

AutoTrac™ Universal (ATU)



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16491 UTGAVE I6 (NORWEGIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduksjon

Forord

TUSEN TAKK for at du har kjøpt et John Deere-produkt.

LES DENNE HÅNDBOKEN nøye, og lær deg hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på produktet kan også være å få på andre språk. (Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å bestille.)

DENNE HÅNDBOKEN SKAL BETRAKTES som en permanent del av produktet, og skal følge med ved eventuelt salg av det.

MÅLENE i denne instruksjonshåndboken er oppgitt i metriske enheter eller standard amerikanske enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/muttre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens eller redskapens kjøretretning fremover.

SKRIV INN PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMERET i håndboka. Pass på at alle numrene er korrekt, slik at produktet lettere kan spores opp hvis det skulle bli stjålet.

Serienummer: _____

Forhandleren trenger også disse numrene når du bestiller deler. Oppbevar en kopi av identifikasjonsnummeret på et sikkert sted utenfor maskinen eller borte fra produktet.

GARANTIEEN er gitt som en del av John Deeres støtteprogram for kunder som betjener og vedlikeholder utstyret sitt som beskrevet i denne håndboken. Garantien er forklart på garantierklæringen som du skal ha mottatt fra din forhandler.

Med denne garantien kan du være trygg på at John Deere vil stå til ansvar for produktene sine hvis det skulle oppstå feil i løpet av garantiperioden. I visse tilfeller leverer John Deere også forbedringer, ofte uten å kreve betaling fra kundene, selv om garantitiden for produktet er utløpt. Dersom utstyret misbrukes eller endres slik at ytelsen ikke samsvarer med de opprinnelige spesifikasjonene fra fabrikken, blir garantien ugyldig, og John Deere er ikke forpliktet til å foreta utbedringer hos kunden.

Dersom du ikke er den opprinnelige eieren av dette produktet, er det i din egen interesse å ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å informere vedkommende om produktets serienummer. Dette gjør at John Deere kan varsle deg om eventuelle relevante saker eller produktforbedringer.

JS56696,0000C4C -78-26JUN15-1/1

Bokhandel for teknisk informasjon fra John Deere

MERK: Det er ikke sikkert at produktfunksjonaliteten er fullstendig representert i dette dokumentet på grunn av produktendringer etter at dokumentet gikk i trykken. Les den nyeste brukerhåndboken før bruk. Du kan få tak i et eksemplar ved å ta kontakt med forhandleren din eller gå til www.deere.com og bruke koblingen Søk etter brukerhåndbøker for landbruksutstyr til å finne bokhandelen for teknisk informasjon fra John Deere.

CZ76372,000071F -78-20APR15-1/1

Les denne håndboken

Gjør deg kjent med de komponentene og prosedyrene som kreves for trygg og riktig bruk før du betjener dette systemet.

VIKTIG: Følgende GreenStar™-komponenter er ikke vørsikrede, og skal derfor kun brukes

*GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company*

på kjøretøy som har førerhus. Uriktig bruk kan føre til at garantien blir ugyldig.

- GreenStar™-displayer
- Stylingssett for AutoTrac™ Universal

JS56696,0000C3A -78-17NOV14-1/1

Innhold

Side	Side
Sikkerhet	Komponentoversikt
Vær klar over sikkerhetsinformasjon 05-1	StarFire™-mottaker 40-1
Forstå signalordene 05-1	GreenStar™-display 40-1
Følg sikkerhetsinstrukser 05-1	AutoTrac™ Universal 40-2
Sikkert vedlikehold 05-2	Intern og ekstern gjenopptakelsesbryter 40-2
Bruk trinn og grep korrekt 05-2	Integrert gjenopptakelsesbryter (bare for W110- og W150-rankemaskiner) 40-3
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte 05-3	Fører i sete 40-3
Bruk elektronisk display korrekt 05-3	
Trygg betjening av veiledningssystemer 05-4	Oppsett
Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte 05-4	Konfigurere AutoTrac™ Universal 60-1
Bruk AutoTrac™ Universal sikkert 05-4	Programvareaktiveringer for GreenStar™-display og StarFire™-mottaker 60-2
Sikkerhetsmerker	StarFire-høyde og -foran/bak 60-4
AutoTrac oppdaget 10-1	Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran-bak 60-5
Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon	Angi maskininformasjon og forskyvninger 60-6
EU-samsvarserklæring 20-1	Lese og godta advarsel på GreenStar™-display 60-7
Identifisere datokode 20-1	Konfigurere GreenStar™ 3 2630-display 60-8
Tollunion – EAC (engelsk, russisk og kasakhisk) 20-2	Konfigurere GreenStar™ 2 2600-display 60-10
Bekjentgjøring av giftige eller farlige stoffer eller materialer 20-3	Konfigurere GreenStar™ 2 1800-display 60-12
Systemoversikt	Konfigurere Original GreenStar™-display 60-14
Funksjonsprinsipp 30A-1	Konfigurere styringsasymmetri 60-14
Krav for AutoTrac™ Universal 30A-2	Konfigurere terrengkompenser- ingsmodul (TCM) 60-15
AutoTrac™-nøyaktighet 30A-2	Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM) 60-15
Sektordiagram for AutoTrac™-status 30A-3	Kjøreretning 60-17
Systemoversikt – forklaring av funksjonstast	Betjening – AutoTrac™ Universal
Påføringskontroller 1100 – oppsett funksjonstast 30B-1	Opprett veiledningslinje 70A-1
Påføringskontroller 1100 – hovedfunksjonstast 30B-1	Muliggjøre AutoTrac™ 70A-2
GreenStar™—Funksjonstast for kartlegging 30B-1	Aktivere systemet 70A-4
GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning 30B-1	Deaktivere systemet 70A-5
StarFire™-mottaker – StarFire™- funksjonstast 30B-2	Betjening – Optimering av AutoTrac™ Universal
StarFire™-mottaker – RTK-funksjonstast 30B-2	AutoTrac
StarFire™-mottaker – funksjonstast for satelliitt 30B-2	Styringssett for AutoTrac™ Universal 70B-1
StarFire™-mottaker – funksjonstast for diagnostikk 30B-2	Feilsøking
	Feilmeldingsavlesninger 80-1
	Observerbare symptomer 80-2

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Side
Deaktivere og aktivere terskler	80-4
Stoppkoder – AutoTrac™ Universal	80-5
Advarsler og informasjon for veiledning	
– AutoTrac™ Universal	80-6
Feilkodeadvarsler – veildning	80-8
ATU-feilkodemeldingerGS3 2630-,	
GS2 2600- og GS2 2100-displayer	80-8
Varslingssider – original GreenStar™-display	80-9
Feilkoder – originalt GreenStar™-display.....	80-10
Feilkoder – originalt GreenStar™-display.....	80-11
Originalt GreenStar™-display.....	80-12
Mobil prosessor – originalt	
GreenStar™-display.....	80-12
Posisjonsmottaker – originalt	
GreenStar™-display.....	80-13
Feilkoder – originalt GreenStar™-display.....	80-14
Advarselsskjermbilder – originalt	
GreenStar™-display.....	80-16

Vedlikehold

Sjekkliste før sesongen starter	100-1
Sjekkliste når sesongen er over	100-1
Daglig sjekkliste.....	100-1

Sikkerhet

Vær klar over sikkerhetsinformasjon

Dette er et sikkerhetssymbol. Når en ser dette symbolet på maskinen eller i instruksjonsboka, vær oppmerksom på muligheten for skade.

Følg de anbefalte forholdsregler og alment kjente verneregler.



DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Et signalord—FARE, ADVARSEL eller OBS!—brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE viser den mest alvorlige risikoen.

Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er ofte plassert nær risikoområder. Generelle forholdsregler er oppført på OBS!-sikkerhetsmerkene. OBS!-merkene henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboka.



DX,SIGNAL -78-03MAR93-1/1

TS187 —78—30SEP88

Følg sikkerhetsinstrukser

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ -78-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsarbeidet før det utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

Ikke smør eller vedlikehold maskinen mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp alle maskindeler som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig justert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphopinger av fett, olje eller støv.

På selvgående maskiner, ta av jordkabelen (-) på batteriet før justeringer på el.systemet eller sveising utføres.

På redskap kobles evt. el.forbindelse til traktoren fra, før en vedlikeholder elektriske komponenter eller sveiser.



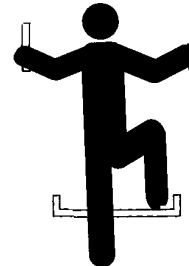
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -78-17FEB99-1/1

Bruk trinn og grep korrekt

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -78-12OCT11-1/1

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

Bruk elektronisk display korrekt

Elektroniske display er sekundærenheter som skal hjelpe føreren med å utføre åkerdriften, øke komforten og levere underholdning. Displayene kan tilby en rekke funksjoner, brukes i mange ulike maskinsystemapplikasjoner og kan brukes med andre sekundærenheter, for eksempel håndholdte elektroniske enheter.

En sekundærenhet er en enhet som ikke kreves for å bruke maskinen til dens primære drift. Føreren er alltid ansvarlig for trygg bruk av og kontroll over maskinen.

Gjør følgende for å unngå personskader under drift av maskinen:

- Plasser displayet i henhold til installasjonsinstruksjonene. Sørg for at enheten er festet og ikke forstyrrer førerens sight eller forstyrrer med maskinens driftskontroller.
- Ikke bli distraheret av displayet. Vær årvåken. Følg med på maskinen og hva som foregår i omgivelsene.

- Ikke endre innstillinger eller åpne funksjoner som krever lengre bruk av displaykontrollene mens maskinen er i bevegelse. Stopp maskinen på et trygt sted og sett i parkeringsstilling før du foretar noe slikt.
- Still aldri inn volumet så høyt at du ikke kan høre veitrafikken og nødutrykninger.

For å fremme trygg bruk kan enkelte funksjoner på displayene være frakoblet med mindre maskinbevegelsen er begrenset og/eller maskinen er parkert. Hvis du overstyrer denne sikkerhetsfunksjonen, kan det være brudd på gjeldende lover og føre til materiell skade, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bare bruk tilgjengelig displayfunksjoner når forholdene tillater trygg bruk og det er i samsvar med aktuelle instruksjoner. Etterfølg alltid regler for trygg kjøring, statlige eller lokale lover og trafikkregler når du bruker en sekundærenhet.

RR94114,0001FFA -78-18DEC14-1/1

Trygg betjening av veiledningssystemer

Veiledningssystemer skal ikke brukes på vei. Slå alltid av (deaktiver) veiledningssystemet før du kjører ut på en vei. Ikke slå på (aktiver) veiledningssystemet under transport på vei.

Veiledningssystemet er beregnet på å hjelpe føreren med å utføre mer effektiv åkerdrift. Føreren er alltid ansvarlig for maskinbanen. Veiledningssystemer oppdager ikke eller unngår kollisjoner med hindringer eller med andre maskiner automatisk.

Veiledningssystemer inkluderer alle programmer som automatiserer maskinstyring. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Maskinsynk.

Slik forebygger du skader på fører og tilskuere:

*AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
iGuide er et varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC er et varemerke som tilhører Deere & Company
RowSense er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- Stig aldri på eller av en maskin som er i bevegelse.
- Kontroller at maskinen, redskapet og veiledningssystemet er riktig konfigurert.
 - Kontroller at grensene er nøyaktig konfigurert hvis du bruker iTEC Pro™.
 - Hvis du bruker Maskinsynk., må du sørge for at følgerens hjempunkt er kalibrert med tilstrekkelig avstand mellom maskinene.
- Vær årvåken, og følg med på hva som foregår i omgivelsene.
- Ta kontroll over rattet når det er nødvendig for å unngå farer i åkeren, uvedkommende personer, utstyr eller andre hindringer.
- Stans driften hvis dårlige siktforhold reduserer muligheten din til å betjene maskinen eller oppdage personer eller hindringer i maskinbanen.
- Vurder åkerforhold, sikt og maskinkonfigurasjon når du velger maskinhastighet.

JS56696,0000ABC -78-02DEC13-1/1

Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte

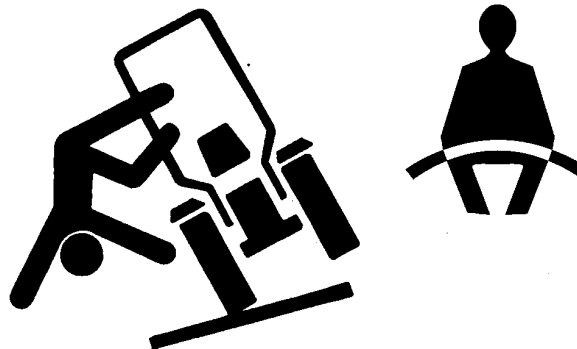
Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- La setebeltet sitte tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.

Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller



TS1729—JUN—24MAY13

uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Bruk kun reservedeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -78-22AUG13-1/1

Bruk AutoTrac™ Universal sikkert

Bruk kun AutoTrac™ AutoTrac Universal på godkjente maskiner – se www.StellarSupport.com for en liste over godkjente maskiner.

Første gang du konfigurerer et ATU-system, skal du omhyggelig optimere alle innstillingene for best ytelse. Feil innstillinger vil påvirke styringen, og kan føre til ujevn eller uventet respons mens AutoTrac™ er aktiv.

ATU bruker et system for førertilværelse. Hvis setebryteren velges, må den eksterne setebryteren kobles

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

til ATU-ledningsnett. AutoTrac™ deaktiveres hvis føreren forlater setet i mer enn sju sekunder.

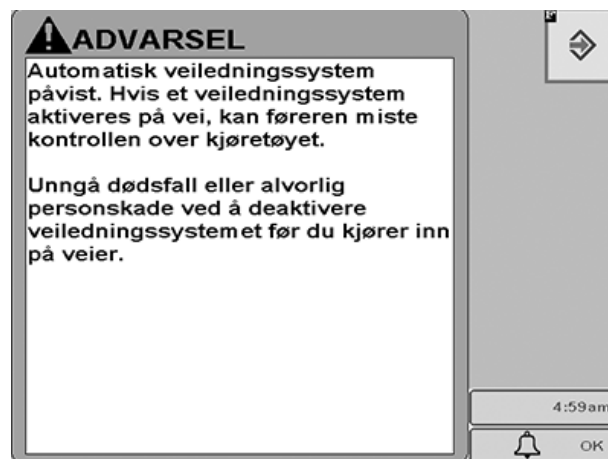
Hvis aktivitetsovervåking velges, krever AutoTrac™ Universal at føreren samhandler med displayet hvert sjuende minutt. Føreren varsles 15 sekunder før AutoTrac™ deaktiveres. Før deaktivering, trykk på omstartbryteren for å tilbakestille timeren for aktivitetsovervåking.

RW00482,0000224 -78-05NOV13-1/1

Sikkerhetsmerker

AutoTrac oppdaget

Denne beskjeden vises under oppstart av kjøretøyer som har AutoTrac installert.



BA31779,000023C -78-26JUL11-1/1

PC13157 —78—10FEB16

Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon

EU-samsvarserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved at

Produkt: John Deere AutoTrac™ Universal

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EF	Vedlegg II av direktivet

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller styrende dokumenter:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Navn og adresse til den personen i Europa som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Denne samsvarserklæringen er utstedt på ene og alene produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Urbandale, Iowa

Dato for erklæringen: 27. april 2016

Navn: Aaron Senneff

Tittel: Behandling – programvareutvikling

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -78-15AUG16-1/1

Identifisere datokode

Bruk datokoden (A) på produktmerket til å identifisere produksjonsdatoen. "YY" (B) identifiserer de siste to sifrene i produksjonsåret, og "WW" (C) identifiserer ukenummeret i kalenderens produksjonsår.

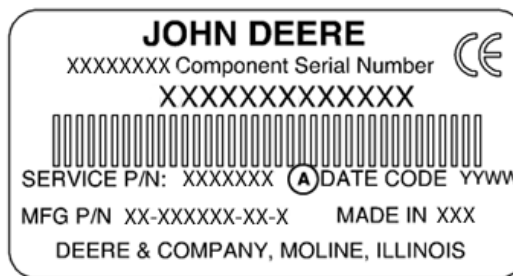
MERK: Ukenummeret for produksjon går fra 01 til 53.

Datokode		
YY	Siste to sifre i produksjonsår	Eksempel: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Ukenummer til kalenderens produksjonsår	Eksempel: 01, 02, 03...53

A—Datokode (produksjons-
dato)

B—Siste to sifre i
produksjonsår

C—Ukenummer til kalenderens
produksjonsår



PC17568 —UN—16AUG13

PC17574 —UN—16AUG13

Eksempel på produktmerke

DATE CODE **YY** **WW**
 (B) (C)

Eksempel på datokode

HC94949,0000599 -78-15AUG14-1/1

Tollunion – EAC (engelsk, russisk og kasakhisk)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20605—UN—17DEC14

PC20606—UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Моделі: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807 — UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -78-17DEC14-2/2

Bekjentgjøring av giftige eller farlige stoffer eller materialer

Perioden for miljøvennlig bruk, EFUP (Environment Friendly Use Period), merket på dette produktet, angir det tidsrommet hvor det er trygt å bruke produktet i henhold til betingelsene angitt i produktanvisningene uten lekkasje av helsefarlige og skadelige stoffer. EFUP omhandler bare den miljømessige virkningen av produktet under normal bruk. Dette angir ingenting om produktlevetiden.

PC15290 —UN—31OCT12



I henhold til kravene spesifisert i SJ/T11364-2006, er alle AutoTrac Universal-settene som selges i Kina, merket med følgende forurensningskontrolllogo.

