

AutoTrac™ Universal (ATU)



KULLANICI EL KİTABI
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16497 BASKI İ6 (TURKISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Giriş

Önsöz

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için TEŞEKKÜR EDERİZ.

Ürününüzü doğru olarak kullanıp servisini yapmasını öğrenmek için bu EL KİTABINI dikkatle OKUYUN. Bu kitapta verilen bilgilere uyulmaması sonucunda yaralanma ya da maddi hasar oluşabilir. Bu el kitabı ve ürününüz üzerindeki güvenlik işaretleri başka dillerde de sunulabilir. (Sipariş vermek için John Deere yetkili satıcınıza başvurun.)

BU EL KİTABI, ürününüzün kalıcı bir parçası SAYILMALI ve ürünü sattığınız takdirde onunla birlikte verilmelidir.

Bu kitaptaki ÖLÇÜLER hem metrik sistem birimleri hem de parantez içinde eşdeğer Amerikan (U.S.) sistemi birimleri ile verilmiştir. Yalnızca doğru yedek parça ve bağlantı elemanları kullanın. Metrik ve inç sistemi bağlama elemanları özel bir metrik veya inç anahtar kullanılmasını gerektirebilir.

SAĞ VE SOL yanlar makina ya da donanımın ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir.

ÜRÜN TANIM NUMARALARINI (P.I.N.) Operatör El Kitabına YAZIN. Çalınması durumunda ürünün

Seri Numarası:

izlenmesine yardımcı olmak için tüm seri numaralarını eksiksiz biçimde yazarak saklayın. Bu numaraları yedek parça siparişlerinde yetkili servisimize de bildirmeniz gerekir. Tanımlama numaralarının bir yedeğini, makine dışında veya makineden uzakta güvenli bir konumda saklayın.

GARANTİ, ekipmanlarını bu el kitabında açıklandığı gibi kullanan ve bakımını yapan müşteriler için hazırlanmış olan John Deere destek programının bir parçası olarak sunulmaktadır. Garanti, yetkili servisimizden almış olmanız gereken garanti belgesinde veya bildirisinde açıklanmıştır.

Bu garanti size, garanti dönemi içinde herhangi bir kusur tespit edilmesi halinde ürünlerin John Deere tarafından destekleneceği teminatını vermektedir. Bazı durumlarda John Deere, ürün garanti dışında olsa dahi saha geliştirmeleri de sağlamaktadır. Ekipman kötü kullanılırsa, ya da orijinal fabrika özelliklerinin ötesinde performans göstermesi için üzerinde değişiklik yapılırsa, garanti geçersiz kılınır ve saha geliştirmeleri reddedilebilir.

Bu ürünün ilk sahibi değilseniz, bu birimin seri numarasını bildirmek için yerel John Deere bayinizle görüşmeniz sizin yararınıza olacaktır. Bu, John Deere firmasının sizi herhangi bir konuya veya ürün iyileştirmelerine ilişkin olarak bilgilendirmesine yardımcı olacaktır.

JS56696,0000C4C -80-26JUN15-1/1

John Deere Teknik Bilgi Kitapçısı

NOT: Yazdırma sonrasında ortaya çıkan ürün değişikliklerinden ötürü ürün işlevi bu belgede kapsamlı olarak sunulmayabilir. Çalışma öncesinde en son Operatör El Kitabını okuyun. Bir kopya edinmek için, yetkili satıcınızla görüşün veya www.deere.com adresine gidin ve John Deere Teknik Bilgi Kitapçısını bulmak için, Tarımsal Ekipman Operatör El Kitapları Ara bağlantısını kullanın.

CZ76372,000071F -80-20APR15-1/1

Bu Kılavuzu Okuyun

Bu sistemi kullanmadan önce, emniyetli ve doğru çalıştırabilmek için izlenmesi gereken prosedürleri ve ürün bileşenlerini inceleyin.

ÖNEMLİ: Aşağıda listelenen GreenStar™ bileşenleri kötü hava koşullarına dayanıklı

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

değildir ve yalnızca kabinli makinelerde kullanılmalıdır. Yanlış kullanım, ürün garantisini geçersiz kılabilir.

- GreenStar™ Ekranlar
- AutoTrac™ Üniversal Güdüm Takımı

JS56696,0000C3A -80-17NOV14-1/1

İçindekiler

Sayfa	Sayfa
Güvenlik	
İkaz İşaretlerini Tanıyın.....	05-1
Uyarı Kelimelerini Anlayın	05-1
Güvenlik Yönergelerine Uyun.....	05-1
Bakım Çalışmalarında Güvenlik	05-2
Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın	05-2
Elektronik Bileşenler ve Desteklerle	
Güvenli İşlem Yapılması.....	05-3
Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı.....	05-3
Yönlendirme Sistemini Güvenli Kullanın.....	05-4
Güvenlik Kemerini Doğru Takın	05-4
AutoTrac™ Universal Sistemini	
Güvenli Şekilde Kullanma	05-5
Güvenlik İşaretleri	
AutoTrac Algılandığı	10-1
Yasal Bilgiler ve Uyum Bilgileri	
AT Uygunluk Beyanı	20-1
Tarih Kodunu Belirleme	20-1
Gümrük Birliği — EAC (İngilizce,	
Rusça ve Kazakça)	20-2
Toksik ya da Tehlikeli Maddeler ya da	
Elementlerin Beyanı	20-3
Sisteme Genel Bakış	
İşleyiş İlkesi	30A-1
AutoTrac™ Universal Gereklilikleri.....	30A-2
AutoTrac™ Doğruluğu	30A-2
AutoTrac™ Durum Göstergesi	30A-3
Sisteme Genel Bakış — Yazılım Tuşu Açıklama Yazısı	
Uygulama Kumanda Birimi 1100 —	
Ayarlar Ekran Tuşu.....	30B-1
Uygulama Kumanda Birimi 1100 —	
Ana Ekran Yazılım Tuşu	30B-1
GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu.....	30B-1
GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu.....	30B-1
StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu.....	30B-2
StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu	30B-2
StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu.....	30B-2
StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu	30B-2
Bileşenlere Genel Bakış	
StarFire™ Alıcı	40-1
GreenStar™ Ekran	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
İç ve Dış Devam Anahtarı.....	40-2
Entegre Devam Anahtarı (Yalnızca	
W110 ve W150 Hasat Makineleri).....	40-3
Operatör Yerde	40-3
Ayarlama	
AutoTrac™ Universal'ı Yapılandırma.....	60-1
GreenStar™ Ekranı ve StarFire™	
Alıcısı Yazılım Etkinleştirmeleri	60-2
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka	60-4
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka	
Ölçüm Tablosu	60-5
Makine Bilgilerini ve Ofsetlerini girin.....	60-6
GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma	
ve Kabulü	60-7
GreenStar™ 3 2630 Ekran Kurulumu.....	60-8
GreenStar™ 2 2600 Ekran Kurulumu.....	60-10
GreenStar™ 2 1800 Ekran Kurulumu.....	60-12
Orijinal GreenStar™ Ekranı Kurulumu	60-14
Yönlendirme Asimetrisini Yapılandırma	60-14
Arazi Telafi Modülünün (TCM) Kurulumu.....	60-15
Arazi Dengeleme Modülünün (TCM)	
Kalibrasyonu	60-15
Sürüş yönü	60-17
Kullanma—AutoTrac™ Universal	
Kılavuz Hattı Oluştur.....	70A-1
AutoTrac™ Etkinleştir	70A-2
Sistemi Etkinleştirme	70A-4
Sistemin Devreden Çıkarılması.....	70A-5
Kullanma—AutoTrac™ Universal'ı Optimize Etme	
AutoTrac	
AutoTrac Universal Güdüm Takımı	70B-1
Sorun Giderme	
Tanımlama Okuma Değerleri.....	80-1
Gözlemlenebilir Belirtiler.....	80-2
Etkinleştirme ve Etkisizleştirme Eşikleri.....	80-4
Stop Kodları — AutoTrac™ Universal	80-5
Kılavuzluk Uyarıları ve Bilgileri —	
AutoTrac™ Universal	80-6
Sorun Kodu Uyarıları—Kılavuzluk	80-8

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sayfa

ATU Arıza Tanı Sorun Kodu	
MesajlarıGS3 2630, GS2 2600	
ve GS2 2100 Ekranları	80-8
Uyarı Sayfaları — Orijinal GreenStar™ Ekranı ..	80-9
Arıza Tanı Sorun Kodları — Orijinal	
GreenStar™ Ekranı	80-10
Arıza Tanı Sorun Kodları — Orijinal	
GreenStar™ Ekranı	80-11
Orijinal GreenStar™ Ekranı	80-12
Mobil İşlemci — Orijinal GreenStar™ Ekranı ...	80-12
Konum Alıcı — Orijinal GreenStar™ Ekranı	80-13
Arıza Kodları — Orijinal GreenStar™ Ekranı ...	80-14
Uyarı Ekranları — Orijinal GreenStar™	
Ekranı	80-16

Bakım

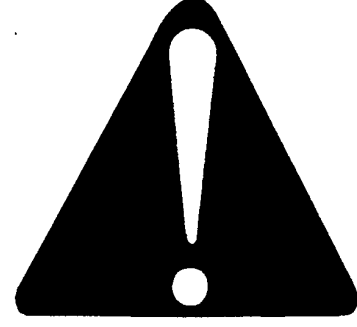
Sezon Öncesi Kontrol Listesi	100-1
Sezon Sonrası Kontrol Listesi	100-1
Günlük Kontrol Listesi	100-1

Güvenlik

İkaz İşaretlerini Tanıyın

Bu bir güvenlik uyarı işaretidir. Traktörün herhangi bir yerinde ya da bu el kitabında bulunan bu işaret yaralanma tehlikesi bulunduğunu göstermektedir.

Önerilen önlemleri alın ve güvenli çalışma kurallarına uyun.



DX,ALERT -80-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Uyarı Kelimelerini Anlayın

Güvenlik uyarı işareti ile birlikte bir uyarı kelimesi — TEHLİKE, UYARI ya da DİKKAT — kullanılmıştır. TEHLİKE çok ciddi tehlikeli durumlara işaret eder.

TEHLİKE ya da UYARI işaretleri özellikle tehlikeli olan yerlere yapıştırılmışlardır. Genel güvenlik önlemleri DİKKAT işareti ile belirtilmişlerdir. DİKKAT işareti ayrıca bu el kitabında verilen güvenlik uyarılarına da işaret etmektedir.



DX,SIGNAL -80-03MAR93-1/1

TS187 —80—08SEP03

Güvenlik Yönergelerine Uyun

Bu el kitabında ve makinanızda bulunan tüm güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyun. Güvenlik uyarı işaretlerinin okunabilir durumda olmasına özen gösterin. Kaybolan ya da hasar gören güvenlik işaretlerini yenileri ile değiştirin. Takılan yeni donanımların ya da yedek parçaların da güncel güvenlik işaretleri taşıyor olmasını sağlayın. Yeni güvenlik işaretlerini John Deere yetkili satıcısından elde edebilirsiniz.

Dış sağlayıcılardan edilen parça ve bileşenler için, bu kullanıcı el kitabında ayrıca verilmeyen, ek güvenlik bilgileri olabilir.

Makinanızı nasıl işleteceğinizi ve kumandaları nasıl kullanacağınızı iyi öğrenin. Bilgisiz kimselerin makinaryı kullanmasına izin vermeyin.

Makinanızın düzenli olarak bakımını yapın. Makina üzerinde izinsiz olarak yapılacak herhangi bir değişiklik



makinanın çalışmasını ve / ya da işletme güvenliğini olumsuz etkiler, makina ömrünü azaltır.

Bu el kitabında anlamadığınız bölümler olursa John Deere yetkili servisimize başvurun.

DX,READ -80-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bakım Çalışmalarında Güvenlik

Bakım çalışmaları deneyim ister. Çalışma yapılacak alan temiz ve kuru olmalıdır.

Yağlama, bakım ya da ayar çalışmaları kesinlikle traktör hareket halindeyken yapılmamalıdır. Ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi hareket eden parçalardan uzak tutun. Tüm güçleri ve işletme kumandalarını kapatın. Askıda olan donanımı indirin. Motoru durdurun. Kontak anahtarını çıkarın. Motorun soğumasını bekleyin.

Bakım çalışması için kaldırılması gereken makine parçalarını alttan destekleyin.

Tüm parçaların doğru monte edilmesine dikkat edin. Hasarları derhal tamir edin. Aşınmış ve kırılmış olan parçaları değiştirin. Gres ve yağ atıklarını ve kirli parçaları derhal temizleyin.

Elektrik sisteminde çalışma yapmadan ya da kaynak çalışmalarından önce akünün (-) kutbundaki kabloyu çıkarın.

Donanımın elektrik sisteminde çalışma ya da kaynak yaparken kabloları çıkarın.



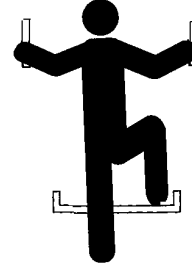
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -80-17FEB99-1/1

Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın

Yüzünüz makinaya bakacak biçimde binip inerek düşmeleri önleyin. Basamaklar, tutamaklara ve korkuluklara ayaklar ve eller ile üç noktadan tutunun.

Çamur, kar ya da nem kaygan koşullar oluşturuyorsa çok dikkatli olun. Basamakları temiz ve gres ya da yağdan arınmış tutun. Makinadan inerken kesinlikle atlamayın. Hareket eden makinaya kesinlikle binmeyin ya da inmeyin.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -80-12OCT11-1/1

Elektronik Bileşenler ve Desteklerle Güvenli İşlem Yapılması

Donanım üzerine takılmış elektronik bileşenleri sökerken ya da takarken düşme ağır yaralanmaya neden olur. Takma yerine kolayca erişmek için bir merdiven ya da çalışma platformu kullanın. Sağlam ve güvenli basamak ve tutamaklar kullanın. Bileşenleri ıslak ya da buzlu koşullarda takmayın ya da sökmeyin.

Eğer bir kule ya da bir diğer yüksek yapı üzerinde bir RTK üs istasyonunu kuruyorsanız ya da bakımını yapıyorsanız, bir onaylı tırmanıcı kullanın.

Bir donanım üzerinde kullanılan bir küresel konumlandırma alıcısı direğini takıyor ya da bakımını yapıyorken, doğru kaldırma teknikleri kullanın ve doğru koruyucu donanım giyin ya da takın. Direk ağırdır ve kaldırılıp işlem



yapılması zordur. Yerden ya da bir çalışma platformundan erişilemeyen yerlere takarken iki kişi gereklidir.

DX,WW,RECEIVER -80-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı

Elektronik Ekranlar, operatöre tarla işlemlerini gerçekleştirme, konforu artırma ve eğlence sağlamada yardımcı olmaya yönelik ikincil cihazlardır. Ekranlar, çok çeşitli işlevler sunabilir, birçok farklı makine sistemi uygulamasında kullanılır ve el tipi elektronik cihazlar gibi diğer ikincil cihazlarla kullanılabilir.

İkincil cihaz, makinenizi birincil kullanım için çalıştırması gerekmeyen herhangi bir cihazdır. Makinenin güvenli çalışmasından ve kontrolünden daima operatör sorumludur.

Makineyi kullanırken yaralanmaları önemek için:

- Ekranı, kurulum yönergelerine göre konumlayın. Cihazın sabitlenmiş olduğundan ve sürücünün görüşünü engellemediğinden ya da makine kullanım kumandalarına müdahale etmediğinden emin olun.
- Ekranın dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Tetikte olun. Makineye ve çevrenize dikkat edin.

- Makine hareket halindeyken, ekran kumandalarının uzun süreli kullanımını gerektiren herhangi bir işleve erişmeyin veya ayarları değiştirmeyin. Makineyi güvenli bir konumda durdurun ve bu gibi işlemleri yapmaya çalışmadan önce park konumuna getirin.
- Ses düzeyini hiçbir zaman, dışarıdaki trafiği ve acil durum araçlarını duyamayacağınız kadar yükseğe ayarlamayın.

Güvenli çalışmayı sağlamak için, ekranların belirli işlevleri, makine hareketi kısıtlanmadıkça ve/veya makine park konumuna getirilmedikçe devre dışı bırakılabilir. Bu güvenlik özelliğinin geçersiz kılınması, geçerli yasaları ihlal edebilir ve hasar, ciddi yaralanma veya ölüme sebebiyet verebilir.

Mevcut ekran işlevlerini yalnızca, koşullar güvenli şekilde ve sağlanan yönergelerle uyumlu şekilde kullanmanıza izin verdiği zaman kullanın. Herhangi bir ikincil cihazı kullanırken her zaman güvenli sürüş kurallarına, ulusal veya yerel yasalara ve trafik düzenlemelerine dikkat edin.

RR94114,0001FFA -80-18DEC14-1/1

Yönlendirme Sistemini Güvenli Kullanın

Kılavuzluk sistemlerini geçitlerde kullanmayın. Bir geçide girmeden önce kılavuzluk sistemlerini daima kapatın (devre dışı bırakın). Bir geçitte giderken kılavuzluk sistemini açmaya (devreye almaya) çalışmayın.

Kılavuzluk sistemleri, operatörün tarla işlemlerini daha verimli yapmasına yardım etme amacını taşır. Makinenin hareket ettiği yol daima operatörün sorumluluğundadır. Kılavuzluk sistemleri engellerle ya da diğer makinelerle çarpışmayı otomatik olarak algılamaz.

Kılavuzluk Sistemleri, makinenin sürüş yönlendirmesini otomatikleştiren her türlü uygulamayı kapsamaktadır. Bu, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Üniversal (ATU), RowSense™ ve Makine Senkronizasyonu'nu içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.

Operatörün ve civardakilerin yaralanmasını önlemek için:

- Hareket etmekte olan bir makineye binmeye ya da makineden inmeye çalışmayın.

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
iGuide, bir Deere & Company ticari markasıdır
iTEC, bir Deere & Company ticari markasıdır
RowSense, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- Makinenin, donanımın ve kılavuzluk sisteminin doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
 - iTEC™ Pro kullanıyorsanız sınırların doğru tanımlandığını kontrol edin.
 - Makine Senkronizasyonu kullanıyorsanız izleyicinin giriş noktasının makineler arasında yeterli boşluk olacak şekilde kalibre edildiğini kontrol edin.
- Tetikte olun ve çevrenize dikkat edin.
- Tarladaki tehlikeler, ekipmanlar veya diğer engellere ve etrafta bulunabilecek insanlara çarpmamak için gerektiğinde direksiyon kontrolünü elinize alın.
- Görüş mesafesinin makinenin yolu üzerindeki insanları ya da engelleri görmeye veya makineyi çalıştırmanıza engel olduğu zamanlarda makinenin kullanımına son verin.
- Makine hızını seçerken tarla koşullarını, görüş mesafesini ve makine yapılandırmasını göz önünde bulundurun.

JS56696,0000ABC -80-02DEC13-1/1

Güvenlik Kemerini Doğru Takın

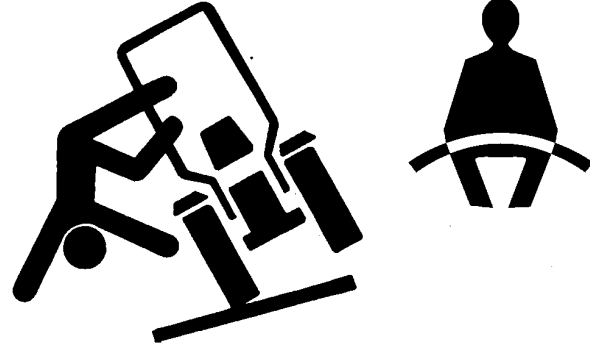
Devrilme olması halinde, ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelmesini önleyin.

