

AutoTrac™ Universal (ATU)



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16490 LEIDIMAS I6 (LITHUANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Ižanga

Pratarmė

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį.

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ, kad išmoktumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo gaminį. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrenginį. Šią instrukciją ir ant gaminio tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. (Jei norite užsisakyti, kreipkitės į John Deere atstovą.)

ŠI INSTRUKCIJA LAIKOMA neatsiejama gaminio dalimi ir gaminį parduodant turi būti perduodama naujam savininkui.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinėmis ir colinėmis tvirtinimo detalėmis, reikia nevienodo metrinio arba colinio veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal kryptį, kuria mašina ar padargas judės važiuodamas pirmyn.

Operatoriaus instrukcijoje UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (P.I.N.). Tiksliai užrašykite visus skaičius, kad lengviau būtų surasti

Serijos numeris:

gaminį, jei jį pavogtų. Šių numerių reikės ir oficialiam atstovui, kai užsakysite detales. Atsarginį dokumento egzempliorių su užrašytais identifikavimo numeriais laikykite saugioje vietoje (ne mašinoje ir ne prie gaminio).

GARANTIJA teikiama "John Deere" klientams, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal šias instrukcijas. Garantija yra paaiškinta garantijos pažymėjime ar instrukcijoje, kuriuos turėtumėte gauti iš "John Deere" įgaliotojo atstovo.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu "John Deere" pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis John Deere įves patobulinimus, dažnai neimdamas mokesčio iš užsakovo net jei gaminys be garantijos. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama tuo atveju, jei mašina tinkamai neprižiūrima, modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus.

Jei nesate pirmas gaminio savininkas, turėtumėte būti suinteresuotas susisiekti su vietiniu John Deere oficialiu atstovu ir pranešti gaminio serijos numerį. Tai padės John Deere informuoti jus apie gaminio problemas ar patobulinimus.

JS56696,0000C4C -26-26JUN15-1/1

"John Deere" techninės informacijos knygnas

PASTABA: Dėl to, kad jau po šio dokumento pateikimo spausdinti produktas galėjo būti patobulintas, čia pateiktos instrukcijos gali atspindėti ne visas produkto funkcijas. Prieš dirbdami perskaitykite naujausią operatoriaus instrukciją. Norėdami gauti kopiją, apsilankykite interneto svetainėje www.deere.com ir naudodamiesi saitų "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (ieškoti žemės ūkio įrangos operatoriaus instrukcijų) raskite "John Deere" techninės informacijos knygną.

CZ76372,000071F -26-20APR15-1/1

Perskaitykite šią instrukciją

Prieš pradėdami naudoti šią sistemą išsiaiškinkite sudedamąsias dalis ir procedūras, reikalingas saugiam ir tinkamam darbui.

SVARBU: Toliau išvardytos GreenStar™ sudedamosios dalys nėra atsparios klimato

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

poveikiui, todėl jas galima naudoti tik mašinose su kabina. Netinkamai naudojant gali nustoti galioti garantija.

- GreenStar™ ekranai
- Universalus vairo komplektas AutoTrac™

JS56696,0000C3A -26-17NOV14-1/1

Turinys

Puslapis

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	05-1
Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes	05-1
Laikykitės saugos instrukcijų	05-1
Saugios techninės priežiūros būdai	05-2
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-2
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-3
Tinkamas elektroninio ekrano naudojimas	05-3
Saugiai naudokite valdymo sistemas	05-4
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-4
Saugiai naudokite AutoTrac™ Universal	05-5

Saugos ženklai

Aptiktas AutoTrac	10-1
-------------------------	------

Reglamentų ir atitikties informacija

EB atitikties deklaracija	20-1
Datos kodo reikšmė	20-1
Muitų sąjunga – EAC (anglų, rusų ir kazachų k.)	20-2
Informacija apie toksiškas arba kenksmingas chemines medžiagas arba elementus	20-3

Sistemos apžvalga

Veikimo principas	30A-1
"AutoTrac™ Universal" reikalavimai	30A-2
AutoTrac™ tikslumas	30A-2
"AutoTrac™" būsenos rinkinys	30A-3

Sistemos apžvalga – kontekstinių klavišų sutartinis žymėjimas

1100 programų valdiklis – kontekstinis klavišas "Sąranka"	30B-1
1100 programų valdiklis – kontekstinis klavišas "Pagrindinis"	30B-1
"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Priskyrimas"	30B-1
"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Valdymas"	30B-1
Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "StarFire™"	30B-2
Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas RTK	30B-2

Puslapis

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "Palydovas"	30B-2
Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "Diagnostics"	30B-2

Sudedamųjų dalių apžvalga

Imtuvas "StarFire™"	40-1
"GreenStar™" ekranas	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Vidinis ir išorinis atnaujinimo jungiklis	40-2
Integruotas atnaujinimo jungiklis (tik vartytuvai W110 ir W150)	40-3
Operatoriaus buvimas	40-3

Nustatymas

AutoTrac™ Universal konfigūravimas	60-1
GreenStar™ ekrano ir "StarFire™" imtuvo programinės įrangos aktyvinimai	60-2
StarFire aukštis ir atstumas iki imties	60-4
StarFire™ aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimų lentelė	60-5
Įveskite mašinos informaciją ir poslinkius	60-6
GreenStar™ ekrane perskaitykite ir patvirtinkite įspėjimą	60-7
GreenStar™ 3 2630 ekrano sąranka	60-8
GreenStar™ 2 2600 ekrano sąranka	60-10
GreenStar™ 2 1800 ekrano sąranka	60-12
Originalaus GreenStar™ ekrano sąranka	60-14
Vairavimo asimetrijos konfigūravimas	60-14
Vietovės kompensavimo modulio (VKM) sąranka	60-15
Vietovės kompensavimo modulio (TCM) kalibravimas	60-15
Vairavimo kryptis	60-17

"AutoTrac™ Universal" naudojimas

Valdymo linijos kūrimas	70A-1
"AutoTrac™" įjungimas	70A-2
Sistemos aktyvinimas	70A-4
Sistemos išjungimas	70A-5

Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas

"AutoTrac" Vairavimo rinkinys "AutoTrac Universal"	70B-1
---	-------

Tęsinys sekančiame puslapyje

*Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje
instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu.
Pasiekus teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.*

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Puslapis

Trikčių diagnostika

Diagnostikos rodmenys	80-1
Pastebimi požymiai.....	80-2
Ijungimo ir išjungimo slenkstinės ribos	80-4
Stabdymo kodai – AutoTrac™ Universal.....	80-5
Valdymo įspėjimai ir informacija – AutoTrac™ I	80-6
Gedimų kodų įspėjimai – valdymas	80-8
ATU diagnostinių gedimų kodų pranešimaiGS3 2630, GS2 2600 ir GS2 2100 ekranai	80-8
Įspėjimų puslapiai – originalus GreenStar™ ekranas	80-9
Diagnostiniai gedimų kodai – originalus GreenStar™ ekranas	80-10
Diagnostiniai gedimų kodai – originalus GreenStar™ ekranas	80-11
Originalus GreenStar™ ekranas	80-12
Mobilusis procesorius – originalus GreenStar™ ekranas	80-12
Padėties imtuvas – originalus GreenStar™ ekranas	80-13
Trikčių kodai – originalus GreenStar™ ekranas	80-14
Įspėjamieji ekranai – originalus GreenStar™ ekranas	80-16

Priežiūra

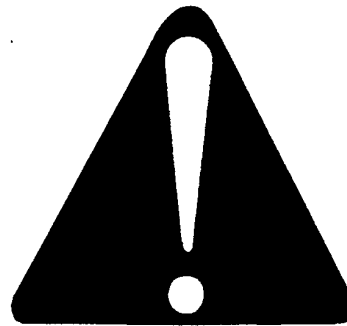
Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną.....	100-1
Kontrolinis sąrašas baigus sezoną.....	100-1
Kasdienis kontrolinis sąrašas	100-1

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykites rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.



DX,ALERT -26-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes

Įspėjamieji žodžiai — PAVOJUS, ATSARGIAI arba DĖMESIO — papildo įspėjamuosius ženklus. Žodis PAVOJUS nurodo didžiausius pavojus.

Įspėjamieji ženklai su užrašu PAVOJUS arba ATSARGIAI tvirtinami prie tam tikrų pavojingų vietų. Bendros atsargumo priemonės yra išvardytos po saugos ženklais su užrašu DĖMESIO. Ženklas su užrašu DĖMESIO atkreipia dėmesį ir į šioje instrukcijoje aprašytus saugos nurodymus.



DX,SIGNAL -26-03MAR93-1/1

TS187 —26—30SEP88

Laikykites saugos instrukcijų

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstamus ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.



Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

DX,READ -26-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Saugios techninės priežiūros būdai

Prieš pradėdami dirbti susipažinkite su techninio darbų aptarnavimo tvarka. Darbo vietą laikykite švarią ir sausą.

Niekada netepkite, neatlikite techninio aptarnavimo ir nereguliuokite mašinos jai judant. Stenkitės, kad jūsų rankos, kojos ir drabužiai būtų toliau nuo pavara varomų dalių. Išjunkite visas pavaras ir naudodamiesi valdymo rankenėlėmis sumažinkite slėgį. Nuleiskite įrenginius ant žemės. Užgesinkite variklį. Ištraukite užvedimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios techninio aptarnavimo metu turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geroje darbinėje būklėje ir tinkamai sumontuotos. Kuo skubiau pašalinkite gedimą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pašalinkite susikaupusius tepalus, alyvą arba nešvarumus.

Prieš pradėdami virinimo darbus ar darbus elektros sistemoje, būtina atjungti savaiminės mašinos akumuliatorių baterijos masinį laidą (-).

Prieš pradėdami velkamos įrangos elektros sistemos remonto ar mašinos virinimo darbus, būtina atjungti visas laidų pynių jungtis, jungiančias padargus su traktoriumi.



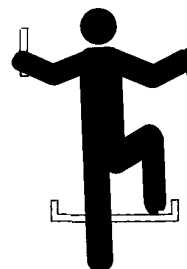
TS218 — UN — 23AUG88

DX,SERV -26-17FEB99-1/1

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.



T133468 — UN — 15APR13

DX,WWW,MOUNT -26-12OCT11-1/1

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jeigu montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jeigu montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai



nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER -26-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Tinkamas elektroninio ekrano naudojimas

Elektroniniai ekranai yra papildomi prietaisai, padedantys operatoriui atlikti lauko darbus, gerinantys komfortiškumą ir teikiantys pramogų. Ekranuose gali būti įdiegtos įvairiausios funkcijos, jie naudojami daugelyje įvairių mašinų sistemų ir gali būti naudojami su kitais papildomais prietaisais, pavyzdžiui, nešiojamaisiais elektroniniais prietaisais.

Papildomas prietaisas yra bet koks prietaisas, kurio veikla nebūtina pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Ekraną nustatykite montavimo instrukcijose nurodytoje vietoje. Pasirūpinkite, kad prietaisas būtų gerai įtvirtintas, neužstotų vairuotojui vaizdo ir netrukdytų naudotis mašinos valdikliais.
- Žiūrėkite, kad ekranas neišblaškytų jūsų dėmesio. Būkite budrus. Stebėkite mašiną ir aplinką.

- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiais funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Jokiu būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Šią saugos ypatybę atjungti gali būti draudžiama įstatymų, ta padarius gali būti sugadinta įranga, sunkiai sužeisti arba netgi žūti žmonės.

Ekranų funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Naudodami bet kokią pagalbinį prietaisą būtinai laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ir eismo taisyklių.

RR94114,0001FFA -26-18DEC14-1/1

Saugiai naudokite valdymo sistemas

Važiuodami keliais, nenaudokite valdymo sistemos. Prieš įvažiuodami į kelią būtinai išjunkite valdymo sistemą. Važiuodami keliu, nemėginkite įjungti (suaktyvinti) valdymo sistemos.

Valdymo sistemos paskirtis – padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Už mašinos trajektoriją visada atsakingas operatorius. Valdymo sistemos automatiškai neaptinka kliūčių ar kitų mašinų ir neapsaugo nuo susidūrimo su jomis.

Valdymo sistema – bet kuri programa, automatizuojanti mašinos vairavimą. Tokios programos gali būti AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ ir mašinos sinchronizavimas, tačiau jomis neapsiribojama.

Kad nebūtų sužeistas operatorius ir aplinkiniai, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"iGuide" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"iTEC" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"RowSense" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

- Nebandykite išlipti arba įlipti į važiuojančią mašiną.
- Tikrinkite, ar tinkamai nustatyta mašina, padargas ir valdymo sistema.
 - Jeigu naudojate iTEC™ Pro, tikrinkite, ar nustatytos tikslios ežios.
 - Jeigu naudojate mašinos sinchronizavimą, tikrinkite, ar sekėjo pagrindinis taškas sukalibruotas paliekant pakankamą tarpą tarp mašinų.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkti pavojingas vietas, pašalinius asmenis, įrangą arba kitas kliūtis, pririnkus perimkite vairą.
- Jeigu dėl blogo matomumo darosi sunkiau valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.
- Pasirinkdami mašinos važiavimo greitį visada įvertinkite lauko sąlygas, matomumą ir mašinos konfigūraciją.

JS56696,0000ABC -26-02DEC13-1/1

Tinkamai naudokitės saugos diržu

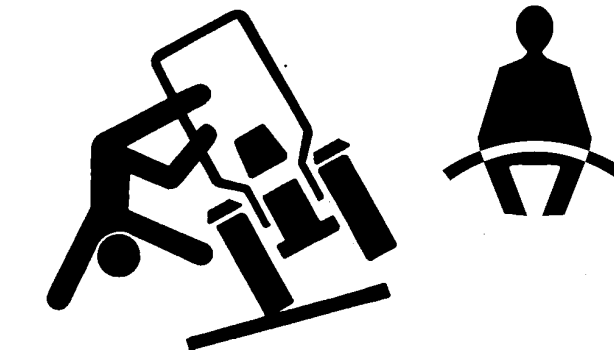
Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs,



nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,ROPS1 -26-22AUG13-1/1

TS1729—UN—24MAY13

Saugiai naudokite AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) naudokite tik aprobuotose mašinose, kurių sąrašą rasite interneto svetainėje www.StellarSupport.com.

Pirmą kartą nustatinėdami ATU sistemą atidžiai optimizuokite visas nuostatas geriausiam našumui. Netinkamai nustačius prasčiau veiks vairavimo sistema ir įjungus AutoTrac™ mašina gali veikti chaotiškai arba nenumatytu būdu.

ATU naudojama operatoriaus buvimo sistema. Jeigu pasirenkamas sėdynės jungiklis, prie ATU laidų pynės turi

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

būti prijungtas išorinis sėdynės jungiklis. Jeigu operatorius ilgiau nei 7 sekundėms pakyla nuo sėdynės, AutoTrac™ išjungiamas.

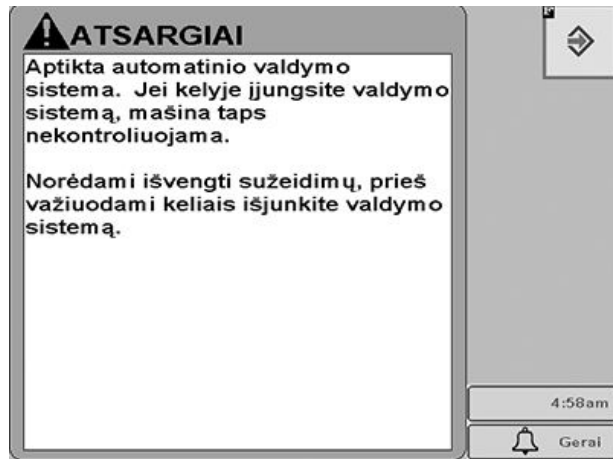
Jeigu pasirenkamas veiklos monitorius, AutoTrac™ Universal veiklai būtina, kad operatorius ne rečiau kaip kartą per 7 minutes atliktų kokį nors veiksmą ekrane. Likus 15 sekundžių iki AutoTrac™ išjungimo operatorius įspėjamas. Kad iš naujo nustatytumėte veiklos monitoriaus laikmatį, prieš išsijungiant sistemą spustelėkite atnaujinimo jungiklį.

RW00482,0000224 -26-05NOV13-1/1

Saugos ženklai

Aptiktas AutoTrac

Šis pranešimas rodomas užvedant transporto priemones, kuriose yra įdiegta AutoTrac sistema.



PC13157 -26-10FEB16

BA31779,000023C -26-26JUL11-1/1

Reglamentų ir atitikties informacija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad
gaminys: John Deere AutoTrac™ Universal
atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Direktyvos II priedas

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) norminius dokumentus.

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Vokietija D-68163

Ši atitikties deklaracija teikiama visiškai gamintojo atsakomybe.

Deklaracijos vieta: Urbandale, Iowa

Deklaracijos data: 2016 m. balandžio 27 d.

Pavardė: Aaron Senneff

Pareigos: Manager - Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -26-15AUG16-1/1

Datos kodo reikšmė

Pagaminimo data nustatoma iš gaminio etiketėje nurodyto datos kodo (A). "YY" (B) yra paskutiniai du pagaminimo metų skaitmenys, "WW" (C) – kalendorinių pagaminimo metų savaitės numeris.

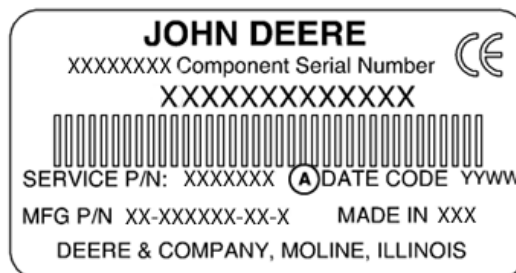
PASTABA: Pagaminimo savaitės numeris gali būti nuo 01 iki 53.

Datos kodas		
YY	Paskutiniai du pagaminimo metų skaitmenys	Pavyzdys: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Kalendorinių pagaminimo metų savaitės numeris	Pavyzdys: 01, 02, 03, ..., 53

A—Datos kodas (pagaminimo data)

B—Paskutiniai du pagaminimo metų skaitmenys

C—Kalendorinių pagaminimo metų savaitės numeris



Gaminio etiketės pavyzdys

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW
B C

Datos kodo pavyzdys

HC94949,0000599 -26-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Muitų sąjunga – EAC (anglų, rusų ir kazachų k.)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -26-17DEC14-2/2

Informacija apie toksiškas arba kenksmingas chemines medžiagas arba elementus

Ant šio gaminio nurodytas aplinkai nepavojingo naudojimo laikotarpis (ANNL) atitinka saugos laikotarpį, kuriuo gaminį naudojant instrukcijoje nurodytomis sąlygomis į aplinką nepatenka žalingų ir pavojingų cheminių medžiagų. ANNL reiškia tik įprastai naudojamo gaminio poveikį aplinkai, jis nesusijęs su gaminio tinkamumo naudoti laikotarpiu.

PC15290—UN—31OCT12



Pagal SJ/T11364-2006 nustatytus reikalavimus, visi Kinijos Liaudies Respublikoje parduodami AutoTrac Universal rinkiniai turi būti pažymėti toliau vaizduojamu taršos kontrolės logotipu.

Dalies pavadinimas	Toksiškos arba kenksmingos cheminės medžiagos ir elementai					
	Švinas (Pb)	Gyvsidabris (Hg)	Kadmis (Cd)	Šešiavalentis chromas (Cr (VI))	Polibrominti bifenilai (PBB)	Polibrominti defenilo eteriai (PBDE)
Laikikliai	O	O	O	O	O	O
Grandinė	O	O	O	O	O	O
Elektros variklis	O	O	O	O	O	O
Tvirtinimo elementas	O	O	O	X	O	O
Korpusas	O	O	O	O	O	O
Etiketės	O	O	O	O	O	O
Vairas	O	O	O	O	O	O
Atraminės plokštės	O	O	O	O	O	O
Laidų pynės	X	O	O	X	O	O

O: nurodo, kad visose šios dalies homogeninėse medžiagose esantis šios toksiškos arba kenksmingos cheminės medžiagos kiekis neviršija SJ/T11363-2006 nustatytos leistinos ribos.

X: nurodo, kad bent vienoje visose šios dalies homogeninėje medžiagoje esantis šios toksiškos arba kenksmingos cheminės medžiagos kiekis viršija SJ/T11363-2006 nustatytą leistiną ribą.