Delnavn	Giftig eller skadelig stoff eller materiale					
	Bly (Pb)	Kvikksølv (Hg)	Kadmium (Cd)	Sekstverdig krom (Cr (VI))	Polybromerte bifenyler (PBB)	Polybromerte defenyletere (PBDE)
Braketter	O	O	O	O	O	O
Kjede	O	O	O	O	O	O
Elektrisk motor	O	O	O	O	O	O
Skrue og mutre	O	O	O	X	O	O
Hus	O	O	O	O	O	O
Merker	O	O	O	O	O	O
Ratt	O	O	O	O	O	O
Støtteplater	O	O	O	O	O	O
Ledningsnett	X	O	O	X	O	O

O: Angir at dette giftige eller skadelige stoffet som finnes i alt det homogene materialet for denne delen, er under grensekravet i SJ/T11363-2006.
X: Angir at dette giftige eller skadelige stoffet som finnes i minst ett av de homogene materialene for denne delen, er over grensekravet i SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -78-15JAN14-1/1

Systemoversikt

Funksjonsprinsipp

Veiledning – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ krever:

- Skjerm
 - GreenStar™ 2 1800-skjerm
 - GS2 2100-display
 - GS2 2600-display
 - GS3 2630-display
- GPS-mottaker
 - StarFire™ 6000-mottaker
 - StarFire™ 3000-mottaker
 - StarFire™ iTC-mottaker
 - Original StarFire™-mottaker utstyrt med valgfri terrenkompenseringsmodul (TCM)
- Ledningsnett

Parallel Tracking™ gir føreren en visuell indikator for kjøring i parallelle baner med lik avstand (rett, kurvet eller i sirkler). Under bruk av rette og sirklede sporingsmoduser, hjelper en vertikal linje (navigasjonslinje) føreren å holde kjøretøyet i ønsket spor. For sirkelmodus, vil en ny funksjon for registrering fremover varsler føreren om retningen og graden på en forestående sving. Systemet har også en radfinnermodus for å hjelpe føreren med å finne starte på neste gjennomløp.

Parallel Tracking™ omfatter:

- Svingvisning: Bistår ved vending over i et nytt spor.

*Parallel Tracking er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- Forskyv spor: Gjør det mulig for føreren å kompensere for GPS-forskyvning.
- Fugleperspektiv: En overhengende visning gir visuell hjelp med manøvrering i svingede spor.

AutoTrac™ Universal (ATU)-systemet muliggjør automatisk styring av maskinen veiledet av systemet for globale posisjonering (GPS). Når AutoTrac™ ikke er aktivert, styrer føreren maskinen manuelt. ATU-systemet kontrollerer maskinstyringen basert på plasserings- og retningsinformasjon fra StarFire™-mottakeren.

ATU-styreenhet

ATU-styringsenheten erstatter det fabrikkmonterte rattet til maskinen. ATU-en omfatter en 12 V-trinmotor, ratt, styringskontrollenhet (SSU) og omstartbryter. ATU-en monteres med et spor som gjør det mulig for ATU-en å passess inn i rattstammen. Når den er koblet inn, styrer ATU-en maskinen og opprettholder ønsket spor til ATU-en kobles fra. Når frakoplet gir ATU-en ingen motstand på rattet, slik at maskinen kan kjøres manuelt.

Når AutoTrac™ er aktivert, bruker ATU-en posisjonsdata fra GPS-mottakeren og veiledningsinformasjon fra skjermen for å styre maskinen og opprettholde ønsket spor.

HC94949,0000A03 -78-30AUG16-1/1

Krav for AutoTrac™ Universal

Maskinvare:

- GreenStar™-display
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000-, StarFire™ 6000-, StarFire™ iTC- eller original StarFire™-mottaker utstyrt med terrengkompenseringsmodul (TCM).
- Setebryter (hvis setebryteralternativet er valgt).
- På en maskin som ikke er klargjort for GreenStar™, anbefales det at ATU 200 tilføres strøm med et universelt veiledningssett som er klargjort for GreenStar™.
- På en John Deere-maskin som er klargjort for GreenStar™, tilfører du strøm til ATU 200 ved hjelp av 2-polede og 4-polede strøm- og CAN-busskontakter. (Se monteringsanvisningene for ATU 200 for mer informasjon.)

Programvare:

Oppdater programvaren med GreenStar™-oppdateringen som du finner på StellarSupport.com.

Strømforsyning:

*GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company*

ATU 200 krever en stabil strømforsyning med 12,5 V og 4,0 A når den er innkoblet. Hvis det ikke er tilstrekkelig strømstyrke, kobles ATU 200 ut på grunn av avslutningskoden for ATU-temperatur eller avslutningskoden for ugyldig spenning for styringskontrollenhet (SSU).

Aktiveringskriterium:

- Når du skal aktivere systemet, må følgende kriterier tilfredsstilles:
 - Maskinhastigheten er over 0,5 km/t (0.3 mph).
 - Maskinhastigheten i revers er mindre enn 10 km/t (6.0 mph).
 I revers forblir AutoTrac™ aktivert i 45 sekunder. Etter 45 sekunder må maskinen settes i forovergir før revers aktiveres på nytt.
- Maskinen er innenfor 45 grader fra ønsket spor.
- Føreren sitter i setet.
- Terrengkompenseringsmodulen (TCM) er på.
- Aktivering av mottakeren er nødvendig for SF2, SF3 eller sanntidskinematikk (RTK).

HC94949,00009FF -78-30AUG16-1/1

AutoTrac™-nøyaktighet

VIKTIG: John Deere AutoTrac™-systemet baserer seg på GPS-systemet som drives av de amerikanske myndighetene, som har eneansvar for nøyaktigheten til og vedlikeholdet av GPS-systemet. Systemet kan endres, og dette kan påvirke presisjonen og ytelsen til alt GPS-utstyr.

Den generelle nøyaktigheten til AutoTrac™-systemet avhenger av mange variabler. Ligningen ser slik ut:

AutoTrac™-systemnøyaktighet = signalnøyaktighet + maskinoppsett + redskapsoppsett + åker-/jordforhold.

Det er viktig å huske på følgende:

- Mottakeren må gå gjennom en oppvarmingsperiode etter oppstart av maskinen.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Hvis du vil ha informasjon om riktig maskinballast, kan du se brukerhåndboken for maskinen.
- Redskapet må være satt opp til å kjøre riktig (slitedeler som hengsler, skovler osv. er i god stand og står i riktig avstand i forhold til hverandre).
- Forstå hvordan åker- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord krever mer styring enn fast jord, men fast jord kan føre til ujevn trekkbelastning).

VIKTIG: Selv om AutoTrac™-systemet kan aktiveres når SF1-, SF2- eller SF3-korrigerings-signalet er bekreftet, kan systemnøyaktigheten fortsette å øke etter at signalet er mottatt.

AutoTrac™ SF2-aktivering fungerer ved bruk av SF1-, SF2-, SF3- eller RTK-signal.

AutoTrac™ SF1-aktivering fungerer ved hjelp av kun SF1-signal.

HC94949,0000A04 -78-30AUG16-1/1

Sektordiagram for AutoTrac™-status

PC8832 —UN—25OCT05

MERK: Både styrekontrollenheten (SSU) og AutoTrac™-aktivering må registreres for å vise statusdiagram og styringsikonet.

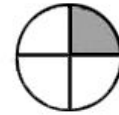
AutoTrac™-ikonet har fire faser, som vist i AutoTrac™-statusdiagrammet:

- INSTALLERT
- KONFIGURERT
- MULIGGJORT
- AKTIVERT

- SSU er oppdaget

Fase 1 **INSTALLERT** (1/4 av diagram) – SSU og all annen maskinvare som kreves, er installert.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Fase 1 – INSTALLERT

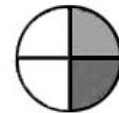
HC94949,00008DA -78-09OCT15-1/5

Fase 2 **KONFIGURERT** (2/4 av diagram) – Veiledning og StarFire™-mottaker er konfigurert og maskinbetingelsene er innfridd.

PC8833 —UN—25OCT05

- Veiledningssystemet er slått PÅ på skjermen.
- Veiledningsspor 0 har blitt definert.
- AutoTrac™-aktivering oppdaget.
- StarFire™-signal foreligger. Korrekt StarFire™-signalnivå for AutoTrac™-aktivering er valgt.
- SSU har ingen aktive feil i forbindelse med styringsfunksjonen.
- Hydraulisk olje er varmere enn minimumstemperaturen.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company



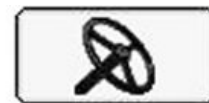
Fase 2 – KONFIGURERT

- Hastighet er lavere enn maksimumgrensen.
- TCM-melding er gyldig.
- Maskinen er i riktig driftsgir.

HC94949,00008DA -78-09OCT15-2/5

Styr av/på–Trykk knappen for styring av/på for å bytte AutoTrac™ fra KONFIGURERT fase til MULIGGJORT-fasen.

PC20221 —UN—10NOV14



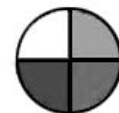
Styr av/på

HC94949,00008DA -78-09OCT15-3/5

Fase 3 **MULIGGJORT** (3/4 av diagram) – Styringsknappen er trykket inn. Alle betingelsene er oppfylt slik at AutoTrac™ kan kjøres, og systemet er klart til å bli aktivert.

PC8834 —UN—25OCT05

- Velg knappen for styring på/av én gang for å slå styring På.



Fase 3 – MULIGGJORT

Fortsettes på neste side

HC94949,00008DA -78-09OCT15-4/5

Fase 4 AKTIVERT (4/4 av diagrammet med A) – Omstart-bryteren er trykket inn og AutoTrac™ styrer maskinen.

PC8835 —UN—25OCT05



Fase 4 – AKTIVERT

- Trykk inn Omstart-bryteren – AutoTrac™ er aktivert.

HC94949,00008DA -78-09OCT15-5/5

Systemoversikt – forklaring av funksjonstast

Påføringskontroller 1100 – oppsett funksjonstast

PC21157 —UN—11MAY15

- Kontroller valg – Velg kontrolltype for selektiv kontrollventil (SCV) 1 eller SCV 3.
- Oppsett av SCV-terskel – Angi utvid og trekk tilbake terskel og ventilttest på eller av.
- Serieportoppsett – Sett opp serieportforbindelser.
- I/O spenningen – Vis inngående / utgående (I/O)-spenningsavlesninger.



Oppsett-tast

- Aktiveringsoppføring – Angi spesifikke aktiveringer for påføringskontroller 1100.

RW00482,00004F0 -78-29JUL15-1/1

Påføringskontroller 1100 – hovedfunksjonstast

PC21156 —UN—11MAY15

- Hovedkontroll – Vis informasjon og velg operative funksjoner for valgt kontrolltype (SCV1 eller SCV 3).
- Kontroller oppsett – Sett opp og angi påkrevde inndata for valg kontrolltype (SCV 1 eller SCV 3)
- Versjonsinformasjon – Vis spesifikk informasjon for påføringskontrolleren, tilbakestill til fabrikkinnstillinger eller slå CAN-bussdiagnostikk på eller av.



Hovedfunksjonstast

RW00482,00004F3 -78-29JUL15-1/1

GreenStar™—Funksjonstast for kartlegging

PC21152 —UN—11MAY15

- Kartleggingsfanen – Endre kartleggingsinnstillinger og vis eller registrer kart.
- Grensefanen – Sett opp kunde, gård, åker og grenser.
- Flaggfanen – Sett opp og flagg punkter av interesse.
- Flere maskiner-fanen – Sett og delte data og automatisering for maskinsynkronisering.



Kartlegging-skjermtast

RW00482,00004F1 -78-29JUL15-1/1

GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning

PC21148 —UN—11MAY15

- Fanen Vise – vise kart, velge spornavn, endre styringsfølsomhet, vise AutoTrac™-paistykke eller slå AutoTrac™-styringen på eller av.
- Fanen Veiledningsinnstillinger – sette opp sporemodus, generelle veiledningsinnstillinger, sporinnstillinger, avanserte AutoTrac™-innstillinger og innstillinger for lysstolpe.
- Fanen Innstillinger for forskyvning av spor – sette opp innstillinger for forskyvning av spor og slå av eller på forskyvning.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Funksjonstasten Veiledning

RW00482,00004F4 -78-29JUL15-1/1

StarFire™-mottaker – StarFire™-funksjonstast

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™-funksjonstast

- Fanen Info – vis generell StarFire™-informasjon og informasjon om globalt posisjoneringssystem (GPS).
- Fanen Oppsett – sette opp monteringsretning for StarFire™, foran/bak, høyde, optimere skygge, SF2-beredskap, timer på etter avslåing og kalibrere terrengkompensingsmodul (TCM).
- Fanen Aktivering – angi aktiveringskoder for StarFire™-mottaker.

- Fanen Seriell port – sette opp eller endre innstillinger for seriell port.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

RW00482,00004F5 -78-04MAY16-1/1

StarFire™-mottaker – RTK-funksjonstast

PC21155 —UN—11MAY15

Velg RTK-funksjonstast for å sette opp sanntidskinematikk (RTK)-radioer.



RTK-funksjonstast

RW00482,00004F9 -78-04MAY16-1/1

StarFire™-mottaker – funksjonstast for satellitt

PC21153 —UN—11MAY15

- Skyplottingsfanen – Vis skyplottinger og satellittsporingsinformasjon.
- Grafikkfane – Vis satellittsporingsinformasjon i et diagram.



Funksjonstasten Satellittinformasjon

RW00482,00004F6 -78-04MAY16-1/1

StarFire™-mottaker – funksjonstast for diagnostikk

PC21158 —UN—11MAY15

- Avlesningsfane – Vis StarFire™ og sanntidskinematikk (RTK)-informasjon.
- Dataloggfane – Vis StarFire™, differensialmodus og satellittinformasjon.
- Kringkastingsfanen – Vis kringkastede meldinger.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company



Funksjonstasten Diagnose

RW00482,00004F7 -78-04MAY16-1/1

Komponentoversikt

StarFire™-mottaker

Mottakeren bruker navigasjonssatellitter med StarFire™-korrigeringsatellitter til å bestemme maskinens plassering og kjøreretning. En integrert terrengkompenseringsmodul (TCM) justerer maskinposisjonen for å kompensere for ujevnt terreng. Det kreves mottakeraktivering for SF2, SF3 eller sanntidskinematikk (RTK).



StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

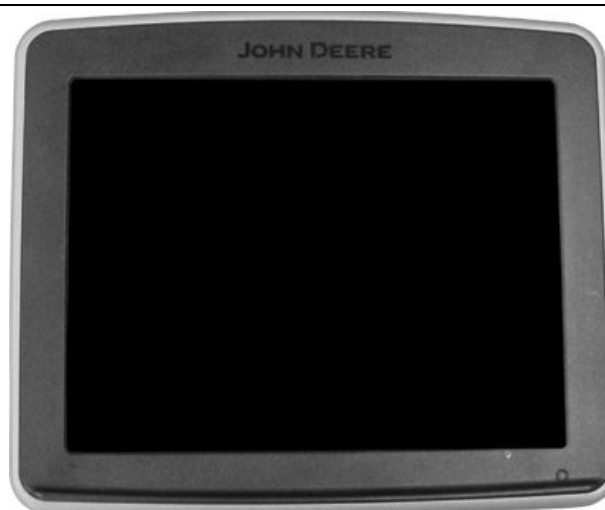
HC94949,0000A05 -78-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™-display

GreenStar™-displayet er et brukergrensesnitt som føreren bruker til å:

- konfigurere og kalibrere systemkomponenter
- overvåke systemytelsen
- utføre systemjusteringer
- programmere programvare
- vise diagnosetester



GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

RW00482,000047B -78-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) bruker et ratt som ligner på det fabrikkmonterte rattet til maskinen. Styringsenheten omfatter en 12 V-trinnmotor, ratt, styringskontrollenhet (SSU) og gjenopptakelsesbryter.



PC8700 —UN—11AUG05

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000635 -78-16DEC14-1/1

Intern og ekstern gjenopptakelsesbryter



Intern gjenopptakelsesbryter

PC8700 —UN—11AUG05



Ekstern gjenopptakelsesbryter

PC20201 —UN—10NOV14

MERK: En ekstra gjenopptakelsesbryter er inkludert i det grunnleggende AutoTrac™ Universal (ATU)-settet ved behov.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Trykk på gjenopptakelsesbryteren hvis du vil endre statusen til AutoTrac™ fra Koblet inn til Aktivert.

HC94949,0000637 -78-16DEC14-1/1

Integrert gjenopptakelsesbryter (bare for W110- og W150-rankemaskiner)

Gjenopptakelsesbryteren (A) er plassert på multifunksjonsspaken (B).

A—Gjenopptakelsesbryter

B—Multifunksjonsspak



PC19752 —UN—24/JUN14

HC94949,0000638 -78-19DEC14-1/1

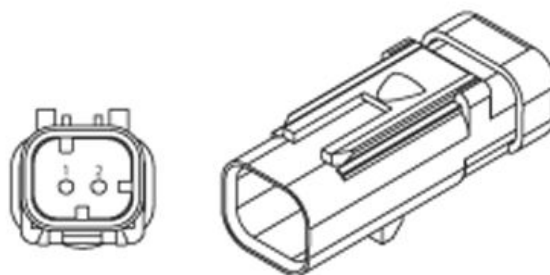
Fører i sete

Velg enten setebryteren eller aktivitetsmonitoren for føreren for å påvise om føreren er tilstede.

Hvis setebryteren blir valgt, kobler du den eksterne setebryteren til AutoTrac™ Universal (ATU)-ledningsnett. AutoTrac™ deaktiveres hvis føreren forlater setet i mer enn sju sekunder.

