

AutoTrac™ Universal (ATU)



ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16486 ΈΚΔΟΣΗ Ι6 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Εισαγωγή

Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές ΔΕΞΙΑ και ΑΡΙΣΤΕΡΑ εννοούνται όπως όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στο Εγχειρίδιο χειριστή. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να

Σειριακός αριθμός:

μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι αριθμοί αυτοί είναι επίσης απαραίτητοι στον αντιπρόσωπό σας για την παραγγελία εξαρτημάτων. Κρατήστε ένα αντίγραφο των αριθμών αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος, εκτός μηχανήματος ή μακριά από το προϊόν.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης, που παραλάβατε από την αντιπροσωπεία.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της όπου εμφανιστεί ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης βελτιώσεις αγρού, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση ακυρώνεται και δεν γίνονται δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας. Αυτό θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα και βελτιώσεις.

JS56696,0000C4C -30-26JUN15-1/1

Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να αποκτήσετε ένα αντίγραφο, απευθυνθείτε στον εκπρόσωπό σας ή επισκεφθείτε την τοποθεσία www.deere.com και χρησιμοποιήστε το σύνδεσμο "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Αναζήτηση Εγχειριδίων χρήστη αγροτικού εξοπλισμού) για να εντοπίσετε το Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere.

CZ76372,000071F -30-20APR15-1/1

Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο

Πριν από τη λειτουργία του συστήματος, εξοικειωθείτε με τα εξαρτήματα και τις διαδικασίες που απαιτούνται για ασφαλή και σωστή λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα παρακάτω εξαρτήματα GreenStar™ δεν είναι ανθεκτικά σε καιρικές συνθήκες

Η ονομασία "GreenStar" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με καμπίνα. Η ακατάλληλη χρήση συνεπάγεται την ακύρωση της εγγύησης.

- Οθόνες GreenStar™
- Κιτ οδήγησης AutoTrac™ Universal

JS56696,0000C3A -30-17NOV14-1/1

Περιεχόμενα

Σελίδα

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων	05-1
Κατανόηση λέξεων επισημάνσεως	05-1
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας	05-1
Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης	05-2
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	05-2
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων	05-3
Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης	05-3
Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης	05-4
Χρήση της ζώνης ασφαλείας	05-4
Ασφαλής λειτουργία AutoTrac™ Universal	05-5

Σήματα ασφαλείας

Ανίχνευση AutoTrac	10-1
--------------------------	------

Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	20-1
Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας	20-1
Τελωνειακή Ένωση — ΕΑΕ (Αγγλικά, Ρωσικά και Καζαχστανικά)	20-2
Κοινοποίηση τοξικών ή επικίνδυνων ουσιών ή στοιχείων	20-3

Επισκόπηση συστήματος

Αρχή λειτουργίας	30Α-1
Απαιτήσεις AutoTrac™ Universal	30Α-2
Ακρίβεια AutoTrac™	30Α-2
Γράφημα κατάστασης AutoTrac™	30Α-3

Επισκόπηση συστήματος — Υπόμνημα πλήκτρων

Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο ρύθμισης	30Β-1
Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο κύριας σελίδας	30Β-1
GreenStar™ — Πλήκτρο χαρτογράφησης	30Β-1
GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης	30Β-1
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™	30Β-2
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο RTK	30Β-2
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο δορυφόρου	30Β-2
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο διαγνωστικών	30Β-2

Επισκόπηση εξαρτημάτων

Δέκτης StarFire™	40-1
------------------------	------

Σελίδα

Οθόνη GreenStar™	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Εσωτερικός και εξωτερικός διακόπτης συνέχισης	40-2
Ενσωματωμένος διακόπτης συνέχισης (μόνο θεριστικό μηχάνημα W110 και W150)	40-3
Παρουσία χειριστή	40-3

Ρύθμιση

Διαμόρφωση AutoTrac™ Universal	60-1
Ενεργοποιήσεις λογισμικού οθόνης GreenStar™ και δέκτη StarFire™	60-2
Ύψος και ρυθμίσεις εμπρός-πίσω για το StarFire	60-4
Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™	60-5
Καταχώριση πληροφοριών και μετατοπίσεων μηχανήματος	60-6
Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση στην οθόνη GreenStar™	60-7
Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 3 2630	60-8
Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 2600	60-10
Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 1800	60-12
Ρύθμιση πρωτότυπης οθόνης GreenStar™	60-14
Διαμόρφωση ασυμμετρίας τιμονιού	60-14
Ρύθμιση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-15
Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-15
Κατεύθυνση πορείας	60-17

Λειτουργία του AutoTrac™ Universal

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης	70Α-1
Ενεργοποίηση AutoTrac™	70Α-2
Ενεργοποίηση συστήματος	70Α-4
Απενεργοποίηση συστήματος	70Α-5

Λειτουργία — Βελτιστοποίηση του AutoTrac™ Universal

AutoTrac Κιτ διεύθυνσης AutoTrac Universal	70Β-1
---	-------

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Διαγνωστικές ενδείξεις	80-1
Παρατηρήσιμα συμπτώματα	80-2

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Σελίδα

Όρια απενεργοποίησης και ενεργοποίησης.....	80-4
Κωδικοί διακοπής — AutoTrac™ Universal.....	80-5
Προειδοποιήσεις και πληροφορίες καθοδήγησης — AutoTrac™ Universal	80-6
Προειδοποιήσεις κωδικών βλάβης — Καθοδήγηση.....	80-8
Μηνύματα κωδικών διάγνωσης βλάβης ATUΟθόνες GS3 2630, GS2 2600 και GS2 2100	80-9
Σελίδες συναγερμού — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-9
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-10
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-12
Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-13
Φορητός επεξεργαστής — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-14
Δέκτης θέσης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-14
Κωδικοί σφάλματος — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-15
Οθόνες προειδοποίησης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™	80-17

Συντήρηση

Λίστα ελέγχου πριν την έναρξη εποχής	100-1
Λίστα ελέγχου μετά τη λήξη εποχής.....	100-1
Λίστα ημερήσιου ελέγχου	100-1

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.



DX,ALERT -30-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Κατανόηση λέξεων επισήμανσης

Κάθε σήμα προειδοποίησης συμπληρώνεται με τις λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ ή ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τα σημεία ή τις περιοχές με τον μεγαλύτερο κίνδυνο.

Τα σήματα ΚΙΝΔΥΝΟΣ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ βρίσκονται κοντά σε σημεία ειδικού κινδύνου. Τα σήματα με την λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ αναφέρονται σε γενικές προφυλάξεις. Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ παραπέμπει επίσης σε υποδείξεις ασφαλείας αυτού του βιβλίου.

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

 **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**

DX,SIGNAL -30-03MAR93-1/1

TS187 —30—08SEP03

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα



ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ -30-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης

Πρέπει να γνωρίζετε τις διαδικασίες των εργασιών συντήρησης. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό. Στην επικίνδυνη περιοχή των κινούμενων εξαρτημάτων της μηχανής δεν επιτρέπεται να απλώνετε χέρια, πόδια ή ρούχα. Χρησιμοποιώντας τα όργανα χειρισμού απενεργοποιήστε όλα τα συστήματα κίνησης και εκτονώστε την πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Η μηχανή πρέπει να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που θα πρέπει να ανυψωθούν για την συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να είναι σωστά τοποθετημένα. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται. Να βγάζετε το συσσωρευμένο γράσο, το λάδι ή την βρωμιά.

Σε αυτοκινούμενο εξοπλισμό, πριν κάνετε ρυθμίσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ή ηλεκτροκολλήσεις στο μηχανήμα, αποσυνδέστε πρώτα τη γείωση της μπαταρίας (-).

Σε ρυμουλκούμενα εργαλεία πριν γίνουν εργασίες στα μέρη του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροκολλήσεις, πρέπει να αποσυνδεθούν τα ηλεκτρικά καλώδια από το τρακτέρ.



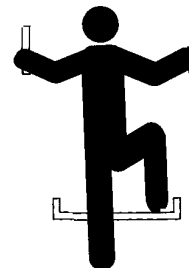
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -30-17FEB99-1/1

Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχανήμα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζεστε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχανήμα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχανήμα ενόσω κινείται.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -30-12OCT11-1/1

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί



να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER -30-24AUG10-1/1

TIS249 —UN—23AUG88

Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι βοηθητικές συσκευές, οι οποίες βοηθούν τους χειριστές στην εκτέλεση εργασιών στον αγρό και παρέχουν μεγαλύτερη άνεση και ψυχαγωγία. Οι οθόνες μπορούν να παρέχουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές διαφορετικές εφαρμογές συστημάτων μηχανημάτων και μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με άλλες βοηθητικές συσκευές, π.χ. με ηλεκτρονικές συσκευές χειρός.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι καλά στερεωμένη και δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και τη χρήση των χειριστήριων του μηχανήματος.
- Δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή η οθόνη. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχανήμα και τον περιβάλλοντα χώρο.

- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθεμεύστε το μηχανήμα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχανήμα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Η παράκαμψη αυτής της λειτουργίας ασφαλείας μπορεί να αποτελέσει παραβίαση της ισχύουσας νομοθεσίας και να οδηγήσει σε βλάβη, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Κατά τη χρήση βοηθητικών συσκευών, να τηρείτε πάντα τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης, την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

RR94114,0001FFA -30-18DEC14-1/1

Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν, ούτε αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια ή άλλα μηχανήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή που αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα συστήματα AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ και Συγχρονισμός μηχανήματος.

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό του χειριστή και ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iGuide είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iTEC είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχάνημα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείτε iTEC™ Pro, επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε το Συγχρονισμό μηχανήματος, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με αρκετό χώρο ανάμεσα στα μηχανήματα.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε το γύρω περιβάλλον.
- Αναλάβετε την οδήγηση, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

JS56696,0000ABC -30-02DEC13-1/1

Χρήση της ζώνης ασφαλείας

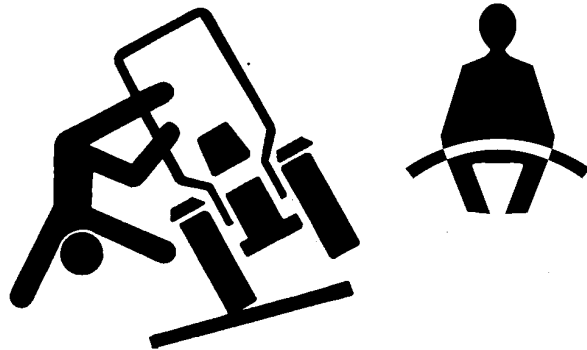
Αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ή θανάτου σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συστατήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για



σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μηχάνημα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -30-22AUG13-1/1

Ασφαλής λειτουργία AutoTrac™ Universal

Χρησιμοποιήστε το AutoTrac™ Universal (ATU) μόνο σε εγκεκριμένα μηχανήματα. Ανατρέξτε στην τοποθεσία www.StellarSupport.com για τον κατάλογο των εγκεκριμένων μηχανημάτων.

Κατά την αρχική ρύθμιση συστήματος ATU, εκτελέστε προσεκτικά βελτιστοποίηση όλων των ρυθμίσεων για μέγιστη απόδοση. Τυχόν λανθασμένες ρυθμίσεις επηρεάζουν την οδήγηση, προκαλώντας πιθανότατα ακανόνιστη ή απροσδόκητη συμπεριφορά όσο το AutoTrac™ παραμένει ενεργό.

Το ATU χρησιμοποιεί σύστημα παρουσίας χειριστή. Εάν επιλεγεί ο διακόπτης θέσης, πρέπει να συνδεθεί

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

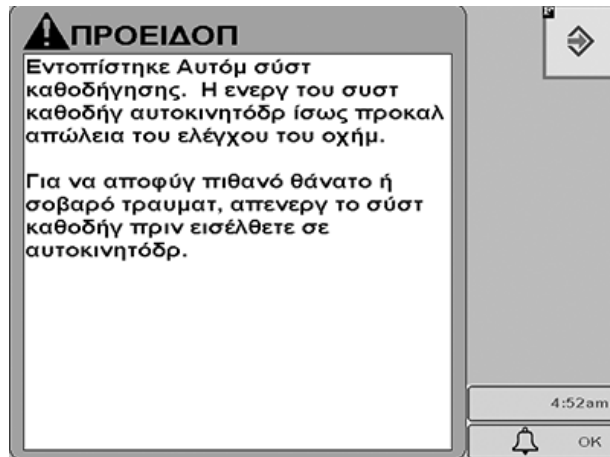
εξωτερικός διακόπτης θέσης στη δέσμη καλωδίων του συστήματος ATU. Εάν ο χειριστής απομακρυνθεί από τη θέση του για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα, το AutoTrac™ απενεργοποιείται.

Εάν επιλεγεί η παρακολούθηση δραστηριότητας, το AutoTrac™ Universal απαιτεί αλληλεπίδραση του χειριστή με την οθόνη κάθε 7 λεπτά. Ο χειριστής ειδοποιείται 15 δευτερόλεπτα πριν από την απενεργοποίηση του AutoTrac™. Πριν από την απενεργοποίηση, πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να μηδενίσετε το χρονοδιακόπτη του συστήματος δραστηριότητας.

RW00482,0000224 -30-05NOV13-1/1

Ανίχνευση AutoTrac

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση οχημάτων με εγκατεστημένο AutoTrac.



BA31779,000023C -30-26JUL11-1/1

PC13157 -30-10FEB16

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Το προϊόν: John Deere AutoTrac™ Universal

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2014/30/ΕΕ	Παράρτημα II της Οδηγίας

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και κανονιστικά έγγραφα:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Urbandale, Iowa

Όνομα: Aaron Senneff

Ημερομηνία δήλωσης: 27 Απριλίου 2016

Τίτλος: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -30-15AUG16-1/1

Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας

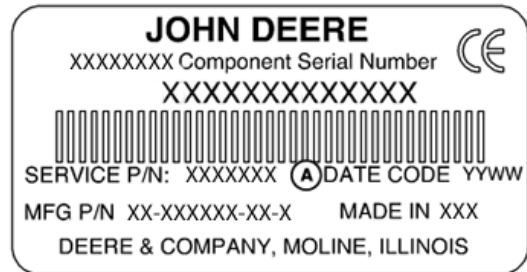
Χρησιμοποιήστε τον κωδικό ημερομηνίας (A) στην ετικέτα του προϊόντος για να εντοπίσετε την ημερομηνία κατασκευής. Με την ένδειξη "YY" (B) υποδεικνύονται τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής. Με την ένδειξη "WW" (C) υποδεικνύεται ο αριθμός της εβδομάδας του ημερολογιακού έτους κατασκευής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός εβδομάδας κατασκευής κυμαίνεται μεταξύ 01-53.

Κωδικός ημερομηνίας		
YY	Τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής	Παράδειγμα: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Αριθμός εβδομάδας ημερολογιακού έτους κατασκευής	Παράδειγμα: 01, 02, 03, ..., 53

A—Κωδικός ημερομηνίας (Ημερομηνία κατασκευής)
B—Τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατασκευής

C—Αριθμός εβδομάδας του ημερολογιακού έτους κατασκευής



PC17574 —UN—16AUG13

Παράδειγμα ετικέτας προϊόντος

DATE CODE **YY** **WW**
(B) **(C)**

Παράδειγμα κωδικού ημερομηνίας

HC94949,0000599 -30-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Τελωνειακή Ένωση — EAC (Αγγλικά, Ρωσικά και Καζαχστανικά)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШМодели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалғанРесей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -30-17DEC14-2/2

Κοινοποίηση τοξικών ή επικίνδυνων ουσιών ή στοιχείων

Η φιλική προς το περιβάλλον περίοδος χρήσης (EFUP) που επισημαίνεται στο παρόν προϊόν αναφέρεται στην ασφαλή χρονική περίοδο κατά την οποία το προϊόν χρησιμοποιείται υπό τις συνθήκες που καθορίζονται στις οδηγίες του προϊόντος χωρίς διαρροή επιβλαβών και επικίνδυνων ουσιών.

Η EFUP αναφέρεται μόνο στον περιβαλλοντικό αντίκτυπο του προϊόντος σε συνθήκες κανονικής χρήσης, δεν υποδηλώνει τον κύκλο ζωής του προϊόντος.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο έγγραφο SJ/T11364-2006, όλα τα kit AutoTrac Universal που πωλούνται στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας φέρουν ως σήμανση το παρακάτω λογότυπο ελέγχου ρύπανσης.

PC15290—UN—31OCT12



Όνομα εξαρτήματος	Τοξικές ή επικίνδυνες ουσίες και στοιχεία					
	Μόλυβδος (Pb)	Υδράργυρος (Hg)	Κάδμιο (Cd)	Εξασθενές χρώμιο (Cr (VI))	Πολυβρωμιωμένο διφαινυλίο (PBB)	Πολυβρωμιωμένοι διφαινυλικοί αιθέρες (PBDE)
Στηρίγματα	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Αλυσίδα	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Ηλεκτρικό μοτέρ	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Βίδες/παξιμάδια	Ο	Ο	Ο	Χ	Ο	Ο
Περίβλημα	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Ετικέτες	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Τιμόνι	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Πλάκες στήριξης	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο	Ο
Δέσμες καλωδίων	Χ	Ο	Ο	Χ	Ο	Ο

Ο: Υποδεικνύει ότι αυτή η τοξική ή επικίνδυνη ουσία που περιέχεται σε όλα τα ομογενή υλικά αυτού του εξαρτήματος βρίσκεται κάτω από το όριο που απαιτείται στο SJ/T11363-2006.

Χ: Υποδεικνύει ότι αυτή η τοξική ή επικίνδυνη ουσία που περιέχεται σε τουλάχιστον ένα από τα ομογενή υλικά αυτού του εξαρτήματος βρίσκεται πάνω από το όριο που απαιτείται στο SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -30-15JAN14-1/1

Αρχή λειτουργίας

Καθοδήγηση — Parallel Tracking™

Το Parallel Tracking™ απαιτεί:

- Οθόνη
 - Οθόνη GreenStar™ 2 1800
 - Οθόνη GS2 2100
 - Οθόνη GS2 2600
 - Οθόνη GS3 2630
- Δέκτης GPS
 - Δέκτης StarFire™ 6000
 - Δέκτης StarFire™ 3000
 - Δέκτης StarFire™ iTC
 - Αυθεντικός δέκτης StarFire™ με προαιρετική μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)
- Δέσμες καλωδίων

Η λειτουργία Parallel Tracking™ παρέχει στον χειριστή μια οπτική ένδειξη, ώστε να μπορεί να οδηγεί το μηχανήμα σε παράλληλες διαδρομές που απέχουν ίσες αποστάσεις μεταξύ τους (ευθείες, καμπύλες ή κυκλικές). Κατά τη χρήση των λειτουργιών ίσιου και κυκλικού ίχνους, μια κατακόρυφη γραμμή (γραμμή πλοήγησης) βοηθάει τον χειριστή να παραμένει στο ίχνος που θέλει. Στη λειτουργία καμπυλωτού ίχνους, μια πρόσθετη προγνωστική λειτουργία ειδοποιεί τον χειριστή για την κατεύθυνση και την κλίση (σε μοίρες) της επόμενης καμπύλης. Το σύστημα διαθέτει, επίσης, τη λειτουργία εντοπισμού γραμμών, η οποία βοηθάει τον χειριστή να εντοπίζει την αρχή του επόμενου περάσματος.

Η λειτουργία Parallel Tracking™ περιλαμβάνει τα εξής:

- Οπτικό πεδίο στροφής: Βοηθάει τον χειριστή, όταν στρίβει σε ένα νέο ίχνος.
- Μετατόπιση ίχνους: Επιτρέπει στον χειριστή να αντισταθμίζει την παρέκκλιση GPS.

Η ονομασία Parallel Tracking είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Εναέρια προβολή: Μια προβολή κάτοψης που λειτουργεί ως οπτικό βοήθημα κατά τη χρήση καμπυλωτών ίχνων.

Το σύστημα AutoTrac™ Universal (ATU) ενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης διεύθυνσης του μηχανήματος που βασίζεται στο παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS). Όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής οδηγεί το μηχανήμα μη αυτόματα. Το σύστημα ATU ελέγχει τη διεύθυνση του μηχανήματος με βάση τις πληροφορίες θέσης και κατεύθυνσης που λαμβάνει από τον δέκτη StarFire™.

Μονάδα διεύθυνσης ATU

Η μονάδα διεύθυνσης ATU αντικαθιστά το εργοστασιακά εγκατεστημένο τιμόνι του μηχανήματος. Η μονάδα ATU περιλαμβάνει ένα βηματικό μοτέρ 12 V, τιμόνι, μονάδα ελέγχου διεύθυνσης (SSU) και διακόπτη συνέχισης. Η μονάδα ATU εγκαθίσταται μαζί με τη σχετική σφήνα, η οποία επιτρέπει τη σύνδεση της μονάδας ATU με την κολώνα του τιμονιού. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η μονάδα ATU οδηγεί το μηχανήμα και διατηρεί την επιθυμητή πορεία έως ότου απενεργοποιηθεί. Όταν είναι απενεργοποιημένη, η μονάδα ATU δεν εφαρμόζει αντίσταση στο τιμόνι και επιτρέπει τη μη αυτόματη διεύθυνση του μηχανήματος.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, η μονάδα ATU χρησιμοποιεί τα δεδομένα θέσης που λαμβάνει από τον δέκτη GPS και τις πληροφορίες καθοδήγησης που λαμβάνει από την οθόνη για να κατευθύνει το μηχανήμα και να διατηρεί την επιθυμητή πορεία.

