



AutoTrac RowSense



BIBΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
AutoTrac RowSense
OMPFP17432 ΈΚΔΟΣΗ F2 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions
(Αυτό το εγχειρίδιο αντικαθιστά OMPFP11679)
PRINTED IN U.S.A.



Εισαγωγή

Εισαγωγή

ΔΙΑΒΑΣΤΕ προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο για να μάθετε πώς να λειτουργείτε σωστά το σύστημα. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το μηχάνημά σας είναι διαθέσιμα και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του συστήματος και να συνοδεύει το σύστημα κατά την πώλησή του.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές "ΔΕΞΙΑ" ΚΑΙ "ΑΡΙΣΤΕΡΑ" εννοούνται όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ενώ αυτό κινείται προς τα εμπρός.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση εξοπλισμού της GreenStar δίνονται στο πιστοποιητικό εγγύησης, το οποίο πρέπει να έχετε λάβει από τον αντιπρόσωπό σας.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της, εφόσον παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης επιτόπιες βελτιώσεις, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του συστήματος με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση θα ακυρωθεί και δεν θα παρέχονται επιτόπιες βελτιώσεις.

KR43067,00000A2 -30-10NOV08-1/1

Περιεχόμενα

Σελίδα

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων	5-1
Κατανόηση λέξεων επισημάνσεως	5-1
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας	5-1
Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης	5-2
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων	5-2
Ασφαλής χειρισμός συστημάτων καθοδήγησης	5-3
Σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας	5-3
Παραμένετε μακριά από τις θεριστικές μονάδες	5-3
Διαβάστε το Εγχειρίδιο οδηγιών	5-4

Κουμπί επαναφοράς

Ρύθμιση κουμπιού επαναφοράς	10-1
-----------------------------------	------

AutoTrac RowSense

Επισκόπηση	15-1
------------------	------

Ρύθμιση και βαθμονόμηση συστήματος για μοντέλα 2012 και νεότερα

Ρύθμιση του AutoTrac RowSense	20-1
Ρύθμιση μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές	20-2
Ρύθμιση εισόδου σε γραμμή	20-3
Διαδικασία βαθμονόμησης αισθητήρων γραμμής	20-4

Ρύθμιση και βαθμονόμηση συστήματος για μοντέλα 2011 και παλαιότερα

Ρύθμιση του AutoTrac RowSense	25-1
Διαδικασία βαθμονόμησης αισθητήρων γραμμής	25-1
Ρύθμιση μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές	25-3

Ενεργοποίηση του συστήματος

Οθόνες και ενδείξεις	30-1
Ενεργοποίηση των αισθητήρων γραμμής	30-2

Οθόνες 2600 και 2630 — Ευθύ ίχνος

Ευθύ ίχνος	35-1
------------------	------

Οθόνες 2600 και 2630 — Προσαρμοσμένες καμπύλες

Προσαρμοσμένες καμπύλες	40-1
Ρύθμιση προσαρμοσμένων καμπυλών	40-2
Εύρεση γραμμών	40-4

Σελίδα

Οθόνες 2600 και 2630 — Καμπύλες AB

Καμπύλες AB	45-1
-------------------	------

Οθόνες 2600 και 2630 — Κυκλικό ίχνος

Ρύθμιση κυκλικού ίχνους	50-1
-------------------------------	------

GS3 CommandCenter — Ευθύ ίχνος

Αρχή λειτουργίας	55-1
Δημιουργία νέου ευθύγραμμου ίχνους	55-1
A+B, A+Αυτόματο B και A+Μέθοδοι κατεύθυνσης	55-2

GS3 CommandCenter — Προσαρμοσμένες καμπύλες

Αρχή λειτουργίας	60-1
Μοτίβα καθοδήγησης	60-1
Δημιουργία νέου προσαρμοσμένου ίχνους καμπύλης	60-2
Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή πλοήγηση γύρω από εμπόδια	60-4
Εύρεση γραμμών	60-4

GS3 CommandCenter — Καμπύλες AB

Αρχή λειτουργίας	65-1
Δημιουργία νέου ίχνους καμπύλης AB	65-2
Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή πλοήγηση γύρω από εμπόδια	65-3

GS3 CommandCenter — Κυκλικό ίχνος

Αρχή λειτουργίας	70-1
Δημιουργία νέου κυκλικού ίχνους	70-1
Μέθοδος κυκλικής οδήγησης	70-1
Μέθοδος γεωγραφικού πλάτους/μήκους	70-1

Διάγνωση

Οθόνες διαγνωστικών	75-1
---------------------------	------

Καθαρισμός αισθητήρων γραμμής

Καθαρισμός αισθητήρων γραμμής	80-1
-------------------------------------	------

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	85-1
-----------------------------	------

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.



DX,ALERT -30-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Κατανόηση λέξεων επισήμανσης

Κάθε σήμα προειδοποίησης συμπληρώνεται με τις λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ ή ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τα σημεία ή τις περιοχές με τον μεγαλύτερο κίνδυνο.

Τα σήματα ΚΙΝΔΥΝΟΣ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ βρίσκονται κοντά σε σημεία ειδικού κινδύνου. Τα σήματα με την λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ αναφέρονται σε γενικές προφυλάξεις. Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ παραπέμπει επίσης σε υποδείξεις ασφαλείας αυτού του βιβλίου.

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

 **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**

DX,SIGNAL -30-03MAR93-1/1

TS187 —30—08SEP03

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα



ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ -30-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης

Πρέπει να γνωρίζετε τις διαδικασίες των εργασιών συντήρησης. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό. Στην επικίνδυνη περιοχή των κινούμενων εξαρτημάτων της μηχανής δεν επιτρέπεται να απλώνετε χέρια, πόδια ή ρούχα. Χρησιμοποιώντας τα όργανα χειρισμού απενεργοποιήστε όλα τα συστήματα κίνησης και εκτονώστε την πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Η μηχανή πρέπει να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που θα πρέπει να ανυψωθούν για την συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να είναι σωστά τοποθετημένα. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται. Να βγάζετε το συσσωρευμένο γράσο, το λάδι ή την βρωμιά.

Σε αυτοκινούμενο εξοπλισμό, πριν κάνετε ρυθμίσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ή ηλεκτροκολλήσεις στο μηχανήμα, αποσυνδέστε πρώτα τη γείωση της μπαταρίας (-).

Σε ρυμουλκούμενα εργαλεία πριν γίνουν εργασίες στα μέρη του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροκολλήσεις, πρέπει να αποσυνδεθούν τα ηλεκτρικά καλώδια από το τρακτέρ.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -30-17FEB99-1/1

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί



να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -30-24AUG10-1/1

Ασφαλής χειρισμός συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν εφαρμογές που αυτοματοποιούν την οδήγηση του οχήματος. Σε αυτές συγκαταλέγονται ενδεικτικά τα συστήματα AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU και RowSense.

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό του χειριστή και ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχανήμα:

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από όχημα εν κινήσει.
- Επαληθεύστε ότι το μηχανήμα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά. Εάν χρησιμοποιείτε iTEC Pro, επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
- Παραμένετε σε επιφυλακή και προσέχετε το γύρω περιβάλλον.
- Πάρτε τον έλεγχο του τιμονιού, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, άτομα που βρίσκονται κοντά στο μηχανήμα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να χειριστείτε το μηχανήμα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του οχήματος, λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του οχήματος.

JS56696,0000970 -30-10MAY11-1/1

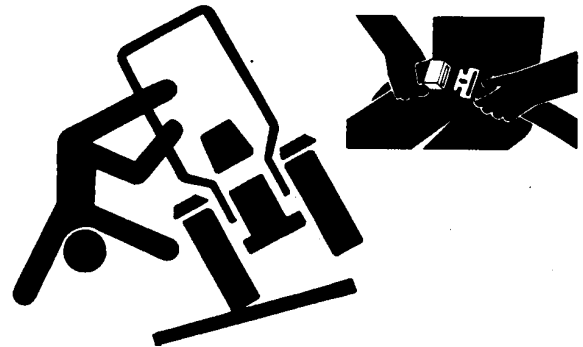
Σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας

Όταν οδηγείτε τρακτέρ που διαθέτει προστατευτικό πλαίσιο ή καμπίνα, να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος (π.χ. ανατροπή του τρακτέρ) να ελαττώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σας.

Όταν οδηγείτε χωρίς το προστατευτικό πλαίσιο ή χωρίς καμπίνα, μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συσταλτήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για σημάδια χαλαρότητας στον εξοπλισμό ή φθοράς στη ζώνη, όπως κοψίματα, ξέφτισμα, ακραία ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή γδάρισμα. Επιτρέπεται να



χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για αυτό το μηχανήμα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,ROPS1 -30-07JUL99-1/1

TS205—UN—23AUG88

Παραμένετε μακριά από τις θεριστικές μονάδες

Η ράβδος κοπής, ο σωλήνας, η ανέμη και οι κύλινδροι τροφοδοσίας δεν μπορούν να καλυφτούν τελείως εξ αιτίας της λειτουργίας τους. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πρέπει να παραμένετε μακριά από αυτά τα κινούμενα εξαρτήματα. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή απόφραξης στο μηχανήμα, πρέπει πάντα να αποσυμπλέκετε τον κύριο συμπλέκτη, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί.



FX,CUT -30-21DEC90-1/1

ES118704—UN—21MAR95

Διαβάστε το Εγχειρίδιο οδηγιών

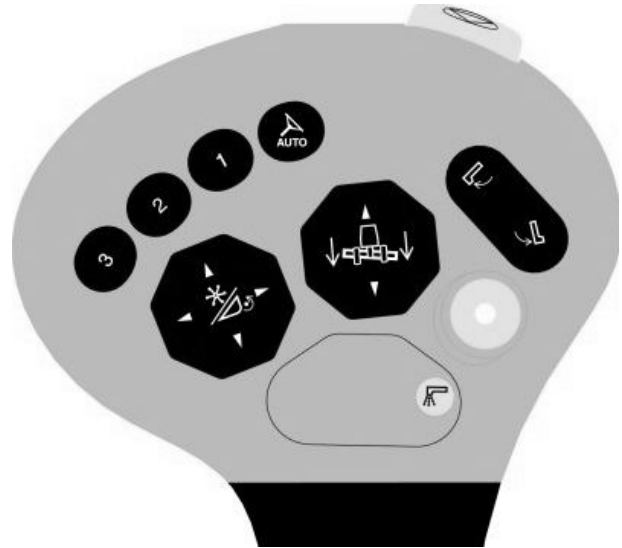
Πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Parallel Tracking και AutoTrac, διαβάστε ολόκληρο το Εγχειρίδιο οδηγιών για να κατανοήσετε τα εξαρτήματα και τις διαδικασίες που απαιτούνται για την ασφαλή και σωστή λειτουργία.

Το Εγχειρίδιο οδηγιών αφορά τόσο τις εφαρμογές με σύστημα καθοδήγησης Parallel Tracking όσο και τις εφαρμογές με σύστημα καθοδήγησης AutoTrac.

OUO6050,0000F2C -30-03APR08-1/1

Ρύθμιση κουμπιού επαναφοράς

Εάν συνδέσετε μια θεριζοαλωνιστική μηχανή που διαθέτει σύστημα AutoTrac με μια κεφαλή καλαμποκιού που διαθέτει σύστημα RowSense, τα κουπιά ενεργοποίησης 2 και 3 στον μοχλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών θα ενεργοποιηθούν αυτόματα, έτσι ώστε να μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε ως κουμπιά καθόδου κεφαλής και επαναφοράς AutoTrac σε αυτό το σύστημα. Στα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών μηχανών που κυκλοφόρησαν από το 2012 και μετά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί αυτόματης λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε το AutoTrac, ενώ οι αισθητήρες γραμμής ενεργοποιούνται μόλις οι ανιχνευτές έρθουν σε επαφή με την καλλιέργεια. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο θέμα "Ρύθμιση εισόδου σε γραμμή" στην ενότητα "Ενεργοποίηση του συστήματος".)



Κουμπί επαναφοράς στη θεριζοαλωνιστική μηχανή

BA31779,00001F5 -30-08NOV11-1/1

PC13860 —UN—13JUL11

Επισκόπηση

Το AutoTrac RowSense αποτελείται από τα παρακάτω στοιχεία:

- Ενσωματωμένο σύστημα AutoTrac, το οποίο έχει εγκατασταθεί και ενεργοποιηθεί στη θεριζοαλωνιστική μηχανή, με αναβαθμισμένο λογισμικό AutoTrac RowSense, το οποίο έχει προγραμματιστεί στη μονάδα συστήματος διεύθυνσης (SSU), και ενεργοποίηση AutoTrac SF1 ή SF2.
 - Στις θεριζοαλωνιστικές μηχανές των σειρών 50 και 60, πρέπει να εγκατασταθεί η ενημέρωση λογισμικού για τον ελεγκτή γεφύρωσης/την πύλη.
 - Στα μοντέλα 2008 των θεριζοαλωνιστικών μηχανών των σειρών S, W και T, καθώς και στα μοντέλα 2009 των θεριζοαλωνιστικών μηχανών της σειράς C, η συμβατότητα με το AutoTrac RowSense προϋποθέτει την εγκατάσταση ενός διαύλου LYNX.
- Ενσωματωμένο σύστημα AutoTrac, το οποίο έχει εγκατασταθεί και ενεργοποιηθεί στη θεριζοαλωνιστική μηχανή, με αναβαθμισμένο λογισμικό AutoTrac RowSense, το οποίο έχει προγραμματιστεί στη μονάδα συστήματος διεύθυνσης (SSU), και ενεργοποίηση AutoTrac SF1 ή SF2.
- Στα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών μηχανών που κυκλοφόρησαν από το 2012 και μετά, απαιτείται η χρήση οθόνης GS3 2630 ή GreenStar™ 3 CommandCenter.
- Στα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών μηχανών που κυκλοφόρησαν πριν από το 2011, απαιτείται η χρήση οθόνης GS2 2600 ή GS3 2630.
- Για τις οθόνες GS3 ή GS3 CommandCenter απαιτείται ενεργοποίηση AutoTrac RowSense GS3.

- Για τις οθόνες GreenStar 2 απαιτείται ενεργοποίηση AutoTrac RowSense SF1 ή SF2.
- Δέκτης StarFire με ενεργοποίηση SF1, SF2 ή RTK.
- Ένα ζεύγος αισθητήρων γραμμής, τοποθετημένων σε εγκεκριμένη κεφαλή καλαμποκιού.

Το AutoTrac RowSense λειτουργεί με όλα τα υπάρχοντα πρότυπα εντοπισμού και με τα περισσότερα τυπικά πρότυπα συγκομιδής. Το AutoTrac λειτουργεί στις εξής καταστάσεις: Προσαρμοσμένες καμπύλες, Καμπύλες AB, Κυκλικό Ίχνος και Ευθύ ίχνος. Το AutoTrac RowSense είναι μια βελτιωμένη έκδοση του ενσωματωμένου AutoTrac στις οθόνες GS2, GS3 και GS3 CommandCenter για τη συγκομιδή καλαμποκιού. Οι αισθητήρες γραμμής είναι τοποθετημένοι σε μία από τις γραμμές του μηχανήματος και ανιχνεύουν τα στελέχη καλαμποκιού, για να γνωρίζουν πού βρίσκεται η γραμμή. Τα σήματα που παρέχονται από τους αισθητήρες γραμμής ενσωματώνονται στα υπάρχοντα σήματα AutoTrac, για να μπορεί η θεριζοαλωνιστική μηχανή να ακολουθεί πιστά τις γραμμές. Όταν δεν παρέχεται σήμα από τους αισθητήρες γραμμής (π.χ. κατά τη διέλευση από υδάτινη οδό), εφαρμόζεται η κανονική καθοδήγηση μέσω GPS. Τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του AutoTrac παραμένουν αμετάβλητα. Οι αισθητήρες γραμμής παρέχουν απλώς ένα ακόμα μέσο εισόδου σήματος θέσης για τη διεύθυνση της θεριζοαλωνιστικής μηχανής. Όλες οι λειτουργίες εντοπισμού ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως και στην περίπτωση του AutoTrac με GPS.

BA31779,00001F6 -30-08NOV11-1/1

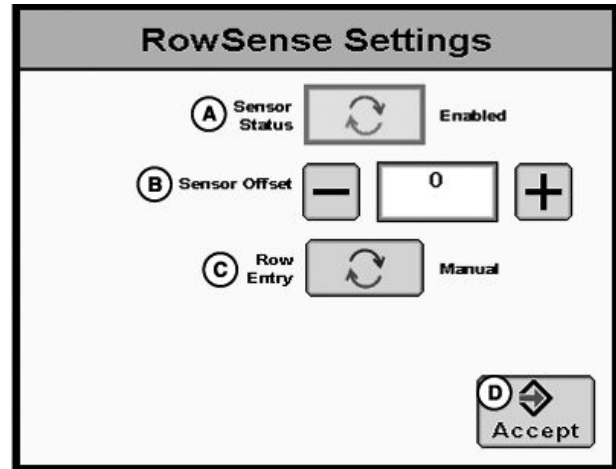
Ρύθμιση του AutoTrac RowSense

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν, εκτός από τη ρύθμιση του AutoTrac, πρέπει να ολοκληρώσετε τα παρακάτω βήματα:

1. Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3, επιλέξτε ΜΕΝΟΥ >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ >> κουμπί αλλαγής ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3 CommandCenter, επιλέξτε ΜΕΝΟΥ >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ >> κουμπί ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

2. Χρησιμοποιήστε το κουμπί εναλλαγής για να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες καθοδήγησης στις γραμμές.
3. Βεβαιωθείτε ότι η τιμή μετατόπισης των αισθητήρων είναι σωστή (η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0).
4. Χρησιμοποιήστε το κουμπί εναλλαγής για να επιλέξετε τη λειτουργία εισόδου σε γραμμή.
5. Επιλέξτε "Αποδοχή" για να κλείσετε το μενού ρυθμίσεων RowSense.



Ρύθμιση βαθμονόμησης

A—Κατάσταση αισθητήρων
B—Μετατόπιση αισθητήρων
(-50 έως 50)

C—Μέθοδος εισόδου σε
γραμμή
D—Αποδοχή

BA31779,000020C -30-17OCT11-1/2

Το εικονίδιο του AutoTrac RowSense εμφανίζεται στα παρακάτω σημεία:

- GS3 2630 — Σελίδα καθοδήγησης στην καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.
- GreenStar™ 3 CommandCenter — Σελίδα εκτέλεσης

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -30-17OCT11-2/2

PC13820 —UN—14JUN11

Ρύθμιση μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές

Μπορείτε να προσθέσετε μια μετατόπιση στην καθοδήγηση γραμμών για να αλλάξει η ευθυγράμμιση των βλαστών κατά την είσοδό τους στην κεφαλή καλαμποκιού.

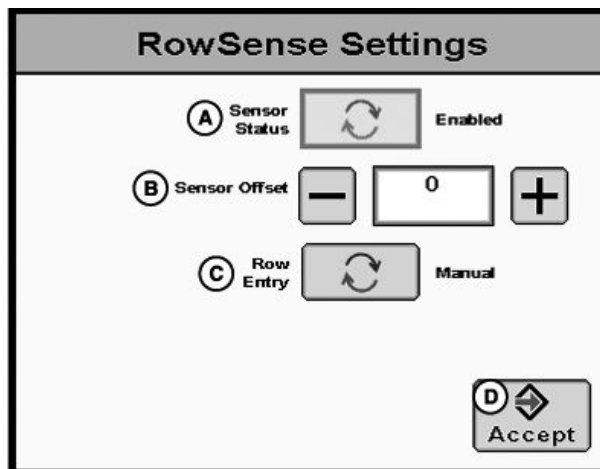
Παραδείγματα που υποδεικνύουν πότε είναι απαραίτητη η αλλαγή της ευθυγράμμισης:

- Η φυτεμένη τυχαία γραμμή βρίσκεται στο κέντρο της κεφαλής καλαμποκιού και οι γραμμές έχουν μετατοπιστεί από την κεφαλή. Μπορείτε να ορίσετε μια τιμή μετατόπισης για να μοιράσετε τη διαφορά, έτσι ώστε να έχουν κάποια κλίση όλες οι γραμμές, αλλά όχι τόσο μεγάλη όσο θα ήταν χωρίς τη ρύθμιση μετατόπισης.
- Οι διαχωριστήρες καλλιέργειας με αισθητήρες γραμμής δεν ευθυγραμμίζονται με τη γραμμή. Μέχρι να μπορέσετε να επιδιορθώσετε τους αισθητήρες ώστε να αποκατασταθεί η ευθυγράμμισή τους, μπορείτε να ορίσετε μια τιμή μετατόπισης που θα διορθώνει το πρόβλημα της ευθυγράμμισης.

Εάν ορίσετε τιμές μετατόπισης κάτω του 0, η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να κινείται ελαφρώς προς τα αριστερά. ενώ εάν ορίσετε τιμές πάνω από το 0, η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να κινείται ελαφρώς προς τα δεξιά. Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0 και το διαθέσιμο εύρος τιμών είναι από -50 έως 50.

1. Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3, επιλέξτε MENOY >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ >> κουμπί αλλαγής ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3 CommandCenter, επιλέξτε MENOY >> κουμπί GREENSTAR 3 >>



A—Κατάσταση αισθητήρων
B—Μετατόπιση αισθητήρων
(-50 έως 50)

C—Μέθοδος εισόδου σε
γραμμή
D—Αποδοχή

πλήκτρο ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ >> κουμπί ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

2. Εισαγάγετε την τιμή μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές (-50 έως 50). Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.
3. Επιλέξτε "Αποδοχή" για να κλείσετε το μενού ρυθμίσεων RowSense.

PC13820—UN—14JUN11

BA31779,000020D -30-08NOV11-1/1

Ρύθμιση εισόδου σε γραμμή

1. Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3, επιλέξτε ΜΕΝΟΥ >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ >> κουμπί αλλαγής ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS3 CommandCenter, επιλέξτε ΜΕΝΟΥ >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ >> κουμπί ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ROWSENSE.

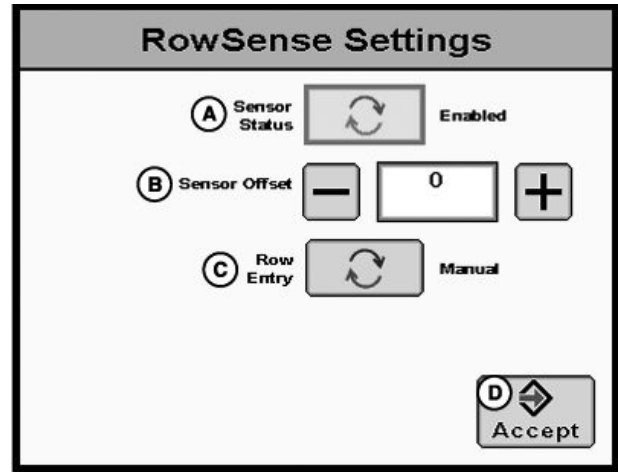
2. Χρησιμοποιήστε το κουμπί εναλλαγής για να επιλέξετε τη λειτουργία εισόδου σε γραμμή.
3. Επιλέξτε "Αποδοχή" για να κλείσετε το μενού ρυθμίσεων RowSense.

Μη αυτόματα:

1. Οδηγήστε τη θεριζοαλωνιστική μηχανή μέσα στη γραμμή καλλιέργειας.
2. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς μία φορά για να χαμηλώσετε την κεφαλή.
3. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς δεύτερη φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθοδήγησης και τους αισθητήρες γραμμής.

GPS:

1. Οδηγήστε τη θεριζοαλωνιστική μηχανή μέσα στη γραμμή καλλιέργειας.
2. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς μία φορά για να χαμηλώσετε την κεφαλή και να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθοδήγησης.



A—Κατάσταση αισθητήρων
B—Μετατόπιση αισθητήρων
(-50 έως 50)

C—Είσοδος σε γραμμή
D—Αποδοχή

3. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς δεύτερη φορά για να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες γραμμής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το AutoTrac ενεργοποιείται όταν πατάτε το κουμπί αυτόματης λειτουργίας. Οι αισθητήρες γραμμής ενεργοποιούνται όταν οι ανιχνευτές έρχονται σε επαφή με την καλλιέργεια.

PC13820—UN—14JUN11

BA31779,000020E -30-08NOV11-1/1

Διαδικασία βαθμονόμησης αισθητήρων γραμμής

Η διαδικασία αυτή εκτελείται κατά την εγκατάσταση ή μετά την επισκευή του συστήματος. Οι αισθητήρες γραμμής πρέπει να είναι εγκατεστημένοι και τοποθετημένοι πάνω σε αναστολείς ηρεμίας.

1. Προετοιμασία για βαθμονόμηση

Επιβεβαιώστε ότι οι αισθητήρες γραμμής είναι εγκατεστημένοι και ότι τα ελατήρια τους συγκρατούν σε θέση ηρεμίας. Ανεβάστε την κεφαλή για να διασφαλίσετε ότι οι αισθητήρες γραμμής δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η θεριζοαλωνιστική μηχανή δεν πρέπει να κινείται.

2. Επιλέξτε MENOY >> κουμπί GREENSTAR 3 >> πλήκτρο ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ και έπειτα επιλέξτε RowSense στο αναπτυσσόμενο μενού.

3. Βαθμονομήστε την τάση των αισθητήρων σε θέση ηρεμίας.

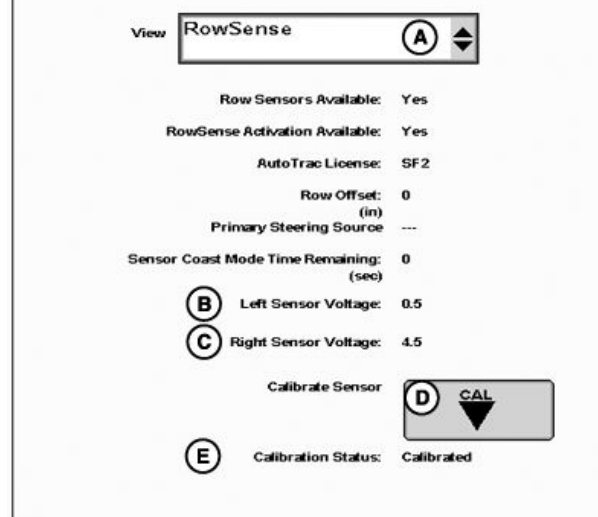
Πατήστε το κουμπί βαθμονόμησης για να αποθηκεύσετε την τάση των αισθητήρων σε θέση ηρεμίας στη μνήμη της μονάδας συστήματος διεύθυνσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να εμφανίζεται το κουμπί βαθμονόμησης, οι αισθητήρες πρέπει να είναι ενεργοποιημένοι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στις οθόνες GS3 2630 και GreenStar™ 3 CommandCenter, σε αυτό το στάδιο εμφανίζονται οι τιμές τάσης για τον αριστερό και τον δεξιό αισθητήρα. Η τάση του δεξιού αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,5 V. Η τάση

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



Ρύθμιση βαθμονόμησης

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

D—Κουμπί βαθμονόμησης

B—Τάση αριστερού αισθητήρα
C—Τάση δεξιού αισθητήρα

E—Κατάσταση βαθμονόμησης

του αριστερού αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να πέφτει κάτω από τα 2,5 V.

4. Η βαθμονόμηση έχει ολοκληρωθεί. Κλείστε τη σελίδα διαγνωστικών ενδείξεων του RowSense.

BA31779,000020F -30-08NOV11-1/1

PC13818 —UN—17OCT11

Ρύθμιση του AutoTrac RowSense

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν, εκτός από τη ρύθμιση του AutoTrac, πρέπει να ολοκληρώσετε τα παρακάτω βήματα:

1. Εάν χρησιμοποιείτε οθόνη GS2, επιλέξτε Πρωτότυπη οθόνη GreenStar >> ΡΥΘΜΙΣΗ >> AUTOTRAC.
2. Επιλέξτε ΝΑΙ για τις επιλογές "Εγκατεστημένο προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης στις γραμμές" και "Ενεργοποιημένο προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης στις γραμμές".
3. Βαθμονομήστε τους αισθητήρες καθοδήγησης στις γραμμές.
4. Βεβαιωθείτε ότι η τιμή μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές είναι σωστή (η προεπιλεγμένη τιμή είναι 100).

A—Ευαισθησία διεύθυνσης (50–200)
B—Βαθμονόμηση AutoTrac
C—Εγκατεστημένο προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης στις γραμμές
D—Βαθμονόμηση αισθητήρων καθοδήγησης στις γραμμές

E—Μετατόπιση για την καθοδήγηση στις γραμμές (50–150)
F—Δεν χρησιμοποιείται
G—Επιστροφή

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 – 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 – 150)	100	E
II	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Ρύθμιση βαθμονόμησης

KR43067,00000FA -30-13NOV08-1/1

PC10466 —UN—27APR08

Διαδικασία βαθμονόμησης αισθητήρων γραμμής

Η διαδικασία αυτή εκτελείται κατά την εγκατάσταση ή μετά την επισκευή του συστήματος. Οι αισθητήρες γραμμής πρέπει να είναι εγκατεστημένοι και τοποθετημένοι πάνω σε αναστολές ηρεμίας.

1. Προετοιμασία για βαθμονόμηση

Επιβεβαιώστε ότι οι αισθητήρες γραμμής είναι εγκατεστημένοι και ότι τα ελατήρια τους συγκρατούν σε θέση ηρεμίας. Ανεβάστε την κεφαλή για να διασφαλίσετε ότι οι αισθητήρες γραμμής δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η θερίζοαλωνιστική μηχανή δεν πρέπει να κινείται.

A—Ευαισθησία διεύθυνσης (50–200)
B—Βαθμονόμηση AutoTrac
C—Εγκατεστημένο προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης στις γραμμές
D—Βαθμονόμηση αισθητήρων καθοδήγησης στις γραμμές

E—Μετατόπιση για την καθοδήγηση στις γραμμές (50–150)
F—Δεν χρησιμοποιείται
G—Επιστροφή

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 – 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 – 150)	100	E
II	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Ρύθμιση AutoTrac

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

KR43067,0000123 -30-17NOV08-1/2

PC10466 —UN—27APR08

2. Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗ στην πρωτότυπη οθόνη GreenStar. Πατήστε το κουμπί με το γράμμα που υποδεικνύει το AutoTrac.

3. Βαθμονομήστε την τάση των αισθητήρων σε θέση ηρεμίας.

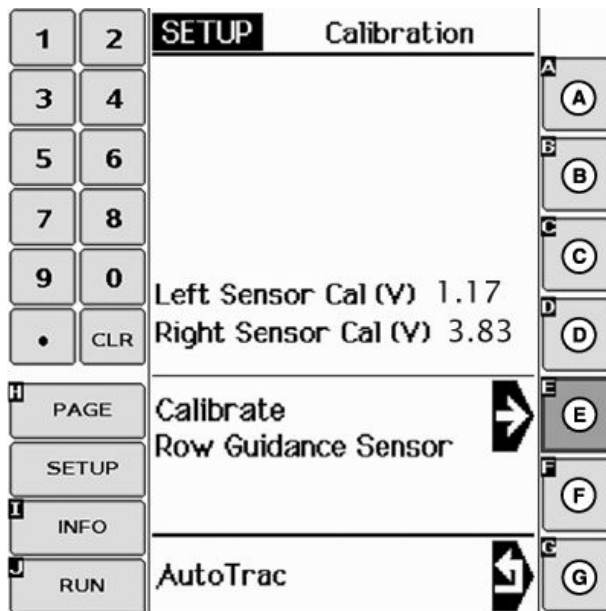
Πατήστε το κουμπί βαθμονόμησης αισθητήρων καθοδήγησης στις γραμμές (E) για να αποθηκεύσετε την τάση των αισθητήρων σε θέση ηρεμίας στη μνήμη της μονάδας συστήματος διεύθυνσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στις οθόνες GSD, σε αυτό το στάδιο εμφανίζονται οι τιμές τάσης για τον αριστερό και τον δεξιό αισθητήρα. Η τάση του δεξιού αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,5 V. Η τάση του αριστερού αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να πέφτει κάτω από τα 2,5 V.

4. Η βαθμονόμηση έχει ολοκληρωθεί. Τερματίστε τη λειτουργία βαθμονόμησης των αισθητήρων γραμμής.

A—Δεν χρησιμοποιείται
B—Δεν χρησιμοποιείται
C—Βαθμονόμηση αριστερού αισθητήρα (V) 1,17
D—Βαθμονόμηση δεξιού αισθητήρα (V) 3,83

E—Βαθμονόμηση αισθητήρα καθοδήγησης στις γραμμές
F—Δεν χρησιμοποιείται
G—Επιστροφή



Ρύθμιση βαθμονόμησης

PC10467—UN—03MAR08

KR43067,0000123 -30-17NOV08-2/2

Ρύθμιση μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές

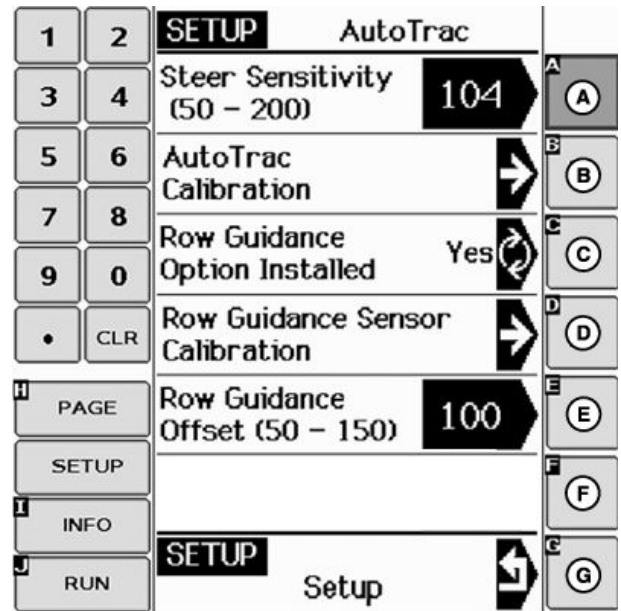
Μπορείτε να προσθέσετε μια μετατόπιση στην καθοδήγηση γραμμών για να αλλάξει η ευθυγράμμιση των βλαστών κατά την είσοδό τους στην κεφαλή καλαμποκιού.

Παραδείγματα που υποδεικνύουν πότε είναι απαραίτητη η αλλαγή της ευθυγράμμισης:

- Η φυτεμένη τυχαία γραμμή βρίσκεται στο κέντρο της κεφαλής καλαμποκιού και οι γραμμές έχουν μετατοπιστεί από την κεφαλή. Μπορείτε να ορίσετε μια τιμή μετατόπισης για να μοιράσετε τη διαφορά, έτσι ώστε να έχουν κάποια κλίση όλες οι γραμμές, αλλά όχι τόσο μεγάλη όσο θα ήταν χωρίς τη ρύθμιση μετατόπισης.
- Οι διαχωριστήρες καλλιέργειας με αισθητήρες γραμμής δεν ευθυγραμμίζονται με τη γραμμή. Μέχρι να μπορέσετε να επιδιορθώσετε τους αισθητήρες ώστε να αποκατασταθεί η ευθυγράμμισή τους, μπορείτε να ορίσετε μια τιμή μετατόπισης που θα διορθώνει το πρόβλημα της ευθυγράμμισης.

Εάν ορίσετε τιμές μετατόπισης κάτω του 100, η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να κινείται ελαφρώς προς τα αριστερά. ενώ εάν ορίσετε τιμές πάνω από το 100, η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να κινείται ελαφρώς προς τα δεξιά. Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 100 και το διαθέσιμο εύρος τιμών είναι από 50 έως 150.

1. Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗ στην πρωτότυπη οθόνη GREENSTAR. Πατήστε το κουμπί με το γράμμα που υποδεικνύει το AutoTrac.
2. Εισαγάγετε την τιμή μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές (50 έως 150). Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 100.



Ρύθμιση μετατόπισης για την καθοδήγηση στις γραμμές

- | | |
|--|---|
| A—Ευαισθησία διεύθυνσης (50–200) | E—Μετατόπιση για την καθοδήγηση στις γραμμές (50–150) |
| B—Βαθμονόμηση AutoTrac | F—Δεν χρησιμοποιείται |
| C—Εγκατεστημένο προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης στις γραμμές | G—Επιστροφή |
| D—Βαθμονόμηση αισθητήρων καθοδήγησης στις γραμμές | |

3. Η ρύθμιση έχει ολοκληρωθεί.

KR43067,00000D6 -30-12NOV08-1/1

Οθόνες και ενδείξεις

Κατά τη χρήση του AutoTrac RowSense, θα δείτε τα παρακάτω εικονίδια στην οθόνη. Στις οθόνες GS3 2630, εμφανίζεται ένα εικονίδιο στον χάρτη κάτω από την καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ, το οποίο υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες γραμμής είναι διαθέσιμοι (όταν έχετε ενεργοποιήσει τους αισθητήρες μέσω του κουμπιού ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ). Στις οθόνες GreenStar™ 3 CommandCenter, το εικονίδιο εμφανίζεται στη σελίδα εκτέλεσης. Κάθε εικονίδιο υποδεικνύει τι συμβαίνει στη θεριζοαλωνιστική μηχανή τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή.

Όταν ο έλεγχος του οχήματος γίνεται από τους αισθητήρες γραμμής, το εικονίδιο αλλάζει από λευκό και χρωματιστό (πράσινο) κινούμενο γραφικό.

PC10042C —UN—04FEB08



Εγκατεστημένο σύστημα (γκρι φόντο)

PC10042 —UN—04FEB08



Ενεργοποιημένο σύστημα που λειτουργεί τόσο με αισθητήρα γραμμής όσο και με σήμα GPS (πράσινο φόντο)

PC10042A —UN—04FEB08



Απώλεια σήματος GPS και λειτουργία του συστήματος μόνο με δεδομένα από τον αισθητήρα γραμμής (κίτρινο φόντο)

PC10042B —UN—04FEB08



Απώλεια σήματος αισθητήρα γραμμής και λειτουργία του συστήματος μόνο μέσω GPS (πορτοκαλί φόντο)

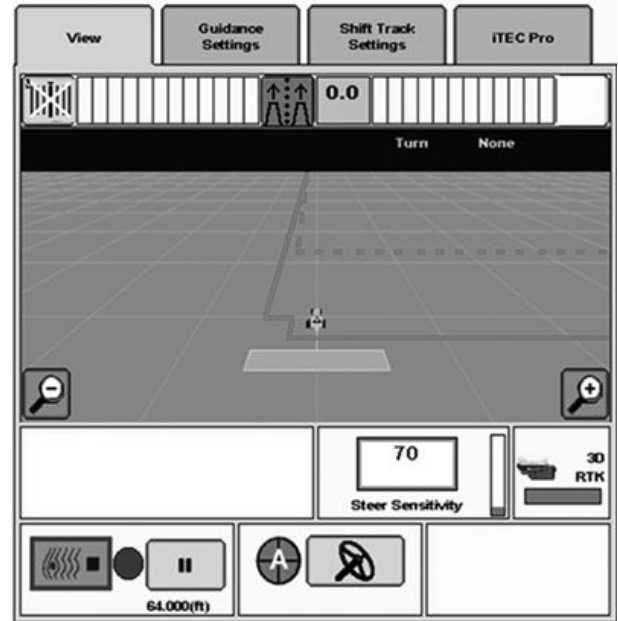
BA31779,0000224 -30-08JUL11-1/1

Ενεργοποίηση των αισθητήρων γραμμής

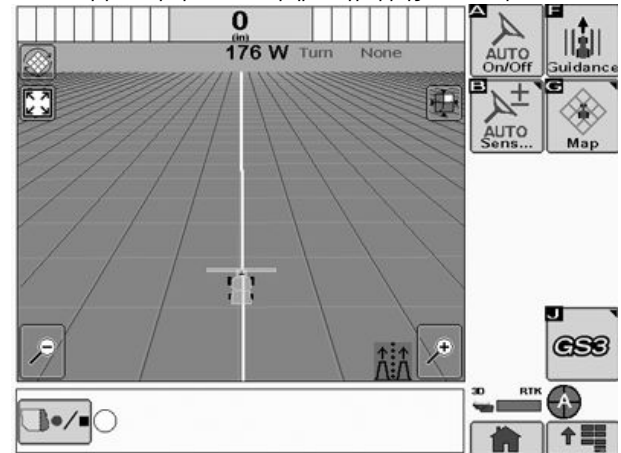
Οι αισθητήρες γραμμής καθοδηγούν τη θεριζοαλωνιστική μηχανή, εφόσον μπορούν να προσδιορίσουν τη θέση της γραμμής. Ο χειριστής αντιλαμβάνεται τότε οι αισθητήρες γραμμής καθοδηγούν τη θεριζοαλωνιστική μηχανή, καθώς το εικονίδιο του AutoTrac RowSense γίνεται πράσινο και κινείται.

Αφού ορίσετε την αρχική διαδρομή (μία γραμμή AB ή την αρχικά καταγραμμένη διέλευση καμπυλωτού ίχνους), μπορείτε να πατήσετε το κουμπί επαναφοράς, εφόσον η θεριζοαλωνιστική μηχανή βρίσκεται στο μισό της απόστασης ίχνων και σε αποδεκτή γωνία ως προς τις γραμμές. Οι αισθητήρες γραμμής ξεκινάνε καθοδηγούν τη θεριζοαλωνιστική μηχανή αμέσως μόλις τεθούν σε λειτουργία.

Πραγματοποίηση στροφής σε πλάτωμα: Οι στροφές σε πλάτωμα πραγματοποιούνται με τον ίδιο τρόπο όπως και στα συστήματα AutoTrac που λειτουργούν με GPS. Ο χειριστής ευθυγραμμίζεται με τη διαδρομή που θέλει να ακολουθήσει. Εάν πατήσετε το κουμπί επαναφοράς, το AutoTrac θα σας οδηγήσει στη διαδρομή καθοδήγησης. Έπειτα, οι αισθητήρες γραμμής θα εντοπίσουν τη θέση της γραμμής και θα σας καθοδηγήσουν να την ακολουθήσετε. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία γραμμικής προέκτασης των προσαρμοσμένων καμπύλων, του κυκλικού ίχνους και των καμπυλών AB για να προεκτείνετε την προβολή της διπλανής διαδρομής στα πλάτωμα.



Ενεργοποίηση των αισθητήρων γραμμής σε οθόνη GS3 2630



Ενεργοποίηση των αισθητήρων γραμμής σε οθόνη GS3 CommandCenter

BA31779,0000470 -30-22MAY12-1/1

PC15049 —UN—22MAY12

PC13877 —UN—18JUL11

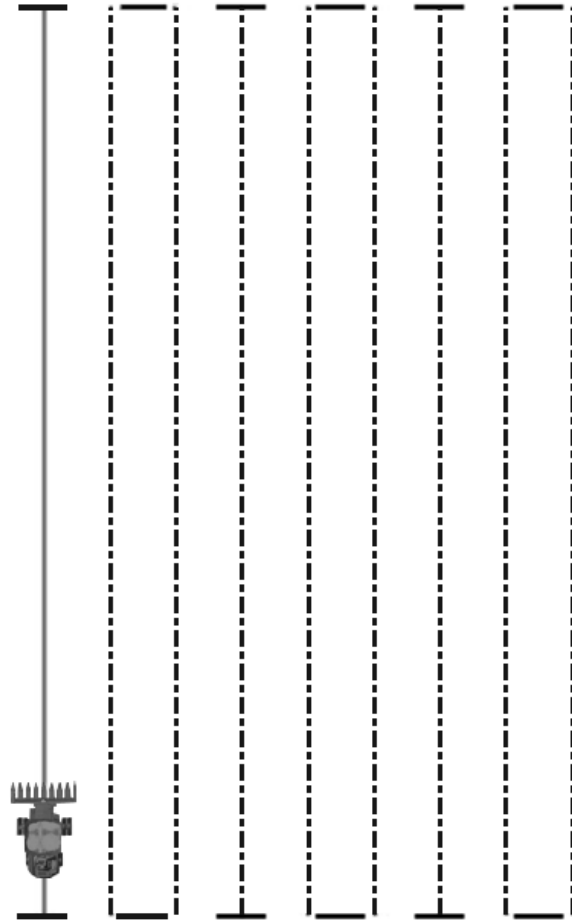
Ευθύ ίχνος

Το ευθύ ίχνος πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οι γραμμές είναι ευθύγραμμες και δεν έχουν παραπάνω από 1 m (3 1/4 ft) διαφορά, κατά προσέγγιση. Το ευθύ ίχνος προβάλλει όλες τις γραμμές εκτός της πρώτης διαδρομής.

Εάν ο αγρός είναι σχετικά ίσιος και η κατεύθυνση δεν αλλάζει, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ευθύ ίχνος καθώς σας δίνει τη δυνατότητα να εισέρχεστε σε γραμμές παρακείμενων διαδρομών. Η απόδοση κατά την είσοδο σε γραμμές βελτιώνεται όταν ο αγρός έχει φυτευτεί με χρήση του AutoTrac. Η απόδοση βελτιώνεται επίσης κατά την εξαίρεση γραμμών σε υδάτινες οδούς.

Με το ευθύ ίχνος, η γραμμή του GPS κεντράρεται ξανά αυτόματα. Έτσι διασφαλίζεται η σωστή ευθυγράμμιση της διαδρομής GPS με τις γραμμές καλαμποκιού.

Η λειτουργία αυτή δεν είναι διαθέσιμη όταν χρησιμοποιείτε προσαρμοσμένες καμπύλες.



PC10390—UN—07JAN08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ευθύ ίχνος

BA31779,0000201 -30-08NOV11-1/4

MENΟΥ >> κουμπί GREENSTAR >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επιλέξτε ΕΥΘΥ ΙΧΝΟΣ από το αναπτυσσόμενο μενού ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ. Επιλέξτε την καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν δεν γίνεται συγκομιδή, διακόψτε προσωρινά την καταγραφή.

Πριν ξεκινήσετε

1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σήμα SF1, SF2 ή RTK ελέγχοντας το εικονίδιο του δέκτη στη σελίδα "Προβολή".
2. Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση των ιχνών είναι σωστή. Εάν η απόσταση των ιχνών δεν είναι σωστή, αλλάξτε την στην καρτέλα ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ.

Επιλέξτε ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ 0.

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί MENOY

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



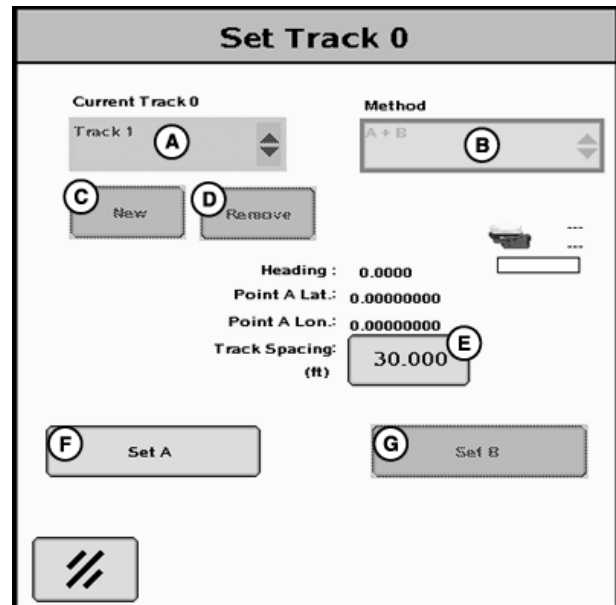
Πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ

BA31779,0000201 -30-08NOV11-2/4

1. Επιλέξτε όνομα ίχνους από το αναπτυσσόμενο μενού ΤΡΕΧΟΝ ΙΧΝΟΣ 0. Εάν δεν εμφανίζεται κανένα όνομα, δημιουργήστε ένα νέο ίχνος επιλέγοντας το κουμπί ΝΕΟ.
 2. Επιλέξτε μέθοδο ορισμού του ίχνους (A + B) από το αναπτυσσόμενο πλαίσιο ΜΕΘΟΔΟΣ.
 3. Οδηγήστε το μηχάνημα μέχρι την αρχή του ίχνους και επιλέξτε το κουμπί ΟΡΙΣΜΟΣ A.
 4. Οδηγήστε το μηχάνημα μέχρι το τέλος του ίχνους και επιλέξτε το κουμπί ΟΡΙΣΜΟΣ B.
- Θα δημιουργηθεί μια γραμμή που θα προβάλλεται κατά μήκος του αγρού.
5. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα AutoTrac RowSense.

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον ίχνος 0"
B—Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος"
C—Κουμπί "Νέο"
D—Κουμπί "Κατάργηση"

E—Κουμπί "Απόσταση ιχνών"
F—Κουμπί "Ρύθμιση A"
G—Κουμπί "Ρύθμιση B"



Ορισμός ίχνους 0

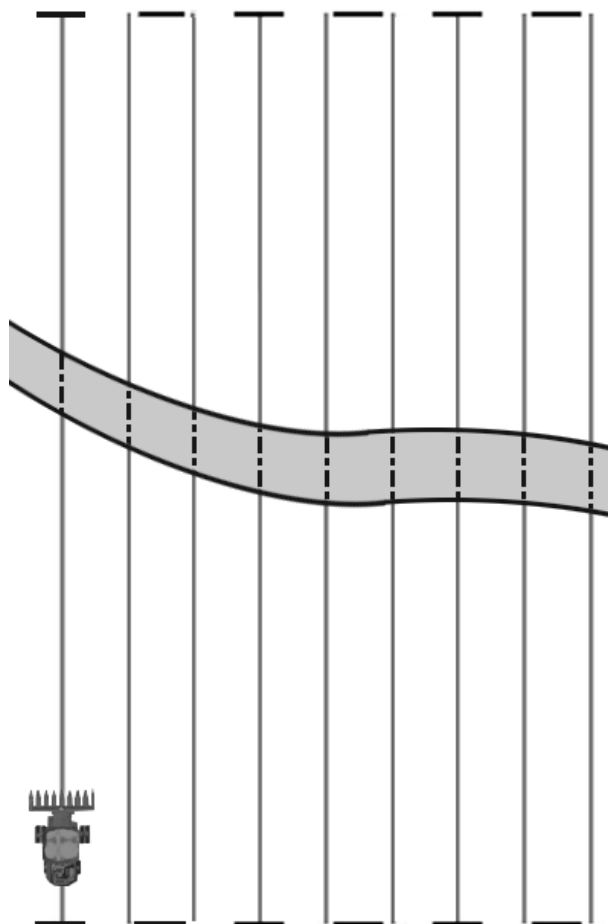
PC10708 —UN—24OCT07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779,0000201 -30-08NOV11-3/4

Εξαίρεση γραμμών — Σε μια υδάτινη οδό, δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρχουν καλαμπόκια. Επειδή οι λειτουργίες ευθύγραμμου ίχνους και καμπυλών AB έχουν τη δυνατότητα να κεντράρουν εκ νέου το ίχνος, είναι πιο πιθανό να εντοπίσουν τη σωστή γραμμή στην άλλη πλευρά της υδάτινης οδού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν δεν υπάρχει σήμα GPS, αλλά ούτε και σήμα από τους αισθητήρες γραμμής, το σύστημα δεν θα απενεργοποιηθεί μέχρι να επανέλθει το σήμα GPS.



Υδάτινη οδός

PC10391 — UN—08JAN08

BA31779,0000201 -30-08NOV11-4/4

Προσαρμοσμένες καμπύλες



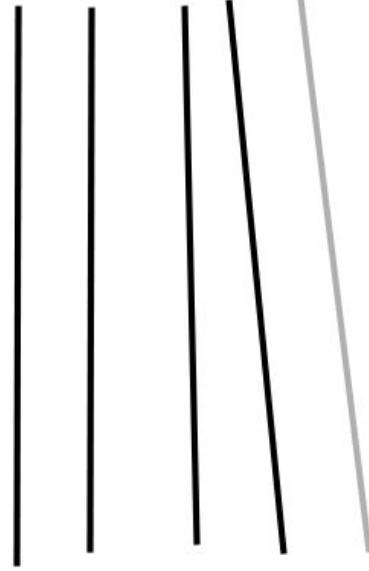
Αλλαγές διαδρομής κατά την πορεία στον αγρό

Οι προσαρμοσμένες καμπύλες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε όλους τους αγρούς, αλλά συνιστώνται ανεπιφύλακτα όταν γίνεται αλλαγή στη διαδρομή κατά τη διέλευση μέσα από τον αγρό, όταν αλλάζει σημαντικά η κατεύθυνση ή όταν η καμπύλη έχει σχήμα U. Οι προσαρμοσμένες καμπύλες παρέχουν μια επιπλέον δυνατότητα, καθώς σας επιτρέπουν να επιλέξετε την Εύρεση γραμμών με τη χρήση ενός κουμπιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους αισθητήρες γραμμής για να οδηγήσετε τη θεριζοαλωνιστική μηχανή, εφόσον είναι ενεργοποιημένοι ενώ βρίσκεστε σε μια γραμμή. Η καταγραφή καμπυλωτού ίχνους πρέπει να είναι ενεργοποιημένη. Έτσι, γίνεται το πρώτο πέρασμα και είναι πλέον δυνατή η δημιουργία προεκτάσεων σε ευθεία γραμμή.

Οι προσαρμοσμένες καμπύλες προβάλλονται μόνο στα παρακείμενα περάσματα, αλλά έχουν το πλεονέκτημα ότι σας επιτρέπουν να χρησιμοποιείτε διάφορα σχήματα καμπυλών, έτσι ώστε να μην συσσωρεύονται πιθανά σφάλματα τυχαίων γραμμών στον αγρό.

Εάν υπάρχουν πολλές θεριζοαλωνιστικές μηχανές στον αγρό, οι προσαρμοσμένες καμπύλες δεν επιτρέπουν την παράλειψη περάσματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι προσαρμοσμένες καμπύλες μπορούν να λειτουργήσουν μόνο εφόσον προστεθεί η απόσταση ιχνών των άλλων θεριζοαλωνιστικών μηχανών σε αυτή του δικού σας μηχανήματος. Για παράδειγμα, εάν μια κεφαλή 12 γραμμών ακολουθεί μια κεφαλή 8 γραμμών σε γραμμές πλάτους 76 εκ. (30 in), εκτελώντας ταυτόχρονη συγκομιδή

PC10399 —UN—04FEB08



Αλλαγές πλάτους στον αγρό

PC10400 —UN—04FEB08



Οι καμπύλες έχουν σχήμα U

PC11000 —UN—04FEB08

στον ίδιο αγρό, κάθε κεφαλή θα έπρεπε να έχει απόσταση ιχνών ίση με 20 γραμμές (15,24 μ.) (50 ft).

Η χρήση προσαρμοσμένων καμπύλων συνιστάται όταν αλλάζει συχνά η διαδρομή στον αγρό. Οι προσαρμοσμένες καμπύλες προβάλλουν μόνο την επόμενη διαδρομή.

KR43067,00000AE -30-10NOV08-1/1

Ρύθμιση προσαρμοσμένων καμπυλών

MENΟΥ >> κουμπί GREENSTAR >> πλήκτρο
ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επιλέξτε ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ από το
αναπτυσσόμενο μενού ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ.
Επιλέξτε την καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.

Πριν ξεκινήσετε

1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σήμα SF1, SF2 ή RTK
ελέγχοντας το εικονίδιο του δέκτη στη σελίδα
"Προβολή".
2. Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση των ιχνών είναι σωστή.
Εάν η απόσταση των ιχνών δεν είναι σωστή, αλλάξτε
την στην καρτέλα ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ.

1. Επιλέξτε το κουμπί καταγραφής για να ξεκινήσει η
καταγραφή της διαδρομής.
2. Ακολουθήστε τη διαδρομή στον αγρό. Αφού
ολοκληρώσετε την πρώτη διαδρομή, θα δημιουργηθεί
μια προβολή της επόμενης διαδρομής μόνο.
3. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να θέσετε σε
λειτουργία το σύστημα AutoTrac RowSense.

Κατά τη χρήση της λειτουργίας AutoTrac, η καταγραφή
διακόπτεται όταν στρίβετε το τιμόνι. Κατά τη χρήση της
λειτουργίας τεκμηρίωσης, η καταγραφή διακόπτεται όταν
ανεβάζετε την κεφαλή.

Λειτουργία AutoTrac — Εάν ο χειριστής θέλει βελτιωμένη
είσοδο στις γραμμές για παρακείμενα περάσματα μόνο,
συνιστάται να συνδέσει την καταγραφή προσαρμοσμένων
καμπυλών με το AutoTrac. Αυτή η μέθοδος προτείνεται
μόνο εφόσον ο αγρός είναι σχετικά ευθύς, χωρίς απότομες
καμπύλες, και το AutoTrac απενεργοποιείται σπάνια (λόγω
χρήσης του τιμονιού ή απώλειας του σήματος GPS).

Λειτουργία τεκμηρίωσης — Συνδέστε τη χρήση των
προσαρμοσμένων καμπυλών με την τεκμηρίωση. Με
αυτόν τον τρόπο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε το τιμόνι
κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, χωρίς να διακόπτεται
η καταγραφή της διαδρομής. Οι γραμμικές προεκτάσεις
είναι διαθέσιμες από το επόμενο πέρασμα, αλλά δεν θα
είναι ιδιαίτερα χρήσιμες κατά την είσοδο στις γραμμές

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί MENOY

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



Πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ

λόγω της καθυστέρησης που θα προκύπτει από το
ανέβασμα της κεφαλής στις τελευταίες γραμμές. Η
απόδοση θα είναι οριακή κατά την εξαίρεση γραμμών.

Χειροκίνητη καταγραφή — Ο χειριστής μπορεί να
συνδέσει την καταγραφή προσαρμοσμένων καμπυλών
με τη λειτουργία χειροκίνητης καταγραφής. Η λειτουργία
αυτή δεν υποστηρίζει τις γραμμικές προεκτάσεις, παρά
μόνο εάν ο χειριστής κρατάει συνεχώς πατημένο το
κουμπί διακοπής στις τελικές γραμμές. Εάν ο χειριστής
ξεχάσει να απενεργοποιήσει την καταγραφή, μπορεί να
προκύψουν προβλήματα, π.χ. λανθασμένη προβολή
καμπύλης. Παράδειγμα: Εάν ο χειριστής απομακρυνθεί
από τη γραμμή για λόγους εκφόρτωσης και δεν πατήσει
το κουμπί παύσης, η διαδρομή αυτή θα καταγραφεί.
Όταν ο χειριστής μπει στην παρακείμενη διαδρομή, η
θεριζοαλωνιστική μηχανή θα βγει ελαφρώς εκτός γραμμής,
εφόσον η προβαλλόμενη γραμμή είναι μετατοπισμένη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779,0000472 -30-24MAY12-1/2

Πατήστε: ΜΕΝΟΥ >> κουμπί GREENSTAR >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ >> κουμπί ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ >> αναπτυσσόμενο μενού ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ (Α).

Μπορείτε να αλλάξετε τις λειτουργίες για τις προσαρμοσμένες καμπύλες που εμφανίζονται στην παραπάνω οθόνη, χρησιμοποιώντας το αναπτυσσόμενο μενού για να επιλέξετε τη λειτουργία που θέλετε.

- AutoTrac
- Τεκμηρίωση
- Χειροκίνητα

A—Καταγραφή ίχνους καμπύλης

B—Μετάβαση στο τέλος της διαδρομής

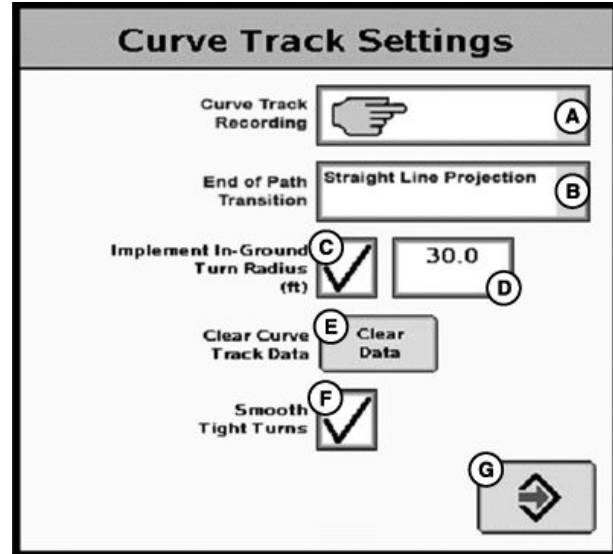
C—Πλαίσιο επιλογής "Ακτίνα στροφής παρελκόμενου στο έδαφος"

D—Πλαίσιο εισαγωγής "Ακτίνα στροφής παρελκόμενου στο έδαφος"

E—Κουμπί "Διαγραφή δεδομένων"

F—Πλαίσιο επιλογής "Εξομάλυνση κλειστών στροφών"

G—Κουμπί "Αποδοχή"



PC15156—UN—24MAY12

BA31779,0000472 -30-24MAY12-2/2

Εύρεση γραμμών

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Εύρεση γραμμών όταν χρησιμοποιείτε προσαρμοσμένες καμπύλες και συναντάτε μια γραμμή που βρίσκεται σε απόσταση δύο ή περισσότερων περασμάτων. Όταν πλησιάζετε ένα πλάτωμα, ενώ χρησιμοποιείτε τη λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών, επιλέξτε το κουμπί "Εύρεση γραμμών" για να ενεργοποιήσετε την Εύρεση γραμμών. Με αυτόν τον τρόπο, θα καταγραφούν η θέση του οχήματος και το πλάτωμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα δεδομένα θέσης και κατεύθυνσης που θα καταγραφούν θα διαγραφούν, εάν δεν απενεργοποιήσετε το AutoTrac σε διάστημα 3 λεπτών από τη στιγμή που πατήσατε το κουμπί "Εύρεση γραμμών".

Στο τέλος της γραμμής, φροντίστε να απενεργοποιήσετε την καταγραφή. Στην οθόνη θα εμφανιστούν δύο παράλληλες γραμμές.

Προχωρήστε στο πλάτωμα, προς τη γραμμή που θέλετε. Μπείτε στη γραμμή και επιλέξτε το κουμπί "Εύρεση γραμμών" για να απενεργοποιήσετε την Εύρεση γραμμών. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα θα επανέλθει στη λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών.

Πριν ξεκινήσετε τη συγκομιδή, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει την καταγραφή. **Πατήστε το κουμπί επαναφοράς.** Στη συνέχεια, το AutoTrac θα καθοδηγήσει τη θεριζαλωνιστική μηχανή στη γραμμή και θα καταγραφεί μια νέα πρώτη διαδρομή.

- | | |
|---------------------------|--|
| A—Προβολή | F—Εικονίδιο κατάστασης |
| B—Ρυθμίσεις καθοδήγησης | RowSense |
| C—Ρυθμίσεις μετατόπισης | G—Κουμπί καταγραφής |
| ίχνους | H—Κουμπί παύσης |
| D—iTec Pro | I—Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης |
| E—Κουμπί "Εύρεση γραμμών" | διεύθυνσης |

PC15050 —UN—22MAY12

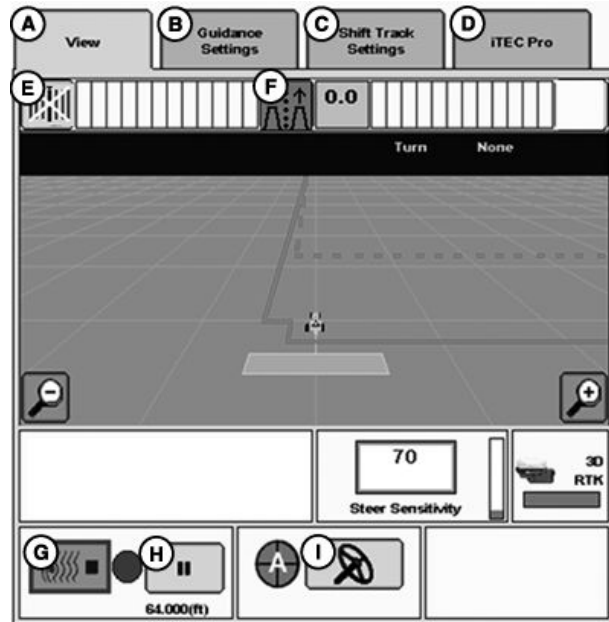


Εύρεση γραμμών απενεργοποιημένη

PC15051 —UN—22MAY12



Εύρεση γραμμών ενεργοποιημένη



PC15157 —UN—24MAY12

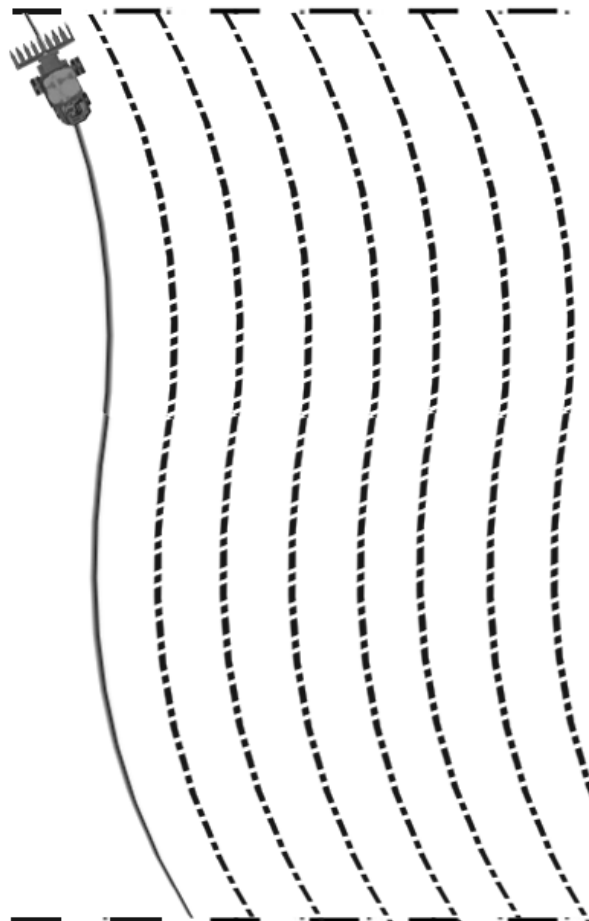
BA31779,0000471 -30-24MAY12-1/1

Καμπύλες AB

Η χρήση των καμπυλών AB συνιστάται όταν υπάρχει μια συνεχής καμπύλη σε όλο τον αγρό. Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την είσοδο στις γραμμές παρακείμενων διαδρομών. Η απόδοση θα βελτιωθεί, εάν ο αγρός έχει φυτευτεί με χρήση του AutoTrac. Οι καμπύλες AB παρέχουν επίσης βελτιωμένη απόδοση κατά την εξαίρεση γραμμών.

Οι καμπύλες AB έχουν το πλεονέκτημα ότι προβάλλουν ένα ίχνος καμπύλης κατά μήκος του αγρού με τη μορφή παράλληλων γραμμών, αλλά το σχήμα της καμπύλης παραμένει το ίδιο σε κάθε πέρασμα.

Κατά τη χρήση της λειτουργίας καμπυλών AB, η καμπύλη που βασίζεται στο σήμα GPS κεντράρεται ξανά αυτόματα. Έτσι διασφαλίζεται η σωστή ευθυγράμμιση της διαδρομής GPS με τις γραμμές καλαμποκιού. **Η λειτουργία αυτή δεν είναι διαθέσιμη όταν χρησιμοποιείτε προσαρμοσμένες καμπύλες.**



Η λειτουργία καμπυλών AB προβάλλει όλες τις γραμμές που προκύπτουν από το πρώτο πέρασμα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779.0000203 -30-08NOV11-1/3

PC10393—UN—08JAN08

MENΟΥ >> κουμπί GREENSTAR >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν δεν γίνεται συγκομιδή, διακόψτε προσωρινά την καταγραφή.

1. Επιλέξτε ΚΑΜΠΥΛΕΣ AB από το αναπτυσσόμενο μενού ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ. Επιλέξτε την καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.
2. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σήμα SF1, SF2 ή RTK ελέγχοντας το εικονίδιο του δέκτη στην καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.
3. Επιλέξτε το κουμπί ΚΑΜΠΥΛΕΣ AB.
4. Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση των ιχνών είναι σωστή. Εάν η απόσταση των ιχνών δεν είναι σωστή, αλλάξτε την στην καρτέλα ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ.

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί MENOU

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



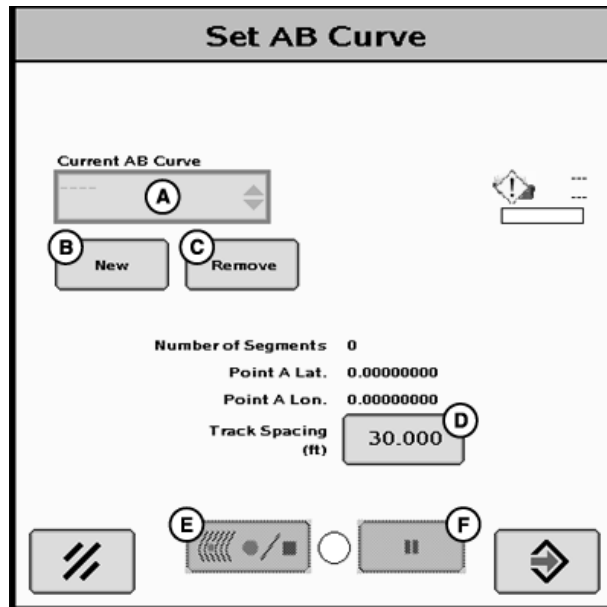
Πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ

BA31779,0000203 -30-08NOV11-2/3

5. Επιλέξτε ένα όνομα καμπύλης AB από το αναπτυσσόμενο μενού ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΜΠΥΛΗ AB. Εάν δεν εμφανίζεται κανένα όνομα, δημιουργήστε ένα νέο ίχνος επιλέγοντας το κουμπί NEO.
6. Επιλέξτε το κουμπί καταγραφής στην αρχή του επόμενου περάσματος.
7. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής στο τέλος του πρώτου περάσματος. Θα γίνει προβολή των καμπυλών στον αγρό.
8. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα AutoTrac RowSense.

A—Αναπτυσσόμενο μενού
"Τρέχουσα καμπύλη AB"
B—Κουμπί "Νέο"
C—Κουμπί "Κατάργηση"

D—Κουμπί "Απόσταση ιχνών"
E—Κουμπί καταγραφής/διακο-
πής
F—Κουμπί παύσης



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -30-08NOV11-3/3

Ρύθμιση κυκλικού ίχνους

Η χρήση του κυκλικού ίχνους συνιστάται για τη φύτευση σοδειάς σε αγρό με αξονικό σύστημα άρδευσης.

Εάν οι γραμμές που πρόκειται να θεριστούν είναι κυκλικές, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το κυκλικό ίχνος. Η μέθοδος αυτή επιτρέπει την εφαρμογή των δεδομένων εισόδου για τις καμπύλες που αποστέλλονται μέσω GPS στους αισθητήρες γραμμής.

MENΟΥ >> κουμπί GREENSTAR >> πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ >> καρτέλα ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Επιλέξτε ΚΥΚΛΙΚΟ ΙΧΝΟΣ από το αναπτυσσόμενο μενού ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ. Επιλέξτε την καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.
2. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σήμα SF1, SF2 ή RTK ελέγχοντας το εικονίδιο του δέκτη στην καρτέλα ΠΡΟΒΟΛΗ.
3. Επιλέξτε το κουμπί ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΥ.
4. Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση των ιχνών είναι σωστή. Εάν η απόσταση των ιχνών δεν είναι σωστή, αλλάξτε την στην καρτέλα ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ.



PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί ΜΕΝΟΥ

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



Πλήκτρο ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

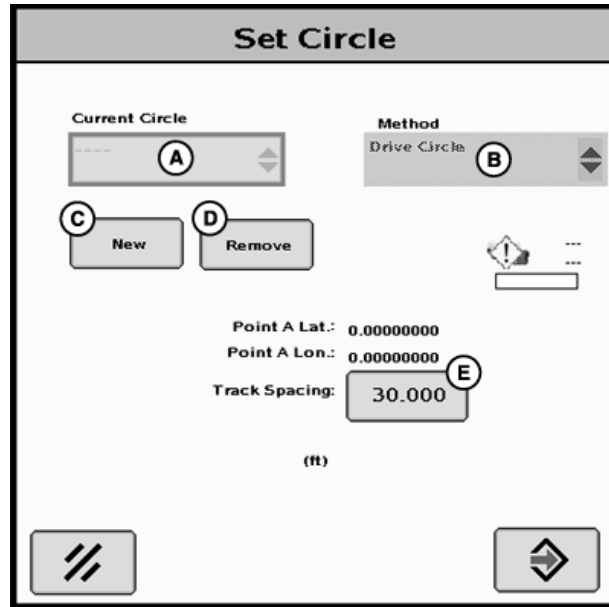
BA31779,0000204 -30-08NOV11-1/2

PC10853 —UN—31JAN08

5. Επιλέξτε ένα όνομα κυκλικού ίχνους από το αναπτυσσόμενο μενού ΤΡΕΧΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΙΧΝΟΣ. Εάν δεν εμφανίζεται κανένα όνομα, δημιουργήστε ένα νέο ίχνος επιλέγοντας το κουμπί ΝΕΟ.
6. Επιλέξτε μέθοδο οδήγησης από το αναπτυσσόμενο πλαίσιο ΜΕΘΟΔΟΣ.
7. Επιλέξτε το κουμπί καταγραφής ενώ οδηγείτε το μηχανήμα στο πρώτο πέρασμα.
8. Αφού ολοκληρώσετε τον πρώτο κύκλο, επιλέξτε το κουμπί αποδοχής. Θα γίνει προβολή ενός κύκλου στον αγρό.
9. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα AutoTrac RowSense.

A—Αναπτυσσόμενο μενού
"Τρέχον κυκλικό ίχνος"
B—Αναπτυσσόμενο μενού
"Μέθοδος"
C—Κουμπί "Νέο"

D—Κουμπί "Κατάργηση"
E—Κουμπί "Απόσταση ιχνών"



PC10710 —UN—26OCT07

BA31779,0000204 -30-08NOV11-2/2

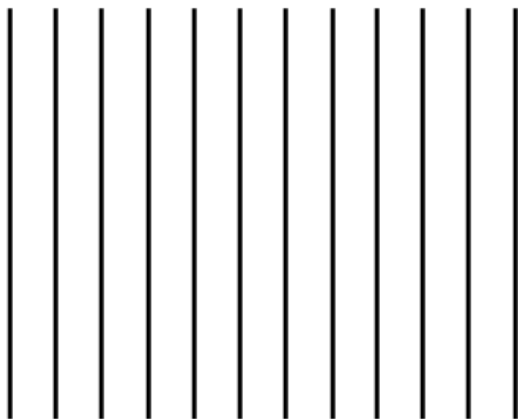
Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία ευθύγραμμου ίχνους βοηθάει τον χειριστή να οδηγεί το μηχάνημα σε ευθείες παράλληλες διαδρομές. Πρώτα, ορίστε ένα ίχνος 0 (διαδρομή αναφοράς) χρησιμοποιώντας μία από τις διαθέσιμες επιλογές. Αφού ορίσετε το ίχνος 0, θα δημιουργηθούν όλα τα περάσματα από τον αγρό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα περάσματα που θα δημιουργηθούν για να λειτουργήσετε τη χειροκίνητη καθοδήγηση ή το AutoTrac. Κάθε πέραςμα δημιουργείται βάσει του αρχικού περάσματος, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα σφάλματα διεύθυνσης δεν θα αναπαράχθούν σε ολόκληρο τον αγρό.

Τα περάσματα είναι πανομοιότυπα αντίγραφα του αρχικού περάσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι όροι "ίχνος καθοδήγησης" και "γραμμή AB" χρησιμοποιούνται εναλλακτικά. Το ίχνος 0 είναι το ίχνος που ορίζεται από τον χειριστή και το σημείο αναφοράς στο οποίο βασίζονται όλα τα παράλληλα περάσματα από τον αγρό.

Η απόσταση μεταξύ των παράλληλων περασμάτων είναι η απόσταση ίχνων που έχετε ορίσει στον Οδηγό ρύθμισης.



PC9508 —UN—24OCT06

BA31779,0000233 -30-21JUL11-1/1

Δημιουργία νέου ευθύγραμμου ίχνους

Υπάρχουν αρκετές μέθοδοι ορισμού του ίχνους 0:

- A + B — Ορίστε το ίχνος 0 οδηγώντας με το όχημα.
- A + Αυτόματο B — Ορίστε το ίχνος 0 οδηγώντας το με το όχημα.
- A + Διεύθυνση — Ορίστε το ίχνος 0 οδηγώντας το όχημα στο σημείο A και εισάγοντας μια προκαθορισμένη τιμή διεύθυνσης.
- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος — Ορίστε το ίχνος 0 εισάγοντας τις προκαθορισμένες συνεταγμένες τιμές

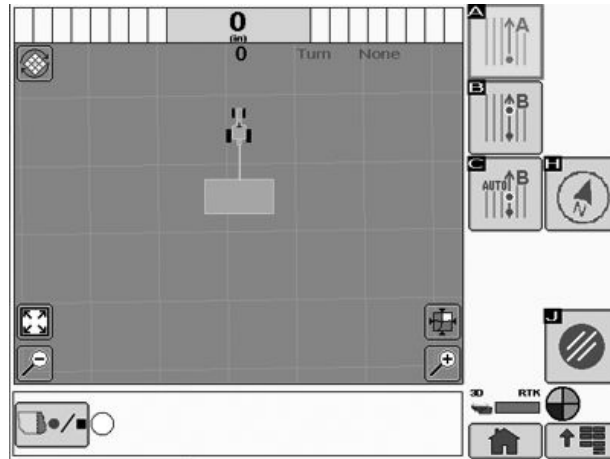
του γεωγραφικού πλάτους και μήκους για τα σημεία A και B.

- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος + Κατεύθυνση — Ορίστε το ίχνος 0 εισάγοντας τις προκαθορισμένες τιμές γεωγραφικού πλάτους και μήκους για το σημείο A και μια προκαθορισμένη τιμή κατεύθυνσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορείτε να ορίσετε το ίχνος 0 κατά την εκτέλεση μιας λειτουργίας (π.χ. φύτευση), αλλά μερικά πλήκτρα δεν θα είναι διαθέσιμα κατά τη δημιουργία του ίχνους.

BA31779,0000227 -30-13JUL11-1/1

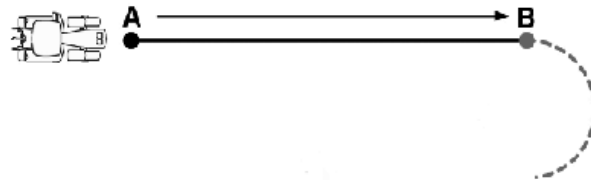
A+B, A+Αυτόματο B και A+Μέθοδοι κατεύθυνσης



PC10857XT —UN—16JUN10

Κατεύθυνση

PC10857MT —UN—23APR09



BA31779,0000228 -30-14JUL11-1/4

- Επιλέξτε τη λειτουργία ΕΥΘΥ ΙΧΝΟΣ και επιλέξτε ή δημιουργήστε ένα όνομα ίχνους στην τελευταία σελίδα του Οδηγού ρύθμισης (ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επίσης, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη σελίδα με το πλήκτρο "Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης".

Κεντρική σελίδα GreenStar -> Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης

- Οδηγήστε στην επιθυμητή τοποθεσία στον αγρό για να δημιουργήσετε το σημείο A.

PC13868 —UN—14JUL11



Κεντρική σελίδα GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης

BA31779,0000228 -30-14JUL11-2/4

- Επιλέξτε το πλήκτρο ΟΡΙΣΜΟΣ A.

PC10857MU —UN—23APR09



Πλήκτρο "Ορισμός A"

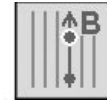
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779,0000228 -30-14JUL11-3/4

4. Ορίστε το σημείο B χρησιμοποιώντας μία από τις τρεις επιλογές:

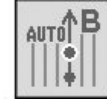
- Για να ορίσετε μη αυτόματα το σημείο B, οδηγήστε στην επιθυμητή τοποθεσία στον αγρό για να δημιουργήσετε το σημείο B και επιλέξτε "Ορισμός B". Η ελάχιστη απόσταση είναι 3 m (10 πόδια). Συνιστάται να ορίσετε το σημείο B στο πιο απομακρυσμένο άκρο του αγρού για να ορίσετε την επιθυμητή κατεύθυνση.
- Για να ορίσετε αυτόματα το σημείο B, επιλέξτε "Αυτόματος ορισμός B" οποιαδήποτε στιγμή. Το σημείο B θα οριστεί αυτόματα όταν το όχημα μετακινηθεί 15 m (45 πόδια) μακριά από το σημείο A. Αυτή η μέθοδος υπολογίζει το σημείο B βάσει των τελευταίων πέντε σημείων δεδομένων που ελήφθησαν από τη διανυθείσα απόσταση των 15 m (45 ft) και ενώνει γραμμικά τα σημεία με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για να καθορίσει μια κατεύθυνση.
- Για να ορίσετε το σημείο B εισάγοντας την κατεύθυνση, επιλέξτε το πλήκτρο "Ορισμός κατεύθυνσης". Εισαγάγετε την επιθυμητή γραμμή κατεύθυνσης με το αριθμητικό πληκτρολόγιο και αποθηκεύστε την τιμή επιλέγοντας "Αποδοχή". Η τιμή 0.000 δείχνει τον Βορρά, η τιμή 90.000 δείχνει την Ανατολή, η τιμή 180.000 δίνει τον Νότο και η τιμή 270.000 δείχνει τη Δύση.

PC10857MV —UN—23APR09



Πλήκτρο "Ορισμός B"

PC10857MW —UN—23APR09



Αυτόματος ορισμός B

PC10857MX —UN—23APR09



Πλήκτρο "Κατεύθυνση"

Έτσι, ορίζεται το ίχνος 0 και δημιουργούνται αυτόματα τα παράλληλα ίχνη. Το σύστημα GreenStar έχει πλέον ρυθμιστεί για λειτουργία. Για να ακυρώσετε τη ρύθμιση οποιαδήποτε στιγμή και να επιστρέψετε στη σελίδα ρύθμισης καθοδήγησης, επιλέξτε "Ακύρωση".

BA31779,0000228 -30-14JUL11-4/4

Αρχή λειτουργίας

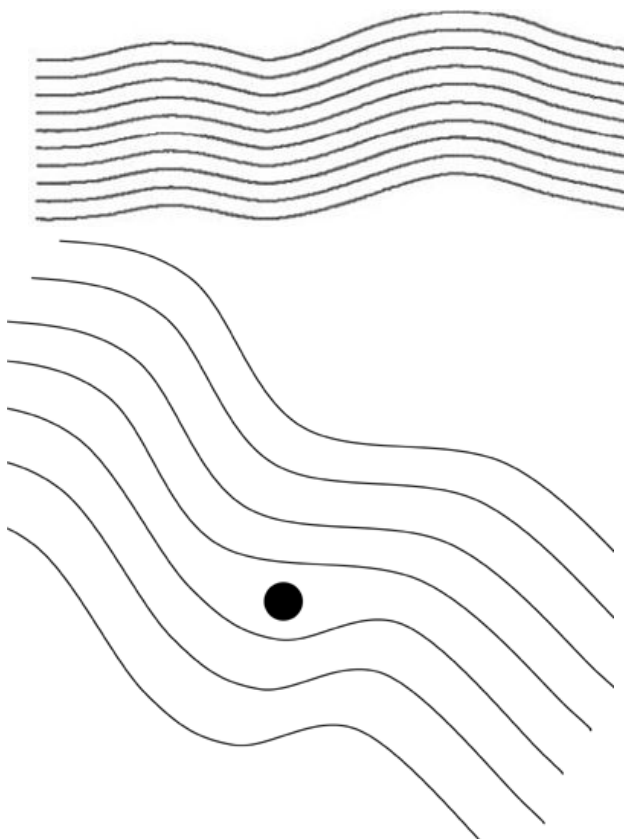
Η λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών επιτρέπει στον χειριστή να καταγράψει μια καμπύλη διαδρομή που διανύει οδηγώντας χειροκίνητα το μηχανήμα. Αφού ολοκληρώσει την καταγραφή του πρώτου καμπυλωτού περάσματος και στρίψει το μηχανήμα, ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία Parallel Tracking ή να ενεργοποιήσει το AutoTrac, μόλις εμφανιστεί η αναπαραχθείσα διαδρομή. Το όχημα θα οδηγηθεί κατά μήκος των επακόλουθων περασμάτων, που βασίζονται στο πρώτο καταγεγραμμένο πέρασμα. Κάθε πέρασμα δημιουργείται βάσει του αρχικού περάσματος, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα σφάλματα διεύθυνσης δεν θα αναπαραχθούν σε ολόκληρο τον αγρό. Τα περάσματα δεν είναι πανομοιότυπα αντίγραφα του αρχικού περάσματος. Η καμπύλη του περάσματος αλλάζει προκειμένου να διατηρείται το σφάλμα από πέρασμα σε πέρασμα. Εάν είναι απαραίτητο, ο χειριστής μπορεί να αλλάξει τη διαδρομή καμπύλης σε οποιοδήποτε σημείο του αγρού, οδηγώντας το όχημα εκτός της αναπαραχθείσας διαδρομής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η παράλειψη περάσματος δεν είναι διαθέσιμη στη λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών.

Η καμπυλότητα της διαδρομής αλλάζει, καθώς οι επακόλουθες διαδρομές γίνονται περισσότερο κυρτές ή κοίλες.

Η λειτουργία ίχνους προσαρμοσμένης καμπύλης επιτρέπει στον χειριστή να οδηγήσει και να οδηγηθεί κατά μήκος ποικίλων μοτίβων στον αγρό.

PC9028 —UN—16APR06



PC9029 —UN—17APR06

BA31779,0000234 -30-21JUL11-1/1

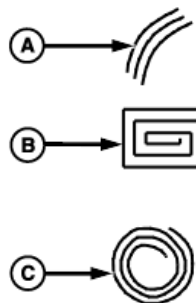
Μοτίβα καθοδήγησης

Η μέθοδος αναζήτησης όλων των ευθύγραμμων τμημάτων επιτρέπει στο χειριστή να οδηγήσει και να κατευθυνθεί κατά μήκος διαφόρων μοτίβων αγρού:

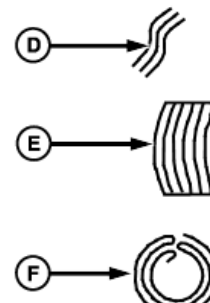
- Απλή καμπύλη
- Καμπύλη S
- Οριοθετημένο
- Ιπποδρόμιο
- Σπειροειδές
- Κύκλος

Λειτουργία Αλλαγής ίχνους

Η χρήση της μετατόπισης ίχνους δεν συνιστάται όταν χρησιμοποιείται το Ίχνος καμπύλης. Η μετατόπιση ίχνους δεν αντισταθμίζει την εγγενή παρέκκλιση του GPS στη λειτουργία ίχνους καμπύλης.



A—Απλή καμπύλη
B—Οριοθετημένη
C—Σπειροειδής



D—Καμπύλη S
E—Ιπποδρόμιο
F—Κύκλος

PC9032 —UN—17APR06

BA31779,0000235 -30-21JUL11-1/1

Δημιουργία νέου προσαρμοσμένου ίχνους καμπύλης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση πελάτη, φάρμας και αγρού δεν απαιτείται για τη λειτουργία του ίχνους προσαρμοσμένης καμπύλης, καθώς μπορεί να αποθηκευτεί μόνο ένα καθολικό ίχνος προσαρμοσμένης καμπύλης.

1. Επιλέξτε τη λειτουργία ΙΧΝΟΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ στην τελευταία σελίδα του Οδηγού ρύθμισης (ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επίσης, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη σελίδα με το πλήκτρο "Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης".

2. Οδηγήστε στην επιθυμητή τοποθεσία στον αγρό για την έναρξη του ίχνους.

PC13868 —UN—14JUL11



Κεντρική σελίδα GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης

PC10857ND —UN—27APR09



Έναρξη καταγραφής

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779,0000229 -30-14JUL11-1/2

3. Ξεκινήστε την καταγραφή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλήκτρο καταγραφής προσαρμοσμένης καμπύλης είναι απενεργοποιημένο, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία επανάληψης. Όταν καταγράφετε νέες διαδρομές (π.χ. φύτευση), η λειτουργία επανάληψης δεν πρέπει να είναι επιλεγμένη (δηλ. απενεργοποιημένη). Όταν οδηγείτε σε υπάρχουσες διαδρομές (π.χ. ψεκασμός, θερισμός), η λειτουργία επανάληψης πρέπει να είναι επιλεγμένη (δηλ. ενεργοποιημένη). Η λειτουργία επανάληψης είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.

Για να ξεκινήσετε μη αυτόματα την καταγραφή, επιλέξτε το πλήκτρο έναρξης καταγραφής προσαρμοσμένων καμπυλών. Αφού το επιλέξετε, αυτό το πλήκτρο θα αντικατασταθεί από τα ακόλουθα πλήκτρα:

- Παύση καταγραφής
- Διακοπή καταγραφής
- Ακύρωση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η καταγραφή πρέπει να απενεργοποιείται μόνο όταν το μηχάνημα οδηγείται εκτός του κανονικού μοτίβου του αγρού (π.χ. για αναπλήρωση ψεκαστήρα, φυτευτή) ή εάν ο χειριστής δεν θέλει να καταγράψει τις στροφές στο τέρμα του αγρού.

Ρυθμίσεις καμπύλης — Η καταγραφή μπορεί να ενεργοποιηθεί με βάση το σύστημα AutoTrac ή την κάλυψη, εφόσον οριστούν οι αντίστοιχες επιλογές στις ρυθμίσεις καθοδήγησης.

4. Οδηγήστε το μηχάνημα κατά μήκος του αρχικού περάσματος. Θα εμφανιστεί ένα μπλε ίχνος καθοδήγησης στον χάρτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν οδηγείτε ευθεία, η καταγεγραμμένη διαδρομή μπορεί να μην φαίνεται πίσω από το εικονίδιο του μηχανήματος στην οθόνη. Η διαδρομή θα εμφανιστεί όταν στρίψει το μηχάνημα.

Η λευκή φωτισμένη γραμμή πλοήγησης ΔΕΝ θα εμφανιστεί μέχρι να φτάσετε στο τέρμα του περάσματος και να στρίψετε το μηχάνημα. Αφού στρίψετε το μηχάνημα, το σύστημα θα καθορίσει τη διαδρομή που θα ακολουθήσει. Το σύστημα εντοπίζει ένα ευθύγραμμο τμήμα που είναι παράλληλο και εντός του 1/2 έως 1-1/2 της απόστασης ιχνών. Θα εμφανιστεί η προβλεπόμενη διαδρομή, βάσει της οποίας μπορεί να πλοηγηθεί ο χειριστής. Οδηγήστε το όχημα κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής.

5. Στρίψτε το όχημα στο τέρμα του πρώτου περάσματος. Θα δημιουργηθεί μια λευκή γραμμή πλοήγησης για το επόμενο πέρασμα. Μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για να εμφανιστεί η γραμμή πλοήγησης.

PC10857NE —UN—27APR09



Παύση καταγραφής

PC10857NF —UN—27APR09



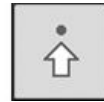
Διακοπή καταγραφής

PC13868 —UN—14JUL11



Κεντρική σελίδα GreenStar

PC10857JF —UN—13APR09



Ρυθμίσεις

PC10857NG —UN—27APR09



Ρυθμίσεις καθοδήγησης

6. Αφού εμφανιστεί η λευκή γραμμή πλοήγησης για το προβλεπόμενο πέρασμα, πατήστε το διακόπτη επαναφοράς (μόνο στο σύστημα AutoTrac) στο μηχάνημα και το μηχάνημα θα κατευθυνθεί αυτόματα προς το συγκεκριμένο πέρασμα. Για χειροκίνητη καθοδήγηση, ακολουθήστε τη λευκή φωτισμένη γραμμή πλοήγησης.

7. Όταν φτάσετε στο τέλος του αγρού, επιλέξτε "Διακοπή καταγραφής".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΔΙΑΚΟΨΤΕ την καταγραφή πριν μπειτε στον επόμενο αγρό. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να γίνει διαγραφή των δεδομένων προσαρμοσμένης καμπύλης από τον τελευταίο αγρό πριν από την καταγραφή των δεδομένων προσαρμοσμένης καμπύλης στον επόμενο αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα αποθηκευμένα δεδομένα προσαρμοσμένης καμπύλης εκχωρούνται στον επιλεγμένο πελάτη, φάρμα και αγρό. Παραμένουν αποθηκευμένα στην εσωτερική μνήμη της οθόνης, έως ότου τα διαγράψει ο χρήστης, και μπορούν να μεταφερθούν σε άλλη οθόνη.

BA31779,0000229 -30-14JUL11-2/2

Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή πλοήγηση γύρω από εμπόδια

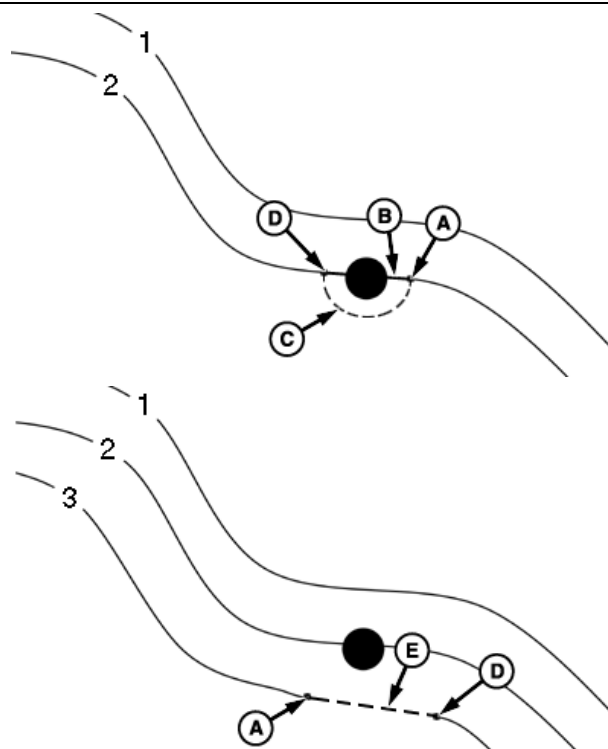
1. Έναρξη καταγραφής
2. Επιλέξτε "Παύση καταγραφής" για να διακόψετε προσωρινά την καταγραφή της διαδρομής του οχήματος.
3. Επιλέξτε "Καταγραφή" για να ξεκινήσει ξανά η καταγραφή της προσαρμοσμένης καμπύλης.

Η απόσταση από το σημείο όπου έγινε ΠΑΥΣΗ της καταγραφής μέχρι το σημείο που έγινε ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗ εμφανίζεται με μια ευθεία γραμμή. Αυτή η διαδικασία μπορεί να φανεί χρήσιμη όταν υπάρχει ένα μεγάλο ευθύ τμήμα διαδρομής ή κατά την πλοήγηση γύρω από εμπόδια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μακρύτερο τμήμα γεφύρωσης (το ευθύγραμμο τμήμα που δημιουργείται μεταξύ της ΠΑΥΣΗΣ και της ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗΣ) που μπορεί να δημιουργηθεί είναι 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Στις μεγαλύτερες αποστάσεις, το ευθύγραμμο τμήμα δεν φτάνει μέχρι τέλους, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα κενό στη διαδρομή.

A—ΠΑΥΣΗ καταγραφής
B—Το τμήμα γεφύρωσης δημιουργείται για να συνδέσει δύο σημεία
C—Η διαδρομή του τρακτέρ δεν καταγράφεται κατά την παύση

D—ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗ καταγραφής
E—Η διαδρομή καταγράφεται ως ευθεία γραμμή μεταξύ των σημείων A και D



BA31779,000022A -30-13JUL11-1/1

PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

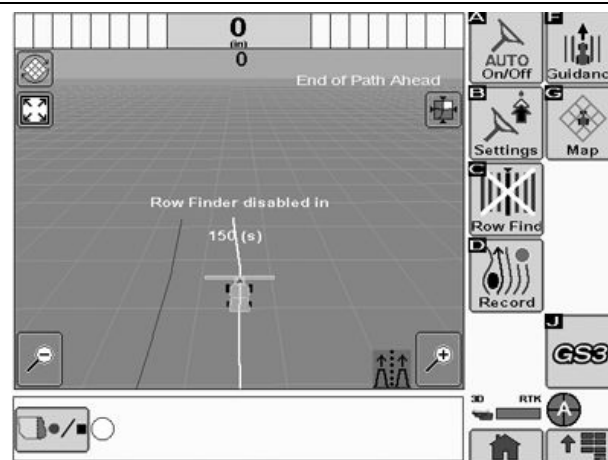
Εύρεση γραμμών

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Εύρεση γραμμών όταν χρησιμοποιείτε προσαρμοσμένες καμπύλες και συναντάτε μια γραμμή που βρίσκεται σε απόσταση δύο ή περισσότερων περασμάτων. Όταν πλησιάζετε ένα πλάτωμα, ενώ χρησιμοποιείτε τη λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών, επιλέξτε το κουμπί ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΡΕΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ. Με αυτόν τον τρόπο, θα καταγραφούν η θέση του οχήματος και το πλάτωμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα δεδομένα θέσης και κατεύθυνσης που θα καταγραφούν θα διαγραφούν, εάν δεν απενεργοποιήσετε το AutoTrac σε διάστημα 3 λεπτών από τη στιγμή που πατήσατε το κουμπί ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΡΕΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ.

Στο τέλος της γραμμής, φροντίστε να απενεργοποιήσετε την καταγραφή. Στην οθόνη θα εμφανιστούν δύο παράλληλες γραμμές.

Προχωρήστε στο πλάτωμα, προς τη γραμμή που θέλετε. Μπείτε στη γραμμή και επιλέξτε το κουμπί ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΡΕΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα θα επανέλθει στη λειτουργία προσαρμοσμένων καμπυλών.



Πριν ξεκινήσετε τη συγκομιδή, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει την καταγραφή. **Πατήστε το κουμπί επαναφοράς.** Στη συνέχεια, το AutoTrac θα καθοδηγήσει τη θεριζοαλωνιστική μηχανή στη γραμμή και θα καταγραφεί μια νέα πρώτη διαδρομή.

BA31779,000024D -30-03AUG11-1/1

PC13966 —UN—03AUG11

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία καμπυλών AB επιτρέπει στον χειριστή να οδηγεί το μηχάνημα σε παράλληλα καμπυλωτά περάσματα, τα άκρα των οποίων συμπίπτουν με κάποιο από τα άκρα του αγρού. Τα ίχνη καθοδήγησης θα είναι παράλληλα με το ίχνος σε κάθε κατεύθυνση και θα δημιουργηθούν με βάση το αρχικό ίχνος, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα σφάλματα διεύθυνσης δεν θα αναπαραχθούν σε ολόκληρο τον αγρό.

Το ίχνος 0 είναι το ίχνος αναφοράς στο οποίο βασίζονται όλα τα επόμενα περάσματα καμπύλης στον αγρό. Αφού δημιουργηθεί η πρώτη καμπύλη AB (ίχνος 0), θα παραχθούν 4 ίχνη. Το σύστημα θα συνεχίσει να παράγει επιπλέον περάσματα, κάθε φορά που το όχημα περνάει από το τελευταίο πέρασμα που εμφανίζεται στην οθόνη.

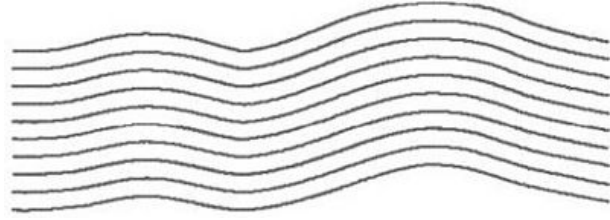
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στη λειτουργία καμπύλης AB υπάρχει δυνατότητα παράλειψης περάσματος.

Πληροφορίες δημιουργίας καμπύλης διαδρομής AB

— Καθώς το σύστημα παράγει τα αρχικά περάσματα μετά την καταγραφή του ίχνους 0 ή όταν παράγει τα επιπλέον περάσματα, εμφανίζεται το κείμενο "Δημιουργία καμπύλης AB" στην προβολή προοπτικής. Σε αυτό το διάστημα, δεν θα μπορείτε να βγείτε εκτός ίχνους σε οποιαδήποτε διαδρομή.

Όρια δημιουργίας καμπύλης AB — Η αρχικά καταγεγραμμένη καμπύλη AB πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 10 ποδών για να θεωρείται έγκυρη και να μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε για καθοδήγηση. Για να

PC9028 —UN—16APR06



αρχίσει το σύστημα να δημιουργεί καμπυλωτές διαδρομές, το όχημα πρέπει να είναι εντός 400 m (0.25 miles) από το σημείο όπου καταγράφηκε το ίχνος 0. Εάν το όχημα βρίσκεται εκτός αυτού του ορίου, μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά προκειμένου να δημιουργηθεί μια διαδρομή που να εμφανίζεται στην οθόνη. Σε αυτό το διάστημα, στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα "Δημιουργία καμπύλης AB".

Πολλαπλές καμπύλες AB σε έναν αγρό — Ένας αγρός μπορεί να περιέχει πολλαπλές διαδρομές καμπύλης AB. Κάθε καμπύλη AB για έναν αγρό πρέπει να καταγράφεται και να έχει μοναδικό όνομα.

Αρίθμηση ιχνών — Γίνεται αρίθμηση των ιχνών, ώστε να μπορείτε να παραλείπετε περάσματα και να διευκολύνετε κατά την εύρεση περασμάτων. Η ετικέτα κατεύθυνσης (B, N, A ή Δ) ορίζεται από την κατεύθυνση που καθορίζεται μεταξύ του πρώτου και τελευταίου σημείου της καμπύλης.

Η καμπυλότητα της διαδρομής αλλάζει, καθώς οι επακόλουθες διαδρομές γίνονται περισσότερο κυρτές ή κοίλες.

BA31779,0000236 -30-21JUL11-1/1

Δημιουργία νέου ίχνους καμπύλης AB

Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να ορίσετε την πρώτη καμπύλη AB (ίχνος 0), στην οποία θα βασίζονται όλα τα επόμενα περάσματα καμπύλης στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορείτε να καταγράψετε πολλές καμπύλες AB ανά αγρό. Πρέπει να τις ονομάσετε και να τις καταγράψετε χωριστά.

1. Επιλέξτε τη λειτουργία ΙΧΝΟΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ AB και επιλέξτε ή δημιουργήστε ένα όνομα ίχνους στην τελευταία σελίδα του Οδηγού ρύθμισης (ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επίσης, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη σελίδα με το πλήκτρο "Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης".

2. Οδηγήστε το μηχάνημα στη θέση που θέλετε στον αγρό για να ξεκινήσετε τη δημιουργία του ίχνους 0.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο έναρξης καταγραφής καμπυλών AB. Αφού το επιλέξετε, αυτό το πλήκτρο θα αντικατασταθεί από τα ακόλουθα πλήκτρα:
 - Παύση καταγραφής
 - Διακοπή καταγραφής
 - Ακύρωση
4. Οδηγήστε το μηχάνημα κατά μήκος του αρχικού περάσματος. Θα εμφανιστεί ένα μπλε ίχνος καθοδήγησης στον χάρτη.

PC13868 —UN—14JUL11



Κεντρική σελίδα GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν οδηγείτε ευθεία, η καταγεγραμμένη διαδρομή μπορεί να μην φαίνεται πίσω από το εικονίδιο του μηχανήματος στην οθόνη. Η διαδρομή θα εμφανιστεί όταν στρίψει το μηχάνημα.

5. Πατήστε "Διακοπή καταγραφής" στο τέλος του περάσματος και το ίχνος θα αποθηκευτεί στη μνήμη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν χαθεί το σήμα GPS κατά την καταγραφή, διακόπτεται η καταγραφή και αποθηκεύεται η καμπύλη AB που έχει καταγραφεί μέχρι εκείνο το σημείο. Εάν η καμπύλη AB δεν είναι αυτή που θέλετε, μπορείτε να την διαγράψετε χρησιμοποιώντας το κουμπί διαγραφής ίχνους στη σελίδα ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ στον ΟΔΗΓΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ.

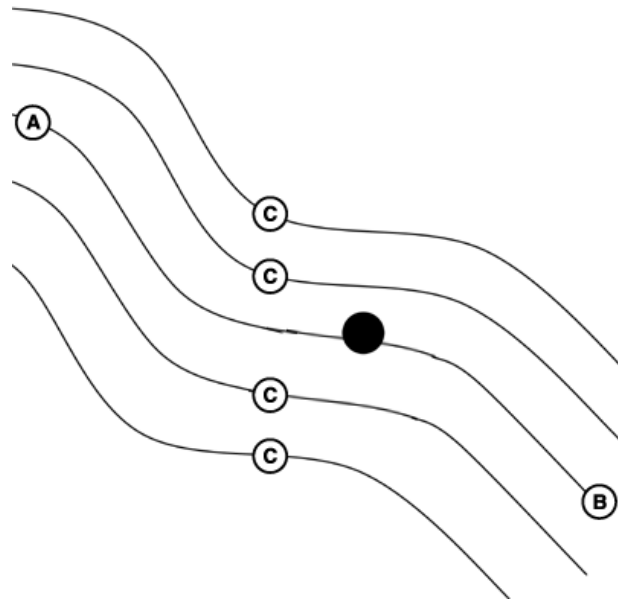
BA31779.000022B -30-14JUL11-1/1

Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή πλοήγηση γύρω από εμπόδια

1. Έναρξη καταγραφής καμπυλών AB
2. Επιλέξτε "Παύση καταγραφής" για να διακόψετε προσωρινά την καταγραφή της διαδρομής του οχήματος.
3. Επιλέξτε "Καταγραφή καμπυλών AB" για να ξεκινήσει ξανά η καταγραφή της καμπύλης AB.

Η απόσταση από το σημείο όπου έγινε ΠΑΥΣΗ της καταγραφής μέχρι το σημείο που έγινε ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗ εμφανίζεται με μια ευθεία γραμμή. Αυτή η διαδικασία μπορεί να φανεί χρήσιμη όταν υπάρχει ένα μεγάλο ευθύ τμήμα διαδρομής ή κατά την πλοήγηση γύρω από εμπόδια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μακρύτερο τμήμα γεφύρωσης (το ευθύγραμμο τμήμα που δημιουργείται μεταξύ της ΠΑΥΣΗΣ και της ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗΣ) που μπορεί να δημιουργηθεί είναι 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Στις μεγαλύτερες αποστάσεις, το ευθύγραμμο τμήμα δεν φτάνει μέχρι τέλους, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα κενό στη διαδρομή.



PC9030C—UN—27OCT06

A—Παύση πριν το εμπόδιο
B—Επαναφορά μετά το εμπόδιο

C—Διαδρομές που δημιουργούνται από το ίχνος 0

BA31779,000022C -30-13JUL11-1/1

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία κυκλικού ίχνους βοηθάει τους χειριστές να οδηγούν σε ομόκεντρους κύκλους σε αγρούς με κεντρικά αξονικά συστήματα άρδευσης. Οι χειριστές μπορούν να δημιουργήσουν έναν αρχικό κύκλο χρησιμοποιώντας μια ποικιλία διαφορετικών μεθόδων. Αφού οριστεί ο αρχικός κύκλος, δημιουργούνται οι επόμενοι κύκλοι στον αγρό.

Η λειτουργία κυκλικού ίχνους μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη χειροκίνητη καθοδήγηση. Ωστόσο, για να

λειτουργήσει το σύστημα AutoTrac σε λειτουργία κυκλικού ίχνους απαιτείται ενεργοποίηση AutoTrac και Pivot Pro. Η ενεργοποίηση Pivot Pro είναι διαθέσιμη μόνο στη Βόρεια Αμερική.

Οι συντεταγμένες γεωγραφικού πλάτους και μήκους για το κέντρο του κύκλου αποθηκεύονται και συσχετίζονται με ένα όνομα αγρού. Εάν δεν υπάρχει επιλεγμένος αγρός κατά τον καθορισμό του κέντρου του κύκλου, θα αποθηκευτούν τα καθολικά κέντρα κύκλων. Μπορείτε να ανακτήσετε τα κέντρα κύκλων για μελλοντική χρήση.

BA31779,0000231 -30-21JUL11-1/1

Δημιουργία νέου κυκλικού ίχνους

Τα κυκλικά ίχνη δημιουργούνται ορίζοντας το κεντρικό σημείο του κύκλου. Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να ορίσετε το κεντρικό σημείο:

Πρώτα, επιλέξτε τη λειτουργία ΚΥΚΛΙΚΟ ΙΧΝΟΣ και έπειτα επιλέξτε ή δημιουργήστε ένα όνομα ίχνους στην τελευταία σελίδα του Οδηγού ρύθμισης (ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επίσης, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη σελίδα με το πλήκτρο "Γρήγορη αλλαγή καθοδήγησης".

PC13868 —UN—14JUL11



Κεντρική σελίδα GreenStar

PC10857JJ —UN—13APR09



BA31779,000022D -30-14JUL11-1/1

Μέθοδος κυκλικής οδήγησης

- Κυκλική οδήγηση — Δημιουργεί ένα κυκλικό ίχνος όταν ο χειριστής έχει διανύσει τουλάχιστον το 10 τοις εκατό του επιθυμητού κύκλου. Για βέλτιστο υπολογισμό του κέντρου του κύκλου και ίχνος μεγαλύτερης ακρίβειας συνιστάται ο χειριστής να οδηγήσει το μηχάνημα σε ολόκληρο τον κύκλο.
- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος — Ορίζει ένα κυκλικό ίχνος από ένα σημείο συγκεκριμένου γεωγραφικού πλάτους και μήκους στη μέση του κύκλου που ορίζεται από τον χρήστη.

1. Οδηγήστε στο επιθυμητό σημείο στον αγρό για να δημιουργήσετε ένα κυκλικό πέρασμα.

2. Επιλέξτε "Εναρξη καταγραφής κύκλου".
3. Οδηγήστε στο επιθυμητό κυκλικό πέρασμα.
4. Επιλέξτε "Διακοπή καταγραφής κύκλου". Τα κυκλικά ίχνη δημιουργούνται αυτόματα με βάση την απόσταση ίχνων που έχετε ορίσει στον Οδηγό ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κουμπί διακοπής της καταγραφής κύκλου θα εμφανιστεί όταν έχετε διανύσει ένα μεγάλο μέρος του κύκλου για να είναι δυνατός ο υπολογισμός του κεντρικού σημείου.

BA31779,000022E -30-13JUL11-1/1

Μέθοδος γεωγραφικού πλάτους/μήκους

1. Επιλέξτε "Γεωγραφικό πλάτος κεντρικού σημείου" και "Γεωγραφικό μήκος κεντρικού σημείου".
2. Εισαγάγετε τις επιθυμητές τιμές γεωγραφικού πλάτους και μήκους για το κέντρο του κύκλου σε δεκαδικές μονάδες. Όταν εμφανιστεί για πρώτη φορά η οθόνη εισαγωγής, εμφανίζονται οι προηγούμενες τιμές γεωγραφικού πλάτους και μήκους που είχαν συσχετισθεί με τον αγρό.

3. Αποθηκεύστε τις τιμές επιλέγοντας "Αποδοχή". Τα κυκλικά ίχνη δημιουργούνται αυτόματα με βάση την απόσταση ίχνων που έχετε ορίσει στον Οδηγό ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ίσως είναι απαραίτητο να ευθυγραμμίσετε το όχημα με το ίχνος του κεντρικού ιστού άξονα ή να χρησιμοποιήσετε τη μετατόπιση ίχνους κεντρικά για να ευθυγραμμίσετε τα ίχνη με το όχημα.

BA31779,000022F -30-13JUL11-1/1

Διάγνωση

Οθόνες διαγνωστικών

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Παρατίθενται πιθανές διαγνωστικές απαντήσεις με μια σύντομη επεξήγηση.

GreenStar 2 Pro - Diagnostic Readings

Read the latest Operators Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: Yes

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: GPS

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: SF2

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: ---

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

(H) Left Sensor Voltage: 0.5

(I) Right Sensor Voltage: 4.5

(J) Calibrate Sensor

(K) **CAL**

(L) Calibration Status: Calibrated

Διαγνωστικές ενδείξεις για μοντέλα παλαιότερα του 2012

Διαγνωστικές ενδείξεις για μοντέλα του 2012

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"
B—Διαθέσιμοι αισθητήρες γραμμής
C—Διαθέσιμη ενεργοποίηση RowSense

D—Άδεια AutoTrac
E—Μετατόπιση γραμμών
F—Κύρια πηγή διεύθυνσης
G—Υπόλοιπος χρόνος λειτουργίας του αισθητήρα σε κατάσταση απώλειας σήματος

H—Τάση αριστερού αισθητήρα
I— Τάση δεξιού αισθητήρα
J— Βαθμονόμηση αισθητήρα
K—Κουμπί βαθμονόμησης
L—Κατάσταση βαθμονόμησης

Διαθέσιμοι αισθητήρες γραμμής:

- A — Ναι
- B — Όχι

Διαθέσιμη ενεργοποίηση για καθοδήγηση σε γραμμές:

- A — Ναι (εάν υπάρχει ενεργοποίηση AutoTrac RowSense GS3)
- C — Όχι (εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη ενεργοποίηση AutoTrac RowSense GS3)

Άδεια AutoTrac:

- A — Ναι (SF1)
- B — Ναι (SF2)
- C — Όχι

Μετατόπιση γραμμών:

- Τρέχουσα τιμή μετατόπισης γραμμών, όπου η απόσταση υπολογίζεται σε ίντσες (in.) ή χιλιοστά (mm).

Κύρια πηγή διεύθυνσης:

- A — Καμία
- B — GPS

- C — Αισθητήρες γραμμής

Υπόλοιπος χρόνος λειτουργίας του αισθητήρα σε κατάσταση απώλειας σήματος:

- Χρονοδιακόπτης αντίστροφης μέτρησης, ο οποίος ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας του σήματος GPS και εμφανίζει τον χρόνο σε δευτερόλεπτα.

Τάση αριστερού αισθητήρα

- Η τάση του αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να πέφτει κάτω από τα 2,5 V.

Τάση δεξιού αισθητήρα

- Η τάση του αισθητήρα σε θέση ηρεμίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,5 V.

Βαθμονόμηση αισθητήρα

Κατάσταση βαθμονόμησης

- Έχει γίνει βαθμονόμηση
- Δεν έχει γίνει βαθμονόμηση

BA31779,00001F4 -30-21JUL11-1/1

Καθαρισμός αισθητήρων γραμμής

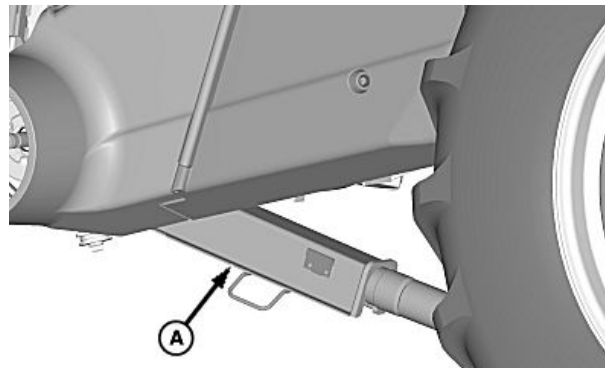
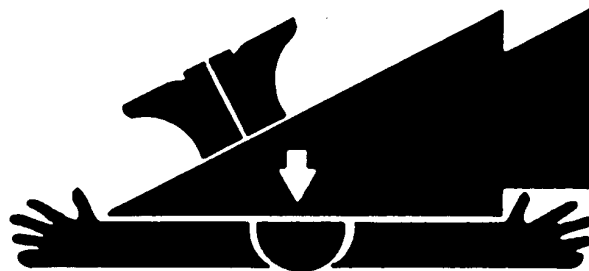
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Σηκώστε την κεφαλή και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας (A) στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου.

Οι αισθητήρες γραμμής θα πρέπει να ελέγχονται καθημερινά για να διαπιστώνετε εάν χρειάζονται καθαρισμό. Εάν συσσωρευτεί υλικό στους αισθητήρες, μπορεί να παρεμποδιστεί η ελεύθερη κίνηση και να επηρεαστεί δυσμενώς η απόδοσή τους. Για να καθαρίσετε τους αισθητήρες γραμμής, αφαιρέστε τα ξένα σωματίδια από τους αισθητήρες και την παρακείμενη περιοχή. Ελέγξτε εάν οι αισθητήρες κινούνται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία.

Να ελέγχετε τους αισθητήρες σε ετήσια βάση για υπερβολική φθορά των αντιτριβικών δακτυλίων και των αξόνων τους. Εάν χρειάζεται, προχωρήστε σε αντικατάσταση.

A—Στοπ ασφαλείας



KR43067,00000B3 -30-11NOV08-1/1

TS696 —UN—21/SEP89

H90891 —UN—26FEB08

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Το προϊόν: AutoTrac™ RowSense™

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

Οδηγία	Αριθμός	Μέθοδος πιστοποίησης
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2004/108/EK	Αυτοπιστοποίηση, κατά το παράρτημα II της οδηγίας

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Τόπος δήλωσης: Kaiserslautern, Γερμανία

Ημερομηνία δήλωσης: 29 Ιουλίου 2011

Όνομα: Aaron Senneff

Τίτλος: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Intelligent Solutions Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000024E -30-05AUG11-1/1

Ευρετήριο

Σελίδα

Σελίδα

A

Αισθητήρας γραμμής	
Απώλεια σήματος.....	30-1
Εγκατεστημένος.....	30-1
Εικονίδιο.....	30-1
Κουμπί κατάστασης.....	10-1
Λειτουργία με GPS.....	30-1
Αισθητήρες γραμμής	
Βαθμονόμηση.....	20-4, 25-1
Εξαίρεση γραμμών.....	35-3
Ευθυγράμμιση βλαστών.....	20-2, 25-3
Καθαρισμός.....	80-1
Τάσεις.....	20-4, 25-1
Χρόνος συγκράτησης.....	10-1
Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος"	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Κυκλικό ίχνος.....	50-2
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον ίχνος 0"	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον κυκλικό ίχνος"	
Κυκλικό ίχνος.....	50-2
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχουσα καμπύλη AB"	
Καμπύλες AB.....	45-2
Αντιμετώπιση προβλημάτων	
Οθόνη διαγνωστικών.....	75-1
Απενεργοποίηση Εύρεσης γραμμών.....	40-4, 60-4
Απώλεια σήματος	
Αισθητήρας γραμμής.....	30-1
Απώλεια σήματος αισθητήρων γραμμής.....	35-3

B

Βαθμονόμηση	
Αισθητήρες γραμμής.....	20-4, 25-1
Διαγνωστικά.....	75-1

Γ

Γεωγραφικό μήκος σημείου A	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Καμπύλες AB.....	45-2
Κυκλικό ίχνος.....	50-2
Γεωγραφικό πλάτος σημείου A	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Καμπύλες AB.....	45-2
Κυκλικό ίχνος.....	50-2

Δ

Διαγνωστικά.....	75-1
Διαχωριστήρες καλλιέργειας.....	20-2, 25-3

E

Εγκατεστημένος	
Αισθητήρας γραμμής.....	30-1
Εικονίδιο	
Αισθητήρας γραμμής.....	30-1
Ενεργοποίηση.....	15-1
Ενεργοποίηση Εύρεσης γραμμών.....	40-4, 60-4
Ενεργοποίηση του συστήματος.....	10-1
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κατάστασης αισθητήρων.....	10-1
Εξαίρεση γραμμών.....	35-3
Ευθύ ίχνος	
Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος".....	35-2
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον ίχνος 0".....	35-2
Γεωγραφικό μήκος σημείου A.....	35-2
Γεωγραφικό πλάτος σημείου A.....	35-2
Κατεύθυνση.....	35-2
Κουμπί "Απόσταση ιχνών".....	35-2
Κουμπί "Κατάργηση".....	35-2
Κουμπί "Νέο".....	35-2
Κουμπί "Ρύθμιση A".....	35-2
Κουμπί "Ρύθμιση B".....	35-2
Ευθυγράμμιση	
Καθοδήγηση στις γραμμές.....	20-2, 25-3
Ευθυγράμμιση βλαστών	
Αισθητήρες γραμμής.....	20-2, 25-3
Εύρεση γραμμών	
Απενεργοποίηση.....	40-4, 60-4
Ενεργοποίηση.....	40-4, 60-4

K

Καθαρισμός	
Αισθητήρες γραμμής.....	80-1
Καθοδήγηση στις γραμμές	
Διαγνωστικά.....	75-1
Ευθυγράμμιση.....	20-2, 25-3
Ρύθμιση μετατόπισης.....	20-2, 25-3
Καμπύλες AB	
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχουσα καμπύλη AB".....	45-2
Γεωγραφικό μήκος σημείου A.....	45-2
Γεωγραφικό πλάτος σημείου A.....	45-2
Κουμπί "Απόσταση ιχνών".....	45-2
Κουμπί "Αριθμός τμημάτων".....	45-2
Κουμπί "Κατάργηση".....	45-2
Κουμπί "Νέο".....	45-2
Κουμπί καταγραφής/διακοπής.....	45-2
Κουμπί παύσης.....	45-2
Κατεύθυνση	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Κουμπί "Απόσταση ιχνών"	
Ευθύ ίχνος.....	35-2
Καμπύλες AB.....	45-2
Κυκλικό ίχνος.....	50-2

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Σελίδα

Κουμπί "Αριθμός τμημάτων"			
Καμπύλες AB	45-2	Π	
Κουμπί "Κατάργηση"			
Ευθύ ίχνος	35-2	Προσαρμοσμένες καμπύλες	
Καμπύλες AB	45-2	Λειτουργία τεκμηρίωσης.....	40-2
Κυκλικό ίχνος	50-2	Λειτουργία AutoTrac.....	40-2
Κουμπί "Νέο"		Χειροκίνητη καταγραφή.....	40-2
Ευθύ ίχνος	35-2	Προϋποθέσεις	15-1
Καμπύλες AB	45-2		
Κυκλικό ίχνος	50-2	P	
Κουμπί "Ρύθμιση A"		Ρύθμιση	
Ευθύ ίχνος	35-2	Ευθύ ίχνος	35-2
Κουμπί "Ρύθμιση B"		Κουμπί επαναφοράς	10-1
Ευθύ ίχνος	35-2		
Κουμπί 2		Σ	
Κουμπί επαναφοράς	10-1	Στροφή σε πλάτωμα	30-2
Κουμπί 3		Συμβατότητα	15-1
Κουμπί επαναφοράς		Συντήρηση	
Κουμπί 2	10-1	Καθαρισμός αισθητήρων γραμμής.....	80-1
Κουμπί 3	10-1		
Λειτουργία γραμμικής καθοδήγησης	10-1	T	
Λειτουργία εισόδου σε γραμμή.....	10-1	Τάσεις	
Ρύθμιση	10-1	Αισθητήρες γραμμής	20-4, 25-1
Κουμπί καταγραφής/διακοπής		Τιμή μετατόπισης.....	15-1
Καμπύλες AB	45-2	Τυχαία γραμμή	20-2, 25-3
Κουμπί παύσης			
Καμπύλες AB	45-2	X	
Κυκλικό ίχνος		Χειροκίνητη καταγραφή	
Αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος".....	50-2	Προσαρμοσμένες καμπύλες	40-2
Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον κυκλικό ίχνος"	50-2	Χρόνος συγκράτησης	10-1
Γεωγραφικό μήκος σημείου A	50-2		
Γεωγραφικό πλάτος σημείου A	50-2	G	
Κουμπί "Απόσταση ιχνών".....	50-2	GPS	
Κουμπί "Κατάργηση"	50-2	Αισθητήρας γραμμής	30-1
Κουμπί "Νέο"	50-2		
Λ			
Λειτουργία γραμμικής καθοδήγησης			
Κουμπί επαναφοράς	10-1		
Λειτουργία εισόδου σε γραμμή			
Κουμπί επαναφοράς	10-1		
Λειτουργία τεκμηρίωσης			
Προσαρμοσμένες καμπύλες	40-2		
Λειτουργία AutoTrac			
Προσαρμοσμένες καμπύλες	40-2		
M			
Μετατοπίσεις			
Καθοδήγηση στις γραμμές	20-2, 25-3		
Μονάδα συστήματος διεύθυνσης (SSU).....	10-1		
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών.....	10-1		
O			
Οθόνη ορισμού ίχνους 0			
Ευθύ ίχνος	35-2		

Τεχνικά έγγραφα

Μπορείτε να αγοράσετε τα τεχνικά έγγραφα από την John Deere. Ορισμένα από αυτά τα έγγραφα διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή, π.χ σε δίσκους CD-ROM, καθώς και σε έντυπη μορφή. Μπορείτε να παραγγείλετε με πολλούς τρόπους. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere. Για να παραγγείλετε μέσω πιστωτικής κάρτας, καλέστε στον αριθμό **1-800-522-7448**. Για online αναζήτηση, μεταβείτε στη διεύθυνση <http://www.JohnDeere.com>. Πρέπει να έχετε διαθέσιμο τον αριθμό μοντέλου, το σειριακό αριθμό και το όνομα του προϊόντος.

Στα διαθέσιμα έγγραφα περιλαμβάνονται:

- Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ που παραθέτουν τα ανταλλακτικά που διατίθενται για το μηχάνημά σας με αναλυτικά σχέδια για να μπορέσετε να αναγνωρίσετε τα σωστά εξαρτήματα. Αυτοί είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.
- Τα ΒΙΒΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ που παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις. Αυτά τα εγχειρίδια καθώς και τα εικονίδια ασφαλείας πάνω στο μηχάνημα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες.
- Οι ΒΙΝΤΕΟΚΑΣΕΤΕΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ που περιέχουν τις σημαντικότερες πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις. Αυτές οι κασέτες διατίθενται σε πολλές γλώσσες και μορφές.
- Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ που περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχάνημά σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια.
- Τα ΒΑΣΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ που περιλαμβάνουν βασικές πληροφορίες ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος:
 - Η σειρά "Agricultural Primer" περιλαμβάνει την τεχνολογία καλλιέργειών και κτηνοτροφίας και καλύπτει θέματα όπως οι υπολογιστές, το ίντερνετ και η γεωργία ακριβείας.
 - Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στον αγρό.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERV LIT -30-31JUL03-1/1

Η John Deere βρίσκεται πάντα κοντά σας

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπροσωπείες μας σας παρέχουν άμεσα, άψογα εξαρτήματα και σέρβις:

– Συντήρηση και σέρβις εξαρτημάτων για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.

– Εξειδικευμένοι τεχνικοί σέρβις και τα απαραίτητα εργαλεία διάγνωσης και επισκευής για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι αντιπροσωπείες της John Deere δεσμεύονται για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας και την επίλυση των προβλημάτων που μπορεί να εμφανιστούν.

1. Όταν επικοινωνείτε με την αντιπροσωπεία πρέπει να αναφέρετε τις παρακάτω πληροφορίες:

– Μοντέλο μηχανήματος και αριθμός αναγνώρισης προϊόντος

– Ημερομηνία αγοράς



TS201 —UN—15APR13

–Είδος προβλήματος

2. Συζητήστε το πρόβλημα με τον υπεύθυνο σέρβις της αντιπροσωπείας.

3. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, συζητήστε το με τον υπεύθυνο της αντιπροσωπείας και ζητήστε βοήθεια.

4. Αν το πρόβλημα συνεχίζει να εμφανίζεται και δεν μπορεί να επιλυθεί από την αντιπροσωπεία, ζητήστε από την αντιπροσωπεία να επικοινωνήσει με την John Deere για βοήθεια. Ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Ag στο τηλέφωνο 1-866-99DEERE (866-993-3373) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX IBC 2 -30-02APR02-1/1

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας