

iTEC™ Pro

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

iTEC™ Pro

OMPFP14714 IZLAIDUMS I4 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

levads

www.StellarSupport.com

PIEZĪME: Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespēšanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai saņemtu eksemplāru, sazinieties ar izplatītāju vai apmeklējiet www.StellarSupport.com

CZ76372,000071F -25-18JUN14-1/1

Priekšvārds

LAIPNI LŪDZAM GreenStar™ sistēmā, ko piedāvā John Deere.

Rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU, lai uzzinātu, kā pareizi izmantot un apkopt šo sistēmu. To neievērojot, iespējami ievainojumi vai aprīkojuma bojājumi. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz mašīnas var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par sistēmas neatņemamu sastāvdaļu, un tai jāietilpst sistēmas pārdošanas komplektā.

MĒRVIENTĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE nosakāma, skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) nodaļā Specifikācija vai Identifikācijas numuri.

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

Ierakstiet visus numurus precīzi, lai atvieglotu komponentu izsekošanu gadījumā, ja tos nozagtu. Turklāt Jūsu John Deere dīlerim šie numuri ir vajadzīgi, kad Jūs pasūtiet rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no šīs mašīnas.

GARANTĪJA ir John Deere piedāvātās tehniskā atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kuri ar iegādāto aprīkojumu strādā un to apkalpo, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Garantijas nosacījumi ir izskaidroti uz garantijas sertifikāta, kas jums bija jāsaņem no sava izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos un bieži vien bez maksas John Deere nodrošina uzlabojumus arī tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Gadījumā, ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta, un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

RM72004,000014E -25-25JAN13-1/1

Satura rādītājs

Lappuse

Drošība

levērojiet informāciju par drošību	05-1
Izprotiet signālvārdus.....	05-1
Sekoļiet drošības norādījumiem	05-1
Drošības pasākumi, veicot apkopi.....	05-2
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-3
Droša vadības sistēmu ekspluatācija	05-3
Pareiza drošības jostas lietošana	05-4
Traktora droša ekspluatācija	05-5
Darbina agregāta automatizācijas sistēmas drošību	05-6
Augstspiediena šķidrumu bīstamība.....	05-6

Drošības zīmes

Tuvojoties neizbraucamai robežai	10-1
--	------

Ievads

Darbības pamatprincipi.....	15-1
Lai iTEC Pro darbotos	15-1
iTEC Pro iestatīšanas kontrolsaraksts.....	15-2
iTEC Pro aktivizēšana	15-2
Uzsākt.....	15-3
Noderīgas pogas	15-3
iTEC Pro iestatīšanas blokshēma	15-4
Papildu iestatījumu rīks	15-5

Mašīnas un agregāta iestatīšana

Mašīnas iestatīšana.....	20-1
Agregāta iestatīšana.....	20-5

Robežu iestatīšana

Robežu veidu apraksts.....	25-1
Cilne Robežas	25-1
Robežu ekrāns	25-2
Robežas veids	25-2
Izbrauktas neapstrādājamās zemes nobīdes robeža	25-4
Augšējās un apakšējās robežas nobīdes	25-6
Konstanta nobīdes robeža.....	25-9

Secības

Secības.....	30-1
Secību iestatīšana	30-1
Izveidot un rediģēt secības	30-3
Piemērs secības iestatīšanai.....	30-4
Secības apgūšana.....	30-6

Lappuse

Secību piesaiste robežām	30-7
Pagrieziena beigu nobīde.....	30-10

Pagriezienu shēmas un veidi

iTEC Pro iestatīšanas ekrāns	35-1
Pagriezienu shēmas un veidi.....	35-2
Izlaisto trajektoriju skaits.....	35-4
Vienkāršs pagrieziens	35-5
Paplašināts pagrieziens.....	35-6
Pagrieziens spuldzes formā	35-7
Izlaist un aizpildīt	35-8
Mainīt rindas	35-9
Pirmā pagrieziena izlaišana.....	35-10

Izlaišana un pārklāšanās

Samazināt izlaišanu vai pārklāšanos.....	40-1
--	------

Sākuļlapas

Sākuļlapas.....	45-1
-----------------	------

Darbināšana

Pagrieziena nobīdes.....	50-1
iTEC Pro statusa indikators (sektoru ikona)	50-1
iTEC Pro darbība	50-2
Diagnostika.....	50-3
Diagnostika lapas	50-4
Iepriekšējie pagriezieni	50-6
Tuvojoties neizbraucamai robežai	50-7
iTEC Pro deaktivizācija.....	50-7
Noderīgi padomi un pielāgošana.....	50-8
Robežu pārklāšanās un secības prioritāte	50-9

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšana un vadlīnijas optimizācijai.....	55-1
Izejas kodi.....	55-8

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija	SERVLIT-1
----------------------------	-----------

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2014
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.



DX,ALERT -25-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Izprotiet signālvārdus

Brīdinājuma zīmes ir papildinātas ar signālvārdiem — DANGER (briesmas), WARNING (brīdinājums) un CAUTION — (uzmanību). Ar uzrakstu BRIESMAS tiek apzīmētas vietas vai zonas ar vislielāko bīstamības pakāpi.

Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu BRIESMAS vai BĪSTAMI tiek novietotas specifiskās bīstamās vietās. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES norāda uz vispārīgiem uzmanības pasākumiem. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES, šajā instrukcijā pievērš uzmanību drošības norādījumiem.



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

DX,SIGNAL -25-03MAR93-1/1

TS187 —25—30SEP88

Sekojiēt drošības norādījumiem

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājumu zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaļai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.



Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ -25-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Drošības pasākumi, veicot apkopi

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Darba vietai ir jābūt tīrai un sausai.

Elļošanas, apkopes un regulēšanas darbus veikt tikai tad, kad mašīna stāv. Pārliedziniet, ka rokas, kājas un apģērba gabali neatrodas kustīgo daļu bīstamajās zonās. Izslēdziet visas piedziņas sistēmas un iedarbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai noņemtu spiedienu. Agregātu nolaidiet uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Mašīnas detaļas, kuras apkopes laikā ir jāpacel, atbalstiet, lai novērstu nelaimes gadījumus.

Vienmēr pārliedziniet par visu detaļu derīgumu un pareizu montāžu. Bojājumus nekavējoties novērsiet. Nolietotās vai bojātās detaļas nomainiet. Notīriet smēres, eļļas vai netīrumu paliekas.

Pašgājēju iekārtām, pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas pie mašīnas vienmēr atvienojiet akumulatoru masas vadu (-).

Velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienot elektriskos savienojumus ar traktoru, pirms uzsākt darbus pie to elektriskajām iekārtām vai metināšanas darbus.



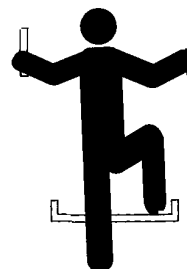
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -25-17FEB99-1/1

Pareizi izmantot kāpnes un margas

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -25-12OCT11-1/1

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledošanas apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt



apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER -25-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota ar, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

*AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
iGuide ir "Deere & Company" preču zīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme
"RowSense" ir Deere & Company preču zīme*

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ Pro pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabe sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūres vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

JS56696,0000ABC -25-02DEC13-1/1

Pareiza drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādziird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, niefiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vajīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā

piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.



TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -25-22AUG13-1/1

Traktora droša ekspluatācija

Jūs varat samazināt nelaimes gadījumu risku, sekojot šiem vienkāršajiem piesardzības pasākumiem:

- Lietojiet traktoru tikai darbiem, kuriem tas ir paredzēts, piemēram, stumšanai, vilkšanai, vilkšanai ar trosi, dažādu maināmu lauksaimniecības darbu veikšanai paredzētu aprīkojumu vilkšanai un darbināšanai.
- Traktors nav paredzēts kā lietošanai kā izklaides transportlīdzeklis.
- Pirms traktora darbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju un sekojiet rokasgrāmatā un uz traktora dotajām darba un drošības instrukcijām.
- Sekojiet darbības un balastēšanas instrukcijām, kas dotas jūsu agregātu/pievienoto ierīču lietošanas instrukcijās, kā piemēram, priekšējiem iekrāvējiem
- Pirms motora iedarbināšanas un darba uzsākšanas pārliecinieties, ka neviens nav mašīnas un pievienotā agregāta tuvumā.
- Neturiet rokas, kājas un apģērba gabalus piedziņas kustīgo daļu tuvumā.

Braukšanas problēmas

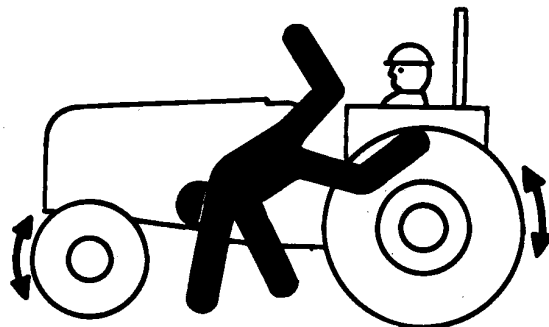
- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Nepieļaujiet bērnu un nepiederīgu personu atrašanos traktora un visu tā agregātu tuvumā.
- Nekad nebrauciet ar traktoru neatrodoties sēdekļī, kas aprīkots ar John Deere sēdekļa jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet vizuālos un skaņas signālus, kad braucat pa atklātās satiksmes ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezieniem vai lietojot atsevišķās bremzes, kā arī bīstamu vietu tuvumā un braucot pa nelīdzenu virsmu vai stāvēm nogāzēm.
- Pirms braukšanas pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstājoties uz slīpām virsmām, iedarbiniet bremzes.

Kravas vilkšana

- Esiet uzmanīgi, velkot un apturot smagu kravu. Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un velkamajai kravai, kā arī slīpumos. Velkamā slodze, ar vai bez bremzēm, kura traktoram ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var izsaukt kontroles zaudēšanu.
- Ievērojiet aprīkojuma un tā kravas kopējo svaru.
- Lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri, pievienojiet velkamo slodzi tikai ar tehniskajām prasībām atbilstošiem savienotājiem.

Traktora novietošana stāvēšanai un izkāpšana

- Pirms nomontēšanas atslēdziet SCV vārstus, izslēdziet jūgvārpstu, apturiet motoru, nolaidiet



agregātus/pievienotās ierīces un droši ieslēdziet parkošanas mehānismu, ieskaitot park sprūdu un stāvbremzi. Bez tam, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.

- Ja ir motors ir izslēgts, ieslēgšana kādā no pārnēsumiem NEVAR pasargāt traktoru no izkustēšanās.
- Netuvojieties jūgvārpstai, kas darbojas vai darbina agregātu.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk sastopamie nelaimes gadījumi

Rīcība, neievērojot drošības normas vai traktora nepareiza lietošana var izsaukt nelaimes gadījumus. Ņemiet vērā bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Tipiskākie nelaimes gadījumi, kuros iesaistīti traktori:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas procedūras
- Uztīšanas uz jūgvārpstas
- Izkrišana no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabīšanu

TS290 — UN—23AUG88

TS276 — UN—23AUG88

Darbina agregāta automatizācijas sistēmas drošību

Nelietojiet agregāta automatizācijas sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) agregāta automatizācijas sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) agregāta automatizācijas sistēmu, transportējot pa autoceļu.

Agregāta automatizācijas sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu lauka darbos. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju.

Agregāta automatizācijas sistēmas ietver jebkuru lietojumu, kas automatizē agregāta kustību. Tas ietver, bet var nebūt ierobežots tikai ar iGrade™ un aktīvu agregāta vadību.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un automatizācijas sistēmas ir pareizi iestatīti.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet mašīnas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.

iGrade ir Deere & Company preču zīme



PC13793 —UN—25MAY11

- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.

CF86321,0000366 -25-19DEC13-1/1

Augstspiediena šķidrumu bīstamība

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, nobērsumi, uzpūtni, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

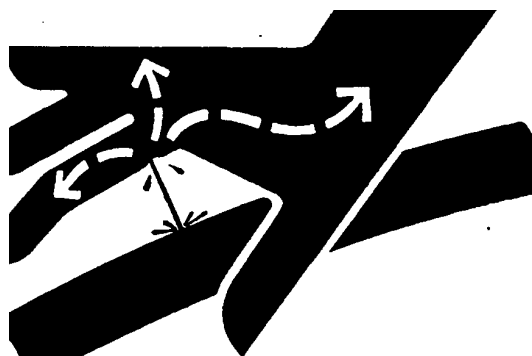
Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu



X9811 —UN—23AUG88

laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

Drošības zīmes

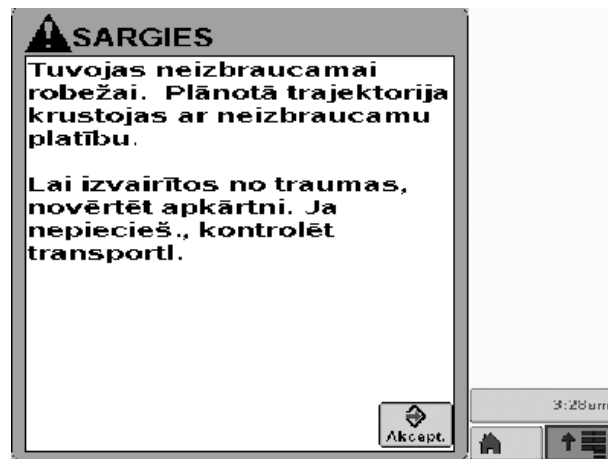
Tuvojoties neizbraucamai robežai

Šis paziņojums norāda, ka daļa transportlīdzekļa un/vai agregāta krustojas vai šķērso neizbraucamu robežu. Šis paziņojums parādās arī, kad transportlīdzekļa trajektorija ir ļoti tuvu neizbraucamai robežai, jo iTEC Pro papildina ar buferi agregāta fizisko platumu (skatiet nodaļu Agregāta iestatījumi mašīnā un agregāta iestatījumi).

PIEZĪME: Paziņojums par neizbraucamu robežu neparādās pie sekojošiem nosacījumiem:

- iTEC Pro pagrieziena shēma ir iestatīta kā izslēgta.
- AutoTrac nav aktīvs.

PIEZĪME: Līnija, kas rāda transportlīdzekļa trajektoriju uz GS2/GS3 ekrāna, paliks SARKANA, kad transportlīdzeklis vai agregāts, iespējams, krustos neizbraucamu robežu.



Tuvojoties neizbraucamai robežai

BA31779,0000197 -25-05MAY11-1/1

PC13150 -25-17FEB11

levads

Darbības pamatprincipi

intelektiska kopējā aprīkojuma vadība (iTEC) Pro ir sistēma, kas koordinē mašīnas/agregāta funkcijas un pagriezienu beigas. Zinot mašīnu un agregāta atrašanās vietu, lauku robežas un funkciju secības, iTEC Pro ļauj operatoram automatizēt daudzus uzdevumus atrodoties kabīnē. Šī automatizācija ļauj operatoram vairāk koncentrēties uz rīcībā esošo aprīkojumu un uzdevumu, bet mazāk uz aprīkojuma darbības mehāniku.

Lai iTEC Pro sistēma veiktu šo automatizāciju, nepieciešams dažus šīs sistēmas elementus iestatīt uz GS2/GS3 displeja. Šie elementi ietver:

- Mašīnas iestatīšana: veids, izmēri, nobīdes un savienojuma veids (uzkare/jūgstienis)
- Agregāta iestatīšana: veids, izmēri un nobīdes
- Robežu iestatīšana: ārējās/iekšējās un neapstrādājamās zemes robežas, kurās tiek izpildītas secības un pagriezieni
- iTEC Pro iestatīšana
 - Secības iestatīšana: Definīcija par to, kāda transportlīdzekļa funkcija tiks veikta, šķērsojot robežu. Piemērs: vispirms samazināt ātrumu, tad pacelt agregātu
 - Pagrieziena iestatīšana
 - Secības piešķiršana robežai: piešķirt secības dažāda veida robežām
- Citi iestatījumi, tādi kā vadība un StarFire

RM72004,000014B -25-18FEB13-1/1

Lai iTEC Pro darbotos

- iTEC Pro programmatūra ir uzstādīta (GS2/GS3, transportlīdzeklis)
- iTEC Pro aktivizēšana displejā
- Uz displeja aktivizēts AutoTrac (nepieciešams automatizētiem pagriezieniem uz neapstrādājamās zemes)
- Transportlīdzekļa, agregāta iestatīšana ir pabeigta
- AutoTrac, iTEC Pro iestatīšana pabeigta
- Robežas ir pareizi definētas, izvēlētas
- iTEC Pro sektoru statuss rāda "iespējots" stāvokli
- AutoTrac sektoru statuss rāda stāvokli "iespējots" (nepieciešams automatizētiem pagriezieniem uz neapstrādājamās zemes)
- StarFire iestatīšana pabeigta

PIEZĪME: iTEC Pro nav saderīga ar AutoTrac Universal.

Attiecībā par iTEC Pro atjauninājumiem, dodieties uz stellarsupport.deere.com.

RM72004,000012C -25-18FEB13-1/1

iTEC Pro iestatīšanas kontrolsaraksts

Klienta vārds _____

GS2/GS3 s/n _____

Pieprasījuma kods _____

COMAR pasūtījuma numurs _____

Aktivizēšanas kods _____

*PIEZĪME: Lai iTEC darbotos pareizi, JĀRĪKOJAS šādi.
iTEC Pro sarežģītības dēļ, pareizai iestatīšanai
veltītais laiks nodrošinās pozitīvu pieredzi.*

Programmatūrai nepieciešama aktivizēšana

- ☐ GS2 programmatūras versija 2.0.1222 vai jaunāka un GS3 programmatūras versija 3.1.1475 vai augstāka (pārbaudiet pieejamos programmatūras atjauninājumus, izmantojot GreenStar atjaunināšanas rīku un stellarsupport.deere.com)
- ☐ iTEC Pro aktivizēšana
- ☐ Mašīnas programmatūra (nav iekļauta cenā, aktivizējot iTEC Pro) — visi mašīnas kontrolieri jāatjaunina ar pašreizējo programmatūru

Ar Apex (ieteicams)

- ☐ Nosaukt klientus, saimniecības, laukus
- ☐ Doties uz GSDNet Apex ietvaros. Atlasīt traktor, agregātus. Pārbaudīt mašīnas/agregāta izmērus (visi modeļi nav pieejami)
- ☐ Nosaukt traktor, agregātus, kuri lieto iTEC Pro
- ☐ Atlasīt vai veidot lauka ārējās robežas, kur lieto iTEC Pro (izbrauktas robežas parasti nodrošina labāku precizitāti nekā robežas, kas izveidotas ar Apex)

- ☐ Saglabāt iestatījumu datus kartē

Kabīnē

Lietot papildu iestatījumu rīku (poga F), atlasīt iTEC Pro, lai pabeigtu:

- ☐ Klients, saimniecība, lauks, uzdevums (uzdevums ir nepieciešams tikai tad, ja lieto dokumentācijai)
- ☐ Mašīnas veids, modelis, nosaukums, savienojuma veids, pagriešanās rādiuss un izmēri (ja no GSDNet, tad aizpildās automātiski)
- ☐ Agregāta veids, modelis, nosaukums, izmēri (ja no GSDNet, tad aizpildās automātiski)
- ☐ Taisna trajektorija un citi AutoTrac iestatījumi
- ☐ Atlasiet vai veidojiet iTEC Pro secības, piešķiriet to atbilstošām robežām
- ☐ Atlasiet iTEC Pro iestatījumus, lai izvēlētos pagrieziena shēmu, vēlamo trajektoriju skaitu, agregāta pagrieziena rādiusu, izlaišanas vai pārklāšanās samazināšanu
- ☐ Iestatiet sākuma lapas kā vēlams. iTEC Pro ir vairākas speciālas lapas, kas pieejamas darbībai un iestatīšanai kā ¼ un ½ lapas un izvēles taustiņu lauki

Laukā

- ☐ Veidot vai atlasīt ārējo robežu (iekšējās robežas ir pēc izvēles)
- ☐ Izveidot vai atlasīt ārējo neapstrādājamās zemes robežu
- ☐ Darbināt iTEC Pro. Pareizai darbībai mainiet jebkurus iestatījumus (mašīnas/agregāta izmērus, pagrieziena rādiusu, funkciju attālumus, utt.)
- ☐ Skatīt iTEC Pro īso rokasgrāmatu, iTEC Pro padomus

RM72004,0000136 -25-30JAN13-1/1

iTEC Pro aktivizēšana

Aktivizēšanai skatīt operatora rokasgrāmatā GS2/GS3 displejs — pamatlietoējumi. Lai saņemtu iTEC Pro

demonstrēšanas versiju, lūdzu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

RM72004,000014C -25-18FEB13-1/1

Uzsākt

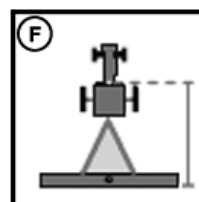
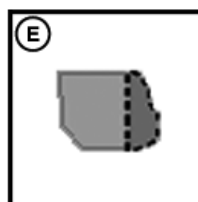
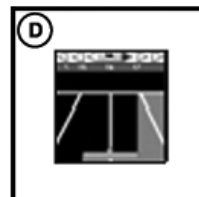
Izvēles taustiņš IZVĒLNE (A) ļauj piekļūt displeja lietojumiem. IZVĒLNE parādās uz katra displeja ekrāna.

Atlasiet izvēles taustiņu GREENSTAR (B), lai piekļūtu GS Pro lietojumiem.

Atlasiet izvēles taustiņu GS galvenais (C), lai piekļūtu to papildu iestatījumu rīkam. Atlasiet citus izvēles taustiņus (D, E, F), lai ievadītu nepieciešamo informāciju:

A—Izvēles taustiņš IZVĒLNE
B—Izvēles taustiņš
GREENSTAR
C—Izvēles taustiņš
GREENSTAR GALVENAIS

D—Izvēles taustiņš VADĪBA
E—Izvēles taustiņš
KARTĒŠANA/ROBEŽA
F—Izvēles taustiņš
APRĪKOJUMS



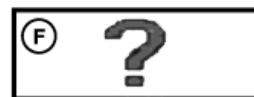
PC13433—UN—21APR11

RM72004,0000137 -25-21JAN13-1/1

Noderīgas pogas

A—Atcelšanas poga
B—Ievadišanas poga
C—Iestatīšanas secības poga
D—Automatizāciju
ieslēgt/izslēgt poga

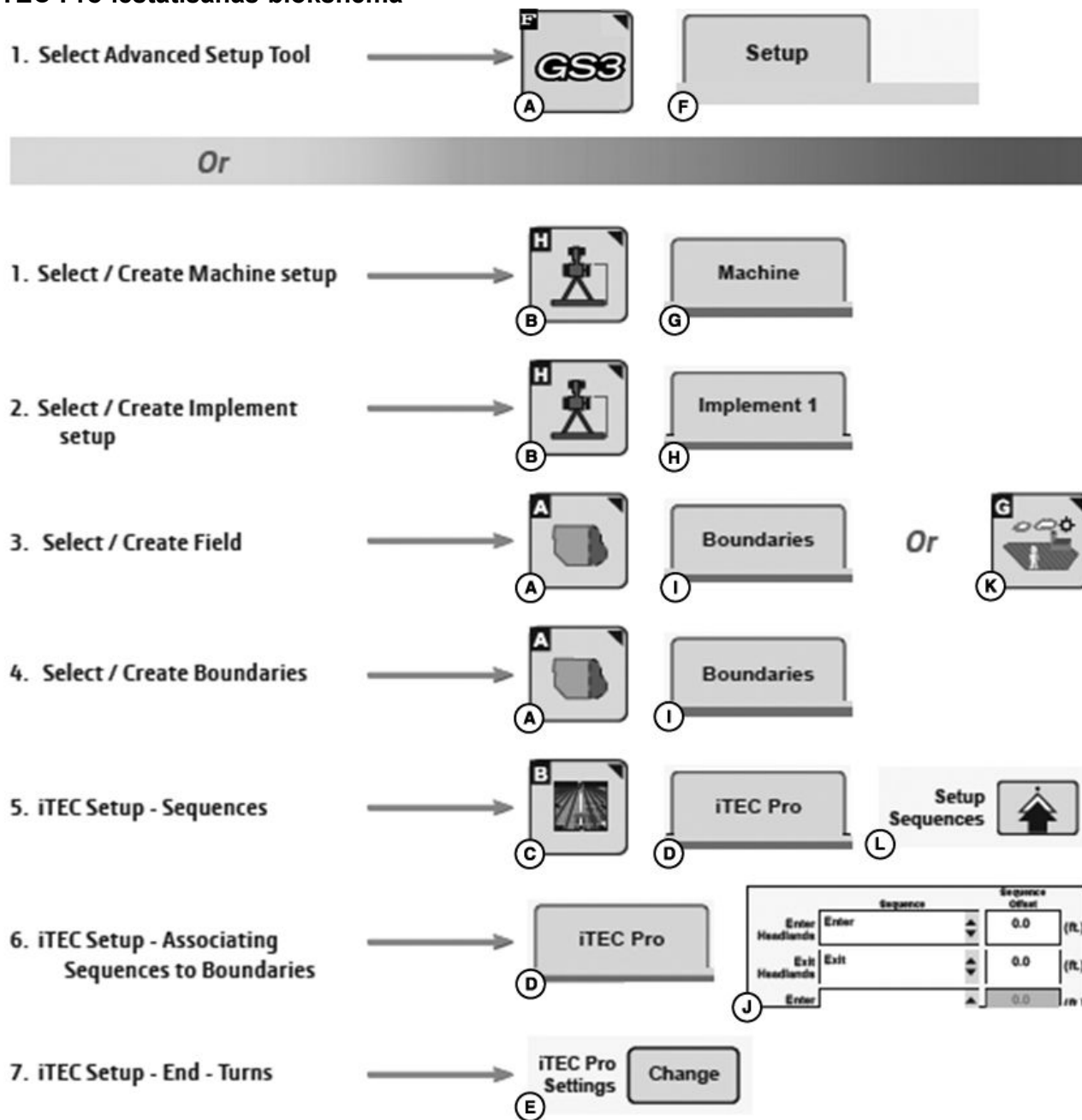
E—Ierakstīšanas secības poga
F—Palīdzības poga
G—Diagnostikas poga



PC9915—UN—03OCT07

RM72004,0000138 -25-17JAN13-1/1

ITEC Pro iestatīšanas blokskhēma



A—Izvēles taustiņš KARTĒŠANA
B—Izvēles taustiņš Aprīkojums
C—Izvēles taustiņš Vadība

D—Cilne iTEC Pro
E—iTEC Pro iestatījumu maiņas
F—Cilne Iestatīšana
G—Cilne Mašīna

H—Cilne 1. agregāts
I—Cilne Robežas
J—Secība — uz — robežām,
piešķiršana laukiem

K—Resursu poga
L—Secību iestatīšanas poga

PC16486 — UN — 12FEB13

RM72004,000012D -25-31JAN13-1/1

Papildu iestatījumu rīks

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš
GREENSTAR >> Izvēles taustiņš GREENSTAR
GALVENAIS >> Cilne iestatīšana

PC8663 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC13434 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš GREENSTAR GALVENAIS

PC10629 —UN—10OCT07



Cilne iestatīšana

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000012E -25-25JAN13-1/3

A Setup **B Summary** **C Activations** **D Memory**

What settings do you want to change?

E → Resources	☒	K → iTEC Pro	☐
F → Machine	☒	L → Swath Control Pro	☐
G → Implement	☒	M → Implement Guidance	☐
H → Documentation	☒	N → Water Management	☐
I → Guidance	☒		
J → Boundaries	☐		

Select the 'C' Softkey to view Diagnostics. **Accept** [®]Indicates required field

GreenStar — Galvenais

A Setup **B Summary** **C Activations** **D Memory**

What settings do you want to change?

E → Resources	☒	K → iTEC Pro	☒
F → Machine	☒	L → Swath Control Pro	☐
G → Implement	☒	M → Implement Guidance	☐
H → Documentation	☒	N → Water Management	☐
I → Guidance	☒		
J → Boundaries	☒		

Select the 'C' Softkey to view Diagnostics. **Accept** [®]Indicates required field

iTEC Pro

A—Cilne Iestatīšana
B—Cilne KOPSAVILKUMS
C—Cilne Aktivizēšana
D—Cilne Atmiņa
E—Izvēles lodziņš Resursi

F—Izvēles lodziņš Mašīna
G—Izvēles lodziņš Agregāts
H—Izvēles lodziņš Dokumentācija
I—Izvēles lodziņš Vadība

J—Izvēles lodziņš Robežas
K—Izvēles lodziņš iTEC Pro
L—Izvēles lodziņš Swath Control Pro
M—Izvēles lodziņš Agregāta vadība

N—Izvēles lodziņš Ūdens vadība

Papildus iestatīšanas rīks ir paredzēts, lai vienkāršotu sākotnējo konfigurāciju GS2/GS3 lietojumiem, vienlaikus palīdzot operatoriem iepazīties ar iestatījumiem, kas nepieciešami pilnai funkcionalitātei. Pēc rīka izmantošanas, operatoriem jābūt iespējai veiksmīgi uzsākt un vadīt vēlamo darbību un arī mainīt iestatījumus.

Papildu iestatīšanu var arī izmantot, lai mainītu atsevišķus iestatījumus, operatoram sekmīgi apgūstot ikdienas darbības.

Vienlaikus izmantojot papildu iestatījumus, operators var atlasīt, kuras funkcijas jākonfigurē.

- Resursi
- Mašīna
- Agregāts
- Dokumentācija
- Vadība
- Robežas
- iTEC Pro
- Swath Control Pro

Izvēlieties funkcijām jebkuru kombināciju. Ja funkcija ir atkarīga no citām funkcijām, lai sistēma pilnībā darbotos,

sistēma automātiski izvēlēšies nepieciešamās funkcijas un operators nevarēs atcelt šīs funkcijas. Piemēram, ja operators atlasījis funkciju Robežas, automātiski tiks atlasīta funkcija Resursi, lai operatoram liktu atlasīt Klientu, Saimniecību un Lauku.

Operatora izvēlētais funkcijas noteiks, kuras lapas tiks ietvertas Papildu iestatījumos. Tiks ietverti tikai ekrāni, kas saistīti ar lietotāja izvēlētajām funkcijām.

Katrai funkcijai ir obligāto lauku saraksts, kas ir jāaizpilda un kam jābūt pareizam, pirms sistēma sāks strādāt, kā tai ir paredzēts. Sarkanās zvaigznītes norāda nepieciešamos laukus.

Pamatojoties uz funkcijām, kuras operators ir atlasījis iestatīšanai, GS2/GS3 lietojumiem nosaka, kuri lauki ir nepieciešami sekmīgai iestatīšanai un vizuāli norāda šos laukus operatoram. Operators var doties tālāk papildu iestatījumos neaizpildot nepieciešamos laukus, bet sistēma var nedarboties pareizi, ja nepieciešamie lauki nesatur derīgus datus.

Papildu iestatīšanas piemērs, nākamais.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.000012E -25-25JAN13-2/3

GreenStar - Equipment

Machine Type

Tractor

Machine Model

8x30

Machine Name

8430

Connection Type

Rear Pivot Drawbar

Machine Turn Radius

22.0 (ft)

Turning Sensitivity

70

COM Port

Offsets

0.0 (in)

70.9 (in)

36.9 (in)

Change Offsets

Recording Source

AUTO

Documentation and Coverage

Memory Used

Machine

Input machine type and name. Enter GPS receiver offsets. Select connection type to your implement and select a Recording Source to use Documentation.