CZ76372,0000703 -26-15JAN14-1/1

Sistemos apžvalga

Veikimo principas

Valdymas – Parallel Tracking™

"Parallel Tracking™" reikalavimai

- Ekranas
 - "GreenStar™ 2 1800" ekranas
 - GS2 2100 ekranas
 - GS2 2600 ekranas
 - GS3 2630 ekranas
- GPS imtuvas
 - Imtuvas "StarFire™ 6000"
 - Imtuvas "StarFire™ 3000"
 - Imtuvas "StarFire™" iTC
 - Originalus "StarFire™" imtuvas ir vietovės kompensavimo modulis (TCM)
- Laidų pynės

Sistema "Parallel Tracking™" – vaizdinio indikatoriaus priemonė, padedanti operatoriui važiuoti vienodais atstumais nutolusiais lygiagrečiais maršrutais (tiesiais, lenktais arba apskritimo formos). Dirbant tiesios ir apskritimo trasos režimais nuo reikiamos trasos nenukrypti operatoriui padeda vertikali linija (navigacijos juosta). Dirbant lenktos trasos režimu veikia papildoma išankstinio įspėjimo funkcija, įspėjanti operatorių apie artėjančio vingio kryptį ir laipsnį. Sistemoje taip pat įdiegtas eilių iešiklio režimas, padedantis operatoriui rasti paskesnio važiavimo pradžios vietą.

Sistema "Parallel Tracking™" sudaryta iš toliau išvardytų elementų.

*"Parallel Tracking" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.*

- Posūkio vaizdas: pagalba įsukant į naują trasą.
- Trasos postūmis: operatorius gali kompensuoti GPS dreifą.
- Vaizdas iš viršaus: vaizdinė pagalba dirbant lenktose trasose.

Naudojant sistemą "AutoTrac™ Universal" (ATU), mašina automatiškai vairuojama pagal pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) duomenis. Jeigu sistema "AutoTrac™" neįjungta, operatorius mašiną valdo rankomis. Naudojant ATU sistemą mašina vairuojama pagal vietos ir kurso informaciją, gaunamą iš StarFire™ imtuvo.

ATU vairavimo mechanizmas

ATU vairavimo mechanizmas pakeičia gamykloje įmontuotą mašinos vairą. ATU sudaro 12 V žingsninis variklis, varas, vairavimo valdymo blokas (SSU) ir atnaujinimo jungiklis. ATU montuojamas su tinkamo dydžio išdroža, kad ATU būtų galima uždėti ant vairo kolonėlės. Įjungta sistema ATU vairuoja mašiną ir palaiko ją reikiamoje trasoje tol, kol ATU išjungiamas. Išjungus sistemą ATU nesudaro jokio pasipriešinimo vairui, todėl mašiną galima vairuoti rankomis.

Išjungus "AutoTrac™", mašinai vairuoti ir reikiamai trasai palaikyti sistemoje ATU naudojami iš GPS imtuvo gaunami padėties duomenys ir iš ekrano gaunama valdymo informacija.

HC94949,0000A03 -26-30AUG16-1/1

"AutoTrac™" Universal" reikalavimai

Techninė įranga

- "GreenStar™" ekranas
- "AutoTrac™ Universal" (ATU)
- "StarFire™ 3000", "StarFire™ 6000", "StarFire™ iTC" arba originalus "StarFire™" imtuvas su vietovės kompensavimo moduliu (TCM).
- Sėdynės jungiklis (jeigu pasirinkta sėdynės jungiklio parinktis).
- Jeigu mašina neparengta GreenStar™ montuoti, rekomenduojama į ATU 200 maitinimo įtampą tiekti naudojant GreenStar™ parengtą universalųjį valdymo rinkinį.
- Jeigu "John Deere" mašina parengta GreenStar™ montuoti, maitinimo įtampa į ATU 200 tiekama per 2 ir 4 kontaktų maitinimo ir CAN magistralės jungtis. (Daugiau žr. ATU 200 montavimo instrukcijoje.)

Programinė įranga

Iš interneto svetainės StellarSupport.com atsisiųskite GreenStar™ naujinį ir atnaujinkite programinę įrangą.

*"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas*

Maitinimas

Įjungtos ATU 200 veiklai reikia stabilus 12,5 V, 4,0 A įtampos šaltinio. Jei srovės stiprumas netinkamas, ATU 200 išsijungia dėl ATU šiluminio išsijungimo kodo arba netinkamos vairavimo valdymo bloko (SSU) įtampos išsijungimo kodo.

Suaktyvinimo kriterijai

- Kad būtų galima suaktyvinti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.
 - Mašinos greitis didesnis nei 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Mašinos greitis atbuline eiga mažesnis nei 10 km/h (6.0 mph).
- Važiuojant atbulomis "AutoTrac™" lieka aktyvi 45 sekundes. Po 45 sekundžių įjunkite mašinos tiesioginę pavarą prieš vėl įsijungiant atbulinei eigai.
- Mašina ne daugiau kaip 45° nukrypusi nuo pageidaujamos trasos.
- Operatorius sėdi ant sėdynės.
- Veikia TCM (vietovės kompensavimo modulis).
- SF2, SF3 arba realiojo laiko kinematikai (RTK) reikia imtuvo aktyvinimo.

HC94949,00009FF -26-30AUG16-1/1

AutoTrac™ tikslumas

SVARBU: "John Deere" sistemos AutoTrac™ tikslumas priklauso nuo GPS sistemos, valdomos Jungtinių Amerikos Valstijų vyriausybės, kuri yra atsakinga už sistemos veikimo tikslumą ir priežiūrą. Gali būti vykdomi sistemos keitimai, galintys lemti visų GPS įrenginių veikimo tikslumą ir našumą.

Bendrasis sistemos AutoTrac™ tikslumas priklauso nuo daugelio kintamųjų. Lygtis tokia:

Sistemos "AutoTrac™" tikslumas = signalo tikslumas + mašinos sąranka + padargo sąranka + lauko ir dirvos sąlygos.

Svarbu prisiminti toliau išvardytus dalykus.

- Užvedus mašiną imtuvas turi įšilti.
- Tinkamas mašinos balastas aprašytas mašinos operatoriaus instrukcijoje.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

- Padargas turi būti nustatytas tinkamai veikti (nusidėvinčios dalys, pvz., vamzdeliai, semtuvai ir šluotuvai yra geros darbinės būklės ir nustatyti tinkamais atstumais).
- Reikia suprasti, kaip lauko ir dirvožemio sąlygos turi įtakos sistemos veikimui (jeigu dirvožemis purus, reikia intensyviau atidžiau vairuoti negu esant tvirtam dirvožemiui, tačiau dėl kieto dirvožemio gali būti netolygi velkamo padargo apkrova).

SVARBU: Nors sistemą AutoTrac™ galima suaktyvinti patvirtinus SF1, SF2 arba SF3 korekcijos signalą, gavus signalą sistemos tikslumas gali toliau didėti.

AutoTrac™ SF2 aktyvinimas veikia su SF1, SF2, SF3 arba RTK signalu.

"AutoTrac™" SF1 aktyvinimas veikia tik su SF1 signalu.

HC94949,0000A04 -26-30AUG16-1/1

"AutoTrac™" būsenos rinkinys

PC8832 —UN—25OCT05

PASTABA: Kad būtų rodomas būsenos rinkinys ir vairavimo piktograma, turi būti aptiktas ir vairavimo valdymo bloko (SSU), ir "AutoTrac™" suaktyvinimas.

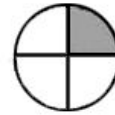
"AutoTrac™" piktograma turi keturis etapus, kaip parodyta "AutoTrac™" būsenos rinkinyje.

- ĮDIEGTA
- KONFIGŪRUOTA
- ĮJUNGTA
- AKTYVINTA

- Aptiktas SSU

1 etapas: **ĮDIEGTA** (1/4 rinkinio) – įrengtas SSU ir visa kita reikiama aparatūra.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



1 etapas – ĮDIEGTA

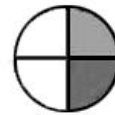
HC94949,00008DA -26-09OCT15-1/5

2 etapas: **SUKONFIGŪRUOTA** (2/4 rinkinio) – sukonfigūruota valdymo sistema ir "StarFire™" imtuvai, tenkinamos mašinos sąlygos.

PC8833 —UN—25OCT05

- Valdymo sistema ekrane ĮJUNGTA.
- Nustatyta valdymo sistemos 0 trasa.
- Aptiktas "AutoTrac™" suaktyvinimas.
- Yra "StarFire™" signalas. Parinktas teisingas "StarFire™" signalo lygis "AutoTrac™" aktyvinimui.
- SSU neturi jokių gedimų, susijusių su vairavimo funkcija.
- Hidraulinė alyva šiltesnė nei žemiausia leistina temperatūra.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas



2 etapas – SUKONFIGŪRUOTA

- Greitis mažesnis nei didžiausia leistina riba.
- Galiojantis TCM pranešimas.
- Įjungta tinkama mašinos darbo pavara.

HC94949,00008DA -26-09OCT15-2/5

Vairavimas įjungtas / išjungtas– Kad perjungtumėte "AutoTrac™" iš būklės SUKONFIGŪRUOTA į būklę ĮJUNGTA, spustelėkite vairavimo įjungimo / išjungimo mygtuką.

PC20221 —UN—10NOV14



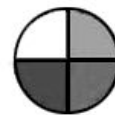
Vairavimas įjungtas / išjungtas

HC94949,00008DA -26-09OCT15-3/5

3 etapas: **ĮJUNGTA** (3/4 rinkinio) – paspaustas vairavimo mygtukas. Tenkinamos visos "AutoTrac™" veiklai būtinos sąlygos ir sistema parengta aktyvinti.

PC8834 —UN—25OCT05

- Vieną kartą spustelėkite vairavimo įjungimo / išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte "Vairavimas įjungtas".



3 etapas – ĮJUNGTA

Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,00008DA -26-09OCT15-4/5

4 etapas: SUAKTYVINTA (4/4 rinkinio su "A") – paspaustas atnaujinimo jungiklis ir sistema "AutoTrac™" valdo mašiną.

PC8835 —UN—25OCT05

- Spustelėkite atnaujinimo jungiklį – "AutoTrac™" suaktyvinta.



4 etapas – SUAKTYVINTA

HC94949,00008DA -26-09OCT15-5/5

1100 programų valdiklis – kontekstinis klavišas "Sąranka"

PC21157 —UN—11MAY15



Sąrankos kontekstinis klavišas

- Valdymo pasirinkimas – pasirenkamas selektyvinio valdymo vožtuvo (SCV) 1 arba SCV 3 valdymas.
- SCV slenkstinės reikšmės sąranka – įvedama išstūmimo ir įtraukimo slenkstinę reikšmę ir įjungiamas bei išjungiamas vožtuvų bandymas.
- Nuosekliojo prievado sąranka – nustatomi nuosekliojo prievado ryšio parametrai.
- Įvesties / išvesties įtampos – rodomi įvesties / išvesties įtampos rodmenys.

- Aktyvinimo įvestis – įvedami 1100 programų valdiklio suaktyvinimai.

RW00482,00004F0 -26-29JUL15-1/1

1100 programų valdiklis – kontekstinis klavišas "Pagrindinis"

PC21156 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Pagrindinis"

- Valdymo pagrindinis – rodoma pasirinkto valdymo tipo (SCV 1 arba SCV 3) informacija ir pasirenkamos veiklos funkcijos.
- Valdymo sąranka – nustatomos ir įvedamos pasirinkto valdymo tipo (SCV 1 arba SCV 3) reikiamos įvestys.
- Versijos informacija – rodoma programų valdiklio informacija, iš naujo nustatomi gamykliniai numatytieji

nustatymai, įjungiamas arba išjungiamas CAN magistralės diagnostika.

RW00482,00004F3 -26-29JUL15-1/1

"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Priskyrimas"

PC21152 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Priskyrimas"

- Skirtukas "Žemėlapis" – keičiami žemėlapių nustatymai, rodomi arba įrašinėjami žemėlapis.
- Skirtukas "Ežios" – nustatomas klientas, ūkis, laukas ir ežios.
- Skirtukas "Žymos" – nustatoma ir pažymima dominanti vieta.
- Skirtukas "Kelios mašinos" – nustatomi mašinų sinchronizavimo bendrinami duomenys ir automatizavimas.

RW00482,00004F1 -26-29JUL15-1/1

"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Valdymas"

PC21148 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

- Skirtukas "Vaizdas" – rodomas žemėlapis, pasirenkamas trasos pavadinimas, keičiamas vairavimo jautris, rodoma "AutoTrac™" skritulinė diagrama, įjungiamas arba išjungiamas "AutoTrac™" vairavimas.
- Skirtukas "Valdymo nustatymai" – nustatomas trasavimo režimas, bendrieji valdymo nustatymai, trasos nustatymai, "AutoTrac™" patobulinti nustatymai ir šviesos juostos nustatymai.

- Skirtukas "Trasos postūmio nustatymai" – nustatomi trasos postūmio nustatymai, įjungiami ir išjungiami postūmiai.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

RW00482,00004F4 -26-29JUL15-1/1

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "StarFire™"

PC21154 —UN—11MAY15



"StarFire™" kontekstinis klavišas

- Skirtukas "Informacija" – rodoma bendroji "StarFire™" ir pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) informacija.
- Skirtukas "Sąranka" – nustatoma "StarFire™" montavimo kryptis, išilginė padėtis, aukštis, optimizuojamas dengimas, SF2 atsarginis perjungimas, veikimo trukmė išjungus mašiną, kalibruojamas vietovės kompensavimo modulis (TCM).
- Skirtukas "Suaktyvinimai" – įvedami "StarFire™" imtuvo suaktyvinimo kodai.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

- Skirtukas "Nuoseklusis prievadas" – nustatomi arba keičiami nuosekliojo prievado nustatymai.

RW00482,00004F5 -26-04MAY16-1/1

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas RTK

PC21155 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas RTK

Norėdami nustatyti realiojo laiko kinematikos (RTK) radius, spustelėkite kontekstinį klavišą RTK.

RW00482,00004F9 -26-04MAY16-1/1

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "Palydovas"

PC21153 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Palydovo informacija"

- Skirtukas "Dangaus plotas" – rodoma dangaus ploto ir palydovų sekimo informacija.
- Skirtukas "Grafikas" – grafiko pavidalu rodoma palydovų sekimo informacija.

RW00482,00004F6 -26-04MAY16-1/1

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "Diagnostika"

PC21158 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

- Skirtukas "Rodmenys" – rodoma "StarFire™" ir realiojo laiko kinematikos (RTK) informacija.
- Skirtukas "Duomenų žurnalai" – rodoma "StarFire™", diferencinio režimo ir palydovų informacija.
- Skirtukas "Transliacija" – rodomi transliuojami pranešimai.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

RW00482,00004F7 -26-04MAY16-1/1

Sudedamųjų dalių apžvalga

Imtuvas "StarFire™"

Nustatant mašinos vietą ir važiavimo kryptį imtuve naudojami navigacijos palydovai ir StarFire™ korekcijų palydovai. Siekiant kompensuoti nelygaus žemės paviršiaus įtaką, mašinos padėtis koreguojama įdiegto vietovės kompensavimo modulio (TCM). SF2, SF3 arba realiojo laiko kinematikai (RTK) reikia imtuvo aktyvinimo.



StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

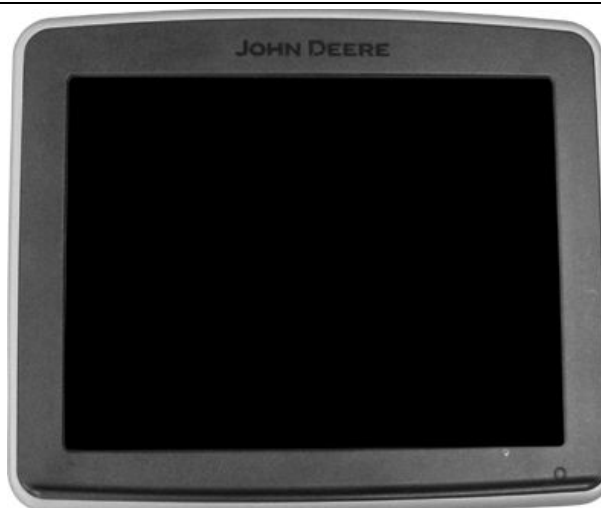
HC94949,0000A05 -26-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

"GreenStar™" ekranas

"GreenStar™" ekranas yra vartotojo sąsaja, kuria naudodamasis operatorius atlieka toliau aprašomus veiksmus.

- Konfigūruoja ir kalibruoja sistemos dalis.
- Stebi sistemos veiklą.
- Reguliuoja sistemą.
- Programuoja programinę įrangą.
- Peržiūri diagnostikos testus.



GreenStar™ 3 2630 ekranas

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

RW00482,000047B -26-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

Sistemoje AutoTrac™ Universal (ATU) naudojamas vairas, panašus į gamyklinį mašinos vairą. Vairavimo bloką sudaro 12 V žingsninis variklis, vairas, vairavimo valdymo blokas (SSU) ir atnaujinimo jungiklis.



"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,0000635 -26-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Vidinis ir išorinis atnaujinimo jungiklis



Vidinis atnaujinimo jungiklis

PASTABA: Prireikus AutoTrac™ Universal (ATU) pagrindiniame rinkinyje tiekiamas papildomas atnaujinimo jungiklis.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.



Išorinis atnaujinimo jungiklis

PC8700 —UN—11AUG05

Norėdami perjungti AutoTrac™ iš įjungimo į aktyvinimo būseną, spustelėkite atnaujinimo jungiklį.

HC94949,0000637 -26-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Integruotas atnaujinimo jungiklis (tik vartotojai W110 ir W150)

Atnaujinimo jungiklis (A) įtaisytas daugiafunkcinėje svirtyje (B).

A—Atnaujinimo jungiklis

B—Daugiafunkcė svirtis



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -26-19DEC14-1/1

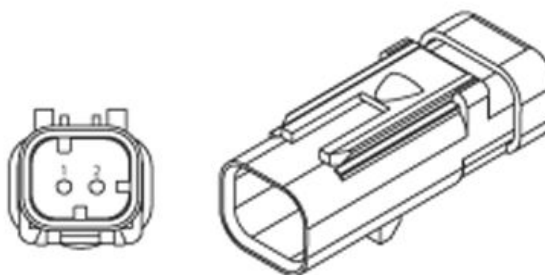
Operatoriaus buvimas

Operatoriaus buvimą nustatyti galima sėdynės jungikliu arba operatoriaus veiklos monitoriumi.

Jeigu pasirinkote sėdynės jungiklis, prie AutoTrac™ Universal (ATU) laidų pynės prijunkite išorinį sėdynės jungiklį. Jeigu operatorius ilgiau nei 7 sekundėms pakyla nuo sėdynės, AutoTrac™ išjungiamas.

Jei pasirinktas veiklos monitorius, ATU kas 7 minutes tikrina operatoriaus veiklą. Likus 15 sekundžių iki AutoTrac™ išjungimo operatorius įspėjamas apie besibaigiantį laiką. Kad iš naujo nustatytumėte veiklos monitoriaus laikmatį, spustelėkite atnaujinimo jungiklį.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,0000638 -26-16DEC14-1/1

Nustatymas

AutoTrac™ Universal konfigūravimas

1. Jeigu naudojamas didesnis nei SF1 tikslumas, pasirinkite, kad GreenStar™ ekrane ir StarFire™ imtuve būtų tinkamai suaktyvinta AutoTrac™.
2. Išmatuokite StarFire™ aukštį ir atstumą iki imtuvo (žr. skyriuje "StarFire™ aukštis ir atstumas iki imtuvo").
3. Nustatykite AutoTrac™ Universal pagal ekraną.
Žr. atitinkamame skyriuje.
 - GreenStar™ 3 2630 ekrano sąranka
 - GreenStar™ 2 2600 ekrano sąranka
 - GreenStar™ 2 1800 ekrano sąranka
 - Originalaus GreenStar™ ekrano sąranka
4. Vietovės kompensavimo modulio (VKM) sąranka.

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"StarFire" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,00006F5 -26-21JAN15-1/1

GreenStar™ ekrano ir "StarFire™" imtuvo programinės įrangos aktyvinimai

PASTABA: Kad veiktų pagalbinio vairavimo sistema, "John Deere AutoTrac™ Universal" reikia galiojančio "AutoTrac™" programinės įrangos suaktyvinimo.

