

AutoTrac™ Universal (ATU)



LIETOŠANAS INSTRUKCIJA
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16489 IZLAIDUMS I6 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



levads

Priekšvārds

PATEICAMIES, ka izvēlējāties John Deere produktu.

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu produktu un kā nodrošināt pareizu tā apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, iespējams gūt ievainojumus vai sabojāt iekārtu. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz produkta, var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par produkta neatņemamu sastāvdaļu, un tai jāietilpst produkta pārdošanas komplektā.

MĒRVIENTĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, attiecībā pret mašīnu vai pievienotā agregāta kustības virzienu, pārvietojoties uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURUS (P.I.N.) Operatora rokasgrāmatā. Rūpīgi reģistrējiet

Sērijas numurs:

visus numurus; tas palīdzēs jums atrast savu produktu tā nozagšanas gadījumā. Turklāt Jūs John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtāt rezerves daļas. Failu dublējumu ar identifikācijas numuriem glabāiet drošā vietā pie mašīnas, vai prom no produkta.

GARANTĪJA ir John Deere piedāvātās tehniskā atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kuri ar iegādāto aprīkojumu strādā un to apkalpo, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi izskaidroti garantijas apliecībā vai priekšrakstā, kuru Jūs varat saņemt pie sava izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos un bieži vien bez maksas John Deere nodrošina uzlabojumus arī tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Gadījumā, ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

Ja neesat produkta sākotnējais īpašnieks, tad vērsieties pie sava vietējā John Deere izplatītāja, lai informētu par tās sērijas numuru. Tas palīdzēs John Deere informēt jūs par veiktajiem produkta uzlabojumiem.

JS56696,0000C4C -25-26JUN15-1/1

John Deere Tehniskās informācijas grāmatnīca

PIEZĪME: Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespēšanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai saņemtu kopiju, sazinieties ar savu izplatītāju vai apmeklējiet www.deere.com, lai atrastu John Deere Tehniskā informācijas grāmatnīcas un izmantojiet "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Meklēt Lauksaimniecības tehnikas Operatora rokasgrāmatas) saiti.

CZ76372,000071F -25-20APR15-1/1

Izlasiet šo rokasgrāmatu

Pirms uzsākt darbu ar šo sistēmu, iepazīstieties ar komponentiem un procedūrām, kuras jāievēro drošai un pareizai darbībai.

SVARĪGI: Tālāk minētās GreenStar™ sastāvdaļas nav aizsargātas pret laika apstākļiem un tās var

GreenStar ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

lietot tikai mašīnās, kuras aprīkotas ar kabīni. Nepareiza lietošana var anulēt garantiju.

- GreenStar™ Displeji
- AutoTrac™ Universālais stūres aprīkojums

JS56696,0000C3A -25-17NOV14-1/1

Satura rādītājs

Lappuse

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību	05-1
Izprotiet signālvārdus.....	05-1
Sekoiet drošības norādījumiem	05-1
Drošības pasākumi, veicot apkopi.....	05-2
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-3
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3
Droša vadības sistēmu ekspluatācija	05-4
Pareiza drošības jostas lietošana.....	05-4
Darbojieties ar AutoTrac™ Universal droši	05-5

Drošības uzlīmes

AutoTrac noteikts.....	10-1
------------------------	------

Normatīvā un atbilstības informācija

EK atbilstības deklarācija	20-1
Nosakiet datuma kodu	20-1
Muitas savienība — EAC (angļu, krievu un kazahu)	20-2
Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana	20-3

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi.....	30A-1
AutoTrac™ Universal Prasības	30A-2
AutoTrac™ precizitāte	30A-2
AutoTrac™ statusa sektors	30A-3

Sistēmas pārskats — izvēles taustiņš legēnda

Lietojumu kontrollers 1100 — iestatīšanas izvēles taustiņš.....	30B-1
Lietojumu kontrollers 1100 — galvenais izvēles taustiņš	30B-1
GreenStar™ — izvēles taustiņš Kartēšana	30B-1
GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība	30B-1
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš StarFire™	30B-2
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš RTK.....	30B-2
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš Satelīti	30B-2
StarFire™ uztvērējs — īsinājuma taustiņš Diagnostikas	30B-2

Lappuse

Komponentu pārskats

StarFire™ uztvērējs.....	40-1
GreenStar™ displejs	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Iekšējais un ārējais atsākšanas slēdzis	40-2
Integrētais atsākšanas slēdzis (tikai W110 un W150 labības plaujmašīnas).....	40-3
Operatora klātbūtne.....	40-3

Iestatīšana

Konfigurēt AutoTrac™ Universal	60-1
GreenStar™ displeja un StarFire™ uztvērēja programmatūras aktivizēšana	60-2
StarFire augstums un priekšgals-aizmugure	60-4
StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumu tabula.....	60-5
Ievadiet mašīnas informāciju un nobīdes	60-6
Lasiet un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja	60-7
Iestatīt GreenStar™ 3 2630 displeju	60-8
Iestatīt GreenStar™ 2 2600 displeju	60-10
Iestatīt GreenStar™ 2 1800 displeju	60-12
Iestatīt oriģinālo GreenStar™ displeju.....	60-14
Konfigurēt Stūres asimetriju	60-14
Iestatīt reljefa kompensācijas moduli (TCM)	60-15
Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)	60-15
Braukšanas virziens	60-17

Ekspluatācija — AutoTrac™ Universal

Izveidot vadības līniju	70A-1
Iespējotiet AutoTrac™	70A-2
Aktivizējiet sistēmu	70A-4
Deaktivizējiet sistēmu.....	70A-5

Ekspluatācija — AutoTrac™ Universal optimizēšana

AutoTrac AutoTrac Universal stūres komplekts.....	70B-1
--	-------

Traucējummeklēšana

Diagnostikas rādītāji	80-1
Redzami simptomi	80-2
Deaktivizācijas un aktivizācijas sliekšņi.....	80-4
Apstāšanās kodi — AutoTrac™ Universal	80-5

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Lappuse

Vadības brīdinājumi un informācija —	
AutoTrac™ Universal	80-6
Traucējumu kodu brīdinājumi — vadība	80-8
ATU traucējumu diagnostikas kodu	
ziņojumiGS3 2630, GS2 2600 un	
GS2 2100 displejiem	80-8
Brīdinājuma lapas — Orģinālais	
GreenStar™ displejs	80-9
Traucējumu diagnostikas kodi —	
orģinālais GreenStar™ displejs	80-10
Traucējumu diagnostikas kodi —	
orģinālais GreenStar™ displejs	80-11
Orģinālais GreenStar™ displejs	80-12
Mobilais procesors — orģinālais	
GreenStar™ displejs	80-12
Pozīcijas uztvērējs — orģinālais	
GreenStar™ displejs	80-13
Kļūdu kodi — orģinālais GreenStar™ displejs ..	80-14
Brīdinājuma ekrāni — orģinālais	
GreenStar™ displejs	80-16

Tehniskā apkope

Pārbaudes punkti pirmssezonā	100-1
Pēc sezonas pārbaudes saraksts	100-1
Katras dienas pārbaudes saraksts	100-1

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.



DX,ALERT -25-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Izprotiet signālvārdus

Brīdinājuma zīmes ir papildinātas ar signālvārdiem — DANGER (briesmas), WARNING (brīdinājums) un CAUTION — (uzmanību). Ar uzrakstu BRIESMAS tiek apzīmētas vietas vai zonas ar vislielāko bīstamības pakāpi.

Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu BRIESMAS vai BĪSTAMI tiek novietotas specifiskās bīstamās vietās. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES norāda uz vispārīgiem uzmanības pasākumiem. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES, šajā instrukcijā pievērš uzmanību drošības norādījumiem.



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

DX,SIGNAL -25-03MAR93-1/1

TS187 —25—30SEP88

Sekojiēt drošības norādījumiem

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaīņai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.



Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ -25-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Drošības pasākumi, veicot apkopi

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Darba vietai ir jābūt tīrai un sausai.

Elļošanas, apkopes un regulēšanas darbus veikt tikai tad, kad mašīna stāv. Pārliedziniet, ka rokas, kājas un apģērba gabali neatrodas kustīgo daļu bīstamajās zonās. Izslēdziet visas piedziņas sistēmas un iedarbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai noņemtu spiedienu. Agregātu nolaidiet uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Mašīnas detaļas, kuras apkopes laikā ir jāpacel, atbalstiet, lai novērstu nelaimes gadījumus.

Vienmēr pārliedziniet par visu detaļu derīgumu un pareizu montāžu. Bojājumus nekavējoties novērsiet. Nolietotās vai bojātās detaļas nomainiet. Notīriet smēres, eļļas vai netīrumu paliekas.

Pašgājēju iekārtām, pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas pie mašīnas vienmēr atvienojiet akumulatoru masas vadu (-).

Velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienot elektriskos savienojumus ar traktoru, pirms uzsākt darbus pie to elektriskajām iekārtām vai metināšanas darbus.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -25-17FEB99-1/1

Pareizi izmantot kāpnis un margas

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -25-12OCT11-1/1

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt



apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER -25-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskie displeji ir sekundāras ierīces, kas paredzētas, lai palīdzētu operatoram, veicot lauka darbus, palielinot komfortu un nodrošinot izklaidi. Displeji var piedāvāt plašu funkcionalitāti, tiek izmantoti dažādos mašīnas sistēmas lietojumos, un tos var izmantot kopā ar citām sekundārām ierīcēm, kā piemēram, portatīvām elektroniskām ierīcēm.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Nodrošiniet, ka ierīce ir nostiprināta un neaizsedz skatu vadītājam vai netraucē mašīnas darbības vadības ierīcēm.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabājiat modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.

- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.
- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Ar šo drošības iespēju neievērošanu var pārkāpt piemērojamos tiesību aktus un tas var izraisīt bojājumus, nopietnu traumu vai nāvi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Lietojot jebkuru sekundārā ierīci vienmēr ievērojiet drošas braukšanas noteikumus, valsts vai vietējos likumus un satiksmes noteikumus.

RR94114,0001FFA -25-18DEC14-1/1

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota ar, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

*AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
iGuide ir "Deere & Company" preču zīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme
"RowSense" ir Deere & Company preču zīme*

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ Pro pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabe sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai paredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

JS56696,0000ABC -25-02DEC13-1/1

Pareiza drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliedcinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vajīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā



piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noberzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1 -25-22AUG13-1/1

TS1729 —JUN—24MAY13

Darbojieties ar AutoTrac™ Universal droši

Lietojiet AutoTrac™ Universal (ATU) tikai apstiprinātās mašīnās — apstiprināto mašīnu sarakstu skatiet vietnē www.StellarSupport.com.

Pirmo reizi iestatot ATU sistēmu, rūpīgi optimizējiet visus iestatījumus, lai sasniegtu labāko veiktspēju. Nepareizi iestatījumi ietekmēs stūri, kas, iespējams, izraisīs kļūdainu un neparedzētu darbību, kamēr AutoTrac™ būs aktīvs.

ATU izmanto operatora klātbūtnes sistēmu. Ja ir izvēlēts sēdekļa slēdzis, ārējā sēdekļa slēdzi jāpieslēdz pie ATU

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

vadojuma kabeļa. Ja operators neatrodas sēdekļī ilgāk par 7 sekundēm, AutoTrac™ tiek deaktivizēts.

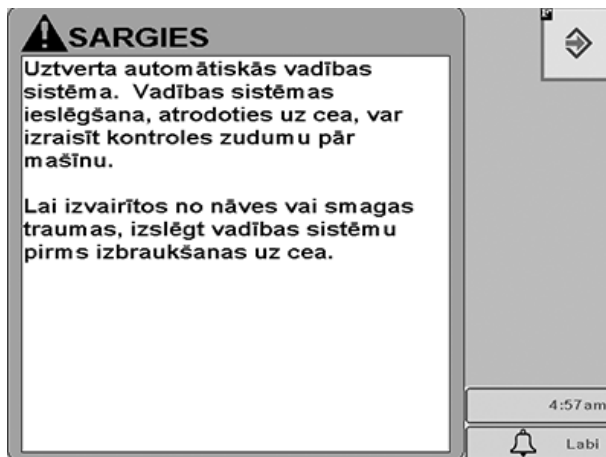
Ja aktivitāšu monitors ir atlasīts, AutoTrac™ Universal nepieciešama operatora saziņa ar displeju katras 7 minūtes. Operators tiek brīdināts 15 sekundes pirms, AutoTrac™ tiek deaktivizēts. Pirms deaktivizēšanas, nospiediet atsākšanas slēdzi, lai atjaunotu aktivitāšu monitora taimerī.

RW00482,0000224 -25-05NOV13-1/1

Drošības uzlīmes

AutoTrac noteikts

Šis paziņojums parādās iedarbināšanas laikā transportlīdzekļiem, kuros ir uzstādīts AutoTrac.



PC13157 -25-10FEB16

BA31779,000023C -25-26JUL11-1/1

Normatīvā un atbilstības informācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Illinois, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Produkts: John Deere AutoTrac™ Universal

atbilst visiem turpmāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Direktīvas II pielikums

Produkts atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Vācija D-68163

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa

Deklarēšanas datums: 27. aprīlis 2016.gadā

Vārds, uzvārds: Aaron Senneff

Amats: Manager — Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -25-15AUG16-1/1

Nosakiet datuma kodu

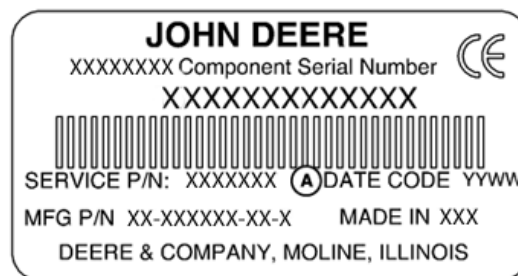
Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu. "YY" (B), nosaka divus pēdējos skaitļus izgatavošanas gadam, "WW" (C) nosaka nedēļas numuru kalendārajā izgatavošanas gadā.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 53.

Datuma kods		
YY	Pēdējie divi skaitļi izgatavošanas gada skaitlim	Piemērs: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Nedēļas numurs izgatavošanas kalendārajam gadam	Piemērs: 01, 02, 03, ..., 53

A—Datuma kods
(izgatavošanas datums)
B—Pēdējie divi skaitļi
izgatavošanas gada
skaitlim

C—Nedēļas numurs
izgatavošanas
kalendārajam gadam



PC17574 —UN—16AUG13

Produkta uzlīmes piemērs

DATE CODE **YY** **WW**

Datuma koda piemērs

HC94949,0000599 -25-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Muitas savienība — EAC (angļu, krievu un kazahu)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Моделі: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -25-17DEC14-2/2

Toksisku, bīstamu vielu vai elementu atklāšana

Videi draudzīgs lietošanas periods (EFUP) norādīts šim produktam attiecās uz drošības laiku, kurā produkts tiek izmantots apstākļos, kas norādīti preču instrukcijās bez indīgu un kaitīgu vielu noplūdes. EFUP attiecas tikai ietekmē uz vidi produkta normālā lietošanā, tas nenozīmē produkta kalpošanas laiku.

Saskaņā ar prasībām, kas aprakstītas SJ/T11364-2006, visi AutoTrac Universal komplekti, kas pārdoti Ķīnas Tautas Republikā ir atzīmēti ar šādu piesārņojuma kontroles logo.

PC15290 —UN—31OCT12



Daļas nosaukums	Toksiskās vai bīstamās vielas un elementi					
	Svins (Pb)	Dzīvsudrabs (Hg)	Kadmījs (Cd)	Sešvērtīgais hroms (Cr (VI))	Polibrombifenils (PBB)	Polibromdifēnīlētērs (PBDE)
Kronšteini	O	O	O	O	O	O
Ķēde	O	O	O	O	O	O
Elektromotors	O	O	O	O	O	O
Stiprinājums	O	O	O	X	O	O
Apvalks	O	O	O	O	O	O
Uzlīmes	O	O	O	O	O	O
Stūres rats	O	O	O	O	O	O
Atbalsta plāksnes	O	O	O	O	O	O
Vadojuma kabelis	X	O	O	X	O	O

O: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur visus viendabīgos materiālus šajā partijā ir zem minimālajām prasībām SJ/T11363-2006.
X: Norāda, ka šī ir toksiska vai bīstama viela, kas satur vismaz vienu no viendabīgiem materiāliem, šajā partijā ir virs minimālajām prasībām SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -25-15JAN14-1/1

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi

Vadība — Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ nepieciešams:

- Displejs
 - GreenStar™ 2 1800 displejs
 - GS2 2100 displejs
 - GS2 2600 displejs
 - GS3 2630 displejs
- GPS uztvērējs
 - StarFire™ 6000 uztvērējs
 - StarFire™ 3000 uztvērējs
 - StarFire™ ITC uztvērējs
 - StarFire™ uztvērējs ar izvēles reljefa kompensācijas moduli (TCM)
- Kabeli

Parallel Tracking™ nodrošina operatoram vizuālu indikatoru, lai brauktu pa vienādā attālumā izveidotiem paralēliem ceļiem (taisni, loka veida vai apliem). Izmantojot režīmu ar taisnas līnijas vai riņķveida trajektoriju, vertikāla līnija (navigācijas josla) palīdz operatoram palikt uz izvēlētajās trasēs. Lietojot līknes trajektorijas režīmu, papildus frontālā skata funkcija brīdina operatoru par veicamās līknes virzienu un leņķi. Sistēmai ir arī Rindas meklētāja režīms, lai palīdzētu operatoram atrast sākumu nākamajam braucienam.

Parallel Tracking™ ietver:

Parallel Tracking ir Deere & Company preču zīme
“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Pagrieziena skats: Palīdz iegriežoties jaunā trajektorijā.
- Trases nobīde: Ļauj operatoram kompensēt GPS dreifu.
- Skats no gaisa: Skats no augšas nodrošina vizuālu palīdzību darbībām līknes trajektorijās.

AutoTrac™ Universal ATU sistēma iespējo globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS) vadīt mašīnas stūrēšanu automātiski. Kad AutoTrac™ nav aktivizēta, operators stūrē mašīnu manuāli. ATU sistēma vada mašīnas stūri atkarībā no atrašanās vietas un kursa informācijas, kuru saņem no StarFire™ uztvērēja.

ATU Stūrēšanas bloks

ATU stūres bloks aizvieto rūpnīcā uzstādīto mašīnas stūres ratu. ATU ietver 12 V soļu motoru, stūres ratu, stūres vadības bloku (SSU), un atsākšanas slēdzi. ATU ir uzstādīts ar atbilstošu splainu, kas ļauj ATU uzstādīt uz stūres kolonnas. Kad iespējots, ATU stūrē mašīnu un uztur vajadzīgo trajektoriju līdz ATU tiek atspējots. Kad atspējots, ATU nav nekādas pretestības stūres ratam, ļaujot mašīnu vadīt manuāli.

Lai vadītu mašīnu un uzturētu vēlamo trajektoriju, kad AutoTrac™ ir aktivizēts, ATU izmanto pozīcijas datus no GPS uztvērēja un vadības informāciju no displeja.