Bu makine, bir devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) ile donatılmıştır. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Mandalı kavrayın ve güvenlik kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir tık sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını yoklayın.
- Güvenlik kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.

Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını,



TS1729 — UN — 24MAY13

kayıpta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Yalnızca makinanız için öngörülmuş olan yedek parçaları kullanın. John Deere bayinize danışın.

DX,ROPS1 -80-22AUG13-1/1

AutoTrac™ Universal Sistemini Güvenli Şekilde Kullanma

AutoTrac™ Universal (ATU) sistemini yalnızca onaylanmış makinelerde kullanın; onaylanmış makinelerin listesi için www.StellarSupport.com adresine bakın.

ATU sisteminin ilk kurulumunda, en iyi performansı elde etmek için tüm ayarları dikkatle optimize edin. Ayarların yanlış yapılması idareyi etkileyerek, AutoTrac™ etkinken olası dengesiz ve beklenmedik davranışlara yol açabilir.

ATU, sürücü kontrol sistemi kullanmaktadır. Koltuk anahtarı seçilirse, harici koltuk anahtarının ATU kablo

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

demetine bağlanması gerekir. Sürücü, koltuğundan 7 saniyeden daha uzun bir süre ayrılırsa, AutoTrac™ devre dışı bırakılır.

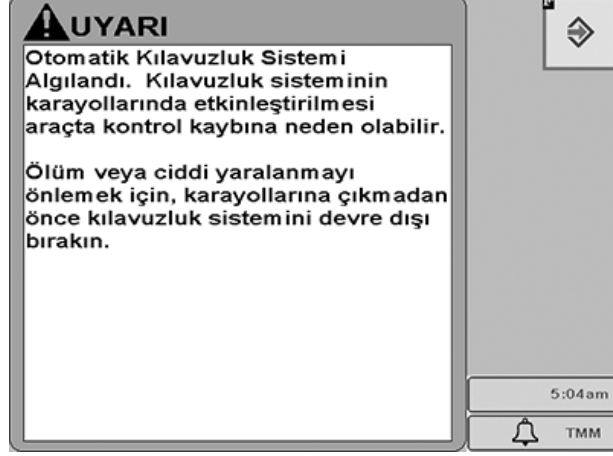
Etkinlik monitörü seçilirse, AutoTrac™ Universal sistemi, sürücünün ekranda 7 dakikada bir işlem yapmasını gerektirir. Sürücüye AutoTrac™ devre dışı bırakılmadan 15 saniye önce uyarı verilir. Devre dışı bırakma işlemi öncesinde, etkinlik monitörü zamanlayıcısını sıfırlamak için devam anahtarına basın.

RW00482,0000224 -80-05NOV13-1/1

Güvenlik İşaretleri

AutoTrac Algılandı

Bu mesaj, AutoTrac'in takılı olduğu araçlar çalıştırıldığı zaman çıkar.



PC13157 -80-10FEB16

BA31779,000023C -80-26JUL11-1/1

Yasal Bilgiler ve Uyum Bilgileri

AT Uygunluk Beyanı

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Ürün: John Deere AutoTrac™ Universal

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	BELGELEME YÖNTEMİ
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Direktifin II. Eki

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya hüküm ifade eden belgelerle uyumludur:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Almanya D-68163

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Beyan yeri: Urbandale, Iowa

Beyan tarihi: 27 Nisan 2016

Adı: Aaron Senneff

Başlık: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -80-15AUG16-1/1

Tarih Kodunu Belirleme

Üretim tarihini belirlemek için, ürün etiketi üzerindeki tarih kodunu (A) kullanın. "YY" (B), üretim yılının son iki hanesini belirtir; "WW" (C), üretim takvim yılının hafta numarasını belirtir.

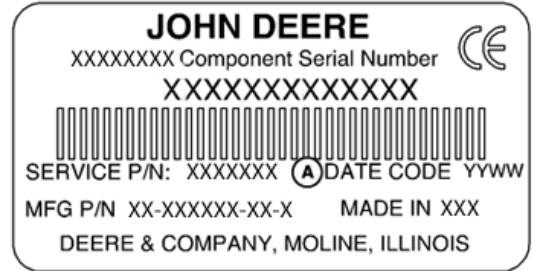
NOT: Üretim hafta numarası 01-53 arasındadır.

Tarih Kodu		
YY	Üretim Yılının Son İki Hanesi	Örnek: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Üretim Takvim Yılının Hafta Numarası	Örnek: 01, 02, 03...53

A—Tarih Kodu (Üretim Tarihi)

B—Üretim Yılının Son İki Hanesi

C—Üretim Takvim Yılının Hafta Numarası



Ürün Etiketi Örneği

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW

Tarih Kodu Örneği

HC94949,0000599 -80-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Gümrük Birliği — EAC (İngilizce, Rusça ve Kazakça)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -80-17DEC14-2/2

Toksik ya da Tehlikeli Maddeler ya da Elementlerin Beyanı

Bu üründe bulunan Çevre Dostu Kullanım Süresi (EFUP) işareti, ürünün tehlikeli ve zararlı madde sızıntısı olmadan ürün talimatlarında belirtilen koşullar altında kullanılabileceği güvenli dönemi belirtir. EFUP yalnızca ürünün normal kullanımda çevresel etkisiyle ilgilidir, ürün ömrünü belirtmez.

PC15290 —UN—31OCT12

SJ/T11364-2006 direktifinde ortaya konan gereklerle uyumlu olarak Çin Halk Cumhuriyeti'nde satılan tüm AutoTrac Universal kitlerinde aşağıdaki çevre kirliliği kontrolü logosu bulunur.



Parça Adı	Toksik ya da tehlikeli maddeler ve elementler					
	Kurşun (Pb)	Cıva (Hg)	Kadmiyum (Cd)	Hekzavalan Krom (Cr (VI))	Polibromlu bifeniller (PBB)	Polibromlu difenil eterler (PBDE)
Braketler	O	O	O	O	O	O
Zincir	O	O	O	O	O	O
Elektrik Motoru	O	O	O	O	O	O
Bağlama Elemanları	O	O	O	X	O	O
Dış Gövde	O	O	O	O	O	O
Etiketler	O	O	O	O	O	O
Direksiyon Simidi	O	O	O	O	O	O
Destek Plakaları	O	O	O	O	O	O
Kablo Demetleri	X	O	O	X	O	O

O: Bu parça için tüm homojen malzemelerde bulunan bu toksik ya da tehlikeli maddenin SJ/T11363-2006 direktifi gereği sınırının altında olduğunu belirtir.

X: Bu parça için homojen malzemelerin en az birinde bulunan bu toksik ya da tehlikeli maddenin SJ/T11363-2006'da belirtilen sınırın üzerinde olduğunu belirtir.

CZ76372,0000703 -80-15JAN14-1/1

Sisteme Genel Bakış

İşleyiş İlkesi

Kılavuzluk – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ için gerekenler:

- Ekran
 - GreenStar™ 2 1800 Ekranı
 - GS2 2100 Ekranı
 - GS2 2600 Ekranı
 - GS3 2630 Ekranı
- GPS Alıcısı
 - StarFire™ 6000 Alıcı
 - StarFire™ 3000 Alıcı
 - StarFire™ ITC Alıcı
 - İsteğe bağlı Arazi Dengeleme Modülü (TCM) bulunan Orijinal StarFire™ Alıcı
- Kablo Demetleri

Parallel Tracking™ operatöre eşit aralıklı paralel yollarda (düz, kavisli veya daire) sürüş için görsel bir belirteç sağlar. Düz ve Daire Parkur modlarını kullanırken, dikey bir çizgi (gezinme çubuğu), operatörün istenen parkurda kalmasına yardımcı olur. Kavisli Parkur modu için, ek bir ileri bakış özelliği, operatörü yaklaşan eğrinin yönü ve derecesiyle ilgili olarak ikaz eder. Sistemde, operatöre sonraki geçişin başlangıcını konumlamada yardımcı olmak üzere bir Sıra Bulucu mod da vardır.

Parallel Tracking™ aşağıdakileri içerir:

- Dönüş Görüntüsü: Yeni bir parkurun içine dönülürken yardımcı olur.

*Parallel Tracking, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- Parkur Kaydırma: Operatörün, GPS kaymalarını dengelemesine olanak tanır.
- Havadan Görünüş: Baş üstü görüş, kavisli parkur işleminde görsel yardım sağlar.

AutoTrac™ Universal (ATU) sistem, makinenin, global konumlama sistemi (GPS) kılavuzluğuyla otomatik olarak yönlendirilmesini sağlar. AutoTrac™ etkinleştirilmediğinde, operatör makineyi manuel olarak yönlendirir. ATU sistemi, makineyi StarFire™ Alıcısından alınan konum ve yön bilgilerine göre kontrol eder.

ATU Yönlendirme Birimi

ATU, fabrikada takılan makine direksiyon simidinin yerini alan bir yönlendirme birimi kullanır. ATU, 12 V kademe motoru, direksiyon simidi, yönlendirme kumanda birimi (SSU) ve devam anahtarı içerir. ATU, direksiyon kolonuna uymasını sağlayan eşleşen bir dişle takılır. Devreye girdiğinde, ATU, makineyi yönlendirir ve ATU devreden çıkana dek istenen parkuru korur. Devreden çıktığında, ATU, direksiyon simidine sıfır direnç koyarak makinenin manuel olarak sürülmesini sağlar.

AutoTrac™ etkinleştirildiğinde, ATU, makineyi yönlendirmek ve istenen parkuru korumak için, GPS alıcısından konum verilerini ve ekrandan kılavuzluk bilgilerini kullanır.

HC94949,0000A03 -80-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Universal Gereklilikleri

Donanım:

- GreenStar™ Ekran
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, Starfire™ ITC veya arazi dengeleme modülü (TCM) bulunan Orijinal StarFire™ Alıcı.
- Koltuk anahtarı (koltuk anahtarı seçimi yapıldıysa).
- GreenStar™ Ready olmayan bir makinede, ATU 200'e GreenStar™ Ready evrensel kılavuzluk kiti kullanılarak güç verilmesi önerilir.
- GreenStar™ Ready John Deere makinesinde, ATU 200'e, 2 pimli ve 4 pimli güç ve CAN veriyolu konektörlerini kullanarak güç verin. (Ayrıntılar için, ATU 200 Kurulum Talimatlarına bakın.)

Yazılım:

StellarSupport.com'da bulunan GreenStar™ güncellemesiyle yazılımı güncelleyin.

*GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır*

Güç Beslemesi:

ATU 200, devredeyken 12,5 V ve 4,0 A ile sabit bir güç kaynağı gerektirir. Akım yetersiz kalırsa, ATU 200, ATU sıcaklığı çıkış kodu veya geçersiz yönlendirme kumanda birimi (SSU) voltajı çıkış kodu nedeniyle devre dışı kalır.

Aktivasyon Koşulları:

- Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:
 - Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
 - Makinenin geri yöndeki hızı 10 km/s (6.0 mph) altındadır.
 - Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 sn sonra, geri vites tekrar etkinleşmeden önce makineyi ileri vitese alın.
 - Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
 - Operatör koltuğa oturdu.
 - Arazi dengeleme modülü (TCM) açık.
 - SF2, SF3 veya gerçek zamanlı kinematik (RTK) için alıcı etkinleştirilmesi gerekir.

HC94949,00009FF -80-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Doğruluğu

ÖNEMLİ: John Deere AutoTrac™ sistemi, doğruluk ve bakımının münhasır sorumlusu olan ABD hükümeti tarafından işletilen GPS sistemine dayanır. Sistem, tüm GPS ekipmanlarının doğruluk ve performansını etkileyebilecek değişikliklere tabidir.

Toplam AutoTrac™ sistemi doğruluğu, birçok değişkene bağlıdır. Denklem aşağıdaki gibidir:

AutoTrac™ Sistem Doğruluğu = Sinyal doğruluğu + Makine Kurulumu + Ekipman Kurulumu + Tarla ve Toprak Koşulları.

Aşağıdaki hususlar önemlidir:

- Alıcı, makine başlatıldıktan sonra bir ısınma döneminden geçmelidir.
- Doğru makine dengesi için, makine Operatör El Kitabı'na bakın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- Ekipmanın gerektiği gibi çalışacak şekilde kurulmuş olması (ayak, kürek ve süpürücü gibi yıpranabilir parçaların iyi durumda olması ve doğru şekilde yerleştirilmiş olması).
- Tarla ve toprak koşullarının sistemi nasıl etkilediğini bilmeniz (yumuşak toprağın sert topraktan daha fazla güdüm gerektirdiğini, ancak sert toprağın eşit olmayan çeki yüklerine yol açabileceği).

ÖNEMLİ: AutoTrac™ sisteminin SF1, SF2 veya SF3 düzeltme sinyalinin doğrulanması esnasında etkinleştirilmesine karşın, sistem doğruluk düzeyi sinyal elde edildikten sonra artmaya devam edebilir.

AutoTrac™ SF2 etkinleştirilmesi SF1, SF2, SF3 veya RTK sinyali kullanılarak çalışır.

AutoTrac™ SF1 etkinleştirilmesi yalnızca SF1 sinyali kullanılarak çalışır.

HC94949,0000A04 -80-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Durum Göstergesi

PC8832 —UN—25OCT05

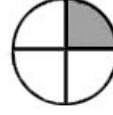
NOT: Durum göstergesini ve direksiyon simgesini görüntülemek için dümenleme kontrol ünitesinin ve AutoTrac™ etkinleştirmenin her ikisi de algılanmalıdır.

AutoTrac™ simgesinde, AutoTrac™ Durum Göstergesi'nde gösterildiği gibi dört aşama vardır:

- KURULDU
- YAPILANDIRILDI
- İŞLERLEŞTİRİLMİŞ
- ETKİNLEŞTİRİLDİ

Aşama 1 **KURULDU** (dilimin 1/4'ü) — SSU ve kullanım için gereken diğer tüm donanım takılır.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Aşama 1 — MONTAJ

- SSU algılanır

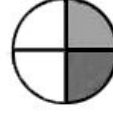
HC94949,00008DA -80-09OCT15-1/5

Aşama 2 **YAPILANDIRILDI** (dilimin 2/4'ü) — Kılavuzluk ve StarFire™ Alıcısı yapılandırıldı ve makine koşulları sağlandı.

PC8833 —UN—25OCT05

- Kılavuzluk sistemi ekranda AÇIK konuma getirilmiştir.
- Kılavuzluk Parkur 0 tanımlanmıştır.
- AutoTrac™ aktivasyonu algılanmıştır.
- StarFire™ sinyali var. AutoTrac™ aktivasyonu için doğru StarFire™ sinyal seviyesi seçildi.
- SSU'da yönlendirme işleviyle ilgili etkin arıza yoktur.
- Hidrolik yağı minimum sıcaklıktan daha sıcak.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır



Aşama 2 — YAPILANDIRMA

- Hız maksimum sınırın altında.
- TCM mesajı geçerli.
- Makine doğru çalışma vitesinde.

HC94949,00008DA -80-09OCT15-2/5

Sür Açık/Kapalı— AutoTrac™'i YAPILANDIRILDI aşamasından DEVREYE ALINDI aşamasına taşımak için yönlendirme Aç/Kapat düğmesine basın.

PC20221 —UN—10NOV14



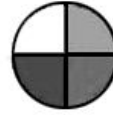
Sür Açık/Kapalı

HC94949,00008DA -80-09OCT15-3/5

Aşama 3 **DEVREYE ALINDI** (dilimin 3/4'ü) — Direksiyon düğmesine basılmıştır. AutoTrac™'in çalışması için bütün şartlar yerine getirildi ve sistem etkinleştirilmeye hazır.

PC8834 —UN—25OCT05

- "Yönlendirme Açık" için Yönlendirme Açık/Kapalı düğmesine tekrar basın.



Aşama 3 — DEVREYE ALINDI

Devamı arka sayfada

HC94949,00008DA -80-09OCT15-4/5

Aşama 4 ETKİNLEŞTİRİLDİ ("A" ile birlikte dilimin 4/4'ü)
— Devam düğmesine basılır ve AutoTrac™ makineyi
yönlendirir.

PC8835 —UN—25OCT05



- Devam Anahtarına Basın — AutoTrac™ etkinleştirildi.

Aşama 4 — ETKİNLEŞTİRİLDİ

HC94949,00008DA -80-09OCT15-5/5

Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ayarlar Ekran Tuşu

PC21157 —UN—11MAY15



Ayarlar Ekran Tuşu

- Kumanda Seçimi — Seçici kumanda valfi (SCV 1 veya SCV 3) için kumanda türünü seçin.
- SCV Eşik Ayarları — Genişleme ve küçülme eşiğiyle valf testinin açık veya kapalı olduğunu girin.
- Seri Bağlantı Noktası Ayarları — Seri bağlantı noktası iletişimlerini ayarlayın.
- G/Ç Gerilimleri — Giriş/Çıkış (G/Ç) gerilim okunan değerlerini görüntüleyin.

- Etkinleştirme Girişi — Uygulama Kumanda Birimi 1100 belirli etkinleştirmelerini girin.

RW00482,00004F0 -80-29JUL15-1/1

Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ana Ekran Yazılım Tuşu

PC21156 —UN—11MAY15



Ana Ekran Yazılım Tuşu

- Kontrol Ana ekranı — Bilgileri görüntüleyin ve seçili kumanda türü (SCV 1 veya SCV 3) için çalışma işlevlerini seçin.
- Kontrol Ayarları — Seçili kumanda türü (SCV 1 veya SCV 3) için gerekli olan girdileri ayarlayın ve girin.
- Sürüm Bilgileri — Uygulama kumanda birimi belirli özelliklerini görüntüleyin, fabrika varsayılan değerlerini

sıfırlayın ya da CAN veriyolu tanılarını açın veya kapayın.

RW00482,00004F3 -80-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu

PC21152 —UN—11MAY15



Haritalama Yazılım Tuşu

- Haritalar Sekmesi — Harita ayarlarını değiştirin ve haritaları görüntüleyin veya kaydedin.
- Sınırlar Sekmesi — Müşteriyi, çiftliği, tarlayı ve sınırları ayarlayın.
- Bayraklar Sekmesi — İlgi alanını ayarlayıp işaretleyin.
- Çoklu Makine Sekmesi — Makine Senkronizasyon paylaşılan verilerini ve otomasyonu ayarlayın.

RW00482,00004F1 -80-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

- Sekme Görme — Haritayı görüntüleyin, parkur adını seçin, direksiyon hassasiyetini değiştirin, AutoTrac™ gösterge çizelgesini görüntüleyin veya AutoTrac™ yönlendirmesini açın ya da kapayın.
- Kılavuz Ayarları Sekmesi — İzleme modunu kurma, genel kılavuz ayarları, parkur ayarları, AutoTrac™ gelişmiş ayarları ve ışık çubuğu ayarları.
- Yol Kaydırma Ayarları Sekmesi — Yol kaydırma ayarlarını kurun ve kaymaları açın veya kapayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F4 -80-29JUL15-1/1

StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu

PC21154 —UN—11MAY15

- Bilgi Sekmesi — genel StarFire™ ve global konumlama sistemi (GPS) bilgilerini görüntüleyin.
- Ayarlama Sekmesi — StarFire™ montaj yönünü, önü/arkayı, yüksekliği, optimize gölgelemeyi, SF2 yedek devresini, kapanmadan sonraki saatleri ayarlayın ve arazi dengeleme modülünü kalibre edin.
- Aktivasyonlar Sekmesi — StarFire™ Alıcısı etkinleştirme kodlarını girin.



