

AutoTrac™ Universal (ATU)



INSTRUKCJA OBSŁUGI
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16492 WYDANIE I6 (POLISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Wstęp

Wstęp

DZIĘKUJEMY za zakup produktu firmy John Deere.

W celu zapoznania się z prawidłowym sposobem użytkowania oraz obsługi nabytego produktu **NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI**. Zaniechanie tego może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Niniejsza instrukcja obsługi oraz znaki bezpieczeństwa umieszczone na produkcie mogą być dostępne także w innych językach. (W celu ich zamówienia należy skontaktować się z dealerem John Deere).

TĘ INSTRUKCJĘ NALEŻY TRAKTOWAĆ jako nieodłączną część posiadanego produktu; należy ją przekazać razem z produktem w przypadku jego sprzedaży.

JEDNOSTKAMI MIAR występującymi w tej instrukcji są zarówno jednostki metryczne, jak i ich odpowiedniki stosowane w USA. Należy stosować wyłącznie odpowiednie części zamienne i elementy złączne. Metryczne lub calowe śruby i nakrętki mogą wymagać stosowania odpowiednich metrycznych lub calowych kluczy.

PRAWA I LEWA STRONA PRODUKTU są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny lub narzędzia do przodu.

WPISAĆ NUMERY IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU (P.I.N.) w instrukcji obsługi. Dokładne zapisanie

Numer seryjny:

wszystkich numerów może być pomocne przy poszukiwaniu skradzionego produktu. Numery te będą również potrzebne przedstawicielowi podczas zamawiania części. Kopię numerów identyfikacyjnych należy przechowywać w bezpiecznym miejscu poza maszyną lub z dala od produktu.

GWARANCJA jest dostarczana przez firmę John Deere jako część programu wsparcia dla klientów, którzy używają sprzętu i obsługują go w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi. Warunki gwarancji są wyjaśnione w karcie gwarancyjnej lub deklaracji, którą się powinno otrzymać od dealera.

Gwarancja ta stanowi zapewnienie, że firma John Deere naprawi lub wymieni swoje produkty, jeśli defekty wystąpią w okresie gwarancyjnym. W niektórych przypadkach John Deere zapewnia też wprowadzanie usprawnień w terenie bez obciążania kosztami klienta, nawet w przypadku produktów nieobjętych gwarancją. Jeśli sprzęt był nieprawidłowo używany lub został zmodyfikowany w celu zmiany jego działania w stopniu wykraczającym poza oryginalne specyfikacje fabryczne, gwarancja utraci ważność i wniosek o wprowadzenie usprawnień w terenie może spotkać się z odmową.

Jeśli nie jesteś pierwszym właścicielem danego produktu, w Twoim interesie leży skontaktowanie się z dealerem John Deere i poinformowanie go o numerze seryjnym tego egzemplarza. Dzięki temu John Deere będzie mógł Cię powiadamiać o wszelkich kwestiach lub ulepszeniach związanych z produktem.

JS56696,0000C4C -53-26JUN15-1/1

Księgarnia z dokumentacją techniczną John Deere

WSKAZÓWKA: Funkcjonalność produktu może nie być w pełni przedstawiona w tym dokumencie na skutek zmian wprowadzonych po oddaniu do druku. Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać najnowszą Instrukcję obsługi. W celu uzyskania kopii instrukcji należy skontaktować się z przedstawicielem albo wejść na witrynę www.deere.com i użyć łącza "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Szukaj instrukcji obsługi urządzeń rolniczych) w celu zlokalizowania księgarni z dokumentacją techniczną John Deere.

CZ76372,000071F -53-20APR15-1/1

Należy przeczytać niniejszą Instrukcję obsługi

Przed przystąpieniem do używania tego systemu należy zapoznać się ze wszystkimi elementami i procedurami wymaganymi do bezpiecznego i prawidłowego działania.

WAŻNE: Poniższe elementy GreenStar™ nie są odporne na warunki pogodowe i powinny być

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

używane tylko w maszynach wyposażonych w kabinę. Nieprawidłowe używanie może spowodować unieważnienie gwarancji.

- Wyświetlacze GreenStar™
- Zestaw kierowania AutoTrac™ Universal

JS56696,0000C3A -53-17NOV14-1/1

Spis treści

Strona	Strona
Bezpieczeństwo	
Rozpoznawanie informacji dotyczących bezpieczeństwa.....	05-1
Znaczenie napisów ostrzegawczych	05-1
Przestrzeganie instrukcji dotyczących bezpieczeństwa.....	05-1
Bezpieczeństwo przy obsłudze	05-2
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy.....	05-2
Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami ..	05-3
Prawidłowe użytkowanie wyświetlacza elektronicznego	05-3
Bezpieczna obsługa systemu naprowadzania....	05-4
Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa.....	05-4
Bezpieczna obsługa AutoTrac™ Universal	05-5
Znaki bezpieczeństwa	
Wykryto AutoTrac	10-1
Informacje prawne i dotyczące zgodności z przepisami	
Deklaracja zgodności WE.....	20-1
Identyfikacja kodu daty	20-1
Unia celna — EAC (angielski, rosyjski i kazachski)	20-2
Informacja na temat substancji i elementów toksycznych lub niebezpiecznych.....	20-3
Omówienie systemu	
Teoria działania.....	30A-1
Wymagania AutoTrac™ Universal	30A-2
Dokładność AutoTrac™	30A-2
Wykres kołowy stanu systemu AutoTrac™	30A-3
Omówienie systemu — opis przycisków programowych	
Sterownik aplikacji 1100 — przycisk programowy konfiguracji	30B-1
Sterownik aplikacji 1100 — główny przycisk programowy	30B-1
GreenStar™ — przycisk programowy Mapowanie	30B-1
GreenStar™ — przycisk programowy naprowadzania.....	30B-1
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy StarFire™	30B-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy RTK	30B-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Satelita	30B-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Diagnostyka.....	30B-2
Opis podzespołu	
Odbiornik StarFire™	40-1
Wyświetlacz GreenStar™	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Wewnętrzny i zewnętrzny przełącznik wznowienia.....	40-2
Zintegrowany przełącznik wznowienia (wyłącznie maszyny pokosowe W110 i W150).....	40-3
Obecność operatora	40-3
Ustawianie	
Konfiguracja AutoTrac™	60-1
Aktywacja oprogramowania wyświetlacza GreenStar™ i odbiornika StarFire™	60-2
StarFire - Wysokość i Przód-Tył	60-4
Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia przód/tył StarFire™	60-5
Wprowadzanie informacji o maszynie i przesunięć.....	60-6
Czytanie i akceptowanie ostrzeżenia na wyświetlaczu GreenStar™	60-7
Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 3 2630	60-8
Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 2600	60-10
Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 1800	60-12
Ustawienia oryginalnego wyświetlacza GreenStar™	60-14
Konfiguracja asymetrii kierowania	60-14
Ustawienia modułu kompensacji terenowej (TCM)	60-15
Kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM) ..	60-15
Kierunek jazdy	60-17

ciąg dalszy na następnej stronie

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Strona

Obsługa — AutoTrac™ Universal

Tworzenie linii naprowadzania.....	70A-1
Włączanie systemu AutoTrac™	70A-2
Uaktywnienie systemu	70A-4
Dezaktywacja systemu	70A-5

Obsługa — optymalizacja AutoTrac™ Universal

AutoTrac	
Zestaw kierowania AutoTrac Universal	70B-1

Wykrywanie i usuwanie usterek

Odczyty diagnostyczne.....	80-1
Widoczne objawy.....	80-2
Progi dezaktywacji i aktywacji	80-4
Kody zatrzymania — AutoTrac™ Universal	80-5
Ostrzeżenia i informacje dotyczące naprowadzania — AutoTrac™ Universal	80-6
Ostrzeżenia kodów diagnostycznych — naprowadzanie	80-8
Komunikaty kodów diagnostycznych usterek ATUwyświetlacz GS3 2630, GS2 2600 i GS2 2100	80-9
Strony alarmów — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-9
Kody diagnostyczne usterek — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-10
Kody diagnostyczne usterek — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-12
Oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-13
Procesor przenośny — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-14
Odbiornik pozycji — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-14
Kody błędów — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-15
Ekrany ostrzegawcze — oryginalny wyświetlacz GreenStar™	80-17

Konserwacja

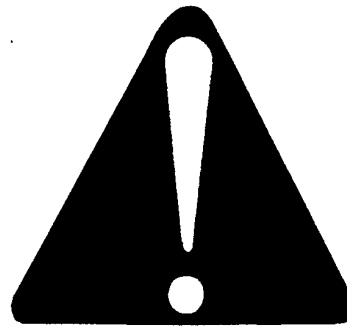
Lista kontrolna czynności do wykonania przed sezonem.....	100-1
Lista kontrolna czynności do wykonania po sezonie.....	100-1
Lista kontrolna czynności do wykonania codziennie	100-1

Bezpieczeństwo

Rozpoznawanie informacji dotyczących bezpieczeństwa

To jest symbol niebezpieczeństwa. Ten symbol umieszczony na maszynie lub w tej instrukcji oznacza potencjalne niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała.

Stosować zalecane środki ostrożności i robocze procedury bezpieczeństwa.



DX,ALERT -53-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Znaczenie napisów ostrzegawczych

Napisy — NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA — są używane razem z symbolem niebezpieczeństwa. NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza zagrożenie najwyższego stopnia.

Napisy ostrzegawcze NIEBEZPIECZEŃSTWO lub OSTRZEŻENIE są umieszczane w miejscach szczególnych zagrożeń. Ogólne środki ostrożności są wymienione na napisach ostrzegawczych UWAGA. Środki ostrożności opisane w tej instrukcji są oznaczane napisem UWAGA.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

 **OSTRZEŻENIE**

 **UWAGA**

DX,SIGNAL -53-03MAR93-1/1

TS187 —53—30SEP88

Przestrzeganie instrukcji dotyczących bezpieczeństwa

Dokładnie przeczytać wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w tej instrukcji i na znakach bezpieczeństwa na maszynie. Utrzymywać znaki bezpieczeństwa w dobrym stanie. Uzupełniać zagubione znaki bezpieczeństwa lub wymieniać uszkodzone. Upewniać się, że nowe zespoły i części wymienne posiadają aktualne znaki bezpieczeństwa. Wymienne znaki bezpieczeństwa są dostępne u dealera John Deere.

Na częściach i podzespołach, pochodzących od dostawców, mogą występować dodatkowe informacje związane z bezpieczeństwem, nie przedstawione w tej instrukcji obsługi.

Zapoznać się z prawidłową obsługą maszyny i używaniem elementów sterowniczych. Nie dopuszczać osób bez odpowiedniego przeszkolenia do obsługi maszyny.

Utrzymywać maszynę w dobrym stanie technicznym. Nieautoryzowane modyfikacje maszyny mogą pogorszyć



jej funkcjonowanie i/lub bezpieczeństwo obsługi oraz wpływać na trwałość maszyny.

Jeżeli jakkolwiek część tej instrukcji jest niezrozumiała i potrzebna jest pomoc, skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,READ -53-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bezpieczeństwo przy obsłudze

Przed wykonaniem czynności obsługowych zapoznać się z procedurami obsługowymi. Utrzymywać czyste i suche miejsce pracy.

Nigdy nie smarować, nie obsługiwać i nie regulować maszyny będącej w ruchu. Chronić ręce, stopy i odzież przed elementami układów napędowych. Wyłączać wszystkie napędy i zmniejszać ciśnienie przy pomocy układów sterowania. Opuszczać wyposażenie na podłoże. Wyłączać silnik. Wyjmować kluczyk. Począć, aż maszyna ostygnie.

Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione dla przeprowadzenia czynności obsługowych.

Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie i dbać, aby były prawidłowo zamontowane. Natychmiast naprawiać uszkodzenia. Wymieniać zużyte lub uszkodzone części. Usuwać nadmiar smaru, oleju lub resztki innych materiałów.

W maszynach samojezdnych odłączać przewód masowy akumulatora (-) przed regulacją układu elektrycznego lub spawaniem maszyny.

W maszynach przyczepianych odłączyć zespół przewodów elektrycznych od ciągnika przed obsługą układu elektrycznego lub spawaniem maszyny.



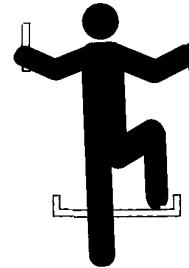
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -53-17FEB99-1/1

Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy

Unikać upadku, ustawiać się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i wychodzenia z niej. Utrzymywać 3-punktowy kontakt ze schodkami, poręczami i uchwytami.

Zachować szczególną ostrożność w śliskich warunkach, wywołanych przez błoto, śnieg lub wilgoć. Utrzymywać schodki w czystości, wolne od smaru lub oleju. Nigdy nie zeskakiwać z maszyny. Nigdy nie wsiadać, ani nie wysiadać, gdy maszyna jest w ruchu.



T133468 —UN—15APR13

DX,VV,MOUNT -53-12OCT11-1/1

Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami

Upadek podczas montażu lub demontażu podzespołów elektronicznych zamontowanych na osprzęcie może spowodować poważne obrażenia ciała. Używać drabiny albo podestu, aby zapewnić sobie łatwy dostęp do każdego miejsca montażu. Wykorzystywać mocne i bezpieczne podpórki dla nóg i poręcze. Nie montować ani nie demontować podzespołów w warunkach wilgoci lub oblodzenia.

Do przeprowadzenia montażu lub obsługi stacji bazowej RTK na wieży lub wysokiej konstrukcji zatrudnić osobę z uprawnieniami do prac na wysokości.

Przy montażu lub obsłudze masztu odbiornika GPS używanego na narzędziu, stosować prawidłowe techniki podnoszenia i odpowiednie wyposażenie ochronne.



Maszt jest ciężki i może być nieporęczny. Jeśli miejsca montażu są niedostępne z podłoża lub podestu obsługowego, potrzebne są dwie osoby.

DX,WW,RECEIVER -53-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Prawidłowe użytkowanie wyświetlacza elektronicznego

Wyświetlacze elektroniczne to urządzenia pomocnicze, mające za zadanie pomagać operatorowi podczas wykonania operacji polowych, zwiększać komfort pracy i zapewniać rozrywkę. Wyświetlacze są wyposażone w szeroką gamę funkcji, są używane w wielu różnych maszynach i mogą być stosowane z innymi urządzeniami pomocniczymi, takimi jak przenośne urządzenia elektroniczne.

Urządzenie pomocnicze to każde urządzenie, które nie jest wymagane do wykonywania podstawowych czynności maszyny. Operator jest zawsze odpowiedzialny za prawidłową obsługę maszyny.

W celu zapobieżenia obrażeniom podczas obsługi maszyny:

- Umieścić wyświetlacz zgodnie z instrukcją instalacji. Sprawdzić, czy urządzenie jest bezpiecznie zamocowane, czy nie zakłóca operatorowi widoku ani czy nie koliduje z elementami sterowniczymi maszynami.
- Nie pozwalać, aby wyświetlacz rozpraszał uwagę. Zachować czujność. Zwracać uwagę na maszynę i zmieniające się warunki otoczenia.

- Podczas jazdy maszyną nie zmieniać żadnych ustawień ani nie uzyskiwać dostępu do żadnych funkcji wymagających dłuższego korzystania z elementów sterowniczych wyświetlacza. Przed przystąpieniem do wykonywania tego typu operacji zatrzymać maszynę i ustawić w położeniu postojowym.
- Nigdy nie ustawiać głośności na poziom zagłuszający ruch uliczny na zewnątrz i sygnały pojazdów uprzywilejowanych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa niektóre funkcje wyświetlacza mogą być zablokowane, dopóki maszyna nie jest zatrzymana oraz/lub nie jest ustawiona w położeniu postojowym. Wyłączenie tego zabezpieczenia może stanowić naruszenie prawa i skutkować uszkodzeniami, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Z funkcji wyświetlacza można korzystać wyłącznie, gdy warunki pozwalają na korzystanie z nich w sposób bezpieczny i zgodnie z dostarczonymi instrukcjami. Zawsze podczas używania urządzeń pomocniczych należy przestrzegać kodeksu ruchu drogowego, zasad bezpiecznej jazdy, a także wszelkich innych przepisów lokalnych i krajowych.

RR94114,0001FFA -53-18DEC14-1/1

Bezpieczna obsługa systemu naprowadzania

Nie należy używać systemów naprowadzania na drogach publicznych. Przed wjazdem na drogę publiczną zawsze należy wyłączyć (dezaktywować) systemy naprowadzania. Nie wolno włączać (aktywować) systemu naprowadzania podczas jazdy na drodze publicznej.

Systemy naprowadzania zostały zaprojektowane, aby pomóc operatorowi wydajniej wykonywać prace polowe. Operator jest zawsze odpowiedzialny za trasę przejazdu maszyny. Systemy kierowania nie wykrywają automatycznie możliwości kolizji z przeszkodami bądź innymi maszynami ani nie zapobiegają im.

Systemy naprowadzania oznaczają wszelkie systemy do automatyzacji kierowania maszyną. Obejmują one między innymi AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ oraz Machine Sync.

Aby zapobiec obrażeniom operatora i osób postronnych:

- Nigdy nie wsiadać ani wysiadać z maszyny w trakcie ruchu.

*AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
iGuide jest nazwą handlową Deere & Company
iTEC jest nazwą handlową Deere & Company
RowSense jest nazwą handlową Deere & Company*

- Sprawdzać, czy maszyna, sprzęt i system naprowadzania są ustawione prawidłowo.
 - W przypadku używania iTEC™ Pro sprawdzać, czy zostały określone dokładne granice.
 - W przypadku używania synchronizacji maszyny należy sprawdzić, czy punkt wyjściowy pojazdu podążającego został skalibrowany z zachowaniem odpowiedniej przestrzeni między maszynami.
- Zachowywać szczególną ostrożność i zwracać uwagę na zmieniające się warunki otoczenia.
- W razie konieczności przejąć kontrolę nad kierownicą w celu uniknięcia zagrożeń na polu, potrącenia osób postronnych lub kolizji z urządzeniami i innymi przeszkodami.
- Przerwać pracę, jeśli słaba widoczność ogranicza możliwość prowadzenia maszyny lub rozpoznawania ludzi albo przeszkód na drodze maszyny.
- Przy wyborze prędkości maszyny należy wziąć pod uwagę warunki polowe, widoczność i konfigurację maszyny.

JS56696,0000ABC -53-02DEC13-1/1

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa

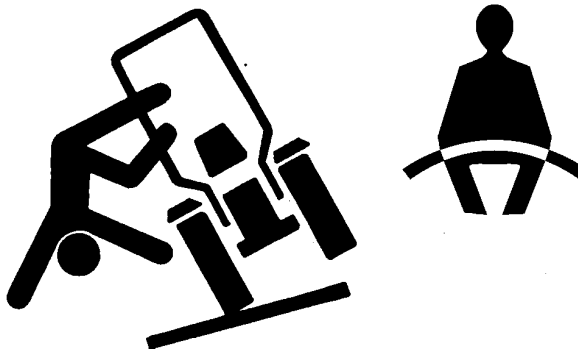
Unikać obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia w razie przewrócenia maszyny.

Ta maszyna jest wyposażona w ramę ochronną (ROPS). UŻYWAĆ pasa bezpieczeństwa podczas pracy z ROPS.

- Trzymając zaczep, pociągnąć pas bezpieczeństwa w poprzek ciała.
- Włożyć zaczep do klamry. Posłuchać, czy nastąpiło kliknięcie.
- Pociągnąć zaczep pasa bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy jest on prawidłowo zablokowany.
- Dopasować pas bezpieczeństwa do siebie i poprowadzić w poprzek bioder.

Wymienić w całości pas bezpieczeństwa, jeśli jego elementy mocujące, klamra, pas lub mechanizm cofania wykazują oznaki uszkodzeń.

Sprawdzać pas bezpieczeństwa oraz elementy jego mocowania przynajmniej raz w roku. Należy zwracać



uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmierne lub nietypowe zużycie, odbarwienia czy przetarcia. Części należy zastępować wyłącznie częściami zamiennymi zatwierdzonymi dla maszyny. Skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,ROPS1 -53-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Bezpieczna obsługa AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) należy stosować tylko w zatwierdzonych maszynach — lista zatwierdzonych maszyn znajduje się w witrynie www.StellarSupport.com.

Przy wstępnym ustawianiu systemu ATU należy dokładnie zoptymalizować wszystkie ustawienia w celu uzyskania jak najlepszego działania. Nieprawidłowe ustawienia mają / mogą mieć wpływ na kierowanie z możliwością przerywanego lub niespodziewanego działania, gdy AutoTrac™ jest aktywny.