2 / 8

A

B

C Exit Setup

3:48pm

A—Poga iepriekšējā lapa

B—Poga Nākamā lapa

C—Poga Iziet no iestatīšanas

Parādīt lapas, izmantojot iepriekšējais, Nākamais (A, B). Instrukcijas parādās augšējā labajā stūrī.

Lapu skaits (2/8) parāda iepriekš iepriekšējo, nākamo. Atgriezies uz papildu iestatīšanas sākumu, izmantojot

Nākamais vai Iziet no iestatīšanas (C). Izlaidiet nepieciešamos laukus, izvēloties Nākamais (B). Tomēr sistēma var nedarboties pareizi, ja obligātie lauki nesatur derīgus datus.

RM72004,000012E -25-25JAN13-3/3

Mašīnas iestatīšana

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GreenStar
>> Izvēles taustiņš APRĪKOJUMS, ļauj piekļūt cilnēm
Mašīna un Agregāts.

PIEZĪME: Mašīnas un agregāta izmēri, tostarp nobīdes,
operatoram ir jāizmēra un jāievada saskaņā
ar instrukcijām šajā rokasgrāmatā. Precīza
mašīnas izmēru un nobīdes noteikšana ir būtiska
veiksmīgai iTEC Pro darbībai.

9030, 9R Riteņu traktors

PIEZĪME: Trajektorijas novirzes kļūdas, veido beigu
pagriezienu kļūdas vai var rasties iTEC Pro
sistēmas atspējošana, ja iTEC Pro sistēma tiek
izmantoja, lai veiktu automātiskos rindu beigu
pagriezienus ar 9030 un 9R riteņu traktoriem.

9030 un 9R riteņu traktori neveic automātiskus
pagriezienus tik strauji, kā manuālus pagriezienus.
Trajektorijas novirzes kļūdas var rasties automātiskos
rindu beigu pagriezienos. Kļūdas ir nozīmīgākas, veicot
pagriezienus spuldzes formā, vienlaikus velkot mazākus
agregātus. Novērsiet kļūdas un uzturiet optimālu
pieņemto rindas atstarpi ar:

- samazinot mašīnas ātrumu, veicot pagriezienu beigu
izpildi
- izmantojot pagriezienu modeli, kas ļauj apiet izlaidumus
un veidot vienkāršus pagriezienus

Sazinieties ar John Deere izplatītāju palīdzības
saņemšanai, 9030 un 9R Riteņu traktoriem, ar pagriezienu
automatizāciju.

PIEZĪME: iTEC Pro sistēma nav apstiprināta lietošanai,
ja 9030 un 9R riteņu traktori velk īpašas vairāku
agregātu konfigurācijas.

PC8663 —UN—05AUG05



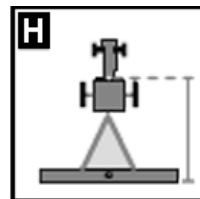
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8677 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš APRĪKOJUMS

iTEC Pro sistēma nav apstiprināta lietošanai, ja 9030
un 9R riteņu traktori velk kombinētās sējmašīnas ar
aizmugurē velkamu gaisa padeves piekabi situācijās, kas
nepieļauj izlaistas trajektorijas. Pagriezienu maršruta
precizitāte un kopējā lauka izpilde var nebūt pieņemama ar
vairāku agregātu konfigurācijām, izņemot gadījumus, kad
situācija pieļauj, ka vismaz viena trajektorija tiek izlaista.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju palīdzības
saņemšanai 9030 un 9R riteņu traktoriem, ja izmantojiet
vairāku agregātu konfigurācijas.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000127 -25-18FEB13-1/5

Cilne Mašīna

A Machine
B Implement 1
C Implement 2

Machine Type
Tractor **D** ▲▼

Machine Model
8x30 **E** ▲▼

Machine Name
8430 **F** ▲▼

Connection Type
Rear Pivot Drawbar **G** ▲▼

Machine Turn Radius
22.0 (ft) **H**

COM Port **J**

Turning Sensitivity
70 **I**

Offsets

Recording Source
L AUTO ▲▼

Documentation and Coverage

M

Memory Used

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>A—Cilne Mašīna</p> <p>B—Cilne 1. agregāts</p> <p>C—Cilne 2. agregāts (iTEC Pro neizmanto)</p> <p>D—Nolaižamā izvēlne Mašīnas veids</p> | <p>E—Nolaižamā izvēlne Mašīnas modelis</p> <p>F—Nolaižamā izvēlne Mašīnas nosaukums</p> <p>G—Nolaižamā izvēlne Savienojuma veids</p> | <p>H—Ievades lodziņš Mašīnas pagriešanās rādiuss</p> <p>I—Ievades lodziņš Pagrieziņa jutība</p> <p>J—COM porta poga</p> <p>K—Nobīdes maiņas poga</p> | <p>L—Nolaižamā izvēlne Ierakstīšanas avots</p> <p>M—Ierakstīt/pauzēt poga</p> |
|---|---|--|---|

PIEZĪME: Pirms iTEC Pro iestatīšanas veidojiet jaunu mašīnas nosaukumu (F). iTEC Pro ievadītie mašīnas dati tiek saglabāti pie mašīnas nosaukuma.

Atlasītajai mašīnai nosakiet izmērus un nobīdes.

Cilne Mašīna (A) pieprasa šādu informāciju:

- Tips
- Modelis
- Nosaukums
- Nobīdes

Mašīnas tips — atlasīt "Traktors".

Mašīnas modelis — atlasiet vai ievadiet modeļa numuru.

Mašīnas nosaukums — ievadiet unikālu nosaukumu, lai skaidri identificētu attiecīgās mašīnas lietošanu. Ja tiek ekspluatēti divi 8430 traktori, tad mašīnas nosaukumi var būt "John" un "Deere," "8430-1" un "8430-2" vai "1" un "2". Traktora iestatījumi, piemēram, pagriešanās rādiuss, pagrieziņa jutība un izmēri tiek saglabāti pie attiecīgā mašīnas nosaukuma.

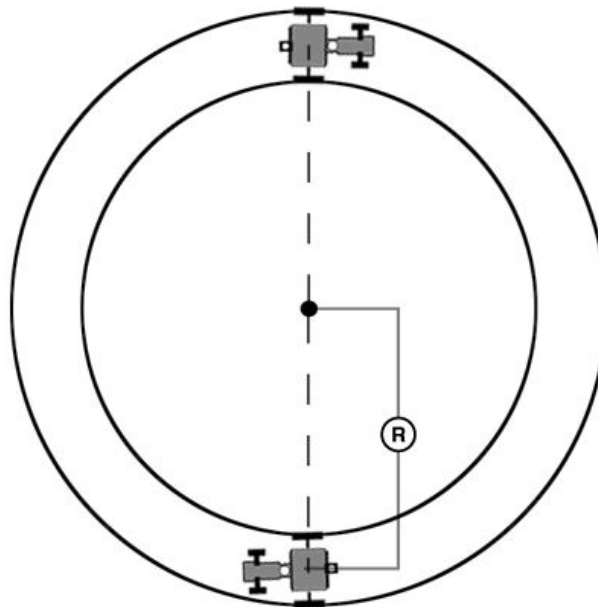
Savienojuma veids — atlasiet priekšējo vai aizmugurējo savienotāju.

Mašīnas pagriešanās rādiuss — cik asu pagriezienu mašīna var veikt bez pievienota agregāta un nepielietojot bremžu spiedienu. Pagriešanās rādiuss ir puse no diametra, kura izmērs noteikts rindu kultūraugu traktora aizmugurējās ass vidū, un šarnīra punkts uz trajektorijām un 4WD traktoriem. Piemērs: 8030 riteņu traktoriem minimālais pagriezienu rādiuss ir 6,1—6,7 m (20—22 ft.). Izvēlieties skaitli darbības uzsākšanai, un precizitātei pēc nepieciešamības to mainiet. Papildu informāciju skatīt nodaļā Pagriezienu shēmas un veidi.

iTEC Pro izdarīs pagriezienus, pamatojoties uz lielāko mašīnas un agregāta pagriešanās rādiusu. Piemērs: ja traktora pagriešanās rādiuss ir 6,7 m (22 ft.), bet agregāta pagriešanās rādiuss ir 7,6 m (25 ft.), iTEC Pro veiks 7,6 m (25 ft.) pagriešanās rādiusu.

Pagriezienu jutība — AutoTrac izmanto šo iestatījumu, ja mašīna iestatīta uz automātisku pagriešanos. Lai uzlabotu izpildi, operators šo iestatījumu var mainīt (pēc noklusējuma ir 70). Zemāks jutīgums ir mazāk spēcīgs, bet augstāks jutīgums ir spēcīgāks.

R—Mašīnas pagriešanās rādiuss



PC10634 — UN—100CT07

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000127 -25-18FEB13-3/5

Mašīnas nobīdes

Machine Offsets

Non-Steering Location

Rear Axle

(A) Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

(B) In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

(C) In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

(D) Vertical distance from the GPS receiver to the ground
 Note: Only used with Surface Water Pro applications

0.000 (m)

0.00 (m)

0.00 (m)

0.00 (m)

A—Sānu attālums no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērējam

B—lekšlīnijas attālums no nestūrējamas ass (mašīnas pagriešanās punkts, lai sekotu traktoram) līdz GPS uztvērējam

C—lekšlīnijas attālums no nestūrējamas ass (mašīnas pagriešanās punkts, lai sekotu traktoram) līdz agregāta savienojuma punktam

D—Vertikālais attālums no GPS uztvērēja uz zemi (lieto tikai ar Surface Water Pro lietojumiem)

E—Nobīdes pārslēga poga

F—Nolaižamā izvēlne
Nestūrējams novietojums

PIEZĪME: Mašīnas un agregāta izmēri, tostarp nobīdes, operatoram ir jāizmēra un jāievada saskaņā ar instrukcijām šajā rokasgrāmatā. Precīza

mašīnas izmēru un nobīdes noteikšana ir būtiska veiksmīgai iTEC Pro darbībai.

1. Mašīnas iestatījumu izvēlnē nospiediet nobīdes maiņas pogu.
2. Ievadiet mašīnas nobīdes:

- Sānu attālums no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērējam (A)
- Iekšlīnijas attālums no nestūrējamās ass (mašīnas pagriešanās punkts, lai sekotu traktoram) līdz GPS uztvērējam (B)

PIEZĪME: Agregāta savienojuma punkts (C) ir traktora un agregāta savienojums (jūgstienis, uzķare), izņemot

2 punktu šarnīra veida agregātiem (liela stādāmā mašīna). Pēdējā gadījumā izmēriet attālumu līdz šarnīra punktam uzreiz aiz uzķares.

- Iekšlīnijas attālums no nestūrējamās ass (mašīnas pagriešanās punkts, lai sekotu traktoram) līdz agregāta savienojuma punktam (C)
- Vertikālais attālums no GPS uztvērēja uz zemi (D) (lieto tikai ar Surface Water Pro lietojumiem)

RM72004.0000127 -25-18FEB13-5/5

Agregāta iestatīšana

PIEZĪME: Pirms izmantot iTEC Pro pārbaudiet agregāta iestatījumu. Kamēr iTEC Pro tiek izmantots, izmaiņas agregāta iestatījumā var izraisīt neparedzamu darbību.

Ievadot datus, izmantojiet cilni 1. agregāts. iTEC Pro neizmanto datus, kas ievadīti cilnē 2. agregāts.

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GREENSTAR >> Izvēles taustiņš APRĪKOJUMS >> Cilne 1. agregāts (A)

SVARĪGI: Mašīnas un agregāta izmēri, tostarp nobīdes, operatoram ir jānosaka un jāievada saskaņā ar instrukcijām šajā rokasgrāmatā. Precīza mašīnas izmēru un nobīdes noteikšana ir būtiska veiksmīgai iTEC Pro darbībai.

A—Cilne 1. agregāts

PC8663 —UN—05AUG05



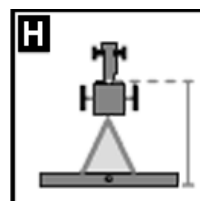
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8677 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš APRĪKOJUMS

PC16487 —UN—28JAN13



Agregāta cilnes

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.0000149 -25-28JAN13-1/6

Cilne Agregāts

GreenStar - Equipment

A Machine

B Implement 1

C Implement 2

Implement Type

Planter **D**

Implement Model

1790 **E**

Implement Name

1790 - 12R30 Drawbar **F**

Physical Width 9.997 (m)

Implement Width 12 (rows)

Track Spacing 12 (rows)

Row Width 76 (cm)

Row Width 76.2 (cm) **H** Change Widths

Offsets

G Change Offsets

Widths

A—Cilne Mašīna

B—Cilne 1. agregāts

C—Cilne 2. agregāts (iTEC Pro neizmanto)

D—Nolaižamā izvēlne Agregāta veids

E—Nolaižamā izvēlne Agregāta modelis

F—Nolaižamā izvēlne Agregāta nosaukums

G—Nobīdes maiņas poga

H—Platuma maiņas poga

PIEZĪME: Pirms iTEC Pro iestatīšanas veidojiet jaunu agregāta nosaukumu (F). iTEC Pro ievadītie agregāta dati tiek saglabāti pie attiecīgā agregāta nosaukuma.

Atlasītajam agregātam nosakiet izmērus un nobīdes.

Cilni 2. agregāts iTEC Pro neizmanto. Tas tiek parādīts tikai informācijas nolūkos.

Cilne 1. agregāts pieprasa šādu informāciju:

- Tips

- Modelis
- Nosaukums
- Nobīdes

Agregāta tips — atlasiet tipu no nolaižamā saraksta.

Agregāta modelis — atlasiet vai ievadiet modeļa numuru.

Agregāta nosaukums — ievadiet unikālu nosaukumu, lai skaidri identificētu attiecīgā agregāta lietošanu. Agregāta dati tiek saglabāti pie attiecīgā agregāta nosaukuma.

Turpinājums nākamajā lappusē

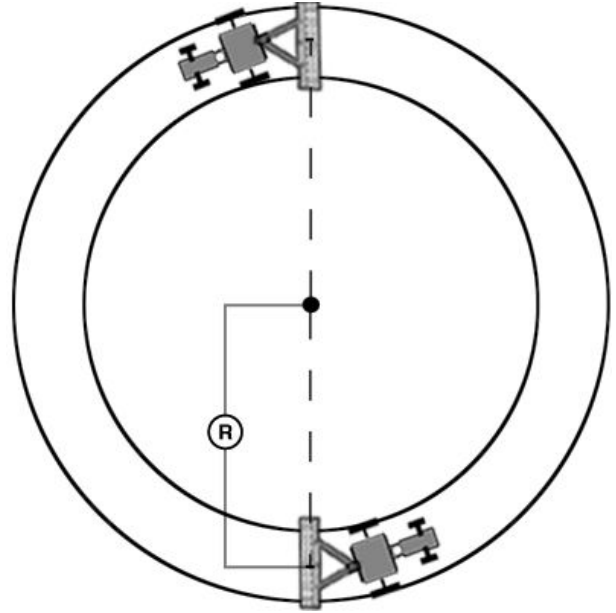
RM72004,0000149 -25-28JAN13-2/6

PC13440—UN—21APR11

Agregāta pagriezienu rādiuss — agregāta pagriezienu rādiusam dotais attālums norāda iTEC, cik šauru pagriezienu mašīna var veikt ar pievienotu agregātu. Agregāta pagriezienu rādiuss nosaka, kāds pagriezienu veids tiks izmantots brauciena beigās.

Lai iegūtu rādiusu, jānosaka pagriezienu diametrs, un tas jāizdala ar 2. iTEC Pro salīdzinās traktora pagriezienu rādiusu un agregāta pagriezienu rādiusu un izmantos lielāko no abām vērtībām.

R—Agregāta pagriezienu rādiuss



PC9905—UN—05FEB07

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000149 -25-28JAN13-3/6

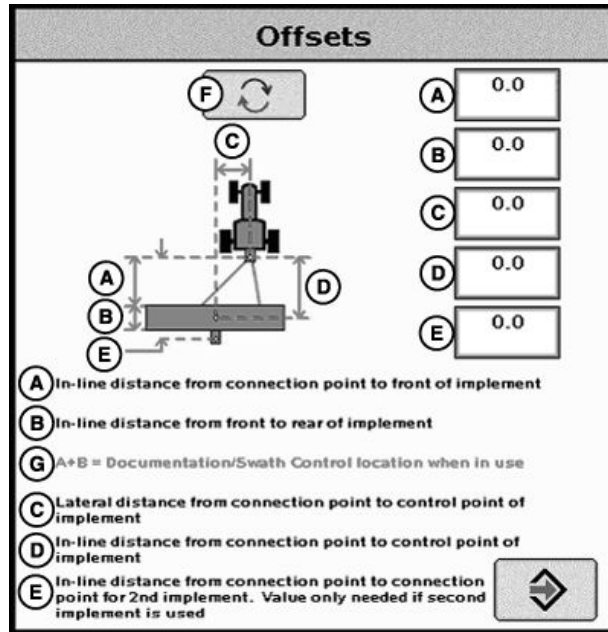
Agregāta nobīdes

Agregāta nobīdes—izmanto, lai noteiktu faktisko agregāta stāvokli attiecībā pret traktoru. Tas ir būtiski, lai nodrošinātu to, ka agregāts pagriezienu beigās ir pareizi novietots attiecībā pret lauku, un nosakot kur agregāts ir, lai samazinātu izlaišanu un līdz minimumam samazinātu pārklāšanās iespēju (skatīt Mainīt iestatījumus cilnē Mašīna).

- Rindiskais attālums no savienojuma punkta līdz agregāta priekšgalam (A). Velkamajiem agregātiem iedomājieties to kā mēli. Precīzāk, tas būtībā ir attālums no tpskrūves līdz priekšgalam, kur notiek darbības veikšana (piemērs: priekšējās rindas lauka kultivators, sēklas izsēšanas vieta stādāmajai mašīnai). Stādāmajām mašīnām ar 2 punktu montāžu, mērīt no vietas, kur atrodas stādāmās mašīnas šarnīri, uzreiz aiz 2 punktiem.
- Agregāta darba garums (B). Uz zemes saslēgtiem rīkiem, tas ir attālums no priekšējās rindas vēziena vai punktu līdz aizmugurējai rindai. Standarta stādāmajai mašīnai vai velkamajam miglotājam šis attālums būs 0 — sēkla tiek izsēta tajā pašā punktā katrā rindā, un miglotājam sprauslas atrodas vienā un tajā pašā vietā gar strēli. Attālumu (A) pēc tam būs jāpalielina līdz sēklas izsēšanas punktam vai miglotāja strēlei.
- Sānu attālums no savienojuma punkta līdz agregāta vadības punktam (C). Tas ir sānu attālums no traktora centra līdz agregāta centram, kas vairumam parasto agregātu būs 0,0. Šo izmēru izmanto, lai brīdinātu operatoru par iespējamām sadursmēm. Tas ir svarīgs atbilstošai beigu pagriezienu izpildei, un to, iespējams, būs jānoregulē.

PIEZĪME: Kā piemērus aprīkojumam, kas netiek centrēti, var minēt pļaujmašīnas ar kondicionieri un vairums rindu sadalīšanas stādāmās mašīnas ar pāra skaitli 15" rindām (piemērs: 24R15 vai 32R15), ja vien nav pieejams regulējams uzkares pārvienojums.

- Rindiskais attālums no savienojuma punkta līdz agregāta vadības punktam (D). Vairums gadījumu šis



- A—Rindiskais attālums no savienojuma punkta līdz agregāta priekšgalam
- B—Rindiskais attālums no agregāta priekšgala līdz aizmugurei
- C—Sānu attālums no savienojuma punkta līdz agregāta vadības punktam
- D—Rindiskais attālums no savienojuma punkta līdz agregāta vadības punktam

- E—Rindiskais attālums no savienojuma punkta līdz savienojuma punktam otrajam agregātam. Vērtība nepieciešama tikai tad, ja tiek lietots otrs agregāts
- F—Nobīdes pārslēga poga
- G—A+B dokumentācija/Swath Control novietojums, kad lietošanā

būs attālums no savienojuma punkta līdz nesošajiem riteņiem. Pareiziem pagriezieniem, izmēriet šo attālumu ar agregātam pārvietošanās augstumā, bet pagriezienā

PIEZĪME: Šie izmēri, iespējams, būs jānoregulē, lai nodrošinātu precīzāku izpildi uz lauka.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000149 -25-28JAN13-4/6

PC11071 —UN—29FEB08

Change Widths

(ft)(rows) ← **A**

Implement Width
(ft) 40.0 ← **B**

Track Spacing
(ft) 40.000 ← **C**

Physical Width
(ft) 48.000 ← **D**

Number of Drive Sections 1 ← **E**

Accept

Trajektorijas atstarpe

Change Widths

(ft)(rows) ← **A**

Implement Width
(rows) 16 ← **F**

Track Spacing
(rows) 16 ← **G**

Row Width
(in) 30 ← **H**

Row Width
(in) 30.0 ← **I**

Accept

Trajektorijas atstarpe

- A**—Trajektorijas atstarpes poga
B—Agregāta platums
C—Trajektorijas atstarpe
D—Fiziskais platums
E—Vadāmo sekciju skaits
F—Agregāta platums (rindu skaits)

- G**—Trajektorijas atstarpe (rindu skaits)
H—Rindas platums
I—Rindas platums

Mainīt platumu — lieto, lai ievadītu agregāta platumu un trajektoriju atstarpes vadībai. Šo vērtību lieto arī, lai aprēķinātu kopējo platību, kad darbība tiek dokumentēta. Kad tiek nomainīti agregāti, pārbaudiet agregāta veidu, modeli, nosaukumu, agregāta platumu un trajektorijas atstarpes. Agregāta platums un trajektoriju atstarpes ir viens no otra neatkarīgi.

PIEZĪME: Agregāta platumu var noteikt kontrolleros izvēlētajos kontrolleros, piemēram, SeedStar.

Agregāta platuma un trajektoriju atstarpju noteikšana. Agregāta platumu un trajektoriju atstarpes var noteikt divos veidos: ievadiet agregāta darba platumu vai ievadiet rindu skaitu un atstatumu starp rindām. Lai pārslēgtos starp šiem abiem lielumiem, nospiediet (ft)/(rindas) pogu (A).

- **Agregāta platums (ft)** — ievadiet kopējo agregāta darba platumu.
- **Agregāta platums (rindas)** — ievadiet rindu skaitu un atstatumu starp rindām.

Trajektoriju atstarpe — lieto vadībai, lai informētu, cik tālu katrs brauciens ir no pēdējā brauciena. Tas tiek ievadīts tādā pašā veidā kā agregāta platums. Lai "ideāli" uzminētu rindas vai rindas starp braucieniem, šis attālums būs tāds pats kā agregāta platums. Lai aršanai vai smidzināšanai nodrošinātu pārklāšanos, vai lai ņemtu vērā nelielu GPS novirzi, trajektoriju atstarpi varat izvēlēties nedaudz mazāku par agregāta platumu.

Fiziskais platums — visa agregāta faktiskais platums, kad tas tiek izmantots laukā un kad agregāts ir pacelts

uz augšu. Dažreiz tas ir lielāks nekā agregāta platums. Piemērs: Marķiera sviras stādāmajai mašīnai ir platāks par agregāta darba platumu.

SVARĪGI: Platuma mērījumi izmanto iTEC Pro sistēma, lai palīdzētu brīdināt operatoru par iespējamu krustošanos, kur agregātam būs jāšķērso neizbraucama robeža. Operatoram arī jāuzmanās no iespējamām sadursmēm, ja ir gadījumi, kad agregāts ir platāks par ievadītajām dimensijām (piemērs: marķiera svira ir nolaista). Ja marķieri tiek izmantoti laukā, pievienojiet abu marķieru platumu, lai nodrošinātu brīdinājumus par iespējamu krustošanos.

PIEZĪME: Ja pagriezienu beigas ir IZSLĒGTAS, vai tiek izmantota paralēlās stūres sistēma, krustošanās noteikšana netiks parādīta.

Kā buferis, lai novērstu šķēršļus, iTEC Pro pievieno papildu fizisko platumu uz katru pusi no agregāta, lai kompensētu vairākas lietas, no kurām viena ir GPS dreifs.

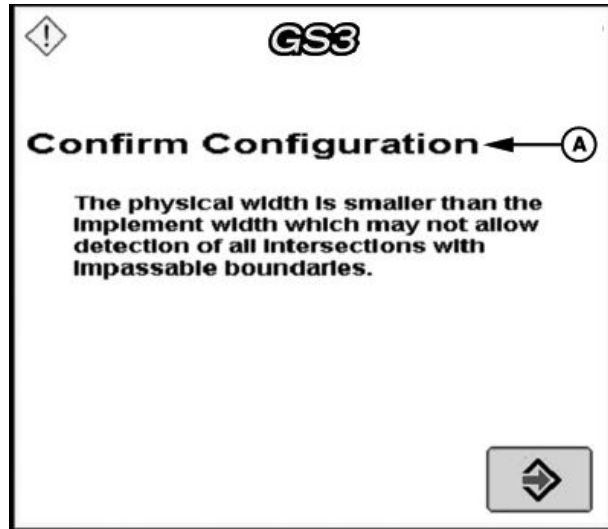
Signāls	Aptuvenais fiziskais platums, kas pievienots agregātam
RTK	0,6 m (2 ft.)
SF2	0,9 m (3 ft.)
SF1	3,4 m (11 ft.)

Fiziskā platuma tabula

PIEZĪME: Ja fiziskais platums ir mazāks par agregāta (darba) platumu, kā atgādinājums parādīsies paziņojums par to, ka parasti tas nav pareizi. Piemērs: 16R30 stādāmā mašīna ir fiziski platāka par tās 12,2 m (40 ft) darba platumu.

Piemērs tam, kur darba platums ir platāks par fizisko platumu, ir sausā mēslojuma izkliešanas mašīna — tas izklieš daudz tālāk par tā ratiņu fizisko platumu.

A—Apstiprināt konfigurāciju — fiziskais platums ir mazāks par agregāta platumu, kas, iespējams, neļauj noteikt visus krustojumus ar neizbraucamām robežām.



PC13477 —JUN—25APR11

RM72004,0000149 -25-28JAN13-6/6

Robežu iestatīšana

Robežu veidu apraksts

PIEZĪME: Precīzām ITEC Pro darbībām nepieciešami precīzi robežu apraksti. Pirms ITEC Pro lietošanas pārbaudiet robežas.

Pieejamie robežu veidi

- Ārējā (nepieciešama)
 - Ārējā neapstrādājamās zemes robeža (nepieciešama)
- Iekšējā (pēc izvēles)
 - Izbraucama iekšējā

- Neizbraucama iekšējā
- Iekšējās neapstrādājamās zemes (nepieciešamas, ja izmanto neizbraucamas iekšējās robežas)

Neapstrādājamās zemes lieto, lai pārslēgtu secības un pagriezienu beigas. Izbraucamas iekšējās robežas arī tiek izmantotas, lai pārslēgtu secības. Kad ITEC Pro darbojas kopā ar AutoTrac un pagriezienu beigām, tiek uzraudzīta krustošanās ar neizbraucamām robežām, un vadītājs jau priekšlaicīgi tiek brīdināts, lai nepieciešamības gadījumā varētu izvairīties no šķēršļa.

RM72004,000012F -25-18FEB13-1/1

Cilne Robežas

PIEZĪME: Robežām jābūt precīzām, lai ITEC Pro sistēma precīzi varētu izpildīt funkcijas uz zemes.

Cilne ROBEŽAS ļauj ierakstīt ārējās lauka robežas, kā arī iekšējās un neapstrādājamās zemes robežas. Robežas aprēķina zemes platību akros un tiek saglabātas datu kartē, lai tās varētu ielādēt John Deere's APEX darbvirsmas programmatūrā. Neapstrādājamām zemēm un citām robežām jābūt precīzām, lai ITEC Pro varētu atbilstoši pildīt savas funkcijas. Lai iegūtu vislielāko precizitāti, ārējām robežām jābūt izbraucamām.

Izvēles lodziņā NEAPSTRĀDĀJAMĀS ZEMES ROBEŽAS INDIKATORS, atzīmējiet, vai vēlaties, lai indikators būtu ieslēgts vai izslēgts. Tas skaitīs attālumu līdz nākamajai neapstrādājamai zemei vadības kartē.

Neapstrādājamās zemes robeža — neapstrādājamās zemes robežas cilnē Vadības skats parādīsies kā pārtrauktas rozā krāsas līnijas, lai redzētu perspektīvus skatus un to, kur kartē atrodas neapstrādājamās zemes.

PC16540 —UN—01FEB13



Tikai ārējām robežām un neizbraucamām iekšējām robežām ir iespējama neapstrādājamās zemes robeža. Neapstrādājamām zemēm robežai ir jābūt ārējās robežas tuvumā un ap jebkuru neizbraucamu robežu, un šīs ir robežas, no kurām atkarīgi attālumi secībās, funkcijās un pagriezienu nobīdēs.

Neapstrādājamās zemes robežas var izbraukt vai ievadīt, kā nobīdi no ārējās vai iekšējās robežas. ITEC Pro secības izpildīs precīzāk, ja neapstrādājamo zemju robežas ir izveidotas precīzi.

RM72004,0000135 -25-18FEB13-1/1

Robežu ekrāns

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GREENSTAR >> Izvēles taustiņš KARTĒŠANA >> cilne ROBEŽAS

Robežas izmantojiet, lai iestatītu šādu informāciju:

PIEZĪME: Klientu, saimniecību un lauku var arī veidot uz ekrāna, nolaižamajā izvēlnē atlasot JAUNS.

- Klients (iestatīt ar Apex vai kā lietotāja izdomātu nosaukumu)
- Saimniecība (iestatīt ar Apex vai kā lietotāja izdomātu nosaukumu)
- Lauks (iestatīt ar Apex vai kā lietotāja izdomātu nosaukumu)
- Tips
- Neapstrādājamās zemes grupa
- Izveidošanas metode
- Neapstrādājamās zemes indikators
- Nosaukums
- Izvēles lodziņš Izbraucams/Neizbraucams (iekšējām robežām)
- Robežas nobīde
- Robežu karte
- Ierakstīšana

Kad iTEC Pro darbojas kopā ar AutoTrac un pagriezienu beigām, tiek uzraudzīta krustošanās ar neizbraucamām robežām, un vadītājs jau priekšlaicīgi tiek brīdināts, lai nepieciešamības gadījumā varētu izvairīties no šķēršļa.

PC8663 —UN—05AUG05



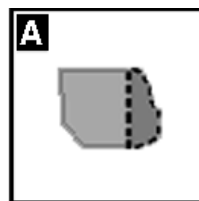
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



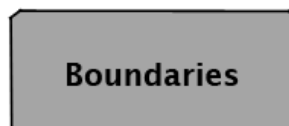
Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8672 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš KARTĒŠANA

PC10632 —UN—15JUL08



Cilne Robežas

RM72004,0000130 -25-18FEB13-1/1

Robežas veids

PIEZĪME: Definētām neapstrādāto zemju robežām jābūt pietiekami lielām, lai mašīna un agregāts varētu apgriezties, nelietojot bremzes.