StarFire™ Yazılım tuşu

- Seri Bağlantı Noktası Sekmesi — seri bağlantı noktası ayarlarını ayarlayın veya değiştirin.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F5 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu

PC21155 —UN—11MAY15

Gerçek zamanlı kinematik (RTK) radyoları ayarlamak için RTK yazılım tuşunu seçin.



RTK Yazılım tuşu

RW00482,00004F9 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu

PC21153 —UN—11MAY15

- Gökyüzü Planı Sekmesi — Gökyüzü planını ve uydu iz sürme bilgilerini görüntüleyin.
- Grafik Sekmesi — Uydu iz sürme bilgilerini grafik olarak görüntüleyin.



Uydu Bilgisi Yazılım Tuşu

RW00482,00004F6 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu

PC21158 —UN—11MAY15

- Okunan Değerler Sekmesi — StarFire™ ve gerçek zamanlı kinematik (RTK) bilgilerini görüntüleyin.
- Veri Kayıtları Sekmesi — StarFire™, diferansiyel modu uydu bilgilerini görüntüleyin.
- Havadan Sekmesi — Havadan alınan mesajları görüntüler.



Tanılama Yazılım Tuşu

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F7 -80-04MAY16-1/1

Bileşenlere Genel Bakış

StarFire™ Alıcı

Alıcı, makine konumunu ve hareket yönünü belirlemek için, StarFire™ düzeltme uydularıyla navigasyon uyduları kullanır. Entegre bir arazi dengeleme modülü (TCM), engebeli arazi dengelemesi için makine konumunu ayarlar. SF2, SF3 veya gerçek zamanlı kinematik (RTK) için alıcı etkinleştirilmesi gerekir.



PC20203 —UN—06NOV14

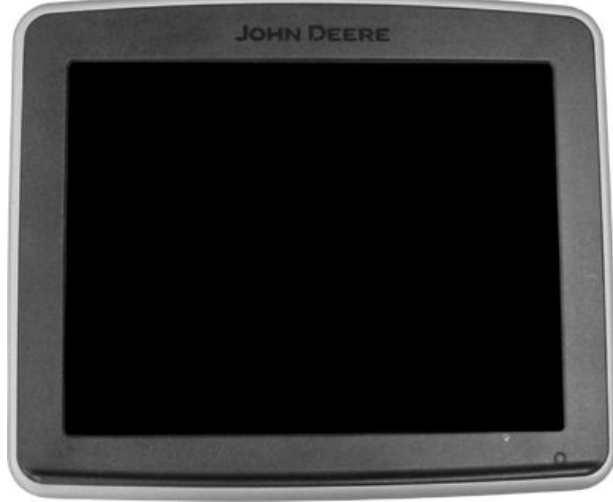
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A05 -80-30AUG16-1/1

GreenStar™ Ekran

GreenStar™ Ekranı, operatör tarafından aşağıdaki amaçlarla kullanılan bir kullanıcı arabirimidir:

- Sistem bileşenlerini yapılandırma ve kalibre etme.
- Sistem performansını izleme.
- Sistem ayarları yapma.
- Yazılımı programlama.
- Arıza tanı testlerini görüntüleme.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 Ekran

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,000047B -80-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU), fabrikada takılan makine direksiyon simidine benzeyen bir direksiyon simidi kullanır. Yönlendirme topluluğu, 12 V kademe motoru, direksiyon simidi, yönlendirme kumanda birimi (SSU) ve devam anahtarı içerir.



AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000635 -80-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

İç ve Dış Devam Anahtarı



İç Devam Anahtarı

NOT: Gerekirse, AutoTrac™ Universal (ATU) temel kitte yardımcı bir devam anahtarı sağlanır.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Dış Devam Anahtarı

PC8700 —UN—11AUG05

AutoTrac™'i Etkin durumdan Aktif duruma geçirmek için devam anahtarına basın.

HC94949,0000637 -80-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Entegre Devam Anahtarı (Yalnızca W110 ve W150 Hasat Makineleri)

Devam anahtarı (A), çok işlevli kolda (B) bulunur.

A—Devam Anahtarı

B—Çok İşlevli Kol



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -80-19DEC14-1/1

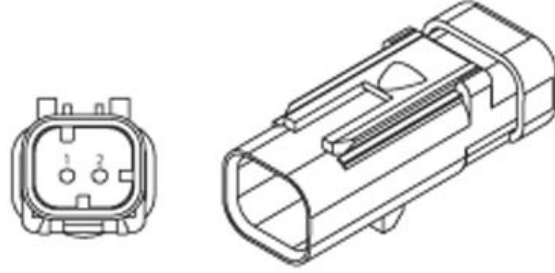
Operatör Yerinde

Operatörün yerinde olup olmadığını belirlemek için koltuk anahtarı ya da operatör etkinlik monitörünü seçin.

Koltuk anahtarı seçildiğinde, harici koltuk anahtarının AutoTrac™ Universal (ATU) kablo demetine bağlayın. Operatör, koltuğundan 7 saniyeden daha uzun bir süre ayrılırsa, AutoTrac™ devre dışı bırakılır.

Etkinlik monitörü seçildiğinde, ATU, 7 dakikada bir operatör aktivitesine bakar. AutoTrac™ devre dışı bırakılmadan 15 saniye önce operatör bir zaman aşımı uyarısı alır. Etkinlik monitörü zamanlayıcısını sıfırlamak için, devam anahtarını seçin.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -80-16DEC14-1/1

Ayarlama

AutoTrac™ Universal'ı Yapılandırma

1. SF1'den yüksek doğruluk kullanılıyorsa, GreenStar™ Ekranı ve StarFire™ Alıcısının doğru AutoTrac™ aktivasyona sahip olduğundan emin olun.
2. StarFire™ yüksekliğini ve ön arkasını ölçün (bkz. StarFire™ Yüksekliği ve Ön/Arka).

3. AutoTrac™ Universal'ı ekran için ayarlayın.
İlgili bölüme bakın:

- GreenStar™ 3 2630 Ekran Kurulumu
- GreenStar™ 2 2600 Ekran Kurulumu
- GreenStar™ 2 1800 Ekran Kurulumu
- Orijinal GreenStar™ Ekranı Kurulumu

4. Arazi telafi modülünün (TCM) kurulumunu yapın.

*GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır*

HC94949,00006F5 -80-21JAN15-1/1

GreenStar™ Ekranı ve StarFire™ Alıcısı Yazılım Etkinleştirmeleri

NOT: John Deere AutoTrac™ Universal, yardımcı direksiyon için geçerli bir AutoTrac™ yazılımı etkinleştirmesi gerektirir.

GreenStar™ Ekran

GreenStar™ 3 2630 Ekranında yazılımı görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GS3 yazılım tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

GreenStar™ 2 2600 Ekranında yazılımı görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GS2 yazılım tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

GreenStar™ 2 1800 Ekranında yazılımı görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GreenStar™ yazılım tuşu
4. Ayarlar yazılım tuşu
5. Yazılım tuşunu etkinleştir

A—Aktivasyonlar Sekmesi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 Ekran tuşu

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
iGuide Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	

GreenStar™ Ekranı Aktivasyonları

PC20355 —UN—01DEC14

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A0B -80-03AUG16-1/2

NOT: Doğru etkinleştirmeyi ve SF2 veya SF3 lisansının etkin olup çalışma beklenen doğruluk düzeylerini karşıladığını doğrulayın. StarFire™ lisansı veya RTK aktivasyonu edinmek için John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.

StarFire™ Alıcı

StarFire™ Alıcısında sinyali görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. StarFire™ düğmesi
3. Ana ekran tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

A—Aktivasyonlar Sekmesi

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC21154 —UN—11MAY15



Ana Ekran Yazılım Tuşu

Info	Setup	A Activations	Serial Port
------	-------	----------------------	-------------

Activations Activation Code

SF1, SF2 Ready, RTK Enter

SF2 License No

SF2 End Date

StarFire SN 3285780000963

Activation / License Status Window

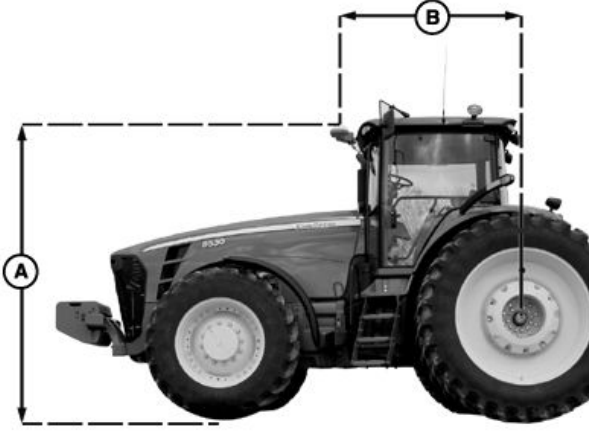
StarFire™ Alıcı Aktivasyonları

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A0B -80-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire Yükseklik ve Ön-Arka



*Sabit Akslı Makineler
(Sıraya Ekim, Spreyörler)*

PC8995 — UN — 07MAR06



Mafsallı Makineler

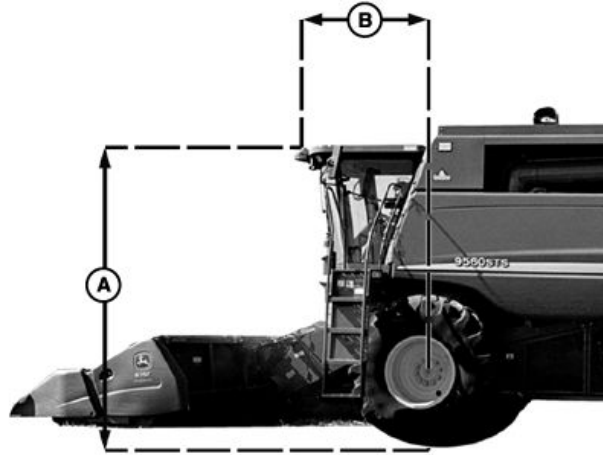
PC8996 — UN — 07MAR06

StarFire Yüksekliği (inç) StarFire alıcısının yüksekliğini girin. Yükseklik, yerden kubbenin tepesine ölçülür.

StarFire Ön-Arka (inç) Ön-Arka ölçümünü girin (aracın sabit aksı ile alıcı arasındaki mesafe). Sabit aks, sıraya ekim traktörü ya da spreyörde arka aks, mafsallı traktör, tırmık, biçerdöver, ot silaj makinesi ve pamuk toplayıcısında ön akstır. Parkur makineleri için bu ölçüm 0 olacaktır. Alıcı, mafsallı traktörler haricindeki diğer tüm makinelerde ise sabit aksın üstünde veya önünde olmalıdır. Mafsallı traktörlerde, alıcı ön aksın arkasındadır.

A—Yükseklik

B—Ön-Arka



Biçerdöverler, Kendinden Tahrikli Ot Silaj Makinesi, Tırmık, Pamuk Toplayıcısı

PC8997 — UN — 07MAR06

OUC6050,000112B -80-08JUN09-1/1

StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka Ölçüm Tablosu

StarFire™ Alıcısının yüksekliğini ve ön-arka uzunluğunu kaydetmek için aşağıdaki tabloyu kullanın.

StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka Ölçümleri		
	Yükseklik	Ön-Arka
Sıraya Ekim Traktörü		
Pülverizatörler		
Mafsallı Traktör		
Biçerdöver		
Kendinden Tahrikli Ot Silaj Makinesi		
Kendinden Tahrikli Orak (Yığın) Makinesi		
Pamuk Toplama Makinesi		

StarFire, bir Deere & Company markasıdır

HC94949,00006F0 -80-19JAN15-1/1

Makine Bilgilerini ve Ofsetlerini girin

PC8663 —UN—29APR15



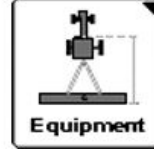
Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC21184 —UN—20MAY15



Ekipman Yazılım Tuşu

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Ekipman yazılım tuşunu seçin.
4. Makine sekmesini (A) seçin.

NOT: Makine otomatik olarak algılanırsa açılır menü veya giriş kutuları devre dışı bırakılır.

5. Makine bilgilerini seçin veya girin (B—G).
6. Ofsetleri Değiştir düğmesine (H) basın.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| A—Makine Sekmesi | E—Bağlantı Tipi Açılır Menüsü |
| B—Makine Tipi Açılır Menüsü | F—Makine Dönüş Yarıçapı |
| C—Makine Modeli Açılır Menüsü | G—Dönüş Duyarlılığı |
| D—Makine Adı Açılır Menüsü | H—Ofsetleri Değiştir Düğmesi |

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model 638 (C)			
Machine Name 19W7770RE F 5007489 (D)			
Connection Type Rear Rigid 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)	Turning Sensitivity 70 (G)		
COM Port			
		Offsets Change Offsets (H)	
		Recording Source Documentation and Coverage Memory Used	

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A1D -80-19AUG16-1/2

7. Makine ofset bilgilerini seçin veya girin (A—F).
8. Kabul düğmesini (G) seçin.

- A**—Makinenin orta hattıyla GPS alıcısı arasındaki yanıl mesafe.
B—Sabit Mil ve GPS alıcısı arasındaki hat içi mesafe
C—Sabit mil ve bağlantı noktası arasındaki hat içi mesafe
D—GPS alıcısından yere kadar dikey mesafe
- E**—Sol veya Sağ Ofset Geçiş Düğmesi
F—Sabit Mil Konumu Açılır Menüsü
G—Kabul Düğmesi

Machine Offsets

E Non-Steering Location

F Rear Axle

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

G Accept

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver
B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver
C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point
D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
 Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

PC22971 —UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -80-19AUG16-2/2

GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma ve Kabulü

ÖNEMLİ: AutoTrac™ kurulu bir makineyi çalıştırırken, başlama ekranı görüntülenmezse, StellarSupport.com adresinden yazılımını güncelleyin.

AutoTrac™ donanımlı bir makine her çalıştırıldığında, başlangıç ekranı görüntülenerek AutoTrac™ yönlendirme sistemi kullanıldığında operatör sorumlulukları hatırlatılır.

Operatörün, ekran sonraki sayfaya geçmeden önce Kabul et'i seçmesi gerekir.

UYARI

Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı. Kılavuzluk sisteminin karayollarında etkinleştirilmesi araçta kontrol kaybına neden olabilir.

Ölüm veya ciddi yaralanmayı önlemek için, karayollarına çıkmadan önce kılavuzluk sistemini devre dışı bırakın.

5:04 am

TMM

G Accept

PC13157 —80—10FEB16

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000060C -80-20NOV14-1/1

GreenStar™ 3 2630 Ekran Kurulumu

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC8673 —UN—14OCT07



Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A12 -80-22AUG16-1/4

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ Universal (ATU), mafsallı traktör ve hasat makinelerinde geri yönde doğru şekilde yönlendirme sağlamaz. Bu makineler için AutoTrac™'i geri viteste etkinleştirmeyin.

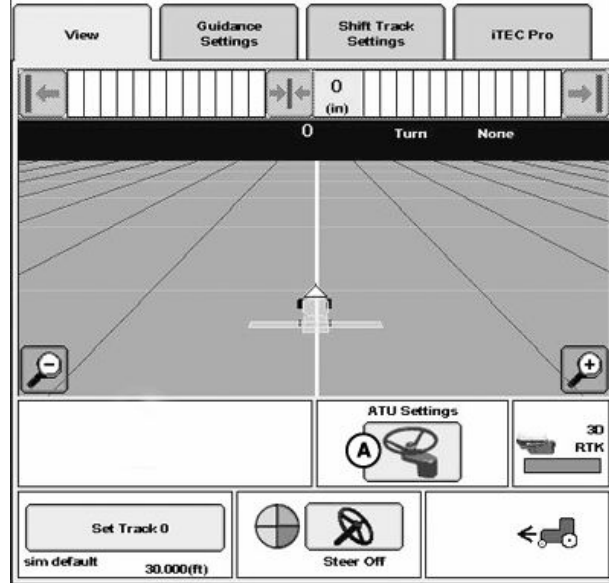
NOT: Diğer ayarları yapmadan ve ATU'yu kullanmadan önce, StarFire™ yükseklik, ön/arka ve yanal ofset ayarlarını yapın.

4. Sürüş yönünü seçin.

NOT: ATU yönü biliniyorsa veya AutoTrac™ etkinse ve izlemedeyse bu seçenek kullanılamaz. (Bkz. bu bölümde Sürüş Yönü.)

5. ATU Ayarları'nı (A) seçin.

A—ATU Ayarları Düğmesi

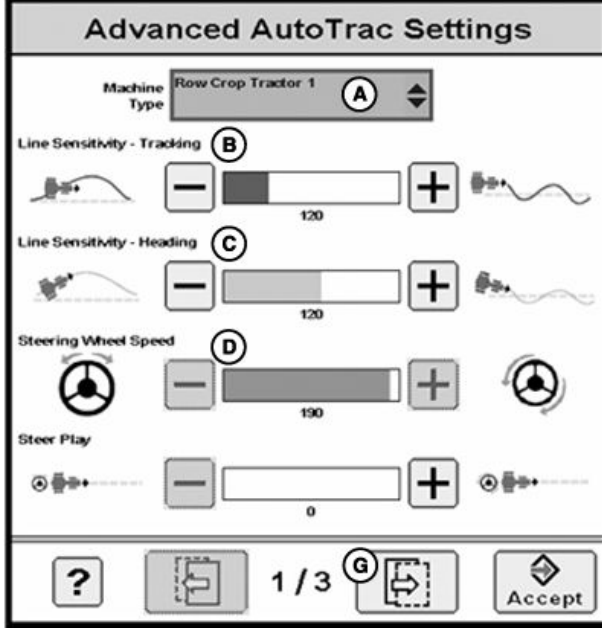


AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A12 -80-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05JAN15



GS3 2630 Ekranı için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — Sayfa 1

6. Makine Türü'nde (A), kullanılan makineyi seçin.

NOT: Bu önerilen ayarlar, çoğu makine için bir başlangıç noktasıdır. Makine ve modele özel başlatma ayarları için, StellarSupport.com'da ATU Arama Aracına bakın.

Direksiyon Simidi Hızı gri renkte devre dışı bırakılır ve ATU 200 donanımlı sistemlerde giriş gerektirmez.