HC94949,0000A03 -25-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Universal Prasības

Aparatūra:

- GreenStar™ displejs
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC, vai oriģinālais StarFire™ uztvērējs, kas aprīkots ar reljefa kompensācijas moduli (TCM).
- Sēdekļa slēdzis (ja tiek izvēlēta sēdekļa slēdža opcija).
- Situācija, kurā mašīna nav GreenStar™ Ready ir ieteicams, ka ATU 200 ir aprīkots ar GreenStar™ Ready universālo vadības komplektu.
- Uz GreenStar™ Ready John Deere mašīnas barošanu ATU 200 pievada izmantojot 2 tapu un 4 tapu barošanas un CAN kopnes savienotājus. (Skatiet ATU 200 uzstādīšanas instrukcijas plašākai informācijai.)

Programmatūra:

Atjauniniet GreenStar™ Programmatūru ar atjauninājumu, kas atrodams uz StellarSupport.com.

*"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme*

Barošanas padeve:

Kad iespējots ATU 200 nepieciešams stabils 12,5 V un 4,0 A barošanas avots. Ja ir nepietiekama strāva, ATU 200 atvienojas dēļ ATU temperatūra izejas kodu vai nederīgs stūres vadības ierīces (SSU) sprieguma izejas koda.

Aktivizēšanas kritēriji:

- Lai aktivizētu sistēmu, jāizpilda sekojoši kritēriji:
 - Mašīnas ātrums ir lielāks nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Mašīnas atpakaļgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6.2 mph).
 Atpakaļgaitā AutoTrac™ paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sek. mašīna jāievieto pārnēsumā kustībai uz priekšu, pirms atkal aktivizēties atpakaļgaitā.
- Mašīna ir 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.
- Operators atrodas sēdekļī.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts.
- Uztvērēja aktivizācijai nepieciešama SF2, SF3 vai reālā laika kinemātikai (RTK).

HC94949,00009FF -25-30AUG16-1/1

AutoTrac™ precizitāte

SVARĪGI: John Deere AutoTrac™ sistēmas pamatā ir GPS sistēma, kuru vada ASV valdība, tā ir pilnībā atbildīga par šīs sistēmas precizitāti un tehnisko apkopi. Sistēma ir pakļauta izmaiņām, kuras var ietekmēt visas GPS iekārtas precizitāti un veiktspēju.

Kopējā AutoTrac™ sistēmas precizitāte atkarīga no daudziem mainīgajiem. Vienādojums ir:

AutoTrac™ sistēmas precizitāte = Signāla precizitāte + Mašīnas iestatījums + Agregāta iestatījums + Lauka un augsnes apstākļi.

Ir svarīgi atcerēties:

- Uztvērējam nepieciešams iziet uzsildīšanas periodu pēc mašīnas iedarbināšanas.
- Par pareizu mašīnu balastu, skatiet iekārtas Operatora rokasgrāmatā.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Agregāts ir iestatīts, lai darbotos pareizi (ātrāk nodilstošās daļas, tādas kā kāti, lemeši un veltni, ir labā darba stāvoklī un pareizi izvietotas).
- Izprotiet, kā lauka un augsnes apstākļi ietekmē sistēmu (uz irdenas zemes jāsūvē vairāk nekā uz cietas zemes, bet cieta zeme var radīt nevienmērīgas vilkšanas slodzes).

SVARĪGI: Lai arī AutoTrac™ sistēmu var aktivizēt, kad apstiprināts SF1, SF2 vai SF3 korekcijas signāls, sistēmas precizitāte var turpināt palielināties pēc signāla iegūšanas.

AutoTrac™ SF2 aktivizēšana darbojas, izmantojot SF1, SF2, SF3 vai RTK signālu.

AutoTrac™ SF1 aktivizēšana darbojas, izmantojot tikai SF1 signālu.

HC94949,0000A04 -25-30AUG16-1/1

AutoTrac™ statusa sektors

PC8832 —UN—25OCT05

PIEZĪME: Abiem stūrēšanas vadības blokam (SSU) un AutoTrac™ aktivizēšanai jābūt konstatētai, lai parādītu sektoru statusu un stūrēšanas ikonu.

AutoTrac™ ikonai ir četri posmi, kā parādīts AutoTrac™ sektoru statusā:

- UZSTĀDĪTS
- KONFIGURĒTS
- IESPĒJOTS
- AKTIVIZĒTS

- Konstatēts SSU

1. posms **UZSTĀDĪTS** (1/4 sektora) — SSU un visa cita lietošanai nepieciešamā aparatūra ir uzstādīta.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



1. posms—UZSTĀDĪTS

HC94949,00008DA -25-09OCT15-1/5

2. posms **KONFIGURĒTS** (2/4 sektora) — vadība un StarFire™ uztvērējs ir konfigurēti un mašīna nosacījumi ir izpildīti.

PC8833 —UN—25OCT05

- Vadības sistēma displejā ir IESLĒGTA.
- 0 trajektorijas vadība ir noteikta.
- Konstatēta AutoTrac™ aktivizēšana.
- StarFire™ signāls ir. AutoTrac™ aktivizēšanai atlasīts pareizs StarFire™ signāla līmenis.
- SSU nav aktīvu bojājumu, kas saistīti ar stūres funkciju.
- Hidrauliskā eļļa siltāka par minimālo temperatūra.

StarFire ir Deere & Company preču zīme



2. posms—KONFIGURĒTS

- Ātrums ir mazāks par maksimālo robežu.
- TCM ziņojums ir derīgs.
- Mašīna ir pareizā darbības pārnēsumā.

HC94949,00008DA -25-09OCT15-2/5

Stūrēšana ieslēgta/izslēgta— Nospiediet pogu stūrēšana ieslēgta / izslēgta, lai AutoTrac™ pārietu no posma KONFIGURĒTS uz posmu IESPĒJOTS.

PC20221 —UN—10NOV14



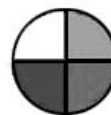
Stūrēšana ieslēgta/izslēgta

HC94949,00008DA -25-09OCT15-3/5

3. posms **IESPĒJOTS** (3/4 sektora) — stūres poga ir nospiesta. AutoTrac™ atbilst visiem darbības nosacījumiem, un sistēma ir gatava aktivizēšanai.

PC8834 —UN—25OCT05

- Atlasiet pogu stūrēšana ieslēgta / izslēgta vienu reizi, lai pagrieztu uz "Stūrēšana ieslēgta".



3. posms — IESLĒGTS

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00008DA -25-09OCT15-4/5

4. posms AKTIVIZĒTS (4/4 sektora ar "A") — atsākšanas slēdzis ir nospiests un AutoTrac™ stūrē mašīnu.

PC8835 —UN—25OCT05

- Nospiediet turpināšanas slēdzi — ja AutoTrac™ ir aktivizēts.



4. posms — **AKTIVIZĒTS**

HC94949,00008DA -25-09OCT15-5/5

Lietojumu kontrollers 1100 — iestatīšanas izvēles taustiņš

PC21157 —UN—11MAY15



Izvēles taustiņš Iestatīšana

- Vadības izvēle — atlasiet vadības veidu selektīvajam vadības vārstam (SCV) 1 vai SCV 3.
- SCV sliekšņa iestatīšana — ievadiet izvēršanās un ievilkšanas sliekšni un vārsta pārbaudi ieslēgts vai izslēgts.
- Seriālā porta iestatīšana — iestata seriālā porta sakarus.
- I/O spriegumi — rāda ieejas / Izejas (I/O) sprieguma rādījumus.

- Aktivizēšanas ievade — ievadiet Lietojumu kontrollera 1100 noteiktās aktivizēšanas.

RW00482,00004F0 -25-29JUL15-1/1

Lietojumu kontrollers 1100 — galvenais izvēles taustiņš

PC21156 —UN—11MAY15



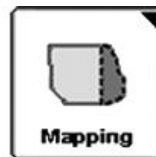
Galvenais izvēles taustiņš

- Vadības galvenais — rāda informāciju un atlasa darbības funkcijas izraudzītajam vadības veidam (SCV 1 vai SCV 3).
- Vadības iestatīšana — iestata un ievada nepieciešamās ieejas atlasītajam vadības veidam (SCV 1 vai SCV 3)
- Versijas informācija — parāda lietojumu kontrollera specifisku informāciju, atiestata rūpnīcas noklusējumus vai izslēdz un izslēdz CAN kopnes diagnostiku.

RW00482,00004F3 -25-29JUL15-1/1

GreenStar™ — izvēles taustiņš Kartēšana

PC21152 —UN—11MAY15



Izvēles taustiņš Kartēšana

- Cilne Kartes — maina kartes iestatījumus un parāda ierakstītas kartes.
- Cilne Robežas — iestata klientu, saimniecību, lauku un robežas.
- Cilne Karodziņi — iestata un izceļ interešu punktu.
- Cilne Vairākas mašīnas — iestata Mašīnas sinhronizāciju koplietojamiem datiem un automatizāciju.

RW00482,00004F1 -25-29JUL15-1/1

GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība

PC21148 —UN—11MAY15



Izvēles taustiņš Vadība

- Cilne Skatīt — rāda karti, atlasa trajektoriju nosaukumus, maina stūrēšanas jutību, rāda AutoTrac™ sektora diagrammu un ieslēdz vai izslēdz AutoTrac™ stūrēšanu.
- Cilne Vadības iestatījumi — iestata sekošanas režīmu, galvenos vadības iestatījumus, trajektorijas iestatījumus, AutoTrac™ papildus iestatījumus un gaismas joslas iestatījumus.
- Cilne Trajektorijas novirze — iestata trajektorijas novirzes iestatījumus un ieslēdz vai izslēdz novirzes.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

RW00482,00004F4 -25-29JUL15-1/1

StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Cilne Info — rāda galveno StarFire™ un globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) informāciju.
- Cilne Iestatīt — iestata StarFire™ montāžas virzienu, priekšgals/aizmugure, augstumu, optimizē ēnojumu, SF2 regresu, st. pēc izslēgšanas un kalibrē reljefa kompensācijas moduli (TCM).
- Cilne Aktivizācijas — ievadiet StarFire™ uztvērēja aktivizācijas kodus.

StarFire ir Deere & Company preču zīme



Izvēles taustiņš StarFire™

- Cilne Seriālais ports — iestatiet vai mainiet seriālā porta iestatījumus.

RW00482,00004F5 -25-04MAY16-1/1

StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Atlasiet RTK izvēles taustiņu, lai iestatītu reālā laika kinemātiskas (RTK) radio.



Izvēles taustiņš RTK

RW00482,00004F9 -25-04MAY16-1/1

StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš Satelīti

PC21153 —UN—11MAY15

- Cilne Debess apgabals — rāda debesis gabalu un satelīta sekošanas informāciju.
- Cilne Diagramma — rāda grafikā satelītu sekošanas informāciju.



Izvēles taustiņš Satelītu informācija

RW00482,00004F6 -25-04MAY16-1/1

StarFire™ uztvērējs — īsinājuma taustiņš Diagnosticas

PC21158 —UN—11MAY15

- Cilne Rādījumi — rāda StarFire™ un reālā laika kinemātika (RTK) informāciju.
- Cilne Datu žurnāli — rāda StarFire™, diferenciālā režīma un satelītu informāciju.
- Cilne Bezvadu — rāda bezvadu ziņojumus.

StarFire ir Deere & Company preču zīme



Izvēles taustiņš Diagnostika

RW00482,00004F7 -25-04MAY16-1/1

Komponentu pārskats

StarFire™ uztvērējs

Uztvērējs izmanto navigācijas satelītus ar StarFire™ koriģēšanas satelītiem, lai noteiktu mašīnas atrašanās vietu un braukšanas virzienu. Integrētais reljefa kompensācija modulis (TCM) pielāgo mašīnas pozīciju, lai kompensētu nevienmērīgu reljefu. Uztvērēja aktivizācijai nepieciešama SF2, SF3 vai reālā laika kinemātikai (RTK).



PC20203 —UN—06NOV14

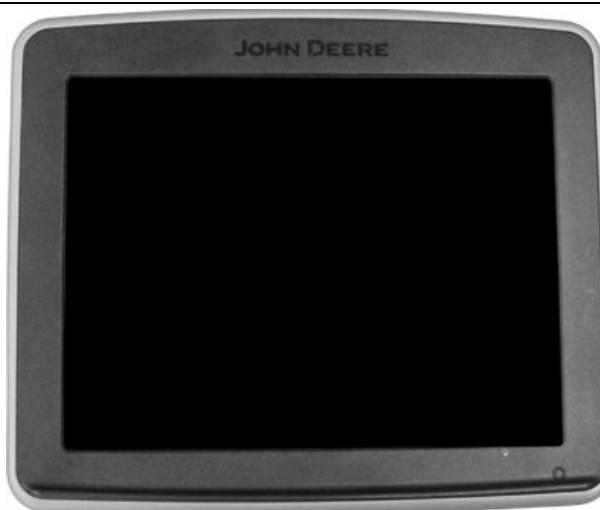
StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000A05 -25-30AUG16-1/1

GreenStar™ displejs

GreenStar™ displejs ir lietotāja interfeiss, kuru operators lieto lai:

- konfigurētu un kalibrētu sistēmas komponentus.
- Pārraudzītu sistēmas veikspēju.
- Veiktu sistēmas regulēšanu.
- Programmētu programmatūru.
- Apskatītu diagnostikas testus.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 displejs

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

RW00482,000047B -25-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universālais ATU izmanto stūres ratu, kas aizvieto rūpnīcā uzstādīto mašīnas stūres ratu. Stūres mezgls ietver 12 V soļu motoru, stūres ratu, stūres vadības ierīci (SSU), un atsākšanas slēdzi.



AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000635 -25-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Iekšējais un ārējais atsākšanas slēdzis



Iekšējais atsākšanas slēdzis

PIEZĪME: Ja nepieciešams, papildu atsākšanas slēdzis tiek piegādāts ar AutoTrac™ universālo (ATU) bāzes komplektu.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Ārējais atsākšanas slēdzis

PC8700 —UN—11AUG05

Nospiediet atsākšanas slēdzi, lai mainītu AutoTrac™ no iespējota uz aktivēts statusu.

HC94949,0000637 -25-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Integrētais atsākšanas slēdzis (tikai W110 un W150 labības pļaujmašīnas)

Atsākšanas slēdzis (A) atrodas uz daudzfunkciju sviras (B).

A—Slēdzis Atsākšana

B—Daudzfunkciju svira



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -25-19DEC14-1/1

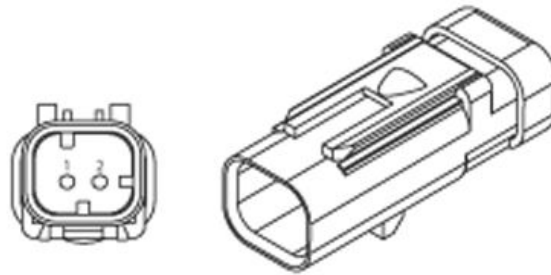
Operatora klātbūtne

Izvēlieties vai nu sēdekļa slēdzi vai operatora aktivitāšu monitoru, lai noteiktu operatora klātbūtni.

Kad ir atlasīts sēdekļa slēdzis, savienojiet ārējo sēdekļa slēdzi jāpieslēdz ar AutoTrac™ universālā ATU vadojuma kabeli. Ja operators atstāj sēdekli ilgāk par 7 sek., AutoTrac™ tiek deaktivizēts.

Ja uzraudzībai atlasīts aktivitāšu monitors, ATU pārbauda operatora darbību ik pēc 7 minūtēm. Operators saņem noildzes brīdinājumu 15 sek. pirms AutoTrac™ deaktivizējas. Atlasiet atsākšanas slēdzi, lai atjaunotu aktivitāšu monitora taimeri.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,0000638 -25-16DEC14-1/1

Iestatīšana

Konfigurēt AutoTrac™ Universal

1. Ja izmantojat precizitāti lielāka nekā SF1, nodrošiniet, ka GreenStar™ displejam un StarFire™ uztvērējam ir pareiza AutoTrac™ aktivizācija.
2. Izmēriet StarFire™ augstumu un priekšgals – aizmugure (skatiet StarFire™ augstums un priekšgals/aizmugure).

3. Iestatīt AutoTrac™ Universal displejam.

Skatiet atbilstošajā nodaļā:

- Iestatīt GreenStar™ 3 2630 displeju
- Iestatīt GreenStar™ 2 2600 displeju
- Iestatīt GreenStar™ 2 1800 displeju
- Iestatīt oriģinālo GreenStar™ displeju

4. Iestatīt reljefa kompensācijas moduli (TCM).

*GreenStar ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme*

HC94949,00006F5 -25-21JAN15-1/1

GreenStar™ displeja un StarFire™ uztvērēja programmatūras aktivizēšana

PIEZĪME: John Deere AutoTrac™ Universal stūres pastiprinātājam nepieciešama derīga AutoTrac™ programmatūras aktivizēšana.

GreenStar™ displejs

Lai apskatītu vai aktivizēt programmatūru uz GreenStar™ 3 2630 displeja, atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga GreenStar™
3. Izvēles poga GS3
4. Cilne Aktivizēšanas (A)

Lai apskatītu vai aktivizēt programmatūru uz GreenStar™ 2 2600 displeja, atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga GreenStar™
3. Izvēles poga GS2
4. Cilne Aktivizēšanas (A)

Lai apskatītu vai aktivizēt programmatūru uz GreenStar™ 2 1800 displeja, atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga GreenStar™
3. Izvēles taustiņš GreenStar™
4. Izvēles taustiņš Iestatījumi
5. Izvēles taustiņš Aktivizēt

A—Aktivizēšanas cilne

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Izvēles taustiņš GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code
Component		Status	
↑	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		
↓	PivotPro Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		
	iGuide Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		
	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		

GreenStar™ displeja aktivizēšanas

PC20355 —UN—01DEC14

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A0B -25-03AUG16-1/2

PIEZĪME: Pārbaudiet pareizu aktivizēšanu un vai SF2, vai SF3 licence ir aktīva un atbilst paredzētā darba precizitātes līmenim. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu StarFire™ licenci vai RTK aktivizāciju.

StarFire™ uztvērējs

Lai apskatītu vai aktivizēt signālu StarFire™ uztvērējam atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga StarFire™
3. Galvenais izvēles taustiņš
4. Cilne Aktivizēšanas (A)

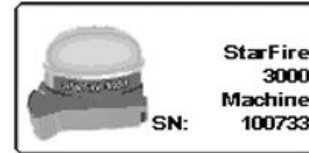
A—Aktivizēšanas cilne

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC13006 —UN—05NOV14



Poga StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Galvenais izvēles taustiņš

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

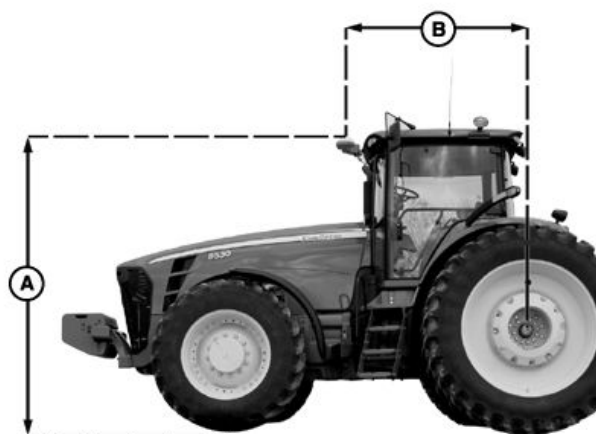
StarFire™ uztvērēja aktivizēšanas

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000A0B -25-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire augstums un priekšgals-aizmugure



PC8995—UN—07MAR06

*Fiksētās ass mašīnas
(rindu kultūraugu traktori, smidzinātāji)*



PC8996—UN—07MAR06

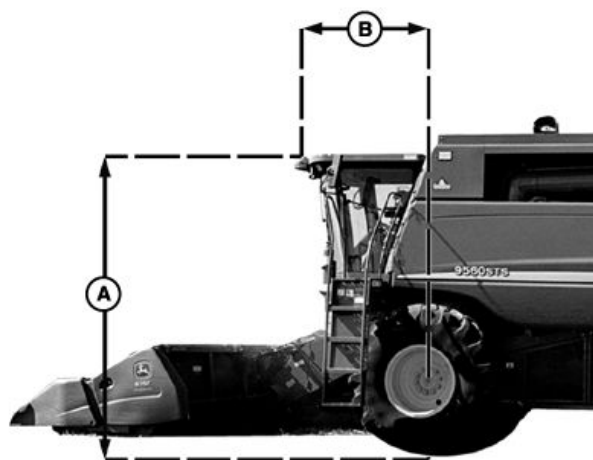
Mašīnas ar šarnīrsavienojumu

StarFire augstums, (in.) Ievadiet StarFire uztvērēja augstumu. Augstumu mēra no zemes līdz kupola augšai.

StarFire garums, (in.) Ievadiet priekšgala-aizmugures izmērus (attālums no transportlīdzekļa fiksētās ass līdz uztvērējam). Fiksētā ass ir rindu kultūraugu traktora un smidzinātāja aizmugures ass vai traktora ar šarnīrsavienojumu, labības plaujmašīnas, kombaina, lopbarības novācamā kombaina un kokvilnas novācamā kombaina priekšējā ass. Mašīnu trajektorijām šim rādītājam jābūt 0. Uztvērējam visa veida mašīnām jāatrodas uz fiksētās ass vai tās priekšpusē, izņemot traktoros ar šarnīrsavienojumu. Traktoros ar šarnīrsavienojumu uztvērējam jāatrodas aiz priekšējās ass.

A—Augstums

B—Priekšgals-aizmugure



PC8997—UN—07MAR06

Kombaini, pašgājējs lopbarības novācamais kombains, labības plaujmašīna, kokvilnas novākšanas mašīna

OUO6050,000112B -25-08JUN09-1/1

StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumu tabula

Izmantojiet šo tabulu, lai ierakstītu StarFire™ uztvērēja augstumu un priekšgals un aizmugure garumu.

StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumi		
	Augstums	Priekšgals — aizmugure
Rindu kultūraugu traktors		
Miglotāji		
Traktors ar šarnīrsavienojumu		
Kombains		
Pašgājējs lopbarības novācamais kombains		
Pašgājējs labības pļaujmašīna		
Kokvilnas savācējs		

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00006F0 -25-19JAN15-1/1

Ievadiet mašīnas informāciju un nobīdes

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Aprīkojums.
4. Atlasiet cilni Mašīnas (A).

PIEZĪME: Nolaīzamās izvēlnes vai ievades rūtīgas var kļūt pelēkas, ja mašīna tiek atpazīta automātiski.

5. Atlasiet vai ievadiet mašīnas informāciju (B–G).
6. Atlases poga (H) Mainīt nobīdes.

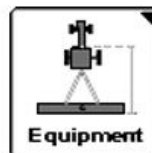
- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A—Cilne Mašīna | E—Nolaīzamā izvēlne Savienojuma veids |
| B—Nolaīzamā izvēlne Mašīnas veids | F—Mašīnas pagrieziena rādiuss |
| C—Nolaīzamā izvēlne Mašīnas modelis | G—Pagrieziena jutība |
| D—Nolaīzamā izvēlne Mašīnas nosaukums | H—Nobīdes maiņas poga |

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC21184 —UN—20MAY15



Izvēles taustiņš Aprīkojums

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)	Offsets 0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in)		
Machine Model (C)	Change Offsets (H)		
Machine Name 19W7770RE F5007AB9 (D)	Recording Source		
Connection Type Rear Right 3-pt (E)	Documentation and Coverage		
Machine Turn Radius 22.0 (ft) (F)	Memory Used		
Turning Sensitivity 70 (G)	ISOBUS Task Status On/Off		
COM Port			

PC22970 —UN—19AUG16

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

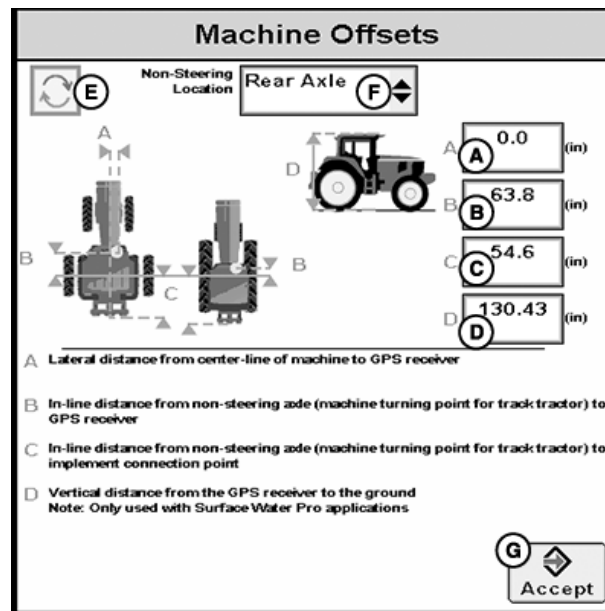
Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A1D -25-19AUG16-1/2

7. Atlasiet vai ievadiet mašīnas nobīdes informāciju (A–F).

8. Atlasiet pogu Apstiprināt (G).

- | | |
|---|--|
| A—Sānu attālums no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērējam. | E—Labās vai kreisās nobīdes pārslēga poga |
| B—Iekšlīnijas attālums no nestūrējamās ass līdz GPS uztvērējam | F—Nestūrējamās ass novietojuma nolaizāmā izvēlne |
| C—Iekšlīnijas attālums no nestūrējamās ass līdz savienojuma punktam | G—Poga Akceptēt |
| D—Vertikālais attālums no GPS uztvērēja līdz zemei | |



HC94949,0000A1D -25-19AUG16-2/2

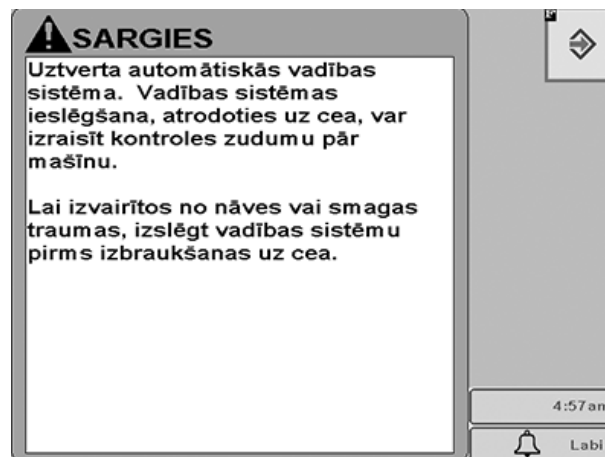
PC22971 —UN—18AUG16

Lasiet un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja

SVARĪGI: Ja, ieslēdzat mašīnu ar uzstādītu AutoTrac™ un šis sākuma ekrāns neparādās, atjaunojiet programmatūru, izmantojot www.StellarSupport.com.

Katru reizi, kad ieslēdz ar AutoTrac™ sistēmu aprīkotu mašīnu, parādās sākuma ekrāns, kā atgādinājums par operatora atbildību, izmantojot AutoTrac™ stūrēšanas sistēmu.

Operatoram ir jāatlasa Apstiprināt, pirms displejs pāries uz nākamo lapu.



AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000060C -25-20NOV14-1/1

PC13157 —25—10FEB16

Iestatīt GreenStar™ 3 2630 displeju

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš Vadība

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000A12 -25-22AUG16-1/4

⚠ UZMANĪBU: AutoTrac™ Universal (ATU) nenodrošina atbilstošu stūrēšanu atpakaļgaitā traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām. Neaktivizējiet AutoTrac™ atpakaļgaitā šīm mašīnām.

PIEZĪME: Pirms noregulēt pārējos iestatījumus un darbināt ATU, iestatiet StarFire™ augstumu, priekšgals/aizmugure un sānu nobīdes.

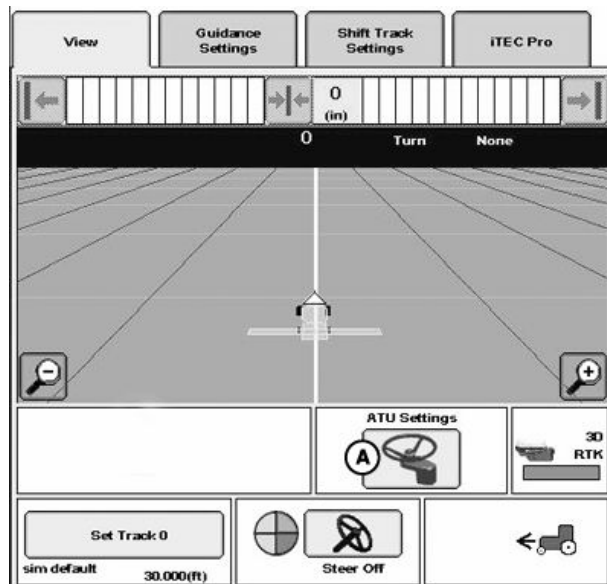
4. Izvēlēties braukšanas virzienu.

PIEZĪME: Šāda iespēja nav pieejama, ja ATU virziens ir zināms vai ja AutoTrac™ ir aktīvs un notiek sekošana. (Skatiet, Braukšanas virziens šajā nodaļā.)

5. Atlasiet ATU iestatījumi (A).

A—Poga ATU iestatījumi

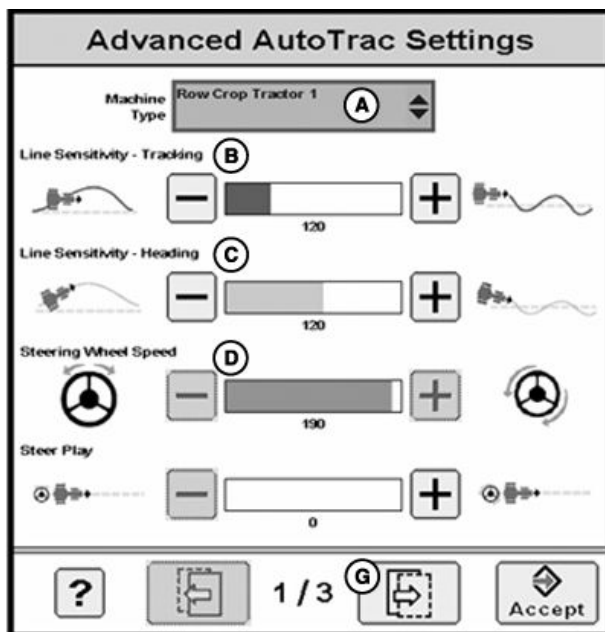
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme



PC20127 —UN—05JAN15

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A12 -25-22AUG16-2/4



Papildu AutoTrac™ iestatījumi GS3 2630 displejam — 1. lapa

6. Mašīnas veidā (A), atlasiet Mašīna tiek izmantota.

PIEZĪME: Šie ieteiktie iestatījumi ir uzsākšanas sākuma punkts lielākajai daļai mašīnu. Pārbaudiet ATU apskates rīku uz StellarSupport.com, mašīnas un modeļa specifiskos uzsākšanas iestatījumus.

Stūres rata ātrums kļūst pelēks un ievade nav nepieciešama uz ATU 200 aprīkotas sistēmas.

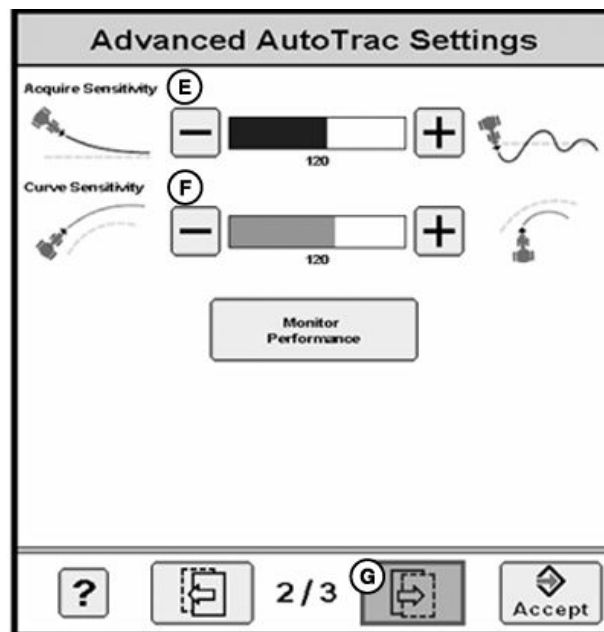
7. Skatiet iestatījumu tabulu, un ievadiet informāciju, izmantojot + un - pogas (B — E).

Mašīnas veids (A)	Līnijas jutīgums — sekošana (pielāgot ar pieaugumu 20) (B)	Līnijas jutīgums — kurss (C)	Stūres rata ātrums (D)	Apguves jutīgums (pielāgot ar pieaugumu 5) (E)
Rindu kultūraugu traktors	180	80	190	80
Kāpurķēžu traktors	180	80	190	80
Traktors ar šarnīrsavienojumu	180	80	190	80
Miglotājs	200	110	190	100
Labības pļaujmašīna	190	110	190	90
Ražas novācējs	190	90	190	90

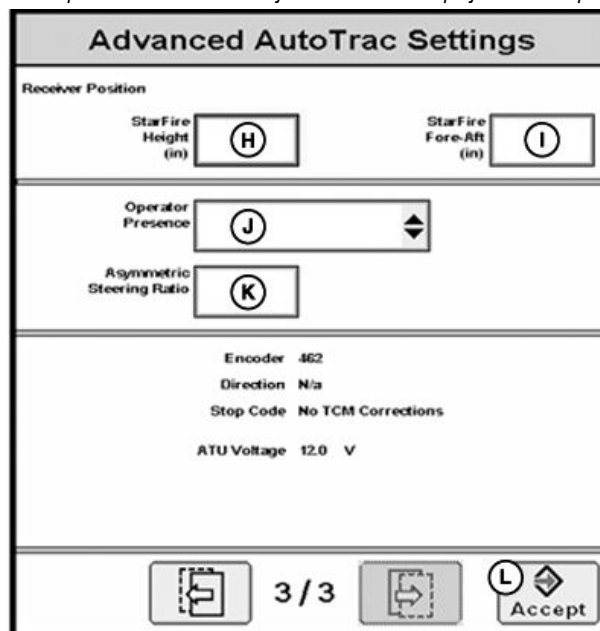
Iestatījumi

PIEZĪME: Iestatiet liektas trajektorijas jutīgumu (F) uz 100. (Lai noregulētu veikspēju, skatiet, *Ekspluatācija — Optimizēt AutoTrac™ Universal.*)

8. Atlasiet Nākamais (G).



Papildu AutoTrac™ iestatījumi GS3 2630 displejam — 2. lapa



Papildu AutoTrac™ iestatījumi GS3 2630 displejam — 3. lapa

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| A—Mašīnas veids | G—Poga Tālāk |
| B—Līnijas jutīgums — sekošana | H—StarFire™ augstums |
| C—Līnijas jutīgums — kurss | I—StarFire™ priekšgals — aizmugure |
| D—Stūres paātrinājums | J—Operatora klātbūtne |
| E—Apguves jutīgums | K—Asimetriska stūres attiecība |
| F—Liekas trajektorijas jutīgums | L—Poga Akceptēt |

9. Ievadiet StarFire™ augstums (H) un priekšgals — aizmugure vērtības (I).

10. Atlasiet Operatora klātbūtne (J) (plašākai informācijai skatiet nodaļu, Sistēmas sastāvdaļas).
11. Ievadiet asimetrisku stūres attiecību (K) (skatiet, Konfigurēt stūres asimetriju, tālāk šajā nodaļā).
12. Atlasiet Apstiprināt (L).

HC94949,0000A12 -25-22AUG16-4/4

Iestatīt GreenStar™ 2 2600 displeju

⚠ UZMANĪBU: AutoTrac™ Universal (ATU) nenodrošina atbilstošu stūrēšanu atpakaļgaitā traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām. Neaktivizējiet AutoTrac™ atpakaļgaitā šīm mašīnām.

PIEZĪME: Pirms noregulēt pārējos iestatījumus un darbināt ATU, iestatiet StarFire™ augstumu un priekšgals/aizmugure.

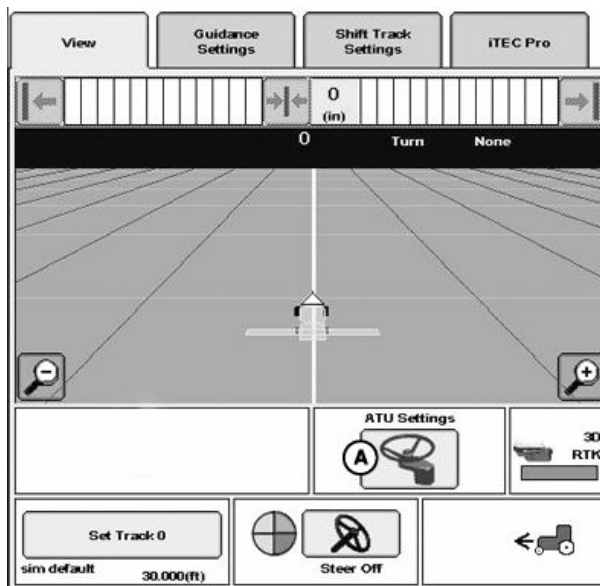
1. Izvēlēties braukšanas virzienu.

PIEZĪME: Šāda iespēja nav pieejama, ja ATU virziens ir zināms vai ja AutoTrac™ ir aktīvs un notiek sekošana. (Skatiet, Braukšanas virziens šajā nodaļā.)

2. Atlasiet ATU iestatījumi (A).

A—Poga ATU iestatījumi

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme



PC20127—UN—05JAN15

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A13 -25-03AUG16-1/2

3. Transportlīdzekļa veidā (A), atlasiet Mašīna tiek izmantota.

PIEZĪME: Šie ieteiktie iestatījumi ir uzsākšanas sākuma punkts lielākajai daļai mašīnu. Pārbaudiet ATU apskates rīku uz StellarSupport.com, mašīnas un modeļa specifiskos uzsākšanas iestatījumus.

Stūres rata ātrums kļūst pelēks un ievade nav nepieciešama uz ATU 200 aprīkotas sistēmas.

