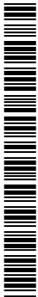


AutoTrac™ Universal (ATU)



NÁVOD K POUŽITÍ
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16483 VYDÁNÍ I6 (CZECH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Předmluva

DĚKUJEME VÁM, že jste si zakoupili produkt John Deere.

Pečlivě si PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU a seznamte se se správným používáním a údržbou vašeho produktu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k použití a výstražné štítky umístění na produktu mohou být k dispozici i v jiných jazycích. (S objednávkou se obraťte na prodejce John Deere.)

TUTO PŘÍRUČKU JE TŘEBA POVAŽOVAT za nedílnou součást vašeho produktu a při prodeji produktu musí zůstat přiložena.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

Označení stran VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje nebo nářadí vpřed.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) SI ZAPIŠTE na příslušné místo v návodu k obsluze. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže produktu se

Výrobní číslo:

mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho váš prodejce firmy John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování vaší objednávky náhradních dílů. Zálohu identifikačních čísel si uložte na bezpečném místě mimo stroj nebo mimo tento produkt.

ZÁRUKA je poskytována jako součást podpůrného programu John Deere pro zákazníky, kteří provádějí obsluhu a údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu k použití. Záruční podmínky jsou popsány na záručním listu nebo prohlášení, které obdržíte od svého prodejce.

Tato záruka vám zajišťuje, že společnost John Deere bude podporovat své výrobky v případě, že se u nich v záruční době vyskytnou závady. Za určitých podmínek poskytuje John Deere rovněž možnost zdokonalení výrobků v místě používání, často bezplatně, a to i pokud již záruční doba výrobku uplynula. Pokud je s výrobkem nakládáno nesprávným způsobem, nebo pokud byl upraven mimo specifikace výrobce, záruka pozbývá platnost a zdokonalení výrobku může být odepřeno.

Pokud nejste původní vlastníkem tohoto produktu, ve vlastním zájmu se obraťte na svého místního prodejce John Deere a sdělte mu výrobní číslo stroje. John Deere Vás tak může snadněji informovat o různých záležitostech a zdokonaleních svých výrobků.

JS56696,0000C4C -16-26JUN15-1/1

Knihkupectví s technickými informacemi o produktech John Deere

POZNÁMKA: V důsledku změn produktu, ke kterým došlo až po vytištění, nemusí být v tomto dokumentu plně představena funkčnost produktu. Před zahájením práce si přečtěte nejnovější návod k obsluze. Chcete-li získat kopii, požádejte svého prodejce nebo navštivte www.deere.com a pomocí odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Hledat návody k obsluze zemědělských zařízení) vyhledejte knihovnu s technickými informacemi o produktech John Deere.

CZ76372,000071F -16-20APR15-1/1

Přečtěte si tuto příručku

Než začnete pracovat s tímto systémem, seznamte se s komponentami a postupy, které jsou nutné pro bezpečný a správný provoz.

DŮLEŽITÉ: Následující komponenty systému GreenStar™ nejsou odolné proti vlivům počasí

GreenStar je obchodní značka Deere & Company
AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

a měly by být používány pouze ve strojích vybavených kabinou. Nesprávné použití může mít za následek ztrátu záruky.

- Displeje GreenStar™
- Univerzální řídicí sada AutoTrac™

JS56696,0000C3A -16-17NOV14-1/1

Obsah

Strana	
Bezpečnost	
Rozlišujte bezpečnostní informace.....	05-1
Význam výstražných nápisů	05-1
Dodržujte bezpečnostní pokyny	05-1
Provádějte bezpečnou údržbu.....	05-2
Správné používání stupaček a madel	05-2
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-3
Správné používání elektronického displeje	05-3
Bezpečná obsluha naváděcích systémů	05-4
Správné používání bezpečnostního pásu	05-4
AutoTrac™ Universal provozujte bezpečně	05-4
Bezpečnostní štítky	
Byl zjištěn systém AutoTrac	10-1
Informace o zákonech a dodržování předpisů	
ES Prohlášení o shodě.....	20-1
Určení kódu data	20-1
Celní unie – EAC (anglicky, rusky a kazašsky) ..	20-2
Údaje o toxických nebo nebezpečných látkách a prvcích	20-3
Přehled systému	
Teorie provozu	30A-1
Požadavky AutoTrac™ Universal.....	30A-2
Přesnost systému AutoTrac™	30A-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	30A-3
Přehled systému – Popis softwarových tlačítek	
Softwarové tlačítko nastavení řídicí jednotky aplikace 1100	30B-1
Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky aplikace 1100	30B-1
GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování..	30B-1
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	30B-1
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™	30B-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK.....	30B-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit.....	30B-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Diagnostika	30B-2

Přehled součástí

Přijímač StarFire™	40-1
Displej GreenStar™	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Interní a externí spínač obnovení činnosti.....	40-2
Integrovaný spínač obnovení činnosti (pouze řádkovače W110 a W150)	40-3
Přítomnost obsluhy.....	40-3

Nastavení

Konfigurace AutoTrac™ Universal	60-1
Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™	60-2
Hodnoty Výška a Před-Po pro StarFire	60-4
Tabulka měření výšky a délky StarFire™	60-5
Zadejte informace o stroji a posun stroje.....	60-6
Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™	60-7
Nastavte displej GreenStar™ 3 2630	60-8
Nastavte displej GreenStar™ 2 2600	60-10
Nastavte displej GreenStar™ 2 1800	60-12
Nastavte originální displej GreenStar™	60-14
Konfigurujte asymetrii řízení	60-14
Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM)	60-15
Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)	60-15
Směr jízdy.....	60-17

Použití – Systém AutoTrac™ Universal

Vytvoření linie navádění	70A-1
Povolení systému AutoTrac™	70A-2
Aktivujte systém.....	70A-4
Deaktivujte systém	70A-5

Použití – optimalizace AutoTrac™ Universal

AutoTrac Univerzální řídicí sada AutoTrac	70B-1
--	-------

Zjišťování a odstraňování závad

Diagnostické údaje	80-1
Vizuální příznaky	80-2
Prahové hodnoty deaktivace a aktivace	80-4
Kódy zastavení – AutoTrac™ Universal	80-5

Pokračování na další straně

*Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené
v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.
Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.*

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Strana
Varování a informace k navádění –	
AutoTrac™ Universal	80-6
Chybový kód varování – navádění	80-8
Zprávy diagnostických kódů závad	
ATUDispleje GS3 2630, GS2 2600	
a GS2 2100	80-8
Stránky výstrah – Originální displej	
GreenStar™	80-9
Diagnostické chybové kódy – originální	
displej GreenStar™	80-10
Diagnostické chybové kódy – originální	
displej GreenStar™	80-11
Originální displej GreenStar™	80-12
Mobilní procesor – originální displej	
GreenStar™	80-12
Přijímač polohy – originální displej	
GreenStar™	80-13
Kódy poruch – originální displej GreenStar™ ..	80-14
Varovné obrazovky – originální displej	
GreenStar™	80-16

Údržba

Seznam kontrol před sezónou	100-1
Kontrolní seznam po sezóně	100-1
Denní kontrolní seznam	100-1

Bezpečnost

Rozlišujte bezpečnostní informace

Toto je výstražný symbol. Uvidíte-li tento symbol na stroji nebo v návodu k používání, dbejte zvýšené opatrnosti, protože hrozí nebezpečí zranění.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny i všeobecné bezpečnostní předpisy.



DX,ALERT -16-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Význam výstražných nápisů

Spolu s výstražným symbolem jsou používány výstražné nápisy — NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR. Výraz NEBEZPEČÍ označuje místa nebo prostory s nejvyšším stupněm nebezpečí.

Výstražné štítky s nápisy NEBEZPEČÍ nebo VÝSTRAHA jsou umístěny na specifických nebezpečných místech. Výstražné štítky s nápisem POZOR obsahují obecné bezpečnostní pokyny. Také v tomto návodu upozorňuje text POZOR na bezpečnostní pokyny.

 **NEBEZPEČÍ**

 **VAROVÁNÍ**

 **POZOR**

DX,SIGNAL -16-03MAR93-1/1

TS187 —16—30SEP88

Dodržujte bezpečnostní pokyny

Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu a výstražné štítky umístěné na stroji. Dbejte, aby štítky s bezpečnostními pokyny byly vždy čitelné. Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Zajistěte, aby nová příslušenství a náhradní díly byly vždy opatřeny platnými výstražnými štítky. Náhradní výstražné štítky jsou k dispozici u prodejce firmy John Deere.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

Před zahájením práce se seznámte s obsluhou stroje a s jeho ovládacími prvky. Nedovolte, aby se strojem pracovala neseznámená osoba.

Stroj udržíte stále v dobrém stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.



Neporozumíte-li některé části návodu k použití, informujte se u svého prodejce firmy John Deere.

DX,READ -16-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Provádějte bezpečnou údržbu

Předpokladem správné údržby je znalost jejího postupu. Pracoviště udržujte v suchu a čistotě.

Mazání, údržbu a seřizování provádějte jen při zastaveném stroji. Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí stroje. Zastavte pohon a pomocí ovládacích prvků odtlačujte potrubí a hadice soustavy. Nářadí spusťte do dolní polohy. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Stroj nechte vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Závady ihned odstraňte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Usazené vrstvy mazacího tuku, oleje nebo nečistoty odstraňte.

U samojízdného pracovního stroje před zahájením práce na elektrickém zařízení nebo před svařováním na stroji odpojte nejprve kostřicí kabel (-) akumulátorové baterie.

U přípojného pracovního stroje odpojte před zahájením údržby součásti elektrické soustavy nebo před svařováním stroje kabely od traktoru.



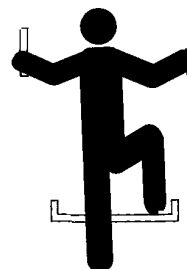
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -16-17FEB99-1/1

Správné používání stupaček a madel

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočení ke stroji. Udržujte tříbodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvlášť velké opatrnosti v kluzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -16-12OCT11-1/1

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokřích ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanici RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není



montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER -16-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Správné používání elektronického displeje

Elektronické displeje jsou sekundární zařízení, jejichž úkolem je pomáhat řidiči v provádění činností na poli, zvyšovat pohodlí a poskytovat zábavu. Displeje mohou nabídnout široké spektrum funkcí, používají se v řadě různých aplikací systémů strojů a lze je používat s jinými sekundárními zařízeními jako příručními elektronickými zařízeními.

Sekundární zařízení je libovolné zařízení, které není nutné k provozování stroje k primárnímu určení. Za bezpečný provoz a řízení stroje vždy odpovídá řidič.

Aby během provozu stroje nedocházelo k úrazům:

- Nastavte displej do správné polohy v souladu s návodem k montáži. Zajistěte bezpečné upevnění zařízení tak, aby zařízení nepřekáželo výhledu řidiče ani nekolidovalo s jinými ovládacími prvky stroje.
- Nenechávejte se displejem rozptylovat. Zůstaňte pozorní. Věnujte pozornost stroji a sledujte okolí.

- Za pohybu stroje neměňte nastavení ani nepřístupujte k funkcím, které vyžadují delší používání ovládacích prvků displeje. Než se pokusíte o činnosti tohoto druhu, zastavte stroj na bezpečném místě a zaparkujte ho.
- Nikdy nenastavujte hlasitost tak silnou, abyste neslyšeli vnější provoz a vozidla záchranné služby.

K zajištění bezpečného provozu mohou být některé funkce displeje neaktivní, dokud se neomezí pohyb stroje nebo dokud nebude stroj zaparkován. Překlenutí těchto bezpečnostních funkcí může být porušením příslušného zákona a může mít za následek vážné škody, těžké úrazy nebo smrt.

Funkce displeje používejte, pouze pokud vám to okolnosti dovolují bezpečně a v souladu s poskytnutým návodem. Při používání kteréhokoli sekundárního zařízení vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy, státní nebo místní zákony a dopravní předpisy.

RR94114,0001FFA -16-18DEC14-1/1

Bezpečná obsluha naváděcích systémů

Nepoužívejte naváděcí systémy na silnici. Před vjezdem na silnici vždy vypněte (deaktivujte) naváděcí systémy. Při jízdě po silnici nezapínejte (neaktivujte) naváděcí systém.

Naváděcí systémy slouží jako pomůcka obsluhy za účelem účinnějšího provádění operací na poli. Za dráhu stroje vždy odpovídá řidič. Naváděcí systémy automaticky nedetekují překážky či jiné stroje ani nezabrání kolizím s nimi.

Mezi naváděcí systémy patří všechny aplikace, které automatizují řízení stroje. Mezi ně patří zejména AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizace strojů.

Předejděte úrazům obsluhy a jiných osob:

- Je zakázáno vystupovat na stroj nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.
- Zkontrolujte správné nastavení stroje, náradí a naváděcího systému.
 - Jestliže používáte iTEC™ Pro, ověřte, zda jsou nastaveny přesné hranice.
 - Jestliže používáte aplikaci Synchronizace strojů, zajistěte, aby domovský bod následovníka byl kalibrován s dostatečnou vzdáleností mezi stroji.
- Buďte pozorní a sledujte okolí.
- Převezměte řízení na volantu, pokud je nezbytné předejít nebezpečí na poli, vyhnout se osobám, zařízením nebo jiným překážkám.
- Zastavte provoz, pokud nízká viditelnost ovlivňuje vaši schopnost řídit stroj a rozeznat osoby nebo překážky v dráze stroje.
- Zvažte podmínky na poli, viditelnost a konfiguraci stroje a přizpůsobte rychlost stroje.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

iGuide je ochranná známka společnosti Deere & Company

iTEC je obchodní značka Deere & Company

RowSense je obchodní značka Deere & Company

JS56696,0000ABC -16-02DEC13-1/1

Správné používání bezpečnostního pásu

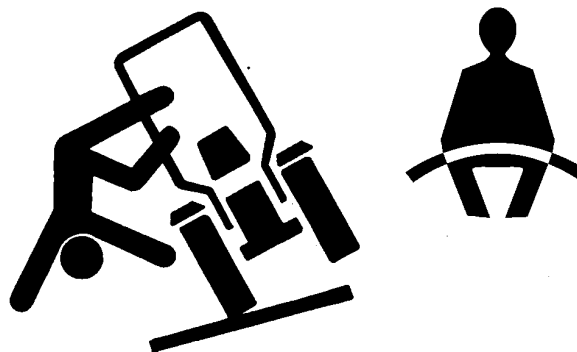
Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS POUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navijecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako



např. trhlínám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

DX,ROPS1 -16-22AUG13-1/1

AutoTrac™ Universal provozujte bezpečně

Systém AutoTrac™ Universal (ATU) používejte pouze u schválených strojů – viz www.StellarSupport.com, kde je uveden seznam schválených strojů.

Při počátečním nastavení systému ATU pečlivě nakonfigurujte všechna nastavení k dosažení co nejlepšího výkonu. Nesprávné nastavení bude mít nepříznivý vliv na řízení s možným důsledkem chybného nebo neočekávaného chování, když je systém AutoTrac™ aktivní.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

ATU využívá systém přítomnosti obsluhy. Je-li vybrán spínač sedadla, musí být externí spínač sedadla připojen ke kabelovému svazku systému ATU. Pokud řidič opustí sedačku na více než 7 sekund, systém AutoTrac™ se deaktivuje.

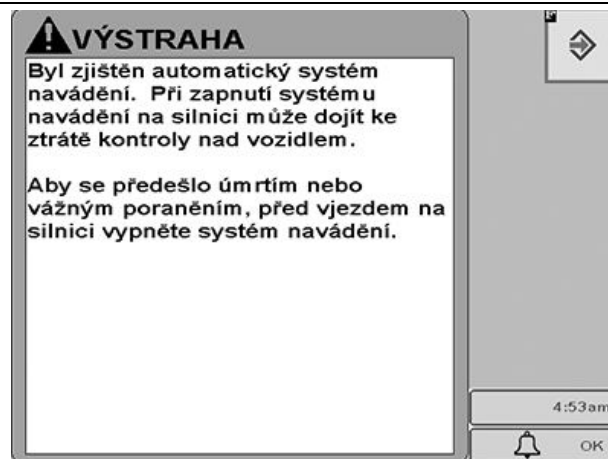
Je-li vybrán monitor aktivity, systém AutoTrac™ Universal vyžaduje interakci řidiče s displejem každých 7 minut. Před deaktivací systému AutoTrac™ je řidič upozorňován každých 15 sekund. Před deaktivací stiskněte spínač obnovení, tím se vynuluje časovač monitoru aktivity.

RW00482,0000224 -16-05NOV13-1/1

Bezpečnostní štítky

Byl zjištěn systém AutoTrac

Tato zpráva se objeví při nastartování vozidla, které je vybaveno systémem AutoTrac.



PC13157 —16—10FEB16

BA31779,000023C -16-26JUL11-1/1

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Produkt: John Deere AutoTrac™ Universal

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Příloha II Směrnice

Produkt je ve shodě s následujícími normami a (nebo) dalšími normativními dokumenty:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo prohlášení: Urbandale, Iowa

Datum prohlášení: 27. dubna 2016

Jméno: Aaron Senneff

Pracovní pozice: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -16-15AUG16-1/1

Určení kódu data

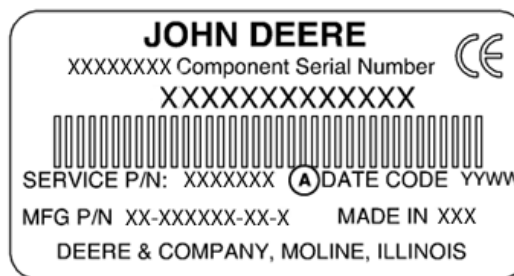
Použijte datový kód (A) na štítku produktu a určete tak datum výroby. "YY" (B) značí poslední dvě čísla roku výroby; "WW" (C) značí číslo týdne výroby kalendářního roku výroby.

