

Aplicativos GreenStar Monitor GS3 Command- Center™



DCY

MANUAL DO OPERADOR

Aplicativos GreenStar Monitor GS3 CommandCenter

OMPFP11497 EDIÇÃO H1 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions
(Este manual substitui OMPFP10568)



OMPFP11497

Introdução

Prefácio

BEM-VINDO ao sistema GreenStar™ oferecido pela John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender a operar e fazer a manutenção correta em seu sistema. Do contrário, podem ocorrer acidentes pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte integrante do seu sistema e deve permanecer com o sistema quando de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas utilizado nos Estados Unidos. Utilize somente peças de reposição e fixadores corretos. Os fixadores em polegadas e métricos podem exigir uma chave específica métrica ou em polegadas.

Os LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base no sentido do movimento de avanço do veículo.

ANOTE O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (P.I.N.). Anote corretamente todos os números para

GreenStar é uma marca comercial da Deere & Company

facilitar o rastreamento dos componentes em caso de roubo. Seu concessionário também precisará destes números ao encomendar peças. Guarde os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é fornecida como parte do programa de assistência da John Deere para clientes que operam e mantêm seus equipamentos conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura-lhe que a John Deere substituirá seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos ao cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais da fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo podem ser negadas.

JS56696,0000218 -54-10DEC08-1/1

<http://StellarSupport.com>

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as funcionalidades do produto não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador, o Guia de Consulta Rápida e o Guia do Usuário mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o seu concessionário ou visite <http://StellarSupport.com>

RN38933,00000EE -54-10AUG11-1/1

Leia este Manual

Antes de operar o monitor/software, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para uma operação adequada e segura.

IMPORTANTE: Os componentes GreenStar a seguir não são à prova de intempéries e

devem ser usados apenas em veículos equipados com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia.

- Monitor GreenStar Original
- Monitores GreenStar
- Kit de Direção Universal AutoTrac

RN38933,00000EF -54-10AUG11-1/1

Conteúdo

Página	Página
Segurança	Página de Execução do GreenStar 35-3
Reconheça as Informações de Segurança 05-1	Operações Gerais do Sistema GreenStar
Palavras de Aviso 05-1	Operações Gerais do Sistema GreenStar 40-1
Siga as Instruções de Segurança 05-1	Mudança de Talhões 40-2
Prática de Manutenção Segura 05-2	Criação de um Limite 40-3
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança 05-2	Cálculo da Área 40-5
Uso Adequado do Cinto de Segurança 05-3	Mapeamento de Cobertura 40-5
Ler manuais do operador para implementos ISOBUS 05-3	Gravação dos Mapas de Cobertura 40-6
Operação Segura dos Sistemas de Orientação .. 05-3	Apagamento de Mapas de Cobertura 40-6
Sinais de Segurança	Indicador de Precisão do GPS do StarFire 40-7
Sistema de Orientação Automático Detectado... 10-1	Gráfico de Barras Vermelho 40-7
Introdução ao Sistema GreenStar	Gráfico de Barras Laranja 40-7
Leia este Manual 15-1	Gráfico de Barras Verde 40-7
Informações Básicas sobre o GreenStar 15-1	Exibição da Precisão do GPS no Mapa de Cobertura 40-8
Orientação Manual 15-1	Operação da Orientação do Sistema GreenStar
Mapeamento na Tela 15-1	Operação da Orientação do Sistema GreenStar 45-1
Limites 15-1	Operação do AutoTrac
AutoTrac 15-2	Operação Segura dos Sistemas de Orientação .. 50-1
Swath Control Pro 15-2	Informações Gerais 50-1
Contrato de Licença 15-2	Precisão do AutoTrac 50-1
Ativação dos Aplicativos GreenStar	Habilitação do AutoTrac 50-2
Ativação dos Aplicativos GreenStar 20-1	Ativação do AutoTrac 50-2
Gerenciamento de Ativações 20-2	Interruptor de Retorno 50-3
Bloqueio das Funções do GreenStar 20-2	Gráfico Circular do Status do AutoTrac 50-3
GreenStar Principal	Reativação do AutoTrac no Passe Seguinte 50-4
Página Principal do GreenStar 25-1	Desativação do AutoTrac 50-5
Assistente de Configuração	Mensagem de Desativação do AutoTrac 50-5
Assistente de Configuração 30-1	Sensibilidade da Direção 50-6
Modo de Configuração Básica 30-2	Operação da Orientação no Modo Pista Reta
Modo de Configuração Padrão 30-3	Teoria de Operação 55-1
Máquina 30-4	Criação de uma Nova Pista Reta 55-1
Implemento 30-6	Métodos A+B, A+Auto B e A+Rumo 55-2
Origem de Gravação 30-9	Métodos Lat/Long e Lat/Long+Rumo 55-3
Talhão 30-10	Orientação em uma Pista Reta 55-4
Configuração de Pista de Orientação	Operação da Orientação no Modo Curvas AB
Pista de Orientação 35-1	Teoria de Operação 60-1
Repetição da Configuração de Pista de Orientação 35-2	Criação de Uma Nova Pista Curva AB 60-2
	Gravação de um Caminho Reto ou Navegação ao Redor de Obstáculos 60-2

Continua na página seguinte

Instrução original. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2011
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

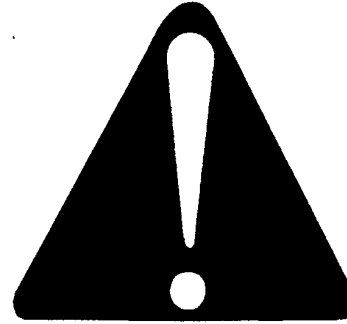
Página	Página
Extensões da Linha Reta60-3	Folha de Consulta Rápida de
Orientação em uma Curva AB.....60-3	Configurações do Swath Control
	Pro—SAE.....85-10
Operação da Orientação no Modo Curvas Adaptáveis	Gerenciamento de Dados
Teoria de Operação65-1	Gerenciamento de Dados.....90-1
Padrões de Orientação.....65-1	Transferência de Dados90-1
Criação de Uma Nova Pista Curva Adaptável.....65-2	Backup de Dados em um dispositivo
Gravação de um Caminho Reto ou	de armazenamento USB.....90-2
Navegação ao Redor de Obstáculos65-4	Importação de Dados de um dispositivo
Orientação em uma Pista Gravada	de armazenamento USB.....90-2
Anteriormente.....65-4	Importação de Dados de Software de
Mudança de Pista.....65-5	Terceiros.....90-2
Orientação ao Redor de Obstáculos no Talhão ..65-5	Visualização da Quantidade de
	Memória Interna Restante.....90-3
	Remoção de Dados da Memória Interna.....90-3
	Apagamento de Pistas de Orientação.....90-3
	Limpeza de Dados.....90-4
Operação da Orientação no Modo Pista Circular	Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos
Teoria de Operação70-1	Alarmes da Orientação.....95-1
Criação de uma Nova Pista Circular70-1	Centro de Mensagens95-3
Método Dirigir Círculo.....70-1	Reprogramação dos Códigos de Erro95-9
Método Lat / Long.....70-1	Telas de Alarme.....95-10
Orientação em uma Pista Circular.....70-2	Endereços de Diagnóstico.....95-12
Mudança de Pista.....70-2	Caixas Pop-Up de Código de
Precisão.....70-2	Falhas—Software Principal da Plataforma ..95-14
	Caixas Pop-Up de Código de
	Falhas—Software de Documentação95-16
	Diagnóstico do GreenStar95-17
	Detecção e Resolução de Problemas
	e Diagnósticos.....95-17
Operação no Modo Identificador de Linha	
Teoria de Operação75-1	
Operação do Identificador de Linha75-1	
Orientação Geral	
Ligar e Desligar80-1	
Apagamento de Pistas de Orientação.....80-1	
Mudança de Pista.....80-2	
Tons de Rastreo.....80-2	
Visualização de Giro.....80-3	
Previsor de Giro.....80-3	
Configurações de Orientação.....80-4	
Configurações da Barra de Luzes80-5	
Configurações de Pista Curva.....80-6	
Configurações do AutoTrac.....80-9	
Configurações Avançadas do AutoTrac80-9	
AutoTrac Universal.....80-9	
Barra de Luzes Externa do GreenStar80-9	
Swath Control Pro	
Operação do Swath Control Pro.....85-1	
Habilitação do Swath Control Pro para	
Pulverizadores85-1	
Habilitação do Swath Control Pro para	
Ferramentas de Semeadura85-2	
Barra de Status da Seção85-2	
Precisão.....85-2	
Configurações do Swath Control Pro85-3	
Ligar e Desligar Configurações85-4	
Compreensão das Configurações de	
Ligação e Desligamento do Swath	
Control Pro.....85-5	
Folha de Consulta Rápida de	
Configurações do Swath Control	
Pro—Métrico85-8	

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



TS1389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

 **PERIGO**

 **ALERTA**

 **CUIDADO**

TS187 —54—27JUN08

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

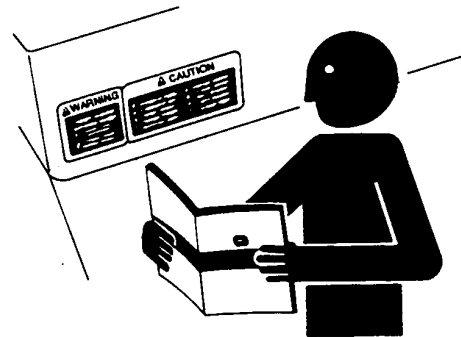
Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina



TS201 —UN—23AUG88

podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando



os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

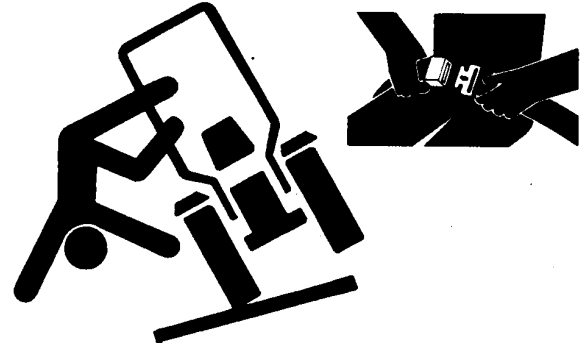
Uso Adequado do Cinto de Segurança

Use o cinto de segurança ao operar um trator equipado com uma estrutura de proteção contra capotagem (EPCC) ou com cabina do operador para reduzir a chance de ferimentos em caso de um acidente, como capotagem.

Não use cinto de segurança quando operar sem a estrutura de proteção contra capotagem ou sem cabina do operador.

Se algum dos componentes do cinto, como o fecho, cinto, fivela ou trava apresentarem sinais de danificação, substitua o cinto de segurança inteiro.

Faça no mínimo uma vez por ano uma inspeção completa no cinto de segurança e da trava do mesmo. Identifique sinais de peças soltas ou danificadas no cinto, tal como rasgos, atrito, desgaste extremo ou precoce,



TSS205 —UN—23AUG88

desbotamento ou abrasão. Substitua peças danificadas somente por peças de reposição originais. Consulte a seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1 -54-07JUL99-1/1

Ler manuais do operador para implementos ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar, este mostrador pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer implemento de acordo com a norma ISO 11783. Isto inclui a capacidade para comandar implementos ISOBUS. Quando usado desta forma, as informações e funções de comando do implemento disponibilizadas no mostrador são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade do fabricante do implemento. Algumas

dessas funções do implemento podem implicar riscos ao operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança no manual e no implemento antes de utilizar.

NOTA: ISOBUS refere-se à norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS -54-19AUG09-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize direção do veículo. Isso inclui, mas pode não se limitar a AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU e RowSense.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de um veículo em movimento.

- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente. Se estiver usando iTEC Pro, verifique se foram definidos os limites precisos.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo.

JS56696,0000970 -54-10MAY11-1/1

Sinais de Segurança

Sistema de Orientação Automático Detectado

! **CUIDADO:** Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, desligue o sistema de orientação antes de entrar em estradas.

Esta mensagem é exibida na partida em veículos com um Sistema de Orientação Automático instalado.



PC12314 —UN—06OCT09

OUC6050,0001219 -54-08OCT09-1/1

Introdução ao Sistema GreenStar

Leia este Manual

Antes de operar os aplicativos GreenStar no monitor GreenStar, como Orientação Manual, Mapeamento na Tela, AutoTrac™ ou Swath Control Pro™ da John Deere™, leia cuidadosamente este manual para compreender os componentes e procedimentos necessários para uma operação segura e adequada.

*AutoTrac é uma marca comercial da Deere & Company
Swath Control Pro é uma marca registrada de Deere & Company
John Deere é uma marca comercial da Deere & Company*

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

Este manual aborda os aplicativos GreenStar que podem ser acessados por meio do botão Menu.

RN38933,00000F0 -54-10AUG11-1/1

Informações Básicas sobre o GreenStar

Esta seção descreve as funcionalidades disponíveis no Sistema GreenStar. A Orientação Manual e o Mapeamento na Tela ficam disponíveis somente após a aceitação do contrato de licença. As seguintes ativações opcionais podem ser adquiridas e desbloqueadas com um código de ativação de 26 dígitos:

- **AutoTrac (SF1, SF2 e RTK)** - Orienta automaticamente o veículo em um caminho definido como reta, curva ou curva adaptável.

- **PivotPro** - Orienta automaticamente o veículo em círculos concêntricos para talhões com sistemas de irrigação de pivô central.
- **Swath Control Pro** - LIGA e DESLIGA o implemento ou as seções da barra do pulverizador com base no GPS e em limites definidos.

Consulte o seu concessionário e <http://StellarSupport.com> para obter mais informações sobre essas ativações. Seu monitor inclui uma ativação de demonstração de 15 horas de cada Módulo Pro.

NOTA: Os aplicativos requerem um receptor StarFire ou outro receptor de terceiros compatível.

RN38933,00000F1 -54-10AUG11-1/1

Orientação Manual

A orientação manual, também chamada de Parallel Tracking, permite ao operador dirigir manualmente em pistas de orientação usando a barra de luzes na

tela, o mapa e tons audíveis. Além disso, a Barra de Luzes GreenStar™ pode ser adicionada para operar em associação com o monitor GreenStar. Isso proporciona um monitor secundário montado no para-brisa diretamente na linha de visão.

RN38933,00000F2 -54-10AUG11-1/1

Mapeamento na Tela

Os mapas de cobertura na tela servem como referência visual para o operador a fim de garantir a cobertura completa do talhão. Isso é especialmente importante em aplicações em que a cobertura não é facilmente visualizada olhando para o talhão, como operações de

pulverização e espalhamento, bem como de plantio ou semeadura sem aração.

Apenas um mapa de Cobertura pode ser armazenado por talhão e somente um mapa pode ser armazenado quando nenhum talhão for selecionado. Os mapas de Cobertura são armazenados na memória interna do monitor até serem apagados pelo operador.

RN38933,00000F3 -54-10AUG11-1/1

Limites

Este monitor tem capacidade de mapear limites Externos e Internos:

- Um **Limite Externo** delimita o perímetro de um talhão. Apenas um pode ser armazenado por talhão.
- Um **Limite Interno** delimita o perímetro de uma área não cultivada dentro do talhão, como um carregador

gramado ou uma estrada do talhão. Os Limites Internos precisam ser identificados por nomes e diversos deles podem ser armazenados por talhão.

Os limites são úteis para calcular a área em acres e são necessários para operar o Swath Control Pro ou o Sprayer Pro. Os limites podem ser gravados no monitor com o GPS ao dirigir o veículo.

RN38933,00000F4 -54-10AUG11-1/1

AutoTrac

O AutoTrac™ é um sistema de direção assistida que permite ao operador soltar o volante enquanto o veículo se desloca pela linha de orientação criada no talhão.

Os operadores ainda precisam fazer a máquina dar a volta nas linhas finais, mas basta pressionar o botão de retorno para que o AutoTrac™ volte a assumir o controle e comece a dirigir o veículo no passe adjacente.

RN38933,00000F5 -54-10AUG11-1/1

Swath Control Pro

O Swath Control Pro LIGA e DESLIGA automaticamente as seções com base nas seguintes condições:

- **Cobertura Anterior** - O sistema desliga as seções ao entrar em uma área que já tenha sido coberta.
- **Limites Externos** - O sistema desliga as seções ao sair de um limite externo previamente gravado. As seções são ligadas ao reentrar nos limites.
- **Limites Internos** - Os limites internos, ou zonas sem pulverização, podem ser definidos para qualquer talhão. O sistema desliga as seções ao passar por dentro de um limite interno previamente gravado. As seções são ligadas ao sair do limite.

O mapa na tela fornece ao operador uma referência visual quando as seções são ligadas e desligadas.

O Swath Control Pro funciona somente em veículos e implementos com software compatível:

- SprayStar versão 5.11 ou superior.
- Pulverizador 5430 (apenas Europa).
- Todas as versões do Controlador de Taxa do GS
- Todas as versões do SeedStar 2: Plantadeiras, Carrinhos Pneumáticos e 1990CCS.

NOTA: Um código de demonstração de 15 horas (tempo real de uso) está disponível em todos os monitores novos. As 15 horas começam a ser contadas quando o Swath Control Pro é ativado e o interruptor master é ligado. Quando o período de demonstração acabar, o Swath Control Pro ficará indisponível até que um código de ativação seja adquirido de um Concessionário John Deere e digitado no monitor

RN38933,00000F6 -54-10AUG11-1/1

Contrato de Licença

Na primeira vez em que você acessar a guia GreenStar no menu do monitor, será exibido um contrato de licença. Se você for o comprador do monitor, leia todo o contrato, marque a caixa ao lado de "Sou o comprador deste monitor" e pressione "Aceitar" para aceitar o contrato, se concordar com os termos.

O Contrato de Licença pode ser obtido com o seu concessionário John Deere local ou ser visualizado em <http://StellarSupport.com>.

GreenStar Software License Agreement

SOFTWARE LICENSE AGREEMENT FOR JOHN DEERE DISPLAY UNITS

IMPORTANT - READ CAREFULLY: This software license agreement is a legal contract between you and the licensor ("licensor") identified below and governs your use of John Deere display units (the "display").

By clicking the [Accept] button below, or by activating or otherwise using the display, you are accepting and agreeing to the terms of this license agreement with respect to the software (the "software") that has been pre-installed on your display. You agree that this software license agreement, including the warranty disclaimers, limitations of liability and termination provisions below, is binding upon you, and upon any company on whose behalf you use the software as well as the employees of any such company (collectively referred to as "you" in this software license agreement). If you do not agree to the terms of this agreement, or if you are not authorized to accept these terms on behalf of your company or its employees, please click the [Decline] button to decline these terms and conditions. This license agreement represents the entire agreement concerning the software between you and the licensor and it replaces any prior proposal, representation, or understanding between you and the licensor.

This agreement is also included in the Operators Manual.

☐ I am the purchaser of this display

Decline Skip Accept

PC10857 JD - UN-12APR09

Contrato de Licença

RN38933,00000F7 -54-10AUG11-1/1

Ativação dos Aplicativos GreenStar

Ativação dos Aplicativos GreenStar

IMPORTANTE: Antes de inserir os Códigos de Ativação, a data e a hora precisam ser corretamente ajustadas no monitor.

As ativações de software são necessárias para operar os aplicativos opcionais.

- AutoTrac
- PivotPro
- Swath Control Pro

As ativações podem ser adquiridas no Concessionário John Deere local. Os Códigos de Ativação do software do monitor são separados dos números de ativação de 24 dígitos do GPS do StarFire. Os itens a seguir são OBRIGATÓRIOS para ativar um aplicativo:

- Número do pedido COMAR de 6 dígitos (obtido no concessionário).
- Número de Série do Monitor (encontrado no monitor).
- Número de Série do Hardware (encontrado no monitor)
- Código Secreto do Monitor (encontrado no monitor).

Após obter o número do pedido COMAR de 6 dígitos junto ao concessionário para os aplicativos adquiridos, visite StellarSupport.com para obter o Código de Ativação de 26 dígitos. Siga estas etapas:

1. (MENU > GreenStar > Config. > Ativações).
2. Encontre o Número de Série e o Código Secreto em seu monitor.
3. Acesse o site <http://StellarSupport.com> e selecione 'Aplicativos GreenStar' em Ativações. Você pode ter que se registrar para criar uma conta.
4. Selecione o modelo do seu monitor e digite o Número de Série, o Número da Peça e o Código Secreto.

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

PC13916 —UN—25JUL11



Botão GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Botão de Configurações

PC10857JG —UN—13APR09



Botão de Ativação

5. Siga as instruções para obter o código de 26 dígitos.
6. Digite o código de 26 dígitos no monitor (Menu > GreenStar > Config. > Ativações > Inserir Código).
7. Você verá Ativado na área da página Ativações.
8. Isso conclui o Processo de Ativação do Software do Monitor. Lembre-se de que as ativações adquiridas podem ter sido transferidas de outros monitores GreenStar para este monitor.

Se tiver dúvidas ou problemas durante o processo de ativação, ligue para o Centro de Contato do Cliente AMS.

América do Norte: 1-888-953-3373

CZ76372,000034E -54-23AUG11-1/1

Gerenciamento de Ativações

Os botões e as funções correspondentes a cada ativação de aplicativo podem ser exibidos ou ocultos marcando a caixa de seleção LIGA/DESLIGA para cada ativação. A caixa deve ser marcada para usar os aplicativos correspondentes. DESLIGAR as ativações que não estão em uso oculta os botões e as funções correspondentes, simplificando a navegação no monitor.

Estão disponíveis Ativações de Demonstração para testar cada aplicativo por 15 horas de uso. A Demonstração AutoTrac é ativada por padrão. Para testar outra Demonstração, como a do Swath Control Pro, ative-a e os botões e funções do Swath Control Pro serão exibidos no monitor se um controlador de implemento compatível com esse aplicativo estiver conectado.

Vá para Página Principal do GreenStar >> Config. >> Ativações

IMPORTANTE: DESLIGAR uma Ativações de Demonstração não para a contagem regressiva do tempo de ativação se a função correspondente foi configurada e iniciada. Isso simplesmente ocultará os botões correspondentes.

GreenStar - Settings

Hardware Part Number: **RE308025E**

Serial Number: **RWSDU-A123456**

Challenge Code: **abcdef**

Confirmation Code: **opqr**

Enter Code

↑	Component	Status	
	PivotPro Demo Activated on	15.0 hrs left 02-02-2008	☒
	AT RowSense Demo Activated on	15.0 hrs left 03-15-2008	☒
	AutoTrac Demo Activated on	15.0 hrs left 09-21-2008	☒
	Swath Control Demo Activated on	15.0 hrs left 10-22-2008	☒
↓			

PC12943—UN—06OCT10

RN38933,00000F9 -54-10AUG11-1/1

Bloqueio das Funções do GreenStar

Teoria de Operação

O Access Manager é usado para gerenciar o acesso do usuário a quase todas as funções no monitor. As funções podem ser bloqueadas ao operador para simplificar a experiência do usuário e reduzir alterações de configuração acidentais. Estando as funções bloqueadas para o "Modo Operador", será necessário uma senha para entrar no "Modo Proprietário" e acessar essas funções. A senha atual pode ser recuperada através do Centro de Mensagens. Ela fica armazenada no Endereço de

Diagnóstico 62. Consulte a seção Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos para saber como visualizar os Endereços de Diagnóstico.

Operação de Vários Monitores

O monitor GS3 2630 talvez possa ser instalado na coluna de canto de um veículo John Deere que também possui um monitor no apoio de braço rodando o Access Manager. Neste caso, as configurações do Access Manager e o Modo NÃO são transferidos automaticamente entre os monitores e devem ser configuradas em cada monitor individualmente.

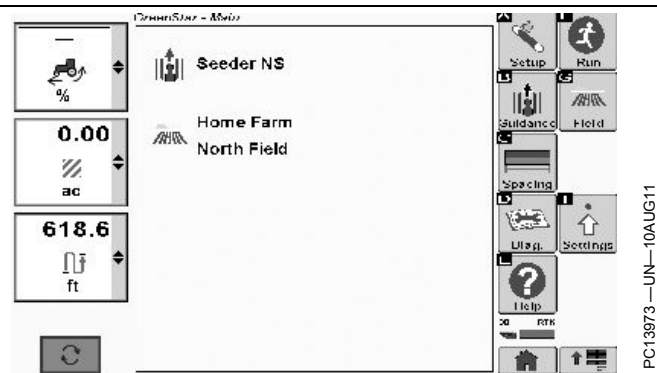
RN38933,00000FA -54-10AUG11-1/1

GreenStar Principal

Página Principal do GreenStar

A Página Principal do GreenStar é a central de acesso às funções do GreenStar e relaciona o Cliente, a Fazenda, o Talhão e a Pista de Orientação atualmente selecionados.

NOTA: Alguns botões e teclas programáveis são exibidos apenas quando o hardware ou as funções associados a tais botões estiverem conectados ou disponíveis, respectivamente.



Página Principal do GreenStar

RN38933,0000072 -54-10AUG11-1/10

Assistente de Configuração – Deve ser concluído antes da operação. Para obter desempenho ideal, conclua todas as etapas.

PC10857JH —UN—13APR09



Assistente de Configuração

RN38933,0000072 -54-10AUG11-2/10

Executar - Retorna à Página de Execução se o seu sistema já estiver configurado.

PC10857JI —UN—13APR09



Executar

RN38933,0000072 -54-10AUG11-3/10

Mudança Rápida de Orientação - Altera o Modo de Rastreo ou Edita a Pista.

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

RN38933,0000072 -54-10AUG11-4/10

Mudança Rápida de Talhão - Altera o Talhão ou Cria um Limite.

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

RN38933,0000072 -54-10AUG11-5/10

Mudança Rápida de Espaçamento - Altera a Largura do Implemento e o Espaçamento entre Pistas

PC13230 —UN—31MAR11



Mudança Rápida de Espaçamento

Continua na página seguinte

RN38933,0000072 -54-10AUG11-6/10

Diagnóstico do GreenStar

PC10857JL —UN—13APR09



Diagnóstico do GreenStar

RN38933,0000072 -54-10AUG11-7/10

Configurações do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Botão de Configurações

RN38933,0000072 -54-10AUG11-8/10

Ajuda - Exibe o texto de ajuda na Área Esquerda

PC10857JM —UN—13APR09



Ajuda

RN38933,0000072 -54-10AUG11-9/10

É possível retornar à Página Principal do GreenStar a partir da maioria das páginas nos aplicativos GreenStar selecionando o botão GreenStar.

PC13916 —UN—25JUL11



Botão GreenStar

RN38933,0000072 -54-10AUG11-10/10

Assistente de Configuração

Assistente de Configuração

O Assistente de Configuração o orienta no processo de configuração do seu sistema GreenStar.

Há dois Modos de Configuração contidos no Assistente de Configuração:

- **Modo Básico** - é uma configuração rápida para orientação em pista reta e ajusta todos ou outros dados de configuração para os padrões.
- **Modo Padrão** - leva o usuário através de todas as configurações necessárias para uso dos nomes dos talhões, orientação de pista curva, Swath Control Pro e documentação.

IMPORTANTE: O Modo Básico NÃO É RECOMENDADO para uso com orientação de pista curva ou Swath Control Pro devido a imprecisões no mapeamento que podem ocorrer sem a configuração adequada dos deslocamentos do equipamento.

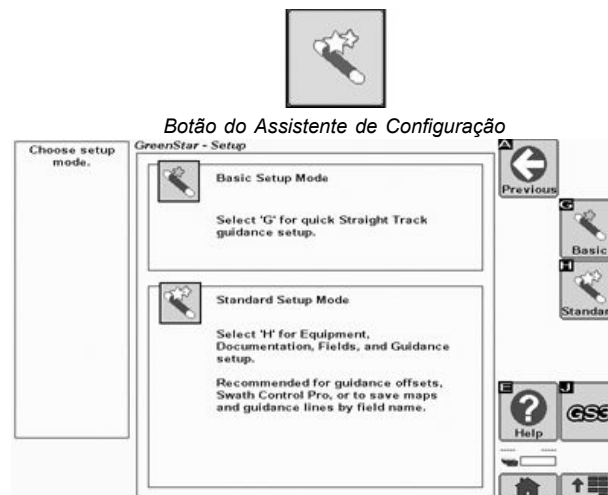
O Assistente de Configuração não permite avançar sem preencher as entradas obrigatórias, por isso é importante inserir as informações corretas em todas as caixas de entrada.

