

iTEC™ Pro



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

iTEC™ Pro

OMPFP14701 ИЗДАНИЕ I4 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Увод

www.stellarsupport.com

ЗАБЕЛЕЖКА: Функционалните характеристики на продукта може да не са представени цялостно в настоящия документ, поради това че след момента на отпечатване, са извършени промени на продукта. Преди да започнете работа, прочетете последното ръководство за оператора. За да получите копие, се свържете с вашия дилър или посетете www.StellarSupport.com

CZ76372,000071F -11-18JUN14-1/1

Предговор

ДОБРЕ ДОШЛИ В системата GreenStar™, предлагана от John Deere.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да експлоатирате и обслужвате вашата система правилно. Неизпълнението на тази препоръка може да доведе до персонално нараняване или повреда на машината. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашата машина може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашата система и трябва да остане с нея, когато я продадете.

МЕРКИТЕ в настоящото ръководство са дадени както в метричната система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите съединителни елементи могат да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

ДЯСНА И ЛЯВА страни са определени по посока на движение напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) на съответното място в разделите

GreenStar е търговска марка на Deere & Company

“Спецификация” или “Идентификационни номера”. Запишете точно всички номера, които да помогнат при проследяването на откраднати компоненти. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера и на сигурно място извън машината.

Като част от програмата за поддръжка на John Deere се осигурява ГАРАНЦИЯ за клиенти, които работят със и поддържат своето оборудване, както е описано в това ръководство. Гаранцията е обяснена в гаранционен сертификат, който трябва да сте получили от вашия доставчик.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще отстрани дефектите възникнали по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части, дори когато машината е извън гаранция. Ако оборудването се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните му показатели извън оригиналните заводски спецификации, гаранцията се анулира и може да се откажат полеви подобрения.

RM72004,000014E -11-25JAN13-1/1

Съдържание

Стр.	Стр.
Безопасност	
Запознайте се с указанията за безопасна работа	05-1
Научете предупредителните знаци	05-1
Следвайте указанията за безопасна работа	05-1
Практикувайте безопасна поддръжка	05-2
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-2
Безопасна работа с електронните компоненти.....	05-3
Безопасна работа със системите за водене.....	05-3
Използвайте правилно предпазния колан	05-4
Безопасна работа с трактора.....	05-5
Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление.....	05-6
Избягвайте течностите под високо налягане ..	05-6
Знаци за безопасност	
Приближаване до граница, която не може да се премине	10-1
Увод	
Теория на действието.....	15-1
За да работи iTEC Pro	15-1
Контролен списък на настройката на iTEC Pro.....	15-2
Активиране на iTEC Pro	15-2
Първи стъпки.....	15-3
Полезни бутони	15-3
Блок-схема за настройка на iTEC Pro	15-4
Инструмент за разширена настройка	15-5
Настройка на машината и прикачното приспособление	
Настройка на машината	20-1
Настройка на прикачно приспособление	20-5
Настройка на границите	
Описание на вида граници.....	25-1
Раздел "Граници"	25-1
Екран Граници	25-2
Вид граница.....	25-3
Промяна на изместването на границата на синор	25-5
Горна и долна граница на измествания	25-7
Граница с постоянно изместване	25-10
Последователности	
Последователности	30-1
Последователности за настройка	30-2
Създаване или редактиране на последователности	30-4
Пример за последователност за настройка ...	30-5
Изучаване на последователност	30-7
Асоцииране на последователности с граници.....	30-9
Изместване за краен завой.....	30-12
Модели и типове завои	
Екран за настройки на iTEC Pro	35-1
Модели и типове завои	35-2
Брой прескочени следи	35-4
Прост завой	35-5
Удължен завой	35-6
Завой като осветителна крушка.....	35-7
Прескачане и запълване	35-8
Редуване на редове.....	35-9
Прескачане на първия завой	35-10
Прескачания и припокриване	
Свеждане до минимум на прескачанията или припокриванията	40-1
Начални страници	
Начални страници	45-1
Действие	
Измествания за завиване	50-1
Индикатор за състоянието на TEC Pro (иконка на радиално разпределение) ..	50-1
Работа на iTEC Pro	50-2
Диагностика.....	50-3
Диагностични страници	50-4
Крайни завои.....	50-6
Приближаване до граница, която не може да се премине	50-7
Деактивиране на iTEC Pro	50-7
Полезни съвети и настройки.....	50-8
Припокриване на граници и приоритет на последователност	50-9

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2014
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Стр.

Отстраняване на неизправности

Ръководство за отстраняване на неизправности и оптимизиране	55-1
Кодове за излизане	55-8

**Налична литература за обслужване на John
Deere**

Техническа информация	SERVLIT-1
-----------------------------	-----------

Безопасност

Запознайте се с указанията за безопасна работа

Това е символ предупреждаващ за опасност. Когато върху машината или в настоящото ръководство видите този символ, внимавайте за потенциални наранявания.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки, както и общите правила за безопасна работа.



DX,ALERT -11-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Научете предупредителните знаци

Заедно със символа предупреждаващ за опасност се използват и предупрежденията — DANGER (ОПАСНОСТ), WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ) или CAUTION (ВНИМАНИЕ). С думата ОПАСНОСТ се означават най-големите опасности.

На места със конкретни опасности се поставят предупредителни знаци ОПАСНОСТ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Означенията ВНИМАНИЕ съдържат общи предупреждения. Използваните в настоящото ръководство предупреждения ВНИМАНИЕ насочват вниманието върху указанията за безопасна работа.



DX,SIGNAL -11-03MAR93-1/1

TS187 —11—08SEP03

Следвайте указанията за безопасна работа

Запознайте се внимателно с всички указания за безопасност в това издание, както и с поставените по машината предупредителни знаци. Поддържайте предупредителните знаци в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части имат валидните към момента предупредителни знаци. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

Изучете начина за работа с машината, както и начина на употреба на контролните органи. Не допускайте експлоатация на машината от некомпетентни лица.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени на машината



могат да доведат до влошаване на функционирането и/или на безопасната работа, като повлияят и на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

DX,READ -11-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Практикувайте безопасна поддръжка

Преди извършване на определени операции се запознайте подробно с процедурите по обслужване. Поддържайте работната зона чиста и суха.

Никога не смазвайте, не обслужвайте или не регулирайте машината по време на движение. Внимавайте ръцете, краката и дрехите ви да не попадат в обсега на движещи се детайли. Изключете всички задвижващи системи и освободете налягането с помощта на съответните контролни органи. Свалете съоръженията на земята. Изключете двигателя. Извадете контактния ключ. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са повдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Отстранявайте повредите незабавно. Подменяйте износените или повредени части. Отстранявайте натрупванията от грес, масло или замърсявания.

Разкачете кабела за масата (-) от акумулатора преди извършване на работи по електрическата инсталация или заварки по машината.

Преди работа по електрическата инсталация или заварки по прикачния инвентар, откачете електрическите кабели от трактора.



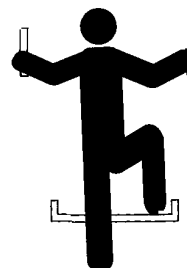
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -11-17FEB99-1/1

Използване на стъпалата и дръжките правилно

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -11-12OCT11-1/1

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от



земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата за водене при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (деактивирате) системата за водене преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирате) системата за водене при транспорт по пътищата.

Системите за водене са предназначени да помагат на оператора при извършването на полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. Системите за водене не засичат и не предотвратяват автоматично сблъсъци с предмети или други машини.

Системите за водене включват всяко приложение, което автоматизира кормилното управление на машината. Те включват, но не се ограничават до, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ и Синхронизиране на машината.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Никога не се качвайте на и не слизайте от движеща се машина.

*AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
iGuide е търговска марка на Deere & Company
iTEC е търговска марка на Deere & Company
RowSense е търговска марка на Deere & Company*

- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системата за водене са настроени правилно.
 - Ако използвате iTEC™ Pro, проверете дали са дефинирани точни граници.
 - Ако използвате Синхронизиране на машината, проверете дали началната точка на прицепа е калибрирана с достатъчно разстояние между машините.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.
- Когато избирате скоростта на машината, се съобразете с условията на полето, видимостта и конфигурацията на машината.

JS56696,0000ABC -11-02DEC13-1/1

Използвайте правилно предпазния колан

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени



болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -11-22AUG13-1/1

Безопасна работа с трактора

Можете да намалите риска от инциденти като следвате тези прости указания:

- Използвайте трактора само за дейностите, за които е предназначен, например: бутане, теглене, дърпане, носене и задвижване на различно селскостопанско оборудване.
- Тракторът не е предназначен за забавления.
- Прочетете това ръководство за експлоатация преди да работите с трактора и следвайте указанията и мерките за безопасност в него.
- Спазвайте указанията за баласта и работата от ръководствата за експлоатация на инвентара/оборудването, например челен товарач
- Преди стартиране на двигателя или работа се уверете, че няма никой в близост до машината или прикачения инвентар.
- Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли

Указания при движение

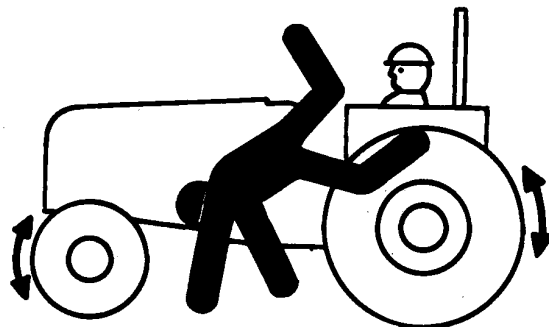
- Не се качвайте или слизайте от движещ се трактор.
- Не допускайте в близост деца или хора нямащи пряка работа с трактора или инвентара.
- Не возете пътници, освен на допълнителната седалка "John Deere" оборудвана с предпазен колан.
- Дръжте всички капаци и предпазители на мястото им.
- При движение по пътищата, използвайте описаните в закона визуални и звукови сигнали.
- Отбийте край пътя преди да спрете.
- Намалете скоростта при завиване, натискане само на единия спирачен педал, или при работа в опасни условия, неравен или хлъзгав терен, или стръмни склонове.
- При движение по пътищата, съединете спирачните педали заедно.
- "Помпайте" със спирачката при спиране по хлъзгави участъци.

Теглене на товари

- Внимавайте при теглене и спиране с тежки товари. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на теглените товари, както и при наклони. Теглените товари, със или без собствени спирачки, които са твърде тежки за трактора, или се теглят твърде бързо, могат да доведат до загуба на контрол.
- Съобразявайте се с общата маса на оборудването и неговия товар.
- Прикачвайте теглените товари само към одобрените за целта устройства, за да не се преобърне тракторът назад.

Паркиране и напускане на трактора

- Преди откачване на инвентара, изключете управляващите хидравлични клапани, изключете



силоотводния вал, спуснете инвентара на земята, включете паркинг-спирачката или паркинг-блокажа и спрете двигателя. Освен това, ако оставяте трактора без надзор, извадете ключа.

- Оставянето на трактора включен на скорост **НЯМА** да предотврати потеглянето му, дори и ако двигателят е изключен.
- Никога не се доближавайте до работещ силоотводен вал или инвентар.
- Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да работите по машината.

Често срещани злополуки

Небрежната или неправилна работа с трактора може да доведе до злополуки. Винаги имайте предвид опасностите при работа с трактор.

Най-често срещаните злополуки с трактори са:

- Преобръщане на трактора
- Сблъскване с моторни превозни средства
- Неправилно стартиране
- Захващане от силоотводни валове
- Падане от трактора
- Притискане и заклещване при прикачване на инвентар

TS290 —UN—23AUG88

TS276 —UN—23AUG88

DX,WW,TRACTOR -11-19AUG09-1/1

Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление

Не използвайте системите за автоматизация на прикачното приспособление при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (Деактивирайте) системите за автоматизация на прикачното приспособление преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за автоматизация на прикачното приспособление при транспорт по пътищата.

Системите за автоматизация на прикачното приспособление са предназначени да помагат на оператора да извършва полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината.

Системите за автоматизация на прикачното приспособление включват всяко приложение, което автоматизира движението на прикачното приспособление. Те включват, но не се ограничават до iGrade™ и Активното водене на прикачното приспособление.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системите за автоматизация са настроени правилно.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.

iGrade е търговска марка на Deere & Company



PC13793 —UN—25MAY11

- Поемете управлението на машината, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.

CF86321,0000366 -11-19DEC13-1/1

Избягвайте течностите под високо налягане

Проверявайте периодично – поне веднъж годишно – хидравличните маркучи за течове, прегъване, срязване, пукване, протъркване, балони, корозия, изскочила оплетка или други признаци на износване и повреда.

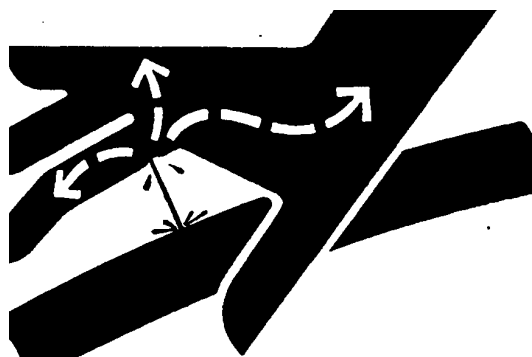
Сменете износените или повредените маркучи незабавно с резервни части одобрени от John Deere.

Изтичащите под високо налягане течности, могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освободите налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото си от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да



X9811 —UN—23AUG88

се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията "Deere & Company" в Молийн, Илинойс, САЩ на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -11-12OCT11-1/1

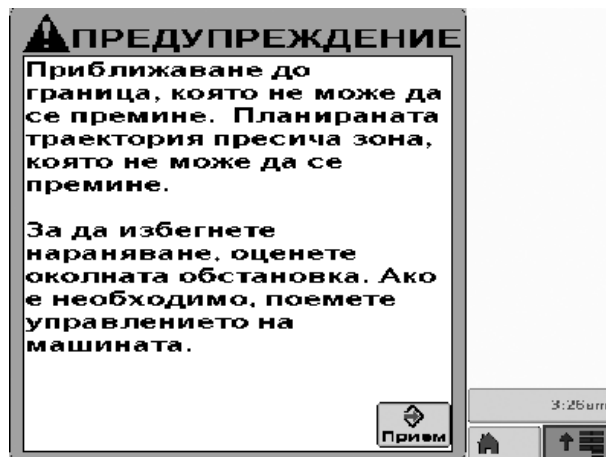
Приближаване до граница, която не може да се премине

Това съобщение посочва, че част от машината и/или прикачното приспособление ще пресече или е пресякла граница, която не може да се премине. Това съобщение се появява също така, когато маршрутът на машината е твърде близо до граница, която не може да се премине, защото iTEC Pro добавя буфер към физическата ширина на прикачното приспособление (вж. раздела за настройка на машината и прикачното приспособление).

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщението за граница, която не може да се премине няма да се появи при следните условия:

- Моделът за завиване на iTEC Pro е изключен.
- AutoTrac не е активна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Линията, показваща траекторията на машината на екрана на GS2/GS3 преминава в ЧЕРВЕНА при всяко очаквано пресичане на



Приближаване до граница, която не може да се премине

граница, която не може да се премине, от машината или прикачното приспособление.

BA31779.0000197 -11-05MAY11-1/1

PC13150 —11—17FEB11

Увод

Теория на действието

intelligent Total Equipment Control (iTEC) Pro е система, която координира функциите на машината/прикачното приспособление и крайните завои. Като познава машината и местоположението на прикачното приспособление, границите на полето и последователностите от функции, iTEC Pro позволява на операторите да автоматизират много задачи в кабината. Тази автоматизация позволява на операторите да се съсредоточат повече върху оборудването и задачата за изпълнение и по-малко върху механиката на управление на оборудването.

За да може системата iTEC Pro да изпълни такава автоматизация, тя трябва да има настроени няколко елемента на дисплея GS2/GS3. Тези елементи включват:

- Настройка на машината: тип, размери, измествания и тип свързване (теглич/теглителен прът)

- Настройка на прикачното приспособление: тип, размери и измествания
- Настройка на граници: външните/вътрешните граници и границите на синори, където ще се изпълнява последователности и завои
- Настройка на iTEC Pro
 - Настройка на последователност: Дефиниране на това, което ще изпълни машината при пресичане на граница. Пример: първо ще намали скоростта и след това ще повдигне прикачното приспособление
 - Настройка за завиване
 - Присвояване на граница към последователност: Присвояване на последователности към различни видове граници
- Друга настройка, като "Водене" и StarFire

RM72004,000014B -11-18FEB13-1/1

За да работи iTEC Pro

- Инсталиран софтуер iTEC Pro (GS2/GS3, превозно средство)
- Активиране на iTEC Pro на дисплея
- Активирана AutoTrac на дисплея (изисква се за автоматизирани завои при синори)
- Изпълнена настройка на машината, прикачното приспособление
- Изпълнена настройка на AutoTrac, iTEC Pro
- Правилно дефинирани, избрани граници
- Състояние на разпределението на iTEC Pro, указващо "разрешено" състояние

- Радиално състояние на AutoTrac, указващо "разрешено" състояние (изисква се за автоматизирани завои при синори)
- Изпълнена настройка на StarFire

ЗАБЕЛЕЖКА: iTEC Pro не е съвместима с AutoTrac Universal.

За актуализации на iTEC Pro, отидете на stellarsupport.deere.com.

RM72004,000012C -11-18FEB13-1/1

Контролен списък на настройката на iTEC Pro

Име на клиента _____

Сер. номер на GS2/GS3 _____

Код за извикване _____

Номер за поръчка на COMAR _____

Активиращ код

_____ - _____ - _____

ЗАБЕЛЕЖКА: *Преди да започне да работи правилно iTEC Pro, ТРЯБВА да се извърши следното. Поради сложността на iTEC Pro, изразходваното време за настройката му ще осигури положителен опит.*

Софтуер, Изисква се активиране

- ☐ Софтуерна версия 2.0.1222 или по-нова на GS2 и софтуерна версия 3.1.1475 на GS3 (винаги проверявайте за актуализации на софтуера чрез инструмента за актуализация на GreenStar и stellarsupport.deere.com)
- ☐ Активиране на iTEC Pro
- ☐ Софтуер на машината (Не се включва в цената за активиране на iTEC Pro.)—Всички контролери на машината трябва да бъдат актуализирани с текущия софтуер

В Арех (предложено)

- ☐ Даване на имена на клиенти, стопанства и полета
- ☐ Отидете на GSDNet в Арех. Изберете трактори, прикачни приспособления. Проверете размерите на машината/прикачното приспособление (Не са налице всички модели)
- ☐ Дайте имена на всички трактори, прикачни приспособления, които ще използват iTEC Pro.

- ☐ Изберете или създайте външни граници на полето, в което ще се използва iTEC Pro (Прекараните граници обикновено предоставят по-добра точност от границите, създадени в Арех)
- ☐ Записване на данните за настройката в карта

В Кабина

Използвайте "Инструмент за разширена настройка" (бутон F), изберете iTEC Pro, за да извършите следното:

- ☐ Клиент, Стопанство, Поле, Задача (Задача се изисква само ако се използва Документация)
- ☐ Тип машина, Модел, Име, Тип свързване, Радиус на завой, размери (попълват се автоматично, ако са от GSDNet)
- ☐ Тип прикачно приспособление, Модел, Име, размери (попълват се автоматично, ако са от GSDNet)
- ☐ Следене на права и други настройки на AutoTrac
- ☐ Изберете или създайте последователности в iTEC Pro, свържете ги със съответните граници
- ☐ Изберете Настройки на iTEC Pro, за да вземете образец за завиване, желан брой следи, радиус на завиване на прикачното приспособление и свеждане до минимум на прескачанията и припокриванията.
- ☐ Задайте начални страници по ваше желание. iTEC Pro има няколко налични конкретни страници за работа и завиване като 1/4 и 1/2 страници и зони на екранни клавиши

В Поле

- ☐ Създаване или избор на Външна граница (вътрешните граници са допълнителни)
- ☐ Създаване или избор на Външна граница на синор
- ☐ Работа с iTEC Pro. Променете някои настройки (размери на машината/прикачното приспособление, радиус на завиване, работни дистанции и т.н.) за правилна работа.
- ☐ Преглед на Справочник за бързи справки за iTEC Pro, Съвети за iTEC Pro за повече информация

RM72004,0000136 -11-30JAN13-1/1

Активиране на iTEC Pro

Вижте дисплей GS2/GS3 – Ръководство за базови приложения за активирането. Свържете се с

вашия дистрибутор на John Deere, за да получите демонстрация на iTEC Pro.

RM72004,000014C -11-18FEB13-1/1

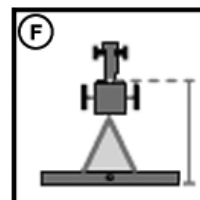
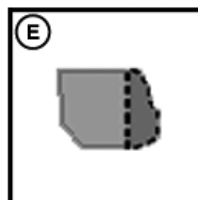
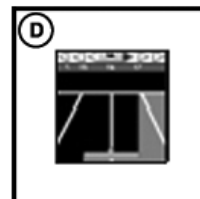
Първи стъпки

Екранният клавиш МЕНЮ (А) дава възможност за достъп до всички приложения на дисплея. На всеки от екраните на дисплея се появява МЕНЮ.

Изберете екранен клавиш GREENSTAR (В), за да влезете в приложенията на GS Pro.

За достъп да "Разширена настройка", изберете екранен клавиш "GS Главен". Изберете други екранни клавиши (D, E, F) за въвеждане на необходимата информация:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| А—Екранен клавиш МЕНЮ | Д—Екранен клавиш ВОДЕНЕ |
| В—Екранен клавиш GREENSTAR | Е—Екранен клавиш РАЗПОЛАГАНЕ/ГРАНИЦА |
| С—Екранен клавиш ГЛАВНО МЕНЮ GREENSTAR | F—Екранен клавиш ОБОРУДВАНЕ |



PC13433—UN—21APR11

RM72004,0000137 -11-21JAN13-1/1

Полезни бутони

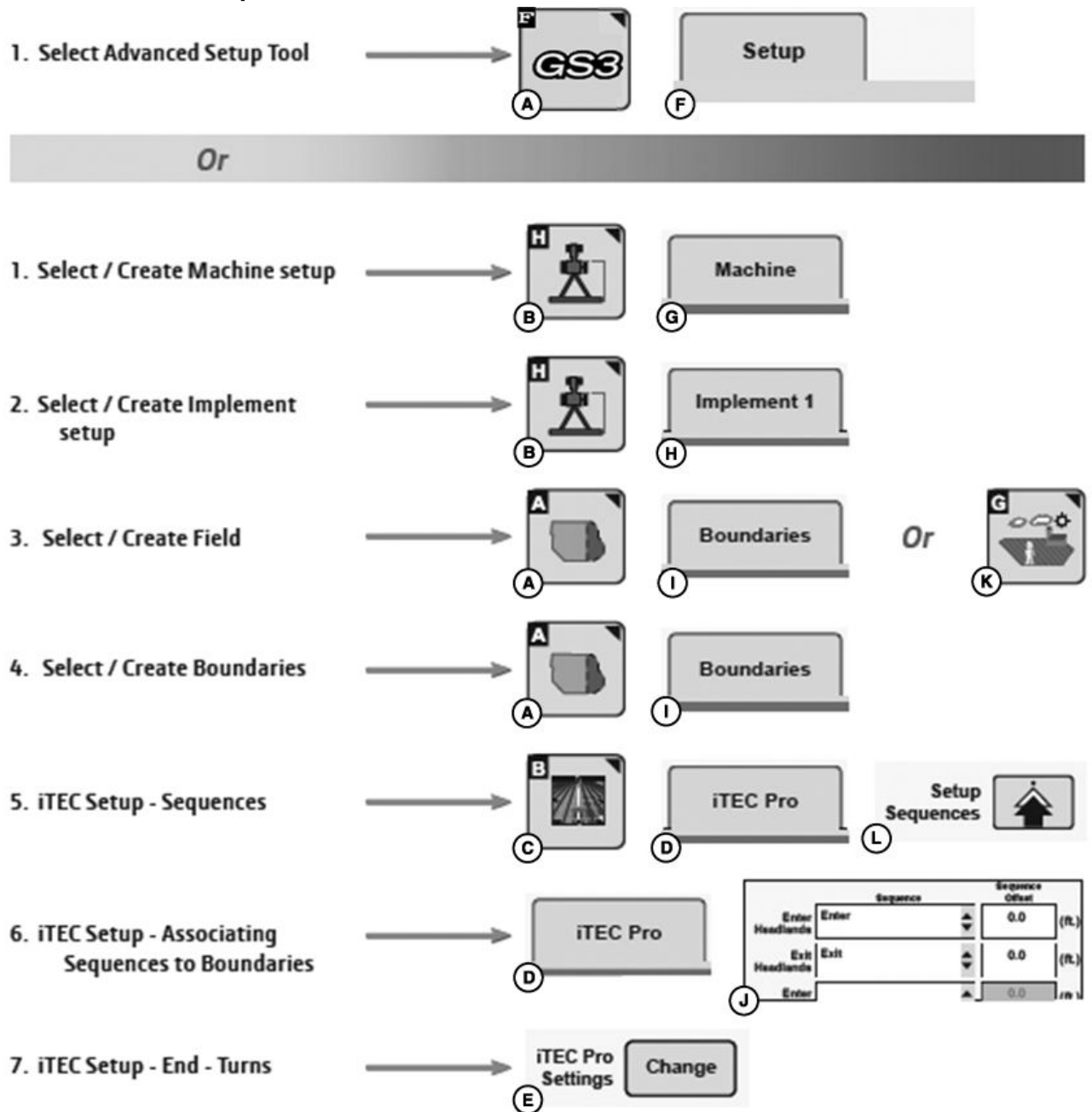
- | | |
|---|-------------------------------------|
| А—Бутон "Отмяна" | Е—Бутон "Последователност за запис" |
| В—Бутон "Въвеждане" | Г—Бутон "Помощ" |
| С—Бутон "Последователност за настройка" | Д—Бутон "Диагностика" |
| Д—Бутон "Вкл/Изкл на автоматизацията" | |



PC9915—UN—03OCT07

RM72004,0000138 -11-17JAN13-1/1

Блок-схема за настройка на iTEC Pro

A—Екранен клавиш
КАРТОГРАФИРАНЕB—Екранен клавиш
"Оборудване"

C—Екранен клавиш "Водене"

D—Раздел iTEC Pro

E—Бутон "Смяна на
настройките на iTEC Pro"

F—Раздел "Настройка"

G—Раздел "Машина"

H—Раздел "Прикачно
приспособление 1"

I— Раздел "Граници"

J— Полета за присвояване
на последователност на
граница:

K—Бутон "Ресурси"

L— Бутон "Последователности
за настройка"

RM72004,000012D -11-31JAN13-1/1

PC16486—UN—12FEB13

Инструмент за разширена настройка

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш
GREENSTAR >> екранен клавиш ГЛАВНО МЕНЮ
GREENSTAR >> раздел "Настройка"

PC8663 —UN—05AUG05



Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



Екранен клавиш GREENSTAR

PC13434 —UN—21APR11



Екранен клавиш ГЛАВНО МЕНЮ GREENSTAR

PC10629 —UN—10OCT07



Раздел "Настройка"

Продължава на следващата страница

RM72004,000012E -11-25JAN13-1/3

A Setup **B** Summary **C** Activations **D** Memory

What settings do you want to change?

E → Resources	☒	K → iTEC Pro	☐
F → Machine	☒	L Swath Control Pro	☐
G → Implement	☒	M → Implement Guidance	☐
H Documentation	☒	N Water Management	☐
I → Guidance	☒		
J → Boundaries	☐		

Select the 'C' Softkey to view Diagnostics. **Accept** *Indicates required field

GreenStar – Главен

A Setup **B** Summary **C** Activations **D** Memory

What settings do you want to change?

E → Resources	☒	K → iTEC Pro	☒
F → Machine	☒	L Swath Control Pro	☐
G → Implement	☒	M → Implement Guidance	☐
H Documentation	☒	N Water Management	☐
I → Guidance	☒		
J → Boundaries	☒		

Select the 'C' Softkey to view Diagnostics. **Accept** *Indicates required field

iTEC Pro

A—Раздел "Настройка"
 B—Раздел Резюме
 C—Раздел "Активирания"
 D—Раздел "Памет"
 E—Квадратче за отмятане "Ресурси"
 F—Квадратче за отмятане "Машина"

G—Квадратче за отмятане "Прикачно приспособление"
 H—Квадратче за отмятане "Документация"
 I—Квадратче за отмятане "Водене"
 J—Квадратче за отмятане "Граници"

K—Квадратче за отмятане "iTEC Pro"
 L—Квадратче за отмятане "Swath Control Pro"
 M—Квадратче за отмятане "Водене на прикачно приспособление"

N—Квадратче за отмятане "Управление на водата"

"Инструмент за разширена настройка" е предназначен аз опростяване на началното конфигуриране на приложения на GS2/GS3, като помагат също на операторите за запознаване с настройките, които са необходими за реализиране на всички функции. След използване на инструмента операторът ще може да активира и управлява успешно желаните операции и също да променя настройки.

