

AutoTrac™ Universal (ATU)



GEBRUIKSHANDLEIDING
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16477 PUNT I6 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (raadpleeg uw John Deere dealer over bestelling.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN in deze handleiding worden als metrische maten en als U.S.-maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het

Serienummer:

product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt als deel van John Deere's ondersteuningsprogramma voor klanten gegeven, die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

JS56696,0000C4C -18-26JUN15-1/1

John Deere Technical Information Bookstore

OPMERKING: Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees vóór bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar www.manual.deere.com om een exemplaar te verkrijgen en gebruik de link 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' om naar de John Deere Technical Information Bookstore te gaan.

CZ76372,000071F -18-20APR15-1/1

Lees deze handleiding

Voordat u dit systeem gebruikt, moet u de componenten en procedures leren kennen die vereist zijn voor een veilige en correcte bediening.

BELANGRIJK: De volgende GreenStar™-componenten zijn niet weersbestendig en

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

mogen uitsluitend worden gebruikt op machines die met een cabine zijn uitgerust. Bij verkeerd gebruik kan de garantie vervallen.

- GreenStar™-displays
- AutoTrac™ Universal-stuurset

JS56696,0000C3A -18-17NOV14-1/1

Inhoud

	Pagina
Veiligheid	
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1
Veilig onderhoud	05-2
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-3
Elektronisch display correct gebruiken	05-3
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-4
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-4
AutoTrac™ Universal veilig bedienen	05-5
Veiligheidstekens	
AutoTrac gedetecteerd	10-1
Informatie over regelgeving en naleving	
EG-conformiteitsverklaring	20-1
Datumcode identificeren	20-1
Douane-unie - EAC (Engels, Russisch, Kazachs)	20-2
Mededeling over giftige of gevaarlijke stoffen of elementen	20-3
Systeemoverzicht	
Werking	30A-1
Vereisten van AutoTrac™ Universal	30A-2
Nauwkeurigheid AutoTrac™	30A-2
AutoTrac™-statuscirkel	30A-3
Systeemoverzicht – Softkey-legenda	
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup...	30B-1
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd ..	30B-1
GreenStar™ — Softkey Kartering	30B-1
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	30B-1
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	30B-2
StarFire™-ontvanger — Softkey RTK	30B-2
StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet	30B-2
StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose	30B-2
Overzicht componenten	
StarFire™-ontvanger	40-1
GreenStar™-display	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Interne en externe schakelaar Hervatten	40-2

	Pagina
Geïntegreerde schakelaar Hervatten (alleen zwadmaaiers W110 en W150)	40-3
Bestuurderaanwezigheid	40-3

Instellen	
AutoTrac™ Universal configureren	60-1
Softwareactiveringen van GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger	60-2
StarFire hoogte en voor/achter	60-4
Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter	60-5
Machine-informatie en -offsets invoeren	60-6
Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren	60-7
GreenStar™ 3 2630-display instellen	60-8
GreenStar™ 2 2600-display instellen	60-10
GreenStar™ 2 1800-display instellen	60-12
Origineel GreenStar™-display instellen	60-14
Asymmetrische sturing configureren	60-14
Terreincompensatiemodule (TCM) instellen	60-15
Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren ..	60-15
Rijrichting	60-17

Bediening – AutoTrac™ Universal	
Maak een begeleidingslijn	70A-1
AutoTrac™ activeren	70A-2
Systeem activeren	70A-4
Systeem deactiveren	70A-5

Bediening – AutoTrac™ Universal optimaliseren	
AutoTrac Universal-stuurset	70B-1

Probleemoplossing	
Diagnostische aflezingen	80-1
Waarneembare symptomen	80-2
Drempels voor activeren en deactiveren	80-4
Stopcodes – AutoTrac™ Universal	80-5
Begeleidingswaarschuwingen en -informatie – AutoTrac™ Universal	80-6
Waarschuwingen storingscode – Begeleiding	80-8
Diagnostische storingscodeberichten ATUGS3 2630-, GS2 2600- en GS2 2100-display	80-8

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Pagina
Waarschuingspagina's – Origineel	
GreenStar™-display	80-9
Diagnostische storingscodes –	
Origineel GreenStar™-display	80-10
Diagnostische storingscodes –	
Origineel GreenStar™-display	80-11
Origineel GreenStar™-display	80-12
Mobiele processor – Origineel	
GreenStar™-display	80-12
Positieontvanger – Origineel	
GreenStar™-display	80-13
Storingscodes – Origineel	
GreenStar™-display	80-14
Waarschuwingsschermen – Origineel	
GreenStar™-display	80-16
Onderhoud	
Controlelijst vóór het seizoen	100-1
Controlelijst na het seizoen	100-1
Dagelijkse controlelijst	100-1

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

TS187 —18—30SEP88

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



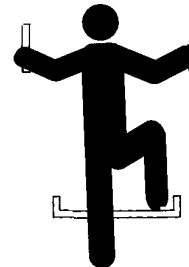
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-17FEB99-1/1

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.



T133488 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -18-12OCT11-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays zijn secundaire apparaten die zijn bedoeld als hulp voor de bestuurder bij het uitvoeren van perceelwerkzaamheden, om het comfort te verhogen en in entertainment te voorzien. Displays kunnen een breed scala aan functionaliteit bevatten, worden in veel verschillende toepassingen voor machinesystemen gebruikt en kunnen met andere secundaire apparaten worden gecombineerd, zoals elektronische handapparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Zorg ervoor dat het apparaat stevig is vastgezet en niet het zicht van de bestuurder belemmert of de bedieningselementen van de machine afschermt.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.

- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het negeren van deze veiligheidsfunctie kan volgens toepasselijke wetgeving verboden zijn en kan schade, ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Houd u altijd aan veilige besturingsadviezen, nationale of lokale wetgeving en de verkeersregels bij het gebruik van een secundair apparaat.

RR94114,0001FFA -18-18DEC14-1/1

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC -18-02DEC13-1/1

Veiligheidsgordel correct gebruiken

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

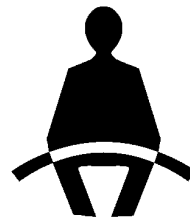
Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen,

rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.



TS1729 — UN — 24MAY13

DX,ROPS1 -18-22AUG13-1/1

AutoTrac™ Universal veilig bedienen

Gebruik AutoTrac™ Universal (ATU) uitsluitend op goedgekeurde machines – raadpleeg www.StellarSupport.com voor een lijst met goedgekeurde machines.

Als het ATU-systeem voor het eerst wordt ingesteld, moeten alle instellingen zorgvuldig worden geoptimaliseerd met het oog op de beste prestaties. Verkeerde instellingen beïnvloeden de besturing, wat kan leiden tot onregelmatige of onverwachte acties terwijl AutoTrac™ actief is.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

ATU maakt gebruik van een bestuurderaanwezigheidssysteem. Als de stoelschakelaar is geselecteerd, moet de externe stoelschakelaar op de kabelboom van ATU worden aangesloten. Als de bestuurder langer dan 7 seconden van de stoel opstaat, wordt AutoTrac™ gedeactiveerd.

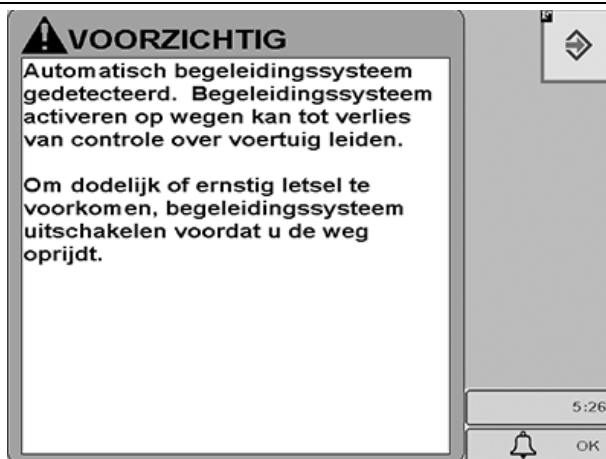
Als activiteitenbewaking is geselecteerd, vereist AutoTrac™ Universal om de 7 minuten interactie van de bestuurder met het display. 15 seconden voordat AutoTrac™ wordt gedeactiveerd, krijgt de bestuurder een waarschuwing. Druk op de schakelaar Hervatten om de activiteitenbewaking te resetten vóór deactivering.

RW00482,0000224 -18-05NOV13-1/1

Veiligheidstekens

AutoTrac gedetecteerd

Dit bericht verschijnt tijdens het opstarten op voertuigen waarop AutoTrac geïnstalleerd is.



PC13157—18—10FEB16

BA31779,000023C -18-26JUL11-1/1

Informatie over regelgeving en naleving

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Product: John Deere AutoTrac™ Universal

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Bijlage II van de Richtlijn

Het product is conform de volgende normen en/of normstellende documenten:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Duitsland D-68163

Deze verklaring van overeenstemming wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats verklaring: Urbandale, Iowa

Naam: Aaron Senneff

Datum van declaratie: 27 april 2016

Titel: Manager - Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -18-15AUG16-1/1

Datumcode identificeren

Gebruik de datumcode (A) op het productlabel om de fabricagedatum te identificeren. "JJ" (B) geeft de laatste twee getallen van het fabricagejaar aan; "WW" (C) geeft het weeknummer van het fabricagejaar aan.

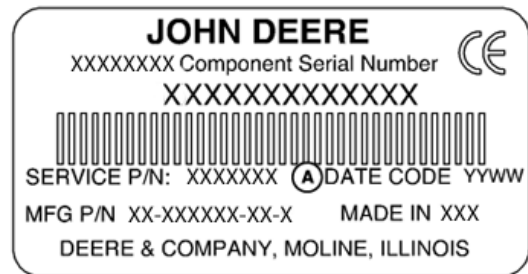
OPMERKING: Het weekfabricagenummer ligt tussen 01 en 53.

Datumcode		
JJ	Laatste twee getallen van fabricagejaar	Voorbeeld: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Weeknummer van fabricagejaar	Voorbeeld: 01, 02, 03...53

A—Datumcode (fabricagedatum)

B—Laatste twee getallen van fabricagejaar

C—Weeknummer van fabricagejaar



PC17574 —UN—16AUG13

Voorbeeld van productlabel

DATE CODE YY WW
B C

Voorbeeld van datumcode

HC94949,0000599 -18-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Douane-unie - EAC (Engels, Russisch, Kazachs)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Моделі: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -18-17DEC14-2/2

Mededeling over giftige of gevaarlijke stoffen of elementen

De periode waarin het gebruik van het product milieuvriendelijk is (Environment Friendly Use Period, EFUP) aangegeven op dit product verwijst naar de veilige periode waarin het product kan worden gebruikt onder de voorwaarden die in de productinstructies worden gespecificeerd zonder dat lekkage van giftige of schadelijke stoffen optreedt.

De EFUP heeft alleen betrekking op de impact van het product op het milieu tijdens normaal gebruik en niet op de levensduur van het product.

Conform de vereisten gespecificeerd in SJ/T11364-2006 zijn alle AutoTrac Universel-sets verkocht in de Volksrepubliek China voorzien van het volgende logo voor verontreinigingsbeheer.

PC15290 —UN—31OCT12



Naam van onderdeel	Giftige of gevaarlijke stoffen en elementen					
	Lood (Pb)	Kwik (Hg)	Cadmium (Cd)	Hexavalent chroom (Cr (VI))	Polygebromeerde bifenyyl (PBB)	Polygebromeerde difenylethers (PBDE)
Beugels	O	O	O	O	O	O
Ketting	O	O	O	O	O	O
Elektromotor	O	O	O	O	O	O
Bevestigingsmateriaal	O	O	O	X	O	O
Behuizing	O	O	O	O	O	O
Labels	O	O	O	O	O	O
Stuurwiel	O	O	O	O	O	O
Steunplaten	O	O	O	O	O	O
Kabelbomen	X	O	O	X	O	O

O: Geeft aan dat de hoeveelheid van deze giftige of gevaarlijke stof die zich in alle homogene materialen van dit onderdeel bevindt, lager is dan de vereiste limiet in SJ/T11363-2006.

X: Geeft aan dat de hoeveelheid van deze giftige of gevaarlijke stof die zich in ten minste een van de homogene materialen van dit onderdeel bevindt, hoger is dan de vereiste limiet in SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -18-15JAN14-1/1

Systemoverzicht

Werking

Begeleiding – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ vereist:

- Display
 - GreenStar™ 2 1800-display
 - GS2 2100-display
 - GS2 2600-display
 - GS3 2630-display
- GPS-ontvanger
 - StarFire™ 6000-ontvanger
 - StarFire™ 3000-ontvanger
 - StarFire™ iTC-ontvanger
 - Originele StarFire™-ontvanger met optionele terreincompensatiemodule (TCM)
- Kabelbomen

Parallel Tracking™ biedt een hulpmiddel dat de bestuurder een visuele indicatie geeft om langs parallelle paden op gelijke onderlinge afstand (recht, gebogen of cirkels) te rijden. Wanneer de modi "Recht" en "Cirkelspoor" wordt gebruikt, helpt een verticale lijn (navigatiebalk) de bestuurder om op het gewenste spoor te blijven. In de modus Gebogen spoor wijst een vooruitziende functie de bestuurder op de richting en graad van een naderende bocht. Het systeem heeft ook een modus Row Finder waarmee de bestuurder het volgende traject vindt.

Parallel Tracking™ omvat:

- Keerweergave: Helpt bij het draaien in een nieuw spoor.
- Spoor verschuiven: Biedt de bestuurder de mogelijkheid om GPS-drift te compenseren.

*Parallel Tracking is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

- Bovenanzicht: Een beeld van bovenaf dat een visueel hulpmiddel biedt bij werkzaamheden op een gebogen spoor.

Het AutoTrac™ Universal-systeem (ATU) maakt automatische besturing van de machine op basis van GPS-informatie (Global Positioning System) mogelijk. Wanneer AutoTrac™ niet is geactiveerd, bestuurt de bestuurder de machine handmatig. Het ATU-systeem regelt de besturing van de machine op basis van locatie- en richtingsinformatie van de StarFire™-ontvanger.

ATU-stuurinrichting

De ATU-stuurinrichting vervangt het in de fabriek geïnstalleerde stuurwiel. De ATU bestaat uit een 12 V stappenmotor, stuurwiel, stuurregelaar (SSU) en schakelaar Hervatten. De ATU is gemonteerd met een overeenkomstige spievertanding waardoor de ATU in de stuurkolom past. Als het systeem wordt ingeschakeld, stuurt ATU de machine om het gewenste spoor te volgen totdat ATU wordt gedeactiveerd. Als de ATU is gedeactiveerd oefent deze geen weerstand uit op het stuurwiel, zodat de machine handmatig kan worden bestuurd.

Als AutoTrac™ is geactiveerd, gebruikt de ATU positiegegevens van de GPS-ontvanger en begeleidingsinformatie van het display om de machine te sturen en het gewenste spoor te behouden.

HC94949,0000A03 -18-30AUG16-1/1

Vereisten van AutoTrac™ Universal

Hardware:

- GreenStar™-display
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000-, StarFire™ 6000-, StarFire™ iTC- of originele StarFire™-ontvanger met een terreincompensatiemodule (TCM).
- Stoelschakelaar (als de optie stoelschakelaar is geselecteerd).
- Voor machines die niet zijn voorbereid voor GreenStar™ wordt aanbevolen om ATU 200 te voeden door middel van de GreenStar™ Ready universele begeleidingsset.
- Op John Deere-machines die zijn voorbereid voor GreenStar™ kan ATU 200 worden gevoed door middel van 2-pens en 4-pens voedings- en CAN-busconnectors. (Raadpleeg de installatie-instructies voor ATU 200 voor bijzonderheden.)

Software:

Werk de software bij met de GreenStar™-update op StellarSupport.com.

