

AutoTrac™ Universal (ATU)



操作手册

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16481 版本 I6 (CHINESE)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



简介

前言

感谢您购买约翰·迪尔的产品。

用户须认真阅读本手册并正确掌握本产品的操作和保养方法。否则可能导致人身伤害或机器的损坏。本手册和产品上的安全标志还有其他语言版本可供选择。（敬请向约翰·迪尔经销商洽购。）

本手册是本产品必不可少的组成部分。转售本产品时，请务必将本手册随机一同转让。

本手册中的所有测量单位均分别以公制和美制表示。只能使用正确的备件和紧固件。公制和英制紧固件可能需要使用相应的专用扳手。

右侧和左侧由面向机器或农具向前行进方向而定。

请将产品识别号（PIN）抄写到《操作手册》中。准确地记录本产品所有号码将有助于在被盗时对本产品进行跟踪。

序列号：

在订购零件时，经销商同样需要使用这些号码。请在机器以外或远离本产品的其他安全处备份一下相关识别号。

在客户依本手册所述的操作和维护方法使用本机的条件下，约翰·迪尔公司为客户提供包括保修在内的一系列技术支持服务。您从经销商获得的保修证书和声明对保修条款进行了说明。

本保修条款保证在产品的保修期内如果约翰迪尔产品出现瑕疵，约翰迪尔将为其产品提供支持。在一定条件下，约翰·迪尔公司提供免费的现场改进服务（即使已超过了保修期）。但如本机使用不当，或对本机进行了超出原厂技术规格要求的改造，本保修服务将自行失效，现场改进服务也将可能不予提供。

如果您不是本产品的原始机主，请务必联系您所在地的经销商，告知他们本产品的序列号。这样做的好处是，一旦出现任何问题或者产品有任何改进，约翰·迪尔能够及时通知您。

JS56696,0000C4C -14-26JUN15-1/1

约翰·迪尔技术资料书店

注意：由于在本手册印刷后产品有可能改动，部分产品功能可能未在本手册中说明。操作前，请认真阅读最新的《操作手册》。如需要该手册副本，请联系经销商或者访问 www.deere.com，使用“搜索农用设备操作手册”链接来找到“约翰·迪尔技术资料书店”。

CZ76372,000071F -14-20APR15-1/1

阅读本手册

操作本系统之前，熟悉安全和正确操作所要求的部件和程序。

重要提示：以下 GreenStar™ 部件不防风雨，应只用在配备驾驶室的机器上。使用不当可能导致保修无效。

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- GreenStar™ 显示器
- AutoTrac™ Universal 转向套件

JS56696,0000C3A -14-17NOV14-1/1

目录

	页
安全须知	
熟悉安全信息	05-1
理解标志词	05-1
遵守安全规程	05-1
安全维护方法	05-2
正确使用台阶和扶手	05-2
安全搬运电子部件和托架	05-2
正确使用电子显示器	05-3
安全使用导航系统	05-3
正确使用座椅安全带	05-3
安全操作 AutoTrac™ Universal	05-4
安全标志	
检测到 AutoTrac	10-1
规章和一致性信息	
EC 一致性声明	20-1
识别日期代码	20-1
关税同盟 — EAC (英语、俄语和哈萨克语)	20-2
有毒或有害物质和元素泄漏	20-3
系统概况	
工作原理	30A-1
AutoTrac™ Universal 要求	30A-1
AutoTrac™ 精度	30A-2
AutoTrac™ 状态饼状图	30A-2
系统概况 — 软键图例	
应用程序控制器 1100 — “设置”软键	30B-1
应用程序控制器 1100 — 主软键	30B-1
GreenStar™ — “绘图”软键	30B-1
GreenStar™ — “导航”软键	30B-1
StarFire™ 接收器 — StarFire™ 软键	30B-1
StarFire™ 接收器 — RTK 软键	30B-2
StarFire™ 接收器 — “卫星”软键	30B-2
StarFire™ 接收器 — “诊断”软键	30B-2
部件概况	
StarFire™ 接收器	40-1
GreenStar™ 显示器	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
内部和外部复位开关	40-2
集成式复位开关 (仅适用于 W110 和 W150 割晒机)	40-3
驾驶员在位	40-3
设置	
配置 AutoTrac™ Universal	60-1

	页
GreenStar™ 显示器和 StarFire™ 软件	
激活	60-2
StarFire 高度和前/后	60-4
StarFire™ 高度和前/后测量值表	60-5
输入机器信息和偏移量	60-6
阅读和接受 GreenStar™ 显示器上的警告信息	60-7
设置 GreenStar™ 3 2630 显示器	60-8
设置 GreenStar™ 2 2600 显示器	60-10
设置 GreenStar™ 2 1800 显示器	60-12
设置原装 GreenStar™ 显示器	60-14
配置转向不对称性	60-14
设置地形补偿模块 (TCM)	60-15
标定地形补偿模块 (TCM)	60-15
行驶方向	60-17
操作 — AutoTrac™ Universal	
创建导航线	70A-1
启用 AutoTrac™	70A-2
激活系统	70A-3
取消激活系统	70A-3
操作 — 优化 AutoTrac™ Universal	
AutoTrac	
AutoTrac Universal 转向套件	70B-1
故障排除	
诊断读数	80-1
可观测故障症状	80-2
取消激活和激活阈值	80-4
停止代码 — AutoTrac™ Universal	80-4
导航警告和信息 — AutoTrac™ Universal	80-5
故障码报警 — 导航	80-6
ATU 诊断故障码信息 GS3 2630、GS2 2600 和 GS2 2100 显示器	80-7
警示页 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-7
诊断故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-8
诊断故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-9
原装 GreenStar™ 显示器	80-10
移动处理器 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-10
位置接收器 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-11
故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-12
警告信息页 — 原装 GreenStar™ 显示器	80-13
维护	
季前检查清单	100-1
季后检查清单	100-1
每日检查清单	100-1

原始说明。 本手册中的所有信息、插图和技术规格，全部依据出版时的最新资料编写而成。 本公司保留随时变更的权利。如有变更，恕不另行通知。

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

安全须知

熟悉安全信息

这是一个安全警示标志。在机器上或者本手册中看到此标志时，一定要提高警惕，以免造成人员伤亡。

应遵守注意事项及安全操作规范。



DX,ALERT -14-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

理解标志词

标志词 危险、警告或者小心与安全警告标志一起使用。危险表示可能会发生极严重的伤害。

危险 (DANGER) 或警告 (WARNING) 标志位于可能会出现某些特殊危险的地方。一般性的防范措施列于小心安全标志下。在本手册中，小心一词也提醒我们应注意一些安全信息。

⚠ 危险

⚠ 警告

⚠ 小心

DX,SIGNAL -14-03MAR93-1/1

TS187 —14—22MAR11

遵守安全规程

请认真阅读本手册和机器安全标志上的所有安全信息。必须始终保持安全标志的状态良好。如安全标志丢失或损坏，应及时更换。确保购进的新部件和修理的零件中包含有现行有效的安全标志。可从约翰·迪尔经销商定购安全标志进行替换。

有些零件和部件上可能还有其他的安全信息，它们来自于配件供应商，这些信息未收入本操作手册中。

学会操作机器方法和正确使用各种操作手柄和按钮的方法。禁止任何未经培训的人员操作本机。

必须始终保持机器的工作状态良好。未经授权对机器进行改造将削弱机器功能及/或安全性，并影响机器寿命。

如果您对本手册中的任何内容有疑问时，请与约翰·迪尔经销商联系并获取帮助。



DX,READ -14-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

安全维护方法

工作前应先了解保养程序。保持工作场地清洁和干燥。

禁止在机器运动时进行润滑、保养或调整工作。手、脚及衣服应远离动力传动部件。断开全部电源并通过控制元件释放压力。将农具降到地面 将发动机熄火。拔下钥匙。等待机器冷却。

需升起机件进行保养工作时，应采取措施牢固地支撑机件，以确保安全。

确保所有部件都处于良好状态且安装正确。立即排除故障。更换磨损或破损的零件。清除聚积的润滑脂、机油或杂物。

在自走式设备上调整电气系统或对机器进行焊接前，必须断开电瓶接地电缆（-）。

在牵引式农具上保养电气系统部件或对机器进行焊接前，必须断开拖拉机导线线束。



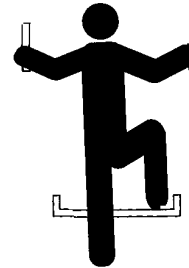
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -14-17FEB99-1/1

正确使用台阶和扶手

在上下机器时，应面向机器，以防坠落。保持与台阶、扶手和栏杆呈三点接触。

当台阶上有泥泞、积雪或积水导致打滑时，必须特别小心。保持台阶干净，且无任何润滑脂或润滑油。从车里出来时，严禁跳车。机器运动时，严禁挂接或摘下。



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -14-12OCT11-1/1

安全搬运电子部件和托架

安装或拆卸固定在设备上的电子部件时跌落可能导致严重伤害。安装或拆卸时应使用工作梯或操作台。使用坚固和牢固的脚踏板和把手。不得在雨雪条件下安装或拆卸部件。

如果将RTK基站安装在高塔或其它高结构件处或进行保养，必须使用有认证的攀爬工具。

如果安装或检修农具上使用的全球定位接收器天线塔，请使用正确的起重技术并穿戴正确的防护设备。天线塔很重，可能很难操纵。如果站在地面上或另一个平台上无法接近固定位置，将需要两个人安装或拆卸。



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -14-24AUG10-1/1

正确使用电子显示器

电子显示器属于辅助设备，用来帮助驾驶员完成田间作业、提高舒适度和用作娱乐工具。显示器有许多功能，可以用于各种机器系统应用，并且可以和手持式电子设备等其他辅助设备配套使用。

辅助设备指的是机器主要用途之外的其他用途所需的设备。驾驶员始终负责机器的安全操作和控制。

为了防止在操作机器时受伤：

- 必须按照安装说明正确定位显示器。检查确认设备已可靠固定，并且不影响驾驶员的视野和机器的操作控制。
- 不要因为显示器而分散注意力。保持警觉。密切注意机器的状况和周围环境。

- 在机器运动过程中，不要更改设置或访问那些需要长时间使用显示器控制装置的功能。在试图进行如上操作前，先将机器停放在一个安全场所，并结合驻车制动器。
- 不要把音量设置得太高，以免听不到车外其他来往车辆尤其是应急车辆的鸣笛声。

为了提高操作安全性，必须限制机器的运动，并且/或者将机器置于驻车挡，否则必须禁用某些显示器功能。超控这一安全功能可能会违反相关法律，并且容易引发设备损坏以及严重的人身伤亡事故。

只有在安全有保障，并且符合说明书上的说明时，才能使用显示器功能。无论使用何种辅助设备，都必须符合安全驾驶规则以及国家或地方法律和交通法规。

RR94114,0001FFA -14-18DEC14-1/1

安全使用导航系统

公路上禁止使用导向系统。在驶上公路之前，务必关闭（禁用）导向系统。在公路上运输时，不要尝试打开（激活）导向系统。

导向系统的目的是帮助驾驶员更加有效地进行田间作业。驾驶员始终负责机器的行驶路线。导向系统不会自动检测或防止与障碍物或其他设备之间的冲突。

导航系统包括任何使车辆转向自动化的应用程序。这包括但不限于AutoTrac™、iGuide™、iTEC™ Pro、AutoTrac™ Universal (ATU)、RowSense™ 和 Machine Sync。

为避免驾驶员和旁边的人受到伤害：

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
iGuide 是迪尔公司的一个注册商标
iTEC 是迪尔公司的一个注册商标
RowSense 是迪尔公司的一个注册商标

- 严禁在车辆行进过程中上、下车。
- 检查确认机器、农具和导航系统的设置正确无误。
 - 如果使用 iTEC™ Pro，检查确认已经精确定义了边界。
 - 如果使用 Machine Sync，必须确认在机器间距充分的情况下对随动装置的初始点进行了标定。
- 必须始终小心和注意周围环境情况。
- 必要时，控制方向盘，避免田间事故的发生，伤害旁边的人，损坏机器或碰撞其他障碍物。
- 如果视力不好以至于难以操作机器或难以确定机器行驶路线上的人员或障碍物，必须停止操作。
- 选择机器速度时，必须考虑到田间条件、能见度和机器配置。

JS56696,0000ABC -14-02DEC13-1/1

正确使用座椅安全带

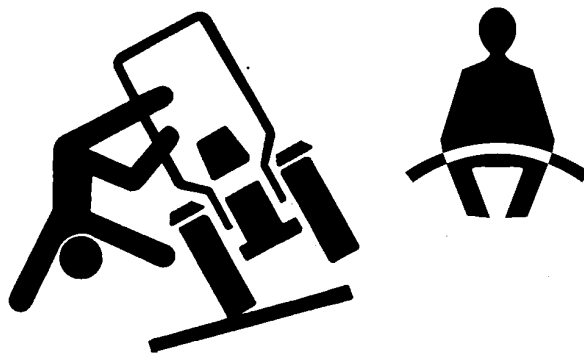
避免翻车造成人身伤亡事故。

本机器配备了翻车防护架（ROPS）。在操作配备 ROPS 的机器时，必须使用座椅安全带。

- 握住安全带插销，拉着座椅安全带横跨过身体。
- 将插销插到带扣中。此时会有一声“喀嗒”声。
- 拽一下安全带插销，确认安全带已扣好。
- 在大腿部位将座椅安全带调整好。

如果安装紧固件、带扣、安全带或收缩器出现损坏迹象，必须更换整条座椅安全带。

每年至少应检查一次安全带和安装紧固件。检查固定件是否松动，或带条是否有损坏迹象，如割口、断裂、过度磨损或非正常磨损、褪色或损伤。务必使用许可在您的机器上使用的更换件进行更换。请与约翰·迪尔经销商联系。



TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -14-22AUG13-1/1

安全操作 AutoTrac™ Universal

只能在许可使用的机器上使用 AutoTrac™ Universal (ATU)。关于许可使用的机器，请登录 www.StellarSupport.com 查看。

首次设置 ATU 系统时，仔细优化所有设置使其表现最佳性能。设置不正确会影响转向，在 AutoTrac™ 处于激活状态时，设置会导致性能不稳或异常。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

ATU 使用驾驶员在位系统。如果选择了座椅开关，外部座椅开关必须连接到 ATU 接线线束上。如果驾驶员离开座椅的时间超过 7 秒钟，AutoTrac™ 的激活状态会被取消。

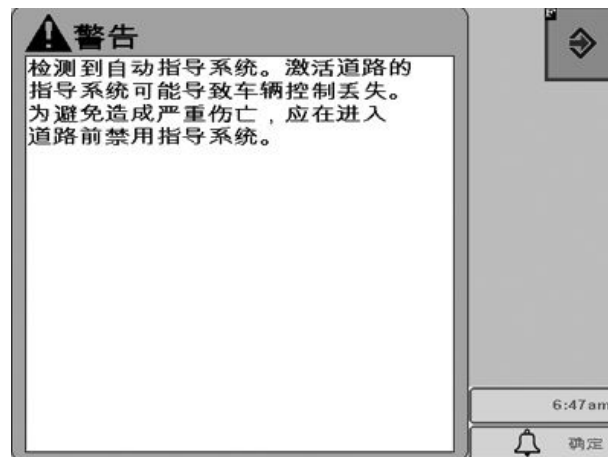
如果选择活动监视器，则 AutoTrac™ Universal 需要驾驶员每隔 7 分钟与显示器互动一次。在 AutoTrac™ 的激活状态取消前，驾驶员会收到 15 秒钟警示。在取消激活前，按复位开关使活动监视器定时器复位。

RW00482,0000224 -14-05NOV13-1/1

安全标志

检测到 AutoTrac

如果车辆安装了AutoTrac，车辆启动时将显示该信息。



PC13157-14-12DEC11

BA31779.000023C -14-26JUL11-1/1

规章和一致性信息

EC 一致性声明

迪尔公司
Moline, Illinois U.S.A.