4. Skatiet iestatījumu tabulu, un ievadiet informāciju, izmantojot ievades lodziņus (B — E).

Transportlīdzekļa veids (A)	Līnijas jutīgums — sekošana (pielāgot ar pieaugumu 20) (B)	Līnijas jutīgums — kurss (C)	Stūres rata ātrums (D)	Apguves jutīgums (pielāgot ar pieaugumu 5) (E)
Rindu kultūraugu traktors	180	80	190	80
Kāpurķēžu traktors	180	80	190	80
Traktors ar šarnīrsavienojumu	180	80	190	80
Miglotājs	200	110	190	100
Labības plaujmašīna	190	110	190	90
Ražas novācējs	190	90	190	90

Iestatījumi

PIEZĪME: Iestatiet liektas trajektorijas jutīgumu (F) uz 100. (Lai noregulētu veikspēju, skatiet, Ekspluatācija — Optimizēt AutoTrac™ Universal.)

5. Atlasiet Nākamais (G).
6. Ievadiet StarFire™ augstums (H) un priekšgals — aizmugure vērtības (I).
7. Atlasiet Operatora klātbūtne (J) (plašākai informācijai skatiet nodaļu, Sistēmas sastāvdaļas).
8. Ievadiet asimetrisku stūres attiecību (K) (skatiet, Konfigurēt stūres asimetriju, tālāk šajā nodaļā).
9. Atlasiet Apstiprināt (L).

ATU Settings

Vehicle Type **Row Crop Tractor 1** (A)

Steering Wheel Speed **190** (D) Line Sensitivity Tracking **180** (B)

Acquire Sensitivity **90** (E) Line Sensitivity Heading **100** (C)

Curve Sensitivity **0** (F) Steer Play **0**

Direction of Travel  

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

 **1 / 2** (G)  

ATU iestatījumi GS2 2600 displejam — 1. lapa

ATU Settings

StarFire Height (in) **120** (H) StarFire Fore-Aft (in) **83** (I)

Operator Presence **Activity Monitor** (J)

Asymmetric Steering Ratio **100** (K)

 **2 / 2**  (L) 

ATU iestatījumi GS2 2600 displejam — 2. lapa

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| A—Transportlīdzekļa tips | G—Poga Tālāk |
| B—Līnijas jutīgums — sekošana | H—StarFire™ augstums |
| C—Līnijas jutīgums — kurss | I— StarFire™ priekšgals — aizmugure |
| D—Stūres paātrinājums | J— Operatora klātbūtne |
| E—Apguves jutīgums | K—Asimetriska stūres attiecība |
| F—Liektas trajektorijas jutīgums | L—Poga Akceptēt |

HC94949,0000A13 -25-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

Iestatīt GreenStar™ 2 1800 displeju

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Izvēles taustiņš Vadība

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000A14 -25-04AUG16-1/3

⚠ UZMANĪBU: AutoTrac™ Universal (ATU) nenodrošina atbilstošu stūrēšanu atpakaļgaitā traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām. Neaktivizējiet AutoTrac™ atpakaļgaitā šīm mašīnām.

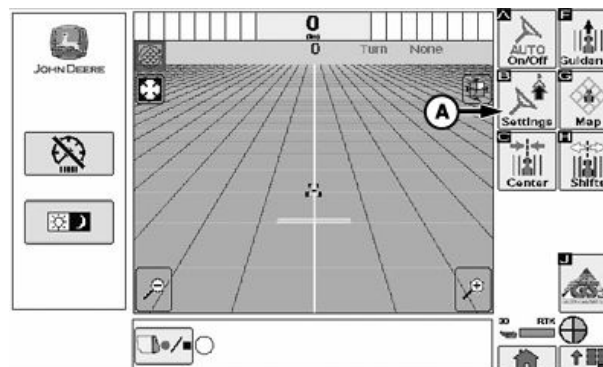
PIEZĪME: Pirms noregulēt pārējos iestatījumus un darbināt ATU, iestatiet StarFire™ augstumu un priekšgals/aizmugure.

4. Izvēlēties braukšanas virzienu.

PIEZĪME: Šāda iespēja nav pieejama, ja ATU virziens ir zināms vai ja AutoTrac™ ir aktīvs un notiek sekošana. (Skatiet, Braukšanas virziens šajā nodaļā.)

5. Atlasiet ATU iestatījumi (A).

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme



A—Poga ATU iestatījumi

PC20128 —UN—21OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A14 -25-04AUG16-2/3

6. AutoTrac™ Mašīnas profilā (A), atlasiet Mašīna tiek izmantota.

PIEZĪME: Šie ieteiktie iestatījumi ir uzsākšanas sākuma punkts lielākajai daļai mašīnu. Pārbaudiet ATU apskates rīku uz StellarSupport.com, mašīnas un modeļa specifiskos uzsākšanas iestatījumus.

Stūres rata ātrums kļūst pelēks un ievade nav nepieciešama uz ATU 200 aprīkotas sistēmas.

7. Skatiet iestatījumu tabulu, un ievadiet informāciju, izmantojot ievades lodziņus (B — E).

AutoTrac™ Mašīnas profils (A)	Līnijas jutīgums — sekošana (pielāgot ar pieaugumu 20) (B)	Līnijas jutīgums — kurss (C)	Stūres rata ātrums (D)	Apguves jutīgums (pielāgot ar pieaugumu 5) (E)
Rindu kultūraugu traktors	180	80	190	80
Kāpurķēžu traktors	180	80	190	80
Traktors ar šarnīrsavienojumu	180	80	190	80
Miglotājs	200	110	190	100
Labības plaujmašīna	190	110	190	90
Ražas novācējs	190	90	190	90

Iestatījumi

PIEZĪME: Iestatiet liektas trajektorijas jutīgumu (F) uz 100. (Lai noregulētu veikspēju, skatiet, Ekspluatācija — Optimizēt AutoTrac™ Universal.)

8. Atlasiet Nākamais (G).
9. Atlasiet Operatora klātbūtne (H) (plašākai informācijai skatiet nodaļu, Sistēmas sastāvdaļas).
10. Ievadiet asimetrisku stūres attiecību (I) (skatiet, Konfigurēt stūres asimetriju, tālāk šajā nodaļā).
11. Atlasiet Apstiprināt (J).

A—AutoTrac™ nolaižamā izvēlne, Mašīnas profils
B—Līnijas jutīgums — ievades lodziņš, Sekošana
C—Līnijas jutīgums — ievades lodziņš, Kurss
D—Ievades lodziņš, Stūres rata ātrums
E—Ievades lodziņš, Apguves jutīgums

F—Ievades lodziņš, Liektas trajektorijas jutīgums
G—Poga Tālāk
H—Nolaižamā izvēlne, Operatora klātbūtne
I—Ievades lodziņš, Asimetriska stūres attiecība
J—Poga Akceptēt

AutoTrac Settings

AutoTrac Machine Profile
Row Crop Tractor 1 (A)

Steering Wheel Speed
190 (D)

Acquire Sensitivity
90 (E)

Curve Sensitivity
0 (F)

Line Sensitivity Tracking
180 (B)

Line Sensitivity Heading
90 (C)

Steer Play
0

Encoder: 0
 Direction: Forward
 Stop Code: Not Enabled

Papildu AutoTrac™ iestatījumi GS2 1800 displejam — 1. lapa

AutoTrac Settings

Operator Presence
Seat Switch (H)

Asymmetric Steering Ratio
100 (I)

Lateral Error

Heading Error

Papildu AutoTrac™ iestatījumi GS2 1800 displejam — 2. lapa

Iestatīt oriģinālo GreenStar™ displeju

⚠ UZMANĪBU: AutoTrac™ Universal (ATU) nenodrošina atbilstošu stūrēšanu atpakaļgaitā traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām. Neaktivizējiet AutoTrac™ atpakaļgaitā šīm mašīnām.

1. Atlasīt pogu, iestatīšana.
2. Atlasiet AutoTrac™.
3. Skatiet iestatījumu tabulu, un ievadiet informāciju, izmantojot ievades lodziņus (B — E).

Transportlīdzekļa veids (A)	Stūres ātrums (B)	Apguves jutīgums (pielāgot ar pieaugumu 5) (C)	Līnijas sekošanas jutīgums (pielāgot ar pieaugumu 20) (D)	Kursa līnijas jutīgums (E)
Rindu kultūraugu traktors	190	80	180	80
Kāpurķēžu traktors	190	80	180	80
Traktors ar šarnīrsavienojumu	190	80	180	80
Miglotājs	190	100	200	110
Labības pļaujmašīna	190	90	190	110
Ražas novācējs	190	90	190	90

Iestatījumi

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme



Oriģinālais GreenStar™ GreenStar displejs

- A—Transportlīdzekļa tips
B—Stūres paātrinājums
C—Apguves jutīgums
D—Līnijas jutīguma sekošana
E—Līnijas jutīgums kursam
F—Liekas trajektorijas jutīgums

PIEZĪME: Iestatiet liektas trajektorijas jutīgumu (F) uz 100. (Lai noregulētu veiktspēju, skatiet, Eksploatācija — Optimizēt AutoTrac™ Universal.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -25-04AUG16-1/1

Konfigurēt Stūres asimetriju

Noteiktās mašīnas hidrauliskā stūres sistēma ir tā konfigurēta, ka mašīna katrā virzienā nestūrē vienā un tajā pašā veidā.

Lai noteiktu, vai stūrēšanas asimetrija pastāv:

1. Pagrieziet stūri stāvoklī pilnībā pa kreisi.
2. Skatiet stūres apgriezienus, lai tā pilnībā pagrieztu pa labi.
3. Skatiet stūres apgriezienus, lai tā pilnībā pagrieztu pa kreisi.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

4. Ja pagriezienu skaits pa labi nav vienāds ar pagriezienu skaitu pa kreisi, tiek lietota stūrēšanas asimetrija.

Lai noteiktu ieteicamo stūres asimetrijas vērtību, lūdzu, (Skatiet, AutoTrac™ Universal platformā uzziņu par savu mašīnu, vietnē www.StellarSupport.com.)

5. Ja pagriezienu skaits pa labi nav vienāds ar pagriezienu skaitu pa kreisi, ievadiet 100 stūres asimetrijas attiecībai.

HC94949,000063A -25-16DEC14-1/1

Iestatīt reljefa kompensācijas moduli (TCM)

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet StarFire™.
3. Atlasiet cilni Iestatīšana.

PC20197 —UN—05NOV14



Poga Izvēlne

PC20198 —UN—05NOV14



Poga StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Cilne Iestatīšana

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000069E -25-10DEC14-1/1

Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)

Atlasiet TCM pārslēga pogu (A), lai ieslēgtu TCM un izslēgtu. Kad TCM ir izslēgts, StarFire™ globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) ziņojums netiek koriģēts attiecībā uz mašīnas dinamiku vai sānu nogāzēm. Izslēdzot un ieslēdzot barošanu, TCM atiestata noklusējumu.

PIEZĪME: Lai aktivizētu AutoTrac™, jābūt ieslēgtam TCM.

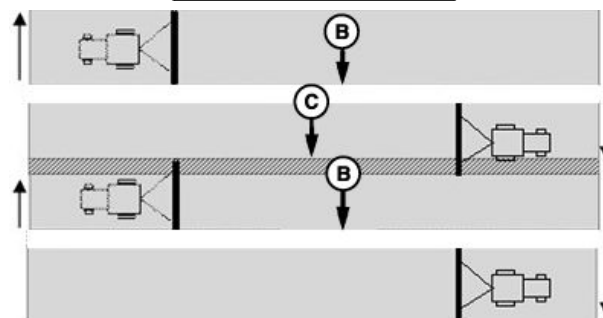
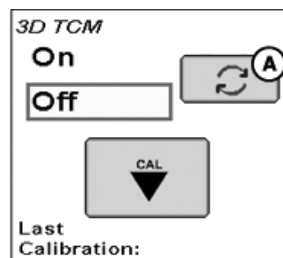
Kalibrējiet TCM tā, lai uztvērējs var noteikt nulles Veltņa leņķi un stāvuma leņķi.

Pirms kalibrēšanas, nodrošiniet, ka mašīnu un agregātu, ir labā darba stāvoklī un gatavs darbam lauka apstākļos. Mašīnai ir jābūt ar balastu un riepām pareizi piepūstām. Kalibrējot, nolaidiet agregātu pēc iespējas tuvāk darba stāvoklim.

Kalibrējiet TCM ikreiz, kad uztvērējs tiek noņemts no mašīnas un uzlikt no jauna vai, ja TCM leņķis attiecībā pret mašīnu ir mainīts. Izmaiņas TCM leņķī attiecībā pret mašīnu var izveidot nobīdi un izskatīsies pēc konsekvanta pārleciena (B) vai pārklāšanās (C) maršruta pie maršruta darbībā. Iespējamie iemesli šī nobīde varētu būt, ka StarFire™ montāžas kronšteins ir nedaudz nobīdījies, mašīna kabīne ir nedaudz nobīdīta vai nevienāds riepu spiediens vienai pusei pret otru.

Lai novērstu nobīdi, pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet TCM, izbrauciet maršrutu, apgriezieties apkārt un

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



A—Pārslēga poga TCM
B—Izlaist

C—Pārklāšanās

izbrauciet to pašu maršrutu pretējā virzienā. Ja mašīna neveic tieši to pašu braucienu, izmēriet nobīdes attālumu un ievadiet agregāta nobīdi.

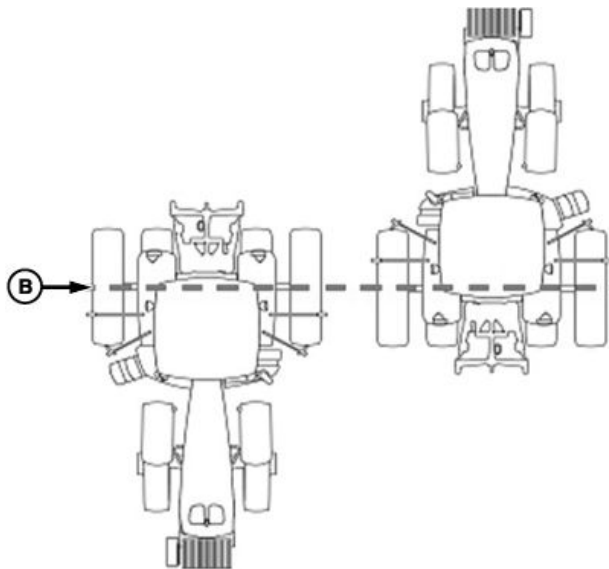
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Turpinājums nākamajā lappusē

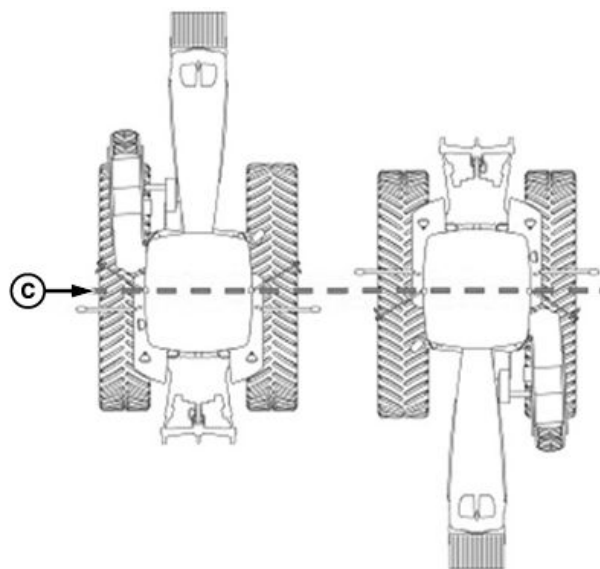
DK01672,000019E -25-14MAR16-1/2

Pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet Reljefa kompensācijas moduli (TCM)



Kustīgas priekšējās ass mašīnas

PC19995 —UN—03SEP14

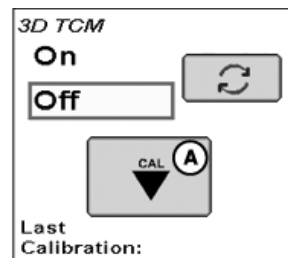


Fiksēts ass riteņi vai kāpurķēžu mašīnas

PC19996 —UN—03SEP14

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas un pilnīgi apstādiniet (kabīne nedrīkst kustēties).
2. Atzīmējiet riepu vai ķēžu atrašanos uz zemes, lai pierakstītu ass vietu.
3. Atlasiet pogu Kalibrēšana (A).
4. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
5. Pagrieziet mašīnu par 180 grādiem ar skatu pretējā virzienā. Pārliedzieties, ka riepas atrodas pareizā vietā fiksētai vai kustīgai priekšējai asij un ka mašīna ir pilnīgi apstādināta (kabīne nekustas).
 - Kustīgas priekšējās ass mašīnām (MFWD (mehāniska priekšējo riteņu piedziņa), ILS™ (neatkarīga piekare), TLS™ (trīskārša piekare)), novietojiet riteņus tā, ka aizmugurējā ass (A) ir tajā pašā vietā, kad veica 2. punkta kalibrēšanu.
 - Fiksēta ass riteņiem vai kāpurķēžu mašīnām (kāpurķēžu traktori, 47X0 un 49X0 sērijas miglotāji, 9000 un 9020 sērijas riteņu traktori), novietojiet riteņus vai kāpurķēdes tā, lai mašīnas šarnīra punkts (C) ir tajā pašā vietā jebkurā virzienā.
6. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
7. Atlasiet pogu Apstiprināt, lai atgrieztos cilnē Iestatīšana. Ja kalibrēšana bija neveiksmīga, kalibrējiet TCM atkārtoti.

“ILS” ir “Deere & Company” preču zīme
“TLS” ir “Deere & Company” preču zīme



PC22267 —UN—14MAR16



Apstiprināšanas poga

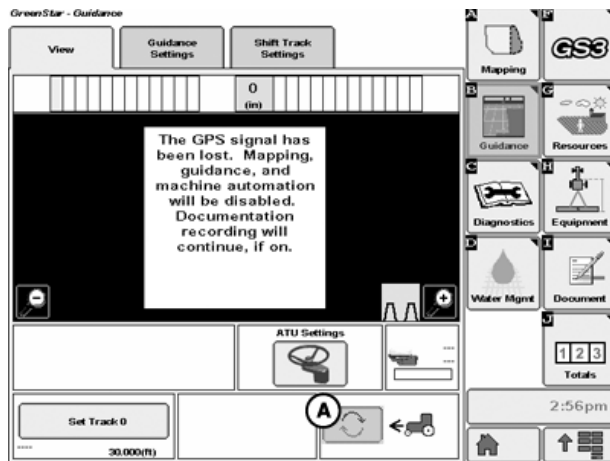
A—Poga Kalibrēšana
B—Aizmugures ass

C—Mašīnas šarnīra punkts

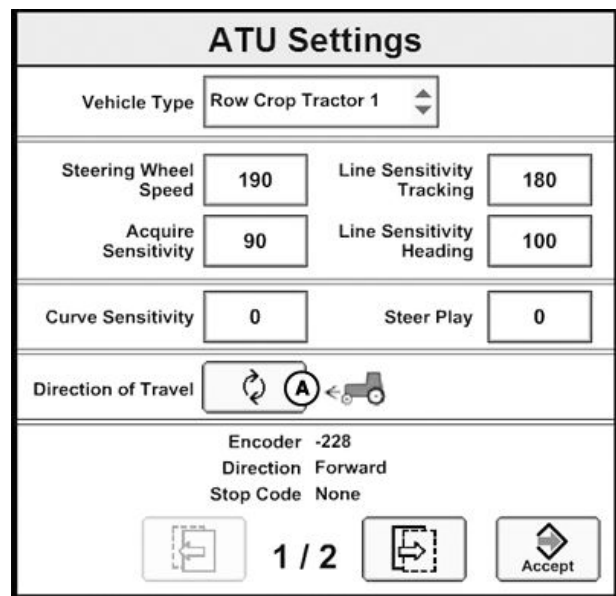
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -25-14MAR16-2/2

Braukšanas virziens



"GreenStar"™ 3 2630 displejs



"GreenStar"™ 2 2600 displejs

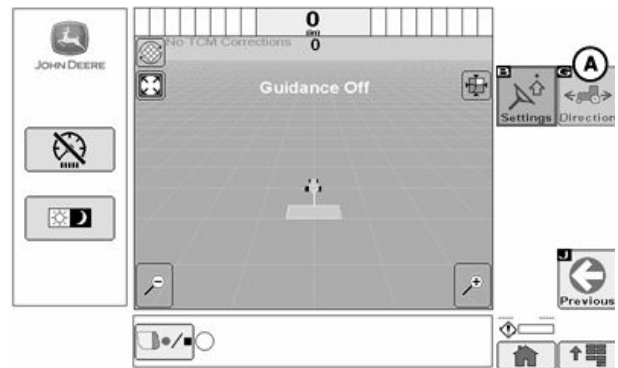
PIEZĪME: Braukšanas virzienu nevar iestatīt manuāli šamīrsavienojumu traktoriem un labības plaujmašīnām.

