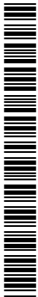


AutoTrac™ Universal (ATU)



LIVRET D'ENTRETIEN
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16469 ÉDITION I6 (FRENCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduction

Avant-propos

MERCI d'avoir acheté ce produit John Deere.

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin d'utiliser et d'entretenir correctement le produit. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants de sécurité du produit sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.)

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante du produit et doit l'accompagner lors de la vente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ, telles que droite et gauche, s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine ou de l'équipement.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (NIP) dans le livret d'entretien. Noter tous les numéros avec exactitude car ils permettraient de retrouver

N° de série:

plus facilement le produit en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr autre que la machine ou le produit.

La GARANTIE est fournie dans le cadre du programme de soutien de John Deere destiné aux clients qui utilisent et entretiennent leur matériel de la façon décrite dans ce manuel. La garantie est expliquée sur le certificat ou la déclaration de garantie qui a dû être remis(e) au client par le concessionnaire.

Cette garantie donne l'assurance que John Deere reprendra ses matériels, s'il s'avère qu'ils sont défectueux, pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere apporte, souvent à titre gratuit, des améliorations sur le terrain, même après expiration de la période de garantie. Si l'équipement est soumis à un usage abusif ou s'il est modifié en vue d'améliorer ses performances au-delà des spécifications d'usine, la garantie sera annulée et les améliorations pourraient être refusées.

S'il s'agit d'un produit d'occasion, il est de votre intérêt de contacter le concessionnaire John Deere le plus proche et de lui communiquer le numéro de série du tracteur. John Deere sera ainsi en mesure d'informer le client en cas de problèmes ou d'améliorations de produit.

JS56696,0000C4C -28-26JUN15-1/1

Librairie des informations techniques John Deere

NOTE: Il est possible que les fonctionnalités du produit ne soient pas entièrement présentées dans ce document, certaines modifications ayant pu être apportées après la date d'impression. Lire le dernier livret d'entretien avant utilisation. Pour en obtenir une copie, contacter le concessionnaire ou visiter le site www.deere.com, et utiliser l'outil de recherche de renvoi aux livrets d'entretien d'équipement agricole pour localiser une librairie des informations techniques John Deere.

CZ76372,000071F -28-20APR15-1/1

Lecture de ce livret

Avant d'utiliser ce système, se familiariser avec les composants et procédures nécessaires à l'utilisation correcte et sans danger.

IMPORTANT: Les composants GreenStar™ suivants ne résistent pas aux intempéries et ne

*GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company*

doivent être utilisés que sur des machines équipées d'une cabine. Un usage inapproprié peut annuler la garantie.

- Affichages GreenStar™
- Kit de direction Universel AutoTrac™

JS56696,0000C3A -28-17NOV14-1/1

Table des matières

Page	Page
Sécurité	
Reconnaître les symboles de mise en garde05-1	Récepteur StarFire™—Touche
Comprendre les termes de mise en garde05-1	programmable StarFire™ 30B-2
Respecter les consignes de sécurité.....05-1	Récepteur StarFire™—Touche
Sécurité en matière d'entretien.....05-2	programmable RTK..... 30B-2
Utilisation correcte du marchepied et	Récepteur StarFire™—Touche
des mains courantes05-2	programmable Satellite 30B-2
Manipulation des composants	Récepteur StarFire™—Touche
électroniques et des supports en	programmable Diagnostics 30B-2
toute sécurité.....05-3	
Utilisation correcte de la console électronique...05-3	Vue d'ensemble du composant
Sécurité de l'utilisation des systèmes	Récepteur StarFire™40-1
de guidage05-4	Console GreenStar™40-1
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité.....05-4	AutoTrac™ Universal40-2
Utilisation d'AutoTrac™ Universal en	Touche de retour automatique interne
toute sécurité.....05-5	et externe40-2
	Touche de retour automatique intégrée
Autocollants de sécurité	(faucheuses-andaineuses W110 et
AutoTrac détecté 10-1	W150 uniquement).....40-3
	Présence de l'opérateur40-3
Informations réglementaires et de conformité	
Déclaration de conformité CE.....20-1	Configuration
Identification du code de date.....20-2	Configuration d'AutoTrac™ Universal60-1
Union Douanière — EAC (en anglais,	Activation du logiciel de la console
russe et kazakh).....20-3	GreenStar™ et du récepteur StarFire™60-2
Indications sur les éléments et	Hauteur et Distance StarFire60-4
substances toxiques ou dangereux.....20-4	Tableau de mesures d'avancement et
	hauteur du StarFire™60-5
Vue d'ensemble du système	Saisie des informations relatives à la
Principe de fonctionnement..... 30A-1	machine ainsi que les décalages60-6
Caractéristiques requises d'AutoTrac™	Lecture et acceptation d'avertissement
Universal 30A-2	sur la console GreenStar™60-7
Précision d'AutoTrac™ 30A-2	Configuration de la console
Graphique de statut d'AutoTrac™ 30A-3	GreenStar™ 3 263060-8
	Configuration de la console
Vue d'ensemble du système—Légende des	GreenStar™ 2 260060-10
touches programmables	Configuration de la console
Contrôleur d'application 1100—Touche	GreenStar™ 2 180060-12
programmable de configuration 30B-1	Configuration de la console
Contrôleur d'application 1100—Touche	GreenStar™ d'origine.....60-14
programmable principale..... 30B-1	Configuration de l'asymétrie de direction60-14
GreenStar™—Touche programmable	Configuration du module de
Cartographie 30B-1	compensation de terrain (TCM)60-15
GreenStar™—Touche programmable	Calibrage du module de compensation
de guidage 30B-1	de terrain (TCM).....60-15
	Sens de marche60-17

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Page

Utilisation d'AutoTrac™ Universal

Création d'une ligne de guidage.....	70A-1
Activation du système AutoTrac™	70A-2
Enclenchement du système	70A-4
Désactivation du système.....	70A-5

Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal

AutoTrac

Kit de direction AutoTrac Universal	70B-1
---	-------

Pannes et remèdes

Relevés de diagnostic	80-1
Symptômes observables	80-2
Seuils de désactivation et d'activation	80-4
Codes d'arrêt—AutoTrac™ Universal	80-5
Avertissements et informations sur le guidage—AutoTrac™ Universal	80-6
Avertissements relatifs aux codes de diagnostic—Guidage.....	80-8
Messages de code de diagnostic ATUConsoles GS3 2630, GS2 2600 et GS2 2100	80-8
Pages d'alerte—Console GreenStar™ d'origine ..	80-9
Codes de diagnostic—Console GreenStar™ d'origine.....	80-10
Codes de diagnostic—Console GreenStar™ d'origine.....	80-11
console GreenStar™ d'origine	80-12
Processeur mobile—Console GreenStar™ d'origine.....	80-12
Récepteur de positionnement—Console GreenStar™ d'origine.....	80-13
Codes d'anomalie—Console GreenStar™ d'origine.....	80-14
Écrans d'avertissement—Console GreenStar™ d'origine.....	80-16

Entretien

Liste de vérifications en début de saison.....	100-1
Liste de vérifications en fin de saison	100-1
Liste de vérifications quotidiennes.....	100-1

Sécurité

Reconnaître les symboles de mise en garde

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



DX,ALERT -28-29SEP98-1/1

TB1389 —UN—28JUN13

Comprendre les termes de mise en garde

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

⚠ DANGER

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ ATTENTION

DX,SIGNAL -28-03MAR93-1/1

TS187 —28—27JUN08

Respecter les consignes de sécurité

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer les autocollants manquant ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires concernant des pièces et des composants provenant de fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.

Apprendre à utiliser la machine et en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification non autorisée apportée à la machine peut en affecter le fonctionnement, la sécurité et la longévité.



Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir de l'aide.

DX,READ -28-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Sécurité en matière d'entretien

Avant de passer au travail, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage, machine en marche. Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des éléments mobiles. Débrayer tous les entraînements et actionner les commandes jusqu'à élimination de la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé. Laisser refroidir la machine.

Étayer solidement tous les éléments de la machine qu'il faut relever pour l'entretien.

Veiller à ce que tous les éléments demeurent en bon état et soient installés correctement. Effectuer immédiatement toutes les réparations. Remplacer les éléments usés ou détériorés. Éliminer les accumulations de graisse, d'huile ou de saleté.

Sur les équipements automoteurs, débrancher le(s) câble(s) de masse (-) de la (des) batterie(s) avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Sur les outils tractés, déconnecter les faisceaux électriques provenant du tracteur avant de procéder à l'entretien des composants électriques ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -28-17FEB99-1/1

Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes

Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en marche.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -28-12OCT11-1/1

Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité

Une chute lors de la pose ou de la dépose de composants électroniques montés sur un équipement peut entraîner des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme pour accéder facilement à chaque emplacement de montage. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs. Ne pas poser ou déposer de composants par temps humide ou en cas de gel.

Pour installer une station de base RTK ou en faire l'entretien sur une tour ou toute autre structure élevée, faire appel à un grimpeur certifié.

Lors du montage ou de l'entretien d'un mât récepteur de positionnement utilisé sur un équipement, utiliser les techniques de levage appropriées et porter les équipements de protection adaptés. Le mât est lourd

et peut être difficile à manipuler. Deux personnes sont nécessaires si les emplacements de montage ne sont pas accessibles à partir du sol ou d'une plate-forme de service.



TIS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -28-24AUG10-1/1

Utilisation correcte de la console électronique

Les consoles électroniques sont des dispositifs auxiliaires prévus pour aider l'utilisateur à effectuer le travail dans le champ, améliorer le confort et fournir un divertissement. Les consoles peuvent offrir une gamme étendue de fonctionnalités; elles sont utilisées dans de nombreuses applications de système de machine et peuvent être utilisées par d'autres dispositifs auxiliaires tels que les appareils électroniques portatifs.

Un dispositif auxiliaire est un appareil qui n'est pas requis pour faire fonctionner la machine pour son usage primaire. L'opérateur est toujours responsable de la sécurité de l'utilisation et du contrôle de la machine.

Pour éviter les blessures pendant l'utilisation de la machine:

- Placer la console conformément à la notice de montage. S'assurer que l'appareil est bien fixé, qu'il n'obstrue pas la vue du conducteur et qu'il n'interfère pas avec les commandes de la machine.
- Ne pas se laisser distraire par la console. Rester vigilant. Faire attention à la machine et à la zone environnante.

- Ne pas modifier les paramètres ni accéder toute fonction qui nécessite une utilisation prolongée des commandes de la console pendant que la machine se déplace. Arrêter la machine dans un emplacement sûr et la mettre en position de stationnement avant d'entreprendre de telles opérations.
- Ne jamais régler le volume si haut qu'il couvre le bruit de la circulation extérieure et des véhicules d'urgence.

Pour favoriser la sécurité de l'utilisation, certaines fonctions des consoles peuvent être désactivées à moins que le mouvement de la machine soit limité ou qu'elle soit en position de stationnement. Le contournement de ce dispositif de sécurité peut enfreindre les lois applicables et résulter en des dommages, des blessures graves ou la mort.

Utiliser la fonctionnalité disponible de la console seulement quand les conditions permettent de le faire en toute sécurité et conformément aux instructions fournies. Toujours se conformer au règles de conduite sûre, aux réglementations locales et au code de la route pendant l'utilisation de tout dispositif auxiliaire.

RR94114,0001FFA -28-18DEC14-1/1

Sécurité de l'utilisation des systèmes de guidage

Ne pas utiliser les systèmes de guidage sur la voie publique. Toujours désactiver les systèmes de guidage avant d'entrer sur une voie publique. Ne pas essayer d'activer un système de guidage pendant le déplacement sur route.

Les systèmes de guidage sont prévus pour aider l'opérateur à travailler plus efficacement sur le site. L'opérateur est toujours responsable du trajet de la machine. Les systèmes de guidage ne détectent ou n'empêchent pas automatiquement les collisions avec des obstacles ou d'autres machines.

Les systèmes de guidage incluent toute application qui automatise la direction de la machine. Cela comprend, entre autre, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, et Machine Sync.

Pour éviter tout risque de blessure pour l'opérateur et les personnes se trouvant à proximité:

*AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
iGuide est une marque commerciale de Deere & Company
iTEC est une marque commerciale de Deere & Company
RowSense est une marque commerciale de Deere & Company*

- Ne jamais monter à bord ni descendre d'une machine en marche.
- S'assurer que la machine, l'équipement et le système de guidage sont configurés correctement.
 - Si l'on utilise iTEC™ Pro, s'assurer que des bordures précises ont été définies.
 - Si l'on utilise Machine Sync, vérifier que le point d'attache du véhicule suiveur est calibré avec assez d'espace entre les machines.
- Rester vigilant et faire attention à la zone environnante.
- Prendre le contrôle du volant quand cela est nécessaire pour éviter les dangers dans les champs, les personnes se trouvant à proximité, l'équipement ou d'autres obstacles.
- Arrêter la machine si les conditions de visibilité sont telles qu'il est difficile de l'utiliser ou d'identifier les personnes ou les obstacles qui se trouvent sur son trajet.
- Tenir compte des conditions de terrain, de la visibilité et de la configuration de la machine pour sélectionner la vitesse de la machine.

JS56696,0000ABC -28-02DEC13-1/1

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

Cette machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité. Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de l'arceau/cadre de sécurité.

- Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
- Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
- Tirer sur le loquet de la ceinture pour vérifier qu'il est bien verrouillé.
- Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.

Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.

Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de

boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochages, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Utiliser uniquement les pièces de rechange homologuées pour la machine en question. S'adresser au concessionnaire John Deere.



TS1729 — UN — 24MAY13

DX,ROPS1 -28-22AUG13-1/1

Utilisation d'AutoTrac™ Universal en toute sécurité

Utiliser AutoTrac™ Universal (ATU) uniquement sur les machines agréées—La liste des machines agréées se trouve sur www.StellarSupport.com.

Lors de la configuration initiale d'un système ATU, prendre soin d'optimiser tous les paramètres pour obtenir les meilleures performances possibles. Des paramètres incorrects affectent la direction et pourront entraîner un comportement irrégulier ou imprévu lorsqu'AutoTrac™ est activé.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

ATU utilise un système de présence du conducteur. Si le contacteur du fauteuil est sélectionné, le contacteur du fauteuil extérieur doit être connecté au faisceau d'ATU. Si l'opérateur quitte son fauteuil pendant plus de 7 secondes, AutoTrac™ est désactivé.

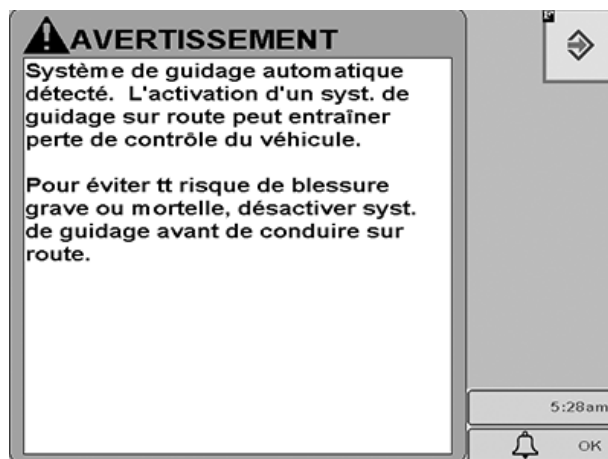
Si le moniteur d'activité est sélectionné, AutoTrac™ Universal demande à l'opérateur d'interagir avec la console toutes les 7 minutes. L'opérateur est prévenu 15 secondes avant la désactivation d'AutoTrac™. Avant la désactivation, appuyer sur la touche de retour automatique pour réinitialiser le temporisateur du moniteur d'activité.

RW00482,0000224 -28-05NOV13-1/1

Autocollants de sécurité

AutoTrac détecté

Ce message apparaît au démarrage sur les véhicules équipés d'AutoTrac.



PC13157 -28-10FEB16

BA31779,000023C -28-26JUL11-1/1

Informations réglementaires et de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Produit: AutoTrac™ Universel John Deere

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Annexe II de la directive

Le produit est conforme aux normes et/ou documents normatifs suivants:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Allemagne

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration: Urbandale,
Iowa

Nom: Aaron Senneff

Date de délivrance de la déclaration: 27 avril
2016

Titre: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -28-15AUG16-1/1

Identification du code de date

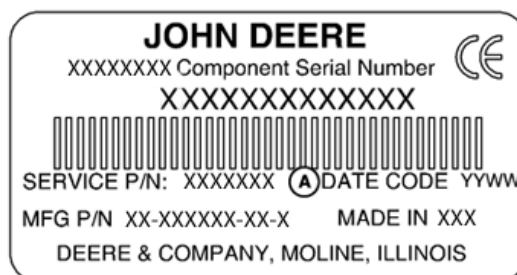
Utiliser le code de date (A) figurant sur l'étiquette du produit pour déterminer la date de fabrication. "YY" (B) correspond aux deux derniers chiffres de l'année de fabrication; "WW" (C) correspond au numéro de semaine de l'année civile de fabrication.

NOTE: Le numéro de semaine de fabrication est compris entre 01 et 53.

Code de date		
YY	Deux derniers chiffres de l'année de fabrication	Exemple: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Numéro de semaine de l'année civile de fabrication	Exemple: 01, 02, 03...53

A—Code de date (date de fabrication)
B—Deux derniers chiffres de l'année de fabrication

C—Numéro de semaine de l'année civile de fabrication



Exemple d'étiquette de produit
PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW

(B) (C)

Exemple de code de date

PC17568 —UN—16AUG13

HC94949,0000599 -28-15AUG14-1/1

Union Douanière — EAC (en anglais, russe et kazakh)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20605—UN—17DEC14

PC20606—UN—17DEC14

Suite, voir page suivante

JS56696,0000C43 -28-17DEC14-1/2

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807 — UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -28-17DEC14-2/2

Indications sur les éléments et substances toxiques ou dangereux

La période d'utilisation sans risques pour l'environnement (EFUP) signalée sur ce produit correspond à la période de sécurité pendant laquelle le produit peut être utilisé dans les conditions spécifiées dans les instructions du produit sans qu'il n'y ait de fuites de substances dangereuses ou toxiques.
L'EFUP concerne uniquement l'incidence sur l'environnement du produit dans le cadre d'une utilisation normale et ne concerne pas la durée de vie du produit.

PC15290 —UN—31OCT12



Conformément aux exigences de la spécification SJ/T11364-2006, tous les kits AutoTrac Universal vendus en République populaire de Chine sont commercialisés avec le logo de contrôle de pollution suivant.