GreenStar™ ekranas

Norėdami ekrane "GreenStar™ 3 2630" peržiūrėti arba suaktyvinti programinę įrangą, spustelėkite:

1. Mygtukas "Meniu"
2. Mygtukas "GreenStar™"
3. Kontekstinis klavišas GS3
4. Skirtukas "Suaktyvinimai" (A)

Norėdami ekrane "GreenStar™ 2 2600" peržiūrėti arba suaktyvinti programinę įrangą, spustelėkite:

1. Mygtukas "Meniu"
2. Mygtukas "GreenStar™"
3. Kontekstinis klavišas GS2
4. Skirtukas "Suaktyvinimai" (A)

Norėdami ekrane "GreenStar™ 2 1800" peržiūrėti arba suaktyvinti programinę įrangą, spustelėkite:

1. Mygtukas "Meniu"
2. Mygtukas "GreenStar™"
3. Kontekstinis klavišas "GreenStar™"
4. Kontekstinis klavišas "Nustatymai"
5. Kontekstinis klavišas "Aktyvinti"

A—Skirtukas "Suaktyvinimai"

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas "Meniu"

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Kontekstinis klavišas GS3

Setup	Summary	Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component		Status	
↑ ↓	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	ITEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
iGuide Demo		15.0 hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010		☒	
AutoTrac RowSense GS3 Demo		15.0 hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010		☒	

GreenStar™ ekrano aktyvinimai

PC20355 —UN—01DEC14

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

Tęsinys sekanciam puslapyje

HC94949,0000A0B -26-03AUG16-1/2

PASTABA: Patikrinkite, ar tinkamai suaktyvinta, ar SF2 arba SF3 licencija aktyvi ir atitinka darbui reikiamą tikslumo lygį. Norėdami įsigyti "StarFire™" licenciją arba RTK suaktyvinimą, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Imtuvas "StarFire™"

Norėdami peržiūrėti arba imtuve "StarFire™" suaktyvinti signalą, spustelėkite:

1. Mygtukas "Meniu"
2. Mygtukas "StarFire™"
3. Kontekstinis klavišas "Pagrindinis"
4. Skirtukas "Suaktyvinimai" (A)

A—Skirtukas "Suaktyvinimai"

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas "Meniu"

PC13006 —UN—05NOV14



Mygtukas "StarFire™"

PC21154 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Pagrindinis"

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

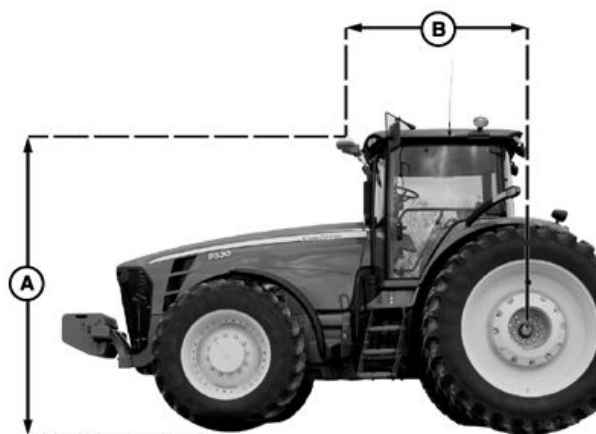
"StarFire™" imtuvo suaktyvinimai

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

HC94949,0000A0B -26-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire aukštis ir atstumas iki imties



PC8995—UN—07MAR06

*Nejudamos ašies mašinos
(tarpueilių kultivatorius, purkštuvai)*



PC8996—UN—07MAR06

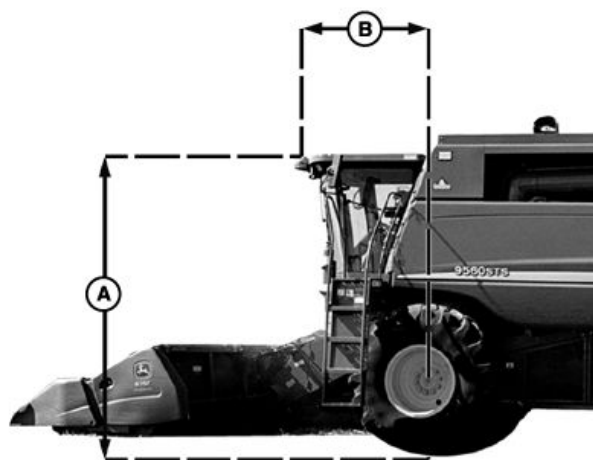
Mašinos su priekabomis

StarFire aukštis (in.) Įveskite StarFire imtuvo aukštį. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kabinos viršaus.

StarFire atstumas iki imties (in.) Įveskite atstumą iki imties (tai atstumas nuo transporto priemonės fiksuotos ašies iki imtuvo). Nejudama ašis – tai galinė tarpueilių kultivatoriaus ir purkštuvų ašis arba priekinė traktoriaus su priekaba, vartytuvo, kombaino, siloso kombaino ir medvilnės kombaino ašis. Vikšrinių mašinų šis dydis lygus 0. Imtuvas turi būti ant arba priešais bet kurios mašinos, išskyrus šarnyrinius traktorius, nejudamą ašį. Šarnyrinių traktorių imtuvas yra už priekinės ašies.

A—Aukštis

B—Atstumas iki imties



PC8997—UN—07MAR06

Kombainai, savaeigis siloso kombainas, vartytuvas, medvilnės surinkimo mašina

OUC6050,000112B -26-08JUN09-1/1

StarFire™ aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimų lentelė

Naudodamiesi toliau pateikiama lentele užsirašykite
StarFire™ imtuvo aukštį ir išilginį atstumą.

StarFire™ aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimai		
	Aukštis	Atstumas iki imtuvo
Traktorius		
Purkštuvai		
Traktorius su priekaba		
Kombainas		
Savaeigis siloso kombainas		
Savaeigis vartytuvas		
Medvilnės rinktuvas		

"StarFire" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,00006F0 -26-19JAN15-1/1

Įveskite mašinos informaciją ir poslinkius

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas "Meniu"

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GreenStar™

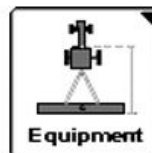
1. Spustelėkite meniu mygtuką.
2. Spustelėkite mygtuką GreenStar™.
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "[Irauga".
4. Pasirinkite skirtuką "Mašina" (A).

PASTABA: Jeigu mašina atpažįstama automatiškai, išskleidžiamasis meniu arba įvesties laukai gali būti išblukinti.

5. Pasirinkite arba įveskite mašinos informaciją (B–G).
6. Spustelėkite mygtuką "Pakeisti poslinkius" (H).

- | | |
|--|--|
| A—Skirtukas "Mašina" | E—Išskleidžiamasis meniu "Ryšio tipas" |
| B—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos tipas" | F—Mašinos apsisukimo spindulys |
| C—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos modelis" | G—Posūkio jautris |
| D—Išskleidžiamasis meniu "Mašinos pavadinimas" | H—Mygtukas "Pakeisti poslinkius" |

PC21184 —UN—20MAY15



Kontekstinis klavišas "[Irauga"

PC22970 —UN—19AUG16

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

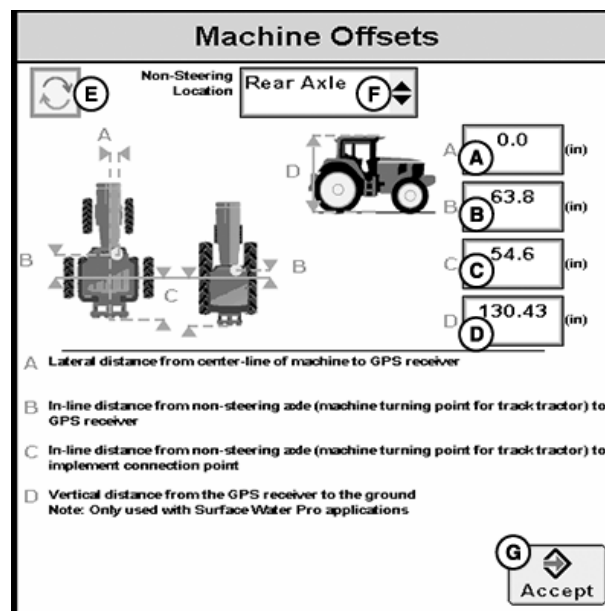
Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,0000A1D -26-19AUG16-1/2

7. Pasirinkite arba įveskite mašinos poslinkių informaciją (A–F).
8. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (G).

A—Šoninis atstumas nuo mašinos centrinės linijos iki GPS imtuvo
 B—Vidinės linijos atstumas nuo nevairuojamos ašies iki GPS imtuvo
 C—Vidinės linijos atstumas nuo nevairuojamos ašies iki prijungimo taško
 D—Vertikalus atstumas nuo GPS imtuvo iki žemės

E—Kairiojo arba dešiniojo poslinkio perjungimo mygtukas
 F—Nevairuojamos ašies vietos išskleidžiamasis meniu
 G—Mygtukas "Patvirtinti"



HC94949,0000A1D -26-19AUG16-2/2

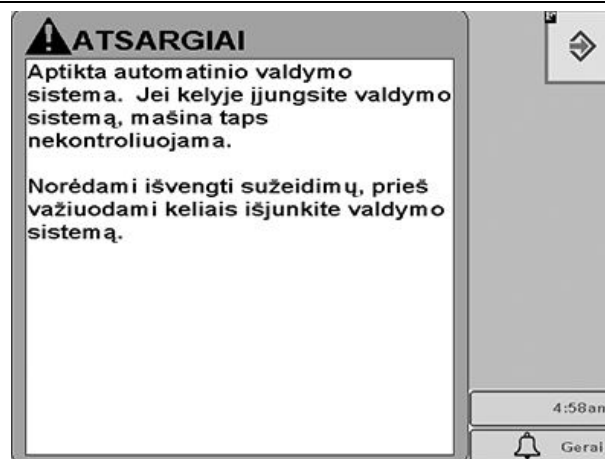
PC22971 —UN—18AUG16

GreenStar™ ekrane perskaitykite ir patvirtinkite įspėjimą

SVARBU: Užvedant mašiną, kai įdiegta AutoTrac™ ir nerodomas šis paleidimo ekranas, atnaujinkite programinę įrangą interneto svetainėje www.StellarSupport.com.

Kiekvieną kartą užvedus mašiną, kurioje yra AutoTrac™, rodomas įjungimo ekranas, operatoriui primenantis apie atsakomybę naudojant vairavimo sistemą AutoTrac™.

Prieš pasirodant kitam ekrano puslapiui operatorius turi pasirinkti "Patvirtinti".



"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000060C -26-20NOV14-1/1

PC13157 —26—10FEB16

GreenStar™ 3 2630 ekrano sąranka

1. Spustelėkite meniu mygtuką.
2. Spustelėkite mygtuką GreenStar™.
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".

PC8663 —UN—29APR15



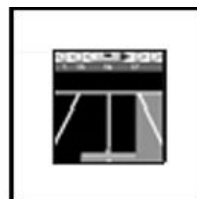
Mygtukas "Meniu"

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

HC94949,0000A12 -26-22AUG16-1/4

! SPĖJIMAS: AutoTrac™ Universal (ATU) netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais. Šiomis mašinomis važiuodami atbuline eiga, "AutoTrac™" neįjunkite.

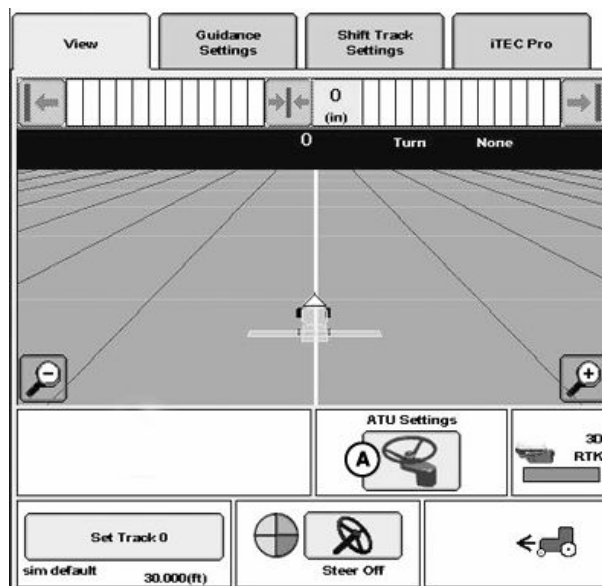
PASTABA: Prieš pradėdami reguliuoti kitus nustatymus ir naudoti ATU, visų pirma nustatykite "StarFire™" aukštį, išilginį atstumą ir šoninius poslinkius.

4. Pasirinkite važiavimo kryptį.

PASTABA: Ši parinktis neveikia nežinant ATU krypties arba esant aktyviai ir trasuojant AutoTrac™ funkcijai. (Žr. šio skyriaus dalyje "Važiavimo kryptis".)

5. Pasirinkite ATU nustatymus (A).

A—ATU nustatymų mygtukas

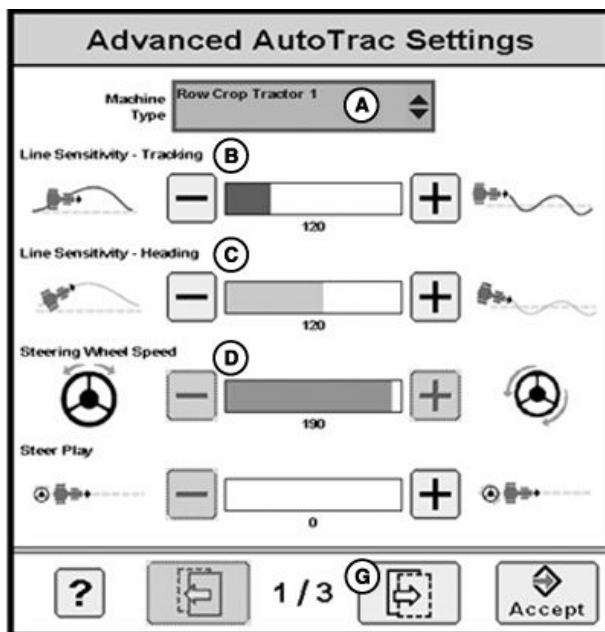


AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

Tęsinys sekanciam puslapyje

HC94949,0000A12 -26-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05JAN15



AutoTrac™ išplėstiniai nustatymai GS3 2630 ekranui – 1 puslapis

6. Skiltyje "Mašinos tipas" (A) pasirinkite naudojamą mašiną.

PASTABA: Šiuos rekomenduojamus parametrus geriausia iš pradžių naudoti daugumai mašinų. Norėdami nustatyti konkrečios mašinos ir modelio pradžios nustatymus, galite naudotis interneto svetainėje StellarSupport.com pateikiamą ATU tikrinimo priemonę.

Sistemoje su ATU 200 vairavimo greičio laukas išblukintas, jame jokios reikšmės įvesti nereikia.

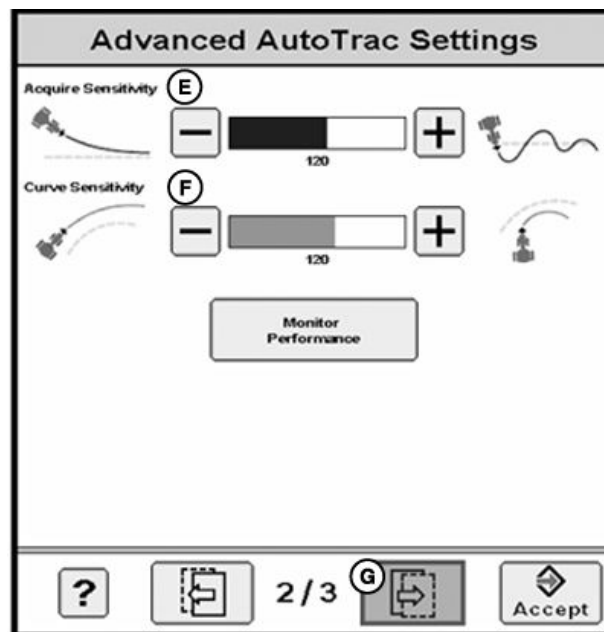
7. Naudojamiesi nustatymų schema mygtukais + ir - (B–E) įveskite informaciją.

Mašinos tipas (A)	Linijos jautris, trasavimas (reguliuokite intervalais po 20) (B)	Linijos jautris - kryptis (C)	Vairavimo greitis (D)	Jautrio atpažinimas (reguliuokite intervalais po 5) (E)
Traktorius	180	80	190	80
Vikšrinis traktorius	180	80	190	80
Traktorius su priekaba	180	80	190	80
Purkštuvas	200	110	190	100
Vartytuvas	190	110	190	90
Kombainas	190	90	190	90

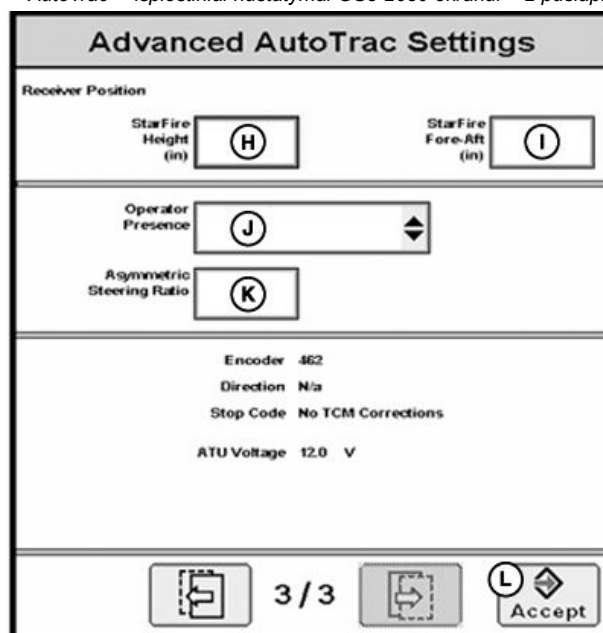
Parametrai

PASTABA: Nustatykite jautrio kreivės (F) reikšmę 100. (Kaip tiksliai suderinti veiklą, žr. skyriuje "Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas".)

8. Spustelėkite "Toliau" (G).



AutoTrac™ išplėstiniai nustatymai GS3 2630 ekranui – 2 puslapis



AutoTrac™ išplėstiniai nustatymai GS3 2630 ekranui – 3 puslapis

- A—Mašinos tipas
B—Linijos jautris, trasavimas
C—Linijos jautris, kursas
D—Vairavimo greitis
E—Jautrio atpažinimas
F—Jautrio kreivė
G—Mygtukas "Toliau"
H—"StarFire™" aukštis
I—"StarFire™" atstumas iki imtuvo
J—Operatoriaus buvimas
K—Asimetrinis vairavimo koeficientas
L—Mygtukas "Patvirtinti"

9. Įveskite StarFire™ aukščio (H) ir atstumo iki imtuvo (I) reikšmes.

10. Pasirinkite operatoriaus buvimą (J) (daugiau žr. skyriuje "Sistemos sudedamosios dalys").

11. Įveskite asimetrinį vairavimo koeficientą (K) (žr. šio skyriaus dalyje "Vairavimo asimetrijos konfigūravimas").

12. Spustelėkite "Patvirtinti" (L).

HC94949,0000A12 -26-22AUG16-4/4

GreenStar™ 2 2600 ekrano sąranka

! ĮSPĖJIMAS: AutoTrac™ Universal (ATU) netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais. Šiomis mašinomis važiuodami atbuline eiga, AutoTrac™ neįjunkite.

PASTABA: Prieš pradėdami reguliuoti kitus nustatymus, pirmiausiai nustatykite StarFire™ aukštį ir atstumą iki imtuvo.

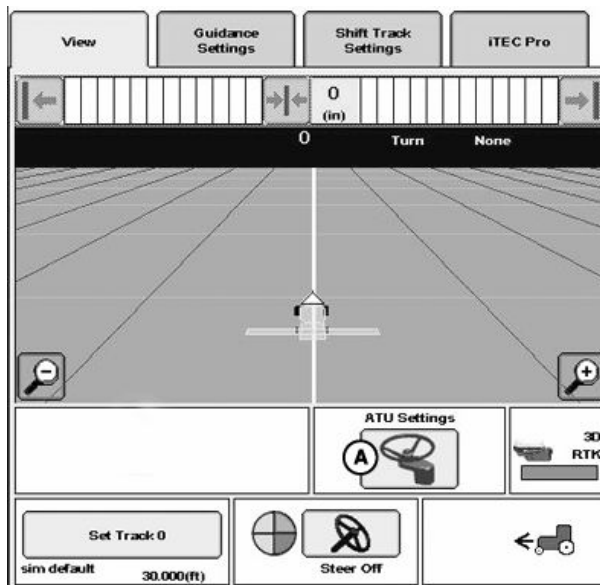
1. Pasirinkite važiavimo kryptį.