Hvis aktivitetsmonitoren blir valgt, sjekker ATU om det er føreraktivitet hvert sjuende minutt. Føreren mottar en advarsel om tidsavbrudd 15 sekunder før AutoTrac™ blir deaktivert. Velg gjenopptakelsesbryteren for å stille tilbake tidsuret for aktivitetsmonitoren.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -78-16DEC14-1/1

Oppsett

Konfigurere AutoTrac™ Universal

1. Hvis du bruker en nøyaktighet større enn SF1, må du sørge for at GreenStar™-displayet og StarFire™-mottakeren har riktig AutoTrac™-aktivering.
2. Mål StarFire™-høyden og lengden foran-bak (se StarFire™-høyde og lengde foran-bak).

3. Konfigurer AutoTrac™ Universal for display.

Se korrekt avsnitt:

- Konfigurere GreenStar™ 3 2630-display
- Konfigurere GreenStar™ 2 2600-display
- Konfigurere GreenStar™ 2 1800-display
- Konfigurere Original GreenStar™-display

4. Konfigurer terrengkompenseringsmodulen (TCM).

*GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company*

HC94949,00006F5 -78-21JAN15-1/1

Programvareaktiveringer for GreenStar™-display og StarFire™-mottaker

MERK: John Deere AutoTrac™ Universal krever en gyldig AutoTrac™-programvareaktivering for assistert styring.

GreenStar™-display

For å vise eller aktivere programvare på GreenStar™ 3 2630-displayet, velger du:

1. Meny-knapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS3-skjermstast
4. Aktiveringsfane (A)

For å vise eller aktivere programvare på GreenStar™ 2 2600-displayet, velger du:

1. Meny-knapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS2-skjermstast
4. Aktiveringsfane (A)

For å vise eller aktivere programvare på GreenStar™ 2 1800-displayet, velger du:

1. Meny-knapp
2. GreenStar™-knapp
3. GreenStar™-funksjonstast
4. Funksjonstastinnstillinger
5. Aktiver funksjonstast

A—Fane for Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-funksjonstast

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Aktiveringer for GreenStar™-display

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A0B -78-03AUG16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

MERK: Bekreft riktig aktivering og at SF2- eller SF3-lisensen er aktiv og innfrir forventede nøyaktighetsnivåer for drift. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få en StarFire™-lisens eller en RTK-aktivering.

StarFire™-mottaker

For å vise eller aktivere signal på StarFire™-mottakeren, velger du:

1. Meny-knapp
2. StarFire™-knappen
3. Hovedfunksjonstast
4. Aktiveringsfane (A)

A—Fane for Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC21154 —UN—11MAY15



Hovedfunksjonstast

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

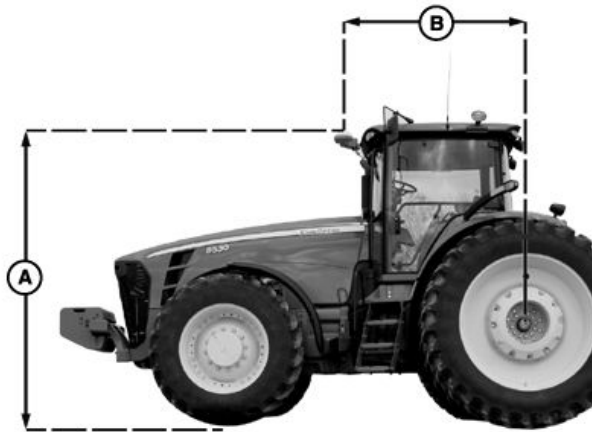
Aktiveringer for StarFire™-mottaker

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000A0B -78-03AUG16-2/2

StarFire-høyde og -foran/bak



PC8995—UN—07MAR06

Maskiner med fast aksel
(radrensere, åkersprøyter)



PC8996—UN—07MAR06

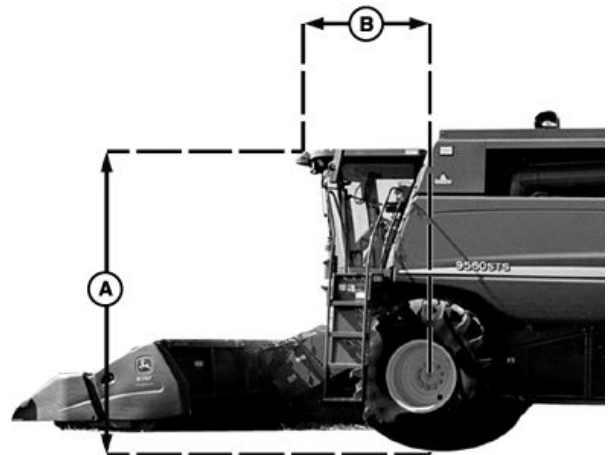
Maskiner med svingledd

StarFire-høyde (in.) Oppgi høyden på StarFire-mottakeren. Høyden måles fra bakken til toppen av taket.

StarFire-foran/bak (in.) Skriv inn den målte foran/bak-verdien (avstanden fra den faste akselen på kjøretøyet til mottakeren). Den faste akselen er bakakselen på en radrensertraktor eller åkersprøyte eller frontakselen på en traktor med svingledd, rankemaskin, skurtresker, fôrhøster eller bomullshøster. Denne verdien er 0 for spormaskiner. Mottakeren må være på eller foran den faste akselen for alle maskiner, unntatt traktorer med svingledd. På traktorer med svingledd er mottakeren bak frontakselen

A—Høyde

B—Foran/bak



PC8997—UN—07MAR06

Skurtresker, selvgående fôrhøster, rankemaskiner, bomullshøster

OUO6050,000112B -78-08JUN09-1/1

Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran-bak

Bruk den følgende tabellen til å registrere høyden til StarFire™-mottakeren og plasseringen foran-bak.

Mål for StarFire™-høyde og -plassering foran-bak		
	Høyde	Foran-bak
Radhøsttraktor		
Spredere		
Traktor med svingledd		
Skurtresker		
Selvgående fôrhøster		
Selvgående rankemaskin		
Bomullsplukker		

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00006F0 -78-19JAN15-1/1

Angi maskininformasjon og forskyvninger

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

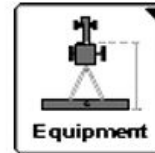
1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg Utstyr -skjermtasten.
4. Velg maskinfanen (A).

MERK: Rullegardinmenyen eller inndataboksene kan være nedtonet hvis maskinen gjenkjennes automatisk.

5. Velg eller skriv inn maskininformasjonen (B–G).
6. Trykk på Endre forskyvninger-knappen (H).

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| A—Maskin-fane | E—Koblingstype-rullegardinmeny |
| B—Maskintype-rullegardinmeny | F—Svingradius for maskin |
| C—Maskinmodell-rullegardinmeny | G—Svingfølsomhet |
| D—Maskinnavn-rullegardinmeny | H—Knappen Endre forskyvninger |

PC21184 —UN—20MAY15



Utstyr-skjermtast

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor			
Machine Model XXXX			
Machine Name 80W777RRE F5007AB3			
Connection Type Rear Pto 3-pt			
Machine Turn Radius 22.0 (ft)	Turning Sensitivity 70	Offsets 	
COM Port		Change Offsets Recording Source Documentation and Coverage ISOBUS Task Status On/Off Memory Used	

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A1D -78-19AUG16-1/2

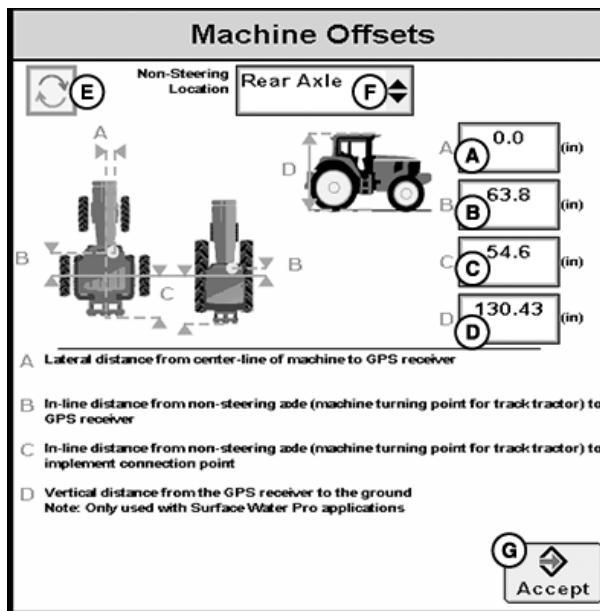
PC22970 —UN—19AUG16

7. Velg eller skriv inn maskinens forskyvningsinformasjon (A–F).

8. Velg Godta-knappen (G).

- A—Sideveis avstand fra midtlinjen av maskinen til GPS-mottakeren.
 B—Lineær avstand fra den ikke-styrende akselen til GPS-mottakeren
 C—Lineær avstand fra den ikke-styrende akselen til koblingspunktet
 D—Vertikal distanse mellom GPS-mottakeren og bakken

- E—Veksleknapp for venstre eller høyre forskyvning
 F—Plassering av ikke-styrende aksel-rullegardinmeny
 G—Godta-knapp



PC22971 — UN—18AUG16

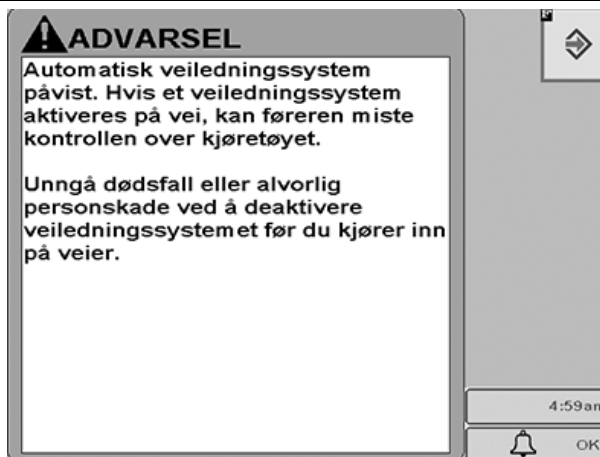
HC94949,0000A1D -78-19AUG16-2/2

Lese og godta advarsel på GreenStar™-display

VIKTIG: Hvis maskinen startes med AutoTrac™ installert og oppstartsskjermbildet ikke vises, må du oppdatere programvaren via StellarSupport.com.

Hver gang en maskin utstyrt med AutoTrac™ startes, vises oppstartsskjermbildet som en påminnelse om førerens ansvar ved bruk av AutoTrac™-styringssystemet.

Føreren må velge Godta før skjermvisningen går videre til neste side.



PC13157 — 78—10FEB16

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000060C -78-20NOV14-1/1

Konfigurere GreenStar™ 3 2630-display

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



Funksjonstasten Veiledning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000A12 -78-22AUG16-1/4

! OBS: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ i revers for disse maskinene.

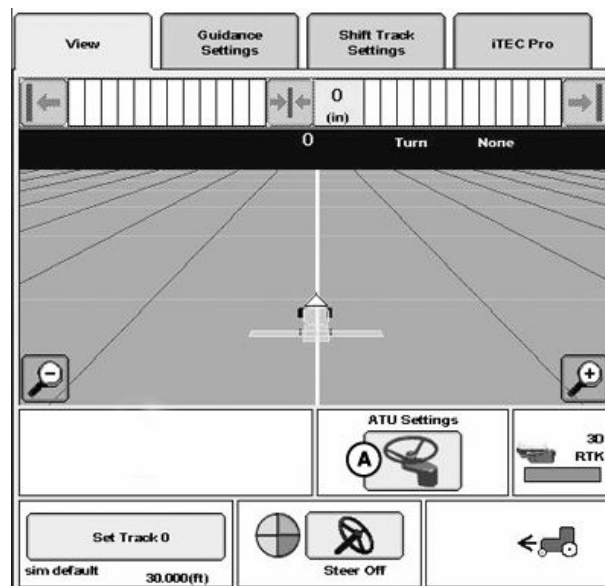
MERK: Still inn StarFire™-høyde, forover/bakover og sideveis forskyvninger før justering av andre innstillinger og bruk av ATU-en.

4. Velg kjøreretningen.

MERK: Alternativet er ikke tilgjengelig hvis retningen på ATU er kjent eller hvis AutoTrac™ er aktiv og sporer. (Se Kjøreretning i dette avsnittet.)

5. Velg ATU-innstillinger (A).

A—Knapp for ATU-innstillinger

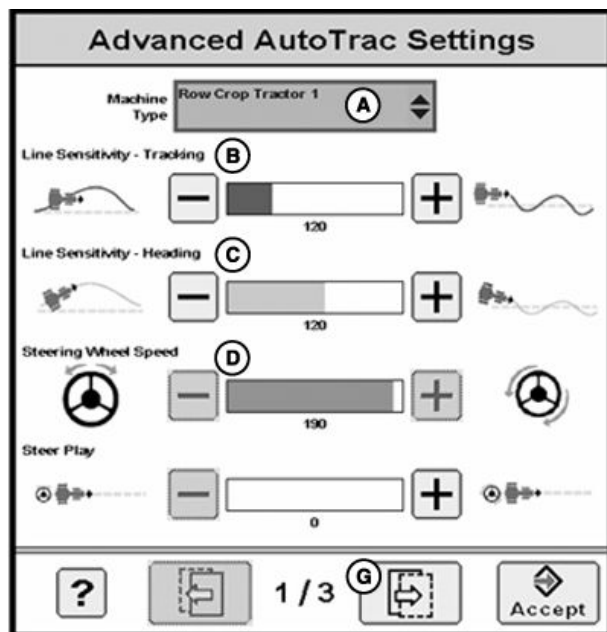


AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A12 -78-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05/JAN15



Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GS3 2630-display – side 1

6. Velg maskinen som brukes under Maskintype (A).

MERK: Disse anbefalte innstillingene er et utgangspunkt for de fleste maskiner. Kontroller ATU-oppslagsverktøyet på StellarSupport.com for maskin- og modellspesifikke oppstartsinnstillinger.

Ratthastigheten er nedtonet og krever ingen inndata på systemer utstyrt med ATU 200.

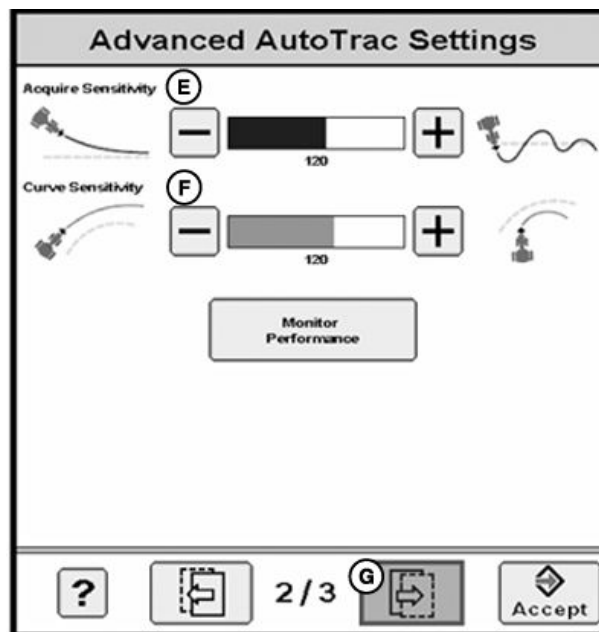
7. Se innstillingstabellen og angi informasjon ved hjelp av knappene + og - (B–E).

Maskintype (A)	Linjefølsomhet – sporing (justering i intervaller på 20) (B)	Linjefølsomhet – retning (C)	Ratthastighet (D)	Innhentingsfølsomhet (justering i intervaller på 5) (E)
Radhøst-traktor	180	80	190	80
Sportraktor	180	80	190	80
Traktor med svingledd	180	80	190	80
Spreder	200	110	190	100
Skårlegger	190	110	190	90
Innhøstings-maskin	190	90	190	90

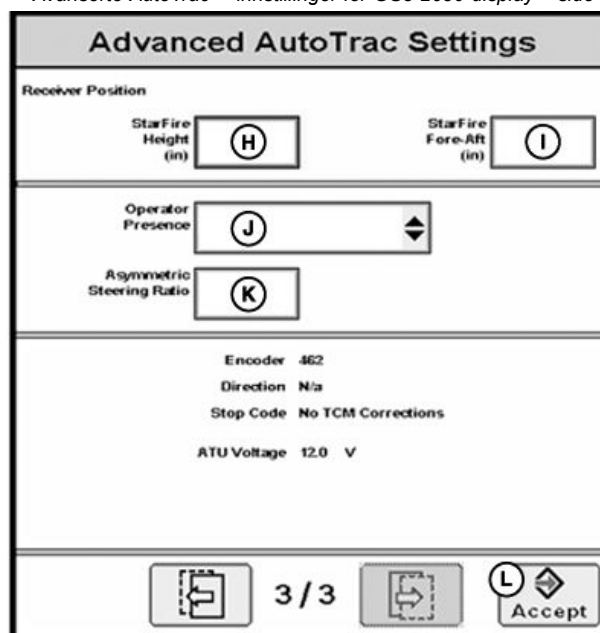
Innstillinger

MERK: Sett buefølsomheten (F) til 100. (For å finjustere ytelsen, se *Betjening – Optimere AutoTrac™ Universal*.)

8. Velg Neste (G).
9. Angi StarFire™-høyden (H) og -plasseringen foran-bak (I).



Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GS3 2630-display – side 2



Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GS3 2630-display – side 3

- A—Maskintype
B—Linjefølsomhet – Sporing
C—Linjefølsomhet – Retning
D—Ratthastighet
E—Innhentingsfølsomhet
F—Buefølsomhet
G—Neste-knapp
H—StarFire™ høyde
I—StarFire™ foran-bak
J—Fører i sete
K—Asymmetrisk styreforhold
L—Godta-knapp

10. Velg Fører i sete (J) (hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet Systemkomponenter).

11. Angi det asymmetriske styreforholdet (K) (se Konfigurere styringsasymmetri senere i dette avsnittet).

12. Velg Godta (L).

HC94949,0000A12 -78-22AUG16-4/4

Konfigurere GreenStar™ 2 2600-display

⚠ OBS: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ i revers for disse maskinene.