Απαιτήσεις AutoTrac™ Universal

Υλικό:

- Οθόνη GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- Δέκτης StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC ή αυθεντικός δέκτης StarFire™ εξοπλισμένος με μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM).
- Διακόπτης καθίσματος (εάν έχει επιλεγεί ο προαιρετικός διακόπτης καθίσματος).
- Σε μηχανήμα που δεν είναι έτοιμο για GreenStar™, συνιστάται η ενεργοποίηση της μονάδας ATU 200 με χρήση του έτοιμου για GreenStar™ kit παγκόσμιας καθοδήγησης.
- Σε μηχανήμα John Deere έτοιμο για GreenStar™, ενεργοποιήστε τη μονάδα ATU 200 χρησιμοποιώντας συνδέσμους 2 ακίδων και 4 ακίδων και συνδέσμους διαύλου CAN. (Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις Οδηγίες εγκατάστασης της μονάδας ATU 200.)

Λογισμικό:

Ενημερώστε το λογισμικό με την ενημέρωση GreenStar™ που θα βρείτε στο StellarSupport.com.

Τροφοδοσία:

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η μονάδα ATU 200 απαιτεί σταθερή πηγή τροφοδοσίας 12,5 V και 4,0 A, όσο είναι ενεργοποιημένη. Εάν το ρεύμα είναι ανεπαρκές, η μονάδα ATU 200 απενεργοποιείται εμφανίζοντας έναν κωδικό εξόδου λόγω θερμοκρασίας ATU ή έναν κωδικό εξόδου λόγω μη έγκυρης τάσης της μονάδας ελέγχου διεύθυνσης (SSU).

Κριτήρια ενεργοποίησης:

- Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:
 - Η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Η ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω πρέπει να είναι μικρότερη από 10 km/h (6.0 mph).
 Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, θέστε το μηχανήμα σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός πριν επιλέξετε ξανά την όπισθεν.
- Το μηχανήμα πρέπει να βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται στη θέση του.
- Η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Απαιτείται ενεργοποίηση του δέκτη για SF2, SF3 ή Real-Time Kinematics (RTK).

HC94949,00009FF -30-30AUG16-1/1

Ακρίβεια AutoTrac™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα John Deere AutoTrac™ βασίζεται στο σύστημα GPS που χειρίζεται η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την ακρίβεια και τη συντήρησή του. Το σύστημα υπόκειται σε αλλαγές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ακρίβεια και την απόδοση κάθε εξοπλισμού GPS.

Η συνολική ακρίβεια του συστήματος AutoTrac™ εξαρτάται από πολλές μεταβλητές. Η εξίσωση έχει ως εξής:

Ακρίβεια συστήματος AutoTrac™ = Ακρίβεια σήματος + Ρύθμιση μηχανήματος + Ρύθμιση παρελκόμενου + Συνθήκες αγρού και εδάφους.

Είναι σημαντικό να θυμάστε τα εξής:

- Ο δέκτης πρέπει να περάσει μια περίοδο προθέρμανσης μετά την εκκίνηση του μηχανήματος.
- Για την εφαρμογή σωστών αντίβαρων στο μηχανήμα, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Το παρελκόμενο πρέπει να έχει ρυθμιστεί ώστε να λειτουργεί σωστά (τα εξαρτήματα που διαθέτει, όπως άτρακτοι, φτυάρια και σκούπες, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σε σωστή απόσταση).
- Πρέπει να γνωρίζετε πώς επηρεάζουν το σύστημα οι συνθήκες του αγρού και του εδάφους (το μαλακό έδαφος απαιτεί περισσότερη οδήγηση από το σκληρό έδαφος, αλλά το σκληρό έδαφος μπορεί να προκαλέσει άνισα φορτία έλξης).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρότι το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν επιβεβαιωθεί το σήμα διόρθωσης SF1, SF2 ή SF3, η ακρίβεια του συστήματος μπορεί να συνεχίσει να αυξάνεται μετά τη λήψη του σήματος.

Η ενεργοποίηση SF2 του AutoTrac™ λειτουργεί με σήμα SF1, SF2, SF3 ή RTK.

Η ενεργοποίηση SF1 του AutoTrac™ λειτουργεί με σήμα SF1 αποκλειστικά.

HC94949,0000A04 -30-30AUG16-1/1

Γράφημα κατάστασης AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να εμφανιστεί το γράφημα κατάστασης και το εικονίδιο διεύθυνσης, πρέπει να έχουν ανιχνευτεί τόσο η μονάδα ελέγχου διεύθυνσης (SSU) όσο και η ενεργοποίηση AutoTrac™.

Το εικονίδιο AutoTrac™ έχει τέσσερα στάδια εμφάνισης στο γράφημα κατάστασης του AutoTrac™:

- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
- ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Στάδιο 1: **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** (1/4 του διαγράμματος) — Η μονάδα SSU και όλος ο υπόλοιπος απαραίτητος εξοπλισμός έχουν εγκατασταθεί.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Στάδιο 1 — ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Η μονάδα SSU έχει εντοπιστεί

HC94949,00008DA -30-09OCT15-1/5

Στάδιο 2: **ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ** (2/4 του διαγράμματος) — Η λειτουργία καθοδήγησης και ο δέκτης StarFire™ έχουν διαμορφωθεί, και πληρούνται οι προϋποθέσεις για το μηχάνημα.

- Το σύστημα καθοδήγησης έχει ενεργοποιηθεί στην οθόνη.
- Έχει προσδιοριστεί το ίχνος καθοδήγησης 0.
- Έχει εντοπιστεί η ενεργοποίηση AutoTrac™.
- Υπάρχει σήμα StarFire™. Έχει επιλεγεί το σωστό επίπεδο σήματος StarFire™ για την ενεργοποίηση του συστήματος AutoTrac™.
- Η μονάδα SSU δεν έχει ενεργά σφάλματα που να αφορούν τη λειτουργία διεύθυνσης.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

- Το υδραυλικό λάδι είναι θερμότερο από την ελάχιστη θερμοκρασία.
- Η ταχύτητα είναι κάτω από το μέγιστο όριο.
- Το μήνυμα της μονάδας TCM είναι έγκυρο.
- Το μηχάνημα βρίσκεται σε σωστή ταχύτητα λειτουργίας.

HC94949,00008DA -30-09OCT15-2/5

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση οδήγησης —

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να μεταβεί το AutoTrac™ από το στάδιο ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ στο στάδιο ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

PC20221 —UN—10NOV14



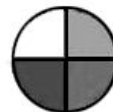
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος διεύθυνσης

HC94949,00008DA -30-09OCT15-3/5

Στάδιο 3: **ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** (3/4 του γραφήματος) — Έχει πατηθεί το κουμπί διεύθυνσης. Πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του AutoTrac™ και το σύστημα είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία.

- Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης μία φορά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα διεύθυνσης.

PC8834 —UN—25OCT05



Στάδιο 3 — ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00008DA -30-09OCT15-4/5

Στάδιο 4: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (4/4 του γραφήματος με την ένδειξη "A") — Έχει πατηθεί ο διακόπτης συνέχισης και το AutoTrac™ καθοδηγεί το μηχάνημα.

PC8835 —UN—25OCT05

- Πατήστε το διακόπτη συνέχισης — Το AutoTrac™ έχει ενεργοποιηθεί.



Στάδιο 4 — ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

HC94949,00008DA -30-09OCT15-5/5

Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο ρύθμισης

PC21157 —UN—11MAY15



Πλήκτρο ρύθμισης

- Επιλογή χειριστηρίου — Επιλέξτε τύπο χειριστηρίου για τη βαλβίδα επιλεκτικού ελέγχου SCV1 ή SCV 3.
- Ρύθμιση ορίων SCV — Εισαγάγετε τα όρια επέκτασης και σύμπτυξης, και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία ελέγχου της βαλβίδας.
- Ρύθμιση σειριακής θύρας — Ρυθμίστε την επικοινωνία μέσω της σειριακής θύρας.
- Τάσεις εισόδου/εξόδου — Δείτε τις μετρήσεις τάσης εισόδου/εξόδου (I/O).

- Καταχώρηση ενεργοποίησης — Εισαγάγετε τις συγκεκριμένες ενεργοποιήσεις που χρησιμοποιεί ο ελεγκτής εφαρμογής 1100.

RW00482,00004F0 -30-29JUL15-1/1

Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο κύριας σελίδας

PC21156 —UN—11MAY15



Πλήκτρο κύριας σελίδας

- Κύρια σελίδα χειριστηρίου — Δείτε πληροφορίες και επιλέξτε λειτουργίες για τον επιλεγμένο τύπο χειριστηρίου (SCV 1 ή SCV 3).
- Ρύθμιση χειριστηρίου — Ορίστε και εισαγάγετε τις απαιτούμενες εισόδους για τον επιλεγμένο τύπο χειριστηρίου (SCV 1 ή SCV 3).
- Πληροφορίες έκδοσης — Δείτε συγκεκριμένες πληροφορίες για τον ελεγκτή εφαρμογής, επαναφέρετε τις εργοστασιακές προεπιλογές, ή ενεργοποιήστε ή

απενεργοποιήστε τη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου του διαύλου CAN.

RW00482,00004F3 -30-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Πλήκτρο χαρτογράφησης

PC21152 —UN—11MAY15



Πλήκτρο χαρτογράφησης

- Καρτέλα "Χάρτες" — Αλλάξτε τις ρυθμίσεις για τους χάρτες και δείτε ή καταγράψτε χάρτες.
- Καρτέλα "Όρια" — Ορίστε πελάτη, φάρμα, αγρό και όρια.
- Καρτέλα "Σημάνσεις" — Ορίστε και επισημάνετε σημεία ενδιαφέροντος.
- Καρτέλα "Πολλά μηχανήματα" — Ορίστε τα κοινόχρηστα δεδομένα και ρυθμίστε την αυτοματοποίηση για τον συγχρονισμό μηχανημάτων.

RW00482,00004F1 -30-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης

PC21148 —UN—11MAY15



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

- Καρτέλα "Προβολή" — Προβολή χάρτη, επιλογή ονόματος ίχνους, αλλαγή ευαισθησίας οδήγησης, προβολή γραφήματος πίτας AutoTrac™ και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.
- Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" — Ρύθμιση λειτουργίας εντοπισμού, γενικές ρυθμίσεις καθοδήγησης, ρυθμίσεις ίχνους, προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ και ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού.

- Καρτέλα "Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους" — Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση μετατοπίσεων.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

RW00482,00004F4 -30-29JUL15-1/1

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Καρτέλα "Πληροφορίες" — Προβολή γενικών πληροφοριών StarFire™ και Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού (GPS).
- Καρτέλα "Ρύθμιση" — Ρύθμιση κατεύθυνσης τοποθέτησης, απόστασης εμπρός/πίσω, ύψους, βελτιστοποίησης σκίασης, επιστροφής σε SF2, ωρών λειτουργίας μετά τον τερματισμό λειτουργίας και βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) του StarFire™.
- Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" — Εισαγωγή κωδικών ενεργοποιήσεων δέκτη StarFire™.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Πλήκτρο StarFire™

- Καρτέλα "Σειριακή θύρα" — Ρύθμιση ή αλλαγή των ρυθμίσεων της σειριακής θύρας.

RW00482,00004F5 -30-04MAY16-1/1

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Επιλέξτε το πλήκτρο RTK για να ρυθμίσετε την ασύρματη επικοινωνία μέσω κινηματικής πραγματικού χρόνου (RTK).



Πλήκτρο RTK

RW00482,00004F9 -30-04MAY16-1/1

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο δορυφόρου

PC21153 —UN—11MAY15

- Καρτέλα "Χάρτης καιρού" — Δείτε τον χάρτη καιρού και πληροφορίες για τον εντοπισμό του δορυφόρου.
- Καρτέλα "Γράφημα" — Δείτε τις πληροφορίες εντοπισμού δορυφόρου με τη μορφή γραφήματος.



Πλήκτρο πληροφοριών δορυφόρου

RW00482,00004F6 -30-04MAY16-1/1

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο διαγνωστικών

PC21158 —UN—11MAY15

- Καρτέλα "Ενδείξεις" — Δείτε πληροφορίες για τον δέκτη StarFire™ και την κινηματική πραγματικού χρόνου (RTK).
- Καρτέλα "Αρχεία καταγραφής δεδομένων" — Δείτε πληροφορίες για τον δέκτη StarFire™, τη διαφορική λειτουργία και τον δορυφόρο.
- Καρτέλα "Ασύρματα" — Δείτε τα μηνύματα που έχουν μεταδοθεί ασύρματα.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Πλήκτρο διαγνωστικών

RW00482,00004F7 -30-04MAY16-1/1

Δέκτης StarFire™

Ο δέκτης χρησιμοποιεί δορυφορικό σύστημα πλοήγησης με δορυφόρους διόρθωσης StarFire™ για τον καθορισμό της θέσης και της κατεύθυνσης της πορείας του μηχανήματος. Μια ενσωματωμένη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) προσαρμόζει τη θέση του μηχανήματος, ώστε να αντισταθμίσει την ανωμαλία του εδάφους. Απαιτείται ενεργοποίηση του δέκτη για SF2, SF3 ή Real-Time Kinematics (RTK).



PC20203 —UN—06NOV14

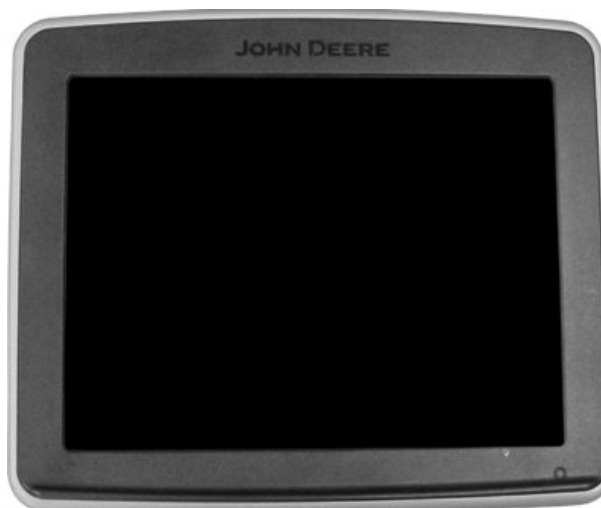
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000A05 -30-30AUG16-1/1

Οθόνη GreenStar™

Η οθόνη GreenStar™ είναι μια διασύνδεση χρήστη που χρησιμοποιείται από το χειριστή για:

- Διαμόρφωση και βαθμονόμηση των εξαρτημάτων του συστήματος.
- Παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος.
- Ρυθμίσεις του συστήματος.
- Προγραμματισμό λογισμικού.
- Εμφάνιση διαγνωστικών ελέγχων.



PC13407 —UN—20APR11

Οθόνη GreenStar™ 3 2630

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

RW00482,000047B -30-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

Το σύστημα AutoTrac™ Universal (ATU) χρησιμοποιεί τιμόνι που μοιάζει με το εργοστασιακό. Η διάταξη τιμονιού περιλαμβάνει κινητήρα κλιμακωτής περιστροφικής κίνησης 12 V, τιμόνι, μονάδα ελέγχου οδήγησης (SSU) και διακόπτη συνέχισης.



Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000635 -30-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Εσωτερικός και εξωτερικός διακόπτης συνέχισης



Εσωτερικός διακόπτης συνέχισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν είναι απαραίτητο, παρέχεται και ένας βοηθητικός διακόπτης συνέχισης στο βασικό κιτ AutoTrac™ Universal (ATU).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Εξωτερικός διακόπτης συνέχισης

PC8700 —UN—11AUG05

Πατήστε τον διακόπτη συνέχισης για εναλλαγή της κατάστασης του AutoTrac™ από "Σε λειτουργία" σε "Ενεργοποίηση".

HC94949,0000637 -30-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Ενσωματωμένος διακόπτης συνέχισης (μόνο θεριστικό μηχάνημα W110 και W150)

Ο διακόπτης συνέχισης (A) βρίσκεται στο μοχλό πολλών λειτουργιών (B).

A—Διακόπτης συνέχισης

B—Μοχλός πολλών λειτουργιών



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -30-19DEC14-1/1

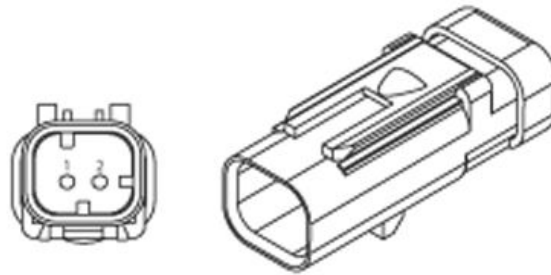
Παρουσία χειριστή

Επιλέξτε το διακόπτη θέσης ή το σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας χειριστή για να ελέγχετε την παρουσία χειριστή.

Όταν είναι επιλεγμένος ο διακόπτης θέσης, συνδέστε τον εξωτερικό διακόπτη θέσης στη δέσμη καλωδίων του συστήματος AutoTrac™ Universal (ATU). Εάν ο χειριστής απομακρυνθεί από τη θέση του για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα, το AutoTrac™ απενεργοποιείται.

Όταν είναι επιλεγμένο το σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας, το ATU ελέγχει για δραστηριότητα χειριστή κάθε 7 λεπτά. Ο χειριστής λαμβάνει μια προειδοποίηση λήξης χρονικού ορίου 15 δευτερόλεπτα πριν από την απενεργοποίηση του AutoTrac™. Επιλέξτε το διακόπτη συνέχισης για να μηδενίσετε

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



το χρονοδιακόπτη του συστήματος παρακολούθησης δραστηριότητας.

PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -30-16DEC14-1/1

Ρύθμιση

Διαμόρφωση AutoTrac™ Universal

1. Εάν χρησιμοποιείτε ακρίβεια μεγαλύτερη από SF1, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη GreenStar™ και ο δείκτης StarFire™ έχουν σωστή ενεργοποίηση AutoTrac™.
2. Μετρήστε το ύψος και την απόσταση μπρος/πίσω του StarFire™ (ανατρέξτε στην ενότητα "Ύψος και απόσταση μπρος/πίσω του StarFire™").

3. Ρύθμιση του AutoTrac™ Universal για οθόνη.

Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα:

- Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 3 2630
- Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 2600
- Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 1800
- Ρύθμιση πρωτότυπης οθόνης GreenStar™

4. Ρύθμιση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM).

*Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

HC94949,00006F5 -30-21JAN15-1/1

Ενεργοποιήσεις λογισμικού οθόνης GreenStar™ και δέκτη StarFire™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το John Deere AutoTrac™ Universal απαιτεί έγκυρη ενεργοποίηση λογισμικού AutoTrac™ προκειμένου να υποστηρίξει την υποβοηθούμενη διεύθυνση.

Οθόνη GreenStar™

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 3 2630, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί GreenStar™
3. Πλήκτρο GS3
4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 2 2600, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί GreenStar™
3. Πλήκτρο GS2
4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 2 1800, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί GreenStar™
3. Πλήκτρο GreenStar™
4. Πλήκτρο "Ρυθμίσεις"
5. Πλήκτρο "Ενεργοποίηση"

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Πλήκτρο GS3

Setup	Summary	Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010	✓	
PivotPro Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010	✓	
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010	✓	
iGuide Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010	✓	
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010	✓	

Ενεργοποιήσεις οθόνης GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A0B -30-03AUG16-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ενεργοποίηση και ότι η άδεια χρήσης SF2 ή SF3 είναι ενεργή και πληροί τα αναμενόμενα επίπεδα ακρίβειας για τη λειτουργία. Για να αποκτήσετε άδεια χρήσης StarFire™ ή ενεργοποίηση RTK, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Δέκτης StarFire™

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε το σήμα σε έναν δέκτη StarFire™, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί StarFire™
3. Πλήκτρο κύριας σελίδας
4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC13006 —UN—05NOV14



Κουμπί StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Πλήκτρο κύριας σελίδας

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

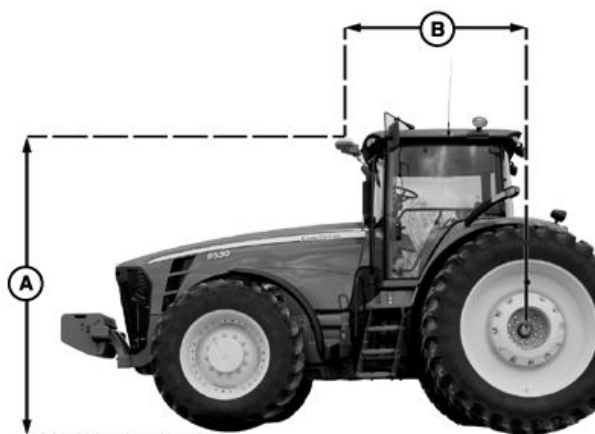
Ενεργοποιήσεις δέκτη StarFire™

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000A0B -30-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

Ύψος και ρυθμίσεις εμπρός-πίσω για το StarFire



PC8995 — UN — 07MAR06

Μηχανήματα σταθερού άξονα
(τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας, ψεκάστρες)



PC8996 — UN — 07MAR06

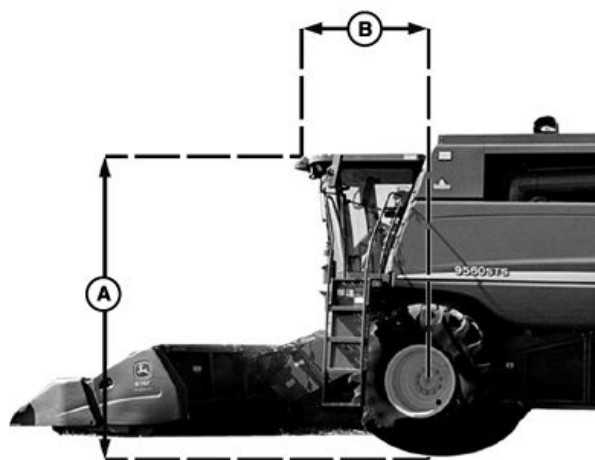
Αρθρωτά μηχανήματα

Ύψος StarFire (in) Εισάγετε το ύψος του δέκτη StarFire. Το ύψος υπολογίζεται από το έδαφος ως την κορυφή του θόλου.