PASTABA: Ši parinktis neveikia nežinant ATU krypties arba esant aktyviai ir trasuojant AutoTrac™ funkcijai. (Žr. šio skyriaus dalyje "Važiavimo kryptis".)

2. Pasirinkite ATU nustatymus (A).

A—ATU nustatymų mygtukas

*AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas*



Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,0000A13 -26-03AUG16-1/2

3. Skiltyje "Transporto priemonės tipas" (A) pasirinkite naudojamą mašiną.

PASTABA: Šiuos rekomenduojamus parametrus geriausia iš pradžių naudoti daugumai mašinų. Norėdami nustatyti konkrečios mašinos ir modelio pradžios nustatymus, galite naudotis interneto svetainėje StellarSupport.com pateikiamą ATU tikrinimo priemonę.

Sistemos su ATU 200 vairavimo greičio laukas išblukintas, jame jokios reikšmės įvesti nereikia.

4. Naudodamiesi nustatymų schema, įvesties laukeliuose (B–E) įveskite informaciją.

Transporto priemonės tipas (A)	Linijos jautris, trasavimas (reguliuokite intervalais po 20) (B)	Linijos jautris - kryptis (C)	Vairavimo greitis (D)	Jautrio atpažinimas (reguliuokite intervalais po 5) (E)
Traktorius	180	80	190	80
Vikšrinis traktorius	180	80	190	80
Traktorius su priekaba	180	80	190	80
Purkštuvas	200	110	190	100
Vartytuvas	190	110	190	90
Kombainas	190	90	190	90

Parametrai

PASTABA: Nustatykite jautrio kreivės (F) reikšmę 100. (Kaip tiksliai suderinti veiklą, žr. skyriuje "Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas".)

5. Spustelėkite "Toliau" (G).
6. Įveskite StarFire™ aukščio (H) ir atstumo iki imtuvo (I) reikšmes.
7. Pasirinkite operatoriaus buvimą (J) (daugiau žr. skyriuje "Sistemos sudedamosios dalys").
8. Įveskite asimetrinį vairavimo koeficientą (K) (žr. šio skyriaus dalyje "Vairavimo asimetrijos konfigūravimas").
9. Spustelėkite "Patvirtinti" (L).

ATU nustatymai GS2 2600 ekranui – 1 puslapis

ATU nustatymai GS2 2600 ekranui – 2 puslapis

- A—Transporto priemonės tipas
B—Linijos jautris, trasavimas
C—Linijos jautris, kursas
D—Vairavimo greitis
E—Jautrio atpažinimas
F—Jautrio kreivė
G—Mygtukas "Toliau"
H—"StarFire™" aukštis
I—"StarFire™" atstumas iki imtuvo
J—Operatoriaus buvimas
K—Asimetrinis vairavimo koeficientas
L—Mygtukas "Patvirtinti"

HC94949,0000A13 -26-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

GreenStar™ 2 1800 ekrano sąranka

1. Spustelėkite meniu mygtuką.
2. Spustelėkite mygtuką GreenStar™.
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas "Meniu"

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

HC94949,0000A14 -26-04AUG16-1/3

! SPĖJIMAS: AutoTrac™ Universal (ATU) netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais. Šiomis mašinomis važiuodami atbuline eiga, AutoTrac™ neįjunkite.

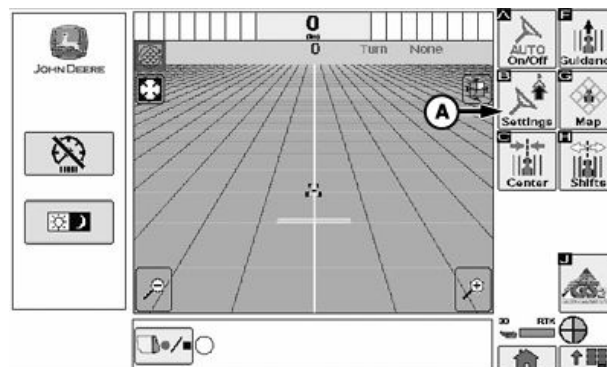
PASTABA: Prieš pradėdami reguliuoti kitus nustatymus, pirmiausiai nustatykite StarFire™ aukštį ir atstumą iki imtuvo.

4. Pasirinkite važiavimo kryptį.

PASTABA: Ši parinktis neveikia nežinant ATU krypties arba esant aktyviai ir trasuojant AutoTrac™ funkcijai. (Žr. šio skyriaus dalyje "Važiavimo kryptis".)

5. Pasirinkite ATU nustatymus (A).

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas



A—ATU nustatymų mygtukas

PC20128 —UN—21OCT14

Tęsinys sekanciam puslapyje

HC94949,0000A14 -26-04AUG16-2/3

6. Skiltyje "AutoTrac™ mašinos profilis" (A) pasirinkite naudojamą mašiną.

PASTABA: Šiuos rekomenduojamus parametrus geriausia iš pradžių naudoti daugumai mašinų. Norėdami nustatyti konkrečios mašinos ir modelio pradžios nustatymus, galite naudotis interneto svetainėje StellarSupport.com pateikiamą ATU tikrinimo priemonę.

Sistemos su ATU 200 vairavimo greičio laukas išblukintas, jame jokios reikšmės įvesti nereikia.

7. Naudodamiesi nustatymų schema, įvesties laukeliuose (B–E) įveskite informaciją.

AutoTrac™ mašinos profilis (A)	Linijos jautris, trasavimas (reguliuokite intervalais po 20) (B)	Linijos jautris - kryptis (C)	Vairavimo greitis (D)	Jautrio atpažinimas (reguliuokite intervalais po 5) (E)
Traktorius	180	80	190	80
Vikšrinis traktorius	180	80	190	80
Traktorius su priekaba	180	80	190	80
Purkštuvas	200	110	190	100
Vartytuvas	190	110	190	90
Kombainas	190	90	190	90

Parametrai

PASTABA: Nustatykite jautrio kreivės (F) reikšmę 100. (Kaip tiksliai suderinti veiklą, žr. skyriuje "Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas".)

8. Spustelėkite "Toliau" (G).
9. Pasirinkite operatoriaus buvimą (H) (daugiau žr. skyriuje "Sistemos sudedamosios dalys").
10. Įveskite asimetrinį vairavimo koeficientą (I) (žr. šio skyriaus dalyje "Vairavimo asimetrijos konfigūravimas").
11. Spustelėkite "Patvirtinti" (J).

- A—Išskleidžiamasis meniu "AutoTrac™ mašinos profilis"
- B—įvesties laukas "Linijos jautris – trasavimas"
- C—įvesties laukas "Linijos jautris – kryptis"
- D—įvesties laukas "Vairavimo greitis"
- E—įvesties laukas "Jautrio atpažinimas"
- F—įvesties laukas "Jautrio kreivė"
- G—Mygtukas "Toliau"
- H—Išskleidžiamasis meniu "Operatoriaus buvimas"
- I—įvesties laukas "Asimetrinis vairavimo koeficientas"
- J—Mygtukas "Patvirtinti"

AutoTrac™ nustatymai GS2 1800 ekranui – 1 puslapis

AutoTrac™ nustatymai GS2 1800 ekranui – 2 puslapis

Originalaus GreenStar™ ekrano sąranka

! SPĖJIMAS: AutoTrac™ Universal (ATU) netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais. Šiomis mašinomis važiuodami atbuline eiga, AutoTrac™ neįjunkite.

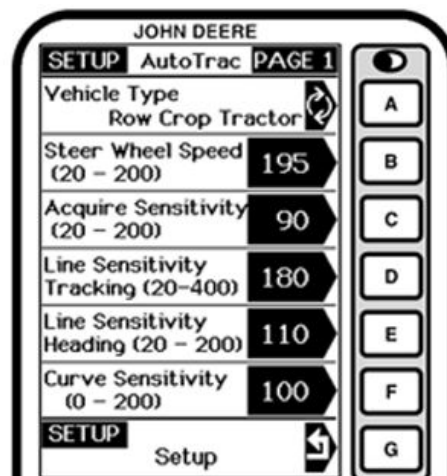
1. Spustelėkite mygtuką "Sąranka".
2. Spustelėkite AutoTrac™.
3. Naudodamiesi nustatymų schema, įvesties laukeliuose (B–E) įveskite informaciją.

Transporto priemonės tipas (A)	Vairavimo greitis (B)	Jautrio atpažinimas (reguliuokite intervalais po 5) (C)	Linijos jautris, trasavimas – reguliuokite intervalais po 20 (D)	Linijos jautris – kryptis (E)
Traktorius	190	80	180	80
Vikšrinis traktorius	190	80	180	80
Traktorius su priekaba	190	80	180	80
Purkštuvas	190	100	200	110
Vartytuvas	190	90	190	110
Kombainas	190	90	190	90

Parametrai

PASTABA: Nustatykite jautrio kreivės (F) reikšmę 100. (Kaip tiksliai suderinti veiklą, žr. skyriuje

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas



Originalus GreenStar™ GreenStar ekranas

A—Transporto priemonės tipas D—Linijos jautris, trasavimas
B—Vairavimo greitis E—Linijos jautris, kursas
C—Jautrio atpažinimas F—Jautrio kreivė

"Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas".)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -26-04AUG16-1/1

Vairavimo asimetrijos konfigūravimas

Tam tikrų mašinų hidraulinė vairavimo sistema sukonfigūruota taip, kad transporto priemonė į vieną ir į kitą pusę būtų vairuojama nevienodai.

Toliau aprašomu būdu nustatykite, ar yra vairavimo asimetrija.

1. Iki galo pasukite vairą į kairę.
2. Sukdami vairą iki galo į dešinę, suskaičiuokite vairo apskukų skaičių.
3. Sukdami vairą iki galo į kairę, suskaičiuokite vairo apskukų skaičių.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

4. Jei apskukų į dešinę skaičius nelygus apskukų į kairę skaičiui, vadinasi, naudojama vairavimo asimetrijos funkcija.

(Kaip nustatyti rekomenduojamą vairavimo asimetrijos koeficiento reikšmę, žr. jūsų mašinos AutoTrac™ Universal platformos informaciją interneto svetainėje StellarSupport.com.)

5. Jei apskukų į dešinę skaičius lygus apskukų į kairę skaičiui, įveskite asimetrinio vairavimo koeficiento reikšmę 100.

HC94949,000063A -26-16DEC14-1/1

Vietovės kompensavimo modulio (VKM) sąranka

1. Pasirinkite Meniu.
2. Spustelėkite StarFire™.
3. Spustelėkite skirtuką "Sąranka".

PC20197 —UN—05NOV14



Meniu mygtukas

PC20198 —UN—05NOV14



Mygtukas StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Skirtukas "Sąranka"

"StarFire" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000069E -26-10DEC14-1/1

Vietovės kompensavimo modulio (TCM) kalibravimas

VKM perjungimo mygtuku (A) įjunkite arba išjunkite VKM. Kai VKM išjungtas, StarFire™ pasaulinės padėties nustatymo sistemos (GPS) pranešimas nekoreguojamas atsižvelgiant į mašinos judėjimą arba šoninius šlaitus. Iš naujo įjungus maitinimą pagal numatytąjį nustatymą VKM įjungiamas.

PASTABA: Kad veiktų AutoTrac™, VKM turi būti įjungtas.

Sukalibruokite VKM, kad imtuvas galėtų nustatyti nulinio laipsnio posvyrio ir nuolydžio kampą.

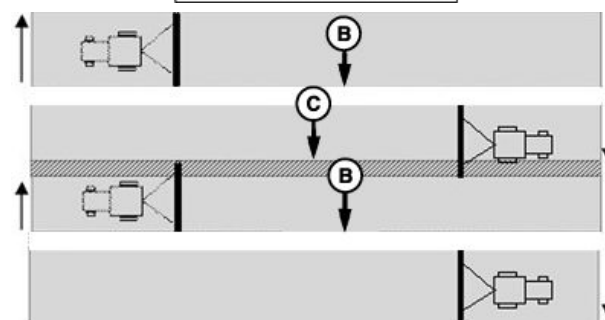
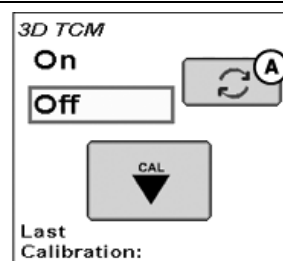
Prieš kalibruodami pasirūpinkite, kad mašina ir padargas būtų tinkamos darbinės būklės ir parengti darbui lauke. Turi būti tinkamai uždėtas mašinos balastas ir pripūstos padangos. Kalibruodami nuleiskite padargą kuo arčiau darbinės padėties.

VKM kalibruokite kaskart, kai imtuvas išimamas ir vėl prijungiamas prie mašinos arba pasikeitus VKM ir mašinos tarpusavio kampui. Pasikeitus VKM ir mašinos tarpusavio kampui gali susidaryti poslinkis, pasireiškiantis tarsi pastovus praleidimas (B) arba dengimas (C) tarp gretimų važiavimų. Galimos šio poslinkio priežastys: šiek tiek pasislinkęs StarFire™ tvirtinimo laikiklis, šiek tiek pasislinkusi mašinos kabina arba nevienodai pripūstos skirtingų pusių padangos.

Norėdami pašalinti poslinkį, pastatykite mašiną ir sukalybrite VKM, atlikite važiavimą, apsisukite ir tą

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



A—TCM perjungimo mygtukas B—Praleidimas C—Dengimas

patį važiavimą atlikite priešinga kryptimi. Jeigu mašina nevažiuoja tuo pačiu keliu, išmatuokite poslinkio atstumą ir jį įveskite kaip padargo poslinkio reikšmę.

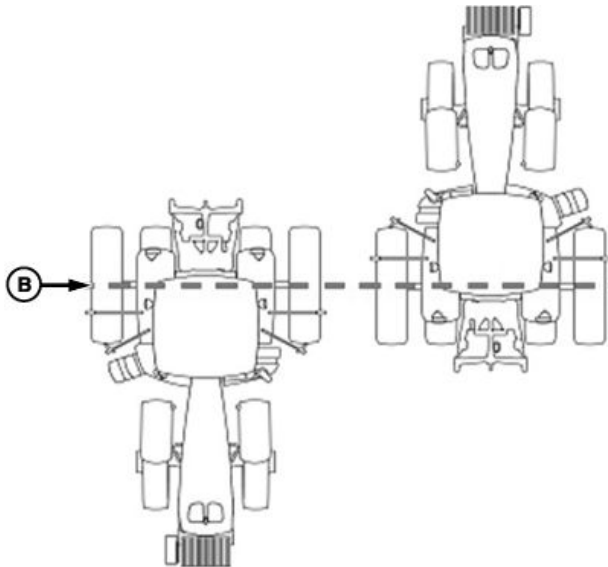
Tęsinys sekančiame puslapyje

DK01672,000019E -26-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

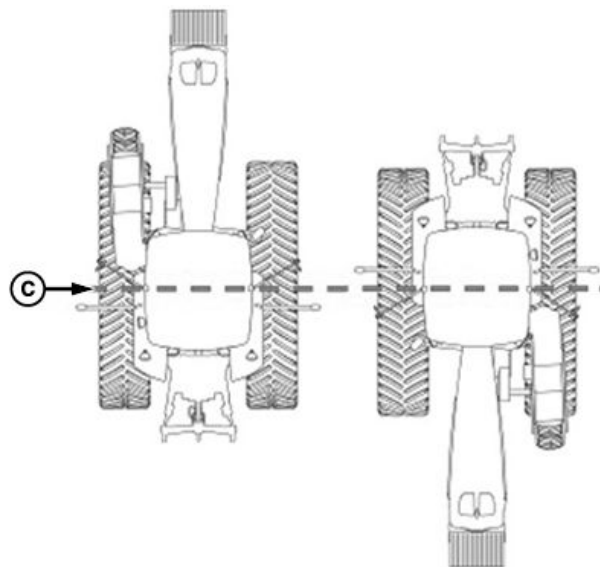
PC19993 —UN—03SEP14

Mašinos pastatymas ir vietovės kompensavimo modulio (VKM) kalibravimas



Mašinos su svyruojančia priekine ašimi

PC19995 —UN—03SEP14

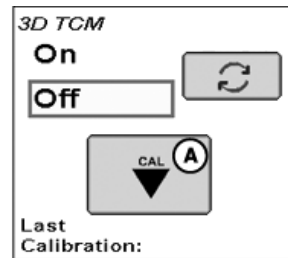


Mašinos su fiksuota priekine ašimi arba vikšrais

PC19996 —UN—03SEP14

1. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus pagrindo ir palaukite kol visiškai sustos (kabina nesisūpuoja).
2. Ant žemės pažymėkite padangų arba vikšrų padėtį, kad nustatytumėte ašies padėtį.
3. Spustelėkite kalibravimo mygtuką (A).
4. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.
5. Apsukite mašiną 180 laipsnių kampu, kad ji būtų nukreipta priešinga kryptimi. Pasirūpinkite, kad fiksuotos arba svyruojančios priekinės ašies padangos būtų reikiamoje vietoje, o mašina būtų visiškai sustojusi (kabina nesisūpuotų).
 - 2 taškuose kalibruodami mašinas su svyruojančia priekine ašimi (MFWD – mechanine priekinių ratų pavara, ILS™ – nepriklausoma trauklių pakaba arba TLS™ – trijų trauklių pakaba) ratus pastatykite taip, kad galinė ašis (A) būtų toje pačioje vietoje.
 - Mašinos su fiksuota ratų ašimi arba vikšrinės mašinos (vikšriniai traktoriai, 47X0 ir 49X0 serijos purkštuvai, 9000 ir 9020 serijos ratiniai traktoriai) – ratus arba vikšrus nustatykite taip kad mašinos sukimosi taškas (C) abiem kryptimis būtų toje pačioje vietoje.
6. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.

ILS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
 TLS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.



PC22267 —UN—14MAR16



Mygtukas "Patvirtinti"

A—Kalibravimo mygtukas
 B—Galinė ašis

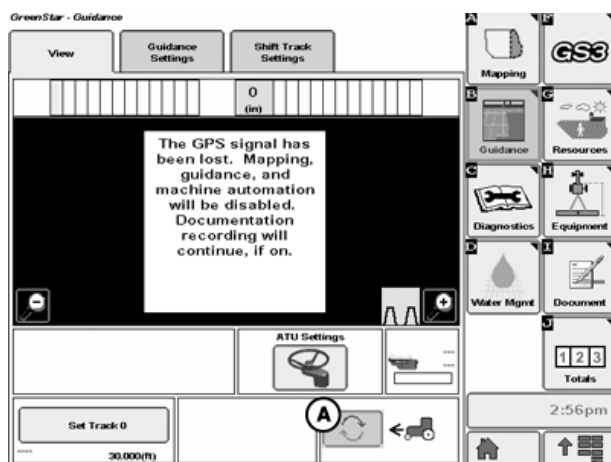
C—Mašinos sukimosi taškas

7. Kad grįžtumėte į skirtuką "Sąranka", spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Jeigu sukalibruoti nepavyko, iš naujo kalibruokite TCM.