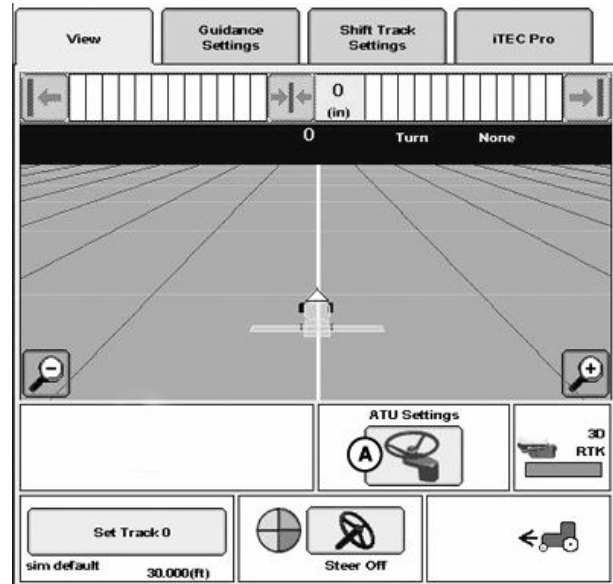
MERK: Angi StarFire™-høyde og foran/bak-plassering før du justerer andre innstillinger og betjener ATU.

1. Velg kjøreretningen.

MERK: Alternativet er ikke tilgjengelig hvis retningen på ATU er kjent eller hvis AutoTrac™ er aktiv og sporer. (Se Kjøreretning i dette avsnittet.)

2. Velg ATU-innstillinger (A).

A—Knapp for ATU-innstillinger



AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A13 -78-03AUG16-1/2

PC20127—UN—05JAN15

3. Velg maskinen som brukes, under Kjøretøytype (A).

MERK: Disse anbefalte innstillingene er et utgangspunkt for de fleste maskiner. Kontroller ATU-oppslagsverktøyet på StellarSupport.com for maskin- og modellspesifikke oppstartsinnstillinger.

Ratthastigheten er nedtonet og krever ingen inndata på systemer utstyrt med ATU 200.

4. Se innstillingstabellen, og angi informasjon ved hjelp av inndataboksene (B–E).

Kjøretøy- type (A)	Linjeføl- somhet – sporing (ju- stering i in- tervaller på 20) (B)	Linjeføl- somhet – retning (C)	Ratthastig- het (D)	Innhentingsfø- lsomhet (ju- stering i in- tervaller på 5) (E)
Radhøst- traktor	180	80	190	80
Sportraktor	180	80	190	80
Traktor med svingledd	180	80	190	80
Spreader	200	110	190	100
Skårlegger	190	110	190	90
Innhøstings- maskin	190	90	190	90

Innstillinger

MERK: Sett bufølsomheten (F) til 100. (For å finjustere ytelsen, se *Betjening – Optimere AutoTrac™ Universal*.)

5. Velg Neste (G).
6. Angi StarFire™-høyden (H) og -plasseringen foran-bak (I).
7. Velg Fører i sete (J) (hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet Systemkomponenter).
8. Angi det asymmetriske styreforholdet (K) (se Konfigurere styringsasymmetri senere i dette avsnittet).
9. Velg Godta (L).

A—Kjøretøytype
B—Linjefølsomhet – Sporing
C—Linjefølsomhet – Retning
D—Ratthastighet
E—Innhentingsfølsomhet
F—Buefølsomhet
G—Neste-knapp
H—StarFire™ høyde
I—StarFire™ foran-bak
J—Fører i sete
K—Asymmetrisk styreforhold
L—Godta-knapp

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 **(A)**

Steering Wheel Speed 190 **(D)**

Line Sensitivity Tracking 180 **(B)**

Acquire Sensitivity 90 **(E)**

Line Sensitivity Heading 100 **(C)**

Curve Sensitivity 0 **(F)**

Steer Play 0

Direction of Travel ↺

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

ATU-innstillinger for GS2 2600-display – side 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 **(H)**

StarFire Fore-Aft (in) 83 **(I)**

Operator Presence Activity Monitor **(J)**

Asymmetric Steering Ratio 100 **(K)**

2 / 2
L
Accept

ATU-innstillinger for GS2 2600-display – side 2

Konfigurere GreenStar™ 2 1800-display

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



Funksjonstasten Veiledning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000A14 -78-04AUG16-1/3

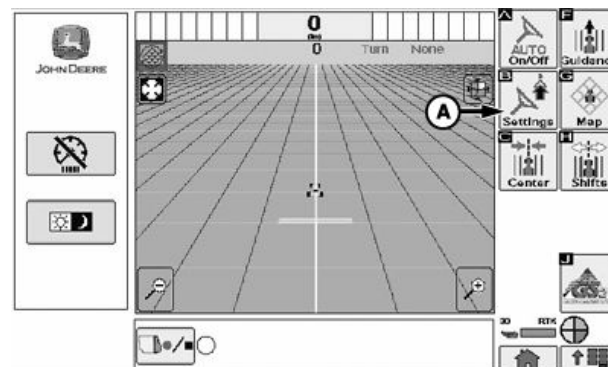
! OBS: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ i revers for disse maskinene.

MERK: Angi StarFire™-høyde og foran/bak-plassering før du justerer andre innstillinger og betjener ATU.

4. Velg kjøreretningen.

MERK: Alternativet er ikke tilgjengelig hvis retningen på ATU er kjent eller hvis AutoTrac™ er aktiv og sporer. (Se Kjøreretning i dette avsnittet.)

5. Velg ATU-innstillinger (A).



A—Knapp for ATU-innstillinger

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A14 -78-04AUG16-2/3

PC20128 —UN—21OCT14

6. Velg maskinen som brukes under AutoTrac™-maskinprofil (A).

MERK: Disse anbefalte innstillingene er et utgangspunkt for de fleste maskiner. Kontroller ATU-oppslagsverktøyet på StellarSupport.com for maskin- og modellspesifikke oppstartsinnstillinger.

Ratthastigheten er nedtonet og krever ingen inndata på systemer utstyrt med ATU 200.

7. Se innstillingstabellen, og angi informasjon ved hjelp av inndataboksene (B–E).

Auto-Trac™-maskinprofil (A)	Linjefølsomhet – sporing (justering i intervaller på 20) (B)	Linjefølsomhet – retning (C)	Ratthastighet (D)	Innhentingsfølsomhet (justering i intervaller på 5) (E)
Radhøst-traktor	180	80	190	80
Sportraktor	180	80	190	80
Traktor med svingledd	180	80	190	80
Spreder	200	110	190	100
Skårlegger	190	110	190	90
Innhøstings-maskin	190	90	190	90

Innstillinger

MERK: Sett buiefølsomheten (F) til 100. (For å finjustere ytelsen, se *Betjening – Optimere AutoTrac™ Universal*.)

8. Velg Neste (G).
9. Velg Fører i sete (H) (hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet Systemkomponenter).
10. Angi det asymmetriske styreforholdet (I) (se Konfigurere styringsasymmetri senere i dette avsnittet).
11. Velg Godta (J).

A—Rullegardinmenyen AutoTrac™-maskinprofil
B—Inndataboks for linjefølsomhet – sporing
C—Inndataboks for linjefølsomhet – retning
D—Inndataboks for ratthastighet
E—Inndataboks for innhentingsfølsomhet

F—Inndataboks for buiefølsomhet
G—Neste-knapp
H—Rullegardinmenyen Fører i sete
I—Inndataboks for asymmetrisk styreforhold
J—Godta-knapp

Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GS2 1800-display – side 1

Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GS2 1800-display – side 2

PC20545 —UN—12DEC14

PC20546 —UN—11DEC14

Konfigurere Original GreenStar™-display

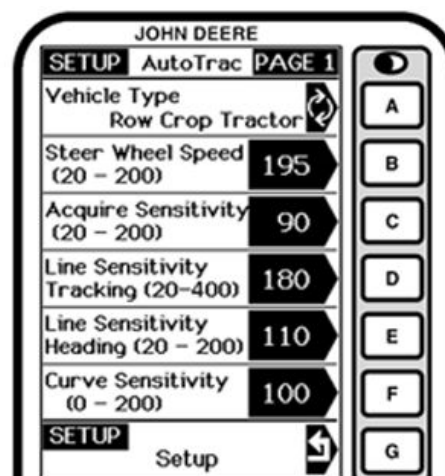
! OBS: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ i revers for disse maskinene.

1. Vel Oppsett-knappen.
2. Velg AutoTrac™.
3. Se innstillingstabellen, og angi informasjon ved hjelp av inndataboksene (B–E).

Kjøretøytype (A)	Ratthastighet (B)	Innhentingsfølsomhet (justering i intervaller på 5) (C)	Linjefølsomhet – sporing (justering i intervaller på 20) (D)	Linjefølsomhet – retning (E)
Radhøst-traktor	190	80	180	80
Sportraktor	190	80	180	80
Traktor med svingledd	190	80	180	80
Spreder	190	100	200	110
Skårlegger	190	90	190	110
Innhøstings-maskin	190	90	190	90

Innstillinger

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company



Originalt GreenStar™ GreenStar-display

A—Kjøretøytype
B—Ratthastighet
C—Innhentingsfølsomhet
D—Linjefølsomhetssporing
E—Linjefølsomhetsretning
F—Buefølsomhet

MERK: Sett buefølsomheten (F) til 100. (For å finjustere ytelsen, se Betjening – Optimere AutoTrac™ Universal.)

PC20116 —UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -78-04AUG16-1/1

Konfigurere styringsasymmetri

På enkelte maskiner er det hydrauliske styringssystemet konfigurert slik at maskinen ikke styrer på samme måte i hver retning.

Du fastslår at styringsasymmetri forekommer ved å:

1. dreie rattet helt til venstre
2. telle antall rattomdreininger til fullstendig høyresving
3. telle antall rattomdreininger til fullstendig venstresving

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

4. Hvis antallet omdreininger til høyre ikke er likt antallet omdreininger til venstre, blir det brukt styringsasymmetri.

(Se AutoTrac™ Universal-plattformens oppslagsinformasjon for kjøretøyet ditt på StellarSupport.com for å finne anbefalt verdi for styringsasymmetri.)

5. Hvis antallet omdreininger til høyre er likt antallet omdreininger til venstre, angir du 100 for asymmetrisk styreforhold.

HC94949,000063A -78-16DEC14-1/1

Konfigurere terrengkompenseringsmodul (TCM)

1. Velg Meny.
2. Velg StarFire™.
3. Valg fanen Oppsett.

PC20197 —UN—05NOV14



Menyknapp

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC20199 —UN—05NOV14



Fanen Oppsett

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000069E -78-10DEC14-1/1

Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM)

Velg TCM-veksleknappen (A) for å slå TCM på og av. Når TCM er slått av, blir ikke StarFire™ GPS-meldingen korrigert for maskindynamikk eller sidehellinger. TCM er som standard på når enheten slås av og på igjen.

MERK: TCM må være slått på for at AutoTrac™ skal aktiveres.

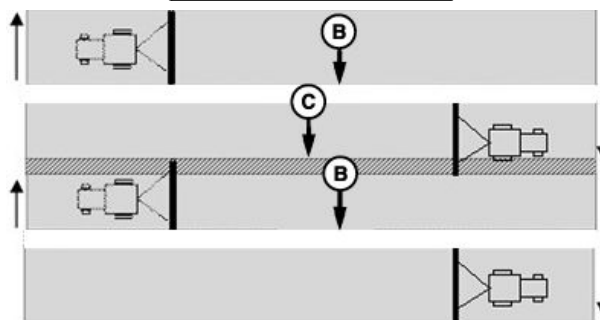
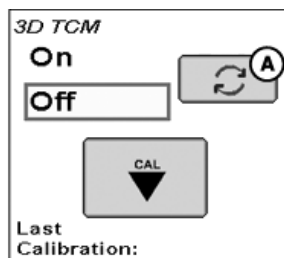
Kalibrer TCM slik at mottakeren kan fastslå kjøretøyets nullgraders rullevinkel og delingsvinkel.

Før kalibrering utføres, må du kontrollere at maskinen og redskapet fungerer som de skal og er klargjort for feltarbeid. Maskinen må ha ballast og dekkene riktig lufttrykk. Senk redskapen så nær arbeidsposisjonen som mulig, når du kalibrer.

Kalibrer TCM hver gang mottakeren fjernes fra maskinen og blir montert igjen eller hvis TCM-vinkelen har endret seg i forhold til maskinen. Endringer i TCM-vinkelen i forhold til maskinen kan skape en forskyvning og se ut som en konsistent overhopping (B) eller overlapping (C) i spor-til-spor-drift. Mulige årsaker til denne forskyvningen kan være at StarFire™-monteringsbraketten har blitt litt forskjøvet, maskinens førerhus er litt forskjøvet eller ujevnt dekktrykk fra én side til den andre.

Denne forskyvningen kan fjernes ved å posisjonere maskinen og kalibrere TCM, kjøre gjennom åkeren og

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



A—TCM-veksleknapp
B—Hopp over

C—Overlapping

så snu og kjøre gjennom samme spor i motsatt retning. Hvis maskinen ikke følger samme gjennomløp, mål forskyvningsavstanden og angi i redskapsforskyvning.

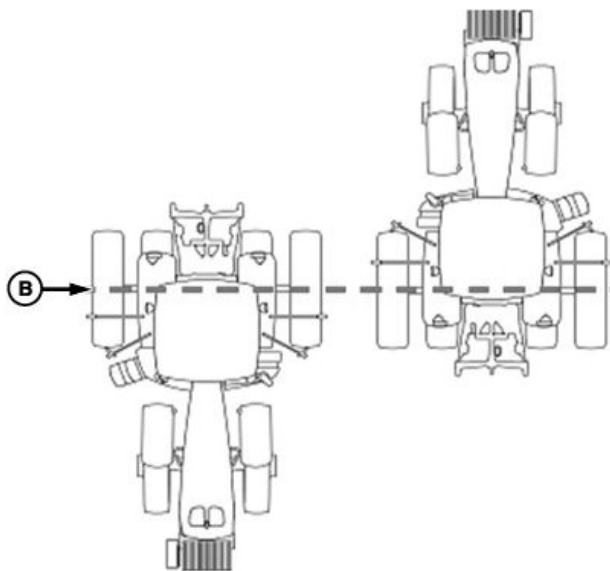
Fortsettes på neste side

DK01672,000019E -78-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

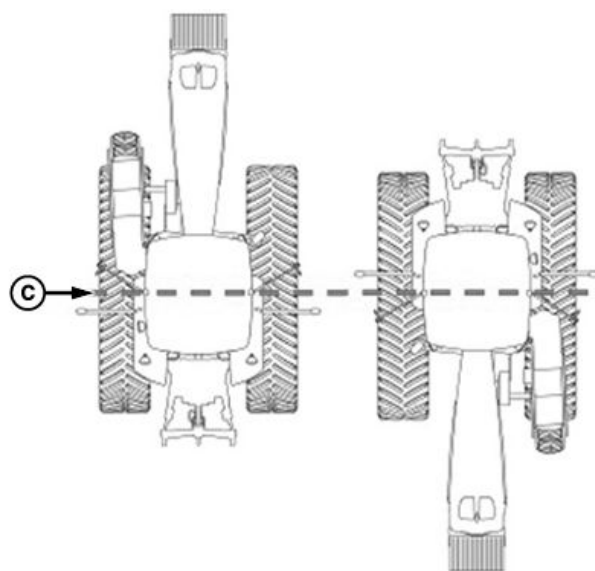
PC19993 —UN—03SEP14

Posisjonere maskinen og kalibrere terrengkompenseringsmodulen (TCM)



Maskiner med flytende foraksel

PC19995 —UN—03SEP14

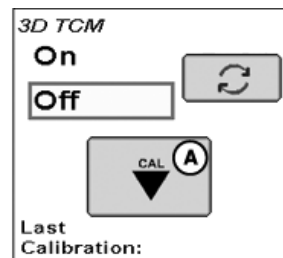


Maskiner med faste akselhjul eller spor

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parker maskinen på et hardt, plant underlag, og stans den helt (førerhuset svinger ikke).
2. Merk av plasseringen til dekkene eller sporene på bakken slik at du kan finne plasseringen til akselen.
3. Velg kalibreringsknappen (A).
4. Trykk på Godta-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.
5. Snu maskinen 180 grader slik at den vender i motsatt retning. Kontroller at dekkene står på riktig sted for fast eller flytende foraksel og at maskinen har stoppet helt (førerhuset svinger ikke).
 - For maskiner med flytende foraksler (MFWD (mekanisk forhjulstrekk), ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)) må du plassere hjulene slik at bakakselen (A) er på samme sted når du utfører 2-punkts-kalibrering.
 - For maskiner med faste akselhjul eller spor (sportraktorer, spredere i seriene 47X0 og 49X0, hjultraktorer i seriene 9000 og 9020) må du plassere hjulene eller sporene slik at maskinens svingpunkt (C) er på samme sted uansett i hvilken retningen maskinen vender.
6. Trykk på Godta-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.