"Разширена настройка" може да се използва за промяна на отделните настройки в процеса на ежедневните операции на водача.

Когато използва "Разширена настройка", операторът може да избира кои функции трябва да се конфигурират.

- Ресурси
- Машина
- Прикачно приспособление
- Документация
- Водене
- Граници
- iTEC Pro
- Откос контрол про

Изберете някаква комбинация от функции. Ако една функция зависи от други функции, за да може

системата да бъде изцяло функционална, системата избира автоматично необходимите функции и водачът не може да отменя избора на тези функции. Например, ако водачът избере функция "Граници", автоматично се избира функция "Ресурси", за да принуди водача да избере Клиент, Стопанство и Поле.

Функциите, които избира водачът, определят кои страници ще се включат в "Разширена настройка". Включват се само свързаните с екрана функции, избрани от потребителя.

За всяка функция има списък на необходимите полета, които трябва да се попълнят и потвърдят преди системата да заработи както се очаква. Червените звездички указват необходими полета.

На базата на функциите, които водачът е избрал за настройка, приложенията на GS2/GS3 определят кои полета са необходими за успешната настройка и визуално указват тези полета на водача. Операторът може да премине през "Разширена настройка" без да попълни необходимите полета, но системата може да не работи правилно, ако необходимите полета не съдържат валидни данни.

Пример на "Разширена настройка", следващ.

Продължава на следващата страница

RM72004,000012E -11-25JAN13-2/3

GreenStar - Equipment

Machine Type

Tractor

Machine Model

8x30

Machine Name

8430

Connection Type

Rear Pivot Drawbar

Machine Turn Radius

22.0 (ft)

Turning Sensitivity

70

COM Port

Offsets

0.0 (in)

70.9 (in)

36.9 (in)

Change Offsets

Recording Source

AUTO

Documentation and Coverage

☐
☒
☐
☐

Memory Used

Machine

Input machine type and name. Enter GPS receiver offsets. Select connection type to your implement and select a Recording Source to use Documentation.

2 / 8

A

B

C

Exit Setup

3:48pm

Home

Back

A—Бутон "Предишна страница" B—Бутон "Следваща страница" C—Бутон "Изход от настройка"

Извиквайте страници чрез "Предишна", "Следваща" (A, B). В горния десен ъгъл се появяват инструкции.

Над "Предишна", "Следваща" се показва броят на страниците (2/8). Върнете се към началото на "Разширена настройка" чрез "Следваща" или "Изход

от настройка" (C). Прескочете необходимите полета, като изберете "Следваща" (B). Системата обаче, може да не функционира правилно, ако необходимите полета не съдържат валидни данни.

RM72004,000012E -11-25JAN13-3/3

Настройка на машината

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш ОБОРУДВАНЕ позволява бърз достъп до разделите "Машина" и "Прикачно приспособление".

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на машината и прикачното приспособление, включително изместванията, трябва да бъдат измерени от оператора и въведени в съответствие с инструкциите на това ръководство. Точните измервания на размерите на машината и изместванията са решаващи за успешните операции на iTEC Pro.

Колесни трактори 9030, 9R

ЗАБЕЛЕЖКА: Грешки от излизане от следата, водещи до грешки в края на завоя или деактивиране на системата iTEC Pro, могат да се появят, когато системата iTEC Pro се използва за осъществяване на завой в края на реда при колесни трактори 9030 и 9R.

Колесните трактори 9030 и 9R не правят автоматични завой толкова бързо, като при ръчното завиване. Грешки от излизане от следата могат да се появят при автоматични завой в края на реда. Грешките са най-значителни при завой с формата на осветителна крушка при теглене на по-малки прикачни приспособления. Сведете до минимум грешките и поддържайте оптимално предполагаемо междуредово разстояние чрез:

- намаляване на скоростта на машината при изпълнението на края на завой
- използване на форма на завиване, която позволява прескачане на минавания и създаване на прости завой

Свържете се с вашия дистрибутор на John Deere за помощ по отношение на автоматизация на завиването при колесни трактори 9030 и 9R.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата iTEC Pro не е одобрена за използване, когато колесните трактори

PC8663 —UN—05AUG05



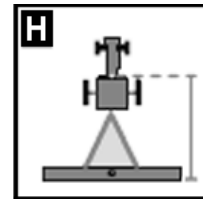
Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



Екранен клавиш GREENSTAR

PC8677 —UN—05AUG05



Екранен клавиш ОБОРУДВАНЕ

9030 и 9R теглят специфични конфигурации с много прикачни приспособления.

Системата iTEC Pro не е одобрена за употреба с колесни трактори 9030 и 9R, теглещи пневматични редосеялки с прикачени въздушни сеялки в ситуации, които не допускат прескочени следи. Точността на траекторията на завиване и общите полеви работни характеристики могат да не бъдат приемливи с конфигурации с много прикачни приспособления, освен ако ситуацията позволява прескачане на най-малко една следа.

Свържете се с вашия дистрибутор на John Deere за помощ по отношение на автоматизация на завиването при колесни трактори 9030 и 9R, когато се използва конфигурация с много прикачни приспособления.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000127 -11-18FEB13-1/5

Раздел "Машина"

A—Раздел "Машина"

B—Раздел "Прикачно приспособление 1"

C—Раздел "Прикачно приспособление 2" (не се използва от iTEC Pro)

D—Отварящо се меню "Вид машина"

E—Отварящо се меню "Модел машина"

F—Отварящо се меню "Име на машина"

G—Отварящо се меню "Тип свързване"

H—Квадратче за въвеждане на радиус на завой на машината на завиване

I—Квадратче за въвеждане на чувствителност на завиване

J—Бутон "COM порт"

K—Бутон "Промяна на изместванията"

L—Отварящо се меню "Източник на запис"

M—Бутон "Запис/Пауза"

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди настройката на iTEC Pro, създайте ново име на машина (F). Въведената в iTEC Pro информация се запазва в името на машината.

Измерете размерите и изместванията на избраната машина.

Раздел "Машина" (A) изисква информация, като:

- Тип
- Модел
- Име
- Измествания

Тип на машината—Изберете "Трактор."

Модел на машината—Изберете или въведете номер на модел.

Име на машина—Въведете уникално име за ясно идентифициране на използваната машина. Например, ако работят два трактора 8430, наименованията на машините могат да бъдат "John" и "Deere" или "8430-1" и "8430-2", или просто "1" и "2". Отнасящите се за трактора настройки, като радиус на завой, чувствителност на завиване и размери, се запазват в името на машината.

Тип свързване—Изберете преден или заден куплунг.

Продължава на следващата страница

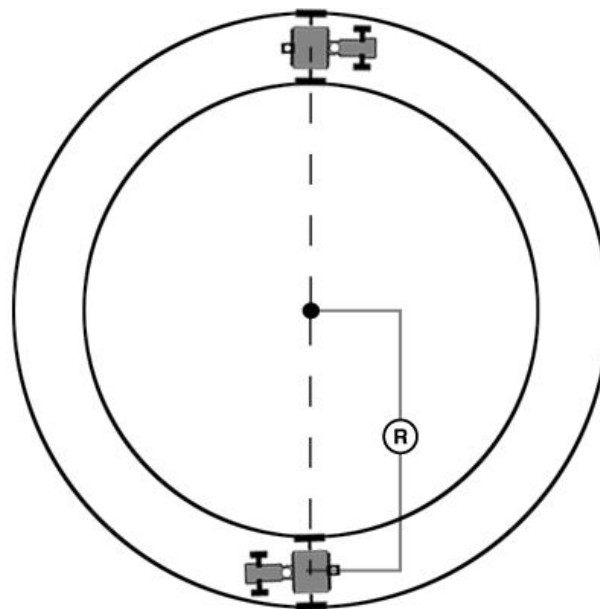
RM72004,0000127 -11-18FEB13-2/5

PC13411 —JUN—20APR11

Радиус на завой на машината – колко остър завой може да направи машината без свързано прикачно приспособление и без прилагане на спирачно усилие. Радиусът на завой е половината от диаметъра, измерен в центъра на задния мост на трактор с редосеялка и шарнирната точка на веригите и трактори с 4 задвижващи колела. Пример: Колесните трактори 8030 са с минимален радиус на завой 6,1–6,7 м (20–22 ft.). Изберете дадено число за начало и за точност го променете в зависимост от необходимостта. Вижте сценариите в раздела "Модели и типове завой" за повече информация.

iTEC Pro прави завоите на база на по-голям радиус на завой на машината и радиус на завой на прикачното приспособление. Пример: Ако радиусът на завой на трактора е 6,7 м (22 ft.), а радиусът на завой на прикачното приспособление е 7,6 м (25 ft.), iTEC Pro ще направи завой с радиус 7,6 м (25 ft.).

Чувствителност на завиване – AutoTrac увеличава заданието за усилване, когато превозното средство е в режим на автоматично завиване. Тя може да се регулира от водача, за да се подобрят работните характеристики (неявна стойност 70). По-малките чувствителности са по-малко активни, а по-големите чувствителности са по-активни.



R—Радиус на завой на машината

Продължава на следващата страница

RM72004,0000127 -11-18FEB13-3/5

PC10634—UN—100CT07

Отмествания машина

Machine Offsets

Non-Steering Location

Rear Axle

F

E

D

A 0.000 (m)

B 0.00 (m)

C 0.00 (m)

D 0.00 (m)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
Note: Only used with Surface Water Pro applications

Accept

A—Странично разстояние от осовата линия на машината до GPS приемника

B—Линейно разстояние от неуправляемия мост (точка на завиване за верижен трактор) до GPS приемника

C—Линейно разстояние от неуправляемия мост (точката на завиване за верижен трактор) до точката на свързване на прикачното приспособление

D—Вертикално разстояние от GPS приемника до земята (използва само се с приложения на Surface Water Pro)

E—Бутон за превключване на изместването

F—Отварящо се меню "Местоположение на неуправляемия мост"

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на машината и прикачното приспособление, включително изместванията, трябва да бъдат измерени от оператора и въведени в съответствие с инструкциите на

това ръководство. Точните измервания на размерите на машината и изместванията са решаващи за успешните операции на iTEC Pro.

Продължава на следващата страница

RM72004.0000127 -11-18FEB13-4/5

1. Натиснете бутона "Промяна на изместванията" на екрана "Настройка на машината".
2. Въведете изместванията на машината:

- Странично разстояние от осовата линия на машината до GPS приемника (A)
- Линейно разстояние от неуправляемия мост (точка на завиване за верижен трактор) до GPS приемника (B)

ЗАБЕЛЕЖКА: Точката на свързване на прикачното приспособление (C) е там, където тракторът се свързва с прикачното приспособление (теглителен прът, теглич)

с изключение на прикачните приспособления с 2-точково шарнирно свързване (голяма машина за засаждане). В този случай измерете разстоянието до шарнирната точка зад теглича.

- Линейно разстояние от неуправляемия мост (точката на завиване за верижен трактор) до точката на свързване на прикачното приспособление (C).
- Вертикално разстояние от GPS приемника до земята (D) (използва само се с приложения на Surface Water Pro)

RM72004,0000127 -11-18FEB13-5/5

Настройка на прикачно приспособление

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да започнете работа с iTEC Pro, проверете настройката на прикачното приспособление, включително тръбопроводите. Промени в настройката на прикачно приспособление може да предизвика неочаквано поведение докато се използва iTEC Pro.

Когато въвеждате данни, използвайте "Прикачно приспособление 1". iTEC Pro не използва въведени в раздела "Прикачно приспособление 2".

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш ОБОРУДВАНЕ >> раздел "Прикачно приспособление 1" (A)

ВАЖНО: Размерите на машината и прикачното приспособление, включително изместванията, трябва да бъдат измерени от оператора и въведени в съответствие с инструкциите на това ръководство. Точните измервания на размерите на машината и изместванията са решаващи за успешните операции на iTEC Pro.

A—Раздел "Прикачно приспособление 1"

PC8663 —UN—05AUG05



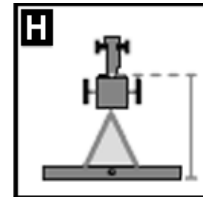
Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



Екранен клавиш GREENSTAR

PC8677 —UN—05AUG05



Екранен клавиш ОБОРУДВАНЕ

PC16487 —UN—28JAN13



Раздели "Прикачно приспособление"

Продължава на следващата страница

RM72004,0000149 -11-28JAN13-1/7

Раздел "Прикачно приспособление"

GreenStar - Equipment

(A) Machine

(B) Implement 1

(C) Implement 2

Implement Type

Planter **(D)**

Implement Model

1790 **(E)**

Implement Name

1790 - 12R30 Drawbar **(F)**

Physical Width 9.97 (m)

Implement Width 12 (rows)

Track Spacing 12 (rows)

Row Width 76 (cm)

Row Width 76.2 (cm) **(H) Change Widths**

Offsets

(G) Change Offsets

Widths

A—Раздел "Машина"
 B—Раздел "Прикачно приспособление 1"
 C—Раздел "Прикачно приспособление 2" (не се използва от iTEC Pro)

D—Отварящо се меню "Вид прикачно приспособление"
 E—Отварящо се меню "Модел прикачно приспособление"

F—Отварящо се меню "Име на прикачното приспособление"
 G—Бутон "Промяна на изместванията"

H—Бутон "Смяна на ширините"

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди настройката на iTEC Pro, създайте ново име на прикачно приспособление (F). Въведените в iTEC Pro данни за прикачно приспособление се запамятват в името на прикачното приспособление.

Измерете размерите и изместванията на избраното прикачно приспособление.

Раздел "Прикачно приспособление 2" не се използва за iTEC Pro. Той е показан само за справочни цели.

Раздел "Прикачно приспособление 1" (A) изисква информация, като:

- Тип

- Модел
- Име
- Измествания

Вид прикачно приспособление—Изберете вид от изскачащия списък.

Модел на прикачното приспособление—Изберете или въведете номер на модел.

Име на прикачното приспособление—Въведете уникално име за ясно идентифициране на използваното прикачно приспособление. Данните за прикачното приспособление се запамятват в името на прикачното приспособление.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000149 -11-28JAN13-2/7

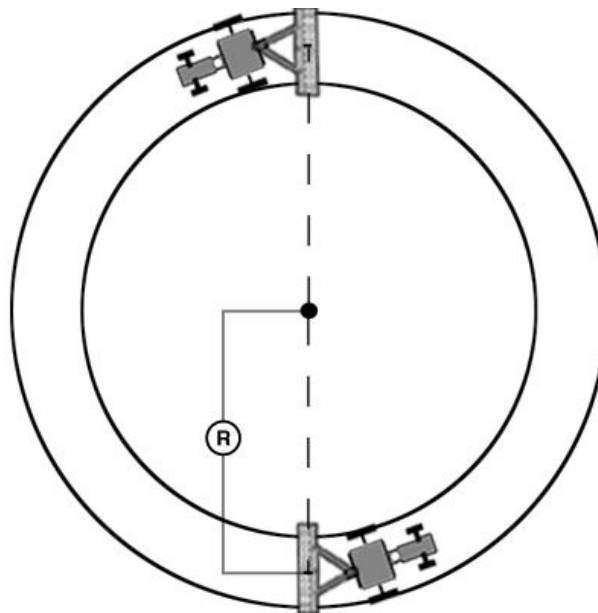
PC13440—UN—21APR11

Радиус на завой на прикачното приспособление

Зададеното разстояние за радиус на завой на прикачното приспособление информира iTEC Pro колко остър завой да може да направи машината с прикачено прикачно приспособление. Радиусът на завой на прикачното приспособление определя какъв тип завой да се използва в края на минаването.

За да определите радиуса, определете диаметъра на завоя и го разделете на 2. iTEC Pro ще сравни радиуса на завой на трактора и радиуса на завой на прикачното приспособление и ще използва по-големия от двата.

R—Радиус на завой
на прикачното
приспособление



PC9905—UN—05FEB07

Продължава на следващата страница

RM72004,0000149 -11-28JAN13-3/7

Измествания на прикачното приспособление

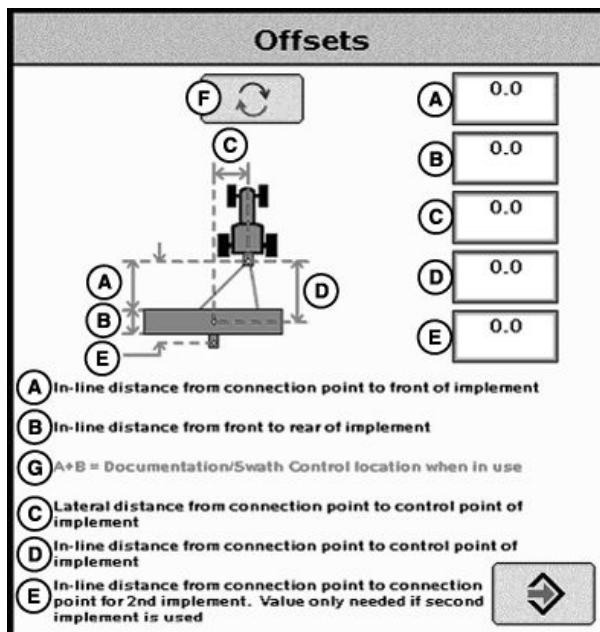
Измествания на прикачното приспособление

— използва се за дефиниране на действителното положение на прикачното приспособление по отношение на трактора. Това е важно, за да се гарантира, че прикачното приспособление е изравнено по полето в края на завоите и за определяне на мястото където се намира прикачното приспособление за функциите Свеждане до минимум на прескачанията и Свеждане до минимум на припокриванията (вижте Промяна на настройките на раздел Машина).

- Линейно разстояние от точката на свързване до предната част на прикачното приспособление (A). За прикачни приспособления които се теглят, помислете за шпелата на теглича. По-точно, това на практика е размерът от шпелата до предната страна на мястото на извършване на работата (пример: преден ред на култиватор, точка на пускане на семената на машина за засаждане). За машини за засаждане с 2-точков монтаж, измерването се извършва от мястото, където се върти машината за засаждане зад 2-те точки.
- Работна дължина на прикачното приспособление (B). За инструментите за обработка на почва това е разстоянието от предния ред грейдери или точки до задния ред. При стандартна сеялка или пръскачка които се тегля, този размер би могъл да бъде 0 – семената се пускат в една и съща точка на всеки ред, а пръскачката е с дюзи в една и съща точка по протежение на стрелата. Тогава би било необходимо размер (A) да стига до мястото, където падат семената или стрелата на пръскачката.
- Странично разстояние от точката на свързване до точката на управление на прикачното приспособление (C). Това е страничното разстояние от центъра на трактора до центъра на прикачното приспособление, което за най-често срещаните прикачни приспособления е 0,0. Този размер се използва за предупреждаване на водача за потенциални сблъсквания. Той е критичен за правилната работа в края на завои и може да се наложи да се настрои.

ЗАБЕЛЕЖКА: Примерите на оборудване, което няма да бъде центровано, включват сламопреси и повечето двулентови редосеялки с четен брой 15-инчови редове, (пример: 24R15 или 32R15), освен ако нямате регулируема напречна рейка на теглича.

- Линейно разстояние от точката на свързване до точката на управление на прикачното



A—Линейно разстояние от точката на свързване до предната част на прикачното приспособление

B—Линейно разстояние от предната до задната част на прикачното приспособление

C—Странично разстояние от точката на свързване до точката на управление на прикачното приспособление

D—Линейно разстояние от точката на свързване до точката на управление на прикачното приспособление

E—Линейно разстояние от точката на свързване до точката на свързване на второто прикачно приспособление.

Стойност, необходима само ако се използва второ прикачно приспособление

F—Бутон за превключване на изместването
G—A + B Местоположение при употреба на "Документация/Контрол на откоса".

приспособление (D). В много случаи това разстояние е от точката на свързване до носещите колела. За правилни завои, измерете разстоянието при повдигнато прикачно за пътуване прикачно приспособление, при завиване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи тези размери да се регулират за фина настройка на работните характеристики на полето.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000149 -11-28JAN13-4/7

PC11071 —UN—29FEB08

Разстояние между следите

A—Бутон "Дистанция на следене"
B—Ширина на прикачното приспособление

C—Разстояние между следите
D—Физическа ширина
E—Брой на задвижваните секции

Промяна на ширините – използва се за въвеждане на ширината на прикачното приспособление и дистанция на следене за водене. Тази стойност се използва също така и за изчисляване на общата площ при документиране на операцията. При смяна на прикачни приспособления проверявайте типа, модела, наименованието, ширината на прикачното приспособление и дистанцията на следене. Ширината на прикачното приспособление и дистанцията на следене са независими едно от друго.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината на прикачното приспособление може да се подава от контролер на избрани контролери като на SeedStar.

Дефиниране на Ширина на прикачното приспособление и Дистанция на следене. Ширината на прикачното приспособление и дистанцията на следене могат да бъдат дефинирани по два начина: въвеждане на работната ширина на прикачното приспособление, или въвеждане на брой редове и дистанция на следене. За превключване между последните, натискайте бутон (A) за (ft.)/(редове).

- **Ширина на прикачното приспособление (ft.)** – въведете общата работна ширина на прикачното приспособление.

Разстояние между следите

F—Ширина на прикачното приспособление (Брой редове)
G—Дистанция на следене (Брой редове)

H—Ширина на ред
I—Ширина на ред

- **Ширина на прикачното приспособление (редове)** – въведете брой на редовете и междуредово разстояние.

Дистанция на следене – използва се, за да се укаже колко далеч трябва да бъде всяко минаване от последното. Тя се въвежда по същия начин като при ширина на прикачното приспособление. За "идеални" предполагаеми редове или редове между минаванията, разстоянието ще бъде равно на ширината на прикачното приспособление. За да се гарантира припокриване при обработка на почвата или пръскане или да се отчете известен дрейф на GPS, можете да изберете дистанция на следене, която е по малка от ширината на прикачното приспособление.

Физическа ширина – действителната ширина на цялото прикачно приспособление при използване на полето, когато прикачното приспособление е повдигнато. Понякога тя е по-голяма от ширината на прикачното приспособление. Пример: Габаритните стрелки на машина за засаждане са по-широки от работната ширина на прикачното приспособление.

ВАЖНО: Измерванията на ширина се използват от системата iTEC Pro, за да предупреждават водача за потенциални пресичания между прикачното приспособление и граница, която не може да се преминава. Водачът все още се нуждае от яснота за потенциални сблъсквания, ако понякога прикачното приспособление е по-широко от въведените размери (пример: спусната габаритна стрелка). Ако габаритните стрелки се използват на полето, добавете ширината и на двете стрелки, за да се подават крайни предупреждения за възможни пресичания.

Като буфер за избягване на препятствия, iTEC Pro ще добавя допълнителна физическа ширина към всяка страна на прикачното приспособление, за да компенсира няколко неща, едно от които е GPS дрейфът.

Сигнал	Приблизителна физическа ширина, добавяна към прикачно приспособление
RTK	0,6 m (2 ft.)
SF2	0,9 m (3 ft.)
SF1	3,4 m (11 ft.)

Таблица за физическа ширина

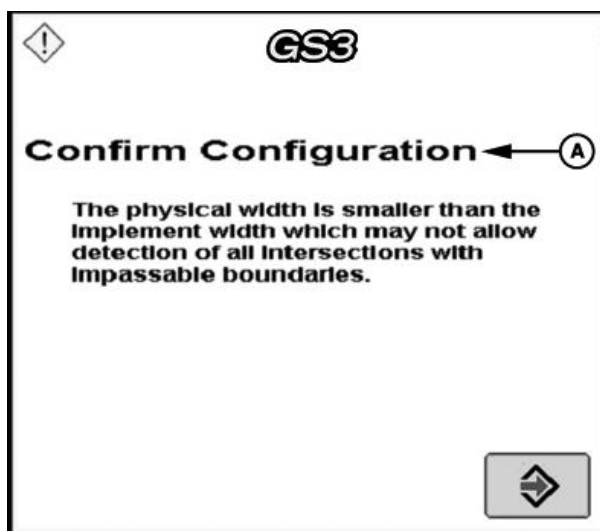
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако крайните завои са изключени или се използва паралелно следене, "Откриване на пресичания" няма да се показва на дисплея.

RM72004,0000149 -11-28JAN13-6/7

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако физическата ширина е по-малка от ширината (работната) на прикачното приспособление, се появява съобщение като напомняне, че това обикновено не е вярно (пример: Пример: машина за засаждане 16R30 е физически по-широка от своята 12,2 м (40 ft.) работна ширина.

Пример на случай, при който работната ширина е по-голяма от физическата ширина, е разпръсквач на сух тор – той разпръсква на много по-голямо разстояние от физическата ширина на машината.

A—Потвърждаване на конфигурацията – Физическата ширина е по-малка от ширината на прикачното приспособление, което може да не позволи да се установят всички пресичания на непроходими граници.



PC13477 —UN—25APR11

RM72004,0000149 -11-28JAN13-7/7

Описание на вида граници

ЗАБЕЛЕЖКА: Точните операции на iTEC Pro изискват точни описания на границите. Преди да започнете работата с iTEC Pro, проверете границите.

Налични видове граници

- Външни (необходими)
 - Външни на синор (необходими)
- Вътрешни (допълнителни)
 - Граница, която може да се премине
 - Граница, която не може да се премине

- Вътрешни на синори (необходими, ако се използват вътрешни граници, които не могат да се преминават)

Синорите се използват за превключване на последователности и крайни завой. Вътрешните граници, които могат да се преминават, също се използват за превключване на последователности. Когато iTEC Pro работи с AutoTrac и крайни завой, се наблюдават пресичанията с границите, които не могат да се преминават и водачът се предупреждава предварително да разреши мимолетно действие, ако е необходимо.

RM72004.000012F -11-18FEB13-1/1

Раздел "Граници"

ЗАБЕЛЕЖКА: Границите трябва да са точни, за да може системата iTEC Pro да изпълнява функциите точно върху земята.

Разделът ГРАНИЦИ ви дава възможност да записвате външни граници на полета, както и вътрешни граници и граници на синори. Граници изчислява площта в акри и я записва на картата, която може да се зарежда в софтуера на настолния APEX на John Deere. Синорите и другите граници трябва да са точни, за да може iTEC Pro да изпълнява функциите си както трябва. За най-добра точност външните граници трябва да са задвижвани.

В квадратчето за отмятане ИНДИКАТОР ЗА МЕЖДА маркирайте дали искате индикаторът да е включен или изключен. Той отброява разстоянието до следващия синор на картата "Водене".

Граница на синор – синорите се показват върху раздела "Изглед Водене" като пунктирани розови линии, които показват къде съществуват синори на

PC16540 —UN—01FEB13



картите и перспективните изгледи. Само Външни граници и Вътрешни граници, която не може да се преминават могат да имат Граница на синор. Синори се изискват близо до външна граница и около всяка вътрешна граница, която не може да се преминава и те са разстоянията, на които се базират Последователности, Функции и Измествания за завиване.

Граници на синори могат да са или измествани, или въвеждани като изместване от външна или вътрешна граница. iTEC Pro ще изпълни последователностите по-точно, ако "Синори" са създадени точно.

RM72004.0000135 -11-18FEB13-1/1

Екран Граници

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш КАРТОГРАФИРАНЕ >> раздел ГРАНИЦИ

Използвайте "Граници" за задаване на следната информация:

ЗАБЕЛЕЖКА: Клиент, Стопанство и Поле могат да се създават също така на екрана с избиране на НОВ от падащото меню.

- Клиент (задава се в Арех или като име по поръчка)
- Стопанство (задава се в Арех или като име по поръчка)
- Поле (задава се в Арех или като име по поръчка)
- Тип
- Група синори
- Метод за създаване
- Индикатор на синори
- Име
- Квадратче за отмятане Граници, които могат/не могат да се преминават (за вътрешни граници)
- Изместване на граници
- Карта на границите
- Запис

Когато iTEC Pro работи с AutoTrac и крайни завои, се наблюдават пресичанията с границите, които не могат да се преминават и водачът се предупреждава предварително да разреши мимолетно действие, ако е необходимо.

PC8663 —UN—05AUG05



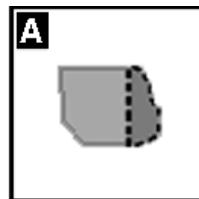
Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



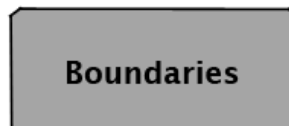
Екранен клавиш GREENSTAR

PC8672 —UN—05AUG05



Екранен клавиш "Картографиране"

PC10632 —UN—15JUL08



Раздел "Граници"

RM72004,0000130 -11-18FEB13-1/1

Вид граница

ЗАБЕЛЕЖКА: Дефинираните синори трябва да са достатъчно големи, за да могат машината и прикачното приспособление да завиват без употреба на спирачки.