Désignation	Éléments et substances toxiques ou dangereux					
	Plomb (Pb)	Mercuré (Hg)	Cadmium (Cd)	Chrome hexavalent (Cr (VI))	Polybromobiphényles (PBB)	Polybromodiphénylnyléthères (PBDE)
Supports	O	O	O	O	O	O
Chaîne	O	O	O	O	O	O
Moteur électrique	O	O	O	O	O	O
Boulonnerie	O	O	O	X	O	O
Carter	O	O	O	O	O	O
Autocollants	O	O	O	O	O	O
Volant	O	O	O	O	O	O
Plaques de support	O	O	O	O	O	O
Faisceaux	X	O	O	X	O	O

O: Indique que cette substance toxique ou dangereuse contenue dans tous les matériaux homogènes de cette pièce se situe sous la limite prescrite par la norme SJ/T11363-2006.

X: Indique que cette substance toxique ou dangereuse contenue dans au moins un des matériaux homogènes de cette pièce se situe au-dessus de la limite prescrite par la norme SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -28-15JAN14-1/1

Vue d'ensemble du système

Principe de fonctionnement

Guidage – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ nécessite:

- Affichage
 - Console GreenStar™ 2 1800
 - Console GS2 2100
 - Console GS2 2600
 - Console GS3 2630
- Récepteur GPS
 - Récepteur StarFire™ 6000
 - Récepteur StarFire™ 3000
 - Récepteur StarFire™ iTC
 - Récepteur StarFire™ d'origine avec module de compensation de terrain (TCM)
- Faisceaux

Parallel Tracking™ offre à l'opérateur un indicateur visuel pour tracer des passages parallèles à distance égale (rectilignes, courbes ou circulaires). En utilisant les modes de passage rectiligne et circulaire, une ligne verticale (barre de navigation) aide l'opérateur à rester sur le passage souhaité. Pour le mode Passage courbe, une fonction de recherche en avant supplémentaire alerte l'opérateur, à l'approche d'une courbe, du sens et du degré de celle-ci. Le mode Recherche passage du système peut être utilisé pour aider l'opérateur à situer le début du passage suivant.

Parallel Tracking™ comprend:

- Vue tournante: Permet de tourner plus facilement pour s'engager dans un nouveau passage.

Parallel Tracking est une marque commerciale de Deere & Company

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

- Décalage: Permet de compenser la déviation du GPS.
- Vue aérienne: Vue d'en haut offrant une aide visuelle pour les passages courbes.

Le système AutoTrac™ Universal (ATU) active la direction automatique de la machine guidée par système de positionnement par satellites (GPS). Quand AutoTrac™ n'est pas activé, l'opérateur dirige la machine manuellement. Le système ATU contrôle la direction de la machine selon l'emplacement et les informations de cap à partir du récepteur StarFire™.

Unité de direction ATU

L'unité de direction ATU remplace le volant de la machine installé en usine. L'ATU comprend un moteur pas-à-pas 12 V, un volant, un contrôleur de la direction (SSU) et une touche de retour automatique. L'ATU est installé avec une cannelure correspondante qui lui permet d'adapter la colonne de direction. Lorsqu'il est engagé, l'ATU oriente la machine et maintient le passage choisi jusqu'à ce que l'ATU soit désengagé. Lorsqu'il est désengagé, l'ATU n'applique aucune résistance sur le volant, permettant à la machine d'être pilotée manuellement.

Quand AutoTrac™ est activé, l'ATU utilise les données de position du récepteur GPS et les informations de guidage de la console pour orienter la machine et maintenir le passage choisi.

HC94949,0000A03 -28-30AUG16-1/1

Caractéristiques requises d'AutoTrac™ Universal

Matériel:

- Console GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC, ou récepteur StarFire™ d'origine équipé d'un module de compensation de terrain (TCM).
- Contacteur du fauteuil (si l'option contacteur du fauteuil est sélectionnée).
- Sur une machine non configurée pour GreenStar™, il est recommandé qu'ATU 200 soit alimenté à l'aide d'un kit de guidage universel configuré pour GreenStar™.
- Sur une machine John Deere configurée pour GreenStar™, alimenter ATU 200 à l'aide de connecteurs d'alimentation à 2 broches et 4 broches et de connecteurs de bus CAN. (Se reporter à la notice de montage d'ATU 200 pour plus de détails.)

Logiciel:

Mettre le logiciel à jour avec la mise à jour GreenStar™ se trouvant sur StellarSupport.com.

Alimentation électrique:

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

ATU 200 nécessite une source d'alimentation constante avec 12,5 V et 4,0 A lorsqu'il est engagé. Si l'intensité n'est pas adéquate, ATU 200 se désenclenche si le code de sortie "Température ATU" ou "Tension contrôleur de la direction (SSU) non valide" est généré.

Critères d'activation:

- Pour enclencher le système, les conditions suivantes doivent être satisfaites:
 - La vitesse de la machine est supérieure à 0.5 km/h (0.3 mph).
 - La vitesse de la machine en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6.0 mph).
En marche arrière, AutoTrac™ reste activé pendant 45 secondes. Au bout de 45 secondes, passer une vitesse de marche avant sur la machine avant que la marche arrière soit de nouveau activée.
 - La machine est à moins de 45 degrés du passage voulu.
 - L'opérateur est assis.
 - Le module de compensation de terrain (TCM) est activé.
 - L'activation du récepteur est requise pour SF2, SF3 ou la cinématique en temps réel (RTK).

HC94949,00009FF -28-30AUG16-1/1

Précision d'AutoTrac™

IMPORTANT: Le système AutoTrac™ John Deere dépend du système GPS géré par le gouvernement des États-Unis, seul responsable de sa précision et de sa maintenance. Le système est sujet à des modifications qui peuvent avoir un impact sur la précision et les performances de tout l'équipement GPS.

La précision d'ensemble du système AutoTrac™ dépend de plusieurs variables. L'équation est:

Précision du système AutoTrac™ = Précision du signal + Configuration de la machine + Configuration de l'équipement + Conditions de la parcelle et de la terre.

Il faut tenir compte des points suivants:

- Le récepteur doit passer par une période de préchauffage après le démarrage de la machine.
- Pour le lestage approprié de la machine, consulter le livret d'entretien de la machine.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

- L'équipement est configuré de façon à fonctionner correctement (les pièces d'usure comme les dents, les pointes et les socs à ailerons sont en bon état de fonctionnement et sont correctement espacées).
- L'opérateur doit comprendre comment les conditions de parcelle et de sol affectent le système (un sol meuble requiert une charge de direction plus importante qu'un sol ferme, mais le sol ferme peut causer des charges de traction irrégulières).

IMPORTANT: Bien qu'il soit possible d'activer le système AutoTrac™ lorsque la réception d'un signal de correction SF1, SF2 ou SF3 est confirmée, il est possible que la précision du système continue à s'améliorer après l'acquisition du signal.

L'activation d'AutoTrac™ SF2 fonctionne à l'aide d'un signal SF1, SF2, SF3 ou RTK.

L'activation d'AutoTrac™ SF1 ne fonctionne qu'à l'aide d'un signal SF1.

HC94949,0000A04 -28-30AUG16-1/1

Graphique de statut d'AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

NOTE: L'activation des deux contrôleurs de direction (SSU) et AutoTrac™ doit être détectée pour afficher le graphique circulaire d'état et l'icône de direction.

L'icône AutoTrac™ comporte quatre phases comme le montre le graphique circulaire d'état AutoTrac™:

- INSTALLÉ
- CONFIGURÉ
- ACTIVÉ
- ENCLENCHÉ

Phase 1, **INSTALLÉ** (1/4 du graphique)—Le contrôleur de direction (SSU) et tout le matériel nécessaire à son utilisation sont installés.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company



Phase 1—INSTALLÉ

- La SSU est détectée

HC94949,00008DA -28-09OCT15-1/5

Phase 2, **CONFIGURÉ** (2/4 du graphique)—Les récepteurs de guidage et StarFire™ sont configurés et les conditions de la machine sont réunies.

PC8833 —UN—25OCT05

- Le système de guidage a été activé sur la console.
- Le passage 0 de guidage a été défini.
- L'activation d'AutoTrac™ est détectée.
- Le signal StarFire™ est présent. Un niveau de signal StarFire™ correct pour l'activation de l'AutoTrac™ a été sélectionné.
- Le contrôleur SSU ne présente pas d'anomalies actives relevant de la fonction de direction.
- La température de l'huile hydraulique est supérieure à la température minimum.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company



Phase 2—CONFIGURÉ

- La vitesse est inférieure à la limite maximum.
- Le message du TCM est valide.
- La machine se trouve dans un rapport de fonctionnement correct.

HC94949,00008DA -28-09OCT15-2/5

Activation/désactivation de la direction—Appuyer sur le bouton marche/arrêt pour faire passer AutoTrac de la phase CONFIGURÉ à la phase ACTIVÉ.

PC20221 —UN—10NOV14



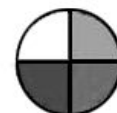
Activation/désactivation de la direction

HC94949,00008DA -28-09OCT15-3/5

Phase 3, **ACTIVÉ** (3/4 du graphique)—On a appuyé sur l'icône de direction. Toutes les conditions sont remplies pour qu'AutoTrac™ fonctionne et le système est prêt à être enclenché.

PC8834 —UN—25OCT05

- Sélectionner une fois le bouton Marche/arrêt direction pour mettre en marche la direction.



Phase 3—ACTIVÉ

Suite, voir page suivante

HC94949,00008DA -28-09OCT15-4/5

Phase 4, ENCLENCHÉ (4/4 du graphique avec "A")—La touche de retour automatique a été enfoncée et AutoTrac™ dirige la machine.

PC8835 —UN—25OCT05



Phase 4—**ENCLENCHÉ**

- Appuyer sur la touche de retour automatique—AutoTrac™ a été enclenché.

HC94949,00008DA -28-09OCT15-5/5

Vue d'ensemble du système—Légende des touches programmables

Contrôleur d'application 1100—Touche programmable de configuration

PC21157 —UN—11MAY15



Touche programmable Configuration

- Sélection de commande—Sélectionner le type de commande pour le distributeur auxiliaire 1 ou distributeur auxiliaire 3.
- Configuration du seuil de distributeur auxiliaire—Saisir le seuil d'extension et de rétractation et tester le distributeur en l'allumant et en l'éteignant.
- Configuration du port série—Configurer les communications du port série.
- Tensions E/S—Afficher les relevés des tensions d'Entrée/Sortie (E/S).

- Entrée Activation—Saisir les activations spécifiques du contrôleur d'application 1100.

RW00482,00004F0 -28-29JUL15-1/1

Contrôleur d'application 1100—Touche programmable principale

PC21156 —UN—11MAY15



Touche programmable Principal

- Commande principale—Afficher les informations et sélectionner les fonctions opérationnelles pour le type de commande sélectionné (distributeur auxiliaire 1 ou distributeur auxiliaire 3).
- Configuration de commande—Configurer et saisir les entrées requises pour le type de commande sélectionné (distributeur auxiliaire 1 ou distributeur auxiliaire 3).
- Informations sur la version—Afficher les informations spécifiques au contrôleur de l'application, réinitialiser

les valeurs par défauts d'usine, ou allumer ou éteindre les codes de diagnostic du bus CAN.

RW00482,00004F3 -28-29JUL15-1/1

GreenStar™—Touche programmable Cartographie

PC21152 —UN—11MAY15



Touche programmable Cartographie

- Onglet Cartes—Modifier les paramètres de la carte et afficher ou enregistrer une carte.
- Onglet Bordures—Configurer le client, l'exploitation, la parcelle et les bordures.
- Onglet Jalons—Définir et jalonner un point d'intérêt.
- Onglet Multi-machine—Configurer les données partagées avec Machine Sync et l'automatisme.

RW00482,00004F1 -28-29JUL15-1/1

GreenStar™—Touche programmable de guidage

PC21148 —UN—11MAY15



Touche programmable Guidage

- Onglet Affichage—Afficher la carte, sélectionner le nom de la chenille, modifier la sensibilité de la direction, afficher le graphique circulaire AutoTrac™, ou allumer ou éteindre la direction AutoTrac™.
- Onglet Paramètres de guidage—Configurer le mode de guidage, les réglages de guidage généraux, les réglages de la chenille, les réglages avancés AutoTrac™, et les réglages lightbar.

- Onglet Paramètres de décalage—Réglage des paramètres de décalage et allumer ou éteindre les décalages.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

RW00482,00004F4 -28-29JUL15-1/1

Récepteur StarFire™—Touche programmable StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Touche programmable StarFire™

- Onglet Info—Afficher les informations générales StarFire™ et GPS.
- Onglet Configuration—Configuration du sens de montage StarFire™, longitudinal, hauteur, optimisation des zones d'ombre, traitement de secours SF2, durée de fonctionnement après l'extinction et calibrage du module de compensation de terrain (TCM).
- Onglet Activations—Saisir les codes d'activations du récepteur StarFire™.

- Onglet Port série—Configurer ou modifier les paramètres du port série.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

RW00482,00004F5 -28-04MAY16-1/1

Récepteur StarFire™—Touche programmable RTK

PC21155 —UN—11MAY15



Touche programmable RTK

Sélectionner la touche programmable RTK pour configurer les radios cinématiques en temps réel (RTK).

RW00482,00004F9 -28-04MAY16-1/1

Récepteur StarFire™—Touche programmable Satellite

PC21153 —UN—11MAY15



Touche programmable Informations de satellite

- Onglet profil d'horizon—Afficher le profil d'horizon et les informations de localisation satellites.
- Onglet graphique—Afficher sur un graphique les informations de localisation satellites.

RW00482,00004F6 -28-04MAY16-1/1

Récepteur StarFire™—Touche programmable Diagnostics

PC21158 —UN—11MAY15



Touche programmable Diagnostics

- Onglet Relevés—Afficher StarFire™ et les informations RTK (cinématique en temps réel).
- Onglet Journaux de données—Afficher StarFire™, mode différentiel et informations satellites.
- Onglet Liaison radio—Afficher les messages de liaison radio.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

RW00482,00004F7 -28-04MAY16-1/1

Vue d'ensemble du composant

Récepteur StarFire™

Le récepteur utilise les satellites de navigation avec les satellites de correction StarFire™ pour déterminer l'emplacement de la machine et son sens de marche. Un module de compensation de terrain (TCM) intégré ajuste l'emplacement de la machine pour compenser les irrégularités du terrain. L'activation du récepteur est requise pour SF2, SF3 ou la cinématique en temps réel (RTK).

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company



PC20203 —UN—06NOV14

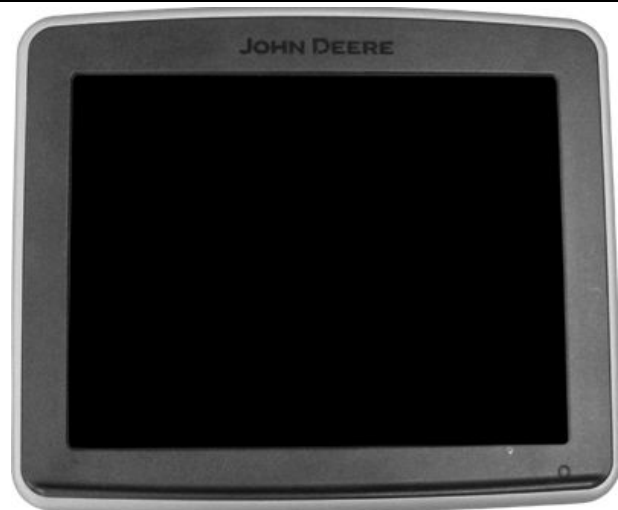
HC94949,0000A05 -28-30AUG16-1/1

Console GreenStar™

La console GreenStar™ est une interface utilisateur utilisée par l'opérateur pour:

- Configurer et calibrer les composants du système.
- Surveiller les performances du système.
- Effectuer les réglages du système.
- Programmer le logiciel.
- Afficher les essais de diagnostic.

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company



Console GreenStar™ 3 2630

PC13407 —UN—20APR11

RW00482,000047B -28-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) utilise un ensemble de direction qui ressemble au volant de la machine installé en usine. L'ensemble de direction comprend un moteur pas-à-pas 12 V, un volant, un contrôleur de la direction (SSU) et une touche de retour automatique.



PC8700 —UN—11AUG05

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000635 -28-16DEC14-1/1

Touche de retour automatique interne et externe



Touche de retour automatique interne



Touche de retour automatique externe

PC8700 —UN—11AUG05

PC20201 —UN—10NOV14

NOTE: Si nécessaire, une touche de retour automatique auxiliaire est fournie dans le kit de base AutoTrac™ Universal (ATU).

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Appuyer sur la touche de retour automatique pour faire passer AutoTrac™ de l'état Activé à l'état Enclenché.

HC94949,0000637 -28-16DEC14-1/1

Touche de retour automatique intégrée (faucheuses-andaineuses W110 et W150 uniquement)

La touche de retour automatique (A) se situe sur le levier multifonction (B).

A—Touche de retour automatique

B—Lever multifonction



PC19752 —UN—24/JUN14

HC94949,0000638 -28-19DEC14-1/1

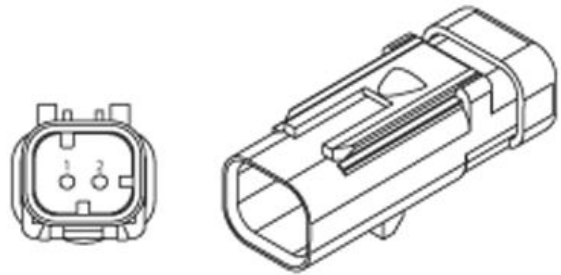
Présence de l'opérateur

Sélectionner soit un contacteur du fauteuil soit un moniteur d'activité d'opérateur pour détecter la présence de l'opérateur.

Si le contacteur du fauteuil est sélectionné, connecter le contacteur du fauteuil extérieur au faisceau d'AutoTrac™ Universal (ATU). Si l'opérateur quitte son fauteuil pendant plus de 7 secondes, AutoTrac™ est désactivé.

Lorsque l'option moniteur d'activité est sélectionnée, l'ATU s'assure de la présence d'une activité opérateur toutes les 7 minutes. L'opérateur reçoit un avertissement d'extinction 15 sec. avant qu'AutoTrac™ ne se désactive. Sélectionner la touche de retour automatique pour réinitialiser le temporisateur du moniteur d'activité.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -28-16DEC14-1/1

Configuration

Configuration d'AutoTrac™ Universal

1. Si une précision supérieure à SF1 est utilisée, s'assurer que la console GreenStar™ et le récepteur StarFire™ ont une activation AutoTrac™ correcte.
2. Mesure l'avancement et la hauteur du StarFire™ (voir Avancement et Hauteur du StarFire™).