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*

Voeding:

Het ingeschakelde ATU 200-systeem vereist een stabiele voedingsbron van 12,5 V en 4,0 A. Als er onvoldoende stroom is, wordt ATU 200 gedeactiveerd vanwege een afsluitcode voor de temperatuur of de voeding van de stuurregelaar (SSU).

Activeringscriteria:

- Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
 - Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
 - Snelheid achteruit is lager dan 10 km/u (6.0 mph). In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 sec. moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.
 - Machine is binnen 45 graden van het gewenste spoor.
 - Bestuurder zit op zijn stoel.
 - Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
 - Ontvangeractivering vereist voor SF2, SF3 of Real Time Kinematic (RTK).

HC94949,00009FF -18-30AUG16-1/1

Nauwkeurigheid AutoTrac™

BELANGRIJK: Het John Deere AutoTrac™-systeem is afhankelijk van het GPS-systeem dat wordt beheerd door de Amerikaanse overheid, die als enige verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud ervan. Het systeem kan onderhevig zijn aan veranderingen die invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS-apparatuur.

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac™-systeem hangt af van talrijke variabelen. De vergelijking luidt:

Nauwkeurigheid AutoTrac™-systeem = signaalnauwkeurigheid + instellingen machine + instellingen werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten van de machine een opwarmperiode doorlopen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Raadpleeg de gebruikshandleiding van de machine voor de juiste plaatsing van ballast.
- Het werktuig is ingesteld om naar behoren te werken (slijtageonderdelen zoals schachten, lepels en vegers zijn in goede conditie en zitten op de juiste afstand van elkaar).
- U moet weten hoe de perceel- en bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac™-systeem kan worden geactiveerd wanneer het SF1-, SF2- of SF3-correctiesignaal is bevestigd, kan de systeemnauwkeurigheid blijven toenemen nadat het signaal is verkregen.

AutoTrac™ SF2-activering werkt op het SF1-, SF2-, SF3- of RTK-signaal.

AutoTrac™ SF1-activering werkt alleen op het SF1-signaal.

HC94949,0000A04 -18-30AUG16-1/1

AutoTrac™-statuscirkel

PC8832 —UN—25OCT05

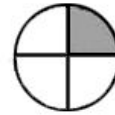
OPMERKING: Regeleenheid stuurinrichting (SSU) en AutoTrac™-activering moeten beide worden gedetecteerd om het statusdiagram en stuurpictogram weer te geven.

Het AutoTrac™-pictogram heeft vier fasen, zoals weergegeven in het AutoTrac™-statusdiagram

- GEÏNSTALLEERD
- GECONFIGUREERD
- INGESCHAKELD
- GEACTIVEERD

Fase 1 **GEÏNSTALLEERD** (1/4 cirkel) — SSU en alle andere benodigde hardware zijn geïnstalleerd.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Fase 1 — GEÏNSTALLEERD

- SSU is gedetecteerd

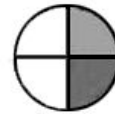
HC94949,00008DA -18-09OCT15-1/5

Fase 2 **GECONFIGUREERD** (2/4 cirkel)—Besturing en StarFire™-ontvanger worden geconfigureerd en er wordt voldaan aan de machinevoorwaarden.

PC8833 —UN—25OCT05

- Het begeleidingssysteem is INGeschakeld in de display.
- Begeleidingsspoor 0 is gedefinieerd.
- Activering AutoTrac™ is gedetecteerd.
- StarFire™ signaal is aanwezig. Correct StarFire™ signaalniveau voor AutoTrac™ activering is geselecteerd.
- SSU heeft geen actieve storingen die verband houden met de stuurfunctie.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



Fase 2 — GECONFIGUREERD

- De hydrauliekolie is warmer dan de minimumtemperatuur.
- De snelheid ligt onder maximale limiet.
- TCM-bericht is geldig.
- Machine in de juiste bedrijfsversnelling.

HC94949,00008DA -18-09OCT15-2/5

Sturen aan/uit– Druk op de toets Sturen aan/uit om AutoTrac™ van de fase GECONFIGUREERD naar de fase INGESCHAKELD te brengen.

PC20221 —UN—10NOV14



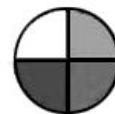
Sturen AAN/UIT

HC94949,00008DA -18-09OCT15-3/5

Fase 3 **INGESCHAKELD** (3/4 cirkel) — Stuurknop is ingedrukt. Er is aan alle condities om AutoTrac™ te laten functioneren voldaan en het systeem is gereed om te worden geactiveerd.

PC8834 —UN—25OCT05

- Selecteer eenmaal de knop Stuur aan/uit om “Stuur aan” in te stellen.



Fase 3 — INGESCHAKELD

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008DA -18-09OCT15-4/5

Fase 4 GEACTIONEERD (4/4 van diagram met "A") –
Schakelaar Hervatten is ingedrukt en AutoTrac™ bestuurt
de machine.

PC8835 —UN—25OCT05

- Schakelaar Hervatten indrukken — AutoTrac™ is
geactiveerd.



Fase 4 — GEACTIONEERD

HC94949,00008DA -18-09OCT15-5/5

Stysteemoverzicht – Softkey-legenda

Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup

PC21157 —UN—11MAY15

- Selectie regeling — Het type regeling voor selective control valve (SCV) 1 of SCV 3 selecteren.
- Setup SCV-drempel — Drempel voor uitschuiven en inschuiven invoeren en kleptest in- of uitschakelen.
- Setup seriële poort — Communicaties via de seriële poort instellen.
- Ingangs-/uitgangsspanningen — Ingangs-/uitgangsspanningswaarden weergeven.



Softkey Setup

- Activeringsinvoer — Specifieke activeringen invoeren voor de toepassingsregelaar 1100.

RW00482,00004F0 -18-29JUL15-1/1

Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd

PC21156 —UN—11MAY15

- Hoofdregeleenheid — Informatie weergeven en bedieningsfuncties selecteren voor het geselecteerde type regeling (SCV 1 of SCV 3).
- Setup regeling — De vereiste invoer instellen en invoeren voor het geselecteerde type regeling (SCV 1 of SCV 3)
- Versie-informatie — Toepassingsregelaarspecifieke informatie weergeven, fabriekswaarden resetten of Diagnose CAN-bus in- of uitschakelen.



Softkey Hoofd

RW00482,00004F3 -18-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Softkey Kartering

PC21152 —UN—11MAY15

- Tabblad Kaarten — Kaartinstellingen wijzigen en kaarten weergeven of registreren.
- Tabblad Grenzen — Cliënt, boerderij, perceel en grenzen instellen.
- Tabblad Vlaggen — Bijzondere plaatsen instellen of markeren met een vlag.
- Tabblad Meerdere machines — Gedeelde gegevens Machinesync en automatisering instellen.



Softkey Kartering

RW00482,00004F1 -18-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Softkey Begeleiding

PC21148 —UN—11MAY15

- Tabblad Weergave — Kaart weergeven, spoor naam selecteren, stuurgevoeligheid wijzigen, AutoTrac™-cirkeldiagram weergeven of AutoTrac™-stuurinrichting in- of uitschakelen.
- Tabblad Begeleidingsinstellingen — Spoorvolgmodus, algemene begeleidingsinstellingen, instellingen spoor, geavanceerde AutoTrac™-instellingen en lichtbalkinstellingen instellen.



Softkey Begeleiding

- Tabblad Instellingen spoor verschuiven — Instellingen spoor verschuiven instellen en verschuivingen in- of uitschakelen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F4 -18-29JUL15-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Tabblad Info — Algemene StarFire™- en GPS-informatie weergeven.
- Tabblad Setup — StarFire™-montagerichting instellen, voor-achter, hoogte, schaduw optimaliseren, SF2 Fallback, uren ingeschakeld na uitschakelen en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren.
- Tabblad Activeringen — Activeringscodes StarFire™-ontvanger invoeren.



Softkey StarFire™

- Tabblad Seriële poort — Instellingen seriële poort instellen of wijzigen.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F5 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selecteer de softkey RTK om RTK-radio's (real time kinematics) in te stellen.



Softkey RTK

RW00482,00004F9 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet

PC21153 —UN—11MAY15

- Tabblad Luchtk kaart — Luchtk kaart en satellietvolginfor-
matie weergeven.
- Tabblad Grafiek — Satellietvolginformatie weergeven
in een grafiek.



Softkey Satellietinformatie

RW00482,00004F6 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose

PC21158 —UN—11MAY15

- Tabblad Meetwaarden — StarFire™- en RTK-informatie weergeven.
- Tabblad Logboeken — Informatie over StarFire™, differentiële modus en satellieten weergeven.
- Tabblad Over-the-air — Over-the-air-berichten weergeven.



Softkey Diagnose

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F7 -18-04MAY16-1/1

Overzicht componenten

StarFire™-ontvanger

De ontvanger maakt gebruik van navigatiesatellieten en StarFire™-correctiesatellieten voor het bepalen van de machinelocatie en de rijrichting. Een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) past de machinepositie aan ter compensatie van onregelmatig terrein. Ontvangeractivering is vereist voor SF2, SF3 of Real Time Kinematic (RTK).



StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

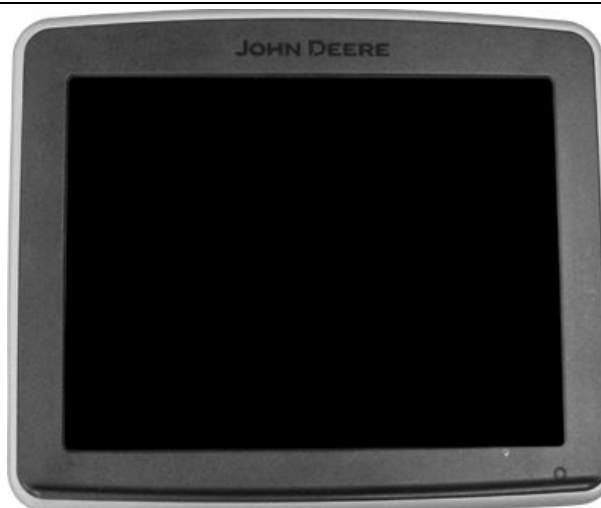
HC94949,0000A05 -18-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™-display

GreenStar™-display is een gebruikersinterface die door de bestuurder wordt gebruikt om:

- Systeemcomponenten te configureren en kalibreren.
- Systeemprestaties te bewaken.
- Systeemafstellingen uit te voeren.
- Software te programmeren.
- Diagnosetests te bekijken.



GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,000047B -18-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) maakt gebruik van een stuurwiel dat lijkt op het in de fabriek geïnstalleerde stuurwiel. Het stuursysteem bestaat uit een 12 V stappenmotor, stuurwiel, stuurregelaar (SSU) en schakelaar Hervatting.



AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000635 -18-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Interne en externe schakelaar Hervatten



Interne schakelaar Hervatten



Externe schakelaar Hervatten

OPMERKING: Indien nodig bevat de AutoTrac™ Universal (ATU)-basisset een extra schakelaar Hervatten.

Druk op de schakelaar Hervatten om de status van AutoTrac™ te wisselen van ingeschakeld naar geactiveerd.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000637 -18-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

PC8700 —UN—11AUG05

Geïntegreerde schakelaar Hervatten (alleen zwadmaaiers W110 en W150)

De schakelaar Hervatten (A) bevindt zich op de multifunctionele hendel (B).

A—Schakelaar Hervatten

B—Multifunctionele hendel



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -18-19DEC14-1/1

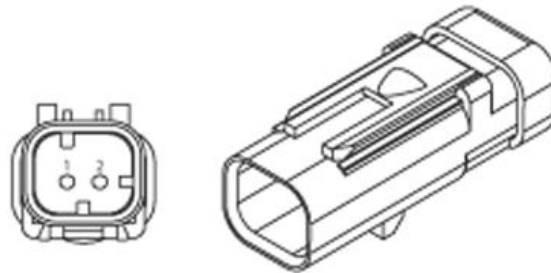
Bestuurderaanwezigheid

Selecteer een stoelschakelaar of de bestuurderactiviteitsmonitor om de bestuurderaanwezigheid te detecteren.

Als de stoelschakelaar wordt geselecteerd, moet de externe stoelschakelaar op de kabelboom van AutoTrac™ Universal (ATU) worden aangesloten. Als de bestuurder langer dan 7 seconden uit de stoel opstaat, wordt AutoTrac™ gedeactiveerd.

Als de activiteitsmonitor wordt geselecteerd, controleert ATU elke 7 minuten op activiteit van de bestuurder. De bestuurder ontvangt 15 seconden voordat AutoTrac™ wordt gedeactiveerd een time-outalarm. Druk op de schakelaar Hervatten om de timer van de activiteitsmonitor te resetten.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -18-16DEC14-1/1

Instellen

AutoTrac™ Universal configureren

1. Als een grotere nauwkeurigheid dan SF1 wordt gebruikt, zorg dan dat het GreenStar™-display en de StarFire™-ontvanger de juiste AutoTrac™-activering hebben.
2. Meet de StarFire™ hoogte en voor/achter (raadpleeg StarFire™ hoogte en voor/achter).

3. Stel AutoTrac™ Universal in voor het display.

Raadpleeg het betreffende hoofdstuk:

- GreenStar™ 3 2630-display instellen
- GreenStar™ 2 2600-display instellen
- GreenStar™ 2 1800-display instellen
- Origineel GreenStar™-display instellen

4. Terreincompensatiemodule (TCM) instellen.

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

HC94949,00006F5 -18-21JAN15-1/1

Softwareactiveringen van GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger

OPMERKING: Voor de John Deere AutoTrac™ Universal is een geldige AutoTrac™-softwareactivering vereist.

GreenStar™-display

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 3 2630 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GS3
4. Tabblad Activeringen (A)

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 2 2600 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GS2
4. Tabblad Activeringen (A)

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 2 1800 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GreenStar™
4. Softkey instellingen
5. Softkey activeren

A—Tabblad Activeringen

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softkey GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
iGuide Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on 09-29-2010		☒	

Activeringen GreenStar™-display

PC20355 —UN—01DEC14

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A0B -18-03AUG16-1/2

OPMERKING: Controleer op een juiste activering en of SF2- of SF3-licentie actief is en voldoet aan de verwachte nauwkeurigheidsniveaus voor gebruik. Neem contact op met uw John Deere-dealer om een StarFire™-licentie of RTK-activering te verkrijgen.

StarFire™-ontvanger

Voor het bekijken of activeren van het signaal op de StarFire™-ontvanger, selecteer:

1. Menu-toets
2. Toets StarFire™
3. Hoofdsoftkey
4. Tabblad Activeringen (A)

A—Tabblad Activeringen

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Hoofdsoftkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
<i>Activation / License Status Window</i>			

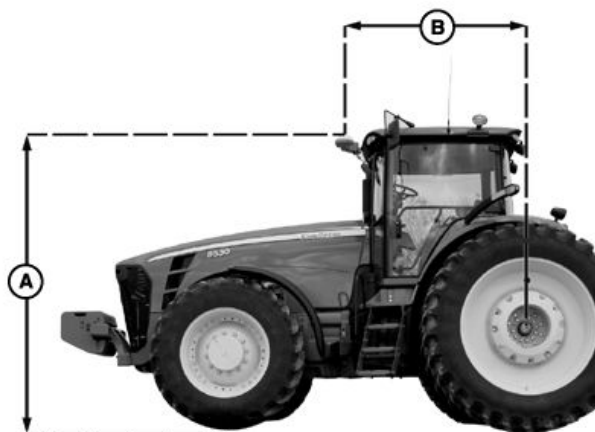
Activeringen StarFire™-ontvanger

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A0B -18-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire hoogte en voor/achter



PC8995—UN—07MAR06

*Machines met vaste as
(rijgewastrekkers, veldspuiten)*



PC8996—UN—07MAR06

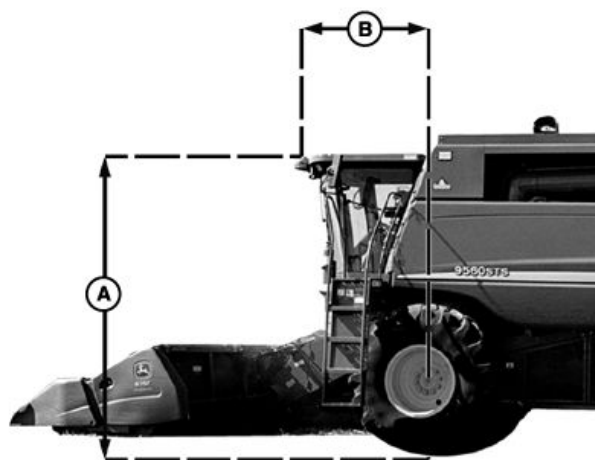
Knikgestuurde machines

StarFire-hoogte (cm) De hoogte van de StarFire-ontvanger invoeren. De hoogte wordt vanaf de grond tot de bovenkant van de koepel gemeten.