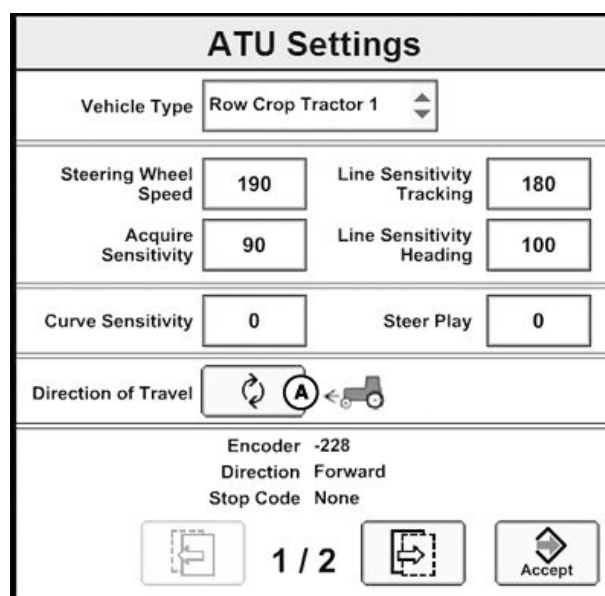
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -26-14MAR16-2/2

Važiavimo kryptis



GreenStar™ 3 2630 ekranas



GreenStar™ 2 2600 ekranas

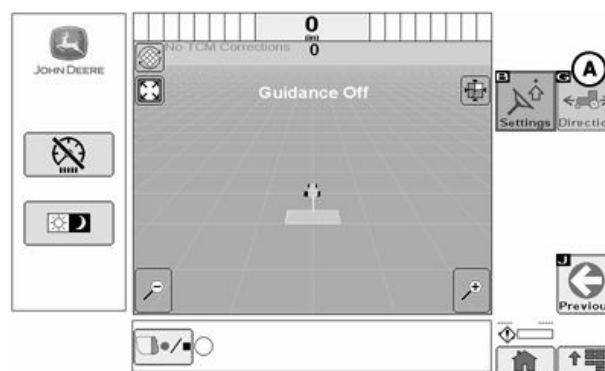
PASTABA: Traktorių lanksčiu rėmu ir vartytuvų važiavimo krypties negalima nustatyti rankomis.

Ši parinktis neveikia nežinant AutoTrac™ Universal (ATU) krypties arba esant aktyviai ir trasuojant AutoTrac™ funkcijai.

Važiavimo kryptį galima keisti GreenStar™ 3 2630 ekrano, GS2 2600 ekrano ir GS2 1800 ekrano perjungimo mygtuku (A).

Operatoriai, naudojantys ATU su "StarFire™ iTC" arba 3000 ar 6000 imtuvu, važiavimo kryptį gali keisti "GreenStar™ 3 2630" ekrano, GS2 2600 ekrano ir GS2 1800 ekrano perjungimo mygtuku (A). Perjungimo mygtukas rodomas, kai ATU ir imtuvo nustatytos važiavimo kryptys nesutampa. Perjungimo mygtukas pranyksta, kai ATU ir imtuvo nustatytos važiavimo kryptys sutampa.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas



GreenStar™ 2 1800 ekranas

A—Važiavimo krypties perjungimo mygtukas

"AutoTrac™ Universal" naudojimas

Valdymo linijos kūrimas

PASTABA: Pateikiami pagrindinės valdymo linijos nurodymai. Išsamūs valdymo sąrankos nurodymai pateikiami "GreenStar™ 3 2630" ekrano operatoriaus instrukcijoje.

1. Spustelėkite meniu mygtuką.
2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas "Meniu"

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GreenStar™

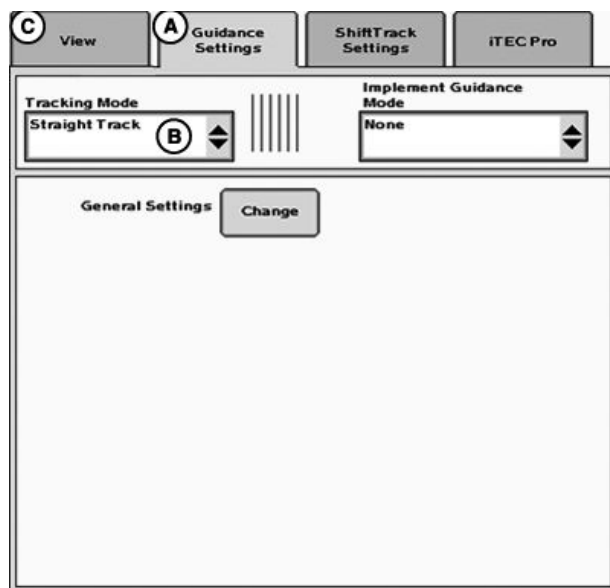
PC21148 —UN—11MAY15



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

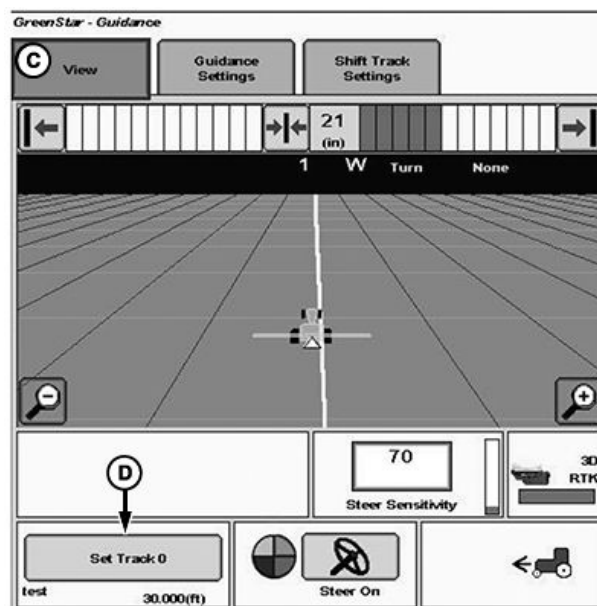
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

HC94949,0000927 -26-14OCT15-1/3



Valdymo nustatymai

PC21690 —UN—06OCT15



Valdymo vaizdas

PC20334 —UN—25NOV14

- A—Skirtukas "Valdymo nustatymai"
 B—Išskleidžiamasis meniu "Trasavimo režimas"
 C—Skirtukas "Vaizdas"
 D—Mygtukas "Nustatykite 0 trasą"

4. Pasirinkite valdymo nustatymų skirtuką (A).
5. Pasirinkite Tiesios trasos režimą (B).
6. Pasirinkite skirtuką "Vaizdas" (C).

7. Spustelėkite mygtuką "Nustatykite 0 trasą" (D).

Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,0000927 -26-14OCT15-2/3

8. Spustelėkite mygtuką "Naujas" (A).
9. Klaviatūra įveskite 0 trasos pavadinimą. Kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į 0 trasos sąrankos skirtuką, spustelėkite įvesties mygtuką.
10. Išskleidžiamajame meniu "Metodas" (B) pasirinkite parinktį "A + B".
11. Išskleidžiamajame meniu "Valdymo linijų skaičiavimas" (C) pasirinkite "John Deere".
12. Įveskite norimą trasos plotį (D).
13. Mašina nuvažiuokite į norimą darbo pradžios vietą lauke ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite A" (E).

PASTABA: Taškui B nustatyti reikia nuvažiuoti daugiau nei 3 m (10 ft).

14. Mašina nuvažiuokite į reikiamą vietą B ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite B" (F).
15. Kad baigtumėte 0 trasos sąranką, spustelėkite įvesties mygtuką (G).

A—Mygtukas "Naujas"

B—Išskleidžiamasis meniu "Metodas"

C—Išskleidžiamasis meniu "Valdymo linijų skaičiavimas"

D—Mygtukas "Trasos plotis"

E—Mygtukas "Nustatykite A"

F—Mygtukas "Nustatykite B"

G—Įvesties mygtukas

Nustatykite 0 trasą

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -26-14OCT15-3/3

"AutoTrac™" įjungimas

Du užpildyti "AutoTrac™" būsenos rinkinio elementai reiškia, kad tenkinami "AutoTrac™" aparatūros ir programinės įrangos reikalavimai.

PC8833 —UN—25OCT05



2 etapas – SUKONFIGŪRUOTA

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

HC94949,0000910 -26-14OCT15-1/3

1. Kad įjungtumėte arba išjungtumėte, "AutoTrac™", spustelėkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką. Įjungus vairavimo sistemą užpildomi trys būsenos rinkinio elementai.

PC20221 —UN—10NOV14



Vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtukas

Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,0000910 -26-14OCT15-2/3

Jeigu netenkinamas bet kuris aparatūros arba programinės įrangos reikalavimas, vietoje vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuko rodomas diagnostikos veržliarakčio mygtukas. Norėdami peržiūrėti "AutoTrac™" diagnostiką, spustelėkite šį mygtuką. Diagnostikos puslapyje nurodomi kiekvieno iš keturių būsenos rinkinio elemento reikalavimai ir visų reikalavimų būseną.

PASTABA: "AutoTrac™" gali nepradėti veikti tol, kol hidraulinis skystis neįšilęs iki reikiamos temperatūros (neįšilus skysčiui rodomas tik vienas būsenos

PC11973 —UN—09APR09



"AutoTrac™" diagnostikos veržliaraktis

rinkinio elementas). Šiuo atveju nerodomas joks diagnostinis kodas ir būsenos meniu informacija.

HC94949,0000910 -26-14OCT15-3/3

Sistemos aktyvinimas



Vidinis atnaujinimo jungiklis

PC8700 —UN—11AUG05



Išorinis atnaujinimo jungiklis

PC20201 —UN—10NOV14

ĮSPĖJIMAS: Kai sistema AutoTrac™ įjungta, operatorius yra atsakingas už vairavimą galulaukėje ir privalo vengti susidūrimų.

Nebandykite įjungti (suaktyvinti) AutoTrac™ sistemos važiuodami keliu.

Norėdamas naudotis pagalbine vairavimo sistema, ją įjungęs operatorius turi rankiniu būdu pakeisti sistemos būklę į "Suaktyvinta".

1. Norėdami įjungti pagalbinę vairavimo sistemą paspauskite atnaujinimo jungiklį (A).

Kad būtų galima suaktyvinti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Mašinos greitis didesnis nei 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašina ne daugiau kaip 45° nukrypusi nuo pageidaujamos trasos.
- Operatorius sėdi ant sėdynės.
- Veikia VKM (vietovės kompensavimo modulis).
- Važiuojant atbulomis AutoTrac™ lieka aktyvi 45 sekundes. Po 45 sekundžių būtinai reikia įjungti

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.



Vidinis atnaujinimo jungiklis – tik vartytuvi W110 ir W150

A—Atnaujinimo jungiklis

mašinos priekinės eigos pavarą prieš vėl įsijungiant atbulinei eigai.

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -26-09JAN15-1/1

Sistemos išjungimas



ĮSPĖJIMAS: Visuomet išjunkite (padarykite neaktyvia ir išjunkite) AutoTrac™ sistemą prieš įvažiuodami į kelią.

Jei norite išjungti AutoTrac™ puslapyje "Valdymo vaizdas" perjunkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol pasirodys užrašas "Vairavimas išjungtas".

Sistemą AutoTrac™ galima išjungti toliau išvardytais būdais.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

- Pasukant vairą.
- Sumažinus greitį iki mažesnio nei 0,5 km/h (0.3 mph).
- Perjunkite vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol skirtuke "Valdymo vaizdas" bus rodoma, kad vairavimas išjungtas.
- Operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau nei 7 sekundes, kai naudojamas sėdynės jungiklis, arba kai operatoriaus buvimo monitorius neužregistruoja jokių veiksmų 7 minutes.

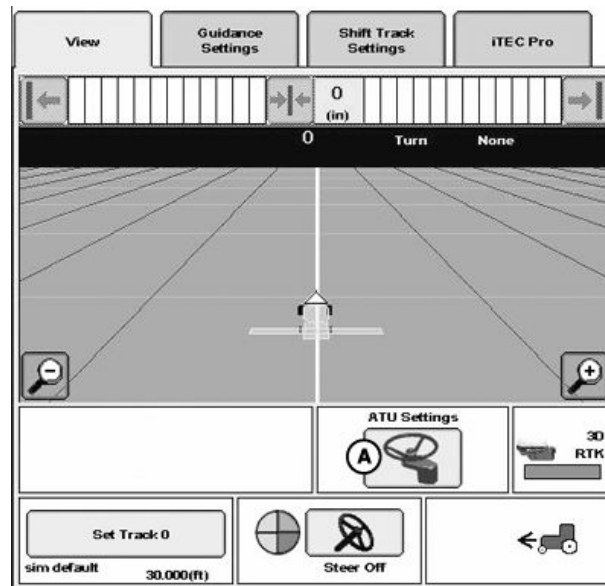
HC94949,0000677 -26-02FEB15-1/1

Naudojimas – "AutoTrac™ Universal" optimizavimas

"AutoTrac™" nustatymai

1. Kad pereitumėte į sąrankos puslapį, spustelėkite mygtuką "ATU nustatymai" (A).

A—ATU nustatymų mygtukas

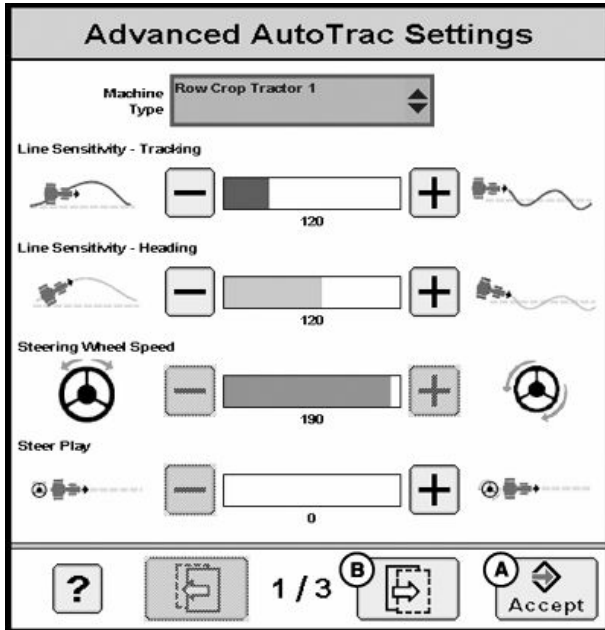


Skirtukas "Vaizdas"

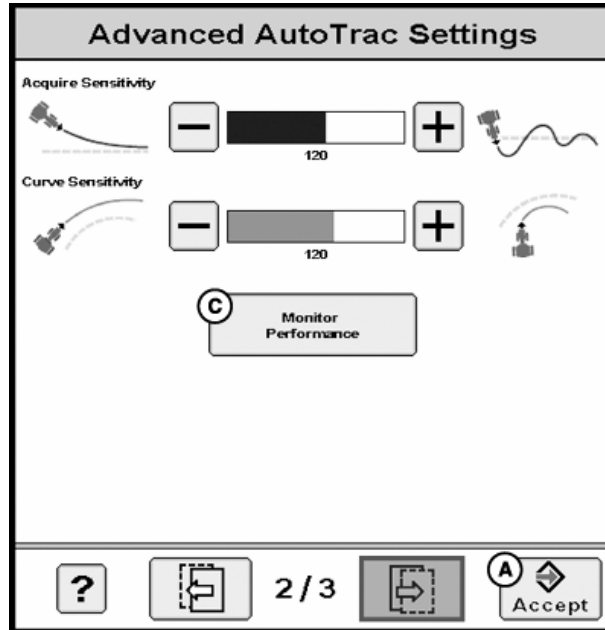
Tęsinys sekančiame puslapyje

HC94949,0000A0C -26-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Patbulinti AutoTrac nustatymai, 1/3 psl.



Patbulinti AutoTrac nustatymai, 2/3 psl.

! SPĖJIMAS: AutoTrac™ Universal netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartuvais. Atbuline eiga važiuodami traktoriais lanksčiu rėmu ir vartuvais neįjunkite AutoTrac™.

PASTABA: Naudojant ATU 200 nustatymas "Vairavimo greitis" išblukinamas. Tinkama vairavimo greičio reikšmė nustatoma automatiškai.

Mygtukas "Pagalba" rodomas tik GreenStar™ 3 2630 ekrane.

- Reguliokite nustatymus. Patvirtinimo mygtuku (A) įrašomi ir taikomi esami nustatymai ir grįžtama į ankstesnį puslapį.

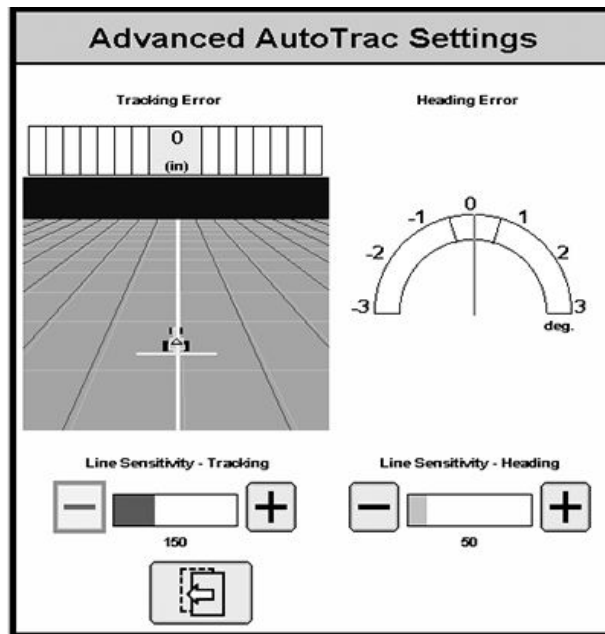
PASTABA: Kad pereitumėte į kitą puslapį, spustelėkite "Paskesnis" (B).

Norėdami tiksliai reguliuoti linijos jautrį, trasavimą ir kursą, spustelėkite "Efektyvumo stebėjimas" (C). Šiuo būdu efektyvumas išreiškiamas skaitmenų skalėje.

A—Mygtukas "Patvirtinti"
B—Mygtukas "Toliau"

C—Efektyvumo stebėjimo mygtukas

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas



Išplėstiniai "AutoTrac" nustatymai – efektyvumo stebėjimas

Tęsinys sekanciam puslapyje

HC94949,0000A0C -26-30AUG16-2/3

Linijos jautris, trasavimas

Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoja į šoninio nukrypimo nuo kurso klaidas.

Didesnės reikšmės: mašina į nukrypimo nuo kurso klaidas reaguoja veržliau.

Mažesnės reikšmės: mašina į nukrypimo nuo kurso klaidas reaguoja ne taip veržliai.

Linijos jautris, kursas

Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoja į kurso klaidas.

Didesnės reikšmės: mašina į kurso klaidas reaguoja veržliau.

Mažesnės reikšmės: mašina į kurso klaidas reaguoja ne taip veržliai.

Vairavimo greitis

Reguliuojamas mašinos vairavimo intensyvumas, siekiant palaikyti sekimo efektyvumą. Didinant vairavimo jautrį dažniausiai sekama efektyviau. Jeigu reikšmė per didelė, AutoTrac™ gali išsijungti.

PASTABA: Naudojant ATU 200 nustatymas "Vairavimo greitis" išblukinamas. Automatiškai nustatoma tinkama vairavimo greičio reikšmė.

Vairo laisvumas

Kai kurių mašinų vairavimo sistemos pernelyg laisvos, todėl galima pasukti vairą nekeičiant mašinos judėjimo krypties. Šis nustatymas kontroliuoja vairo sukimosi atstumą, norint sumažinti per didelį laisvumą.

Jautrio atpažinimas

Nurodo, kokių veržlumų mašina suranda trasą. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik surandant trasą.

Didelės reikšmės: veržlesnis trasos pasirinkimas.

Mažesnės reikšmės: švelniau įvažiuojama į naują trasą.

Jautrio kreivė

Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoja į kreivę trasoje. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik valdant lenktoje trasoje.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

PC19661 —UN—21MAY14



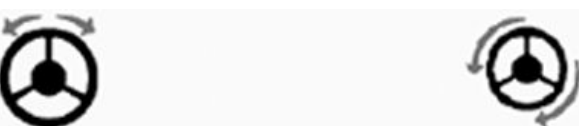
Per mažas linijos sekimo jautris

PC19662 —UN—21MAY14



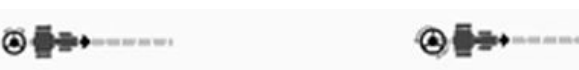
Per didelis linijos sekimo jautris

PC20345 —UN—01DEC14



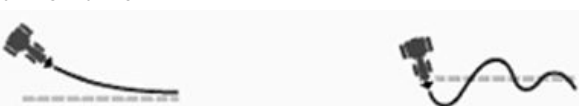
Vairavimo greitis (3/6)

PC20346 —UN—01DEC14



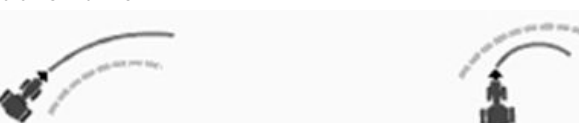
Vairo laisvumas (4/6)

PC20347 —UN—01DEC14



Jautrio atpažinimas (5/6)

PC20348 —UN—01DEC14



Jautrio kreivė (6/6)

Didesnės reikšmės: mašina kreivėje sukama mažesniu spinduliu (staigiau).