ILS er et varemerke som tilhører Deere & Company
 TLS er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Godkjenningstast

A—Kalibreringsknapp
 B—Bakaksel

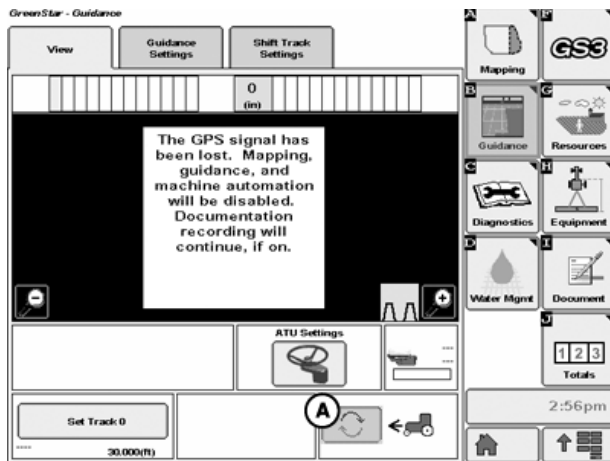
C—Maskinens dreiepunkt

7. Velg Godta-knappen for å gå tilbake til oppsettfanen. Hvis kalibreringen mislyktes, må du kalibrere TCM på nytt.

PC19994 —UN—04SEP14

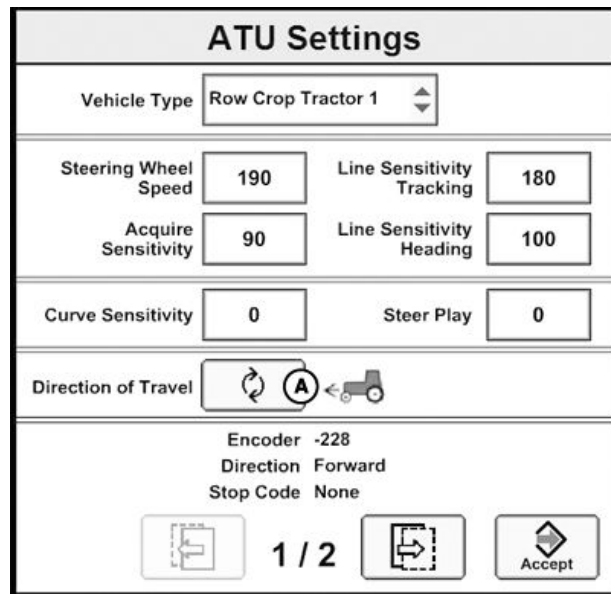
DK01672,000019E -78-14MAR16-2/2

Kjøreretning



GreenStar™ 3 2630-display

PC20315—UN—20NOV14



GreenStar™ 2 2600-display

PC20316—UN—20NOV14

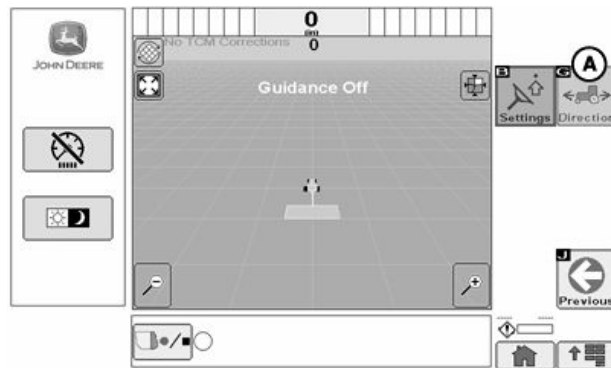
MERK: Kjøreretningen kan ikke angis manuelt for traktorer med svingledd og rankemaskiner.

Alternativet er ikke tilgjengelig hvis retningen på AutoTrac™ Universal (ATU) er kjent eller hvis AutoTrac™ er aktiv og sporer.

Kjøreretningen kan endres ved hjelp av veksleknappen (A) på GreenStar™ 3 2630-displayet, GS2 2600-displayet og GS2 1800-displayet.

Førere som bruker ATU med en StarFire™ iTC-, 3000- eller 6000-mottaker kan endre kjøreretningen ved bruk av veksleknappen (A) på GreenStar™ 3 2630-displayet, GS2 2600-displayet og GS2 1800-displayet. Veksleknappen vises når ATU og mottakeren ikke er enige om kjøreretningen. Veksleknappen forsvinner når ATU og mottakeren er enige om kjøreretningen.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company



GreenStar™ 2 1800-display

PC20314—UN—20NOV14

A—Veksleknapp for kjøreretning

HC94949,0000A08 -78-25JUL16-1/1

Betjening – AutoTrac™ Universal

Opprett veiledningslinje

MERK: Instruksjonene gjelder en grunnleggende veiledningslinje. For fullstendige instruksjoner for veiledningsoppsett, se brukerhåndboken for GreenStar™ 3 2630-displayet.

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

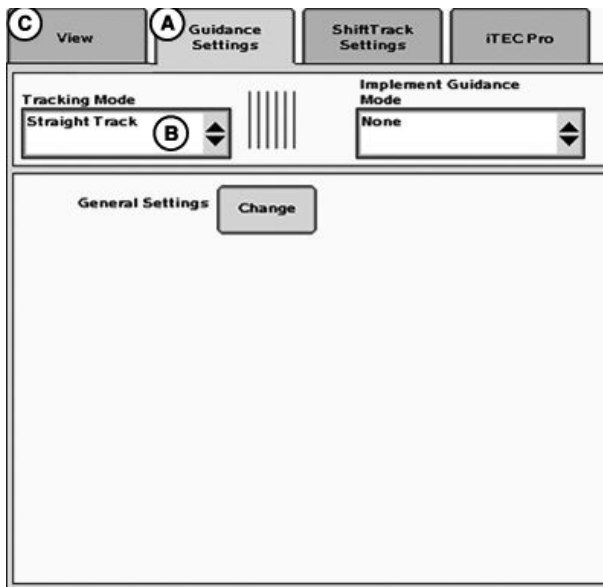
PC21148 —UN—11MAY15



Funksjonstasten Veiledning

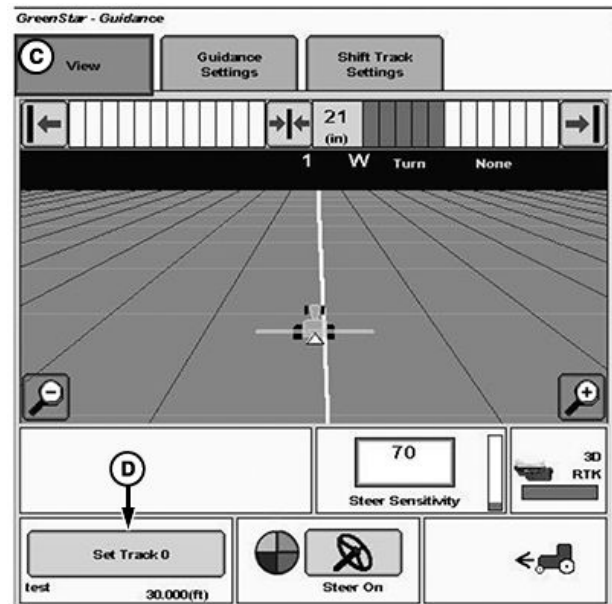
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000927 -78-14OCT15-1/3



Veiledningsinnstillinger

PC21690 —UN—06OCT15



Veiledningsvisning

PC20334 —UN—25NOV14

A—Fanen Veiledningsinnstillinger B—Sporingsmodus-rullegardinmeny

C—Visning-fane D—Knappen Angi spor 0

4. Velg fanen Veiledningsinnstillinger (A).
5. Velg modusen Rett spor (B).
6. Velg fanen Visning (C).

7. Velg knappen Angi spor 0 (D).

Fortsettes på neste side

HC94949,0000927 -78-14OCT15-2/3

8. Velg Ny-knappen (A).
 9. Angi et navn for Spor 0 ved hjelp av tastaturet. Velg Enter-knappen for å godta og gå tilbake til oppsettet for spor 0.
 10. Velg A + B-alternativet fra rullegardinmenyen Metode (B).
 11. Velg John Deere fra rullegardinmenyen Veiledningslinjeberegning.
 12. Angi ønsket sporavstand (D).
 13. Kjør maskinen til ønsket sted i åkeren og velg knappen Angi A (E).
- MERK:** For å kunne angi B må du kjøre lengre enn 3 m (10 ft.).
14. Kjør maskinen til ønsket punkt B, og velg knappen Angi B (F).
 15. Velg Enter-knappen (G) for å fullføre oppsettet for spor 0.

A—Ny-knapp
 B—Rullegardinmenyen Metode
 C—Rullegardinmenyen Veiledningslinjeberegning
 D—Sporavstand-knapp
 E—Knappen Angi A
 F—Knappen Angi B
 G—Enter-knapp

Angi spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -78-14OCT15-3/3

Muliggjøre AutoTrac™

Når AutoTrac™-statusdiagrammet har to paistykker fylt inn, er kravene til maskinvare og programvare for AutoTrac™ innfridd.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – KONFIGURERT

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000910 -78-14OCT15-1/3

1. Velg knappen for Styring AV/PÅ når du skal aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre paistykker fylles inn når styring er på.

PC20221 —UN—10NOV14



AV/PÅ-knapp for styring

Fortsettes på neste side

HC94949,0000910 -78-14OCT15-2/3

Hvis noen av kravene til maskinvare og programvare ikke er innfridd, vises en diagnostisk knapp med skiftenøkkel i stedet for PÅ/AV-knapp for styring. Velg knappen for å vise AutoTrac™-diagnostikk. Diagnostikksiden angir kravene til hvert av de fire paistykkene og status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostikkskrunøkkel

MERK: AutoTrac™ blir kanskje ikke tilgjengelig før hydraulikkvæsken har nådd påkrevd temperatur (kun ett paistykke inntil væsken er varm). Denne tilstanden viser ingen diagnostikkode eller vises ikke på statusmenyen.

HC94949,0000910 -78-14OCT15-3/3

Aktivere systemet



Intern gjenopptakelsesbryter

PC8700 —UN—11AUG05



Ekstern gjenopptakelsesbryter

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ OBS: Mens AutoTrac™ er aktiv, har føreren ansvaret for å unngå kollisjoner og for å styre i enden av banen.

Ikke prøv å slå på (aktivere) AutoTrac™-systemet under transport på vei.

Etter at systemet har blitt Koblet inn, må føreren manuelt endre systemstatusen til Aktivert når assistert styring ønskes.

1. Trykk på gjenopptakelsesbryteren (A) for å sette i gang assistert styring.

Når du skal aktivere systemet, må følgende kriterier tilfredsstilles:

- Maskinhastigheten er over 0,5 km/t (0.3 mph).
- Maskinen er innenfor 45° fra ønsket spor.
- Føreren sitter i setet.
- Terrengkompenseringsmodulen (TCM) er på.
- I revers forblir AutoTrac™ aktivert i 45 sekunder. Etter 45 sekunder må maskinen settes i forovergir før revers blir aktivert på nytt.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Intern gjenopptakelsesbryter – bare for W110- og W150-rankemaskiner

A—Gjenopptakelsesbryter

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -78-09JAN15-1/1

Deaktivere systemet

⚠ OBS: Du må alltid slå av (deaktivere og koble ut) AutoTrac™-systemet før du kjører ut på en vei.

AutoTrac™ slås av fra fanen Veiledningsvisning ved å betjene knappen Styring AV/PÅ til Styring AV av vises.

AutoTrac™-systemet kan deaktiveres med følgende metoder:

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Drei rattet.
- Reduser hastigheten til under 0,5 km/t (0.3 mph).
- Betjen knappen Styring AV/PÅ til Styring AV vises i fanen Veiledningsvisning.
- Fører ute av setet i mer enn 7 sekunder ved bruk av setebryter, eller ingen aktivitet påvist av monitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter.

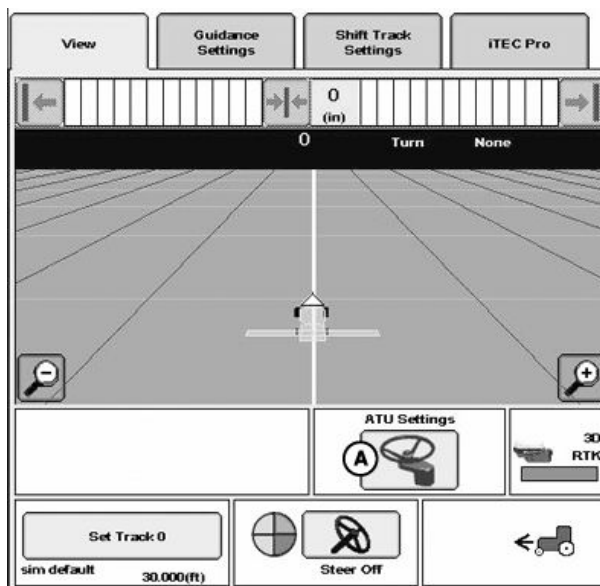
HC94949,0000677 -78-02FEB15-1/1

Betjening – Optimering av AutoTrac™ Universal

AutoTrac™-innstillinger

1. Velg knappen for ATU-innstillinger (A) for å få tilgang til oppsettsidene.

A—Knapp for ATU-innstillinger

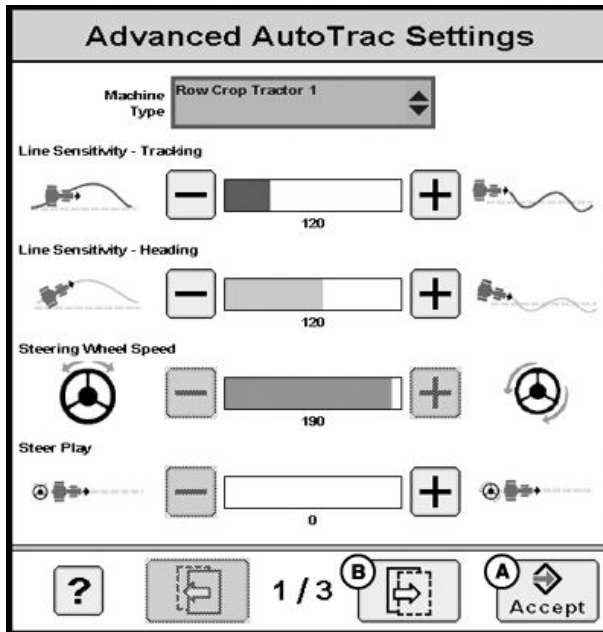


Kategorien Visning

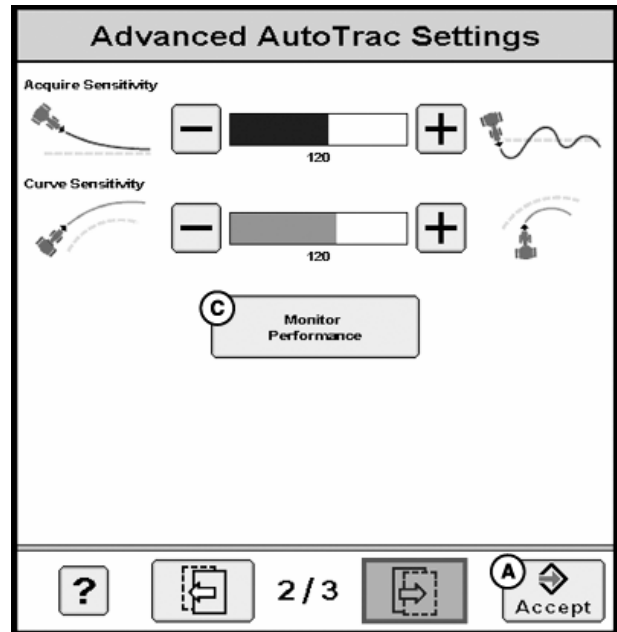
Fortsettes på neste side

HC94949,0000A0C -78-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Avanserte AutoTrac-innstillinger – side 1/3



Avanserte AutoTrac-innstillinger – side 2/3

! OBS: AutoTrac™ Universal styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ under drift i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner.

MERK: Innstillingen for ratthastighet er nedtonet når ATU 200 brukes. Ratthastigheten stilles til riktig ratthastighet som standard.

Hjelp-knappen er bare tilgjengelig på GreenStar™ 3 2630-display.

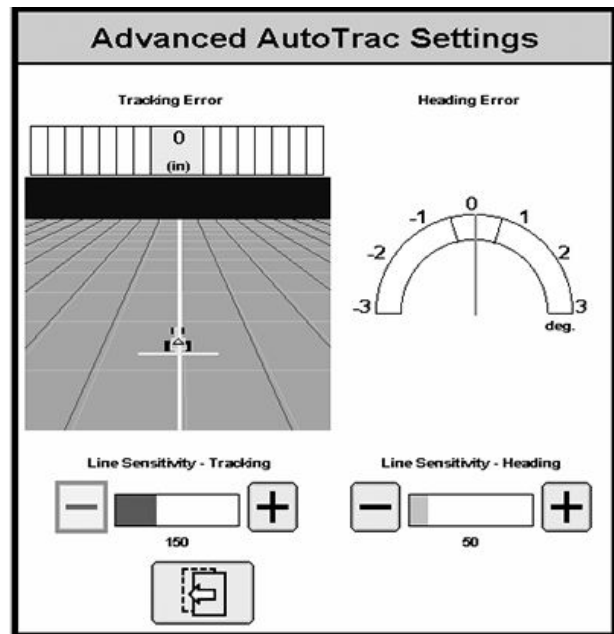
2. Juster innstillingene. Godta-knappen (A) lagrer og bruker gjeldende innstillinger og sender brukeren tilbake til forrige side.

MERK: Velg Neste (B) for å gå til neste side.

Hvis du vil finjustere linjefølsomhet for sporing og retning, velger du Ytelsesmonitor (C). Dette gjør det mulig å vise ytelsen som en numerisk skala.

A—Godta-knapp
B—Neste-knapp

C—Knappen Ytelsesmonitor



Avanserte innstillinger for AutoTrac – overvåkning av ytelsen

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A0C -78-30AUG16-2/3

Linjefølsomhet – sporing

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på avsporsfeil (sideveis).

Høyere innstillinger: Gir mer aggressiv respons på avsporsfeil på maskinen.

Lavere innstillinger: Gir mindre aggressiv respons på avsporsfeil på maskinen.

Linjefølsomhet – retning

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfeil.