POZNÁMKA: Číslo týdne výroby je v rozsahu 01–53.

Datový kód		
YY	Poslední dvě čísla roku výroby	Příklad: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Číslo týdne kalendářního roku výroby	Příklad: 01, 02, 03...53

A—Datový kód (datum výroby)
B—Poslední dvě čísla roku výroby

C—Číslo týdne kalendářního roku výroby



Příklad štítku produktu

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW

(B) (C)

Příklad datového kódu

HC94949,0000599 -16-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Celní unie – EAC (anglicky, rusky a kazašsky)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20605—UN—17DEC14

PC20606—UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807 — UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -16-17DEC14-2/2

Údaje o toxických nebo nebezpečných látkách a prvcích

Doba ekologického použití (EFUP) vyznačená na tomto produktu odkazuje na časové období, po které lze produkt za podmínek daných v instrukcích produktu používat bez úniku škodlivých látek. Doba ekologického použití EFUP se vztahuje pouze k dopadu na životní prostředí, pokud je produkt používán za běžných podmínek. Neznačí životnost produktu.

PC15290 — UN—31OCT12



Podle požadavků směrnice SJ/T11364-2006 jsou všechny soupravy AutoTrac Universal prodávané v Čínské lidové republice označeny následujícím logem kontroly znečištění.

Název dílu	Toxické nebo nebezpečné látky a prvky					
	Olovo (Pb)	Rtuť (Hg)	Kadmium (Cd)	Šestimocný chrom (Cr (VI))	Polybromované bifenylly (PBB)	Polybromované difenylethery (PBDE)
Konzoly	O	O	O	O	O	O
Řetěz	O	O	O	O	O	O
Elektromotor	O	O	O	O	O	O
Spojovací materiál	O	O	O	X	O	O
Skříň	O	O	O	O	O	O
Štítky	O	O	O	O	O	O
Volant	O	O	O	O	O	O
Podpěrné desky	O	O	O	O	O	O
Svazek kabelů	X	O	O	X	O	O

O: Značí, že toxické nebo nebezpečné látky obsažené ve všech homogenních materiálech pro tuto část jsou pod limitem požadovaným ve směrnici SJ/T11363-2006.

X: Značí, že toxické nebo nebezpečné látky obsažené v alespoň jednom z homogenních materiálů pro tuto část překračují limit požadovaný ve směrnici SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -16-15JAN14-1/1

Přehled systému

Teorie provozu

Navádění – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ vyžaduje:

- Displej
 - GreenStar™ Displej 1800 2
 - Displej GS2 2100
 - Displej GS2 2600
 - Displej GS3 2630
- Přijímač GPS
 - Přijímač StarFire™ 6000
 - Přijímač StarFire™ 3000
 - Přijímač StarFire™ iTC
 - Originální přijímač StarFire™ s volitelným modulem kompenzace terénních nerovností (TCM)
- Kabeláž

Režim Parallel Tracking™ poskytuje řidiči vizuální indikaci pro jízdu na drahách se stejnou roztečí (přímých, zakřivených nebo kruhových). V režimech jízdy po přímých nebo kruhových drahách napomáhá svislý (navigační) indikátor řidiči udržovat požadovanou dráhu. V režimu "jízdy po zakřivené dráze" je k dispozici další indikátor, který řidiči ukazuje směr a úhel projížděné dráhy. Systém má k dispozici také režim "hledání řádku", který řidiči usnadní hledání začátku dalšího přejezdu.

Parallel Tracking™ zahrnuje:

- Náhled zatáčení: Pomáhá při odbočování do nové stopy.

*Parallel Tracking je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
StarFire je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company*

- Posun dráhy: Umožňuje řidiči kompenzovat posun systému GPS.
- Letecký pohled: Pohled shora poskytuje vizuální pomoc při práci na zakřivených drahách.

AutoTrac™ Univerzální systém ATU umožňuje automatické řízení stroje podle navigace globálního polohovacího systému (GPS). Pokud není systém AutoTrac™ zapnut, řidič řídí stroj ručně. Systém ATU ovládá řízení stroje na základě informací o umístění a kurzu z přijímače StarFire™.

Jednotka řízení ATU

Jednotka řízení ATU nahrazuje výrobcem montovaný volant. ATU obsahuje 12V krokový elektromotor, volant, řídicí jednotku řízení (SSU) a spínač obnovení činnosti. Jednotka ATU je montována s odpovídající drážkou, díky které zapadne do sloupku řízení. Při zapojení řídí ATU stroj a udržuje požadovanou stopu až do vypnutí jednotky ATU. Při odpojení neklade ATU na volantu žádný odpor, což umožňuje manuální řízení stroje.

Když je režim AutoTrac™ aktivovaný, bude systém ATU pro řízení stroje a udržení stroje v požadované stopě využívat polohy z přijímače GPS a navigační informace z displeje

HC94949,0000A03 -16-30AUG16-1/1

Požadavky AutoTrac™ Universal

Hardware:

- Displej GreenStar™
- Univerzální AutoTrac™ (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC, nebo originální přijímač StarFire™ vybavený modulem kompenzace terénních nerovností (TCM).
- Spínač sedadla (pokud je označena volba spínače sedadla).
- U stroje nepodporujícího systém GreenStar™ Ready se doporučuje zajistit napájení jednotky ATU 200 pomocí univerzální naváděcí sady GreenStar™ Ready.
- U stroje John Deere podporujícího systém GreenStar™ Ready napájejte jednotku ATU 200 pomocí 2kolíkových a 4kolíkových napájecích konektorů a konektorů sběrnice CAN. (Podrobnosti naleznete v montážních pokynech pro jednotku ATU 200.)

Software:

Aktualizujte software pomocí aktualizace GreenStar™ umístění na serveru StellarSupport.com.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

Napájecí napětí:

Jednotka ATU 200 vyžaduje pro provoz stabilní zdroj energie s 12,5 V a 4,0 A. Jestliže proud neodpovídá, jednotka ATU 200 se vypojí z důvodu ukončovacího kódu Teplota ATU nebo ukončovacího kódu Neplatné napětí jednotky řízení (SSU).

Kritéria aktivace:

- Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:
 - Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
 - Rychlost stroje při zpětném chodu je menší než 10 km/h (6.0 mph).
 Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje zpětný chod.
 - Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
 - Řidič sedí v sedačce.
 - Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.
 - Pro SF2, SF 3 nebo kinematiku v reálném čase (RTK) je nutná aktivace přijímače.

HC94949,00009FF -16-30AUG16-1/1

Přesnost systému AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ se spoléhá na systém GPS provozovaný vládou Spojených států, která je výhradně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém prochází změnami, které mohou mít vliv na jeho přesnost a na výkon všech zařízení GPS.

Celková přesnost systému AutoTrac™ závisí na mnoha proměnných. Rovnice:

Přesnost systému AutoTrac™ = přesnost signálu + nastavení stroje + nastavení nářadí + polní/půdní podmínky.

Je důležité mít na paměti následující:

- Přijímač se musí po zapnutí stroje zahřát.
- Informace o správném zatížení stroje naleznete v Příručce pro obsluhu stroje.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Nářadí je nastaveno, aby správně fungovalo (třecí díly, jako jsou násady, lopaty a rozmítače jsou v dobrém provozním stavu a správně nastaveny).
- Je třeba pochopit, jak typ pole nebo půdní podmínky ovlivňují systém (sypká půda vyžaduje více řízení než pevná půda, ale pevná půda může způsobit nerovnoměrné silné tahy).

DŮLEŽITÉ: Ačkoliv systém AutoTrac™ je možné aktivovat, pokud se potvrdí korekční signál SF1, SF2 nebo SF3, přesnost systému se po získání signálu může dále zvyšovat.

Aktivace systému AutoTrac™ SF2 pracuje s použitím signálu SF1, SF2, SF3 nebo RTK.

Aktivace systému AutoTrac™ SF1 pracuje pouze s použitím signálu SF1.

HC94949,0000A04 -16-30AUG16-1/1

Stavový kruh systému AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

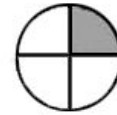
POZNÁMKA: Zobrazení stavového kruhu a ikony řízení vyžaduje zjištění aktivace řídicí jednotky řízení (SSU) a AutoTrac™.

Ikona AutoTrac™ má čtyři fáze, jak ukazuje stavový kruh AutoTrac™:

- INSTALOVÁNO
- KONFIGUROVÁNO
- ZAPNUTO
- AKTIVOVÁNO

Fáze 1 **INSTALOVÁNO** (1/4 kruhu) – byla provedena instalace SSU a veškerého dalšího hardwaru nezbytného pro používání.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Fáze 1 – **INSTALOVÁNO**

- Byla detekována jednotka SSU

HC94949,00008DA -16-09OCT15-1/5

Fáze 2 **NAKONFIGUROVÁNO** (2/4 kruhu) – navádění a přijímač StarFire™ jsou nakonfigurovány a podmínky stroje jsou splněny.

PC8833 —UN—25OCT05

- Systém navádění je na displeji ZAPNUTÝ.
- Byla definována Stopa 0 pro navádění.
- Byla zjištěna aktivace AutoTrac™.
- Signál StarFire™ je detekován. Byla zvolena správná úroveň signálu StarFire™ pro aktivaci systému AutoTrac™.
- Jednotka SSU nemá žádné aktivní chyby týkající se funkce řízení.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.



Fáze 2 – **KONFIGUROVÁNO**

- Hydraulický olej je teplejší než je minimální teplota.
- Otáčky jsou nižší než maximální limit.
- Zpráva TCM je platná.
- Stroj musí být ve správném pracovním převodu.

HC94949,00008DA -16-09OCT15-2/5

Řízení Zap/Vyp– Stiskem tlačítka Řízení zap/vyp se systém AutoTrac™ převede z fáze NAKONFIGUROVÁNO do fáze ZAPNUTO.

PC20221 —UN—10NOV14



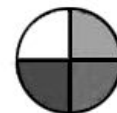
Řízení Zap/Vyp

HC94949,00008DA -16-09OCT15-3/5

Fáze 3 **ZAPNUTO** (3/4 kruhu) – bylo stisknuto tlačítko Řízení. Jsou splněny všechny podmínky, aby systém AutoTrac™ mohl pracovat, a systém je připraven na aktivaci.

PC8834 —UN—25OCT05

- Zvolte tlačítko zap/vyp řízení jednou za účelem "zapnutí řízení".



Fáze 3 – **ZAPNUTO**

Pokračování na další straně

HC94949,00008DA -16-09OCT15-4/5

Fáze 4 AKTIVOVÁNO (4/4 kruhu s "A") – Byl stisknut spínač Obnovení a systém AutoTrac™ řídí stroj.

PC8835 —UN—25OCT05



- Stiskněte spínač Obnovení – systém AutoTrac™ byl aktivován.

Fáze 4 – AKTIVOVÁNO

HC94949,00008DA -16-09OCT15-5/5

Softwarové tlačítko nastavení řídicí jednotky aplikace 1100

PC21157 —UN—11MAY15

- Výběr řízení – vyberte typ řízení pro ventil vnějšího okruhu (SCV) 1 nebo SCV 3.
- Nastavení meze SCV – zadejte mezní hodnotu protažení a stažení a zapnutí nebo vypnutí testu.
- Nastavení sériového portu – nastavte komunikace sériového portu.
- I/O napětí – zobrazte hodnoty vstupních / výstupních (I/O) napětí.



Softwarové tlačítko Nastavení

- Zadání aktivace – zadejte aktivace specifické pro řídicí jednotku aplikací 1100.

RW00482,00004F0 -16-29JUL15-1/1

Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky aplikace 1100

PC21156 —UN—11MAY15

- Hlavní řízení – zobrazte informace a vyberte provozní funkce pro vybraný typ řízení (SCV 1 nebo SCV 3).
- Nastavení řízení – nastavte a zadejte požadované vstupy pro vybraný typ řízení (SCV 1 nebo SCV 3)
- Informace o verzi – zobrazte informace o řídicí jednotce aplikací, vynulujte tovární nastavení nebo zapněte či vypněte diagnostiku sběrnice CAN.



Softwarové tlačítko Hlavní

RW00482,00004F3 -16-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování

PC21152 —UN—11MAY15

- Karta Mapy – Změna nastavení mapy a zobrazení nebo záznam map.
- Karta Hranice – Nastavení klienta, farmy, pole a hranic.
- Karta Příznaky – Nastavení příznaku bodu zájmu.
- Karta Více strojů – Nastavení sdílených dat a automatizace Synchronizace strojů.



Softwarové tlačítko Mapování

RW00482,00004F1 -16-29JUL15-1/1

Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15

- Karta zobrazení – zobrazte mapu, vyberte název stopy, změňte nastavení řízení volanem, zobrazte výšečový diagram AutoTrac™, nebo zapněte či vypněte řízení AutoTrac™.
- Karta Nastavení navádění – nastavte režim sledování, obecná nastavení navádění, nastavení stop, rozšířená nastavení AutoTrac™ a nastavení světelné lišty.
- Karta Nastavení posunutí stopy – nastavte posunutí stopy a zapněte nebo vypněte posuny.



Softwarové tlačítko Navádění

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

RW00482,00004F4 -16-29JUL15-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko StarFire™

- Karta Informace – zobrazte obecné informace StarFire™ a globálního pozičního systému (GPS).
- Karta Nastavení – nastavte směr upevnění StarFire™, dopředu/dozadu, výšku, optimalizaci stínování, rezervu SF2, hodiny zapnutí po vypnutí, a kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
- Karta Aktivace – zadejte aktivační kódy přijímače StarFire™.

- Karta Sériový port – nastavte nebo změňte nastavení sériového portu.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

RW00482,00004F5 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK

PC21155 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko RTK

Stisknutím tlačítka RTK nastavte rádia kinematiky v reálném čase (RTK).

RW00482,00004F9 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit

PC21153 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Informace o satelitu

- Karta Graf oblohy – zobrazte graf oblohy a informace o sledování satelitů.
- Karta Graf – zobrazte informace o sledování satelitů v grafu.

RW00482,00004F6 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Diagnostika

PC21158 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko diagnostika

- Karta Hodnoty – zobrazte informace o StarFire™ a kinematice v reálném čase (RTK).
- Karta datové prtk – zobrazte informace o StarFire™, diferenčním režimu a satelitech.
- Karta Vzduchem – zobrazte zprávy vzduchem.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

RW00482,00004F7 -16-04MAY16-1/1

Přehled součástí

Přijímač StarFire™

Přijímač používá navigační satelity s korekčními satelity StarFire™ k určování polohy stroje a směru jízdy. Integrovaný modul pro kompenzaci terénu (TCM) koriguje polohu stroje a tím kompenzuje nerovnoměrnosti terénu. Pro SF2, SF3 nebo kinematiku v reálném čase (RTK) je nutná aktivace přijímače.



StarFire je ochranná známka Deere & Company.

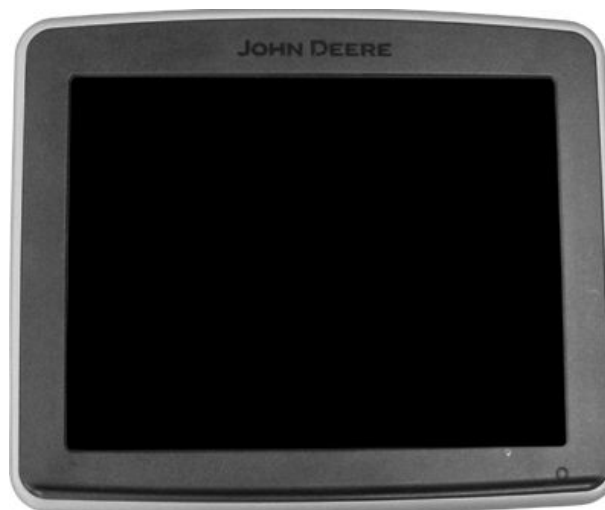
HC94949,0000A05 -16-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Displej GreenStar™

Displej GreenStar™ je uživatelské rozhraní používané řidičem k:

- konfiguraci a kalibraci systémových součástí,
- monitorování výkonu systému,
- provádění nastavení systému,
- programování softwaru,
- prohlížení diagnostických testů.



GreenStar™ Displej 3 2630

GreenStar je obchodní známka Deere & Company.

RW00482,000047B -16-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

Jednotka AutoTrac™ Universal (ATU) používá volant, který je podobným výrobcem montovanému volantu. Sestava řízení obsahuje 12V krokový elektromotor, volant, řídicí jednotku řízení (SSU) a spínač obnovení činnosti.



PC8700 —UN—11AUG05

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,0000635 -16-16DEC14-1/1

Interní a externí spínač obnovení činnosti



Interní spínač obnovení činnosti

PC8700 —UN—11AUG05



Externí spínač obnovení činnosti

PC20201 —UN—10NOV14

POZNÁMKA: Je-li potřeba, součástí základní sady jednotky AutoTrac™ Universal (ATU) je pomocný spínač obnovení činnosti.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

Stisknutím spínače obnovení činnosti přepnete jednotku AutoTrac™ z povoleného do aktivního stavu.

