

AutoTrac™ Universal (ATU)



KÄYTTÖOHJE

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16485 PAINOS I6 (FINNISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Johdanto

Johdanto

KIITÄMME SINUA tämän John Deere -tuotteen hankinnasta.

PEREHDY TÄHÄN KÄSIKIRJAAN huolella, jotta opit laitteen oikean käyttö- ja huoltotekniikan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen tai laitteiden vaurioituminen. Käyttöohje ja laitteen turvamerkit ovat saatavana useilla kielillä. (Tilaa John Deere -jälleenmyyjältä.)

TÄMÄ KÄSIKIRJA on laitteeseen kiinteästi kuuluva osa ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle laitteen myynnin yhteydessä.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Metrisiä ja tuumamittaisia kiinnittimiä varten saatetaan tarvita erityisiä metrisiä ja tuumamittaisia työkaluja.

Koneen tai työvälineen OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden.

KIRJAA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käyttöohjeeseen. Merkitse kaikki numerot huolellisesti

Sarjanumero:

muistiin siltä varalta, että laite varastetaan. Numerot auttavat laitteen jäljittämisen. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistusnumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä tunnistusnumeroita myös varmassa varapaikassa erillään koneesta tai laitteesta.

TAKUU annetaan osana John Deeren tukiohjelmaa asiakkaille, jotka käyttävät ja huoltavat laitteitaan tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Takuehdot on selostettu jälleenmyyjän luovuttamassa takuutodistuksessa.

Takuun mukaisesti John Deere takaa tuotteensa siltä varalta, että niissä ilmenee vikoja takuuajana. Joissakin tapauksissa John Deere suorittaa myös maksuttomia parannuksia jälkiasennuksina, vaikka tuotteen takuuajaka oli jo umpeutunut. Jos laitetta käytetään väärin tai siihen tehdään tehtaan alkuperäisten määritysten vastaisia muutoksia, takuu mitätöityy ja jälkiasennuksina tehtävät parannukset voidaan evätä.

Jos et ole tämän laitteen alkuperäinen omistaja, sinun kannattaa ilmoittaa paikalliselle John Deere -jälleenmyyjälle tämän koneen sarjanumero. Siten John Deeren on helpompi tiedottaa sinulle tärkeistä aiheista tai tuoteparannuksista.

JS56696,0000C4C -22-26JUN15-1/1

John Deeren teknisten tietojen kirjakauppa

HUOMAA: Tuotteen toiminnot eivät ehkä vastaa täysin tässä asiakirjassa kuvattuja oppaan tulostuksen jälkeen tapahtuneiden muutosten johdosta. Lue käyttöoppaan uusin versio ennen käyttöä. Saat käyttöoppaan ottamalla yhteyden jälleenmyyjään tai käymällä osoitteessa www.deere.com. Jälkimmäisessä käytä Search-/Etsi-toimintoa ja hae termeillä "Agricultural Equipment Operator's Manuals" (maatalouskoneiden käyttöoppaat) paikantaaksesi John Deeren teknisten tietojen kirjakaupan.

CZ76372,000071F -22-20APR15-1/1

Lue tämä käyttöohje

Tutustu ennen järjestelmän käyttöä kaikkiin komponentteihin ja toimintoihin, jotka ovat tarpeen koneen turvallisen ja oikean käytön kannalta.

TÄRKEÄÄ: Seuraavat GreenStar™-komponentit eivät ole säältä suojattuja, ja niitä tulee käyttää vain

*GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki*

ohjaamalla varustetuissa koneissa. Virheellinen käyttö saattaa johtaa takuun purkautumiseen.

- GreenStar™-näytöt
- AutoTrac™ Universal -ohjauspakkaus

JS56696,0000C3A -22-17NOV14-1/1

Sisältö

Sivu	Sivu
Turvallisuus	
Turvallisuusohjeiden merkintä	05-1
Varoitusten luokittelu	05-1
Noudata turvallisuusohjeita	05-1
Turvallinen kunnossapito	05-2
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely	05-3
Käytä sähköistä monitoria oikein	05-3
Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti	05-4
Turvavyön asianmukainen käyttö	05-4
AutoTrac™ Universal -järjestelmän turvallinen käyttö	05-5
Turvamerkit	
AutoTrac havaittu	10-1
Lakisäätteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot	
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	20-1
Päiväskoodin tunnistus	20-1
Tulliliitto – EAC (englantia, venäjä ja kazakki)	20-2
Myrkyllisiä tai vaarallisia aineita ja elementtejä koskeva ilmoitus	20-3
Järjestelmän yleiskuvaus	
Toimintaperiaate	30A-1
AutoTrac™ Universal -vaatimukset	30A-2
AutoTrac™-tarkkuus	30A-2
AutoTrac™-tilan ympyräkuvake	30A-3
Järjestelmän yleiskuvaus – Näyttöpainikkeiden selitykset	
Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 – Asetukset-näyttöpainike	30B-1
Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 – Pää-näyttöpainike	30B-1
GreenStar™ – Kartoitus-näyttöpainike	30B-1
GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike	30B-1
StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike	30B-2
StarFire™-vastaanotin – RTK-näyttöpainike	30B-2
StarFire™-vastaanotin – Satelliitti-näyttöpainike	30B-2
StarFire™-vastaanotin – Diagnostiikka-näyttöpainike	30B-2
Komponenttien yleiskuvaus	
StarFire™-vastaanotin	40-1
GreenStar™-näyttö	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Sisäinen ja ulkoinen aktivointikatkaisin	40-2
Sisäänrakennettu aktivointikatkaisin (vain W110- ja W150-karhottimet)	40-3
Kuljettaja-anturi	40-3
Määritykset	
AutoTrac™ Universal -määritys	60-1
GreenStar™-näytön ja StarFire™-vastaanottimen ohjelmistoaktivoinnit	60-2
StarFire-korkeus ja etu/taka-asetus	60-4
StarFire™ -korkeuden ja -etu/takapituuden mittausten taulukko	60-5
Koneen tietojen ja siirtymien määrittäminen	60-6
GreenStar™-näytön varoituksen lukeminen ja hyväksyminen	60-7
GreenStar™ 3 2630 -näytön asetus	60-8
GreenStar™ 2 2600 -näytön asetus	60-10
GreenStar™ 2 1800 -näytön asetus	60-12
Alkuperäisen GreenStar™-näytön asetus	60-14
Ohjauksen asymmetrian määrittäminen	60-14
Maaston kompensointimoduulin (TCM) asetus	60-15
Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi	60-15
Ajosuunta	60-17
AutoTrac™ Universalin käyttö	
Ohjauslinjan luominen	70A-1
AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto	70A-2
Järjestelmän aktivointi	70A-4
Järjestelmän deaktivointi	70A-5
AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi	
AutoTrac Universal -ohjaussarja	70B-1
Vianetsintä	
Diagnostiikkalukemat	80-1
Havaittavat vikaoireet	80-2
Deaktivointi- ja aktivointirajat	80-4
Pysäytyskoodit – AutoTrac™ Universal	80-5

Jatkuu seuraavalla sivulla

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Sivu
Ohjausvaroitukset ja informaatio –	
AutoTrac™ Universal	80-6
Vikakoodien varoitukset – Ajolinjan ohjaus	80-8
ATU-vikakoodien viestit GS3 2630-, GS2 2600- ja GS2 2100 -näytöt	80-8
Hälytyssivut – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-9
Vikakoodit – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-10
Vikakoodit – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-11
Alkuperäinen GreenStar™-näyttö	80-12
Matkaprosessori – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-12
Paikannusvastaanotin – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-13
Vikakoodit – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-14
Varoitusnäytöt – Alkuperäinen	
GreenStar™-näyttö	80-16

Huolto

Tarkistusluettelo ennen kautta	100-1
Tarkistusluettelo kauden jälkeen	100-1
Päivittäinen tarkistusluettelo	100-1

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.



DX,ALERT -22-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varoitusten luokittelu

Varoitukset on luokiteltu eriasteisiksi: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. VAARA-varoitustarra osoittaa erittäin vaarallista aluetta.

VAARA- tai VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityistä vaaraa. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on merkitty tässä kirjassa HUOMIO-sanalla.



DX,SIGNAL -22-03MAR93-1/1

TS187 —22—30SEP88

Noudata turvallisuusohjeita

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta sekä lyhentää koneen käyttöikää.



Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

DX,READ -22-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Turvallinen kunnossapito

Ymmärrä huoltotoimenpiteen tarkoitus ennen kuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen käydessä. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi ja laske työkonne maahan. Anna moottorin jäähtyä. Poista virta-avain virtalukosta. Anna moottorin jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot viipymättä. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat, ennen kuin syntyy suuria vaurioita. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Irrota itsekulkevien koneiden akun maakaapeli ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Irrota työkonneen johtosarja traktorista ennen sähkölaitteiden huolto- tai hitsaustöitä.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -22-17FEB99-1/1

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -22-12OCT11-1/1

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatukiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kiipeämistehtäviin.

Sovella työkoneeseen kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee

osallistua kaksi henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -22-24AUG10-1/1

Käytä sähköistä monitoria oikein

Sähköiset monitorit ovat toissijaisia laitteita, jotka helpottavat peltotöitä, parantavat mukavuutta ja tarjoavat viihdettä. Monitorit sisältävät valikoiman erilaisia toimintoja, niitä käytetään useissa koneiden järjestelmäsovelluksissa ja ne soveltuvat käytettäväksi toissijaisten laitteiden, kuten kädessä pidettävien elektronisten laitteiden, kanssa.

Toissijainen laite on mikä tahansa laite, jota ei tarvita koneen käyttämiseen sen ensisijaiseen tarkoitukseen. Käyttäjä on aina vastuussa koneen turvallisesta käyttämisestä ja hallinnasta.

Näin vältät loukkaantumiset koneen käytön aikana:

- Aseta monitori paikalleen asennusohjeiden mukaan. Varmista, että laite on kunnolla kiinni eikä häiritse kuljettajan näkyvyyttä tai häiritse koneen hallintalaitteiden käyttämistä.
- Älä anna monitorin viedä kaikkea huomiotasi. Pysy valppaana. Kiinnitä huomiosi koneeseen ja ympäristön tapahtumiin.

- Älä muuta asetuksia tai käytä toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista monitorisäädinten käyttöä koneen liikkuessa. Pysäytä kone turvalliseen paikkaan ja aseta vaihde lukkoasentoon ennen tällaisten toimintojen käyttämistä.
- Älä käännä äänenvoimakkuutta niin korkealle, ettet voi kuulla liikenteen ääniä tai hälytysajoneuvoja.

Jotta monitorin käyttö olisi mahdollisimman turvallista, joitakin toimintoja voidaan poistaa käytöstä, niin että ne ovat käytettävissä vain, kun kone oli pysähtynyt ja/tai sen vaihde on asetettu lukkoasentoon. Tämän turvallisuusominaisuuden ohittaminen saattaa rikkoa sovellettavaa lakia ja aiheuttaa vaurioita, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Käytä vain käytettävissä olevia näyttötoimintoja olosuhteiden salliessa turvallisesti ja mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Noudata aina turvallisia ajosääntöjä sekä paikallisia ja maakohtaisia liikennemääräyksiä käyttäessäsi toissijaisia laitteita.

RR94114,0001FFA -22-18DEC14-1/1

Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti

Opastusjärjestelmiä ei saa käyttää maantiellä. Opastusjärjestelmät on aina kytkettävä pois käytöstä ennen maantielle siirtymistä. Opastusjärjestelmää ei saa kytkeä käyttöön (aktivoida) maantiekuljetuksessa.

Opastusjärjestelmät on suunniteltu auttamaan kuljettajaa käyttämään konetta tehokkaammin. Käyttäjä on aina vastuussa koneen kulkureittien hallinnasta. Opastusjärjestelmät eivät havaitse esteitä automaattisesti eivätkä myöskään estä esteisiin tai muihin koneisiin törmäämistä.

Opastusjärjestelmät tarkoittavat kaikkia sovelluksia, jotka automatisoivat koneen ohjausta. Niitä ovat esimerkiksi seuraavat: AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™-yleisohjauspakkaus RowSense™ ja Konesynkronointi.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
iGuide on Deere & Company:n tavaramerkki
iTEC on Deere & Company:n tavaramerkki
RowSense on Deere & Company:n tavaramerkki

Käyttäjän ja sivullisten vahingoittumisen välttäminen:

- Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu siitä.
- Tarkista, että koneen, työkoneen ja opastusjärjestelmän asetukset on määritetty oikein.
 - Jos käytössä on iTEC™ Pro, varmista, että rajat on määritetty tarkasti.
 - Jos Konesynkronointi on käytössä, varmista, että seuraajan aloituspiste on kalibroitu niin, että koneiden väliin jää riittävästi tilaa.
- Pysy valppaana ja seuraa ympäristön tapahtumia.
- Ohjaa tarvittaessa itse maastoesteiden, sivullisten, laitteiden tai muiden esteiden välttämiseksi.
- Lopeta käyttö, jos huono näkyvyys haittaa koneen käyttöä tai estää sinua havaitsemasta ihmisiä tai esteitä koneen kulkureitillä.
- Ota koneen nopeutta päätettäessä huomioon pellon olosuhteet, näkyvyys ja koneen kokoonpano.

JS56696,0000ABC -22-02DEC13-1/1

Turvavyön asianmukainen käyttö

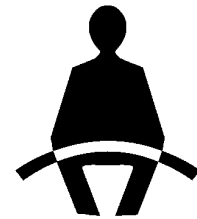
Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

Jos turvavyön kiinnittimisessä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön



vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -22-22AUG13-1/1

AutoTrac™ Universal -järjestelmän turvallinen käyttö

Käytä AutoTrac™ Universal (ATU) -järjestelmää vain hyväksytyissä koneissa. Hyväksytyjen koneiden luettelo on osoitteessa www.StellarSupport.com.

Kun ATU-järjestelmä otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön, optimoi kaikki asetukset parasta mahdollista suorituskykyä varten. Virheelliset asetukset vaikuttavat ohjaukseen ja saattavat aiheuttaa virheellistä tai odottamatonta toimintaa, kun AutoTrac™ on käytössä.

ATU käyttää kuljettaja-anturijärjestelmää. Jos istuinkytkin on valittu, ulkoinen istuinkytkin on kytkettävä

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

ATU-johtosarjaan. Jos kuljettaja poistuu istuimelta yli 7 sekunnin ajaksi, AutoTrac™ kytkeytyy pois päältä.

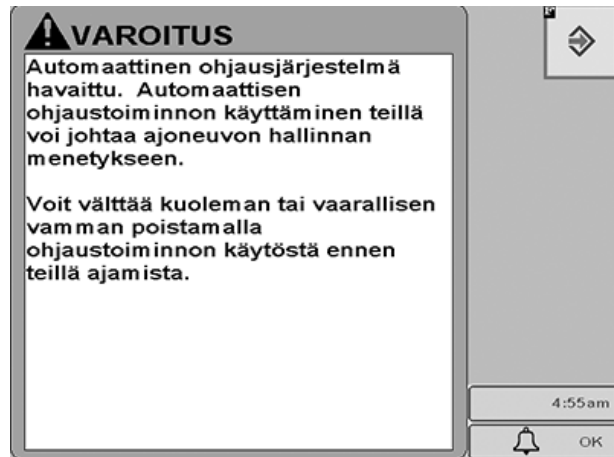
Jos aktiivisuuden seuranta on valittu, AutoTrac™ Universal edellyttää kuljettajan käyttävän näyttöä 7 minuutin välein. Kuljettaja saa hälytyksen 15 sekuntia ennen AutoTrac™-järjestelmän kytkeytymistä pois päältä. Nollaa aktiivisuuden seurannan ajastin painamalla aktivointikatkaisinta ennen kuin järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä.

RW00482,0000224 -22-05NOV13-1/1

Turvamerkit

AutoTrac havaittu

Tämä viesti näytetään käynnistyksen yhteydessä ajoneuvoissa, joissa AutoTrac on asennettu.



PC13157 -22-10FEB16

BA31779,000023C -22-26JUL11-1/1

Lakisääteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allekirjoittaja vakuuttaa täten, että

Tuote: John Deere AutoTrac™ Universal

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIKOINTITAPA
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Direktiivin liite II

Tuote on seuraavien standardien ja/tai muiden normatiivisten asiakirjojen vaatimusten mukainen:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, D-68163 GERMANY

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Vakuutuksen antopaikka: Urbandale, Iowa

Nimi: Aaron Senneff

Vakuutuksen antopäivämäärä: 27. huhtikuuta
2016

Asema: Johtaja - ohjelmistokehitys

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -22-15AUG16-1/1

Päiväyskoodin tunnistus

Näet valmistuspäivän tuote-etiketin päiväyskoodista (A). YY (B) ilmoittaa valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa; WW (C) ilmoittaa kalenterivalmistusvuoden viikkonumeron.

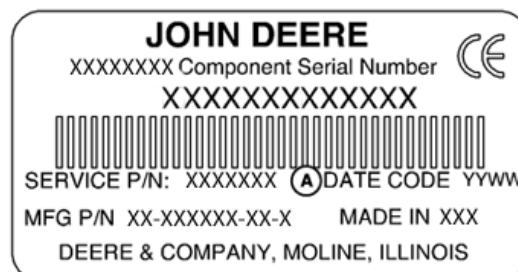
HUOMAA: Valmistuksen viikkonumero on alueella 01–53.

Päiväyskoodi		
YY	Valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa	Esimerkki: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Valmistuskalenterivuoden viikkonumero	Esimerkki: 01, 02, 03...53

A—Päiväyskoodi (valmistus-päivä)

B—Valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa

C—Valmistuskalenterivuoden viikkonumero



PC17574 —UN—16AUG13

Esimerkki tuotekilvestä

DATE CODE YY WW
B C

Esimerkki päiväyskoodista

HC94949,0000599 -22-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Tulliliitto – EAC (englanti, venäjä ja kazakki)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -22-17DEC14-2/2

Myrkyllisiä tai vaarallisia aineita ja elementtejä koskeva ilmoitus

Tähän tuotteeseen merkitty ympäristöystävällinen käyttöikä (EFUP) tarkoittaa turvallista ajanjaksoa, jonka aikana tuotetta voidaan käyttää tuotteen käyttöohjeiden mukaisesti ilman myrkyllisiä ja haitallisia ainevuotoja.
EFUP viittaa vain tuotteen normaalikäytössä aiheuttamaan ympäristövaikutukseen tuotteen käyttöiän sijaan.

Standardin SJ/T 11364-2006 vaatimusten mukaisesti kaikki Kiinan kansantasavallassa myydyt AutoTrac Universal -sarjat on varustettu seuraavalla ympäristönsuojelulogolla.

PC15290—UN—31OCT12



Osan nimi	Myrkylliset tai vaaralliset aineet ja elementit					
	Lyijy (Pb)	Elohopea (Hg)	Kadmium (Cd)	Heksavalentti kromi (Cr (VI))	Polybromatut bifenyylit (PBB)	Polybromatut difenyylietterit (PBDE)
Kannattimet	O	O	O	O	O	O
Ketju	O	O	O	O	O	O
Sähkömoottori	O	O	O	O	O	O
Kiinnitysosat	O	O	O	X	O	O
Kotelo	O	O	O	O	O	O
Tarrat	O	O	O	O	O	O
Ohjauspyörä	O	O	O	O	O	O
Kannatinlevyt	O	O	O	O	O	O
Johtosarjat	X	O	O	X	O	O

O: Tarkoittaa, että tämän myrkyllisen tai vaarallisen aineen määrä kaikissa tämän osan homogeenisissa materiaaleissa on pienempi kuin standardin SJ/T 11363-2006 vaatimuksen mukainen määrä.

