

AutoTrac™ Universal (ATU)



MANUAL DO OPERADOR AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16471 EDIÇÃO I6 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introdução

Apresentação

OBRIGADO por adquirir um produto John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer a manutenção do seu produto corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual e as sinalizações de segurança no seu produto também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte o distribuidor John Deere para solicitá-los.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte permanente do seu produto e deve permanecer com o produto quando vendê-lo.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina ou do implemento.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N.) no Manual do Operador. Anote com precisão todos os números para ajudar no rastreamento

Número de série:

do produto em caso de ele ser roubado. O seu distribuidor também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Faça um backup dos números de identificação em um local seguro fora da máquina ou longe do produto.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência da John Deere aos clientes que operam e mantêm o equipamento conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá os seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja usado indevidamente ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas.

Se você não for o proprietário original deste produto, é do seu interesse entrar em contato com seu distribuidor John Deere local para informá-lo do número de série da sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

JS56696,0000C4C -54-26JUN15-1/1

Livraria de Informações Técnicas John Deere

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as funcionalidades do produto não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar. Para obter uma cópia, consulte seu distribuidor ou visite www.deere.com e use o link Pesquisa por Manuais do Operador de Equipamentos Agrícolas para localizar a Livraria de Informações Técnicas John Deere.

CZ76372,000071F -54-20APR15-1/1

Leia Este Manual

Antes de operar este sistema, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para uma operação adequada e segura.

IMPORTANTE: Os componentes GreenStar™ a seguir não são à prova de intempéries e

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

devem ser usados apenas em máquinas equipadas com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia.

- Monitores GreenStar™
- Kit de Direção AutoTrac™ Universal

JS56696,0000C3A -54-17NOV14-1/1

Conteúdo

	Página
Segurança	
Reconheça as Informações de Segurança	05-1
Palavras de Aviso	05-1
Siga as Instruções de Segurança.....	05-1
Prática de Manutenção Segura	05-2
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-3
Uso Correto do Monitor Eletrônico	05-3
Operação Segura dos Sistemas de Orientação ..	05-4
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-4
Operação Segura do AutoTrac™ Universal	05-5
Sinalizações de Segurança	
AutoTrac Detectado.....	10-1
Informações Regulatórias e de Conformidade	
Declaração de Conformidade EC.....	20-1
Identificação do Código de Data	20-1
União Aduaneira—EAC (Inglês, Russo, Cazaque).....	20-2
Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação	20-3
Visão Geral do Sistema	
Teoria de funcionamento	30A-1
Requisitos do AutoTrac™ Universal.....	30A-2
Precisão do AutoTrac™	30A-2
Gráfico Circular de Status do AutoTrac™	30A-3
Visão Geral do Sistema—Legenda da Tecla Programável	
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Configuração	30B-1
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Principal	30B-1
GreenStar™—Tecla Programável Mapeamento	30B-1
GreenStar™—Tecla Programável Orientação.....	30B-1
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™	30B-2
Receptor StarFire™—Tecla Programável RTK.....	30B-2
Receptor StarFire™—Tecla Programável Satélite.....	30B-2

	Página
Receptor StarFire™—Tecla Programável Diagnósticos	30B-2
Visão Geral dos Componentes	
Receptor StarFire™	40-1
Monitor GreenStar™	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Interruptor de Retomada Interno e Externo.....	40-2
Interruptor de Retomada Integrado (Somente Segadoras Condicionadoras W110 e W150)	40-3
Presença do Operador	40-3
Configuração	
Configuração do AutoTrac™ Universal	60-1
Ativações de Software do Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™	60-2
Altura e Avanço-Recuo do StarFire	60-4
Tabela de Medidas da Altura e Longitudinal do StarFire™	60-5
Inserção de Informações e Deslocamentos da Máquina.....	60-6
Advertência de Leitura e Aceitação no Monitor GreenStar™	60-7
Configuração do Monitor GreenStar™ 3 2630	60-8
Configuração do Monitor GreenStar™ 2 2600	60-10
Configuração do Monitor GreenStar™ 2 1800	60-12
Configuração do Monitor GreenStar™ Original.....	60-14
Configuração da Assimetria da Direção	60-14
Configuração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-15
Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-15
Sentido de Deslocamento	60-17
Operação—AutoTrac™ Universal	
Criação de Linha de Orientação.....	70A-1
Ativação do AutoTrac™	70A-2
Ativação do Sistema.....	70A-4
Desativação do Sistema.....	70A-5

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Página

Operação—Otimização do AutoTrac™ Universal

AutoTrac

Kit de Direção AutoTrac Universal 70B-1

Solução de problemas

Leituras de Diagnóstico 80-1

Sintomas Observáveis.....80-2

Limiares de Ativação e Desativação 80-4

Códigos de Parada—AutoTrac™ Universal.....80-5

Advertências e Informações de
Orientação—AutoTrac™ Universal.....80-6

Advertências de Códigos de
Falha—Orientação 80-8

Mensagens de Código de Diagnóstico
de Falha do ATUMonitores GS3
2630, GS2 2600 e GS2 2100 80-9

Páginas de Alerta—Monitor
GreenStar™ Original.....80-9

Códigos de Diagnóstico de
Falhas—Monitor GreenStar™ Original.....80-10

Códigos de Diagnóstico de
Falhas—Monitor GreenStar™ Original.....80-11

Monitor GreenStar™ Original.....80-12

Processador Móvel—Monitor
GreenStar™ Original.....80-12

Receptor de Posição—Monitor
GreenStar™ Original.....80-13

Códigos de Falha—Monitor
GreenStar™ Original.....80-14

Telas de Advertência—Monitor
GreenStar™ Original.....80-16

Manutenção

Lista de Verificação Pré-safra.....100-1

Lista de Verificação Pós-safra 100-1

Lista de Verificação Diária 100-1

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

 **PERIGO**

 **ALERTA**

 **CUIDADO**

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

TS187 —54—27JUN08

Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina



podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



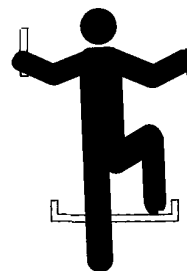
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

Usar degraus e apoios de mão corretamente

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.



T133468 —UN—15APR13

DX,VVV,MOUNT -54-12OCT11-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando



os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Uso Correto do Monitor Eletrônico

Monitores Eletrônicos são dispositivos secundários destinados a auxiliar o operador a executar operações em campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores podem oferecer uma ampla gama de funcionalidades, são usados em muitas aplicações de sistemas de máquinas diferentes e podem ser usados com outros dispositivos secundários, como dispositivos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo que não seja exigido para operar sua máquina em seu uso principal. O operador é sempre responsável pela operação segura e pelo controle da máquina.

Para evitar acidente pessoal ao operar a máquina:

- Posicione o monitor de acordo com as instruções de instalação. Certifique-se de que o dispositivo esteja preso e que não obstrua a visão do motorista e que não interfira no controle de operação da máquina.
- Não se deixe distrair pelo monitor. Esteja alerta. Preste atenção à máquina e ao ambiente ao redor.

- Não altere os ajustes nem acesse nenhuma função que exija uso prolongado dos controles do monitor enquanto a máquina estiver em movimento. Pare a máquina em um local seguro e coloque-a na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste o volume tão alto que você não consiga ouvir o tráfego externo e os veículos de emergência.

Para promover uma operação segura, certas funções dos monitores podem estar desativadas a menos que o movimento da máquina seja restringido e/ou que a máquina tenha sido colocada na posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar as leis aplicáveis e pode resultar em danos, acidentes pessoais graves ou morte.

Somente use a funcionalidade disponível do monitor quando as condições permitirem que você o faça com segurança e de acordo com as instruções fornecidas. Sempre observe regras de condução seguras, as leis estaduais ou locais e as regras de trânsito ao usar qualquer dispositivo secundário.

RR94114,0001FFA -54-18DEC14-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

iGuide é uma marca registrada da Deere & Company

iTEC é uma marca registrada da Deere & Company

RowSense é uma marca registrada da Deere & Company

- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
 - Se estiver usando iTEC™ Pro, verifique se os limites precisos foram definidos.
 - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC -54-02DEC13-1/1

Usar Cinto de Segurança Corretamente

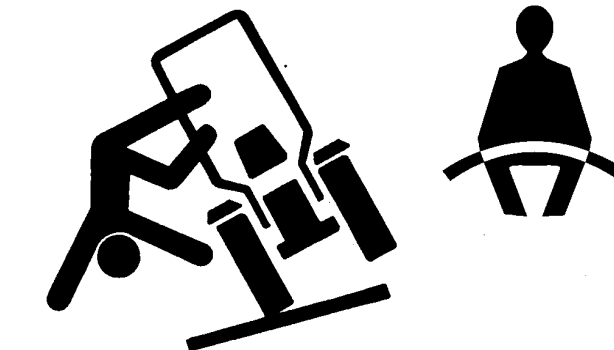
Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal



como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -54-22AUG13-1/1

Operação Segura do AutoTrac™ Universal

Use o AutoTrac™ Universal (ATU) somente em máquinas aprovadas – visite www.StellarSupport.com para obter uma lista de máquinas aprovadas.

Ao configurar o sistema ATU pela primeira vez, tome o cuidado de otimizar todas as configurações para obter o melhor desempenho. Configurações incorretas afetam a direção, resultando possivelmente em comportamento errático ou inesperado enquanto o AutoTrac™ estiver ativo.

O ATU usa um sistema de detecção de presença. Se o interruptor do assento é selecionado, o interruptor do

assento externo deve estar conectado ao chicote elétrico do ATU. Se o operador sai do assento e permanece fora dele por mais de 7 segundos, o AutoTrac™ é desativado.

Se o monitor de atividade é selecionado, o AutoTrac™ Universal requer que o operador interaja com o monitor a cada 7 minutos. O operador é alertado 15 segundos antes da desativação do AutoTrac™. Antes da desativação, pressione o interruptor de retomada para zerar o temporizador do monitor de atividade.

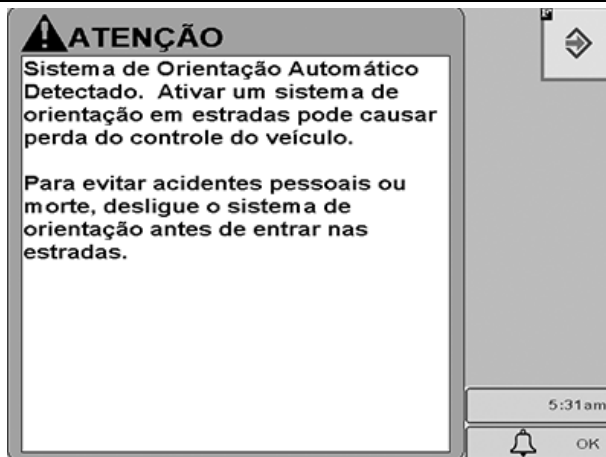
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,0000224 -54-05NOV13-1/1

Sinalizações de Segurança

AutoTrac Detectado

Esta mensagem ocorre na partida do veículo com o AutoTrac instalado.



PC13157 -54-10FEB16

BA31779,000023C -54-26JUL11-1/1

Informações Regulatórias e de Conformidade

Declaração de Conformidade EC

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: John Deere AutoTrac™ Universal

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Anexo II da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou documentos normativos:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossier técnico de construção:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemanha D-68163

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa

Data da declaração: 27 de abril de 2016

Nome: Aaron Senneff

Título: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -54-15AUG16-1/1

Identificação do Código de Data

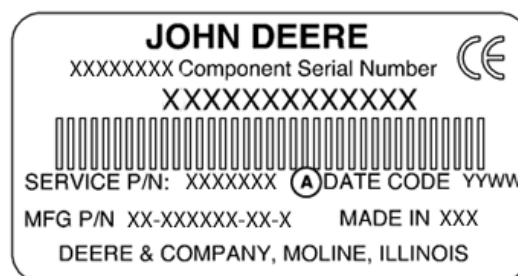
Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação. "YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; "WW" (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

A—Código de Data (Data da Fabricação)
B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação

C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação



Exemplo de etiqueta do produto
PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW
B C

Exemplo do Código de Data

HC94949,0000599 -54-15AUG14-1/1

União Aduaneira—EAC (Inglês, Russo, Cazaque)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -54-17DEC14-2/2

Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação

O Período de Uso Não Prejudicial ao Ambiente (EFUP) marcado neste produto, se refere ao período de segurança no qual o produto é usado sob as condições especificadas nas instruções do produto sem o vazamento de substâncias nocivas e prejudiciais. O EFUP só diz respeito ao impacto ambiental do produto em uso normal; não implica a vida útil do produto.

De acordo com os requisitos especificados no SJ/T11364-2006, todos os kits Universais do AutoTrac vendidos na República Popular da China são marcados com o logotipo de controle de poluição a seguir.

PC15290—UN—31OCT12



Nome da Peça	Substâncias e elementos tóxicos ou perigosos					
	Chumbo (Pb)	Mercurio (Hg)	Cádmio (Cd)	Cromo Hexavalente (Cr (VI))	Bifenilos polibromados (PBB)	Éteres difenílicos polibromados (PBDE)
Suportes	O	O	O	O	O	O
Corrente	O	O	O	O	O	O
Motor Elétrico	O	O	O	O	O	O
Peças de Fixação	O	O	O	X	O	O
Alojamento	O	O	O	O	O	O
Etiquetas	O	O	O	O	O	O
Volante de Direção	O	O	O	O	O	O
Placas de apoio	O	O	O	O	O	O
Chicotes Elétricos	X	O	O	X	O	O

O: Indica que essa substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça está abaixo do limite do requisito no SJ/T11363-2006.

X: Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em pelo menos um dos materiais homogêneos desta peça está acima do limite do requisito no SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -54-15JAN14-1/1

Visão Geral do Sistema

Teoria de funcionamento

Orientação – Parallel Tracking™

O Parallel Tracking™ requer:

- Mostrador
 - Display GreenStar™ 2 1800
 - Display GS2 2100
 - Display GS2 2600
 - Display GS3 2630
- Receptor de GPS
 - Receptor StarFire™ 6000
 - Receptor StarFire™ 3000
 - Receptor iTC StarFire™
 - Receptor StarFire™ Original com TCM (Módulo de Compensação de Terreno)
- Chicotes

O Parallel Tracking™ fornece ao operador um indicador visual para dirigir em caminhos paralelos igualmente espaçados (retos, curvos ou círculos). Ao usar os modos de Pista Reta e de Pista Circular, uma linha vertical (barra de navegação) ajuda o operador a permanecer na pista desejada. Para o modo de Pista Curva um recurso adicional de atenção alerta ao operador sobre a direção e o ângulo de uma curva que se aproxima. O sistema também possui um modo de Identificador de Linha para ajudar o operador a localizar o início da próxima passada.

O Parallel Tracking™ inclui:

- Visualização de Giro: Auxiliar ao fazer curva para uma nova pista.

Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Troca de Pista: Permite ao operador compensar a defasagem do GPS.
- Vista Aérea: Uma vista superior proporciona auxílio visual em operações de pistas curvas.

O sistema AutoTrac™ Universal (ATU) permite a direção automática da máquina orientada por GPS (Sistema de Posicionamento Global). Quando o AutoTrac™ não está ativado, o operador dirige a máquina manualmente. O sistema ATU controla a direção da máquina com base nas informações de localização e rumo do Receptor StarFire™.