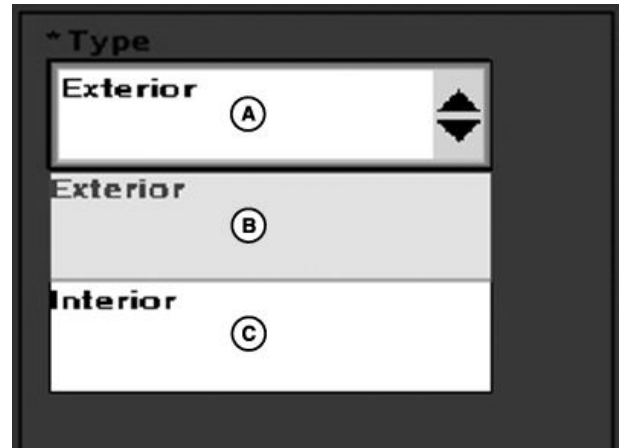
Външна граница (изисква се) – Периметърът на полето.

Външен синор (изисква се) — Крайните редове по протежение на страните на полето, където възникват крайни завивания.

Типът граница на синор може да се сменя на СИНОР, когато е избрана Външна или Вътрешна граница. Ако се избере някоя от тях, екранът се сменя на екраните по-долу.

Вътрешна граница, която може да се преминава – Периметър на зона във вътрешността на поле, която не е обработена, но може да бъде пресечена с машината и прикачното приспособление. Пример: воден път.

Вътрешна граница, която не може да се преминава – Периметърът на зона във вътрешността на поле, която не е обработена и не може да се пресича от машината и прикачното приспособление.



A—Отварящо се меню "Вид граница"
B—Избор на външна граница

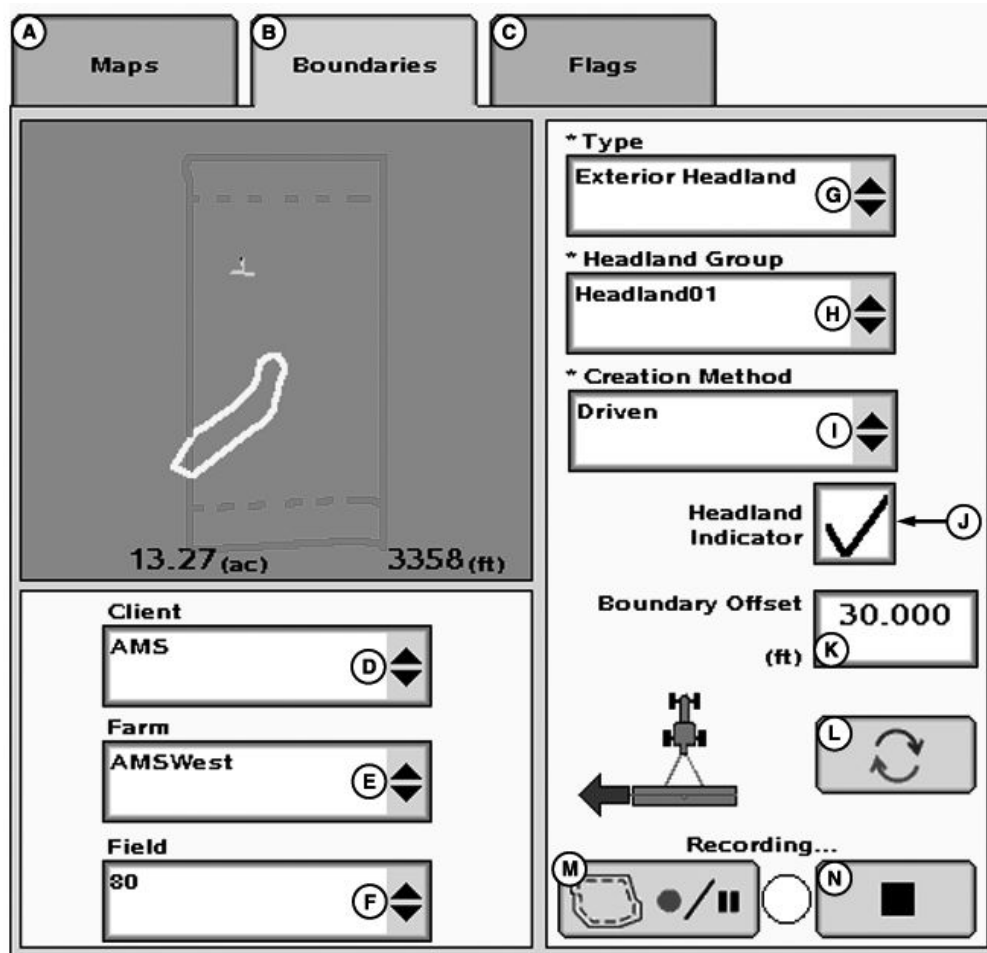
C—Избор на вътрешна граница

Вътрешна граница на синор – Крайните редове или редовете за завиване около вътрешна граница, която не може да се преминава.

Продължава на следващата страница

RM72004,000017E -11-18FEB13-1/2

PC16516 —UN—28JAN13



- | | | | |
|---------------------------------|---|--|---------------------|
| A—Раздел "Карти" | F—Отварящо се меню "Поле" | J—Квадратче за отмятане "Индикатор на синори" | M—Запис/пауза |
| B—Раздел "Граници" | G—Отварящо се меню "Тип" | K—Квадратче за въвеждане "Изместване на граници" | N—Спиране на записа |
| C—Раздел "Флагове" | H—Отварящо се меню "Група синори" | L—Превключване изместването на приемника | |
| D—Отварящо се меню "Клиент" | I—Отварящо се меню "Метод за създаване" | | |
| E—Отварящо се меню "Стопанство" | | | |

Група синори – Комбинация от една или повече свързани граници на синори. Различните операции може да използват различни групи синори. Например, може да има група Сеялка, където синорите са 36,6 m (120 ft.) и група Полеви култиватор, където синорите са 27,4 m (90 ft.). Различните операции на полето могат да изискват различни синори.

Метод на създаване—Опциите "Външен синор" са:

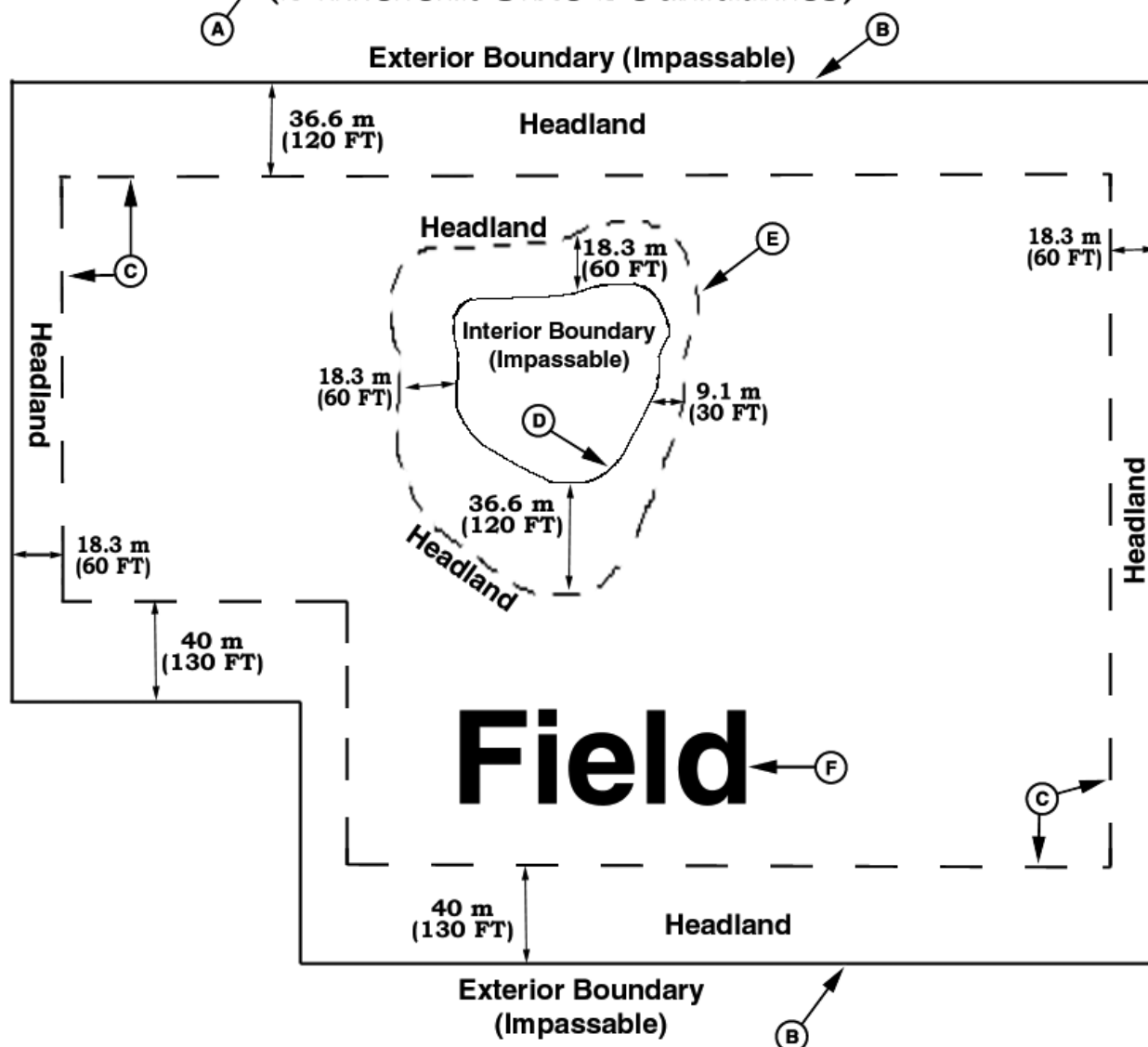
- Горно и долно измествания: задаване на курс на ред (градуси), разстояния на изместванията на горен/долен външен синор
- Постоянно изместване: задаване на едно разстояние на изместване за всеки външен синор
- Измината: каране на машината по протежение на външната граница на синор

RM72004,000017E -11-18FEB13-2/2

PC14179—UN—08NOV11

Промяна на изместването на границата на синор

Driven Headland Boundary (Different Size Boundaries)



- A—Премествана граница (различни размери граници) C—Външна граница на синор E—Вътрешна граница на синор
 B—Външна граница (Която не може да се преминава) D—Вътрешна граница (Която не може да се преминава) F—Поле

Създаване на премествана граница

- Изберете екранен клавиш КАРТОГРАФИРАНЕ >> раздел ГРАНИЦИ.
- Изберете Клиент, Стопанство и Поле от отварящите се менюта.
- Изберете ТИПА граница, която искате да движите от отварящото се меню.
- От отварящото се меню на метода за създаване за Външни синори изберете ПРЕМЕСТВАНА или поставете отметка в квадратчето за отмятане ПРЕМЕСТВАНЕ НА ГРАНИЦА за Вътрешни синори.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000132 -11-18FEB13-1/3

PC10493—UN—18FEB13

5. Въведете разстоянието от GPS приемника до края на полето. Това може да се извърши по време на първото преминаване по полето и тогава разстоянието би било половината от ширината на прикачното приспособление.
6. Изберете дали границата да е отляво или отдясно на приемника на трактора, или отляво или отдясно на изчисленото положение на прикачното приспособление.
7. Натискайте бутона "Запис/Пауза" в продължение на една или повече секунди, след като машината започне да се движи напред в частта от полето, за която се записва граница. При включен запис, индикаторът за запис трябва да мига в червено и розово. Ако е необходимо да направите пауза в запис, за да преминете през препятствие, натиснете бутона "Запис/Пауза". Индикаторът за запис ще свети твърдо в червено. Записът се възобновява, когато се натисне отново бутонът

"Запис/Пауза". Границата ще показва права линия от там, откъдето е правена пауза в запис до там, където е бил възобновен записът.

ЗАБЕЛЕЖКА: Много пъти границата трябва да се записва около препятствие, така че iTEC Pro да може да предупреждава водача за такива препятствия.

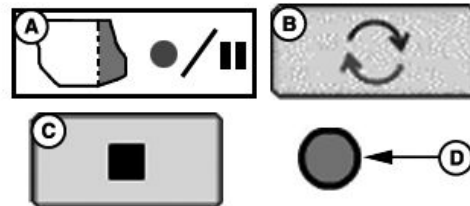
8. Ако записът е започнал по прав участък от границата, бутонът "Стоп" може да се натисне след завиване в последния ъгъл близо до правия участък. Ако записът е започнал в ъгъл, натиснете бутона "Стоп" точно преди точката, в която е започнало записът. Уверете се, че точката в която е бил спрян записът, не пресича точката, в която е започнал. Натискането на бутона за спиране завършва границата с показване на права линия между точката, в която е било спряно записването и началната точка.

RM72004,0000132 -11-18FEB13-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: При превключване на бутона за смяна на положението за запис, записването трябва да е в ПАУЗА или ИЗКЛ.

Изберете бутона за превключване на запис отляво или отдясно на приемника на трактора или прикачното приспособление. Ако се задава от прикачното приспособление, местонахождението е вляво или вдясно на задната част на прикачното приспособление.

PC10501A —UN—21OCT08



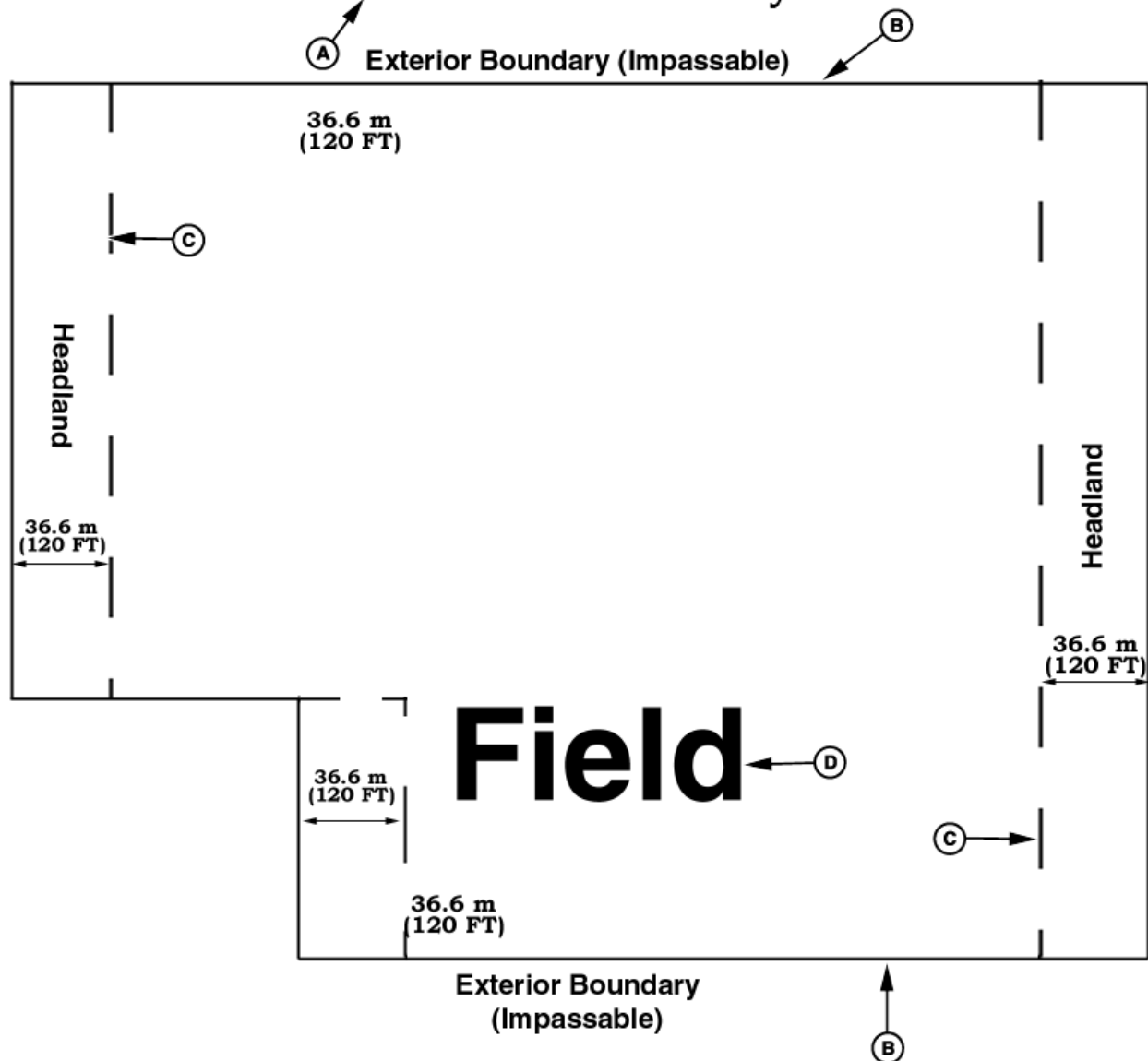
A—Бутон "Запис/Пауза"
B—Бутон "Превключване"

C—Бутон "Спиране на запис"
D—Светлинен индикатор за запис

RM72004,0000132 -11-18FEB13-3/3

Горна и долна граница на измествания

Top and Bottom Offset Headland Boundary



A—Горно и долно изместване на границата на синор

B—Външна граница (Която не може да се преминава)

C—Външна граница на синор
D—Поле

Продължава на следващата страница

RM72004,0000133 -11-24JAN13-1/3

PC10567A —UN—21OCT08

A—Раздел "Карти"

B—Раздел "Граници"

C—Раздел "Флагове"

D—Отварящо се меню "Клиент"

E—Отварящо се меню "Име на стопанство"

F—Отварящо се меню "Име на поле"

G—Отварящо се меню "Вид граница"

H—Отварящо се меню "Име на група синори"

I—Отварящо се меню "Метод за създаване"

J—Квадратче за отмятане "Индикатор на синори"

K—Бутон "Настройки на синори"

Създаване на горни и долни синори

1. Създайте или изберете външна граница.
2. Изберете "Външен синор" от отварящия се списък ТИП.

ЗАБЕЛЕЖКА: Опцията "Метод на създаване" (I) липсва, когато в изскачащото меню ТИП (G) е избран "Вътрешен синор".

3. Въведете името на границата на синор в отварящия се списък ГРУПА СИНОРИ. Могат да се запамятват няколко граници на синори за поле, за различни ширини на прикачните приспособления. Пример: Групата синори за засяване би била 24,4 m (80 ft.) за 16R30, ако се правят две минавания.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000133 -11-24JAN13-2/3

PC13410 —JUN—20APR11

4. Изберете НАСТРОЙКИ НА СИНОР, за да направите настройки на "Курс на редове", Изместване X и Изместване Y. Това са настройки по подразбиране за приблизителния курс на редовете в полето и ширината на синорите в краищата X и Y на полето.

Не е задължително въведеният курс да е точният курс. В примера, ако курсът на вашата линия A-B в AutoTrac е 85 градуса, въвеждането на 90 градуса създава синори по източния и западния край на полето. По време на оран, ако работата се извършва на 30 градуса от изток и запад, въвеждането на 120 градуса дава синори по всички страни на полето. В този случай могат да се използват също така синори с постоянно изместване.

Положени са усилия за създаване на най-логичните синори на база на начина, по който обикновено се обработва полето. Ако желаните синори не излизат както се очаква, сменете "Курс на редове" на няколко градуса по-близо до посоката на движение. Ако резултатът е все още незадоволителен, ще трябва да се запише "Премествана граница на синор".

ЗАБЕЛЕЖКА: Синори се създават, когато "Курс на редове" е повече от 15 градуса от която и да било страна на полето. Горните и долните синори се изчисляват като измествания и може да не са подходящи за всички полета.

Когато се използват измествания – долни и горни синори, генерираните странични линии ще поканят оператора да извърши завой.

Настройките по подразбиране за измествания X и Y са два пъти ширината на прикачното

A—Курс на редове
B—Изместване X

C—Изместване Y

приспособление, както е въведена в страницата "Машина" или "Прикачно приспособление".

Ширината на всеки синор може да се променя.

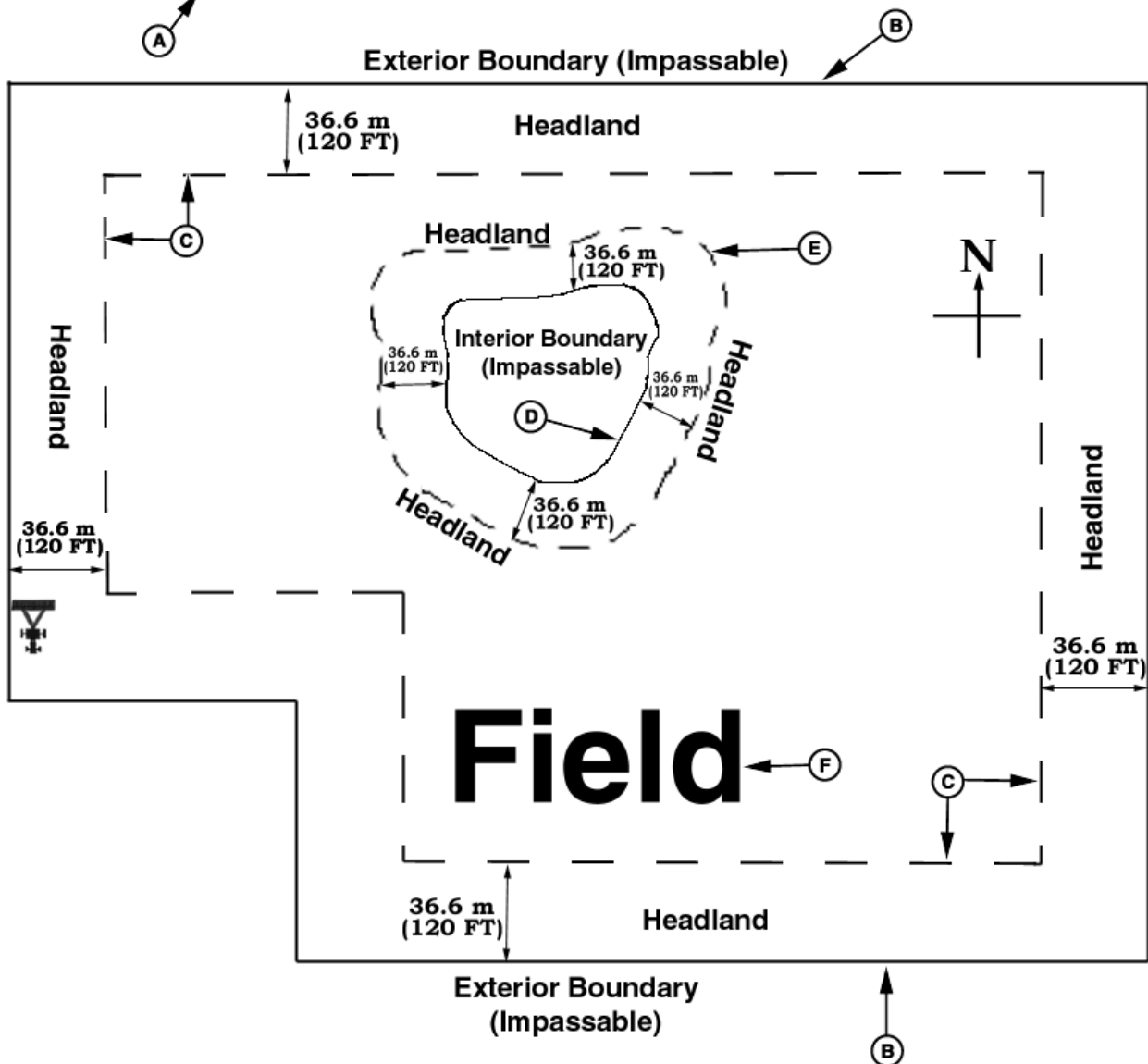
Пример: ако западният край има тридесет и два 76,2 см (30 in.) редове на синори, а източният край има четиридесет и осем 76,2 см (30 in.) редове на синори, въведете 24,4 м (80 ft.) за X и 36,6 м (120 ft.) за Y.

RM72004.0000133 -11-24JAN13-3/3

PC13412—UN—20APR11

Граница с постоянно изместване

Constant Offset Headland Boundary (not driven — same size on all sides)



A—Граница на синор с постоянно изместване (не премествана — един и същи размер по всички страни)

B—Външна граница (Която не може да се преминава)
C—Външна граница на синор

D—Вътрешна граница (Която не може да се преминава)
E—Вътрешна граница на синор

F—Поле

Граница на синор с постоянно изместване

ЗАБЕЛЕЖКА: Изместванията на границите на синори създават синор със същите размери по цялото поле. iTEC Pro няма да функционира в зоните, където не се пресича синор (в ъглите на полето). Например, като се гледа полето на снимката от екрана, ако тракторът се кара на юг по протежение на полето, той няма да пресече линията на южната граница

на синор. Затова iTEC Pro няма да изпълни желаната последователност и няма да завие. Ако това не е желателно, границата на синор трябва да се създаде с помощта на Горни и долни синори или Задвижвани синори.

1. За полето трябва да съществува външна граница.
2. Изберете "Външна граница на синор" от отварящото се меню ТИП.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000134 -11-24JAN13-1/2

PC10500A — UN—21OCT08

3. Въведете името на границата на синор в отварящия се списък ГРУПА СИНОРИ. Можете да запаметявате няколко граници на синори за едно поле за различни ширини на прикачното средство.
4. В квадратчето за въвеждане "Изместване на граница" укажете разстоянието от синора до външната граница. Пример: ако сеялката е 16R30 и в синора се засяват две минавания, въведете 24,4 м (80 ft.).
5. Повторете стъпки 2–4 за вътрешни граници на синори, които не могат да се преминават. Сменете типа и останалите настройки както е необходимо за следващата създавана граница.

RM72004,0000134 -11-24JAN13-2/2

Последователности

ЗАБЕЛЕЖКА: При всяка промяна на операции на машината или на условията на полето проверявайте записите на последователността. Коригирайте последователностите след преместване от едно поле на друго ли от една година на следващата, дори при използване от същата машина. Могат да се променят дебити на хидравлично масло на ПУК, скорости на спускане на 3-точков теглич и други изходни данни.

Последователностите са група от функции, които се изпълняват когато прикачното приспособление пресече синор или вътрешна граница. Например, функциите в последователността "Повдигане на сеялката" могат да включват смяна на зададената скорост на движение, удължаване на ПУК1, удължаване на ПУК2, изключване блокирането на диференциала, изключване на MFWD и т.н. За

всяка последователност могат да се въвеждат до 20 функции. Последователността "Повдигане на сеялката" би могла да се програмира да се изпълнява при всяко влизане на сеялката в синор или вътрешна граница, която може да се преминава.

Дайте име на последователността, което да включва прикачното приспособление, Ако вместо сеялка се избере полеви култиватор, за предпочитане е последователността да се наименува "Повдигане на ПК" вместо "Повдигане на сеялката", защото функциите във всяка последователност може да са различни (може да е различна скоростта, да няма габаритни стрелки на полевия култиватор и т.н.). По подобен начин, ако едно и също прикачно приспособление ще се тегли от два различни трактора, може да е полезно в тази последователност да се включи името на трактора или модела. Така ще е ясно, че това е последователност за това прикачно приспособление, когато се използва 8030 вместо трактор 9030.

RM72004,0000125 -11-24JAN13-1/1

Последователности за настройка

Изберете бутон "Меню" > бутон GreenStar™ > екранен клавиш "Водене" > раздел "iTEC™ Pro" (A).

Функциите в рамките на последователностите могат да се създават ръчно с помощта а Създаване или редактиране на последователности или могат да се записват с Изучаване на последователността, докато се изпълняват функциите в кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът "Диагностика на iTEC™ Pro" (B) заменя бутона "Разрешаване на iTEC™ Pro", когато са запълнени само един или два сегмента от кръговата диаграма (C).

1. Изберете Последователности за настройка (D).
2. Изберете последователност от функции.

A—Раздел iTEC™ Pro
B—Бутон "Диагностика iTEC™ Pro"

C—Кръгова диаграма iTEC™ Pro
D—Бутон "Последователности за настройка"

PC8663 —UN—05AUG05



Бутон "Меню"

PC13432 —UN—21APR11

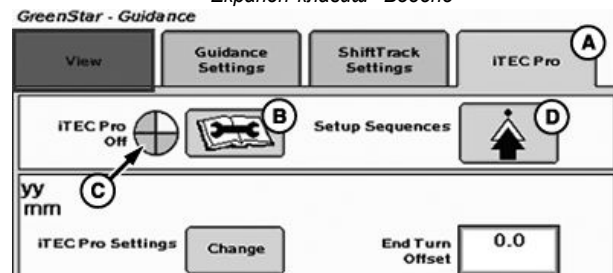


Бутон "GreenStar™"

PC8673 —UN—14OCT07



Екранен клавиш "Водене"



GreenStar е търговска марка на Deere & Company
iTEC е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

RW00482,00003B5 -11-28AUG14-1/3

PC19938 —UN—22AUG14

ЗАБЕЛЕЖКА: Последователностите трябва да съдържат от 1 до 20 функции.

Функция – Единичен параметър на машината, който претърпява промяна. Например промяна на механичното задвижване чрез предните колела (MFWD) от О на I или промяна на зададената скорост на 4,8 km/h (3 mph).

Последователност – Група функции, които се изпълняват последователно при пресичане на граница.

Наименование на последователност – Изисква се да се даде име на последователностите. Използвайте наименование, което ще бъде смислено за всеки, който използва iTEC™ Pro, като например Повдигане на 1770 или Повдигане на 16R30.

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| A—Падащо меню "Последователност" | E—Разстояние |
| B—Бутон "Запис/Стоп" | F—Предишна страница на "Функция" |
| C—Функция | G—Следваща страница на "Функция" |
| D—Действие | |

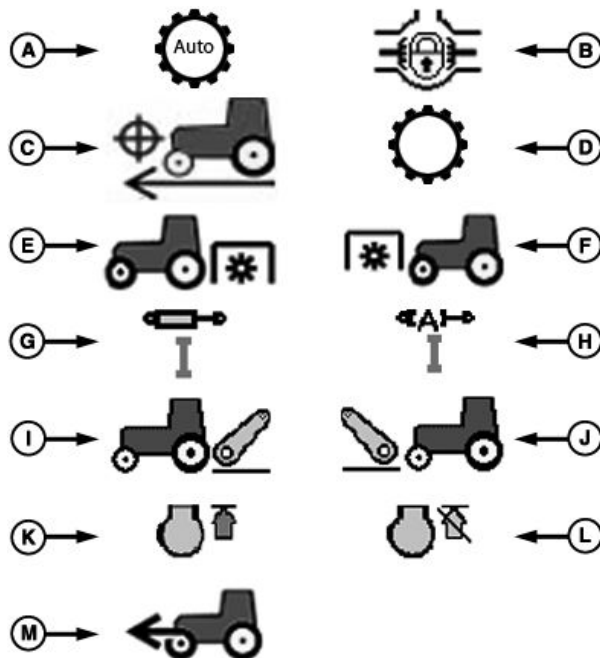
PC13413 —UN—21APR11

RW00482,00003B5 -11-28AUG14-2/3

Налична последователност от функции за iTEC™ Pro:

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактор с трансмисия PowerShift, функцията "Скорост на движение" избира онази предавка, която най-близко съвпада с избраната скорост на движение за текущото положение на дроселната клапа. Функцията "Предавка за скорост на движение" избира въведената предавка без оглед на положението на дроселната клапа. Създадените в изучената последователност промени на скоростта се показват само като промени на скоростта на движение, а не като промени на "Предавка за скорост на движение". Функцията "Предавка за скорост на движение" е на разположение само за трактори с PowerShift.

- | | |
|--|-----------------------------|
| A—Автоматичен PowerShift (APS) - възстановяване | H—AccuDepth ПУК I-VI, XI-XV |
| B—Блокиране на диференциала | I—Позиция на задния теглич |
| C—Задаване на скорост на движение | J—Позиция на предния теглич |
| D—Задаване на предавка | K—FieldCruise™ I |
| E—Заден силоотводен вал (BOM) | L—FieldCruise™ O |
| F—Преден BOM | M—MFWD |
| G—Селективен управляващ клапан (ПУК) I-VI, XI-XV | |



PC19937 —UN—21AUG14

FieldCruise е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00003B5 -11-28AUG14-3/3

Създаване или редактиране на последователности

Функциите се избират заедно с разстоянието, на което се проявяват от границата на синор.

1. Изберете име от изскачащото меню "Последователност" (A) или създайте име чрез избор на <Нов> и въвеждане чрез екранната клавиатура. "Приемане" за затваряне на клавиатурата.
2. Изберете функцията, която ще се изпълнява от отварящото се меню "Функция" (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: В една последователност могат да бъдат "Задаване на скорост", ИЛИ "Задаване на предавка", но не и двете.

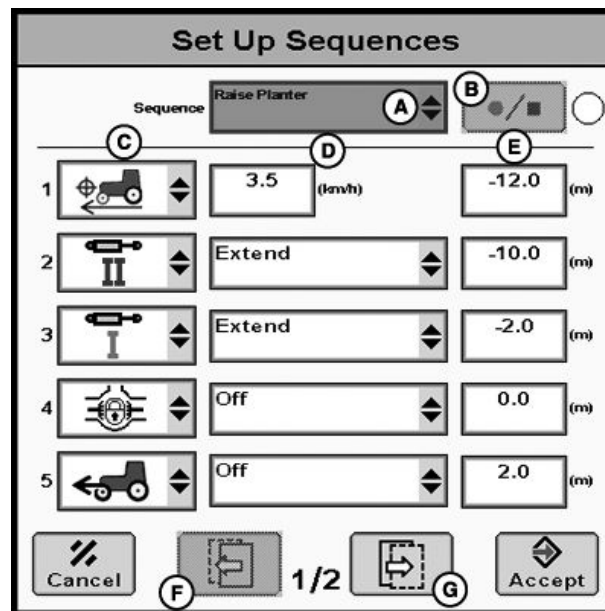
3. Избор от отварящото се меню "Функция" (D). В клетката за въвеждане "Предавка за скорост на движение" изберете скоростта на движение и въведете номер на предавка.
4. Въведете разстояние до зададената начална точка на границата на синора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задайте разстояние до 30,5 м (100 ft.) между първата и последната функция.

Преди границата се появяват отрицателни числа. След границата се появяват положителни числа.

Няколко неща влияят върху това какво разстояние е уместно да се въвежда: Някои от тях включват дебити на ПУК, температура на хидравличното масло, повдигане на 3-точков теглич, падове на скоростта и обороти на двигателя при трансмисии IVT. регулирайте разстоянията на полето.

5. Повтаряйте стъпки 1–4 докато бъдат дефинирани всички желани функции за последователност. Натиснете бутона за следваща страница, ако са



Метод за ръчно въвеждане

A—Отварящо се меню "Последователност"
B—Бутон "Запис/Стоп"
C—Отварящо се меню "Функция"
D—Отварящо се меню "Действие"

E—Разстояние
F—Предишна страница на "Функция"
G—Следваща страница на "Функция"

необходими повече от пет функции. iTEC Pro позволява въвеждане на до 20 функции за всяка последователност.

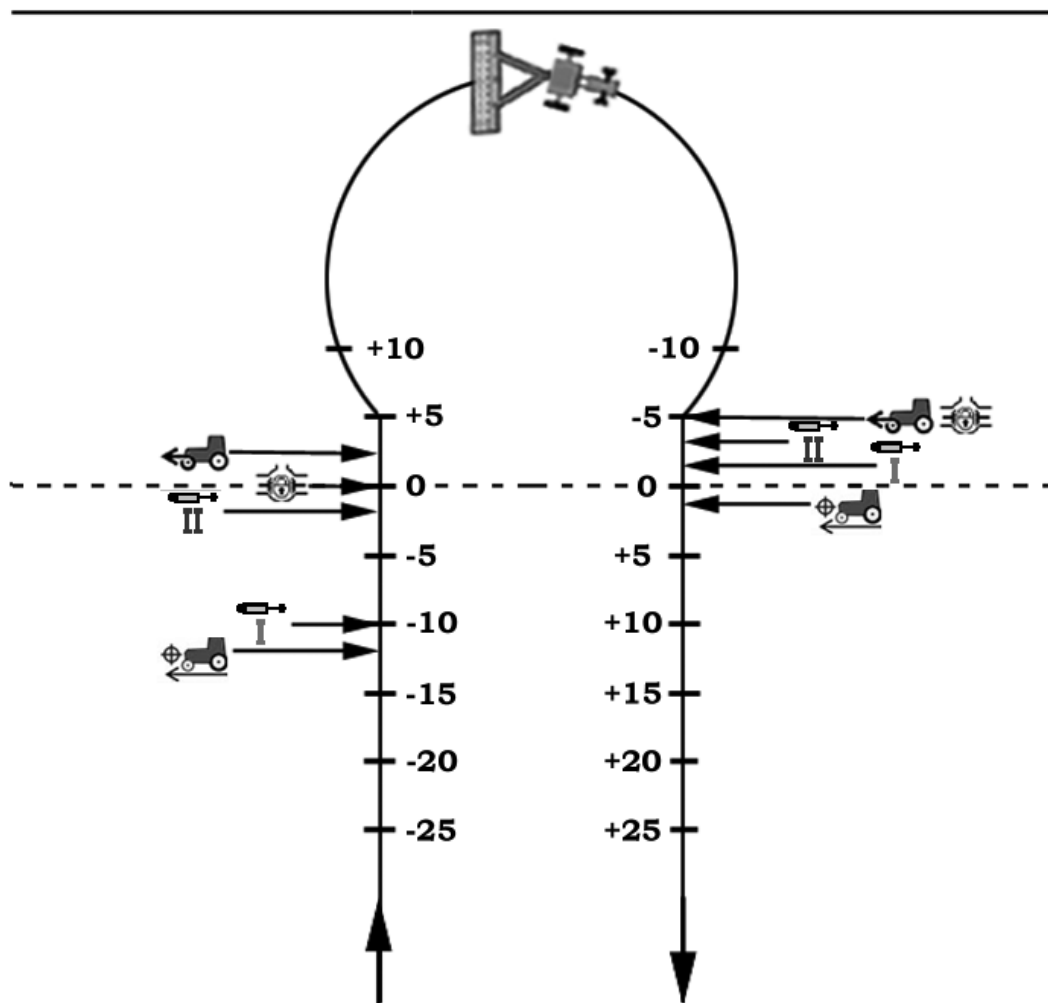
ЗАБЕЛЕЖКА: След натискане на бутона за приемане, дисплеят сортира изместванията от най-малките до най-големите (отрицателни към положителни).

6. Натиснете бутона "Приемане", за да ги запаметите.

RM72004.0000127 -11-25JAN13-1/1

PC13413 —UN—21APR11

Пример за последователност за настройка



ЗАБЕЛЕЖКА: Тази схема показва как ще работят повдигната и спусната сеялка на полето.

Изместване на последователност – Възниква промяна във функцията за разстояние от синора или

вътрешната граница, която може да се преминава. За да се появи по-скоро, увеличете разстоянието. За да се появи по-късно, намалете разстоянието.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000128 -11-24JAN13-1/2

PC13414 —UN—21APR11

Set Up Sequences

Sequence **Raise Planter** A B

	C	D	E
1		3.5 (km/h)	-12.0 (m)
2		Extend	-10.0 (m)
3		Extend	-2.0 (m)
4		Off	0.0 (m)
5		Off	2.0 (m)

Cancel F 1/2 G Accept

Последователност за повдигане на сеялката

A—Отварящо се меню
"Последователност"
B—Бутон "Запис/Стоп"

C—Функция
D—Действие
E—Разстояние
F—Предишна страница на
"Функция"

Set Up Sequences

Sequence **Lower Planter** A B

	C	D	E
1		On	-5.0 (ft)
2		On	-5.0 (ft)
3		Retract	-4.0 (ft)
4		Extend	-2.0 (ft)
5		5.5 (mi/h)	1.0 (ft)

Cancel F 1/2 G Accept

Последователност за спускане на сеялката

G—Следваща страница на
"Функция"

RM72004.0000128 -11-24JAN13-2/2

Изучаване на последователност

Полетата се попълват автоматично с появяването на промяната на функцията.

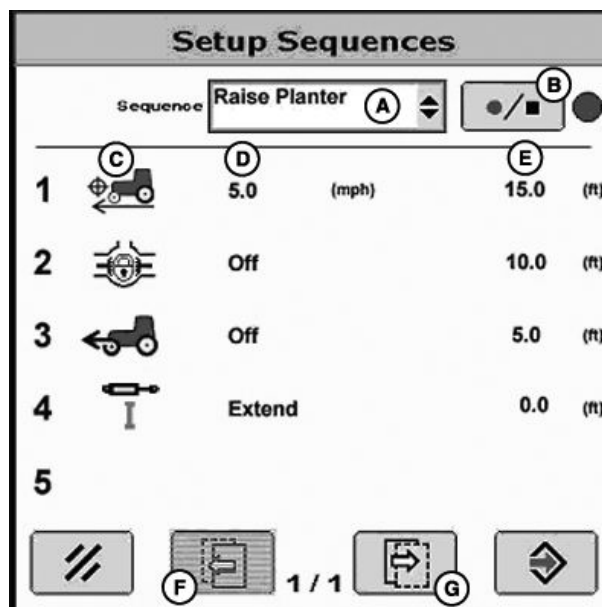
1. Избиране или създаване на наименование на последователност.
2. Карайте трактора на полето или по открита площ.
3. Изберете бутона за запис, за да започнете записване.
4. Изпълнете ръчно желаните функции.
5. Функциите и опциите за функции се попълват автоматично.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички функции за една последователност трябва да са дефинирани в рамките на 30,5 м (100 ft.) от началото до края. Показаните по време на записа разстояния ще бъдат различни от запамените.

6. Изберете бутона за запис, за да спрете записването.
7. Натиснете бутона за приемане, за да ги запамените.
8. Сега разстоянията могат да се редактират, ако е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да може да се натисне бутонът за записване (B) се изисква минимална скорост 0,5 km/h (0.3 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Допуска се само една Зададена скорост на движение на изучена последователност.



A—Отварящо се меню "Последователност"
B—Бутон "Запис/Стоп"
C—Функция
D—Действие

E—Разстояние
F—Предишна страница на "Функция"
G—Следваща страница на "Функция"

Ако се изисква повече от една промяна на скоростта, последователността трябва да бъде създадена или редактирана ръчно.

Функция на трактора	Положение на превключвателите при използване на IТЕС Pro	Налични функции
ПУК	Централно положение (застопорено за изучаване)	Удължаване, прибиране, плуващо, неутрално
MFWD (3 позиционен лостов превключвател)	ВКЛ или Авто	Авто, ВКЛ, ИЗКЛ
Преден мост (3 позиционен бутон)	ВКЛ или Авто	Авто, ВКЛ, ИЗКЛ
ВОМ	ВКЛ	ВКЛ, ИЗКЛ
Блокиране на диференциала	Няма изискване	ВКЛ, ИЗКЛ
Теглич	Превключвателят "Нагоре/Надолу" трябва да бъде в централно положение	Повдигане, спускане
Задаване на скорост на движение	Между 0,5 и 48 km/h (0.4–30 mph)	Ускоряване или забавяне
APS	Активен	Възобновяване

Таблица с разположенията на превключвателите

Продължава на следващата страница

RM72004,0000129 -11-15JAN13-1/2

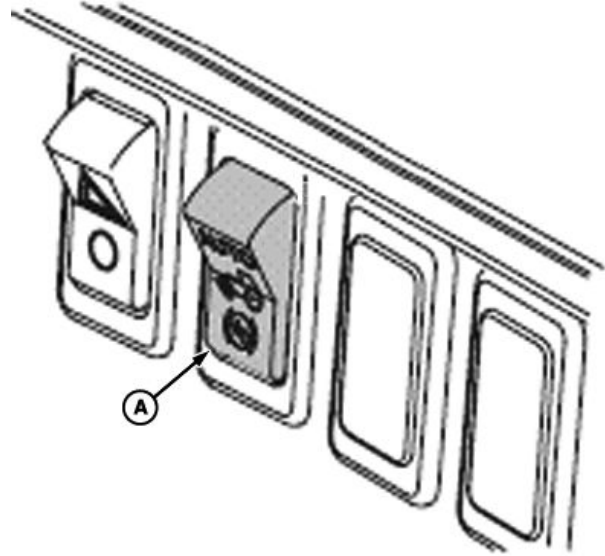
PC13416—UN—21APR11

ВНИМАНИЕ: Преди включване на ВОМ винаги проверявайте за стоящи наблизо, за да избегнете телесно нараняване.

ЗАБЕЛЕЖКА: След дефиниране на последователността, функциите трябва да се зададат на тези положения, за да може iТЕС Pro да управлява тяхното изпълнение в последователност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако на даден трактор е зададена последователност при превключвател на предния мост в положение ВКЛ., тя ще премине по подразбиране на АВТО след актуализиране на софтуера.

А—Лостов превключвател на предния мост



PC11423—UN—22OCT08

RM72004,0000129 -11-15JAN13-2/2

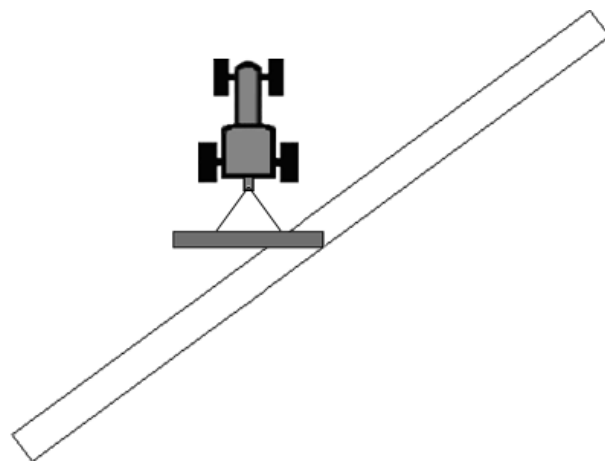
Асоцииране на последователности с граници

След като са създадени функции и последователности, с Синори и Вътрешни граници, които може да се преминават трябва да се асоциира последователност и за влизане, и за излизане от тези граници. Последователността за Влизане в синори може да е същата като за "Влизане в граници, които може да се преминават", а "Изместване на последователност" може да е същото или различно. Същото важи и за "Излизане".

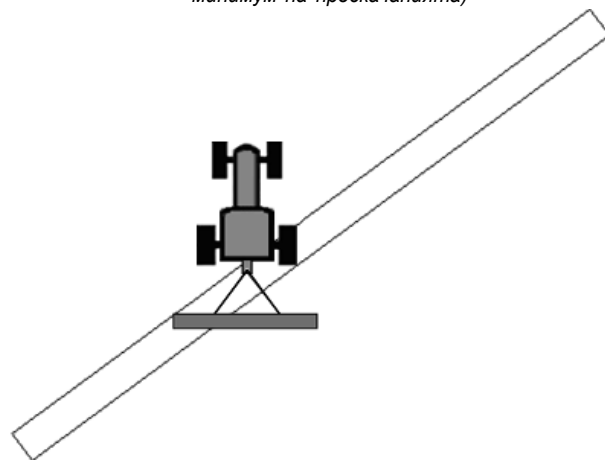
ЗАБЕЛЕЖКА: Въвеждането на изместване се отразява на всички функции в последователността. Ако не искате всички функции да се променят с въвежданото количество, оставете "Изместване на последователност" на 0,0 и променете само разстоянието за отделните функции.

Изместванията на последователност се използват, ако трябва да настройвате фино разстоянията, където всъщност започва и спира последователността. Те изместват всички по-рано въведени разстоянията на функции. Например, ако искате прикачното приспособление да се повдига на 0,6 m (2 ft.) по-рано отколкото го прави в синори, въведете изместване -0,6 m (-2 ft.) за "Влизане в синори". Ако искате то да се повдига на 0,6 m (2 ft.) по-късно, въведете изместване 0,6 m (2 ft.).

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да има положения по ъглови вътрешни граници, които може да се преминават, където прикачното приспособление да трябва да в земята и от двете страни на границата едновременно. Това може да се случи при пресичане на тесни водни пътища с широко прикачно приспособление под остър ъгъл. Когато е зададено на "Свеждане до минимум на прескачанията", прикачното приспособление трябва да остава спуснато докато влезе цялото във водния път, но не може да се повдига, защото трябва да се спусне за другата



Повдигане на прикачното приспособление (Свеждане до минимум на прескачанията)



Спускане на прикачното приспособление (Свеждане до минимум на прескачанията)

страна на водния път. Крайният резултат е че се прескачат и двете последователности "Повдигане" и "Спускане". В този случай се пригответе да управлявате ръчно операциите (забавяне, повдигане на маркер и т.н.).

Продължава на следващата страница

RM72004,000012A -11-24JAN13-1/3

PC11082 —UN—08APR08

PC11098 —UN—08APR08

Раздел iTEC Pro

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш ВОДЕНЕ >> раздел iTEC Pro

A—Раздел "Преглед"
B—Раздел "Настройки на воденето"

C—Раздел "Настройки на изместване на следенето"
D—Раздел iTEC Pro

PC8663 —UN—05AUG05



Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



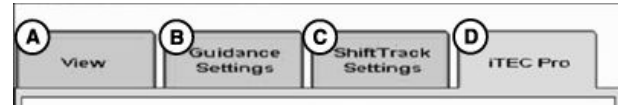
Екранен клавиш GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Екранен клавиш ВОДЕНЕ

PC9949 —UN—08FEB07



Раздел iTEC Pro

Продължава на следващата страница

RM72004,000012A -11-24JAN13-2/3

Примери за последователности

Тези примери показват типични последователности. Адаптирайте примерите към вашата ситуация.

Повдигане на сеялката (Влизане в синор със сеялка)

- Зададена скорост = 7,2 km/h –3,7 m (4.5 mph –12 ft.)
- ПУК2 = Удължаване –3 m (–10 ft.) (повдигане на габаритната стрелка)
- ПУК1 = Удължаване –0,6 m (–2 ft.) (повдигане на сеялката)
- Блокиране на диференциала = Изкл. 0 m (0 ft.)
- MFWD = Изкл. 0,6 m (2 ft.)

Спускане на сеялката (Излизане от синор със сеялка)

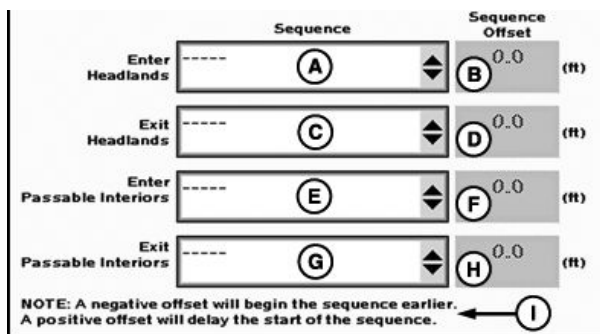
- MFWD = ВКЛ. –1,5 m (–5 ft.)
- Блокиране на диференциала = ВКЛ. –1,5 m (–5 ft.)
- ПУК2 = Прибиране –1,2 m (–4 ft.) (спускане на габаритната стрелка)
- ПУК1 = Прибиране –0,6 m (–2 ft.) (спускане на сеялката)
- Зададена скорост = 8,9 km/h 0,3 m (5.5 mph 1 ft.)

Влизане във воден път (Влизане във вътрешна граница, която може да се преминава с теглена пръскачка)

- Зададена скорост = 8 km/h –6 m (5 mph –20 ft.)
- ПУК1 = Удължаване 0 m (0 ft.) (повдигане на стрелата)
- ПУК2 = Удължаване 0 m (0 ft.) (повдигане на лявата секция на стрелата)
- ПУК3 = Удължаване 0 m (0 ft.) (повдигане на дясната секция на стрелата)

Работа на пръскачката (Излизане от вътрешна граница, която може да се преминава с теглена пръскачка)

- ПУК1 = Удължаване –2,1 m (–7 ft.) (спускане на стрелата)



Настройки на последователност

- | | |
|--|---|
| A—Отварящо се меню "Влизане в синори" | F—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност" |
| B—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност" | G—Отварящо се меню "Излизане от граници, които могат да се преминават" |
| C—Отварящо се меню "Излизане от синори" | H—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност" |
| D—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност" | I—ЗАБЕЛЕЖКА: Отрицателно изместване започва последователността по-рано. Положително изместване забавя началото на последователността. |
| E—Отварящо се меню "Влизане в граници, които могат да се преминават" | |

- ПУК2 = Удължаване –2,1 m (–7 ft.) (спускане на лявата секция на стрелата)
- ПУК3 = Удължаване –2,1 m (–7 ft.) (спускане на дясната секция на стрелата)
- Зададена скорост = 16,1 km/h –3 m (10 mph 0 ft.)

RM72004,000012A -11-24JAN13-3/3

PC11424—UN—22OCT08

Изместване за краен завой

PC10525 —UN—12SEP07

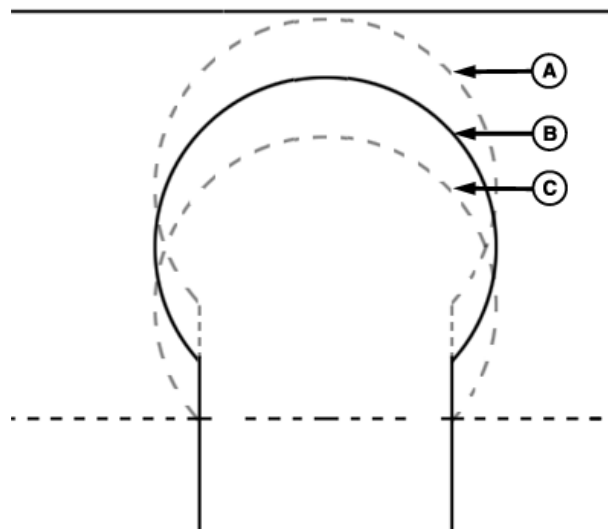
Стойността за "Изместване за краен завой" може да се променя, за да се регулира началото на завоя. За да накарате трактора да завива по-късно, направете стойността по-голяма. За да накарате трактора да завива по-рано, направете стойността по-малка.

A—По-голяма стойност на изместването – по-късен завой
B—Начален завой

C—По-малка стойност на изместването – по-ранен завой

End Turn Offset **0.0**

Изместване за краен завой -Поле



Изместване за краен завой - Диаграма

PC10636 —UN—10OCT07

RM72004,000012B -11-24JAN13-1/1

Екран за настройки на iTEC Pro

Екранен клавиш MENU >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш GUIDANCE >> раздел iTEC Pro (D) >> бутон "Промяна на настройките на iTEC Pro" (H)

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за диагностика се сменя на бутон за разрешаване на iTEC Pro, когато се изпълнят двете части на радиалното състояние.

- | | |
|---|--|
| A—Раздел "Преглед" | F—Бутон "Диагностика на iTEC Pro" |
| B—Раздел "Настройки на воденето" | G—Бутон "Последователности за настройка" |
| C—Раздел "Настройки на следене на изместването" | H—Бутон "Смяна на настройките на iTEC Pro" |
| D—Раздел iTEC Pro | I—Квадратче за въвеждане "Изместване за краен завои" |
| E—iTEC Pro Pie | |

PC8663 —UN—05AUG05



Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11

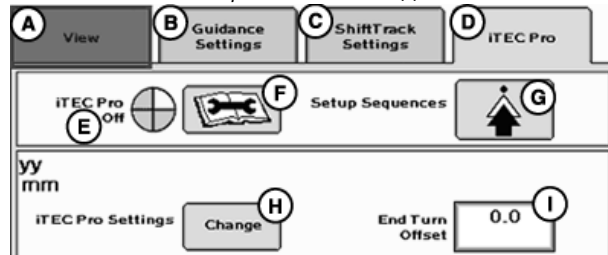


Екранен клавиш GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Екранен клавиш ВОДЕНЕ

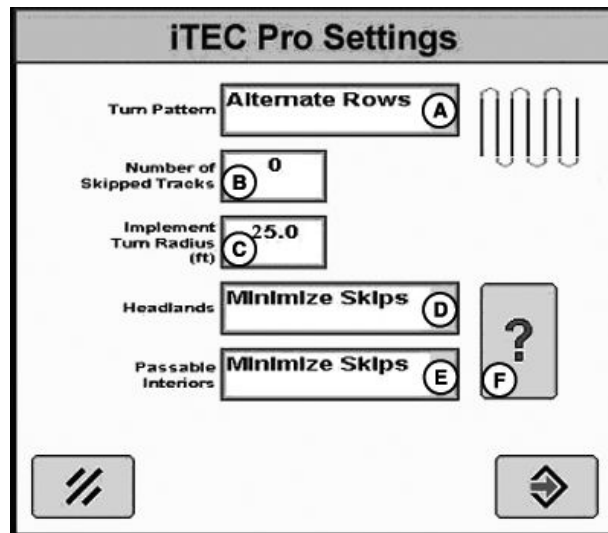


Раздел iTEC Pro

RM72004,000014A -11-18FEB13-1/2

PC10641 —UN—11OCT07

- | | |
|--|---|
| A—Отварящо се меню "Модел за завиване" | D—Отварящо се меню "Свеждане до минимум на прескачанията" и "Свеждане до минимум на припокриванията за синори" |
| B—Квадратче за въвеждане "Брой прескочени следи" | E—Отварящо се меню "Свеждане до минимум на прескачанията" и "Свеждане до минимум на припокриванията за граници", които могат да се преминават |
| C—Поле за въвеждане "Радиус на завои на прикачното приспособление" | F—Връзка към помощ за настройка на "Свеждане до минимум на прескачанията" или "Свеждане до минимум на припокриванията" |



Настройки на iTEC Pro

RM72004,000014A -11-18FEB13-2/2

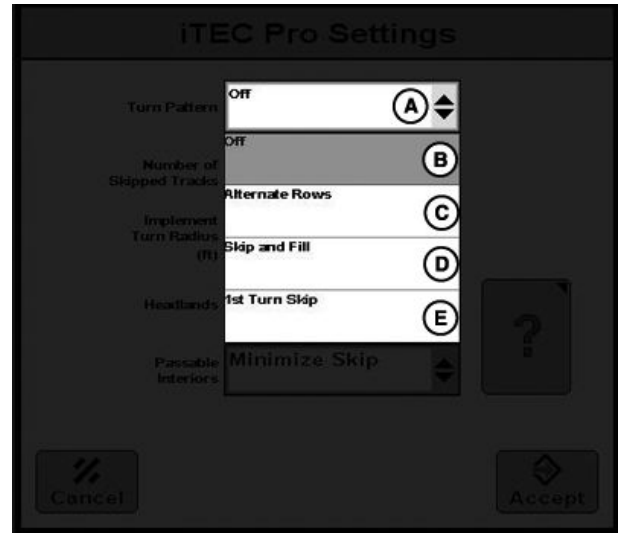
PC13441 —UN—21APR11

Модели и типове завой

ЗАБЕЛЕЖКА: Освен ако не е отбелязано на машината или прикачното приспособление, "Радиус на завой" се отнася за по-големия радиус на завиване на машината или прикачното приспособление. Например, ако машината има радиус на завиване 6,096 м (20 ft.), а прикачното приспособление има радиус на завиване 9,144 м (30 ft.), ще се използва радиус на завиване 9,144 м (30 ft.).