本人在此声明

产品：约翰·迪尔 AutoTrac™ 通用

符合如下指令的所有相关规定和基本要求：

指令	编号	认证方式
电磁兼容性指令	2014/30/EU	指令附件 II

本产品符合下列标准和（或）规范性文件：

ISO 14982 : 1998
EN 55022 : 2010/AC:2011
EN 55024 : 2010
EN 13309

欧盟内部授权编写技术说明文件的人员的姓名和地址：

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

本一致性声明由制造商发布。

声明地点：爱荷华，厄本代尔

声明日期：2016 年 4 月 27 日

姓名：Aaron Senneff

标题：软件开发部经理

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -14-15AUG16-1/1

识别日期代码

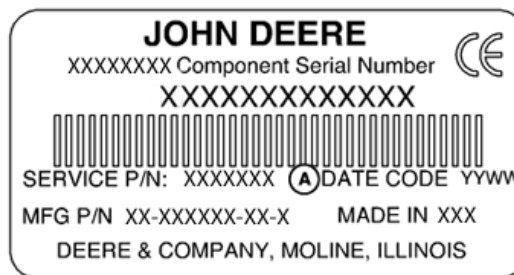
产品标签上的日期代码（A）用来识别制造日期。“YY”（B）表示制造年份的最后两位数字；“WW”表示制造年份中的第几周。

注意：制造周序号范围介于 01 — 53 之间。

日期代码		
YY	制造年份的最后两位数字	示例： 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	制造年份中的制造周序号	示例： 01, 02, 03...53

A—日期代码（制造日期）
B—制造年份的最后两位数字

C—制造年份中的制造周序号



产品标签示例

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE YY WW
B C

日期代码实例

HC94949,0000599 -14-15AUG14-1/1

关税同盟 — EAC (英语、俄语和哈萨克语)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20605 —UN—17DEC14

PC20606 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807 — UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -14-17DEC14-2/2

有毒或有害物质和元素泄漏

该产品上标示的“环境友好使用期 (EFUP)”指的是一个时间期限，产品应在此期限内，在产品说明书上指定的条件下使用，不能泄漏有毒和有害物质。EFUP 只与产品正常使用情况下的环境影响有关，并不间接表示产品的使用寿命。

为了与 SJ/T11364-2006 中规定的要求相符，凡是在中华人民共和国境内售出的 AutoTrac Universal 套件，都带有如下污染物控制标志。

PC15290 —UN—31OCT12



零件名称	有毒或有害物质和元素					
	铅 (Pb)	水银 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr (VI))	多溴联苯 (PBB)	多溴联苯醚 (PBDE)
支架	O	O	O	O	O	O
链条	O	O	O	O	O	O
电动马达	O	O	O	O	O	O
紧固件	O	O	O	X	O	O
壳体	O	O	O	O	O	O
标签	O	O	O	O	O	O
方向盘	O	O	O	O	O	O
支撑板	O	O	O	O	O	O
接线线束	X	O	O	X	O	O

O: 表示在该零件的所有均匀材料中，这种有毒或有害物质含量低于 SJ/T11363-2006 中规定的下限。
X: 表示在该零件的至少一种均匀材料中，这种有毒或有害物质含量高于 SJ/T11363-2006 中规定的上限。

CZ76372,0000703 -14-15JAN14-1/1

系统概况

工作原理

导航 — Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ 需要使用：

- 显示器
 - GreenStar™ 2 1800 显示器
 - GS2 2100 显示器
 - GS2 2600 显示器
 - GS3 2630 显示器
- GPS 接收器
 - StarFire™ 6000 接收器
 - StarFire™ 3000 接收器
 - StarFire™ iTC 接收器
 - 原装的 StarFire™ 接收器配备有选装的地形补偿模块 (TCM)
- 线束

Parallel Tracking™ 系统用来给驾驶员提供一种直观指示，引导机器沿等间距平行路径（直线、曲线或圆圈）行驶。在“直线轨迹”和“圆圈轨迹”模式时，显示一条垂直线（导航条），帮助驾驶员驾驶机器沿期望的轨迹行驶。在“曲线轨迹”模式下，系统多出一个向前看功能，用来提醒驾驶员正在接近的曲线的方向和角度。另外，系统还有一个“寻行器”模式，帮助驾驶员找到下一道的起点。

*Parallel Tracking 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标*

Parallel Tracking™ 包括：

- 调头视图：在调头进入一个新轨迹时该功能可提供帮助。
- 变换轨迹：驾驶员可以用该功能来补偿 GPS 漂移。
- 鸟瞰图：一种俯瞰图，用来在曲线轨迹作业时提供视觉辅助。

AutoTrac™ Universal (ATU) 系统可启用由 GPS 导航的机器自动转向功能。当 AutoTrac™ 未激活时，驾驶员可手动操纵机器转向。ATU 系统基于来自 StarFire™ 接收器的位置和前进方向信息来控制机器转向。

ATU 转向装置

ATU 转向装置取代了出厂前安装的机器方向盘。ATU 由 12 伏直流步进电机、方向盘、转向控制单元 (SSU) 和复位开关组成。ATU 由一个配套花键安装在转向柱上。结合后，ATU 操纵机器转向，并在 ATU 分离之前使机器沿预期的轨迹行驶。分离后，ATU 不再对方向盘施加阻力，允许手动驾驶机器。

当 AutoTrac™ 激活后，ATU 利用 GPS 接收器发来的位置数据和显示器发来的导航信息操纵机器，并使机器继续沿着预期轨迹行驶。

HC94949,0000A03 -14-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Universal 要求

硬件：

- GreenStar™ 显示器
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000、StarFire™ 6000、StarFire™ iTC 或配备有地形补偿模块 (TCM) 的原装 StarFire™ 接收器。
- 座椅开关（如果选择了座椅开关选项）
- 在非 GreenStar™ Ready 机器上，建议用 GreenStar™ Ready 通用导航套件给 ATU 200 加电。
- 在 GreenStar™ Ready 约翰·迪尔机器上，使用 2 插脚和 4 插脚电源和 CAN 总线连接器给 ATU 200 加电。（详细信息参见《ATU 200 安装说明》。）

软件：

用 StellarSupport.com 上的更新信息更新软件。

*GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标*

电源：

ATU 200 在结合时需要使用性能稳定的电源来提供 12.5 伏直流电压和 4.0 安培电流。如果电流不足，ATU 200 会因为 ATU 温度退出代码或无效的转向控制单元 (SSU) 电压退出代码而分离。

激活条件：

- 要激活系统，必须满足以下条件：
 - 机器行驶速度大于 .5 公里/小时 (.3 英里/小时)。
 - 机器倒车速度低于 10 公里/小时 (6.0 英里/小时)。
 - 倒车时，AutoTrac™ 继续在激活状态保持 45 秒钟。45 秒后，再次使用倒车挡前，机器先挂入一个前进挡位。
 - 车辆在预期轨迹的 45 度以内。
 - 驾驶员已就座。
 - 地形补偿模块 (TCM) 开启。
 - SF2、SF3 或 RTK 需要接收器处于激活状态。

HC94949,00009FF -14-30AUG16-1/1

AutoTrac™ 精度

重要提示：约翰·迪尔 AutoTrac™ 系统依赖于美国政府运营的 GPS 系统，该系统的精度和维护由美国政府负责。系统可能会有所变更，这些变更会影响所有 GPS 设备的精度和性能。

AutoTrac 系统的整体精度取决于许多变量。等式为：

AutoTrac™ 系统精度 = 信号精度 + 机器设置 + 农具设置 + 田间和土壤条件。

必须注意：

- 起动机器之后，必须预热接收器。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- 正确的机器配重，参见机器《操作手册》。
- 农具设置正确，能正确运转（铲腔、铲和箭形耕耘铲等耐磨件必须工作状况状态正常，且间距正确）。
- 充分了解田间和土壤条件对系统的影响（松土所需的转向力大于硬土，但硬土也可能造成牵引负荷不稳定）。

重要提示：虽然在确认了 SF1、SF2 或 SF3 修正信号时 AutoTrac™ 系统就能激活，但系统精度在获取信号后可能会继续提高。

AutoTrac™ SF2 激活功能需要用到 SF1、SF2、SF3 或 RTK 信号。

AutoTrac™ SF1 激活功能只需要用到 SF1 信号。

HC94949,0000A04 -14-30AUG16-1/1

AutoTrac™ 状态饼状图

PC8832 —UN—25OCT05

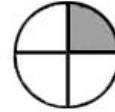
注意：必须检测到有转向控制单元 (SSU) 和 AutoTrac™ 激活，才有可能显示状态饼图和转向图标。

AutoTrac™ 图标分为 4 个阶段，如 AutoTrac™ 状态饼图所示。

- 已安装
- 已配置
- 已启用
- 已激活

第 1 阶段**已安装**（饼图的 1/4）— SSU 和所有其它必须使用的硬件已全部安装完毕。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标



第 1 阶段 — 已安装

- 检测到 SSU

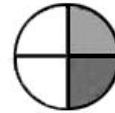
HC94949,00008DA -14-09OCT15-1/5

第 2 阶段**已配置**（饼图的 2/4）— 导航和 StarFire™ 接收器已完成配置，并且满足机器条件。

PC8833 —UN—25OCT05

- 已经在显示器上打开了导航系统。
- 已定义了 0 号导航轨迹。
- 已检测到 AutoTrac™ 激活。
- 有 StarFire™ 信号。已正确选择了可以用于 AutoTrac™ 激活的 StarFire™ 信号级别。
- 当前没有与转向功能相关的 SSU 故障。
- 液压油温度高于最低温度。
- 速度低于最高限速。

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标



第 2 阶段 — 已配置

- TCM 信息有效。
- 机器在正确的工作挡位下。

HC94949,00008DA -14-09OCT15-2/5

转向开/关— 按下“转向开/关”按钮使 AutoTrac™ 系统从“已配置”阶段进入“已启用”阶段。

PC20221 —UN—10NOV14



转向开/关

接下页

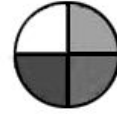
HC94949,00008DA -14-09OCT15-3/5

系统概况

第 3 阶段，已启用（饼图的 3/4）— 已按了转向按钮。
AutoTrac™ 工作所需的条件全部得到满足，系统做好了
激活准备。

PC8834 —UN—25OCT05

- 按一下转向开/关按钮以“接通转向”



第 3 阶段 — 已启用

HC94949,00008DA -14-09OCT15-4/5

第 4 阶段，已激活（饼图的 4/4，带“A”）— 已按下复位
开关且 AutoTrac™ 正在操纵机器。

PC8835 —UN—25OCT05

- 按复位开关 — AutoTrac™ 已激活。



第 4 阶段 — 已激活

HC94949,00008DA -14-09OCT15-5/5

系统概况 — 软键图例

应用程序控制器 1100 — “设置”软键

PC21157 —UN—11MAY15

- 控制选项 — 选择选择控制阀 SCV 1 或 SCV 3 的控制类型。
- 选择控制阀阈值设置 — 输入伸展和收缩阈值以及打开或关闭阀检测功能。
- 串口设置 — 设置串口通信。
- 输入/输出电压 — 查看输入/输出 (I/O) 电压读数。
- 激活码输入 — 输入应用程序控制器 1100 的专用激活码。



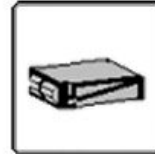
“设置”软键

RW00482,00004F0 -14-29JUL15-1/1

应用程序控制器 1100 — 主软键

PC21156 —UN—11MAY15

- 主控制 — 查看信息和选择已选控制类型 (SCV 1 或 SCV 3) 的工作功能。
- 控制设置 — 设置和输入已选控制类型 (SCV 1 和 SCV 3) 的输入值。
- 版本信息 — 查看应用程序控制器的具体信息、复位出厂默认值或者打开或关闭 CAN 总线诊断。



主软键

RW00482,00004F3 -14-29JUL15-1/1

GreenStar™ —“绘图”软键

PC21152 —UN—11MAY15

- “地图”选项条 — 更改地图设置，查看或记录地图。
- “边界”选项条 — 设置客户、农场、农田和边界。
- “旗标”选项条 — 设置和用旗标标注感兴趣的点位。
- “多台机器”选项条 — 设置“机器同步”共享数据和自动化。



“绘图”软键

RW00482,00004F1 -14-29JUL15-1/1

GreenStar™ —“导航”软键

PC21148 —UN—11MAY15

- “查看”图标 — 查看地图，选择轨迹名称，更改转向灵敏度，查看AutoTrac™饼图，或者打开或关闭 AutoTrac™转向功能。
- “导航设置”选项条 — 设置循迹运行模式、通用导航设置值、轨迹设置值、AutoTrac™高级设置值和光条设置值。
- “变换轨迹设置值”选项条 — 设置变换轨迹设置值，打开或关闭变换轨迹功能。



“导航”软键

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

RW00482,00004F4 -14-29JUL15-1/1

StarFire™ 接收器 — StarFire™ 软键

PC21154 —UN—11MAY15

- “信息”选项条 — 查看通用StarFire™和 GPS 信息。
- “设置”选项条 — 设置 StarFire™ 支座的方向、前/后、高度，优化遮蔽、SF2 反馈、关机后的工作小时数，标定地形补偿模块 (TCM) 。
- “激活”选项条 — 输入 StarFire™ 接收器的激活码。
- “串口”选项条 — 设置或更改串口设置值。



StarFire™ 软键

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

RW00482,00004F5 -14-04MAY16-1/1

StarFire™ 接收器 — RTK 软键

PC21155 —UN—11MAY15

选择 RTK 软键设置实时动态 (RTK) 电台。



RTK 软键

RW00482,00004F9 -14-04MAY16-1/1

StarFire™ 接收器 —“卫星”软键

PC21153 —UN—11MAY15

- “天空图”选项条 — 查看天空图和卫星跟踪信息。
- “图”选项条 — 查看图中的卫星跟踪信息。



“卫星信息”软键

RW00482,00004F6 -14-04MAY16-1/1

StarFire™ 接收器 — “诊断”软键

PC21158 —UN—11MAY15

- “读数”选项条 — 查看 StarFire™ 和实时动态 (RTK) 信息。
- “数据日志”选项条 — 查看 StarFire™、差分模式和卫星信息。
- “空中传输”选项条 — 查看空中传输信息。



“诊断”软键

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

RW00482,00004F7 -14-04MAY16-1/1

部件概况

StarFire™ 接收器

接收器配套使用导航卫星和 StarFire™ 修正卫星来确定机器的位置和行驶方向。集成式地形补偿模块 (TCM) 通过调整机器位置，对崎岖不平的地形进行补偿。SF2、SF3 或 RTK 都需要使用接收器激活码。



StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A05 -14-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™ 显示器

GreenStar™ 显示器是一个用户界面，由驾驶员用于：

- 配置和标定系统部件。
- 监视系统性能。
- 进行系统调节。
- 编程软件。
- 查看诊断检测。



GreenStar™ 3 2630 显示器

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

RW00482,000047B -14-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) 使用与厂家安装的机器方向盘相同的方向盘。转向总成由 12 伏直流步进电机、方向盘、转向控制单元 (SSU) 和复位开关组成。



AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000635 -14-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

内部和外部复位开关



内部复位开关



外部复位开关

注意： 根据需要，AutoTrac™ Universal (ATU) 基础套件中提供有辅助复位开关。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

按下复位开关，将 AutoTrac™ 从“启用”状态转为“激活”状态。

HC94949,0000637 -14-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

PC8700 —UN—11AUG05

集成式复位开关（仅适用于 W110 和 W150 割晒机）

复位开关（A）在多功能手柄（B）上。

A—复位开关

B—多功能手柄



PC19752 —UN—24JUN14

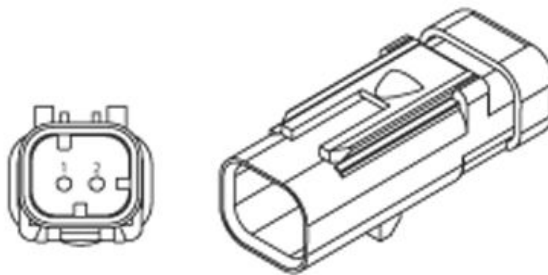
HC94949,0000638 -14-19DEC14-1/1

驾驶员在位

选择座椅开关或驾驶员活动监视器来检测驾驶员是否在位。

选择了座椅开关之后，将外部座椅开关连接至 AutoTrac™ Universal（ATU）接线线束。如果驾驶员离开座椅的时间超过 7 秒钟，AutoTrac™ 的激活状态会被取消。