Šāda iespēja nav pieejama, ja AutoTrac™ Universal (ATU) virziens ir zināms vai ja AutoTrac™ ir aktīvs un notiek sekošana.

Braukšanas virzienu var mainīt, izmantojot pārslēga pogu (A) uz GreenStar™ 3 2630 displeja, GS2 2600 displeja un GS2 1800 displeja.

Operatori, kas izmanto ATU ar StarFire™ ITC vai 3000 vai 6000 uztvērēju var mainīt braukšanas virzienu, izmantojot pārslēga pogu (A) uz GreenStar™ 3 2630 displeja, GS2 2600 displeja un GS2 1800 displeja. Pārslēga poga parādās, kad ATU un uztvērējs nepiekrīt braukšanas virzienam. Pārslēga poga pazūd, kad ATU un uztvērējs piekrīt braukšanas virzienam.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme



"GreenStar"™ 2 1800 displejs

A—Pārslēga poga Braukšanas virziens

Ekspluatācija — AutoTrac™ Universal

Izveidot vadības līniju

PIEZĪME: Norādījumi paredzēti pamata vadības līnijai. Lai iegūtu pilnīgus Vadības iestatīšanas norādījumus skatiet, GreenStar™ 3 2630 displeja Operātoru rokasgrāmatu.

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Atlasiet pogu GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

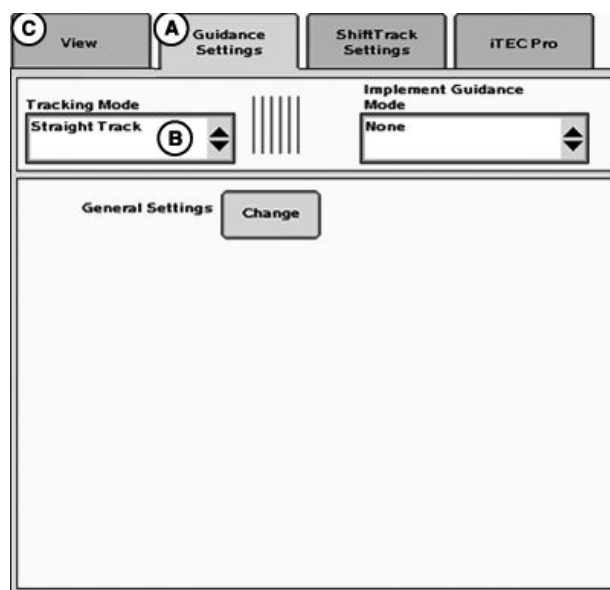
PC21148 —UN—11MAY15



Izvēles taustiņš Vadība

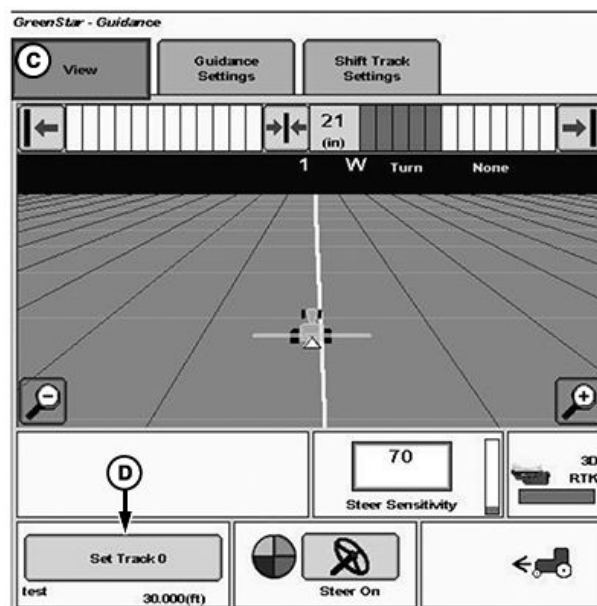
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000927 -25-14OCT15-1/3



Vadības iestatījumi

PC21690 —UN—06OCT15



Vadības skats

PC20334 —UN—25NOV14

- A—Cilne Vadības iestatījumi C—Cilne Skatīt
B—Nolaižamā izvēlne Tracking Mode (Sekošanas režīms) D—Poga Iestatīt 0 trajektoriju

4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi (A).
5. Atlasiet Taisnas trajektorijas sekošanas režīms (B).
6. Atlasiet cilni Skats (C).
7. Atlasiet pogu Iestatīt 0 trajektoriju (D).

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000927 -25-14OCT15-2/3

8. Atlasiet pogu Jauns (A).
9. Ievadiet nosaukumu 0 trajektorijai, lietojot tastatūru. Atlasiet pogu Ievadīt, lai apstiprinātu un atgrieztos pie 0 trajektorijas iestatīšanas.
10. Atlasiet A + B opciju no nolaižamās izvēlnes (B) Metode.
11. Atlasiet John Deere no nolaižamās izvēlnes (C) Vadības līnijas aprēķināšana.
12. Ievadiet vēlamo trajektorijas atstarpi (D).
13. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo atrašanās vietu laukā un atlasiet pogu (E) Iestatīt A.
14. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo punktu B un atlasiet pogu (F) Iestatīt B.
15. Lai pabeigtu 0 trajektorijas iestatīšanu, atlasiet pogu (G) Ievadīt.

PIEZĪME: Lai iestatītu B ir nepieciešams nobraukt vairāk par 3 m (10 ft).

- | | |
|--|--------------------|
| A—Poga Jauns | E—Poga Iestatīt A |
| B—Nolaižamā izvēlne Metode | F—Poga Iestatīt B |
| C—Nolaižamā izvēlne Vadības līnijas aprēķināšana | G—Ievades taustiņš |
| D—Poga Trajektoriju atstarpe | |

Iestatīt 0 trajektoriju

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -25-14OCT15-3/3

Iespējojiet AutoTrac™

Kad AutoTrac™ stāvokļa sektoram ir aizpildīti divi laukumi, ir izpildītas AutoTrac™ aparatūras un programmatūras .

PC8833 —UN—25OCT05



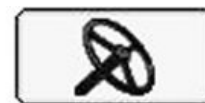
2. posms — KONFIGURĒTS

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000910 -25-14OCT15-1/3

1. Atlasiet pogu Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA, lai iespējotu vai atspējotu AutoTrac™. Trīs laukumi stāvokļa sektoram ir aizpildīti, kad stūrēšana ir ieslēgta.

PC20221 —UN—10NOV14



Poga Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000910 -25-14OCT15-2/3

Ja kādas no aparātūras un programmatūras prasības nav izpildītas, tad pogas stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA vietā tiek parādīta poga diagnostikas Uzgriežņu atslēga. Atlasiet pogu, lai apskatītu AutoTrac™ diagnostikas. Diagnostikas lapā ir norādīts, prasības katrai no četrām sektora daļām, kā arī visu prasību statuss.

PIEZĪME: AutoTrac™ nevar kļūt pieejams līdz hidroauliskais šķidrums nav sasniedzis nepieciešamo temperatūru (tikai viens sektora laukums, līdz

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnostikas Uzgriežņu atslēga

šķidrums uzsilst). Šī problēma nerāda nekāda veida diagnostikas kodu, kā arī neparādās statusa izvēlnē.

HC94949,0000910 -25-14OCT15-3/3

Aktivizējiet sistēmu



Iekšējais atsākšanas slēdzis

PC8700 —UN—11AUG05



Ārējais atsākšanas slēdzis

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ UZMANĪBU: Kamēr AutoTrac™ ir aktivizēts, operators ir atbildīgs par stūrēšanu maršruta beigās un izvairīšanos no sadursmēm.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac™ sistēmu, pārvadājot lopbarības novācēju pa autoceļiem.

Pēc tam, kad sistēma ir iespējota, vadītājam manuāli jānomaina sistēma uz Aktivizēts statusu, kad vēlama stūres palīdzība.

1. Nospiediet turpināšanas slēdzi (A), lai uzsāktu stūres palīdzību.

Lai aktivizētu sistēmu, jāizpilda sekojoši kritēriji:

- Mašīnas ātrums ir lielāks nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašīna ir 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.
- Vadītājs atrodas sēdekļī.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts.
- Atpakaļgaitā AutoTrac™ paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sek. mašīna jāieslēdz pārnēsājamā kustībai uz priekšu, pirms atkal aktivizēties atpakaļgaitā.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Iekšējais atsākšanas slēdzis — tikai W110 un W150 labības plaujmašīnas

A—Slēdzis Atsākšana

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -25-09JAN15-1/1

Deaktivējiet sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet un atspējojiet) AutoTrac™ sistēmu.

Lai izslēgtu AutoTrac™ no cilnes Vadības skats, pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz parādās Stūrēšana IZSLĒGTA.

AutoTrac™ sistēma ir deaktivizēta pēc sekojošas metodes:

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

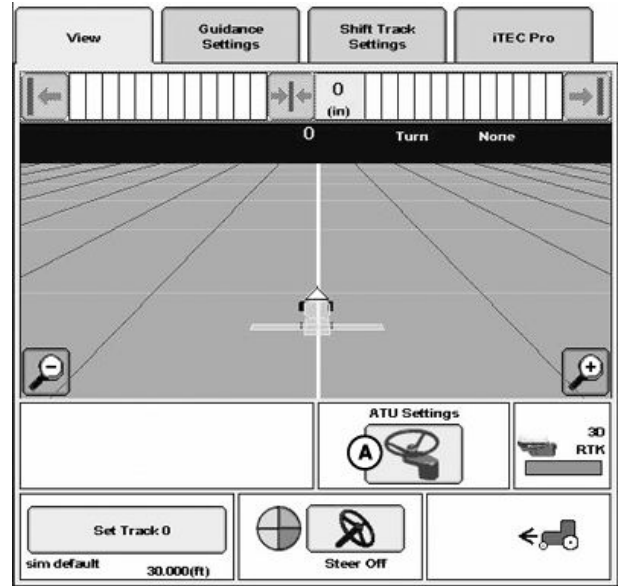
- Pagriežot stūres ratu.
- Palēninot ātrumu līdz mazāk nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz Stūrēšana IZSLĒGTS parādās cilnē Vadības skats.
- Operators atrodas ārpus kabīnes ilgāk par 7 sekundēm, izmantojot sēdekļa slēdzi, vai operatora klātbūtnes monitors ilgāk kā 7 minūtes nav konstatējis darbību.

HC94949,0000677 -25-02FEB15-1/1

AutoTrac™ iestatījumi

1. Atlasiet pogu (A). ATU iestatījumi, lai piekļūtu iestatīšanas lapām.

A—Poga ATU iestatījumi

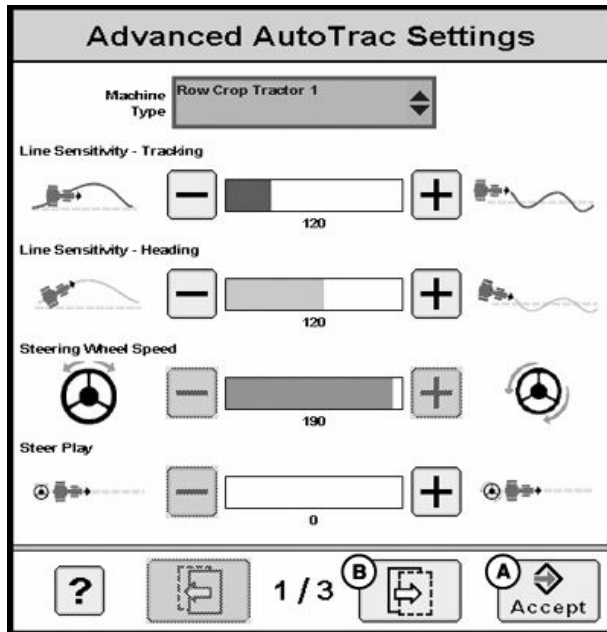


Cilne Skats

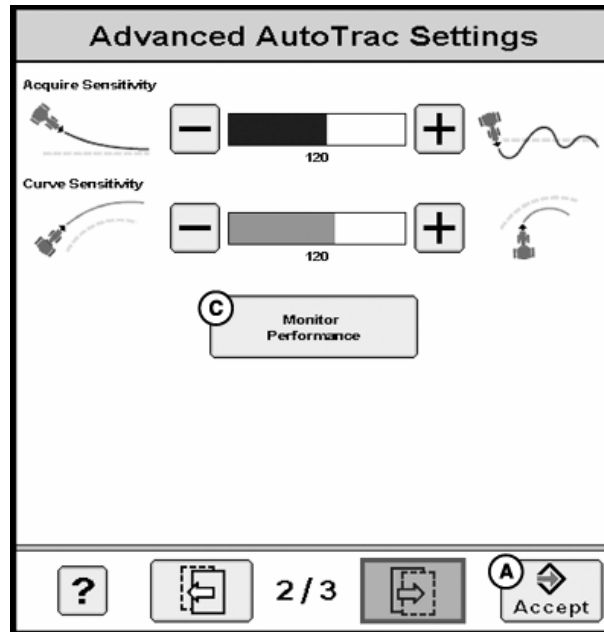
Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A0C -25-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



Papildu AutoTrac iestatījumi, lpp. 1/3



Papildu AutoTrac iestatījumi, lpp. 2/3

⚠ UZMANĪBU: AutoTrac™ Universal nenodrošina atbilstošu stūrēšanu atpakaļgaitā traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām. Neaktivizējiet AutoTrac™ atpakaļgaitai traktoriem ar šarnīrsavienojumu un labības pļaujmašīnām.

PIEZĪME: Stūres rata ātruma iestatījumi kļūst pelēki, lietojot ATU 200. Stūres rata ātrums pēc noklusējuma atbilst stūrēšanas riteņu ātrumam.

Poga Palīdzība, ir pieejama tikai GreenStar™ 3 2630 displejam.

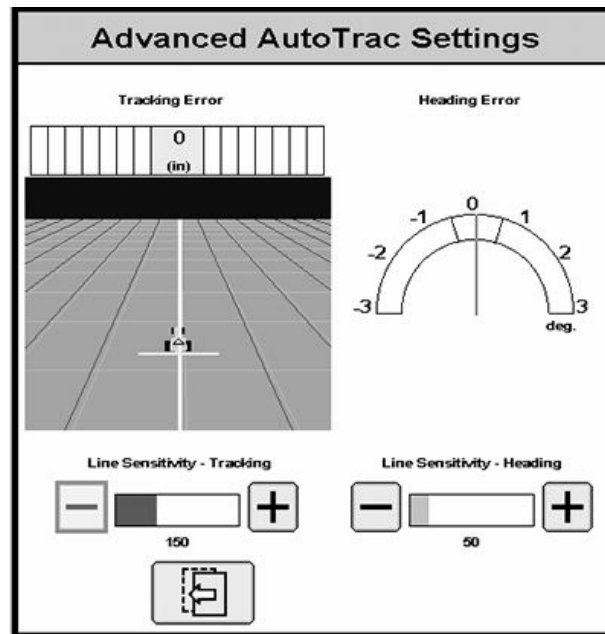
2. Noregulēt iestatījumus. Poga Apstiprināt (A) saglabā un pielieto esošos iestatījumus un atgriež lietotāju iepriekšējā lapā.

PIEZĪME: Lai pāršķirtu lapas, izvēlieties Nākamais (B).

Līnijas sekošanas jutīguma un kursa precīzai noregulēšanai, izvēlieties Pārraudzīt veikspēju (C). Tas ļauj pārraudzīt veikspēju, lietojot ciparisku skalu.

A—Poga Akceptēt
B—Poga Tālāk

C—Poga Pārraudzīt veikspēju



Papildu AutoTrac iestatījumi — monitora veikspēja

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000A0C -25-30AUG16-2/3

Līnijas sekošanas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz trajektorijas nobīdes (sānu) kļūdu.

Augstāki iestatījumi: rezultējas daudz agresīvākā reaģēšanā uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.

Zemāki iestatījumi: rezultējas mazāk agresīvākā reaģēšanā uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.

Kursa līnijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz kursa kļūdām.

Augstāki iestatījumi: rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.

Zemāki iestatījumi: rezultātā zemāk agresīva reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.

Stūres rata ātrums

Noregulē mašīnas stūres vērtību, lai saglabātu sekošanas veikspēju. Stūres rata ātruma palielināšana kopumā uzlabo sekošanas veikspēju. Ja tas iestatīts par augstu, stūres balsta pretestības rezultātā var deaktivizēties AutoTrac™.

PIEZĪME: Stūres rata ātruma iestatījumi kļūst pelēki, lietojot ATU 200. Stūrēšanas rata ātrums pēc noklusējuma atbilstošs stūres rata ātrumam.

Stūrēšanas brīvģājiens

Dažām mašīnām stūres sistēmā ir iespējams papildu brīvģājiens, kas ļauj pagriezt stūres ratu, neizmainot mašīnas kustības virzienu. Šis iestatījums kontrolē attālumu, kas rodas stūres pagriešanas rezultātā, lai tādā veidā uztvertu šo papildu brīvģājienu.

Apguves jutīgums

Nosaka, cik agresīvi mašīna apgūst trajektoriju. Šis iestatījums ietekmē darbību tikai uzsākot kustību pa trajektoriju.

Augsti iestatījumi: rezultējas agresīvāka trajektorijas apgūvē.

Zemāki iestatījumi: rezultējas vienmērīgākā nākamās trajektorijas uzsākšanā.