A—Отварящо се меню
"Модел за завиване"
B—изключено
C—Редуване на редове

D—Прескачане и запълване
E—Прескачане на 1-ви завой



PC13442—UN—21APR11

RM72004,0000139 -11-18FEB13-1/3

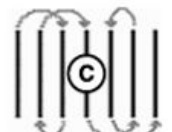
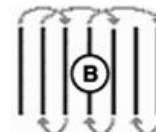
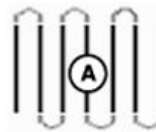
Когато се използва с AutoTrac, iTEC Pro автоматично изпълнява завой в краищата на полетата, или когато достигне предварително дефинирана граница, която не може да се преминава.

Модели за завиване

- Изкл. — не се създава модел за завиване.
- Редуване на редове — за употреба при типични операции напред и назад.
- Прескачане и запълване — за употреба винаги, когато се завива в една и съща посока, или се поддържа едно и също тягово натоварване и от двете страни.
- Прескачане на първия завой — за прескачане на определен брой следи в даден модел или "приземяване" и след това повтаряне в съседно приземяване. За всеки модел едната страна на полето ще прескача една следа по-малко от другата.

Типове завой

PC10506 —UN—11SEP07



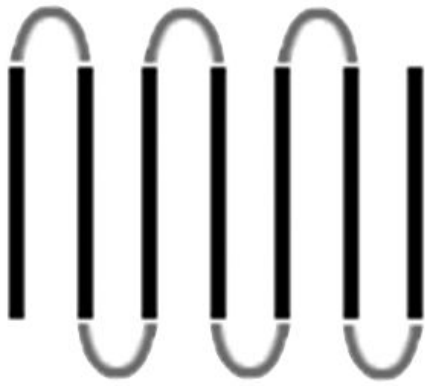
A—Редуване на редове
B—Прескачане и запълване

C—Прескачане на 1-ви завой

- Прост завой
- Удължен завой
- Завой като осветителна крушка

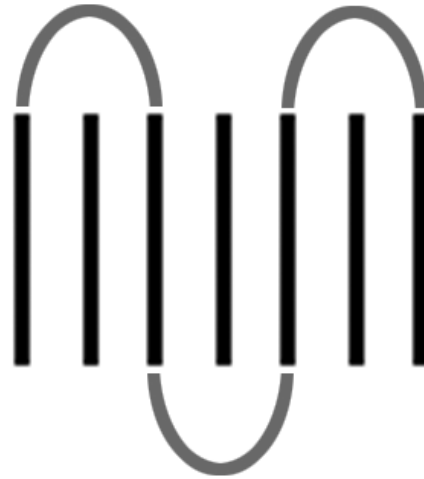
Продължава на следващата страница

RM72004,0000139 -11-18FEB13-2/3



Няма прескочени следи

PC12308 —UN—23SEP09



Прескочена е 1 следа

PC12309 —UN—23SEP09

iTEC Pro не е одобрена за употреба с колесни трактори серии 9X30 и 9R, работещи с пневматични редосеялки с прикачени въздушни сеялки в ситуации, които не допускат прескочени следи. Траекторията на завиване и работните характеристики могат да не бъдат приемливи с конфигурация с много прикачни приспособления, освен ако не се прескочи една следа.

За повече информация за съвместимостта на прикачните приспособления, потърсете вашия местен дилър на John Deere.

RM72004,0000139 -11-18FEB13-3/3

Брой прескочени следи

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на iTEC Pro на колесен трактор серия 9030 или 9R с тясно отстояние на веригите, тракторът може да не се държи в завой както се желае. В най-лошите случаи може да се деактивира AutoTrac.

По желание, в приложения с ниска точност (оран) регулирайте модела за завиване, за да се прескочат една или две следи при редуващи се редове, или да се зададе броят на прескачаните следи на 2 до 3 при прескачането на първия завой.

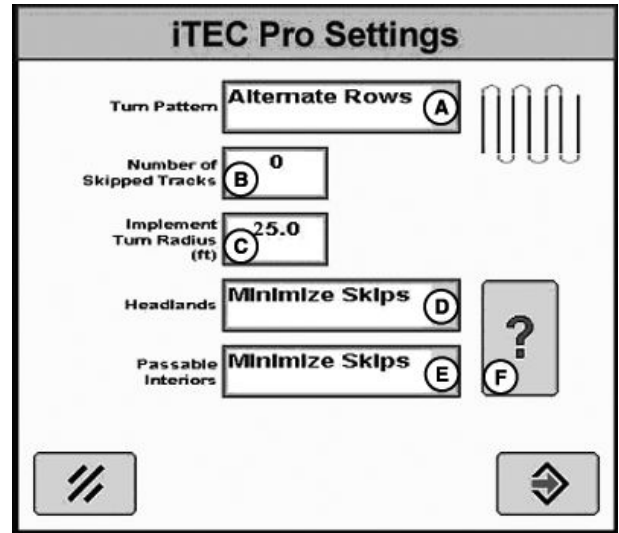
При приложения с висока точност (малки сеялки), скоростта на движение може да се забавя в началото и края на завоя и/или радиусът на завой да се настрои на по-голяма стойност, за да позволява по-добро изпълнение на завоя. В средата на завоя може да се увеличи скоростта.

Когато моделът и редуване на редове (A), продължавате да се движите по полето. Ако броят на прескочените следи (B) е равен на единица, броят следи, които трябва да следвате, би бил 0, 2, 4, 6 и т.н. Задайте прескочените следи на нула, за да следите следи 0, 1, 2, 3 и т.н.

За моделите за завиване на редуващи се редове и прескачане на пръв завой могат да се въведат стойности 0–10. При прескачане и запълване, стойността по подразбиране е едно и не може да се променя.

Когато моделът за завиване е "Прескачане на първия завой", ще работите на "приземяване". Пример: използване на схемите за "Прескачане на първия завой".

- Ако броят на прескочените следи = 1, броят следи, които трябва да следвате, би бил 0, 2, 1, 4, 3, 6 и т.н.



- A—Отварящо се меню "Модел за завиване"
- B—Квадратче за въвеждане "Брой прескочени следи"
- C—Поле за въвеждане "Радиус на завой на прикачното приспособление"

- D—Отварящо се меню "Синори"
- E—Отварящо се меню "Граници, които могат да се преминават"
- F—Връзка към помощ за настройка на "Свеждане до минимум на прескачанията" и "Свеждане до минимум на припокриванията"

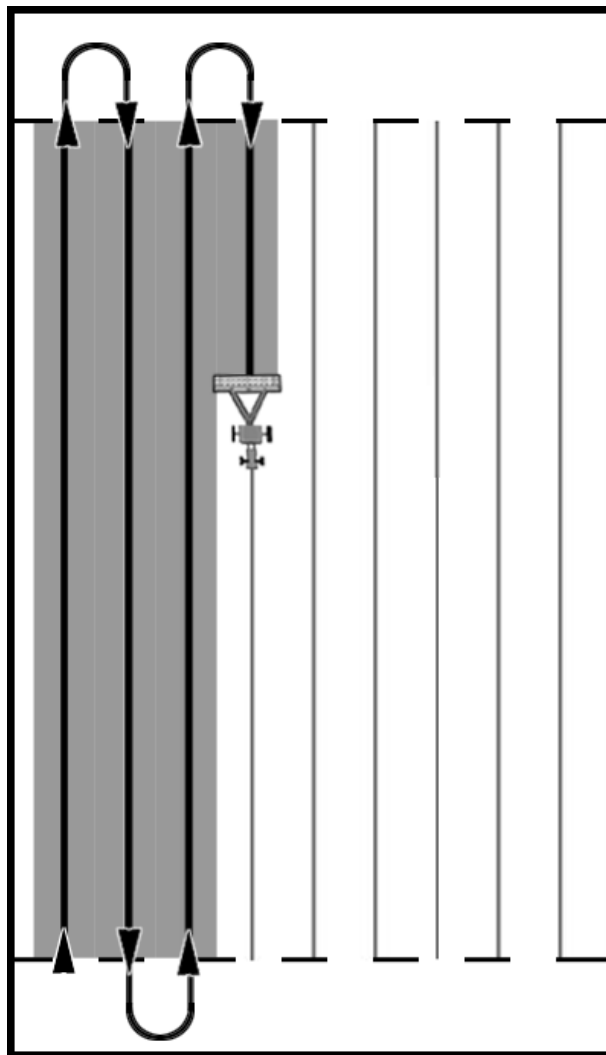
- Ако броят на прескочените следи = 3, броят следи, които трябва да следвате, би бил 0, 5, 1, 6, 2 и т.н. и завършване с "приземяване" със следа 4 по курс към север. Оттам би могло да се слезе до следа 9 и да се започне отново – следа 9, 14, 10, 15 и т.н.

RM72004.000013A -11-18FEB13-1/1

PC13443—UN—21APR11

Прост завой

Ако дистанцията на следене е равна на два пъти радиуса на завиване, се извършва прост завой – например, ако прикачното приспособление е широко 15,2 м (50 ft.) и изисква радиус на завиване 7,6 м (25 ft.).

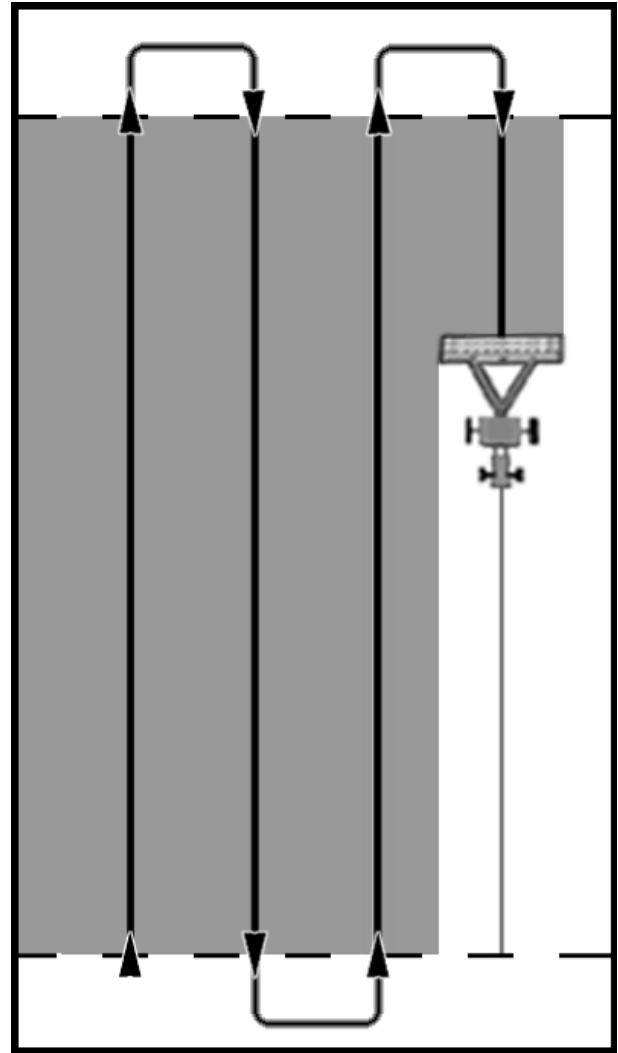


PC9845—UN—22JAN07

RM72004,000013B -11-17JAN13-1/1

Удължен завой

Ако дистанцията на следене е по-голяма от два пъти радиуса на завиване, се извършва удължен завой – например, ако прикачното приспособление е широко 18,3 м (60 ft.) и изисква радиус на завиване 7,6 м (25 ft.).

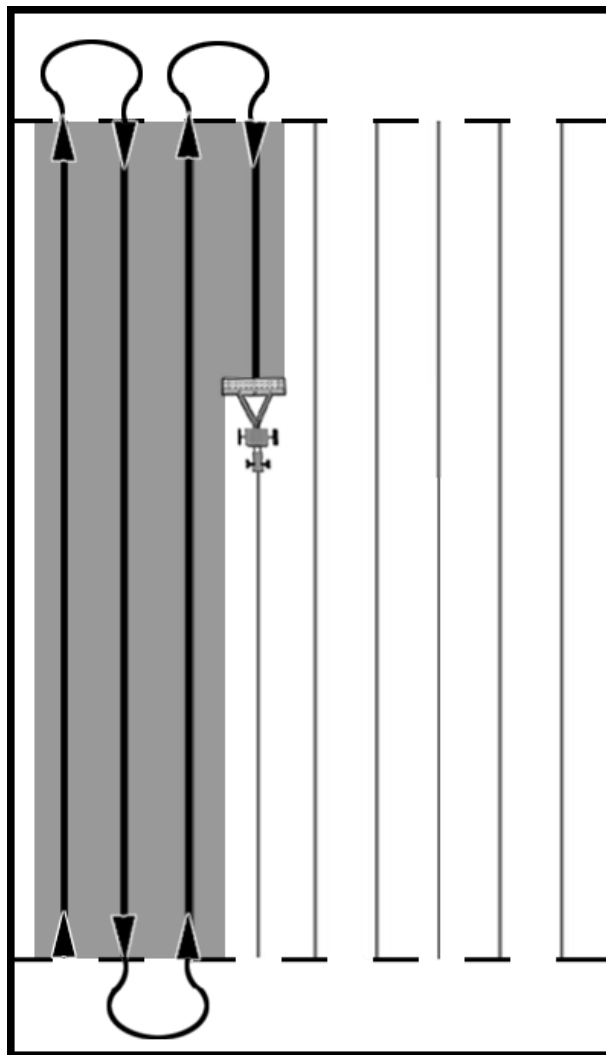


PC9907—UN—05FEB07

RM72004,000013C -11-17JAN13-1/1

Завой като осветителна крушка

Ако дистанцията на следене е по-малка от два пъти радиуса на завиване, се извършва завой като осветителна крушка – например, ако прикачното приспособление е широко 12,2 м (40 ft.) и изисква радиус на завиване 7,6 м (25 ft.).



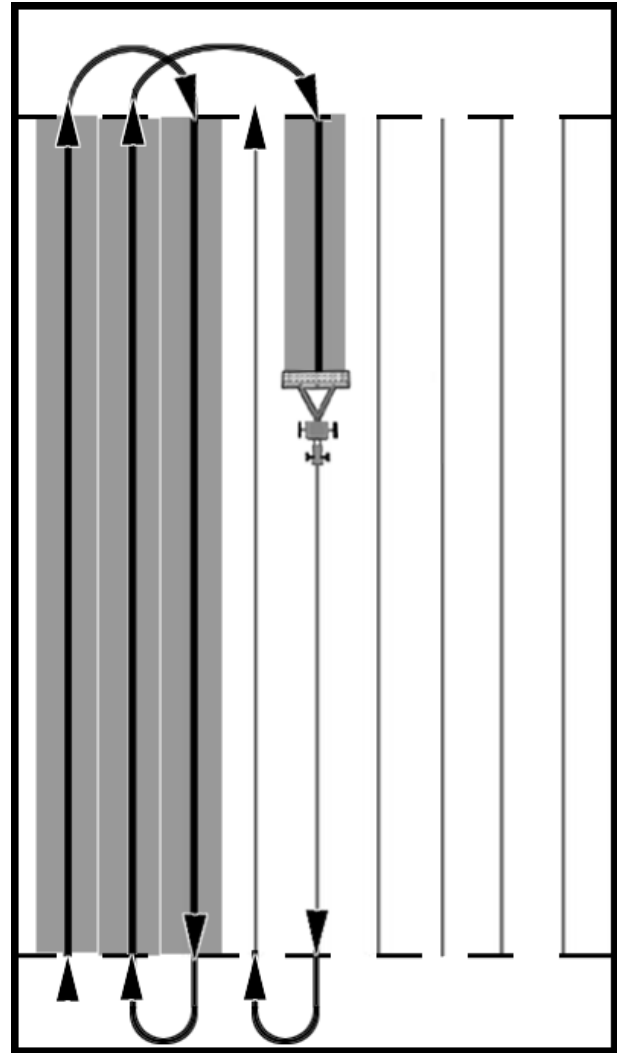
PC9908—UN—22JAN07

RM72004,000013D -11-17JAN13-1/1

Прескачане и запълване

За употреба, когато се завива винаги в една и съща посока (надясно или наляво), или за поддържане на тяговото натоварване еднакво от двете страни на прикачното приспособление.

Забележете, че се прескача едно минаване на срещуположната страна на полето и се запълва прескачането в началната страна на полето.

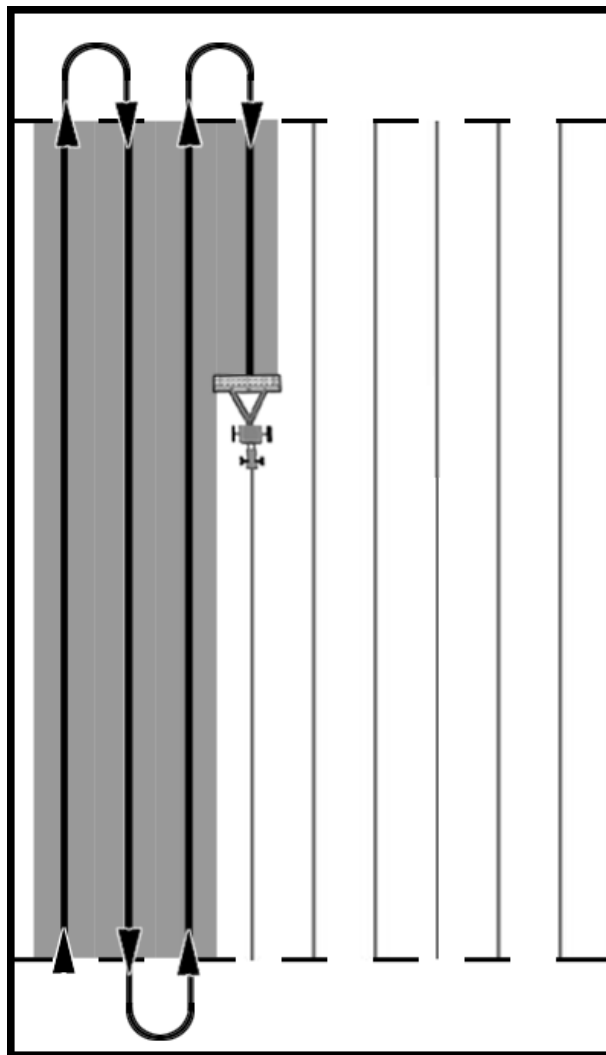


PC9921 —UN—22JAN07

RM72004,000013E -11-17JAN13-1/1

Редуване на редове

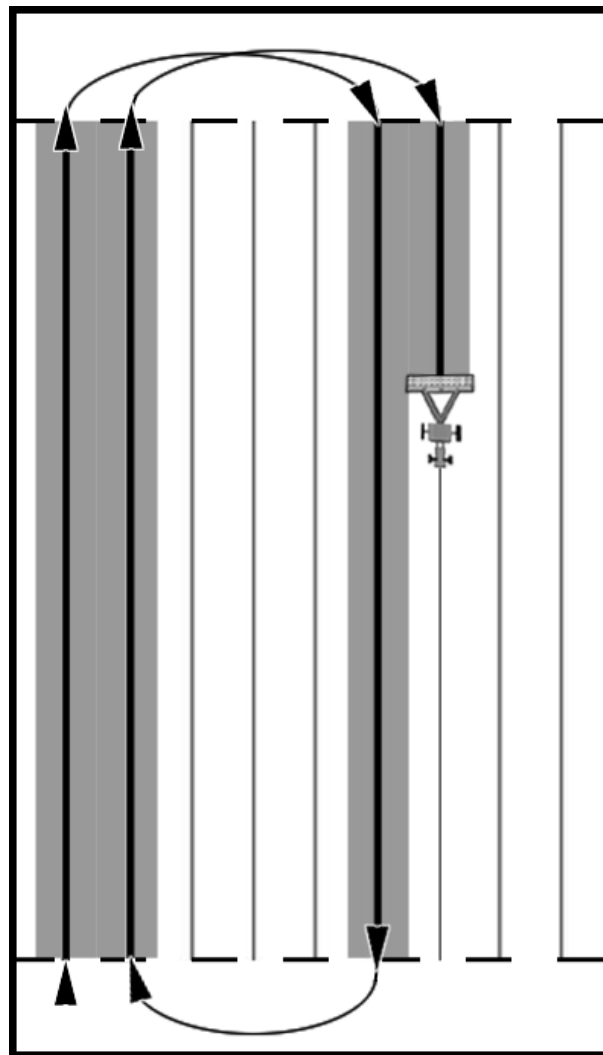
Всяко минаване е до предишното, ако броят на прескочените минавания е 0. Сменете с друга цифра, за да прескочите много минавания при всеки завой.



PC9845—UN—22JAN07

RM72004,000013F -11-17JAN13-1/1

Прескачане на първия завой

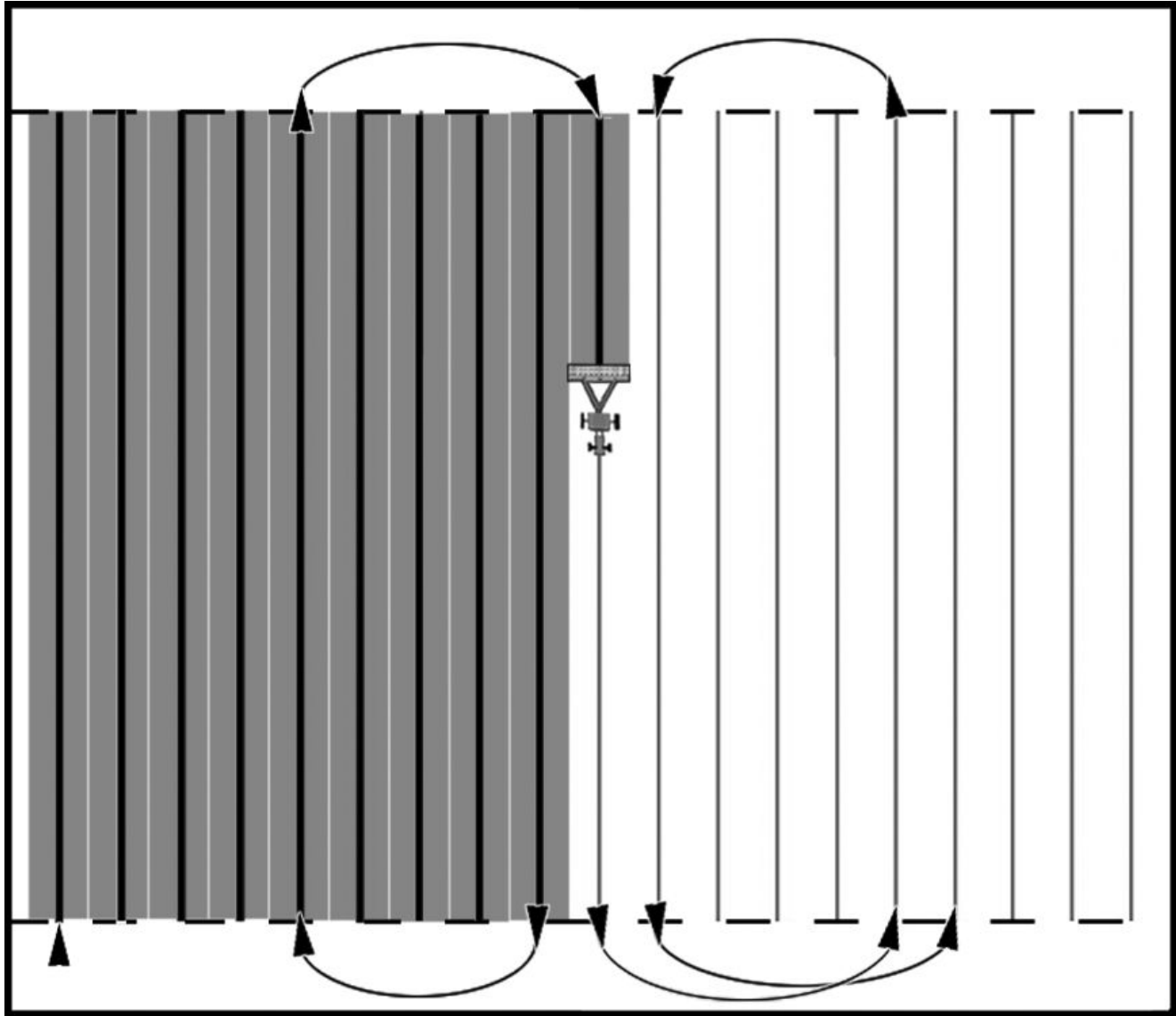


Прескачане на първия завой, когато броят на прескачанията = 4

Продължава на следващата страница

RM72004,0000140 -11-17JAN13-1/2

PC9843 —UN—22JAN07



PC9884A —UN—22OCT08

Прескачане на първия завой, когато броят на прескачанията = 4

Въведете броя на следите, които искате да прескочи първият завой (в този случай броят на прескачанията = 4). Полето е започнато в SW ъгъл. Ще се прескочат 4 следи в северния край на полето (първия завой) на схемата и само 3 в южния край, като се отива отново на север съседно на първото минаване. Когато

се изпълни това приземяване, започва следващо, съседно на вече изпълненото най-далечно минаване (местонахождението на трактора/прикачното приспособление на схемата е в първото минаване на това ново приземяване). Сега първият завой е в южния край на полето. Този модел се повтаря из полето.

RM72004,0000140 -11-17JAN13-2/2

Свеждане до минимум на прескачанията или припокриванията

Екранен клавиш MENU >> екранен клавиш GREENSTAR >> раздел iTEC Pro (D) >> бутон "Промяна на настройките на iTEC Pro" (H)

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за диагностика се сменя на бутон "Промяна на настройките на iTEC Pro", когато се запълнят двете части на радиалното разпределение.

- | | |
|---|--|
| A—Раздел "Преглед" | F—Бутон "Диагностика на iTEC Pro" |
| B—Раздел "Настройки на воденето" | G—Бутон "Последователности за настройка" |
| C—Раздел "Настройки на следене на изместването" | H—Бутон "Смяна на настройките на iTEC Pro" |
| D—Раздел iTEC Pro | I—Квадратче за въвеждане "Изместване за краен завой" |
| E—Индикатор за състоянието на iTEC Pro (иконка на радиално разпределение) | |

PC8663 —UN—05AUG05



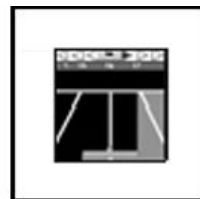
Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11

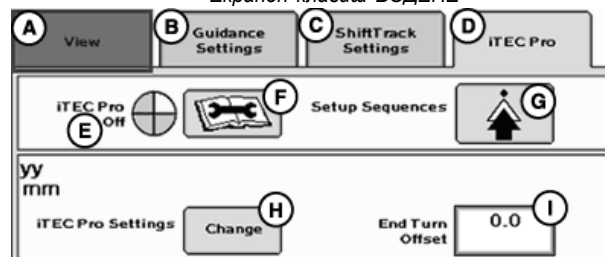


Екранен клавиш GREENSTAR

PC8673 —UN—14OCT07



Екранен клавиш ВОДЕНЕ



Раздел iTEC Pro

Продължава на следващата страница

RM72004,0000141 -11-18FEB13-1/2

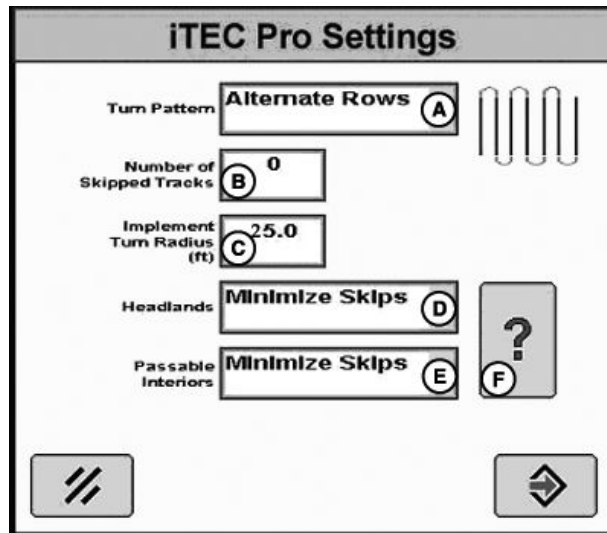
PC10641 —UN—11OCT07

Свеждане до минимум на прескачанията

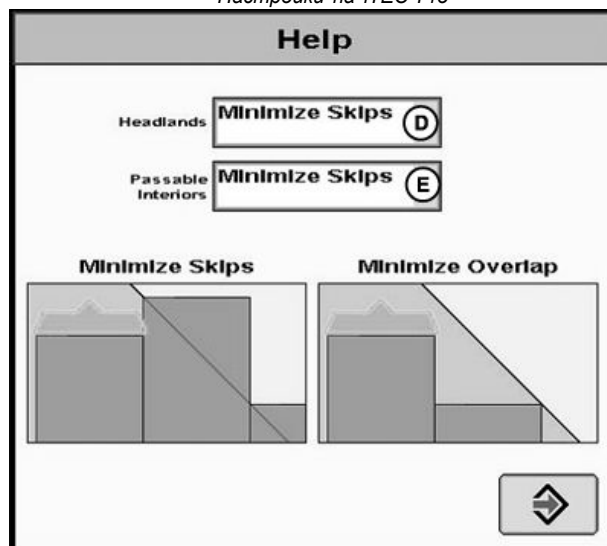
Свеждане до минимум на прескачанията гарантира покритие на продукта и че земемерещото оборудване ще стига до синори или вътрешни граници, които може да се преминават. Това става, като се знае къде е "нулевата точка" на прикачното приспособление по отношение на синора. Нулевата точка със свеждане на прескачанията до минимум е задният край на прикачното приспособление (задната страна на размер В при изместванията на прикачното приспособление) при влизане в синор и предната страна на размер В при излизане от синор. В случай на полеви култиватор или дискова брана, iTEC Pro ще смята, че прикачното приспособление е в синора, когато задният край започне да навлиза в синора. Тази настройка може да създаде припокривания по протежение на тези граници, особено когато са под ъгъл, но спомага да се гарантира, че няма да има прескачания, като засаждане във водни канали или межди.