X: Tarkoittaa, että tämän myrkyllisen tai vaarallisen aineen määrä vähintään yhdessä tämän osan homogeenisista materiaaleista on suurempi kuin standardin SJ/T 11363-2006 vaatimuksen mukainen määrä.

CZ76372,0000703 -22-15JAN14-1/1

Järjestelmän yleiskuvaus

Toimintaperiaate

Ajolinjan ohjaus – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ -vaatimukset:

- Näyttö
 - GreenStar™ 2 1800 -näyttö
 - GS2 2100 -näyttö
 - GS2 2600 -näyttö
 - GS3 2630 -näyttö
- GPS-vastaanotin
 - StarFire™ 6000 -vastaanotin
 - StarFire™ 3000 -vastaanotin
 - StarFire™ ITC -vastaanotin
 - Alkuperäinen StarFire™-vastaanotin, jossa on valinnainen maastokorjausyksikkö (TCM)
- Johtosarjat

Parallel Tracking™ tarjoaa kuljettajalle visuaalisen ilmaisimen, jonka avulla voi ajaa yhtä kaukana toisistaan olevia samansuuntaisia ajolinjoja (suorat, kaarevat tai ympyrät). Kun käytössä on Suora reitti- tai Ympyräreitti-tila, pystysuora viiva (navigointipalkki) auttaa kuljettajaa pysymään halutulla reitillä. Kaareva reitti -tilassa on lisäksi eteenpäin katselu -ominaisuus, joka antaa kuljettajalle varoituksen lähestyvän kaarteeseen suunnasta ja kulmasta. Järjestelmässä on myös Row Finder -tila, jonka avulla kuljettaja voi paikantaa seuraavan ajolinjan alkupisteen.

Parallel Tracking™ sisältää:

Parallel Tracking on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- Kääntymisnäkö: Avustaa kääntymisessä uudelle reitille.
- Ajolinjan vaihto: Tämän avulla kuljettaja voi kompensoida GPS-liukumaa.
- Ilmakuva: Ylhäältä kuvattu näkö toimii visuaalisena apuna kaarevien reittien käytössä.

AutoTrac™ Universal (ATU) -järjestelmä mahdollistaa GPS-ohjatun koneen automaattiohjauksen. Kun AutoTrac™ ei ole aktivoituna, kuljettaja ohjaa konetta manuaalisesti. ATU-järjestelmä hallitsee koneen ohjausta StarFire™-vastaanottimen sijainti- ja suuntatietojen perusteella.

ATU-ohjausyksikkö

ATU-ohjausyksikkö korvaa koneen tehdasasennetun ohjauspyörän. ATU sisältää 12 V:n askelmoottorin, ohjauspyörän, ohjauksen ohjausyksikön (SSU) sekä aktivointikatkaisimen. ATU:n vastaavan uran ansiosta ATU voidaan asentaa ohjauspylvääseen. Kytkeytyä ATU ohjaa konetta ja ylläpitää haluttua reittiä, kunnes ATU kytketään pois päältä. Poiskytkettynä ATU ei aseta vastusta ohjauspyörään, jolloin konetta voidaan ajaa manuaalisesti.

Kun AutoTrac™ on aktivoituna, ATU käyttää GPS-vastaanottimen sijaintitietoja ja näytön ohjaustietoja koneen ohjaukseen sekä halutun reitin ylläpitämiseen.

HC94949,0000A03 -22-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Universal -vaatimukset

Laitteisto:

- GreenStar™-näyttö
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC tai alkuperäinen StarFire™-vastaanotin, jossa on valinnainen maastokorjausyksikkö (TCM).
- Istuinkytkin (jos istuinkytkimen lisävaruste on valittu).
- Muissa kuin GreenStar™-valmiissa koneissa ATU 200:n virransaanti kannattaa järjestää käyttämällä yleistä GreenStar™-valmista ohjaussarjaa.
- GreenStar™-valmiissa John Deere -koneissa ATU 200:n virransaanti järjestetään 2- ja 4-nastaisella virta- ja CAN-väyläliittimillä. (Lisätietoja on ATU 200:n asennusohjeissa.)

Ohjelmisto:

Päivitä ohjelmisto GreenStar™-päivityksellä, joka on osoitteessa StellarSupport.com.

Virtalähde:

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

ATU 200:n käyttö edellyttää tasaista virtalähdettä, joka pystyy käytössä tarjoamaan 12,5 V / 4,0 A. Jos virta ei ole riittävä, ATU 200 kytkeytyy pois ja laite näyttää ATU-lämpötilan lopetuskoodin tai virheellisen ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) jännitteen lopetuskoodin.

Aktivointiehdot:

- Järjestelmän aktivointi edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Koneen nopeuden on oltava suurempi kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Koneen peruutusnopeus on alle 10 km/h (6.0 mph). Peruutettaessa AutoTrac™ pysyy aktiivisena 45 sekuntia. Kun 45 sekuntia on kulunut, aseta kone eteenajovaihteelle, ennen kuin peruutus voi aktivoitua uudelleen.
 - Kone on 45 asteen sisällä halutusta reitistä.
 - Kuljettaja on istuimella.
 - Maastokorjausyksikkö (TCM) on päällä.
 - SF2, SF3 tai RTK (reaaliaikainen kinemaattinen mittaus) edellyttävät vastaanottimen aktivointia.

HC94949,00009FF -22-30AUG16-1/1

AutoTrac™-tarkkuus

TÄRKEÄÄ: John Deere AutoTrac™ -järjestelmä nojautuu Yhdysvaltain valtionhallinnon ylläpitämään GPS-järjestelmään, jonka tarkkuus ja ylläpito on täysin liittovaltion vastuulla. Järjestelmään voidaan tehdä muutoksia, jotka vaikuttavat kaikkien GPS-laitteiden tarkkuuteen ja suorituskykyyn.

AutoTrac™-järjestelmän kokonaistarkkuus on riippuvainen monista muuttujista. Yhtälö näyttää seuraavalta:

AutoTrac™-järjestelmän tarkkuus = Signaalin tarkkuus + Koneen asetus + Työkoneen asetus + Pellon ja maaperän kunto.

Seuraavat asiat on tärkeä muistaa:

- Vastaanottimen on annettava lämmitä koneen käynnistämisen jälkeen.
- Koneen käyttöohjeessa on tiedot asianmukaisesta lisäpainosta.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- Työkoneen on oltava asianmukaisessa toimintakunnossa (kuluvat osat, kuten varret, terät ja vivut, ovat käyttökunnossa ja oikeissa paikoissa).
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, miten pellon ja maaperän kunto vaikuttaa järjestelmään (irtonainen multa vaatii enemmän ohjausta kuin tiivis maa, mutta jälkimmäinen voi aiheuttaa epätasaista vetokuormitusta).

TÄRKEÄÄ: Vaikka AutoTrac™-järjestelmä voidaan aktivoida, kun SF1-, SF2- tai SF3-korjaussignaali on vahvistettu, järjestelmän tarkkuus voi parantua edelleen, kun signaali on saatu.

AutoTrac™ SF2 -aktivoinnissa käytetään SF1-, SF2-, SF3- tai RTK-signaalia.

AutoTrac™ SF1 -aktivoinnissa käytetään vain SF1-signaalia.

HC94949,0000A04 -22-30AUG16-1/1

AutoTrac™-tilan ympyräkuvake

PC8832 —UN—25OCT05

HUOMAA: Sekä ohjauksen ohjausyksikön (SSU) että AutoTrac™-järjestelmän aktivointi pitää olla havaittuna, jotta ympyräkuvake ja ohjauksen kuvake tulevat näkyviin.



Vaihe 1: ASENNETTU

AutoTrac™-kuvake näyttää neljä vaihetta AutoTrac™-ympyräkuvakkeessa:

- ASENNETTU
- MÄÄRITETTY
- OTETTU KÄYTTÖÖN
- AKTIVOITU

- SSU on havaittu

Vaihe 1 **ASENNETTU** (1/4) – SSU ja muut käytössä tarvittavat laitteet on asennettu.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00008DA -22-09OCT15-1/5

Vaihe 2 **MÄÄRITETTY** (2/4) – Ajolinjan ohjaus ja StarFire™-vastaanotin on määritetty ja koneen edellyttämät olosuhteet täyttyvät.

PC8833 —UN—25OCT05



Vaihe 2: MÄÄRITETTY

- Ohjausjärjestelmä on kytketty päälle näytöllä.
- Opastuksen reitti 0 on määritetty.
- AutoTrac™-aktivointi on havaittu.
- StarFire™-signaali on havaittu. Oikea StarFire™-signaalin taso AutoTrac™-aktivoinnille on valittu.
- SSU:ssa ei ole ohjaustoimintoon liittyviä aktiivisia vikoja.
- Hydraulijärjestelmän lämpötila ylittää vähimmäislämpötilan.

- Nopeus on enimmäisnopeutta pienempi.
- TCM-sanoma on kelvollinen.
- Koneessa on oikea vaihte käytössä.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00008DA -22-09OCT15-2/5

Ohjaus päälle/pois– Painamalla ohjauksen päälle/pois-painiketta voit siirtää AutoTrac™-järjestelmän MÄÄRITETTY-tilasta OTETTU KÄYTTÖÖN -tilaan.

PC20221 —UN—10NOV14

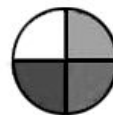


Ohjaus päälle/pois

HC94949,00008DA -22-09OCT15-3/5

Vaihe 3 **OTETTU KÄYTTÖÖN** (3/4) – Ohjauksen painiketta on painettu. Kaikki AutoTrac™-järjestelmän toimintaehdot ovat täyttyneet, ja järjestelmä on valmis aktivoitavaksi.

PC8834 —UN—25OCT05



Vaihe 3: OTETTU KÄYTTÖÖN

- Ota ohjaus käyttöön (Ohjaus päällä) painamalla kerran ohjauksen päälle/pois-painiketta.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00008DA -22-09OCT15-4/5

Vaihe 4 AKTIVOITU (4/4 ympyräkuvakkeesta ja kirjain A)
– Aktivointikatkaisinta on painettu ja AutoTrac™ ohjaa konetta.

PC8835 —UN—25OCT05

- Paina aktivointikatkaisinta – AutoTrac™-järjestelmä on aktivoitu.



Vaihe 4: **AKTIVOITU**

HC94949,00008DA -22-09OCT15-5/5

Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 – Asetukset-näyttöpainike

PC21157 —UN—11MAY15



Asetukset-näyttöpainike

- Ohjausvalinta – Valitse ohjaustyyppi ulosottoventtiilille 1 tai 3 (SCV).
- SCV-rajojen asetus – Aseta pidennyksen ja lyhennyksen raja sekä venttiilitestaus päälle tai pois.
- Sarjaportin asetus – Määritä sarjaportin tiedonsiirto.
- I/O-jännitteet – Näytä tulo- ja lähtöjännitteen (I/O) lukemat.

- Aktivointisyöttö – Aseta sovelluksen ohjainyksikköä 1100 koskevat aktivoinnit.

RW00482,00004F0 -22-29JUL15-1/1

Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 – Pää-näyttöpainike

PC21156 —UN—11MAY15



Pää-näyttöpainike

- Pääohjaus – Näytä tiedot ja valitse käyttötoiminnot valitulle ohjaustyyppille (SCV 1 tai SCV 3).
- Ohjauksen asetus – Aseta ja syötä vaaditut signaalit valitulle ohjaustyyppille (SCV 1 tai SCV 3).
- Versiotiedot – Näytä sovelluksen ohjainyksikköä koskevat tiedot, palauta tehdasasetukset tai aseta CAN-väylän diagnostiikka käyttöön / pois käytöstä.

RW00482,00004F3 -22-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Kartoitus-näyttöpainike

PC21152 —UN—11MAY15



Kartoitus-näyttöpainike

- Kartat-välilehti – Muuta kartan asetuksia sekä tarkastele tai tallenna karttoja.
- Rajat-välilehti – Aseta asiakas, farmi, pelto ja rajat.
- Liput-välilehti – Määritä ja merkitse lipulla merkittävä kohta.
- Useita koneita -välilehti – Aseta konesynkronoinnin jaetut tiedot ja automaatio.

RW00482,00004F1 -22-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike

PC21148 —UN—11MAY15



Ohjaus-näyttöpainike

- Näytä-välilehti – Tarkastele karttaa, valitse reitin nimi, muuta ohjausherkkyyttä, tarkastele AutoTrac™-ympyräkuvaketta tai kytke AutoTrac™-ohjaus päälle/pois.
- Ohjausasetukset-välilehti – Määritä reittitila, yleiset ohjausasetukset, reitin asetukset, AutoTrac™-lisäasetukset sekä valopalkin asetukset.
- Ajolinjan vaihdon asetukset -välilehti – Määritä ajolinjan vaihdon asetukset ja ota ajolinjoja käyttöön tai pois käytöstä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

RW00482,00004F4 -22-29JUL15-1/1

StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike

PC21154 —UN—11MAY15

- Tiedot-välilehti – Tarkastele yleisiä StarFire™- ja GPS (Global Positioning System) -tietoja.
- Asetukset-välilehti – Määritä StarFire™-asetukset asennussuunta, etu-/takamitat, korkeus, varjokäytön optimointi, SF2-vara-asetus ja tunteja päällä katkaisun jälkeen sekä kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM).
- Aktivoinnit-välilehti – Syötä StarFire™-vastaanottimen aktivointikoodit.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki



StarFire™-näyttöpainike

- Sarjaportti-välilehti – Määritä tai muuta sarjaporttiasetuksia.

RW00482,00004F5 -22-04MAY16-1/1

StarFire™-vastaanotin – RTK-näyttöpainike

PC21155 —UN—11MAY15

Määritä RTK (reaaliaikainen kinemaattinen mittaus) -radiot valitsemalla RTK-näyttöpainike.



RTK-näyttöpainike

RW00482,00004F9 -22-04MAY16-1/1

StarFire™-vastaanotin – Satelliitti-näyttöpainike

PC21153 —UN—11MAY15

- Taivaskartta-välilehti – Näytä taivaskartan ja satelliittijäljityksen tiedot.
- Kuvio-välilehti – Näytä satelliittijäljityksen tiedot kuviona.



Satelliittitiedot-näyttöpainike

RW00482,00004F6 -22-04MAY16-1/1

StarFire™-vastaanotin – Diagnostiikka-näyttöpainike

PC21158 —UN—11MAY15

- Lukemat-välilehti – Näytä StarFire™- ja RTK (reaaliaikainen kinemaattinen mittaus) -tiedot.
- Datalokit-välilehti – Näytä StarFire™-, differentiaalitila- ja satelliittitiedot.
- Over the Air -välilehti – Näytä ilmateitse välitettävät OTA-viestit.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki



Diagnostiikka-näyttöpainike

RW00482,00004F7 -22-04MAY16-1/1

Komponenttien yleiskuvaus

StarFire™-vastaanotin

Vastaanotin määrittää koneen sijainnin ja ajosuunnan käyttämällä navigaationsatelliitteja StarFire™-korjaussatelliittien kanssa. Sisäänrakennettu maastokorjausyksikkö (TCM) säättää koneen sijaintia ja kompensoi epätasaista maastoa. SF2, SF3 tai RTK (reaaliaikainen kinemaattinen mittaus) edellyttävät vastaanottimen aktivointia.



PC20203 —UN—06NOV14

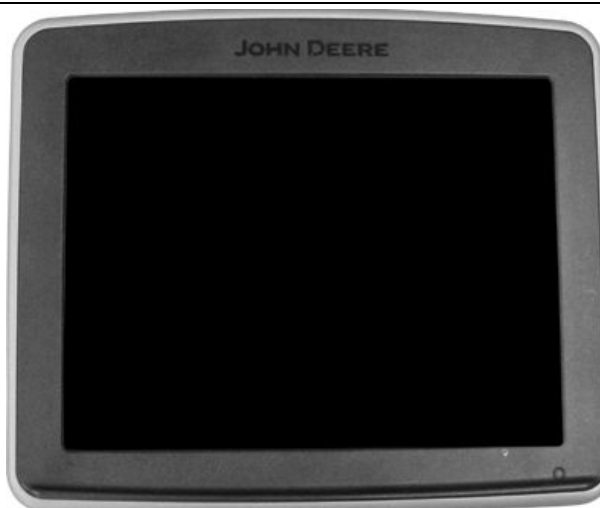
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000A05 -22-30AUG16-1/1

GreenStar™-näyttö

GreenStar™-näyttö on käyttöjärjestelmä, jolla kuljettaja voi tehdä seuraavat toimet:

- Järjestelmän komponenttien määrittäminen ja kalibrointi.
- Järjestelmän suorituskyvyn valvonta.
- Järjestelmäsäätöjen teko.
- Ohjelmiston ohjelmointi.
- Diagnostiikkatestien näyttö.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 -näyttö

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

RW00482,000047B -22-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) käyttää ohjauspyörää, joka muistuttaa tehdasasennettua koneen ohjauspyörää. Ohjauskokoonpano sisältää 12 V:n askelmoottorin, ohjauspyörän, ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) ja aktivointikatkaisimen.



AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,0000635 -22-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Sisäinen ja ulkoinen aktivointikatkaisin



Sisäinen aktivointikatkaisin



Ulkoinen aktivointikatkaisin

HUOMAA: Vara-aktivointikatkaisin toimitetaan tarvittaessa AutoTrac™ Universal (ATU) -perussarjassa.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

Aktivointikatkaisinta painamalla AutoTrac™ siirretään Otettu käyttöön -tilasta Aktivoitu-tilaan.

HC94949,0000637 -22-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

PC8700 —UN—11AUG05

Sisäänrakennettu aktivointikatkaisin (vain W110- ja W150-karhottimet)

Aktivointikatkaisin (A) on monitoimivivussa (B).

A—Aktivointikatkaisin

B—Monitoimivipu



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -22-19DEC14-1/1

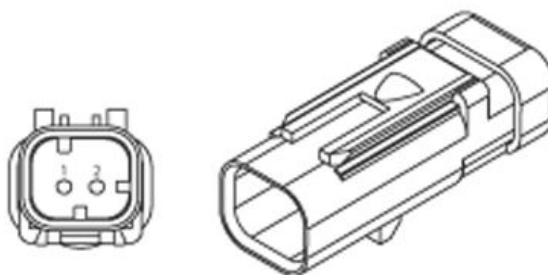
Kuljettaja-anturi

Valitse istuinkytkin tai kuljettajan aktiivisuuden seuranta kuljettajan läsnäolon havaitsemiseksi.

Kun istuinkytkin on valittu, kytke ulkoinen istuinkytkin AutoTrac™ Universal (ATU) -johtosarjaan. Jos kuljettaja poistuu istuimelta yli 7 sekunnin ajaksi, AutoTrac™ deaktivoidaan.