7. Ayarlar çizelgesine bakın ve + ile - düğmelerini (B-E) kullanarak bilgileri girin.

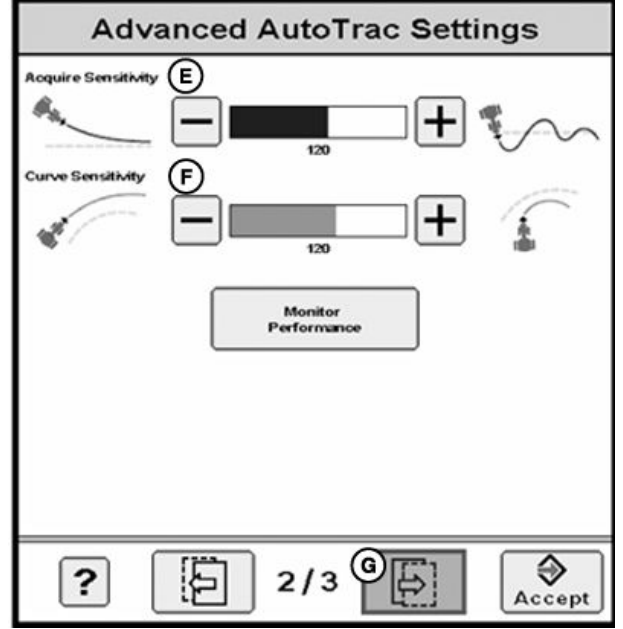
Makine Tipi (A)	Hat Hassasiyeti — İzleme (20'lik Artımlarla Ayarlayın) (B)	Hat Hassasiyeti — Yön (C)	Direksiyon Simidi Hızı (D)	Algılama Duyarlılığı (5'lik Artımlarla Ayarlayın) (E)
Sıraya Ekim Traktörü	180	80	190	80
Parkur Traktörü	180	80	190	80
Mafsallı Traktör	180	80	190	80
Püskürtücü	200	110	190	100
Tırmık	190	110	190	90
Biçerdöver	190	90	190	90

Ayarlar

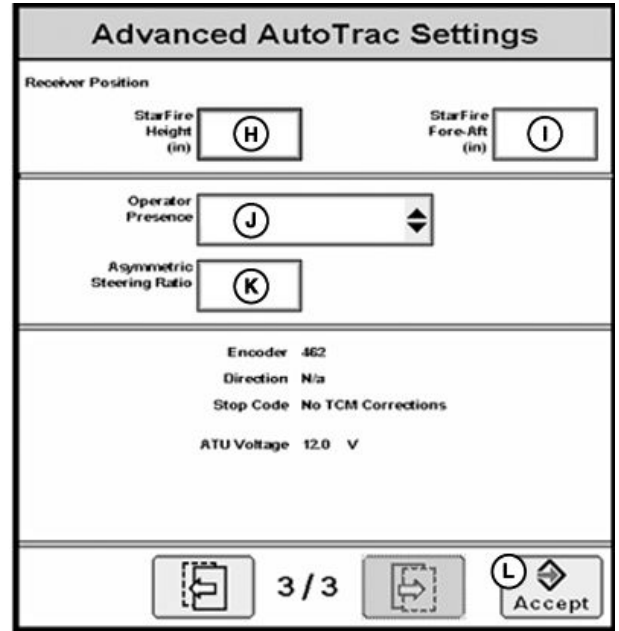
NOT: Kavis Duyarlılığını (F) 100 olarak ayarlayın. (Performansa ince ayar yapmak için, bkz. Kullanım-AutoTrac™ Universal'ın Optimize Edilmesi.)

8. İleri'yi (G) seçin.

9. StarFire™ yükseklik (H) ve ön-arka değerlerini (I) girin.



GS3 2630 Ekranı için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — Sayfa 2



GS3 2630 Ekranı için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — Sayfa 3

A—Makine Tipi

B—Hat Duyarlılığı - İzleme

C—Hat Duyarlılığı - Yön

D—Direksiyon Simidi Hızı

E—Algılama Hassasiyeti

F—Kavis Hassasiyeti

G—Sonraki Düğmesi

H—StarFire™ Yükseklik

I—StarFire™ Ön-Arka

J—Operatör Yerinde

K—Asimetrik Direksiyon Oranı

L—Kabul Düğmesi

10. Operatör Yerinde'yi (J) seçin (daha fazla bilgi için, bkz. Sistem Bileşenleri bölümü).

11. Asimetrik yönlendirme oranını (K) girin (bkz. bu bölümde daha sonra, Yönlendirme Asimetrisini Yapılandırma).

12. Kabul Et'i (L) seçin.

HC94949,0000A12 -80-22AUG16-4/4

GreenStar™ 2 2600 Ekran Kurulumu

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ Universal (ATU), mafsallı traktör ve hasat makinelerinde geri yönde doğru şekilde yönlendirme sağlamaz. Bu makineler için AutoTrac™'i geri viteste etkinleştirmeyin.

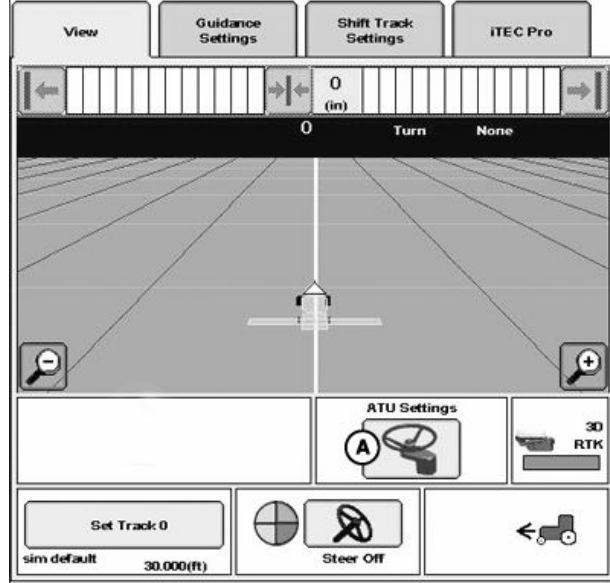
NOT: Diğer ayarları yapmadan ve ATU'yu kullanmadan önce StarFire™ yükseklik ve ön/arka ayarlarını yapın.

1. Sürüş yönünü seçin.

NOT: ATU yönü biliniyorsa veya AutoTrac™ etkinse ve izlemedeyse bu seçenek kullanılamaz. (Bkz. bu bölümde Sürüş Yönü.)

2. ATU Ayarları'nı (A) seçin.

A—ATU Ayarları Düğmesi



PC20127—UN—05JAN15

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır*

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A13 -80-03AUG16-1/2

3. Araç Tipi'nde (A), kullanılmakta olan makineyi seçin.

NOT: Bu önerilen ayarlar, çoğu makine için bir başlangıç noktasıdır. Makine ve modele özel başlangıç ayarları için, StellarSupport.com'da ATU Arama Aracı'na bakın.

Direksiyon Simidi Hızı gri renkte devre dışı bırakılır ve ATU 200 donanımlı sistemlerde giriş gerektirmez.

4. Ayarlar çizelgesine bakın ve giriş kutularını kullanarak bilgileri girin (B-E).

Araç Tipi (A)	Hat Hassasiyeti — İzleme (20'lik Artımlarla Ayarlayın) (B)	Hat Hassasiyeti — Yön (C)	Direksiyon Simidi Hızı (D)	Algılama Duyarlılığı (5'lik Artımlarla Ayarlayın) (E)
Sıraya Ekim Traktörü	180	80	190	80
Parkur Traktörü	180	80	190	80
Mafsallı Traktör	180	80	190	80
Püskürtücü	200	110	190	100
Tırmık	190	110	190	90
Biçerdöver	190	90	190	90

Ayarlar

NOT: Kavis Duyarlılığını (F) 100 olarak ayarlayın. (Performansa ince ayar yapmak için, bkz. Kullanım-AutoTrac™ Universal'ın Optimize Edilmesi.)

5. İleri'yi (G) seçin.
6. StarFire™ yükseklik (H) ve ön-arka değerlerini (I) girin.
7. Operatör Yerinde'yi (J) seçin (daha fazla bilgi için, bkz. Sistem Bileşenleri bölümü).
8. Asimetrik yönlendirme oranını (K) girin (bkz. bu bölümde daha sonra, Yönlendirme Asimetrisini Yapılandırma).
9. Kabul Et'i (L) seçin.

A—Araç Tipi
B—Hat Duyarlılığı - İzleme
C—Hat Duyarlılığı - Yön
D—Direksiyon Simidi Hızı
E—Algılama Hassasiyeti
F—Kavis Hassasiyeti

G—Sonraki Düğmesi
H—StarFire™ Yükseklik
I—StarFire™ Ön-Arka
J—Operatör Yerinde
K—Asimetrik Direksiyon Oranı
L—Kabul Düğmesi

ATU Settings

Vehicle Type **Row Crop Tractor 1** (A)

Steering Wheel Speed **190** (D) Line Sensitivity Tracking **180** (B)

Acquire Sensitivity **90** (E) Line Sensitivity Heading **100** (C)

Curve Sensitivity **0** (F) Steer Play **0**

Direction of Travel  

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

 **1 / 2** (G)  

GS2 2600 Ekranı için ATU Ayarları — Sayfa 1

ATU Settings

StarFire Height (in) **120** (H) StarFire Fore-Aft (in) **83** (I)

Operator Presence **Activity Monitor** (J)

Asymmetric Steering Ratio **100** (K)

 **2 / 2**   (L)

GS2 2600 Ekranı için ATU Ayarları — Sayfa 2

GreenStar™ 2 1800 Ekran Kurulumu

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC8673 —UN—14OCT07



Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A14 -80-04AUG16-1/3

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ Universal (ATU), mafsallı traktör ve hasat makinelerinde geri yönde doğru şekilde yönlendirme sağlamaz. Bu makineler için AutoTrac™'i geri viteste etkinleştirmeyin.

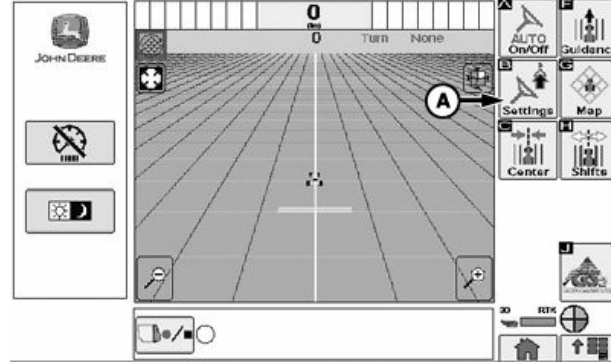
NOT: Diğer ayarları yapmadan ve ATU'yu kullanmadan önce StarFire™ yükseklik ve ön/arka ayarlarını yapın.

4. Sürüş yönünü seçin.

NOT: ATU yönü biliniyorsa veya AutoTrac™ etkinse ve izlemedeyse bu seçenek kullanılamaz. (Bkz. bu bölümde Sürüş Yönü.)

5. ATU Ayarları'nı (A) seçin.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır



A—ATU Ayarları Düğmesi

PC20128 —UN—21OCT14

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A14 -80-04AUG16-2/3

6. AutoTrac™ Makine Profilinde (A), kullanılan makineyi seçin.

NOT: Bu önerilen ayarlar, çoğu makine için bir başlangıç noktasıdır. Makine ve modele özel başlatma ayarları için, StellarSupport.com'da ATU Arama Aracına bakın.

Direksiyon Simidi Hızı gri renkte devre dışı bırakılır ve ATU 200 donanımlı sistemlerde giriş gerektirmez.

7. Ayarlar çizelgesine bakın ve giriş kutularını kullanarak bilgileri girin (B-E).

AutoTrac™ Makine Profili (A)	Hat Hassasiyeti — İzleme (20'lik Artımlarla Ayarlayın) (B)	Hat Hassasiyeti — Yön (C)	Direksiyon Simidi Hızı (D)	Algılama Duyarlılığı (5'lik Artımlarla Ayarlayın) (E)
Sıraya Ekim Traktörü	180	80	190	80
Parkur Traktörü	180	80	190	80
Mafsallı Traktör	180	80	190	80
Püskürtücü	200	110	190	100
Tırmık	190	110	190	90
Biçerdöver	190	90	190	90

Ayarlar

NOT: Kavis Duyarlılığını (F) 100 olarak ayarlayın. (Performansa ince ayar yapmak için, bkz. Kullanım-AutoTrac™ Universal'ın Optimize Edilmesi.)

8. İleri'yi (G) seçin.
9. Operatör Yerinde'yi (H) seçin (daha fazla bilgi için, bkz. Sistem Bileşenleri bölümü).
10. Asimetrik yönlendirme oranını (I) girin (bkz. bu bölümde daha sonra, Yönlendirme Asimetrisini Yapılandırma).
11. Kabul Et'i (J) seçin.

- A**—AutoTrac™ Makine Profili Açılır Menüsü
B—Hat Duyarlılığı — İzleme Giriş Kutusu
C—Hat Duyarlılığı — Yön Giriş Kutusu
D—Direksiyon Simidi Hızı Giriş Kutusu
E—Algılama Duyarlılığı Giriş Kutusu
F—Kavis Duyarlılığı Giriş Kutusu
G—Sonraki Düğmesi
H—Operatör Yerinde Açılır Menüsü
I—Asimetrik Direksiyon Oranı Giriş Kutusu
J—Kabul Düğmesi

AutoTrac Settings

AutoTrac Machine Profile
Row Crop Tractor 1 (A)

Steering Wheel Speed: **190 (D)**

Acquire Sensitivity: **90 (E)**

Curve Sensitivity: **0 (F)**

Line Sensitivity Tracking: **180 (B)**

Line Sensitivity Heading: **90 (C)**

Steer Play: **0**

Encoder: 0
 Direction: Forward
 Stop Code: Not Enabled

G **H**

GS2 1800 Ekranı için AutoTrac™ Ayarları — Sayfa 1

AutoTrac Settings

Operator Presence
Seat Switch (H)

Asymmetric Steering Ratio: **100 (I)**

Lateral Error: **0 (in)**

Heading Error: **0 deg.**

J **Accept**

GS2 1800 Ekranı için AutoTrac™ Ayarları — Sayfa 2

Orijinal GreenStar™ Ekranı Kurulumu

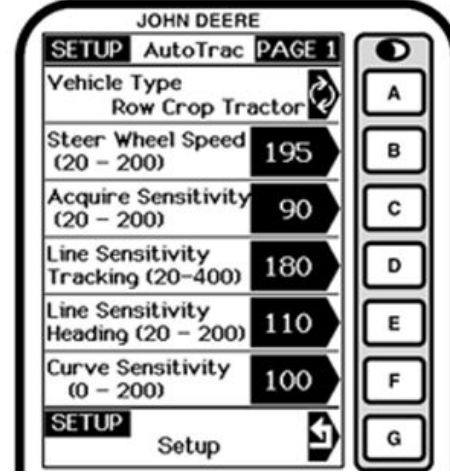
⚠ DİKKAT: AutoTrac™ Universal (ATU), mafsallı traktör ve hasat makinelerinde geri yönde doğru şekilde yönlendirme sağlamaz. Bu makineler için AutoTrac™'i geri viteste etkinleştirmeyin.

1. Kurulum düğmesini seçin.
2. AutoTrac™ seçin.
3. Ayarlar çizelgesine bakın ve giriş kutularını kullanarak bilgileri girin (B-E).

Araç Tipi (A)	Direksiyon Hızı (B)	Algılama Duyarlılığı (5'lik Artımlarla Ayarlayın) (C)	Hat Hassasiyeti İzleme (20'lik artımlarla ayarlayın) (D)	Hat Duyarlılığı Yönü (E)
Sıraya Ekim Traktörü	190	80	180	80
Parkur Traktörü	190	80	180	80
Mafsallı Traktör	190	80	180	80
Püskürtücü	190	100	200	110
Tırmık	190	90	190	110
Biçerdöver	190	90	190	90

Ayarlar

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır



Orijinal GreenStar™ GreenStar Ekranı

- A—Araç Tipi
B—Direksiyon Simidi Hızı
C—Algılama Hassasiyeti
D—Hat Duyarlılığı İzleme
E—Hat Duyarlılığı Yönü
F—Kavis Hassasiyeti

NOT: Kavis Duyarlılığını (F) 100 olarak ayarlayın.
(Performansa ince ayar yapmak için,
bkz. Kullanım-AutoTrac™ Universal'ın
Optimize Edilmesi.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -80-04AUG16-1/1

Yönlendirme Asimetrisini Yapılandırma

Belirli makinelerde, hidrolik direksiyon sistemi, makine her bir yönde aynı yanıtı vermeyecek şekilde yapılandırılmıştır.

Yönlendirme asimetrisi olup olmadığını belirlemek için:

1. Direksiyon simidini tam sola döndürün.
2. Tam sağa döndürmek için gereken direksiyon simidi turunu sayın.
3. Tam sola döndürmek için gereken direksiyon simidi turunu sayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

4. Sağa dönüş sayısı sola dönüş sayısına eşit değilse, direksiyon asimetrisi kullanılır.
(Önerilen direksiyon asimetri değerini öğrenmek için, www.StellarSupport.com adresinden makineniz için AutoTrac™ Universal Platformu Arama bilgilerine bakın.)
5. Sağa dönüş sayısı sola dönüş sayısına eşitse, Asimetrik Yönlendirme Oranı için 100 girin.

HC94949,000063A -80-16DEC14-1/1

Arazi Telafi Modülünün (TCM) Kurulumu

1. Menü'yü seçin.
2. StarFire™ seçin.
3. Kurulum sekmesini seçin.

PC20197 —UN—05NOV14



Menü Düğmesi

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC20199 —UN—05NOV14



Kurulum Sekmesi

StarFire, bir Deere & Company markasıdır

HC94949,000069E -80-10DEC14-1/1

Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kalibrasyonu

TCM'yi açmak ve kapatmak için, TCM geçiş düğmesini (A) seçin. TCM kapatıldığında, StarFire™ global konumlama sistemi (GPS) mesajı, makine dinamiği veya yamaç eğimleri için düzeltilmez. Sistem kapatılıp açıldığında, TCM'nin varsayılan konumu açıktır.

NOT: AutoTrac™ etkinleştirilmesi için TCM açılmalıdır.

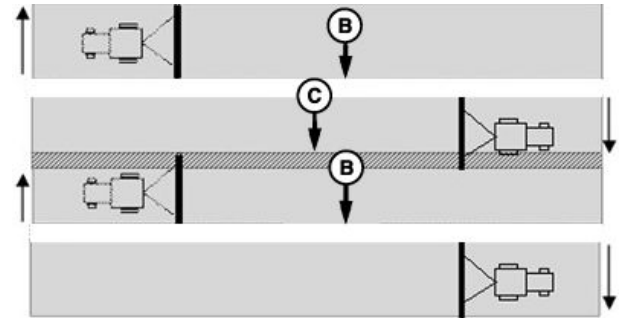
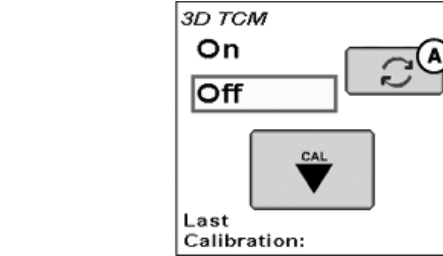
TCM'yi, alıcı sıfır derece sağa-sola yatış açısını ve alçaltma-yükseltme açısını belirleyebilecek şekilde kalibre edin.

Kalibre etmeden önce, makine ve ekipmanın doğru çalışma konumunda olduğundan ve saha çalışması için hazır olduğundan emin olun. Makinede denge ağırlıkları takılı olmalı ve lastikler doğru şişirilmiş olmalıdır. Kalibrasyon sırasında, ekipmanı, çalışma konumuna olabildiğince yakına indirin.

Alıcı, makineden her çıkarıldığında ve tekrar takıldığında veya makineye kıyasla TCM açısı değiştiğinde TCM'yi kalibre edin. Makineye kıyasla TCM açısındaki değişiklikler, bir ofset oluşturabilir ve geçişten geçişe işlemi sırasında sürekli atlama (B) veya örtüşme gibi gözükabilir. Bu ofsetin olası sebepleri, StarFire™ montaj braketinin hafif kayması, makine kabininin hafif kayması veya bir yandan diğerine eşit olmayan tekerlek basınçları olabilir.

Ofseti gidermek için, makineyi konumlayın ve TCM'yi kalibre edin, bir geçişte sürün, aynı geçişi ters yönde

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



A—TCM Geçiş Düğmesi
B—Atla

C—Çakışma

sürün. Makine aynı geçişi izlemese, ofset mesafesini ölçün ve ekipman ofsetine girin.