StarFire voor/achter (cm) De afmeting voor/achter invoeren (de afstand van de vaste as van het voertuig tot de ontvanger). De vaste as is de achteras op een rijgewastrekker en veldspuit, en de vooras op een knikgestuurde trekker, zwadmaaier, maaidorser, veldhakselaar en katoenplukker. Voor machines op rupsen is deze waarde 0. De ontvanger moet zich op of voor de vaste as bevinden in alle machines behalve knikgestuurde trekkers. Op knikgestuurde trekkers bevindt de ontvanger zich achter de vooras.

A—Hoogte

B—Voor/achter



PC8997—UN—07MAR06

Maaidorser, zelfrijdende veldhakselaar, zwadmaaier, katoenplukker

O06050,000112B -18-08JUN09-1/1

Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter

Gebruik de volgende tabel voor het noteren van de hoogte van de StarFire™-ontvanger en de lengte voor/achter.

Afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter		
	Hoogte	Voor/achter
Rijgewastrekker		
Veldspuit		
Knikgestuurde trekker		
Maaidorser		
Zelfrijdende veldhakselaar		
Zelfrijdende zwadmaaier		
Katoenmachine		

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00006F0 -18-19JAN15-1/1

Machine-informatie en -offsets invoeren

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer de softkey Werktuig.
4. Selecteer tabblad Machine (A).

OPMERKING: Vervolgkeuzemenu of invoervakken worden mogelijk grijs weergegeven als machine automatisch wordt herkend.

5. Selecteer de machine-informatie of voer de machine-informatie in (B-G).
6. Selecteer de toets Offsets wijzigen (H).

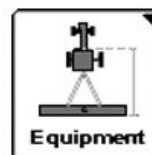
- | | |
|--------------------|--------------------------|
| A—Tabblad Machine | E—Vervolgkeuzemenu |
| B—Vervolgkeuzemenu | Verbindingstype |
| C—Vervolgkeuzemenu | F—Draairadius machine |
| D—Vervolgkeuzemenu | G—Keergevoeligheid |
| E—Vervolgkeuzemenu | H—Toets Offsets wijzigen |
| F—Vervolgkeuzemenu | |
| G—Vervolgkeuzemenu | |
| H—Vervolgkeuzemenu | |

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC21184 —UN—20MAY15



Softkey Werktuig

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A1D -18-19AUG16-1/2

7. Selecteer de machine-offsets of voer de machine-offsets in (A-F).

8. Selecteer knop Accepteren (G).

A—Laterale afstand van hartlijn van machine tot GPS-ontvanger.

B—Inline afstand van niet-sturende as tot GPS-ontvanger

C—Inline afstand van niet-sturende as tot verbindingspunt

D—Verticale afstand van GPS-ontvanger tot grond

E—Wisseltoetsen Offset links of rechts

F—Vervolgkeuzemenu Locatie niet-sturende as

G—Toets Accepteren

Machine Offsets

Non-Steering Location Rear Axle

A 0.0 (in)

B 63.8 (in)

C 54.6 (in)

D 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver

B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver

C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point

D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

G Accept

HC94949,0000A1D -18-19AUG16-2/2

PC22971 —UN—18AUG16

Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren

BELANGRIJK: Als dit opstartscherm niet wordt weergegeven wanneer de machine wordt gestart met AutoTrac™ geïnstalleerd, werk dan de software bij via StellarSupport.com.

Telkens wanneer een met AutoTrac™ uitgeruste machine wordt gestart, verschijnt dit scherm om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij het gebruik van het AutoTrac™-stuursysteem.

De bestuurder moet Accepteren selecteren voordat het display doorgaat naar de volgende pagina.

VOORZICHTIG

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd. Begeleidingssysteem activeren op wegen kan tot verlies van controle over voertuig leiden.

Om dodelijk of ernstig letsel te voorkomen, begeleidingssysteem uitschakelen voordat u de weg oprijdt.

5:26

OK

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000060C -18-20NOV14-1/1

PC13157 —18—10FEB16

GreenStar™ 3 2630-display instellen

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A12 -18-22AUG16-1/4

WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal (ATU) stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden op deze machines.

OPMERKING: Stel StarFire™ hoogte, voor/achter en laterale offsets in voordat andere instellingen worden aangepast en ATU wordt bediend.

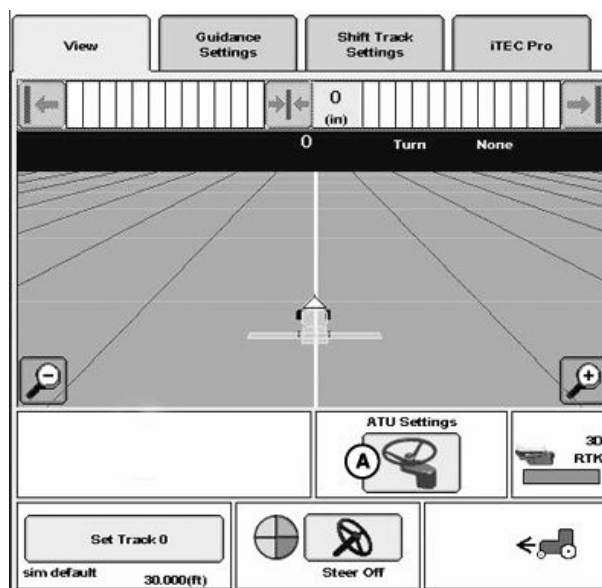
4. Selecteer de rijrichting.

OPMERKING: De optie is niet beschikbaar als de ATU-richting bekend is of als AutoTrac™ actief is en spoorvolgning aan de gang is. (Zie Rijrichting in dit hoofdstuk.)

5. Selecteer ATU-instellingen (A).

A—Toets ATU-instellingen

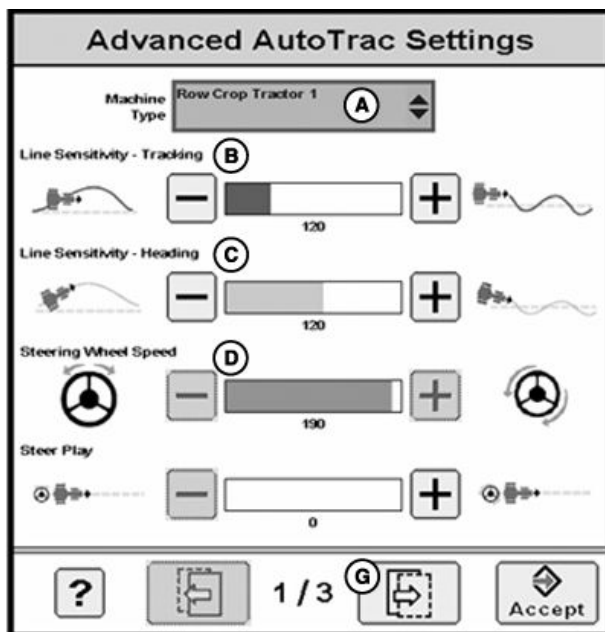
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



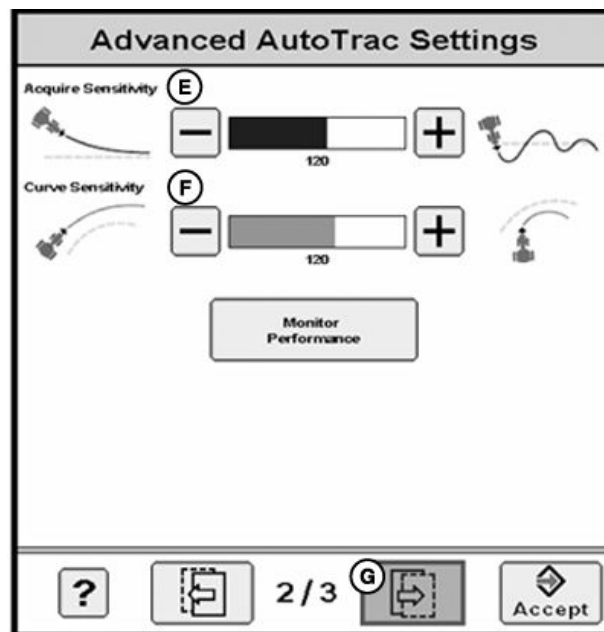
PC20127 —UN—05JAN15

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A12 -18-22AUG16-2/4



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen voor GS3 2630-display - pagina 1



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen voor GS3 2630-display - pagina 2

6. Selecteer onder Machinetype (A) het gebruikte type machine.

OPMERKING: Deze aanbevolen instellingen zijn een goed vertrekpunt voor de meeste machines. Gebruik de ATU-zoekfunctie op StellarSupport.com voor machine- en modelspecifieke aanvangsinstellingen.

De stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven en hoeft niet te worden ingevoerd op systemen die zijn uitgerust met ATU 200.

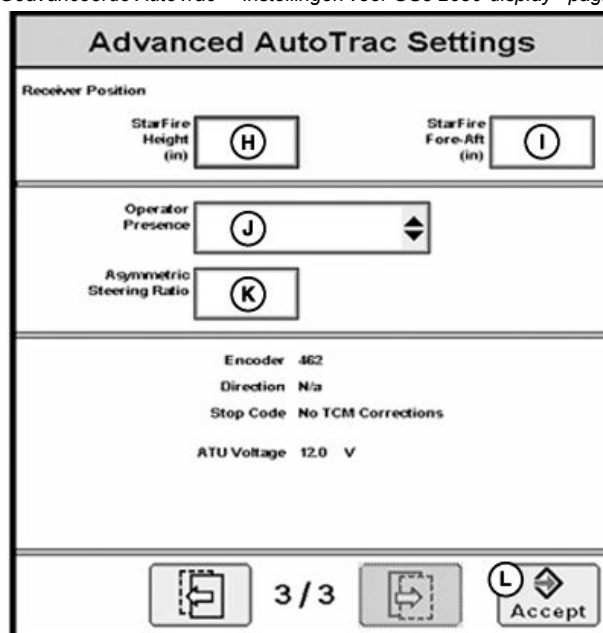
7. Raadpleeg de instellingentabel en voer informatie in met behulp van de toetsen + en - (B–E).

Machinetype (A)	Lijngevoeligheid - Spoorvolgning (stel af in stappen van 20) (B)	Lijngevoeligheid - Richting (C)	Stuurwielsnelheid (D)	Opvanggevoeligheid (stel af in stappen van 5) (E)
Rijgewastrekker	180	80	190	80
Trekker op rupsen	180	80	190	80
Knikgestuurde trekker	180	80	190	80
Veldspuit	200	110	190	100
Zwadmaaier	190	110	190	90
Oogstmachine	190	90	190	90

Instellingen

OPMERKING: Stel Krommingsgevoeligheid (F) in op 100. (Raadpleeg Bedienen-optimaliseren van AutoTrac™ Universal voor fijnafstemming van de prestaties.)

8. Selecteer Volgende (G).



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen voor GS3 2630-display - pagina 3

- A—Machinetype
B—Lijngevoeligheid - Volgen
C—Lijngevoeligheid - Richting
D—Stuurwielsnelheid
E—Opvanggevoeligheid
F—Krommingsgevoeligheid
G—Toets Volgende
H—StarFire™ hoogte
I—StarFire™ voor/achter
J—Aanwezigheid bestuurder
K—Asymmetrische stuurverhouding
L—Toets Accepteren

9. Voer de waarden voor StarFire™ hoogte (H) en voor/achter (I) in.

10. Selecteer Bestuurderaanwezigheid (J) (raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Systeemcomponenten).
11. Voer asymmetrische stuurverhouding (K) in (raadpleeg Asymmetrische sturing configureren verderop in dit hoofdstuk).
12. Selecteer Accepteren (L).

HC94949,0000A12 -18-22AUG16-4/4

GreenStar™ 2 2600-display instellen

! WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal (ATU) stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden op deze machines.

OPMERKING: Stel StarFire™ hoogte en voor/achter in voordat andere instellingen worden aangepast en ATU wordt bediend.

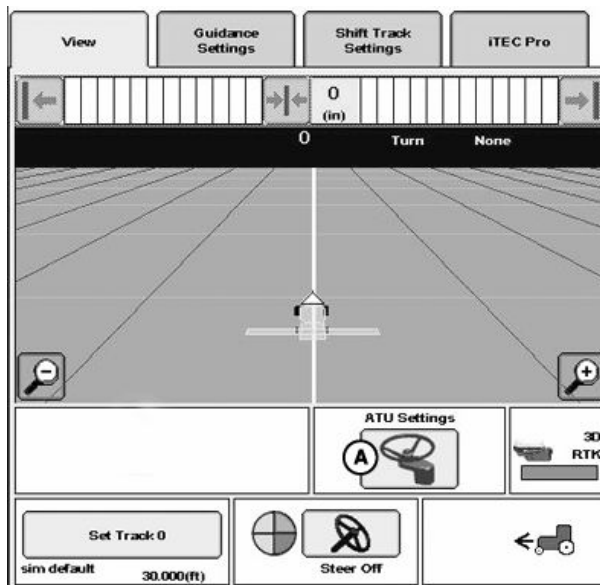
1. Selecteer de rijrichting.

OPMERKING: De optie is niet beschikbaar als de ATU-richting bekend is of als AutoTrac™ actief is en spoorvolgning aan de gang is. (Zie Rijrichting in dit hoofdstuk.)

2. Selecteer ATU-instellingen (A).

A—Toets ATU-instellingen

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*



PC20127—UN—05JAN15

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A13 -18-03AUG16-1/2

3. Selecteer in Voertuigtype (A) de gebruikte machine.

OPMERKING: Deze aanbevolen instellingen zijn een goed vertrekpunt voor de meeste machines. Gebruik de ATU-zoekfunctie op StellarSupport.com voor machine- en modelspecifieke aanvangsinstellingen.

De stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven en hoeft niet te worden ingevoerd op systemen die zijn uitgerust met ATU 200.

4. Raadpleeg de instellingentabel en voer informatie in via de invoervakken (B–E).

Voertuigtype (A)	Lijngevoeligheid - Spoorvolg-ing (stel af in stappen van 20) (B)	Lijngevoeligheid - Richting (C)	Stuurwiel-snelheid (D)	Opvang-gevoeligheid (stel af in stappen van 5) (E)
Rijge-wastrekker	180	80	190	80
Trekker op rupsen	180	80	190	80
Knikge-stuurde trek-ker	180	80	190	80
Veldspuit	200	110	190	100
Zwadmaaier	190	110	190	90
Oogstma-chine	190	90	190	90

Instellingen

OPMERKING: Stel Krommingsgevoeligheid (F) in op 100. (Raadpleeg Bedienen-optimaliseren van AutoTrac™ Universal voor fijnafstemming van de prestaties.)

5. Selecteer Volgende (G).
6. Voer de waarden voor StarFire™ hoogte (H) en voor/achter (I) in.
7. Selecteer Bestuurderaanwezigheid (J) (raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Systeemcomponenten).
8. Voer asymmetrische stuurverhouding (K) in (raadpleeg Asymmetrische sturing configureren verderop in dit hoofdstuk).
9. Selecteer Accepteren (L).