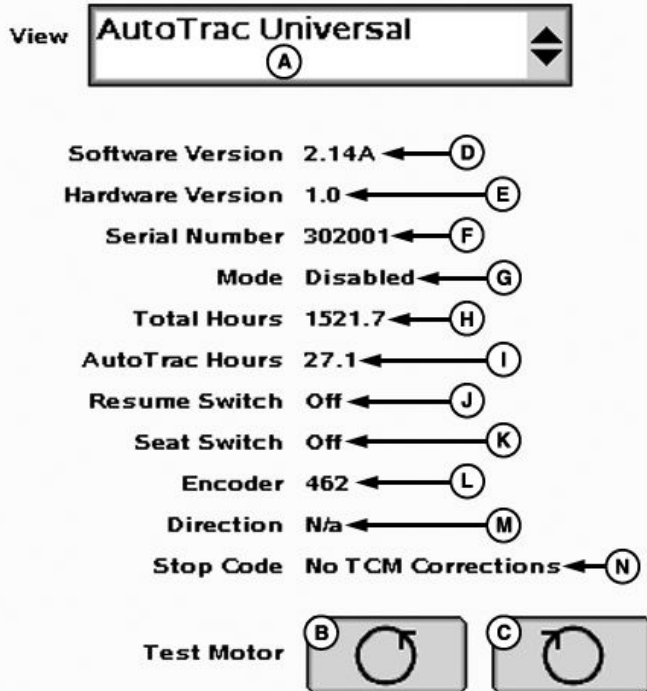
Mažesnės reikšmės: mašina kreivėje sukama didesniu spinduliu.

Trikčių diagnostika

Diagnostikos rodmenys

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro - diagnostiniai duomenys

A—Išskleidžiamasis meniu
"Vaizdas"

B—Tikrinti kairįjį variklį
C—Tikrinti dešinįjį variklį

D—Programinės įrangos versija

E—Aparatinės įrangos versija

F—ATU variklio serijos numeris

G—Režimo būklė

H—Bendras laikas

I—AutoTrac laikas

J—Atnaujinimo jungiklio būklė

K—Sėdynės jungiklio būklė

L—Kodavimo įrenginys

M—Kryptis

N—Stabdymo kodas

Pasirinkite "Meniu" > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

Sistemoje ATU yra mygtukai "Tikrinti variklį" (B–C). Tikrinant sistemą vairas sukamas į kairę arba į dešinę.

PASTABA: Variklį tikrinkite nuėmę ATU nuo vairo kolonėlės.

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

Kad panaikintumėte ekrane rodomą pranešimą apie operatoriaus buvimą, prijunkite sėdynės jutiklį.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -26-21JAN15-1/1

Pastebimi požymiai

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Paspaudus atnaujinimo jungiklį mašina netikėtai pasuka į dešinę arba į kairę, nors mašina jau yra sulygiuota pagal liniją.	Kai ratai nukreipti į priekį, neveikia kodavimo įrenginys.	Kai priekiniai ratai nukreipti į priekį, kodavimo įrenginys turi būti nustatytas nuo +500 ir -500. Ištiesinę ratus važiuokite tiesiai pirmyn, kol kodavimo įrenginio reikšmė atsiders leistiname diapazone. Jeigu kodavimo įrenginio problemos išspręsti nepavyksta, atnaujinkite AutoTrac™ Universal (ATU) programinę įrangą.
ATU išsijungia.	Neleidžiantis suktis įrenginys per daug suspaustas, todėl ATU netinkama sulygiuojama su vairo velenų.	Pakeiskite ATU padėtį, kad ji lengvai slankiotų vairo velenų, ir sureguliuokite neleidžiantį suktis įrenginį.
	Per didelis vairo greitis mašinoje su dideliu pasipriešinimu valdymui.	Sumažinkite vairavimo greitį (tik ATU 100).
	Laisva arba sukiojasi vairo kolonėlė.	Įkiškite pleištelius, kad pašalintumėte vairo kolonėlės laisvumą.
	Įrengus ATU, vairas sukasi sunkiai.	Sutepkite vairo veleną toje vietoje, kurioje jis eina per kolonėlę.
	Nestabilus maitinimo šaltinis.	Tikrinkite įtampos jungtis.
	Įvesta netinkama vairavimo asimetrijos reikšmė.	Pasirūpinkite, kad būtų tinkamai nustatyta vairavimo asimetrija.
ATU nestabilus įvažiuojant į trasą.	Per didelis jautrio atpažinimas.	Sumažinkite jautrio atpažinimą.
Įvažiuojant į naują trasą ATU užtrunka per ilgai.	Mažas jautrio atpažinimas.	Padidinkite jautrio atpažinimą.
Nepatenkinamas ATU našumas.	Netinkamai nustatytas StarFire™ aukštis arba atstumas iki imtuvo.	Įveskite tinkamą StarFire aukštį ir atstumą iki imtuvo.
	Imtuvas "StarFire™" nėra prieš arba vienoje linijoje su fiksuota ašimi (lygus su ja arba už jos traktoriuose lanksčiu rėmu).	Nustatykite StarFire™ imtuvą yra priekyje arba vienoje linijoje su fiksuota ašimi (lygų su ja arba už jos traktoriuose lanksčiu rėmu).
	Linijos jautriai netinkami.	Optimizuokite linijos jautrius. (Žr. skyriuje "AutoTrac™ Universal" optimizavimas".)
	Sąrankoje nurodyta imtuvo "StarFire™" montavimo kryptis skiriasi nuo tikrosios montavimo krypties.	Pasirūpinkite, kad imtuvo sąrankos puslapyje nurodyta vietovės kompensavimo modulio (TCM) montavimo kryptis atitiktų fizinio "StarFire™" imtuvo montavimo kryptį.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
ATU nepradedą veikti arba neatnaujiną veiklos.	ATU netinkamai nustato kryptį.	Važiuokite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampu viena kryptimi.
	Laisva arba sukiojasi vairo kolonėlė.	Įkiškite pleištelius, kad pašalintumėte vairo kolonėlės laisvumą.
	Puri dirva.	Pridėkite balasto.
	Netinkami ATU nustatymai.	Reguliuokite ATU nustatymus.
	Netinkamas ATU mašinos tipas.	ATU nustatymuose pasirinkite tinkamą mašinos tipą.
Ekrane nerodomi ATU nustatymai.	Mašinos su simetrine vairavimo sistema netinkamai nustatytas asimetrinio vairavimo nustatymas.	Nustatykite asimetrinio vairavimo nustatymą 100.
	Nusidėvėję dalys, pavyzdžiui, vairavimo sistemos sudedamosios dalys, trauklės ir jų galai.	Pakeiskite nusidėvėjusias dalis.
	Gautas stabdymo kodas.	Žr. stabdymo kodų sąrašą, kad surastumėte problemą.
Negalima nustatyti krypties.	Sugedęs atnaujinimo jungiklis. Spustelėjus atnaujinimo jungiklį, diagnostikos rodmenų puslapyje jo būseną nepakeičiama į "Jungta".	Kad pakeistumėte jungiklį, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
	Sistemoje neatpažįstama prie CAN magistralės prijungta ATU.	Pasirūpinkite, kad ATU būtų prijungta prie "GreenStar™" laidų pynės ir į ją būtų tiekiamas maitinimo įtampa.
		Patikrinkite, ar neperdegę ATU laidų pynės saugikliai.
ATU veikia ne linijoje.	Sena TCM programinė įranga.	Atnaujinkite imtuvo, ATU ir ekrano programinę įrangą.
	Nėra diferencinės korekcijos.	Nustatykite diferencinę korekciją.
	Nėra GPS.	Gaukite signalą.
	ATU netinkamai nustato kryptį.	Važiuokite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampu viena kryptimi.
Pasukus galulaukėje, ATU yra ne linijoje.	Mašinoje su simetrine vairavimo sistema netinkamai nustatytas asimetrinio vairavimo nustatymas.	Nustatykite asimetrinio vairavimo nustatymą 100.
	Mašinoje su simetrine vairavimo sistema netinkamai nustatytas asimetrinio vairavimo nustatymas.	Nustatykite asimetrinio vairavimo nustatymą 100.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	Mašinoje su asimetrine vairavimo sistema netinkamai nustatytas asimetrinio vairavimo nustatymas. Netikslūs ATU kodavimo įrenginio rodmenys.	Atnaujinkite ATU programinę įrangą. Kaip nustatyti asimetrinį nustatymą, žr. mašinos platformos dokumentuose. Kai priekiniai ratai nukreipti į priekį, kodavimo įrenginys turi būti nustatytas nuo +500 ir -500. Ištiesinę ratus važiuokite tiesiai pirmyn, kol kodavimo įrenginio reikšmė atsidurs leistiname diapazone.
<i>AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.</i> <i>StarFire yra Deere & Company prekės ženklas</i> <i>"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas</i>		
		HC94949,0000A0D -26-31AUG16-3/3

Įjungimo ir išjungimo slenkstinės ribos AutoTrac™ išsijungia arba neįsijungia, jeigu viršijamas šis greitis tiesiogine eiga: • traktoriaus – 30 km/h (18.6 mph), • purkštuvo – 37 km/h (23 mph), • kombaino – 22 km/h (13.6 mph), • vartytuvo – 26,1 km/h (16.2 mph). AutoTrac™ išsijungia toliau nurodytais atvejais. • Sumažinus greitį iki mažiau nei 0,5 km/h (0.3 mph) daugiau nei 15 sekundžių. <i>"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.</i>	• Perjungiant vairavimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol skirtuke "Valdymo vaizdas" bus rodoma, kad vairavimas išjungtas. • Operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau nei 7 sekundes, kai naudojamas sėdynės jungiklis, arba kai operatoriaus buvimo monitorius neužregistruoja jokių veiksmų 7 minutes. • Ilgiau nei 45 sekundės važiuojama atbuline eiga. • Mašina daugiau kaip 45° nukrypusi nuo pageidaujamos trasos.
HC94949,000073A -26-06FEB15-1/1	

Stabdymo kodai – AutoTrac™ Universal

Įspėjimo tekstas	Trikties būklė Trikties aprašas
ATU temperatūra	AutoTrac™ Universal (ATU) temperatūra už leistino diapazono ribų. Darbinis diapazonas yra nuo -35 °C iki 100 °C. Nustokite dirbti ir palaukite, kol temperatūra atsidurs leistiname diapazone. Jei problema pasikartoja, kreipkitės į John Deere atstovą.
Linijos atpažinimas	ATU įjungta ir sistema duomenų rinkimo režime.
Neįjungta AutoTrac™	ATU parengta įjungti. Kad įjungtumėte, spustelėkite vairavimo piktogramą.
Kurso klaida, per didelė	Kurso klaida už diapazono ribų.
Neleistini ekrano pranešimai	Užtikrinkite ekrano parametrų ištaisymą (pirminį ir pagalbinį).
Neteisingi ekrano parametrai	Nenustatyti Parallel Tracking™ parametrai.
Neleistina pavara	Įjungta nesuderinama pavara.
Neleistinas GPS signalas	Dingo pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) sudvejintas dažnis.
Neleistinas SSU suaktyvinimo kodas	Neteisingas suaktyvinimo kodas.
Neleistina SSU įtampa	Nestabili vairavimo valdymo bloko (SSU) įtampa.
Nesuaktyvintas AutoTrac™	Apsilankykite interneto svetainėje StellarSupport.com ir gaukite GreenStar™ ekrano suaktyvinimo kodą ATU veiklai.
Nėra TCM korekcijos	Įrenkite ir įjunkite vietovės kompensacinį modulį (VKM).
Išjungta - trasos klaida, per didelė	Trasos klaida už diapazono ribų.
Ne ant sėdynės	Nesujungtas operatoriaus buvimo jungiklis arba operatorius ne sėdynėje.
Atstatymo jungiklio klaida	SSU iš atnaujinimo jungiklio gauna blogus duomenis.
Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas	ATU ilgiau nei 45 sekundės veikia važiuojant atbuline eiga.
Staigus posūkis	Per staigus lenktos trasos posūkis. Nejmanoma tiek pasukti vairo, kad būtų galima važiuoti šia trasa.
Per didelis greitis	Mašinos greitis nėra nurodytame AutoTrac™ įjungimo ir išjungimo greičių diapazone.
Per mažas s	Mašinos greitis nėra nurodytame AutoTrac™ įjungimo ir išjungimo greičių diapazone.
SSU diagnostikos režimas	ATU valdiklis veikia diagnostikos režimu. Prieš bandydami suaktyvinti AutoTrac™ išjunkite diagnostikos režimą.
Vairas pajudėjo	Ranka pajudinus vairą AutoTrac™ išjungiamas.
Pasikeitė trasos numeris	Valdymo sistema persijungė į kitą valdymo liniją.
Trasavimas ant linijos	ATU įjungta ir surado liniją.
Transporto priemonė nevažiuoja tiesiogine eiga	Mašina nevažiuoja reikiama kryptimi.
Nežinoma kryptis	Nenustatyta SSU kryptis.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
 "Parallel Tracking" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
 "GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,0000618 -26-17DEC14-1/1

Valdymo įspėjimai ir informacija – AutoTrac™

I

Įspėjimai	
Įspėjimo tekstas	Trikties būklė Trikties aprašas
SSU ryšio klaida	Nėra ryšio su mašinos vairavimo valdymo bloku (SSU). Mašinoje patikrinkite diagnostikos kodus ir kreipkitės į "John Deere" pardavėją. <i>PASTABA: Kad perprogramavimo metu nutrūksta ryšys, yra normalu. Perprogramavimo metu neatjunkite maitinimo.</i>
Ijungtas posūkio ieškiklis	IJUNGtas posūkio ieškiklis. Naudodamiesi žymės langeliu išjunkite.
AutoTrac™ išjungta	Jeigu operatoriaus ilgiau nei 5 sekundes nėra sėdynėje, sistema AutoTrac™ išjungiamą.
Aptikta automatinio valdymo sistema	Jei kelyje suaktyvinsite valdymo sistemą, galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Norėdami išvengti mirtinų ar rimtų sužeidimų, prieš pradėdami važiuoti keliais, išjunkite valdymo sistemą.
Duomenų kortelės problema!	Kad galėtumėte naudotis GreenStar™ 2 2600 ekranu, uždarykite duris įdėkite duomenų kortelę.
Nėra sąrankos duomenų!	Duomenų kortelėje nepavyko rasti GreenStar™ programos sąrankos duomenų. GreenStar™ programa negalima naudotis, kol GS2 2600 ekrane nebus įdėta duomenų kortelė su sąrankos duomenimis.
Nesuderinama AutoTrac™ SSU programinė įranga	Dėl SSU atnaujinimo kreipkitės į savo John Deere atstovą.
Ryšio klaida	Ryšio su valdymo bloku problema. Tikrinkite, kaip prijungtas valdymo blokas.
GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį.
Trasavimo netikslumas	GPS imtuvą reikia nustatyti 5 Hz pranešimų išvesties dažniui. Patvirtinkite GPS imtuvo nustatymus ir nustatykite 5 Hz išvesties dažnį.
Neleistina ežia	Įrašytina neleistina ežia. Galite tęsti įrašymą arba išvalyti dabartinę ežią bei įrašymą pradėti iš naujo.
Suaktyvinimo klaida	Neleistinas suaktyvinimo kodas. Iš naujo įveskite suaktyvinimo kodą.
Neleistinas filtras	Užpildyti ne visi laukai, kuriuos reikia užpildyti pagal pasirinktą bendrų duomenų tipą.
Tos pačios pasirinkties vėliavėlė	Pasirinktos to paties pavadinimo ir režimo žymės.
Toks pavadinimas jau yra	Įvestas pavadinimas sąrašė jau yra. Įveskite naują pavadinimą.

INFORMACIJA	
Įspėjimo tekstas	Trikties būklė Trikties aprašas
GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį ir pakartokite operaciją.
Perpildyta lenktos trasos atmintis	Lenktai trasai skirta vidinė atmintis pilna. Norint tęsti lenktos trasos veiksmą, duomenis reikia išvalyti.
AutoTrac™ išjungta	AutoTrac™ SF1 licencija neveikia su dabartine StarFire™ programine įranga. Atnaujinkite StarFire™ programinę įrangą, kad veiktų su AutoTrac™.
"AutoTrac™" išjungta	"AutoTrac™" SF1 licencija neveikia, kai įjungta SF2 arba SF3 korekcija. Kad galėtumėte naudoti "AutoTrac™", išjunkite SF2 arba SF3 korekciją.
Problema su licencija	Pasirinktam trasavimo režimui nėra licencijos. Parenkamas ankstesnis trasavimo režimas.
Besikartojantis pavadinimas	Toks pavadinimas jau yra. Pasirinkite kitą pavadinimą.
Lenktos trasos įrašymas	Vyksta lenktos trasos įrašymas. Kol įrašymas išjungtas, negalima atlikti operacijos.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. Iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu nutrūko ryšys su GPS imtuvu. Kai tik bus atkurtas ryšys, iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Centrinis taškas per toli. Pasirinkite kitą centrinį tašką.
AB linijos apibūdinimo problema	AB linijos apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. Iš naujo apibūdinkite AB liniją.
AB linijos apibūdinimo problema	AB linijos apibūdinimo metu baigiasi skirtasis laikas. Iš naujo apibūdinkite AB liniją.
AB linijos apibūdinimo problema	AB linijos A ir B taškai per arti. Dar kartą atlikite operaciją.
GPS ryšio netekimas ežios įrašymo metu	Ežios įrašymo metu nutrūko GPS ryšys. Kai bus atkurtas GPS signalas, bus atkurta ir taško registracija. Dėl to ežia gali būti netiksli.
Duomenų kortelė pilna	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Duomenų kortelė užpildyta 90%	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra lenktos trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba perkelti duomenis į USB prietaisą.
Trūksta atminties	Lenktai trasai trūksta atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba perkelti duomenis į USB prietaisą.