3. Configurer AutoTrac™ Universal pour la console.

Se reporter à la section appropriée:

- Configuration de la console GreenStar™ 3 2630
- Configuration de la console GreenStar™ 2 2600
- Configuration de la console GreenStar™ 2 1800
- Configuration de la console GreenStar™ d'origine

4. Configurer le module de compensation de terrain (TCM).

*GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company*

HC94949,00006F5 -28-21JAN15-1/1

Activation du logiciel de la console GreenStar™ et du récepteur StarFire™

NOTE: Pour bénéficier de la direction assistée, AutoTrac™ Universal John Deere nécessite une activation valide du logiciel AutoTrac™.

Console GreenStar™

Pour visualiser ou activer le logiciel sur la console GreenStar™ 3 2630, sélectionner:

1. Bouton Menu
2. Bouton GreenStar™
3. Touche programmable GS3
4. Onglet Activations (A)

Pour visualiser ou activer le logiciel sur la console GreenStar™ 2 2600, sélectionner:

1. Bouton Menu
2. Bouton GreenStar™
3. Touche programmable GS2
4. Onglet Activations (A)

Pour visualiser ou activer le logiciel sur la console GreenStar™ 2 1800, sélectionner:

1. Bouton Menu
2. Bouton GreenStar™
3. Touche programmable GreenStar™
4. Touche programmable Réglages
5. Touche programmable Activer

A—Onglet Activations

*AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC12685 —UN—29APR15



Bouton GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Touche programmable GS3

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Activation de la console GreenStar™

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A0B -28-03AUG16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

NOTE: Vérifier que l'activation a réussi et que la licence SF2 ou SF3 est bien active et répond aux niveaux de précision attendus pour le travail à effectuer. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une licence StarFire™ ou une activation RTK.

Récepteur StarFire™

Pour visualiser ou activer le signal sur le récepteur StarFire™, sélectionner:

1. Bouton Menu
2. Bouton StarFire™
3. Touche programmable Principal
4. Onglet Activations (A)

A—Onglet Activations

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Bouton StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Touche programmable Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

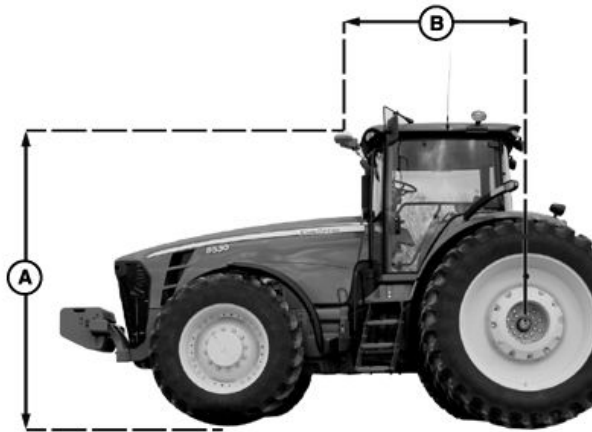
Activations du récepteur StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000A0B -28-03AUG16-2/2

Hauteur et Distance StarFire



PC8995—UN—07MAR06

*Machines à essieu fixe
(tracteurs en rangs, pulvérisateurs)*



PC8996—UN—07MAR06

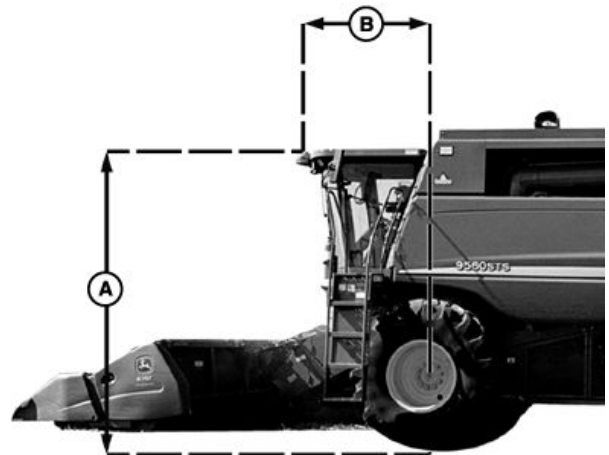
Machines articulées

Hauteur StarFire (cm) Entrer la hauteur du récepteur StarFire. La hauteur est mesurée du sol jusqu'en haut du dôme.

Distance StarFire (cm) Entrer la mesure longitudinale (la distance entre l'essieu fixe du véhicule et le récepteur). L'essieu fixe est l'essieu arrière sur un tracteur en rangs et un pulvérisateur ou l'essieu avant sur un tracteur articulé, une andaineuse, une moissonneuse-batteuse, une ensileuse et une récolteuse de coton. Pour les machines à chenilles, cette mesure est égale à 0. Le récepteur doit se trouver au niveau de l'essieu fixe ou devant lui pour toutes les machines sauf les tracteurs articulés. Sur ces derniers, le récepteur se trouve derrière l'essieu avant.

A—Hauteur

B—Distance



PC8997—UN—07MAR06

Moissonneuses-batteuses, ensileuse automotrice, andaineuse, récolteuse de coton

OUC6050,000112B -28-08JUN09-1/1

Tableau de mesures d'avancement et hauteur du StarFire™

Utiliser le tableau suivant pour enregistrer la hauteur du récepteur StarFire™ et la longueur de l'avancement.

Mesures d'avancement et hauteur du StarFire™		
	Hauteur	Avancement
Tracteur pour culture en lignes		
Pulvérisateurs		
Tracteur articulé		
Moissonneuse-batteuse		
Récolteuse-hacheuse automotrice		
Faucheuse-andaineuse automotrice		
Récolteuse de coton		

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,00006F0 -28-19JAN15-1/1

Saisie des informations relatives à la machine ainsi que les décalages

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC12685 —UN—29APR15



Bouton GreenStar™

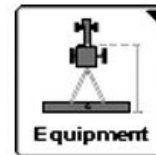
1. Sélectionner le bouton Menu.
2. Sélectionner le bouton GreenStar™.
3. Sélectionner la touche programmable Équipement.
4. Sélectionner l'onglet Machine (A).

NOTE: Il est possible que le menu déroulant ou des zones d'entrée soient grisé(es) si la machine est reconnue automatiquement.

5. Sélectionner ou saisir les informations relatives à la machine (B—G).
6. Sélectionner le bouton (H) Modif. décalages.

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| A—Onglet Machine | E—Menu déroulant Type de connexion |
| B—Menu déroulant Type de machine | F—Rayon de braquage machine |
| C—Menu déroulant Modèle de machine | G—Sensibilité du braquage |
| D—Menu déroulant Nom de machine | H—Bouton Modif. décalages |

PC21184 —UN—20MAY15



Touche programmable Équipement

GreenStar - Equipment

Machine (A) Implement 1 Implement 2 Network

Machine Type (B) Tractor

Machine Model (C)

Machine Name (D) 80N7770RE F5007400

Connection Type (E) Rear Pigid 3-pt

Machine Turn Radius (F) 22.0 (ft)

Turning Sensitivity (G) 70

COM Port

Offsets

0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in)

Change Offsets (H)

Recording Source

Documentation and Coverage

ISOBUS Task Status On/Off

Memory Used

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A1D -28-19AUG16-1/2

PC22870 —UN—19AUG16

7. Sélectionner ou saisir les informations relatives aux décalage de la machine (A—F).
8. Sélectionner le bouton Accepter (G).

- | | |
|--|--|
| A—Distance latérale entre l'axe de la machine et le récepteur GPS. | E—Bouton de basculement de décalage à droite ou à gauche |
| B—Distance longitudinale entre l'essieu non directeur et le récepteur GPS | F—Menu déroulant Emplacement de l'essieu non directeur |
| C—Distance longitudinale entre l'essieu non directeur et le point de connexion | G—Bouton Accepter |
| D—Distance verticale entre le récepteur GPS et le sol | |

Machine Offsets

Rear Axle

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
Note: Only used with Surface Water Pro applications

G

Accept

PC22971 — UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -28-19AUG16-2/2

Lecture et acceptation d'avertissement sur la console GreenStar™

IMPORTANT: Si cet écran de mise en route n'apparaît pas quand on démarre une machine dotée du système AutoTrac™, mettre le logiciel à jour en visitant StellarSupport.com.

Chaque fois qu'une machine équipée du système AutoTrac™ est mise en route, cet écran de mise en route apparaît pour rappeler à l'opérateur ses responsabilités quand il utilise le système de direction AutoTrac™.

L'opérateur doit sélectionner Accepter avant que la console ne passe à la page suivante.

AVERTISSEMENT

Système de guidage automatique détecté. L'activation d'un syst. de guidage sur route peut entraîner perte de contrôle du véhicule.

Pour éviter tt risque de blessure grave ou mortelle, désactiver syst. de guidage avant de conduire sur route.

5:28am

OK

PC13157 —28—10FEB16

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000060C -28-20NOV14-1/1

Configuration de la console GreenStar™ 3 2630

1. Sélectionner le bouton Menu.
2. Sélectionner le bouton GreenStar™.
3. Sélectionner la touche programmable Guidage.

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC12685 —UN—29APR15



Bouton GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Touche programmable Guidage

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000A12 -28-22AUG16-1/4

ATTENTION: AutoTrac™ Universal (ATU) ne dirige pas correctement en marche arrière sur les tracteurs articulés et les faucheuse-andaineuses. Ne pas activer AutoTrac™ en marche arrière pour ces machines.

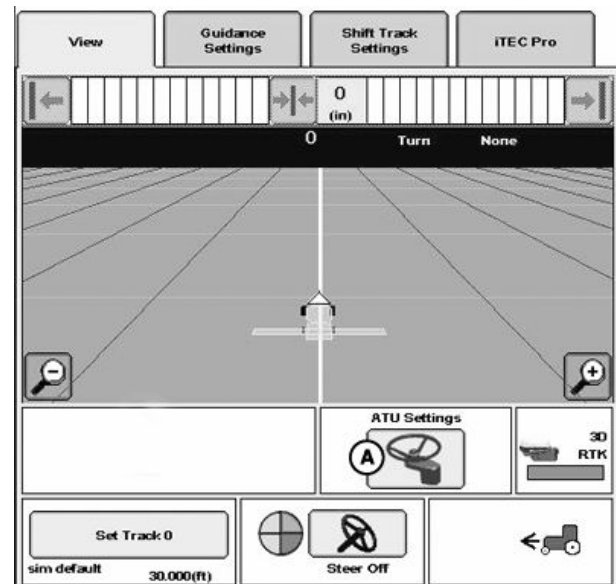
NOTE: Configurer la hauteur, l'avancement et les décalages latéraux StarFire™ avant de régler les autres paramètres et de faire fonctionner l'ATU.

4. Sélectionner le sens de marche.

NOTE: Cette option n'est pas disponible si le sens de marche ATU est connu ou si AutoTrac™ est activé et en cours de guidage. (Voir Sens de marche dans cette section.)

5. Sélectionner Paramètres ATU (A).

A—Bouton Paramètres ATU

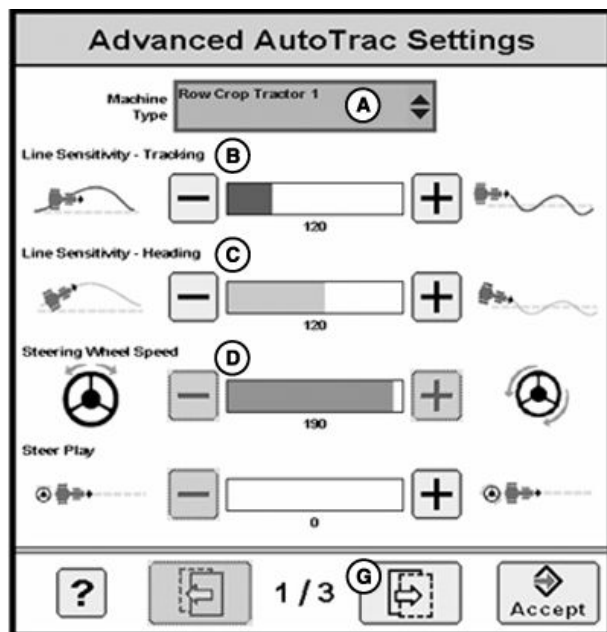


AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

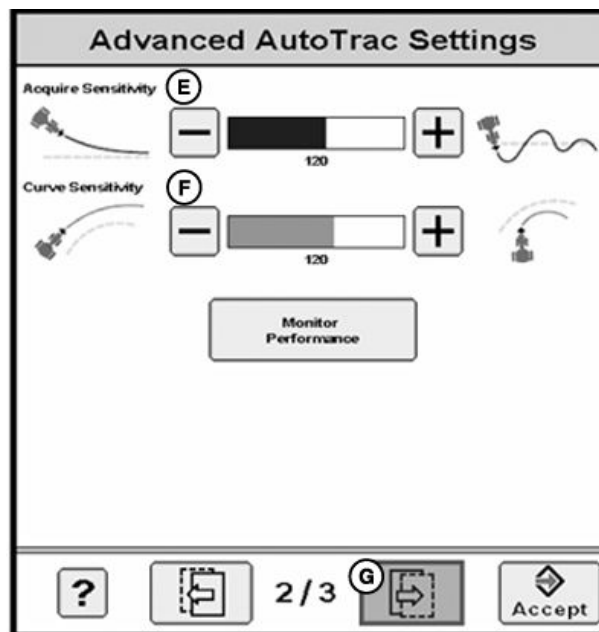
Suite, voir page suivante

HC94949,0000A12 -28-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05/JAN15



Paramètres avancés AutoTrac™ pour Console GS3 2630 - Page 1



Paramètres avancés AutoTrac™ pour Console GS3 2630 - Page 2

6. Dans Type de machine (A), sélectionner la machine étant utilisée.

NOTE: Ces réglages recommandés constituent un point de départ pour la plupart des machines. Vérifier l'outil de recherche ATU sur StellarSupport.com pour les paramètres de démarrage spécifiques à la machine et au modèle.

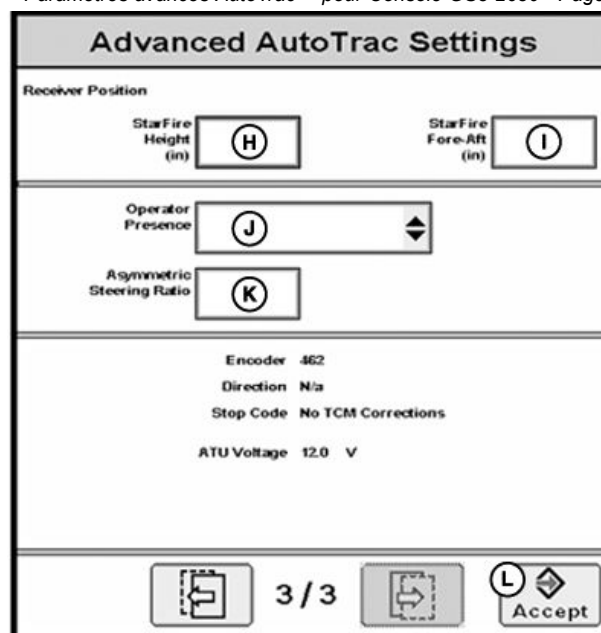
Vitesse du volant est grisé et ne nécessite aucune entrée sur les systèmes équipés d'ATU 200.

7. Se reporter au tableau des réglages et saisir les informations à l'aide des boutons + et - (B-E).

Type de machine (A)	Sensibilité de passage - Guidage (Ajuster par paliers de 20) (B)	Sensibilité de passage - Cap (C)	Vitesse du volant (D)	Sensibilité d'acquisition (Ajuster par paliers de 5) (E)
Tracteur pour culture en lignes	180	80	190	80
Tracteur à chenilles	180	80	190	80
Tracteur articulé	180	80	190	80
Pulvérisateur	200	110	190	100
Faucheuse-andaineuse	190	110	190	90
Moissonneuse-batteuse	190	90	190	90

Réglages

NOTE: Régler la sensibilité des contours (F) sur 100. (Pour ajuster la performance, voir *Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal*.)



Paramètres avancés AutoTrac™ pour Console GS3 2630 - Page 3

- A—Type de machine
- B—Sensibilité de passage - Guidage
- C—Sensibilité de passage - Cap
- D—Vitesse du volant
- E—Sensibilité d'acquisition
- F—Sensibilité des contours
- G—Bouton Suivant
- H—Hauteur du StarFire™
- I—Avancement du StarFire™
- J—Présence de l'opérateur
- K—Rapport de direction asymétrique
- L—Bouton Accepter

8. Sélectionner Suivant (G).

9. Saisir les valeurs de hauteur (H) et d'avancement (I) du StarFire™.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A12 -28-22AUG16-3/4

10. Sélectionner Présence de l'opérateur (J) (pour plus d'informations, voir la section Composants du système).
11. Entrer le Rapport de direction asymétrique (K) (voir Configuration de l'asymétrie de direction plus loin dans cette section).

12. Sélectionner Accepter (L).

HC94949,0000A12 -28-22AUG16-4/4

Configuration de la console GreenStar™ 2 2600

⚠ ATTENTION: AutoTrac™ Universal (ATU) ne dirige pas correctement en marche arrière sur les tracteurs articulés et les faucheuse-andaineuses. Ne pas activer AutoTrac™ en marche arrière pour ces machines.

NOTE: Configurer la hauteur et la distance StarFire™ avant de régler les autres paramètres et de faire fonctionner l'ATU.

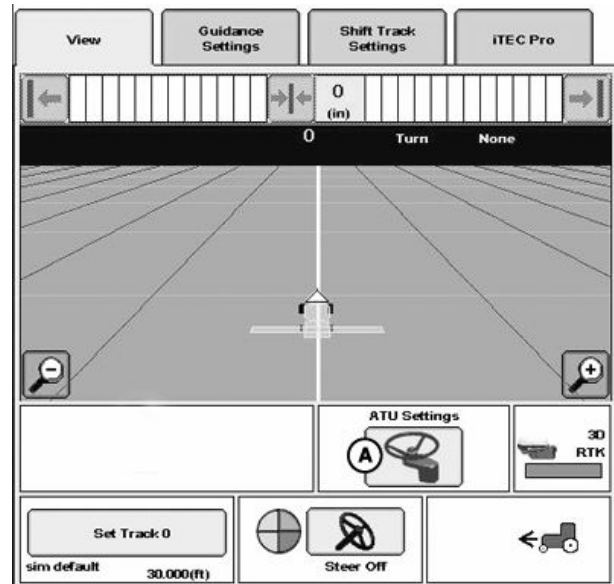
1. Sélectionner le sens de marche.