Jos aktiivisuuden seuranta on valittu, ATU tarkistaa kuljettajan aktiivisuuden 7 minuutin välein. Kuljettaja saa aikakatkaisuvaroituksen 15 sekuntia ennen AutoTrac™-järjestelmän deaktivoitumista. Nollaa aktiivisuuden seurannan ajastin valitsemalla aktivointikatkaisin.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -22-16DEC14-1/1

Määrittelykset

AutoTrac™ Universal -määrittely

1. Jos tarkkuus on suurempi kuin SF1, varmista, että GreenStar™-näytössä ja StarFire™-vastaanottimessa on oikea AutoTrac™-aktivointi.
2. Mittaa StarFire™ -korkeus ja -etu/takapituus (tutustu kohtaan StarFire™ -korkeus ja -etu/takapituus).
3. Aseta AutoTrac™ Universal näyttöä varten.
Tutustu asianmukaiseen osaan:
 - GreenStar™ 3 2630 -näytön asetus
 - GreenStar™ 2 2600 -näytön asetus
 - GreenStar™ 2 1800 -näytön asetus
 - Alkuperäisen GreenStar™-näytön asetus
4. Aseta maaston kompensointimoduuli (TCM).

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00006F5 -22-21JAN15-1/1

GreenStar™-näytön ja StarFire™-vastaanottimen ohjelmistoaktivoinnit

HUOMAA: John Deere AutoTrac™ Universal edellyttää kelpoista AutoTrac™-ohjelmistoaktivointia avustettua ohjausta varten.

GreenStar™-näyttö

Tarkastele tai aktivoi ohjelmistoja GreenStar™ 3 2630 -näytössä valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. GreenStar™-painike
3. GS3-näyttöpainike
4. Aktivoinnit-välilehti (A)

Tarkastele tai aktivoi ohjelmistoja GreenStar™ 2 2600 -näytössä valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. GreenStar™-painike
3. GS2-näyttöpainike
4. Aktivoinnit-välilehti (A)

Tarkastele tai aktivoi ohjelmistoja GreenStar™ 2 1800 -näytössä valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. GreenStar™-painike
3. GreenStar™-näyttöpainike
4. Asetukset-näyttöpainike
5. Aktivoi-näyttöpainike

A—Aktivoinnit-välilehti

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-näppäin

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code
Component		Status	
↑	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		✓
	PivotPro Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		✓
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		✓
	iGuide Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		✓
↓	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	✓
	This software was activated on 09-29-2010		✓

GreenStar™-näytön aktivoinnit

PC20355 —UN—01DEC14

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A0B -22-03AUG16-1/2

HUOMAA: Varmista, että aktivoinnit ja SF2- tai SF3-lisenssit ovat aktiivisia ja täyttävät operaation vaaditun tarkkuustason. Hanki StarFire™-lisenssi tai RTK-aktivointi ottamalla yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

StarFire™-vastaanotin

Näytä tai aktivoi signaali StarFire™-vastaanottimessa valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. StarFire™-painike
3. Pää-näyttöpainike
4. Aktivoinnit-välilehti (A)

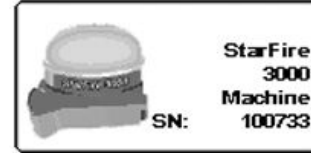
A—Aktivoinnit-välilehti

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-painike

PC21154 —UN—11MAY15



Pää-näyttöpainike

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

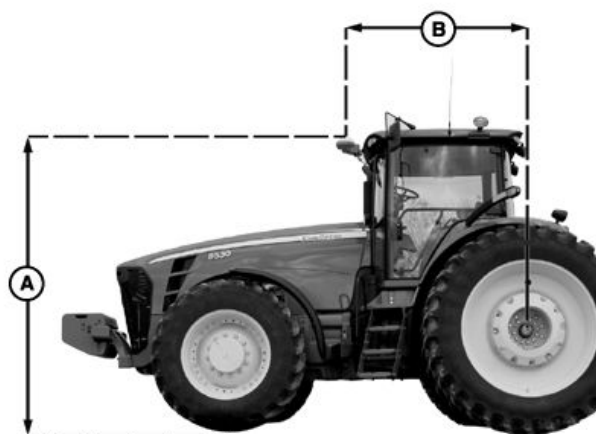
StarFire™-vastaanottimen aktivoinnit

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000A0B -22-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire-korkeus ja etu/taka-asetus



PC8995 — UN—07MAR06

Kiinteäakseliset laitteet
(rivileikkurit ja ruiskulaitteet)



PC8996 — UN—07MAR06

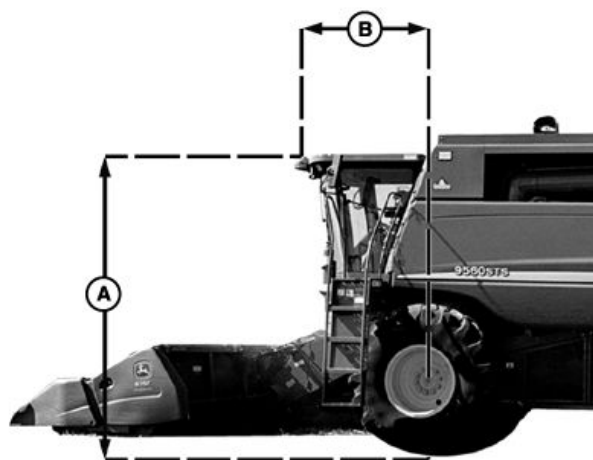
Nivellaitteet

StarFire - Korkeus (tuumina) Anna StarFire-vastaanottimen korkeus. Korkeus mitataan maasta kuvun huippuun.

StarFire - Etu-taka (tuumina) Määritä etu-taka-mitta (ajoneuvon kiinteän akselin ja vastaanottimen välinen etäisyys). Kiinteä akseli on rivileikkuritraktorin tai ruiskulaitteen taka-akseli tai perävaunullisen traktorin, sadonkorjaimen, puimurin, reuharvesterin tai puuvillaharvesterin etuakseli. Telaketjukoneissa tämä mitta on 0. Vastaanottimen on oltava kiinteän akselin kohdalla tai sen edessä kaikissa laitteissa paitsi perävaunullisissa traktoreissa. Perävaunullisissa traktoreissa vastaanotin on etuakselin takana.

A—Korkeus

B—Etu-taka



PC8997 — UN—07MAR06

Puimurit, itsekulkeva reuharvesteri, sadonkorjain ja puuvillankorjuukone

OUO6050,000112B -22-08JUN09-1/1

StarFire™ -korkeuden ja -etu/takapituuden mittausten taulukko

Merkitse StarFire™-vastaanottimen korkeus ja etu/takapituus seuraavaan taulukkoon.

StarFire™ -korkeuden ja -etu/takapituuden mittaukset		
	Korkeus	Etu/takapituus
Rivileikkuritraktori		
Ruiskutuslaitteet		
Perävaunullinen traktori		
Puimuri		
Ajettava reuharvesteri		
Ajettava karhotin		
Puuvillan poimintakone		

StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,00006F0 -22-19JAN15-1/1

Koneen tietojen ja siirtymien määitys

PC8663 —UN—29APR15



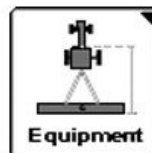
Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC21184 —UN—20MAY15



Laite-näyttöpainike

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Laite-näyttöpainike.
4. Valitse Kone-välilehti (A).

HUOMAA: Jos kone tunnistetaan automaattisesti, osa avattavista valikoista tai syöttöruuduista voi näkyä harmana.

5. Valitse tai syötä koneen tiedot (B–G).
6. Valitse Muuta siirtymiä -painike (H).

A—Kone-välilehti
B—Avattava Konetyyppi-valikko
C—Avattava Konemalli-valikko
D—Avattava Koneen nimi-valikko
E—Avattava Yhteystyyppi-valikko
F—Koneen kääntösäde
G—Kääntöherkkyys
H—Muuta siirtymiä -painike

The screenshot shows the 'GreenStar - Equipment' screen. At the top, there are tabs for 'Machine' (A), 'Implement 1', 'Implement 2', and 'Network'. The 'Machine' tab is active. Below the tabs, there are several input fields and buttons:

- Machine Type:** Tractor (B)
- Machine Model:** (C)
- Machine Name:** 190W7770RE F 5007AB (D)
- Connection Type:** Rear Rigid 3-pt (E)
- Machine Turn Radius:** 22.0 (F)
- Turning Sensitivity:** 70 (G)
- COM Port:** (button)
- Offsets:** A diagram of a tractor with dimensions: 0.0 (in), 63.8 (in), and 54.6 (in). Below the diagram is a 'Change Offsets' button (H).
- Recording Source:** (dropdown menu)
- Documentation and Coverage:** (checkboxes)
- ISOBUS Task Status On/Off:** (checkbox)
- Memory Used:** (progress bar)

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A1D -22-19AUG16-1/2

7. Valitse tai syötä koneen siirtymien tiedot (A–F).

8. Valitse hyväksymispainike (G).

- A**—Poikittaistäisyys
koneen keskiviivasta
GPS-vastaanottiin
B—Linjaetäisyys muusta
kuin ohjausakselista
GPS-vastaanottiin
C—Linjaetäisyys muusta
kuin ohjausakselista
ohjauspisteeseen
D—Pystysuuntainen etäisyys
GPS-vastaanottimesta
maahan

- E**—Vasemman tai oikean
siirtymän vaihtopainike
F—Avattava Muu kuin
ohjausakselin sijainti
-valikko
G—Hyväksymispainike

Machine Offsets

E Non-Steering Location

F Rear Axle

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

G Accept

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver
B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver
C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point
D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
 Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

PC22971 — UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -22-19AUG16-2/2

GreenStar™-näytön varoituksen lukeminen ja hyväksyminen

TÄRKEÄÄ: Jos koneeseen on asennettu AutoTrac™ AutoTrac, mutta aloitusnäyttö ei tule näkyviin käynnistettäessä, päivitä ohjelmisto osoitteessa www.StellarSupport.com.

Joka kerta kun AutoTrac™-järjestelmällä varustettu kone käynnistetään, aloitusnäyttö avautuu muistuttamaan kuljettajan vastuista AutoTrac™-ohjausjärjestelmää käytettäessä.

Kuljettajan on valittava Hyväksy, ennen kuin näyttö siirtyy seuraavalle sivulle.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

VAROITUS

Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu. Automaattisen ohjaustoiminnon käyttäminen teillä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen.

Voit välttää kuoleman tai vaarallisen vamman poistamalla ohjaustoiminnon käytöstä ennen teillä ajamista.

4:55 am

OK

PC13157 — 22—10FEB16

HC94949,000060C -22-20NOV14-1/1

GreenStar™ 3 2630 -näytön asetus

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



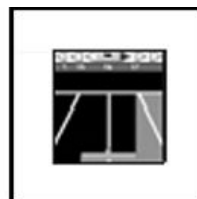
Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC8673 —UN—14OCT07



Ohjaus-näppäin

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,0000A12 -22-22AUG16-1/4

! HUOMIO: AutoTrac™ Universal (ATU) ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruutettaessa näillä koneilla.

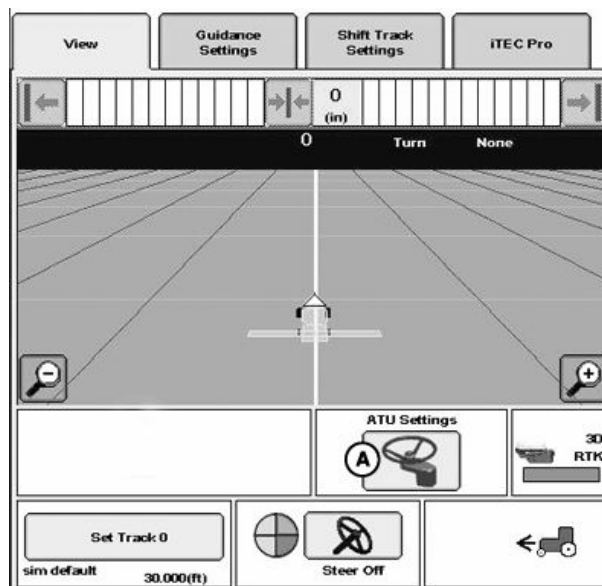
HUOMAA: Aseta StarFire™-korkeus, -etu/takapituus ja sivuttaissiirtymät, ennen kuin säädät muita asetuksia ja käytät ATU-järjestelmää.

4. Valitse ajosuunta.

HUOMAA: Valinta ei ole käytettävissä, jos ATU-suunta tunnetaan tai jos AutoTrac™ on aktiivinen ja käytössä. (Tutustu tämän osan kohtaan Ajosuunta.)

5. Valitse ATU-asetukset (A).

A—ATU-asetukset-painike

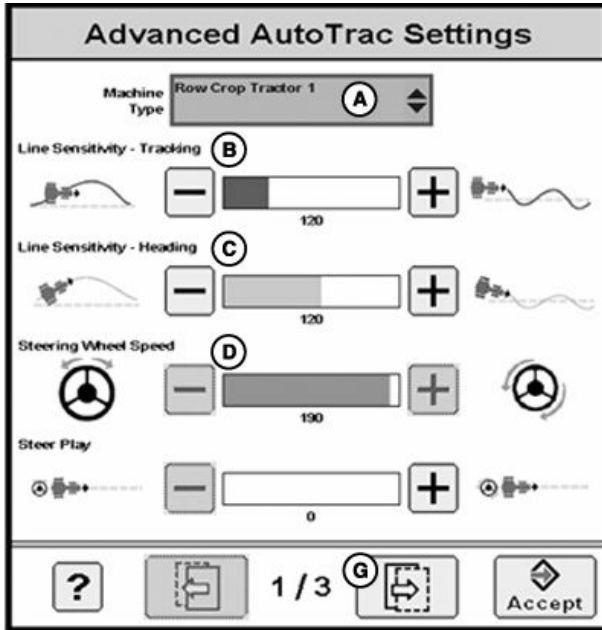


PC20127 —UN—05JAN15

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A12 -22-22AUG16-2/4



AutoTrac™-lisäasetukset GS3 2630 -näytölle - Sivu 1

6. Valitse käytettävä kone kohdassa Konetyyppi (A).

HUOMAA: Nämä suositusasetukset ovat lähtökohta useimmille koneille. Kone- ja mallikohtaiset aloitusasetukset saa käyttämällä ATU-tarkastustyökalua (ATU Look-up Tool) osoitteessa StellarSupport.com.

Ohjauspyörän nopeus on harmaa, eikä se edellytä toimia ATU 200 -järjestelmissä.

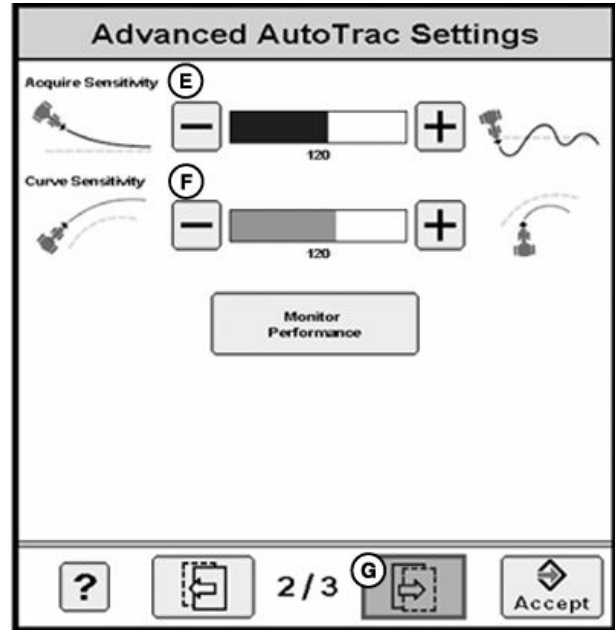
7. Tutustu asetustaulukkoon ja anna tiedot painikkeilla + ja - (B-E).

Konetyyppi (A)	Poikkeama-herkkyys - Reitti (säädetä 20 yksikköä kerrallaan) (B)	Poikkeama-herkkyys - Suunta (C)	Ohjauspyörän nopeus (D)	Hakuherkkyys (säädetä 5 yksikköä kerrallaan) (E)
Rivileikkurit-raktori	180	80	190	80
Telaketjut-raktori	180	80	190	80
Perävaunulinen traktori	180	80	190	80
Ruiskutus-laite	200	110	190	100
Karhotin	190	110	190	90
Harvesteri	190	90	190	90

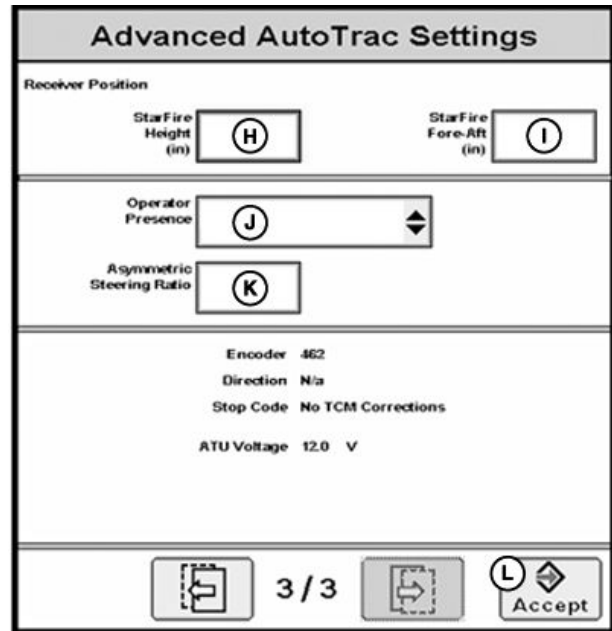
Asetukset

HUOMAA: Aseta Kaartumaherkkyys (F) 100.
(Hienosäädä suorituskyyä tutustumalla kohtaan AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi.)

8. Valitse Seuraava (G).



AutoTrac™-lisäasetukset GS3 2630 -näytölle - Sivu 2



AutoTrac™-lisäasetukset GS3 2630 -näytölle - Sivu 3

- A—Konetyyppi
B—Reittipoikkeamaherkkyys
C—Suunta-poikkeamaherkkyys
D—Ohjauspyörän nopeus
E—Hakuherkkyys
F—Kaarreherkkyys
G—Seuraava-painike
H—StarFire™-korkeus
I—StarFire™-etu/takapituus
J—Kuljettaja-anturi
K—Asymmetrinen ohjaussuhde
L—Hyväksymispainike

9. Anna StarFire™-korkeuden (H) ja -etu/takapituuden arvot (I).

10. Valitse Kuljettaja-anturi (J) (lisätietoja saa tutustumalla osaan Järjestelmän komponentit).
11. Anna asymmetrinen ohjaussuhde (K) (tutustu myöhemmin tässä osassa olevaan Ohjauksen asymmetrian määrittämis -kohtaan).
12. Valitse Hyväksy (L).

HC94949,0000A12 -22-22AUG16-4/4

GreenStar™ 2 2600 -näytön asetus

! HUOMIO: AutoTrac™ Universal (ATU) ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruutettaessa näillä koneilla.

HUOMAA: Aseta StarFire™-korkeus ja -etu/takapituus, ennen kuin säädät muita asetuksia ja käytät ATU-järjestelmää.