ATU wykorzystuje system obecności operatora. Jeżeli wybrany jest przełącznik siedziska, zewnętrzny

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

przełącznik siedziska musi być podłączony do wiązki przewodów ATU. Jeżeli operator opuści siedzisko na dłużej niż 7 sekund, system AutoTrac™ zostanie wyłączony.

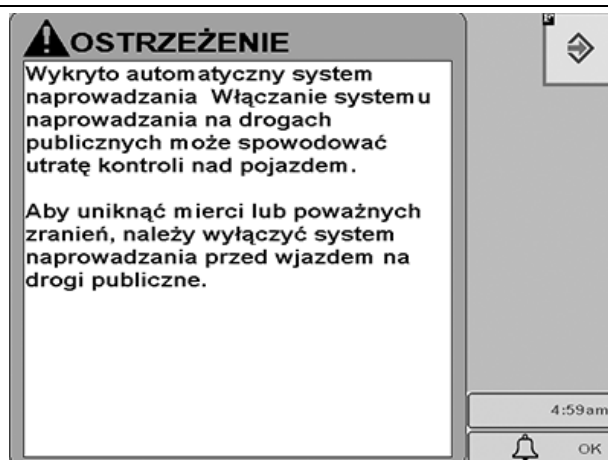
Jeżeli wybrany jest monitor aktywności, system AutoTrac™ Universal wymaga interakcji operatora z wyświetlaczem przynajmniej co 7 minut. Operator jest powiadamiany na 15 sekund przed wyłączeniem systemu AutoTrac™. Przed wyłączeniem należy nacisnąć przełącznik wznowienia w celu zresetowania licznika monitora aktywności.

RW00482,0000224 -53-05NOV13-1/1

Znaki bezpieczeństwa

Wykryto AutoTrac

Ten komunikat pojawia się podczas uruchamiania pojazdów z zainstalowanym systemem AutoTrac.



PC13157 -53-10FEB16

BA31779,000023C -53-26JUL11-1/1

Informacje prawne i dotyczące zgodności z przepisami

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Produkt: John Deere AutoTrac™ Universal

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Kompatybilności Elektro-magnetycznej	2014/30/UE	Załącznik II do dyrektywy

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej, upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Niemcy D-68163

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce sporządzenia deklaracji: Urbandale,
Iowa

Imię i nazwisko: Aaron Senneff

Data sporządzenia deklaracji: 27 kwietnia 2016
r.

Tytuł: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -53-15AUG16-1/1

Identyfikacja kodu daty

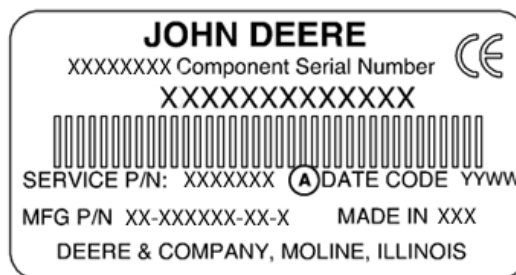
Aby określić datę produkcji, należy sprawdzić kod daty (A) na tabliczce produktu. "YY" (B) oznacza dwie ostatnie cyfry roku produkcji; "WW" (C) oznacza numer tygodnia roku kalendarzowego produkcji.

WSKAZÓWKA: Numer tygodnia roku kalendarzowego produkcji może mieć wartość w zakresie 01–53.

Kod daty		
YY	Dwie ostatnie cyfry roku produkcji	Przykład: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Numer tygodnia roku kalendarzowego produkcji	Przykład: 01, 02, 03, ..., 53

A—Kod daty (data produkcji)
B—Dwie ostatnie cyfry roku produkcji

C—Numer tygodnia roku kalendarzowego produkcji



PC17574 —UN—16AUG13
Przykład tabliczki produktu

DATE CODE YY WW
B C

Przykład kodu daty

HC94949,0000599 -53-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Unia celna — EAC (angielski, rosyjski i kazachski)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607 —UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -53-17DEC14-2/2

Informacja na temat substancji i elementów toksycznych lub niebezpiecznych

Okres użytkowania niezagrażający środowisku (Environment Friendly Use Period, EFUP) podany na tym produkcie odnosi się do bezpiecznego okresu, w którym produkt może być używany w warunkach określonych w instrukcji produktu bez wycieków substancji toksycznych i szkodliwych.

EFUP odnosi się wyłącznie do wpływu produktu na środowisko w normalnym użytkowaniu, nie ma znaczenia dla żywotności produktu.

Zgodnie z wymogami wymienionymi w dokumencie SJ/T11364-2006, wszystkie zestawy AutoTrac Universal sprzedawane w Chinach są oznaczone poniższym symbolem kontroli zanieczyszczeń.

PC15290 —UN—31OCT12



Nazwa części	Substancje i elementy toksyczne lub niebezpieczne					
	Ołów (Pb)	Rtęć (Hg)	Kadm (Cd)	Chrom sześciowartościowy (Cr (VI))	Polibromowane bifenyle (PBB)	Polibromowane etery difenylove (PBDE)
Wsporniki	O	O	O	O	O	O
Łańcuch	O	O	O	O	O	O
Silnik elektryczny	O	O	O	O	O	O
Elementy mocujące	O	O	O	X	O	O
Obudowa	O	O	O	O	O	O
Nalepki	O	O	O	O	O	O
Kierownica	O	O	O	O	O	O
Płyty wsporcze	O	O	O	O	O	O
Wiązki przewodów	X	O	O	X	O	O

O: Wskazuje, że zawartość danej substancji toksycznej lub niebezpiecznej we wszystkich homogenicznych materiałach tej części mieści się w limicie określonym przez normę SJ/T11363-2006.

X: Wskazuje, że zawartość danej substancji toksycznej lub niebezpiecznej w przynajmniej jednym homogenicznym materiale tej części nie mieści się w limicie określonym przez normę SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -53-15JAN14-1/1

Omówienie systemu

Teoria działania

Naprowadzanie — Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ wymaga:

- Wyświetlacz
 - Wyświetlacz GreenStar™ 2 1800
 - Wyświetlacz GS2 2100
 - Wyświetlacz GS2 2600
 - Wyświetlacz GS3 2630
- Odbiornik GPS
 - Odbiornik StarFire™ 6000
 - Odbiornik StarFire™ 3000
 - Odbiornik StarFire™ iTC
 - Oryginalny odbiornik StarFire™ z opcjonalnym modułem kompensacji terenu (TCM)
- Wiązki przewodów

Parallel Tracking™ dostarcza operatorowi wskazówek wizualnych umożliwiających prowadzenie maszyny po równo rozstawionych, równoległych ścieżkach (prostych, zakrzywionych lub po okręgu). Podczas pracy w trybie ścieżki prostej i okrężnej pionowa linia (pasek nawigacyjny) pomaga operatorowi pozostać na żądanej ścieżce. W trybie krzywej ścieżki dodatkowy wskaźnik kierowania z wyprzedzeniem zawiadamia operatora o kierunku i stopniu zakrzywienia zbliżającej się krzywej. System ma także tryb znajdowania rzędów, który pomaga operatorowi znaleźć początek następnego przejazdu.

Parallel Tracking™ obejmuje:

- Widok skrótu: Pomaga przy skręcie na nową ścieżkę.

Parallel Tracking jest nazwą handlową Deere & Company

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Przesunięcie ścieżki: Umożliwia operatorowi skompensowanie dryfu GPS.
- Widok z góry: Widok z góry umożliwiający kontrolę wzrokową podczas jazdy po krzywej ścieżce.

System AutoTrac™ Universal (ATU) umożliwia automatyczne kierowanie maszyną z użyciem naprowadzania za pomocą globalnego systemu pozycjonowania (GPS). Gdy AutoTrac™ jest nieaktywny, operator kieruje maszyną ręcznie. System ATU steruje układem kierowniczym maszyny w oparciu o informacje o lokalizacji i kursie z odbiornika StarFire™.

Zespół kierowania ATU

Zespół kierowania ATU zastępuje fabrycznie zamontowaną kierownicę maszyny. ATU obejmuje silnik krokowy 12 V, kierownicę, zespół sterujący kierowania (SSU) i przełącznik wznowienia. ATU jest instalowany z użyciem wypustu pasującego do kolumny kierowniczej. Po włączeniu ATU kieruje maszyną i utrzymuje żadaną ścieżkę aż do wyłączenia ATU. Po wyłączeniu ATU nie stawia oporu kierownicy, dzięki czemu maszyną można kierować ręcznie.

Gdy AutoTrac™ jest aktywny, ATU wykorzystuje dane o pozycji z odbiornika GPS oraz informacje o naprowadzaniu z wyświetlacza do kierowania maszyną i utrzymania żądanej ścieżki.

HC94949,0000A03 -53-30AUG16-1/1

Wymagania AutoTrac™ Universal

Sprzęt:

- Wyświetlacz GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- Odbiornik StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC lub oryginalny odbiornik StarFire™ z modułem kompensacji terenu (TCM).
- Przełącznik siedziska (w przypadku wybrania opcji przełącznika siedziska).
- W przypadku maszyn innych niż GreenStar™ Ready zalecane jest, aby ATU 200 był zasilany z użyciem uniwersalnego zestawu naprowadzania GreenStar™ Ready.
- W przypadku maszyn John Deere GreenStar™ Ready należy zasilic ATU 200 za pomocą 2- i 4-tykowych złączy zasilania i magistrali CAN. (Patrz Instrukcje montażowe ATU 200 w celu uzyskania szczegółowych informacji.)

Oprogramowanie:

Zaktualizować oprogramowanie za pomocą aktualizacji GreenStar™, którą można pobrać z witryny StellarSupport.com.

*GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company*

Zasilanie:

ATU 200 wymaga podczas pracy stabilnego zasilania 12,5 V i 4 A. W przypadku nieodpowiedniego zasilania ATU 200 wyłączy się wskutek kodu wyjściowego temperatury ATU lub kodu wyjściowego nieprawidłowego napięcia zespołu sterującego kierowania (SSU).

Kryteria aktywacji:

- Aby aktywować system, muszą być spełnione następujące warunki:
 - Prędkość maszyny jest większa niż 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Prędkość maszyny przy jeździe do tyłu jest mniejsza niż 10 km/h (6.0 mph).
Przy jeździe do tyłu AutoTrac™ pozostaje aktywny przez 45 sekund. Po 45 sekundach należy przestawić maszynę na jazdę do przodu przed ponownym włączeniem jazdy do tyłu.
 - Kurs maszyny mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
 - Operator siedzi na siedzisku.
 - Moduł kompensacji terenu (TCM) jest włączony.
 - Aktywacja odbiornika jest wymagana dla SF2, SF3 lub kinematyki w czasie rzeczywistym (RTK).

HC94949,00009FF -53-30AUG16-1/1

Dokładność AutoTrac™

WAŻNE: System AutoTrac™ firmy John Deere korzysta z systemu GPS obsługiwanego przez rząd Stanów Zjednoczonych, który ponosi wyłączną odpowiedzialność za jego dokładność i konserwację. System ten może ulegać zmianom mającym wpływ na dokładność i działanie wszystkich urządzeń GPS.

Całkowita dokładność AutoTrac™ zależy od wielu czynników. Można ją opisać następującym równaniem:

Dokładność systemu AutoTrac™ = dokładność sygnału + ustawienia maszyny + ustawienia sprzętu + warunki pola i gleby.

Jest ważne, aby pamiętać o następujących kwestiach:

- Odbiornik po uruchomieniu maszyny przechodzi przez okres przygotowania do pracy.
- Patrz Instrukcja obsługi maszyny odnośnie do prawidłowego obciążenia maszyny.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Sprzęt jest prawidłowo ustawiony do pracy (używane narzędzia, takie jak trzony, łopaty i ostrza tnące są w dobrym stanie i są prawidłowo rozmieszczone).
- Należy rozumieć, w jaki sposób warunki pola i gleby wpływają na system (luźna gleba wymaga więcej kierowania niż zwięzła gleba, ale zwięzła gleba może powodować nierówne obciążenia uciążu).

WAŻNE: Chociaż system AutoTrac™ można uaktywnić, gdy tylko sygnał korekcyjny SF1, SF2 lub SF3 zostanie potwierdzony, dokładność systemu może nadal wzrastać już po odebraniu sygnału.

Aktywacja SF2 AutoTrac™ działa w oparciu o sygnał SF1, SF2, SF3 lub RTK.

Aktywacja SF1 AutoTrac™ działa wyłącznie w oparciu o sygnał SF1.

HC94949,0000A04 -53-30AUG16-1/1

Wykres kołowy stanu systemu AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

WSKAZÓWKA: Aby wyświetlić wykres kołowy stanu i ikonę kierowania system musi wykryć zarówno zespół sterujący układ kierowniczy (SSU), jak i aktywację sterownika AutoTrac™.

Ikona sterownika AutoTrac™ ma cztery etapy, jak pokazano na wykresie kołowym stanu AutoTrac™.

- ZAINSTALOWANY
- SKONFIGUROWANY
- UDOSTĘPNIONY
- AKTYWOWANY

Etap 1 **ZAINSTALOWANY** (1/4 diagramu kołowego) — SSU i cały osprzęt niezbędny do używania został zainstalowany.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Etap 1 — ZAINSTALOWANY

- Wykryto SSU

HC94949,00008DA -53-09OCT15-1/5

Etap 2 **SKONFIGUROWANY** (2/4 wykresu kołowego) — naprowadzanie oraz odbiornik StarFire™ zostały skonfigurowane i spełniono warunki maszyny.

PC8833 —UN—25OCT05

- System naprowadzania został włączony na wyświetlaczu.
- Ścieżka naprowadzania 0 została określona.
- Wykryto aktywację sterownika AutoTrac™.
- Sygnał odbiornika StarFire™ jest obecny. Wybrano poprawny poziom sygnału odbiornika StarFire™ do aktywacji sterownika AutoTrac™.
- Nie występują żadne błędy SSU związane z funkcją kierowania.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



Etap 2 — SKONFIGUROWANY

- Olej hydrauliczny jest cieplejszy niż wymagana minimalna temperatura.
- Prędkość jest mniejsza od maksymalnej.
- Komunikat modułu TCM jest prawidłowy.
- Maszyna ma ustawiony właściwy bieg.

HC94949,00008DA -53-09OCT15-2/5

Kierowanie Wł/Wył — Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania kierowania, aby przełączyć sterownik AutoTrac™ z etapu SKONFIGUROWANY na etap WŁĄCZONY.

PC20221 —UN—10NOV14



Kierowanie Wł/Wył

HC94949,00008DA -53-09OCT15-3/5

Etap 3 **WŁĄCZONY** (3/4 diagramu kołowego) — naciśnięto przycisk Kierowanie. Wszystkie warunki wymagane do pracy sterownika AutoTrac™ zostały spełnione, a system jest gotowy do aktywacji.

PC8834 —UN—25OCT05

- Nacisnąć jeden raz przycisk Wł/Wył kierowanie, aby włączyć kierowanie.



Etap 3 — WŁĄCZONY

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008DA -53-09OCT15-4/5

Etap 4 AKTYWOWANY (4/4 wykresu kołowego z "A")
— naciśnięty został przełącznik przywracania i system
AutoTrac™ kieruje maszyną.

PC8835 —UN—25OCT05



Etap 4 — **AKTYWOWANY**

- Nacisnąć przełącznik przywracania — system
AutoTrac™ zostanie aktywowany.

HC94949,00008DA -53-09OCT15-5/5

Omówienie systemu — opis przycisków programowych

Sterownik aplikacji 1100 — przycisk programowy konfiguracji

PC21157 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Ustawienia

- Wybór sterowania — pozwala wybrać typ sterowania zaworem hydrauliki zewnętrznej (SCV) 1 lub 3.
- Konfiguracja wartości progowej zaworu SCV — pozwala wprowadzić wartość progową wysunięcia i wsunięcia zaworu oraz włączyć lub wyłączyć test zaworu.
- Konfiguracja portu szeregowego — konfiguracja komunikacji poprzez port szeregowy.
- Napięcia wejścia/wyjścia — wyświetlanie odczytów napięć wejściowych/wyjściowych.

- Wprowadzanie aktywacji — pozwala wprowadzić aktywacje specyficzne dla sterownika aplikacji 1100.

RW00482,00004F0 -53-29JUL15-1/1

Sterownik aplikacji 1100 — główny przycisk programowy

PC21156 —UN—11MAY15



Główny przycisk programowy

- Sterowanie główne — pozwala wyświetlać informacje i wybierać funkcje robocze dla wybranego typu sterowania (SCV 1 lub SCV 3).
- Konfiguracja sterowania — pozwala skonfigurować i wprowadzić wymagane wartości wejściowe dla wybranego typu sterowania (SCV 1 lub SCV 3).
- Informacje o wersji — wyświetla informacje specyficzne dla sterownika aplikacji, pozwala przywrócić ustawienia

fabryczne oraz włączać lub wyłączać diagnostykę magistrali CAN.

RW00482,00004F3 -53-29JUL15-1/1

GreenStar™ — przycisk programowy Mapowanie

PC21152 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Mapowanie

- Zakładka Mapy — pozwala zmieniać ustawienie mapy i wyświetlać lub rejestrować mapy.
- Zakładka Granice — pozwala skonfigurować klienta, gospodarstwo, pole i granice.
- Zakładka Flagi — pozwala skonfigurować i oznaczyć flagą konkretny punkt.
- Zakładka Wiele maszyn — pozwala skonfigurować automatyzację i udostępnianie danych na potrzeby funkcji synchronizacji maszyn.

RW00482,00004F1 -53-29JUL15-1/1

GreenStar™ — przycisk programowy naprowadzania

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy naprowadzania

- Karta Widok — mapa widoku, wybór nazwy ścieżki prowadzenia, zmiana czułości kierowania, wyświetlanie wykresu kołowego AutoTrac™ lub włączanie/wyłączanie kierowania przy użyciu narzędzia AutoTrac™.
- Karta Ustawienia naprowadzania — konfiguracja trybu prowadzenia, ogólne ustawienia naprowadzania, ustawienia ścieżki, ustawienia zaawansowane AutoTrac™ oraz ustawienia sygnalizatora świetlnego.

- Karta Ustawienia przesunięcia ścieżki — konfiguracja ustawień przesunięcia ścieżki oraz włączanie lub wyłączanie przesunięć.

AutoTrac jest nazwą handlową firmy Deere & Company

RW00482,00004F4 -53-29JUL15-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Karta Informacje — wyświetlanie informacji ogólnych o StarFire™ oraz informacji z globalnego systemu pozycyjnego (GPS).
- Karta Konfiguracja — ustawienie kierunku montażu StarFire™, przesunięcie przed/za, wysokość, optymalizacja cieniowania, tryb awaryjny SF2, liczba godzin pracy po wyłączeniu i kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM).
- Karta Aktywacje — pozwala wprowadzić kody aktywacyjne odbiornika StarFire™.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



Przycisk programowy StarFire™

- Karta Port szeregowy — konfiguracja lub zmiana ustawień portu szeregowego.

RW00482,00004F5 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Przycisk programowy RTK należy wybrać, aby ustawić stacje do pomiarów kinematycznych w czasie rzeczywistym (RTK).



Przycisk programowy RTK

RW00482,00004F9 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Satelita

PC21153 —UN—11MAY15

- Karta Konstelacja satelitów — wyświetla konstelację satelitów na niebie oraz informacje na temat śledzenia satelitów.
- Karta Wykres — wyświetla informacje dotyczące śledzenia satelitów w formie wykresu.



Przycisk programowy Informacje o satelitach

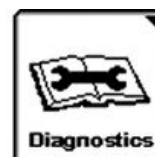
RW00482,00004F6 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Diagnostyka

PC21158 —UN—11MAY15

- Karta Odczyty — wyświetla informacje pozyskane z StarFire™ oraz z pomiarów kinematycznych w czasie rzeczywistym (RTK).
- Karta Dzienniki danych — wyświetla informacje o narzędziu StarFire™, trybie różnicowym oraz satelitach.
- Karta Bezprzewodowe — wyświetla komunikaty przesyłane bezprzewodowo.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



Przycisk programowy Diagnostyka

RW00482,00004F7 -53-04MAY16-1/1

Opis podzespołu

Odbiornik StarFire™

Odbiornik wykorzystuje satelity nawigacyjne w połączeniu z satelitami korekcyjnymi StarFire™ w celu określenia lokalizacji maszyny oraz kierunku jazdy. Zintegrowany moduł kompensacji terenu (TCM) dostosowuje położenie maszyny w celu skompensowania nierówności terenu. Aktywacja odbiornika jest wymagana dla SF2, SF3 lub kinematyki w czasie rzeczywistym (RTK).



