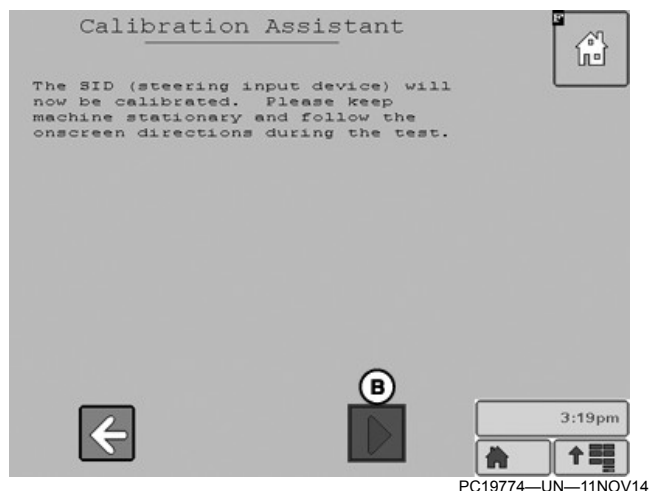
Umerjanje SID

11. Preberite opozorilo in pritisnite Sprejmi (A) samo za vrstno kosilnico.

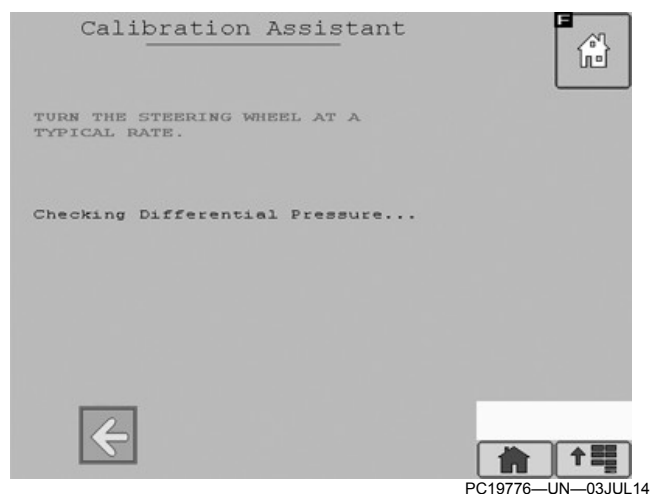
12. Začne se umerjanje za SID. Krmilnik AutoTrac™ opravi statični preizkus tlaka. Ne dotikajte se volana, dokler ne dobite navodil.

OPOMBA: Če volan zavrtite preveč agresivno, se bo izvedla visoko aktivna meritev tlaka. Če ga zavrtite prepočasi, se bo izvedla nizko aktivna meritev tlaka.

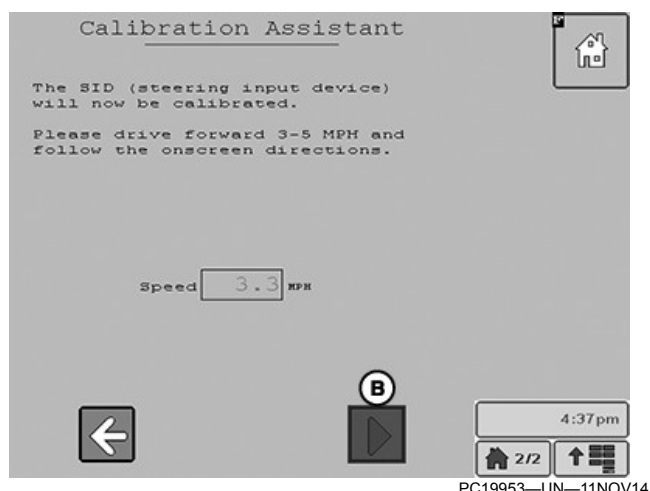
Pri vrstnih kosilnicah se bo volan zavrtel sam. Zavrtite volan v nasprotni smeri proti upor.



Umerjanje SID – traktorji



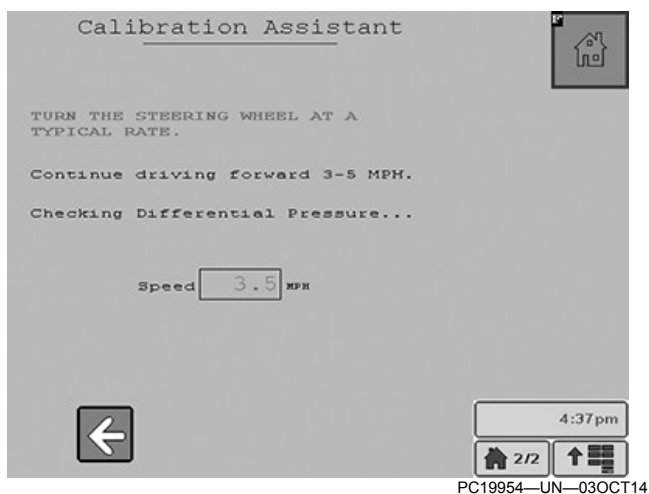
Preizkus diferencialnega tlaka – traktorji



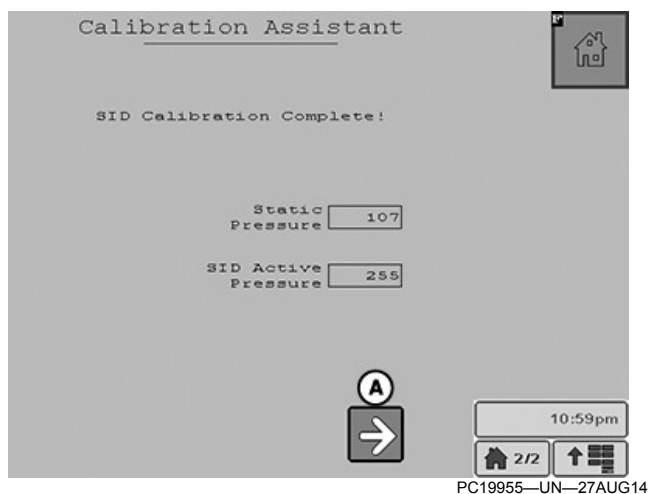
Umerjanje SID – vrstne kosilnice

B—Začni

Izberite Začetek (B), da umerite vhodno enoto volana (SID).

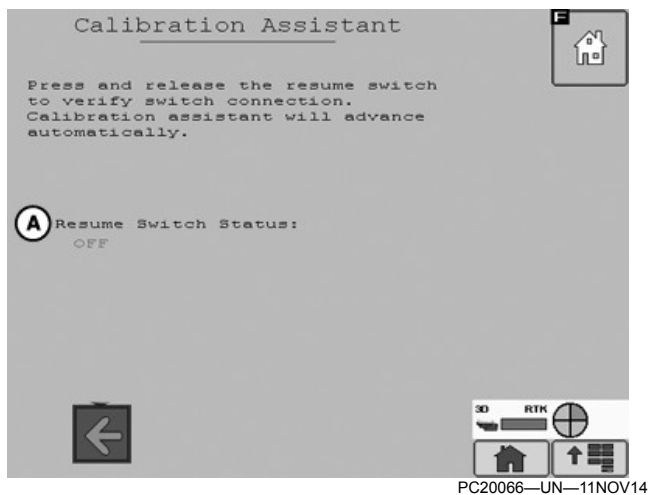


Preizkus diferencialnega tlaka – vrstne kosilnice



Umerjanje SID zaključeno

13. Krmilnik AutoTrac™ opravi aktivni preizkus tlaka. Ko se prikaže ustrezno navodilo, zavrtite volan z običajno hitrostjo.



Stanje stikala za nadaljevanje

A—Stanje

14. Med spremljanjem stanja stikala za nadaljevanje (A), pritisnite in izpustite stikalo za nadaljevanje. Ko boste gumb pritisnili, se bo prikaz stanja spremenil v zeleno besedilo "VKLJUČENO", ko gumb izpustite, pa v rdeče besedilo "IZKLJUČENO".

A—Gumb za naprej

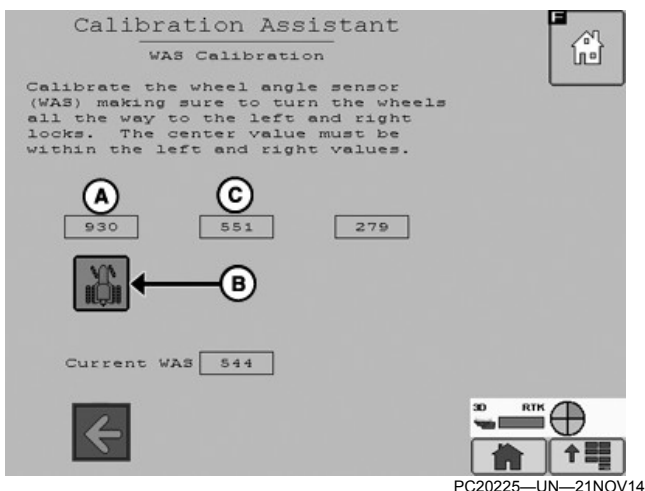
15. Po preverjanju delovanja stikala za nadaljevanje se prikaže stran Umerjanje SID zaključeno. Izberite Naprej (A), da nadaljujete na stran za umerjanje senzorja kota volana (WAS).

⚠ OPOZORILO: Da preprečite poškodbe, zagotovite, da na poti vozil ni nikogar.

Ko je volan v levem skrajnem položaju in desnem skrajnem položaju, se bo stroj peljal v krogih.

OPOMBA: Pri vrstnih kosilnicah opravite preizkus, ko se stroj premika s hitrostjo 4,8–8 km/h (3–5 mph).

OPOMBA: Zagotovite, da so kolesa med umerjanjem WAS obrnjena skrajno levo in desno, sicer lahko pride do nezaželenega delovanja krmilnika AutoTrac™. Pri nastavljanju levega položaja volana ne držite v zaklenjenem položaju.



Levo umerjanje WAS

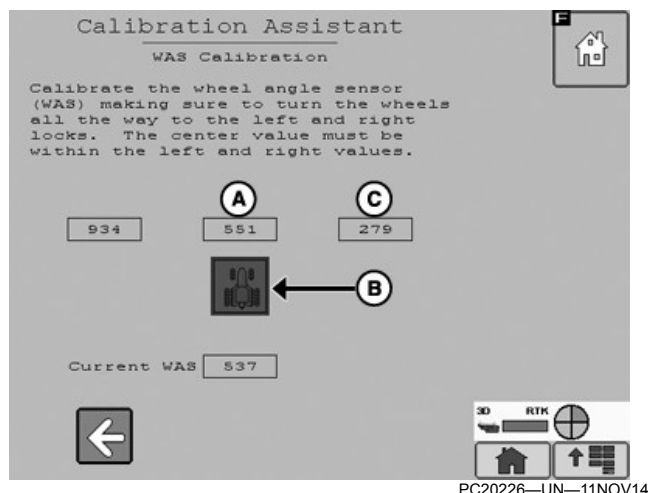
A—Skrajni levi položaj WAS

B—Ikona traktorja
C—Srednji položaj WAS

16. Nastavite skrajni levi položaj WAS (A). Zavrtite volan skrajno levo, dokler se kolo ne zaustavi in izberite ikono traktorja (B). Ikona se bo prestavila pod srednji položaj WAS (C).

OPOMBA: Natančno umerjanje sredine WAS je zelo pomembno za delovanje krmilnika AutoTrac™. Pri tem je treba prepeljati kratko razdaljo naravnost do fiksne točke na obzorju.

Če srednji položaj WAS ni pravilno nastavljen, lahko stroj skrene s poti in (ali) povzroči slabšo zmogljivost.

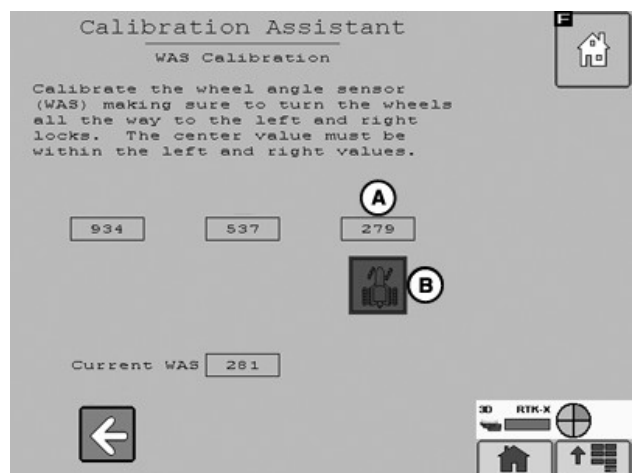


Umerjanje sredine WAS

A—Srednji položaj WAS
B—Ikona traktorja
C—Skrajni desni položaj WAS

17. Nastavite srednji položaj WAS (A). Obrnite volan, tako da bodo kolesa usmerjena naravnost naprej, nato pa izberite ikono traktorja (B). Ikona se bo prestavila pod skrajni desni položaj WAS (C).

OPOMBA: Pri nastavljanju desnega položaja ne držite volana v zaklenjenem položaju.



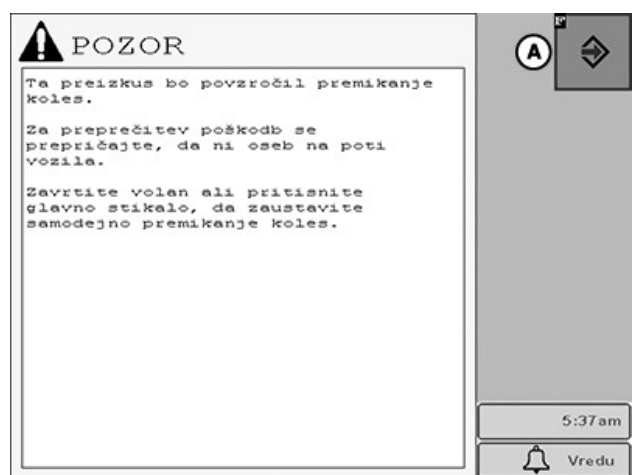
Desno umerjanje WAS

A—Skrajni desni položaj WAS
B—Ikona traktorja

18. Nastavite skrajni desni položaj WAS (A). Zavrtite volan skrajno desno levo, dokler se kolo ne zaustavi in izberite ikono traktorja (B). Umerjanje WAS je zaključeno. Samodejno se prikaže opozorilo za samodejno umerjanje ventila.

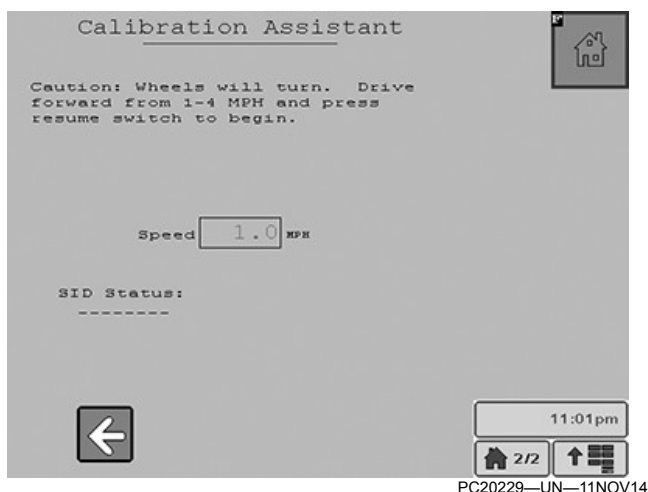
OPOMBA: Srednji položaj WAS mora biti med skrajnim levim in desnim položajem WAS, da bo umerjanje WAS veljavno.

OPOMBA: Postopek samoumerjanja lahko kadar koli prekinete in prevzamete nadzor, tako da ročno zavrtite volan. Prekinitev postopka samoumerjanja povzroči neuspešno umerjanje. Ko ponovno zaženete vozilo, se bo samoumerjanje nadaljevalo, kjer se je končalo.

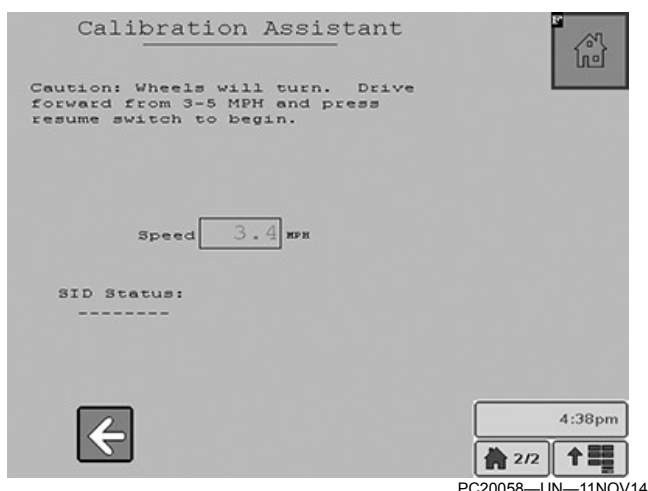


A—Gumb Sprejmi

19. Preberite opozorilo in izberite Sprejmi (A).



Samoumerjanje ventila na traktorjih



Samoumerjanje ventila na vrstnih kosilnicah

20. Za začetek samoumerjanja ventila se mora stroj premikati naprej s hitrostjo 1,6–6,4 km/h (1–4 mph) za traktorje ali 4,8–8 km/h (3–5 mph) za vrstne kosilnice.

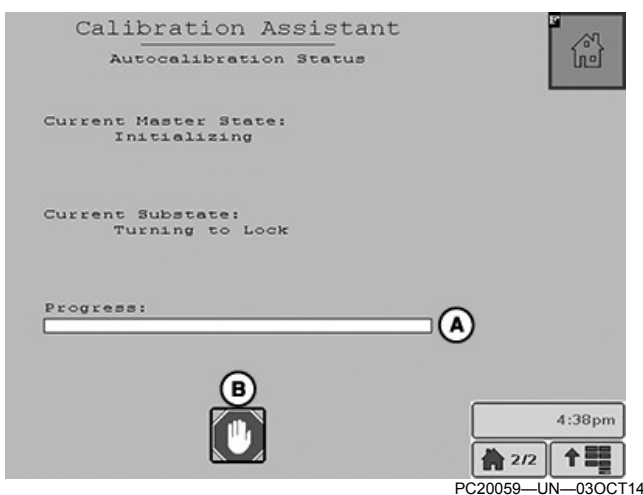
OPOMBA: Vsi stroji najprej krmilijo v levo. Če stroj najprej krmili v desno, umerjanje ne bo uspelo. Če stroj še naprej zavija v levo in ne nadaljuje z naslednjimi postopki umerjanja, umerite leve in desne mejne vrednosti senzorja WAS.

1. Zavrtite popolnoma v levo. Sprostite kolesa. Poglejte trenutni odčitek WAS. Zavrtite nazaj v desno za 10 točk. (Na primer v skrajnem desnem položaju je vrednost senzorja WAS enaka 930, volan zavrtite nazaj v desno do vrednosti 920 in izberite ikono traktorja.)
2. Nadaljujte in prilagodite skrajni desni položaj WAS. Zavoj do konca v desno. Sprostite kolesa. Poglejte trenutni odčitek WAS. Zavrtite nazaj v levo za 10 točk.

(Če umerjanja nikakor ni mogoče uspešno zaključiti, glejte poglavje Odpravljanje težav s krmilnikom AutoTrac™ Raven za več informacij.)

21. Ko se stroj premika s sprejemljivo hitrostjo, pritisnite stikalo za nadaljevanje, da zaženete postopek samoumerjanja, in sledite navodilom na zaslonu.

OPOMBA: Med samoumerjanjem volana ne obračajte, razen v sili. Če zavrtite volan, se bo preizkus zaustavil. Če se preizkus zaustavi, ga je treba zaključiti, da je nato mogoče uporabljati krmilnik AutoTrac™.