Διάσταση εμπρός-πίσω StarFire (in) Εισαγάγετε την απόσταση εμπρός-πίσω (την απόσταση από το σταθερό άξονα του οχήματος ως το δέκτη). Ο σταθερός άξονας είναι ο πίσω άξονας ενός τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ενός ψεκάστρα ή ο μπροστινός άξονας ενός αρθρωτού τρακτέρ, θεριστικού μηχανήματος, θεριζοαλωνιστικού μηχανήματος, μηχανήματος χορτονομής και βαμβακοσυλλεκτικού μηχανήματος. Για τους τροχοφόρους εκσκαφείς η τιμή είναι 0. Ο δέκτης πρέπει να βρίσκεται πάνω ή μπροστά από τον σταθερό άξονα για όλα τα μηχανήματα εκτός από τα αρθρωτά τρακτέρ. Στα αρθρωτά τρακτέρ, ο δέκτης βρίσκεται πίσω από τον μπροστινό άξονα.

A—Ύψος

B—Εμπρός-πίσω



PC8997 — UN — 07MAR06

Θεριζοαλωνιστικά μηχανήματα, αυτοκινούμενα θεριστικά μηχανήματα χορτονομής, θεριστικά μηχανήματα, βαμβακοσυλλεκτικά μηχανήματα

OUO6050,000112B -30-08JUN09-1/1

Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για καταγραφή του ύψους του δέκτη StarFire™ και της απόστασης εμπρός/πίσω.

Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™		
	Ύψος	Εμπρός/πίσω
Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας		
Ψεκαστήρες		
Αρθρωτό τρακτέρ		
Θεριζοαλωνιστική μηχανή		
Αυτοκινούμενο θεριστικό μηχάνημα χορτονομής		
Αυτοκινούμενο θεριστικό μηχάνημα		
Βαμβακοσυλλεκτικό μηχάνημα		

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00006F0 -30-19JAN15-1/1

Καταχώριση πληροφοριών και μετατοπίσεων μηχανήματος

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Εξοπλισμός".
4. Επιλέξτε την καρτέλα "Μηχάνημα" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν έχει γίνει αυτόματη αναγνώριση του μηχανήματος, το αναπτυσσόμενο μενού ή τα πλαίσια εισαγωγής μπορεί να είναι απενεργοποιημένα (γκρι).

5. Επιλέξτε ή καταχωρίστε τις πληροφορίες του μηχανήματος (B–G).
6. Επιλέξτε το κουμπί "Αλλαγή μετατοπίσεων" (H).

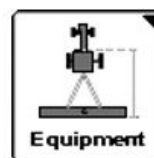
A—Καρτέλα "Μηχάνημα"	E—Αναπτυσσόμενο μενού "Τύπος σύνδεσης"
B—Αναπτυσσόμενο μενού "Τύπος μηχανήματος"	F—Ακτίνα στροφής μηχανήματος
C—Αναπτυσσόμενο μενού "Μοντέλο μηχανήματος"	G—Ευαισθησία στροφής
D—Αναπτυσσόμενο μενού "Όνομα μηχανήματος"	H—Κουμπί "Αλλαγή μετατοπίσεων"

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC21184 —UN—20MAY15



Πλήκτρο "Εξοπλισμός"

GreenStar - Equipment

Machine (A)	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 180W770RE F 5007489 (D)			
Connection Type Rear Rigid 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)			
Turning Sensitivity 70 (G)			
COM Port			
Offsets		0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in) Change Offsets (H)	
Recording Source		Documentation and Coverage ISOBUS Task Status On/Off	
Memory Used			

PC22970 —UN—19AUG16

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A1D -30-19AUG16-1/2

7. Επιλέξτε ή καταχωρίστε τις πληροφορίες μετατόπισης του μηχανήματος (A–F).
8. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής (G).

A—Πλευρική απόσταση από την κεντρική γραμμή του μηχανήματος έως τον δέκτη GPS

B—Ευθεία απόσταση από μη κατευθυντήριο άξονα έως τον δέκτη GPS

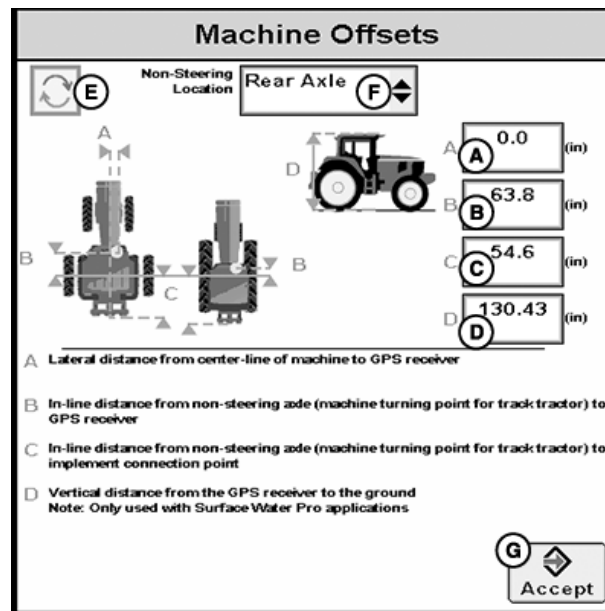
C—Ευθεία απόσταση από μη κατευθυντήριο άξονα έως το σημείο σύνδεσης

D—Κατακόρυφη απόσταση από τον δέκτη GPS έως το έδαφος

E—Κουμπί εναλλαγής μετατόπισης αριστερά ή δεξιά

F—Αναπτυσσόμενο μενού "Θέση μη κατευθυντήριου άξονα"

G—Κουμπί "Αποδοχή"



HC94949,0000A1D -30-19AUG16-2/2

PC22971 —UN—18AUG16

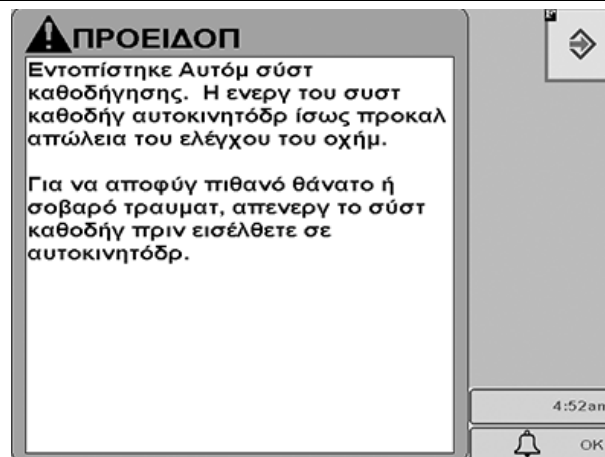
Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση στην οθόνη GreenStar™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν πραγματοποιήσετε εκκίνηση μηχανήματος με εγκατεστημένο AutoTrac™ και δεν εμφανιστεί η οθόνη εκκίνησης, εκτελέστε ενημέρωση του λογισμικού μέσω της τοποθεσίας www.StellarSupport.com.

Κάθε φορά που εκκινείται ένα μηχανήμα το οποίο διαθέτει AutoTrac™ στον εξοπλισμό του, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται για να υπενθυμίσει τις αρμοδιότητες του χειριστή κατά τη χρήση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.

Ο χειριστής πρέπει να επιλέξει "Αποδοχή" για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα στην οθόνη.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



HC94949,000060C -30-20NOV14-1/1

PC13157 —30—10FEB16

Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 3 2630

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Πλήκτρο καθοδήγησης

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,0000A12 -30-22AUG16-1/4

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal (ATU) δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν για τα συγκεκριμένα μηχανήματα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το ύψος, τις διαστάσεις εμπρός/πίσω και τις πλευρικές μετατοπίσεις του StarFire™, πριν προχωρήσετε σε άλλες ρυθμίσεις και θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα ATU.

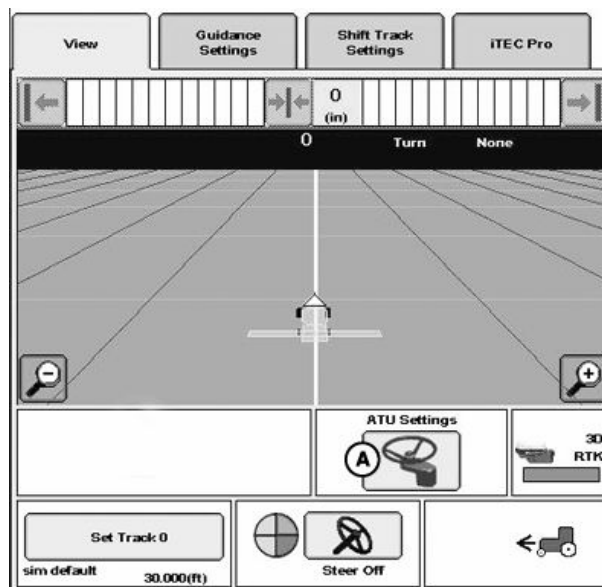
4. Επιλέξτε την κατεύθυνση της πορείας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιλογή δεν είναι διαθέσιμη αν η κατεύθυνση του ATU είναι γνωστή ή αν το AutoTrac™ είναι ενεργό και εκτελεί εντοπισμό. (Ανατρέξτε στην παράγραφο "Κατεύθυνση πορείας" σε αυτή την ενότητα.)

5. Επιλέξτε Ρυθμίσεις ATU (A).

A—Κουμπί "Ρυθμίσεις ATU"

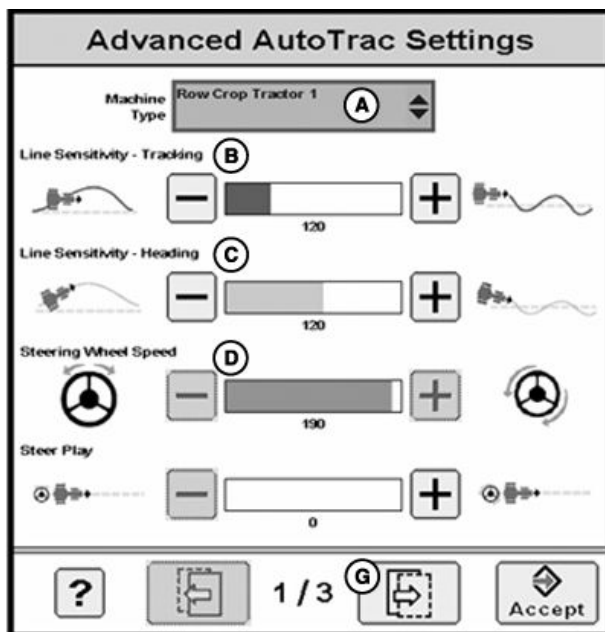
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC20127 —UN—05JAN15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A12 -30-22AUG16-2/4



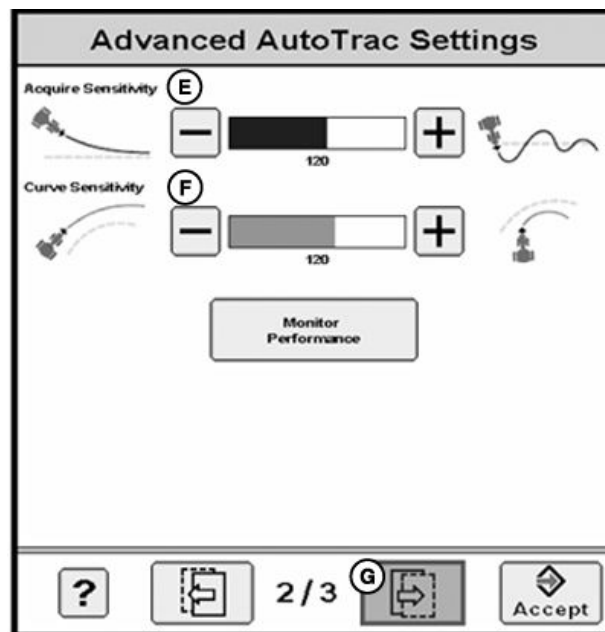
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GS3 2630 — Σελίδα 1

6. Στον Τύπο μηχανήματος (A), επιλέξτε το μηχάνημα που χρησιμοποιείται.

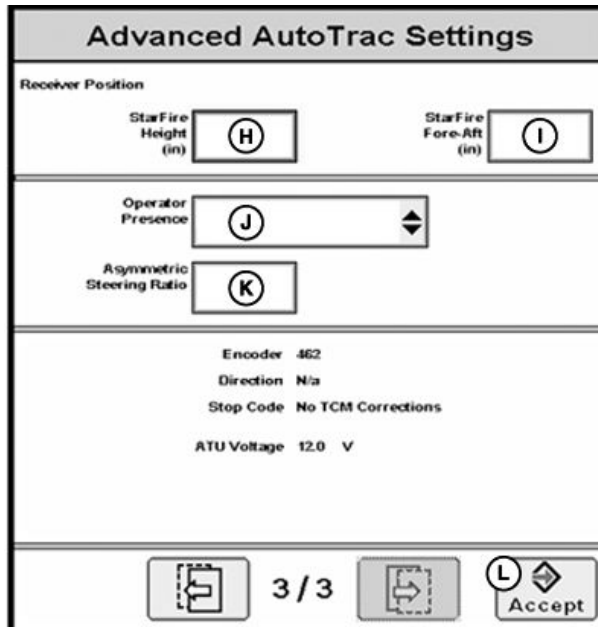
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι συνιστώμενες ρυθμίσεις αποτελούν αφετηρία για τα περισσότερα μηχανήματα. Ανατρέξτε στο θέμα "ATU Look-up Tool" στην τοποθεσία StellarSupport.com για τις αρχικές ρυθμίσεις του μηχανήματος ή του μοντέλου.

Η ταχύτητα του τιμονιού είναι γκριζαρισμένη και δεν απαιτεί καμία καταχώρηση στα συστήματα που είναι εξοπλισμένα με ATU 200.

7. Ανατρέξτε στον πίνακα ρυθμίσεων και καταχωρήστε πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα κουμπιά + και - (B-E).



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GS3 2630 — Σελίδα 2



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GS3 2630 — Σελίδα 3

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| A—Τύπος μηχανήματος | G—Κουμπι "Επόμενο" |
| B—Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός | H—Ύψος StarFire™ |
| C—Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση | I—Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™ |
| D—Ταχύτητα τιμονιού | J—Παρουσία χειριστή |
| E—Ευαισθησία λήψης | K—Ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού |
| F—Ευαισθησία καμπύλης | L—Κουμπι "Αποδοχή" |

Τύπος μηχανήματος (A)	Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός (προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 20) (B)	Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση (C)	Ταχύτητα τιμονιού (D)	Ευαισθησία λήψης (προσαρμόστε σε προσαιξήσεις του 5) (E)
Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας	180	80	190	80
Ερπυστριοφόρο τρακτέρ	180	80	190	80
Αρθρωτό τρακτέρ	180	80	190	80
Ψεκαστήρας	200	110	190	100
Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή	190	110	190	90
Θεριστικό μηχανήμα χορτονομής	190	90	190	90

Ρυθμίσεις

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης (F) στο 100. (Για τη ρύθμιση της απόδοσης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Λειτουργία — Βελτιστοποίηση AutoTrac™ Universal".)

- Επιλέξτε "Επόμενο" (G).
- Εισαγάγετε τις τιμές ύψους (H) και απόστασης εμπρός/πίσω (I) του StarFire™.
- Επιλέξτε Παρουσία χειριστή (J) (για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εξαρτήματα του συστήματος").
- Εισαγάγετε την ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού (K) (ανατρέξτε στην παράγραφο "Διαμόρφωση ασύμμετρης σχέσης τιμονιού" παρακάτω σε αυτή την ενότητα).
- Επιλέξτε Αποδοχή (L).

HC94949,0000A12 -30-22AUG16-4/4

Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 2600

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal (ATU) δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν για τα συγκεκριμένα μηχανήματα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το ύψος και τις διαστάσεις εμπρός/πίσω του StarFire™ πριν προχωρήσετε σε άλλες ρυθμίσεις και θέσετε σε λειτουργία το ATU.

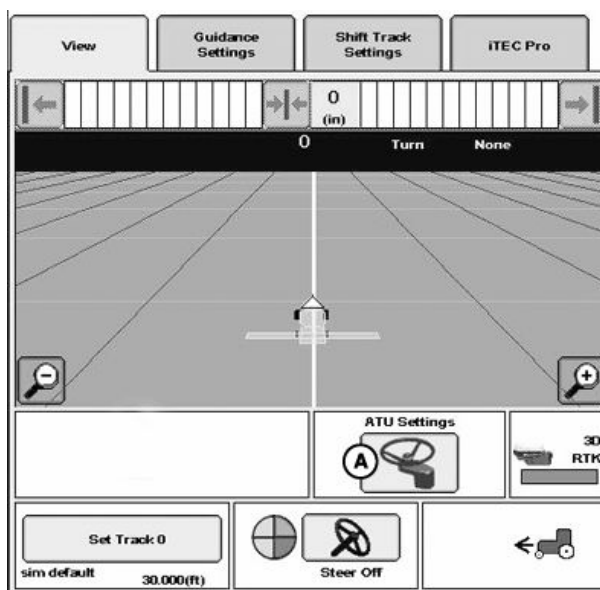
- Επιλέξτε την κατεύθυνση της πορείας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιλογή δεν είναι διαθέσιμη αν η κατεύθυνση του ATU είναι γνωστή ή αν το AutoTrac™ είναι ενεργό και εκτελεί εντοπισμό. (Ανατρέξτε στην παράγραφο "Κατεύθυνση πορείας" σε αυτή την ενότητα.)

- Επιλέξτε Ρυθμίσεις ATU (A).

A—Κουμπί "Ρυθμίσεις ATU"

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC20127 —UN—05JAN15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A13 -30-03AUG16-1/2

3. Στον Τύπο οχήματος (A), επιλέξτε το μηχάνημα που χρησιμοποιείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι συνιστώμενες ρυθμίσεις αποτελούν αφηρητή για τα περισσότερα μηχανήματα. Ανατρέξτε στο θέμα "ATU Look-up Tool" στην τοποθεσία StellarSupport.com για τις αρχικές ρυθμίσεις του μηχανήματος και του μοντέλου.

Η ταχύτητα του τιμονιού είναι γκριζαρισμένη και δεν απαιτεί καμία καταχώρηση στα συστήματα που είναι εξοπλισμένα με ATU 200.

4. Ανατρέξτε στον πίνακα ρυθμίσεων και καταχωρήστε πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα πλαίσια εισαγωγής (B–E).

Τύπος οχήματος (A)	Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20) (B)	Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση (C)	Ταχύτητα τιμονιού (D)	Ευαισθησία λήψης (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 5) (E)
Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας	180	80	190	80
Ερπυστριοφόρο τρακτέρ	180	80	190	80
Αρθρωτό τρακτέρ	180	80	190	80
Ψεκαστήρας	200	110	190	100
Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή	190	110	190	90
Θεριστικό μηχάνημα χορτονομής	190	90	190	90

Ρυθμίσεις

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης (F) στο 100. (Για τη ρύθμιση της απόδοσης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Λειτουργία — Βελτιστοποίηση AutoTrac™ Universal".)

5. Επιλέξτε "Επόμενο" (G).
6. Εισαγάγετε τις τιμές ύψους (H) και απόστασης εμπρός/πίσω (I) του StarFire™.
7. Επιλέξτε Παρουσία χειριστή (J) (για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εξαρτήματα του συστήματος").
8. Εισαγάγετε την ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού (K) (ανατρέξτε στην παράγραφο "Διαμόρφωση ασύμμετρης σχέσης τιμονιού" παρακάτω σε αυτή την ενότητα).

ATU Settings

Vehicle Type **Row Crop Tractor 1** **A**

Steering Wheel Speed **190** **D** Line Sensitivity Tracking **180** **B**

Acquire Sensitivity **90** **E** Line Sensitivity Heading **100** **C**

Curve Sensitivity **0** **F** Steer Play **0**

Direction of Travel 

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

 **1 / 2** **G**  

Ρυθμίσεις ATU για οθόνη GS2 2600 — Σελίδα 1

ATU Settings

StarFire Height (in) **120** **H** StarFire Fore-Aft (in) **83** **I**

Operator Presence **Activity Monitor** **J**

Asymmetric Steering Ratio **100** **K**

 **2 / 2**  **L** 

Ρυθμίσεις ATU για οθόνη GS2 2600 — Σελίδα 2

- A**—Τύπος οχήματος
B—Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός
C—Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση
D—Ταχύτητα τιμονιού
E—Ευαισθησία λήψης
F—Ευαισθησία καμπύλης
G—Κουμπί "Επόμενο"
H—Ύψος StarFire™
I—Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™
J—Παρουσία χειριστή
K—Ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού
L—Κουμπί "Αποδοχή"

9. Επιλέξτε Αποδοχή (L).

HC94949,0000A13 -30-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

Ρύθμιση οθόνης GreenStar™ 2 1800

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Πλήκτρο καθοδήγησης

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,0000A14 -30-04AUG16-1/3

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal (ATU) δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν για τα συγκεκριμένα μηχανήματα.