Ārējā robeža (nepieciešama) — lauka perimetrs

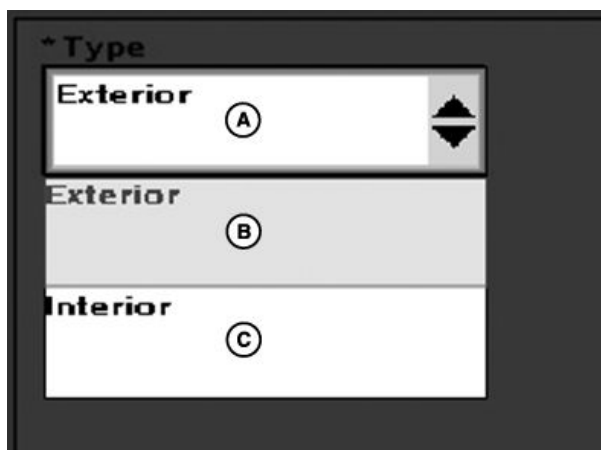
Ārējā neapstrādājamā zeme (nepieciešama) — rindu gali gar lauka malām, kur tiek pabeigti pagriezieni

Robežu veidu var mainīt uz NEAPSTRĀDĀJAMĀ ZEME, kad ir izvēlēta ārējā vai iekšējā robeža. Kad viena no šīm robežām ir atlasīta, ekrāns mainās uz sekojošiem ekrāniem.

Izbraucama iekšējā robeža — perimetrs platībai lauka iekšienē, kas nav apstrādāts, bet kuru var šķērsot mašīna un agregāts. Piemērs: ūdensceļš.

Neizbraucama iekšējā robeža — perimetrs platībai lauka iekšienē, kas nav apstrādāts un kuru nevar šķērsot mašīna un agregāts

Iekšējā neapstrādājamā zeme — rindu gali vai pagriezieni ap rindām gar neizbraucamu iekšējo robežu



A—Nolaižamā izvēlnē Robežas veids C—Iekšējās robežas atlase
B—Ārējās robežas atlase

PC16516 —UN—28JAN13

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000017E -25-18FEB13-1/2

A Maps
B Boundaries
C Flags

13.27 (ac) 3358 (ft)

Client
AMS D

Farm
AMSWest E

Field
80 F

*** Type**
Exterior Headland G

*** Headland Group**
Headland01 H

*** Creation Method**
Driven I

Headland Indicator ☒ J

Boundary Offset
(ft) 30.000 K

Recording...

M
N

A—Cilne Kartes
B—Cilne Robežas
C—Cilne Karodziņi
D—Nolaižamā izvēlne Klients
E—Nolaižamā izvēlne Saimniecība

F—Nolaižamā izvēlne Lauks
G—Nolaižamā izvēlne Veids
H—Nolaižamā izvēlne Neapstrādājamās zemes grupa
I—Nolaižamā izvēlne Izveidošanas metode

J—Izvēles lodziņš Neapstrādājamās zemes indikators
K—Ievades lodziņš Robežas nobīde
L—Uztvērēja nobīdes slēdzis

M—Ierakstīt/Apturēt
N—Pārtraukt ierakstīšanu

Neapstrādājamās zemes grupa — vienas vai vairāku saistītu neapstrādājamu zemes robežu kombinācija. Dažādas darbības var izmantot dažādas neapstrādājamās zemes grupas. Piemēram, iespējama Stādāmo mašīnu grupa, kur neapstrādājamām zemēm ir 36,6 m (120 ft.), un Lauka kultivatoru grupa, kur neapstrādājamā zeme ir 27,4 m (90 ft.). Dažādām lauka darbībām var būt nepieciešama dažādas neapstrādājamās zemes.

Izveidošanas metode — ārējās nepaistrādājamās zemes robežu izvēles ir:

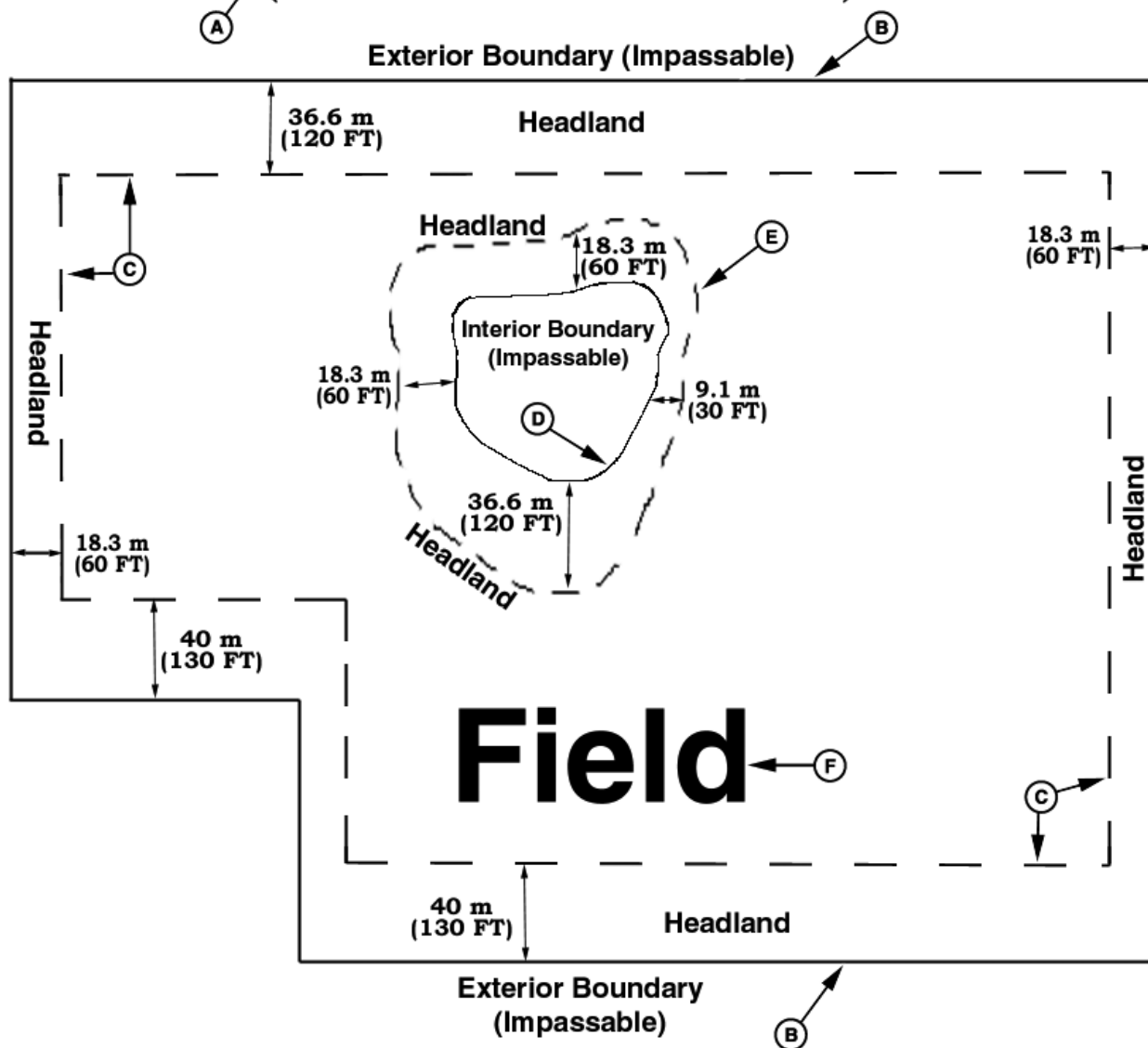
- Augšējās un apakšējās nobīdes: iestatiet rindas kursu (grādi), augšējās un apakšējās ārējās neapstrādājamās zemes robežas nobīdes attālumus
- Konstanta nobīde: iestatiet vienu nobīdes attālumus katrai ārējai neapstrādājamās zemes robežai
- Izbraukts: izbrauciet mašīnu pa ārējo neapstrādājamās zemes robežu

RM72004,000017E -25-18FEB13-2/2

PC14179—UN—08NOV11

Izbrauktas neapstrādājamās zemes nobīdes robeža

Driven Headland Boundary (Different Size Boundaries)



A—Izbraukta robeža (dažāda lieluma robežas)
B—Ārējā robeža (neizbraucama)

C—Ārējā neapstrādājamā zeme
D—Iekšējā robeža (neizbraucama)

E—Iekšējā neapstrādājamā zeme
F—Lauks

Izbrauktas robežas izveidošana

1. Atlasiet izvēles taustiņu KARTĒŠANA >> cilni ROBEŽAS.
2. Nolaižamajās izvēlnēs atlasiet klientu, saimniecību un lauku.
3. Nolaižamajā izvēlnē atlasiet robežas VEIDU, kuru vēlaties izbraukt.

4. Ārējām neapstrādājamām zemēm nolaižamajā izvēlnē, Izveidošanas metode izvēlieties IZBRAUKTS vai atzīmējiet izvēles lodziņu IZBRAUKTA ROBEŽA iekšējām neapstrādājamām zemēm.
5. Ievadiet attālumu no GPS uztvērēja līdz lauka malai. To var izdarīt, veicot pirmo braucienu ap lauku, un šajā gadījumā attālums būs puse no agregāta platumā.

6. Izvēlieties, vai robeža atradīsies pa kreisi vai pa labi no traktora uztvērēja, jeb pa kreisi vai pa labi no agregāta aprēķinātās pozīcijas.
7. Nospiediet ierakstīt/pauzēt pogu vienu vai vairākas sekundes pēc tam, kad mašīna uzsākusi braukt uz priekšu apkārt lauka apgabalam, lai ierakstītu robežu. Ja ierakstīšana ir ieslēgta, ieraksta gaismai vajadzētu mirgot sarkanā un rozā krāsā. Ja jums vajag ierakstīšanu apturēt, lai apbrauktu apkārt šķērslim, nospiediet ierakstīt/pauzēt pogu. Ieraksta gaisma būs sarkanā krāsā. Nospiežot ierakstīt/pauzēt pogu vēlreiz, ierakstīšana atsāksies. Robeža norādīs taisnu līniju no vietas, kur ierakstīšana tika apturēta, līdz vietai, kur tā tika atjaunota.

PIEZĪME: Robežu ap šķērslī ir jāieraksta vairākas reizes, lai iTEC Pro varētu brīdināt operatoru par šiem šķēršļiem.

8. Ja ierakstīšana sāka, braucot pa taisnu robežas trajektoriju, tad pēc pēdējā stūra apbraukšanas taisnās trajektorijas tuvumā var nospiegt beigšanas pogu. Ja ierakstīšana sāka stūrī, nospiediet beigšanas pogu tieši pirms tās vietas, kur ierakstīšana tika uzsākta. Pārliecinieties, ka punkts, kur ierakstīšana tika pabeigta, nekrustojas ar punktu, kur tā tika uzsākta. Nospiežot beigšanas pogu, robeža tiks pabeigta, parādot taisnu līniju no punkta, kur robeža pabeigta, līdz sākuma punktam.

RM72004.0000132 -25-18FEB13-2/3

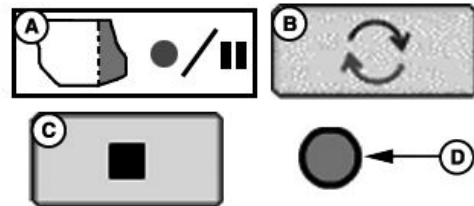
PIEZĪME: Pārslēdzot pogu, lai mainītu ierakstīšanas pozīciju, ierakstīšanai jābūt pozīcijā **PAUZĒT** vai **IZSLĒGT**.

Izvēlieties pārslēgšanas pogu, lai ierakstītu pa kreisi vai pa labi no traktora uztvērēja vai agregāta. Ja iestatīts no agregāta, tad atrašanās vieta būs pa kreisi vai pa labi no agregāta aizmugures.

A—ierakstīt/pauzēt pogu
B—Pārslēga pogu

C—ierakstīšanas pārtraukšanas pogu
D—ierakstīšanas indikatora gaisma

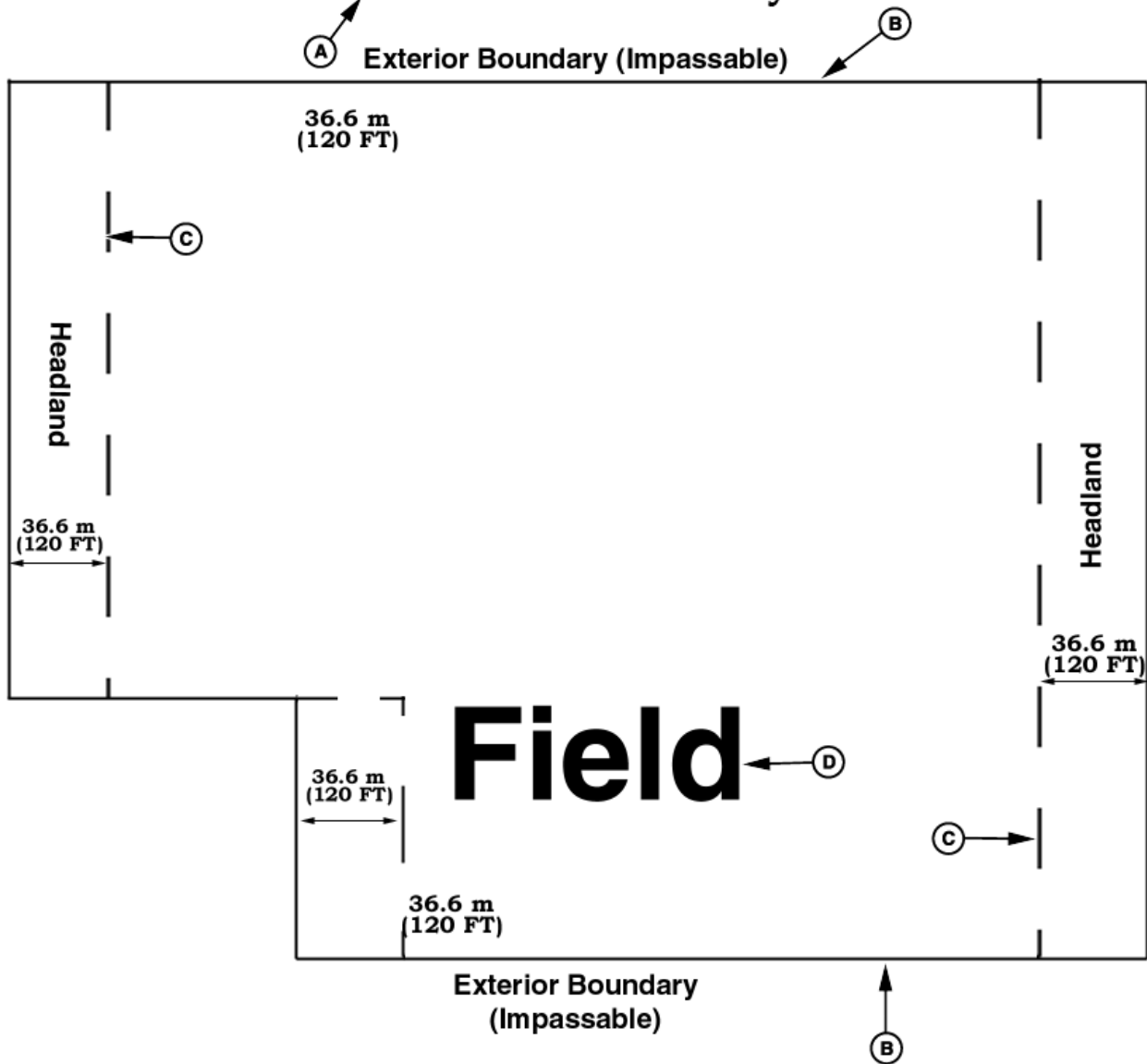
PC10501A —UN—21OCT08



RM72004.0000132 -25-18FEB13-3/3

Augšējās un apakšējās robežas nobīdes

Top and Bottom Offset Headland Boundary



A—Augšējās un apakšējās neapstrādājamās zemes robežas nobīde

B—Ārējā robeža (neizbraucama)
C—Ārējā neapstrādājamā zeme

D—Lauks

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000133 -25-24JAN13-1/3

PC-10567A—UN—21OCT08

A Maps

B Boundaries

C Flags

50.14 ac
6210 ft

* Type

Exterior Headland G

* Headland Group

Headland01 H

* Creation Method

Top and Bottom Offsets I

Headland Indicator

J
✓

Row Heading (deg)

0.0000

Offset A (ft)

90.000

Offset B (ft)

90.000

K Headland Settings

Client

John Deere D

Farm

Home Farm E

Field

East Field F

A—Cilne Kartes
B—Cilne Robežas
C—Cilne Karodziņi
D—Nolaižamā izvēlne Klients
E—Nolaižamā izvēlne Saimniecības nosaukums

F—Nolaižamā izvēlne Lauka nosaukums
G—Nolaižamā izvēlne Robežas veids
H—Nolaižamā izvēlne Neapstrādājamās zemes grupas nosaukums

I—Nolaižamā izvēlne Izveidošanas metode
J—Izvēles lodziņš Neapstrādājamās zemes indikatora
K—Neapstrādājamās zemes iestatījumu poga

Augšējo un apakšējo neapstrādājamo zemju izveidošana

- Izveidojiet vai atlasiet ārējo robežu.
- Nolaižamajā lodziņā VEIDS izvēlieties Ārējā neapstrādājamā zeme.

PIEZĪME: Izveidošanas metodes izvēle (I) nav pieejama, ja iekšējā neapstrādājamā zeme tiek atlasīta nolaižamajā lodziņā VEIDS (G).

- Ievadiet neapstrādājamās zemes robežas nosaukumu nolaižamajā lodziņā NEAPSTRĀDĀJAMĀS ZEMES GRUPA. Katram laukam iespējams saglabāt vairākas neapstrādājamās zemes robežas dažādiem agregāta platumiem. Piemērs: Ja veikti divi braucieni, tad stādīšanas neapstrādājamās zemes grupa 16R30 būs 24,4 m (80 ft.).

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000133 -25-24JAN13-2/3

PC13410 —UN—20APR11

4. Atlasiet NEAPSTRĀDĀJAMĀS ZEMES IESTATĪJUMI, lai regulētu rindas kursu, nobīdi X un nobīdi Y. Šie ir noklusējuma iestatījumi rindu kursam uz lauka un neapstrādājamo zemju platumam X un Y lauka galos.

Ievadītājam kursam nav jābūt tiešajam kursam. Piemēram, ja AutoTrac A-B līnijas kurss ir 85 grādi, tad, ievadot 90 grādus, tiek izveidota neapstrādājamās zemes lauka austrumu un rietumu puses galos. Veicot aršanu, ja darbs tiek veikts 30 grādu leņķī virzienā no austrumiem uz rietumiem, tad, ievadot 120 grādus, tiks izveidota neapstrādājamās zemes laukam visās pusēs. Šajā gadījumā neapstrādājamām zemēm var izmantot konstantu nobīdi.

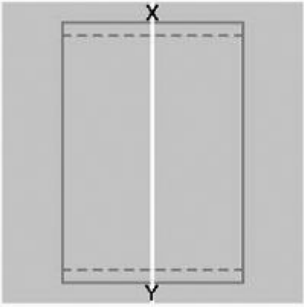
Neapstrādājamās zemes ir mēģināts izveidot loģiski, balstoties uz veidu, kādā lauks parasti tiek apstrādāts. Ja vēlamās neapstrādājamās zemes netiek izveidotas tā, kā paredzēts, nomainiet rindas kursu uz vairākiem leņķiem tuvu maršruta virzienam. Ja rezultāts vēl arvien nav apmierinošs, jāieraksta izbraukta neapstrādājamās zemes robeža.

PIEZĪME: Neapstrādājamās zemes tiks izveidotas, ja rindas kurss būs vairāk nekā 15 grādu no katras lauka puses. Augšējās un apakšējās neapstrādājamās zemes tiek aprēķinātas kā nobīdes, un tās var izrādīties nepiemērotas visiem laukiem.

Lietojot augšējās un apakšējās neapstrādājamās zemes nobīdes, izveidotās sānlīnijas norādīs operatoram pabeigt pagriezienu.

Noklusējuma iestatījumi nobīdēm X un Y ir divreiz lielāki par agregāta platumu, kas ievadīts mašīnas

Headland Settings



Row Heading 0.0000 (deg)
A

Offset X 90.000 (ft)
B

Offset Y 90.000 (ft)
C


Cancel


Accept

A—Rindas kurss
B—Nobīde X

C—Nobīde Y

vai agregāta lapās. Katras neapstrādājamās zemes platumu var mainīt. Piemērs: ja rietumu pusē ir trīsdesmit divi vagu gali 76,2 cm (30 in.) un austrumu pusē četrdesmit astoņi neapstrādājamās zemes vagu gali 76,2 cm (30 in.), ievadiet 24,4 m (80 ft.) priekš X 36,6 m (120 ft.) priekš Y.

PC13412—UN—20APR11

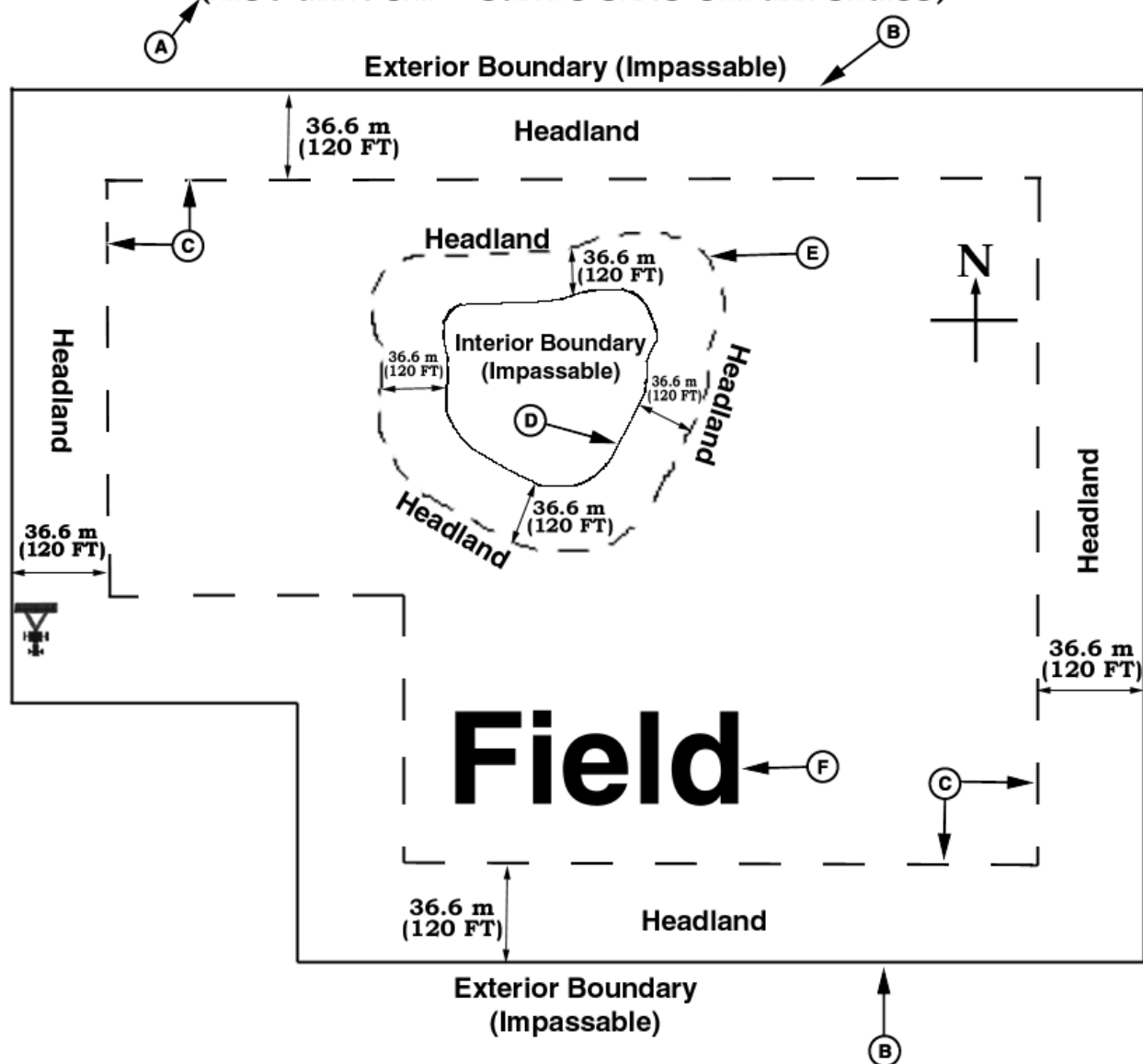
RM72004,0000133 -25-24JAN13-3/3

25-8

091614
PN=36

Konstanta nobīdes robeža

Constant Offset Headland Boundary (not driven – same size on all sides)



A—Neapstrādājamās zemes robežas konstanta nobīde (neizbraukta – vienāds lielums visās pusēs)

B—Ārējā robeža (neizbraucama)
C—Ārējā neapstrādājamā zeme

D—Iekšējā robeža (neizbraucama)
E—Iekšējā neapstrādājamā zeme

F—Lauks

Neapstrādājamās zemes konstanta nobīdes robeža

PIEZĪME: Neapstrādājamās zemes robežas nobīdes izveidos tāda paša izmēra neapstrādājamo zemi apkārt visam laukam. iTEC Pro nedarbosies tajos apgabalos, kur neapstrādājamā zeme netiek šķērsota (lauka stūros). Piemēram, skatoties uz lauku ekrānu uzņēmumā, ja traktors brauc uz dienvidiem gar lauka malu, tad tas nešķērsos neapstrādājamās zemes robežas līniju

dienvidu pusē. Tādējādi, iTEC Pro neizpildīs vēlamo secību un neapgriezīsies. Ja tas nav vēlams, neapstrādājamās zemes robeža ir jāizveido, izmantojot augšējās un apakšējās neapstrādājamās zemes robežas vai izbrauktās neapstrādājamās zemes robežas.

- Šim laukam jābūt ārējai robežai.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000134 -25-24JAN13-1/2

PC10500A—UN—21OCT08

2. Nolaižamajā izvēlnē VEIDS izvēlieties ārējo neapstrādājamās zemes robežu.
3. Ievadiet neapstrādājamās zemes robežas nosaukumu nolaižamajā izvēlnē NEAPSTRĀDĀJAMĀS ZEMES GRUPA. Vienam laukam var saglabāt vairākas neapstrādājamās zemes robežas atšķirīgiem agregāta platumiem.
4. Ievades lodziņā Robežas nobīde norādiet attālumu no neapstrādājamās zemes līdz ārējai robežai. Piemērs:

ja tiek izmantota 16R30 stādāmā mašīna un divos braucienos tiek veikta stādīšana neapstrādājamā zemē, ievadiet 24,4 m (80 ft).
5. Neizbraucamai iekšējai neapstrādāmajai zemei, atkārtojiet soļus no 2 — 4. Nākamajai veidojamai robežai pēc nepieciešamības mainiet veidu un citus iestatījumus.

RM72004,0000134 -25-24JAN13-2/2

Secības

Secības

PIEZĪME: Pārbaudiet ievades secību, ja mainās mašīnas darbības vai lauka apstākļi. Pārvietojoties no viena lauka uz otru vai no gada uz gadu, koriģējiet secības, pat ja izmantojiet to pašu mašīnu. SCV hidrauliskās eļļas caurplūde, 3 punktu uzkares nolaišanas ātrums un citi rādītāji var būt mainījušies.

Secības ir funkciju grupa, kas darbojas, kad agregāts šķērso neapstrādājamo zemi vai iekšējo robežu. Piemēram, funkciju Pacelt stādāmo mašīnu secība var ietvert iestatītā braukšanas ātruma maiņu, SCV1 paplašinājumu, SCV2 paplašinājumu, Difer. bloķējuma izslēgšanu, MFWD izslēgšanu utt. Katrā secībā var

ievadīt līdz 20 funkcijām. Šo Pacelt stādāmo mašīnu secību var ieprogrammēt tā, lai tā darbotos katru reizi, kad stādāma mašīna uzbrauc uz neapstrādājamās zemes vai izbraucas iekšējās robežas.

Nosauciet secību agregāta iekļaušanai. Ja stādāmās mašīnas vietā izvēlas lauka kultivatoru, tad Pacelt stādāmo mašīnu vietā secību nosauciet Pacelt lauka kultivatoru, tāpēc ka katrai secībai funkcijas var būt atšķirīgas (ātrums var būt atšķirīgs, lauka kultivatoram nav marķiera, utt.). Līdzīgā veidā, ja divi dažādi traktori velk vienu un to pašu agregātu, būtu labi secībā norādīt traktora nosaukumu vai modeli. Tādā veidā būtu zināms, ka šī secība ir konkrētam agregātam, piemēram, ja 9030 traktora vietā izmanto 8030.

RM72004,0000125 -25-24JAN13-1/1

Secību iestatīšana

Atlasiet poga Izvēlne > GreenStar™ poga > izvēles taustiņš Vadība > cilne iTEC™ Pro (A).

Šo funkciju secības var izveidot manuāli, izmantojot izveidošanu vai secību rediģēšanu, kā arī var ierakstīt, kamēr funkcijas tiek reāli veiktas no kabīnes, izmantojot Secību apgūšanu.

PIEZĪME: iTEC™ Pro diagnostikas poga (B) aizstāj iTEC™ Pro iespējošanas pogu, kad tikai viens vai divi sektora gabali (C) ir aizpildīti.

1. Atlasiet Secību iestatīšana (D).
2. Atlasiet funkciju secību.

A—Cilne iTEC™ Pro

B—iTEC™ Pro diagnostikas poga

C—iTEC™ Pro sektors

D—Poga Secību iestatīšana

PC8663 —UN—05AUG05



Izvēlnes poga

PC13432 —UN—21APR11

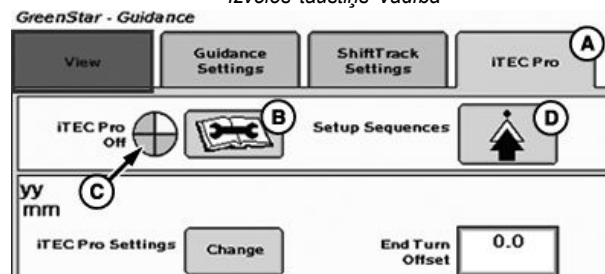


Poga GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš Vadība



GreenStar ir Deere & Company preču zīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

RW00482,00003B5 -25-28AUG14-1/3

PC19938 —UN—22AUG14

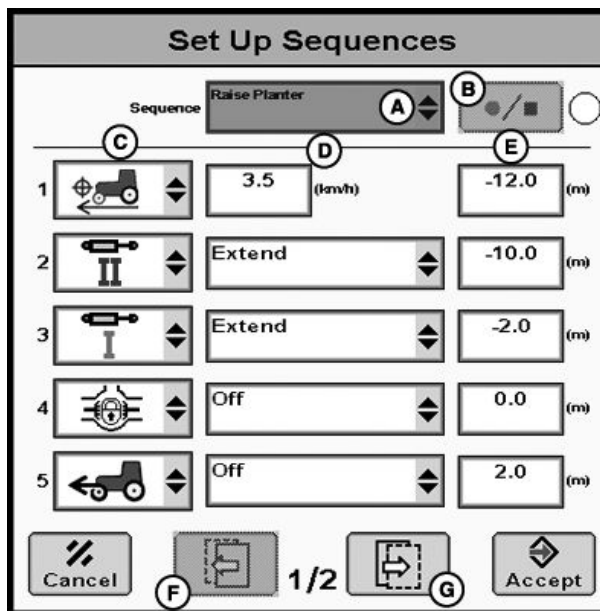
PIEZĪME: Secībām nepieciešams ietvert 1 līdz 20 funkcijas.

Funkcija — viens mašīnas parametrs, kas tiks mainīts. Piemēram, mainot mehāniskās priekšējo riteņu piedziņu (MFWD) no Ieslēgts uz Izslēgts vai mainot noteikto ātrumu uz 4,8 km/h (3 mph).