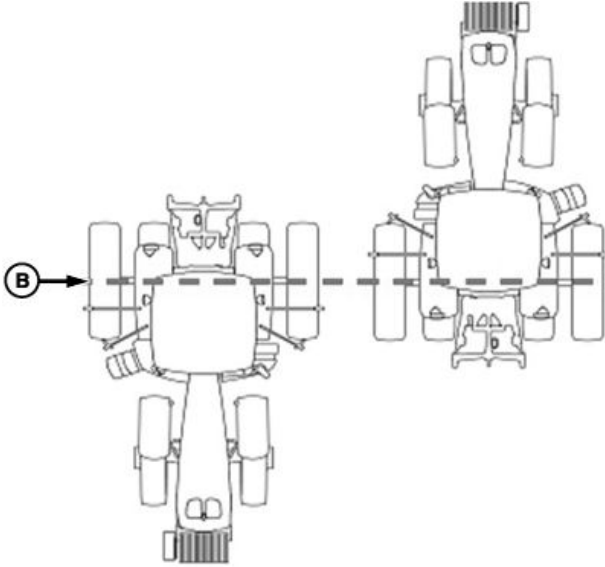
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Devamı arka sayfada

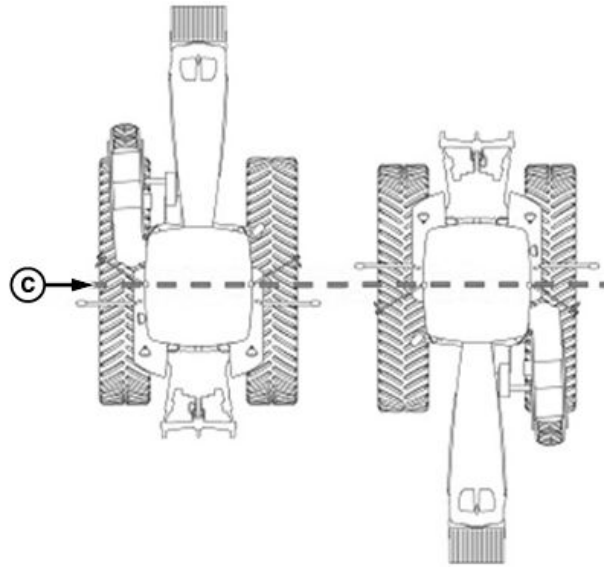
DK01672,000019E -80-14MAR16-1/2

Makineyi Konumlayın ve Arazi Telafi Modülünü (TCM) Kalibre Edin



Serbest Ön Akslı Makineler

PC19995 —UN—03SEP14

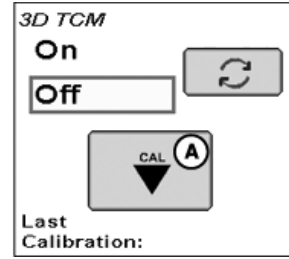


Sabit Aks Tekerlekli veya Paletli Makineler

PC19996 —UN—03SEP14

1. Makineyi sert, yatay bir yüzeye park edin ve tam olarak durdurun (kabin sallanmamalıdır).
2. Lastiklerin veya paletlerin zemindeki konumunu not ederek aksın konumunu not edin.
3. Kalibrasyon düğmesini (A) seçin.
4. Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.
5. Makineyi ters yöne bakacak şekilde 180 derece döndürün. Lastiklerin, sabit ya da yüzer ön akslar için doğru yerde olduğundan ve makinenin tam olarak durdurulduğundan emin olun (kabin sallanmamalıdır).
 - Serbest ön akslı makineler için (MFWD (mekanik ön tekerlek tahrikli), ILS™ (Bağımsız Bağlantı Süspansiyon), TLS™ (Üç Bağlantılı Süspansiyon)), tekerlekleri, 2 noktalı kalibrasyon yapılırken arka aks (A) aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.
 - Sabit akslı tekerlekler veya paletli makineler için (paletli traktörler, 47X0 ve 49X0 serisi spreylörler, 9000 ve 9020 serisi tekerlekli traktörler), tekerlekleri veya paletleri, makine döner eksenini (C) her iki yöne de bakarken aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.
6. Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.

ILS bir Deere & Company ticari markasıdır
 TLS, bir Deere & Company ticari markasıdır



PC22267 —UN—14MAR16



Kabul Düğmesi

A—Kalibrasyon Düğmesi
 B—Arka Aks

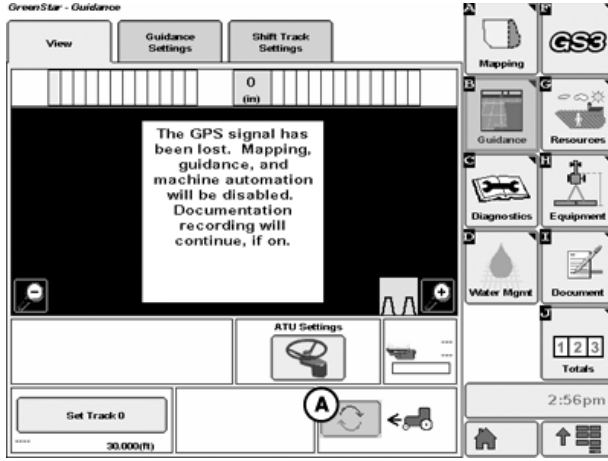
C—Makine Dönme Eksenini

7. Kurulum sekmesine geri dönmek için Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon başarısız olduysa, TCM'yi yeniden kalibre edin.

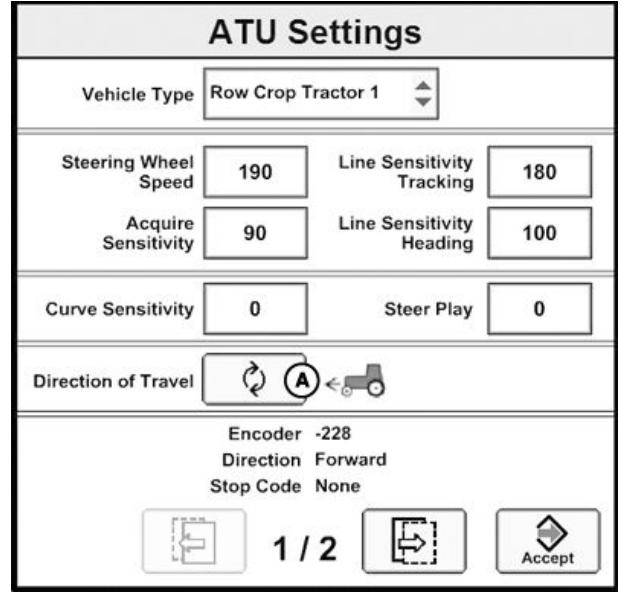
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -80-14MAR16-2/2

Sürüş yönü



GreenStar™ 3 2630 Ekrani



GreenStar™ 2 2600 Ekrani

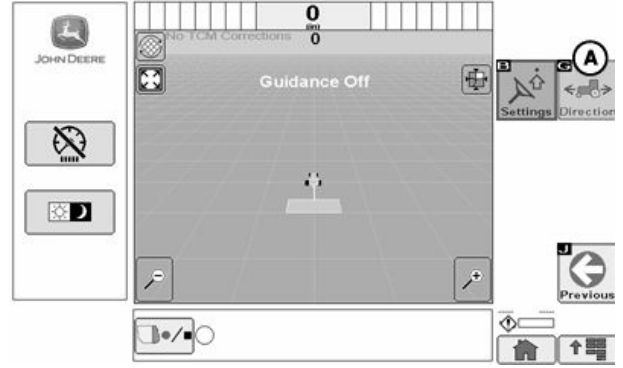
NOT: Sürüş yönü, mafsallı traktörler veya hasat makineleri için manuel olarak ayarlanamaz.

AutoTrac™ Universal (ATU) yönü biliniyorsa veya AutoTrac™ etkinse ve izlemedeyse seçenek kullanılamaz.

Sürüş yönü, GreenStar™ 3 2630 Ekrani, GS2 2600 Ekrani ve GS2 1800 Ekrani'nde geçiş düğmesi (A) kullanılarak değiştirilebilir.

StarFire™ iTC, 3000 veya 6000 Alıcılı ATU kullanan operatörler, sürüş yönünü, GreenStar™ 3 2630 Ekrani, GS2 2600 Ekrani ve GS2 1800 Ekrani'nde geçiş düğmesini (A) kullanarak değiştirebilir. Geçiş düğmesi, ATU ve alıcı sürüş yönünde mutabık olmadığında görünür. Geçiş düğmesi, ATU ve alıcı sürüş yönünde mutabık olduğunda kaybolur.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır



GreenStar™ 2 1800 Ekrani

A—Sürüş Yönü Geçiş Düğmesi

Kullanma–AutoTrac™ Universal

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 3 2630 Ekran Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

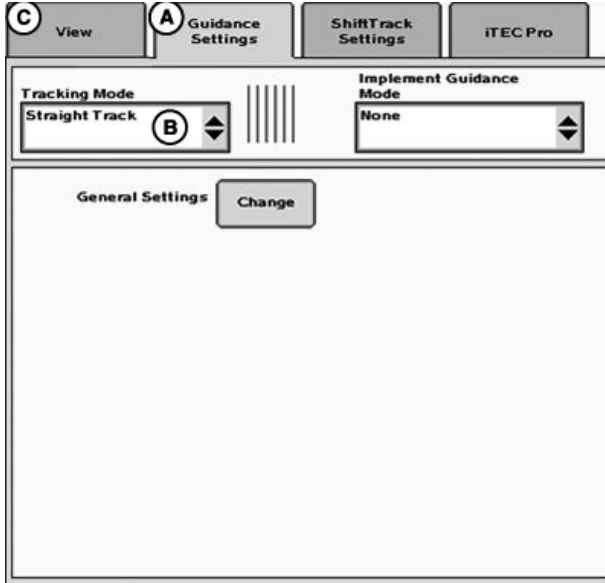
PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

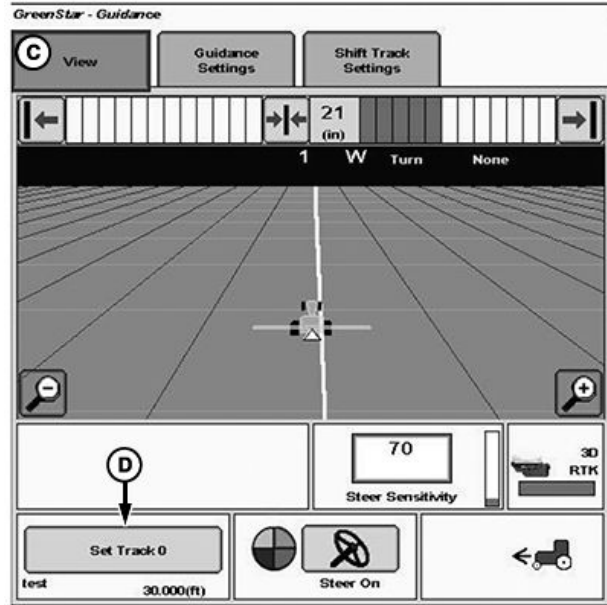
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000927 -80-14OCT15-1/3



Kılavuzluk Ayarları

PC21690 —UN—06OCT15



Kılavuzluk Görünümü

PC20334 —UN—25NOV14

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—İz Sürme Modu Aşağı Açılır Menü

C—Görünüm Sekmesi D—Parkuru 0 Yap Düğmesi

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. Düz Parkur modunu (B) seçin.
6. Görünüm sekmesini (C) seçin.

7. Parkur 0 Ayarla düğmesini (D) düğmesini seçin.

Devamı arka sayfada

HC94949,0000927 -80-14OCT15-2/3

8. Yeni düğmesine (A) basın.
 9. Parkur 0 için, tuş takımını kullanarak bir ad girin. Giriş düğmesini seçerek kabul edin ve Parkur 0 ayarına geri dönün.
 10. Yöntem açılır menüsünden (B) A + B seçeneğini belirleyin.
 11. Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama açılır menüsünden (C) John Deere'i seçin.
 12. İstenilen parkur aralığını (D) girin.
 13. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini (E) seçin.
- NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.**
14. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini (F) seçin.
 15. Parkur 0 ayarını tamamlamak için, Giriş düğmesini (G) seçin.

A—Yeni Düğmesi
 B—Yöntem Açılır Menüsü
 C—Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama Açılır Menüsü
 D—Parkur Aralığı Düğmesi

E—A'yı Ayarla Düğmesi
 F—B'yi Ayarla Düğmesi
 G—Giriş Düğmesi

Parkuru 0 Yap

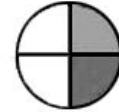
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -80-14OCT15-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000910 -80-14OCT15-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

Devamı arka sayfada

HC94949,0000910 -80-14OCT15-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

bir tanılama kodu görüntülemez veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,0000910 -80-14OCT15-3/3

Sistemi Etkinleştirme



İç Devam Anahtarı

PC8700 —UN—11AUG05



Dış Devam Anahtarı

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Operatör koltukta olmalıdır.
- Arazi telafi modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



İç Devam Anahtarı — Yalnızca W110 ve W150 Hasat Makineleri

A—Devam Anahtarı

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -80-09JAN15-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.
- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Koltuk anahtarı kullanılıyorsa, operatörün 7 saniyeden fazla koltuktan ayrılması ya da 7 dakika süreyle operatör yerinde monitöründe hiçbir faaliyet algılanmaması.

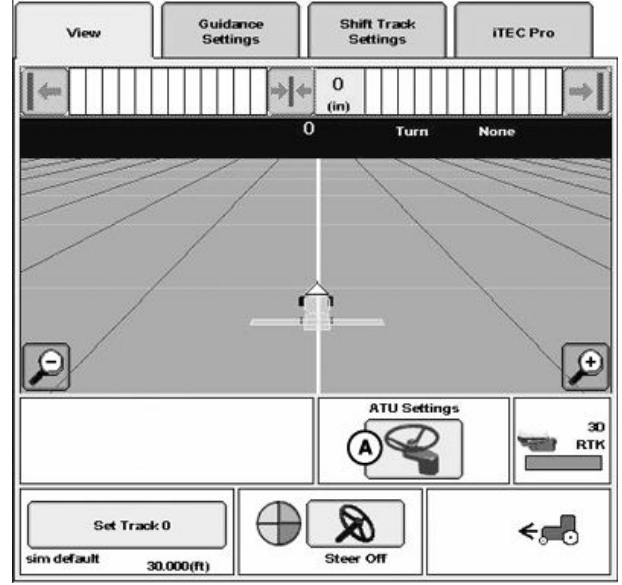
HC94949,0000677 -80-02FEB15-1/1

Kullanma–AutoTrac™ Universal'ı Optimize Etme

AutoTrac™ Ayarları

1. Kurulum sayfalarına erişmek için, ATU Ayarları düğmesini (A) seçin.

A—ATU Ayarları Düğmesi

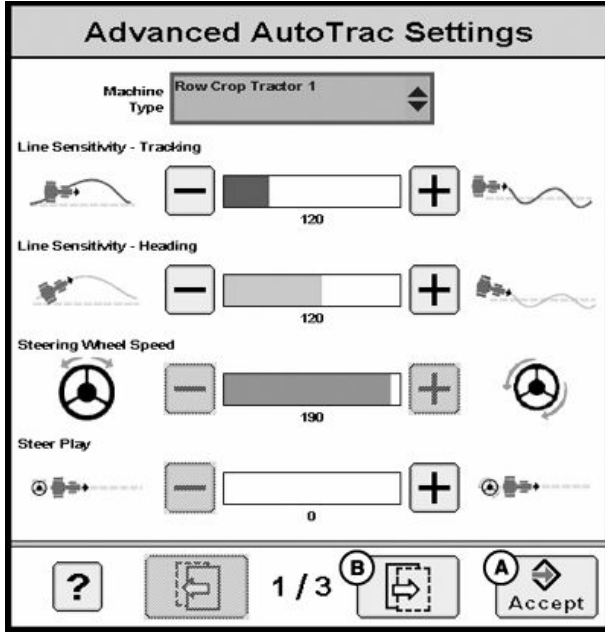


Görünüm Sekmesi

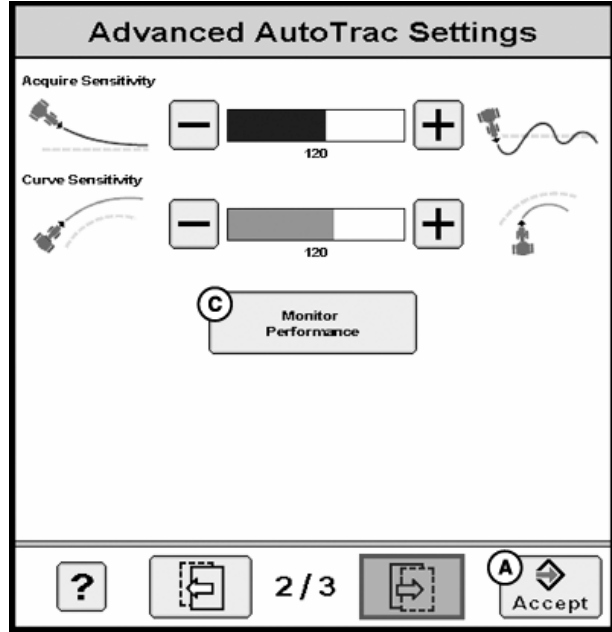
Devamı arka sayfada

HC94949,0000A0C -80-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Gelişmiş AutoTrac Ayarları, Sayfa 1/3



Gelişmiş AutoTrac Ayarları, Sayfa 2/3

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ Universal, mafsallı traktör ve hasat makinelerinde geri yönde doğru yönlendirme sağlamaz. Mafsallı traktör ve hasat makinelerini geri yönde kullanırken AutoTrac™'ı etkinleştirmeyin.

NOT: Direksiyon Simidi Hızı, ATU 200 kullanılırken gri renkte devre dışı olur. Direksiyon Simidi Hızı, varsayılan olarak uygun direksiyon simidi hızına ayarlanır.

Yardım düğmesi yalnızca GreenStar™ 3 2630 Ekranda bulunur.

2. Ayarları ayarlayın. Kabul et düğmesi (A) mevcut ayarları kaydedip uygulamak ve kullanıcıyı önceki sayfaya döndürür.

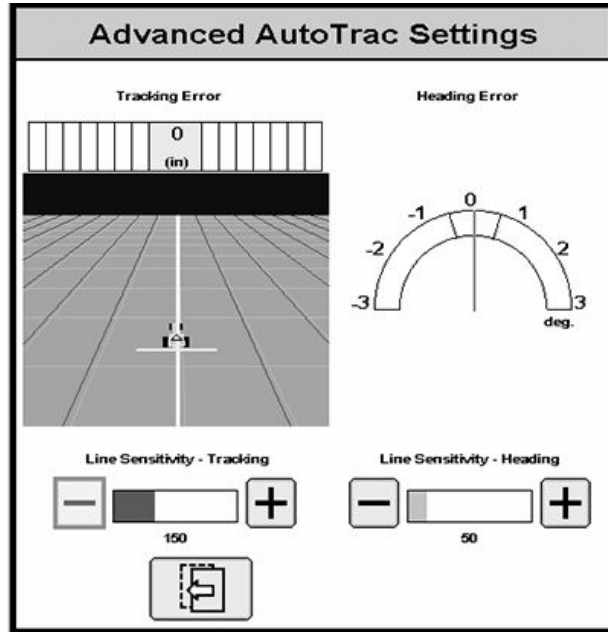
NOT: Sayfaları ilerletmek için, İleri (B) ögesini seçin.

Hat duyarlılığı izleme ve yönüne ince ayar için, Performans Monitörü'nü (C) seçin. Bu, performansın sayısal ölçek kullanılarak görüntülenmesini sağlar.