Stanje samoumerjanja

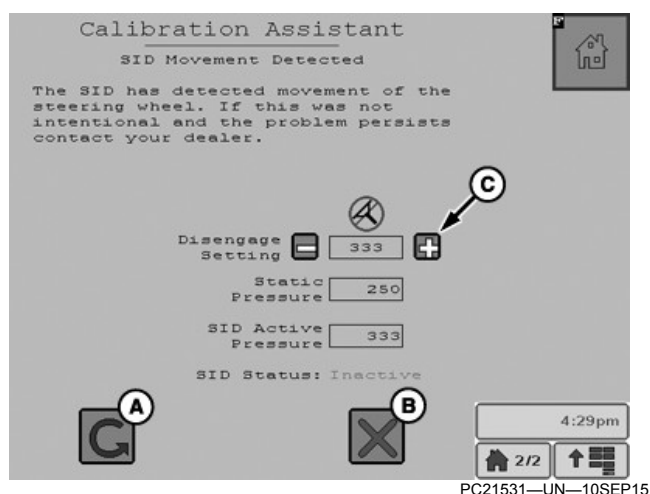
- A**—Stolpec napredka
B—Omejevalnik

22. Postopek samoumerjanja gre skozi več korakov. Ko se stolpec napredka (A) povsem napolni, je samoumerjanje zaključeno.

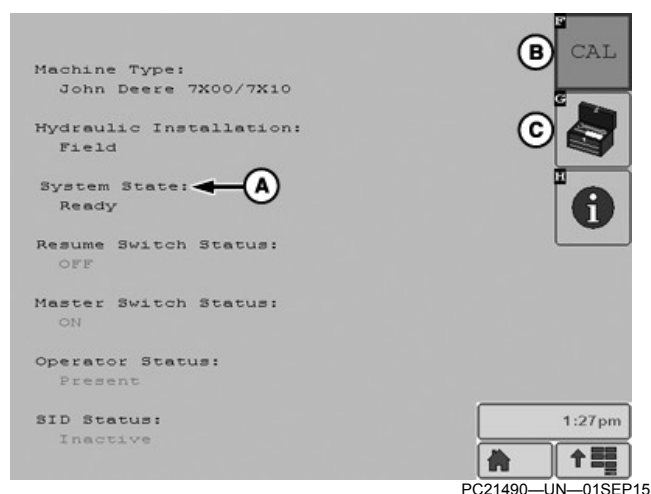
Da zaustavite samoumerjanje, izberite Zaustavitev (B) ali kadar koli zavrtite volan.



Napaka hitrosti



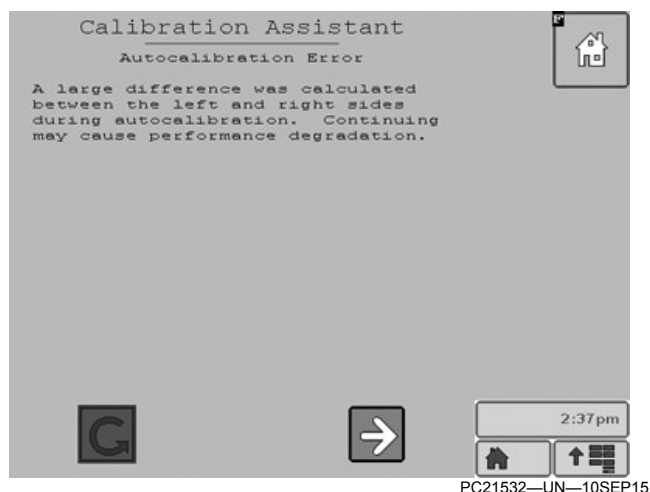
Zaznano premikanje SID



Stanje sistema

- A—Nadaljuj
B—Prekliči
C—Povečanje (+)

23. Če med umerjanjem ventila izberete gumb Zaustavitev ali premaknete volan, boste pozvani k nadaljevanju (A) ali preklicu (B) umerjanja.
24. Če se prikaže stran za zaznano premikanje SID, ne da bi zavrteli volan, povečajte nastavev za izklop SID. Pritiskajte gumb za povečanje (+) (C), dokler se vrednost ne poveča za deset točk, nato pa za ponovitev preizkusa pritisnite Nadaljuj.



PC21532—UN—10SEP15

OPOMBA: Če povečanja umerite preveč narazen, se prikaže napaka samoumerjanja. AutoTrac™ bo morda slabše deloval.

- A—Stanje sistema – pripravljen
B—Programska tipka za umerjanje
C—Programska tipka Škatla za orodje

25. Po koncu samoumerjanja se prikaže glavna stran. Če se je umerjanje uspešno zaključilo, bo stanje sistema (A) "PRIPRAVLJEN". Če je bilo umerjanje prekinjeno, ni bilo zaključeno ali ni bilo uspešno, bo stanje sistema "Umerjanje začeto". Če umerjanje ni uspelo, pritisnite programsko tipko Umerjanje (B), da ponovite postopek umerjanja.

Če umerjanja nikakor ni mogoče uspešno zaključiti, glejte center za sporočila.

(Za več informacij glejte poglavje Odpravljanje težav s krmilnikom AutoTrac™.)

Ko se umerjanje konča, se prikaže škatla za orodje (C). V škatli za orodje je Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™.

(Za izvedbo preizkusa zdravja krmilnika AutoTrac™ glejte Odpravljanje težav s krmilnikom AutoTrac™.)

AE77568,00001AA-82-02OCT17

Krmilnik AutoTrac™ – preizkus stroja Raven

Preizkus stroja uporabniku omogoča, da preveri funkcije sistema, ne da bi zaključil umerjanje.

OPOMBA: Za preizkus stroja je potrebna velika, odprta in ravna površina, da lahko zaključite zahtevane korake.

OPOMBA: Pri vrstnih kosilnicah preizkus stroja izvedite s pritrjeno glavo.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite gumb Meni.



Gumb krmilnika AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™.

POMEMBNO: Peljite počasi s polno hitrostjo približno 2–5 minut, da segrejete hidravlično tekočino na delovno temperaturo, preden začnete s postopkom preizkusa stroja.

OPOMBA: Kadar koli med preizkusom stroja lahko upravljaec prevzame nadzor nad sistemom, tako da prime za volan ali zaustavi stroj.

Zagotovite, da je glavno stikalo v položaju za vklop.



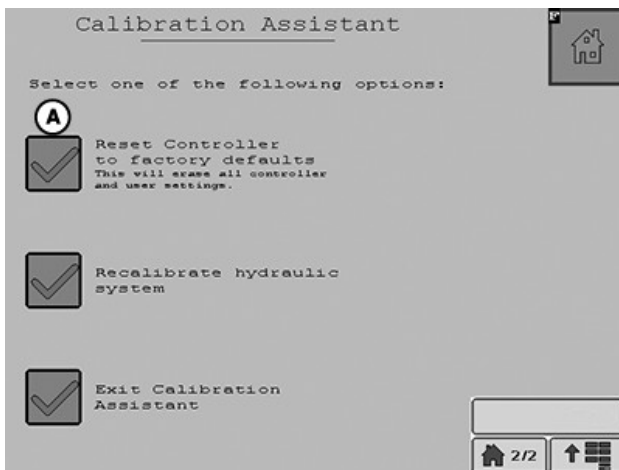
PC19772—UN—10NOV14

A—Programska tipka za umerjanje

3. Izberite programsko tipko Umerjanje (A), da se prikaže stran Pomočnik za umerjanje.

POMEMBNO: Pred preizkusom krmilnika AutoTrac™ preberite vsa navodila.

Da preprečite škodo na stroju ali priključku, odklopite priključek s stroja, preden izvedete preizkus stroja.

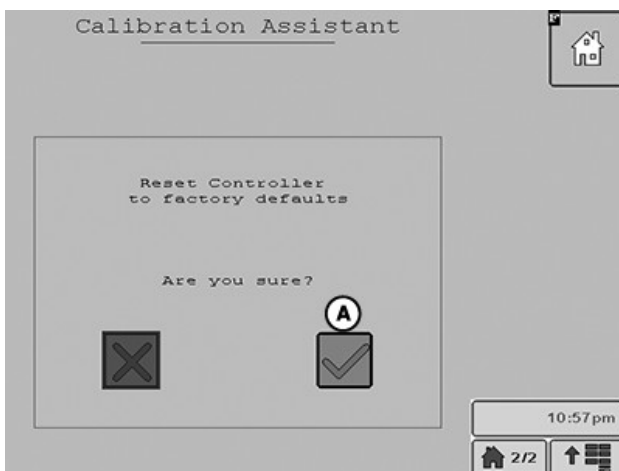


PC19945—UN—10NOV14

Glavni zaslon pomočnika za umerjanje

A—Ponastavi krmilnik na privzete nastavitve

4. Za začetek preizkusa stroja izberite gumb Ponastavi krmilnik (A).

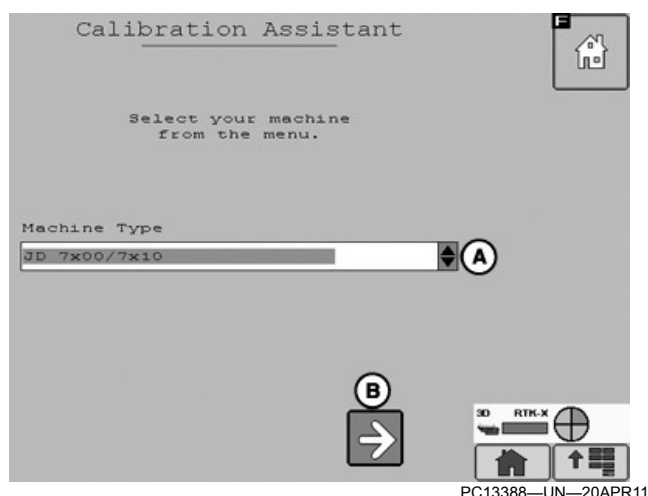


PC20114—UN—10NOV14

Ponastavi krmilnik na tovarniške nastavitve

A—Gumb Sprejmi

5. Za nadaljevanje postopka preizkusa stroja izberite gumb Sprejmi (A).

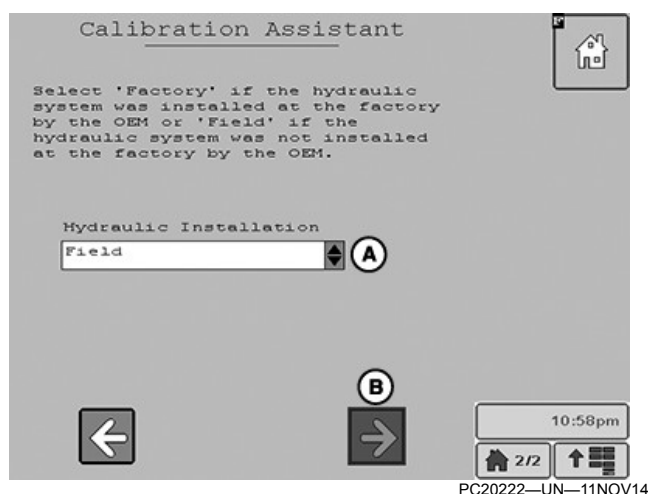


Tip stroja

PC13388—UN—20APR11

- A—Spustni meni
B—Gumb za naprej

6. V spustnem meniju (A) izberite vrsto stroja, nato pa pritisnite gumb Naprej (B).



PC20222—UN—11NOV14

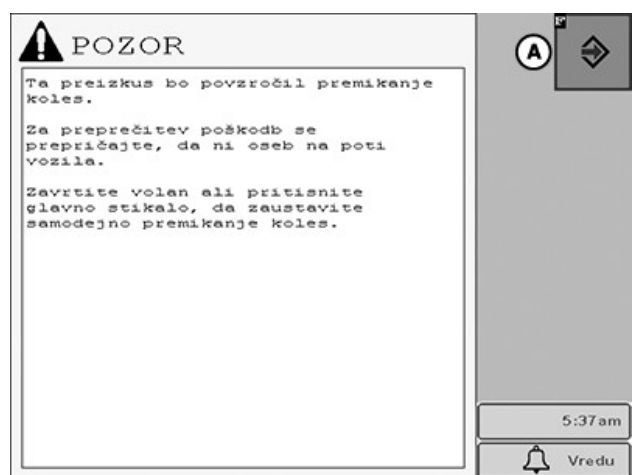
- A—Spustni meni
B—Gumb za naprej

7. V spustnem meniju (A) izberite:

- **Terenski** – če proizvajalec originalne opreme (OEM) ni namestil hidravličnega sistema v tovarni.
- **Tovarniški** – če je proizvajalec originalne opreme (OEM) namestil hidravlični sistem v tovarni.

Izberite vrsto namestitve. Za nadaljevanje izberite gumb Naprej (B).

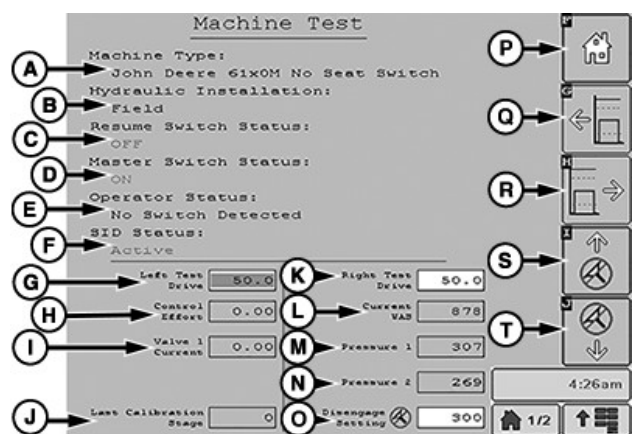
OPOMBA: Za premikanje stroja sledite navodilom na zaslonu, preden začnete s preizkusom stroja.



PC20296—82—16MAR16

- A—Gumb Sprejmi

8. Preberite opozorilo in izberite Sprejmi (A).



PC23564—UN—06JAN17

- A—Tip stroja
B—Namestitev hidravlike
C—Stanje stikala za nadaljevanje
D—Stanje glavnega stikala
E—Stanje upravljalca
F—Stanje SID
G—Preizkusna vožnja levo
H—Poskus upravljanja
I—Tok ventila 1
J—Zadnja stopnja umerjanja
K—Preizkusna vožnja desno
L—Trenutni WAS
M—Tlak 1
N—Tlak 2
O—Nastavitev izklopa
P—Programska tipka Domov
Q—Programska tipka Preizkusna vožnja levo
R—Programska tipka Preizkusna vožnja desno
S—Programska tipka Povečaj nastavev odklopa
T—Programska tipka Zmanjšaj nastavev odklopa

9. Stran Preizkus stroja prikazuje naslednje informacije:

- **(A) Tip stroja** – tip stroja, na katerem je nameščen sistem.
- **(B) Namestitev hidravlike** – hidravlični sistem nameščen na terenu ali tovarniško.
- **(C) Stanje stikala Nadaljuj** – stikalo Nadaljuj vklopljeno ali izklopljeno.

- **(D) Stanje glavnega stikala** – glavno stikalo vklopljeno ali izklopljeno.
- **(E) Stanje upravljavca** – stanje stikala sedeža.
- **(F) Stanje SID** – SID aktiven ali neaktiven.
- **(G) Preizkusna vožnja levo** – trenutna vrednost preizkusne vožnje na levi. To vrednost lahko upravljaivec nastavi ročno.
- **(H) Poskus upravljanja** – mora ustrezati vrednosti preizkusne vožnje, ki prejema impulz.
- **(I) Tok ventila 1** – količina toka, ki jo porabi ventil, ko prejema impulz.
- **(J) Zadnja stopnja umeritve** – če je bila zadnja umeritev neuspešna, prikaže vrednost, ki ustreza točki napake.
- **(K) Preizkusna vožnja desno** – trenutna vrednost preizkusne vožnje na desni. To vrednost lahko upravljaivec nastavi ročno.
- **(L) Trenutni WAS** – trenutni odčitek WAS.
- **(M) Tlak 1** – odčitek oddajnika tlaka SID 1.
- **(M) Tlak 2** – odčitek oddajnika tlaka SID 2.
- **(O) Nastavitev izklopa** – trenutna nastavitev izklopa. To vrednost lahko upravljaivec nastavi ročno.
- **(P) Programska tipka Domov** – nazaj na domači zaslon krmilnika AutoTrac™ Raven.
- **(Q) Programska tipka Preizkusna vožnja levo** – izberite in držite to tipko, da pošljete impulz za preizkusno vožnjo levo pri trenutni vrednosti.
- **(Q) Programska tipka Preizkusna vožnja desno** – izberite in držite to tipko, da pošljete impulz za preizkusno vožnjo desno pri trenutni vrednosti.
- **(S) Programska tipka Povečaj nastavitev odklopa** – poveča nastavitev odklopa za deset.
- **(S) Programska tipka Zmanjšaj nastavitev odklopa** – zmanjša nastavitev odklopa za deset.

AE77568,000295-82-14SEP17

Osnovne nastavitve vodenja

OPOMBA: Navodila veljajo samo za prikazovalnik GreenStar™ 3 2630. Podrobna navodila za nastavitve vodenja najdete v priročniku za uporabo prikazovalnikov GreenStar™.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

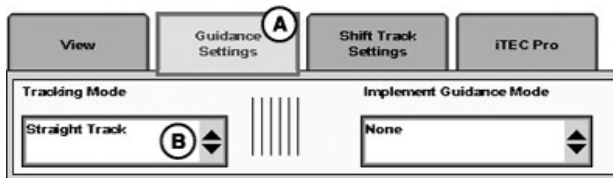
2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka Vodenje

PC21148—UN—11MAY15

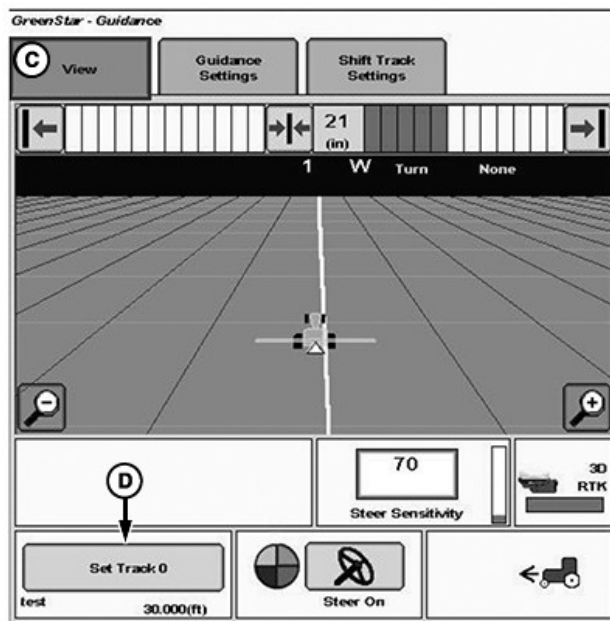
3. Izberite programsko tipko Vodenje.



PC21537—UN—14SEP15

- A—Zavihek Nastavitve vodenja
B—Spustni meni Način sledenja

4. Izberite zavihek Nastavitve vodenja (A).
5. Izberite način Ravno sledenje (B).



PC20334—UN—25NOV14

- C—Zavihek Prikaz
D—Gumb Nastavi sled 0

6. Izberite zavihek Prikaz (C).

GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company

7. Izberite gumb Nastavi sled 0 (D).

PC20335—UN—25NOV14

- A—Gumb Novo
 B—Spustni meni Način
 C—Spustni meni za izračun črte vodenja
 D—Gumb Razmik med sledmi
 E—Gumb Nastavitev A
 F—Gumb Nastavitev B
 G—Gumb Vnos

8. Izberite gumb Novo (A).
 9. Vnesite ime za sled 0. Izberite gumb Vnos, da potrdite nastavitev in se vrnete na nastavitev sledi 0.
 10. V spustnem meniju Način (B) izberite možnost A + B.
 11. V spustnem meniju Izračun črte vodenja (C) izberite John Deere.
 12. Vnesite želeni razmik med sledmi (D).
 13. Stroj zapeljite na želeno mesto na polju in izberite gumb Nastavitev A (E).