Trikčių diagnostika

Nėra atminties	Nėra tiesios trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba perkeltite duomenis į USB prietaisą.
Nėra atminties	Nėra apskritimo trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba perkeltite duomenis į USB prietaisą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Atstumas nuo mašinos iki centrinio taško didesnis nei 1,6 km (1 mi.). Pažymėkite kitą centrinį tašką arba apvažiukite kitą apskritimą.
Visus bendrus duomenis nustatykite ties nuli	Nusprendėte ties nuli nustatyti visus pasirinkto filtro bendrus duomenis.
Pasirinktas netinkamas RS232 valdiklio modelis	Netinkamai pasirinktas RS232 valdymo bloko modelis. Patikrinkite ir iš naujo įveskite gamintojo ir modelio numerį.
Nurodymo klaida	Valdymo blokas nenustatytas patvirtinti nurodymų.
Nurodymo klaida	Valdymo blokas nustatytas patvirtinti nurodymų. Nepasirinktas valdymo bloko nurodymas.
Nurodymo klaida	Nurodymo diapazonas nepatenka į valdymo bloko diapazoną.
Valdymo bloko mato vieneto klaida	Valdymo blokas veikia tik naudojant metrinės sistemos mato vienetų.
Valdymo bloko mato vieneto klaida	Valdymo blokas veikia tik naudojant D. Britanijos (JAV) mato vienetų.
Valdymo bloko mato vieneto klaida	Valdymo blokas veikia tik naudojant metrinės sistemos arba D. Britanijos (JAV) mato vienetų.
Valdymo bloko veikimo klaida	Parinktas netinkamas valdymo bloko veikimas.
Nurodymų įspėjimas	Taikomi nurodymai viršija lauko ribas.
Nurodymų įspėjimas	Nutrūko GPS ryšys. Taikomi GPS praradimo nurodymų koeficientai.
Nurodymų įspėjimas	Valdymo blokas nepalaiko pasirinkto nurodymo.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
 "GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
 StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

HC94949,0000A06 -26-30AUG16-2/2

Gedimų kodų įspėjimai – valdymas

Įspėjimo tekstas	Trikties būklė Trikties aprašas
Operatorius yra atsakingas už tai, kad būtų išvengta susidūrimo. Prieš važiuodami keliais išjunkite AutoTrac™.	Įspėjimas rodomas įjungiant, kad aptinkamas vairavimo valdymo blokas (SSU) ir ekrane suaktyvinta AutoTrac™ (reikia SSU, galinčio veikti su AutoTrac™).
Nėra ryšio su transporto priemonės vairavimo valdymo bloku (SSU). Mašinoje patikrinkite diagnostikos kodus ir kreipkitės į "John Deere" pardavėją.	Ilgiau nei 1 sekundę dingio ryšys su SSU.
Spraga valdymo maršrute	Likus mažiau nei 5 sekundėms iki spragos lenktos trasos duomenyse.
Artėjama prie staigaus posūkio	Likus mažiau nei 5 sekundėms iki vingio, kai kampas tarp gretimų segmentų didesnis nei 30°.
ĮJUNGTA posūkio ieškiklis. Jei norite IŠJUNGTI, atžymėkite laukelį.	Operatorius atsikelia nuo sėdynės ilgiau kaip 7 sekundėms veikiant trasavimo režimui, kuris palaiko posūkio ieškiklį, kai posūkio ieškiklis įjungtas (turi būti galiojantis SSU, "AutoTrac™" suaktyvinimas ir sėdynės jungiklis).
"AutoTrac™" SF1 licencija neveikia, kai įjungta SF2 arba SF3 korekcija. Kad galėtumėte naudoti "AutoTrac™", išjunkite SF2 arba SF3 korekciją.	SF1 "AutoTrac™" suaktyvinta veikiant SF2 arba SF3 korekcijai.
"AutoTrac™" SF1 licencija neveikia su dabartine "StarFire™" programine įranga. Atnaujinkite StarFire™ programinę įrangą, kad veiktų su AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™ suaktyvinimas su sena StarFire™ programine įranga.
Pasirinktam trasavimo režimui nėra licencijos. Nustatomas ankstesnis trasavimo režimas.	Operatorius bando perjungti trasavimo režimą, kuriam nėra galiojančios licencijos.
Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį ir pakartokite operaciją.	Operatorius bando atlikti operaciją, kuriai reikia GPS signalo (pasirenka Nustat. A, Nustat. B, lenktos trasos įrašymo arba apskritimo trasos įrašymo mygtukus).
Apskritimo apibūdinimo metu nutrūko ryšys su GPS imtuvu. Kai tik bus atkurtas GPS ryšys, iš naujo apibūdinkite apskritimą.	GPS signalas prarandamas apibrėžiant apskritimą, naudojant vairavimo metodą.
AB linijos A ir B taškai per arti. Tarp A ir B taškų turi būti 10 m (30 ft) atstumas. Dar kartą atlikite operaciją.	Operatorius įveda A ir B taškus, kurie yra per arti vienas kito, kai apibrėžiama AB linija (gali įvykti naudojant A+B, platumos ir ilgumos metodus).
Atstumas nuo mašinos iki centrinio taško didesnis nei 1,6 km (1 mi). Pažymėkite kitą centrinį tašką arba apvažiuokite kitą apskritimą.	Operatorius apibrėžia apskritimą, kurio centrinis taškas yra didesniu nei 1,6 km (1 mi) atstumu nuo mašinos vietos. Šis įspėjimas taip pat gali pasirodyti operatoriui pasirinkus apskritimą su per toli esančiu centro tašku.
AB linijos apibūdinimo metu baigiasi skirtasis laikas. Iš naujo apibūdinkite AB liniją.	Apibūdinamas AB liniją operatorius per 45 sekundes nepasiekė minimalaus "Auto B" atstumo.
Vyksta lenktos trasos įrašymas. Kol lenktos trasos įrašymas išjungtas, negalima atlikti operacijos.	Operatorius bando pakeisti trasavimo režimą įrašinėdamas lenktą trasą.
Išvalę visus postūmius esamame lauke atkursite tikrąją valdomos trasos vietą. Ar tikrai norite tęsti?	Spustelėkite mygtuką "Išvalyti visus postūmius".
AutoTrac™ aptiko suderinamą SSU (mašinos valdiklio) versiją. Norėdami naudoti "AutoTrac™" kreipkitės susisiekti su "John Deere" atstovu ir gaukite naujausius SSU programinės įrangos naujinius.	Nesuderinama AutoTrac™ SSU programinė įranga. AutoTrac™ išjungta (SSU išjungimo kodas).

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

HC94949,0000A07 -26-30AUG16-1/1

ATU diagnostinių gedimo kodų pranešimai GS3 2630, GS2 2600 ir GS2 2100 ekranai

Nežinoma važiavimo kryptis

Sistamai nepavyko aptikti mašinos važiavimo krypties. Pasirinkite važiavimo kryptį.

Jeigu operatoriui įjungus vairavimą AutoTrac™ Universal negali aptikti krypties, pasirodo pranešimas, kuriame operatorius prašomas pasirinkti važiavimo kryptį.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

SSU ryšio klaida

Nėra ryšio su mašinos vairavimo valdymo bloku (SSU). Mašinoje patikrinkite diagnostikos kodus ir kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

HC94949,0000719 -26-27JAN15-1/1

Įspėjimų puslapiai – originalus GreenStar™ ekranas

Įspėjimų puslapiuose ir signaluose operatoriui pateikiami pranešimai, kad reikia stebėti sistemos veikimo triktis. Kiekvieno puslapio viršutiniame dešiniajame kampe (A) rodomas diagnostinis gedimo kodas (DGK) ir tekstinis pranešimas (C) (konkrečios veiklos problemos ir rekomenduojami jų sprendimo būdai nurodyti DGK sąrašuose).

Kiekvienam DGK priskirta tam tikra pirmenybė. DGK pirmenybė žymima piktogramomis:

- Piktograma (D) atitinka viso lapo stabdymo įspėjimą. Viso lapo stabdymo įspėjimas blokuoja visas kitas tuo metu atliekamas ekrano funkcijas. Pasigirsta garsiausias įspėjamasis signalas.

PASTABA: Pasirodžius stabdymo lapui prieš toliau dirbant reikia pašalinti problemą. Kol duodamas toks įspėjimas, neveikia vykdymo, sąrankos ir informacijos mygtukai.

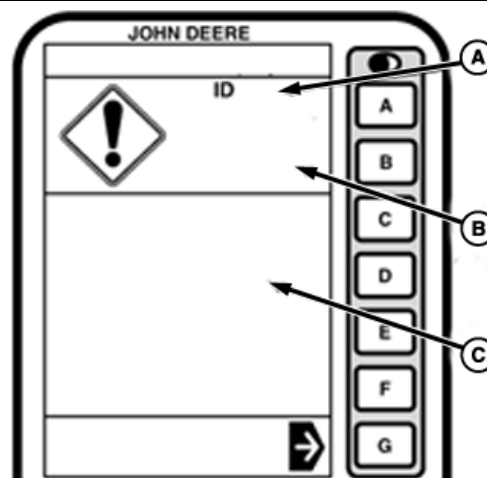
- Piktograma (E) atitinka viso lapo įspėjimo signalą. Įspėjimai rodomi vykdymo puslapių apačioje arba visame lape, jeigu ekrane rodomas ne vykdymo puslapis.

PASTABA: Kol duodamas toks įspėjimas, neveikia vykdymo, sąrankos ir informacijos mygtukai.

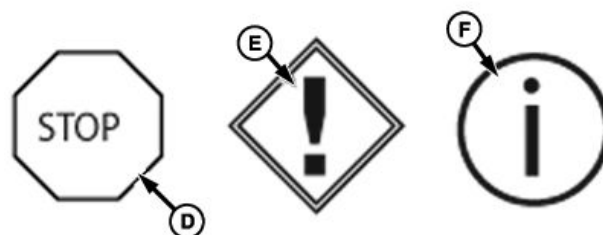
Jeigu rodant įspėjimą arba informaciją duodamas viso lapo stabdymo signalas, įspėjimas pertraukiamas ir pasigirsta viso lapo stabdymo įspėjamasis signalas.

PASTABA: Kai pasirodo įspėjamasis lapas, prieš toliau tęsiant darbą, reikia ištaisyti klaidas.

- Piktograma (F) atitinka viso lapo informacijos įspėjimą.



Originalus GreenStar™ ekranas



Įspėjimų puslapio piktogramos

A—Diagnostinis gedimo kodas (DGK)
B—Raktinių žodžių pranešimas
C—Tekstinis pranešimas

D—Viso lapo stabdymo piktograma
E—Viso lapo įspėjimo piktograma
F—Viso lapo informacijos piktograma

HC94949,0000742 -26-06FEB15-1/1

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

Diagnosticiniai gedimų kodai – originalus GreenStar™ ekranas

Gedimo kodas	Reikšminio žodžio eilutės	Teksto eilutės	Aprašymas arba priežastis	Pastabos
100	AK kortelės klaida	AK duomenų kortelės klaida. Buvo nustatyta klaida. Klaidos kodas 02-02-00. Patikrinkite kompiuterio kortelę.	AK duomenų kortelės arba KeyCard gedimas	Iš naujo įjunkite maitinimą. Jei dar kartą pasirodo 100 gedimo kodas, kreipkitės į pardavimo atstovą.
155	Įspėjimas apie AK kortelę	Išimta KeyCard. Prašome iš naujo įdėti KeyCard.	Mobilus procesorius nepasiekia KeyCard	Patikrinkite, ar gerai įkišta KeyCard
200	CAN magistralės problema	Nurodytas prietaisas (prietaisai) nebeturi ryšio su ekranu. Patikrinkite nurodytą prietaisą (prietaisus) ir CAN magistralės laidus.	Ryšio klaida tarp ekrano ir vieno ar keleto kitų prietaisų.	Kreipkitės į pardavėją
201	CAN magistralės problema	Du prietaisai pateikia to paties VYKDYMO ekrano dalies užklausa. Kad pašalintumėte konfliktą, atlikite VYKDYMO PUSLAPIO IŠDĖSTYMO procedūrą.	Ekrano konfliktas.	Atlikite VYKDYMO PUSLAPIO IŠDĖSTYMO procedūrą
210	CAN magistralės problema	Per daug prietaisų mėgina užmegzti ryšį su ekranu. Pašalinkite 1 ar daugiau prietaisų.	Prie CAN magistralės buvo bandoma prijungti daugiau kaip 8 prietaisus.	Atjunkite nereikalingą prietaisą
211	CAN magistralės problema	CAN magistralės ryšių perkrova. Nustatykite ekraną iš naujo arba išjunkite ir vėl įjunkite maitinimą.	Ekrano mygtukai spaudžiami per greitai.	Iš naujo įjunkite maitinimą
213	Vidinė klaida	Nustatytas gedimas ekrano vidinėje atmintyje.	Vidinė ekrano problema.	Iš naujo įjunkite maitinimą. Jei dar kartą pasirodo 213 gedimo kodas, pakeiskite ekraną.
230	Ekrano adreso keitimas	Jūs norite pakeisti ekrano adresą. Pasirinkę neteisingą adresą prarasite ryšį su padargais.	Prietaiso adreso keitimas.	Nepamirškite nustatyti PAGRINDINIO ekrano adreso
232	CAN magistralės problema	Neaptiktas pirminis GreenStar™ ekranas. Visoms sistemoms reikia pagrindinio ekrano.	Naudojamas netinkamas ekrano adresas (t. y. AUX1).	Nustatykite PAGRINDINIO ekrano adresą
233	Kalbos pasirinkimo problema	Toliau išvardyti prietaisai nepalaiko pasirinktos kalbos. Jie ir toliau naudos anksčiau pasirinktą kalbą.	Sistema rodo, kuriame elemente (elementuose) neįkelta pasirinkta kalba.	Kiekvienam sistemos elementui įkelkite visas reikalingas kalbas, tada pasirinkite norimą sistemos kalbą.
259	KeyCard įspėjimas	Gaminio perprogramavimo klaida. BIN faile nurodyto PRP failo kortelėje nėra.	Programos klaida programuojant iš Parallel Tracking sistemos į Yield Mapping sistemą, naudojant seką SARANKA > KeyCard > YIELD MAPPING	Naudokite seką INFORMACIJA / KeyCard / PROG. TIKSLINĖ, kad perprogramuotumėte sistemą Yield Mapping.
301	Įspėjimas	StarFire™ tinklo problema. Laukite.	Imtuvas negauna korekcinį pranešimų iš StarFire tinklo.	Kreipkitės į pardavėją
302	Įspėjimas	Imtuvas negauna signalo alternatyviu dažniu.	Imtuvas neužfiksuotas ryšio signalui	Įjunkite numatytąjį dažnį
303	Įspėjimas	Baigėsi GPS korekcijų licencijos galiojimo laikas.	Atnaujinkite licenciją	Atnaujinkite licenciją arba, jei įmanoma, naudokite pratęsimo laikotarpius.
304	Įspėjimas	Negalima pataisyta GPS padėtis.	Prarasta diferencinė korekcija	Palaukite, kol atsinaujins diferencinė korekcija
305	Įspėjimas	Negalima GPS padėtis.	Prarastas signalas	Palaukite, kol bus atkurtas signalas
306	Įspėjimas	Atnaujinkite StarFire™ GPS programinę įrangą. Laukite.	Naujos StarFire programinės įrangos įkėlimo procesas	Palaukite, kol bus atliktas programavimas

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
 "StarFire" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000057E -26-19NOV14-1/1

Diagnostiniai gedimų kodai – originalus GreenStar™ ekranas

Gedimo kodas	Problema	Aprašymas arba priežastis	Pastabos
20	Atjungtas padargas.	Anksčiau prijungtas padargas atjungtas nuo CAN magistralės.	Patikrinkite, ar tinkamai sujungtos visų komponentų jungtys.
21	Ekrano konfliktas.	Padargo padėtį buvo bandoma įrašyti į VYKDYMO puslapio ekrano dalį, kuri anksčiau tam nebuvo skirta.	Atlikite VYKDYMO PUSLAPIO IŠDĖSTYMO procedūrą
30	Per daug prietaisų CAN magistralėje.	Prie CAN magistralės bandoma prijungti daugiau kaip 8 prietaisus.	Atjunkite nereikalingus prietaisus.
31	Perkrautas ekranas.	Ekrano mygtukai spaudžiami per greitai.	Iš naujo įjunkite maitinimą.
33	Atminties gedimas.	Vidinė ekrano problema.	Iš naujo įjunkite maitinimą. Jei dar kartą pasirodo 33 gedimo kodas, pakeiskite ekraną.
40	Nėra GPS ryšio	Ryšio su padėties imtuvu praradimas.	Patikrinkite jungtį su padėties imtuvu. Kreipkitės į pardavėją.
41	Nėra GPS diferencialinio	Diferencinio signalo praradimas.	Kreipkitės į pardavėją.
44	Nėra įdiegtos KeyCard	Į mobilų procesorių neįstatyta KeyCard	Į mobilų procesorių įdėkite KeyCard.
45	1 Hz GPS veikimas	1 Hz GPS veikimas	
46	Nėra GPS signalo	Padėties imtuvas negauna GPS signalo.	Prarastas signalas arba padėties imtuvas nefunkcionuoja. Įsitikinkite, kad padėties imtuvas neblokuojamas.
47	Neveikia ekranas	Pakeistas prietaiso adresas.	Kreipkitės į pardavėją.
48		Prietaiso adresas pakeistas	Nustatykite automatinį prietaiso adresą.
49		CAN magistralėje nėra pagrindinio ekrano adreso.	Ekrano adresą nustatykite į pagrindinį.
50	Nėra ryšio su vairavimo valdymo bloku (SSU)	Prarastas CCD ryšys su vairavimo valdymo bloku	Kreipkitės į pardavėją.
51		Operatoriaus budrumo tikrinimas.	
52		Magistralėje yra daugiau kaip vienas ekranas su pagrindiniu adresu.	Parallel Tracking ekraną nustatykite į papildomą.
53		PAPILDOMAS adresas, aktyvus CCD. CCD aktyvus tik pagrindiniame ekrane.	Kreipkitės į pardavėją.
54		Automatiškai aptinkamas lygmuo nesutampa su operatoriaus pasirinktu CAN lygmeniu.	Nustatykite automatinį ekrano CAN magistralės lygmenį.
60	Nepavyko ištrinti FLASH atminties.	Nepavyko ištrinti lenktos trasos atminties	Kreipkitės į pardavėją.
61	Nepavyko įrašyti į FLASH atmintį	Nepavyko įrašyti į lenktos trasos atmintį	Kreipkitės į pardavėją.
110	CAN magistralės problema.	Ryšio su CAN magistrale triktis.	Patikrinkite CAN magistralės laidų pynę ir terminatorius. Kreipkitės į pardavėją.
111	CCD magistralės gedimas.	CCD magistralės techninės įrangos arba laidų klaidos.	Patikrinkite CCD laidus tarp skaitmeninio tachografo ir ekrano. Kreipkitės į pardavėją.
112	Ekrano VYKDYMO puslapio išdėstymo konfliktas.	Dviem ar didesniai skaičiais prietaisų reikia to paties ekrano paskyrimo.	Atlikite VYKDYMO PUSLAPIO IŠDĖSTYMO procedūrą
115	CAN magistralės adreso konfliktas	Dviem ar didesniai skaičiais prietaisų reikia to paties CAN adreso.	Kreipkitės į pardavėją.
126	AutoTrac™ išjungta.	Naudojamoje mobilaus procesoriaus kodo versijoje nenaudojama CAN apsauga.	Kreipkitės į pardavėją.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000057F -26-19NOV14-1/1

Originalus GreenStar™ ekranas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Ekranas tuščias.	Nėra maitinimo. Nėra kontrasto arba nepakankamas fono apšvietimas.	Ekране patikrinkite laidų jungtis. Sureguliuokite kontrastą. Pakeiskite fono apšvietimo lygį.
Neskamba garsinis pavojaus signalas.	Galimas signalo gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Ekranas užstrigęs kuriame nors puslapyje.	Ryšio problema.	Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, tada į įjungimo padėtį.
Netinkamai veikia sudvejintas ekranas.	Neteisingas ekrano adresas.	Įsitikinkite, ar Parallel Tracking ekranas yra nustatytas į 1 papildomą, o pagrindinis ekranas nustatytas į pirminį. Jei dirbate su vienu ekranu, įsitikinkite, kad jo adresas yra nustatytas į pagrindinį.
Lėtai veikia Parallel Tracking sistema.	Neteisingas atnaujinimo greitis.	Įsitikinkite, ar imtuve nustatytas 5 Hz dažnis.
Blogai veikia ekranas.	Netinkamas ekrano programinė įranga.	Dėl ekrano atnaujinimo rinkinio PF90091 kreipkitės į John Deere atstovą.

HC94949,0000580 -26-07AUG14-1/1

Mobilusis procesorius – originalus GreenStar™ ekranas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
KeyCard netelpa į lizdą.	KeyCard įdėta atvirkščiai.	Ant KeyCard esančią rodyklę suderinkite su rodykle, esančia ant mobilaus procesoriaus.
Perprogramuojant sistema užsiblokuoja.	Neteisingas ekrano pranešimas.	Pasukite įjungimo raktelį į išjungimo padėtį. Nuo mobilaus procesoriaus atjunkite laidų jungčių įrangą. Užvedimo raktelį nustatykite į įjungtą padėtį ir iš naujo prijunkite mobilaus procesoriaus laidų jungčių įrangą. Perprogramavimas tęsiamas.

HC94949,0000581 -26-29OCT14-1/1

Padėties imtuvas – originalus GreenStar™ ekranas

Požymis

Nėra diferencinės korekcijos.

Sutrikimas

Baigėsi signalo licencijos galiojimo laikas.

Sprendimas

Kreipkitės į GreenStar™ programinės įrangos atstovą.

Norėdami gauti naujausią programinės įrangos versiją, apsilankykite interneto svetainėje www.StellarSupport.com arba kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Sąsaja su dvikryptiu radijo ryšiu.

Perstatykite dvikryptio radijo ryšio anteną mažiausiai per 2 m (6.5 ft) nuo padėties imtuvo.

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,0000582 -26-14AUG14-1/1

Trikčių kodai – originalus GreenStar™ ekranas

SVARBU: Norint nustatyti, ar trikčių kodų priežastys vis dar aktyvios, reikia rankiniu būdu pašalinti visus klaidų kodus ir stebėti, ar pasirodo koks nors klaidos kodas.