Unidade de Direção do ATU

A unidade de direção do ATU substitui o volante da direção da máquina instalado em fábrica. O ATU inclui um motor de passo de 12 V, volante da direção, SSU (Unidade de Controle de Direção) e interruptor de retomada. O ATU é instalado com uma estria de correspondência que permite ao ATU se encaixar na coluna de direção. Quando acionado, o ATU dirige a máquina e mantém a pista desejada até o ATU ser desativado. Quando desativado, o ATU não opõe resistência ao volante, permitindo que a máquina seja conduzida manualmente.

Quando o AutoTrac™ está ativado, o ATU usa os dados de posição do receptor GPS e as informações de orientação do display para dirigir a máquina e manter a pista desejada.

HC94949,0000A03 -54-30AUG16-1/1

Requisitos do AutoTrac™ Universal

Hardware:

- Display GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- Receptor StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC ou StarFire™ Original equipado com um TCM (Módulo de Compensação de Terreno).
- Interruptor do assento (se a opção do interruptor do assento for selecionada).
- Em uma máquina Não Habilitada para GreenStar™, recomenda-se que o ATU 200 seja alimentado por um kit de orientação universal habilitado para GreenStar™.
- Em uma máquina John Deere Habilitada para GreenStar™, alimente o ATU 200 usando conectores de alimentação e do barramento CAN de 2 pinos e de 4 pinos. (Consulte Instruções de Instalação do ATU 200 para ver detalhes.)

Software:

Atualize o software com a atualização do GreenStar™ encontrada em StellarSupport.com.

Alimentação:

*GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*

Enquanto estiver ativado, o ATU 200 necessita uma alimentação constante de 12,5 V e 4,0 A. Se a corrente não é adequada, o ATU 200 é desativado devido a um código de saída de temperatura do ATU ou código de saída de tensão inválido da SSU (Unidade de Controle de Direção).

Crítérios de Ativação:

- Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:
 - A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
 - A velocidade em marcha à ré é menor que 10 km/h (6.0 mph).
Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos coloque a máquina em uma marcha de avanço antes de ativar a marcha à ré novamente.
 - A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
 - O operador está sentado.
 - O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
 - Ativação do receptor necessária para SF2, SF3 ou RTK (Cinemático em Tempo Real).

HC94949,00009FF -54-30AUG16-1/1

Precisão do AutoTrac™

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac™ John Deere depende do sistema GPS operado pelo governo dos Estados Unidos, que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema está sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

A precisão geral do sistema AutoTrac™ depende de muitas variáveis. A equação é a seguinte:

Precisão do Sistema AutoTrac™ = Precisão do sinal + Configuração da Máquina + Configuração do Implemento + Condições do Talhão e do Solo.

É importante lembrar que:

- O receptor deve passar por um período de aquecimento após ligar máquina.
- Consulte o Manual do Operador da máquina para saber qual é o lastro apropriado.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste como hastes, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).
- Entenda como as condições do talhão e do solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme, mas este pode causar cargas de tração irregulares).

IMPORTANTE: Embora o sistema do AutoTrac™ possa ser ativado quando o sinal de correção SF1, SF2 ou SF3 é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após o sinal ser captado.

A ativação SF2 do AutoTrac™ opera usando o sinal SF1, SF2, SF3 ou RTK.

A ativação SF1 do AutoTrac™ opera usando apenas o sinal SF1.

HC94949,0000A04 -54-30AUG16-1/1

Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

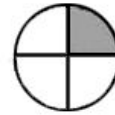
NOTA: A unidade de controle de direção (SSU) e a ativação AutoTrac™ devem ser detectadas para exibir o gráfico circular de status e o ícone de direção.

O ícone do AutoTrac™ tem quatro estágios, como mostrado no Gráfico Circular de Status do AutoTrac™:

- INSTALADO
- CONFIGURADO
- HABILITADO
- ATIVADO

Estágio 1 INSTALADO (1/4 do círculo)—A SSU e todos os outros hardwares necessários para uso estão instaladas.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Estágio 1—INSTALADO

- SSU detectada

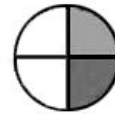
HC94949,00008DA -54-09OCT15-1/5

Estágio 2 CONFIGURADO (2/4 do círculo)—A Orientação e o Receptor StarFire™ estão configurados e as condições da máquina são atendidas.

PC8833 —UN—25OCT05

- O sistema de orientação foi LIGADO no monitor.
- A Pista 0 da Orientação foi definida.
- Ativação do AutoTrac™ detectada.
- Sinal do StarFire™ está presente. O nível correto do sinal do StarFire™ para a ativação do AutoTrac™ está selecionado.
- A SSU não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



Estágio 2—CONFIGURADO

- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima.
- A velocidade está menor do que o limite máximo.
- A mensagem do TCM é válida.
- Máquina na marcha correta de operação.

HC94949,00008DA -54-09OCT15-2/5

Ligar/Desligar Direção— Pressione o botão Liga/Desliga da direção para mudar o AutoTrac™ do estágio CONFIGURADO para o estágio HABILITADO.

PC20221 —UN—10NOV14



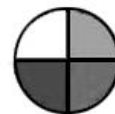
Ligar/Desligar Direção

HC94949,00008DA -54-09OCT15-3/5

Estágio 3 HABILITADO (3/4 do círculo)—O botão da direção foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

PC8834 —UN—25OCT05

- Selecione o botão Liga/Desliga da Direção uma vez para "Ligar a Direção".



Estágio 3—HABILITADO

Continua na próxima página

HC94949,00008DA -54-09OCT15-4/5

Estágio 4 ATIVADO (4/4 do círculo com "A")—O interruptor de retomada foi pressionado e o AutoTrac™ está dirigindo a máquina.

- Pressione o Interruptor de Retomada—O AutoTrac™ foi ativado.

PC8835 —UN—25OCT05



Estágio 4—ATIVADO

HC94949,00008DA -54-09OCT15-5/5

Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Configuração

PC21157 —UN—11MAY15



Tecla Programável de Configuração

- Seleção de Controle—Selecione o tipo de controle para a SCV (Válvula de Controle Seletivo) 1 ou SCV 3.
- Configuração do Limiar da SCV—Insira o limiar de extensão ou retração e ligue ou desligue o teste da válvula.
- Configuração da Porta Serial—Configure as comunicações da porta serial.
- Tensões de E/S—Visualize as leituras das tensões de Entrada/Saída (E/S).

- Entrada da Ativação—Insira as ativações específicas do Controlador de Aplicação 1100.

RW00482,00004F0 -54-29JUL15-1/1

Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Principal

PC21156 —UN—11MAY15



Tecla Programável Principal

- Principal Controle—Visualize informações e selecione funções operacionais para o tipo de controle selecionado (SCV 1 ou SCV 3).
- Configuração de Controle—Configure e insira as entradas necessárias para o tipo de controle selecionado (SCV 1 ou SCV 3)
- Informações da Versão—Visualize informações específicas do controlador de aplicação, redefina os

padrões de fábrica, ou ligue ou desligue os diagnósticos do barramento CAN.

RW00482,00004F3 -54-29JUL15-1/1

GreenStar™—Tecla Programável Mapeamento

PC21152 —UN—11MAY15



Tecla Programável Mapeamento

- Guia Mapas—Altere as configurações de mapa e exiba ou grave mapas.
- Guia Limites—Configure cliente, fazenda, talhão e limites.
- Guia Marcos—Configure e sinalize ponto de interesse.
- Guia Multimáquinas—Configure dados compartilhados de Sincronismo da Máquina e automação.

RW00482,00004F1 -54-29JUL15-1/1

GreenStar™—Tecla Programável Orientação

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

- Guia Visualizar—Visualize mapa, nome da pista selecionada, altere a sensibilidade da direção, visualize o gráfico circular do AutoTrac™, ou ligue ou desligue a direção do AutoTrac™.
- Guia Configurações de Orientação—Configure o modo de rastreo, as configurações gerais de orientação, configurações de pista, configurações avançadas do AutoTrac™ e configurações da barra de luzes.

- Guia Configurações de Mudança de Pista—Ajuste as configurações de mudança de pista e ligue ou desligue as mudanças.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,00004F4 -54-29JUL15-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Guia Informações—Visualize informações gerais do StarFire™ e do GPS (Sistema de Posicionamento Global).
- Guia Configuração—Configure o sentido de montagem do StarFire™, distância longitudinal, altura, otimização do sombreamento, retirada SF2, horas ligadas após desligamento e calibre o TCM (Módulo de Compensação do Terreno).
- Guia Ativações—Insira os códigos de ativação do Receptor StarFire™.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



Tecla Programável StarFire™

- Guia Porta Serial—Configure ou altere as configurações da porta serial.

RW00482,00004F5 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selecione a tecla programável RTK para configurar rádios RTK (Cinemática em Tempo Real).



Tecla Programável RTK

RW00482,00004F9 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável Satélite

PC21153 —UN—11MAY15

- Guia Mapa Celeste—Visualize o mapa celeste e informações de rastreo de satélite.
- Guia Gráfico—Visualize em um gráfico as informações de rastreamento de satélites.



Tecla Programável Informações do Satélite

RW00482,00004F6 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável Diagnósticos

PC21158 —UN—11MAY15

- Guia Leituras—Visualize informações do StarFire™ e do RTK (Cinemática em Tempo Real).
- Guia Registros de Dados—Visualize informações do StarFire™, modo diferencial e satélite.
- Guia Over the Air—Visualize mensagens over the air.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



Tecla Programável Diagnósticos

RW00482,00004F7 -54-04MAY16-1/1

Visão Geral dos Componentes

Receptor StarFire™

O receptor usa satélites de navegação com satélites de correção StarFire™ para determinar a localização da máquina e o sentido de deslocamento. Um módulo TCM (Módulo de Compensação de Terreno) integrado ajusta a posição da máquina para compensar terrenos irregulares. Uma ativação do receptor é necessária para SF2, SF3 ou RTK (cinemático em tempo real).



PC20203 —UN—06NOV14

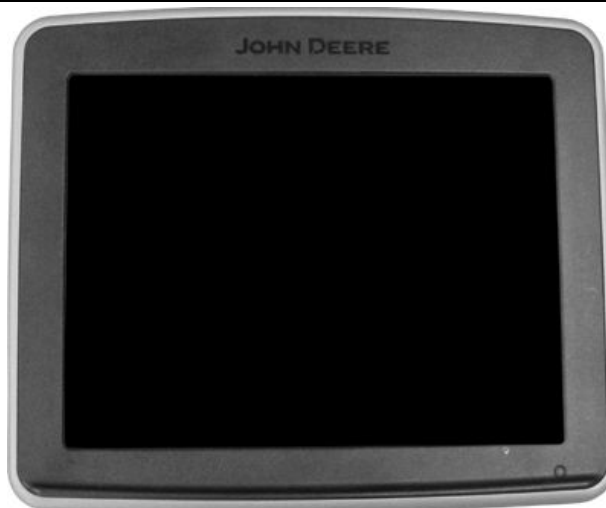
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A05 -54-30AUG16-1/1

Monitor GreenStar™

O Monitor GreenStar™ é uma interface de usuário usada pelo operador para:

- Configurar e calibrar os componentes do sistema.
- Monitorar o desempenho do sistema.
- Fazer ajustes no sistema.
- Programar o software.
- Visualizar os testes de diagnóstico.



PC13407 —UN—20APR11

Monitor GreenStar™ 3 2630

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,000047B -54-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

O AutoTrac™ Universal (ATU) utiliza um volante da direção que é parecido com o volante da direção da máquina instalado na fábrica. O conjunto da direção inclui um motor de passo de 12 V, volante da direção, SSU (Unidade de Controle de Direção) e interruptor de retomada.



AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000635 -54-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Interruptor de Retomada Interno e Externo



Interruptor de Retomada Interno



Interruptor de Retomada Externo

NOTA: Se necessário, um interruptor de retomada auxiliar é fornecido no kit básico do AutoTrac™ Universal (ATU).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Pressione o interruptor de retomada para alterar o status do AutoTrac™ de Habilitado para Ativado.

HC94949,0000637 -54-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

PC8700 —UN—11AUG05

Interruptor de Retomada Integrado (Somente Segadoras Condicionadoras W110 e W150)

O interruptor de retomada (A) está localizado na alavanca multifuncional (B).

A—Interruptor de Retomada B—Alavanca Multifuncional



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -54-19DEC14-1/1

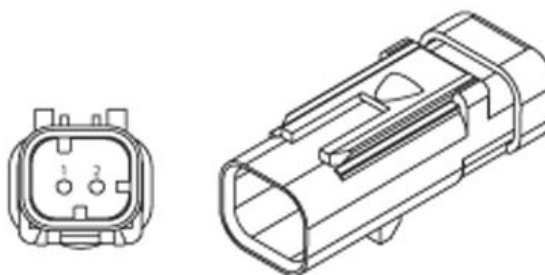
Presença do Operador

Selecione o interruptor do assento ou o monitor de atividade do operador para detectar a presença do operador.

Quando o interruptor do assento está selecionado, conecte o interruptor do assento externo ao chicote elétrico do AutoTrac™ Universal (ATU). Se o operador sai do assento e permanece fora dele por mais de 7 segundos, o AutoTrac™ é desativado.

Quando o monitor de atividade é selecionado, o ATU verifica a cada 7 minutos se há atividade do operador. O operador recebe uma advertência de tempo limite 15 segundos antes de o AutoTrac™ desativar. Selecione o interruptor de retomada para zerar o temporizador do monitor de atividade.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -54-16DEC14-1/1

Configuração

Configuração do AutoTrac™ Universal

1. Se estiver utilizando precisão maior que SF1, certifique-se de que o Monitor GreenStar™ e o Receptor StarFire™ tenham a ativação AutoTrac™ correta.
2. Meça a altura e o comprimento longitudinal do StarFire™ (consulte Altura e Comprimento Longitudinal do StarFire™).
3. Configure o AutoTrac™ Universal para o monitor.
Consulte a seção apropriada:
 - Configuração do Monitor GreenStar™ 3 2630
 - Configuração do Monitor GreenStar™ 2 2600
 - Configuração do Monitor GreenStar™ 2 1800
 - Configuração do Monitor GreenStar™ Original
4. Configure o TCM (Módulo de Compensação de Terreno).

*GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company*

HC94949,00006F5 -54-21JAN15-1/1

Ativações de Software do Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™

NOTA: O John Deere AutoTrac™ Universal requer uma ativação de software do AutoTrac™ válida para direção assistida.

Display GreenStar™

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 3 2630, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla Programável GS3
4. Guia Ativações (A)

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 2 2600, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla Programável GS2
4. Guia Ativações (A)

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 2 1800, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla programável GreenStar™
4. Tecla programável CONFIGURAÇÕES
5. Tecla programável Ativar

A—Guia Ativações

PC8663 —UN—29APR15



Botão Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tecla Programável GS3

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on 09-29-2010	
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on 09-29-2010	
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on 09-29-2010	
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on 09-29-2010	
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on 09-29-2010	

Ativações do Monitor GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,0000A0B -54-03AUG16-1/2

NOTA: Verifique se a ativação e a licença apropriadas do SF2 ou SF3 estão ativas e se atendem aos níveis de precisão esperados para operação. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma licença do StarFire™ ou ativação RTK.