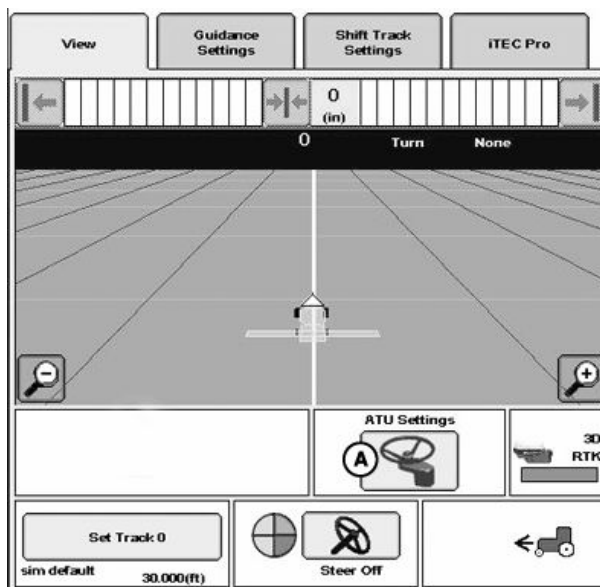
1. Valitse ajosuunta.

HUOMAA: Valinta ei ole käytettävissä, jos ATU-suunta tunnetaan tai jos AutoTrac™ on aktiivinen ja käytössä. (Tutustu tämän osan kohtaan Ajosuunta.)

2. Valitse ATU-asetukset (A).

A—ATU-asetukset-painike

*AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki*



PC20127 —UN—05JAN15

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A13 -22-03AUG16-1/2

3. Valitse käytettävä kone kohdassa Ajoneuvotyyppi (A).

HUOMAA: Nämä suositukset ovat lähtökohta useimmille koneille. Kone- ja mallikohtaiset aloitusasetukset saa käyttämällä ATU-tarkastustyökalua (ATU Look-up Tool) osoitteessa StellarSupport.com.

Ohjauspyörän nopeus on harmaa, eikä se edellytä toimia ATU 200 -järjestelmissä.

4. Tutustu asetustaulukkoon ja anna tiedot syöttöruuduilla (B–E).

Ajoneuvotyyppi (A)	Poikkeama-herkkyys - Reitti (säädetä 20 yksikköä kerrallaan) (B)	Poikkeama-herkkyys - Suunta (C)	Ohjauspyörän nopeus (D)	Hakuherkkyys (säädetä 5 yksikköä kerrallaan) (E)
Rivileikkuritraktori	180	80	190	80
Telaketjutraktori	180	80	190	80
Perävaununlinen traktori	180	80	190	80
Ruiskutuslaite	200	110	190	100
Karhotin	190	110	190	90
Harvesteri	190	90	190	90

Asetukset

HUOMAA: Aseta Kaartumaherkkyys (F) 100. (Hienosäädä suorituskyyä tutustumalla kohtaan AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi.)

5. Valitse Seuraava (G).
6. Anna StarFire™ -korkeuden (H) ja -etu/takapituuden arvot (I).
7. Valitse Kuljettaja-anturi (J) (lisätietoja saa tutustumalla osaan Järjestelmän komponentit).
8. Anna asymmetrinen ohjaussuhde (K) (tutustu myöhemmin tässä osassa olevaan Ohjauksen asymmetrian määrittämis -kohtaan).
9. Valitse Hyväksy (L).

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel ↺
↻

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

ATU-asetukset GS2 2600 -näytölle - Sivu 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio 100 K

2 / 2
L
Accept

ATU-asetukset GS2 2600 -näytölle - Sivu 2

- A—Ajoneuvotyyppi

B—Reittipoikkeamaherkkyys

C—Suunta-poikkeamaherkkyys

D—Ohjauspyörän nopeus

E—Hakuherkkyys

F—Kaarreherkkyys

G—Seuraava-painike

H—StarFire™-korkeus

I—StarFire™-etu/takapituus

J—Kuljettaja-anturi

K—Asymmetrinen ohjaussuhde

L—Hyväksymispainike

HC94949,0000A13 -22-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

GreenStar™ 2 1800 -näytön asetus

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



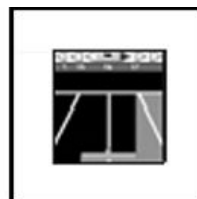
Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC8673 —UN—14OCT07



Ohjaus-näppäin

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,0000A14 -22-04AUG16-1/3

! HUOMIO: AutoTrac™ Universal (ATU) ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruutettaessa näillä koneilla.

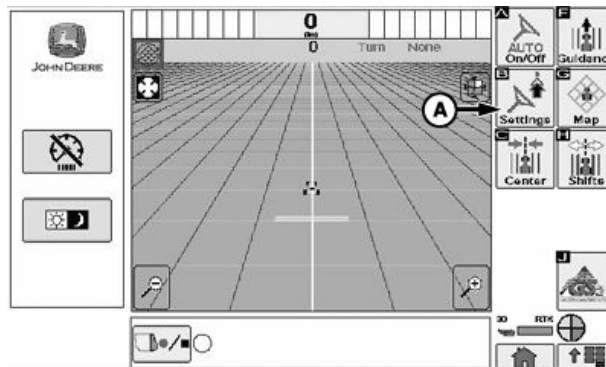
HUOMAA: Aseta StarFire™-korkeus ja -etu/takapituus, ennen kuin säädät muita asetuksia ja käytät ATU-järjestelmää.

4. Valitse ajosuunta.

HUOMAA: Valinta ei ole käytettävissä, jos ATU-suunta tunnetaan tai jos AutoTrac™ on aktiivinen ja käytössä. (Tutustu tämän osan kohtaan Ajosuunta.)

5. Valitse ATU-asetukset (A).

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki



A—ATU-asetukset-painike

PC20128 —UN—21OCT14

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A14 -22-04AUG16-2/3

6. Valitse käytettävä kone kohdassa AutoTrac™ -koneprofiili (A).

HUOMAA: Nämä suositukset ovat lähtökohta useimmille koneille. Kone- ja mallikohtaiset aloitusasetukset saa käyttämällä ATU-tarkastustyökalua (ATU Look-up Tool) osoitteessa StellarSupport.com.

Ohjauspyörän nopeus on harmaa, eikä se edellytä toimia ATU 200 -järjestelmissä.

7. Tutustu asetustaulukkoon ja anna tiedot syöttöruuduilla (B–E).

AutoTrac™-koneprofiili (A)	Poikkeamaherkkyys - Reitti (säädetä 20 yksikköä kerrallaan) (B)	Poikkeamaherkkyys - Suunta (C)	Ohjauspyörän nopeus (D)	Hakuherkkyys (säädetä 5 yksikköä kerrallaan) (E)
Rivileikkurit-raktori	180	80	190	80
Telaketjut-raktori	180	80	190	80
Perävaunun-linen traktori	180	80	190	80
Ruiskutus-laite	200	110	190	100
Karhotin	190	110	190	90
Harvesteri	190	90	190	90

Asetukset

HUOMAA: Aseta Kaartumaherkkyydeksi (F) 100. (Hienosäädä suorituskyyä tutustumalla kohtaan AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi.)

8. Valitse Seuraava (G).
9. Valitse Kuljettaja-anturi (H) (lisätietoja saa tutustumalla osaan Järjestelmän komponentit).
10. Anna asymmetrinen ohjaussuhde (I) (tutustu myöhemmin tässä osassa olevaan Ohjauksen asymmetrian määrittämis -kohtaan).
11. Valitse Hyväksy (J).

- A—AutoTrac™-koneprofiilin avattava valikko
B—Poikkeamaherkkyys - Reitin syöttöruutu
C—Poikkeamaherkkyys - Suunnan syöttöruutu
D—Ohjauspyörän nopeuden syöttöruutu
E—Hakuherkkyuden syöttöruutu
F—Kaartumaherkkyuden syöttöruutu
G—Seuraava-painike
H—Kuljettaja-anturin avattava valikko
I—Asymmetrisen ohjaussuhteen syöttöruutu
J—Hyväksymispainike

AutoTrac™-asetukset GS2 1800 -näytölle - Sivun 1

AutoTrac™-asetukset GS2 1800 -näytölle - Sivun 2

Alkuperäisen GreenStar™-näytön asetus

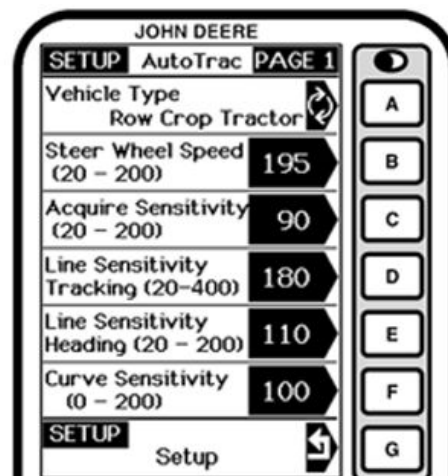
! HUOMIO: AutoTrac™ Universal (ATU) ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruutettaessa näillä koneilla.

1. Valitse Asetus-painike.
2. Valitse AutoTrac™.
3. Tutustu asetustaulukkoon ja anna tiedot syöttöruuduilla (B–E).

Ajoneuvo- tyyppi (A)	Ohjausno- peus (B)	Hakuherk- kyys (sääda 5 yksikköä kerrallaan) (C)	Poikkeama- herkkyys - Reitti (sääda 20 yksikköä kerrallaan) (D)	Poikkeama- herkkyys - Suunta (E)
Rivileikkurit- ractori	190	80	180	80
Telaketjut- ractori	190	80	180	80
Perävaunul- linen tractori	190	80	180	80
Ruiskutus- laite	190	100	200	110
Karhotin	190	90	190	110
Harvesteri	190	90	190	90

Asetukset

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki



Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

- A—Ajoneuvotyyppi
B—Ohjauspyörän nopeus
C—Hakuherkkyys
D—Poikkeamaherkkyys - Reitti
E—Poikkeamaherkkyys - Suunta
F—Kaarreherkkyys

HUOMAA: Aseta Kaartumaherkkyys (F) 100.
(Hienosäädä suorituskyyä tutustumalla kohtaan
AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi.)

PC20116 — UN — 200CT14

HC94949,0000A15 -22-04AUG16-1/1

Ohjauksen asymmetrian määrittäminen

Tietyissä koneissa hydraulinen ohjausjärjestelmä on määritetty siten, että kone ei ohjaudu samalla tavalla molempiin suuntiin.

Selvitä, onko ohjaus asymmetrinen:

1. Käännä ohjauspyörä kokonaan vasemmalle.
2. Laske ohjauspyörän pyörähdys käännettäessä kokonaan oikealle.
3. Laske ohjauspyörän pyörähdys käännettäessä kokonaan vasemmalle.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

4. Jos pyörähdysten määrä oikealle ei ole sama kuin vasemmalle, ohjaus on asymmetristä eli toispuoleista.
(Määritä koneen suositeltu ohjauksen asymmetrian arvo sivustolla www.StellarSupport.com olevan AutoTrac™ Universal -alustan tarkastustyökalun (Platform Lookup) avulla.)
5. Jos pyörähdysten määrä oikealle on sama kuin vasemmalle, anna Asymmetrinen ohjaussuhde -kohdan arvoksi 100.

HC94949,000063A -22-16DEC14-1/1

Maaston kompensointimoduulin (TCM) asetus

1. Valitse Valikko.
2. Valitse StarFire™.
3. Valitse Asetus-välilehti.

PC20197 —UN—05NOV14



Valikonäppäin

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™-painike

PC20199 —UN—05NOV14



Asetus-välilehti

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,000069E -22-10DEC14-1/1

Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi

Kytke ja katkaise TCM valitsemalla TCM-vaihtopainike (A). Kun TCM ei ole käytössä, StarFire™ GPS -viestiä ei korjata koneen dynamiikkaa tai kallistusta varten. TCM tulee oletusarvoisesti päälle, kun virta kytketään uudelleen.

HUOMAA: TCM:n tulee olla päällä, jotta AutoTrac™ aktivoituu.

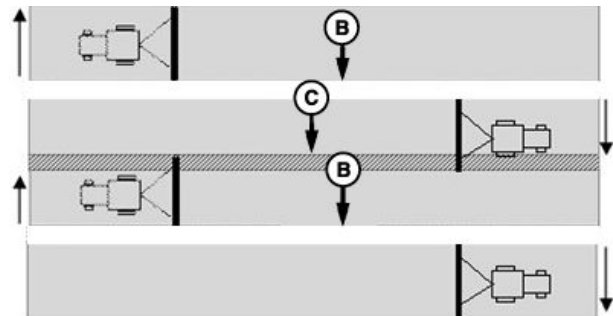
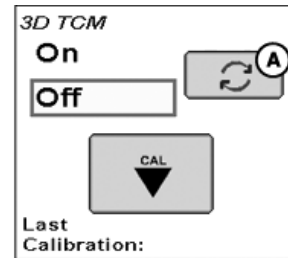
Kalibroi TCM, jotta vastaanotin voi määrittää nolla-asteen sivusuuntaisen kallistuskulman ja kallistuskulman.

Varmista ennen kalibrointia, että kone ja työkone ovat asianmukaisessa työkunnossa ja valmiita peltotyöhön. Koneessa on oltava lisäpaino, ja rengaspaineiden on oltava asianmukaiset. Laske työkone kalibroitaessa niin lähellä työasentoa kuin mahdollista.

Kalibroi TCM aina, kun vastaanotin irrotetaan koneesta ja kiinnitetään uudelleen tai jos TCM:n kulma suhteessa koneeseen on muuttunut. Muutokset TCM:n kulmassa suhteessa koneeseen voivat aiheuttaa siirtymän ja näyttää johdonmukaiselta ylihyppäykseltä (B) tai limitykseltä (C) ajolinjojen toistossa. Mahdolliset siirtymän syyt voivat olla StarFire™-asennuskannattimen tai koneen ohjaamon hienoinen siirtymä tai rengaspaineiden epätasaisuus puolelta toiselle.

Poista siirtymä asemoimalla kone ja kalibroimalla TCM, ajamalla kone ajolinjan päähän, kääntymällä ja ajamalla

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



A—TCM-vaihtopainike
B—Ohitus

C—Limitys

sama ajolinja uudelleen vastakkaiseen suuntaan. Jos kone ei seuraa samaa ajolinjaa, mittaa siirtymä ja syötä se työkoneen siirtymään.

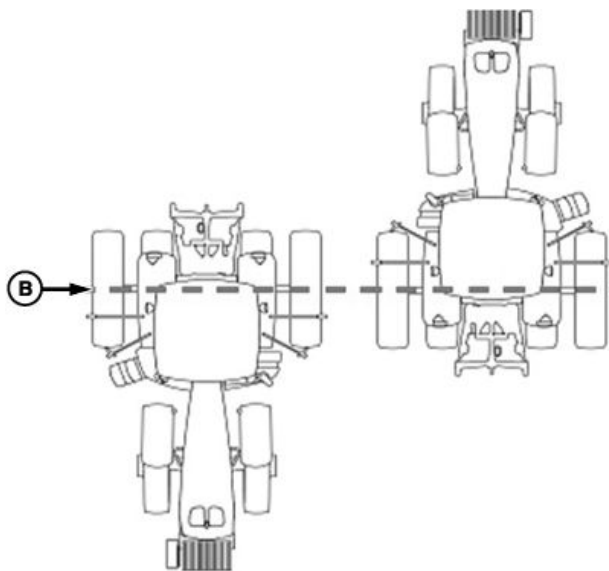
Jatkuu seuraavalla sivulla

DK01672,000019E -22-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

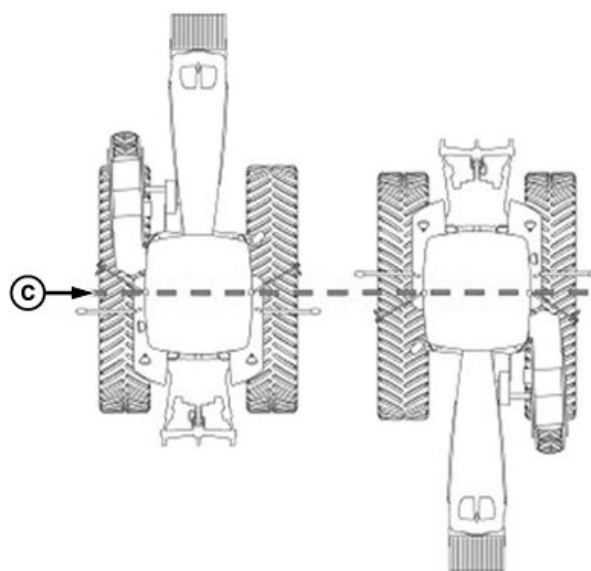
PC19993 —UN—03SEP14

Koneen aseointi ja maaston kompensointimoduulin (TCM) kalibrointi



Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet

PC19995 —UN—03SEP14

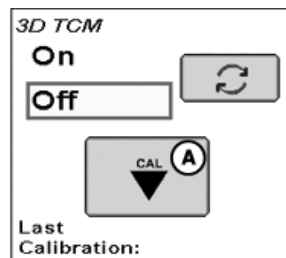


Kiinteillä akselipyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet

PC19996 —UN—03SEP14

1. Pysäköi kone kovalle ja tasaiselle pinnalle (ohjaamo ei saa keinua).
2. Merkitse renkaiden tai telaketjujen paikka maassa ja merkitse akselin paikka.
3. Valitse Kalibroituspainike (A).
4. Valitse hyväksymispainike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.
5. Käännä kone 180 astetta vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että kiinteän tai itsekantavan etuakselin renkaat ovat oikeissa kohdissa ja että kone on pysähtynyt täysin (ohjaamo ei saa keinua).
 - Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet (mekaaninen etuveto, MFWD, ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)): sijoita pyörät niin, että taka-akseli (A) on samassa kohdassa kuin 2-pistekalibroinnissa.
 - Kiinteän akselin pyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet (telaketjutraktorit, 47X0- ja 49X0-sarjan ruiskutuslaitteet, 9000- ja 9020-sarjan pyörätraktorit): sijoita pyörät tai telaketjut niin, että koneen nivelpiste (C) on samassa kohdassa kumpaan tahansa suuntaan päin.
6. Valitse hyväksymispainike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.

ILS on Deere & Companyn tavaramerkki
TLS on Deere & Companyn tavaramerkki



PC22267 —UN—14MAR16



Hyväksymispainike

A—Kalibroituspainike
B—Taka-akseli

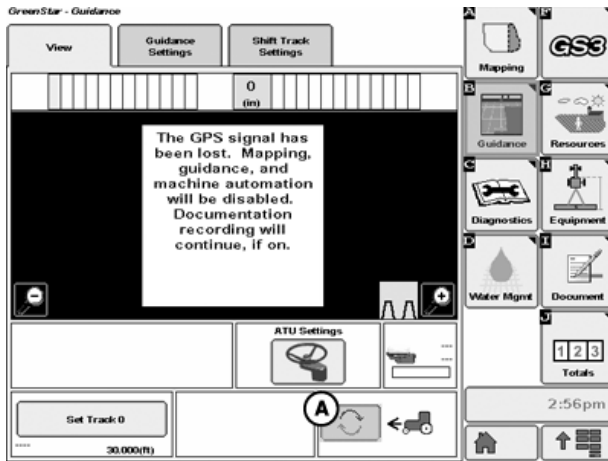
C—Koneen nivelpiste

7. Palaa Asetukset-välilehdelle valitsemalla hyväksymispainike. Jos kalibrointi ei onnistu, kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM) uudelleen.