如选定了活动监视器，ATU 每 7 分钟就要检测一次驾驶员的活动。在 AutoTrac™ 取消激活之前，会提前 15 秒给驾驶员发出超时警告。选择复位开关，使活动监视器定时器复位。



PC20200 —UN—06NOV14

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,000063E -14-16DEC14-1/1

设置

配置 AutoTrac™ Universal

1. 如果使用大于 SF1 的精度，则要确认 GreenStar™ 显示器和 StarFire™ 接收器的 AutoTrac™ 激活正确。
2. 测量 StarFire™ 高度和前/后（参见“StarFire™ 高度和前/后”）。

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

3. 设置显示器的 AutoTrac™ Universal。

参见相应的章节：

- 设置 GreenStar™ 3 2630 显示器
- 设置 GreenStar™ 2 2600 显示器
- 设置 GreenStar™ 2 1800 显示器
- 设置原装 GreenStar™ 显示器

4. 设置地形补偿模块（TCM）。

HC94949,00006F5 -14-21JAN15-1/1

GreenStar™ 显示器和 StarFire™ 软件激活

PC8663 —UN—29APR15

注意：John Deere AutoTrac™ Universal 需要使用一个有效的 AutoTrac™ 软件激活码才能进行辅助转向。

GreenStar™ 显示器

如需查看或激活 GreenStar™ 3 2630 显示器上的软件，选择：

- 1. “菜单”按钮
- 2. GreenStar™ 按钮
- 3. GS3 软键
- 4. “激活”选项条 (A)

如需查看或激活 GreenStar™ 2 2600 显示器上的软件，选择：

- 1. “菜单”按钮
- 2. GreenStar™ 按钮
- 3. GS2 软键
- 4. “激活”选项条 (A)

如需查看或激活 GreenStar™ 2 1800 显示器上的软件，选择：

- 1. “菜单”按钮
- 2. GreenStar™ 按钮
- 3. GreenStar™ 软键
- 4. “设置”软键
- 5. “激活”软键

A—“激活”选项条

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标



“菜单”按钮

PC12685 —UN—29APR15

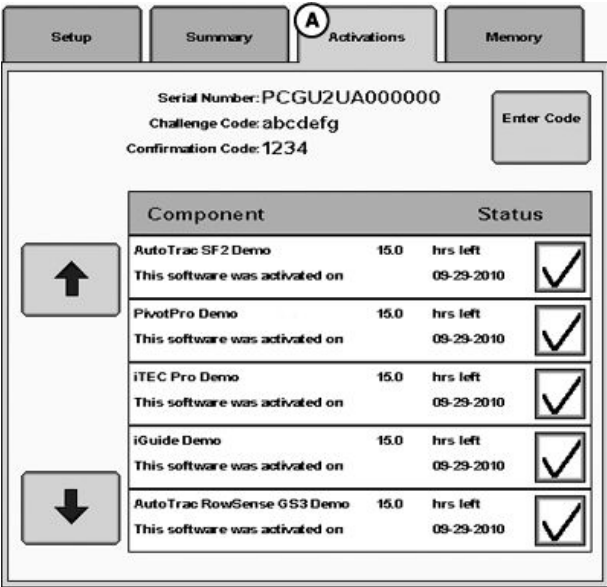


“GreenStar™”按钮

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 触摸键



GreenStar™ 显示器激活

接下页

HC94949,0000A0B -14-03AUG16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

注意：检查确认激活码和 SF2 或 SF3 许可证有效，并且符合预期的精度要求。联系约翰·迪尔经销商，获得 StarFire™ 许可证或 RTK 激活。

PC8663 —UN—29APR15



“菜单”按钮

PC13006 —UN—05NOV14



“StarFire™”按钮

PC21154 —UN—11MAY15



主软键

StarFire™ 接收器

如需查看或激活 StarFire™ 接收器上的信号，选择“菜单”按钮 > “StarFire™”按钮 > “激活”选项条 (A)。

- 1. “菜单”按钮
- 2. StarFire™ 按钮
- 3. 主软键
- 4. “激活”选项条 (A)

A—“激活”选项条



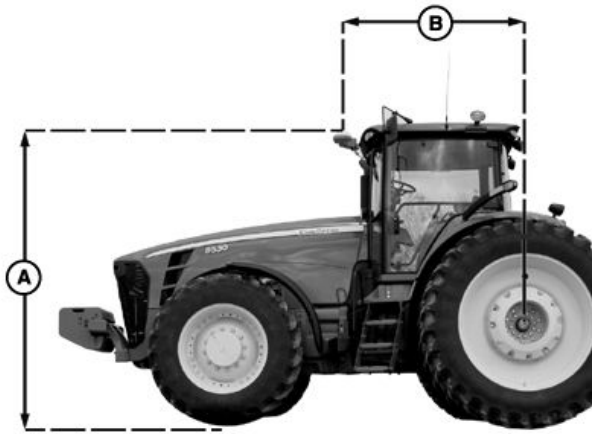
StarFire™ 接收器激活

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A0B -14-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire 高度和前/后



PC8995—UN—07MAR06

固定车桥机器
(条播作物、喷药机)



PC8996—UN—07MAR06

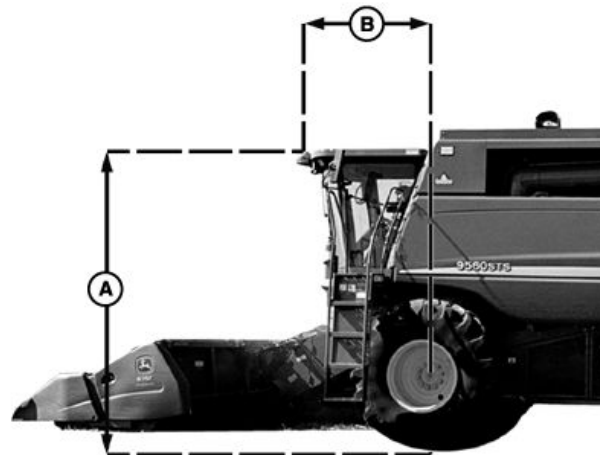
铰接式机器

StarFire 高度 (英寸) 输入 StarFire 接收器的高度。测量的高度是从地面到监视器圆顶顶端之间的高度。

StarFire 前-后 (英寸) 输入前-后测量值 (车辆固定车桥接收器的距离)。固定车桥是指中耕作物拖拉机和喷药机上的后桥, 或铰接式拖拉机、割晒机、联合收割机、饲料收割机和摘棉机的前桥。对于拖拉机来说, 这一测量值为 0。除了铰接式拖拉机以外, 所有机器的接收器必须在固定车桥的前方。铰接式拖拉机的接收器在前桥的后方。

A—高度

B—前/后



PC8997—UN—07MAR06

联合收割机、自走式青贮收割机、割晒机、摘棉机

OUO6050,000112B -14-08JUN09-1/1

StarFire™ 高度和前/后测量值表

利用下表，记录 StarFire™ 接收器的高度和前/后长度。

StarFire™ 高度和前/后测量值		
	高度	前/后
条播作物拖拉机		
喷药机		
铧接式拖拉机		
联合收割机		
自走式青贮收获机		
自走式割晒机		
摘棉机		

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,00006F0 -14-19JAN15-1/1

输入机器信息和偏移量

PC8663 —UN—29APR15



“菜单”按钮

PC12685 —UN—29APR15



“GreenStar™”按钮

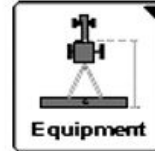
1. 选择“菜单”按钮。
2. 选择“GreenStar™”按钮。
3. 选择“设备”软键。
4. 选择“机器”选项条 (A)。

注意：如果自动识别出机器，下拉菜单或输入框可能变灰。

5. 选择或输入机器信息 (B—G)。
6. 按下“改变偏移”按钮 (H)。

- | | |
|--------------|--------------|
| A—“机器”选项条 | E—“连接类型”下拉菜单 |
| B—“机器型式”下拉菜单 | F—机器转弯半径 |
| C—“机器型号”下拉菜单 | G—转弯灵敏度 |
| D—“机器名称”下拉菜单 | H—“更改偏移量”按钮 |

PC21184 —UN—20MAY15



“设备”软键

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 190V770RE F5007409 (D)			
Connection Type Rear Rigid 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)			
Turning Sensitivity 70 (G)			
COM Port			
Offsets 0.0 (in) 54.6 (in) 63.8 (in) Change Offsets (H)			
Recording Source Documentation and Coverage Memory Used			

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

接下页

HC94949,0000A1D -14-19AUG16-1/2

7. 选择或输入机器偏移量信息 (A—F)。

8. 选择“接受”按钮 (G)。

- A—机器中心线到 GPS 接收器之间的横向距离。
 B—非转向车桥到 GPS 接收器之间的直线距离
 C—非转向车桥到挂接点的直线距离
 D—GPS 接收器到地面的垂直距离
- E—左或右“偏移量”切换按钮
 F—“非转向车桥位置”下拉菜单
 G—“接受”按钮

Machine Offsets

Non-Steering Location: Rear Axle

A: 0.0 (in)
 B: 63.8 (in)
 C: 54.6 (in)
 D: 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver
 B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver
 C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point
 D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
 Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

G Accept

HC94949,0000A1D -14-19AUG16-2/2

PC22971—UN—18AUG16

阅读和接受 GreenStar™ 显示器上的警告信息

重要提示：安装了 AutoTrac™ 之后启动机器，但未显示启动页时，在 StellarSupport.com 上更新软件。

每次装有 AutoTrac™ 的机器启动时，都会显示“启动”页，提示驾驶员在使用 AutoTrac™ 转向系统时的责任。

驾驶员必须选择“接受”，显示器才会进入下一页面。

警告

检测到自动指导系统。激活道路的指导系统可能导致车辆控制丢失。为避免造成严重伤亡，应在进入道路前禁用指导系统。

6:47 am

确定

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,000060C -14-20NOV14-1/1

PC13157—14—12DEC11

设置 GreenStar™ 3 2630 显示器

PC8663 —UN—29APR15

1. 选择“菜单”按钮。
2. 选择“GreenStar™”按钮。
3. 选择“导航”软键。



“菜单”按钮

PC12685 —UN—29APR15



“GreenStar™”按钮

PC8673 —UN—14OCT07



“导航”软键

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A12 -14-22AUG16-1/3

小心： 如果是铰接式拖拉机和割晒机，在倒车时 AutoTrac™ Universal (ATU) 不能正常转向。对于这些机器，不要在倒车时激活 AutoTrac™。

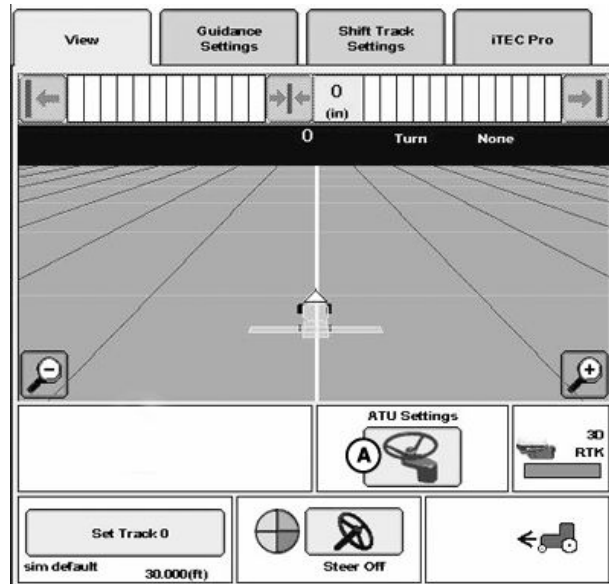
注意：在调整其他设置值和操作 ATU 之前设置 StarFire™ 高度、前/后和横向偏移量。

4. 选择行驶方向。

注意：如果 ATU 方向已知或 AutoTrac™ 已处于激活或循迹运行状态，这一选项不可用。（参见本节中的“选择行驶方向”。）

5. 选择“ATU 设置”（A）。

A—“ATU 设置”按钮

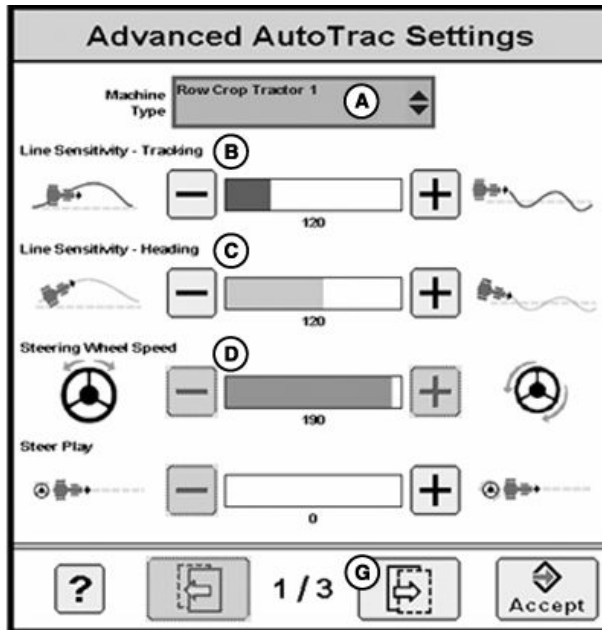


AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

接下页

HC94949,0000A12 -14-22AUG16-2/3

PC20127 —UN—05JAN15



GS3 2630 显示器的高级 AutoTrac™ 设置 — 页 1

6. 在“机器型式” (A) 中, 选择正在使用的机器。

注意: 这些推荐的设置值是大多数机器的起始点。
复选 StellarSupport.com 上的“ATU 查找工具”,
进行机器和特定型号的启动设置。

在配备 ATU 200 的系统上, “方向盘转速”会
变成灰色, 不需要输入。

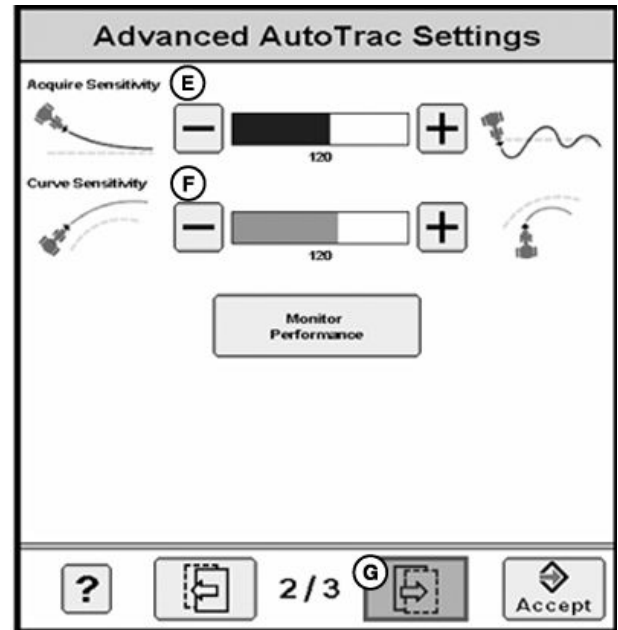
7. 参见设置表, 用 + 和 - 按钮 (B-E) 输入信息。

机器型式 (A)	线灵敏度 — 循迹 (以 20 为增量进行 调节) (B)	线灵敏度 — 首向 (C)	方向盘转速 (D)	获取灵敏度 (以 5 为 增量进行调 节) (E)
条播作物 拖拉机	180	80	190	80
履带式拖 拉机	180	80	190	80
铰接式拖 拉机	180	80	190	80
喷药机	200	110	190	100
割晒机	190	110	190	90
收获机	190	90	190	90