OPOMBA: Za nastavitev točke B peljite dlje kot 3 m (10 ft).

14. Stroj zapeljite na želeno točko B in izberite gumb Nastavitev B (F).
 15. Nastavitev Sled 0 potrdite z gumbom Vnos (G).

RW00482.000054B-82-12SEP17

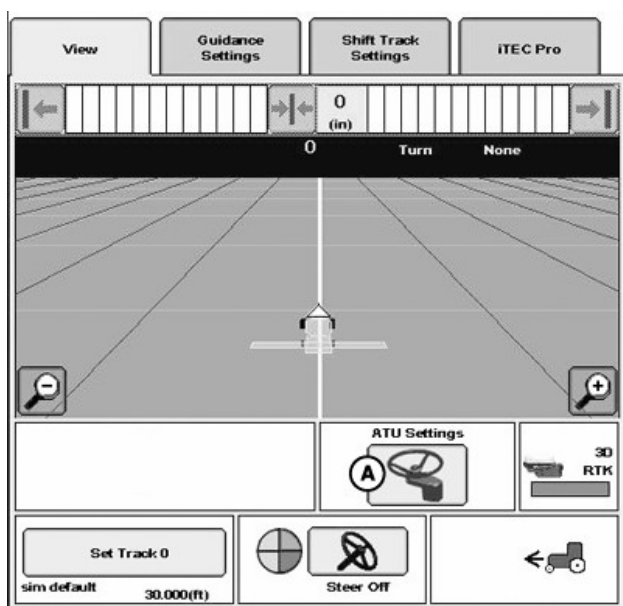
Upravljanje – krmilnik AutoTrac™ – Raven

Upravljanje krmilnika AutoTrac™

1. Sporočilo **Zazan samodejni sistem vodenja** se prikaže ob vsakem zagonu vozila s krmilnikom AutoTrac™ Raven.
2. **Tortni diagram stanja AutoTrac™** prikazuje podrobne informacije o stanju sistema.
3. **Zahteve za omogočenje krmilnika AutoTrac™** opisujejo potrebno opremo in nastavitve za uporabo krmilnika AutoTrac™.
4. **Omogoči AutoTrac™** prikazuje korake za omogočenje sistema.
5. **Aktiviranje sistema** opisuje korake za vklop krmilnika AutoTrac™.
6. **Izklop sistema** opisuje načine za izklop krmilnika AutoTrac™.

AL70325,00001B1-82-13NOV14

Nastavitve AutoTrac™



PC20143—UN—05JAN15

Zavihek Prikaz

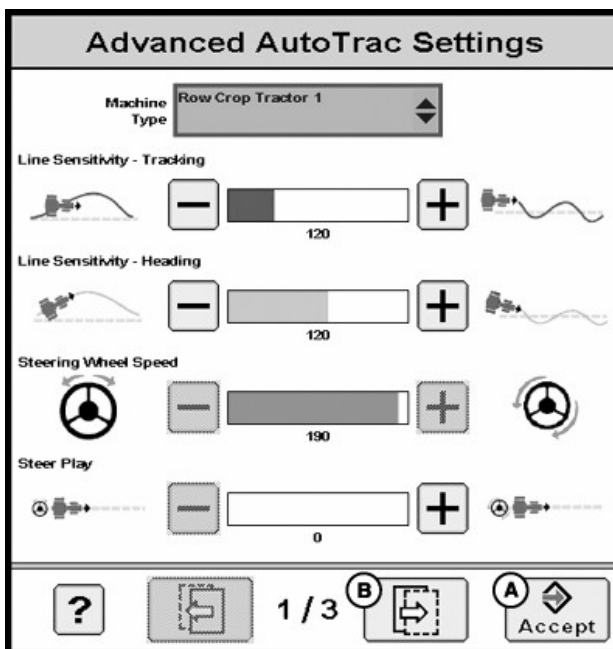
A—Gumb Nastavitve ATU

1. Izberite gumb Nastavitve ATU (A), da odprete nastavitvene strani.

⚠ OPOZORILO: AutoTrac™ Universal (ATU) ne omogoča pravilnega vzvratnega krmiljenja za z gibne traktorje in samovozne vrstne kosilnice. Sistema AutoTrac™ ne uporabljajte za vzvratno vožnjo s členastimi traktorji in samovoznimi vrstnimi kosilnicami.

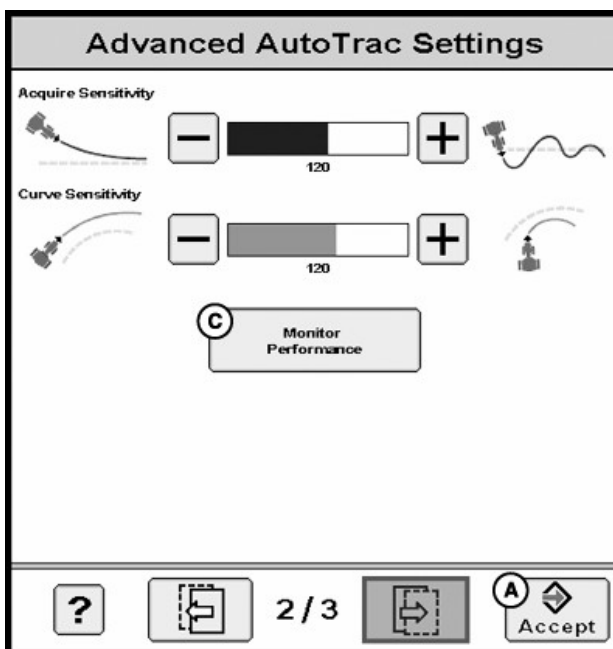
OPOMBA: Če uporabljate ATU 200, je možnost Hitrost volana zasenčena. Hitrost volana se privzeto nastavi na primerno vrednost.

Gumb Pomoč je na voljo samo na prikazovalniku GreenStar™ 3 2630.



PC20540—UN—11DEC14

Zahtevnejše nastavitve funkcije AutoTrac, stran 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Zahtevnejše nastavitve AutoTrac, stran 2/3

- A—Gumb Sprejmi
B—Gumb za naprej
C—Gumb Nadzor delovanja

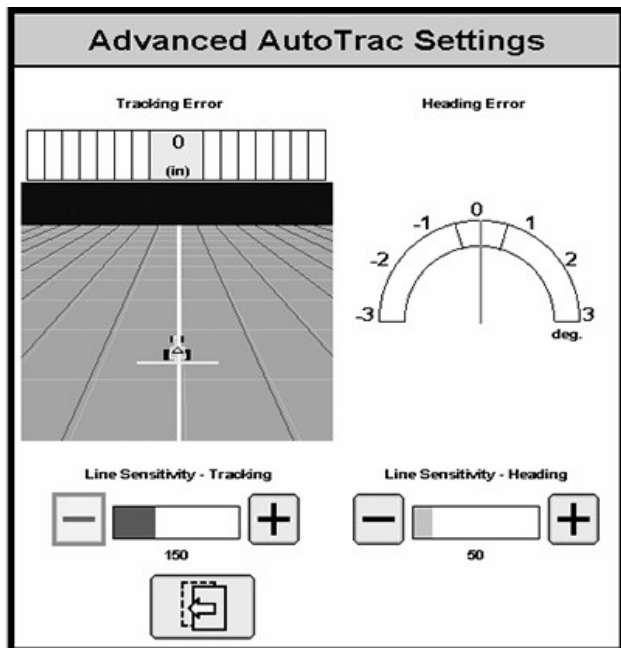
2. Prilagodite nastavitve. Gumb Sprejmi (A) shrani in

uporabi trenutne nastavitve ter se vrne na prejšnjo stran.

OPOMBA: Za nadaljevanje na naslednjo stran izberite gumb Naprej (B).

Za natančno nastavitve občutljivosti sledenja črti in smeri izberite gumb Nadzor delovanja (C). Nadzor delovanja omogoča ogled delovanja v obliki številske lestvice.

Občutljivost sledenja črti



PC22868—UN—25JUL16

Zahtevnejše nastavitve funkcije AutoTrac – spremljanje delovanja

Določa, kako izrazito se sistem AutoTrac™ odziva na odklon s sledi.



PC19662—UN—21MAY14

Previsoka občutljivost sledenja črti

Višje nastavitve: Bolj odločen odziv na prečno napako sledi.



PC19661—UN—21MAY14

Prenizka občutljivost sledenja črti

Nižje nastavitve: Manj odločen odziv na prečno napako sledi.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Občutljivost črte smeri

Določa, kako izrazito se sistem AutoTrac™ odziva na napake smeri.

Višje nastavitve: Bolj odločen odziv na napako smeri stroja.

Nižje nastavitve: Manj izrazit odziv na napako smeri stroja.

Hitrost volana



PC20345—UN—01DEC14

Hitrost volana 3/6

Prilagodi stopnjo krmiljenja stroja, da vzdržuje delovanje sledenja. Povečanje hitrosti volana na splošno omogoča boljšo učinkovitost sledenja. Previsoka nastavitvev odpora volana lahko povzroči izklop sistema AutoTrac™.

OPOMBA: Če uporabljate ATU 200, je možnost Hitrost volana zasenčena. Hitrost volana se privzeto nastavi na primerno vrednost.

Zračnost krmiljenja

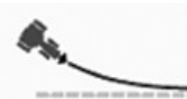


PC20346—UN—01DEC14

Zračnost krmiljenja 4/6

Nekateri stroji imajo zračnost v krmilnem sistemu, tako da je mogoče volan zavrteti brez spreminjanja smeri stroja. Ta nastavitvev upravlja razdaljo vrtenja volana, da se odpravi ta zračnost.

Občutljivost pridobivanja



PC20347—UN—01DEC14

Občutljivost pridobivanja 5/6

Določa, kako agresivno stroj pridobiva sled. Ta nastavitvev vpliva na zmogljivost samo pri pridobivanju sledi.

Visoke nastavitve: Povzroči bolj intenzivno pridobivanje sledi.

Nižje nastavitve: Povzroči bolj enakomerno vstopanje v naslednjo sled.

Občutljivost krivulje



Občutljivost krivulje 6/6



PC20348—UN—01DEC14

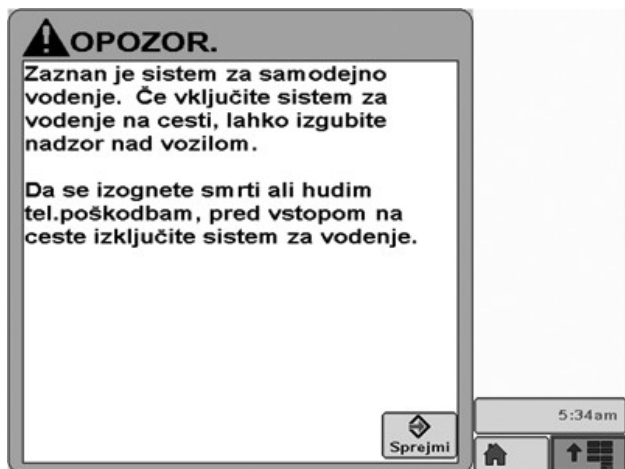
Določa, kako intenzivno se sistem ATU odziva na krivuljo v sledi. Ta nastavev vpliva na zmogljivost pri vodenju po ukrivljeni sledi.

Višje nastavitve: Stroj zavije z manjšim polmerom (krajši zavoj).

Nižje nastavitve: Stroj zavije z večjim polmerom.

RW00482,00001A7-82-12SEP17

Zazan je sistem za samodejno vodenje



Samodejno vodenje

PC20367—82—04DEC14

Ob vsakem zagonu stroja s sistemom AutoTrac™ se prikaže začetni zaslon kot opomnik uporabniku o njegovih dolžnostih pri uporabi sistema krmiljenja AutoTrac™.

CF86321,000038D-82-10AUG17

Tortni diagram stanja sistema AutoTrac

Tortni diagram stanja sistema AutoTrac je prikazan na dnu strani za izvajanje za hitro pomoč pri diagnostiki.



Namešeno

PC8832—UN—25OCT05

NAMEŠČENO (1/4 torte) – nameščen je krmilnik AutoTrac in vsa druga potrebna strojna oprema.

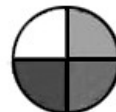
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company



Konfigurirano

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGURIRANO (2/4 torte) – veljaven vklop sistema AutoTrac, določen je bil način sledenja in določena je bila veljavna sled 0. Izbrana je pravilna stopnja signala StarFire za vklop AutoTrac (SF1, SF2 ali RTK). Izpolnjeni so pogoji vozila.



Omogočeno

PC8834—UN—25OCT05

OMOGOČENO (3/4 torte) – izbrana je bila programska tipka za vklop/izklop krmiljenja.



Aktivirano

PC8835—UN—25OCT05

VKLJUČENO (4/4 torte in "A") – pritisnjeno je stikalo za nadaljevanje, sistem AutoTrac krmili vozilo.

CF86321,0000392-82-01JUN11

Zahteve za omogočenje krmilnika AutoTrac™

Za omogočenje krmilnika AutoTrac™ morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- Stroj ima krmilnik (ACI), združljiv z AutoTrac™.
- Veljavna aktivacija AutoTrac™ (26-mestna aktivacijska koda).
- Čarovnik za nastavev je končan, sled vodenja pa je bila ustvarjena.
- Za aktivacijo krmilnika AutoTrac™ je izbrana pravilna stopnja signala StarFire™ (SF1, SF2 ali RTK) in na voljo je veljaven signal GPS.
- Modul za kompenzacijo terena (TCM) je vključen in sporočilo modula TCM je veljavno.
- Sistem ACI nima vključenih napak za delovanje krmiljenja.
- Hidravlično olje mora biti segreto nad minimalno temperaturo.
 - Nad 20 °C (68 °F) za traktorje in vrstne kosilnice.

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company

- Zaznan je način prisotnosti voznika.
- Glavno stikalo je v vključenem položaju.

RW00482,0000534-82-15SEP15



Diagnostični ključ AutoTrac™

PC11973—UN—09APR09

Omogočenje sistema AutoTrac™



PC8836—UN—25OCT05

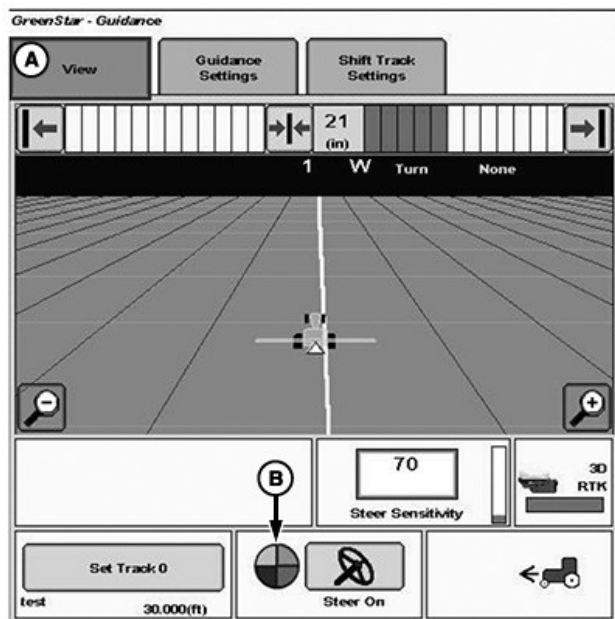
Vključeno/izključeno krmiljenje za prikazovalnik
GreenStar™ 3 2630



PC13711—UN—16MAY11

Vključeno/izključeno krmiljenje za prikazovalnik
GreenStar™ 2 1800

1. Da omogočite AutoTrac™, izberite gumb za vklop/izklop krmiljenja na strani za izvajanje. Če ponovno izberete gumb za vklop/izklop krmiljenja, se bo krmilnik AutoTrac™ onemogočil.



PC19798—UN—11NOV14

A—Zavihek Prikaz

B—Tortni diagram stanja AutoTrac™

Ko je omogočen, bodo zapolnjene 3/4 tortnega diagrama stanja krmilnika AutoTrac™ (B).

Če ni ikone za vklop/izklop krmiljenja, bo poleg tortnega diagrama krmilnika AutoTrac™ prikazan diagnostični ključ. Izberite ikono ključa, da si ogledate diagnostiko krmilnika AutoTrac™.

(Za dodatne informacije glejte točko Diagnostični prikazi tortnega diagrama krmilnika AutoTrac™ v poglavju Odpravljanje težav s krmilnikom AutoTrac™.)

AE77568,00001BA-82-12SEP17

Aktiviranje sistema

⚠ OPOZORILO: Ko je funkcija AutoTrac™ vklopljena, je uporabnik odgovoren za krmiljenje na koncu poti in za preprečevanje trkov.

Sistema AutoTrac™ ne vklaplajte (aktivirajte) med vožnjo po cesti.

POMEMBNO: Med premikanjem stroja mora voznik ostati na sedežu.

OPOMBA: Ko je krmilnik AutoTrac™ aktiviran, se bo volan premikal, ko bo stroj izvajal krmilne nastavitve (samo vrstna kosilnica).

OPOMBA: Če ni stikala sedeža, bo krmilnik AutoTrac™ vsakih sedem minut spremljal dejavnost upravljavca. Upravljavca je na izklop sistema AutoTrac™ opozorjen 15 sekund, preden se sistem izklopi. Časovnik nadzornika dejavnosti ponastavite s stikalom za nadaljevanje.

Ko je sistem omogočen, mora upravljavca ročno preklopiti sistem v aktivirano stanje, ko želi pomoč pri krmiljenju.



PC20037—UN—24SEP14

Stikalo Nadaljuj na traktorju



PC19766—UN—01JUL14

Stikalo Nadaljuj na vrstni kosilnici

A—Stikalo Nadaljuj
B—Večfunkcijska ročica

1. Pritisnite in izpustite stikalo za nadaljevanje (A), če želite vklopiti pomoč pri krmiljenju.

Za vklop sistema morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vožnje naprej mora biti manjša od 30 km/h (18.6 mph) pri traktorjih in 19,3 km/h (12 mph) pri vrstnih kosilnicah.
- Vzratna hitrost mora biti manjša od 10 km/h (6 mph).
- Stroj je znotraj 40 stopinj zelene poti.
- Uporabnik sedi na sedežu.
- Enota za kompenzacijo terena (TCM) je vklopljena.
- V vzratni prestavi ostane sistem AutoTrac™ vklopljen 45 sekund. Po 45 sekundah je treba stroj preklopiti v prestavo za vožnjo naprej, preden se znova vključi prestava za vzratno vožnjo.

OPOMBA: Če pri vrstnih kosilnicah in členastih traktorjih prestavite v vzratno prestavo, se bo krmilnik AutoTrac™ izključil.

RW00482,0000532-82-12SEP17

Izklop sistema

⚠ OPOZORILO: Vedno izključite (deaktivirajte in onemogočite) sistem AutoTrac™, preden zapeljete na cesto.

Za izklop krmilnika AutoTrac™ obrnite glavno stikalo v izključen položaj.