A—Kabul Düğmesi
B—Sonraki Düğmesi

C—Performans Monitörü
Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır



Gelişmiş AutoTrac Ayarları-Monitör Performansı

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A0C -80-30AUG16-2/3

Hat Duyarlılığı İzleme

AutoTrac™ için, parkur dışı (yanal) hatalara ne derece agresif yanıt verileceğini belirler.

Yüksek ayarlar: Makine parkur dışı hatasına karşı daha agresif yanıtla sonuçlanır.

Düşük Ayarlar: Makine parkur dışı hatasına karşı daha az agresif yanıtla sonuçlanır.

Hat Duyarlılığı Yön

AutoTrac™'in yön hatalarına ne derece agresif yanıt vereceğini belirler.

Yüksek ayarlar: Makine yön hatasına karşı daha agresif yanıt verilmesine neden olur.

Düşük ayarlar: Makine yön hatasına karşı daha az agresif yanıt verilmesine neden olur.

Direksiyon Hızı

İzleme performansını korumak için makine direksiyon hızını ayarlar. Direksiyon simidi hızının artırılması genellikle yüksek parkur performansı ile sonuçlanır. Çok yüksek ayarlanırsa, direksiyon kolunu direnci AutoTrac™'i devre dışı bırakabilir.

NOT: Direksiyon Simidi Hızı, ATU 200 kullanılırken gri renkte devre dışı olur. Direksiyon Hızı varsayılan olarak uygun direksiyon simidi hızına ayarlanır.

Direksiyon Oynaması

Bazı makinelerin direksiyonunda aşırı oynama vardır, bu da makine yönü değiştirilmeden direksiyonun çevrilebilmesine olanak tanır. Bu ayar, bu aşırı oynamayı telafi etmek amacıyla direksiyonun döndüğü mesafeyi kontrol eder.

Algılama Duyarlılığı

Makinenin parkuru ne ölçüde agresif olarak algıladığını belirler. Bu ayar, performansı sadece parkur algılanırken etkiler.

Yüksek ayarlar: Parkurun daha agresif algılanmasına yol açar.

Düşük ayarlar: Bir sonraki parkura daha yumuşak giriş yapmaya yol açar.

Kavis Hassasiyeti

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

PC19661 —UN—21MAY14



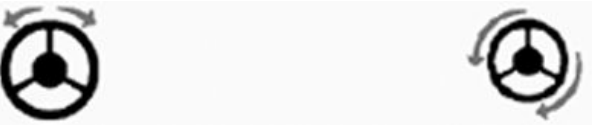
Hat Duyarlılığı İzleme Çok Düşük

PC19662 —UN—21MAY14



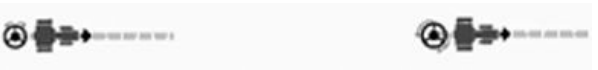
Hat Duyarlılığı İzleme Çok Yüksek

PC20345 —UN—01DEC14



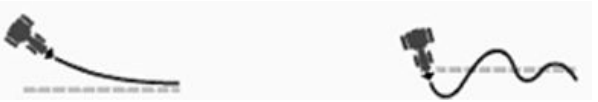
Direksiyon Hızı 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



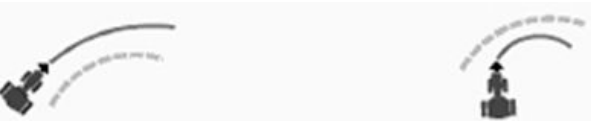
Direksiyon Oynaması 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Algılama Duyarlılığı 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Kavis Duyarlılığı 6/6

AutoTrac™ tarafından parkur üzerindeki bir kavise ne derece agresif yanıt verileceğini belirler. Bu ayar, performansı sadece kavisli parkur kılavuzluğu üzerinde etkiler.

Yüksek ayarlar: Makineyi kavisin etrafında daha küçük bir dönüş yarıçapıyla (daha dar) döndürür.

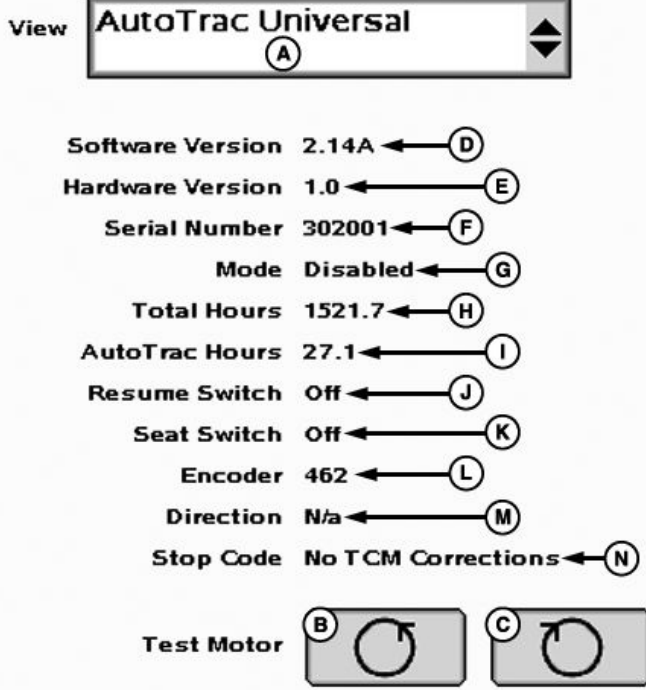
Düşük Ayarlar: Makineyi kavisin etrafında daha geniş bir dönüş yarıçapıyla döndürür.

Sorun Giderme

Tanımlama Okuma Değerleri

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro — Tanımlama Okuma Değerleri

A—Açılır Menü Görüntüleme
B—Motor Testi, Sol
C—Motor Testi, Sağ

D—Yazılım sürümü
E—Donanım Sürümü
F—ATU Motor Seri Numarası
G—Mod Durumu

H—Saat Toplamı
I—AutoTrac Saat Say
J—Sürdürme Düğmesi Durumu
K—Koltuk Şalteri Durumu

L—Enkoder
M—Yön
N—Stop Kodu

Menü > GreenStar™ > Arıza Tanılama > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU'da, Motor Testi (B-C) düğmeleri vardır. Sistemi test etmek için, direksiyon simidi sola veya sağa döner.

NOT: Motor testini, ATU direksiyon kolonundan çıkarılmış şekilde yapın.

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Ekrandaki, operatörün yerinde olduğunu belirten mesajı kaldırmak için, koltuk anahtarını bağlayın.

PC20349 —UN—01DEC14

HC94949,0000676 -80-21JAN15-1/1

Gözlemlenebilir Belirtiler

Belirti	Sorun	Çözüm
Devam anahtarı seçildiğinde ve makine hat üzerinde hizalanmışken, makine beklenmedik bir şekilde sağa veya sola dönüyor.	Enkoder, tekerlekler ileri baktığında menzil dışındadır.	Ön tekerlekler ileri baktığında, enkoder +500 ve -500 arasında olmalıdır. Tekerlekler dümdüz ileri baktığında, enkoder sınır dahilinde olana dek ileri sürün. Enkoder sorunu çözülmiyorsa, AutoTrac™ Universal (ATU) yazılımını güncelleyin.
ATU devreden çıkıyor.	Anti-rotasyon cihazı çok sıkı, ATU ile direksiyon mili arasındaki hizalanmanın bozulmasına yol açıyor.	ATU'nun pozisyonunu yeniden kurarak direksiyon mili üzerinde kolayca kaymasını sağlayıp, ardından anti-rotasyon cihazını ayarlayın.
	Direksiyon direnci yüksek olan bir makinede direksiyon simidi hızı çok yüksektir.	Direksiyon simidi hızını düşürün (Yalnızca ATU 100).
	Direksiyon kolunda gevşeklik ya da rotasyon.	Direksiyon kolundaki oynamayı almak için şim yerleştirin.
	ATU monte edildikten sonra direksiyon simidi zor dönüyor.	Direksiyon milinin kolon içinden geçtiği yeri yağlayın.
	Dengesiz güç kaynağı.	Güç bağlantılarını kontrol edin.
	Hatalı yönlendirme asimetri değeri girildi.	Yönlendirme asimetrisinin doğru ayarlandığından emin olun.
Parkura girildiğinde ATU kararsız.	Algılama hassasiyeti çok yüksek.	Algılama duyarlılığını düşürün.
ATU bir sonraki parkura girmek için çok zaman alıyor.	Algılama hassasiyeti çok düşük.	Algılama duyarlılığını yükseltin.
ATU performansı yetersiz.	StarFire™ yükseklik ya da ön-arka ayarı doğru yapılmamıştır.	Doğru StarFire™ yükseklik ve ön-arka boyutlarını girin.
	StarFire™ Alıcısı, sabit aks ile aynı hizada veya önünde (mafsallı traktörlerde aynı hizada veya arkasında) değil.	StarFire™ Alıcısını, sabit aks ile aynı hizada veya önünde (mafsallı traktörlerde aynı hizada veya arkasında) konumlayın.
	Hat duyarlılıkları yanlış.	Hat duyarlılıklarını optimize edin. (Bkz. AutoTrac™ Universal Performansının Optimize Edilmesi.)
	Kurulum'da StarFire™ Alıcısı montaj yönü, gerçek montaj yönünden farklı.	Alıcı Kurulum sayfasındaki arazi dengeleme modülü (TCM) montaj yönünü fiziksel StarFire™ Alıcı montaj yönüyle eşleyin.
	ATU yönü doğru tespit etmedi.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan yüksek bir hızla sürüp, direksiyonu bir yöne 45 dereceden fazla çevirin.

Belirti	Sorun	Çözüm
	Direksiyon kolunda gevşeklik ya da rotasyon.	Direksiyon kolundaki gevşekliği almak için şim yerleştirin.
	Yumuşak toprak.	Denge ağırlığı ekleyin.
	ATU ayarları hatalı.	ATU ayarlarını yapın.
	ATU makine türü yanlış.	ATU ayarlarında doru makine türünü seçin.
	Simetrik yönlendirmeye sahip makinede, hatalı asimetrik yönlendirme ayarları var.	Asimetrik direksiyon ayarını 100 olarak ayarlayın.
	Yönlendirme bileşenleri, bağlantılar ve bağlantı çubuğu uçları gibi aşınmış bileşenler.	Aşınmış bileşenleri değiştirin.
ATU devreye girmiyor veya devam etmiyor.	Stop kodu ile karşılaşıldı.	Sorunu bulmak için stop kodu listesine bakın.
	Devam Anahtarı başarısız oldu. Arıza tanı değerleri sayfasındaki devam anahtarı durumu, anahtar seçildiğinde Açık hale gelmiyor.	Anahtarı değiştirmek için, John Deere yetkili satıcınızla görüşün.
ATU ayarları ekranda görünmüyor.	Sistem, CAN veriyolunda ATU algılamıyor.	ATU'nun GreenStar™ kablo demetine bağlı olduğundan ve güç aldığından emin olun.
		ATU kablo demetinde atmış sigorta olup olmadığını kontrol edin.
Yön tespit edilemiyor.	Eski TCM yazılımı.	Alıcı, ATU ve ekran yazılımını güncelleyin.
	Diferansiyel düzeltme yok.	Diferansiyel düzeltme sağlayın.
	GPS Yok.	Sinyali belirleyin.
	ATU yönü doğru tespit etmedi.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan yüksek bir hızla sürüp, direksiyonu bir yöne 45 dereceden fazla çevirin.
ATU, çizginin uzağında çalışır.	Simetrik direksiyonlu makinenin asimetrik direksiyon ayarı hatalıdır.	Asimetrik direksiyon ayarını 100 olarak ayarlayın.
ATU, burunu döndükten sonra çizgiyi tutar.	Simetrik direksiyonlu makinenin asimetrik direksiyon ayarı hatalıdır.	Asimetrik direksiyon ayarını 100 olarak ayarlayın.
		ATU yazılımını güncelleyin.

Belirti	Sorun	Çözüm
	Asimetrik direksiyonlu makinenin asimetrik direksiyon ayarı hatalıdır.	Asimetrik ayar için makine platformu belgesine başvurun.
	ATU enkoder değeri yanlış.	Ön tekerlekler ileri bakarken, enkoder +500 ve -500 arasında olmalıdır. Tekerlekler dümdüz ileri baktığında, enkoder sınır dahilinde olana dek ileri sürün.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A0D -80-31AUG16-3/3

Etkinleştirme ve Etkisizleştirme Eşikleri Aşağıdaki ileri hızlar aşıldığında AutoTrac™ devre dışı kalır veya etkinleşmez: • Traktör — 30 km/s (18.6 mph) • Spreyör — 37 km/h (23 mph) • Biçerdöver — 22 km/s (13.6 mph) • Hasat makinesi — 26,1 km/s (16.2 mph) AutoTrac™ aşağıdaki durumda devre dışı kalır: • 15 saniyeden daha uzun süreyle 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi. <i>AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır</i>	• Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basılması. • Koltuk anahtarı kullanılıyorsa, operatörün 7 saniyeden fazla koltuktan ayrılması ya da 7 dakika süreyle "operatör yerinde" monitöründe hiçbir faaliyet algılanmaması. • 45 saniyeden daha uzun bir süre geri viteste kullanılması. • Makinenin, istenen parkurun 45 derece dahilinde olmaması. HC94949,000073A -80-06FEB15-1/1
---	---

Stop Kodları — AutoTrac™ Universal

Alarm Metni	Arıza Koşulu Hata Tanımı
ATU Sıcaklığı	AutoTrac™ Universal (ATU) sıcaklığı aralık dışı. Çalışma aralığı -35 ile 100°C'dir. Çalışmayı durdurun ve sıcaklık aralık dahilinde olana dek bekleyin. Sorun devam ederse, John Deere yetkili servisimize başvurun.
Hat Alınıyor	ATU etkin ve hat içinde alım modu.
AutoTrac™ Etkin Değil	ATU etkinleştirilmek için hazır. Etkinleştirmek için, yönlendirme simgesini seçin.
Yönelme Hatası Çok Büyük	Yön hatası menzil dışında.
Geçersiz Ekran Mesajları	Doğru ekran ayarlarını sağlayın (birincil ve yardımcı).
Geçersiz Ekran Ayarları	Parallel Tracking™ parametreleri ayarlanmamış.
Geçersiz Vites	Uygun olmayan vites seçildi.
Geçersiz GPS Sinyali	Global konumlama sistemi (GPS) ikili frekans kaybı.
Geçersiz SSU Aktivasyon Kodu	Aktivasyon kodu doğru değil.
Geçersiz SSU Voltajı	Yönlendirme kumanda birimi (SSU) gerilimi dengesiz.
AutoTrac™ Etkinleştirmesi Yok	StellarSupport.com adresine gidin ve ATU çalışması için GreenStar™ Ekranı aktivasyon kodu edinin.
TCM Düzeltmesi yok	Arazi telafi modülünü (TCM) yükleyin ve etkinleştirin.
Parkur Dışı Hatası Çok Büyük	Parkur dışı hatası aralık dışında.
Koltukta Değil	Operatör yerinde anahtarı açıkken veya operatör yerinde değilken.
Devam Anahtarı Hatası	SSU devam anahtarından hatalı veri alıyor.
Geri Gitmede Zaman Aşımı	ATU, 45 saniyeden daha uzun bir süredir geri viteste çalışıyor.
Keskin Kavis	Kavisli parkur yolu çok keskin. Direksiyon simidi, bu parkuru izlemek için yeteri hızda dönmüyor.
Hız Çok Yüksek	Makine hızı, belirtilen AutoTrac™ etkinleştirme veya devre dışı bırakma hız sınırı dahilinde değil.
Hız Çok Az	Makine hızı, belirtilen AutoTrac™ etkinleştirme veya devre dışı bırakma hız sınırı dahilinde değil.
SSU Arıza Tanı Modu	ATU denetleyicisi arıza tanı modunda. AutoTrac™ etkinleştirmeyi denemeden önce arıza tanı modunu tamamlayın.
Direksiyon Simidi Hareket Ettirildi	Direksiyon simidinin manuel hareketi, AutoTrac™'i devre dışı bırakır.
İz Numarası Değişti	Kılavuzluk sistemi, farklı bir kılavuzluk çizgisine geçti.
Hat Üzerinde İzleme	ATU etkin ve hattı aldı.
Araç İleriye Doğru Yol Almıyor	Makine doğru yönde hareket etmiyor.
Bilinmeyen Yön	SSU yönü belirlenmedi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Parallel Tracking, Deere & Company'nin ticari markasıdır
 GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000618 -80-17DEC14-1/1

Kılavuzluk Uyarıları ve Bilgileri — AutoTrac™ Universal

Uyarılar	
Alarm Metni	Arıza Koşulu Hata Tanımı
SSU İletişim Hatası	Makine yönlendirme kumanda birimiyle (SSU) iletişim yok. Makineyi arıza tanı kodları için kontrol edin ve John Deere yetkili satıcınızla irtibat kurun. <i>NOT: Yeniden programlama sırasında iletişimin kaybolması normaldir. Yeniden programlama sırasında gücü kesmeyin.</i>
Dönüş Tahmin Sistemi Açık	Dönüş tahmin sistemi AÇILIR. KAPATMAK için onay kutusunu kullanın.
AutoTrac™ etkisizleştirilmiş	Operatör, 5 saniyeden daha uzun bir süre koltuğunda olmazsa AutoTrac™ sistemi devre dışı kalır.
Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı	Bir kılavuzluk sisteminin yollarda etkinleştirilmesi araçta kontrol kaybına neden olabilir. Ölüm veya ağır yaralanmayı önlemek için, yollara çıkmadan önce kılavuzluk sistemini kapatın.
Veri Kartı Sorunu!	GreenStar™ 2 2600 Ekranını kullanmak için, kapı kapalıyken veri kartını takın.
Kurulum Verisi Yok!	Veri kartında, GreenStar™ uygulamasına ilişkin kurulum verisi bulunamadı. GS2 2600 Ekranına, kurulum verilerini içeren bir veri kartı takılana kadar GreenStar™ uygulaması kullanılamaz.
AutoTrac™ SSU Yazılımı Uyumlu Değil	SSU güncellemesi için John Deere bayinizle görüşün.
İletişim Hatası	Kontrol birimiyle iletişim sorunu. Kontrol birimi ile olan bağlantıları inceleyin.
GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıları kontrol edin.
İzleme Doğru Değil	GPS alıcısı, 5 Hz mesaj çıkışı hızına ayarlanmalıdır. GPS alıcısı üzerindeki ayarları teyit edin ve çıkışı 5 Hz olacak şekilde değiştirin.
Geçersiz Sınır	Geçersiz bir sınır kaydedildi. Kaydetmeye devam edebilir ya da geçerli sınırı silebilir ve kaydetmeye yeniden başlayabilirsiniz.
Aktivasyon Hatası	Geçersiz aktivasyon kodu. Lütfen aktivasyon kodunu tekrar girin.
Geçersiz Filtre	Seçili toplamalar türüne göre doldurulması gereken alanların tümü doldurulmamıştır.
Aynı Seçim Bayrakları	Aynı isim ve mod bayrakları seçili.
Ad Zaten Var	Girilen ad bu listede zaten var. Yeni bir ad girin.