PC20203 —UN—06NOV14

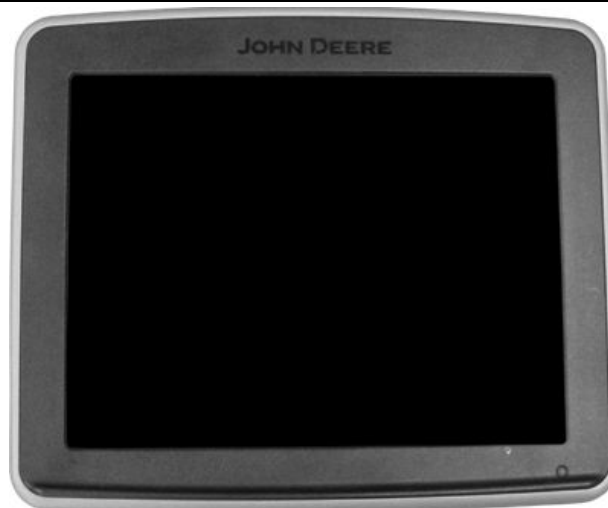
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A05 -53-30AUG16-1/1

Wyświetlacz GreenStar™

Wyświetlacz GreenStar™ to interfejs użytkownika służący operatorowi do:

- Konfigurowania i kalibrowania podzespołów systemu.
- Monitorowania działania systemu.
- Wykonywania regulacji systemu.
- Programowania oprogramowania.
- Wyświetlania testów diagnostycznych.



PC13407 —UN—20APR11

Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

RW00482,000047B -53-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) korzysta z zespołu układu kierowniczego, który zastępuje fabrycznie zamontowaną kierownicę maszyny. Zespół obejmuje silnik krokowy 12 V, kierownicę, zespół sterujący kierowania (SSU) i przełącznik wznowienia.



AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000635 -53-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Wewnętrzny i zewnętrzny przełącznik wznowienia



Wewnętrzny przełącznik wznowienia



Zewnętrzny przełącznik wznowienia

PC8700 —UN—11AUG05

PC20201 —UN—10NOV14

WSKAZÓWKA: W razie potrzeby zestaw podstawowy AutoTrac™ Universal (ATU) jest wyposażony w pomocniczy przełącznik wznowienia.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Nacisnąć przełącznik wznowienia w celu zmiany stanu AutoTrac™ z włączonego na uaktywniony.

HC94949,0000637 -53-16DEC14-1/1

Zintegrowany przełącznik wznowienia (wyłącznie maszyny pokosowe W110 i W150)

Przełącznik wznowienia (A) znajduje się na dźwigni wielofunkcyjnej (B).

A—Przełącznik wznowienia

B—Dźwignia wielofunkcyjna



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -53-19DEC14-1/1

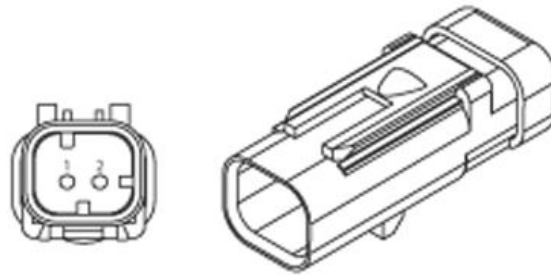
Obecność operatora

Umożliwia wybór przełącznika siedziska lub monitora aktywności operatora w celu wykrywania obecności operatora.

Jeżeli wybrano przełącznik siedziska, zewnętrzny przełącznik siedziska musi być podłączony do wiązki przewodów AutoTrac™ Universal (ATU). Jeżeli operator opuści siedzisko na dłużej niż 7 sekund, system AutoTrac™ zostanie wyłączony.

Jeżeli wybrano monitor aktywności, ATU będzie sprawdzać aktywność operatora co 7 minut. Operator zostanie ostrzeżony o przekroczeniu czasu na 15 sekund przed wyłączeniem systemu AutoTrac™. Nacisnąć przełącznik wznowienia w celu zresetowania licznika monitora aktywności.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -53-16DEC14-1/1

Ustawianie

Konfiguracja AutoTrac™

1. W przypadku używania dokładności większej niż SF1 należy sprawdzić, czy wyświetlacz GreenStar™ i odbiornik StarFire™ posiadają prawidłową aktywację AutoTrac™.
2. Zmierzyć wysokość i przesunięcie przód/tył StarFire™ (patrz Wysokość i przesunięcie przód/tył StarFire™).
3. Ustawić AutoTrac™ Universal dla wyświetlacza.
Patrz odpowiedni rozdział:
 - Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 3 2630
 - Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 2600
 - Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 1800
 - Ustawienia oryginalnego wyświetlacza GreenStar™
4. Ustawienia modułu kompensacji terenowej (TCM).

*GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company*

HC94949,00006F5 -53-21JAN15-1/1

Aktywacja oprogramowania wyświetlacza GreenStar™ i odbiornika StarFire™

WSKAZÓWKA: AutoTrac™ Universal firmy John Deere wymaga aktywacji właściwego oprogramowania AutoTrac™ do wspomagania kierowania.

Wyświetlacz GreenStar™

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 3 2630, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GS3
4. Kartę Aktywacje (A)

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 2 2600, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GS2
4. Kartę Aktywacje (A)

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 2 1800, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GreenStar™
4. Przycisk programowy Ustawienia
5. Przycisk programowy Aktywuj

A—Karta Aktywacje

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Przycisk programowy GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
PivotPro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iTEC Pro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iGuide Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			

Aktywacje wyświetlacza GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A0B -53-03AUG16-1/2

WSKAZÓWKA: Sprawdzić, czy prawidłowa aktywacja oraz licencja SF2 lub SF3 są aktywne oraz czy spełnione są oczekiwane robocze poziomy dokładności. Aby uzyskać licencję StarFire™ lub aktywację RTK, należy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

Odbiornnik StarFire™

Aby wyświetlić lub aktywować sygnał na odbiorniku StarFire™, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk StarFire™
3. Główny przycisk programowy
4. Kartę Aktywacji (A)

A—Karta Aktywacji

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC13006 —UN—05NOV14



Przycisk StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Główny przycisk programowy

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

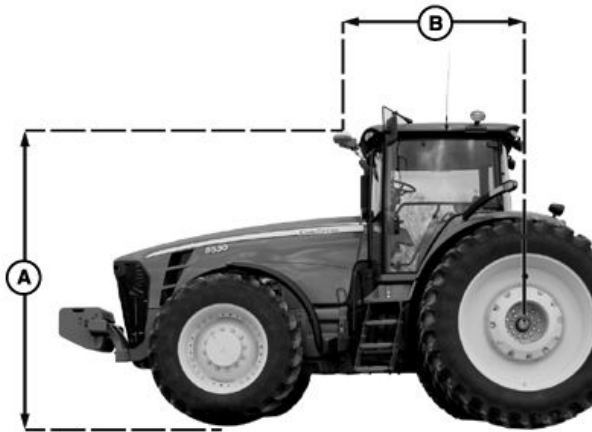
Aktywacja odbiornika StarFire™

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A0B -53-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire - Wysokość i Przód-Tył



PC8995 — UN—07MAR06

*Maszyny o sztywnej osi
(do upraw rzędowych, opryskiwacze)*



PC8996 — UN—07MAR06

Maszyny przegubowe

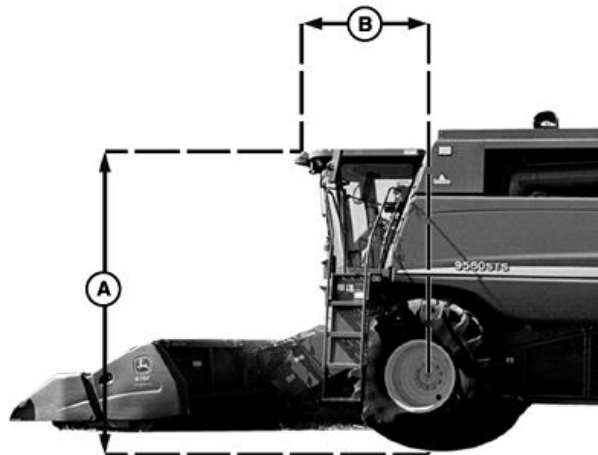
Wysokość odbiornika StarFire (cale) Wprowadzić wysokość odbiornika StarFire. Wysokość mierzy się od ziemi do wierzchołka kopułki.

Położenie odbiornika StarFire przód-tył (cale)

Wprowadzić pomiar przód-tył (odległość od osi nieruchomej pojazdu do odbiornika). Oś nieruchoma jest tylną osią w traktorach do upraw rzędowych i opryskiwaczach lub przednią osią w traktorach przegubowych, kosiarkach, kombajnach, kombajnach paszowych i kombajnach do bawełny. Dla maszyn na gasienicach ten pomiar powinien wynosić 0. Odbiornik powinien znajdować się przy lub z przodu osi nieruchomej wszystkich maszyn za wyjątkiem traktorów przegubowych. Na traktorach przegubowych, odbiornik powinien być za przednią osią.

A—Wysokość

B—Przód-tył



PC8997 — UN—07MAR06

Kombajny, samobieżny kombajn paszowy, kosiarka, kombajn do bawełny

OUO6050,000112B -53-08JUN09-1/1

Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia przód/tył StarFire™

Za pomocą następującej tabeli zapisać wysokość i przesunięcie przód/tył odbiornika StarFire™.

Pomiary wysokości i przesunięcia przód/tył StarFire™		
	Wysokość	Przesunięcie przód-tył
Ciągnik do upraw rzędowych		
Opryskiwacze		
Ciągnik przegubowy		
Kombajn		
Samobieżny kombajn paszowy		
Samobieżna maszyna pokosowa		
Kombajn do bawełny		

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,00006F0 -53-19JAN15-1/1

Wprowadzanie informacji o maszynie i przesunięć

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

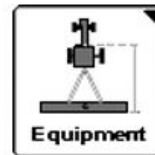
1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Urządzenia.
4. Wybrać kartę Maszyna (A).

WSKAZÓWKA: Menu rozwijane i pola wprowadzania mogą być zaznaczone na szaro, jeśli maszyna zostanie automatycznie rozpoznana.

5. Wybrać lub wprowadzić informacje o maszynie (B–G).
6. Nacisnąć przycisk Zmień przesunięcia (H).

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| A—Karta Maszyna | E—Menu rozwijane Rodzaj połączenia |
| B—Menu rozwijane Rodzaj maszyny | F—Promień skrętu maszyny |
| C—Menu rozwijane Model maszyny | G—Czułość skrętu |
| D—Menu rozwijane Nazwa maszyny | H—Przycisk Zmień przesunięcia |

PC21184 —UN—20MAY15



Przycisk programowy Urządzenia

GreenStar - Equipment

Machine (A)	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 19W7770RE F 5007489 (D)			
Connection Type Rear Right 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)			
Turning Sensitivity 70 (G)			
COM Port			
		Offsets Change Offsets (H)	
		Recording Source Documentation and Coverage Memory Used	
		ISOBUS Task Status On/Off	

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A1D -53-19AUG16-1/2

7. Wybrać lub wprowadzić informacje o przesunięciu maszyny (A–F).

8. Nacisnąć przycisk Akceptuj (G).

A—Boczna odległość od linii środkowej maszyny do odbiornika GPS

B—Liniowa odległość od osi niekierowanej do odbiornika GPS

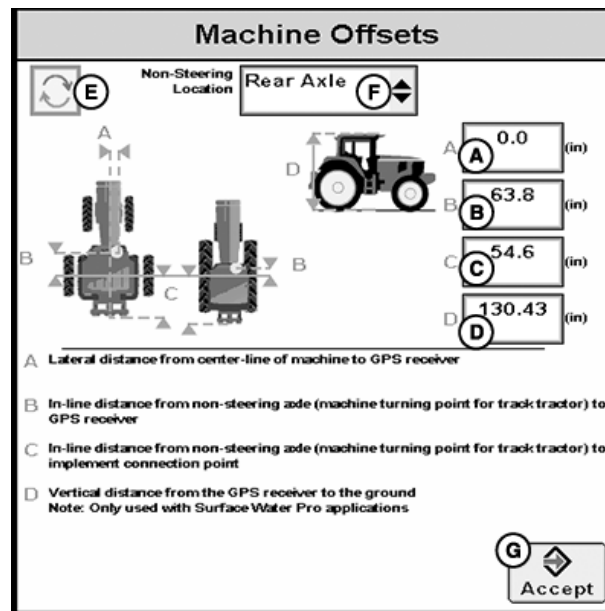
C—Liniowa odległość od osi niekierowanej do punktu połączenia

D—Pionowa odległość od odbiornika GPS do ziemi

E—Przycisk Przełącz lewe lub prawe przesunięcie

F—Menu rozwijane Lokalizacja osi niekierowanej

G—Przycisk Akceptuj



HC94949,0000A1D -53-19AUG16-2/2

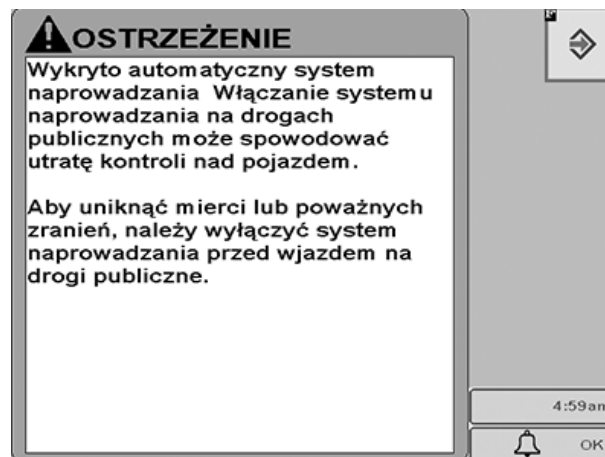
PC22971 —UN—18AUG16

Czytanie i akceptowanie ostrzeżenia na wyświetlaczu GreenStar™

WAŻNE: Jeśli podczas uruchamiania maszyny z zainstalowanym AutoTrac™ ekran początkowy nie jest wyświetlany, należy zaktualizować oprogramowanie z witryny StellarSupport.com.

Ekran początkowy jest wyświetlany przy każdym uruchomieniu maszyny wyposażonej w AutoTrac™ w celu przypomnienia obowiązków operatora podczas używania systemu kierowania AutoTrac™.

Operator musi wybrać Akceptuj, aby móc przejść do następnej strony na wyświetlaczu.



AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000060C -53-20NOV14-1/1

PC13157 —53—10FEB16

Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 3 2630

PC8663 —UN—29APR15

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A12 -53-22AUG16-1/4

! UWAGA: AutoTrac™ Universal (ATU) nie kieruje prawidłowo przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi. Nie należy uaktywniać AutoTrac™ przy jeździe do tyłu tymi maszynami.

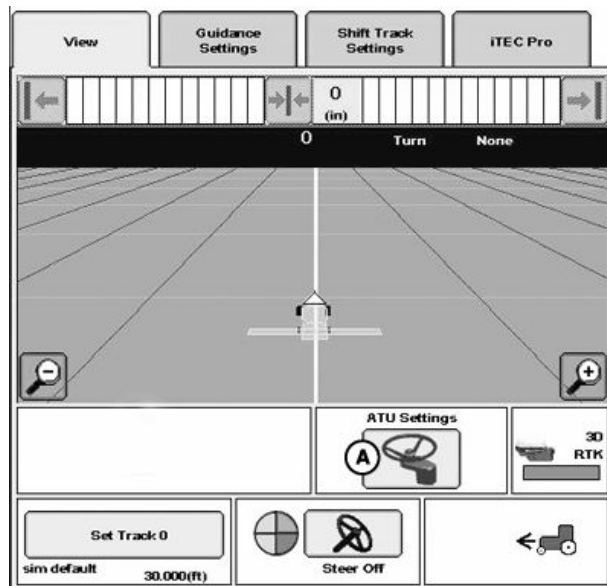
WSKAZÓWKA: Ustawić wysokość, przesunięcie przód/tył i przesunięcia boczne StarFire™ przed regulacją innych ustawień i rozpoczęciem użytkowania ATU.

4. Wybrać kierunek jazdy.

WSKAZÓWKA: Opcja ta nie jest dostępna, jeśli kierunek poruszania się ATU jest znany albo jeśli AutoTrac™ jest aktywny i w trybie śledzenia. (Patrz Kierunek jazdy w tym rozdziale.)

5. Wybrać Ustawienia ATU (A).

A—Przycisk Ustawienia ATU

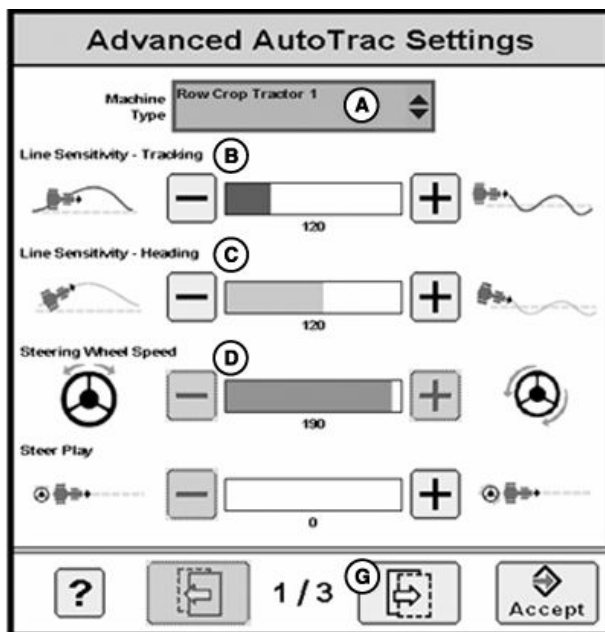


AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

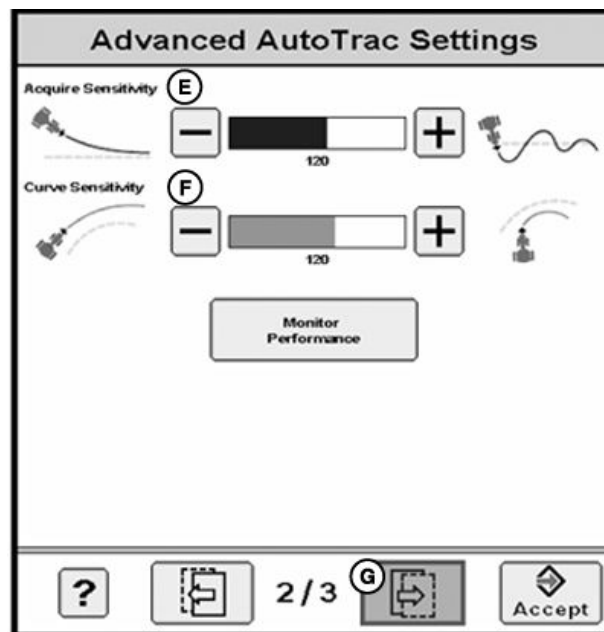
Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A12 -53-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05JAN15



Zaawansowane ustawienia AutoTrac™ dla wyświetlacza GS3 2630 — strona 1



Zaawansowane ustawienia AutoTrac™ dla wyświetlacza GS3 2630 — strona 2

6. W polu Rodzaj maszyny (A) wybrać używaną maszynę.

WSKAZÓWKA: Zalecane ustawienia są dobrym punktem początkowym dla większości maszyn. Za pomocą narzędzia do podglądu ATU w witrynie StellarSupport.com poszukać ustawień początkowych dla danej maszyny i danego modelu.

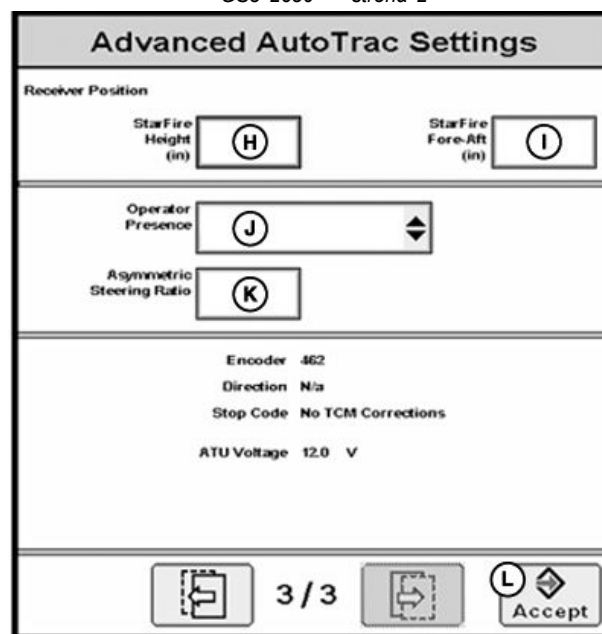
W systemach wyposażonych w ATU 200 szybkość kierownicy jest zaznaczona na szaro i nie wymaga wpisania.