Receptor StarFire™

Para visualizar ou ativar o sinal no Receptor StarFire™, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão StarFire™
3. Tecla programável principal
4. Guia Ativações (A)

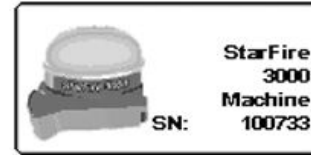
A—Guia Ativações

PC8663 —UN—29APR15



Botão Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tecla Programável Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
<i>Activation / License Status Window</i>			

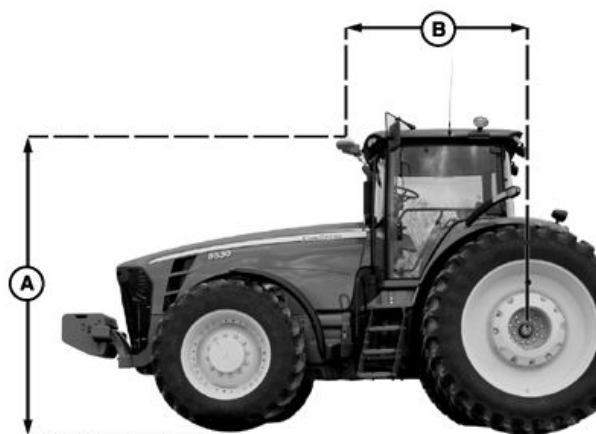
Ativações do Receptor StarFire™

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A0B -54-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

Altura e Avanço-Recuo do StarFire



PC8995 — UN — 07MAR06

*Máquinas de Eixo Fixo
(Cultura em Linha, Pulverizadores)*



PC8996 — UN — 07MAR06

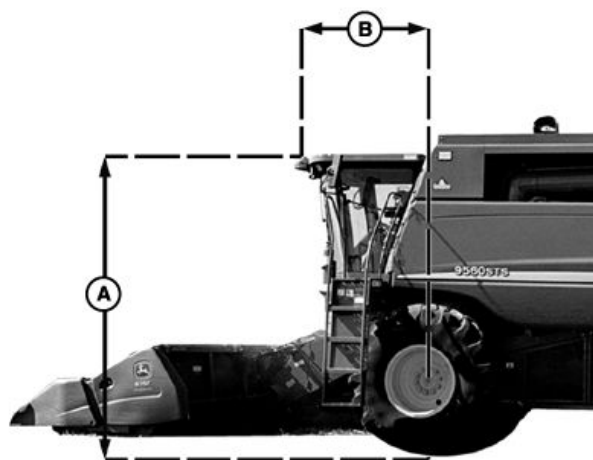
Máquinas Articuladas

Altura do StarFire (cm) Insira a altura do receptor StarFire. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto.

Avanço-Recuo do StarFire (in) Digite a medida de Avanço-Recuo (distância entre o eixo fixo do veículo e o receptor). O eixo fixo é o eixo traseiro em um trator de cultura em linha e pulverizador ou o eixo dianteiro em trator articulado, enfardadeira, colheitadeira, forrageira e colheitadeira de algodão. Para máquinas de pista, esta medida é 0. O receptor precisa estar no eixo fixo ou em frente a ele para todas as máquinas excetuando tratores articulados. Em tratores articulados, o receptor fica atrás do eixo dianteiro.

A—Altura

B—Avanço-Recuo



PC8997 — UN — 07MAR06

Colheitadeiras, Forrageira Autopropelida, Enfardadeira, Colheitadeira de Algodão

OUC6050,000112B -54-08JUN09-1/1

Tabela de Medidas da Altura e Longitudinal do StarFire™

Use a tabela a seguir para gravar a altura do Receptor StarFire™ e o comprimento longitudinal.

Medidas da Altura e Comprimento Longitudinal do StarFire™		
	Altura	Comprimento Longitudinal
Trator para Cultura em Linha		
Pulverizadores		
Trator Articulado		
Colheitadeira		
Forrageira Autopropelida		
Segadora Condicionadora Autopropelida		
Colhedora de Algodão		

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00006F0 -54-19JAN15-1/1

Inserção de Informações e Deslocamentos da Máquina

PC8663 —UN—29APR15



Botão Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

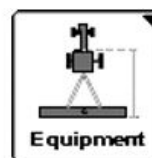
1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Equipamento.
4. Selecione a guia Máquina (A).

NOTA: O menu suspenso ou as caixas de entrada podem ser desabilitadas (cinzas) se a máquina for reconhecida automaticamente.

5. Selecione ou insira informações da máquina (B—G).
6. Selecione o botão Alterar Desvios (H).

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| A—Guia Máquina | E—Menu Suspenso Tipo de Conexão |
| B—Menu Suspenso Tipo de Máquina | F—Raio de Curva da Máquina |
| C—Menu Suspenso Modelo de Máquina | G—Sensibilidade de Curva |
| D—Menu Suspenso Nome da Máquina | H—Botão Alterar Deslocamentos |

PC21184 —UN—20MAY15



Tecla Programável Equipamento

GreenStar - Equipment

Machine (A)	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 19W7770RE F5007AB9 (D)			
Connection Type Rear Right 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)	Turning Sensitivity 70 (G)		
COM Port			
		Offsets Change Offsets (H)	
		Recording Source Documentation and Coverage ISOBUS Task Status On/Off Memory Used 	

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,0000A1D -54-19AUG16-1/2

7. Selecione ou insira as informações de deslocamento da máquina (A—F).
8. Selecione o botão Aceitar (G).

- | | |
|--|--|
| A—Distância lateral da linha de centro da máquina até o receptor GPS. | E—Botão Alternar Deslocamento para a Esquerda ou Direita |
| B—Distância em linha do eixo que não é de direção até o receptor GPS | F—Menu Suspenso de Localização do Eixo Não Direção |
| C—Distância em linha do eixo que não é de direção até o ponto de conexão | G—Botão Aceitar |
| D—Distância vertical do receptor GPS até o solo | |

Machine Offsets

Non-Steering Location Rear Axle

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

D Vertical distance from the GPS receiver to the ground

Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

G Accept

PC22971 —UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -54-19AUG16-2/2

Advertência de Leitura e Aceitação no Monitor GreenStar™

IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac™ instalado, atualize o software em StellarSupport.com.

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac™ é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac™.

O operador deve selecionar Aceitar antes que o monitor vá para a página seguinte.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

ATENÇÃO

Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar acidentes pessoais ou morte, desligue o sistema de orientação antes de entrar nas estradas.

5:31am

OK

PC13157 —54—10FEB16

HC94949,000060C -54-20NOV14-1/1

Configuração do Monitor GreenStar™ 3 2630

PC8663 —UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.



Botão Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A12 -54-22AUG16-1/4

⚠ CUIDADO: O AutoTrac™ Universal (ATU) não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré para essas máquinas.

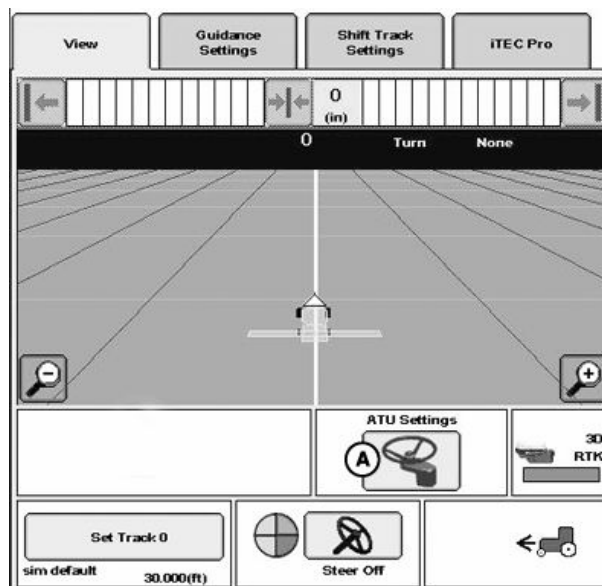
NOTA: Defina a altura, a dimensão longitudinal e os deslocamentos laterais do StarFire™ antes de ajustar outras configurações e operar o ATU.

4. Selecione o sentido de deslocamento.

NOTA: A opção não está disponível se o sentido do ATU for desconhecido ou se o AutoTrac™ estiver ativo e efetuando o rastreamento. (Consulte Sentido de Deslocamento nesta seção.)

5. Selecione Configurações do ATU (A).

A—Botão Configurações do ATU

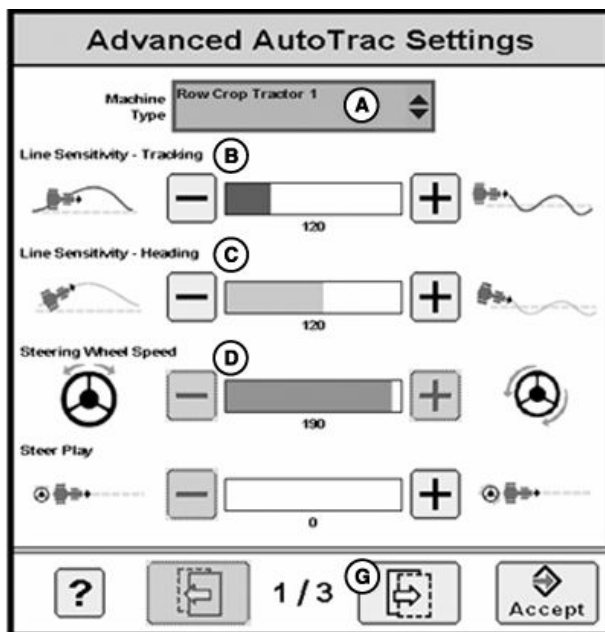


PC20127 —UN—05JAN15

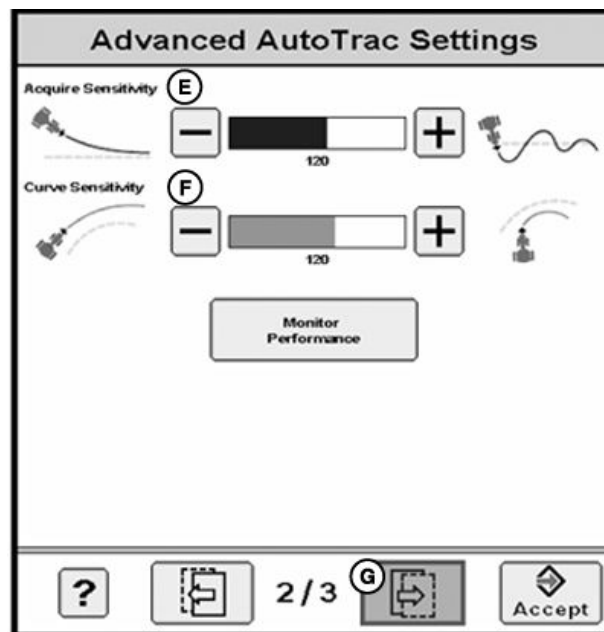
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,0000A12 -54-22AUG16-2/4



Configurações Avançadas do AutoTrac™ para o Monitor GS3 2630 - Página 1



Configurações Avançadas do AutoTrac™ para o Monitor GS3 2630 - Página 2

6. Em Tipo da Máquina (A), selecione a máquina que está sendo usada.

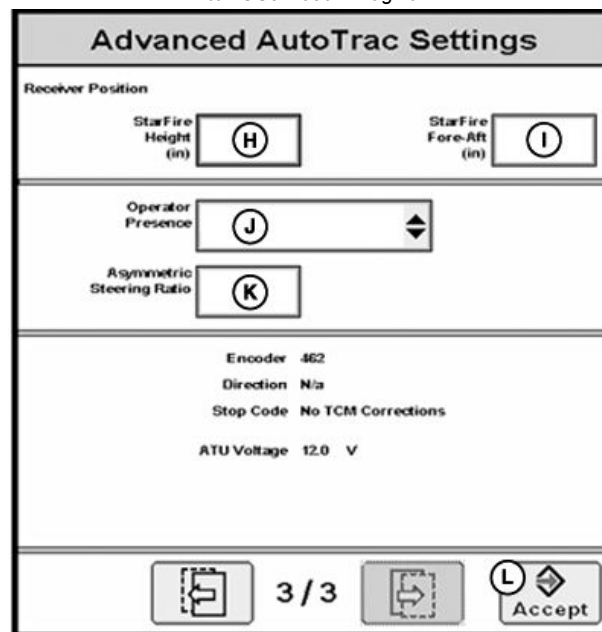
NOTA: Esses ajustes recomendados são um ponto de partida para a maioria das máquinas. Verifique a Ferramenta de Busca do ATU em StellarSupport.com para obter as configurações iniciais específicas para a máquina e o modelo.

Velocidade do Volante está inacessível (cinza) e não requer entrada nos sistemas equipados com o ATU 200.

7. Consulte a tabela de configurações e insira as informações usando os botões + e - (B a E).

Tipo da Máquina (A)	Sensibilidade da Linha - Rastreamento - (Ajuste em incrementos de 20) (B)	Sensibilidade da Linha - Rumo (C)	Velocidade do Volante (D)	Sensibilidade de Aquisição (Ajuste em incrementos de 5) (E)
Trator para Cultura em Linha	180	80	190	80
Trator de esteiras	180	80	190	80
Trator Articulado	180	80	190	80
Pulverizador	200	110	190	100
Segadora Condicionadora	190	110	190	90
Colheitadeira	190	90	190	90

Configurações



Configurações Avançadas do AutoTrac™ para o Monitor GS3 2630 - Página 3

- A—Tipo da Máquina
B—Sensibilidade da Linha - Rastreamento
C—Sensibilidade da Linha - Direção
D—Velocidade do Volante
E—Sensibilidade de Aquisição
F—Sensibilidade da Curva
G—Botão Próximo
H—Altura do StarFire™
I— Dimensão Longitudinal do StarFire™
J— Presença do Operador
K—Proporção de Direção Assimétrica
L—Botão Aceitar

Continua na próxima página

HC94949,0000A12 -54-22AUG16-3/4

NOTA: Ajuste a Sensibilidade da Curva (F) para 100.
(Para fazer o ajuste fino do desempenho, consulte Operação—Otimização do AutoTrac™ Universal.)

8. Selecione Próximo (G).

9. Insira os valores da altura (H) e do comprimento longitudinal (I) do StarFire™.

10. Selecione Presença do Operador (J) (para obter mais informações, consulte a seção Componentes do Sistema).

11. Insira a proporção de direção assimétrica (K) (consulte Configuração da Assimetria da Direção mais adiante nesta seção).

12. Selecione Aceitar (L).

HC94949,0000A12 -54-22AUG16-4/4

Configuração do Monitor GreenStar™ 2 2600

⚠ CUIDADO: O AutoTrac™ Universal (ATU) não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré para essas máquinas.

NOTA: Defina a altura e a dimensão longitudinal do StarFire™ antes de ajustar outras configurações e operar o ATU.

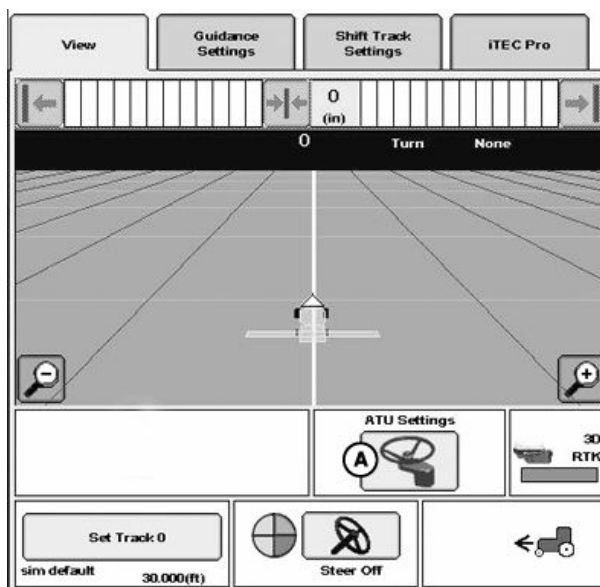
1. Selecione o sentido de deslocamento.