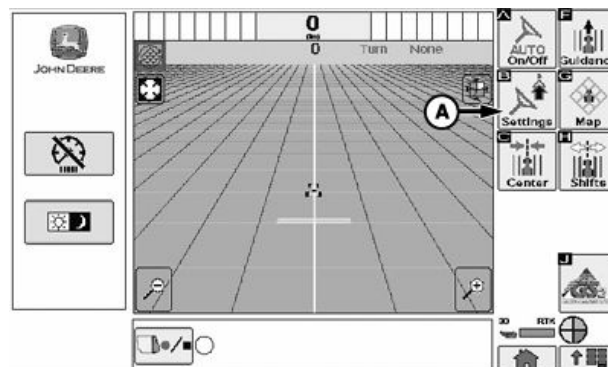
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το ύψος και τις διαστάσεις εμπρός/πίσω του StarFire™ πριν προχωρήσετε σε άλλες ρυθμίσεις και θέσετε σε λειτουργία το ATU.

4. Επιλέξτε την κατεύθυνση της πορείας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιλογή δεν είναι διαθέσιμη αν η κατεύθυνση του ATU είναι γνωστή ή αν το AutoTrac™ είναι ενεργό και εκτελεί εντοπισμό. (Ανατρέξτε στην παράγραφο "Κατεύθυνση πορείας" σε αυτή την ενότητα.)

5. Επιλέξτε Ρυθμίσεις ATU (A).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



A—Κουμπί "Ρυθμίσεις ATU"

PC20128 —UN—21OCT14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A14 -30-04AUG16-2/3

6. Στο Προφίλ μηχανήματος AutoTrac™ (A), επιλέξτε το μηχανήμα που χρησιμοποιείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι συνιστώμενες ρυθμίσεις αποτελούν αφετηρία για τα περισσότερα μηχανήματα. Ανατρέξτε στο θέμα "ATU Look-up Tool" στην τοποθεσία StellarSupport.com για τις αρχικές ρυθμίσεις του μηχανήματος ή του μοντέλου.

Η ταχύτητα του τιμονιού είναι γκριζαρισμένη και δεν απαιτεί καμία καταχώρηση στα συστήματα που είναι εξοπλισμένα με ATU 200.

7. Ανατρέξτε στον πίνακα ρυθμίσεων και καταχωρήστε πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα πλαίσια εισαγωγής (B–E).

Προφίλ μηχανήματος AutoTrac™ (A)	Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20) (B)	Ευαισθησία γραμμής — Κατεύθυνση (C)	Ταχύτητα τιμονιού (D)	Ευαισθησία λήψης (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 5) (E)
Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας	180	80	190	80
Ερπυστριοφόρο τρακτέρ	180	80	190	80
Αρθρωτό τρακτέρ	180	80	190	80
Ψεκάστήρας	200	110	190	100
Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή	190	110	190	90
Θεριστικό μηχανήμα χορτονομής	190	90	190	90

Ρυθμίσεις

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης (F) στο 100. (Για τη ρύθμιση της απόδοσης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Λειτουργία — Βελτιστοποίηση AutoTrac™ Universal".)

8. Επιλέξτε "Επόμενο" (G).
9. Επιλέξτε Παρουσία χειριστή (H) (για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εξαρτήματα του συστήματος").
10. Εισαγάγετε την ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού (K) (ανατρέξτε στην παράγραφο "Διαμόρφωση ασύμμετρης σχέσης τιμονιού" παρακάτω σε αυτή την ενότητα).
11. Επιλέξτε Αποδοχή (J).

Ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GS2 1800 — Σελίδα 1

Ρυθμίσεις AutoTrac™ για οθόνη GS2 1800 — Σελίδα 2

A—Αναπτυσσόμενο μενού προφίλ μηχανήματος AutoTrac™
 B—Ευαισθησία γραμμής — Πλαίσιο εισαγωγής εντοπισμού
 C—Ευαισθησία γραμμής — Πλαίσιο εισαγωγής κατεύθυνσης
 D—Πλαίσιο εισαγωγής ταχύτητας τιμονιού
 E—Πλαίσιο εισαγωγής ευαισθησίας λήψης

F—Πλαίσιο εισαγωγής ευαισθησίας καμπύλης
 G—Κουμπί "Επόμενο"
 H—Αναπτυσσόμενο μενού "Παρουσία χειριστή"
 I— Πλαίσιο εισαγωγής "Ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού"
 J— Κουμπί "Αποδοχή"

Ρύθμιση πρωτότυπης οθόνης GreenStar™

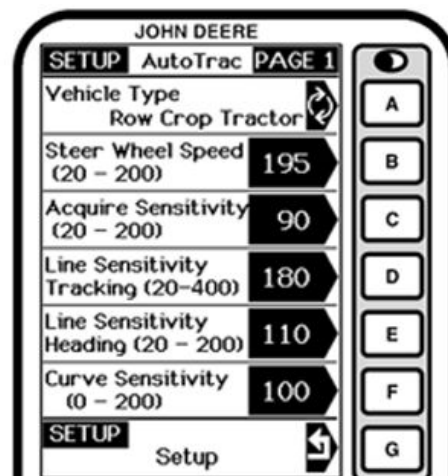
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal (ATU) δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν για τα συγκεκριμένα μηχανήματα.

1. Επιλέξτε το κουμπί Ρύθμιση.
2. Επιλέξτε AutoTrac™.
3. Ανατρέξτε στον πίνακα ρυθμίσεων και καταχωρήστε πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα πλαίσια εισαγωγής (B–E).

Τύπος οχήματος (A)	Ταχύτητα τιμονιού (B)	Ευαισθησία λήψης (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 5) (C)	Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής (προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20) (D)	Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής (E)
Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας	190	80	180	80
Ερπυστριοφόρο τρακτέρ	190	80	180	80
Αρθρωτό τρακτέρ	190	80	180	80
Ψεκαστήρας	190	100	200	110
Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή	190	90	190	110
Θεριστικό μηχανήμα χορτονομής	190	90	190	90

Ρυθμίσεις

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™ GreenStar

- A—Τύπος οχήματος
B—Ταχύτητα τιμονιού
C—Ευαισθησία λήψης
D—Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής
E—Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής
F—Ευαισθησία καμπύλης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης (F) στο 100. (Για τη ρύθμιση της απόδοσης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Λειτουργία — Βελτιστοποίηση AutoTrac™ Universal".)

Διαμόρφωση ασυμμετρίας τιμονιού

Σε ορισμένα μηχανήματα, το υδραυλικό σύστημα οδήγησης είναι ρυθμισμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η οδήγηση του μηχανήματος κατά τον ίδιο τρόπο προς όλες τις κατευθύνσεις.

Για να καθορίσετε εάν υπάρχει ασυμμετρία τιμονιού:

1. Στρίψτε το τιμόνι εντελώς αριστερά.
2. Μετρήστε τις περιστροφές του τιμονιού για να στρίψει εντελώς δεξιά.
3. Μετρήστε τις περιστροφές του τιμονιού για να στρίψει εντελώς αριστερά.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

4. Αν ο αριθμός των περιστροφών δεξιά δεν είναι ίσος με τον αριθμό των περιστροφών αριστερά, υπάρχει ασυμμετρία τιμονιού.
(Ανατρέξτε στην πλατφόρμα αναζήτησης πληροφοριών AutoTrac™ Universal για το μηχανήμα σας, στην τοποθεσία StellarSupport.com, για να καθορίσετε την συνιστώμενη τιμή ασυμμετρίας τιμονιού.)
5. Αν ο αριθμός των περιστροφών δεξιά είναι ίσος με τον αριθμό των περιστροφών αριστερά, εισαγάγετε την τιμή 100 για την Ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού.

HC94949,0000A15 -30-04AUG16-1/1

HC94949,000063A -30-16DEC14-1/1

Ρύθμιση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε StarFire™.
3. Επιλέξτε την καρτέλα Ρύθμιση.

PC20197 —UN—05NOV14



Κουμπί Μενού

PC20198 —UN—05NOV14



Κουμπί StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Καρτέλα Ρύθμιση

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,000069E -30-10DEC14-1/1

Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής TCM (A) για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μονάδας TCM. Όταν η μονάδα TCM είναι απενεργοποιημένη, το μήνυμα του παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) του StarFire™ δεν διορθώνεται για τη δυναμική του μηχανήματος ή για την πλευρική κλίση. Η μονάδα TCM ενεργοποιείται και πάλι από προεπιλογή όταν γίνει επανεκκίνηση.

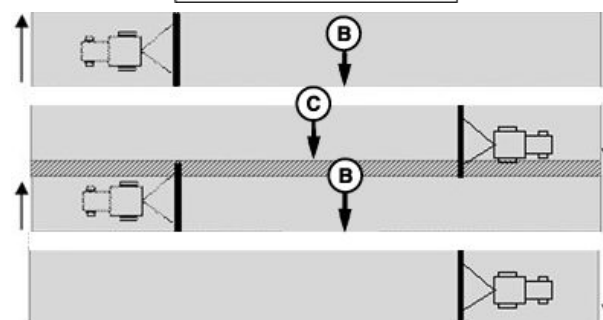
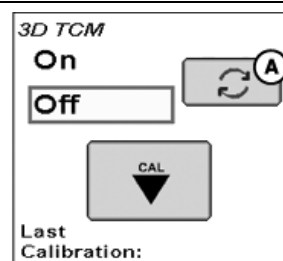
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας AutoTrac™, η μονάδα TCM πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.

Βαθμονομήστε τη μονάδα TCM προκειμένου ο δέκτης να μπορεί να προσδιορίσει τη μηδενική γωνία κλίσης και βήματος.

Πριν από τη βαθμονόμηση, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και το παρελκόμενο βρίσκονται σε κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας και είναι έτοιμα για εργασία στον αγρό. Στο μηχάνημα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί αντίβαρα και τα ελαστικά να είναι σωστά φουσκωμένα. Χαμηλώστε το παρελκόμενο όσο το δυνατό πιο κοντά στη θέση λειτουργίας κατά τη βαθμονόμηση.

Βαθμονομείτε τη μονάδα TCM κάθε φορά που ο δέκτης αφαιρείται από το μηχάνημα και επανασυνδέεται ή εάν έχει αλλάξει η γωνία TCM σε σχέση με το μηχάνημα. Οι αλλαγές της γωνίας TCM σε σχέση με το μηχάνημα μπορούν να δημιουργήσουν μετατόπιση και μοιάζουν με συνεχή παράλειψη (B) ή επικάλυψη (C) στη λειτουργία περασμάτων. Πιθανές αιτίες αυτής της μετατόπισης μπορεί να είναι η ελαφριά μετατόπιση του βραχίονα στήριξης του StarFire™, η ελαφριά μετατόπιση της

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



A—Κουμπί εναλλαγής TCM
B—Παράλειψη

C—Επικάλυψη

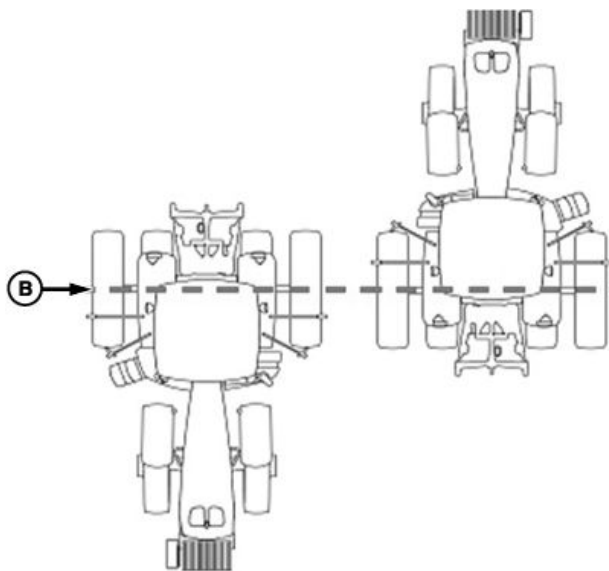
καμπίνας του μηχανήματος ή η άνιση πίεση των ελαστικών από τη μία πλευρά στην άλλη.

Για να μειώσετε τη μετατόπιση, τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε την TCM, οδηγήστε το όχημα σε όλο το μήκος ενός περάσματος, στρίψτε και κινηθείτε στο ίδιο πέρασμα αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Εάν το μηχάνημα δεν ακολουθήσει την ίδια διαδρομή, μετρήστε την απόσταση μετατόπισης και καταχωρήστε την ως μετατόπιση παρελκόμενου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

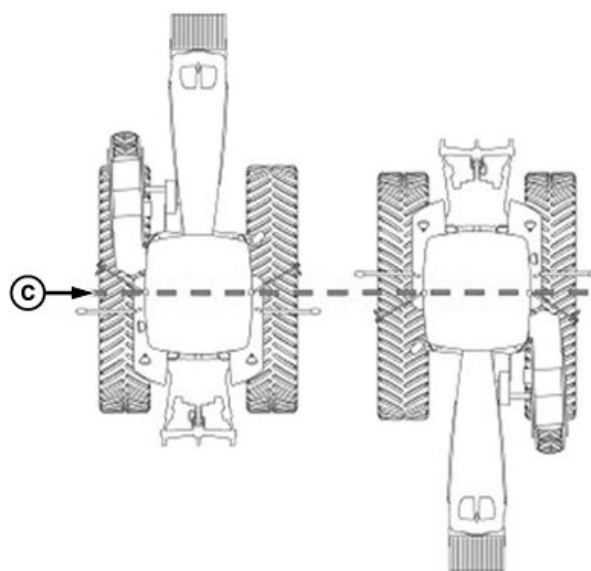
DK01672,000019E -30-14MAR16-1/2

Τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)



Μηχάνηματα με κινούμενο μπροστινό άξονα

PC19995 —UN—03SEP14



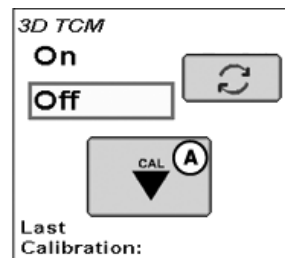
Μηχάνηματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα

PC19996 —UN—03SEP14

1. Σταθερώστε το μηχάνημα σε μια σκληρή και επίπεδη επιφάνεια και ακινητοποιήστε το (η καμπίνα δεν πρέπει να ταλαντεύεται).
2. Σημειώστε τη θέση των ελαστικών ή των ερπυστριών στο έδαφος για να σημειώσετε τη θέση του άξονα.
3. Επιλέξτε το κουμπί βαθμονόμησης (A).
4. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής. Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
5. Στρίψτε το μηχάνημα 180 μοίρες προς την αντίθετη κατεύθυνση. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή θέση, ανάλογα με το εάν ο μπροστινός άξονας είναι κινούμενος ή σταθερός, και ότι το μηχάνημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως (η καμπίνα δεν ταλαντεύεται).

- Για μηχανήματα με κινητό μπροστινό άξονα (MFWD (Μηχανικό μπροστινό διαφορικό), ILS™ (Ανεξάρτητη ανάρτηση), TLS™ (Ανάρτηση τριών σημείων)), τοποθετήστε τους τροχούς έτσι ώστε ο πίσω άξονας (A) να βρίσκεται στην ίδια θέση όταν εκτελεί βαθμονόμηση 2 σημείων.
- Για μηχανήματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα (τρακτέρ με ερπύστριες, ψεκαστήρες σειράς 47X0 και 49X0, τροχοφόρα τρακτέρ σειράς 9000 και 9020), τοποθετήστε τους τροχούς ή τις ερπύστριες έτσι ώστε το σημείο περιστροφής του μηχανήματος (C) να βρίσκεται στην ίδια θέση ανεξάρτητα από την κατεύθυνσή του.

Η ονομασία ILS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία TLS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Πλήκτρο αποδοχής

A—Κουμπί βαθμονόμησης
B—Πίσω άξονας

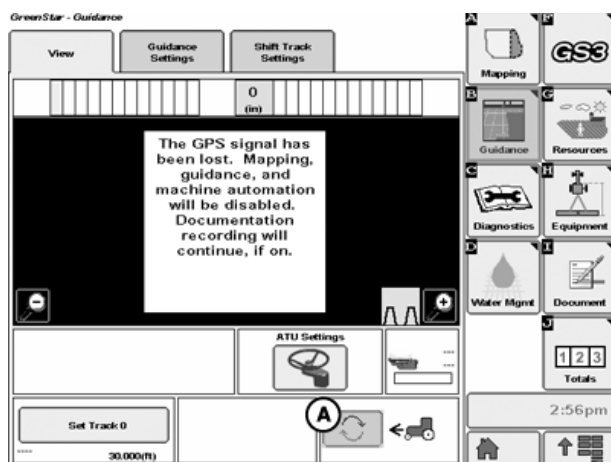
C—Σημείο περιστροφής
μηχανήματος

6. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής. Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
7. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής για να επιστρέψετε στην καρτέλα "Ρύθμιση". Εάν αποτύχει η βαθμονόμηση, επαναλάβετε τη διαδικασία βαθμονόμησης της μονάδας TCM.

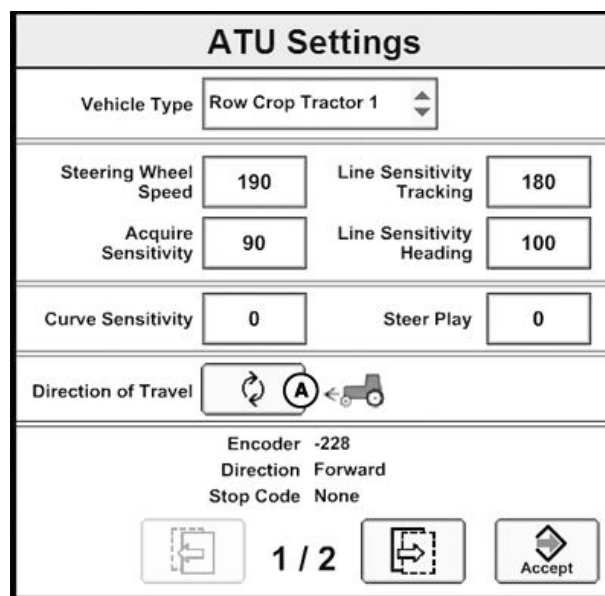
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -30-14MAR16-2/2

Κατεύθυνση πορείας



Οθόνη GreenStar™ 3 2630



Οθόνη GreenStar™ 2 2600

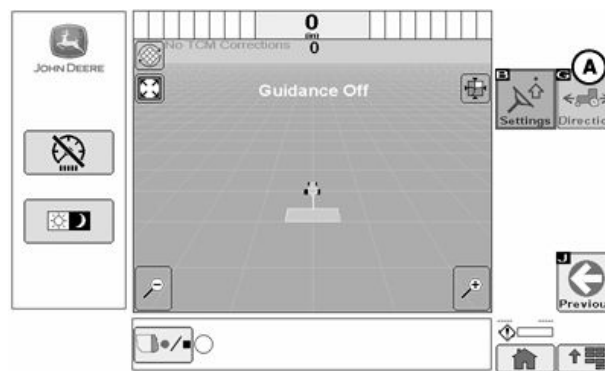
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κατεύθυνση πορείας δεν μπορεί να ρυθμιστεί αυτόματα για αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα.

Η επιλογή δεν είναι διαθέσιμη εάν η κατεύθυνση της AutoTrac™ Universal (ATU) είναι γνωστή ή εάν το AutoTrac™ είναι ενεργό και εκτελεί εντοπισμό.

Η αλλαγή κατεύθυνσης πορείας είναι δυνατή με χρήση του κουμπιού εναλλαγής (A) στην οθόνη GreenStar™ 3 2630, GS2 2600 και GS2 1800.

Οι χειριστές που χρησιμοποιούν τη μονάδα ATU με δέκτη StarFire™ iTC, 3000 ή 6000 μπορούν να αλλάξουν την κατεύθυνση της πορείας χρησιμοποιώντας το κουμπί εναλλαγής (A) στην οθόνη GreenStar™ 3 2630, GS2 2600 και GS2 1800. Το κουμπί εναλλαγής εμφανίζεται όταν η μονάδα ATU και ο δέκτης δεν συμφωνούν σχετικά με την κατεύθυνση της πορείας. Το κουμπί εναλλαγής εξαφανίζεται όταν η μονάδα ATU και ο δέκτης συμφωνούν σχετικά με την κατεύθυνση της πορείας.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Οθόνη GreenStar™ 2 1800

A—Κουμπί εναλλαγής κατεύθυνσης πορείας

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι οδηγίες αφορούν τη δημιουργία μιας βασικής γραμμής καθοδήγησης. Για αναλυτικές οδηγίες ρύθμισης της καθοδήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

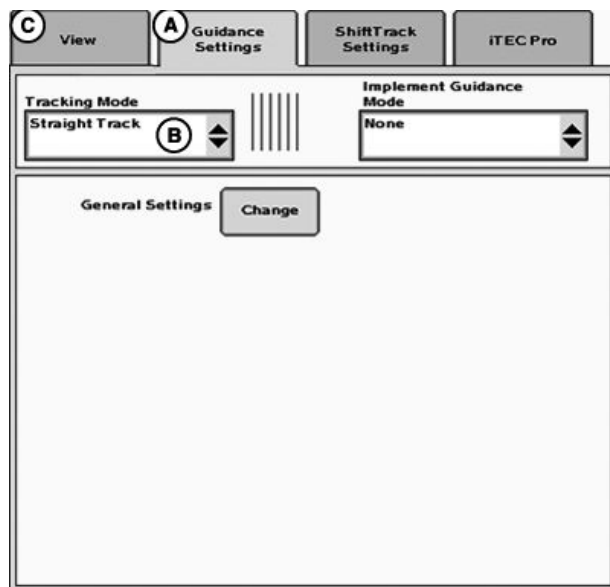
PC21148 —UN—11MAY15



Πλήκτρο καθοδήγησης

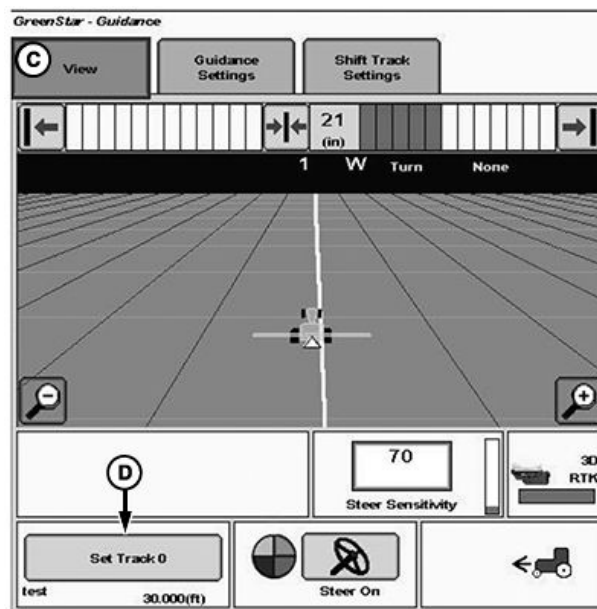
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,0000927 -30-14OCT15-1/3



Ρυθμίσεις καθοδήγησης

PC21680 —UN—08OCT15



Προβολή καθοδήγησης

PC20334 —UN—25NOV14

A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

B—Αναπτυσσόμενο μενού "Λειτουργία εντοπισμού"

C—Καρτέλα "Προβολή"
D—Κουμπί "Ορισμός ίχνους 0"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).
5. Επιλέξτε τη λειτουργία εντοπισμού Ευθύ ίχνος (B).
6. Επιλέξτε την καρτέλα Προβολή (C).

