

AutoTrac™ Universal (ATU)



NOTENDAHANDBÓK

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP14054 ÚTGÁFA J3 (ICELANDIC)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Inngangur

Formáli

VELKOMIN/N Í GREENSTAR™ -kerfið í boði John Deere.

LESTU ÞESSA HANDBÓK vandlega til að læra hvernig eigi að stjórna og lagfæra kerfið rétt. Ef það ferst fyrir, getur það valdið líkamsskaða eða skemmdum á búnaði. Þessi handbók og öryggismerkin á vélinni þinni geta einnig verið tiltæk á öðrum tungumálum. (Hafðu samband við söluaðila John Deere til að panta.)

ÞESSI HANDBÓK ÆTTI AÐ VERA ÁLITIN varanlegur hluti af kerfinu þínu og ætti að vera með í kerfinu þegar þú selur það.

MÆLINGAR í þessari handbók eru gefnar upp bæði í metrakerfinu og hefðbundinni bandarískri mælieiningu. Notaðu aðeins rétta varahluti og festingar. Metra- og tommufestingar geta þurft sérstakan metra- eða tommuskiptilykil.

HÆGRI OG VINSTRI hlið eru fengnar út með því að snúa í þá átt sem keyrt er.

HALTU SKRÁ YFIR KENNINÚMER FRAMLEIÐSLU (P.I.N.). Skráðu nákvæmlega niður öll númer svo að

GREENSTAR er vörumerki Deere & Company

auðveldara sé að rekja íhluti ef þeim verður stolið. Söluaðili þinn þarf líka þessi númer þegar þú pantar varahluti. Geymdu kenninúmerin á örugum stað frá vélinni.

ÁBYRGÐ er veitt sem hluti af stuðningsáætlun John Deere fyrir viðskiptavinum sem stjórna og halda við búnaði sínum eins og lýst er í þessari handbók. Ábyrgðin er skýrð út á ábyrgðarskránni sem þú fékkst frá söluaðila þínum.

Þessi ábyrgð fullvissar þig um það að John Deere mun lagfæra vöru sína þar sem bilanir koma upp innan ábyrgðartímabilsins. Undir sumum kringumstæðum veitir John Deere endurbætur á staðnum, oft án nokkurs gjalds fyrir viðskiptavininn, jafnvel þó að varan sé ekki lengur í ábyrgð. Verði búnaðurinn misnotaður eða breyttur til að breyta afköstum hans fyrir utan hina upphaflegu verksmiðjuforskrift, fellur ábyrgðin úr gildi og verður endurbótum á staðnum hafnað.

OUO6050,0000FA6 -85-12MAY09-1/1

www.StellarSupport.com

ATHUGIÐ: Ekki er víst að virkni vörunnar verði að fullu kynnt í þessari handbók vegna breytingar sem urðu á vörunni eftir að þessi handbók var prentuð. Lestu nýjustu handbók stjórnanda og flýti uppsláttarritið áður en starfsemi hefst. Hafðu samband við söluaðila eða farðu á www.StellarSupport.com til að fá eintak

OUO6050,0000FB1 -85-10AUG10-1/1

Lestu þessa handbók

Kynntu þér íhluti og verklag sem þörf er á fyrir rétta og örugga starfsemi áður en þú notar skjáinn/hugbúnaðinn.

MIKILVÆGT: Eftirfarandi GreenStar íhlutir eru ekki fok- og vatnsheldir og ætti aðeins að nota

á ökutækjum sem hafa stýrishús. Röng notkun getur ógilt ábyrgðina.

- Upphaflegur GreenStar skjár og farandgjörvi
- GreenStar skjáir
- AutoTrac alþjóðlegur stýringarbúnaður

JS56696,0000491 -85-04JUN10-1/1

Innihald

Blaðsíða

Öryggi

Að þekkja viðvörðunarkerki	05-1
Að þekkja viðvörðunarheiti	05-1
Fylgið öryggisáðendingum	05-1
Öryggisráðstafanir þegar farið er yfir vinnuvélina	05-2
Notið þrep og handföng rétt	05-2
Handfjatlíð rafmagnsíhluti og festingar af öryggi	05-3
Stjórnaðu leiðsagnarkerfum örugglega	05-3
Notið öryggisbelti rétt	05-3
Stjórnaðu AutoTrac Universal á öruggan hátt	05-4

Öryggismerki

AutoTrac greint	10-1
-----------------------	------

AutoTrac Universal

Nákvæmni	15-1
Orkukröfur	15-1
Almennar upplýsingar	15-2
Nauðsynlegar aðstæður til að virkja AutoTrac ..	15-3
Að hámarka afköst AutoTrac Universal	15-4
Skref 1: Fínstilltu hraða stýris	15-4
Liður 2: Hámarkaðu söfnun næmni	15-4
Liður 3: Hámarkaðu næmni línu	15-5
Ferilnæmi	15-5
Stýrisbil	15-5

Bilanagreining

AutoTrac Universal	20-1
Stöðvunarkóðar AutoTrac Universal	20-3

GS3 2630 skjár

Ræsingarvalmynd	25-1
Að virkja kerfið	25-1
Virkjunarkerfi	25-2
Að afvirkja kerfið	25-2
AutoTrac Stýringarbúnaður AutoTrac Universal	25-3
Gerð ökutækis	25-9
Hraði stýris	25-9
Fá næmi	25-9
Línunæmni – stefnu	25-9
Línunæmi – leitun	25-9
Ferilnæmi	25-10

Blaðsíða

Stýrisbil	25-10
Ferðaátt	25-10
Ítarlegar AutoTrac-stillingar, síða 3/3	25-10
Hæð StarFire fram-aftur	25-11
Návist stjórnanda	25-11
Ósamhverfa stýris	25-12
Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar	25-12
Aflestur greininga	25-13
Útlit heimasíðu	25-14

GS2 2600 skjár

Ræsingarvalmynd	30-1
Að virkja kerfið	30-1
Virkjunarkerfi	30-2
Að afvirkja kerfið	30-2
Stýringarbúnaður AutoTrac Universal	30-3
Gerð ökutækis	30-4
Hraði stýris	30-4
Fá næmi	30-4
Línunæmni – stefnu	30-4
Línunæmi – leitun	30-4
Ferilnæmi	30-5
Stýrisbil	30-5
Ferðaátt	30-5
Stillingar AutoTrac, síða 2/3 og 3/3	30-6
Hæð StarFire fram-aftur	30-7
Návist stjórnanda	30-7
Ósamhverfa stýris	30-8
Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar	30-8
Aflestur greininga	30-9
Útlit heimasíðu	30-10

GS2 2100 skjár

Ræsingarvalmynd	35-1
Að virkja kerfið	35-1
Virkjunarkerfi	35-2
Að afvirkja kerfið	35-2
Stýringarbúnaður AutoTrac Universal	35-3
Gerð ökutækis	35-4
Hraði stýris	35-4
Fá næmi	35-4
Línunæmni – stefnu	35-4
Línunæmi – leitun	35-4
Ferilnæmi	35-5
Stýrisbil	35-5
Ferðaátt	35-5

Framhald á næstu blaðsíðu

Upprunalegar leiðbeiningar. Allar upplýsingar, myndir og tæknilýsingar í þessari handbók byggja á síðustu upplýsingum sem lágu fyrir við útgáfu. Réttur er áskilinn til að gera breytingar hvenær sem er án fyrirvara.

COPYRIGHT © 2013
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

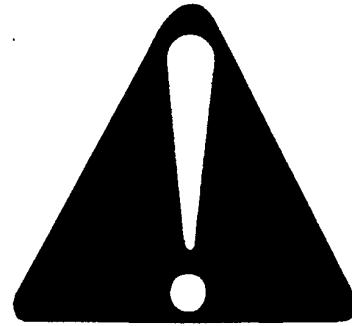
Blaðsíða	Blaðsíða
Stillingar AutoTrac, síða 2/2.....35-5	Stýrisbil.....55-9
Hæð StarFire fram-aftur.....35-6	Stefnurofahnappur ATU.....55-9
Návist stjórnanda.....35-6	Prófun mótors og upplýsingar AutoTrac.....55-10
Ósamhverfa stýris.....35-7	
Útreikningur á gildi ósamhverfar stýringar.....35-7	Bilanaleit—upprunalegur GreenStar-skjár
Aflestur greininga.....35-8	Viðvörðunarskjámyndir.....60-1
Útlit heimasíðu.....35-9	Listi yfir greiningarbilanakóða.....60-2
	Listi yfir greiningarbilanakóða skjás.....60-3
Bilanaleit—GS3 2630 og GS2 2600/2100 skjár	Frumskjár GreenStar.....60-4
Viðvaranir leiðsagnar.....40-1	Farandgjörvi.....60-4
Spættireitir bilanakóða—Hugbúnaður	Staða móttökutækis.....60-5
leiðsagnar.....40-2	Bilanakóðar.....60-6
Spættireitir bilanakóða—ATU.....40-3	Viðvörðunarskjámyndir.....60-8
GS2 1800 skjár	Tæknilegar upplýsingar
Ræsingarvalmynd.....45-1	EB-samræmisýfirlýsing.....65-1
AÐ virkja kerfið.....45-1	Dagsetningarkóði.....65-1
Virkjunarkerfi.....45-2	Tollabandalag—EAC.....65-2
Að afvirkja kerfið.....45-2	
Stýringarbúnaður AutoTrac Universal.....45-3	
Gerð ökutækis.....45-4	
Hraði stýris.....45-4	
Fá næmi.....45-4	
Línunæmi – stefnu.....45-5	
Línunæmi – leitun.....45-5	
Ferilnæmi.....45-5	
Stýrisbil.....45-5	
Ferðaátt.....45-5	
Stillingar AutoTrac, síða 2.....45-6	
Návist stjórnanda.....45-6	
Ósamhverfa stýris.....45-6	
Útreikningur á gildi ósamhverfar stýringar.....45-6	
Aflestur greininga.....45-7	
Bilanaleit—GS2 1800 skjár	
Viðvaranir leiðsagnar.....50-1	
Spættireitir bilanakóða—Hugbúnaður	
leiðsagnar.....50-2	
Spættireitir bilanakóða—ATU.....50-3	
Upprunalegur GreenStar-skjár	
Ræsingarvalmynd.....55-1	
AÐ virkja AutoTrac Universal.....55-2	
AÐ virkja kerfi.....55-3	
Að afvirkja kerfið.....55-4	
Skilaboð um óþekkta stefnu.....55-4	
Stýringarbúnaður AutoTrac Universal.....55-5	
Gerð ökutækis.....55-5	
Hraði stýris.....55-5	
Fá næmi.....55-6	
Línunæmi – stefnu.....55-6	
Línunæmi – leitun.....55-6	
Ferilnæmi.....55-6	
Uppsetning, síða 2.....55-7	
Hæð StarFire fram-aftur.....55-8	
Návist stjórnanda.....55-8	
Ósamhverfa stýris.....55-8	
Útreikningur á gildi ósamhverfar stýringar.....55-9	

Öryggi

Að þekkja viðvörunarmerki

Þetta er viðvörunarmerki. Vertu viðbúinn mögulegri slyshættu ef þú sérð þetta merki á vélinni eða í þessari handbók.

Fylgið öllum öryggisviðvörðunum sem og almennum reglum til varnar slysum.



DX,ALERT -85-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Að þekkja viðvörunarheiti

Með viðvörunarmerkinu eru notuð viðvörunarorðin HÆTTA, VARÚÐ eða AÐGÁT. HÆTTA táknar þá staði eða svæði þar sem mesta hættan getur verið.

Viðvörunarmerkin HÆTTA eða VARÚÐ eru staðsett þar sem sérstök hættu getur steðjað að. Viðvörunarmerkið AÐGÁT táknar almennar öryggisráðstafanir. Viðvörunarmerkið AÐGÁT vekur einnig athygli á öryggisáðendingum í þessari handbók.



DX,SIGNAL -85-03MAR93-1/1

TS187 —85—08SEP03

Fylgið öryggisáðendingum

Lesið vandlega allar öryggisáðendingar í þessari handbók sem og öll öryggisskilti á vinnuvélinni. Gætið að því að öryggisskilti séu læsileg. Setjið ný skilti í staðinn fyrir skemmd eða glötuð skilti. Gætið að því að nýr búnaður og varahlutir hafi nýjustu öryggisskilti. Varaöryggisskilti er hægt að fá hjá John Deere söluaðila.

Auka öryggisupplýsingar geta verið á hlutum og pörtum, sem framleiddir eru af öðrum, sem ekki er að finna í þessari notendahandbók.

Gætið að því að kynna ykkur stjórnun vélarinnar og hvernig skal nota stjórnþúnað hennar áður en hún er tekin í notkun. Látið aldrei nokkurn án þekkingar stjórna vinnuvélinni.

Haldið vinnuvélinni ávallt í góðu ástandi. Óviðurkenndar breytingar hafa áhrif á starfsemi, vinnuöryggi og endingu vinnuvélarinnar.



Ef einhver hluti þessarar notendahandbókar er óskýr og þörf er á aðstoð, hafið þá samband við John Deere söluaðila.

DX,READ -85-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Öryggisráðstafanir þegar farið er yfir vinnuvélina

Þegar vinnuvélin er skoðuð ber að vita út á hvað skoðunin gengur. Haldið vinnusvæðinu hreinu og þurru.

Vinnuvélin skyldi aðeins smurð, yfirfarin og stillt þegar hún hefur alveg staðnæmst. Passið upp á að hendur, fætur eða laus fatnaður komi ekki nálægt gangandi hlutum vélarinnar. Slökkvið á öllum aflbúnaði og lækkið þrýsting með stjórnþæki. Slakið tækjum niður á jörðina. Drepið á vélinni. Takið lykilinn úr kveikjúlásnum. Látið vélina kólna.

Skorðið vélarhluta kyrfilega sem þarf að lyfta upp til skoðunar þannig að ekki hljótið hætta af þeim.

Athugið ávallt að allir hlutar séu í góðu ásigkomulagi og að þeir séu uppsettir á réttan hátt. Lagið bílanir strax. Skiptið um slitna eða skemmda hluti. Fjarlægið smurfeiti, olíur og skít sem sest hefur að.

Þegar farið er yfir sjálfvirkar vélar, unnið að rafmagnskerfinu eða logsuðu skal jarðsambandið (-) tengt af rafgeyminum.

Aftengja skal rafmagnstengingar tengitækja við dráttarvél áður en rafmagnskerfið er skoðað eða unnið er við logsuðu.



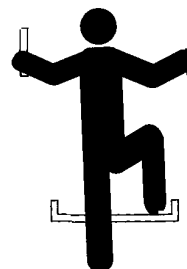
TS218 — UN — 23AUG88

DX,SERV -85-17FEB89-1/1

Notið þrep og handföng rétt

Komið í veg fyrir fall með því að snúa að vélinni þegar farið er upp í hana og úr. Snertið þrep, handföng og handrið á 3 stöðum.

Gætið ytrustu varúðar þegar leðja, snjó eða raki skapa hálar aðstæður. Haldið þrepum hreinum og lausum við feiti eða olíu. Stökkvið aldrei úr dráttarvélinni. Farið aldrei upp í eða út úr vél á ferð.



T133468 — UN — 15APR13

DX,WWW,MOUNT -85-12OCT11-1/1

Handfjatlið rafmagnsíhluti og festingar af öryggi

Ef maður hrasar þegar rafmagnsíhlutir á tækum eru settir upp eða fjarlægðir getur maður hlotið slasast alvarlega. Notið stiga eða pall til að komast auðveldlega að hverjum festingarstað. Notið sterkar og traustar fót- og handfestingar. Ekki festa íhluti eða losa þá í vætu eða frosti.

Ef RTK grunnstöð er þjónustuð eða sett upp á turn eða öðrum háan stað skal nota klifurmann með leyfi.

Ef staðsetningarnemi sem er notaður á tæki er settur upp eða þjónustaður, skal nota réttan lyftibúnað og klæðast réttum hlífðarbúnaði. Mastrið er þungt og getur verið erfitt að halda því. Nauðsynlegt er að tveir menn festi mastrið



þegar ekki er hægt að komast að festingunni af jörðu niðri eða af palli.

DX,WWW,RECEIVER -85-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Stjórnaðu leiðsagnarkerfum örugglega

Ekki nota leiðsagnarkerfið á vegum úti. Slökktu á (afvirkjaðu) leiðsagnarkerfið áður en þú ferð út á veg. Ekki reyna að kveikja á (virkja) leiðsagnarkerfið þegar keyrt er á vegum úti.

Leiðsagnarkerfinu er ætlað að hjálpa stjórnandanum til að framkvæma vinnslu á akur á hagkvæmari hátt. Stjórnandinn er alltaf ábyrgur fyrir stefnu vélarinnar. Leiðsagnarkerfi greina ekki sjálfkrafa né koma í veg fyrir árekstra við fyrirstöðu eða aðrar vinnuvélar.

Leiðsagnarkerfi innihalda allan hugbúnað sem gerir stýringu ökutækis sjálfkrafa. Þar á meðal, en ekki takmarkað við, er AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU, RowSense og Machine Sync.

Til að koma í veg fyrir slys á stjórnanda og nærstöddum:

- Farðu aldrei á eða af ökutæki á hreyfingu.
- Staðfestu að kerfi vélar, tækis og leiðsagnarkerfið sé sett upp rétt.
 - Ef iTEC Pro er notað skal staðfesta að réttir jaðrar hafi verið skilgreindir.
 - Þegar Machine Sync er notað þarf að tryggja að heimapunktur þess sem fylgir sé kvarðaður með nægilegt bil á milli ökutækja.
- Vertu viðbúinn og veittu umhverfinu í kringum þig athygli.
- Vertu með hendurnar á stýrinu þegar nauðsynlegt er að forðast hættur á akrinum, vegna fólks í nálægð, búnaðar eða annarra hindrana.
- Hættu vinnslu ef lélegt útsýni dregur úr getu þinni til að stjórna vélinni, bera kennsl á fólk eða að hindranir eru á slóð vélarinnar.
- Hafðu ástand akurs, útsýni og uppsetningu ökutækis í huga þegar ferðahraði er valinn.

JS56696,0000ABC -85-13DEC11-1/1

Notið öryggisbelti rétt

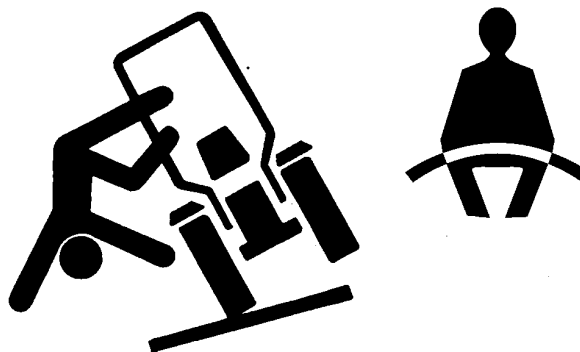
Forðist að kremjast eða að lenda í dauðaslysi ef dráttarvélín veltur.

Þessi dráttarvél er útbúin veltirgrind sem leggja má saman. NOTIÐ sætisbelti þegar vélinni er stjórnað með veltirgrindina.

- Haldið í klinkuna og tugið beltíð yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Takið eftir smelli.
- Togið í sætisbeltisklinkuna til að vera viss um að beltíð sé alveg fast.
- Látið beltíð liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Skiptið um allan sætisbeltisbúnaðinn ef festingarnar, lássylgjan, beltíð eða inndráttarbúnaðurinn sýnir merki um slit.

Farið yfir öryggisbelti og festingar ekki sjaldnar en einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða



beltisskemmdum, að það sé ekki skorið, trosnað, óvanalega slitið, litað eða sorfið. Aðeins skal nota varahluti sem eru leyfilegir fyrir dráttarvélin. Hafið samband við John Deere söluaðila.

DX,ROPS1 -85-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Stjórnaðu AutoTrac Universal á öruggan hátt

Notaðu AutoTrac Universal aðeins á samþykkt farartæki – sjá www.StellarSupport.com fyrir lista yfir samþykkt farartæki.

Hagræddu öllum stillingum vandlega til að fá bestu afköstin þegar ATU-kerfi er sett upp í byrjun. Rangar stillingar munu hafa áhrif á stýringu og hugsanlega valda reikular eða óvæntar aðgerðir þegar AutoTrac er virkt.

ATU notar nærverukerfi stjórnaða. Ef sætisrofi er valinn, verður utanverður sætisrofi að vera tengdur

í rafleiðslukerfi AutoTrac Universal. Ef stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur, verður AutoTrac óvirkt.

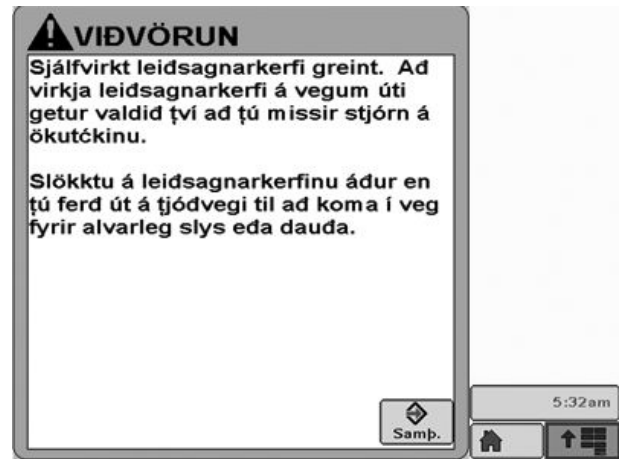
Ef virkniskjár er valinn, krefst AutoTrac Universal virkni stjórnandans á 7 mínútna fresti. Stjórnandinn fær viðvörun um tímalokun 15 sekúndur áður en AutoTrac er afvirkjað. Í þessu tilfelli er hægt að ýta á afturræsisrofa til að endurstilla tímamæli virknisskjásins.

BA31779,0000231 -85-20JUL11-1/1

Öryggismerki

AutoTrac greint

Þessi skilaboð koma upp meðan á ræsingu ökutækja sem eru með AutoTrac stendur.



PC13157 —85—17FEB11

BA31779,000023C -85-26JUL11-1/1

AutoTrac Universal

Nákvæmni

MIKILVÆGT: AutoTracAutoTrac™-kerfið reiðir sig á GPS-kerfið sem rekið er af bandaríska ríkinu og er það algjörlega ábyrgt fyrir nákvæmni þess og viðhaldi. Kerfið er háð breytingum sem geta haft áhrif á nákvæmni og afköst GPS-búnaðar.

Heildarnákvæmni AutoTrac-kerfisins fer eftir ýmsum atriðum. Jafnan lítur svona út: Nákvæmni AutoTrac-kerfisins = nákvæmni merkis + uppsetning ökutækis + uppsetning verkfæris + ástand akurs og

AutoTrac er vörumerki Deere & Company

jarðvegs. Það er mikilvægt að móttökutækið hafi farið í gegnum upphitunartíma fyrir ræsingu. Ökutækið verður að vera sett rétt upp (þyngdarstillt samkvæmt notendahandbók ökutækis). Setja þarf verkfærið upp þannig að það virki rétt (slitfletir eins og leggir, skóflur og sóparar séu í góðu lagi). Skilja þarf hvernig ástand akurs og jarðvegs hefur áhrif á kerfið (laus jarðvegur krefst meiri stýringar en fastur jarðvegur en fastur jarðvegur getur valdið ójafnri mótstöðu).

BA31779,00006EC -85-02OCT13-1/1

Orkukröfur

ATU 200 þarf stöðugan aflgjafa með 12,5 VDC spennu og straum í kringum 4,0 amp á meðan það er í sambandi. Ef þetta er ekki nógu mikill straumur, afvirkjast ATU 200 vegna ATU hitaútgöngukóða eða ógilds SSU spennuútgöngukóða.

Til að veita ATU 200 stöðugt rafmagn, þá verður að tengja ATU 200 á eftirfarandi máta:

1. Í vinnuvélum sem ekki eru útbúnar fyrir GreenStar er mælt með því að ATU 200 sé knúið með Universal GreenStar Harness (knippi BPF 10139).
2. Á GreenStar-kornskurðarvélum frá seríum 50, 60 og 70, ef ATU 200 er knúið með því að nota PF80976 Y-rafleiddslur, mælum við með fá orku í ATU 200 eins og hér segir:

Kornskurðarvélin hefur 6-pinna CAN-slitviðnámstæki í samsetta efninu á bakvið skyggnið. Fyrir orkugjafa,

notaðu PF80906 eða PF80921 ef þú ert á 50 seríu og tengdu viðnámstæki við það. Paraðu 4-pinna Deutsche-tengið frá PF80906 eða PF80921 í 4-pinna tengin á PF80845-rafleiddslunni. Notaðu RE67015 (pantaðu frá JDParts) og tengdu í rafmagnslengjuna og í PF80873 (pantaðu frá JDParts). Paraðu 2-pinna Deutsche-tengin á PF80873 í 2 pinna Deutsche-tengin á PF80845. Tengdu 2-pinna Deutsche-tengin á PF80906 til að fá rafmagn í skjáinn.

3. Á öðrum John Deere vélum sem tiltækar eru fyrir GreenStar skal alltaf knýja ATU 200 áfram með því að nota 2-4 pinna tengi eins og tilgreint er í uppsetningarhandbók ATU 200.

ATHUGIÐ: Ef ATU 200 afvirkjast með hitaútgöngukóða, tekur það um að bil 20—30 mínútur að kólna niður áður en stjórnandinn getur aftur virkjað ATU 200.

RW00482,000016C -85-07MAY13-1/1

Almennar upplýsingar

Allir stjórnendur verða að vera kunnugir AutoTrac-kerfinu og rekstrareinkennum þess áður en vinna hefst. Eftirfarandi er ráðlagt ferli fyrir stjórnendur til að kynnst kerfinu:

1. Lesið vandlega notendahandbókina fyrir GreenStar Guidance—Parallel Tracking og AutoTrac stuðningsstýribúnaðinn.
2. Veldu opið svæði sem er laust við hættur (til dæmis skurði eða byggingar).
3. Stilltu slóðarbil á 92,0 m (300 ft.).
4. Stilltu slóð 0 (A—B lína).

ATHUGIÐ: Keyrðu ökutækið á þeim hraða sem þér finnst þægilegur. Ráðlagt er að keyra hægar en 8 km/t (5 mph).

5. Virkjaðu AutoTrac á skjánum með því að snúa stýri á ON.
6. Ýttu á afturræsisrofann til að virkja AutoTrac. (Sjá AÐ virkja kerfið síðar í þessum hluta).
7. Þegar þú hefur keyrt stutta vegalengd, snúðu þá stýrinu og beygðu ökutækinu af slóðinni til að afvirkja AutoTrac. (Sjá AÐ afvirkja kerfið síðar í þessum hluta).
8. Æfðu það að virkja AutoTrac á mismunandi fjarlægðum áður og eftir að þú ferð yfir slóð eða við mismunandi horn. Auktu og minnkaðu hraða til að herma eftir mismunandi vinnuáðstæðum.
9. Dragðu úr slóðabili til að fá margar slóðir og haltu áfram að æfa þig í að virkja AutoTrac við mismunandi horn og mismunandi hraða til að skilja hvernig AutoTrac virkar við mismunandi aðstæður.

Vertu alltaf undirbúinn til að byrja aftur á handvirkri stjórnun ef AutoTrac framkvæmir ekki þær aðgerðir sem vænst er eða að breyta verður um stefnu vélarinnar til að koma í veg fyrir líkamstjón eða skemmdir á eignum. Stjórnandinn getur fengið aftur handvirka stjórnun með því að snúa stýrinu eða afvirkja AutoTrac með því að snúa stýrinu á skjánum. Það er mælt með því að æfa að vera eins nálægt og hægt er óskaðri slóð áður en AutoTrac er virkjað til að tryggja að réttri slóð og stefnu sé náð.

Grunnkerfi AutoTrac er ætlað til notkunar sem aðstoðartæki fyrir vélræn leiðarmerkjataeki á sáðvélum. Stjórnandinn verður meta heildarnákvæmni kerfisins til að ákvarða vinnslu á akrinum þar sem aðstoðarstýring er notuð. Þetta mat er nauðsynlegt vegna þess að þörf er á nákvæmni, því að vinna á akrinum getur verið fjölbreytt eftir því um hverskonar bújörð er að ræða. Vegna þess að AutoTrac notar StarFire-mismunaleiðréttingarnetkerfi ásamt alheimsstaðsetningarkerfi (GPS), og geta smávægilegar breytingar átt sér stað á lengra tímabili.

Stjórnandi verður að stilla slóð 0 til að stjórna AutoTrac (eins og samhliða leitun) og allar slóðir dregnar upp samhliða slóð 0 með því að nota slóðarbil.

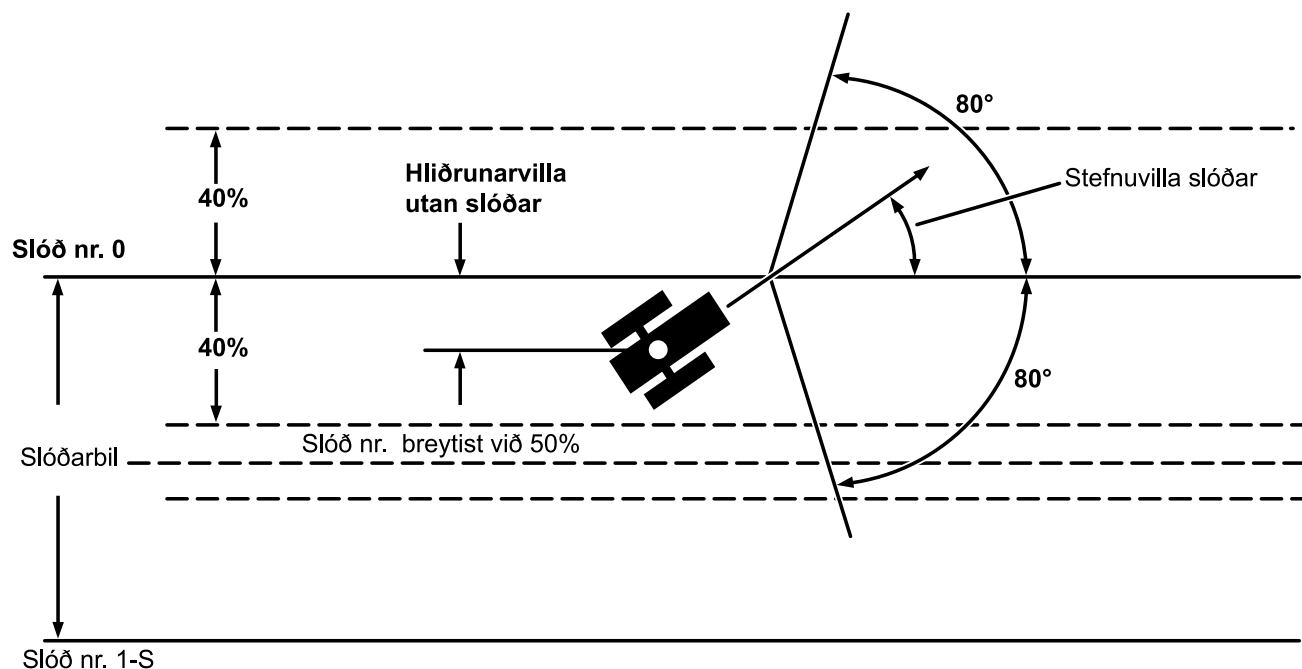
Rekstrarstaða AutoTrac-kerfisins er til á fjórum stigum: KOMIÐ FYRIR, UPPSETT, HEIMILAÐ og VIRKJAÐ.