Свеждане до минимум на припокриванията

Свеждане до минимум на припокриванията гарантира покритие на продукта и че земемерещото оборудване ще стига до синори или вътрешни граници, които може да се преминават. Това става, като се знае къде е "нулевата точка" на прикачното приспособление по отношение на синора. Нулевата точка със свеждане на прескачанията до минимум е задният край на прикачното приспособление (предната страна на размер В при изместванията на прикачното приспособление) при влизане в синор и задната страна на размер В при излизане от синор. В случай на полеви култиватор или дискова брана, iTEC Pro ще смята, че прикачното приспособление е в синора, когато предният край започне да навлиза в синора. Тази настройка може да причини припокривания по границите, особено когато са под ъгъл, но спомага да се гарантира намаляване на зоните на припокриване, като дискуване във водни пътища.



Настройки на iTEC Pro



Помощ

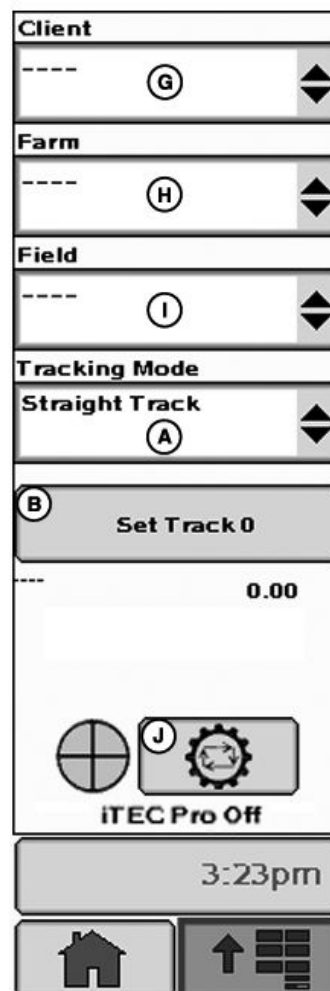
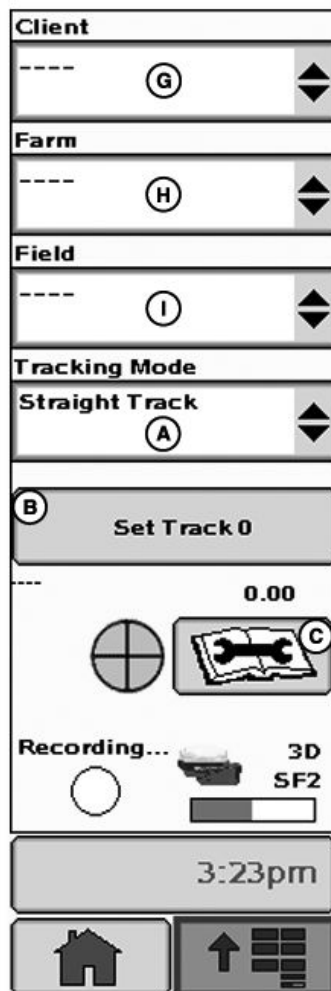
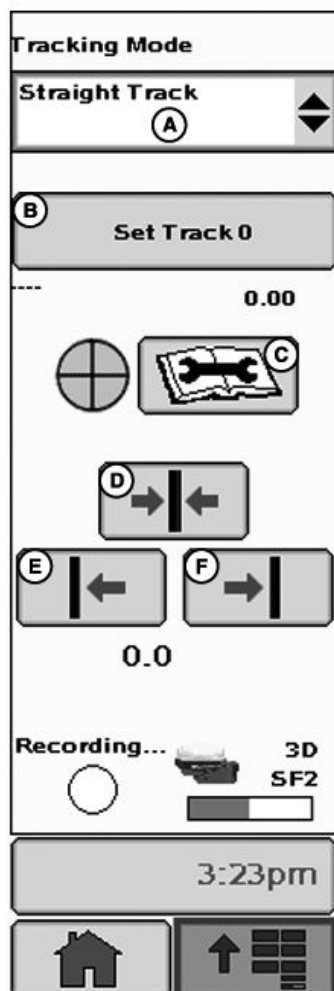
A—Отварящо се меню
"Модел за завиване"
B—Квадратче за въвеждане
"Брой прескочени следи"
C—Поле за въвеждане
"Радиус на завой
на прикачното
приспособление"

D—Отварящо се меню
"Синори"
E—Отварящо се меню
"Граници, които могат
да се преминават"
F—Връзка към помощ
за настройка на
"Свеждане до минимум
на прескачанията" и
"Свеждане до минимум
на припокриванията"

PC13443—UN—21APR11

PC10637—UN—10OCT07

RM72004,0000141 -11-18FEB13-2/2



A—Отварящо се меню "Режим на следене"
 B—Бутон "Задаване на следа 0"
 C—Бутон "Диагностика на iTEC Pro"

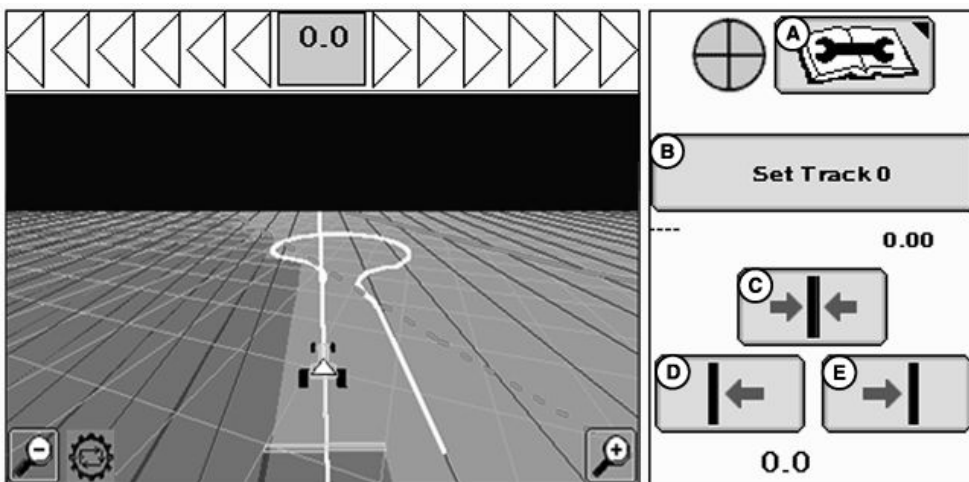
D—Бутон "Изместване на следенето в центъра"
 E—Бутон "Изместване на следенето вляво"
 F—Бутон "Изместване на следенето вдясно"

G—Отварящо се меню "Клиент"
 H—Отварящо се меню "Стопанство"
 I—Отварящо се меню "Поле"
 J—Бутон за разрешаване на iTEC Pro

Продължава на следващата страница

RM72004,000014F -11-28JAN13-2/6

PC16522—UN—28JAN13



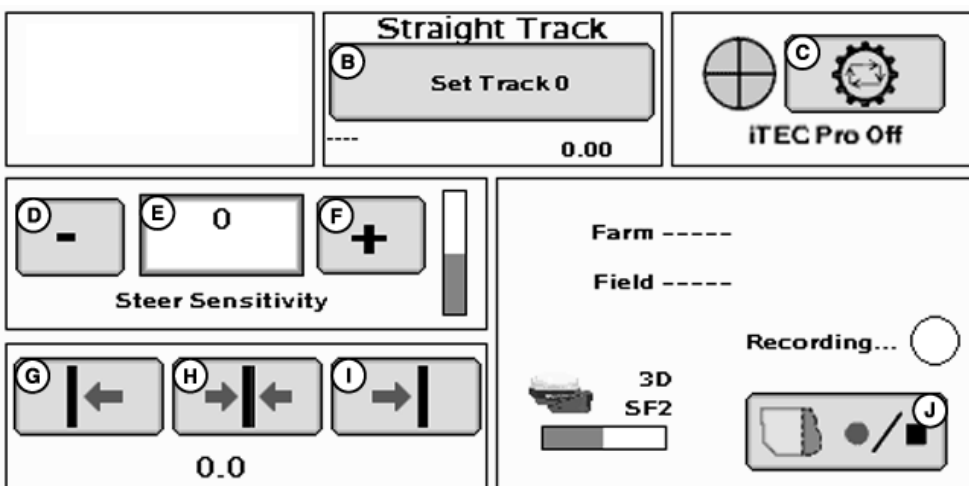
1/2 страница

A—Бутон "Диагностика на iTEC Pro"
 B—Бутон "Задаване на следа 0"
 C—Бутон "Изместване на следенето в центъра"
 D—Бутон "Изместване на следенето вляво"

E—Бутон "Изместване на следенето вдясно"

RM72004,000014F -11-28JAN13-3/6

PC10582 —UN—150CT07



1/2 страница

A—Бутон "Диагностика на iTEC Pro"
 B—Бутон "Задаване на следа 0"
 C—Бутон ВКЛ/ИЗКЛ на iTEC Pro
 D—Бутон "Намаляване чувствителността на кормилното управление"
 E—Поле за въвеждане "Чувствителност на кормилното управление"
 F—Бутон "Увеличаване чувствителността на кормилното управление"

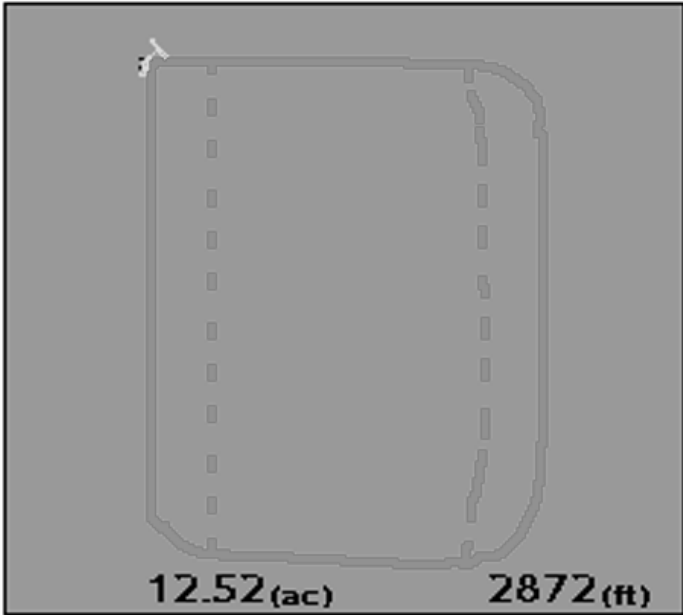
G—Бутон "Изместване на следенето вляво"
 H—Бутон "Изместване на следенето в центъра"
 I—Бутон "Изместване на следенето вдясно"

J—Бутон "Запис/Стоп запис"

Продължава на следващата страница

RM72004,000014F -11-28JAN13-4/6

PC16523 —UN—28JAN13



iTEC Pro On
iTEC Pro Off



Inline Control Point

A



End Turn Offset

B

21.4

Enter Headlands

C

0.0

Sequence Offset (ft)

D



E

0.0

1/2 страница

A—Бутон ВКЛ/ИЗКЛ на iTEC Pro

B—Квадратче за въвеждане "Вътрешна контролна точка"

C—Квадратче за въвеждане "Изместване за краен завой"

D—Бутон за превключване "Влизане в синори"

E—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност"

(D) Превключва между Влизане в синори, Излизане от синори, Влизане в граници, които могат да се преминават и Излизане от граници, които могат да се преминават.

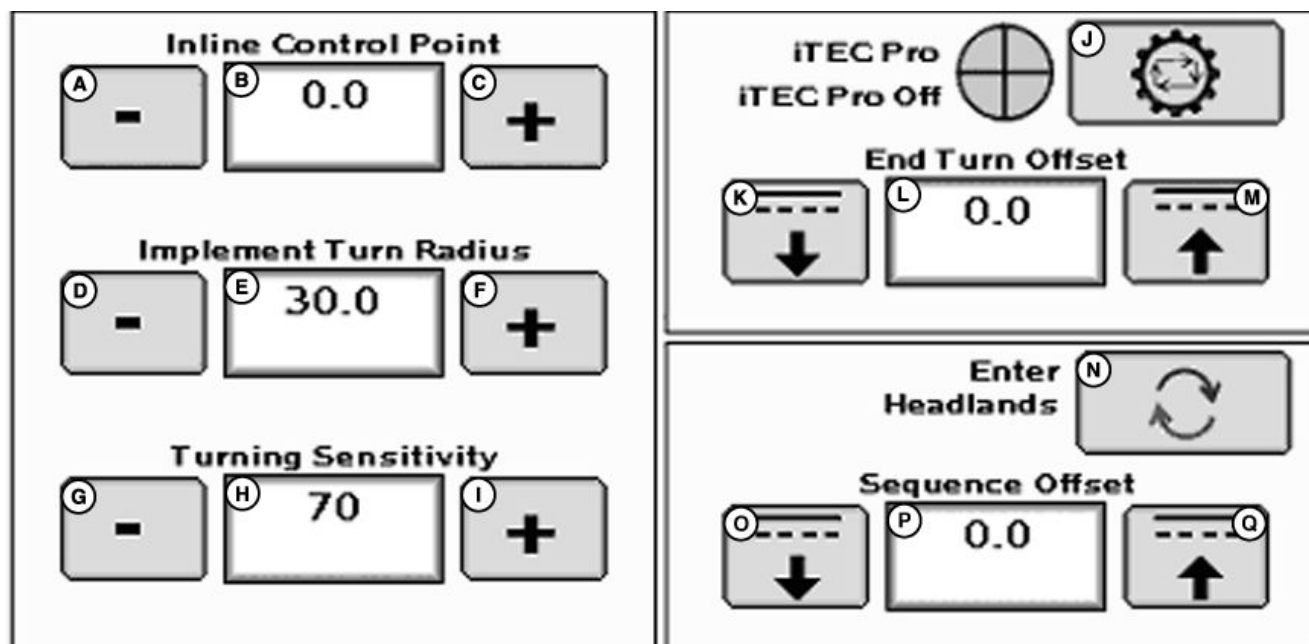
Продължава на следващата страница

RM72004,000014F -11-28JAN13-5/6

PC16524 —UN—28JAN13

45-4

091614
PN=68



1/2 страница

A—Намаляване на вътрешна контролна точка

B—Квадратче за въвеждане "Вътрешна контролна точка"

C—Увеличаване на вътрешна контролна точка

D—Намаляване радиуса на завои на прикачното приспособление

E—Поле за въвеждане "Радиус на завои на прикачното приспособление"

F—Увеличаване радиуса на завои на прикачното приспособление

G—Намаляване чувствителността на завиване

H—Квадратче за въвеждане на чувствителност на завиване

I—Увеличаване чувствителността на завиване

J—Бутон ВКЛ/ИЗКЛ на ITEC Pro

K—Намалете изместването за краен завои

L—Квадратче за въвеждане "Изместване за краен завои"

M—Увеличаване изместването за краен завои

N—Бутон "Превключване"

O—Намаляване изместването на последователност

P—Квадратче за въвеждане "Изместване на последователност"

Q—Увеличаване изместването на последователност

(N) Превключва между Влизане в синори, Излизане от синори, Влизане в граници, които могат да се

преминават и Излизане от граници, които могат да се преминават

RM72004,000014F -11-28JAN13-6/6

PC16525—UN—28JAN13

Действие

Измествания за завиване

Регулирайте завоите (начален/краен) за синор или за вътрешни граници, които може да се преминават чрез бутоните "Завой в началото" и "Завой в края". Избирането на бутон променя завоя с 25 cm (1 ft.). Изберете клетка за въвеждане, за да въведете определена стойност.

PC10517 —UN—12SEP07



Започване на завой по-рано

PC10518 —UN—12SEP07



Започване на завой по-късно

PC10519 —UN—12SEP07



Завършване на завой по-рано

PC10520 —UN—12SEP07



Завършване на завой по-късно

RM72004,0000145 -11-22JAN13-1/1

Индикатор за състоянието на TEC Pro (иконка на радиално разпределение)

Екранен клавиш МЕНЮ >> екранен клавиш GREENSTAR >> екранен клавиш ДИАГНОСТИКА >> отварящо се меню "Изглед" >> iTEC Pro

Появяват се четири зони за състояние

Страница 1/2

- Софтуерът на машината е инсталиран
- Конфигуриран

Страница 2/2

- Разрешен
- Активен

Иконка за състояние (лява колонка) показва състоянието. Когато състоянията на iTEC Pro са ОК, всички иконки са зелени.

PC8663 —UN—05AUG05



Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



Екранен клавиш GREENSTAR

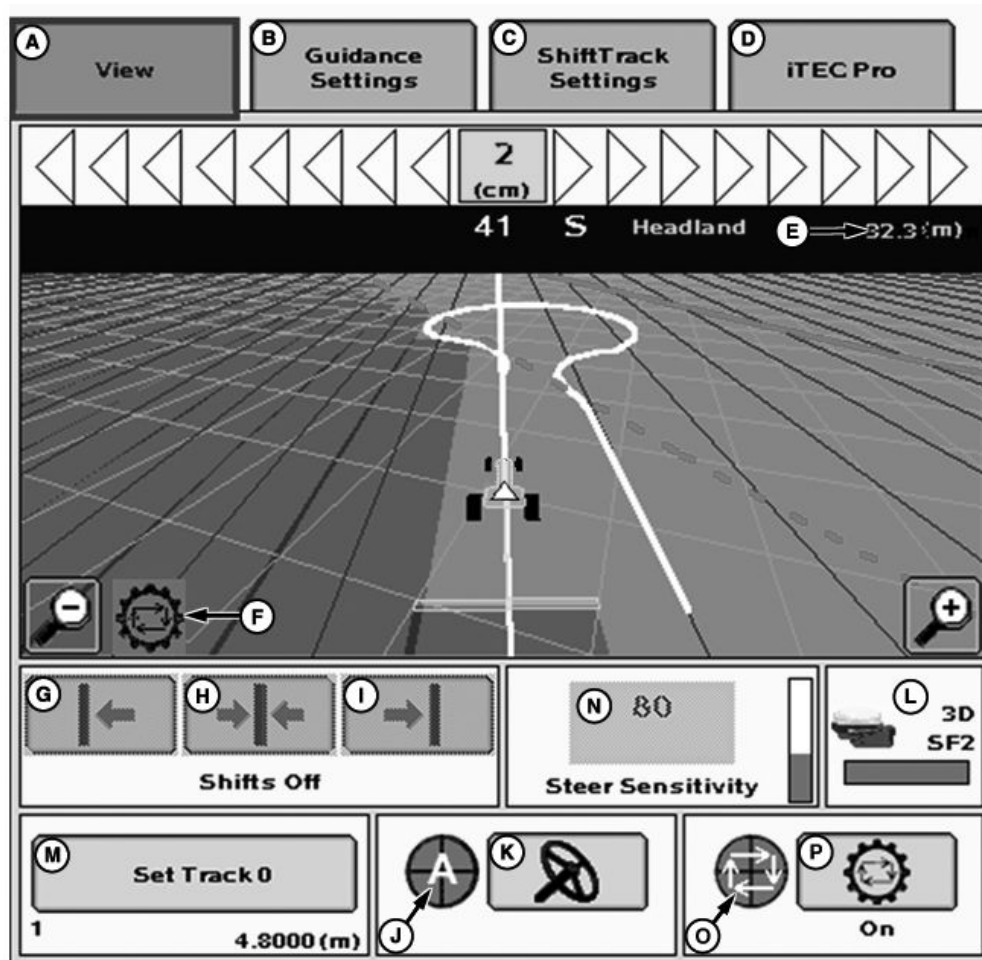
PC9936 —UN—31JAN07



Екранен клавиш ДИАГНОСТИКА

RM72004,0000146 -11-20FEB13-1/1

Работа на iTEC Pro



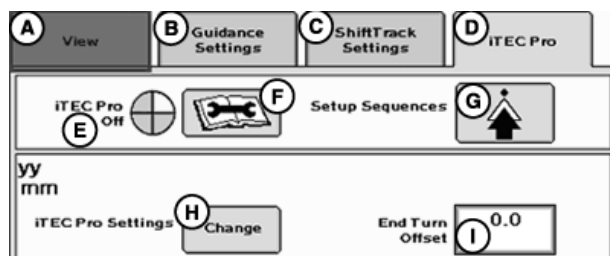
Работа на iTEC Pro

- | | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| A—Раздел Преглед | G—Изместване на следенето наляво | L—Сила на сигнала от приемника | P—Бутон за разрешаване на iTEC Pro |
| B—Раздел Настройки на воденето | H—Изместване на следенето в центъра | M—Бутон "Задаване на следа 0" | |
| C—Раздел Настройки на изместване на следенето | I—Изместване на следенето надясно | N—Квадратче за въвеждане на чувствителност на кормилното управление | |
| D—Раздел iTEC Pro | J—Състояние на разпределението на AutoTrac | O—Състояние на радиално разпределение на iTEC Pro | |
| E—Брояч на разстояния до синори | K—Бутон за разрешаване на AutoTrac | | |
| F—Икона за състояние на предавка на iTEC Pro | | | |

Състояние на iTEC Pro	Състояние на иконата за предавка
Разрешен	Бял
Активен	Зелен
Работа в последователност	Въртяща се

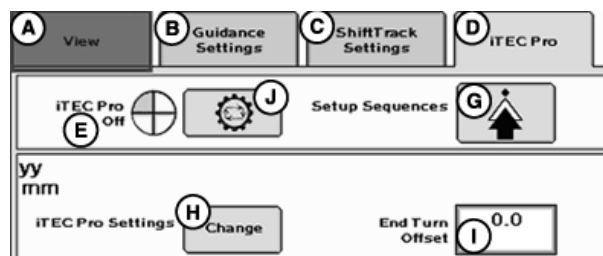
Таблица на иконите за състояние на предавка на iTEC Pro

Диагностика



Раздел iTEC Pro, бутон "Диагностика"

PC10523 —UN—12SEP07



Раздел iTEC Pro, бутон "Разрешаване"

PC10524 —UN—04OCT07

A—Раздел "Преглед"
B—Раздел "Настройки на воденето"
C—Раздел "Настройки на следене на изместването"

D—Раздел iTEC Pro
E—Индикатор за състоянието на TEC Pro (иконка на радиално разпределение)
F—Бутон "Диагностика"

G—Бутон "Последователности за настройка"
H—Бутон "Промяна на настройките"
I—Квадратче за въвеждане "Изместване за краен завой"

Избирането на бутон "Диагностика" (F) показва екрана за диагностика на GreenStar 2 Pro при избрано "iTEC Pro" в квадратчето за изброяване "Изглед". Този бутон се показва, само когато индикаторът на състоянието на радиално разпределение iTEC Pro (иконката на

радиално разпределение) показва нула или един сектор. При два или повече сектора се показва обикновено бутонът "Разрешаване на iTEC Pro" (J). Бутонът "Разрешаване на iTEC Pro" задейства iTEC Pro.

RM72004,0000182 -11-20FEB13-1/1

Диагностични страници

View **iTEC Pro** (A)

Last Exit Code Issued:

Time of Last Exit Code:

(B) State	(C) Conditions	(D) Status
(E) → <u>Vehicle s/w Installed</u>	(F) → iTEC Pro Ready	
(G) → <u>Configured</u>	(H) → IMS Off	OK
(I) → No Active iTEC Exit/Stop Codes		OK
(J) → Field Boundary Defined		OK
(K) → Headland Boundary Defined		OK
(L) → Machine and Implement Defined		...
(M) → GPS status is SF1, SF2, or RTK		OK
(N) → Defined Sequences valid		OK
(O) → Tracking Mode selected		OK
(P) → Tracking path defined		OK

1/2

Диагностика 1/2 на iTEC Pro

A—Отварящо се меню "Изглед"
B—Колонка за състояние на радиалното разпределение
C—Колонка за условия
D—Колонка за състояние
E—Инсталиран софтуер на превозното средство

F—Готовност на iTEC Pro
G—Конфигурирана колонка
H—Изкл. IMS
I—Няма активни кодове за изход/спиране на iTEC Pro
J—Дефинирана граница на поле

K—Дефинирана граница на синор
L—Дефинирана настройка на машината и прикачното приспособление
M—Състоянието на GPS е SF1, SF2, RTK
N—Валидни дефинирани последователности

O—Избран режим на следене
P—Дефинирана траектория на следене

Продължава на следващата страница

RM72004,0000183 -11-20FEB13-1/2

PC11435 —UN—23OCT08

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **iTEC Pro** A

Last Exit Code Issued: N/a

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

B State	C Conditions	Status D
	E → Enabled F → Enabled button pressed	---
	G → Active H → Machine not in Park I → Resume switch pressed J → Operator in seat K → Speed greater than 0.5 kph	--- --- --- ---


2/2


Диагностика 2/2 на iTEC Pro

A—Отварящо се меню "Изглед"
 B—Колонка за състояние на радиалното разпределение
 C—Колонка за условия
 D—Колонка за състояние
 E—Разрешен
 F—Натиснат е бутонът "Разрешаване"
 G—Активен

H—Трансмисията не е положение за паркиране
 I—Бутон възстановяване натиснат
 J—Операторът е на седалката

K—Скоростта е по-голяма от 0,5 км/ч

Състоянието на всяко условие ще е "OK" или "- -", което означава че условието не е удовлетворено.

Превключвател Възобновяване – Натиснете превключвателя Възобновяване, за да преминете от състояние РАЗРЕШЕН в състояние АКТИВИРАН.

RM72004,0000183 -11-20FEB13-2/2

PC12313 —UN—01OCT09

Крайни завои

Потвърждение на завои– Показва се визуален индикатор до 20 секунди преди приближаване до прогнозиран синор. Когато системата открие прогнозиран синор, се показва разстоянието до него и започва обратно броене до пресичането на този синор. Визуалната индикация е придружена от звуков сигнал.

Потвърждение на завои се появява само AutoTrac е активна и е избран модел на завиване, който е с автоматизирани крайни завои в iTEC Pro.

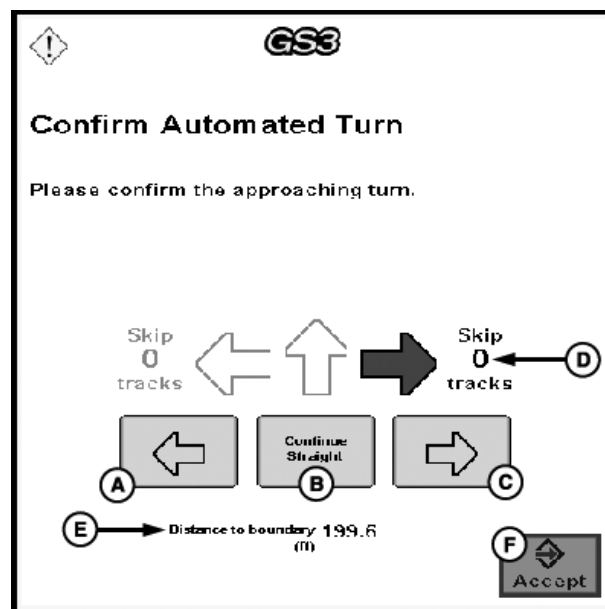
ЗАБЕЛЕЖКА: Десет секунди преди синора при завои се използва първият показан завои, ако не се натисне бутонът ОК.