É importante que a configuração esteja correta para executar o AutoTrac, o Swath Control Pro ou apenas o mapeamento de Cobertura. As dimensões da máquina e do implemento afetam a exatidão dos mapas gravados e quão bem a máquina segue uma pista de orientação. A atribuição de nomes aos talhões permite o armazenamento dos mapas de cobertura e das linhas de orientação por talhão.

É possível utilizar o software para computador Apex GreenStar para ajudar a configurar os dados de gerenciamento. Informações de configuração, como nomes de Cliente, Fazenda, Talhão e Implemento, podem ser criadas no Apex e transferidas para o monitor. O download das dimensões da Máquina e do Implemento pode ser feito de um banco de dados fornecido pela John Deere usando o Apex.

IMPORTANTE: Se forem feitas alterações enquanto a chave de partida da máquina estiver no

PC10857JH —UN—13APR09



Tela do Assistente de Configuração

modo auxiliar, desligue a chave e aguarde até que o monitor desligue totalmente antes de dar partida. Isto permite que o monitor desligue e salve os dados de configuração na memória permanente. As alterações em entradas no Assistente de Configuração são salvas na memória temporária quando as teclas programáveis Avançar, Anterior ou Principal GreenStar são pressionadas.

NOTA: As dimensões da Máquina e do Implemento, baixadas do banco de dados da John Deere, podem precisar ser modificadas para as variações exclusivas de seu equipamento.

Um receptor GPS é necessário para executar os aplicativos GreenStar.

Para a maioria dos itens de configuração, Clientes, Fazendas, Talhões e Linhas de Orientação, podem ser inseridos até 250 nomes.

RN38933,0000112 -54-10AUG11-1/1

Modo de Configuração Básica

PC13195 —UN—24MAR11



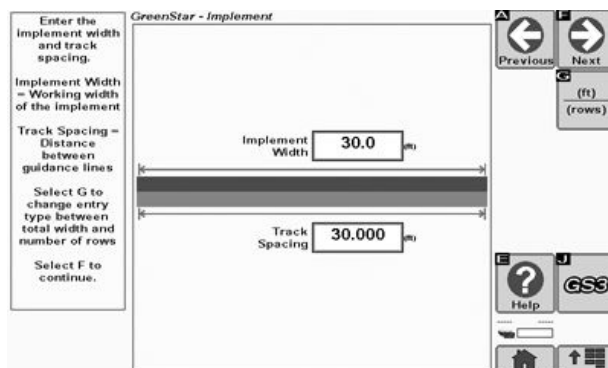
O Assistente de Configuração Básica orienta sobre as necessidades básicas requeridas para executar a orientação em pista reta. Todas as outras configurações estão definidas para os valores padrão. Todas as linhas de orientação ou mapas de cobertura serão salvos como linhas e mapas de orientação Globais. As linhas e mapas de orientação globais estão disponíveis somente quando NENHUM nome de talhão está selecionado. Ao usar esse modo, o usuário terá que apagar o mapa de cobertura com mais frequência.

Se algumas configurações estiverem previamente definidas usando o Modo de Configuração Padrão, essas configurações serão restauradas para o padrão ao entrar no Modo de Configuração Básica. Essas configurações podem ser selecionadas novamente usando o Modo Padrão ou os botões de mudança rápida na Página Principal.

1. Selecione o botão Assistente Básico.

RN38933,0000113 -54-10AUG11-1/6

2. Insira o Espaçamento entre Pistas desejado para definir a sobreposição desejada ou saltos entre passes.



PC13920 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -54-10AUG11-2/6

3. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

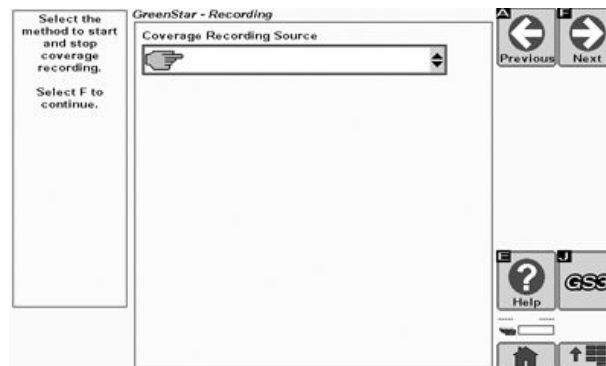
Continua na página seguinte

RN38933,0000113 -54-10AUG11-3/6

4. Selecione uma Origem de Gravação para LIGAR e DESLIGAR a gravação da Cobertura.

NOTA: A velocidade de avanço mínima para ativar a gravação é de 1,6 km/h (1.0 mph) e depende do controlador do implemento.

Se sua máquina ou implemento estiver equipada com uma origem de gravação automática, Auto será exibido na caixa de listagem e estará desabilitado.



PC13921 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -54-10AUG11-4/6

5. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000113 -54-10AUG11-5/6

6. Ajuste o modo de rastreo para Pista Reta e insira o nome da pista. Após a criação do nome, ajuste a linha de rastreo. Para mais informações sobre a configuração das linhas de orientação, consulte a seção Configuração da Pista de Orientação. Quando a linha de orientação é definida, o monitor está pronto para operar.



PC13922 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -54-10AUG11-6/6

Modo de Configuração Padrão

PC13200 —UN—25MAR11

O Assistente de Configuração Padrão avança pelas diferentes seções do monitor que precisam ser concluídas para Orientação, Documentação e Swath Control Pro operarem com funcionalidade total.

Assim que todas as informações estiverem completas em uma página, pressione o botão Avançar para passar para a próxima seção.



Configuração Padrão

RN38933,0000114 -54-10AUG11-1/1

Máquina

1. Selecione o **Tipo de Máquina** (por exemplo, trator, colheitadeira ou pulverizador). A caixa de listagem desabilitada (cinza) quando o monitor reconhece automaticamente a máquina.
2. Selecione ou crie o número do **Modelo da Máquina** sendo utilizado. A lista suspensa é preenchida previamente com alguns veículos da John Deere.
3. Selecione ou crie o **Nome da Máquina**. O nome é usado para esclarecer adicionalmente qual máquina está sendo usada. Por exemplo, se houver duas máquinas 8430 em operação, os nomes das máquinas podem ser simplesmente "1" e "2".

NOTA: As configurações relativas à Máquina, como medidas de deslocamento, são armazenadas no Nome da Máquina.

Página de Configuração da Máquina

Algumas caixas de listagem podem estar desabilitadas (cinzas) quando a máquina for reconhecida automaticamente.

RN38933,0000115 -54-10AUG11-1/7



Traseira Rígida - 3 pontos

PC10857JS —UN—13APR09



Traseira Pivô - 2 pontos

PC10857JT —UN—13APR09



Traseira Pivô - Barra de Tração

PC10857JU —UN—13APR09



Traseira Pivô - Engate da Carreta

PC10857JV —UN—13APR09



Dianteira Rígida - 3 pontos

PC10857JW —UN—13APR09

4. Selecione um Tipo de Conexão. Estão disponíveis as opções a seguir (são exibidos exemplos):

- Traseira Rígida - 3 pontos
- Traseira Pivô - 2 pontos
- Traseira Pivô - Barra de Tração

- Traseira Pivô - Engate da Carreta
- Dianteira Rígida - 3 pontos (por exemplo, plataforma de colheitadeira ou condicionador de cortador de relva montado na dianteira)

Continua na página seguinte

RN38933,0000115 -54-10AUG11-2/7

5. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000115 -54-10AUG11-3/7

6. Selecione a **Alternância Eixo Não Direção** para alterar o eixo de não direção da máquina conforme indicado pelo diagrama. A seguir, uma lista de algumas Localizações do Eixo Não Direção:

PC10857JX —UN—13APR09



Alternância Eixo Não Direção

- Trator para Uso em Linha (Direção) Eixo Traseiro
- Trator de Esteira Eixo Traseiro
(O ponto está, na realidade, localizado em algum lugar na frente do eixo traseiro. A melhor forma de localizar o ponto é fazer uma curva no talhão em velocidades de operação com carga de tração e

lastro normais aplicados. O ponto de medida é onde o solo começa a acumular na esteira externa).

- (4x4) Tração nas Quatro Rodas Eixo Dianteiro
- Pulverizador Auto-Propelido Eixo Traseiro
- Colheitadeira e SPFH Eixo Dianteiro

RN38933,0000115 -54-10AUG11-4/7

7. Selecione a **Alternância do Deslocamento Lateral do Receptor** para alterar a direção do deslocamento do receptor GPS de acordo com a configuração do receptor. Se o deslocamento lateral for zero, a direção não importa.

PC10857JY —UN—13APR09



Alternância do Deslocamento Lateral do Receptor

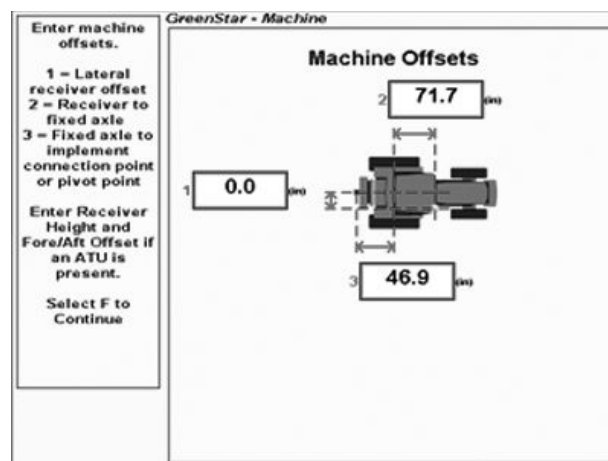
RN38933,0000115 -54-10AUG11-5/7

8. Digite os Deslocamentos da Máquina Esses deslocamentos são utilizados para eliminar saltos e superposições para obter exatidão no mapeamento e em pistas curvas.

1. Distância lateral entre a linha central da máquina e o centro do receptor GPS. Em muitos casos essa distância é zero.
2. Distância em linha entre o eixo não direção e o receptor GPS, medida horizontalmente.
3. Distância em linha entre o eixo não direção e o ponto de conexão/pivô.

O ponto de conexão/pivô é onde o trator se conecta ao implemento (barra de tração, engate), exceto nos implementos pivotantes de 2 pontos (por exemplo, plantadeira de grande porte). Nesse caso, meça a distância até o ponto do pivô imediatamente atrás do engate.

NOTA: Utilize uma fita métrica para determinar com precisão os deslocamentos da máquina.



Máquina GreenStar

PC13550 —UN—03MAY11

Estes deslocamentos são salvos no Nome da Máquina.

Continua na página seguinte

RN38933,0000115 -54-10AUG11-6/7

9. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000115 -54-10AUG11-7/7

Implemento

1. Selecione o Tipo de Implemento (por exemplo, Semeadora, Cultivo, Semeadora de Grãos). Esta caixa de listagem é preenchida automaticamente e desabilitada quando o monitor reconhece automaticamente o implemento. Use outro se não tiver um implemento conectado.
2. Selecione ou crie o número do Modelo de Implemento sendo utilizado. A lista suspensa é preenchida previamente com alguns veículos da John Deere.
3. Selecione ou crie o Nome do Implemento. O nome é usado para esclarecer adicionalmente qual implemento está sendo usado. Por exemplo, se houver duas semeadoras 1990 em operação, os nomes dos implementos podem ser simplesmente "1" e "2".

NOTA: As configurações relativas ao Implemento, como medidas de deslocamento, são armazenadas no Nome do Implemento.

Algumas caixas de listagem podem estar desabilitadas (cinzas) quando o implemento for reconhecido automaticamente.

Implemento GreenStar

Este monitor permite configurar somente um implemento por vez. Se estiver operando com mais de um implemento, como um Plantadeira Pneumática e uma ferramenta de semeadura, conclua a configuração do implemento de interesse (ou seja, a ferramenta de semeadura).

RN38933,0000116 -54-10AUG11-1/7

4. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

Continua na página seguinte

RN38933,0000116 -54-10AUG11-2/7

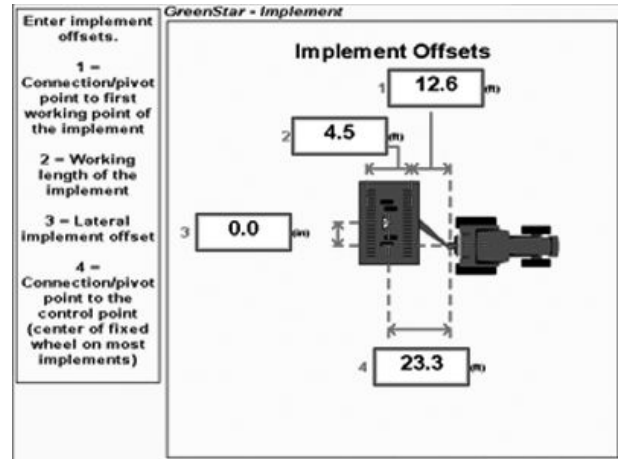
5. Selecione **Alternância Deslocamento Lateral do Implemento** para alterar a direção do deslocamento do implemento de acordo com a configuração de seu implemento. Se o deslocamento lateral for zero, a direção não importa.
6. Insira os **Deslocamentos do Implemento**. Esses deslocamentos definem a posição real do implemento em relação ao veículo. Isso é importante para eliminar saltos ou superposições para o mapeamento de cobertura e o Swath Control Pro.

1. Distância em linha entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de trabalho do implemento.
2. Comprimento de trabalho em linha do implemento.
 - a. Em ferramentas de acionamento no solo, essa é a distância do grupo dianteiro de varredores ou pontos até o grupo traseiro.
 - b. Numa plantadeira padrão ou pulverizador tipo tração, essa dimensão seria zero e o Deslocamento 1 se estenderia até o local de queda de semente ou da barra do pulverizador.

NOTA: *Deslocamento 1 + Deslocamento 2 = O ponto que o Swath Control Pro usa para ligar/desligar seções.*

3. Distância lateral entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de controle do implemento. Este deslocamento será zero para a maioria dos implementos comuns. Exemplos de implementos com deslocamento incluem condicionadores de cortador de relva e a maioria das plantadeiras de linha dividida com um número par de linhas de 38 cm (15 in.) (por exemplo, 24R15 ou 32R15), a menos que você tenha uma barra transversal de engate ajustável.
4. Distância em linha entre o ponto de conexão/pivô e o ponto de controle do implemento. Esta distância é igual a zero para implementos montados com 3 pontos.

O **ponto de conexão/pivô** é onde o veículo se conecta ao implemento (barra de tração, engate), exceto nos implementos pivotantes de 2 pontos (por exemplo, plantadeira de grande porte). Nesse caso, meça a distância até o ponto do pivô imediatamente atrás do engate.



PC10857KF —UN—13APR09

Implemento GreenStar



O **Ponto de Trabalho** do implemento, dependendo do tipo de operação, é o ponto de contato com o solo, da barra do pulverizador, de contato com a cultura ou de queda de semente.

O **Ponto de Controle** do implemento normalmente é o centro das rodas fixas. Em plataformas de colheitadeiras, é o centro da plataforma no ponto em que a cultura é colhida.

NOTA: *Utilize uma fita métrica para determinar com precisão os deslocamentos do implemento. Essas dimensões podem ter que ser ajustadas uma vez no talhão, pois elas podem mudar quando o implemento tiver contato com o solo.*

Esses deslocamentos são salvos no Nome do Implemento.

RN38933,0000116 -54-10AUG11-3/7

7. Selecione o botão **Avançar**.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

Continua na página seguinte

RN38933,0000116 -54-10AUG11-4/7

8. Selecione o tipo de entrada (Largura Total ou Número de Linhas) para a Largura do Implemento e o Espaçamento entre Pistas. Em alguns casos, é possível obter um maior grau de precisão quando o espaçamento entre pistas é inserido no Número de Linhas.

PC10857KB —UN—13APR09

(ft)
(rows)

(ft)/(linhas)

NOTA: Alternar o tipo de entrada após a inserção de um valor pode diminuir a precisão do valor.

9. Digite a Largura do Implemento. Ela corresponde à área de cobertura real do implemento/barra e pode ser utilizada para calcular a área total no Monitor de Desempenho.

NOTA: Esta caixa de listagem é preenchida automaticamente e desabilitada quando o monitor reconhece automaticamente o controlador do implemento, como o SeedStar2.

RN38933,0000116 -54-10AUG11-5/7

10. Insira o Espaçamento entre Pistas a ser utilizado no AutoTrac, Parallel Tracking e Mapeamento de Cobertura para definir a superposição ou o salto desejado entre passes.

Por exemplo:

- Para obter uma superposição total de 1 ft com passes adjacentes em direções opostas e com um implemento de 30 ft, digite 29.5 ft.
- Para não haver superposição, digite o mesmo valor da Largura do Implemento.

Enter the implement width and track spacing.
Implement Width = Working width of the implement
Track Spacing = Distance between guidance lines
Select G to change entry type between total width and number of rows
Select F to continue.

GreenStar - Implement

Implement Width (ft)

Track Spacing (ft)

Enter the implement width and track spacing.
Implement Width = Working width of the implement
Track Spacing = Distance between guidance lines
Select G to change entry type between total width and number of rows
Select F to continue.

GreenStar - Implement

Number of Rows (rows)

Row Width (ft)

Track Spacing (rows)

Row Width (ft)

PC13552 —UN—03MAY11

PC13553 —UN—03MAY11

RN38933,0000116 -54-10AUG11-6/7

11. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000116 -54-10AUG11-7/7

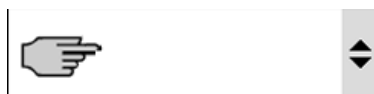
Origem de Gravação

1. Selecione uma Origem de Gravação para LIGAR e DESLIGAR a gravação da Cobertura. A seguir, as opções de origens de gravação disponíveis, que dependem do tipo do veículo:

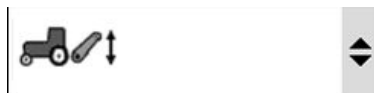
- Gravação Manual
O operador pressiona o botão de Gravação na página de Execução.
- Automática
Gravação operada pelo controlador
- Engate Traseiro de 3 Pontos
- SCV I a SCV VI
- TDP Dianteira
- TDP Traseira
- Abertura do Interruptor do Implemento
- Interruptor Fechado do Implemento

NOTA: A velocidade de avanço mínima para ativar a gravação é de 1,6 km/h (1.0 mph) e depende do controlador do implemento.

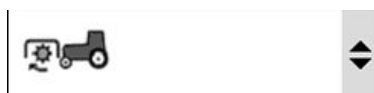
Se sua máquina ou implemento estiver equipada com uma origem de gravação



Gravação Manual



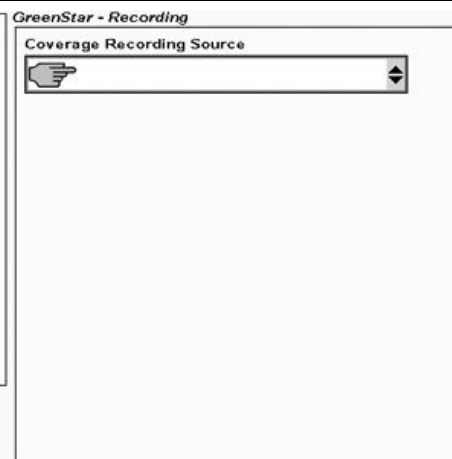
Engate Traseiro de 3 Pontos



TDP Dianteira



Abertura do Interruptor do Implemento

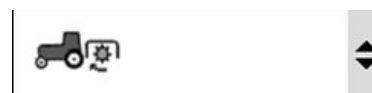


PC13554 —UN—03MAY11

automática, Auto será exibido na caixa de listagem e estará desabilitado.



Botão de Gravação Manual



TDP Traseira



Interruptor Fechado do Implemento

PC13203 —UN—25MAR11

PC13204 —UN—25MAR11

PC13206 —UN—25MAR11

PC13208 —UN—25MAR11

PC10857XJ —UN—16JUN10

PC13205 —UN—25MAR11

PC13207 —UN—25MAR11

PC13209 —UN—25MAR11

Continua na página seguinte

RN38933.0000117 -54-10AUG11-1/2

2. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000117 -54-10AUG11-2/2

Talhão

Selecione a caixa de seleção para "Selecionar um Talhão". Isso permite que o usuário insira os Nomes do Cliente, da Fazenda e do Talhão.

Gerenciar Lista

As listas suspensas na tela do Talhão possuem a opção para <Gerenciar Lista>. Sempre que esse item é selecionado, uma tela de Limpeza de Dados pode ser utilizada para remover itens da lista suspensa.

Configurar Talhão

1. Selecione ou crie o Nome do Cliente. Fazendas e Talhões estão organizados por Cliente. Clientes são importantes para prestadores de serviços, mas para muitos operadores o Cliente será sempre o mesmo.
2. Selecione ou crie o Nome da Fazenda.
3. Selecione ou crie o Nome do Talhão. Os mapas de cobertura e as pistas de orientação são organizados por Talhão.

É possível criar mapas de cobertura e pistas de orientação "Globais" optando por não selecionar um talhão. Somente é possível armazenar um mapa de cobertura global por vez. Lembre-se de que pistas de

GreenStar - Field

Nome do Cliente, da Fazenda e do Talhão

orientação globais não podem ser selecionadas se um Talhão estiver selecionado.

PC13555 —UN—03MAY11

RN38933,0000118 -54-10AUG11-1/2

4. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

RN38933,0000118 -54-10AUG11-2/2

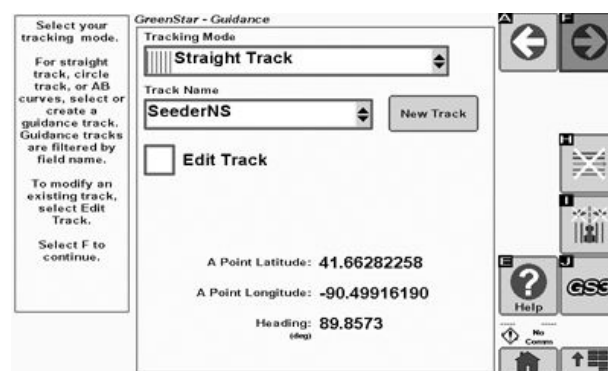
Configuração de Pista de Orientação

Pista de Orientação

! CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao transportar em uma rodovia.

Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Para desligar o AutoTrac, alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO até que DIR.DESLIG. seja exibido.

A etapa final do Assistente de Configuração é criar, editar ou selecionar uma Pista de Orientação.



Orientação do GreenStar

RN38933,0000051 -54-26JUL11-1/4

1. Selecione um Modo de Rastreio para Orientação Manual ou AutoTrac. Consulte nas seções de Operação da Orientação mais informações sobre os Modos de Rastreio.
 - Pista Reta - Usa passes paralelos em linha reta.
 - Curvas AB - Usam um caminho curvo acionado manualmente com dois pontos extremos (início e fim) para gerar os passes paralelos.
 - Curvas Adaptáveis - Usam um passe inicial acionado manualmente para, em seguida, afastar-se do passe anterior.
 - Pista Circular (disponível apenas com a Ativação do Pivot Pro) - Utiliza a localização de um pivô central para definir círculos concêntricos (pistas).
 - Identificador de Linha - Usado para aplicações de cultura em linha vertical para marcar o fim de um passe e orientar o operador para o próximo passe.
- Se não desejar usar Orientação, selecione Orientação DESL. e o botão Avançar.

PC10857KS —UN—14APR09



Pista Reta

PC10857KT —UN—14APR09



Curvas AB

PC10857KU —UN—14APR09



Curvas Adaptáveis

PC10857KV —UN—14APR09



Pista Circular

PC10857MB —UN—14APR09



Orientação da Linha de Corte

Continua na página seguinte

RN38933,0000051 -54-26JUL11-2/4

2. Se o Modo Pista Reta, Curvas AB ou Pista Circular foi selecionado, selecione uma pista de orientação armazenada na memória ou atribua um nome à nova pista de Orientação a ser criada.

NOTA: A lista exibe apenas as pistas de orientação do talhão selecionado. Se nenhum talhão estiver selecionado, Pistas Globais são exibidas na lista ou criadas.

- Marque a caixa de seleção **Editar Pista** caso tenha selecionado uma pista de orientação definida anteriormente e deseje modificá-la.
- Selecione **Apagar Alterações** para apagar todas as alterações associadas à pista selecionada.
- Selecione **Excluir Pista** para excluir da memória a pista selecionada.

PC10857KW —UN—14APR09



Apagar Alterações

PC10857XK —UN—16JUN10



Excluir Pista

RN38933,0000051 -54-26JUL11-3/4

3. Selecione o botão Avançar.

Consulte na seção OPERAÇÃO DA ORIENTAÇÃO as etapas para criar pistas de orientação em cada modo de rastreo.

PC10857JP —UN—13APR09



Avançar

RN38933,0000051 -54-26JUL11-4/4

Repetição da Configuração de Pista de Orientação

Para voltar à página Configuração de Pista de Orientação após a conclusão do Assistente de Configuração e modificar ou criar uma nova linha de orientação, selecione o botão MUDANÇA RÁPIDA DE ORIENTAÇÃO na página de EXECUÇÃO ou na página PRINCIPAL do GreenStar.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

RN38933,0000052 -54-25JUL11-1/1

Página de Execução do GreenStar

Use a página de Execução para operar a Orientação e o Mapeamento após a conclusão do Assistente de Configuração. Acesse a página de Execução selecionando EXECUTAR na página PRINCIPAL do GreenStar.

Erro de Desvio de Pista (A) — O erro de Desvio de Pista é exibido numericamente na caixa. O erro de Desvio de Pista será exibido em cm (polegadas) até 99 cm (35 in.). Se o erro de Desvio de Pista exceder 99 cm (35 in.), a distância exibida mudará para metros (feet).

Número da Pista (B) — Representa o número da pista em que o veículo está sendo orientado. Também mostra a direção em que a pista está localizada a partir da Pista 0 original do talhão.

Ícone de Orientação (C) — O ícone representa a máquina e o implemento em dimensões relativas. O triângulo na máquina representa o ponto de controle, que é usado para orientar a máquina e é definido pelas medições de deslocamento da máquina.

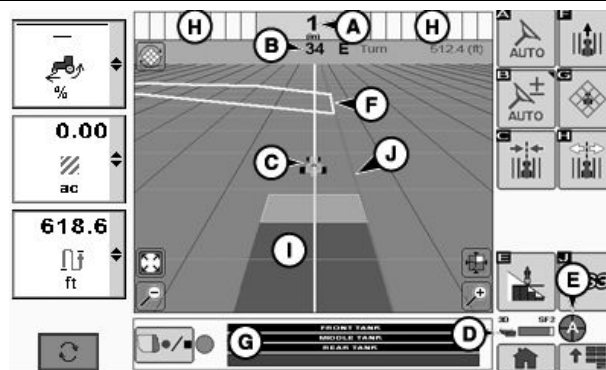
Indicador do GPS (D) — Indica em que nível de precisão o receptor StarFire está operando no momento (3D, SF2, SF1, RTK). Se estiver usando um receptor GPS diferente do StarFire, o texto 3D GPS será exibido, mas a barra indicadora não se preencherá.