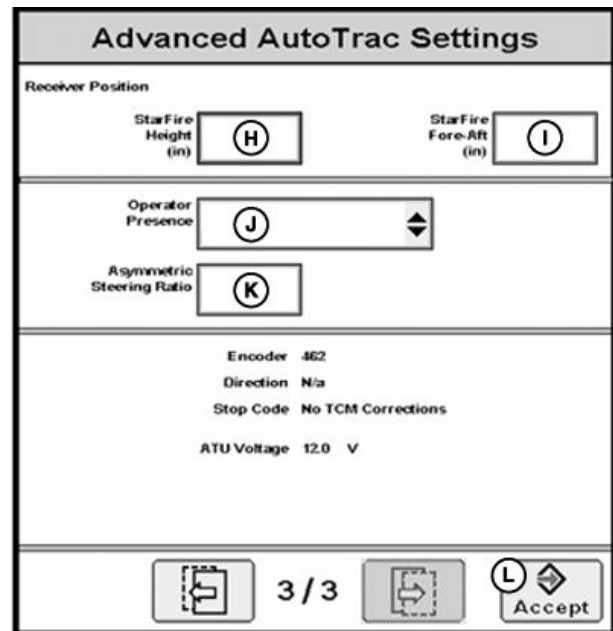
设置

注意: 将曲线灵敏度 (F) 设定为 100。(要对性能进行
微调, 参见“操作 — 优化 AutoTrac™ Universal”。)

8. 选择“下一步” (G)。
9. 输入 StarFire™ 高度 (H) 和前/后值 (I)。
10. 选择“驾驶员在位” (J) (更多信息, 参见“系统部
件”一节)。
11. 输入不对称转向比 (K) (参见本节后面的“配置转向
不对称性”部分)。



GS3 2630 显示器的高级 AutoTrac™ 设置 — 第 2 页



GS3 2630 显示器的高级 AutoTrac™ 设置 — 第 3 页

A—机器型式
B—线灵敏度 — 循迹运行
C—线灵敏度 — 首向
D—方向盘转速
E—获取灵敏度
F—曲线灵敏度

G—“下一步”按钮
H—StarFire™ 高度
I—StarFire™ 前/后
J—驾驶员在位
K—不对称转向比
L—“接受”按钮

12. 选择“接受” (L)。

设置 GreenStar™ 2 2600 显示器

⚠ 小心： 如果是铰接式拖拉机和割晒机，在倒车时 AutoTrac™ Universal (ATU) 不能正常转向。对于这些机器，不要在倒车时激活 AutoTrac™。

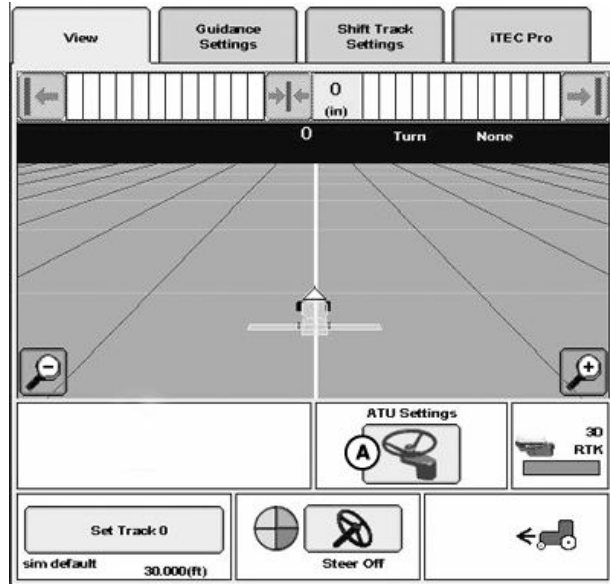
注意： 调节其他设置和操作 ATU 之前，设置 StarFire™ 高度和前/后。

1. 选择行驶方向。

注意： 如果 ATU 方向已知或 AutoTrac™ 已处于激活或循迹运行状态，这一选项不可用。（参见本节中的“选择行驶方向”。）

2. 选择“ATU 设置”（A）。

A—“ATU 设置”按钮



AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

接下页

HC94949,0000A13 -14-03AUG16-1/2

3. 在“车辆型式” (A) 中，选择正在使用的机器。

注意： 这些推荐的设置值是大多数机器的起始点。
复选 StellarSupport.com 上的“ATU 查找工具”，
进行机器和特定型号的启动设置。

在配备 ATU 200 的系统上，“方向盘转速”会
变成灰色，不需要输入。

4. 参见设置表，使用输入框 (B—E) 输入信息。

车辆型式 (A)	线灵敏度 — 循迹 (以 20 为增量进行 调节) (B)	线灵敏度 — 首向 (C)	方向盘转速 (D)	获取灵敏度 (以 5 为 增量进行调 节) (E)
条播作物 拖拉机	180	80	190	80
履带式拖 拉机	180	80	190	80
铰接式拖 拉机	180	80	190	80
喷药机	200	110	190	100
割晒机	190	110	190	90
收获机	190	90	190	90

设置

注意： 将曲线灵敏度 (F) 设定为 100。(要对性能进行
微调，参见“操作 — 优化AutoTrac™ Universal”。)

- 选择“下一步” (G)。
- 输入 StarFire™ 高度 (H) 和前/后值 (I)。
- 选择“驾驶员在位” (J) (更多信息，参见“系统部
件”一节)。
- 输入不对称转向比 (K) (参见本节后面的“配置转向
不对称性”部分)。
- 选择“接受” (L)。

A—车辆型式
B—线灵敏度 — 循迹运行
C—线灵敏度 — 首向
D—方向盘转速
E—获取灵敏度
F—曲线灵敏度

G—“下一步”按钮
H—StarFire™ 高度
I—StarFire™ 前/后
J—驾驶员在位
K—不对称转向比
L—“接受”按钮

ATU Settings

Vehicle Type

Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed

190 D

Acquire Sensitivity

90 E

Line Sensitivity Tracking

180 B

Line Sensitivity Heading

100 C

Curve Sensitivity

0 F

Steer Play

0

Direction of Travel

↺

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2

G

GS2 2600 显示器的 ATU 设置 — 第 1 页

ATU Settings

StarFire Height (in)

120 H

StarFire Fore-Aft (in)

83 I

Operator Presence

Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio

100 K

2 / 2

L

GS2 2600 显示器的 ATU 设置 — 第 2 页

HC94949,0000A13 -14-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

设置 GreenStar™ 2 1800 显示器

1. 选择“菜单”按钮。
2. 选择“GreenStar™”按钮。
3. 选择“导航”软键。

PC8663 —UN—29APR15



“菜单”按钮

PC12685 —UN—29APR15



“GreenStar™”按钮

PC8673 —UN—14OCT07



“导航”软键

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A14 -14-04AUG16-1/3

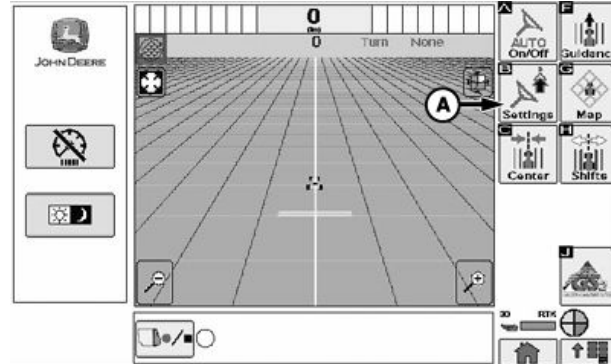
小心：如果是铰接式拖拉机和割晒机，在倒车时 AutoTrac™ Universal (ATU) 不能正常转向。对于这些机器，不要在倒车时激活 AutoTrac™。

注意：调节其他设置和操作 ATU 之前，设置 StarFire™ 高度和前/后。

4. 选择行驶方向。

注意：如果 ATU 方向已知或 AutoTrac™ 已处于激活或循迹运行状态，这一选项不可用。（参见本节中的“选择行驶方向”。）

5. 选择“ATU 设置”（A）。



A—“ATU 设置”按钮

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

接下页

HC94949,0000A14 -14-04AUG16-2/3

PC20128 —UN—21OCT14

6. 在“AutoTrac™ 机器简档”(A)中,选择正在使用的机器。

注意: 这些推荐的设置值是大多数机器的起始点。
复选 StellarSupport.com 上的“ATU 查找工具”,
进行机器和特定型号的启动设置。

在配备 ATU 200 的系统上,“方向盘转速”会变成灰色,不需要输入。

7. 参见设置表,使用输入框(B—E)输入信息。

AutoTrac™ 机器简档 (A)	线灵敏度— 循迹(以20 为增量进行 调节)(B)	线灵敏度— 首向(C)	方向盘转速 (D)	获取灵敏度 (以5为 增量进行调 节)(E)
条播作物 拖拉机	180	80	190	80
履带式拖 拉机	180	80	190	80
铰接式拖 拉机	180	80	190	80
喷药机	200	110	190	100
割晒机	190	110	190	90
收获机	190	90	190	90

设置

注意: 将曲线灵敏度(F)设定为100。(要对性能进行
微调,参见“操作—优化AutoTrac™ Universal”。)

8. 选择“下一步”(G)。
9. 选择“驾驶员在位”(H)(更多信息,参见“系统部件”一节)。
10. 输入不对称转向比(I)(参见本节后面的“配置转向
不对称性”部分)。
11. 选择“接受”(J)。

A—“AutoTrac™ 机器简档”下拉
菜单
B—“线灵敏度—循迹运行”输入
框
C—“线灵敏度—首向”输入框
D—“方向盘转速”输入框
E—“获取灵敏度”输入框
F—“曲线灵敏度”输入框
G—“下一步”按钮
H—“驾驶员在位”下拉菜单
I—“不对称转向比”输入框
J—“接受”按钮

GS2 1800 显示器的 AutoTrac™ 设置—第1页

GS2 1800 显示器的 AutoTrac™ 设置—第2页

HC94949,0000A14 -14-04AUG16:3/3

PC20545—UN—12DEC14

PC20546—UN—11DEC14

设置原装 GreenStar™ 显示器

⚠ 小心：如果是铰接式拖拉机和割晒机，在倒车时 AutoTrac™ Universal (ATU) 不能正常转向。对于这些机器，不要在倒车时激活 AutoTrac™。

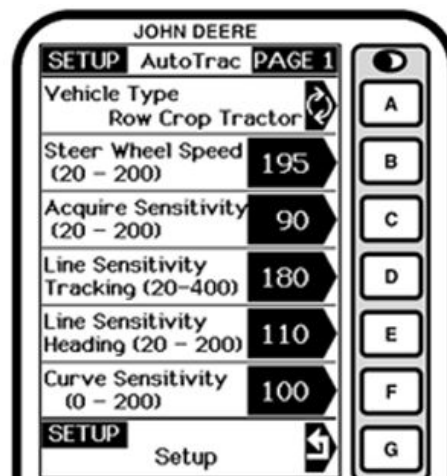
1. 选择“设置”按钮。
2. 选择“AutoTrac™”。
3. 参见设置表，使用输入框（B—E）输入信息。

车辆型式 (A)	转向速度 (B)	获取灵敏度 (以 5 为 增量进行调 节)(C)	线灵敏度循 迹(以 20 为 增量进行调 节)(D)	线灵敏度首 向(E)
条播作物 拖拉机	190	80	180	80
履带式拖 拉机	190	80	180	80
铰接式拖 拉机	190	80	180	80
喷药机	190	100	200	110
割晒机	190	90	190	110
收获机	190	90	190	90

设置

注意：将曲线灵敏度(F)设定为 100。(要对性能进行微调，参见“操作—优化 AutoTrac™ Universal”。)

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标



原装 GreenStar™ GreenStar 显示器

- A—车辆型式
B—方向盘转速
C—获取灵敏度
D—线灵敏度(循迹运行)
E—线灵敏度(首向)
F—曲线灵敏度

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -14-04AUG16-1/1

配置转向不对称性

在特定机器上，液压转向系统的配置方式决定了机器每一个方向的转向不一样。

通过如下操作，确定是否存在转向不对称：

1. 将方向盘向左打到底。
2. 记下方向盘向右打到底时所转的转数。
3. 记下方向盘向左打到底时所转的转数。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

4. 如果向右的转数与向左的不相等，则使用转向不对称性。

(参见 StellarSupport.com 上机器的“AutoTrac™ Universal 平台查找工具”，确定推荐的转向不对称值。)

5. 如果向左的转数与向右的转数相等，那么不对称转向比则输入 100。

HC94949,000063A -14-16DEC14-1/1

设置地形补偿模块 (TCM)

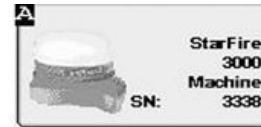
1. 按下“菜单”。
2. 选择“StarFire™”。
3. 选择“设置”选项条。

PC20197 —UN—05NOV14



“菜单”按钮

PC20198 —UN—05NOV14



“StarFire™”按钮

PC20199 —UN—05NOV14



“设置”选项条

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,000069E -14-10DEC14-1/1

标定地形补偿模块 (TCM)

选择“TCM 切换”按钮 (A)，打开或关闭 TCM。TCM 关闭后，StarFire™ 全球定位系统 (GPS) 不再对机器动态或边坡的信息进行修正。开机时，TCM 默认为接通。

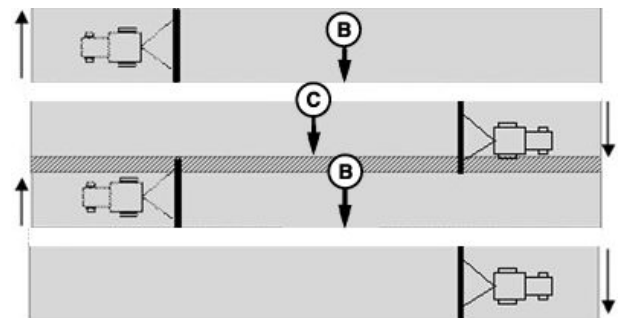
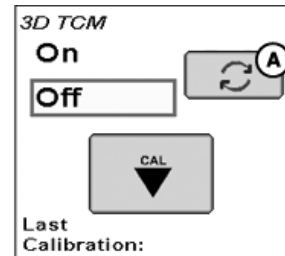
注意：TCM 只有在接通时才能使 AutoTrac™ 工作。

标定 TCM，使接收器能够确定零度滚动角和俯仰角。

标定之前，确认机器和农具处于正常的工作状态，并准备进行田间作业。机器必须配重，轮胎必须正确充气。标定时，将农具尽量降低至工作位置。

每次将接收器从机器上拆下以及重新连接到机器上时，或 TCM 与机器之间的相对角度改变时，都要标定 TCM。TCM 与机器之间的相对角度出现变化时会产生偏移，如同持续越行 (B) 或道与道之间出现重叠 (C)。造成这种偏移的原因可能是 StarFire™ 固定支架稍稍偏移，机器驾驶室稍稍偏移，或左右两侧的轮胎压力不均匀。

为消除该偏移，需要定位机器和标定 TCM，沿一个道驾驶，然后掉头并沿相同道的相反方向驾驶。如果机器未沿相同的道行驶，则应测量偏移距离并输入到农具偏移量中。



A—“TCM 切换”按钮
B—跳过

C—重叠

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

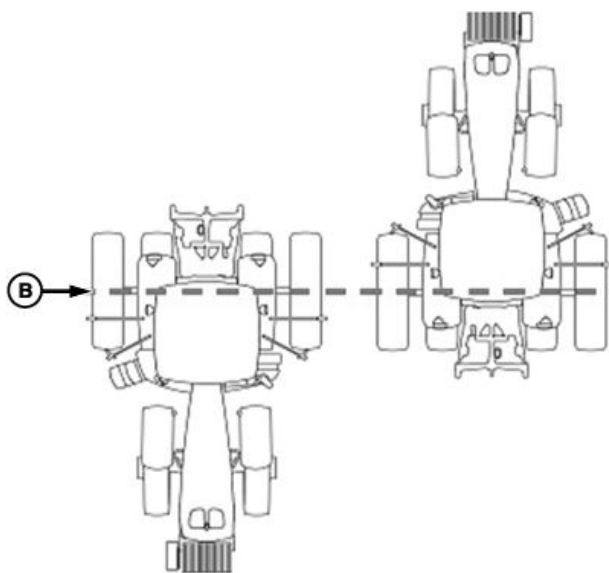
接下页

DK01672,000019E -14-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

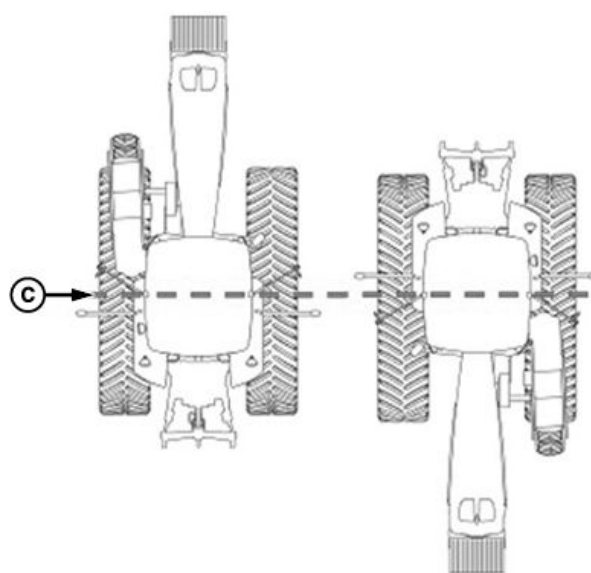
PC19993 —UN—03SEP14

定位机器和标定地形补偿模块 (TCM)