Secība — funkciju grupa, kas tiks izpildīta noteiktā kārtībā, kad robeža ir šķērsota.

Secības nosaukums — secībām jābūt nosauktām. Lietojiet nosaukumu, kas kaut ko nozīmē katram, kurš lieto iTEC™ Pro, tādu kā, Pacelt 1770 vai Pacelt 16R30.

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| A—Nolaižamā izvēlne Secība | E—Attālums |
| B—Poga Ierakstīt/Beigt | F—Iepriekšējās funkcijas lapa |
| C—Funkcija | G—Nākošās funkcijas lapa |
| D—Darbība | |



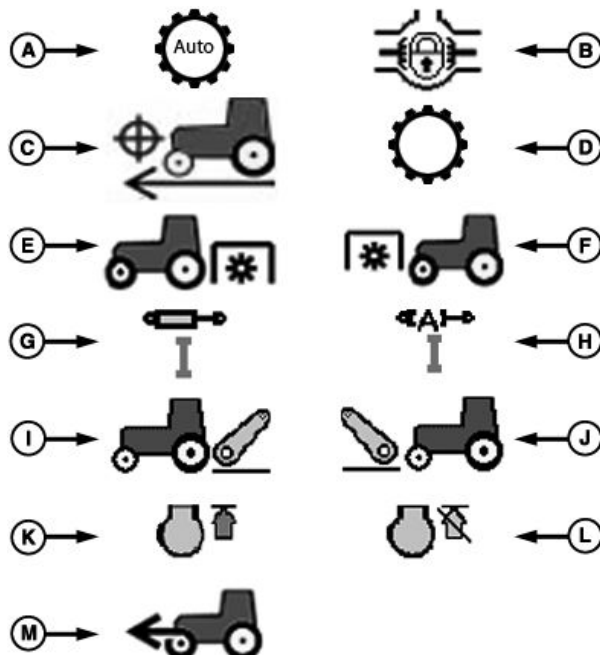
RW00482,00003B5 -25-28AUG14-2/3

PC13413 —UN—21APR11

Funkciju secības, kas pieejama iTEC™ Pro:

PIEZĪME: PowerShift transmisiju traktorā braukšanas ātruma funkcija izvēlas pārrēķināšanu, kas ir vistuvākais braukšanas ātrumam pie esošā droses stāvokļa. Braukšanas pārrēķināšanas funkcija izvēlas pārrēķināšanu, kas ievadīts, neraugoties uz droses stāvokli. Ātruma izmaiņas, kas izveidotas apgūtā secībā, parādās tikai kā braukšanas ātruma izmaiņas, nevis kā braukšanas ātruma pārrēķināšanas izmaiņas. Braukšanas ātruma pārrēķināšanas funkcija ir pieejama vienīgi ar PowerShift traktoriem.

- | | |
|---|----------------------------------|
| A—Automātiska PowerShift (APS) atsākšana | H—AccuDepth SCV I-VI, XI-XV |
| B—Diferenciāla bloķēšana | I—Aizmugurējās sakābes stāvoklis |
| C—Iestatīt braukšanas ātrumu | J—Priekšējās uzkares pozīcija |
| D—Iestatīt pārrēķināšanu | K—FieldCruise™ Ieslēgts |
| E—Aizmugurējais spēka pārvads (PTO) | L—FieldCruise™ Izslēgts |
| F—Priekšējais spēka pārvads | M—MFWD |
| G—Selektīvās vadības vārsts (SCV) I-VI, XI-XV | |



PC19937 —UN—21AUG14

FieldCruise ir Deere & Company preču zīme

RW00482,00003B5 -25-28AUG14-3/3

Izveidot un rediģēt secības

Funkcijas izvēlas pa visu attālumu, kad tās notiek, no neapstrādājamās zemes robežas.

1. Atlasiet nosaukumu nolaižamajā izvēlnē Secība (A) vai izveidojiet nosaukumu, atlasot <Jauns> un ierakstot ar ekrāna tastatūru. Akceptējiet tastatūras aizvēršanu.
2. Atlasiet funkciju, kas veicama vispirms, no funkciju nolaižamās izvēlnes (C).

PIEZĪME: Iestatīt ātrumu VAI iestatīt pārnese var būt jebkurā secībā — nevis abi vienlaikus.

3. Atlasiet nolaižamajā izvēlnē Darbība (D). Iestatiet braukšanas ātrumu un ievadiet pārnese skaitli ievades lodziņā Braukšanas ātruma pārnese.
4. Ievadiet attālumu, lai iestatītu neapstrādājamās zemes robežas sākuma punktu.

PIEZĪME: Iestatiet attālumu līdz 30,5 m (100 ft.) starp pirmo un beidzamo funkciju.

Negatīvi cipari parādās pirms robežas. Pozitīvi cipari parādās pēc robežas.

Vairākas lietas ietekmē to, kādu attālumu ir pareizi ievadīt: SCV caurplūde, hidrauliskās eļļas temperatūra, 3 punktu uzkares pacelšanas un nolaišanas ātrums un dzinēja APGR./MIN uz IVT transmisijas. Koriģējiet attālumus laukā.

5. Atkārtojiet soļus no 1 — 4, līdz visas vēlamās funkcijas ir definētas secībai. Nospiediet nākamās lapas taustiņu, ja nepieciešamas vairāk ka piecas funkcijas. iTEC Pro ļauj ievadīt līdz 20 funkcijām katrā secībā.

Manuāla ievadīšanas metode

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| A—Nolaižamā izvēlne Secība | E—Attālums |
| B—Ierakstīt/Beigt poga | F—Iepriekšējās funkcijas lapa |
| C—Nolaižamā izvēlne Funkcija | G—Nākošās funkcijas lapa |
| D—Nolaižamā izvēlne Darbība | |

PIEZĪME: Pēc akceptēšanas nospiešanas displejs izšķiros nobīdes no mazākās līdz lielākai (no negatīva līdz pozitīvam).

6. Nospiediet akceptēšanas pogu, lai saglabātu.

RM72004.0000127 -25-25JAN13-1/1

PC13413 —UN—21APR11

Set Up Sequences

Sequence **Raise Planter** A B C

	D	E
1	3.5 (km/h)	-12.0 (m)
2	Extend	-10.0 (m)
3	Extend	-2.0 (m)
4	Off	0.0 (m)
5	Off	2.0 (m)

Cancel F
1/2
Accept G

Secība Pacelt stādāmo mašīnu

A—Nolaižamā izvērle Secība
B—Ierakstīt/Beigt poga

C—Funkcija
D—Darbība
E—Attālums

Set Up Sequences

Sequence **Lower Planter** A B C

	D	E
1	On	-5.0 (ft)
2	On	-5.0 (ft)
3	Retract	-4.0 (ft)
4	Extend	-2.0 (ft)
5	5.5 (mi/h)	1.0 (ft)

Cancel F
1/2
Accept G

Secība Nolaist stādāmo mašīnu

F—Iepriekšējās funkcijas lapa
G—Nākošās funkcijas lapa

Secības apgūšana

Lauki automātiski saņem informāciju, tiklīdz notiek funkcijas maiņa.

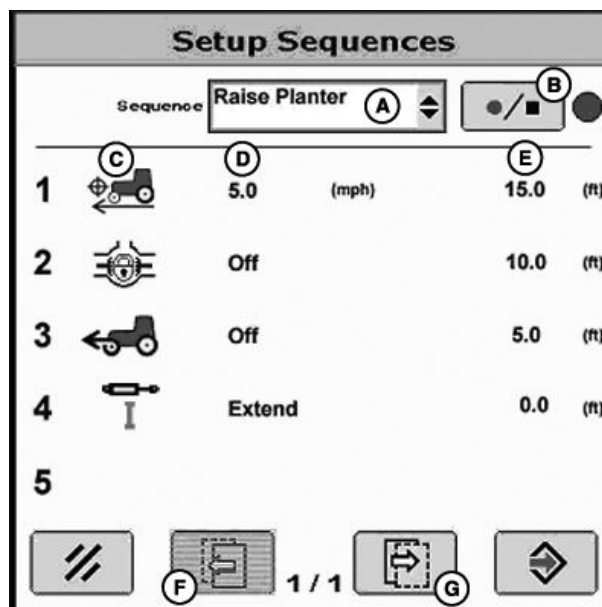
1. Atlasiet vai izveidojiet secības nosaukumu.
2. Izbrauciet traktoru laukā vai atklātā vietā.
3. Atlasiet ieraksta pogu, lai sāktu ierakstīšanu.
4. Manuāli veiciet vēlamās funkcijas.
5. Funkcijas un funkciju opcijas saņem informāciju automātiski.

PIEZĪME: Visas funkcijas secībā nepieciešams definēt 30,5 m (100 ft) robežās no sākuma līdz beigām. Ierakstīšanas laikā redzami attālumi būs atšķirīgi, kad tie būs saglabāti.

6. Atlasiet ieraksta pogu, lai beigtu ierakstīšanu.
7. Nospiediet akceptēšanas pogu, lai saglabātu.
8. Tagad attālumus var rediģēt, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Pirms nospiegt ierakstīšanas pogu (B), ir nepieciešams minimālais ātrums 0,5 km/h (0.3 mph).

PIEZĪME: Apgūtā secībā tikai viens iestatīts braukšanas ātrums ir atļauts. Ja vēlams vairāk nekā viena ātruma maiņa, secību jāizveido vai jāredīģē manuāli.



A—Nolaižamā izvēlne Secība
B—Ierakstīt/Beigt pogu
C—Funkcija
D—Darbība

E—Attālums
F—Iepriekšējās funkcijas lapa
G—Nākošās funkcijas lapa

Traktora funkcija	Pozīcijas mainīšana, lietojot iTEC Pro	Pieejamās funkcijas
SCV	Centrālā pozīcija (kavē apgūt)	Izbīdīta, ievilkta, plūstoša, neitrāla
MFWD (3 pozīciju balansiera slēdzis)	IESLĒGTS vai automātiski	Automātiski, IESLĒGTS, IZSLĒGTS
MFWD (3 pozīciju spiežama poga)	IESLĒGTS vai automātiski	Automātiski, IESLĒGTS, IZSLĒGTS
Spēka pārvads	IESLĒGTS	IESLĒGTS, IZSLĒGTS
Difer. bloķējums	Nav prasību	IESLĒGTS, IZSLĒGTS
Uzkare	Slēdzim Uz augšu/Uz leju ir jābūt centrālā pozīcijā	Pacelt, nolaist
Iestatītais braukšanas ātrums	Starp 0,5 — 48 km/h (0.4 — 30 mph)	Ātrumu palielināt vai samazināt
APS	Aktīvs	Atsākt

Pozīcijas mainīšanas tabula

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000129 -25-15JAN13-1/2

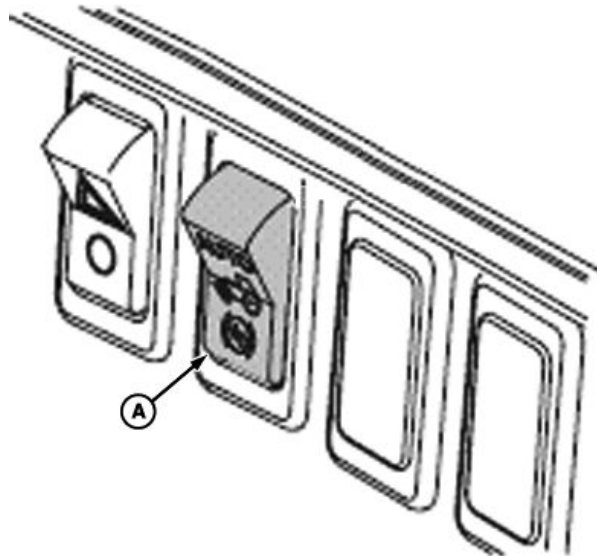
PC13416—UN—21APR11

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no miesas bojājumiem, pirms iedarbināt spēka pārvadu, vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā nav cilvēki.

PIEZĪME: Kad secība ir definēta, šīm pozīcijām nepieciešams iestatīt funkcijas priekš ITEC, lai dotu komandas to izpildīšanai secībā.

PIEZĪME: Ja secība tika iestatīta traktoram ar MFWD balansiera slēdzi, kas iestatīts IESLĒGTS pozīcijā, tam pēc noklusējuma pie atjauninātas programmatūras parādīsies AUTOMĀTISKI.

A—MFWD balansiera slēdzis



PC11423—UN—22OCT08

RM72004.0000129 -25-15JAN13-2/2

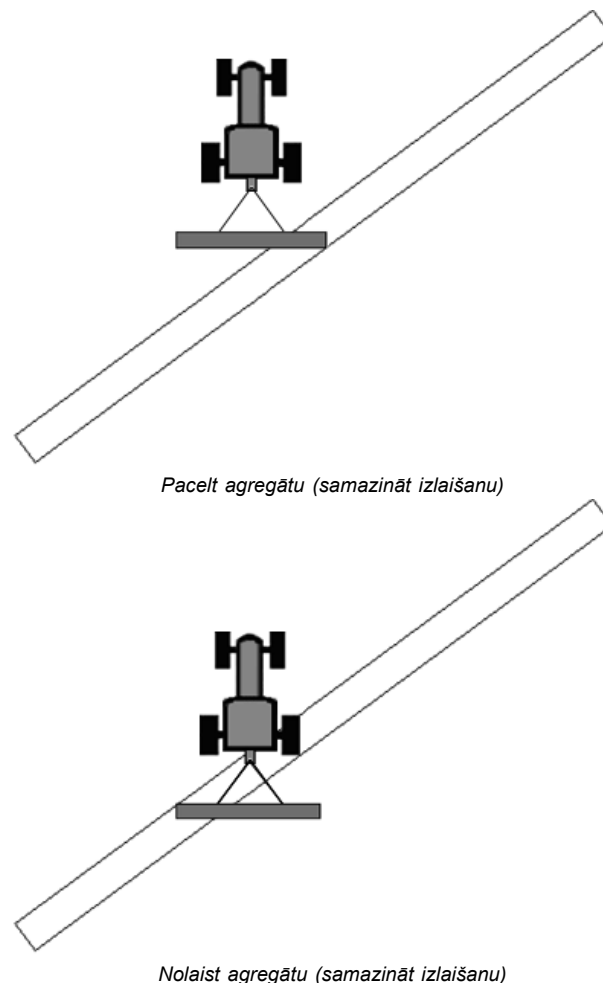
Secību piesaiste robežām

Kad funkcijas un secības ir izveidotas, neapstrādājamām zemēm un izbraucamām iekšējām robežām nepieciešams piešķirt secību iebraukšanai un izbraukšanai no šīm robežām. Secība lebraukt neapstrādājamās zemēs var būt tāda pati kā lebraukt izbraucamās iekšējās robežās, ja nepieciešams, un nobīdes secība var būt tāda pati vai atšķirīga. Tas pats attiecas uz izbraukšanu.

PIEZĪME: Nobīdes ievadīšana ietekmēs visu funkciju secību. Ja jūs negribat, ka mainās visas funkcijas dēļ ievadītā lieluma, atstājiet nobīdes secību uz 0,0 un mainiet tikai atsevišķu funkciju attālumu.

Nobīdes secību lieto, ja nepieciešams precīzi noregulēt attālumus, pie kuriem secība reāli sākas un beidzas. Tās nobīda funkciju attālumus, kas tika iepriekš ievadīti. Piemēram, ja jūs gribat pacelt agregātu 0,6 m (2 ft) ātrāk nekā tas uz neapstrādājamās zemes patreiz notiek, ievadiet -0,6 m (-2 ft) nobīdi priekš lebraukt neapstrādājamā zemē. Ja jūs vēlaties to pacelt 0,6 m (2 ft.) vēlāk nekā tas notiek, ievadiet 0,6 m (2 ft.) nobīdi.

PIEZĪME: Slīpi izbraucamās iekšējās robežās var būt situācijas, kad agregātam jābūt ielaistam zemē vienlaicīgi abās robežas pusēs. Tas var notikt, šķērsojot šaurus ūdensceļus ar platu agregātu stāvā leņķī. Kad iestatīts uz Samazināt izlaišanu, agregātam vajag palikt nolaistam, līdz viss agregāts atrodas ūdensceļā, un agregātu nevar pacelt, tāpēc, ka tam jābūt nolaistam arī ūdensceļa otrā pusē. Gala rezultātā abas "Pacelt" un "Nolaist" secības tiks izlaistas. Šajā gadījumā esiet gatavi darbības vadīt manuāli (samazināt ātrumu, pacelt marķieri utt.).



Pacelt agregātu (samazināt izlaišanu)

Nolaist agregātu (samazināt izlaišanu)

PC11082—UN—08APR08

PC11098—UN—08APR08

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.000012A -25-24JAN13-1/3

Cilne iTEC Pro

PC8663 —UN—05AUG05

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš
GREENSTAR >> Izvēles taustiņš VADĪBA >> Cilne iTEC
Pro

A—Cilne Skats

B—Cilne Vadības iestatījumi

C—Cilne Pārslēgt trajektorijas
iestatījumus

D—Cilne iTEC Pro



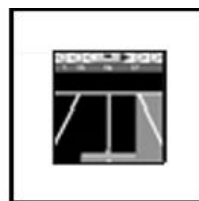
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



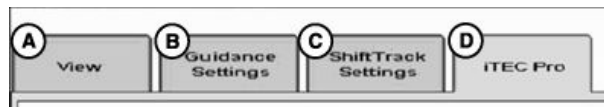
Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš VADĪBA

PC9949 —UN—08FEB07



Cilne iTEC Pro

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000012A -25-24JAN13-2/3

Secības piemēri

Šie piemēri parāda tipiskus secību veidus. Piemērojiet piemērus savai situācijai.

Pacelt stādāmo mašīnu (iebraucot neapstrādājamā zemē ar stādāmo mašīnu)

- Iestatītais ātrums = 7,2 km/h — 3,7 m (4.5 mph — 12 ft.)
- SCV2 = Izbīdīt -3 m (-10 ft.) (pacelt markjera sviru)
- SCV1 = Izbīdīt -0,6 m (-2 ft.) (pacelt stādāmo mašīnu)
- DIFER. bloķēšana = Izslēgts 0 m (0 ft.)
- MFWD = Izslēgts 0,6 m (2 ft.)

Nolaižamā mašīnu (izbraucot no neapstrādājamās zemes ar stādāmo mašīnu)

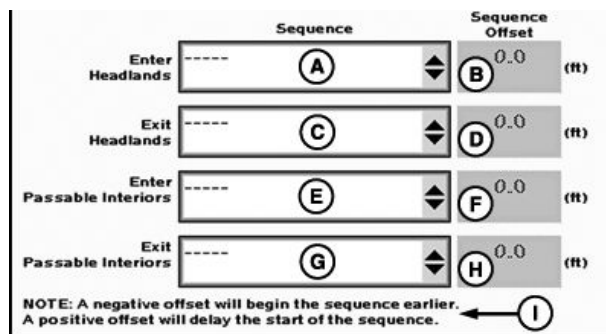
- MFWD = IESLĒGTS -1,5 m (-5 ft.)
- DIFER. bloķēšana = IESLĒGTS -1,5 m (-5 ft.)
- SCV2 = Ievilk -1,2 m (-4 ft.) (nolaižamā mašīna)
- SCV1 = Ievilk -0,6 m (-2 ft.) (nolaižamā mašīna)
- Iestatītais ātrums = 8,9 km/h 0,3 m (5.5 mph 1 ft.)

Iebraukt ūdensceļā (iebraucot izbraucamā iekšējā robežā ar velkamo miglotāju)

- Iestatītais ātrums = 8 km/h -6 m (5 mph -20 ft.)
- SCV1 = Izbīdīt 0 m (0 ft.) (pacelt strēli)
- SCV2 = Izbīdīt 0 m (0 ft.) (pacelt kreisās puses strēles sekciju)
- SCV3 = Izbīdīt 0 m (0 ft.) (pacelt labās puses strēles sekciju)

Darbināt miglotāju (izbraucot no izbraucamās iekšējās robežas ar velkamo miglotāju)

- SCV1 = Izbīdīt -2,1 m (-7 ft.) (nolaižamā mašīna)



Secības iestatījumi

- | | |
|---|---|
| A—Nolaižamā izvēlne Iebraukt neapstrādājamās zemēs | F—Ievades lodziņš Nobīdes secība |
| B—Ievades lodziņš Nobīdes secība | G—Nolaižamā izvēlne Iebraukt no izbraucamās iekšējās robežas |
| C—Nolaižamā izvēlne Iebraukt no neapstrādājamās zemēs | H—Ievades lodziņš Nobīdes secība |
| D—Ievades lodziņš Nobīdes secība | I—PIEZĪME: Negatīva nobīde uzsāks secību agrāk. Pozitīva nobīde aizkavēs secības uzsākšanu. |
| E—Nolaižamā izvēlne Iebraukt izbraucamās iekšējās robežās | |

- SCV2 = Izbīdīt -2,1 m (-7 ft.) (nolaižamā mašīna)
- SCV3 = Izbīdīt -2,1 m (-7 ft.) (nolaižamā mašīna)
- Iestatītais ātrums = 16,1 km/h -3 m (10 mph 0 ft.)

RM72004,000012A -25-24JAN13-3/3

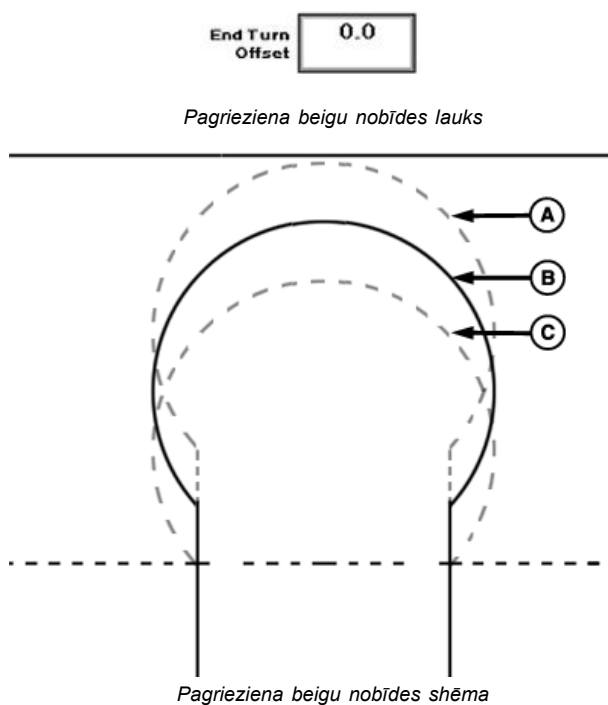
PC11424—UN—22OCT08

Pagrieziena beigu nobīde

PC10525 —UN—12SEP07

Pagrieziena beigu vērtību var mainīt, lai to piemērotu sākumam, kad pagrieziens tiek veikts. Lai liktu traktoram pagriezties vēlāk, palieliniet vērtību. Lai liktu traktoram pagriezties agrāk, samaziniet vērtību.

- A—Lielāka nobīdes vērtība — vēlāks pagrieziens
- B—Pagrieziena sākums
- C—Mazāka nobīdes vērtība — agrāks pagrieziens



PC10636 —UN—10OCT07

RM72004,000012B -25-24JAN13-1/1

Pagriezienu shēmas un veidi

iTEC Pro iestatīšanas ekrāns

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GREENSTAR >> Izvēles taustiņš VADĪBA >> Cilne iTEC Pro (D) >> iTEC Pro iestatījumu maiņas poga (H)

PIEZĪME: Diagnostikas poga mainīsies uz iTEC Pro iespējošanas pogu, kad sektoru statusā divi no sektoriem ir pabeigti.

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| A—Cilne Skats | F—iTEC Pro diagnostikas poga |
| B—Cilne Vadības iestatījumi | G—Secību iestatīšanas poga |
| C—Cilne Trajektorijas | H—iTEC Pro iestatījumu |
| pārslēgšanas iestatījumi | maiņas poga |
| D—Cilne iTEC Pro | I—Ievades lodziņš Pagrieziena |
| E—iTEC Pro sektori | beigu nobīde |

PC8663 —UN—05AUG05



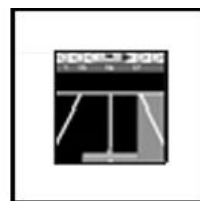
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11

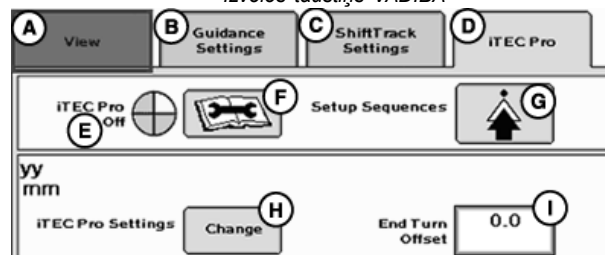


Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš VADĪBA

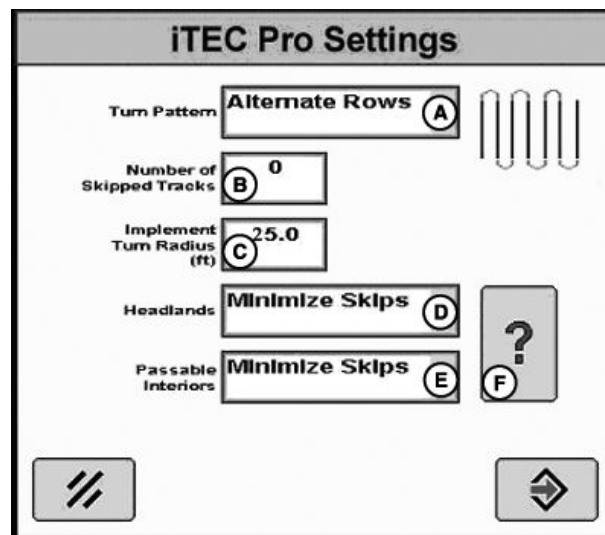


Cilne iTEC Pro

PC10641 —UN—11OCT07

RM72004,000014A -25-18FEB13-1/2

- | | |
|--|--|
| A—Nolaižamā izvēlne Pagriezienu shēmas | D—Nolaižamā izvēlne Samazināt izlaišanu un pārklāšanos uz neapstrādājamām zemēm |
| B—Ievades lodziņš Izlaisto trajektoriju skaits | E—Nolaižamā izvēlne Samazināt izlaišanu un pārklāšanos uz izbraucamām iekšējām robežām |
| C—Ievades lodziņš Agregāta pagrieziena rādiuss | F—Saite uz Palīdzību, lai iestatītu Samazināt izlaišanu vai Samazināt pārklāšanos |



iTEC Pro iestatījumi

PC13441 —UN—21APR11

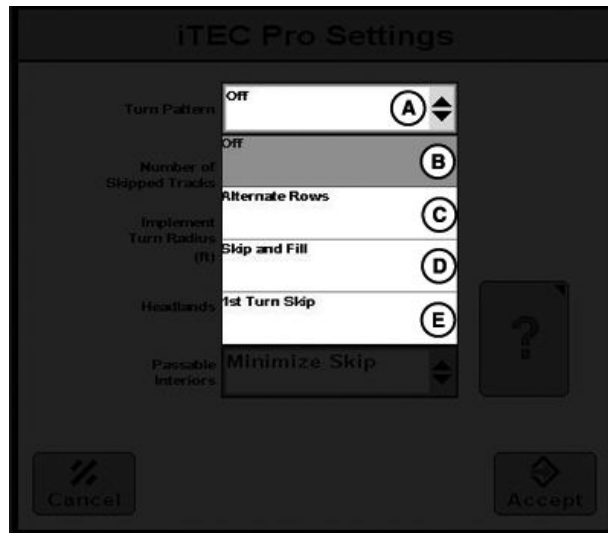
RM72004,000014A -25-18FEB13-2/2

Pagriezienu shēmas un veidi

PIEZĪME: Ja mašīnai vai agregātam nav minēts, "Pagrieziena rādiuss" attiecas uz lielāko no mašīnas vai agregāta pagrieziena rādiusiem. Piemēram, ja mašīnai ir 6,096 m (20 ft.) pagrieziena rādiuss un agregātam ir 9,144 m (30 ft.) pagrieziena rādiuss, izmanto 9,144 m (30 ft.) pagrieziena rādiusu.

A—Nolaižamā izvēlne
Pagriezienu shēmas
B—Izslēgts
C—Mainīt rindas

D—Izlaist un aizpildīt
E—1. pagrieziena izlaišana



PC13442—UN—21APR11

RM72004,0000139 -25-18FEB13-1/3

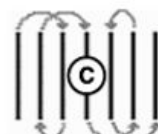
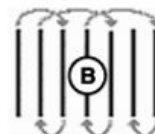
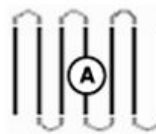
Kad lieto ar AutoTrac, iTEC Pro automātiski veic pagriezienus lauku galos vai kad tuvojās iepriekš noteiktai neizbraucamai robežai.

Pagriezienu shēmas

- Izslēgts — pagrieziena shēma netiek izveidota
- Mainīt rindas — tipiskas uz priekšu un atpakaļ darbības lietošanai
- Izlaist un aizpildīt — lietošanai, kad pagrieziens vienmēr tiek veikts tajā pašā virzienā vai saglabājot to pašu vilkšanas slodzi abās pusēs
- Pirmā pagrieziena izlaišana — lai izlaistu noteiktu trajektoriju skaitu shēmā vai zemē, tad atkārtot blakus zemē. Katrā shēmā viena lauka puse izlaidīs par vienu trajektoriju mazāk nekā otra.

Pagriezienu veidi

PC10506 —UN—11SEP07



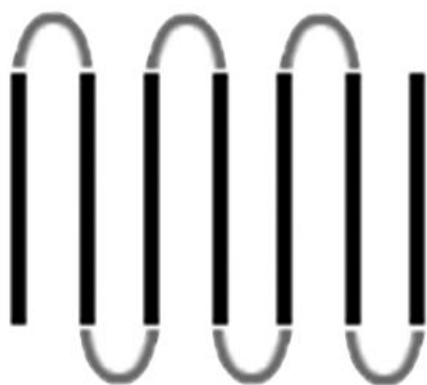
A—Mainīt rindas
B—Izlaist un aizpildīt

C—1. pagrieziena izlaišana

- Vienkāršs pagrieziens
- Paplašināts pagrieziens
- Pagrieziens spuldzes formā

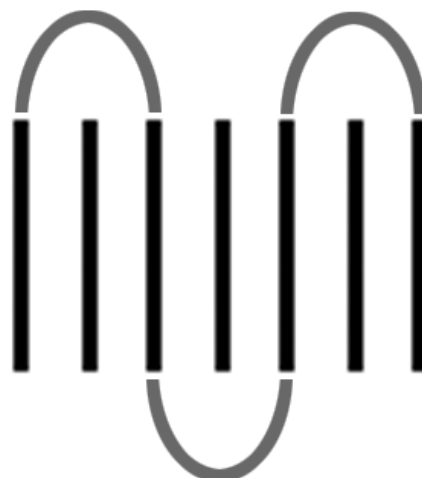
Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000139 -25-18FEB13-2/3



Nav izlaistu trajektoriju

PC12308 —UN—23SEP09



1 trajektorija izlaista

PC12309 —UN—23SEP09

iTEC Pro nav apstiprināta lietošanai ar 9X30 un 9R sērijas riteņu traktoriem, kas darbina kombinētās sējmašīnas ar aizmugurē velkamu gaisa padeves piekabi situācijās, kas nepieļauj izlaistas trajektorijas. Pagriešana maršruts un izpilde var nebūt pieņemama ar vairāku agregātu

konfigurāciju, izņemot gadījumus, kad viena trajektorija tiek izlaista.

Lai saņemtu papildu informāciju par agregāta saderību, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

RM72004,0000139 -25-18FEB13-3/3

Izlaisto trajektoriju skaits

PIEZĪME: Lietojot iTEC Pro uz 9030 vai 9R sērijas riteņu traktoriem ar šaurām trajektoriju atstarpēm, traktors var nestāvēt pagriezienā kā vēlams. Sliktākā gadījumā AutoTrac drīkst deaktivizēt.

Ja vēlams, zemas precizitātes lietojumos (aršanā) pielāgojiet pagriezienu shēmu vienas vai divu trajektoriju izlaišanai mainīgās rindās vai iestatiet izlaisto trajektoriju skaitu uz 2 vai 3 pirmā pagriezienu izlaišanā.

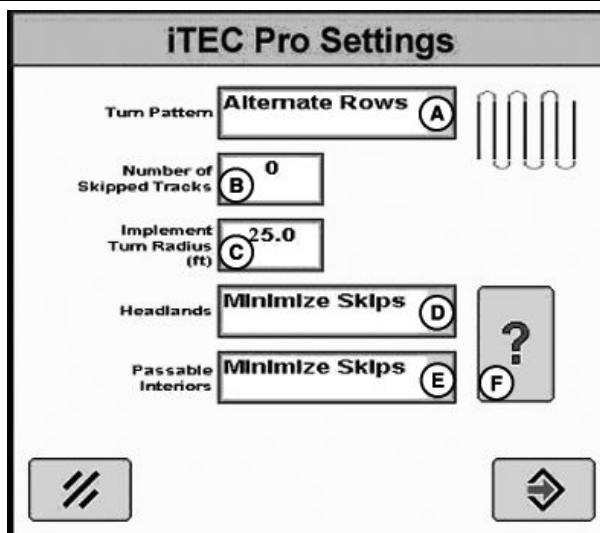
Augstas precizitātes lietojumos (mazas stādāmās mašīnas) braukšanas ātrumu var samazināt pagriezienu sākumā un beigās, un/vai lielāku pagriezienu rādiusu var pielāgot, lai ļautu labāk izbraukt pagriezienu. Ātrumu var palielināt pagriezienu vidū.

Kad pagriezienu shēma ir mainīt rindas (A), jūs turpināsiet kustību pāri laukam. Ja izlaisto trajektoriju skaits (B) ir vienāds ar vienu, trajektoriju skaitli, kuriem jūs sekosiet, būs trajektorija 0, 2, 4, 6 utt. Iestatiet izlaistās trajektorijas uz nulli, lai sekotu trajektorijai 0, 1, 2, 3 utt.

Pagriezienu shēmā ar rindu mainīšanu un pirmā pagriezienu izlaišanu var ievadīt vērtības no 0-10. Izlaist un aizpildīt shēmā noklusējuma vērtība ir viens, un to nevar mainīt.

Kad pagriezienu shēma ir pirmā pagriezienu izlaišana, jūs strādāsiet ar "zemes". Piemērs: lietojot shēmas pirmā pagriezienu izlaišanai.

- Izlaisto trajektoriju skaits = 1, trajektoriju skaitli, kuriem jūs sekosiet, būs trajektorija 0, 2, 1, 4, 3, 6 utt.
- Izlaisto trajektoriju skaits = 3, trajektoriju skaitli, kuriem jūs sekosiet, būs 0, 5, 1, 6, 2 utt. un pabeidziet zemi uz



A—Nolaižamā izvēlne
Pagriezienu shēmas
B—Ievades lodziņš Izlaisto
trajektoriju skaits
C—Ievades lodziņš Agregāta
pagriezienu rādiuss

D—Nolaižamā izvēlne
Neapstrādājamās zemes
E—Nolaižamā izvēlne
Izbraucamas iekšējās
robežas
F—Saite uz palīdzību, lai
iestatītu Samazināt
izlaišanu un Samazināt
pārklāšanos

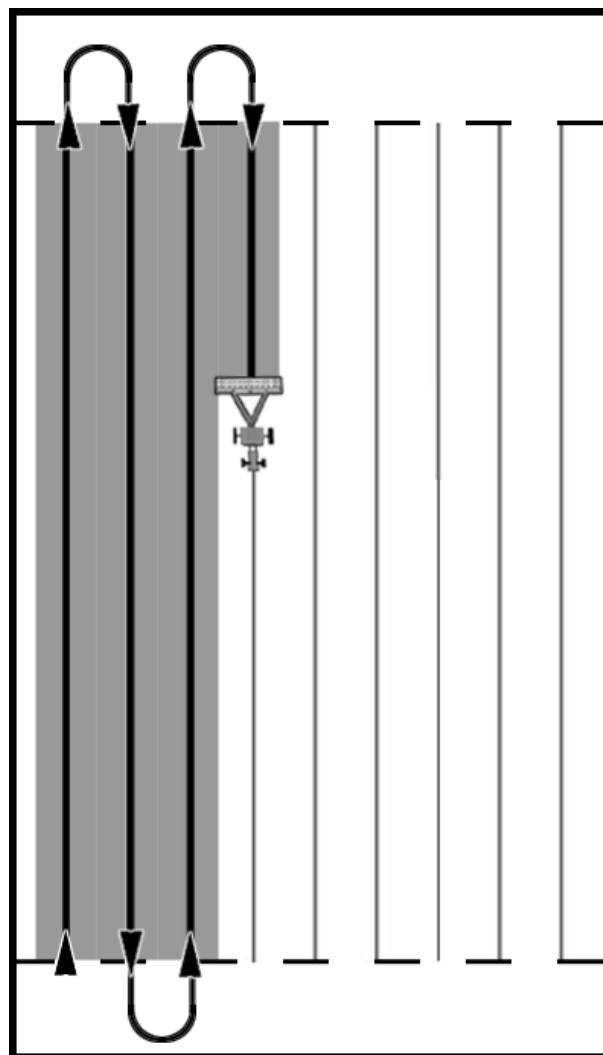
4. trajektorijas virzienā uz ziemeļiem. No šejienes tas dosies pa 9. trajektoriju un tad sāksies atkal no sākuma — trajektorija 9, 14, 10, 15 utt.

RM72004,000013A -25-18FEB13-1/1

PC13443—UN—21APR11

Vienkāršs pagrieziens

Ja trajektoriju atstarpes ir vienādas ar divkāršu pagriezienu rādiusu, tiks veikts vienkāršs pagrieziens — piemēram, ja agregāts ir 15,2 m (50 ft.) plats un nepieciešams 7,6 m (25 ft.) pagriezienu rādiuss.

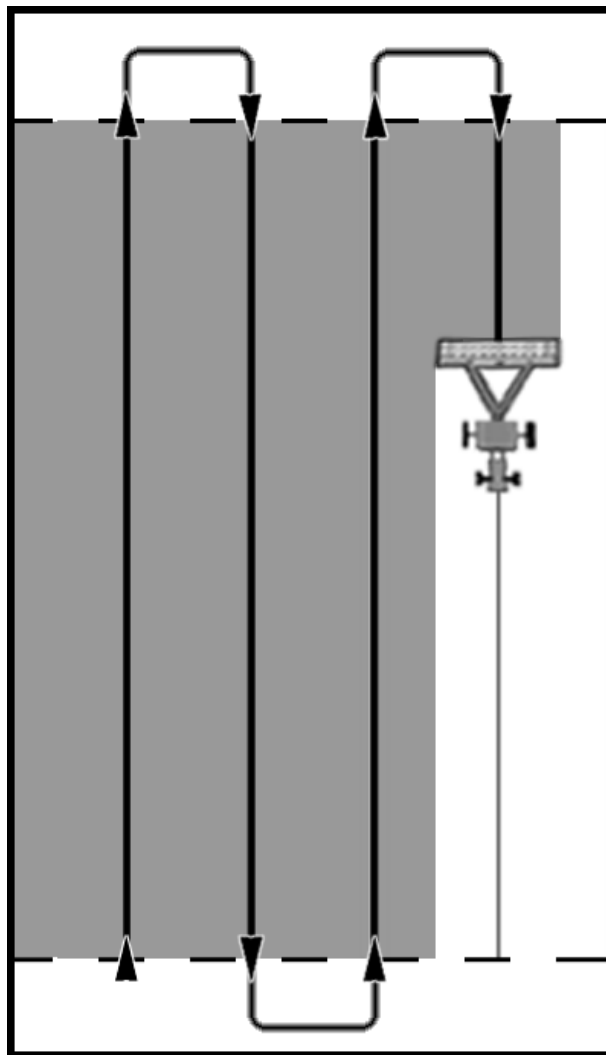


PC9845 —UN—22JAN07

RM72004,000013B -25-17JAN13-1/1

Paplašināts pagrieziens

Ja trajektoriju atstarpes ir lielākas kā divkārtšs pagriezienu rādiuss, tiks veikts paplašināts pagrieziens — piemēram, ja agregāts ir 18,3 m (60 ft.) plats un nepieciešams 7,6 m (25 ft.) pagriezienu rādiuss.

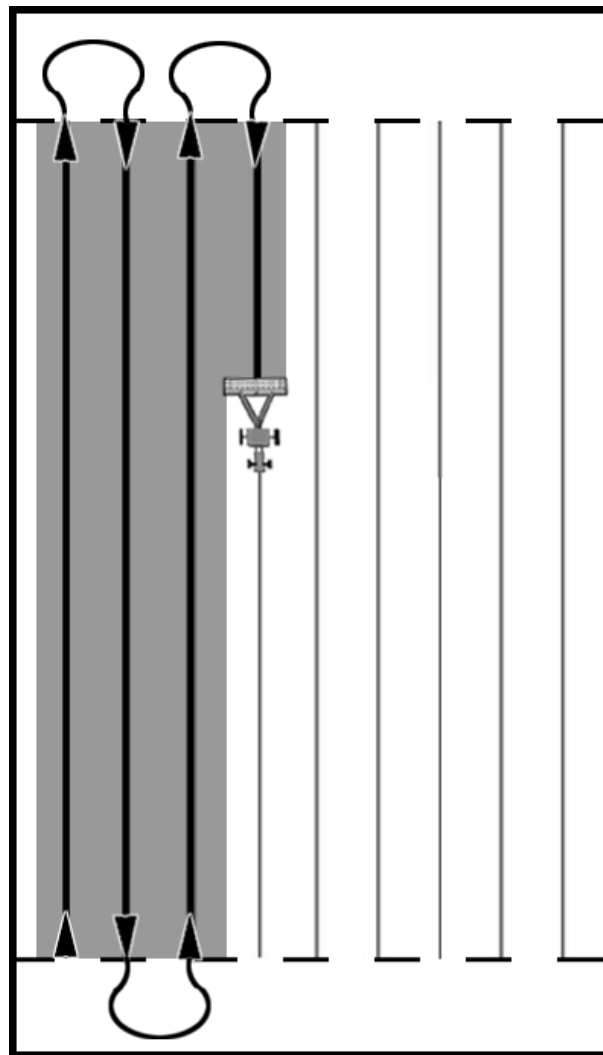


PC9907—UN—05FEB07

RM72004,000013C -25-17JAN13-1/1

Pagrieziens spuldzes formā

Ja trajektoriju atstarpes ir mazākas kā divkārtšs pagrieziena rādiuss, tiks veikts pagrieziens spuldzes formā — piemēram, ja agregāts ir 12,2 m (40 ft.) plats un nepieciešams 7,6 m (25 ft.) pagrieziena rādiuss.



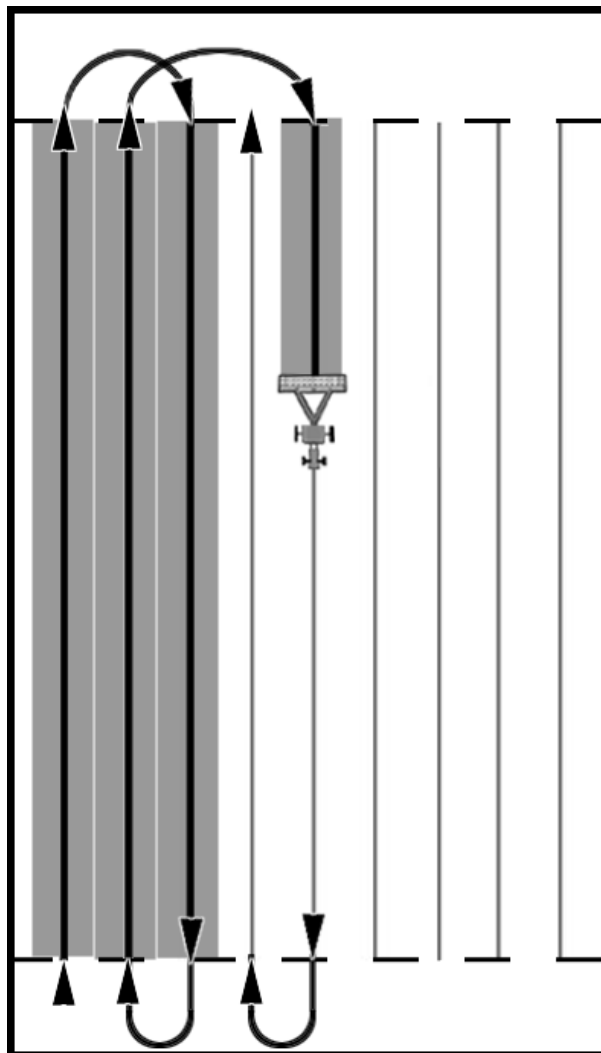
PC9908 —UN—22JAN07

RM72004,000013D -25-17JAN13-1/1

Izlaist un aizpildīt

Lietošanai, kad pagrieziens vienmēr tiek veikts tajā pašā virzienā (pa labi vai pa kreisi) vai saglabājot to pašu vilkšanas slodzi agregāta abās pusēs.

Ievērojiet, tas izlaiž vienu braucienu lauka pretējā pusē un piepilda izlaisto lauka sākotnējā pusē.

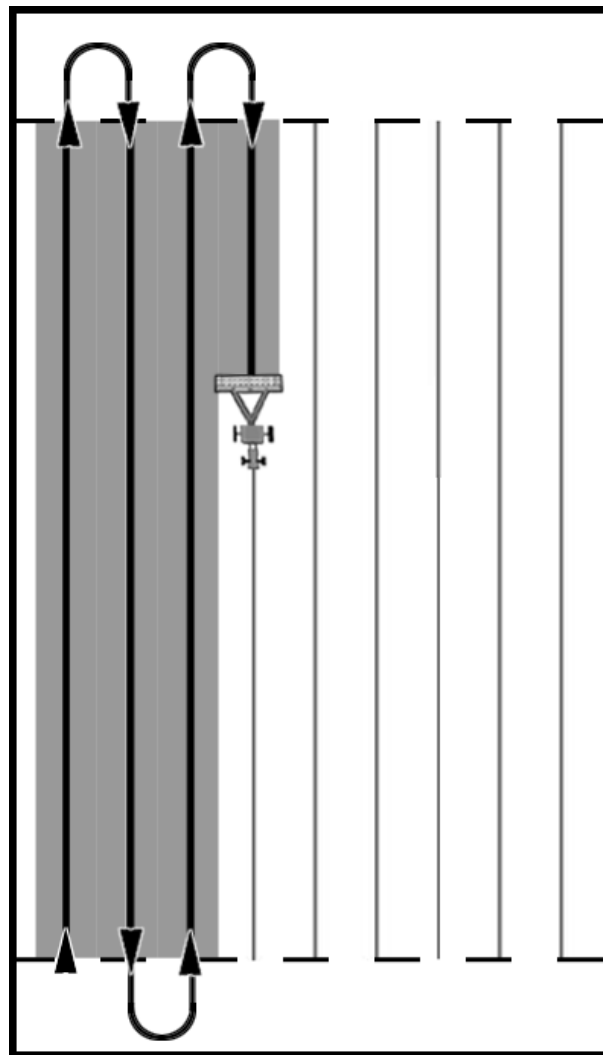


PC9921 —UN—22JAN07

RM72004,000013E -25-17JAN13-1/1

Mainīt rindas

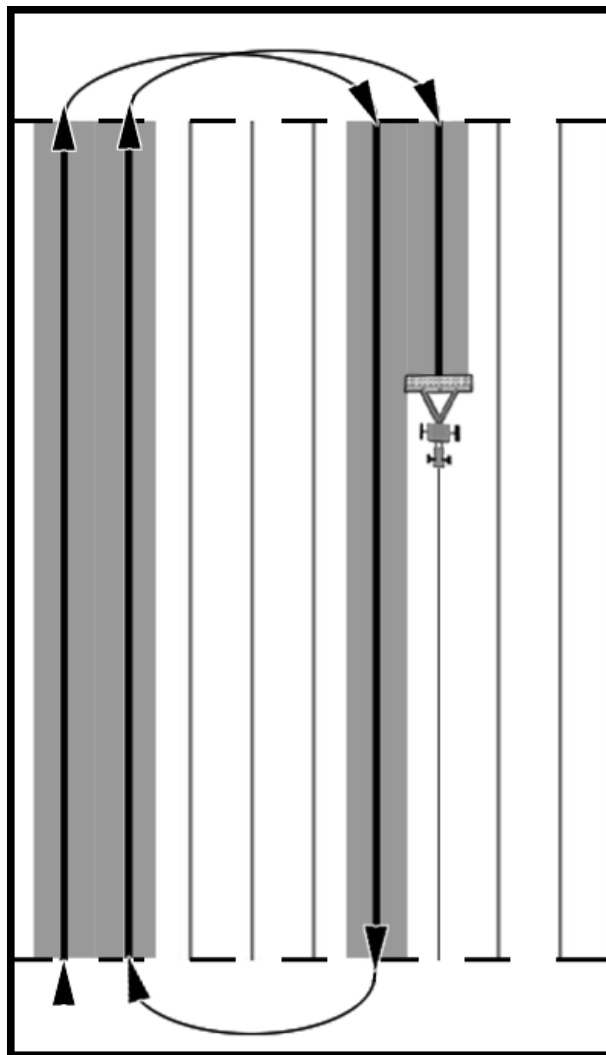
Katrs brauciens ir nākošais iepriekšējam braucienam, ja izlaisto braucienu skaits ir 0. Mainiet uz citu skaitli, lai izlaistu tik daudz braucienus pie katra pagriezienu.



PC9845 —UN—22JAN07

RM72004,000013F -25-17JAN13-1/1

Pirmā pagrieziņa izlaišana

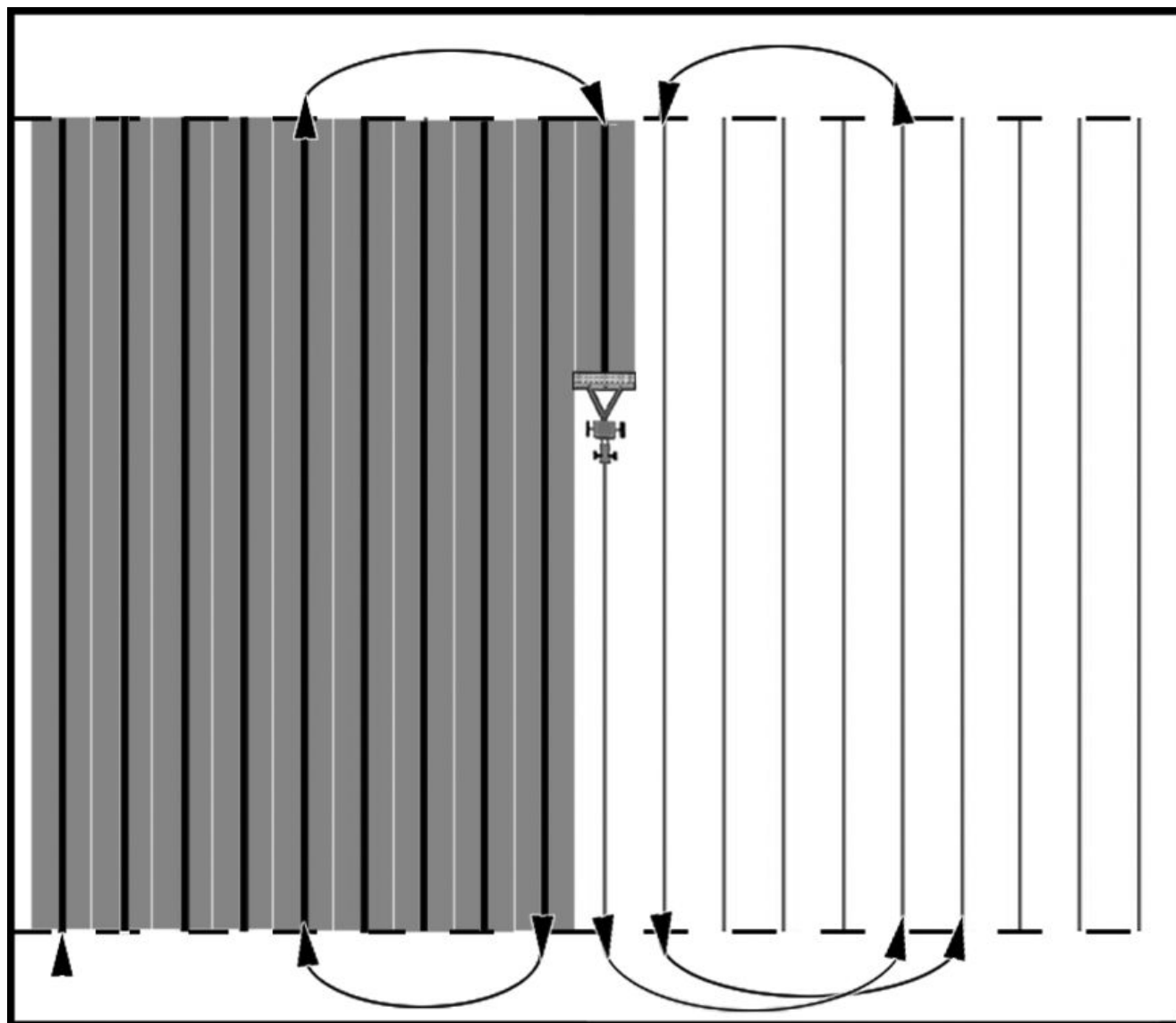


Pirmā pagrieziņa izlaišana, ja izlaisto skaits = 4

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000140 -25-17JAN13-1/2

PC9843—UN—22JAN07



Pirmā pagrieziņa izlaišana, ja izlaisto skaits = 4

Ievadiet trajektoriju skaitu, kurus pirmajā pagriezienā vēlaties izlaist (šajā gadījumā izlaisto pagriezienu skaits = 4). Šis lauks tika uzsākts lauka DR stūrī. Shēmā tiks izlaistas 4 trajektorijas lauka ziemeļu galā (pirmais pagrieziens) un tikai 3 dienvidu galā, dodoties atkal uz ziemeļiem blakus pirmajam braucienam. Kad šī 'zeme' ir

pabeigta, tiks uzsākta nākošā 'zeme' blakus tālākajam jau pabeigtajam braucienam (Traktora/agregāta atrašanās vieta shēmā ir pirmajā braucienā uz šīs jaunās 'zemes'). Tagad pirmais pagrieziens ir lauka dienvidu galā. Šī modelis atkārtojas pa visu lauku.

RM72004.0000140 -25-17JAN13-2/2

PC9884A —UN—22OCT08

Izlaišana un pārklāšanās

Samazināt izlaišanu vai pārklāšanos

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GREENSTAR >> Izvēles taustiņš VADĪBA >> Cilne iTEC Pro (D) >> iTEC Pro iestatījumu maiņas poga (H)

PIEZĪME: Diagnostikas poga mainīsies uz iTEC Pro iestatījumu maiņas pogu (H), ja sektoru statusa ikonā divi no sektoriem ir pabeigti.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| A—Cilne Skats | F—iTEC Pro diagnostikas poga |
| B—Cilne Vadības iestatījumi | G—Secību iestatīšanas poga |
| C—Cilne Trajektorijas | H—iTEC Pro iestatījumu |
| pārslēgšanas iestatījumi | maiņas poga |
| D—Cilne iTEC Pro | I—Ievades lodziņš Pagrieziena |
| E—iTEC Pro statusa indikators | beigu nobīde |
| (sektoru ikona) | |

PC8663 —UN—05AUG05



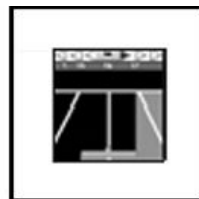
Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11

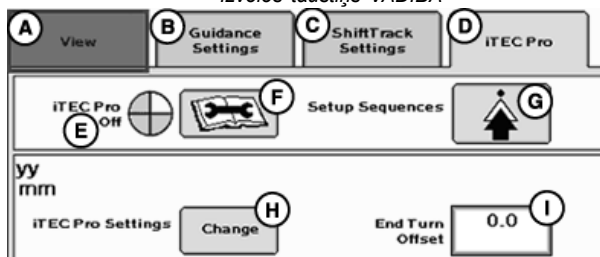


Izvēles taustiņš GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš VADĪBA



Cilne iTEC Pro

PC10641 —UN—11OCT07

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000141 -25-18FEB13-1/2

Samazināt izlaišanu

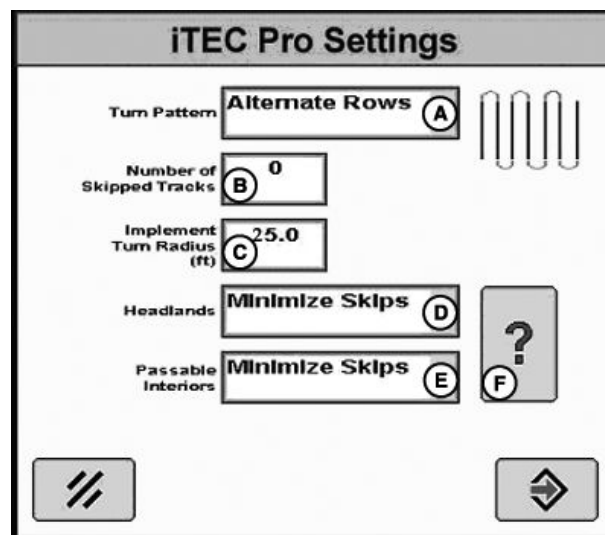
Samazināt izlaišanu nodrošina, ka produkta pārklājums vai uz zemes ieslēdzamais aprīkojums sasniedz neapstrādājamās zemes vai izbraucamas ārējās robežas. Tas to veic, zinot, kur atrodas agregāta "nulles punkts" attiecībā pret neapstrādājamo zemi. Nulles punkts ar izlaišanas samazināšanu ir agregāta aizmugures gals (agregāta nobīdēs tas ir B dimensijas aizmugure), ja iebrauc neapstrādājamās zemēs, un B dimensijas priekšgals, ja izbrauc no neapstrādājamās zemes. Lauka kultivatora vai diska gadījumā iTEC Pro domās, ka agregāts ir uz neapstrādājamās zemes, kad tā aizmugures gals sāk šķērsot neapstrādājamo zemi. Šis iestatījums var radīt pārklāšanos gar šīm robežām, it īpaši, ja virzās ieslīpi, bet tas palīdz nodrošināt, ka nenotiek izlaišana, piemēram, stādot ūdensceļos vai neapstrādājamās zemēs.

Samazināt pārklāšanos

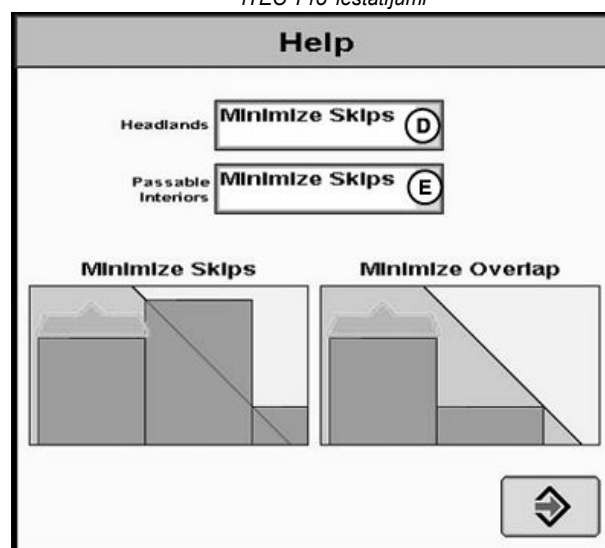
Samazināt izlaišanu nodrošina, ka produkta pārklājums, vai uz zemes ieslēdzamais aprīkojums neaizsniedz neapstrādājamās zemes vai izbraucamas ārējās robežas. Tas to veic, zinot, kur atrodas agregāta "nulles punkts" attiecībā pret neapstrādājamo zemi. Nulles punkts ar pārklāšanās samazināšanu ir agregāta priekšgals (agregāta nobīdēs tas ir B dimensijas priekšgals), ja iebrauc neapstrādājamās zemēs, un B dimensijas aizmugure, ja izbrauc no neapstrādājamām zemēm. Lauka kultivatora vai diska gadījumā iTEC Pro domās, ka agregāts ir uz neapstrādājamās zemes, kad tā priekšgals sāk šķērsot neapstrādājamo zemi. Šis iestatījums var radīt izlaidumus gar robežām, it īpaši, ja virzās ieslīpi, bet tas palīdzēs samazināt platību pārklāšanos, piemēram, diskošana ūdenstilpē.

A—Nolaižamā izvēlne
Pagriezienu shēmas
B—Ievades lodziņš Izlaisto
trajektoriju skaits
C—Ievades lodziņš Agregāta
pagriezienu rādītājs

D—Nolaižamā izvēlne
Neapstrādājamās zemes
E—Nolaižamā izvēlne
Izbraucamas iekšējās
robežas
F—Saite uz palīdzību, lai
iestatītu Samazināt
izlaišanu un Samazināt
pārklāšanos



iTEC Pro iestatījumi



Palīdzība

RM72004,0000141 -25-18FEB13-2/2

PC13443—UN—21APR11

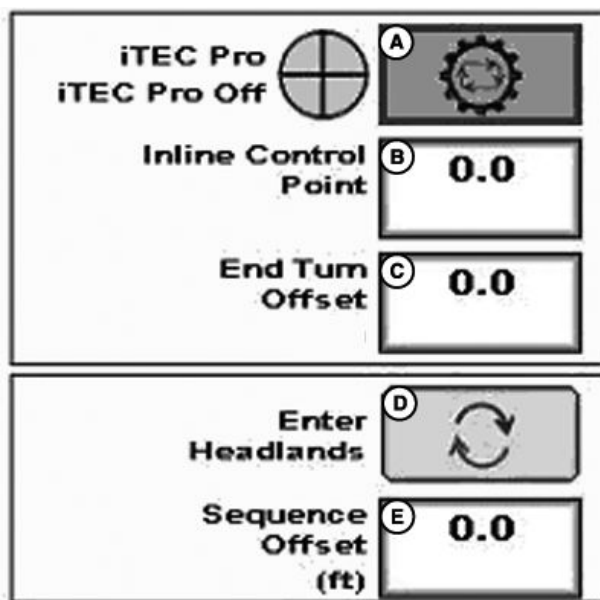
PC10637—UN—10OCT07

Sākumlapas

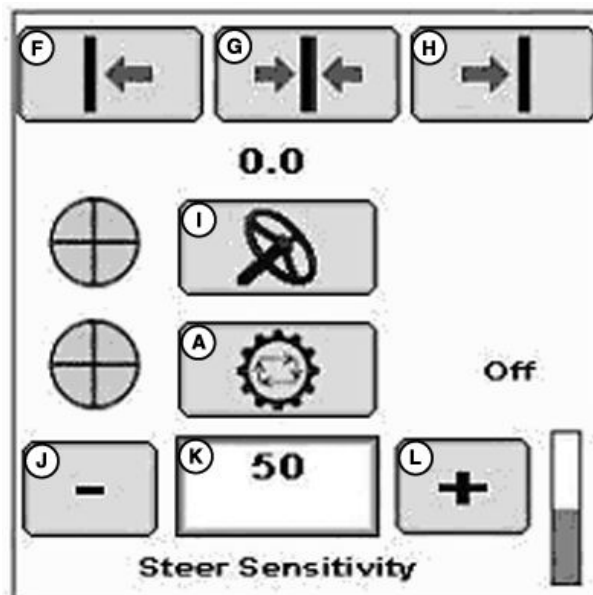
Sākumlapas

iTEC Pro ir pieejamas speciālas sākumlapas, kas var noderēt, pielāgojot sistēmu uz lauka. Lūdzu, skatiet

GS2/GS3 PAMATA operatora rokasgrāmatu informācijai, kā tās atlasīt.



1/4 lapas

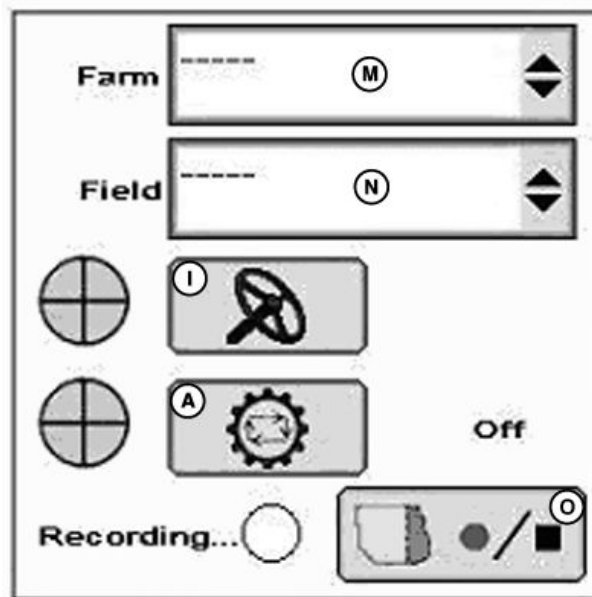


1/4 lapas

(D) Pārslēdzas starp lebraukt neapstrādājamās zemēs, Izbraukt no neapstrādājamās zemes, lebraukt izbraucamās robežās un Izbraukt no izbraucamām robežām

PIEZĪME: iTEC Pro iespējošanas poga parādīs uzgriežņu atslēgu, kad tikai viens vai divi no sektoriem ir aizpildījušies.

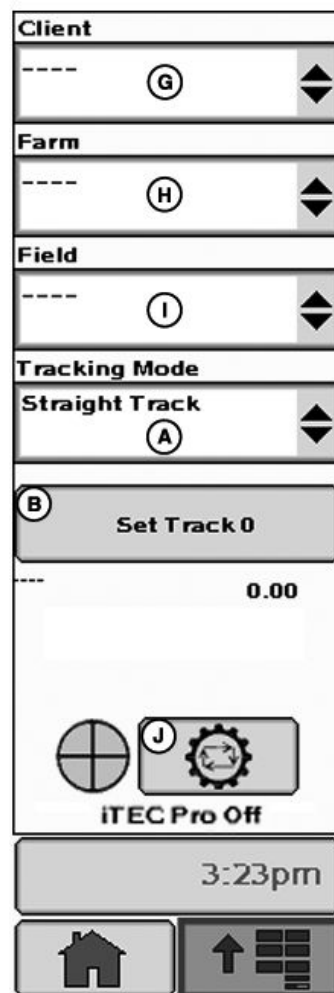
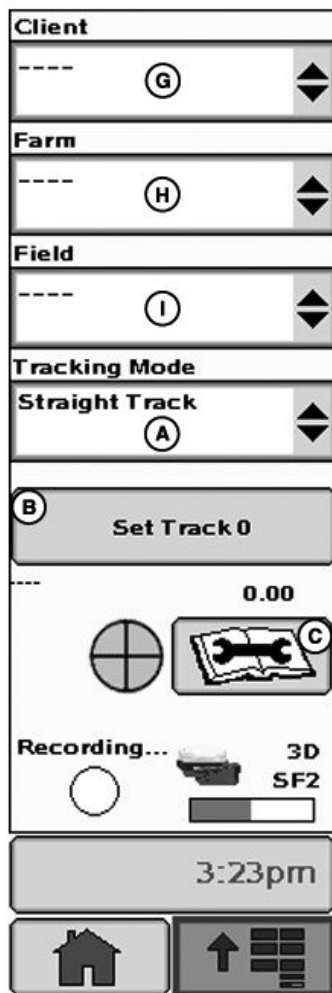
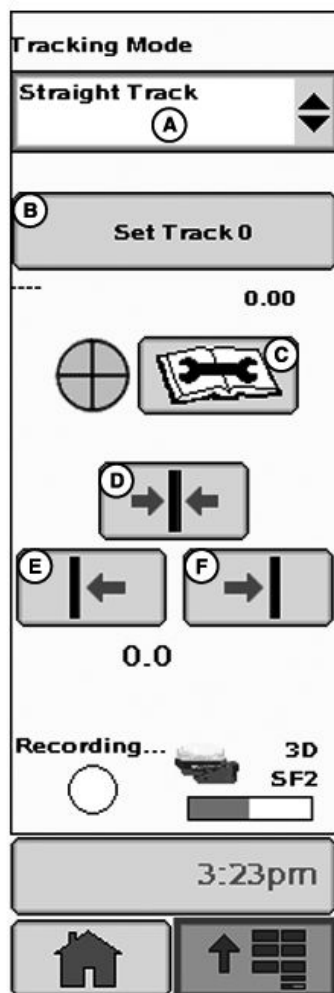
- | | |
|--|--|
| A—iTEC Pro iespējošanas poga | I— AutoTrac pieslēgšanas poga |
| B—Ievades lodziņš Līnijaslēguma vadības punkts | J— Stūres jutības samazināšanas poga |
| C—Ievades lodziņš Pagrieziena beigu nobīde | K—Ievades lodziņš Stūres jutība |
| D—Pārslēga poga | L— Stūres jutības palielināšanas poga |
| E—Ievades lodziņš Nobīdes secība | M—Nolaižamā izvēlne Saimniecības nosaukums |
| F—Trajektorijas pārslēgšanai pa kreisi poga | N—Nolaižamā izvēlne Lauka nosaukums |
| G—Trajektorijas pārslēgšanai uz centru poga | O—Ierakstīt/Beigt ieraksta poga |
| H—Trajektorijas pārslēgšanai pa labi poga | |



1/4 lapas

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000014F -25-28JAN13-1/6

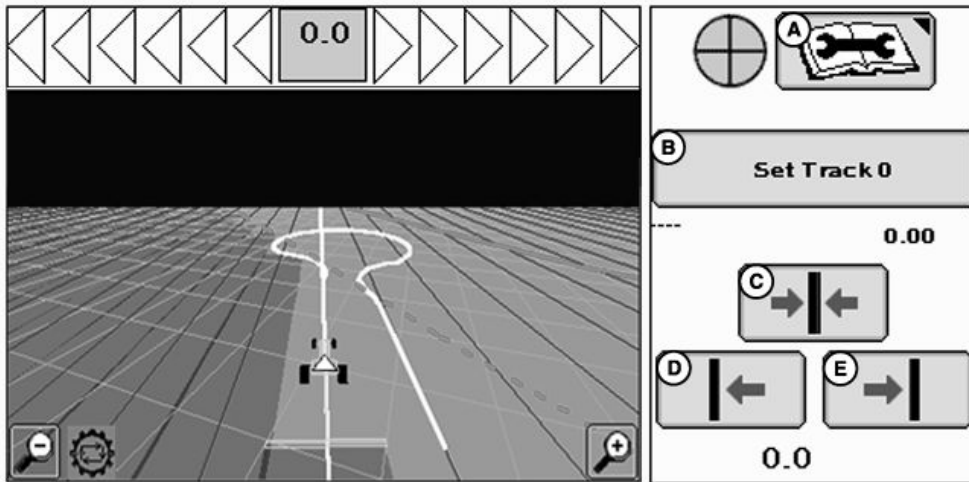


- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| A—Nolaižamā izvēlne Sekošanas režīms | D—Trajektorijas pārslēgšanai uz centru poga | G—Nolaižamā izvēlne Klients |
| B—Trajektorijas iestatīšanas uz 0 poga | E—Trajektorijas pārslēgšanai pa kreisi poga | H—Nolaižamā izvēlne Saimniecība |
| C—iTEC Pro diagnostikas poga | F—Trajektorijas pārslēgšanai pa labi poga | I—Nolaižamā izvēlne Lauks |
| | | J—iTEC Pro iespējošanas poga |

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.000014F -25-28JAN13-2/6

PC16522—UN—28JAN13

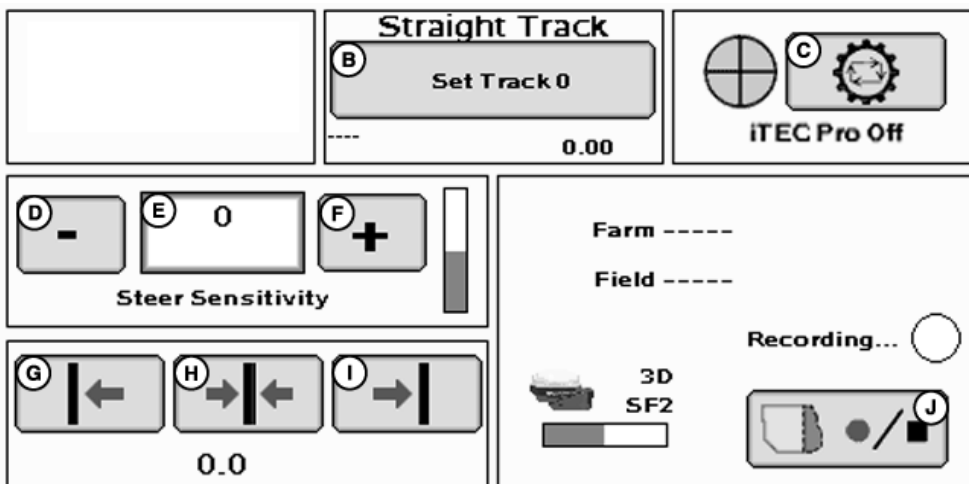


1/2 lapas

- A—iTEC Pro diagnostikas poga
B—Trajektorijas iestatīšanas uz 0 poga
C—Trajektorijas pārslēgšanai uz centru poga
D—Trajektorijas pārslēgšanai pa kreisi poga
E—Trajektorijas pārslēgšanai pa labi poga

RM72004,000014F -25-28JAN13-3/6

PC10582 —UN—15OCT07



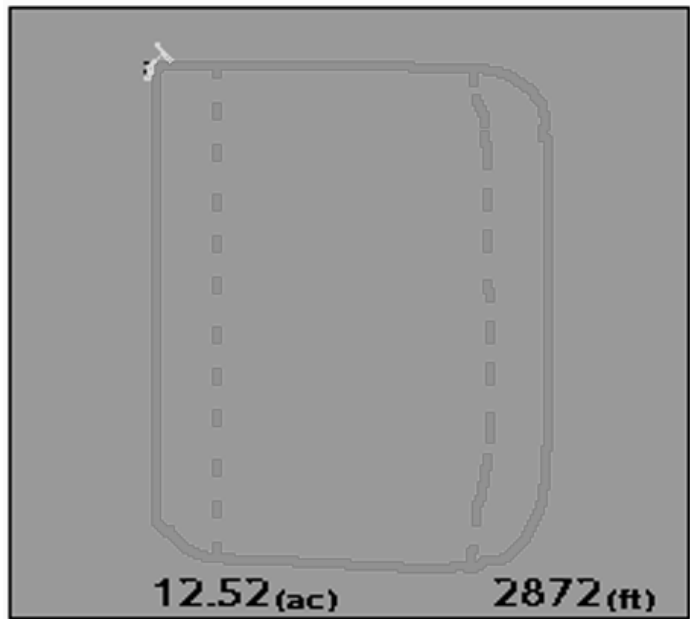
1/2 lapas

- A—iTEC Pro diagnostikas poga
B—Trajektorijas iestatīšanas uz 0 poga
C—iTEC Pro IESLĒGT/IZSLĒGT poga
D—Stūres jutības samazināšanas poga
E—Ievades lodziņš Stūres jutība
F—Stūres jutības palielināšanas poga
G—Trajektorijas pārslēgšanai pa kreisi poga
H—Trajektorijas pārslēgšanai uz centru poga
I—Trajektorijas pārslēgšanai pa labi poga
J—Ierakstīt/Beigt ieraksta poga

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000014F -25-28JAN13-4/6

PC16523 —UN—28JAN13



iTEC Pro On iTEC Pro Off		A
Inline Control Point	B 21.4	
End Turn Offset	C 0.0	
Enter Headlands	D	
Sequence Offset (ft)	E 0.0	

PC16524 —UN—28JAN13

1/2 lapas

A—iTEC Pro IESLĒGT/IZSLĒGT
poga

B—levades lodziņš Līnijišķuma
vadības punkts

C—levades lodziņš Pagrieziena
beigu nobīde

D—Pārslēga poga Iebraukt
neapstrādājamās zemēs

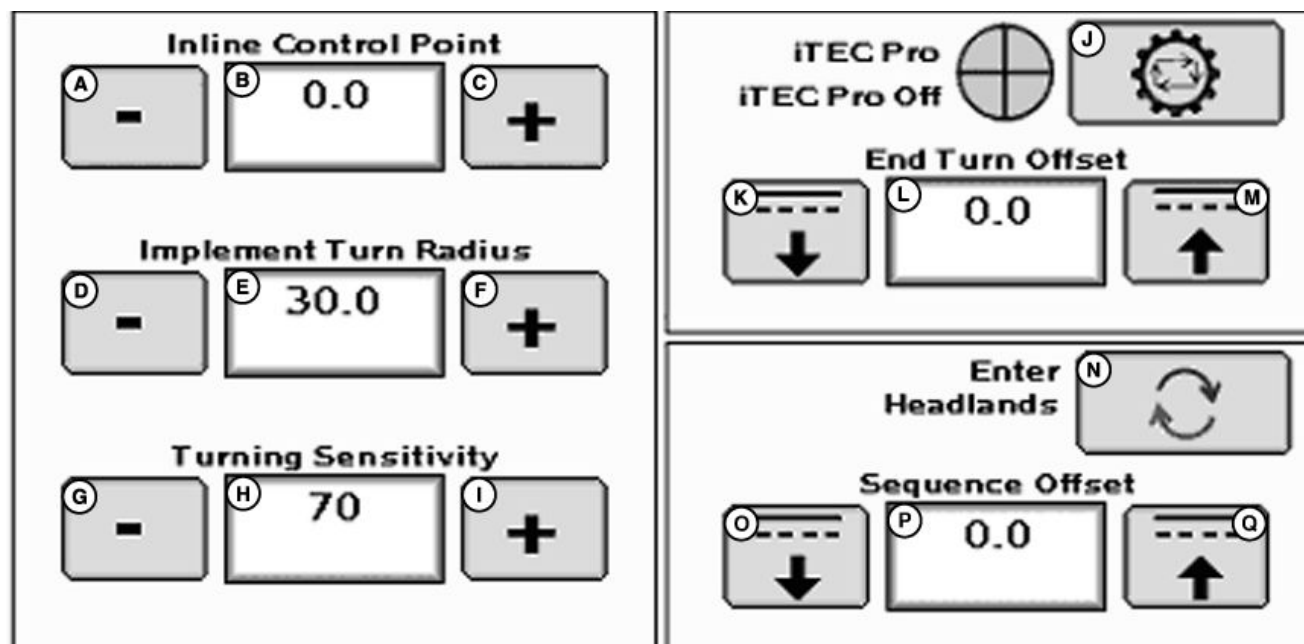
E—levades lodziņš Nobīdes
secība

(D) Pārslēdzas starp Iebraukt neapstrādājamās zemēs,
Izbraukt no neapstrādājamām zemēm, Iebraukt

Izbraucamās robežās un Izbraukt no izbraucamām
robežām.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,000014F -25-28JAN13-5/6



PC16525—UN—28JAN13

1/2 lapas

- | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|
| A—Samazināt līnislēguma vadības punktu | E—Ievades lodziņš Agregāta pagrieziņa | J—ITEC Pro IESLĒGT/IZSLĒGT poga | O—Samazināt nobīdes secību |
| B—Ievades lodziņš Līnislēguma vadības punkts | F—Palielināt agregāta pagrieziņa rādītāju | K—Samazināt pagrieziņa beigu nobīdi | P—Ievades lodziņš Nobīdes secība |
| C—Palielināt līnislēguma vadības punktu | G—Samazināt pagrieziņa jutību | L—Ievades lodziņš Pagrieziņa beigu nobīde | Q—Palielināt nobīdes secību |
| D—Samazināt agregāta pagrieziņa rādītāju | H—Ievades lodziņš Pagrieziņa jutība | M—Palielināt pagrieziņa beigu nobīdi | |
| | I—Palielināt pagrieziņa jutību | N—Pārslēga poga | |
- (N) Pārslēdzas starp Iebraukt neapstrādājamās zemēs, Iebraukt no neapstrādājamām zemēm, Iebraukt izbraucamās robežās un Iebraukt no izbraucamām robežām

RM72004,000014F -25-28JAN13-6/6

Darbināšana

Pagrieziena nobīdes

Pielāgo pagriezienus (sākt/beigt) neapstrādājamās zemes un izbraucamām iekšējām robežām, izmantojot pagrieziena sākšanas un pagrieziena beigšanas pogas. Pogas atlase maina pagriezienu par 25 cm (1 ft.). Atlasiet ievades lodziņu, lai ievadītu konkrētu vērtību.

PC10517 —UN—12SEP07



Sākt pagriezienu ātrāk

PC10518 —UN—12SEP07



Sākt pagriezienu vēlāk

PC10519 —UN—12SEP07



Pabeigt pagriezienu ātrāk

PC10520 —UN—12SEP07



Pabeigt pagriezienu vēlāk

RM72004,0000145 -25-22JAN13-1/1

iTEC Pro statusa indikators (sektoru ikona)

Izvēles taustiņš IZVĒLNE >> Izvēles taustiņš GREENSTAR >> Izvēles taustiņš DIAGNOSTIKA >> Skatīt nolaižamā izvēlnē >> iTEC Pro

Parādās četras statusu zonas:

Lapa 1/2

- Mašīnas s/w uzstādīts
- Konfigurēts

Lapa 2/2

- Iespējots
- Aktīvs

Stāvokļa ikona (kreisā sleja) pastāstīs par statusu. Kad iTEC Pro nosacījumi ir OK, katra ikona parāda zaļo.

PC8663 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš IZVĒLNE

PC13432 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš GREENSTAR

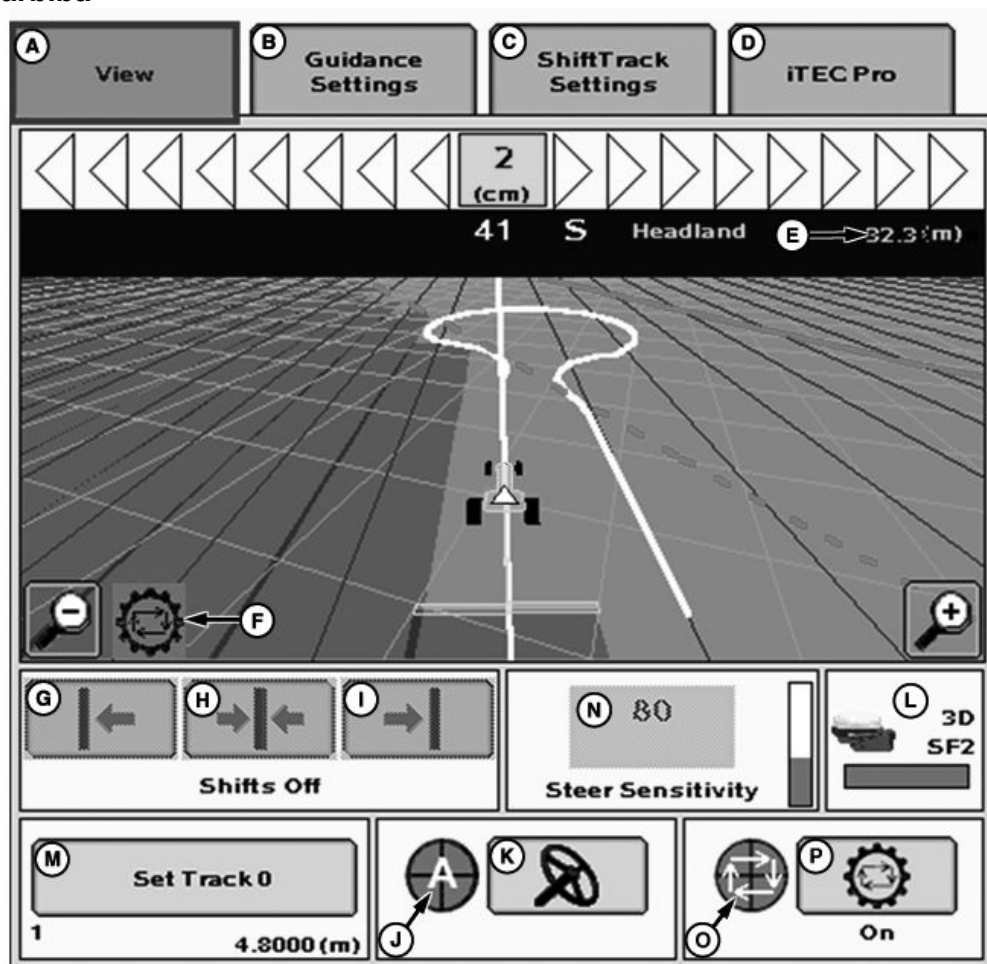
PC9936 —UN—31JAN07



Izvēles taustiņš DIAGNOSTIKA

RM72004,0000146 -25-20FEB13-1/1

iTEC Pro darbība



iTEC Pro darbība

A—Cilne Skats
 B—Cilne Vadības iestatījumi
 C—Cilne Pārslēgt trajektorijas iestatījumus
 D—Cilne iTEC Pro
 E—Apstrādājamās zemes attāluma skaitītājs

F—iTEC Pro pārnese ikonas statuss
 G—Novirzīt trajektoriju pa kreisi
 H—Novirzīt trajektoriju uz centru
 I—Novirzīt trajektoriju pa labi

J—AutoTrac sektoru statuss
 K—Taustiņš iespējot AutoTrac
 L—Uztvērēja signāla stiprums
 M—Taustiņš iestatīt 0 trajektoriju
 N—Ievades lodziņš Stūres jutība

O—iTEC Pro sektoru statuss
 P—Taustiņš iespējot iTEC Pro

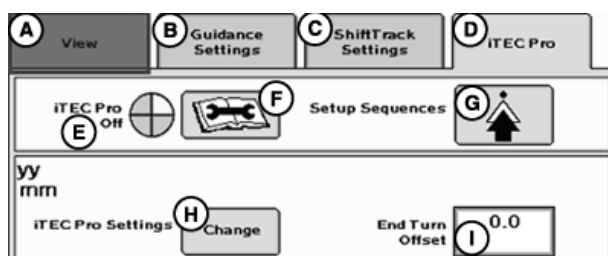
iTEC Pro statuss	Pārnese ikonas statuss
Iespējots	Balts
Aktīvs	Zaļš
Secība darbojas	Rotējoša

iTEC Pro pārnese ikonas statusa tabula

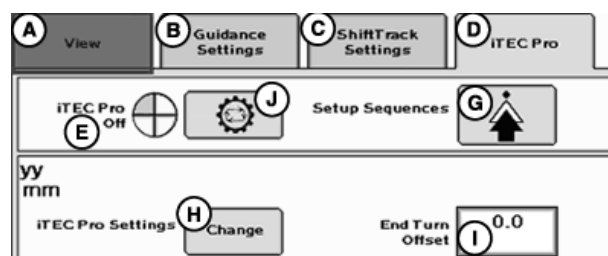
PC14178—UN—08NOV11

BA31779,00002C6 -25-08NOV11-1/1

Diagnostika



Cilne iTEC Pro, diagnostikas poga (F)



Cilne iTEC Pro, iespējošanas poga (J)

A—Cilne Skats
B—Cilne Vadības iestatījumi
C—Cilne Trajektorijas
pārslēgšanas iestatījumi

D—Cilne iTEC Pro
E—iTEC Pro statusa indikators
(sektoru ikona)
F—Diagnostikas poga

G—Secību iestatīšanas poga
H—Iestatījumu maiņas poga
I—Ievades lodziņš Pagrieziena
beigu nobīde

J—Iespējošanas poga

Izvēloties diagnostikas pogu (F), parādīsies GreenStar 2 Pro diagnostikas ekrāns ar "iTEC Pro", ko izvēlas no "Skats" saraksta lodziņa. Šī poga būs redzama, ja iTEC Pro statusa indikators (sektoru ikona) rādīs nulli vai

vienu sektoru. Priekš diviem vai vairākiem sektoriem būs redzama parastā iTEC iespējošanas poga (J). iTEC Pro aktivizēšanas poga iespējos iTEC Pro.

RM72004,0000182 -25-20FEB13-1/1

Diagnostika lapas

View **iTEC Pro** A

Last Exit Code Issued:

Time of Last Exit Code:

B State	C Conditions	D Status
	E → <u>Vehicle s/w installed</u> F → iTEC Pro Ready	
	G → <u>Configured</u> H → IMS Off I → No Active iTEC Exit/Stop Codes J → Field Boundary Defined K → Headland Boundary Defined L → Machine and Implement Defined M → GPS status is SF1, SF2, or RTK N → Defined Sequences valid O → Tracking Mode selected P → Tracking path defined	OK OK OK OK OK OK OK OK


1/2


iTEC Pro diagnostika 1/2

A—Nolaižamā izvēlne Skats
 B—Sektoru statusa stāvokļa kolona
 C—Stāvokļa kolona
 D—Statusa kolona
 E—Transportlīdzeklis S/W instalēts

F—iTEC Pro savietojamība
 G—Konfigurācijas kolona
 H—IMS izslēgts
 I—iTEC Pro Iziet/Beigt kodi nav aktīvi
 J—Lauka robeža definēta

K—Neapstrādājamās zemes robeža definēta
 L—Mašīna un agregāts definēti
 M—GPS statuss ir SF1, SF2, RTK
 N—Definētā secība derīga

O—Sekošanas režīms atlasīts
 P—Sekošanas maršruts definēts

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000183 -25-20FEB13-1/2

PC11435—UN—23OCT08

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View

ITEC Pro A

Last Exit Code Issued: N/a

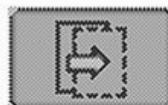
Time of Last Exit Code: 00:00:00

00/00/0000

B State	C Conditions	Status D
	E → <u>Enabled</u> F → Enabled button pressed	---
	G → <u>Active</u> H → Machine not in Park I → Resume switch pressed J → Operator in seat K → Speed greater than 0.5 kph	--- --- --- ---



2/2



ITEC Pro diagnostika 2/2

A—Nolaižamā izvēlne Skats
 B—Sektoru statusa stāvokļa kolona
 C—Stāvokļa kolona

D—Statusa kolona
 E—Iespējots
 F—Nospiesta ieslēgšanas poga
 G—Aktīvs

H—Mašīna nav parkošanas stāvoklī
 I—Nospiests atsākšanas slēdzis
 J—Vadītājs atrodas sēdekli

K—Ātrums lielāks par 0,5 km/h

Katra stāvokļa statuss būs "OK" vai "- -", kas nozīmē, ka stāvoklis nav apmierinošs.

Atsākšanas slēdzis — nospiediet atsākšanas slēdzi, lai pārietu no stāvokļa IESPĒJOTS uz stāvokli AKTIVIZĒTS.

RM72004.0000183 -25-20FEB13-2/2

Iepriekšējie pagriezieni

Pagrieziena informācija— Vizuāls indikators ir redzams displejā līdz 20 sekundēm pirms tuvošanās paredzētajai apstrādājamajai zemei. Kad sistēma atrod paredzēto apstrādājamo zemi, attālums līdz apstrādājamajai zemei parādīsies uz displeja un tiks atskaitīts no krustošanās ar šo apstrādājamo zemi. Vizuālo norādi pavada skaņas signāli.

Pagrieziena informācija parādīsies, ja AutoTrac būs aktīvs, tiek izvēlēta tā pagrieziena shēma, kura ir iTEC Pro automātiskie iepriekšējie pagriezieni.

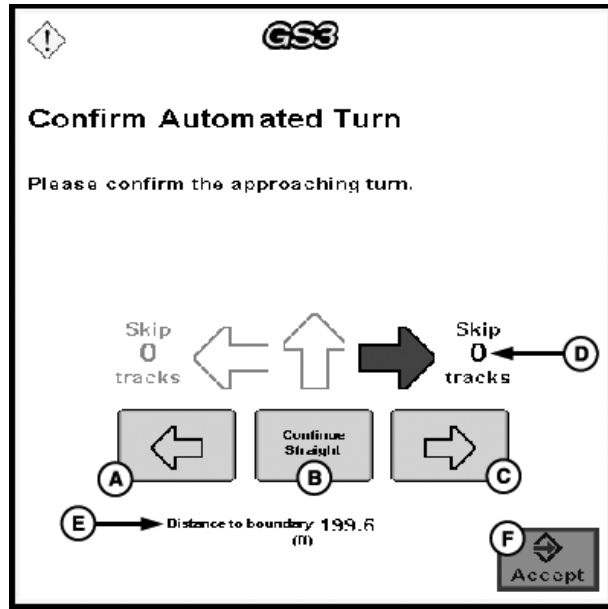
PIEZĪME: Desmit sekundes pirms apstrādājamās zemes pirmais redzamais pagrieziens tiks izmantots priekš pagriešanās, ja nav nospiests taustiņš OK.

Nākošo pagriezienu rāda augšējā bultiņa un cik daudz trajektorijas tiks izlaistas. Ja nākošais pagrieziens un trajektoriju atstarpes ir pieņemamas, nospiediet taustiņu OK.

PIEZĪME: Taustiņa OK vietā var nospiegt turpināšanas slēdzi. Turpināšanas slēdzi var arī nospiegt, lai notīrītu citus uznirstošus logus.

Ja nākamo pagriezienu vajag mainīt, nospiediet A, B vai C, tad nospiediet taustiņu OK.

- Nospiežot Turpināt taisni, traktors turpinās braukt taisni. Ja nospiež Turpināt braukt taisni opciju, atbilstošā "iebraukt apstrādājamā zemē" secība netiks izpildīta, un transportlīdzeklis neveiks pagriezienu. Jebkura turpmākā secība tiks izpildīta tajā pašā maršrutā, bet nākošo vēlamo pagriezienu jāveic manuāli, ja 20 sekunžu laikā iTEC Pro notiek vēl cita "iebraukt apstrādājamā zemē" pāreja. Ja nākošais vēlamais pagrieziens ir 20 sekundes pēc izbraukšanas no apstrādājamās zemes, displejā parādīsies pagrieziena informācijas indikators, un pagrieziens tiks pabeigts automātiski.
- Nospiediet kreisās bultiņas taustiņu, lai palielinātu trajektoriju skaitu, kas tiks izlaistas, pagriežoties pa kreisi, vai lai samazinātu trajektoriju skaitu, kas tiks izlaistas, pagriežoties pa labi.



Pagrieziena informācija

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| A—Tautiņš Pagriezt pa kreisi | D—Izlaistu trajektoriju skaits |
| B—Tautiņš Turpināt taisni | E—Attālums līdz robežai |
| C—Tautiņš Pagriezt pa labi | F—Tautiņš OK |

- Nospiediet labās bultiņas taustiņu, lai palielinātu trajektoriju skaitu, kas tiks izlaistas, pagriežoties pa labi, vai lai samazinātu trajektoriju skaitu, kas tiks izlaistas, pagriežoties pa kreisi.

PIEZĪME: Kad strādā blakus apstrādāmajai zemei, transportlīdzeklis vienā maršrutā var iebrukt un izbraukt no apstrādājamās zemes. Šajā situācijā pagrieziena informācijas lapā var izvēlēties turpināt taisni, lai turpinātu pa esošo maršrutu. Tad pagrieziena informācijas lapa neparādīsies atkal, ja vien transportlīdzeklis nebrauc 20 sekundes, nekrustojot robežu.

BA31779,000011D -25-21APR11-1/1

PC13419—UN—21APR11

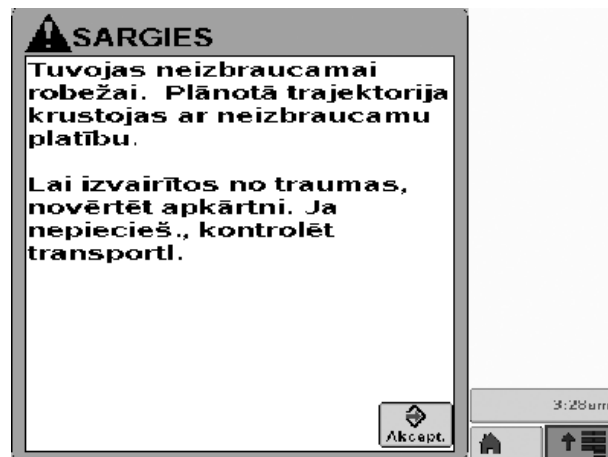
Tuvojoties neizbraucamai robežai

Šis paziņojums norāda, ka daļa transportlīdzekļa un/vai agregāta krustojas vai šķērso neizbraucamu robežu. Šis paziņojums parādās arī, kad transportlīdzekļa trajektorija ir ļoti tuvu neizbraucamai robežai, jo iTEC Pro papildina ar buferi agregāta fizisko platumu (skatiet nodaļu Agregāta iestatījumi mašīnā un agregāta iestatījumi).

PIEZĪME: Paziņojums par neizbraucamu robežu neparādās pie sekojošiem nosacījumiem:

- iTEC Pro pagrieziena shēma ir iestatīta kā izslēgta.
- AutoTrac nav aktīvs.

PIEZĪME: Līnija, kas rāda transportlīdzekļa trajektoriju uz GS2/GS3 ekrāna, paliks SARKANA vienmēr, kad transportlīdzeklis vai agregāts, iespējams, krustos neizbraucamu robežu.



Tuvojoties neizbraucamai robežai

PC13150 -25-17FEB11

BA31779,0000139 -25-09MAY11-1/1

iTEC Pro deaktivizācija

Operators var deaktivizēt iTEC Pro jebkurā laikā, nospiežot taustiņu iTEC Pro ieslēgt/izslēgt. Ja AutoTrac un iTEC Pro abas ir aktīvas, tad katra darbība, kas deaktivizē AutoTrac deaktivizēs arī iTEC Pro. Tas nozīmē, kad iTEC Pro un AutoTrac darbojas vienlaicīgi, operators var deaktivizēt abas sistēmas, pārņemot stūres vadību.

Kad iTEC Pro būs deaktivizēta, sistēma neveidos jaunus iepriekšējo pagriezienu maršrutus, neizpildīs secību vai nepārbaudīs izbraucamu robežu krustojanos. Ja iepriekšējais pagrieziens jau ir izveidots, kad sistēma deaktivizējas, iepriekšējais pagrieziens saglabāsies, un transportlīdzeklis veiks šo pagriezienu, ka AutoTrac būs aktīvs.

Ja iTEC Pro deaktivizējas, kamēr tiek izpildīta secība, funkcijas, kas notikušas šajā secībā, tiks atceltas.

Atcelta funkcija darbojas šādi:

- Priekšējā un aizmugurējā sakabe – beidz kustību
- SCV – beidz plūsmu
- PTO – PTO izslēdzas
- MFWD – atgriežas slēdža stāvoklī
- Diferenciāls bloķētājs – diferenciāls bloķētājs izslēdzas
- Pārnesums/pārslēgšana (ne-IVT) – paliek esošajā pārnesumā

PIEZĪME: Ja operators izpilda funkciju manuāli, kamēr tiek izpildīta secība, šāda funkcija netiek atcelta. Funkcijas, kuras ir iestatītas šajā secībā, pēc iTEC deaktivizācijas netiks izpildītas.

BA31779,000011F -25-21APR11-1/1

Noderīgi padomi un pielāgošana

Pagriezieni

- Ja traktors veic pagriezienu pārāk drīz, palieliniet iepriekšējā pagriezienu nobīdi (vai izveidojiet pozitīvu ciparu).
- Ja traktors veic pagriezienu pārāk vēlu, samaziniet iepriekšējā pagriezienu nobīdi (vai izveidojiet negatīvu ciparu).
- Pagriezienu sākšanos nosaka ar sekojošu apstrādājamās zemes šķērsošanu:
 - Samazināt izlaišanu
Agregāta aizmugure (izmēri A+B), ie braucot apstrādājamajā zemē.
 - Agregāta priekšpuse (izmēri A+B), izbraucot no apstrādājamās zemes.
 - Samazināt pārklāšanos
Agregāta priekšpuse (izmērs A), ie braucot apstrādājamajā zemē.
 - Agregāta aizmugure (izmēri A+B), izbraucot no apstrādājamās zemes.
- Sistēma ņem vērā lielāko mašīnas vai agregātu pagriezienu rādiusu. Ja tiek mainīts mazāks pagriezienu rādiuss, pagrieziens būs bez izmaiņām.
- Noteikt rindu precizitāti lieliem agregātiem (apmēram 12,2 m (40 ft) vai lielākiem)

- Velkams agregāta veids

Ja nosakāmā rinda ir pārāk plata, samaziniet vadības punktu.

Ja nosakāmā rinda ir pārāk šaura, palieliniet vadības punktu.

- Agregāts ar 3 punktu montāžu

Pielāgojiet iepriekšējā pagriezienu nobīdi vai agregāta izmērus A+B, lai traktors varētu drīzāk novietoties uz AB līnijas.

- Noteikt rindu precizitāti maziem agregātiem (apmēram 12,2 m (40 ft) vai mazākiem)

- Velkams agregāta veids

Ja nosakāmā rinda ir pārāk plata, palieliniet vadības punktu.

Ja nosakāmā rinda ir pārāk šaura, samaziniet vadības punktu.

- Agregāts ar 3 punktu montāžu

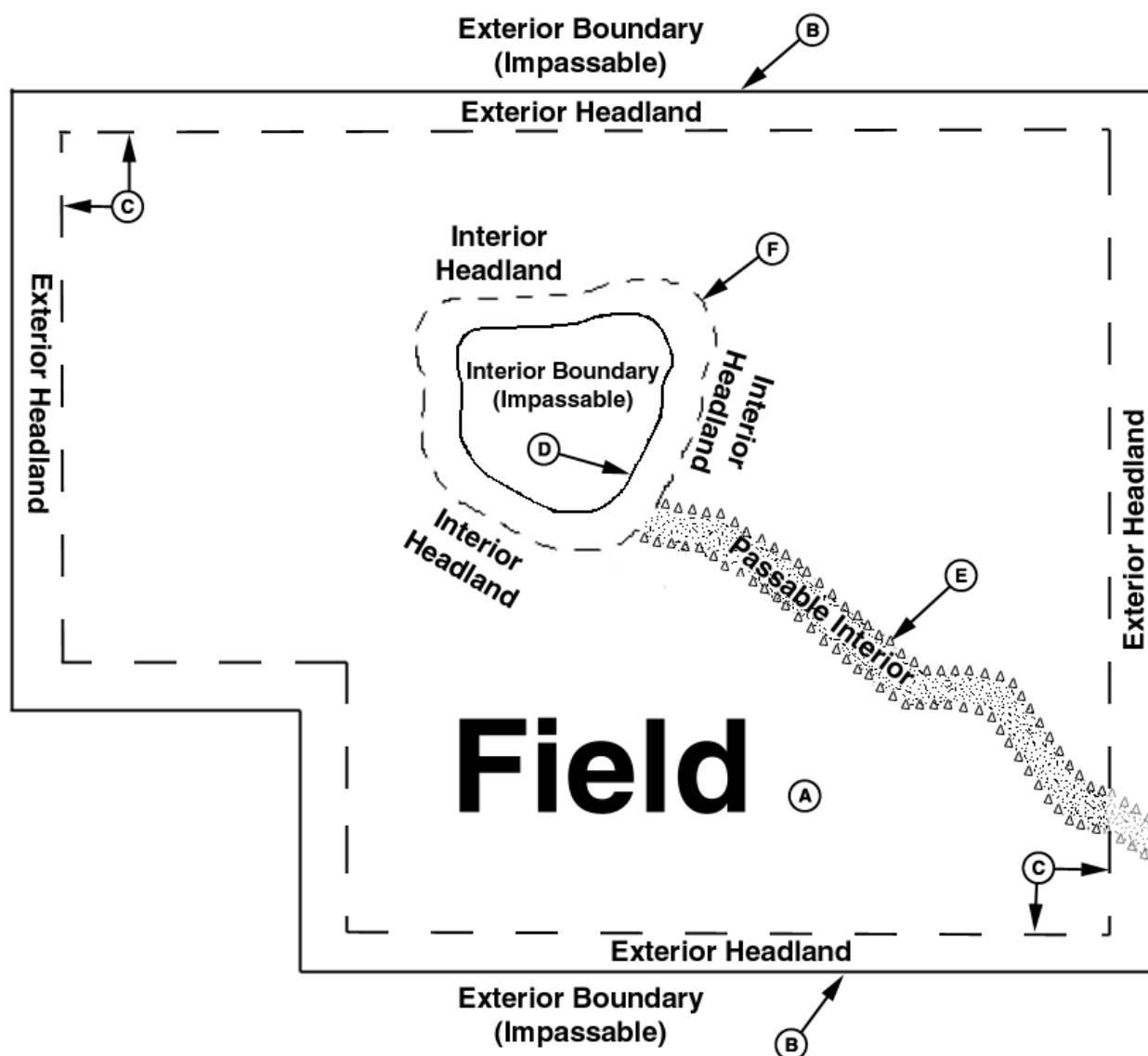
Pielāgojiet iepriekšējā pagriezienu nobīdi vai agregāta izmērus A+B, lai traktors varētu drīzāk novietoties uz AB līnijas.

Secība un funkcijas

- Ja notiek pārāk ātri, palieliniet funkcijas attālumu vai nobīdes secību.
- Ja notiek pārāk vēlu, samaziniet funkcijas attālumu vai nobīdes secību.

BA31779,0000120 -25-21APR11-1/1

Robežu pārklāšanās un secības prioritāte



Pārklāšanās robežas prioritātes shēma

A—Lauks

B—Ārējā robeža (neizbraucama)

C—Ārējā neapstrādājamā zeme

D—Iekšējā robeža (neizbraucama)

E—Izbraucama iekšējā

F—Iekšējā neapstrādājamā zeme

Pārklāšanās robežas prioritāte

Ja pārklājas vairāki robežu apgabali, iTEC Pro uztvers pārklājušos apgabalus kā vienu apgabalu. Apgabaliem prioritāte tiek piešķirta šādā kārtībā:

1. Neizbraucams
2. Neapstrādājamā zeme
3. Izbraucams

4. Lauks

iTEC Pro nosaka pārklāšanās robežas — ja agregāts vienlaicīgi atrodas abos apgabalos (neapstrādājamā zemē un izbraucamā robežā) — iTEC Pro tām piešķirs prioritāti.

Piemēram, ja agregāts vienlaicīgi atrodas neapstrādājamā zemē un neizbraucamā iekšējā robežā, iTEC Pro norādīs neizbraucamo iekšējo robežu.

Pārklāšanās secības prioritāte

Ja secības pārklājas apgabalā tādā veidā, ka Izbraukšana no apgabala secība (neapstrādājamā zeme vai

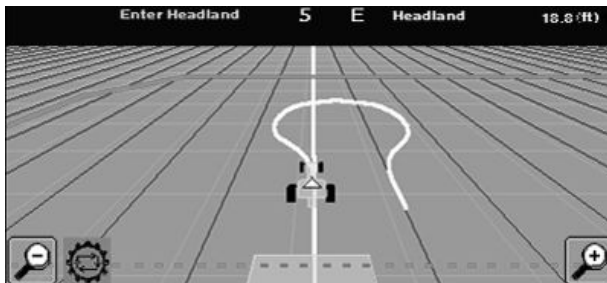
izbraucama robeža) sāksies pirms lebraukšana apgabalā secība (neapstrādājamā zeme vai izbraucama robeža) ir pabeigta, tad lebraukšana apgabalā secība tiks atcelta un tiks izpildīta Izbraukšana no apgabala secība.

RM72004,0000147 -25-20FEB13-2/2

Traucējummeklēšana

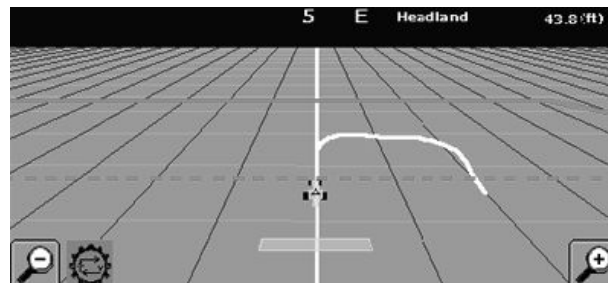
Traucējummeklēšana un vadlīnijas optimizācijai

1. iTEC Pro pagriezieni
2. Agregāta pagriezienu rādiuss pret mašīnas pagriezienu rādiusu
3. Brīdinājums Neizbraucama robeža



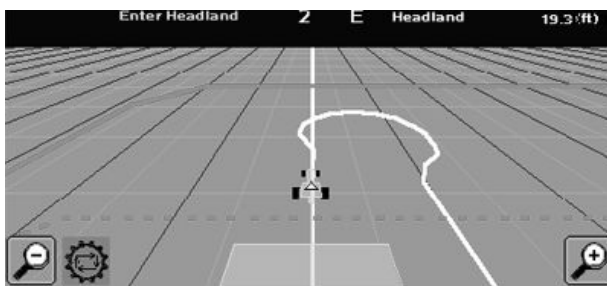
Simetrisks pagrieziens spuldzes formā (0 m (0 ft.) vadības punkts vai lietojot 3 punktu uzkaru) (pagriezienu rādiuss ir lielāks kā puse no trajektoriju atstarpes)

PC11084 —UN—19MAR08



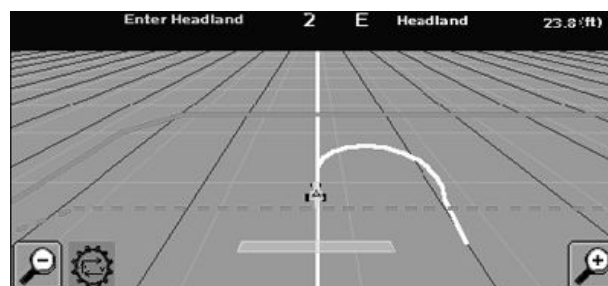
Paplašināts vienkāršs pagrieziens (pagriezienu rādiuss ir mazāks kā puse no trajektoriju atstarpes)

PC11087 —UN—19MAR08



Nesimetrisks pagrieziens spuldzes formā (normāls vadības punkts) (pagriezienu rādiuss ir lielāks kā puse no trajektoriju atstarpes)

PC11085 —UN—19MAR08



Vienkāršs pagrieziens (pagriezienu rādiuss ir vienāds ar pusi no trajektoriju atstarpes)

PC11086 —UN—19MAR08

1. iTEC Pro pagriezieni

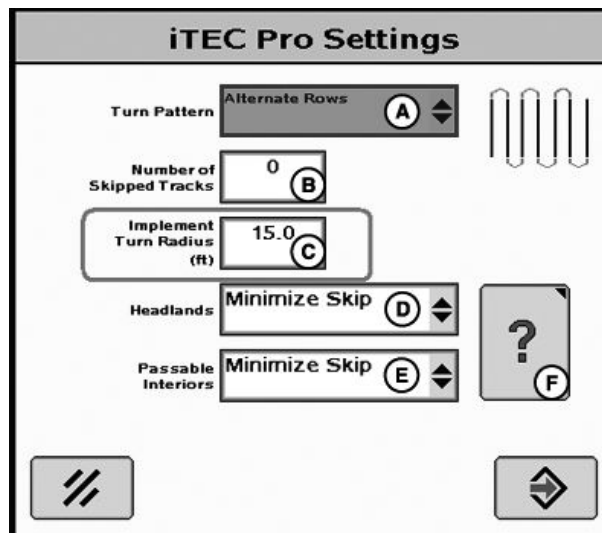
- Šeit ir iTEC Pro pagriezienu beigas, uz kuriem ir atsauce šajā dokumentā.

Turpinājums nākamajā lappusē

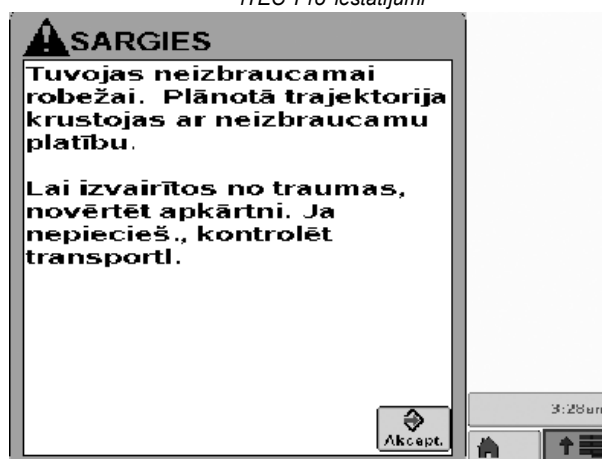
RM72004,0000142 -25-11FEB13-1/6

2. Agregāta pagrieziena rādiuss pret mašīnas pagrieziena rādiusu

- ITEC izmanto lielākās no šīm divām vērtībām, lai ģenerētu pagrieziena beigas uz neapstrādājamām zemēm. Piemēram, mašīnas pagrieziena rādiuss 7 m (23 ft.) tiek lietots ar iestatījumiem, kas parādīti "Paplašināts vienkāršs pagrieziens" un "iTEC Pro iestatījumi".
- Paturiet to prātā, kad mēģināt palielināt vai samazināt pagrieziena rādiusu iestatīšanas nolūkos. iTEC Pro iestatījumi attēlos netiks veikta nekāda pielāgošana, mainot agregāta pagrieziena rādiusu, ja vien tas nav lielāks kā 7 m (23 ft.).



iTEC Pro iestatījumi

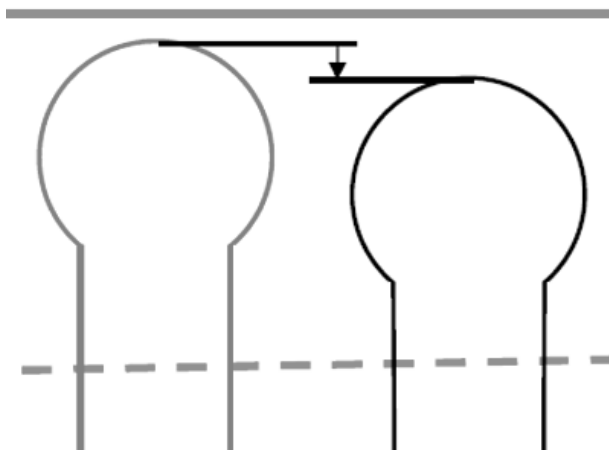


Tuvojoties neizbraucamai robežai

- | | |
|---|---|
| A—Nolaižamā izvēlne
Pagriezienu shēmas | D—Nolaižamā izvēlne
Neapstrādājamās zemes |
| B—Ievades lodziņš Izlaisto
trajektoriju skaits | E—Nolaižamā izvēlne
Izbraucamas iekšējās
robežas |
| C—Ievades lodziņš Agregāta
pagrieziena rādiuss | F—Saite uz palīdzību, lai
iestatītu Samazināt
izlaišanu un Samazināt
pārklāšanos |

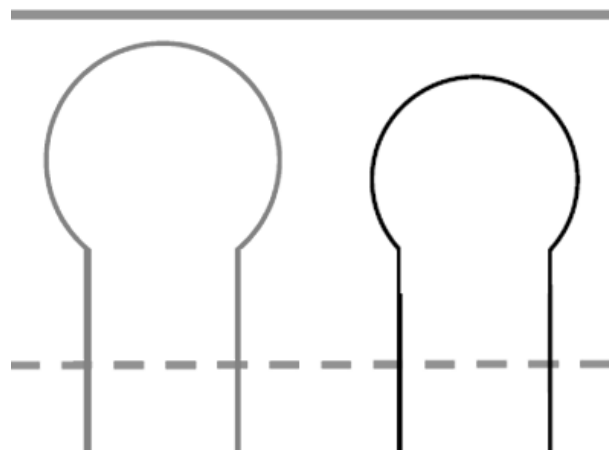
PC11436—UN—23OCT08

PC13150—25—17FEB11



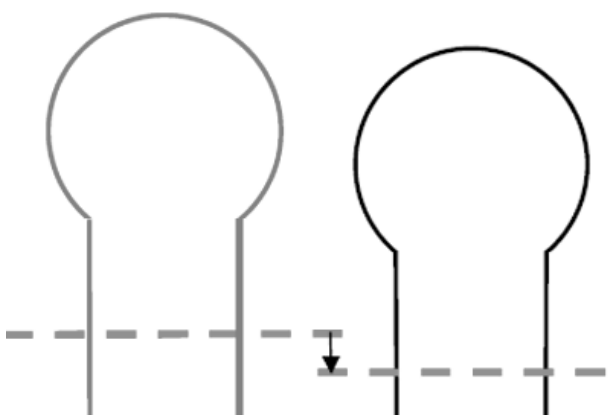
Samazināt pagrieziena beigu nobīdi

PC11088 —UN—19MAR08



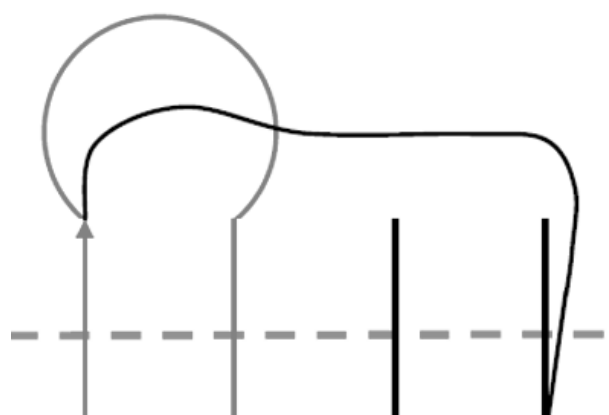
Samazināt pagrieziena rādīsu

PC11089 —UN—19MAR08



Palielināt neapstrādājamās zemes lielumu

PC11090 —UN—19MAR08



Izlaist trajektorijas, lai izveidotu vienkāršu pagriezienu

PC11091 —UN—19MAR08

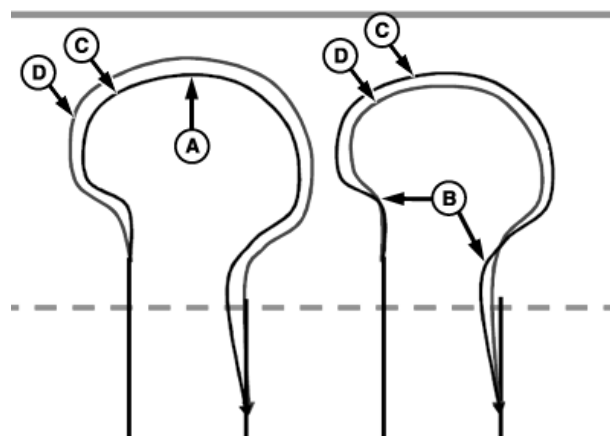
3. Brīdinājums Neizbraucama robeža

- Samazināt pagrieziena beigu nobīdi (attēls "Samazināt beigu pagrieziena nobīdi").
- Samazināt pagrieziena rādīsu (attēls "Samazināt pagrieziena rādīsu").
- Palielināt neapstrādājamās zemes lielumu (attēls "Palielināt neapstrādājamās zemes lielumu").
- Izlaist trajektorijas, lai izveidotu "vienkāršu" pagriezienu (attēls "Izlaist trajektorijas, lai izveidotu vienkāršu pagriezienu").

4. Nepieciešamais neapstrādājamās zemes lielums

- Ja iespējams, lietojiet "vienkāršus" pagriezienus. Lietojiet iespējami mazāko pagrieziena rādīsu (skatīt attēlus "Vienkāršs pagrieziens" un "Paplašināts vienkāršs pagrieziens"). Izlaist pietiekoši daudz trajektoriju, lai iegūtu "vienkāršu" pagriezienu (skatīt attēlu "Izlaist trajektorijas, lai izveidotu vienkāršu pagriezienu").
- Lietojiet pagrieziena beigu nobīdi, lai pavērstu pagriezienu laukā (skatīt attēlu "Samazināt pabeigta pagrieziena nobīdi").

5. Traktora trajektorijas novirzes kļūda



Pagriezienu beigas

A—Punkts A
B—Punkts B

C—Sākotnējais traktora maršruts
D—Traktora maršruts pēc iestatījumu maiņas

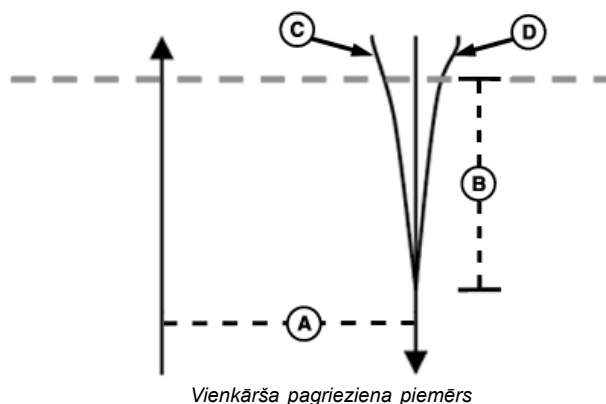
PC11092 —UN—19MAR08

PIEZĪME: iTEC Pro pagriezienu beigas būs konsekventāki, ja trajektorijas novirzes kļūda būs samazināta visām pagriezienu beigām, un jo īpaši tuvāk pagriezienu nobeigumam.

- Ja traktors novirzās no trajektorijas pagriezienu vidū (skatīt punktu A attēlā "Pagriezienu beigas"), palieliniet pagriezienu rādiusu līdz traktors atgriežas atpakaļ uz trajektorijas.
 - Ja traktors novirzās no trajektorijas pagriezienu sākumā vai beigās (skatīt punktu B attēlā "Pagriezienu beigas"), mēģiniet samazināt pagriezienu rādiusu, līdz traktors spēj noturēties uz trajektorijas. Ja pagriezienu rādiuss ir samazināts pārāk daudz, traktors var novirzīties no trajektorijas pagriezienu vidū.
- Vadības punkta nobīdes (D) samazināšana arī izveidos pagriezienu beigas tādas, kuras traktoram ir vieglāk uzsākot izsekot un pabeigt pagriezienus ar velkamiem agregātiem. Tomēr, tas var izraisīt neapmierinošu rindu noteikšanas darbību. Pagriezienu beigu nobīdes palielināšana var palīdzēt novērst neapmierinošo rindu noteikšanu.

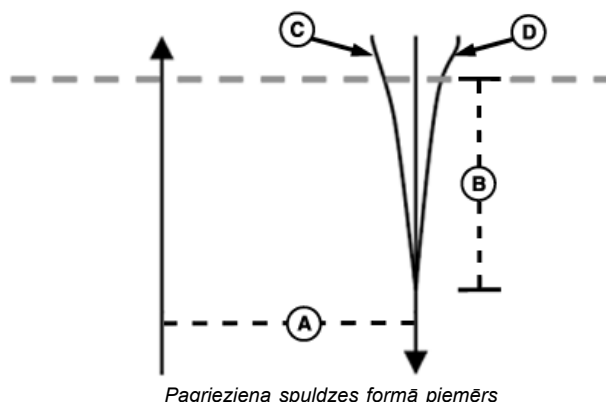
6. Nosakāmās rindas pie neapstrādājamās zemes robežas (velkamiem agregātiem)

- "Vienkāršiem" pagriezieniem palieliniet vadības punktu, lai paplašinātu nosakāmās rindas un samazinātu vadības punktu, lai tās sašaurinātu.
- Pagriezienos spuldzes formā palieliniet vadības punktu, lai sašaurinātu nosakāmās rindas un samazinātu nosakāmo rindu paplašināšanos.
- Turklāt, pagriezienu beigu nobīdi var pielāgot, lai uzlabotu rindu noteikšanas darbību.



A—Noteikt rindu
B—Pieskaitīt šo attālumu
pagriezienu beigām

C—Vadības punkts ir pārāk
mazs
D—Vadības punkts ir pārāk
liels



A—Noteikt rindu
B—Pieskaitīt šo attālumu
pagriezienu beigām

C—Vadības punkts ir pārāk
liels
D—Vadības punkts ir pārāk
mazs

PC11093—UN—19MAR08

PC11093—UN—19MAR08

7. Nepastāvīga agregāta darbība uz neapstrādājamās zemes

- Mazāks ātrums tuvojoties un šķērsojot neapstrādājamo zemi radīs labāku agregāta darbības (pacelt/nolaist agregātu) precizitāti un pabeigta pagrieziena izpildi.
- Vairākas ātruma un/vai pārnese izmaiņas var konfigurēt katrā secībā, kā parādīts attēlos lebraukt neapstrādājamā zemē un Izbraukt no neapstrādājamās zemes.

Setup Sequences

Sequence

1		4.0 (mi/h)	-35.0 (ft)
2		2.0 (mi/h)	-10.0 (ft)
3		Extend	0.0 (ft)
4		4.0 (mi/h)	10.0 (ft)
5	-----		

1/1

lebraukt neapstrādājamā zemē

Setup Sequences

Sequence

1		2.0 (mi/h)	-10.0 (ft)
2		Retract	-5.0 (ft)
3		4.0 (mi/h)	10.0 (ft)
4		6.0 (mi/h)	30.0 (ft)
5	-----		

1/1

Izbraukt no neapstrādājamās zemes

PC13420 —UN—21APR11

PC13431 —UN—21APR11

8. Agregāta darbības vieta

- Pielāgojiet funkciju Attālums, lai Secību iestatīšanā regulētu agregāta darbību (pacelt/nolaist agregātu), tādējādi optimizējot to, kur agregāts ieies zemē un iznāks no tās. Funkcijas Attālums vietā var mainīt Nobīdes secību, ja nepieciešams, bet tas nobīdīs katru funkciju Attālums par šo lielumu.
- Mašīnas ātruma un SCV vai 3 punktu uzkares caurplūdes maiņa arī ietekmēs to, kur agregāts ieies zemē un iznāks no tās.
- Piemērs: Jūs ievērojat, ka, iebraucot neapstrādājamā zemē, stādāmai mašīnai jāiznāk no zemes 1,5 m (5 ft.) ātrāk, un jūs lietojat iestatījumus kā attēlots lebraukt neapstrādājamā zemē un iTEC Pro secībās. Mainiet SCVI funkcijas nobīdi (skatīt attēlu lebraukt neapstrādājamā zemē) uz -1,5 m (-5 ft.) vai mainiet nobīdes secību (skatīt attēlu iTEC Pro secības) uz -1,5 m (-5 ft.).

The screenshot shows the 'iTEC Pro Settings' window. At the top, there are tabs for 'View', 'Guidance Settings', 'ShiftTrack Settings', and 'iTEC Pro'. Below these, there are icons for 'iTEC Pro Off', a map, and 'Setup Sequences'. The main area displays the sequence name '1770NT 24R30'. Under 'iTEC Pro Settings', there is a 'Change' button. The 'End Turn Offset' is set to 0.0 (ft). Below this, there is a 'Sequence' section with four rows: 'Enter Headlands', 'Exit Headlands', 'Enter Passable Interiors', and 'Exit Passable Interiors'. Each row has a dropdown menu and a 'Sequence Offset' field set to 0.0 (ft). A note at the bottom states: 'NOTE: A negative offset will begin the sequence earlier. A positive offset will delay the start of the sequence.'

PC11097—UN—24MAR08

9. iTEC Pro secības

Iespējamās iTEC Pro secības (darbības iespējama tikai ar pārnesuma un ātruma maiņu):

PST traktors

- Ātruma maiņa
- Pārnesuma maiņa

IVT traktors

- Tikai ātruma maiņa

AGT traktors

- Režīms: Automātiski
- Tikai ātruma maiņa
- Režīms: Manuāli
- Tikai pārnesuma maiņa

Izejas kods PST traktoram

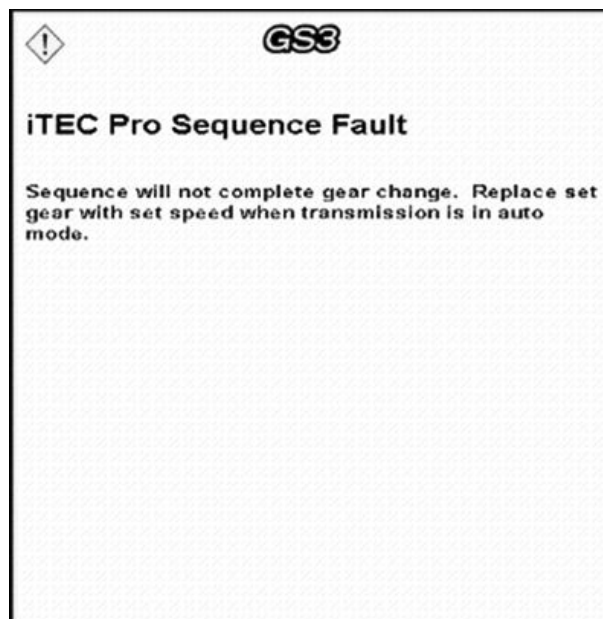
- Ātruma atcelšanas un pārnesuma atcelšanas izejas kods PST traktorā nedrīkst parādīties.

Izejas kods IVT traktoram.

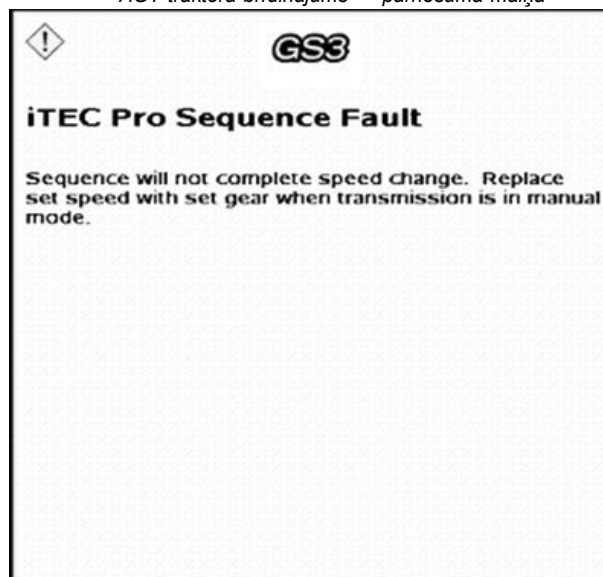
- Pārnesuma atcelšanas izejas kodam jāparādās, ja lietotājs mēģina veikt pārnesuma maiņas darbību IVT traktorā.

Izejas kods AGT traktoram

- Pārnesuma atcelšanas izejas kodam jāparādās, ja lietotājs mēģina veikt pārnesuma maiņas darbību AGT traktorā automātiskā režīmā.
- Ātruma atcelšanas izejas kodam jāparādās, ja lietotājs mēģina veikt ātruma maiņas darbību AGT traktorā manuālā režīmā.
- AGT traktorā kopā ar izejas kodu parādīsies uznirstošs brīdinājums par nederīgu secību.



AGT traktora brīdinājums — pārnesuma maiņa



AGT traktora brīdinājums — ātruma maiņa

RM72004.0000142 -25-11FEB13-7/6

PC13498 —UN—27APR11

PC13499 —UN—01FEB13

Izejas kodi

Traucējummeklēšanas izejas kodi būs redzami tajā pašā vietā (kreisā augšējā stūrī perspektīvas skatā), kā parādīts priekš AutoTrac izejas kodiem. Šie ir speciāli iTEC Pro izejas kodi.

Beidzamais izsniegtais izejas kods ir arī redzams iTEC Pro diagnostikas lapā (Izvēles taustiņš **IZVĒLNE** >> Izvēles taustiņš **GREENSTAR** >> Skats (nolaižamā izvēlne). >> iTEC Pro

PC8663 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš **IZVĒLNE**

PC13432 —UN—21APR11



Izvēles taustiņš **GREENSTAR**

PC9936 —UN—31JAN07



Izvēles taustiņš **DIAGNOSTIKA**

Kļūmes izcelsmes avots	Kļūmes numurs	Teksts uz ekrāna	Apraksti
Automātiska pārslēgšanās (APS)	1	Atsākšanas slēdzī kļūme	Atsākšanas slēdzī kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	2	APS nav pieejams	Nesaderīga veida transmisija. Visticamāk, ka to izraisa PST secības izpilde uz IVT traktora.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	3	APS kļūme 3	Pazuduši sakari ar ACU. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	4	APS pārnese nav iestatīts	APS komandētais pārnese nav iestatīts. Iestatiet APS pārnese mašīnai pēc operatora rokasgrāmatas.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	5	Mašīna atpakalgaitā	Traktors atpakalgaitā. Pārliecinieties, ka mašīna atrodas priekšgaitas pārnese un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	6	APS kļūme 6	Pazuduši sakari ar PTP. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	13	APS noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Automātiska pārslēgšanās (APS)	14	APS kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
Difer. bloķējums	1	Difer. bloķējuma kļūme 1	Difer. bloķējuma komanda tika noraidīta, tāpēc ka traktora difer. bloķējuma slēdzis ir kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Difer. bloķējums	2	Difer. bloķējuma kļūme 2	Difer. bloķējuma komanda tika noraidīta, tāpēc ka traktora difer. bloķējuma dzinējā (ķēdē) ir kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000148 -25-18FEB13-1/5

Kļūmes izcelsmes avots	Kļūmes numurs	Teksts uz ekrāna	Apraksti
Difer. bloķējums	3	Bremžu slēdzī kļūme	Difer. bloķējuma komanda tika noraidīta, tāpēc ka traktora bremžu slēdzī ir kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Difer. bloķējums	13	Difer. bloķējuma noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Difer. bloķējums	14	Difer. bloķējuma kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
Braukšanas ātrums	1	Mašīna atpakaļgaitā	Komandas virziens ir pretējs esošajam virzienam. Pārliecinieties, ka mašīna atrodas priekšgaitas pārnēsūmā.
Braukšanas ātrums	2	Mašīnas ātruma kļūme 2	Komandas virziens nav atļauts. Pārliecinieties, ka mašīna atrodas priekšgaitas pārnēsūmā.
Braukšanas ātrums	3	Mašīnas ātruma kļūme 3	Komandas virziens nav atļauts. Pārliecinieties, ka mašīna atrodas priekšgaitas pārnēsūmā.
Braukšanas ātrums	13	Mašīnas ātruma noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Braukšanas ātrums	14	Mašīnas ātruma kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
Uzkare	13	Uzkares noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Uzkare	14	Uzkares kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
MFWD	1	MFWD slēdzī kļūme	MFWD komanda tika noraidīta, tāpēc ka traktora MFWD slēdzī ir kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
MFWD	2	MFWD ķēdē kļūme	MFWD komanda tika noraidīta, tāpēc ka traktora MFWD ķēdē ir kļūme. Mašīnai atbilstoši DTC kodi traucējummeklēšanai.
MFWD	3	MFWD slēdzis izslēgts	MFWD nevar ieslēgties, tāpēc ka MFWD slēdzis ir izslēgts. Pagriez MFWD slēdzi uz IESLĒGT vai Automātiski.
MFWD	13	MFWD noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnai atbilstoši DTC kodi traucējummeklēšanai.
MFWD	14	MFWD kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
Spēka pārvads	2	Spēka pārvada iespējošanas kļūme	Spēka pārvada komanda tika noraidīta, tāpēc ka tālvadības spēka pārvada iespējošanas slēdzī ir kļūme.
Spēka pārvads	3	Spēka pārvada slēdzī kļūme	Spēka pārvada komanda tika noraidīta, tāpēc ka spēka pārvada tālvadības slēdzī ir kļūme.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.0000148 -25-18FEB13-2/5

Kļūmes izcelsmes avots	Kļūmes numurs	Teksts uz ekrāna	Apraksti
Spēka pārvads	4	Spēka pārvada ķēdē kļūme	Spēka pārvada komanda tika noraidīta, tāpēc ka spēka pārvada ķēdes slēgumā ir kļūme. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	5	Spēka pārvada ātruma pārsniegšana	Ātruma pārsniegšanas kļūme rodas tad, ja spēka pārvads pārsniedz pieļaujamo ātrumu vairāk kā par 17%. Parasti iemesli: pārsniedz maksimālos dzinēja apgriezienus, pārslēdzot vai spēka pārvada ekonomiskajā režīmā.
Spēka pārvads	6	Spēka pārvada ātruma nesasniegšana	Spēka pārvads neiedarbojas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	7	Jūgvārpstas distances vadība ieslēgta	Tālvadības (režģa) slēdzi izvēlas no operatora vadības vietas, tāpēc iTEC nevar regulēt spēka pārvadu. Pagrieziet tālvadības iespējošanas slēdzi uz IZSLĒGT.
Spēka pārvads	8	Spēka pārvada kļūme 8	Spēka pārvada komanda ir atteikta dēļ nederīgas spēka pārvada konfigurācijas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	9	Spēka pārvada slēdzis izslēgts	Spēka pārvadu nevar ieslēgt, tāpēc ka spēka pārvada slēdzis ir IZSLĒGTS. Pagrieziet spēka pārvada slēdzi uz IESLĒGT.
Spēka pārvads	10	Spēka pārvada kļūme 10	Spēka pārvada slēdža konflikts — ACU un CCU nesakrīt attiecībā uz spēka pārvada slēdža stāvokli. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	11	Spēka pārvads nav kalibrēts	Spēka pārvads nav kalibrēts. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	12	Spēka pārvada kļūme 12	Spēka pārvads esošajā pārsesumā nav iespējots. Veiciet traucējummeklēšanu mašīnas DTC kodā. Parasti rodas, ja spēka pārvadu iedarbina straujā atpakaļgaitā.
Spēka pārvads	13	Spēka pārvada noildze	Paziņojuma noildze. Traucējummeklēšana GS2/GS3 agregāta CAN kopnē. Ja citi komponenti atrodas uz agregāta kopnes (t.i. StarFire uztvērēja), traucējumus meklējiet mašīnas CAN kopnē.
Spēka pārvads	14	Spēka pārvada kļūme 14	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Spēka pārvads	15	Spēka pārvada atkārtota slēguma kļūme	Atkārtota slēguma kļūme rodas, ātri pārslēdzot spēka pārvada slēdzi starp ieslēgt/izslēgt, pirms spēka pārvads ir beidzis kustību.
SCV	13	SCV (SCV Nr.) noildze	iTEC Pro komandas paziņojuma noildze, ko izraisa mašīnas atteikums pildīt komandu. Pārliecinieties, ka funkcijas secības mašīnai ir pielietojamas. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
SCV	14	SCV kļūme 14	GS2/GS3 un mašīnas programmatūras versijas nesaderība. Pārliecinieties, ka abas ir jaunākās ar visjaunāko, kas pieejams.
Secības kļūda		Secība izlaista	iTEC Pro aktivizēta pēc secības sākšanas pozīcijas. Sagatavojiet agregātu uz secības sākšanas pozīciju, atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro un tad uzsāciet darbību uz priekšu.
Secības kļūda		Secība izlaista	Taisna trajektorija ir apstiprināta, tādejādi secība tika izlaista.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004,0000148 -25-18FEB13-3/5

Kļūmes izcelsmes avots	Kļūmes numurs	Teksts uz ekrāna	Apraksti
Secības kļūda		iTEC Pro nav aktīva	iTEC Pro nav aktīva. Spiediet AutoTrac atsākšanas pogu, lai aktivizētu iTEC Pro.
Secības kļūda		Secība pārklājas	Robežas un secības ir pārklājušās.
Secības kļūda		Secība atcelta	Secību atcēlusi mašīna.
Secības kļūda		(Funkcijas) atcelšana	Operators ir pārņēmis kontroli pār funkciju, ko iTEC Pro secībā būtu uzsākusi vai tiktu izpildīta.
Secības kļūda		Mainījies trajektorijas numurs	Mainījies trajektorijas numurs. Pievērsties maršruta vadībai un atkārtoti aktivizēt iTEC Pro.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	0000-bin, 0-dec	(Funkcijas) atcelšana	Operators ir pārņēmis kontroli pār funkciju, ko iTEC Pro secībā būtu uzsākusi vai tiktu izpildīta.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	0100-bin, 4-dec	(Funkcijas) atcelšana	Atvienojiet vai atspējojiet funkciju ārējo vadību un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	0110-bin, 6-dec	(Funkcija) vadīšana ārēji	Atvienojiet vai atspējojiet funkciju ārējo vadību un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	0111-bin, 7-dec	(Funkcijas) atcelšana ārēji	Operators ir pārņēmis kontroli pār funkciju, kas secībā būtu uzsākta vai tiktu izpildīta.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1000-bin, 8-dec	(Funkcijas) kļūme — bloķēšana	Kļūmes stāvoklis, kas izraisa iTEC Pro bloķēšanu. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1001-bin, 9-dec	(Funkcijas) kļūme — atcelta	Kļūmes stāvoklis, kas liek iTEC Pro atcelt secību. Pārļūkojiet iTEC Pro iestatījumus, lai pārliecinātos, ka tie ir pareizi un nav mainījušies, tad diagnosticējiet mašīnā DTC kodus, ja nepieciešams.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1010-bin, 10-dec	(Funkcijas) atcelšana	Operators ir pārņēmis kontroli pār funkciju, ko iTEC Pro secībā būtu uzsākusi vai tiktu izpildīta.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1100-bin, 12 dec	(Funkcijas) kļūme — bloķēšana ārēji	Kļūmes stāvoklis, kas izraisa funkcijas ārējās vadības bloķēšanu. Diagnosticējiet mašīnas DTC kodus.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1101-bin, 13-dec	(Funkcijas) kļūme noteikta	Noteikta nopietna funkcijas kļūme mašīnā. Diagnosticējiet mašīnas DTC kodus.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1110-bin, 14-dec	(Funkcijas) kļūme — atlikt ārēji	Ārējā vadība ir atlikta. Diagnosticējiet transportlīdzekļa DTC kodus.
Mašīnas funkcijas stāvoklis	1111-bin, 15-dec	(Funkcija) nav pieejama	Funkcija nav pieejama. Pārļūkojiet atbilstošās funkcijas secības, pārliecinieties, ka tās ir pareizas dotajai mašīnai. Diagnosticējiet mašīnas DTC kodus, ja nepieciešams.
Mašīnas statuss	1	IMS aktīvs	iTEC Pro nevar funkcionēt, ja IMS ir aktīvs. Pagrieziet IMS uz IZSLĒGT un atkārtoti iespējojiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	2	Mašīna pārāk lēna	iTEC Pro deaktivizējas, ja vairāk kā 30 sek. ātrums ir zemāks par 0,5 km/h. Atkārtoti aktivizējiet un palieliniet priekšgaitas ātrumu virs 0,5 km/h.
Mašīnas statuss	3	Mašīna parkošanas režīmā	iTEC Pro nedarbosies, ja mašīna ir parkošanas režīmā. Ielieciet priekšgaitas pārnēsūmā un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	4	Mašīna neitrālā režīmā	Mašīna neitrālā režīmā. Ielieciet mašīnu priekšgaitas pārnēsūmā un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM72004.0000148 -25-18FEB13-4/5

Kļūmes izcelsmes avots	Kļūmes numurs	Teksts uz ekrāna	Apraksti
Mašīnas statuss	5	IMS izslēdzas	IMS ir izslēgšanās procesā. Pārliecinieties, ka IMS ir IZSLĒGTS un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	6	GS2.GS3 sakaros kļūme	Paziņojuma noildze. Traucējummeklēšana GS2/GS3 agregāta CAN kopnē. Ja citi komponenti atrodas uz agregāta kopnes (t.i. StarFire uztvērēja), traucējumus meklējiet mašīnas CAN kopnē.
Mašīnas statuss	7	ACU sakaros kļūme	Mašīnā ir sakaru problēma starp ACU un TECU. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Mašīnas statuss	8	VIN kļūme	Kļūme mašīnas identifikācijas numurā. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Mašīnas statuss	16	Priekšlaikus pārtraukt: GS2/GS3 sakari.	Paziņojuma noildze. Traucējummeklēšana GS2/GS3 agregāta CAN kopnē. Ja citi komponenti atrodas uz agregāta kopnes (t.i. StarFire uztvērēja), traucējumus meklējiet mašīnas CAN kopnē.
Mašīnas statuss	17	Priekšlaikus pārtraukt: Nav sēdekī	Konstatēts, ka operators atrodas ārpus sēdekļa ilgāk nekā 7 sekundes. Atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro pēc tam, kad operators ir apsēdies.
Mašīnas statuss	18	Priekšlaikus pārtraukt: 60 sek. noildze	Secības izpilde aizņēma ilgāk kā 60 sekundes. Secību vajag saīsināt vai ātrumu palielināt secības izpildes laikā.
Mašīnas statuss	19	Priekšlaikus pārtraukt: IMS aktivizēts	IMS pogu operators ir nospiedis — secība priekšlaikus pārtraukta. Pagrieziet IMS uz IZSLĒGT un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	20	Priekšlaikus pārtraukt: VIN kļūme	Kļūme mašīnas identifikācijas numurā. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.
Mašīnas statuss	21	Priekšlaikus pārtraukt: Mašīna parkošanas režīmā	iTEC Pro nedarbosies, ja mašīna ir parkošanas režīmā. Ielieciet priekšgaitas pārnesumā un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	22	Priekšlaikus pārtraukt: Dzinēja apgriezieni	Dzinēja apgriezieni ir pārāk mazi. Palieliniet dzinēja apgriezienus un atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	23	Secība atcelta	GS2/GS3 priekšlaikus atceltās secības izpilde. Parasti to izraisa iTEC Pro iestatījumu maiņa secības izpildes laikā. Kad tiek veiktas izmaiņas, atkārtoti aktivizējiet iTEC Pro.
Mašīnas statuss	24	Priekšlaikus pārtraukt: ACU sakaros kļūme	Mašīnā ir sakaru problēma starp ACU un TECU. Mašīnas DTC kodi traucējummeklēšanai.

Izejas kodi

RM72004,0000148 -25-18FEB13-5/5

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehniskā informācija iegūstama no John Deere. Dažas no šīm informācijām ir pieejamas elektroniskos medijos, tādos, kā CD-ROM diskā, un izdrukātā formā. Šeit ir vairāki veidi, kā to pasūtīt. Sazinieties ar John Deere dīleri. Zvaniet **1-800-522-7448** lai pasūtītu lietojot kredītkarti. Meklējiet online no <http://www.JohnDeere.com>. Lūdzu, norādiet modeļa numuru, sērijas numuru un produkta nosaukumu.

Pieejamajā informācijā ietilpst:

- **DETAĻU KATALOGU** saraksts, kas vajadzīgas mašīnas servisam, ar ilustrācijām, kas palīdz atrast konkrēto detaļu. To var lietot arī demontāžai un montāžai.
- **LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS** nodrošina drošu, operatīvu, apkopes un servisa informāciju. Šīs instrukcijas un drošības uzlīmes uz mašīnām ir pieejamas arī citās valodās.
- **LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS VIDEO** rādīšana nodrošina drošu, operatīvu, apkopes un servisa informāciju. Šī informācija ir pieejama daudzās valodās un formātos.
- **TEHNISKĀ INSTRUKCIJA** sniedz servisa informāciju par jūsu mašīnu. Ieskaitot specifikācijas, ilustrācijas demontāžas un montāžas procedūrām, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas, un vadojumu diagrammas. Dažiem produktiem ir atsevišķas instrukcijas remonta un diagnostikas informācijai. Daži komponenti, tādi kā motors, ir apgādāti ar separātu komponentu tehniskām instrukcijām
- **GALVENĀS INSTRUKCIJAS** detalizē galveno informāciju, kas saņemta no izgatavotāja:
 - Agricultural Primer sērija nosedz tehnoloģiju fermām un rančo, galvenajiem subjektiem, kā kompjūteri, Internets, un precīzo lauksaimniecību.
 - Farm Business Management sērija atspoguļo "real-world" problēmas un dod praktiskus padomus par marketinga, finansiālām un agregātu izvēles jomām.
 - Galvenās servisa instrukcijas parāda, kā remontēt un lietot bezceļa aprīkojumu.
 - Fundamentālo mašīnas operāciju instrukcijas parāda mašīnu parametrus un iestatījumus, kā piemērot mašīnu dažādiem apstākļiem, un kā veikt neparedzētās lauka operācijas.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -25-31JUL03-1/1

John Deere ļauj nepārtraukt darbu

John Deere veic jums servisu

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.



TS201 —UN—15APR13

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

–legādes datums

–Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžēri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -25-02APR02-1/1

Alfabētiskais satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

A

Agregāts	20-5
Agregāta modelis	20-6
Agregāta nosaukums	20-6
Agregāta platumi	20-9
Agregāta tips	20-6
Fiziskā platuma tabula	20-9
Fiziskais platums	20-9
Nobīdes	20-8
Pagrieziena rādiuss	20-7
Trajektorijas atstarpe	20-9
Traucējummeklēšana	50-8
Aktivizēšana	
iTEC Pro	15-2
Apgūtā secības ievadīšanas metode	30-6
Apstrādājamā zeme	
Skaitītājs	50-2, 50-6
Ārējā	
Neapstrādājamā zeme	25-2
Robeža	25-2
Atcēl	
Poga	15-3
Ātruma un pārnese attiecību tabula	30-2
Atsākšanas slēdzis	50-3
Augšējās un apakšējās robežas	25-6
Izveidošana	25-7
Automatizācija	
Ieslēgt/izslēgt poga	15-3

D

Darbības pamatprincipi	15-1
Diagnostika	
Diagnostikas nolasījumi	50-5
iTEC Pro	50-5
Drošība, izsargāšanās no augstspiediena šķidrumiem	
Augstspiediena šķidrumu bīstamība	05-6
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2

F

Fiziskais platums	20-9
Fiziskā platuma tabula	20-9
Funkcijas	30-2

G

GreenStar 2 (GS2)	
Aktivizēšana	15-2
Papildu iestatīšana	15-5
Pro	15-3
Agregāta iestatīšana	20-1
Mašīnas iestatīšana	20-1

I

Iebraukt/Izbraukt	
Izbraucamas iekšējās robežas	30-9
Neapstrādājamās zemes	30-9
Iekšējā neapstrādājamā zeme	25-2
Iepriekšējie pagriezieni	50-6
Pagrieziena informācija	50-6
Ierakstīt	
Poga	15-3
Iestatījumi	
iTEC Pro	35-1
Samazināt izlaišanu vai pārklāšanos	40-1
Iestatīšana	
Agregāts	20-5
Blokshēma	15-4
GreenStar 2	15-5
Mašīna	20-1
Papildu iestatīšana	15-5
Robežas	25-1
Secība	30-1
Ātruma un pārnese attiecību tabula	30-2
Funkcijas	30-2
Piemērs	30-4
Nolaist stādāmo mašīnu	30-4
Pacelt stādāmo mašīnu	30-4
Secības poga	15-3
Ievadīšanas poga	15-3
iTEC Pro	15-1
Aktivizēšana	15-2
Atsākšanas slēdzis	50-3
Cilne	30-8
Darbība	50-2
Apstrādājamās zemes skaitītājs	50-2
Pārnese ikonas statusa tabula	50-2
Diagnostika	50-3
Diagnostikas nolasījumi	50-5
Iespējošana	15-1
Iestatījumi	35-1
Iestatīšanas blokshēma	15-4
Nobīdes	50-1
Pārklāšanās robežas prioritāte	
Shēma	50-9
Pārklāšanās secības prioritāte	50-10
Pārnese ikonas statusa tabula	50-2
Secība	
Apgūšana	30-6
Apgūtais ievadīšanas režīms	30-6
Iestatīšana	30-1
Manuāls ievadīšanas režīms	30-3
Sektoru statuss	50-5
iTEC Pro deaktivizācija	50-7
Izbraucama iekšējā robeža	25-2
Izbraukta robeža	25-4
Izveidošana	25-4
Izejas kodi	55-8

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse		Lappuse
Izlaist un aizpildīt	35-8	Secība	30-4
Izlaišana un pārklāšanās	40-1	Traucējummeklēšana	50-8
Izveidošanas metode	25-3	Nosaukt secību	30-2
Izveidot secības	30-3		
Izvēles taustiņš		P	
Aprīkojums	15-3	Pagriešanās	
GreenStar 2 (GS2) Pro	15-3	Agregāta pagrieziena rādiuss	20-7
Izvēlne	15-3	Jūtība	20-3
Kartēšana	25-1	Nobīdes	50-1
Vadība	15-3	Shēmas	35-2
Izvēles taustiņš Aprīkojums	15-3	Izlaist un aizpildīt	35-8
Izvēles taustiņš Izvēlne	15-3	Izlaistās trajektorijas	35-4
Izvēles taustiņš Kartēšana	25-1	Mainīt rindas	35-9
		Pagrieziens spuldzes formā	35-7
K		Paplašināts pagrieziens	35-6
Konstanta nobīdes robežas	25-9	Pirmā pagrieziena izlaišana	35-10
Izveidošana	25-9	Vienkāršs pagrieziens	35-5
		Veidi	35-2
M		Pagrieziena beigas	
Mainīt rindas	35-9	Nobīde	30-10
Manuāla secības ievadīšanas metode	30-3	Pagrieziena beigu nobīde	30-10
Mašīna	20-1	Pagrieziens	
Iestatīšana	20-1	Iepriekšējie pagriezieni	50-6
Mašīnas modelis	20-2	Pagrieziena informācija	50-6
Mašīnas nosaukums	20-2	Traucējummeklēšana	
Mašīnas pagriešanās rādiuss	20-3	Pagrieziena rādiuss	50-8
Mašīnas tips	20-2	Pagrieziens spuldzes formā	35-7
Pagrieziena jutība	20-3	Papildu iestatīšana	15-5
Savienojuma veids	20-2	Paplašināts pagrieziens	35-6
Mašīnas nobīdes	20-4	Pārklāšanās	
		Secības prioritāte	50-10
N		Pārklāšanās robežas prioritāte	50-9
Neapstrādājamā zeme		Pārklāšanās robežas prioritātes shēma	50-9
Grupa	25-3	Pirmā pagrieziena izlaišana	35-10
Neapstrādājamās zemes robeža	25-1	Pogas	
Robeža		Atceļšanas poga	15-3
Konstanta nobīdes robeža	25-9	Automatizāciju ieslēgt/izslēgt poga	15-3
Izveidošana	25-9	Ieraksta poga	15-3
Neizbraucama iekšējā robeža	25-2	Iestatīšanas secības poga	15-3
Nobīde		Ievadīšanas poga	15-3
Pagrieziena beigas	30-10	Pozīcijas mainīšanas tabula	30-6
Nobīdes	45-1	Precizitāte	
Agregāts	20-8	Traucējummeklēšana	50-8
iTEC Pro	50-1		
Mašīna	20-4	R	
Robežas		Rediģēt secības	30-3
Augšējā un apakšējā	25-6	Robežas	25-2
Izveidošana	25-7	Ārējā neapstrādājamā zeme	25-2
Izbaukts	25-4	Ārējā robeža	25-2
Izveidošana	25-4	Cilne Robežas	25-1
Konstants	25-9	Iekšējā neapstrādājamā zeme	25-2
Izveidošana	25-9	Iestatīšana	25-1
Neapstrādājamā zeme	25-9	Izbraucama iekšējā robeža	25-2
Izveidošana	25-9	Izveidošanas metode	25-3
		Neapstrādājamās zemes grupa	25-3

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse		Lappuse
Neapstrādājamās zemes robeža	25-1	Traucējummeklēšana.....	50-8
Neizbraucama iekšējā robeža.....	25-2	Secību piesaiste robežām	30-7
Nobīdes		lebraukt/Izbraukt izbraucamas iekšējās robežas	30-9
Augšējā un apakšējā	25-6	lebraukt/Izbraukt neapstrādājamās zemēs	30-9
Izveidošana.....	25-7	Nobīdes secība	30-9
Izbraukts	25-4	Secības piemēri	30-9
Izveidošana.....	25-4	Sektoru statuss.....	50-5
Konstants	25-9	Statusa indikators (sektoru ikona)	50-1
Izveidošana.....	25-9		
Neapstrādājamā zeme	25-9	T	
Izveidošana.....	25-9		
Robežas veids	25-2	Trajektorijas atstarpe	20-9
Robežu un secības prioritāte	50-9	Traucējummeklēšana	
Robežu veidi	25-1	Agregāts.....	50-8
Robežu veidu apraksts	25-1	Iepriekšējā pagrieziena nobīde	50-8
		Izejas kodi	55-8
S		Pagrieziena rādiuss	50-8
Sākulmapas.....	45-1	Precizitāte	50-8
Samazināt		Secība.....	50-8
Izlaišana.....	40-2		
Pārklāšanās	40-2	U	
Secība	30-1		
Apgūšana.....	30-6	Uzsākt	
Pozīcijas mainīšanas tabula.....	30-6	Izvēles taustiņš Aprīkojums	15-3
Iestatīšana	30-1	Izvēles taustiņš GreenStar 2 Pro	15-3
Izveidot.....	30-3	Izvēles taustiņš Izvēlne	15-3
Nobīdes.....	30-4, 30-9	Izvēles taustiņš Vadība	15-3
Piemēri.....	30-9		
Darbināt miglotāju	30-9	V	
lebraukt ūdensceļā	30-9		
Nolaist stādāmo mašīnu.....	30-9	Vadība	
Pacelt stādāmo mašīnu.....	30-9	Izvēles taustiņš	15-3
Redīgēt.....	30-3	Vienkāršs pagrieziens	35-5