NOTA: A opção não está disponível se o sentido do ATU for desconhecido ou se o AutoTrac™ estiver ativo e efetuando o rastreamento. (Consulte Sentido de Deslocamento nesta seção.)

2. Selecione Configurações do ATU (A).

A—Botão Configurações do ATU

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



PC20127—UN—05JAN15

Continua na próxima página

HC94949,0000A13 -54-03AUG16-1/2

- Em Tipo do Veículo (A), selecione a máquina que está sendo usada.

NOTA: Esses ajustes recomendados são um ponto de partida para a maioria das máquinas. Verifique a Ferramenta de Busca do ATU em StellarSupport.com para obter as configurações iniciais para a máquina e o modelo.

Velocidade do Volante está inacessível (cinza) e não requer entrada nos sistemas equipados com o ATU 200.

- Consulte a tabela de configurações e insira as informações usando as caixas de entrada (B a E).

Tipo do Veículo (A)	Sensibilidade da Linha - Rastreamento - (Ajuste em incrementos de 20) (B)	Sensibilidade da Linha - Rumo (C)	Velocidade do Volante (D)	Sensibilidade de Aquisição (Ajuste em incrementos de 5) (E)
Trator para Cultura em Linha	180	80	190	80
Trator de esteiras	180	80	190	80
Trator Articulado	180	80	190	80
Pulverizador	200	110	190	100
Segadora Condicionadora	190	110	190	90
Colheitadeira	190	90	190	90

Configurações

NOTA: Ajuste a Sensibilidade da Curva (F) para 100. (Para fazer o ajuste fino do desempenho, consulte Operação—Otimização do AutoTrac™ Universal.)

- Selecione Próximo (G).
- Insira os valores da altura (H) e do comprimento longitudinal (I) do StarFire™.
- Selecione Presença do Operador (J) (para obter mais informações, consulte a seção Componentes do Sistema).
- Insira a proporção de direção assimétrica (K) (consulte Configuração da Assimetria da Direção mais adiante nesta seção).
- Selecione Aceitar (L).

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 (A)

Steering Wheel Speed 190 (D)
 Line Sensitivity Tracking 180 (B)

Acquire Sensitivity 90 (E)
 Line Sensitivity Heading 100 (C)

Curve Sensitivity 0 (F)
 Steer Play 0

Direction of Travel ↺

Encoder -228
 Direction Forward
 Stop Code None

1 / 2 (G) Accept

Configurações do ATU para o Monitor GS2 2600 Display - Página 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 (H)
 StarFire Fore-Aft (in) 83 (I)

Operator Presence Activity Monitor (J)

Asymmetric Steering Ratio 100 (K)

2 / 2 (L) Accept

Configurações do ATU para o Monitor GS2 2600 Display - Página 2

- A**—Tipo do Veículo

B—Sensibilidade da Linha - Rastreamento

C—Sensibilidade da Linha - Direção

D—Velocidade do Volante

E—Sensibilidade de Aquisição

F—Sensibilidade da Curva

G—Botão Próximo

H—Altura do StarFire™

I— Dimensão Longitudinal do StarFire™

J— Presença do Operador

K—Proporção de Direção Assimétrica

L—Botão Aceitar

Configuração do Monitor GreenStar™ 2 1800

PC8663 —UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.



Botão Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A14 -54-04AUG16-1/3

! CUIDADO: O AutoTrac™ Universal (ATU) não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré para essas máquinas.

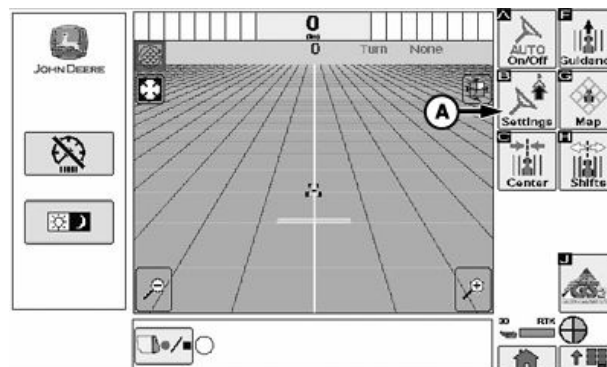
NOTA: Defina a altura e a dimensão longitudinal do StarFire™ antes de ajustar outras configurações e operar o ATU.

4. Selecione o sentido de deslocamento.

NOTA: A opção não está disponível se o sentido do ATU for desconhecido ou se o AutoTrac™ estiver ativo e efetuando o rastreamento. (Consulte Sentido de Deslocamento nesta seção.)

5. Selecione Configurações do ATU (A).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



A—Botão Configurações do ATU

PC20128 —UN—21OCT14

Continua na próxima página

HC94949,0000A14 -54-04AUG16-2/3

6. Em Perfil da Máquina do AutoTrac™ (A) selecione a máquina que está sendo usada.

NOTA: Esses ajustes recomendados são um ponto de partida para a maioria das máquinas. Verifique a Ferramenta de Busca do ATU em StellarSupport.com para obter as configurações iniciais específicas para a máquina e o modelo.

Velocidade do Volante está inacessível (cinza) e não requer entrada nos sistemas equipados com o ATU 200.

7. Consulte a tabela de configurações e insira as informações usando as caixas de entrada (B a E).

Perfil da Máquina do AutoTrac™ (A)	Sensibilidade da Linha - Rastreamento - (Ajuste em incrementos de 20) (B)	Sensibilidade da Linha - Rumo (C)	Velocidade do Volante (D)	Sensibilidade de Aquisição (Ajuste em incrementos de 5) (E)
Trator para Cultura em Linha	180	80	190	80
Trator de esteiras	180	80	190	80
Trator Articulado	180	80	190	80
Pulverizador	200	110	190	100
Segadora Condicionadora	190	110	190	90
Colheitadeira	190	90	190	90

Configurações

NOTA: Ajuste a Sensibilidade da Curva (F) para 100. (Para fazer o ajuste fino do desempenho, consulte Operação—Otimização do AutoTrac™ Universal.)

8. Selecione Próximo (G).
9. Selecione Presença do Operador (H) (para obter mais informações consulte a seção Componentes do Sistema).
10. Insira a proporção de direção assimétrica (I) (consulte Proporção de Direção Assimétrica mais adiante nesta seção).
11. Selecione Aceitar (J).

Configurações do AutoTrac™ para o Monitor GS2 1800 Display - Página 1

Configurações do AutoTrac™ para o Monitor GS2 1800 Display - Página 2

A—Menu Suspenso Perfil da Máquina do AutoTrac™
 B—Caixa de Entrada Sensibilidade da Linha - Rastreamento
 C—Caixa de Entrada Sensibilidade da Linha - Direção
 D—Caixa de Entrada Velocidade do Volante
 E—Caixa de Entrada Sensibilidade de Aquisição

F—Caixa de Entrada Sensibilidade da Curva
 G—Botão Próximo
 H—Menu Suspenso Presença do Operador
 I—Caixa de Entrada Proporção de Direção Assimétrica
 J—Botão Aceitar

Configuração do Monitor GreenStar™ Original

⚠ CUIDADO: O AutoTrac™ Universal (ATU) não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré para essas máquinas.

1. Selecione o botão Configuração.
2. Selecione o AutoTrac™.
3. Consulte a tabela de configurações e insira as informações usando as caixas de entrada (B a E).

Tipo do Veículo (A)	Rotação do Volante (B)	Sensibilidade de Aquisição (Ajuste em incrementos de 5) (C)	Rastreamento da Sensibilidade da Linha (Ajuste em incrementos de 20) (D)	Rumo da Sensibilidade da Linha (E)
Trator para Cultura em Linha	190	80	180	80
Trator de esteiras	190	80	180	80
Trator Articulado	190	80	180	80
Pulverizador	190	100	200	110
Segadora Condicionadora	190	90	190	110
Colheitadeira	190	90	190	90

Configurações

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company



Monitor GreenStar™ Original

- A—Tipo do Veículo
B—Velocidade do Volante
C—Sensibilidade de Aquisição
D—Rastreamento da Sensibilidade da Linha
E—Direção da Sensibilidade da Linha
F—Sensibilidade da Curva

NOTA: Ajuste a Sensibilidade da Curva (F) para 100. (Para fazer o ajuste fino do desempenho, consulte Operação—Otimização do AutoTrac™ Universal.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -54-04AUG16-1/1

Configuração da Assimetria da Direção

Em certas máquinas, o sistema hidráulico de direção é configurado de maneira que o veículo não esterça o mesmo tanto em cada sentido.

Para determinar se há assimetria da direção:

1. Gire o volante da direção totalmente para a esquerda.
2. Conte o número de voltas do volante da direção para virar totalmente à direita.
3. Conte o número de voltas do volante da direção para virar totalmente à esquerda.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

4. Se o número de voltas para a direita não for igual ao de voltas para a esquerda, usa-se a assimetria da direção.

(Consulte a Plataforma de Busca do AutoTrac™ Universal para sua máquina em StellarSupport.com para determinar o valor recomendado de assimetria de direção.)

5. Se o número de voltas para a direita for igual ao número de voltas para a esquerda insira 100 como Proporção de Direção Assimétrica.

HC94949,000063A -54-16DEC14-1/1

Configuração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

1. Selecione Menu.
2. Selecione o StarFire™.
3. Selecione a guia Setup (Configuração).

PC20197 —UN—05NOV14



Botão Menu

PC20198 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Guia Configuração

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000069E -54-10DEC14-1/1

Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

Selecione o botão de alternar (A) do TCM para ligá-lo ou desligá-lo. Quando o TCM está desligado, a mensagem do GPS (sistema de posicionamento global) do StarFire™ não é corrigida para as dinâmicas da máquina ou para declives laterais. O TCM assume o estado ligado como padrão ao se desligar e ligar a alimentação.

NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac™ seja ativado.

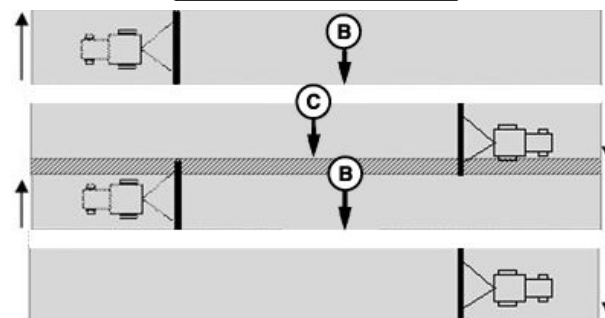
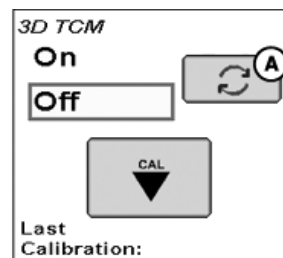
Calibre o TCM para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero e o ângulo de passo.

Antes de calibrar, verifique se a máquina e o implemento estão em condições apropriadas de trabalho e prontos para operar em campo. A máquina deve estar com lastro e os pneus corretamente calibrados. Abaixe o implemento o mais próximo possível da posição de trabalho ao calibrar.

Calibre o TCM sempre que o receptor for removido da máquina e reconectado ou se o ângulo do TCM em relação à máquina foi alterado. As alterações de ângulo do TCM em relação à máquina podem criar um desvio que parecem um salto consistente (B) ou sobreposição (C) na operação de passe a passe. As possíveis causas desse desvio podem ser um leve desvio do suporte de montagem do StarFire™, a cabine da máquina estar ligeiramente desalinhada ou pressões não equilibradas dos pneus de um lado para o outro.

Para eliminar o desvio, posicione a máquina e calibre o TCM, dirija por um passe, faça a volta e dirija pelo mesmo

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



A—Botão de Alternar do TCM C—Sobreposição
B—Saltar

passo no sentido oposto. Se a máquina não seguir o mesmo passe, meça a distância do desvio e insira o desvio do implemento.

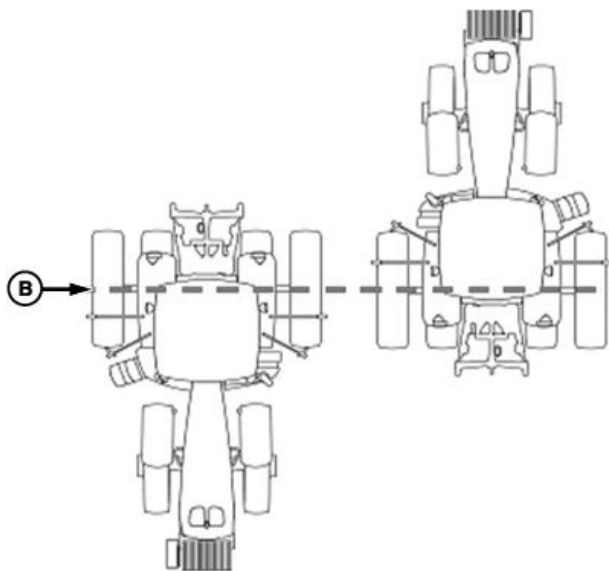
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Continua na próxima página

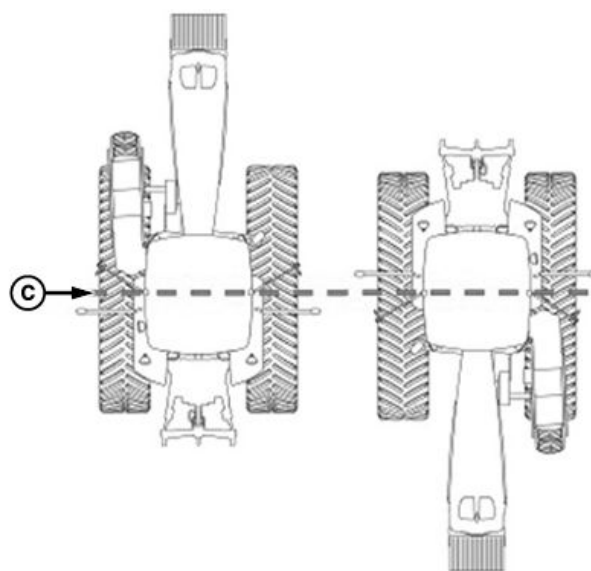
DK01672,000019E -54-14MAR16-1/2

Posicionamento da Máquina e Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)



Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante

PC19995 —UN—03SEP14

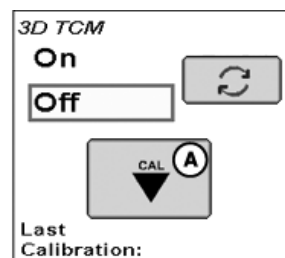


Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras

PC19996 —UN—03SEP14

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).
2. Marque o local dos pneus ou esteiras no solo para observar a localização dos eixos.
3. Selecione o botão Calibração (A).
4. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.
5. Vire a máquina 180 graus para que ela fique voltada para a direção oposta. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que a máquina esteja parada totalmente (a cabine não esteja balançando).
 - Para máquinas de eixo dianteiro flutuante (TDM (tração dianteira mecânica), ILS™ (Suspensão Articulada Independente), TLS™ (Suspensão multiponto)), coloque as rodas de forma que o eixo traseiro (A) esteja no mesmo local da execução da calibração de 2 pontos.
 - Para máquinas com esteiras ou rodas com eixo fixo (tratores de esteira, pulverizadores série 47X0 e 49X0, tratores de roda série 9000 e 9020), coloque as rodas ou esteiras de forma que o ponto-pivô da máquina (C) esteja no mesmo local quando voltada para uma ou outra direção.
6. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.

ILS é uma marca registrada da Deere & Company
TLS é uma marca comercial da Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Tecla Aceitar

A—Botão Calibração
B—Eixo Traseiro

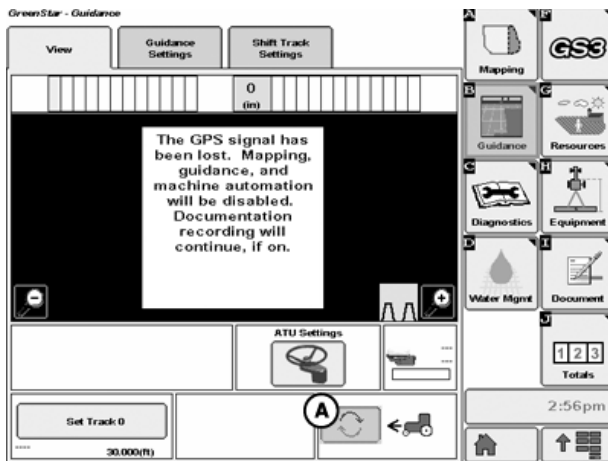
C—Ponto Pivô da Máquina

7. Selecione o botão Aceitar para retornar à guia Configuração. Se a calibração foi malsucedida, calibre o TCM novamente.

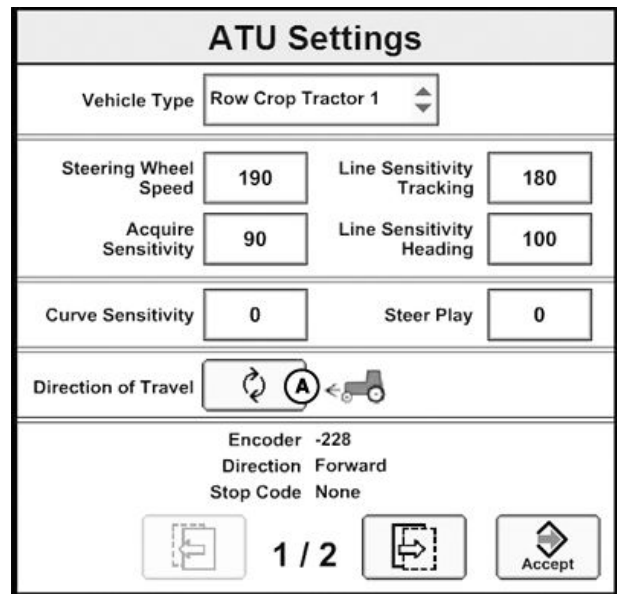
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -54-14MAR16-2/2

Sentido de Deslocamento



Monitor GreenStar™ 3 2630



Monitor GreenStar™ 2 2600

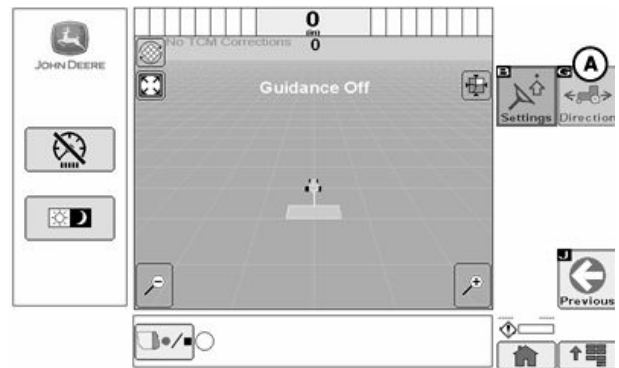
NOTA: O sentido de deslocamento não pode ser ajustado manualmente em tratores articulados e segadoras condicionadoras.

A opção não está disponível se o sentido do AutoTrac™ Universal (ATU) for conhecido ou se o AutoTrac™ estiver ativo e rastreando.

O sentido de deslocamento pode ser modificado usando o botão de alternar (A) nos Monitores GreenStar™ 3 2630, GS2 2600 e GS2 1800.

Operadores que usam o ATU com um Receptor StarFire™ iTC, 3000 ou 6000 podem modificar a direção e deslocamento usando o botão de alternar (A) nos Displays GreenStar™ 3 2630, GS2 2600 e GS2 1800. O botão de alternar aparece quando o sentido de deslocamento no ATU e no receptor são discordantes. O botão de alternar desaparece quando o sentido de deslocamento no ATU e no receptor estão em concordância.

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*



Monitor GreenStar™ 2 1800

A—Botão Alternar Sentido de Deslocamento

Operação—AutoTrac™ Universal

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 3 2630.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

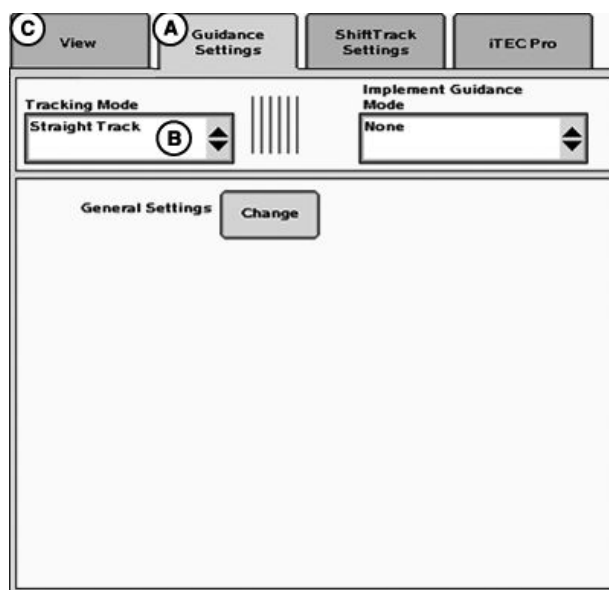
PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

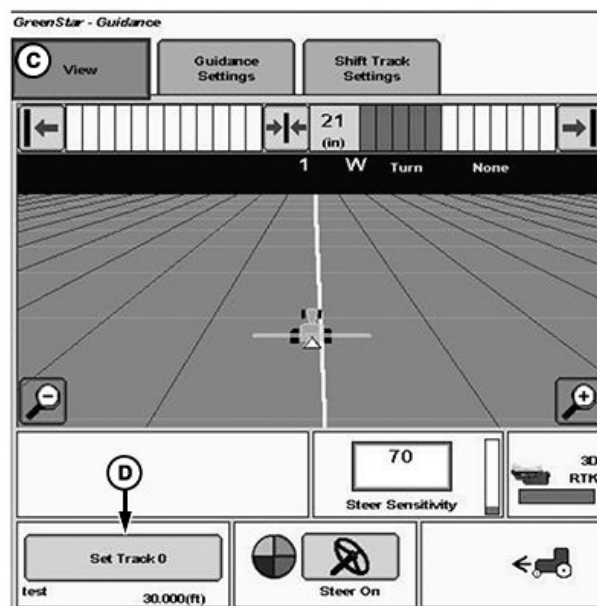
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000927 -54-14OCT15-1/3



Configurações de Orientação

PC21690 —UN—06OCT15



Visualização de Orientação

PC20334 —UN—25NOV14

A—Guia Configuração da Orientação

B—Menu Suspenso Modo de Rastreio

C—Guia Visualizar
D—Botão Ajustar Pista 0

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o modo Pista Reta (B).
6. Selecione a guia Visualizar (C).

7. Selecione o botão Ajustar Pista 0 (A).

Continua na próxima página

HC94949,0000927 -54-14OCT15-2/3

8. Selecione o botão Novo (A).
9. Digite um nome para a Pista 0 usando o teclado. Selecione o botão Entrar para aceitar e retornar para a configuração da Pista 0.
10. Selecione a opção A + B no menu suspenso Método (B).
11. Selecione John Deere no menu suspenso Cálculo da Linha de Orientação (C).
12. Insira o espaçamento entre as pistas desejado (D).
13. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A (E).

NOTA: Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).

14. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B (F).
15. Para concluir a configuração da Pista 0, selecione o botão Entrar (G).

A—Botão Novo
B—Menu Suspenso Método
C—Menu Suspenso Cálculo da Linha de Orientação
D—Botão Espaçamento entre Pistas
E—Botão Ajustar A
F—Botão Ajustar B
G—Botão Entrar

Ajustar Pista 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -54-14OCT15-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000910 -54-14OCT15-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção está ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

Continua na próxima página

HC94949,0000910 -54-14OCT15-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez de o botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,0000910 -54-14OCT15-3/3

Ativação do Sistema



Interruptor de Retomada Interno

PC8700 —UN—11AUG05



Interruptor de Retomada Externo

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma estrada.

Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- O operador está sentado.
- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Retomada Interno—Somente Segadoras Condicionadoras W110 e W150

PC19752 —UN—24JUN14

A—Interruptor de Retomada

colocada em uma marcha de avanço antes de ativar a marcha à ré novamente.

HC94949,000065C -54-09JAN15-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.

- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.

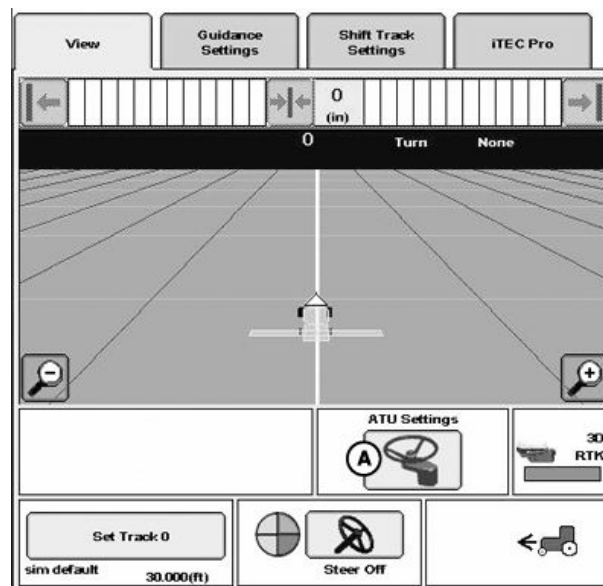
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000677 -54-02FEB15-1/1

Configurações do AutoTrac™

1. Selecione o botão Configurações do ATU (A) para acessar as páginas de configuração.

A—Botão Configurações do ATU

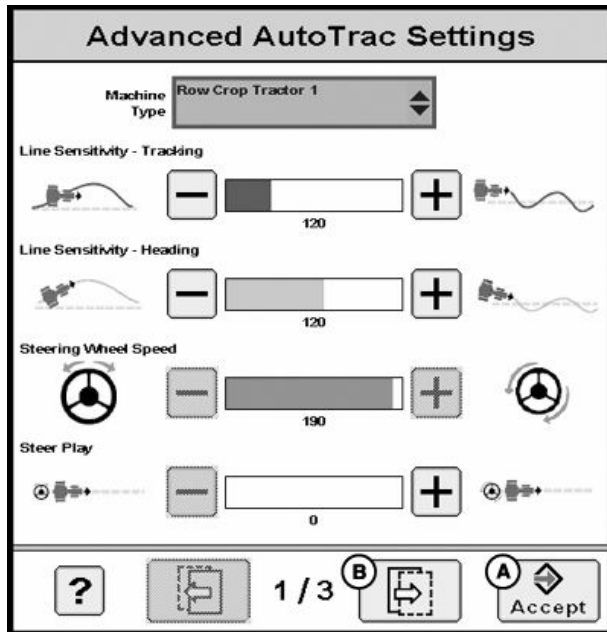


Guia Visualizar

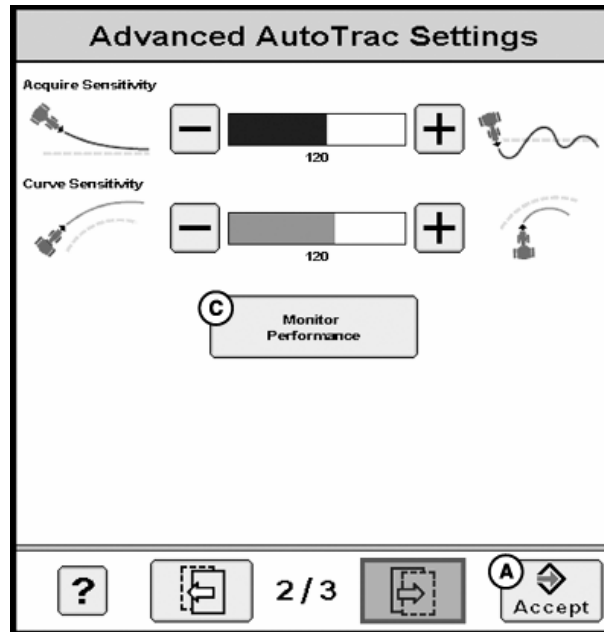
Continua na próxima página

HC94949,0000A0C -54-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Configurações Avançadas do AutoTrac, Página 1/3



Configurações Avançadas do AutoTrac, Página 2/3

! CUIDADO: O AutoTrac™ Universal não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré em tratores articulados e segadoras condicionadoras.

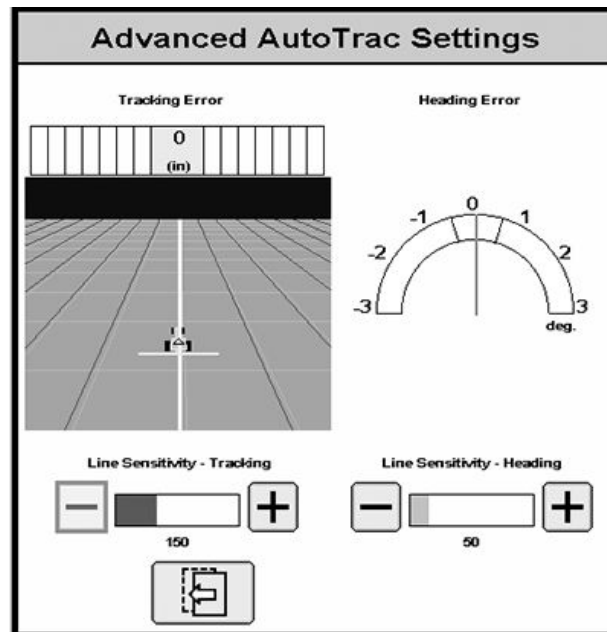
NOTA: A configuração Velocidade do Volante está inativa (cinza) quando se utiliza o ATU 200. Velocidade do Volante assume o padrão apropriado para a rotação do volante da direção.

O botão Ajuda está disponível somente no Monitor GreenStar™ 3 2630.

2. Ajuste as configurações. O botão Aceitar (A) salva e aplica as configurações atuais e retorna o usuário à página anterior.

NOTA: Para ir às páginas seguintes, selecione Avançar (B).

Para fazer o ajuste fino do rastreamento e rumo da sensibilidade da linha, selecione Monitorar Desempenho (C). Isso permite que o desempenho seja visualizado através de uma escala numérica.



Configurações Avançadas do AutoTrac—Desempenho do Monitor

A—Botão Aceitar
B—Botão Próximo

C—Botão Monitorar Desempenho

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,0000A0C -54-30AUG16-2/3

Rastreamento da Sensibilidade da Linha

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio de pista (lateral).

Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de desvio de pista da máquina.

Configurações Mais Baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de desvio de pista da máquina.

Rumo da Sensibilidade da Linha

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder a erros de rumo.

Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de rumo da máquina.

Configurações mais baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de rumo da máquina.

Velocidade do Volante

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho do rastreamento. Aumentar a velocidade do volante da direção geralmente resulta em melhor desempenho de rastreamento. Se ajustada muito alta, a resistência da coluna de direção pode resultar em desativações do AutoTrac™.

NOTA: A configuração *Velocidade do Volante* está inativa (cinza) quando se utiliza o ATU 200. *Velocidade do Volante* assume o padrão apropriado para a rotação do volante da direção.

Folga da Direção

Algumas máquinas têm folga excessiva em seu sistema de volante, o que permite girar o volante sem alterar a direção da máquina. Esse ajuste controla a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga.

Sensibilidade de Aquisição

Determina a agressividade com que a máquina adquire a pista. Esse ajuste afeta o desempenho somente durante a aquisição da pista.

Configurações altas: Resulta em aquisição de pista mais agressiva.

Configurações mais baixas: Resulta em entrada mais suave na pista seguinte.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



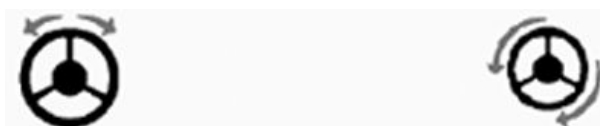
Rastreamento da Sensibilidade da Linha Muito Baixo

PC19662 —UN—21MAY14



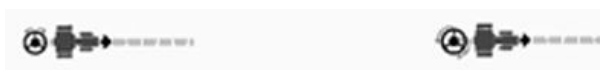
Rastreamento da Sensibilidade da Linha Muito Alto

PC20345 —UN—01DEC14



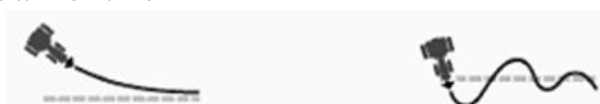
Velocidade do Volante 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



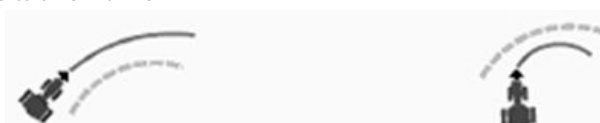
Folga da Direção 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Sensibilidade de Captação 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Sensibilidade da Curva 6/6

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva.

Configurações mais altas: Vira a máquina com um raio menor (mais fechado) em torno da curva.

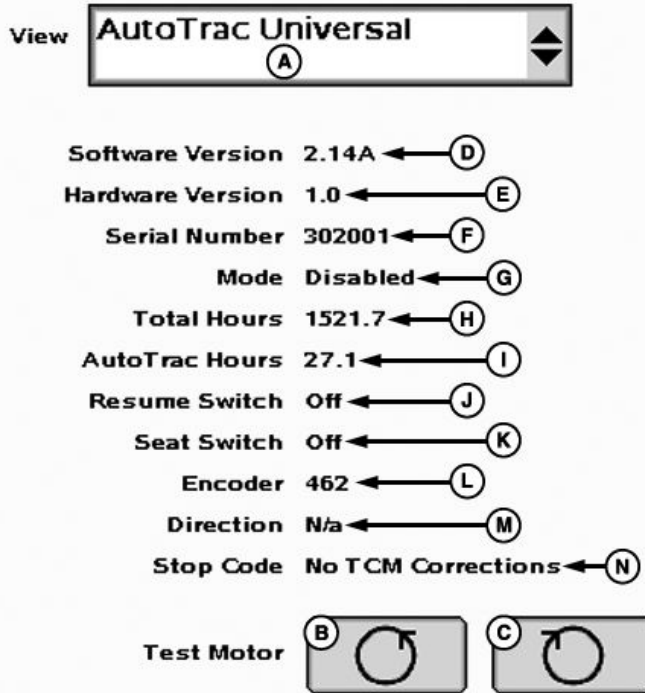
Configurações Mais Baixas: Vira a máquina com um raio maior em torno da curva.

Solução de problemas

Leituras de Diagnóstico

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Leituras de Diagnósticos

A—Menu Suspenso Visualizar
B—Teste do Motor à Esquerda
C—Teste do Motor à Direita
D—Versão do Software

E—Versão do Hardware
F—Número de Série do Motor do ATU
G—Status do Modo
H—Total de Horas

I— Horas do AutoTrac
J—Status do Interruptor de Retomada
K—Status do Interruptor do Assento

L—Codificador
M—Sentido
N—Código de Parada

Selecione Menu > GreenStar™ > Diagnósticos > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

O ATU está equipado com os botões Teste do Motor (B e C). Para testar o sistema o volante da direção gira à esquerda ou à direita.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Faça o teste do motor com o ATU removido da coluna de direção.

Para remover a mensagem do monitor que indica a presença do operador, conecte o interruptor do assento.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -54-21JAN15-1/1

Sintomas Observáveis

Sintoma	Problema	Solução
A máquina vira para a direita ou esquerda inesperadamente quando o interruptor de retomada é selecionado e a máquina já está alinhada.	O codificador está fora da faixa quando as rodas estão apontando para frente.	Com as rodas dianteiras apontadas para frente, o codificador deve estar entre +500 e -500. Dirija para frente com as rodas em linha reta até o codificador estar entre os limites. Atualize o software do AutoTrac™ Universal (ATU) se o codificador não solucionar esse problema.
O ATU desativa.	Dispositivo antirrotação muito apertado, causando desalinhamento do ATU com o eixo da direção.	Reposicione o ATU de modo que deslize facilmente no eixo da direção e ajuste o dispositivo antirrotação.
	Velocidade do volante muito alta em uma máquina com alta resistência ao esterçamento.	Diminua a velocidade do volante (somente o ATU 100).
	Frouxidão ou rotação na coluna de direção.	Insira calços para eliminar a folga na coluna de direção.
	O volante vira com dificuldade após a instalação do ATU.	Lubrifique o eixo da direção onde ele atravessa a coluna de direção.
	Fonte de alimentação instável.	Verifique as conexões de alimentação.
	Inserido valor incorreto da assimetria da direção.	Certifique-se de que a assimetria da direção esteja ajustada corretamente.
ATU instável ao entrar na pista.	Sensibilidade de captação muito alta.	Diminua a sensibilidade de aquisição.
O ATU leva muito tempo para entrar na pista seguinte.	Sensibilidade de captação muito baixa.	Aumente a sensibilidade de aquisição.
Desempenho do ATU insatisfatório.	Altura ou dimensão longitudinal do StarFire™ não ajustada corretamente.	Insira a altura e a dimensão longitudinal corretas do StarFire™.
	O Receptor StarFire™ não está na frente nem alinhado com o eixo fixo (alinhado com ou atrás de para tratores articulados).	Posicione o StarFire™ na frente ou alinhado com o eixo fixo (alinhado com ou atrás de tratores articulados).
	Sensibilidades de linha incorretas.	Otimize as sensibilidades de linha. (Consulte Otimização do Desempenho do AutoTrac™ Universal.)
	Sentido da montagem do Receptor StarFire™ na Configuração diferente do sentido real de montagem.	Coincida o sentido de montagem do TCM (Módulo de Compensação de Terreno) na página Configuração do receptor com o sentido da montagem física do Receptor StarFire™.
	O ATU não definiu o sentido corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.

Continua na próxima página

HC94949,0000A0D -54-31AUG16-1/3

Sintoma	Problema	Solução
	Frouxidão ou rotação na coluna de direção.	Insira calços para eliminar a frouxidão na coluna de direção.
	Solo solto.	Adicione lastro.
	As configurações do ATU estão incorretas.	Ajuste as configurações do ATU.
	O tipo de máquina do ATU está incorreto.	Selecione o tipo e máquina correto nas configurações do ATU.
	Máquina com direção simétrica está com a configuração de direção assimétrica incorreta.	Ajuste a configuração da direção assimétrica para 100.
	Componentes desgastados tais como componentes da direção, articulações e extremidades de haste de ligação.	Substitua os componentes desgastados.
O ATU não aciona nem retoma.	Encontrado um código de parada.	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema.
	O Interruptor de Retomada falhou. O status do interruptor de retomada nas páginas de leituras de diagnóstico não muda para LIGADO ao selecionar o interruptor.	Para substituir o interruptor, consulte seu concessionário John Deere.
As configurações do ATU não aparecem no display.	O sistema não está reconhecendo o ATU no barramento CAN.	Verifique se o ATU está conectado ao chicote do GreenStar™ e se está recebendo alimentação.
		Verifique se há fusíveis queimados no chicote elétrico do ATU.
O sentido não pode ser determinado.	Software antigo do TCM.	Atualize o software do receptor, do ATU e do monitor.
	Sem correção diferencial.	Estabeleça a correção diferencial.
	Sem GPS.	Estabeleça o sinal.
	O ATU não definiu o sentido corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.
O ATU funciona afastado da linha.	Máquina com direção simétrica tem a configuração de direção assimétrica errada.	Ajuste a configuração da direção assimétrica para 100.
O ATU desliga a linha após a curva na cabeceira.	Máquina com direção simétrica tem a configuração de direção assimétrica errada.	Ajuste a configuração da direção assimétrica para 100.
		Atualize o software do ATU.

Continua na próxima página

HC94949,0000A0D -54-31AUG16-2/3

Sintoma	Problema	Solução
	Máquina com direção assimétrica tem a configuração de direção assimétrica errada.	Consulte a documentação da plataforma da máquina para obter a configuração assimétrica.
	A leitura do codificador do ATU é imprecisa.	Com as rodas dianteiras apontadas para frente, o codificador deve estar entre +500 e -500. Dirija para frente com as rodas em linha reta até o codificador estar entre os limites.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
 StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
 GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A0D -54-31AUG16-3/3

Limites de Ativação e Desativação

O AutoTrac™ desativa ou não é ativado quando a velocidade de avanço for maior que:

- Trator - 30 km/h (18.6 mph)
- Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
- Colheitadeira - 22 km/h (13.6 mph)
- Segadora Condicionadora - 26,1 km/h (16.2 mph)

O AutoTrac™ é desativado quando:

- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph) por mais de 15 segundos.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alternando o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- O operador está fora do assento há de 7 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Operando em marcha à ré por mais de 45 segundos.
- A máquina não está dentro de 45 graus da pista desejada.

HC94949,000073A -54-06FEB15-1/1

Códigos de Parada–AutoTrac™ Universal

Texto do Alarme	Condição de Falha / Descrição da Falha
Temperatura do ATU	A temperatura do AutoTrac™ Universal (ATU) está fora da faixa. A faixa de operação vai de -35 a 100 °C. Interrompa a operação e aguarde até que a temperatura esteja dentro da faixa. Se o problema persistir, consulte seu distribuidor John Deere.
Aquisição de Linha	O ATU está ativo e no modo de aquisição de linha.
AutoTrac™ Não Ativado	O ATU está pronto para ser ativado. Selecione o ícone de direção para ativar.
Erro de Rumo Muito Grande	Erro de rumo está fora da faixa.
Mensagens de monitor inválidas	Certifique-se de que as configurações do monitor (primário e auxiliar) estejam corretas.
Configurações Inválidas do Monitor	Os parâmetros do Parallel Tracking™ não estão configurados.
Marcha Inválida	Marcha incompatível selecionada.
Sinal de GPS Inválido	Perda da frequência dupla do GPS (Sistema de Posicionamento Global).
Código de Ativação da SSU Inválido	O código de ativação está incorreto.
Tensão da SSU Inválida	A tensão da SSU (Unidade de Controle da Direção) não é estável.
Sem Ativação do AutoTrac™	Vá para StellarSupport.com e obtenha o código de ativação do Monitor GreenStar™ para a operação do ATU.
Sem Correções do TCM	Instale e ative o TCM (Módulo de Compensação de Terreno).
Erro de Desvio de Pista Muito Grande	O erro de desvio de pista está fora da faixa.
Fora do Assento	O interruptor de presença do operador está aberto ou o operador está fora do assento.
Erro no Interruptor de Retomada	A SSU está recebendo dados inadequados do interruptor de retomada.
Tempo Limite da Ré	O ATU operou em marcha à ré por mais de 45 segundos.
Curva Acentuada	O caminho da pista curva é muito fechado. O volante não pode girar rápido o suficiente para seguir esta pista.
Velocidade Muito Alta	A velocidade da máquina não está dentro dos limites de velocidade de ativação ou desativação especificados do AutoTrac™.
Velocidade Muito Baixa	A velocidade da máquina não está dentro dos limites de velocidade de ativação ou desativação especificados do AutoTrac™.
Modo de Diagnóstico da SSU	O controlador do ATU está no modo de diagnóstico. Conclua o modo de diagnóstico antes de tentar ativar o AutoTrac™.
Volante Movido	Movimento manual do volante da direção desativa o AutoTrac™.
Número de Pista Alterado	O sistema de orientação mudou para uma linha de orientação diferente.
Rastreamento em Linha	O ATU está ativo e captou a linha.
O Veículo Não Está Se Deslocando Para Frente	A máquina não está se deslocando no sentido correto.
Direção Desconhecida	A direção da SSU não está determinada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000618 -54-17DEC14-1/1

Advertências e Informações de Orientação—AutoTrac™ Universal

Advertências	
Texto do Alarme	Condição de Falha / Descrição da Falha
Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com a SSU (Unidade de Controle de Direção) da máquina. Verifique a máquina para ver se há códigos de diagnóstico e entre em contato com seu distribuidor John Deere. <i>NOTA: É normal perder a comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante a reprogramação.</i>
Ligar Previsor de Giro	O previsor de giro está ligado. Use a caixa de seleção para desligá-lo.
AutoTrac™ desativado	O sistema do AutoTrac™ é desativado quando o operador permanece fora do assento por mais de 5 segundos.
Sistema de Orientação Automático Detectado	Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo. Para evitar morte ou acidentes pessoais graves, desligue o sistema de orientação antes de entrar em estradas.
Problema no Cartão de Dados!	Insira o cartão de dados com a porta fechada para usar o Monitor GreenStar™ 2 2600.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar™ não puderam ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar™ não está disponível até um cartão de dados com os dados de configuração ser inserido no Monitor GS2 2600.
Software da SSU do AutoTrac™ Incompatível:	Consulte seu distribuidor John Deere para obter a atualização da SSU.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com a unidade de controle. Verifique as conexões com a unidade de controle.
Problema de Comunicação do GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações no receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. É possível continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Com base no tipo de totais selecionado, todos os campos que devem ser preenchidos não foram preenchidos.
Marcadores da Mesma Seleção	Marcadores dos mesmos nome e modo estão selecionados.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um nome novo.

INFO	
Texto do Alarme	Condição de Falha / Descrição da Falha
Problema de Comunicação do GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para pista curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação de pista curva.
AutoTrac™ Desativado	A licença SF1 do AutoTrac™ não pode operar com o software atual do StarFire™. Atualize o software do StarFire™ para operar o AutoTrac™.
AutoTrac™ Desabilitado	A licença SF1 AutoTrac™ não pode operar enquanto as correções SF2 ou SF3 estiverem ligadas. Desligue as correções SF2 ou SF3 para operar o AutoTrac™.
Problema na Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreamento selecionado. O modo de rastreamento anterior está selecionado.
Nome Duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Gravando Rastreamento de Curva	Gravação de pista curva em execução. Não é possível executar a operação até a gravação ser desligada.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha AB	Ocorreu um erro interno durante a definição da linha AB. Redefina a linha AB.
Problema de Definição da Linha AB	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da linha AB. Redefina a linha AB.

Continua na próxima página

HC94949,0000A06 -54-30AUG16-1/2

Solução de problemas

Problema de Definição da Linha AB	Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos um do outro. Repita a operação.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido durante a gravação do limite. O registro de pontos continua quando o sinal do GPS retorna. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Cartão de Dados 90% Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem Memória	Sem memória disponível para pista curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou descarregue os dados em uma unidade USB.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para pista curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou descarregue os dados em uma unidade USB.
Sem Memória	Sem memória disponível para pista reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou descarregue os dados em uma unidade USB.
Sem Memória	Sem memória disponível para pista circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou descarregue os dados em uma unidade USB.
Problema de Definição do Círculo	A distância da máquina ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou dirija sobre outro círculo.
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo da unidade de controle RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	A unidade de controle não está configurada para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	A unidade de controle está configurada para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição da unidade de controle foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa da unidade de controle.
Erro da Unidade de Medida da Unidade de Controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida métricas.
Erro da Unidade de Medida da Unidade de Controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida Inglesas (EUA).
Erro da Unidade de Medida da Unidade de Controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida métricas ou inglesas (EUA).
Erro de Operação da Controladora	Operação inválida selecionada para a unidade de controle.
Advertência de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Advertência de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Advertência de Prescrição	Unidade de controle não suporta a prescrição selecionada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000A06 -54-30AUG16-2/2

Advertências de Códigos de Falha—Orientação

Texto do Alarme	Condição de Falha / Descrição da Falha
É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac™ antes de entrar em estradas.	Exibido ao ligar quando uma SSU (Unidade de Controle de Direção) é detectada e o AutoTrac™ é ativado no monitor (requer uma SSU que suporte o AutoTrac™).
Sem comunicação com a SSU (Unidade de Controle de Direção) do veículo. Verifique o veículo para ver se há códigos de diagnóstico e entre em contato com seu distribuidor John Deere.	Perda de comunicação da SSU por mais de 1 segundo.
Espaço no Caminho de Orientação	Dentro de 5 segundos de distância de um espaço nos dados de pista curva.
Aproximando-se de Curva Acentuada	Dentro de 5 segundos de uma curva de mais de 30° entre segmentos consecutivos.
O previsor de giro está ligado. Desmarque a caixa para desligá-lo.	O operador permanece fora do assento por mais de 7 segundos em um modo de rastreamento compatível com o previsor de giro e o previsor de giro está ligado (requer SSU válida, ativação do AutoTrac™ e interruptor do assento).
A licença SF1 AutoTrac™ não pode operar enquanto as correções SF2 ou SF3 estiverem ligadas. Desligue as correções SF2 ou SF3 para operar o AutoTrac™.	Ativação SF1 do AutoTrac™ com correções SF2 ou SF3 ligadas.
A licença SF1 do AutoTrac™ não pode operar com o software atual do StarFire™. Atualize o software do StarFire™ para operar o AutoTrac™.	Ativação SF1 do AutoTrac™ com software do StarFire™ antigo.
Não há licença disponível para o modo de rastreamento selecionado. Assume como padrão o modo de rastreamento anterior.	O operador tenta mudar para um modo de rastreamento para o qual não há licença válida disponível.
Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.	O operador tenta realizar uma operação que requer um sinal GPS (seleciona gravação de Ajustar A, Ajustar B, Pista Curva ou os botões de gravação de Pista Circular).
A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação com o GPS tiver sido restabelecida.	O sinal do GPS é perdido durante a definição de um círculo usando o método de condução.
Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver 10 m (30 ft) entre os pontos A e B. Repita a operação.	O operador insere pontos A e B muito próximos um do outro ao definir uma Linha AB (pode ocorrer usando os métodos A+B e latitude e longitude).
A distância da máquina ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou dirija sobre outro círculo.	O operador define um círculo com o ponto central a uma distância superior a 1,6 km (1 mi) da localização da máquina. Essa advertência também pode ocorrer se o operador selecionar um círculo com um ponto central muito distante.
O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha AB. Redefina a Linha AB.	O operador não atingiu a distância mínima Auto B em 45 segundos durante a definição da linha AB.
Gravação de Pista Curva em execução. Impossível executar a operação até que a gravação de Pista Curva seja desligada.	O operador tenta mudar o modo de rastreamento durante a gravação em pista curva.
Apagando todas as mudanças, os locais de pista de orientação original para o talhão atual são restaurados. Tem certeza de que deseja prosseguir?	Selecione o botão apagar todas as alterações.
O AutoTrac™ detectou uma versão compatível da SSU (Controlador da Máquina). Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o AutoTrac™.	Software da SSU do AutoTrac™ incompatível. AutoTrac™ desativado (código de saída da SSU).

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*

HC94949,0000A07 -54-30AUG16-1/1

Mensagens de Código de Diagnóstico de Falha do ATU Monitores GS3 2630, GS2 2600 e GS2 2100

Sentido de Deslocamento Desconhecido

O sistema não pôde detectar o sentido de deslocamento da máquina. Selecione seu sentido de deslocamento.

Se o AutoTrac™ Universal não puder detectar o sentido depois que o operador ligar a direção, uma

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

mensagem solicitará que o operador escolha o sentido de deslocamento.

Erro de Comunicação da SSU

Sem comunicação com a SSU (Unidade de Controle de Direção) da máquina. Verifique a máquina para ver se há códigos de diagnóstico e entre em contato com seu distribuidor John Deere.

HC94949,0000719 -54-27JAN15-1/1

Páginas de Alerta—Monitor GreenStar™ Original

As páginas de alerta e os alarmes fornecem mensagens ao operador para monitorar problemas operacionais do sistema. Cada página exibe um DTC (Código de Diagnóstico de Falha) no canto superior direito (A), uma mensagem de palavra-chave (B) e uma mensagem de texto (C) (consulte as listas de DTC para saber qual é o problema operacional específico e a ação corretiva recomendada).

Cada DTC tem uma prioridade. A prioridade do DTC é representada pelo ícone correspondente exibido:

- O ícone (D) corresponde ao alerta de parada de página cheia. Uma parada de página cheia cancela qualquer outra função do monitor em andamento. O alerta sonoro soa no nível mais alto.

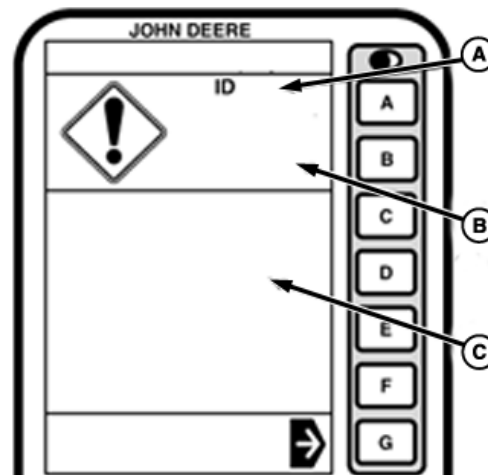
NOTA: Quando a página de parada aparece, a ação corretiva deve ser tomada antes de continuar a operação. Os botões de execução, de configuração e de informação não estão ativos durante esse alerta.

- O ícone (E) corresponde ao alerta de advertência de página cheia. Os alertas de advertência são exibidos na parte inferior das páginas RUN ou como um alerta de página cheia se o monitor não estiver em uma página RUN.

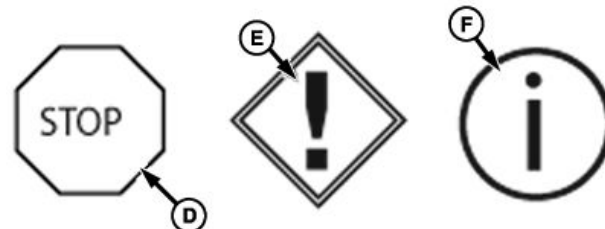
NOTA: Os botões de execução, de configuração e de informação não estão ativos durante esse alerta.

Se um alerta de advertência ou de informação estiver em andamento quando uma parada de página cheia ocorre, o alerta é interrompido e o alarme de parada de página cheia soa.

NOTA: Quando um alerta de página de advertência aparece, a ação corretiva deve ser tomada antes de se continuar a operação.



Monitor GreenStar™ Original



Ícones de Página de Alerta

A—DTC (Código de Diagnóstico de Falha)
B—Mensagem de Palavra-chave
C—Mensagem de Texto

D—Ícone de Parada de Página Cheia
E—Ícone de Advertência de Página Cheia
F—Ícone de Informações de Página Cheia

- O ícone (F) corresponde ao alerta de informação de página cheia.

HC94949,0000742 -54-06FEB15-1/1

Códigos de Diagnóstico de Falhas—Monitor GreenStar™ Original

Códi- gos de Falha	Sequências de Palavra-chave	Sequências de Texto	Descrição ou Motivo	Comentários
100	Erro do Cartão de PC	Erro da Placa de PC. Um erro foi detectado. O código de erro é 02-02-00. Verifique o Cartão do PC.	O Cartão de Dados de PC ou o KeyCard tem um problema	Desligue e ligue a alimentação. Se o código de falha 100 for exibido novamente, entre em contato com seu distribuidor
155	Advertência do Cartão de PC	O KeyCard foi removido. Insira o KeyCard novamente.	O KeyCard não é acessado pelo Processador Móvel	Verifique a inserção do KeyCard
200	Problema no Barramento CAN	Os dispositivos a seguir não se comunicam mais com o monitor. Verifique os dispositivos indicados e a fiação do Barramento CAN.	Problema de comunicação entre o monitor e um ou vários outros dispositivos.	Entre em contato com o seu distribuidor
201	Problema no Barramento CAN	Dois dispositivos estão requisitando a mesma seção da tela RUN. Execute o LAYOUT DA PÁGINA RUN para corrigir o conflito.	Conflito no monitor.	Execute o LAYOUT DA PÁGINA RUN
210	Problema no Barramento CAN	Muitos dispositivos estão tentando se comunicar com o monitor. Remova 1 ou mais dispositivos.	Tentativa de conexão de mais de 8 dispositivos ao Barramento CAN.	Desconecte os dispositivos desnecessários
211	Problema no Barramento CAN	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Restaure o monitor ou desligue a alimentação e em seguida ligue novamente.	Teclas do monitor pressionadas muito rapidamente.	Desligue e ligue a alimentação
213	Erro interno	Uma falha foi detectada na memória interna do monitor.	Problema interno no monitor.	Desligue e ligue a alimentação. Se o código de diagnóstico 213 aparecer novamente, substitua o monitor.
230	Alteração do Endereço do Monitor	Você está prestes a alterar o endereço do monitor. A seleção do endereço errado causa perda de comunicação com os implementos.	Alteração do endereço do dispositivo.	Certifique-se de configurar o Monitor para o endereço do monitor PRIMÁRIO
232	Problema no Barramento CAN	Nenhum Monitor GreenStar™ Primário detectado. Todos os sistemas exigem um monitor primário.	Endereço Errado do Monitor utilizado (ou seja, AUX1).	Configure o Monitor para o endereço do monitor PRIMÁRIO
233	Problema com Seleção de Idiomas	Os seguintes dispositivos não permitem o idioma selecionado. Eles continuam a usar o idioma selecionado anteriormente.	O sistema mostra quais componentes não têm o idioma selecionado carregado.	Carregue todos os idiomas necessários em cada componente do sistema, em seguida, selecione o idioma desejado para o sistema
259	Advertência do KeyCard	Erro de reprogramação do produto. Um arquivo PRP especificado em um arquivo BIN não está no cartão.	Erro de programa durante a programação do sistema do Parallel Tracking até o Sistema Yield Mapping usando a sequência SETUP/KeyCard/YIELD MAPPING.	Use INFO/KeyCard/PROG. Sequência ALVO para reprogramar o sistema para Mapeamento de Rendimento
301	Advertência	Problema na Rede do StarFire™. Aguarde.	O receptor não está recebendo as mensagens de correção da rede StarFire.	Entre em contato com o seu distribuidor
302	Advertência	Receptor Não Recebendo na Frequência Alternada.	O receptor não está travado em um sinal diferencial	Mude para frequência padrão
303	Advertência	Licença de Correções do GPS vencida.	Renove a Licença	Renove a licença ou use os períodos de carência, se disponíveis
304	Advertência	Posição Corrigida de GPS não Está Disponível.	A correção diferencial foi perdida	Aguarde até que a correção diferencial tenha sido recuperada
305	Advertência	Posição GPS Não Disponível.	O sinal foi perdido	Aguarde até que o sinal seja recuperado
306	Advertência	Atualize o Software do GPS do StarFire™. Aguarde.	Processo de carga do novo software do StarFire	Aguarde até que a programação seja concluída

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000057E -54-19NOV14-1/1

Códigos de Diagnóstico de Falhas—Monitor GreenStar™ Original

Códigos de Falha	Problema	Descrição ou Motivo	Comentários
20	Implemento desconectado.	Um implemento conectado anteriormente foi desconectado do Barramento CAN.	Verifique se todos os conectores dos componentes estão acoplados corretamente.
21	Conflito no monitor.	Um implemento tentou gravar em uma seção do monitor de página RUN que ele não alocou previamente.	Faça um Layout de Página RUN (Execução)
30	Muitos dispositivos no Barramento CAN.	Tentativa de conectar mais de 8 implementos ao Barramento CAN.	Desconecte os acessórios desnecessários.
31	Sobrecarga no monitor.	Teclas do monitor pressionadas muito rapidamente.	Desligue e ligue a alimentação.
33	Falha de memória.	Problema interno no monitor.	Desligue e ligue a alimentação. Se o código de diagnóstico 33 aparecer novamente, substitua o monitor.
40	Sem comunicação com o GPS	Perda de comunicação com o receptor de posição.	Verifique a conexão com o receptor de posição. Entre em contato com seu distribuidor.
41	Sem Diferencial GPS	Perda do sinal diferencial.	Entre em contato com seu distribuidor.
44	Nenhum KeyCard Instalado	Nenhum KeyCard instalado no processador móvel	Insira um KeyCard no processador móvel.
45	Operação GPS 1 Hz	Operação GPS 1 Hz	
46	Sem Sinal GPS	O receptor de posição não está recebendo sinal GPS.	O sinal foi perdido ou o receptor de posição não está funcionando. Certifique-se de que o receptor de posição não esteja bloqueado.
47	O monitor não está funcionando	O endereço do dispositivo foi alterado.	Consulte seu distribuidor.
48		Endereço do Dispositivo alterado	Configure o endereço do dispositivo para automático (auto).
49		Nenhum endereço do monitor primário no Barramento CAN.	Configure o endereço do monitor para primário.
50	Sem comunicação com a SSU (Unidade de Controle de Direção)	Perda da Comunicação CCD com a unidade de controle de direção	Consulte seu distribuidor.
51		Verificação da vigilância do operador.	
52		Mais de um monitor com endereço primário no barramento.	Ajuste o monitor do Parallel Tracking para auxiliar.
53		Um endereço AUX detectado ativo no CCD. CCD ativo somente no monitor primário.	Consulte seu distribuidor.
54		A camada autodetectada difere da camada CAN selecionada pelo operador.	Ajuste a camada do barramento CAN do monitor para auto.
60	Falha ao Apagar a FLASH.	Falha ao apagar a memória de Pista curva	Consulte seu distribuidor.
61	Falha na gravação da FLASH	Uma gravação de memória da pista curva falhou	Consulte seu distribuidor.
110	Problema no Barramento CAN.	Problema de comunicação com o Barramento CAN.	Verifique o chicote elétrico e os terminadores do Barramento CAN. Entre em contato com seu distribuidor.
111	Problema no Barramento CCD.	Erros na fiação ou hardware do barramento CCD.	Verifique a fiação CCD entre o tacômetro digital e o monitor. Entre em contato com o seu distribuidor
112	Conflito do monitor no Layout da Página RUN (EXECUÇÃO).	Dois ou mais dispositivos estão solicitando a mesma alocação de tela.	Faça um Layout de Página RUN (Execução)
115	Conflito no endereço do Barramento CAN	Dois ou mais dispositivos estão solicitando o mesmo endereço do CAN bus (Barramento CAN).	Consulte seu distribuidor.
126	AutoTrac™ desativado.	Usando uma versão do código de aplicativo do processador móvel que não utiliza um CAN seguro.	Consulte seu distribuidor.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000057F -54-19NOV14-1/1

Monitor GreenStar™ Original

Sintoma	Problema	Solução
O monitor está em branco.	Sem energia.	Verifique as conexões do chicote no monitor.
	Contraste incorreto ou luz de fundo insuficiente.	Ajuste o contraste. Altere o nível da luz de fundo.
O alarme sonoro do monitor não soa.	Possível falha no alarme.	Consulte o distribuidor John Deere.
O monitor está travado em uma certa página.	Problema de comunicação.	LIGUE e DESLIGUE a chave de ignição.
O monitor duplo não funciona corretamente.	Endereço incorreto do monitor.	Certifique-se de que o monitor do Parallel Tracking esteja ajustado para auxiliar 1 e o monitor principal esteja ajustado como primário.
		Se estiver usando um monitor único, certifique-se de que o endereço esteja ajustado para primário.
O sistema Parallel Tracking está lento ou ocioso.	Taxa de atualização incorreta.	Certifique-se de que o receptor esteja ajustada para 5 Hz.
O monitor não funciona corretamente.	Software incorreto do monitor.	Consulte seu distribuidor John Deere para obter informações sobre o kit de atualização do monitor PF90091.

HC94949,0000580 -54-07AUG14-1/1

Processador Móvel–Monitor GreenStar™ Original

Sintoma	Problema	Solução
KeyCard não encaixa no slot.	O KeyCard está do lado contrário.	Alinhe a seta no KeyCard com a seta do processador móvel.
O sistema trava durante a reprogramação.	Mensagem incorreta do monitor.	Desligue a chave de partida. Desconecte o chicote elétrico do processador móvel. Ligue a chave de ignição e reconecte o chicote elétrico no processador móvel.
		A reprogramação continua.

HC94949,0000581 -54-29OCT14-1/1

Receptor de Posição—Monitor GreenStar™ Original

Sintoma	Problema	Solução
Sem correção diferencial.	A licença de diferencial venceu.	Entre em contato com o suporte de software do GreenStar™. Para obter a versão mais recente do software visite StellarSupport.com ou entre em contato com seu distribuidor John Deere.
	Interferência com o rádio de duas vias.	Reposicione a antena do rádio de duas vias a pelo menos 2 m (6.5 ft) do receptor de posição.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000582 -54-14AUG14-1/1

Códigos de Falha—Monitor GreenStar™ Original

IMPORTANTE: Para determinar se as condições do código de falha ainda estão ativas, apague manualmente todos os códigos de falha e veja se algum código aparece.

Códigos de falha armazenados indicam que um problema foi detectado. Os códigos de falha armazenados permanecem na memória até serem apagados pelo operador. É possível que a condição da falha não esteja mais ativa.

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
956.16	Sensor de inclinação lateral fora da faixa	O sensor interno de inclinação lateral está fora da faixa de operação normal. O TCM (Módulo de Compensação do Terreno) não pode corrigir posição para ângulos de inclinação lateral.	Consulte seu distribuidor John Deere.
2028.12	Sem comunicação com o StarFire™	O TCM perdeu a comunicação com o receptor	Verifique o chicote do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Consulte seu distribuidor John Deere.
2146.13	TCM não calibrado	O TCM não foi calibrado para esta máquina. Vá para a tela CONFIGURAÇÃO - TCM para calibrar.	Consulte CALIBRAÇÃO na seção StarFire™ iTC ou TCM.
2146.14	Sensor de Temperatura fora da faixa	O sensor de temperatura interna está fora da faixa de operação normal.	Consulte seu distribuidor John Deere.
523309.16	Sensor de guinada fora da faixa	O sensor de guinada está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Consulte seu distribuidor John Deere.
523309.7	Sensor de guinada não respondendo	O sensor interno de guinada não está respondendo. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Consulte seu distribuidor John Deere.
523319.18	Tensão chaveada baixa	O TCM detectou tensão baixa na alimentação não permanente.	Verifique a tensão não permanente da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Se o problema persistir, entre em contato com o distribuidor.
523572.31	Desligamento não seguro - parâmetros não armazenados	O TCM não pôde salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada. Deve haver tensão permanente da bateria após se desligar a chave para salvar as alterações.	Com a chave desligada, verifique a tensão permanente da bateria no TCM. Verifique o chicote. Entre em contato com o distribuidor John Deere.
523441.31	Sem a configuração de Altura do StarFire™	A configuração da Altura do StarFire™ não foi inserida para esta máquina. Vá para a tela CONFIGURAÇÃO - TCM.	Consulte ALTURA na seção StarFire™ iTC ou TCM.
523773.3	A tensão do CAN do StarFire™ fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Alto do StarFire™ está fora da faixa alta.	Verifique o chicote do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do CAN do StarFire™. Consulte seu distribuidor John Deere.
523773.4	A tensão do CAN do StarFire™ fora da faixa	Tensão do sinal CAN Alto do StarFire™ está fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Consulte seu distribuidor John Deere.
523774.3	A tensão do CAN do StarFire™ fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire™ está fora da faixa alta.	Verifique o chicote do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Entre em contato com o distribuidor.

Continua na próxima página

HC94949,0000583 -54-20NOV14-1/2

Solução de problemas

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
523774.4	A tensão do CAN do StarFire™ fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire™ está fora da faixa baixa.	Verifique o chicote do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique a tensão do Barramento CAN. Consulte seu distribuidor John Deere.
523572.31	Desligamento não seguro - parâmetros não armazenados	O TCM não pôde salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada. Deve haver tensão permanente da bateria após se desligar a chave para salvar as alterações.	Com a chave desligada, verifique a tensão permanente da bateria no TCM. Verifique o chicote. Entre em contato com o distribuidor John Deere.
523792.1	Sem tensão permanente	O TCM não detectou tensão na fonte de alimentação de tensão permanente da bateria. O TCM não pode salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada.	Verifique a tensão permanente da bateria, os aterramentos e os fusíveis. Consulte seu distribuidor John Deere.
523792.18	Tensão Permanente Baixa	O TCM detectou tensão baixa na fonte de alimentação permanente da bateria.	Verifique a tensão permanente da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Se o problema persistir, entre em contato com o distribuidor.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000583 -54-20NOV14-2/2

Telas de Advertência—Monitor GreenStar™ Original

Telas de Advertência

As telas de advertência e os alarmes alertam o operador para monitorar problemas operacionais do sistema.

NOTA: Quando as telas de advertência aparecem, tome uma ação corretiva antes de continuar a operação.

As advertências e os alarmes NÃO impedem a partida ou a operação da máquina nem a gravação de dados.

Cada tela de advertência exibe um problema operacional específico e recomenda uma ação corretiva.

Telas de Advertência de Página Cheia

NOTA: As teclas de EXECUÇÃO, de CONFIGURAÇÃO e de INFORMAÇÃO não estão ativas enquanto for exibida uma tela de advertência de página cheia.

Uma advertência de página cheia cancela qualquer outra função do monitor em andamento.

O alarme sonoro soa no nível máximo. Se um alarme de CUIDADO ou ALERTA estiver em andamento quando uma advertência de página cheia for exibida, esse alarme é interrompido e o alarme da advertência de página cheia é acionado.

Telas de Cuidado de Página Cheia

Os avisos de cuidado são exibidos na parte inferior das telas RUN ou como uma tela cheia se não for uma tela RUN.

Sintoma	Problema	Solução
Tela de advertência de erro do KeyCard.	O processador móvel não reconhece o KeyCard no slot.	Verifique se o KeyCard está firme no slot e se o botão preto de ejeção está "saltado").
Tela de advertência de problema de comunicação.	Problema de comunicação na rede de dados.	Desligue e ligue a alimentação. Se o problema persistir, consulte seu distribuidor John Deere.
Tela de advertência de programa não encontrado.	Programas não encontrados no KeyCard.	Verifique se os programas estão no diretório correto do KeyCard.
Tela sem comunicação.	Problema de comunicação com o receptor de posição.	Verifique todas as conexões indicadas na tela. Desligue e ligue a alimentação. Se o problema persistir, consulte seu distribuidor John Deere.
Tensão baixa da bateria.	Tensão da bateria muito baixa no processador móvel.	Verifique a tensão da bateria. Verifique os fusíveis da máquina. Substitua conforme necessário. Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.
Tensão da bateria baixa no processador móvel.	Tensão da bateria muito baixa.	Verifique a tensão da bateria. Verifique os fusíveis da máquina. Substitua conforme necessário.

Continua na próxima página

HC94949,0000584 -54-20NOV14-1/2

Solução de problemas

Sintoma

Problema

Solução

Verifique o aterramento do sistema.

Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.

HC94949,0000584 -54-20NOV14-2/2

Manutenção

Lista de Verificação Pré-safra

- ☐ Consulte o Manual do Operador que se encontra em manuals.deere.com ou entre em contato com o distribuidor para obter as versões para download.
- ☐ Atualize o software. Consulte a versão mais recente do software em StellarSupport.com.
 - Mostrador
 - Receptor
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Inspeção a articulação da direção da máquina e os componentes da direção para ver se há desgaste. (Consulte o Manual do Operador da máquina.)
- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção os pinos de conectores para verificar se há desgaste, detritos ou corrosão. Limpe e (ou) repare conforme necessário.
 - Receptores
 - Mostrador
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Calibre o TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do receptor.
- ☐ Opere o AutoTrac™ Universal e ajuste as configurações avançadas do AutoTrac™ com base nas condições do talhão.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000052B -54-19DEC14-1/1

Lista de Verificação Pós-safra

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção os pinos de conectores para verificar se há desgaste, detritos ou corrosão. Limpe e (ou) repare conforme necessário.
 - Receptores
 - Mostrador
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000052C -54-19NOV14-1/1

Lista de Verificação Diária

- ☐ Inspeção a articulação da direção da máquina e os componentes da direção para ver se há desgaste. (Consulte o Manual do Operador da máquina.)
- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos. Repare conforme necessário.
- ☐ Inspeção as peças de fixação. Reaperte conforme necessário.
 - Receptores
 - Mostrador
 - Suporte antirrotação do AutoTrac™ Universal

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000052D -54-19NOV14-1/1

Índice

	Página		Página
A		Trator	
Advertência		Condições para Ativação	70A-2
Detecção e Resolução de Problemas	80-9	D	
Monitor GreenStar	60-7	Desativação	
Advertências		Controlador AutoTrac™	70A-1
Informações	80-6	Desativação do Sistema	70A-5
Orientação	80-6	Deslocamentos	
Advertências de Orientação	80-6	Máquina	60-6
Ativação		Deslocamentos da Máquina	60-6
Controlador AutoTrac™	70A-1	Detecção e Resolução de Problemas	
Ativação do Sistema	70A-4	Códigos de Falha	80-14
Ativação do Software		Monitor	80-12
Display GreenStar™	60-2	Códigos de Diagnóstico de Falhas	80-11
Receptor StarFire™ 3000	60-2	Parallel Tracking	
AutoTrac		Códigos de Diagnóstico de Falhas	80-10
Colheitadeira		Processador Móvel	80-12
Tela Inicial	60-7	Receptor	80-13
AutoTrac Universal		Telas de Advertência	80-16
Ativação do Sistema	70A-4	Detecção e Solução de Problemas	
Códigos de Parada	80-5	AutoTrac Universal	80-2
Configuração	60-1	Direção	
Desativação do Sistema	70A-5	Ligar/desligar	30A-3
Detecção e Solução de Problemas	80-2	Display GreenStar™	
Requisitos	30A-2	Ativação do Software	60-2
Teoria da Operação	30A-1	Display GreenStar 2 1800	
C		Configuração	60-12
Caixas Pop-up de Código de Falha		Display GreenStar 2 2600	
Software de Orientação	80-8	Configuração	60-10
Calibração		Display GreenStar 3 2630	
TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	60-15	Configuração	60-8
Códigos de Diagnóstico de Falhas		Display GreenStar Original	
Monitor	80-11	Configuração	60-14
Parallel Tracking	80-10	E	
Códigos de Falha	80-14	Entrar	
Códigos de Parada		Máquina	
AutoTrac Universal	80-5	Deslocamentos	60-6
Colheitadeira		Informações	60-6
AutoTrac		G	
Tela Inicial	60-7	Gráfico Circular de Status	
Componentes do Sistema		Controlador AutoTrac™	30A-3
Monitor GreenStar	40-1	I	
Receptor StarFire	40-1	Informações	80-6
Configuração		L	
AutoTrac Universal	60-1	Legenda da Tecla Programável	
Configuração do Display GreenStar		Receptor StarFire™—Tecla Programável	
Display GreenStar 2 1800	60-12	Diagnósticos	30B-2
Display GreenStar 2 2600	60-10		
Display GreenStar 3 2630	60-8		
Display GreenStar Original	60-14		
Controlador AutoTrac™			
Ativação	70A-1		
Ativação do Sistema	70A-2		
Desativação	70A-1		
Gráfico Circular de Status	30A-3		

Continua na próxima página

Página	Página
Receptor StarFire™—Tecla Programável RTK 30B-2	Posicionamento da Máquina e Calibração 60-16
Receptor StarFire™—Tecla Programável Satélite 30B-2	Tela Inicial AutoTrac Colheitadeira 60-7
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™ 30B-2	Telas de Advertência Detecção e Resolução de Problemas..... 80-16
Legenda das Teclas Programáveis	Teoria da Operação AutoTrac Universal 30A-1
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Configuração 30B-1	Trator Controlador AutoTrac™ Condições para Ativação 70A-2
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Principal 30B-1	
GreenStar™—Tecla Programável Mapeamento .. 30B-1	
GreenStar™—Tecla Programável Orientação 30B-1	
Leituras de Diagnóstico Controlador AutoTrac..... 80-1	
Lista de Verificação	
Diárias..... 100-1	
Pós-safra..... 100-1	
Pré-safra 100-1	
M	
Monitor..... 40-1	
Códigos de Diagnóstico de Falhas 80-11	
Detecção e Resolução de Problemas..... 80-12	
Monitor GreenStar	
Componentes..... 40-1	
O	
Orientação Ativa de Implementos	
Monitor GS2..... 40-1	
P	
Parallel Tracking	
Códigos de Diagnóstico de Falhas 80-10	
Precisão do AutoTrac 30A-2	
Processador Móvel	
Detecção e Resolução de Problemas..... 80-12	
R	
Receptor	
Detecção e Resolução de Problemas..... 80-13	
Receptor StarFire	
Componentes..... 40-1	
Requisitos	
AutoTrac Universal 30A-2	
S	
Segurança, degraus e apoios de mão	
Usar degraus e apoios de mão corretamente..... 05-2	
Software de Orientação..... 80-8	
T	
TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	
Calibração..... 60-15	

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:

- CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isto também é útil na montagem e desmontagem.
- MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.
- MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.
- CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:
 - A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
 - A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
 - Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
 - Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
 - Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamentos de TDPs de até 40 HP.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -54-21APR16-1/1

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