Liektas trajektorijas jutīgums

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PC19661 —UN—21MAY14



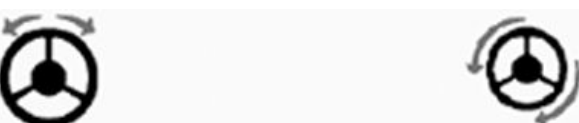
Līnijas sekošanas jutīgums pārāk zems

PC19662 —UN—21MAY14



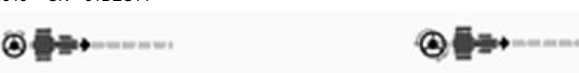
Līnijas sekošanas jutīgums pārāk augsts

PC20345 —UN—01DEC14



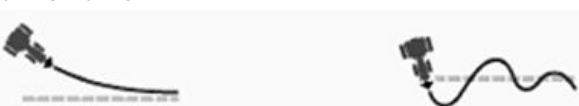
Stūres rata ātrums 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



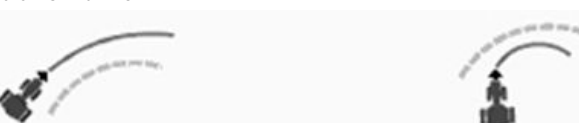
Stūrēšanas brīvģājiens 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Apguves jutīgums 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Liektas trajektorijas jutīgums 6/6

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz līkumu trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju.

Augstāki iestatījumi: griež mašīnu mazākā rādiusā (ciešāk) apkārt līknei.

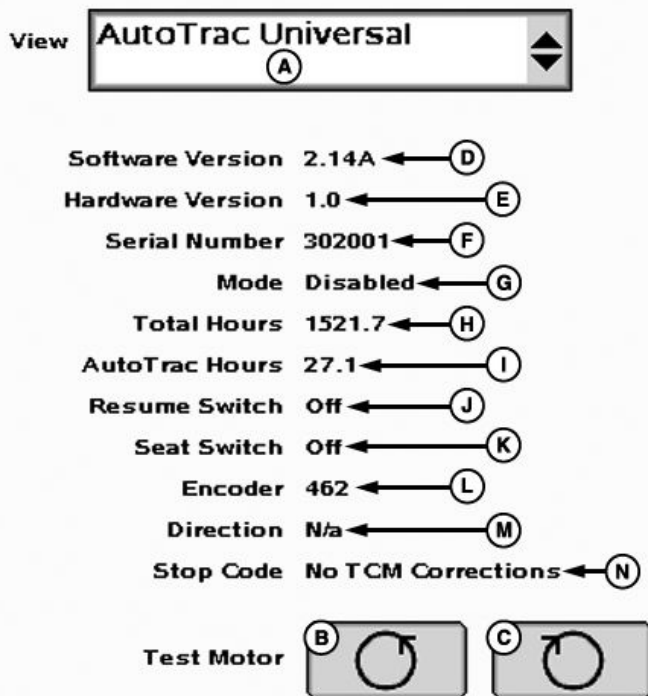
Zemāki iestatījumi: griež mašīnu lielākā rādiusā apkārt līknei.

Traucējummeklēšana

Diagnostikas rādījumi

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro — diagnostikas nolasījumi

A—Nolaižamā izvēlne Skats
B—Pārbaudīt dzinēju pa kreisi
C—Pārbaudīt dzinēju pa labi

D—Programmatūras versija
E—Aparatūras versija
F—ATU motora sērijas numurs
G—Režīma statuss

H—Kopējās stundas
I— AutoTrac stundas
J— Turpināšanas slēdža statuss
K—Sēdekļa slēdža statuss

L—Kodētājs
M—Virziens
N—Apstāšanās kods

Atlasiet Izvēlne > GreenStar™ > Diagnostikas > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU ir aprīkots ar pogu Motora tests (B — C). Lai testu sistēmu, stūres rats pagriežas pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME: Palaidiet motora testu ar izņemtu ATU no stūres balsta.

GreenStar ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Lai noņemtu ziņu uz displeja, kas norāda uz operatora klātbūtni, savienojiet sēdekļa slēdzi.

PC20349 —UN—01DEC14

HC94949,0000676 -25-21JAN15-1/1

Redzamie simptomi

Pazīme	Problēma	Risinājums
Mašīna negaidīti pagriežas pa labi vai pa kreisi, kad ir atlasīts turpināšanas slēdzis, un mašīna ir izlīdzināta uz līnijas.	Kodētājs ir ārpus diapazona, kad riteņi ir pozīcijā uz priekšu.	Ar priekšējiem riteņiem pozīcijā uz priekšu, kodētājam jābūt starp +500 un -500. Brauciet ar riteņiem pozīcija taisni uz priekšu, līdz kodētājs atrodas attiecīgajās robežās. Atjauniniet AutoTrac™ Universal (ATU), programmatūru, ja kodētājs neatrisina problēmu.
ATU atspējojas.	Pretrotācijas ierīce ir pārāk cieša, izraisot ATU un stūres ass nesakritību.	Mainiet ATU pozīciju, lai tā viegli uzslīdētu uz stūres ass, pēc tam noregulējiet rotācijas novēršanas ierīci.
	Stūres rata ātrums ir pārāk liels, mašīnai ar augstu stūrēšanas pretestību.	Samaziniet stūres rata ātrumu (ATU 100 tikai).
	Stūres balstā ir brīvģājiens vai rotācija.	Ievietojiet starplikas, lai novērstu stūres balsta spēli.
	Pēc ATU uzstādīšanas stūri ir grūti pagriezt.	Ielīojiet stūres asi vietā, kur tā iet cauri balstam.
	Nestabils barošanas avots.	Pārbaudiet strāvas savienojumus.
	Ievadīta nepareiza stūres asimetrijas vērtība.	Nodrošiniet, ka stūres asimetrija ir iestatīta pareizi.
Uzsākot kustību pa trajektoriju, ATU ir nestabils.	Pārāk augsts apguves jutīgums.	Samaziniet apguves jutību.
ATU nepieciešams pārāk ilgs laiks, lai uzsāktu nākamo trajektoriju.	Pārāk zems apguves jutīgums.	Palieliniet apguves jutību.
ATU sniegums ir neapmierinošs.	StarFire™ augstums vai priekšgals — aizmugure nepareizi iestatīti.	Ievadiet pareizās StarFire™ augstuma un priekšgals — aizmugure dimensijas.
	StarFire™ uztvērējs neatrodas priekšā vai vienā līmenī ar fiksēto asi (vienā līmenī vai aiz, traktoram ar šarnīrsavienojumu).	Novietojiet StarFire™ priekšā vai vienā līmenī ar fiksēto asi (vienā līmenī vai aiz, traktoram ar šarnīrsavienojumu).
	Nepareizi līnijas jutīgumi.	Optimizējiet līnijas jutīgumus. (Skatiet, Optimizēt AutoTrac™ Universal veikspēju.)
	Iestatīšanā norādītais StarFire™ uztvērēja montāžas virziens atšķiras no faktiskā montāžas virziena.	Salāgojiet reljefa kompensācijas moduļa (TCM) montāžas virzienu uztvērēja iestatīšanas lapā ar fizisko StarFire™ uztvērēja montāžas virzienu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
ATU neveic iespējošanos vai atsāktšanos.	ATU nenoteica virzienu pareizi.	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūri vienā virzienā vairāk nekā par 45 grādiem.
	Stūres balstā ir brīvģājiens vai rotācija.	Ievietojiet starplikas, lai novērstu stūres balsta brīvģaitu.
	Irdena augsne.	Pievienojiet balastu.
	ATU iestatījumi nav pareizi.	Noregulējiet ATU iestatījumus.
	ATU mašīnas veids nav pareizs.	Atlasiet pareizu mašīnas veidu ATU iestatījumos.
	Mašīnai ar simetrisko stūrēšanu ir nepareizs asimetriskās stūrēšanas iestatījums.	Iestatiet asimetrisko stūrēšanas iestatījumu uz 100.
	Nodilušās detaļas, piemēram, stūres mehānisma detaļas, saites, un stūres stieņa gali.	Nomainiet nodilušās daļas.
	Parādās apstāšanās kods.	Lai noskaidrotu iemeslu, skatiet apstāšanās kodu sarakstu.
	Slēdzis Atsākšana nedarbojas. Atsākšanās slēdža statusu diagnostika nolasījumu lapa nemainās uz IESLĒGTS, atlasot slēdzi.	Lai nomainītu slēdz, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
	ATU iestatījumi neparādās displejā.	Nodrošiniet, ka ATU ir pievienots pie GreenStar™ kabeļa un saņem strāvu.
Virzienu nevar noteikt.		Pārbaudiet, vai ATU elektroinstalācijā nav bojātu drošinātāju.
	Veca TCM programmatūra.	Atjauniniet uztvērēja, ATU un displeja programmatūru.
	Nav diferenciālās korekcijas.	Izveidojiet diferenciālo korekciju.
	Nav GPS.	Izveidojiet signālu.
ATU darbojas prom no līnijas.	ATU nenoteica virzienu pareizi.	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūri vienā virzienā vairāk nekā par 45 grādiem.
	Mašīnai ar simetrisko stūrēšanu ir nepareizs asimetriskās stūrēšanas iestatījums.	Iestatiet asimetrisko stūrēšanas iestatījumu uz 100.
	Pēc pagriešanās lauka malā, ATU novirzās no līnijas.	Iestatiet asimetrisko stūrēšanas iestatījumu uz 100.
	Mašīnai ar simetrisko stūrēšanu ir nepareizs asimetriskās stūrēšanas iestatījums.	Atjaunojiet ATU programmatūru.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Mašīnai ar asimetrisko stūrēšanu ir nepareizs asimetriskās stūrēšanas iestatījums.	Informācijai par asimetrisko iestatījumu skatiet konkrētu dokumentu par mašīnas platformu.
	ATU kodētāju lasījums ir neprecīzi.	Ar priekšējiem riteņiem pozīcijā uz priekšu, kodētājam jābūt starp +500 un -500. Brauciet ar riteņiem pozīcija taisni uz priekšu, līdz kodētājs atrodas attiecīgajās robežās.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
 StarFire ir Deere & Company preču zīme
 "GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000A0D -25-31AUG16-3/3

Deaktivizācijas un aktivizācijas sliekšņi

AutoTrac™ deaktivizējas vai nevar aktivizēties, ja tie pārsniedz braukšanas ātrumu uz priekšu:

- Traktoram — 30 km/h (18.6 mph)
- Miglotājam — 37 km/h (23 mph)
- Kombainam — 22 km/h (13.6 mph)
- Labības plaujmašīna — 26,1 km/h (16.2 mph)

AutoTrac™ deaktivizējas, kad:

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Ilgāk nekā 15 sekundes braucot ar ātrumu mazāk nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz Stūrēšana IZSLĒGTS parādās cilnē Vadības skats.
- Operators atrodas ārpus sēdekļa ilgāk par 7 sekundēm, izmantojot sēdekļa slēdzi, vai operatora klātbūtnes monitors ilgāk kā 7 minūtes nav konstatējis darbību.
- Darbojieties atpakaļgaitā ilgāk par 45 sekundēm.
- Mašīna nav 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.

HC94949,000073A -25-06FEB15-1/1

Apstāšanās kodi — AutoTrac™ Universal

Trauksmes teksts	Kļūdas apstākļi, kļūdas apraksts
ATU temperatūra	AutoTrac™ Universal (ATU) temperatūra ir ārpus diapazona. Darbības diapazons ir no -35 līdz 100 °C. Pārtrauciet darbību un gaidiet, kamēr temperatūra ir diapazona robežās. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
Līnijas apguve	ATU ir aktīvā stāvoklī un līnijas iegūšanas režīmā.
AutoTrac™ nav iespējots	ATU ir gatavs, lai iespējotu. Atlasiet pogu Stūrēšanas ikonu, lai iespējotu.
Kursa kļūda pārāk liela	Kursa kļūda ir ārpus diapazona.
Nepareizi displeja ziņojumi	Nodrošiniet pareizus displeja iestatījumus (primārais un papildu displejs).
Nepareizi displeja iestatījumi	Parallel Tracking™ parametri nav iestatīti.
Nepareizs pārnese	Atlasīts neatbilstošs pārnese.
Nederīgs GPS signāls	Zaudēta globālā pozicionēšanas sistēmas (GPS) duālā frekvence.
Nederīgs SSU aktivizēšanas kods	Aktivizēšanas kods ir nepareizs.
Nepareizs SSU spriegums	Stūres vadības bloka (SSU) spriegums nav stabils.
Nav AutoTrac™ aktivizācijas	Apmeklējiet StellarSupport.com un iegūstiet aktivizācijas kodu GreenStar™ displejam ATU darbībai.
Nav TCM korekcijas	Uzstādiet un iespējojiet reljefa kompensācijas moduli (TCM).
Trajektorijas novirzes kļūda pārāk liela	Trajektorijas novirzes kļūda ir ārpus diapazona.
Nav sēdekļi	Operatora klātbūtnes slēdzis ir atvērts vai operators neatrodas sēdekļī.
Turpināšanas slēdža kļūda	SSU ir saņēmis kļūdainus datus no turpināšanas slēdža.
Atpakalgotais noildze	ATU ir darbojies atpakaļgaitā ilgāk par 45 sekundēm.
Asa līkne	Liektās trajektorijas ceļš ir pārāk ass. Stūres ratu nevar pagriezt pietiekami ātri, lai sekotu šai trajektorijai.
Ātrums pārāk liels	Mašīnas ātrums neatrodas norādītajās AutoTrac™ aktivizēšanas vai deaktivizēšanas ātruma robežās.
Ātrums pārāk lēns	Mašīnas ātrums neatrodas norādītajās AutoTrac™ aktivizēšanas vai deaktivizēšanas ātruma robežās.
SSU diagnostikas režīms	ATU kontrolers ir diagnostikas režīmā. Pabeidziet diagnostikas režīmu, pirms mēģināt AutoTrac™ aktivizāciju.
Stūres rats kustas	Manuāla stūres rata kustināšana deaktivizēs AutoTrac™.
Mainījies trajektorijas numurs	Vadības sistēma ir pārslēgta uz citu vadības līniju.
Sekošana pa līniju	ATU ir aktīvs un ir apguvis līniju.
Transportlīdzeklis nekustas virzienā uz priekšu	Mašīna nebrauc pareizā virzienā.
Nezināms virziens	SSU virzienu nav noteicis.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
 Parallel Tracking ir Deere & Company preču zīme
 GreenStar ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000618 -25-17DEC14-1/1

Vadības brīdinājumi un informācija — AutoTrac™ Universal

Brīdinājumi	
Trauksmes teksts	Kļūdas apstākļi, kļūdas apraksts
SSU sakaru kļūda	Nav sakaru ar mašīnas stūres vadības bloku (SSU). Pārbaudiet mašīnas diagnostikas kodus un sazinieties ar John Deere izplatītāju. <i>PIEZĪME: Tas ir normāli, ja pārprogrammēšanas laikā pazūd sakari. Neatvienot barošanu pārprogrammēšanas laikā.</i>
Pagrieziena prognozētājs ieslēgts	Pagrieziena prognozētājs ir IESLĒGTS. Lietojiet izvēles rūtiņu, lai to IZSLĒGTU.
AutoTrac™ deaktivizēts	AutoTrac™ sistēma deaktivizējas, kad operators ir ārpus sēdekļa ilgāk nekā 5 sekundes.
Konstatēta automātiskās vadības sistēma	Vadības sistēmas aktivizēšana uz ceļa var izraisīt vadības kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli. Lai izvairītos no nopietna savainojuma vai nāves gadījuma, pirms uzbraukšanas uz autoceļiem izslēdziet vadības sistēmu.
Datu kartes problēma!	Ievietojiet datu karti ar aizvērtām durvīm, lai izmantotu GreenStar™ 2 2600 displeju.
Nav iestatīšanas datu!	Iestatīšanas dati GreenStar™ lietojumiem nav atrodami uz datu kartes. GreenStar™ lietojumi nav pieejami, kamēr datu karte ar iestatīšanas datiem nav ievietota GS2 2600 displejā.
Nesaderīga AutoTrac™ SSU programmatūra	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju SSU atjaunināšanai.
Sakaru kļūda	Sakaru kļūda ar vadības bloku. Pārbaudiet savienojumus ar vadības bloku.
GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu ar GPS uztvērēju.
Sekošana neprecīza	GPS uztvērējs jāiestata uz 5 Hz ziņojumu izejas ātrumu. Apstipriniet iestatījumus uz GPS uztvērēja un mainiet izeju uz 5 Hz.
Nederīga robeža	Ir ierakstīta nederīga robeža. Jūs varat turpināt ierakstīšanu vai dzēst dotās robežas un atkal sākt ierakstīšanu.
Aktivizēšanas kļūda	Nederīgs aktivizēšanas kods. Lūdzu, ievadiet atkārtoti aktivizēšanas kodu.
Nederīgs filtrs	Visi lauki, kuri nepieciešami, pamatojoties uz izvēlēto kopsummu veidu, nav aizpildīti.
Karodziņi no tās pašas izvēles	Izvēlēti vienāda nosaukuma un režīma karodziņi.
Nosaukums jau pastāv	Ievadītais nosaukums, jau pastāv šajā sarakstā. Ievadiet jaunu nosaukumu.

INFO	
Trauksmes teksts	Kļūdas apstākļi, kļūdas apraksts
GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu uz GPS uztvērēja un atkārtojiet darbību vēlreiz.
Liektas trajektorijas atmiņa ir pilna	Pieejamā iekšējā atmiņa liektai trajektorijai ir pilna. Lai turpinātu darbības ar liektu trajektoriju, datiem jābūt notīrītiem.
AutoTrac™ atspējots	AutoTrac™ SF1 licence nespēj darboties ar pašreizējo StarFire™ programmatūru. Atjauniniet StarFire™ programmatūru, lai darbotos ar AutoTrac™.
AutoTrac™ atspējots	AutoTrac™ SF1 licence nevar darboties, ja SF2 vai SF3 korekcijas ir ieslēgtas. Lai AutoTrac™ darbotos, izslēdziet SF2 vai SF3 korekcijas.
Licences problēma	Nav derīgas licences izvēlētajam sekošanas režīmam. Izvēlēts iepriekšējais sekošanas režīms.
Nosaukuma dublēšanās	Nosaukums jau pastāv. Izvēlieties citu nosaukumu.
Liektas trajektorijas ierakstīšana	Notiek liektas trajektorijas ierakstīšana. Nevar veikt darbību, jo ierakstīšana ir izslēgta.
Riņķa definīcijas problēma	Veicot riņķa definīciju, radās iekšēja kļūda. Pārdefinējiet riņķi.
Riņķa definīcijas problēma	Sakari ar GPS uztvērēju tika zaudēti riņķa definēšanas laikā. Pārdefinējiet riņķi, kad sakari tiek atjaunoti.
Riņķa definīcijas problēma	Centra punkts ir pārāk tālu. Izvēlieties citu centra punktu.
AB līnijas definēšanas problēma	Notika iekšēja kļūda AB līnijas definīcijā. Pārdefinējiet AB līniju.
AB līnijas definēšanas problēma	Noildze iestājās AB līnijas definēšanas laikā. Pārdefinējiet AB līniju.
AB līnijas definēšanas problēma	A un B punkti AB līnijā ir pārāk tuvu. Atkārtojiet darbību atkal.
Pazuda GPS robežu ierakstīšanas laikā	GPS pazuda robežu ierakstīšanas laikā. Punkta reģistrēšana atsākas, kad GPS signāls atgriežas. Tas var izveidot neprecīzas robežas.
Datu karte pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.