7. Korzystając ze schematu ustawień, wprowadzić informacje za pomocą przycisków + i - (B-E).

Rodzaj maszyny (A)	Czułość linii — śledzenie (regulacja w krokach co 20) (B)	Czułość linii — kurs (C)	Szybkość kierownicy (D)	Czułość namierzania (regulacja w krokach co 5) (E)
Ciągnik do upraw rzędowych	180	80	190	80
Ciągnik gąsienicowy	180	80	190	80
Ciągnik przegubowy	180	80	190	80
Opryskiwacz	200	110	190	100
Kosiarka	190	110	190	90
Kombajn	190	90	190	90

Ustawienia

WSKAZÓWKA: Ustawić czułość krzywej (F) na 100. (W celu precyzyjnej regulacji działania patrz Obsługa — optymalizacja AutoTrac™ Universal).



Zaawansowane ustawienia AutoTrac™ dla wyświetlacza GS3 2630 — strona 3

- A—Rodzaj maszyny
B—Czułość linii — śledzenie
C—Czułość linii — kurs
D—Szybkość kierownicy
E—Czułość namierzania
F—Czułość krzywej
G—Przycisk Dalej
H—Wysokość StarFire™
I—Przesunięcie przód/tył StarFire™
J—Obecność operatora
K—Współczynnik asymetrycznego kierowania
L—Przycisk Akceptuj

8. Nacisnąć Dalej (G).

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A12 -53-22AUG16-3/4

9. Wprowadzić wartości wysokości (H) i przesunięcia przód/tył (I) StarFire™.
10. Wybrać Obecność operatora (J) (patrz Podzespoły systemu w celu uzyskania szczegółowych informacji).

11. Wprowadzić współczynnik asymetrycznego kierowania (K) (patrz Konfiguracja asymetrii kierowania dalej w tym rozdziale).
12. Wybrać Akceptuj (L).

HC94949,0000A12 -53-22AUG16-4/4

Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 2600

UWAGA: AutoTrac™ Universal (ATU) nie kieruje prawidłowo przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi. Nie należy uaktywniać AutoTrac™ przy jeździe do tyłu tymi maszynami.

WSKAZÓWKA: Ustawić wysokość i przesunięcie przód/tył StarFire™ przed regulacją innych ustawień i rozpoczęciem użytkowania ATU.

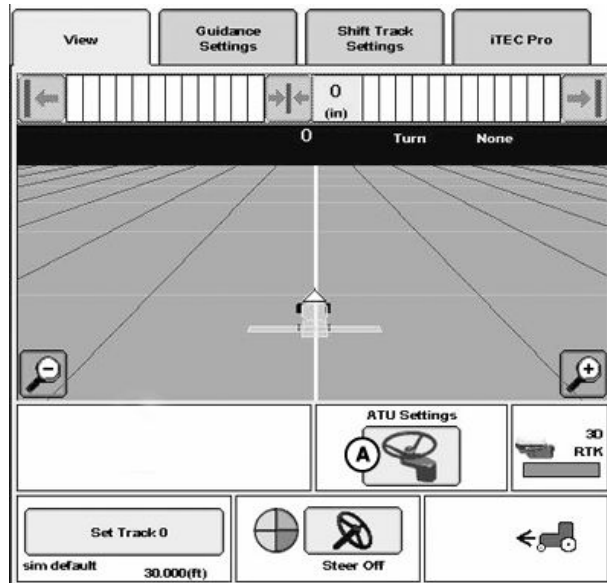
1. Wybrać kierunek jazdy.

WSKAZÓWKA: Opcja ta nie jest dostępna, jeśli kierunek poruszania się ATU jest znany albo jeśli AutoTrac™ jest aktywny i w trybie śledzenia. (Patrz Kierunek jazdy w tym rozdziale.)

2. Wybrać Ustawienia ATU (A).

A—Przycisk Ustawienia ATU

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



PC20127—UN—05JAN15

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A13 -53-03AUG16-1/2

3. W polu Rodzaj pojazdu (A) wybrać używaną maszynę.

WSKAZÓWKA: Zalecane ustawienia są dobrym punktem początkowym dla większości maszyn. Za pomocą narzędzia do podglądu ATU w witrynie StellarSupport.com poszukać ustawień początkowych dla danej maszyny i danego modelu.

W systemach wyposażonych w ATU 200 szybkość kierownicy jest zaznaczona na szaro i nie wymaga wpisu.

4. Korzystając ze schematu ustawień, wprowadzić informacje za pomocą pól wprowadzania (B–E).

Rodzaj pojazdu (A)	Czułość linii — śledzenie (regulacja w krokach co 20) (B)	Czułość linii — kurs (C)	Szybkość kierownicy (D)	Czułość namierzania (regulacja w krokach co 5) (E)
Ciągnik do upraw rzędowych	180	80	190	80
Ciągnik gąsienicowy	180	80	190	80
Ciągnik przegubowy	180	80	190	80
Opryskiwacz	200	110	190	100
Kosiarka	190	110	190	90
Kombajn	190	90	190	90

Ustawienia

WSKAZÓWKA: Ustawić czułość krzywej (F) na 100. (W celu precyzyjnej regulacji działania patrz Obsługa — optymalizacja AutoTrac™ Universal).

5. Nacisnąć Dalej (G).
6. Wprowadzić wartości wysokości (H) i przesunięcia przód/tył (I) StarFire™.
7. Wybrać Obecność operatora (J) (patrz Podzespoły systemu w celu uzyskania szczegółowych informacji).
8. Wprowadzić współczynnik asymetrycznego kierowania (K) (patrz Konfiguracja asymetrii kierowania dalej w tym rozdziale).
9. Wybrać Akceptuj (L).

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel ↺
↻

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

Ustawienia ATU dla wyświetlacza GS2 2600 — strona 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio 100 K

2 / 2
L
Accept

Ustawienia ATU dla wyświetlacza GS2 2600 — strona 2

- A—Rodzaj pojazdu

B—Czułość linii — śledzenie

C—Czułość linii — kurs

D—Szybkość kierownicy

E—Czułość namierzania

F—Czułość krzywej

G—Przycisk Dalej

H—Wysokość StarFire™

I— Przesunięcie przód/tył StarFire™

J— Obecność operatora

K—Współczynnik asymetrycznego kierowania

L—Przycisk Akceptuj

HC94949.0000A13 -53-03AUG16-2/2

Ustawienia wyświetlacza GreenStar™ 2 1800

PC8663 —UN—29APR15

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A14 -53-04AUG16-1/3

! UWAGA: AutoTrac™ Universal (ATU) nie kieruje prawidłowo przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi. Nie należy uaktywniać AutoTrac™ przy jeździe do tyłu tymi maszynami.

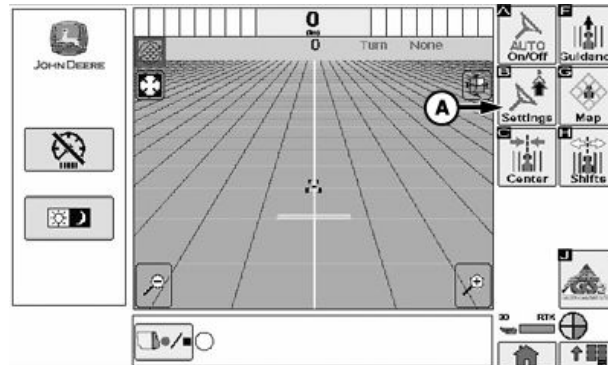
WSKAZÓWKA: Ustawić wysokość i przesunięcie przód/tył StarFire™ przed regulacją innych ustawień i rozpoczęciem użytkowania ATU.

4. Wybrać kierunek jazdy.

WSKAZÓWKA: Opcja ta nie jest dostępna, jeśli kierunek poruszania się ATU jest znany albo jeśli AutoTrac™ jest aktywny i w trybie śledzenia. (Patrz Kierunek jazdy w tym rozdziale.)

5. Wybrać Ustawienia ATU (A).

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



A—Przycisk Ustawienia ATU

PC20128 —UN—21OCT14

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A14 -53-04AUG16-2/3

6. W menu rozwijanym Profil maszyny AutoTrac™ (A) wybrać używaną maszynę.

WSKAZÓWKA: Zalecane ustawienia są dobrym punktem początkowym dla większości maszyn. Za pomocą narzędzia do podglądu ATU w witrynie StellarSupport.com poszukać ustawień początkowych dla danej maszyny i danego modelu.

W systemach wyposażonych w ATU 200 szybkość kierownicy jest zaznaczona na szaro i nie wymaga wpisu.

7. Korzystając ze schematu ustawień, wprowadzić informacje za pomocą pól wprowadzania (B–E).

Profil maszyny AutoTrac™ (A)	Czułość linii — śledzenie (regulacja w krokach co 20) (B)	Czułość linii — kurs (C)	Szybkość kierownicy (D)	Czułość namierzania (regulacja w krokach co 5) (E)
Ciągnik do upraw rzędowych	180	80	190	80
Ciągnik gąsienicowy	180	80	190	80
Ciągnik przegubowy	180	80	190	80
Opryskiwacz	200	110	190	100
Kosiarka	190	110	190	90
Kombajn	190	90	190	90

Ustawienia

WSKAZÓWKA: Ustawić czułość krzywej (F) na 100. (W celu precyzyjnej regulacji działania patrz Obsługa — optymalizacja AutoTrac™ Universal).

8. Naciśnąć Dalej (G).
9. Wybrać Obecność operatora (H) (patrz Podzespoły systemu w celu uzyskania szczegółowych informacji).
10. Wprowadzić współczynnik asymetrycznego kierowania (I) (patrz Konfiguracja asymetrii kierowania dalej w tym rozdziale).
11. Wybrać Akceptuj (J).

- | | |
|---|--|
| A—Menu rozwijane Profil maszyny AutoTrac™ | F—Pole wprowadzania Czułość krzywej |
| B—Pole wprowadzania Czułość linii — śledzenie | G—Przycisk Dalej |
| C—Pole wprowadzania Czułość linii — kurs | H—Menu rozwijane Obecność operatora |
| D—Pole wprowadzania Szybkość kierownicy | I—Pole wprowadzania Współczynnik asymetrycznego kierowania |
| E—Pole wprowadzania Czułość namierzania | J—Przycisk Akceptuj |

Ustawienia AutoTrac™ dla wyświetlacza GS2 1800 — strona 1

Ustawienia AutoTrac™ dla wyświetlacza GS2 1800 — strona 2

Ustawienia oryginalnego wyświetlacza GreenStar™

! UWAGA: AutoTrac™ Universal (ATU) nie kieruje prawidłowo przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi. Nie należy uaktywniać AutoTrac™ przy jeździe do tyłu tymi maszynami.

1. Wybrać przycisk Ustawienia.
2. Wybrać AutoTrac™.
3. Korzystając ze schematu ustawień, wprowadzić informacje za pomocą pól wprowadzania (B–E).

Rodzaj pojazdu (A)	Szybkość kierownicy (B)	Czułość namierzania (regulacja w krokach co 5) (C)	Czułość linii — śledzenie (regulacja w krokach co 20) (D)	Czułość linii — kurs (E)
Ciągnik do upraw rzędowych	190	80	180	80
Ciągnik gąsienicowy	190	80	180	80
Ciągnik przegubowy	190	80	180	80
Opryskiwacz	190	100	200	110
Kosiarka	190	90	190	110
Kombajn	190	90	190	90

Ustawienia

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company



Oryginalny wyświetlacz GreenStar™ GreenStar

A—Rodzaj pojazdu
B—Szybkość kierownicy
C—Czułość namierzania
D—Czułość linii — śledzenie
E—Czułość linii — kurs
F—Czułość krzywej

WSKAZÓWKA: Ustawić czułość krzywej (F) na 100. (W celu precyzyjnej regulacji działania patrz Obsługa — optymalizacja AutoTrac™ Universal).

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -53-04AUG16-1/1

Konfiguracja asymetrii kierowania

W niektórych maszynach hydrauliczny układ kierowniczy jest skonstruowany w taki sposób, że maszyną nie kieruje się tak samo w każdą stronę.

W celu określenia asymetrii kierowania:

1. Obrócić kierownicę całkowicie w lewo.
2. Policzyc ilość obrotów kierownicy do całkowitego obrotu w prawo.
3. Policzyc ilość obrotów kierownicy do całkowitego obrotu w lewo.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

4. Jeżeli ilość obrotów w prawo nie jest równa ilości obrotów w lewo, używa się asymetrii kierowania.
(Patrz Narzędzie do podglądu platformy AutoTrac™ Universal dla danej maszyny w witrynie StellarSupport.com w celu określenia zalecanej wartości asymetrii kierowania.)
5. Jeżeli ilość obrotów w prawo jest równa ilości obrotów w lewo, wprowadzić 100 jako współczynnik asymetrycznego kierowania.

HC94949,000063A -53-16DEC14-1/1

Ustawienia modułu kompensacji terenowej (TCM)

1. Wybrać Menu.
2. Wybrać StarFire™.
3. Wybrać zakładkę Ustawienia.

PC20197 —UN—05NOV14



Przycisk menu

PC20198 —UN—05NOV14



Przycisk StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Zakładka Ustawienia

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000069E -53-10DEC14-1/1

Kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM)

Wybrać przycisk Przełącz TCM (A) w celu włączenia lub wyłączenia TCM. Gdy moduł TCM jest wyłączony, komunikat globalnego systemu pozycjonowania (GPS) StarFire™ nie jest korygowany dla dynamiki maszyny ani przechyłów bocznych. Po wyłączeniu i włączeniu zasilania TCM jest standardowo włączany.

WSKAZÓWKA: TCM musi być włączony, aby możliwe było uaktywnienie AutoTrac™.

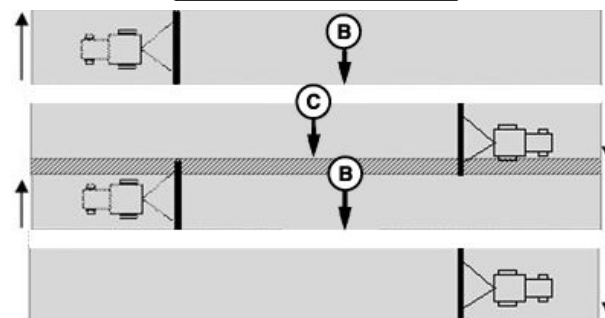
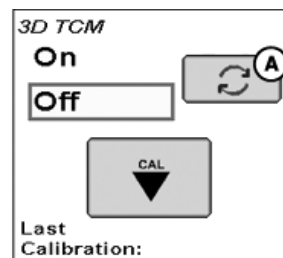
TCM musi być skalibrowany, aby odbiornik mógł ustalić zerowy kąt przechyłu i kąt nachylenia.

Przed przystąpieniem do kalibracji należy sprawdzić, czy maszyna i sprzęt są w prawidłowym stanie roboczym i gotowe do wykonywania prac polowych. Maszyna musi być obciążona, a opony prawidłowo napompowane. Podczas kalibracji sprzęt powinien być obniżony do położenia możliwie bliskiego robocznemu.

Kalibrację TCM należy przeprowadzać za każdym razem, gdy odbiornik zostanie wymontowany z maszyny i ponownie zamontowany albo po zmianie kąta TCM w stosunku do maszyny. Zmiany kąta TCM w stosunku do maszyny mogą tworzyć przesunięcie i wyglądać jak pominięcie (B) lub nałożenie (C) podczas pracy typu przejazd po przejeździe. Możliwe przyczyny tego przesunięcia to niewielkie przesunięcie wspornika montażowego StarFire™, niewielkie przesunięcie kabiny maszyny albo nierównomierne ciśnienie w oponach po obu stronach maszyny.

Aby wyeliminować przesunięcie, ustawić maszynę i przeprowadzić kalibrację TCM, przejechać jeden

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



A—Przycisk Przełącz TCM
B—Pominięcie

C—Zakładka

przejazd, zawrócić i przejechać ten sam przejazd w przeciwnym kierunku. Jeśli maszyna nie przejedzie tym samym przejazdem, zmierzyć przesunięcie i wprowadzić do przesunięcia sprzętu.

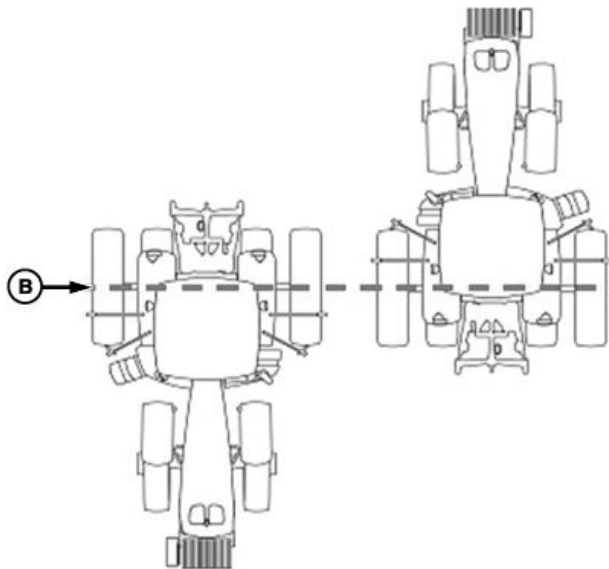
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Ciąg dalszy na następnej stronie

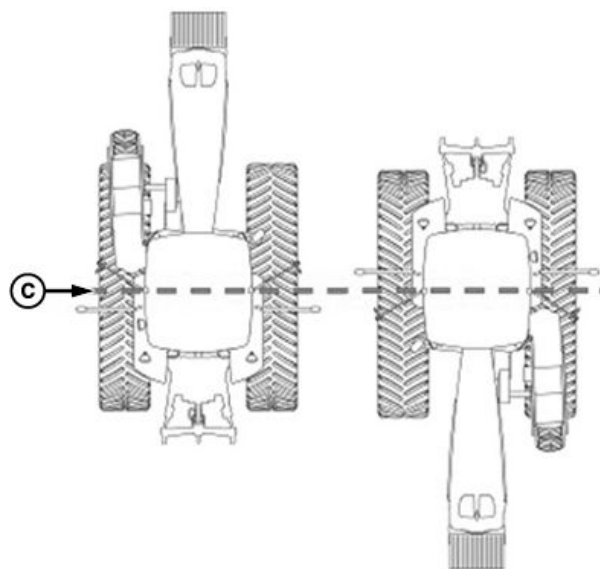
DK01672,000019E -53-14MAR16-1/2

Ustawianie maszyny i kalibracja modułu kompensacji terenowej (TCM)



Maszyny z ruchomą osią przednią

PC19995 —UN—03SEP14

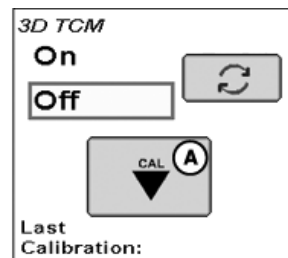


Maszyny z nieruchomą osią lub maszyny gąsienicowe

PC19996 —UN—03SEP14

1. Zaparkować maszynę na twardej, równej powierzchni i całkowicie zatrzymać (kabina nie może się kołysać).
2. Zaznaczyć położenie opon lub gąsienic na podłożu w celu oznaczenia położenia osi.
3. Nacisnąć przycisk Kalibracja (A).
4. Nacisnąć przycisk Akceptuj. Pojawi się pasek stanu kalibracji, który zniknie po zakończeniu.
5. Obrócić maszynę o 180 stopni (ustawić w kierunku przeciwnym). Upewnić się, że opony są w prawidłowych miejscach dla maszyn z nieruchomą lub ruchomą osią przednią oraz że maszyna jest całkowicie zatrzymana (kabina nie może się kołysać).
 - W przypadku maszyn z ruchomą osią przednią (MFWD (mechaniczny napęd przedniej osi), ILS™ (niezależne zawieszenie wahaczowe), TLS™ (zawieszenie z trzema wahaczami)) ustawić koła w taki sposób, aby oś tylna (A) znalazła się tym samym miejscu podczas przeprowadzania kalibracji 2-punktowej.
 - W przypadku maszyn z nieruchomą osią lub maszyn gąsienicowych (ciągniki gąsienicowe, opryskiwacze serii 47X0 i 49X0, ciągniki kołowe serii 9000 i 9020), ustawić koła lub gąsienice w taki sposób, aby punkt obrotu maszyny (C) znajdował się w tym samym miejscu podczas ustawienia maszyny w obydwu kierunkach.