Gráfico Circular de Status do AutoTrac (E) — (Consulte a seção AutoTrac)

Limite Interno (F)

Barra de Status do Swath Control Pro (G)

Indicador de Precisão do Caminho (H) — É um indicador visual de erro de desvio de pista. O indicador consiste em oito caixas em cada lado da caixa de erro de desvio de pista. As caixas acenderão indicando a direção em que o veículo deve ser virado para voltar à linha AB. Cada caixa representa uma distância (o padrão é 10 cm (4 in.)). Essa



Página de Execução do GreenStar

PC10857JI —UN—13APR09



EXECUTAR

- | | |
|--|--|
| A —Erro de Desvio de Pista | F —Limite Interno |
| B —Número da Pista | G —Barra de Status do Swath Control Pro |
| C —Ícone de Orientação | H —Indicador de Exatidão do Caminho |
| D —Indicador do GPS | I — Cobertura |
| E —Gráfico Circular do Status do AutoTrac | J — Limite Externo |

distância e a direção do volante podem ser definidas na Página Configurações da Barra de Luzes.

Cobertura (I)

Limite Externo (J)

NOTA: Algumas teclas programáveis são exibidas apenas quando o hardware ou as funções associados a tais botões estiverem conectados ou disponíveis, como os controles do AutoTrac.

RN38933,0000053 -54-10AUG11-1/21

LIGA/DESLIGA Direção do AutoTrac - Habilita e desabilita o AutoTrac

PC10857LA —UN—14APR09



LIGA/DESLIGA Direção do AutoTrac

RN38933,0000053 -54-10AUG11-2/21

Aumentar Sensibilidade da Direção do AutoTrac

PC10857LB —UN—14APR09

O valor da Sensibilidade da Direção também pode ser inserido na página de configurações do AutoTrac.



Aumentar Sensibilidade da Direção do AutoTrac

Continua na página seguinte

RN38933,0000053 -54-10AUG11-3/21

Configuração de Pista de Orientação

Diminuir Sensibilidade da Direção do AutoTrac

PC10857LC —UN—14APR09



Diminuir Sensibilidade da Direção do AutoTrac

RN38933,0000053 -54-10AUG11-4/21

LIGAR/DESLIGAR Gravação - LIGA e DESLIGA a gravação da cobertura quando a origem de gravação Manual é selecionada.

PC10857XJ —UN—16JUN10



LIGAR/DESLIGAR Gravação

RN38933,0000053 -54-10AUG11-5/21

Mudança Rápida de Orientação – Vá rapidamente para a página Configuração de Orientação para criar ou modificar uma Pista de Orientação.

PC10857JJ —UN—13APR09

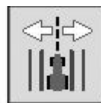


Mudança Rápida de Orientação

RN38933,0000053 -54-10AUG11-6/21

Mudança de Pista - Vá para os seguintes Controles de Mudança de Pista. A Mudança de Pista é utilizada para ajustar a posição da máquina à esquerda, no centro ou à direita da pista configurada. A Mudança de Pista pode ser utilizada para compensar a defasagem do GPS. A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, com base em satélites.

PC10857NC —UN—24SEP09



Mudança de Pista

RN38933,0000053 -54-10AUG11-7/21

Mudança de Pista Esquerda—A mudança de pista esquerda desloca para a esquerda todas as pistas de orientação.

PC10857LE —UN—14APR09



Mudança de Pista Esquerda

RN38933,0000053 -54-10AUG11-8/21

Mudança de Pista Direita—A mudança de pista direita desloca para a direita todas as pistas de orientação.

PC10857LF —UN—14APR09



Mudança de Pista Direita

Continua na página seguinte

RN38933,0000053 -54-10AUG11-9/21

Configuração de Pista de Orientação

Mudança de Pista Central

PC10857LG —UN—14APR09



Mudança de Pista Central

RN38933,0000053 -54-10AUG11-10/21

Apagar Alterações

PC10857LH —UN—14APR09



Apagar Alterações

RN38933,0000053 -54-10AUG11-11/21

Voltar às Teclas Programáveis da Página de Execução

PC10857LI —UN—14APR09



Botão Voltar

RN38933,0000053 -54-10AUG11-12/21

Controles Mapa - Vá para os seguintes Controles Mapa

PC10857LJ —UN—14APR09



Controles de Mapa

RN38933,0000053 -54-10AUG11-13/21

Alternar Modo de Mapeamento

PC10857LK —UN—14APR09



Alternar Modo de Mapeamento

RN38933,0000053 -54-10AUG11-14/21

Mapa Panorâmico na direção da seta.

PC10857LM —UN—14APR09



Mapa Panorâmico Acima

Continua na página seguinte

RN38933,0000053 -54-10AUG11-15/21

Configuração de Pista de Orientação

Alternar Tamanho de Mapa - Selecionar este botão exibe o mapa em tela cheia, ocultando as teclas programáveis. Selecione o botão novamente para diminuir o tamanho dos mapas e exibir as teclas programáveis.

PC10857LQ —UN—14APR09



Alternar Tamanho de Mapa

RN38933,0000053 -54-10AUG11-16/21

Menos Zoom

PC10857LR —UN—14APR09



Menos Zoom

RN38933,0000053 -54-10AUG11-17/21

Mais Zoom

PC10857RA —UN—24SEP09

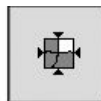


Mais Zoom

RN38933,0000053 -54-10AUG11-18/21

Centralizar Mapa - Centraliza o mapa no veículo.

PC10857LT —UN—14APR09

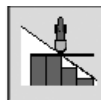


Centralizar Mapa

RN38933,0000053 -54-10AUG11-19/21

LIGAR/DESLIGAR Swath Control Pro

PC10857LU —UN—14APR09



LIGAR/DESLIGAR Swath Control Pro

RN38933,0000053 -54-10AUG11-20/21

GreenStar – Ir para a Página Principal do GreenStar

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

RN38933,0000053 -54-10AUG11-21/21

Operações Gerais do Sistema GreenStar

Operações Gerais do Sistema GreenStar

PC10857LK —UN—14APR09

Visualizações de Mapeamento

A Página de Execução pode ser alternada entre três visualizações selecionando o botão Alternar

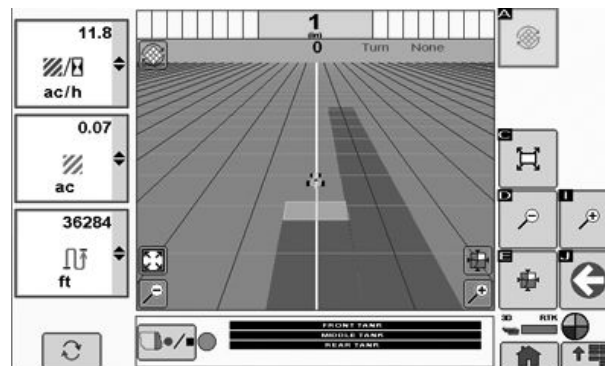
Modo de Mapeamento no mapa ou tecla programável.



Visualizações de Mapeamento

RN38933,0000054 -54-10AUG11-1/5

Vista em Perspectiva



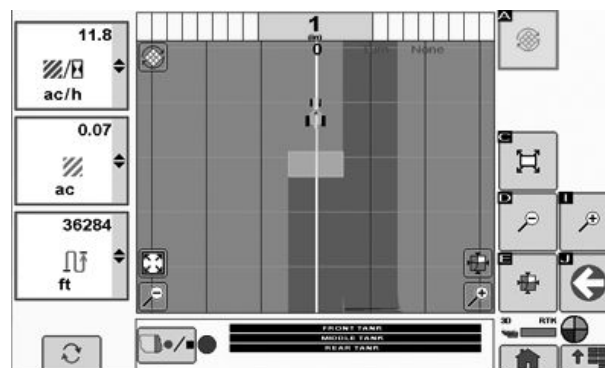
PC10857XL —UN—16JUN10

Vista em Perspectiva

RN38933,0000054 -54-10AUG11-2/5

Visualização Superior em Movimento

O mapa é centralizado no veículo e a direção do percurso do veículo sempre ocorre no sentido da parte superior do mapa. Os botões de Panorâmica são desabilitados.



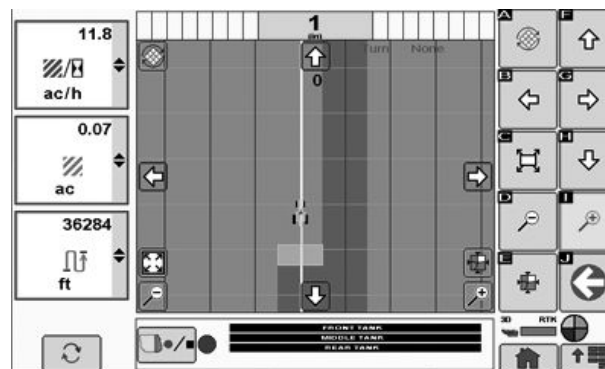
PC10857XM —UN—16JUN10

Visualização Superior em Movimento

RN38933,0000054 -54-10AUG11-3/5

Visualização Superior Fixa

O mapa não se move e o Norte fica sempre na parte superior do mapa. Utilize os botões de Panorâmica para visualizar outras áreas do talhão.



PC10857XN —UN—16JUN10

Visualização Superior Fixa

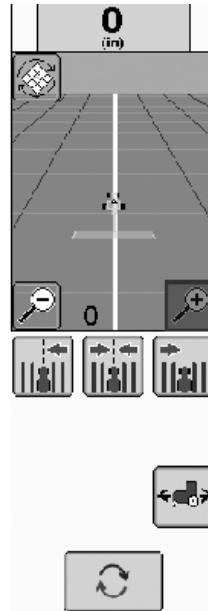
Continua na página seguinte

RN38933,0000054 -54-10AUG11-4/5

Visualização da Área Esquerda

A área esquerda permite que o operador visualize o mapeamento enquanto visualiza outros aplicativos na Página Inicial, como o SeedStar2. Quando a visualização de mapeamento for exibida como uma Página Inicial, ela não aparece na área esquerda. Os botões não são exibidos na visualização da área esquerda quando estiverem desabilitados. No CommandCenter GS3, esta visualização fica disponível ao selecionar o botão Alternar na área esquerda.

NOTA: As opções para a área esquerda podem ser diferentes dependendo do tipo do veículo utilizado.



Visualização da Área Esquerda

PC13975 —UN—10AUG11

RN38933,0000054 -54-10AUG11-5/5

Mudança de Talhões

PC13916 —UN—25JUL11

Quando o monitor estiver configurado para uma operação, é possível alterar rapidamente os talhões e as pistas de orientação:

1. Página Principal do GreenStar



Botão Página Principal do GreenStar

RN38933,0000055 -54-25JUL11-1/4

2. Tecla Programável Mudança Rápida de Talhão
3. Selecione ou crie um Cliente, uma Fazenda e um Talhão.

PC10857.JK —UN—13APR09



Tecla Programável Mudança Rápida de Talhão

RN38933,0000055 -54-25JUL11-2/4

4. Selecione o botão Avançar.
5. Selecione o Modo de Rastreo desejado.
6. Selecione ou crie uma Pista de Orientação dependendo do Modo de Rastreo.

PC10857.JP —UN—13APR09



Botão Avançar

RN38933,0000055 -54-25JUL11-3/4

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857.JP —UN—13APR09



Botão Avançar

RN38933,0000055 -54-25JUL11-4/4

Criação de um Limite

PC10857JK —UN—13APR09

Os Limites Externos e Internos são criados com etapas semelhantes. As etapas a seguir descrevem o processo de criação de um limite ao conduzir um veículo. Os limites podem ser criados durante uma operação (por exemplo, plantio), mas algumas funções não estão disponíveis.

NOTA: Um Limite Interno NÃO pode ser criado antes de criar primeiro um Limite Externo para o talhão.

1. Selecione Mudança Rápida de Talhão na Página Principal do GreenStar.



Mudança Rápida de Talhão

2. Selecione ou crie o Cliente, a Fazenda e o Talhão para o qual deseja criar o limite.

RN38933,0000056 -54-25JUL11-1/6

3. Selecione a Tecla Programável Limites.

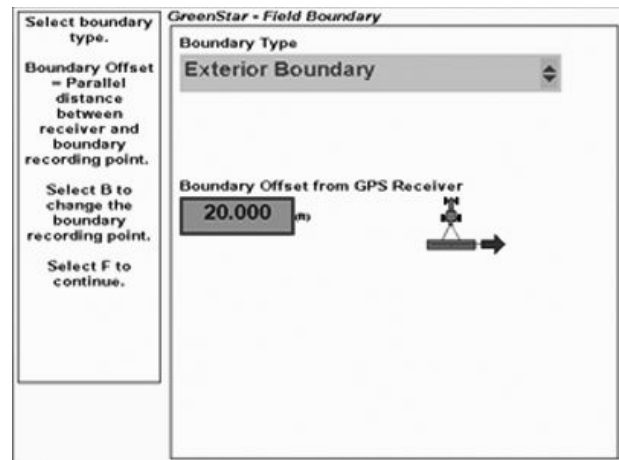
PC10857MC —UN—14APR09



Tecla Programável Limites.

RN38933,0000056 -54-25JUL11-2/6

4. Selecione o TIPO de limite que deseja criar. Caso escolha Interno, é necessário atribuir um nome ao limite. Os limites Externos e Internos são associados ao nome do talhão.
5. Digite a **Distância de Deslocamento do Limite**. A distância entre o centro do receptor GPS do veículo e a linha do limite que será criado.



Limite do Talhão do GreenStar

PC13559 —UN—03MAY11

RN38933,0000056 -54-25JUL11-3/6

6. Selecione a Tecla Programável Alternância do Deslocamento do Limite para escolher o local do Ponto de Gravação do Limite:

PC10857ME —UN—14APR09

- À direita ou à esquerda do receptor GPS do veículo.
- À esquerda ou à direita da parte traseira de um implemento montado na traseira ou da parte dianteira de um implemento montado na dianteira.



Tecla Programável Alternância do Deslocamento do Limite

Essa posição é determinada pelos deslocamentos 1 e 2 do implemento.

Continua na página seguinte

RN38933,0000056 -54-25JUL11-4/6

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



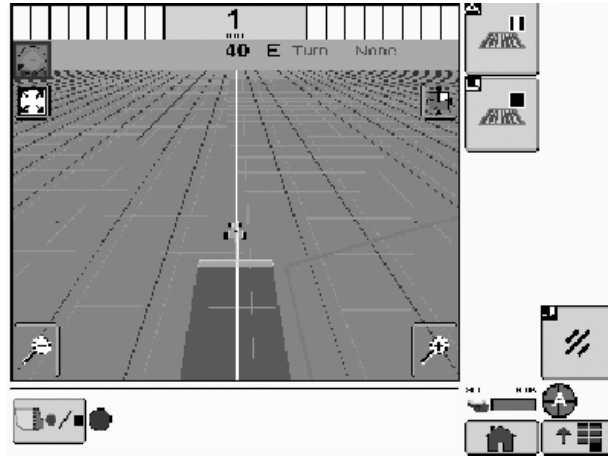
Botão Avançar

RN38933,0000056 -54-25JUL11-5/6

8. Movimente o veículo por pelo menos 1 segundo e, em seguida, selecione Iniciar Gravação do Limite.

- Pausar Gravação do Limite normalmente é utilizado para desviar de um obstáculo ou recuar o implemento até um canto do talhão para obter um limite mais preciso. O limite exibirá uma linha reta de onde a gravação foi pausada até onde ela foi retomada.
- Parar Gravação do Limite para e salva o limite.
- Cancelar Gravação do Limite cancela o limite.

9. Pare de gravar um pouco antes do ponto em que a gravação foi iniciada para concluir o limite. Uma linha reta será desenhada entre o ponto de parada e o ponto inicial.



PC13560 —UN—03MAY11

Página de Execução

PC10857MF —UN—14APR09



Iniciar Gravação do Limite

PC10857MH —UN—14APR09



Pausar Gravação do Limite

PC10857MI —UN—14APR09



Parar Gravação do Limite

PC10857XQ —UN—16JUN10



Cancelar Gravação do Limite

RN38933,0000056 -54-25JUL11-6/6

Cálculo da Área

Página Principal do GreenStar > Mudança Rápida de Talhão > Selecionar Cliente, Fazenda e Talhão

Este monitor calcula a área dentro do limite externo menos as áreas de todos os limites internos. O valor da área é mostrado na imagem do limite na página Mudança Rápida de Talhão após a criação dos limites.

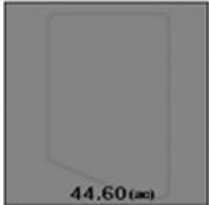
GreenStar - Field

☒ **Select a Field**

Client Name
John D

Farm Name
Farm 1

Field Name
Field1



44.60(ac)

PC13561 —UN—03MAY11

PC13916 —UN—25JUL11



Botão Página Principal do GreenStar

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

RN38933,0000057 -54-25JUL11-1/1

Mapeamento de Cobertura

Os mapas de Cobertura servem como uma referência visual para o operador a fim de garantir a cobertura completa do talhão. Um mapa de Cobertura pode ser salvo na memória interna para cada talhão selecionado na página Configuração do Talhão. O limite de tamanho de um mapa de Cobertura é de aproximadamente 202 a 1214 hectares (500 a 3000 acres), dependendo da

largura e velocidade do implemento e de quão reta a máquina é conduzida. Em algumas aplicações de baixa velocidade, o limite é atingido após 30 acres.

O primeiro ponto de Cobertura gravado para cada mapa é o **Ponto de Referência** desse mapa. Ao operar acima de 32 km (20 mi) de distância do Ponto de Referência, o mapeamento pode ficar impreciso e irregular.

RN38933,0000058 -54-25JUL11-1/1

Gravação dos Mapas de Cobertura

Se uma Origem de Gravação **AUTO** estiver sendo usada, **TODOS** os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
- O Interruptor Master deve estar ligado (se presente).
- Pelo menos um interruptor de seção deve estar LIGADO (se presente).
- O implemento deve estar na posição de trabalho ou a bomba de solução deve estar ligada (pulverizador).

Se uma Origem de Gravação (Interruptor "Whisker") de **Implemento** estiver sendo usada, **TODOS** os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
- O implemento deve estar na posição de trabalho.

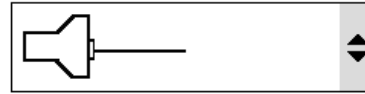
Se uma Origem de Gravação **Manual** estiver sendo usada, **TODOS** os itens a seguir são obrigatórios para que a Gravação da Cobertura funcione:

PC10857XJ —UN—16JUN10



Botão Gravação Manual

PC10857KP —UN—13APR09



Interruptor "Whisker" do Implemento

- O Assistente de Configuração deve estar concluído
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
- O botão Gravação Manual deve estar na posição LIGADO.

NOTA: Se uma Origem de Gravação **AUTO** ou de Interruptor de Implemento estiver sendo usada, o botão LIGA/DESLIGA Gravação Manual será desabilitado.

RN38933,0000059 -54-10AUG11-1/1

Apagamento de Mapas de Cobertura

Apague (exclua) mapas de Cobertura para liberar memória no monitor. Os mapas de Cobertura podem ser apagados na página Configuração do Talhão ou em Configurações do Mapa:

- Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Talhão >> Apagar Mapas de Cobertura
- Página Principal do GreenStar > Configurações > Configurações do Mapa

Ao apagar mapas de cobertura, selecione uma destas opções:

- Apagar Todos os Mapas de Talhão – Exclui todos os dados de Cobertura no monitor.
- Apagar Mapa do Talhão Atual – Exclui os dados de Cobertura do talhão selecionado no Assistente de Configuração.
- Apagar Todos Mapas Exceto Atual – Exclui todos os dados de Cobertura no monitor, exceto os do talhão selecionado.

Três mensagens de alarme também possuem atalhos para apagar mapas de Cobertura:

PC13916 —UN—25JUL11



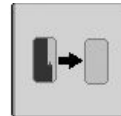
Página Principal do GreenStar

PC10857JK —UN—13APR09



Mudança Rápida de Talhão

PC10857XS —UN—16JUN10



Apagar Mapas de Cobertura

1. Mapa de Cobertura do Talhão Quase Cheio.
2. Existe Cobertura para o talhão selecionado.
3. Perda de Precisão do talhão devido à distância do Ponto de Referência.

RN38933,000005A -54-25JUL11-1/1

Indicador de Precisão do GPS do StarFire

O Indicador de Precisão do GPS do StarFire™ é um gráfico de barras próximo à imagem de um receptor na página Mapas e nas Páginas Iniciais. Ele mostra a qualidade relativa do sinal atual do GPS de 0 a 100 e muda de cor para indicar o nível de precisão repetível naquela qualidade e tipo de sinal. A qualidade depende de vários fatores que incluem o tipo de sinal, a quantidade de satélites, PDOP etc. Quando a qualidade está entre 90 e 100, a precisão deve estar dentro da especificação do

tipo de sinal. O indicador só funciona com os receptores GPS do StarFire e mostra somente uma barra Verde completa quando algum receptor GPS de terceiros está conectado ao monitor. Consulte o Manual do Operador do seu StarFire para mais informações.

Três cores diferentes (Vermelho, Laranja e Verde) indicam se há a precisão repetível adequada para a operação. A precisão repetível pode ser observada quando os dados gravados no dia seguinte se aproximam daqueles gravados anteriormente.

RN38933,000005B -54-25JUL11-1/1

Gráfico de Barras Vermelho

Vermelho

NÃO é recomendável executar os aplicativos GreenStar, que requerem precisão repetível, quando o gráfico de barras estiver Vermelho. O gráfico de barras ficará Vermelho nas seguintes condições:

Qualidade WAAS = 0 a 40

PC10857WQ —UN—02JUN10



Qualidade SF1 = 0 a 40

Qualidade SF2 = 0 a 40

RN38933,000005C -54-25JUL11-1/1

Gráfico de Barras Laranja

Laranja

Quando o gráfico de barras está Laranja para os tipos de sinal SF1 ou SF2, a posição GPS calculada terá precisão repetível de nível médio, que é adequada para as operações como o AutoTrac™ para cultivo ou semeadura em área ampla e o Swath Control Pro com pulverização. O gráfico de barras ficará Laranja nas seguintes condições:

PC10857WR —UN—02JUN10



Qualidade WAAS = 50 a 100

Qualidade SF1 = 50 a 100

Qualidade SF2 = 50 a 80

RN38933,000005D -54-10AUG11-1/1

Gráfico de Barras Verde

Verde

Quando o gráfico de barras está Verde, a posição GPS calculada terá precisão repetível de alto nível, que é adequada para operações como AutoTrac ou Swath Control Pro para plantio de cultura em linha e operações de aração em faixas. Ao executar operações que requerem precisão repetível alta e a cor estiver laranja ou vermelha, é recomendável parar a operação até que a Qualidade suba para Verde ou acompanhar o implemento de perto e cancelar manualmente os aplicativos GreenStar, quando necessário. O gráfico de barras ficará Laranja nas seguintes condições:

Qualidade SF2 = 90 a 100

Qualidade RTK ou RTK estendido = 0 a 100

PC10857WR —UN—02JUN10



Quando o RTK está trabalhando adequadamente, ele sempre terá um nível alto de precisão repetível devido à estação base estar em um local fixo.

NOTA: Somente os tipos de sinal SF2 e RTK têm a precisão repetível adequada para o gráfico de barras ficar Verde. Os aplicativos GreenStar não dependem somente da boa qualidade do sinal do GPS no momento da operação, mas também da qualidade do sinal do GPS na hora em que o Mapa de Cobertura, a Linha de Orientação ou os Limites foram gravados. Por esse motivo, a precisão do GPS pode ser mostrada no mapa de Cobertura.

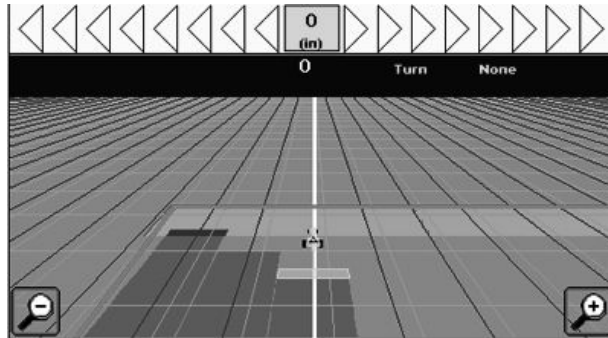
RN38933,000005E -54-10AUG11-1/1

Exibição da Precisão do GPS no Mapa de Cobertura

A precisão do GPS pode ser mostrada no mapa "Somente cobertura" para o operador saber onde a Cobertura foi gravada com precisão repetível em nível menor do que alto. Os aplicativos GreenStar não dependem somente da boa qualidade do sinal do GPS no momento da operação, mas também da qualidade do sinal do GPS na hora em que o Mapa de Cobertura, a Linha de Orientação ou os Limites foram gravados.

NOTA: Este recurso é útil somente para o tipo de sinal SF2 e operações que requerem precisão repetível de alto nível como AutoTrac ou Swath Control Pro para cultura em linha e operações de aração em faixas.

Ative o recurso marcando a caixa Precisão do GPS em Config. do Mapa. O mapa de Cobertura será exibido em Laranja sempre que o Indicador de Precisão do GPS do StarFire estiver Vermelho ou Laranja. A Cobertura com Sobreposição será exibida na cor azul escuro

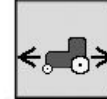


independentemente da precisão do GPS. Visualize o nível de Precisão do GPS na página de Execução.

Ao executar operações que requerem precisão repetível alta e o mapa de Cobertura atual OU o adjacente estiver Laranja, é recomendável acompanhar o implemento de perto e cancelar manualmente os aplicativos GreenStar, quando necessário.

RN38933,0000085 -54-10AUG11-1/1

Operação da Orientação do Sistema GreenStar



Tecla Programável Alternar Direção

1. Conclua o Assistente de Configuração para configurar a Orientação do Sistema GreenStar e crie uma Pista de Orientação. Consulte a seção INÍCIO neste manual.
2. Crie uma Pista de Orientação. As etapas para criar pistas de orientação e operar em cada Modo de Rastreo são apresentadas posteriormente na seção OPERAÇÃO DA ORIENTAÇÃO.
3. Consulte a seção CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO deste manual para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.
4. TODOS os itens a seguir são obrigatórios para o funcionamento da Orientação do Sistema GreenStar:
 - O Assistente de Configuração deve estar concluído
 - Modo de Rastreo definido para Pista Reta, Pista Curva Adaptável, Pista Curva AB, Pista Circular ou Identificador de Linha.
 - Pista de Orientação 0 configurada (exceto para Pista Curva Adaptável e Identificador de Linha).
 - Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)
5. Consulte na seção PÁGINA DE EXECUÇÃO DO GREENSTAR deste manual uma descrição da página de execução e do mapa.
6. Conduza o veículo em uma pista de orientação. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a distância entre o veículo e a pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

Use a tecla programável Alternar Direção para mudar a direção do veículo no mapa se ela for diferente da direção em que você está se deslocando.

Consulte na seção ORIENTAÇÃO GERAL informações sobre Tons de Rastreo, Mudança de Pista, Visualização de Giro e Previsor de Giro.

Operação do AutoTrac

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use o sistema AutoTrac em rodovias.

- Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.
- Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador é sempre o responsável pela rota da máquina. Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores: Permaneça em alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.

- Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficientes prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo. Por exemplo, utilize rodas duplas ao utilizar o AutoTrac em alta velocidade em tratores.

CZ76372,00001C3 -54-05OCT10-1/1

Informações Gerais

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O operador deve manter a responsabilidade pela máquina e fazer a meia-volta no final de cada pista. Esse sistema não fará a meia-volta no final da pista.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão em que a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de talhão pode ser diferente dependendo da operação agrícola. Como o AutoTrac usa a rede correção diferencial do STARFIRE junto com o Sistema de Posicionamento Global (GPS), podem ocorrer pequenas alterações com o tempo.

OUC6050,00010A6 -54-12APR09-1/1

Precisão do AutoTrac

A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação é a seguinte:

Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Implemento + Condições do Talhão/Solo.

É muito importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (lastro de acordo com o manual do operador do veículo etc.).
- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste com extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).
- Entenda como as condições do talhão/solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que

o solo firme, mas esse pode causar cargas de tração irregulares).