BİLGİ	
Alarm Metni	Arıza Koşulu Hata Tanımı
GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıyı kontrol edin ve işlemi yeniden yerine getirin.
Kavisli Parkur Belleği Dolu	Kavisli parkur için kullanılabilir olan dahili bellek dolu. Kavisli parkur işlemine devam etmek için veriler silinmelidir.
AutoTrac™ Devre Dışı Bırakılmış	AutoTrac™ SF1 lisansı, mevcut StarFire™ yazılımıyla birlikte kullanılamaz. AutoTrac™'i kullanmak için, StarFire™ yazılımını güncelleyin.
AutoTrac™ Devre Dışı Bırakılmış	SF2 veya SF3 düzeltmeleri açıkken AutoTrac™ SF1 lisansı kullanılamaz. AutoTrac™'i çalıştırmak için SF2 veya SF3 düzeltmelerini kapatın.
Lisans Sorunu	Seçili izleme modu için lisans yok. Önceki izleme modu seçilir.
Yinelenen İsim	İsim zaten var. Başka bir isim seçin.
Kavisli Parkur Kaydetme	Kavisli parkur kaydı devam ediyor. Kaydetme kapatılana kadar işlem yerine getirilemez.
Daire Tanımı Sorunu	Daire tanımlaması sırasında dahili bir hata oluştu. Daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	GPS alıcısıyla olan iletişim, daire tanımlama sırasında kesildi. İletişim tekrar kurulduğunda daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	Merkez noktası çok uzak. Başka bir merkez noktası seçin.
AB Hat Tanımında Sorun	AB hattı tanımlaması sırasında dahili bir hata oluştu. AB hattını yeniden tanımlayın.
AB Hat Tanımında Sorun	AB hattı tanımlaması sırasında zaman aşımı meydana geldi. AB hattını yeniden tanımlayın.
AB Hat Tanımında Sorun	AB hattının A ve B noktaları çok yakın. İşlemi yeniden gerçekleştirin.
Sınır Kaydedilirken GPS Kaybı	Sınır kaydedilirken GPS yitirildi. GPS sinyali yeniden alındığında, nokta kaydetme işlemi kaldığı yerden devam eder. Bu durum, yanlış sınır kaydına neden olabilir.
Veri Kartı Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Veri Kartı %90 Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.

Devamı arka sayfada

HC94949,0000A06 -80-30AUG16-1/2

Sorun Giderme

Bellek Yok	Kavisli parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ve temizleyin ya da verileri USB sürücüsüne boşaltın.
Düşük Bellek	Kavisli parkur için bellek düşük. Veri kartını boşaltın ve temizleyin ya da verileri USB sürücüsüne boşaltın.
Bellek Yok	Düz parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ve temizleyin ya da verileri USB sürücüsüne boşaltın.
Bellek Yok	Dairesel parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ve temizleyin ya da verileri USB sürücüsüne boşaltın.
Daire Tanımı Sorunu	Makine ile merkez nokta arasındaki mesafe 1,6 km'den (1 mi.) fazla. Başka bir merkez nokta seçin ya da yeni bir daire çizin.
Tüm Toplamları Sıfırla	Seçili filtre için tüm toplamları sıfırlamaya karar verdiniz.
Yanlış RS232 Kumanda Birimi Modeli Seçili	Seçili RS232 kontrol birimi modeli yanlış. Lütfen üreticiyi ve model numarasını kontrol edin ve yeniden girin.
Talimat Hatası	Kontrol birimi talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmıştır.
Talimat Hatası	Kontrol birimi talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmıştır. Seçili kontrol birimi talimatı yok.
Talimat Hatası	Talimat hızı kontrol birimi aralığının dışında.
Kontrol birimi Ölçü Birimi Hatası	Kontrol birimi yalnızca metrik birimler kullanılırken çalışır.
Kontrol birimi Ölçü Birimi Hatası	Kontrol birimi yalnızca İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kontrol birimi Ölçü Birimi Hatası	Kontrol birimi yalnızca metrik veya İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kontrol birimi İşletim Hatası	Kontrol birimi için seçilen işlem geçersiz.
Talimat Uyarısı	Tarla dışı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	GPS sinyal kaybı yaşandı. GPS kaybı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	Kontrol birimi seçili talimatı desteklemiyor.

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır*

HC94949,0000A06 -80-30AUG16-2/2

Sorun Kodu Uyarıları—Kılavuzluk

Alarm Metni	Arıza Koşulu Hata Tanımı
Çarpışmayı önlemek operatörün sorumluluğundadır. Yola çıkmadan önce AutoTrac™'i KAPALI konuma getirin.	Güç açıldığında, bir yönlendirme kumanda birimi (SSU) algılandığında ekranda ve AutoTrac™ etkinleştirildiğinde yayınlanır (AutoTrac™ özellikli SSU gerektirir).
Araç güdüm kontrol birimi (SSU) ile iletişim yok. Araçtaki tanı kodlarını kontrol edip John Deere Bayinize başvurun.	1 saniyeden daha uzun SSU iletişim kaybı.
Kılavuzluk Yolunda Boşluk	Kavisli parkur verisindeki bir boşluğa 5 sn aralık dahilinde.
Keskin Kavise Yaklaşma	Ardıl kesimler arasında 30°'den daha fazla olan bir kavise 5 sn aralık dahilinde.
Dönüş tahmin sistemi AÇILIR. KAPATMAK için kutudaki onay işaretini kaldırın.	Operatör, dönüş tahmin sistemini destekleyen bir izleme modundayken ve dönüş tahmincisi Açık iken koltuğu, 7 saniyeden daha uzun bir süre için terk eder (geçerli SSU, AutoTrac™ etkinleştirilmesi ve koltuk anahtarı gerektirir).
SF2 veya SF3 düzeltmeleri açıkken AutoTrac™ SF1 lisansı kullanılamaz. AutoTrac™'i çalıştırmak için SF2 veya SF3 düzeltmelerini kapatın.	SF2 veya SF3 düzeltmeleri açıkken SF1 AutoTrac™ aktivasyonu kullanılamaz.
AutoTrac™ SF1 lisansı, mevcut StarFire™ yazılımıyla birlikte kullanılamaz. AutoTrac™'i kullanmak için, StarFire™ yazılımını güncelleyin.	SF1 AutoTrac™ aktivasyonu eski StarFire™ yazılımıyla.
Seçili izleme modu için lisans yok. Önceki izleme moduna geçiliyor.	Operatör, geçerli lisansı bulunmayan bir izleme moduna geçmeye çalışıyor.
GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıyı kontrol edin ve işlemi yeniden yerine getirin.	Operatör, GPS sinyali gerektiren bir işlemi yürütmeye çalışıyor (Ayar A, Ayar B, Kavisli Parkur kaydetme ya da Dairesel Parkur kaydetme düğmelerini seçiyor).
GPS alıcısıyla olan iletişim, daire tanımlama sırasında kesildi. GPS iletişimi tekrar kurulduğunda daireyi yeniden tanımlayın.	Sürme yöntemini kullanan bir daire tanımlaması sırasında GPS sinyali kesildi.
AB hattının A ve B noktaları çok yakın. A ve B noktası arasında 10 m (30 ft.) olmalıdır. İşlemi yeniden gerçekleştirin.	Operatör, bir AB hattı tanımlarken birbirine çok yakın A ya da B noktası giriyor (A+B ile enlem ve boylam yöntemleri kullanılırken meydana gelebilir).
Makine ile merkez nokta arasındaki mesafe 1,6 km'den (1 mi) fazla. Başka bir merkez nokta seçin ya da yeni bir daire çizin.	Operatör, merkez noktası, makine konumundan 1,6 km'den (1 mi) daha uzak olan bir daire tanımlıyor. Bu uyarı, operatörün daha uzak bir merkez noktasına sahip bir daire seçmesi durumunda da görüntülenebilir.
AB Hattı tanımlaması sırasında zaman aşımı meydana geldi. AB Hattını yeniden tanımlayın.	Operatör, AB hattı tanımlaması sırasında, en düşük Oto B mesafesine 45 sn içinde ulaşmadı.
Kavisli Parkur kaydı devam ediyor. Kavisli Parkur kaydı kapatılana kadar işlem yerine getirilemez.	Operatör, Kavisli Parkur kaydı sırasında izleme modunu değiştirmeye çalışıyor.
Tüm kaydırmalar temizlendiğinde, mevcut tarla için orijinal kılavuzluk izleme konumları geri yükler. Devam etmek istediğinizden emin misiniz?	Tüm kaydırmaları sil düğmesini seçin.
AutoTrac™., uyumlu bir SSU (Makine Kontrolörü) sürümü algıladı. AutoTrac™'i çalıştırmak için gerekli olan SSU'ya yönelik en son yazılım güncellemelerini edinmek için John Deere Bayinizle irtibat kurun.	AutoTrac™ SSU yazılımı uyumlu değil. AutoTrac™ devre dışı bırakıldı (SSU çıkış kodu).

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000A07 -80-30AUG16-1/1

ATU Arıza Tanı Sorun Kodu Mesajları GS3 2630, GS2 2600 ve GS2 2100 Ekranları

Seyir Yönü Bilinmiyor

Sistem, makine seyir yönünü algılayamadı. Hareket yönünüzü seçin.

AutoTrac™ Universal, operatör yönlendirmeyi açtığında yönü saptayamazsa, bir mesajda, operatöre sürüş yönünü seçmesi istenir.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

SSU İletişim Hatası

Makine yönlendirme kumanda birimiyle (SSU) iletişim yok. Makineyi arıza tanı kodları için kontrol edin ve John Deere yetkili satıcınızla irtibat kurun.

HC94949,0000719 -80-27JAN15-1/1

Uyarı Sayfaları — Orijinal GreenStar™ Ekranı

Uyarı sayfaları ve alarmlar, sistemin işletim sorunlarını denetlemesi için operatör mesajları sağlar. Her sayfada, sağ üst köşede (A) bir arıza tanı sorun kodu (DTC), anahtar sözcük mesajı (B) ve metin mesajı (C) görüntülenir (spesifik işlemsel sorun ve önerilen düzeltici eylem için DTC listelerine bakın).

Her DTC'nin bir önceliği vardır. DTC önceliği, görüntülenen ilgili simgeye göreir:

- Simge (D), tam sayfa stop uyarısına aittir. Tam sayfa bir stop mesajı, görüntülenmekte olan diğer ekran işlevlerini geçersiz kılar. En yüksek seviyede sesli uyarı verilir.

NOT: Stop sayfası görüldüğünde, işleme devam etmeden önce düzeltici eylem yapılmalıdır. Bu uyarı sırasında çalıştır, kurulum ve bilgi düğmeleri etkin değildir.

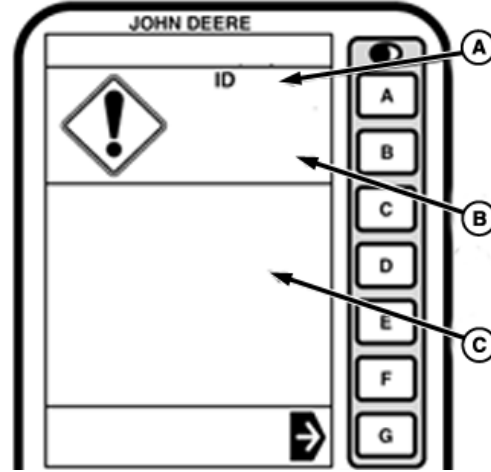
- Simge (E), tam sayfa uyarıya aittir. Uyarılar, çalıştırma sayfalarının alt kısmında veya ekran bir çalıştırma sayfası değilse, tam sayfa olarak görüntülenir.

NOT: Bu uyarı sırasında çalıştır, kurulum ve bilgi düğmeleri etkin değildir.

Tam sayfa stop gerçekleştiğinde bir uyarı veya bilgi uyarısı devam ediyorsa, uyarı kesintiye uğratılır ve tam sayfa stop alarmı verilir.

NOT: Uyarı sayfası görüntüye geldiğinde, işleme devam etmeden önce düzeltici eylem yapılmalıdır.

- Simge (F), tam sayfa bilgi uyarısına aittir.



Orijinal GreenStar™ Ekranı



Uyarı Sayfası Simgeleri

A—Arıza Tanı Sorun Kodu (DTC)
B—Anahtar Sözcük Mesajı
C—Metin Mesajı

D—Tam Sayfa Stop Simgesi
E—Tam Sayfa Uyarı Simgesi
F—Tam Sayfa Bilgi Simgesi

Arıza Tanı Sorun Kodları — Orijinal GreenStar™ Ekranı

Arıza Kodu	Anahtar Sözcük Dizgileri	Metin dizgileri	Tanım veya Neden	Yorumlar
100	PC Kartı Hatası	PC Veri Kartı Hatası. Bir hata algılanmıştır. Hata kodu 02-02-00. Lütfen PC Kartını kontrol edin.	PC Veri Kartı ya da Anahtar Kartında sorun var	Gücü kesin ve yeniden verin. Arıza kodu 100 yeniden görüntüye gelirse, bayiinizle temas kurun
155	PC Kartı Uyarısı	Anahtar Kartı çıkarıldı. KeyCard'ı lütfen yeniden takın.	Mobil İşlemci, KeyCard'a erişemiyor	Anahtar Kartının yerleştirilmesini kontrol edin
200	CAN Veriyolu Sorunu	Aşağıdaki Cihazların artık ekranla iletişimi yoktur. Bu cihazları ve CAN veriyolu kablo bağlantılarını kontrol edin.	Ekran ve bir ya da birkaç diğer cihaz arasında iletişim sorunu var.	Bayinize danışın
201	CAN Veriyolu Sorunu	İki Cihaz, aynı ÇALIŞTIR sayfası kesimini istiyor. Çelişkiyi düzeltmek için ÇALIŞTIR SAYFA DÜZENİ yapın.	Ekran çelişkisi.	ÇALIŞTIR SAYFA DÜZENİ yapın
210	CAN Veriyolu Sorunu	Çok fazla cihaz ekranla iletişim kurmaya çalışıyor. 1 veya daha fazla cihazı çıkartın.	8'den fazla cihaz CAN Veriyoluna bağlanmaya çalıştı.	Gereksiz cihazı çıkarın
211	CAN Veriyolu Sorunu	CAN Veriyolu iletişiminde aşırı yüklenme. Ekranı sıfırlayın veya gücü kapatıp sonra tekrar açın.	Ekran tuşlarına çok hızlı basıldı.	Gücü kapatıp açın
213	Dahili hata	Ekranın dahili belleğinde bir arıza algılandı.	Ekran dahili sorun.	Gücü kesin ve yeniden verin. Arıza kodu 213 yeniden görüntüye gelirse, ekranı değiştirin.
230	Ekran Adres Değişikliği	Ekran adresini değiştirmek üzeresiniz. Yanlış adres seçimi ekipmanlarla iletişim kaybına yol açar.	Cihaz adres değişikliği.	Ekran, BİRİNCİL ekran adresine kurulmalıdır
232	CAN Veriyolu Sorunu	Birincil GreenStar™ Ekranı algılanmadı. Tüm sistemler bir birincil ekran gerektirir.	Yanlış Ekran adresi kullanıldı (yani, AUX1).	Ekranı BİRİNCİL ekran adresine kurun
233	Dil Seçimi Problemi	Aşağıdaki cihazlar seçilen dili desteklemiyor. Bu cihazlar önceki dili kullanmaya devam eder.	Sistem, hangi bileşen(ler)de seçilen dilin yüklü olmadığını gösterir.	Gerekli dillerin tümünü sistemin her bir bileşenine yükleyin; ardından istenen sistem dilini seçin
259	Anahtar Kartı Uyarısı	Ürün yeniden programlama Hatası. BIN dosyasında belirtilen PRP dosyası kartta yok.	KURULUM/Anahtar Kartı/REKOLTE HARİTALAMA dizisini kullanarak Paralel İzleme sisteminden Rekolte Haritalama Sistemine programlarken program hatası.	BİLGİ/KeyCard/PROG.'u kullanın. Rekolte Haritalamaya göre yeniden programlanmış sistem için HEDEF sıra
301	Uyarı	StarFire™ Ağ Sorunu. Lütfen bekleyin.	Alıcı, StarFire ağından düzeltme mesajları almıyor.	Bayinize danışın
302	Uyarı	Alıcı, Alternatif Frekans Üzerinden Almıyor.	Alıcı, bir diferansiyel sinyale kilitli değil	Varsayılan frekansa değiştirin
303	Uyarı	GPS Düzeltme Lisansının Süresi Doldu.	Lisansı Yenileyin	Lisansı yenileyin ya da varsa ücretsiz dönemleri kullanın
304	Uyarı	Düzeltilmiş GPS Pozisyonu Yok.	Diferansiyel düzeltme sinyali yitirildi	Diferansiyel düzeltme sinyali tekrar alınana kadar bekleyin
305	Uyarı	GPS Pozisyonu Yok.	Sinyal yitirildi	Sinyal tekrar alınana kadar bekleyin
306	Uyarı	StarFire™ GPS Yazılımını güncelleyin. Lütfen bekleyin.	Yeni StarFire yazılımını yükleme süreci	Programlama tamamlanana kadar bekleyin

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company markasıdır

HC94949,000057E -80-19NOV14-1/1

Arıza Tanı Sorun Kodları — Orijinal GreenStar™ Ekranı

Arıza Kodu	Problem	Tanım veya Neden	Yorumlar
20	Ekipman bağlantısı kesildi.	Daha önce kaydedilen ekipmanın bağlantısı CAN veriyolundan kesildi.	Tüm bileşen konektörlerinin gerektiği gibi takılı olup olmadığını kontrol edin.
21	Ekran çelişkisi.	Bir ekipman, daha önceden tahsis edilmemiş bir ÇALIŞTIR sayfası ekran kesimine yazmaya çalıştı.	ÇALIŞTIR Sayfası Düzeni yapın
30	CAN veriyolunda çok fazla cihaz var.	8'den fazla ekipman CAN Veriyoluna bağlanmaya çalıştı.	Gereksiz ekipmanları çıkarın.
31	Ekran aşırı yükleme.	Ekran tuşlarına çok hızlı basıldı.	Gücü kesin ve yeniden verin.
33	Bellek arızası.	Ekran dahili sorun.	Gücü kesin ve yeniden verin. Arıza kodu 33 yeniden görüntüye gelirse, ekranı değiştirin.
40	GPS İletişimi Yok	Pozisyon alıcısıyla iletişim kaybı.	Pozisyon alıcısıyla olan bağlantıyı kontrol edin. Yetkili satıcınızla irtibat kurun.
41	GPS Diferansiyeli Yok	Diferansiyel sinyali yitirildi.	Bayiinizle temas kurun.
44	Anahtar Kartı yok	Mobil işlemcide Anahtar Kartı yok	Anahtar Kartını mobil işlemciye yerleştirin.
45	1 Hz GPS Çalışması	1 Hz GPS Çalışması	
46	GPS Sinyali Yok	Pozisyon alıcısı, GPS sinyali almıyor.	Sinyal yitirildi ya da pozisyon alıcısı çalışmıyor. Pozisyon alıcısının engellenmemiş olmasına dikkat edin.
47	Ekran çalışmıyor	Cihaz adresi değiştirilmiş.	Bayiinizle temas kurun.
48		Cihaz adres değişikliği	Cihaz adresini otomatik olarak kurun.
49		CAN Veriyolunda birincil ekran adresi yok.	Ekran adresini birincil olarak kurun.
50	Yönlendirme kumanda birimi (SSU) ile iletişim yok	Direksiyon kontrol birimine olan CCD İletişimi kayboldu	Bayiinizle temas kurun.
51		Kullanıcı uyanıklık kontrolü.	
52		Veriyolunda birden fazla ekranın birincil adresi var.	Paralel izleme ekranını yardımcı olarak kurun.
53		Bir AUX adresi CCD'yi aktif olarak algıladı. CCD yalnızca birincil ekranda aktiftir.	Yetkili servisimize danışın.
54		Otomatik algılama tabakası ile operatör tarafından seçilen CAN tabakasıyla çatışıyor.	Ekran CAN Veriyolu tabakasını otomatik olarak kurun.
60	FLASH Silme başarısız.	Kavisli parkur belleğini silme işlemi başarısız	Yetkili servisimize danışın.
61	FLASH yazma başarısız	Kavisli parkur belleğine yazma işlemi başarısız	Yetkili servisimize danışın.
110	CAN Veriyolu sorunu.	CAN Veriyolu ile iletişim sorunu.	CAN Veriyolu kablo demetini ve terminatörleri kontrol edin. Yetkili satıcınızla irtibat kurun.
111	CCD veriyolu problemi.	CCD veriyolu donanım veya kablo bağlantı hataları.	Dijital takometre ve ekran arasındaki CCD kablo bağlantısını kontrol edin. Bayiinize danışın
112	ÇALIŞTIR Sayfası Düzeni ekran çelişkisi.	İki veya daha fazla cihaz aynı ekran atamasını istiyor.	ÇALIŞTIR Sayfası Düzeni yapın
115	CAN Veriyolu adres çelişkisi	İki veya daha fazla cihaz aynı CAN adresini istiyor.	Yetkili servisimize danışın.
126	AutoTrac™ devre dışı.	Güvenli CAN kullanmayan bir mobil işlemci uygulama kodu sürümü kullanılıyor.	Yetkili servisimize danışın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000057F -80-19NOV14-1/1

Orijinal GreenStar™ Ekranı

Belirti	Sorun	Çözüm
Ekran boş.	Güç yok.	Ekranın kablo demeti bağlantılarını kontrol edin.
	Kontrast ayarsız ya da fon aydınlatması yetersiz.	Kontrastı ayarlayın. Fon aydınlatma düzeyini değiştirin.
Ekranın sesli alarmı çalmıyor.	Alarm bozuk olabilir.	John Deere bayinize danışın.
Ekran, belirli bir sayfada kilitlendi.	İletişim problemi.	Kontak anahtarını önce KAPALI sonra AÇIK konuma getirin.
Çift ekran doğru çalışmıyor.	Yanlış ekran adresi.	Paralel İzleme ekranı "yardımcı 1", ana ekran ise "birincil" olarak kurulmalıdır. Tek ekran kullanıyorsanız, adres birincil olarak kurulmalıdır.
Paralel İzleme sistemi yavaş ya da ağır.	Güncelleme hızı yanlış.	Alıcı 5 Hz hıza kurulmalıdır.
Ekran doğru çalışmıyor.	Yanlış ekran yazılımı.	PF90091 numaralı ekran yükseltme kiti için John Deere bayiinizle temas kurun.