HC94949,0000637 -16-16DEC14-1/1

Integrovaný spínač obnovení činnosti (pouze řádkovače W110 a W150)

Spínač obnovení (A) se nachází na multifunkční páce (B).

A—Spínač obnovení činnosti B—Multifunkční páka



PC19752 —UN—24/JUN14

HC94949,0000638 -16-19DEC14-1/1

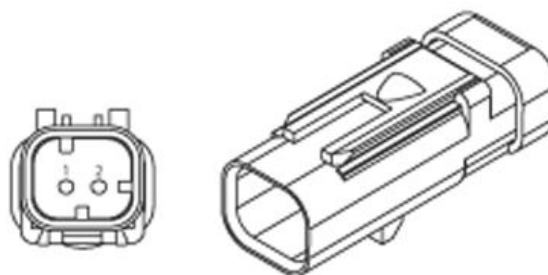
Přítomnost obsluhy

Vyberte spínač sedačky nebo monitor aktivity řidiče pro detekci přítomnosti obsluhy.

Je-li vybrán spínač sedačky, musí být externí spínač sedačky připojen ke kabelovému svazku systému AutoTrac™ Universal (ATU). Pokud řidič opustí sedačku na více než 7 sekund, systém AutoTrac™ se deaktivuje.

Jestliže je zvolen monitor aktivity, jednotka ATU sleduje aktivitu řidiče každých 7 minut. Řidič obdrží upozornění na vypršení času 15 sekund před vypnutím jednotky AutoTrac™. Stiskněte spínač obnovení, čímž vynulujete časovač monitoru aktivity.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -16-16DEC14-1/1

Nastavení

Konfigurace AutoTrac™ Universal

1. V případě použití přesnosti vyšší než SF1 se ujistěte, že Displej GreenStar™ a Přijímač StarFire™ mají správnou aktivaci AutoTrac™.
2. Změřte výšku a délku StarFire™ (viz Výška a délka StarFire™).
3. Nastavte jednotku AutoTrac™ pro displej.
Viz příslušná sekce:
 - Nastavte displej GreenStar™ 3 2630
 - Nastavte displej GreenStar™ 2 2600
 - Nastavte displej GreenStar™ 2 1800
 - Nastavte originální displej GreenStar™
4. Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM).

*GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company
StarFire je obchodní značka společnosti Deere & Company
AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company*

HC94949,00006F5 -16-21JAN15-1/1

Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Univerzální John Deere AutoTrac™ vyžaduje platnou aktivaci softwaru AutoTrac™ pro asistované řízení.

Displej GreenStar™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 3 2630, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GS3
4. Karta Aktivace (A)

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 2 2600, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GS2
4. Karta Aktivace (A)

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 2 1800, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GreenStar™
4. Softwarové tlačítko Nastavení
5. Softwarové tlačítko Aktivovat

A—Záložka Aktivace

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.*

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softwarové tlačítko GS3

Setup
Summary
A
Activations
Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Aktivace displeje GreenStar™

Pokračování na další straně

HC94949.0000A0B -16-03AUG16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

POZNÁMKA: Ověřte správnou aktivaci a platnost licence SF2 nebo SF3 a splnění očekávaných úrovní přesnosti pro provoz. Licenci StarFire™ nebo aktivaci RTK získáte od svého prodejce značky John Deere.

Přijímač StarFire™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat signál v přijímači StarFire™, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko StarFire™
3. Softwarové tlačítko Hlavní
4. Karta Aktivace (A)

A—Záložka Aktivace

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Hlavní

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
<i>Activation / License Status Window</i>			

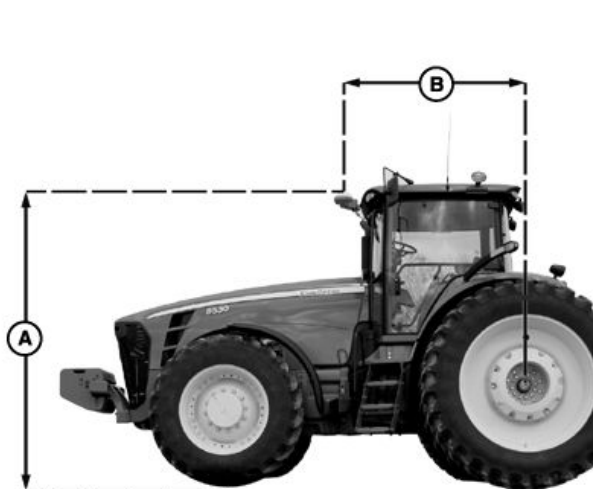
Aktivace přijímače StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000A0B -16-03AUG16-2/2

Hodnoty Výška a Před-Po pro StarFire



PC8995—UN—07MAR06

*Stroje s pevnou nápravou
(řádková sklizeň, postřikovače)*



PC8996—UN—07MAR06

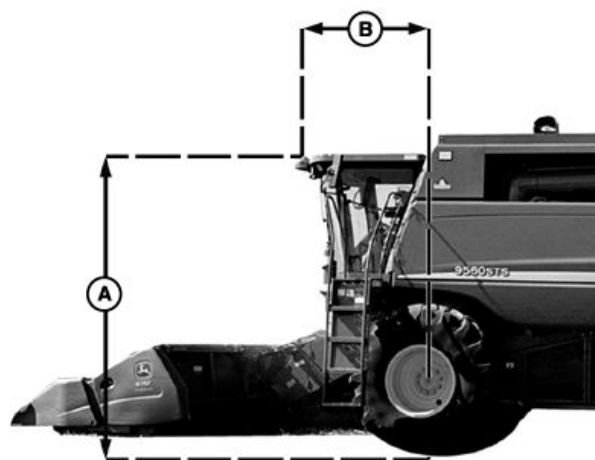
Kloubové stroje

Výška StarFire (in.) Zadejte výšku přijímače StarFire. Výška se měří od země k horní části kopule.

StarFire Před/Po (in.) Zadejte hodnotu Před-Po (vzdálenost od pevné nápravy vozidla k přijímači). Pevná náprava je zadní náprava u traktoru pro řádkovou sklizeň a postřikovače nebo přední náprava u kloubového traktoru, řádkovače, kombajnu, sklízecího píce a sběrače bavlny. U pásových strojů je tato hodnota rovna 0. Přijímač musí být na pevné nápravě nebo před ní u všech strojů s výjimkou kloubových traktorů. U kloubových traktorů je přijímač za přední nápravou.

A—Výška

B—Před-Po



PC8997—UN—07MAR06

Kombajny, samohybné sklízecí píce, řádkovače, sběrače bavlny

OUO6050,000112B -16-08JUN09-1/1

Tabulka měření výšky a délky StarFire™

Do následující tabulky zaznamenejte výšku přijímače StarFire™ a délku před a po.

Rozměry výšky a vpřed/vzad StarFire™		
	Výška	Před-Po
Traktor pro řádkovou sklizeň		
Postřikovače		
Kloubový traktor		
Sklízecí mlátička		
Samohybná sklizečka píce		
Samohybný řádkovač		
Sběrač bavlny		

StarFire je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,00006F0 -16-19JAN15-1/1

Zadejte informace o stroji a posun stroje

PC8663 —UN—29APR15



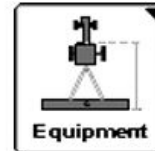
Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC21184 —UN—20MAY15



Softwarové tlačítko Zařízení

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarové tlačítko Zařízení.
4. Zvolte kartu stroje (A).

POZNÁMKA: Pokud je stroj automaticky rozpoznán, může být rozevírací nabídka nebo vstupní pole zvýrazněno šedě.

5. Zvolte nebo zadejte informace o stroji (B–G).
6. Zvolte tlačítko Změnit posuny (H).

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| A—Karta Stroj | E—Rozevírací nabídka Typ připojení |
| B—Rozevírací nabídka Typ stroje | F—Poloměr otáčení stroje |
| C—Rozevírací nabídka Model stroje | G—Citlivost otáčení |
| D—Rozevírací nabídka Název stroje | H—Tlačítko Změnit posuny |

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor			
Machine Model			
Machine Name W0077770000 F 15007400			
Connection Type Rear Rigid 3-pt			
Machine Turn Radius 22.0 (ft)	Turning Sensitivity 70		
COM Port			

Offsets

0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in)

Change Offsets

Recording Source

Documentation and Coverage

ISOBUS Task Status On/Off

Memory Used

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,0000A1D -16-19AUG16-1/2

PC22970 —UN—19AUG16

7. Zvolte nebo zadejte informace o posunu stroje (A–F).

8. Zvolte tlačítko Přijmout (G).

- A—Laterální vzdálenost od středové osy stroje k přijímači GPS.
- B—Řadová vzdálenost od neřízené nápravy k přijímači GPS
- C—Řadová vzdálenost od neřízené nápravy k bodu připojení
- D—Vertikální vzdálenost od přijímače GPS k zemi

- E—Tlačítko přepínání levého a pravého posunu
- F—Rozevírací nabídka Umístění neřízené nápravy
- G—Tlačítko Přijmout

Machine Offsets

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
Note: Only used with Surface Water Pro applications

G Accept

PC22971 — UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -16-19AUG16-2/2

Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™

DŮLEŽITÉ: Jestliže spustíte stroj se systémem AutoTrac™ a obrazovka se neobjeví, proveďte aktualizaci softwaru na www.StellarSupport.com.

Při každém spuštění stroje vybaveného systémem AutoTrac™ se objeví spouštěcí obrazovka jako připomenutí odpovědnosti řidiče při používání řídicího systému AutoTrac™.

Řidič musí před přechodem na další stránku stisknout tlačítko Přijmout.

⚠ VÝSTRAHA

Byl zjištěn automatický systém navádění. Při zapnutí systému navádění na silnici může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Aby se předešlo úmrtím nebo vážným poraněním, před vjezdem na silnici vypněte systém navádění.

4:53am

OK

PC13157 —16—10FEB16

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000060C -16-20NOV14-1/1

Nastavte displej GreenStar™ 3 2630

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000A12 -16-22AUG16-1/4

! POZOR: Systém AutoTrac™ Universal (ATU) neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. Neaktivujte systém AutoTrac™ u těchto strojů při jízdě vzad.

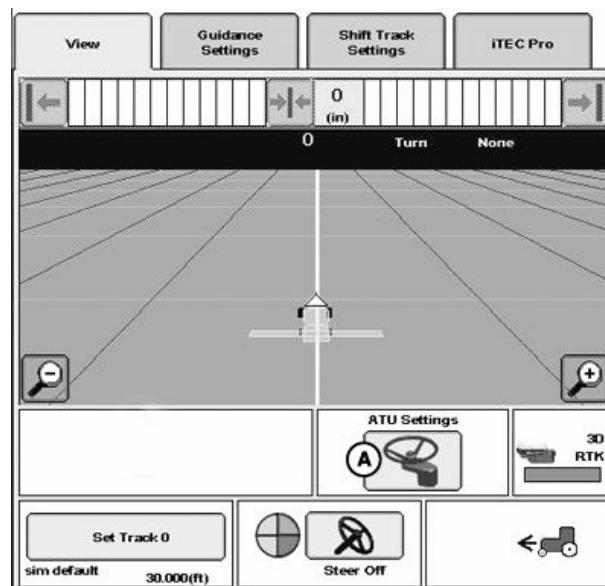
POZNÁMKA: Před úpravou ostatních nastavení a provozem jednotky ATU nastavte hodnotu posunu výšky, vpřed/vzad a do stran StarFire™.

4. Zvolte směr jízdy.

POZNÁMKA: Tato možnost dále není k dispozici, jestliže směr ATU je známý, nebo když systém AutoTrac™ je aktivní a provádí sledování. (Viz Směr jízdy v této sekci.)

5. Vyberte Nastavení ATU (A).

A—Tlačítko Nastavení ATU

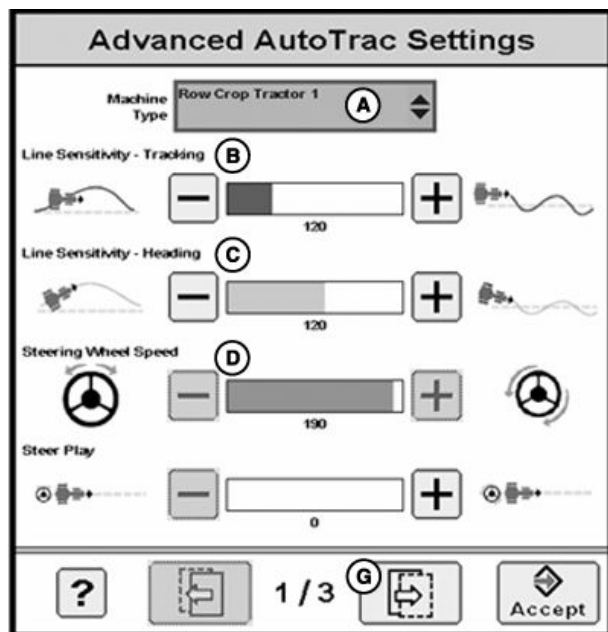


AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,0000A12 -16-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05/JAN15



Rozšířená nastavení AutoTrac™ pro displej GS3 2630 – Strana 1

6. V poli Typ stroje (A) vyberte používaný stroj.

POZNÁMKA: Toto počáteční nastavení je výchozím bodem pro většinu strojů. Počáteční nastavení specifické pro daný stroj a model naleznete ve vyhledávacím nástroji ATU na stránce StellarSupport.com.

Rychlost volantu je označena šedě a nevyžaduje žádný vstup u systémů vybavených jednotkou ATU 200.

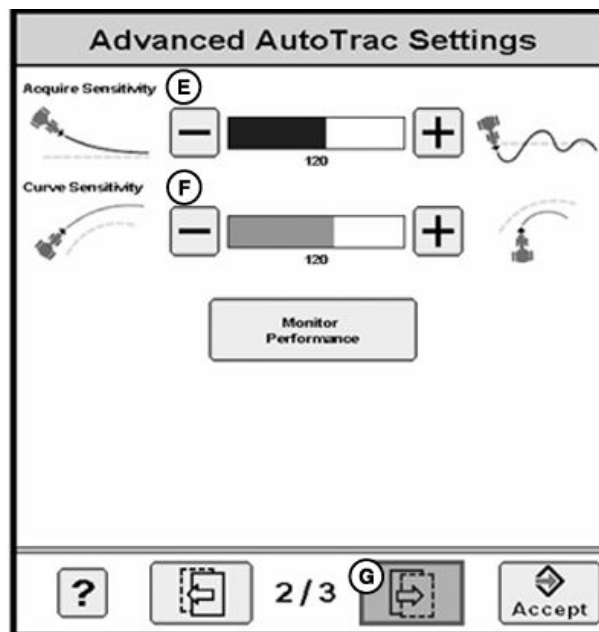
7. Podívejte se do diagramu nastavení a zadejte informace pomocí tlačítek + a - (B–E).

Typ stroje (A)	Citlivost linie – Sledování (nastavujte v krocích po 20) (B)	Citlivost linie – Kurz (C)	Rychlost volantu (D)	Citlivost najetí (nastavujte v krocích po 5) (E)
Traktor pro řádkovou sklizeň	180	80	190	80
Pásový traktor	180	80	190	80
Kloubový traktor	180	80	190	80
Postřikovač	200	110	190	100
Řádkovač	190	110	190	90
Sklízecí stroj	190	90	190	90

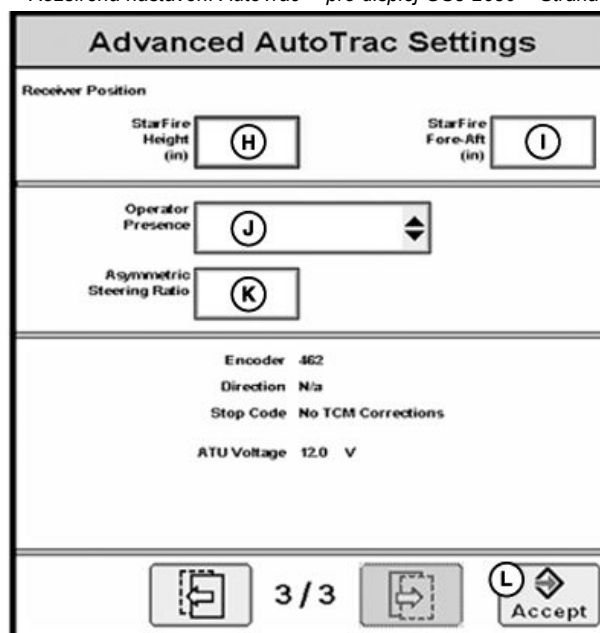
Nastavení

POZNÁMKA: Nastavte citlivost křivky (F) na 100.
(Chcete-li optimalizovat výkon, přečtěte si kapitulu Použití – Optimalizace AutoTrac™ Universal.)