Þegar AutoTrac er heimilað (sjá AÐ heimila AutoTrac), er AutoTrac virkjað með því að ýta á afturræsisrofann á armpúðanum (sjá AÐ virkja AutoTrac). Til að fara aftur í handvirka stjórnun verður stjórnandinn að afvirkja kerfið (sjá AÐ afvirkja kerfið).

Hægt er að færa slóð til vinstri, hægri eða í miðju með því að nota aðgerðina Færðu slóð á skjánum. (Sjá Færðu slóð).

BA31779,0000368 -85-09FEB12-1/1

Nauðsynlegar aðstæður til að virkja AutoTrac



PC7051 —85—04FEB02

Þegar dráttarvélin er við enda raðar, verður stjórnandinn að snúa kerfinu á næstu leið. Með því að snúa stýringu er AutoTrac afvirkjað. Stjórnandinn verður að beygja á næstu slóð.

Hægt er að virkja AutoTrac með því að ýta á afturræsisrofann en aðeins eftir að eftirfarandi aðstæður eru uppfylltar:

ATHUGIÐ: Ljúka verður kvörðunarferli með yfirstandandi stöðu áður en farið er að nota AutoTrac.

1. Kerfið er heimilað (stýring er Á KEYRSLUSKJÁ-MYND).
2. Vélin er innan 40% af slóðabíli.
3. Stefna ökutækis er innan 80° af slóðinni.

OUO6050,000111A -85-05JUN09-1/2

Þegar tveimur hlutum hefur verið náð af KRINGLUNNI, getur stjórnandinn virkjað AutoTrac með því að velja táknið um að kveikt sé á stýringunni.

Ef ekki er hægt að ná tveimur hlutum af KRINGLUNNI, getur stjórnandinn ekki virkjað AutoTrac.

- Greiningarhnappur er staðsettur við hliðina á KRINGLUTÁKNINU.
- Ef ekki er hægt að ná tveimur hlutum af KRINGLUNNI, veldu lykil til að skoða AutoTrac-greiningar.

Greiningarsíðan gefur til kynna hvað þarf fyrir hvern af fjórum hlutum KRINGLUNNAR og stöðu alla skilyrða.

AutoTrac verður ekki tiltækt fyrr en hitastig vökvakerfisólunnar hefur náð forstilltu stigi (aðeins 1 KRINGLUSNEIÐ þangað til heit). Þessi útgáfa er ekki með greiningarkóða eða sýnir í stöðuvalmyndinni.

PC11972 —UN—09APR09



Tákn að kveikt sé á stýringu

PC11971 —UN—09APR09



Stöðukringla

PC11973 —UN—09APR09



Lykill AutoTrac-greiningar

OUO6050,000111A -85-05JUN09-2/2

AÐ hámarka afköst AutoTrac Universal

AÐ hámarka afköst AutoTrac Universal

Það eru sex atriði sem hægt er að stilla til að hámarka afköst AutoTrac Universal.

Gerð ökutækis	Stýringar- hraði	Fá næmi (Stilltu með gildisaukn- ingunni 5)	Línunæmi - leitun (Stilltu með gildisaukn- ingunni 20)	Línunæmi - stefnu
Uppskeru- dráttarvél	190	80	160	80
Slóðardrátt- arvél	190	80	160	80
Dráttarvél m. eftirvagn	100	80	160	80
Úðari	190	80	160	80
Kornskurð- arvél	190	80	160	80
Rifgarðavél	190	80	160	80
Upptökuvél f. gróffóður	190	80	160	80
Bómullar- upptökuvél	190	80	160	80

Ráðlagðar byrjunarstillingar

Þegar unnið er með sveigðar slóðir, byrjaðu með næmni sveigðar slóðar sem er jöfn og hámarks næmni sem öðlast er.

Þessar ráðlögðu stillingar eru góður upphafspunktur fyrir flest ökutæki. Hægt er að stilla hverja stillingu til að hámarka afköst. Stilltu aftur línunæmni - stefnu og línunæmni - leitun fyrir bestan árangur. Auktu eða dragðu úr stillingum til að breyta ágengni eins og óskað er. Ef kerfið er ekki nógu móttækilegt, auktu stillingar næmni. Ef óskuðum afköstum er ekki náð, sjá kaflann BILANALET fyrir frekari upplýsingar.

OU06050,000111C -85-05JUN09-1/1

Skref 1: Fínstilltu hraða stýris

- Stillið hraða með því að vinna samsíða og 1,2 m (4 ft) frá A-B línu.
- Virkjaðu AutoTrac Universal og skoðaðu afköst.
- Minnkaðu hraða á stýri þangað til að kerfið afvirkjast ekki lengur þegar það nær línunni.

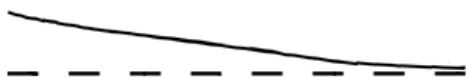
- Stilltu gildisaukninguna um 10 milli stýrishraða 20 – 190 og um 2 milli 190-200, þegar snúið er.
- Almennt er hámarksafköstum náð þegar hraði stýris er stilltur á hærri stillingar.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði í ATU 200. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

RW00482,000016B -85-07MAY13-1/1

Liður 2: Hámarkaðu söfnun næmni

PC8797 —UN—21FEB06



Söfnunnæmni of litið

- Stilltu hraða með því að snúa samsvörun að 1,2 m (4 ft.) frá A—B línu.
- Virkjaðu AutoTrac Universal og skoðaðu afköst.
- Stilltu söfnun næmni þangað til að vélin safnar greiðlega saman línunni.

PC8796 —UN—21FEB06



Söfnunarnæmni er of mikið

PC8999 —UN—08MAR06



A—Óska slóð—brotin lína

B—Raun slóð—heil lína

OU06050,000111E -85-05JUN09-1/1

Liður 3: Hámarkaðu næmni línu



Næmni línu er of lítil

PC8794 —UN—08MAR06



Næmni línu er of mikil

PC8795 —UN—08MAR06

A: Línunæmni—leit

- Stíltu leit næmni línu meðan unnið er með A—B línu.
- Ef vélin reikar of langt frá A—B línu, stíltu næmni línu - leitun öflugari.
- Ef vélin verður óstöðug um A—B línu, stíltu næmni línu - leitun minni.

B: Næmni línu—stefna

- Stíltu stefnu línunæmni meðan unnið er með A—B línu.
- Ef framhluti vélarinnar reikar of mikið frá stefnu slóðarinnar, stíltu næmni línu - stefna öflugari.
- Ef vélin verður óstöðug, stíltu næmni línu - stefna minni.

PC8999 —UN—08MAR06



A—Óska slóð—brotin lína

B—Raun slóð—heil lína

ATHUGIÐ: Næmni línu vinnur saman - Ef báðar eru stilltar of hátt, verður ökutækið óstöðugt. Ef báðar eru stilltar of lágt, mun ökutækið reika um A—B línu.

OUC6050,000111F -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

PC8944 —UN—21FEB06



Ferilnæmi er of lágt

- Stíltu ferilnæmni meðan þú vinnur í sveigðri slóð
- Ef ökutækið beygir út fyrir sveigðu slóðina, skal auka næmni
- Ef ökutækið beygir inn fyrir sveigðu slóðina, skal minnka næmni

PC8943 —UN—21FEB06



Ferilnæmi er of hátt

PC8999 —UN—08MAR06



A—Óska slóð—brotin lína

B—Raun slóð—heil lína

OUC6050,0001120 -85-02JUN09-1/1

Stýrisbil

- Stýrisbil er aðeins notað fyrir ökutæki sem hafa auka hlaup í stýrikerfinu.
- Stíltu stillingar stýrisbils hærra þangað til að áhrif lauss stýringarkerfis er lágmarkað ef heildar afköst eru óásættanleg vegna mikils hlaups í stýrikerfinu.

- Ef stýrisbil er of hátt getur kerfið orðið óstöðugt. Finndu samsetningu á gildum sem verka best fyrir ökutækið.

OUC6050,0001121 -85-05JUN09-1/1

Bilanagreining

AutoTrac Universal

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Dráttarvél beygir til hægri eða vinstri óvænt þegar ýtt er á afturræsisrofa og ökutækið er þegar á sínum stað á línunni.	Kóðari er utan sviðs þegar hjól vísa fram	Með framhjólin beint áfram er kóðari +/- 500. Keyrðu áfram með hjólin beind beint áfram þangað til að kóðari er innan marka.
ATU afvirkjast	Andsnúningsbúnaður of þröngur – veldur ójöfnun ATU með stýriásinn.	Endurstaðsettu ATU þannig að það renni auðveldlega á stýriásinn og stilltu síðan andsnúningsbúnaðinum
	Hraði stýris er of mikill á ökutæki með hátt stýrivíðnám.	Minnkaðu hraða stýris
	Los eða snúningur í stýrisstjórnborðinu	Komdu fyrir millilegg til að eyða hlaupinu í stýrisstjórnborðinu
	Stýri snýst með erfiðleikum eftir að ATU hefur verið komið fyrir.	Smyrðu stýrisás þar sem hann fer í gegnum stjórnborðið
	Aftengingarþvingun er stillt of lágt fyrir ökutæki með hátt stýrisvíðnám.	Stilltu aftengingarþvingun frá eðlilegri til háa.
ATU óstöðugt þegar farið er inn á slóð	Söfnunarnæmi er of mikið	Minnkaðu söfnunarnæmni
ATU tekur of langan tíma að fara á næstu slóð	Söfnunarnæmni of lítið	Auktu söfnunarnæmni
ATU fléttast stöðugt í röðinni	Hæð StarFire eða fram-aftur ekki rétt stillt	Sláðu inn rétta hæð á StarFire og ummáls fram-aftur
	Móttökutæki StarFire er ekki að framan eða jafnvel á föstum öxli (á eða aftan við eftirvagn)	Staðsettu móttökutæki StarFire að framan eða jafnvel á föstum öxli (á eða aftan við eftirvagn)
	Línunæmni röng.	Hámarkaðu línunæmni (Sjá Að HÁMARKA AFKÖST AUTOTRAC UNIVERSAL í uppsetningarkaflanum.)
	Föst stefna StarFire í UPPSETNINGUNNI er mismunandi frá raunverulegri fastri stefnu	Jafnaðu fasta stefnu TCM UPPSETNINGU við raunverulega fasta stefnu
	Of mikið hlaup í stýringarbúnaðinum	Athugaðu fóðringu stýrisstrokki, stýrisenda o.s.frv. hvort að vikmörk séu rétt.
		Auktu stýrisbil
	ATU kom ekki stefnu á rétt	Keyrðu áfram og hraðar en 1 mílu á klukkustund og snúðu stýrinu meira en 45 gráður í eina átt
	Los eða snúningur í stýrisstjórnborðinu	Komdu fyrir millilegg til að eyða hlaupinu í stýrisstjórnborðinu

Framhald á næstu blaðsíðu

OÜ06050,0001123 -85-08JUN09-1/2

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Laus jarðvegur	Bættu við kjölfestu
AutoTrac Universal virkjast ekki. AutoTrac byrjar ekki aftur.	Stöðvunarkóði komið af stað	Sjá lista yfir stöðvunarkóða til að finna atriði
AutoTrac Universal birtist ekki á UPPLÝSINGA- eða UPPSETNINGASKJÁMYNDUM	Kerfi þekkir ekki AutoTrac Universal á CAN-tengibrautinni	Tryggðu að AutoTrac Universal er tengt í GreenStar-rafleiðsluna og fái rafmagn Athugaðu með sprungin öryggi í rafleiðslukerfi ATU
Ekki er hægt að ákvarða stefnu	Gamall TCM-hugbúnaður	Uppfærðu hugbúnað TCM í nýjustu útgáfu (útgáfa 1.08 eða hærri)
	Engin mismunaleiðrétting	Komdu á mismunaleiðréttingu
	Ekkert GPS	Fáðu merki
	ATU kom ekki stefnu á rétt	Keyrðu áfram og hraðar en 1 mílu á klukkustund og snúðu stýrinu meira en 45 gráður í eina átt
AutoTrac Universal keyrir innan sveigðra slóðra	Ferilnæmi er of hátt	Ferilnæmni of lágt
AutoTrac Universal keyrir utan sveigðra slóðra	Ferilnæmi er of lágt	Auktu ferilnæmni

OUO6050,0001123 -85-08JUN09-2/2

Stöðvunarkóðar AutoTrac Universal

BILUNARTILVIK, BILUNARLÝSING	VIÐVÖRUNARTEXTI
Afvirkjunarskilaboð AutoTrac	
Textaskilaboð á skjánum	
Stýri hefur hreyfst	Stýri hreyft á ferð
Hjólakraði of hægur	Hraði of lítill
Hjólakraði of mikill	Hraði of mikill
Ósamhæfður gír valinn	Ógildur gír
Slóðarnúmeri breytt	Slóðarnúmeri breytt
Engin tvöföld tíðni GPS	Ógilt GPS-merki
SSU-bilun virk	SSU-bilun
Slæm GSD-skilaboð	Ógild skjáskilaboð
Engin samhliðaleitun	Enginn samhliða slóðahamur
Ekkert KeyCard til staðar	Engin AutoTrac virkjun
Stefnuvilla of mikil	Stefnuvilla of mikil
Hliðarvilla of mikil	Slökkt – slóðavilla of stór
Sætisrofi opinn	Úr sætinu
Olíuhitastig of lágt	Olíuhiti of lítill
Ekkert TCM	Engar TCM leiðréttingar
Ógildur virkjunarkóði	Ógild SSU virkjun
Greiningarhamur hefur stjórn á lokanum	SSU í greiningarham
Ekki er kveikt á skurðarhaus kornskurðarvél	Slökkt á síðuhaus
Kveikt er á rofanum vegur-akur kornskurðarvél	Vegarhamur
Spenna er ekki enn stöðug	Ógild SSU-spenna
AutoTrac er virkt í afturábakgír of lengi	Öfugur tími úti
AutoTrac virkt undir MÖRKUM_LÁGS_HRAÐA of lengi	Ökutæki of hægfara
Sveigja of mikil	Ferill of skarpur
Ökutæki hreyfist ekki áfram	Ökutæki hreyfist ekki áfram
ELX-línan er lág sem gefur til kynna stöðvun	Ökutæki að drepa á sér
SSU móttækur slæm gírgögn frá annarri hvorri bakkgírsstönginni	Gíragagnavilla
SSU móttækur slæm gögn frá afturræsisrofa	Byrja aftur á rofavillu
Skilboð lykilrofa eru ekki að senda gild gögn	Villa lykilrofa
Ekki er kveikt á SPFH AutoTrac-rofa raðarleiddsagnar	Kveikt er á AutoTrac rofa sjálfkn. upptökuv.
Kveikt er á flýttistöðvarrofa sjálfknúinnar upptökuvél	Kveikt er á flýttistöðvarrofa sjálfknúinnar upptökuvél
ATU ekki virkt	ATU ekki virkt
Yfirtökulína	ATU er að fá línu
Að leita á línu	ATU er að leita á línu
Óþekkt stefna	Óþekkt stefna ökutækis
Umbreyting raðarskynjara í GPS of stór	Umbreyting til GPS of stór
Raðarskynjari úr röð án GPS	Úr röð
Tímalokun skynjarastrandar	Tímalokun skynjarastrandar
Stýristjórneining ökutækis móttækur slæma skilaboðaruna frá stjórneiningu GreenStar	Ógild skilaboðaröð
Fyrirskipuð sveigjulsóð óeðlileg	Sveigjuvilla
Ósamsvörun í gildandi hraða	Ósamsvörun í hraða
Ósamsvörun í núverandi slóðarsveigju	Ósamsvörun í sveigju
Ökutæki lagt	Ökutæki lagt
Tímalokun á skipanir aukastýringar	Tímalokun skýringarskilaboða
Tímalokun á stöðu aukastýringar	Tímalokun stýringarstöðu
Slæm gögn frá sætisrofa	Villa sætisrofa
Óþekkt VIN	VIN-gagnavilla

Framhald á næstu blaðsíðu

OUO6050,0001124 -85-08JUN09-1/2

Bílanagreining

Óþekkt hjólahaf	Gagnavilla hjólahafs
Tímalokun upplýsingarskilaboð TCM	TCM-upplýsingar ekki til staðar
Tímalokun á sjálfvæðingarskilaboð ökutækis	Sjálfvæðingarskilaboð ekki til staðar
Tímalokun á skilaboði geigunnarhlutfalls og ferð ökutækis	TCM geigunnarhlutf. ekki til st.
Tímalokun skilaboða um hjólahraða og stefnu	Hraðagögn ekki til staðar
Tímalokun slóðargagna	Slóðagögn ekki til staðar
Óþekkt bilun í stýristjórneiningu	Villa stýringarstjórnenda
ATU-hitastig	ATU-hitastigsvilla
AutoTrac virkt of lengi í fjögurra hjóla stýri	Tímalokun fjögurra hjóla st.
Ökutæki í fjórhjólástýringu	Ökutæki í fjórhjólástýringu

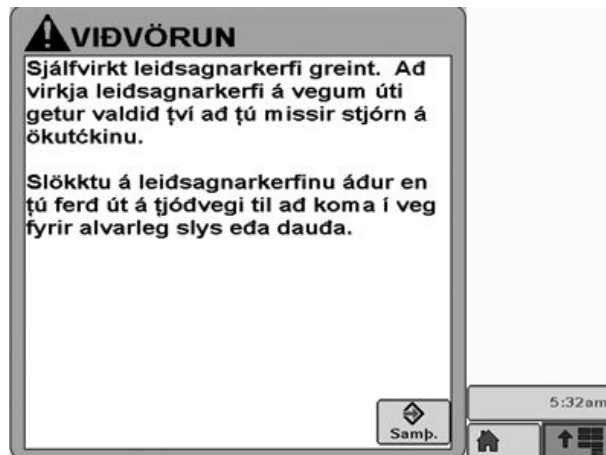
OUO6050,0001124 -85-08JUN09-2/2

GS3 2630 skjár

Ræsingarvalmynd

Í hvert skipti sem vél er ræst sem er með AutoTrac, birtist þessi skjámynd sem áminning um ábyrgð stjórnandans þegar notað er stýringarkerfi AutoTrac. Til að hreinsa þessa skjámynd ýttu I AGREE.

MIKILVÆGT: Þegar vél er ræst sem er með AutoTrac og þessi ræsingarvalmynd birtist ekki, uppfærðu AutoTrac hugbúnaðinn í gegnum www.StellarSupport.com.



PC13157 —85—17FEB11

BA31779,000023F -85-26JUL11-1/1

AÐ virkja kerfið

Ýttu á hnappinn STÝRING kveikt/slökkt til að skipta á milli virkja og afvirkja AutoTrac.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Virkjun AutoTrac hefur verið greind.

- Slóð 0 hefur verið sett upp.
- Leitarhamur valinn.
- Réttur tilvistarhamur stjórnanda valinn.
- TCM verður að vera komið fyrir og kveikt á því.
- Stjórnstýribúnaður AutoTrac hefur verið settur í samband.

OUO6050,0001126 -85-05JUN09-1/1

Virkjunarkerfi

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac er virkt er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra til loka slóðarinnar og að komast hjá árekstri.

Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac-kerfinu þegar keyrt er á vegum úti.

Þegar búið er að HEIMILA kerfið verður stjórnandinn handvirkir að breyta kerfinu í stöðuna VIRKJAÐ þegar óskað er eftir stýringaraðstoð.

Ýttu á afturræsisrofa (A) til að koma af stað hjálparstýringu.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Hraði ökutækis er meiri en 0,5 km/klst. (0.3 mph).
- Hraði ökutækis áfram er minni en Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Aksturshraði ökutækis afturábak er minni en 10 km/klst. (6.0 mph).
- Ökutæki er innan við 45 gráður af óskaðri slóð.
- Stjórnandi situr.
- Kveikt er á TCM.
- Í bakkgír er AutoTrac virkt í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vélina í framgír áður en afturgírin verður gerður virkur aftur.



A—Afturræsisrofi

PC8700—UN—11AUG05

RW00482,0000173 -85-07MAY13-1/1

Að afvirkja kerfið

⚠ AÐGÁT: Slökktu á (afvirkjaðu og gerðu óvirkt) AutoTrac-kerfinu áður en þú ferð út á veg.

Til að slökkva á AutoTrac frá skoðunarflípa LEIÐSAGNAR, víxlaðu hnappinum á STÝRING SLÖKKT og KVEIKT, þangað til að SLÖKKT ER Á STÝRINGU birtist á skjánum.

Hægt er að AFVIRKJA AutoTrac-kerfið með eftirfarandi aðferðum:

- Snúa stýrinu.
- Að minnka hraðann niður í 0,5 km/klst. (0.3 mph).

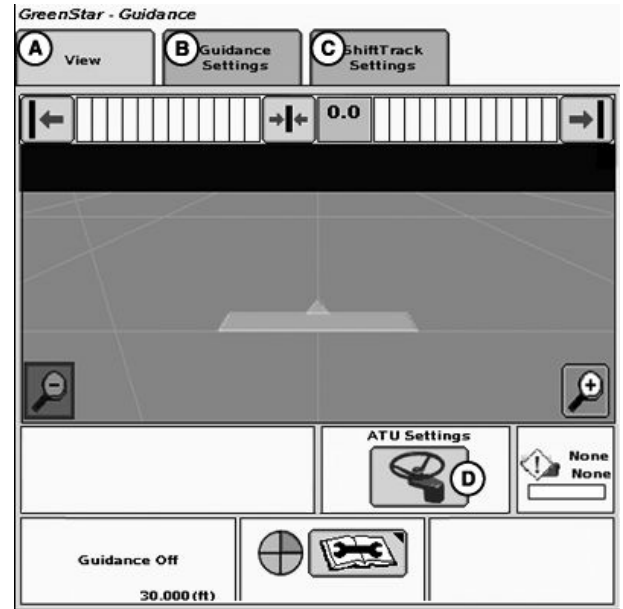
- Auka hraða áfram um Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Fara hraðar afturábak en 10 km/klst. (6.0mph).
- Notaðu víxlhnappinn STÝRINGAR KVEIKT og SLÖKKT, þangað til að SLÖKKT Á STÝRINGU birtist á skoðunarflípa LEIÐSAGNAR.
- Stjórnandi er úr sætinu í meira en 5 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðveruskjá stjórnanda í 7 mínútur.

RW00482,0000174 -85-07MAY13-1/1

Uppsetning

Ýttu á STILLINGARHNAPP ATU til að setja upp ATU.

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| A—Skoðunarflípi | C—Stillingarflípi skiptislóðar |
| B—Flípi leiðsagnarstillingar | D—ATU-stillingarhnappur |



PC14359 — UN—09DEC11

Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,000016D -85-07MAY13-1/8

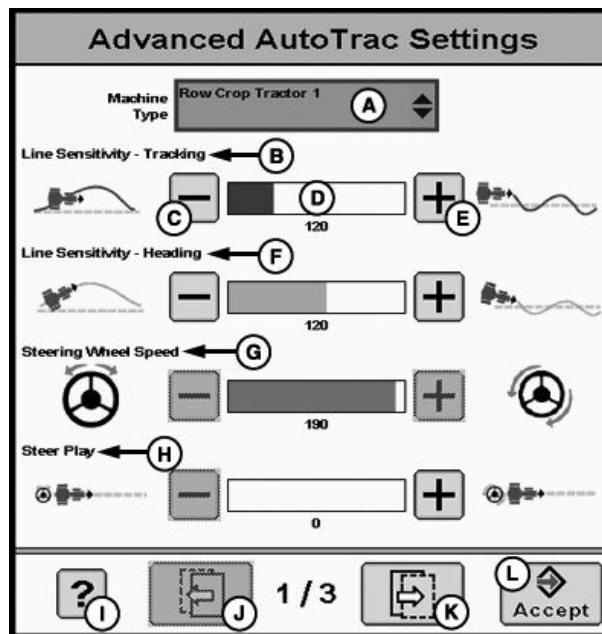
Ítarlegar AutoTrac stillingar

Samþykkishnappurinn (L) vistar og gerir stillingar virkar og fer með notandann að fyrri síðu. Sjá hverja stillingu fyrir sitt sjálfgefna gildi. Hnappurinn '?' (I) mun opna glugga með hjálpartexta fyrir viðeigandi stillingar.

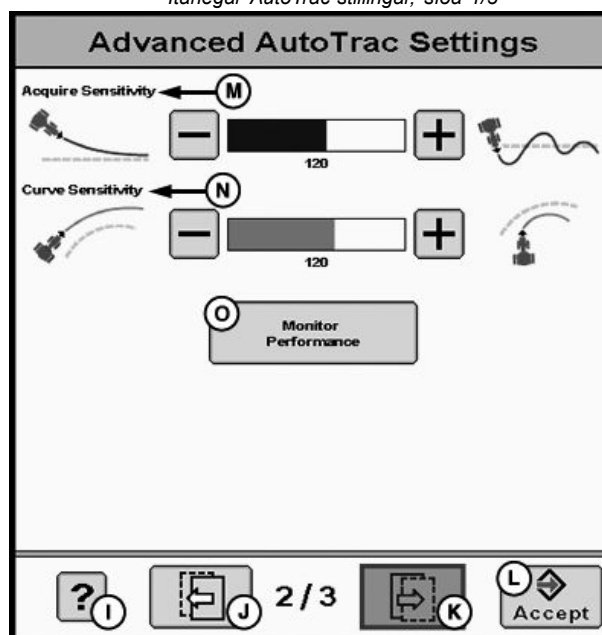
⚠ AÐGÁT: AutoTrac Universal stýrir ekki almennilega í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rífgarðavélar. Ekki virkja AutoTrac í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rífgarðavélar.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði í ATU 200. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

A—Vélargerð	I—Hjálparhnappur
B—Leit að línunæmni (20—400)	J—Til baka hnappur
C—Minnkunarnhappur	K—Næst hnappur
D—Dálktákn	L—Samþykkja hnappur
E—Aukningarhnappur	M—Fá næmi
F—Stefna línunæmni (20—200)	N—Næmni sveigðar slóðar
G—Hraði stýris (20—200)	O—Eftirlit með afköstum
H—Stýrisbil (0—500)	



Ítarlegar AutoTrac-stillingar, síða 1/3



Ítarlegar AutoTrac-stillingar, síða 2/3

Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,000016D -85-07MAY13-2/8

PC14360—UN—09DEC11

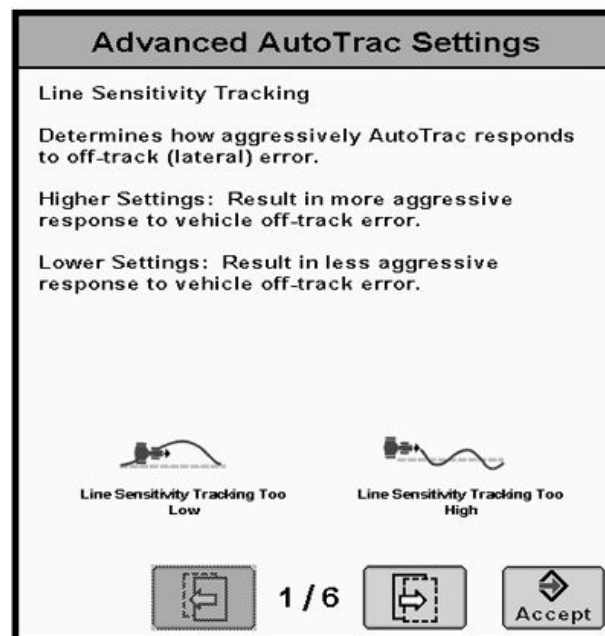
PC14361—UN—09DEC11

Að leita að línunæmi

Ákvarðar hve ágeng svörun AutoTrac er við stefnuvillum utan slóðar (hliðar).

Ítarlegri stillingar: Veldur frekari ágengari svörun við utanslóðarvillu ökutækis.

Lægri stillingar: Veldur minna ágengari svörun við utanslóðarvillu ökutækis.



Línunæmni að leita 1/6

Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,000016D -85-07MAY13-3/8

PC14185 —UN—09NOV11

Að hámarka afköst AutoTrac stjórnþúnaðarins

Þegar unnið er með sveigðar slóðir, byrjaðu með næmni sveigðar slóðar sem er jöfn og hámarks næmni sem öðlast er.

Þessar sjálfgefnu stillingar eru góður upphafspunktur fyrir flestar aðstæður. Hægt er að stilla hverja stillingu til að hámarka afköst. Stjórnandinn þarf að endurstilla næmni línu, stefnu og línunæmni - leitun fyrir bestar niðurstöður. Auktu eða dragðu úr stillingum til að breyta ágengni eins og óskað er. Ef kerfið er ekki nógu móttækilegt, auktu stillingar næmni. Ef óskuðum afköstum er ekki náð, sjá kaflann BILANALEIT fyrir frekari upplýsingar.