ATU Settings

Vehicle Type **A**

Steering Wheel Speed **D** Line Sensitivity Tracking **B**

Acquire Sensitivity **E** Line Sensitivity Heading **C**

Curve Sensitivity **F** Steer Play

Direction of Travel 

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

 1 / 2 **G**  

ATU-instellingen voor GS2 2600-display - pagina 1

ATU Settings

StarFire Height (in) **H** StarFire Fore-Aft (in) **I**

Operator Presence **J**

Asymmetric Steering Ratio **K**

 2 / 2   **L**

ATU-instellingen voor GS2 2600-display - pagina 2

- A—Voertuigtype
B—Lijngevoeligheid - Volgen
C—Lijngevoeligheid - Richting
D—Stuurwielsnelheid
E—Opvanggevoeligheid
F—Krommingsgevoeligheid
G—Toets Volgende
H—StarFire™ hoogte
I— StarFire™ voor/achter
J—Aanwezigheid bestuurder
K—Asymmetrische stuurverhouding
L—Toets Accepteren

HC94949,0000A13 -18-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

GreenStar™ 2 1800-display instellen

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A14 -18-04AUG16-1/3

WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal (ATU) stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden op deze machines.

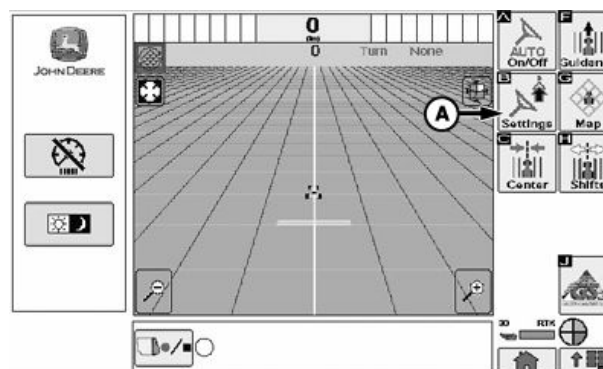
OPMERKING: Stel StarFire™ hoogte en voor/achter in voordat andere instellingen worden aangepast en ATU wordt bediend.

4. Selecteer de rijrichting.

OPMERKING: De optie is niet beschikbaar als de ATU-richting bekend is of als AutoTrac™ actief is en spoorvolgning aan de gang is. (Zie Rijrichting in dit hoofdstuk.)

5. Selecteer ATU-instellingen (A).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



A—Toets ATU-instellingen

PC20128 —UN—21OCT14

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A14 -18-04AUG16-2/3

6. Selecteer onder AutoTrac™-machineprofiel (A) de machine die wordt gebruikt.

OPMERKING: Deze aanbevolen instellingen zijn een goed vertrekpunt voor de meeste machines. Gebruik de ATU-zoekfunctie op StellarSupport.com voor machine- en modelspecifieke aanvangsinstellingen.

De stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven en hoeft niet te worden ingevoerd op systemen die zijn uitgerust met ATU 200.

7. Raadpleeg de instellingentabel en voer informatie in via de invoervakken (B–E).

Au- toTrac™- machine- profiel (A)	Lijngevoe- ligheid - Spoorvol- ging (stel af in stappen van 20) (B)	Lijngevoe- ligheid - Richting (C)	Stuurwiel- snelheid (D)	Opvang- gevoelig- heid (stel af in stappen van 5) (E)
Rijge- wastrekker	180	80	190	80
Trekker op rupsen	180	80	190	80
Knikge- stuurde trek- ker	180	80	190	80
Veldspuit	200	110	190	100
Zwadmaaier	190	110	190	90
Oogstma- chine	190	90	190	90

Instellingen

OPMERKING: Stel Krommingsgevoeligheid (F) in op 100. (Raadpleeg Bedienen-optimaliseren van AutoTrac™ Universal voor fijnafstemming van de prestaties.)

8. Selecteer Volgende (G).
9. Selecteer Bestuurderaanwezigheid (H) (raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Systeemcomponenten).
10. Voer de asymmetrische stuurverhouding (I) in (raadpleeg Asymmetrische sturing configureren verderop in dit hoofdstuk).
11. Selecteer Accepteren (J).

- A—Vervolgkeuzemenu
AutoTrac™-machineprofiel
B—Lijngevoeligheid -
invoervak Spoorvolging
C—Lijngevoeligheid -
invoervak Richting
D—Invoervak Stuurwielsnel-
heid
E—Invoervak Opvanggevoelig-
heid
F—Invoervak Krommingsge-
voeligheid
G—Toets Volgende
H—Vervolgkeuzemenu
Bestuurderaanwezigheid
I—Invoervak Asymmetrische
stuurverhouding
J—Toets Accepteren

AutoTrac™-instellingen voor GS2 1800-display - pagina 1

AutoTrac™-instellingen voor GS2 1800-display - pagina 2

Origineel GreenStar™-display instellen

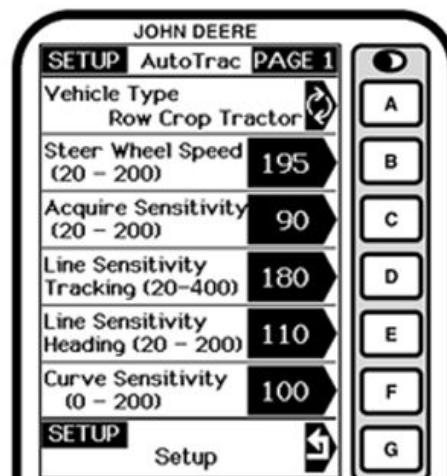
! WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal (ATU) stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden op deze machines.

1. Selecteer toets Instellen.
2. Selecteer AutoTrac™.
3. Raadpleeg de instellingentabel en voer informatie in via de invoervakken (B–E).

Voertuigtype (A)	Stuursnelheid (B)	Opvanggevoeligheid (stel af in stappen van 5) (C)	Lijngevoeligheid spoorvolgging (stel af in stappen van 20) (D)	Lijngevoeligheid richting (E)
Rijgewastrekker	190	80	180	80
Trekker op rupsen	190	80	180	80
Knikgestuurde trekker	190	80	180	80
Veldspuit	190	100	200	110
Zwadmaaier	190	90	190	110
Oogstmachine	190	90	190	90

Instellingen

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



Origineel GreenStar™ GreenStar-display

- A—Voertuigtype
B—Stuurwielsnelheid
C—Opvanggevoeligheid
D—Lijngevoeligheid spoorvolgging
E—Lijngevoeligheid richting
F—Krommingsgevoeligheid

OPMERKING: Stel Krommingsgevoeligheid (F) in op 100.
(Raadpleeg Bedienen-optimaliseren van AutoTrac™ Universal voor fijnafstemming van de prestaties.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -18-04AUG16-1/1

Asymmetrische sturing configureren

Bij bepaalde machines is het hydraulische stuursysteem zodanig geconfigureerd dat de machine niet in elke richting op dezelfde wijze stuurt.

Bepaal als volgt of de sturing asymmetrisch is:

1. Draai het stuurwiel volledig naar links.
2. Tel de omwentelingen van het stuurwiel om volledig naar rechts te draaien.
3. Tel de omwentelingen van het stuurwiel om volledig naar links te draaien.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

4. Als het aantal omwentelingen rechts niet gelijk is aan het aantal omwentelingen links, wordt asymmetrisch gestuurd.

(Gebruik de zoekfunctie voor het AutoTrac™ Universal-platform voor uw machine op StellarSupport.com om de aanbevolen asymmetrische sturingswaarde te bepalen.)

5. Als het aantal omwentelingen naar rechts gelijk is aan het aantal omwentelingen naar links, voer dan 100 in voor Asymmetrische stuurverhouding.

HC94949,000063A -18-16DEC14-1/1

Terreincompensatiemodule (TCM) instellen

1. Selecteer Menu.
2. Selecteer StarFire™.
3. Selecteer het tabblad Instellingen.

PC20197 —UN—05NOV14



Menu-toets

PC20198 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Tabblad Instellingen

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000069E -18-10DEC14-1/1

Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

Selecteer TCM-wisseltoets (A) om de TCM in en uit te schakelen. Wanneer de TCM is uitgeschakeld, wordt het StarFire™ GPS-bericht niet gecorrigeerd voor dynamische machinefactoren of dwarse hellingen. De TCM wordt standaard ingeschakeld als de voeding uit en weer aan wordt gezet.

OPMERKING: AutoTrac™ kan alleen werken als de TCM is ingeschakeld.

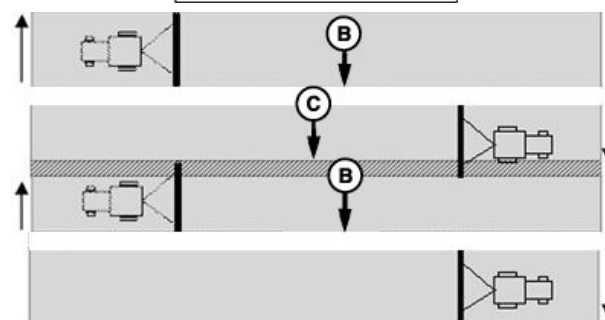
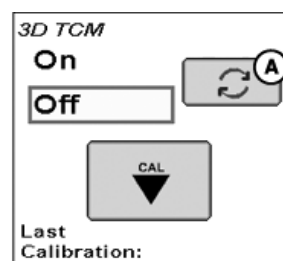
Kalibreer de TCM zodanig dat de ontvanger de rolhoek van nul graden en de invalshoek kan bepalen.

Zorg vóór de kalibratie dat de machine en het werktuig in goede bedrijfstoestand en gereed voor veldwerk zijn. De machine moet van ballast zijn voorzien en de banden moeten de juiste spanning hebben. Breng tijdens de kalibratie het werktuig zo dicht mogelijk bij de werkpositie.

Kalibreer de TCM telkens wanneer de ontvanger van de machine verwijderd en opnieuw aangebracht is of als de TCM-hoek met betrekking tot de machine gewijzigd is. Bij wijzigingen in de TCM-hoek met betrekking tot de machine kan een offset ontstaan die zich als consistent overslaan (B) of een overlapping (C) voordoet bij werk van traject tot traject. Mogelijke oorzaken van deze afwijking kunnen zijn dat de StarFire™-montagebeugel iets verplaatst is, de machinecabine enigszins scheef staat of er een ongelijke bandenspanning tussen beide zijden bestaat.

Om deze afwijking te elimineren, positioneert u de machine en kalibreert u de TCM, rijdt u een traject af, keert u en

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



A—TCM-wisseltoets
B—Overslaan

C—Overlapping

rijdt u hetzelfde traject af in tegenovergestelde richting. Als de machine niet hetzelfde traject volgt, meet dan de afgeweken afstand (offset) voer deze bij werktuig-offset in.

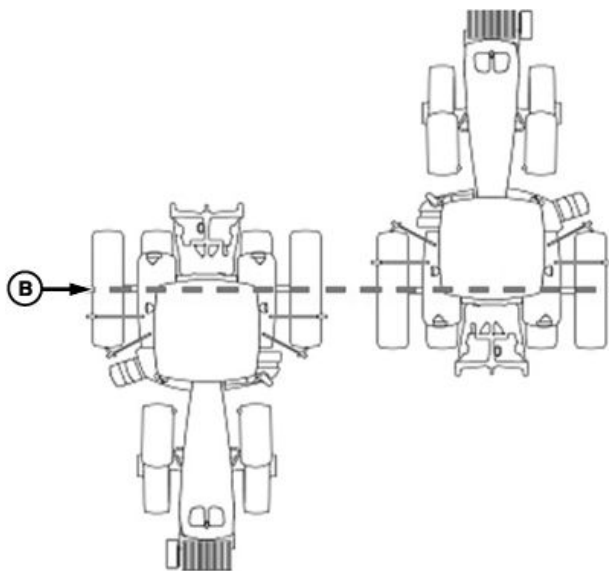
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Vervolg op volgende pagina

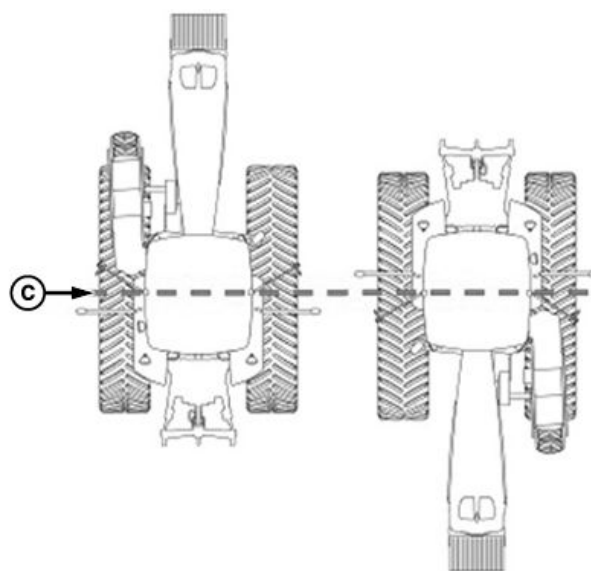
DK01672,000019E -18-14MAR16-1/2

Machine positioneren en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren



Machines met zwevende vooras

PC19995 —UN—03SEP14

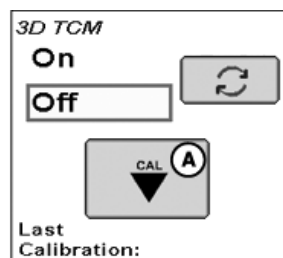


Machines met wielen aan vaste as of machines met rupsen

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond en zet deze volledig stil (cabine schommelt niet).
2. Markeer de plaats van de banden of rupsen op de grond als plaatsbepaling voor de as.
3. Selecteer de toets Kalibreren (A).
4. Selecteer toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.
5. Keer de machine 180 graden zodat deze in tegengestelde richting wijst. Zorg ervoor dat banden op de juiste plaats staan voor vaste of zevende voorassen en de machine volledig stilstaat (cabine schommelt niet).
 - Bij machines met zwevende voorassen (MFWD (mechanische voorwielaandrijving), ILS™ (onafhankelijke wielophanging), TLS™ (Triple Link-ophanging)) moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de achteras (A) tijdens de 2-punts kalibratie op dezelfde plaats komt.
 - Bij machines met vaste assen op wielen of rupsen (trekkers op rupsen, veldspuiten van de 47X0- en 49X0-serie, wiertrekkers van de 9000- en 9020-serie) moeten de wielen of rupsen zodanig worden geplaatst dat het draaipunt (C) van de machine in beide richtingen op dezelfde plaats komt.
6. Selecteer toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.

ILS is een handelsmerk van Deere & Company
 TLS is een handelsmerk van Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Toets Accepteren

A—Toets Kalibreren
 B—Achteras

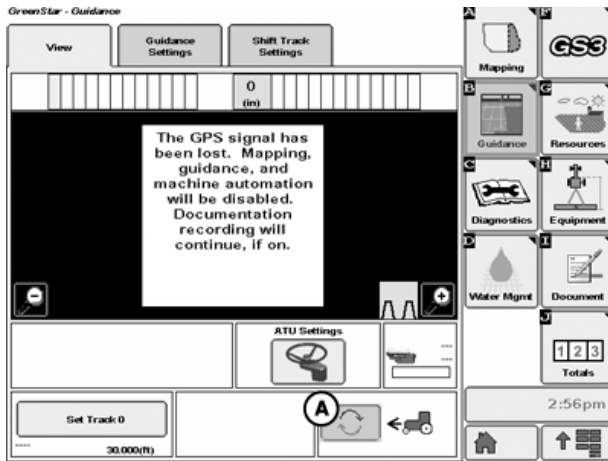
C—Draaipunt machine

7. Selecteer de toets Accepteren om terug te gaan naar het tabblad Setup. Kalibreer de TCM opnieuw als de kalibratie niet is gelukt.