浮动式前桥机器

PC19995—UN—03SEP14

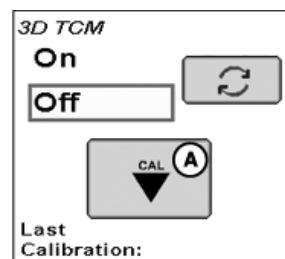


固定前桥轮式或履带式机器

PC19996—UN—03SEP14

1. 将机器停放在一个坚硬、平坦的场地上，并完全停稳（驾驶室不晃动）。
2. 标记轮胎或履带在地面上的位置，记下车桥的位置。
3. 选择“标定”按钮（A）。
4. 选择“接受”按钮。此时会显示标定状态条形图，完成时该条形图消失。
5. 将机器转动 180 度，使其朝向相反方向。必须确保固定前桥或浮动前桥的轮胎在正确位置，并且机器完全停稳（驾驶室不晃动）。
 - 对于浮动前桥机器（MFWD（机械前轮驱动）、ILS™（独立式连杆悬架）、TLS™（三连杆悬架）），安放车轮后，后桥（A）要在进行 2 点标定时机的相同位置处。
 - 对于固定车桥型轮式或履带式机器（履带式拖拉机、47X0 和 49X0 系列喷药机、9000 和 9020 系列轮式拖拉机），安放车轮或履带后，朝任何一个方向时，机器枢轴点（C）要在相同位置处。
6. 选择“接受”按钮。此时会显示标定状态条形图，完成时该条形图消失。
7. 选择“接受”按钮返回到“设置”选项条。如果标定不成功，重新标定 TCM。

ILS 是迪尔公司的一个注册商标
 TLS 是迪尔公司的一个注册商标



PC22267—UN—14MAR16



“接受”按钮

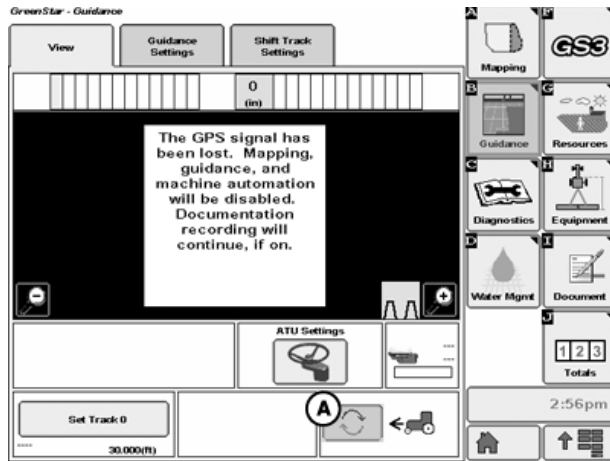
A—“标定”按钮
 B—后桥

C—机器枢轴点

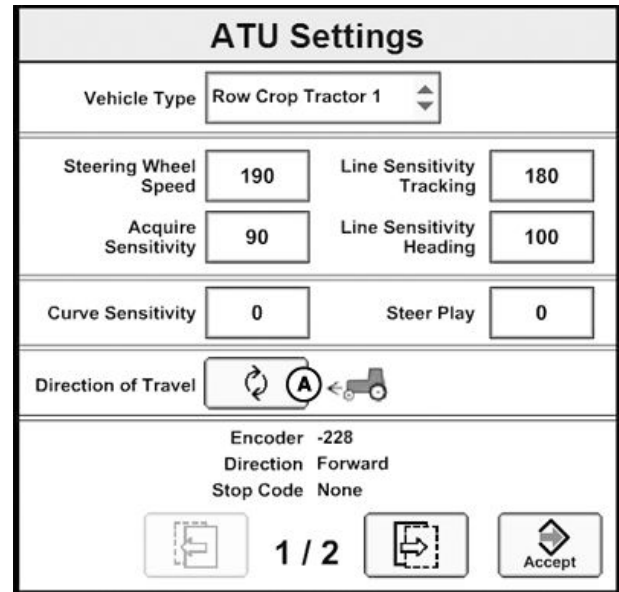
PC19994—UN—04SEP14

DK01672.000019E -14-14MAR16-2/2

行驶方向



GreenStar™ 3 2630 显示器



GreenStar™ 2 2600 显示器

注意：铰接式拖拉机和割晒机的行驶方向不能手动设置。

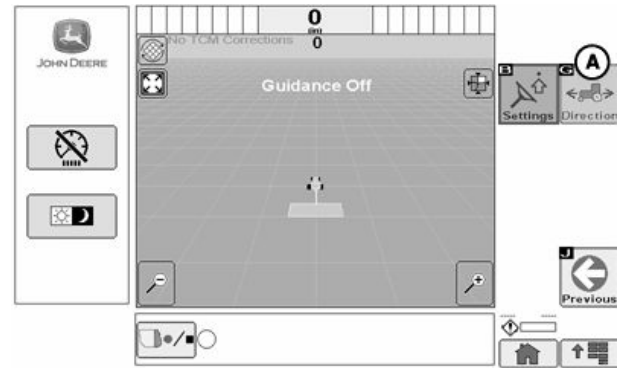
如果 AutoTrac™ Universal (ATU) 方向已知或 AutoTrac™ 已处于激活或循迹运行状态，这一选项不可用。

使用 GreenStar™ 3 2630 显示器、GS2 2600 显示器和 GS2 1800 显示器上的切换按钮 (A)，可以改变行驶方向。

ATU 与 StarFire™ iTC、3000 或 6000 接收器配套使用时，驾驶员可以用 GreenStar™ 3 2630 显示器、GS2 2600 显示器和 GS2 1800 显示器上的切换按钮 (A) 改变行驶方向。ATU 和接收器与行驶方向不一致时，会显示“切换”按钮。ATU 和接收器与行驶方向一致时，“切换”按钮消失。

A—“行驶方向切换”按钮

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标



GreenStar™ 2 1800 显示器

操作 — AutoTrac™ Universal

创建导航线

注意：在此给出的是基本导航线说明。关于完整的导航设置说明，参见《GreenStar™ 3 2630 显示器操作手册》。

1. 选择“菜单”按钮。
2. 选择 GreenStar™ 按钮。
3. 选择“导航”软键。

PC8663 —UN—29APR15



“菜单”按钮

PC12685 —UN—29APR15



“GreenStar™”按钮

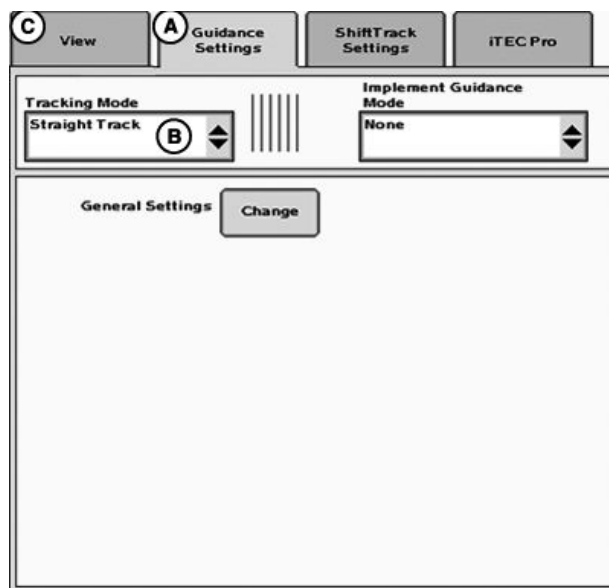
PC21148 —UN—11MAY15



“导航”软键

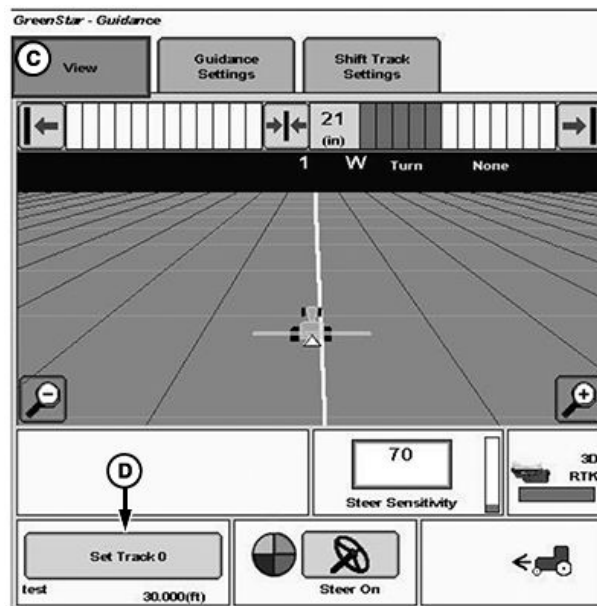
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000927 -14-14OCT15-1/3



导航设置

PC21690 —UN—06OCT15



导航视图

PC20334 —UN—25NOV14

- A—“导航设置”选项条 C—“查看”选项条
B—“循迹运行模式”下拉菜单 D—“设置 0 号轨迹”按钮

4. 选择“导航设置”选项条 (A)。
5. 选择“直线轨迹”模式 (B)。
6. 选择“查看”选项条 (C)。

7. 选择“设置 0 号轨迹” (D)。

接下页

HC94949,0000927 -14-14OCT15-2/3

8. 选择“新建”按钮 (A)。
 9. 用键盘给“0 号轨迹”输入一个名称。选择“输入”按钮，接受并返回 0 号轨迹设置。
 10. 从“方法”下拉菜单 (B) 中，选择 A+B 选项。
 11. 从“导航线计算”下拉菜单 (C) 中，选择“约翰·迪尔”。
 12. 输入预期的轨迹间距 (D)。
 13. 将机器驾驶到农田中的预期位置，并选择“设置 A”按钮 (E)。
- 注意：为了设置 B，需要驾驶机器行驶 3 米 (10 英尺) 以上距离。
14. 将机器驾驶至预期的 B 点，并选择“设置 B”按钮 (F)。
 15. 如需完成 0 号轨迹设置，需选择“输入”按钮 (G)。

A—“新建”按钮
B—“方法”下拉菜单
C—“导航线计算”下拉菜单
D—“轨迹间距”按钮

E—“设置 A”按钮
F—“设置 B”按钮
G—“回车”按钮

设置 0 号轨迹

HC94949,0000927 -14-14OCT15-3/3

启用 AutoTrac™

当 AutoTrac™ 状态饼图已经填充了两块时，说明 AutoTrac™ 的硬件和软件已经满足了要求。

PC8833 —UN—25OCT05



第 2 阶段 — 已配置

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000910 -14-14OCT15-1/3

1. 选择“转向开/关”按钮，启用和禁用 AutoTrac™。转向接通后，显示状态饼图充满了三块。

PC20221 —UN—10NOV14



“转向开/关”按钮

HC94949,0000910 -14-14OCT15-2/3

如果有任何软件和硬件要求未得到满足，显示一个“诊断扳手”按钮，不再显示“转向开/关”按钮。选择该按钮查看 AutoTrac™ 诊断。诊断页会显示满足每一个饼图所需的条件以及所有要求的状态。

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ 诊断扳手

注意：在液压油达到要求的温度前 (在液压油预热前只显示一块饼图)，AutoTrac™ 不可用。存在这一问题时，不显示任何诊断代码，状态菜单中也不显示。

HC94949,0000910 -14-14OCT15-3/3

激活系统



内部复位开关

PC8700 — UN—11AUG05



外部复位开关

PC20201 — UN—10NOV14

小心： 在 AutoTrac™ 激活后，由驾驶员负责路径端点处的操纵和避开障碍物。

在公路上运输过程中，禁止打开（激活）AutoTrac™ 系统。

系统启用后，在需要转向辅助时，驾驶员必须手动将系统改为激活状态。

1. 按复位开关（A），将辅助转向系统初始化。

要激活系统，必须满足以下条件：

- 机器行驶速度大于 0.5 公里/小时（0.3 英里/小时）。
- 车辆在预期轨迹的 45 度以内。
- 驾驶员已就座。
- 地形补偿模块（TCM）开启。
- 倒车时，AutoTrac™ 继续在激活状态保持 45 秒钟。45 秒后，再次使用倒车挡前，机器必须挂入一个前进挡位。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标



内部复位开关 — 仅适用于 W110 和 W150 割晒机

A—复位开关

PC19752 — UN—24JUN14

HC94949,000065C -14-09JAN15-1/1

取消激活系统

小心： 驶上公路前，必须关闭（取消激活或禁用）AutoTrac™ 系统。

需要使用“导航视图”选项条关闭 AutoTrac™ 系统时，切换“转向接通/关闭”按钮，直到显示“转向关闭”。

AutoTrac™ 系统可用以下方法取消激活：

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- 转动方向盘。
- 将速度降至 0.5 公里/小时（0.3 英里/小时）以下。
- 切换“转向接通和关闭”按钮，直到“导航视图”选项条中显示“转向关闭”。
- 如果使用了座椅开关而驾驶员离开座椅的时间超过了 7 秒，或者驾驶员在位监视器 7 分钟没有检测到驾驶员的活动。

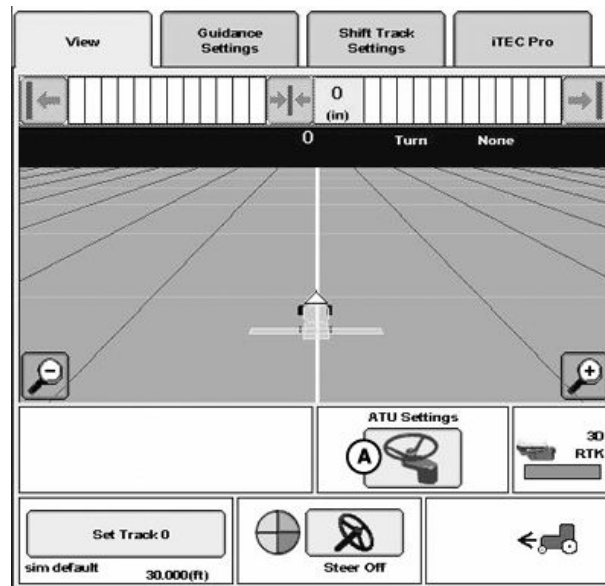
HC94949,0000677 -14-02FEB15-1/1

操作 — 优化 AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ 设置

1. 选择“ATU 设置”按钮 (A)，访问设置页面。

A—“ATU 设置”按钮

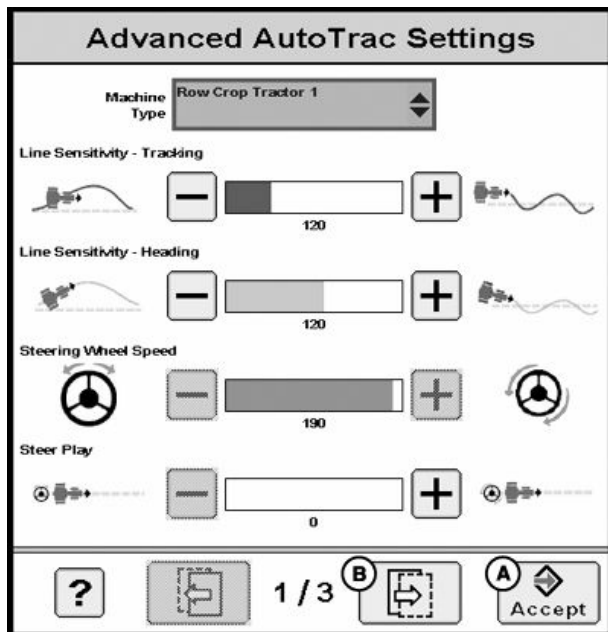


“查看”选项条

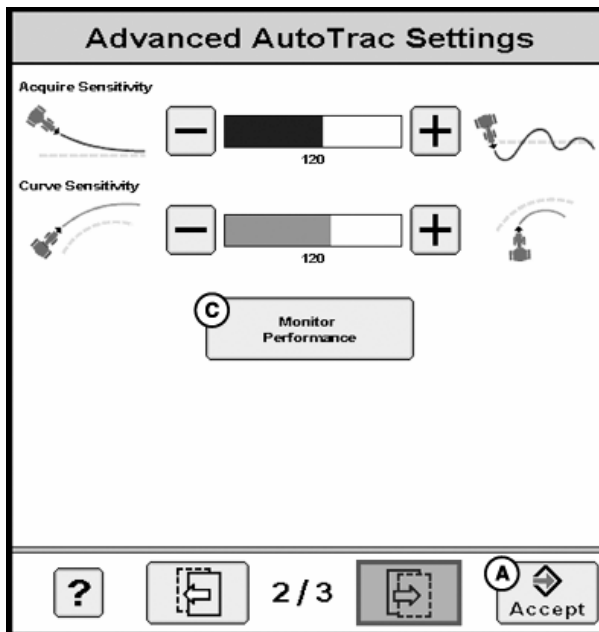
接下页

HC94949,0000A0C -14-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



AutoTrac 高级设置, 1/3 页



AutoTrac 高级设置, 2/3 页

小心： 如果是铰接式拖拉机和割晒机，在倒车时 AutoTrac™ Universal 不能正常转向。如果是铰接式拖拉机和割晒机，倒车时不要激活 AutoTrac™。

注意：使用 ATU 200 时，“方向盘转速”设置会变成灰色。“方向盘转速”默认为合适的方向盘转动速度。

GreenStar™ 3 2630 显示器上才有“帮助”按钮。

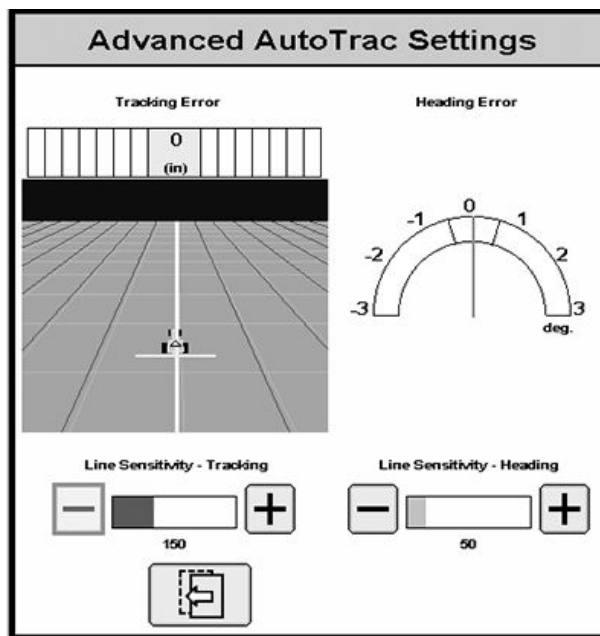
2. 调节设置。按“接受”按钮 (A) 可保存和应用当前设置，并返回上一页。

注意：选择“下一步” (B)，进入下一页。

要对线灵敏度循迹和首向进行微调，可选择“监视器性能” (C)。利用该监视器，可以用数字刻度来查看性能。

A—“接受”按钮
B—“下一步”按钮

C—“监视器性能”按钮



AutoTrac 高级设置 — 监视器性能

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

接下页

HC94949.0000A0C -14-30AUG16-2/3

线灵敏度循迹

判断 AutoTrac™ 响应偏离轨迹（横向）误差的激烈程度。

设置值越大：对机器偏离轨迹误差的响应越激烈。

设置值越小：对机器偏离轨迹误差的响应越不激烈。

线灵敏度首向

确定 AutoTrac™ 响应首向误差的激烈程度。

设置值越大：对机器首向误差的响应越激烈。

设置值越小：对机器首向误差的响应越不激烈。

方向盘转速

调节机器转向速度，以确保循迹运行的性能。提高方向盘转动速度通常可以改善循迹运行的性能。如果设置过高，转向柱阻力可能会导致 AutoTrac™ 激活状态取消。

注意： 使用 ATU 200 时，“方向盘转速”设置会变成灰色。
“方向盘转速”默认为合适的方向盘转动速度。

转向游隙

有些机器在其转向系统中有较大游隙，这样就能在不改变机器方向的情况下转动方向盘。该项设置控制着方向盘需要转动多大距离才能收紧这个游隙。

获取灵敏度

确定机器获取轨迹的力度大小。该设置只在获取轨迹时影响性能。

设置值越大：轨迹获取越激烈。

设置值越小：进入下一条轨迹时越平稳。

曲线灵敏度

确定 AutoTrac™ 对轨迹曲线的响应力度。只有在曲线轨迹导航上时，该设置值才对性能有影响。

设置值越大：机器围绕曲线转弯的半径越小。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

PC19661 —UN—21MAY14



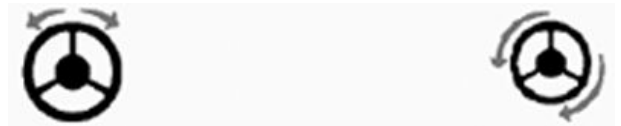
线灵敏度循迹过低

PC19662 —UN—21MAY14



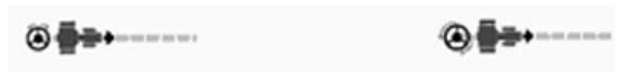
线灵敏度循迹过高

PC20345 —UN—01DEC14



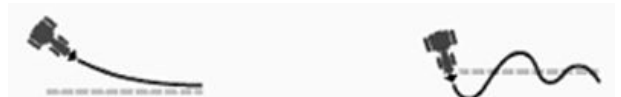
方向盘转速，3/6

PC20346 —UN—01DEC14



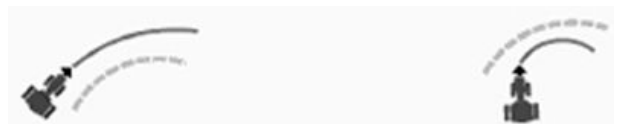
转向游隙，4/6

PC20347 —UN—01DEC14



获取灵敏度，5/6

PC20348 —UN—01DEC14



曲线灵敏度，6/6

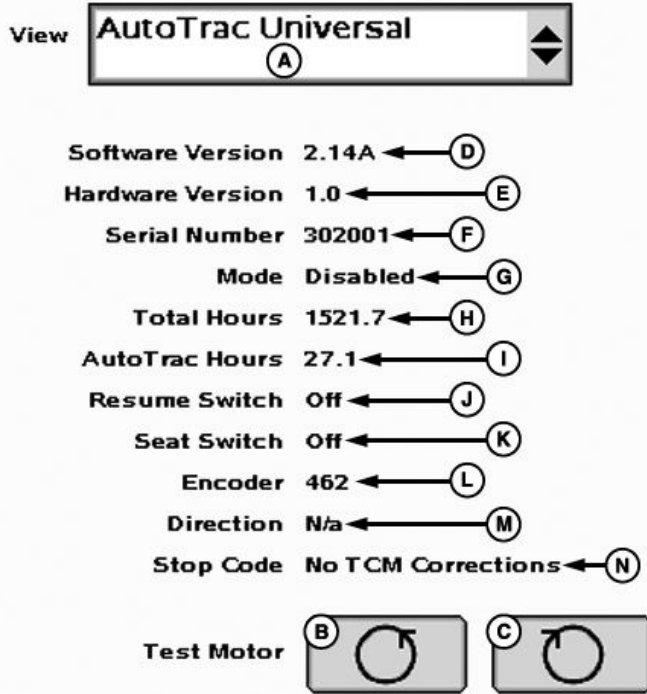
设置值越小：机器围绕曲线转动的半径越大。

故障排除

诊断读数

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar3 Pro - 诊断读数

A—“查看”下拉菜单
B—检测马达向左
C—检测马达向右
D—软件版本

E—硬件版本
F—ATU 马达序列号
G—模式状态
H—总小时数

I— AutoTrac 小时数
J— 复位开关状态
K—座椅开关状态

L— 编码器
M—方向
N—停止代码

选择“菜单”> GreenStar™ > 诊断 > AutoTrac™ Universal (ATU) (A)。

ATU 配备有“检测马达”按钮 (B—C)。将方向盘向左或向右转动，检测系统。

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

注意：从转向柱上拆下 ATU 之后，进行马达检测。

要消除显示器上指示驾驶员在位情况的信息，连接座椅开关。

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -14-21JAN15-1/1

可观测故障症状

症状	故障	排除方法
选择复位开关，且机器已与线对正之后，机器意外右转或左转。	当车轮朝着前方时，超出了编码器的范围。	前轮朝前的情况下，编码器读数应在 +500 到 -500 之间。向前驾驶，保持车轮往前直行，直到编码器处于极限之内。如果利用编码器不能解决问题，则更新 AutoTrac™ Universal (ATU) 软件。
ATU 分离。	防旋转装置过紧，导致 ATU 与转向轴对不正。	重新定位 ATU 使其在转向轴上能轻易滑动，然后调整防旋转装置。
	在转向阻力较大的机器上，方向盘转动速度过高。	调低方向盘转速（仅适用于 ATU 100）。
	转向柱内部松动或转动。	插入垫片，消除转向柱内的游隙。
	安装 ATU 后，方向盘转动困难。	润滑转向轴经过转向柱的部分。
	电源不稳定。	检查电源连接。
	输入的转向不对称性值不正确。	检查确认转向不对称度设置正确。
进入轨迹时 ATU 不稳定。	获取灵敏度太高。	降低获取灵敏度。
ATU 进入下一个轨迹所花费时间过长。	获取灵敏度太低。	提高获取灵敏度。
ATU 性能不理想。	StarFire™ 高度或前/后设置不当。	输入正确的 StarFire™ 高度和前/后尺寸。
	StarFire™ 接收器不在固定车桥前方或与之平齐的位置（对于铰接式拖拉机，与固定车桥齐平或在其后方）。	将 StarFire™ 置于固定车桥前方或与之平齐的位置（对于铰接式拖拉机，与固定车桥齐平或在其后方）。
	线灵敏度不正确。	优化线灵敏度。（参见“优化 AutoTrac™ Universal 性能”。）
	在“设置”中的 StarFire™ 接收器支座方向与实际的支座方向不同。	使接收器“设置”页上的地形补偿模块（TCM）支座方向与实际的 StarFire™ 接收器支座方向一致。
	ATU 没有建立正确的方向。	以大于 1.6 公里/小时（1 英里/小时）的速度向行驶，并以大于 45 度的角度朝一个方向转动方向盘。
	转向柱内部松动或转动。	插入垫片，消除转向柱内部的松动。
	土壤松软。	增加配重。
	ATU 设置不正确。	调节 ATU 设置。
	ATU 机器型式不正确。	在 ATU 设置中选择正确的机器型式。

接下页

HC94949,0000A0D -14-31AUG16-1/2

症状	故障	排除方法
	带对称转向功能的机器，其不对称转向设置不正确。	将不对称转向设置值设为 100。
	磨损部件，如转向部件、联动装置和转向横拉杆端头。	更换磨损的部件。
ATU 没有结合或复位。	出现停机代码。	参见查看停机代码列表，找到问题。
	复位开关失效。选择开关之后，诊断读数页面上的复位开关状态没有变为“接通”。	请与约翰·迪尔经销商联系，更换开关。
显示器上没有显示 ATU 设置。	系统不识别 CAN 总线上的 ATU。	检查确认 ATU 正确连接在 GreenStar™ 线束和接收器电源上。
		检查 ATU 接线线束中的保险丝是否有问题。
方向无法确定。	旧版本 TCM 软件。	更新接收器、ATU 和显示器软件。
	无差分修正。	建立差分修正。
	无 GPS。	建立信号。
	ATU 没有建立正确的方向。	以大于 1.6 公里/小时（1 英里/小时）的速度向前行驶，并以大于 45 度的角度朝一个方向转动方向盘。
ATU 偏离线工作。	带对称转向功能的机器，其不对称转向设置错误。	将不对称转向设置值设为 100。
ATU 在地头转弯后，偏离线。	带对称转向功能的机器，其不对称转向设置错误。	将不对称转向设置值设为 100。
		更新 ATU 软件。
	带不对称转向功能的机器，其不对称转向设置错误。	不对称设置参见机器的平台文件。
	ATU 编码器读数不准确。	前轮朝前的情况下，编码器读数应在 +500 到 -500 之间。向前驾驶，保持车轮往前直行，直到编码器处于极限之内。
AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标 StarFire 是迪尔公司的一个注册商标 GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标		

HC94949,0000A0D -14-31AUG16-2/2

取消激活和激活阈值

前进速度超过以下速度时，AutoTrac™ 取消激活或不会激活：

- 拖拉机 — 30 公里/小时 (18.6 英里/小时)
- 喷药机 - 37 公里/小时 (23 英里/小时)
- 联合收割机 — 22 公里/小时 (13.6 英里/小时)
- 割晒机 — 26.1 公里/小时 (16.2 英里/小时)

以下情况时，AutoTrac™ 取消激活：

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- 将速度降至 0.5 公里/小时 (0.3 英里/小时) 以下的时间超过 15 秒。
- 切换“转向接通和关闭”按钮，直到“导航视图”选项条中显示“转向关闭”。
- 如果使用了座椅开关而驾驶员离开座椅的时间超过了 7 秒，或者驾驶员在位监视器 7 分钟没有检测到驾驶员的活动。
- 倒挡驾驶时间超过了 45 秒。
- 机器不在预期轨迹的 45 度以内。

HC94949,000073A -14-06FEB15-1/1

停止代码 — AutoTrac™ Universal

报警文本信息	故障状态和故障描述
ATU 温度	AutoTrac™ Universal (ATU) 温度超出范围。工作范围在 -35 到 100 °C。停止操作，等到温度降至工作范围内。如仍有问题，请与约翰·迪尔经销商联系。
获取线	指示 ATU 处于活动状态，并且处于线获取模式。
AutoTrac™ 未启用	ATU 已做好启用准备。选择“转向”图标，将其启用。
首向误差过大	首向误差超出范围。
显示器信息无效	检查确认显示器设置正确无误（主显示器和辅助显示器）。
显示器设置无效	Parallel Tracking™ 参数未设置。
挡位无效	所选挡位不兼容。
GPS 信号无效	全球定位系统 (GPS) 双频率丢失。
SSU 激活码无效	激活码不正确。
SSU 电压无效	转向控制单元 (SSU) 电压不稳定。
无 AutoTrac™ 激活	访问 StellarSupport.com，获取 ATU 工作的 GreenStar™ 显示器激活码。
无 TCM 修正信号	安装并启用地形补偿模块 (TCM)。
偏离轨迹误差太大	偏离轨迹误差超出范围。
离开座椅	驾驶员在位开关断开，或者驾驶员离开了座椅。
复位开关误差	SSU 从复位开关接收的数据不良。
倒挡超时	ATU 倒挡工作时间超过了 45 秒。
锐曲线	曲线轨迹路径半径太小。方向盘无法转动这么快来适应这种轨迹。
速度过快	机器速度超出了技术规格要求的 AutoTrac™ 激活和取消激活速度极限。
速度过低	机器速度超出了技术规格要求的 AutoTrac™ 激活和取消激活速度极限。
SSU 诊断模式	ATU 控制单元在诊断模式。在试图激活 AutoTrac™ 前完成诊断模式。
方向盘移动过	手动转动方向盘使 AutoTrac™ 取消激活。
轨迹号已改变	导航系统已切换至不同的导航线。
沿线循迹	ATU 处于活动状态，并且已获取了线。
车辆未沿前进方向行驶	机器未沿正确方向行驶。
未知方向	SSU 方向未确定。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
Parallel Tracking 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000618 -14-17DEC14-1/1