7. Επιλέξτε το κουμπί Ορισμός ίχνους 0 (D).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000927 -30-14OCT15-2/3

8. Επιλέξτε το κουμπί "Δημιουργία" (A).
 9. Εισαγάγετε ένα όνομα για το Ίχνος 0 χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο. Επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής για αποδοχή και επιστροφή στην καρτέλα Ρύθμιση ίχνους 0.
 10. Ενεργοποιήστε τις επιλογές A + B από το αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος" (B).
 11. Επιλέξτε John Deere από το αναπτυσσόμενο μενού Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης (C).
 12. Εισαγάγετε την επιθυμητή απόσταση ίχνους (D).
 13. Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση στον αγρό και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση A" (E).
- ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη ρύθμιση B, πρέπει να οδηγήσετε για περισσότερο από 3 m (10 ft).
14. Οδηγήστε το μηχάνημα στο επιθυμητό σημείο B και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση B" (F).
 15. Για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση του ίχνους 0, επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής (G).

Ορισμός ίχνους 0

A—Κουμπί "Νέο"
 B—Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος"
 C—Αναπτυσσόμενο μενού "Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης"
 D—Κουμπί "Απόσταση ίχνους"

E—Κουμπί "Ρύθμιση A"
 F—Κουμπί "Ρύθμιση B"
 G—Κουμπί εισαγωγής

HC94949,0000927 -30-14OCT15-3/3

Ενεργοποίηση AutoTrac™

Όταν είναι γεμάτα δύο τμήματα του γραφήματος κατάστασης του AutoTrac™, αυτό σημαίνει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις υλικού και λογισμικού του AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



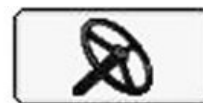
Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000910 -30-14OCT15-1/3

1. Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διεύθυνσης, είναι γεμάτα τρία τμήματα του γραφήματος.

PC20221 —UN—10NOV14



Κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000910 -30-14OCT15-2/3

Εάν δεν καλύπτεται κάποια από τις απαιτήσεις υλικού και λογισμικού, εμφανίζεται το κουμπί του μηχανικού κλειδιού διαγνωστικών αντί για το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης. Επιλέξτε το κουμπί για να εμφανιστεί το μενού διαγνωστικών του AutoTrac™. Η σελίδα διαγνωστικών υποδεικνύει τι χρειάζεται για καθένα από τα τέσσερα τμήματα του γραφήματος και την κατάσταση όλων των απαιτήσεων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το AutoTrac™ μπορεί να μην είναι διαθέσιμο, εάν το υδραυλικό υγρό δεν έχει φτάσει στην απαιτούμενη θερμοκρασία (μόνο

PC11973 —UN—09APR09



Μηχανικό κλειδί διαγνωστικών AutoTrac™

ένα τμήμα του γραφήματος είναι γεμάτο, μέχρι να ζεσταθεί το υγρό). Αυτό το πρόβλημα δεν οδηγεί στην εμφάνιση κωδικού διάγνωσης και δεν εμφανίζεται στο μενού κατάστασης.

HC94949,0000910 -30-14OCT15-3/3

Ενεργοποίηση συστήματος



Εσωτερικός διακόπτης συνέχισης

PC8700 —UN—11AUG05



Εξωτερικός διακόπτης συνέχισης

PC20201 —UN—10NOV14

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής ευθύνεται για την οδήγηση μέχρι το τέρμα της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρείτε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) το σύστημα AutoTrac™ κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους.

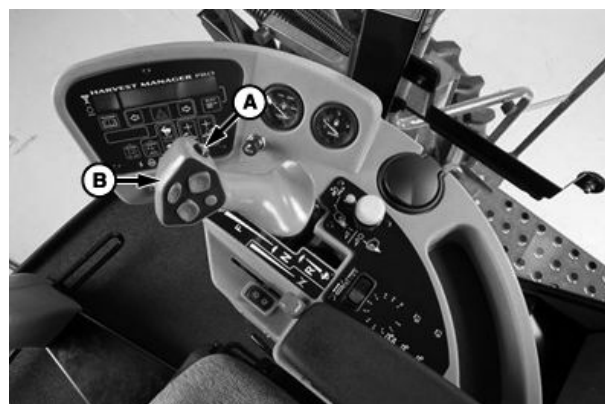
Αφού το σύστημα τεθεί Σε λειτουργία, ο χειριστής πρέπει να αλλάξει μη αυτόματα το σύστημα σε κατάσταση Ενεργοποίηση, εάν επιθυμεί υποβοηθούμενη οδήγηση.

1. Πατήστε το διακόπτη συνέχισης (A) για να εκκινήσετε την υποβοηθούμενη οδήγηση.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Το μηχάνημα να βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Ο χειριστής να κάθεται.
- Η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) να είναι ενεργοποιημένη.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Εσωτερικός διακόπτης συνέχισης — μόνο θερμικά μηχανήματα W110 και W150)

PC19752 —UN—24JUN14

A—Διακόπτης συνέχισης

- Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός πριν ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

HC94949,000065C -30-09JAN15-1/1

Απενεργοποίηση συστήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα AutoTrac™ πριν μπειτε σε δημόσιο δρόμο.

Για να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™ από την καρτέλα Προβολή καθοδήγησης, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **Απενεργοποίηση οδήγησης**.

Το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν:

- Στρίβετε το τιμόνι.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

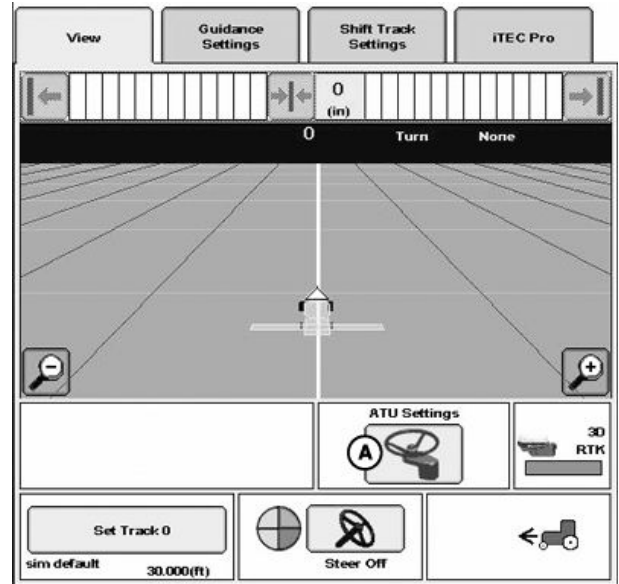
- Γίνεται επιβράδυνση σε ταχύτητες μικρότερες από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης οδήγησης μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη Απενεργοποίηση οδήγησης στην καρτέλα Προβολή καθοδήγησης.
- Ο χειριστής λείπει από τη θέση του για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα αν χρησιμοποιείται διακόπτης θέσης ή δεν έχει ανιχνευθεί δραστηριότητα κατά την παρακολούθηση παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.

HC94949,0000677 -30-02FEB15-1/1

Ρυθμίσεις AutoTrac™

1. Επιλέξτε το κουμπί Ρυθμίσεις ATU (A) για πρόσβαση στις σελίδες ρύθμισης.

A—Κουμπί "Ρυθμίσεις ATU"

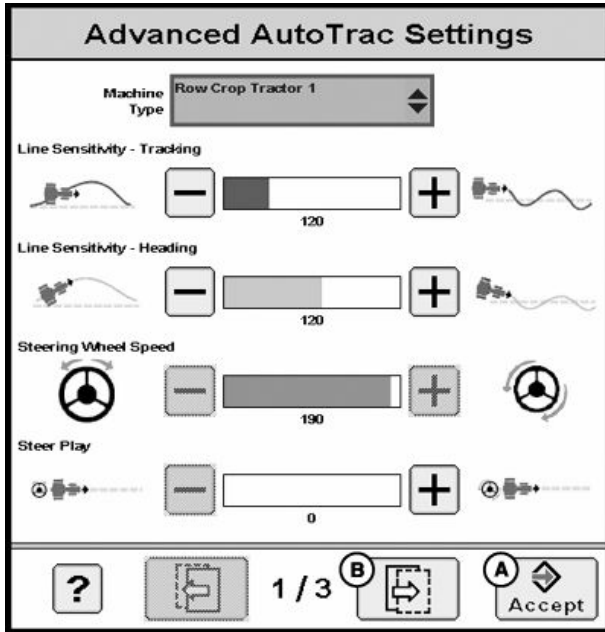


Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

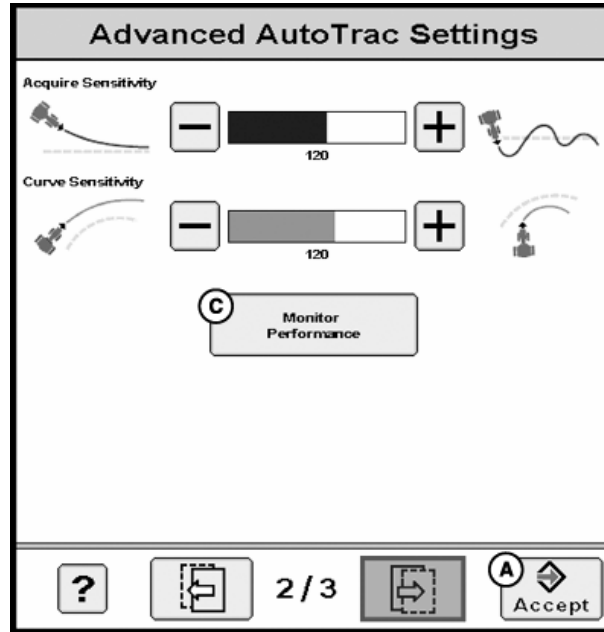
Καρτέλα "Προβολή"

HC94949,0000A0C -30-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac, σελίδα 1/3



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac, σελίδα 2/3

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το AutoTrac™ Universal δεν παρέχει σωστή οδήγηση στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα. Μην ενεργοποιείτε το AutoTrac™ στην όπισθεν σε αρθρωτά τρακτέρ και θεριστικά μηχανήματα.

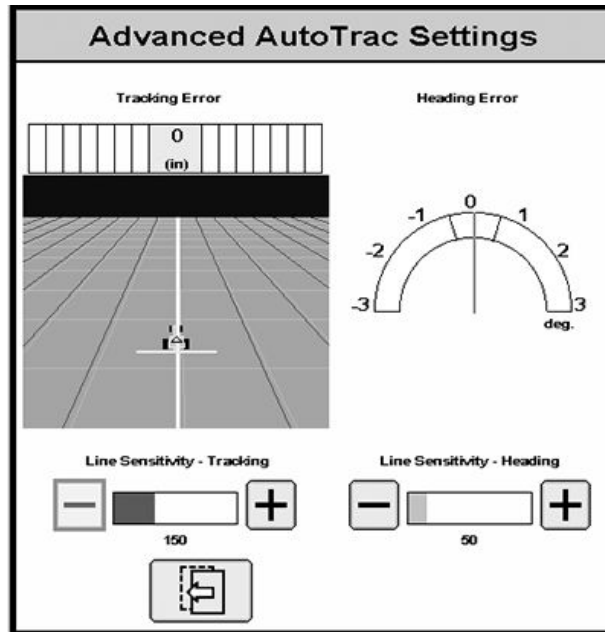
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ταχύτητας τιμονιού είναι γκριζαρισμένη όταν χρησιμοποιείται το ATU 200. Η ταχύτητα τιμονιού ρυθμίζεται από προεπιλογή στην κατάλληλη τιμή.

Το κουμπί της Βοήθειας είναι διαθέσιμο μόνο στην οθόνη GreenStar™ 3 2630.

2. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις. Με το κουμπί Απόδοχή (A) αποθηκεύονται και εφαρμόζονται οι τρέχουσες ρυθμίσεις και ακολουθεί επιστροφή του χρήστη στην προηγούμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να προχωρήσετε σε επόμενες σελίδες, επιλέξτε Επόμενο (B).

Για ρύθμιση του εντοπισμού και της κατεύθυνσης της ευαισθησίας γραμμής, επιλέξτε Παρακολούθηση απόδοσης (C). Έτσι είναι δυνατή η προβολή της απόδοσης χρησιμοποιώντας αριθμητική κλίμακα.



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac — Παρακολούθηση απόδοσης

A—Κουμπί "Απόδοχή"
B—Κουμπί "Επόμενο"

C—Κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης"

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A0C -30-30AUG16-2/3

Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα εκτός ίχνους (πλευρικά).

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα εκτός ίχνους του μηχανήματος.

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα εκτός ίχνους του μηχανήματος.

Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα κατεύθυνσης.

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα διεύθυνσης του μηχανήματος.

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης του μηχανήματος.

Ταχύτητα τιμονιού

Προσαρμόζει το ρυθμό απόκρισης στο σύστημα διεύθυνσης του μηχανήματος για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αύξηση της ταχύτητας του τιμονιού παρέχει γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού. Εάν οριστεί σε υψηλή τιμή, η αντίσταση του άξονα του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε απενεργοποίηση του AutoTrac™.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση της ταχύτητας τιμονιού είναι γκριζαρισμένη όταν χρησιμοποιείται το ATU 200. Η ταχύτητα τιμονιού ρυθμίζεται από προεπιλογή στην κατάλληλη τιμή.

Τζόγος τιμονιού

Ορισμένα μηχανήματα έχουν υπερβολικό τζόγο στο σύστημα διεύθυνσης, που επιτρέπει το στρίψιμο του τιμονιού χωρίς αλλαγή της κατεύθυνσης του μηχανήματος. Η ρύθμιση ελέγχει την απόσταση που καλύπτει το τιμόνι για να συμπληρώσει το τζόγο.

Ευαισθησία λήψης

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο κατά τη λήψη του ίχνους.

Υψηλές ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική λήψη ίχνους.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



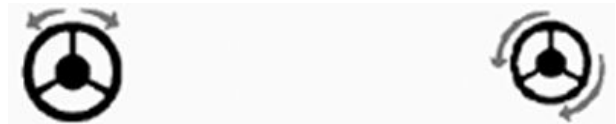
Υπερβολικά χαμηλή ευαισθησία γραμμής

PC19662 —UN—21MAY14



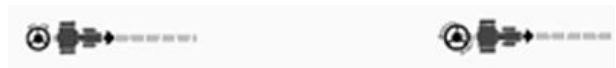
Υπερβολικά υψηλή ευαισθησία γραμμής

PC20345 —UN—01DEC14



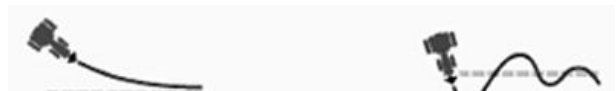
Ταχύτητα τιμονιού 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



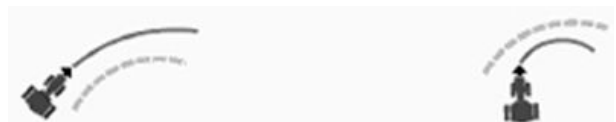
Τζόγος τιμονιού 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Ευαισθησία λήψης 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Ευαισθησία καμπύλης 6/6

Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο ομαλή είσοδο στο επόμενο ίχνος.

Ευαισθησία καμπύλης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης.

Υψηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα στρίβει σε μικρότερη (στενότερη) ακτίνα γύρω από την καμπύλη.

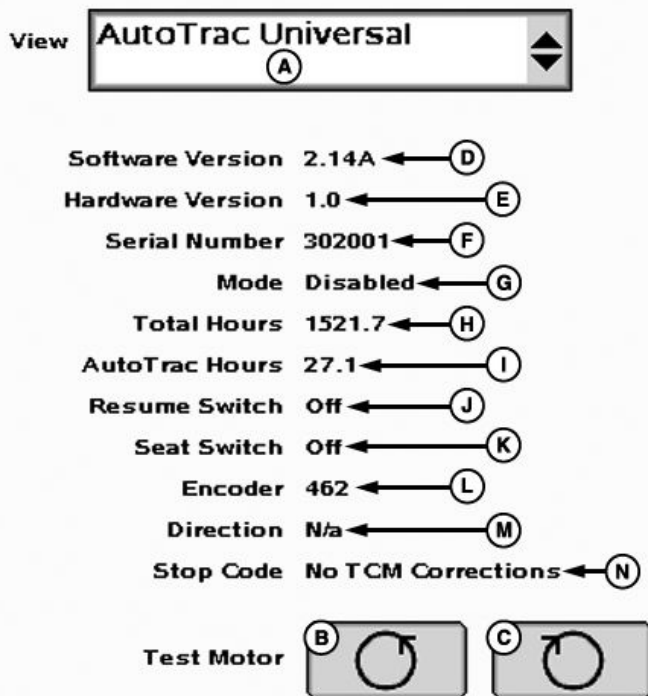
Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα στρίβει σε μεγαλύτερη ακτίνα γύρω από την καμπύλη.

HC94949,0000A0C -30-30AUG16-3/3

Διαγνωστικές ενδείξεις

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro — Διαγνωστικές ενδείξεις

A—Αναπτυσσόμενο μενού
Προβολή
B—Δοκιμή κινητήρα αριστερά
C—Δοκιμή κινητήρα δεξιά

D—Έκδοση λογισμικού
E—Έκδοση υλικού
F—Αριθμός σειράς κινητήρα ATU
G—Κατάσταση λειτουργίας

H—Σύνολο ωρών
I— Ώρες AutoTrac
J— Κατάσταση διακόπτη
συνέχισης
K—Κατάσταση διακόπτη θέσης

L—Κωδικοποιητής
M—Κατεύθυνση
N—Κωδικός διακοπής

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Διαγνωστικά > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

Το σύστημα ATU είναι εξοπλισμένο με κουμπιά Δοκιμής κινητήρα (B–C). Για να δοκιμάσετε το σύστημα, το τιμόνι στρίβει αριστερά ή δεξιά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εκτελέστε δοκιμή του κινητήρα έχοντας αφαιρέσει το σύστημα ATU από την κολώνα του τιμονιού.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Για να καταργήσετε από την οθόνη το μήνυμα που υποδεικνύει παρουσία χειριστή, συνδέστε το διακόπτη θέσης.