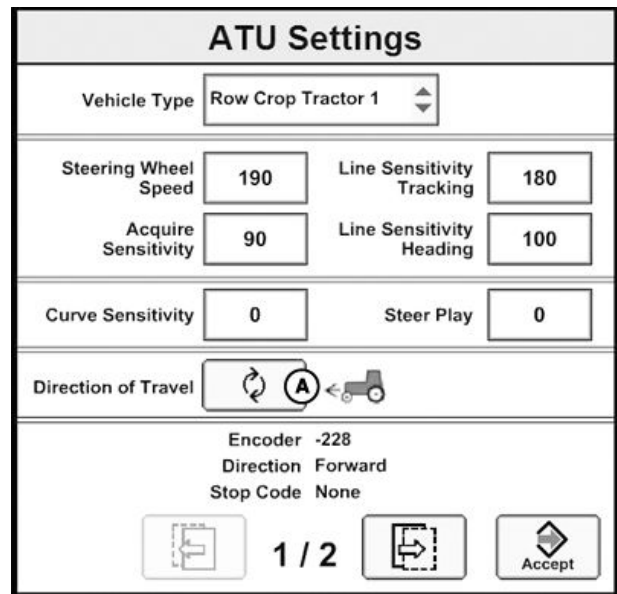
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -18-14MAR16-2/2

Rijrichting



GreenStar™ 3 2630-display



GreenStar™ 2 2600-display

OPMERKING: Bij knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers kan de rijrichting niet handmatig worden ingesteld.

De optie is niet beschikbaar als de AutoTrac™ Universal (ATU)-richting bekend is of AutoTrac™ actief is en spoorvolgning aan de gang is.

De rijrichting kan worden gewijzigd met de wisseltoets (A) op het GreenStar™ 3 2630-display, GS2 2600-display en GS2 1800-display.

Bestuurders die ATU gebruiken met een StarFire™ iTC-, 3000- of 6000-ontvanger kunnen de rijrichting wijzigen met de wisseltoets (A) op het GreenStar™ 3 2630-display, GS2 2600-display en GS2 1800-display. De wisseltoets verschijnt wanneer ATU en ontvanger het oneens zijn over de rijrichting. De wisseltoets verdwijnt wanneer ATU en ontvanger het eens zijn over de rijrichting.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



GreenStar™ 2 1800-display

A—Wisseltoets Rijrichting

Bediening – AutoTrac™ Universal

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

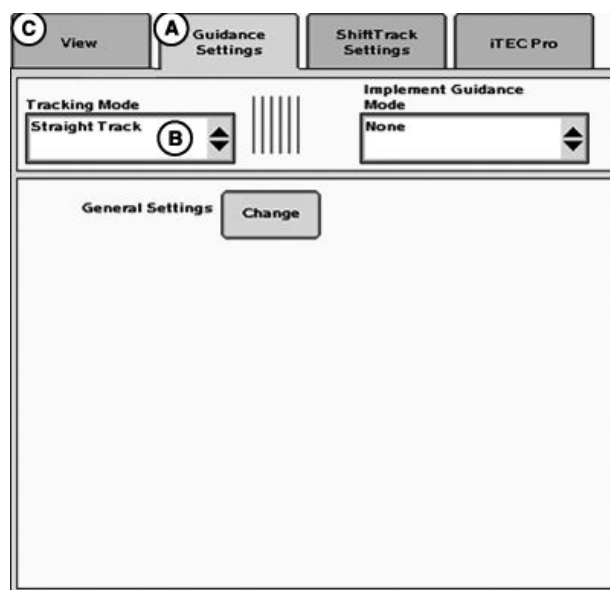
PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

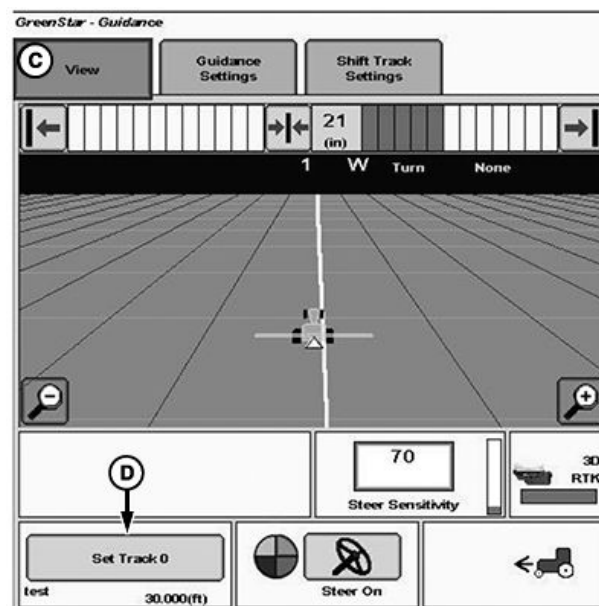
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000927 -18-14OCT15-1/3



Begeleidingsinstellingen

PC21690 —UN—06OCT15



Weergave begeleiding

PC20334 —UN—25NOV14

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus

C—Tabblad Weergave D—Toets Spoor 0 instellen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).
6. Selecteer tabblad Weergave (C).

7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000927 -18-14OCT15-2/3

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
9. Voer een naam voor Spoor 0 in via het toetsenbord. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
13. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen (E).

OPMERKING: Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.

14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

A—Nieuwe toets
B—Vervolgkeuzemenu Methode
C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn
D—Toets Spoorafstand

E—Toets A instellen
F—Toets B instellen
G—Toets Enter

Spoor 0 instellen

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -18-14OCT15-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



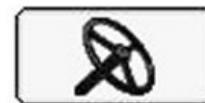
Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000910 -18-14OCT15-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000910 -18-14OCT15-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,0000910 -18-14OCT15-3/3

Systeem activeren



Interne schakelaar Hervatten

PC8700 —UN—11AUG05



Externe schakelaar Hervatten

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Bestuurder zit op zijn stoel.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Interne schakelaar Hervatten – Alleen zwadmaaiers W110 en W150

A—Schakelaar Hervatten

vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -18-09JAN15-1/1

Systeem deactiveren

⚠ WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

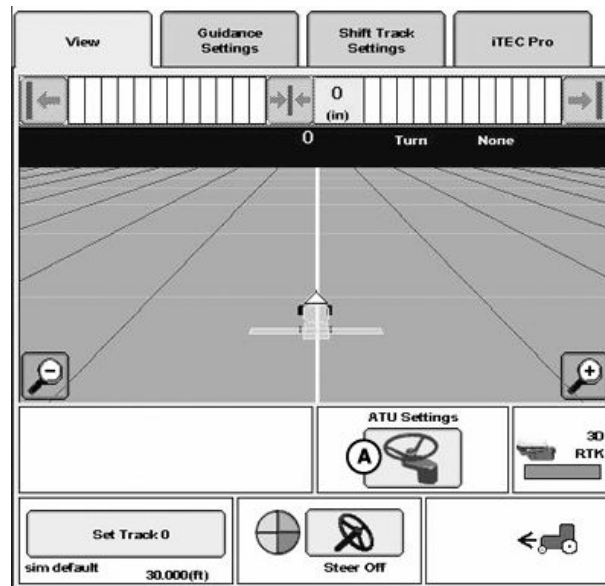
- Draaien aan het stuurwiel.
- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- De bestuurder staat langer dan 7 seconden op uit zijn stoel bij gebruik van een stoelschakelaar, of er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.

HC94949,0000677 -18-02FEB15-1/1

AutoTrac™-instellingen

1. Selecteer de toets ATU-instellingen (A) om de instellingspagina's te openen.

A—Toets ATU-instellingen

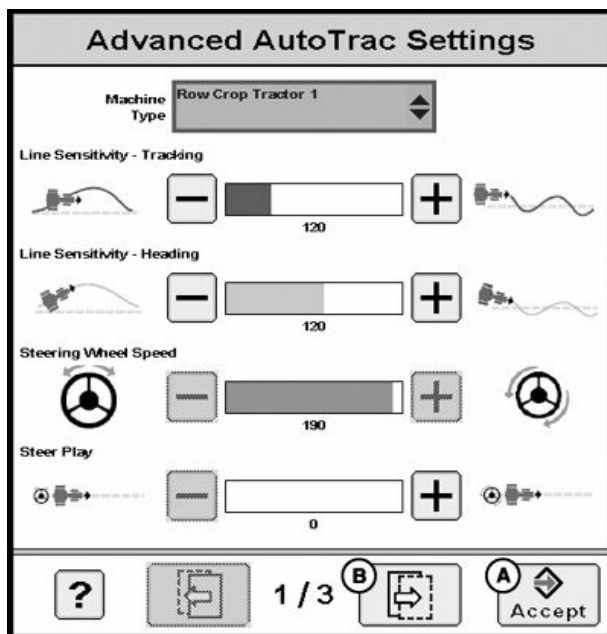


Tabblad Weergave

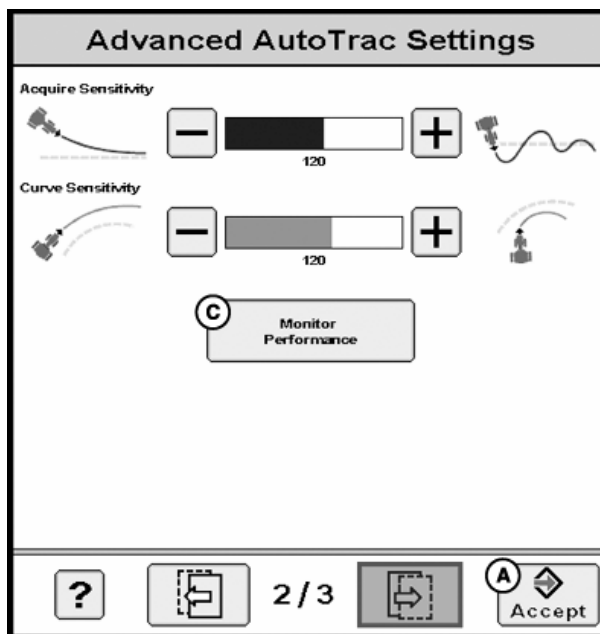
Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A0C -18-30AUG16-1/3

PC20143—UN—05JAN15



Geavanceerde AutoTrac instellingen pagina 1/3



Geavanceerde AutoTrac instellingen pagina 2/3

! WAARSCHUWING: AutoTrac™ Universal stuurt niet zoals het hoort tijdens het achteruitrijden van knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers. Activeer AutoTrac™ niet bij achteruitrijden met knikgestuurde trekkers en zwadmaaiers.

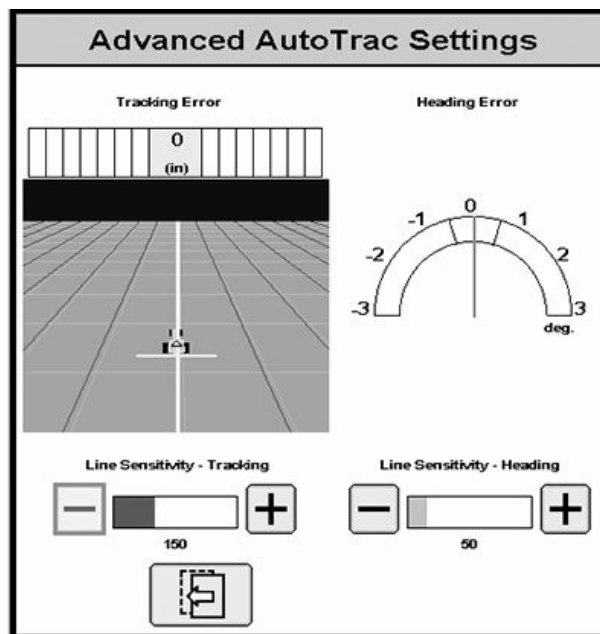
OPMERKING: De instelling voor Stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven bij gebruik van ATU 200. De stuurwielsnelheid gaat automatisch over op de juiste stuurwielsnelheid.

De toets Help is alleen beschikbaar op het GreenStar™ 3 2630-display.

2. Pas instellingen aan. Met de toets Accepteren (A) worden de huidige instellingen opgeslagen en toegepast en keert de gebruiker terug naar de volgende pagina.

OPMERKING: Selecteer Volgende (B) om naar de volgende pagina te gaan.

Selecteer Prestatiemonitor (C) voor fijnafstemming van de lijngevoeligheid spoorvolgning en richting. Hier kunnen de prestaties worden afgelezen op een numerieke schaal.



Geavanceerde AutoTrac-instellingen – Prestatiemonitor

A—Toets Accepteren
B—Toets Volgende

C—Toets Prestatiemonitor

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000A0C -18-30AUG16-2/3

Lijngevoeligheid spoorvolgning

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een spoorafwijkingfout (laterale fout).

Hogere instellingen: Meer agressieve reactie op spoorafwijkingfout van machine.

Lagere instellingen: Minder agressieve reactie op spoorafwijkingfout van machine.

Lijngevoeligheid richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een richtingsfout.

Hogere instellingen: Meer agressieve reactie op richtingsfout van machine.

Lagere instellingen: Minder agressieve reactie op richtingsfout van machine.

Stuurwielsnelheid

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgprestaties te handhaven. Verhoging van de stuurwielsnelheid leidt doorgaans tot betere spoorvolgprestaties. Als de snelheid is ingesteld op hoog, kan weerstand van de stuurkolom tot deactivering van AutoTrac™ leiden.

OPMERKING: De instelling voor Stuurwielsnelheid wordt grijs weergegeven bij gebruik van ATU 200. De stuurwielsnelheid gaat standaard over op de juiste stuurwielsnelheid.

Stuurspeling

Bij sommige machines is er overmatige speling in het stuurinrichting, waardoor het stuurwiel kan worden gedraaid zonder dat de machine van richting verandert. Deze instelling regelt de afstand waarover het stuurwiel draait om overmatige speling op te nemen.

Opvanggevoeligheid

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

Hoge instellingen: Resulteren in meer agressieve lijnopvang.

Lagere instellingen: Resulteren in vlotter oprijden van het volgende spoor.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



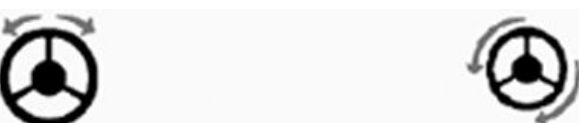
Lijngevoeligheid spoorvolgning te laag

PC19662 —UN—21MAY14



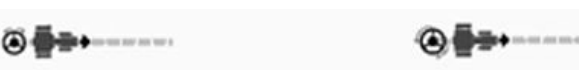
Lijngevoeligheid spoorvolgning te hoog

PC20345 —UN—01DEC14



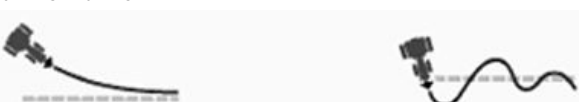
Stuurwielsnelheid 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



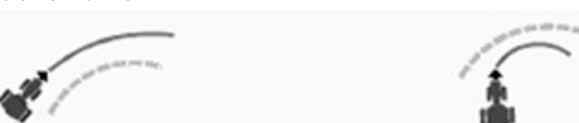
Stuurspeling 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Opvanggevoeligheid 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Krommingsgevoeligheid 6/6

Krommingsgevoeligheid

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor.

Hogere instellingen: Laten de machine met een kleinere straal (nauwer) bochten nemen.

Lagere instellingen: Laten de machine met een grotere straal bochten nemen.