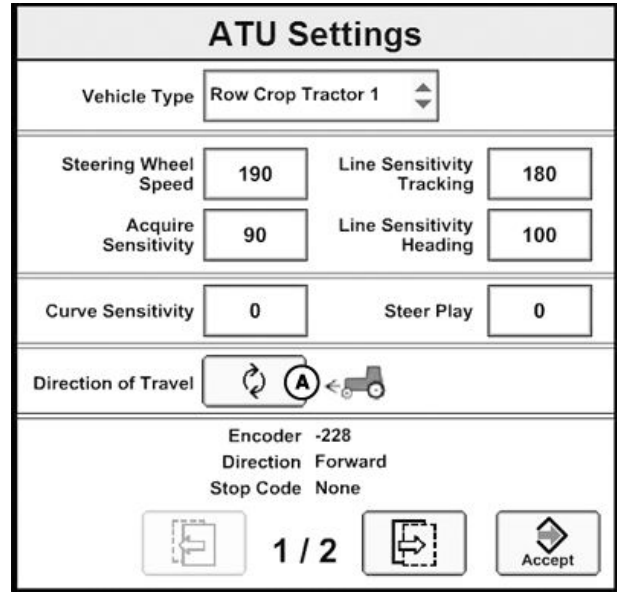
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -22-14MAR16-2/2

Ajosuunta



GreenStar™ 3 2630 -näyttö



GreenStar™ 2 2600 -näyttö

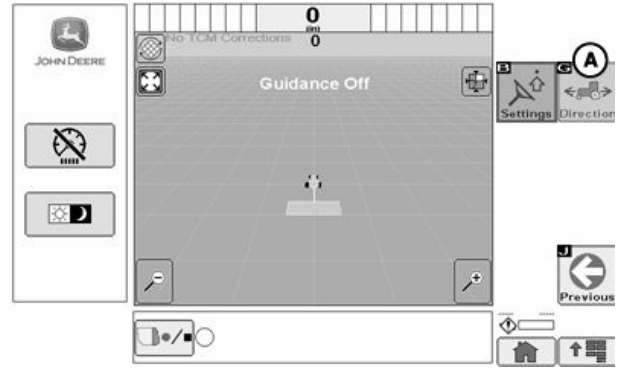
HUOMAA: Ajosuuntaa ei voi asettaa manuaalisesti perävaunullisille traktoreille ja karhottimille.

Valinta ei ole käytettävissä, jos AutoTrac™ Universal (ATU) -suunta tunnetaan tai jos AutoTrac™ on aktiivinen ja käytössä.

Ajosuunta voidaan vaihtaa vaihtopainikkeella (A) GreenStar™ 3 2630 -näytössä, GS2 2600 -näytössä ja GS2 1800 -näytössä.

Jos ATU-järjestelmää käytetään StarFire™ ITC-, 3000- tai 6000-vastaanottimella, ajosuunta voidaan vaihtaa vaihtopainikkeella (A) GreenStar™ 3 2630 -näytössä, GS2 2600 -näytössä ja GS2 1800 -näytössä. Vaihtopainike ilmestyy, kun ATU-järjestelmän ja vastaanottimen näkemys ajosuunnasta ei ole sama. Vaihtopainike katoaa, kun ATU-järjestelmän ja vastaanottimen näkemys ajosuunnasta on sama.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki



GreenStar™ 2 1800 -näyttö

A—Ajosuunnan vaihtopainike

AutoTrac™ Universalin käyttö

Ohjauslinjan luominen

HUOMAA: Ohjeet koskevat perustason ohjauslinjaa.
Kattavat ohjausasetusohjeet ovat GreenStar™
3 2630 -näytön käyttöohjeessa.

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

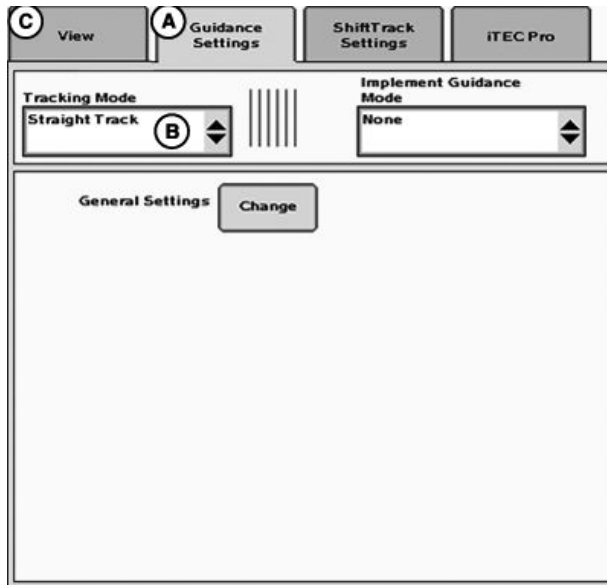
PC21148 —UN—11MAY15



Ohjaus-näppäin

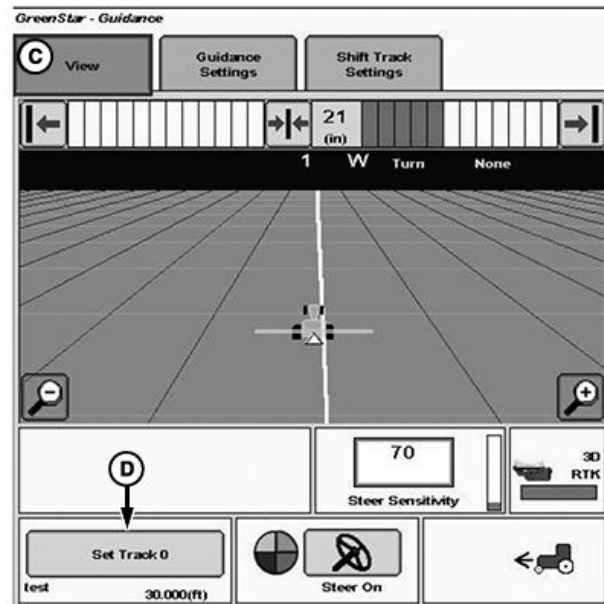
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000927 -22-14OCT15-1/3



Ohjausasetukset

PC21690 —UN—06OCT15



Ohjausnäköm

PC20334 —UN—25NOV14

- A—Ohjausasetukset-välilehti B—Avattava Seurantatila-valikko C—Näkymä-välilehti
D—Aseta reitti 0 -painike

4. Valitse Ohjausasetukset-välilehti (A).
5. Valitse Suora reitti -tila (B).
6. Valitse Näkymä-välilehti (C).
7. Valitse Aseta reitti 0 -painike (D).

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000927 -22-14OCT15-2/3

8. Valitse Uusi-painike (A).
 9. Anna Reitin 0 nimi näppäimistöllä. Hyväksy ja palaa Reitti 0 -asetukseen valitsemalla Enter-painike.
 10. Valitse A + B -valinta Menetelmä-pudotusvalikosta (B).
 11. Valitse John Deere Ohjauslinjan laskennan avattavasta valikosta (C).
 12. Anna haluttu reittiväli (D).
 13. Aja kone haluttuun kohtaan pellolla ja valitse Aseta A -painike (E).
- HUOMAA: B:n asettamista varten pitää ajaa yli 3 metriä (10 ft.).*
14. Aja kone haluttuun pisteeseen B ja valitse Aseta B -painike (F).
 15. Suorita Reitti 0 -asetus loppuun valitsemalla Enter-painike (G).

A—Uusi-painike
 B—Menetelmän avattava valikko
 C—Ohjauslinjan laskennan avattava valikko
 D—Ajoinnojen etäisyys-painike

E—Aseta A -painike
 F—Aseta B -painike
 G—Enter-painike

Aseta reitti 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -22-14OCT15-3/3

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto

Kun AutoTrac™-ympyräkuvakkeesta on kaksi osaa täynnä, AutoTrac™-käytön laitteisto- ja ohjelmistoedellytykset on täytetty.

PC8833 —UN—25OCT05



Vaihe 2: MÄÄRITETTY

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000910 -22-14OCT15-1/3

1. Ota AutoTrac™ käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike. Ympyräkuvakkeesta on kolme osaa täynnä, kun ohjaus on käytössä.

PC20221 —UN—10NOV14



Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000910 -22-14OCT15-2/3

Jos joitakin laitteisto- ja ohjelmistoedellytyksiä ei ole täytetty, Diagnostiikan jakoavain -painike on näkyvissä Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painikkeen sijasta. Avaa AutoTrac™-diagnostiikka valitsemalla painike. Diagnostiikkasivulla näkyy ympyrän neljän osan edellytykset ja kaikkien edellytysten tila.

HUOMAA: AutoTrac™ ei ole ehkä käytettävissä, ennen kuin hydraulineeste on saavuttanut tarvittavan lämpötilan (vain yksi osa ympyrästä on täynnä,

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostiikan jakoavain

kunnes neste on lämmennyt). Tämä ongelma ei aktivoi vikakoodia tai näy tilavalikossa.

HC94949,0000910 -22-14OCT15-3/3

Järjestelmän aktivointi



Sisäinen aktivointikatkaisin

PC8700 —UN—11AUG05



Ulkoinen aktivointikatkaisin

PC20201 —UN—10NOV14

! HUOMIO: Kun AutoTrac™ on aktivoitu, ohjaaminen ajolinjan päässä sekä törmäysten välttäminen ovat kuljettajan vastuulla.

Älä yritä käynnistää (aktivoida) AutoTrac™-järjestelmää ajaessasi maantiellä.

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, kuljettajan täytyy siirtää järjestelmä manuaalisesti Aktivoitu-tilaan, kun hän haluaa käyttää avustettua ohjausta.

1. Käynnistä avustettu ohjaus painamalla aktivointikatkaisinta (A).

Järjestelmän aktivointi edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Koneen nopeuden on oltava suurempi kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kone on 45 asteen sisällä halutusta reitistä.
- Kuljettaja on istuimella.
- Maaston kompensointimoduuli (TCM) on päällä.
- Peruutettaessa AutoTrac™ pysyy aktiivisena 45 sekuntia. Kun 45 sekuntia on kulunut, kone täytyy

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



Sisäinen aktivointikatkaisin (vain W110- ja W150-karhottimet)

A—Aktivointikatkaisin

asettaa eteenajovaihteelle, ennen kuin peruutus voi aktivoitua uudelleen.

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -22-09JAN15-1/1

Järjestelmän deaktivointi

! **HUOMIO:** AutoTrac™-järjestelmä on aina otettava pois päältä (deaktivoitava ja poistettava käytöstä) ennen maantielle tuloa.

Voit ottaa AutoTrac™-järjestelmän pois päältä Ohjausnäkyvä-välilehdellä painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvissä.

- Ohjauspyörää kääntämällä.
- Hidastamalla alle 0,5 km/h:n (0.3 mph) nopeudelle.
- Painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvissä Ohjausnäkyvä-välilehdellä.
- Kuljettaja on poissa istuimeltaan kauemmin kuin 7 sekuntia istuinkytkimen ollessa käytössä tai kuljettajan tunnistus ei havaitse toimia 7 minuutin kuluessa.

AutoTrac™-järjestelmä deaktivoidaan seuraavilla tavoilla:

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

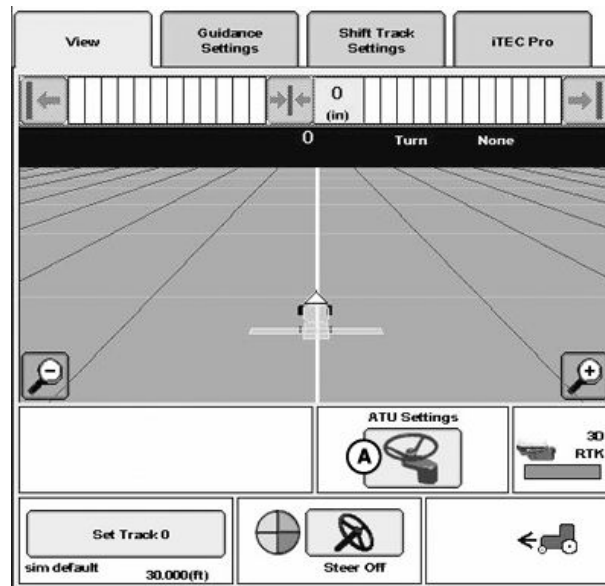
HC94949,0000677 -22-02FEB15-1/1

AutoTrac™ Universalin käyttö – Optimointi

AutoTrac™-asetukset

1. Käytä asetussivuja valitsemalla ATU-asetukset-painike (A).

A—ATU-asetukset-painike

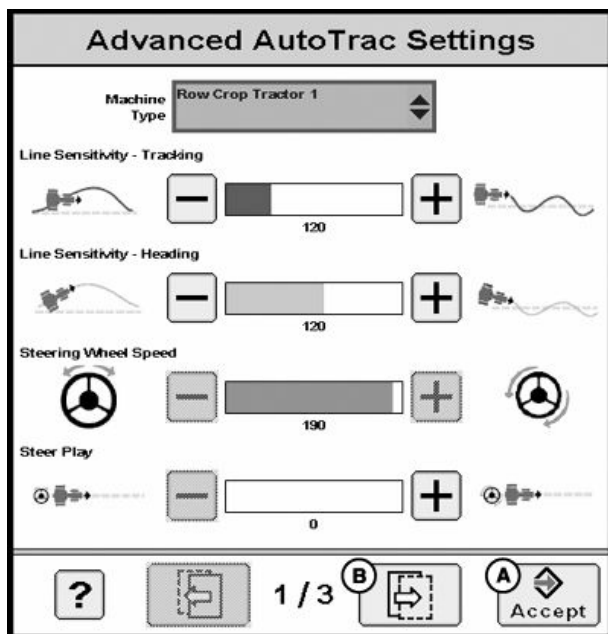


Näkymä-välilehti

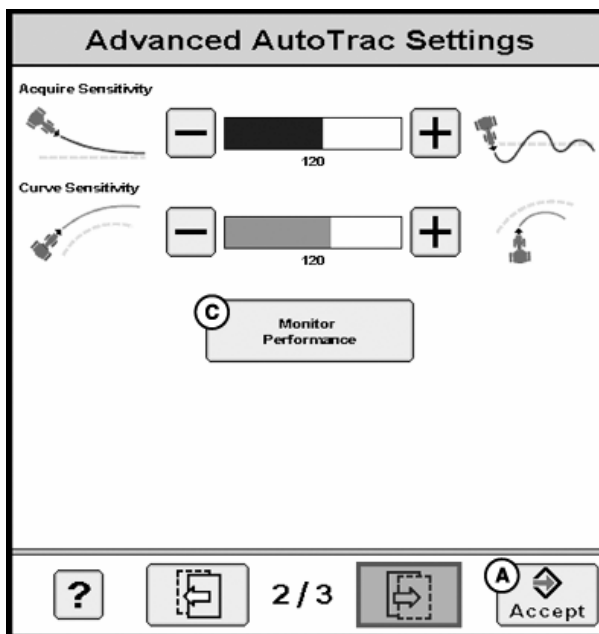
Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A0C -22-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



AutoTrac-lisäasetukset, sivu 1/3



AutoTrac-lisäasetukset, sivu 2/3

! HUOMIO: AutoTrac™ Universal ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruuttaessa perävaunullisia traktoreita tai karhottimia.

HUOMAA: Ohjauspyörän nopeusasetus on harmaa, kun ATU 200 on käytössä. Ohjauspyörän nopeuden oletusasetuksena on tilanteeseen sopiva ohjauspyörän nopeus.

Ohje-painike on käytettävissä vain GreenStar™ 3 2630 -näytössä.

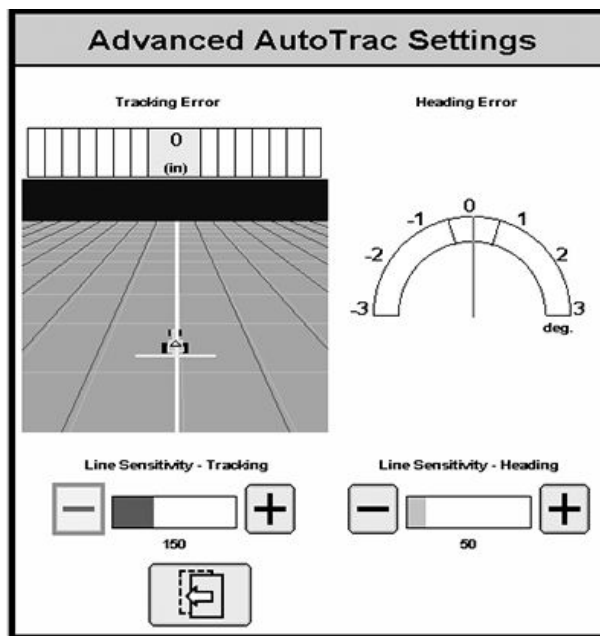
2. Säädä asetukset. Hyväksy-painike (K) tallentaa nykyiset asetukset, ottaa ne käyttöön ja palauttaa edelliselle sivulle.

HUOMAA: Siirry seuraavalle sivulle valitsemalla Seuraava (B).

Valitse Suoritusvalvonta (C) reitin ja suunnan poikkeamaherkkyuden hienosäätöä varten. Näin suoritus voidaan näyttää numeerisessa asteikossa.

A—Hyväksymispainike
B—Seuraava-painike

C—Suoritusvalvonta-painike



AutoTrac-lisäasetukset – Suoritusvalvonta

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A0C -22-30AUG16-2/3

Poikkeamaherkkyys - Reitti

Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reittivirheisiin (sivuttaisiin).

Suuremmat asetukset: Järjestelmä vastaa herkemmin koneen reittivirheisiin.

Pienemmät asetukset: Järjestelmä vastaa vähemmän herkästi koneen reittivirheisiin.

Poikkeamaherkkyys - Suunta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™ vastaa suuntavirheisiin.

Suuremmat asetukset: Järjestelmä vastaa herkemmin koneen suuntavirheisiin.

Pienemmät asetukset: Järjestelmä vastaa vähemmän herkästi koneen suuntavirheisiin.

Ohjauspyörän nopeus

Säätää koneen ohjausta mahdollisimman hyvän reitityksen ylläpitämiseksi. Ohjauspyörän nopeuden suurentaminen parantaa yleensä reititystä. Jos se on määritetty liian suureksi, ohjausvastus voi johtaa AutoTrac™-järjestelmän deaktivointiin.

HUOMAA: Ohjauspyörän nopeusasetus on harmaa, kun ATU 200 on käytössä. Ohjauspyörän nopeuden oletusasetuksena on tilanteeseen sopiva ohjauspyörän nopeus.

Ohjaussäätö

Joihinkin koneisiin on voitu säätää liikaa ohjausväljyyttä, jolloin ohjauspyörää voi kääntää ilman, että koneen suunta muuttuu. Tämä asetus säätää etäisyyden, jonka ohjauspyörä kääntyy liiallisen säätövaran korjaamiseksi.

Hakuherkkyys

Määrittää, kuinka aggressiivisesti kone hakee reittiä. Tämä asetus vaikuttaa suoritussykyyn vain reittiä haettaessa.

Suuremmat asetukset: Kone hakeutuu reitille herkemmin.

Pienemmät asetukset: Ohjaa koneen pehmeämmin seuraavalle reitille.