PC20349 —UN—01DEC14

HC94949,0000676 -30-21JAN15-1/1

Παρατηρήσιμα συμπτώματα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα στρίβει δεξιά ή αριστερά απροσδόκητα όταν ο διακόπτης συνέχισης έχει επιλεγεί και το μηχάνημα έχει ήδη ευθυγραμμιστεί στη γραμμή.	Ο κωδικοποιητής είναι εκτός εύρους όταν οι τροχοί είναι στραμμένοι προς τα μπροστά.	Με τους μπροστινούς τροχούς στραμμένους προς τα μπροστά, η ένδειξη του κωδικοποιητή θα πρέπει να είναι μεταξύ του +500 και του -500. Οδηγήστε προς τα μπροστά με τους τροχούς στραμμένους προς τα μπροστά έως ότου οι τιμές του κωδικοποιητή να είναι εντός των ορίων. Ενημερώστε το λογισμικό AutoTrac™ Universal (ATU) εάν ο κωδικοποιητής δεν επιλύσει το πρόβλημα.
Το ATU αποδεσμεύεται.	Η διάταξη που εμποδίζει την περιστροφή είναι υπερβολικά σφιχτή και προκαλεί εσφαλμένη ευθυγράμμιση της μονάδας ATU με τον άξονα διεύθυνσης. Η ταχύτητα του τιμονιού είναι πολύ υψηλή σε μηχάνημα με υψηλή αντίσταση διεύθυνσης. Χαλάρωση ή περιστροφή στην κολώνα του τιμονιού. Το τιμόνι στρίβει δύσκολα μετά την τοποθέτηση της μονάδας ATU. Ασταθής τροφοδοσία. Έχει καταχωρηθεί εσφαλμένη τιμή ασυμμετρίας τιμονιού.	Τοποθετήστε ξανά τη μονάδα ATU, έτσι ώστε να ολισθαίνει με ευκολία πάνω στον άξονα διεύθυνσης και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τη διάταξη που εμποδίζει την περιστροφή. Μειώστε την ταχύτητα του τιμονιού (μόνο για τη μονάδα ATU 100). Τοποθετήστε ροδέλες για να περιορίσετε τον τζόγο στην κολώνα του τιμονιού. Λιπάνετε τον άξονα οδήγησης στα σημεία που περνά μέσα από την κολώνα. Ελέγξτε τις συνδέσεις τροφοδοσίας. Επαληθεύστε τη ρύθμιση της ασυμμετρίας τιμονιού.
Η μονάδα ATU είναι ασταθής κατά την είσοδο στο ίχνος. Το ATU χρειάζεται πολύ χρόνο για είσοδο στο επόμενο ίχνος. Η απόδοση του ATU δεν είναι ικανοποιητική.	Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά υψηλή. Η ευαισθησία λήψης είναι υπερβολικά χαμηλή. Η ρύθμιση ύψους ή απόστασης εμπρός/πίσω του StarFire™ δεν είναι σωστή. Ο δέκτης StarFire™ δεν είναι μπροστά από ή στο ίδιο επίπεδο με τον σταθερό άξονα (στο ίδιο επίπεδο ή πίσω από, εάν πρόκειται για αρθρωτό τρακτέρ). Οι ευαισθησίες γραμμής δεν είναι σωστές.	Μειώστε την ευαισθησία λήψης. Αυξήστε την ευαισθησία λήψης. Εισαγάγετε σωστή διάσταση ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω του StarFire™. Τοποθετήστε το StarFire™ μπροστά από ή στο ίδιο επίπεδο με τον σταθερό άξονα (στο ίδιο επίπεδο ή πίσω από, εάν πρόκειται για αρθρωτό τρακτέρ). Βελτιστοποιήστε τις ευαισθησίες γραμμής. (Ανατρέξτε στο θέμα "Βελτιστοποίηση απόδοσης AutoTrac™ Universal".)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Η κατεύθυνση στερέωσης του δέκτη StarFire™ που έχει οριστεί στη σελίδα "Ρύθμιση" διαφέρει από την πραγματική κατεύθυνση στερέωσης.	Προσαρμόστε την κατεύθυνση στερέωσης της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) στη σελίδα "Ρύθμιση" του δέκτη, έτσι ώστε να ταιριάζει με τη φυσική κατεύθυνση στερέωσης του δέκτη StarFire™.
	Το ATU δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
	Χαλάρωση ή περιστροφή στην κολώνα του τιμονιού.	Εισαγάγετε ροδέλες για να απαλείψετε τη χαλάρωση στην κολώνα του τιμονιού.
	Μαλακό έδαφος.	Προσθέστε αντίβαρα.
	Οι ρυθμίσεις ATU δεν είναι σωστές.	Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ATU.
	Ο τύπος μηχανήματος ATU δεν είναι σωστός.	Επιλέξτε σωστό τύπο μηχανήματος στις ρυθμίσεις ATU.
	Το μηχάνημα με συμμετρική σχέση μετάδοσης τιμονιού έχει εσφαλμένη ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού.	Ορίστε τη ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού στο 100.
	Φθαρμένα εξαρτήματα, όπως εξαρτήματα τιμονιού, σύνδεσμοι και άκρα συνδετικών ράβδων.	Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα.
Το σύστημα ATU δεν ενεργοποιείται, ούτε συνεχίζει η λειτουργία του.	Εμφανίστηκε κωδικός διακοπής.	Ανατρέξτε στη λίστα κωδικών διακοπής για να εντοπίσετε το πρόβλημα.
	Αποτυχία διακόπτη συνέχισης. Η κατάσταση του διακόπτη συνέχισης στις σελίδες ενδείξεων διαγνωστικών ελέγχων δεν αλλάζει σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ όταν επιλέγεται ο διακόπτης.	Για την αντικατάσταση του διακόπτη, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Οι ρυθμίσεις της μονάδας ATU δεν εμφανίζονται στην οθόνη.	Το σύστημα δεν αναγνωρίζει τη μονάδα ATU στον δίαυλο CAN.	Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ATU είναι συνδεδεμένη στη δέσμη καλωδίων του GreenStar™ και ότι τροφοδοτείται.
		Ελέγξτε για τυχόν καμένες ασφάλειες στη δέσμη καλωδίων της μονάδας ATU.
Η κατεύθυνση δεν μπορεί να καθοριστεί.	Παλιό λογισμικό TCM.	Ενημερώστε το λογισμικό του δέκτη, του ATU και της οθόνης.
	Δεν υπάρχει διόρθωση διαφορικού.	Πραγματοποιήστε διόρθωση διαφορικού.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Δεν υπάρχει GPS.	Εντοπίστε σήμα.
	Το ATU δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.	Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.
Το ATU λειτουργεί μακριά από τη γραμμή.	Το μηχάνημα με συμμετρική σχέση μετάδοσης τιμονιού έχει λάθος ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού.	Ορίστε τη ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού στο 100.
Το ATU ξεφεύγει από τη γραμμή μετά από τη στροφή του πλατώματος.	Το μηχάνημα με συμμετρική σχέση μετάδοσης τιμονιού έχει λάθος ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού.	Ορίστε τη ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού στο 100.
		Ενημερώστε το λογισμικό του ATU.
	Το μηχάνημα με ασύμμετρη σχέση μετάδοσης τιμονιού έχει λάθος ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού.	Ανατρέξτε στην τεκμηρίωση της πλατφόρμας του μηχανήματος για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση ασύμμετρης σχέσης μετάδοσης τιμονιού.
	Η ένδειξη του κωδικοποιητή ATU δεν είναι ακριβής.	Με τους μπροστινούς τροχούς στραμμένους προς τα μπροστά, η ένδειξη του κωδικοποιητή θα πρέπει να είναι μεταξύ του +500 και του -500. Οδηγήστε προς τα μπροστά με τους τροχούς στραμμένους προς τα μπροστά έως ότου οι τιμές του κωδικοποιητή να είναι εντός των ορίων.

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.*

HC94949,0000A0D -30-31AUG16-3/3

Όρια απενεργοποίησης και ενεργοποίησης

Το AutoTrac™ απενεργοποιείται ή δεν ενεργοποιείται όταν γίνεται υπέρβαση του ορίου ταχύτητας εμπροσθοπορείας:

- Τρακτέρ — 30 km/h (18.6 mph)
- Ψεκαστήρας — 37 km/h (23 mph)
- Θεριζοαλωνιστικό μηχάνημα — 22 km/h (13.6 mph)
- Θεριστικό μηχάνημα — 26,1 km/h (16.2 mph)

Το AutoTrac™ απενεργοποιείται όταν:

- Γίνεται επιβράδυνση σε ταχύτητες μικρότερες από 0,5 km/h (0.3 mph) για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Πατάτε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης οδήγησης μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη Απενεργοποίηση οδήγησης στην καρτέλα Προβολή καθοδήγησης.
- Ο χειριστής λείπει από τη θέση του για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα αν χρησιμοποιείται διακόπτης θέσης ή δεν έχει ανιχνευθεί δραστηριότητα κατά την παρακολούθηση παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.
- Το μηχάνημα λειτουργεί στην όπισθεν για περισσότερο από 45 δευτερόλεπτα.
- Το μηχάνημα δεν βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.

HC94949,000073A -30-06FEB15-1/1

Κωδικοί διακοπής — AutoTrac™ Universal

Κείμενο προειδοποίησης	Κατάσταση σφάλματος — Περιγραφή σφάλματος
Θερμοκρασία ATU	Η θερμοκρασία του AutoTrac™ Universal (ATU) είναι εκτός εύρους. Το εύρος λειτουργίας είναι -35 έως 100 °C. Διακόψτε τη λειτουργία και περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία βρεθεί εντός του εύρους. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Λήψη γραμμής	Το ATU είναι ενεργό και βρίσκεται σε λειτουργία λήψης γραμμής.
Το AutoTrac™ δεν είναι ενεργοποιημένο	Το ATU είναι έτοιμο για ενεργοποίηση. Επιλέξτε το εικονίδιο οδήγησης για ενεργοποίηση.
Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης	Το σφάλμα κατεύθυνσης είναι εκτός εύρους.
Μη έγκυρα μηνύματα οθόνης	Επαληθεύστε τις ρυθμίσεις οθόνης (κύρια και βοηθητική).
Μη έγκυρες ρυθμίσεις οθόνης	Δεν έχουν οριστεί οι παράμετροι του Parallel Tracking™.
Μη έγκυρη σχέση	Έχει επιλεγεί μη συμβατή σχέση.
Μη έγκυρο σήμα GPS	Απώλεια δύο συχνοτήτων GPS.
Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης SSU	Ο κωδικός ενεργοποίησης δεν είναι σωστός.
Μη έγκυρη τάση SSU	Η τάση της μονάδας ελέγχου οδήγησης (SSU) δεν είναι σταθερή.
Δεν έχει ενεργοποιηθεί το AutoTrac™	Μεταβείτε στην τοποθεσία StellarSupport.com και λάβετε τον κωδικό ενεργοποίησης για οθόνη GreenStar™ για τη λειτουργία του ATU.
Καμία διόρθωση TCM	Εγκαταστήστε και ενεργοποιήστε μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM).
Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ίχνους	Το σφάλμα εκτός ίχνους είναι εκτός εύρους.
Εκτός θέσης	Ο διακόπτης παρουσίας χειριστή είναι ενεργοποιημένος ή ο χειριστής δεν βρίσκεται στη θέση του.
Σφάλμα διακόπτη συνέχισης	Το SSU λαμβάνει εσφαλμένα δεδομένα από διακόπτη συνέχισης.
Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Το ATU λειτουργεί στην όπισθεν για περισσότερα από 45 δευτερόλεπτα.
Απότομη καμπύλη	Η καμπύλη της διαδρομής ίχνους είναι πολύ απότομη. Το τιμόνι δεν μπορεί να στρίψει αρκετά γρήγορα για να ακολουθήσει αυτό το ίχνος.
Υπερβολικά μεγάλη ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος δεν είναι εντός των καθορισμένων ορίων ταχύτητας ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του AutoTrac™.
Υπερβολικά χαμηλή ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος δεν είναι εντός των καθορισμένων ορίων ταχύτητας ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του AutoTrac™.
Λειτουργία διάγνωσης SSU	Ο ελεγκτής ATU βρίσκεται σε λειτουργία διάγνωσης. Ολοκληρώστε τη λειτουργία διάγνωσης πριν επιχειρήσετε ενεργοποίηση του AutoTrac™.
Μετακίνηση τιμονιού	Η μη αυτόματη μετακίνηση του τιμονιού απενεργοποιεί το AutoTrac™.
Ο αριθμός ίχνους άλλαξε	Το σύστημα καθοδήγησης ακολουθεί διαφορετική γραμμή καθοδήγησης.
Γίνεται εντοπισμός σε γραμμή	Το ATU είναι ενεργό και έχει εκτελέσει λήψη γραμμής.
Το όχημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση	Το μηχανήμα δεν κινείται σε σωστή κατεύθυνση.
Άγνωστη κατεύθυνση	Η κατεύθυνση SSU δεν έχει καθοριστεί.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία Parallel Tracking είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company
 Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949.0000618 -30-17DEC14-1/1

Προειδοποιήσεις και πληροφορίες καθοδήγησης — AutoTrac™ Universal

Προειδοποιήσεις	
Κείμενο προειδοποίησης	Κατάσταση σφάλματος — Περιγραφή σφάλματος
Σφάλμα επικοινωνίας SSU	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τη μονάδα ελέγχου οδήγησης (SSU) του μηχανήματος. Ελέγξτε το μηχάνημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere. <i>ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Είναι φυσιολογικό να χαθεί η επικοινωνία κατά τον επαναπρογραμματισμό. Μην αποσυνδέετε το ρεύμα κατά τον επαναπρογραμματισμό.</i>
Ενεργοποιημένη πρόβλεψη στροφής	Η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη. Χρησιμοποιήστε το πλαίσιο ελέγχου για να την απενεργοποιήσετε.
Το AutoTrac™ απενεργοποιήθηκε	Το σύστημα AutoTrac™ απενεργοποιείται όταν ο χειριστής βρίσκεται εκτός της θέσης του για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
Εντοπίστηκε αυτόματο σύστημα καθοδήγησης	Η ενεργοποίηση συστήματος καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος. Για να αποφύγετε το ενδεχόμενο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, απενεργοποιήστε το σύστημα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομους.
Πρόβλημα κάρτας δεδομένων!	Τοποθετήστε την κάρτα δεδομένων με τη θύρα κλειστή για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη GreenStar™ 2 2600.
Δεν υπάρχουν δεδομένα ρύθμισης!	Δεν ήταν δυνατός ο εντοπισμός των δεδομένων ρύθμισης για την εφαρμογή GreenStar™ στην κάρτα δεδομένων. Η εφαρμογή GreenStar™ δεν είναι διαθέσιμη μέχρι να εισαχθεί κάρτα δεδομένων με δεδομένα ρύθμισης στην οθόνη GS2 2600.
Μη συμβατό λογισμικό AutoTrac™ SSU	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για ενημέρωση του SSU.
Σφάλμα επικοινωνίας	Πρόβλημα επικοινωνίας με τη μονάδα ελέγχου. Ελέγξτε τις συνδέσεις με τη μονάδα ελέγχου.
Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον δέκτη GPS.
Μη ακριβής εντοπισμός	Ο δέκτης GPS πρέπει να είναι ρυθμισμένος στην τιμή εξόδου μηνυμάτων 5 Hz. Επιβεβαιώστε τις ρυθμίσεις του δέκτη GPS και αλλάξτε την έξοδο σε 5 Hz.
Μη έγκυρο όριο	Έχει καταγραφεί μη έγκυρο όριο. Μπορείτε να συνεχίσετε την καταγραφή ή να διαγράψετε το τρέχον όριο και να ξεκινήσετε ξανά την καταγραφή.
Σφάλμα ενεργοποίησης	Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης. Εισαγάγετε ξανά τον κωδικό ενεργοποίησης.
Μη έγκυρο φίλτρο	Βάσει του επιλεγμένου τύπου συνόλων, δεν συμπληρώθηκαν όλοι οι απαιτούμενοι αγροί.
Σημάνσεις της ίδιας επιλογής	Έχουν επιλεγεί σημάνσεις με το ίδιο όνομα και την ίδια λειτουργία.
Το όνομα υπάρχει ήδη	Το όνομα που έχετε εισάγει υπάρχει ήδη στη λίστα. Εισαγάγετε ένα νέο όνομα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
Κείμενο προειδοποίησης	Κατάσταση σφάλματος — Περιγραφή σφάλματος
Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση του δέκτη GPS και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Πλήρης μνήμη Ίχνους καμπύλης	Η διαθέσιμη εσωτερική μνήμη για το Ίχνος καμπύλης είναι πλήρης. Διαγράψτε δεδομένα για να συνεχίσετε τη λειτουργία Ίχνους καμπύλης.
AutoTrac™ απενεργοποιημένο	Η άδεια χρήσης του AutoTrac™ SF1 δεν λειτουργεί με το τρέχον λογισμικό StarFire™. Ενημερώστε το λογισμικό StarFire™ για να λειτουργήσει το AutoTrac™.
AutoTrac™ απενεργοποιημένο	Η άδεια χρήσης SF1 του AutoTrac™ δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργοποιημένες οι διορθώσεις SF2 ή SF3. Απενεργοποιήστε τις διορθώσεις SF2 ή SF3 για να λειτουργήσει το AutoTrac™.
Πρόβλημα άδειας χρήσης	Δεν υπάρχει άδεια χρήσης για την επιλεγμένη λειτουργία εντοπισμού. Έχει επιλεγεί η προηγούμενη λειτουργία εντοπισμού.
Διπλό όνομα	Το όνομα υπάρχει ήδη. Επιλέξτε άλλο όνομα.
Καταγραφή ίχνους καμπύλης	Βρίσκεται σε εξέλιξη καταγραφή ίχνους καμπύλης. Η λειτουργία δεν μπορεί να εκτελεστεί μέχρι να απενεργοποιηθεί η καταγραφή.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Υπήρξε ένα εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Διακόπηκε η επικοινωνία με τον δέκτη GPS κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο μόλις η επικοινωνία αποκατασταθεί.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000A06 -30-30AUG16-1/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Το κεντρικό σημείο είναι πολύ μακριά. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής AB	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό γραμμής AB. Ορίστε πάλι τη γραμμή AB.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής AB	Έληξε ο χρόνος κατά τον ορισμό γραμμής AB. Ορίστε πάλι τη γραμμή AB.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής AB	Τα σημεία A και B της γραμμής AB είναι πολύ κοντά. Εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Απώλεια GPS κατά την καταγραφή ορίου	Το σήμα GPS χάθηκε κατά την καταγραφή του ορίου. Η καταγραφή σημείων θα συνεχιστεί όταν επιστρέψει το σήμα GPS. Αυτό μπορεί να επιφέρει ανακριβές όριο.
Κάρτα δεδομένων πλήρης	Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Κάρτα δεδομένων πλήρης κατά 90%	Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για ίχνος καμπύλης. Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή μεταφέρετε τα δεδομένα σε μονάδα USB.
Ανεπαρκής μνήμη	Η διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι ανεπαρκής. Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή μεταφέρετε τα δεδομένα σε μονάδα USB.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για ευθύ ίχνος. Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή μεταφέρετε τα δεδομένα σε μονάδα USB.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για κυκλικό ίχνος. Αφαιρέστε και καθαρίστε την κάρτα δεδομένων ή μεταφέρετε τα δεδομένα σε μονάδα USB.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Η απόσταση από το μηχάνημα στο κεντρικό σημείο είναι μεγαλύτερη από 1,6 km (1 mi). Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο ή οδηγήστε ακόμη έναν κύκλο.
Μηδενισμός όλων των συνόλων	Αποφασίσατε να μηδενίσετε όλα τα σύνολα για το επιλεγμένο φίλτρο.
Λάθος επιλογή μοντέλου ελεγκτή RS232	Το μοντέλο μονάδας ελέγχου RS232 που έχει επιλεγεί είναι λανθασμένο. Επιβεβαιώστε και εισαγάγετε ξανά κατασκευαστή και αριθμό μοντέλου.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η μονάδα ελέγχου δεν είναι ρυθμισμένη για αποδοχή προκαθορισμένων ρυθμίσεων.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η μονάδα ελέγχου είναι ρυθμισμένη για αποδοχή προκαθορισμένων ρυθμίσεων. Δεν έχουν επιλεγεί προκαθορισμένες ρυθμίσεις για τη μονάδα ελέγχου.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η τιμή των προκαθορισμένων ρυθμίσεων είναι εκτός του εύρους της μονάδας ελέγχου.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης μονάδας ελέγχου	Η μονάδα ελέγχου λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης μονάδας ελέγχου	Η μονάδα ελέγχου λειτουργεί μόνο με μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης μονάδας ελέγχου	Η μονάδα ελέγχου λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού ή του αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα λειτουργίας μονάδας ελέγχου	Επιλέχθηκε μη έγκυρη λειτουργία για τη μονάδα ελέγχου.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων εκτός αγρού.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Παρουσιάστηκε απώλεια σήματος GPS. Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων για απώλεια του σήματος GPS.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η μονάδα ελέγχου δεν υποστηρίζει τις επιλεγμένες προκαθορισμένες ρυθμίσεις.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000A06 -30-30AUG16-2/2