Išsaugoti trikčių kodai rodo, kad buvo nustatytas gedimas. Trikčių kodai atmintyje bus saugomi tol, kol operatorius juos ištrins. Gali būti, kad daugiau nėra trikties priežasčių.

Gedimų kodas	Aprašymas	Problema	Sprendimas
956.16	Neveikia posvyrio jutiklis	Vidinis posvyrio jutiklis nepatenka į normalų darbinį diapazoną. Vietovės kompensavimo modulis (VKM) negali ištaisyti posvyrio kampų padėties.	Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
2028.12	Nėra ryšio su StarFire™	Dingo VKM ryšys su imtuvu	Patikrinkite VKM laidų pynę, kad būtų užtikrintas tinkamas ryšys tarp imtuvo ir VKM. Patikrinkite CAN įtampas. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
2146.13	Nesukalibruotas TCM	VKM nesukalibruotas šiai mašinai. Kad sukaliuotumėte, pereikite į ekraną SAŖANKA – VKM.	Žr. skyriaus "VKM" arba "StarFire™ iTC" dalyje "KALIBRAVIMAS".
2146.14	Neveikia temperatūros jutiklis	Vidinis temperatūros jutiklis nepatenka į normalų darbinį diapazoną.	Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523309.16	Neveikia nukrypimo jutiklis	Vidinis nukrypimo jutiklis nepatenka į normalų darbinį diapazoną. TCM negali kompensuoti vietovės pokyčių.	Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523309.7	Nereaguoja nukrypimo jutiklis	Vidinis nukrypimo jutiklis nereaguoja. TCM negali kompensuoti vietovės pokyčių.	Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523319.18	Ijungta žema įtampa	TCM aptiko žemą raktelių įjungto maitinimo įtampą.	Patikrinkite įjungto maitinimo akumuliatoriaus įtampą, išeminimą, laidų jungčių įrangą. Jei sutrikimas pasikartoja, kreipkitės į atstovą.
523572.31	Neišsaugoti nesaugaus išjungimo parametrai	TCM negalėjo išsaugoti sąrankos pakeitimų, raktelių pasukus į išjungimo padėtį. Norint išsaugoti pakeitimus, raktelių pasukus į išjungimo padėtį, turi būti tiekiamas nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa.	Kai raktelis išjungimo padėties, patikrinkite, ar į TCM tiekiamas nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa. Tikrinkite laidų pynę. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523441.31	Nenustatytas StarFire™ aukštis	Neįvestas šios mašinos StarFire™ aukščio nustatymas. Pereikite į ekraną SAŖANKA – VKM.	Žr. skyriaus "VKM" arba "StarFire™ iTC" dalyje "AUKŠTIS".
523773.3	StarFire™ CAN įtampa už diapazono ribų	StarFire™ CAN aukšto signalo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę.	Patikrinkite VKM laidų pynę, kad būtų užtikrintas tinkamas ryšys tarp imtuvo ir VKM. Tikrinkite CAN StarFire™ įtampas. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523773.4	StarFire™ CAN įtampa už diapazono ribų	StarFire™ CAN aukšto signalo įtampa nesiekia mažiausios leistinos reikšmės.	Patikrinkite VKM laidų pynę, kad būtų užtikrintas tinkamas ryšys tarp imtuvo ir VKM. Patikrinkite CAN įtampas. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523774.3	StarFire™ CAN įtampa už diapazono ribų	StarFire™ CAN žemo signalo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę.	Patikrinkite VKM laidų pynę, kad būtų užtikrintas tinkamas ryšys tarp imtuvo ir VKM. Patikrinkite CAN įtampas. Kreipkitės į atstovą.
523774.4	StarFire™ CAN įtampa už diapazono ribų	StarFire™ CAN žemo signalo įtampa nesiekia mažiausios leistinos reikšmės.	Patikrinkite VKM laidų pynę, kad būtų užtikrintas tinkamas ryšys tarp imtuvo ir VKM. Patikrinkite CAN įtampą. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Trikčių diagnostika

Gedimų kodas	Aprašymas	Problema	Sprendimas
523572.31	Neišsaugoti nesaugaus išjungimo parametrai	TCM negalėjo išsaugoti sąrankos pakeitimų, raktelį pasukus į išjungimo padėtį. Norint išsaugoti pakeitimus, raktelį pasukus į išjungimo padėtį, turi būti tiekama nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa.	Kai raktelis išjungimo padėties, patikrinkite, ar į TCM tiekama nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa. Tikrinkite laidų pynę. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523792.1	Nėra nepertraukiamos įtampos	TCM nustatyta, kad netiekama nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa. Išjungus užvedimo raktelį TCM negali išsaugoti sąrankos pakeitimų.	Patikrinkite nepertraukiamą akumuliatoriaus įtampą, įžeminimą, saugiklius. Kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
523792.18	Žema nepertraukiama įtampa	TCM nustatyta, kad nepertraukiama akumuliatoriaus įtampa per žema.	Patikrinkite nepertraukiamą akumuliatoriaus įtampą, įžeminimą, laidų pynes. Jei sutrikimas pasikartoja, kreipkitės į atstovą.

"StarFire" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,0000583 -26-20NOV14-2/2

Įspėjamieji ekranai – originalus GreenStar™ ekranas

Įspėjamieji ekranai

Įspėjamieji ekranai ir pavojaus signalai primena operatoriui, kad reikia stebėti sistemos veikimo sutrikimus.

PASTABA: Kai pasirodo įspėjamasis ekranas, prieš toliau tęsiant darbą, reikia ištaisyti klaidas.

Įspėjimai ir pavojaus signalai NETRUKDYS užvesti mašiną, dirbti ar įrašyti duomenis.

Kiekvienas įspėjamasis ekranas nurodo tam tikrą problemą ir pataria, kokių reikia imtis veiksmų.

Įspėjimų ekranai, rodomi per visą lapą

PASTABA: Jeigu rodomas viso lapo įspėjamasis ekranas, neveikia VYKDYMO, SAŖANKOS ir INFORMACIJOS mygtukai.

Viso lapo įspėjimas blokuoja visas kitas tuo metu atliekamas ekrano funkcijas.

Pavojaus signalas bus girdimas visu garsu. Jei skambant DĖMESIO arba PATARIAMAJAM signalui, pasirodys per visą lapą pateikiami įspėjimai, pavojaus signalas nustos veikti ir pasigirs viso lapo įspėjamojo signalo garsas.

Per visą lapą rodomi perspėjimų ekranai

Perspėjimai pateikiami VYKDYMO ekranų apačioje arba per visą lapą, jei rodomas ne VYKDYMO ekranas.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
KeyCard klaidos įspėjamasis ekranas.	Mobilus procesorius neatpažįsta lizde esančios KeyCard.	Patikrinkite, ar KeyCard yra lizde ir juodas išėmimo mygtukas išlindęs.
Ryšio sutrikimo įspėjamasis ekranas.	Duomenų tinklo ryšio problema.	Išjunkite ir įjunkite maitinimą; jei problema pasikartoja, kreipkitės į John Deere atstovą.
Nerastos programos įspėjamasis ekranas.	KeyCard kortelėje nerastos programos.	Įsitikinkite, ar programos yra tinkamame KeyCard kataloge.
Apie ryšio nebuvimą įspėjantis ekranas.	Padėties imtuvo ryšio problema.	Patikrinkite visas ekrane nurodytas jungtis. Išjunkite ir įjunkite maitinimą; jei problema pasikartoja, kreipkitės į John Deere atstovą.
Žema akumulatoriaus įtampa.	Akumulatoriaus įtampa mobiliame procesoriuje per žema.	Patikrinkite akumulatoriaus įtampą. Patikrinkite mašinos saugiklius. Prireikus pakeiskite. Jeigu gedimas dar išlieka, kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą.
Žema akumulatoriaus įtampa mobiliame procesoriuje.	Per žema akumulatoriaus įtampa.	Patikrinkite akumulatoriaus įtampą. Patikrinkite mašinos saugiklius. Prireikus pakeiskite. Patikrinkite sistemos įžeminimą. Jeigu gedimas dar išlieka, kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą.

HC94949,0000584 -26-20NOV14-1/1

Priežiūra

Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną

- ☐ Norėdami atsisiųsti elektroninę versiją, žr. interneto svetainėje manuals.deere.com pateikiamą operatoriaus instrukciją arba kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
- ☐ Atnaujinkite programinę įrangą. Naujausios programinės įrangos ieškokite interneto svetainėje StellarSupport.com.
 - Ekranas
 - Imtuvai
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Patikrinkite mašinos vairavimo traukles ir dalias, ar nenusidėvėję. (Žr. mašinos operatoriaus instrukcijoje.)
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais. Prireikus taisykite.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai. Prireikus taisykite.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklėsčių mechanizmus. Prireikus taisykite.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių kontaktus, ar nenusidėvėję, neužteršti ir nepaveikti korozijos. Prireikus valykite ir (arba) taisykite.
 - Imtuvai
 - Ekranas
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibruokite imtuvo vietovės kompensavimo modulį (VKM).
- ☐ Naudokitės AutoTrac™ Universal ir pagal lauko sąlygas koreguokite išplėstinius AutoTrac™ nustatymus.

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000052B -26-19DEC14-1/1

Kontrolinis sąrašas baigus sezoną

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais. Prireikus taisykite.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai. Prireikus taisykite.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklėsčių mechanizmus. Prireikus taisykite.

- ☐ Apžiūrėkite jungčių kontaktus, ar nenusidėvėję, neužteršti ir nepaveikti korozijos. Prireikus valykite ir (arba) taisykite.
 - Imtuvai
 - Ekranas
 - AutoTrac™ Universal

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000052C -26-19NOV14-1/1

Kasdienis kontrolinis sąrašas

- ☐ Patikrinkite mašinos vairavimo traukles ir dalias, ar nenusidėvėję. (Žr. mašinos operatoriaus instrukcijoje.)
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais. Prireikus taisykite.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai. Prireikus taisykite.
- ☐ Apžiūrėkite tvirtinimo dalis. Prireikus paveržkite.
 - Imtuvai
 - Ekranas
 - AutoTrac™ Universal suktis neleidžiantis laikiklis

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

HC94949,000052D -26-19NOV14-1/1

Indeksas

	Puslapis		Puslapis
A		"GreenStar™" ekranas	
Aktyvaus padargo valdymas		Programinės įrangos aktyvinimas.....	60-2
GS2 ekranas.....	40-1	"GreenStar" ekranas	
Aktyvinimas		Sudedamosios dalys.....	40-1
"AutoTrac™" valdiklis.....	70A-1	"GreenStar" ekrano sąranka	
AutoTrac		"GreenStar 2" 1800 ekranas.....	60-12
Kombainas		"GreenStar 2" 2600 ekranas.....	60-10
Paleidimo ekranas.....	60-7	"GreenStar 3" 2630 ekranas.....	60-8
AutoTrac Universal		Originalus "GreenStar" ekranas.....	60-14
Konfigūracija.....	60-1		
Sistemos aktyvinimas.....	70A-4	I	
Sistemos išjungimas.....	70A-5	Imtuvas	
Stabdymo kodai.....	80-5	Trikčių diagnostika.....	80-13
"AutoTrac Universal"		Imtuvas "StarFire"	
Reikalavimai.....	30A-2	Sudedamosios dalys.....	40-1
Trikčių diagnostika.....	80-2	Informacija.....	80-6
Veikimo principas.....	30A-1	Įspėjamieji ekranai	
"AutoTrac" tikslumas.....	30A-2	Trikčių diagnostika.....	80-16
"AutoTrac™" valdiklis		Įspėjimai	
Aktyvinimas.....	70A-1	Informacija.....	80-6
Būsenos rinkinys.....	30A-3	Valdymas.....	80-6
Išjungimas.....	70A-1	Įspėjimas	
Sistemos įjungimas.....	70A-2	GreenStar ekranas.....	60-7
Traktorius		Trikčių diagnostika.....	80-9
Suaktyvinimo sąlygos.....	70A-2	Išjungimas	
		"AutoTrac™" valdiklis.....	70A-1
B		Įvesti	
Būsenos rinkinys		Mašina	
"AutoTrac™" valdiklis.....	30A-3	Informacija.....	60-6
		Poslinkiai.....	60-6
D			
Diagnostikos rodmenys		K	
AutoTrac valdiklis.....	80-1	Kalibravimas	
Diagnostiniai gedimų kodai		Vietovės kompensavimo modulis (TCM).....	60-15
Ekranas.....	80-11	Kombainas	
Parallel Tracking.....	80-10	AutoTrac	
		Paleidimo ekranas.....	60-7
E		Konfigūracija	
Ekranas.....	40-1	AutoTrac Universal.....	60-1
Diagnostiniai gedimų kodai.....	80-11	Kontekstinių klavišų legenda	
Trikčių diagnostika.....	80-12	"GreenStar™" – kontekstinis klavišas	
		"Valdymas".....	30B-1
G		Kontekstinių klavišų sutartinis žymėjimas	
Gedimų kodų išskylantys laukeliai		1100 programų valdiklis – kontekstinis	
Valdymo programinė įranga.....	80-8	klavišas "Pagrindinis".....	30B-1
"GreenStar 2" 1800 ekranas		1100 programų valdiklis – kontekstinis	
Sąranka.....	60-12	klavišas "Sąranka".....	30B-1
"GreenStar 2" 2600 ekranas		"GreenStar™" – kontekstinis klavišas	
Sąranka.....	60-10	"Priskyrimas".....	30B-1
"GreenStar 3" 2630 ekranas		Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis	
Sąranka.....	60-8	klavišas "Diagnostika".....	30B-2
		Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis	
		klavišas "Palydovas".....	30B-2

Tęsinys sekančiame puslapyje

Puslapis

Puslapis

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "StarFire™"	30B-2
Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas RTK	30B-2
Kontrolinis sąrašas	
Baigus sezoną	100-1
Kasdien	100-1
Prieš pradėdant sezoną	100-1

M

Mašinos poslinkiai	60-6
Mobilusis procesorius	
Trikčių diagnostika	80-12

O

Originalus "GreenStar" ekranas	
Sąranka	60-14

P

Paleidimo ekranas	
AutoTrac	
Kombainas	60-7
Parallel Tracking	
Diagnostiniai gedimų kodai	80-10
Poslinkiai	
Mašina	60-6
Programinės įrangos aktyvinimas	
"GreenStar™" ekranas	60-2
Imtuvas "StarFire™ 3000"	60-2

R

Reikalavimai	
"AutoTrac Universal"	30A-2

S

Sauga, laipteliai ir turėklai	
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-2
Sistemos aktyvinimas	70A-4
Sistemos dalys	
"GreenStar" ekranas	40-1
Imtuvas "StarFire"	40-1
Sistemos išjungimas	70A-5
Stabdymo kodai	
AutoTrac Universal	80-5

T

Traktoriaus	
"AutoTrac™" valdiklis	
Suaktyvinimo sąlygos	70A-2
Trikčių diagnostika	
"AutoTrac Universal"	80-2
Ekranas	80-12
Diagnostiniai gedimų kodai	80-11

V

Imtuvas	80-13
Įspėjamieji ekranai	80-16
Mobilusis procesorius	80-12
Parallel Tracking	
Diagnostiniai gedimų kodai	80-10
Trikčių kodai	80-14
Trikčių kodai	80-14

Vairavimo mechanizmas	
įjungtas / išjungtas	30A-3
Valdymo įspėjimai	80-6
Valdymo programinė įranga	80-8
Veikimo principas	
"AutoTrac Universal"	30A-1
Vietovės kompensavimo modulis (TCM)	
Kalibravimas	60-15
Mašinos pastatymas ir kalibravimas	60-16

"John Deere" techninės priežiūros literatūra

Techninė informacija

Techninę informaciją galima įsigyti iš John Deere. Leidiniai gaunami spausdinti arba CD-ROM formatu.

Užsakymus galima atlikti naudojant vieną iš tokių dalykų, kaip:

- John Deere techninės informacijos knygynas:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Skambinkite 1-800-522-7448
- Susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu

Galima gauti šią informaciją:

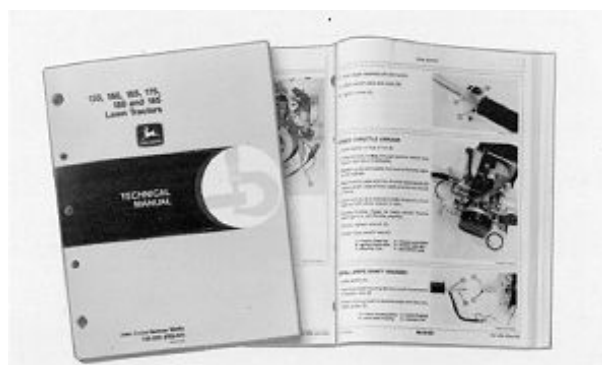
- DETALIŲ KATALOGUS, kuriuose pateikiami jūsų mašinai tiekiamų atsarginių detalių sąrašai ir trimačio vaizdo iliustracijos, kad būtų lengviau atpažinti tinkamas detales. Jie taip pat praverčia montuojant ir išmontuojant.
- EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJAS, kuriose pateikiama saugos, eksploatavimo, priežiūros ir techninės priežiūros informacija.
- TECHNINĖS INSTRUKCIJAS, kuriose pateikiama jūsų mašinos techn. priežiūros informacija. Jose taip pat pateikiamos specifikacijos, iliustruotos sumontavimo ir išmontavimo procedūros, hidraulinės alyvos tekėjimo schemos ir laidų sujungimo schemos. Kai kuriems gaminiams išleistos atskiros instrukcijos, kuriose pateikiama remonto ir diagnostikos informacija. Kai kuriems komponentams tokiems, kaip varikliai, išleistos atskiros komponentų techninės instrukcijos.
- MOKYMO PROGRAMAS, įskaitant penkias išsamias knygų serijas, detaliai pateikiančias pagrindinę informaciją, neskaitant gamintojo:
 - Žemės ūkio pradžiamokslio serijas, apimančias ūkininkavimą ir vertimąsi gyvulininkystėje.
 - Ūkio verslo valdymo serijos leidiniuose nagrinėjamos "realaus pasaulio" problemos ir siūlomi praktiški sprendimai rinkodaros, finansų, įrangos pasirinkimo ir standartų atitikties srityse.
 - Techninės priežiūros instrukcijų pagrinduose demonstruojama, kaip remontuoti ir prižiūrėti visureigių įrenginius.
 - Mašinos eksploatavimo pagrindų instrukcijose aiškinama apie mašinos charakteristikas ir reguliavimą, kaip pagerinti mašinos eksploatacines savybes ir kaip išvengti bereikalingų darbų lauke.
 - Kompaktiškų įrenginių instrukcijose pateikiami nurodymai apie techn. priežiūros atlikimą ir įrenginių priežiūrą iki 40 GTV arklio galių.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -26-21APR16-1/1

John Deere jūsų paslaugoms

John Deere bendrovei yra svarbus KLIENTŲ PATENKINIMAS.

Įgaliojėji atstovai deda pastangas, kad skubiai ir efektyviai pristatytų detales bei suteiktų paslaugas:

- Eksploatacinės ir atsarginės detalės įrangai palaikyti.
- Kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai ir reikalingi diagnostikos bei remonto įrankiai įrangos techninės priežiūros darbams atlikti.

KLIENTŲ PATENKINIMO PROBLEMOS SPRENDIMO PROCESAS

John Deere įgaliojasis atstovas deda visas pastangas, kad palaikytų jūsų įrangą ir išspręstų visas iškilusias problemas.

1. Kai kreipiatės į įgaliojį atstovą, būkite pasirengę pateikti šią informaciją:

- mašinos modelį ir gaminio identifikacijos numerį;
- įsigijimo datą;
- problemos pobūdį.



TS201 — UN—15APR13

2. Aptarkite problemą su įgaliojo atstovo aptarnavimo vadovu.

3. Jei nepavyksta išspręsti, išaiškinkite problemą įgaliojo atstovo vadovui ir paprašykite pagalbos.

4. Jei turite išliekančią problemą, kurios įgaliojasis atstovas negali išspręsti, paprašykite, kad atstovas pagalbos kreiptųsi į John Deere. Arba kreipkitės į Ag klientų aptarnavimo centrą numeriu 1-866-99DEERE (866-993-3373) arba rašydami el. laišką adresu, nurodytu tinklalapyje www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -26-02APR02-1/1