Следващият завои се указва от горната стрелка и колко следи ще прескочи. Ако следващият завои и дистанцията на следене са приемливи, натиснете бутона ОК.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се натисне бутонът за възобновяване вместо да се натисне бутонът ОК. Бутонът за възобновяване може да се натиска също така и за затваряне на други изскачащи прозорци.

Ако следващият завои трябва да се промени, натиснете А, В или С, след което, натиснете бутона ОК.

- Натискането на "Продължаване на право" принуждава трактора да продължи да се движи на право. Ако се натисне опцията "Продължаване напред", няма да се изпълни съответстващата функция "влизане в синор" и машината няма да завие. Ще се изпълнят всички последващи последователности за същото минаване, но следващият желан завои трябва да се изпълни ръчно, ако iTEC Pro отчете друг преход "Влизане в синор" преди изтичането на 20 секунди. Ако следващият желан завои е след 20 секунди от излизането от синора, се показва индикаторът "Потвърждение на завои" и може да се изпълни автоматичен завои.
- Натиснете левия стрелков бутон, за да увеличите броя на следите, които ще прескочи завои при завиване наляво, или намалите броя на следите, които ще прескочи завои при завиване надясно.



Потвърждение на завои

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| А—Бутон "Завиване наляво" | Д—Брой "Прескочени следи" |
| В—Бутон "Продължаване на право" | Е—Разстояние до граница |
| С—Бутон "Завиване надясно" | Ф—Бутон ОК |

- Натиснете десния стрелков бутон, за да увеличите броя на следите, които ще прескочи завои при завиване надясно, или намалите броя на следите, които ще прескочи завои при завиване наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа близо до синор машината може да влиза и излиза от синора в същото минаване. При това положение може да се избере продължаване на право в страницата за потвърждение на завои, за да се продължи текущото минаване. Страницата за потвърждение на завои тогава няма да се появи отново, освен ако машината не пътува в продължение на 20 секунди без да пресече граница.

BA31779.000011D -11-21APR11-1/1

PC13419—UN—21APR11

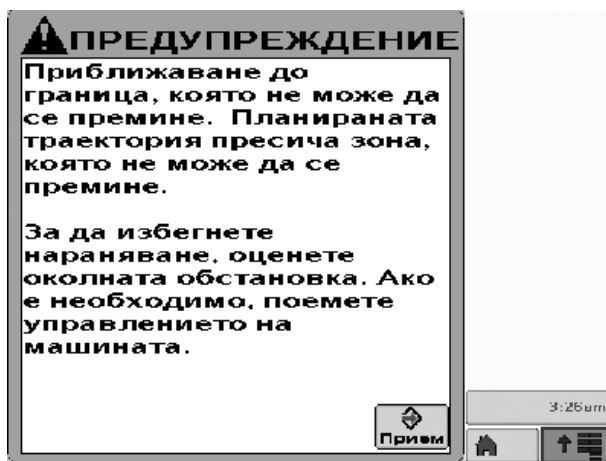
Приближаване до граница, която не може да се премине

Това съобщение посочва, че част от машината и/или прикачното приспособление ще пресече или е пресякла граница, която не може да се премине. Това съобщение се появява също така, когато маршрутът на машината е твърде близо до граница, която не може да се премине, защото iTEC Pro добавя буфер към физическата ширина на прикачното приспособление (вж. раздела за настройка на машината и прикачното приспособление).

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщението за граница, която не може да се премине няма да се появи при следните условия:

- Моделът за завиване на iTEC Pro е изключен.
- AutoTrac не е активна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Линията, показваща траекторията на машината на екрана на GS2/GS3 преминава в ЧЕРВЕНА при всяко предполагаемо пресичане



Приближаване до граница, която не може да се премине

на граница, която не може да се премине, от машината или прикачното приспособление.

BA31779,0000139 -11-09MAY11-1/1

PC13150—11—17FEB11

Деактивиране на iTEC Pro

Водачът може да деактивира iTEC Pro по всяко време с натискане на бутона "Вкл/Изкл на iTEC Pro". Ако са активни и AutoTrac, и iTEC Pro, тогава всяко действие, което деактивира AutoTrac, деактивира също и iTEC Pro. Това означава, че когато работи с iTEC Pro и AutoTrac едновременно, водачът може да деактивира и двете системи като поеме управлението с волана.

Когато се деактивира iTEC Pro, системата няма да създава нови траектории за крайни завои, изпълнява последователности или проверява за пресичания на граници, които не може да се преминават. Ако е вече създаден краен завои при деактивиране на системата, крайният завои остава и машината ще се води по завоия, ако AutoTrac е активна.

Ако се деактивира iTEC Pro по време на изпълнение на последователност, се прекратяват функциите, които са вече настъпили в тази последователност.

Поведението на прекратяване на функция е както следва:

- Преден и заден теглич – спиране на движението
- SCV – спиране на потока
- BOM – BOM изключване
- Преден мост – връща се в състояние на превключване
- Блокиране на диференциала – изключване на блокирането на диференциала
- Смяна на предавки (не-IVT) – остава на текущата предавка

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако водачът изпълни ръчно функция по време на изпълнение на последователност, тази функция няма да се прекрати. Зададените за изпълнение в последователността функции няма да се изпълнят след деактивиране на iTEC Pro.

BA31779,000011F -11-21APR11-1/1

Полезни съвети и настройки

Завои

- Ако тракторът завива твърде рано, увеличете "Изместване за краен завой" (или създайте положително число).
- Ако тракторът завива твърде късно, намалете "Изместване за краен завой" (или създайте отрицателно число).
- Началото на завоя се определя от следното пресичане на синора:
 - Свеждане до минимум на прескачанията
Задната част на прикачното приспособление (размери A + B) при влизане в синора.
Предната част на прикачното приспособление (размер A) при излизане от синора.
 - Свеждане до минимум на припокриването
Предната част на прикачното приспособление (размер A) при влизане в синора.
Задната част на прикачното приспособление (размери A + B) при излизане от синора.
- Системата търси по-големия радиус на завиване на машината или прикачното приспособление. Ако се промени по-малкият радиус на завиване, няма да има промяна в завоя.
- Предполагаема точност на редовете при по-големи прикачни приспособления (приблизително 12,2 м (40 ft) и по-големи)
 - Теглен тип прикачно приспособление
Ако предполагаемият ред е твърде широк, намалете контролната точка.

Ако предполагаемият ред е твърде тесен, увеличете контролната точка.

- 3-точково монтирано прикачно приспособление
Настройте "Изместване за краен завой" или размерите A + B на прикачното приспособление, за да може тракторът да се изравнява с линията АВ по-рано.
- Предполагаема точност на редовете при по-малки прикачни приспособления (приблизително 12,2 м (40 ft) и по-малки)
 - Теглен тип прикачно приспособление
Ако предполагаемият ред е твърде широк, увеличете контролната точка.
Ако предполагаемият ред е твърде тесен, намалете контролната точка.
 - 3-точково монтирано прикачно приспособление
Настройте "Изместване за краен завой" или размерите A + B на прикачното приспособление, за да може тракторът да се изравнява с линията АВ по-рано.

Последователности и функции

- Ако настъпват твърде рано, увеличете разстоянието на функцията или "Изместване на последователност".
- Ако настъпват твърде късно, намалете разстоянието на функцията или "Изместване на последователност".

BA31779,0000120 -11-21APR11-1/1

Припокриване на граници и приоритет на последователност

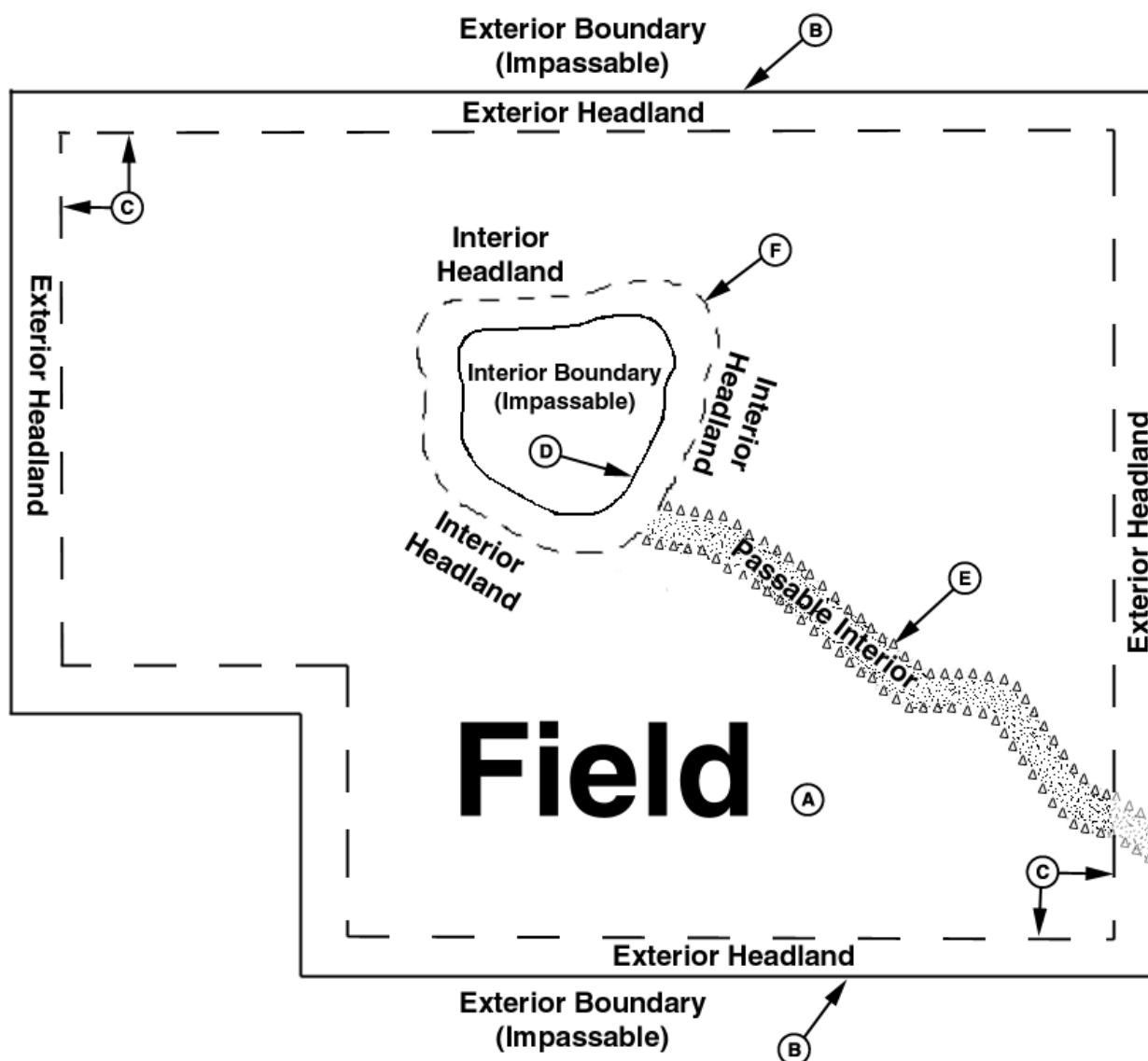


Схема на приоритет на припокриване на граници

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| A—Поле | C—Външна граница на синор | E—Граница, която може да се преминае |
| B—Външна граница (Която не може да се преминава) | D—Вътрешна граница (Която не може да се преминава) | F—Вътрешна граница на синор |

Приоритет на припокриване на граници

Ако се припокриват няколко гранични зони, iTEC Pro ще третира зоните на припокриване като единична зона. Зоните са с приоритет в следния ред:

1. Които не може да се преминават
2. Синор
3. Които може да се преминават
4. Поле

Ако iTEC Pro открие припокриване на граници-ако прикачното приспособление е в две зони едновременно (в синор и граница, която може да се преминава)-iTEC Pro им дава приоритет.

Например, ако прикачното приспособление е и в синор, и във вътрешна граница, която не може да се преминава, iTEC Pro ще я покаже като вътрешна граница, която не може да се преминава.

Приоритет на последователност за припокриване

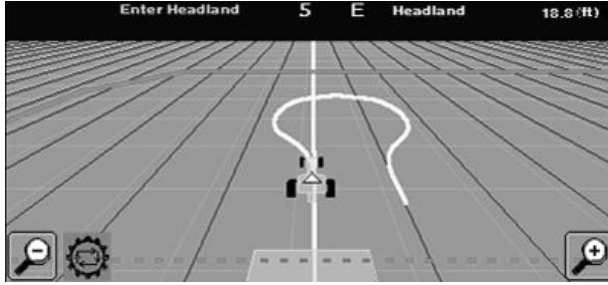
Ако последователностите се припокриват в дадена зона така, че последователността Изход от зона (Синор или граница, която може да се преминава) да

започва преди да е завършила последователността "Влизане в зона" (Синор или граница, която може да се преминава), тогава се отменя последователността "Влизане в зона" и се изпълнява последователността "Изход от зона".

RM72004.0000147 -11-20FEB13-2/2

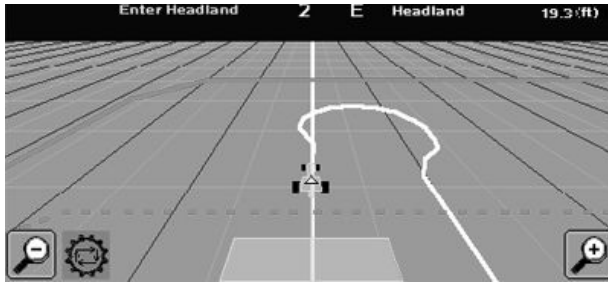
Ръководство за отстраняване на неизправности и оптимизиране

1. Завои на iTEC Pro
2. Радиус на завой на прикачното приспособление спрямо радиуса на завой на машината
3. Предупреждение за граница, която не може да се преминава.



PC11084—UN—19MAR08

Симетричен завой като осветителна крушка (0 m (0 ft.) контролна точка или използване на 3-точков теглич) (радиусът на завой е по-голям от половината дистанция на следене)



PC11085—UN—19MAR08

Несиметричен завой като осветителна крушка (нормална контролна точка) (радиусът на завой е по-голям от половината дистанция на следене)

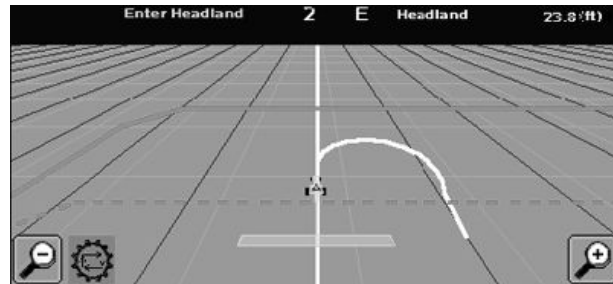
1. Завои на iTEC Pro

4. Изисква размер на синора
5. Грешка при излизане от следата на трактор
6. Предполагаемите редове по границата на синор (при теглени прикачни приспособления)
7. Действието на прикачното приспособление в синори е непостоянно
8. Местоположение на действието на прикачно приспособление



PC11087—UN—19MAR08

Удължен единичен завой (радиусът на завой е по-малък от половината дистанция на следене)



PC11086—UN—19MAR08

Прост завой (радиусът на завой е равен на половината дистанция на следене)

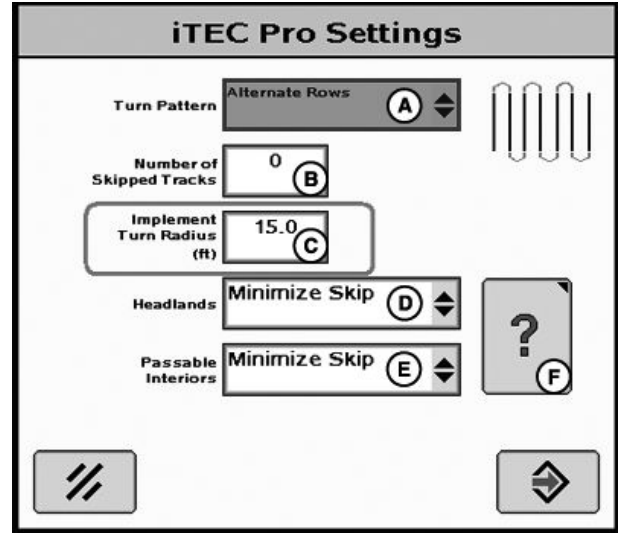
- В този документ се имат предвид крайни завои на iTEC Pro

Продължава на следващата страница

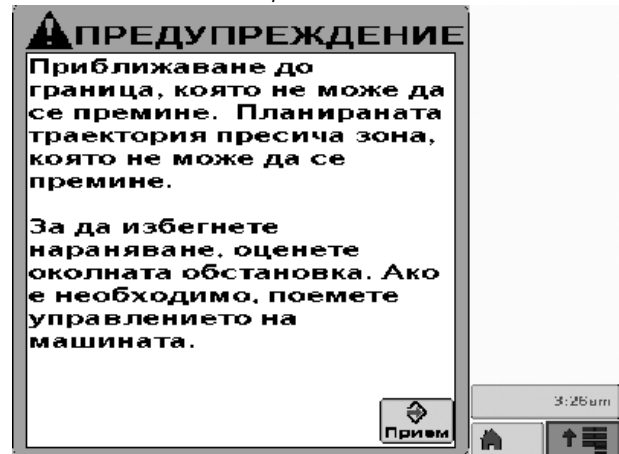
RM72004.0000142 -11-11FEB13-1/6

2. Радиус на завой на прикачното приспособление спрямо радиуса на завой на машината

- iTEC Pro използва най-голямата от тези две стойности, за да създаде краен завой в синорите. Например, радиусът на завой на машината 7 m (23 ft.) би се използвал с настройките, показани на фигурите "Удължен единичен завой" и "Настройки на iTEC Pro".
- Имайте това пред вид, когато опитвате да увеличавате или намалявате радиуса на завой за целите на завиването. На фигурите с настройки на iTEC Pro не се прави настройка на завой с промяна на радиуса на завой на прикачното приспособление, освен ако то не е по-голямо от 7 m (23 ft.).



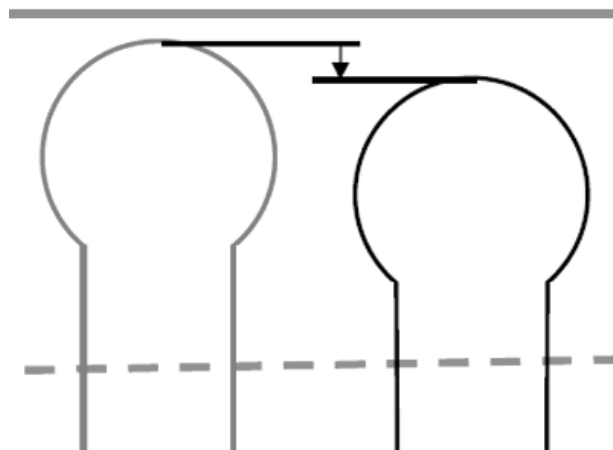
Настройки на iTEC Pro



Приближаване до граница, която не може да се премине

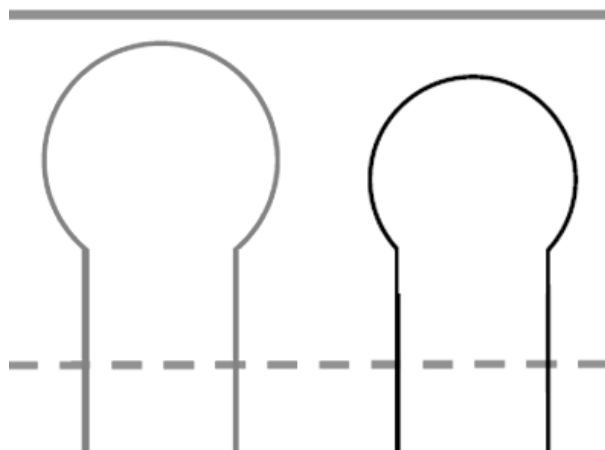
- A—Отварящо се меню "Модел за завиване"
- B—Квадратче за въвеждане "Брой прескочени следи"
- C—Поле за въвеждане "Радиус на завой на прикачното приспособление"

- D—Отварящо се меню "Синори"
- E—Отварящо се меню "Граници, които могат да се преминават"
- F—Връзка към помощ за настройка на "Свеждане до минимум на прескачанията" и "Свеждане до минимум на припокриванията"



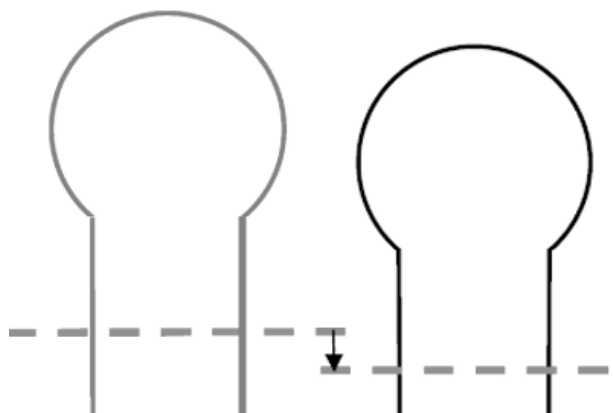
Намалете изместването за краен завой

PC11088 —UN—19MAR08



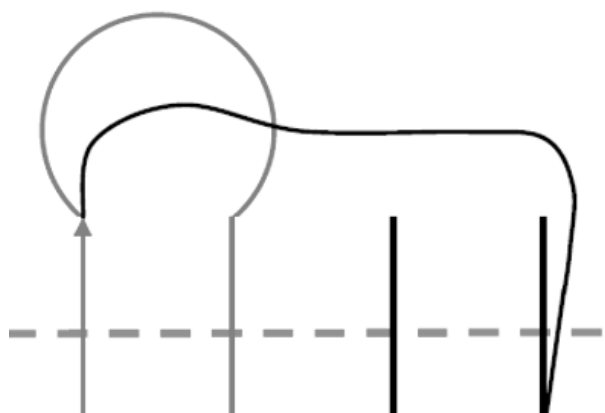
Намалете радиуса на завой

PC11089 —UN—19MAR08



Увеличете размера на синора

PC11090 —UN—19MAR08



Прескочете следи, за да създадете прост завой

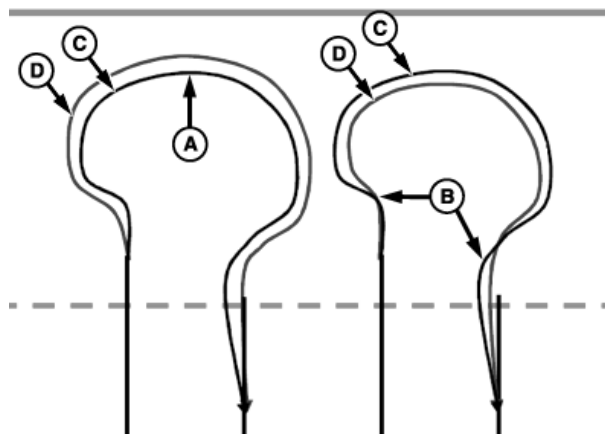
PC11091 —UN—19MAR08

3. Предупреждение за граница, която не може да се преминава.

- Намаляване изместването за краен завой (фигура "Намаляване изместването за краен завой").
- Намаляване радиуса на завой (фигура "Намаляване радиуса на завой").
- Увеличаване размера на синора (фигура "Увеличаване размера на синора").
- Прескачане на следи, за създаване на прост завой (фигура "Прескачане на следи за създаване на прост завой").

4. Изисква размер на синора

- При възможност използвайте "прости" завои. Използвайте най-малките радиуси на завой (вижте фигури "Прост завой" и "Удължен единичен завой"). Прескочете достатъчно следи, за да създадете прост завой (вижте фигура "Прескачане на следи", за да създадете "прост завой").
- Използвайте "Изместване за краен завой", за да изместите завоя в полето (вижте фигура "Намаляване на изместването за краен завой").



Крайни завои

A—Точка А
B—Точка В

C—Оригинална траектория на трактора
D—Траектория на трактора след промяна на настройките

PC11092 —UN—19MAR08

5. Грешка при излизане от следата на трактор

Продължава на следващата страница

RM72004,0000142 -11-11FEB13-3/6

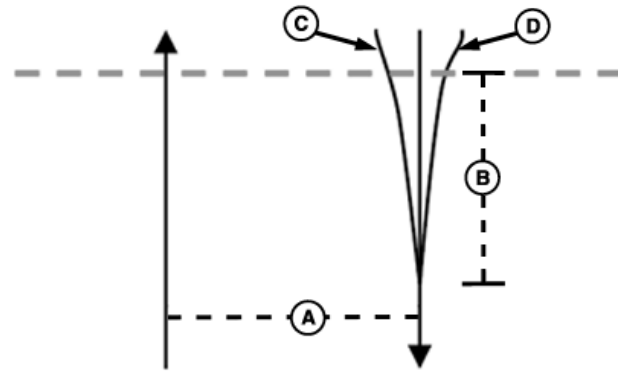
ЗАБЕЛЕЖКА: Крайните завой на iTEC Pro ще са по-постоянни, когато грешката при излизане от следата се сведе до минимум в крайните завой, особено близо до края на крайния завой.

- Ако тракторът излиза от следата в средата на завоя (вижте точка А на фигура "Крайни завой"), увеличете радиуса на завой докато тракторът остане в следата.
- Ако тракторът излиза от следата в началото на завоя (вижте точка В на фигура "Крайни завой"), опитайте да намалите радиуса на завой докато тракторът остане в следата. Ако радиусът на завой се намали твърде много, тракторът може да започне да излиза от следата в средата на завоя.

Намалаването на изместването на контролната точка (D) също създава крайни завой, които са по-лесни за следене от трактора в началото и края на крайните завой с теглен тип прикачно приспособление. Това, обаче, може да доведе до нежелано изпълнение на предполагаеми редове. Едно увеличено "Изместване за краен завой" може да спомогне за премахване на лош предполагаем ред.

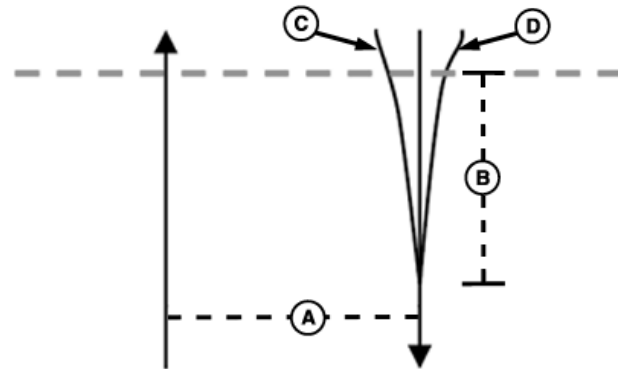
6. Предполагаемите редове по границата на синор (при теглени прикачни приспособления)

- За "прости" завой увеличете контролната точка, за да разширите предполагаемите редове и я намалете, за да ги стесните.
- За завой като осветителна крушка увеличете контролната точка, за да стесните предполагаемите редове и я намалете, за да ги разширите.
- Освен това, "Изместване за краен завой" може да се настройва за подобряване на изпълнението на предполагаемите редове.



Пример за прост завой

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| A—Предполагам ред | C—Твърде малка контролна |
| B—Добавяне на това | точка |
| разстояние към крайния | D—Твърде голяма контролна |
| завой | точка |



Пример за завой с форма на осветителна крушка

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| A—Предполагам ред | C—Твърде голяма контролна |
| B—Добавяне на това | точка |
| разстояние към крайния | D—Твърде малка контролна |
| завой | точка |

7. Действието на прикачното приспособление в синори е непостоянно

- По-ниските скорости при приближаване и пресичане на синори водят до постигане на по-висока точност на прикачното приспособление (повдигане/спускане на прикачното приспособление) и изпълнение на крайните завои.
- Във всяка последователност могат да се конфигурират много скорости и/или смени на предавки, както е показано на фигурите за влизане в синори и излизане от синори.