Kaarreherkkyys

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

PC19661 —UN—21MAY14



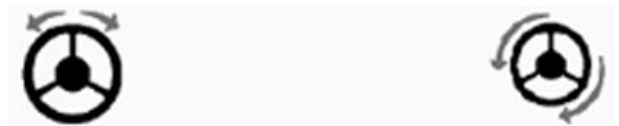
Reitin poikkeamaherkkyys on liian alhainen

PC19662 —UN—21MAY14



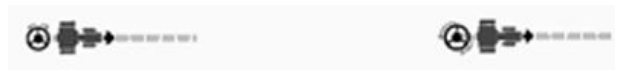
Reitin poikkeamaherkkyys on liian suuri

PC20345 —UN—01DEC14



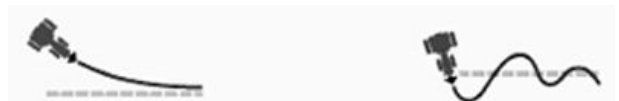
Ohjauspyörän nopeus 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



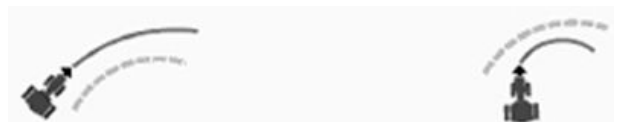
Ohjaussäätö 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Hakuherkkyys 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Kaartumaherkkyys 6/6

Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reitin kaarteisiin. Tämä asetus vaikuttaa suoritussykyyn vain kaarevaa reittiä seurattaessa.

Suuremmat asetukset: Kääntää koneen kaarteeseen ympäri pienemmällä kääntösäteellä (tiukempi käänös).

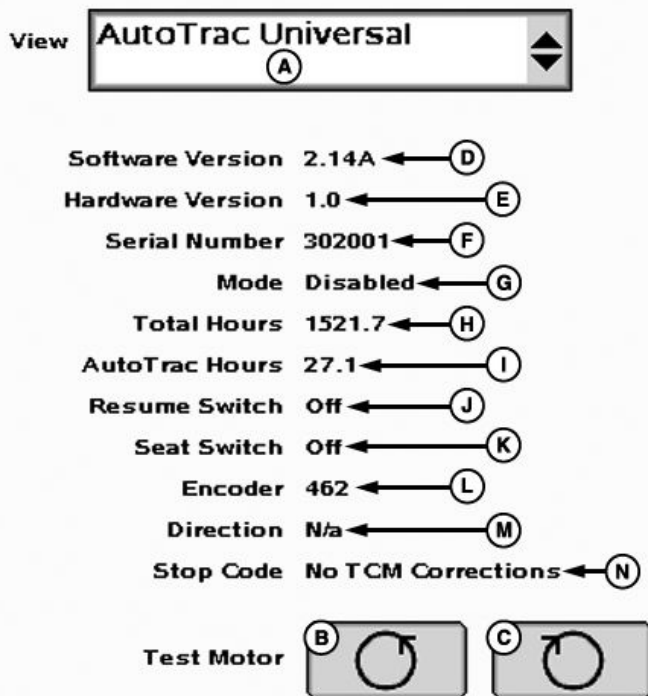
Pienemmät asetukset: Kääntää koneen kaarteeseen ympäri suuremmalla kääntösäteellä.

Vianetsintä

Diagnostiikkalukemat

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Diagnostiikkalukemat

A—Näkymän avattava valikko

B—Moottorin testaus (vasen)

C—Moottorin testaus (oikea)

D—Ohjelmistoversio

E—Laitteversio

F—ATU-moottorin sarjanumero

G—Tilan tiedot

H—Tunteja yhteensä

I—AutoTrac-tunnit

J—Aktivoitikatkaisimen tila

K—Istuinkytkimen tila

L—Koodaaja

M—Suunta

N—Pysäytyskoodi

Valitse Valikko > GreenStar™ > Diagnostiikka > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU-järjestelmässä on Moottorin testaus -painikkeet (B–C). Testaa järjestelmä kääntämällä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle.

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HUOMAA: Suorita moottoritesti ATU poistettuna ohjauspylvästä.

Poista kuljettajan istuimella oloa ilmaiseva viesti näytöstä kytkemällä istuinkytkin.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -22-21JAN15-1/1

Havaittavat vikaoireet

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Kone kääntyy odottamatta oikealle tai vasemmalle, kun aktivointikatkaisin valitaan ja kone on jo reitillä.	Koodaaja on alueen ulkopuolella, kun pyörät osoittavat eteen.	Kun etupyörät osoittavat eteen, koodaajan alueen on oltava välillä +500 ja -500. Aja eteenpäin pyörät suoraan eteen, kunnes koodaaja on rajan sisällä. Päivitä AutoTrac™ Universal (ATU) -ohjelmisto, jos koodaaja ei ratkaise ongelmaa.
ATU kytkeytyy pois päältä.	Kierronestolaite on liian kireällä ja aiheuttaa ATU-järjestelmän siirtymän ohjausakselilla.	Kohdista ATU uudelleen niin, että se liukuu helposti ohjausakselilla, ja säädä sitten kierronestolaite.
	Ohjauspyörän nopeus on liian suuri koneessa, jossa on suuri ohjausvastus.	Alenna ohjauspyörän nopeutta (vain ATU 100).
	Väljyyttä tai pyörimistä ohjauspylväässä.	Poista ohjauspylvään vällys säätölevyillä.
	Ohjauspyörää vaikea kääntää ATU-asennuksen jälkeen.	Voitele ohjausakseli kohdasta, jossa se menee pylvään lävitse.
	Epävakaa tehölähde.	Tarkista virtaliitännät.
	Annettu väärä ohjauksen asymmetria-arvo.	Varmista, että ohjauksen asymmetria on asetettu oikein.
ATU epävakaa asetuttaessa reitille.	Hakuherkkyys liian suuri.	Vähennä hakuherkkyyttä.
ATU siirtyy seuraavalle reitille liian hitaasti.	Hakuherkkyys liian pieni.	Lisää hakuherkkyyttä.
ATU-suorituskyky on epätyydyttävä.	StarFire™-korkeus tai -etu/takapituus virheellinen.	Anna oikeat StarFire™-korkeuden ja -etu/takapituuden asetukset.
	StarFire™-vastaanotin ei ole kiinteän akselin etupuolella tai sen tasolla (tasolla tai takana perävaunullisissa traktoreissa).	Aseta StarFire™ kiinteän akselin etupuolelle tai sen tasolle (tasolle tai taakse perävaunullisissa traktoreissa).
	Virheelliset poikkeamaherkkydet.	Optimoi linjaherkkydet. (Tutustu kohtaan AutoTrac™ Universalin suorituskyvyn optimointi.)
	StarFire™-vastaanottimen todellinen asennussuunta on jokin muu kuin asetuksessa.	Täsmää vastaanottimen Asetus-sivun maastokorjausyksikön (TCM) asennussuunta fyysiseen StarFire™-vastaanottimen asennussuuntaan.
	ATU ei anna oikeaa suuntaa.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h:n (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45 astetta yhteen suuntaan.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Väljyyttä tai pyörimistä ohjauspylväässä.	Poista ohjauspylvään vällys säätölevyillä.
	Irtonainen maaperä.	Lisää lisäpainoa.
	ATU-asetukset ovat väärät.	Säädä ATU-asetukset.
	ATU-konetyyppi on väärä.	Valitse oikea konetyyppi ATU-asetuksissa.
	Symmetrisen ohjauksen koneella on väärä asymmetrisen ohjauksen asetus.	Määritä asymmetrisen ohjauksen asetukseksi 100.
	Kuluneet komponentit, kuten ohjauskomponentit, nivelkohdat ja raidetangon päät.	Vaihda kuluneet komponentit.
ATU ei kytkeydy tai palaudu.	Pysäytyskoodi näkyvissä.	Etsi vika pysäytyskoodien luettelosta.
	Aktivointikatkaisimen virhe. Aktivointikatkaisimen tila diagnostiikkalukemien sivuilla ei muutu PÄÄLLE katkaisinta valittaessa.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään katkaisimen vaihtoa varten.
ATU-asetukset eivät näy näytössä.	Järjestelmä ei tunnista ATU-järjestelmää CAN-väylässä.	Varmista, että ATU on kytketty GreenStar™ -johtosarjaan ja saa virtaa. Tarkista ATU-johtosarja palaneiden sulakkeiden varalta.
Suuntaa ei voi selvittää.	Vanha TCM-ohjelmisto.	Päivitä vastaanottimen, ATU-järjestelmän ja näytön ohjelmisto.
	Ei differentiaalikorjausta.	Aseta differentiaalikorjaus.
	Ei GPS-tietoja.	Aseta signaali.
	ATU ei anna oikeaa suuntaa.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h:n (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45 astetta yhteen suuntaan.
ATU ohjaa pois reitiltä.	Symmetrisen ohjauksen koneella on väärä asymmetrisen ohjauksen asetus.	Määritä asymmetrisen ohjauksen asetukseksi 100.
ATU pysyy pois reitiltä pientareella käännöksen jälkeen.	Symmetrisen ohjauksen koneella on väärä asymmetrisen ohjauksen asetus.	Määritä asymmetrisen ohjauksen asetukseksi 100. Päivitä ATU-ohjelmisto.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Asymmetrisen ohjauksen koneella on väärä asymmetrisen ohjauksen asetus.	Lisätietoja asymmetrisestä asetuksesta on koneen ympäristökohtaisessa asiakirjassa.
	ATU-koodaajan lukema on epätarkka.	Kun etupyörät osoittavat eteen, koodaajan alueen on oltava välillä +500 ja -500. Aja eteenpäin pyörät suoraan eteen, kunnes koodaaja on rajan sisällä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
 StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
 GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000A0D -22-31AUG16-3/3

Deaktivointi- ja aktivointirajat AutoTrac™ deaktivoituu tai ei aktivoidu, kun ajonopeus eteenpäin on yli: • traktori - 30 km/h (18.6 mph) • ruiskulaite - 37 km/h (23 mph) • puimuri - 22 km/h (13.6 mph) • karhotin - 26,1 km/h (16.2 mph) AutoTrac™ deaktivoituu: • Hidastamalla alle 0,5 km/h (0.3 mph) ajonopeuteen yli 15 sekunnin ajaksi. AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki	• Painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvä Ohjausnäkökentän välillä. • Kuljettaja on poissa istuimeltaan kauemmin kuin 7 sekuntia istuinkytimen ollessa käytössä tai kuljettajan tunnistus ei havaitse toimia 7 minuutin kuluessa. • Peruutus on ollut kytkettynä yli 45 sekuntia. • Kone ei ole 45 asteen sisällä halutusta reitistä.
---	---

HC94949,000073A -22-06FEB15-1/1

Pysäytyskoodit – AutoTrac™ Universal

Hälytysteksti	Vikailmoitustila - Vian kuvaus
ATU-lämpötila	AutoTrac™ Universalin (ATU) lämpötila sallitun alueen ulkopuolella. Toiminta-alue on -35...+100 °C. Lopeta käyttö ja odota, kunnes lämpötila on sallitulla alueella. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Hakee ajolinjaa	ATU on aktiivinen ja ajolinjalle hakeutumisen tilassa.
AutoTrac™ ei otettu käyttöön	ATU on valmis käyttöön otettavaksi. Ota käyttöön valitsemalla ohjauksen kuvake.
Suuntavirhe liian suuri	Suuntavirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.
Väärät näyttöviestit	Varmista oikeat näyttöasetukset (ensisijainen ja vara).
Väärät näyttöasetukset	Parallel Tracking™ -parametreja ei ole asetettu.
Väärä vaihde	Epäyhteensopiva vaihde valittu.
Virheellinen GPS-signaali	GPS-järjestelmän kahden taajuuden menetys.
Virheellinen SSU-aktiivointikoodi	Aktivointikoodi on virheellinen.
Virheellinen SSU-jännite	Ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) jännite ei ole vakaa.
Ei AutoTrac™-aktiivointia	Siirry osoitteeseen StellarSupport.com ja hanki aktivointikoodi GreenStar™-näytölle ATU-käyttöä varten.
Ei TCM-korjauksia	Asenna ja ota käyttöön maaston kompensointimoduuli (TCM).
Reittivirhe liian suuri	Reittivirhe on sallitun alueen ulkopuolella.
Kuljettaja poissa istuimelta	Kuljettaja-anturin kytkin on auki tai kuljettaja ei ole istuimella.
Aktivointikatkaisimen virhe	SSU vastaanottaa virheellistä tietoa aktivointikatkaisimesta.
Peruutuksen aikakatkaistu	ATU on ollut kytkettynä peruutustilassa yli 45 sekuntia.
Tiukka käänös	Kaareva reitti on liian tiukka. Ohjauspyörä ei kykene kääntymään tarpeeksi nopeasti tämän reitin seuraamista varten.
Nopeus liian suuri	Koneen nopeus ei ole määritetyn AutoTrac™-aktiivoinnin tai -deaktiivoinnin nopeusrajan sisällä.
Nopeus liian pieni	Koneen nopeus ei ole määritetyn AutoTrac™-aktiivoinnin tai -deaktiivoinnin nopeusrajan sisällä.
SSU-diagnostiikkatila	ATU-ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa. Suorita diagnostiikkatila ennen AutoTrac™-aktiivointia.
Ohjauspyörää käännettiin	Ohjauspyörän manuaalinen liike deaktivoi AutoTrac™-järjestelmän.
Reittinumero muuttunut	Ohjausjärjestelmä on kytkeytynyt eri ohjauslinjalle.
Ajolinjan seuranta	ATU on aktiivinen ja hakenut ajolinjan.
Ajoneuvo ei kulje eteenpäin	Kone ei kulje oikeaan suuntaan.
Tuntematon suunta	SSU-suuntaa ei ole määritetty.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
 Parallel Tracking on Deere & Companyn tavaramerkki
 GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000618 -22-17DEC14-1/1

Ohjausvaroitukset ja informaatio – AutoTrac™ Universal

Varoitukset	
Hälytysteksti	Vikailmoitustila - Vian kuvaus
SSU-tiedonsiirtovirhe	Ei tiedonsiirtoa koneen ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) kanssa. Tarkista koneen diagnostiikkakoodit ja ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. <i>HUOMAA: Tietoliikenneyhteyden katkeaminen uudelleenohjelmoinnin aikana on tavallista. Älä katkaise virtaa uudelleenohjelmoinnin aikana.</i>
Käännöksen ennakoitiin käytössä	Käännöksen ennakoitiin on käytössä. Valintaruudun avulla voit POISTAA SEN KÄYTÖSTÄ.
AutoTrac™ deaktivoitu	AutoTrac™-järjestelmä deaktivoituu, kun kuljettaja on poissa istuimeltaan yli 5 sekuntia.
Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu	Ohjausjärjestelmän aktivointi teillä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Vältä kuolema tai vaarallinen vamma poistamalla ohjausjärjestelmä käytöstä ennen tiellä ajamista.
Tietokortin ongelma!	Aseta tietokortti luokku suljettuna GreenStar™ 2 2600 -näytön käyttöä varten.
Ei asetustietoja!	GreenStar™ -sovelluksen asetustietoja ei löytynyt tietokortilta. GreenStar™ -sovellus ei ole käytettävissä, kunnes asetustiedot sisältävä tietokortti asetetaan GS2 2600 -näyttöön.
AutoTrac™ SSU -ohjelmisto epäyhteensopiva	Lisätietoja SSU-ohjelmiston päivittämisestä saat John Deere -jälleenmyyjältä.
Tiedonsiirtohäiriö	Tietoliikenneongelma ohjausyksikön kanssa. Tarkista ohjausyksikön liitännät.
GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottoon. Tarkista GPS-vastaanottimen liitännät.
Epätarkka reititys	GPS-vastaanotin on määritettävä 5 Hz:n sanoma-antotaajuudelle. Vahvista GPS-vastaanottimen asetukset ja vaihda lähtö asetukseen 5 Hz.
Virheellinen raja	Virheellinen raja on tallennettu. Voit jatkaa tallennusta tai poistaa nykyisen rajan ja aloittaa tallennuksen uudelleen.
Aktivointivirhe	Väärä aktivointikoodi. Syötä aktivointikoodi uudelleen.
Virheellinen suodatin	Kaikkia kenttiä, jotka on täytettävä valitun kokonaismäärän perusteella, ei ole täytetty.
Saman valinnan liput	Saman nimen ja tilan liput on jo valittu.
Nimi on jo olemassa	Määrittämäsi nimi on jo entuudestaan tässä luettelossa. Anna uusi nimi.

INFO	
Hälytysteksti	Vikailmoitustila - Vian kuvaus
GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottoon. Tarkista GPS-vastaanottimen liitäntä ja toista toiminto.
Kaarevan reitin muisti täynnä	Kaarevaa reittiä varten varattu sisäinen muisti on täynnä. Tiedot on tyhjennettävä, jotta kaarevan reitin ajoa voi jatkaa.
AutoTrac™ pois käytöstä	AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää nykyisellä StarFire™-ohjelmistolla. Käytä AutoTrac™-järjestelmää päivittämällä StarFire™-ohjelmisto.
AutoTrac™ pois käytöstä	AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää, kun SF2- tai SF3-korjaukset ovat käytössä. Poista SF2- tai SF3-korjaukset käytöstä, jotta AutoTrac™-järjestelmää voi käyttää.
Lisenssiongelma	Valittua reititystilaa varten ei ole lisenssiä. Aiempi reititystila valittu.
Nimen kaksoiskappale	Nimi on jo olemassa. Valitse jokin muu nimi.
Kaarevan reitin tallennus	Kaarevan reitin tallennus käynnissä. Toimet voi suorittaa vasta, kun tallennus poistetaan käytöstä.
Ympyrän määrittämisongelma	Sisäinen virhe ympyrän määrittämisen aikana. Määritä ympyrä uudelleen.
Ympyrän määrittämisongelma	Yhteys GPS-vastaanottoon menetettiin ympyrän määrittämisen aikana. Määritä ympyrä, kun tietoyhteys on muodostettu uudelleen.
Ympyrän määrittämisongelma	Keskipiste on liian kaukana. Valitse jokin muu keskipiste.
AB-viivan määrittämisongelma	Sisäinen virhe AB-viivan määrittämisen aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	Aikakatkaistu AB-viivan määrittämisen aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	AB-viivan pisteet A ja B ovat liian lähellä toisiaan. Suorita toimenpide uudelleen.
GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa	GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa. Pisteiden kirjaamista lokiin jatketaan, kun GPS-signaali muodostetaan uudelleen. Tämä voi aiheuttaa sen, että rajan tiedot ovat epätarkat.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000A06 -22-30AUG16-1/2

Tietokortti täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Tietokortti 90 % täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai siirrä tiedot USB-asemaan.
Liian vähän muistia	Muistia on käytettävissä vähän kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai siirrä tiedot USB-asemaan.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä suoraa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai siirrä tiedot USB-asemaan.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä ympyräreittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai siirrä tiedot USB-asemaan.
Ympyrän määritysongelma	Koneen ja keskipisteen välinen etäisyys on enemmän kuin 1,6 kilometriä (1 mi.). Valitse jokin muu keskipiste tai aja uusi ympyrä.
Nollaa kaikki kokonaismäärät	Olet valinnut valitun suodattimen kokonaismäärien nollaamisen.
Väärä RS232-ohjainyksikön malli valittu	Valittu RS232-ohjausyksikön malli on väärä. Tarkista valmistajan ja mallin numero ja syötä ne uudelleen.
Määritysvirhe	Ohjausyksikköä ei ole asetettu hyväksymään määrittämiä.
Määritysvirhe	Ohjausyksikkö on asetettu hyväksymään määrittämiä. Ohjausyksikön määrittäystä ei ole valittu.
Määritysvirhe	Määritysnopeus on ohjausyksikön alueen ulkopuolella.
Ohjausyksikön mittayksikkövirhe	Ohjausyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän mittayksiköillä.
Ohjausyksikön mittayksikkövirhe	Ohjausyksikköä voi käyttää vain brittiläisillä (USA) mittayksiköillä.
Ohjausyksikön mittayksikkövirhe	Ohjausyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän tai brittiläisillä (USA) mittayksiköillä.
Ohjausyksikön operaatiovirhe	Virheellinen operaatio valittu ohjausyksikölle.
Määritysvaroitus	Pellon ulkop. -määritysnopeus otetaan nyt käyttöön.
Määritysvaroitus	GPS-signaali menetettiin. GPS on menetetty -määritysnopeus otetaan nyt käyttöön.
Määritysvaroitus	Ohjausyksikkö ei tue valittua määrittäystä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000A06 -22-30AUG16-2/2