Sistem AutoTrac™ izključite, kot sledi:

- s preklpom glavnega stikala v izključen položaj;
- z vrtenjem volana;
- vozilo stoji dlje kot 30 sekund;
- s prekoračitvijo hitrosti 30 km/h (18.6 mph) pri vožnji traktorja naprej oz. 19,3 km/h (12 mph) pri vožnji vrstnih kosilnic naprej;
- če pri vzratni vožnji presežete hitrost 10 km/h (6 mph);
- če preklopite gumb za izklop krmiljenja na zavihku "Prikaz vođenja";
- če uporabnika ni na sedežu več kot 5 sekund, če uporabljate stikalo sedeža, ali če 7 minut ni zaznana dejavnost prek funkcije nadzornika dejavnosti uporabnika;

OPOMBA: če pri vrstnih kosilnicah in členastih traktorjih prestavite v vzratno prestavo, se bo krmilnik AutoTrac™ izključil.

RW00482,0000533-82-15SEP15

Upravljanje – optimizacija krmilnika AutoTrac™ – Raven

Napredne nastavitve AutoTrac™ – prikazovalnik GreenStar™ 3 2630



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

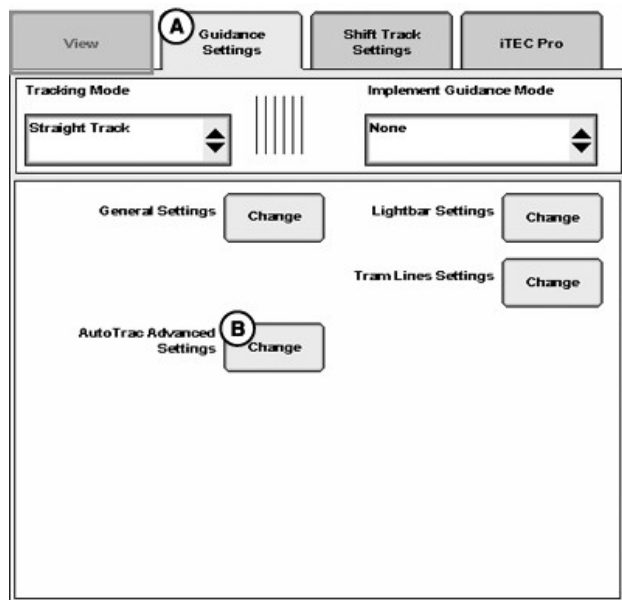
2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka Vodenje

PC21148—UN—11MAY15

3. Izberite programsko tipko Vodenje.



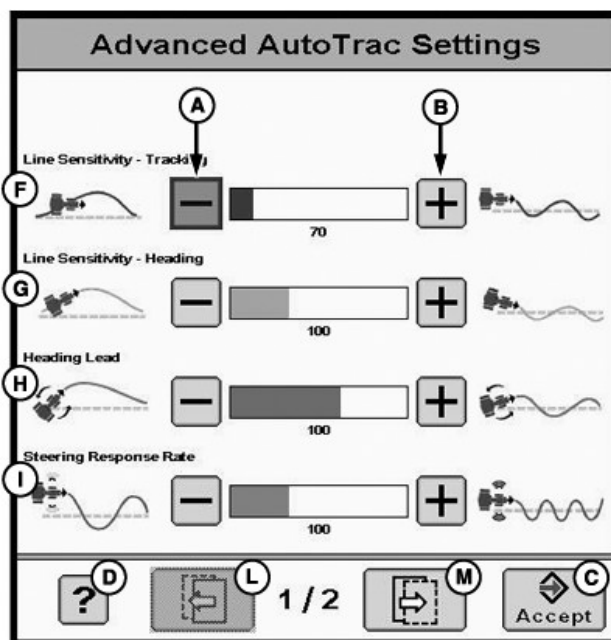
Zavihek Nastavitve vodenja

PC21523—UN—09SEP15

A—Zavihek Nastavitve vodenja
B—Gumb za napredne nastavitve AutoTrac™

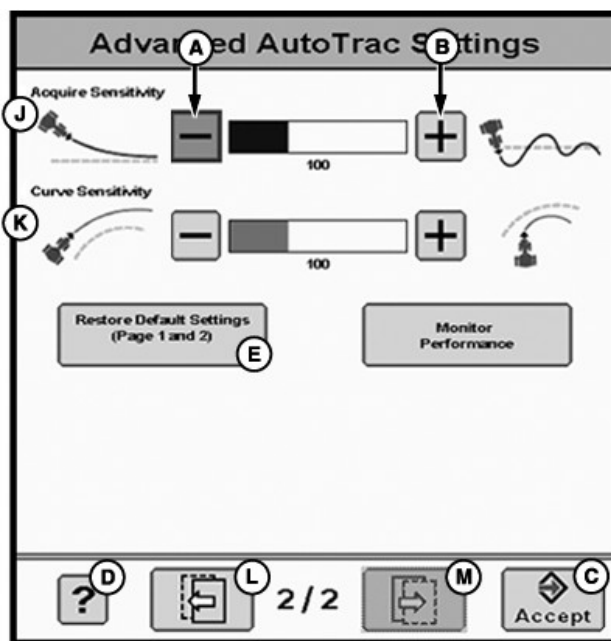
4. Izberite zavihek Nastavitve vodenja (A).

5. Pritisnite gumb za Napredne nastavitve AutoTrac™ (B).



PC24418—UN—26JUN17

Stran 1 za napredne nastavitve



PC21557—UN—11SEP15

Stran 2 za napredne nastavitve

A—Gumb za zmanjšanje
B—Gumb za povečanje
C—Gumb Sprejmi
D—Gumb Pomoč
E—Gumb Povrni privzete nastavitve
F—Občutljivost črte – sledenje
G—Občutljivost črte – smer
H—Odmik smeri
I—Hitrost odziva krmiljenja
J—Občutljivost pridobivanja

K—Občutljivost krivulje
L—Gumb Stran nazaj
M—Gumb Stran naprej

OPOMBA: Pri izboru gumbov za zmanjšanje (A) in povečanje (B) se sprememba izvede takoj brez izbire gumba Sprejmi (C).

Gumb Pomoč (D) prikaže stran s podrobnostmi o vsaki nastavitvi.

(Za več informacij glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)

Izberite gumb Sprejmi, da shranite trenutne nastavitve in se vrnete na prejšnjo stran. Izberite gumb Povrni privzete nastavitvi (E), da vse nastavitve vrnete na privzete tovarniške vrednosti.

RW00482,000054C-82-28AUG17

Napredne nastavitve AutoTrac™ – prikazovalnik GreenStar™ 2 1800



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

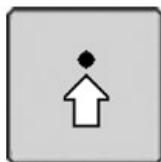
1. Izberite menijski gumb.



Programska tipka GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Pritisnite programsko tipko GreenStar™.



Programska tipka za nastavitve

PC21573—UN—11SEP15

3. Izberite programsko tipko za nastavitve.

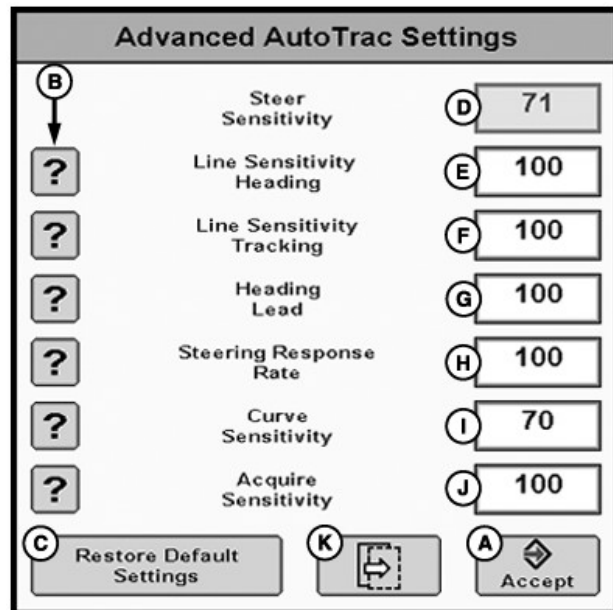


Gumb Nastavitve AutoTrac™

PC21574—UN—11SEP15

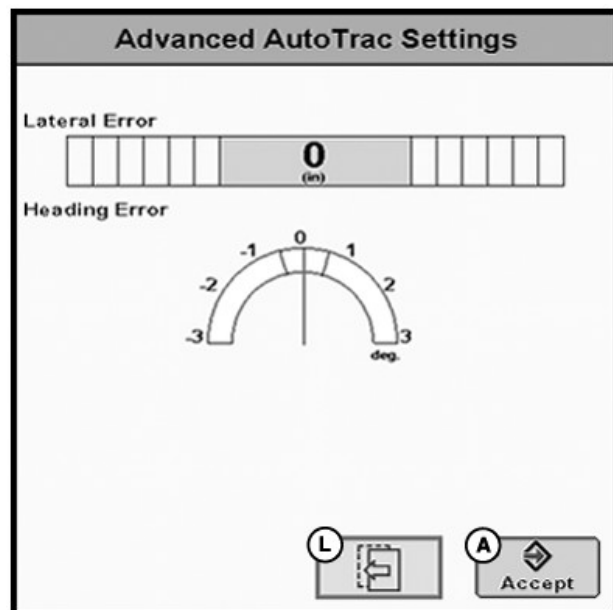
4. Izberite gumb Nastavitve AutoTrac™.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC21575—UN—11SEP15

Napredne nastavitve



PC21576—UN—11SEP15

Napredne nastavitve

A—Gumb Sprejmi
B—Gumbi Pomoč
C—Gumb Povrni privzete nastavitve
D—Občutljivost krmiljenja
E—Občutljivost črte – smer
F—Občutljivost črte – sledenje
G—Odmik smeri
H—Hitrost odziva krmiljenja
I—Občutljivost krivulje
J—Občutljivost pridobivanja
K—Gumb Stran naprej
L—Gumb Stran nazaj

OPOMBA: Pri spreminjanju nastavitev začnejo vrednosti veljati po pritisku gumba Sprejmi (A).

Gumbi Pomoč (B) prikažejo stran s podrobnostmi o vsaki nastavitvi.

(Za več informacij glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)

Da povrnete vse nastavitve na tovarniške privzete vrednosti, izberite gumb Sprejmi, da shranite trenutne nastavitve in se vrnete na prejšnjo stran. Gumb Povrni privzete nastavitve (C).

RW00482,000054D-82-28AUG17

Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™

OPOMBA: Krmilnik AutoTrac™ je naravnan tako, da deluje v večini pogojev na polju in z večino priključkov. Pri neobičajnih pogojih napredne nastavitve uporabniku omogočajo fino prilagajanje sistema posebnim pogojem na polju in posebnim priključkeom.

Pred izbiranjem naprednih nastavitvev sistema AutoTrac™ v celoti preberite ta navodila.

- 1. Pred prilagajanjem preverite in odpravite morebitne težave.** Na stroju opravite potrebna mehanska preverjanja in umerjanja. Prilagajanje brez odpravljanja napak lahko prikrije dejanske okvare stroja in pozneje vodi do težav.
- 2. Odprite stran Napredne nastavitve AutoTrac™.** (Glejte Napredne nastavitve AutoTrac™ za prikazovalnik GreenStar™.)
- 3. Začnite s tovarniško privzetimi nastavitvami.** Vrednost Občutljivost krmiljenja je povezana z vrednostjo na zavihku Prikaz vodenja. Uporabite vrednost za trenutne pogoje (70 za beton, 100 za večino pogojev, 120 za mehko podlago). Po potrebi prilagodite številko, da naravnate sistem.
- 4. Splošna navodila za prilagajanje**
 - Nastavitve poskušajte nastavljanje pri pogojih polja, kjer se je pojavila napaka, ko je sistem AutoTrac™ vključen. Prilagajajte eno vrednost naenkrat. Ponastavite tovarniško privzete nastavitve, če nastavitve ne popravijo učinkovitosti.
 - Če po prilagoditvi ene vrednosti učinkovitost še vedno ni zadovoljiva, poskusite z drugimi kombinacijami parametrov.

Priporočila za prilagajanje:

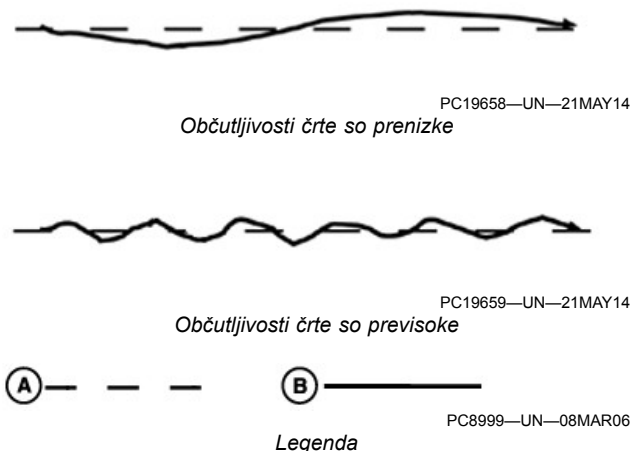
- Občutljivost krmiljenja** – nastavite jo na 100, preden opravite druge prilagoditve, nato nastavitev spreminjajte v korakih po 10.
- Občutljivost sledenja črte** – spreminjajte jo v korakih po 20.

- Občutljivost smeri črte** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Odmik smeri** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Občutljivost odziva krmiljenja** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Občutljivost pridobivanja** – spreminjajte jo v korakih po 20.
- Občutljivost krivulje** – spreminjajte jo v korakih po 20.

OPOMBA: Če ne dosežete zelene učinkovitosti, glejte razdelek Odpravljanje napak krmilnika AutoTrac™ Raven za več podrobnosti.

Občutljivost krmiljenja

Določa odločnost krmilnega sistema AutoTrac™. Visoka nastavitve občutljivosti krmiljenja je odločnejša, da lahko sistem deluje v zahtevnih pogojih ročnega krmiljenja, kot so prisotni pri vgrajenih priključkih z visoko obremenitvijo. Nizka nastavitve občutljivosti krmiljenja je manj odločna in omogoča sistemu, da obvladuje manjše obremenitve ter večje hitrosti.



A—Želena sled – črtna črta
B—Dejanska sled – polna črta

Optimiziranje občutljivosti črte

A: Občutljivost črte – smer

Določa, kako izrazito se sistem AutoTrac™ odziva na napako smeri.

- Občutljivost smeri črte prilagajajte, ko ste na črti AB.
- Če sprednji del stroja zaide predaleč s smeri sledi, nastavite občutljivost smeri črte na višjo vrednost.
- Če stroj postane nestabilen, prilagodite občutljivost smeri črte na nižjo vrednost.

B: Občutljivost črte – sledenje

Določa, kako odločno se sistem AutoTrac™ odziva na napake sledi (prečne).

- Občutljivost sledenja črte prilagajajte, ko ste na črti AB.
- Če stroj zapelje predaleč od črte AB, prilagodite občutljivost sledenja črte na višjo vrednost.
- Če stroj postane nestabilen okoli črte AB, prilagodite občutljivost sledenja črte na nižjo vrednost.

OPOMBA: Občutljivosti črt delujeta skupaj. Če sta obe previsoki, bo stroj postal nestabilen. Če sta obe prenizki, bo stroj nihajl okoli črte AB.

Optimiziranje odmika smeri

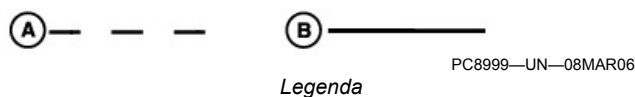
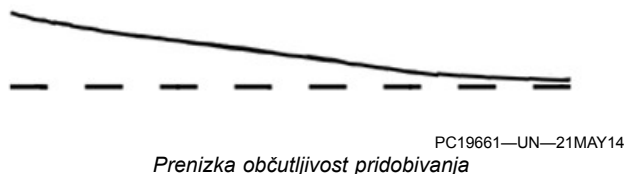
Določi vpliv hitrosti zavijanja (hitrost obračanja stroja) na zmogljivost sledenja. To lahko upoštevate kot nastavev za napovedovanje. Velike spremembe lahko povzročijo neučinkovito delovanje.

- Višje nastavitve povzročijo odločnejši odziv na spremembe v smeri stroja.
- Nižje nastavitve povzročijo manj odločen odziv na spremembe v smeri stroja.

Optimiziranje hitrosti odziva krmiljenja

Prilagodi hitrost krmiljenja stroja pri vzdrževanju delovanja sledenja. Povečanje odzivnosti krmiljenja na splošno omogoča boljšo učinkovitost sledenja.

- Hitrost uravnavajte z delom vzporedno črti AB z odklikom 1,2 m (4 ft.).
- Med nastavljanjem spreminjajte vrednosti v korakih po 10 v območju od 50 do 200.



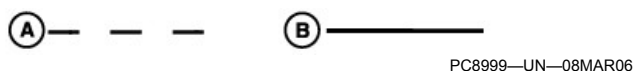
A—Zelena sled – črtkana črta
B—Dejanska sled – polna črta

Optimiziranje občutljivosti pridobivanja

Določa, kako močno stroj lovi sled. Ta nastavev vpliva na zmogljivost samo pri pridobivanju sledi.

- Hitrost uravnavajte z delom vzporedno črti AB z odklikom 1,2 m (4 ft.).

- Občutljivost pridobivanja nastavljajte toliko časa, da stroj gladko ujame črto.



A—Zelena sled – črtkana črta
B—Dejanska sled – polna črta

Občutljivost krivulje

Določa, kako odločno se sistem AutoTrac™ odziva na krivuljo v sledi. Ta nastavev vpliva na zmogljivost pri vodenju po ukrivljeni sledi. Začnite z občutljivostjo krivulje, ki je enaka optimizirani občutljivosti pridobivanja.

- Občutljivost krivulje nastavljajte, ko je sistem v načinu sledenja krivulje.
- Če stroj zavije s krivulje, nastavite višjo občutljivost.
- Če stroj zavije v krivuljo, nastavite nižjo občutljivost.

AE77568,00001BB-82-03MAR16

Nadzor zmogljivosti AutoTrac™

Prikazovalnik GreenStar™ 3 2630



Zavihek Nastavitve vodenja

PC11948—UN—30JUN09

1. Izberite zavihek Nastavitve vodenja.

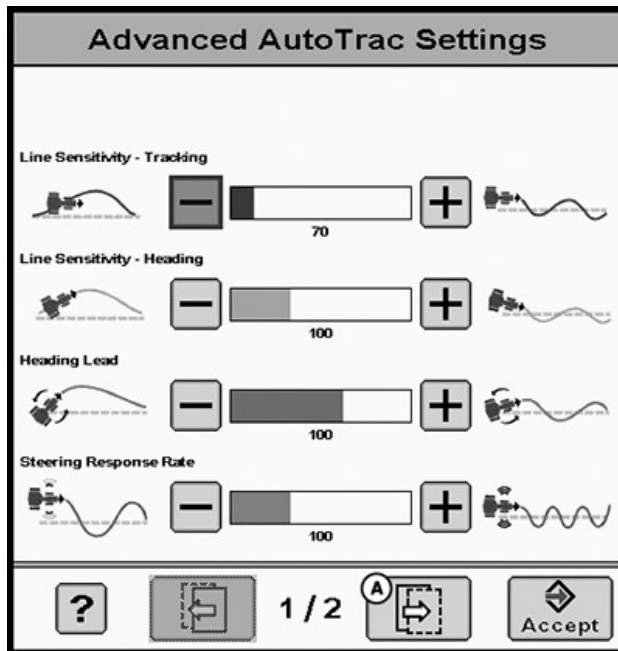


Gumb za napredne nastavitve AutoTrac™

PC21902—UN—03DEC15

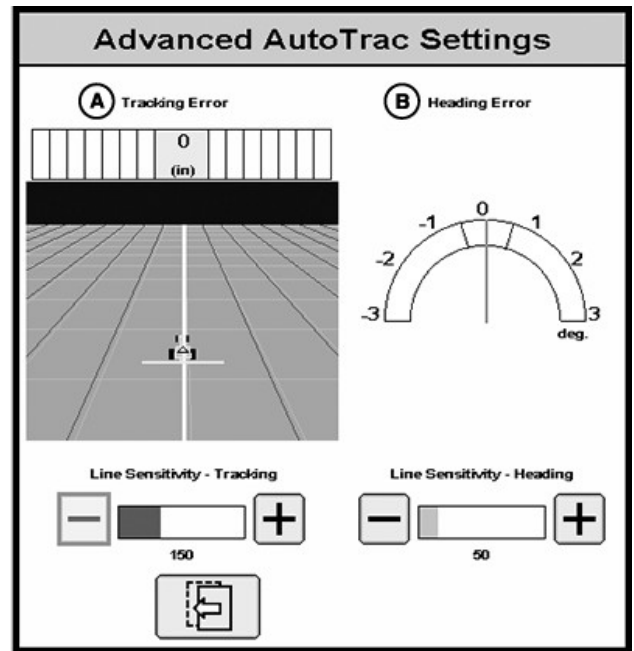
2. Pritisnite gumb za Napredne nastavitve AutoTrac™.

GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Napredne nastavitve AutoTrac™ – stran 1



PC23225—UN—21OCT16

Napaka sledenja in smeri

A—Gumb Naslednja stran

- Izberite stran 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Gumb Nadzor delovanja

- Izberite gumb Nadzor delovanja.

Prikazovalnik GreenStar™ 2 1800

- Izberite gumb Nastavitve AutoTrac™.
- Pritisnite gumb za Napredne nastavitve.
- Izberite stran 2 (A).

A—Napaka sledenja

B—Napaka smeri

S pomočjo dveh grafov lahko nadzirate napako sledenja (A) in smeri (B).

- Zajemite črto in peljite 30 sekund.
- Spremljajte obe vrednosti 30 sekund.

OPOMBA: Zaželene so vrednosti čim bližje nič, ki nakazujejo boljše zmogljivost sistema.

Prilagodite občutljivost krmiljenja na zeleno delovanje, preden prilagodite nastavitve za občutljivost črte – sledenje in smer.

- Prilagajajte nastavitve, dokler ne dosežete želenega delovanja na osnovi natančnosti signala in splošnega stanja stroja.

OPOMBA: Prilagodite možnost Občutljivost črte – sledenje za napako sledenja.

Prilagodite možnost Občutljivost črte – smer za napako smeri.

HC94949,0000A80-82-28AUG17

Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™

Delovanje krmilnika AutoTrac™ je mogoče optimizirati za pogosto uporabljene postopke in hitrosti. Pri optimiziranju krmilnika AutoTrac™ na traktorju je priporočljivo najprej optimizirati zmogljivost brez

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

priključka, da nastavite osnovno vrednost. S pomočjo naslednje preglednice si zapišite vrednosti za napredne

nastavitve krmilnika AutoTrac™, da vam bodo v pomoč pri spreminjanju postopkov.

Delovanje/hitrost	Občutljivost krmiljenja	Občutljivost črte – sledenje	Občutljivost črte – smer	Odmik smeri	Hitrost odziva krmiljenja	Občutljivost pridobivanja	Občutljivost krivulje

HC94949,0000998-82-21MAR16

Umerjanje senzorja kota volana (WAS)

⚠ OPOZORILO: Da preprečite poškodbe, zagotovite, da na poti vozil ni nikogar.

Ko je volan v levem skrajnem položaju in desnem skrajnem položaju, se bo stroj peljal v krogih.

Upravljaivec lahko ponovno umeri WAS, ne da bi moral ponovno umeriti celoten sistem. Upravljaivec lahko prav tako ponovno posebej umeri levi, desni in srednji položaj ali vse hkrati.

OPOMBA: Preizkus opravite, ko se stroj premika hitrostjo 4,8–8 km/h (3–5 mph).

OPOMBA: Zagotovite, da so kolesa med umerjanjem WAS obrnjena skrajno levo in desno, sicer lahko pride do nezaželenega delovanja krmilnika AutoTrac™. Pri nastavljanju levega položaja volana ne držite v zaklenjenem položaju.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb krmilnika AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™.

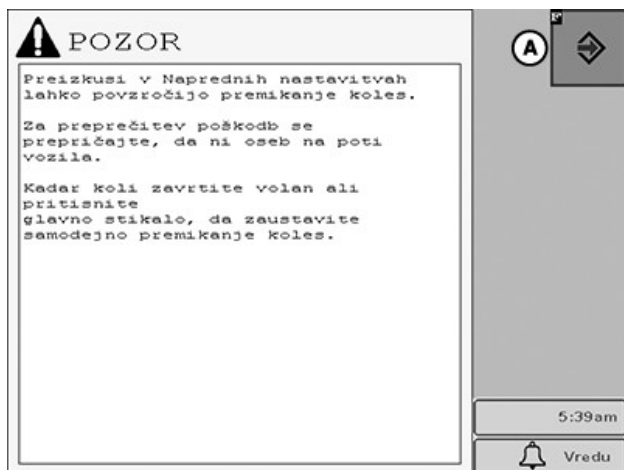
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC21501—UN—03SEP15

Programska tipka Škatla za orodje AutoTrac™

- Izberite programsko tipko Škatla za orodje AutoTrac™.



PC20294—82—16MAR16

A—Sprejmi

- Preberite in sprejmite (A) opozorilo, da lahko nadaljujete na stran naprednih nastavitev.



PC21522—UN—09SEP15

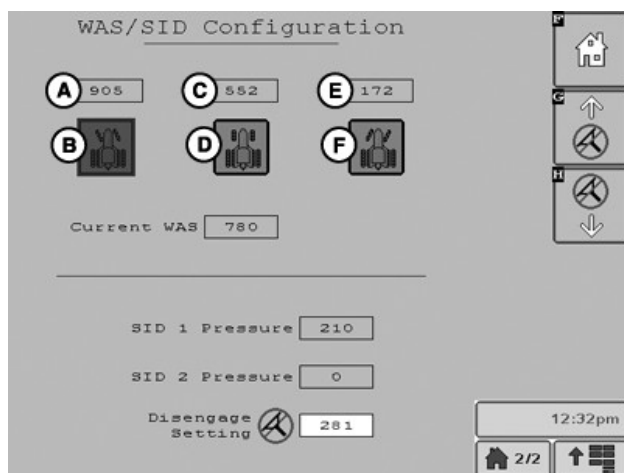
Programska tipka Volan

- Izberite programsko tipko Volan.

OPOMBA: Natančno umerjanje sredine WAS je zelo pomembno za delovanje krmilnika AutoTrac™. Pri tem je treba prepeljati kratko razdaljo naravnost do fiksne točke na obzorju.

Če srednji položaj WAS ni pravilno nastavljen, lahko stroj skrene s poti in (ali) povzroči slabšo zmogljivost.

- Ponovno umerite izbrane skrajne položaje WAS. Pri nastavljanju levega ali desnega skrajnega položaja ne držite volana v zaklenjenem položaju. Srednji položaj mora biti med levim in desnim skrajnim položajem, da bo umerjanje WAS veljavno.



PC21538—UN—10SEP15

Konfiguracija WAS/SID

- A—Skrajni levi položaj WAS
- B—Levi traktor
- C—Srednja meja WAS
- D—Sredina traktorja
- E—Skrajni desni položaj WAS
- F—Desni traktor

- Leva meja (A) – zavrtite volan skrajno levo, dokler se kolo ne zaustavi, nato volan izpustite in izberite Levi traktor (B).
- Srednja meja (C) – obrnite volan tako, da bodo kolesa usmerjena naravnost naprej, nato pa izberite Srednji traktor (D).
- Desni skrajni položaj (E) – zavrtite volan skrajno desno, dokler se kolo ne zaustavi, nato volan izpustite in izberite Desni traktor (F).

RW00482.0000535-82-02OCT17

Prilagoditev izklopa vhodne enote volana (SID)

Vrednost izklopa SID je nastavljiva. Če se prikaže stran za zaznano premikanje SID, ne da bi zavrteli volan, je nastavev izklopa prenizka. Če je vrednost SID nastavljena previsoko, bo stroj izključil AutoTrac™ in prikazal napako krmilne enote.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

- Izberite menijski gumb.



PC21500—UN—03SEP15

Gumb krmilnika AutoTrac™

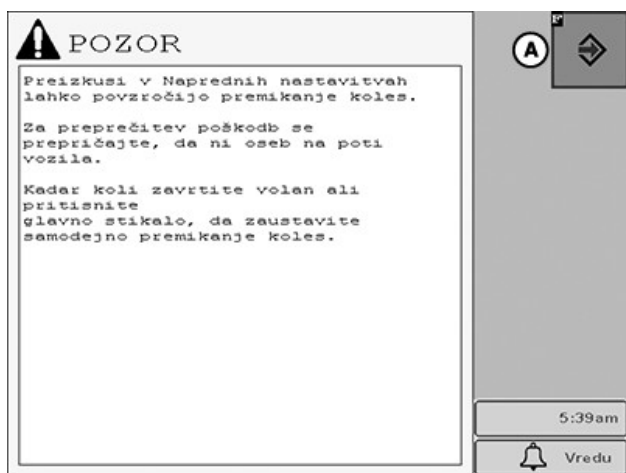
- Izberite gumb krmilnika AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Programska tipka Škatla za orodje AutoTrac™

- Izberite programsko tipko Škatla za orodje AutoTrac™.



PC20294—82—16MAR16

A—Sprejmi

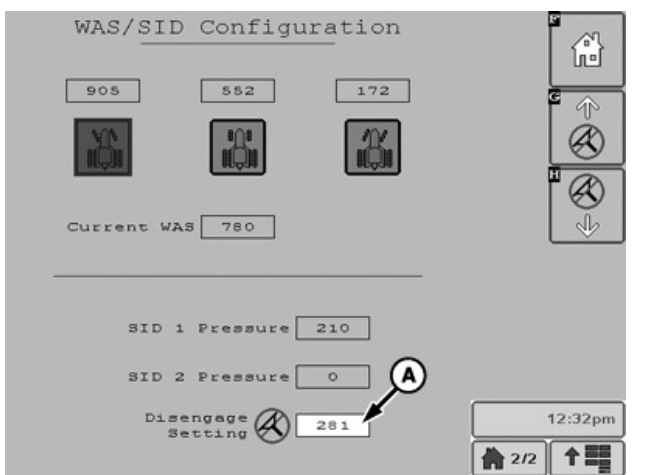
- Preberite in sprejmite (A) opozorilo, da lahko nadaljujete na stran naprednih nastavitvev.



PC21522—UN—09SEP15

Programska tipka Volan

- Izberite programsko tipko Volan.



PC21539—UN—10SEP15

Konfiguracija WAS/SID

A—Nastavitev izklopa

- Povečajte nastavitev izklopa SID (A) za deset točk.
- Ponovno preizkusite stroj.

RW00482,0000536-82-12SEP17

Odpravljanje težav

Odpravljanje težav

1. **Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™ Raven** se uporablja za preverjanje zdravja hidravličnega krmilnega sistema in drugih krmilnih sestavnih delov. Zaključite preizkus zdravja, če opazite težave pri delovanju.
2. **Opazni simptomi** nudijo rešitve za simptome in težave, na katere lahko naleti upravljavec.
3. **Diagnostični prikazi krmilnika AutoTrac™** prikazujejo pomembne statistične in sistemske informacije.
4. **Tortni diagram stanja in diagnostični prikazi AutoTrac™** prikazujejo trenutno stanje zahtev za obratovanje AutoTrac™. Ta možnost je uporabna pri ugotavljanju, zakaj se krmilnik AutoTrac™ ne vklopi.
5. **Sistemske informacije krmilnika AutoTrac™ Raven** prikazujejo pomembne statistične in sistemske informacije.
6. **Zaustavitvene kode** prikazujejo informacije in razlagajo zaustavitvene kode krmilnika AutoTrac™.
7. **Izhodne kode in izklopna sporočila AutoTrac™** razlagajo in prikazujejo rešitve za izhodne kode in izklopna sporočila, ki se prikažejo ob izklopu krmilnika AutoTrac™.
8. **Alarmi vodenja** razlagajo alarme na prikazovalniku, ki se prikažejo ko celostransko sporočilo.
9. **Diagnostični naslovi** razlagajo, kaj vsak diagnostični naslov predstavlja. Številne pomembne nastavitve so shranjene kot diagnostični naslov.
10. **Diagnostične kode napak** razlagajo, kaj vsaka diagnostična koda napake predstavlja in nudi rešitev za vsako težavo.

AL70325,00001B0-82-26NOV14

Odpravljanje težav s krmilnikom Raven



LED-lučke krmilnika Raven

PC21571—UN—11SEP15

LED-prikazovalnik na elektronski upravljalni enoti (ECU) prikazuje stanje naprave. Če ne sveti nobena lučka, se ECU ne napaja.

Stanje LED-lučk enote ECU		
Ime	Stanje	Sporočilo
LOGIC POWER (A)	Sveti	ECU se napaja z 12-voltno obratovalno napetostjo.
	Zatamnjena	Preverite ozemljitveno žico.
	Ne sveti	ECU se ne napaja z 12-voltno obratovalno napetostjo.
HC POWER (B)	Sveti	ECU prejema visoko tokovno moč.
	Ne sveti	ECU ne prejema visoke tokovne moči.
MICRO 1 Hz (C)	Utripa	Upravljanje
	Sveti	Ponovno programiranje
CAN RX (D)	Utripa	ECU prejema sporočila vodila CAN.
	Sveti	Ponovno programiranje
CAN TX (E)	Utripa	ECU oddaja sporočila vodila CAN.
	Sveti	Ponovno programiranje
DIAG 1 (F)	Se ne uporablja	Se ne uporablja
DIAG 2 (G)	Sveti	IZKLJUČENO stanje vodila CAN.

RW00482,0000544-82-11SEP15

Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™

OPOMBA: Preizkusa zdravja krmilnika AutoTrac™ ni mogoče opraviti, če krmilnik AutoTrac™ ni bil uspešno umerjen.

Preizkus zdravja uporabite samo, če obstajajo težave pri delovanju.

Preizkus zdravja je napredni preizkus, ki se uporablja za analizo hidravličnega sistema stroja. Ta preizkus uporabite, če kljub umerjanju in prilagajanju naprednih nastavitev krmilnik AutoTrac™ še vedno ne deluje zadovoljivo.



Gumb za glavni meni

PC19784—UN—07JUL14

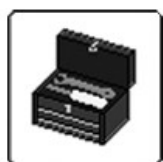
1. Izberite menijski gumb.



Gumb krmilnika AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

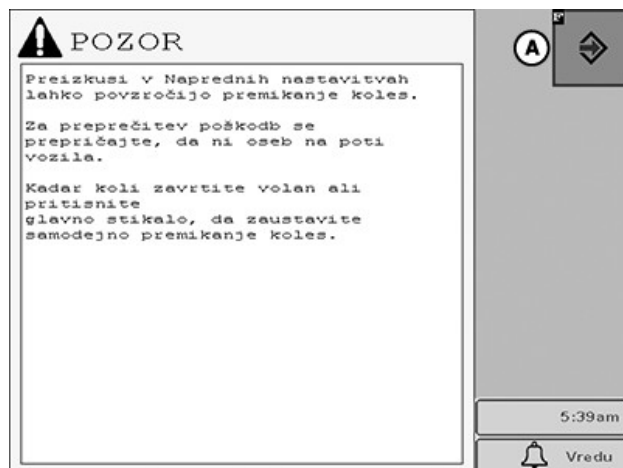
2. Izberite gumb Krmilnik AutoTrac™.



Programska tipka Škatla za orodje AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Izberite programsko tipko Škatla za orodje. Prikaže se opozorilo.



PC20294—82—16MAR16

A—Sprejmi

4. Preberite in sprejmite (A) opozorilo, da lahko nadaljujete na stran naprednih nastavitev.



Programska tipka Preizkus zdravja

PC21519—UN—09SEP15

5. Izberite programsko tipko Preizkus zdravja.

Preverjanje odziva koraka

Preverjanje odziva koraka spremeni ciljni kot kolesa iz trenutnega položaja na začetku preverjanja do poravnane položaja (0 stopinj). Preverjanje odziva koraka pokaže upravljalnost stroja.

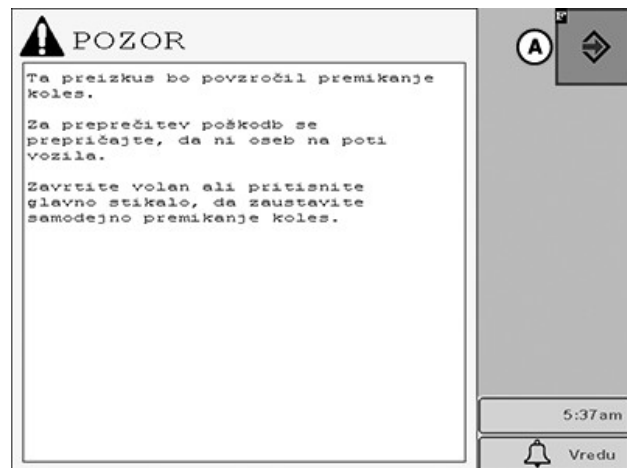
OPOMBA: Preizkus opravite na čvrsti in ravni površini.



Programska tipka Preverjanje odziva koraka

PC19793—UN—08JUL14

1. Izberite programsko tipko Preverjanje odziva koraka. Prikaže se opozorilo.

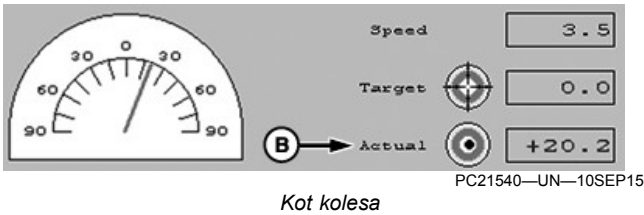


PC20296—82—16MAR16

Opozorilo

A—Sprejmi

2. Preberite opozorilo in pritisnite gumb Sprejmi (A), da nadaljujete s preverjanjem odziva koraka.
3. Stroj peljite s konstantno hitrostjo 4,0 km/h (2.5 mph) in pri približno 2000 (+/- 300 vrt/min) vrtljajih motorja na minuto.



Kot kolesa

B—Dejanski kot kolesa

4. Stroj obrnite tako, da bo dejanski kot koles (B) prikazoval +20 stopinj (+/- 0,3 stopinje).



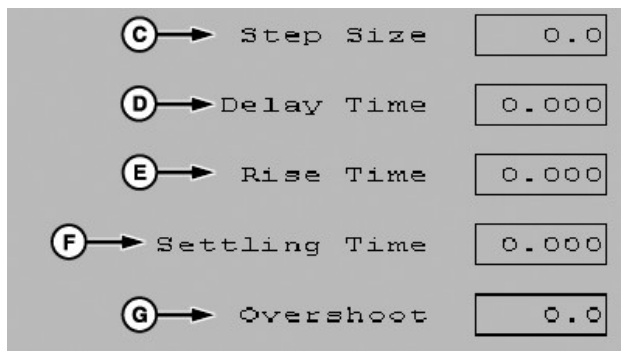
Gumb za zagon

PC20040—UN—24SEP14

5. Pritisnite gumb za zagon.

OPOMBA: Ko izberete gumb za zagon, krmilnik AutoTrac™ skuša krmiliti stroj tako, da se dejanski kot koles vrne na 0 stopinj.