8. Zvolte tlačítko Další (G).



Rozšířená nastavení AutoTrac™ pro displej GS3 2630 – Strana 2



Rozšířená nastavení AutoTrac™ pro displej GS3 2630 – Strana 3

- A—Typ stroje
- B—Citlivost linky – sledování
- C—Citlivost linky – kurz
- D—Rychlost volantu
- E—Citlivost najetí
- F—Citlivost křivky
- G—Tlačítko Další
- H—Výška StarFire™
- I— Délka před a po StarFire™
- J— Přítomnost řidiče
- K—Asymetrický poměr řízení
- L—Tlačítko Přijmout

9. Zadejte rozměry výšky (H) a vpřed/vzad (I) StarFire™.

10. Vyberte volbu Přítomnost obsluhy (J) (další informace viz sekce Součásti systému).

Pokračování na další straně

HC94949,0000A12 -16-22AUG16-3/4

11. Zadejte asymetrický poměr řízení (K) (viz téma Konfigurace asymetrie řízení dále v této sekci).

12. Zvolte Přijmout (L).

HC94949,0000A12 -16-22AUG16-4/4

Nastavte displej GreenStar™ 2 2600

! POZOR: Systém AutoTrac™ Universal (ATU) neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. Neaktivujte systém AutoTrac™ u těchto strojů při jízdě vzad.

POZNÁMKA: Před úpravou ostatních nastavení a provozem jednotky ATU nastavte hodnotu výšky a před a po StarFire™.

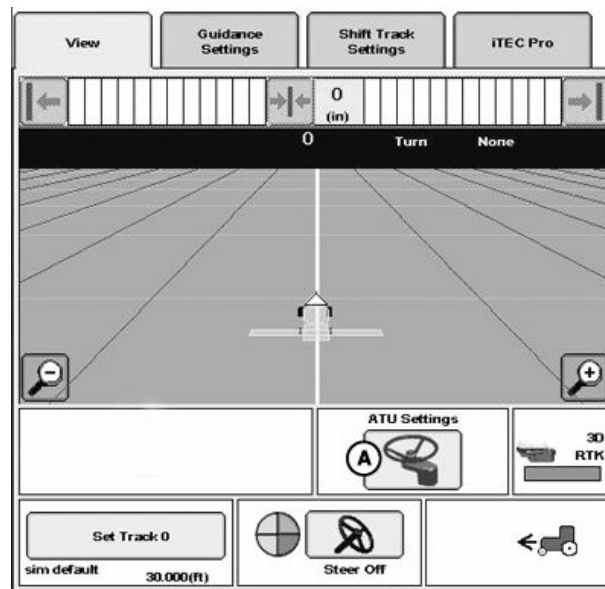
1. Zvolte směr jízdy.

POZNÁMKA: Tato možnost dále není k dispozici, jestliže směr ATU je známý, nebo když systém AutoTrac™ je aktivní a provádí sledování. (Viz Směr jízdy v této sekci.)

2. Vyberte Nastavení ATU (A).

A—Tlačítko Nastavení ATU

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company.*



PC20127 —UN—05JAN15

Pokračování na další straně

HC94949,0000A13 -16-03AUG16-1/2

3. V poli Typ vozidla (A) vyberte používaný stroj.

POZNÁMKA: Toto počáteční nastavení je výchozím bodem pro většinu strojů. Počáteční nastavení specifické pro daný stroj a model naleznete ve vyhledávacím nástroji ATU na stránce StellarSupport.com.

Rychlost volantu je označena šedě a nevyžaduje žádný vstup u systémů vybavených jednotkou ATU 200.

4. Podívejte se do diagramu nastavení a zadejte informace pomocí vstupních polí (B–E).

Typ vozidla (A)	Citlivost linky – Sledování (nastavujte v krocích po 20) (B)	Citlivost linky – kurz (C)	Rychlost volantu (D)	Citlivost najetí (nastavujte v krocích po 5) (E)
Traktor pro řádkovou sklizeň	180	80	190	80
Pásový traktor	180	80	190	80
Kloubový traktor	180	80	190	80
Postřikovač	200	110	190	100
Řádkovač	190	110	190	90
Sklízecí stroj	190	90	190	90

Nastavení

POZNÁMKA: Nastavte citlivost křivky (F) na 100. (Chcete-li optimalizovat výkon, přečtěte si kapitulu Použití – Optimalizace AutoTrac™ Universal.)

5. Zvolte tlačítko Další (G).
6. Zadejte rozměry výšky (H) a vpřed/vzad (I) StarFire™.
7. Vyberte volbu Přítomnost obsluhy (J) (další informace viz sekce Součásti systému).
8. Zadejte asymetrický poměr řízení (K) (viz téma Konfigurace asymetrie řízení dále v této sekci).
9. Zvolte Přijmout (L).

- A—Typ vozidla
B—Citlivost linky – sledování
C—Citlivost linky – kurz
D—Rychlost volantu
E—Citlivost najetí
F—Citlivost křivky
G—Tlačítko Další
H—Výška StarFire™
I— Délka před a po StarFire™
J— Přítomnost řidiče
K—Asymetrický poměr řízení
L—Tlačítko Přijmout

Nastavení ATU pro displej GS2 2600 – Strana 1

Nastavení ATU pro displej GS2 2600 – Strana 2

Nastavte displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000A14 -16-04AUG16-1/3

POZOR: Systém AutoTrac™ Universal (ATU) neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. Neaktivujte systém AutoTrac™ u těchto strojů při jízdě vzad.

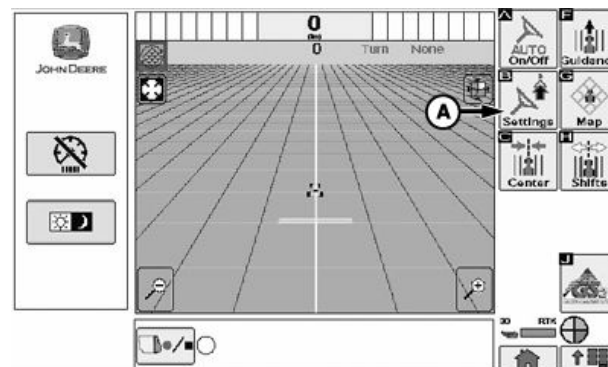
POZNÁMKA: Před úpravou ostatních nastavení a provozem jednotky ATU nastavte hodnotu výšky a před a po StarFire™.

4. Zvolte směr jízdy.

POZNÁMKA: Tato možnost dále není k dispozici, jestliže směr ATU je známý, nebo když systém AutoTrac™ je aktivní a provádí sledování. (Viz Směr jízdy v této sekci.)

5. Vyberte Nastavení ATU (A).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company.



A—Tlačítko Nastavení ATU

Pokračování na další straně

HC94949,0000A14 -16-04AUG16-2/3

PC20128 —UN—21OCT14

6. V poli Profil stroje AutoTrac™ (A) vyberte používaný stroj.

POZNÁMKA: Toto počáteční nastavení je výchozím bodem pro většinu strojů. Počáteční nastavení specifické pro daný stroj a model naleznete ve vyhledávacím nástroji ATU na stránce StellarSupport.com.

Rychlost volantu je označena šedě a nevyžaduje žádný vstup u systémů vybavených jednotkou ATU 200.

7. Podívejte se do diagramu nastavení a zadejte informace pomocí vstupních polí (B–E).

Profil stroje AutoTrac™ (A)	Citlivost linie – Sledování (nastavujte v krocích po 20) (B)	Citlivost linie – Kurz (C)	Rychlost volantu (D)	Citlivost najetí (nastavujte v krocích po 5) (E)
Traktor pro řádkovou sklizeň	180	80	190	80
Pásový traktor	180	80	190	80
Kloubový traktor	180	80	190	80
Postřikovač	200	110	190	100
Řádkovač	190	110	190	90
Sklízecí stroj	190	90	190	90

Nastavení

POZNÁMKA: Nastavte citlivost křivky (F) na 100. (Chcete-li optimalizovat výkon, přečtěte si kapitulu Použití – Optimalizace AutoTrac™ Universal.)

8. Zvolte tlačítko Další (G).
9. Vyberte volbu Přítomnost obsluhy (H) (další informace viz sekce Součásti systému).
10. Zadejte asymetrický poměr řízení (I) (viz téma Konfigurace asymetrie řízení dále v této sekci).
11. Zvolte Přijmout (J).

A—Rozevírací nabídka Profil stroje AutoTrac™
 B—Citlivost linie – Vstupní pole sledování
 C—Citlivost linie – Vstupní pole kurzu
 D—Vstupní pole rychlosti volantu
 E—Vstupní pole citlivosti najetí

F—Vstupní pole citlivosti křivky
 G—Tlačítko Další
 H—Rozevírací nabídka Přítomnost obsluhy
 I—Vstupní pole Asymetrický poměr řízení
 J—Tlačítko Přijmout

Nastavení AutoTrac™ pro displej GS2 1800 – Strana 1

Nastavení AutoTrac™ pro displej GS2 1800 – Strana 2

Nastavte originální displej GreenStar™

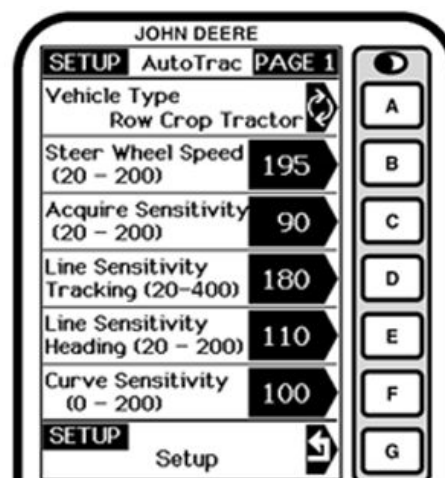
! POZOR: Systém AutoTrac™ Universal (ATU) neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. Neaktivujte systém AutoTrac™ u těchto strojů při jízdě vzad.

1. Stiskněte tlačítko Nastavení.
2. Stiskněte AutoTrac™.
3. Podívejte se do diagramu nastavení a zadejte informace pomocí vstupních polí (B–E).

Typ vozidla (A)	Rychlost řízení (B)	Citlivost najetí (nastavujte v krocích po 5) (C)	Sledování citlivosti linie (nastavujte v krocích po 20) (D)	Kurz citlivost linie (E)
Traktor pro řádkovou sklizeň	190	80	180	80
Pásový traktor	190	80	180	80
Kloubový traktor	190	80	180	80
Postřikovač	190	100	200	110
Řádkovač	190	90	190	110
Sklízecí stroj	190	90	190	90

Nastavení

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.



Originální displej GreenStar GreenStar™

- A—Typ vozidla
B—Rychlost volantu
C—Citlivost najetí
D—Citlivost vedení v dráze
E—Citlivost vedení kurzu
F—Citlivost křivky

POZNÁMKA: Nastavte citlivost křivky (F) na 100.
(Chcete-li optimalizovat výkon, přečtěte si kapitulu
Použití – Optimalizace AutoTrac™ Universal.)

HC94949,0000A15 -16-04AUG16-1/1

Konfigurujte asymetrii řízení

V některých strojích je hydraulický řídicí systém konfigurován takovým způsobem, aby stroj nezatačel v různých směrech stejně.

Existenci asymetrie řízení zjistíte takto:

1. Otočte volantem zcela doleva.
2. Spočítejte počet otáček volantu při otočení zcela doprava.
3. Spočítejte počet otáček volantu při otočení zcela doleva.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

4. Jestliže počet otáček volantu doprava je jiný než počet otáček doleva, je použita asymetrie řízení.
(Další informace získáte v platformě pro vyhledávání informací o jednotce AutoTrac™ Universal pro váš stroj na webu www.StellarSupport.com. Zde můžete stanovit, jaká je doporučená hodnota asymetrie řízení.)
5. Jestliže počet otáček volantu doprava je roven počtu otáček doleva, zadejte 100 pro poměr asymetrie řízení.

HC94949,000063A -16-16DEC14-1/1

Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM)

1. Zvolte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte StarFire™.
3. Vyberte kartu Nastavení.

PC20197 —UN—05NOV14



Tlačítko Nabídka

PC20198 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Karta Nastavení

StarFire je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000069E -16-10DEC14-1/1

Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)

Stisknutím tlačítka přepínání TCM (A) vypněte a zapněte TCM. Je-li modul TCM vypnutý, hlášení globálního polohovacího systému (GPS) StarFire™ není korigováno pro dynamiku stroje nebo boční svahy. Při odpojení a připojení napájení se TCM zapne.

POZNÁMKA: Aby bylo možné systém AutoTrac™ aktivovat, TCM musí být zapnutý.

Zkalibrujte modul TCM, aby přijímač mohl určit nulový úhel náklonu vozidla a úhel sklonu.

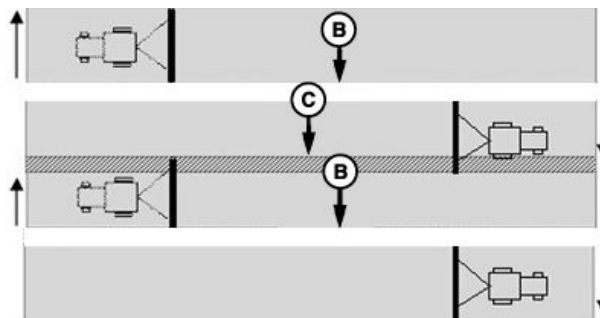
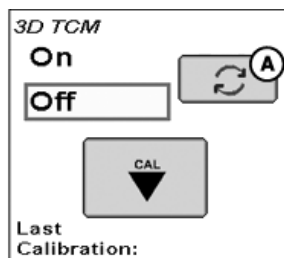
Před kalibrací se ujistěte, že stroj a nářadí jsou ve správném provozním stavu a připravené pro práce na poli. Stroj musí být stabilizován a pneumatiky musí být správně nahuštěny. Při kalibraci spusťte nářadí co nejbližší k pracovní poloze.

Modul TCM kalibrujte vždy, když je přijímač vyjmut ze stroje a znovu připojen, nebo pokud se změnil úhel modulu TCM vůči stroji. Změny v úhlu modulu TCM vůči stroji mohou vytvořit posun a působit jako stálé vynechání (B) nebo překrytí (C) v operaci měření odchylky mezi dvěma jízdami. Možnými příčinami tohoto posunu může být mírné posunutí montážní vzpěry StarFire™, mírné posunutí kabiny stroje nebo nestejný tlak pneumatik na opačných stranách.

Aby se posun eliminoval, polohujte stroj a kalibrujte modul TCM, provedte jeden přejezd, otočte se a provedte stejný

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



A—Tlačítko Přepínání TCM
B—Přeskočit

C—Překrývání

přejezd v opačném směru. Nejede-li vozidlo po stejné dráze, změřte velikost posunu a zadejte jej do posunu nářadí.

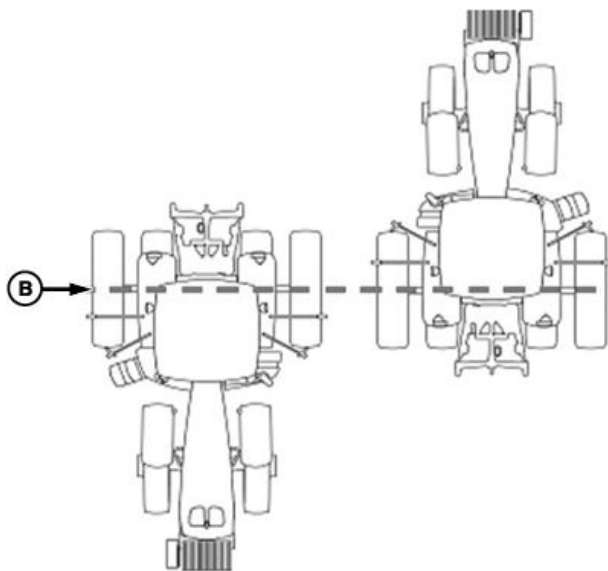
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Pokračování na další straně

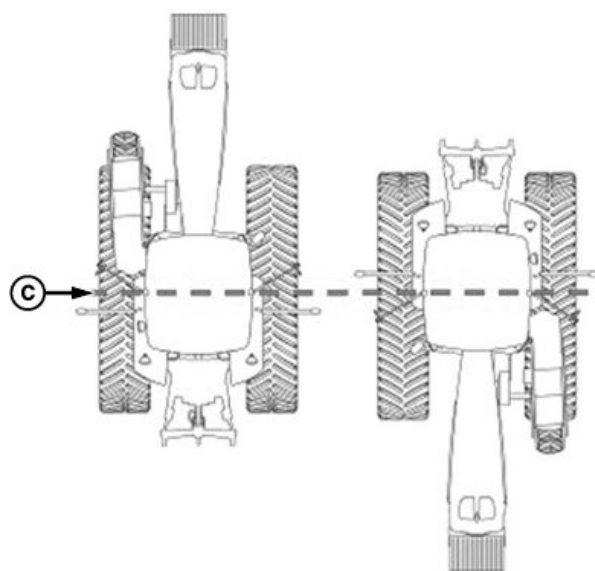
DK01672,000019E -16-14MAR16-1/2

Polohujte stroj kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM)



Stroje s plovoucí přední nápravou

PC19995 —UN—03SEP14

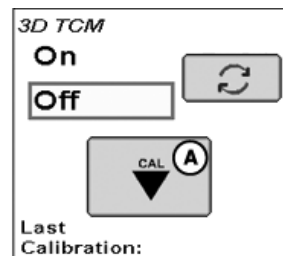


Kolové nebo pásové stroje s pevnou nápravou

PC19996 —UN—03SEP14

1. Zaparkujte stroj na tvrdém a pevném povrchu a počkejte, až se přestane pohybovat (kabina se nehoupá).
2. Vyznačte si polohu pneumatik nebo pásů na zemi, abyste si mohli poznamenat polohu osy.
3. Stiskněte tlačítko Kalibrace (A).
4. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
5. Obrátte stroj o 180 stupňů, aby byl otočen na opačnou stranu. U pevných a plovoucích předních náprav zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně umístěny a zda se stroj zcela zastavil (kabina se nehoupá).
 - Stroje s plovoucími předními nápravami (MFWD (mechanický přední náhon), ILS™ (nezávislé zavěšení), TLS™ (tříprvkové zavěšení)) – Umístěte kola tak, aby zadní náprava (A) byla ve stejném místě jako při provádění 2bodové kalibrace.
 - Stroje s pevnou přední nápravou nebo pásy (pásové traktory, postřikovače řady 47X0 a 49X0, kolové traktory řady 9000 a 9020) – Při nasměrování na opačnou stranu umístěte kola nebo pásy tak, aby otočný bod stroje (C) byl ve stejné poloze.
6. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.