Datu karte 90% pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Liekai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai izlādējiet datus USB dzinī.
Maz atmiņas	Liekai trajektorijai maz atmiņas. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai izlādējiet datus USB dzinī.
Nav atmiņas	Taisnai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai izlādējiet datus USB dzinī.
Nav atmiņas	Riņķa trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai izlādējiet datus USB dzinī.
Riņķa definīcijas problēma	Attālums no mašīnas līdz centra punktam ir lielāks par 1,6 km (1 mi). Izvēlieties citu centra punktu vai brauciet citu apli.
Visas kopsummas uz nulli	Jūs nolēmāt iestatīt uz nulli visas kopsummas izvēlētajam filtram.
Izvēlēts nepareizs RS232 kontrollera modelis	RS232 vadības bloka modelis izvēlēts nepareizi. Lūdzu, pārbaudiet un ievadiet vēlreiz ražotāja un modeļa numuru.
Instrukcijas kļūda	Vadības bloks nav iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas.
Instrukcijas kļūda	Vadības bloks ir iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas. Nav izvēlēta vadības bloka instrukcija.
Instrukcijas kļūda	Instrukcijas vērtība ir ārpus vadības bloka diapazona.
Kontrollera bloka mērvienības kļūda	Vadības bloks darbosies tikai, lietojot metriskās mērvienības.
Kontrollera bloka mērvienības kļūda	Vadības bloks darbosies tikai tad, ja lieto angļu (ASV) mērvienības.
Kontrollera bloka mērvienības kļūda	Vadības bloks darbosies tikai tad, ja lieto metriskās vai angļu (ASV) mērvienības.
Vadības bloka darbības kļūda	Vadības blokam izvēlēta nepareiza darbība.
Instrukcijas brīdinājums	Ārpus lauka instrukcijas vērtība tiek šobrīd pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Noticis GPS signāla zudums. Zudusī GPS instrukcijas vērtība tiek pašreiz pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Vadības bloks neatbalsta izvēlēto instrukciju.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
 "GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
 StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000A06 -25-30AUG16-2/2

Traucējumu kodu brīdinājumi — vadība

Trauksmes teksts	Kļūdas apstākļi, kļūdas apraksts
Operators ir atbildīgs par izvairīšanos no sadursmēm. Izslēdziet AutoTrac™ pirms uzbraukt uz autoceļa.	Uzrodas ieslēgšanas brīdī, kad tiek noteikts stūres vadības bloks (SSU), un AutoTrac™ ir aktivizēts uz displeja (nepieciešams AutoTrac™ savietojams SSU).
Nav sakaru ar transportlīdzekļa stūrēšanas vadības bloku (SSU). Pārbaudiet mašīnas diagnostikas kodus un sazinieties ar John Deere izplatītāju.	Zaudēti SSU sakari vairāk, kā 1 sekundi.
Pārtraukums vadības ceļā	5 sekunžu pārtraukums liektas trajektorijas datos.
Tuvojoties asai līknei	5 sekunžu attālumā no līknes vairāk kā 30° starp nākamajiem segmentiem.
Pagrieziena prognozētājs ir IESLĒGTS. Izņemiet atzīmi no rūtiņas, lai IZSLĒGTU.	Operators atstāj sēdvietu uz vairāk kā 7 sekundes, atrodoties sekošanas režīmā, kas atbalsta pagrieziena prognozētāju un pagrieziena prognozētājs ir IZSLĒGTS (nepieciešama derīga SSU, AutoTrac™ aktivizēšana un sēdekļa slēdzis).
AutoTrac™ SF1 licence nevar darboties, ja SF2 vai SF3 korekcijas ir ieslēgtas. Lai AutoTrac™ darbotos, izslēdziet SF2 vai SF3 korekcijas.	SF1 AutoTrac™ aktivizēšana ar ieslēgtām SF2 vai SF3 korekcijām.
AutoTrac™ SF1 licence nespēj darboties ar pašreizējo StarFire™ programmatūru. Atjauniniet StarFire™ programmatūru, lai darbotos ar AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™ aktivizācija ar vecu StarFire™ programmatūru.
Nav derīgas licences izvēlētajam sekošanas režīmam. Atgriešanās iepriekšējā sekošanas režīmā.	Operators mēģina pārslēgties uz sekošanas režīmu, kuram nav pieejama derīga licence.
Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu uz GPS uztvērēja un atkārtojiet darbību vēlreiz.	Operators mēģina veikt darbību, kam nepieciešams GPS signāls (atlasīts iestatīt A, iestatīt B, līknes trajektorijas ierakstīšanas vai riņķa trajektorijas ierakstīšanas pogas).
Sakari ar GPS uztvērēju tika zaudēti riņķa definēšanas laikā. Atkārtoti noteikt riņķi, kad GPS sakari ir atjaunoti.	GPS signāls tiek zaudēts riņķa noteikšanas laika, lietojot braukšanas metodi.
A un B punkti AB līnijā ir pārāk tuvu. Starp punktiem A un B, jābūt 10 m (30 ft). Atkārtojiet darbību atkal.	Operators ievada A un B punktus, kuri ir pārāk tuvu viens otram, nosakot AB līniju (tas var notikt, lietojot A+B un platuma un garuma metodes).
Attālums no mašīnas līdz centra punktam ir lielāks par 1,6 km (1 mi). Izvēlieties citu centra punktu vai brauciet citu apli.	Operators nosaka riņķi ar centra punktu pie attāluma lielāks kā 1,6 km (1 mi) no mašīnas atrašanās vietas. Šis brīdinājums var arī parādīties, ja operators izvēlas riņķi ar centra punktu, kas atrodas tālu prom.
Noildze iestājas AB līnijas noteikšanas laikā. Pārdefinējiet AB līniju.	Operators nav sasniedzis minimālo Auto B attālumu 45 sek. AB līnijas definēšanas laikā.
Notiek liektas trajektorijas ierakstīšana. Nevar veikt darbību, kamēr liektas trajektorijas ierakstīšana ir izslēgta.	Operators mēģina mainīt sekošanas režīmu, ierakstot liekto trajektoriju.
Dzēšot visas nobīdes, atjaunojas oriģinālā vadības trajektorijas vieta esošajam laukam. Vai esat pārliecināts, ka gribat turpināt?	Atlasiet pogu Notīrīt visas nobīdes.
AutoTrac™ ir atklājis saderīgu SSU (mašīnas kontrollers) versiju. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai iegūtu jaunākos programmatūras atjauninājumus SSU darbam ar AutoTrac™.	Nesaderīga AutoTrac™ SSU programmatūra. AutoTrac™ deaktivizējas (SSU izejas kods).

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000A07 -25-30AUG16-1/1

**ATU traucējumu diagnostikas kodu ziņojumi
GS3 2630, GS2 2600 un GS2 2100 displejiem**
Nezināms braukšanas virziens

Sistēma nevarēja noteikt mašīnas braukšanas virzienu. Atlasiet jūsu braukšanas virzienu.

Ja AutoTrac™ Universal nevar noteikt virzienu, kad operators ieslēdz stūrēšanu, ziņojums jautās operatoram izvēlēties virzienu.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

SSU sakaru kļūda

Nav sakaru ar mašīnas stūres vadības bloku (SSU). Pārbaudiet mašīnas diagnostikas kodus un sazinieties ar John Deere izplatītāju.

HC94949,0000719 -25-27JAN15-1/1

Brīdinājuma lapas — Orģinālais GreenStar™ displejs

Brīdinājuma lapas un trauksmes signāli ziņo operatoram, ka ir jāuzrauga sistēmas darbības problēmas. Katra lapa parāda diagnostikas traucējumu kods (DTC) augšējā labajā stūrī (A), atslēgas vārdu ziņu (B), un teksta ziņu (C) (skatiet DTC sarakstus īpašām darbības problēmām un ieteica korektīviem pasākumiem).

Katram DTC ir prioritāte. DTC prioritāte tiek parādīta ar attiecīgu ikonu:

- Ikona (D) norāda uz pilnas lapas apturēšanas kļūdu. Pilnas lapas apturēšana ir prioritāte pār jebkuru citu displejā attēlotu funkciju. Skaņas trauksmes skan visaugstākajā līmenī.

PIEZĪME: Ja apturēšanas lapa parādās, pirms darba turpināšanas jāveic korigējoša darbība. Darbība, iestatīšana un info pogas šī brīdinājuma laikā nav aktīvas.

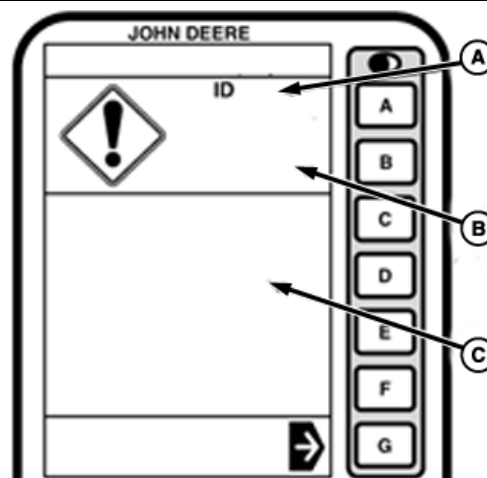
- Ikona (E) norāda uz pilnas lapas apturēšanas brīdinājumu. Brīdinājuma signāli tiek parādīti darba lapas apakšā vai kā pilnas lapas brīdinājums, ja displejs nav uz darba lapā.

PIEZĪME: Darbība, iestatīšana un info pogas šī brīdinājuma laikā nav aktīvas.

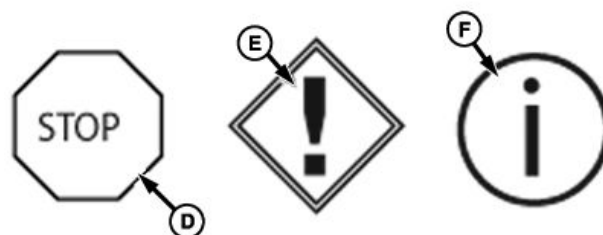
Brīdinājuma vai info brīdinājuma laikā, kad notiek pilnas lapas apstāšanās, brīdinājums tiek pārtraukts un atskan skaņas signāls, pilnas lapas apstāšanās.

PIEZĪME: Kad parādās brīdinājuma lapa, pirms darba turpināšanas jāveic korigējošas darbības.

- Ikona (F) norāda uz pilnas lapas info brīdinājumu.



Orģinālais GreenStar™ displejs



Brīdinājuma lapas ikonas

A—Traucējumu diagnostikas kodi (DTC)
B—Atslēgas vārda ziņojums
C—Teksta ziņojums

D—Liela izmēra apstāšanās ikona
E—Liela izmēra brīdinājuma ikona
F—Liela izmēra Info ikona

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -25-06FEB15-1/1

Traucējumu diagnostikas kodi — oriģinālais GreenStar™ displejs

Traucējumu kods	Atslēgas vārdu virknes	Teksta virknes	Apraksts vai iemesls	Komentāri
100	Datora kartes kļūda	Datora datu kartes kļūda. Konstatēta kļūda. Kļūdas kods ir 02-02-00. Lūdzu, pārbaudiet datora karti.	Datora datu kartes vai Atslēgas kartes problēma	Darbiniet atkārtoti. Ja kļūdas kods 100 parādās vēlreiz, sazinieties ar izplatītāju
155	Datora kartes brīdinājums	Atslēgas karte ir izņemta. Lūdzu, atkārtoti ievietojiet Atslēgas karti.	Mobilais procesors nepieļūst Atslēgas karti	Pārbaudiet atslēgas kartes ievietošanu
200	"CAN" kopnes problēma	Turpmāk norādītā(s) iekārta(s) vairs nav pieslēgtas displejam. Pārbaudiet norādītās iekārtas un CAN kopnes slēgumu.	Displeja un vienas vai vairāku ierīču komunikācijas problēma.	Sazinieties ar savu izplatītāju
201	"CAN" kopnes problēma	Divas iekārtas pieprasa vienu un to pašu DARBĪBAS lapas daļu. Veiciet DARBĪBAS IZVĒLNES IZKĀRTOJUMS funkciju, lai novērstu konfliktu.	Displeja konflikts.	Veiciet DARBĪBAS IZVĒLNES IZKĀRTOJUMS funkciju
210	"CAN" kopnes problēma	Komunikāciju ar displeju mēģina veidot pārāk daudzas iekārtas. Atvienojiet vienu vai vairākas iekārtas.	CAN kopnē mēģina reģistrēties vairāk nekā 8 iekārtas.	Atvienojiet nevajadzīgo iekārtu
211	"CAN" kopnes problēma	CAN kopnes sakaru pārslodze. Atiestatiet displeju vai izslēdziet un ieslēdziet strāvas barošanu.	Pārāk strauji nospiesti displeja taustiņi.	Izslēdziet un ieslēdziet strāvas barošanu
213	Iekšēja kļūda	Konstatēta kļūda displeja iekšējā atmiņā.	Displeja iekšēja problēma.	Darbiniet atkārtoti. Ja kļūdas kods 213 parādās vēlreiz, nomainiet displeju.
230	Displeja adreses maiņa	Jūs gatavojaties nomainīt displeja adresi. Nepareizas adreses izvēle izraisa sakaru zudumu ar pieslēgtajiem agregātiem.	Ierīces adreses nomaiņa.	Displejs jāiestata ar PRIMĀRO displeja adresi
232	"CAN" kopnes problēma	GreenStar™ primārais displejs nav atrasts. Primārais displejs nepieciešams visām sistēmām.	Lieto nepareizu displeja adresi (t.i. PAPILDDISPL.1).	Iestatiet PRIMĀRO displeja adresi
233	Valodas izvēles problēma	Norādītā(s) iekārta(s) neatbalsta izvēlēto valodu. Tā turpina izmantot iepriekš izvēlēto valodu.	Sistēma parāda, kuram izvēlētajam komponentam(-iem) nav ielādēta valoda.	Ielādējiet katrai sistēmas sastāvdaļai nepieciešamās valodas un tad izvēlieties vajadzīgo sistēmas valodu
259	Atslēgas kartes brīdinājums	Produkta pārprogrammēšanas kļūda. Kartē nav BIN datnē norādītās PRP datnes.	Programmas kļūda, programmējot no Parallel Tracking sistēmas uz Yield Mapping sistēmu, izmantojot IESTATĪŠANA > Atslēgas karte > YIELD MAPPING secību.	Lietojiet INFO/Atslēgas karte/PROGR. MĒRĶIS procedūra sistēmas pārprogrammēšanai uz Yield Mapping
301	Brīdinājums	StarFire™ tīkla problēma. Lūdzu, uzgaidiet.	Uztvērējs nesaņem korekcijas ziņojumus no StarFire tīkla.	Sazinieties ar savu izplatītāju
302	Brīdinājums	Uztvērējs neuztver alternatīvo (rezerves) frekvenci.	Uztvērējs nav nofiksējies uz diferenciālā signāla	Pārslēdzieties uz galveno frekvenci
303	Brīdinājums	Beidzies GPS korekcijas licences termiņš.	Atjaunot licenci	Atjaunojiet licenci vai lietojiet saudzējošos periodus, ja tādi pieejami
304	Brīdinājums	Labotā GPS pozīcija nav pieejama.	Nav diferenciālās korekcijas signāla	Gaidiet, līdz atjauno diferenciālās korekcijas signālu
305	Brīdinājums	GPS pozīcija nav pieejama.	Signāls ir zaudēts	Gaidiet, līdz signāls tiek atjaunots
306	Brīdinājums	Atjaunojiet StarFire™ GPS programmatūru. Lūdzu, uzgaidiet.	Jaunas StarFire programmatūras ielādes process	Pagaidiet, līdz programmēšana būs pabeigta

GreenStar ir Deere & Company preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000057E -25-19NOV14-1/1

Traucējumu diagnostikas kodi — oriģinālais GreenStar™ displejs

Traucējumu kods	Problēma	Apraksts vai iemesls	Komentāri
20	Agregāts ir atvienots.	Iepriekš reģistrētais agregāts ir atvienots no CAN kopnes.	Pārbaudiet, vai visi sastāvdaļu savienotāji ir pareizi saslēgti.
21	Displeja konflikts.	Agregāta informāciju ir mēģināts ierakstīt DARBĪBAS lapas displeja sadaļā, kas nav iepriekš piešķirta konkrētajam aprīkojumam.	Izveidojiet DARBĪBAS izvēlnes izkārtojumu
30	Uz CAN kopnes ir pārāk daudz iekārtu.	CAN kopnē mēģina reģistrēties vairāk nekā 8 agregāti.	Atvienojiet nevajadzīgos agregātus.
31	Displeja pārslodze.	Pārāk strauji nospiesti displeja taustiņi.	Darbiniet atkārtoti.
33	Atmiņas atteice.	Displeja iekšēja problēma.	Darbiniet atkārtoti. Ja kļūdas kods 33 parādās vēlreiz, nomainiet displeju.
40	Nav GPS komunikāciju	Sakaru zudums ar pozīcijas uztvērēju.	Pārbaudiet savienojumu ar pozīcijas uztvērēju. Sazinieties ar izplatītāju.
41	Nav GPS diferenciāļa	Diferenciālā signāla zudums.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
44	Nav ievietota Atslēgas karte	Mobilajā procesorā nav ievietota Atslēgas karte	Ievietojiet Atslēgas karti mobilajā procesorā.
45	1 Hz GPS darbība	1 Hz GPS darbība	
46	Nav GPS signāla	Pozīcijas uztvērējs nesaņem GPS signālu.	Signāls ir pazaudēts vai arī nedarbojas pozīcijas uztvērējs. Pārbaudiet, vai pozīcijas uztvērējs nav bloķēts.
47	Displejs nedarbojas	Mainīta ierīces adrese.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
48		Mainīta ierīces adrese	Iestatiet ierīces adresi uz automāt.
49		CAN kopnē nav primārās displeja adreses.	Iestatiet displeja adresi uz primāro.
50	Nav sakaru ar vadības bloku (SSU)	CCD sakaru zudums ar stūrēšanas vadības bloku	Sazinieties ar savu izplatītāju.
51		Operatora uzmanības pārbaude.	
52		Kopnē vairāki displeji ar primāro adresi.	Iestatiet Parallel Tracking displeju kā papildu displeju.
53		PAPILDU DISPL. adrese konstatējusi aktīvu CCD. CCD ir aktīvs tikai primārajā displejā.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
54		Automātiski konstatētais slānis neatbilst operatora izvēlētajam CAN slānim.	Iestatiet displeja CAN kopnes slāni uz automāt.
60	ZIBATMIŅAS dzēšana nesekmīga.	Nesekmīga trajektorijas atmiņas līknes dzēšana	Sazinieties ar savu izplatītāju.
61	Ieraksts ZIBATMIŅĀ nesekmīgs	Nesekmīgs trajektorijas atmiņas līknes ieraksts	Sazinieties ar savu izplatītāju.
110	CAN kopnes problēma.	Sakaru ar CAN kopni problēma.	Pārbaudiet CAN kopnes vadojuma pievienojumus un terminatorus. Sazinieties ar izplatītāju.
111	CCD kopnes problēma.	CCD kopnes aparatūras vai vadojuma kļūdas.	Pārbaudiet CCD vadojumu starp ciparu tahometru un displeju. Sazinieties ar savu izplatītāju
112	Displeju konflikts DARBĪBAS izvēlnes izkārtojums.	Divas vai vairākas iekārtas pieprasa vienu un to pašu ekrāna daļu.	Izveidojiet DARBĪBAS izvēlnes izkārtojumu
115	CAN kopnes adreses konflikts	Divas vai vairākas iekārtas pieprasa vienu un to pašu CAN adresi.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
126	AutoTrac™ atspējots.	Izmanto mobilā procesora pielietojuma kodu, kas nelieto drošu CAN.	Sazinieties ar savu izplatītāju.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000057F -25-19NOV14-1/1

Orģinālais GreenStar™ displejs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Displejs neko nerāda.	Nav barošanas.	Pārbaudiet vadu pievienojumu displejam.
	Nav kontrasta vai ir nepietiekams fona apgaismojums.	Noregulējiet kontrastu. Nomainiet fona apgaismojuma līmeni.
Neskan displeja trauksmes skaņas signāls.	Iespējama trauksmes signāla kļūme.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Displejs ir sastindzis konkrētā lapā.	Komunikācijas problēmas.	Pagrieziet galveno slēdzi izslēgtā un ieslēgtā pozīcijā.
Nepareizi darbojas dubultais displejs.	Nepareiza displeja adrese.	Pārbaudiet, vai Parallel Tracking displejs ir iestatīts kā 1. papildu displejs un vai galvenais displejs ir iestatīts kā primārais. Lietojot vienu displeju, pārbaudiet, vai adrese ir iestatīta kā primārā.
Parallel Tracking sistēma darbojas lēni.	Nepareizs atjaunināšanas ātrums.	Pārbaudiet, vai uztvērējs ir iestatīts uz 5 Hz.
Displejs nedarbojas pareizi.	Nepareiza displeja programmatūra.	Lai iegūtu uzlabojuma komplektu PF90091, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

HC94949,0000580 -25-07AUG14-1/1

Mobilais procesors — oriģinālais GreenStar™ displejs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Atslēgas karte neder spraugā.	Atslēgas karte ir ievietota otrādi.	Salāgojiet bultiņu uz Atslēgas kartes ar bultiņu uz mobilā procesora.
Sistēmu pārprogrammēšanas laikā bloķē.	Nepareizs ziņojums no displeja.	Pagrieziet galveno slēdzi izslēgtā pozīcijā. Atvienojiet vadu kabeli no mobilā procesora. Ieslēdziet aizdedzes atslēgu un pievienojiet atpakaļ mobilā procesora vadojuma kabelus. Pārprogrammēšana turpinās.