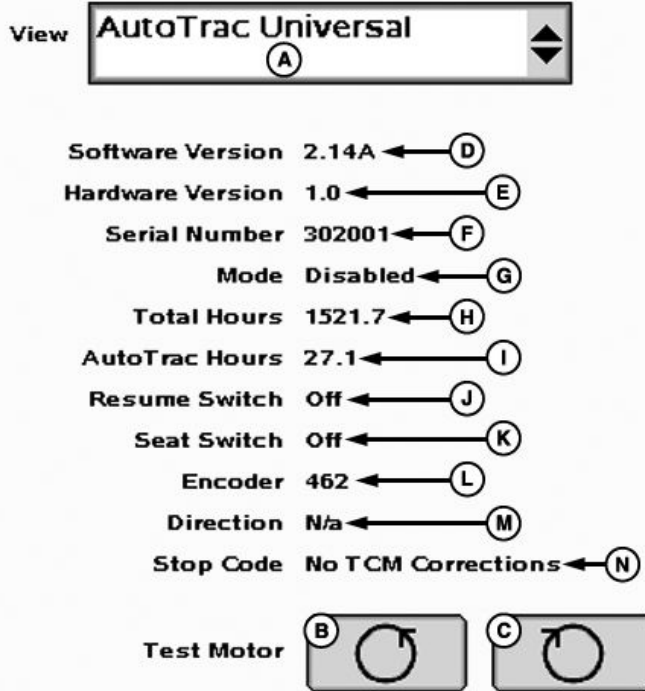
HC94949,0000A0C -18-30AUG16-3/3

Probleemoplossing

Diagnostische aflezingen

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Diagnostische aflezingen

A—Vervolgkeuzemenu Weergave

B—Motor testen links

C—Motor testen rechts

D—Softwareversie

E—Hardwareversie

F—Serienummer ATU-motor

G—Modusstatus

H—Totaal uren

I—AutoTrac-uren

J—Status schakelaar Hervatten

K—Status stoelschakelaar

L—Encoder

M—Richting

N—Stopcode

Selecteer Menu > GreenStar™ > Diagnose > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU is voorzien van toetsen Motor testen (B–C). Bij het testen van het systeem draait het stuurwiel naar links of rechts.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: Voer de motortest uit met ATU losgekoppeld van de stuurkolom.

Sluit een stoelschakelaar aan om het displaybericht over bestuurderaanwezigheid te verwijderen.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -18-21JAN15-1/1

Waarneembare symptomen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Machine slaat onverwachts links- of rechtsaf als de schakelaar Hervatten wordt geselecteerd en de machine al op de lijn is uitgelijnd.	Encoder buiten bereik als de wielen recht vooruit wijzen.	Met de voorwielen recht vooruit wijzend moet de encoderwaarde tussen +500 en -500 zijn. Rijd vooruit met de wielen recht vooruit wijzend totdat de encoderwaarde binnen de limiet is. Werk de AutoTrac™ Universal (ATU)-software bij als de encoder de kwestie niet oplost.
ATU wordt gedeactiveerd.	Antirotatieapparaat te strak, wat leidt tot verkeerde uitlijning van ATU met stuuras.	Verplaats ATU zodat deze soepel op de stuuras schuift en stel dan het antirotatieapparaat bij.
	Stuurwielsnelheid te hoog bij een machine met hoge stuurweerstand.	Verlaag de stuurwielsnelheid (alleen ATU 100).
	Speling of rotatie in de stuurkolom.	Voeg vulplaatjes toe om speling in de stuurkolom op te heffen.
	Stuurwiel draait zwaar na installatie van ATU.	Smeer de stuuras op het punt waar deze door de kolom gaat.
	Instabiele voedingsbron.	Controleer de voedingsaansluitingen.
	Onjuiste waarde voor asymmetrische sturing ingevoerd.	Controleer of de asymmetrische sturing correct is ingesteld.
ATU instabiel bij oprijden van spoor.	Opvanggevoeligheid te hoog.	Verlaag de opvanggevoeligheid.
ATU werkt te traag bij oprijden volgend spoor.	Opvanggevoeligheid te laag.	Verhoog de opvanggevoeligheid.
ATU presteert niet naar behoren.	StarFire™ hoogte of voor/achter niet correct ingesteld.	Voer de juiste StarFire™ hoogte en afstand voor/achter in.
	StarFire™-ontvanger niet voor of op gelijke hoogte met vaste as (zelfs op gelijke hoogte of achter bij knikgestuurde trekkers).	Plaats StarFire™ voor of op gelijke hoogte met vaste as (op gelijke hoogte of achter bij knikgestuurde trekkers).
	Lijngevoeligheden onjuist.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™ Universal optimaliseren.)
	Montagerichting StarFire™-ontvanger in Setup verschilt van de werkelijke montagerichting.	Stem de montagerichting van de terreincompensatiemodule (TCM) op de pagina Setup voor de ontvanger af op de werkelijke montagerichting van de StarFire™-ontvanger.
	ATU heeft richting niet correct vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.

Symptoom	Probleem	Oplossing
ATU wordt niet geactiveerd of hervat werking niet.	Speling of rotatie in stuurkolom.	Voeg vulplaatjes toe om speling in stuurkolom op te heffen.
	Losse grond.	Voeg ballast toe.
	ATU-instellingen zijn onjuist.	Pas de ATU-instellingen aan.
	ATU-machinetype is onjuist.	Selecteer het juiste machinetype in ATU-instellingen.
	Machine met symmetrische sturing is ingesteld voor asymmetrische sturing.	Zet de instelling voor asymmetrische sturing op 100.
	Versleten componenten, zoals componenten, verbindingen en spoorstangeinden van de stuurinrichting.	Vervang versleten componenten.
ATU-instellingen verschijnen niet op het display.	Stopcode gedetecteerd.	Raadpleeg overzicht van stopcodes voor de oorzaak.
	Schakelaar Hervatten defect. Status van schakelaar Hervatten op pagina met diagnoseaflezingen verandert niet in AAN als de schakelaar wordt bediend.	Ga voor vervanging van de schakelaar naar uw John Deere-dealer.
	Systeem herkent ATU niet op CAN-bus.	Controleer of ATU is aangesloten op GreenStar™-kabelboom en voeding krijgt.
Richting kan niet worden vastgesteld.		Controleer ATU-kabelboom op doorgeslagen zekeringen.
	Oude TCM-software.	Werk de software in de ontvanger, ATU en het display bij.
	Geen differentieelcorrectie.	Breng differentieelcorrectie tot stand.
	Geen GPS.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
ATU werkt van de lijn vandaan.	ATU heeft richting niet correct vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.
	Machine met symmetrische sturing is ingesteld voor asymmetrische sturing.	Zet de instelling voor asymmetrische sturing op 100.
	Machine met symmetrische sturing is ingesteld voor asymmetrische sturing.	Zet de instelling voor asymmetrische sturing op 100.
ATU mist de lijn na wendakker-bocht.		Werk ATU-software bij.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Machine met asymmetrische sturing is onjuist ingesteld voor asymmetrische sturing.	Raadpleeg het document voor het machineplatform voor de asymmetrische instelling.
	Aflezings ATU-encoder is niet nauwkeurig.	Met de voorwielen vooruit wijzend moet de encoderwaarde tussen +500 en -500 zijn. Rijd vooruit met de wielen recht vooruit wijzend totdat de encoderwaarde binnen de limiet is.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A0D -18-31AUG16-3/3

Drempels voor activeren en deactiveren AutoTrac™ wordt gedeactiveerd of wordt niet geactiveerd bij een snelheid vooruit van: • Trekker - 30 km/u (18.6 mph) • Veldspuit - 37 km/u (23 mph) • Maaidorser - 22 km/u (13.6 mph) • Zwadmaaier - 26,1 km/u (16.2 mph) AutoTrac™ wordt gedeactiveerd in de volgende gevallen: • Vertraging tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph) gedurende meer dan 15 seconden. <i>AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company</i>	• Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding. • De bestuurder staat langer dan 7 seconden op uit zijn stoel bij het gebruik van een stoelschakelaar, of er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor. • Langer dan 45 seconden in achteruit. • Machine is niet binnen 45 graden van gewenst spoor.
---	---

HC94949,000073A -18-06FEB15-1/1

Stopcodes – AutoTrac™ Universal

Alarmtekst	Storingstoestand Storingsbeschrijving
ATU-temperatuur	Temperatuur AutoTrac™ Universal (ATU) buiten bereik. Bedrijfsbereik is -35 tot 100 °C. Zet de bediening stop en wacht tot de temperatuur binnen het bereik valt. Neem als het probleem aanhoudt contact op met uw John Deere-dealer.
Lijn opvangen	ATU is actief en in lijnopvangmodus.
AutoTrac™ niet ingeschakeld	ATU is klaar voor inschakeling. Selecteer stuurpictogram om in te schakelen.
Richtingsfout te groot	Richtingsfout is buiten bereik.
Ongeldige displayberichten	Controleer op correcte displayinstellingen (primaire en aux.).
Ongeldige displayinstellingen	Parallel Tracking™-parameters zijn niet ingesteld.
Ongeldige versnelling	Incompatibele versnelling geselecteerd.
Ongeldig GPS-signaal	Verlies van dubbele frequentie GPS (Global Positioning System).
Ongeldige SSU-activeringscode	Activeringscode is onjuist.
Ongeldige SSU-spanning	Spanning stuurregelaar (SSU) is niet stabiel.
Geen activering van AutoTrac™	Ga naar StellarSupport.com en verkrijg de activeringscode voor GreenStar™-display voor gebruik van ATU.
Geen TCM-correcties	Installeer en activeer de terreincompensatiemodule (TCM).
Spoorafwijgingsfout te groot	Spoorafwijgingsfout is buiten bereik.
Uit stoel	Schakelaar bestuurderaanwezigheid is open, of de bestuurder zit niet op zijn stoel.
Storing schakelaar Hervatten	SSU ontvangt verkeerde gegevens van schakelaar Hervatten.
Time-out achteruit	ATU heeft langer dan 45 seconden in achteruit gewerkt.
Scherpe bocht	Pad van gebogen spoor is te scherp. Het stuurwiel kan niet snel genoeg draaien om dit spoor te volgen.
Snelheid te hoog	De rijsnelheid valt niet binnen de gespecificeerde snelheidsgrenzen voor activering of deactivering van AutoTrac™.
Snelheid te laag	De rijsnelheid valt niet binnen de gespecificeerde snelheidsgrenzen voor activering of deactivering van AutoTrac™.
Diagnostische modus SSU	ATU-regelaar is in diagnostische modus. Voltooi de diagnostische modus alvorens te trachten AutoTrac™ te activeren.
Stuurwiel bewogen	Bij handmatige beweging van stuurwiel wordt AutoTrac™ gedeactiveerd.
Spoornummer gewijzigd	Begeleidingssysteem is overgegaan op een andere begeleidingslijn.
Spoorvolging op lijn	ATU is actief en heeft de lijn opgevangen.
Machine rijdt niet in voorwaartse richting	Machine rijdt niet in de juiste richting.
Onbekende richting	SSU-richting is niet vastgesteld.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
 Parallel Tracking is een handelsmerk van Deere & Company
 GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000618 -18-17DEC14-1/1

Begeleidingswaarschuwingen en -informatie – AutoTrac™ Universal

Waarschuwingen	
Alarmtekst	Storingstoestand Storingsbeschrijving
Fout in SSU-communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar (SSU). Controleer de machine op diagnosecodes en neem contact op met uw John Deere-dealer. <i>OPMERKING: Het is normaal dat communicatie tijdens herprogrammering uitvalt. Koppel de voeding niet los tijdens herprogrammeren.</i>
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. Uitschakelen m.b.v. selectievakje.
AutoTrac™ gedeactiveerd	Het AutoTrac™-systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden uit zijn stoel opstaat.
Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd	Door het activeren van een begeleidingssysteem op de openbare weg kunt u de macht over het stuur verliezen. Om dodelijk of ernstig letsel te voorkomen, dient u het begeleidingssysteem uit te schakelen voordat u de openbare weg oprijdt.
Probleem met gegevenskaart!	Plaats gegevenskaart met de klep gesloten voor gebruik van het GreenStar™ 2 2600-display.
Geen instellingsgegevens!	Geen instellingsgegevens voor GreenStar™-toepassing gevonden op gegevenskaart. GreenStar™-toepassing is pas beschikbaar nadat een gegevenskaart met setupgegevens in het GS2 2600-display is geplaatst.
Software AutoTrac™ SSU incompatibel	Neem contact op met John Deere-dealer voor SSU-update.
Communicatiefout	Communicatieprobleem met regeleenheid. Controleer aansluitingen van regeleenheid.
Probleem met GPS-communicatie	Geen communicatie met GPS-ontvanger. Controleer aansluiting op GPS-ontvanger.
Spoorvolgning onnauwkeurig	Uitvoer van GPS-ontvanger moet zijn ingesteld op 5 Hz. Controleer de instellingen van de GPS-ontvanger en wijzig de uitvoer in 5 Hz.
Ongeldige grens	Er is een ongeldige grens geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen met registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Voer activeringscode opnieuw in.
Ongeldig filter	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde type totalen moeten worden ingevuld zijn ingevuld.
Dezelfde vlaggen geselecteerd	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn geselecteerd.
Naam bestaat al	De ingevoerde naam staat al in deze lijst. Voer een nieuwe naam in.

INFO	
Alarmtekst	Storingstoestand Storingsbeschrijving
Probleem met GPS-communicatie	Geen communicatie met GPS-ontvanger. Controleer aansluitingen van GPS-ontvanger en voer bewerking opnieuw uit.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor.
AutoTrac™ uitgeschakeld	AutoTrac™ SF1-licentie kan niet werken met huidige StarFire™-software. Werk StarFire™-software bij om AutoTrac™ te kunnen gebruiken.
AutoTrac™ uitgeschakeld	AutoTrac™ SF1-licentie werkt niet als SF2- of SF3-correcties zijn ingeschakeld. Schakel SF2- of SF3-correcties uit om AutoTrac™ te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus is geselecteerd.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Kies een andere naam.
Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan bewerking pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Probleem met cirkeldefinitie	Er is een interne fout opgetreden tijdens cirkeldefinitie. Definieer de cirkel opnieuw.
Probleem met cirkeldefinitie	Communicatie met GPS-ontvanger is verloren tijdens cirkeldefinitie. Definieer de cirkel opnieuw zodra de communicatie weer is hersteld.
Probleem met cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Kies een ander middelpunt.
Probleem bij definitie AB-lijn	Er is een interne fout opgetreden tijdens definitie AB-lijn. Definieer de AB-lijn opnieuw.
Probleem bij definitie AB-lijn	Time-out tijdens definitie AB-lijn. Definieer de AB-lijn opnieuw.
Probleem bij definitie AB-lijn	Punt A en B van AB-lijn zijn te dichtbij. Voer bewerking nogmaals uit.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS is verloren tijdens registratie van grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS-signaal terugkeert. Dit kan resulteren in een onnauwkeurige grens.
Gegevenskaart vol	Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.