6. Ko se stroj vrne na kot koles 0 stopinj, krmilnik AutoTrac™ ustvari rezultate preizkusa zdravja.
7. Ponovite preizkus zdravja z dejanskim kotom koles, nastavljenim na -20 stopinj (+/- 0,3 stopinje).
8. Rezultati preizkusa ne smejo presegati vrednosti v razpredelnici.



Vrednosti preizkusa zdravja

- C—Velikost koraka
- D—Čas zakasnitve
- E—Čas dviganja
- F—Čas posedanja
- G—Prekomerni doseg

OPOMBA: Velikost koraka (C) je vrednost dejanskega kota koles na začetku preizkusa.

Tip stroja	Čas zakasnitve (D)	Čas dviganja (E)	Čas posedanja (F)	Prekomerni doseg (G)
Vrsta pridelka	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5 %
Členast	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5 %
Vrstna kosilnica	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0 %

Odpravljanje težav pri rezultatih preverjanja odziva koraka

OPOMBA: Če z odpravljanjem težav ne odpravite težav pri preizkusu zdravja, se obrnite na prodajalca John Deere.

Čas zakasnitve

Čas zamika je čas, potreben za zmanjšanje kota kolesa za 0,5 stopinje pri traktorjih ali 5,0 stopinje pri vrstnih kosilnicah glede na začetno nastavitve. Če čas zakasnitve ne opravi preizkusa:

- Preverite, ali senzor kota koles deluje pravilno.
 - Preglejte, ali sestavni deli senzorja kota koles (WAS) drgnejo ob stroj ali se ga dotikajo.
 - Počasi obračajte volan in na zaslonu preizkusa zdravja spremljajte dejanski kot kolesa.

OPOMBA: Vrednost bi se morala počasi povečevati pri obračanju v eno smer in zmanjševati pri obračanju v nasprotno smer.

Vrednost se mora spremeniti že pri najmanjših premikih volana.

- Preverite, ali so v kabelskem snopu zrahljane ali neizolirane žice med krmilno enoto in senzorjem kota koles.

OPOMBA: Izberite Škatla za orodje > Konfiguracija pogona ventila, da spremenite nastavitve ventila.

Čas dviganja

Čas dviganja je čas, ki ga kot kolesa potrebuje, da je prvič znotraj 0,5 stopinje od poravnosti. Če čas dviganja ne opravi preizkusa:

- Preglejte, ali sestavni deli senzorja WAS drgnejo ob stroj ali se ga dotikajo.
- Preverite, ali so vsi hidravlični sestavni deli pravilno nameščeni, predvsem gibke cevi za zaznavanje obremenitev v zaprtih centralnih hidravličnih sistemih.

Čas posedanja

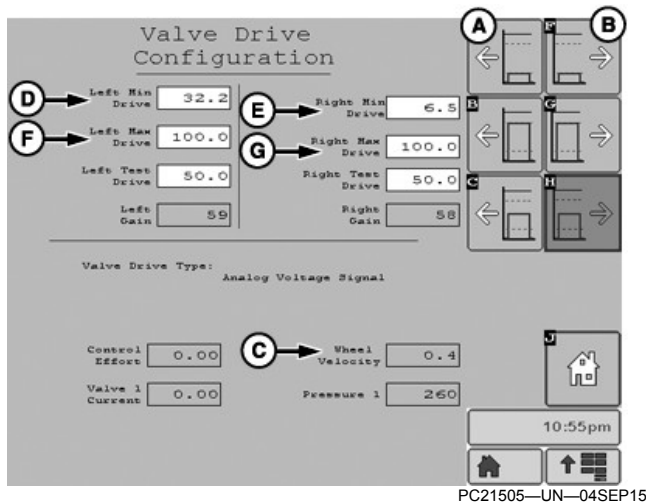
Čas posedanja je čas, ki ga kot kolesa potrebuje, da doseže manj kot 0,33-stopinjsko stabilnost glede na poravnani položaj. Če čas posedanja ne opravi preizkusa:

- Preverite, ali senzor kota koles deluje pravilno.
 - Preglejte, ali sestavni deli senzorja WAS drgnejo ob stroj ali se ga dotikajo.
 - Preverite, ali so v kabelskem snopu zrahljane ali neizolirane žice med krmilno enoto in senzorjem kota koles.
 - Počasi obračajte volan in spremljajte vrednost dejanskega kota koles na strani preizkusa.

OPOMBA: Vrednost bi se morala počasi povečevati pri obračanju v eno smer in zmanjševati pri obračanju v nasprotno smer.

Vrednost se mora spremeniti že pri najmanjših premikih volana.

- Prilagodite nastavitve ventila na pravilen odziv kota koles. Najmanjša nastavev ventila določa, kako močno se ventil odzove, ko skuša krmilna enota malce spremeniti kot kolesa.



Konfiguracija pogona ventila

- A—Levi krmilni impulz
- B—Desni krmilni impulz
- C—Hitrost kolesa
- D—Levi min. pogon
- E—Desni min. pogon
- F—Levi maks. pogon
- G—Desni maks. pogon

- Izberite in zadržite gumb Levi ali Desni krmilni impulz (A ali B) in preverite, ali hitrost kolesa (C) ostane med 0 in 2 stopinjami na sekundo. Če vrednost pade na 0, povečajte vrednost Min. pogon (D ali E). Če vrednost ne pade pod 2, zmanjšajte vrednost Maks. pogon (F ali G). Nastavev prilagajajte v korakih od 1 do 3. Ko odziv kota kolesa pravilno deluje, preizkus ponovite.

Prekomerni doseg

Odstotek prekomernega dosega je največji prekomerni doseg napake kota kolesa po prečkanju črte za 0 stopinj. Če odstotek prekomernega dosega ne opravi preizkusa:

- Preverite, ali senzor kota koles deluje pravilno.
 - Preglejte, ali sestavni deli senzorja WAS drgnejo ob stroj ali se ga dotikajo.
 - Preverite, ali so v kabelskem snopu zrahljane in neizolirane žice med krmilno enoto in senzorjem kota koles.
 - Počasi obračajte volan in spremljajte vrednost dejanskega kota koles na strani preizkusa.

OPOMBA: Vrednost bi se morala počasi povečevati pri obračanju v eno smer in zmanjševati pri obračanju v nasprotno smer.

Vrednost se mora spremeniti že pri najmanjših premikih volana.

- Ponovno umerite hidravliko, da ponastavite najmanjše nastavitve.

Preverjanje frekvenčnega odziva

Preverjanje frekvenčnega odziva lahko opravi samo pooblaščen zastopnik za John Deere.

Preverjanje najv. levega in desnega toka

Preizkus maksimalnega pretoka lahko opravi samo zastopnik za John Deere.

RW00482,0000537-82-13SEP17

Opazni simptomi

Simptom

Umerjanje krmilnika AutoTrac™ ni uspelo. Vhodna enota volana ni zaznana.

Težava

Postopek umerjanja ne uspe. Krmilnik AutoTrac™ se ne vključi.

Rešitev

Preverite, ali je izbrana pravilna vrsta hidravlične inštalacije (terenska ali tovarniška).

Preverite, ali se stanje vhodne enote volana (SID) na strani za umerjanje spremeni iz neaktivnega na aktivno, ko premaknete volan.

Simptom	Težava	Rešitev
		Preverite, ali so v kabelskem snopu poškodovane oziroma neizolirane žice od krmilne enote do enote SID.
Manjka gumb StarFire™.	Prikazovalnik ne komunicira s sprejemnikom StarFire™.	Preverite nastavitve prikazovalnika. (Glejte Preverjanje nastavitev prikazovalnika.)
Krmilnik AutoTrac™ se ne aktivira. Krmilnik AutoTrac™ ne nadaljuje.	Aktivirana je koda zaustavitve. Stanje sistema ne prikazuje pripravljenosti.	Težavo poiščite na seznamu kod zaustavitev. Zaključite umerjanje. (Za več informacij glejte Umerjanje krmilnika AutoTrac™ Raven.)
Krmilnik AutoTrac™ se ne prikaže v glavnem meniju.	Sistem ne prepozna krmilnika AutoTrac™ na vodilu CAN.	Preverite, ali je krmilnik AutoTrac™ priključen na kabelski snop GreenStar™ in ali prejema napajanje. Preverite, ali so v kabelski napeljavi krmilnika AutoTrac™ pregorele varovalke. Preverite, ali je terminator povezan.
Smeri ni mogoče določiti.	Programska oprema enote za kompenzacijo terena (TCM) je stara. Poteka sprejem diferencialnega popravka. Ni signalov za sistem globalnega določanja položaja (GPS). Krmilnik AutoTrac™ ni pravilno zaznal smeri.	Posodobite TCM na najnovejšo programsko opremo. Pri svojem zastopniku za John Deere preverite frekvenco diferencialnega popravka. Preverite, ali imate nemoten pogled na nebo. Stroj umaknite od ovir. Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 stopinj v poljubno smer.
Traktor je določil vodilno črto, vendar skrene desno ali levo od črte.	Pri krmilniku AutoTrac™ je prišlo do slabega umerjanja senzorja kota koles (WAS) in ima napačno usmerjen WAS.	Ponovno umerite senzor kota koles in zagotovite, da je sredinska točka izbrana pravilno. (Za več informacij glejte Umerjanje kota koles.)
Krmilnik AutoTrac™ je pri vstopanju v sled nestabilen.	Previsoka občutljivost pridobivanja sledi.	Optimizirajte občutljivost pridobivanja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)

Simptom	Težava	Rešitev
Krmilnik AutoTrac™ za vstop v naslednjo sled potrebuje preveč časa.	Prenizka občutljivost pridobivanja sledi.	Optimizirajte občutljivost pridobivanja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
Krmilnik AutoTrac™ konstantno vijuga v vrsti.	Višina ali razdalja od sprednjega do zadnjega dela sprejemnika StarFire™ ni pravilno nastavljena.	Vnesite pravilno višino in razdaljo od sprednjega do zadnjega dela. Opravite preizkus zdravja. (Glejte Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™.)
	Prisotno je agresivno premikanje v obliki črke S.	Nastavite občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
	Prisotno je počasno premikanje v obliki črke S.	Nastavite občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
	Usmerjenost nameščenega sprejemnika StarFire™ je drugačna od dejanske usmerjenosti enote.	Pravilno uskladite usmerjenost nameščenosti v nastavitvi sprejemnika.
	Krmilnik AutoTrac™ ni pravilno zaznal smeri.	Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 stopinj v poljubno smer.
	Rahla zemlja.	Dodajte obremenitev (sledite priporočenim specifikacijam stroja).
Prisotno je prekomerno premikanje volana ali koles.	Premikanje volana je pretirano.	Prilagodite odzivnost krmiljenja in občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
		Opravite preizkus zdravja. (Glejte Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™.)
Krmilnik AutoTrac™ vozi znotraj krivulje ali izven nje.	Občutljivost krivulje je previsoka ali prenizka.	Optimizirajte občutljivost krivulje (glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™).
Umerjanje krmilnika AutoTrac™ Raven ni uspelo.	Ni dovolj prostora, da bi bilo mogoče zaključiti umerjanje brez zaustavljanja.	Zagotovite, da bo imel stroj dovolj prostora, da zaključite umerjanje.
	Zasuk volana v izogib oviri.	Zagotovite, da na območju ne bo ovir.
	Upravljavca je vnesel napačne vnose.	Ponovno začnite z umerjanjem. Preverite vnose upravljavca.
	Senzor kota koles (WAS) se ne odziva.	Preverite, ali so priključki kablanskega snopa WAS poškodovani ali obrabljeni.

Simptom	Težava	Rešitev
	Elektrohidravlični (EH) ventil se ne odziva.	Preverite, ali so priključki ventila EH poškodovani ali obrabljeni.
	Okvara strojne opreme stroja.	Obrnite se na zastopnika za John Deere.
	Namestitev je napačna.	Obrnite se na zastopnika za John Deere.
Ročno krmiljenje je med vožnjo trdo ali zrahljano.	Blokirni ventil se je morda pokvaril.	Preverite, ali so blokirni ventil, priključki in gibke cevi poškodovani ali hidravlično puščajo.
		Preglejte, ali so kabelski snopi in priključki poškodovani.
	Krmiljenje je trdo.	Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na karakteristike stroja.
		Preverite specifikacije zateznih momentov. (Glejte navodila za uporabo vrstne kosilnice.)
		Zagotovite, da so sestavni deli nameščeni pravilno.
	Krmiljenje je zrahljano.	Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na karakteristike stroja.
		Preverite specifikacije zateznih momentov. (Glejte navodila za uporabo vrstne kosilnice.)
Krmilnik AutoTrac™ deluje slabo.	Napredne nastavitve krmilnika AutoTrac™ so napačno nastavljene.	Prilagodite hitrost odzivnosti krmiljenja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
		Pred optimizacijo se prepričajte, da so napredne nastavitve AutoTrac™ nastavljene na privzete vrednosti.
		Opravite preizkus zdravja. (Glejte Preizkus zdravja krmilnika AutoTrac™.)
	Tip stroja je nastavljen napačno.	Ponovno umeriti sistem. Med umerjanjem izberite pravo vrsto stroja. (Glejte Umerjanje krmilnika AutoTrac™ Raven.)

Simptom	Težava	Rešitev
	Krmiljenje je trdo.	Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na karakteristike stroja. (Glejte Umerjanje krmilnika AutoTrac™ Raven.)
	Krmiljenje je zrahljano.	Preverite specifikacije zateznih momentov. (Glejte navodila za uporabo vrstne kosilnice.)
		Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na karakteristike stroja. (Glejte Umerjanje krmilnika AutoTrac™ Raven.)
		Preverite specifikacije zateznih momentov. (Glejte navodila za uporabo vrstne kosilnice.)
Krmilnik AutoTrac™ se med uporabo izključi, čeprav ne zavrtite volana.	Nastavitev za izklop SID je prenizka.	Povečajte nastavitev za izklopa SID. (Za več informacij glejte Prilagoditev izklopa vhodne enote volana (SID).)

RW00482.0000538-82-13SEP17

Diagnostični prikazi krmilnika AutoTrac™



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15



Programska tipka Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

1. Izberite menijski gumb.



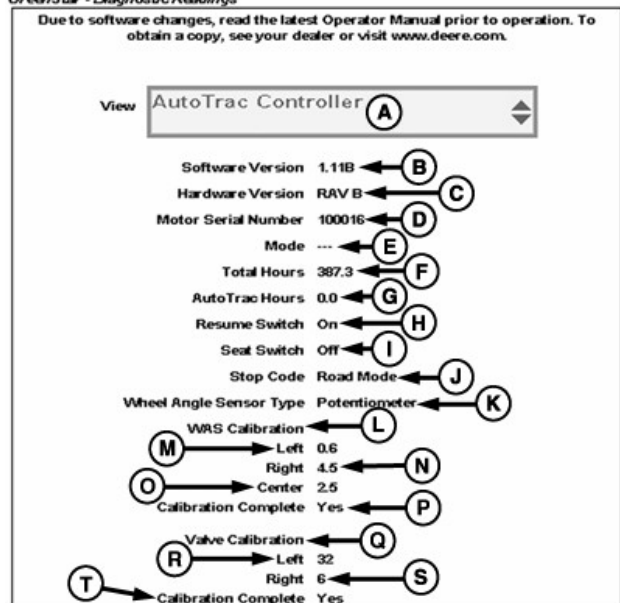
Gumb GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Izberite gumb GreenStar™.

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Diagnostični prikazi – ogled krmilnika AutoTrac™

A—Oglejte si spustni meni

4. V spustnem meniju Prikaz (A) izberite krmilnik AutoTrac™.

Ogled krmilnika AutoTrac™ prikaže naslednje podatke:

- Različica programske opreme (B) – različica programske opreme v krmilni enoti.
- Različica strojne opreme (C) – številka dela strojne opreme.
- Serijska številka (D) – serijska številka krmilne enote.
- Način (E) – stanje sistema AutoTrac™ v krmilni enoti. Stanje se ujema s tortnim diagramom stanja AutoTrac™.

---	0 od 4 kosov
onemogočeno	1 od 4 kosov
onemogočeno	2 od 4 kosov
Omoogočeno	3 od 4 kosov
Aktivno	4 od 4 kosov

(Glejte točko Diagnostični prikazi tortnega diagrama krmilnika AutoTrac™.)

- Skupno število ur (F) – število ur delovanja krmilne enote.
- Ure AutoTrac™ (G) – število ur delovanja AutoTrac™ na krmilni enoti.
- Stikalo Nadaljuj (H) – stanje stikala za nadaljevanje. Izberite stikalo za nadaljevanje in preverite njegovo delovanje.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

- Stikalo sedeža (I) – stanje stikala sedeža. Usedite se na sedež in preverite delovanje stikala.
- Koda zaustavitve (J) – zadnja koda zaustavitve. (Za več informacij glejte Kode zaustavitve krmilnika AutoTrac™.)
- Tip senzorja kota koles (WAS) (K)
- Umerjanje WAS (L) – prikaže vrednosti za:
 - Levo (M): 0,1–1
 - Desno (N): 4–4,8
 - Sredina (O): 2–3
- Umerjanje končano (P) – stanje umerjanja WAS. Če je stanje Ne, umerite WAS.
- Umerjanje ventila (Q) – prikaže vrednosti za:
 - levo (R)
 - desno (S)
- Umerjanje končano (T) – stanje umerjanja ventila. Če je stanje Ne, umerite ventil.

HC94949,0000985-82-13SEP17

Diagnostični prikazi tortnega diagrama stanja AutoTrac™



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.

GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/A **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostični prikazi – ogled AutoTrac

A—Oglejte si spustni meni

B—Vnos zadnje izhodne kode

4. V spustnem meniju Prikaz (A) izberite AutoTrac™.

Ogled AutoTrac™ prikaže stanje potrebnih pogojev za vsako stanje tortnega diagrama.

Stanje torte	Pogoji
1 kos od 4	Sposobnosti krmilnika za krmiljenje (krivulja, vzvratno in občutljivost krmiljenja)
	Licenca AutoTrac™
2 kosa od 4	Veljaven sistem za globalno določanje položaja (GPS)
	Diferencialni popravek
	Izbran je diferencialni način
	Izbran je način sledenja
	Zasuk na licenčno
	Določena črta AB
	Brez kod napak za krmiljenje
	Veljavna konfiguracija vodenja priključka
3 kosi od 4	Gumb za vklop/izklop krmiljenja
4 kosi od 4	Izbrana prestava stroja
	Hitrost v dosegu
	Znotraj 80 stopinj črte
	Znotraj 40 % širine sledenja

Če se AutoTrac™ izključi, preverite zadnjo izhodno kodo (B). Če se AutoTrac™ ne vključi, preverite, ali so stanja prvih 3 kosov torte dosežena.

AL70325,00001B2-82-13SEP17

Sistemske informacije krmilnika AutoTrac™ – Raven



Gumb Meni

PC19784—UN—07JUL14

1. Izberite menijski gumb.



Gumb krmilnika AutoTrac™

PC19785—UN—07JUL14

2. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™.



Programska tipka Informacije

PC20291—UN—17NOV14

3. Izberite programsko tipko za informacije.

System Information	
Hardware Part Number:	XXXX
Hardware Revision:	XXXX
Hardware Serial Number:	XXXX
Software Part Number:	XXXX
Software Version:	XXXX
Bootloader Version:	XXXX
Version Hours:	XXXX
Total Hours:	XXXX
Unswitched Voltage:	120
Switched Voltage:	120
Sensor Supply Voltage:	50
PCB Voltage:	49

PC20329—UN—25NOV14

Sistemske informacije prikazujejo informacije o krmilniku AutoTrac™, kot so različica programske opreme in delovne napetosti. Če ni nobene napetosti, preverite vse priključke.

AL70325,00001B3-82-28AUG17

Kode zaustavitve krmilnika AutoTrac™ – Raven



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13



Programska tipka Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

2. Izberite gumb GreenStar™.

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.

4. V spustnem meniju Prikaz izberite krmilnik AutoTrac™.

Prikazane so lahko naslednje kode zaustavitve.

Koda zaustavitve	Opis	Rešitev
Ni kode	Ni nič ni bilo še preverjeno.	Ni kode. Sistem je pripravljen.
Napačna prestava	Menjalnik je v parkirnem položaju.	Prestavite menjalnik v prestavo za vožnjo naprej.
Prikazana je koda DTC	Diagnostična koda napake (DTC) je aktivna.	Preverite DTC in ustrezno težavo.
Aktivno alt. vodenje	Alternativni sistem vodenja je aktiven.	Izključite ali odstranite alternativni sistem vodenja.
Časovna omejitev CMD MSG	Časovni iztek sporočila o ukazu avtomatike.	Sporočilo prikazovalnika ni bilo prejeto v 4 poskusih ponovitve.
Avtor. zavrnl.	Avtorizacija je bila zavrnjena.	Zavrnitev avtorizacije ali časovne omejitve zahteve ob zagonu.
Temp. olja prenizka	Temperatura olja je pod mejno vrednostjo.	Počakajte, da se olje segreje.
Diagnostični način	Krmilna enota krmiljenja je v diagnostičnem načinu.	Pojdite do zavihka Vodenje > Ogled. Sistem vodenja ne deluje, dokler je prikazana diagnostična stran.
Stanje CTRL	Stanje krmilnika ni združljivo.	Stroj je v stanju, v katerem ga ni mogoče upravljati, npr. ključ je vključen in motor izključen, zaustavljeno stanje ali zagonsko stanje.
Prejeti slabi podatki nadaljevanja	Krmilna enota pošilja slabe podatke iz stikala za nadaljevanje.	Preverite, ali je stikalo za nadaljevanje pravilno nameščeno. Preverite kabelsko napeljavo do stikala za nadaljevanje.
Neujem. ukrivljenosti	Prikazi senzorja kota koles (WAS) se ne ujemajo s hitrostjo zavijanja stroja.	Preverite namestitve senzorja kota koles. Obtežite stroj, če se ta ziba.
Varnost ni zadovoljiva	Varnost ni zadovoljiva.	Varnost ob zagonu ni zadovoljiva. Posodobite programsko opremo na najnovejšo različico in opravite napajalni cikel.
Avtor. v čakanju	Avtorizacija v čakanju.	Avtorizacija še ni bila odobrena.
Prejeti slabi podatki sedeža	Krmilna enota pošilja slabe podatke iz stikala sedeža.	Preverite, ali je stikalo sedeža nameščeno pravilno.
Nadzor sprostitve priključka	Izklop krmilnika AutoTrac™ prek prikazovalnika.	Poskus vklopa krmilnika AutoTrac™. Če težava ne izgine, si na diagnostični strani oglejte zadnjo izhodno kodo.
Globalna zaustavitev	Prišlo je do kritične okvare sistema.	Zaustavite in ponovno zaženite stroj.
Volan je bil premaknjen	Volan se je premaknil.	Če se volan ni premaknil, povečajte nastavitev izklopa SID.
Upr. dostopa blokirano	Upravitelj dostopa je blokirano.	Nastavitve Upravitelja dostopa so blokirale dostop. Spremeni nastavitve v Upravitelju dostopa.
Napaka RSC	Dovolj huda napaka nadzora krmiljenja, da onemogoči AutoTrac™.	Izklopite in vklopite traktor.
Ni na voljo	Ni na voljo ali ni nameščeno.	Preglejte namestitev strojne opreme.

Izhodne kode in sporočila o izklopu funkcije AutoTrac™

V spustnem meniju Ogled izberite gumb Meni > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™. Prikazane so lahko naslednje izhodne kode.

Izberite gumb Meni > GreenStar™ > Vodenje > zavihek Ogled. Prikažejo se lahko naslednja sporočila o izklopu.

Ob vsakem izklopu sistema AutoTrac™ se prikaže besedilo, ki sporoči razlog za izklop sistema. Sporočila se prikažejo tudi, če se sistem AutoTrac™ ne vključi. Sporočilo o izklopu se prikaže za 3 sekunde in nato izgine.

Izhodna koda	Sporočilo o izklopu	Opis	Rešitev
Brez	Brez	Nič ni bilo še preverjeno.	Zagonska koda. Sistem ni bil preverjen glede napak.
Prenizka hitrost koles	Hitrost prenizka	Hitrost stroja je prenizka za uporabo sistema AutoTrac™.	Povečajte hitrost nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Previsoka hitrost koles	Previsoka hitrost	Hitrost stroja je previsoka za uporabo sistema AutoTrac™.	Zmanjšajte hitrost pod omejitev platforme. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Vrstna kosilnica – 19,3 km/h (12 mph) Hitrost vzvratne vožnje samo pri traktorjih za vrstno pobiranje pridelka v spustnem meniju – 10 km/h (6 mph)
Spremenjena sled	Številka poti spremenjena	Številka poti spremenjena.	Poravnajte stroj na zeleni sledi in pritisnite Nadaljuj.
Izgubljen dvojni GPS	Neveljaven signal GPS	Izgubljen je signal SF1, SF2 ali RTK.	Vzpostavite signal.
Napaka RSC	Nap.krmiln.za krmiljenje	Dovolj huda napaka nadzora krmiljenja, da onemogoči AutoTrac™.	Izklopite in vklopite traktor.
V REDU	Brez	Zadnja posodobitev stanja je bila uspešna.	
PT je izključen	Brez	Sledenje ni vključeno.	Vključite sledenje v Nastavitve vodenja > Način sledenja.
Volan	Volan je premaknjen	Volan se je premaknil in izključil AutoTrac™.	Pritisnite stikalo Nadaljuj, da ponovno aktivirate AutoTrac™. Če se volan ni premaknil, povečajte nastavev izklopa SID.
Napaka smeri	Napaka smeri je prevelika	Napaka smeri je zunaj razpona.	Poravnajte stroj z mejo smeri: • 80 ° pod 6 mph • 45 ° nad 6 mph
Stranska napaka	Prevelik odklon s sledi	Stranska napaka je zunaj razpona.	Poravnajte stroj znotraj stranske meje (40 % razmika med sledmi).
Ni TCM	Ni popravkov TCM	Ali ni modula za kompenzacijo terena (TCM) ali pa je ta izključen.	Vključite TCM ali pa ga namestite.
Glavno stikalo	Cestni način	Glavno stikalo stroja je izključeno.	Vključite stikalo.
Predolga vzvratna vožnja	Predolga vzvratna vožnja	Predolga vzvratna vožnja (dlje kot 45 sekund).	Preden nadaljujete z vzvratno vožnjo, prestavite v prestavo za vožnjo naprej.
Nepravilna smer	Vozilo ne potuje naprej	Stroj se ne premika naprej.	Stroj mora biti v prestavi za vožnjo naprej, da se funkcija aktivira.
Prejeti slabi podatki nadaljevanja	Napaka stikala za nadaljevanje	Krmilnik Raven (RSC) pošilja slabe podatke iz stikala za nadaljevanje.	Obrnite se na prodajalca John Deere.

Odpravljanje težav

Izhodna koda	Sporočilo o izklopu	Opis	Rešitev
Neznana smer	Neznana smer	Neznana smer.	Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 °.
Neujem. ukrivljenosti	Krivulja je preostra	Polmer sledi krivulje je ožji kot to dovoli AutoTrac™.	Ročno zapeljite skozi ozke zavoje.
Prejeti slabi podatki sedeža	Zunaj sedeža	RSC pošilja slabe podatke od stikala sedeža.	Upravljevec je na sedežu ali pa pritisnite Nadaljuj, da nadzornik dejavnosti ponastavi čas. Če težave tako ne odpravite, se obrnite na zastopnika za John Deere.
Slabi podatki o medosni razdalji	Brez	RSC pošilja slabe podatke o medosni razdalji.	Slaba medosna razdalja za razred stroja. Obrnite se na zastopnika za John Deere ali kvalificiranega ponudnika storitve, da dobite najnovejšo programsko opremo krmilnika.

AE77568,00001B5-82-26FEB16

Alarmi vodenja

Napaka komunikacije ACI	Ni komunikacije s krmilnikom za krmiljenje vozila (krmilnikom za krmiljenje). Preverite diagnostične kode stroja in se obrnite na svojega prodajalca John Deere.
Napovedovanje zavoja je vklopljeno.	Napovedovanje zavoja je vklopljeno (ON). Za izklop uporabite potrditveno polje.
Sistem AutoTrac je izključen	Sistem AutoTrac se izključi, če uporabnika ni na sedežu dlje kot 5 sekund.
AutoTrac	Uporabnik je odgovoren za preprečevanje trčenj. Pred vožnjo po cestah AutoTrac izključite.
Težava s podatkovno kartico!	V pogon Compact Flash mora biti vstavljena podatkovna kartica z zaprtimi vrati, da lahko uporabljate aplikacijo GreenStar 2 Pro.
Ni nastavitvenih podatkov!	Na podatkovni kartici ni bilo mogoče najti podatkov za nastavitve aplikacije GreenStar 2 Pro. Aplikacije GreenStar 2 Pro ne bo na voljo, dokler ne vstavite podatkovne kartice s podatki za nastavitve.
Prog. krm. za krmiljenje AutoTrac je nezdružljiv	Za posodobitev krmilnika se obrnite na prodajalca strojev John Deere.
Napaka v komunikaciji	Težava pri komunikaciji s krmilnikom. Preverite povezave s krmilnikom.
Zaznan mobilni procesor	Na vodilu CAN je zaznan mobilni procesor. Aplikacija GreenStar je onemogočena. Za omogočanje apl. GreenStar odstranite mobilni procesor in izkl. ter vkl. nap.
Težava v komunikaciji z GPS	Ni komunikacije s sprejemnikom GPS. Preverite priključke sprejemnika GPS.
Sledenje ni natančno	Sprejemnik GPS mora biti nastavljen na poročanje z izhodno hitrostjo 5 Hz. Potrdite nastavitve sprejemnika GPS in nastavite izhod na 5 Hz.
Neveljavna meja	Posneta je bila neveljavna meja. Snemanje lahko nadaljujete ali pa počistite trenutno mejo in znova začnete snemanje.
Napaka vklopa	Neveljavna koda vklopa. Znova vnesite kodo vklopa.
Neveljaven filter	Izpolnjena niso bila vsa polja, ki jih je treba izpolniti na podlagi izbrane vrste skupnih vrednosti.
Zastavice iste izbire	Izbrali ste zastavice z istim imenom in načinom.
Ime že obstaja	Ime, ki ste ga vnesli, na seznamu že obstaja. Vnesite novo ime.

Alarmi

Težava v komunikaciji z GPS	Ni komunikacije s sprejemnikom GPS. Preverite povezavo sprejemnika GPS in znova opravite postopek.
Pomnilnik za ukrivljeno sled poln	Notranji pomn.za sledenje krivuljam je poln. Za nadaljevanje sledenja krivulji morate počistiti podatke. Iz sistema izbrišite podatke za sledenje krivulji.
AutoTrac je onemogočen	Licenca AutoTrac SF1 ne more delovati s trenutno programsko opremo StarFire. Za up. AutoTrac posodobite prog. opremo StarFire.
AutoTrac je onemogočen	Licenca AutoTrac SF1 ne more delovati, dokler so vključeni popravki SF2. Za uporabo AutoTrac izključite popravke SF2.
Težava z licenco	Za izbrani način sledenja licenca ni na voljo. Izbran bo prejšnji način sledenja.
Podvojeno ime	Ime že obstaja. Izberite drugo ime.
Snemanje krivulje	Poteka snemanje krivulje. Postopka ni mogoče opraviti, dokler ne izklopite snemanja.

Težava z določitvijo kroga	Med določanjem kroga je prišlo do notranje napake. Znova določite krog.
Težava z določitvijo kroga	Med določanjem kroga je bila izgubljena komunikacija s sprejemnikom GPS. Ko se znova vzpostavi komunikacija, spet določite krog.
Težava z določitvijo kroga	Središče je predaleč. Izberite drugo središče.
Težava z definicijo črte A-B	Med določanjem črte A-B je prišlo do notranje napake. Znova določite črto A-B.
Težava z definicijo črte A-B	Med določanjem črte A-B je prišlo do zakasnitve. Znova določite črto A-B.
Težava z definicijo črte A-B	Točki A in B črte A-B sta preblizu. Znova opravite postopek.
Izguba GPS med snemanjem meje	GPS je bil med snemanjem meje izgubljen. Beleženje točk se bo nadaljevalo, ko se vrne signal GPS. To lahko povzroči nenatančno mejo.
Podatkovna kartica je polna.	Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Podatkovna kartica je polna do 90 %.	Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika.	Ni na voljo pomn. za sledenje krivuljam Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Malo pomnilnika	Za sled. krivuljam je na voljo malo pomn. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika	Pomnilnik za ravno sledenje ni na voljo. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika	Pomnilnik za sledenje krogu ni na voljo. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Težava z določitvijo kroga	Razdalja od vozila do središča je večja od 1 milje. Izberite drugo središče ali prevozite drug krog.
Vse seštete nastavitve so enake nič.	Odločili ste se za ponastavitev vseh števkov za izbrani filter.
Izbran je napačen model krmilnika RS232.	Izbran je napačen model krmilnika RS232. Preverite in znova vnesite številko proizvajalca ter modela.
Napaka recepta	Krmilnik ni pripravljen na sprejem receptov.
Napaka recepta	Krmilnik je pripravljen na sprejem receptov. Ni izbranih receptov krmilnika.
Napaka recepta	Hitrost recepta je zunaj dosega krmilnika.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z metričnimi enotami.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z angleškimi (ZDA) enotami.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z metričnimi ali angleškimi (ZDA) enotami.
Napaka v delovanju krmilnika	Za krmilnik je izbran neveljaven postopek.
Opozorilo recepta	Zdaj se uporablja vrednost recepta zunaj polja.
Opozorilo recepta	Zgodila se je izguba signala GPS. Zdaj se uporablja vrednost recepta za izgubo signala GPS.
Opozorilo recepta	Krmilnik ne podpira izbranega recepta.

INFORMACIJE

CF86321.0000333-82-23MAY11

Diagnostični naslovi krmilnika AutoTrac – Raven

Diagnostični naslovi



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15



Programska tipka za diagnostične naslove

PC8668—UN—05AUG05

1. Izberite menijski gumb.



Gumb centra za sporočila (z informacijsko ikono)

PC8655—UN—05AUG05

2. Pritisnite gumb Center za sporočila.

3. Izberite programsko tipko Diagnostični naslov. Prikaže se seznam krmilnih enot, na katerem so označene krmilne enote z diagnostičnimi kodami.

Do posameznih krmilnih enot lahko dostopate s pritiskom gumba Vnesi, da vidite kode za to krmilno enoto.

Za ogled kod krmilnika AutoTrac™ – Raven v spustnem meniju naprave izberite Priključek ACI.001.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Prikažete lahko tudi kode za vse krmilne enote, tako da izberete gumb Prikaži vse in pritisnete gumb Vnesi. Kode posredujete zastopniku podjetja John Deere za lažjo diagnostiko težav s strojem.

Vse naslednje diagnostične kode so specifične za krmilnik AutoTrac™ – Raven.

Diagnostični naslov	Opis
001	Kode napak za odpoklic
003	Napetost (prikazovalnika) ELX
004	Napetost akumulatorja
005	5-voltna napetost regulatorja na regulatorju
008	LS napetost senzorja tlaka
009	Izmerjena napetost senzorja tlaka LS v kPa
010	Napetost senzorja WAS ali Gyro
013	Napetost umerjenega srednjega WAS
014	Napetost umerjenega WAS skrajno levo
015	Napetost umerjenega WAS skrajno desno
016	Dejanski kot kolesa WAS
019	Hitrost GPS
023	Preverjanje najv. toka
025	Preverjanje odziva koraka zaprte zanke
031	Prilagodljivi parameter odmika smeri
037	Agresivnost sistema AutoTrac™
048	Nastavljivi parameter ojačenja notranje zanke
051	Nastavljivi parameter ojačenja smeri
052	Nastavljivi parameter občutljivosti ukrivljenosti
053	Nastavljivi parameter občutljivosti pridobivanja
054	Nastavljivi parameter stranske ojačitve
056	Ure AutoTrac
060	Izhodna koda sistema AutoTrac
061	Stikalo krmiljenja – stikalo za nadaljevanje – stanje sistema AutoTrac™
062	Parallel Tracking – vstavljena dekodirna kartica – stanje TCM
063	Stanje sedeža, številka sledi in sistema GPS
065	Stranska napaka
067	Napaka smeri
071	Stranska napaka akumulatorja
076	Omogoči ali onemogoči diagnostiko inženiringa
077	Dejanska ukrivljenost
078	Ciljna ukrivljenost
079	Hitrost zavijanja
080	Proporcionalno ojačenje notranje zanke
081	Integr. ojačenje notranje zanke
082	Povečanje derivacije notranje zanke
083	Filtrirana konstanta notranje zanke 1
084	Filtrirana konstanta notranje zanke 2
085	Ventil levo ojač.
086	Ventil desno ojač.
087	Levi ventil končno stanje (%)
088	Desni ventil končno stanje (%)
089	Signal do ventila (%)
090	Trenutni vlek od ventila (napajalni vod) (mA)
091	Napetost senzorja tlaka 2
092	Pretvornik tlaka 2 (kPa)
093	Razlika v tlaku (kPa)
110	Nastavitev preglasitve krmiljenja – nastavitev tlaka za izklop SID (kPa)
112	Levi ventil ojač. 1

Diagnostični naslov	Opis
113	Levi ventil ojač. 2
114	Levi ventil ojač. 3
115	Levi ventil ojač. 4
116	Levi ventil ojač. 5
117	Levi ventil ojač. 6
118	Levi ventil ojač. 7
119	Levi ventil ojač. 8
120	Levi ventil ojač. 9
121	Levi ventil ojač. 10
122	Desni ventil ojač. 1
123	Desni ventil ojač. 2
124	Desni ventil ojač. 3
125	Desni ventil ojač. 4
126	Desni ventil ojač. 5
127	Desni ventil ojač. 6
128	Desni ventil ojač. 7
129	Desni ventil ojač. 8
130	Desni ventil ojač. 9
131	Desni ventil ojač. 10
219	Kataloška številka konfiguracijskih podatkov krmilnika
220	Številka različice konfiguracijskih podatkov krmilnika

AE77568,00001B6-82-13SEP17

Diagnostične kode napak krmilnika AutoTrac™ Raven (DTC)



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15



Programska tipka Kod napak

PC8669—UN—05AUG05

1. Izberite menijski gumb.



Gumb centra za sporočila (z informacijsko ikono)

PC8655—UN—05AUG05

2. Pritisnite gumb Center za sporočila.

3. Izberite programsko tipko za kode napak. Prikaže se seznam krmilnih enot, na katerem so označene krmilne enote z diagnostičnimi kodami napak.

Za ogled kod napak izberite krmilno enoto. Izberite ACI.001, da si ogledate diagnostične kode napak krmilnika AutoTrac™ – Raven. Izberite gumb Prikaži vse, da prikažejo kode vseh krmilnih enot.

Kode posredujte zastopniku podjetja John Deere za lažjo diagnostiko težav s strojem.

Oznaka	Opis
168.03	Nepriklopljena napajalna napetost integriranega krmilnika AutoTrac™ (ACI) je visoka. Preverite kabelski snop in električno napajanje.
168.04	Neprikl. napajalna napetost ACI je nizka. Preverite kabelski snop in električno napajanje.
232.09	Izguba sporočila o diferencialnem stanju StarFire™. Preverite povezavo sistema GPS. Odklopite in ponovno priključite kabelsko napeljavo sprejemnika.
517.09	Sporočilo o hitrosti GPS ni na voljo na vodilu CAN za dlje kot 5 sekund. Preverite povezavo GPS.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Odpravljanje težav

Oznaka	Opis
628.12	Označuje, da se krmilna enota ponovno programira. Za ponovno programiranje krmilne enote za krmiljenje se obrnite na svojega zastopnika za John Deere.
630.13	Označuje nezaključeno umerjanje krmilnega ventila. Umerjanje senzorja kota koles (WAS) ni zaključeno. Ponovno zaženite umerjanje WAS. (Glejte Umerjanje krmilnika AutoTrac™ – Raven.)
1504.09	Sporočilo stikala sedeža ni na voljo. Preverite kabelsko napeljavo do stikala sedeža. Če stikalo sedeža ni prisotno, preklopite nadzor prisotnosti upravljalca na nadzor aktivnosti.
1504.14	Voznik je med delovanjem funkcije AutoTrac™ vstal s sedeža. Preverite kabelsko napeljavo do stikala sedeža.
1504.31	Voznik je med delovanjem funkcije AutoTrac™ vstal s sedeža (v 2–7 sekundah). Preverite kabelsko napeljavo do stikala sedeža.
1807.05	Tok kanala vhodne enote volana (SID) 1 je izven nizkega razpona. Preverite kabelsko napeljavo do SID.
1807.06	Tok kanala SID 1 je izven visokega območja. Preverite kabelsko napeljavo do SID.
3509.03	Označuje, da je napajalna napetost senzorja (koda vezja # 733) za senzor tlaka volana in (ali) senzor položaja kota koles izven visokega območja. Preverite kabelsko napeljavo do vsakega sestavnega dela.
3509.04	Označuje, da je napajalna napetost senzorja (koda vezja # 733) za senzor tlaka volana in (ali) senzor položaja kota koles izven nizkega območja. Preverite kabelsko napeljavo do vsakega sestavnega dela.
3509.05	Nizek tok tokokroga senzorja položaja volana 1. Preverite kabelsko napeljavo do senzorja.
3509.06	Visok tok tokokroga senzorja položaja volana 1. Preverite kabelsko napeljavo do senzorja.
520431.05	Nizek tok tokokroga ventila izklopa izolacije. Preverite kabelski snop do hidravličnega ventila.
520431.06	Visok tok tokokroga ventila izklopa izolacije. Preverite kabelski snop do hidravličnega ventila.
520826.09	Ni mogoče vzpostaviti komunikacije s sistemom ISO stroja. Preverite, ali so vse kabelske napeljave priključene in je priključek ISO čist in brez tujkov.
522385.01	Označuje, da stikalo za vklop/izklop krmilnika AutoTrac™ na stroju ni vključeno. Preklopite glavno stikalo za AutoTrac™ v VKLJUČEN položaj.
522387.07	Med aktivnim sistemom AutoTrac™ in pošiljanjem ukaza elektro-hidravličnemu (EH) ventilu ni bilo zaznano premikanje koles. Označuje, da krmilna enota ne prejema signala od senzorja položaja kota koles. Preverite kabelski snop in zagotovite, da je senzor čist.
522390.09	Ni zunanjih sporočil vodenja, varnost ni zadovoljiva ali pa je prejeta neveljavna zahteva priključka. Vrnite se v položaj za parkiranje in preverite povezave priključkov, da začnete z obnovitvijo stroja.
522394.09	Sporočilo modula za kompenzacijo terena (TCM) ni na voljo. Preverite, ali je TCM vključen in umerjen. (Za navodila za umerjanje TCM glejte navodila za uporabo sprejemnika StarFire™.)
523698.09	Sporočilo prikazovalnika GreenStar™ Parallel Tracking™ ni na voljo. Ni komunikacijskih podatkov. Preverite povezave kabelskega snopa na prikazovalniku in sprejemniku.
523767.02	Konflikt tokokrogov stikala za nadaljevanje AutoTrac™. Podatki stikala za nadaljevanje niso veljavni. Preverite kabelsko napeljavo stikala za nadaljevanje.
523795.02	Označuje napačno usmerjenost krmilnega ventila. Preverite, ali sta kodi levega in desnega tokokroga krmilnega ventila zamenjani. Videti je, da je elektro-hidravlični (EH) ventil nameščen vzvratno. Obrnite se na zastopnika za John Deere.
523795.11	Končni stanji levega in desnega ventila EH sta med umerjanjem znatno različni. Označuje nedoslednost v končnih stanjih krmilnih ventilov. Preverite hidravlične gibke cevi in priključke ter ponovno umerite sistem. Če težave še naprej obstaja, se obrnite na pooblaščenega zastopnika.
523795.12	Pokvarjen ventil EH ali kabelska napeljava. Ventil EH ne kaže napajanja. Preverite kabelski snop do ventila EH.
523795.13	Končno stanje levega ali desnega ventila EH je izven razpona. Nezaključeno umerjanje ventila. Ponovno umerite sistem.
523824.05	Tok kanala SID 2 je izven visokega območja. Preverite kabelsko napeljavo do SID.
523824.06	Tok kanala SID 2 je izven nizkega območja. Preverite kabelsko napeljavo do SID.
523826.00	Primarni signal WAS je visok. Vrednost senzorja pretvornika iz analognega v digitalno (ADC) je previsoka. Preverite kabelsko napeljavo do WAS.
523826.01	Primarni signal WAS je nizek. Vrednost ADC senzorja je prenizka. Preverite kabelsko napeljavo do WAS.
523826.02	Označuje, da je WAS obrnjen narobe. Montirajte pravilno obrnjen WAS in ga ponovno umerite. Če težave še naprej obstaja, se obrnite na pooblaščenega zastopnika.
523826.07	Označuje, da je bil razpon gibanja WAS med umerjanjem premajhen. Preverite, ali je strojna oprema WAS pravilno nameščena. Ponovno umerite WAS. Če težave še naprej obstaja, se obrnite na pooblaščenega zastopnika.
523826.10	Kot koles se je v dveh sekundah spremenil za več kot 5 stopinj. Izklop SID v zadnjih 30 sekundah ni bil zaznan. Morebitna okvara kabelske napeljave ali pretvornika tlaka. Preverite kabelsko napeljavo in strojno opremo za vsak sestavni del.
523826.14	Konflikt primarnega in sekundarnega WAS. Preverite kabelski snop do WAS.
524221.09	Ni sporočila o hitrosti zavijanja stroja. Preverite kabelski snop do sprejemnika GPS.

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
Parallel Tracking je blagovna znamka družbe Deere & Company

RW00482.000053D-82-28AUG17

Vzdrževanje

Predsezonski kontrolni seznam

Pred začetkom sezone je priporočljivo, da upravljavec stroja opravi naslednje posodobitve programske opreme, preglede in umerjanja:

- ☐ Glejte elektronska navodila za uporabo na JohnDeere.com ali pa prosite prodajalca strojev John Deere, da vam jih priskrbi.
- ☐ Posodobite programsko opremo priključka. Najnovejšo programsko opremo najdete na naslovu StellarSupport.com.
 - ☐ Zaslon
 - ☐ Sprejemniki
 - ☐ Krmilnik
 - ☐ Druga oprema AMS
- ☐ Za posodobitev programske opreme krmilnika se obrnite na prodajalca. Programsko opremo krmilnika AutoTrac™ Raven lahko posodobi samo prodajalec za John Deere.
- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preverite tesnost in zaskočke priključkov.
 - ☐ Sprejemniki
 - ☐ Prikazovalniki
 - ☐ Krmilnik za krmiljenje
- ☐ Preglejte mehanski krmilni sistem, ali je obrabljen.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Umerite modul za kompenzacijo terena (TCM) sprejemnika.
- ☐ Aktivirajte AutoTrac™ in ga po potrebi ponovno umerite.
- ☐ Preverite, ali ventil pretvornika tlaka AccuGuide™ tesni. (Za več informacij glejte poglavje Varnost.)

AE77568,00001B7-82-03MAR16

- ☐ Preverite pole priključkov, ali so obrabljeni, umazani in ali so na njih znaki korozije.
 - ☐ Sprejemniki
 - ☐ Prikazovalniki
 - ☐ Krmilniki za krmiljenje
- ☐ Preverite, ali ventil pretvornika tlaka AccuGuide™ tesni. (Za več informacij glejte poglavje Varnost.)

AE77568,00001B8-82-03MAR16

Dnevni kontrolni seznam

Priporočeno je, da upravljavec stroja dnevno izvaja naslednje preglede:

- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Preglejte pritrdilne elemente.
 - ☐ Prikazovalniki
 - ☐ Sprejemniki
- ☐ Preverite, ali ventil pretvornika tlaka AccuGuide™ tesni. (Za več informacij glejte poglavje Varnost.)

AE77568,00001B9-82-03MAR16

Kontrolni seznam po koncu sezone

Po koncu sezone je priporočeno, da upravljavec stroja opravi naslednje preglede:

- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preglejte mehanski krmilni sistem, ali je obrabljen.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Preverite tesnost in zaskočke priključkov.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
AccuGuide je blagovna znamka družbe CNH Industrial N.V.

Indeks

A

AutoTrac	
Izklopi	70A-5
Omogočanje sistema	70A-3
AutoTrac™	
Aktiviranje sistema	70A-4
Omogočanje sistema	70A-4
AutoTrac™ Raven	
Zahteve	30-1

D

Diagnostika	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Kode napak	80-15, 80-17
Krmilnik za krmiljenje	80-14

E

Enota za kompenzacijo terena (TCM)	
Pravilna postavitev stroja in umerjanje	60-5

G

Glavno stikalo	40-3, 70A-5
----------------------	-------------

H

Hitrost krmiljenja koles	70B-1
Hitrost odziva krmiljenja	70B-1, 70B-2

I

Informacije	
Sistem krmilnika AutoTrac™ – Raven	80-11
Izklop	
AutoTrac	70A-5
Izklop vhodne enote volana (SID)	
Nastavitev	70B-7
Izolirni ventil AccuGuide	05-4

K

Kode napak	80-15, 80-17
Kontrolni sezname	
Dnevni kontrolni seznam	100-1
Kontrolni seznam po koncu sezone	100-1
Predsezonski kontrolni seznam	100-1
Krmilnik AutoTrac	
Odpravljanje težav	80-5
Tip stroja	60-7, 60-14
Umerjanje senzorja kota volana (WAS)	70B-6
Umerjanje tipala kota volana	60-10
Umerjanje vhodne enote volana	60-8
Vrsta kompleta	60-7, 60-14
Krmilnik AutoTrac	
Umerjanje	60-5
Krmilnik AutoTrac™	
Preizkus zdravja	80-3

L

Legenda programskih tipk	
GreenStar™ – programska tipka Vodenje	35-1
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka	
CAL	35-1
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka	
Preizkus zdravja	35-1
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka	
Škatla za orodje	35-1
Krmilnik AutoTrac™ – programska tipka	
Volan	35-1
Legenda zaslonovskih tipk	
Sprejemnik StarFire™ – zaslonovska tipka	
StarFire™	35-1

M

Modul za kompenzacijo terena (TCM)	
Optimiziraj	60-3
Modul za kompenzacijo terena (TCM)	
Umerjanje	60-4

N

Nadzor zmogljivosti AutoTrac™	70B-4
Napredne nastavitve	
Hitrost odziva krmiljenja	70B-2, 70B-4
Občutljivost črte	70B-2, 70B-3
Občutljivost krivulje	70B-2, 70B-4
Občutljivost krmiljenja	70B-2
Občutljivost pridobivanja	70B-2, 70B-4
Odmik smeri	70B-2, 70B-4
Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac ...	70B-3
Nastavitev	
Izklop vhodne enote volana (SID)	70B-7
Osnovno vodenje	60-15
Nastavitev StarFire	60-2
Nastavitve AutoTrac™	70A-1
Natančnost sistema AutoTrac	30-2

O

Občutljivost črte	
Sledenje	70B-1, 70B-3
Smer	70B-1, 70B-3
Občutljivost krivulje	70B-1, 70B-2, 70B-4
Občutljivost krmiljenja	70B-2
Občutljivost pridobivanja	70B-1, 70B-2
Odčitki za diagnostiko	
Krmilnik AutoTrac™	80-9
Tortni diagram stanja AutoTrac™	80-10
Odmik smeri	70B-1, 70B-2, 70B-4
Odpravljanje težav	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Izhodne kode	80-13
Kode napak	80-15, 80-17
Kode zaustavitve	80-11

Krmilnik za krmiljenje	80-14
Odčitki za diagnostiko	80-9
Opazni simptomi	80-5
Preizkus zdravja	80-3
Sporočila o izklopu	80-13
Tortni diagram stanja AutoTrac™	80-10
Opozorilne besede, razumevanje	05-1
Optimiziraj	
Modul za kompenzacijo terena (TCM)	60-3
Osnovno vodenje	
Nastavitev	60-15

P

Preizkus stroja	60-12
Preizkus zdravja	
Krmilnik AutoTrac™	80-3
Prikazovalnik	40-1
Prikazovalnik 4. generacije	
Komponente	40-1
Prikazovalnik GreenStar	
Komponente	40-1
Prisotnost upravljavca	70B-1

R

Razpredelnica meritev spredaj/zadaj in višine	
Sprejemnik StarFire™	60-3

S

Sestavni deli sistema	
Elektro-hidravlični ventil	40-2
Glavno stikalo	40-3
Krmilnik za krmiljenje Raven	40-1
Prikazovalnik 4. generacije	40-1
Prikazovalnik GreenStar	40-1
Senzor kota koles	40-2
Stikalo Nadaljuj	40-2
Stikalo sedeža in nadzornik dejavnosti	40-3
Vhodna enota volana	40-2
Sistem krmilnika AutoTrac™ – Raven	
Informacije	80-11
Spredaj/zadaj	
StarFire 3000	60-2
Sprejemnik StarFire™	
Razpredelnica meritev spredaj/zadaj in višine	60-3
StarFire 3000	
Spredaj/zadaj	60-2
StarFire, spredaj/zadaj	60-2

T

Tortni diagram stanja AutoTrac™	
Odčitki za diagnostiko	80-10

U

Umeri	
Modul za kompenzacijo terena (TCM)	60-4
Umerjanje	
Krmilnik AutoTrac	60-5
Senzor kota koles	60-9
Senzor kota koles (WAS)	70B-6
Vhodna enota volana	60-8

V

Varnost	
Varno vzdrževanje, zagotavljanje	05-2
Varnost, stopnice in držaji	
Pravilna uporaba stopnic in držajev	05-2
Višina	
StarFire 3000	60-2
Višina StarFire	60-2
Vklop enote AutoTrac™	30-1
Vodenje	
Opozorila	80-14
Vrsta vozila	70B-1

Z

Zahteve	
AutoTrac™ Raven	30-1

Razpoložljivi servisni priročniki John Deere

Tehnične informacije

Tehnične informacije lahko kupite pri družbi John Deere. Publikacije so na voljo v tiskani obliki ali v formatu CD-ROM.

Na voljo so naslednji načini za oddajo naročila:

- Trgovina John Deere za tehnične informacije: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Pokličite 1-800-522-7448
- Obrnite se na svojega zastopnika za John Deere

Razpoložljive informacije vključujejo:



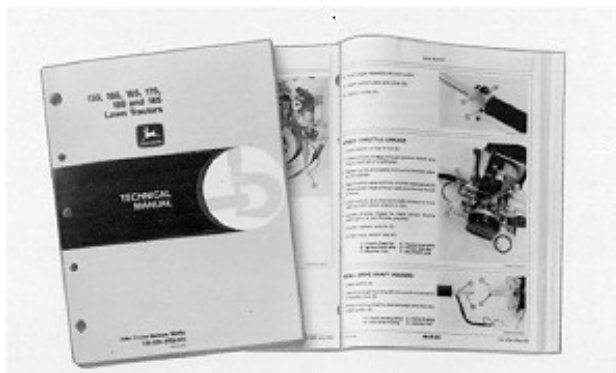
TS189—UN—17JAN89

KATALOG DELOV ima na voljo seznam nadomestnih delov za vaš stroj s slikami v razstavljenem stanju, da lažje prepoznate pravilne dele. To je uporabno tudi pri montaži in demontaži.



TS191—UN—02DEC88

NAVODILA ZA UPORABO zagotavljajo informacije o varnosti, delovanju, vzdrževanju in servisiranju.



TS224—UN—17JAN89

TEHNIČNI PRIROČNIKI vsebujejo servisne informacije za vaš stroj. Vključene so specifikacije, ilustracije postopkov sestavljanja in razstavljanja, diagrami pretoka hidravličnega olja in kabelske napeljave. Nekateri izdelki imajo ločene priročnike z informacijami za popravila in diagnostiko. Nekatere komponente, kot so motorji, so na voljo v ločenih tehničnih priročnikih o komponentah.



TS1663—UN—10OCT97

IZOBRAŽEVALNI MATERIAL, ki vključuje pet obširnih serij knjig z osnovnimi informacijami, ki veljajo za vse proizvajalce:

- Serija Kmetijski abecednik (Agricultural Primer) pokriva kmetijsko in živilno tehnologijo.
- Serija vodenja poslovanja v kmetijstvu (Farm Business Management) raziskuje realne vsakodnevne težave in ponuja praktične rešitve na področju trženja, financiranja, izbora opreme in skladnosti.
- Priročniki o osnovah servisiranja (Fundamentals of Services) vam pokažejo, kako popraviti in vzdrževati necestno opremo.
- Priročniki o osnovah delovanja stroja (Fundamentals of Machine Operation) pojasnjujejo zmožnosti in nastavitve stroja, kako izboljšati učinkovitost stroja in kako eliminirati nepotrebno delovanje na polju.
- Priročniki za osnove kompaktne opreme (Fundamentals of Compact Equipment) vsebujejo navodila za servisiranje in vzdrževanje opreme s kardansko gredjo do 40 konjskih moči.

Servis John Deere vam pomaga delati

John Deere vam je vedno na voljo



TS201—UN—15APR13

ZADOVOLJSTVO KUPCEV je za družbo John Deere izjemno pomembno.

Naši zastopniki si prizadevajo za zagotavljanje pravočasnih in učinkovitih storitev in delov:

- Vzdrževanje in nadomestni deli za podporo vaši opremi.
- Usposobljeni servisni tehniki in potrebno orodje za diagnostiko in popravila za servisiranje vaše opreme.

ZADOVOLJSTVO KUPCEV: POSTOPEK TEŽAVA-REŠITEV

Vaš zastopnik za John Deere je predan nudenju podpore za vašo opremo in reševanju katerekoli težave, na katero naletite.

1. Ko stopite v stik z zastopnikom, prosimo, pripravite naslednje podatke:

- Model stroja in identifikacijska številka izdelka
- Datum nakupa
- Vrsta težave

2. Težavo razložite menedžerju zastopnika za servis.

3. Če težave niste mogli rešiti, pojasnite težavo menedžerju zastopnika in zahtevajte pomoč.

4. Če se težava kljub temu neprestano pojavlja in je vaš zastopnik ne more odpraviti, se za pomoč obrnite na družbo John Deere. Lahko pa kontaktirate center za pomoč kupcem Ag Customer Assistance Center na tel. št. + 1-866-99DEERE (866-993-3373) ali nam pošljite e-sporočilo prek elektronskega naslova www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-82-02APR02