ILS je obchodní značka společnosti Deere & Company.
TLS je ochranná známka společnosti Deere & Company.



PC22267 —UN—14MAR16



Tlačítko Přijmout

A—Tlačítko Kalibrace
B—Zadní náprava

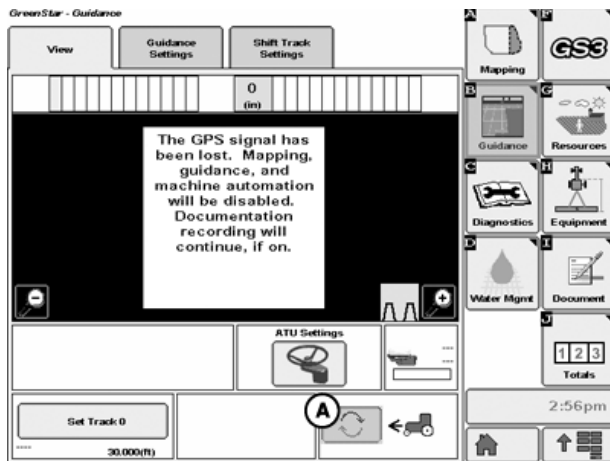
C—Otočný bod stroje

7. Stisknutím tlačítka Přijmout se vrátíte na kartu Nastavení. Pokud nebyla kalibrace úspěšná, znovu kalibrujte modul TCM.

PC19994 —UN—04SEP14

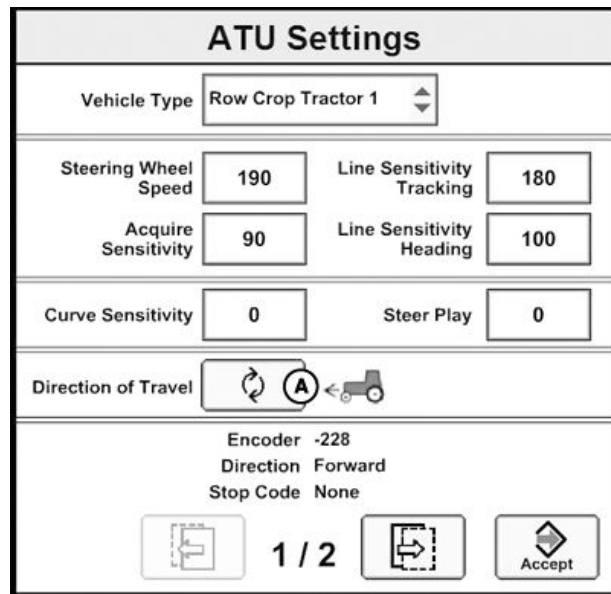
DK01672,000019E -16-14MAR16-2/2

Směr jízdy



Displej GreenStar™ 3 2630

PC20315—UN—20NOV14



Displej GreenStar™ 2 2600

PC20316—UN—20NOV14

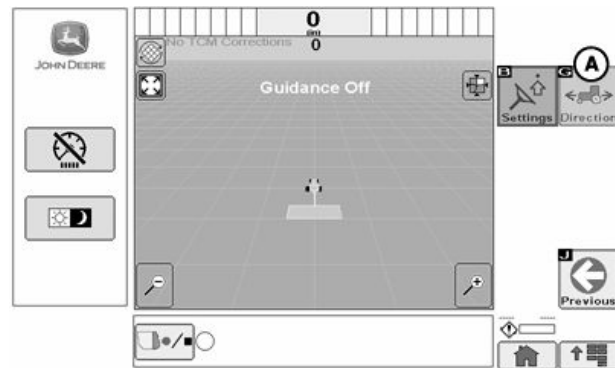
POZNÁMKA: Směr jízdy nemůže být ručně nastaven u kloubových traktorů a řádkovačů.

Tato možnost dále není k dispozici, jestliže směr AutoTrac™ Universal (ATU) je známý, nebo když systém AutoTrac™ je aktivní a provádí sledování.

Směr jízdy může být měněn pomocí přepínače (A) na displeji GreenStar™ 3 2630, displeji GS2 2600 a displeji GS2 1800.

Řidiči používající modul ATU s přijímačem StarFire™ iTC, 3000 nebo 6000 mohou měnit směr jízdy pomocí přepínače (A) na displeji GreenStar™ 3 2630, displeji GS2 2600 a displeji GS2 1800. Přepínač se zobrazí, pokud se modul ATU a přijímač neshodnou na směru jízdy. Přepínač zmizí, pokud se modul ATU a přijímač shodnou na směru jízdy.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
StarFire je ochranná známka Deere & Company.



Displej GreenStar™ 2 1800

PC20314—UN—20NOV14

A—Přepínač směru jízdy

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k použití displeje GreenStar™ 3 2630.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

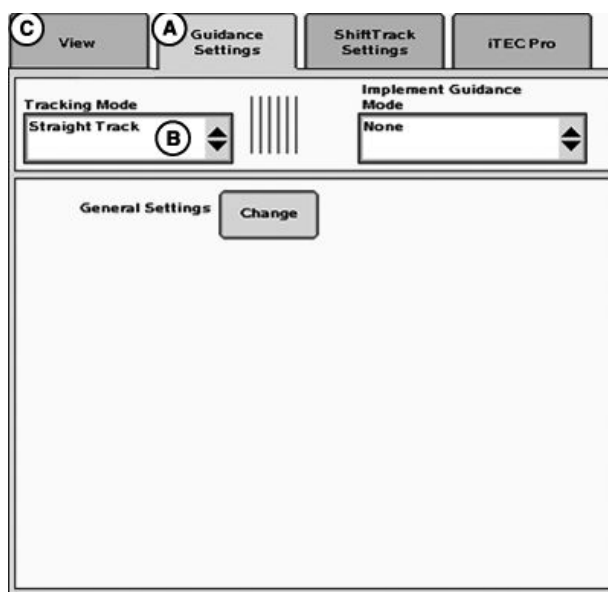
PC21148 —UN—11MAY15



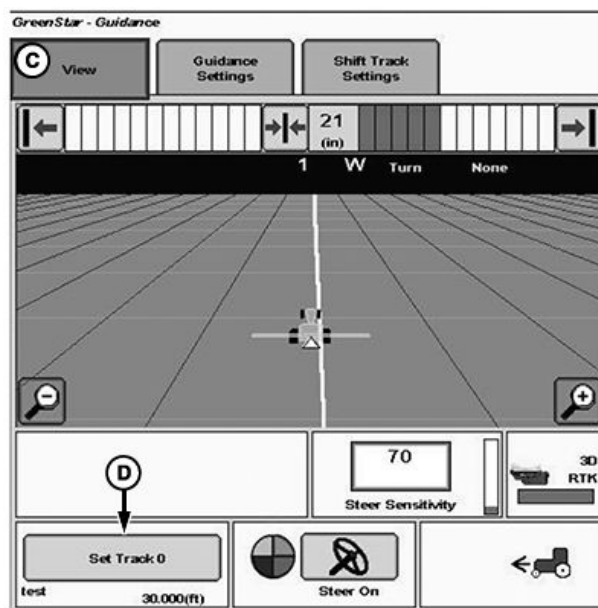
Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000927 -16-14OCT15-1/3



Nastavení navádění



Zobrazení navádění

- A—Karta Nastavení navádění C—Karta Zobrazení
B—Rozbalovací nabídka Režim sledování D—Tlačítko nastavení stopy 0

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazení (C).

7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).

Pokračování na další straně

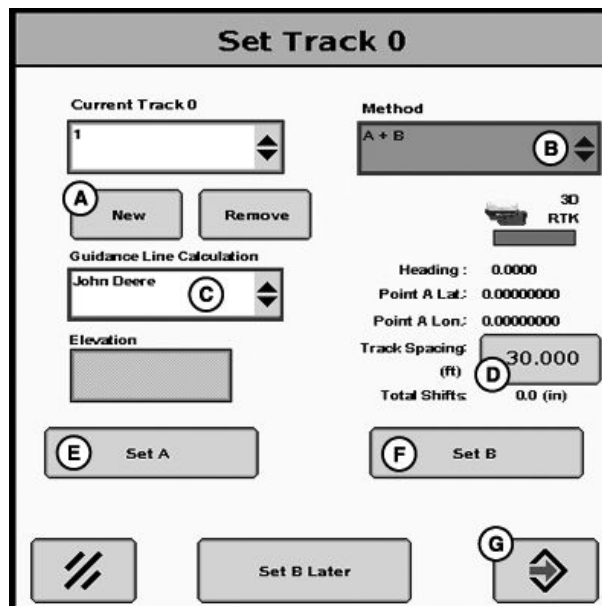
HC94949,0000927 -16-14OCT15-2/3

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
9. Na klávesnici zadejte název pro stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter vyjádříte souhlas a vrátíte se do nastavení Stopa 0.
10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
12. Zadejte požadovaný rozestup stopy (D).
13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).

14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

- | | |
|---|-----------------------|
| A—Tlačítko Nová | E—Tlačítko Nastavit A |
| B—Rozevírací nabídka Metoda | F—Tlačítko Nastavit B |
| C—Rozevírací nabídka výpočtu linie navádění | G—Tlačítko Enter |
| D—Tlačítko Rozestup stopy | |



Nastavit stopu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -16-14OCT15-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněný dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -16-14OCT15-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

Pokračování na další straně

HC94949,0000910 -16-14OCT15-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

jedna výseč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,0000910 -16-14OCT15-3/3

Aktivujte systém



Interní spínač obnovení činnosti

PC8700—UN—11AUG05



Externí spínač obnovení činnosti

PC20201—UN—10NOV14

⚠ POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Řidič sedí v sedačce.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.
- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company



Interní spínač obnovení činnosti pouze pro řádkovače W110 a W150

A—Spínač obnovení činnosti

PC19752—UN—24JUN14

HC94949,000065C -16-09JAN15-1/1

Deaktivujte systém

⚠ POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

- Otočení volantem.
- Snížení rychlosti na méně než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Řidič je mimo sedačku po dobu delší než 7 sekund při použití spínače sedačky nebo monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.

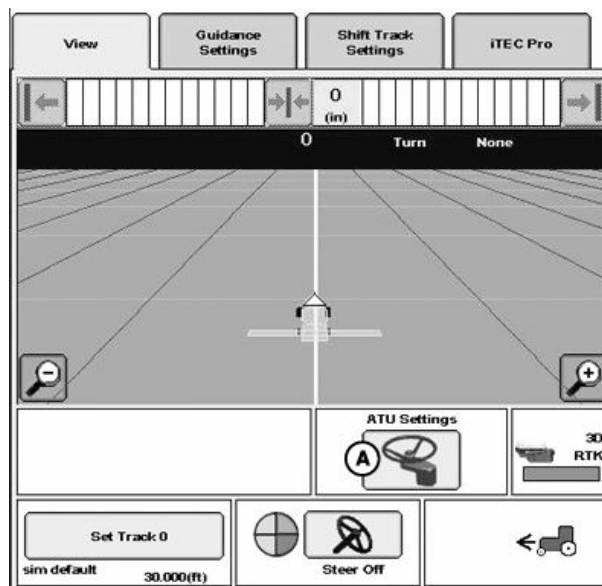
HC94949,0000677 -16-02FEB15-1/1

Použirí – optimalizace AutoTrac™ Universal

Nastavení AutoTrac™

1. Stisknutím tlačítka Nastavení ATU (A) otevřete stránky nastavení.

A—Tlačítko Nastavení ATU

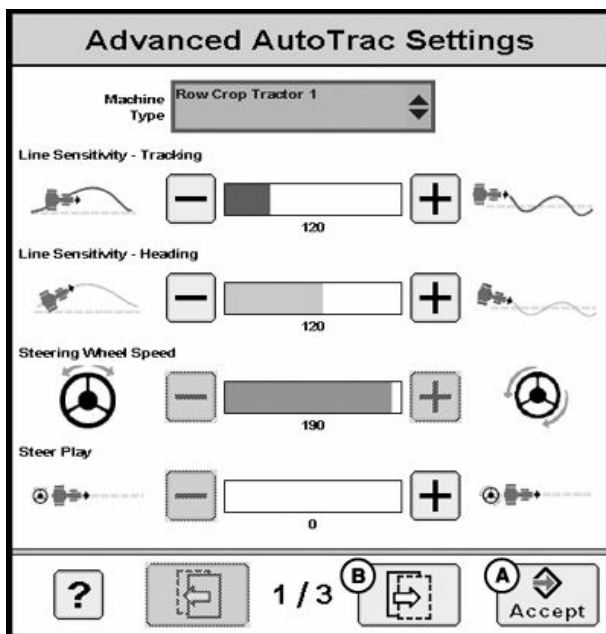


Karta Zobrazení

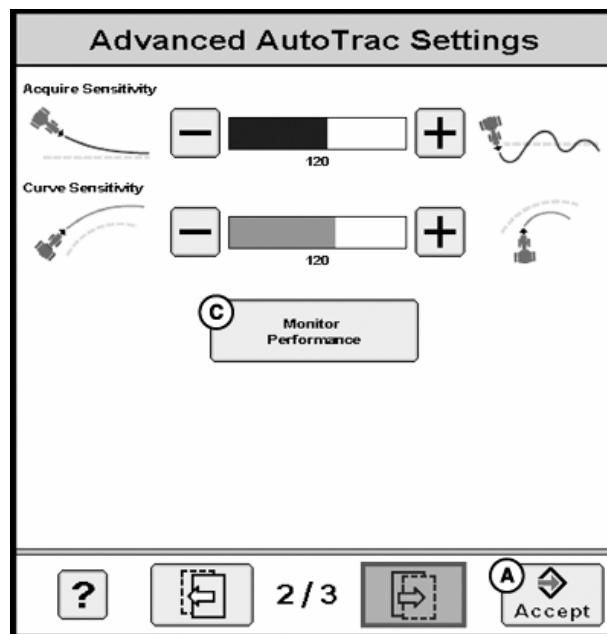
Pokračování na další straně

HC94949,0000A0C -16-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Pokročilé nastavení AutoTrac, strana 1/3



Pokročilé nastavení AutoTrac, strana 2/3

POZOR: Systém AutoTrac™ Universal neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. U kloubových traktorů a řádkovačů neaktivujte systém AutoTrac™ při jízdě vzad.

POZNÁMKA: Nastavení rychlosti volantu je při použití modulu ATU 200 označeno šedě. Rychlost volantu se standardně nastaví na odpovídající hodnotu rychlosti.

Tlačítko **Nápověda** je dostupné pouze u displeje GreenStar™ 3 2630.

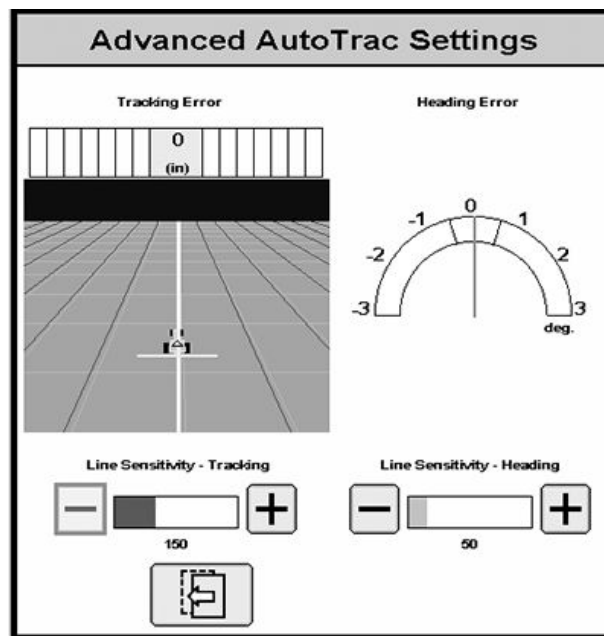
- Upravte nastavení. Tlačítko **Přijmout** (A) provede uložení a aplikování aktuálních nastavení a návrat uživatele na předchozí stránku.

POZNÁMKA: Pro přechod na další stránky stiskněte tlačítko **Další** (B).

Pro doladění sledování citlivosti linie vyberte volbu **Monitorovat výkon** (C). Ta umožňuje sledování výkonu s použitím číselné škály.

A—Tlačítko **Přijmout**
B—Tlačítko **Další**

C—Tlačítko **Monitorovací systém provozu**



Pokročilé nastavení AutoTrac – Monitor výkonu

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,0000A0C -16-30AUG16-2/3

Sledování citlivosti linie

Určuje, jak agresivně systém AutoTrac™ reaguje na chybu vyjetí ze stopy (bočně).

Vyšší nastavení: Výsledkem je agresivnější reakce stroje na vyjetí vozidla ze stopy.

Nižší nastavení: Výsledkem je méně agresivní reakce stroje na vyjetí vozidla ze stopy.

Kurz citlivosti linie

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chyby kurzu.