NOTE: Cette option n'est pas disponible si le sens de marche ATU est connu ou si AutoTrac™ est activé et en cours de guidage. (Voir Sens de marche dans cette section.)

2. Sélectionner Paramètres ATU (A).

A—Bouton Paramètres ATU

*AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company*



PC20127 —UN—05JAN15

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A13 -28-03AUG16-1/2

3. Dans Type de véhicule (A), sélectionner la machine étant utilisée.

NOTE: Ces réglages recommandés constituent un point de départ pour la plupart des machines. Vérifier l'outil de recherche ATU sur StellarSupport.com pour les paramètres de démarrage spécifiques à la machine et au modèle.

Vitesse du volant est grisé et ne nécessite aucune entrée sur les systèmes équipés d'ATU 200.

4. Se reporter au tableau des réglages et saisir les informations à l'aides des cases d'entrée (B–E).

Type de véhicule (A)	Sensibilité de passage - Guidage (Ajuster par paliers de 20) (B)	Sensibilité de passage - Cap (C)	Vitesse du volant (D)	Sensibilité d'acquisition (Ajuster par paliers de 5) (E)
Tracteur pour culture en lignes	180	80	190	80
Tracteur à chenilles	180	80	190	80
Tracteur articulé	180	80	190	80
Pulvérisateur	200	110	190	100
Faucheuse-andaineuse	190	110	190	90
Moissonneuse-batteuse	190	90	190	90

Réglages

NOTE: Régler la sensibilité des contours (F) sur 100. (Pour ajuster la performance, voir Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal.)

5. Sélectionner Suivant (G).
6. Saisir les valeurs de hauteur (H) et d'avancement (I) du StarFire™.
7. Sélectionner Présence de l'opérateur (J) (pour plus d'informations, voir la section Composants du système).
8. Entrer le Rapport de direction asymétrique (K) (voir Configuration de l'asymétrie de direction plus loin dans cette section).
9. Sélectionner Accepter (L).

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2

G

Paramètres ATU pour console GS2 2600 - Page 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence

Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio

100 K

2 / 2

L

Paramètres ATU pour console GS2 2600 - Page 2

- A—Type de véhicule

B—Sensibilité de passage - Guidage

C—Sensibilité de passage - Cap

D—Vitesse du volant

E—Sensibilité d'acquisition

F—Sensibilité des contours

G—Bouton Suivant

H—Hauteur du StarFire™

I—Avancement du StarFire™

J—Présence de l'opérateur

K—Rapport de direction asymétrique

L—Bouton Accepter

Configuration de la console GreenStar™ 2 1800

1. Sélectionner le bouton Menu.
2. Sélectionner le bouton GreenStar™.
3. Sélectionner la touche programmable Guidage.

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC12685 —UN—29APR15



Bouton GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Touche programmable Guidage

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000A14 -28-04AUG16-1/3

ATTENTION: AutoTrac™ Universal (ATU) ne dirige pas correctement en marche arrière sur les tracteurs articulés et les faucheuse-andaineuses. Ne pas activer AutoTrac™ en marche arrière pour ces machines.

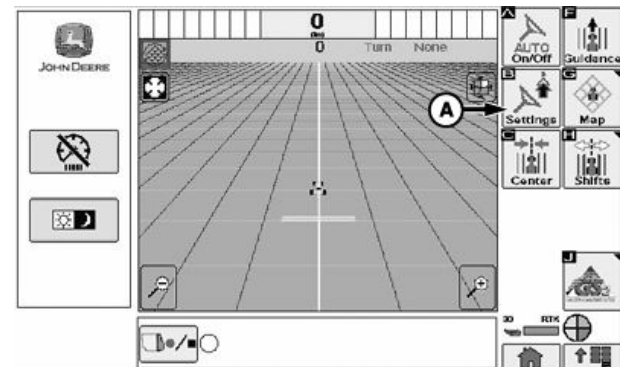
NOTE: Configurer la hauteur et la distance StarFire™ avant de régler les autres paramètres et de faire fonctionner l'ATU.

4. Sélectionner le sens de marche.

NOTE: Cette option n'est pas disponible si le sens de marche ATU est connu ou si AutoTrac™ est activé et en cours de guidage. (Voir Sens de marche dans cette section.)

5. Sélectionner Paramètres ATU (A).

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company



A—Bouton Paramètres ATU

PC20128 —UN—21OCT14

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A14 -28-04AUG16-2/3

6. Dans Profil de la machine AutoTrac™ (A), sélectionner la machine étant utilisée.

NOTE: Ces réglages recommandés constituent un point de départ pour la plupart des machines. Vérifier l'outil de recherche ATU sur StellarSupport.com pour les paramètres de démarrage spécifiques à la machine et au modèle.

Vitesse du volant est grisé et ne nécessite aucune entrée sur les systèmes équipés d'ATU 200.

7. Se reporter au tableau des réglages et saisir les informations à l'aides des cases d'entrée (B–E).

Profil de la machine AutoTrac™ (A)	Sensibilité de passage - Guidage (Ajuster par paliers de 20) (B)	Sensibilité de passage - Cap (C)	Vitesse du volant (D)	Sensibilité d'acquisition (Ajuster par paliers de 5) (E)
Tracteur pour culture en lignes	180	80	190	80
Tracteur à chenilles	180	80	190	80
Tracteur articulé	180	80	190	80
Pulvérisateur	200	110	190	100
Faucheuse-andaineuse	190	110	190	90
Moissonneuse-batteuse	190	90	190	90

Réglages

NOTE: Régler la sensibilité des contours (F) sur 100. (Pour ajuster la performance, voir Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal.)

8. Sélectionner Suivant (G).
9. Sélectionner Présence de l'opérateur (H) (pour plus d'informations, voir la section Composants du système).
10. Entrer le Rapport de direction asymétrique (I) (voir Configuration de l'asymétrie de direction plus loin dans cette section).
11. Sélectionner Accepter (J).

Paramètres AutoTrac™ pour Console GS2 1800 - Page 1

Paramètres AutoTrac™ pour Console GS2 1800 - Page 2

- | | |
|--|---|
| A—Menu déroulant Profil de la machine AutoTrac™ | F—Zone d'entrée Sensibilité des contours |
| B—Sensibilité de passage - Zone d'entrée Guidage | G—Bouton Suivant |
| C—Sensibilité de passage - Zone d'entrée Cap | H—Menu déroulant Présence de l'opérateur |
| D—Zone d'entrée Vitesse du volant | I— Zone d'entrée Rapport de direction asymétrique |
| E—Zone d'entrée Sensibilité d'acquisition | J— Bouton Accepter |

Configuration de la console GreenStar™ d'origine

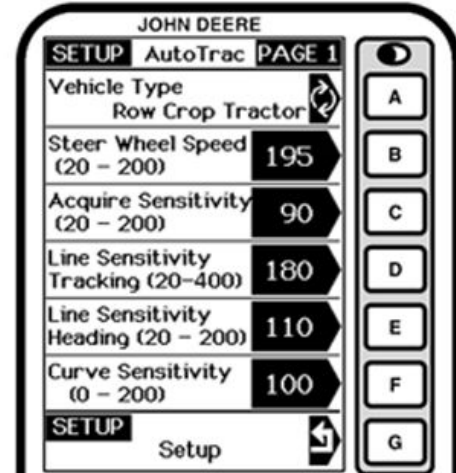
⚠ ATTENTION: AutoTrac™ Universal (ATU) ne dirige pas correctement en marche arrière sur les tracteurs articulés et les faucheuse-andaineuses. Ne pas activer AutoTrac™ en marche arrière pour ces machines.

1. Sélectionner le bouton Configuration.
2. Sélectionner AutoTrac™.
3. Se reporter au tableau des réglages et saisir les informations à l'aide des cases d'entrée (B–E).

Type de véhicule (A)	Vitesse de la direction (B)	Sensibilité d'acquisition (Ajuster par paliers de 5) (C)	Sensibilité de passage Guidage (Ajuster par paliers de 20) (D)	Sensibilité de passage Cap (E)
Tracteur pour culture en lignes	190	80	180	80
Tracteur à chenilles	190	80	180	80
Tracteur articulé	190	80	180	80
Pulvérisateur	190	100	200	110
Faucheuse-andaineuse	190	90	190	110
Moissonneuse-batteuse	190	90	190	90

Réglages

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company



Console GreenStar GreenStar™ d'origine

- A—Type de véhicule
B—Vitesse du volant
C—Sensibilité d'acquisition
D—Sensibilité de passage Guidage
E—Sensibilité de passage Cap
F—Sensibilité des contours

NOTE: Régler la sensibilité des contours (F) sur 100. (Pour ajuster la performance, voir Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal.)

PC20116 —UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -28-04AUG16-1/1

Configuration de l'asymétrie de direction

Sur certaines machines, le système de direction hydraulique est configuré de telle façon que la machine ne braque pas de la même façon dans les deux sens.

Pour déterminer s'il y a asymétrie de la direction:

1. Tourner le volant à fond à gauche.
2. Compter les tours de volant pour le tourner à fond à droite.
3. Compter les tours de volant pour le tourner à fond à gauche.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

4. Si le nombre de tours à droite n'est pas égal au nombre de tours à gauche, il y a asymétrie de la direction.

(Consulter les informations de recherche de plateforme AutoTrac™ Universal pour la machine en question sur le site StellarSupport.com pour déterminer la valeur d'asymétrie de direction.)

5. Si le nombre de tours à droite n'est pas égal au nombre de tours à gauche, entrer 100 pour le rapport de direction asymétrique.

HC94949,000063A -28-16DEC14-1/1

Configuration du module de compensation de terrain (TCM)

1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner StarFire™.
3. Sélectionner l'onglet Configuration.

PC20197 —UN—05NOV14



Bouton Menu

PC20198 —UN—05NOV14



Bouton StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Onglet Configuration

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000069E -28-10DEC14-1/1

Calibrage du module de compensation de terrain (TCM)

Sélectionner la touche (A) de basculement du TCM pour allumer et éteindre le TCM. Lorsque le TCM est désactivé, le message GPS de StarFire™ n'est pas corrigé en fonction des facteurs dynamiques ou de l'inclinaison latérale de la machine. Le TCM est activé par défaut lorsqu'on coupe et remet le contact.

NOTE: Le TCM doit être mis en marche pour qu'AutoTrac™ soit activé.

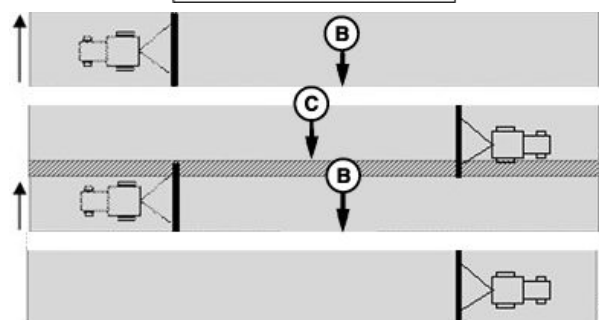
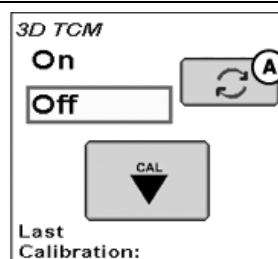
Calibrer le TCM de façon à ce que le récepteur puisse déterminer l'angle de roulis et l'angle d'attaque nuls.

Avant le calibrage, vérifier que la machine et que l'équipement sont en bon état de fonctionnement et aptes à être utilisés dans les champs. La machine doit être lestée et les pneus correctement gonflés. Lors du calibrage, abaisser l'équipement le plus près possible de sa position de travail.

Calibrer le TCM à chaque fois que le récepteur est déposé de la machine et ré-attelé, ou si l'angle du TCM a changé par rapport à la machine. Une modification de l'angle du TCM par rapport à la machine peut créer un décalage et ressembler à un manqué (B) ou à un chevauchement (C) entre deux rangs. Une cause possible de ce décalage peut provenir d'un léger décalage du support de montage du StarFire™, d'un léger décalage de la machine, ou une pression inégale des pneus gauches et droits.

Pour éliminer ce décalage, placer la machine et calibrer le TCM, effectuer un passage, faire demi-tour et refaire le

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company



A—Touche de basculement du TCM
B—Manqué
C—Chevauchement

même passage dans l'autre sens. Si la machine ne suit pas le même passage, mesurer la distance du décalage et saisir cette valeur dans le décalage de l'équipement.

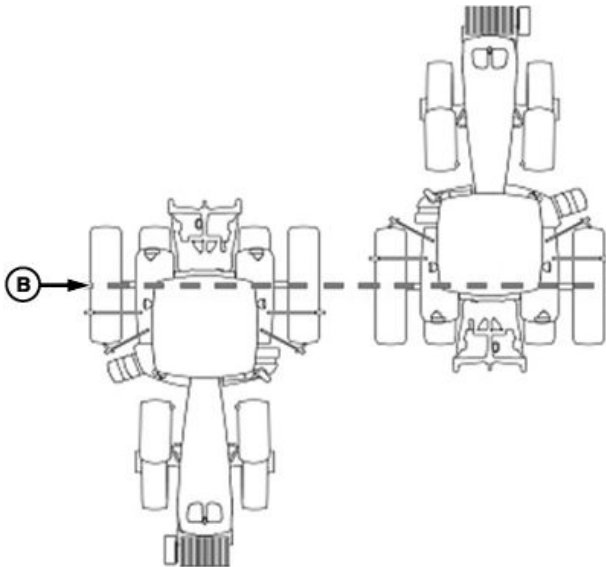
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Suite, voir page suivante

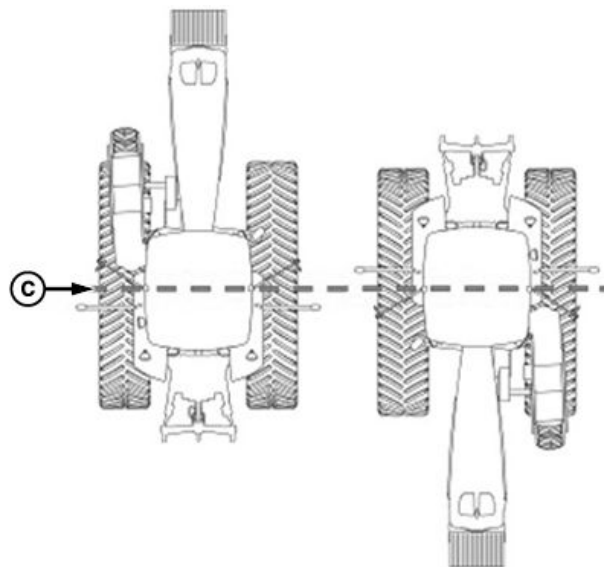
DK01672,000019E -28-14MAR16-1/2

Positionnement de la machine et calibrage du module de compensation de terrain (TCM)



Machines à essieu avant flottant

PC19995 —UN—03SEP14

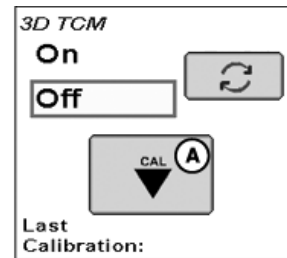


Machines à roues ou chenilles à essieux fixes

PC19996 —UN—03SEP14

- Garer la machine sur une surface ferme et plane et attendre son arrêt complet (la cabine ne bouge plus).
- Marquer l'emplacement des pneus ou des chenilles au sol afin de noter l'emplacement de l'essieu.
- Sélectionner le bouton Calibrage (A).
- Sélectionner le bouton Accepter. La barre d'état du calibrage s'affiche, puis disparaît une fois terminé.
- Tourner la machine de 180 degrés pour l'orienter dans la direction opposée. S'assurer que les pneus sont à l'emplacement correct pour l'essieu avant fixe ou flottant et que la machine est à l'arrêt complet (la cabine ne bouge plus).
 - Pour les machines à essieu avant flottant ((pont avant mécanique), ILS™ (Suspension à bras indépendants), TLS™ (Suspension à triple bras)), placer les roues de manière que l'essieu arrière (A) se trouve au même endroit lors du calibrage en 2 points.
 - Pour les machines à roues ou à chenilles à essieu fixe (tracteurs à chenilles, pulvérisateurs des séries 47X0 et 49X0, tracteurs à roues des séries 9000 et 9020), placer les roues ou les chenilles de manière à ce que le point de pivot (C) de la machine soit dans la même position, quelle que soit l'orientation du véhicule.
- Sélectionner le bouton Accepter. La barre d'état du calibrage s'affiche, puis disparaît une fois terminé.

ILS est une marque commerciale de Deere & Company
 TLS est une marque commerciale de Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Touche Accepter

A—Bouton de calibrage
 B—Essieu arrière

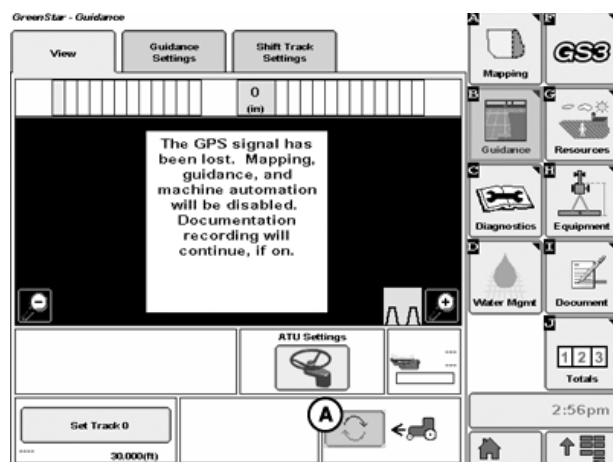
C—Point de pivotement de la machine

- Appuyer sur la touche Accepter pour revenir à l'onglet de configuration. Si le calibrage échoue, recalibrer le TCM.