ILS jest nazwą handlową Deere & Company
TLS jest nazwą handlową Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Przycisk Akceptuj

A—Przycisk Kalibracja
B—Oś tylna

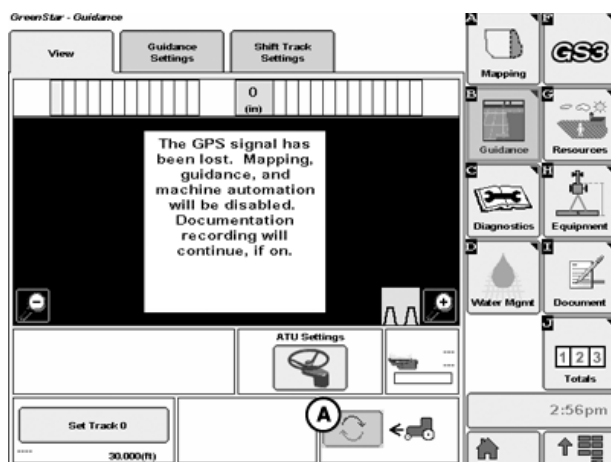
C—Punkt obrotu maszyny

6. Nacisnąć przycisk Akceptuj. Pojawi się pasek stanu kalibracji, który zniknie po zakończeniu.
7. Nacisnąć przycisk Akceptuj, aby powrócić do zakładki Ustawienia. W przypadku niepowodzenia kalibracji powtórzyć procedurę kalibracji modułu TCM.

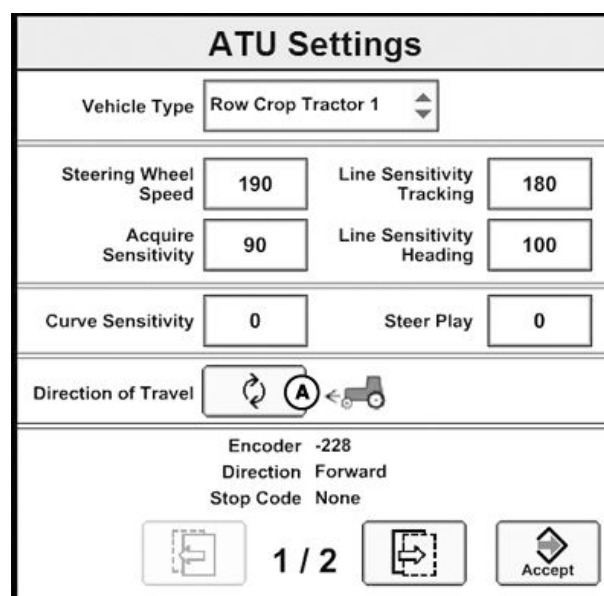
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -53-14MAR16-2/2

Kierunek jazdy



Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630



Wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

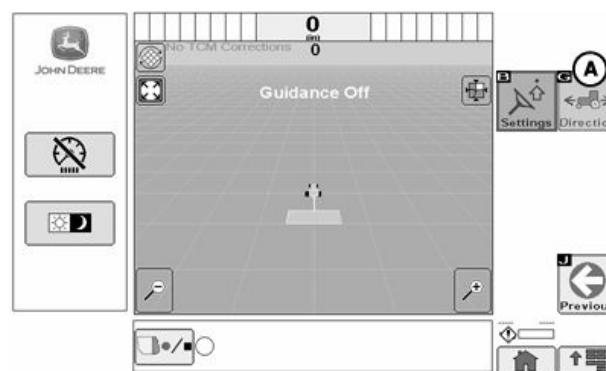
WSKAZÓWKA: Kierunku jazdy nie można ustawić ręcznie w przypadku ciągników przegubowych ani maszyn pokosowych.

Opcja ta nie jest dostępna, jeśli kierunek poruszania się AutoTrac™ Universal (ATU) jest znany albo jeśli AutoTrac™ jest aktywny i w trybie śledzenia.

Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą przycisku Przełącz (A) na wyświetlaczu GreenStar™ 3 2630, wyświetlaczu GS2 2600 i wyświetlaczu GS2 1800.

Operatorzy używający ATU z odbiornikiem StarFire™ iTC, 3000 lub 6000 mogą zmieniać kierunek jazdy za pomocą przycisku Przełącz (A) na wyświetlaczu GreenStar™ 3 2630, GS2 2600 i GS2 1800. Przycisk Przełącz pojawia się, gdy kierunek jazdy ATU i odbiornika nie zgadzają się ze sobą. Przycisk Przełącz znika, gdy kierunek jazdy ATU i odbiornika zgadzają się ze sobą.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company



Wyświetlacz GreenStar™ 2 1800

A—Przycisk Przełącz kierunek jazdy

Obsługa — AutoTrac™ Universal

Tworzenie linii naprowadzania

WSKAZÓWKA: Instrukcje dotyczą podstawowej linii naprowadzania. Pełne instrukcje konfiguracji naprowadzania można znaleźć w Instrukcji obsługi wyświetlacza GreenStar™ 3 2630.

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

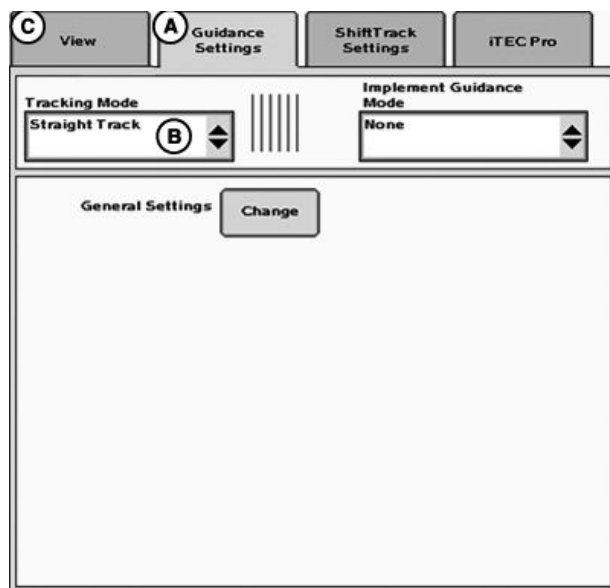
PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

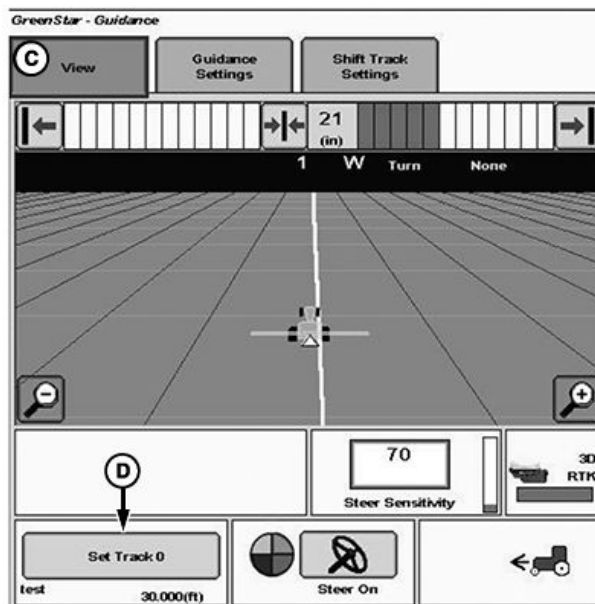
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000927 -53-14OCT15-1/3



Ustawienia naprowadzania

PC21690 —UN—06OCT15



Widok naprowadzania

PC20334 —UN—25NOV14

A—Zakładka Ustawienia naprowadzania

B—Menu rozwijane Tryb śledzenia

C—Zakładka Widok

D—Przycisk Ustaw ścieżkę 0

4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania (A).
5. Wybrać tryb śledzenia Prosta ścieżka (B).
6. Wybrać zakładkę Widok (C).

7. Wybrać przycisk Ustaw ścieżkę 0 (D).

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000927 -53-14OCT15-2/3

8. Wybrać przycisk Nowa (A).
9. Wprowadzić nazwę ścieżki 0 za pomocą klawiatury. Wybrać przycisk Wprowadź, aby zaakceptować i powrócić do ustawień ścieżki 0.
10. Wybrać opcję A + B z menu rozwijanego Metoda (B).
11. Wybrać John Deere z menu rozwijanego Obliczanie linii naprowadzania (C).
12. Wprowadzić żądany rozstaw ścieżek (D).
13. Przejechać maszyną do żadanego położenia na polu i nacisnąć przycisk Ustaw A (E).
14. Przejechać maszyną do żadanego punktu B i wybrać przycisk Ustaw B (F).
15. W celu zakończenia konfiguracji ścieżki 0 nacisnąć przycisk Wprowadź (G).

WSKAZÓWKA: W celu ustawienia B trzeba przejechać więcej niż 3 m (10 ft.).

- | | |
|---|--------------------|
| A—Przycisk Nowa | E—Przycisk Ustaw A |
| B—Menu rozwijane Metoda | F—Przycisk Ustaw B |
| C—Menu rozwijane Obliczanie linii naprowadzania | G—Przycisk Enter |
| D—Przycisk Rozstaw ścieżek | |

Ustaw ścieżkę 0

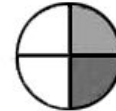
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -53-14OCT15-3/3

Włączanie systemu AutoTrac™

Gdy na wykresie kołowym stanu systemu AutoTrac™ wypełnione są dwie części, oznacza to, że sprzęt i oprogramowanie spełnia wymagania systemu AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



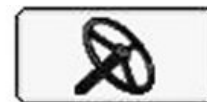
Etap 2 — SKONFIGUROWANY

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000910 -53-14OCT15-1/3

1. Wybrać przycisk Wł./wył. kierowanie w celu włączenia lub wyłączenia systemu AutoTrac™. Po włączeniu kierowania wypełnione będą trzy części wykresu kołowego.

PC20221 —UN—10NOV14



Przycisk Wł./wył. kierowanie

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000910 -53-14OCT15-2/3

Jeśli jakiegokolwiek wymagania sprzętowe lub oprogramowania nie zostały spełnione, zamiast przycisku Wł./wył. kierowania będzie wyświetlany klucz diagnostyczny. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić diagnostykę systemu AutoTrac™. Strona diagnostyczna wskazuje co jest wymagane dla każdej z czterech części wykresu kołowego i stan wszystkich wymagań.

WSKAZÓWKA: System AutoTrac™ może być niedostępny, dopóki olej hydrauliczny nie osiągnie wymaganej temperatury (do momentu rozgrzania oleju wypełniona będzie tylko jedna

PC11973 —UN—09APR09



Klucz diagnostyczny AutoTrac™

część wykresu). Ten problem nie powoduje wyświetlania żadnego kodu diagnostycznego ani nie pokazuje się w menu stanu.

HC94949,0000910 -53-14OCT15-3/3

Uaktywnienie systemu



Wewnętrzny przełącznik wznowienia

PC8700 —UN—11AUG05



Zewnętrzny przełącznik wznowienia

PC20201 —UN—10NOV14

! UWAGA: Gdy AutoTrac™ jest uaktywniony, operator jest odpowiedzialny za kierowanie na końcu ścieżki i unikanie kolizji.

Nie próbować włączać (aktywować) systemu AutoTrac™ podczas transportu maszyny po drodze publicznej.

Po włączeniu systemu, jeśli potrzebne jest wspomaganie kierowania, operator musi ręcznie zmienić stan systemu na Uaktywniony.

1. Nacisnąć przełącznik wznowienia (A), aby uruchomić wspomaganie kierowania.

Aby uaktywnić system, muszą być spełnione następujące warunki:

- Prędkość maszyny jest większa niż 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurs maszyny mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
- Operator siedzi na swoim miejscu.
- Moduł kompensacji terenowej (TCM) jest włączony.
- Przy jeździe do tyłu AutoTrac™ pozostaje aktywny przez 45 sekund. Po 45 sekundach należy przestawić

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Wewnętrzny przełącznik wznowienia — wyłącznie maszyny pokosowe W110 i W150

PC19752 —UN—24JUN14

A—Przełącznik wznowienia

maszynę na jazdę do przodu przed ponownym włączeniem jazdy do tyłu.

HC94949,000065C -53-09JAN15-1/1

Dezaktywacja systemu

⚠ UWAGA: Zawsze przed wjazdem na drogę publiczną należy wyłączyć (dezaktywować i wyłączyć) system AutoTrac™.

Aby wyłączyć system AutoTrac™ w zakładce Widok naprowadzania, należy przełączać przycisk WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wył".

System AutoTrac™ można dezaktywować za pomocą następujących metod:

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

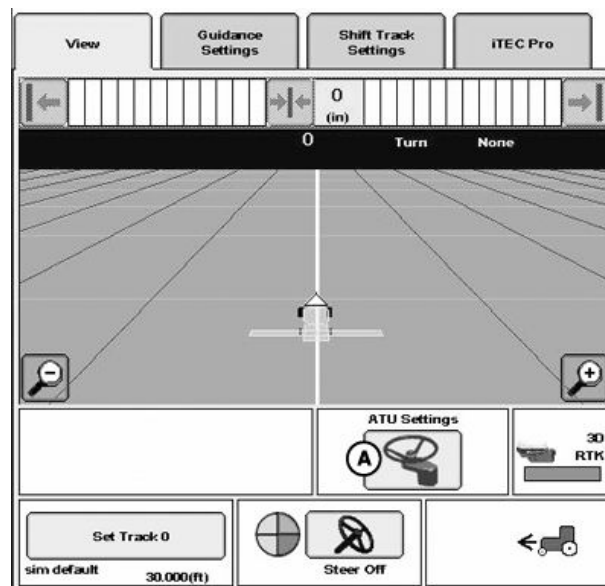
- Obrót kierownicy.
- Zmniejszenie prędkości poniżej 0,5 km/h (0.3 mph).
- Przełączanie przycisku WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wył" w zakładce Widok naprowadzania.
- Operator opuści siedzisko na dłużej niż 7 sekund, jeśli używany jest przełącznik siedziska, lub monitor aktywności operatora nie wykryje żadnych czynności przez 7 minut.

HC94949,0000677 -53-02FEB15-1/1

Ustawienia AutoTrac™

1. Wybrać przycisk Ustawienia ATU (A) w celu uzyskania dostępu do stron ustawień.

A—Przycisk Ustawienia ATU

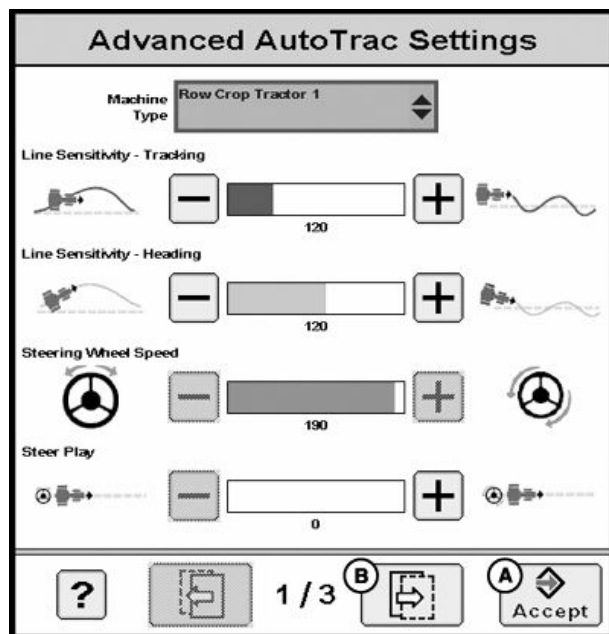


Karta Widok

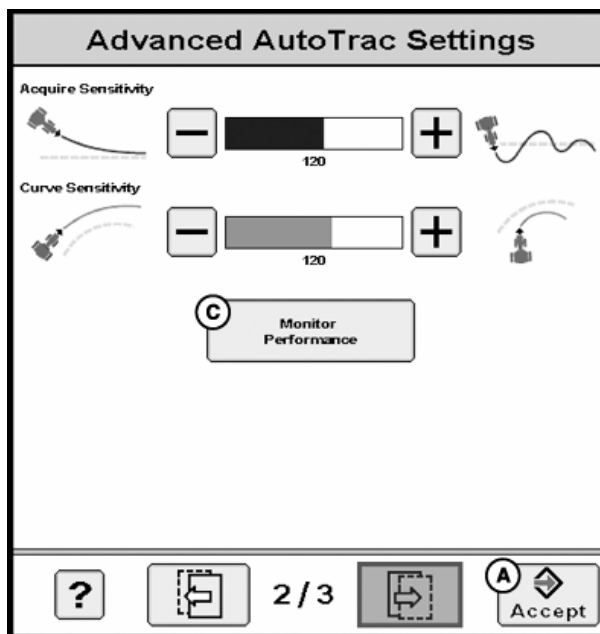
Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A0C -53-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



Rozszerzone ustawienia AutoTrac, strona 1/3



Rozszerzone ustawienia AutoTrac, strona 2/3

! UWAGA: AutoTrac™ Universal nie kieruje prawidłowo przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi. Nie należy uaktywniać AutoTrac™ przy jeździe do tyłu ciągnikami przegubowymi i maszynami pokosowymi.

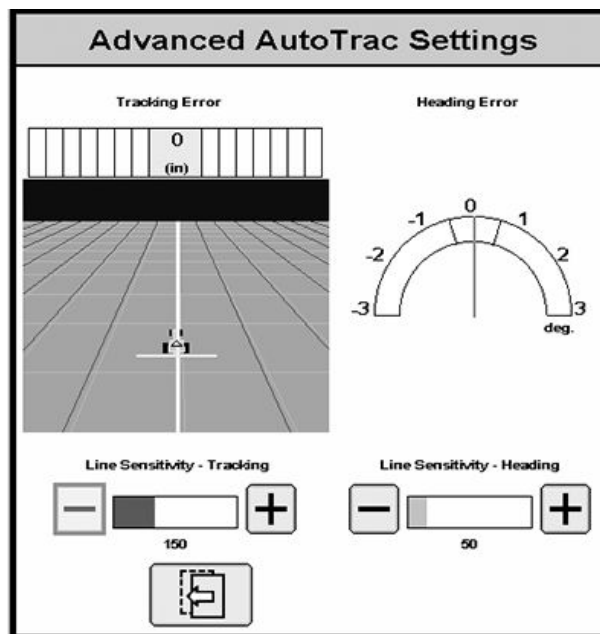
WSKAZÓWKA: W przypadku używania ATU 200 szybkość kierownicy jest zaznaczona na szaro. Szybkość kierownicy jest ustawiana na odpowiednią wartość.

Przycisk Pomoc jest dostępny wyłącznie na wyświetlaczu GreenStar™ 3 2630.

- Wyregulować ustawienia. Przycisk Akceptuj (A) umożliwia zapisanie i zastosowanie bieżących ustawień oraz powoduje powrót do poprzedniej strony.

WSKAZÓWKA: W celu przejścia do następnych stron wybrać przycisk Dalej (B).

W celu precyzyjnego wyregulowania śledzenia i kursu czułości linii wybrać Monitor działania (C). Umożliwia to pokazanie działania ze skalą numeryczną.



Rozszerzone ustawienia AutoTrac — monitor działania

A—Przycisk Akceptuj
B—Przycisk Dalej

C—Przycisk Monitor działania

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A0C -53-30AUG16-2/3

Czułość linii — śledzenie

Określa, jak agresywnie AutoTrac™ reaguje na błąd zboczenia (bocznego).

Wyższe ustawienia: powodują bardziej agresywną reakcję na błąd zboczenia maszyny ze ścieżki.

Niższe ustawienia: powodują mniej agresywną reakcję na błąd zboczenia maszyny ze ścieżki.

Czułość linii — kurs

Określa, jak agresywnie AutoTrac™ reaguje na błędy odchylenia od kursu.

Wyższe ustawienia: Powodują bardziej agresywną reakcję na odchylenie maszyny od kursu.

Niższe ustawienia: powodują mniej agresywną reakcję na odchylenie maszyny od kursu.

Szybkość kierownicy

Reguluje tempo kierowania maszyną w celu utrzymania prawidłowego śledzenia. Zwiększenie szybkości kierownicy generalnie powoduje lepsze działanie śledzenia. Jeżeli jest ustawiona zbyt wysoko, opór kierownicy może powodować wyłączenie AutoTrac™.

WSKAZÓWKA: W przypadku używania ATU 200 szybkość kierownicy jest zaznaczona na szaro. Szybkość kierownicy jest ustawiana na odpowiednią wartość.

Luz kierownicy

Niektóre maszyny mogą mieć nadmierny luz w układzie kierowniczym, na skutek czego maszyna nie zmieni kierunku mimo obrócenia kierownicy. To ustawienie określa odległość obrotu kierownicy wymaganego w celu wybrania nadmiernego luzu.

Czułość namierzania

Określa agresywność namierzania ścieżki przez maszynę. To ustawienie wpływa wyłącznie na działanie w trakcie namierzania ścieżki.

Wysokie ustawienia: powodują bardziej agresywne namierzanie ścieżki.