Høyere innstillinger: Gir mer aggressiv respons på retningsfeil på maskinen.

Lavere innstillinger: Gir mindre aggressiv respons på retningsfeil på maskinen.

Ratthastighet

Justerer styringshastigheten for maskinen for å opprettholde sporsytelsen. Økt ratthastighet gir vanligvis bedre sporsytelse. Hvis den er satt for høyt, kan rattstammemotstanden føre til AutoTrac™-deaktiveringer.

MERK: Innstillingen for ratthastighet er nedtonet når ATU 200 brukes. Ratthastigheten stilles til riktig ratthastighet som standard.

Styringsslakk

Noen maskiner har for stor slakk i styringssystemet som gjør at rattet kan dreies uten at maskinens retning endres. Denne innstillingen kontrollerer hvor langt rattet dreier for å gjøre opp for den overdrevne slakken.

Innhentingsfølsomhet

Avgjør hvor aggressivt maskinen innhenter sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare mens sporet innhentes.

Høye innstillinger: Gir mer aggressiv sporinnhenting.

Lavere innstillinger: Gir jevnere kjøring inn på det neste sporet.

Buefølsomhet

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



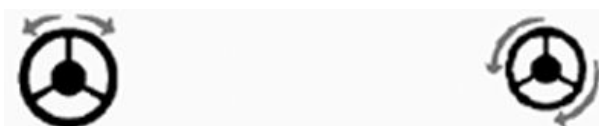
Linjefølsomhet for sporing er for lav

PC19662 —UN—21MAY14



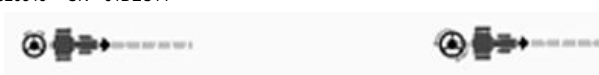
Linjefølsomhet for sporing er for høy

PC20345 —UN—01DEC14



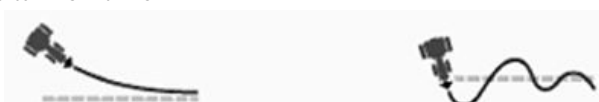
Ratthastighet 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



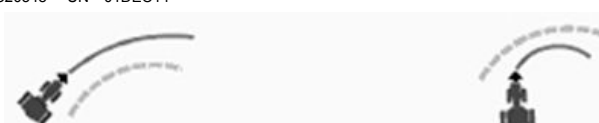
Styringsslakk 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Innhentingsfølsomhet 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Buefølsomhet 6/6

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en bue i sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare under veiledning for buet spor.

Høyere innstillinger: Svinger maskinen med kortere radius (skarpere) rundt buen.

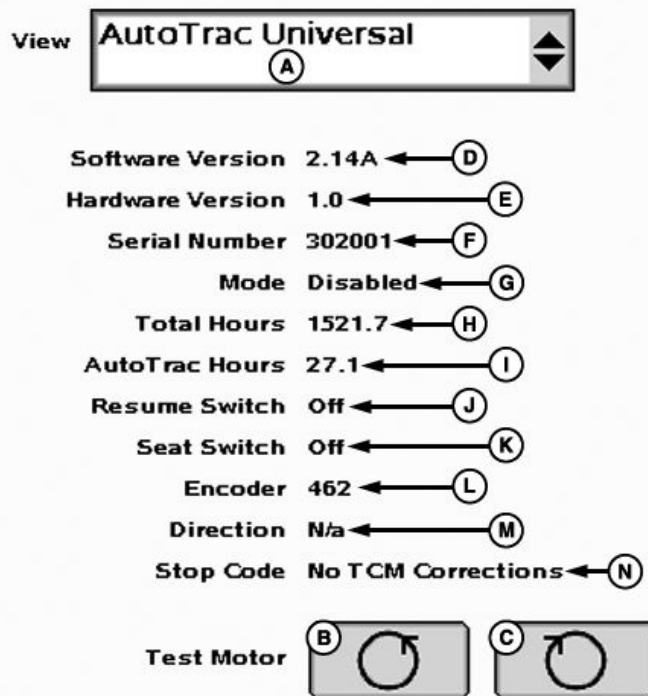
Lavere innstillinger: Svinger maskinen med lengre radius rundt buen.

Feilsøking

Feilmeldingsavlesninger

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Diagnostiske målinger

A—Rullegardinmenyen Visning
B—Test motor venstre
C—Test motor høyre
D—Programvareversjon

E—Maskinvareversjon
F—Serienummer for ATU-motor
G—Modusstatus
H—Samlede timer

I— AutoTrac-timer
J— Status for gjenopptakelses-
bryter
K—Setebryterstatus

L—Koder
M—Retning
N—Stoppkode

Velg Meny > GreenStar™ > Diagnostikk > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU er utstyrt med knapper for testing av motor (B–C). Når systemet skal testes, dreies rattet til venstre eller høyre.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

MERK: Kjør motortesten med ATU fjernet fra rattstammen.

Koble til setebryteren for å fjerne meldingen på skjermen som indikerer at føreren er i setet.

HC94949,0000676 -78-21JAN15-1/1

PC20349 —UN—01DEC14

Observerbare symptomer

Symptom	Problem	Løsning
Maskinen svinger uventet til høyre eller venstre når det trykkes på gjenopptakelsesbryteren og maskinen allerede er rettet inn på linjen.	Koderen befinner seg utenfor området når hjulene peker forover.	Når forhjulene peker forover, skal koderen være mellom +500 og -500. Kjør forover med hjulene pekende rett frem til koderen er innenfor grensen. Oppdater AutoTrac™ Universal (ATU)-programvaren hvis koderen ikke kan løse problemet.
ATU kobles ut.	Antirotasjonsenheten er for stram, noe som gjør at ATU ikke er riktig justert i forholdt til rattstammen.	Flytt ATU slik at den glir lett på rattstammen, og juster deretter antirotasjonsenheten.
	Ratthastigheten er for høy på en maskin med høy styringsmotstand.	Reduser ratthastigheten (bare ATU 100).
	Dødgang eller rotasjon i rattstammen.	Sett inn mellomleggsskiver for å fjerne slakken i rattstammen.
	Rattet er tyngre å rotere etter montering av ATU.	Smør rattakselen der den går gjennom stammen.
	Ustabil strømkilde.	Kontroller strømtilkoblingene.
	Feil verdi for styringsasymmetri er angitt.	Sørg for at styringsasymmetrien blir angitt riktig.
ATU ustabil ved innkjøring på spor.	Innhentingsfølsomheten er for høy.	Reduser innhentingsfølsomheten.
Det tar for lang tid for ATU å kjøre inn på neste spor.	Innhentingsfølsomheten er for lav.	Øk innhentingsfølsomheten.
ATU-ytelsen er ikke tilfredsstillende.	StarFire™-høyde eller- plassering foran/bak er ikke riktig innstilt.	Angi riktig StarFire™-høyde og foran/bak-verdi.
	StarFire™-mottaker er ikke foran eller på linje med fast aksel (på linje med eller bak for traktorer med svingledd).	Plasser StarFire™ foran eller på linje med den faste akselen (på linje med eller bak for traktorer med svingledd).
	Feil linjefølsomhet.	Optimer linjefølsomhetene. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™ Universal.)
	StarFire™-mottakerens monteringsretning i Oppsett avviker fra faktisk monteringsretning.	Juster monteringsretningen til terrengkompenseringsmodulen (TCM) på Oppsett-siden for mottakeren slik at den stemmer overens med den fysiske monteringsretningen til StarFire™-mottakeren.
	ATU fant ikke riktig retning.	Kjør forover med en høyere hastighet enn 1,6 km/t (1 mph), og drei rattet mer enn 45 grader i én retning.

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A0D -78-31AUG16-1/3

Symptom	Problem	Løsning
	Dødgang eller rotasjon i rattstammen.	Sett inn mellomleggsskiver for å fjerne slakk i rattstammen.
	Løs jord.	Tilføy ballast.
	ATU-innstillinger er feil.	Juster ATU-innstillingene.
	ATU-maskintypen er feil.	Velg riktig maskintype i ATU-innstillingene.
	Maskin med symmetrisk styring har feil innstilling for asymmetrisk styring.	Sett innstillingen for asymmetrisk styring til 100.
	Slitte komponenter, slik som styringskomponenter, forbindelser og parallellstagender.	Skift ut slitte komponenter.
ATU kobler ikke inn eller gjenopptar ikke driften.	Stoppkode oppdaget.	Se listen over stoppkoder for å finne ut hva problemet er.
	Gjenopptakelsesbryteren sviktet. Statusen til gjenopptakelsesbryteren på siden for diagnoseavlesninger endres ikke til PÅ når du velger bryteren.	Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få skiftet ut bryteren.
ATU-innstillinger vises ikke på displayet.	Systemet kjenner ikke igjen ATU på CAN-bussen.	Kontroller at ATU er koblet til GreenStar™-ledningsnett og mottar strøm.
		Kontroller om sikringer har gått i ATU-ledningsnett.
Retning kan ikke fastslås.	Gammel TCM-programvare.	Oppdater programvaren for mottakeren, ATU og displayet.
	Ingen differensialkorrigering.	Opprett differensiell korrigering.
	Ingen GPS.	Opprett signal.
	ATU fant ikke riktig retning.	Kjør forover med en høyere hastighet enn 1,6 km/t (1 mph), og dreii rattet mer enn 45 grader i én retning.
ATU fungerer borte fra linjen.	Maskinen med symmetrisk styring har feil innstilling for asymmetrisk styring.	Sett innstillingen for asymmetrisk styring til 100.
ATU kjører utenfor linjen etter svinging på vendeteigen.	Maskinen med symmetrisk styring har feil innstilling for asymmetrisk styring.	Sett innstillingen for asymmetrisk styring til 100.
		Oppdater ATU-programvaren.

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A0D -78-31AUG16-2/3

Symptom	Problem	Løsning
	Maskinen med symmetrisk styring har feil innstilling for asymmetrisk styring.	Se maskinens plattformspesifikke dokument for asymmetrisk innstilling.
	ATU-koderavlesningen er unøyaktig.	Når forhjulene peker forover, skal koderen være mellom +500 og -500. Kjør forover med hjulene pekende rett frem til koderen er innenfor grensen.
<i>AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company</i> <i>StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company</i> <i>GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company</i>		
HC94949,0000A0D -78-31AUG16-3/3		

Deaktivere og aktivere terskler AutoTrac™ deaktiveres eller vil ikke aktiveres når følgende foroverhastighet overskrides: • Traktor – 30 km/t (18.6 mph) • Åkersprøyte – 37 km/t (23 mph) • Skurtresker – 22 km/t (13.6 mph) • Rankemaskin – 26,1 km/t (16.2 mph) AutoTrac™ deaktiveres når: <i>AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company</i>	• hastigheten reduseres til under 0,5 km/t (0.3 mph) i mer enn 15 sekunder • knappen Styring PÅ/AV betjenes til Styring AV vises på fanen Veiledningsvisning • føreren er ute av setet i mer enn 7 sekunder ved bruk av setebryter, eller ingen aktivitet blir påvist av monitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter • maskinen kjøres i revers i mer enn 45 sekunder • maskinen ikke er innenfor 45 grader fra ønsket spor
HC94949,000073A -78-06FEB15-1/1	

Stoppkoder – AutoTrac™ Universal

Alarmtekst	Beskrivelse av feiltilstand
ATU-temperatur	AutoTrac™ Universal (ATU)-temperatur er utenfor området. Driftsområdet er -35 til 100 °C. Stopp driften og vent til temperaturen er innenfor området. Hvis problemet vedvarer, tar du kontakt med John Deere-forhandleren.
Hente inn linje	ATU er aktiv og i modus for linjeinnhenting.
AutoTrac™ ikke aktivert	ATU er klar til å bli aktivert. Velg styringsikonet for å aktivere.
For stor retningsfeil	Retningsfeil utenfor område.
Ugyldige displaymeldinger	Kontroller at displayinnstillingene er riktige (hoved og eksternt).
Ugyldige displayinnstillinger	Parallel Tracking™-parametere er ikke angitt.
Ugyldig gir	Inkompatibelt gir valgt.
Ugyldig GPS-signal.	Tap av dobbel frekvens for globalt posisjoneringssystem (GPS).
Ugyldig SSU-aktiveringskode	Aktiveringskoden er feil.
Ugyldig SSU-spenning	Spenningen for styringskontrollenheten (SSU) er ikke stabil.
Ingen AutoTrac™-aktivering	Gå til StellarSupport.com for å få aktiveringskoden for GreenStar™-display for ATU-drift.
Ingen TCM-korrigeringer	Installer og aktiver terrengkompenseringsmodulen (TCM).
Avspøringsfeil for stor	Avspøringsfeilen er utenfor området.
Ute av setet	Fører-i-sete-bryteren er åpen eller føreren er ikke i setet.
Feil for gjenopptakelsesbryter	SSU mottar ugyldige data fra gjenopptakelsesbryteren.
Tidsavbrudd for revers	ATU har blitt betjent i revers i mer enn 45 sekunder.
Skarp sving	Sporbanesvingen er for skarp. Rattet kan ikke svinge fort nok til å følge dette sporet.
Hastighet for høy	Maskinens hastighet er ikke innenfor den angitte hastighetsgrensen for AutoTrac™-aktivering eller -deaktivering.
Hastighet for lav	Maskinens hastighet er ikke innenfor den angitte hastighetsgrensen for AutoTrac™-aktivering eller -deaktivering.
Diagnosemodus for SSU	ATU-kontrolleren er i diagnosemodus. Fullfør diagnosemodusen før du forsøker å aktivere AutoTrac™.
Ratt dreid	Manuell dreiling av rattet deaktiverer AutoTrac™.
Spornummer endret	Veiledningssystemet har vekslet til en annen veiledningslinje.
Sporing på linje	ATU er aktiv og har hentet inn linje.
Kjøretøyet kjører ikke forover.	Maskinen kjører ikke i riktig retning.
Ukjent retning	SSU-retningen er ikke fastslått.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Parallel Tracking er et varemerke som tilhører Deere & Company
 GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000618 -78-17DEC14-1/1

Advarsler og informasjon for veiledning – AutoTrac™ Universal

Advarsler	
Alarmtekst	Beskrivelse av feiltilstand
SSU-kommunikasjonsfeil	Ingen kommunikasjon med maskinens styringskontrollenhet (SSU). Se etter feilkoder på maskinen og ta kontakt med John Deere-forhandleren. <i>MERK: Det er normalt å miste kommunikasjon under omprogrammering. Strømmen må ikke fjernes under omprogrammering.</i>
Svingprediktor slått på	Svingprediktor slått PÅ. Bruk avmerkingsboksen til å slå den AV.
AutoTrac™ deaktivert	AutoTrac™-systemet deaktiveres når føreren ikke har sittet i setet i løpet av 5 sekunder.
Automatisk veiledningssystem oppdaget	Aktivering av et veiledningssystem på vei kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Deaktiver veiledningssystemet før du kjører inn på vei for å unngå dødsfall eller alvorlig skade.
Datakortproblem!	Sett inn datakortet med døren lukket hvis du skal bruke GreenStar™ 2 2600-displayet.
Ingen oppsettdata!	Finner ikke oppsettdata for GreenStar™-programmet på datakortet. GreenStar™-programmet er ikke tilgjengelig før et datakort med oppsettdata er satt inn i GS2 2600-displayet.
AutoTrac™ SSU-programvare inkompatibel	Ta kontakt med John Deere-forhandler for SSU-oppdatering.
Kommunikasjonsfeil	Kommunikasjonsproblemer med kontrollenhet. Sjekk tilkoblingene til kontrollenheten.
GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingene på GPS-mottakeren.
Unøyaktig sporing	GPS-mottakeren må settes til meldingsfrekvensen 5 Hz. Bekreft innstillingene på GPS-mottaker og endre utgangen til 5 Hz.
Ugyldig grense	En ugyldig grense er registrert. Du kan fortsette å registrere eller fjerne gjeldende grense og starte registreringen på nytt.
Aktiveringsfeil	Ugyldig aktiveringskode. Angi aktiveringskoden på nytt.
Ugyldig filter	Ikke alle feltene som er nødvendige basert på valgt type summer, er fylt ut.
Flagg av samme valg	Flagg med samme navn og modus er valgt.
Navnet finnes fra før	Navnet som ble angitt, finnes allerede i listen. Angi et nytt navn.

INFO	
Alarmtekst	Beskrivelse av feiltilstand
GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingen på GPS-mottakeren, og utfør operasjonen på nytt.
Minne for buet spor er fullt	Internminnet for buet spor er fullt. Data må fjernes for at du skal kunne fortsette å bruke buet spor.
AutoTrac™ deaktivert	AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke med gjeldende StarFire™-programvare. Du må oppdatere StarFire™-programvaren for å kunne betjene AutoTrac™.
AutoTrac™ deaktivert	AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke når SF2- eller SF3-korrigeringer er slått på. Du må slå av SF2- eller SF3-korrigeringer for å kunne bruke AutoTrac™.
Lisensproblem	Ingen lisens tilgjengelig for valgt sporingsmodus. Forrige sporingsmodus er valgt.
Duplikatnavn	Navnet finnes fra før. Velg annet navn.
Registrering av buet spor	Registrering av buet spor pågår. Kan ikke utføre operasjon før registrering er slått av.
Sirkeldefinisjonsproblem	Det oppstod en intern feil ved definering av sirkel. Definer sirkelen på nytt.
Sirkeldefinisjonsproblem	Kommunikasjon med GPS-mottaker ble brutt ved definering av sirkel. Definer sirkelen på nytt når kommunikasjonen er gjenopprettet.
Sirkeldefinisjonsproblem	Midtpunktet er for langt unna. Velg et annet midtpunkt.
Problem med definering av AB-linje	Det oppstod en intern feil ved definering av AB-linjen. Definer AB-linjen på nytt.
Problem med definering av AB-linje	Det oppstod tidsavbrudd ved definering av AB-linjen. Definer AB-linjen på nytt.
Problem med definering av AB-linje	Punktene A og B på AB-linjen ligger for nærme hverandre. Utfør operasjonen på nytt.
Tap av GPS ved registrering av grense	GPS er blitt borte ved registrering av grensen. Punktloggingen fortsetter når GPS-signalet kommer tilbake. Dette kan føre til en unøyaktig grense.
Datakortet er fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.

Fortsettes på neste side

HC94949,0000A06 -78-30AUG16-1/2

Feilsøking

Datakortet er 90 % fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for buet spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller overfør data til en USB-stasjon.
Lite minne	Lite minne tilgjengelig for buet spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller overfør data til en USB-stasjon.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for rett spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller overfør data til en USB-stasjon.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for sirkelspor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller overfør data til en USB-stasjon.
Sirkeldefinisjonsproblem	Avstanden fra maskinen til midtpunktet er større enn 1,6 km (1 mi). Velg et annet midtpunkt eller kjør en ny sirkel.
Nullstill alle summer	Du har bestemt deg for å nullstille alle summer for det valgte filteret.
Feil RS232-kontrollermodell valgt	RS232-kontrollenhetsmodellen som er valgt, er feil. Verifiser og oppgi produsent- og modellnummer på nytt.
Oppsettfeil	Kontrollenheten er ikke konfigurert til å godkjenne oppsett.
Oppsettfeil	Kontrollenheten er konfigurert til å godkjenne oppsett. Ingen kontrollenhetsoppsett er valgt.
Oppsettfeil	Oppsettfrekvens ligger utenfor kontrollenhetsområdet.
Måleenhetsfeil for kontrollenhet	Kontrollenhet virker bare ved bruk av metriske enheter.
Måleenhetsfeil for kontrollenhet	Kontrollenhet virker bare ved bruk av amerikanske enheter.
Måleenhetsfeil for kontrollenhet	Kontrollenhet virker bare ved bruk av metriske eller amerikanske enheter.
Driftsfeil på kontrollenhet	Ugyldig operasjon valgt for kontrollenhet.
Oppsettadvarsel	Oppsettfrekvens utenfor område anvendes.
Oppsettadvarsel	GPS-signalet er blitt borte. Tap av GPS-oppsettfrekvens anvendes.
Oppsettadvarsel	Kontrollenheten støtter ikke valgt oppsett.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000A06 -78-30AUG16-2/2

Feilkodeadvarsler – veildning

Alarmtekst	Beskrivelse av feiltilstand
Føreren har ansvaret for å unngå kollisjon. Slå AutoTrac™ AV før du kjører inn på veier.	Vises ved oppstart når en styringskontrollenhet (SSU) blir oppdaget og AutoTrac™ er aktivert på displayet (krever AutoTrac™-kompatibel SSU).
Ingen kommunikasjon med kjøretøyets styringskontrollenhet (SSU). Se etter feilkoder på kjøretøyet og ta kontakt med John Deere-forhandleren.	SSU-kommunikasjon har vært borte i mer enn 1 sekund.
Kløft i veiledningsbane	Mindre enn 5 sekunder fra et tomrom i data for buet spor.
Nærmer seg skarp sving	Mindre enn 5 sekunder fra en bue på mer enn 30° mellom sammenhengende segmenter.
Svingprediktor slått PÅ. Fjern merket i boksen for å slå den AV.	Føreren forlater setet i mer enn 7 sekunder i en sporingsmodus som støtter svingprediktor, og svingprediktor er slått PÅ (krever gyldig SSU, AutoTrac™-aktivering og setebryter).
AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke når SF2- eller SF3-korrigeringer er slått på. Du må slå av SF2- eller SF3-korrigeringer for å kunne bruke AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™-aktivering med SF2- eller SF3-korrigeringer er slått på.
AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke med gjeldende StarFire™-programvare. Du må oppdatere StarFire™-programvaren for å kunne betjene AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™-aktivering med gammel StarFire™-programvare.
Ingen lisens tilgjengelig for valgt sporingsmodus. Går som standard tilbake til forrige sporingsmodus.	Føreren prøver å slå på en sporingsmodus som det ikke er noen gyldig lisens tilgjengelig for.
Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingen på GPS-mottakeren, og utfør operasjonen på nytt.	Føreren prøver å utføre en operasjon som krever GPS-signal (trykker på knappene Angi A, Angi B, registrering av buet spor eller registrering av sirkelspor).
Kommunikasjon med GPS-mottaker ble brutt ved definering av sirkel. Definer sirkelen på nytt når GPS-kommunikasjon er gjenopprettet.	GPS-signalet blir borte under definering av en sirkel ved hjelp av kjøremetoden.
Punktene A og B på linjen A-B ligger for tett i hverandre. Må være 10 m (30 ft) mellom punkt A og B. Utfør operasjonen på nytt.	Føreren oppgir A- eller B-punkter som er for nær hverandre, ved definering av en A–B-linje (kan skje ved bruk av A+B- og bredde-/lengdegrad-metoder).
Avstanden fra maskinen til midtpunktet er større enn 1,6 km (1 mi). Velg et annet midtpunkt eller kjør en ny sirkel.	Føreren definerer en sirkel der midtpunktet er mer enn 1,6 km (1 mi) fra der maskinen befinner seg. Denne advarselen kan også vises hvis føreren velger en sirkel med midtpunkt som er for langt unna.
Det oppstod tidsavbrudd ved definering av AB-linjen. Definer AB-linjen på nytt.	Føreren har ikke nådd minimumsavstanden for Auto B innen 45 sekunder under definering av AB-linjen.
Registrering av buespor pågår. Kan ikke utføre operasjon før registrering av buespor er slått av.	Føreren prøver å forandre sporingsmodus samtidig som buet spor registreres.
Hvis alle forskyvninger fjernes, vil det gjenopprette de opprinnelige plasseringene for veiledningsspor for gjeldende åker. Er du sikker på at du vil fortsette?	Velg knappen for sletting av alle forskyvninger.
AutoTrac™ har oppdaget en kompatibel SSU-versjon (maskinkontroller). Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få tak i de nyeste programvareoppdateringene for SSU slik at du kan bruke AutoTrac™.	AutoTrac™ SSU-programvaren er ikke kompatibel. AutoTrac™ deaktivert (SSU-utgangskode).

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
 StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000A07 -78-30AUG16-1/1

ATU-feilkodemeldinger
GS3 2630-, GS2 2600- og GS2 2100-displayer
Ukjent kjøreretning

Systemet var ikke i stand til å fastslå maskinens kjøreretning. Velg kjøreretningen.

Hvis AutoTrac™ Universal ikke kan oppdage retningen når føreren slår på styringen, vises en melding som ber føreren om å velge kjøreretningen.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

SSU-kommunikasjonsfeil

Ingen kommunikasjon med maskinens styringskontrollenhet (SSU). Se etter feilkoder på maskinen og ta kontakt med John Deere-forhandleren.

HC94949,0000719 -78-27JAN15-1/1

Varslingssider – original GreenStar™-display

Varslingssider og alarmer gir føreren meldinger om å overvåke systemet angående driftsproblemer. Hver side viser en feilkode i det øverste høyre hjørnet (A), en nøkkelordmelding (B) og en tekstmelding (C) (se listen over feilkoder for bestemte driftsproblemer og anbefalte korrigerende tiltak).

Hver feilkode har en prioritet. Prioriteten til feilkoden er vist etter relevant ikon:

- Ikonet (D) hører til et helsides stopp-varsel. Et helsides stopp overstyrer alle andre displayfunksjoner som pågår. Lydvarsler høres ved høyeste nivå.

MERK: Når stopp-siden vises, må korrigerende tiltak iverksettes før driften fortsettes. Knappene Run, Setup og Info er ikke aktive under dette varselet.

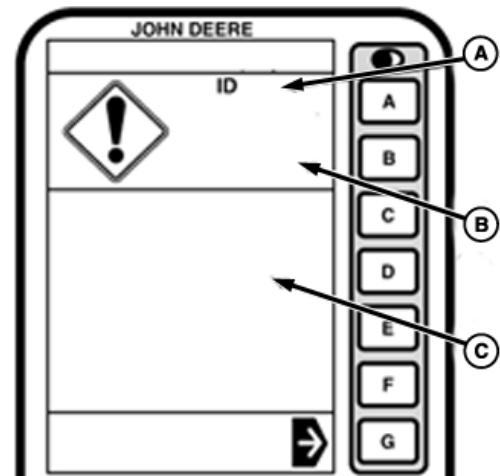
- Ikonet (E) hører til et helsides advarsel-varsel. Advarselsmeldinger vises nederst på RUN-sider eller som en helside hvis displayet ikke er en RUN-side.

MERK: Knappene Run, Setup og Info er ikke aktive under dette varselet.

Hvis et advarsel- eller infovarsel pågår når det oppstår et helsides stopp, blir varselet avbrutt og alarmen for helsides stopp kan høres.

MERK: Når varselet for advarselssiden vises, må korrigerende tiltak iverksettes før driften fortsettes.

- Ikonet (F) hører til et helsides info-varsel.



Original GreenStar™-display



Ikoner på varslingsside

A—Feilkode
B—Nøkkelordmelding
C—Tekstmelding

D—Helsides Stopp-ikon
E—Helsides Advarsel-ikon
F—Helsides Info-ikon

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -78-06FEB15-1/1

Feilkoder – originalt GreenStar™-display

Feil-kode	Nøkkelordstren-ger	Tekststrenger	Beskrivelse eller årsak	Kommentarer
100	PC-kortfeil	PC-datakortfeil. En feil er påvist. Feilkoden er 02-02-00. Kontroller PC-kortet.	PC-datakort eller minnekort har et problem	Slå strømmen av og på. Hvis feilkode 100 vises på nytt, må du kontakte forhandleren.
155	PC-kortadvarsel	Minnekort er fjernet. Sett inn minnekortet på nytt.	Den mobile prosessoren får ikke tilgang til minnekortet	Kontroller at minnekortet er satt inn
200	CAN-bussproblem	Følgende enheter kommuniserer ikke lenger med displayet. Kontroller de angitte enhetene og CAN-bussledningene.	Kommunikasjonsproblem mellom displayet og én eller flere andre enheter.	Kontakt forhandleren
201	CAN-bussproblem	To enheter spør om samme RUN-skjermbildeinndeling. Utfør RUN PAGE LAYOUT for å løse konflikten.	Displaykonflikt.	Utfør RUN PAGE LAYOUT
210	CAN-bussproblem	For mange enheter prøver å kommunisere med displayet. Fjern én eller flere enheter.	Prøvde å logge på flere enn åtte enheter på CAN-bussen.	Koble fra unødvendig enhet.
211	CAN-bussproblem	Overbelastning av CAN-busskommunikasjon. Tilbakestill displayet eller slå strømmen av og deretter på igjen.	Det ble trykket for raskt på displayknappene.	Slå strøm av og på
213	Intern feil	Det er påvist en feil i displayets internminne.	Internt problem med display.	Slå strømmen av og på. Hvis feilkode 213 vises på nytt, må du skifte ut displayet.
230	Adresseendring for display	Du er i ferd med å endre displayadressen. Valg av feil adresse fører til tap av kommunikasjon med redskaper.	Enhetsadresseendring.	Pass på å sette displayet til PRIMÆR displayadresse.
232	CAN-bussproblem	Ikke noe primært GreenStar™-display ble oppdaget. Alle systemer krever et primærdisplay.	Feil displayadresse brukt (dvs. AUX1).	Sett displayet til PRIMÆR displayadresse
233	Språkvalgproblem	Følgende enhet(er) støtter ikke det valgte språket. De fortsetter å bruke det tidligere valgte språket.	Systemet viser hvilke komponenter som ikke har det valgte språket lastet.	Last alle nødvendige språk på hver komponent på systemet, og velg deretter ønsket systemspråk.
259	Minnekort-advarsel	Feil ved produktomprogrammering. En PRP-fil som er angitt i en BIN-fil, mangler på kortet.	Programfeil ved programmering fra Parallel Tracking-system til systemet for utbyttekartlegging ved hjelp av sekvensen OPPSETT/MINNEKORT/UTBYTTEKARTLEGGING.	Bruk sekvensen INFO/MINNEKORT/PROGRAMMAL til å omprogrammere systemet til Utbyttekartlegging.
301	Advarsel	StarFire™-nettverksproblem. Vennligst vent.	Mottakeren får ikke korrigeringsmeldinger fra StarFire-nettverket.	Kontakt forhandleren
302	Advarsel	Mottakeren mottar ikke på alternativ frekvens.	Mottakeren låses ikke på et differensielt signal.	Bytt til standardfrekvens
303	Advarsel	GPS-korreksjonslisens er utløpt.	Forny lisens	Forny lisensen eller bruk eventuelle utsettelse.
304	Advarsel	Korrigert GPS-posisjon er ikke tilgjengelig.	Differensiell korrigering er gått tapt.	Vent til den differensielle korrigeringen er rettet opp.
305	Advarsel	GPS-posisjon er ikke tilgjengelig.	Signal er gått tapt	Vent til signalet har tatt seg opp.
306	Advarsel	Oppdater StarFire™ GPS-programvaren. Vennligst vent.	Ny lasteprosess for StarFire-programvare	Vent til programmering er fullført

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
 StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000057E -78-19NOV14-1/1

Feilkoder – originalt GreenStar™-display

Feilkode	Problem	Beskrivelse eller årsak	Kommentarer
20	Redskap frakoblet.	Et tidligere pålogget redskap er frakoblet fra CAN-bussen.	Kontroller alle komponentkoblinger angående riktig innkobling.
21	Displaykonflikt.	Et redskap har prøvd å skrive til en skjermbildeinnndeling på RUN-siden som det ikke har blitt tildelt tidligere.	Utfør et RUN-sideoppsett.
30	For mange enheter på CAN-bussen.	Prøvde å logge på flere enn 8 redskaper på CAN-bussen.	Koble fra unødvendige redskaper.
31	Overbelastning av display.	Det ble trykket for raskt på displayknappene.	Slå strømmen av og på.
33	Minnefeil.	Internt problem med display.	Slå strømmen av og på. Hvis feilkode 33 vises på nytt, må du skifte ut displayet.
40	Ingen GPS-kommunikasjon	Tap av kommunikasjon med posisjonsmottakeren.	Kontroller koblingen med posisjonsmottakeren. Kontakt forhandleren.
41	Ingen GPS-differensial	Tap av differensielt signal.	Kontakt forhandleren.
44	Ingen minnekort satt i.	Ingen minnekort satt inn i den mobile prosessoren.	Sett et minnekort inn i den mobile prosessoren.
45	1 Hz GPS-drift	1 Hz GPS-drift	
46	Ingen GPS-signal	Posisjonsmottakeren mottar ikke et GPS-signal.	Signal har gått tapt eller posisjonsmottakeren fungerer ikke. Kontroller at posisjonsmottakeren ikke er blokkert.
47	Displayet fungerer ikke.	Enhetsadressen er endret.	Kontakt forhandleren.
48		Enhetsadresse endret.	Sett enhetsadresse til auto.
49		Ingen primær displayadresse på CAN-bussen.	Sett displayadressen til primær.
50	Ingen kommunikasjon med styringskontrollenhet (SSU)	Tap av CCD-kommunikasjon til styringskontrollenheten.	Kontakt forhandleren.
51		Føreroppmærksomhetssjekk.	
52		Flere enn ett display med en primær adresse på bussen.	Sett Parallel Tracking-displayet til AUX (ekstra).
53		En AUX-adresse oppdaget at CCD er aktiv. CCD er bare aktiv på det primære displayet.	Kontakt forhandleren.
54		Lag for automatisk påvisning samsvarer ikke med førervalgt CAN-lag.	Sett displayets CAN-busslag til auto.
60	Hurtigsletting mislyktes.	Sletting av minnet for buet spor mislyktes.	Kontakt forhandleren.
61	Hurtigskrivning mislyktes	En skrivning til minnet for buet spor mislyktes.	Kontakt forhandleren.
110	CAN-bussproblem.	Kommunikasjonsproblem med CAN-buss.	Kontroller CAN-bussledningsnett og terminatorene. Kontakt forhandleren.
111	CCD-bussproblem.	Feil på CCD-bussmaskinvare eller ledningsnett.	Kontroller CCD-ledningene mellom det digitale takometeret og displayet. Kontakt forhandleren
112	Displaykonflikt for RUN-sideoppsett.	To eller flere enheter ber om samme displaytilordning.	Utfør et RUN-sideoppsett.
115	CAN-bussadressekonflikt	To eller flere enheter ber om samme CAN-adresse.	Kontakt forhandleren.
126	AutoTrac™ deaktivert.	Bruker en versjon av programkoden for den mobile prosessoren som ikke bruker sikker CAN.	Kontakt forhandleren.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000057F -78-19NOV14-1/1

Originalt GreenStar™-display

Symptom	Problem	Løsning
Displayet er tomt.	Ingen strøm.	Kontroller ledningsnettkoblingene på displayet.
	Ikke kontrast eller utilstrekkelig bakgrunnsbelysning.	Juster kontrasten. Endre bakgrunnsbelysningsnivået.
Displayets lydalarm lyder ikke.	Alarmen kan ha sviktet.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Displayet er låst på en bestemt side.	Kommunikasjonsproblem.	Drei nøkkelbryteren AV og PÅ.
Funksjonen for to displayer fungerer ikke som den skal.	Feil displayadresse.	Kontroller at displayet for Parallel Tracking er satt til Ekstra 1 og hoveddisplayet er satt til primær.
		Hvis du bruker ett display, må du kontrollere at adressen er satt til primær.
Parallel Tracking-systemet er sakte eller reagerer dårlig.	Feil oppdateringsfrekvens.	Kontroller at mottakeren er satt til 5 Hz.
Displayet fungerer ikke som den skal.	Feil displayprogramvare.	Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få displayoppgraderingssettet PF90091.

HC94949,0000580 -78-07AUG14-1/1

Mobil prosessor – originalt GreenStar™-display

Symptom	Problem	Løsning
Minnekortet passer ikke i sporet.	Minnekortet er bak fram.	Rett inn pilen på minnekortet med pilen på den mobile prosessoren.
Systemet låses under omprogrammering.	Feil melding fra displayet.	Slå nøkkelbryteren av. Koble ledningsnettet fra den mobile prosessoren. Drei nøkkelbryteren til på og koble til ledningsnettet for den mobile prosessoren.
		Omprogrammering fortsetter.

HC94949,0000581 -78-29OCT14-1/1

**Posisjonsmottaker – originalt
GreenStar™-display****Symptom****Problem****Løsning****Ingen differensiell korrigering.**

Differensiell lisens er utgått.

Ta kontakt med GreenStar™-
programvarestøtten.Du får tak i den nyeste versjonen
av programvaren ved å besøke
www.StellarSupport.com eller
kontakte John Deere-forhandleren.

Forstyrrelse med toveis radio.

Flytt antennen for toveis radio minst 2
meter (6.5 ft) fra posisjonsmottakeren.*GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company*

HC94949,0000582 -78-14AUG14-1/1

Feilkoder – originalt GreenStar™-display

VIKTIG: Du kan fastslå om forholdene som utløste feilkoden fremdeles er tilstede ved å slette alle feilkoder manuelt og så se om noen feilkoder vises.

Lagrede feilkoder indikerer at et problem er oppdaget. Lagrede feilkoder blir værende i minnet til de fjernes av føreren. Det er mulig at feilkoden ikke lenger er aktiv.

Feilkode	Beskrivelse	Problem	Løsning
956.16	Rullefølér utenfor område	Intern rullefølér er utenfor normalt driftsområde. Terrengkompenseringsmodulen (TCM) kan ikke justere posisjonen for rullevinkler.	Kontakt John Deere-forhandleren.
2028.12	Ingen StarFire™-kommunikasjon.	TCM har mistet kommunikasjonen med mottakeren.	Kontroller TCM-ledningsnett for å sikre riktig tilkobling mellom mottakeren og TCM. Kontroller CAN-spenningene. Kontakt John Deere-forhandleren.
2146.13	TCM ikke kalibrert	TCM har ikke blitt kalibrert for denne maskinen. Gå til skjermbildet SETUP – TCM (OPPSETT – TCM) for å kalibrere.	Se KALIBRERE i TCM eller i avsnittet StarFire™ iTC.
2146.14	Tempfølér utenfor område	Intern temperaturlfølér er utenfor normalt driftsområde.	Kontakt John Deere-forhandleren.
523309.16	Giringssensor utenfor område	Den interne giringssensoren er utenfor normalt driftsområde. TCM kan ikke kompensere for endringer i terrenget.	Kontakt John Deere-forhandleren.
523309.7	Giringssensoren reagerer ikke	Den interne giringssensoren reagerer ikke. TCM kan ikke kompensere for endringer i terrenget.	Kontakt John Deere-forhandleren.
523319.18	Lav koblet spenning	TCM påviser lav spenning på nøkkeltkoblet strømforsyning.	Kontroller koblet batterispenning, jordingen og ledningsnett. Kontakt forhandleren hvis problemet vedvarer.
523572.31	Utrygge avslåingsparametere ikke lagret	TCM var ikke i stand til å lagre oppsettsendringer mens nøkkelen ble skrudd av. Må ha ukoblet batterispenning etter at nøkkelen er av for å lagre endringer.	Kontroller batterispenningen i TCM med nøkkelen av. Kontroller ledningsnett. Kontakt John Deere forhandleren.
523441.31	Ingen StarFire™-høydeinnstilling	StarFire™-høydeinnstillingen har ikke blitt angitt for denne maskinen. Gå til skjermbildet SETUP – TCM (OPPSETT – TCM).	Se HØYDE i TCM eller i avsnittet StarFire™ iTC.
523773.3	CAN-spenning for StarFire™ utenfor område	CAN høy-signalspenningen for StarFire™ er utenfor området, høy.	Kontroller TCM-ledningsnett for å sikre riktig tilkobling mellom mottakeren og TCM. Kontroller CAN-spenningene for StarFire™. Kontakt John Deere-forhandleren.
523773.4	CAN-spenning for StarFire™ utenfor område	CAN høy-signalspenningen for StarFire™ er utenfor området, lav.	Kontroller TCM-ledningsnett for å påse at det er god kontakt mellom mottakeren og TCM. Kontroller CAN-spenningene. Kontakt John Deere-forhandleren.
523774.3	CAN-spenning for StarFire™ utenfor område	CAN lav-signalspenningen for StarFire™ er utenfor området, høy.	Kontroller TCM-ledningsnett for å sikre riktig tilkobling mellom mottakeren og TCM. Kontroller CAN-spenningene. Kontakt forhandleren.
523774.4	CAN-spenning for StarFire™ utenfor område	CAN lav-signalspenningen for StarFire™ er utenfor området, lav.	Kontroller TCM-ledningsnett for å sikre riktig tilkobling mellom mottakeren og TCM. Kontroller CAN-spenningen. Kontakt John Deere-forhandleren.

Fortsettes på neste side

HC94949,0000583 -78-20NOV14-1/2

Feilsøking

Feilkode	Beskrivelse	Problem	Løsning
523572.31	Utrygge avslåingsparametere ikke lagret	TCM var ikke i stand til å lagre oppsettsendringer mens nøkkelen ble skrudd av. Må ha ukoblet batterispenning etter at nøkkelen er av for å lagre endringer.	Kontroller batterispenningen i TCM med nøkkelen av. Kontroller ledningsnettets. Kontakt John Deere forhandleren.
523792.1	Ingen ukoblet spenning	TCM har påvist ingen spenning i ukoblet batteristrømforsyning. TCM er ikke i stand til å lagre endringer i oppsettet mens nøkkelen er skrudd av.	Kontroller ukoblet batterispenning, kontroller jordingen og kontroller sikringer. Kontakt John Deere-forhandleren.
523792.18	Lav, ukoblet spenning	TCM har påvist lav spenning i ukoblet batteristrømforsyning.	Kontroller ukoblet batterispenning, jordingen og ledningsnettets. Kontakt forhandleren hvis problemet vedvarer.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000583 -78-20NOV14-2/2

Advarselsskjermbilder – originalt GreenStar™-display

Advarselsskjermbilder

Advarselsskjermbildene og alarmene varsler føreren om behovet for å holde øye med driftsproblemer i systemet.

MERK: Når advarselsskjermbildene vises, må korrigerende tiltak settes i verk før driften fortsettes.

Advarsel og alarmer forhindrer IKKE maskinen fra å bli startet, betjent eller fra å registrere data.

Hvert advarselsskjermbilde viser et bestemt driftsproblem og anbefalt løsning.

Helsidige advarselsskjermbilder

MERK: Knappene RUN, SETUP og INFO er ikke aktive når helsidige advarselsskjermbilder er tilstede.

En helsides advarsel overstyrer alle andre displayfunksjoner som pågår.

Lydalarmer lyder ved høyeste nivå. Hvis en OBS!- eller VEILEDENDE-alarm pågår når en helsides advarsel forekommer, avbrytes den alarmen og alarmen for helsides advarsel lyder.

Helsidige Obs!-skjermbilder

OBS!-meldinger vises nederst på RUN-skjermbilder eller som helsider hvis de ikke vises på et RUN-skjermbilde.

Symptom	Problem	Løsning
Advarselsskjermbilde for minnekortfeil.	Den mobile prosessoren gjenkjenner ikke minnekortet i sporet.	Kontroller at minnekortet sitter godt i sporet og at den svarte utløserknappen stikker ut.
Advarselsskjermbilde for kommunikasjonsproblem.	Kommunikasjonsproblem for datanettverk.	Slå systemet av og på igjen. Hvis problemet vedvarer, skal du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Advarselsskjermbilde for Finner ikke program.	Finner ikke programmer på minnekortet.	Kontroller at programmene er i riktig katalog på minnekortet.
Skjermbilde for ingen kommunikasjon.	Kommunikasjonsproblemer for posisjonsmottaker.	Kontroller alle tilkoblinger angitt på displayet. Slå systemet av og på igjen. Hvis problemet vedvarer, skal du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Lav batterispenning.	For lav batterispenning på den mobile prosessoren.	Kontroller batterispenningen. Kontroller sikringer på maskinen. Skift etter behov. Ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis problemet vedvarer.
Lav batterispenning på den mobile prosessoren.	For lav batterispenning.	Kontroller batterispenningen. Kontroller sikringer på maskinen. Skift etter behov. Kontroller jordingen for systemet. Ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis problemet vedvarer.

HC94949,0000584 -78-20NOV14-1/1

Vedlikehold

Sjekkliste før sesongen starter

- ☐ Se brukerhåndboken som du finner på manuals.deere.com, eller ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få nedlastbare versjoner.
- ☐ Oppdater programvaren. Se StellarSupport.com for den nyeste programvaren.
 - Display
 - Mottaker
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Inspiser maskinens styringsforbindelser og styringskomponenter med hensyn til slitasje. (Se i brukerhåndboken for maskinen.)
- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser kontaktpinnene med hensyn til slitasje, skitt og korrosjon. Rengjør og (eller) reparer etter behov.
 - Mottakere
 - Display
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibrer mottakeren for terrengkompenseringsmodulen (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ Universal og juster avanserte AutoTrac™-innstillinger basert på feltforholdene.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000052B -78-19DEC14-1/1

Sjekkliste når sesongen er over

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser kontaktpinnene med hensyn til slitasje, skitt og korrosjon. Rengjør og (eller) reparer etter behov.
 - Mottakere
 - Display
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000052C -78-19NOV14-1/1

Daglig sjekkliste

- ☐ Inspiser maskinens styringsforbindelser og styringskomponenter med hensyn til slitasje. (Se i brukerhåndboken for maskinen.)
- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter. Reparer etter behov.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger. Reparer etter behov.
- ☐ Kontroller monteringsboltene. Trekk til etter behov.
 - Mottakere
 - Display
 - Antirotasjonsbrakett for AutoTrac™ Universal

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000052D -78-19NOV14-1/1

Indeks

	Side		Side
A		G	
Advarsel		Feilsøking	
Feilsøking.....	80-9	Advarselsskjermbilder.....	80-16
GreenStar-display.....	60-7	AutoTrac Universal.....	80-2
Advarselsskjermbilder		Display.....	80-12
Feilsøking.....	80-16	Feilkoder.....	80-11
Advarsler		Feilkoder.....	80-14
Informasjon.....	80-6	Mobil prosessor.....	80-12
veiledning.....	80-6	Mottaker.....	80-13
Advarsler for veiledning.....	80-6	Parallel Tracking	
Aktiv redskapsveiledning		Feilkoder.....	80-10
GS2-display.....	40-1	Forklaring av funksjonstast	
Aktivere systemet.....	70A-4	GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning.....	30B-1
Aktivering		GreenStar™—Funksjonstast for kartlegging.....	30B-1
AutoTrac™-kontroller.....	70A-1	Påføringskontroller 1100 – hovedfunksjonstast	30B-1
Angi		Påføringskontroller 1100 – oppsett funksjonstast ..	30B-1
Maskin		StarFire™-mottaker – funksjonstast for	
Forskyvninger.....	60-6	diagnostikk.....	30B-2
Informasjon.....	60-6	StarFire™-mottaker – funksjonstast for satellitt	30B-2
AutoTrac		StarFire™-mottaker – RTK-funksjonstast.....	30B-2
Skurtresker		StarFire™-mottaker – StarFire™-funksjonstast....	30B-2
Oppstartsskjermbilde.....	60-7	Forskyvninger	
AutoTrac Universal		Maskin.....	60-6
Aktivere systemet.....	70A-4	Funksjonsprinsipp	
Deaktivere systemet.....	70A-5	AutoTrac Universal.....	30A-1
Feilsøking.....	80-2		
Funksjonsprinsipp.....	30A-1		
Konfigurasjon.....	60-1		
Krav.....	30A-2		
Stoppkoder.....	80-5		
AutoTrac™-kontroller			
Aktivering.....	70A-1		
Deaktivering.....	70A-1		
Koble inn systemet.....	70A-2		
Statusdiagram.....	30A-3		
Traktor			
Betingelser for aktivering.....	70A-2		
AutoTrac-nøyaktighet.....	30A-2		
D		H	
Deaktivere systemet.....	70A-5	Hurtigvisningsbokser for feilkoder	
Deaktivering		Veiledningsprogramvare.....	80-8
AutoTrac™-kontroller.....	70A-1		
Display.....	40-1		
Feilkoder.....	80-11		
Feilsøking.....	80-12		
F		I	
Feilkoder.....	80-14	Informasjon.....	80-6
Display.....	80-11		
Parallel Tracking.....	80-10		
Feilmeldingsavlesninger			
AutoTrac-kontroller.....	80-1		
		K	
		Kalibrer	
		Terrengkompenseringsmodul (TCM).....	60-15
		Konfigurasjon	
		AutoTrac Universal.....	60-1
		Konfigurere GreenStar-display	
		GreenStar 2 1800-display.....	60-12
		GreenStar 2 2600-display.....	60-10

Fortsettes på neste side

	Side		Side
GreenStar 3 2630-display	60-8	Traktor	
Originalt GreenStar-display	60-14	AutoTrac™-kontroller	
Krav		Betingelser for aktivering	70A-2
AutoTrac Universal	30A-2		
M		V	
Maskinforskyvninger	60-6	Veiledningsprogramvare	80-8
Mobil prosessor			
Feilsøking	80-12		
Mottaker			
Feilsøking	80-13		
O			
Oppstartsskjermbilde			
AutoTrac			
Skurtresker	60-7		
Originalt GreenStar-display			
Oppsett	60-14		
P			
Parallel Tracking			
Feilkoder	80-10		
Programvareaktivering			
GreenStar™-display	60-2		
StarFire™ 3000-mottaker	60-2		
S			
Sikkerhet, trinn og grep			
Bruk trinn og grep korrekt	05-2		
Sjekkliste			
Daglig	100-1		
Før sesongen starter	100-1		
Når sesongen er over	100-1		
Skurtresker			
AutoTrac			
Oppstartsskjermbilde	60-7		
StarFire-mottaker			
Komponenter	40-1		
Statusdiagram			
AutoTrac™-kontroller	30A-3		
Stoppkoder			
AutoTrac Universal	80-5		
Styring			
På/av	30A-3		
Systemkomponenter			
GreenStar-display	40-1		
StarFire-mottaker	40-1		
T			
Terrengkompenseringsmodul (TCM)			
Kalibrering	60-15		
Posisjonere maskinen og kalibrere	60-16		

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Publikasjoner er tilgjengelig som trykksak eller i CD-ROM-format.

Bestillinger kan foretas på en av følgende måter:

- John Deere teknisk informasjonsbutikk:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ring +1 800 522 7448
- Kontakt din John Deere-forhandler

Tilgjengelig informasjon inkluderer:

- **DELEKATALOGER** lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.
- **INSTRUKSJONSHÅNDBØKER** gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service.
- **TEKNISKE HÅNDBØKER** skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Enkelte komponenter, slik som motorer, er tilgjengelige i en separat teknisk komponenthåndbok.
- **OPPLÆRINGSLESEPLAN** inkluderer fem omfattende serier av bøker med detaljert, grunnleggende informasjon uavhengig av produsent:
 - Landbruksprimer-serien dekker teknologi innen gårdsdrift og jordbruk.
 - Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstyrvalg og konformitet.
 - Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
 - Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jorden.
 - Håndboken Grunnleggende om kompakt utstyr byr på instruksjoner om service og vedlikehold på utstyr opp til kraftuttak på 40 hk.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -78-21APR16-1/1

John Deere-service holder deg i arbeid

John Deere står til tjeneste

KUNDETILFREDSHET er viktig for John Deere.

Våre forhandlere anstrenger seg for å gi deg rask og effektiv delelevering og service:

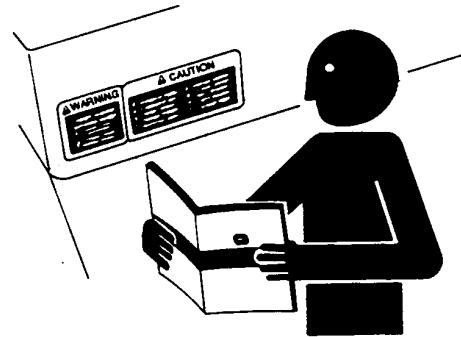
- Vedlikehold og servicedeler for å støtte opp om redskapen.
- Opplærte serviceteknikere og nødvendig diagnose- og reparasjonsverktøy for å yte service på redskapen.

KUNDETILFREDSHET - PROBLEMUTBEDRINGSPROSEDYRE

Din John Deere-forhandler forplikter seg til å gi best mulig støtte til redskapen du har anskaffet deg, og å løse ethvert problem du måtte støte på.

1. Når du tar kontakt med din forhandler, still forberedt med følgende informasjon parat:

- Maskinens modell- og produktidentifikasjonsnummer
- Kjøpsdato
- Problemets natur



2. Diskuter problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Hvis dere ikke finner en løsning på problemet, legg frem saken for daglig leder hos forhandleren og be om assistanse.

4. Hvis du har et vedvarende problem som forhandleren ikke er i stand til å løse, ber du din forhandler om å kontakte John Deere for bistand. Eventuelt kan du kontakte Ag Customer Assistance Center på tlf. +1-866-993-3373, eller du kan sende en e-post via www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -78-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