Vikakoodien varoitukset – Ajolinjan ohjaus

Hälytysteksti	Vikailmoitustila - Vian kuvaus
Kuljettajan vastuulla on törmäyksien välttäminen. Kytke AutoTrac™ POIS PÄÄLTÄ ennen tiellä ajamista.	Näytetään käynnistettäessä, kun ohjausjärjestelmän ohjausyksikkö (SSU) havaitaan ja AutoTrac™ on aktivoitu näytössä (edellyttää AutoTrac™-yhteensopivan SSU:n).
Ei tiedonsiirtoa ajoneuvon ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) kanssa. Tarkista ajoneuvon vikakoodit ja ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.	SSU-tietoliikenne katkeaa 1 sekuntia pidemmäksi ajaksi.
Lähestytään väliä	Alle 5 sekunnin päässä Kaareva reitti -tiedoissa olevasta välistä.
Tiukka käännös	Alle 5 sekunnin päässä yli 30 asteen käännöksestä perättäisten segmenttien välissä.
Käännöksen ennakointi on käytössä. Kytke se POIS PÄÄLTÄ poistamalla ruudun valinta.	Kuljettaja poistuu yli 7 sekunniksi paikaltaan käännöksen ennakointia tukevaa reititystilaan käytettäessä, kun käännöksen ennakointi on PÄÄLLÄ (edellyttää kelvollista SSU:ta, AutoTrac™-aktivointia ja istuinkytkintä).
AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää, kun SF2- tai SF3-korjaukset ovat käytössä. Poista SF2- tai SF3-korjaukset käytöstä, jotta AutoTrac™-järjestelmää voi käyttää.	SF1 AutoTrac™ -aktivointi, kun SF2- tai SF3-korjaukset ovat käytössä.
AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää nykyisellä StarFire™-ohjelmistolla. Käytä AutoTrac™-järjestelmää päivittämällä StarFire™-ohjelmisto.	SF1 AutoTrac™ -aktivointi vanhalla StarFire™-ohjelmistolla.
Valittua reititystilaan varten ei ole lisenssiä. Palataan aiempaan reititystilaan.	Kuljettaja yrittää siirtyä reititystilaan, jota varten ei ole kelvollista lisenssiä.
Ei yhteyttä GPS-vastaanottimeen. Tarkista GPS-vastaanottimen liitäntä ja toista toiminto.	Kuljettaja yrittää tehdä toimea, jossa tarvitaan GPS-signaali (valitsee Aseta A- tai Aseta B -painikkeen tai kaarevan reitin tai ympyräreitin tallennuspainikkeet).
Yhteys GPS-vastaanottimeen menetettiin ympyrän määrityksen aikana. Määritä ympyrä, kun GPS-tietoyhteys on muodostettu uudelleen.	GPS-signaali menetetään, kun ympyrä määritetään ajamalla.
AB-viivan pisteet A ja B ovat liian lähellä toisiaan. Pisteet A ja B välillä on oltava vähintään 10 m (30 ft.). Suorita toimenpide uudelleen.	Kuljettaja syöttää AB-viivaa määrittäessään A- ja B-pisteet, jotka ovat liian lähellä toisiaan (voi ilmetä A+B- sekä latitudi- ja longitudi-menetelmissä).
Koneen ja keskipisteen välinen etäisyys on enemmän kuin 1,6 km (1 mi.). Valitse jokin muu keskipiste tai aja uusi ympyrä.	Kuljettaja määrittää ympyrän, jonka keskipisteen etäisyys koneesta on enemmän kuin 1,6 km (1 mi.). Tämä varoitus voi ilmetä myös, jos kuljettaja valitsee ympyrän, jonka keskipiste on kaukana.
Aikakatkaistu AB-viivan määrityksen aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.	Kuljettaja ei ole saavuttanut vaadittua Autom. B -etäisyyttä 45 sekunnin kuluessa AB-viivan määrityksen aikana.
Kaarevan reitin tallennus käynnissä. Toimintoa ei voi suorittaa, kunnes kaarevan reitin tallennus poistetaan käytöstä.	Kuljettaja yrittää vaihtaa reititystilan tehdessään tallennusta kaarevassa reitissä.
Kaikkien vaihtojen tyhjentäminen palauttaa nykyisen pellon alkuperäisen ohjausreitin sijainnit. Haluatko varmasti jatkaa?	Valitse Tyhjennä kaikki vaihdot -painike.
AutoTrac™ on havainnut yhteensopivan SSU (koneen ohjausyksikkö) -version. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään ja pyydä uusimmat ohjelmistopäivitykset SSU-laitteelle AutoTrac™-ominaisuuden käyttämistä varten.	AutoTrac™ SSU -ohjelmisto epäyhteensopiva. AutoTrac™ deaktivoitu (SSU-lopetuskoodi).

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000A07 -22-30AUG16-1/1

ATU-vikakoodien viestit GS3 2630-, GS2 2600- ja GS2 2100 -näytöt

Tuntematon ajosuunta

Järjestelmä ei havainnut koneen ajosuuntaa. Valitse ajosuunta.

Jos AutoTrac™ Universal ei havaitse suuntaa kuljettajan ottaessa ohjauksen käyttöön, viestissä pyydetään kuljettajaa valitsemaan ajosuunta.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

SSU-tiedonsiirtovirhe

Ei tiedonsiirtoa koneen ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) kanssa. Tarkista koneen diagnostiikkakoodit ja ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

HC94949,0000719 -22-27JAN15-1/1

Hälytyssivut – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Hälytyssivut ja hälytykset kiinnittävät viesteillä kuljettajan huomion järjestelmän toimintahäiriöihin. Jokaisella sivulla on vikakoodi (DTC) oikeassa yläkulmassa (A), avainsanaviesti (B) ja tekstiviesti (C) (tutustu toimintahäiriöihin ja suositeltuihin korjaustoimenpiteisiin DTC-luetteloiden avulla).

Jokaisella vikakoodilla on prioriteetti. Vikakoodin prioriteetti selviää näytetystä kuvakkeesta:

- Kuvake (D) on täyden sivun pysäytyshälytys. Täyden sivun pysäytys syrjäyttää kaikki muut näyttötoiminnot. Äänimerkki hälyttää korkeimmalla tasolla.

HUOMAA: Kun pysäytysivu tulee näkyviin, toimintaa ei saa jatkaa ennen kuin korjaus on tehty. Suorituksen, asetuksen ja infon painikkeet eivät ole aktiiviset tämän hälytyksen aikana.

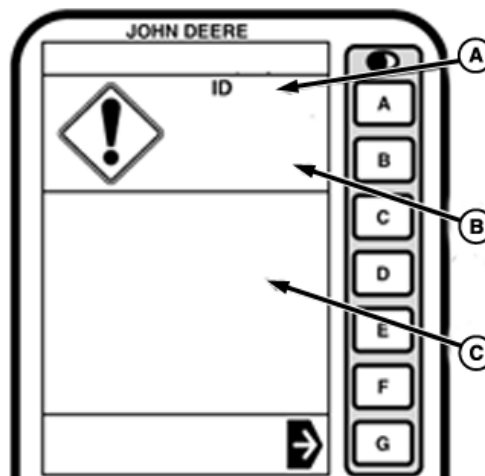
- Kuvake (E) on täyden sivun varoitushälytys. Varoitushälytykset näkyvät suoritusviejien alaosassa tai täyden sivun hälytyksinä, jos näyttö ei ole suoritusivu.

HUOMAA: Suorituksen, asetuksen ja infon painikkeet eivät ole aktiiviset tämän hälytyksen aikana.

Jos varoitus- tai infohälytys on meneillään täyden sivun pysäytysten tapahtuessa, hälytys keskeytetään ja järjestelmä antaa täyden sivun pysäytyshälytysään.

HUOMAA: Kun varoitussivuhälytys tulee näkyviin, toimintaa ei voi jatkaa ennen kuin korjaus on tehty.

- Kuvake (F) on täyden sivun infohälytys.



Alkuperäinen GreenStar™-näyttö



Hälytyssivun kuvakkeet

A—Vikakoodi (DTC)
B—Avainsanaviesti
C—Tekstiviesti

D—Täyden sivun
pysäytyskuvake
E—Täyden sivun
varoituskuvake
F—Täyden sivun infokuvake

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -22-06FEB15-1/1

Vikakoodit – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Vika-koodi	Avainsanamerkkijonot	Tekstimerkkijonot	Kuvaus tai syy	Huomautuksia
100	PC-kortin virhe	PC-tietokortin virhe. Virhe on havaittu. Virhekoodi on 02-02-00. Tarkista PC-kortti.	PC-tietokortissa tai KeyCard-kortissa on ongelma	Kytke virta päälle ja pois päältä. Jos vikakoodi 100 näkyy uudelleen, ota yhteys jälleenmyyjään
155	PC-kortin varoitus	KeyCard on poistettu. Aseta KeyCard paikalleen.	KeyCard ei avaudu Matkaprosessorissa	Tarkista, että KeyCard on asetettu oikein
200	CAN-väylän ongelma	Seuraavat laitteet eivät enää ole yhteydessä näyttöön. Tarkista osoitetut laitteet ja CAN-väylän johdotus.	Yhteysongelma näytön ja yhden tai useamman laitteen välillä.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
201	CAN-väylän ongelma	Kaksi laitetta pyytää samaa SUORITUSNÄYTÖN osaa. Korjaa ristiriita suorittamalla SUORITUSSIVUN ASETTELU.	Näyttöristiriita.	Suorita SUORITUSSIVUN ASETTELU
210	CAN-väylän ongelma	Liian monta laitetta yrittää yhteyttä näyttöön. Poista yksi tai useampi laite.	Yritys sisäänkirjata enemmän kuin 8 laitetta CAN-väylään.	Kytke irti tarpeettomat laitteet
211	CAN-väylän ongelma	CAN-väylän yhteyden liikakuormitus. Nollaa näyttö tai katkaise ja kytke virta uudelleen.	Näytön näppäimiä painettu liian nopeasti.	Katkaise ja kytke virta
213	Sisäinen virhe	Virhe havaittu näytön sisäisessä muistissa.	Näytön sisäinen ongelma.	Kytke virta päälle ja pois päältä. Jos vikakoodi 213 tulee uudelleen näkyviin, vaihda näyttölaite.
230	Näyttöosoitteen muutos	Olet muuttamaisillasi näyttöosoitetta. Väärän osoitteen valinta aiheuttaa yhteyden menettämisen työkoneisiin.	Laitteosoitteen muutos.	Aseta näyttöosoitteeksi ENSISIJAINEN
232	CAN-väylän ongelma	GreenStar™-näytön ensiönäyttöä ei havaittu. Kaikissa järjestelmissä vaaditaan ensiönäyttö.	Väärä näyttöosoite käytössä (esim. VARA1).	Aseta näyttöosoitteeksi ENSISIJAINEN
233	Kielivalintaongelma	Seuraavat laitteet eivät tue valittua kieltä. Ne käyttävät edelleen aiemmin valittua kieltä.	Järjestelmä näyttää, mitkä komponentit eivät käytä valittua kieltä.	Lataa kaikki halutut kielet järjestelmän kuhunkin komponenttiin ja valitse haluttu järjestelmäkieli
259	KeyCard-kortin varoitus	Tuotteen uudelleenohjelmointivirhe. BIN-tiedostossa määritetty PRP-tiedosto puuttuu kortista.	Ohjelmavirhe ohjelmoitaessa Parallel Tracking -järjestelmästä Yield Mapping -järjestelmään käyttäen toimintisarjaa ASETUS/KeyCard/YIELD MAPPING.	Käytä toimintisarjaa INFO/KeyCard/OHJELM. KOHDE ohjelmoidaksesi järjestelmän Yield Mapping -tilaan
301	Varoitus	StarFire™-verkon ongelma. Odota hetki.	Vastaanotin ei vastaanota korjausviestejä StarFire-verkosta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
302	Varoitus	Vastaanotin ei vastaanota vaihtoehtoisella taajuudella.	Vastaanotin ei ole lukittu differentiaalisignaaliin	Vaihda oletustaajuuteen
303	Varoitus	GPS-korjauslisenssi on mennyt umpeen.	Uusi lisenssi	Uusi lisenssi tai käytä armonaikaa, jos saatavilla
304	Varoitus	Korjattu GPS-paikannus ei ole saatavana.	Differentiaalikorjaus kadonnut	Odota kunnes differentiaalikorjaus palautuu
305	Varoitus	GPS-paikannus ei ole saatavana.	Signaali kadonnut	Odota kunnes signaali palautuu
306	Varoitus	Päivitä StarFire™ GPS -ohjelmisto. Odota hetki.	Uusi StarFire-ohjelman lataus meneillään	Odota kunnes ohjelmointi on tehty loppuun

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,000057E -22-19NOV14-1/1

Vikakoodit – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Vika-koodi	Häiriö	Kuvaus tai syy	Huomautuksia
20	Työkone kytketty irti.	Aiemmin sisäänkirjattu työkone on kytketty irti CAN-väylästä.	Tarkista kaikki komponenttien liittimet.
21	Näyttöristiriita.	Työkone on yrittänyt kirjoittaa SUORITUSSIVUN näyttöosaan, jota sille ei ole jaettu aiemmin.	Tee SUORITUSSIVUN ASETTELU
30	Liian monta laitetta CAN-väylässä.	Yritys sisäänkirjata enemmän kuin 8 työkonetta CAN-väylään.	Kytke irti tarpeettomat työkoneet.
31	Näytön ylikuormitus.	Näytön näppäimiä painettu liian nopeasti.	Kytke virta päälle ja pois päältä.
33	Muistivirhe.	Näytön sisäinen ongelma.	Kytke virta päälle ja pois päältä. Jos vikakoodi 33 tulee uudelleen näkyviin, vaihda näyttölaite.
40	Ei GPS-yhteyttä	Paikannusvastaanottimen yhteys kadonnut.	Tarkista paikannusvastaanottimen liitäntä. Ota yhteys jälleenmyyjään.
41	Ei GPS-differentiaalia	Differentiaalisignaalin menetys.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
44	KeyCard ei ole asetettu	KeyCard ei ole asetettu matkaprosessoriin	Aseta KeyCard matkaprosessoriin.
45	1 Hz GPS-toiminta	1 Hz GPS-toiminta	
46	Ei GPS-signaalia	Paikannusvastaanotin ei vastaanota GPS-signaalia.	Signaali on kadonnut tai paikannusvastaanotin ei toimi. Varmista, ettei paikannusvastaanottimella ole estettä.
47	Näyttö ei toimi	Laiteosioite on muuttunut.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
48		Laiteosioite muuttunut	Aseta laiteosioiteeksi Auto.
49		Ensisijainen näyttöosoite puuttuu CAN-väylästä.	Aseta näyttöosoiteeksi Ensisijainen.
50	Ei tiedonsiirtoa ohjausjärjestelmän ohjausyksikön (SSU) kanssa	CCD-yhteys kadonnut ohjausjärjestelmän ohjausyksikköön	Ota yhteys jälleenmyyjään.
51		Kuljettajavalvonnan tarkistus.	
52		Useampia kuin yksi ensiönäyttöosoite väylässä.	Aseta Parallel Tracking -näyttö varanäytöksi.
53		Varanäytön osoite havaittu CCD aktiivina. CCD on aktiivinen vain ensiönäytössä.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
54		Automaattisesti havaittu kerros ei vastaa kuljettajan valitsemaa CAN-kerrosta.	Aseta näytön CAN-väylän kerros automaattiseksi.
60	Flash-muistin tyhjennys epäonnistui.	Kaarevan reitin muistintyhjennys epäonnistui	Ota yhteys jälleenmyyjään.
61	Flash-muistiin kirjoittaminen epäonnistui	Kaarevan reitin muistiin kirjoitus epäonnistui	Ota yhteys jälleenmyyjään.
110	CAN-väylän ongelma.	Yhteysongelma CAN-väylässä.	Tarkista CAN-väylän johtosarja ja päätevastukset. Ota yhteys jälleenmyyjään.
111	CCD-väylän ongelma.	CCD väylän laite/johtovirheet.	Tarkista CCD:n johdotus digitaalisen kierroslukumittarin ja näytön väliä. Ota yhteys jälleenmyyjään.
112	Näyttöristiriita SUORITUSSIVUN ASETTELUSSA.	Kaksi tai useampia laitteita pyytää samaa näytön osaa.	Tee SUORITUSSIVUN ASETTELU
115	CAN-väylän osoiteristiriita	Kaksi tai useampia laitteita pyytää samaa CAN-osoitetta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
126	AutoTrac™ poistettu käytöstä.	Käytössä on matkaprosessorin sovelluskoodi, joka ei käytä varmistettua CAN-osoitetta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,000057F -22-19NOV14-1/1

Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Näyttö on tyhjä.	Ei virtaa.	Tarkista näytön johtosarjaliitännät.
	Kontrasti puuttuu tai riittämätön taustavalo.	Säädä kontrastia. Säädä taustavaloa.
Näytön äänimerkki ei kuulu.	Hälytin voi olla viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Näyttö lukkiutuu tietyille sivulle.	Tiedonsiirto-ongelma.	Käänä virta-avain POIS PÄÄLTÄ ja PÄÄLLE.
Kaksoisnäyttö ei toimi oikein.	Väärä näyttöosoite.	Varmista, että Parallel Tracking -näytön asennus on vara 1 ja päänäyttö on ensisijainen. Jos käytät yhtä näyttöä, varmista että sen osoite on ensisijainen.
Parallel Tracking -järjestelmä hidastelee.	Väärä päivitysnopeus.	Varmista, että vastaanottimen taajuus on 5 Hz.
Näyttö ei toimi oikein.	Väärä näyttöohjelmisto.	Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä näytön päivityspakkausta PF90091.

HC94949,0000580 -22-07AUG14-1/1

Matkaprosessori – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
KeyCard ei sovi aukkoon.	KeyCard on takaperin.	Kohdistaa KeyCard-kortin nuoli matkaprosessorin nuoleen.
Järjestelmä lukittuu uudelleenohjelmoinnin aikana.	Väärä viesti näytöstä.	Käänä virtalukko pois päältä. Irrota johtosarja matkaprosessorista. Kytke virta ja yhdistä matkaprosessorin johtosarja. Uudelleenohjelmointi jatkuu.

HC94949,0000581 -22-29OCT14-1/1

Paikannusvastaanotin – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Tunnusmerkki

Ei differentiaalikorjausta.

Ongelma

Differentiaalilisenssi on mennyt umpeen.

Radiopuhelimen aiheuttama häiriö.

Ratkaisu

Ota yhteys GreenStar™-ohjelmistotukeen.

Viimeisin ohjelmistoversio on saatavana osoitteesta www.StellarSupport.com tai John Deere -jälleenmyyjältä.