Προειδοποιήσεις κωδικών βλάβης — Καθοδήγηση

Κείμενο προειδοποίησης	Κατάσταση σφάλματος — Περιγραφή σφάλματος
Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την αποφυγή των συγκρούσεων. Απενεργοποιήστε το AutoTrac™ πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.	Εμφανίζεται κατά την ενεργοποίηση, όταν εντοπιστεί μονάδα ελέγχου οδήγησης (SSU) και είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™ στην οθόνη (απαιτεί SSU με δυνατότητα AutoTrac™).
Δεν υπάρχει επικοινωνία με τη μονάδα ελέγχου οδήγησης οχήματος (SSU). Ελέγξτε το όχημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.	Απώλεια επικοινωνίας SSU για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
Κενό στη διαδρομή καθοδήγησης	Σε απόσταση 5 δευτερολέπτων από ένα κενό στα δεδομένα ίχνους καμπύλης.
Πλησιάζετε απότομη καμπύλη	Σε απόσταση 5 δευτερολέπτων από μια καμπύλη με κλίση μεγαλύτερη από 30°, μεταξύ διαδοχικών τμημάτων.
Η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη. Καταργήστε αυτό το πλαίσιο για να την απενεργοποιήσετε.	Ο χειριστής βρίσκεται εκτός θέσης για περισσότερα από 7 δευτερόλεπτα, ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία εντοπισμού που υποστηρίζει την πρόβλεψη στροφής και η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη (απαιτείται έγκυρη SSU, ενεργοποίηση AutoTrac™ και διακόπτης καθίσματος).
Η άδεια χρήσης SF1 του AutoTrac™ δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργοποιημένες οι διορθώσεις SF2 ή SF3. Απενεργοποιήστε τις διορθώσεις SF2 ή SF3 για να λειτουργήσει το AutoTrac™.	Η ενεργοποίηση AutoTrac™ SF1 με διορθώσεις SF2 ή SF3 είναι ενεργοποιημένη.
Η άδεια χρήσης SF1 του AutoTrac™ δεν λειτουργεί με το τρέχον λογισμικό StarFire™. Ενημερώστε το λογισμικό StarFire™ για να λειτουργήσει το AutoTrac™.	Ενεργοποίηση AutoTrac™ SF1 με παλιό λογισμικό StarFire™.
Δεν υπάρχει διαθέσιμη άδεια χρήσης για την επιλεγμένη λειτουργία εντοπισμού. Επαναφορά στην προηγούμενη λειτουργία εντοπισμού από προεπιλογή.	Ο χειριστής προσπαθεί να μεταβεί σε λειτουργία εντοπισμού για την οποία δεν υπάρχει έγκυρη άδεια χρήσης.
Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση του δέκτη GPS και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.	Ο χειριστής προσπαθεί να εκτελέσει μια λειτουργία η οποία απαιτεί σήμα GPS (επιλέγει τα κουμπιά Ορισμός Α, Ορισμός Β, Καταγραφή ίχνους καμπύλης ή Καταγραφή κυκλικού ίχνους).
Διακόπηκε η επικοινωνία με τον δέκτη GPS κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε πάλι τον κύκλο μόλις αποκατασταθεί ξανά η επικοινωνία GPS.	Το σήμα GPS χάθηκε κατά τον ορισμό ενός κύκλου με τη μέθοδο οδήγησης.
Τα σημεία Α και Β της γραμμής ΑΒ είναι πολύ κοντά. Πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 10 m (30 ft) ανάμεσα στα σημεία Α και Β. Εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.	Ο χειριστής εισάγει τα σημεία Α και Β που βρίσκονται πολύ κοντά το ένα στο άλλο ενώ ορίζει μια γραμμή ΑΒ (μπορεί να παρατηρηθεί εάν χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι Α+Β και γεωγραφικού πλάτους και μήκους).
Η απόσταση από το μηχάνημα μέχρι το κεντρικό σημείο είναι μεγαλύτερη από 1,6 km (1 mi). Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο ή οδηγήστε ακόμη έναν κύκλο.	Ο χειριστής ορίζει έναν κύκλο, του οποίου το κέντρο βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 1,6 km (1 mi) από τη θέση του μηχανήματος. Η συγκεκριμένη προειδοποίηση μπορεί επίσης να παρατηρηθεί εάν ο χειριστής επιλέξει έναν κύκλο, το κέντρο του οποίου βρίσκεται πολύ μακριά.
Έληξε ο χρόνος κατά τον ορισμό της γραμμής ΑΒ. Ορίστε πάλι τη γραμμή ΑΒ.	Ο χειριστής δεν έφτασε στην ελάχιστη απόσταση αυτόματου ορισμού του σημείου Β εντός 45 δευτερολέπτων κατά τον ορισμό της γραμμής ΑΒ.
Υπάρχει καταγραφή ίχνους καμπύλης σε εξέλιξη. Η λειτουργία δεν μπορεί να εκτελεστεί μέχρι να απενεργοποιηθεί η καταγραφή ίχνους καμπύλης.	Ο χειριστής προσπαθεί να αλλάξει τη λειτουργία εντοπισμού ενώ πραγματοποιεί καταγραφή ίχνους καμπύλης.
Η εκκαθάριση όλων των μετατοπίσεων επαναφέρει τις αρχικές θέσεις ίχνους καθοδήγησης για τον τρέχοντα αγρό. Είστε βέβαιοι ότι θέλετε να προχωρήσετε;	Επιλέξτε το κουμπί Εκκαθάριση όλων των μετατοπίσεων.
Το AutoTrac™ εντόπισε συμβατή έκδοση SSU (ελεγκτή οχήματος). Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να προμηθευτείτε τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις λογισμικού του SSU για τη λειτουργία του AutoTrac™.	Μη συμβατό λογισμικό AutoTrac™ SSU. Το AutoTrac™ απενεργοποιήθηκε (κωδικός εξόδου SSU).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000A07 -30-30AUG16-1/1

Μηνύματα κωδικών διάγνωσης βλάβης ATU Οθόνες GS3 2630, GS2 2600 και GS2 2100

Άγνωστη κατεύθυνση πορείας

Το σύστημα δεν μπόρεσε να εντοπίσει την κατεύθυνση πορείας του μηχανήματος. Επιλέξτε την κατεύθυνση της πορείας σας.

Εάν το AutoTrac™ Universal δεν μπορεί να εντοπίσει την κατεύθυνση μόλις ο χειριστής ενεργοποιήσει τη λειτουργία

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

οδήγησης, εμφανίζεται ένα μήνυμα που ζητά από τον χειριστή να επιλέξει την κατεύθυνση της πορείας.

Σφάλμα επικοινωνίας SSU

Δεν υπάρχει επικοινωνία με τη μονάδα ελέγχου οδήγησης (SSU) του μηχανήματος. Ελέγξτε το μηχάνημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

HC94949,0000719 -30-27JAN15-1/1

Σελίδες συναγερμού — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Οι σελίδες ειδοποίησης και οι ενδείξεις προειδοποίησης παρέχουν στον χειριστή μηνύματα για την παρακολούθηση λειτουργικών προβλημάτων του συστήματος. Κάθε σελίδα εμφανίζει έναν κωδικό διάγνωσης βλάβης (ΚΔΒ) στην επάνω δεξιά γωνία (A), ένα μήνυμα με λέξη-κλειδί (B) κι ένα μήνυμα κειμένου (C) (ανατρέξτε στις λίστες ΚΔΒ για συγκεκριμένα λειτουργικά προβλήματα και τη συνιστώμενη διορθωτική ενέργεια).

Κάθε ΚΔΒ έχει τη δική του προτεραιότητα. Η προτεραιότητα ΚΔΒ υπολογίζεται βάσει του σχετικού εικονιδίου που εμφανίζεται:

- Το εικονίδιο (D) ανήκει στην ειδοποίηση διακοπής σε πλήρη σελίδα. Η διακοπή σε πλήρη σελίδα παρακάμπτει οποιαδήποτε άλλη λειτουργία οθόνης σε εξέλιξη. Ο ήχος ειδοποίησης παράγεται στο μέγιστο επίπεδο έντασης.

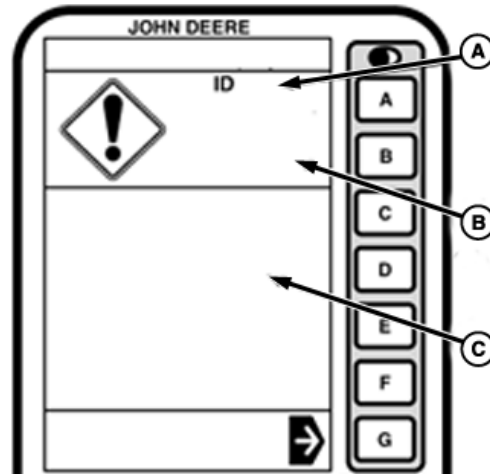
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εμφανιστεί η διακοπή σελίδας, πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα πριν συνεχιστεί η λειτουργία. Τα κουμπιά εκτέλεσης, ρύθμισης και πληροφοριών δεν είναι ενεργά κατά τη διάρκεια αυτής της ειδοποίησης.

- Το εικονίδιο (D) ανήκει στην προειδοποίηση σε πλήρη σελίδα. Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται στην κάτω πλευρά των σελίδων εκτέλεσης ή ως ειδοποίηση σε πλήρη σελίδα εάν στην οθόνη δεν εμφανίζεται σελίδα εκτέλεσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα κουμπιά εκτέλεσης, ρύθμισης και πληροφοριών δεν είναι ενεργά κατά τη διάρκεια αυτής της ειδοποίησης.

Εάν βρίσκεται σε εξέλιξη μια προειδοποίηση ή ειδοποίηση πληροφοριών όταν εμφανίζεται διακοπή σε πλήρη σελίδα, η ειδοποίηση διακόπτεται και ακούγεται η ηχητική ειδοποίηση διακοπής σε πλήρη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εμφανιστεί η ειδοποίηση της σελίδας προειδοποίησης, πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα πριν συνεχιστεί η λειτουργία.



Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™



Εικονίδια σελίδας συναγερμού

A—Κωδικός διάγνωσης βλάβης (ΚΔΒ)
B—Μήνυμα με λέξη-κλειδί
C—Μήνυμα κειμένου

D—Εικονίδιο διακοπής σε πλήρη σελίδα
E—Εικονίδιο προειδοποίησης σε πλήρη σελίδα
F—Εικονίδιο πληροφοριών σε πλήρη σελίδα

- Το εικονίδιο (F) ανήκει στην ειδοποίηση πληροφοριών σε πλήρη σελίδα.

HC94949,0000742 -30-06FEB15-1/1

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Κωδικός σφάλματος	Συμβολοσειρές λέξεων-κλειδιά	Συμβολοσειρές κειμένου	Περιγραφή ή αιτία	Σχόλια
100	Σφάλμα κάρτας υπολογιστή	Σφάλμα κάρτας δεδομένων υπολογιστή. Εντοπίστηκε σφάλμα. Ο κωδικός σφάλματος είναι 02-02-00. Ελέγξτε την κάρτα υπολογιστή.	Η κάρτα δεδομένων υπολογιστή ή η KeyCard έχει πρόβλημα	Κάντε επανεκκίνηση. Αν ο κωδικός σφάλματος 100 εμφανιστεί ξανά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο
155	Προειδοποίηση κάρτας υπολογιστή	Η KeyCard έχει αφαιρεθεί. Τοποθετήστε ξανά την KeyCard.	Η KeyCard δεν είναι προσβάσιμη στον φορητό επεξεργαστή.	Ελέγξτε την τοποθέτηση της KeyCard.
200	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN	Οι ακόλουθες συσκευές δεν επικοινωνούν πλέον με την οθόνη. Ελέγξτε την υποδεικνυόμενη συσκευή(ες) και την καλωδίωση του διαύλου CAN.	Πρόβλημα επικοινωνίας μεταξύ της οθόνης και μίας ή περισσότερων άλλων συσκευών.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο
201	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN	Δύο συσκευές ζητούν το ίδιο τμήμα της οθόνης ΕΚΤΕΛΕΣΗ. Εκτελέστε ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΕΛΙΔΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ για να επιλύσετε τη διένεξη.	Διένεξη οθόνης.	Εκτελέστε ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΕΛΙΔΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.
210	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN	Υπερβολικά πολλές συσκευές επιχειρούν να επικοινωνήσουν με την οθόνη. Αφαιρέστε 1 ή περισσότερες συσκευές.	Περισσότερες από 8 συσκευές επιχειρήσαν να συνδεθούν στον δίαυλο CAN.	Αποσυνδέστε τις περιττές συσκευές.
211	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN	Παρουσιάστηκε υπερφόρτωση επικοινωνιών του διαύλου CAN. Πραγματοποιήστε επαναφορά της οθόνης ή απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε την ξανά.	Τα πλήκτρα οθόνης πιάστηκαν πολύ γρήγορα.	Κάντε επανεκκίνηση.
213	Εσωτερικό σφάλμα	Έχει εντοπιστεί βλάβη στην εσωτερική μνήμη της οθόνης.	Εσωτερικό πρόβλημα στην οθόνη.	Κάντε επανεκκίνηση. Αν ο κωδικός σφάλματος 213 εμφανιστεί ξανά, αντικαταστήστε την οθόνη.
230	Αλλαγή διεύθυνσης οθόνης	Πρόκειται να αλλάξετε τη διεύθυνση της οθόνης. Η επιλογή λανθασμένης διεύθυνσης προκαλεί απώλεια επικοινωνίας με τα παρελκόμενα.	Αλλαγή διεύθυνσης συσκευής.	Βεβαιωθείτε ότι έχετε θέσει την οθόνη στη διεύθυνση ΚΥΡΙΑΣ οθόνης.
232	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN	Δεν εντοπίστηκε κύρια οθόνη GreenStar™. Όλα τα συστήματα απαιτούν κύρια οθόνη.	Χρησιμοποιείται λανθασμένη διεύθυνση οθόνης (AUX1).	Θέστε την οθόνη σε διεύθυνση ΚΥΡΙΑΣ οθόνης.
233	Πρόβλημα επιλογής γλώσσας	Οι ακόλουθες συσκευές δεν υποστηρίζουν την επιλεγμένη γλώσσα. Εξακολουθούν να χρησιμοποιούν τη γλώσσα που είχε επιλεγεί προηγουμένως.	Το σύστημα προβάλλει ποια στοιχεία δεν διαθέτουν την επιλεγμένη γλώσσα.	Φορτώστε όλες τις αναγκαίες γλώσσες σε κάθε στοιχείο του συστήματος και, στη συνέχεια, επιλέξτε την επιθυμητή γλώσσα συστήματος.
259	Προειδοποίηση KeyCard	Σφάλμα επαναπρογραμματισμού προϊόντος. Ένα αρχείο PRP που ορίζεται σε αρχείο BIN λείπει από την κάρτα.	Σφάλμα προγράμματος κατά τον προγραμματισμό από το σύστημα Parallel Tracking στο σύστημα Yield Mapping με χρήση της αλληλουχίας ΡΥΘΜΙΣΗ > KeyCard > YIELD MAPPING.	Χρησιμοποιήστε τη διαδρομή ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ/KeyCard/ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ. Ορίστε την αλληλουχία για επαναπρογραμματισμό του συστήματος ώστε να εκτελέσει Yield Mapping.
301	Προειδοποίηση	Πρόβλημα δικτύου StarFire™. Παρακαλώ περιμένετε.	Ο δέκτης δεν λαμβάνει μηνύματα διόρθωσης από το δίκτυο StarFire.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο
302	Προειδοποίηση	Ο δέκτης δεν λαμβάνει στην εναλλακτική συχνότητα.	Ο δέκτης δεν έχει κλειδωθεί σε διαφορικό σήμα.	Αλλάξτε στην προεπιλεγμένη συχνότητα.
303	Προειδοποίηση	Η άδεια χρήσης διορθώσεων GPS έχει λήξει.	Ανανεώστε την άδεια χρήσης.	Ανανεώστε την άδεια χρήσης ή χρησιμοποιήστε περιόδους χάριτος, αν διατίθενται.
304	Προειδοποίηση	Δεν διατίθεται διόρθωση θέσης GPS.	Η διαφορική διόρθωση έχει χαθεί.	Περιμένετε μέχρι να ανακτηθεί η διαφορική διόρθωση.
305	Προειδοποίηση	Δεν διατίθεται θέση GPS.	Το σήμα έχει χαθεί.	Περιμένετε μέχρι να ανακτηθεί το σήμα.
306	Προειδοποίηση	Ενημέρωση λογισμικού GPS StarFire™. Παρακαλώ περιμένετε.	Διαδικασία φόρτωσης νέου λογισμικού StarFire σε εξέλιξη	Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000057E -30-19NOV14-1/2

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Κωδικός σφάλματος	Πρόβλημα	Περιγραφή ή αιτία	Σχόλια
20	Παρελκόμενο αποσυνδεδεμένο.	Ένα προηγουμένως συνδεδεμένο παρελκόμενο αποσυνδέθηκε από τον δίαυλο CAN.	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των συνδέσμων των εξαρτημάτων.
21	Διένεξη οθόνης.	Ένα παρελκόμενο επιχείρησε να πραγματοποιήσει εγγραφή σε σελίδα ΕΚΤΕΛΕΣΗ της οθόνης που δεν του είχε ανατεθεί.	Εκτελέστε Διάταξη σελίδας ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.
30	Υπερβολικά πολλές συσκευές στον δίαυλο CAN.	Περισσότερα από 8 παρελκόμενα επιχείρησαν να συνδεθούν στον δίαυλο CAN.	Αποσυνδέστε τα περιττά παρελκόμενα.
31	Υπερφόρτωση οθόνης.	Τα πλήκτρα οθόνης πιάστηκαν πολύ γρήγορα.	Κάντε επανεκκίνηση.
33	Σφάλμα μνήμης.	Εσωτερικό πρόβλημα στην οθόνη.	Κάντε επανεκκίνηση. Αν εμφανιστεί ξανά ο κωδικός σφάλματος 33, αντικαταστήστε την οθόνη.
40	Δεν υπάρχει επικοινωνία GPS	Απώλεια επικοινωνίας με τον δέκτη θέσης.	Ελέγξτε τις συνδέσεις με τον δέκτη θέσης. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
41	Δεν υπάρχει διαφορικό GPS.	Απώλεια διαφορικού σήματος.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
44	Δεν έχει εγκατασταθεί KeyCard	Δεν έχει εγκατασταθεί KeyCard στον φορητό επεξεργαστή	Εισαγάγετε μια κάρτα KeyCard στον φορητό επεξεργαστή.
45	Λειτουργία GPS 1 Hz	Λειτουργία GPS 1 Hz	
46	Δεν υπάρχει σήμα GPS	Ο δέκτης θέσης δεν λαμβάνει σήμα GPS.	Το σήμα έχει χαθεί ή ο δέκτης θέσης δεν λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι ο δέκτης θέσης δεν είναι μπλοκαρισμένος.
47	Η οθόνη δεν λειτουργεί	Η διεύθυνση της συσκευής έχει αλλάξει.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
48		Αλλαγή διεύθυνσης συσκευής	Θέστε τη διεύθυνση συσκευής σε αυτόματη ρύθμιση.
49		Δεν υπάρχει διεύθυνση κύριας οθόνης στον δίαυλο CAN.	Θέστε τη διεύθυνση οθόνης σε κύρια.
50	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τη μονάδα ελέγχου οδήγησης (SSU)	Απώλεια επικοινωνίας CCD με τη μονάδα ελέγχου οδήγησης	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
51		Έλεγχος ετοιμότητας χειριστή.	
52		Περισσότερες από μία οθόνες με κύρια διεύθυνση στον δίαυλο.	Ορίστε την οθόνη Parallel Tracking ως βοηθητική.
53		Μια διεύθυνση AUX εντόπισε ότι το CCD είναι ενεργό. Το CCD είναι ενεργό μόνο στην κύρια οθόνη.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
54		Το επίπεδο αυτόματης ανίχνευσης δεν αντιστοιχεί με το επίπεδο CAN που έχει επιλεγεί από τον χειριστή.	Θέστε το επίπεδο διαύλου CAN της οθόνης σε αυτόματη ρύθμιση.
60	Αποτυχία διαγραφής FLASH	Αποτυχία διαγραφής μνήμης ίχνους καμπύλης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
61	Αποτυχία εγγραφής FLASH	Αποτυχία εγγραφής στη μνήμη ίχνους καμπύλης	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
110	Πρόβλημα στον δίαυλο CAN.	Πρόβλημα επικοινωνίας με τον δίαυλο CAN.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων και τα τερματικά του διαύλου CAN. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
111	Πρόβλημα στον δίαυλο CCD.	Σφάλματα υλικού διαύλου CCD ή καλωδίωσης.	Ελέγξτε την καλωδίωση CCD μεταξύ ψηφιακού ταχογράφου και οθόνης. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
112	Διένεξη οθόνης με Διάταξη σελίδας ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.	Δύο ή περισσότερες συσκευές ζητούν εκχώρηση για την ίδια οθόνη.	Εκτελέστε Διάταξη σελίδας ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000057F -30-19NOV14-1/2

Κωδικός σφάλματος	Πρόβλημα	Περιγραφή ή αιτία	Σχόλια
115	Διένεξη με διεύθυνση διαύλου CAN	Δύο ή περισσότερες συσκευές ζητούν την ίδια διεύθυνση CAN.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
126	Το AutoTrac™ απενεργοποιήθηκε.	Χρησιμοποιείται έκδοση εφαρμογής φορητού επεξεργαστή που δεν χρησιμοποιεί ασφαλή CAN.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,000057F -30-19NOV14-2/2

Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η οθόνη είναι κενή.	Δεν υπάρχει τροφοδοσία.	Ελέγξτε τις συνδέσεις καλωδίωσης στην οθόνη.
	Απενεργοποίηση αντίθεσης ή ανεπαρκής φωτισμός οθόνης.	Ρυθμίστε την αντίθεση. Αλλάξτε το επίπεδο φωτισμού οθόνης.
Οι ηχητικές ειδοποιήσεις της οθόνης δεν ακούγονται.	Ενδεχόμενη βλάβη ειδοποίησης.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Η οθόνη έχει κλειδώσει σε συγκεκριμένη σελίδα.	Σφάλμα επικοινωνίας.	Γυρίστε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση απενεργοποίησης και ενεργοποίησης.
Η διπλή οθόνη δεν λειτουργεί σωστά.	Εσφαλμένη διεύθυνση οθόνης.	Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη Parallel Tracking έχει οριστεί ως βοηθητική 1 και ότι η βασική οθόνη έχει οριστεί ως κύρια. Αν χρησιμοποιείτε μόνο μία οθόνη, βεβαιωθείτε ότι η διεύθυνση έχει οριστεί σε κύρια.
Το σύστημα Parallel Tracking είναι αργό ή κολλάει.	Εσφαλμένος ρυθμός ενημέρωσης.	Βεβαιωθείτε ότι ο δέκτης έχει τεθεί στα 5 Hz.
Η οθόνη δεν λειτουργεί σωστά.	Εσφαλμένο λογισμικό οθόνης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για το kit αναβάθμισης οθόνης PF90091.

HC94949,0000580 -30-07AUG14-1/1

Φορητός επεξεργαστής — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η KeyCard δεν ταιριάζει στην υποδοχή.	Η KeyCard είναι ανάποδα.	Ευθυγραμμίστε το βέλος που αναγράφεται στην KeyCard με αυτό του φορητού επεξεργαστή.
Το σύστημα κλειδώνει κατά τον επαναπρογραμματισμό.	Εσφαλμένο μήνυμα από την οθόνη.	Γυρίστε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση απενεργοποίησης. Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων από τον φορητό επεξεργαστή. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης και συνδέστε ξανά τη δέσμη καλωδίων του φορητού επεξεργαστή. Ο επαναπρογραμματισμός συνεχίζεται.