Consulte a seção PRECISÃO DO SISTEMA AUTOTRAC na seção DIAGNÓSTICOS deste manual para obter mais informações.

IMPORTANTE: Apesar de o sistema do AutoTrac poder ser ativado quando o sinal de correção SF2 (ou SF1 se estiver usando a ativação SF1 do AutoTrac) é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após a ligação do sistema.

A ativação do SF2 do AutoTrac funcionará com um sinal SF1, SF2 ou RTK.

A ativação do SF1 do AutoTrac funcionará apenas com um sinal SF1.

OUC6050,00010A7 -54-12APR09-1/1

Habilitação do AutoTrac

PC10857LA —UN—14APR09

Os critérios a seguir devem ser atendidos para que o AutoTrac seja habilitado:

- O veículo tem um controlador de direção compatível com AutoTrac
- Ativação do AutoTrac Válida (Código de Ativação de 26 dígitos)
- O Assistente de Configuração deve estar concluído e uma pista de orientação foi criada. Consulte a seção INÍCIO neste manual para obter informações sobre o Assistente de Configuração e as seções sobre cada Modo de Orientação para saber como criar pistas de orientação.
- O nível correto de sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac deve estar selecionado (SF1, SF2 ou RTK) e um sinal GPS válido foi adquirido.
- O TCM deve estar ligado e a mensagem do TCM é válida.



Tecla Programável Liga/Desliga Direção

- O Controle da Direção não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção.
- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima.
 - Tratores - acima de 20°C (68°F).
- A velocidade de avanço do veículo deve ser menor que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).

Para Habilitar o AutoTrac, selecione a tecla programável Liga/Desliga Direção localizada na Página de Execução. Esta tecla programável desabilita o AutoTrac se for selecionada novamente.

RN38933,00000FC -54-19AUG11-1/1

Ativação do AutoTrac



CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao transportar em uma rodovia.

1. HABILITE o AutoTrac.

2. Conduza o veículo em uma pista de orientação e uma linha de navegação branca realçada será exibida na frente do veículo.
3. ATIVE manualmente o AutoTrac quando desejar direção assistida pressionando o Interruptor de Retorno. Isso iniciará a direção assistida.

RN38933,00000FD -54-10AUG11-1/1

Interruptor de Retorno



Colheitadeira



Trator

A—Botão Auto

B—Botão Número 2

C—Botão Número 3

D—Interruptor de Retorno

A localização do Interruptor de Retorno pode variar conforme o tipo, modelo e ano do veículo. As imagens mostram onde o Interruptor de Retorno pode ser encontrado em tratores e colheitadeiras.

Na alavanca multifunção, as colheitadeiras usam os botões 2 ou 3 para abaixar a plataforma e ativar o

AutoTrac, ou usam o botão Auto para apenas ativar o AutoTrac.

Pressione o Interruptor de Retorno para alternar o AutoTrac do estágio HABILITADO para o ATIVADO.

RN38933,00000FE -54-19AUG11-1/1

Gráfico Circular do Status do AutoTrac

PC8832 —UN—25OCT05

O Gráfico Circular de Status do AutoTrac é exibido na parte inferior da Página de Execução como um indicador de diagnóstico rápido.

INSTALADO (1/4 do círculo) — A SSU do AutoTrac e todas as outras peças necessárias para uso estão instaladas.



Instalado

OUC6050,00010AB -54-12APR09-1/4

CONFIGURADO (2/4 do círculo) — Ativação do AutoTrac Válida, Modo de Rastreamento determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível correto do sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac está selecionado (SF1, SF2 ou RTK). O veículo atende às condições.

PC8833 —UN—25OCT05

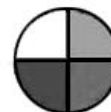


Configurado

OUC6050,00010AB -54-12APR09-2/4

HABILITADO (3/4 do círculo) — A tecla programável Liga/Desliga Direção foi selecionada.

PC8834 —UN—25OCT05



Habilitado

Continua na página seguinte

OUC6050,00010AB -54-12APR09-3/4

ATIVADO (4/4 do círculo com "A") — O interruptor de retorno está pressionado e o AutoTrac está dirigindo o veículo.

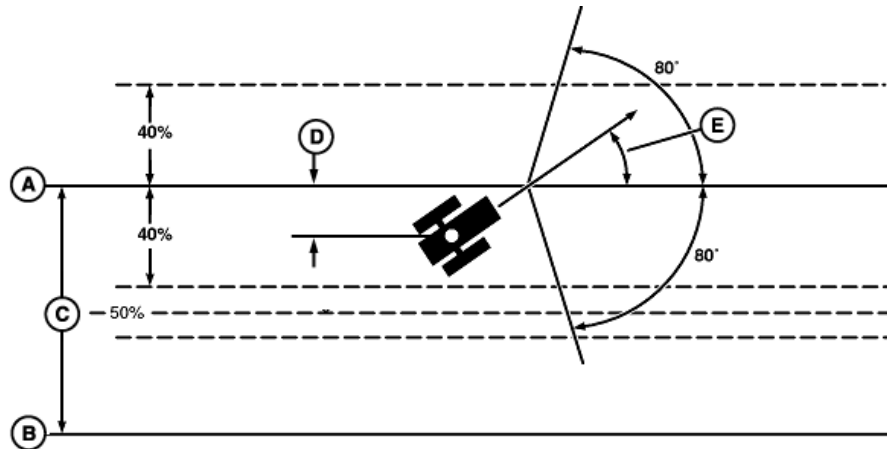
PC8835 —UN—25OCT05



Ativado

OUO6050,00010AB -54-12APR09-4/4

Reativação do AutoTrac no Passe Seguinte



Rastreio

A—Pista 0
B—Pista 1 Sul

C—Espaçamento entre Pistas
D—Erro de Desvio Lateral

E—Erro de Rumo da Pista

Ao chegar ao final da linha, o operador precisa virar o sistema para o passe seguinte. Girando o volante, o AutoTrac é desativado.

O AutoTrac pode ser ativado novamente pressionando o Interruptor de Retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

- A velocidade de avanço do veículo deve ser menor que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em

uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.

- O rumo do veículo está dentro de 80° da pista desejada.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.

NOTA: O Número da Pista, exibido na parte superior PÁGINA DE EXIBIÇÃO, muda na metade da distância entre as duas pistas de orientação.

OUO6050,00010AC -54-12APR09-1/1

PC8866 —UN—02NOV05

Desativação do AutoTrac

PC10857LA —UN—14APR09



Tecla Programável Liga/Desliga Direção

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

Para desligar o AutoTrac, alterne a tecla programável LIGA/DESLIGA DIREÇÃO na PÁGINA DE EXECUÇÃO.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Ultrapassando a velocidade de 30 km/h (18.6 mph).

- Degradação do sinal de correção diferencial do SF2 ou RTK para WAAS/EGNOS por mais de 3 minutos.
- Selecionando o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
- Ativado em neutro por mais de 30 segundos.
- Em ré por mais de 45 segundos.
- A velocidade de ré ultrapassa 9,6 km/h (6 mph).

OUO6050,00010AD -54-23APR09-1/1

Mensagem de Desativação do AutoTrac

Mensagem de desativação do AutoTrac – Cada vez que o AutoTrac é desativado, é exibido um texto indicando

o motivo da desativação do AutoTrac. Também são exibidas mensagens explicando porque o AutoTrac não foi ativado. As mensagens de desativação são exibidas por 3 segundos e desaparecem.

Mensagem de Desativação do AutoTrac	
Mensagem de Desativação	Descrição
O volante foi movido	Operador virou o volante
Velocidade muito baixa	Velocidade do veículo abaixo da velocidade mínima necessária
Velocidade muito alta	A velocidade do veículo está acima da velocidade máxima permitida
Marcha inválida	Veículo operando em uma marcha inválida
Número de pista mudado	Número de pista mudado
Sinal de GPS inválido	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido
Falha da SSU	Consulte o concessionário John Deere
Mensagens de exibição inválidas	Verifique as configurações do monitor
Configurações inválidas do monitor	Verifique as configurações de orientação e definição da Pista 0
Sem Ativação do AutoTrac	Sem Ativação do AutoTrac no monitor
Erro muito grande de rumo	O veículo está em um ângulo superior a 45 da pista
Erro de desvio de pista muito grande	O veículo não está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
Fora do assento	Fora do assento por muito tempo
Temperatura do óleo muito baixa	Óleo hidráulico abaixo da temperatura mínima necessária
Sem correções do TCM	Certifique-se de que o TCM esteja ligado
Ativação SSU inválida	Necessário código de ativação da SSU. Consulte o concessionário John Deere.
SSU no modo de diagnóstico	O fusível está na fenda de diagnóstico na caixa de fusíveis do veículo. Remova o fusível.
Plataforma desligada	A plataforma foi desligada
Modo de estrada	Em marcha de transporte
Tensão da SSU inválida	Consulte o concessionário John Deere
Tempo limite da ré	Em ré por mais de 45 segundos
Veículo muito lento	AutoTrac abaixo da velocidade mínima
Curva muito fechada	A curvatura máxima foi ultrapassada
O veículo não está se deslocando para frente	O veículo deve estar em marcha de avanço para ativar
Veículo sendo desligado	O veículo está se desligando
Erro de dados de marcha	Consulte o concessionário John Deere
Erro no interruptor de retorno	Consulte o concessionário John Deere
Erro da chave de partida	Consulte o concessionário John Deere
A chave SPFH Auto Trac não está ativada	A chave SPFH Auto Trac deve estar ligada
A chave SPFH Quick Stop está ligada	A chave SPFH Quick Stop deve estar desligada

RN38933,000002B -54-25JUL11-1/1

Sensibilidade da Direção

A Sensibilidade da Direção ajusta a agressividade em que o AutoTrac vira o veículo. Quanto maior o valor, mais agressiva a curva. A sensibilidade da direção do veículo pode ser ajustada para cima ou para baixo selecionando as teclas programáveis Aumentar Sensibilidade da Direção e Diminuir Sensibilidade da Direção na Página de Execução. O valor atual é exibido nas teclas programáveis.

NOTA: A faixa válida da sensibilidade da direção varia de 50 a 200 e o valor padrão é 70.

PC10857LB —UN—14APR09



Aumentar

PC10857LC —UN—14APR09



Diminuir

OUC6050,00010AF -54-12APR09-1/1

Operação da Orientação no Modo Pista Reta

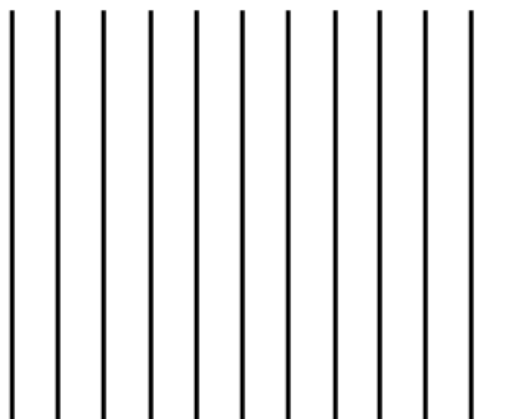
Teoria de Operação

O modo Pista Reta auxilia o operador a conduzir em caminhos paralelos retos. Primeiro configure uma Pista 0 (caminho de referência) utilizando uma das diversas opções. Após a definição da Pista 0, todos os passes do talhão são gerados. Os passes gerados podem ser usados para operar a Orientação Manual ou o AutoTrac. Cada passe é gerado a partir do passe original para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

Os passes são cópias idênticas do passe original.

NOTA: Os termos "Pista de Orientação" e "Linha AB" são intercambiáveis. A Pista 0 é a pista definida pelo operador e o ponto de referência a partir do qual todos os passes paralelos no talhão se baseiam.

O espaçamento entre os passes paralelos é o *Espaçamento entre Pistas* inserido no *Assistente de Configuração*.



PC9508 —JUN—24OCT06

OUO6050,00010B0 -54-23APR09-1/1

Criação de uma Nova Pista Reta

A Pista 0 pode ser definida por diversos métodos:

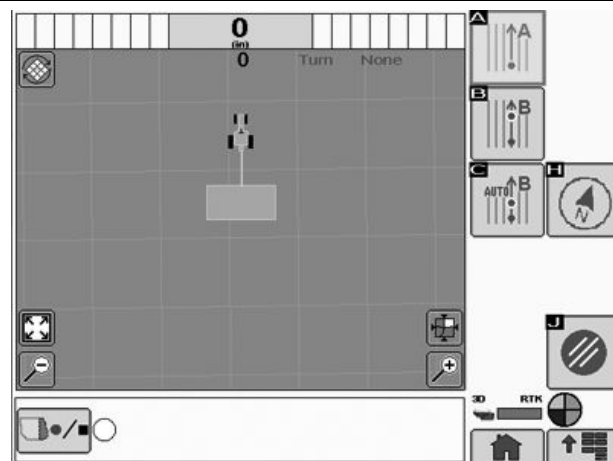
- A + B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Auto B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Rumo - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo até o ponto A e inserindo um valor predefinido de Rumo.
- Lat/Long - Defina a Pista 0 inserindo os valores predefinidos das coordenadas de Latitude e Longitude dos pontos A e B.

- Lat/Long + Rumo - Defina a Pista 0 inserindo valores predefinidos de Latitude e Longitude do ponto A e um valor predefinido de Rumo.

NOTA: A Pista 0 pode ser definida durante uma operação (por exemplo, plantio), mas algumas teclas programáveis não estão disponíveis durante a sua criação.

OUO6050,00010B1 -54-12APR09-1/1

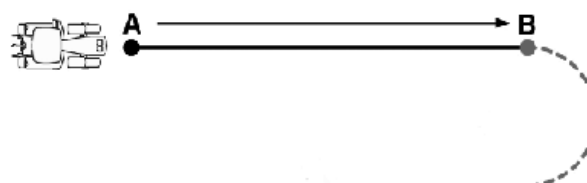
Métodos A+B, A+Auto B e A+Rumo



PC10857XT —UN—16JUN10

Rumo

PC10857MT —UN—23APR09



RN38933,0000067 -54-25JUL11-1/4

- Escolha o modo PISTA RETA e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

PC13916 —UN—25JUL11

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação

- Dirija até o local desejado no talhão para criar o ponto A.



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

RN38933,0000067 -54-25JUL11-2/4

- Selecione a tecla programável AJUSTAR A.

PC10857MU —UN—23APR09



Tecla Programável Ajustar A

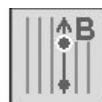
Continua na página seguinte

RN38933,0000067 -54-25JUL11-3/4

4. Defina o ponto B usando uma destas três opções:

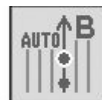
- Para definir manualmente o ponto B, dirija até o local desejado no talhão para criar o ponto B e selecione Ajustar B. A distância mínima é de 3 m (10 feet). Recomenda-se definir o ponto B na extremidade do talhão para definir o rumo desejado.
- Para definir automaticamente o ponto B, selecione, a qualquer momento, Definir B Automaticamente. O ponto B será definido automaticamente quando o veículo estiver a 15 m (45 ft) do ponto A. Esse método calcula o ponto B a partir dos últimos cinco pontos de dados tomados a partir de 15 m (45 ft) dirigidos e traça a linha mais adequada através dos pontos para determinar um rumo.
- Para definir o ponto B digitando uma direção de rumo, selecione a tecla programável Definir Rumo. Digite o rumo de linha desejado com o teclado numérico e salve o valor selecionando Aceitar. 0.000 indica Norte, 90.000 Leste, 180.000 Sul e 270.000 Oeste. Agora, a Pista 0 está definida e as pistas paralelas são criadas automaticamente. O Sistema GreenStar está configurado para operação.

PC10857MV —UN—23APR09



Tecla Programável Ajustar B

PC10857MW —UN—23APR09



Definir B Automaticamente

PC10857MX —UN—23APR09



Tecla programável Rumo

Para cancelar a configuração a qualquer momento e retornar à página Configuração de Orientação, selecione Cancelar.

RN38933,0000067 -54-25JUL11-4/4

Métodos Lat/Long e Lat/Long+Rumo

NOTA: As coordenadas de Latitude e Longitude devem ser inseridas em graus decimais.

1. Conclua a página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DA PISTA DE ORIENTAÇÃO).
2. Selecione Definir Longitude e Latitude do Ponto A
3. Digite os valores desejados de latitude e longitude em graus decimais.
4. Salve os valores selecionando Aceitar.
5. Defina o ponto B usando uma destas duas opções:

Para definir o ponto B inserindo os valores das coordenadas de latitude e longitude, selecione Definir Longitude e Latitude do Ponto B. Digite os

valores desejados de latitude e longitude e salve-os selecionando Aceitar.

Para definir o ponto B digitando uma direção de rumo, selecione a tecla programável Definir Rumo. Digite o rumo de linha desejado com o teclado numérico e salve o valor selecionando Aceitar.

NOTA: 0.000 indica Norte, 90.000 Leste, 180.000 Sul e 270.000 Oeste.

Agora, a Pista 0 está definida e as pistas paralelas são criadas automaticamente. O Sistema GreenStar está configurado para operação.

Para cancelar a configuração a qualquer momento e retornar à página Configuração de Orientação, selecione Cancelar.

OQO6050,00010B3 -54-28APR09-1/1

Orientação em uma Pista Reta

Ao operar em Pista Reta, não é necessário percorrer as pistas numa ordem específica. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra

a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibida na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

OUO6050,00010B4 -54-12APR09-1/1

Operação da Orientação no Modo Curvas AB

Teoria de Operação

O Modo Curvas AB permite que um operador conduza em passes paralelos em curva que tenham pontos finais em qualquer extremidade do talhão. As pistas de orientação serão paralelas à pista em qualquer direção e serão geradas com base na pista original para garantir que erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

A Pista 0 é a pista de referência a partir da qual todos os passes em curva subsequentes no talhão se baseiam. Após a criação da primeira curva AB (Pista 0), quatro pistas serão geradas. O sistema continuará a gerar passes adicionais quando o veículo percorrer o último passe exibido na tela.

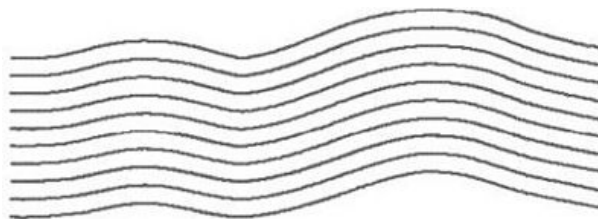
NOTA: Ignorar passe está disponível no modo Curvas AB.

Geração de Informações do Caminho da Curva AB

- Conforme o sistema gera os passes iniciais após a gravação da Pista 0, ou ao gerar passes adicionais, o texto "Gerando Curva AB" será exibido na visualização em perspectiva. Durante esse tempo não será possível sair da pista em nenhum dos caminhos.

Limites de Geração da Curva AB - A curva AB inicialmente gravada deve ter pelo menos 10 feet de comprimento para ser uma Curva AB válida para uso na orientação. O veículo deve estar a 400 metros (0.25 miles) de onde a Pista 0 foi gravada para que o sistema

PC9028 —UN—16APR06



inicie a geração dos caminhos da curva. Se o veículo estiver em seu limite externo, pode levar vários minutos para gerar um caminho que apareça na tela. Durante esse tempo "Gerando Curva AB" será exibido na tela.

Múltiplas Curvas AB em um talhão - Um talhão pode conter múltiplos caminhos de Curva AB. Cada curva AB para o talhão deve ser gravada e nomeada de forma exclusiva.

Numeração de Pista - As pistas serão numeradas para permitir ignorar o passe e para auxiliar na busca de passes. A etiqueta de direção (N, S, L ou O) é definida pelo rumo determinado entre o primeiro e o último ponto na curva.

A curvatura do caminho muda conforme os caminhos subsequentes ficam mais côncavos ou convexos.

OUC6050,00010B5 -54-12APR09-1/1

Criação de Uma Nova Pista Curva AB

Use o procedimento a seguir para configurar a primeira curva AB (Pista 0), a partir da qual todos os passes de curvas subsequentes do talhão se baseiam.

NOTA: *Múltiplas Curvas AB podem ser gravadas por talhão. Elas precisarão ser nomeadas e gravadas separadamente.*

1. Escolha o modo PISTA CURVA AB e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: *Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.*

2. Dirija até o local desejado no talhão para início da Pista 0.
3. Selecione a tecla programável Iniciar Gravação de Curvas AB. Depois de selecionada, essa tecla programável será substituída pelas seguintes teclas programáveis:
 - Pausar Gravação
 - Parar Gravação
 - Cancelar
4. Dirija pelo passe inicial. Uma pista de orientação azul será exibida no mapa.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

NOTA: *Ao dirigir em linha reta, o caminho gravado pode não ser exibido atrás do ícone da máquina no monitor. O caminho aparece quando a máquina fizer meia-volta.*

5. Pressione Parar Gravação no final do passe e a pista será salva na memória.

NOTA: *Se o sinal do GPS for perdido durante a gravação, a gravação é interrompida e a curva AB que estava gravada naquele ponto será salva. Se a Curva AB não for a pretendida pelo operador, ela pode ser excluída usando o botão Excluir Pista na página CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO do ASSISTENTE DE CONFIGURAÇÃO.*

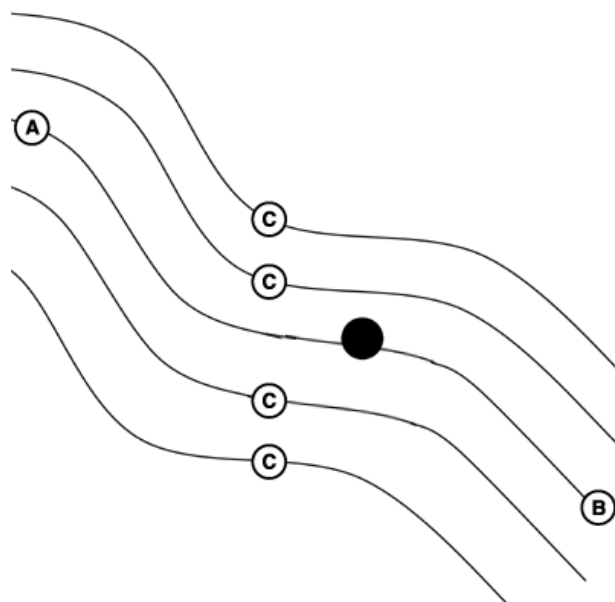
RN38933,0000063 -54-25JUL11-1/1

Gravação de um Caminho Reto ou Navegação ao Redor de Obstáculos

1. Inicie a gravação das curvas AB.
2. Selecione Pausar Gravação para interromper temporariamente a gravação do caminho de um veículo.
3. Selecione Gravação de Curvas AB para retomar a gravação da curva AB.

A distância entre o local em que a gravação foi PAUSADA e onde ela foi RETOMADA será conectada por uma linha reta. Isso pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou quando se navegar próximo a obstáculos.

NOTA: *O segmento ponte mais longo (segmento de linha criado entre EM PAUSA e NÃO EM PAUSA) que pode ser criado é uma distância de 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.*



A—Pausa antes do obstáculo
B—Retorno após o obstáculo

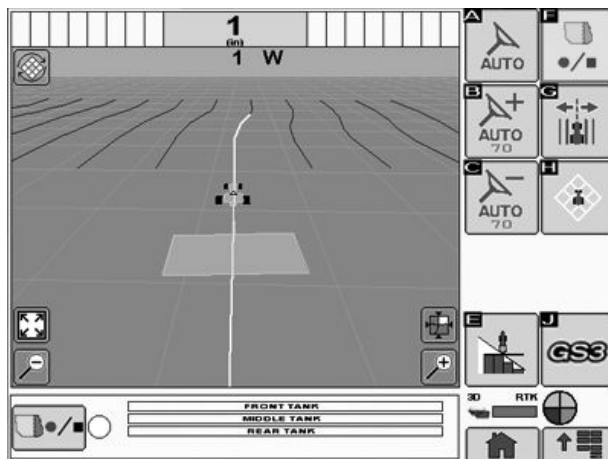
C—Caminhos Gerados a partir da Pista 0

PC9030C —UN—27OCT06

OJO6050,00010B7 -54-12APR09-1/1

Extensões da Linha Reta

Os caminhos de Curvas A/B de Extensões da Linha Reta são gerados com uma extensão de linha reta de 91 m (300 ft) fixada na extremidade do caminho gravado real. Essa extensão da linha reta permite que o operador coloque o veículo de volta no caminho antes de entrar no talhão. Ela também pode auxiliar na continuação do caminho de orientação quando o caminho gravado fica mais curto do que o limite do talhão.



PC13919—UN—26JUL11

RN38933,0000070 -54-26JUL11-1/1

Orientação em uma Curva AB

Consulte CONFIGURAÇÕES DE CURVA na seção CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.

A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O006050,00010B9 -54-12APR09-1/1

Teoria de Operação

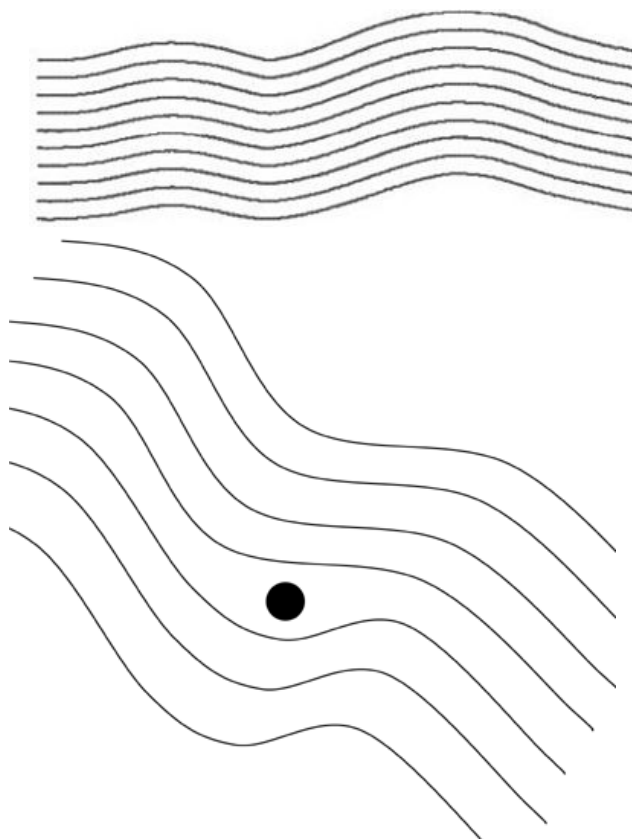
O Modo Curvas Adaptáveis permite que o operador grave um caminho em curva dirigido manualmente. Assim que o primeiro passe curvo for gravado e a máquina for virada, o operador pode usar o Parallel Track ou ativar o AutoTrac quando o caminho propagado aparecer. O veículo será guiado ao longo dos passes subsequentes, com base nos passes gravados anteriormente. Cada passe é gerado em relação ao passe original para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão. Os passes não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter o erro de passe a passe. Quando necessário, o operador pode alterar o caminho curvo em qualquer lugar do talhão simplesmente virando a máquina e afastando-a do caminho propagado.

NOTA: Ignorar passe não está disponível no Modo Curvas Adaptáveis.

A curvatura do caminho muda conforme os caminhos subsequentes ficam mais côncavos ou convexos.

O Modo Pista Curva Adaptável permite que o operador dirija e seja orientado em uma grande variedade de padrões de talhões.

PC9028 —UN—16APR06



OUO6050,00010BA -54-12APR09-1/1

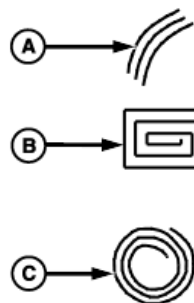
Padrões de Orientação

O método de busca de todos os segmentos de linha permite que o operador dirija e seja guiado por vários padrões de talhão:

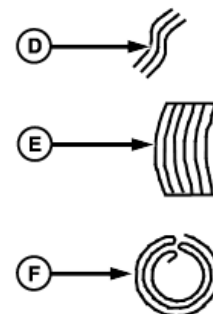
- Curva Simples
- Curva em S
- Em Caixa
- Pista Rápida
- Espiral
- Circular

Operação de Mudança de Pista

Não se recomenda utilizar a mudança de pista durante a utilização da Pista Curva. A mudança de pista não compensará a defasagem inerente do GPS no modo de Pista Curva.



A—Curva Simples
B—Em Caixa
C—Espiral



D—Curva em S
E—Pista Rápida
F—Circular

PC9032 —UN—17APR06

OUO6050,00021FB -54-14NOV06-1/1

Criação de Uma Nova Pista Curva Adaptável

NOTA: Não é necessário configurar o Cliente, a Fazenda e o Talhão para a operação com Pista Curva Adaptável, mas somente uma Pista Curva Adaptável Global pode ser salva.

1. Selecione o modo PISTA CURVA ADAPTÁVEL na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

2. Dirija até o local desejado no talhão para o início da pista.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857ND —UN—27APR09



Iniciar Gravação

Continua na página seguinte

RN38933,0000064 -54-25JUL11-1/2

3. Inicie a Gravação.

NOTA: A tecla programável Gravação de Curva Adaptável é desativada quando o Modo Repetição está LIGADO. Ao gravar novos caminhos (ou seja, Plantio), o Modo Repetição de estar desmarcado (Desligado). Na orientação por caminhos existentes (ou seja, Pulverização, Colheita) o botão Modo Repetição deve estar marcado (Ligado). Por padrão, o Modo Repetição está DESLIGADO.

Selecione a tecla programável Iniciar Gravação de Curvas Adaptáveis para começar a gravação manual. Depois de selecionada, essa tecla programável será substituída pelas seguintes teclas programáveis:

- Pausar Gravação
- Parar Gravação
- Cancelar

NOTA: A gravação somente precisa ser desligada se a máquina for conduzida para fora do padrão de talhão normal (ou seja, reabastecimento do pulverizador, plantadeira) ou se você não desejar gravar curvas na extremidade do talhão.

Configurações de Curva — A gravação pode ser acionada com base no AutoTrac ou na Cobertura selecionando essas opções em Configurações de Orientação.

4. Dirija pelo passe inicial. Uma pista de orientação azul será exibida no mapa.

NOTA: Ao dirigir em linha reta, o caminho gravado pode não ser exibido atrás do ícone da máquina no monitor. O caminho aparece quando a máquina fizer meia-volta.

A linha de navegação branca realçada NÃO será exibida até que se atinja o final do passe e a máquina seja virada. O sistema determinará o caminho a seguir depois que a máquina fizer meia-volta. O sistema localiza um segmento de linha paralelo e dentro de 1/2 a 1-1/2 do espaço entre pistas. O caminho previsto aparecerá e o operador pode navegar a partir dele. Dirija o veículo ao longo do caminho desejado.

5. Vire o veículo no final do primeiro passe e uma linha de navegação branca será gerada para o passe seguinte. A linha de navegação pode demorar alguns segundos para ser exibida.

PC10857NE —UN—27APR09



Pausar Gravação

PC10857NF —UN—27APR09



Parar Gravação

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Config.

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

6. Após a exibição da linha de navegação branca para o passe pretendido, pressione o interruptor de retorno (apenas AutoTrac) na máquina e esta começará a percorrer automaticamente esse passe. Para Orientação Manual, dirija sobre a linha de navegação branca realçada.

7. Selecione Parar Gravação após o término do talhão.

IMPORTANTE: PARE de gravar antes de entrar no talhão seguinte. Caso contrário, os dados de Curvas Adaptáveis podem ser excluídos a partir do último talhão antes de gravar os dados de Curvas Adaptáveis no próximo talhão.

NOTA: Os dados da Pista Curva Adaptável armazenados são atribuídos ao nome do Cliente, da Fazenda e do Talhão selecionados. Eles serão armazenados na memória interna do monitor até que sejam apagados pelo usuário e possam ser transferidos para outro monitor.

RN38933,0000064 -54-25JUL11-2/2

Gravação de um Caminho Reto ou Navegação ao Redor de Obstáculos

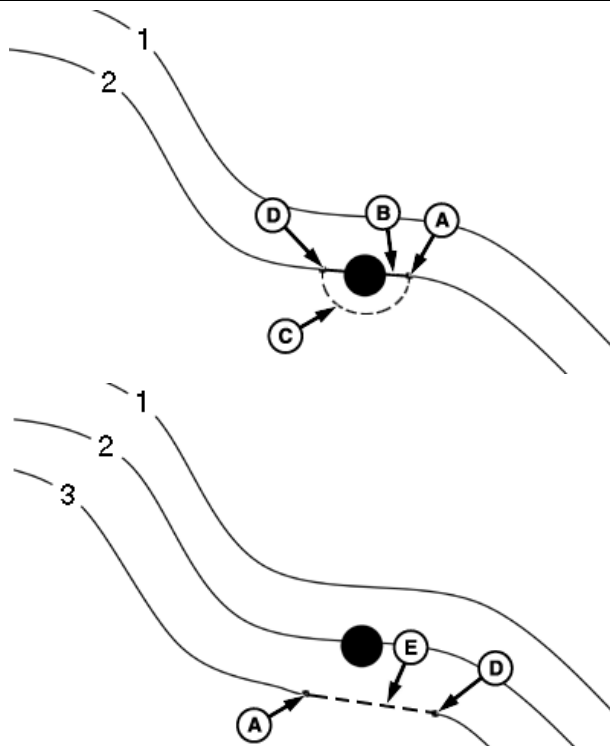
1. Iniciar Gravação
2. Selecione Pausar Gravação para interromper temporariamente a gravação do caminho de um veículo.
3. Selecione Gravação para retomar a gravação da Curva Adaptável.

A distância entre o local em que a gravação foi PAUSADA e onde ela foi RETOMADA será conectada por uma linha reta. Isso pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou quando se navegar próximo a obstáculos.

NOTA: O segmento ponte mais longo (segmento de linha criado entre EM PAUSA e NÃO EM PAUSA) que pode ser criado é uma distância de 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.

A—Gravação EM PAUSA
B—O segmento ponte é gerado para conectar dois pontos
C—Caminho do veículo não registrado durante a pausa

D—Gravação NÃO EM PAUSA
E—Caminho gravado como linha reta entre os pontos A e D.



PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

RN38933,0000119 -54-10AUG11-1/1

Orientação em uma Pista Gravada Anteriormente

IMPORTANTE: Se for desejável ter repetibilidade com os dados da Pista Curva Adaptável salvos, é necessário que os dados da pista inicial e os percursos subsequentes pelo talhão sejam criados usando a precisão RTK do StarFire. A estação base RTK deve estar operando no modo Básico Absoluto.

NOTA: O espaçamento entre pistas é constante para dados de Pista Curva Adaptável. Se, ao retornar ao talhão, for usado uma largura diferente de implemento, é necessário gravar novos dados.

1. Selecione um talhão que tenha uma Pista Curva Adaptável gravada anteriormente associada a ele. A pista definida anteriormente reaparece no mapa.
 2. Ative o Modo Repetição em CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO para percorrer numa Pista Curva Adaptável previamente gravada. O Modo Repetição permite que a pista de orientação seja exibida quando a Gravação estiver DESLIGADA.
- Selecione Configurações de Curva.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Config.

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

3. Conduza o veículo na pista e uma linha de navegação branca realçada será exibida na frente do veículo.
4. Pressione o Interruptor de Retorno (apenas AutoTrac) na máquina e esta começará a percorrer automaticamente o passe. Para Orientação Manual, dirija sobre a linha de navegação branca realçada.

RN38933,0000065 -54-25JUL11-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista desloca toda a linha registrada para a direita ou para a esquerda, com base na direção atual da máquina.

OUC6050,00010BE -54-12APR09-1/1

Orientação ao Redor de Obstáculos no Talhão

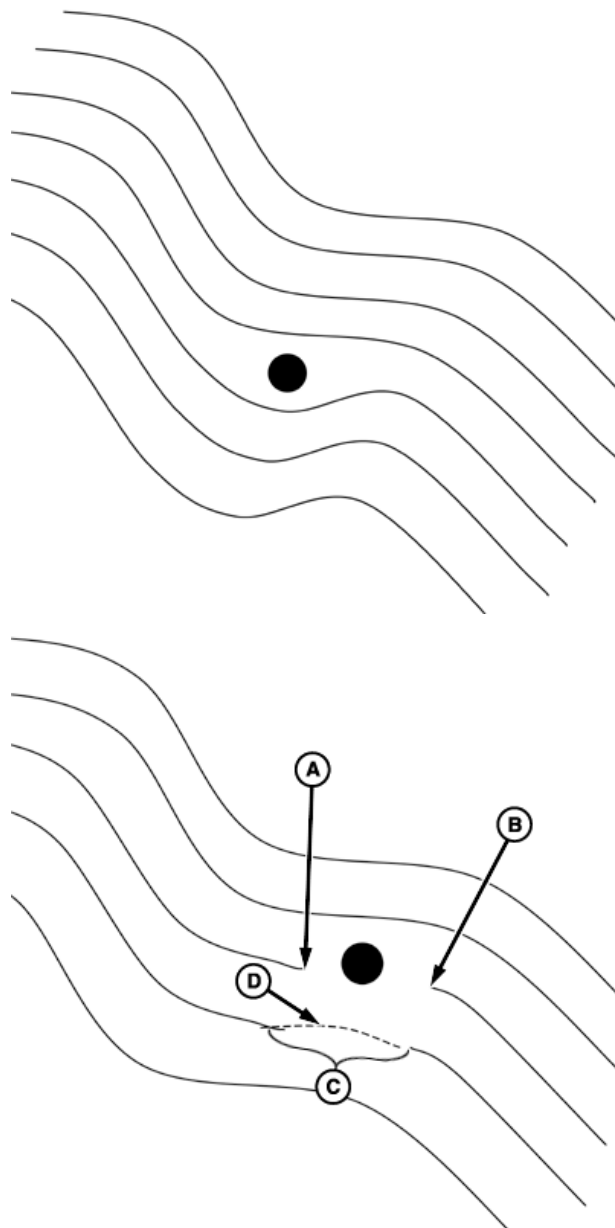
Ao operar em Pista Curva em um talhão e encontrar um obstáculo como um poço, poste de telefone ou rede elétrica, o operador deve dirigir ao redor desses obstáculos.

Gravação LIGADA: Se a gravação for deixada ligada ao dirigir ao redor de um obstáculo, o desvio do caminho propagado será gravado e se tornará uma parte do caminho. No passe seguinte, quando o operador se aproximar da área do talhão, o caminho propagado para o passe que a máquina está será incorporado àquele desvio e a máquina virará ao longo daquele desvio. Para eliminar esse desvio, o operador deve assumir manualmente a direção da máquina e eliminá-lo. Assim que o operador dirigir pelo desvio no talhão e retornar ao caminho desejado, o interruptor de retorno pode ser ativado e o AutoTrac assumirá a direção da máquina.

Gravação DESLIGADA: Se a gravação for desligada quando o obstáculo for alcançado e ao se dirigir ao seu redor e, em seguida, ligada novamente após o obstáculo ser contornado e o AutoTrac for ativado para finalizar o passe, haverá um espaço no caminho gravado onde está o obstáculo. No caminho seguinte, quando a máquina se aproximar do espaço, o operador deve assumir a direção manual da máquina e navegar através dele. Assim que o espaço for percorrido e o caminho propagado for alcançado novamente, o AutoTrac pode ser ativado e o espaço não aparecerá nos passes subsequentes.

A—Gravação Desligada
B—Gravação Ligada

C—Aberturas Resultantes no Passe Seguinte
D—Dirigido Manualmente para Restabelecer o Caminho



PC9029 —UN—17APR06

PC9030 —UN—17APR06

CZ76372,00001C4 -54-05OCT10-1/1

Operação da Orientação no Modo Pista Circular

Teoria de Operação

A Pista Circular ajuda os operadores a dirigir em círculos concêntricos em um talhão com irrigação de pivô central. Os operadores podem criar um círculo inicial usando diversos métodos diferentes. Após a definição do círculo inicial, são criados todos os círculos subsequentes no talhão.

O Modo Pista Circular está disponível para Orientação Manual, no entanto, para utilizar o AutoTrac no modo

Pista Circular é necessária a ativação do AutoTrac e do Pivot Pro. A ativação do Pivot Pro está disponível apenas na América do Norte.

As coordenadas Latitude e Longitude do Centro do Círculo são salvas e associadas ao Nome do Talhão. Se não houver um talhão selecionado quando o centro do círculo for definido, centro de círculos Globais serão salvos. Os Centros dos Círculos podem ser recuperados para uso futuro.

OUO6050,00010C1 -54-12APR09-1/1

Criação de uma Nova Pista Circular

As Pistas Circulares são criadas definindo o ponto central do círculo. Há dois métodos para definir o ponto central:

Primeiro escolha o modo PISTA CIRCULAR e selecione ou crie um Nome de Pista na página final do Assistente de Configuração (CONFIGURAÇÃO DE PISTA DE ORIENTAÇÃO).

NOTA: Esta página também pode ser acessada com a tecla programável Mudança Rápida de Orientação.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



RN38933,0000066 -54-25JUL11-1/1

Método Dirigir Círculo

- Dirigir Círculo - Cria uma pista circular percorrendo pelo menos 10% do círculo desejado. Recomenda-se dirigir pelo círculo inteiro para que o cálculo do centro do círculo seja o ideal e obter uma pista mais precisa.
 - Lat/Long - Define uma pista circular com base em um ponto específico de latitude e longitude no meio do círculo definido pelo usuário.
1. Dirija até o local desejado no talhão para percorrer um passe circular.

2. Selecione Iniciar Gravação do Círculo.
3. Dirija pelo passe circular desejado.
4. Selecione Parar Gravação do Círculo. As Pistas Circulares são criadas automaticamente com o Espaçamento entre Pistas definido no Assistente de Configuração.

NOTA: O botão Parar Gravação do Círculo será exibido quando uma parte suficiente do círculo tiver sido percorrida para calcular o ponto central.

OUO6050,00010C3 -54-12APR09-1/1

Método Lat / Long

1. Selecione Latitude e Longitude Ponto Central.
2. Digite os valores desejados de latitude e longitude em graus decimais do centro do círculo. Os valores de latitude e longitude anteriores associados ao talhão são exibidos quando a tela de entrada for exibida pela primeira vez.

3. Salve os valores selecionando Aceitar. As Pistas Circulares são criadas automaticamente com o Espaçamento entre Pistas definido no Assistente de Configuração.

NOTA: Pode ser necessário alinhar o veículo na pista da torre do pivô central ou usar a pista de mudança central para alinhar as pistas com o veículo.

OUO6050,00010C4 -54-12APR09-1/1

Orientação em uma Pista Circular

Ao operar em Pista Circular não é necessário percorrer pistas em uma ordem específica. Dependendo do nível de zoom, todas as pistas que podem ser exibidas aparecerão na tela com a Pista mais próxima indicada por uma linha mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto

médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibida na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

NOTA: O espaçamento entre pistas pode necessitar de ajuste devido a erro do GPS e/ou do operador.

EXEMPLO: Um operador pode desejar inserir um implemento de largura ligeiramente menor para compensar o erro do operador no esterçamento ou erro do GPS.

OUC6050,00010C5 -54-12APR09-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista controla a operação conforme descrito na seção ORIENTAÇÃO GERAL.

A Mudança de Pista é utilizada para deslocar as pistas radialmente aproximando-as ou afastando-as do ponto central. A Mudança de Pista não desloca o ponto central propriamente dito. Esse método de Mudança de Pista permite que o operador use várias larguras de implemento, considere comprimentos diferentes das torres do pivô central ou esticamento/encolhimento das seções de irrigação do pivô central.

IMPORTANTE: Ao usar a Correção Diferencial SF2 ou SF1 (ou ao usar o Modo de Pesquisa Rápida RTK) o Centro do Círculo pode se deslocar com o tempo ou no ligar/desligar da energia. No Modo de Pista Circular, a Mudança de Pista não compensa a defasagem do GPS. Para atingir a exatidão e a repetibilidade ao usar a Correção SF1 ou SF2, o ponto central deve ser recalculado dirigindo-se manualmente pelo círculo diariamente (consulte Cálculo do Centro do Círculo).

NOTA: O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta exatidão ao usar a Pista Circular. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece exatidão e repetibilidade consistentes em Pista Circular.

Exemplo 1 - O operador faz o primeiro passe no talhão e salva as informações do Centro do Círculo em TALHÃO LESTE (Nome do Talhão) e CENTRO1 (Nome da Pista), puxando um implemento de 4,6 m (15 ft). O operador retorna para o segundo passe no mesmo talhão com um implemento de 9,1 m (30 ft). Para percorrer a mesma pista armazenada, recupere TALHÃO LESTE e CENTRO1, alinhe na pista desejada e MUDE O CENTRO para compensar a diferença de largura dos implementos.

Exemplo 2 - O operador está usando o SF2 e define um ponto de centro do círculo dirigindo manualmente pelo círculo. No dia seguinte, o operador volta ao talhão e percebe que o AutoTrac não está se alinhando corretamente com a pista do dia anterior devido à defasagem do GPS. O operador deve dirigir novamente pelo círculo para encontrar seu Ponto Central.

OUC6050,00010C6 -54-12APR09-1/1

Precisão

Precisão em Condições de Declive - A Pista Circular foi planejada para operação no pivô central em solos com menos de 2% de declive. Os clientes que usarem pista circular em declives de mais de 2% devem estar conscientes do desempenho da pista circular nestas condições e porque funciona assim. Ao operar em Pista Circular em algumas condições de declive, existem casos onde o espaçamento da pista circular e a pista da torre do

pivô central não coincidem em pistas de torres afastadas do pivô central. Isso se deve à diferença entre a distância percorrida em uma colina e em um plano nivelado. O AutoTrac traça o espaçamento do círculo como se o plano fosse nivelado. As pistas de torre obviamente passam sobre o terreno da colina. Essa diferença de distância aumenta conforme a inclinação aumenta.

Consulte na seção DIAGNÓSTICOS uma visão geral sobre a Precisão do AutoTrac.

OUC6050,00010C7 -54-12APR09-1/1

Operação no Modo Identificador de Linha

Teoria de Operação

O modo Identificador de Linha (Somente Orientação Manual) destina-se ao uso em aplicações de cultura em linha em que as linhas nem sempre são espaçadas uniformemente. O Identificador de Linha ajudará o operador a encontrar o conjunto de linhas para entrar novamente no talhão após configurar um ponto de referência ao sair do conjunto de linhas anterior.

NOTA: O Identificador de Linha somente pode ser operado no Modo Paralell Tracking.

Espaçamento entre Pistas deve ser configurado para a operação neste modo.

RN38933,0000100 -54-10AUG11-1/1

Operação do Identificador de Linha

Para usar o Identificador de Linha, pressione a tecla programável AJUSTAR LINHA no final do passe antes de começar a virar. A Pista 0 será restabelecida com base no espaçamento entre pistas, na posição e no rumo atuais. Após iniciar a curva, a visualização de giro guiará o operador no passe seguinte.

IMPORTANTE: Para obter desempenho ideal, o botão AJUSTAR LINHA deve ser pressionado antes que a máquina comece a fazer a curva no final do passe.

NOTA: Se o botão AJUSTAR LINHA for pressionado com a máquina parada, o sistema restabelecerá a pista 0 com base no rumo de 0°.

OQ06050,00010C9 -54-12APR09-1/1

Orientação Geral

Ligar e Desligar

Para LIGAR a orientação, conclua o Assistente de Configuração ou vá para a Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação -> Selecionar um Modo de Rastreio -> Selecionar ou criar uma Pista de Orientação.

Para DESLIGAR a orientação, vá para a Página Principal do GreenStar -> Mudança Rápida de Orientação -> Selecionar Modo de Rastreio -> Orientação DESLIGADA.

OUO6050,00010CD -54-14APR09-1/1

Apagamento de Pistas de Orientação

Apague (exclua) Pistas de Orientação para liberar memória no monitor. As Pistas de Orientação são apagadas na página Configuração de Orientação:

Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista

1. Selecione o Modo de Rastreio.
2. Selecione Nome da Pista (dependendo do Modo de Rastreio).
3. Selecione Excluir Pista.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857XK —UN—16JUN10



Excluir Pista

RN38933,0000068 -54-25JUL11-1/1

Mudança de Pista

A Mudança de Pista é utilizado para ajustar a posição de pistas de orientação à direita ou à esquerda para compensar defasagem do GPS. A Mudança de Pista movimenta a Pista 0 e todas as pistas associadas a ela, para a direita ou a esquerda, na distância especificada nas Configurações de Orientação cada vez que os botões MUDAR ESQ. ou MUDAR DIR. são pressionados. O padrão da Mudança de Pista é DESLIGADO e ela pode ser LIGADA/DESLIGADA nas Configurações de Orientação.

NOTA: A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, com base em satélites.

Selecione Mudança de Pista na Página de Execução para acessar os controles de Mudança de Pista.

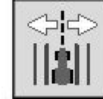
- Selecione o botão MUDAR ESQ. para mover as pista para a esquerda.
- Selecione MUDAR DIR. para mover as pistas para a direita.
- Para centralizar as pistas na localização atual do veículo, selecione MUDAR CENTRAL.
- Para limpar todas as mudanças e voltar à Pista 0 e a todas as pistas a ela associadas na localização originalmente definida, selecione APAGAR ALTERAÇÕES.

IMPORTANTE: Ao usar a correção diferencial SF1 ou SF2 (ou o Modo de Pesquisa Rápida RTK), a pista pode se deslocar com o tempo ou ao ligar/desligar a energia. A Mudança de Pista pode ser utilizada para compensar a defasagem do GPS.

Sempre que o rádio RTK norte-americano for reconfigurado ou alterado, a energia deve ser desligada e ligada no receptor GPS antes de continuar.

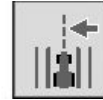
A alimentação elétrica do rádio RTK deve ser desligada antes de desconectar o rádio RTK.

PC10857NC —UN—24SEP09



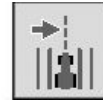
Mudança de Pista

PC10857LE —UN—14APR09



Mudar Esq.

PC10857LF —UN—14APR09



Mudar Dir.

PC10857LG —UN—14APR09



Mudar Central

PC10857LH —UN—14APR09



Apagar Alterações

NOTA: A opção APAGAR ALTERAÇÕES é desabilitada quanto o AutoTrac está ativo.

O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta exatidão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece exatidão e repetibilidade consistentes.

OUO6050,00010D1 -54-28APR09-1/1

Tons de Rastreio

Os tons de rastreio podem ser usados como uma indicação sonora da direção do volante. Se a pista estiver à direita da máquina, soarão dois bipes baixos; se estiver à esquerda da máquina, um único bipe alto soará. O alarme se repetirá duas vezes por segundo até que o erro

de desvio de pista entre a máquina e a pista de orientação seja inferior ao valor especificado nas Configurações de Orientação.

O padrão dos Tons de Rastreio é LIGADO e eles podem ser LIGADOS/DESLIGADOS nas Configurações de Orientação.

OUO6050,00010CF -54-14APR09-1/1

Visualização de Giro

PC10857NB —UN—27APR09

NOTA: A Pista 0 deve ser definida para que a visualização de giro permaneça ativa.

A Visualização de Giro ajuda o operador a visualizar a pista seguinte ao dar meia-volta de um passe para o próximo mostrando uma visualização superior do talhão em vez da visualização em perspectiva.

A Visualização de Giro será exibida após o veículo girar mais de 45 graus em relação ao rumo da pista. A tela voltará à visualização em perspectiva quando o veículo estiver a aproximadamente 5 graus da pista. O operador tem a capacidade de cancelar a Visualização de Giro assim que a tela mudar para a visualização de giro com o botão Cancelar que aparece no canto esquerdo superior



Cancelar Visualização de Giro

da visualização da orientação. Assim que o botão Cancelar é selecionado, a tela voltará para a visualização em perspectiva.

O padrão da Visualização de Giro é LIGADA e ela pode ser LIGADA/DESLIGADA nas Configurações de Orientação.

Selecione Cancelar Visualização de Giro para retornar à visualização do mapa.

OUC6050,00010D2 -54-28APR09-1/1

Previsor de Giro

O Previsor de Giro avisa o operador prevendo o final do passe e exibe a distância até o final do passe na parte superior direita da visualização do mapa. O padrão do Previsor de Giro é LIGADO e ele pode ser LIGADO/DESLIGADO nas Configurações de Orientação. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido. Um indicador visual é exibido 10 segundos antes de se aproximar de um ponto de giro previsto. Quando o sistema detectar um giro anterior em um passe anterior, será exibida a distância até esse ponto de giro. A indicação visual no Mapa em Perspectiva é acompanhada por tons.

O Previsor de Giro destina-se somente a indicar um ponto de curva do veículo usando o Parallel Tracking

ou o AutoTrac. Ele NÃO é um alerta de cabeceira. As previsões de giro se baseiam exclusivamente no comportamento do veículo em giros anteriores. Os pontos de giro também são definidos quando o AutoTrac está desativado e o erro de rumo for superior a 45 graus. As previsões de giro não coincidirão com os limites do talhão se estes não forem lineares e contínuos ou se o operador fizer curvas antes ou depois dos limites do talhão.

NOTA: Se houver um tempo limite para o interruptor do assento (operador fora do assento por mais de 7 segundos em tratores, 5 segundos em colheitadeira e pulverizadores), o monitor reajusta o Previsor de Giro para LIGADO.

RN38933,0000101 -54-10AUG11-1/1

Configurações de Orientação

Para obter o desempenho ideal do sistema GreenStar normalmente é necessário ajustar as configurações. Acesse as Configurações de Orientação para personalizar sua experiência de usuário e otimizar o desempenho do sistema.

Configurações Gerais

Visualização de Giro - auxilia o operador a visualizar a pista seguinte ao fazer meia-volta. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

Previsor de Giro - alerta o operador prevendo o final do passe. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

Tons de Rastreo - fornece uma indicação sonora de erro de desvio de pista. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção. Para alterar a distância em que os tons de rastreo são ativados, selecione o campo de inserção, selecione o valor desejado e selecione Entrar. Podem ser inseridos valores de 10 a 60 cm (4 a 24 in.).

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Configs.

PC10857NG —UN—27APR09



Configurações de Orientação

Compensação Avante - mostra a distância que a orientação da pista atual considera para coisas como giros. Usada apenas com o Parallel Tracking. Para LIGAR/DESLIGAR, marque/desmarque a caixa de seleção.

RN38933,0000069 -54-25JUL11-1/2

Mudança de Pista - utilizada para ajustar a posição de pistas de orientação à direita ou à esquerda para compensar defasagem do GPS. Esta configuração LIGA/DESLIGA as mudanças, seleciona alterações pequenas ou grandes e muda a distância de cada alteração.

Alterações Desl. - Marque a caixa para DESLIGAR as alterações.

Pequenas Alterações - Selecione Pequenas Alterações para usar um Tamanho da Mudança de 1 a 30 cm (0.4 a 12 in.).

Grandes Alterações - Selecione Grandes Alterações para um usar Tamanho da Mudança de 1 a 410 cm (12 a 161.5 in.). As Grandes Alterações são desabilitadas quando o AutoTrac está ativo ou ao operar no modo Pista Curva Adaptável.

Tamanho da Mudança - Distância na qual as pistas são deslocadas quando os botões MUDAR ESQ. ou MUDAR DIR. são selecionados.

ShiftTrack

☐ **Shifts Off**

☒ **Small Shifts**

☐ **Large Shifts**

Shift Size

1.0

 (in)

PC10857NH —UN—27APR09

RN38933,0000069 -54-25JUL11-2/2

Configurações da Barra de Luzes

Tamanho do Passo - usado para definir o valor da distância do desvio de pista que cada caixa do Indicador de Precisão do Caminho representa. Se o monitor for utilizado com uma Barra de Luzes GreenStar externa, o Tamanho do Passo também define a distância do desvio de pista que cada luz representa na Barra de Luzes.

Virar no Sentido da Direção – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda do Indicador de Precisão do Caminho e da Barra de Luzes do GreenStar externa significam que o veículo precisa virar à esquerda para se alinhar à pista de orientação.

Direção de Desvio de Pista – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda do Indicador de Precisão do Caminho e da Barra de Luzes do GreenStar externa significam que o veículo precisa virar à direita para se alinhar à pista de orientação.

NOTA: Páginas adicionais estarão disponíveis somente quando uma Barra de Luzes Externa estiver conectada.

PC10857NI —UN—27APR09

RN38933,0000102 -54-12AUG11-1/3

Barra de Luzes Externa Ligada – Marque a caixa para LIGAR a Barra de Luzes Externa.

Ajustar Brilho da Barra de Luzes do GreenStar – O brilho da Barra de Luzes do GreenStar externa se sincronizará com a configuração de brilho do monitor. Essa configuração está disponível para ajustar o brilho da Barra de Luzes do GreenStar em relação ao brilho do monitor.

PC10857NJ —UN—27APR09

Continua na página seguinte

RN38933,0000102 -54-12AUG11-2/3

Configurar a Direção de Montagem da Barra de Luzes

– Esta configuração permite que a Barra de Luzes do GreenStar seja montada de cabeça para baixo. Quando esta página é aberta, metade das luzes da Barra de Luzes do GreenStar acende, se a instalação estiver correta. Basta marcar a caixa para a direção em que as luzes aparecerem.

Lightbar Settings

The lights on half of the light bar are lit. Select the image that shows which way the lights are illuminated.

☐


☒








PC10857NK—UN—27APR09

RN38933,0000102 -54-12AUG11-3/3

Configurações de Pista Curva

Suavizar Curvas Fechadas - Quando a caixa está marcada, o sistema suavizará automaticamente um caminho propagado que estava se tornando fechado.

Curve Track Settings

☒ **Smooth Tight Turns**

Implement In-Ground Turn Radius

30.0

 (ft)





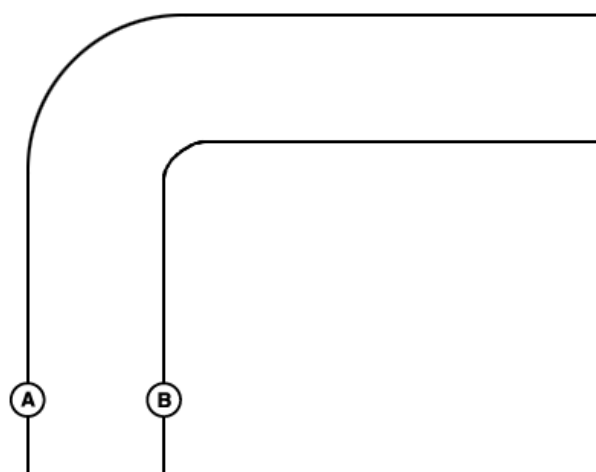
PC10857NL—UN—27APR09

Continua na página seguinte

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-1/5

A—Passe Anterior

B—Próximo Passe—Suavização de Curva Fechada Desligada



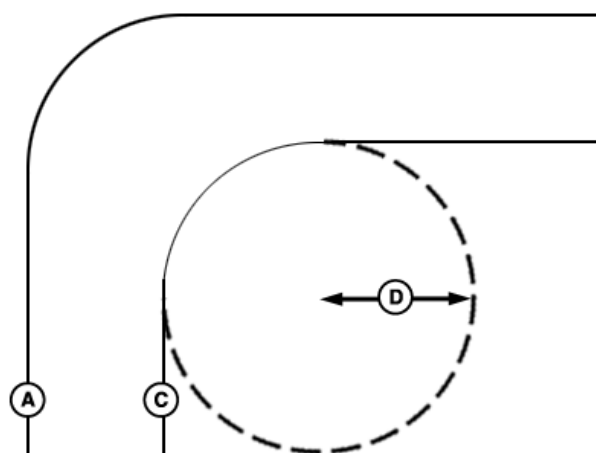
Suavização de Curva Fechada Desligada

PC9529 —UN—27OCT06

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-2/5

A—Passe Anterior

B—Próximo Passe—Suavização de Curva Fechada Ligada



Suavização de Curva Fechada Ligada

PC9530 —UN—27OCT06

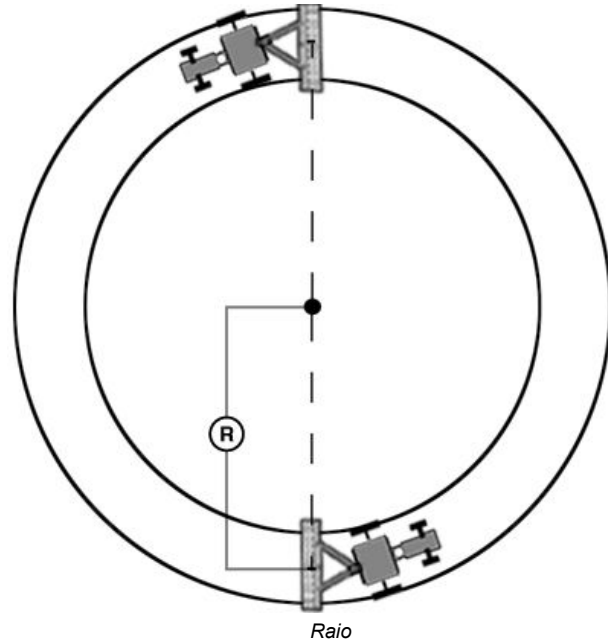
Continua na página seguinte

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-3/5

Implemento no Solo Raio da Curva - Este valor representa o menor raio de curva que o implemento pode girar enquanto está no solo.

R—Raio da Curva do Implemento

Origem de Gravação – Pista Curva Adaptável a gravação pode ser acionada manualmente ou com base no AutoTrac ou na Cobertura.



PC9905—UN—05FEB07

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-4/5

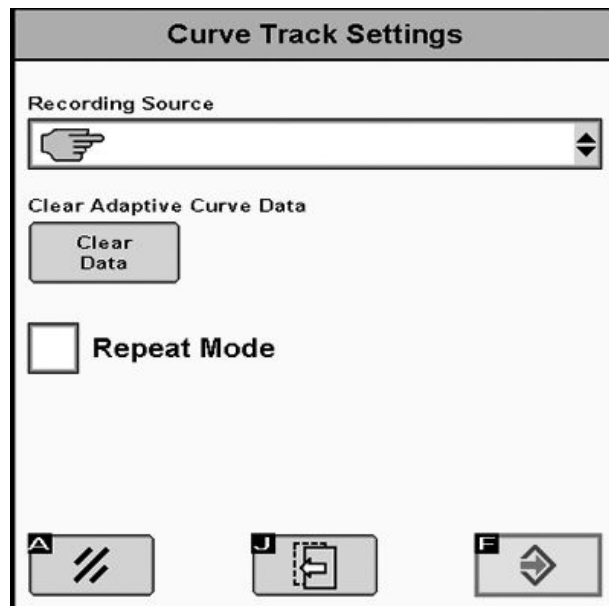
Apagar Dados Curva Adaptável - Se os dados da Pista Curva foram gravados anteriormente para este talhão e o operador não deseja usá-los ou se a memória interna estiver cheia com os dados armazenados da Pista Curva, os dados da Pista Curva podem ser removidos da memória. Existem duas opções para apagar os dados da Pista Curva:

Somente deste talhão — apaga da memória os dados da Pista Curva somente do talhão atual.

Para todos os talhões — apaga os dados de Pista Curva de todos os talhões armazenados na memória.

Modo Repetição – O Modo Repetição permite que a pista de orientação seja exibida quando a Gravação estiver DESLIGADA. Ative o Modo Repetição para percorrer numa Pista Curva Adaptável previamente gravada. Por padrão, o Modo Repetição está DESLIGADO.

A tecla programável Gravação de Curva Adaptável é desativada quando o Modo Repetição está LIGADO.



PC10857NM—UN—27APR09

CZ76372,00001D8 -54-12OCT10-5/5

Configurações do AutoTrac

NOTA: As Configurações do AutoTrac somente são exibidas no monitor em máquinas compatíveis com o AutoTrac.

Sensibilidade da Direção — Permite que os usuários do AutoTrac ajustem a sensibilidade da direção do veículo. Para ajustar a sensibilidade da direção selecione a caixa de entrada e insira o valor de sensibilidade desejada da direção através do teclado numérico e selecione o botão Entrar. A sensibilidade também pode ser ajustada para cima ou para baixo selecionando as teclas programáveis Aumentar Sensibilidade da Direção e Diminuir Sensibilidade da Direção na Página de Execução.

PC10857LB —UN—14APR09



Aumentar Sensibilidade da Direção

PC10857LC —UN—14APR09



Diminuir Sensibilidade da Direção

NOTA: A faixa válida da sensibilidade da direção é de 50 a 200 sendo 200 o ajuste mais agressivo.

OUC6050,00010D7 -54-28APR09-1/1

Configurações Avançadas do AutoTrac

O botão Configurações do AutoTrac somente estará visível nas Configurações de Orientação quando for detectada uma SSU que suporte configurações avançadas de AutoTrac Integrado.

O botão Aceitar salva e aplica as configurações atuais e retorna o usuário à página anterior. O botão Restaurar Configurações Padrão ajusta todas as configurações com o valor padrão de fábrica. Consulte cada configuração para saber seu valor padrão. O botão '?' exibirá um pop-up com texto de ajuda para a configuração específica.

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	70
?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	0.0
?	Heading Lead	0.0
?	Steering Response Rate	0.0
?	Curve Sensitivity	0.0
?	Acquire Sensitivity	0.0
Restore Default Settings		

PC10857NN —UN—27APR09

OUC6050,000108A -54-11APR09-1/1

AutoTrac Universal

Para obter instruções sobre a operação do AutoTrac Universal, consulte o manual do operador do AutoTrac Universal.

OUC6050,00010DA -54-14APR09-1/1

Barra de Luzes Externa do GreenStar

A Barra de Luzes do GreenStar opera em associação com o monitor GreenStar quando ambos estiverem conectados ao barramento CAN do implemento. A Barra de Luzes do GreenStar é montada no para-brisa em frente ao operador, projetando o Indicador de Precisão de Caminho do monitor na linha de visão do operador.

O uso da Barra de Luzes do GreenStar com o monitor GreenStar não requer nenhuma configuração adicional, no entanto, as seguintes configurações estão disponíveis nas Configurações de Orientação.

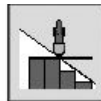
Consulte o Manual do Operador da Barra de Luzes do GreenStar para obter instruções para a montagem e a instalação adequadas.

OUC6050,00010D8 -54-09JUN10-1/1

Swath Control Pro

Operação do Swath Control Pro

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control Pro

IMPORTANTE: Alguns operadores conectam-se a dois talhões separados usando uma "ponte de terra" entre eles. Ainda pode ser aplicado produto sobre essa faixa de terra se o Swath Control Pro for deixado ligado. Para evitar cobertura inesperada ao realizar transporte entre talhões, sempre desligue o Swath Control Pro ou o interruptor mestre.

1. Conclua o Assistente de Configuração Padrão para configurar seu sistema GreenStar para o Swath Control Pro. Consulte a seção INÍCIO neste manual.

NOTA: Se um cliente, uma fazenda e um talhão NÃO estiverem selecionados, apenas um mapa de Cobertura pode ser armazenado no monitor. A Cobertura NÃO pode ser mapeada em uma distância superior a 8 quilômetros do primeiro ponto gravado no mapa.

2. Crie todos os Limites Internos e Externos necessários. Limites, apesar de opcionais, podem ser úteis ao usar o Swath Control Pro. Por exemplo, com o Valor da Sobreposição do Swath Control Pro configurado para 0%, um limite externo pode ajudar a garantir que não haja aplicação fora do talhão se uma seção se estender além do limite.
3. Consulte a seção CONFIGURAÇÕES DO SWATH CONTROL PRO deste manual para saber como ajustar o sistema para o desempenho ideal.
4. TODOS os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control Pro:

Código de ativação válido do Swath Control Pro inserido no monitor.

- Controlador compatível com o Swath Control Pro detectado e exibe o tipo adequado de máquina na Página de Configuração da Máquina.
- O Assistente de Configuração deve estar concluído.
- Interruptor Master está ligado.
- O interruptor da seção está na posição LIGADO.
- O status do sinal do GPS está presente (SF1, SF2 ou RTK).
- Velocidade acima de 0,8 km/h (0.5 mph)

5. LIGUE/DESLIGUE o Swath Control Pro usando o botão Ligar/Desligar Swath Control Pro na Página de Execução do GreenStar.

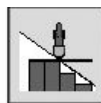
NOTA: Se o botão Ligar/Desligar Swath Control Pro não for exibido na Página de Execução do GreenStar, verifique se um código de ativação válido do Swath Control Pro foi inserido no monitor e se um controlador compatível com o Swath Control Pro foi detectado pelo monitor (Vá para Menu -> Centro de Mensagens -> Info. da Unid./Cont. Eletrônico -> Observe se a contagem de mensagens do controlador aumenta constantemente).

Se vários controladores compatíveis com o Swath Control Pro estiverem conectados ao Barramento CAN, eles serão automaticamente classificados por prioridade e a prioridade mais alta será a ÚNICA que funcionará com o Swath Control Pro.

RN38933,0000103 -54-10AUG11-1/1

Habilitação do Swath Control Pro para Pulverizadores

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control Pro

TODOS os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control Pro:

- Bomba de solução ligada.
- Interruptores da Seção ligados.
- Interruptor Mestre ligado.
- Swath Control Pro ligado.
- Velocidade maior que 0,8 km/h (0.5 mph).
- Veículo a no máximo 7,64 km (4.75 mi) do ponto de referência do talhão.

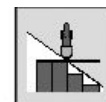
NOTA: Se o IBS (seção de indexação da barra) ou interruptor de seção da barra tiver desligado uma

seção, o Swath Control Pro não a ligará. Se o Swath Control Pro tiver desligado uma seção, o IBS não a ligará novamente.

RN38933,0000104 -54-10AUG11-1/1

Habilitação do Swath Control Pro para Ferramentas de Semeadura

PC10857NO —UN—28APR09



Ligar/Desligar Swath Control Pro

TODOS os itens a seguir são necessários para o funcionamento do Swath Control Pro:

- O implemento deve ser abaixado até o solo.
- Interruptores da Seção estão ligados.
- Interruptor Master está ligado.
- Swath Control Pro está ligado.
- A velocidade do veículo deve ser superior a 1 km/h (0.62 mph) para o Plantadeira Pneumática e o 1990 CCS e a 0,3 km/h (0.2 mph) para plantadeiras.
- O veículo está dentro de 7,64 km (4.75 milhas) do ponto de referência do talhão.

RN38933,0000105 -54-10AUG11-1/1

Barra de Status da Seção

PC10857NP —UN—28APR09



Barra de Status da Seção

Quando o Swath Control Pro estiver operando, o status da seção detectado é exibido na parte inferior da Página de Execução na Barra de Status da Seção.

Exemplo de Barra de Status para um Plantadeira Pneumática.

- Barra verde na parte inferior – Swath Control Pro Habilitado e seção ligada.
- Barra do tanque está preta – Tanque LIGADO.
- Barra do tanque vazia – Tanque DESLIGADO.

RN38933,0000106 -54-10AUG11-1/2

Exemplo de Barra de Status de um pulverizador

PC10857NQ —UN—28APR09



- São exibidas as seções detectadas.
- L1 – Primeira seção à esquerda do centro
- R1 – Primeira seção à direita do centro
- C – Seção Central
- Triângulo Verde ou Azul – Status da seção LIGADO
- Triângulo vazio – Status da seção DESLIGADO

RN38933,0000106 -54-10AUG11-2/2

Precisão

A precisão geral do sistema Swath Control Pro depende de muitas variáveis.

Precisão do Sistema Swath Control Pro = Precisão do Sinal GPS + Configuração da Máquina e Implemento + Configuração do Monitor + Condições do Talhão + Taxa de Produto.

É importante:

- Verifique se a Máquina e o Implemento estão configurados de maneira apropriada (conforme o manual do operador do fabricante).
- Verifique se as peças de desgaste do implemento estão em boas condições de trabalho e espaçadas corretamente.
- Compreender como as condições do talhão e as taxas do produto aplicadas afetam a dinâmica da máquina.
- Assegurar que o Receptor do GPS passou por período de aquecimento depois de ligado para garantir o desempenho do Swath Control Pro.
 - Conforme a Precisão do GPS aumenta (SF1, SF2 e RTK), a precisão de reação do Swath Control Pro também aumenta.
 - Sombreamento no GPS (tal como árvores ou edifícios) afeta a precisão do Swath Control Pro.
- Verifique se as configurações do Swath Control Pro, dimensões da Máquina e do Implemento estão configuradas de maneira apropriada no monitor.

RN38933,0000107 -54-10AUG11-1/1

Configurações do Swath Control Pro

Para obter o desempenho ideal do sistema GreenStar normalmente é necessário ajustar as configurações. Acesse as configurações do Swath Control Pro para otimizar o desempenho do sistema.

NOTA: O botão *Configurações do Swath Control Pro* somente será exibido se um código de ativação válido do Swath Control Pro for inserido no monitor e se um controlador compatível com o Swath Control for detectado.

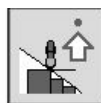
PC13916 —UN—25JUL11

*Página Principal do GreenStar*

PC10857JF —UN—13APR09

*Configs.*

PC10857NR —UN—28APR09

*Configurações do Swath Control Pro*

RN38933,0000108 -54-10AUG11-1/1

Ligar e Desligar Configurações

Tempo Ligar (seg): padrão 1, mas pode ser alterado de 0,3 a 15 em incrementos de 0,1 segundo.

Tempo Desligar (seg): padrão 0,6, mas pode ser alterado de 0,3 a 15 em incrementos de 0,1 segundo.

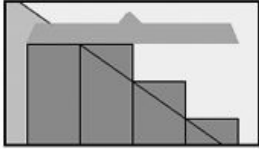
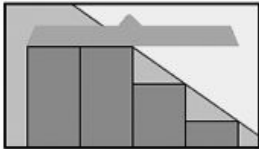
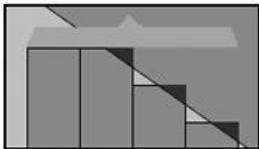
O operador pode ajustar as configurações Ligar e de Desligar para atender uma máquina específica. As configurações de Ligação e Desligamento destinam-se a compensar os tempos médios de reação física da máquina (Elétricos e Mecânicos) para aplicação de produto. Tenha em mente que o tempo de reação NÃO aumenta conforme a velocidade de avanço aumenta. O tempo da reação física permanece constante para a configuração da máquina. Em velocidades diferentes, a máquina desloca-se uma distância maior ou menor enquanto a reação estiver ocorrendo.

NOTA: Não é recomendável utilizar os tempos de Ligação e Desligamento para atingir sobreposição intencional; isso pode causar complicações adicionais no sistema.

A melhor forma para corrigir os tempo Ligar e Desligar é ligar ou desligar uma seção manualmente. Meça o tempo desde que a chave foi acionada até quando o produto iniciar ou parar. No caso de um pulverizador, meça o tempo desde o instante que a chave é acionada até quando o produto começa ou para de atingir a cultura. Insira os tempos Ligar e Desligar com aproximação de 0,1 segundo.

Se o tempo Ligar for configurado em 0,3 segundo, o sinal de comando é enviado quando o sistema estima que a seção está a 0,3 segundo do limite da área não coberta. O mapa de cobertura começa a se formar 0,3 segundo depois que o sinal de comando for enviado. Se o tempo real de reação da máquina for de 0,8 segundo, a máquina ultrapassará o limite por 0,5 segundo entrando numa área não coberta antes da aplicação. Nessa situação o mapa de cobertura começa a se formar antes que a aplicação realmente comece, portanto os dois não coincidem.

Com o aumento do tempo Ligar, o sinal de comando é enviado antes do limite ou a área não coberta ser

Turn on Time 1.0 (sec)	Turn off Time 0.6 (sec)
Exterior Boundaries Amount to Overlap 100 %	
Interior Boundaries Amount to Overlap 0 %	
Previous Coverage Amount to Overlap 50 %	

PC10857NS —UN—28APR09

atingida. Se o tempo Ligar for de 1,0 segundo, o comando será enviado 1,0 segundo antes do implemento atingir o limite ou a área coberta anteriormente. O mapa de cobertura começa a se formar 1,0 segundo depois que o sinal for enviado e o Swath Control Pro espera que a máquina inicie a aplicação nesse momento uma vez que o operador inseriu um tempo Ligar de 1,0 segundo.

Quanto mais constante a velocidade é mantida ao entrar ou sair da área de cobertura, mais exato o Swath Control Pro será. Se a velocidade da máquina mudar drasticamente ao entrar ou sair do limite ou da área de cobertura anterior, o Swath Control Pro não pode antecipar aquela mudança porque faz a estimativa do tempo Ligar ou Desligar com base na posição, sentido e velocidade atuais.

Depois que os tempos Ligar e Desligar forem determinados, permanecem os mesmos a menos que o sistema da máquina sofra alterações dramáticas. Por exemplo, a troca da tubulação do sistema afeta o tempo físico médio de reação da máquina.

RN38933,0000109 -54-10AUG11-1/1

Compreensão das Configurações de Ligação e Desligamento do Swath Control Pro

NOTA: Os tempos de Ligação e Desligamento nos exemplos nesta seção não são válidos para todas as máquinas. É importante determinar os tempos de Ligação e Desligamento para sua máquina e seu implemento específicos.

O Swath Control Pro opera com base no ponto de queda e no tempo de ligação/desligamento da função principal.

Ferramentas de Semeadura

As plantadeiras têm velocidade média de 6 a 12 km/h (4 a 7 mph) durante o plantio e têm atrasos mínimos de reação da embreagem elétrica da máquina (normalmente abaixo de 0,8 segundo). O maior o atraso geralmente ocorre entre o tempo em que a semente sai do disco dosador, percorre o tubo de sementes e atinge o solo. A uma velocidade de plantio de 10 km/h (6 mph), você percorre 2,8 m (8,8 ft) em um segundo. Isso significa 280 mm (10,5 in.) de distância percorrida a cada décimo de segundo. (Exemplo - O atraso total da semente após selecionar o interruptor na cabine, a embreagem parar, o dosador de sementes parar e todas as sementes atingirem o solo; tempo transcorrido de 0,8 segundo). É possível observar que alterar de 0,3 para 0,8 segundo no tempo de antecipação pode mudar drasticamente o local de colocação das sementes ao ligar ou desligar. Em média, a maioria das plantadeiras de cultura em linha geralmente definem um tempo de desligamento de 0,3 segundo e um tempo de ligação entre 0,5 e 1,0 segundo. Na média, a maioria dos carros pneumáticos define um tempo de desligamento de 0,6 segundo e um tempo de ligação de 1,0 segundo.

Minimizar Falhas (superposição de 100%) nas ferramentas de fileiras (ferramentas de semeadura com várias fileiras). Ajuste as configurações do Swath Control Pro para Minimizar Falhas (sobreposição de 100%). O Swath Control Pro mapeia a fileira traseira na ferramenta de modo que o tempo de Ligação deve ser aumentado para levar em conta o espaçamento das fileiras. Veja a figura no final desta seção.

O objetivo é compensar o espaçamento do Atraso da Fileira inserindo a curva de fileira na configuração de "Ligação". Ligação + Atraso de Fileira = Ligação de Fileiras. Mantenha uma velocidade constante de curva para manter o tempo de Ligação preciso. Examine e ajuste as configurações antes de plantar.

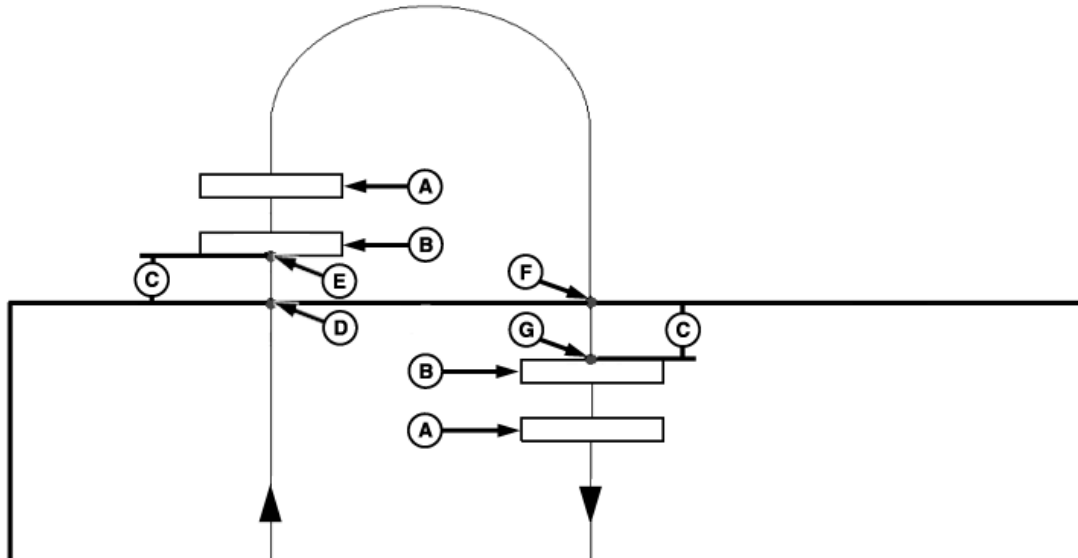
NOTA: O Atraso de Fileiras é um tempo, não uma distância, e é afetado pela velocidade.

Pulverizadores

A 24 km/h (16 mph) com um pulverizador, o tempo de reação física médio do sistema (comando de desligamento na alavanca de controle multifuncional, a válvula da barra reage e desliga, o líquido flui para fora da barra livremente até que a pressão da válvula de retenção seja atingida) é de 2,5 segundos. O líquido continua a cair na cobertura da cultura depois de 2,5 segundos para que o tempo de reação operacional física total seja de aproximadamente 3,0 segundos.

Para determinar o tempo de Ligação de um pulverizador, pressione o interruptor master e meça quanto tempo transcorre até que você ver o produto atingir a cultura. Para determinar o tempo de Desligamento, desligue o interruptor master e meça quanto tempo transcorre até que você ver o produto parar de fluir.

Como regra geral, um sistema de manuseio de líquido demora mais para reagir quando ligado do que quando desligado devido aos diferenciais de pressão do líquido, portanto, muitas vezes o tempo de ligação é ligeiramente maior do que o tempo de desligamento. Lembre-se de que sua velocidade de avanço afeta apenas a distância percorrida enquanto o atraso de reação da máquina estiver ocorrendo e que a distância percorrida varia entre os tempos de ligação e desligamento e de operador para operador.