Línunæmni stefnu

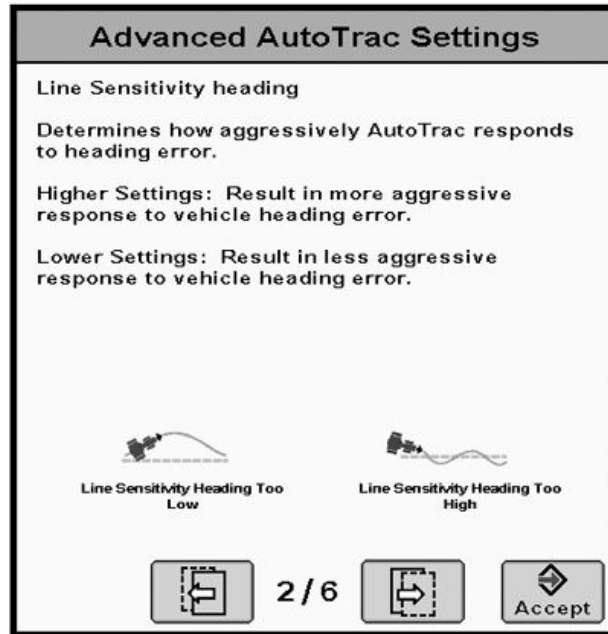
Ákvarðar hve ágeng svörun AutoTrac er við stefnuvillum.

Ítarlegri stillingar: Leiðir til ágengari svörunar við stefnuvillu ökutækisins.

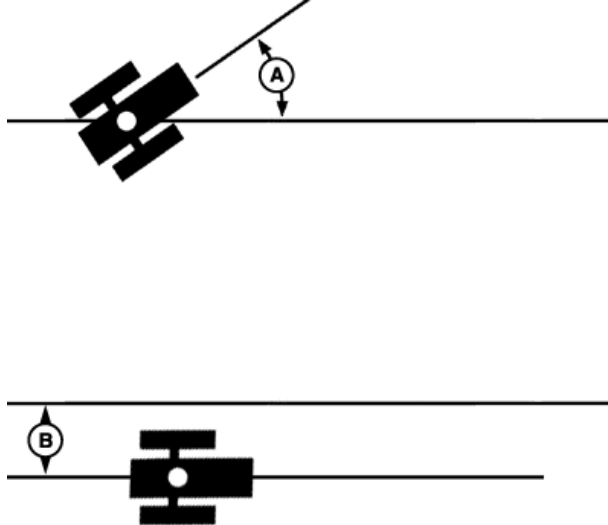
Lægri stillingar: Veldur minna ágengari svörun við stefnuvillu ökutækis.

A—Stefnuvilla

B—Leitunarvilla



Stefna línunæmni 2/6



Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,000016D -85-07MAY13-4/8

PC14186 —UN—09NOV11

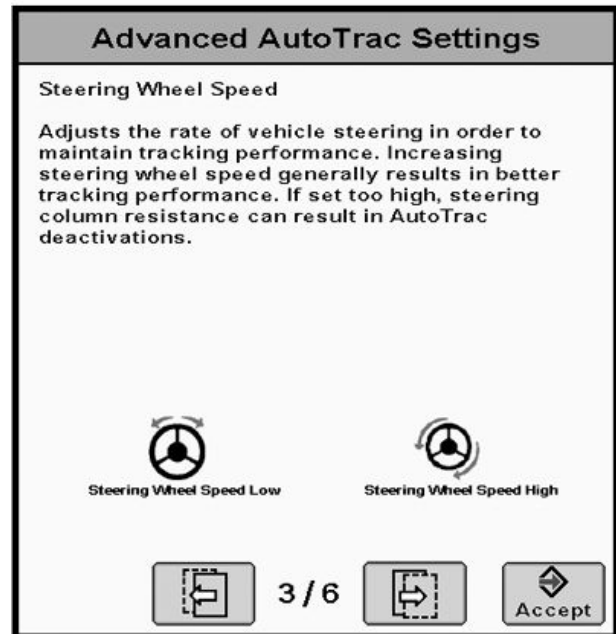
PC8994 —UN—07MAR06

PC8993 —UN—09MAR06

Hraði stýris

Stillir hlutfall stýringar ökutækis í því skyni að viðhalda frammistöðu í að fylgja slóð. Að auka hjólhraða stýringar hefur almennt í för með sér betri frammistöðu í að fylgja slóð. Ef það er stillt of hátt, getur viðnám stýringarstangar afvirkjað AutoTrac.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði í ATU 200.
Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.



Hraði stýris 3/6

RW00482,000016D -85-07MAY13-5/8

PC14187—UN—09NOV11

Stýrishlaup

Sum ökutæki hafa umframhlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breyti stefnu. Þessi stilling stjórnað fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umframhlaup.



Hlaup stýris 4/6

Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,000016D -85-07MAY13-6/8

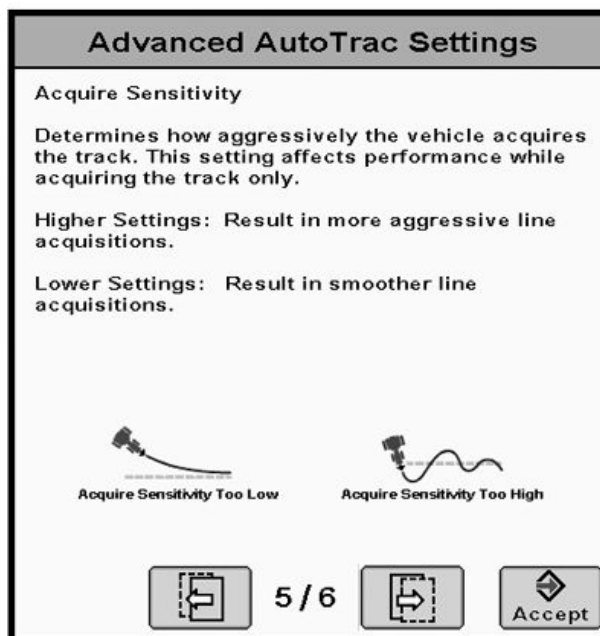
PC14188—UN—09NOV11

Fá næmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfyllgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina.

Ítarlegri stillingar: Leiðir til ágengari línuöflunar slóðar.

Lægri stillingar: Mun veita auðveldari aðgang að næstu slóð.



Söfnun á næmni 5/6

RW00482,000016D -85-07MAY13-7/8

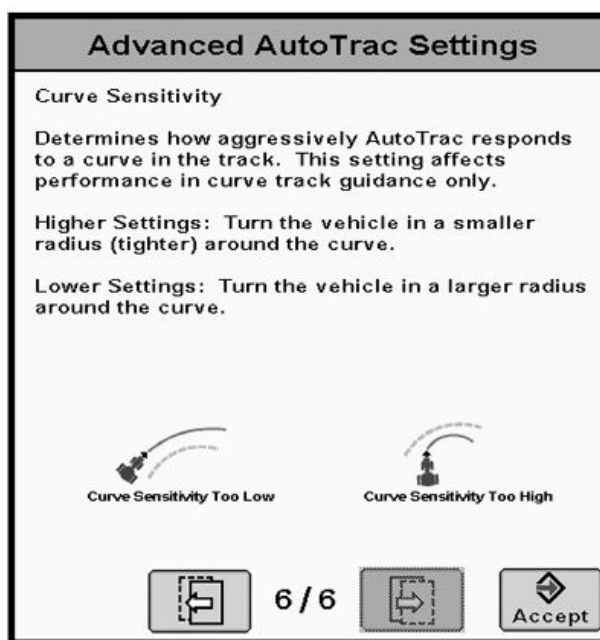
PC14189—UN—09NOV11

Næmni sveigðar slóðar

Ákvarðar af hve mikilli harðfyllgni AutoTrac bregst við sveigju í slóð. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu sveigðar slóðar leiðsagnar.

Ítarlegri stillingar: Snúðu ökutækinu í smærri radíus (þrengri) um ferilinn.

Lægri stillingar: Snúðu ökutækinu í stærri radíus um ferilinn.



Næmni sveigðar slóðar 6/6

RW00482,000016D -85-07MAY13-8/8

PC14190—UN—09NOV11

Gerð ökutækis

Stillingum ökutækis er hægt að vista fyrir hvaða gerð af ökutæki sem skráð er. Hægt er að vista þessar stillingar og kalla fram aftur þegar búnaður ATU er komið fyrir á öðrum vélum. Í byrjun hefur hvert ökutæki sjálfgefnar stillingar sem ráðlagðar upphafsstillingar. Stillingarnar eru vistaðar undir valinni ökutækjagerð.

- Uppskerudráttarvél 1
- Uppskerudráttarvél 2

- Dráttarvél m. eftirvagni 1
- Dráttarvél m. eftirvagni 2
- Rifgarðavél 1
- Rifgarðavél 2
- Úðari 1
- Úðari 2
- Slóðardráttarvél 1
- Slóðardráttarvél 2
- Upptökuvél 1
- Upptökuvél 2

BA31779,0000336 -85-09FEB12-1/1

Hraði stýris

Ákvarðar hámarkshraða stýrisins til að gera leiðréttingar. Meiri mögnun mun snúa hjólinum hraðar. Minni mögnun er nauðsynleg fyrir ökutæki með hægara vökvakerfi. Hámarkshraði stýris eykst við hraðastillingar á milli 20 og 190. Frá 190 til 200 helst hámarkshraðinn óbreyttur en hröðun stýrisins eykst. Stílið hraða stýris um 10 stig á milli

20 og 190 og 2 stig á milli 190 og 200. Ef hraði stýrsins er af mikill slekkur ATU einingin á sér. **Stíltu hraða stýris eins hátt og hægt er án þess að stýrið verði óvirkt.**

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði og valkosturinn verður dekkur þegar ATU 200 er notað. Hraði stýris er sjálfgefið stíltur á viðeigandi hraða.

RW00482,0000170 -85-07MAY13-1/1

Fá næmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Meiri mögnun gefur af sér ágengari stýringu þegar verið er að ávinna slóð. Minni mögnun mun veita

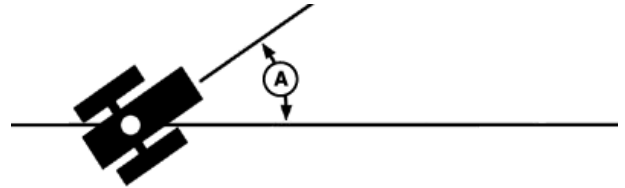
auðveldari aðgang að næstu slóð. Að stilla næmni of hátt getur það valdið óstöðugleika ökutækis. Að stilla of lágt getur valdið töfum í öflun. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina.

OUO6050,0001150 -85-05JUN09-1/1

Línunæmni – stefnu

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Stefnuvilla er mismunandi milli raunverulegrar stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Lægre tölur leiða til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.

A—Stefnuvilla

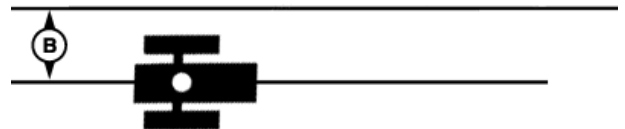


PC8994—UN—07MAR06

OUO6050,0001152 -85-05JUN09-1/1

Línunæmi – leitun

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við slóðarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Leitunarvilla er fjarlægðin á milli staðsetningar ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Minni mögnun leiðir til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.



B—Leitunarvilla

PC8993—UN—09MAR06

OUO6050,0001151 -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ATU bregst við feril í slóð. Ef dráttarvélin beygir innan í ferlinum, stilltu töluna

læggra. Ef dráttarvélin beygir utan í ferlinum, stilltu töluna hærra. Þessi stilling hefur aðeins áhrif á frammistöðu í ferilslóðinni.

OUO6050,0001153 -85-05JUN09-1/1

Stýrisbil

Sum ökutæki hafa umfram hlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breytir um stefnu. Þessi stilling stjórnað fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umfram hlaup. Þegar

ATU er sett á vél sem hefur umfram hlaup, er þessi stilling notuð. Þessi tala er stillt hærra á ökutækjum sem krefjast aukna hreyfingu stýris áður en stýriskerfið bregst við. Þessi stilling er aðeins notuð á ökutækjum með umfram hlaupi í stýrikerfinu. Þessi tala er stillt á 0 á flestum ökutækjum nema rifgarðavélum.

OUO6050,0001154 -85-08JUN09-1/1

Ferðaátt

Ökumenn geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þegar AutoTrac er notað með iTC-móttakara.

Ökumenn sem nota ATU og StarFire 3000 móttakara geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þar til hraði stýrisins breytist. Stefnuhnappurinn hverfur þegar hraði stýrisins breytist. Þegar hraði stýrisins breytist notar StarFire 3000 sömu akstursátt og ATU.

ATU vistar síðustu þekktu akstursstefnuna þegar dregið er á vinnuvélinni til að draga úr tilvikum þar sem akstursstefna er óþekkt eða röng akstursstefna greinist.

ATHUGIÐ: Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur fyrir eftirvagna og rifgarðavélar. Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur ef stefna ATU er óþekkt eða ef AutoTrac er virkt og leitandi.

BA31779,0000369 -85-17JAN12-1/1

Ítarlegar AutoTrac-stillingar, síða 3/3

ATHUGIÐ: Ljúkið uppsetningarupplýsingum á öllum síðum, þar á meðal hæð StarFire og fram og aftur, á blaðsíðu 3 í stillingum ATU, áður en AutoTrac Universal er notað.

A—Hæð StarFire
B—StarFire fram-aftur

C—Návist stjórnanda
D—Ósamhverf stýring
(50—200)

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in) A

StarFire Fore-Aft (in) B

Operator Presence C

Asymmetric Steering Ratio D

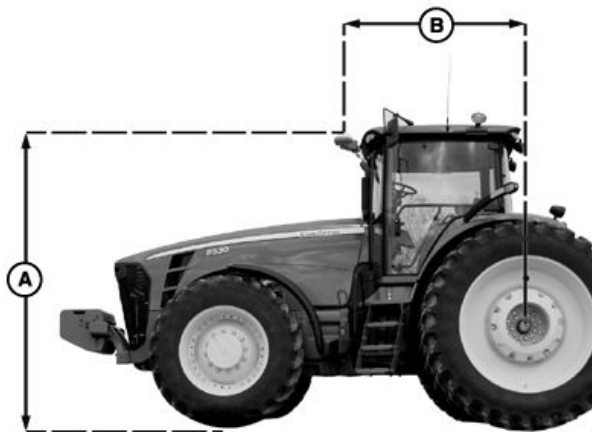
Encoder 462
Direction N/A
Stop Code No TCM Corrections
ATU Voltage 12.0 V

3 / 3

PC14362—UN—09DEC11

BA31779,000033B -85-09DEC11-1/1

HæÐ StarFire fram-aftur



Vélar með föstum öxli
(uppskeruvélar, úðarar)

PC8995—UN—07MAR06



Vélar með eftirvagni

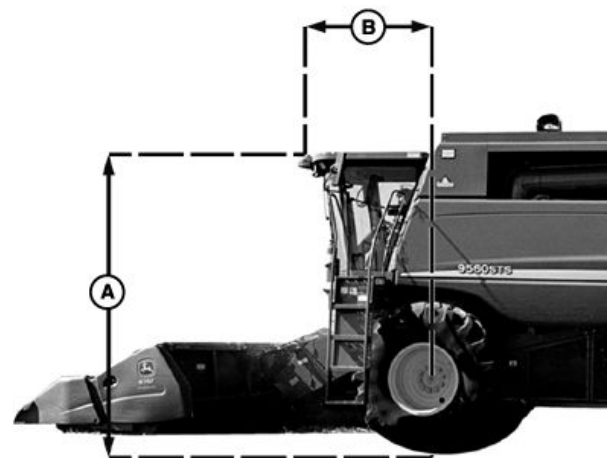
PC8996—UN—07MAR06

HæÐ StarFire (tommur) Sláðu inn hæÐ á móttökutæki StarFire. HæÐ er mæld frá jörðu og efst á kúpuna.

StarFire fram-aftur (tommur) Sláðu inn mælingu fram-aftur (fjarlægðin frá föstum öxli ökutækisins í móttökutækið). Fasti öxullinn er afturöxull á uppskerudráttarvél og úðara eða framöxull á dráttarvél með eftirvagn, rifgarðsvél, kornskurðarvél, upptökuvél og bómullartínsluvél. Fyrir dráttarvélar er mælingin 0. Móttökutækið verður að vera við eða fyrir framan fasta öxulinn á öllum vélum nema dráttarvélum með eftirvagni. Móttökutækið verður að vera aftan við framöxul á dráttarvélum með eftirvagni.

A—HæÐ

B—Fram-aftur



Kornskurðarvélar, sjálfknúnar upptökuvélar, rifgarðvélar, bómullartínsluvél

PC8997—UN—07MAR06

OUC6050,000112B -85-08JUN09-1/1

Návist stjórnanda

Veldu sætisrofa eða virkniskjá stjórnanda til að greina návist stjórnanda.

ATHUGIÐ: Þegar sætisrofi er valinn, verður utanverður sætisrofi að vera tengdur í rafleiðslukerfi AutoTrac Universal. Ef stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur, verður AutoTrac óvirk.

ATHUGIÐ: Þegar virkniskjár er valinn, leitar AutoTrac Universal að virkni stjórnandans á 7 mínútna fresti. Stjórnandinn fær viðvörðun um tímalokun 15 sekúndur áður en AutoTrac er afvirkjað. Að ýta á afturræsisrofa endurstillir tímamælir virkniskjá.

OUC6050,0001156 -85-05JUN09-1/1

Ósamhverfa stýris

Á sumum ökutækjum er vökvastýrikerfi uppsett á þann hátt að ökutækið stýrir ekki eins í hverja átt. Afleiðingarnar af þessu ástandi eru þær að ökutækið stýrir stöðugt til annarrar hliðar í A—B línu. Ósamhverfa

stýring er gildi sem hægt er að breyta til að bæta upp fyrir þennan mismun í stýringu. Upplýsingar um ráðlagt gildi ósamhverfrar stýringar eru í ATU-uppflettiupplýsingum fyrir ökutækið á www.StellarSupport.com.

BA31779,000036A -85-17JAN12-1/1

Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar

Ákvarðaðu hvort að ósamhverf stýring er til staðar vegna:

1. Snúðu stýri að fullu til vinstri

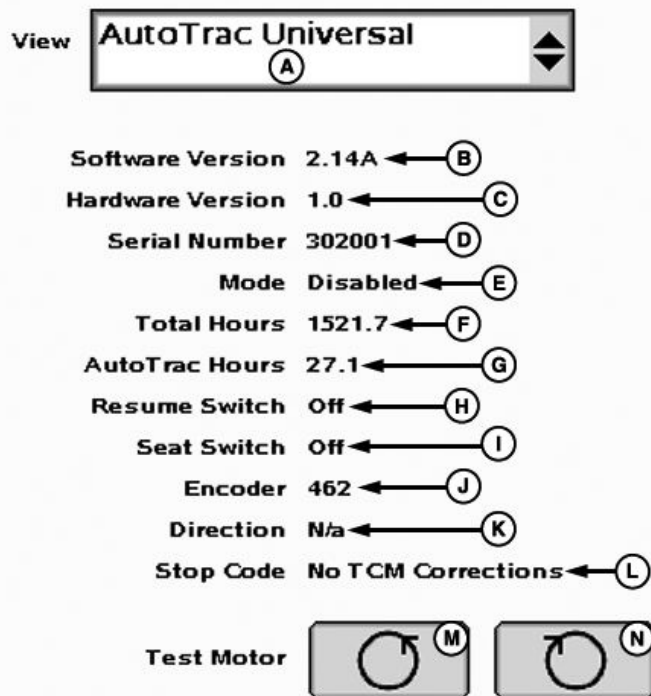
2. Teldu snúninga stýris að fullu til hægri
3. Teldu snúninga stýris að fullu til vinstri
4. Ef fjöldi snúninga til hægri er ekki sá sami og fjöldi snúninga til vinstri, er ósamhverfa stýris notað.

BA31779,000033C -85-08DEC11-1/1

Aflestur greininga

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



A—Skoðaðu felliskjámýndina
B—Hugbúnaðarútgáfa
C—Útgáfa vélbúnaðar

D—Raðnúmer
E—Staða hams
F—Heildartími
G—AutoTrac stundir
H—Staða afturræsisrofa

I—Staða sætisrofa
J—Kóðari
K—Átt
L—Stöðva kóðun
M—Prófa vinstri mótör

N—Prófa hægri mótör

Lestu nýjustu handbók stjórnanda fyrir vinnslu.
Hafðu samband við söluaðila eða farðu á
www.StellarSupport.com til að fá eintak.

BA31779,000033D -85-09DEC11-1/1

PC14355—UN—08DEC11

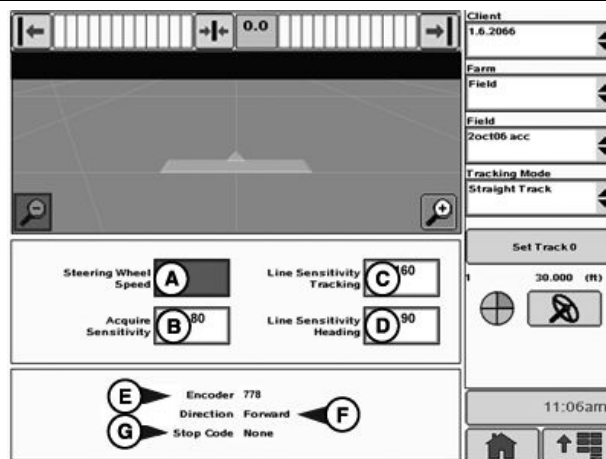
Útlit heimasíðu

Hægt er að hagræða ATU-upplýsingum á heimasíðunni sem hálf skjámynd, fjórðungsskjá eða á svæði vildarhnapps. (Sjá 2630 GreenStar skjár um hvernig eigi að breyta útliti á upphafssíðunni.)

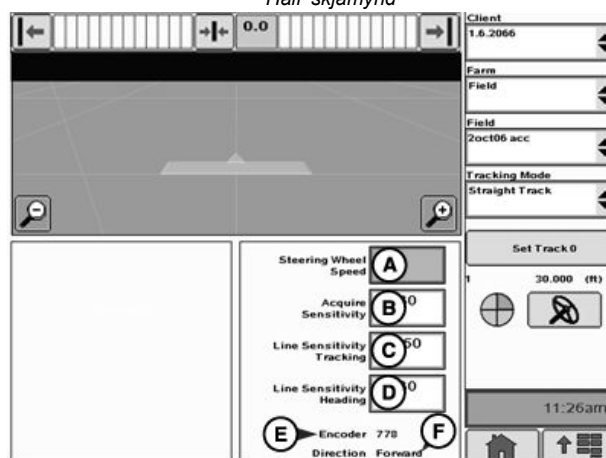
ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði í ATU 200.

Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

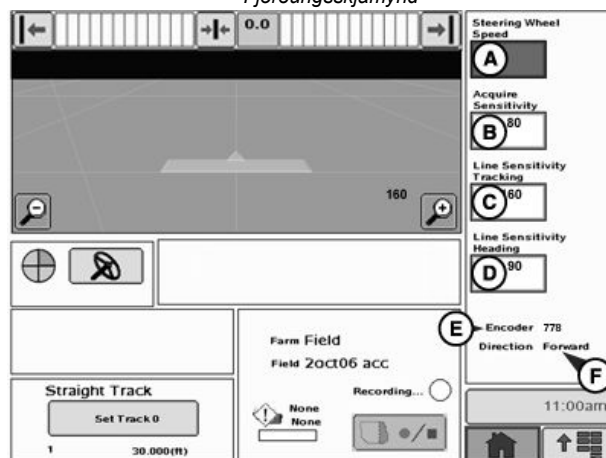
- | | |
|------------------------|----------------|
| A—Hraði stýris | E—Kóðari |
| B—Fá næmi | F—Átt |
| C—Að leita að línunæmi | G—Stöðva kóðun |
| D—Línunæmni stefnu | |



Hálf skjámynd



Fjórðungsskjámynd



Svæði vildarhnapps

RW00482,000017E -85-07MAY13-1/1

PC14363 —UN—09DEC11

PC14364 —UN—09DEC11

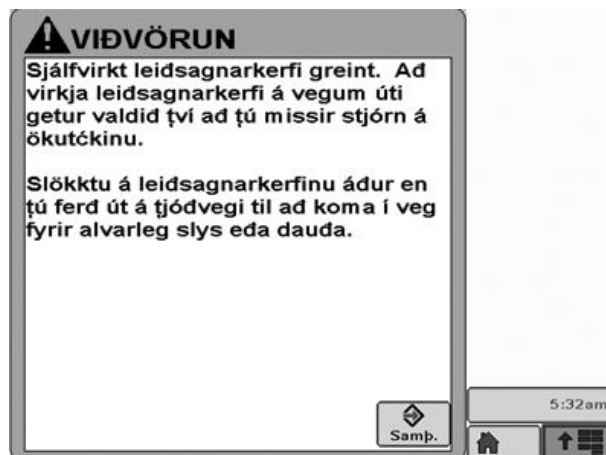
PC14365 —UN—09DEC11

GS2 2600 skjár

Ræsingarvalmynd

Í hvert skipti sem vél er ræst sem er með AutoTrac, birtist þessi skjámynd sem áminning um ábyrgð stjórnandans þegar notað er stýringarkerfi AutoTrac. Til að hreinsa þessa skjámynd ýttu I AGREE.

MIKILVÆGT: Þegar vél er ræst sem er með AutoTrac og þessi ræsingarvalmynd birtist ekki, uppfærðu AutoTrac hugbúnaðinn í gegnum www.StellarSupport.com.



PC13157 —85—17FEB11

BA31779,000023F -85-26JUL11-1/1

AÐ virkja kerfið

Ýttu á hnappinn STÝRING kveikt/slökkt til að skipta á milli virkja og afvirkja AutoTrac.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Virkjun AutoTrac hefur verið greind.

- Slóð 0 hefur verið sett upp.
- Leitarhamur valinn.
- Réttur tilvistarhamur stjórnanda valinn.
- TCM verður að vera komið fyrir og kveikt á því.
- Stjórnstýribúnaður AutoTrac hefur verið settur í samband.

OUO6050,0001126 -85-05JUN09-1/1

Virkjunarkerfi

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac er virkt er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra til loka slóðarinnar og að komast hjá árekstri.

Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac-kerfinu þegar keyrt er á vegum úti.

Þegar búið er að HEIMILA kerfið verður stjórnandinn handvirkir að breyta kerfinu í stöðuna VIRKJAÐ þegar óskað er eftir stýringaraðstoð.

Ýttu á afturræsisrofa (A) til að koma af stað hjálparstýringu.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Hraði ökutækis er meiri en 0,5 km/klst. (0.3 mph).
- Hraði ökutækis áfram er minni en Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Aksturshraði ökutækis afturábak er minni en 10 km/klst. (6.0 mph).
- Ökutæki er innan við 45 gráður af óskaðri slóð.
- Stjórnandi situr.
- Kveikt er á TCM.
- Í bakkgír er AutoTrac virkt í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vélina í framgír áður en afturgírin verður gerður virkur aftur.



A—Afturræsisrofi

PC8700—UN—11AUG05

RW00482,0000175 -85-07MAY13-1/1

Að afvirkja kerfið

⚠ AÐGÁT: Slökktu á (afvirkjaðu og gerðu óvirkt) AutoTrac-kerfinu áður en þú ferð út á veg.

Til að slökkva á AutoTrac frá skoðunarflípa LEIÐSAGNAR, víxlaðu hnappinum á STÝRING SLÖKKT og KVEIKT, þangað til að SLÖKKT ER Á STÝRINGU birtist á skjánum.

Hægt er að AFVIRKJA AutoTrac-kerfið með eftirfarandi aðferðum:

- Snúa stýrinu.
- Að minnka hraðann niður í 0,5 km/klst. (0.3 mph).

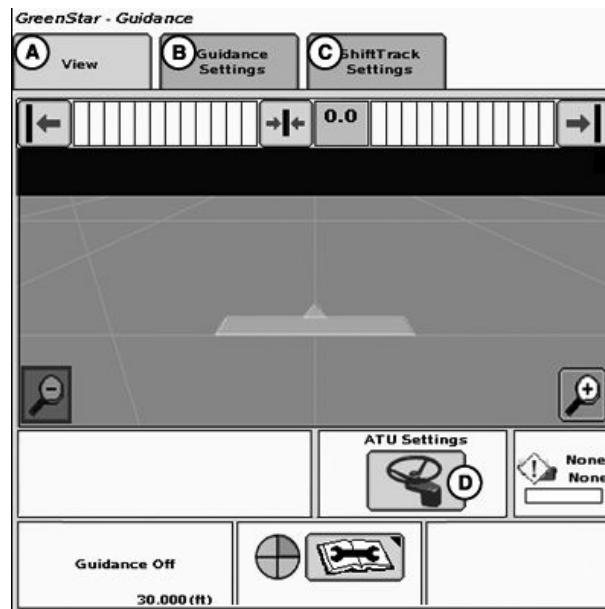
- Auka hraða áfram um Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Fara hraðar afturábak en 10 km/klst. (6.0mph).
- Notaðu víxlhnappinn STÝRINGAR KVEIKT og SLÖKKT, þangað til að SLÖKKT Á STÝRINGU birtist á skoðunarflípa LEIÐSAGNAR.
- Stjórnandi er úr sætinu í meira en 5 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðveruskjá stjórnanda í 7 mínútur.

RW00482,0000175 -85-07MAY13-1/1

Uppsetning

Ýttu á STILLINGARHNAPP ATU til að setja upp ATU.

- A—Skoðunarflípi C—Stillingarflípi skiptislóðar
B—Flípi leiðsagnarstillingar D—ATU-stillingarhnappur



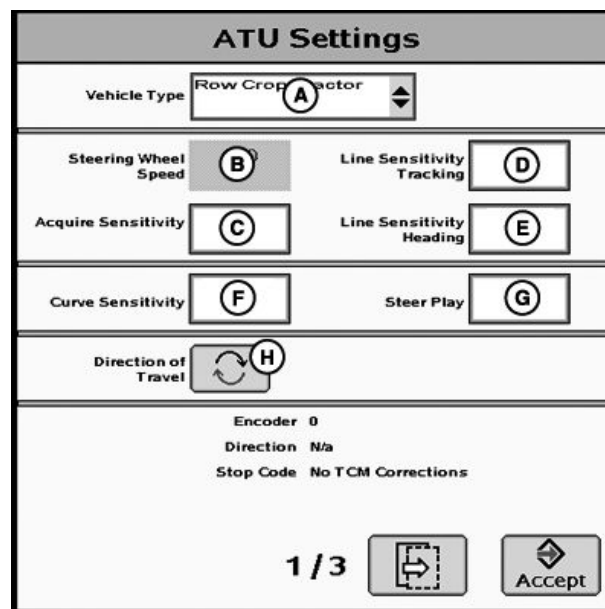
PC14359 —UN—09DEC11

RW00482.000016E -85-07MAY13-1/2

⚠ AÐGÁT: AutoTrac Universal stýrir ekki almennilega í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar. Ekki virkja AutoTrac í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris (B) er dekkð þegar ATU 200 er notað. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

- A—Gerð ökutækis E—Stefna línunæmni (20—200)
B—Hraði stýris (20—200) F—Ferilnæmni (0—200)
C—Söfnun næmni (20—200) G—Stýrisbil (0—500)
D—Leit að línunæmni (20—400) H—Stefna



PC14352 —UN—08DEC11

Ítarlegar AutoTrac-stillingar, síða 1/3

RW00482.000016E -85-07MAY13-2/2

Gerð ökutækis

Stillingum ökutækis er hægt að vista fyrir hvaða gerð af ökutæki sem skráð er. Hægt er að vista þessar stillingar og kalla fram aftur þegar búnaður ATU er komið fyrir á öðrum vélum. Í byrjun hefur hvert ökutæki sjálfgefnar stillingar sem ráðlagðar upphafsstillingar. Stillingarnar eru vistaðar undir valinni ökutækjagerð.

- Uppskerudráttarvél 1
- Uppskerudráttarvél 2

- Dráttarvél m. eftirvagni 1
- Dráttarvél m. eftirvagni 2
- Rifgarðavél 1
- Rifgarðavél 2
- Úðari 1
- Úðari 2
- Slóðardráttarvél 1
- Slóðardráttarvél 2
- Upptökuvél 1
- Upptökuvél 2

BA31779,0000336 -85-09FEB12-1/1

Hraði stýris

Ákvarðar hámarks hraða stýrisins til að gera leiðréttingar. Meiri mögnun mun snúa hjólinum hraðar. Minni mögnun er nauðsynleg fyrir ökutæki með hægara vökvakerfi. Hámarks hraði stýris eykur hraðastillingar stýris frá 20 í 190. Frá 190 til 200 er hámarks hraði stýris sá sami en hlutfall hraðaaukningar, sem stýrið verður fyrir, eykst.

Stillið hraða stýrisins stighækkandi um 10 stig, frá 20 upp í 190, og stighækkandi um 2 stig, frá 190 upp í 200. Of mikill hraði stýris veldur því að ATU 100 einingin slekkur á sér. **Stilltu hraða stýris eins hátt og hægt er án þess að stýrið verður óvirkt.**

ATHUGIÐ: Hraði stýris er dekkur þegar ATU 200 er notuð. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

BA31779,0000337 -85-08DEC11-1/1

Fá næmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Meiri mögnun gefur af sér ágengari stýringu þegar verið er að ávinna slóð. Minni mögnun mun veita

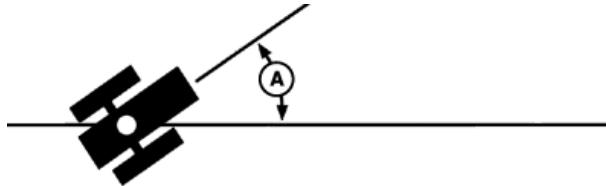
auðveldari aðgang að næstu slóð. Að stilla næmni of hátt getur það valdið óstöðugleika ökutækis. Að stilla of lágt getur valdið töfum í öflun. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina.

OUO6050,0001150 -85-05JUN09-1/1

Línunæmni – stefnu

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Stefnavilla er mismunandi milli raunverulegrar stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Lægri tölur leiða til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.

A—Stefnavilla



PC8994 — UN—07MAR06

OUO6050,0001152 -85-05JUN09-1/1

Línunæmi – leitun

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við slóðarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Leitunavilla er fjarlægðin á milli staðsetningar ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Minni mögnun leiðir til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.

B—Leitunavilla



PC8993 — UN—09MAR06

OUO6050,0001151 -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ATU bregst við feril í slóð. Ef dráttarvélin beygir innan í ferlinum, stilltu töluna

lægra. Ef dráttarvélin beygir utan í ferlinum, stilltu töluna hærra. Þessi stilling hefur aðeins áhrif á frammistöðu í ferilslóðinni.

OUO6050,0001153 -85-05JUN09-1/1

Stýrisbil

Sum ökutæki hafa umfram hlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breytir um stefnu. Þessi stilling stjórnar fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umfram hlaup. Þegar ATU er sett á vél sem hefur umfram hlaup, er þessi stilling

notuð. Þessi tala er stillt hærra á ökutækjum sem krefjast aukna hreyfingu stýris áður en stýriskerfið bregst við. Þessi stilling er aðeins notuð á ökutækjum með umfram hlaupi í stýrikerfinu. Þessi tala er stillt á 0 á flestum ökutækjum nema rifgarðavélum.

OUO6050,0001154 -85-08JUN09-1/1

Ferðaátt

Ökumenn geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þegar AutoTrac er notað með ITC-móttakara.

Ökumenn sem nota ATU og StarFire 3000 móttakara geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þar til hraði stýrisins breytist. Stefnuhnappurinn hverfur þegar hraði stýrisins breytist. Þegar hraði stýrisins breytist notar StarFire 3000 sömu akstursátt og ATU.

ATU vistar síðustu þekktu akstursstefnuna þegar drepið er á vinnuvélinni til að draga úr tilvikum þar sem akstursstefna er óþekkt eða röng akstursstefna greinist.

ATHUGIÐ: Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur fyrir eftirvagna og rifgarðavélar. Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur ef stefna ATU er óþekkt eða ef AutoTrac er virkt og leitandi.

BA31779,000036B -85-17JAN12-1/1

Stillingar AutoTrac, síða 2/3 og 3/3

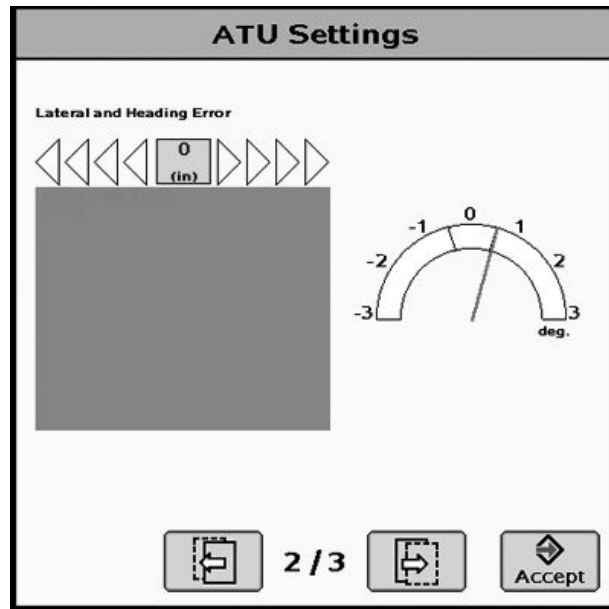
ATHUGIÐ: Ljúkið uppsetningarupplýsingum á öllum síðum, þar á meðal hæð StarFire og fram og aftur, á blaðsíðu 3 í stillingum ATU, áður en AutoTrac Universal er notað.

A—Hæð StarFire

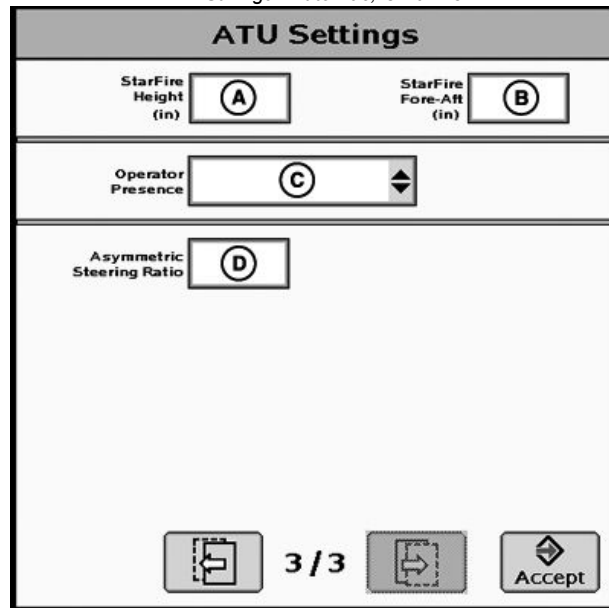
B—StarFire fram-aftur

C—Návist stjórnanda

D—Ósamhverft stýringarhlutfall (50—200)



Stillingar AutoTrac, síða 2/3



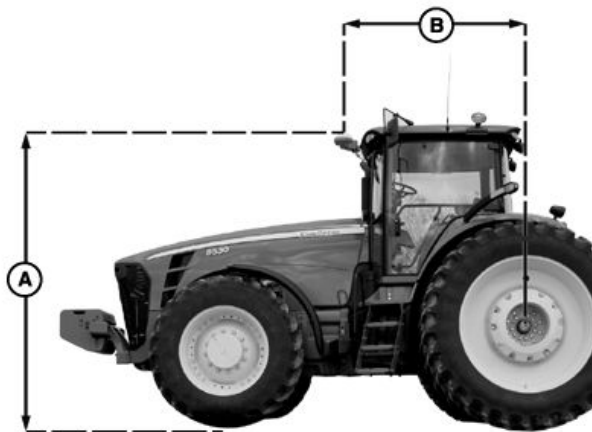
Stillingar AutoTrac, síða 3/3

PC14353 —UN—08DEC11

PC14354 —UN—08DEC11

BA31779,000035A -85-09DEC11-1/1

HæÐ StarFire fram-aftur



Vélar með föstum öxli
(uppskeruvélar, úðarar)

PC8995—UN—07MAR06



Vélar með eftirvagni

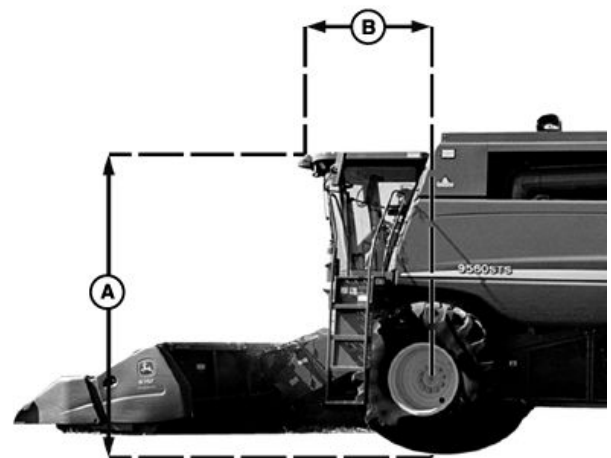
PC8996—UN—07MAR06

HæÐ StarFire (tommur) Sláðu inn hæÐ á móttökutæki StarFire. HæÐ er mæld frá jörðu og efst á kúpuna.

StarFire fram-aftur (tommur) Sláðu inn mælingu fram-aftur (fjarlægðin frá föstum öxli ökutækisins í móttökutækið). Fasti öxullinn er afturöxull á uppskerudráttarvél og úðara eða framöxull á dráttarvél með eftirvagn, rifgarðsvél, kornskurðarvél, upptökuvél og bómullartínsluvél. Fyrir dráttarvélar er mælingin 0. Móttökutækið verður að vera við eða fyrir framan fasta öxulinn á öllum vélum nema dráttarvélum með eftirvagni. Móttökutækið verður að vera aftan við framöxul á dráttarvélum með eftirvagni.

A—HæÐ

B—Fram-aftur



Kornskurðarvélar, sjálfknúnar upptökuvélar, rifgarðvélar, bómullartínsluvél

PC8997—UN—07MAR06

OUC6050,000112B -85-08JUN09-1/1

Návist stjórnanda

Veldu sætisrofa eða virkniskjá stjórnanda til að greina návist stjórnanda.

ATHUGIÐ: Þegar sætisrofi er valinn, verður utanverður sætisrofi að vera tengdur í rafleiðslukerfi AutoTrac Universal. Ef stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur, verður AutoTrac óvirk.

ATHUGIÐ: Þegar virkniskjár er valinn, leitar AutoTrac Universal að virkni stjórnandans á 7 mínútna fresti. Stjórnandinn fær viðvörðun um tímalokun 15 sekúndur áður en AutoTrac er afvirkjað. Að ýta á afturræsisrofa endurstillir tímamælir virkniskjá.

OUC6050,0001156 -85-05JUN09-1/1

Ósamhverfa stýris

Á sumum ökutækjum er vökvastýrikerfi uppsett á þann hátt að ökutækið stýrir ekki eins í hverja átt. Afleiðingarnar af þessu ástandi eru þær að ökutækið stýrir stöðugt til annarrar hliðar í A—B línu. Ósamhverfa

stýring er gildi sem hægt er að breyta til að bæta upp fyrir þennan mismun í stýringu. Upplýsingar um ráðlagt gildi ósamhverfrar stýringar eru í ATU-uppflettiupplýsingum fyrir ökutækið á www.StellarSupport.com.

BA31779,000036C -85-17JAN12-1/1

Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar

Ákvarðaðu hvort að ósamhverf stýring er til staðar vegna:

1. Snúðu stýri að fullu til vinstri

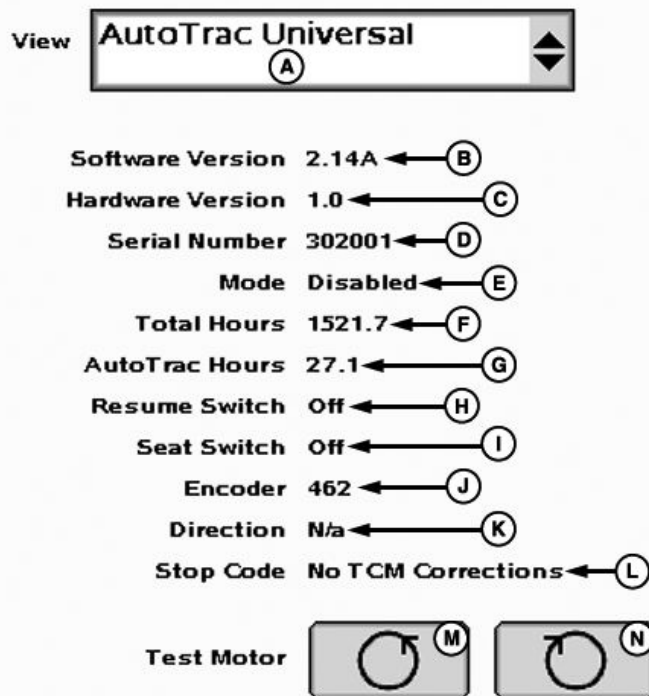
2. Teldu snúninga stýris að fullu til hægri
3. Teldu snúninga stýris að fullu til vinstri
4. Ef fjöldi snúninga til hægri er ekki sá sami og fjöldi snúninga til vinstri, er ósamhverfa stýris notað.

BA31779,000033C -85-08DEC11-1/1

Aflestur greininga

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



A—Skoðaðu felliskjamyndina
B—Hugbúnaðarútgáfa
C—Útgáfa vélbúnaðar

D—Raðnúmer
E—Staða hams
F—Heildartími
G—AutoTrac stundir
H—Staða afturræsisrofa

I—Staða sætisrofa
J—Kóðari
K—Átt
L—Stöðva kóðun
M—Prófa vinstri mótör

N—Prófa hægri mótör

Lestu nýjustu handbók stjórnanda fyrir vinnslu.
Hafðu samband við söluaðila eða farðu á
www.StellarSupport.com til að fá eintak.

BA31779,000033D -85-09DEC11-1/1

PC14355—UN—08DEC11

Útlit heimasíðu

Hægt er að hagræða ATU-upplýsingum á heimasíðunni sem hálf skjámynd, fjórðungsskjá eða á svæði vildarhnapps. (Sjá GreenStar 2 skjár—grunnaðgerðir fyrir breytingu á útliti upphafssíðunnar.)

A—Hraði stýris¹

B—Fá næmi

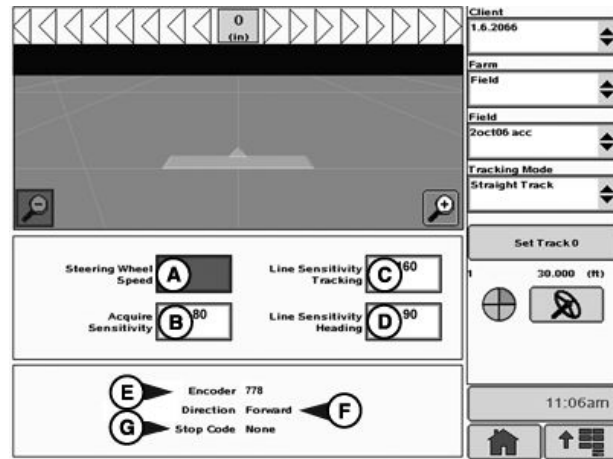
C—Að leita að línunæmi

D—Línunæmi stefnu

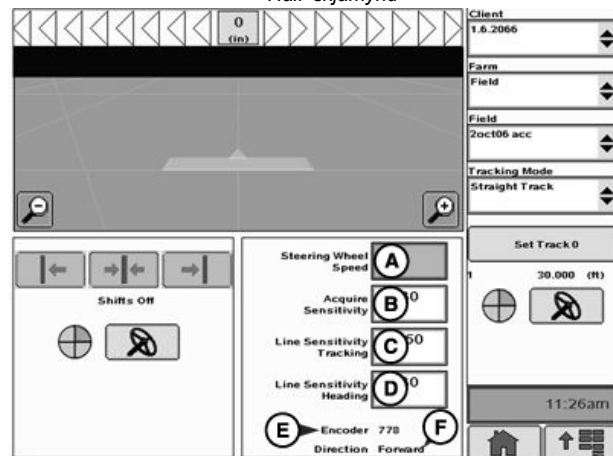
E—Kóðari

F—Átt

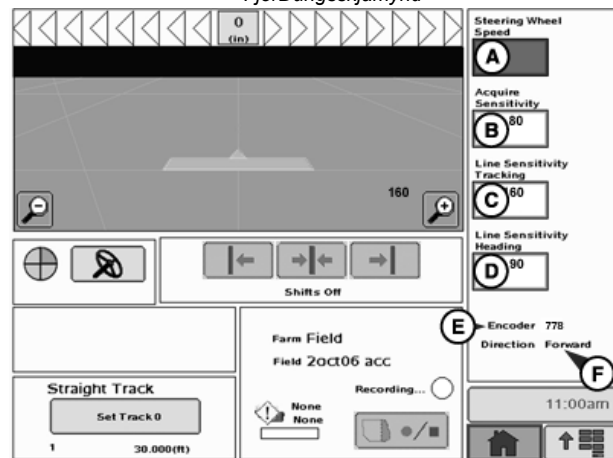
G—Stöðva kóðun



Hálf skjámynd



Fjórðungsskjámynd



Svæði vildarhnapps

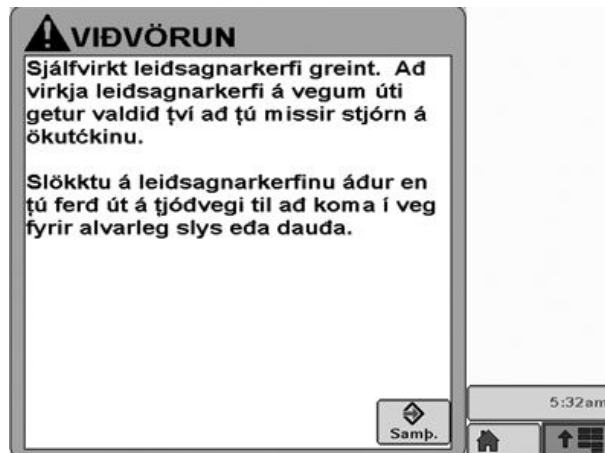
¹Þessi stilling á ekki við um ATU 200.

GS2 2100 skjár

Ræsingarvalmynd

Í hvert skipti sem vél er ræst sem er með AutoTrac, birtist þessi skjámynd sem áminning um ábyrgð stjórnandans þegar notað er stýringarkerfi AutoTrac. Til að hreinsa þessa skjámynd ýttu I AGREE.

MIKILVÆGT: Þegar vél er ræst sem er með AutoTrac og þessi ræsingarvalmynd birtist ekki, uppfærðu AutoTrac hugbúnaðinn í gegnum www.StellarSupport.com.



PC13157 —85—17FEB11

BA31779,000023F -85-26JUL11-1/1

AÐ virkja kerfið

Ýttu á hnappinn STÝRING kveikt/slökkt til að skipta á milli virkja og afvirkja AutoTrac.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Virkjun AutoTrac hefur verið greind.

- Slóð 0 hefur verið sett upp.
- Leitarhamur valinn.
- Réttur tilvistarhamur stjórnanda valinn.
- TCM verður að vera komið fyrir og kveikt á því.
- Stjórnstýribúnaður AutoTrac hefur verið settur í samband.

OUO6050,0001126 -85-05JUN09-1/1

Virkjunarkerfi

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac er virkt er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra til loka slóðarinnar og að komast hjá árekstri.

Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac-kerfinu þegar keyrt er á vegum úti.

Þegar búið er að HEIMILA kerfið verður stjórnandinn handvirkir að breyta kerfinu í stöðuna VIRKJAÐ þegar óskað er eftir stýringaraðstoð.

Ýttu á afturræsisrofa (A) til að koma af stað hjálparstýringu.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Hraði ökutækis er meiri en 0,5 km/klst. (0.3 mph).
- Hraði ökutækis áfram er minni en Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Aksturshraði ökutækis afturábak er minni en 10 km/klst. (6.0 mph).
- Ökutæki er innan við 45 gráður af óskaðri slóð.
- Stjórnandi situr.
- Kveikt er á TCM.
- Í bakkgír er AutoTrac virkt í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vélina í framgír áður en afturgírin verður gerður virkur aftur.



A—Afturræsisrofi

PC8700—UN—11AUG05

RW00482,0000177 -85-07MAY13-1/1

Að afvirkja kerfið

⚠ AÐGÁT: Slökktu á (afvirkjaðu og gerðu óvirkt) AutoTrac-kerfinu áður en þú ferð út á veg.

Til að slökkva á AutoTrac frá skoðunarflípa LEIÐSAGNAR, víxlaðu hnappinum á STÝRING SLÖKKT og KVEIKT, þangað til að SLÖKKT ER Á STÝRINGU birtist á skjánum.

Hægt er að AFVIRKJA AutoTrac-kerfið með eftirfarandi aðferðum:

- Snúa stýrinu.
- Að minnka hraðann niður í 0,5 km/klst. (0.3 mph).

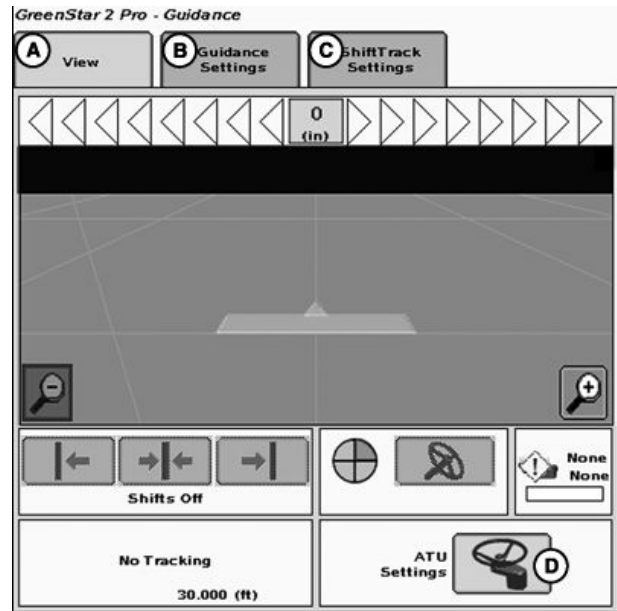
- Auka hraða áfram um Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Fara hraðar afturábak en 10 km/klst. (6.0mph).
- Notaðu víxlhnappinn STÝRINGAR KVEIKT og SLÖKKT, þangað til að SLÖKKT Á STÝRINGU birtist á skoðunarflípa LEIÐSAGNAR.
- Stjórnandi er úr sætinu í meira en 5 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðveruskjá stjórnanda í 7 mínútur.

RW00482,0000178 -85-07MAY13-1/1

Uppsetning

Ýttu á STILLINGARHNAPP ATU til að setja upp ATU.

- A—Skoðunarflípi C—Stillingarflípi skiptislóðar
B—Flípi leiðsagnarstillingar D—ATU-stillingarhnappur



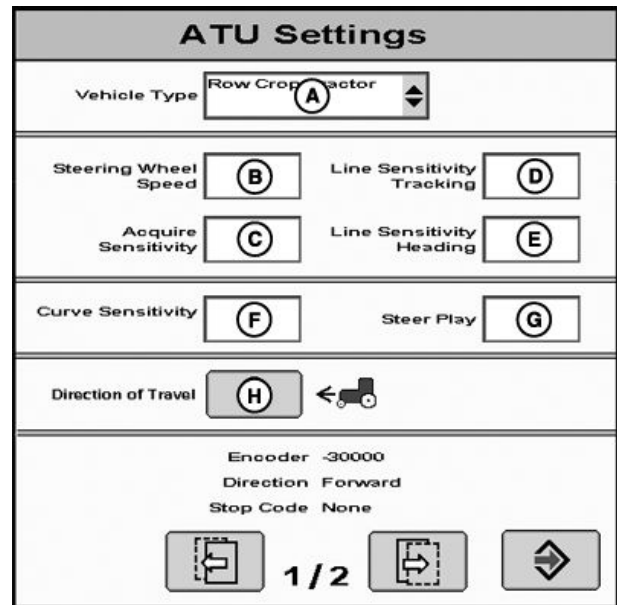
RW00482,000016F -85-07MAY13-1/2

PC108570B—UN—04JUN09

⚠ AÐGÁT: AutoTrac Universal stýrir ekki almennilega í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar. Ekki virkja AutoTrac í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris (B) er ekki í boði og verður dekkpt þegar ATU 200 er notað. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

- A—Gerð ökutækis E—Stefna línunæmni (20—200)
B—Hraði stýris (20—200) F—Ferilnæmni (0—200)
C—Söfnun næmni (20—200) G—Stýrisbil (0—500)
D—Leit að línunæmni (20—400) H—Stefna



Stillingarsíða ATU síða 1/2

RW00482,000016F -85-07MAY13-2/2

PC108570A—UN—03JUN09

Gerð ökutækis

Stillingum ökutækis er hægt að vista fyrir hvaða gerð af ökutæki sem skráð er. Hægt er að vista þessar stillingar og kalla fram aftur þegar búnaður ATU er komið fyrir á öðrum vélum. Í byrjun hefur hvert ökutæki sjálfgefnar stillingar sem ráðlagðar upphafsstillingar. Stillingarnar eru vistaðar undir valinni ökutækjagerð.

- Uppskerudráttarvél 1
- Uppskerudráttarvél 2

- Dráttarvél m. eftirvagni 1
- Dráttarvél m. eftirvagni 2
- Rifgarðavél 1
- Rifgarðavél 2
- Úðari 1
- Úðari 2
- Slóðardráttarvél 1
- Slóðardráttarvél 2
- Upptökuvél 1
- Upptökuvél 2

BA31779,0000338 -85-09FEB12-1/1

Hraði stýris

Ákvarðar hámarks hraða stýrisins til að gera leiðréttingar. Meiri mögnun mun snúa hjólunum hraðar. Minni mögnun er nauðsynleg fyrir ökutæki með hægara vökvakerfi. Hámarks hraði stýris eykur hraðastillingar stýris frá 20 í 190. Frá 190 til 200 er hámarks hraði stýris sá sami en hlutfall hraðaaukningar, sem stýrið verður fyrir, eykst.

Stillið hraða stýrisins stighækkandi um 10 stig, frá 20 upp í 190, og stighækkandi um 2 stig, frá 190 upp í 200. Of mikill hraði stýris veldur því að ATU 100 einingin slekkur á sér. **Stilltu hraða stýris eins hátt og hægt er án þess að stýrið verður óvirkt.**

ATHUGIÐ: Hraði stýris er dekkur þegar ATU 200 er notuð. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

BA31779,0000338 -85-08DEC11-1/1

Fá næmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Meiri mögnun gefur af sér ágengari stýringu þegar verið er að ávinna slóð. Minni mögnun mun veita

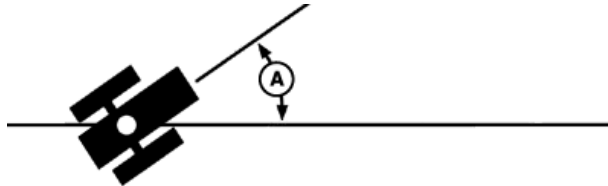
auðveldari aðgang að næstu slóð. Að stilla næmni of hátt getur það valdið óstöðugleika ökutækis. Að stilla of lágt getur valdið töfum í öflun. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina.

OUO6050,0001150 -85-05JUN09-1/1

Línunæmni – stefnu

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Stefnuvilla er mismunandi milli raunverulegrar stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Lægri tölur leiða til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.

A—Stefnuvilla



PC8994—UN—07MAR06

OUO6050,0001152 -85-05JUN09-1/1

Línunæmi – leitun

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við slóðarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Leitunarvilla er fjarlægðin á milli staðsetningar ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Minni mögnun leiðir til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.



B—Leitunarvilla

PC8993—UN—09MAR06

OUO6050,0001151 -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ATU bregst við feril í slóð. Ef dráttarvélin beygir innan í ferlinum, stilltu töluna

lægra. Ef dráttarvélin beygir utan í ferlinum, stilltu töluna hærra. Þessi stilling hefur aðeins áhrif á frammistöðu í ferilslóðinni.

OUO6050,0001153 -85-05JUN09-1/1

Stýrisbil

Sum ökutæki hafa umfram hlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breytir um stefnu. Þessi stilling stjórnar fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umfram hlaup. Þegar

ATU er sett á vél sem hefur umfram hlaup, er þessi stilling notuð. Þessi tala er stillt hærra á ökutækjum sem krefjast aukna hreyfingu stýris áður en stýriskerfið bregst við. Þessi stilling er aðeins notuð á ökutækjum með umfram hlaupi í stýrikerfinu. Þessi tala er stillt á 0 á flestum ökutækjum nema rifgarðavélum.

OUO6050,0001154 -85-08JUN09-1/1

Ferðaátt

Ökumenn geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þegar AutoTrac er notað með ITC-móttakara.

Ökumenn sem nota ATU og StarFire 3000 móttakara geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þar til hraði stýrisins breytist. Stefnuhnappurinn hverfur þegar hraði stýrisins breytist. Þegar hraði stýrisins breytist notar StarFire 3000 sömu akstursátt og ATU.

ATU vistar síðustu þekktu akstursstefnuna þegar drepíð er á vinnuvélinni til að draga úr tilvikum þar sem akstursstefna er óþekkt eða röng akstursstefna greinist.

ATHUGIÐ: Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur fyrir eftirvagna og rifgarðavélar. Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur ef stefna ATU er óþekkt eða ef AutoTrac er virkt og leitandi.

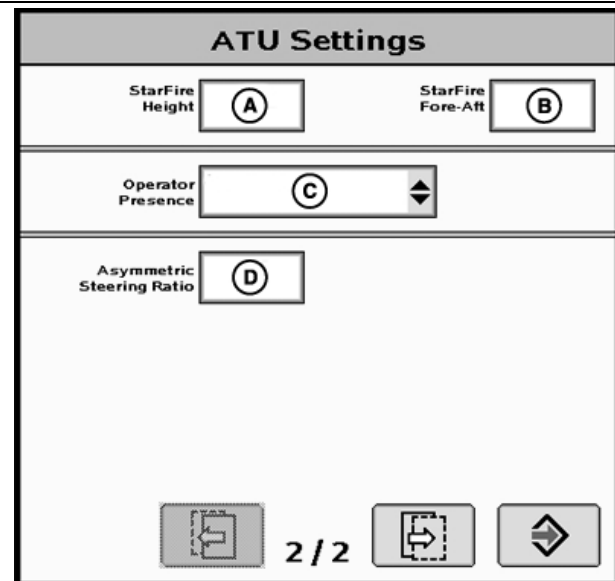
BA31779,000036D -85-17JAN12-1/1

Stillingar AutoTrac, síða 2/2

ATHUGIÐ: Vertu viss um að ljúka uppsetningarupplýsingum á báðum síðum, þar á meðal hæð StarFire og fram og aftur, á blaðsíðu 2 í stillingum ATU, áður en þú notar AutoTrac Universal.

A—Hæð StarFire
B—StarFire fram-aftur

C—Návist stjórnanda
D—Ósamhverfa stýris
(50—200)

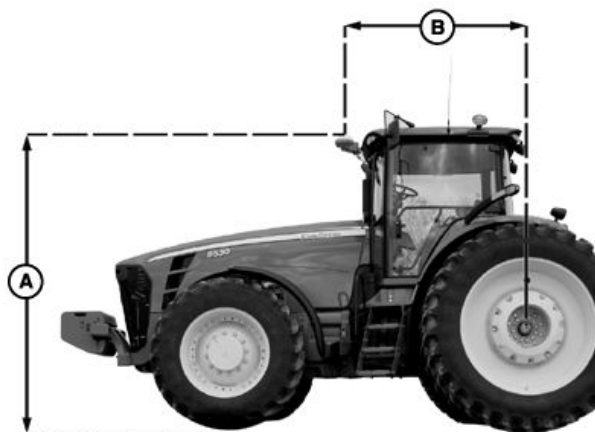


Stillingarsíða ATU síða 2/2

OUO6050,000117D -85-08JUN09-1/1

PC9468B—UN—23OCT06

Hæð StarFire fram-aftur



PC8995—UN—07MAR06

Vélar með föstum öxli
(uppskeruvélar, úðarar)



PC8996—UN—07MAR06

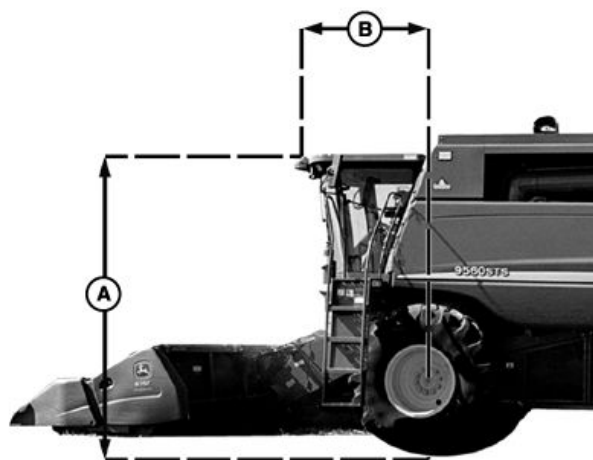
Vélar með eftirvagni

Hæð StarFire (tommur) Sláðu inn hæð á móttökutæki StarFire. Hæð er mæld frá jörðu og efst á kúpuna.

StarFire fram-aftur (tommur) Sláðu inn mælingu fram-aftur (fjarlægðin frá föstum öxli ökutækisins í móttökutækið). Fasti öxullinn er afturöxull á uppskerudráttarvél og úðara eða framöxull á dráttarvél með eftirvagn, rifgarðsvél, kornskurðarvél, upptökuvél og bómullartínsluvél. Fyrir dráttarvélar er mælingin 0. Móttökutækið verður að vera við eða fyrir framan fasta öxulinn á öllum vélum nema dráttarvélum með eftirvagni. Móttökutækið verður að vera aftan við framöxul á dráttarvélum með eftirvagni.

A—Hæð

B—Fram-aftur



PC8997—UN—07MAR06

Kornskurðarvélar, sjálfkúnnar upptökuvélar, rifgarðarvélar,
bómullartínsluvélar

OUO6050,000112B -85-08JUN09-1/1

Návist stjórnanda

Veldu sætisrofa eða virkniskjá stjórnanda til að greina návist stjórnanda.

ATHUGIÐ: Þegar sætisrofi er valinn, verður utanverður sætisrofi að vera tengdur í raffleiðslukerfi AutoTrac Universal. Ef stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur, verður AutoTrac óvirkt.

ATHUGIÐ: Þegar virkniskjór er valinn, leitar AutoTrac Universal að virkni stjórnandans á 7 mínútna fresti. Stjórnandinn fær viðvörðun um tímalokun 15 sekúndur áður en AutoTrac er afvirkjað. Að ýta á afturræsisrofa endurstillir tímamælir virkniskjá.

OUO6050,000115B -85-05JUN09-1/1

Ósamhverfa stýris

Á sumum ökutækjum er vökvastýrikerfi uppsett á þann hátt að ökutækið stýrir ekki eins í hverja átt. Afleiðingarnar af þessu ástandi eru þær að ökutækið stýrir stöðugt til annarrar hliðar í A—B línu. Ósamhverfa

stýring er gildi sem hægt er að breyta til að bæta upp fyrir þennan mismun í stýringu. Upplýsingar um ráðlagt gildi ósamhverfrar stýringar eru í ATU-uppflettiupplýsingum fyrir ökutækið á www.StellarSupport.com.

BA31779,000036E -85-17JAN12-1/1

Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar

Ákvarðaðu hvort að ósamhverf stýring er til staðar vegna:

1. Snúðu stýri að fullu til vinstri
2. Teldu snúninga stýris að fullu til hægri

3. Teldu snúninga stýris að fullu til vinstri
4. Ef fjöldi snúninga til hægri er ekki sá sami og fjöldi snúninga til vinstri, er ósamhverfa stýris notað.

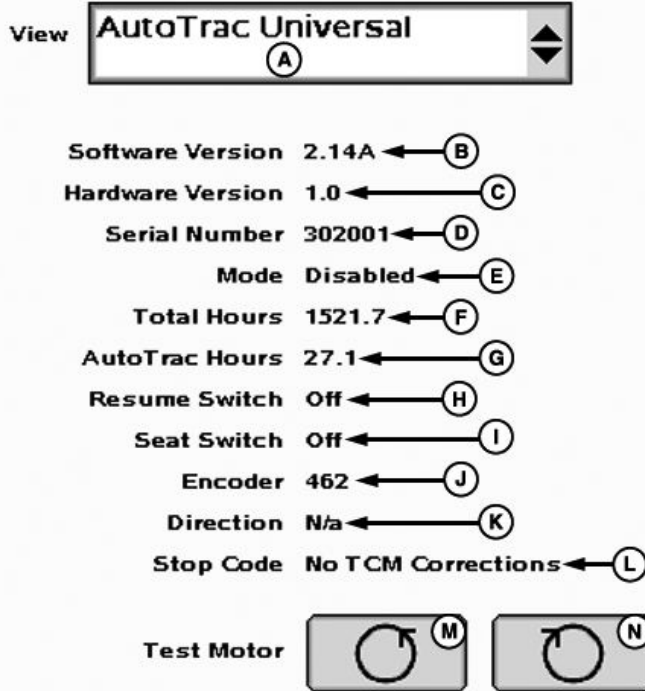
SA = ósamhverfa stýris

BA31779,000036F -85-17JAN12-1/1

Aflestur greininga

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



A—Skoðaðu felliskjámyndina
B—Hugbúnaðarútgáfa
C—Útgáfa vélbúnaðar

D—Raðnúmer
E—Staða hams
F—Heildartími
G—AutoTrac stundir
H—Staða afturræsisrofa

I—Staða sætisrofa
J—Kóðari
K—Átt
L—Stöðva kóðun
M—Prófa vinstri mótór

N—Prófa hægri mótór

Lestu nýjustu handbók stjórnanda fyrir vinnslu.
Hafðu samband við söluaðila eða farðu á
www.StellarSupport.com til að fá eintak.

PC14355—UN—08DEC11

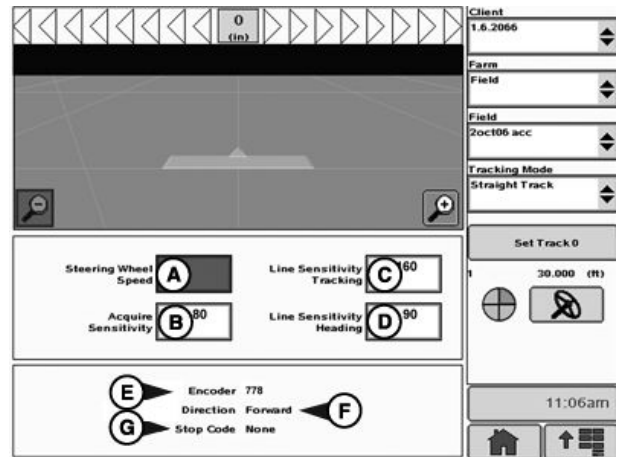
BA31779,0000376 -85-18JAN12-1/1

Útlit heimasíðu

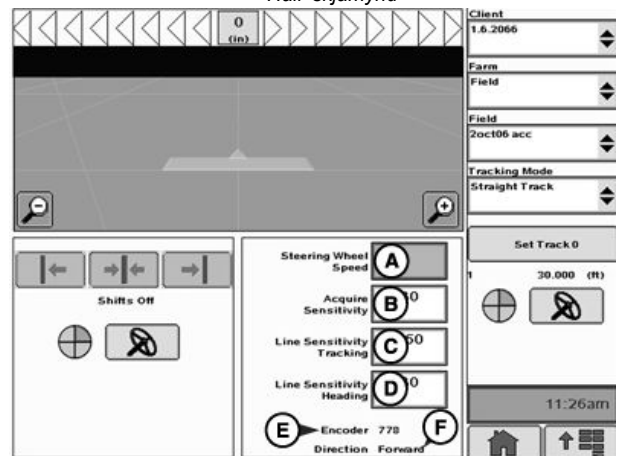
Hægt er að hagræða ATU-upplýsingum á heimasíðunni sem hálf skjámynd, fjórðungsskjá eða á svæði vildarhnapps. (Sjá GreenStar2 skjár—Grunn aðgerðir um hvernig eigi að breyta útliti á heimasíðunni.)

A—Hraði stýris¹
B—Fá næmi
C—Að leita að línunæmi
D—Línunæmi stefnu

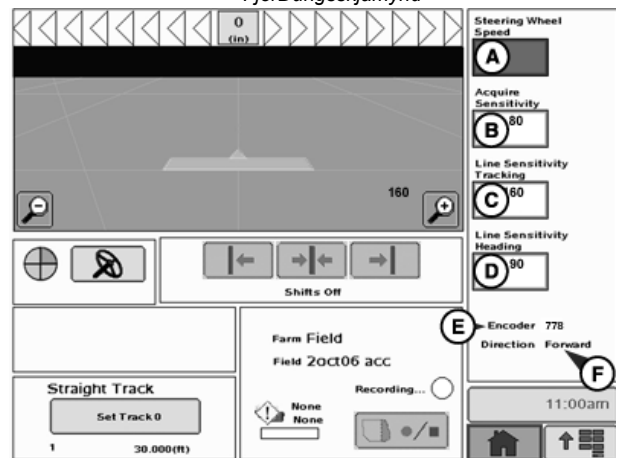
E—Kóðari
F—Átt
G—Stöðva kóðun



Hálf skjámynd



Fjórðungsskjámynd



Svæði vildarhnapps

¹Þessi stilling á ekki við um ATU 200.

Bilanaleit—GS3 2630 og GS2 2600/2100 skjár

Viðvaranir leiðsagnar

SSU-samskiptavilla	Engin samskipti við stýristöðveiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere. <i>ATHUGIÐ: Það er eðlilegt að fjarskipti rofni meðan á endurforritun stendur. Ekki taka rafmagnið af meðan á endurforritun stendur.</i>
Kveikt á snúningsvölvu	Kveikt er á snúningsvölvu. Notaðu gátreitinn til að SLÖKKVA
AutoTrac afvirkjaður	AutoTrac-kerfið afvirkjast þegar stjórnandinn er ekki í sætinu í meira en 5 sekúndur.
AutoTrac	Stjórnandinn ber ábyrgð á því að komist er hjá árekstri. SLÖKKTU Á AutoTrac áður en farið er út á akbraut.
Vandamál með gagnakort!	Gagnakorti verður að vera komið fyrir í leifturminnisdreifinu með hlera lokaðan þegar verið er að nota GreenStar2 Pro-hugbúnaðinn.
Engin uppsetningargögn!	Ekki var hægt að finna uppsetningargögn fyrir GreenStar2 Pro-hugbúnaðinn á gagnakortinu. GreenStar2 Pro-hugbúnaður verður ekki tiltækur fyrr en gagnakort með uppsetningargögnum hafa verið sett inn
AutoTrac SSU-hugbúnaður ósamrýmanlegur	Hafðu samband við söluaðila John Deere fyrir SSU uppfærslu.
Samskiptavilla	Samskiptavandamál með stjórnareiningu. Athugaðu tengingar við stjórnareiningu.
GPS-samskiptavandamál	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingar við GPS-móttökutæki.
Leit ónákvæm	GPS-móttökutæki verður að vera stillt til að gefa skýrslu á 5Hz úttakshlutfalli. Staðfestu stillingar á GPS-móttökutæki og breyttu úttaki í 5Hz.
Ógildur jaðar	Ógildur jaðar hefur verið skráður. Þú getur haldið áfram með skráningu eða hreinsað gildandi jaðar og hafið skráningu aftur.
Virkjunarvilla	Ógildur virkjunarkóði. Sláðu aftur inn virkjunarkóða.
Ógild sía	Allir reitir sem krafist er að séu fylltir út, byggðir á öllum gerðum sem valdar eru, hafa ekki verið fylltir út.
Stöðuvísar úr sama vali	Valdir stöðuvísar með sama nafn og ham.
Nafn er þegar til	Nafnið sem þú slóst inn er þegar til á þessum lista. Sláðu inn nýtt nafn.

Varúð

GPS-samskiptavandamál	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingu við GPS-móttökutækið og framkvæmdu aðgerðina aftur.
Fullt minni sveigðar slóðar	Innra minni tiltækt vegna þess að sveigð slóð er full. Það verður að hreinsa gögn til að halda áfram gerð sveigðar slóðar. Hreinsaðu gögn sveigðar slóðar úr kerfinu
AutoTrac óvirkt	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað með viðeigandi StarFire-hugbúnaði. Uppfærðu StarFire-hugbúnað til að starfa með AutoTrac.
AutoTrac óvirkt	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað þegar kveikt er á SF2 leiðréttingum. Slökktu á SF2 leiðréttingum til að stjórna AutoTrac.
Leyfisvandamál	Ekkert leyfi er tiltækt fyrir valinn leitarham. Fyrri slóðarhamur er valinn.
Afritaðu nafn	Nafn er þegar til. Veldu annað nafn.
Skráning sveigðar slóðar	Skráning sveigðar slóðar í gangi. Get ekki framkvæmt aðgerðina fyrr en slökkt hefur verið á skráningu.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Upp kom innri villa meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Samskipti við GPS-móttökutæki slitnaði meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn þegar samskiptum hefur verið komið aftur á.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Miðpunktur er of langt í burtu. Veldu annan miðpunkt.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	Upp kom innri villa meðan á skilgreiningu A—B línu stóð. Endurskilgreindu A—B línu.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	Tímalokun kom upp meðan á skilgreiningu A—B línu stóð. Endurskilgreindu A—B línu.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	A og B punktar A—B línunnar eru of nálægt. Framkvæmdu aðgerðina aftur.
GPS týnt meðan á færslu á jaðri stóð	GPS-samband hefur slitnað þegar skráning jaðars stóð yfir. Punktaskráning mun byrja á ný þegar GPS-tenging kemst á. Þetta getur valdið ónákvæmum jaðri.
Gagnakort fullt	Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Gagnakort 90% fullt	Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir sveigða slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Lítið minni	Lítið minni tiltækt fyrir sveigða slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir beina slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir hringslóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Fjarlægðin frá ökutækinu og að miðpunktinum er lengri en 1,6 km (1 míla). Veldu annan miðpunkt eða keyrðu annan hring.
Núllstilltu allar heildartölur	Þú hefur ákveðið að núllstillta allar heildartölur fyrir valda síu.
Röng RS232 stjórnbúnaðareining valin	Valda RS232-stjórnbúnaðareiningin er röng. Staðfestu og sláðu aftur inn framleiðanda- og tegundarnúmer.

Forskriftarvilla	Stjórneining er ekki sett upp til að samþykkja forskriftir.
Forskriftarvilla	Stjórneining er sett upp til að samþykkja forskriftir. Engar forskriftir stjórneiningar hafa verið valdar.
Forskriftarvilla	Forskriftarlutfall er fyrir utan svið stjórneiningar.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining mun aðeins starfa þegar metrakerfið er notað.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining starfar aðeins þegar notaðar eru enskar (BNA) mælieiningar.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining starfar aðeins þegar notað er metrakerfið eða enskar (BNA) mælieiningar.
Rekstrarvilla stjórneiningar	Ógild aðgerð valin fyrir stjórneiningu.
Forskriftarviðvörðun	Út-af-akriforskriftarlutfall er núna notað.
Forskriftarviðvörðun	GPS-tenging hefur slitnað. Glatað GPS-forskriftarlutfall er núna notað.
Forskriftarviðvörðun	Stjórneining styður ekki valda forskrift.

UPPL.

OUO6050,000112E -85-08JUN09-2/2

Sprettireitir bilanakóða—Hugbúnaður leiðsagnar

BILUNARTILVIK, BILUNARLÝSING	VIÐVÖRUNARTEXTI
Útgefið þegar (við ræsingu) SSU er greint í fyrsta skipti, þegar lykill AutoTrac er virkjaður. (Hvaða leiðsagnarhamur sem er með lykil AutoTrac og AT færú SSU.)	Stjórnandinn ber ábyrgð á því að komist er hjá árekstri. SLÖKKTU Á AutoTrac áður en farið er út á akbraut.
Vöntun á SSU samskiptum í meira en 1 sekúndu	Engin samskipti við stýristjórneiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere.
Innan 5 sekúndur í burtu frá bilinu í gögnum sveigðar slóðar	Bil í leiðsagnarslóð
Innan 5 sekúndna frá sveigðri slóð sem hefur meira en 30° milli samfelldra hluta	AÐ nálgast hvassa beygju
Stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur meðan vélín er í leitarham sem styður snúningsvölvu og slökkt er á TP (gilt SSU, AT leyfi og sætisrofi)	Kveikt er á snúningsvölvu. Afhakaðu gátreitinn til að SLÖKKVA.
SF1 AT lykill með kveikt á SF2 leiðréttingum.	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað þegar kveikt er á SF2 leiðréttingum. Slökktu á SF2 leiðréttingum til að stjórna AutoTrac.
SF1 AT lykill með gömlu SF1 StarFire-hugbúnaði.	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað með viðeigandi StarFire-hugbúnaði. Uppfærðu StarFire-hugbúnað til að starfa með AutoTrac.
Stjórnandinn reynir að skipta í leitarham sem hefur ekki neitt gilt leyfi.	Ekkert leyfi er tiltækt fyrir valinn leitarham. Að sjálfgilda fyrri leitarham.
Stjórnandinn reynir að framkvæma aðgerð sem krefst GPS-merkis (ýtur á SetA, SetB, skráningu sveigðar slóðar eða skráningarhnappa hringislóð).	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingu við GPS-móttökutækið og framkvæmdu aðgerðina aftur.
GPS-merki er týnt vegna skilgreiningar á hring með því að nota keyrsluaðferðina.	Samskipti við GPS-móttökutæki slitnaði meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn þegar GPS-samskiptum hefur verið komið aftur á.
Stjórnandinn setur inn A eða B punkt sem er of nálægt öðrum meðan hann skilgreinir AB línu (getur komið fyrir með því að nota aðferðirnar A+B og breiddargráður og lengdargráður).	A og B punktar AB línunnar eru of nálægt. Það verður að vera 10 m (30 ft.) á milli punkt A og B. Framkvæmdu aðgerðina aftur.
Notandinn skilgreinir hring með miðpunkt sem er meira en 1,6 km (1 mílu) fjarlægð frá staðsetningu ökutækisins. Þessi viðvörðun getur einnig komið upp ef stjórnandinn velur hring með miðpunkt sem er langt í burtu.	Fjarlægðin frá ökutækinu og að miðpunktinum er lengri en 1,6 km (1 míla). Veldu annan miðpunkt eða keyrðu annan hring.
Tímalokun (stjórnandinn hefur náð lágmarks AutoB-fjarlægð innan 45 sekúndna) kemur fyrir meðan á skilgreiningu AB-línu stendur, með því að nota AutoB-aðferðina.	Tímalokun kom upp meðan á skilgreiningu AB-línu stóð. Endurskilgreindu AB-línu.
Stjórnandinn reynir að breyta leitarham meðan hann skráir sveigða slóð.	Skráning sveigðar slóðar í gangi. Get ekki framkvæmt aðgerðina fyrr en slökkt hefur verið á skráningu sveigðar slóðar.
Ýttu á Hreinsa alla skiptihnappa	Að hreinsa öll skipti og mun endurglæða upphaflegar staðsetningar leiðsagnarslóðar fyrir gildandi akur. Ertu viss um að þú viljir halda áfram?
Ósamrýmanlegur AutoTrac SSU-hugbúnaður. AutoTrac afvirkjað (SSU útgöngukóði)	AutoTrac hefur greint samræmanlega SSU (stjórnbúnað ökutækis) útgáfu. Hafðu samband við söluaðila John Deere til að fá nýjustu hugbúnaðaruppfærslu fyrir SSU til að geta notað AutoTrac.

OUO6050,000112F -85-08JUN09-1/1

Sprettireitir bilanakóða—ATU

⚠ AÐGÁT: Óþekkt ferðaátt

Kerfið gat ekki greint ferðaátt ökutækis. Vinsamlegast veldu ferðaátt.

Ef ATU getur ekki greint stefnuna þegar stjórnandinn breytir stýrinu - ræsihnappnum í ON, birtist sprettiskilaboð sem spyrja stjórnandann um að velja ferðaátt.



SKILABOÐ UM ÓÞEKKTA FERÐAÁTT

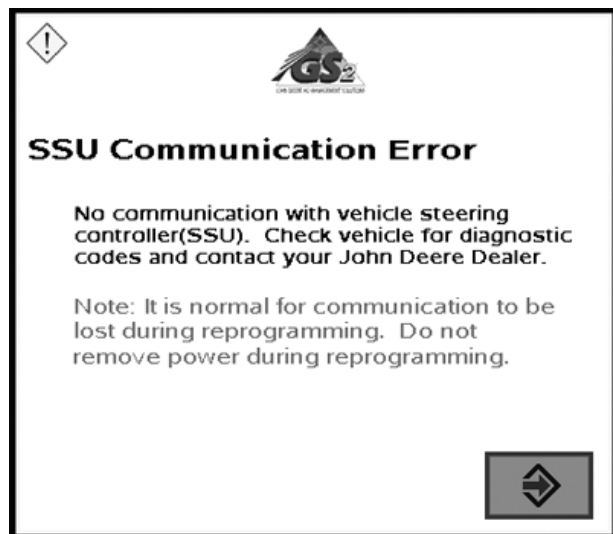
OOU6050,000114C -85-08JUN09-1/2

PC10857HJ—JUN—10DEC08

⚠ AÐGÁT: SSU-samskiptavilla

Engin samskipti við stýristjórneiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere.

ATHUGIÐ: Það er eðlilegt að fjarskipti rofni meðan á endurforritun stendur. Ekki taka rafmagnið af meðan á endurforritun stendur.



SSU-samskiptavilla

OOU6050,000114C -85-08JUN09-2/2

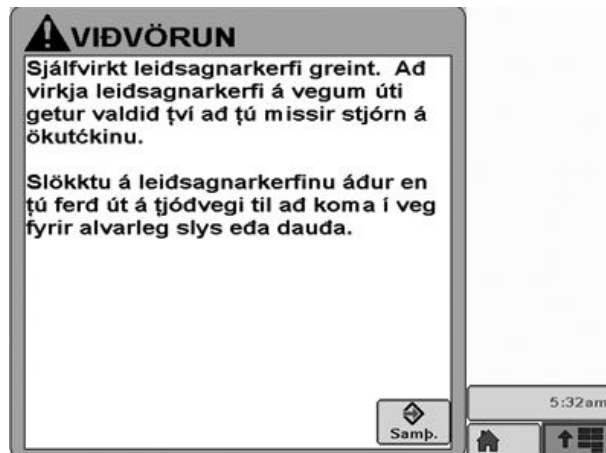
PC10857HO—JUN—10DEC08

GS2 1800 skjár

Ræsingarvalmynd

Í hvert skipti sem vél er ræst sem er með AutoTrac, birtist þessi skjámynd sem áminning um ábyrgð stjórnandans þegar notað er stýringarkerfi AutoTrac. Til að hreinsa þessa skjámynd ýttu I AGREE.

MIKILVÆGT: Þegar vél er ræst sem er með AutoTrac og þessi ræsingarvalmynd birtist ekki, uppfærðu AutoTrac hugbúnaðinn í gegnum www.StellarSupport.com.



PC13157 —85—17FEB11

BA31779,000023E -85-26JUL11-1/1

AÐ virkja kerfið

Ýttu á hnappinn STÝRING KVEIKT og SLÖKKT til að skipta á milli virkja og afvirkja AutoTrac.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Virkjun AutoTrac hefur verið greind.

- Slóð 0 hefur verið sett upp.
- Leitarhamur valinn.
- Réttur tilvistarhamur stjórnanda valinn.
- TCM verður að vera komið fyrir og kveikt á því.
- Stjórnstýribúnaður AutoTrac hefur verið settur í samband.

OUC6050,000115A -85-05JUN09-1/1

Virkjunarkerfi

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac er virkt er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra til loka slóðarinnar og að komast hjá árekstri.

Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac-kerfinu þegar keyrt er á vegum úti.

Þegar búið er að HEIMILA kerfið verður stjórnandinn handvirkir að breyta kerfinu í stöðuna VIRKJAÐ þegar óskað er eftir stýringaraðstoð.

Ýttu á afturræsisrofa (A) til að koma af stað hjálparstýringu.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Hraði ökutækis er meiri en 0,5 km/klst. (0.3 mph).
- Hraði ökutækis áfram er minni en Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Aksturshraði ökutækis afturábak er minni en 10 km/klst. (6.0 mph).
- Ökutæki er innan við 45 gráður af óskaðri slóð.
- Stjórnandi situr.
- Kveikt er á TCM.
- Í bakkgír er AutoTrac virkt í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vélina í framgír áður en afturgírin verður gerður virkur aftur.



A—Afturræsisrofi

PC8700—UN—11AUG05

RW00482,0000179 -85-07MAY13-1/1

Að afvirkja kerfið

⚠ AÐGÁT: Slökktu á (afvirkjaðu og gerðu óvirkt) AutoTrac-kerfinu áður en þú ferð út á veg.

Til að slökkva á AutoTrac frá skoðunarflípa LEIÐSAGNAR, víxlaðu hnappinum á STÝRING SLÖKKT og KVEIKT, þangað til að SLÖKKT ER Á STÝRINGU birtist á skjánum.

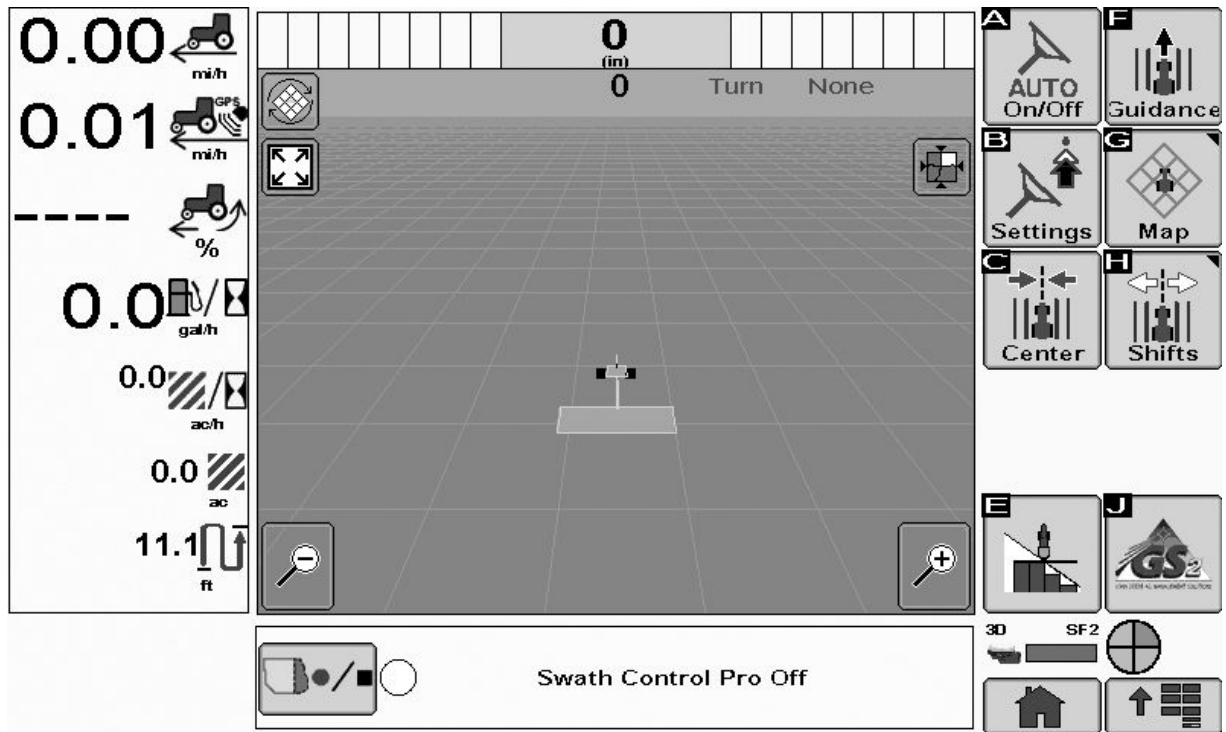
Hægt er að AFVIRKJA AutoTrac-kerfið með eftirfarandi aðferðum:

- Snúa stýrinu.
- Að minnka hraðann niður í 0,5 km/klst. (0.3 mph).

- Auka hraða áfram um Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Fara hraðar afturábak en 10 km/klst. (6.0mph).
- Notaðu víxlhnappinn STÝRINGAR KVEIKT og SLÖKKT, þangað til að SLÖKKT Á STÝRINGU birtist á skoðunarflípa LEIÐSAGNAR.
- Stjórnandi er úr sætinu í meira en 5 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðveruskjá stjórnanda í 7 mínútur.

RW00482,000017A -85-07MAY13-1/1

Uppsetning



PC14444—UN—18JAN12

Ýttu á STILLINGARHNAPP ATU (B) til að setja upp ATU.

RW00482,0000171 -85-07MAY13-1/3

Veldu MENU (valmynd) >> GREENSTAR 2 PRO >> Go (ræsa) >> AUTOTRAC SETTINGS (stillingar AutoTrac).

PC10857JC —UN—13APR09



Valmyndarhnappur

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar2 Pro-hnappur

PC10857JI —UN—13APR09



Af stað!

PC10857OG —UN—04JUN09



AutoTrac stillingar

Framhald á næstu blaðsíðu

RW00482,0000171 -85-07MAY13-2/3

⚠ AÐGÁT: AutoTrac Universal stýrir ekki almennilega í bakkgír fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar. Ekki virkja AutoTrac í bakkgír fyrir dráttarvélar með eftirvagn og rifgarðavélar.

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris (B) er ekki í boði og verður dekkþegar ATU 200 er notað. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

A—Gerð ökutækis
B—Hraði stýris (20—200)
C—Söfnun næmni (20—200)
D—Ferilnæmni (0—200)

E—Leit að línunæmni (20—400)
F—Stefna línunæmni (20—200)
G—Stýrisbil (0—500)
H—Næsta síða

Stillingar ATU

RW00482,0000171 -85-07MAY13-3/3

PC14445—UN—18JAN12

Gerð ökutækis

Stillingum ökutækis er hægt að vista fyrir hvaða gerð af ökutæki sem skráð er. Hægt er að vista þessar stillingar og kalla fram aftur þegar búnaður ATU er komið fyrir á öðrum vélum. Í byrjun hefur hvert ökutæki sjálfgefnar stillingar sem ráðlagðar upphafsstillingar. Stillingarnar eru vistaðar undir valinni ökutækjagerð.

- Uppskerudráttarvél 1
- Uppskerudráttarvél 2
- Dráttarvél m. eftirvagni 1
- Dráttarvél m. eftirvagni 2

- Rifgarðavél 1
- Rifgarðavél 2
- Úðari 1
- Úðari 2
- Slóðardráttarvél 1
- Slóðardráttarvél 2
- Upptökuvél 1
- Upptökuvél 2

Ef viðskiptavinur er að nota AutoTrac þegar ökutæki er á miklum hraða, þá getur hann valið úðara sem ökutækjagerð.

BA31779,000033E -85-08DEC11-1/1

Hraði stýris

Ákvarðar hámarks hraða stýrisins til að gera leiðréttingar. Meiri mögnun mun snúa hjóluðum hraðar. Minni mögnun er nauðsynleg fyrir ökutæki með hægara vökvakerfi. Hámarks hraði stýris eykur hraðastillingar stýris frá 20 í 190. Frá 190 til 200 er hámarks hraði stýris sá sami en hlutfall hraðaaukningar, sem stýrið verður fyrir, eykst.

Hraði stýrisins er stilltur stighækkandi um 10 stig, frá 20 upp í 190, og stighækkandi um 2 stig, frá 190 upp í 200. Of mikill hraði stýris veldur því að ATU 100 einingin slekkur á sér. **Stilltu hraða stýris eins hátt og hægt er án þess að stýrið verður óvirkt.**

ATHUGIÐ: Hraði stýris er dekkþegar ATU 200 er notuð. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

BA31779,0000341 -85-08DEC11-1/1

Fá næmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Meiri mögnun gefur af sér ágengari stýringu þegar verið er að ávinna slóð. Minni mögnun mun veita

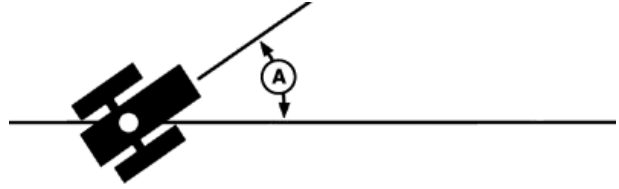
auðveldari aðgang að næstu slóð. Að stilla næmni of hátt getur valdið óstöðugleika ökutækis. Að stilla of lágt getur valdið töfum í öflun. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina.

OU06050,0001160 -85-05JUN09-1/1

Línunæmni – stefnu

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Stefnuvilla er mismunandi milli raunverulegrar stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Lægri tölur leiða til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.

A—Stefnuvilla

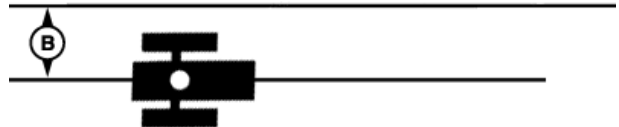


PC8894 —UN—07MAR06

OÜO6050,0001162 -85-05JUN09-1/1

Línunæmi – leitun

Ákvarðar hve mikið ATU bregst við slóðarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Leitunarvilla er fjarlægðin á milli staðsetningar ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Minni mögnun leiðir til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.



B—Leitunarvilla

PC8893 —UN—09MAR06

OÜO6050,0001161 -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ATU bregst við feril í slóð. Ef dráttarvélin beygir innan í ferlinum, stilltu töluna

læggra. Ef dráttarvélin beygir utan í ferlinum, stilltu töluna hærra. Þessi stilling hefur aðeins áhrif á frammistöðu í ferilslóðinni.

OÜO6050,0001163 -85-05JUN09-1/1

Stýrisbil

Sum ökutæki hafa umfram hlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breytir um stefnu. Þessi stilling stjórnar fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umfram hlaup. Þegar

ATU er sett á vél sem hefur umfram hlaup, er þessi stilling notuð. Þessi tala er stillt hærra á ökutækjum sem krefjast aukna hreyfingu stýris áður en stýriskerfið bregst við. Þessi stilling er aðeins notuð á ökutækjum með umfram hlaupi í stýrikerfinu. Þessi tala er stillt á 0 á flestum ökutækjum nema rifgarðavélum.

OÜO6050,0001164 -85-08JUN09-1/1

Ferðaátt

Ökumenn geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þegar AutoTrac er notað með iTC-móttakara.

Ökumenn sem nota ATU og StarFire 3000 móttakara geta breytt akstursstefnu með stefnuhnappinum á skjánum þar til hraði stýrisins breytist. Stefnuhnappurinn hverfur þegar hraði stýrisins breytist. Þegar hraði stýrisins breytist notar StarFire 3000 sömu akstursátt og ATU.

ATU vistar síðustu þekktu akstursstefnuna þegar drepið er á vinnuvélinni til að draga úr tilvikum þar sem akstursstefna er óþekkt eða röng akstursstefna greinist.

ATHUGIÐ: Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur fyrir eftirvagna og rifgarðavélar. Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur ef stefna ATU er óþekkt eða ef AutoTrac er virkt og leitandi.

BA31779,0000370 -85-17JAN12-1/1

Stillingar AutoTrac, síða 2

Villumælir stefnu

Villumælir stefnu er hannaður til að hjálpa til við að stilla ítarlegar stillingar AutoTrac.

Best væri ef stefnuvilla væri innan ± 1 gráða.

Talan í bogna súluritinu uppfærir beint með lágmarks og hámarks breytingum á stefnuvillu síðustu 10 sekúndurnar.

Villumælir stefnu verður rauður þegar stefnuvilla er meiri en 0,5 gráður eða minni en -0,5 gráður. Mælirinn verður grænn ef stefnuvilla er meiri en -0,5 gráður og minni en 0,5 gráður.

ATHUGIÐ: Vertu viss um að ljúka uppsetningarupplýsingum á báðum blaðsíðum áður en þú notar AutoTrac Universal.

A—Návist stjórnanda
B—Ósamhverft stýringarhlutfall
C—Hliðrunarvilla

D—Stefnuvilla
E—Fyrri síða
F—Samþykking

Stillingar ATU

PC1446—UN—18JAN12

BA31779,0000378 -85-18JAN12-1/1

Návist stjórnanda

Veldu sætisrofa eða virkniskjá stjórnanda til að greina návist stjórnanda.

ATHUGIÐ: Þegar sætisrofi er valinn, verður utanverður sætisrofi að vera tengdur í rafleiðslukerfi AutoTrac Universal. Ef stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur, verður AutoTrac óvirk.

ATHUGIÐ: Þegar virkniskjór er valinn, leitar AutoTrac Universal að virkni stjórnandans á 7 mínútna fresti. Stjórnandinn fær viðvörðun um tímabakun 15 sekúndur áður en AutoTrac er afvirkjað. Að ýta á afturræsisrofa endurstillir tímamælir virkniskjá.

OUC6050,0001167 -85-05JUN09-1/1

Ósamhverfa stýris

Á sumum ökutækjum er vökvastýrikerfi uppsett á þann hátt að ökutækið stýrir ekki eins í hverja átt. Afleiðingarnar af þessu ástandi eru þær að ökutækið

stýrir stöðugt til annarrar hliðar í A—B línu. Ósamhverfa stýring er gildi sem hægt er að breyta til að bæta upp fyrir þennan mismun í stýringu. Upplýsingar um ráðlagt gildi ósamhverfrar stýringar eru í ATU-uppflettiupplýsingum fyrir ökutækið á www.StellarSupport.com.

BA31779,0000371 -85-17JAN12-1/1

Útreikningur á gildi ósamhverfrar stýringar

Ákvarðaðu hvort að ósamhverf stýring er til staðar vegna:

1. Snúðu stýri að fullu til vinstri

2. Teldu snúninga stýris að fullu til hægri
3. Teldu snúninga stýris að fullu til vinstri
4. Ef fjöldi snúninga til hægri er ekki sá sami og fjöldi snúninga til vinstri, er ósamhverfa stýris notað.

BA31779,0000372 -85-17JAN12-1/1

Aflestur greininga

Lestu nýjustu handbók stjórnanda fyrir vinnslu.
Hafðu samband við söluaðila eða farðu á
www.StellarSupport.com til að fá eintak.

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| A—Skoðaðu felliskjamyndina | H—Staða afturræsisrofa |
| B—Hugbúnaðarútgáfa | I—Staða sætisrofa |
| C—Hlutanúmer vélbúnaðar | J—Kóðari |
| D—Raðnúmer | K—Átt |
| E—Staða hams | L—Stöðva kóðun |
| F—Heildartími | M—Prófunarmótor |
| G—AutoTrac stundir | |

PC10857JC —UN—13APR09



Valmyndarhnappur

PC10857JE —UN—13APR09

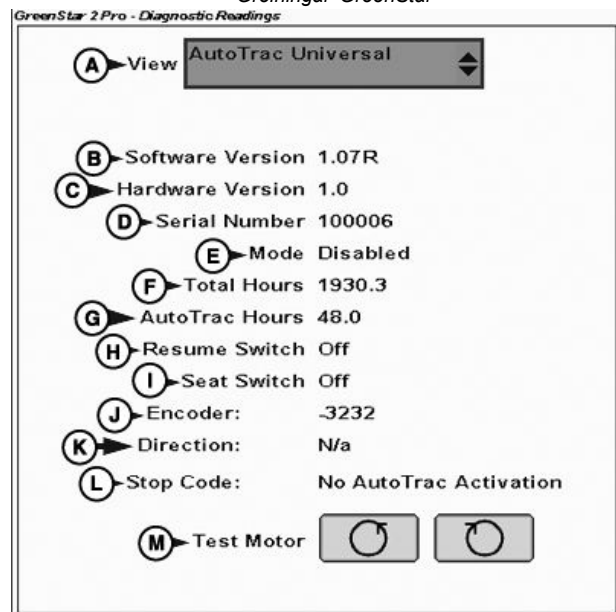


GreenStar2 Pro-hnappur

PC10857JL —UN—13APR09



Greiningar GreenStar



GreenStar2 Pro - aflestur greininga

BA31779,00003B4 -85-10FEB12-1/1

PC10857OH —UN—04JUN09

Bilanalet—GS2 1800 skjár

Viðvaranir leiðsagnar

SSU-samskiptavilla	Engin samskipti við stýristöðveiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere. <i>ATHUGIÐ: Það er eðlilegt að fjarskipti rofni meðan á endurforritun stendur. Ekki taka rafmagnið af meðan á endurforritun stendur.</i>
Kveikt á snúningsvölvu	Kveikt er á snúningsvölvu. Notaðu gátreitinn til að SLÖKKVA
AutoTrac afvirkjaður	AutoTrac-kerfið afvirkjast þegar stjórnandinn er ekki í sætinu í meira en 5 sekúndur.
AutoTrac	Stjórnandinn ber ábyrgð á því að komist er hjá árekstri. SLÖKKTU Á AutoTrac áður en farið er út á akbraut.
Vandamál með gagnakort!	Gagnakorti verður að vera komið fyrir í leifturminnisdriðinu með hlera lokaðan þegar verið er að nota GreenStar2 Pro-hugbúnaðinn.
Engin uppsetningargögn!	Ekki var hægt að finna uppsetningargögn fyrir GreenStar2 Pro-hugbúnaðinn á gagnakortinu. GreenStar2 Pro-hugbúnaður verður ekki tiltækur fyrr en gagnakort með uppsetningargögnum hafa verið sett inn
AutoTrac SSU-hugbúnaður ósamrýmanlegur	Hafðu samband við söluaðila John Deere fyrir SSU uppfærslu.
Samskiptavilla	Samskiptavandamál með stjórnareiningu. Athugaðu tengingar við stjórnareiningu.
GPS-samskiptavandamál	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingar við GPS-móttökutæki.
Leit ónákvæm	GPS-móttökutæki verður að vera stillt til að gefa skýrslu á 5Hz úttakshlutfalli. Staðfestu stillingar á GPS-móttökutæki og breyttu úttaki í 5Hz.
Ógildur jaðar	Ógildur jaðar hefur verið skráður. Þú getur haldið áfram með skráningu eða hreinsað gildandi jaðar og hafið skráningu aftur.
Virkjunarvilla	Ógildur virkjunarkóði. Sláðu aftur inn virkjunarkóða.
Ógild sía	Allir reitir sem krafist er að séu fylltir út, byggðir á öllum gerðum sem valdar eru, hafa ekki verið fylltir út.
Stöðuvísar úr sama vali	Valdir stöðuvísar með sama nafn og ham.
Nafn er þegar til	Nafnið sem þú slóst inn er þegar til á þessum lista. Sláðu inn nýtt nafn.

Varúð

GPS-samskiptavandamál	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingu við GPS-móttökutækið og framkvæmdu aðgerðina aftur.
Fullt minni sveigðar slóðar	Innra minni tiltækt vegna þess að sveigð slóð er full. Það verður að hreinsa gögn til að halda áfram gerð sveigðar slóðar. Hreinsaðu gögn sveigðar slóðar úr kerfinu
AutoTrac óvirkt	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað með viðeigandi StarFire-hugbúnaði. Uppfærðu StarFire-hugbúnað til að starfa með AutoTrac.
AutoTrac óvirkt	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað þegar kveikt er á SF2 leiðréttingum. Slökktu á SF2 leiðréttingum til að stjórna AutoTrac.
Leyfisvandamál	Ekkert leyfi er tiltækt fyrir valinn leitarham. Fyrri slóðarhamur er valinn.
Afritaðu nafn	Nafn er þegar til. Veldu annað nafn.
Skráning sveigðar slóðar	Skráning sveigðar slóðar í gangi. Get ekki framkvæmt aðgerðina fyrr en slökkt hefur verið á skráningu.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Upp kom innri villa meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Samskipti við GPS-móttökutæki slitnaði meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn þegar samskiptum hefur verið komið aftur á.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Miðpunktur er of langt í burtu. Veldu annan miðpunkt.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	Upp kom innri villa meðan á skilgreiningu A—B línu stóð. Endurskilgreindu A—B línu.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	Tímalokun kom upp meðan á skilgreiningu A—B línu stóð. Endurskilgreindu A—B línu.
Skilgreiningarvandamál A—B línu	A og B punktar A—B línunnar eru of nálægt. Framkvæmdu aðgerðina aftur.
GPS týnt meðan á færslu á jaðri stóð	GPS-samband hefur slitnað þegar skráning jaðars stóð yfir. Punktaskráning mun byrja á ný þegar GPS-tenging kemst á. Þetta getur valdið ónákvæmum jaðri.
Gagnakort fullt	Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Gagnakort 90% fullt	Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir sveigða slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Lítið minni	Lítið minni tiltækt fyrir sveigða slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir beina slóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Ekkert minni	Ekkert minni tiltækt fyrir hringsslóð. Losaðu og hreinsaðu gagnakort eða settu inn nýtt gagnakort.
Vandamál með hringaskilgreiningu	Fjarlægðin frá ökutækinu og að miðpunktinum er lengri en 1,6 km (1 míla). Veldu annan miðpunkt eða keyrðu annan hring.
Núllstilltu allar heildartölur	Þú hefur ákveðið að núllstillta allar heildartölur fyrir valda síu.
Röng RS232 stjórnbúnaðareining valin	Valda RS232-stjórnbúnaðareiningin er röng. Staðfestu og sláðu aftur inn framleiðanda- og tegundarnúmer.

Forskriftarvilla	Stjórneining er ekki sett upp til að samþykkja forskriftir.
Forskriftarvilla	Stjórneining er sett upp til að samþykkja forskriftir. Engar forskriftir stjórneiningar hafa verið valdar.
Forskriftarvilla	Forskriftarlutfall er fyrir utan svið stjórneiningar.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining mun aðeins starfa þegar metrakerfið er notað.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining starfar aðeins þegar notaðar eru enskar (BNA) mælieiningar.
Mælieining stjórnbúnaðareiningar	Stjórneining starfar aðeins þegar notað er metrakerfið eða enskar (BNA) mælieiningar.
Rekstrarvilla stjórneiningar	Ógild aðgerð valin fyrir stjórneiningu.
Forskriftarviðvörðun	Út-af-akriforskriftarlutfall er núna notað.
Forskriftarviðvörðun	GPS-tenging hefur slitnað. Glatað GPS-forskriftarlutfall er núna notað.
Forskriftarviðvörðun	Stjórneining styður ekki valda forskrift.

UPPL.

OUC6050,000116C -85-05JUN09-2/2

Sprettireitir bilanakóða—Hugbúnaður leiðsagnar

BILUNARTILVIK, BILUNARLÝSING	VIÐVÖRUNARTEXTI
Útgefið þegar (við ræsingu) SSU er greint í fyrsta skipti, þegar lykkl AutoTrac er virkjaður. (Hvaða leiðsagnarhamur sem er með lykkl AutoTrac og AT færú SSU.)	Stjórnandinn ber ábyrgð á því að komist er hjá árekstri. SLÖKKTU Á AutoTrac áður en farið er út á akbraut.
Vöntun á SSU samskiptum í meira en 1 sekúndu	Engin samskipti við stýristjórneiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere.
Innan 5 sekúndur í burtu frá bilinu í gögnum sveigðar slóðar	Bil í leiðsagnarslóð
Innan 5 sekúndna frá sveigðri slóð sem hefur meira en 30° milli samfelldra hluta	AÐ nálgast hvassa beygju
Stjórnandinn yfirgefur sætið í meira en 7 sekúndur meðan vélín er í leitarham sem styður snúningsvölvu og slökkt er á TP (gilt SSU, AT leyfi og sætisrofi)	Kveikt er á snúningsvölvu. Afhakaðu gátreitinn til að SLÖKKVA.
SF1 AT lykkl með kveikt á SF2 leiðréttingum.	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað þegar kveikt er á SF2 leiðréttingum. Slökktu á SF2 leiðréttingum til að stjórna AutoTrac.
SF1 AT lykkl með gömlu SF1 StarFire-hugbúnaði.	Leyfi AutoTrac SF1 getur ekki starfað með viðeigandi StarFire-hugbúnaði. Uppfærðu StarFire-hugbúnað til að starfa með AutoTrac.
Stjórnandinn reynir að skipta í leitarham sem hefur ekki neitt gilt leyfi.	Ekkert leyfi er tiltækt fyrir valinn leitarham. Að sjálfgilda fyrri leitarham.
Stjórnandinn reynir að framkvæma aðgerð sem krefst GPS-merkis (ýtur á SetA, SetB, skráningu sveigðar slóðar eða skráningarhnappa hringislóð).	Engin samskipti við GPS-móttökutæki. Athugaðu tengingu við GPS-móttökutækið og framkvæmdu aðgerðina aftur.
GPS-merki er týnt vegna skilgreiningar á hring með því að nota keyrsluaðferðina.	Samskipti við GPS-móttökutæki slitnaði meðan á hringaskilgreiningu stóð. Endurskilgreindu hringinn þegar GPS-samskiptum hefur verið komið aftur á.
Stjórnandinn setur inn A eða B punkt sem er of nálægt öðrum meðan hann skilgreinir AB línu (getur komið fyrir með því að nota aðferðirnar A+B og breiddargráður og lengdargráður).	A og B punktar AB línunnar eru of nálægt. Það verður að vera 10 m (30 ft.) á milli punkt A og B. Framkvæmdu aðgerðina aftur.
Notandinn skilgreinir hring með miðpunkt sem er meira en 1,6 km (1 mílu) fjarlægð frá staðsetningu ökutækisins. Þessi viðvörðun getur einnig komið upp ef stjórnandinn velur hring með miðpunkt sem er langt í burtu.	Fjarlægðin frá ökutækinu og að miðpunktinum er lengri en 1,6 km (1 míla). Veldu annan miðpunkt eða keyrðu annan hring.
Tímalokun (stjórnandinn hefur náð lágmarks AutoB-fjarlægð innan 45 sekúndna) kemur fyrir meðan á skilgreiningu AB-línu stendur, með því að nota AutoB-aðferðina.	Tímalokun kom upp meðan á skilgreiningu AB-línu stóð. Endurskilgreindu AB-línu.
Stjórnandinn reynir að breyta leitarham meðan hann skráir sveigða slóð.	Skráning sveigðar slóðar í gangi. Get ekki framkvæmt aðgerðina fyrr en slökkt hefur verið á skráningu sveigðar slóðar.
Ýttu á Hreinsa alla skiptihnappa	Að hreinsa öll skipti og mun endurglæða upphaflegar staðsetningar leiðsagnarslóðar fyrir gildandi akur. Ertu viss um að þú viljir halda áfram?
Ósamrýmanlegur AutoTrac SSU-hugbúnaður. AutoTrac afvirkjað (SSU útgöngukóði)	AutoTrac hefur greint samræmanlega SSU (stjórnbúnað ökutækis) útgáfu. Hafðu samband við söluaðila John Deere til að fá nýjustu hugbúnaðaruppfærslu fyrir SSU til að geta notað AutoTrac.

OUC6050,000116D -85-08JUN09-1/1

Sprettireitir bilanakóða—ATU

AÐGÁT: Óþekkt ferðaátt

Kerfið gat ekki greint ferðaátt ökutækis. Vinsamlegast veldu ferðaátt.

Ef ATU getur ekki greint stefnuna þegar stjórnandinn breytir stýrinu - ræsihnappnum í ON, birtist sprettiskilaboð sem spyrja stjórnandann um að velja ferðaátt.



Skilaboð um óþekkta ferðaátt

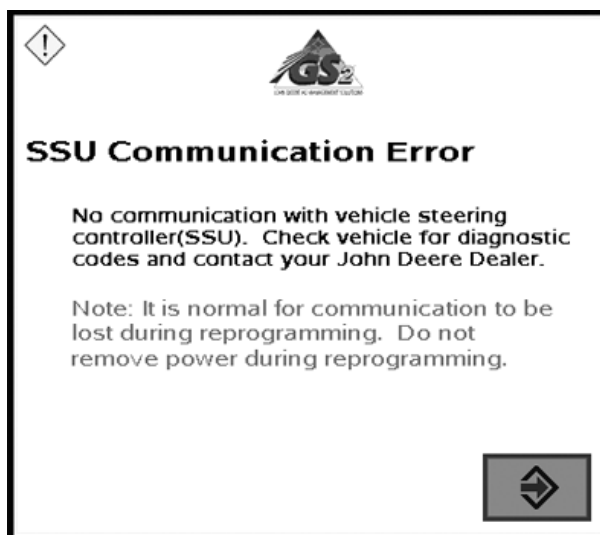
OUC6050,000116E -85-05JUN09-1/2

PC108570D—UN—04JUN09

AÐGÁT: SSU-samskiptavilla

Engin samskipti við stýristjórneiningu ökutækis (SSU). Athugaðu ökutæki vegna greiningarkóða og hafðu samband við söluaðila John Deere.

ATHUGIÐ: Það er eðlilegt að fjarskipti rofni meðan á endurforritun stendur. Ekki taka rafmagnið af meðan á endurforritun stendur.



SSU-samskiptavilla

OUC6050,000116E -85-05JUN09-2/2

PC10857HO—UN—10DEC08

Upprunalegur GreenStar-skjár

Ræsingarvalmynd

Í hvert skipti sem vél er ræst sem er með AutoTrac, birtist þessi skjámynd sem áminning um ábyrgð stjórnandans þegar notað er stýringarkerfi AutoTrac. Til að hreinsa þessa skjámynd ýttu á bókstafshnappinn við hliðina á ÉG SAMÞYKKI.

MIKILVÆGT: Þegar vél er ræst sem er með AutoTrac og þessi ræsingarvalmynd birtist ekki, uppfærðu AutoTrac hugbúnaðinn í gegnum www.StellarSupport.com.

A—ID 238

B—Aðgát

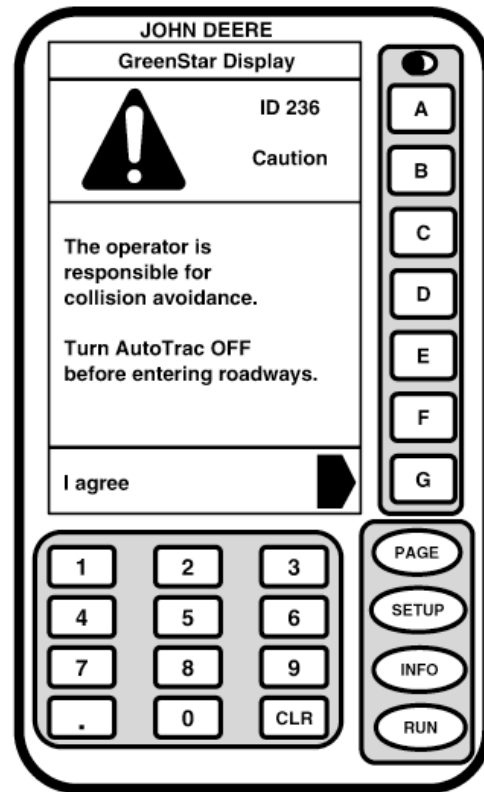
C—

D—Stjórnandinn ber ábyrgð á því að komist er hjá árekstri.

E—SLÖKKTU Á AutoTrac áður en farið er út á akbraut.

F—

G—Ég samþykki



PC9632—UN—24OCT06

OUO6050,000113B -85-05JUN09-1/1

AÐ virkja AutoTrac Universal

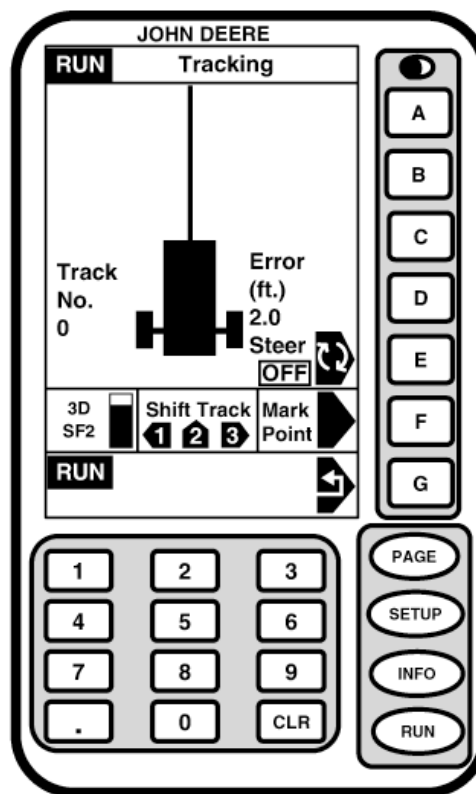
Kerfið er gert virkt þegar ON er sýnt næst STEER. Kerfið er afvirkjað þegar ON er sýnt næst STEER. Ýttu á hnappinn STEER til að skipta á milli virkja og afvirkja AutoTrac.

Til að virkja kerfið verður að fylgja eftirfarandi:

- AutoTrac KeyCard í farandgjörvanum fyrir upphaflegt GreenStar-kerfi.
- Kveikt er á slóð og hún hefur verið sett upp
- Návistarhamur stjórnanda er valinn
- TCM er komið fyrir, kvarðað og kveikt á því
- Rafleiðslur stýringarbúnaðar AutoTrac Universal er tengdar og knúnar áfram

A —
B —
C —
D —

E — Stýri
F — 3D, SF2-merki / skiptislóð, merkipunktur
G — Til baka



PC9633 — UN—24OCT06

OU06050,000113C -85-05JUN09-1/1

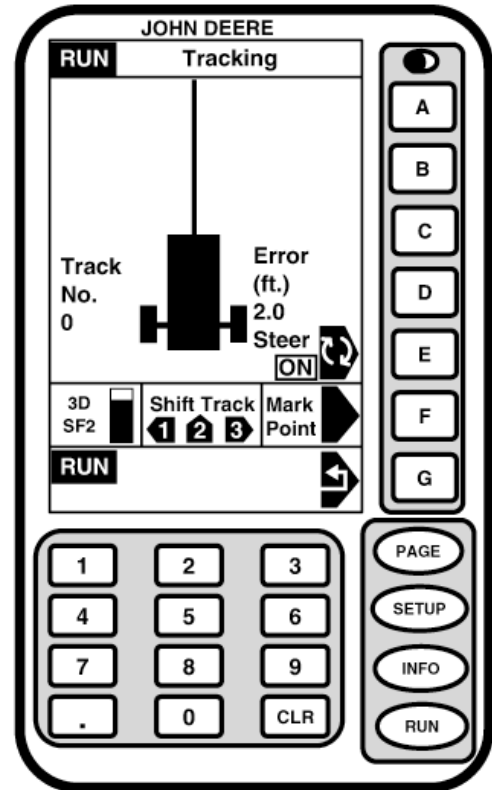
AÐ virkja kerfi

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac er virkt er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra til loka slóðarinnar og að komast hjá árekstri.



Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac-kerfinu þegar keyrt er á vegum úti.

PC8700—UN—11AUG05



PC9626—UN—24OCT06

A—Afturræsisrofi
B—
C—

D—
E—Stýri
F—3D, SF2-merki / skiptislóð, merkipunktur

G—Til baka

Þegar búið er að HEIMILA kerfið, verður stjórnandinn handvirkir að breyta kerfinu í stöðuna VIRKJAð þegar óskað er eftir stýringaraðstoð.

Ýttu á afturræsisrofa (A) til að koma af stað hjálparstýringu.

Allar eftirfarandi viðmiðanir verða að fylgja til að virkja kerfið:

- Hraði ökutækis er meiri en 0,5 km/t (0.3 mph).
- Hraði ökutækis áfram er minni en Dráttarvél - 30 km/t (18.6 mph).

Úðara - 37 km/t (23 mph)

Kornskurðarvél - 22 km/t (13.6 mph)

- Aksturshraði ökutækis afturábak er minni en 10 km/t (6.0 mph).
- Ökutæki er innan 80° af þeirri slóð sem óskað er eftir.
- Stjórnandi situr.
- Í bakkgír er AutoTrac virkt í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vélina í framgír áður en afturgírin verður gerður virkur aftur.
- Vél er innan við 40% af slóðabili.
- AutoTrac þekkir ferðaátt.

OUO6050,000113D -85-08JUN09-1/1

Að afvirkja kerfið

⚠ AÐGÁT: Slökktu á (afvirkjaðu og gerðu óvirk) AutoTrac-kerfinu áður en þú ferð út á veg.

Hægt er að AFVIRKJA AutoTrac-kerfið með eftirfarandi aðferðum:

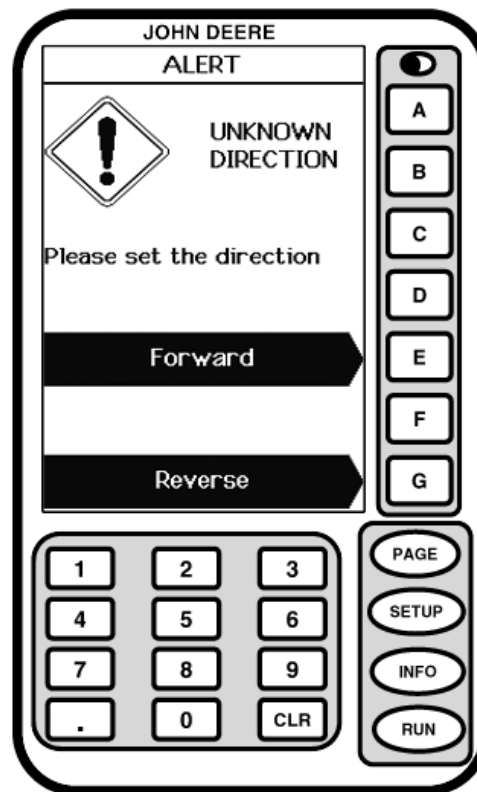
- Snúa stýrinu.
- Að minnka hraðann niður í 0,5 km/klst. (0.3 mph) í meira en 15 sekúndur.

- Auka hraða áfram um
Dráttarvél - 30 km/klst. (18.6 mph)
Úðara - 37 km/klst. (23 mph)
Kornskurðarvél - 22 km/klst. (13.6 mph)
- Fara hraðar afturábak en 10 km/klst. (6.0mph).
- Með því að ýta á bókstafshnappinn næst STEER á KEYSLUSKJÁMYNDINNI.
- Stjórnandi er úr sætinu í meira en 7 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðurvistarskjá stjórnanda í 7 mínútur.
- Vinnur í bakkgír lengur en 45 sekúndur.

RW00482,000017D -85-07MAY13-1/1

Skilaboð um óþekkta stefnu

Þegar stjórnandinn breytir ræsihnappnum í ON á ATU 200 eða upphaflegt ATU (1.07R eða nýrri hugbúnaður), birtast skilaboð um óþekkta stefnu ef ATU getur ekki greint stefnu.



Á GSD4 eða GSD4-hermihugbúnaði

PC10857HK—UN—08DEC08

RW00482,000017C -85-07MAY13-1/1

Uppsetning

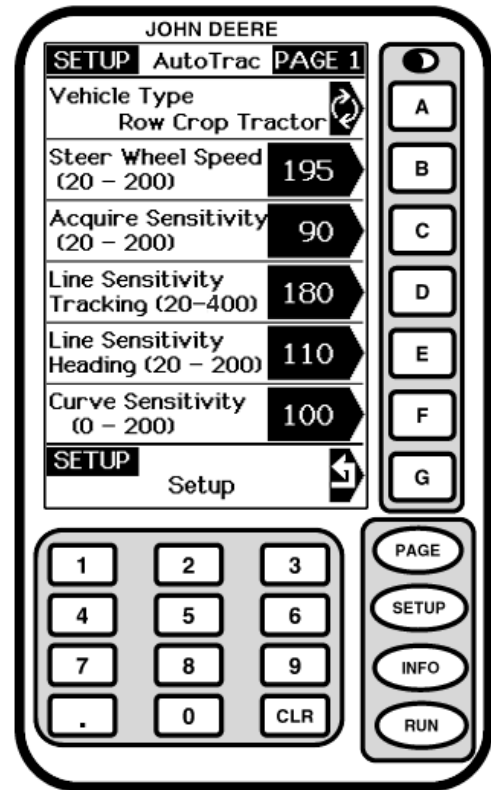
UPPSETNING - AUTOTRAC - Síða 1

⚠ AÐGÁT: AutoTrac Universal stýrir ekki almennilega í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagni og rifgarðavélar. Ekki virkja AutoTrac í bakkgir fyrir dráttarvélar með eftirvagni og rifgarðavélar.

ATHUGIÐ: Stílltu hæð StarFire og fram og aftur áður en þú stillir aðrar stillingar.

A—Gerð ökutækis
B—Hraði stýris
C—Fá næmi
D—AÐ leita að línunæmi

E—Línunæmi stefnu
F—Ferilnæmi
G—Til baka



PC9619—UN—24OCT06

OUC06050,0001171 -85-08JUN09-1/1

Gerð ökutækis

Stillingum ökutækis er hægt að vista fyrir hvaða gerð af ökutæki sem skráð er. Hægt er að vista þessar stillingar og kalla fram aftur þegar búnaður ATU er komið fyrir á öðrum vélum. Í byrjun hefur hvert ökutæki sjálfgefnar stillingar sem ráðlagðar upphafsstillingar. Stillingarnar eru vistaðar undir valinni ökutækjagerð.

- Uppskerudráttarvél 1
- Uppskerudráttarvél 2
- Dráttarvél m. eftirvagni 1
- Dráttarvél m. eftirvagni 2
- Rifgarðavél 1

- Rifgarðavél 2
- Kornskurðarvél 1
- Kornskurðarvél 2
- Úðari 1
- Úðari 2
- Slóðardráttarvél 1
- Slóðardráttarvél 2
- Upptökuvél 1
- Upptökuvél 2

Ef viðskiptavinur er að nota AutoTrac á miklum hraða ökutækis, þá getur hann valið úðara sem ökutækjagerð

OUC06050,0001172 -85-05JUN09-1/1

Hraði stýris

(Þessi stilling á ekki við um ATU 200) Ákvarðar hámarkshraða sem stýrið notar til að gera leiðréttingar. Meiri mögnun mun snúa hjólinum hraðar. Minni mögnun er nauðsynleg fyrir ökutæki með hægara vökvakerfi. Hámarkshraði stýris eykst við hraðastillingar á milli 20 og 190. Frá 190 til 200 helst hámarkshraðinn óbreyttur

en hröðun stýrisins eykst. Hraði stýris er stilltur um 10 stig á milli 20 og 190 og um 2 stig á milli 190 og 200. Ef hraði stýris er of mikill kann ATU-einingin að slökkva á sér. **Stílltu hraða stýris eins hátt og hægt er án þess að stýrið verði óvirkt.**

ATHUGIÐ: Hraðastilling stýris er ekki í boði í ATU 200. Hraði stýris er sjálfgefið stilltur á viðeigandi hraða.

RW00482,0000172 -85-07MAY13-1/1

Fá næmi

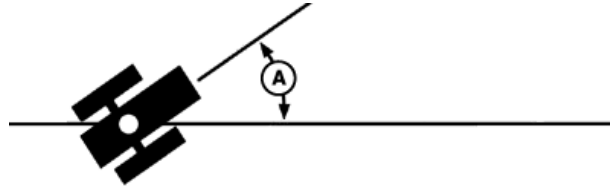
Ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ökutækið ávinnur sér slóðina. Meiri mögnun gefur af sér ágengari stýringu þegar verið er að ávinna slóð. Minni mögnun mun veita

auðveldari aðgang að næstu slóð. Að stilla næmni of hátt getur valdið óstöðugleika ökutækis. Að stilla of lágt getur valdið töfum í öflun. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er ávinna slóðina

OUO6050,0001174 -85-05JUN09-1/1

Línunæmni – stefnu

Línunæmni – stefna ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Stefnuvilla er mismunandi milli raunverulegrar stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og stefnu slóðar. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Lægri tölur leiða til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.



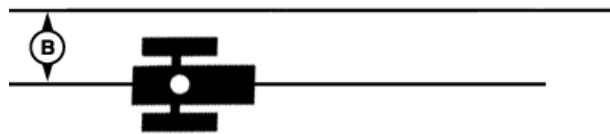
A—Stefnuvilla

PC8994 —UN—07MAR06

OUO6050,0001176 -85-05JUN09-1/1

Línunæmi – leitun

Línunæmi – leitun ákvarðar hve mikið ATU bregst við yfirskriftarvillum meðan ökutækið er í slóðinni. Leitunarvilla er fjarlægðin á milli staðsetningar ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Að stilla þessa tölu hærra veldur því að svörun ATU er ágengari í að samsvara raunverulegri stefnu ökutækis og þeirrar slóðar sem óskað er eftir. Hærri tölur leiða til ágengari hjólahreyfinga. Minni mögnun leiðir til minni nákvæmni. Þessi stilling hefur áhrif á frammistöðu þegar verið er á slóðinni.



B—Leitunarvilla

PC8993 —UN—09MAR06

OUO6050,0001175 -85-05JUN09-1/1

Ferilnæmi

Ferilnæmi ákvarðar af hve mikilli harðfylgni ATU bregst við feril í slóð. Ef dráttarvélin beygir innan í ferlinum,

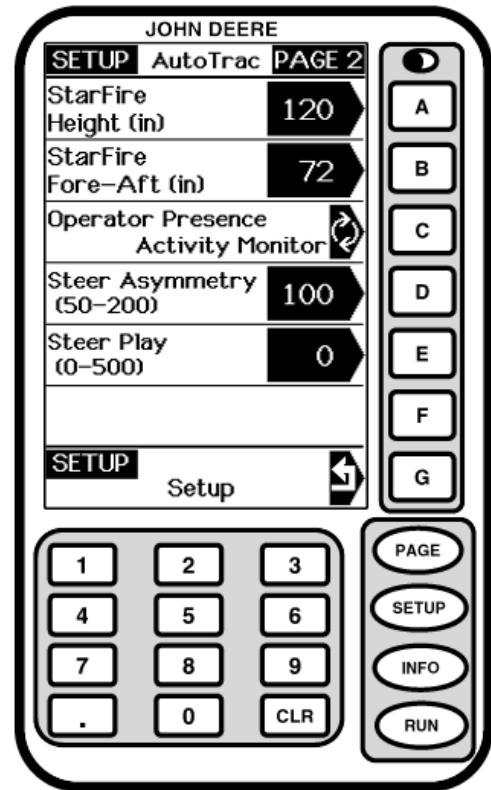
stilltu töluna lægra. Ef dráttarvélin beygir utan í ferlinum, stilltu töluna hærra. Þessi stilling hefur aðeins áhrif á frammistöðu í ferilslóðinni.

OUO6050,0001177 -85-05JUN09-1/1

Uppsetning, síða 2

A—Hæð StarFire
B—StarFire fram-aftur
C—Virkniskjár um návist
stjórnanda
D—Ósamhverfa stýris
(50—200)

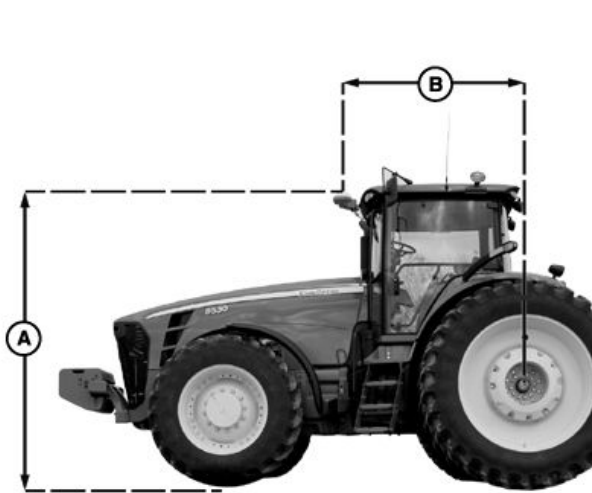
E—Stýrisbil (0—500)
F—
G—Uppsetning (afturhvarf)



PC9383—UN—10OCT06

OUC6050,0001179 -85-04JUN09-1/1

Hæð StarFire fram-aftur



PC8995—UN—07MAR06

Vélar með föstum öxli
(uppskeruvélar, úðarar)



PC8996—UN—07MAR06

Vélar með eftirvagni

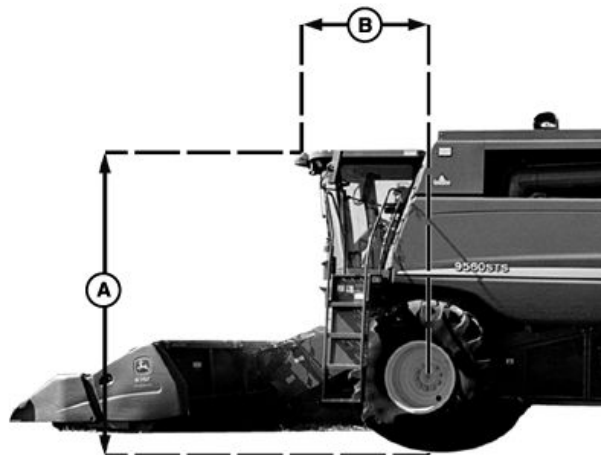
UPPSETNING - AUTOTRAC - Síða 2

Hæð StarFire (tommur) Sláðu inn hæð á móttökutæki StarFire. Hæð er mæld frá jörðu og efst á kúpuna.

StarFire fram-aftur (tommur) Sláðu inn fram-aftur mælingu. Þetta er fjarlægðin frá föstum öxli ökutækisins í móttökutækið. Fasti öxullinn er afturöxull á uppskerudráttarvél og úðara eða framöxull á dráttarvél með eftirvagn, rifgarðsvél, kornskurðarvél, upptökuvél og bómullartínsluvél. Fyrir dráttarvélar er mælingin 0. Móttökutækið verður að vera við eða fyrir framan fasta öxulinn á öllum vélum nema dráttarvélum með eftirvagni, þar sem móttökutækið er aftan við fram öxul.

A—Hæð

B—Fram-aftur



PC8997—UN—07MAR06

Kornskurðarvélar, sjálfknúnar upptökuvélar, rifgarðavélar,
bómullartínsluvél

OOU6050,0001178 -85-08JUN09-1/1

Návist stjórnanda

Návist stjórnanda velur sætisrofa eða virkniskjá stjórnanda til að greina návist stjórnanda.

OOU6050,000117A -85-08JUN09-1/1

Ósamhverfa stýris

Ósamhverfa stýris á sumum ökutækjum er vökvastýrikerfi uppsett á þann hátt að ökutækið stýrir ekki eins í hverja átt. Afleiðingarnar af þessu ástandi eru þær að ökutækið

stýrir stöðugt til annarrar hliðar í A—B línu. Ósamhverfa stýring er gildi sem hægt er að breyta til að bæta upp fyrir þennan mismun í stýringu. Upplýsingar um ráðlagt gildi ósamhverfrar stýringar eru í ATU-uppflettiupplýsingum fyrir ökutækið á www.StellarSupport.com.

BA31779,0000374 -85-17JAN12-1/1

Útreikningur á gildi ósamhverfar stýringar

Ákvarðaðu hvort að ósamhverf stýring er til staðar vegna:

1. Snúðu stýri að fullu til vinstri
2. Teldu snúninga stýris að fullu til hægri

3. Teldu snúninga stýris að fullu til vinstri
4. Ef fjöldi snúninga til hægri er ekki sá sami og fjöldi snúninga til vinstri, er ósamhverfa stýris notað.

SA = ósamhverfa stýris

BA31779,0000373 -85-17JAN12-1/1

Stýrisbil

Sum ökutæki geta haft umfram hlaup í stýrikerfinu sem gerir það mögulegt að snúa stýrinu án þess að ökutækið breytir um stefnu. Þessi stilling stjórnað fjarlægðinni sem stýrið notar til að taka upp þetta umfram hlaup. Þegar ATU er sett á vél sem hefur umfram hlaup, er þessi stilling

notuð. Þessi tala er stillt hærra á ökutækjum sem krefjast aukna hreyfingu stýris áður en stýrikerfið bregst við. Þessi stilling er aðeins notuð á ökutækjum með umfram hlaupi í stýrikerfinu. Þessi tala er stillt á 0 á flestum ökutækjum nema rifgarðavélum.

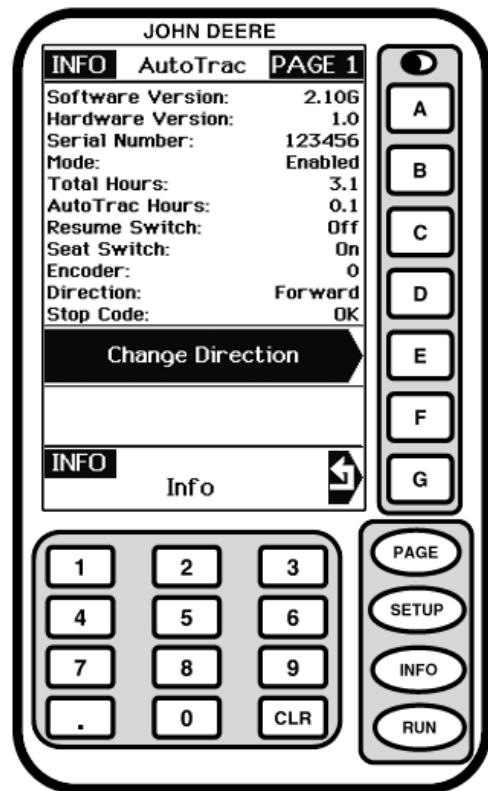
OUC6050,0001170 -85-05JUN09-1/1

Stefnufofahnaappur ATU

Fyrir ATU 200 (2.01G eða nýrri hugbúnað) og ATU (1.10G eða nýrri hugbúnað) hefur stjórnandi möguleikann á því að breyta ferðaátt á ATU.

ATHUGIÐ: Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur fyrir eftirvagna og rifgarðavélar. Þessi valmöguleiki er ekki tiltækur ef stefna ATU er óþekkt eða ef AutoTrac er virkt og í rakningu.

ATHUGIÐ: Á GSD4 hafa hnapparnir Prófaðu vinstri mótur og Prófaðu hægri mótur verið færðir frá AutoTrac—Info—síðu 1 í AutoTrac—Info—síða 2.



GSD4 (undir Uppl. - AutoTrac - síða 1)

PC10857HM—UN—08DEC08

RW00482,000017B -85-07MAY13-1/1

Prófun mótors og upplýsingar AutoTrac

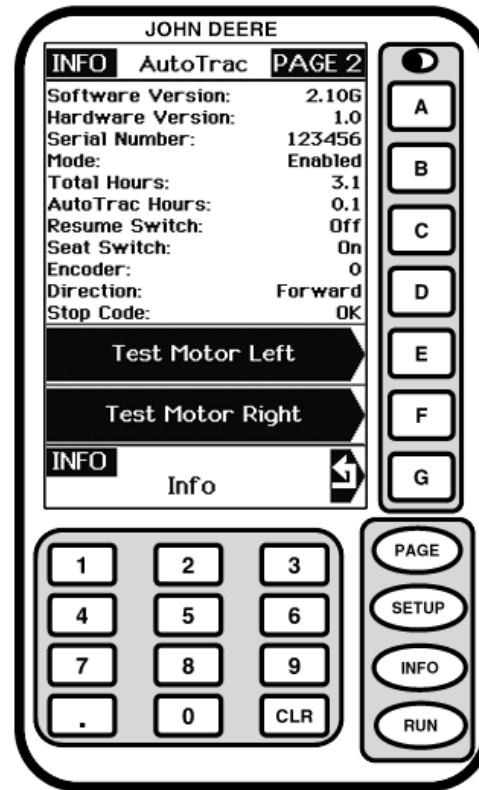
- **Útgáfa hugbúnaðar** – Útgáfa af AutoTrac Universal hugbúnaðinum
- **Útgáfa vélbúnaðar** - Númer útgáfu vélbúnaðar
- **Raðnúmer** Raðnúmer AutoTrac Universal
- **Hamur** Staða AutoTrac: Óvirk, heimilað eða virkt
- **Heildarstundir** Þær stundir sem kerfið hefur verið í gangi
- **AutoTrac stundir** Fjöldi stunda sem AutoTrac hefur verið virkt
- **Afturræsisrofi** Sýnir stöðu afturræsisrofa. Hann breytir frá SLÖKKT í KVEIKT þegar ýtt er á afturræsisrofa.
- **Afturræsisrofi** Sýnir SLÖKKT og KVEIKT.
- **Kóðari** Gefur til kynna staðsetningu á stýrinu.

MIKILVÆGT: Kóðari er innan við +/- 500 þegar framhjól eru bein fyrir rétta starfsemi. Ef hjólin eru bein og kóðari er utan svæðis, keyrðu beint áfram þangað til að kóðari er innan þessa stillinga.

- **Stefna** Gefur til kynna stefnu ökutækis sem ákvörðuð er af AutoTrac Universal.

MIKILVÆGT: Stjórnandi verður að keyra á að minnsta kosti 1,6 km/t (1 mph) og snúa stýrinu í 45° í eina átt með að minnsta kosti SF1 merki. Stefna er ákörðuð innan 3 sekúnda.

- **Stöðvunarkóði** Gefur til kynna af hverju kerfið virkar ekki og afhverju AutoTrac er afvirkjað. (Sjá STÖÐVUNARKÓÐA AUTOTRAC UNIVERSAL í kaflanum um bilanaleit.)
- **Prófaðu vinstri mótór** Með því að ýta á "E"-button snýr mótór AutoTrac Universal stýrinu til vinstri. Notað til að prófa hvort að mótörinn virki.
- **Prófaðu hægri mótór** Með því að ýta á "F"-button snýr mótór AutoTrac Universal stýrinu til hægri. Notað til að prófa hvort að mótörinn virki.



UPPL. AUTOTRAC Síða 2

- | | |
|---|-------------------------|
| A—Hugbúnaðarútgáfa, útgáfa vélbúnaðar, raðnúmer | E—Prófaðu vinstri mótór |
| B—Hamur, heildarstundir, AutoTrac-stundir | F—Prófaðu hægri mótór |
| C—Afturræsisrofi, sætisrofi, kóðari | G—Til baka |
| D—Stefna, stöðvunarkóði | |

PC10857HN—UN—08DEC08

OUC6050,0001142 -85-05JUN09-1/1

Bilanaleit—upprunalegur GreenStar-skjár

Viðvörðunarskjámyndir

Viðvörðunarskjámyndir og viðvaranir vara stjórnandann við um rekstrarvandamál skjákerfisins. Hver skjámynd sýnir greiningarbilanakóða (DTC) í efra hægra horninu (D), leitarorðastrengi (E) og textastrengi (F). (Sjá LISTA YFIR GREININGARBILANAKÓÐA til upplýsingar um rekstrarvandamál og ráðlagðar aðgerðir til leiðréttingar.)

Hver greiningarbilanakóði hefur forgang. Forgangsroð greiningarbilanakóða er samkvæmt birtingu á viðeigandi tákn (A), (B) eða (C):

- Tákn (A) tilheyrir skjámyndinni AÐVÖRUN Í FULLRI SÍÐUSTÆRÐ. Aðvörðun er sýnd neðst á KEYRSLUSKJÁMYNDUNUM eða sem FULL skjámynd ef birtingin er EKKI á KERSLUSKJÁMYND. Hlóðræn viðvörðun hljómar á hæsta stigi.

ATHUGIÐ: Þegar aðvörðunarskjámynd birtist, verður að framkvæma rétta aðgerð áður en vinna heldur áfram.

- Tákn (B) tilheyrir skjámyndinni VIÐVÖRUN Í FULLRI SÍÐUSTÆRÐ. Viðvörðun sem nær yfir alla síðuna og er yfirsterkari öllum öðrum aðgerðum í vinnslu.

ATHUGIÐ: Hnapparnir KEYRSLA, UPPSETNING og UPPL. eru EKKI virkir meðan á þessari birtingu stendur.

Ef AÐVÖRUN eða RÁÐGEFANDI viðvörðun er í gangi þegar VIÐVÖRUN Í FULLRI STÆRÐ SÍÐU byrjar, er sú viðvörðun stöðvuð og viðvörðunarljóð fyrir VIÐVÖRUN Í FULLRI STÆRÐ SÍÐU heyrist.

ATHUGIÐ: Þegar viðvörðunarskjámynd birtist, verður að framkvæma rétta aðgerð áður en vinna heldur áfram.

- Tákn (C) tilheyrir skjámyndinni UPPL. Í FULLRI SÍÐUSTÆRÐ.

A—Avörðunartákn í fullri síðustærð

B—Viðvörðunartákn í fullri síðustærð

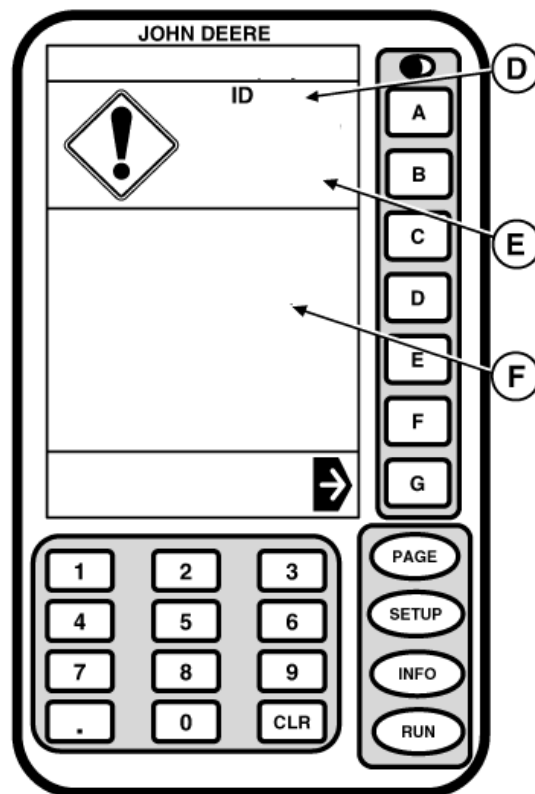
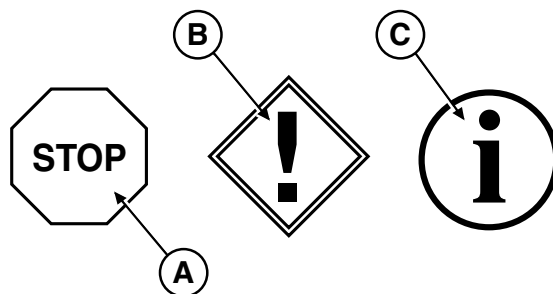
C—UPPLÝSINGATÁKN í fullri síðustærð

D—Greiningarbilanakóðar (DTC)

E—Leitarorðastrengir

F—Textastrengir

ZX026095



ZX026095 —UN—19JUN01

PC8757 —UN—08SEP05

OUO6050,0001143 -85-08JUN09-1/1

Listi yfir greiningarbilanakóða

Bilana-kóði	Leitarorða-strengir	Textastrengir	Lýsing eða ástæða	Athugasemdir
100	PC kortavilla	PC gagnakortavilla Villa hefur verið greind. Villukóði er 02-02-00. Vinsamlegast athugaðu PC-kort.	Vandamál er með PC-gagnakort eða KeyCard	Endurræstu. Ef bilanakóði 100 birtist aftur, hafðu þá samband við söluaðila
155	Viðvörðun PC-korts	KeyCard hefur verið fjarlægð. Vinsamlegast settu KeyCard aftur inn.	KeyCard hefur ekki aðgang að farandgjörva	Athugaðu ísetningu KeyCard
200	Vandamál með CAN-tengibraut	Eftirfarandi búnaður/búnaðir hafa ekki lengur samskipti við skjáinn. Athugaðu tilgreindan búnað(i) og raflagnir CAN-tengibrautarinnar.	Samskiptavandamál á milli skjáar og eins eða fleiri búnaðar.	Hafðu samband við söluaðila
201	Vandamál með CAN-tengibraut	Tveir búnaðir eru að biðja um sömu aðgerð KEYSLUSKJÁS. Framkvæmdu aðgerðina KEYRA ÚTLIT SÍÐU til að leiðrétta vandamálið.	Vandamál skjás.	Framkvæmdu aðgerðina KEYRA ÚTLIT SÍÐU
210	Vandamál með CAN-tengibraut	Of margir búnaðir eru að reyna að eiga samskipti við skjáinn. Fjarlægðu 1 eða fleiri búnað.	Reyndi að innskráningu á meira en 8 búnaði í CAN-tengibrautinni.	Aftengdu ónauðsynlegan búnað
211	Vandamál með CAN-tengibraut	Yfirálág á CAN-tengibraut. Endurstilltu skjáinn eða taktu rafmagnið af og settu á aftur.	Skjálýklum hefur verið ýtt of fljótt.	Endurræstu
213	Innri villa	Bilun hefur verið greind í innra minni skjásins.	Innra vandamál með skjáinn.	Endurræstu. Ef bilanakóði 213 birtist aftur, skiptu þá um skjáinn.
230	Sýndu breytingu á vistfangi	Þú ert í þann mund að breyta vistfangi skjásins. Val á röngu vistfangi getur valdið samskiptaleyfi við tæki.	Breyting á vistfangi búnaðar.	Vertu viss um að stilla skjá á AðAL vistfang skjásins
232	Vandamál með CAN-tengibraut	Engin aðalskjár GreenStar greindur. Öll kerfi þurfa aðal skjá.	Rangt vistfang skjás notað (það er að segja, AUX1).	Stilltu skjá á AðAL vistfang skjás
233	Vandamál með val á tungumáli	Eftirfarandi búnaður/búnaðir styðja ekki valið tungumál. Þeir halda áfram að nota tungumál sem áður voru valin.	Kerfið sýnir hvaða íhlutur/íhlutir hafa ekki tungumálið sem valið var.	Hleddu öllum nauðsynlegum tungumálum hvers íhlutar kerfisins og veldu síðan það tungumál sem þú vilt
259	Viðvörðun KeyCard	Endurforritunarvilla vöru. PRP-skrá sem tilgreind er í BIN-skrá vantar kort.	Forritunarvilla kom upp við forritun frá kerfinu samhliða leitun í kerfinu kortlagning uppskeru með því að nota rununa UPPSETNING/KeyCard/KORTLAGNING UPPSKERU.	Notaðu UPPL./KeyCard/FORRIT MARKRUNA í endurforritað kerfi í kortlagningu uppskeru
301	Varúð	Netkerfisvandamál StarFire. Vertu í viðbragsstöðu.	Móttökutæki er ekki að fá leiðréttingarskilaboð frá StarFire-netkerfinu.	Hafðu samband við söluaðila
302	Varúð	Móttökutæki er ekki að taka á móti á vara tíðni.	Móttökutæki er ekki læst á mismunamerki	Skiptu yfir í sjálfgefna tíðni
303	Varúð	GPS-leiðréttingarleyfi hefur runnið út.	Endurnýjaðu leyfið	Endurnýjaðu leyfið eða notaðu umþóttunartíma, ef hann er tiltækur
304	Varúð	Leiðrétt GPS-staða er ekki tiltæk.	Mismunaleiðrétting er týnd	Biðdu eftir því að mismunaleiðrétt lagist
305	Varúð	GPS-staða er ekki tiltæk.	Merki er týnt	Biðdu þangað til að merki hefur komist á aftur
306	Varúð	Uppfærðu StarFire GPS-hugbúnaðinn. Vertu í viðbragsstöðu.	Hleðsluferli nýja StarFire-hugbúnaðarins	Biðdu þangað til að endurforritun er lokið

OUO6050,0001144 -85-05JUN09-1/1

Listi yfir greiningarbilanakóða skjás

Bil-anakóði	Vandamál	Lýsing eða ástæða	Athugasemdir
20	Tæki ótengt.	Tæki sem áður hefur verið skráð inn, hefur verið aftengt frá CAN-tengibrautinni.	Athugaðu öll tengi ihlutarins séu rétt tengd.
21	Vandamál skjás.	Tæki hefur reynt að skrifa á skjáhluta KEYRSLUSÍÐU sem hefur ekki áður verið úthlutað.	Búðu til útlit KEYRSLUSÍÐU
30	Of margir búnaðir á CAN-tengibraut.	Reyndi að innskráningu á meira en 8 tæki í CAN tengibrautinni.	Aftengdu ónaðsynleg tæki.
31	Ofhleðsla skjás.	Skjályklum hefur verið ýtt of fljótt.	Endurræstu.
33	Minnisbilun.	Innra vandamál með skjáinn.	Endurræstu. Ef bilanakóði 33 birtist aftur, skiptu þá um skjáinn.
40	Engin GPS-samskipti	Vöntun á samskiptum við staðsetningarmót-tökutæki.	Athugaðu tenginguna við staðsetningarmóttökutækið. Hafðu samband við söluaðila.
41	Engin mismunaleiðrétting GPS	Vöntun á mismunamerki.	Hafðu samband við söluaðila.
44	Engu KeyCard hefur verið komið fyrir	Engu KeyCard hefur verið komið fyrir á farandgjörvann	Komdu fyrir KeyCard í farandgjörvann.
45	1 Hz GPS-vinnsla	1 Hz GPS-vinnsla	
46	Ekkert GPS-merki	Staðsetningarmóttökutæki er ekki að taka á móti GPS-merki.	Merki hefur verið týnt eða staðsetningarmóttökutæki virkar ekki. Vertu viss um að staðsetningarmóttökutækið sé ekki hindrað.
47	Skjárinn virkar ekki	Vistfang búnaðar hefur breyst.	Hafðu samband við söluaðila.
48		Vistfangi búnaðar hefur verið breytt	Stilltu vistfang búnaðar á sjálfvirkt.
49		Ekkert aðalvistfang skjás á CAN-tengibraut.	Stilltu vistfang skjás á aðal.
50	Engin SSU samskipti	Vöntun á CCD samskiptum í stýristjórneiningu	Hafðu samband við söluaðila.
51		Athugun stjórnanda á viðvörðun.	
52		Meira en einn skjár er með aðal vistfang á tengibraut.	Stilltu skjá fyrir samhliða leitum sem auka skjá.
53		AUX-vistfang greindi CCD vera virkt. CCD er aðeins virkt á aðal skjá.	Hafðu samband við söluaðila.
54		Sjálfvirkt greint lag er ósamála stjórnanda með vali á CAN-lagi.	Stilltu lag skjás CAN-tengibrautar á sjálfvirkt.
60	LEIFTURMINNI mistókst.	Að eyða minni sveigðar slóðar mistókst	Hafðu samband við söluaðila.
61	Ritun LEIFTURMINNIS mistókst	Ritun minnis sveigðar slóðar mistókst	Hafðu samband við söluaðila.
110	Vandamál með CAN-tengibraut.	Samskiptavandamál með CAN-tengibraut.	Athugaðu rafleiðslukerfi og viðnámstæki CAN-tengibrautar. Hafðu samband við söluaðila.
111	Vandamá með CCD-tengibraut	Villa í vélbúnaði eða rafleiðslum CCD-tengibrautar.	Athugaðu CCD rafleiðslur milli stafræns hraðamælir og skjás. Hafðu samband við söluaðila
112	Togstreita skjás á útliti KEYRSLUSÍÐU.	Tveir eða fleiri búnaðir óska eftir sömu úthlutun á skjámynd.	Búðu til útlit KEYRSLUSÍÐU
115	Togstreita vistfangs CAN-tengibrautar	Tveir eða fleiri búnaðir óska eftir sama CAN-vistfangi.	Hafðu samband við söluaðila.
126	AutoTrac óvirkt.	Að nota hugbúnaðarkóða farandgjörva sem nota ekki trygga CAN.	Hafðu samband við söluaðila.

OUO6050.0001145 -85-05JUN09-1/1

Frumskjár GreenStar

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Skjár er auður.	Ekkert rafmagn.	Athugaðu tengingar rafleiðslna í skjáinn.
	Birtumunur óviðunandi eða ekki nægjanleg baklýsing.	Stilltu birtumun. Breyttu baklýsingu.
Hljóðræn viðvörðun skjás virkar ekki.	Hugsanlega biluð viðvörðun.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Skjár læstur á ákveðinni síðu.	Samskiptavandamál.	Snúðu lykil á OFF og ON.
Tvískiptur skjá virkar ekki sem skyldi.	Rangt vistfang skjás.	Vertu viss umað skjár fyrir samhliða leitun er stilltur á viðbótarskjá 1 og aðalskjár er stilltur sem aðalskjár. Ef notaður er stakur skjár, vertu viss um að vistfangið er stillt á aðal.
Samhliða leitunarkerfi er hæggengt eða silalegt.	Rangt uppfærsluhlutfall.	Vertu viss um að móttökutæki er stillt á 5 Hz.
Skjárinn virkar ekki sem skyldi.	Rangur hugbúnaður skjás.	Hafðu samband við söluaðila John Deere fyrir PF90091-uppfærslubúnað skjásins.

OUO6050,0001146 -85-08JUN09-1/1

Farandgjörvi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
KeyCard passar ekki í raufina.	KeyCard snýr vitlaust.	Láttu ör á KeyCard flútta við ör á farandgjörva.
Kerfið læsir meðan á endurforritun stendur.	Röng skilaboð frá skjánum.	Slökktu með lyklinum. Aftengdu rafleiðslukerfið frá farandörgjörvanum. Snúðu lyklinum og tengdu aftur rafleiðslukerfi farandgjörva. Endurforritun heldur áfram.

OUO6050,0001147 -85-05JUN09-1/1

Staða móttökutækis

Einkenni

Vandamál

Viðgerð

Engin mismunaleiðrétting.

Leyfi mismunaleiðréttingar hefur runnið út.

Hafðu samband við stuðningsþjónustu fyrir GreenStar-hugbúnað.

Til að fá nýjasta hugbúnaðinn farðu á www.StellarSupport.com eða hafðu samband við söluaðila John Deere.

Truflun við tvíátta senditæki.

Settu loftnet tvíátta senditækis að minnsta kosti 2 m (6.5 ft.) frá staðsetningarmóttökutæki.

OUO6050,0001148 -85-03JUN09-1/1

Bilanakóðar

MIKILVÆGT: Hreinsaðu handvirkt alla bilanakóða til að ákvarða hvort að bilanakóðar eru enn virkir og sjáðu hvort að einhverjir bilanakóðar birtast aftur.

Geymdir bilanakóðar gefa til kynna að vandamál hefur verið greint. Geymdir bilanakóðar eru áfram í minninu þangað til að þeir eru hreinsaðir af stjórnanda. Það er mögulegt að bilanaástand sé ekki lengur til staðar.

Bilanakóði	Lýsing	Vandamál	Lausn
523319.18	Lág skipt rafspenna	TCM greindi lága rafspennu á lykilknúnum aflagjafa.	Athugaðu skipta rafspennu rafgeymis, jarðtengingar og rafleiðslur. Hafðu samband við söluaðila ef vandamálið heldur áfram.
523792.18	Lág óskipt rafspenna	TCM greindi lága rafspennu á óræstum aflagjafa rafgeymis.	Athugaðu óskipta rafspennu rafgeymis, jarðtengingar og rafleiðslur. Hafðu samband við söluaðila ef vandamálið heldur áfram.
523792.1	Engin óskipt rafspenna	TCM greindi enga rafspennu á óræstum aflagjafa rafgeymis. TCM gat ekki vistað breytingar á uppsetningu þegar slökkt var á lyklinum.	Athugaðu óskipta rafspennu rafgeymis, jarðtengingar og öryggi. Hafðu samband við John Deere söluaðila.
2028.12	Engin samskipti við StarFire	TCM hefur glatað samskiptum við móttökutæki	Athugaðu rafleiðslur TCM til að tryggja að í lagi sé með tenginguna milli móttökutækis og TCM. Athugaðu rafspennu CAN. Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523773.3	Spenna CAN StarFire er utan sviðs	Há spennumerki CAN StarFire er utan sviðs, hátt.	Athugaðu rafleiðslur TCM til að tryggja að í lagi sé með tenginguna milli móttökutækis og TCM. Athugaðu rafspennu CAN StarFire. Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523773.4	Spenna CAN StarFire er utan sviðs	Há spennumerki CAN StarFire er utan sviðs, lágt.	Athugaðu rafleiðslur TCM til að tryggja að í lagi sé með tenginguna milli móttökutækis og TCM. Athugaðu rafspennu CAN. Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523774.3	Spenna CAN StarFire er utan sviðs	Lágt spennumerki CAN StarFire er utan sviðs, hátt.	Athugaðu rafleiðslur TCM til að tryggja að í lagi sé með tenginguna milli móttökutækis og TCM. Athugaðu rafspennu CAN. Hafðu samband við söluaðila.
523774.4	Spenna CAN StarFire er utan sviðs	Lágt spennumerki CAN StarFire er utan sviðs, lágt.	Athugaðu rafleiðslur TCM til að tryggja að í lagi sé með tenginguna milli móttökutækis og TCM. Athugaðu rafspennu CAN. Hafðu samband við John Deere söluaðila.
956.16	Veltiskynjari er utan sviðs	Innri veltiskynjari er fyrir utan eðlilegs rekstrarsviðs. TCM getur ekki leiðrétt stöðuna fyrir veltihorn.	Hafðu samband við John Deere söluaðila.
2146.14	Hitaskynjari er utan sviðs	Innri hitaskynjari er fyrir utan eðlilegs rekstrarsviðs.	Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523309.7	Engin svörun frá geigunnarskynjara	Engin svörun frá innri geigunnarskynjara TCM getur ekki bætt upp fyrir breytingum á landslagi.	Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523309.16	Geigunnarskynjari er utan sviðs	Innri geigunnarskynjari er fyrir utan eðlilegs rekstrarsviðs. TCM getur ekki bætt upp fyrir breytingum á landslagi.	Hafðu samband við John Deere söluaðila.
523310.2	Minnisvilla	Innri minnisvilla hefur komið upp.	Hafðu samband við John Deere söluaðila.

523442.31	Engar stillingar fram og aftur	Fram og aftur stillingar hafa ekki verið slegnar inn fyrir þetta ökutæki. Farðu í UPPSETNINGU - TCM skjámynd.	Sjá FRAM og AFTUR í TCM eða StarFire iTC-hlutann.
523441.31	Engin stilling á hæð StarFire	Stilling hæðar StarFire hefur ekki verið slegin inn fyrir þetta ökutæki. Farðu í UPPSETNINGU - TCM skjámynd.	Sjá HÆÐ í TCM eða StarFire iTC-hlutann.
2146 3	TCM er ekki kvarðað	TCM hefur ekki verið kvarðað fyrir þetta ökutæki. Vinsamlegast farðu í UPPSETNINGU - TCM skjámynd til að kvarða.	Sjá KVÖRÐUN í TCM eða StarFire iTC-hlutann.
523572.31	Ötraustar lokunarbreytur hafa ekki verið vistaðar	TCM gat ekki vistað breytingar á uppsetningu þegar slökkt var á lyklinum. Verður að hafa óskipta rafgeymisspennu eftir stöðvun með lykli til að vista breytingar.	Athugaðu óskipta rafgeymisspennu hjá TCM þegar slökkt hefur verið með lykli. Athugaðu rafleiðslur. Hafðu samband við John Deere söluaðila.

OUO6050.0001149 -85-08JUN09-2/2

Viðvörunarskjámyndir

Viðvörunarskjámyndir

Viðvörunarskjámyndir og viðvaranir vara stjórnandann við um rekstrarvandamál skjákerfisins.

ATHUGIÐ: Þegar viðvörunarskjámynd birtist, verður að framkvæma rétta aðgerð áður en vinna heldur áfram.

Viðvörun og aðvörun koma EKKI í veg fyrir að hægt sé að ræsa, vinna og skrá gögn með vélinni.

Hver viðvörunarskjámynd sýnir sérstök rekstrarvandamál og ráðlagðar aðgerðir til leiðréttingar.

Viðvörunarskjámyndir í fullri síðustærð

ATHUGIÐ: Hnapparnir KEYRSLA, UPPSETNING og UPPL. verða ekki virkir meðan á þessari birtingu stendur.

Viðvörun sem nær yfir alla síðuna og er yfirsterkari öllum öðrum aðgerðum í vinnslu.

Hióðræn viðvörun hljómar á hæsta stigi. Ef AÐVÖRUN eða RÁÐGEFANDI viðvörun er í gangi þegar viðvörun í fullri stærð síðu byrjar, er sú viðvörun stöðvuð og viðvörunarhljóð fyrir viðvörun í fullri stærð síðu heyrst.

Aðvörunarskjámyndir í fullri síðustærð

Aðvörun er sýnd neðst á KEYRSLUSKJÁMYNDUNUM eða sem full skjámynd ef birtingin er ekki á KERSLUSKJÁMYND.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Viðvörunarskjámynd fyrir KeyCard-villu.	Farandgjörvinn þekkir ekki KeyCard í raufinni.	Staðfestu að KeyCard er tryggilega í raufinni og svarti útslöngvunarhnappurinn er úti).
Viðvörunarskjámynd fyrir samskiptavandamál.	Samskiptavandamál gagnanetkerfis.	Endurræstu. Ef vandamálið heldur áfram, hafðu samband við söluaðila John Deere.
Forrit fannst ekki í viðvörunarskjámynd.	Forrit fundust ekki á KeyCard.	Staðfestu að forrit eru í réttu skráarsafni á KeyCard.
Engin samskiptaskjámynd.	Samskiptavandamál með staðsetningarmóttökutæki.	Athugaðu allar tengingar sem koma fyrir á skjámyndinni. Endurræstu. Ef vandamálið heldur áfram, hafðu samband við söluaðila John Deere.
Spenna rafgeymis lítil.	Spenna rafgeymis of lítil við farandgjörva.	Athugaðu rafspennu rafgeymis. Athugaðu öryggi vélar. Skiptu um ef þess er þörf. Ef vandamálið heldur áfram, hafðu samband við söluaðila John Deere.
Spenna rafgeymis lítil við farandgjörva.	Spenna rafgeymis of lítil.	Athugaðu rafspennu rafgeymis. Athugaðu öryggi vélar. Skiptu um ef þess er þörf. Athugaðu jarðtengingu kerfis. Ef vandamálið heldur áfram, hafðu samband við söluaðila John Deere.

Tæknilegar upplýsingar

EB-samræmisyfirlýsing

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Einstaklingur sem nefndur er hér að neðan lýsir yfir

Vara: John Deere AutoTrac™ Universal

fullnægja öllum viðeigandi ákvæðum og nauðsynlegum kröfum eftirfarandi tilskipana:

Tilskipun	Númer	Vottunaraðferð
Tilskipun um rafsegulssviðssamhæfi	2004/108/EB	Viðauki II í tilskipuninni

Nafn og heimilisfang einstaklingsins í Evrópubandalaginu sem heimilað er að setja saman skjalasafn um tæknismiði:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@johndeere.com

Staður yfirlýsingar: Urbandale, Iowa

Dagsetning yfirlýsingar: 27. mars 2013

Framleiðslueining: John Deere Intelligent Solutions Group

Nafn: Tilo Kempf

Starfsheiti: Machine Control Development Manager

DXCE01 —UN—28APR09



RW00482,000015F -85-25APR13-1/1

Dagsetningarkóði

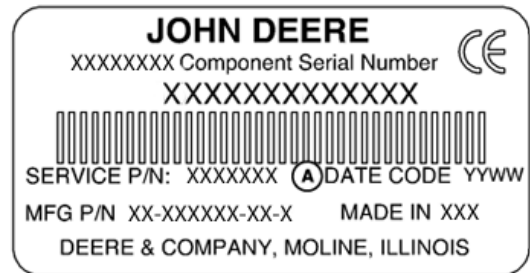
Notið dagsetningarkóðann (A) á vörumerkið til að sýna framleiðsluárið. "YY" (B) sýnir seinni tvær tölurnar í framleiðsluárinu, "WW" (C) sýnir vikunúmer framleiðsluársins.

ATHUGIÐ: Vikunúmer framleiðsluárs eru frá 01-53.

Dagsetningarkóði		
YY	Seinni tvær tölurnar í framleiðsluári	Dæmi: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Vikunúmer framleiðsluárs	Dæmi: 01, 02, 03...53

A—Dagsetningarkóði
(dagsetning framleiðslu)
B—Seinni tvær tölurnar í
framleiðsluári

C—Vikunúmer framleiðsluárs



PC17574 —UN—16AUG13

Dæmi um vörumerki

DATE CODE YY WW
B C

Dæmi um dagsetningarkóða

HC94949,0000342 -85-23AUG13-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Tollabandalag—EAC

Upplýsingar fyrir vörur sem bera samræmismerki aðildarríkja tollabandalagsins

Framleiðandi: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Gerð: AutoTrac Universal

Framleitt í Bandaríkjunum

Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa í tollabandalagi Rússlands, Hvíta-Rússlands og Kasakstan:

Einkahlutafélag
"John Deere Rus"

Heimilisfang:

142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

Tæknileg aðstoð fæst hjá söluaðila.

PC17575 —UN—16AUG13



BA31779,00006DE -85-18SEP13-1/1

Atriðaskrá

Blaðsíða

Blaðsíða

A

Aflestur greininga	
AutoTrac-stjórnþúnaður.....	25-13,
30-9, 35-8, 45-7	
AutoTrac	
Að afvirkja kerfið	25-2, 30-2, 35-2, 45-2
Að virkja kerfið	25-1, 30-1, 35-1, 45-1
Dráttarvél	
Að afvirkja kerfið	55-4
Að virkja kerfi	55-3
Að virkja kerfið.....	55-2
Aðstæður fyrir virkjun	15-3
Kornskurðarvél	
Ræsingarvalmynd	55-1
Virkjunarkerfi	25-2, 30-2, 35-2, 45-2
AutoTrac Universal	
Bilanaleit	20-1
AutoTrac-stjórnþúnaður	
Nákvæmni	15-1
AutoTrac-stjórnþúnaður	
Almennar upplýsingar	15-2

B

Bilanakóðar	60-6
Bilanaleit	
AutoTrac Universal	20-1
Bilanakóðar	60-6
Farandgjörvi	60-4
Móttökutæki	60-5
Samhliða leitun	
Greiningarbilanakóðar	60-2
Skjár.....	60-4
Greiningarbilanakóðar	60-3
Viðvörunarskjámyndir.....	60-1, 60-8

D

Dráttarvél	
AutoTrac	
Að afvirkja kerfið	55-4
Að virkja kerfi	55-3
Að virkja kerfið.....	55-2
Aðstæður fyrir virkjun	15-3

F

Farandgjörvi	
Bilanaleit	60-4

G

Greiningarbilanakóðar	
Samhliða leitun	60-2
Skjár.....	60-3

K

Kornskurðarvél	
AutoTrac	
Ræsingarvalmynd	25-1,
30-1, 35-1, 45-1, 55-1	

M

Móttökutæki	
Bilanaleit	60-5

R

Ræsingarvalmynd	
AutoTrac	
Kornskurðarvél.....	55-1

S

Samhliða leitun	
Greiningarbilanakóðar	60-2
Skjár	
Bilanaleit	60-4
Greiningarbilanakóðar	60-3

V

Varúð	
Leiðsögn.....	40-1, 50-1
Viðvaranir leiðsagnar.....	40-1, 50-1
Viðvörunarskjámyndir	
Bilanaleit	60-1, 60-8

Ö

Öryggi, þrep og handföng	
Notið þrep og handföng rétt	05-2

Tæknilegar upplýsingar

Hægt er að fá tæknilegar upplýsingar hjá John Deere. Sumt af þessum upplýsingum eru fáanlegar á rafrænum miðlum, eins og geisladiskum og á prenti. Það er hægt að panta á ýmsan máta. Hafið samband við John Deere söluaðila. Hringið í **1-800-522-7448** til að panta með greiðslukorti. Leitið á <http://www.JohnDeere.com> síðunni. Vinsamlegast hafið tilbúið tegundanúmer, raðnúmer og nafn vörunnar.

Fáanlegar upplýsingar eru meðal annars:

- **VARAHLUTABÆKLINGAR** eru með lista yfir varahluti fáanlega fyrir tækið þitt með partamyndum til að hjálpa þér að finna réttu varahlutina. Hún er líka nauðsynleg við samsetningu og þegar tekið er í sundur.
- **NOTENDAHANDBÆKUR** sem veita upplýsingar um öryggi, stjórnun, viðhald og þjónustu. Þessar notendahandbækur og öryggislímmiðana á vinnuvélinni er mögulega hægt að fá á öðrum tungumálum.
- **NOTENDAMYNDBÖND** sem sýna helstu upplýsingar um öryggi, stjórnun, viðhald og þjónustu. Þessi myndbönd eru fáanleg á mörgum tungumálum og sniðum.
- **TÆKNIHANDBÆKUR** sem veita þjónustuupplýsingar um tækið þitt. Þar eru meðal annars tækniupplýsingar, myndir af samsetningu og hvernig taka á í sundur, skýringarmyndir af olíuflæði og víratengingum. Sum tæki hafa sérstakar handbækur fyrir upplýsingar um viðgerðir og greiningu. Sumir hlutir, eins og vélar, eru meðhöndlaðir í sérstökum hlutatæknihandbókum
- **UNDIRSTÖÐUHANDBÆKUR** veita greinargóðar grunnupplýsingar burtséð frá framleiðanda:
 - Í landbúnaðarröðinni er farið yfir tækni í landbúnaði, eins og tölvur, Internetið og hátæknilandbúnaður.
 - Í röðinni um stjórnun býlis er farið í raunveruleg vandamál og hagnýtar lausnir eru veittar við markaðssetningu, fjármögnun, val á tækjum, og reglugerðir.
 - Undirstöðupjónustuhandbækur sýna hvernig á að gera við og viðhalda vinnuvélum.
 - Undirstöðunotendahandbækur útskýra afl véla og stillingar, hvernig megi bæta afköst vinnuvélarinnar og hvernig megi forðast óþarfa aðgerðir við vinnu á túnnum/akri.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX.SERV.LIT -85-31JUL03-1/1

Þjónusta John Deere gerir þig ekki verkefnalausan

John Deere til þjónustu reiðubúinn

John Deere er annnt um ÁNÆGJU VIÐSKIPTAVINAR.

Söluaðilar leitast við að veita þér skjóta þjónustu og rétta varahluti:

- Viðhald og varahlutir fyrir búnaðinn þinn.
- Þjálfaðir tæknimenn og nauðsynleg greiningartól og verkfæri til að þjónusta tækið þitt.

ÚRLAUSN Á VANDAMÁLI MEÐ ÁNÆGJU VIÐSKIPTAVINAR

John Deere söluaðilinn þinn er reiðubúinn að aðstoða við tækið þitt og að leysa vandamál sem þú getur lent í.

1. Hafið eftirfarandi upplýsingar tilbúnar þegar haft er samband við söluaðila:

- Tegund vélar og framleiðsluauðkennisnúmer
- Kaupdagsetningu
- Eðli vandans



2. Ræðið vandamálið við þjónustuaðila.

3. Ef engin lausn fæst útskýrið þá vandamálið fyrir umboðsaðila og biðjið um aðstoð.

4. Ef þú ert enn með vandamál sem umboðsaðilinn þinn getur ekki leyst skaltu spyrja söluaðila þinn að hafa samband við John Deere til að fá aðstoð. Eða hafið samband við þjónustumiðstöðina í 1-866-99DEERE (866-993-3373) eða sendið okkur tölvupóst á www.deere.com/en_US/ag/contactus/ síðunni.

DX,IBC,2 -85-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