HC94949,0000581 -30-29OCT14-1/1

Δέκτης θέσης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Δεν υπάρχει διόρθωση διαφορικού.	Η άδεια χρήσης διαφορικού έχει λήξει.	Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης του λογισμικού GreenStar™. Για να αποκτήσετε την τελευταία έκδοση λογισμικού, επισκεφτείτε την τοποθεσία www.StellarSupport.com ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Παρεμβολή με αμφίπλευρη ραδιοεπικοινωνία.	Τοποθετήστε την κεραία της αμφίπλευρης ραδιοεπικοινωνίας τουλάχιστον 2 m (6.5 ft) μακριά από τον δέκτη θέσης.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000582 -30-14AUG14-1/1

Κωδικοί σφάλματος — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διαπιστώσετε αν οι συνθήκες που προκαλούν τους κωδικούς σφάλματος εξακολουθούν να είναι ενεργές, διαγράψτε όλους τους κωδικούς σφάλματος και ελέγξτε αν εμφανίζονται ξανά.

Οι αποθηκευμένοι κωδικοί σφάλματος υποδεικνύουν ότι έχει εντοπιστεί κάποιο πρόβλημα. Οι αποθηκευμένοι κωδικοί σφάλματος παραμένουν στη μνήμη μέχρι να διαγραφούν από τον χειριστή. Είναι πιθανό η συνθήκη που προκάλεσε το σφάλμα να μην υφίσταται πλέον.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Πρόβλημα	Επίλυση
956.16	Αισθητήρας κλίσης εκτός εύρους	Ο εσωτερικός αισθητήρας κλίσης είναι εκτός του κανονικού εύρους λειτουργίας. Η μονάδα εξισορρόπησης μορφολογίας εδάφους (TCM) δεν μπορεί να διορθώσει τη θέση των γωνιών κλίσης.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
2028.12	Δεν υπάρχει επικοινωνία StarFire™	Η TCM έχει χάσει την επικοινωνία με τον δέκτη.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της TCM για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστή σύνδεση μεταξύ δέκτη και TCM. Ελέγξτε τις τάσεις του διαύλου CAN. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
2146.13	Η μονάδα TCM δεν έχει βαθμονομηθεί	Η μονάδα TCM δεν έχει βαθμονομηθεί για αυτό το μηχάνημα. Μεταβείτε στην οθόνη ΡΥΘΜΙΣΗ — TCM για τη βαθμονόμηση.	Ανατρέξτε στην παράγραφο "Βαθμονόμηση" στην ενότητα "TCM ή StarFire™ iTC".
2146.14	Αισθητήρας θερμοκρασίας εκτός εύρους	Ο εσωτερικός αισθητήρας θερμοκρασίας είναι εκτός του κανονικού εύρους λειτουργίας.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523309.16	Αισθητήρας εκτροπής εκτός εύρους	Ο εσωτερικός αισθητήρας εκτροπής είναι εκτός του κανονικού εύρους λειτουργίας. Η μονάδα TCM δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις μεταβολές εδάφους.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523309.7	Ο αισθητήρας εκτροπής δεν αποκρίνεται	Ο εσωτερικός αισθητήρας εκτροπής δεν αποκρίνεται. Η μονάδα TCM δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις μεταβολές εδάφους.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523319.18	Χαμηλή μεταγόμενη τάση	Η TCM ανίχνευσε χαμηλή τάση στην τροφοδοσία μέσω του διακόπτη ανάφλεξης.	Ελέγξτε τη μεταγόμενη τάση της μπαταρίας, τις γειώσεις και τη δέσμη καλωδίων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
523572.31	Δεν έχουν αποθηκευτεί παράμετροι μη ασφαλούς απενεργοποίησης	Η TCM δεν ήταν σε θέση να αποθηκεύσει τις αλλαγές στις ρυθμίσεις μετά την απενεργοποίηση. Πρέπει να υπάρχει μη μεταγόμενη τάση στην μπαταρία μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη κλειδιού για να αποθηκευτούν οι αλλαγές.	Με το διακόπτη κλειδιού απενεργοποιημένο, ελέγξτε τη μη μεταγόμενη τάση της μπαταρίας στην TCM. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523441.31	Δεν υπάρχει ρύθμιση Ύψους StarFire™	Η ρύθμιση Ύψους StarFire™ δεν έχει καταχωρηθεί για αυτό το μηχάνημα. Μεταβείτε στην οθόνη ΡΥΘΜΙΣΗ — TCM.	Ανατρέξτε στην παράγραφο "Ύψος" στην ενότητα "TCM ή StarFire™ iTC".
523773.3	Η τάση του διαύλου CAN του StarFire™ είναι εκτός εύρους	Η τάση σήματος Υψηλού CAN του StarFire™ υπερβαίνει το ανώτατο όριο.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της TCM για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστή σύνδεση μεταξύ δέκτη και TCM. Ελέγξτε τις τάσεις του διαύλου CAN του StarFire™. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Πρόβλημα	Επίλυση
523773.4	Η τάση του διαύλου CAN του StarFire™ είναι εκτός εύρους	Η τάση σήματος Υψηλού CAN του StarFire™ υπερβαίνει το κατώτατο όριο.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της μονάδας TCM για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστή σύνδεση μεταξύ δέκτη και μονάδας TCM. Ελέγξτε τις τάσεις του διαύλου CAN. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523774.3	Η τάση του διαύλου CAN του StarFire™ είναι εκτός εύρους	Η τάση σήματος Χαμηλού CAN του StarFire™ υπερβαίνει το ανώτατο όριο.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της TCM για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστή σύνδεση μεταξύ δέκτη και TCM. Ελέγξτε τις τάσεις του διαύλου CAN. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
523774.4	Η τάση του διαύλου CAN του StarFire™ είναι εκτός εύρους	Η τάση σήματος Χαμηλού CAN του StarFire™ υπερβαίνει το κατώτατο όριο.	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων της TCM για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστή σύνδεση μεταξύ δέκτη και TCM. Ελέγξτε την τάση του διαύλου CAN. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523572.31	Δεν έχουν αποθηκευτεί παράμετροι μη ασφαλούς απενεργοποίησης	Η TCM δεν ήταν σε θέση να αποθηκεύσει τις αλλαγές στις ρυθμίσεις μετά την απενεργοποίηση. Πρέπει να υπάρχει μη μεταγόμενη τάση στην μπαταρία μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη κλειδιού για να αποθηκευτούν οι αλλαγές.	Με το διακόπτη κλειδιού απενεργοποιημένο, ελέγξτε τη μη μεταγόμενη τάση της μπαταρίας στην TCM. Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523792.1	Δεν υπάρχει μη μεταγόμενη τάση	Η μονάδα TCM δεν ανίχνευσε τάση στη μη μεταγόμενη τροφοδοσία μπαταρίας. Η μονάδα TCM δεν είναι σε θέση να αποθηκεύει αλλαγές στις ρυθμίσεις μετά την απενεργοποίηση.	Ελέγξτε τη μη μεταγόμενη τάση της μπαταρίας, τις γειώσεις και τις ασφάλειες. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
523792.18	Χαμηλή μη μεταγόμενη τάση	Η μονάδα TCM ανίχνευσε χαμηλή τάση στη μη μεταγόμενη τροφοδοσία μπαταρίας.	Ελέγξτε τη μη μεταγόμενη τάση της μπαταρίας, τις γειώσεις και τη δέσμη καλωδίων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000583 -30-20NOV14-2/2

Οθόνες προειδοποίησης — Πρωτότυπη οθόνη GreenStar™

Οθόνες προειδοποίησης

Οι οθόνες προειδοποίησης και οι ηχητικές ειδοποιήσεις ειδοποιούν τον χειριστή να παρακολουθήσει λειτουργικά προβλήματα του συστήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εμφανίζονται οθόνες προειδοποίησης, πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα πριν συνεχιστεί η λειτουργία.

Οι προειδοποιήσεις και οι ηχητικές ειδοποιήσεις ΔΕΝ εμποδίζουν την εκκίνηση και λειτουργία του μηχανήματος ή την καταγραφή δεδομένων.

Κάθε σελίδα προειδοποίησης προβάλλει ένα συγκεκριμένο λειτουργικό πρόβλημα και τη συνιστώμενη διορθωτική ενέργεια.

Οθόνες προειδοποίησης σε πλήρη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα πλήκτρα ΕΚΤΕΛΕΣΗ, ΡΥΘΜΙΣΗ και ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ δεν είναι ενεργά όταν εμφανίζεται η οθόνη προειδοποίησης σε πλήρη σελίδα.

Μια προειδοποίηση σε πλήρη σελίδα παρακάμπτει οποιαδήποτε άλλη λειτουργία οθόνης σε εξέλιξη.

Οι ήχοι των ηχητικών ειδοποιήσεων παράγονται στο μέγιστο επίπεδο έντασης. Αν μια ηχητική ειδοποίηση ΠΡΟΣΟΧΗΣ ή ΣΥΜΒΟΥΛΗΣ είναι σε εξέλιξη όταν προκύψει μια Προειδοποίηση σε πλήρη σελίδα, η συγκεκριμένη ηχητική ειδοποίηση διακόπτεται και παράγεται ο ήχος της Προειδοποίησης σε πλήρη σελίδα.

Οθόνες προσοχής σε πλήρη σελίδα

Οι υποδείξεις προσοχής προβάλλονται στο κάτω μέρος των οθονών ΕΚΤΕΛΕΣΗ ή ως πλήρεις οθόνες αν δεν προβάλλονται στην οθόνη ΕΚΤΕΛΕΣΗ.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Οθόνη προειδοποίησης σφάλματος KeyCard.	Ο φορητός επεξεργαστής δεν αναγνωρίζει την κάρτα KeyCard στην υποδοχή.	Βεβαιωθείτε ότι η κάρτα KeyCard έχει τοποθετηθεί σωστά στην υποδοχή και το μαύρο κουμπί εξαγωγής προεξέχει.
Οθόνη προειδοποίησης προβλήματος επικοινωνίας.	Πρόβλημα επικοινωνίας δικτύου δεδομένων.	Κάντε επανεκκίνηση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Οθόνη προειδοποίησης ότι το πρόγραμμα δεν βρέθηκε.	Δεν εντοπίστηκαν προγράμματα στην κάρτα KeyCard.	Βεβαιωθείτε ότι τα προγράμματα είναι στο σωστό κατάλογο της KeyCard.
Οθόνη έλλειψης επικοινωνίας.	Πρόβλημα επικοινωνίας δέκτη θέσης.	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις που υποδεικνύονται στην οθόνη. Κάντε επανεκκίνηση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Χαμηλή τάση μπαταρίας.	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή στον φορητό επεξεργαστή.	Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας. Ελέγξτε τις ασφάλειες του μηχανήματος. Εάν είναι απαραίτητο, προχωρήστε σε αντικατάσταση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή στον φορητό επεξεργαστή.	Πολύ χαμηλή τάση μπαταρίας.	Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας. Ελέγξτε τις ασφάλειες του μηχανήματος. Εάν είναι απαραίτητο, προχωρήστε σε αντικατάσταση.

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
		Ελέγξτε τη γείωση του συστήματος. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

HC94949,0000584 -30-20NOV14-2/2

Συντήρηση

Λίστα ελέγχου πριν την έναρξη εποχής

- ☐ Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή που βρίσκεται στην τοποθεσία manuals.deere.com ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για εκδόσεις με δυνατότητα λήψης.
- ☐ Ενημερώστε το λογισμικό. Για το πιο πρόσφατο λογισμικό, ανατρέξτε στο StellarSupport.com.
 - Οθόνη
 - Δέκτης
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Επιθεωρείτε τη μετάδοση κίνησης και τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης για φθορά. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή.)
- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία στρέβλωσης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης των δεσμών καλωδίων. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων στους συνδέσμους για φθορά στα εκτεθειμένα καλώδια. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.
- ☐ Επιθεωρείτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.
- ☐ Επιθεωρείτε τις ακίδες των συνδέσμων για φθορά, ακαθαρσίες και διάβρωση. Καθαρίζετε και επισκευάζετε εάν είναι απαραίτητο.
 - Δέκτες
 - Οθόνη
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) δέκτη.
- ☐ Θέστε σε λειτουργία το AutoTrac™ Universal και προσαρμόστε τις προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ σύμφωνα με τις συνθήκες του αγρού.

HC94949,000052B -30-19DEC14-1/1

Λίστα ελέγχου μετά τη λήξη εποχής

- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία στρέβλωσης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης των δεσμών καλωδίων. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.
- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων στους συνδέσμους για φθορά στα εκτεθειμένα καλώδια. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- ☐ Επιθεωρείτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.
- ☐ Επιθεωρείτε τις ακίδες των συνδέσμων για φθορά, ακαθαρσίες και διάβρωση. Καθαρίζετε και επισκευάζετε εάν είναι απαραίτητο.
 - Δέκτες
 - Οθόνη
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -30-19NOV14-1/1

Λίστα ημερήσιου ελέγχου

- ☐ Επιθεωρείτε τη μετάδοση κίνησης και τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης για φθορά. (Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή.)
- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία στρέβλωσης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης των δεσμών καλωδίων. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.
- ☐ Επιθεωρείτε τη δέσμη καλωδίων στους συνδέσμους για φθορά στα εκτεθειμένα καλώδια. Εάν χρειάζεται, κάντε επισκευή.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- ☐ Επιθεωρείτε το υλικό στήριξης. Σφίξτε ξανά εάν απαιτείται.
 - Δέκτες
 - Οθόνη
 - Στήριγμα αποτροπής περιστροφής AutoTrac™ Universal

HC94949,000052D -30-19NOV14-1/1

Ευρετήριο

Σελίδα

Σελίδα

A

Ακρίβεια AutoTrac	30A-2
Αναδυόμενα πλαίσια κωδικών βλάβης	
Λογισμικό καθοδήγησης	80-8
Αντιμετώπιση προβλημάτων	
Δέκτης	80-14
Κωδικοί σφάλματος	80-15
Οθόνες προειδοποίησης	80-17
Οθόνη	80-13
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης	80-12
Φορητός επεξεργαστής	80-14
AutoTrac Universal	80-2
Parallel Tracking	
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης	80-10
Απαιτήσεις	
AutoTrac Universal	30A-2
Απενεργοποίηση	
Ελεγκτής AutoTrac™	70A-1
Απενεργοποίηση συστήματος	70A-5
Αρχή λειτουργίας	
AutoTrac Universal	30A-1
Ασφάλεια, σκαλοπάτια και χειρολαβές	
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	05-2

B

Βαθμονόμηση	
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-15

Γ

Γράφημα κατάστασης	
Ελεγκτής AutoTrac™	30A-3

Δ

Δέκτης	
Αντιμετώπιση προβλημάτων	80-14
Δέκτης StarFire	
Εξαρτήματα	40-1
Διαγνωστικές ενδείξεις	
Ελεγκτής AutoTrac	80-1
Διαμόρφωση	
AutoTrac Universal	60-1

E

Ελεγκτής AutoTrac™	
Απενεργοποίηση	70A-1
Γράφημα κατάστασης	30A-3
Ενεργοποίηση	70A-1
Ενεργοποίηση συστήματος	70A-2
Τρακτέρ	
Συνθήκες ενεργοποίησης	70A-2
Ενεργή καθοδήγηση παρελκόμενου	
Οθόνη GS2	40-1

Ενεργοποίηση	
Ελεγκτής AutoTrac™	70A-1
Ενεργοποίηση λογισμικού	
Δέκτης StarFire™ 3000	60-2
Οθόνη GreenStar™	60-2
Ενεργοποίηση συστήματος	70A-4
Εξαρτήματα του συστήματος	
Δέκτης StarFire	40-1
Οθόνη GreenStar	40-1

Θ

Θεριζαλωνιστική μηχανή	
AutoTrac	
Οθόνη εκκίνησης	60-7

K

Καταχώριση	
Μηχάνημα	
Μετατοπίσεις	60-6
Πληροφορίες	60-6
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης	
Οθόνη	80-12
Parallel Tracking	80-10
Κωδικοί διακοπής	
AutoTrac Universal	80-5
Κωδικοί σφάλματος	80-15

Λ

Λίστα ελέγχου	
Ημερήσιος	100-1
Μετά τη λήξη εποχής	100-1
Πριν την έναρξη εποχής	100-1
Λογισμικό καθοδήγησης	80-8

M

Μετατοπίσεις	
Μηχάνημα	60-6
Μετατοπίσεις μηχανήματος	60-6
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	
Βαθμονόμηση	60-15
Τοποθέτηση μηχανήματος και βαθμονόμηση	60-16

Ο

Οθόνες προειδοποίησης	
Αντιμετώπιση προβλημάτων	80-17
Οθόνη	40-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων	80-13
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης	80-12
Οθόνη εκκίνησης	
AutoTrac	
Θεριζαλωνιστική μηχανή	60-7

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα	Σελίδα
Οθόνη GreenStar	Απαιτήσεις 30A-2
Εξαρτήματα 40-1	Απενεργοποίηση συστήματος 70A-5
Οθόνη GreenStar™	Αρχή λειτουργίας 30A-1
Ενεργοποίηση λογισμικού 60-2	Διαμόρφωση 60-1
Οθόνη GreenStar 2 1800	Ενεργοποίηση συστήματος 70A-4
Ρύθμιση 60-12	Κωδικοί διακοπής 80-5
Οθόνη GreenStar 2 2600	
Ρύθμιση 60-10	P
Οθόνη GreenStar 3 2630	Parallel Tracking
Ρύθμιση 60-8	Κωδικοί διάγνωσης βλάβης 80-10
Π	T
Πληροφορίες 80-6	Τρακτέρ
Υπόμνημα πλήκτρων	Ελεγκτής AutoTrac™
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο διαγνωστικών 30B-2	Συνθήκες ενεργοποίησης 70A-2
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο δορυφόρου 30B-2	
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο RTK 30B-2	
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™ 30B-2	
Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο	
κύριας σελίδας 30B-1	
Ελεγκτής εφαρμογής 1100 — Πλήκτρο ρύθμισης .. 30B-1	
GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης 30B-1	
GreenStar™ — Πλήκτρο χαρτογράφησης 30B-1	
Προειδοποιήσεις	
Καθοδήγηση 80-6	
Πληροφορίες 80-6	
Προειδοποιήσεις καθοδήγησης 80-6	
Προειδοποίηση	
Αντιμετώπιση προβλημάτων 80-9	
Οθόνη GreenStar 60-7	
Πρωτότυπη οθόνη GreenStar	
Ρύθμιση 60-14	
P	
Ρύθμιση οθόνης GreenStar	
Οθόνη GreenStar 2 1800 60-12	
Οθόνη GreenStar 2 2600 60-10	
Οθόνη GreenStar 3 2630 60-8	
Πρωτότυπη οθόνη GreenStar 60-14	
Σ	
Σύστημα διεύθυνσης	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση 30A-3	
Φ	
Φορητός επεξεργαστής	
Αντιμετώπιση προβλημάτων 80-14	
A	
AutoTrac	
Θεριζαλωνιστική μηχανή	
Οθόνη εκκίνησης 60-7	
AutoTrac Universal	
Αντιμετώπιση προβλημάτων 80-2	

Τεχνικά έγγραφα

Μπορείτε να αγοράσετε τα τεχνικά έγγραφα από την John Deere. Οι εκδόσεις διατίθενται σε εκτυπωμένη μορφή ή ως CD-ROM.

Οι παραγγελίες μπορούν να γίνουν με τη χρήση των παρακάτω:

- Κατάστημα τεχνικών εγχειριδίων John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Καλέστε τον αριθμό 1-800-522-7448.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Στα διαθέσιμα εγχειρίδια περιλαμβάνονται:

- Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ που παραθέτουν τα ανταλλακτικά που διατίθενται για το μηχανήμα σας με αναλυτικά σχέδια για να μπορείτε να αναγνωρίσετε τα σωστά εξαρτήματα. Αυτοί είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.
- Τα ΒΙΒΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ που παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις.
- Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ που περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχανήμα σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια εξαρτήματος.
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ που περιλαμβάνουν πέντε εκτενείς σειρές βιβλίων με αναλυτικές βασικές πληροφορίες ανεξάρτητα από κατασκευαστές:
 - Η σειρά "Agricultural Primer" καλύπτει την τεχνολογία καλλιέργειών και κτηνοτροφίας.
 - Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στα χωράφια.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες ενιαίου εξοπλισμού" παρέχουν οδηγίες για σέρβις και συντήρηση εξοπλισμού με ισχύ δυναμοδότη μέχρι 40 ίππους.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

216-171

Η John Deere βρίσκεται πάντα κοντά σας

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπροσωπείες μας σας παρέχουν άμεσα, άψογα εξαρτήματα και σέρβις:

– Συντήρηση και σέρβις εξαρτημάτων για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.

– Εξειδικευμένοι τεχνικοί σέρβις και τα απαραίτητα εργαλεία διάγνωσης και επισκευής για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι αντιπροσωπείες της John Deere δεσμεύονται για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας και την επίλυση των προβλημάτων που μπορεί να εμφανιστούν.

1. Όταν επικοινωνείτε με την αντιπροσωπεία πρέπει να αναφέρετε τις παρακάτω πληροφορίες:

– Μοντέλο μηχανήματος και αριθμός αναγνώρισης προϊόντος

– Ημερομηνία αγοράς



TS201 —UN—15APR13

–Είδος προβλήματος

2. Συζητήστε το πρόβλημα με τον υπεύθυνο σέρβις της αντιπροσωπείας.

3. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, συζητήστε το με τον υπεύθυνο της αντιπροσωπείας και ζητήστε βοήθεια.

4. Αν το πρόβλημα συνεχίζει να εμφανίζεται και δεν μπορεί να επιλυθεί από την αντιπροσωπεία, ζητήστε από την αντιπροσωπεία να επικοινωνήσει με την John Deere για βοήθεια. Ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Ag στο τηλέφωνο 1-866-99DEERE (866-993-3373) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX IBC 2 -30-02APR02-1/1

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας