

GreenStar™-Lightbar

BETRIEBSANLEITUNG

GreenStar™-Lightbar

OMPFP14221 AUSGABE F4 (GERMAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Einleitung

Vorwort

HERZLICH WILLKOMMEN BEI DEN GREENSTAR PRECISION FARMING SYSTEMEN von John Deere. GreenStar™ Lightbar ist ein leicht zu bedienendes Leitsystem.

LESEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG bitte sorgfältig durch, damit Sie das GreenStar™ Lightbar-System sicher bedienen und warten können. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Geräteschäden kommen.

DIESE BETRIEBSANLEITUNG gehört zum John Deere GreenStar™ Lightbar-System und sollte bei einem Weiterverkauf dem Käufer ausgehändigt werden.

Die Bezeichnungen RECHTS und LINKS beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine.

TRAGEN SIE DIE PRODUKT-IDENTIFIKATIONS-NUMMERN an der entsprechenden Stelle im Abschnitt "Produkt-Identifikationsnummern" ein. Bitte alle Ziffern genau eintragen. Im Falle eines Diebstahls können diese Nummern eine wichtige Hilfe für die Fahndung sein. Außerdem benötigt Ihr John Deere-Händler diese Nummern, wenn Sie Ersatzteile bestellen. Es ist ratsam, diese Nummern auch noch an einer anderen Stelle zu notieren.

GreenStar ist eine Handelsbezeichnung von Deere & Company

GARANTIE erfolgt als Teil des Kundendienstprogramms von John Deere für Kunden, die ihre Geräte wie in diesem Handbuch beschrieben bedienen und warten. Die GreenStar™ Komponentengarantie für das Lightbar-System ist auf dem Garantief formular beschrieben, das Sie von Ihrem Händler erhalten haben.

Mit dieser Garantie erhalten Sie die Zusicherung, daß John Deere im Falle von Defekten während der Garantiezeit hinter seinen Produkten steht. Unter Umständen bietet John Deere seinen Kunden auch nach Ablauf der Garantiezeit unentgeltliche Verbesserungen an. Bei unsachgemäßem Einsatz oder unstatthaften Systemveränderungen erlischt die Garantie, auch nachträgliche Verbesserungen werden möglicherweise dann nicht durchgeführt.

WICHTIG: Diese Betriebsanleitung enthält alle Informationen, die zum sachgemäßen Betrieb des GreenStar™ Lightbar-Systems erforderlich sind.

Wir wünschen Ihnen viel ERFOLG mit Ihrem neuen GreenStar™ Lightbar-System von John Deere.

OUC002,0002982 -29-18JUN08-1/1

Inhalt

	Seite
Sicherheitsmaßnahmen	
Warnzeichen erkennen.....	05-1
Warnbegriffe verstehen	05-1
Sicherheitshinweise beachten	05-1
Sicherheit bei Wartungsarbeiten	05-2
Stufen und Handläufe richtig verwenden.....	05-2
Sicherer Umgang mit elektronischen Komponenten und deren Halterungen	05-3
Sicherer Betrieb von Lenksystemen.....	05-3
Sicherheitsgurt richtig verwenden	05-4
Einbau des Lightbar-Systems	
Lightbar-Leitsystem	10-1
Allgemeine Montagehinweise	10-2
Gummisauger für Lightbar-Konsole.....	10-2
Lightbar-System—autonome Konfiguration.....	10-3
Lightbar-System—Display-Konfiguration.....	10-4
Lightbar-Betrieb	
Beschreibung des Lightbar-Systems.....	15-1
Betrieb des Lightbar-Systems	15-3
Sicherung für Lightbar-System	15-7
Display-Konfiguration im Netzwerkmodus	
Betrieb des Lightbar-Systems im Netzwerkmodus	20-1
Netzwerkmodus für ursprüngliches GreenStar™-Display und Lightbar-System.....	20-1
Display GS2 1800 und Lightbar - Netzwerkmodus	20-1
Display GS2 2600 und Lightbar - Netzwerkmodus	20-3
Display GS3 2630 und Lightbar - Netzwerkmodus	20-3
Technische Daten des Lightbar-Systems	
Sicherheitshinweis zur nachträglichen Installation von elektrischen und elektronischen Geräten und/oder Komponenten.....	25-1
EG-Konformitätserklärung	25-1
Identifizierung des Datumscode	25-2
Zollunion–EAC.....	25-2
Seriennummern	
Identifikationsaufkleber.....	30-1
Lightbar-Konsole	30-1

*Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben
in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der
Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.*

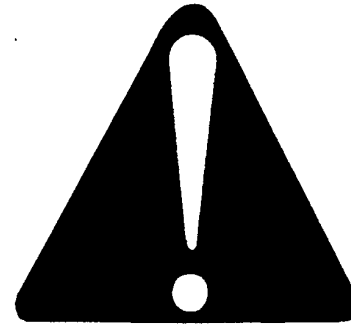
COPYRIGHT © 2014
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Sicherheitsmaßnahmen

Warnzeichen erkennen

Dieses Zeichen macht auf die an der Maschine angebrachten oder in diesem Handbuch enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam. Es bedeutet, dass Verletzungsgefahr besteht.

Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise sowie die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften.



DX,ALERT -29-26OCT09-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Warnbegriffe verstehen

Das Warnzeichen wird durch die Begriffe GEFAHR, VORSICHT oder ACHTUNG ergänzt. Dabei kennzeichnet GEFAHR die Stellen oder Bereiche mit der höchsten Gefahrenstufe.

Warnschilder mit GEFAHR oder VORSICHT werden an spezifischen Gefahrenstellen angebracht. Warnschilder mit ACHTUNG enthalten allgemeine Vorsichtsmaßnahmen. Warnzeichen mit ACHTUNG machen auch in dieser Druckschrift auf Sicherheitshinweise aufmerksam.



▲ VORSICHT

▲ ACHTUNG

DX,SIGNAL -29-03MAR93-1/1

TS187 —29—30SEP88

Sicherheitshinweise beachten

Sorgfältig alle in dieser Druckschrift enthaltenen Sicherheitshinweise sowie alle an der Maschine angebrachten Warnschilder lesen. Warnschilder in gutem Zustand halten. Fehlende oder beschädigte Warnschilder ersetzen. Darauf achten, dass neue Ausrüstungen und Ersatzteile mit den gegenwärtig gültigen Warnschildern versehen sind. Ersatzwarnschilder sind beim John Deere Händler erhältlich.

Ersatzteile und Komponenten von Zulieferern können zusätzliche Sicherheitshinweise enthalten, die nicht in dieser Betriebsanleitung wiedergegeben werden.

Vor Arbeitsbeginn mit der Handhabung der Maschine und ihren Bedienungselementen vertraut werden. Nie zulassen, dass jemand ohne Sachkenntnisse die Maschine bedient.

Die Maschine stets in gutem Zustand halten. Unzulässige Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und/oder Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer der Maschine.



Wenn irgendein Teil dieser Betriebsanleitung nicht verstanden und Hilfe benötigt wird, den John Deere Händler aufsuchen.

DX,READ -29-28OCT09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Sicherheit bei Wartungsarbeiten

Wartungsarbeiten setzen voraus, dass deren Abläufe bekannt sind. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.

Schmier-, Wartungs- und Einstellarbeiten nur bei stehender Maschine ausführen. Darauf achten, dass Hände, Füße und Kleidungsstücke nicht in den Gefahrenbereich angetriebener Teile kommen. Sämtliche Antriebssysteme abschalten; Druck durch Betätigen der Bedienungseinrichtungen abbauen. Gerät auf dem Boden ablassen. Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen. Die Maschine abkühlen lassen.

Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.

Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.

Wenn bei selbstfahrenden Maschinen, Arbeiten an der elektrischen Anlage oder Schweißarbeiten durchgeführt werden, zuerst das Massekabel (-) der Batterie abklemmen.

Bei gezogenen Anbaugeräten die elektrischen Verbindungen zum Traktor trennen, bevor Arbeiten an der elektrischen Anlage oder Schweißarbeiten durchgeführt werden.



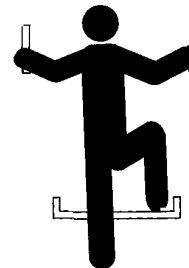
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -29-28OCT09-1/1

Stufen und Handläufe richtig verwenden

Zur Vermeidung von Stürzen beim Auf- und Absteigen auf die Maschine blicken. Bei der Verwendung von Stufen, Handgriffen und Handläufen Dreipunkt-Kontakt beibehalten.

Besondere Vorsicht walten lassen, wenn Schlamm, Schnee oder Feuchtigkeit für Rutschgefahr sorgen. Die Stufen sauber und frei von Schmierfett oder Öl halten. Beim Absteigen niemals von der Maschine springen. Niemals auf eine fahrende Maschine aufsteigen oder von einer fahrenden Maschine absteigen.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -29-12OCT11-1/1

Sicherer Umgang mit elektronischen Komponenten und deren Halterungen

Ein Sturz während elektronische Komponenten an Geräten angebracht bzw. von diesen entfernt werden, kann zu schweren Verletzungen führen. Eine Leiter oder Plattform verwenden, um den Anbringungsort leicht erreichen zu können. Auf stabilen, sicheren Stand achten und stabile, sichere Handgriffe verwenden. Komponenten nicht bei nasser oder eisiger Witterung ein- bzw. ausbauen.

Die Montage bzw. Wartung einer RTK-Basisstation auf einem Turm oder anderen hohen Gebäude mit Hilfe eines zertifizierten Kletterers durchführen.

Bei der Montage bzw. Wartung eines GPS-Empfängermasts an einem Anbaugerät geeignete Verfahren zum Anheben anwenden sowie passende Schutzausrüstung tragen. Der Mast ist schwer und kann



unhandlich sein. Zwei Personen sind erforderlich, wenn die Anbringungsorte nicht vom Boden oder von einer Wartungsplattform aus zugänglich sind.

DX,WW,RECEIVER -29-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Sicherer Betrieb von Lenksystemen

Lenksysteme nicht auf Verkehrswegen verwenden. Lenksysteme immer ausschalten (deaktivieren), bevor eine Straße befahren wird. Nicht versuchen, das Lenksystem während des Transports auf einer Straße einzuschalten (zu aktivieren).

Lenksysteme sind dazu vorgesehen, der Arbeitskraft bei der effizienteren Durchführung von Feldarbeiten zu helfen. Die Arbeitskraft ist stets für den Maschinenpfad verantwortlich. Lenksysteme erkennen und vermeiden nicht automatisch Kollisionen mit Hindernissen oder anderen Maschinen.

Lenksysteme umfassen sämtliche Anwendungen, die die Maschinenlenkung automatisieren. Dazu gehören u. a. AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ und Maschinensynchronisation.

Um Verletzungen der Arbeitskraft und umstehender Personen zu verhüten:

- Niemals eine Maschine während der Fahrt besteigen oder verlassen.

*AutoTrac ist eine Marke von Deere & Company
iGuide ist eine Marke von Deere & Company
iTEC ist eine Marke von Deere & Company
RowSense ist eine Marke von Deere & Company*

- Sicherstellen, dass die Maschine, das Anbaugerät und die Automatisierungssysteme richtig eingestellt wurden.
 - Bei Verwendung von iTEC™ Pro sicherstellen, dass genaue Vermessungen definiert wurden.
 - Bei der Verwendung der Maschinensynchronisation überprüfen, ob der Homepunkt des Folgefahrzeugs mit ausreichend Platz zwischen den Maschinen kalibriert ist.
- Aufmerksam bleiben und stets auf die Umgebung achten.
- Das Lenkrad bei Bedarf manuell übernehmen, um Gefahrenstellen auf dem Feld auszuweichen sowie den Zusammenstoß mit Umstehenden, Geräten oder anderen Hindernissen zu verhüten.
- Den Betrieb einstellen, wenn aufgrund schlechter Sichtverhältnisse die Bedienung der Maschine behindert wird oder Personen und Hindernisse im Maschinenpfad nicht ausgemacht werden können.
- Bei der Auswahl der Maschinengeschwindigkeit Schlagbedingungen, Sicht und Maschinenkonfiguration berücksichtigen.

JS56696,0000ABC -29-02DEC13-1/1

Sicherheitsgurt richtig verwenden

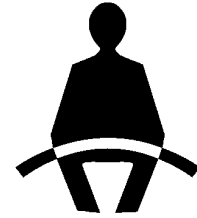
Schwere oder tödliche Quetschverletzungen durch Umkippen der Maschine vermeiden.

Diese Maschine ist mit einem Überschlagschutz ausgerüstet. Bei Betrieb mit Überschlagschutz **IMMER** den Sicherheitsgurt anlegen.

- Sicherheitsgurt an der Gurtverriegelung festhalten und über den Körper ziehen.
- Verriegelung in das Gurtschloss einführen. Auf ein Klickgeräusch achten.
- An der Gurtverriegelung ziehen, um sicherzustellen, dass der Gurt sicher befestigt ist.
- Sicherheitsgurt um die Hüften festziehen.

Den kompletten Sicherheitsgurt ersetzen, wenn die Befestigungsteile, das Gurtschloss, der Gurt oder der Gurtaufroller Anzeichen von Beschädigungen zeigen.

Den Sicherheitsgurt und die Befestigungsteile mindestens einmal im Jahr überprüfen. Auf lockere Befestigungsteile



und Gurtschäden wie Einschnitte, Ausfransungen, übermäßigen oder ungewöhnlichen Verschleiß, Verfärbungen oder Scheuerstellen achten. Es dürfen nur für die Maschine zugelassene Ersatzteile verwendet werden. Den John Deere Händler aufsuchen.

TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -29-22AUG13-1/1

Einbau des Lightbar-Systems

Lightbar-Leitsystem



Das GreenStar™ Lightbar-System zeigt die Position auf dem Feld in Bezug auf die Spur, die beim ersten Durchgang durch das Feld festgelegt wird. Anhand der Leuchtdioden auf dem Display kann der Fahrer erkennen, in welche Richtung gelenkt werden muss, damit der Pfad parallel zum vorherigen Pfad ist.

Das Lightbar-System kann in autonomer Konfiguration nur mit einem StarFire-Empfänger oder mit GreenStar™

Display in Verbindung mit dem GPS-Empfänger betrieben werden (Netzwerkmodus). Siehe Lightbar-System—autonome Konfiguration bzw. Lightbar-System—Display-Konfiguration in diesem Abschnitt und Abschnitt Display-Konfiguration im Netzwerkmodus.

HINWEIS: Der Neigungswinkel der Lightbar-Konsole kann eingestellt werden.

OUC002,0002DFD -29-30JUN10-1/1

ZX1044380 —UN—30JUN10

Allgemeine Montagehinweise

Zum Einbau und zur Wartung des GreenStar™ Lightbar-Systems folgende Richtlinien beachten:

- Lightbar so montieren, dass das Gerät für den Fahrer bequem zugänglich ist.
- Aufkleber und Anzeigen dürfen nicht verdeckt sein.
- Es darf keine Sichtbehinderung für den Fahrer vorhanden sein.
- Das Gerät darf nicht direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein.
- Es darf kein Hochdruckstrahl auf die Lightbar-Konsole gerichtet werden.
- Zur Reinigung des Gummisaugers keine aggressiven Chemikalien (wie z.B. Lösungsmittel oder Benzin) oder ungeeignete Gummireinigungsmittel und Zusätze verwenden. Informationen dazu sind beim John Deere Händler erhältlich.

Der Gummisauger für GreenStar™ Lightbar muss an der Frontscheibe des Traktors angebracht werden.

WICHTIG: Durch Missbrauch oder falsche Behandlung kann der Gummisauger beschädigt werden oder sich plötzlich lösen.

- Bei der Montage des Gummisaugers darauf achten, dass der Kolben sich ungehindert bewegen kann. Andernfalls zeigt die rote Linie dem Fahrer möglicherweise einen Abbau des Unterdrucks nicht an.
- Bei Nichtgebrauch Lightbar und Gummisauger von der Windschutzscheibe entfernen.
- Gummisauger sauber halten.
- Den Gummisauger alle 24 Stunden neu befestigen.

HINWEIS: Die in der Bedienungsanleitung für den Gummisauger enthaltenen Anweisungen und Sicherheitshinweise ebenfalls durchlesen.

OUC002,0002DFE -29-30JUN10-1/1

Gummisauger für Lightbar-Konsole

WICHTIG: Der Gummisauger kann bei Temperaturen zwischen -18 und 49 °C (0 und 120 °F) verwendet werden. Feuchtigkeit und Verschmutzungen können die Haftfähigkeit des Gummisaugers beeinträchtigen. Der Anzeiger (rote Linie) (A) funktioniert möglicherweise in Höhen über 1500 m (5000 ft.) nicht richtig.

Die in der Bedienungsanleitung für den Gummisauger enthaltenen Anweisungen und Sicherheitshinweise ebenfalls durchlesen.

Durch die Handpumpe wird Luft zwischen Gummisauger und Kontaktfläche der Windschutzscheibe abgepumpt. Eine rote Linie (A) am Pumpenkolben (B) dient als Unterdruckanzeige.

Durch die beiden Entriegelungen (C) kann der Sauger vollständig gelöst werden.

HINWEIS: Ein Rückschlagventil erlaubt es dem Fahrer, eine feste Haftung des Saugers durch Pumpenbetätigung wieder herzustellen, ohne den Sauger von der Kontaktfläche abzunehmen.

1. Befestigung:

- Die Kontaktfläche der Windschutzscheibe und, falls erforderlich, die Innenseite des Gummisaugers reinigen.
- Sauger so anordnen, dass die rote Linie (A) beim Anbringen des Saugers gegebenenfalls gut sichtbar ist (Abbau des Unterdrucks).
- Pumpenkolben (B) betätigen, bis der Sauger fest sitzt. Den Pumpvorgang beenden, sobald die rote Linie (A) nicht mehr sichtbar ist.



A—Rote Linie
B—Pumpenkolben

C—Entriegelung

- Pumpenkolben (B) häufig überprüfen, um sicherzustellen, dass der Sauger sich nicht löst. Falls die rote Linie (A) erscheint, den Pumpenkolben (B) betätigen, bis die Linie wieder verschwunden ist.

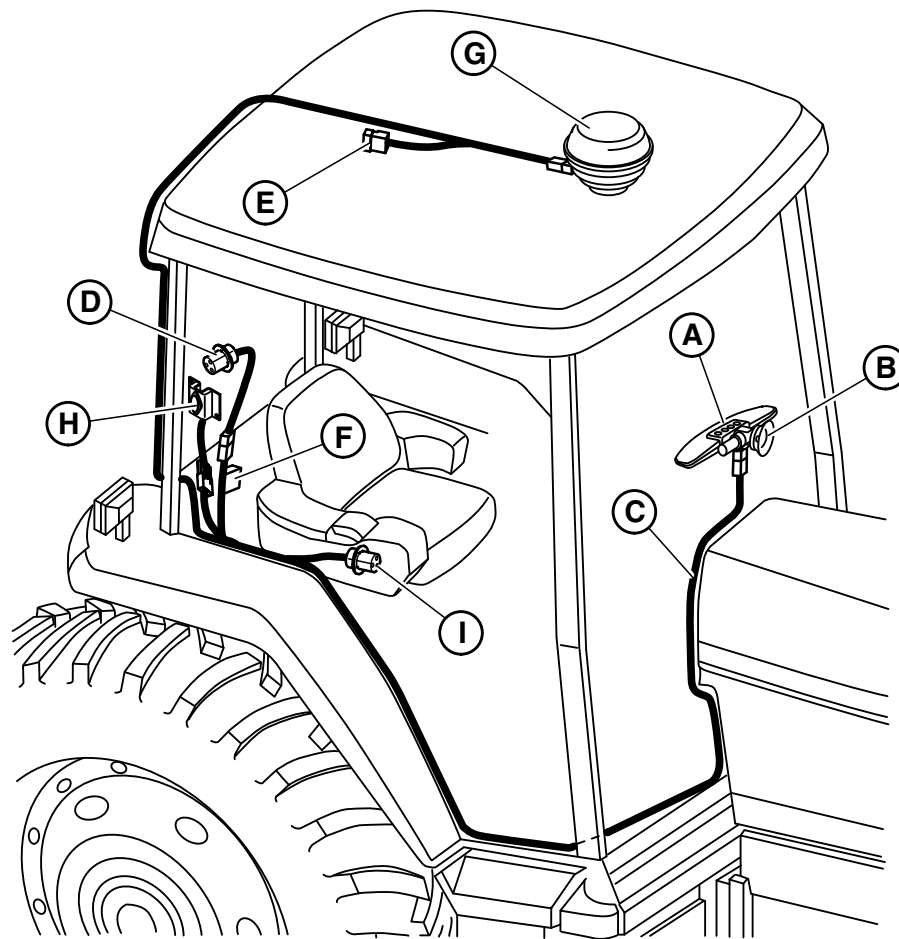
HINWEIS: Den Gummisauger alle 24 Stunden neu befestigen.

1. Lösen:

- Die Lightbar-Konsole mit einer Hand festhalten.
- Den Sauger an einem der Entriegelungspunkte (C) vollständig lösen.

OUC002,0002DFF -29-30JUN10-1/1

Lightbar-System—autonome Konfiguration



ZX1044378

Kabelbaumführung (autonome Konfiguration)

- | | | |
|---|---|---|
| A—Lightbar | E—Aktiver Abschlusswiderstand des CAN-Bus | H—Entstördiode |
| B—Gummisauger | F—Sicherung—10 A | I—SERVICE ADVISOR™-Diagnoseadapter/Steckverbinder |
| C—Stromversorgungskabelbaum | G—StarFire-Empfänger | |
| D—Adapterkabelbaum für Stromversorgung (falls erforderlich) | | |

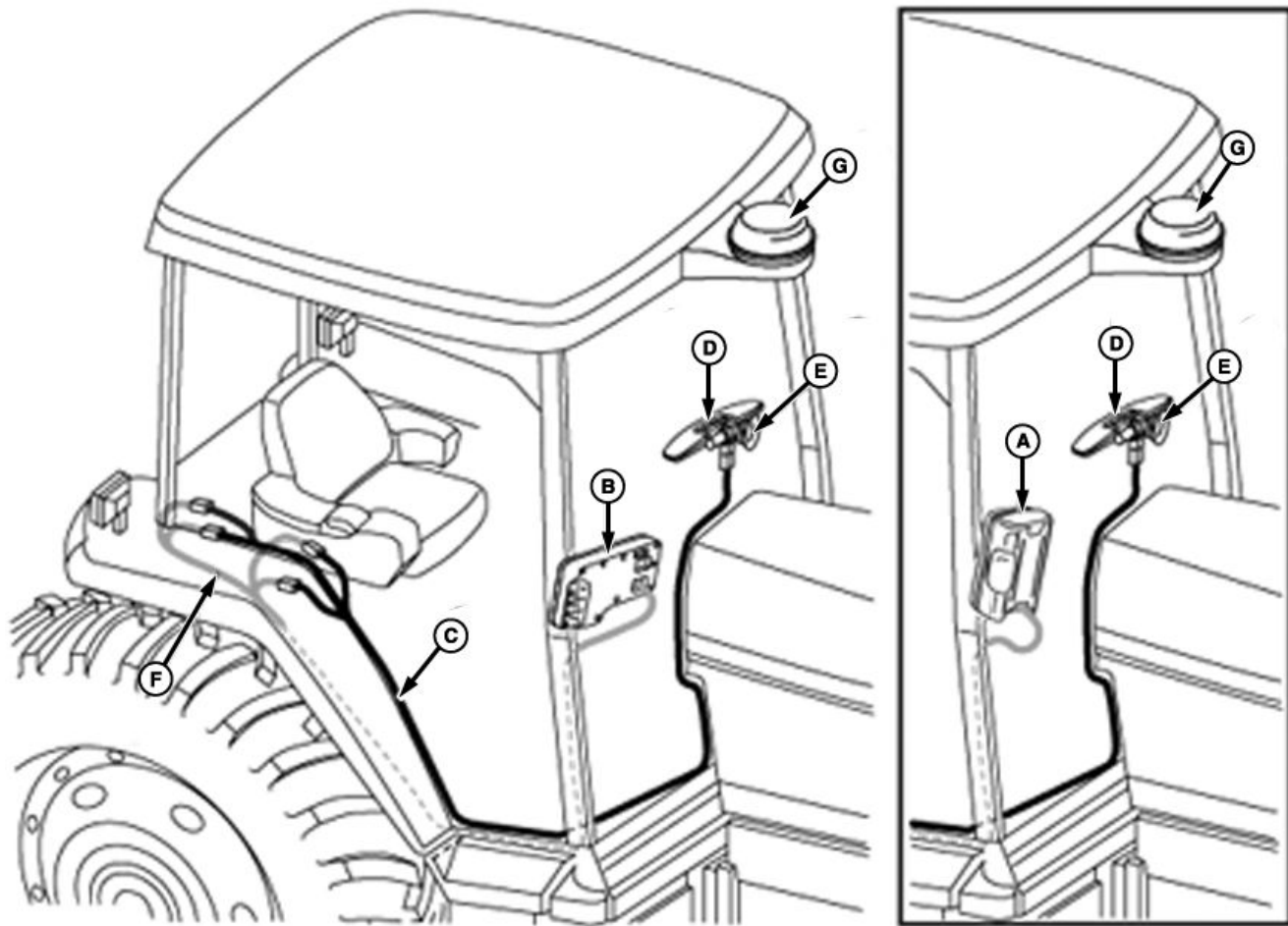
HINWEIS: Adapterkabelbaum (D) für Stromversorgung mit dem Stromversorgungsanschluss der Steckdose verbinden.

Den Kabelbaum (C) mit Kabelbindern in entsprechender Lage befestigen.

OUC002,0002E00 -29-30JUN10-1/1

ZX1044378 —UN—30JUN10

Lightbar-System—Display-Konfiguration



A—Ursprüngliches
GreenStar™-Display
B—GreenStar™ 2 Display 1800

C—Kabelbaum für rechte
Konsole
D—Lightbar
E—Gummisauger

F—2- und 4-polige
Steckverbinder des
GreenStar™-bereiten
Kabelbaums

G—StarFire™-Empfänger

HINWEIS: Das ursprüngliche GreenStar™-Display (A) sowie das GS2 1800-Display (B), GS2 2600-Display und GS3 2630-Display sind Optionen. Mit dem Kabelbaum für die rechte Konsole (D) kann das Lightbar-System im autonomen Modus oder im Netzwerkmodus

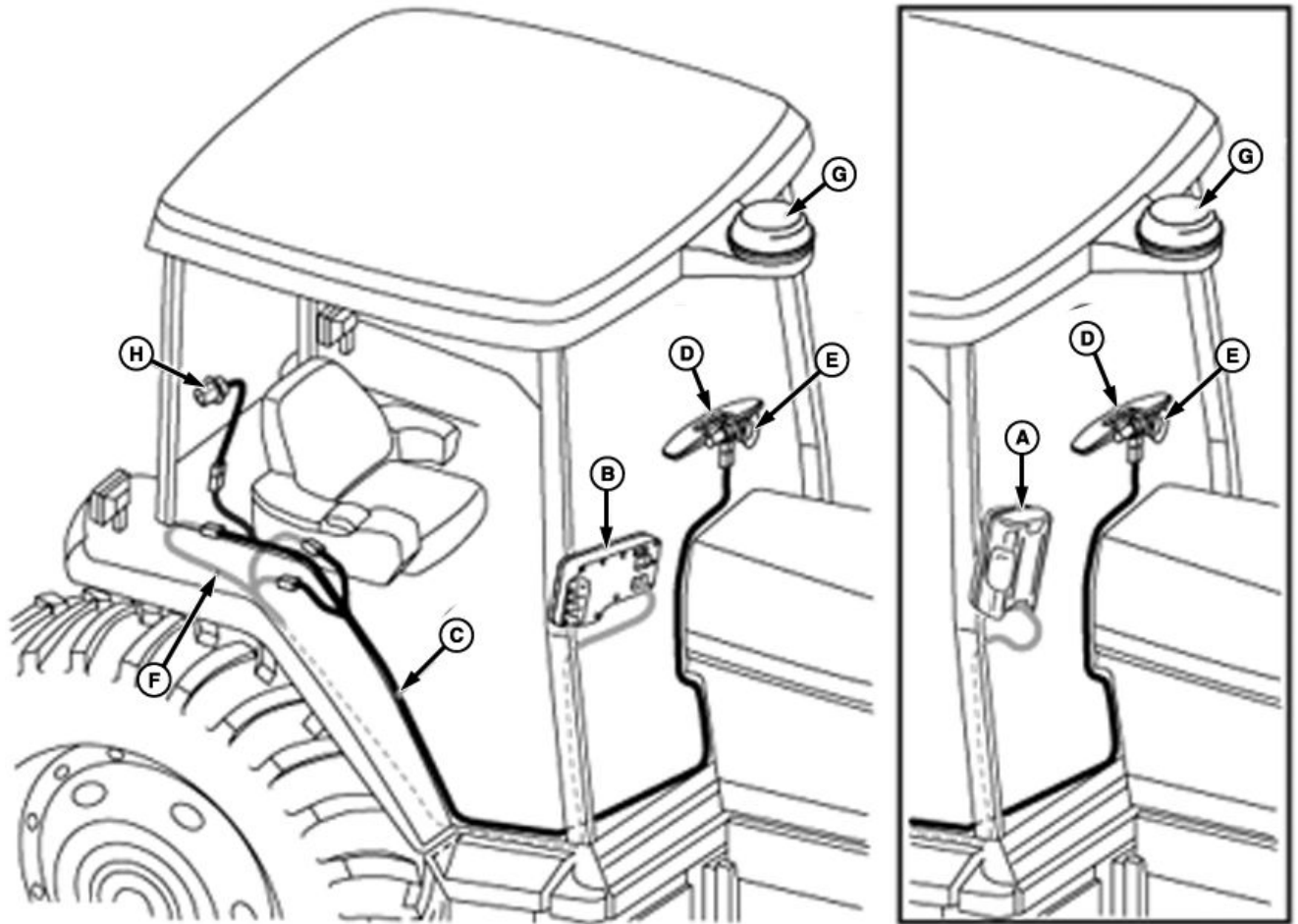
betrieben werden (siehe Display-Konfiguration im Abschnitt Netzwerkmodus).

Bei einigen selbstfahrenden Feldspritzen werden Adapterkabelbäume benötigt; diese sind beim Händler erhältlich.

GreenStar ist eine Marke von Deere & Company

Fortsetzung nächste Seite

HC94949,0000503 -29-09JUN14-1/2



**A—Ursprüngliches
GreenStar™-Display**
B—GS2 Display 1800
**C—Kabelbaum für rechte
Konsole**

D—Lightbar
E—Gummisauger
F—2- und 4-polige
Steckverbinder des
GreenStar™-bereiten
Kabelbaums

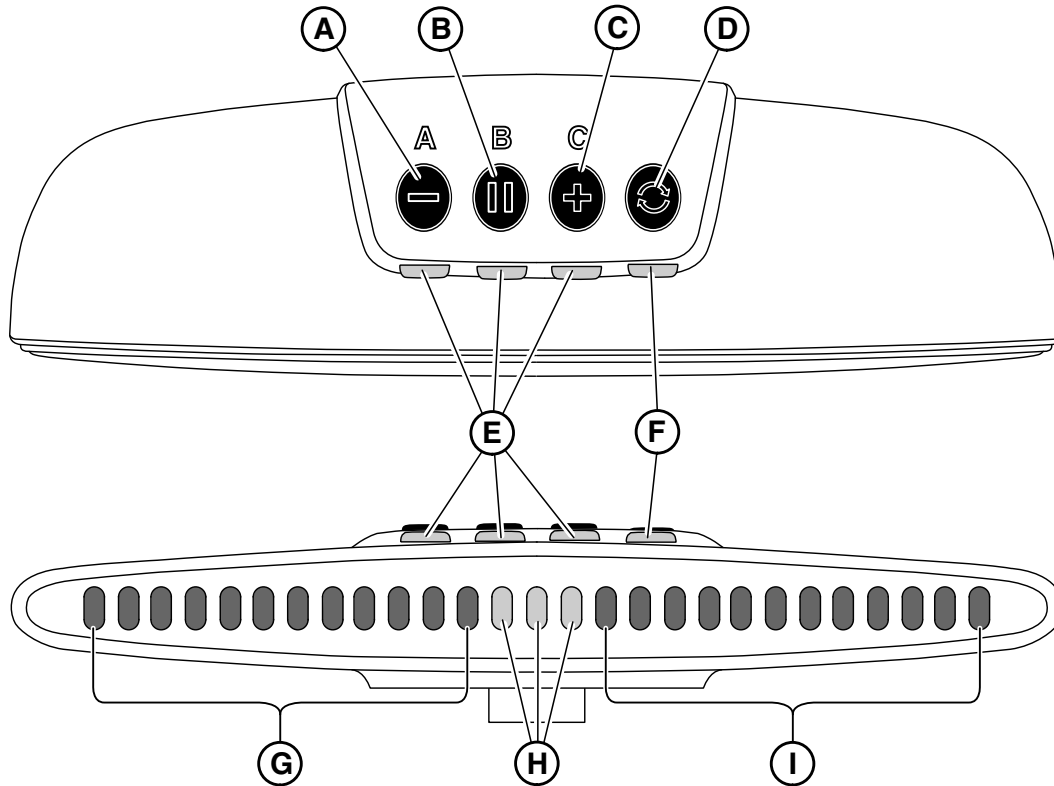
G—StarFire™-Empfänger
H—Adapterkabelbaum für
Stromversorgung

PC19625 — UN — 09JUN14

HC94949,0000503 -29-09JUN14-2/2

Lightbar-Betrieb

Beschreibung des Lightbar-Systems



ZX1041592

- | | | | |
|---|---|--|---|
| A —Taste für Einstellpunkt
A/Verringerung
der Leuchtdioden-
Helligkeit/Verringerung des
Abstands | C —Taste für Einstellpunkt
C/Vergrößerung
der Leuchtdioden-
Helligkeit/Vergrößerung des
Abstands | F —Leuchtdiode zur Anzeige der
GPS-Signalqualität | I —Leuchtdioden für
Spurabweichung
rechts/Vergrößerung des
Spurabstands (rot) |
| B —Taste für Einstellpunkt
B/Spurmitte | D —Modustaste
E —Leuchtdiode zur Anzeige von
Fahrereingaben | G —Leuchtdioden für
Spurabweichung
links/Verringerung des
Spurabstands (rot) | |
| | H —Leuchtdioden für Spurmitte
(grün) | | |

HINWEIS: Nach dem Einschalten wird vom Lightbar-System fünf Sekunden lang eine Leuchtdiodenprüfung vorgenommen (alle Leuchtdioden an).

Das Lightbar-System kann an das CAN-Bus-System des Fahrzeugs angeschlossen oder in autonomer Konfiguration betrieben werden, mit oder ohne GreenStar™ Display in Verbindung mit einem StarFire-GPS-Empfänger (siehe Lightbar-System—autonome Konfiguration bzw. Lightbar-System—Display-Konfiguration in diesem Abschnitt).

HINWEIS: Wenn ein Display auf dem CAN Bus erkannt wird, arbeitet das Lightbar-System stets im Netzwerkmodus. In diesem Modus sind die Tasten des Lightbar-Systems ohne Funktion und alle Einstellungen des Leitsystems werden am GreenStar™ Display vorgenommen. Siehe entsprechende Betriebsanleitung für das Display.

Das Lightbar-System wird über den Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet.

⚠ ACHTUNG: Das Lightbar-System MUSS bei Straßenfahrt abgeschaltet werden. Zum Abschalten des Lightbar-Systems die Modustaste (D) 2 Sekunden lang gedrückt halten.

Bei einem autonomen System können durch Drücken der Modustaste (D) drei verschiedene Lightbar-Modi aufgerufen werden. Je nach gewähltem Modus haben die Tasten (A), (B) und (C) eine unterschiedliche Funktion (siehe Betrieb des Lightbar-Systems in diesem Abschnitt):

- Betriebsmodus:** Die Helligkeit der Leuchtdioden kann mit der Taste (A) oder (C) eingestellt oder die Spurmitte mit der Taste (B) festgelegt werden.
- Setup-Modus:** Die Spur kann mit den Tasten (A), (B) und (C) festgelegt werden.
- Einstellmodus:** Der Spurabstand kann mit der Taste (A) oder (C) eingestellt werden.

Fortsetzung nächste Seite

OUC002,0002E03 -29-29JUN10-1/2

WICHTIG: Das Lightbar-System überprüft die GPS-Signalqualität. Für eine ordnungsgemäße Arbeitsweise des Lightbar-Systems wird entweder WAAS, EGNOS, SF1 oder SF2 benötigt. Ohne die erforderliche Qualität des Differentialkorrektursignals leuchten die Dioden des Lightbar-Systems für die Navigation nicht auf.

Eine Software für Starfire-Konfiguration ist über Stellar Support (<http://stellarsupport.deere.com>) erhältlich, um die SF1- und SF2-Signale über einen Laptop zu aktivieren und einzurichten. Ein zusätzlicher Kabelbaum wird benötigt—dazu den John Deere Händler aufsuchen.

Die Leuchtdiode (F) unter der Modustaste (D) zeigt die GPS-Signalqualität wie folgt an:

Grün = gute Qualität—hohe Genauigkeit.

Gelb = niedrige Genauigkeit.

Gelb blinkend = Signal verfügbar, aber nicht ausreichend für paralleles Spurfahren.

Rot = kein GPS-Signal verfügbar.

Rot blinkend = keinen GPS-Empfänger erkannt.

WICHTIG: Wenn die Leuchtdiode (F) gelb leuchtet, kann das Lightbar-System weiterhin verwendet werden; die Genauigkeit ist jedoch geringer (verringerte GPS-Signalqualität).

WICHTIG: Navigation mit Hilfe der Leuchtdioden-anzeige zum Einhalten des gewünschten Pfads ist nur bei Vorwärtsfahrt möglich. Das Lightbar-System ist nicht für Rückwärtsfahrt des Fahrzeugs vorgesehen.

Beim erstmaligen Hochfahren des Systems gelten folgende Werkseinstellungen:

- Spurabstand = 5 m (16 ft 4.8 in.)

OUC002,0002E03 -29-29JUN10-2/2

Betrieb des Lightbar-Systems

Es gibt drei verschiedene Betriebsarten des Lightbar-Systems:

Der **Betriebsmodus** (I) wird automatisch aktiviert (Normalbetrieb), wenn vorher eine gültige Einrichtung des Systems (Setup) vorgenommen wurde (siehe "Lightbar-Bedienung im Betriebsmodus").

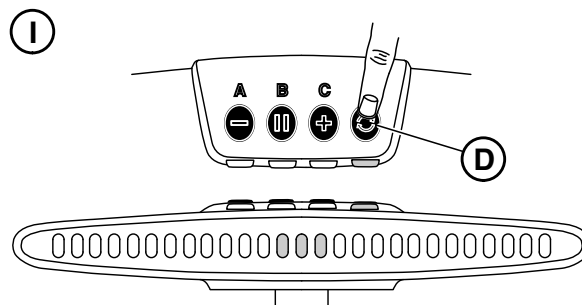
HINWEIS: Wenn keine gültige Einrichtung vorgenommen wurde, wird beim Einschalten automatisch der Setup-Modus aufgerufen.

Taste (D) drücken, um den **Setup-Modus** (II) auszuwählen—die Leuchtdiode unter der Taste **A** wird aktiviert, um die Auswahl des Setup-Modus zu bestätigen (siehe "Lightbar-Bedienung im Setup-Modus").

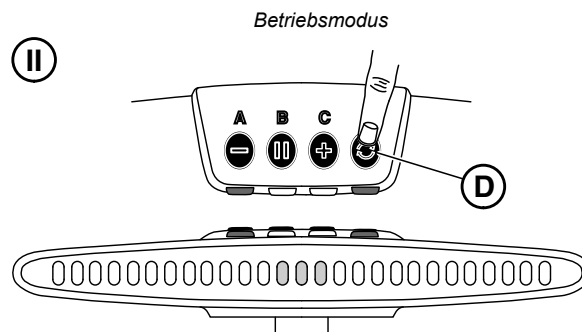
Taste (D) drücken, um den **Einstellmodus** (III) auszuwählen—die Leuchtdioden unter den Tasten **A** und **C** werden aktiviert, um die Auswahl des Einstellmodus zu bestätigen (siehe "Lightbar-Bedienung im Einstellmodus").

I— Betriebsmodus
II— Setup-Modus

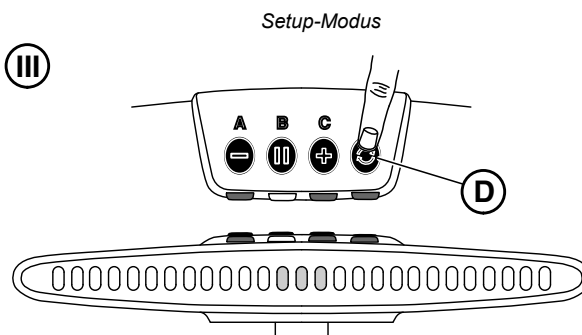
III— Einstellmodus
D—Taste für Moduswahl



ZX1041593



ZX1041601



ZX1041602

Einstellmodus

Fortsetzung nächste Seite

OUCC002,00029B1 -29-07JUL08-1/5

ZX1041593 —UN—16APR08

ZX1041601 —UN—16APR08

ZX1041602 —UN—16APR08

Lightbar-Bedienung im Betriebsmodus

Der Betriebsmodus wird bei normalem Betrieb automatisch aktiviert, wenn vorher eine gültige Einrichtung des Systems (Setup) vorgenommen wurde. Um sicherzustellen, daß der Betriebsmodus aktiviert ist, darf keine der Leuchtdioden unter den Tasten **A**, **B** und **C** aufleuchten. Falls erforderlich, die Taste (D) drücken, bis alle Leuchtdioden unter den Tasten **A**, **B** und **C** erloschen sind, um den Betriebsmodus aufzurufen. Diese Betriebsart für folgende Funktionen auswählen:

- Vergrößerung/Verringerung der Leuchtdioden-Helligkeit durch Drücken der Taste (A) bzw. (C)
- Einrichtung der Spurmitte durch Drücken der Taste (B).
 - Das System aktiviert die Leuchtdioden für Spurmitte (F). Wenn genau in der Spur gefahren wird, leuchten nur diese Dioden auf.
 - Sobald eine Spurabweichung nach rechts festgestellt wird, aktiviert das System die Leuchtdioden für Spurabweichung (E) proportional zur Spurabweichung (etwa 10 cm (3.93 in.) für jede aktivierte Leuchtdiode (E)). Die aktivierten Leuchtdioden zeigen dem Fahrer an, daß er nach links lenken muß, bis alle Leuchtdioden (E) erloschen sind.
 - Sobald eine Spurabweichung nach links festgestellt wird, aktiviert das System die Leuchtdioden für Spurabweichung (G) proportional zur Spurabweichung (etwa 10 cm (3.93 in.) für jede aktivierte Leuchtdiode (G)). Die aktivierten Leuchtdioden zeigen dem Fahrer an, daß er nach rechts lenken muß, bis alle Leuchtdioden (G) erloschen sind.

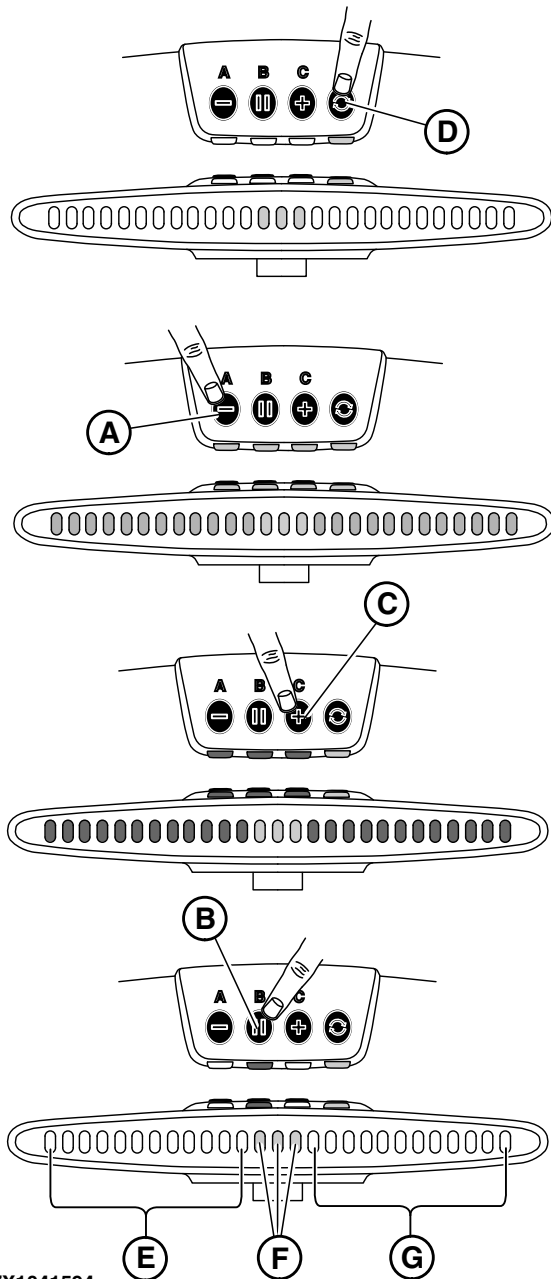
Spurfinderfunktion:

Um dem Fahrer am Vorgewende dabei zu helfen, den richtigen Spurbestand zu finden, blinken die Leuchtdioden (E) bzw. (G) immer dann, wenn die Anzeigegrenze des Lightbar-Systems erreicht ist. Die Blinkfrequenz zeigt den Abstand zur Spur an:

- Eine höhere Frequenz bedeutet näher an der Spur.
- Eine niedrigere Frequenz bedeutet weiter weg von der Spur.

HINWEIS: Bei einem Abstand zur Spur von 1,3 m (4 ft 3.12 in.) beginnen die Leuchtdioden mit 10 Hz zu blinken; die Blinkfrequenz ändert sich je nach Abstand zur Spur und beträgt 1 Hz bei Spurbestand/2.

- | | |
|--|--|
| A —Taste zur Verringerung der Leuchtdioden-Helligkeit | E —Leuchtdioden für Spurabweichung links (rot) |
| B —Taste für Spurmitte | F —Leuchtdioden für Spurmitte (grün) |
| C —Taste zur Vergrößerung der Leuchtdioden-Helligkeit | G —Leuchtdioden für Spurabweichung rechts (rot) |
| D —Taste für Moduswahl | |



ZX1041594

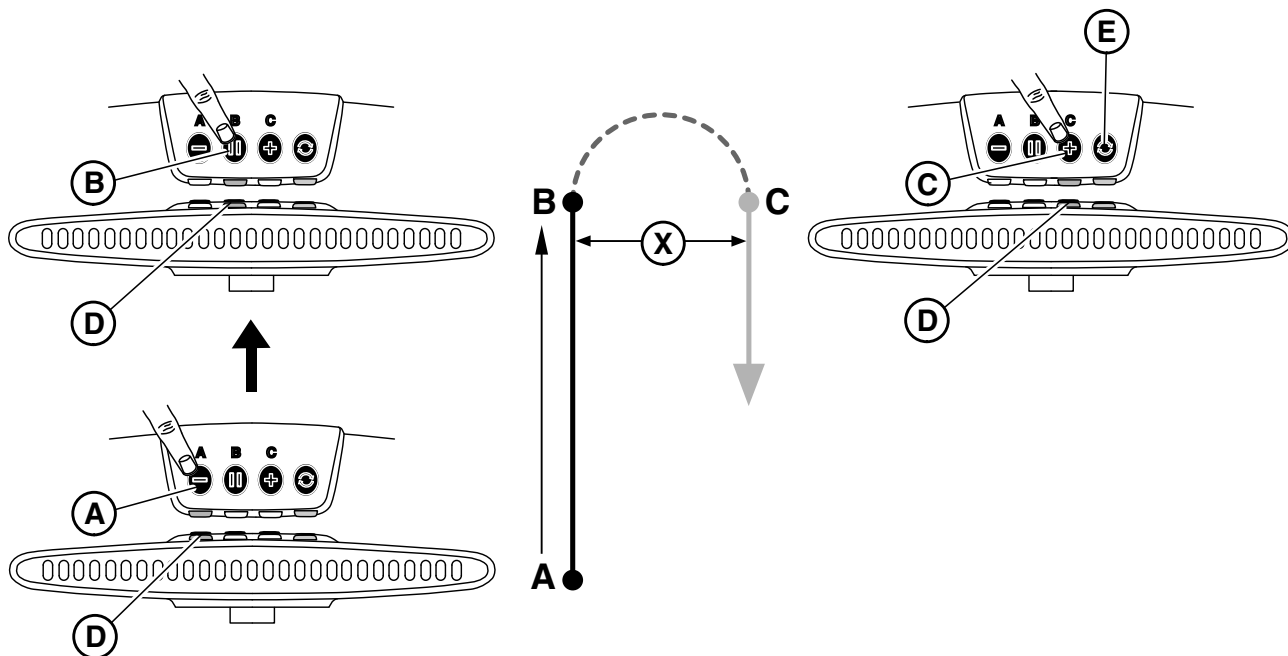
Lightbar-Bedienung—Betriebsmodus

ZX1041594—UN—16APR08

Fortsetzung nächste Seite

OUC002,00029B1 -29-07.JUL08-2/5

Lightbar-Bedienung im Setup-Modus



ZX1041595

Lightbar-Bedienung—Setup-Modus

A—Taste für Einstellpunkt A
B—Taste für Einstellpunkt B

C—Taste für Einstellpunkt C
D—Leuchtdiode zur Anzeige von Fahrereingaben

E—Taste für Moduswahl
X—Spurabstand

Nach dem Einschalten die Taste (E) drücken, um den Setup-Modus aufzurufen. Die Leuchtdiode unter der Taste A wird aktiviert, um die Auswahl des Setup-Modus zu bestätigen. Diese Betriebsart für folgende Funktionen auswählen:

• Definieren einer Spur als anfängliche Einstellung.

Der Fahrer muß die Punkte A, B und C festlegen (siehe Abbildung). Die Punkte A und B dienen zur Berechnung der Spurrichtung und Punkt C dient zur Berechnung des Spurabstands, d.h. Abstand (X) zwischen den parallelen Spuren. Eine Spur als anfängliche Einstellung wie folgt definieren:

- Die Leuchtdiode zur Anzeige von Fahrereingaben unter der Taste (A) leuchtet auf; der Fahrer kann nun den Punkt A definieren. Die Taste (A) drücken, um die Berechnung der Spur zu starten.

HINWEIS: Die aktuelle Position von Punkt A wird gespeichert.

- Die Leuchtdiode zur Anzeige von Fahrereingaben unter der Taste (B) fängt nun an zu blinken. Vom System wird überprüft, ob der Fahrer eine Strecke von mindestens 3 m (9 ft. 10 in.) gefahren ist, danach leuchtet die Diode zur Anzeige von Fahrereingaben

ständig auf. Der Fahrer kann nun den Punkt B eingeben. Die Taste (B) drücken, sobald Punkt B erreicht ist.

HINWEIS: Eine neue A-B-Linie wird nun berechnet und gespeichert.

- Die Leuchtdiode zur Anzeige von Fahrereingaben unter der Taste (C) fängt nun an zu blinken. Vom System wird überprüft, ob der Kurs des Fahrzeugs mehr als 90 Grad von der A-B-Linie abweicht, danach leuchtet die Diode zur Anzeige von Fahrereingaben ständig auf. Der Fahrer kann nun den Punkt C eingeben. Die Taste (C) weniger als 2 Sekunden lang drücken, sobald Punkt C erreicht ist.

HINWEIS: Fahrzeugposition C und Spurabstand (X) werden berechnet und gespeichert. Das System wechselt in den Betriebsmodus.

HINWEIS: Wenn man die Taste (C) länger als 2 Sekunden drückt, wird der zuletzt gespeicherte Spurabstand (X) abgerufen. Das System wechselt in den Betriebsmodus.

• Abrufen eines vorher eingestellten Spurabstands.

Fortsetzung nächste Seite

OUC002,00029B1 -29-07JUL08-3/5

ZX1041595—UN—16APR08

Wenn der Fahrer den eingestellten Spurbstand beibehalten muß, kann eine neue A-B-Linie festgelegt und der aktuelle Spurbstand (X) abgerufen werden, indem man die Taste (C) länger als 2 Sekunden drückt (siehe obige Erläuterung zum Definieren einer Spur als anfängliche Einstellung).

HINWEIS: Beim Definieren einer Spur als anfängliche Einstellung sind alle Leuchtdioden der Spuranzeige aus.

Nach der Festlegung des Spurbstands (X): Die Taste (E) zweimal drücken, um den Einstellmodus aufzurufen und bei Bedarf eine Feinabstimmung des Spurbstands (X) vorzunehmen. Siehe "Lightbar-Bedienung im Einstellmodus".

OUC002.00029B1 -29-07.JUL08-4/5

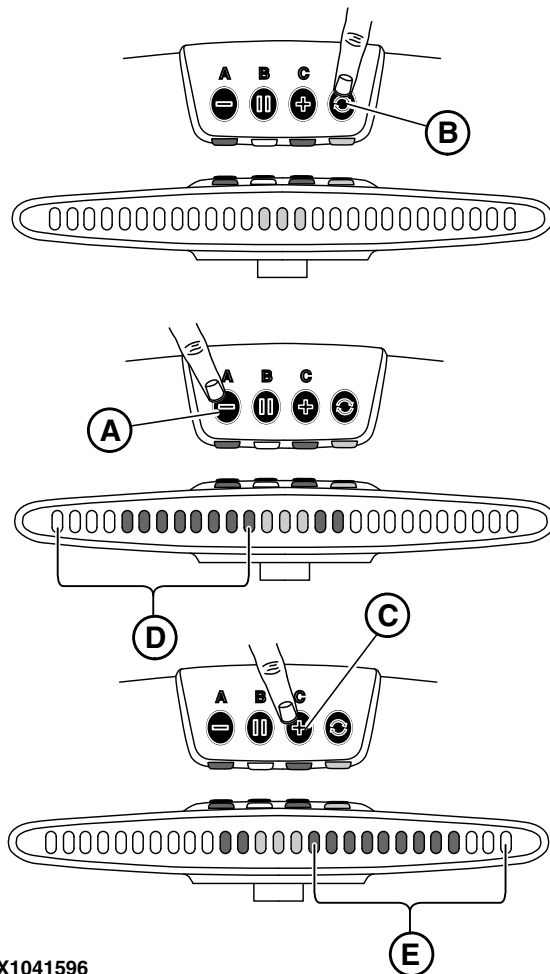
Lightbar-Bedienung im Einstellmodus

Nach dem Einschalten die Taste (B) zweimal drücken, um den Einstellmodus aufzurufen. Die Leuchtdioden unter den Tasten A und C werden aktiviert, um die Wahl des Einstellmodus zu bestätigen. Diese Betriebsart für die Feinabstimmung des Spurbstands wählen:

- Die Leuchtdioden zur Anzeige von Fahrereingaben unter den Tasten (A) und (C) werden nun aktiviert (siehe Abbildung).
- Die Taste (A) drücken, um den Spurbstand zu verringern. Aktivierung einer der Leuchtdioden (D) bedeutet jeweils eine Verringerung des Spurbstands um 10 cm (3.93 in.).
- Die Taste (C) drücken, um den Spurbstand zu vergrößern. Aktivierung einer der Leuchtdioden (E) bedeutet jeweils eine Vergrößerung des Spurbstands um 10 cm (3.93 in.).

A—Taste zur Verringerung des Spurbstands
B—Taste für Moduswahl
C—Taste zur Vergrößerung des Spurbstands

D—Leuchtdioden zur Verringerung des Spurbstands (rot)
E—Leuchtdioden zur Vergrößerung des Spurbstands (rot)



ZX1041596

Lightbar-Bedienung—Einstellmodus

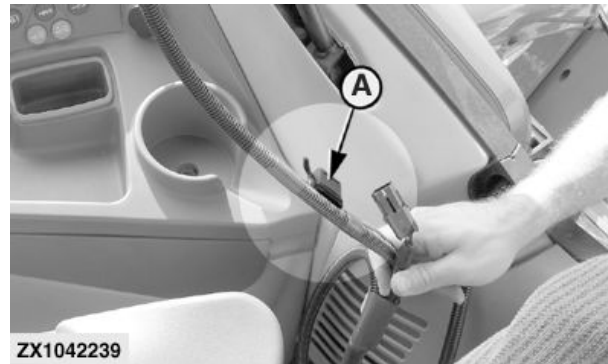
ZX1041596—UN—05MAY08

OUC002.00029B1 -29-07.JUL08-5/5

Sicherung für Lightbar-System

- **Autonome Konfiguration:** Eine 10 A-Sicherung (A) am Stromversorgungskabelbaum dient zum Schutz des Lightbar-Systems.
- **Display-Konfiguration:** Das Lightbar-System wird über die Elektrik des Traktors geschützt. Siehe Betriebsanleitung des Traktors, um herauszufinden, welche Sicherung zum Schutz des Lightbar-Systems dient.

A—Sicherung, 10 A



ZX1042239 —UN—18JUN08

OUC002,00029A8 -29-24JUN08-1/1

Display-Konfiguration im Netzwerkmodus

Betrieb des Lightbar-Systems im Netzwerkmodus

Das GreenStar™-Lightbar-System kann im Netzwerkmodus mit einem GreenStar™-Display (ursprüngliches GreenStar™-Display, GS2 1800-Display, GS2 2600-Display oder GS3 2630-Display) verwendet werden. Wenn das Lightbar-System und das Display an den CAN-Bus des Fahrzeugs angeschlossen sind, wird das Lightbar-System automatisch vom Display erkannt und in den Netzwerkmodus versetzt. Die Tasten und die Modus-LEDs des Lightbar-Systems werden deaktiviert und alle Einstellungen des Leitsystems erfolgen am

*GreenStar ist eine Marke von Deere & Company
StarFire ist eine Marke von Deere & Company*

Display. (Weitere Informationen zu den Einstellungen sind der Betriebsanleitung des Displays zu entnehmen.)

Vorteile des Netzwerkmodus:

- Die Breite des Anbaugeräts und der Spurabstand können genau eingegeben werden.
- Anbaugeräte mit Versatz können verwendet werden.
- GPS-Diagnose des StarFire™-Empfängers.
- Bedeckungskartierung (nur GS2- und GS3-Displays).

HINWEIS: Display mit der neuesten Software aktualisieren.

HC94949,0000504 -29-09JUN14-1/1

Netzwerkmodus für ursprüngliches GreenStar™-Display und Lightbar-System

Wenn das Lightbar-System in Netzwerkconfiguration mit einem ursprünglichen GreenStar™-Display verwendet wird, ist keine Einstellungsseite speziell für das GreenStar™-Lightbar-System vorhanden.

Das Einstellen der Lenkspur erfolgt am Display. Die Leuchtdioden des Lightbar-Systems leuchten in Schritten

GreenStar ist eine Marke von Deere & Company

von 10 cm (4 in.) auf. Diese Schritte entsprechen nicht der Entfernung, bei der die Signaltöne aktiviert werden.

Die Helligkeit der Leuchtdioden des Lightbar-Systems wird mit der Helligkeitseinstellung des Displays synchronisiert.

HC94949,000050B -29-09JUN14-1/1

Display GS2 1800 und Lightbar - Netzwerkmodus

Menü > GreenStar™ Haupt > Einstellungen > Lenkeinstellungen > Lightbar-Einstellungen auswählen

Schrittgröße (A) - Legt den Wert des Spurbereichs jedes Kästchens auf der Pfad-Genauigkeitsanzeige fest. Wenn das Display mit dem GreenStar™-Lightbar-System verwendet wird, wird über die Schrittgröße auch der Wert für die Spurbereichseinstellung eingestellt, den jede Leuchte des Lightbar-Systems darstellt.

Lenk-Sollrichtung (B) - Wenn diese Option gewählt wurde und Leuchten links von der Pfad-Genauigkeitsanzeige aufleuchten, die Maschine nach links lenken, um sie an der Lenksystemspur auszurichten.

Spurbereichsrichtung (C) - Wenn diese Option gewählt wurde und Leuchten links von der Pfad-Genauigkeitsanzeige aufleuchten, die Maschine nach rechts lenken, um sie an der Lenksystemspur auszurichten.

A—Schrittgröße
B—Lenk-Sollrichtung

C—Spurbereichsrichtung

GreenStar ist eine Marke von Deere & Company

Fortsetzung nächste Seite

HC94949,000050C -29-09JUN14-1/3

PC19690—UN—03JUN14

Ext. Lightbar ein (A) – Das Kästchen aktivieren, um das externe Lightbar-System einzuschalten.

Helligkeit des Lightbar-Systems einstellen – Diese Einstellung dient zum Anpassen der Lightbar-Helligkeit im Verhältnis zur Display-Helligkeit. Die Helligkeit der ext. Lightbar wird mit der Helligkeitseinstellung des Displays synchronisiert. (Zum Anpassen der Einstellung siehe die Betriebsanleitung für das GS2 1800-Display.)

A—Ext. Lightbar ein

PC19691 —UN—03JUN14

HC94949,000050C -29-09JUN14-2/3

Montageausrichtung der Lightbar-Konsole konfigurieren – Diese Einstellung ermöglicht die umgekehrte Montage der GreenStar Lightbar-Konsole. Wenn die Seite geöffnet wird, leuchtet die Hälfte der Leuchten des Lightbar-Systems auf. Das Kontrollkästchen (A) für die Richtung aktivieren, in der die Leuchten angezeigt werden.

A—Kontrollkästchen Richtung

PC19692 —UN—08JUN14

HC94949,000050C -29-09JUN14-3/3

Display GS2 2600 und Lightbar - Netzwerkmodus

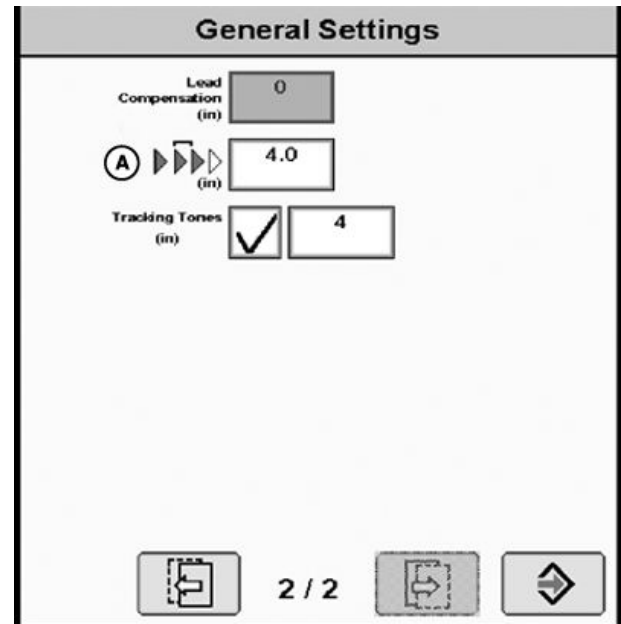
Wenn das Lightbar-System in Netzwerkkonfiguration mit einem GreenStar™ 2 2600-Display verwendet wird, ist keine Einstellungsseite speziell für das GreenStar™-Lightbar-System vorhanden.

Die Einstellungen für die Schrittgröße werden unter Allgemeine Einstellungen für das Lenksystem vorgenommen.

Menü > GreenStar™ 2 Pro > Lenksystem > Lenkeinstellungen > Allgemeine Einstellungen > Weiter auswählen

Schrittgröße (A) - Legt den Wert des Spurbereichs jedes Kästchens auf der Pfad-Genauigkeitsanzeige fest. Wenn das Display mit einem externen Lightbar-System verwendet wird, wird über die Schrittgröße auch der Wert für die Spurbereichung eingestellt, den jede Leuchte des Lightbar-Systems darstellt.

Die Helligkeit der Leuchtdioden des Lightbar-Systems wird mit der Helligkeitseinstellung des Displays synchronisiert.



A—Schrittgröße

GreenStar ist eine Marke von Deere & Company

HC94949,000050D -29-09JUN14-1/1

PC19693 —UN—03JUN14

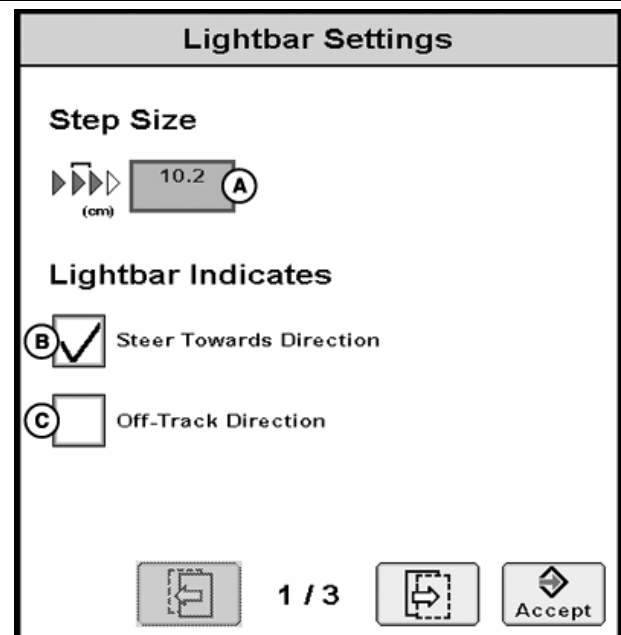
Display GS3 2630 und Lightbar - Netzwerkmodus

Menü > GS3 > Einstellungen > Lenkeinstellungen > Änderung der Lightbar-Einstellungen auswählen

Schrittgröße (A) - Legt den Wert des Spurbereichs jedes Kästchens auf der Pfad-Genauigkeitsanzeige fest. Wenn das Display mit einem externen GreenStar™-Lightbar-System verwendet wird, wird über die Schrittgröße auch der Wert für die Spurbereichung eingestellt, den jede Leuchte des Lightbar-Systems darstellt.

Lenk-Sollrichtung (B) - Wenn diese Option gewählt wurde und Leuchten links von der Pfad-Genauigkeitsanzeige aufleuchten, die Maschine nach links lenken, um sie an der Lenksystemspur auszurichten.

Spurbereichungsrichtung (C) - Wenn diese Option gewählt wurde und Leuchten links von der Pfad-Genauigkeitsanzeige aufleuchten, die Maschine nach rechts lenken, um sie an der Lenksystemspur auszurichten.



A—Schrittgröße
B—Lenk-Sollrichtung

C—Spurbereichungsrichtung

GreenStar ist eine Marke von Deere & Company

Fortsetzung nächste Seite

HC94949,000050E -29-09JUN14-1/3

PC19613 —UN—13MAY14

Ext. Lightbar ein (A) – Das Kästchen aktivieren, um das externe Lightbar-System einzuschalten.

Helligkeit des Lightbar-Systems einstellen – Diese Einstellung dient zum Anpassen der Lightbar-Helligkeit im Verhältnis zur Display-Helligkeit. Die Helligkeit der ext. Lightbar wird mit der Helligkeitseinstellung des Displays synchronisiert. (Zum Anpassen der Einstellung siehe die Betriebsanleitung für das GS3 2630-Display.)

A—Kontrollkästchen Ext. Lightbar ein

PC19614—UN—27MAY14

HC94949,000050E -29-09JUN14-2/3

Montageausrichtung der Lightbar-Konsole konfigurieren – Diese Einstellung ermöglicht die umgekehrte Montage der GreenStar Lightbar-Konsole. Wenn die Seite geöffnet wird, leuchtet die Hälfte der Leuchten des Lightbar-Systems auf. Das Kontrollkästchen (A) für die Richtung aktivieren, in der die Leuchten angezeigt werden.

A—Kontrollkästchen Richtung

PC19615—UN—06JUN14

HC94949,000050E -29-09JUN14-3/3

Technische Daten des Lightbar-Systems

Sicherheitshinweis zur nachträglichen Installation von elektrischen und elektronischen Geräten und/oder Komponenten

Diese Maschine ist mit elektronischen Komponenten ausgestattet, deren Funktion durch elektromagnetische Strahlung anderer Geräte beeinflusst werden kann. Diese Störeinflüsse können gefährlich sein. Deshalb folgende Sicherheitshinweise beachten:

Bei einer nachträglichen Installation von elektrischen und elektronischen Geräten in die Maschine, mit Anschluß an das Bordnetz, muß der Benutzer eigenverantwortlich prüfen, ob die Installation Störungen der Fahrzeugelektronik oder anderer Komponenten verursacht. Dies gilt insbesondere für:

- Personalcomputer (PC)
- GPS-Empfänger (Global Positioning System)

Es ist vor allem darauf zu achten, daß die nachträglich installierten elektrischen/elektronischen Bauteile der EMV-Richtlinie 89/336/EWG in der jeweils geltenden Fassung entsprechen und das CE-Kennzeichen tragen.

Für die Verkabelung und Installation sowie die max. zulässige Stromabnahme sind zusätzlich die Einbauanleitungen des Maschinenherstellers zu beachten.

ZX,OMSPFH,EMV -29-02DEC96-1/1

EG-Konformitätserklärung

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Produkt: John Deere GreenStar™-Lightbar

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

Richtlinie	Nummer	Zertifizierungsmethode
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2004/108/EG	Anhang II der Richtlinie

Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die für die Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation autorisiert ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)
John-Deere-Straße 70
68163 Mannheim, Deutschland
EUConformity@johndeere.com

Ausstellungsort: Urbandale, Iowa U.S.A.

Ausstellungsdatum: 27. März 2013

Herstellerwerk: John Deere Intelligent Solutions Group

Name: Tilo Kempf

Titel: Machine Control Development Manager

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000490 -29-04JUN14-1/1

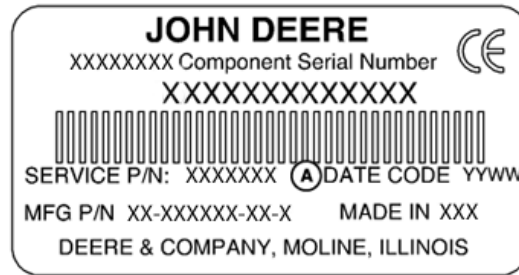
Identifizierung des Datumscodes

Den Datumscode (A) auf dem Produktetikett zur Identifizierung des Herstellungsdatums verwenden. "YY" (B) kennzeichnet die letzten beiden Ziffern des Baujahrs; "WW" (C) kennzeichnet die Wochennummer des Baujahrs.

HINWEIS: Die Wochennummer des Baujahrs beträgt zwischen 01-53.

Datumscode		
YY	Die letzten beiden Ziffern des Baujahrs	Beispiel: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Die Wochennummer des Baujahrs	Beispiel: 01, 02, 03...53

A—Datumscode (Herstellungsdatum) C—Die Wochennummer des Baujahrs
B—Die letzten beiden Ziffern des Baujahrs



Beispiel eines Produktaufklebers

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW
B C

Beispiel eines Datumscodes

HC94949,0000342 -29-23AUG13-1/1

Zollunion—EAC

Informationen zu Produkten, die die Konformitätskennzeichnung der Zollunion-Mitgliedstaaten aufweisen

Hersteller: DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Modell: John Deere GreenStar™-Lightbar

Made in U.S.A.

Name und Adresse der autorisierten Vertretung in der Zollunion Russland, Weißrussland und Kasachstan:
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
"John Deere Rus"

Adresse:
142050, Russland, Region Moskau, Distrikt Domodedovo, Domodedovo, Mikrodistrikt Beliye Stolbi, vladene "Lager 104," Gebäude 2.

Wenn technische Unterstützung benötigt wird, mit dem Händler in Verbindung treten.

PC17575 —UN—16AUG13



HC94949,0000492 -29-02JUN14-1/1

Seriennummern

Identifikationsaufkleber

Die Buchstaben und Ziffern identifizieren eine Komponente oder Baugruppe. Bei der Bestellung von Teilen oder der Bestimmung eines Systems bzw. einer Komponente im Rahmen eines John-Deere-Kundendienstprogrammes

werden alle Ziffern und Buchstaben benötigt. Außerdem benötigt die Polizei diese Angaben bei der Fahndung nach dem System, falls dieses gestohlen werden sollte.

Aus den genannten Gründen die Buchstaben und Ziffern genau notieren.

OUC002,00029A6 -29-18JUN08-1/1

Lightbar-Konsole

Der Aufkleber befindet sich unten an der Konsole.



ZX1042240 —UN—15JUL08

OUC002,00029A7 -29-18JUN08-1/1

Seriennummern

Stichwortverzeichnis

	Seite		Seite
A			
Anbauanleitung.....	10-2	Sicherheit, Stufen und Handläufe	
		Stufen und Handläufe richtig verwenden	05-2
		Sicherung	15-7
		Systembeschreibung	15-1
E			
Einbau des Lightbar-Systems			
Display-Konfiguration.....	10-4		
G			
Gummisauger	10-2		
I			
Identifikationsaufkleber.....	30-1		
L			
LED-Beschreibung	15-1		
Leitsystem			
Autonome Konfiguration	10-3		
Lightbar	10-1		
Lenksystem			
Display-Konfiguration.....	10-4		
Lightbar einbauen			
Allgemeine Anweisungen.....	10-2		
Autonome Konfiguration	10-3		
Gummisauger	10-2		
Leitsystem.....	10-1		
Lightbar-Bedienung			
Betriebsmodus	15-3		
Einstellmodus.....	15-3		
Festlegen einer Spur.....	15-3		
Gummisauger	10-2		
Setup-Modus.....	15-3		
Sicherung	15-7		
Spurabstand einstellen	15-3		
Spurabstand wieder aufrufen.....	15-3		
Lightbar-Betrieb			
Display-Konfiguration im Netzwerkmodus	20-1		
Netzwerkmodus	20-1, 20-3		
N			
Netzwerkmodus			
Display-Konfiguration.....	20-1		
GS2 Display 1800	20-1		
GS2 Display 2600	20-3		
GS3 Display 2630	20-3		
Ursprüngliches GreenStar-Display	20-1		
S			
Seriennummern			
Identifikationsaufkleber	30-1		
Konsole	30-1		

Mit uns schaffen Sie Ihre Arbeit

John Deere Ersatzteile

Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Da wir ein umfangreiches, gut sortiertes Lager halten, sind wir Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus.



DX,IBC,A -29-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Die richtigen Werkzeuge

Präzisionswerkzeuge und Prüfgeräte lassen unseren Kundendienst Störungen schnell erkennen und beseitigen. Sie sparen dabei Zeit und Geld.



DX,IBC,B -29-27OCT09-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Gut ausgebildete Kundendienstleute

Für den John Deere Kundendienst heißt es niemals: "Schule aus".

In regelmäßigen Kursen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen und Geräte in- und auswendig kennen. Neue Wartungsmethoden runden das Programm ab.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.



DX,IBC,C -29-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Schnell zur Stelle

Wir möchten Ihnen schnell und wirksam helfen, vor allem dann und dort, wo Sie Hilfe am nötigsten brauchen. Wir reparieren bei Ihnen oder in unserer Werkstatt ganz nach den Umständen. Kommen Sie zu uns und vertrauen Sie uns.

JOHN DEERE HAT DEN ÜBERLEGENEN KUNDENDIENST: WIR SIND DA, WENN SIE UNS BRAUCHEN



DX,IBC,D -29-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