Niższe ustawienia: powodują łagodniejsze przejście do następnej ścieżki.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



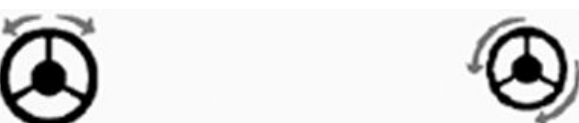
Za niska czułość śledzenia linii

PC19662 —UN—21MAY14



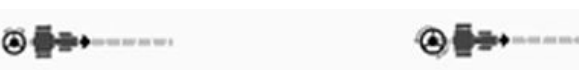
Za wysoka czułość śledzenia linii

PC20345 —UN—01DEC14



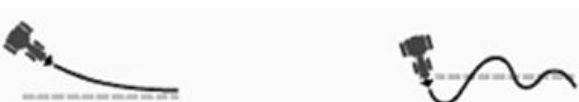
Szybkość kierownicy 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



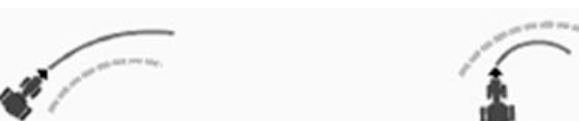
Luz kierownicy 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Czułość namierzania 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Czułość zakrzywienia 6/6

Czułość krzywej

Określa agresywność reakcji AutoTrac™ na zakrzywienie w ścieżce. To ustawienie wpływa wyłącznie na działanie w trakcie naprowadzania po krzywej ścieżce.

Wyższe ustawienia: promień skrętu maszyny po krzywej jest mniejszy.

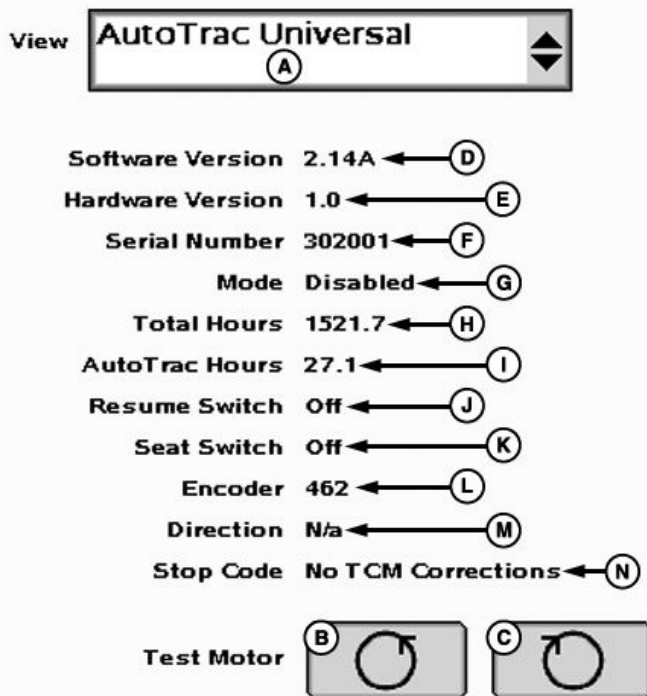
Niższe ustawienia: promień skrętu maszyny po krzywej jest większy.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Odczyty diagnostyczne

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro — odczyty diagnostyczne

A—Menu rozwijane Widok
B—Test silnika w lewo
C—Test silnika w prawo
D—Wersja oprogramowania

E—Wersja sprzętu
F—Numer seryjny silnika ATU
G—Stan trybu
H—Suma godzin
I—Liczba godzin działania
AutoTrac

J—Stan przełącznika wznowienia
K—Stan przełącznika siedziska
L—Koder
M—Kierunek
N—Kod zatrzymania

Wybrać Menu > GreenStar™ > Diagnostyka > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU jest wyposażony w przyciski testu silnika (B–C). W celu przetestowania systemu kierownica skręca się w lewo lub w prawo.

WSKAZÓWKA: Wykonać test silnika przy ATU zdemontowanym z kolumny kierowniczej.

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

W celu skasowania z wyświetlacza komunikatu informującego o obecności operatora podłączyć przełącznik siedziska.

PC20349 —UN—01DEC14

HC94949,0000676 -53-21JAN15-1/1

Widoczne objawy

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Maszyna skręca nieoczekiwanie w prawo lub w lewo po naciśnięciu przełącznika wznowienia, a maszyna jest już ustawiona na linii.	Koder jest poza zakresem, gdy koła są skierowane do przodu.	Gdy koła przednie są skierowane do przodu, zakres kodera powinien wynosić pomiędzy +500 i -500. Jechać prosto z kołami skierowanymi do przodu do momentu, w którym koder będzie się mieścić w zakresie. Zaktualizować oprogramowanie AutoTrac™ Universal (ATU), jeśli nie udało się rozwiązać problemu z koderem.
ATU wyłącza się.	Urządzenie stabilizacyjne za ciasne, powoduje niewspółosiowość ATU z wałem kierownicy.	Zmienić ustawienie ATU tak, aby mógł się łatwo przesuwac na wale kierownicy, a następnie wyregulować urządzenie stabilizacyjne.
	Szybkość kierownicy za wysoka w maszynie z wysokim oporem kierowania.	Zmniejszyć szybkość kierownicy (wyłącznie ATU 100).
	Luz lub obroty w kolumnie kierowniczej.	Wstawić podkładki, aby zlikwidować luz w kolumnie kierowniczej.
	Kierownica ciężko się obraca po zainstalowaniu ATU.	Nasmarować wał kierownicy w miejscu jego przejścia przez kolumnę.
	Niestabilne źródło zasilania.	Sprawdzić podłączenia zasilania.
	Wprowadzono nieprawidłową wartość asymetrii kierowania.	Sprawdzić, czy wartość asymetrii kierowania jest prawidłowo ustawiona.
ATU niestabilny przy podchodzeniu do ścieżki.	Czułość namierzania jest za wysoka.	Zmniejszyć czułość namierzania.
ATU za długo podchodzi do następnej ścieżki.	Czułość namierzania jest za niska.	Zwiększyć czułość namierzania.
Działanie ATU jest niezadowolające.	Wysokość lub przesunięcie przód/tył StarFire™ nie są ustawione prawidłowo.	Wprowadzić prawidłowe ustawienie wysokości i przesunięcia przód/tył StarFire™.
	Odbiornik StarFire™ nie jest ustawiony przed ani równo z nieruchomą osią (równy ani za osią dla ciągników przegubowych).	Ustawić odbiornik StarFire™ przed albo równo z nieruchomą osią (równy albo za osią dla ciągników przegubowych).
	Nieprawidłowa czułość linii.	Zoptymalizować czułość linii. (Patrz Optymalizacja AutoTrac™ Universal).
	Kierunek zamontowania odbiornika StarFire™ w ustawieniach różni się od rzeczywistego kierunku zamontowania.	Dopasować kierunek zamontowania modułu kompensacji terenu (TCM) na stronie ustawień odbiornika do fizycznego kierunku zamontowania odbiornika StarFire™.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A0D -53-31AUG16-1/3

Objaw	Problem	Rozwiązanie
	ATU nie określił prawidłowo kierunku.	Przejechać do przodu z prędkością większą niż 1,6 km/h (1 mph) i obrócić kierownicę o kąt większy niż 45 stopni w jednym kierunku.
	Luz lub obroty w kolumnie kierowniczej.	Wstawić podkładki, aby zlikwidować luz w kolumnie kierowniczej.
	Luźna gleba.	Zwiększyć obciążenie.
	Ustawienia ATU są nieprawidłowe.	Wyregulować ustawienia ATU.
	Rodzaj maszyny ATU jest nieprawidłowy.	Wybrać prawidłowy rodzaj maszyny w ustawieniach ATU.
	Maszyna z kierowaniem symetrycznym ma nieprawidłowe ustawienie kierowania asymetrycznego.	Ustawić kierowanie asymetryczne na 100.
ATU nie włącza się ani nie wznawia.	Zużyte podzespoły, takie jak podzespoły układu kierowniczego, cięgła i końcówki drążków.	Wymienić zużyte podzespoły.
	Wystąpił kod zatrzymania.	Sprawdzić listę kodów zatrzymania, aby znaleźć problem.
Ustawienia ATU nie pojawiają się na wyświetlaczu.	Usterka przełącznika wznowienia. Stan przełącznika wznowienia na stronach odczytów diagnostycznych nie zmienia się na WŁ po wybraniu przełącznika.	Aby wymienić przełącznik, należy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
	System nie rozpoznaje ATU na magistrali CAN.	Sprawdzić, czy ATU jest podłączony do wiązki przewodów GreenStar™ i czy jest zasilany. Sprawdzić, czy nie ma przepalonych bezpieczników w wiązce przewodów ATU.
Nie można określić kierunku.	Stare oprogramowanie TCM.	Zaktualizować oprogramowanie odbiornika, ATU i wyświetlacza.
	Brak korekcji różnicowej.	Ustanowić korekcję różnicową.
	Brak GPS.	Ustanowić sygnał.
	ATU nie określił prawidłowo kierunku.	Jechać do przodu z prędkością większą niż 1,6 km/h (1 mph) i obrócić kierownicę o kąt większy niż 45 stopni w jednym kierunku.
ATU pracuje poza linią.	Maszyna z kierowaniem symetrycznym ma nieprawidłowe ustawienie kierowania asymetrycznego.	Ustawić kierowanie asymetryczne na 100.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A0D -53-31AUG16-2/3

Objaw	Problem	Rozwiązanie
ATU wysuwa się poza linię po skręcie na cyplu.	Maszyna z kierowaniem symetrycznym ma nieprawidłowe ustawienie kierowania asymetrycznego.	Ustawić kierowanie asymetryczne na 100. Zaktualizować oprogramowanie ATU.
	Maszyna z kierowaniem asymetrycznym ma nieprawidłowe ustawienie kierowania asymetrycznego.	Informacje na temat ustawień asymetrycznych można znaleźć w odpowiednim dokumencie platformy maszyny.
	Odczyt kodera ATU jest nieprawidłowy.	Gdy koła przednie są skierowane do przodu, zakres kodera powinien wynosić pomiędzy +500 i -500. Jechać prosto z kołami skierowanymi do przodu do momentu, w którym koder będzie się mieścić w zakresie.
<i>AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company</i> <i>StarFire jest nazwą handlową Deere & Company</i> <i>GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company</i>		
HC94949,0000A0D -53-31AUG16-3/3		

Progi dezaktywacji i aktywacji AutoTrac™ dezaktywuje się albo nie uaktywni się w przypadku przekroczenia poniższych prędkości do przodu: • Ciągnik — 30 km/h (18.6 mph) • Opryskiwacz — 37 km/h (23 mph) • Kombajn — 22 km/h (13.6 mph) • Maszyna pokosowa — 26,1 km/h (16.2 mph) AutoTrac™ dezaktywuje się na skutek: • Zwolnienia do prędkości poniżej 0,5 km/h (0.3 mph) na dłużej niż 15 sekund. <i>AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company</i>		• Przełączania przycisku WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wyl" w zakładce Widok naprowadzania. • Opuśczenia przez operatora siedziska na dłużej niż 7 sekund, jeśli używany jest przełącznik siedziska, lub niewykrycia przez monitor aktywności operatora żadnych czynności przez 7 minut. • Jazdy do tyłu przez ponad 45 sekund. • Jeśli kurs maszyny nie mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
HC94949,000073A -53-06FEB15-1/1		

Kody zatrzymania — AutoTrac™ Universal

Tekst alarmu	Opis stanu błędu
Temperatura ATU	Temperatura AutoTrac™ Universal (ATU) jest poza zakresem. Zakres roboczy wynosi od –35 do 100°C. Zatrzymać pracę i zaczekać, aż temperatura powróci do zakresu. W przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Namierzanie linii	ATU jest uaktywniony i znajduje się w trybie namierzania linii.
AutoTrac™ niewłączony	ATU jest gotowy do włączenia. Wybrać ikonę kierowania w celu włączenia.
Za duży błąd kursu	Błąd kursu jest poza zakresem.
Nieprawidłowe komunikaty wyświetlacza	Upewnić się, że ustawienia wyświetlacza są prawidłowe (głównego i pomocniczego).
Nieprawidłowe ustawienia wyświetlacza	Parametry Parallel Tracking™ nie są ustawione.
Nieprawidłowy bieg	Wybrano niezgodny bieg.
Nieprawidłowy sygnał GPS	Utrata podwójnej częstotliwości globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
Nieprawidłowy kod aktywacji SSU	Kod aktywacji jest nieprawidłowy.
Nieprawidłowe napięcie SSU	Napięcie zespołu sterującego kierowania (SSU) jest niestabilne.
Brak aktywacji AutoTrac™	Przejdź do witryny StellarSupport.com i uzyskaj kod aktywacji dla wyświetlacza GreenStar™ w celu używania ATU.
Brak korekcji TCM	Zamontować i włączyć moduł kompensacji terenowej (TCM).
Za duży błąd zboczenia ze ścieżki	Błąd zboczenia ze ścieżki jest poza zakresem.
Poza siedziskiem	Przełącznik obecności operatora jest rozwarthy lub operator jest poza siedziskiem.
Błąd przełącznika wznowienia	SSU otrzymuje złe dane z przełącznika wznowienia.
Limit czasu jazdy do tyłu	ATU pracował podczas jazdy do tyłu przez ponad 45 sekund.
Ostra krzywa	Krzywa ścieżka jest zbyt ostra. Kierownica nie może obracać się wystarczająco szybko, aby umożliwić pozostanie na tej ścieżce.
Za duża prędkość	Prędkość maszyny nie jest w podanym zakresie prędkości aktywacji lub dezaktywacji AutoTrac™.
Za mała prędkość	Prędkość maszyny nie jest w podanym zakresie prędkości aktywacji lub dezaktywacji AutoTrac™.
Tryb diagnostyczny SSU	Sterownik ATU jest w trybie diagnostycznym. Przed rozpoczęciem aktywacji AutoTrac™ wyjść z trybu diagnostycznego.
Poruszono kierownicą	Ręczne obrócenie kierownicy powoduje dezaktywację AutoTrac™.
Numer ścieżki zmieniony	System naprowadzania przełączył się na inną linię naprowadzania.
Śledzenie na linii	ATU jest uaktywniony i namierzył linię.
Pojazd nie jedzie do przodu	Maszyna nie porusza się w prawidłowym kierunku.
Nieznany kierunek	Nie można określić kierunku SSU.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
 Parallel Tracking jest nazwą handlową Deere & Company
 GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000618 -53-17DEC14-1/1

Ostrzeżenia i informacje dotyczące naprowadzania — AutoTrac™ Universal

Ostrzeżenia	
Tekst alarmu	Opis stanu błędu
Błąd komunikacji SSU	Brak komunikacji z zespołem sterującym kierowania (SSU) maszyny. Sprawdzić kody diagnostyczne maszyny i skontaktować się z przedstawicielem John Deere. <i>WSKAZÓWKA: Podczas przeprogramowywania normalna jest utrata komunikacji. Nie należy odłączać zasilania podczas przeprogramowywania.</i>
Włączone urządzenie prognozujące zakręty	Urządzenie prognozujące zakręty jest włączone. Należy użyć pola wyboru, aby je wyłączyć.
AutoTrac™ dezaktywowany	Opuszczenie siedziska przez operatora na czas dłuższy niż 5 sekund powoduje dezaktywację systemu AutoTrac™.
Wykryto automatyczny system naprowadzania	Uruchomienie systemu naprowadzania na drodze publicznej może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przed wjazdem na drogę publiczną należy wyłączyć system naprowadzania, aby uniknąć śmiertelnych wypadków lub poważnych obrażeń.
Wystąpił problem z kartą danych!	Włożyć kartę danych przy zamkniętych drzwiach w celu używania wyświetlacza GreenStar™ 2 2600.
Brak danych ustawień!	Nie można znaleźć danych ustawień dla aplikacji GreenStar™ na karcie danych. Aplikacja GreenStar™ nie jest dostępna, dopóki karta danych z danymi ustawień nie zostanie włożona do wyświetlacza GS2 2600.
Nie zgodne oprogramowanie SSU AutoTrac™	W celu wykonania aktualizacji SSU należy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Błąd komunikacji	Problem z komunikacją zespołu sterującego. Sprawdzić połączenia do zespołu sterującego.
Problem z komunikacją GPS	Brak komunikacji z odbiornikiem GPS. Sprawdzić połączenia na odbiorniku GPS.
Niedokładne prowadzenie	Odbiornik GPS musi być ustawiony na raportowanie w tempie 5 Hz. Sprawdzić ustawienia odbiornika GPS i zmienić ustawienie na 5 Hz.
Nieprawidłowa granica	Zapisano nieprawidłową granicę. Można kontynuować zapis albo usunąć bieżącą granicę i rozpocząć ponownie zapis.
Błąd aktywacji	Nieprawidłowy kod aktywacji. Wprowadzić ponownie kod aktywacji.
Nieprawidłowy filtr	Nie zostały wypełnione wszystkie pola, które powinny być wypełnione na podstawie wybranych rodzajów sum.
Znaczniki tego samego wyboru	Wybrano znaczniki o tej samej nazwie i trybie.
Nazwa już istnieje	Wprowadzona nazwa już istnieje na tej liście. Wprowadzić nową nazwę.

INFORMACJE	
Tekst alarmu	Opis stanu błędu
Problem z komunikacją GPS	Brak komunikacji z odbiornikiem GPS. Sprawdzić połączenia na odbiorniku GPS i wykonać czynność ponownie.
Pamięć krzywej ścieżki jest pełna	Wewnętrzna pamięć dostępna dla krzywej ścieżki jest pełna. Dane muszą być usunięte, aby można było kontynuować działanie na krzywej ścieżce.
AutoTrac™ wyłączony	Licencja AutoTrac™ SF1 nie może działać z bieżącym oprogramowaniem StarFire™. Zaktualizować oprogramowanie StarFire™ w celu używania AutoTrac™.
AutoTrac™ wyłączony	Licencja AutoTrac™ SF1 nie może działać, gdy włączone są korekty SF2 lub SF3. Wyłączyć korekty SF2 lub SF3 w celu używania AutoTrac™.
Problem z licencją	Brak licencji dla wybranego trybu prowadzenia. Wybierany jest poprzedni tryb śledzenia.
Zduplikowana nazwa	Nazwa już istnieje. Wybrać inną nazwę.
Zapis krzywej ścieżki	Zapis krzywej ścieżki w toku. Nie można wykonać czynności, dopóki zapis nie zostanie wyłączony.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Wystąpił wewnętrzny błąd w trakcie definiowania okręgu. Zdefiniować ponownie okrąg.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Komunikacja z odbiornikiem GPS została utracona w trakcie definiowania okręgu. Zdefiniować ponownie okrąg po odzyskaniu komunikacji.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Punkt środkowy jest za daleko. Wybrać inny punkt środkowy.
Problem ze zdefiniowaniem linii AB	Wystąpił wewnętrzny błąd w trakcie definiowania linii AB. Zdefiniować ponownie linię AB.
Problem ze zdefiniowaniem linii AB	Limit czasu został przekroczony w trakcie definiowania linii AB. Zdefiniować ponownie linię AB.
Problem ze zdefiniowaniem linii AB	Punkty A i B na linii AB znajdują się za blisko. Wykonać czynność ponownie.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000A06 -53-30AUG16-1/2

Wykrywanie i usuwanie usterek

Utrata sygnału GPS podczas zapisywania granic	Sygnał GPS został utracony podczas zapisywania granic. Zapis punktów zostanie wznowiony po przywróceniu sygnału GPS. Może to spowodować niedokładności granic.
Karta danych jest pełna	Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Karta danych jest w 90% wypełniona	Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla krzywej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub przegrać dane do pamięci USB.
Mało pamięci	Mało dostępnej pamięci dla krzywej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub przegrać dane do pamięci USB.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla prostej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub przegrać dane do pamięci USB.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla okrężnej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub przegrać dane do pamięci USB.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Odległość od maszyny do punktu środkowego jest większa niż 1,6 km (1 mi.). Wybrać inny punkt środkowy lub przejechać po innym okręgu.
Wyzeruj wszystkie sumy	Zdecydowano wyzerować wszystkie sumy dla wybranego filtra.
Wybrano niewłaściwy model sterownika RS232	Wybrany model zespołu sterującego RS232 jest niewłaściwy. Sprawdzić i powtórnie wprowadzić producenta i numer modelu.
Błąd receptury	Zespół sterujący nie jest ustawiony na akceptację receptur.
Błąd receptury	Zespół sterujący jest ustawiony na akceptację receptur. Nie została wybrana receptura z zespołu sterującego.
Błąd receptury	Tempo receptury jest poza zakresem zespołu sterującego.
Błąd jednostki miary zespołu sterującego	Zespół sterujący będzie funkcjonował wyłącznie przy użyciu jednostek metrycznych.
Błąd jednostki miary zespołu sterującego	Zespół sterujący będzie funkcjonował wyłącznie przy użyciu jednostek imperialnych (US).
Błąd jednostki miary zespołu sterującego	Zespół sterujący będzie funkcjonował przy użyciu jednostek metrycznych lub imperialnych (US).
Błąd działania zespołu sterującego	Wybrano niewłaściwą czynność dla zespołu sterującego.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Zostało zastosowane tempo receptury nie mieszczące się w polu.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Wystąpiła utrata sygnału GPS. Zostało zastosowane tempo receptury powodujące utratę sygnału GPS.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Zespół sterujący nie obsługuje wybranej receptury.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A06 -53-30AUG16-2/2