Siirrä radiopuhelimen antenni ainakin 2 m:n (6.5 ft.) etäisyydelle paikannusvastaanottimesta.

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000582 -22-14AUG14-1/1

Vikakoodit – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

TÄRKEÄÄ: Tyhjennä manuaalisesti kaikki vikakoodit nähdäksesi, havaitseeko järjestelmä edelleen aktiiveja vikakoodeja.

Tallennetut vikakoodit osoittavat, että ongelma on havaittu. Tallennetut vikakoodit säilyvät muistissa, kunnes kuljettaja tyhjentää ne. On mahdollista, ettei vikakoodi ole enää aktiivinen.

Vikakoodi	Kuvaus	Ongelma	Ratkaisu
956.16	Kallistusanturi sallitun alueen ulkopuolella	Sisäinen kallistusanturi on normaalin toiminta-alueen ulkopuolella. Maaston kompensointimoduuli (TCM) ei pysty korjaamaan sivuttaiskallistuskulmia.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
2028.12	Ei StarFire™-tiedonsiirtoa	TCM on kadottanut yhteyden vastaanottimeen	Tarkista TCM:n johtosarja nähdäksesi, toimiiko vastaanottimen ja TCM:n välinen yhteys oikein. Tarkista CAN-jännitteet. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
2146.13	TCM kalibroimatta	TCM kalibroimatta tälle koneelle. Tee kalibrointi TCM-ASETUKSEN näytössä.	Tutustu KALIBROINTIA käsittelevään kohtaan joko TCM- tai StarFire™ ITC -osassa.
2146.14	Lämpötila-anturi sallitun alueen ulkopuolella	Sisäinen lämpötila-anturi on normaalin toiminta-alueen ulkopuolella.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523309.16	Kiertymäanturi sallitun alueen ulkopuolella	Sisäinen kiertymäanturi on normaalin toiminta-alueen ulkopuolella. TCM ei voi kompensoida maastosta johtuvia muutoksia.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523309.7	Kiertymäanturi ei vastaa	Sisäinen kiertymäanturi ei vastaa. TCM ei voi kompensoida maastosta johtuvia muutoksia.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523319.18	Alhainen virtalukkojännite	TCM on havainnut alhaisen virtalukkovirran jännitteen.	Tarkista virtalukkojännite, maadoitukset ja johtosarja. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään.
523572.31	Epäturvallinen katkaisu -parametreja ei tallennettu	TCM ei voinut tallentaa asetusmuutoksia, kun virta katkaistiin. Tallennusta varten tarvitaan suora akkuvirta.	Kun avain on pois päältä, tarkista TCM-akkujännite. Tarkista johtosarja. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523441.31	Ei StarFire™-korkeusasetusta	StarFire™-korkeusasetusta ei ole annettu tälle koneelle. Siirry TCM-ASETUKSEN näyttöön.	Tutustu KORKEUTTA käsittelevään kohtaan joko TCM- tai StarFire™ ITC -osassa.
523773.3	StarFire™ CAN -jännite alueen ulkopuolella	StarFire™ CAN High -signaalijännite on sallittua korkeampi.	Tarkista TCM:n johtosarja nähdäksesi, toimiiko vastaanottimen ja TCM:n välinen yhteys oikein. Tarkista CAN StarFire™ -jännitteet. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523773.4	StarFire™ CAN -jännite alueen ulkopuolella	StarFire™ CAN High -signaalijännite on sallittua alhaisempi.	Tarkista TCM:n johtosarja nähdäksesi, onko vastaanottimen ja TCM:n yhteys kunnossa. Tarkista CAN-jännitteet. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523774.3	StarFire™ CAN -jännite alueen ulkopuolella	StarFire™ CAN Low -signaalijännite on sallittua korkeampi.	Tarkista TCM:n johtosarja nähdäksesi, toimiiko vastaanottimen ja TCM:n välinen yhteys oikein. Tarkista CAN-jännitteet. Ota yhteys jälleenmyyjään.
523774.4	StarFire™ CAN -jännite alueen ulkopuolella	StarFire™ CAN Low -signaalijännite on sallittua alhaisempi.	Tarkista TCM:n johtosarja nähdäksesi, toimiiko vastaanottimen ja TCM:n välinen yhteys oikein. Tarkista CAN-jännite. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000583 -22-20NOV14-1/2

Vianetsintä

Vikakoodi	Kuvaus	Ongelma	Ratkaisu
523572.31	Epäturvallinen katkaisu - parametreja ei tallennettu	TCM ei voinut tallentaa asetusmuutoksia, kun virta katkaistiin. Tallennusta varten tarvitaan suora akkuvirta.	Kun avain on pois päältä, tarkista TCM-akkujännite. Tarkista johtosarja. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523792.1	Akkujännite puuttuu	TCM on havainnut akkujännitteen puuttumisen. TCM ei voi tallentaa asetusmuutoksia, kun virta on katkaistaan.	Tarkista akkujännite, maadoitukset ja sulakkeet. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523792.18	Alhainen akkujännite	TCM on havainnut alhaisen akkujännitteen.	Tarkista akkujännite, maadoitukset ja johtosarja. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,0000583 -22-20NOV14-2/2

Varoitusnäytöt – Alkuperäinen GreenStar™-näyttö

Varoitusnäytöt

Varoitusnäytöt ja hälytykset kiinnittävät kuljettajan huomion järjestelmän toimintahäiriöihin.

HUOMAA: Kun varoitusnäyttö tulee näkyviin, korjaa tilanne ennen käytön jatkamista.

Varoitukset ja hälytykset EIVÄT estä koneen käynnistämistä, käyttöä tai tietojen tallentamista.

Kukin varoitusnäyttö koskee tiettyä toimintaongelmaa ja suositeltua korjaustoimenpidettä.

Täyden sivun varoitusnäytöt

HUOMAA: SUORITUKSEN, ASETUKSEN JA INFON avaimet eivät ole aktiivisia täyden sivun varoitusnäytön ollessa esillä.

Täyden sivun varoitus syrjäyttää kaikki muut näyttötoiminnot.

Äänimerkki hälyttää korkeimmalla tasolla. Jos HUOMIO- tai ILMOITUS-hälytys on meneillään täyden sivun varoituksen tapahtuessa, aiempi hälytys keskeytyy ja järjestelmä antaa täyden sivun varoitushälytysään.

Täyden sivun huomionäytöt

Huomio-ilmoitukset näkyvät SUORITUSNÄYTTÖJEN alaosassa tai täyssivuna, jos näyttö ei ole SUORITUSNÄYTTÖ.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
KeyCard-virheen varoitusnäyttö.	Matkaprosessori ei tunnista KeyCard-korttia aukossa.	Varmista, että KeyCard on tiukasti aukossa (musta poistopainike ylhäällä).
Tiedonsiirto-ongelman varoitusnäyttö.	Tietoverkon yhteysongelma.	Katkaise ja kytke virta. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Ohjelmaa ei löytynyt -varoitusnäyttö.	Ohjelmia ei löydy KeyCard-kortista.	Tarkista, että ohjelmat ovat oikeassa hakemistossa KeyCard-kortissa.
Ei yhteysnäyttöä.	Paikannusvastaanottimen yhteysongelma.	Tarkista kaikki näytössä osoitetut liitännät. Katkaise ja kytke virta. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Akkujännite alhainen.	Akkujännite alhainen matkaprosessorissa.	Tarkista akkujännite. Tarkista koneen sulakkeet. Vaihda tarvittaessa. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys John Deere jälleenmyyjään.
Akkujännite alhainen matkaprosessorissa.	Akkujännite alhainen.	Tarkista akkujännite. Tarkista koneen sulakkeet. Vaihda tarvittaessa. Tarkista järjestelmän maadoitus. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys John Deere jälleenmyyjään.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000584 -22-20NOV14-1/2

Huolto

Tarkistusluettelo ennen kautta

- ☐ Tutustu osoitteessa manuals.deere.com olevaan käyttöohjeeseen tai hanki ladattavat versiot John Deere -jälleenmyyjältä.
- ☐ Päivitä ohjelmisto. Uusimmat ohjelmistoversiot ovat osoitteessa StellarSupport.com.
 - Näyttö
 - Vastaanotin
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Tarkista koneen ohjausvivusto ja -komponentit kulumisen varalta. (Tutustu koneen käyttöohjeeseen.)
- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä. Korjaa tarpeen mukaan.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- ☐ Tarkista johtosarjan liittimien näkyvät johdot kulumisen varalta. Korjaa tarpeen mukaan.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja salpamekanismit. Korjaa tarpeen mukaan.
- ☐ Tarkista liittimien nastat kulumisen, roskien ja korroosion varalta. Puhdista ja/tai korjaa tarpeen mukaan.
 - Vastaanottimet
 - Näyttö
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibroi vastaanottimen maaston kompensointimoduuli (TCM).
- ☐ Käytä AutoTrac™ Universalia ja säädä AutoTrac™-lisäasetukset pelto-olosuhteiden mukaan.

HC94949,000052B -22-19DEC14-1/1

Tarkistusluettelo kauden jälkeen

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä. Korjaa tarpeen mukaan.
- ☐ Tarkista johtosarjan liittimien näkyvät johdot kulumisen varalta. Korjaa tarpeen mukaan.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja salpamekanismit. Korjaa tarpeen mukaan.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- ☐ Tarkista liittimien nastat kulumisen, roskien ja korroosion varalta. Puhdista ja/tai korjaa tarpeen mukaan.
 - Vastaanottimet
 - Näyttö
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -22-19NOV14-1/1

Päivittäinen tarkistusluettelo

- ☐ Tarkista koneen ohjausvivusto ja -komponentit kulumisen varalta. (Tutustu koneen käyttöohjeeseen.)
- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä. Korjaa tarpeen mukaan.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- ☐ Tarkista johtosarjan liittimien näkyvät johdot kulumisen varalta. Korjaa tarpeen mukaan.
- ☐ Tarkista kiinnitysosat. Kiristä tarpeen mukaan.
 - Vastaanottimet
 - Näyttö
 - AutoTrac™ Universalin kiertymisen estävä kiinnike

HC94949,000052D -22-19NOV14-1/1

Hakemisto

	Sivu		Sivu
A		J	
Aktiivinen työkonen ohjaus		Järjestelmän aktivointi	70A-4
GS2-näyttö	40-1	Järjestelmän deaktivointi	70A-5
Aktivointi		Järjestelmän komponentit	
AutoTrac™-ohjainyksikkö	70A-1	GreenStar-näyttö	40-1
Alkuperäinen GreenStar-näyttö		StarFire-vastaanotin	40-1
Asetus	60-14		
Aloituspäyttö		K	
AutoTrac		Kalibrointi	
Puimuri	60-7	Maastokorjausyksikkö (TCM)	60-15
AutoTrac		Koneen siirtymät	60-6
Puimuri			
Aloituspäyttö	60-7	M	
AutoTrac Universal		Maastokorjausyksikkö (TCM)	
Järjestelmän aktivointi	70A-4	Kalibrointi	60-15
Järjestelmän deaktivointi	70A-5	Koneen asemointi ja kalibrointi	60-16
Määrittely	60-1	Matkaprosessori	
Pysäytyskoodit	80-5	Vianetsintä	80-12
Toimintaperiaate	30A-1	Määrittely	
Vaativuudet	30A-2	AutoTrac Universal	60-1
Vianetsintä	80-2		
AutoTrac™-ohjainyksikkö		N	
Aktivointi	70A-1	Näyttö	40-1
Deaktivointi	70A-1	Vianetsintä	80-12
Järjestelmän käyttöönotto	70A-2	Vikakoodit	80-11
Traktori		Näyttöpainikkeiden selitykset	
Aktivointiedellytykset	70A-2	GreenStar™ – Kartoituspainike	30B-1
Ympyräkuvake	30A-3	GreenStar™ – Ohjauspainike	30B-1
AutoTrac-ohjauksen tarkkuus	30A-2	Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 –	
		Asetukset-näyttöpainike	30B-1
D		Sovelluksen ohjainyksikkö 1100 –	
Deaktivointi		Pää-näyttöpainike	30B-1
AutoTrac™-ohjainyksikkö	70A-1	StarFire™-vastaanotin – Diagnostiikka-	
Diagnostiikkalukemat		näyttöpainike	30B-2
AutoTrac-ohjausyksikkö	80-1	StarFire™-vastaanotin – RTK-näyttöpainike	30B-2
		StarFire™-vastaanotin – Satelliitti-näyttöpainike	30B-2
G		StarFire™-vastaanotin – StarFire™-	
GreenStar 2 1800 -näyttö		näyttöpainike	30B-2
Asetus	60-12		
GreenStar 2 2600 -näyttö		O	
Asetus	60-10	Ohjaus	
GreenStar 3 2630 -näyttö		Päällä/pois päältä	30A-3
Asetus	60-8	Ohjausohjelmisto	80-8
GreenStar-näyttö		Ohjausvaroitukset	80-6
Komponentit	40-1	Ohjelmistoaktivointi	
GreenStar™-näyttö		GreenStar™-näyttö	60-2
Ohjelmistoaktivointi	60-2	StarFire™ 3000 -vastaanotin	60-2
GreenStar-näytön asetus			
Alkuperäinen GreenStar-näyttö	60-14		
GreenStar 2 1800 -näyttö	60-12		
GreenStar 2 2600 -näyttö	60-10		
GreenStar 3 2630 -näyttö	60-8		

Jatkuu seuraavalla sivulla

	Sivu		Sivu
P		Vastaanotin	80-13
Parallel Tracking		Vikakoodit	80-14
Vikakoodit	80-10	Vikakoodien ponnahdusruudut	
Puimuri		Ohjausohjelmisto	80-8
AutoTrac		Vikakoodit	80-14
Aloitussnäyttö	60-7	Näyttö	80-11
Pysäytyskoodit		Parallel Tracking	80-10
AutoTrac Universal	80-5		
S		Y	
Siirtymät		Ympyräkuvake	
Kone	60-6	AutoTrac™-ohjainyksikkö	30A-3
StarFire-vastaanotin			
Komponentit	40-1		
Syötä			
Kone			
Siirtymät	60-6		
Tiedot	60-6		
T			
Tarkistusluettelo			
Ennen kautta	100-1		
Kauden jälkeen	100-1		
Päivittäinen	100-1		
Tiedot	80-6		
Toimintaperiaate			
AutoTrac Universal	30A-1		
Traktori			
AutoTrac™-ohjainyksikkö			
Aktivointiedellytykset	70A-2		
Turvallisuus, askelmat ja kahvat			
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2		
V			
Vaativuudet			
AutoTrac Universal	30A-2		
Varoitukset			
Ohjaus	80-6		
Tiedot	80-6		
Varoitus			
GreenStar-näyttö	60-7		
Vianetsintä	80-9		
Varoitusnäytöt			
Vianetsintä	80-16		
Vastaanotin			
Vianetsintä	80-13		
Vianetsintä			
AutoTrac Universal	80-2		
Matkaprosessori	80-12		
Näyttö	80-12		
Vikakoodit	80-11		
Parallel Tracking			
Vikakoodit	80-10		
Varoitusnäytöt	80-16		

Julkaistua John Deere -huoltokirjallisuutta

Tekniset tiedot

Teknisiä tietoja sisältäviä julkaisuja voi hankkia John Deereltä. Julkaisut ovat saatavissa painettuna tai CD-ROM-levyllä.

Tilauksia voi tehdä seuraavilla tavoilla:

- John Deeren teknisten tietojen kauppa:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Soita numeroon 1-800-522-7448
- Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään

Saatavissa oleviin julkaisuihin sisältyvät:

- VARAOSALUETTELOT, jotka sisältävät koneeseesi saatavissa olevat varaosat. Luettelot sisältävät hajotuskuvia, jotka helpottavat sopivan varaosan löytämistä. Luettelot ovat hyödyllisiä myös osien kokoamisen ja purkamisen yhteydessä.
- KÄYTTÖOHJEET sisältävät turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia tietoja.
- TEKNISISSÄ KÄSIKIRJOISSA on koneesi huoltamista koskevia tietoja. Käsikirjat sisältävät teknisiä tietoja, kuvien avulla havainnollistettuja kokoamis- ja purkamisohjeita, vaihteistoöljykaavioita ja johdotuskaavioita. Eräitä tuotteita varten on laadittu erilliset korjausta ja diagnostiikkaa koskevat oppaat. Eräitä komponentteja (kuten moottoreita) varten on saatavissa erillisiä komponentin korjaamokäsikirjoja.
- OPINTO-OHJELMAAN kuuluu viisi kattavaa kirjasarjaa. Kirjasarjat sisältävät perustietoa, joka ei ole valmistajakohdista:
 - Maataloustoiminnan perusteisiin liittyvä sarja käsittelee maanviljelyssä ja karjanhoidossa käytettävää tekniikkaa.
 - Maatilojen liiketoiminnan johtamista käsittelevä sarja tarkastelee arkipäivän ongelmia ja esittelee käytännön ratkaisuja markkinointiin, rahoitukseen, varusteiden valintaan ja yhteensopivuuteen liittyviin kysymyksiin.
 - Huoltamisen perusteita käsittelevät oppaat opastavat lukijaa työkoneneiden korjaamisessa ja kunnossapidossa.
 - Koneiden käytön perusteita koskevat oppaat antavat tietoa koneiden kapasiteetista ja säädoista samoin kuin siitä, miten koneiden suorituskykyä on mahdollista parantaa ja miten tarpeettomat peltotyöt on mahdollista välttää.
 - Pienkoneiden perusteita käsittelevät oppaat tarjoavat huolto- ja kunnossapito-ohjeita koneille, joiden voimanoton teho on korkeintaan 40 hv.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -22-21APR16-1/1

John Deeren huolto pitää sinut työssä

John Deere palveluksessasi

TYYYTYVÄINEN ASIAKAS on John Deerelle tärkeä asia.

Jälleenmyyjämme pyrkivät siihen, että saat sekä varaosat että palvelun nopeasti ja tehokkaasti:

- Kunnossapito ja varaosat varusteidesi tukena.
- Koulutettu huoltohenkilöstö ja varusteidesi huoltamiseen tarvittavat diagnostiikka- ja korjausvälineet.

ASIAKASTYYTYVÄISYYDEN ONGELMIIN LIITTYVÄ RATKAISUPROSESSI

John Deere -jälleenmyyjä on omistautunut tarjoamaan sinulle varusteisiisi liittyvää tukea ja ratkaisemaan mahdollisesti kohtaamasi ongelmat.

1. Valmistaudu ilmoittamaan jälleenmyyjällesi yhteydenoton yhteydessä seuraavat tiedot:

- Koneen malli ja koneen tunnistenumero
- Ostopäivämäärä
- Ongelman luonne

2. Keskustele ongelmasta jälleenmyyjän asiakaspalvelupäällikön kanssa.



TS201 —UN—15APR13

3. Jos ongelma ei ratkea tämän avulla, kuvaile ongelma jälleenmyyjän johdolle ja pyydä tätä avustamaan sen ratkaisemisessa.

4. Jos ongelmasi on niin hankala, ettei jälleenmyyjäsi pysty ratkaisemaan sitä, pyydä jälleenmyyjääsi ottamaan yhteyttä John Deereen ongelman ratkaisemiseksi. Vaihtoehtoisesti voit ottaa itse yhteyttä Ag Customer Assistance Center -keskuksen numeroon 1-866-99DEERE (866-993-3373) tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -22-01MAR06-1/1