Setup Sequences

Sequence: Enter Headland

1		4.0 (mi/h)	-35.0 (ft)
2		2.0 (mi/h)	-10.0 (ft)
3		Extend	0.0 (ft)
4		4.0 (mi/h)	10.0 (ft)
5	----		

1/1

Влизане в синор

Setup Sequences

Sequence: Exit Headland

1		2.0 (mi/h)	-10.0 (ft)
2		Retract	-5.0 (ft)
3		4.0 (mi/h)	10.0 (ft)
4		6.0 (mi/h)	30.0 (ft)
5	----		

1/1

Излизане от синор

PC13420 —UN—21APR11

PC13431 —UN—21APR11

8. Местоположение на действието на прикачно приспособление

- Настройте разстоянието на функцията за управление на действието на прикачното приспособление (повдигане/спускане на прикачното приспособление) в "Последователности за настройка", за да оптимизирате мястото на влизане и излизане на прикачното приспособление в/от земята. Може да се променя "Изместване на последователност" вместо "Разстояние на функция", но това ще измества всяко "Разстояние на функция" със същото количество.
- Промяната на скоростта на машината и SCV или дебита на 3-точковия теглич също се отразява върху това къде влиза и излиза от земята прикачното приспособление.
- Пример: Забелязвате, че сеялката излиза от земята с 1,5 m (5 ft.) по-рано при влизане в синор и използвате настройките от фигурите "Влизане в синор" и "Последователности в iTEC Pro". Сменете изместването на функцията SCVI (вж. фигурата "Влизане в синор") на -1,5 m (-5 ft.), или сменете "Изместване на последователност"

The screenshot shows the 'Setup Sequences' screen for the iTEC Pro system. At the top, there are tabs for 'View', 'Guidance Settings', 'ShiftTrack Settings', and 'iTEC Pro'. Below these, the machine identifier '1770NT 24R30' is displayed. The main area contains several settings, each with a 'Change' button and a 'Sequence Offset' value in feet (ft.). The settings are: 'End Turn Offset' (0.0 ft.), 'Enter Headlands' (0.0 ft.), 'Exit Headlands' (0.0 ft.), 'Enter Passable Interiors' (0.0 ft.), and 'Exit Passable Interiors' (0.0 ft.). A note at the bottom explains that a negative offset will begin the sequence earlier, while a positive offset will delay the start of the sequence.

(вж. фигура за последователност на iTEC Pro) на -1,5 m (-5 ft.).

PC11097 —UN—24MAR08

9. Последователности в iTEC Pro

Възможни последователности на iTEC Pro (обхватът е ограничен само до смяна на предавките и промяна на скоростта):

Трактор с PST

- Промяна на скоростта
- Смяна на предавката

Трактор с IVT

- Промяна само на скоростта

Трактор с AGT

- Режим: Авто
- Промяна само на скоростта
- Режим: РЪЧНО
- Промяна само на предавката

Код за излизане на трактор с PST

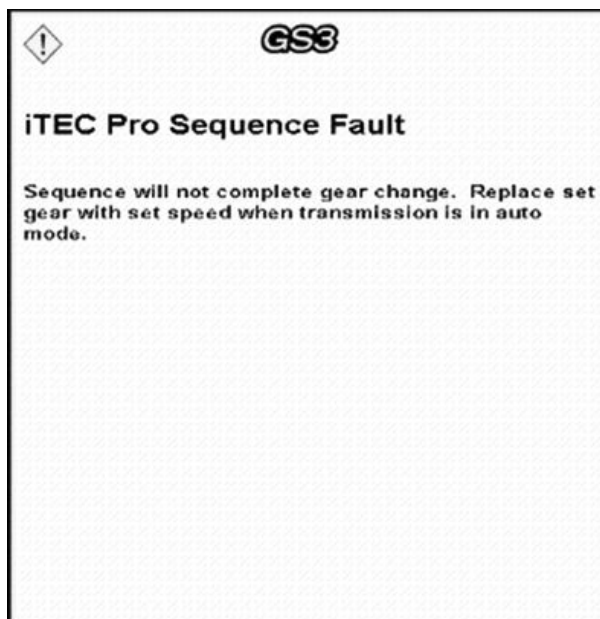
- На трактора с PST не трябва да се показва код за превишена скорост и за превишена предавка.

Код за излизане на трактор с IVT.

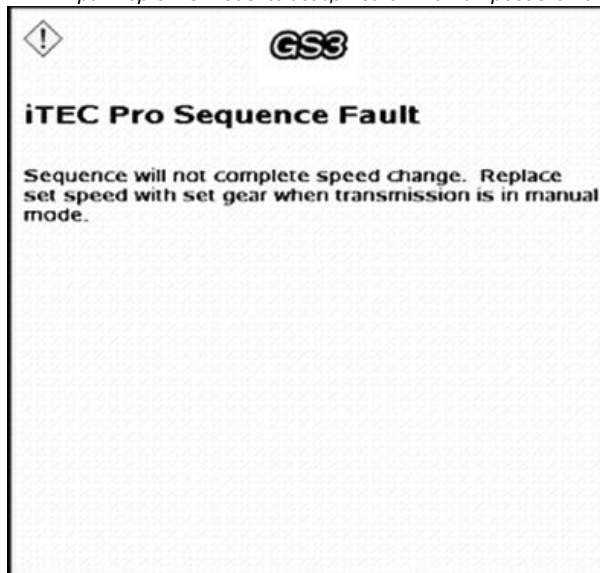
- Когато операторът се опита да смени предавката на трактор с IVT, трябва да се покаже код за излизане поради превишаване на предавка.

Код за излизане на трактор с AGT

- Когато операторът се опита да смени предавката на трактор с AGT в автоматичен режим, трябва да се покаже код за излизане поради превишаване на предавка.
- Когато операторът се опита да изпълни операция за промяна на скоростта на трактор с AGT в ръчен режим, трябва да се покаже код за излизане поради превишаване на скорост.
- Заедно с кода за излизане, на трактора с AGT се показва изскачащо предупреждение за невалидна последователност.



Трактор с AGT Сигнализация за смяна на предавката



Трактор с AGT Сигнализация за промяна на скоростта

PC13488 —UN—27APR11

PC13488 —UN—01FEB13

RM72004,0000142 -11-11FEB13-7/6

Кодове за излизане

Кодовете за излизане при отстраняване на неизправности се показват в същото местонахождение (горе вляво на перспективния изглед), както е показано за кодовете за излизане за AutoTrac. Това са конкретните кодове за излизане за iTEC Pro.

Последният издаден код за излизане се показва също така и на страницата за диагностика на iTEC Pro (екранен клавиш МЕНЮ >> экранен клавиш GREENSTAR >> экранен клавиш ДИАГНОСТИКА – "Изглед" (изскачащото меню). >> iTEC Pro

PC8663 —UN—05AUG05



Екранен клавиш МЕНЮ

PC13432 —UN—21APR11



Екранен клавиш GREENSTAR

PC9936 —UN—31JAN07



Екранен клавиш ДИАГНОСТИКА

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
Авт. смяна на скорости (APS)	1	Неизправност на превключвателя за възобновяване	Неизправност на превключвателя за възобновяване. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Авт. смяна на скорости (APS)	2	Няма APS	Несъвместим тип трансмисия. Най-вероятно причината е изпълнение на PST последователност на IVT трактор.
Авт. смяна на скорости (APS)	3	Неизправност 3 на APS	Изгубена комуникация с ACU. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Авт. смяна на скорости (APS)	4	Незададена предавка за APS	Незададена управлявана от APS предавка. Задайте предавка за APS Gear на машината съгласно ръководството за оператора.
Авт. смяна на скорости (APS)	5	Машината е на заден ход	Тракторът е на заден ход. Уверете се, че машината е на предавка за движение напред и активирайте iTEC Pro отново.
Авт. смяна на скорости (APS)	6	Неизправност 6 на APS	Изгубена комуникация с RTR. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Авт. смяна на скорости (APS)	13	Изтекло време за APS	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Авт. смяна на скорости (APS)	14	Неизправност 14 на APS	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
Блокиране на диференциала	1	Неизправност 1 при блокиране на диференциала	Командата за блокиране на диференциала е отхвърлена заради неизправност на превключвателя за блокиране на диференциала на трактора. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Блокиране на диференциала	2	Неизправност 2 при блокиране на диференциала	Командата за блокиране на диференциала е отхвърлена заради неизправност на веригата за блокиране на диференциала на трактора. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Блокиране на диференциала	3	Неизправност на превключвателя за спирачките	Командата за блокиране на диференциала е отхвърлена заради неизправност на превключвателя за спирачките на трактора. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Блокиране на диференциала	13	Изтекло време за блокиране на диференциала	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Блокиране на диференциала	14	Неизправност 14 при блокиране на диференциала	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.
Скорост на движение	1	Машината е на заден ход	Посоката на командата е противоположна на текущата посока. Проверете дали машината е на предавка за движение напред.
Скорост на движение	2	Неправилни обороти на машината 2	Не се приема посоката на командата. Проверете дали машината е на предавка за движение напред.
Скорост на движение	3	Неправилни обороти на машината 3	Не се приема посоката на командата. Проверете дали машината е на предавка за движение напред.
Скорост на движение	13	Изтекло време за скоростта на машината	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Скорост на движение	14	Неправилни обороти на машината 14	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.
Теглич	13	Изтекло време за теглича	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Теглич	14	Неизправност 14 на теглича	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.
МЕХАНИЧЕН ПРЕДЕН ЗАДВИЖВАЩ МОСТ	1	Неизправност в превключвателя на предния мост	Командата за предния мост е отхвърлена заради неизправност на превключвателя на предния мост на трактора. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000148 -11-18FEB13-2/6

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
МЕХА-НИЧЕН ПРЕДЕН ЗАДВИЖ-ВАЩ МОСТ	2	Неизправност във веригата на предния мост	Командата за предния мост е отхвърлена заради неизправност във веригата на предния мост на трактора. Търсете неизправности на машината, свързани с приложими ДК.
МЕХА-НИЧЕН ПРЕДЕН ЗАДВИЖ-ВАЩ МОСТ	3	Изключен превключвател на предния мост	Предният мост не завива защото превключвателят на предния мост е изключен. Завъртете превключвателя на предния мост в положение ВКЛ или Авто.
МЕХА-НИЧЕН ПРЕДЕН ЗАДВИЖ-ВАЩ МОСТ	13	Изтекло време за предния мост	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с приложими ДК.
МЕХА-НИЧЕН ПРЕДЕН ЗАДВИЖ-ВАЩ МОСТ	14	Неизправност 14 в предния мост	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.
BOM	2	Повреда в активирането на BOM	Командата за BOM се отхвърля защото има неизправност в превключвателя за дистанционно включване на BOM.
BOM	3	Повреда на превключвателя на BOM	Командата за BOM се отхвърля защото има неизправност в превключвателя за включване на BOM.
BOM	4	Повреда на електрическата верига на BOM	Командата за BOM се отхвърля защото има неизправност във веригата за дистанционно включване на BOM. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
BOM	5	Прекомерна скорост на BOM	Неизправност от прекомерна скорост на BOM, превишаваща номиналната скорост с повече от 17 %. Често срещани причини: затормозяване на двигателя от превключване на низходяща предавка или BOM в икономичен режим.
BOM	6	Поднормена скорост на BOM	BOM не зацепва. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
BOM	7	Разрешено дистанционно управление на BOM	От станцията на водача е избран дистанционен превключвател, така че iTEC Pro не може да управлява BOM. Изключете превключвателя "Разрешаване на дистанционно управление".
BOM	8	Повреда 8 на BOM	Командата за BOM се отхвърля заради невалидна конфигурация на BOM. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
BOM	9	Изключване на BOM	BOM не може да се включи заради изключен превключвател. Включете превключвателя на BOM.
BOM	10	Повреда 10 на BOM	Конфликт с превключвателя на BOM – ACU и CCU не се съгласуват за положението на превключвателя на BOM. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
BOM	11	BOM не е калибриран	BOM не е калибриран. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000148 -11-18FEB13-3/6

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
BOM	12	Повреда 12 на BOM	BOM не зацепва на текущата предавка. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК. Обикновено се причинява от зацепване на BOM на висока предавка на заден ход.
BOM	13	Таймаут BOM	Съобщение за изтекло време. Търсене на неизправности за GS2/GS3 по CAN шината на прикачното приспособление. Ако на шината на прикачното приспособление има други компоненти (напр. приемник StarFire), отстранете неизправността в CAN шината на машината.
BOM	14	Повреда 14 на BOM	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
BOM	15	Неизпр при повт вкл BOM	Грешката при повторно включване на BOM се причинява от бързо превключване на превключвателя за вкл/изкл преди BOM да е завършила движението.
Селективни управляващи клапани	13	Изтекло време за ПУК (ПУК №)	Изтекло време за командно съобщение на iTEC Pro, причинено от отхвърляне на команда от машината. Проверете дали функциите за последователност са приложими за машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Селективни управляващи клапани	14	Неизправност 14 на ПУК	Несъответствие на GS2/GS3 и версията на софтуера на машината. Проверете дали и двата са актуални с най-новите налични.
Грешка в последователност		Прескочена последователност	iTEC Pro е активирано извън началното положение за последователността. Архивирайте прикачното приспособление преди началното положение за последователността, активирайте iTEC Pro отново и след това продължете с работа на преден ход.
Грешка в последователност		Прескочена последователност	Потвърдена е права траектория, така че последователността се прескача.
Грешка в последователност		Неактивна iTEC Pro	Неактивна iTEC Pro. Натиснете бутона "Възобновяване на AutoTrac", за да активирате iTEC Pro.
Грешка в последователност		Припокриване на последователност	Припокриване на граници или последователности.
Грешка в последователност		Прекратена последователност	Последователността е прекратена от машината.
Грешка в последователност		Преодоляна функция	Водачът е поел управление на функция, която се изпълнява или ще се изпълнява в последователност от iTEC Pro.
Грешка в последователност		Променен номер следене	Променен номер следене. Задайте на траектория на водене и активирайте iTEC Pro отново.

Отстраняване на неизправности

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
Състояние на функция на машината	0000-двоично; 0-десетично	Преодоляна функция	Водачът е поел управление на функция, която се изпълнява или ще се изпълнява в последователност от iTEC Pro.
Състояние на функция на машината	0100-двоично; 4-десетично	Преодоляна функция	Откачете или изключете външното управление на функциите и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на функция на машината	0110-двоично; 6-десетично	(Функция) с външно управление	Откачете или изключете външното управление на функциите и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на функция на машината	0111-двоично; 7-десетично	Функция) отменена отвън	Водачът е поел управление на функция, която се изпълнява или ще се изпълнява в последователност.
Състояние на функция на машината	1000-двоично; 8-десетично	Неизправност на функция – заключена	Състояние на неизправност, което причинява заключване на iTEC Pro. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Състояние на функция на машината	1001-двоично; 9-десетично	Неизправност на функция – отменена	Състояние на неизправност, което принуждава iTEC Pro да отмени последователност. Прегледайте настройките на iTEC Pro, за да се уверите, че са подходящи и не са променени, след което извършете диагностика на машината по кодовете за диагностика при необходимост.
Състояние на функция на машината	1010-двоично; 10-десетично	Преодоляна функция	Водачът е поел управление на функция, която се изпълнява или ще се изпълнява в последователност от iTEC Pro.
Състояние на функция на машината	1100-двоично; 12-десетично	(Функция) Неизправност - външно блокиране	Състояние на неизправност, което причинява външно заключване на управлението на функция. Диагностицирайте машината по кодовете за диагностика.
Състояние на функция на машината	1101-двоично; 13-десетично	Неизправност на функция – открита	Открита е сериозна неизправност във функция на машината. Диагностицирайте машината по кодовете за диагностика.
Състояние на функция на машината	1110-двоично; 14-десетично	(Функция) Неизправност - външно прекратяване	Прекратено е външното управление. Диагностицирайте машината по кодовете за диагностика.
Състояние на функция на машината	1111-двоично; 15-десетично	Неналична функция	Функцията не е налична. Прегледайте свързаните с последователността функции и се уверете, че са подходящи за използваната машина. Диагностицирайте машината по кодовете за диагностика при необходимост.
Състояние на машината	1	Активна IMS	iTEC Pro не работи, когато IMS е активна. Изключете IMS и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	2	Машината е много бавна	iTEC Pro се деактивира, ако в продължение на 30 секунди скоростта е под 0,5 км/ч. Активирайте отново и увеличете скоростта над 0,5 км/ч.
Състояние на машината	3	Машината е в състояние на паркиране	iTEC Pro няма да работи, ако машината е в положение за паркиране. Включете на скорост на преден ход и активирайте iTEC Pro отново.

Продължава на следващата страница

RM72004,0000148 -11-18FEB13-5/6

Отстраняване на неизправности

Източник на неизправност	Номер на неизправност	Текст на екрана	Описания
Състояние на машината	4	Машината е в неутрално положение	машината е на неутрална предавка. Включете машината на предавка за преден ход и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	5	IMS изключва	IMS в процес на изключване. Уверете се, че IMS е изключена и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	6	Повреда в комуникацията на GS2/GS3	Съобщение за изтекло време. Търсене на неизправности за GS2/GS3 по CAN шината на прикачното приспособление. Ако на шината на прикачното приспособление има други компоненти (напр. приемник StarFire), отстранете неизправността в CAN шината на машината.
Състояние на машината	7	Повреда в комуникацията на ACU	Проблем с комуникацията между ACU и TECU на машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Състояние на машината	8	Неизправност на VIN	Проблем с идентификационния номер на машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Състояние на машината	16	Прекратяване: Комуникацията с GS2/GS3	Съобщение за изтекло време. Търсене на неизправности за GS2/GS3 по CAN шината на прикачното приспособление. Ако на шината на прикачното приспособление има други компоненти (напр. приемник StarFire), отстранете неизправността в CAN шината на машината.
Състояние на машината	17	Прекратяване: Няма никой на седалката	Водачът е станал от седалката за повече от 7 секунди. Активирайте iTEC Pro отново след като седнете.
Състояние на машината	18	Прекратяване: 60 сек. прекъсване	Изпълнението на последователността отнема повече от 60 секунди. Последователността трябва да се скъси или да се увеличи скоростта по време на изпълнение на последователността.
Състояние на машината	19	Прекратяване: Активирана е IMS	Натиснат е бутон за IMS от водача – последователността се прекратява. Изключете IMS и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	20	Прекратяване: Неизправност на VIN	Проблем с идентификационния номер на машината. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.
Състояние на машината	21	Прекратяване: Машината е в състояние на паркиране	iTEC Pro няма да работи, ако машината е в положение за паркиране. Включете на скорост на преден ход и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	22	Прекратяване: Обороти на двигателя	Твърде ниски обороти на двигателя. Увеличете оборотите и активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	23	Прекратена последователност	Прекратена последователност за изпълнение от GS2/GS3. Често срещана причина е промяна в настройките на iTEC Pro по време на изпълнение на последователност. Когато направите промените, активирайте iTEC Pro отново.
Състояние на машината	24	Прекратяване: Повреда в комуникацията на ACU	Проблем с комуникацията на машината между ACU и TECU. Търсете неизправности на машината, свързани с ДК.

Кодове за излизане

RM72004,0000148 -11-18FEB13-6/6

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Част от тази информация е на разположение в електронни медии, като CD-ROM дискове, и в печатна форма. Има много начини за поръчка. Свържете се с дилъра на John Deere. Обадете се на **1-800-522-7448**, за да поръчате с кредитна карта. Търсете онлайн на <http://www.JohnDeere.com>. Моля имайте на разположение номера на модела, серийния номер и името на продукта.

Наличната информация включва:

- **КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ** - съдържат списък с частите за машината онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.
- **РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ** - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането. Тези ръководства и предупредителните стикери върху машината са налични и на други езици.
- **ВИДЕО КАСЕТИ ЗА ОПЕРАТОРА** - показват най-съществената информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането. Тези касети може да са налични в различни формати и езици.
- **ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА** - съдържат сервисна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателя, има отделни технически ръководства.
- **ОСНОВНИ РЪКОВОДСТВА** - съдържат основна информация без значение на производителя:
 - Селскостопанските буквари съдържат технологиите в селското стопанство и животновъдство, и засагат предмети като компютри, интернет, както и прецизно земеделие.
 - Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
 - Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
 - Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.



TS189 — UN — 17JAN89



TS191 — UN — 02DEC88



TS224 — UN — 17JAN89



TS1683 — UN — 10OCT97

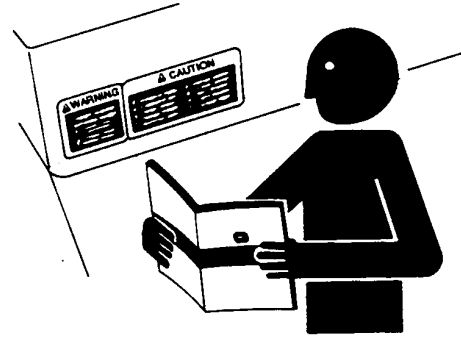
DX,SERVLIT -11-31JUL03-1/1

John Deere е на ваше разположение

УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ е важно за John Deere.

Нашите дилъри се стремят да ви предоставят бързо и ефективно чсти и услуги:

- Поддръжка и части за поддържане на вашето оборудване.
- Обучени сервизни техници и необходимите диагностични и ремонтни инструменти за обслужване на оборудването.



TS201 —UN—15APR13

ПРОЦЕС ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ

Дилърът на John Deere е посветен на поддръжката на оборудването и решаването на всеки проблем.

1. Когато се свързвате с дилъра, бъдете подготвени със следната информация:

- Модел на машината и идентификационен номер на продукта
- Дата на закупуване

Естество на проблема

2. Обсъдете проблема със сервизния инженер на дилъра.

3. Ако той не може да го разреши, обяснете проблема на управителя на дилърството и поискайте съдействие.

4. Ако имате проблем, който дилърът не е в състояние да разреши, поискайте той да се свържете с John Deere за съдействие. Или се свържете с центъра за съдействие на клиентите на телефон 1-866-99DEERE (866-993-3373) или ни пишете на www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -11-02APR02-1/1

Индекс

	Стр.		Стр.
A		iTEC Pro	50-5
Автоматизация		E	
Бутон "Вкл/Изкл".....	15-3	Екранен клавиш	
Активиране		Водене	15-3
iTEC Pro	15-2	Картографиране	25-1
Асоцииране на последователности с граници	30-9	Меню	15-3
Влизане/Излизане от вътрешни		Оборудване	15-3
граници, които може да се преминават	30-11	GreenStar 2 (GS2) Pro	15-3
Влизане/Излизане от синори	30-11	Екранен клавиш "Меню".....	15-3
Измествания на последователност	30-11	Екранен клавиш "Оборудване"	15-3
Примери за последователности	30-11	Екранен клавиш КАРТОГРАФИРАНЕ	25-1
Б		З	
Безопасност, Избягвайте течностите под		Завиване	
високо налягане		Измествания	50-1
Избягвайте течностите под високо налягане	05-6	Крайни завой	50-6
Безопасност, стъпала и дръжки		Модели	35-2
Използване на стъпалата и дръжките		Завой като осветителна крушка	35-7
правилно	05-2	Прескачане и запълване.....	35-8
Бутон "Въвеждане"	15-3	Прескачане на първия завой.....	35-10
Бутони		Прескочени следи.....	35-4
Бутон "Вкл/Изкл на автоматизацията"	15-3	Прост завой.....	35-5
Бутон "Въвеждане"	15-3	Редуване на редове.....	35-9
Бутон "Запис"	15-3	Удължен завой	35-6
Бутон "Отмяна"	15-3	Отстраняване на неизправности	
Бутон "Последователност за настройка"	15-3	Радиус на завой	50-8
В		Потвърждение на завой	50-6
Влизане/Излизане		Радиус на завой на прикачното	
Вътрешни граници, които може да се		приспособление.....	20-7
преминават	30-11	Типове	35-2
От синори.....	30-11	Чувствителност	20-3
Водене		Завой като осветителна крушка.....	35-7
Екранен клавиш	15-3	Запис	
Външен		Бутон	15-3
Граница	25-3	И	
Синор	25-3	Изместване	
Вътрешна граница на синор	25-3	Краен завой	30-12
Вътрешна граница, която може да се преминава ..	25-3	Изместване за краен завой	30-12
Вътрешна граница, която не може да се		Измествания.....	45-1
преминава	25-3	Машина	20-4
Г		Отстраняване на неизправности	50-8
Горна и долна граници	25-7	Последователност.....	30-5
Създаване	25-8	Прикачно приспособление	20-8
Граници с постоянно изместване	25-10	Синори	
Създаване	25-10	Горна и долна	25-7
Д		Създаване	25-8
Деактивиране на iTEC Pro	50-7	Постоянни	25-10
Диагностика		Създаване	25-10
Диагностични отчитания.....	50-5	Премествани	25-5
		Създаване	25-5
		Синор.....	25-10

Продължава на следващата страница

	Стр.		Стр.
Създаване	25-10	Отмяна	
iTEC Pro	50-1	Бутон	15-3
Изучен метод за въвеждане на последователност ..	30-7	Отстраняване на неизправности	
Индикатор за състоянието (иконка на радиално разпределение)	50-1	Изместване за краен завой	50-8
К		Последователности	50-8
Кодове за излизане	55-8	Прикачно приспособление	50-8
Краен завой		Радиус на завой	50-8
Изместване	30-12	Точност	50-8
Крайни завой	50-6	П	
Потвърждение на завой	50-6	Последователност	30-1
М		Записване	30-7
Машина	20-1	Таблица с разположенията на превключвателите	30-7
Име на машината	20-2	Измествания	30-5, 30-11
Модел на машината	20-2	Настройка	30-2
Настройка	20-1	Отстраняване на неизправности	50-8
Радиус на завой на машината	20-3	Примери	30-11
Тип на връзката	20-2	Влизане във воден път	30-11
Тип на машината	20-2	Повдигната сеялка	30-11
Чувствителност на завиване	20-3	Работа на пръскачката	30-11
Межда		Спусната сеялка	30-11
Брояч	50-2	Редактиране	30-4
Метод за ръчно въвеждане на последователност ..	30-4	Създаване	30-4
Метод за създаване	25-4	Превключвател "Възобновяване"	50-3
Н		Премествана граница	25-5
Наименуване на последователност	30-3	Създаване	25-5
Настройка		Прескачане и запълване	35-8
Блок-схема	15-4	Прескачане на първия завой	35-10
Бутон "Последователност"	15-3	Прескачания и припокриване	40-1
Машина	20-1	Прикачно приспособление	20-5
Последователност	30-2	Измествания	20-8
Пример	30-5	Модел на прикачното приспособление	20-6
Повдигната сеялка	30-5	Наименование на прикачното приспособление ..	20-6
Спусната сеялка	30-5	Отстраняване на неизправности	50-8
Таблица за съотношение скорост към предавка	30-3	Радиус на завой	20-7
Функции	30-3	Разстояние между следите	20-9
Прикачно приспособление	20-5	Таблица за физическа ширина	20-10
Разширена настройка	15-5	Тип на прикачното приспособление	20-6
Синори	25-1	Физическа ширина	20-9
GreenStar 2	15-5	Ширини на прикачното приспособление	20-9
Настройки		Принцип на действие	15-1
Свеждане до минимум на прескачанията или припокриванията	40-1	Приоритет на припокриване на граници	50-9
iTEC Pro	35-1	Припокриване	
Начални страници	45-1	Приоритет на последователност	50-10
О		Прост завой	35-5
Отмествания машина	20-4	Първи стъпки	
П		Екранен клавиш "Водене"	15-3
Разстояние между следите	20-9	Екранен клавиш "Меню"	15-3
Разширена настройка	15-5	Екранен клавиш "Оборудване"	15-3
		Екранен клавиш "GreenStar 2 Pro"	15-3

Продължава на следващата страница

	Стр.		Стр.
Редактиране на последователности	30-4	Търсене на неизправности	
Редуване на редове	35-9	Кодове за излизане	55-8
С		У	
Свеждане до минимум		Удължен завой	35-6
на прескачанията	40-2		
Припокриване	40-2	Ф	
Синор		Физическа ширина	20-9
Брояч	50-6	Таблица за физическа ширина	20-10
Граница		Функции	30-3
Граница с постоянно изместване	25-10		
Създаване	25-10	Г	
Граница на синор	25-1	GreenStar 2 (GS2)	
Група	25-4	Активиране	15-2
Синори	25-2, 25-3	Разширена настройка	15-5
Вид граница	25-3	Pro	15-3
Видове граници	25-1	Настройка на машината	20-1
Външен синор	25-3	Настройка на прикачно приспособление	20-1
Външна граница	25-3		
Вътрешна граница на синор	25-3	І	
Вътрешна граница, която може да се		іТЕС Pro	15-1
преминава	25-3	Активиране	15-2
Вътрешна граница, която не може да		Блок-схема за настройка	15-4
се преминава	25-3	Диагностика	50-3
Граница и приоритет на последователност	50-9	Диагностични отчитания	50-5
Граница на синор	25-1	Измествания	50-1
Група синори	25-4	Настройки	35-1
Измествания		Операция	50-2
Горна и долна	25-7	Брояч на синори	50-2
Създаване	25-8	Таблица за състоянията на иконата	
Постоянни	25-10	за предавка	50-2
Създаване	25-10	Палче	30-10
Премествани	25-5	Последователност	
Създаване	25-5	Записване	30-7
Синор	25-10	Настройка	30-2
Създаване	25-10	Режим за изучено въвеждане	30-7
Метод за създаване	25-4	Режим на ръчно въвеждане	30-4
Настройка	25-1	Превключвател "Възобновяване"	50-3
Описание на вида граници	25-1	Приоритет на последователност за	
Раздел "Граници"	25-1	припокриване	50-10
Схема на приоритет на припокриване на граници ..	50-9	Приоритет на припокриване на граници	
Създаване на последователности	30-4	Схема	50-9
Състояние радиално разпределение	50-5	Разрешаване	15-1
Т		Състояние радиално разпределение	50-5
Таблица за съотношение скорост към предавка ..	30-3	Таблица за състоянията на иконата за	
Таблица с разположенията на превключвателите ..	30-7	предавка	50-2
Точност			
Отстраняване на неизправности	50-8		