SEM SWATH CONTROL PRO — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

A—Fileira 1
B—Fileira 2

C—Atraso do Sistema
D—Interruptor Desligado

E—Real: Desligado
F—Interruptor Ligado

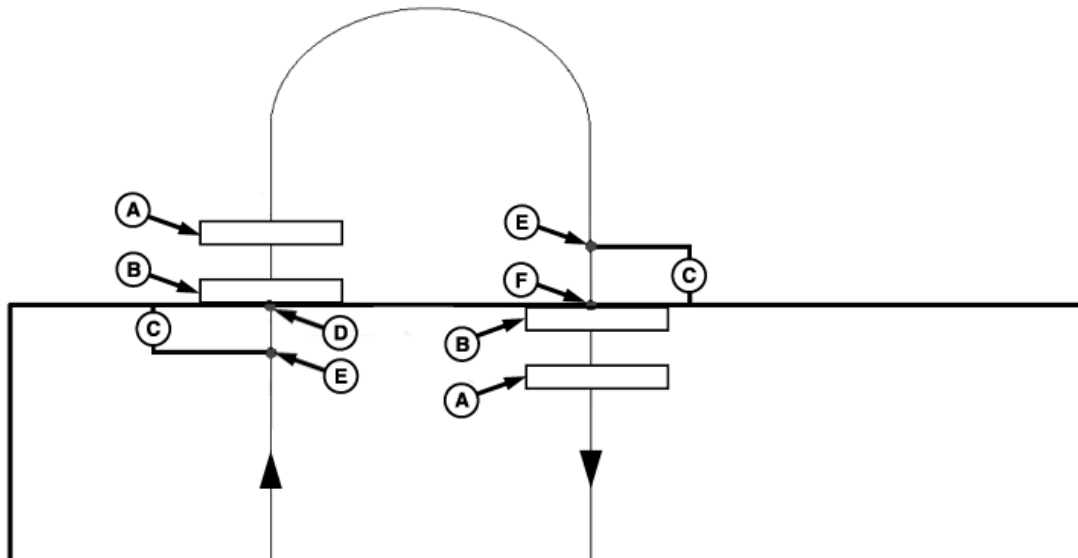
G—Real: Ligado

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sobreposição (B)

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sobreposição (B)

RN38933,000010A -54-10AUG11-2/4

PC10857WT —UN—07JUN10



SWATH CONTROL PRO NORMAL — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

A—Fileira 1
B—Fileira 2

C—Atraso do Sistema
D—Real: Desligado

E—Comando da Seção
F—Real: Ligado

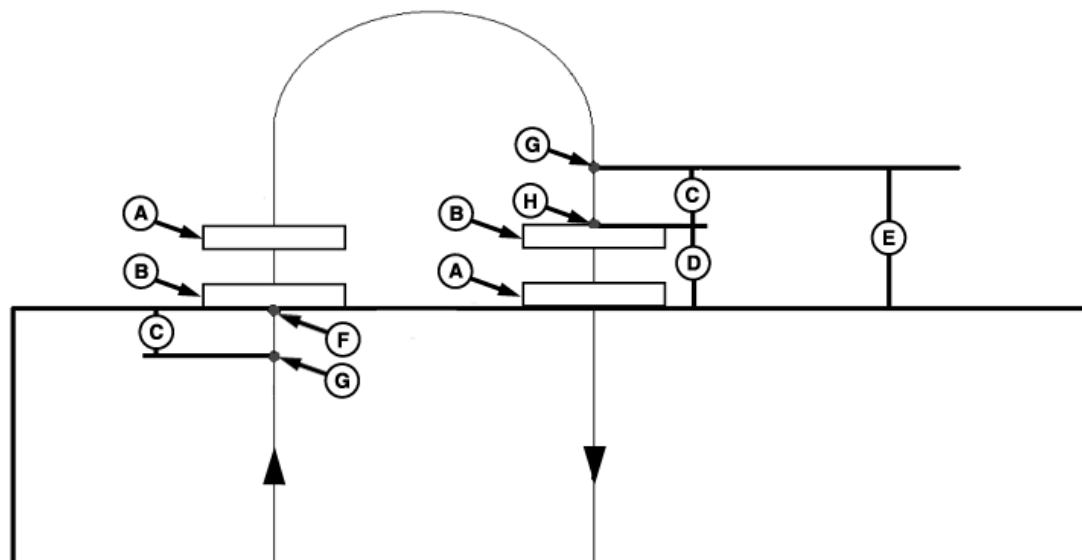
Atraso do Sistema = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Atraso do Sistema = Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Continua na página seguinte

RN38933,000010A -54-10AUG11-3/4

PC10857WU —UN—07JUN10



PC10857WV —UN—07JUN10

LIGAÇÃO EM FILEIRAS — Duas Ferramentas de Fileiras Entrando e Saindo na Cabeceira

A—Fileira 1
B—Fileira 2

C—Atraso do Sistema
D—Atraso das Fileiras

E—Ligação de Fileiras
F—Real: Desligado

G—Comando da Seção
H—Real: Ligado

Atraso do Sistema = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

Atraso do Sistema + Atraso das Fileiras = Sem Sobreposição (A) e Sem Sobreposição (B)

RN38933,000010A -54-10AUG11-4/4

Folha de Consulta Rápida de Configurações do Swath Control Pro—Métrico

Velocidade de Avanço Constante (km/h)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (metros)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (metros)
3	1	0,83	0,17
3	2	1,67	0,17
3	3	2,50	0,17
3	4	3,33	0,17
3	5	4,17	0,17
3	10	8,33	0,17
6	1	1,67	0,33
6	2	3,33	0,33
6	3	5,00	0,33
6	4	6,67	0,33
6	5	8,33	0,33
6	10	16,67	0,33
9	1	2,50	0,50
9	2	5,00	0,50
9	3	7,50	0,50
9	4	10,00	0,50
9	5	12,50	0,50
9	10	25,00	0,50
12	1	3,33	0,67
12	2	6,67	0,67
12	3	10,00	0,67
12	4	13,33	0,67
12	5	16,67	0,67
12	10	33,33	0,67
15	1	4,17	0,83
15	2	8,33	0,83
15	3	12,50	0,83
15	4	16,67	0,83
15	5	20,83	0,83
15	10	41,67	0,83
18	1	5,00	1,00
18	2	10,00	1,00
18	3	15,00	1,00
18	4	20,00	1,00
18	5	25,00	1,00
18	10	50,00	1,00
21	1	5,83	1,17
21	2	11,67	1,17
21	3	17,50	1,17
21	4	23,33	1,17
21	5	29,17	1,17
21	10	58,33	1,17
24	1	6,67	1,33
24	2	13,33	1,33
24	3	20,00	1,33
24	4	26,67	1,33
24	5	33,33	1,33
24	10	66,67	1,33
27	1	7,50	1,50

Continua na página seguinte

RN38933,000010B -54-10AUG11-1/2

Swath Control Pro

Velocidade de Avanço Constante (km/h)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (metros)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (metros)
27	2	15,00	1,50
27	3	22,50	1,50
27	4	30,00	1,50
27	5	37,50	1,50
27	10	75,00	1,50
30	1	8,33	1,67
30	2	16,67	1,67
30	3	25,00	1,67
30	4	33,33	1,67
30	5	41,67	1,67
30	10	83,33	1,67

RN38933,000010B -54-10AUG11-2/2

Folha de Consulta Rápida de Configurações do Swath Control Pro—SAE

Velocidade de Avanço Constante (mph)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (feet)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (inches)
2	1	2.93	7.04
2	2	5.87	7.04
2	3	8.80	7.04
2	4	11.73	7.04
2	5	14.67	7.04
2	10	29.33	7.04
4	1	5.87	14.08
4	2	11.73	14.08
4	3	17.60	14.08
4	4	23.47	14.08
4	5	29.33	14.08
4	10	58.67	14.08
6	1	8.80	21.12
6	2	17.60	21.12
6	3	26.40	21.12
6	4	35.20	21.12
6	5	44.00	21.12
6	10	88.00	21.12
8	1	11.73	28.16
8	2	23.47	28.16
8	3	35.20	28.16
8	4	46.93	28.16
8	5	58.67	28.16
8	10	117.33	28.16
10	1	14.67	35.20
10	2	29.33	35.20
10	3	44.00	35.20
10	4	58.67	35.20
10	5	73.33	35.20
10	10	146.67	35.20
12	1	17.60	42.24
12	2	35.20	42.24
12	3	52.80	42.24
12	4	70.40	42.24
12	5	88.00	42.24
12	10	176.00	42.24
14	1	20.53	49.28
14	2	41.07	49.28
14	3	61.60	49.28
14	4	82.13	49.28
14	5	102.67	49.28
14	10	205.33	49.28
16	1	23.47	56.32
16	2	46.93	56.32
16	3	70.40	56.32
16	4	93.87	56.32
16	5	117.33	56.32
16	10	234.67	56.32
18	1	26.40	63.36

Continua na página seguinte

RN38933.000010C -54-10AUG11-1/2

Swath Control Pro

Velocidade de Avanço Constante (mph)	Atraso da reação física da máquina (segundos)	Distância percorrida a uma velocidade e um tempo específicos (feet)	Distância percorrida de acordo com a atualização do GPS (inches)
18	2	52.80	63.36
18	3	79.20	63.36
18	4	105.60	63.36
18	5	132.00	63.36
18	10	264.00	63.36
20	1	29.33	70.40
20	2	58.67	70.40
20	3	88.00	70.40
20	4	117.33	70.40
20	5	146.67	70.40
20	10	293.33	70.40

RN38933,000010C -54-10AUG11-2/2

Gerenciamento de Dados

Gerenciamento de Dados

Dados e configurações podem ser transferidos de e para dispositivos de armazenamento USB para:

- Fazer backup dos dados.
- Transferir para um software de computador.
- Transferir para outro monitor.

Os seguintes tipos de dados podem ser transferidos entre os monitores:

- Cliente, Fazenda, Talhão

- Recursos da Máquina e do Implemento
- Linhas de Orientação
- Limites Internos/Externos
- Mapas de Cobertura

O monitor não transferirá para o Apex:

- Mapas de Prescrição
- Imagens Aéreas
- Imagens de Fundo
- Mapas do Localizador de Variedades

RN38933,0000028 -54-10AUG11-1/1

Transferência de Dados

1. Desligue a Gravação e pare o veículo.
2. Insira o dispositivo de armazenamento USB no monitor. O USB deve ter pelo menos 512 MB de espaço de armazenamento livre.

NOTA: A porta USB do CommandCenter GS3 está localizada no compartimento de armazenamento do apoio de braço.

NOTA: A maioria dos dispositivos USB que se encaixa na entrada USB funcionará com o monitor. Dispositivos USB de grande capacidade de armazenamento, por volta de 30 GB, podem estar formatados para NTFS. O monitor não é compatível com NTFS. Reformate o dispositivo de armazenamento USB para FAT. Se a mensagem **USB Detectado não for exibida**, tente outra porta USB ou outro dispositivo USB.

3. A mensagem **USB Detectado** será exibida se o monitor reconhecer o dispositivo USB. Leia e Aceite a mensagem.
4. Navegue até o aplicativo GreenStar se ele ainda não estiver aberto.
5. Para o monitor do CommandCenter, selecione Menu>GreenStar>USB para que a tela de transferência de dados seja exibida.

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

PC13916 —UN—25JUL11



Botão GreenStar

PC12946 —UN—05OCT10



Botão USB

NOTA: Os aplicativos GreenStar não funcionam enquanto um dispositivo USB estiver inserido e a Gravação precisa estar desligada para transferir dados.

6. Selecione se deseja fazer o Backup dos dados no dispositivo USB ou Importar dados para o monitor.

RN38933,0000029 -54-25JUL11-1/2

7. Selecione o botão Avançar.

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

RN38933,0000029 -54-25JUL11-2/2

Backup de Dados em um dispositivo de armazenamento USB

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

1. Selecione ou crie um nome de Perfil para armazenar os dados. Os perfis que já estiverem no dispositivo de armazenamento USB aparecerão na lista.

IMPORTANTE: Se optar por usar um Perfil criado anteriormente a partir do dispositivo USB, ele será excluído e substituído. Este monitor não mescla e nem sincroniza dados. Ao utilizar o mesmo dispositivo de armazenamento USB em dois ou mais monitores GreenStar, use perfis separados para cada monitor a fim de evitar a perda de dados.

2. Marque a caixa se desejar limpar a memória interna do monitor após a transferência de dados.
3. Selecione o botão Avançar.

4. Uma mensagem será exibida quando a transferência de dados estiver concluída. Aceite e remova o dispositivo de armazenamento USB.

IMPORTANTE: Remover o dispositivo de armazenamento USB, desligar o monitor ou dar a partida no motor antes da exibição dessa mensagem pode provocar perda de dados.

OUO6050,00010E6 -54-07JUN10-1/1

Importação de Dados de um dispositivo de armazenamento USB

PC10857JP —UN—13APR09



Botão Avançar

1. Selecione um nome de Perfil para armazenar os dados. Os perfis que já estiverem no dispositivo de armazenamento USB aparecerão na lista.

IMPORTANTE: Todos os dados no monitor serão excluídos e substituídos pelos dados do Perfil selecionado no dispositivo USB. Este monitor não mescla e nem sincroniza dados.

2. Selecione o botão Avançar.
3. Uma mensagem será exibida quando a transferência de dados estiver concluída. Aceite e remova o dispositivo de armazenamento USB.

IMPORTANTE: Remover o dispositivo de armazenamento USB, desligar o monitor ou dar a partida no motor antes da exibição dessa mensagem pode provocar perda de dados.

OUO6050,00010E7 -54-28APR09-1/1

Importação de Dados de Software de Terceiros

Se for usado software de terceiros para criar um arquivo TASKdata.XML para os dados configurados, será necessário copiar o arquivo TASKdata.XML para a pasta na unidade USB.

Coloque o arquivo em *Command_Center\<Nome do conjunto de dados>\RCD*. O CommandCenter poderá então reconhecer os dados de configuração e eles podem ser importados.

RN38933,000008E -54-28JUL11-1/1

Visualização da Quantidade de Memória Interna Restante

PC13916 —UN—25JUL11

O total de memória interna do monitor é de 512 MB e 350 MB estão disponíveis para dados de talhão e de configuração. Quando ela estiver 90% cheia, será exibida uma mensagem de alerta. A quantidade total de memória interna restante pode ser visualizada na página Gravação em Diagnóstico do GreenStar:

Página Principal do GreenStar >> Diagnóstico >> selecione Gravação (na lista suspensa)

A quantidade de memória restante é exibida em Megabytes e também indicada pelo gráfico de barras.



Página Principal do GreenStar

PC10857JL —UN—13APR09



RN38933.000006A -54-25JUL11-1/1

Remoção de Dados da Memória Interna

Há três métodos para remover dados da memória interna:

- **Apagar todos os dados e configurações** durante um Backup de Dados em um dispositivo de armazenamento USB (consulte a seção sobre backup de dados).
- **Apagar Dados Curva Adaptável** (Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista).

- **Apagar Dados Mapa de Cobertura** (Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Talhão >> Apagar Mapas de Cobertura)

Curvas adaptáveis e mapas de Cobertura ocupam um espaço significativo na memória. A quantidade de memória depende da largura e velocidade do implemento e de quão reta a máquina é conduzida.

OUO6050,00010E8 -54-08OCT09-1/1

Apagamento de Pistas de Orientação

Apague (exclua) Pistas de Orientação para liberar memória no monitor. As Pistas de Orientação são apagadas na página Configuração de Orientação:

Página Principal do GreenStar >> Mudança Rápida de Orientação >> Excluir Pista

1. Selecione o Modo de Rastreo.
2. Selecione Nome da Pista (dependendo do Modo de Rastreo).
3. Selecione Excluir Pista.

PC13916 —UN—25JUL11



Página Principal do GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Mudança Rápida de Orientação

PC10857XK —UN—16JUN10



Excluir Pista

RN38933.000010E -54-10AUG11-1/1

Limpeza de Dados

PC13976 —UN—10AUG11

Dados de Cliente, Fazenda e Talhão podem ser apagados somente utilizando-se a Limpeza de Dados.

1. Selecione qual tipo de dados você deseja excluir (cliente, fazenda, talhão).
2. Selecione os dados específicos a serem excluídos, selecionando as caixas de seleção
 - GS3 >> Configurações >> Limpar Lista
3. Pressione o botão Excluir Dados Selecionados

NOTA: Os itens inacessíveis (em cinza) não podem ser excluídos porque podem estar relacionados a outros dados ou foram criados utilizando-se o software do computador.



Limpeza de Dados

Seleção de Limpeza de Dados

PC13233 —UN—31MAR11

RN38933,000010D -54-10AUG11-1/1

Alarmes da Orientação

Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com controlador de direção veículo (SSU). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
Múltiplas SSUs Detectadas	Há dois Controladores de Direção (SSU). Desconecte um SSU e desligue e ligue a alimentação.
Não há ativação do ATU	O ATU não foi ativado. Digite um código de ativação abaixo ou desconecte a unidade do ATU para acessar o aplicativo GreenStar.
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac Desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
AutoTrac Detectado	Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo. Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, desligue o sistema de orientação antes de entrar em estradas.
Software AutoTrac SSU Incompatível	O AutoTrac detectou uma versão incompatível de SSU (Controlador de Veículo). Entre em contacto com o Concessionário John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o Auto Trac.
Direção de Percurso Desconhecida	O Sistema não pode detectar a direção de percurso do veículo. Selecione a direção de percurso.
Tempo Limite de Detecção do Operador	O sistema não detectou nenhuma atividade recente do operador. O AutoTrac será desacionado em: XX seg. Pressione o Interruptor de Retorno do ATU ou reconheça este alarme para evitar o desligamento.
Sem Dados Configuração!	Não foi possível encontrar os dados de configuração do aplicativo GreenStar na memória. O aplicativo GreenStar não estará disponível enquanto os dados de configuração não estiverem disponíveis.
Erro de Comunicação	Sem comunicação com o controlador da direção do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere. Observação: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante reprogramação.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. Aplicativo GreenStar desativado. Remova o processador móvel e ligue/desligue para ativar o aplicativo GreenStar.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões no receptor GPS e repita a operação.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.
Aproximando-se da Distância Máxima	Você está muito longe do talhão selecionado. Escolha um novo talhão ou apague seus dados de cobertura para continuar usando o Swath Control Pro.
Swath Control Pro Desabilitado	Você está muito longe do talhão selecionado. Escolha um novo talhão ou apague os dados de cobertura para continuar. O Swath Control Pro foi desativado.
Codificação do Arquivo Incompatível com a Linguagem Selecionada	A linguagem selecionada não é compatível com a codificação dos dados de configuração. Determinados textos podem aparecer de forma incorreta.
Encontrado Dados da Curva	Esse talhão tem curvas adaptáveis gravadas anteriormente. Escolha uma das seguintes ações: Insira o Modo de Repetição para orientar por essas curvas gravadas previamente Continuar gravando Curvas Adaptáveis adicionais (a gravação deve estar ativada) Exclua as Curvas Adaptáveis existentes deste talhão. Esta opção excluirá permanentemente os dados da Curva Adaptável para este talhão.
Memória Interna Cheia	A memória interna está cheia. Insira um dispositivo USB para transferir e remover dados da memória interna. Limpar dados de Pista Curva da Orientação também pode liberar espaço na memória. Alternativamente, selecione 'A' para usar a ferramenta de Limpeza de Dados para liberar espaço.
USB Detectado	Os dados do GreenStar não podem ser transferidos de/para o dispositivo USB. Verifique se: A gravação da cobertura está interrompida, a gravação da pista de orientação está interrompida, a gravação de limite está interrompida e o AutoTrac está desligado Remova o dispositivo USB para voltar a usar o aplicativo GreenStar.
Dispos. USB Removido	O dispositivo USB foi removido enquanto os dados estavam sendo transferidos. Os dados podem estar corrompidos ou incompletos.

Continua na página seguinte

RN38933.0000111 -54-10AUG11-1/3

Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos

Transf. Dados em Andamento	Transferência de dados em andamento. Não remova o dispositivo USB.
Transferência de Dados Incompleta	O sistema foi desligado antes da transferência de dados ser concluída. Verifique todos os dados.

Alarmes

Receptor StarFire Detectado	Foi detectado um novo receptor StarFire. Vá para o aplicativo StarFire e calibre o receptor.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Problema de comunicação no GPS	Sem posição disponível do GPS. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Problema de comunicação no GPS	Sem correção diferencial GPS disponível. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Problema de comunicação no GPS	GPS 2D em uso. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreo selecionado. Foi selecionado o modo de rastreo anterior.
Nome duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Registro de Rastreo de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Memória da Pista Curva Baixa	A memória interna disponível para Pista Curva está quase cheia. Limpar dados de pista curva.
Curva AB Muito Longe	O veículo deve estar a 1/4 de milha (400 m) da curva AB gravada para gerar o caminho.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1,6 km. Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver ao menos 10 ft (3 m) entre os pontos A e B. Execute a operação novamente.
Coordenada do GPS Inválida	A entrada é inválida. Insira um valor entre -90.0 e 90.0 para a Latitude e entre -180.0 e 180.0 para a Longitude.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Processando dados	Processando dados. Aguarde...
Memória Interna Cheia	A memória interna está quase cheia. Insira um dispositivo USB para transferir e remover dados da memória interna. Limpar dados de Pista Curva da Orientação também pode liberar espaço na memória. Alternativamente, selecione 'A' para usar a ferramenta de Limpeza de Dados para liberar espaço.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue dados para a unidade USB ou libere espaço na memória
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades inglesas (sistema norte-americano).
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.

Continua na página seguinte

RN38933,0000111 -54-10AUG11-2/3

Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.
Novo Implemento Detectado	Um novo implemento que requer uma tarefa de documentação diferente foi detectado. Abra o assistente de config. novamente para usar a documentação.
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Documentação do Implemento Não Suportada	O sistema não suporta documentação para múltiplas operações de implemento. A documentação pode ser executada para uma única tarefa.
Implemento não Suportado	O implemento atual não suporta o Swath Control Pro
Operação não Suportada	O Software SprayStar atual NÃO suporta as Seções do Swath Control Pro. Entre em contato com o concessionário John Deere local para obter as atualizações mais recentes do software SprayStar.
Mapa de Cobertura do Talhão Quase Cheio.	A memória do mapa de cobertura está quase cheia. Quando a memória estiver totalmente cheia, a cobertura não será mais gravada. Para gravar uma nova cobertura, execute um dos procedimentos a seguir o mais breve possível: Para salvar a cobertura deste talhão, pause a gravação e mude para um novo talhão (Recomendado). Para continuar com as linhas de orientação e/ou limites atuais, exclua a cobertura pressionando o botão "Apagar Mapa do Talhão Atual" abaixo.
Mapa de Cobertura do Talhão Cheio	A memória do mapa de cobertura está cheia. A cobertura não será mais gravada. Para gravar uma nova cobertura, execute um dos procedimentos a seguir: Para salvar a cobertura deste talhão, pause a gravação e mude para um novo talhão (Recomendado). Para continuar com as linhas de orientação e/ou limites atuais, exclua a cobertura pressionando o botão "Apagar Mapa do Talhão Atual" abaixo.
Perda de Precisão	Você gravou um ponto de GPS distante mais de 32 quilômetros. A precisão da cobertura diminuirá. Apague seu mapa de cobertura, crie um novo talhão ou mude para um outro talhão para restaurar a precisão.
Perda de Precisão	Você está distante mais de 32 quilômetros da sua pista de orientação selecionada. A precisão da orientação diminuirá. Crie uma nova pista de orientação ou mude para uma outra pista para restaurar a precisão.
Perda de Precisão	Você gravou um ponto de GPS distante mais de 32 quilômetros. A precisão da cobertura e da orientação diminuirá. Crie um novo talhão ou mude para um outro talhão para restaurar a precisão.
Gravação de Cobertura Desativada	A gravação de cobertura está desativada durante as transferências de dados
USB Detectado	O aplicativo GreenStar é desativado quando há um dispositivo USB. Para voltar a usar o aplicativo GreenStar, remova o dispositivo USB. Para transferir dados do GreenStar para/do dispositivo USB, pressione o botão "Transfer Data" (Transferência de Dados).
Não é Possível Fazer Backup do Arquivo	Não há espaço suficiente no dispositivo USB para fazer backup de dados. Exclua os dados do dispositivo USB ou insira outro dispositivo.

INFORMAÇÕES

RN38933.0000111 -54-10AUG11-3/3

Centro de Mensagens

O Centro de Mensagens é utilizado para acessar informações de diagnóstico detalhadas e para iniciar manualmente sessões de reprogramação. O Centro de Mensagens também pode exibir informações de diagnóstico detalhadas como Informações da Unidade de Controle e Informações do Barramento CAN utilizadas pelo seu Concessionário John Deere™ para a detecção e resolução avançadas de problemas.

As Teclas Programáveis são listadas a seguir:

- A-Página de Reprogramação do Centro de Mensagens
- B-Transferir Arquivos de Depuração
- C-Mensagens
- D-Endereços de Diagnóstico
- E-Códigos de Falhas
- F-Informação da Unidade de Controle
- G-Informação do Barramento

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05

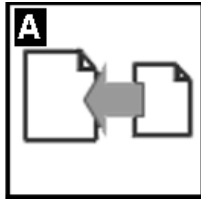


Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

A tela do Centro de Mensagens pode ser acessada selecionando o botão MENU, em seguida, o botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações).

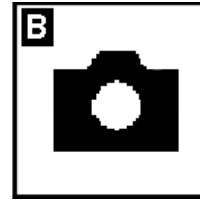
Continua na página seguinte

RN38933.000010F -54-11AUG11-1/9



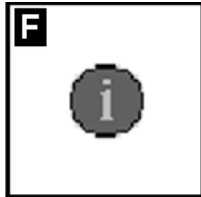
Botão REPROGRAMAÇÃO

PC8665 —UN—05AUG05



Botão TRANSFERIR ARQUIVOS DE DEPURAÇÃO.

PC13977 —UN—10AUG11



Botão PRINCIPAL

PC8667 —UN—05AUG05



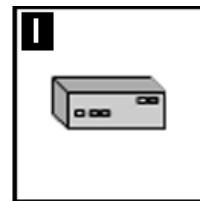
Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

PC8668 —UN—05AUG05



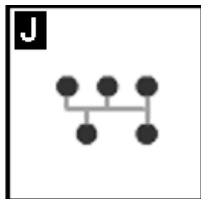
Botão CÓDIGOS DE FALHAS

PC8669 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO

PC8670 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

PC8671 —UN—05AUG05

O Centro de Mensagens exibirá todos os alarmes, mensagens de alerta e ícones ativos.

RN38933,000010F -54-11AUG11-2/9

Ícones do Centro de Mensagens

Esses ícones são usados em todo o Centro de Mensagens.

PC8582 —UN—01NOV05



CANCELAR

PC8648 —UN—01NOV05



APAGA

PC8649 —UN—01NOV05



ENTRAR

PC8650 —UN—01NOV05



VÁ PARA

PC8651 —UN—01NOV05



PRÓXIMA CALIBRAÇÃO

PC8652 —UN—01NOV05



VOLTAR

Continua na página seguinte

RN38933,000010F -54-11AUG11-3/9

Reprogramação

O botão REPROGRAMAÇÃO permite que os usuários visualizem todos os componentes na rede e as versões de software carregadas neles. Pode-se usar também o botão do dispositivo de reprogramação para reprogramar um controlador específico se necessário.

PC8663 —UN—05AUG05



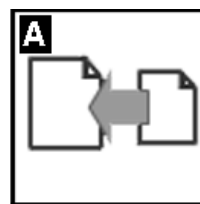
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8665 —UN—05AUG05



Botão REPROGRAMAÇÃO

RN38933,000010F -54-11AUG11-4/9

Endereços de Diagnóstico

NOTA: Os endereços de diagnóstico estão disponíveis para acessar informações de diagnóstico específicas. Essas informações podem auxiliar o Concessionário John Deere no diagnóstico dos problemas. Diferentes controladores de dispositivo podem ser selecionados a partir da caixa suspensa, conforme exibido.

Selecione o botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO. O número de dispositivos disponível dependerá da configuração da máquina. A lista de endereços pode ser percorrida para cima e para baixo com o botão rotativo. Selecionar um endereço exibirá os dados daquele endereço.

PC8663 —UN—05AUG05



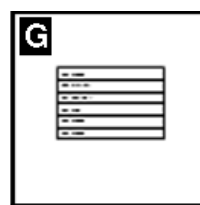
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8668 —UN—05AUG05



Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Continua na página seguinte

RN38933,000010F -54-11AUG11-5/9

Códigos de Falhas

Selecione o botão CÓDIGOS DE FALHAS e aparecerá uma lista de controladores e os controladores com os códigos de diagnóstico serão indicados.