Probleemoplossing

Gegevenskaart 90% vol	Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Schoon de gegevenskaart op of verplaats gegevens naar een USB-station.
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Schoon de gegevenskaart op of verplaats gegevens naar een USB-station.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Schoon de gegevenskaart op of verplaats gegevens naar een USB-station.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Schoon de gegevenskaart op of verplaats gegevens naar een USB-station.
Probleem met cirkeldefinitie	De afstand van de machine tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mijl). Kies een ander middelpunt of rijd een andere cirkel.
Alle totalen op nul	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.
Onjuist RS232-regelaarmodel geselecteerd	Geselecteerde RS232-regelaarmodel is onjuist. Controleer en voer fabrikant en modelnummer opnieuw in.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld voor acceptatie van prescripties.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld voor acceptatie van prescripties. Er is geen regelaarprescriptie geselecteerd.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde valt buiten bereik van regelaar.
Meeteenheid regelaar fout	De regelaar werkt alleen met metrische eenheden.
Meeteenheid regelaar fout	Regeleenheid werkt alleen met imperiale (V.S.) eenheden.
Meeteenheid regelaar fout	Regeleenheid werkt alleen met metrische of imperiale (V.S.) eenheden.
Werkingsfout regelaar	Er is een ongeldige bewerking geselecteerd voor de regelaar.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	GPS-signaal is verloren. Prescriptiewaarde verlies van GPS wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Regelaar ondersteunt geselecteerde prescriptie niet.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A06 -18-30AUG16-2/2

Waarschuwingen storingscode – Begeleiding

Alarmtekst	Storingstoestand Storingsbeschrijving
De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. Zet AutoTrac™ UIT alvorens de openbare weg op te rijden.	Afgegeven bij opstarten wanneer een stuurregelaar (SSU) wordt gedetecteerd en AutoTrac™ wordt geactiveerd op display (met AutoTrac™ compatibele SSU vereist).
Geen communicatie met stuurregelaar machine (SSU). Controleer de machine op diagnosecodes en neem contact op met uw John Deere-dealer.	Verlies van communicatie met SSU gedurende meer dan 1 seconde.
Tussenruimte in begeleidingspad	Minder dan 5 seconden van een tussenruimte in gegevens gebogen spoor.
Naderende scherpe bocht	Minder dan 5 seconden van een bocht van meer dan 30° tussen opeenvolgende segmenten.
Keervoorspelling is ingeschakeld. Schakel het vakje uit om deze uit te schakelen.	De bestuurder staat meer dan 7 seconden op uit zijn stoel in een spoorvolgmodus die keervoorspelling ondersteunt en keervoorspelling is ingeschakeld (geldige SSU, AutoTrac™-activering en stoelschakelaar vereist).
AutoTrac™ SF1-licentie werkt niet als SF2- of SF3-correcties zijn ingeschakeld. Schakel SF2- of SF3-correcties uit om AutoTrac™ te gebruiken.	SF1 AutoTrac™-activering met SF2- of SF3-correcties ingeschakeld.
AutoTrac™ SF1-licentie kan niet werken met huidige StarFire™-software. Werk StarFire™-software bij om AutoTrac™ te kunnen gebruiken.	SF1 AutoTrac™-activering met oude StarFire™-software.
Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt gekozen.	De bestuurder tracht over te schakelen op een spoorvolgmodus waarvoor geen geldige licentie beschikbaar is.
Geen communicatie met GPS-ontvanger. Controleer aansluitingen van GPS-ontvanger en voer bewerking opnieuw uit.	De bestuurder tracht een bewerking uit te voeren waarvoor een GPS-signaal nodig is (drukt op toets A instellen, B instellen, Registratie gebogen spoor of Registratie cirkelspoor).
Communicatie met GPS-ontvanger is verloren tijdens cirkeldefinitie. Definieer de cirkel opnieuw zodra GPS-communicatie is hersteld.	Het GPS-signaal is verloren tijdens definitie van een cirkel met de rijmethode.
Punt A en B van AB-lijn zijn te dichtbij. Er moet 10 m (30 ft) zijn tussen punt A en punt B. Voer bewerking nogmaals uit.	De bestuurder voert een punt A of B in dat te dicht bij het andere is bij het definiëren van een AB-lijn (kan gebeuren wanneer A+B en breedte- en lengtegraadmethode worden gebruikt).
De afstand van de machine tot het middelpunt bedraagt meer dan 1,6 km (1 mijl). Kies een ander middelpunt of rijd een andere cirkel.	De bestuurder definieert een cirkel met het middelpunt op een afstand van meer dan 1,6 km (1 mijl) van de locatie van de machine. Deze waarschuwing kan ook optreden als de bestuurder een cirkel met een ver afgelegen middelpunt selecteert.
Time-out tijdens definitie AB-lijn. Definieer de AB-lijn opnieuw.	De bestuurder heeft de minimale Auto B-afstand niet binnen 45 seconden bereikt tijdens definitie van de AB-lijn.
Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan bewerking pas uitvoeren nadat registratie gebogen spoor is uitgezet.	De bestuurder probeert de spoorvolgmodus te veranderen tijdens registratie in gebogen spoor.
Wanneer alle verschuivingen worden gewist, worden de locaties van de originele begeleidingssporen voor het huidige perceel hersteld. Weet u zeker dat u dit wilt doen?	Selecteer de toets Alle verschuivingen wissen.
AutoTrac™ heeft een vergelijkbare versie van de SSU (machineregelaar) gedetecteerd. Neem contact op met uw John Deere-dealer voor de nieuwste software-updates voor uw SSU om AutoTrac™ te kunnen gebruiken.	AutoTrac™ SSU-software incompatibel. AutoTrac™ wordt gedeactiveerd (SSU-afsluitcode).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000A07 -18-30AUG16-1/1

Diagnostische storingscodeberichten ATU GS3 2630-, GS2 2600- en GS2 2100-display

Onbekende rijrichting

Het systeem kon de rijrichting van de machine niet detecteren. Selecteer de rijrichting.

Als AutoTrac™ Universal geen richting kan detecteren wanneer de bestuurder de besturing inschakelt, verschijnt

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

een bericht om de bestuurder te vragen de rijrichting in te voeren.

Fout in SSU-communicatie

Geen communicatie met stuurregelaar (SSU). Controleer de machine op diagnosecodes en neem contact op met uw John Deere-dealer.

HC94949,0000719 -18-27JAN15-1/1

Waarschuwpagina's – Origineel GreenStar™-display

Waarschuwpagina's en alarmen attenderen de bestuurder op bedrijfsproblemen met het systeem. Elke pagina geeft een storingscode (DTC) weer in de rechterbovenhoek (A), een trefwoordbericht (B) en een tekstbericht (C). (Raadpleeg DTC-overzichten voor het specifieke bedrijfsprobleem en de aanbevolen corrigerende actie.)

Elke DTC heeft een prioriteit. De prioriteit wordt aangegeven door het relevante weergegeven pictogram:

- Pictogram (D) behoort bij Stop volledige pagina. Stop volledige pagina heeft voorrang op elke andere actieve displayfunctie. Het akoestische alarm klinkt op het hoogste volume.

OPMERKING: Wanneer de stoppagina verschijnt, moet corrigerende actie worden ondernomen voordat het werk wordt voortgezet. De toetsen Run, Setup en Info zijn niet actief tijdens deze waarschuwing.

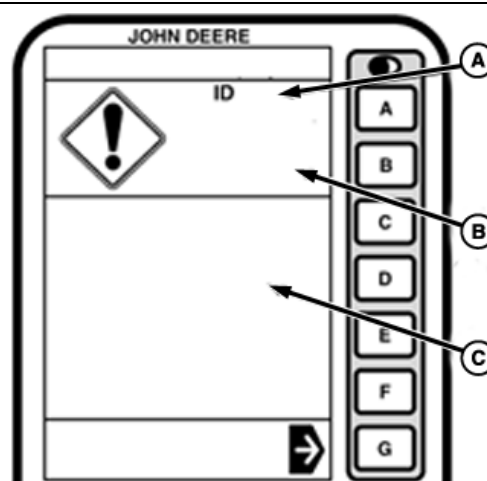
- Het pictogram (E) behoort bij Waarschuwing volledige pagina. Waarschuwingen worden onder in de uitvoeringspagina's weergegeven of als volledige pagina als er geen uitvoeringspagina wordt weergegeven.

OPMERKING: De toetsen Run, Setup en Info zijn niet actief tijdens deze waarschuwing.

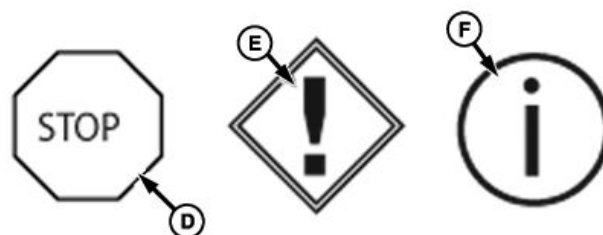
Als een waarschuwing of informatie wordt weergegeven wanneer een Stop volledige pagina optreedt, wordt de waarschuwing onderbroken en klinkt het alarm voor Stop volledige pagina.

OPMERKING: Wanneer een waarschuwpagina verschijnt, moet corrigerende actie worden ondernomen voordat het werk wordt voortgezet.

- Het pictogram (F) behoort bij Info volledige pagina.



Origineel GreenStar™-display



Pictogrammen waarschuwpagina's

A—Diagnostische storingscode (DTC)
B—Trefwoordbericht
C—Tekstbericht

D—Stoppictogram (volledige pagina)
E—Waarschuwpictogram (volledige pagina)
F—Informatiepictogram (volledige pagina)

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -18-06FEB15-1/1

Diagnostische storingscodes – Origineel GreenStar™-display

Sto- rings- code	Trefwoordstrings	Tekststrings	Beschrijving of reden	Opmerkingen
100	PC-kaart fout	PC-gegevenskaart fout. Er is een fout gedetecteerd. Foutcode is 02-02-00. Controleer PC-kaart.	Probleem met PC-gegevenskaart of KeyCard	Schakel voeding uit en weer in. Neem contact op met uw dealer als storingscode 100 opnieuw wordt weergegeven
155	Waarschuwing PC-Card	KeyCard is verwijderd. Plaats KeyCard opnieuw.	Mobiele processor krijgt geen toegang tot KeyCard	Controleer plaatsing van KeyCard
200	Probleem met CAN-bus	De volgende apparatuur communiceert niet meer met het display. Controleer de aangegeven apparatuur en de CAN-busbedrading.	Communicatieprobleem tussen display en een of meer andere apparaten.	Neem contact op met uw dealer
201	Probleem met CAN-bus	Twee apparaten verzoeken om dezelfde sectie van de uitvoeringspagina. Voer INDELING UITVOERINGSPAGINA uit om het conflict te verhelpen.	Displayconflict.	Voer INDELING UITVOERINGSPAGINA uit
210	Probleem met CAN-bus	Te veel apparaten proberen te communiceren met het display. Verwijder 1 of meer apparaten.	Poging tot aansluiten van meer dan 8 apparaten op CAN-bus.	Ontkoppel onnodig apparaat
211	Probleem met CAN-bus	Overbelasting communicatie CAN-bus. Reset het display of schakel de voeding uit en dan weer in.	Displaytoetsen te snel ingedrukt.	Schakel voeding uit en weer in
213	Interne fout	Er is een storing gedetecteerd in het interne geheugen van het display.	Intern probleem met display.	Schakel voeding uit en weer in. Als storingscode 213 opnieuw wordt weergegeven, vervand dan het display.
230	Wijziging van displayadres	U staat op het punt het adres van het display te wijzigen. Selectie van het verkeerde adres zal resulteren in verlies van de communicatie met apparaten.	Wijziging van apparaatadres.	Stel het display in op het PRIMAIRE displayadres
232	Probleem met CAN-bus	Geen primair GreenStar™-display gedetecteerd. Alle systemen vereisen een primair display.	Verkeerd displayadres gebruikt (bijv. AUX1).	Stel het display in op het PRIMAIRE displayadres
233	Probleem met taalkeuze	De volgende apparatuur ondersteunt de geselecteerde taal niet. De eerder geselecteerde taal wordt gebruikt.	Het systeem toont welke component(en) de geselecteerde taal niet hebben geladen.	Laad alle benodigde talen naar elke component van het systeem en selecteer dan de gewenste systeemtaal
259	KeyCard-waarschuwing	Fout herprogrammering product. Een PRP-bestand dat in een BIN-bestand is gespecificeerd ontbreekt op de kaart.	Programmeerfout bij programmeren van Parallel Tracking-systeem naar Yield Mapping-systeem met gebruik van SETUP/KeyCard/YIELD MAPPING-volgorde.	Gebruik INFO/KeyCard/PROG. Doelvolgorde voor herprogrammeren van systeem naar Yield Mapping
301	Waarschuwing	Probleem met StarFire™-netwerk. Even geduld.	Ontvanger ontvangt geen correctieberichten van StarFire-netwerk.	Neem contact op met uw dealer
302	Waarschuwing	Ontvanger ontvangt niet op alternatieve frequentie.	De ontvanger is niet op een differentieelsignaal vergrendeld	Schakel over naar standaardfrequentie
303	Waarschuwing	Licentie GPS-correcties is verlopen.	Vernieuw licentie	Vernieuw licentie of gebruik uitstelperiodes, indien beschikbaar
304	Waarschuwing	Geen gecorrigeerde GPS-positie beschikbaar.	Differentieelcorrectie is verloren	Wacht totdat differentieelcorrectie is hersteld
305	Waarschuwing	GPS-positie is niet beschikbaar.	Signaal is verloren	Wacht totdat signaal is hersteld
306	Waarschuwing	Werk StarFire™ GPS-software bij. Even geduld.	Laadproces nieuwe StarFire-software	Wacht totdat programmeren is voltooid

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000057E -18-19NOV14-1/1

Diagnostische storingscodes – Origineel GreenStar™-display

Storings-code	Probleem	Beschrijving of reden	Opmerkingen
20	Werktuig losgekoppeld.	Een eerder aangesloten werktuig is losgekoppeld van de CAN-bus.	Controleer of alle connectors van componenten goed zijn aangesloten.
21	Displayconflict.	Een werktuig heeft geprobeerd te schrijven naar een displaysectie van een uitvoeringspagina die niet eerder aan dat werktuig is toegewezen.	Maak een Indeling uitvoeringspagina
30	Te veel apparaten op CAN-bus.	Poging tot aansluiting van meer dan 8 werktuigen op CAN-bus.	Verwijder overbodige werktuigen.
31	Display overbelast.	Displaytoetsen te snel ingedrukt.	Schakel voeding uit en weer in.
33	Geheugenstoring.	Intern probleem met display.	Schakel voeding uit en weer in. Als storingscode 33 opnieuw wordt weergegeven, vervang dan het display.
40	Geen GPS-communicatie	Communicatie met positieontvanger verloren.	Controleer verbinding met positieontvanger. Neem contact op met uw dealer.
41	Geen GPS-differentieel	Differentieelsignaal verloren.	Neem contact op met uw dealer.
44	Geen KeyCard geplaatst	Geen KeyCard in mobiele processor geplaatst	Plaats een KeyCard in de mobiele processor.
45	Werking GPS 1 Hz	Werking GPS 1 Hz	
46	Geen GPS-signaal	Positieontvanger ontvangt geen GPS-signaal.	Signaal is verloren of positieontvanger werkt niet. Controleer of de positieontvanger niet wordt geblokkeerd.
47	Display werkt niet	Adres van apparaat is gewijzigd.	Neem contact op met uw dealer.
48		Adres van apparaat is gewijzigd	Stel apparaatadres in op automatisch.
49		Geen adres van primaire display op CAN-bus.	Stel displayadres in op primair.
50	Geen communicatie stuurregelaar (SSU)	CCD-communicatie naar stuurregelaar verloren	Neem contact op met uw dealer.
51		Alertheidscontrole bestuurder.	
52		Er zit meer dan één display met een primair adres op de bus.	Stel het display voor Parallel Tracking in op Aux.
53		CCD actief gedetecteerd op een AUX-adres. CCD is alleen actief op het primaire display.	Neem contact op met uw dealer.
54		Automatische-detectielaag gaat niet samen met door bestuurder geselecteerde CAN-laag.	Stel CAN-buslaag van display in op automatisch.
60	FLASH wissen mislukt.	Wissen van geheugen Gebogen spoor mislukt	Neem contact op met uw dealer.
61	FLASH schrijven mislukt	Schrijven naar geheugen Gebogen spoor mislukt	Neem contact op met uw dealer.
110	Probleem met CAN-bus.	Communicatieprobleem met CAN-bus.	Controleer kabelboom en terminators van CAN-bus. Neem contact op met uw dealer.
111	Probleem met CCD-bus.	Hardware- of bedradingsfouten CCD-bus.	Controleer CCD-bedrading tussen digitale toerenteller en display. Neem contact op met uw dealer
112	Conflict Indeling uitvoeringspagina display.	Twee of meer apparaten verzoeken om dezelfde schermtoewijzing.	Maak een Indeling uitvoeringspagina
115	Conflict CAN-busadres	Twee of meer apparaten verzoeken om hetzelfde CAN-adres.	Neem contact op met uw dealer.
126	AutoTrac™ uitgeschakeld.	Er wordt een versie van de toepassingscode van de mobiele processor gebruikt die geen gebruikmaakt van beveiligd CAN.	Neem contact op met uw dealer.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000057F -18-19NOV14-1/1

Origineel GreenStar™-display

Symptoom	Probleem	Oplossing
Display is leeg.	Geen voeding.	Controleer kabelboomaansluitingen van het display.
	Onjuist contrast of onvoldoende achtergrondverlichting.	Stel het contrast bij. Wijzig het achtergrondverlichtingsniveau.
Geluidssignaal van display niet hoorbaar.	Mogelijk mislukt alarm.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Display is op bepaalde pagina vergrendeld.	Communicatieprobleem.	Zet het contactslot UIT en weer AAN.
Dubbel display werkt niet naar behoren.	Onjuist displayadres.	Controleer of weergave Parallel Tracking op Aux 1 en hoofddisplay op primair is ingesteld. Controleer bij gebruik van een enkel display of het adres op primair is ingesteld.
Parallel Tracking-systeem is traag of sloom.	Onjuiste bijwerksnelheid.	Controleer of ontvanger op 5 Hz is ingesteld.
Display werkt niet naar behoren.	Onjuiste displaysoftware.	Neem contact op met uw John Deere-dealer voor display-upgradeset PF90091.

HC94949,0000580 -18-07AUG14-1/1

Mobiele processor – Origineel GreenStar™-display

Symptoom	Probleem	Oplossing
KeyCard past niet in sleuf.	KeyCard zit achterstevoren.	Lijn pijl op KeyCard uit met pijl op mobiele processor.
Systeem loopt vast tijdens herprogrammering.	Onjuist bericht van display.	Zet het contactslot uit. Koppel de kabelboom los van de mobiele processor. Zet het contactslot aan en sluit kabelboom van mobiele processor weer aan. Herprogrammering gaat door.

HC94949,0000581 -18-29OCT14-1/1

Positieontvanger – Origineel GreenStar™-display

Symptoom

Probleem

Oplossing

Geen differentieelcorrectie.

Differentieellicentie is verlopen.

Neem contact op met GreenStar™-softwareondersteuning.

Ga voor de nieuwste softwareversie naar www.StellarSupport.com of neem contact op met uw John Deere-dealer.

Storing van zender-ontvanger.

Plaats de antenne van de zender-ontvanger op minstens 2 meter (6.5 ft) afstand van de positieontvanger.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000582 -18-14AUG14-1/1

Storingscodes – Origineel GreenStar™-display

BELANGRIJK: Wis handmatig alle storingscodes en controleer of storingscodes opnieuw verschijnen om te controleren of deze nog actief zijn.

Opgeslagen storingscodes duiden erop dat een probleem is gedetecteerd. Opgeslagen storingscodes blijven in het geheugen totdat ze door de bestuurder worden gewist. Het is mogelijk dat de storingstoestand niet langer actief is.

Storingscode	Beschrijving	Probleem	Oplossing
956.16	Rolsensor buiten bereik	Interne rolsensor is buiten normale bedrijfsbereik. Terreincompensatiemodule (TCM) kan positie voor rolhoeken niet corrigeren.	Neem contact op met uw John Deere-dealer.
2028.12	Geen StarFire™-communicatie	TCM heeft communicatie met ontvanger verloren	Controleer TCM-kabelboom op juiste aansluiting tussen ontvanger en TCM. Controleer CAN-spanning. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
2146.13	TCM niet gekalibreerd	TCM is niet gekalibreerd voor deze machine. Ga naar het scherm SETUP - TCM om te kalibreren.	Raadpleeg Kalibreren in het hoofdstuk TCM of StarFire™ iTC.
2146.14	Temperatuursensor buiten bereik	Interne temperatuursensor is buiten normale bedrijfsbereik.	Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523309.16	Giersensor buiten bereik	Interne giersensor is buiten normale bedrijfsbereik. TCM kan veranderingen in bodem niet compenseren.	Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523309.7	Giersensor reageert niet	Interne giersensor reageert niet. TCM kan veranderingen in bodem niet compenseren.	Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523319.18	Lage geschakelde spanning	TCM heeft lage spanning gedetecteerd op geschakelde voeding.	Controleer geschakelde accuspanning, massakabels, kabelboom. Neem contact op met uw dealer als het probleem aanhoudt.
523572.31	Onveilige stopzetparameters niet opgeslagen	TCM kon wijzigingen in instellingen niet opslaan omdat het contact werd uitgezet. Er moet ongeschakelde accuspanning aanwezig zijn om wijzigingen op te slaan na uitzetten van het contact.	Controleer ongeschakelde accuspanning bij TCM met het contact uit. Controleer de kabelboom. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523441.31	Geen hoogte-instelling StarFire™	Hoogte-instelling StarFire™ niet ingevoerd voor deze machine. Ga naar het scherm SETUP - TCM.	Zie Hoogte in het hoofdstuk TCM of StarFire™ iTC.
523773.3	CAN-spanning StarFire™ buiten bereik	Spanning CAN hoog-signaal StarFire™ buiten bereik hoog.	Controleer TCM-kabelboom op juiste aansluiting tussen ontvanger en TCM. Controleer CAN-spanning StarFire™. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523773.4	CAN-spanning StarFire™ buiten bereik	Spanning CAN hoog-signaal StarFire™ buiten bereik laag.	Controleer TCM-kabelboom op juiste aansluiting tussen ontvanger en TCM. Controleer CAN-spanning. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523774.3	CAN-spanning StarFire™ buiten bereik	Spanning CAN laag-signaal StarFire™ buiten bereik hoog.	Controleer TCM-kabelboom op juiste aansluiting tussen ontvanger en TCM. Controleer CAN-spanning. Neem contact op met dealer.
523774.4	CAN-spanning StarFire™ buiten bereik	Spanning CAN laag-signaal StarFire™ buiten bereik laag.	Controleer TCM-kabelboom op juiste aansluiting tussen ontvanger en TCM. Controleer CAN-spanning. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Probleemoplossing

Storingscode	Beschrijving	Probleem	Oplossing
523572.31	Onveilige stopzetparameters niet opgeslagen	TCM kon wijzigingen in instellingen niet opslaan omdat het contact werd uitgezet. Er moet ongeschakelde accuspanning aanwezig zijn om wijzigingen op te slaan na uitzetten van het contact.	Controleer ongeschakelde accuspanning bij TCM met het contact uit. Controleer de kabelboom. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523792.1	Geen ongeschakelde spanning	TCM heeft geen spanning gedetecteerd op ongeschakelde accuvoeding. TCM kan wijzigingen in instellingen niet opslaan als het contact is uitgezet.	Controleer ongeschakelde accuspanning, massakabels en zekeringen. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523792.18	Lage ongeschakelde spanning	TCM heeft lage spanning gedetecteerd op ongeschakelde accuvoeding.	Controleer ongeschakelde accuspanning, massakabels en kabelboom. Neem contact op met uw dealer als het probleem aanhoudt.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000583 -18-20NOV14-2/2

Waarschuwingsschermen – Origineel GreenStar™-display

Waarschuwingsschermen

Waarschuwingsschermen en alarmeren attenderen de bestuurder op bedrijfsproblemen met het systeem.

OPMERKING: Onderneem als waarschuwingsschermen verschijnen corrigerende actie alvorens verder te gaan met het werk.

Waarschuwingen en alarmeren verhinderen NIET dat de machine start, werkt of gegevens vastlegt.

Elk waarschuwingsscherm geeft een specifiek bedrijfsprobleem en aanbevolen corrigerende actie weer.

Waarschuwingsschermen volledige pagina

OPMERKING: De toetsen RUN, SETUP en INFO zijn niet actief terwijl de Waarschuwing volledige pagina wordt weergegeven.

Waarschuwing volledige pagina heeft voorrang op elke andere actieve displayfunctie.

Het akoestische alarm klinkt op het hoogste volume. Als een ATTENTIE of ADVIES wordt weergegeven wanneer een Waarschuwing volledige pagina verschijnt, wordt dat alarm onderbroken en klinkt een alarm voor de Waarschuwing volledige pagina.

Attentieschermen volledige pagina

Attenties worden onder in de uitvoeringsschermen weergegeven of als volledig scherm als er geen uitvoeringspagina wordt weergegeven.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Waarschuwingsscherm KeyCard fout.	Mobiele processor herkent KeyCard in sleuf niet.	Controleer of de KeyCard stevig in de sleuf zit en de zwarte uitwerpknop uitsteekt.
Waarschuwingsscherm Communicatie.	Communicatieprobleem gegevensnetwerk.	Schakel de voeding uit en weer in. Neem contact op met uw John Deere-dealer als het probleem aanhoudt.
Waarschuwingsscherm Programma niet gevonden.	Programma's niet op KeyCard gevonden.	Controleer of programma's zich in juiste directory op KeyCard bevinden.
Geen communicatiescherm.	Communicatieprobleem positieontvanger.	Controleer alle op het scherm aangegeven aansluitingen. Schakel de voeding uit en weer in. Neem contact op met uw John Deere-dealer als het probleem aanhoudt.
Accuspanning laag.	Accuspanning te laag bij mobiele processor.	Controleer accuspanning. Controleer machinezekeringen. Vervang indien nodig. Neem contact op met uw John Deere-dealer als het probleem aanhoudt.
Accuspanning laag bij mobiele processor.	Accuspanning te laag.	Controleer accuspanning. Controleer machinezekeringen. Vervang indien nodig.

Probleemoplossing

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Controleer systeemmassa. Neem contact op met uw John Deere-dealer als het probleem aanhoudt.
HC94949,0000584 -18-20NOV14-2/2		

Onderhoud

Controlelijst vóór het seizoen

- ☐ Raadpleeg gebruikshandleiding op manuals.deere.com of neem contact op met uw John Deere-dealer voor downloadbare versies.
- ☐ Werk de software bij. Ga naar StellarSupport.com voor de nieuwste software.
 - Display
 - Ontvanger
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Inspecteer de verbindingen en componenten van de stuurinrichting van de machine op slijtage. (Raadpleeg gebruikshandleiding machine.)
- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie. Reinig en/of repareer indien nodig.
 - Ontvangers
 - Display
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM).
- ☐ Bedien AutoTrac™ Universal en stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen in op basis van veldomstandigheden.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000052B -18-19DEC14-1/1

Controlelijst na het seizoen

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie. Reinig en/of repareer indien nodig.
 - Ontvangers
 - Display
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000052C -18-19NOV14-1/1

Dagelijkse controlelijst

- ☐ Inspecteer de verbindingen en componenten van de stuurinrichting van de machine op slijtage. (Raadpleeg gebruikshandleiding machine.)
- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden. Repareer indien nodig.
- ☐ Controleer bevestigingen. Haal waar nodig opnieuw aan.
 - Ontvangers
 - Display
 - Antirotatiebeugel AutoTrac™ Universal

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000052D -18-19NOV14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A			
Actieve werktuigbegeleiding		GreenStar 2 2600-display	
GS2-display	40-1	Instellen.....	60-10
Activering		GreenStar 3 2630-display	
AutoTrac™-regeleenheid	70A-1	Instellen.....	60-8
AutoTrac		GreenStar-display	
Maaidorser		Componenten	40-1
Opstartscherm	60-7	GreenStar™-display	
AutoTrac Universal		Software activeren	60-2
Configuratie.....	60-1	GreenStar-display instellen	
Stopcodes	80-5	GreenStar 2 1800-display	60-12
Storingstabel	80-2	GreenStar 2 2600-display	60-10
Systeem activeren	70A-4	GreenStar 3 2630-display	60-8
Systeem deactiveren	70A-5	Origineel GreenStar-display.....	60-14
Vereisten	30A-2		
Werkingsprincipe	30A-1	I	
AutoTrac™-regeleenheid		Informatie.....	80-6
Activering	70A-1	Invoeren	
Deactivering	70A-1	Machine	
Statusdiagram.....	30A-3	Informatie	60-6
Systeem inschakelen	70A-2	Offsets	60-6
Trekker			
Voorwaarden voor activering.....	70A-2	K	
B			
Begeleidingssoftware	80-8	Kalibreren	
Begeleidingswaarschuwingen	80-6	Terreincompensatiemodule (TCM).....	60-15
C		M	
Configuratie		Maaidorser	
AutoTrac Universal	60-1	AutoTrac	
Controlelijst		Opstartscherm.....	60-7
Dagelijks	100-1	Mobiele processor	
Na het seizoen	100-1	Probleemoplossing	80-12
Vóór het seizoen	100-1		
D		N	
Deactivering		Nauwkeurigheid AutoTrac	30A-2
AutoTrac™-regeleenheid	70A-1	O	
Diagnostische aflezingen		Offsets	
AutoTrac-regelaar	80-1	Machine	60-6
Diagnostische storingscodes		Offsets machine.....	60-6
Display	80-11	Ontvanger	
Parallel Tracking	80-10	Probleemoplossing	80-13
Display.....	40-1	Opstartscherm	
Diagnostische storingscodes	80-11	AutoTrac	
Probleemoplossing	80-12	Maaidorser	60-7
G		Origineel GreenStar-display	
GreenStar 2 1800-display		Instellen.....	60-14
Instellen.....	60-12	P	
		Parallel Tracking	
		Diagnostische storingscodes	80-10

Vervolg op volgende pagina

	Pagina		Pagina
Pop-upvensters storingscodes			
Begeleidingssoftware.....	80-8	W	
Probleemoplossing			
Display	80-12	Waarschuwing	
Diagnostische storingscodes.....	80-11	GreenStar-display	60-7
Mobiele processor.....	80-12	Probleemoplossing	80-9
Ontvanger	80-13	Waarschuwingen	
Parallel Tracking		BEGELEIDING.....	80-6
Diagnostische storingscodes.....	80-10	Informatie	80-6
Storingscodes	80-14	Waarschuwingsschermen	
Waarschuwingsschermen	80-16	Probleemoplossing	80-16
		Werkingsprincipe	
S		AutoTrac Universal	30A-1
Softkey-legenda			
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	30B-1		
GreenStar™ — Softkey Kartering.....	30B-1		
StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose.....	30B-2		
StarFire™-ontvanger — Softkey RTK.....	30B-2		
StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet.....	30B-2		
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	30B-2		
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd.....	30B-1		
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup	30B-1		
Software activeren			
GreenStar™-display	60-2		
StarFire™ 3000-ontvanger	60-2		
StarFire-ontvanger			
Componenten	40-1		
Statusdiagram			
AutoTrac™-regeleenheid	30A-3		
Stopcodes			
AutoTrac Universal	80-5		
Storingscodes.....	80-14		
Storingstabel			
AutoTrac Universal	80-2		
Stuursysteem			
Aan/uit.....	30A-3		
Systeem activeren	70A-4		
Systeem deactiveren	70A-5		
Systeemcomponenten			
GreenStar-display	40-1		
StarFire-ontvanger	40-1		
T			
Terreincompensatiemodule (TCM)			
Kalibratie	60-15		
Machine positioneren en kalibreren	60-16		
Trekker			
AutoTrac™-regeleenheid			
Voorwaarden voor activering.....	70A-2		
V			
Veiligheid, opstaptredes en handgrepen			
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken.....	05-2		
Vereisten			
AutoTrac Universal	30A-2		

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie:

- **ONDERDELENCATALOGUS** met onderhoudsdelen beschikbaar voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.
- **GEBRUIKERSHANDLEIDINGEN** verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.
- **TECHNISCHE HANDLEIDINGEN** bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.
- **LESPROGRAMMA** inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:
 - De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
 - De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
 - Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
 - Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
 - Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERV LIT -18-21APR16-1/1

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

• Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.

• Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

• Machinemodel en productidentificatienummer

• Datum van aankoop

• Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.



3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -18-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