Vyšší nastavení: Výsledkem je agresivnější reakce na chybu kurzu stroje.

Nižší nastavení: Výsledkem je méně agresivní reakce na chybu kurzu stroje.

Rychlost volantu

Upravuje rychlost řízení stroje pro zachování výkonu sledování. Zvýšení rychlosti volantu obecně vede k lepšímu výkonu sledování. Při příliš vysokém nastavení může odpor sloupku řízení vést k deaktivaci systému AutoTrac™.

POZNÁMKA: Nastavení rychlosti volantu je při použití modulu ATU 200 označeno šedě. Rychlost volantu se standardně nastaví na odpovídající hodnotu rychlosti.

Vůle řízení

Některé stroje mohou mít nadměrnou vůli v systému řízení, což je příčinou toho, že volant se může otáčet, aniž by docházelo ke změně směru jízdy stroje. Toto nastavení řídí vzdálenost, o kterou se volant otáčí, za účelem vymezení této nadměrné vůle.

Určení citlivosti

Určuje, jak agresivně stroj dosahuje správné stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

Vysoké nastavení: Výsledkem je agresivnější najíždění do stopy.

Nižší nastavení: Výsledkem je hladší nájezd do další stopy.

Citlivost křivky

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



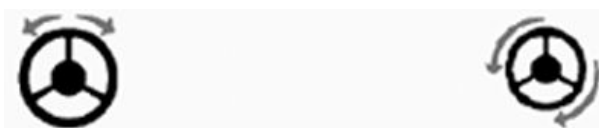
Sledování citlivosti linie je příliš nízké

PC19662 —UN—21MAY14



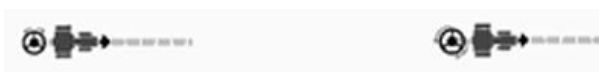
Sledování citlivosti linie je příliš vysoké

PC20345 —UN—01DEC14



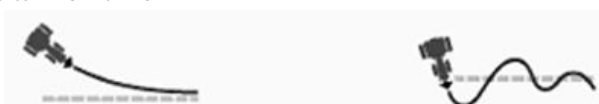
Rychlost volantu 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



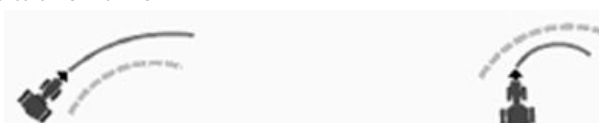
Vůle řízení 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Citlivost najetí 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Citlivost křivky 6/6

Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě.

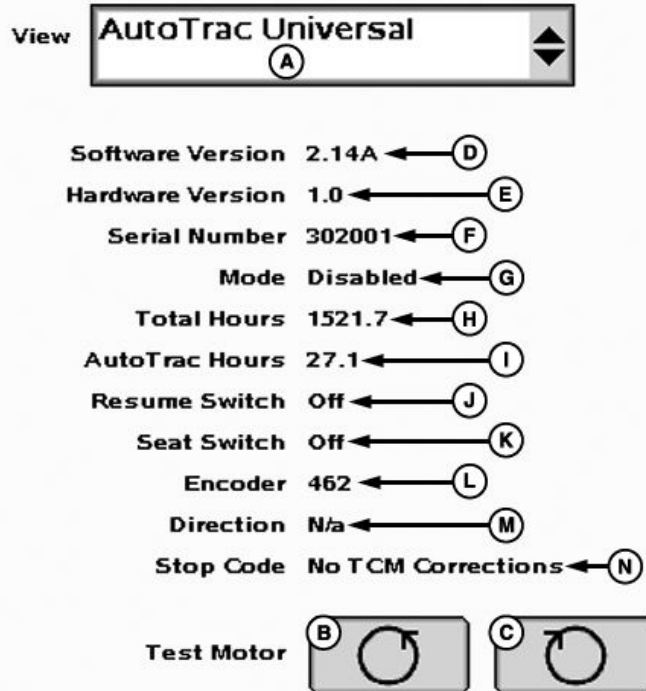
Vyšší nastavení: Stroj se otáčí v menším poloměru (prudčeji) kolem křivky.

Nižší nastavení: Stroj se otáčí ve větším poloměru kolem křivky.

Diagnostické údaje

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Diagnostické hodnoty

A—Rozevírací nabídka Zobrazení	D—Verze softwaru	H—Hodiny celkem	L—Kodér
B—Test motoru, vlevo	E—Verze hardwaru	I—Hodiny AutoTrac	M—Směr
C—Test motoru, vpravo	F—Sériové číslo motoru ATU	J—Stav spínače obnovení činnosti	N—Kód zastavení
	G—Stav režimu	K—Stav spínače sedačky	

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU je vybaveno tlačítky Test motoru (B–C). Systém se testuje otáčením volantu doleva nebo doprava.

POZNÁMKA: Test motoru provádějte s modulem ATU demontovaným ze sloupku řízení.

GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company
AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

Chcete-li odstranit z displeje zprávu informující o přítomnosti řidiče, spojte spínač sedačky.

HC94949,0000676 -16-21JAN15-1/1

PC20349 —UN—01DEC14

Vizuální příznaky

Příznak	Závada	Odstranění
Stroj nečekaně zatočí doprava nebo doleva při stisku spínače obnovení v době, kdy je již stroj naveden do linie.	Převodník je mimo rozsah, když kola směřují dopředu.	Když přední kola směřují dopředu, převodník by měl mít hodnotu mezi +500 a -500. Pojíždějte dopředu s koly směřujícími rovně vpřed, dokud nebude převodník ve správných mezích. Pokud není převodník schopen problém vyřešit, aktualizujte software AutoTrac™ Universal (ATU).
ATU se vypojuje.	Protitotační zařízení je příliš utažené – způsobuje nevyrovnanost ATU s řídicí hřídelí.	Přemístěte jednotku ATU tak, aby snadno klouzala po řídicí hřídeli a potom nastavte protitotační zařízení.
	Rychlost volantu je příliš vysoká u stroje s velkým řídicím odporem.	Snižte rychlost volantu (pouze ATU 100).
	Vůle nebo rotace ve sloupku řízení.	Vložte podložky, aby se odstranila vůle ve sloupku řízení.
	Po instalaci ATU se obtížně otáčí volantem.	Namažte řídicí hřídel v místě, kde prochází sloupkem.
	Nestabilní napájecí zdroj.	Zkontrolujte připojení napájení.
	Možná je zadána nesprávná hodnota asymetrie řízení.	Ujistěte se, že je asymetrie řízení nastavena správně.
ATU je nestabilní při najíždění do stopy.	Příliš vysoká citlivost najetí.	Snižte citlivost najetí.
Jednotce ATU trvá najetí do další stopy příliš dlouho.	Příliš nízká citlivost najetí.	Zvyšte citlivost najetí.
Výkon jednotky ATU je neuspokojivý.	Hodnoty výšky a před a po StarFire™ nejsou správně nastaveny.	Zadejte správný rozměr výšky a před a po StarFire™.
	Přijímač StarFire™ není před pevnou nápravou nebo s ní není vyrovnán (vyrovnán nebo za nápravou pro kloubové traktory).	Umístěte StarFire™ před pevnou nápravu nebo tak, aby s ní byl vyrovnán (vyrovnán nebo za nápravou pro kloubové traktory).
	Citlivosti linie jsou nesprávné.	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu AutoTrac™ Universal.)
	Směr montáže přijímače StarFire™ v Nastavení je jiný než skutečný směr montáže.	Sjednoťte směr montáže modulu kompenzace terénních nerovností (TCM) na stránce Nastavení přijímače s fyzickým směrem montáže Přijímače StarFire™.
	Jednotka ATU neurčila správně směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.

Příznak	Závada	Odstranění
	Vůle nebo rotace ve sloupku řízení.	Vložte podložky, abyste odstranili vůli ve sloupku řízení.
	Kyprá půda.	Přidejte přídatné závaží.
	Nesprávná nastavení ATU.	Upravte nastavení ATU.
	Typ stroje ATU je nesprávný.	Vyberte správný typ stroje v nastaveních ATU.
	Stroj se symetrickým řízením má nesprávné nastavení asymetrického řízení.	Nastavte hodnotu asymetrického řízení na 100.
	Opotřebované součásti, jako jsou součástí řízení, spoje a konce táhel.	Vyměňte opotřebované součástky.
ATU se nezapojuje nebo neobnovuje činnost.	Vyskytl se kód zastavení.	Viz seznam kódů zastavení a najděte příčinu.
	Spínač obnovení činnosti selhal. Stav spínače obnovení činnosti na stránkách hodnot diagnostiky se při stisknutí nezmění na ZAPNUTO.	Chcete-li spínač vyměnit, obraťte se na prodejce John Deere.
Nastavení ATU se nezobrazují na displeji.	Systém nerozpoznává ATU na sběrnici CAN.	Ujistěte se, že jednotka ATU je připojena ke svazku GreenStar™ a je napájena. Zkontrolujte, zda nejsou špatné pojistky v kabelovém svazku ATU.
Nelze určit směr.	Starý software TCM.	Aktualizujte software přijímače, ATU a displeje.
	Žádná rozdílová korekce.	Ustanovte rozdílovou korekci.
	Žádný GPS.	Ustanovte signál.
	Jednotka ATU neurčila správně směr.	Jedťe dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
ATU funguje s účinkem vyjetí ven z linie.	Stroj se symetrickým řízením má chybné nastavení asymetrického řízení.	Nastavte hodnotu asymetrického řízení na 100.
Po otočce na souvrati ATU funguje s posunutím mimo linii.	Stroj se symetrickým řízením má chybné nastavení asymetrického řízení.	Nastavte hodnotu asymetrického řízení na 100. Aktualizujte software ATU.

Pokračování na další straně

HC94949,0000A0D -16-31AUG16-2/3

Příznak	Závada	Odstranění
	Stroj s asymetrickým řízením má chybné nastavení asymetrického řízení.	Viz specifický dokument pro platformu stroje, kde jsou informace o asymetrickém řízení.
	Hodnoty převodníku ATU jsou nepřesné.	Když přední kola směřují dopředu, převodník by měl mít hodnotu mezi +500 a -500. Pojíždějte dopředu s koly směřujícími rovně vpřed, dokud nebude převodník ve správných mezích.
<i>AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company</i> <i>StarFire je ochranná známka Deere & Company.</i> <i>GreenStar je ochranná známka Deere & Company.</i>		
		HC94949,0000A0D -16-31AUG16-3/3

Prahové hodnoty deaktivace a aktivace Systém AutoTrac™ se deaktivuje nebo se neaktivuje při překročení dopředné rychlosti: • Traktor – 30 km/h (18.6 mph) • Postřikovač — 37 km/h (23 mph) • Sklízecí mlátička – 22 km/h (13.6 mph) • Řádkovač – 26,1 km/h (16.2 mph) AutoTrac™ se deaktivuje při: • Snížení rychlosti na méně než 0,5 km/h (0.3 mph) po dobu delší než 15 sekund. <i>AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company</i>	• Přepínání tlačítka Řízení ZAP a VYP, dokud se na kartě Zobrazení navádění zobrazí Řízení VYP. • Pobytu řidiče mimo sedačku po dobu delší než 7 sekund při použití spínače sedačky nebo pokud monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut. • Trvání zpětného chodu déle než 45 sekund. • Kurzu stroje mimo rámec 45 stupňů požadované stopy.
HC94949,000073A -16-06FEB15-1/1	

Kódy zastavení – AutoTrac™ Universal

Text výstrahy	Popis chyby chybového stavu
Teplota jednotky ATU	Teplota systému AutoTrac™ Universal (ATU) je mimo povolené rozmezí. Pracovní rozsah je -35 až 100 °C. Zastavte činnost a počkejte, dokud nebude teplota ve správném rozmezí. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce John Deere.
Získávání trasy	Jednotka ATU je aktivní a v režimu získávání trasy.
Systém AutoTrac™ není zapnut	Jednotka ATU je připravena pro povolení. Povolte stisknutím ikony řízení.
Nadměrně velká odchylka směru jízdy	Chyba kurzu je mimo rozsah.
Neplatné zobrazené zprávy	Zkontrolujte správné nastavení zobrazení (hlavní nebo pomocné).
Neplatné nastavení displeje	Parametry Parallel Tracking™ nejsou nastaveny.
Neplatný převod	Vybraný nekompatibilní převod.
Neplatný signál GPS	Ztráta duální frekvence globálního pozičního systému (GPS).
Neplatný kód aktivace SSU	Aktivační kód je nesprávný.
Neplatné napětí jednotky SSU	Napětí řídicí jednotky řízení (SSU) není stabilní.
Žádná aktivace AutoTrac™	Pro provoz jednotky ATU získajte na stránkách StellarSupport.com aktivační kód pro Displej GreenStar™.
Bez oprav TCM	Nainstalujte a odblokujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
Chyba, nadměrné vybočení z dráhy	Chyba vybočení z dráhy je mimo rozsah.
Mimo sedačku	Spínač přítomnosti řidiče je otevřený nebo je řidič mimo sedačku.
Chyba spínače obnovení činnosti	Jednotka SSU přijímá chybná data převodu ze spínače obnovení.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Jednotka ATU pracuje na zpětný chod déle než 45 sekund.
Ostrá křivka	Trasa křivky je příliš ostrá. Volant se nemůže otáčet dostatečně rychle a tuto trasu sledovat.
Příliš velká rychlost	Rychlost stroje není v mezích zadaného rychlostního limitu aktivace a deaktivace systému AutoTrac™.
Příliš nízká rychlost	Rychlost stroje není v mezích zadaného rychlostního limitu aktivace a deaktivace systému AutoTrac™.
Diagnostický režim SSU	Řídicí jednotka ATU je v diagnostickém režimu. Před pokusem o aktivaci systému AutoTrac™ dokončete diagnostický režim.
Detekován pohyb volantu	Manuální otočení volantu vypnulo funkci AutoTrac™.
Číslo stopy změněno	Naváděcí systém se přepnul do jiné naváděcí linie.
Sledování v linii	Jednotka ATU je aktivní a linie byla definována.
Vozidlo nejede směrem vpřed	Vozidlo nejede správným směrem.
Neznámý směr	Nelze určit směr SSU.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company
Parallel Tracking je obchodní značka společnosti Deere & Company
GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,0000618 -16-17DEC14-1/1

Varování a informace k navádění – AutoTrac™ Universal

Výstrahy	
Text výstrahy	Popis chyby chybového stavu
Chyba komunikace SSU	Žádná komunikace s řídicí jednotkou řízení stroje (SSU). Zkontrolujte diagnostické kódy stroje a obraťte se na prodejce John Deere. <i>POZNÁMKA: Ztráta komunikace během přeprogramování je normální. Neodpojujte při přeprogramování napájení.</i>
Prediktor otočení zapnutý	Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Pomocí zaškrtnutí políčka jej VYPNĚTE.
Systém AutoTrac™ deaktivován	Systém AutoTrac™ se deaktivuje, pokud je řidič mimo sedačku déle než 5 sekund.
Byl zjištěn automatický systém navádění	Při aktivaci systému navádění na silnici může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Aby nedošlo k úmrtí nebo vážnému zranění, před vjezdem na silnici systém navádění vypněte.
Problém s datovou kartou!	Abyste mohli používat displej GreenStar™ 2 2600, vložte datovou kartu se zavřenými dveřmi.
Žádná data nastavení!	Data nastavení pro aplikaci GreenStar™ nebylo možné najít na datové kartě. Aplikace GreenStar™ není k dispozici, dokud se nevloží datová karta s daty nastavení v displeji GS2 2600.
Nekompatibilní software AutoTrac™ SSU	Požádejte prodejce John Deere o aktualizaci SSU.
Chyba komunikace	Problém komunikace s řídicí jednotkou. Zkontrolujte propojení s řídicí jednotkou.
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS.
Nepřesné sledování	Přijímač GPS musí být nastaven na výstupní rychlost zpráv 5 Hz. Potvrďte nastavení v přijímači GPS a změňte výstup na 5 Hz.
Neplatná hranice	Byla zaznamenána neplatná hranice. Můžete pokračovat v záznamu nebo můžete smazat aktuální hranici a začít nahrávat znovu.
Chyba aktivace	Neplatný aktivizační kód. Zadejte znovu kód aktivace.
Neplatný filtr	Na základě zvoleného typu celkových hodnot je možné, že nebyla vyplněna všechna povinná pole.
Příznaky stejného výběru	Jsou vybrány příznaky stejného názvu a režimu.
Název již existuje	Zadaný název již existuje v seznamu. Zadejte nový název.

Info	
Text výstrahy	Popis chyby chybového stavu
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.
Paměť zakřivené stopy je plná	Vnitřní paměť, která je k dispozici pro zakřivenou stopu, je plná. Aby bylo možné pokračovat v provozu zakřivené stopy, je nutné smazat data.
Systém AutoTrac™ zablokovaný	Licence AutoTrac™ SF1 nemůže pracovat s aktuálním softwarem StarFire™. Aktualizujte software StarFire™, abyste mohli pracovat se systémem AutoTrac™.
Systém AutoTrac™ zablokovaný	Licence AutoTrac™ SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2 nebo SF3. Aby bylo možné provozovat systém AutoTrac™, vypněte korekce SF2 nebo SF3.
Problém licence	Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná licence. Vybere se předchozí režim sledování.
Duplicitní název	Název již existuje. Vyberte jiný název.
Nahrávání zakřivené stopy	Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání nevypne.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo k vnitřní chybě. Předefinujte kružnici.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace vytvořte novou definici kružnice.
Problém definice kružnice	Středový bod je příliš daleko. Vyberte jiný středový bod.
Problém definice linie AB	V průběhu definice linie AB došlo k vnitřní chybě. Předefinujte linii AB.
Problém definice linie AB	V průběhu definice linie AB došlo k vypršení časové prodlevy. Předefinujte linii AB.
Problém definice linie AB	Body A a B linie AB jsou si příliš blízké. Proveďte operaci znovu.
Ztráta GPS v průběhu nahrávání hranice	V průběhu nahrávání hranice došlo ke ztrátě GPS. Zaznamenávání bodu se obnoví po obnovení signálu GPS. Výsledkem může být nepřesná hranice.
Datová karta je plná	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.