HC94949,0000580 -80-07AUG14-1/1

Mobil İşlemci — Orijinal GreenStar™ Ekranı

Belirti	Sorun	Çözüm
KeyCard yuvaya uymuyor.	Anahtar Kartı ters yöndedir.	Anahtar Kartının üzerindeki oku, mobil işlemciye ok ile hizalayın.
Sistem yeniden programlama sırasında kilitleniyor.	Ekrandan yanlış mesaj geliyor.	Kontak anahtarını kapatın. Kablo demetini mobil işlemciden çıkartın. Kontak anahtarını açın ve mobil işlemci kablo demetini yeniden takın. Yeniden programlama devam ediyor.

HC94949,0000581 -80-29OCT14-1/1

Konum Alıcı — Orijinal GreenStar™ Ekranı**Belirti****Sorun****Çözüm****Diferansiyel düzeltme yok.**

Diferansiyel lisansı sona ermiştir.

GreenStar™ yazılım desteği ile temas kurun.

Yazılımın en son sürümünü almak için www.StellarSupport.com sitesini ziyaret edin ya da John Deere bayiinizle temas kurun.

İki yönlü telsiz ile etkileşim var.

İki yönlü telsizi, pozisyon alıcısından en az 2 m (6.5 ft) mesafeye götürün.

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000582 -80-14AUG14-1/1

Arıza Kodları — Orijinal GreenStar™ Ekranı

ÖNEMLİ: Arıza koduna yol açan koşulların hâlâ aktif olup olmadıklarını tespit etmek için, tüm arıza kodlarını manuel olarak temizleyin ve herhangi bir arıza kodunun görüntüye gelip gelmediğine bakın.

Kaydedilmiş arıza kodları, bir problemin algılandığını belirtir. Kaydedilmiş arıza kodları, sürücü tarafından temizlenene kadar bellekte kalır. Arıza koşulunun artık aktif olmaması olasıdır.

Arıza Kodu	Betimleme	Problem	Çözüm
956.16	Sağa-Sola Yatış Sensörü menzil dışında	Dahili Sağa-Sola Yatış Sensörü, normal çalışma aralığının dışında. Arazi telafi modülü (TCM) tüm yuvarlanma açıları için konumu düzeltemiyor.	John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
2028.12	StarFire™ iletişimi yok	TCM alıcı ile iletişimi yitirdi	Alıcı ve TCM arasında doğru bağlantıyı sağlamak için TCM kablo demetini kontrol edin. CAN voltajlarını kontrol edin. John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
2146.13	TCM kalibre edilmemiş	TCM bu makine için kalibre edilmemiş. Kalibre etmek için lütfen KURULUM — TCM ekranına gidin.	TCM ya da StarFire™ iTC kısmında KALİBRASYON bölümüne bakın.
2146.14	Sıcaklık Sensörü menzil dışı	Dahili Sıcaklık Sensörü, normal çalışma aralığının dışında.	John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523309.16	Sola Sağa Hareket Sensörü menzil dışında	Dahili Sola Sağa Hareket Sensörü, normal çalışma aralığının dışında. TCM, arazi değişikliklerini telafi edemiyor.	John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523309.7	Sola Sağa Hareket Sensörü yanıt vermiyor	Dahili Sola Sağa Hareket Sensörü yanıt vermiyor. TCM, arazi değişikliklerini telafi edemiyor.	John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523319.18	Anahtarlı voltaj düşük	TCM, anahtarla devreye giren güç kaynağında düşük voltaj algıladı.	Anahtarlı akü voltajını, toprakları, kablo demetini kontrol edin. Sorun devam ederse bayinizle temas kurun.
523572.31	Güvensiz Kapatma — parametreler kaydedilmedi	TCM, anahtar kapatıldığında kurulum değişikliklerini kaydedemiyor. Değişikliklerin kaydedilmesi için, anahtar kapatıldıktan sonra anahtarsız akü voltajı bulunmalıdır.	Kontak kapalı iken, TCM'deki anahtarsız akü voltajını ölçün. Kablo demetini kontrol edin. John Deere bayiinizle temas kurun.
523441.31	StarFire™ Yükseklik ayarı yok	StarFire™ Yükseklik ayarı, bu makine için girilmemiş. KURULUM — TCM ekranına gidin.	TCM veya StarFire™ iTC bölümünde YÜKSEKLİK'e bakın.
523773.3	StarFire™ CAN gerilimi aralık dışında	StarFire™ CAN Yüksek sinyal gerilimi aralık dışı yüksek.	Alıcı ve TCM arasında doğru bağlantıyı sağlamak için TCM kablo demetini kontrol edin. CAN StarFire™ gerilimlerini kontrol edin. John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523773.4	StarFire™ CAN gerilimi aralık dışında	StarFire™ CAN Yüksek sinyal gerilimi aralık dışı düşük.	Alıcı ve TCM arasında doğru bağlantıyı sağlamak için TCM kablo demetini kontrol edin. CAN voltajlarını kontrol edin. John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523774.3	StarFire™ CAN gerilimi aralık dışında	StarFire™ CAN Düşük sinyal gerilimi aralık dışı yüksek.	Alıcı ve TCM arasında doğru bağlantıyı sağlamak için TCM kablo demetini kontrol edin. CAN voltajlarını kontrol edin. Bayinizle temas kurun.
523774.4	StarFire™ CAN gerilimi aralık dışında	StarFire™ CAN Düşük sinyal gerilimi aralık dışı düşük.	Alıcı ve TCM arasında doğru bağlantıyı sağlamak için TCM kablo demetini kontrol edin. CAN voltajını kontrol edin. John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.

Sorun Giderme

Arıza Kodu	Betimleme	Problem	Çözüm
523572.31	Güvensiz Kapatma — parametreler kaydedilmedi	TCM, anahtar kapatıldığında kurulum değişikliklerini kaydedemiyor. Değişikliklerin kaydedilmesi için, anahtar kapatıldıktan sonra anahtarsız akü voltajı bulunmalıdır.	Kontak kapalı iken, TCM'deki anahtarsız akü voltajını ölçün. Kablo demetini kontrol edin. John Deere bayiinizle temas kurun.
523792.1	Anahtarsız voltaj yok	TCM, anahtarsız devreye giren akü güç kaynağında hiç voltaj algılamadı. TCM, anahtar kapatıldığında kurulum değişikliklerini kaydedemiyor.	Anahtarsız akü voltajını, şasileri, sigortaları kontrol edin. John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
523792.18	Anahtarsız voltaj düşük	TCM, anahtarsız devreye giren akü güç kaynağında düşük voltaj algıladı.	Anahtarsız akü voltajını, toprakları, kablo demetini kontrol edin. Sorun devam ederse bayiinizle temas kurun.

StarFire, bir Deere & Company markasıdır

HC94949,0000583 -80-20NOV14-2/2

Uyarı Ekranları — Orijinal GreenStar™ Ekranı

Uyarı Ekranları

Uyarı ekran ve alarmları, sistemin işletim sorunlarını denetlemesi için sürücüyü uyarır.

NOT: Uyarı ekranları görüldüğünde, işleme devam etmeden önce düzeltici eylem yapın.

Uyarı ve alarmlar, makinenin start almasını, çalışmasını ya da veri kaydetmesini ENGELLEMEZ.

Her bir uyarı ekranı, belirli bir işletim problemini görüntüler ve düzeltici eylem önerir.

Tam Sayfa Uyarı Ekranları

NOT: Tam sayfa uyarı ekranı varken, ÇALIŞTIR, KURULUM ve BİLGİ tuşları etkin değildir.

Tam sayfa uyarı mesajı, görüntülenmekte olan diğer ekran işlevlerini geçersiz kılar.

En yüksek seviyede sesli alarm çalar. DİKKAT ya da REHBERLİK niteliğindeki bir alarm verilmekteyken bir tam sayfa uyarı meydana gelirse, o alarm kesilir ve tam sayfa uyarı alarmı çalar.

Tam Sayfa Dikkat Ekranları

Dikkat mesajları, ÇALIŞTIR ekranlarının alt kısmında, ya da görüntü bir ÇALIŞTIR ekranında değilse, tam sayfa olarak görüntülenir.

Belirti	Sorun	Çözüm
Anahtar Kartı hatası uyarı ekranı.	Mobil işlemci, yuvadaki Anahtar Kartını tanımlıyor.	KeyCard yuvaya iyice yerleşmiş ve siyah çıkarma düğmesi yukarı atmış olmalıdır.
İletişim sorunu uyarı ekranı.	Veri ağı iletişim sorunu.	Gücü kapatıp açın; sorun devam ederse John Deere bayiinize başvurun.
Program bulunamadı uyarı ekranı.	Programlar Anahtar Kartında bulunamadı.	Programlar, Anahtar Kartında doğru klasörde olmalıdır.
İletişim ekranı yok.	Pozisyon alıcısı iletişim sorunu.	Ekranda belirtilen tüm bağlantıları kontrol edin. Gücü kapatıp açın; sorun devam ederse John Deere bayiinize başvurun.
Akü gerilimi düşük.	Mobili işlemciye akü voltajı çok düşük.	Akü voltajını kontrol edin. Makinenin sigortalarını kontrol edin. Gerekirse yenisiyle değiştirin. Eğer sorun sürerse, John Deere yetkili servisimize danışın.
Mobil işlemciye akü voltajı düşük.	Akü voltajı çok düşük.	Akü voltajını kontrol edin. Makinenin sigortalarını kontrol edin. Gerekirse yenisiyle değiştirin. Sistem toprağını kontrol edin. Eğer sorun sürerse, John Deere yetkili servisimize danışın.

Bakım

Sezon Öncesi Kontrol Listesi

- ☐ manuals.deere.com adresindeki Operatör El Kitabı'na bakın veya indirilebilir sürümler için John Deere yetkili satıcınızla görüşün.
- ☐ Yazılım güncelleyin. En son yazılım için, StellarSupport.com adresine bakın.
 - Ekran
 - Alıcı
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Makine yönlendirme bağlantısını ve yönlendirme bileşenlerini aşınma bakımından inceleyin. (Bkz. Makine Kullanım Kılavuzu.)
- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.

- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin. Gerekirse onarın.
- ☐ Konektör pimlerini aşınma, birikinti ve korozyon bakımından inceleyin. Temizleyin ve (veya) gerekirse onarın.
 - Alıcılar
 - Ekran
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Alıcı arazi telafi modülünü (TCM) kalibre edin.
- ☐ AutoTrac™ Universal'i çalıştırın ve gelişmiş AutoTrac™ ayarlarını, tarla koşullarına göre ayarlayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000052B -80-19DEC14-1/1

Sezon Sonrası Kontrol Listesi

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.
- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin. Gerekirse onarın.

- ☐ Konektör pimlerini aşınma, birikinti ve korozyon bakımından inceleyin. Temizleyin ve (veya) gerekirse onarın.
 - Alıcılar
 - Ekran
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000052C -80-19NOV14-1/1

Günlük Kontrol Listesi

- ☐ Makine yönlendirme bağlantısını ve yönlendirme bileşenlerini aşınma bakımından inceleyin. (Bkz. Makine Kullanım Kılavuzu.)
- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.

- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin. Gerekirse onarın.
- ☐ Bağlama donanımını inceleyin. Gerekirse tekrar sıkın.
 - Alıcılar
 - Ekran
 - AutoTrac™ Universal dönüş önleme braketi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000052D -80-19NOV14-1/1

	Sayfa	Sayfa
P		Yazılım Tuşu Açıklama Yazısı
Paralel İzleme		GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu 30B-1
Arıza Tanı Sorun Kodları 80-10		GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu 30B-1
S		StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu 30B-2
Sistem Bileşenleri		StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu 30B-2
GreenStar Ekranı 40-1		StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu 30B-2
StarFire Alıcı 40-1		StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu 30B-2
Sistem Etkinleştirme 70A-4		Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ana
Sistemin Devreden Çıkarılması 70A-5		Ekran Yazılım Tuşu 30B-1
Sorun Giderme		Uygulama Kumanda Birimi 1100 —
AutoTrac Universal 80-2		Ayarlar Ekran Tuşu 30B-1
Sorun Kodu Açılır Kutuları		
Kılavuzluk Yazılımı 80-8		
Sorunların Giderilmesi		
Alıcı 80-13		
Arıza Kodları 80-14		
Ekran 80-12		
Arıza Tanı Sorun Kodları 80-11		
Paralel İzleme		
Arıza Tanı Sorun Kodları 80-10		
Taşınabilir İşlemci 80-12		
Uyarı Ekranları 80-16		
StarFire Alıcı		
Bileşenler 40-1		
Stop Kodları		
AutoTrac Universal 80-5		
T		
Tanımlama Okuma Değerleri		
AutoTrac Kontrolörü 80-1		
Taşınabilir İşlemci		
Sorunların Giderilmesi 80-12		
Traktör		
AutoTrac™ Kumanda Birimi		
Etkinleştirme Koşulları 70A-2		
U		
Uyarı		
GreenStar Ekranı 60-7		
Sorunların Giderilmesi 80-9		
Uyarı Ekranları		
Sorunların Giderilmesi 80-16		
Uyarılar		
Bilgi 80-6		
KILAVUZLUK 80-6		
Y		
Yapılandırma		
AutoTrac Universal 60-1		
Yazılım Etkinleştirme		
GreenStar™ Ekranı 60-2		
StarFire™ 3000 Alıcı 60-2		

Mevcut John Deere Servis Literatürü

Teknik Bilgiler

John Deere'den teknik bilgi satın alabilirsiniz. Yayınlar, basılı ya da CD-ROM biçiminde sunulmaktadır.

Siparişlerinizi, aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak verebilirsiniz:

- John Deere Teknik Bilgi Mağazası: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Tel: 1-800-522-7448
- John Deere bayinize danışın

Sunulan bilgiler şunları içermektedir:

- **PARÇA KATALOGLARI**, makineler için sunulan servis parçalarını, doğru parçaları tanımanıza yardımcı olmak amacıyla açınım görünüş çizimleri ile birlikte, liste halinde içerir. Ayrıca, parçalarına ayırma ve birleştirme işlemleri için de kullanışlıdır.
- **SÜRÜCÜ EL KİTAPLARI**, güvenlik, işletim, bakım ve servis bilgileri sunar.
- **TEKNİK EL KİTAPLARI**, makinelerinize ilişkin servis bilgilerini özet halinde sunar. Teknik özellikler, resimli birleştirme ve parçalarına ayırma işlemleri, hidrolik yağ akış diyagramları ve kablo tesisatı diyagramları da içeriğine dâhildir. Bazı ürünler, onarım ve diyagnostik bilgilerini içeren ayrı el kitaplarına sahiptir. Örneğin motorlar gibi bazı bileşenler, ayrı bileşen teknik el kitapları olarak sunulmaktadır.
- **ÖĞRETİM PROGRAMI**, imalatçıdan bağımsız olarak ayrıntılı temel bilgiler sunan kapsamlı beş kitap serisi içermektedir:
 - Tarıma Giriş serisi, çiftçilik ve hayvancılık sektöründe teknoloji kullanımına ilişkin bilgiler sunar.
 - Çiftlik İşletmeciliği Yönetimi serisi, "gerçek dünyada" karşılaşılan sorunları inceler ve pazarlama, finansman, ekipman seçimi ve uyumluluk alanlarında pratik çözümler önerir.
 - Servis Temelleri el kitapları, arazi ekipmanlarının onarımının ve bakımının yapılacağını gösterir.
 - Makine İşletiminin Temelleri el kitapları, makine kapasitelerini ve ayarlamalarını, makine performansının nasıl iyileştirileceğini, gereksiz tarla çalışmalarının nasıl ortadan kaldırılacağını açıklar.
 - Kompakt Ekipmanların Temelleri el kitapları, 40 PTO beygir gücüne kadar olan ekipmanların servisine ve bakımına ilişkin yönergeler içerir.



DX,SERV.LIT -80-21APR16-1/1

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT87

John Deere Hizmetinizde

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ, John Deere için önemlidir.

Yetkili servislerimiz, size gerekli parça ve hizmeti hızlı ve verimli bir biçimde sunmak için çaba gösterir:

- Donanımınıza destek için bakım ve servis parçaları.
- Donanımınızın bakımı için eğitimli bakım teknisyenleri ve gerekli arıza tanı ve onarım araçları.

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ SORUNLARININ ÇÖZÜM MERKEZİ

John Deere yetkili servisiniz, donanımınızı desteklemek ve karşılaşılabileceğiniz herhangi bir sorunu çözmek için kendisini adanmıştır.

1. Yetkili servisinizle irtibata geçtiğinizde, aşağıdaki bilgileri hazır bulundurun:

- Makine modeli ve ürün tanıtıcı numara
- Satın alma tarihi

Sorunun doğası



2. Yetkili servisi yöneticisine sorunu açıklayın.

3. Çözümleyemiyor ise, yetkili servis yöneticisine sorunu açıklayın ve yardım isteyin.

4. Eğer yetkili servisiniz sorunu çözemiyorsa, yardım alması için ona John Deere ile irtibata geçmesini söyleyin. Veya Tarımsal Müşteri Destek Merkezi'ne 1-866-99DEERE (866-993-3373) başvurun veya şu adrese e-posta yazın: www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -80-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