导航警告和信息 — AutoTrac™ Universal

警告	
报警文本信息	故障状态和故障描述
SSU 通信错误	与机器的转向控制单元 (SSU) 之间不通信。检查机器是否有诊断故障码，并联系约翰·迪尔经销商。 <i>注意：重新编程过程中通信信号丢失属于正常现象。严禁在重新编程时拔下电源。</i>
转弯预报装置接通	接通转弯预警功能。在复选框中选择关闭。
AutoTrac™ 已取消激活	驾驶员离开座椅的时间超过 5 秒钟后，AutoTrac™ 系统取消激活状态。
检测到自动导航系统	如果在公路上激活导向系统可能造成车辆失控。为避免人员伤亡或严重人员伤亡事故，进入公路前必须关闭导向系统。
数据卡问题！	在门关闭的时候插入数据卡，以使用 GreenStar™ 2 2600 显示器。
无设置数据！	在数据卡中未能发现 GreenStar™ 应用程序的设置数据。GS2 2600 显示器中插入带有设置数据的数据卡之前，GreenStar™ 应用程序不可用。
AutoTrac™ SSU 软件不兼容	请与约翰·迪尔经销商联系更新 SSU。
通信错误	与控制单元通信有故障。检查与控制单元的连线。
GPS 通信问题	与 GPS 接收器之间没有通信信号。检查GPS接收器连线。
循迹不准确	GPS 接收器必须设置成以 5 赫兹的信息输出率。确认 GPS 接收器上的设置值并将输出改为 5 赫兹。
无效边界	记录了无效边界。可以继续记录或清除当前边界并再次开始记录。
激活错误	激活码无效。请重新输入激活码。
筛选器无效	基于选择的总计类型，所需的全部农田都还没有填写。
相同选择旗标	选择了相同的名称和模式旗标。
名称已存在	输入的名称已在列表中。输入一个新的名称。

信息	
报警文本信息	故障状态和故障描述
GPS 通信问题	与 GPS 接收器之间没有通信信号。检查 GPS 接收器的连接情况，并再次进行操作。
曲线轨迹存储器满	用于曲线轨迹的内存已满。必须清除数据才能使曲线轨迹继续工作。
AutoTrac™ 已禁用	AutoTrac™ SF1 许可证不能与当前 StarFire™ 软件一起使用。更新 StarFire™ 软件使 AutoTrac™ 能够正常使用。
AutoTrac™ 已禁用	开启了 SF2 或 SF3修正功能后，AutoTrac™ SF1 许可证不能使用。关闭 SF2 或 SF3 修正功能，使 AutoTrac™ 能够正常工作。
许可证问题	无所选循迹模式的许可证。选择以前的循迹模式。
重名	名称已存在。选择其他名称。
曲线轨迹记录	正在记录曲线轨迹。记录停止前不能执行操作。
圆形定义问题	圆形定义期间出现内部错误。重新定义圆形。
圆形定义问题	圆形定义期间，失去了与 GPS 接收器的通信。重新建立通信后，即可重新定义圆形。
圆形定义问题	中心点太远。选择其他中心点。
AB 线定义问题	AB 线定义期间出现内部错误。重新定义 AB 线。
AB 线定义问题	定义 AB 线期间出现了超时。重新定义 AB 线。
AB 线定义问题	AB 线的 A 和 B 点之间距离太近。再次执行操作。
记录边界期间 GPS 信号丢失	记录边界期间，GPS 信号丢失。GPS 信号恢复时，恢复点记录。这可能导致边界不准确。
数据卡已满	卸载并清理数据卡或插入新的数据卡。
数据卡已占用90%	卸载并清理数据卡或插入新的数据卡。
无存储器	无可用于曲线轨迹的存储器。卸载并清理数据卡或将数据卸载到 USB 驱动上。
存储器容量不足	存储器容量不足以用于曲线轨迹功能。卸载并清理数据卡或将数据卸载到 USB 驱动上。
无存储器	无可用于直线轨迹的存储器。卸载并清理数据卡或将数据卸载到 USB 驱动上。
无存储器	无可用于圆形轨迹的存储器。卸载并清理数据卡或将数据卸载到 USB 驱动上。
圆形定义问题	机器到中心点的距离大于 1.6 英里 (1 英里)。选择另一个圆心或驾驶机器再行驶一个圆。
所有总计值清零	将所选过滤器的所有总计值全部清零。

[接下页](#)

HC94949,0000A06 -14-30AUG16-1/2

故障排除

选择的 RS232 控制单元型号不正确	选择的 RS232 控制单元型号不正确。请检查确认和重新输入制造商和型号。
处方错误	控制单元未设置为接受处方。
处方错误	控制单元设置为接受处方。未选择控制单元处方。
处方错误	处方速率超出了控制单元范围。
控制单元测量单位错误	控制单元只能用公制单位工作。
控制单元测量单位错误	控制单元只能用英制（美制）单位工作。
控制单元测量单位错误	控制单元只能用公制或英制（美制）单位工作。
控制单元操作错误	选择的控制单元操作无效。
处方警告信息	正在使用农田外处方速率。
处方警告信息	无 GPS 信号。现在正在使用的是无 GPS 处方速率。
处方警告信息	控制单元不支持选择的处方。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A06 -14-30AUG16-2/2

故障码报警 — 导航

报警文本信息	故障状态和故障描述
驾驶员负责避免碰撞。进入公路前将 AutoTrac™ 关闭。	当检测到转向控制单元（SSU），且显示器上的 AutoTrac™ 已激活（需要具有 AutoTrac™ 的 SSU），在加电时发布。
与车辆的转向控制单元（SSU）之间不通信。检查车辆诊断故障码并联系约翰·迪尔经销商。	无 SSU 通信信号时间超过了 1 秒钟。
导航路径上有间断	距离曲线轨迹数据中的间断部位还有不到 5 秒钟时间。
接近锐曲线	距离两个连续线段之间一条曲率超过 30° 的曲线还有不到 5 秒钟时间。
接通转弯预警功能。取消该复选框的复选可将该功能关闭。	使用支持转弯预警的循迹模式时，驾驶员离开座椅超过 7 秒钟和转弯预警功能接通（需要有效 SSU、AT 许可证和座椅开关）
开启了 SF2 或 SF3 修正功能后，AutoTrac™ SF1 许可证不能使用。关闭 SF2 或 SF3 修正功能，使 AutoTrac™ 能够正常工作。	开启了 SF2 或 SF3 修正功能的情况下，使用 SF1 AutoTrac™ 激活码。
AutoTrac™ SF1 许可证不能与当前 StarFire™ 软件一起使用。更新 StarFire™ 软件使 AutoTrac™ 能够正常使用。	使用旧版 StarFire™ 软件的 SF1 AutoTrac™ 激活功能。
无所选循迹模式的许可证。默认为前一个循迹模式。	驾驶员要切换到一个无有效许可证的循迹模式。
与 GPS 接收器之间没有通信信号。检查 GPS 接收器的连接情况，并再次进行操作。	驾驶员要执行一项操作，它需要用到 GPS 信号（选择 SetA、SetB、曲线轨迹记录或圆形轨迹记录按钮）。
圆形定义期间，失去了与 GPS 接收器的通信。重新建立 GPS 通信后，即可重新定义圆形。	用驾驶机器行驶的方法定义一个圆形轨迹过程中失去了 GPS 信号。
AB 线的 A 和 B 点之间距离太近。A 点和 B 点之间距离至少为 10 米（30 英尺）。再次执行操作。	在定义 AB 线时（采用 A+B 法和经纬线法），驾驶员输入的 A 和 B 点彼此之间距离太近。
机器到中心点的距离大于 1.6 英里（1 英里）。选择另一个圆心或驾驶机器再行驶一个圆。	驾驶员定义的一个圆形轨迹，其中心点距机器所在位置超过了 1.6 公里（1 英里）。如果驾驶员选择的圆形轨迹中心点太远，也会出现该警告信息。
定义 AB 线期间出现了超时。重新定义 AB 线。	定义 AB 线期间，驾驶员未在 45 秒钟内达到最小的 Auto B 距离。
正在记录曲线轨迹。曲线轨迹记录功能关闭前无法执行操作。	记录曲线轨迹期间，驾驶员要更改循迹模式。
“清除所有变换”将恢复使用当前农田的原始导航轨迹位置。确定要继续吗？	选择“清除所有变换”按钮。
AutoTrac™ 检测到 SSU（机器控制单元）版本不兼容。联系约翰·迪尔经销商获得最新版 SSU 软件，使 AutoTrac™ 能够正常工作。	AutoTrac™ SSU 软件不兼容。AutoTrac™ 取消了激活（SSU 退出码）。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000A07 -14-30AUG16-1/1

ATU 诊断故障码信息**GS3 2630、GS2 2600 和 GS2 2100 显示器****未知行驶方向**

系统无法检测机器的行驶方向。选择行驶方向。

驾驶员开启转向功能后，如果 AutoTrac™ Universal 不能检测到方向，则会有一条信息要求驾驶员选择行驶方向。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

SSU 通信错误

与机器的转向控制单元 (SSU) 之间不通信。检查机器是否有诊断故障码，并联系约翰·迪尔经销商。

HC94949,0000719 -14-27JAN15-1/1

警示页 — 原装 GreenStar™ 显示器

警示页和报警声用来向驾驶员提供信息监视系统出现操作故障。每一页在右上角显示一个诊断故障码 (DTC) (A)、关键词信息 (B) 和文本信息 (C) (具体的操作问题和推荐的纠正措施参见 DTC 列表)。

每个 DTC 都有优先级。诊断故障码的优先级按照显示出来的图标排列：

- 图标 (D) 属于“整页停止”警示。“整页停止”显示会超越任何其他正在进行的显示功能。声响警示发出声音为最高级别。

注意：当出现停止页时，必须先采取措施予以纠正，之后再继续操作。在显示该警示期间，“运行”、“设置”和“信息”按钮未激活。

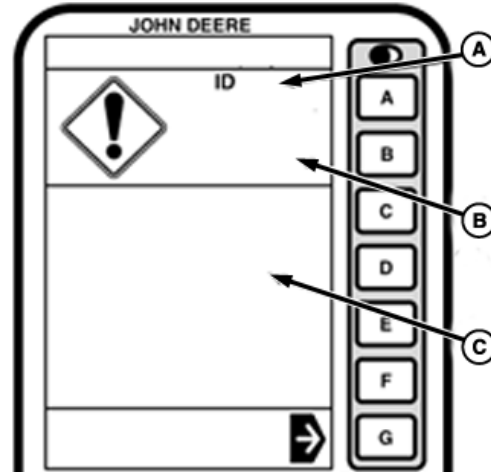
- 图标 (E) 属于“整页警告信息”警示。警告警示信息显示在“运行”页的底部，或是如果不在“运行”页上，则显示为“整页警示”。

注意：在显示该警示期间，“运行”、“设置”和“信息”按钮未激活。

如果在出现“整页停止”时显示警告信息或信息警示，那么这一警示会被中断，取而代之的是“整页停止”报警声响起。

注意：当出现警告信息页警示时，应先采取措施予以纠正，之后再继续操作。

- 图标 (F) 属于“整页信息”警示。



原装 GreenStar™ 显示器



“警示页”图标

A—诊断故障码 (DTC)
B—关键词信息
C—文本信息

D—“整页停止”图标
E—“整页警告信息”图标
F—“整页信息”图标

HC94949,0000742 -14-06FEB15-1/1

诊断故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器

故障码	关键字字符串	文本字符串	原因描述	备注
100	PC 卡错误	PC 数据卡错误 检测到错误。错误代码是 02-02-00。请检查 PC 卡。	PC 数据卡或 KeyCard 有问题	循环关闭、打开电源。如果故障码 100 再次出现，那么请联系你的经销商
155	PC 卡警告	KeyCard 已被取出。请重新插入 KeyCard。	移动处理器无法存取 KeyCard	检查 KeyCard 插入情况
200	CAN 总线故障	以下装置与显示器之间不再通信。检查所示设备和 CAN 总线之间的连线。	显示器与一个或多个其他装置之间通信出现问题。	请与你的经销商联系
201	CAN 总线故障	两个装置正在请求同一个“运行”屏幕部分。执行“运行页布局”来纠正冲突问题。	显示器冲突。	运行“运行页布局”
210	CAN 总线故障	试图与显示器进行通信的装置太多。拆下 1 个或多个装置。	有 8 个以上的装置尝试登到 CAN 总线上。	断开不必要的装置的连接
211	CAN 总线故障	CAN 总线通信过载。复位显示器或关闭电源然后再打开。	显示器密钥插得太快。	循环关闭、打开电源
213	内部错误	检测到显示器内部存储器故障。	显示器内部故障。	循环关闭、打开电源。如果再次出现故障码 213，则更换显示器。
230	显示器地址变更	需要更改显示器地址。地址选择错误会导致与农具之间失去通信。	装置地址变更。	务必将显示器设置为“主”显示器地址
232	CAN 总线故障	未检测到 GreenStar™ 主显示器。所有系统都需要有一个主显示器。	使用了错误的显示器地址（即 AUX1）。	将显示器设置为“主”显示器地址
233	语言选择问题	以下装置不支持选择语言。这些装置继续使用以前选定的语言。	系统显示哪些部件没有装载选定的语言。	给系统的各个部件装上所有必要的语言，然后选择所需的系统语言。
259	KeyCard 警告	产品重新编程错误。在卡上指定 BIN 文件中的 PRP 文件缺失。	使用“设置”/KeyCard/“产量绘图”序列从“平行循迹”系统重新编程到“产量绘图”系统时程序错误。	使用“信息/KeyCard/程序”。“目标”序列至诚心编程的系统至“产量绘图”
301	警告	StarFire™ 网络问题。请等待。	接收器从 StarFire 网络接收的信息不正确。	请与你的经销商联系
302	警告	接收器未用备用频率接收。	接收器未锁定到一个差分信号上	切换到默认频率
303	警告	GPS 信号修正许可证已过期。	更新许可证	更新许可证或在有宽限期的情况下，使用宽限期。
304	警告	修正后的 GPS 位置不可用。	失去差分修正	等待，直到差分修正恢复
305	警告	GPS 位置不可用。	失去信号	等待，直到信号恢复
306	警告	更新 StarFire™ GPS 软件。请等待。	新的 StarFire 软件正在载入	等待，直到编程完成

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标
StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,000057E -14-19NOV14-1/1

诊断故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器

故障码	问题	原因描述	备注
20	农具断开了连接。	之前登录的农具已经与 CAN 总线断开了连接。	检查所有部件连接器是否全都正确结合。
21	显示器冲突。	农具已尝试写入之前未被分配的“运行”页显示器部分。	运行“运行页布局”
30	CAN 总线上装置过多。	有 8 个以上的农具尝试登到 CAN 总线上。	断开不必要的农具的连接。
31	显示器过载。	显示器密钥插得太快。	循环关闭、打开电源。
33	存储器故障。	显示器内部故障。	循环关闭、打开电源。如果再次出现故障码 33，则更换显示器。
40	无 GPS 通信	失去与位置接收器的通信。	检查与位置接收器的连接。请与经销商联系。
41	无 GPS 差分信号	失去了差分信号。	请与经销商联系。
44	未安装 KeyCard	移动处理器中未安装 KeyCard	将 KeyCard 插入移动处理器中。
45	1 赫兹 GPS 信号工作	1 赫兹 GPS 信号工作	
46	无 GPS 信号	位置接收器未接收到 GPS 信号。	信号丢失或位置接收器失灵。确保位置接收器未被锁住。
47	显示器失灵	装置地址已变更。	请与经销商联系。
48		装置地址已变更。	将装置地址设置为自动。
49		CAN 总线上没有主显示器地址。	将显示器地址设置为主显示器。
50	与转向控制单元 (SSU) 之间不通信	CCD 与转向控制单元之间失去通信	请与经销商联系。
51		驾驶员警戒检查。	
52		总线上一个主地址对应一个以上的显示器。	将平行循迹显示器设置为辅助显示器。
53		AUX 地址检测到 CCD 处于活动状态。CCD 只在主显示器上才处于活动状态。	请与经销商联系。
54		自动检测层与驾驶员选择的 CAN 层不一致。	将显示器 CAN 总线层设置为自动。
60	“闪存擦写”失败。	曲线轨迹存储器擦写失败。	请与经销商联系。
61	“闪存”写入失败。	曲线轨迹存储器写入失败	请与经销商联系。
110	CAN 总线故障。	CAN 总线通信故障。	检查 CAN 总线接线线束和端接器。请与经销商联系。
111	CCD 总线故障。	CCD 总线硬件或连线错误。	检查数字转速表和显示器之间的 CCD 连线。请与你的经销商联系
112	显示器与“运行页布局”冲突。	两个或两个以上的装置正在请求同一个分配。	运行“运行页布局”
115	CAN 总线地址冲突	两个或两个以上的装置在请求同一个 CAN 地址。	请与经销商联系。
126	AutoTrac™ 已禁用。	所用的移动处理器应用代码的版本未使用安全 CAN。	请与经销商联系。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,000057F -14-19NOV14-1/1