Pokračování na další straně

HC94949,0000A06 -16-30AUG16-1/2

Datová karta je zaplněna na 90 %	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro zakřivenou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo nahrajte data na jednotku USB.
Nedostatek paměti	Pro zakřivenou stopu není k dispozici dostatečná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo nahrajte data na jednotku USB.
Žádná paměť	Pro přímou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo nahrajte data na jednotku USB.
Žádná paměť	Pro kruhovou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo nahrajte data na jednotku USB.
Problém definice kružnice	Vzdálenost stroje a středového bodu je větší než 1.6 km (1 mi.). Vyberte jiný středový bod nebo najed'te na jinou kružnici.
Vynulovat všechny celkové hodnoty	Rozhodli jste se vynulovat všechny celkové hodnoty pro vybraný filtr.
Byl vybrán nesprávný model řídicí jednotky RS232	Vybraný model řídicí jednotky RS232 je nesprávný. Ověřte a znovu zadejte výrobce a číslo modelu.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka není nastavena pro příjem předpisů.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka je nastavena pro příjem předpisů. Nebyl vybrán žádný předpis řídicí jednotky.
Chyba předpisu	Míra předpisů je mimo rozsah řídicí jednotky.
Chyba jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka funguje pouze při použití metrických jednotek.
Chyba jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka funguje pouze při použití anglických (USA) jednotek.
Chyba jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka funguje pouze při použití metrických nebo anglických (USA) jednotek.
Chyba činnosti řídicí jednotky	Pro řídicí jednotku byla vybrána neplatná operace.
Varování předpisu	Aplikuje se rychlost předpisu, která je mimo pole.
Varování předpisu	Došlo ke ztrátě signálu GPS. Aplikuje se rychlost předpisu ztráty GPS.
Varování předpisu	Řídicí jednotka nepodporuje vybraný předpis.

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
StarFire je ochranná známka Deere & Company.*

HC94949,0000A06 -16-30AUG16-2/2

Chybový kód varování – navádění

Text výstrahy	Popis chyby chybového stavu
Řidič je odpovědný za předcházení střetům. Před provozem po pozemních komunikacích VYPNĚTE systém AutoTrac™.	Vydává se při spouštění, když je zjištěna řídící jednotka řízení (SSU), a systém AutoTrac™ je aktivován na displeji (vyžaduje jednotku SSU podporující systém AutoTrac™).
Žádná komunikace s řídící jednotkou řízení vozidla (SSU). Zkontrolujte diagnostické kódy vozidla a obraťte se na prodejce John Deere.	Ztráta komunikace SSU na dobu delší než 1 sekunda.
Mezera v dráze navádění	V rámci 5 sekund mimo mezeru v datech zakřivené stopy
Přibližování k ostré křivce	V rámci 5 sekund mimo křivku o více než 30° mezi po sobě jdoucími segmenty
Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Zrušením zaškrtnutí políčka se provede VYPNUTÍ.	Řidič opustí sedačku na více než 7 sekund v režimu sledování, který podporuje prediktor otočení, a prediktor otočení je ZAPNUT (vyžaduje platnou licenci SSU, AutoTrac™ a spínač sedačky).
Licence AutoTrac™ SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2 nebo SF3. Aby bylo možné provozovat systém AutoTrac™, vypněte korekce SF2 nebo SF3.	Aktivace SF1 AutoTrac™ se zapnutými korekcemi SF2 nebo SF3.
Licence AutoTrac™ SF1 nemůže pracovat se starým softwarem StarFire™. Aktualizujte software StarFire™, abyste mohli pracovat se systémem AutoTrac™.	Aktivace SF1 AutoTrac™ se starým softwarem StarFire™.
Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná Licence. Provádí se výchozí nastavení na předchozí režim sledování.	Řidič se pokouší provést přepnutí do režimu sledování, pro který není k dispozici žádná platná licence.
V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.	Řidič se pokouší provést operaci, která vyžaduje signál GPS (stiskne tlačítka NastavitA, NastavitB, záznam Zakřivené stopy nebo záznam Kruhové stopy).
V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace GPS vytvořte novou definici kružnice.	Došlo ke ztrátě signálu GPS v průběhu definování kružnice metodou jejího projetí.
Body A a B linie AB jsou příliš blízko u sebe. Mezi bodem A a B musí být alespoň 10 m (30 ft). Proveďte operaci znovu.	Řidič zadal bod A nebo B, který je příliš blízko k druhému bodu, v průběhu definování linie AB (může nastat při použití metod A+B a ZŠ/ZD).
Vzdálenost stroje a středového bodu je větší než 1,6 km (1 mi). Vyberte jiný středový bod nebo najedte na jinou kružnici.	Řidič definuje kružnici se středovým bodem ve vzdálenosti větší než 1,6 km (1 mi) od místa stroje. Toto upozornění se může objevit také v případě, že řidič vybere kružnici, která má středový bod příliš daleko.
V průběhu definice linie AB došlo k vypršení časové prodlevy. Předdefinujte linii AB.	Řidič nedosáhl minimální vzdálenosti Auto B během 45 sekund v průběhu definování linie AB.
Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání Zakřivené stopy nevypne.	Řidič se pokouší změnit režim sledování při nahrávání zakřivené stopy.
Smazáním všech posunů se obnoví se původní umístění stop navádění pro aktuální pole. Určitě chcete pokračovat?	Stiskněte tlačítko Smazat všechny posuny.
AutoTrac™ zjistil kompatibilní verzi jednotky SSU (řídící jednotka stroje). Obraťte se na prodejce John Deere za účelem získání nejnovější aktualizace softwaru pro SSU a zajištění provozu systému AutoTrac™.	Nekompatibilní software jednotky AutoTrac™ SSU. AutoTrac™ deaktivován (kód opuštění SSU).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000A07 -16-30AUG16-1/1

Zprávy diagnostických kódů závad ATU Displeje GS3 2630, GS2 2600 a GS2 2100

Neznámý směr jízdy

Systém nebyl schopen zjistit směr jízdy stroje. Zvolte směr jízdy.

Pokud nemůže systém AutoTrac™ Universal zjistit směr po zapnutí řízení řidičem, zpráva vyzve řidiče k volbě směru jízdy.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

Chyba komunikace SSU

Žádná komunikace s řídící jednotkou řízení stroje (SSU). Zkontrolujte diagnostické kódy stroje a obraťte se na prodejce John Deere.

HC94949,0000719 -16-27JAN15-1/1

Stránky výstrah – Originální displej GreenStar™

Varovné stránky a alarmy poskytují řidiči zprávy pro monitorování problémů s provozem systému. Každá stránka zobrazuje diagnostický chybový kód (DTC) v pravém horním rohu (A), zprávu s klíčovými slovy (B) a textovou zprávu (C) (v seznámech DTC vyhledejte konkrétní provozní problém a doporučenou opravnou akci).

Každý kód DTC má prioritu. Priorita kódu DTC je zobrazena příslušnou ikonou:

- Ikona (D) patří výstraze zastavení celé stránky. Zastavení celé strany se zobrazí přes všechny probíhající funkce na displeji. Na nejvyšší úrovni zazní zvuková výstraha.

POZNÁMKA: Když se objeví stránka zastavení, před pokračováním v provozu je nutno provést opravnou akci. Během tohoto zobrazení nejsou aktivní tlačítka run, setup a info.

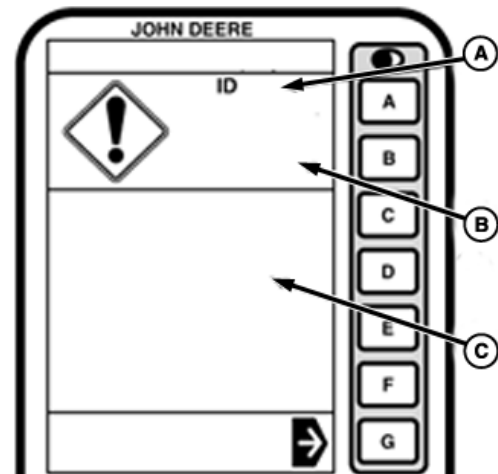
- Ikona (E) patří výstraze varování celé strany. Varování se zobrazují ve spodní části obrazovek run, nebo jako výstraha celé strany, pokud displej není na stránce run.

POZNÁMKA: Během tohoto zobrazení nejsou aktivní tlačítka run, setup a info.

Jestliže právě probíhá varování nebo informační výstraha a dojde k zastavení celé strany, tato výstraha se přeruší a zazní alarm zastavení celé strany.

POZNÁMKA: Když se objeví výstraha varovné strany, před pokračováním provozu by se měla provést opravná akce.

- Ikona (F) patří výstraze info celé strany.



Originální displej GreenStar™



Ikony stránek výstrah

A—Diagnostický kód závady (DTC – Diagnostic Trouble Code)
B—Zpráva s klíčovým slovem
C—Textová zpráva

D—Ikona zastavení celé stránky
E—Ikona varování celé stránky
F—Ikona info celé stránky

HC94949,0000742 -16-06FEB15-1/1

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

Diagnostické chybové kódy – originální displej GreenStar™

Kód závady	Řetězec klíčového slova	Textové řetězce	Popis nebo důvod	Poznámky
100	Chyba karty PC	Chyba datové karty PC. Byla zjištěna chyba. Kód chyby je 02-02-00. Zkontrolujte kartu PC.	Na datové kartě PC nebo kartě KeyCard se vyskytl problém	Odpojte a připojte napájení. Pokud se kód závady 100 objeví znovu, obraťte se na prodejce
155	Varování karty PC	Karta KeyCard byla vyjmuta. Znovu vložte kartu KeyCard.	Mobilní procesor nemá přístup na kartu KeyCard	Zkontrolujte vložení karty KeyCard
200	Závada sběrnice CAN	Následující zařízení přestala komunikovat s displejem. Zkontrolujte uvedená zařízení a kabely sběrnice CAN.	Problém komunikace mezi displejem a jedním z několika dalších zařízení.	Obraťte se na prodejce
201	Závada sběrnice CAN	Dvě zařízení vyžadují současně stejnou část obrazovky RUN. Napravte konflikt provedením funkce VZHLED STRANY RUN.	Konflikt displeje.	Proveďte funkci VZHLED STRANY RUN
210	Závada sběrnice CAN	S displejem se pokouší komunikovat příliš mnoho zařízení. Odstraňte jedno nebo více zařízení.	Více než 8 zařízení se pokouší přihlásit se na sběrnici CAN.	Odpojte zbytečné zařízení
211	Závada sběrnice CAN	Nadměrně zatížená komunikační sběrnice CAN. Znovu nastavte (resetujte) displej nebo vypněte a opět zapněte napájení.	Klávesy displeje byly stisknuty příliš rychle.	Odpojte a připojte napájení
213	Interní chyba	V interní paměti displeje byla zjištěna chyba.	Interní problém displeje.	Odpojte a připojte napájení. Jestliže se kód chyby 213 objeví znovu, vyměňte displej.
230	Změna adresy displeje	Chystáte se změnit adresu displeje. Zvolení nesprávné adresy způsobí ztrátu komunikace s ostatními jednotkami.	Změna adresy zařízení.	Zkontrolujte, zda je displej nastaven na PRIMÁRNÍ adresu displeje
232	Závada sběrnice CAN	Není detekovaný žádný primární displej GreenStar™. Všechny systémy vyžadují primární displej.	Byla použita chybná adresa displeje (tj. AUX1).	Nastavte displej na PRIMÁRNÍ adresu displeje
233	Problém volby jazyka	Níže uvedená zařízení nepodporují volbu jazyka. Tato zařízení budou dále používat původně vybraný jazyk.	Systém zobrazuje, které komponenty nemají načtený jazyk, který byl zvolen.	Načtěte do každé komponenty systému všechny nezbytné jazyky a poté vyberte požadovaný jazyk systému
259	Varování KeyCard	Chyby přeprogramování produktu. Na kartě chybí soubor PRP uvedený v souboru BIN.	Došlo k chybě programu při programování ze systému Parallel Tracking na systém Mapování výnosu pomocí sekvence SETUP/KeyCard/MAPOVÁNÍ VÝNOSU.	Použijte sekvenci INFO/KeyCard/PROG. CÍLOVÁ sekvence k přeprogramování systému podle Mapování výnosu
301	Výstraha	Problém sítě StarFire™. Prosím, vyčkejte.	Přijímač nepřijímá hlášení korekce ze sítě StarFire.	Obraťte se na prodejce
302	Výstraha	Přijímač nepřijímá na alternativní frekvenci.	Přijímač není zablokovaný na rozdílový signál	Přepněte na výchozí frekvenci
303	Výstraha	Licence korekcí GPS vypršela.	Obnovte licenci	Obnovte licenci nebo využijte periody odkladu, pokud jsou k dispozici
304	Výstraha	Opravená poloha GPS není k dispozici.	Rozdílová korekce byla ztracena	Počkejte na obnovení rozdílové korekce
305	Výstraha	Poloha GPS není k dispozici.	Signál je ztracen	Počkejte na obnovení signálu
306	Výstraha	Aktualizujte software StarFire™ GPS. Prosím, vyčkejte.	Probíhá proces načítání nového softwaru StarFire	Počkejte na dokončení programování

GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company
StarFire je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000057E -16-19NOV14-1/1

Diagnostické chybové kódy – originální displej GreenStar™

Kód závady	Problém	Popis nebo důvod	Poznámky
20	Odpojené nářadí.	Dříve přihlášené nářadí bylo odpojeno od sběrnice CAN.	Zkontrolujte všechny konektory komponentů z hlediska správného připojení.
21	Konflikt displeje.	Nářadí se pokusilo o zápis do části strany displeje RUN, která k tomu nebyla vyhrazena.	Proveďte funkci Vzhled strany RUN
30	Příliš mnoho zařízení na sběrnici CAN.	Více než 8 nářadí se pokouší přihlásit se na sběrnici CAN.	Odpojte zbytečné nářadí.
31	Přetížení displeje.	Klávesy displeje byly stisknuty příliš rychle.	Odpojte a připojte napájení.
33	Chyba paměti.	Interní problém displeje.	Odpojte a připojte napájení. Jestliže se kód chyby 33 objeví znovu, vyměňte displej.
40	Žádná komunikace GPS	Ztráta komunikace s přijímačem polohy.	Zkontrolujte spojení s přijímačem polohy. Obratě se na prodejce.
41	Žádný rozdílový signál GPS	Ztráta rozdílového signálu.	Obratě se na prodejce.
44	Není instalována karta KeyCard	V mobilním procesoru není instalována žádná karta KeyCard	Vložte kartu KeyCard do mobilního procesoru.
45	Provoz GPS 1 Hz	Provoz GPS 1 Hz	
46	Žádný signál GPS	Přijímač polohy nepřijímá signál GPS.	Signál byl ztracen nebo přijímač polohy nefunguje. Zkontrolujte, zda přijímač polohy není zablokován.
47	Displej nefunguje	Adresa zařízení byla změněna.	Obratě se na svého prodejce.
48		Adresa zařízení byla změněna	Nastavte adresu zařízení na auto.
49		Na sběrnici CAN není žádná primární adresa displeje.	Nastavte adresu displeje na primární.
50	Žádná komunikace s řídicí jednotkou řízení vozidla (SSU)	Ztráta komunikace CCD na řídicí jednotku řízení	Obratě se na svého prodejce.
51		Kontrola bdělosti operátora.	
52		Na sběrnici je více než jeden displej s primární adresou.	Nastavte displej rovnoběžného sledování na pomocný.
53		V adrese AUX bylo zjištěno aktivní CCD. CCD je aktivní pouze na primárním displeji.	Obratě se na svého prodejce.
54		Vrstva automatické detekce nesouhlasí s řidičem vybranou vrstvou CAN.	Nastavte vrstvu sběrnice CAN displeje na auto.
60	Chyba smazání paměti FLASH.	Smazání paměti zakřivené stopy se nezdařilo	Obratě se na svého prodejce.
61	Chyba zápisu do paměti FLASH	Zápis do paměti zakřivené stopy se nezdařil	Obratě se na svého prodejce.
110	Problém sběrnice CAN.	Problém komunikace se sběrnici CAN.	Zkontrolujte kabelový svazek a přípojky sběrnice CAN. Obratě se na prodejce.
111	Problém sběrnice CCD.	Chyby hardwaru nebo kabelů sběrnice CCD.	Zkontrolujte zapojení CCD mezi digitálním tachometrem a displejem. Obratě se na prodejce
112	Konflikt displeje na straně RUN.	Dvě nebo více zařízení požadují stejné přiřazení obrazovky.	Proveďte funkci Vzhled strany RUN
115	Konflikt adresy sběrnice CAN	Dvě nebo více zařízení požadují stejnou adresu CAN.	Obratě se na svého prodejce.
126	Systém AutoTrac™ je vypnut.	Používá se verze kódu aplikace mobilního procesoru, která nepoužívá bezpečnou CAN.	Obratě se na svého prodejce.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000057F -16-19NOV14-1/1

Originální displej GreenStar™

Příznak	Závada	Odstranění
Displej je prázdný.	Chybí napájecí napětí.	Zkontrolujte konektory displeje.
	Nekontrastní nebo nedostatečné podsvětlení.	Nastavte kontrast. Změňte intenzitu podsvětlení.
Zvukový signál jednotky displeje nepracuje.	Závada zvukového zařízení.	Obráťte se na svého prodejce John Deere.
Displej je zablokovaný na některé stránce.	Závada komunikace.	Vypněte a zapněte klíček spínací skříňky.
Duální displej nefunguje správně.	Nesprávná adresa displeje.	Zkontrolujte, zda je displej systému Parallel Tracking nastaven jako pomocný 1 a zda hlavní displej je nastaven jako primární.
		Jestliže používáte jen jeden displej, zkontrolujte, zda je adresa nastavena jako primární.
Systém Parallel Tracking je pomalý nebo zpožděný.	Nesprávná rychlost aktualizace.	Zkontrolujte, zda je přijímač nastaven na 5 Hz.
Displej nefunguje správně.	Nesprávný software displeje.	Obráťte se na prodejce John Deere ohledně získání sady pro inovaci displeje PF90091.