PC19994 —UN—04SEP14

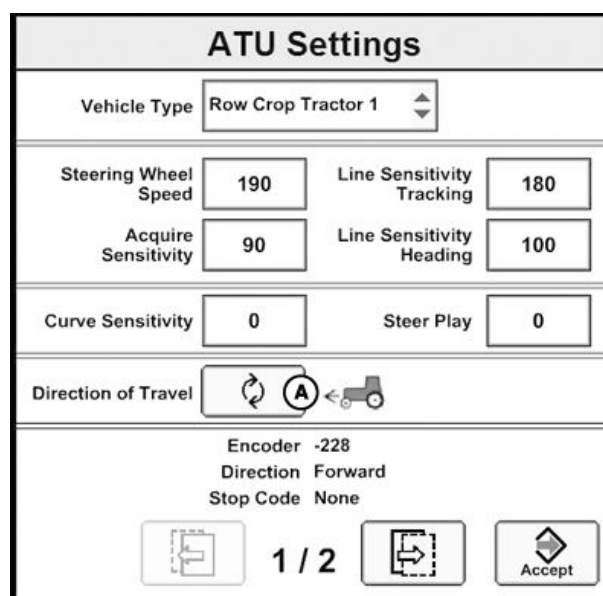
DK01672,000019E -28-14MAR16-2/2

Sens de marche



Console GreenStar™ 3 2630

PC20315—UN—20NOV14



Console GreenStar™ 2 2600

PC20316—UN—20NOV14

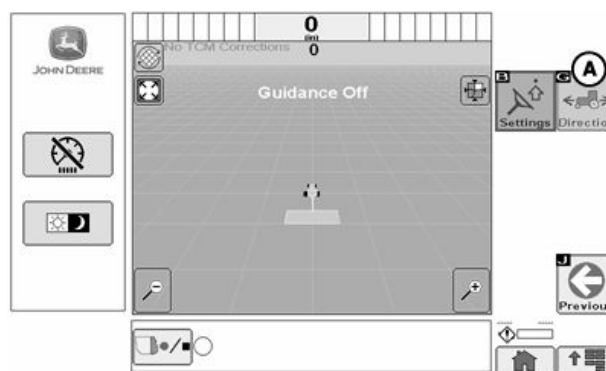
NOTE: Le sens de marche ne peut pas être réglé manuellement pour les tracteurs articulés et les faucheuses-andaineuses.

Cette option n'est pas disponible si le sens de marche AutoTrac™ Universal (ATU) est connu ou si AutoTrac™ est activé et en cours de guidage.

Le sens de marche ne peut pas être modifié à l'aide de la touche de basculement (A) sur la console GreenStar™ 3 2630, la console GS2 2600 et la console GS2 1800.

Les opérateurs utilisant ATU avec un StarFire™ iTC ou récepteur 3000 ou 6000 peuvent modifier le sens de marche à l'aide de la touche de basculement (A) sur la console GreenStar™ 3 2630, la console GS2 2600 et la console GS2 1800. La touche de basculement apparaît lorsque l'ATU et le récepteur ne sont pas d'accord sur le sens de marche. La touche de basculement disparaît lorsque l'ATU et le récepteur sont d'accord sur le sens de marche.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company



Console GreenStar™ 2 1800

PC20314—UN—20NOV14

**A—Touche de basculement
Sens de marche**

Utilisation d'AutoTrac™ Universal

Création d'une ligne de guidage

NOTE: Les instructions concernent la ligne de guidage de base. Pour des instructions complètes sur le paramétrage du guidage, consulter le livret d'entretien de la console GreenStar™ 3 2630.

1. Sélectionner le bouton Menu.
2. Sélectionner le bouton GreenStar™.
3. Sélectionner la touche programmable Guidage.

PC8663 —UN—29APR15



Bouton Menu

PC12685 —UN—29APR15



Bouton GreenStar™

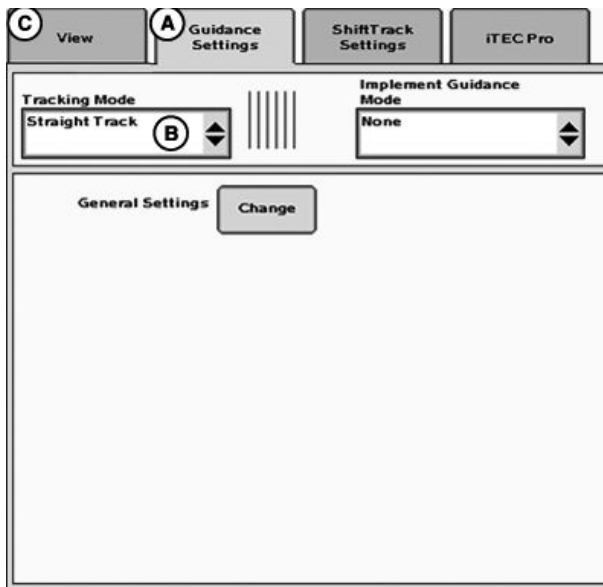
PC21148 —UN—11MAY15



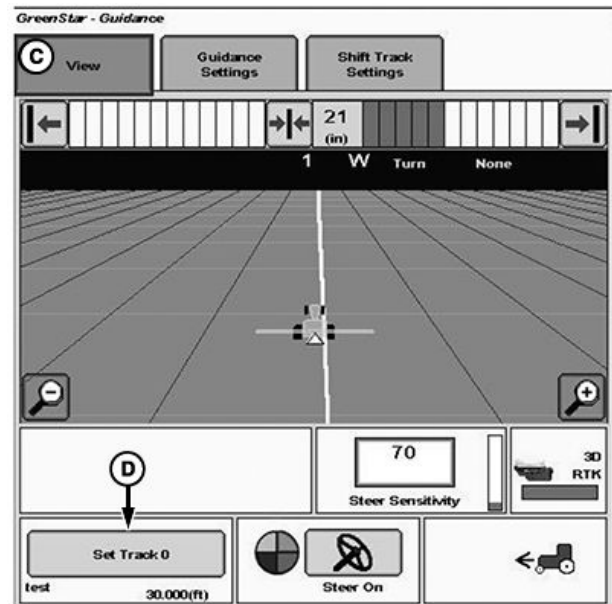
Touche programmable Guidage

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000927 -28-14OCT15-1/3



Paramètres de guidage



Vue du guidage

A—Onglet Réglages Guidage B—Menu déroulant Mode guidage

C—Onglet Vue
D—Bouton Définir Passage 0

4. Sélectionner l'onglet Paramètres Guidage (A).
5. Sélectionner le mode Passage rectiligne (B).
6. Sélectionner l'onglet Afficher (C).

7. Sélectionner le bouton Déf pass 0 (D).

Suite, voir page suivante

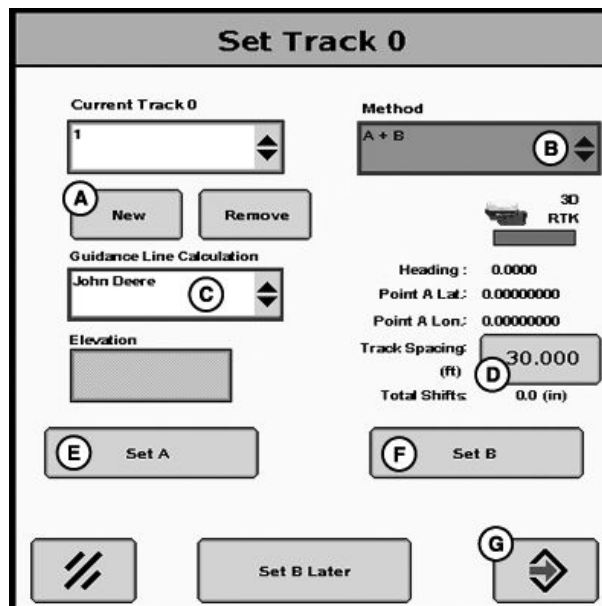
HC94949,0000927 -28-14OCT15-2/3

8. Sélectionner le bouton Nouveau (A).
9. Entrer un nom pour le passage 0 à l'aide du clavier. Appuyer sur la touche Entrée pour accepter et revenir à la configuration du passage 0.
10. Dans le menu déroulant Méthode (B), sélectionner l'option A + B.
11. Sélectionner John Deere dans la liste déroulante (C) du calcul de la ligne de guidage.
12. Entrer l'écartement de passage souhaité (D).
13. Conduire la machine jusqu'à l'emplacement désiré sur le champ puis sélectionner le bouton Définir A (E).

NOTE: Pour définir B, il est nécessaire d'avancer de plus de 3 m (10 ft.).

14. Conduire la machine jusqu'au point B souhaité puis sélectionner le bouton Définir B (F).
15. Pour terminer la configuration du passage 0, sélectionner le bouton Entrée (G).

- | | |
|--|--------------------|
| A—Bouton Nouveau | E—Bouton Définir A |
| B—Menu déroulant Méthode | F—Bouton Définir B |
| C—Menu déroulant Calcul de la ligne de guidage | G—Bouton Entrée |
| D—Bouton Écartement de passage | |



Définir Passage 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -28-14OCT15-3/3

Activation du système AutoTrac™

Lorsque le camembert d'état de AutoTrac™ a deux parts de remplies, les prérequis matériels et logiciels d'AutoTrac™ ont été atteints.

PC8833 —UN—25OCT05



Phase 2—CONFIGURÉ

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000910 -28-14OCT15-1/3

1. Sélectionner le bouton AUTO MARCHE/ARRÊT pour mettre en marche/désactiver AutoTrac™. Trois pièces du camembert sont remplies lorsque la direction est active.

PC20221 —UN—10NOV14



Bouton Auto MARCHE et ARRÊT

Suite, voir page suivante

HC94949,0000910 -28-14OCT15-2/3

Si un prérequis matériel et logiciel n'a pas été atteint, un bouton Clé Diagnostic s'affiche à la place du bouton Auto MARCHE et ARRÊT. Sélectionner la touche pour afficher les diagnostics d'AutoTrac™. La page Diagnostics indique les conditions nécessaires pour l'obtention de chacune des quatre portions du camembert et l'état de ces conditions.

NOTE: AutoTrac™ peut ne devenir disponible que quand le fluide hydraulique atteint la température requise (1 seule part de camembert jusqu'à ce qu'il soit

PC11973 —UN—09APR09



Clé de diagnostics du système AutoTrac™

chaud). Ce problème n'affiche pas de code de diagnostic et n'apparaît pas dans le menu d'état.

HC94949,0000910 -28-14OCT15-3/3

Enclenchement du système



Touche de retour automatique interne

PC8700 —UN—11AUG05



Touche de retour automatique externe

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ ATTENTION: Quand AutoTrac™ est activé, il incombe à l'opérateur de tourner en fin de passage et d'éviter les collisions.

Ne pas essayer d'enclencher le système AutoTrac™ lors de la circulation sur route.

Une fois le système en marche, l'opérateur doit manuellement faire passer le système à l'état ACTIVÉ s'il désire la direction assistée.

1. Appuyer sur la touche de retour automatique (A) pour déclencher la direction assistée.

Pour enclencher le système, les conditions suivantes doivent être satisfaites:

- La vitesse de la machine est supérieure à 0,5 km/h (0.3 mph).
- La machine est à moins de 45 degrés du passage voulu.
- Conducteur assis.
- Le module de compensation de terrain (TCM) est activé.
- En marche arrière, AutoTrac™ reste activé pendant 45 secondes. Au bout de 45 secondes, il est nécessaire

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company



Touche de retour automatique interne—Faucheuses-andaineuses W110 et W150 uniquement

A—Touche de retour automatique

de passer un rapport de marche avant sur la machine avant que la marche arrière soit de nouveau activée.

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -28-09JAN15-1/1

Désactivation du système

⚠ ATTENTION: Toujours désactiver (et arrêter) le système AutoTrac™ avant d'entrer sur une voie publique.

Pour éteindre AutoTrac™ à partir de l'onglet Vue du guidage, appuyer sur le bouton AUTO MARCHE/ARRÊT jusqu'à ce que AUTO ARRÊT s'affiche.

Les méthodes suivantes permettent de désenclencher le système AutoTrac™ :

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

- Tourner le volant.
- Ralentir à une vitesse inférieure à 0,5 km/h (0.3 mph).
- Appuyer sur le bouton AUTO MARCHE et ARRÊT jusqu'à ce que AUTO ARRÊT s'affiche dans l'onglet Vue du guidage.
- L'opérateur a quitté son siège pendant plus de 7 secondes (interrupteur de siège utilisé) ou le moniteur de présence opérateur n'a pas détecté d'activité depuis 7 minutes.

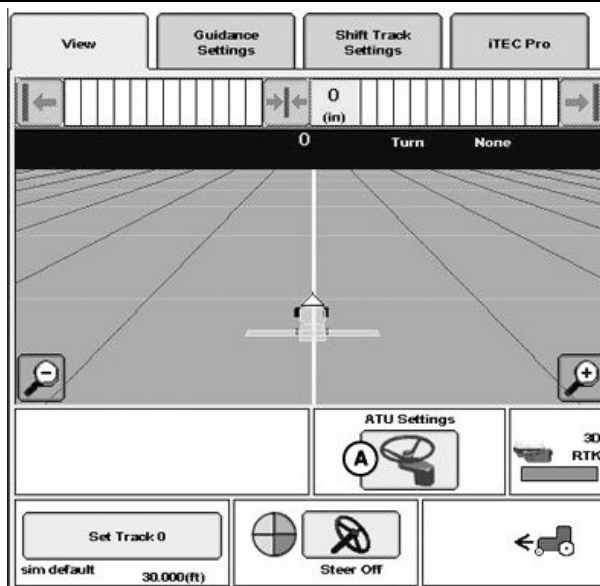
HC94949,0000677 -28-02FEB15-1/1

Utilisation-Optimisation d'AutoTrac™ Universal

Paramètres AutoTrac™

1. Sélectionner le bouton Paramètres ATU (A) pour accéder aux pages de configuration.

A—Bouton Paramètres ATU

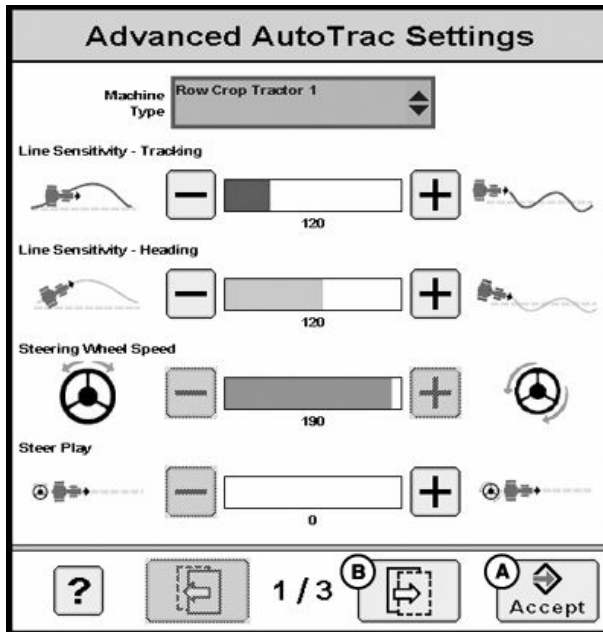


Onglet Vue

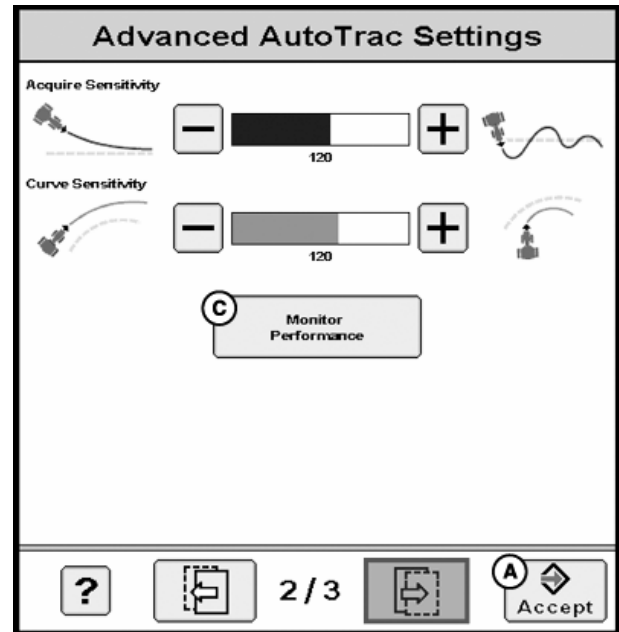
Suite, voir page suivante

HC94949,0000A0C -28-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Paramètres AutoTrac avancés page 1/3



Paramètres AutoTrac avancés page 2/3

ATTENTION: AutoTrac™ Universal ne dirige pas correctement en marche arrière sur les tracteurs articulés et les faucheuses-andaineuses. Ne pas activer AutoTrac™ en marche arrière sur les faucheuses-andaineuses et les tracteurs articulés.

NOTE: Le réglage Vitesse du volant est grisé lors de l'utilisation d'ATU 200. La vitesse du volant se règle par défaut à la vitesse de volant appropriée.

Le bouton Aide n'est disponible que sur la console GreenStar™ 3 2630.

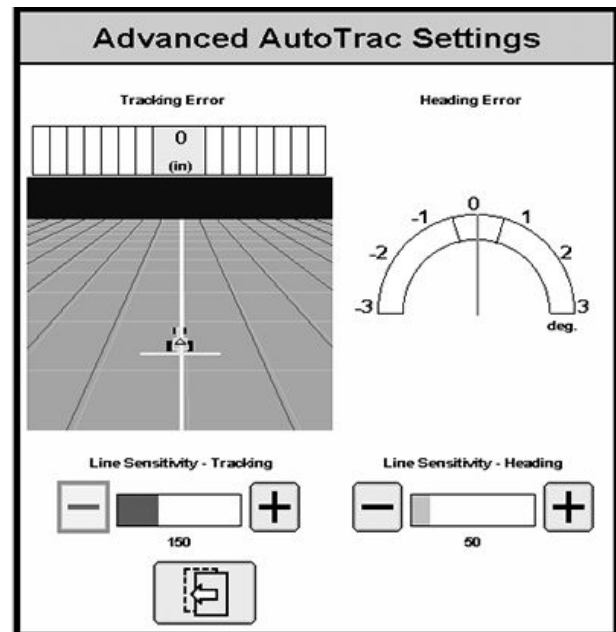
- Effectuer les réglages. Le bouton Accepter (A) enregistre et applique les paramètres actuels et renvoie l'utilisateur à la page précédente.

NOTE: Sélectionner Suivant (B) pour passer à la page suivante.

Pour l'ajustement de la sensibilité de passage Guidage et Cap, sélectionner Moniteur de performances (C). Cela permet l'affichage des performances avec une échelle numérique.

A—Bouton Accepter
B—Bouton Suivant

C—Bouton Moniteur de performances



Paramètres AutoTrac avancés—Moniteur de performances

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A0C -28-30AUG16-2/3

Sensibilité de passage Guidage

Sensibilité à laquelle AutoTrac™ réagit à une erreur hors passage (latérale).

Valeurs élevées: entraînent une réaction plus agressive à une erreur hors passage de la machine.

Valeurs basses: entraînent une réaction moins agressive à une erreur hors passage de la machine.

Sensibilité de passage Cap

Sensibilité à laquelle AutoTrac™ réagit aux erreurs de cap.

Valeurs élevées: Entraînent une réaction plus agressive à une erreur de cap de la machine.

Valeurs basses: entraînent une réaction moins agressive à une erreur de cap de la machine.

Vitesse du volant

Ajuste le taux de direction de la machine pour maintenir les performances de guidage. Une augmentation de vitesse du volant entraîne généralement meilleure performance de guidage. Si trop haute, la résistance de colonne de direction peut entraîner des désactivations d'AutoTrac™.

NOTE: Le réglage Vitesse du volant est grisé lors de l'utilisation d'ATU 200. La vitesse du volant se règle par défaut à la vitesse de volant appropriée.

Tolérance de direction

Certaines machines ont trop de jeu dans leur système de direction, ce qui permet de tourner le volant sans changer la direction de la machine. Ce réglage contrôle la distance sur laquelle le volant tourne pour rattraper ce jeu excessif.

Sensibilité d'acquisition

Sensibilité à laquelle le véhicule acquiert le passage. Ce réglage affecte performances pendant l'acquisition du passage uniquement.

Valeurs élevées: entraînent une acquisition du guidage plus agressive.

Valeurs basses: entraînent un passage plus doux au prochain guidage.

Sensibilité contour

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



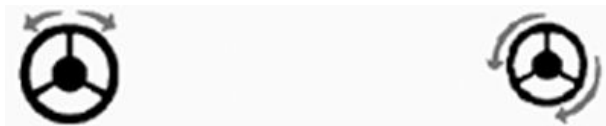
Sensibilité de passage Guidage trop basse

PC19662 —UN—21MAY14



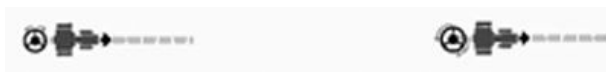
Sensibilité de passage Guidage trop élevée

PC20345 —UN—01DEC14



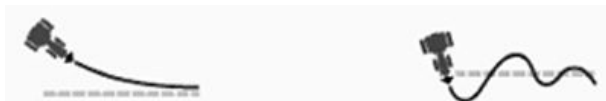
Vitesse du volant 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



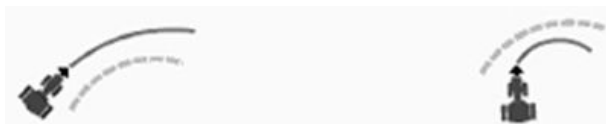
Tolérance de direction 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Sensibilité d'acquisition 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Sensibilité de contour 6/6

Sensibilité à laquelle AutoTrac™ réagit à une courbe du passage. Ce réglage affecte les performances pour le guidage en mode contours uniquement.

Valeurs élevées: font tourner la machine sur un rayon inférieur (plus serré).

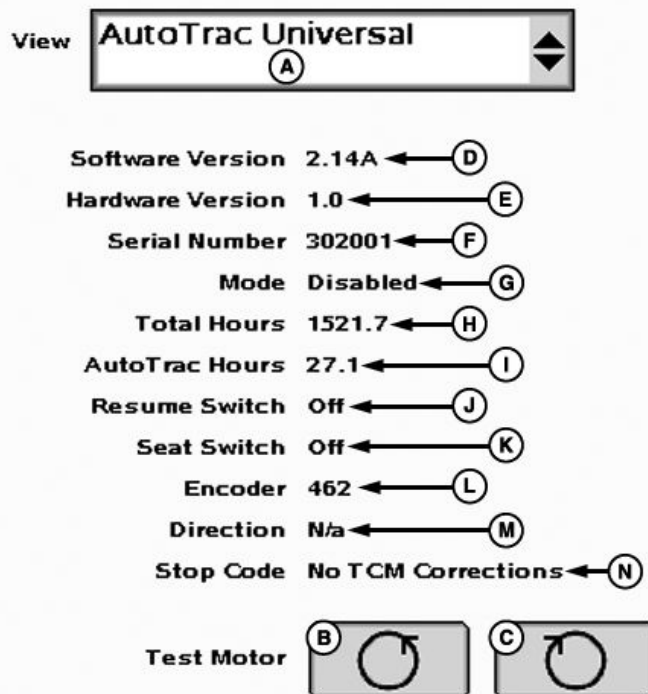
Valeurs basses: font tourner la machine sur un rayon supérieur.

Pannes et remèdes

Relevés de diagnostic

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro - Relevés de diagnostic

A—Menu déroulant Affichage

B—Essai moteur gauche

C—Essai moteur droite

D—Version du logiciel

E—Version du Matériel

F—Numéro de série du moteur d'ATU

G—État du mode

H—Total heures

I— AutoTrac, nombre d'heures

J— Statut de la touche de retour automatique

K—État du contacteur du siège

L—Encodeur

M—Instructions

N—Code d'arrêt

Sélectionner Menu > GreenStar™ > Diagnostics > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU est équipé de boutons Essai moteur (B–C). Pour tester le système, le volant tourne vers la gauche ou la droite.

NOTE: Effectuer l'essai moteur avec ATU retiré de la colonne de direction.

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Pour supprimer le message sur la console indiquant la présence de l'opérateur, connecter le contacteur du fauteuil.

HC94949,0000676 -28-21JAN15-1/1

PC20349 —UN—01DEC14

Symptômes observables

Symptôme	Problème	Solution
La machine tourne inopinément vers la droite ou la gauche lorsqu'on appuie sur la touche de retour automatique et que la machine est déjà sur la ligne.	Le codeur est hors plage lorsque les roues sont orientées vers l'avant.	Lorsque les roues avant sont orientées vers l'avant, le codeur doit être entre +500 et -500. Conduire en marche avant avec les roues droites jusqu'à ce que le codeur soit dans cette plage. Mettre à jour le logiciel AutoTrac™ Universal (ATU) si le codeur ne résout pas le problème.
ATU se désengage.	Dispositif antirotation trop serré, entraînant un mauvais alignement d'ATU avec l'arbre de direction.	Repositionner ATU de façon à ce qu'il glisse facilement sur l'arbre de direction, puis régler le dispositif antirotation.
	La vitesse du volant est trop élevée sur une machine avec forte résistance au braquage.	Réduire la vitesse du volant (ATU 100 uniquement).
	Relâchement ou rotation dans la colonne de direction.	Insérer des cales pour éliminer la tolérance dans la colonne de direction.
	Le volant est difficile à tourner une fois qu'ATU est installé.	Lubrifier l'arbre de direction à l'endroit où il passe dans la colonne.
	Source d'alimentation instable.	Contrôler les connexions de l'alimentation.
	Valeur d'asymétrie de direction incorrecte entrée.	S'assurer que l'asymétrie de direction est réglée correctement.
ATU est instable à l'entrée dans un passage.	Sensibilité d'acquisition trop élevée.	Réduire la sensibilité d'acquisition.
ATU prend trop de temps à entrer dans le passage suivant.	Sensibilité d'acquisition trop basse.	Augmenter la sensibilité d'acquisition.
Les performances d'ATU ne sont pas satisfaisantes.	La hauteur ou la distance StarFire™ n'est pas réglée correctement.	Entrer la hauteur et la distance StarFire™ correctes.
	Le récepteur StarFire™ n'est pas devant ou au niveau de l'essieu fixe (derrière ou au niveau pour les tracteurs articulés).	Positionner StarFire™ n'est pas devant ou au niveau de l'essieu fixe (derrière ou au niveau pour les tracteurs articulés).
	Sensibilités de passage incorrectes.	Optimiser la sensibilité de passage. (Voir Optimisation des performances d'AutoTrac™ Universal.)
	Le sens de montage du récepteur StarFire™ est différent dans Paramètres de celui de la position réelle.	Faire correspondre le sens de montage du module de compensation de terrain (TCM) sur la page de configuration du récepteur avec le sens de montage du récepteur StarFire™.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A0D -28-31AUG16-1/3

Symptôme	Problème	Solution
	ATU n'a pas correctement établi la direction.	Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1.6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens.
	Relâchement ou rotation dans la colonne de direction.	Insérer des cales pour éliminer le relâchement dans la colonne de direction.
	Sol meuble.	Ajouter du lest.
	Les paramètres ATU sont incorrects.	Effectuer les réglages ATU.
	Le type de machine ATU est incorrect.	Sélectionner le bon type de machine dans Paramètres ATU.
	La machine à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique.	Régler la direction asymétrique à 100.
	Composants usés, tels que les composants de la direction, les tringleries et les côtés tige de barre d'accouplement.	Remplacer les composants usés.
ATU ne s'engage ou ne reprend pas.	Présence d'un code d'arrêt.	Vérifier la liste des codes d'arrêt pour identifier le problème.
	Défaillance de la touche de retour automatique. L'état de la touche de retour automatique sur les pages de relevés de diagnostics ne passe pas à ACTIF lors de la sélection de la touche.	Pour remplacer la touche, consulter le concessionnaire John Deere.
Les Paramètres ATU n'apparaissent pas sur la console.	Le système ne reconnaît pas l'ATU sur le bus CAN.	S'assurer que l'ATU est connecté au faisceau GreenStar™ et est alimenté.
		Vérifier s'il y a des fusibles grillés dans le faisceau ATU.
Impossible de déterminer la direction.	Logiciel TCM dépassé.	Mettre à jour le logiciel du récepteur, d'ATU et de la console.
	Pas de correction différentielle.	Établir la correction différentielle.
	Pas GPS.	Établir un signal.
	ATU n'a pas correctement établi la direction.	Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1.6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens.
ATU fonctionne à l'écart de la ligne.	La machine à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique.	Régler la direction asymétrique à 100.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A0D -28-31AUG16-2/3

Symptôme	Problème	Solution
ATU décale la ligne après le virage en bout de parcelle.	La machine à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique.	Régler la direction asymétrique à 100. Mettre le logiciel d'ATU à jour.
	La machine à direction asymétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique.	Voir le document relatif à la plateforme de la machine pour le réglage asymétrique.
	Le relevé du codeur d'ATU est inexact.	Lorsque les roues avant sont orientées vers l'avant, le codeur doit être entre +500 et -500. Conduire en marche avant avec les roues droites jusqu'à ce que le codeur soit dans cette plage.
<i>AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company</i> <i>StarFire est une marque commerciale de Deere & Company</i> <i>GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company</i>		
HC94949,0000A0D -28-31AUG16-3/3		

Seuils de désactivation et d'activation AutoTrac™ se désactive ou ne s'active pas si la vitesse de marche avant dépasse: • 30 km/h (18.6 mph) s'il s'agit d'un tracteur, • 37 km/h (23 mph) s'il s'agit d'un pulvérisateur • 22 km/h (13.6 mph) s'il s'agit d'une moissonneuse-batteuse, • 26,1 km/h (16.2 mph) s'il s'agit d'une faucheuse-andaineuse. AutoTrac™ se désactive lorsque: • Ralentir à une vitesse inférieure à 0,5 km/h (0.3 mph) pendant plus de 15 secondes. <i>AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company</i>	• Appuyer sur le bouton AUTO MARCHÉ et ARRÊT jusqu'à ce que AUTO ARRÊT s'affiche dans l'onglet Vue du guidage. • L'opérateur a quitté son siège pendant plus de 7 secondes (interrupteur de siège utilisé) ou le moniteur de présence opérateur n'a pas détecté d'activité depuis 7 minutes. • En marche arrière pendant plus de 45 secondes. • La machine n'est pas à moins de 45 degrés du passage voulu.
HC94949,000073A -28-06FEB15-1/1	

Codes d'arrêt–AutoTrac™ Universal

Texte de l'alarme	Condition d'anomalie Description d'anomalie
Température ATU	La température AutoTrac™ Universal (ATU) est hors tolérances. La plage de fonctionnement va de -35 à 100 °C. Arrêter la machine et attendre que la température revienne dans la plage. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.
Acquisition du passage	ATU est actif et en mode d'acquisition de passage.
AutoTrac™ pas activé	ATU est prêt à être activé. Sélectionner l'icône direction pour l'activer.
Erreur de cap trop importante	Erreur de cap hors tolérances.
Messages de console incorrects	S'assurer du paramétrage correct des consoles (principale et auxiliaire).
Paramètres de console incorrects	Les paramètres Parallel Tracking™ ne sont pas réglés.
Rapport incorrect	Rapport incompatible sélectionné.
Signal GPS incorrect	Perte de la bifréquence du système de positionnement par satellites (GPS).
Code d'activation SSU incorrect	Le code d'activation est incorrect.
Tension SSU Incorrecte	La tension du contrôleur de la direction (SSU) n'est pas stable.
Pas d'activation AutoTrac™	Aller sur StellarSupport.com et obtenir un code d'activation pour la console GreenStar™ pour le fonctionnement d'ATU.
Pas de corrections TCM	Installer et activer le module de compensation de terrain (TCM).
Erreur hors passage trop importante	Erreur hors passage hors tolérances.
Fauteuil vide	Le contacteur de présence du conducteur est ouvert ou l'opérateur n'est pas assis sur le siège.
Erreur de touche de retour automatique	L'unité SSU reçoit des données incorrectes de la touche de retour automatique.
Dépassement du délai marche arrière	ATU est en marche arrière depuis plus de 45 secondes.
Courbe serrée	La courbe du passage est trop prononcée. Le volant ne peut pas tourner suffisamment vite pour pouvoir suivre ce passage.
Vitesse trop rapide	La machine ne respecte pas la limite de vitesse d'activation/désactivation d'AutoTrac™ spécifiée.
Vitesse trop lente	La machine ne respecte pas la limite de vitesse d'activation/désactivation d'AutoTrac™ spécifiée.
Mode de diagnostic SSU	Le contrôleur ATU est en mode de diagnostic. Achever le mode de diagnostic avant de tenter d'activer AutoTrac™.
Volant actionné	Le mouvement manuel du volant désactive AutoTrac™.
Numéro de passage modifié	Le système de guidage est passé à une ligne de guidage différente.
Guidage sur passage	ATU est actif et a acquis la ligne.
Le véhicule ne se déplace pas vers l'avant	La machine ne se déplace dans la bonne direction.
Direction inconnue	La direction SSU n'est pas déterminée.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
 Parallel Tracking est une marque commerciale de Deere & Company
 GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000618 -28-17DEC14-1/1

Avertissements et informations sur le guidage–AutoTrac™ Universal

Avertissements	
Texte de l'alarme	Condition d'anomalie Description d'anomalie
Erreur de communication SSU	Aucune communication avec le contrôleur de la direction (SSU) de la machine. Voir les codes de diagnostic de la machine et contacter le concessionnaire John Deere. <i>NOTE: Une perte de communication est normale durant la reprogrammation. Ne pas mettre hors tension lors de la reprogrammation.</i>
Prévision 1/2 tour s/MARCHE	Prévision 1/2 tour activée. Cocher case pour la désactiver.
AutoTrac™ désactivé	Le système AutoTrac™ se désactive lorsque l'opérateur quitte son siège pendant plus de 5 secondes.
Système de guidage automatique détecté	L'activation d'un système de guidage sur la voie publique risque de faire perdre le contrôle du véhicule. Pour éviter tout risque de blessures graves ou mortelles, désactiver le système de guidage avant de conduire sur route.
Problème carte de données!	Insérer la carte de données avec la porte fermée pour utiliser la console GreenStar™ 2 2600.
Pas de données de configuration!	Données de configuration pour l'application GreenStar™ introuvables sur la carte de données. L'application GreenStar™ n'est pas disponible jusqu'à l'insertion d'une carte de données de configuration dans la console GS2 2600.
Logiciel SSU AutoTrac™ incompatible	Contacter le concessionnaire John Deere pour la mise à jour SSU.
Erreur de communication	Problème de communication avec le contrôleur. Vérifier raccordement au contrôleur.
Problème communication GPS	Pas de communication avec récepteur GPS. Vérifier connexions niveau récepteur.
Guidage incorrect	Récepteur GPS doit être réglé sur taux de sortie message de 5 Hz. Vérifier paramètres récepteur GPS et régler sortie sur 5 Hz.
Bordure incorrecte	Bordure enregistrée incorrecte. Soit continuer à enregistrer soit effacer Bordure actuelle et recommencer à enregistrer.
Erreur activation	Code activation incorrect. Entrer code de nouveau.
Filtre non valable	Tous les champs obligatoires, selon type de totaux sélectionné, n'ont pas été remplis.
Jalons de Même Sélection	Des jalons des mêmes nom et mode sont sélectionnés.
Ce nom existe déjà	Le nom entré existe déjà dans cette liste. Entrer un nouveau nom.

INFO	
Texte de l'alarme	Condition d'anomalie Description d'anomalie
Problème communication GPS	Pas de communication avec récepteur GPS. Vérifier la connexion au récepteur GPS et refaire l'opération.
Mémoire contours pleine	Mémoire interne pour contours saturée. Pour continuer en mode contours, les données contours du système doivent être effacées.
AutoTrac™ désactivé	Licence SF1 AutoTrac™ incompatible avec logiciel StarFire™ actuel. Mettre le logiciel StarFire™ à jour pour utiliser AutoTrac™.
AutoTrac™ désactivé	La licence AutoTrac™ SF1 est invalidée quand les corrections SF2 ou SF3 sont activées. Désactiver les corrections SF2 ou SF3 pour pouvoir utiliser AutoTrac™.
Problème de Licence	Pas de licence disponible pour le mode de guidage sélectionné. Le mode de guidage précédent est sélectionné.
Nom en Double	Ce nom existe déjà. Sélectionner un autre nom.
Enregistrement des contours	Enregistrement des contours en cours. Impossible d'effectuer l'opération tant que l'enregistrement n'est pas désactivé.
Problème de Définition du Cercle	Une erreur interne s'est produite durant la définition du cercle. Redéfinir le cercle.
Problème de Définition du Cercle	Perte de communication avec récepteur GPS pendant la définition du cercle. Redéfinir le cercle une fois que la communication a été rétablie.
Problème de Définition du Cercle	Point central trop éloigné. Sélectionner un autre point central.
Problème de Définition de Ligne AB	Une erreur interne s'est produite durant la définition de la ligne AB. Redéfinir la ligne AB.
Problème de Définition de Ligne AB	Dépassement du délai durant définition de la ligne AB. Redéfinir la ligne AB.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000A06 -28-30AUG16-1/2

Pannes et remèdes

Problème de Définition de Ligne AB	Les points A et B de la ligne AB sont trop rapprochés. Recommencer l'opération.
Perte de GPS pendant enregistrement bordure	Signal GPS perdu pendant l'enregistrement de la bordure. L'arpentage reprend au retour du signal GPS. Risque de bordure incorrecte.
Carte saturée	Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Carte remplie à 90%	Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour contour. Sortir et vider carte données ou mettre données sur clé USB.
Mémoire insuffisante	Mémoire insuffisante pour contour. Sortir et vider carte données ou mettre données sur clé USB.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour passage rectiligne. Sortir et vider carte données ou mettre données sur clé USB.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour passage circulaire. Sortir et vider carte données ou mettre données sur clé USB.
Problème de Définition du Cercle	La distance entre la machine et le point central est supérieure à 1.6 km (1 mi.). Sélectionner un autre point central ou décrire un autre cercle.
Remettre à zéro tous les totaux	Vous avez décidé de mettre à zéro tous les Totaux pour le filtre sélectionné.
Modèle de Contrôleur RS232 Sélectionné Incorrect	Le modèle de contrôleur RS232 sélectionné est incorrect. Vérifier et saisir à nouveau le fabricant et le numéro de modèle.
Erreur de Préconisation	Contrôleur non configuré pour accepter préconisations.
Erreur de Préconisation	Contrôleur configuré pour accepter préconisations. Aucune préconisation de contrôleur sélectionnée.
Erreur de Préconisation	Dose de préconisation en dehors de la plage du contrôleur.
Erreur d'Unités de Mesure du contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités Métriques.
Erreur d'Unités de Mesure du contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités anglaises (US).
Erreur d'Unités de Mesure du contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités Métriques ou anglaises (US).
Erreur d'Opération du contrôleur	Opération incorrecte sélectionnée pour le contrôleur.
Avertissement Préconisation	Dose de préconisation hors parcelle en cours d'application.
Avertissement Préconisation	Une perte de signal GPS s'est produite. Dose de préconisation de perte de GPS en cours d'application.
Avertissement Préconisation	Le contrôleur ne supporte pas la préconisation sélectionnée.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000A06 -28-30AUG16-2/2

Avertissements relatifs aux codes de diagnostic—Guidage

Texte de l'alarme	Condition d'anomalie Description d'anomalie
L'opérateur est responsable de la prévention des collisions. Désactiver AutoTrac™ avant de rouler sur la route.	Délivré au démarrage lorsqu'un contrôleur de la direction (SSU) est détecté, et qu'AutoTrac™ est activé sur la console (nécessite SSU capable d'utiliser AutoTrac™).
Aucune communication avec le contrôleur de la direction (SSU) du véhicule. Voir codes diagnostic (véhicule) et contacter concessionnaire John Deere.	Communication avec la SSU interrompue pendant plus d'une seconde.
Interruption dans le passage de guidage	À 5 secondes d'une interruption dans les données de contours.
Attention courbe serrée	À 5 secondes d'une courbe de plus de 30° entre segments consécutifs.
Prévision 1/2 tour activée. Décocher la case pour la désactiver.	L'opérateur quitte le siège pendant plus de 7 secondes alors qu'il est dans un mode de guidage qui supporte la prévision 1/2 tour et que cette fonction est activée (nécessite SSU valide, activation d'AutoTrac™ et contacteur du fauteuil).
La licence AutoTrac™ SF1 est invalidée quand les corrections SF2 ou SF3 sont activées. Désactiver les corrections SF2 ou SF3 pour pouvoir utiliser AutoTrac™.	Activation d'AutoTrac™ SF1 avec corrections SF2 ou SF3 activées.
Licence SF1 AutoTrac™ incompatible avec logiciel StarFire™ actuel. Mettre le logiciel StarFire™ à jour pour utiliser AutoTrac™.	Activation d'AutoTrac™ SF1 avec ancien logiciel StarFire™.
Pas de licence disponible pour le mode de guidage sélectionné. Passe par défaut au mode de guidage précédent.	L'opérateur essaie de passer à un mode de guidage pour lequel il n'y a pas de licence valide.
Pas de communication avec récepteur GPS. Vérifier la connexion au récepteur GPS et refaire l'opération.	L'opérateur essaie d'effectuer une opération qui requiert un signal GPS (il appuie sur les boutons Déf A, Déf B, Enregistrement des Contours ou Enregistrement de passage circulaire).
Perte de communication avec récepteur GPS pendant la définition du cercle. Redéfinir le cercle une fois que la communication GPS a été rétablie.	Perte de signal GPS durant la définition d'un cercle en conduisant le véhicule.
Les points A et B de la ligne AB sont trop rapprochés. Il doit y avoir 10 m (30 ft) entre les points A et B. Recommencer l'opération.	En définissant une ligne AB, l'opérateur entre des points A et B qui sont trop près de l'autre (cela peut se produire quand on utilise les méthodes A+B et Latitude et Longitude).
La distance entre la machine et le point central est supérieure à 1,6 km (1 mi). Sélectionner un autre point central ou décrire un autre cercle.	L'opérateur définit un cercle dont le point central est à plus d'1,6 km (1 mi) de l'emplacement de la machine. Cet avertissement apparaît également si l'opérateur sélectionne un cercle dont le point central est éloigné.
Dépassement du délai durant définition de la ligne AB. Redéfinir la ligne AB.	L'opérateur n'a pas atteint la distance B Auto minimum en 45 secondes pendant la définition de la ligne AB.
Enregistrement des contours en cours. Impossible d'effectuer l'opération tant que l'enregistrement des contours n'est pas désactivé.	L'opérateur essaie de changer de mode de guidage pendant un enregistrement en mode Contours.
L'effacement de tous les décalages restaure les emplacements de passage de guidage d'origine pour la parcelle actuelle. Voulez-vous vraiment continuer?	Sélectionner le bouton Annuler tous les décalages.
AutoTrac™ a détecté une version SSU (contrôleur de la machine) compatible. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir les dernières mises à jour de logiciel pour le contrôleur SSU afin d'utiliser AutoTrac™.	Logiciel SSU AutoTrac™ incompatible. AutoTrac™ désactivé (code de sortie SSU).

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000A07 -28-30AUG16-1/1

Messages de code de diagnostic ATU Consoles GS3 2630, GS2 2600 et GS2 2100

Sens de marche inconnu

Le système n'a pas pu détecter le sens de marche de la machine. Sélectionner le sens de marche.

Si AutoTrac™ Universal ne peut pas détecter la direction une fois que l'opérateur active la direction, un message demande à l'opérateur de choisir le sens de marche.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Erreur de communication SSU

Aucune communication avec le contrôleur de la direction (SSU) de la machine. Voir les codes de diagnostic de la machine et contacter le concessionnaire John Deere.

HC94949,0000719 -28-27JAN15-1/1

Pages d'alerte—Console GreenStar™ d'origine

Les pages d'alerte et les alarmes signalent tout problème opérationnel du moniteur. Chaque page affiche un code de diagnostic (DTC) sur le coin supérieur droit (A), un message de mots-clés (B) et un message textuel (C) (voir listes des codes de diagnostic pour un problème de fonctionnement particulier et l'action correctrice recommandée).

Chaque code de diagnostic a une priorité. La priorité des codes de diagnostic est par le symbole correspondant affiché:

- Le symbole (D) désigne l'alerte arrêt pleine page. Un écran d'arrêt pleine page est prioritaire sur tout autre écran affiché. L'alarme sonore retentit au niveau maximal.

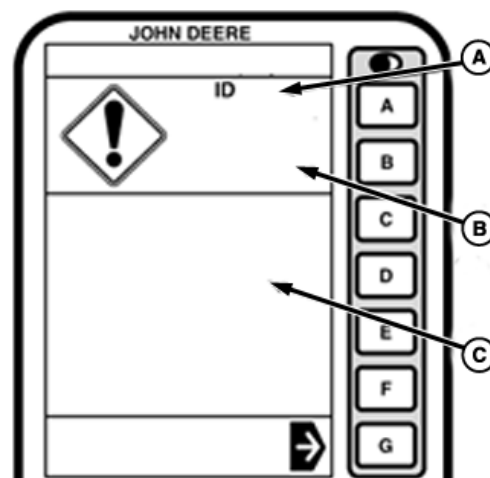
NOTE: Quand un écran "Arrêt page" apparaît, une action corrective doit être entreprise avant de continuer l'utilisation. Les boutons Exécution, Configuration et Info ne sont pas actifs avec cette alerte.

- Le symbole (E) désigne l'alerte avertissement pleine page. Les alertes d'avertissement sont affichées au bas des pages d'exécution ou en pleine page si l'affichage n'est pas sur une page d'exécution.

NOTE: Les boutons Exécution, Configuration et Info ne sont pas actifs avec cette alerte.

Si une alerte de type avertissement ou info est en cours quand un arrêt pleine page arrive, cette alerte est interrompue et l'alarme d'arrêt pleine page retentit.

NOTE: Quand une alerte de page avertissement apparaît, une action corrective doit être entreprise avant de continuer l'utilisation.



Console GreenStar™ d'origine



Icônes Page d'alerte

A—Code de diagnostic
B—Message de mots-clés
C—Message textuel

D—Symbole arrêt pleine page
E—Symbole avertissement pleine page
F—Symbole info pleine page

- Le symbole (F) désigne l'alerte info pleine page.

HC94949,0000742 -28-06FEB15-1/1

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

Codes de diagnostic—Console GreenStar™ d'origine

Code de diagnostic	Mots-clés	Texte descriptif	Description ou cause	Remarques
100	Erreur de carte PC	Erreur carte de données PC. Une erreur a été détectée. Le code d'erreur est 02-02-00. Vérifier la carte PC.	La carte de données PC ou la KeyCard a un problème.	Couper, puis remettre le contact. Si le code de diagnostic 100 réapparaît, consulter le concessionnaire.
155	Avertissement Carte PC	La KeyCard a été enlevée. Réinsérer la KeyCard.	Le processeur mobile n'accède pas à la KeyCard	Voir si la KeyCard a bien été enfichée dans son logement.
200	Défaillance du bus CAN	Les appareils suivants ne communiquent plus avec la console. Vérifier ces appareils et le câblage bus CAN.	Problème de communication entre la console et l'un ou plusieurs des autres appareils.	S'adresser au concessionnaire
201	Défaillance du bus CAN	Deux dispositifs font appel à la même section de l'écran d'exécution. Effectuer une CONFIGURATION DE LA PAGE D'EXÉCUTION pour éliminer le conflit.	Conflit au niveau de la console.	Effectuer une CONFIGURATION DE LA PAGE D'EXÉCUTION
210	Défaillance du bus CAN	Trop d'appareils en attente pour communiquer avec la console. Enlever un ou plusieurs appareil(s).	Il y a eu tentative de connecter plus de huit appareils au bus CAN.	Débrancher l'appareil inutile
211	Défaillance du bus CAN	Surcharge de communications de bus CAN. Réinitialiser la console ou couper puis remettre le contact.	Les touches de la console ont été enfoncées trop rapidement.	Couper puis remettre le contact.
213	Erreur interne	Une erreur a été détectée dans la mémoire interne de la console.	Problème interne avec la console.	Couper, puis remettre le contact. Si le code de diagnostic 213 réapparaît, remplacer la console.
230	Changement de l'adresse de la console	L'adresse de la console est en train d'être changée. La sélection d'une mauvaise adresse entraîne la perte de communication avec les outils.	Changement d'adresse de l'appareil.	Vérifier que l'adresse de l'affichage est bien réglée sur PRINCIPAL
232	Défaillance du bus CAN	Pas d'affichage GreenStar™ principal détecté. Tout système requiert un affichage principal.	Mauvaise adresse de console utilisée (c.-à-d. AUX1).	Sélectionner l'adresse de l'affichage PRINCIPAL
233	Problème de sélection de la langue	L'appareil n'accepte pas la langue choisie. Il continue à utiliser la langue précédemment choisie.	Le système montre quel(s) composant(s) n'ont pas la langue chargée qui est sélectionnée.	Charger toutes les langues requises dans chaque composant du système, puis sélectionner la langue système voulue
259	Avertissement KeyCard	Erreur de Programmation du Produit. Un fichier PRP spécifié dans un fichier BIN manque sur la carte.	Erreur de programmation lorsque l'on passe du Parallel Tracking au système Yield Mapping au moyen de la séquence CONFIGURATION > KeyCard > CARTOGRAPHIE DE RENDEMENT.	Utiliser la séquence INFO/KeyCard/PROG. Reprogrammer le système sur Yield Mapping au moyen de la séquence
301	Avertissement	Problème de réseau StarFire™. Patienter S.V.P.	Le récepteur ne reçoit pas de messages de correction du réseau StarFire.	S'adresser au concessionnaire
302	Avertissement	Pas de Réception StarFire sur une Autre Fréquence.	Le récepteur n'est pas relié à un signal différentiel.	Choisir la Fréquence par Défaut
303	Avertissement	La licence pour les corrections GPS a expiré.	Renouveler la licence	Renouveler la licence ou avoir recours aux délais gratuits (s'il en reste)
304	Avertissement	Correction de position GPS non disponible.	Correction différentielle perdue.	Attendre d'avoir retrouvé la correction différentielle.
305	Avertissement	Position GPS Non Disponible.	Signal perdu.	Attendre de recevoir le signal.
306	Avertissement	Mettre le logiciel StarFire™ GPS à jour. Patienter S.V.P.	Chargement d'un nouveau logiciel StarFire	Attendre la fin de la programmation

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000057E -28-19NOV14-1/1

Codes de diagnostic—Console GreenStar™ d'origine

Code de diagnos- tic	Problème	Description ou cause	Remarques
20	Équipement débranché.	Un outil qui était branché a été déconnecté du bus CAN.	Vérifier si tous les équipements sont bien branchés.
21	Conflit au niveau de la console.	Un équipement a tenté d'écrire dans une zone d'affichage "page D'EXÉCUTION" alors que celle-ci ne lui est pas attribuée.	Procéder à la configuration page D'EXÉCUTION
30	Il y a trop d'appareils reliés au bus CAN.	Il y a eu tentative de connecter plus de 8 équipements au bus CAN.	Débrancher les outils qui ne sont pas utilisés.
31	Surcharge de la console.	Les touches de la console ont été enfoncées trop rapidement.	Couper, puis remettre le contact.
33	Panne de mémoire.	Problème interne avec la console.	Couper, puis remettre le contact. Si le code de diagnostic 33 réapparaît, remplacer la console.
40	Pas de Communication GPS	Communication avec le récepteur interrompue.	Vérifier la connexion avec le récepteur de positionnement. S'adresser au concessionnaire.
41	Absence de correction différentielle GPS	Perte du signal différentiel.	Contacteur le concessionnaire.
44	Pas de KeyCard insérée	Pas de KeyCard insérée dans le processeur	Insérer une KeyCard dans le processeur mobile.
45	Fonctionnement du récepteur GPS à 1 Hz	Fonctionnement du récepteur GPS à 1 Hz	
46	Pas de signal GPS	Le récepteur de positionnement ne reçoit pas de signal GPS.	Le signal a été perdu ou le récepteur de positionnement ne fonctionne pas. S'assurer que le récepteur de positionnement n'est pas bloqué.
47	L'affichage ne fonctionne pas	L'adresse du dispositif a été changée.	Consulter le concessionnaire.
48		Adresse de dispositif modifiée	Régler l'adresse de dispositif sur Auto.
49		Pas d'adresse d'affichage principale sur le bus CAN.	Régler l'adresse d'affichage sur Principale.
50	Aucune communication du contrôleur de la direction (SSU)	Perte des communications CCD avec la commande de direction	Consulter le concessionnaire.
51		Test de vigilance de l'utilisateur.	
52		Plus d'un affichage avec une adresse principale sur le bus.	Régler l'affichage Parallel Tracking sur auxiliaire.
53		Une adresse AUX a détecté que CCD est actif. Le CCD n'est actif que sur la console principale.	Consulter le concessionnaire .
54		La couche d'auto-détection ne correspond pas à la couche CAN sélectionnée par l'opérateur.	Régler la couche bus CAN de l'affichage sur Auto.
60	Échec d'un effacement de mémoire flash.	Un effacement de la mémoire des contours a échoué	Consulter le concessionnaire .
61	Échec d'une écriture en mémoire FLASH	Une écriture dans la mémoire des contours a échoué	Consulter le concessionnaire .
110	Défaillance du bus CAN.	Problème de communication avec le bus CAN.	Vérifier le faisceau et les terminaisons du bus CAN. S'adresser au concessionnaire.
111	Problème de bus CCD.	Erreurs au niveau du matériel ou du câblage du bus CCD.	Vérifier le câblage CCD entre le tachymètre et la console. S'adresser au concessionnaire
112	Conflit console/configuration page D'EXÉCUTION.	Deux appareils ou plus demandent que le même écran leur soit attribué.	Procéder à la configuration page D'EXÉCUTION
115	Conflit d'adresse de bus CAN	Deux appareils ou plus demandent la même adresse CAN.	Consulter le concessionnaire .
126	AutoTrac™ désactivé.	Utilisation d'une version de code d'application de processeur mobile n'utilisant pas de CAN sécurisé.	Consulter le concessionnaire .

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000057F -28-19NOV14-1/1

console GreenStar™ d'origine

Symptôme	Problème	Solution
Affichage vide.	Pas d'alimentation	Contrôler les connexions de faisceau à la console.
	Manque de contraste ou rétroéclairage insuffisant.	Régler le contraste. Modifier l'intensité du rétroéclairage de l'écran.
L'alarme sonore de l'écran ne fonctionne pas	Alarme hors service.	Voir le concessionnaire John Deere.
L'écran est bloqué sur une page donnée.	Problème de communication.	Couper et remettre le contact.
Le système à deux consoles ne fonctionne pas correctement.	Adresse d'affichage incorrecte.	S'assurer que la console Parallel Tracking est réglée sur "auxiliaire 1" et la console principale sur "principal".
		Si l'on utilise une seule console, s'assurer que son adresse est réglée sur "principal".
Le Parallel Tracking réagit lentement.	Fréquence de mise à jour incorrecte.	S'assurer que le récepteur est réglé sur 5 Hz.
La console ne fonctionne pas correctement.	Logiciel d'affichage incorrect.	S'adresser au concessionnaire John Deere pour obtenir un kit de mise à jour pour console PF90091.

HC94949,0000580 -28-07AUG14-1/1

Processeur mobile–Console GreenStar™ d'origine

Symptôme	Problème	Solution
La KeyCard n'entre pas dans son logement.	La KeyCard est en arrière.	Aligner la flèche de la KeyCard avec celle du processeur.
Le système se verrouille lors de la reprogrammation.	L'affichage envoie un message incorrect.	Tourner le contacteur de démarrage sur arrêt. Débrancher le faisceau du processeur. Remettre le contact et rebrancher le faisceau du processeur.
		La reprogrammation continue.

HC94949,0000581 -28-29OCT14-1/1

Récepteur de positionnement–Console GreenStar™ d'origine

Symptôme	Problème	Solution
Pas de correction différentielle.	La licence a expiré.	Contacter le service d'assistance logicielle GreenStar™. Pour se procurer la toute dernière version du logiciel, visiter le site www.StellarSupport.com ou contacter le concessionnaire John Deere.
	Interférence avec un émetteur-récepteur.	Repositionner l'antenne de l'émetteur-récepteur à au moins 2 m (6.5 ft.) du récepteur de positionnement.

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000582 -28-14AUG14-1/1

Codes d'anomalie—Console GreenStar™ d'origine

IMPORTANT: Pour déterminer si des conditions déclenchant des codes d'erreurs sont toujours actives, effacer manuellement tous les codes d'erreurs et voir si certains réapparaissent.

Les codes enregistrés indiquent qu'un problème a été détecté. Les codes enregistrés demeurent en mémoire jusqu'à ce que l'opérateur les efface. Il est possible que l'anomalie ne soit plus active.

Code non valide	Description	Problème	Solution
956.16	Capteur de roulis hors tolérances	Le capteur de roulis interne est en dehors de la plage de fonctionnement normal. Le module de compensation de terrain (TCM) ne peut pas corriger la position des angles de roulis.	S'adresser au concessionnaire John Deere.
2028.12	Aucune communication StarFire™	Le TCM a perdu la communication avec le récepteur	Vérifier le faisceau du TCM pour s'assurer que la connexion entre le récepteur et le TCM est correcte. Vérifier les tensions CAN. S'adresser au concessionnaire John Deere.
2146.13	TCM non calibré	Le TCM n'a pas été calibré pour cette machine. Passer à l'écran CONFIGURATION - TCM pour procéder au calibrage.	Voir CALIBRAGE à la section TCM ou StarFire™ iTC.
2146.14	Capteur de température hors tolérances	Le capteur de température interne est en dehors de la plage de fonctionnement normal.	S'adresser au concessionnaire John Deere.
523309.16	Capteur de lacet hors tolérances	Le capteur de lacet interne est en dehors de la plage de fonctionnement normal. Le TCM ne peut pas compenser les changements de terrain.	S'adresser au concessionnaire John Deere.
523309.7	Le capteur de lacet ne répond pas	Le capteur de lacet interne ne répond pas. Le TCM ne peut pas compenser les changements de terrain.	S'adresser au concessionnaire John Deere.
523319.18	Tension commutée basse	Le TCM a détecté une tension basse à l'alimentation commutée par clé.	Vérifier la tension de batterie commutée, les masses et le faisceau. Contacter le concessionnaire si le problème persiste.
523572.31	Arrêt dangereux-paramètres non enregistrés	Le TCM n'a pas pu enregistrer les modifications de configuration lorsque le contact a été coupé. Une tension de batterie non commutée doit être disponible une fois que le contact est coupé pour pouvoir enregistrer les modifications.	Contact coupé, vérifier la tension de batterie non commutée au TCM. Contrôler le faisceau. Contacter un concessionnaire John Deere.
523441.31	Aucun réglage de hauteur StarFire™	Le réglage de la Hauteur STARFIRE™ n'a pas été entré pour cette machine. Passer à l'écran CONFIGURATION - TCM.	Voir HAUTEUR à la section TCM ou StarFire™ iTC.
523773.3	Tension CAN StarFire™ hors tolérances	La tension du signal CAN High du récepteur StarFire™ est hors limite supérieure.	Vérifier le faisceau du TCM pour s'assurer que la connexion entre le récepteur et le TCM est correcte. Vérifier les tensions CAN StarFire™. S'adresser au concessionnaire John Deere.
523773.4	Tension CAN StarFire™ hors tolérances	La tension du signal CAN High du récepteur StarFire™ est hors limite inférieure.	Vérifier le faisceau du TCM pour s'assurer que la connexion entre le récepteur et le TCM est correcte. Vérifier les tensions CAN. S'adresser au concessionnaire John Deere.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000583 -28-20NOV14-1/2

Pannes et remèdes

Code non valide	Description	Problème	Solution
523774.3	Tension CAN StarFire™ hors tolérances	La tension du signal CAN Low du récepteur StarFire™ est hors limite supérieure.	Vérifier le faisceau du TCM pour s'assurer que la connexion entre le récepteur et le TCM est correcte. Vérifier les tensions CAN. Contacter le concessionnaire.
523774.4	Tension CAN StarFire™ hors tolérances	La tension du signal CAN Low du récepteur StarFire™ est hors limite inférieure.	Vérifier le faisceau du TCM pour s'assurer que la connexion entre le récepteur et le TCM est correcte. Vérifier la tension CAN. S'adresser au concessionnaire John Deere.
523572.31	Arrêt dangereux-paramètres non enregistrés	Le TCM n'a pas pu enregistrer les modifications de configuration lorsque le contact a été coupé. Une tension de batterie non commutée doit être disponible une fois que le contact est coupé pour pouvoir enregistrer les modifications.	Contact coupé, vérifier la tension de batterie non commutée au TCM. Contrôler le faisceau. Contacter un concessionnaire John Deere.
523792.1	Pas de tension non commutée	Aucune tension détectée par le TCM sur l'alimentation batterie non commutée. Le TCM ne peut pas enregistrer les modifications de configuration à la coupure du contact.	Vérifier la tension de batterie non commutée, les masses et les fusibles. S'adresser au concessionnaire John Deere.
523792.18	Tension non commutée basse	Tension faible détectée par le TCM sur l'alimentation batterie non commutée.	Vérifier la tension de batterie non commutée, les masses et le faisceau. Contacter le concessionnaire si le problème persiste.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000583 -28-20NOV14-2/2

Écrans d'avertissement–Console GreenStar™ d'origine

Écrans d'avertissement

Les écrans d'avertissement et les alarmes signalent tout problème opérationnel du moniteur.

NOTE: Lorsque les écrans d'avertissement apparaissent, une action corrective est entreprise avant de continuer l'utilisation.

Les avertissements et alarmes N'EMPÊCHENT PAS la machine de démarrer, fonctionner ou enregistrer les données.

Chaque écran Attention affiche un problème de fonctionnement particulier et l'action correctrice recommandée.

Écrans Attention pleine page

NOTE: Les touches EXÉCUTION, CONFIGURATION et INFO ne sont pas actives lorsque l'écran Attention pleine page est présent.

Un écran d'avertissement pleine page est prioritaire sur tout autre écran affiché.

L'alarme sonore retentit au niveau maximal. Si une alarme de type ATTENTION ou RECOMMANDATION est en cours quand un avertissement pleine page arrive, cette alarme est interrompue et l'alarme d'avertissement pleine page retentit.

Écrans Attention pleine page

Les messages Attention sont affichés au bas des écrans D'EXÉCUTION ou en pleine page s'il ne s'agit pas d'un écran D'EXÉCUTION.

Symptôme	Problème	Solution
Écran d'avertissement Erreur KeyCard.	Le processeur mobile ne reconnaît pas la KeyCard enfichée.	Vérifier que la KeyCard est bien positionnée et que le bouton noir d'éjection est sorti.
Écran d'avertissement Problème de communication.	Problème de communication réseau de données.	Couper et remettre le contact. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.
Écran d'avertissement Programme introuvable.	Programmes non trouvés sur la KeyCard.	Vérifier que les programmes sont dans le bon registre sur la KeyCard.
Écran Absence de communication.	Problème de communication du récepteur de positionnement.	Contrôler toutes les connexions indiquées à l'écran. Couper et remettre le contact. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.
Tension de batterie faible.	La tension de la batterie est trop faible au niveau du processeur.	Vérifier la tension de la batterie. Contrôler les fusibles de la machine. Effectuer les remplacements nécessaires. Si le problème persiste, consulter un concessionnaire John Deere.
La tension de la batterie est trop faible au niveau du processeur.	Tension de la batterie trop faible.	Vérifier la tension de la batterie. Contrôler les fusibles de la machine. Effectuer les remplacements nécessaires.

Suite, voir page suivante

HC94949,0000584 -28-20NOV14-1/2

Pannes et remèdes

Symptôme	Problème	Solution
		Vérifier que le système est bien mis à la masse. Si le problème persiste, consulter un concessionnaire John Deere.
HC94949,0000584 -28-20NOV14-2/2		

Entretien

Liste de vérifications en début de saison

- ☐ Se reporter au livret d'entretien se trouvant sur manuals.deere.com, ou demander une version téléchargeable à un concessionnaire John Deere.
- ☐ Mettre le logiciel à jour. Consulter stellarsupport.com pour obtenir la dernière version du logiciel.
 - Affichage
 - Récepteur
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Contrôler l'usure au niveau de la tringlerie de direction de la machine et des composants de la direction. (Voir le livret d'entretien de la machine.)
- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Contrôler les mécanismes de jonction et de verrouillage des connecteurs. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Contrôler que les broches des connecteurs ne présentent pas de traces d'usure, de corrosion ou de présence de débris. Nettoyer et (ou) remettre en état selon le besoin.
 - Récepteurs
 - Affichage
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Calibrer le module de compensation de terrain (TCM) du récepteur.
- ☐ Faire fonctionner AutoTrac™ Universal et régler les paramètres avancés d'AutoTrac™ selon les conditions de terrain.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000052B -28-19DEC14-1/1

Liste de vérifications en fin de saison

- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Contrôler les mécanismes de jonction et de verrouillage des connecteurs. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Contrôler que les broches des connecteurs ne présentent pas de traces d'usure, de corrosion ou de présence de débris. Nettoyer et (ou) remettre en état selon le besoin.
 - Récepteurs
 - Affichage
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000052C -28-19NOV14-1/1

Liste de vérifications quotidiennes

- ☐ Contrôler l'usure au niveau de la tringlerie de direction de la machine et des composants de la direction. (Voir le livret d'entretien de la machine.)
- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés. Effectuer les remises en état nécessaires.
- ☐ Contrôler la boulonnerie de fixation. Resserrer selon le besoin.
 - Récepteurs
 - Affichage
 - Support antirotation AutoTrac™ Universal

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,000052D -28-19NOV14-1/1

Index

	Page		Page
A			
Activation		Console	40-1
Contrôleur AutoTrac™	70A-1	Console 3 2630 GreenStar	
Activation du système	70A-4	Configuration	60-8
Activation logicielle		Console GreenStar	
Console GreenStar™	60-2	Composants	40-1
Récepteur StarFire™ 3000	60-2	Console GreenStar™	
Affichage		Activation logicielle	60-2
Codes de diagnostic	80-11	Console GreenStar 2 1800	
Pannes et remèdes	80-12	Configuration	60-12
AutoTrac		Console GreenStar 2 2600	
Moissonneuse-batteuse		Configuration	60-10
Écran de mise en route	60-7	Console GreenStar d'origine	
AutoTrac Universal		Configuration	60-14
Caractéristiques requises	30A-2	Contrôleur AutoTrac™	
Codes d'arrêt	80-5	Activation	70A-1
Configuration	60-1	Activation du système	70A-2
Désactivation du système	70A-5	Désactivation	70A-1
Enclenchement du système	70A-4	Graphique circulaire d'état	30A-3
Pannes et remèdes	80-2	Tracteur	
Principe de fonctionnement	30A-1	Conditions d'activation	70A-2
Avertissement		D	
Console GreenStar	60-7	Décalages	
Pannes et remèdes	80-9	Machine	60-6
Avertissements		Décalages de la machine	60-6
Guidage	80-6	Désactivation	
Informations	80-6	Contrôleur AutoTrac™	70A-1
Avertissements relatifs au guidage	80-6	Désactivation du système	70A-5
B		Direction	
Boîtes instantanées de codes de diagnostic		Marche/arrêt	30A-3
Logiciel de guidage	80-8	E	
C		Écran de mise en route	
Calibrage		AutoTrac	
Module de compensation de terrain (TCM)	60-15	Moissonneuse-batteuse	60-7
Caractéristiques requises		Écrans d'avertissement	
AutoTrac Universal	30A-2	Pannes et remèdes	80-16
Codes d'anomalie	80-14	G	
Codes d'arrêt		Graphique circulaire d'état	
AutoTrac Universal	80-5	Contrôleur AutoTrac™	30A-3
Codes de diagnostic		Guidage d'équipement actif	
Affichage	80-11	Console GS2	40-1
Parallel Tracking	80-10	I	
Composants du système		Informations	80-6
Console GreenStar	40-1	L	
Récepteur StarFire	40-1	Légende de la touche programmable	
Configuration		Contrôleur d'application 1100—Touche	
AutoTrac Universal	60-1	programmable de configuration	30B-1
Configuration de la console GreenStar			
Console 3 2630 GreenStar	60-8		
Console GreenStar 2 1800	60-12		
Console GreenStar 2 2600	60-10		
Console GreenStar d'origine	60-14		
Suite, voir page suivante			

	Page		Page
Contrôleur d'application 1100—Touche programmable principale.....	30B-1	S	
GreenStar™—Touche programmable Cartographie	30B-1	Saisir	
GreenStar™—Touche programmable de guidage	30B-1	Machine	
Légende des touches programmables		Décalages	60-6
Récepteur StarFire™—Touche programmable Diagnostics	30B-2	Informations.....	60-6
Récepteur StarFire™—Touche programmable RTK.....	30B-2	Sécurité, utilisation du marchepied et des mains courantes	
Récepteur StarFire™—Touche programmable Satellite	30B-2	Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes.....	05-2
Récepteur StarFire™—Touche programmable StarFire™	30B-2	T	
Liste de vérifications		Tracteur	
Début de saison	100-1	Contrôleur AutoTrac™	
Fin de saison.....	100-1	Conditions d'activation	70A-2
Tous les jours.....	100-1		
Logiciel de guidage.....	80-8		
M			
Module de compensation de terrain (TCM)			
Calibrage.....	60-15		
Positionner la machine et la calibrer	60-16		
Moissonneuse-batteuse			
AutoTrac			
Écran de mise en route	60-7		
P			
Pannes et remèdes			
Affichage	80-12		
Codes de diagnostic.....	80-11		
AutoTrac Universal	80-2		
Codes d'anomalie	80-14		
Écrans d'avertissement.....	80-16		
Parallel Tracking			
Codes de diagnostic.....	80-10		
Processeur mobile	80-12		
Récepteur	80-13		
Parallel Tracking			
Codes de diagnostic	80-10		
Précision d'AutoTrac.....	30A-2		
Principe de fonctionnement			
AutoTrac Universal	30A-1		
Processeur mobile			
Pannes et remèdes.....	80-12		
R			
Récepteur			
Pannes et remèdes.....	80-13		
Récepteur StarFire			
Composants.....	40-1		
Relevés de diagnostic			
Contrôleur AutoTrac.....	80-1		

Publications d'entretien John Deere

Informations techniques

Il est possible de se procurer de la documentation technique auprès de John Deere. Les publications sont disponibles en format imprimé ou CD-ROM.

Les commandes peuvent être effectuées de la manière suivante:

- En consultant la librairie d'informations techniques John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- En appelant le 1-800-522-7448.
- En s'adressant au concessionnaire John Deere.

La documentation disponible comprend:

- **CATALOGUES PIÈCES.** Ils fournissent la liste des pièces détachées disponibles pour la machine, avec des vues éclatées permettant d'identifier facilement les pièces correctes. Ils sont également utiles pour les opérations d'assemblage et de désassemblage.
- **LIVRETS D'ENTRETIEN.** Ils contiennent les informations concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de la machine.
- **MANUELS TECHNIQUES.** Ils fournissent les informations concernant l'entretien de la machine. Celles-ci comprennent les spécifications, les illustrations se rapportant aux procédures d'assemblage et de désassemblage, ainsi que les schémas hydrauliques et de câblage. Pour certains produits, les manuels techniques décrivant la réparation et le diagnostic sont disponibles séparément. Il en est de même pour les manuels techniques composant dans lesquels sont traités des composants tels que les moteurs.
- **PROGRAMMES DE FORMATION.** Il s'agit d'une série de cinq manuels contenant des informations de base qui ne sont pas spécifiques au fabricant:
 - Les séries "Agriculture de Base" couvrent les technologies utilisées dans l'agriculture et l'élevage.
 - Les séries "Gestion d'Entreprises Agricoles" passent en revue les problèmes "concrets" et proposent des solutions pratiques dans des domaines aussi variés que le marketing, le financement, le choix et la compatibilité des équipements.
 - Les manuels "Notions techniques de base" décrivent les méthodes de remise en état et d'entretien du matériel agricole.
 - Les manuels "Notions d'utilisation des machines" indiquent les possibilités offertes par la machine et les réglages à effectuer, ainsi que les méthodes permettant d'améliorer les performances et d'éliminer les tâches inutiles dans les champs.
 - Les manuels "Notions techniques de base pour équipement compact" fournissent des instructions d'entretien pour les équipements entraînés par une prise de force de puissance inférieure ou égale à 40 ch.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -28-21APR16-1/1

Nous vous aidons à faire votre travail

John Deere est toujours là où il le faut

LA SATISFACTION DE NOTRE CLIENTÈLE est une de nos préoccupations principales.

Nos concessionnaires s'efforcent d'offrir un service après-vente rapide et efficace et de fournir les pièces dans les meilleurs délais:

—Nous disposons d'un stock de pièces de rechange important pour que les machines soient toujours en état de fonctionner.

—Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages et nous disposons des outils de réparation et de diagnostic pour l'entretien des machines.



TS201 — UN — 15APR13

QUE FAIRE EN CAS DE PROBLÈME

Personne n'est plus qualifié que le concessionnaire pour résoudre dans les plus brefs délais toutes les difficultés qui pourraient se présenter sur la machine.

1. Réunir les informations suivantes:

—Modèle de la machine et numéro de série

—Date d'achat

—Nature du problème

2. Exposer le problème au service après-vente du concessionnaire.

3. Si cela ne donne rien, prendre contact avec le directeur de la concession pour demander son assistance.

4. En cas de problèmes répétés que le concessionnaire ne peut résoudre, lui demander de s'adresser à John Deere pour l'aider à résoudre le problème. Ou contacter le centre d'assistance clients Ag au 1-866-99DEERE (866-993-3373) ou envoyer un courrier électronique à www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -28-01MAR06-1/1