Ostrzeżenia kodów diagnostycznych — naprowadzanie

Tekst alarmu	Opis stanu błędu
Operator jest odpowiedzialny za unikanie kolizji. Przed wjechaniem na drogę publiczną należy wyłączyć AutoTrac™.	Pojawia się przy włączeniu zasilania, gdy wykryty zostanie zespół sterujący kierowania (SSU) i AutoTrac™ jest uaktywniony na wyświetlaczu (wymaga SSU z obsługą AutoTrac™).
Brak komunikacji z zespołem sterującym kierowania (SSU) pojazdu. Sprawdzić kody diagnostyczne pojazdu i skontaktować się z przedstawicielem John Deere.	Utrata komunikacji SSU na dłużej niż 1 sekundę.
Przerwa w ścieżce naprowadzania	Oddalenie w zakresie 5 sekund od przerwy w danych krzywej ścieżki.
Dojazd do ostrej krzywej	Oddalenie w zakresie 5 sekund od krzywej o ponad 30° pomiędzy kolejnymi segmentami.
Urządzenie prognozujące zakręty jest włączone. Należy użyć pola wyboru, aby je wyłączyć.	Operator opuścił siedzisko na dłużej niż 7 sekund w trybie śledzenia, który obsługuje urządzenie prognozujące zakręty i urządzenie prognozujące zakręty jest włączone (wymaga prawidłowego SSU, licencji AutoTrac™ i przełącznika siedziska).
Licencja AutoTrac™ SF1 nie może działać, gdy włączone są korekty SF2 lub SF3. Wyłączyć korekty SF2 lub SF3 w celu używania AutoTrac™.	Aktywacja AutoTrac™ SF1 przy włączonych korektach SF2 lub SF3.
Licencja AutoTrac™ SF1 nie może działać z bieżącym oprogramowaniem StarFire™. Zaktualizować oprogramowanie StarFire™ w celu używania AutoTrac™.	Aktywacja AutoTrac™ SF1 ze starym oprogramowaniem StarFire™.
Brak dostępnej licencji dla wybranego trybu śledzenia. Przełączenie do poprzedniego trybu śledzenia.	Operator próbuje przełączyć się na tryb śledzenia, dla którego nie ma dostępnej ważnej licencji.
Brak komunikacji z odbiornikiem GPS. Sprawdzić połączenia na odbiorniku GPS i wykonać czynność ponownie.	Operator próbuje wykonać czynność, która wymaga sygnału GPS (naciska przyciski Ustaw A, Ustaw B, zapisu Krzywej ścieżki lub zapisu Okrężnej ścieżki).
Komunikacja z odbiornikiem GPS została utracona w trakcie definiowania okręgu. Zdefiniować ponownie okrąg po odzyskaniu komunikacji GPS.	Sygnał GPS został utracony w trakcie definiowania okręgu metodą objazdu.
Punkty A i B na linii AB znajdują się za blisko. Odległość między punktami A i B musi wynosić 10 m (30 ft). Wykonać czynność ponownie.	Operator wprowadził punkty A i B, które znajdują się za blisko siebie w trakcie definiowania linii AB (może występować podczas używania metod A+B oraz szerokości i długości geograficznej).
Odległość od maszyny do punktu środkowego jest większa niż 1,6 km (1 mi). Wybrać inny punkt środkowy lub przejechać po innym okręgu.	Operator definiuje okrąg z punktem środkowym w odległości większej niż 1,6 km (1 mi) od położenia maszyny. Ostrzeżenie to może pojawić się również, jeśli operator wybierze okrąg z punktem środkowym położonym w znacznej odległości.
Limit czasu został przekroczony w trakcie określania linii AB. Zdefiniować ponownie linię AB.	Operator nie przejechał minimalnej odległości Auto B w ciągu 45 sekund w trakcie definiowania linii AB.
Zapis krzywej ścieżki w toku. Nie można wykonać czynności, dopóki zapis krzywej ścieżki nie zostanie wyłączony.	Operator próbuje zmienić tryb śledzenia podczas zapisu krzywej ścieżki.
Usunięcie wszystkich przesunięć przywróci oryginalne położenia ścieżki naprowadzania dla bieżącego pola. Czy na pewno chcesz wykonać?	Wybrać przycisk Usuń wszystkie przesunięcia.
AutoTrac™ wykrył zgodną wersję SSU (sterownika maszyny). Aby używać AutoTrac™, skontaktować się z przedstawicielem John Deere w celu uzyskania najnowszych uaktualnień oprogramowania dla SSU.	Niezgodne oprogramowanie SSU AutoTrac™. AutoTrac™ dezaktywowany (kod wyjściowy SSU).

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000A07 -53-30AUG16-1/1

Komunikaty kodów diagnostycznych usterek ATU wyświetlacze GS3 2630, GS2 2600 i GS2 2100

Nieznany kierunek jazdy

System nie był w stanie wykryć kierunku jazdy maszyny. Wybrać kierunek jazdy.

Jeśli po włączeniu kierowania przez operatora AutoTrac™ Universal nie może wykryć kierunku, pojawia się

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

komunikat z poleceniem wybrania kierunku jazdy przez operatora.

Błąd komunikacji SSU

Brak komunikacji z zespołem sterującym kierowania (SSU) maszyny. Sprawdzić kody diagnostyczne maszyny i skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

HC94949,0000719 -53-27JAN15-1/1

Strony alarmów — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Strony alarmów i alarmy służą do przekazywania operatorowi komunikatów o konieczności monitorowania problemów z działaniem systemu. Każda strona zawiera kod diagnostyczny usterki (DTC) w prawym górnym rogu (A), komunikat z nagłówkiem (B) i komunikat tekstowy (C) (patrz lista kodów DTC w celu zapoznania się z konkretnym problemem z działaniem oraz zalecanymi czynnościami naprawczymi).

Każdy kod DTC ma określony priorytet. Priorytet kodu DTC można rozpoznać po wyświetlanej ikonie:

- Ikona (D) to pełnostronicowy alarm zatrzymania. Pełnostronicowe zatrzymanie przerywa wszystkie inne wykonywane funkcje wyświetlacza. Alarm dźwiękowy rozlega się z największym natężeniem.

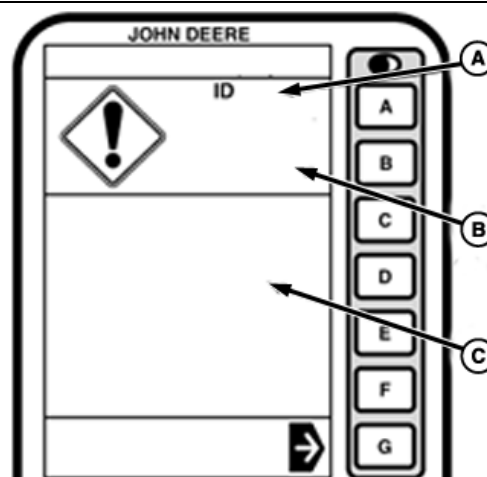
WSKAZÓWKA: W przypadku wyświetlenia strony zatrzymania przed kontynuowaniem pracy należy podjąć czynności naprawcze. Gdy występuje ten alarm, przyciski pracy, ustawień i informacji nie są aktywne.

- Ikona (E) to pełnostronicowy alarm ostrzeżenia. Alarmy ostrzeżenia są wyświetlane u dołu strony pracy albo jako alarm pełnostronicowy, jeśli wyświetlacz nie jest ustawiony na stronę pracy.

WSKAZÓWKA: Gdy występuje ten alarm, przyciski pracy, ustawień i informacji nie są aktywne.

Jeśli przetwarzany jest alarm ostrzeżenia lub informacji i wystąpi pełnostronicowe zatrzymanie, alarm jest przerywany i rozlega się sygnał pełnostronicowego alarmu zatrzymania.

WSKAZÓWKA: W przypadku wyświetlenia strony alarmu ostrzeżenia przed kontynuowaniem pracy należy podjąć czynności naprawcze.



Oryginalny wyświetlacz GreenStar™



Ikony strony alarmów

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| A—Kod diagnostyczny usterki (DTC) | D—Pełnostronicowa ikona zatrzymania |
| B—Komunikat z nagłówkiem | E—Pełnostronicowa ikona ostrzeżenia |
| C—Komunikat tekstowy | F—Pełnostronicowa ikona informacji |

- Ikona (D) to pełnostronicowy alarm informacji.

HC94949,0000742 -53-06FEB15-1/1

Kody diagnostyczne usterek — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Kod diagno- styczny	Nagłówek	Tekst	Opis lub przyczyna	Uwagi
100	Błąd karty PC	Błąd karty danych PC. Wykryto błąd. Kod błędu to 02-02-00. Sprawdzić kartę PC.	Występuje problem z kartą danych PC lub kartą KeyCard	Wyłączyć i włączyć zasilanie. W przypadku ponownego pojawienia się kodu diagnostycznego 100 skontaktować się z przedstawicielem
155	Ostrzeżenie karty PC	Karta KeyCard została wyjęta. Włożyć z powrotem KeyCard.	Procesor przenośny nie uzyskuje dostępu do karty KeyCard	Sprawdzić poprawność włożenia karty KeyCard
200	Problem z magistralą CAN	Następujące urządzenia już nie komunikują się z wyświetlaczem. Sprawdzić te urządzenia i kable magistrali CAN.	Wystąpił problem z komunikacją między wyświetlaczem a jednym lub kilkoma innymi urządzeniami.	Skontaktować się z przedstawicielem
201	Problem z magistralą CAN	Dwa urządzenia próbują uzyskać dostęp do tej samej sekcji strony PRACY. Wykonać polecenie UKŁAD STRONY PRACY, aby rozwiązać konflikt.	Konflikt wyświetlacza.	Wykonać polecenie UKŁAD STRONY PRACY
210	Problem z magistralą CAN	Za dużo urządzeń próbuje połączyć się z wyświetlaczem. Usunąć 1 lub więcej urządzeń.	Próbowano załogować więcej niż 8 urządzeń do magistrali CAN.	Odłączyć niepotrzebne urządzenia
211	Problem z magistralą CAN	Przeciążenie komunikacji magistrali CAN. Zresetować wyświetlacz lub wyłączyć i włączyć zasilanie.	Zbyt szybko naciskano przyciski wyświetlacza.	Wyłączyć i włączyć zasilanie
213	Błąd wewnętrzny	Wykryto błąd w pamięci wewnętrznej wyświetlacza.	Wewnętrzny problem dotyczący wyświetlacza.	Wyłączyć i włączyć zasilanie. W przypadku ponownego pojawienia się kodu diagnostycznego 213 wymienić wyświetlacz.
230	Zmiana adresu wyświetlacza	Masz zamiar zmienić adres wyświetlacza. Wybranie złego adresu powoduje utratę komunikacji z urządzeniami.	Zmiana adresu urządzenia.	Upewnić się, że wyświetlacz ustawiono jako GŁÓWNY
232	Problem z magistralą CAN	Nie wykryto wyświetlacza głównego GreenStar™. Wszystkie systemy wymagają wyświetlacza głównego.	Użyto błędnego adresu wyświetlacza (np. AUX1).	Ustawić wyświetlacz jako GŁÓWNY
233	Problem z wyborem języka	Następujące urządzenia nie obsługują wybranego języka. Będą one nadal używać języka wybranego poprzednio.	System pokazuje, do których podzespołów nie załadowano wybranego języka.	Załadować wszystkie niezbędne języki do wszystkich podzespołów systemu, a następnie wybrać żądany język systemu
259	Ostrzeżenie karty KeyCard	Błąd podczas przeprogramowywania produktu. Brak pliku PRP podanego w pliku BIN na karcie.	Błąd programu podczas przeprogramowywania z systemu Parallel Tracking na system Yield Mapping przy użyciu sekwencji USTAWIENIA > KeyCard > YIELD MAPPING.	Należy użyć sekwencji INFORMACJE/KeyCard/CEL PROG., aby przeprogramować system na Yield Mapping
301	Ostrzeżenie	Problem z siecią StarFire™. Proszę czekać.	Odbiornik nie odbiera komunikatów korekcyjnych z sieci StarFire.	Skontaktować się z przedstawicielem
302	Ostrzeżenie	Odbiornik nie odbiera częstotliwości alternatywnej.	Odbiornik nie jest ustawiony na sygnał różnicowy	Przełączyć na częstotliwość domyślną
303	Ostrzeżenie	Wygasła licencja na korekcje GPS.	Odnówić licencję	Odnówić licencję albo skorzystać z okresów karencji, o ile są dostępne
304	Ostrzeżenie	Skorygowana pozycja GPS jest niedostępna.	Nastąpiła utrata korekcji różnicowej	Poczekać na przywrócenie korekcji różnicowej
305	Ostrzeżenie	Pozycja GPS jest niedostępna.	Nastąpiła utrata sygnału	Poczekać na przywrócenie sygnału
306	Ostrzeżenie	Aktualizacja oprogramowania GPS StarFire™. Proszę czekać.	Trwa ładowanie nowego oprogramowania StarFire	Poczekać na zakończenie programowania

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000057E -53-19NOV14-1/2

Kody diagnostyczne usterek — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Kod dia- gno- styczny	Problem	Opis lub przyczyna	Uwagi
20	Odłączony sprzęt.	Poprzednio zalogowany sprzęt został odłączony od magistrali CAN.	Sprawdzić podłączenia wszystkich podzespołów.
21	Konflikt wyświetlacza.	Sprzęt wykonał próbę zapisu do sekcji wyświetlacza strony PRACY, która nie została wcześniej alokowana.	Wykonać polecenie UKŁAD STRONY PRACY
30	Za dużo urządzeń na magistrali CAN.	Próbowano zalogować więcej niż 8 sprzętów do magistrali CAN.	Odłączyć niepotrzebny sprzęt.
31	Przeciążenie wyświetlacza.	Zbyt szybko naciskano przyciski wyświetlacza.	Wyłączyć i włączyć zasilanie.
33	Błąd pamięci.	Wewnętrzny problem dotyczący wyświetlacza.	Wyłączyć i włączyć zasilanie. W przypadku ponownego pojawienia się kodu diagnostycznego 33 wymienić wyświetlacz.
40	Brak komunikacji GPS	Nastąpiła utrata komunikacji z odbiornikiem pozycji.	Sprawdzić połączenie z odbiornikiem pozycji. Skontaktować się z przedstawicielem.
41	Brak sygnału różnicowego GPS	Nastąpiła utrata sygnału różnicowego.	Skontaktować się z przedstawicielem.
44	Brak zainstalowanej karty KeyCard	W procesorze przenośnym nie została zainstalowana karta KeyCard	Umieścić kartę KeyCard w procesorze przenośnym.
45	Praca z częstotliwością GPS 1 Hz	Praca z częstotliwością GPS 1 Hz	
46	Brak sygnału GPS	Odbiornik pozycji nie odbiera sygnału GPS.	Nastąpiła utrata sygnału lub nie działa odbiornik pozycji. Upewnić się, że odbiornik pozycji nie jest zablokowany.
47	Wyświetlacz nie działa	Zmieniono adres urządzenia.	Skontaktować się z przedstawicielem.
48		Zmieniono adres urządzenia	Ustawić automatyczną konfigurację adresu urządzenia.
49		Brak adresu wyświetlacza głównego na magistrali CAN.	Ustawić wyświetlacz jako główny.
50	Brak komunikacji z zespołem sterującym kierowania (SSU)	Utrata komunikacji wyświetlacza CCD z zespołem sterującym kierowania	Skontaktować się z przedstawicielem.
51		Kontrola czujności operatora.	
52		Więcej niż jeden wyświetlacz z adresem głównym na magistrali.	Ustawić wyświetlacz Parallel Tracking jako pomocniczy.
53		Pod adresem pomocniczym wykryto aktywny wyświetlacz CCD. Wyświetlacz CCD jest aktywny wyłącznie jako wyświetlacz główny.	Skontaktować się z przedstawicielem.
54		Wykryta automatycznie warstwa fizyczna nie jest zgodna z warstwą CAN wybraną przez operatora.	Ustawić automatyczną konfigurację wyświetlanej warstwy magistrali CAN.
60	Wyczyszczenie pamięci FLASH nie powiodło się.	Wyczyszczenie pamięci krzywej ścieżki nie powiodło się	Skontaktować się z przedstawicielem.
61	Zapisanie do pamięci FLASH nie powiodło się	Zapisanie do pamięci krzywej ścieżki nie powiodło się	Skontaktować się z przedstawicielem.
110	Problem z magistralą CAN.	Problem dotyczący komunikacji z magistralą CAN.	Sprawdzić wiązki przewodów i terminatory magistrali CAN. Skontaktować się z przedstawicielem.
111	Problem z magistralą CCD.	Błędy sprzętu lub przewodów magistrali CCD.	Sprawdzić przewody magistrali CCD między cyfrowym tachometrem a wyświetlaczem. Skontaktować się z przedstawicielem
112	Konflikt w układzie strony PRACY.	Więcej niż jedno urządzenie żąda alokacji tego samego ekranu.	Wykonać polecenie UKŁAD STRONY PRACY

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000057F -53-19NOV14-1/2

Kod diagnostyczny	Problem	Opis lub przyczyna	Uwagi
115	Konflikt adresu magistrali CAN	Więcej niż jedno urządzenie żąda tego samego adresu CAN.	Skontaktować się z przedstawicielem.
126	AutoTrac™ wyłączony.	Użycie kodu aplikacji procesora przenośnego w wersji, która nie korzysta z bezpiecznej magistrali CAN.	Skontaktować się z przedstawicielem.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000057F -53-19NOV14-2/2

Oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Wyświetlacz jest pusty.	Brak zasilania.	Sprawdzić połączenia wiązki przewodów wyświetlacza.
	Niewystarczający kontrast lub niewystarczające podświetlenie.	Wyregulować kontrast. Wyregulować podświetlenie.
Alarm dźwiękowy nie jest słyszalny.	Prawdopodobnie awaria alarmu.	Skontaktować się z dealerem John Deere.
Wyświetlacz zablokował się na pewnej stronie.	Problem z komunikacją.	Wyłączyć i włączyć stacyjkę.
Nieprawidłowe działanie z dwoma wyświetlaczami.	Niewłaściwy adres wyświetlacza.	Upewnić się, że wyświetlacz Parallel Tracking ustawiono jako pomocniczy 1, a wyświetlacz główny jako główny. W przypadku korzystania z pojedynczego wyświetlacza upewnić się, że adres ustawiono jako główny.
System Parallel Tracking działa zbyt wolno.	Niewłaściwa częstota aktualizacji.	Upewnić się, że odbiornik ustawiono na 5 Hz.
Wyświetlacz nie działa poprawnie.	Niewłaściwe oprogramowanie wyświetlacza.	Skontaktować się z przedstawicielem John Deere w sprawie zestawu aktualizacji PF90091.

HC94949,0000580 -53-07AUG14-1/1

Procesor przenośny — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Karta KeyCard nie pasuje do gniazda.	Karta KeyCard jest wkładana odwrotnie.	Wyrównać strzałkę na karcie KeyCard ze strzałką na procesorze przenośnym.
System blokuje się podczas przeprogramowywania.	Nieprawidłowy komunikat na wyświetlaczu.	Wyłączyć stacyjkę. Odłączyć wiązkę przewodów od procesora przenośnego. Włączyć stacyjkę i ponownie podłączyć wiązkę przewodów do procesora przenośnego. Przeprogramowywanie będzie kontynuowane.

HC94949,0000581 -53-29OCT14-1/1

Odbiornik pozycji — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Brak korekcji różnicowej.	Wygasła licencja na korekcję różnicową.	Skontaktować się z działem pomocy technicznej dla oprogramowania GreenStar™.
	Zakłócenia powodowane przez dwukierunkowe radio.	W celu uzyskania najnowszej wersji oprogramowania należy odwiedzić witrynę www.StellarSupport.com lub skontaktować się z przedstawicielem John Deere. Umieścić antenę dwukierunkowego radia w odległości co najmniej 2 m (6.5 ft) od odbiornika pozycji.

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000582 -53-14AUG14-1/1

Kody błędów — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

WAŻNE: Aby ustalić, czy wciąż występuje stan, który spowodował wyświetlenie kodu błędu, należy ręcznie wyczyścić wszystkie kody błędów i sprawdzić, czy jakiś kod błędu nie pojawi się ponownie.

Zapisane kody błędów sygnalizują wykrycie jakiegoś problemu. Kody błędów pozostają w pamięci aż do ich wyczyszczenia przez operatora. Jest możliwe, że stan, który spowodował błąd, już nie występuje.

Kod błędu	Opis	Problem	Rozwiązanie
956.16	Sygnał z czujnika przechyłu poza zakresem	Sygnał z wewnętrznego czujnika przechyłu jest poza normalnym zakresem pracy. Moduł kompensacji terenowej (TCM) nie może skorygować położenia względem kąta przechyłu.	Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
2028.12	Brak komunikacji StarFire™	TCM utracił komunikację z odbiornikiem	Sprawdzić wiązkę przewodów TCM, aby zapewnić poprawność połączenia między odbiornikiem i TCM. Sprawdzić napięcia magistrali CAN. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
2146.13	TCM nieskalibrowany	Nie skalibrowano TCM dla tej maszyny. Przejść do ekranu USTAWIENIA — TCM, aby wykonać kalibrację.	Patrz KALIBRACJA w rozdziale dotyczącym TCM lub StarFire™ iTC.
2146.14	Sygnał z czujnika temperatury poza zakresem	Sygnał z wewnętrznego czujnika temperatury jest poza normalnym zakresem pracy.	Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523309.16	Sygnał z czujnika skrętu poza zakresem	Sygnał z wewnętrznego czujnika skrętu jest poza normalnym zakresem pracy. TCM nie może skompensować nierówności terenu.	Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523309.7	Czujnik skrętu nie reaguje	Wewnętrzny czujnik skrętu nie reaguje. TCM nie może skompensować nierówności terenu.	Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523319.18	Niskie napięcie przełączane	TCM wykrył niskie napięcie przełączane zasilania.	Sprawdzić napięcie przełączane akumulatora, uziemienie i wiązkę przewodów. W przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem.
523572.31	Niebezpieczne wyłączenie — parametry nie zostały zapisane	TCM nie był w stanie zapisać zmian w ustawieniach, gdy kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie wyłączenia. Do zapisu zmian niezbędne jest napięcie bezpośrednie z akumulatora dostępne po wyłączeniu stacyjki.	Przy kluczyku ustawionym w położeniu wyłączenia sprawdzić napięcie bezpośrednie z akumulatora na TCM. Sprawdzić wiązkę przewodów. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523441.31	Brak ustawienia wysokości StarFire™	Nie wprowadzono ustawienia wysokości StarFire™ dla tej maszyny. Przejść do ekranu USTAWIENIA — TCM.	Patrz WYSOKOŚĆ w rozdziale dotyczącym TCM lub StarFire™ iTC.
523773.3	Napięcie CAN StarFire™ jest poza zakresem	Wysokie napięcie sygnału CAN StarFire™ jest poza górną granicą zakresu.	Sprawdzić wiązkę przewodów TCM, aby zapewnić poprawność połączenia między odbiornikiem i TCM. Sprawdzić napięcia CAN StarFire™. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523773.4	Napięcie CAN StarFire™ jest poza zakresem	Wysokie napięcie sygnału CAN StarFire™ jest poza dolną granicą zakresu.	Sprawdzić wiązkę przewodów TCM, aby zapewnić poprawność połączenia między odbiornikiem i TCM. Sprawdzić napięcia magistrali CAN. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000583 -53-20NOV14-1/2

Kod błędu	Opis	Problem	Rozwiązanie
523774.3	Napięcie CAN StarFire™ jest poza zakresem	Niskie napięcie sygnału CAN StarFire™ jest poza górną granicą zakresu.	Sprawdzić wiązkę przewodów TCM, aby zapewnić poprawność połączenia między odbiornikiem i TCM. Sprawdzić napięcia magistrali CAN. Skontaktować się z przedstawicielem.
523774.4	Napięcie CAN StarFire™ jest poza zakresem	Niskie napięcie sygnału CAN StarFire™ jest poza dolną granicą zakresu.	Sprawdzić wiązkę przewodów TCM, aby zapewnić poprawność połączenia między odbiornikiem i TCM. Sprawdzić napięcia magistrali CAN. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523572.31	Niebezpieczne wyłączenie — parametry nie zostały zapisane	TCM nie był w stanie zapisać zmian w ustawieniach, gdy kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie wyłączenia. Do zapisu zmian niezbędne jest napięcie bezpośrednie z akumulatora dostępne po wyłączeniu stacyjki.	Przy kluczyku ustawionym w położeniu wyłączenia sprawdzić napięcie bezpośrednie z akumulatora na TCM. Sprawdzić wiązkę przewodów. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523792.1	Brak napięcia bezpośredniego	TCM wykrył brak napięcia bezpośredniego z akumulatora. TCM nie był w stanie zapisać zmian w ustawieniach, gdy kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie wyłączenia.	Sprawdzić napięcie bezpośrednie z akumulatora, uziemienie i bezpieczniki. Skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523792.18	Niskie napięcie bezpośrednie	TCM wykrył niskie napięcie bezpośrednie z akumulatora.	Sprawdzić napięcie bezpośrednie z akumulatora, uziemienie i wiązkę przewodów. W przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000583 -53-20NOV14-2/2

Ekran ostrzegawczy — oryginalny wyświetlacz GreenStar™

Ekran ostrzegawczy

Ekran ostrzegawczy i alarmy informują operatora o konieczności monitorowania problemów z działaniem systemu.

WSKAZÓWKA: W przypadku wyświetlenia ekranu ostrzegawczego przed kontynuowaniem pracy należy podjąć czynności naprawcze.

Ostrzeżenia i alarmy NIE blokują możliwości uruchomienia maszyny, jej działania ani zapisu danych.

Na każdym ekranie ostrzegawczym jest wyświetlony określony problem dotyczący działania oraz zalecana czynność naprawcza.

Pełnostronicowe ekran ostrzegawczy

WSKAZÓWKA: Przyciski PRACA, USTAWIENIA oraz INFORMACJE nie są aktywne, gdy wyświetlany jest pełnostronicowy ekran ostrzegawczy.

Pełnostronicowe ostrzeżenie przerywa wszystkie inne wykonywane funkcje wyświetlacza.

Alarm dźwiękowy rozlega się z największym natężeniem. Jeśli przetwarzany jest alarm PRZESTROGA lub ZALECENIE i wystąpi pełnostronicowe ostrzeżenie, alarm jest przerywany i rozlega się sygnał pełnostronicowego alarmu ostrzeżenia.

Pełnostronicowe ekrany przestróg

Przestrogi są wyświetlane u dołu strony PRACY albo pełnostronicowo, jeśli wyświetlacz nie jest ustawiony na stronę PRACY.

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Ekran ostrzegawczy błędu karty KeyCard.	Procesor przenośny nie rozpoznaje karty KeyCard w gnieździe.	Sprawdzić, czy karta KeyCard jest dokładnie umieszczona w gnieździe oraz czy czarny przycisk wysuwu jest wysunięty.
Ekran ostrzegawczy problemu z komunikacją.	Problem z komunikacją z siecią danych.	Wyłączyć i włączyć zasilanie, a w przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Ekran ostrzegawczy braku programu.	Na karcie KeyCard nie znaleziono programów.	Sprawdzić, czy programy znajdują się we właściwym katalogu na karcie KeyCard.
Brak ekranu komunikacji.	Problem z komunikacją z odbiornikiem pozycji.	Sprawdzić wszystkie połączenia wskazywane na ekranie. Wyłączyć i włączyć zasilanie, a w przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Niskie napięcie akumulatora.	Zbyt niskie napięcie akumulatora procesora przenośnego.	Sprawdzić napięcie akumulatora. Sprawdzić bezpieczniki maszyny. W razie potrzeby wymienić. W przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Niskie napięcie akumulatora procesora przenośnego.	Zbyt niskie napięcie akumulatora.	Sprawdzić napięcie akumulatora. Sprawdzić bezpieczniki maszyny. W razie potrzeby wymienić.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000584 -53-20NOV14-1/2

Objaw	Problem	Rozwiązanie
		Sprawdzić uziemienie systemu. W przypadku braku poprawy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
HC94949,0000584 -53-20NOV14-2/2		

Konserwacja

Lista kontrolna czynności do wykonania przed sezonem

- ☐ Patrz Instrukcja obsługi dostępna w witrynie manuals.deere.com, wersje do pobrania można również uzyskać u przedstawiciela John Deere.
- ☐ Zaktualizować oprogramowanie. Najnowsze wersje oprogramowania są dostępne w witrynie StellarSupport.com.
 - Wyświetlacz
 - Odbiornik
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Sprawdzić podzespoły i ciągła układu kierowniczego maszyny pod kątem zużycia. (Patrz Instrukcja obsługi maszyny.)
- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzeń w okolicach punktów zaciśnięcia,

narożników, krawędzi i wsporników wiązki przewodów. W razie potrzeby naprawić.

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia żył. W razie potrzeby naprawić.
- ☐ Sprawdzić uszczelnienia i blokady złączy. W razie potrzeby naprawić.
- ☐ Sprawdzić styki złączy pod kątem zużycia, zanieczyszczeń i korozji. W razie potrzeby wyczyścić i naprawić.
 - Odbiorniki
 - Wyświetlacz
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Wykonać kalibrację modułu kompensacji terenowej (TCM) odbiornika.
- ☐ Używać AutoTrac™ Universal i regulować zaawansowane ustawienia AutoTrac™ zgodnie z warunkami terenowymi.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000052B -53-19DEC14-1/1

Lista kontrolna czynności do wykonania po sezonie

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzeń w okolicach punktów zaciśnięcia, narożników, krawędzi i wsporników wiązki przewodów. W razie potrzeby naprawić.
- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia żył. W razie potrzeby naprawić.

- ☐ Sprawdzić uszczelnienia i blokady złączy. W razie potrzeby naprawić.
- ☐ Sprawdzić styki złączy pod kątem zużycia, zanieczyszczeń i korozji. W razie potrzeby wyczyścić i naprawić.
 - Odbiorniki
 - Wyświetlacz
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000052C -53-19NOV14-1/1

Lista kontrolna czynności do wykonania codziennie

- ☐ Sprawdzić podzespoły i ciągła układu kierowniczego maszyny pod kątem zużycia. (Patrz Instrukcja obsługi maszyny.)
- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzeń w okolicach punktów zaciśnięcia, narożników, krawędzi i wsporników wiązki przewodów. W razie potrzeby naprawić.

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia żył. W razie potrzeby naprawić.
- ☐ Sprawdzić elementy mocujące. W razie potrzeby dokręcić.
 - Odbiorniki
 - Wyświetlacz
 - Wspornik stabilizacyjny AutoTrac™ Universal

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000052D -53-19NOV14-1/1

Indeks

	Strona		Strona
A			
Aktywacja		Kody diagnostyczne usterek	
Sterownik AutoTrac™	70A-1	Parallel Tracking	80-10
Aktywacja oprogramowania		Wyświetlacz	80-12
Odbiornik StarFire™ 3000	60-2	Kody zatrzymania	
Wyświetlacz GreenStar™	60-2	AutoTrac Universal	80-5
Aktywne naprowadzanie sprzętu		Kombajn	
Wyświetlacz GS2	40-1	AutoTrac	
AutoTrac		Ekran początkowy	60-7
Kombajn		Konfiguracja	
Ekran początkowy	60-7	AutoTrac Universal	60-1
AutoTrac Universal			
Dezaktywacja systemu	70A-5	L	
Kody zatrzymania	80-5	Lista kontrolna	
Konfiguracja	60-1	Czynności do wykonania codziennie	100-1
Uaktywnienie systemu	70A-4	Czynności do wykonania po sezonie	100-1
Wykrywanie i usuwanie usterek	80-2	Czynności do wykonania przed sezonem	100-1
Wymagania	30A-2		
Zasada działania	30A-1	M	
B			
Bezpieczeństwo, schodki i poręcze		Moduł kompensacji terenu (TCM)	
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy	05-2	Kalibracja	60-15
C		Ustawianie maszyny i kalibracja	60-16
		O	
Ciągnik		Odbiornik	
Sterownik AutoTrac™		Wykrywanie i usuwanie usterek	80-14
Warunki aktywacji	70A-2	Odbiornik StarFire	
D		Podzespoły	40-1
		Odczyty diagnostyczne	
Dezaktywacja		Sterownik AutoTrac	80-1
Sterownik AutoTrac™	70A-1	Opis przycisków programowych	
Dezaktywacja systemu	70A-5	GreenStar™ — przycisk programowy	
Dokładność AutoTrac	30A-2	Mapowanie	30B-1
E		GreenStar™ — przycisk programowy	
		naprowadzania	30B-1
Ekran początkowy		Odbiornik StarFire™ — przycisk	
AutoTrac		programowy Diagnostyka	30B-2
Kombajn	60-7	Odbiornik StarFire™ — przycisk	
Ekran ostrzegawczy		programowy RTK	30B-2
Wykrywanie i usuwanie usterek	80-17	Odbiornik StarFire™ — przycisk	
I		programowy Satelita	30B-2
		Odbiornik StarFire™ — przycisk	
Informacje	80-6	programowy StarFire™	30B-2
K		Sterownik aplikacji 1100 — główny	
		przycisk programowy	30B-1
Kalibracja		Sterownik aplikacji 1100 — przycisk	
Moduł kompensacji terenu (TCM)	60-15	programowy konfiguracji	30B-1
Kody błędów	80-15	Oprogramowanie naprowadzania	80-8
		Oryginalny wyświetlacz GreenStar	
		Ustawienia	60-14
		Ostrzeżenia	
		Informacje	80-6
		Naprowadzanie	80-6
		Ostrzeżenia dotyczące naprowadzania	80-6

Ciąg dalszy na następnej stronie

	Strona		Strona
Ostrzeżenie		Wyskakujące okna z kodami	
Wykrywanie i usuwanie usterek.....	80-9	diagnostycznymi	
Wyświetlacz GreenStar.....	60-7	Oprogramowanie naprowadzania	80-8
P		Wyświetlacz.....	40-1
Parallel Tracking		Kody diagnostyczne usterek	80-12
Kody diagnostyczne usterek.....	80-10	Wykrywanie i usuwanie usterek.....	80-13
Podzespoły systemu		Wyświetlacz GreenStar	
Wyświetlacz GreenStar.....	40-1	Podzespoły CommandCenter™	40-1
Podzespoły układu		Wyświetlacz GreenStar™	
Odbiornik StarFire.....	40-1	Aktywacja oprogramowania	60-2
Procesor przenośny		Wyświetlacz GreenStar 2 1800	
Wykrywanie i usuwanie usterek.....	80-14	Ustawienia	60-12
Przesunięcia		Wyświetlacz GreenStar 2 2600	
Maszyna.....	60-6	Ustawienia	60-10
Przesunięcia maszyny.....	60-6	Wyświetlacz GreenStar 3 2630	
S		Ustawienia	60-8
Sterownik AutoTrac™		Z	
Aktywacja.....	70A-1	Zasada działania	
Ciągnik		AutoTrac Universal	30A-1
Warunki aktywacji.....	70A-2		
Dezaktywacja.....	70A-1		
Włączenie systemu	70A-2		
Wykres kołowy stanu	30A-3		
U			
Uaktywnienie systemu.....	70A-4		
Układ kierowniczy			
Włączanie/wyłączanie.....	30A-3		
Ustawienia wyświetlacza GreenStar			
Oryginalny wyświetlacz GreenStar	60-14		
Wyświetlacz GreenStar 2 1800.....	60-12		
Wyświetlacz GreenStar 2 2600.....	60-10		
Wyświetlacz GreenStar 3 2630.....	60-8		
W			
Wprowadzanie			
Maszyna			
Informacje.....	60-6		
Przesunięcia.....	60-6		
Wykres kołowy stanu			
Sterownik AutoTrac™	30A-3		
Wykrywanie i usuwanie usterek			
AutoTrac Universal	80-2		
Ekran ostrzegawczy.....	80-17		
Kody błędów	80-15		
Odbiornik.....	80-14		
Parallel Tracking			
Kody diagnostyczne usterek	80-10		
Procesor przenośny	80-14		
Wyświetlacz	80-13		
Kody diagnostyczne usterek	80-12		
Wymagania			
AutoTrac Universal	30A-2		

Informacje techniczne

Informacje techniczne można zakupić u John Deere. Publikacje są dostępne w formie drukowanej lub elektronicznej (CD-ROM).

Zamówienia można składać, wybierając jedną z następujących możliwości:

- Księgarnia Techniczna John Deere: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Telefonicznie pod numerem 1-800-522-7448
- Skontaktować się z dealerem John Deere

Na dostępne informacje składają się:

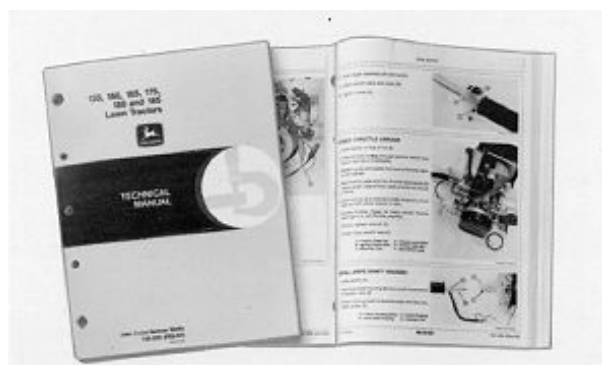
- **KATALOGI CZĘŚCI** z zestawieniem części serwisowych dostępnych do danej maszyny z widokami rozłożonych zespołów, co pomaga zidentyfikować prawidłowe części. Jest to również przydatne przy montażu i demontażu.
- **INSTRUKCJE OBSŁUGI** zawierają informacje o bezpieczeństwie, użytkowaniu, konserwacji i obsłudze.
- **INSTRUKCJE NAPRAW** przedstawiające informacje o obsłudze serwisowej danej maszyny. Zawierają specyfikacje, zilustrowane procedury montażu i demontażu, schematy przepływu oleju hydraulicznego i schematy połączeń elektrycznych. Niektóre produkty mają osobne instrukcje z informacjami o naprawach i diagnostyce. Do niektórych podzespołów, takich jak silnik, są dostępne osobne instrukcje napraw podzespołów.
- **PROGRAM EDUKACYJNY** obejmuje pięć obszernych serii książek zawierających podstawowe informacje niezależne od producenta:
 - Podręczniki z serii podstaw rolnictwa obejmują technologie gospodarstw o profilu produkcji roślinnej i zwierzęcej.
 - Seria zarządzania biznesem w rolnictwie rozpatruje problemy rzeczywistego świata i oferuje praktyczne rozwiązania w zakresie marketingu, finansowania, wyboru sprzętu i zgodności pod kątem współpracy.
 - Podręczniki podstaw obsługi serwisowej pokazują sposoby naprawy i konserwacji sprzętu do zastosowań niedrogowych.
 - Podręczniki podstaw użytkowania maszyn objaśniają możliwości i regulacje maszyn, sposoby na poprawienie osiągnięć i wyeliminowanie zbędnych prac polowych.
 - Podręczniki podstaw maszyn kompaktowych zawierają instrukcje na temat serwisowania i konserwacji sprzętu o mocy do 40 KM na WOM.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERV LIT -53-21APR16-1/1

Z obsługą John Deere podążasz pracy

John Deere jest do Twojej dyspozycji

SATYSFAKCJA KLIENTA jest ważna dla John Deere.

Nasi dealerzy dołożą wszelkich starań, aby zapewnić Ci szybką, efektywną obsługę i części:

- Obsługę i części serwisowe, aby wesprzeć Twój sprzęt.
- Wyszkolonych techników serwisu oraz niezbędne narzędzia diagnostyczne i naprawcze do prac obsługowych przy Twoim sprzęcie.

PROCES ROZWIĄZYWANIA PROBLEMU KU ZADOWOLENIU KLIENTA

Dealer John Deere ma za zadanie wspierać Twój sprzęt i rozwiązywać każdy Twój problem.

1. W przypadku kontaktu z dealerem, należy przygotować następujące informacje:

- Model maszyny i numer identyfikacyjny produktu
- Data zakupu
- Natura problemu

2. Omówić problem z szefem serwisu dealera.



3. Jeśli rozwiązanie nie leży w jego gestii, przedstawić problem kierownictwu punktu dealerskiego i poprosić o pomoc.

4. W przypadku uporczywego problemu, którego punkt dealerski nie jest stanie rozwiązać, poprosić swojego dealera o kontakt z John Deere celu uzyskania wsparcia. Można także skontaktować się z Centrum Wsparcia Klienta Sektora Rolnego po numerem 1-866-99DEERE (866-993-3373) lub poprzez e-mail na stronie www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -53-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