HC94949,0000580 -16-07AUG14-1/1

Mobilní procesor – originální displej GreenStar™

Příznak	Závada	Odstranění
Karta KeyCard nezapadne do slotu.	Karta KeyCard je obrácená.	Vyrovnejte šipku na kartě KeyCard se šipkou na mobilním procesoru.
Během přeprogramování se systém zablokuje.	Nesprávné hlášení z displeje.	Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto. Odpojte kabelový svazek z mobilního procesoru. Zapněte klíček a znovu připojte kabelový svazek mobilního procesoru.
		Přeprogramování pokračuje.

HC94949,0000581 -16-29OCT14-1/1

Přijímač polohy – originální displej GreenStar™

Příznak	Závada	Odstranění
Žádná rozdílová korekce.	Licence rozdílového signálu vypršela.	Obráťte se na softwarovou podporu GreenStar™.
	Interference s dvoucestným radiopřijímačem.	Chcete-li získat nejnovější verzi softwaru, navštivte www.Stellarsupport.com nebo se obraťte na prodejce John Deere. Přemístěte anténu dvoucestného radiopřijímače alespoň 2 metry (6.5 ft.) od přijímače polohy.

GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,0000582 -16-14AUG14-1/1

Kódy poruch – originální displej GreenStar™

DŮLEŽITÉ: Chcete-li zjistit, zda jsou podmínky chybového kódu stále aktivní, ručně vymažte všechny chybové kódy a zjistěte, zda se nějaké chybové kódy objeví.

Uložené chybové kódy značí, že byl zjištěn problém. Uložené chybové kódy zůstanou v paměti, dokud je řidič nesmaže. Je možné, že podmínka chybového kódu již není aktivní.

Kód poruchy	Popis	Problém	Řešení
956.16	Čidlo náklonu je mimo rozsah	Interní čidlo náklonu je mimo normální provozní rozsah. Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) není schopen korigovat úhly náklonu.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
2028.12	Žádná komunikace StarFire™	Modul TCM ztratil komunikaci s přijímačem	Zkontrolujte kabely TCM, zda je správné spojení mezi přijímačem a TCM. Zkontrolujte napětí CAN. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
2146.13	TCM není zkalibrován	Modul TCM nebyl pro tento stroj zkalibrován. Přejděte na obrazovku SETUP – TCM a proveďte kalibraci.	Viz nastavení hodnot KALIBRACE v části TCM nebo StarFire™ iTC.
2146.14	Čidlo teploty je mimo rozsah	Interní čidlo teploty je mimo normální provozní rozsah.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523309.16	Čidlo odchýlení je mimo rozsah	Interní čidlo odchýlení je mimo normální provozní rozsah. Modul TCM nemůže kompenzovat terénní změny.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523309.7	Čidlo odchýlení neodpovídá	Interní čidlo odchýlení neodpovídá. Modul TCM nemůže kompenzovat terénní změny.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523319.18	Nízké spínané napětí	TCM zjistil nízké napětí na klíčkem spínaném napájení.	Zkontrolujte spínané napětí baterie, uzemnění a kabely. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce.
523572.31	Nespolehlivé vypnutí – parametry nejsou uloženy	Modul TCM nebyl schopen uložit změny NASTAVENÍ po vypnutí klíčku. Pro uložení změn po vypnutí klíčku musí být k dispozici nespínané napětí.	Při vypnutí klíčku zkontrolujte nespínané napětí u TCM. Zkontrolujte kabeláž. Kontaktujte prodejce John Deere.
523441.31	Žádné nastavení výšky StarFire™	Nastavení výšky StarFire™ nebylo zadáno pro tento stroj. Přejděte na obrazovku SETUP – TCM.	Viz nastavení hodnot VÝŠKY v části TCM nebo StarFire™ iTC.
523773.3	Napětí StarFire™ CAN je mimo stanovený rozsah	Horní úroveň napětí CAN StarFire™ je vyšší než stanovený rozsah.	Zkontrolujte kabely TCM, zda je správné spojení mezi přijímačem a TCM. Zkontrolujte napětí CAN StarFire™. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523773.4	Napětí StarFire™ CAN je mimo stanovený rozsah	Horní úroveň napětí CAN StarFire™ je nižší než stanovený rozsah.	Zkontrolujte kabely TCM, zda je správné spojení mezi přijímačem a TCM. Zkontrolujte napětí CAN. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523774.3	Napětí StarFire™ CAN je mimo stanovený rozsah	Dolní úroveň napětí CAN StarFire™ je vyšší než stanovený rozsah.	Zkontrolujte kabely TCM, zda je správné spojení mezi přijímačem a TCM. Zkontrolujte napětí CAN. Obratě se na prodejce.
523774.4	Napětí StarFire™ CAN je mimo stanovený rozsah	Dolní úroveň napětí CAN StarFire™ je nižší než stanovený rozsah.	Zkontrolujte kabely TCM, zda je správné spojení mezi přijímačem a TCM. Zkontrolujte napětí CAN. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523572.31	Nespolehlivé vypnutí – parametry nejsou uloženy	Modul TCM nebyl schopen uložit změny NASTAVENÍ po vypnutí klíčku. Pro uložení změn po vypnutí klíčku musí být k dispozici nespínané napětí.	Při vypnutí klíčku zkontrolujte nespínané napětí u TCM. Zkontrolujte kabeláž. Kontaktujte prodejce John Deere.

Zjišťování a odstraňování závad

Kód poruchy	Popis	Problém	Řešení
523792.1	Žádné nespínané napětí	TCM zjistil nulové napětí na nespínaném napájení baterie. Modul TCM není schopen uložit změny nastavení po vypnutí klíčku.	Zkontrolujte nespínané napětí baterie, uzemnění a pojistky. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523792.18	Nízké nespínané napětí	TCM zjistil nízké napětí na nespínaném napájení baterie.	Zkontrolujte nespínané napětí baterie, uzemnění a kabely. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce.

StarFire je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,0000583 -16-20NOV14-2/2

Varovné obrazovky – originální displej GreenStar™

Varovné obrazovky

Varovné obrazovky a alarmy upozorňují operátora na problémy s provozem systému.

POZNÁMKA: Když se objeví obrazovka s varováním, před pokračováním provozu proveďte opravnou akci.

Varování a alarmy NEBRÁNÍ, aby byl stroj nastartován, uveden do provozu a aby se ukládala data.

Každá varovná obrazovka uvádí určitý provozní problém a doporučenou opravnou akci.

Varovné obrazovky celé strany

POZNÁMKA: Klávesy *RUN*, *SETUP* a *INFO* nejsou aktivní, pokud je zobrazena varovná obrazovka celé strany.

Varování celé strany se zobrazí přes všechny probíhající funkce na displeji.

Na nejvyšší úrovni zazní zvuková výstraha. Jestliže právě zní alarm UPOZORNĚNÍ nebo RADA při výskytu varování celé strany, tento alarm se přeruší a zazní alarm varování celé strany.

Obrazovky upozornění celé strany

Upozornění se zobrazují ve spodní části obrazovek *RUN*, nebo jako celá obrazovka, pokud není zobrazena obrazovka *RUN*.

Příznak	Závada	Odstranění
Varovná obrazovka chyby karty KeyCard.	Mobilní procesor nerozpoznává kartu KeyCard ve slotu.	Zkontrolujte, zda je karta KeyCard bezpečně zasunutá do slotu a černé tlačítko pro vysunutí je vyskočené.
Varovná obrazovka problému komunikace.	Problém komunikace s datovou sítí.	Odpojte a připojte napájení, pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce John Deere.
Varovná obrazovka nenalezení programu.	Na kartě KeyCard nebyly nalezeny programy.	Zkontrolujte, zda jsou programy na kartě na KeyCard ve správném adresáři.
Obrazovka ztráty komunikace.	Problém komunikace s přijímačem polohy.	Zkontrolujte všechna připojení indikovaná na obrazovce. Odpojte a připojte napájení, pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce John Deere.
Nízké napětí akumulátoru.	Napětí akumulátoru je na mobilním procesoru příliš nízké.	Zkontrolujte napětí akumulátoru. Zkontrolujte pojistky stroje. Podle potřeby vyměňte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce John Deere.
Napětí akumulátoru je na mobilním procesoru nízké.	Napětí akumulátoru je příliš nízké.	Zkontrolujte napětí akumulátoru. Zkontrolujte pojistky stroje. Podle potřeby vyměňte.

Příznak	Závada	Odstranění
		Zkontrolujte uzemnění systému. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce John Deere.

HC94949,0000584 -16-20NOV14-2/2

Údržba

Seznam kontrol před sezónou

- ☐ Viz návod k obsluze na serveru manuals.deere.com nebo si vyžádejte stažitelné verze od prodejce John Deere.
- ☐ Aktualizujte software. Nejnovější software naleznete na serveru StellarSupport.com.
 - Displej
 - Přijímač
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Zkontrolujte opotřebení spojů řízení a komponent řízení stroje. (Přečtete si návod k obsluze stroje.)
- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků. Podle potřeby opravte.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech. Podle potřeby opravte.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění. Podle potřeby opravte.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů. Podle potřeby vyčistěte a (nebo) opravte.
 - Přijímače
 - Displej
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností přijímače (TCM).
- ☐ Pracujte se systémem AutoTrac™ Universal a opravte rozšířená nastavení AutoTrac™ na základě podmínek na poli.

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000052B -16-19DEC14-1/1

Kontrolní seznam po sezóně

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků. Podle potřeby opravte.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech. Podle potřeby opravte.

- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění. Podle potřeby opravte.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů. Podle potřeby vyčistěte a (nebo) opravte.
 - Přijímače
 - Displej
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000052C -16-19NOV14-1/1

Denní kontrolní seznam

- ☐ Zkontrolujte opotřebení spojů řízení a komponent řízení stroje. (Přečtete si návod k obsluze stroje.)
- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků. Podle potřeby opravte.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech. Podle potřeby opravte.

- ☐ Zkontrolujte spojovací součásti. Podle potřeby dotáhněte.
 - Přijímače
 - Displej
 - Protirotační držák systému AutoTrac™ Universal

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000052D -16-19NOV14-1/1

Index

	Strana		Strana
A		K	
Aktivace		Kalibrovat	
Řídicí jednotka AutoTrac™	70A-1	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) ..	60-15
Aktivace softwaru		Kódy poruch	80-14
Displej GreenStar™	60-2	Kódy zastavení	
Přijímač StarFire™ 3000	60-2	AutoTrac Universal	80-5
Aktivní navádění náradí		Konfigurace	
Displej GS2	40-1	AutoTrac Universal	60-1
Aktivujte systém	70A-4	Kontrolní seznam	
AutoTrac		Denně	100-1
Sklízecí mlátička		Po sezóně	100-1
Spouštěcí obrazovka	60-7	Před sezónou	100-1
AutoTrac Universal			
Aktivujte systém	70A-4	M	
Deaktivujte systém	70A-5	Mobilní procesor	
Kódy zastavení	80-5	Zjišťování a odstraňování závad	80-12
Konfigurace	60-1	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM)	
Popis činnosti	30A-1	Kalibrace	60-15
Požadavky	30A-2	Polohujte stroj a kalibrujte	60-16
Zjišťování a odstraňování závad	80-2		
B		N	
Bezpečnost, stupačky a madla		Nastavení displeje GreenStar	
Správné používání stupaček a madel	05-2	Displej GreenStar 2 1800	60-12
		Displej GreenStar 2 2600	60-10
D		Displej GreenStar 3 2630	60-8
Deaktivace		Originální displej GreenStar	60-14
Řídicí jednotka AutoTrac™	70A-1		
Deaktivujte systém	70A-5	O	
Diagnostické kódy závad		Offsety stroje	60-6
Displej	80-11	Originální displej GreenStar	
Parallel Tracking	80-10	Nastavení	60-14
Diagnostické údaje			
Řídicí jednotka AutoTrac	80-1	P	
Displej	40-1	Parallel Tracking	
Diagnostické kódy závad	80-11	Diagnostické kódy závad	80-10
Zjišťování a odstraňování závad	80-12	Popis činnosti	
Displej GreenStar		AutoTrac Universal	30A-1
Součásti	40-1	Popis softwarových tlačítek	
Displej GreenStar™		GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování	30B-1
Aktivace softwaru	60-2	Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky	
Displej GreenStar 2 1800		aplikace 1100	30B-1
Nastavení	60-12	Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko	
Displej GreenStar 2 2600		Diagnostika	30B-2
Nastavení	60-10	Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK	30B-2
Displej GreenStar 3 2630		Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit	30B-2
Nastavení	60-8	Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko	
		StarFire™	30B-2
I		Softwarové tlačítko nastavení řídicí	
Informace	80-6	jednotky aplikace 1100	30B-1

Pokračování na další straně

	Strana		Strana
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	30B-1	Výstraha	
Požadavky		Displej GreenStar.....	60-7
AutoTrac Universal	30A-2	Zjišťování a odstraňování závad.....	80-9
Přesnost systému AutoTrac	30A-2	Výstrahy	
Přijímač		Informace	80-6
Zjišťování a odstraňování závad	80-13	NAVÁDĚNÍ	80-6
Přijímač StarFire			
Součásti	40-1		
		Z	
R		Zjišťování a odstraňování závad	
Rozbalovací pole chybových kódů		AutoTrac Universal	80-2
Software navádění	80-8	Displej	80-12
		Diagnostické kódy závad.....	80-11
Ř		Kódy poruch	80-14
Řídicí jednotka AutoTrac™		Mobilní procesor	80-12
Aktivace	70A-1	Parallel Tracking	
Aktivujte systém	70A-2	Diagnostické kódy závad.....	80-10
Deaktivace	70A-1	Přijímač	80-13
Stavový kruh	30A-3	Varovné obrazovky	80-16
Traktor			
Podmínky pro aktivaci	70A-2		
Řízení			
Zap/Vyp.....	30A-3		
S			
Sklízecí mlátička			
AutoTrac			
Spouštěcí obrazovka.....	60-7		
Software navádění.....	80-8		
Součásti systému			
Displej GreenStar.....	40-1		
Přijímač StarFire	40-1		
Spouštěcí obrazovka			
AutoTrac			
Sklízecí mlátička.....	60-7		
Stavový kruh			
Řídicí jednotka AutoTrac™	30A-3		
T			
Traktor			
Řídicí jednotka AutoTrac™			
Podmínky pro aktivaci	70A-2		
V			
Varování navádění.....	80-6		
Varovné obrazovky			
Zjišťování a odstraňování závad	80-16		
Vstup			
Stroj			
Informace	60-6		
Vyrovnání	60-6		
Vyrovnání			
Stroj.....	60-6		

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace

Technické informace je možné zakoupit od John Deere. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na 1-800-522-7448
- Obratě se na svého prodejce John Deere

Dostupné informace obsahují:

- KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.
- NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.
- TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisují servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástí.
- VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět obsáhlých řad knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:
 - Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a farmaření.
 - Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
 - Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržovat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
 - Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
 - Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -16-21APR16-1/1

John Deere je k vašim službám

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši prodejci se snaží pohotově poskytnout náhradní díly a služby:

- Spotřební a náhradní díly na podporu vašeho vybavení.
- Školení servisních techniků a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbě vašeho vybavení.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SE SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Váš prodejce John Deere je zaměřen na podporu vašeho vybavení a vyřeší jakékoli problémy, které mohou nastat.

1. Při kontaktování svého prodejce mějte připraveny následující informace:

- Model stroje a identifikační číslo výrobku
- Datum nákupu

~~Charakter závady~~



2. Projednejte problém s vedoucím údržby prodejce.
3. Pokud problém nevyřešíte, vysvětlete ho vedoucímu obchodního oddělení a vyžádejte si pomoc.
4. Pokud máte trvalý problém, který vaše obchodní zastoupení není schopno vyřešit, požádejte vašeho prodejce, aby kvůli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Nebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), nebo nám pošlete e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus.

TS201 — UN — 15APR13

092216 BX1002 -16-02APR02-1/1