Os códigos do controlador individual podem ser visualizados através da navegação e seleção do controlador individual na lista.

Os códigos também podem ser exibidos para todos os controladores selecionando-se o botão EXIBIR TUDO. Os códigos podem ser retransmitidos a um concessionário John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)
PC8669 —UN—05AUG05



Botão CÓDIGOS DE FALHAS

Continua na página seguinte

RN38933,000010F -54-11AUG11-6/9

Informações do Dispositivo e Status do Barramento

Quando o botão INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO é selecionado, os controladores que se comunicam no sistema de comunicação do Barramento CAN serão indicados. O contador de mensagens indica a quantidade de comunicações do controlador. Quando o botão STATUS DO BARRAMENTO é selecionado, o status de várias redes de comunicação é indicado.

PC8663 —UN—05AUG05



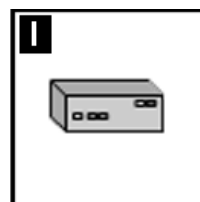
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



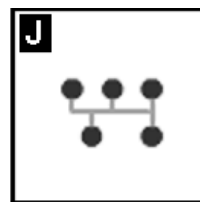
Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8670 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO

PC8671 —UN—05AUG05



Botão INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

Continua na página seguinte

RN38933,000010F -54-11AUG11-7/9

Transferir Arquivos de Depuração

Arquivos de depuração e capturas de tela podem ser transferidos para uma unidade USB usando o recurso Transferir Arquivos de Depuração. A porta USB está localizada no compartimento de armazenamento do apoio de braço.

PC8663 —UN—05AUG05



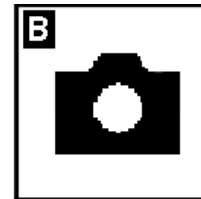
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC13977 —UN—10AUG11



Botão TRANSFERIR ARQUIVOS DE DEPURAÇÃO.

RN38933,000010F -54-11AUG11-8/9

Limpeza de Dados

LIMPEZA DE DADOS fica disponível apenas quando um implemento ISO estiver conectado.

LIMPEZA DE DADOS é usado para remover os dados do Implemento ISO do monitor. As informações serão recarregadas depois que o monitor reinicializar. Isso é útil se houve um problema para carregar um controlador no monitor. Consulte mais informações na seção Implementos ISO deste Manual do Operador.

PC8663 —UN—05AUG05



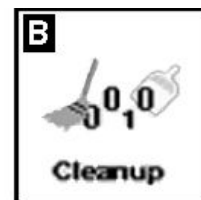
Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC13266 —UN—28APR11



Botão LIMPEZA DE DADOS

RN38933,000010F -54-11AUG11-9/9

Reprogramação dos Códigos de Erro

Número do Erro	Significado	O que Fazer
8	Erro ao criar diretório	A reprogramação não pode criar um diretório no sistema de arquivo interno. O usuário deve tentar novamente, mas a sessão pode falhar novamente.
12	Arquivo de atualização faltando	Verifique se todos os arquivos atualizados foram salvos corretamente na unidade USB (todos os arquivos listados no ManifestFile.sdm devem estar na unidade nos seus caminhos adequados).
14	Erro ao ler arquivo	A reprogramação não pode ler um dos arquivos atualizados. Verifique se os arquivos foram corrompidos quando foram salvos na unidade USB.
16	Erro ao gravar arquivo	A reprogramação não pode gravar um dos arquivos atualizados na memória flash interna. Problema de limpeza do sistema de arquivos, reinicialize o monitor e tente novamente.
37	Manuseio do arquivo inválido	A reprogramação recebeu um arquivo inválido, verifique a validade da unidade USB para certificar-se de que ela seja compatível com a imagem original.
44	Checksum falhou	A reprogramação calculou uma soma de verificação não compatível com a soma esperada. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
45	Arquivo de controlador inválido	A reprogramação analisou um arquivo para um controlador PF inválido. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
47	Hardware incompatível	O cliente está usando a versão de revisão do hardware incorreta como imagem de reprogramação para o monitor. Certifique-se de que tem a imagem correta para o hardware do monitor.
48	Arquivo de atualização inválido	O arquivo de reprogramação ManifestFile.sdm foi corrompido. Certifique-se de que o arquivo coincide com a imagem original.
51	Interrompido pelo usuário	O usuário removeu a unidade USB durante a sessão de reprogramação. Repita o processo de reprogramação com a unidade inserida durante toda a sessão.
55	Falha ao apagar flash do controlador	Um controlador PF não apaga a memória flash.
56	Falta vírgula na mensagem	Um controlador PF recebeu um registro sem dois pontos. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
57	Registro muito longo	Um controlador PF recebeu um registro muito longo. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
58	Tamanho de registro inválido	Um controlador PF recebeu um registro sem o comprimento esperado. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
59	Erro de sequência	Um controlador PF recebeu um registro fora da sequência esperada. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
60	Controlador recebeu endereços ímpares	Um controlador PF recebeu um registro com endereço inválido. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
61	Tempo vencido do controlador	Um controlador PF deixou de responder ao monitor durante a sessão de reprogramação. Verifique a conexão com o controlador, pode ser necessário desligar/ligar. Se a comunicação for retomada, repita a sessão de reprogramação.
62	Problema de reprogramação do NOR flash	Houve um erro ao tentar reprogramar a imagem da aplicação de reinicialização do NOR flash.
63	Resposta de controlador desconhecida	Um controlador PF retornou uma resposta que o monitor não sabia interpretar.
81	Falha na sessão de reprogramação	Notificação genérica de que alguma parte da sessão de reprogramação falhou. Outro erro será relatado além deste para indicar o modo de falha específico.

Esta tabela contém os códigos de erro que o software de reprogramação do monitor pode relatar se a reprogramação da sessão falhar. Em caso de um erro, a reprogramação exibirá um alarme indicando a falha e um código de erro e um texto do problema serão colocados na central de mensagens.

RN38933,0000042 -54-25JUL11-1/1

Telas de Alarme

SPN.FMI	Modo de Falha Aplicável	Soluções Recomendadas
158.3	Tensão de Alimentação Chaveada VTI Muito Alta	O nível da tensão da alimentação chaveada é maior do que a nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação da alimentação. Contate seu concessionário John Deere.
158.4	Tensão de Alimentação Chaveada VTI Muito Baixa	A tensão da alimentação chaveada está abaixo da nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria. Contate seu concessionário John Deere.
168.3	Tensão de Alimentação Não Chaveada Muito Alta	O nível da tensão da alimentação da bateria é maior do que a nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação. Contate seu concessionário John Deere.
168.4	Tensão de Alimentação Não Chaveada Muito Baixa	O nível de tensão da bateria é menor do que a tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue-a conforme necessário. Contate seu concessionário John Deere.
609.12	Controlador N° 2	Foi detectada uma condição de indisponibilidade permanente do canal nas linhas de comunicação SPI. Contate seu concessionário John Deere.
1386	Temperatura da Unidade do monitor Muito Alta	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava acima do limite mais alto. Contate seu concessionário John Deere.
1386.1	Temperatura da Unidade do monitor Muito Baixa	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava abaixo do limite mais baixo. Contate seu concessionário John Deere.
2040.9	Endereço de Origem 40	A mensagem de pulsação do PDU foi perdida por mais de 60 segundos. Verifique a conexão novamente. Contate seu concessionário John Deere.
3597.2	Tensão de 5,0 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 5,0 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3598.2	Tensão de 1,5 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 1,5 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3599.2	Tensão de 3,3 V Regulada Anormal	A alimentação da tensão regulada de 3,3 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
521780.12	Rede USB	Foi detectada uma condição de sobrecorrente no circuito USB. Contate seu concessionário John Deere.
523310.12	Falha de Leitura/Gravação da Memória Não Volátil	Falha ao ler/gravar de/para o NOR flash. Consulte seu concessionário John Deere.
523771.3	Tensão da Linha CCD+ Muito Alta	A tensão da linha CCD_ALTA da rede CCD está acima da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523771.3	Tensão da Linha CCD+ Muito Baixa	O nível de tensão da linha CCD_ALTA da rede CCD está abaixo da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523772.4	Tensão da Linha CCD- Muito Alta	A tensão da linha CCD_Baixa da rede CCD está acima da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523772.4	Tensão da Linha CCD- Muito Baixa	O nível de tensão da linha CCD_Baixa da rede CCD está abaixo da tensão nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523773.3	Tensão da Linha CAN+ do Veículo Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523773.4	Tensão da Linha CAN+ do Veículo Muito Baixa	O nível da tensão da linha CAN_ALTO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523774.3	Tensão da Linha CAN- do Veículo Muito Alta	A tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação.
523774.4	Tensão da Linha CAN- do Veículo Muito Baixa	O nível da tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
524050.12	Defeito no Relógio de Tempo Real	Defeito no Relógio de Tempo Real Ele pode ser causado por danos no chip do RTC ou se não houver energia aplicada ao chip.

Continua na página seguinte

CZ76372,00001D7 -54-11OCT10-1/2

Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos

524215.3	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
524215.4	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está abaixo de 0,5 V. Ligue e desligue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.
524217.3	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A tensão da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação.
524217.4	Tensão da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A tensão da linha CAN_BAIXO do Barramento do Implemento está abaixo da nominal. Desligue e religue o monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.

CZ76372.00001D7 -54-11OCT10-2/2

Endereços de Diagnóstico

Botão CENTRO DE MENSAGENS > botão ENDEREÇOS
DIAGNÓSTICO > caixa suspensa DISPOSIT. > "VT;
Implemento 001"

PC8655 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS

PC8668 —UN—05AUG05



Botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Número do Endereço	Nome do Endereço
008	Tensão da Alimentação Não Chaveada
009	Tensão da Alimentação Chaveada
010	Temperatura Interna da Unidade
011	CAN do Veículo - Status do Barramento
012	CAN do Veículo - Tensão do CAN ALTO
013	CAN do Veículo - Tensão do CAN BAIXO
015	CAN do Implemento - Status do Barramento
016	CAN do Implemento - Tensão do CAN ALTO
017	CAN do Implemento - Tensão do CAN BAIXO
018	Contagem do Desgaste do Flash
019	Horas de Operação
020	Tensão da Alimentação Regulada de 1,5 V
021	Tensão da Alimentação Regulada de 3,3 V
022	Tensão da Alimentação Regulada de 5,0 V
023	Status da Entrada do Radar
024	Status do Interruptor do Implemento
025	Tensão de Entrada Analógica Externa
026	Status da Unidade do Compact Flash
028	Barramento CCD - Status do Barramento
029	Barramento CCD - Tensão Positiva
030	Barramento CCD - Tensão Negativa
031	Status da Chave Chanfrada
032	Relógio de Tempo Real (RTC)
033	Tempo Máximo de Hibernação
038	Sincronização do Brilho
039	Luminância de Dia
040	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Dia
041	Luminância de Noite
042	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Noite
043	Volume do Alto-Falante Interno
044	Exemplo de Função ISO do Monitor
045	Configurações - Código do País
046	Configurações - Código do Idioma

Continua na página seguinte

RN38933,000006D -54-25JUL11-1/2

Número do Endereço	Nome do Endereço
047	Configurações - Formato Numérico
048	Configurações - Formato de Data
049	Configurações - Formato de Hora
050	Configurações - Unidades de Distância
051	Configurações - Unidades de Área
052	Configurações - Unidades de Volume
053	Configurações - Unidades de Massa
054	Configurações - Unidades de Temperatura
055	Configurações - Unidades de Pressão
056	Configurações - Unidades de Força
057	Configurações - Sincronização do Horário do GPS
058	Configurações - Data Atual
059	Configurações - Hora Atual
060	Constante de Calibração do Radar
062	Senha do Access Manager
227	Número da Peça do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
228	Número da Versão do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
231	Número de Peça do Pacote de Serviços da Placa (Software)
232	Número da Versão do Pacote de Serviços da Placa (Software)
233	Número de Peça do Terminal Visual (Software)
234	Número da Versão do Terminal Visual (Software)
235	Número de Peça do Dispositivo (Hardware)
236	Número de Série do Dispositivo (Hardware)
247	Número do Modelo do Veículo Atual
248	Número de Série do Veículo Atual
249	Número de Modelo Original do Veículo
250	Número de Série Original do Veículo

RN38933,000006D -54-25JUL11-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software Principal da Plataforma

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.		Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Quando um agrupamento de objetos do implemento é rejeitado pelo VT		Há um problema técnico impedindo a operação adequada do monitor com o seguinte implemento. Contate o fabricante do implemento com essas informações:
Uma unidade USB válida contendo dados de configuração corrompidos foi inserida.		Os dados de configuração da unidade USB são inválidos. Salve novamente os dados de configuração de seu computador na unidade.
Uma unidade USB válida contendo dados de configuração corrompidos foi inserida e não pode ser lida por esta versão do software do monitor.		Os dados de configuração da unidade USB não podem ser lidos pelo monitor. Atualize o software do monitor.
Uma unidade USB que não pode ser usada pelo monitor foi inserida		A unidade USB não é compatível com o monitor. Use uma unidade diferente.
Se o usuário estiver no meio da configuração de uma nova operação e ela mudar para a página inicial, os aplicativos da página inicial seriam desabilitados. Da mesma forma, se o usuário estivesse alterando o status de um serviço, os aplicativos da página inicial seriam desabilitados. Nos dois casos não há erro		Há um alarme ou um pop-up no aplicativo do GreenStar que requer sua atenção.
Unidade USB 90% Cheia		Descarregue e limpe a unidade USB ou insira uma nova unidade em breve.
Unidade USB Cheia		Descarregue e limpe a unidade USB ou insira uma nova unidade.
Implemento VI removido		Perda de comunicação com o implemento ISO Se o implemento não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue.
Memória Interna Cheia--Dos Agrupamentos de Objetos VI		A memória interna dedicada aos implementos ISO está cheia. Remova implementos para liberar espaço na memória.
Memória Interna Cheia - De Dados de Pista Curva e Documentação		A memória interna está cheia.
Novo software encontrado para o monitor		Novo software encontrado para o monitor. (Este alarme reaparecerá sempre que a energia for ligada/desligada ou se a unidade USB for reinserida).
O(s) dispositivo(s) VI a seguir não se comunica(m) mais com o monitor. Verifique os dispositivos indicados e a fiação do Barramento CAN.		Alguns dispositivos não se comunicam mais com o monitor. Verifique a fiação do Barramento CAN.
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.		Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Uma falha foi detectada na memória interna do monitor. (Reprogramação)		Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Erro de reprogramação do dispositivo antigo. O dispositivo não está relatando as informações da versão		Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Dispositivo antigo não encontrado durante a programação do produto		Dispositivo não encontrado durante a programação do produto Verifique a fiação e os conectores.
Tente copiar os dados de configuração para uma "nova" unidade que já tenha os dados de configuração		Dados de configuração anteriores encontrados na unidade USB. Selecione o botão CONTINUAR para substituir esses dados. Selecione o botão CANCELAR para interromper a operação de cópia para a unidade. (Se o usuário decidir continuar, haverá um segundo pop-up) "Tem certeza de que deseja sobrescrever?"
Código de ativação errado		Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
O cliente tenta gravar o limite quando já existe um		Tem certeza que deseja redefinir o limite?
Todas as Telas Novo/Editar: O usuário tenta criar um nome duplicado em qualquer uma das telas Novo/Editar		Essa entrada já está sendo usada. Selecione uma nova entrada ou cancele para modificá-la.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.		A tela de toque está com defeito. Tente reiniciar o dispositivo, utilize um controle externo de monitor ou a chave na parte traseira deste monitor para obter a resposta da tela. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.		Um botão está com defeito. Tente reinicializar o monitor. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Alarmes do GPS para o GreenStar Básico/De Luxo		
Falha de comunicação do GPS 200		Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Sem GPS. Rastreo desabilitado		Sem posição disponível do GPS. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Sem Diferencial Rastreamento Desabilitado		Sem correção diferencial GPS disponível. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.

Continua na página seguinte

RN38933,000006C -54-25JUL11-1/2

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
GPS 2D em uso.		GPS 2D em uso. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Rastreamento Impreciso. O receptor GPS deve ser ajustado para emitir relatório com taxa de 5 Hz. Taxa. Confirme as configurações no receptor.		O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz. (Para Controladores de Terceiros) <i>NOTA: Os controladores de terceiros são aqueles que usam uma conexão RS232 (Conexão do Field Doc) e controladores compatíveis com ISOBUS que têm suporte para o recurso do Controlador de Tarefa.</i>
Erros de Carregamento de Idioma:		
CRC ruim, sem dois pontos, cabeçalho de preparação ruim, etc.		A carga do idioma detectou arquivo corrompido. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade da versão do hardware.		Hardware inválido para o arquivo de idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade da versão do software.		Arquivo de idioma incompatível com a aplicação. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Solicitação de Resposta do CAN62		O dispositivo falhou ao iniciar a programação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Solicitação da Resposta do CAN62		O dispositivo falhou ao continuar a programação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Soma de Verificação da Resposta do CAN62		O dispositivo falhou ao relatar uma soma de verificação do idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Soma de Verificação da Resposta do CAN62		O dispositivo relatou uma soma de verificação de idioma inválida. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Remoção da Resposta do CAN62		O dispositivo não respondeu à solicitação de remover idioma. Recarregue o software na unidade USB.
O alvo enviou FALHA na Remoção da Resposta do CAN62		O dispositivo falhou ao remover um idioma. Recarregue o software na unidade USB.
Falha na Gravação da Memória Flash		O dispositivo falhou ao gravar o idioma na memória. Recarregue o software na unidade USB.
Tempo limite aguardando Novos Dados da Resposta do CAN62		O dispositivo interrompeu a programação do idioma prematuramente. Recarregue o software na unidade USB.
Incompatibilidade do ID do Produto		O idioma é incompatível com o produto carregado. Recarregue o software na unidade USB.
<i>Software Principal da Plataforma</i>		

RN38933,000006C -54-25JUL11-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Documentação

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Tarefa selecionada, gravação ligada, os detalhes obrigatórios de operação não estão definidos.	Nenhum detalhe operação definido. Vá para Configuração do GreenStar e insira informação de operação.
Prescrição inválida	Arquivo de prescrição inválido. -Verifique se as unidades de taxa de prescrição estão corretas.
Totais: Cliente Indefinido	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar um Cliente para visualizar os totais.
Totais: Cliente e Fazenda definidos, Talhão indefinido.	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar um Talhão para visualizar Talhão, Tarefa ou Totais de Carga.
Totais: CFF, Tarefa e Operação definidos, Cultura/Tipo de Produto indefinido.	Sem Alarme. A operação assumiu o padrão de "-" e Totais de Tarefa são indicados.
Totais: CFF e Cultura/Tipo de Produto definido, Tarefa e/ou Operação indefinida.	Alarme emitido indicando que o usuário deve selecionar uma Tarefa e Operação para visualizar Talhão ou Totais de Carga.
Totais: Cliente, Cultura e Tarefa definidos, Fazenda e Talhão indefinidos.	Sem Alarme. Tarefa e Operação assumiu o padrão de "-" e Totais de Cultura são indicados.
Zerar totais	Tem certeza que deseja zerar os totais selecionados abaixo?
Para gravar uma aplicação de produto, é necessário selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas ADICIONAR PRODUTO. As opções serão ALTERAR, que leva o usuário para a tela de resumo do produto, ou OPERAÇÃO DE REMOÇÃO, que fará piscar a mensagem "Tem certeza de que deseja excluir esta operação?"	Para gravar uma aplicação de produto, é necessário selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas Adicionar Produto.
Quando nenhum produto estiver especificado em uma aplicação	Nenhum produto está especificado, selecione um produto.
Um alarme deve ser emitido se houver uma prescrição selecionada no Field Doc que não estiver selecionada na configuração da plantadeira/pulverizador.	Prescrição disponível mas não selecionada. Vá para a configuração do implemento para selecionar a prescrição como a taxa.
Um alarme será emitido se o Field Doc tiver uma prescrição selecionada, mas a plantadeira/pulverizador estiver fora do limite do talhão para a prescrição. "Taxa Rx Padrão Usada".	Máquina fora do limite do talhão para a prescrição. Taxa de Prescrição padrão sendo usada.
Na partida, será emitido um alarme se uma prescrição estiver sendo usada e o multiplicador de prescrições de uma operação não estiver ajustado em 100%.	Multiplicador de Prescrições diferente de 100%.
Largura do implemento ajustada em zero.	Largura do implemento ajustada em zero. A largura do implemento é necessária para se registrar dados.
Em qualquer ponto: O usuário seleciona o botão DOCUMENTAÇÃO antes de preencher o CFFT.	É necessário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão ou Tarefa no botão Recursos.
Comunicação com um controlador conectado perdida.	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
O Field Doc não recebeu algumas mensagens periódicas	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
	Prescrição disponível mas não selecionada. Verifique a configuração do implemento para certificar-se de que a prescrição está selecionada como taxa.
Carro Pneumático, Configuração: O carro pneumático está no barramento, o 1º tanque foi definido com uma operação, o Segundo tanque criado com o mesmo tipo de operação do primeiro.	Você está criando outra operação de semeadura (aplicação). Deseja que isso seja igual à operação (aplicação) de Semeadura do Tanque (Intermediário) (Traseiro) Dianteiro?
Carro Pneumático, Configuração: O usuário seleciona Entrar para a mensagem anterior.	Insira as taxas de tanque para cada tanque. (se aplicável)
Carro Pneumático, Configuração: O usuário insere as taxas de tanque que não somam 100	As taxas de tanque devem somar 100
O SeedStar seleciona Rx mas a Documentação não tem o Rx selecionado.	Nenhum arquivo de prescrição para o talhão selecionado. -Verifique se o talhão e a operação estão corretos. -Verifique se a prescrição está na unidade USB. -Salve novamente a prescrição na unidade se necessário.
Tela de Mistura do Tanque: O usuário tenta adicionar um segundo ingrediente em uma mistura de tanque sem um transportador ou taxa de solução base	É necessário inserir um transportador e taxa de solução base antes de criar uma mistura de tanque
O modelo incorreto possivelmente foi selecionado	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Gravação não permitida no momento	Gravação não permitida no momento. Verifique as configurações do controlador RS232.

Continua na página seguinte

CZ76372,00001DB -54-12OCT10-1/2

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Alarme do controlador manual quando a taxa alvo é alterada.		A taxa alvo mudou. Alarme do controlador manual.
Alarme quando o Raven está comunicando tudo, exceto uma taxa real.		Controlador Raven não comunica a taxa real. Verifique as configurações do controlador Raven e as conexões com o monitor.
Será necessário um manuseio especial para cada controlador para monitorar a integridade da conexão		Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.

CZ76372,00001DB -54-12OCT10-2/2

Diagnóstico do GreenStar

Itens Necessários para Documentação

Os itens a seguir são necessários para que a documentação funcione:

- Cliente, Fazenda e Talhão
- Tarefa
- Operação
- Detalhes de Operação
- Nome/Tipo de Produto
- Unidades de Taxa/Taxa Alvo
- Origem de Gravação
- Desvios/Largura Implemento
- Configuração do Controlador (ao utilizar controladores de terceiros)

NOTA: Os controladores de terceiros são aqueles que usam uma conexão RS232 (Conexão do Field Doc)

e controladores compatíveis com ISOBUS que têm suporte para o recurso do Controlador de Tarefa.

Itens Necessários para Orientação

Os itens a seguir são necessários para que a orientação funcione:

- Ajuste o modo de rastreo para Pista Reta, Pista Curva, Pista Circular (somente disponível com o módulo PivotPro opcional) ou Identificador de Linha
- Espaçamento entre pistas (Consulte a seção Equipamento da Configuração Geral Pró/Básica do GreenStar)
- Pista 0 (Exceto para Pista Curva e Identificador de Linha)
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)

RN38933,0000043 -54-12AUG11-1/1

Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos

A partir de 1º de janeiro de 2012, as aquisições de produtos não incluirão mais um ano de suporte GreenStar. Um Contrato de Suporte deve ser adquirido para suporte por e-mail e telefone.

Centro de Contato do Cliente AMS

E-mail GreenStar@JohnDeere.com

América do Norte: 1-888-GRN-STAR

Austrália: 0011-800-0001-3373

Nova Zelândia: 00-800-0000-3333

Opções Adicionais

visite <http://StellarSupport.com>

ou contate seu Concessionário local John Deere.

CZ76372,000034D -54-22AUG11-1/1

Índice

	Página		Página
C		I	
Centro de Mensagens	95-3	Info. do dispositivo	95-7
Ícones	95-4		
Códigos de Erro		O	
Reprogramação	95-9	Orientação	
Códigos de Falhas.....	95-6	Alarmes.....	95-1
Caixas Pop-Up		Requisitos	95-17
Software de Documentação	95-16		
Software Principal da Plataforma	95-14	P	
Configs.		Plantadeiras	
Swath Control Pro.....	85-5	Swath Control Pro.....	85-5
		Pulverizadores	
D		Swath Control Pro.....	85-5
Deteção e Resolução de Problemas			
AutoTrac	95-1	R	
Centro de Mensagens.....	95-3	Reprogramação.....	95-5
Códigos de Falhas	95-6	Reprogramação dos Códigos de Erro	95-9
Documentação.....	95-17		
Endereços de Diagnóstico	95-12	S	
GPS	95-1	Software	
Info. do dispositivo.....	95-7	Software de Documentação	
Software de Documentação		Códigos de Falhas	95-16
Códigos de Falhas	95-16	Software Principal da Plataforma	
Software Principal da Plataforma		Códigos de Falhas	95-14
Códigos de Falhas	95-14	Software de Documentação	
SSU.....	95-1	Códigos de Falhas	95-16
Status do Barramento.....	95-7	Software Principal da Plataforma	
Diagnóstico		Códigos de Falhas	95-14
Software de Documentação		Software de Documentação	
Códigos de Falhas	95-16	Códigos de Falhas	95-16
Diagnósticos		Software Principal da Plataforma	
AutoTrac	95-1	Códigos de Falhas	95-14
Centro de Mensagens.....	95-3	Status do Barramento.....	95-7
Códigos de Falhas	95-6	Swath Control Pro	
Documentação.....	95-17	Configs.....	85-5
Endereços.....	95-12	Folha de Consulta Rápida Métrica.....	85-8
GPS	95-1	Folha de Consulta Rápida SAE	85-10
GreenStar	95-17		
Info. do dispositivo	95-7	T	
Orientação	95-17	Telas de Alarme.....	95-10
Software Principal da Plataforma			
Códigos de Falhas	95-14		
SSU.....	95-1		
Status do Barramento.....	95-7		
Documentação			
Requisitos	95-17		
E			
Endereços			
Diagnósticos	95-12		
Endereços de Diagnóstico.....	95-5		
G			
GreenStar			
Diagnósticos	95-17		

Com Nosso Serviço Você Trabalha Melhor

Peças da John Deere

Ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Esta é a razão pela qual mantemos um estoque amplo e variado — estamos sempre prontos para atender às suas necessidades.



TS100 —UN—23AUG88

JS56696,0000239 -54-08FEB08-1/1

As Ferramentas Certas

As ferramentas de precisão e o equipamento de teste auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente. . . para economizar seu tempo e dinheiro.



TS101 —UN—23AUG88

JS56696,000023A -54-08FEB08-1/1

Técnicos Bem Treinados

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando seus conhecimentos.

São feitos treinos regulares para garantir que o nosso pessoal conheça seu equipamento e saiba fazer a manutenção.

Qual o resultado?

Experiência em que você pode confiar!



TS102 —UN—23AUG88

JS56696,000023B -54-08FEB08-1/1

Assistência Imediata

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde você quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: consulte-nos, conte conosco.

SUPERIORIDADE DOS SERVIÇOS JOHN DEERE:
Estamos à sua disposição sempre que preciso.



TS103 —UN—23AUG88

JS56696,000023C -54-08FEB08-1/1