HC94949,0000581 -25-29OCT14-1/1

Pozīcijas uztvērējs — oriģinālais GreenStar™ displejs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nav diferenciālās korekcijas.	Beidzies diferenciālās korekcijas licences termiņš.	Sazinieties ar GreenStar™ programmatūras atbalsta dienestu. Lai saņemtu jaunāko programmatūras versiju, apmeklējiet www.StellarSupport.com vai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
	Interference ar divu virzienu radiosakaru radioviļņiem.	Pārvietojiet divu virzienu radiosakaru antenu vismaz 2 metrus (6.5 ft) no pozīcijas uztvērēja.

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000582 -25-14AUG14-1/1

Kļūdu kodi — oriģinālais GreenStar™ displejs

SVARĪGI: Lai noteiktu, vai kļūdas koda nosacījumi joprojām ir aktīvi, pašrocīgi nodzēsiet visus kļūdu kodus un paskatieties, vai kāds no tiem joprojām redzams.

Saglabātie kļūdu kodi norāda, ka problēma ir atrasta. Saglabātie kļūdu kodi paliek atmiņā tik ilgi, līdz tos nenodzēsīs operators. Ir iespējams, ka kļūdu izraisījušais nosacījums vairs nav aktīvs.

Kļūdains kods	Apraksts	Problēma	Risinājums
956.16	Sagāzuma sensors atrodas ārpus diapazona	Iekšējais sagāzuma sensors atrodas ārpus normālā darba diapazona. Reljefa kompensācijas modulis (TCM) nevar koriģēt pozīciju veltņa leņķiem.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
2028.12	StarFire™ sakaru	TCM ir zaudējis sakarus ar uztvērēju	Pārbaudiet TCM kabeli, lai nodrošinātu pareizu savienojumu starp uztvērēju un TCM. Pārbaudiet CAN spriegumus. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
2146.13	TCM nav kalibrēts	Šai mašīnai nav kalibrēts TCM. Lūdzu, dodieties uz lapu IESTATĪŠANA — TCM ekrāns, lai kalibrētu.	Skatiet KALIBRĀCIJA TCM vai StarFire™ iTC nodaļā.
2146.14	Temperatūras sensors ir ārpus diapazona	Iekšējais temperatūras sensors ir ārpus normāla darba diapazona.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523309.16	Kursa novirzes sensors ir ārpus diapazona	Iekšējais kursa novirzes sensors ir ārpus normāla darba diapazona. TCM nevar kompensēt reljefa izmaiņas.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523309.7	Kursa novirzes sensors nereaģē	Iekšējais kursa novirzes sensors nereaģē. TCM nevar kompensēt reljefa izmaiņas.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523319.18	Zems pieslēgtā avota spriegums	TCM atklājis zemu ar aizdedzes atslēgu ieslēdzamā barošanas avota spriegumu.	Pārbaudiet pieslēgta akumulatora spriegumu, pārbaudiet zemējumus, pārbaudiet vadu kabeli. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.
523572.31	Nedroša izslēgšana-parametri nav saglabāti	TCM nevar saglabāt IESTATĪŠANA izmaiņas, kad ir izslēgta aizdedzes atslēga. Lai saglabātu izmaiņas, pēc aizdedzes atslēgas izslēgšanas jābūt nepārslēdzamam akumulatora spriegumam.	Atslēgai atrodoties izslēgtā pozīcijā, pārbaudiet nepieslēgta akumulatora spriegumu TCM. Pārbaudiet vadu savienojumu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523441.31	StarFire™ augstuma iestatījuma	Šai mašīnai nav ievadīts StarFire™ augstuma iestatījums. Dodieties uz IESTATĪŠANA — TCM ekrāns.	Skatiet AUGSTUMS TCM vai StarFire™ iTC nodaļā.
523773.3	StarFire™ CAN sprieguma ārpus diapazona	StarFire™ CAN augstuma signāla spriegums ir ārpus diapazona, augsts.	Pārbaudiet TCM kabeli, lai nodrošinātu pareizu savienojumu starp uztvērēju un TCM. Pārbaudiet CAN StarFire™ spriegumus. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523773.4	StarFire™ CAN sprieguma ārpus diapazona	StarFire™ CAN augsta signāla spriegums ir ārpus diapazona, zems.	Pārbaudiet TCM vadu kabeli, lai nodrošinātu pareizu savienojumu starp uztvērēju un TCM. Pārbaudiet CAN spriegumus. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523774.3	StarFire™ CAN sprieguma ārpus diapazona	StarFire™ CAN zema signāla spriegums ir ārpus diapazona, zems.	Pārbaudiet TCM kabeli, lai nodrošinātu pareizu savienojumu starp uztvērēju un TCM. Pārbaudiet CAN spriegumus. Sazinieties ar izplatītāju.
523774.4	StarFire™ CAN sprieguma ārpus diapazona	StarFire™ CAN zema signāla spriegums ir ārpus diapazona, zems.	Pārbaudiet TCM kabeli, lai nodrošinātu pareizu savienojumu starp uztvērēju un TCM. Pārbaudiet CAN spriegumu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Traucējummeklēšana

Kļūdainais kods	Apraksts	Problēma	Risinājums
523572.31	Nedroša izslēgšana-parametri nav saglabāti	TCM nevar saglabāt IESTATĪŠANA izmaiņas, kad ir izslēgta aizdedzes atslēga. Lai saglabātu izmaiņas, pēc aizdedzes atslēgas izslēgšanas jābūt nepārslēdzamam akumulatora spriegumam.	Atslēgai atrodoties izslēgtā pozīcijā, pārbaudiet nepieslēgta akumulatora spriegumu TCM. Pārbaudiet vadu savienojumu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523792.1	Nav nepārslēdzamā sprieguma	TCM ir atklājis, ka nav sprieguma uz nepieslēgta akumulatora barošanas avota. TCM nav spējīgs saglabāt iestatītās izmaiņas, kad ir izslēgta aizdedzes atslēga.	Pārbaudiet nepieslēgta akumulatora spriegumu, pārbaudiet zemējumus, pārbaudiet drošinātājus. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
523792.18	Zems spriegums nepieslēgtam akumulatoram	TCM ir atklājis zemu spriegumu nepieslēgtā akumulatora barošanas avotā.	Pārbaudiet nepieslēgta akumulatora spriegumu, pārbaudiet zemējumus, pārbaudiet vadu kabeli. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000583 -25-20NOV14-2/2

Brīdinājuma ekrāni — oriģinālais GreenStar™ displejs

Brīdinājuma ekrāni

Brīdinājuma ekrāni un trauksmes signāli operatoru brīdina, ka ir jāuzrauga sistēmas darbības problēmas.

PIEZĪME: Ja parādās brīdinājuma ekrāni, pirms darba turpināšanas veiciet koriģējošas darbības.

Brīdinājums un trauksmes signāli NENOVĒRŠ mašīnas iedarbināšanu, darbību vai datu ierakstīšanu.

Katrs brīdinājuma ekrāns attēlo specifisku darbības problēmu un ieteicamo koriģējošo darbību.

Pilnas lapas brīdinājuma ekrāni

PIEZĪME: DARBĪBAS, IESTATĪŠANAS un INFO atslēgas nav aktīvas, kamēr ir pilnas lapas brīdinājuma ekrāns.

Pilnas lapas brīdinājumiem ir prioritāte pār jebkuru citu displejā attēlotu funkciju.

Skaņas trauksmes signālus atskaņo visskaļākajā līmenī. UZMANĪBU vai PADOMDEVĒJS trauksmes signāls laikā, kad parādās pilnas lapas brīdinājums, ka brīdinājumi ir pārtraukti un skan pilnas lapas brīdinājuma signāls.

Pilnas lapas brīdinājuma ekrāni

Brīdinājumi parādās DARBĪBAS ekrānu apakšdaļā vai arī kā pilnā ekrānā, ja ekrāns neatrodas DARBĪBAS lapā.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Atslēgas kartes kļūdas brīdinājuma ekrāns.	Mobilais procesors neatpazīst spraugā ievietoto Atslēgas karti.	Pārbaudiet, vai Atslēgas karte ir kārtīgi ievietota un melnā izmešanas poga ir uz āru.
Sakaru problēmu brīdinājuma ekrāns.	Datu tīkla sakaru problēma.	Izslēdziet un ieslēdziet strāvas barošanu, bet, ja problēma saglabājas, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Brīdinājuma ekrāns Programma nav atrasta.	Atslēgas kartē nav atrastas programmas.	Pārbaudiet, vai programmas atrodas pareizajā direktoriņā uz Atslēgas kartes.
Ekrāns Nav sakaru.	Pozīcijas uztvērēja sakaru problēma.	Pārbaudiet visus uz ekrāna norādītos savienojumus. Izslēdziet un ieslēdziet strāvas barošanu, bet, ja problēma saglabājas, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Zems akumulatora spriegums.	Pie mobilā procesora pārāk zems akumulatora spriegums.	Pārbaudiet akumulatora spriegumu. Pārbaudiet mašīnas drošinātājus. Nomainiet, ja nepieciešams. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pie mobilā procesora ir zems akumulatora spriegums.	Pārāk mazs akumulatora spriegums.	Pārbaudiet akumulatora spriegumu. Pārbaudiet mašīnas drošinātājus. Nomainiet, ja nepieciešams.

Traucējummeklēšana

Pazīme

Problēma

Risinājums

Pārbaudiet sistēmas zemējumu.

Ja problēmu neizdodas novērst,
sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

HC94949,0000584 -25-20NOV14-2/2

Tehniskā apkope

Pārbaudes punkti pirmssezonā

- ☐ Skatiet Operatora rokasgrāmatu, kura atrodas manuals.deere.com, vai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju par lejupielādējamu versiju.
- ☐ Atjauniniet programmatūru. Lai iegūtu informāciju par jaunāko programmatūras versiju, apmeklējiet www.StellarSupport.com.
 - Displejs
 - Uztvērējs
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Pārbaudiet mašīna stūres saites un stūres iekārtas detaļu nodilumu. (Skatiet mašīnas Operatora rokasgrāmatu.)
- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.
- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.
- ☐ Pārbaudiet savienotāja tapu nodilumu, grūžus un koroziju. Notīriet un (vai) salabojiet, ja nepieciešams.
 - Uztvērēji
 - Displejs
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduļa (TCM) uztvērēju.
- ☐ Darbiniet AutoTrac™ Universal un pielāgojiet AutoTrac™ papildu iestatījumus, pamatojoties uz lauka apstākļiem.

HC94949,000052B -25-19DEC14-1/1

Pēc sezonas pārbaudes saraksts

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.
- ☐ Pārbaudiet savienotāja tapu nodilumu, grūžus un koroziju. Notīriet un (vai) salabojiet, ja nepieciešams.
 - Uztvērēji
 - Displejs
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -25-19NOV14-1/1

Katras dienas pārbaudes saraksts

- ☐ Pārbaudiet mašīna stūres saites un stūres iekārtas detaļu nodilumu. (Skatiet mašīnas Operatora rokasgrāmatu.)
- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu. Salabojiet, ja tas ir nepieciešams.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- ☐ Pārbaudiet aparatūras montāžu. Ja nepieciešams atkārtoti pievelciet.
 - Uztvērēji
 - Displejs
 - AutoTrac™ Universal pretrotācijas kronšteins

HC94949,000052D -25-19NOV14-1/1

Alfabētiskais satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

A

Aktīva agregāta vadība	
GS2 displejs	40-1
Aktivizējiet sistēmu	70A-4
Aktivizēšana	
AutoTrac™ kontrollers	70A-1
Apstāšanās kodi	
AutoTrac Universal	80-5
AutoTrac	
Kombains	
Sākuma lapa	60-7
AutoTrac™ kontrollers	
Aktivizēšana	70A-1
Deaktivizēšana	70A-1
Iespējot sistēmu	70A-2
Statusa sektors	30A-3
Traktors	
Aktivizēšanas nosacījumi	70A-2
AutoTrac precizitāte	30A-2
AutoTrac Universal	
Aktivizējiet sistēmu	70A-4
Apstāšanās kodi	80-5
Darbības pamatprincipi	30A-1
Deaktivējiet sistēmu	70A-5
Konfigurēšana	60-1
Prasības	30A-2
Problēmu novēršana	80-2

B

Brīdinājuma ekrāni	
Traucējummeklēšana	80-16
Brīdinājumi	
Informācija	80-6
Vadība	80-6
Brīdinājums	
GreenStar displejs	60-7
Traucējummeklēšana	80-9

D

Darbības pamatprincipi	
AutoTrac Universal	30A-1
Deaktivējiet sistēmu	70A-5
Deaktivizēšana	
AutoTrac™ kontrollers	70A-1
Diagnostikas rādījumi	
AutoTrac kontrollers	80-1
Displejs	40-1
Traucējummeklēšana	80-12
Traucējumu diagnostikas kodi	80-11
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2

G

GreenStar 2 1800 displejs	
Iestatīšana	60-12
GreenStar 2 2600 displejs	
Iestatīšana	60-10
GreenStar 3 2630 displejs	
Iestatīšana	60-8
GreenStar displeja iestatīšana	
GreenStar 2 1800 displejs	60-12
GreenStar 2 2600 displejs	60-10
GreenStar 3 2630 displejs	60-8
Orģinālais GreenStar displejs	60-14
GreenStar displejs	
Sastāvdaļas	40-1
GreenStar™ displejs	
Programmatūras aktivizēšana	60-2

I

Ievadīt	
Mašīna	
Informācija	60-6
Novirzes	60-6
Informācija	80-6
Izvēles taustiņš Legēnda	
GreenStar™ — izvēles taustiņš Kartēšana	30B-1
GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība	30B-1
Lietojumu kontrollers 1100 — galvenais	
Izvēlēs taustiņš	30B-1
Lietojumu kontrollers 1100 — iestatīšanas	
Izvēlēs taustiņš	30B-1
StarFire™ uztvērējs — īsinājuma taustiņš	
Diagnostikas	30B-2
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš RTK	30B-2
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš Satelīti	30B-2
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš	
StarFire™	30B-2

K

Kalibrēšana	
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)	60-15
Kļūdu kodi	80-14
Kombains	
AutoTrac	
Sākuma lapa	60-7
Konfigurēšana	
AutoTrac Universal	60-1

M

Mašīnas nobīdes	60-6
Mobilais procesors	
Traucējummeklēšana	80-12

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse

Lappuse

N

Novirzes	
Mašīna	60-6

O

Originālais GreenStar displejs	
Iestatīšana	60-14

P

Parallel Tracking	
Traucējumu diagnostikas kodi	80-10
Pārbaudes saraksts	
Katru dienu	100-1
Pēc sezona	100-1
Pirmssezona	100-1
Prasības	
AutoTrac Universal	30A-2
Problēmu novēršana	
AutoTrac Universal	80-2
Programmatūras aktivizēšana	
GreenStar™ displejs	60-2
StarFire™ 3000 uztvērējs	60-2

R

Reljefa kompensācijas modulis (TCM)	
Kalibrēšana	60-15
Pozicionējiet un kalibrējiet mašīnu	60-16

S

Sākuma lapa	
AutoTrac	
Kombains	60-7
Sistēmas sastāvdaļas	
GreenStar displejs	40-1
StarFire uztvērējs	40-1
StarFire uztvērējs	
Sastāvdaļas	40-1
Statusa sektors	
AutoTrac™ kontrollers	30A-3
Stūrēšana	
Ieslēgt/Izslēgt	30A-3

T

Traktors	
AutoTrac™ kontrollers	
Aktivizēšanas nosacījumi	70A-2
Traucējummeklēšana	
Brīdinājuma ekrāni	80-16
Displejs	80-12
Traucējumu diagnostikas kodi	80-11
Kļūdu kodi	80-14
Mobilais procesors	80-12

Parallel Tracking	
Traucējumu diagnostikas kodi	80-10
Uztvērējs	80-13
Traucējumu diagnostikas kodi	
Displejs	80-11
Parallel Tracking	80-10
Traucējumu kodu uznirstoši lodziņi	
Vadības programmatūra	80-8

U

Uztvērējs	
Traucējummeklēšana	80-13

V

Vadības brīdinājums	80-6
Vadības programmatūra	80-8

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Tāl. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:

- **DETAĻU KATALOGI** ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.
- **OPERATORA ROKASGRĀMATAS** nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.
- **TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS** izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Dažas detaļas, piemēram, dzinēju, ir pieejamas atsevišķā komponentu tehnisko rokasgrāmatā.
- **IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS**, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:
 - Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
 - Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
 - Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
 - Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
 - Rokasgrāmatas par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -25-21APR16-1/1

John Deere veic jums servisu

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.



TS201 —UN—15APR13

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

—legādes datums

—Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžeri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -25-02APR02-1/1