原装 GreenStar™ 显示器

症状	故障	排除方法
显示器黑屏。	无电源。	检查显示器上的线束连接。
	对比度失衡或背光不足。	调节对比度。
		调整背光亮度。
显示器声响报警器发不出声音。	可能报警器失效。	请与约翰·迪尔经销商联系。
显示器锁定在某一页面上。	通信问题。	关闭再接通钥匙开关。
双显示器工作不正常。	显示器地址不正确。	平行循迹显示器必须设置为辅助显示器 1，主显示器设置为主显示器。
		如果使用单个显示器，确保显示器地址设置为主显示器。
平行循迹系统反应较迟缓。	更新率不正确。	检查确认接收器已设置到 5 赫兹。
显示器工作不正常。	显示器软件不正确。	请与约翰·迪尔经销商联系，订购显示器升级套件 PF90091。

HC94949,0000580 -14-07AUG14-1/1

移动处理器 — 原装 GreenStar™ 显示器

症状	故障	排除方法
KeyCard 与插槽不匹配。	KeyCard 插反。	将 KeyCard 上的箭头与移动处理器上的箭头对准。
重新编程序期间系统锁住。	来自显示器的信息不正确。	将钥匙开关转到“关闭”位置。从移动处理器上断开接线线束的连接。打开钥匙开关，重新连接移动处理器和接线线束。
		继续重新编程。

HC94949,0000581 -14-29OCT14-1/1

位置接收器 — 原装 GreenStar™ 显示器

症状	故障	排除方法
无差分修正。	差分许可证已过期。	请联系 GreenStar™ 软件供应商。 如需获得最新版软件，请访问 www.StellarSupport.com 或联系约翰·迪尔经销商。
	对讲机干扰。	重新调整对讲机天线位置，使它距离位置接收器 2 米（6.5 英尺）以外。

GreenStar 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000582 -14-14AUG14-1/1

故障码 — 原装 GreenStar™ 显示器

重要提示：如需确定故障码是否仍然处于活动状态，手动清除故障码，然后检查否出现任何故障码。

已存储的故障码指示检测到有问题。已存储的故障码将一直存在存储器内，直到被驾驶员清除。故障条件有可能已经不再存在。

故障码	说明	问题	解决方法
956.16	滚动传感器超出工作范围	内部滚动传感器超出了正常工作范围。地形补偿模块 (TCM) 无法修正滚动角的位置。	联系约翰·迪尔经销商。
2028.12	无 StarFire™ 通信	TCM 与接收器之间失去通信	检查 TCM 线束，确保接收器与 TCM 之间连接正常。检查 CAN 电压。联系约翰·迪尔经销商。
2146.13	TCM 未标定	尚未标定该机器的 TCM。请转至“设置 — TCM”页进行标定。	参见“TCM”或“StarFire™ iTC”一节中的“标定”部分。
2146.14	温度传感器超出范围	内部温度传感器不在正常工作范围内。	联系约翰·迪尔经销商。
523309.16	偏航传感器超出范围	内部偏航传感器不在正常工作范围内。TCM 无法补偿地形变化。	联系约翰·迪尔经销商。
523309.7	偏航传感器无响应	内部偏航传感器无响应。TCM 无法补偿地形变化。	联系约翰·迪尔经销商。
523319.18	开关电压低	TCM 检测到钥匙开关的电源电压低。	检查开关电瓶电压，检查接地，检查线束。如果仍有问题，联系经销商。
523572.31	不安全关机 — 参数未存储	钥匙开关关闭时，TCM 无法保存设置更改的信息。在钥匙开关关闭后，必须保持非开关电瓶电压来保存更改的内容。	钥匙开关关闭，检查 TCM 的非开关电瓶电压。检查线束。请与约翰·迪尔经销商联系。
523441.31	无 StarFire™ 高度设置	尚未输入该机器的 StarFire™ 高度设置。转至“设置 — TCM”页。	参见“TCM”或“StarFire™ iTC”一节中的“高度”部分。
523773.3	StarFire™ CAN 电压超出范围	StarFire™ CAN 高信号电压超出上限。	检查 TCM 线束，确保接收器与 TCM 之间连接正常。检查 CAN StarFire™ 电压。联系约翰·迪尔经销商。
523773.4	StarFire™ CAN 电压超出范围	StarFire™ CAN 高信号电压超出下限。	检查 TCM 线束，确保接收器与 TCM 之间连接正常。检查 CAN 电压。联系约翰·迪尔经销商。
523774.3	StarFire™ CAN 电压超出范围	StarFire™ CAN 低信号电压超出上限。	检查 TCM 线束，确保接收器与 TCM 之间连接正常。检查 CAN 电压。联系经销商。
523774.4	StarFire™ CAN 电压超出范围	StarFire™ CAN 低信号电压超出下限。	检查 TCM 线束，确保接收器与 TCM 之间连接正常。检查 CAN 电压。联系约翰·迪尔经销商。
523572.31	不安全关机 — 参数未存储	钥匙开关关闭时，TCM 无法保存设置更改的信息。在钥匙开关关闭后，必须保持非开关电瓶电压来保存更改的内容。	钥匙开关关闭，检查 TCM 的非开关电瓶电压。检查线束。请与约翰·迪尔经销商联系。
523792.1	无非开关电源电压	TCM 检测到非开关电瓶电源上无电压。钥匙开关关闭时，TCM 无法保存设置更改信息。	检查非开关电瓶电压，检查接地，检查保险丝。联系约翰·迪尔经销商。
523792.18	非开关电源电压低	TCM 检测到非开关电瓶电源电压低。	检查非开关电瓶电压，检查接地，检查线束。如果问题依然存在，联系经销商。

StarFire 是迪尔公司的一个注册商标

HC94949,0000583 -14-20NOV14-1/1

警告信息页 — 原装 GreenStar™ 显示器

警告信息页

警告信息屏幕和报警声用来提醒驾驶员监视系统出现操作故障。

注意：当出现警告信息屏幕时，必须先采取措施予以纠正，之后再继续操作。

警告信息或报警都“不能”阻止机器起动、操作或记录数据。

所有的警告信息页都显示详细的工作问题和推荐的纠正措施。

“整页警告信息”屏幕

注意：出现“整页报警信息”屏幕时，“运转”“设置”和“信息”键未激活。

“整页警告信息”显示会超越任何其他正在进行的显示功能。

声响报警器发出声音为最高级别。如果在响起“小心”或“建议”报警声时显示“整页警告信息”屏幕，那么这一报警会被中断，取而代之的是“整页警告”报警声响起。

“整页小心信息”屏幕

小心信息显示在“运行”页的底部，如果不是在“运行”屏幕上显示，则会在“整页”屏幕上显示。

症状	故障	排除方法
KeyCard 错误警告信息页。	移动处理器不识别插槽里的 KeyCard。	检查确认 KeyCard 在插槽中，并且黑色弹出按钮处于弹起状态。
通信问题警告信息页。	数据网络通信问题。	循环关闭、打开电源，如果问题仍未解决，请与约翰·迪尔经销商联系。
“未发现程序”警告信息页。	在 KeyCard 上未发现程序。	检查确认程序在 KeyCard 上正确的目录下。
“无通信”页。	位置接收器通信问题。	检查页面信息指出的所有连接部位。 循环关闭、打开电源，如果问题仍未解决，请与约翰·迪尔经销商联系。
电瓶电压低。	移动处理器上的电瓶电压过低。	检查电瓶电压。 检查机器保险丝。根据需要更换。 如果问题仍未得到解决，请与约翰·迪尔经销商联系。
移动处理器上的电瓶电压低。	电瓶电压太低。	检查电瓶电压。 检查机器保险丝。根据需要更换。 检查系统接地。 如果问题仍未得到解决，请与约翰·迪尔经销商联系。

HC94949,0000584 -14-20NOV14-1/1

维护

季前检查清单

- ☐ 关于可下载的版本，参见 manuals.deere.com 上的《操作手册》，或咨询约翰·迪尔经销商。
- ☐ 更新软件。最新版软件参见 StellarSupport.com。
 - 显示器
 - 接收器
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ 检查机器转向联动装置和转向部件是否磨损。（请参阅机器《操作手册》。）
- ☐ 检查接线线束是否磨损，压接点、角落、边缘和线束支架位置周围是否损坏。根据需要进行修理。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- ☐ 检查裸露电线上连接器处的接线线束是否磨损。根据需要进行修理。
- ☐ 检查连接器密封圈和锁紧机构。根据需要进行修理。
- ☐ 检查连接器插脚是否磨损、有碎屑或腐蚀。根据需要进行清洁和（或）修理。
 - 接收器
 - 显示器
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ 标定接收器地形补偿模块（TCM）。
- ☐ 操作 AutoTrac™ Universal，基于农田条件调节 AutoTrac™ 设置。

HC94949,000052B -14-19DEC14-1/1

季后检查清单

- ☐ 检查接线线束是否磨损，压接点、角落、边缘和线束支架位置周围是否损坏。根据需要进行修理。
- ☐ 检查裸露电线上连接器处的接线线束是否磨损。根据需要进行修理。
- ☐ 检查连接器密封圈和锁紧机构。根据需要进行修理。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- ☐ 检查连接器插脚是否磨损、有碎屑或腐蚀。根据需要进行清洁和（或）修理。
 - 接收器
 - 显示器
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -14-19NOV14-1/1

每日检查清单

- ☐ 检查机器转向联动装置和转向部件是否磨损。（请参阅机器《操作手册》。）
- ☐ 检查接线线束是否磨损，压接点、角落、边缘和线束支架位置周围是否损坏。根据需要进行修理。
- ☐ 检查裸露电线上连接器处的接线线束是否磨损。根据需要进行修理。

AutoTrac 是迪尔公司的一个注册商标

- ☐ 检查安装紧固件。根据需要重新紧固。
 - 接收器
 - 显示器
 - AutoTrac™ Universal 防旋转支架

HC94949,000052D -14-19NOV14-1/1

索引

[illegible]

接 下 页

	页		页
诊断故障码	80-9	言	
移动处理器	80-10	警告	
警告信息页	80-13	GreenStar 显示器	60-7
故障码	80-12	信息	80-5
故障码弹出框		导航	80-5
导航软件	80-6	故障排除	80-7
日		警告信息页	
显示	40-1	故障排除	80-13
显示器		i	
故障排除	80-10	诊断故障码	
诊断故障码	80-9	平行循迹	80-8
木		显示器	80-9
机器偏移量	60-6	诊断读数	
标定		AutoTrac 控制单元	80-1
地形补偿模块 (TCM)	60-15	走	
检查清单		“起动”页	
季前	100-1	AutoTrac	
季后	100-1	联合收割机	60-7
每日	100-1	车	
水		转向	
激活		开/关	30A-2
AutoTrac™ 控制单元	70A-1	软件激活	
激活系统	70A-3	GreenStar™ 显示器	60-2
犬		StarFire™ 3000 接收器	60-2
状态饼图		软键图例	
AutoTrac™ 控制单元	30A-2	GreenStar™ —“导航”软键	30B-1
禾		GreenStar™ —“绘图”软键	30B-1
移动处理器		StarFire™ 接收器 — RTK 软键	30B-2
故障排除	80-10	StarFire™ 接收器 — StarFire™ 软键	30B-1
糸		StarFire™ 接收器 —“诊断”软键	30B-2
系统部件		StarFire™ 接收器 —“卫星”软键	30B-2
GreenStar 显示器	40-1	应用程序控制器 1100 — 主软键	30B-1
StarFire 接收器	40-1	应用程序控制器 1100 —“设置”软键	30B-1
耳		输入	
联合收割机		机器	
AutoTrac		信息	60-6
“起动”页	60-7	偏移量	60-6
西		酉	
要求		配置	
AutoTrac Universal	30A-1	AutoTrac Universal	60-1

现有的约翰·迪尔技术资料

技术资料

技术资料可从约翰·迪尔购买。这些出版物可以打印形式或光盘形式提供。

可通过如下一种方式下订单：

- 约翰·迪尔技术资料书店：www.JohnDeere.com/Tech-InfoStore
- 拨打电话 1-800-522-7448
- 与约翰·迪尔经销商联系

现有资料包括：

- 零件目录列出了可供你机器使用的修理用零件，并配有部件分解图，可帮助你正确辨识零件。装配和分解时，也非常有参考价值。
- 《操作手册》，提供有关安全须知、操作、维护和保养信息。
- 《技术手册》，概括介绍机器的服务信息。其中包括技术规格、装配和拆卸程序图、液压油流程图和线路图。有些产品还有单独的修理和诊断手册。有些部件，如发动机，还有单独的《部件技术手册》。
- 《教育课程》，包括五个系列的丛书，详细介绍如下基本信息：
 - 《农业基础知识》系列丛书，内容包括农耕和牧业技术信息。
 - 《农场经营管理》系列丛书，主要研究“实际”问题，提供了市场营销、财务管理、设备选择和配套方面的实用解决方案。
 - 《基础保养手册》讲解如何修理和维护田间作业设备。
 - 《机器基本工作原理手册》丛书，讲解机器的能力和调整、如何提高机器性能和如何消除不必要的田间作业。
 - 《小型设备基础知识》手册，介绍动力输出轴功率小于 40 马力的小型设备的维护和保养知识。



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -14-21APR16-1/1

约翰·迪尔的服务保证您的机器每时每刻正常工作

约翰·迪尔乐意为您效劳

约翰·迪尔的宗旨是“客户满意”。

我们的经销商致力于为您提供及时、高效的零件供应服务：

- 保养和维护用零件，全力支持您所用设备。
- 高素质的维护技术人员和必备的诊断和修理工具，全面维护您的设备。

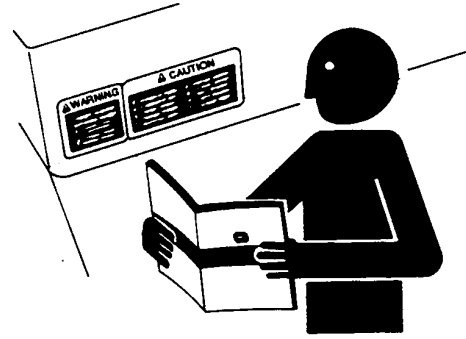
客户满意度问题解决方法

你的约翰·迪尔经销商致力于为你所用设备提供服务，解决你可能遇到的任何问题。

当你联系经销商时，请准备好如下信息：

- 机器型号和产品标识号
- 购买日期
- 问题性质

2.与经销商服务经理讨论如何解决问题。



TS201 — UN—15APR13

3.如果无法解决，请将问题反映给经销商经理，并要求帮助。

4.如果您的经销商管理经理也不能解决您的问题，要求您的经销商与约翰·迪尔公司联系，以获得帮助。或可以给农业客户支持中心打电话 1-866-99DEERE (866-993-3373) 或给我们发邮件www.deere.com/en_US/ag/contactus/。

DX,IBC,2 -14-02APR02-1/1

约翰·迪尔的服务保证您的机器每时每刻正常工作