

Ελεγκτής John Deere AutoTrac™ — Reichhardt®



BIBΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
Ελεγκτής John Deere AutoTrac™
— Reichhardt®
OMPFP16588 ΈΚΔΟΣΗ I6 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Εισαγωγή

Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές ΔΕΞΙΑ και ΑΡΙΣΤΕΡΑ εννοούνται όπως όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στο Εγχειρίδιο χειριστή. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να

Σειριακός αριθμός:

μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι αριθμοί αυτοί είναι επίσης απαραίτητοι στον αντιπρόσωπό σας για την παραγγελία εξαρτημάτων. Κρατήστε ένα αντίγραφο των αριθμών αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος, εκτός μηχανήματος ή μακριά από το προϊόν.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης, που παραλάβατε από την αντιπροσωπεία.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της όπου εμφανιστεί ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης βελτιώσεις αγρού, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση ακυρώνεται και δεν γίνονται δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας. Αυτό θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα και βελτιώσεις.

JS56696,0000C4C -30-26JUN15-1/1

Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να αποκτήσετε ένα αντίγραφο, απευθυνθείτε στον εκπρόσωπό σας ή επισκεφτείτε την τοποθεσία www.deere.com και χρησιμοποιήστε το σύνδεσμο "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Αναζήτηση Εγχειριδίων χρήστη αγροτικού εξοπλισμού) για να εντοπίσετε το Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere.

CZ76372,000071F -30-20APR15-1/1

Περιεχόμενα

Σελίδα

Σελίδα

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων	05-1
Κατανόηση λέξεων επισημάνσεως	05-1
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας	05-1
Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης	05-2
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	05-2
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων	05-3
Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης	05-3
Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης	05-4
Χρήση της ζώνης ασφαλείας	05-4
Χρήση του ελεγκτή AutoTrac σε εγκεκριμένα οχήματα	05-5

Σήματα ασφαλείας

Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης	10-1
Κίνηση τροχών	10-1
Κίνηση τροχών	10-1
Κίνηση τροχών	10-2

Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	20-1
-----------------------------	------

Επισκόπηση συστήματος

Αρχή λειτουργίας	30-1
Απαιτήσεις AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Ακρίβεια AutoTrac™	30-1

Υπόμνημα πλήκτρων

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™	40-1
GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης	40-1
Πλήκτρο μενού ελεγκτή AutoTrac™	40-1

Επισκόπηση εξαρτημάτων

Οθόνη GreenStar™	50-1
Δέκτης StarFire™ 3000	50-1
Ελεγκτής διεύθυνσης Reichhardt™	50-1
Ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα	50-2
Συσκευή σημάτων εισόδου	50-2
Διακόπτης συνέχισης	50-2
Κύριος διακόπτης	50-3
Διακόπτης καθίσματος και σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας	50-3

Ρύθμιση AutoTrac™ — Reichhardt®

Ενεργοποιήσεις λογισμικού οθόνης GreenStar™ και δέκτη StarFire™	60-1
Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™	60-3
Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™	60-3
Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση στην οθόνη GreenStar™	60-3
Βελτιστοποίηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-4
Ρύθμιση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-5
Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-6
Ελεγκτής AutoTrac™ — Κύριο μενού Reichhardt®	60-8
Προσδιορισμός διαμέτρου στροφής	60-10
Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®	60-11
Αποτυχία βαθμονόμησης	60-17

Λειτουργία — Οθόνη GreenStar™ 3 2630

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης	70A-1
Ενεργοποίηση AutoTrac™	70A-2
Ενεργοποίηση συστήματος	70A-3
Απενεργοποίηση συστήματος	70A-4
Προσαρμογή προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 3 2630 ..	70A-4

Λειτουργία — Οθόνη GreenStar™ 2 1800

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης	70B-1
Ενεργοποίηση AutoTrac™	70B-2
Ενεργοποίηση συστήματος	70B-3
Απενεργοποίηση συστήματος	70B-3
Προσαρμογή προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 2 1800 ..	70B-4

Λειτουργία — Βελτιστοποίηση ελεγκτή AutoTrac™

Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™	70C-1
Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™	70C-3
Βελτιστοποίηση απόδοσης AutoTrac™	70C-5

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Σελίδα

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ελεγκτής AutoTrac	80-1
Διαγνωστικές ενδείξεις ελεγκτή AutoTrac™	80-2
Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™	80-3
Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®	80-4
Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac™	80-6
Προειδοποιήσεις καθοδήγησης	80-8
Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου ελεγκτή AutoTrac — Reichhardt	80-10
Κωδικοί διάγνωσης βλάβης ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®	80-12

Λίστες ελέγχου

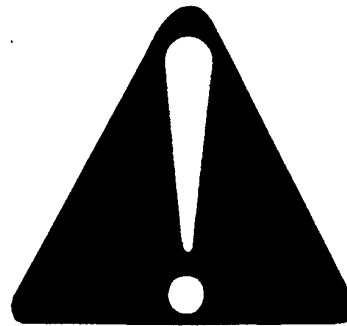
Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν ...	90-1
Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν	90-1
Λίστα ημερήσιων ελέγχων	90-1

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.



DX,ALERT -30-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Κατανόηση λέξεων επισήμανσης

Κάθε σήμα προειδοποίησης συμπληρώνεται με τις λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ ή ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τα σημεία ή τις περιοχές με τον μεγαλύτερο κίνδυνο.

Τα σήματα ΚΙΝΔΥΝΟΣ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ βρίσκονται κοντά σε σημεία ειδικού κινδύνου. Τα σήματα με την λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ αναφέρονται σε γενικές προφυλάξεις. Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ παραπέμπει επίσης σε υποδείξεις ασφαλείας αυτού του βιβλίου.

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

 **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**

DX,SIGNAL -30-03MAR93-1/1

TS187 —30—08SEP03

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα



ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ -30-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης

Πρέπει να γνωρίζετε τις διαδικασίες των εργασιών συντήρησης. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό. Στην επικίνδυνη περιοχή των κινούμενων εξαρτημάτων της μηχανής δεν επιτρέπεται να απλώνετε χέρια, πόδια ή ρούχα. Χρησιμοποιώντας τα όργανα χειρισμού απενεργοποιήστε όλα τα συστήματα κίνησης και εκτονώστε την πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Η μηχανή πρέπει να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που θα πρέπει να ανυψωθούν για την συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να είναι σωστά τοποθετημένα. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται. Να βγάζετε το συσσωρευμένο γράσο, το λάδι ή την βρωμιά.

Σε αυτοκινούμενο εξοπλισμό, πριν κάνετε ρυθμίσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ή ηλεκτροκολλήσεις στο μηχανήμα, αποσυνδέστε πρώτα τη γείωση της μπαταρίας (-).

Σε ρυμουλκούμενα εργαλεία πριν γίνουν εργασίες στα μέρη του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροκολλήσεις, πρέπει να αποσυνδεθούν τα ηλεκτρικά καλώδια από το τρακτέρ.



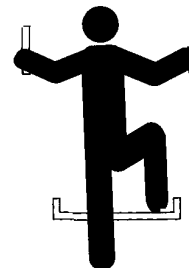
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -30-17FEB99-1/1

Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχανήμα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζεστε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχανήμα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχανήμα ενόσω κινείται.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -30-12OCT11-1/1

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί



να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER -30-24AUG10-1/1

TIS249 —UN—23AUG88

Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι δευτερεύουσες συσκευές με σκοπό να βοηθήσουν το χειριστή κατά τις εργασίες στο χωράφι, αυξάνοντας την άνεση και προσφέροντας διασκέδαση. Οι οθόνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές, διαφορετικές εφαρμογές και μπορούν να χρησιμοποιούνται με άλλες δευτερεύουσες συσκευές όπως ηλεκτρονικές συσκευές κεφαλής.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε πως η συσκευή είναι ασφαλής, δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και πως ούτε παρεμποδίζει τα χειριστήρια του μηχανήματος.
- Η οθόνη δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχανήμα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση

των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.

- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχάνημα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Αν αγνοήσετε αυτή την οδηγία ασφαλείας μπορεί να παραβείτε ισχύουσα νομοθεσία και μπορεί να προκληθούν ζημιές, σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Όταν χρησιμοποιείτε κάποια δευτερεύουσα συσκευή τηρείτε πάντα τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους ισχύοντες νόμους.

DX,ELEC,DISPLAY -30-13JAN15-1/1

Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν, ούτε αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια ή άλλα μηχανήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή που αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα συστήματα AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ και Συγχρονισμός μηχανήματος.

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό του χειριστή και ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iGuide είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iTEC είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχάνημα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείτε iTEC™ Pro, επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε το Συγχρονισμό μηχανήματος, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με αρκετό χώρο ανάμεσα στα μηχανήματα.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε το γύρω περιβάλλον.
- Αναλάβετε την οδήγηση, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρειακά πεδία, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

JS56696,0000ABC -30-02DEC13-1/1

Χρήση της ζώνης ασφαλείας

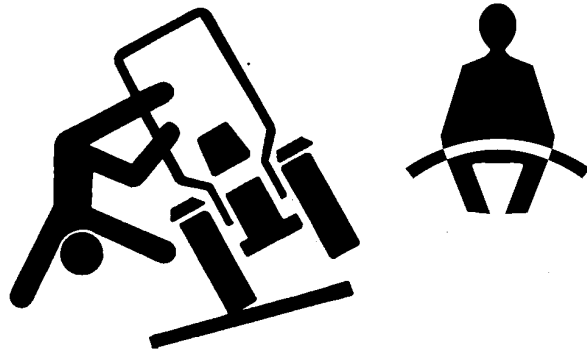
Αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ή θανάτου σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συστατήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για



σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μηχάνημα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -30-22AUG13-1/1

Χρήση του ελεγκτή AutoTrac σε εγκεκριμένα οχήματα

Χρησιμοποιήστε τον ελεγκτή AutoTrac μόνο σε εγκεκριμένα οχήματα. Για να δείτε τον κατάλογο εγκεκριμένων οχημάτων, ανατρέξτε στον ιστότοπο StellarSupport.Deere.com.

Όταν είναι επιλεγμένο το σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας, ο ελεγκτής AutoTrac ελέγχει για

δραστηριότητα χειριστή κάθε επτά λεπτά. Ο χειριστής λαμβάνει προειδοποίηση λήξης χρόνου 15 δευτερόλεπτα πριν από την απενεργοποίηση του AutoTrac. Πατώντας τον διακόπτη συνέχισης, γίνεται επαναφορά του χρονοδιακόπτη του συστήματος παρακολούθησης δραστηριότητας.

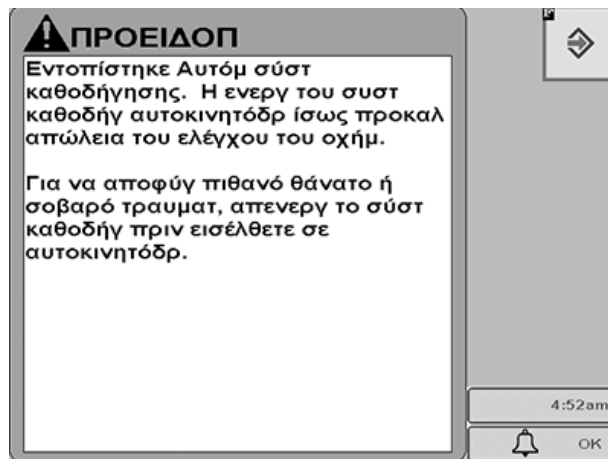
JS56696,0000615 -30-14SEP11-1/1

Εντοπισμός συστήματος αυτόματης καθοδήγησης

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση οχημάτων με εγκατεστημένο AutoTrac.

Ο κύριος διακόπτης απενεργοποιεί τη βαλβίδα ΕΗ για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση του AutoTrac. Ο κύριος διακόπτης προορίζεται για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή όταν ο χειριστής δεν θέλει το AutoTrac να έχει δυνατότητα ενεργοποίησης.

Βεβαιωθείτε ότι το AutoTrac είναι απενεργοποιημένο γυρνώντας τον κύριο διακόπτη στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.



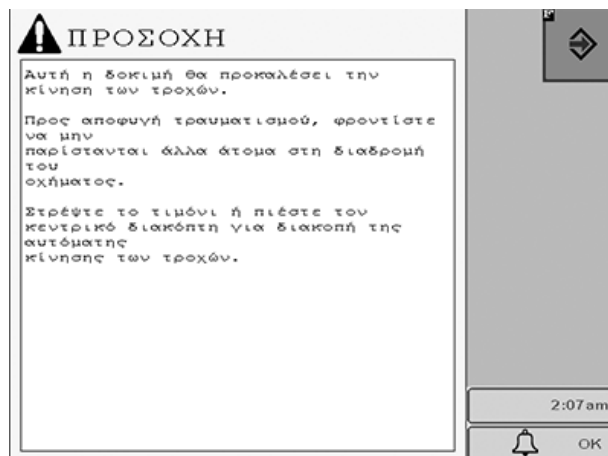
Αυτόματη καθοδήγηση

JS56696,0000A3B -30-14JUN11-1/1

PC13157—30—10FEB16

Κίνηση τροχών

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν επιλέγετε το πλήκτρο ελέγχου απόκρισης βήματος στο μενού του ελεγκτή AutoTrac™.



Κίνηση τροχών

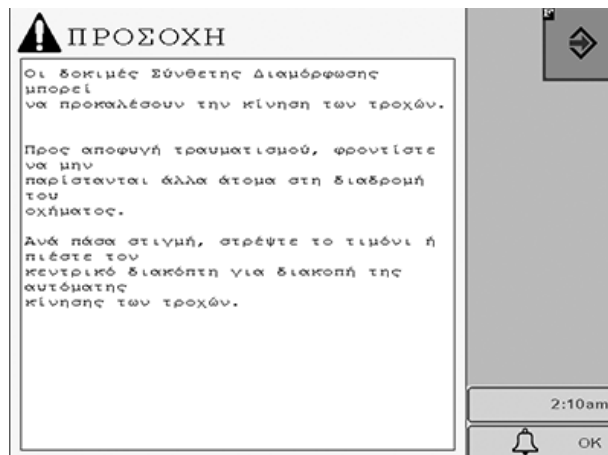
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,000099E -30-29MAR16-1/1

PC20272—30—10FEB16

Κίνηση τροχών

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν επιλέγεται το πλήκτρο της εργαλειοθήκης στο μενού του ελεγκτή AutoTrac™.



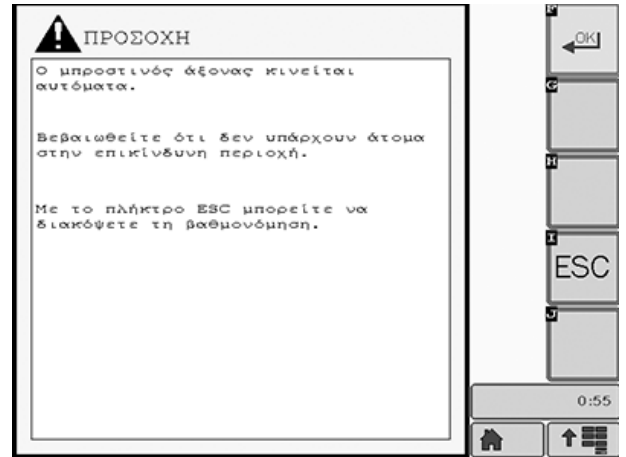
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

AL70325,00001A1 -30-14NOV14-1/1

PC20271—30—10FEB16

Κίνηση τροχών

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται μετά την αποθήκευση της μέτρησης του μεταξόνιου.



Σήμα ασφαλείας

PC22364 —30—28SEP16

HC94949,00009A2 -30-01APR16-1/1

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Όνομα προϊόντος: Ελεγκτής John Deere AutoTrac™ — Reichhardt®

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία για την εναρμόνιση της νομοθεσίας των κρατών-μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	2014/30/ΕΕ	Αυτοπιστοποίηση, κατά το παράρτημα II της οδηγίας
Οδηγία περί Μηχανημάτων	2006/42/ΕΚ	Εσωτερικές δοκιμές της κατασκευής μηχανημάτων, κατά το παράρτημα III της οδηγίας

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Έγκριση τύπου ΕΚ 2009/19/ΕΚ

Αρμόδιοι οργανισμοί κοινοποίησης:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Germany

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Germany D-68163

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Urbandale, Iowa, U.S.A.

Όνομα: Aaron Senneff

Ημερομηνία δήλωσης: 7 Ιουλίου 2016

Τίτλος: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -30-11JUL16-1/1

Αρχή λειτουργίας

Ο ηλεκτρικός AutoTrac™ — Reichhardt® είναι ένα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει αυτόματη καθοδήγηση κατά τη χρήση οθόνης GreenStar™ και δέκτη StarFire™. Ο ηλεκτρικός στέλνει ρυθμίσεις στη βαλβίδα του συστήματος διεύθυνσης βάσει δεδομένων από την οθόνη GreenStar™, τον δέκτη StarFire™ και τον αισθητήρα γωνίας τροχών, με σκοπό τη διατήρηση του μηχανήματος στις προκαθορισμένες

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichhardt GmbH
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

γραμμές καθοδήγησης. Το σύστημα χρησιμοποιεί υλικό και λογισμικό από την John Deere και την Reichhardt®. Το σύστημα έχει δυνατότητα χρήσης εργοστασιακά εγκατεστημένων ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων, αισθητήρων γωνίας τροχών και συσκευών εισόδου δεδομένων διεύθυνσης. Αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του ηλεκτρικού, χρησιμοποιείται η οθόνη GreenStar™ για τη βαθμονόμηση του συστήματος και τη ρύθμιση της λειτουργίας καθοδήγησης.

HC94949,000098A -30-02MAR16-1/1

Απαιτήσεις AutoTrac™ Reichhardt®

Υλικό:

- Οθόνη GreenStar™ 2 1800 ή οθόνη GreenStar™ 3 2630
- Δέκτης StarFire™ 3000
- Ηλεκτρικός διεύθυνσης Reichhardt®
- Συσκευή εισόδου δεδομένων διεύθυνσης
- Ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα
- Αισθητήρας γωνίας τροχών

*Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichhardt GmbH
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

- Διακόπτης συνέχισης
- Κύριος διακόπτης
- Διακόπτης καθίσματος (εάν έχει επιλεγεί ο προαιρετικός διακόπτης καθίσματος)
 - Ορισμένες εφαρμογές διαθέτουν διακόπτη πόρτας αντί διακόπτη καθίσματος.

Λογισμικό:

- Ενεργοποίηση AutoTrac™ στην οθόνη

HC94949,000098B -30-13APR16-1/1

Ακρίβεια AutoTrac™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα AutoTrac™ της John Deere βασίζεται στο δίκτυο του Παγκοσμίου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) που χειρίζεται η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την ακρίβεια και τη συντήρηση του συστήματος. Το σύστημα υπόκειται σε αλλαγές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ακρίβεια και την απόδοση κάθε εξοπλισμού GPS.

Η συνολική ακρίβεια του συστήματος AutoTrac™ εξαρτάται από πολλές μεταβλητές.

Ακρίβεια συστήματος AutoTrac™ = Ακρίβεια σήματος + Ρύθμιση μηχανήματος + Ρύθμιση παρελκόμενου + Συνθήκες αγρού και εδάφους.

Είναι πολύ σημαντικό να θυμάστε τα εξής:

- Ο δέκτης πρέπει να περάσει μια περίοδο προθέρμανσης μετά την έναρξη.
- Η μηχανή πρέπει να έχει ρυθμιστεί σωστά (για παράδειγμα, να έχει ζυγοσταθμιστεί σύμφωνα με το Εγχειρίδιο χειριστή της μηχανής).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Το μηχανικό σύστημα οδήγησης πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση (οδήγηση σε κλειστή στροφή με ελάχιστο περιθώριο στον κατευθυντήριο άξονα).
- Το παρελκόμενο πρέπει να έχει ρυθμιστεί ώστε να λειτουργεί σωστά (τα εξαρτήματα που διαθέτει, όπως άτρακτοι, φτυάρια και σκούπες, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σε σωστή απόσταση).
- Πώς οι συνθήκες του αγρού και του εδάφους επηρεάζουν το σύστημα (ότι το μαλακό έδαφος απαιτεί περισσότερη οδήγηση από το σκληρό έδαφος και ότι το σκληρό έδαφος μπορεί να προκαλέσει άνισα φορτία έλξης).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρότι το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν επιβεβαιωθεί το σήμα διόρθωσης SF2 (ή SF1 εάν χρησιμοποιείται ενεργοποίηση AutoTrac™ SF1), η ακρίβεια του σήματος μπορεί να συνεχίσει να αυξάνεται μετά την ενεργοποίηση.

Η ενεργοποίηση SF2 του AutoTrac™ λειτουργεί με σήμα SF1, SF2 ή RTK.

Η ενεργοποίηση SF1 του AutoTrac™ λειτουργεί αποκλειστικά με σήμα SF1.

RW00482,000054E -30-06OCT15-1/1

Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Πλήκτρο StarFire™

- Καρτέλα "Πληροφορίες" — Προβολή γενικών πληροφοριών StarFire™ και Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού (GPS).
- Καρτέλα "Ρύθμιση" — Ρύθμιση κατεύθυνσης τοποθέτησης, απόστασης εμπρός/πίσω, ύψους, βελτιστοποίησης σκίασης, επιστροφής σε SF2, ωρών λειτουργίας μετά τον τερματισμό λειτουργίας και βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) του StarFire™.
- Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" — Εισαγωγή κωδικών ενεργοποιήσεων δέκτη StarFire™.

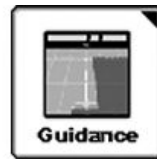
- Καρτέλα "Σειριακή θύρα" — Ρύθμιση ή αλλαγή των ρυθμίσεων της σειριακής θύρας.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

RW00482,00004F5 -30-04MAY16-1/1

GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης

PC21148 —UN—11MAY15



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

- Καρτέλα "Προβολή" — Προβολή χάρτη, επιλογή ονόματος ίχνους, αλλαγή ευαισθησίας οδήγησης, προβολή γραφήματος πίτας AutoTrac™ και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.
- Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" — Ρύθμιση λειτουργίας εντοπισμού, γενικές ρυθμίσεις καθοδήγησης, ρυθμίσεις ίχνους, προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ και ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού.
- Καρτέλα "Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους" — Ρυθμίσεις μετατόπισης ίχνους και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση μετατοπίσεων.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

RW00482,00004F4 -30-29JUL15-1/1

Πλήκτρο μενού ελεγκτή AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16



Πλήκτρο μενού

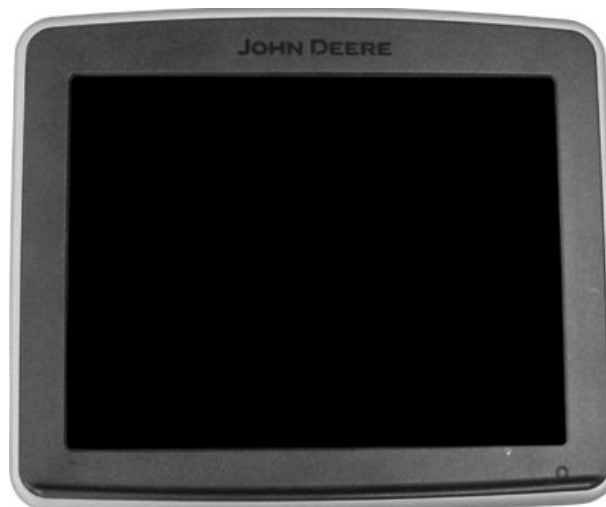
- Βαθμονόμηση
- Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας

HC94949,00009AD -30-01APR16-1/1

Οθόνη GreenStar™

Η οθόνη GreenStar™ είναι μια διασύνδεση χρήστη που χρησιμοποιείται από το χειριστή για:

- Διαμόρφωση και βαθμονόμηση των εξαρτημάτων του συστήματος.
- Παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος.
- Ρυθμίσεις του συστήματος.
- Προγραμματισμό λογισμικού.
- Εμφάνιση διαγνωστικών ελέγχων.



Οθόνη GreenStar™ 3 2630

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,00006C8 -30-01OCT15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Δέκτης StarFire™ 3000

Ο δέκτης StarFire™ 3000 χρησιμοποιεί δορυφορικό σύστημα πλοήγησης με δορυφόρους διόρθωσης StarFire™ για τον καθορισμό της θέσης και της κατεύθυνσης της πορείας του μηχανήματος. Μια ενσωματωμένη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) προσαρμόζει τη θέση του μηχανήματος ώστε να αντισταθμίσει την ανωμαλία του εδάφους. Η ενεργοποίηση του σήματος StarFire™ είναι απαραίτητη για την λειτουργία του AutoTrac™.



Δέκτης StarFire™ 3000

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

AL70325,0000177 -30-06NOV14-1/1

PC13406 —UN—20APR11

Ελεγκτής διεύθυνσης Reichhardt™

Ο ελεγκτής διεύθυνσης Reichhardt® είναι μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) που αποθηκεύει τις ρυθμίσεις του συστήματος διεύθυνσης Reichhardt® που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο του μηχανήματος. Ο ελεγκτής διεύθυνσης επικοινωνεί με την οθόνη και τον δέκτη ώστε να κατευθύνει το μηχάνημα σε μια γραμμή καθοδήγησης που έχει καθοριστεί από τον χειριστή χρησιμοποιώντας την οθόνη GreenStar™. Ο ελεγκτής συστήματος διεύθυνσης απαιτείται με κάθε εγκατάσταση.



Ελεγκτής διεύθυνσης Reichhardt®

Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichhardt GmbH
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,0000992 -30-15MAR16-1/1

PC22147 —UN—07MAR16

Ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα

Η ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα λαμβάνει δεδομένα και κατευθύνει τη ροή του υδραυλικού υγρού ώστε να

προσαρμόσει ανάλογα τη διεύθυνση του μηχανήματος. Εάν δεν υπάρχει εργοστασιακά εγκατεστημένη βαλβίδα, θα πρέπει να τοποθετήσετε μία.

HC94949,00009AA -30-01APR16-1/1

Συσκευή σημάτων εισόδου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι συσκευές σημάτων εισόδου διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.

Συσκευή σημάτων εισόδου είναι είτε ένας μετατροπέας πίεσης είτε ένας κωδικοποιητής τιμονιού, ο οποίος εκτελεί παρακολούθηση για μη αυτόματη απενεργοποίηση από τον χειριστή. Όταν ο χειριστής στρίβει το τιμόνι, η συσκευή εντοπίζει διαταραχή υδραυλικής πίεσης, ηλεκτρονικό παλμό ή αλλαγή στις μετρήσεις του κωδικοποιητή. Αποστέλλεται μήνυμα στο χειριστή του τιμονιού να απενεργοποιήσει το AutoTrac™.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Μετατροπέας πίεσης

PC20016 —UN—16SEP14

AL70325,000017B -30-06NOV14-1/1

Διακόπτης συνέχισης



Τρακτέρ

PC20037 —UN—24SEP14



Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή

PC20011 —UN—11SEP14

A—Διακόπτης συνέχισης

Ο **διακόπτης συνέχισης** είναι ένας ηλεκτρονικός διακόπτης που χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του AutoTrac™ μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος. Πρέπει να εγκατασταθεί διακόπτης συνέχισης εάν δεν υπάρχει ο εργοστασιακά εγκατεστημένος.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης συνέχισης και η θέση στερέωσης διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος.

AL70325,000017C -30-06NOV14-1/1

Κύριος διακόπτης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θέση στερέωσης διαφέρει ανάλογα με τη μηχανή και τις προτιμήσεις του χειριστή.

Ο **κύριος διακόπτης** χρησιμοποιείται κατά τη μεταφορά του μηχανήματος. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, η ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Έτσι διασφαλίζεται ότι το AutoTrac™ είναι απενεργοποιημένο κατά την οδήγηση σε δρόμους ή όταν ο χειριστής δεν θέλει το AutoTrac™ να είναι ενεργοποιημένο. Ο διακόπτης αναφέρεται επίσης ως Λειτουργία δρόμου ή Διακόπτης δρόμου.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC20010 —UN—11SEP14

AL70325,000017D -30-12NOV14-1/1

Διακόπτης καθίσματος και σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας

Ο **διακόπτης καθίσματος** χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό της παρουσίας του χειριστή. Ο διακόπτης συνδέεται με τη δέσμη καλωδίων της μηχανής κατά την εγκατάσταση των εξαρτημάτων. Εάν δεν διατίθεται διακόπτης καθίσματος για το μηχάνημα, το σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας εντοπίζει την παρουσία του χειριστή. Ορισμένες εφαρμογές διαθέτουν διακόπτη πόρτας αντί διακόπτη καθίσματος.

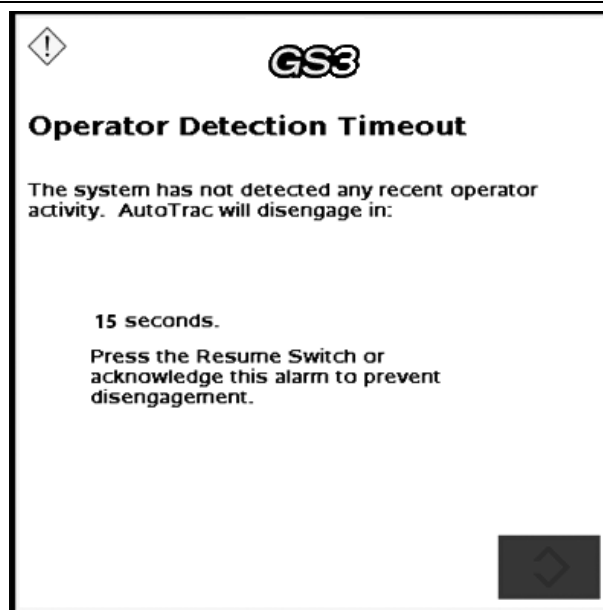
Το **σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας** εντοπίζει την παρουσία του χειριστή, εάν ο διακόπτης καθίσματος δεν υπάρχει ή δεν λειτουργεί. Εμφανίζεται μια προειδοποίηση στην οθόνη εάν δεν έχει σημειωθεί διάδραση του χειριστή με την οθόνη τα τελευταία επτά λεπτά. Ο χειριστής εκτελεί αποδοχή της προειδοποίησης για να ενημερώσει το σύστημα ότι βρίσκεται στο κάθισμά του.

• Λήξη χρόνου εντοπισμού χειριστή

Το σύστημα δεν εντόπισε καμία νέα δραστηριότητα χειριστή. Το AutoTrac™ θα απενεργοποιηθεί σε:

15 δευτερόλεπτα.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Λήξη χρόνου εντοπισμού χειριστή

Πατήστε το διακόπτη συνέχισης ή επιβεβαιώστε την προειδοποίηση για την αποφυγή απενεργοποίησης.

PC13872 —UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -30-13APR16-1/1

Ενεργοποιήσεις λογισμικού οθόνης GreenStar™ και δέκτη StarFire™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ελεγκτής John Deere AutoTrac™ απαιτεί έγκυρη ενεργοποίηση λογισμικού AutoTrac™, προκειμένου να υποστηρίξει την υποβοηθούμενη διεύθυνση.

Οθόνη GreenStar™

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 3 2630, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί GreenStar™
3. Πλήκτρο GS3
4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε λογισμικό σε μια οθόνη GreenStar™ 2 1800, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί GreenStar™
3. Πλήκτρο GreenStar™
4. Πλήκτρο "Ρυθμίσεις"
5. Πλήκτρο "Ενεργοποίηση"

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Πλήκτρο GS3

Setup	Summary	Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component		Status	
↑ ↓	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
iGuide Demo		15.0 hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010		☒	
AutoTrac RowSense GS3 Demo		15.0 hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010		☒	

Ενεργοποιήσεις οθόνης GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας
 Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009AF -30-04APR16-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ενεργοποίηση και ότι η άδεια χρήσης SF2 είναι ενεργή και πληροί τα αναμενόμενα επίπεδα ακρίβειας για τη λειτουργία. Για να αποκτήσετε άδεια χρήσης StarFire™ ή ενεργοποίηση RTK, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Δέκτης StarFire™ 3000

Για να δείτε ή να ενεργοποιήσετε το σήμα σε έναν δέκτη StarFire™ 3000, επιλέξτε τα εξής:

1. Κουμπί μενού
2. Κουμπί StarFire™
3. Πλήκτρο κύριας σελίδας
4. Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A)

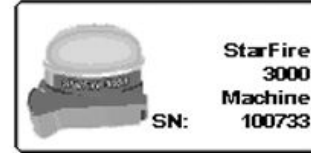
A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC13006 —UN—05NOV14



Κουμπί StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Πλήκτρο κύριας σελίδας

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
<i>Activation / License Status Window</i>			

Ενεργοποιήσεις δέκτη StarFire™

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009AF -30-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

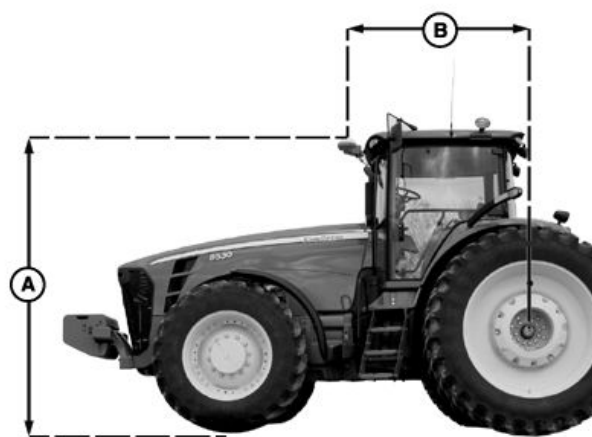
Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™

Ύψος StarFire™ — Εισαγάγετε το ύψος του δέκτη StarFire™. Το ύψος υπολογίζεται από το έδαφος ως την κορυφή του θόλου.

Απόσταση εμπρός/πίσω StarFire™ — Εισαγάγετε την απόσταση εμπρός/πίσω (την απόσταση από τον σταθερό άξονα του μηχανήματος ως τον δέκτη). Στα τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας, ο σταθερός άξονας είναι ο πίσω άξονας.

A—Ύψος

B—Εμπρός/πίσω



Μηχάνημα σταθερού άξονα
(τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας)

PC8995 — UN—07MAR06

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009B0 -30-04APR16-1/1

Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για καταγραφή του ύψους και της απόστασης εμπρός/πίσω του δέκτη StarFire™.

Μετρήσεις ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω StarFire™		
Μηχάνημα	Ύψος	Εμπρός/πίσω

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00008B6 -30-27JAN16-1/1

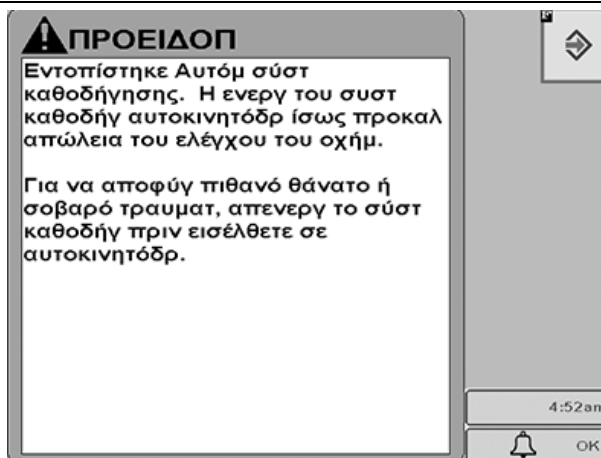
Διαβάστε και δεχτείτε την προειδοποίηση στην οθόνη GreenStar™

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν πραγματοποιήσετε εκκίνηση μηχανήματος με εγκατεστημένο AutoTrac™ και δεν εμφανιστεί η οθόνη εκκίνησης, εκτελέστε ενημέρωση του λογισμικού μέσω της τοποθεσίας www.StellarSupport.com.

Κάθε φορά που εκκινείται ένα μηχανήμα το οποίο διαθέτει AutoTrac™ στον εξοπλισμό του, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται για να υπενθυμίσει τις αρμοδιότητες του χειριστή κατά τη χρήση του συστήματος οδήγησης AutoTrac™.

Ο χειριστής πρέπει να επιλέξει "Αποδοχή" για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα στην οθόνη.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC13157 — 30—10FEB16

HC94949,000060C -30-20NOV14-1/1

Βελτιστοποίηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC13006 —UN—05NOV14



Κουμπί StarFire™

Βελτιστοποιήστε τη βαθμονόμηση TCM επιτρέποντας στην αδρανειακή συσκευή (IMU) να μετρήσει τη γωνία κλίσης (A) και την τιμή πλάγιας κλίσης (B) πριν την εκτέλεση της βαθμονόμησης TCM.

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί StarFire™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο StarFire™.
4. Επιλέξτε την καρτέλα "Πληροφορίες" (C).
5. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία τρισδιάστατης θέσης (D) έχει επιτύχει σήμα SF1 ή ισχυρότερο.
6. Οδηγήστε τη μηχανή σε μοτίβο οδήγησης βελτιστοποίησης TCM δύο φορές για να επιτρέψετε την προετοιμασία της IMU.
7. Ολοκληρώστε τη βαθμονόμηση TCM.

(Ανατρέξτε στην ενότητα "Βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους [TCM]").

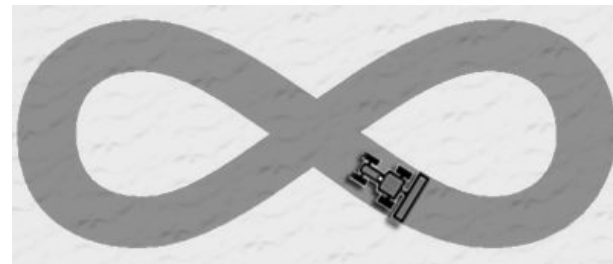
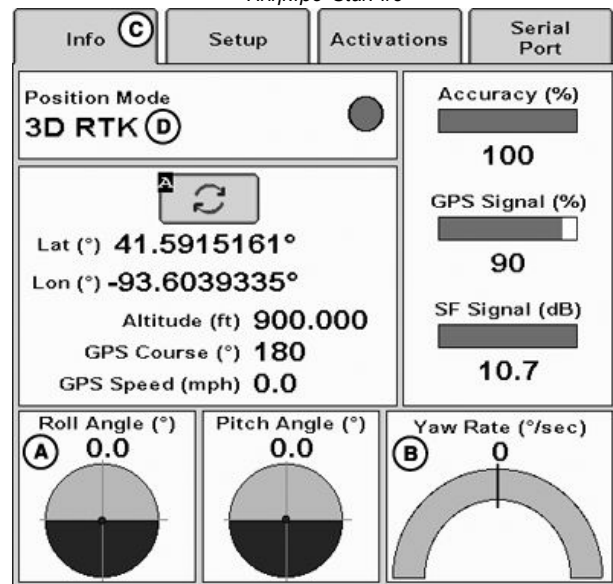
A—Γωνία κλίσης
B—Τιμή πλάγιας κλίσης

C—Καρτέλα "Πληροφορίες"
D—Λειτουργία θέσης

PC21154 —UN—11MAY15



Πλήκτρο StarFire™



Μοτίβο οδήγησης βελτιστοποίησης TCM

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

RW00482,0000525 -30-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Ρύθμιση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

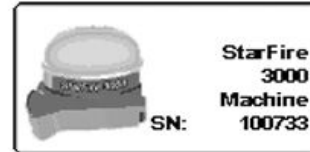
1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί StarFire™.
3. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρύθμιση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC13006 —UN—05NOV14



Κουμπί StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Καρτέλα "Ρύθμιση"

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009B2 -30-04APR16-1/1

Βαθμονόμηση μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM)

Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής TCM (A) για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μονάδας TCM. Όταν η μονάδα TCM είναι απενεργοποιημένη, το μήνυμα του παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) του StarFire™ δεν διορθώνεται για τη δυναμική του μηχανήματος ή για την πλευρική κλίση. Η μονάδα TCM ενεργοποιείται και πάλι από προεπιλογή όταν γίνει επανεκκίνηση.

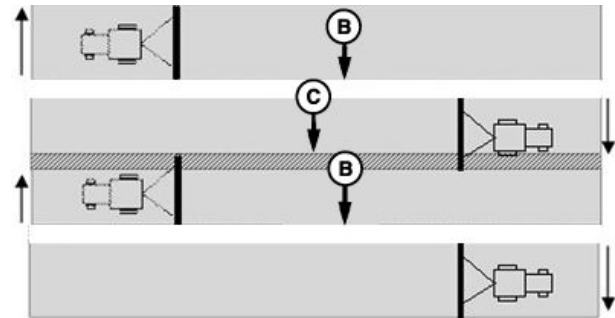
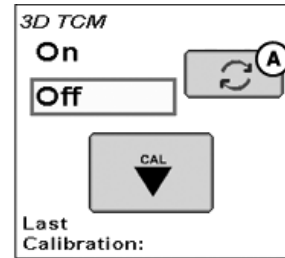
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας AutoTrac™, η μονάδα TCM πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.

Βαθμονομήστε τη μονάδα TCM προκειμένου ο δέκτης να μπορεί να προσδιορίσει τη μηδενική γωνία κλίσης και βήματος.

Πριν από τη βαθμονόμηση, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και το παρελκόμενο βρίσκονται σε κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας και είναι έτοιμα για εργασία στον αγρό. Στο μηχάνημα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί αντίβαρα και τα ελαστικά να είναι σωστά φουσκωμένα. Χαμηλώστε το παρελκόμενο όσο το δυνατό πιο κοντά στη θέση λειτουργίας κατά τη βαθμονόμηση.

Βαθμονομείτε τη μονάδα TCM κάθε φορά που ο δέκτης αφαιρείται από το μηχάνημα και επανασυνδέεται ή εάν έχει αλλάξει η γωνία TCM σε σχέση με το μηχάνημα. Οι αλλαγές της γωνίας TCM σε σχέση με το μηχάνημα μπορούν να δημιουργήσουν μετατόπιση και μοιάζουν με συνεχή παράλειψη (B) ή επικάλυψη (C) στη λειτουργία περασμάτων. Πιθανές αιτίες αυτής της μετατόπισης μπορεί να είναι η ελαφριά μετατόπιση του βραχίονα στήριξης του StarFire™, η ελαφριά μετατόπιση της καμπίνας του μηχανήματος ή η άνιση πίεση των ελαστικών από τη μία πλευρά στην άλλη.

*Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*



A—Κουμπί εναλλαγής TCM C—Επικάλυψη
B—Παράλειψη

Για να μειώσετε τη μετατόπιση, τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε την TCM, οδηγήστε το όχημα σε όλο το μήκος ενός περάσματος, στρίψτε και κινηθείτε στο ίδιο πέρασμα αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Εάν το μηχάνημα δεν ακολουθήσει την ίδια διαδρομή, μετρήστε την απόσταση μετατόπισης και καταχωρήστε την ως μετατόπιση παρελκόμενου.

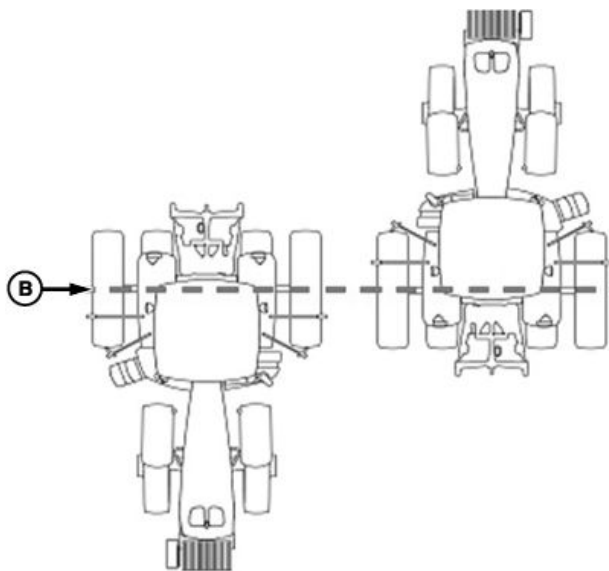
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

DK01672,000019E -30-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

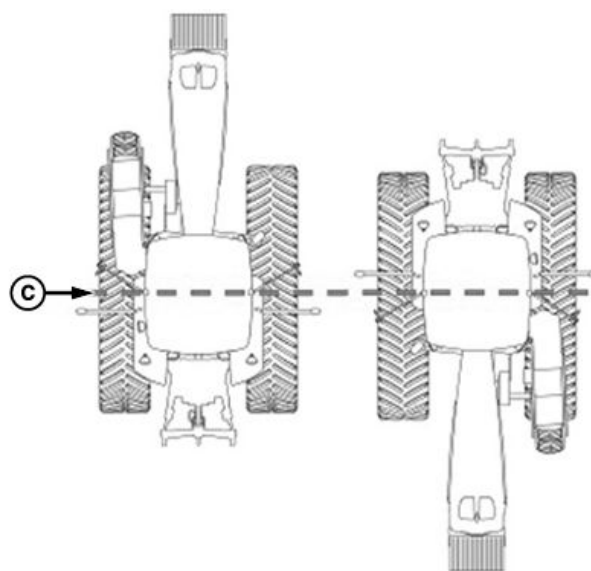
PC19993 —UN—03SEP14

Τοποθετήστε το μηχάνημα και βαθμονομήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)



Μηχάνηματα με κινούμενο μπροστινό άξονα

PC19995 —UN—03SEP14



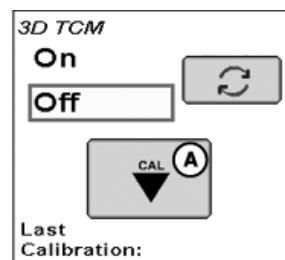
Μηχάνηματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα

PC19996 —UN—03SEP14

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε μια σκληρή και επίπεδη επιφάνεια και ακινητοποιήστε το (η καμπίνα δεν πρέπει να ταλαντεύεται).
2. Σημειώστε τη θέση των ελαστικών ή των ερπυστριών στο έδαφος για να σημειώσετε τη θέση του άξονα.
3. Επιλέξτε το κουμπί βαθμονόμησης (A).
4. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής. Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
5. Στρίψτε το μηχάνημα 180 μοίρες προς την αντίθετη κατεύθυνση. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή θέση, ανάλογα με το εάν ο μπροστινός άξονας είναι κινούμενος ή σταθερός, και ότι το μηχάνημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως (η καμπίνα δεν ταλαντεύεται).

- Για μηχανήματα με κινητό μπροστινό άξονα (MFWD (Μηχανικό μπροστινό διαφορικό), ILS™ (Ανεξάρτητη ανάρτηση), TLS™ (Ανάρτηση τριών σημείων)), τοποθετήστε τους τροχούς έτσι ώστε ο πίσω άξονας (A) να βρίσκεται στην ίδια θέση όταν εκτελεί βαθμονόμηση 2 σημείων.
- Για μηχανήματα με τροχούς ή ερπύστριες σταθερού άξονα (τρακτέρ με ερπύστριες, ψεκαστήρες σειράς 47X0 και 49X0, τροχοφόρα τρακτέρ σειράς 9000 και 9020), τοποθετήστε τους τροχούς ή τις ερπύστριες έτσι ώστε το σημείο περιστροφής του μηχανήματος (C) να βρίσκεται στην ίδια θέση ανεξάρτητα από την κατεύθυνσή του.

Η ονομασία ILS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία TLS είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Πλήκτρο αποδοχής

A—Κουμπί βαθμονόμησης
B—Πίσω άξονας

C—Σημείο περιστροφής μηχανήματος

6. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής. Θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης βαθμονόμησης, η οποία εξαφανίζεται όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.
7. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής για να επιστρέψετε στην καρτέλα "Ρύθμιση". Εάν αποτύχει η βαθμονόμηση, επαναλάβετε τη διαδικασία βαθμονόμησης της μονάδας TCM.

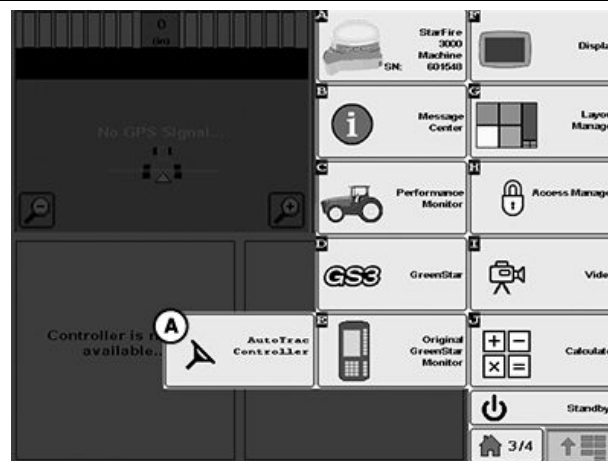
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -30-14MAR16-2/2

Ελεγκτής AutoTrac™ — Κύριο μενού Reichhardt®

1. Επιλέξτε τον ελεγκτή AutoTrac™ (A).

A—Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™



Κουμπί ελεγκτή AutoTrac™

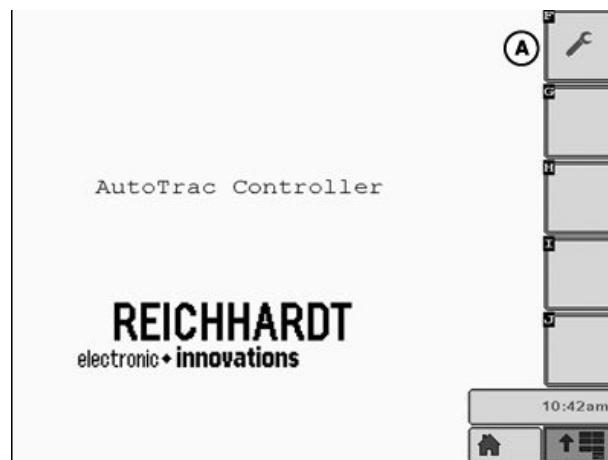
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,0000999 -30-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Επιλέξτε το πλήκτρο του κύριου μενού (A).

A—Πλήκτρο κύριου μενού

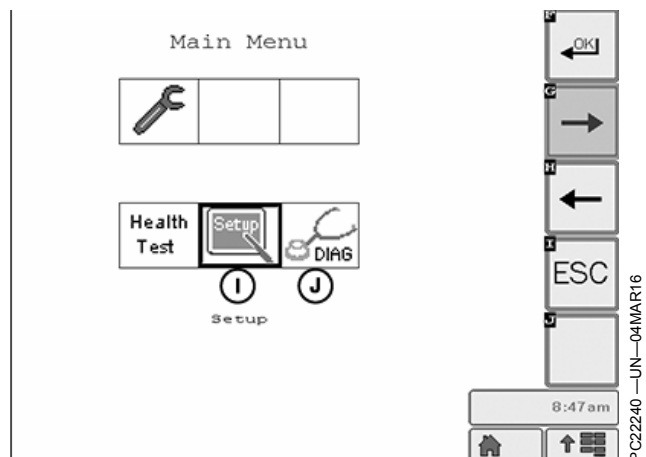
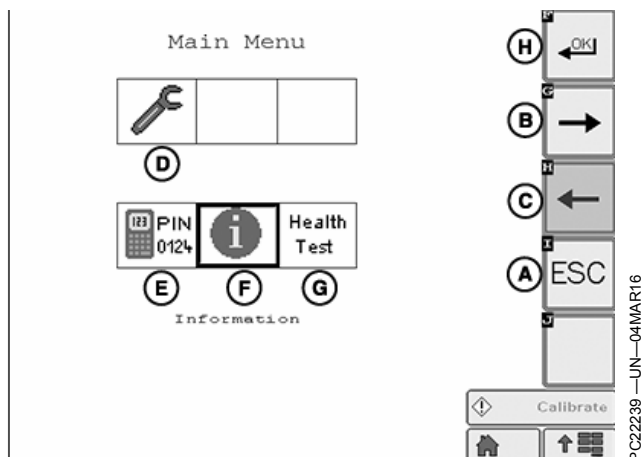


Οθόνη υποδοχής Reichhardt®

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,0000999 -30-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



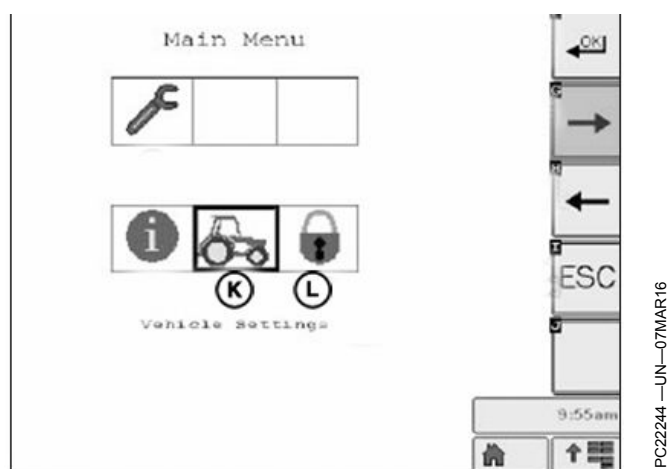
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν από τη βαθμονόμηση του ελεγκτή AutoTrac™.

Κατά τη βαθμονόμηση του AutoTrac™ δεν πρέπει να υπάρχουν συνδεδεμένα παρελκόμενα για την αποφυγή πρόκλησης βλάβης στο τρακτέρ ή τα παρελκόμενα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πατήστε το πλήκτρο ESC (A) οποιαδήποτε στιγμή για να ακυρώσετε τη βαθμονόμηση.

Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα επόμενου (B) και προηγούμενου (C) για να περιηγηθείτε στα εικονίδια του κύριου μενού.

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| A—Πλήκτρο ESC | G—Έλεγχος εύρυθμης |
| B—Πλήκτρο επόμενου | λειτουργίας |
| C—Πλήκτρο προηγούμενου | H—Πλήκτρο OK |
| D—Πλήκτρο κύριου μενού | I— Ρύθμιση |
| E—Κωδικοί πρόσβασης | J— Διάγνωση |
| F—Πληροφορίες | K—Ρυθμίσεις οχήματος |
| | L—Κλείδωμα συστήματος |
| | διεύθυνσης |



Προσδιορισμός διαμέτρου στροφής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν χρησιμοποιείται δέκτης iTC StarFire™, ο μόνος τρόπος υπολογισμού της διαμέτρου στροφής είναι η μη αυτόματη μέτρηση.

Για τον υπολογισμό της διαμέτρου στροφής του μηχανήματος μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο μέθοδοι.

Έλεγχος καμπυλότητας

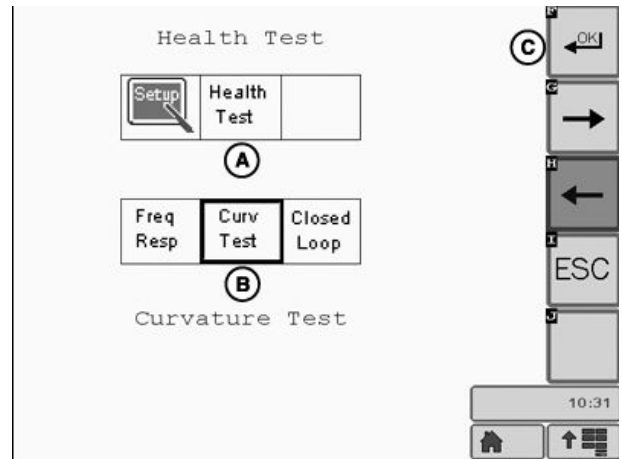
Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ελέγχου εύρυθμης λειτουργίας (A) για να υπολογίσετε τη διάμετρο στροφής.

1. Επιλέξτε Κύριο μενού > Έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας > OK.
2. Επιλέξτε "Έλεγχος καμπυλότητας" (B) και έπειτα πατήστε OK (C).
3. Επιλέξτε "Εναρξη" (D).
4. Στρίψτε εντελώς τους τροχούς προς μία κατεύθυνση και οδηγήστε έως ότου η ακτίνα (E) παραμείνει σταθερή, χωρίς να αλλάζει.
5. Διπλασιάστε την ακτίνα για να υπολογίσετε τη διάμετρο δεξιάς ή αριστερής στροφής αντίστοιχα.
6. Σημειώστε την κατεύθυνση και τη διάμετρο.
7. Επαναλάβετε τα βήματα 3–6 προς την αντίθετη κατεύθυνση για να υπολογίσετε την άλλη διάμετρο στροφής.

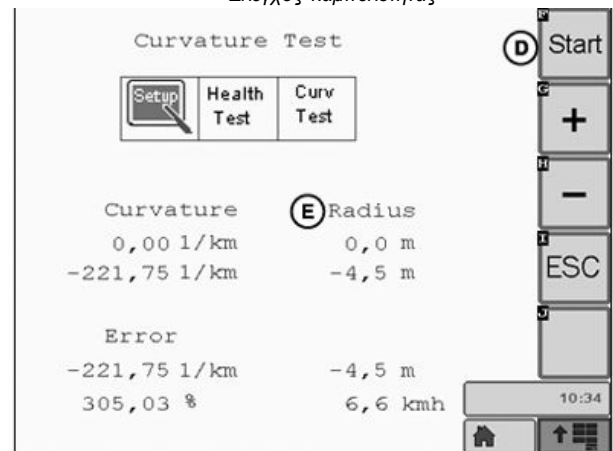
A—Εικονίδιο ελέγχου
εύρυθμης λειτουργίας
B—Έλεγχος καμπυλότητας
C—Πλήκτρο OK

D—Πλήκτρο έναρξης
E—Ακτίνα

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Έλεγχος καμπυλότητας



Έλεγχος καμπυλότητας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

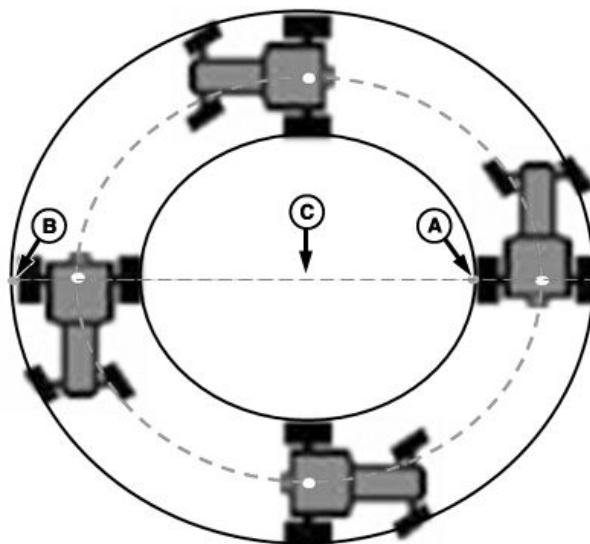
HC94949,000099A -30-24MAR16-1/2

PC22236 —UN—01MAR16

PC22174 —UN—01MAR16

Μη αυτόματη μέτρηση

1. Σημειώστε το σημείο (A) στο έδαφος, δίπλα στον αριστερό πίσω τροχό.
2. Στρίψτε εντελώς τους τροχούς προς μία κατεύθυνση και οδηγήστε σε ημικύκλιο.
3. Σημειώστε το δεύτερο σημείο (B) δίπλα στον δεξιό πίσω τροχό.
4. Συνεχίστε να οδηγείτε σε κύκλο.
5. Μετρήστε την απόσταση (C) ανάμεσα στα δύο σημεία για να υπολογίσετε τη διάμετρο αριστερής ή δεξιάς στροφής.
6. Σημειώστε την κατεύθυνση και τη διάμετρο.
7. Επαναλάβετε τα βήματα 1–6 προς την αντίθετη κατεύθυνση για να υπολογίσετε την άλλη διάμετρο στροφής.



Διάμετρος στροφής

A—Σημείο εκκίνησης
B—Τελικό σημείο

C—Διάμετρος στροφής

PC22281 —UN—16MAR16

HC94949,000099A -30-24MAR16-2/2

Βαθμονόμηση ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®

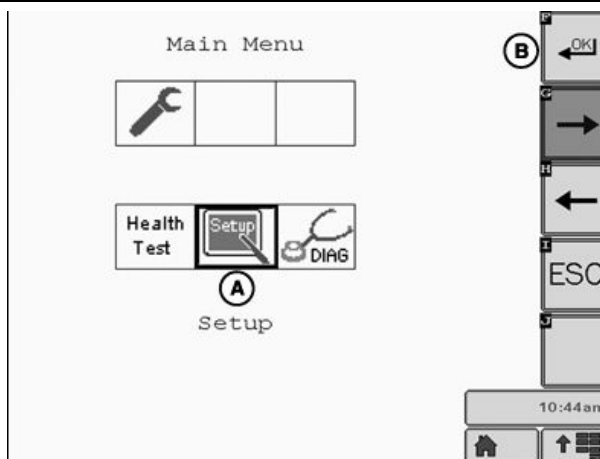
Μενού ρύθμισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων βημάτων, η διαδικασία βαθμονόμησης πρέπει να γίνει σε μεγάλο, ανοιχτό και επίπεδο χώρο.

Πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το AutoTrac™, πρέπει να ολοκληρώσετε επιτυχώς τη διαδικασία βαθμονόμησης. Εάν δεν ολοκληρωθεί επιτυχώς η βαθμονόμηση, το AutoTrac™ δεν λειτουργεί.

1. Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία βαθμονόμησης, οδηγήστε το τρακτέρ σε πλήρη ισχύ για περίπου 2–5 λεπτά ώστε το υδραυλικό υγρό να φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Επιλέξτε το εικονίδιο ρύθμισης (A).
3. Επιλέξτε OK (B).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Κύριο μενού — Ρύθμιση

A—Εικονίδιο ρύθμισης

B—Πλήκτρο OK

PC22188 —UN—03MAR16

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000099B -30-28MAR16-1/14

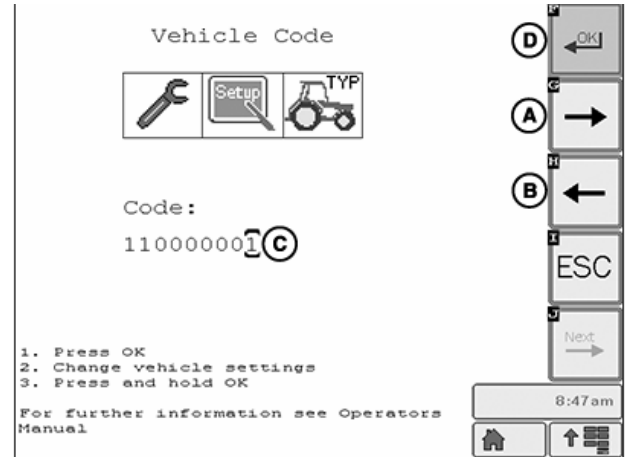
1. Εισαγάγετε τον κωδικό του οχήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορείτε να βρείτε τους κωδικούς των οχημάτων στις οδηγίες εγκατάστασης των κιτ ελεγκτή John Deere AutoTrac™ Reichhardt®. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης συνέχισης στην κύρια δέσμη καλωδίων Reichhardt® βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.

- Επιλέξτε τα πλήκτρα επόμενου και προηγούμενου (A και B) για να μετακινήσετε τον δείκτη (C) στο επιθυμητό ψηφίο.
- Επιλέξτε OK (D) για να αλλάξετε τη λειτουργία των πλήκτρων σε αύξηση και μείωση.
- Επιλέξτε τα πλήκτρα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τον υποδεικνυόμενο αριθμό.
- Επιλέξτε OK για να αλλάξετε ξανά τη λειτουργία των πλήκτρων σε επόμενο και προηγούμενο.
- Επαναλάβετε τα βήμα a–d, εάν χρειάζεται.
- Αφού ενημερώσετε τον κωδικό του οχήματος, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.
- Μετακινήστε τον δείκτη στην επιλογή αποθήκευσης αρχείου (E) και επιλέξτε το κουμπί OK.

A—Πλήκτρο επόμενου
B—Πλήκτρο προηγούμενου
C—Δείκτης κωδικού οχήματος
D—Πλήκτρο OK
E—Αποθήκευση αρχείου



Κωδικός οχήματος



Αποθήκευση αρχείου

Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichhardt GmbH

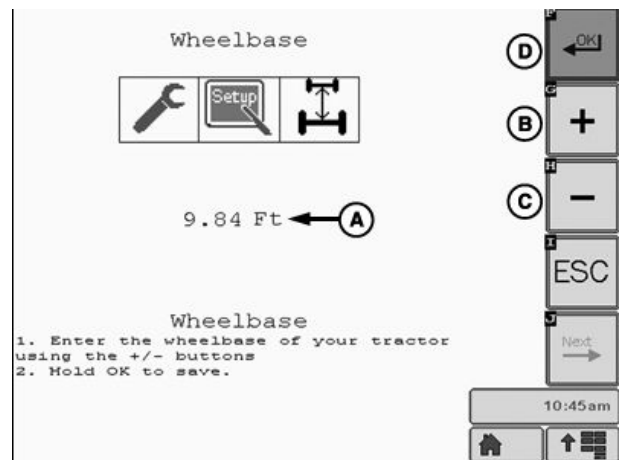
HC94949.000099B -30-28MAR16-2/14

2. Μετρήστε το μεταξόνιο.

Πρέπει να γίνεται μέτρηση του μεταξονίου για κάθε μηχάνημα. Χρησιμοποιήστε ένα μέτρο για να μετρήσετε με ακρίβεια το μεταξόνιο.

- Εισαγάγετε τη διάσταση του μεταξονίου (A) του τρακτέρ χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αύξησης και μείωσης (B και C).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK (D) για αποθήκευση.

A—Τιμή μεταξονίου
B—Πλήκτρο αύξησης
C—Πλήκτρο μείωσης
D—Πλήκτρο OK



Μεταξόνιο

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949.000099B -30-28MAR16-3/14

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι μπροστινοί τροχοί θα στρίψουν αυτόματα.

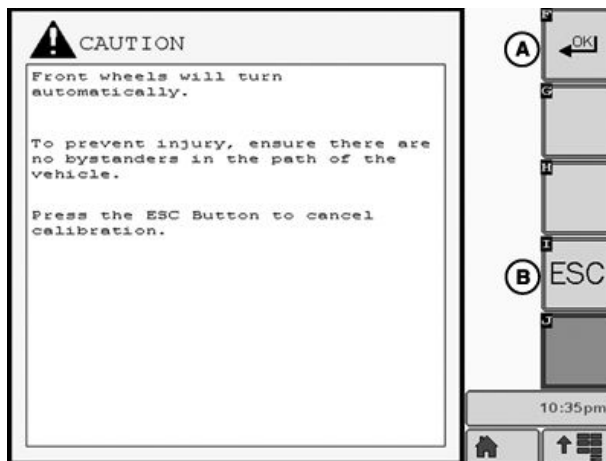
Για την αποφυγή τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του οχήματος.

Πατήστε το κουμπί ESC για να ακυρώσετε τη βαθμονόμηση.

Για ορισμένες από τις παρακάτω διαδικασίες βαθμονόμησης, απαιτείται ο ελεγκτής να πάρει τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε μεγάλο, ανοιχτό και επίπεδο χώρο.

Διαβάστε το προειδοποιητικό μήνυμα και πατήστε το πλήκτρο OK (A) για να συνεχίσετε με τη βαθμονόμηση.

Επιλέξτε το πλήκτρο ESC (B) για να ακυρώσετε τη βαθμονόμηση.



Προσοχή

A—Πλήκτρο OK

B—Πλήκτρο ESC

HC94949,000099B -30-28MAR16-4/14

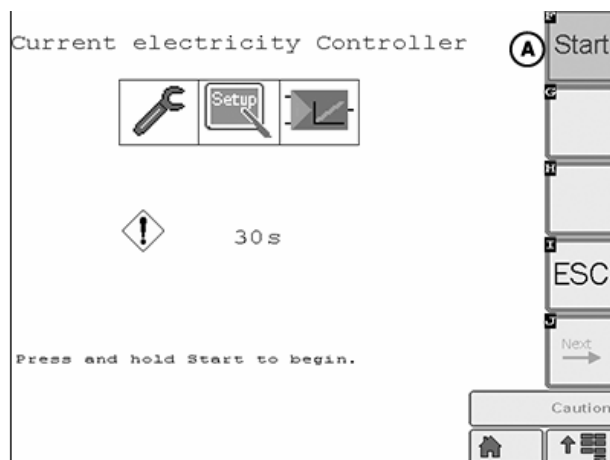
3. Πραγματοποιήστε αυτόματη βαθμονόμηση του ελεγκτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί μπορούν να στρίψουν και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Όταν ξεκινήσει η βαθμονόμηση, το πλήκτρο έναρξης μετατρέπεται σε πλήκτρο διακοπής μέχρι να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.

- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο έναρξης (A) για να ξεκινήσει η βαθμονόμηση.
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.

A—Πλήκτρο έναρξης



Τρέχων ελεγκτής

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000099B -30-28MAR16-5/14

4. Βαθμονομήστε τη νεκρή διαδρομή της βαλβίδας προς τα αριστερά.

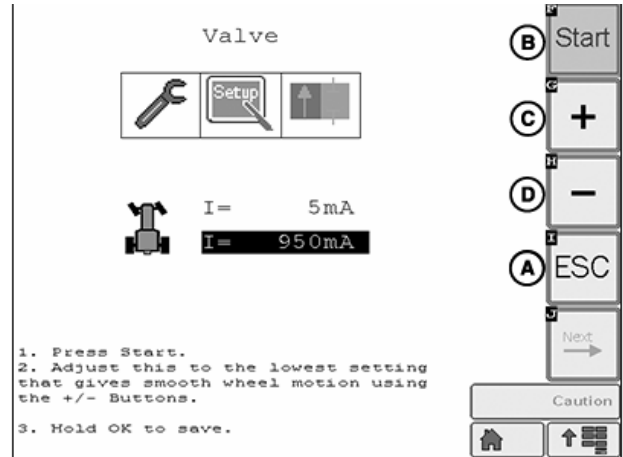
Κατά τη βαθμονόμηση της νεκρής διαδρομής της βαλβίδας προς τα αριστερά, δίνεται εντολή στους τροχούς να στρίψουν αριστερά. Προσαρμόστε την τιμή στη χαμηλότερη ρύθμιση που προσφέρει ομαλή κίνηση των τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μέχρι να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, ο μόνος τρόπος διακοπής της κίνησης των τροχών είναι με το πάτημα του πλήκτρου ESC (B).

Μπορείτε να αναλάβετε εσείς τον έλεγχο της διεύθυνσης πιάνοντας το τιμόνι. Μόλις αφήσετε το τιμόνι, η βαθμονόμηση στρίβει ξανά το όχημα προς τα αριστερά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ξεκινήσει ο έλεγχος, το πλήκτρο έναρξης (A) μετατρέπεται σε πλήκτρο OK.

- Πατήστε "Εναρξη".
- Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα αύξησης και μείωσης (C και D) για να προσαρμόσετε την τιμή στη χαμηλότερη ρύθμιση που προσφέρει ομαλή κίνηση των τροχών.



Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα αριστερά

A—Πλήκτρο έναρξης
B—Πλήκτρο ESC

C—Πλήκτρο αύξησης
D—Πλήκτρο μείωσης

- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK για αποθήκευση.

HC94949,000099B -30-28MAR16-6/14

5. Βαθμονομήστε τη νεκρή διαδρομή της βαλβίδας προς τα δεξιά.

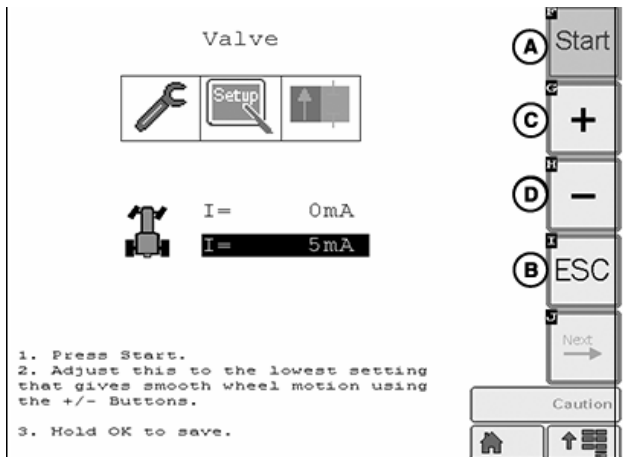
Κατά τη βαθμονόμηση της νεκρής διαδρομής της βαλβίδας προς τα δεξιά, δίνεται εντολή στους τροχούς να στρίψουν αριστερά. Προσαρμόστε την τιμή στη χαμηλότερη ρύθμιση που προσφέρει ομαλή κίνηση των τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μέχρι να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, ο μόνος τρόπος διακοπής της κίνησης των τροχών είναι με το πάτημα του πλήκτρου ESC (B).

Μπορείτε να αναλάβετε εσείς τον έλεγχο της διεύθυνσης πιάνοντας το τιμόνι. Όταν αφήσετε το τιμόνι, η βαθμονόμηση στρίβει ξανά το όχημα προς τα δεξιά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ξεκινήσει ο έλεγχος, το πλήκτρο έναρξης (A) μετατρέπεται σε πλήκτρο OK.

- Πατήστε "Εναρξη".
- Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα αύξησης και μείωσης (C και D) για να προσαρμόσετε την τιμή στη χαμηλότερη ρύθμιση που προσφέρει ομαλή κίνηση των τροχών.



Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα δεξιά

A—Πλήκτρο έναρξης
B—Πλήκτρο αύξησης

C—Πλήκτρο μείωσης
D—Πλήκτρο ESC

- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK για αποθήκευση.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

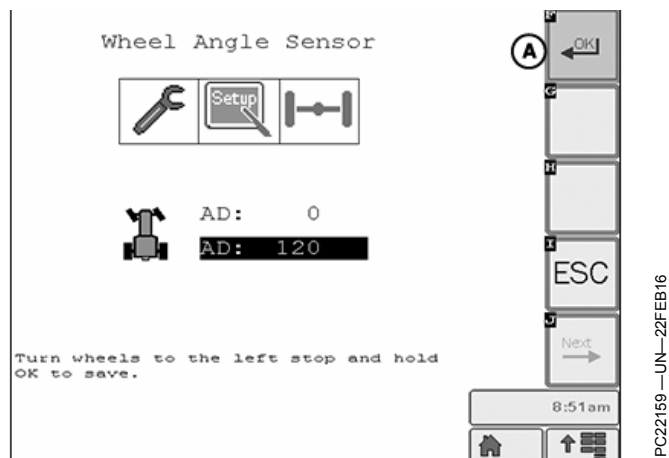
HC94949,000099B -30-28MAR16-7/14

6. Βαθμονομήστε το αριστερό όριο του αισθητήρα γωνίας τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, είναι σημαντικό να στρίψετε τους τροχούς εντελώς προς τα αριστερά. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκύψει ανεπιθύμητη απόδοση του AutoTrac™.

- Στρίψτε τους τροχούς εντελώς προς τα αριστερά και κρατήστε το τιμόνι.
- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (A) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο OK



Βαθμονόμηση αριστερού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών

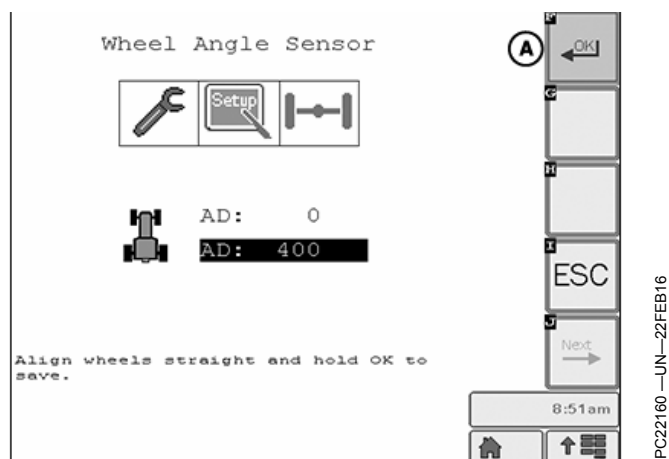
HC94949,000099B -30-28MAR16-8/14

7. Βαθμονομήστε την κεντρική θέση του αισθητήρα γωνίας τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ακριβής βαθμονόμηση της κεντρικής θέσης είναι ζωτικής σημασίας για τη σωστή απόδοση του AutoTrac™. Διανύστε μια σύντομη απόσταση στρέφοντας το κέντρο του μηχανήματος σε ένα σταθερό σημείο στον ορίζοντα, για να ευθυγραμμίσετε τους τροχούς.

- Ευθυγραμμίστε τους τροχούς σε ευθεία πορεία μπροστά και κρατήστε το τιμόνι.
- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (A) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο OK



Βαθμονόμηση κεντρικής θέσης αισθητήρα γωνίας τροχών

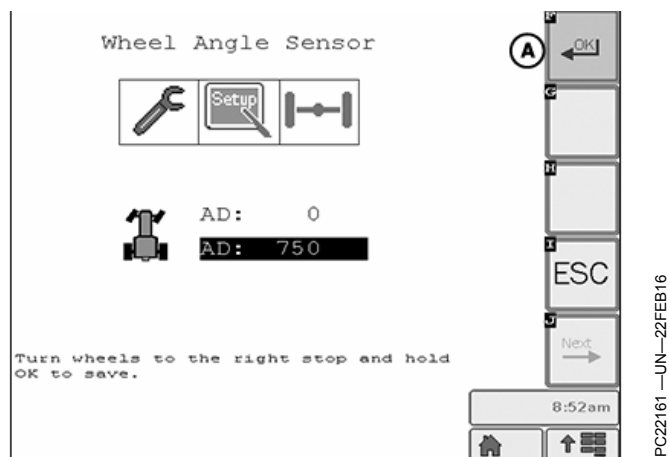
HC94949,000099B -30-28MAR16-9/14

8. Βαθμονομήστε το δεξιό όριο του αισθητήρα γωνίας τροχών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, είναι σημαντικό να στρίψετε τους τροχούς εντελώς προς τα δεξιά. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκύψει ανεπιθύμητη απόδοση του AutoTrac™.

- Στρίψτε τους τροχούς εντελώς προς τα δεξιά και κρατήστε το τιμόνι.
- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (A) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο OK



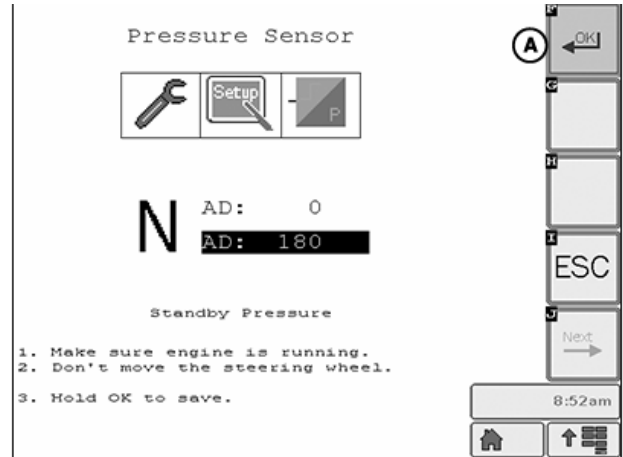
Βαθμονόμηση δεξιού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000099B -30-28MAR16-10/14

9. Βαθμονομήστε τον αισθητήρα πίεσης.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί.
 - Μη μετακινήσετε το τιμόνι.
 - Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (A) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο OK



Πίεση αναμονής

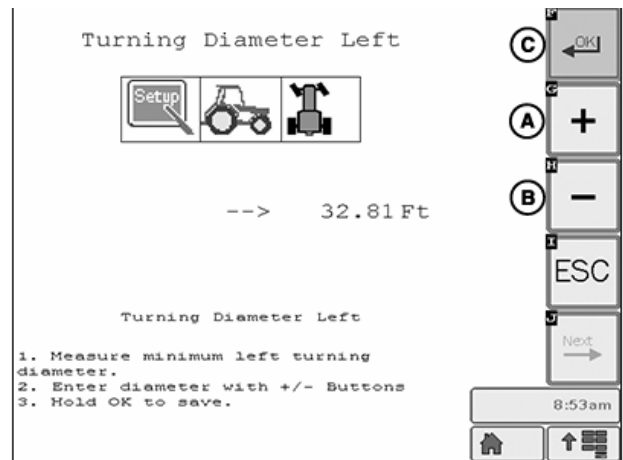
HC94949,000099B -30-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

10. Εισαγάγετε τη διάμετρο στροφής προς τα αριστερά.
- Εισαγάγετε την ήδη υπολογισμένη διάμετρο αριστερής στροφής χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αύξησης και μείωσης (A και B).
 - Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (C) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο αύξησης
B—Πλήκτρο μείωσης

C—Πλήκτρο OK



Διάμετρος στροφής τρακτέρ προς τα αριστερά

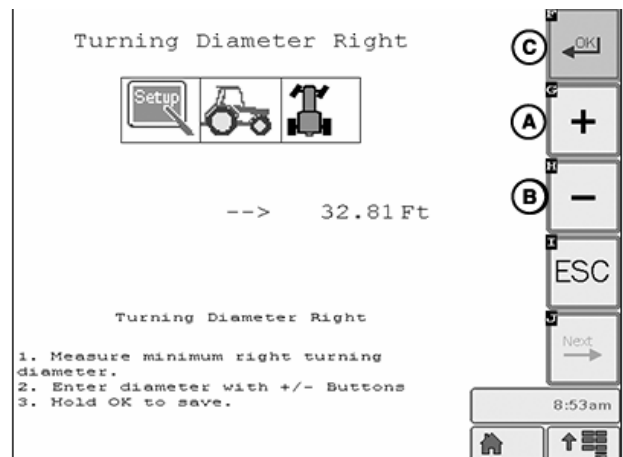
HC94949,000099B -30-28MAR16-12/14

PC22165 —UN—24FEB16

11. Εισαγάγετε τη διάμετρο στροφής προς τα δεξιά.
- Εισαγάγετε την ήδη υπολογισμένη διάμετρο δεξιάς στροφής χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αύξησης και μείωσης (A και B).
 - Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK (C) για αποθήκευση.

A—Πλήκτρο αύξησης
B—Πλήκτρο μείωσης

C—Πλήκτρο OK



Διάμετρος στροφής τρακτέρ προς τα δεξιά

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,000099B -30-28MAR16-13/14

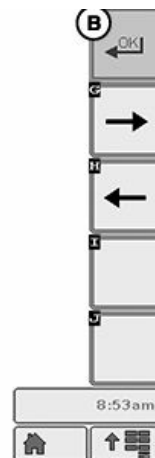
PC22164 —UN—22FEB16

12. Αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις βαθμονόμησης.

- Μετακινήστε τον δείκτη στην επιλογή αποθήκευσης αρχείου (A).
- Επιλέξτε το κουμπί OK (B) για να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.

A—Αποθήκευση αρχείου

B—Πλήκτρο OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949.000099B -30-28MAR16-14/14

Αποτυχία βαθμονόμησης

Σε περίπτωση επανειλημμένης αποτυχίας της βαθμονόμησης, ελέγξτε το Κέντρο μηνυμάτων.

Η αποτυχία της βαθμονόμησης μπορεί να οφείλεται σε ένα από τα παρακάτω:

- Καταγραφή εσφαλμένων δεδομένων από τον χειριστή

- Ανεπαρκής χώρος για την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης χωρίς διακοπή
- Χρήση του τιμονιού για την αποφυγή εμποδίων
- Μη απόκριση του αισθητήρα γωνίας τροχών
- Μη απόκριση της βαλβίδας
- Βλάβη υλικού μηχανήματος

HC94949.00000E7 -30-17AUG12-1/1

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι οδηγίες αφορούν τη δημιουργία μιας βασικής γραμμής καθοδήγησης. Για αναλυτικές οδηγίες ρύθμισης της καθοδήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



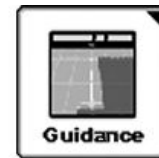
Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

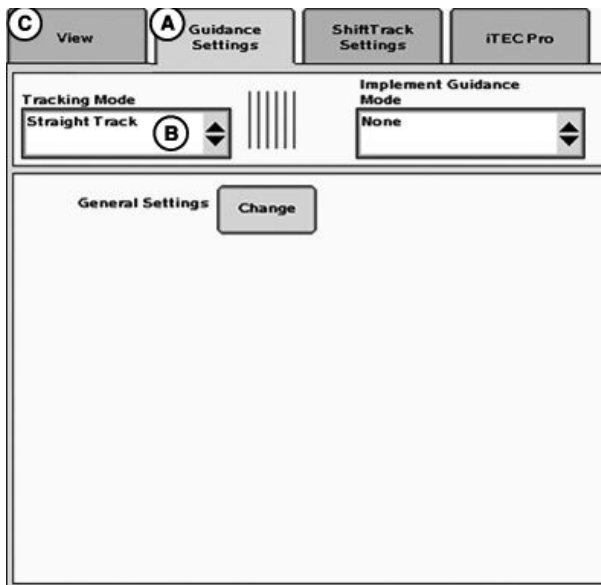
PC21148 —UN—11MAY15



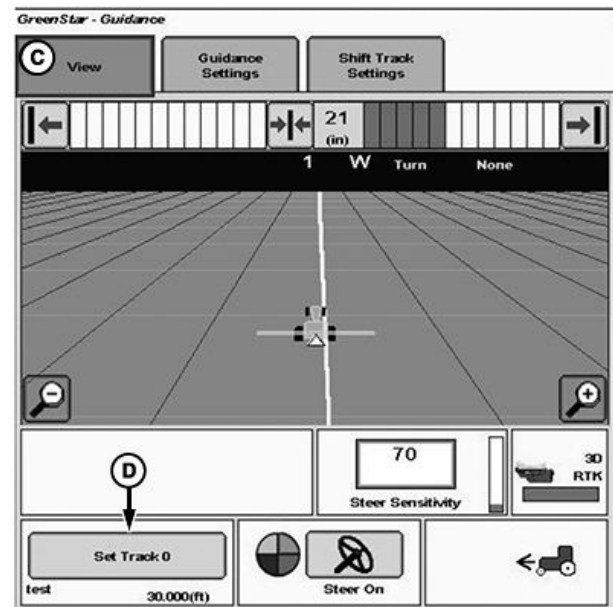
Πλήκτρο καθοδήγησης

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,00009B5 -30-04APR16-1/3



Ρυθμίσεις καθοδήγησης



Προβολή καθοδήγησης

A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

B—Αναπτυσσόμενο μενού "Λειτουργία εντοπισμού"

C—Καρτέλα "Προβολή"

D—Κουμπί "Ορισμός ίχνους 0"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).
5. Επιλέξτε τη λειτουργία εντοπισμού Ευθύ ίχνος (B).
6. Επιλέξτε την καρτέλα Προβολή (C).

7. Επιλέξτε το κουμπί Ορισμός ίχνους 0 (D).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009B5 -30-04APR16-2/3

8. Επιλέξτε το κουμπί "Δημιουργία" (A).
 9. Εισαγάγετε ένα όνομα για το Ίχνος 0 χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο. Επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής για αποδοχή και επιστροφή στην καρτέλα Ρύθμιση ίχνους 0.
 10. Ενεργοποιήστε τις επιλογές A + B από το αναπτυσσόμενο μενού "Μέθοδος" (B).
 11. Επιλέξτε John Deere από το αναπτυσσόμενο μενού Υπολογισμός γραμμής καθοδήγησης (C).
 12. Εισαγάγετε την επιθυμητή απόσταση ίχνους (D).
 13. Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση στον αγρό και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση A" (E).
- ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη ρύθμιση B, πρέπει να οδηγήσετε για περισσότερο από 3 m (10 ft).
14. Οδηγήστε το μηχάνημα στο επιθυμητό σημείο B και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση B" (F).
 15. Για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση του ίχνους 0, επιλέξτε το κουμπί εισαγωγής (G).

Ορισμός ίχνους 0

A—Κουμπί "Νέο"
 B—Αναπτυσσόμενο μενού
 "Μέθοδος"
 C—Αναπτυσσόμενο μενού
 "Υπολογισμός γραμμής
 καθοδήγησης"
 D—Κουμπί "Απόσταση ιχνών"

E—Κουμπί "Ρύθμιση A"
 F—Κουμπί "Ρύθμιση B"
 G—Κουμπί εισαγωγής

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -30-04APR16-3/3

Ενεργοποίηση AutoTrac™

Όταν είναι γεμάτα δύο τμήματα του γραφήματος κατάστασης του AutoTrac™, αυτό σημαίνει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις υλικού και λογισμικού του AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009B6 -30-04APR16-1/3

1. Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διεύθυνσης, είναι γεμάτα τρία τμήματα του γραφήματος.

PC20221 —UN—10NOV14



Κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009B6 -30-04APR16-2/3

Εάν δεν καλύπτεται κάποια από τις απαιτήσεις υλικού και λογισμικού, εμφανίζεται το κουμπί του μηχανικού κλειδιού διαγνωστικών αντί για το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης. Επιλέξτε το κουμπί για να εμφανιστεί το μενού διαγνωστικών του AutoTrac™. Η σελίδα διαγνωστικών υποδεικνύει τι χρειάζεται για καθένα από τα τέσσερα τμήματα του γραφήματος και την κατάσταση όλων των απαιτήσεων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το AutoTrac™ μπορεί να μην είναι διαθέσιμο, εάν το υδραυλικό υγρό δεν έχει φτάσει στην απαιτούμενη θερμοκρασία (μόνο

PC11973 —UN—09APR09



Μηχανικό κλειδί διαγνωστικών AutoTrac™

ένα τμήμα του γραφήματος είναι γεμάτο, μέχρι να ζεσταθεί το υγρό). Αυτό το πρόβλημα δεν οδηγεί στην εμφάνιση κωδικού διάγνωσης και δεν εμφανίζεται στο μενού κατάστασης.

HC94949,00009B6 -30-04APR16-3/3

Ενεργοποίηση συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής ευθύνεται για την οδήγηση μέχρι το τέρμα της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) το σύστημα AutoTrac™ κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους.

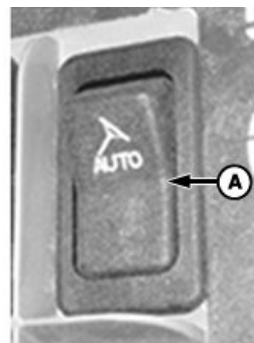
Αφού το σύστημα τεθεί "Σε λειτουργία", ο χειριστής πρέπει να αλλάξει μη αυτόματα το σύστημα σε κατάσταση "Ενεργοποιημένο", εάν επιθυμεί υποβοηθούμενη οδήγηση.

1. Πατήστε το διακόπτη συνέχισης (A) για να εκκινήσετε την υποβοηθούμενη οδήγηση.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Η ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h (18.6 mph).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Διακόπτης συνέχισης

A—Διακόπτης συνέχισης

- Ο κύριος διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.
- Η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός πριν ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -30-04APR16-1/1

Απενεργοποίηση συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα AutoTrac™ πριν μπείτε σε δημόσιο δρόμο.

Για να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™ από την καρτέλα Προβολή καθοδήγησης, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη Απενεργοποίηση οδήγησης.

Το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν:

- Στρίβοντας το τιμόνι.
- Γίνεται επιβράδυνση σε ταχύτητες μικρότερες από 0,5 km/h (0.3 mph).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης, μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης".
- Μη ανίχνευση δραστηριότητας από το σύστημα παρακολούθησης παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.
- Γύρισμα του κύριου διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης.
- Υπέρβαση της ταχύτητας των 9,7 km/h (6 mph) κατά την όπισθεν.
- Παραμονή σε ακινησία για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Υπέρβαση της ταχύτητας των 30 km/h (18.6 mph) κατά την κίνηση προς τα εμπρός.

HC94949,00009B8 -30-04APR16-1/1

Προσαρμογή προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 3 2630

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC12685 —UN—29APR15



Κουμπί GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Πλήκτρο καθοδήγησης

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

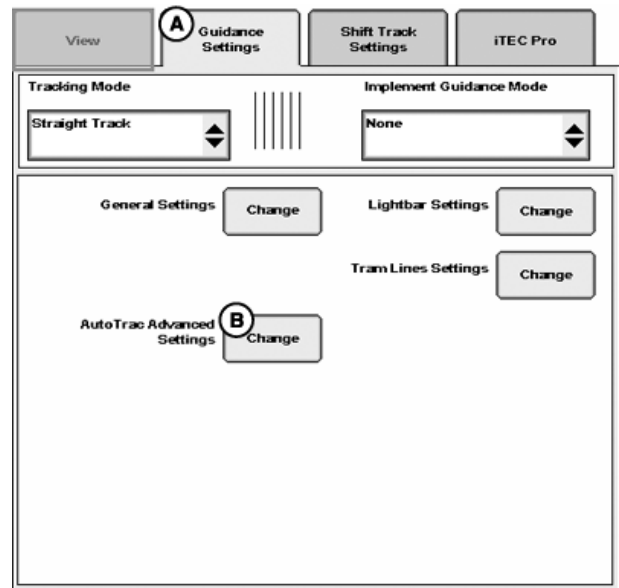
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009B9 -30-04APR16-1/3

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης" (A).
5. Επιλέξτε "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™" (B).

A—Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

B—Κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™"



Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009B9 -30-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Προσαρμόστε τις προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης.

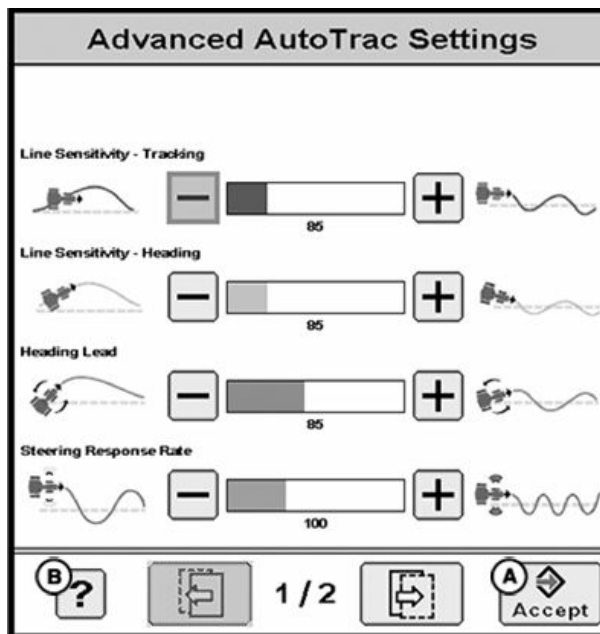
(Για οδηγίες σχετικά με την προσαρμογή κάθε ρύθμισης, ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι αλλαγές τίθενται αμέσως σε εφαρμογή, χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί "Αποδοχή" (A).

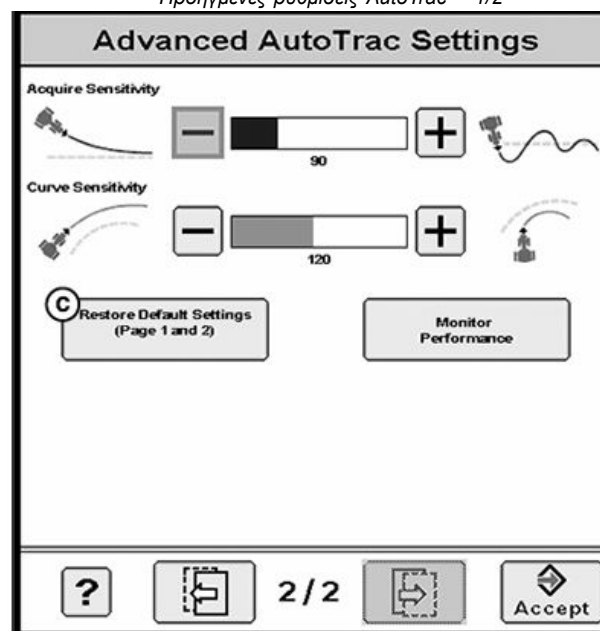
7. Επιλέξτε το κουμπί "?" (B) για να δείτε πληροφορίες για κάθε ρύθμιση.
8. Επιλέξτε το κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων" (C) για να διαγράψετε τυχόν προσαρμογές που έχουν γίνει.

A—Κουμπί "Αποδοχή"
B—Κουμπί "Βοήθεια"

C—Κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων"



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ 1/2



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ 2/2

HC94949.00009B9 -30-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Δημιουργία γραμμής καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι οδηγίες αφορούν τη δημιουργία μιας βασικής γραμμής καθοδήγησης. Για αναλυτικές οδηγίες ρύθμισης της καθοδήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 2 1800.

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC10857JE —UN—13APR09



Κουμπί GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Πλήκτρο καθοδήγησης

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

HC94949,00009BA -30-04APR16-1/3

4. Επιλέξτε τη λειτουργία "Ευθύ ίχνος" (A). Επιλέξτε ή δημιουργήστε ένα όνομα ίχνους (B).

A—Αναπτυσσόμενο μενού λειτουργίας "Ευθύ ίχνος"

B—Αναπτυσσόμενο μενού "Όνομα ίχνους"

Tracking Mode

Straight Track **(A)**

Track Name

a **(B)** **New Track**

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -30-04APR16-2/3

5. Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση στον αγρό και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση A".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τη ρύθμιση B, πρέπει να οδηγήσετε για περισσότερο από 3 m (10 ft).

6. Οδηγήστε το μηχάνημα στο επιθυμητό σημείο B και επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση B".

PC10857MU —UN—23APR09



Κουμπί "Ρύθμιση A"

PC10857MV —UN—23APR09



Κουμπί "Ρύθμιση B"

HC94949,00009BA -30-04APR16-3/3

Ενεργοποίηση AutoTrac™

Όταν είναι γεμάτα δύο τμήματα του γραφήματος κατάστασης του AutoTrac™, αυτό σημαίνει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις υλικού και λογισμικού του AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Στάδιο 2 — ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009BB -30-04APR16-1/3

1. Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διεύθυνσης, είναι γεμάτα τρία τμήματα του γραφήματος.

PC20221 —UN—10NOV14



Κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης

HC94949,00009BB -30-04APR16-2/3

Εάν δεν καλύπτεται κάποια από τις απαιτήσεις υλικού και λογισμικού, εμφανίζεται το κουμπί του μηχανικού κλειδιού διαγνωστικών αντί για το κουμπί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης. Επιλέξτε το κουμπί για να εμφανιστεί το μενού διαγνωστικών του AutoTrac™. Η σελίδα διαγνωστικών υποδεικνύει τι χρειάζεται για καθένα από τα τέσσερα τμήματα του γραφήματος και την κατάσταση όλων των απαιτήσεων.

PC11973 —UN—09APR09



Μηχανικό κλειδί διαγνωστικών AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το AutoTrac™ μπορεί να μην είναι διαθέσιμο, εάν το υδραυλικό υγρό δεν έχει φτάσει στην απαιτούμενη θερμοκρασία (μόνο

ένα τμήμα του γραφήματος είναι γεμάτο, μέχρι να ζεσταθεί το υγρό). Αυτό το πρόβλημα δεν οδηγεί στην εμφάνιση κωδικού διάγνωσης και δεν εμφανίζεται στο μενού κατάστασης.

HC94949,00009BB -30-04APR16-3/3

Ενεργοποίηση συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™, ο χειριστής ευθύνεται για την οδήγηση μέχρι το τέρμα της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) το σύστημα AutoTrac™ κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους.

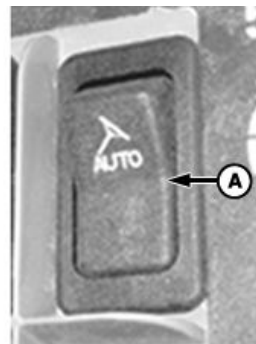
Αφού το σύστημα τεθεί "Σε λειτουργία", ο χειριστής πρέπει να αλλάξει μη αυτόματα το σύστημα σε κατάσταση "Ενεργοποιημένο", εάν επιθυμεί υποβοηθούμενη οδήγηση.

1. Πατήστε το διακόπτη συνέχισης (A) για να εκκινήσετε την υποβοηθούμενη οδήγηση.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 km/h (0.3 mph).
- Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται εντός 45 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος.
- Η ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h (18.6 mph).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Διακόπτης συνέχισης

A—Διακόπτης συνέχισης

- Ο κύριος διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.
- Η μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Στην όπισθεν, το AutoTrac™ παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός πριν ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949,00009BC -30-04APR16-1/1

Απενεργοποίηση συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα AutoTrac™ πριν μπειτε σε δημόσιο δρόμο.

Για να απενεργοποιήσετε το AutoTrac™ από την καρτέλα Προβολή καθοδήγησης, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη Απενεργοποίηση οδήγησης.

Το σύστημα AutoTrac™ μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν:

- Στρίβοντας το τιμόνι.
- Γίνεται επιβράδυνση σε ταχύτητες μικρότερες από 0,5 km/h (0.3 mph).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης, μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη απενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης".
- Μη ανίχνευση δραστηριότητας από το σύστημα παρακολούθησης παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.
- Γύρισμα του κύριου διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης.
- Υπέρβαση της ταχύτητας των 9,7 km/h (6 mph) κατά την όπισθεν.
- Παραμονή σε ακινησία για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Υπέρβαση της ταχύτητας των 30 km/h (18.6 mph) κατά την κίνηση προς τα εμπρός.

HC94949,00009BD -30-04APR16-1/1

Προσαρμογή προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ — Οθόνη GreenStar™ 2 1800

1. Επιλέξτε το κουμπί του μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.
3. Επιλέξτε το κύριο πλήκτρο GreenStar™.
4. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις".

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC10857JE —UN—13APR09



Κουμπί GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Κύριο πλήκτρο GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

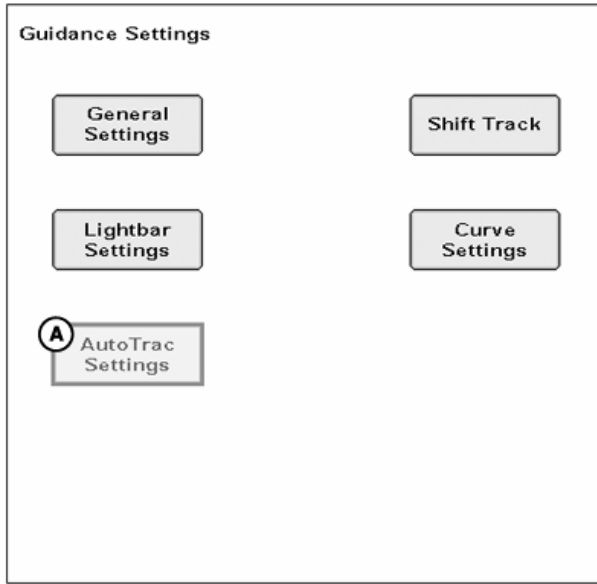


Κουμπί "Ρυθμίσεις"

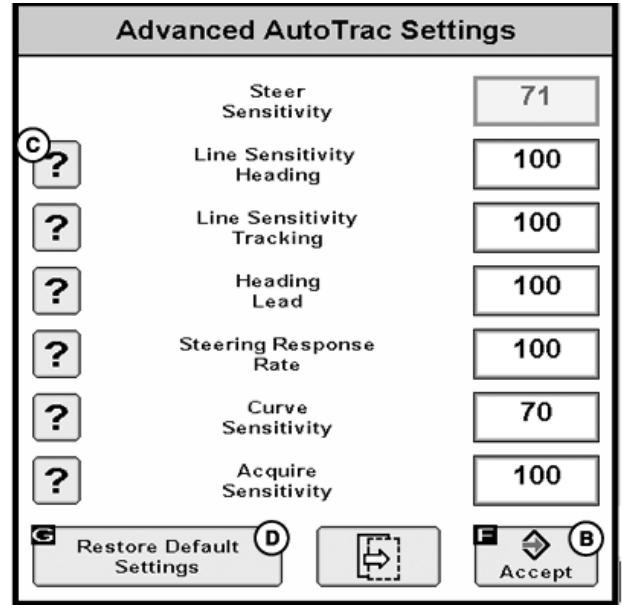
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας
Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009BE -30-04APR16-1/2



Ρυθμίσεις AutoTrac™



Προηγμένες ρυθμίσεις

A—Κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™"

B—Κουμπί "Αποδοχή"
C—Κουμπί "Βοήθεια"

D—Κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων"

5. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™" (A).
6. Προσαρμόστε τις προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης.
(Για οδηγίες σχετικά με την προσαρμογή κάθε ρύθμισης, ανατρέξτε στην ενότητα "Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™".)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι αλλαγές εφαρμόζονται αφού επιλέξετε το κουμπί "Αποδοχή" (B).

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

7. Επιλέξτε το κουμπί "?" (C) για να εμφανίσετε πληροφορίες για κάθε ρύθμιση.
8. Επιλέξτε το κουμπί "Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων" (D) για να διαγράψετε τις αλλαγές που έχετε κάνει.

HC94949,00009BE -30-04APR16-2/2

Βελτιστοποίηση απόδοσης ελεγκτή AutoTrac™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ελεγκτής AutoTrac™ έχει ρυθμιστεί για να αποδίδει στις περισσότερες συνθήκες αγρού με διάφορα παρελκόμενα. Για τις μη φυσιολογικές συνθήκες, οι προηγμένες ρυθμίσεις επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίσει με ακρίβεια το σύστημα για συγκεκριμένες συνθήκες αγρού και παρελκόμενα.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες πριν προχωρήσετε σε προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων του AutoTrac™.

- 1. Ελέγξτε και επιδιορθώστε προβλήματα πριν από την προσαρμογή.** Πραγματοποιήστε τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους και βαθμονομήσεις στη μηχανή. Η προσαρμογή χωρίς επίλυση των προβλημάτων μπορεί να αποκρύψει τα πραγματικά σφάλματα της μηχανής και να προκαλέσει προβλήματα αργότερα.
- 2. Ανατρέξτε στη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".** (Ανατρέξτε στην ενότητα "Προσαρμογή προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™".)
- 3. Ξεκινήστε με τις εργοστασιακά προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.** Η τιμή "Ευαισθησία διεύθυνσης" συσχετίζεται με την τιμή στην καρτέλα "Προβολή καθοδήγησης". Χρησιμοποιήστε μια τιμή για τις τρέχουσες συνθήκες (70 για τσιμέντο, 100 για τις περισσότερες συνθήκες και 120 για μαλακό έδαφος). Προσαρμόστε την τιμή για να ρυθμίσετε με ακρίβεια το σύστημα, εφόσον είναι απαραίτητο.
- 4. Γενικές οδηγίες ρύθμισης**
 - Προσπαθήστε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις σε προβληματικές συνθήκες αγρού όσο είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac™. Προσαρμόζετε μία τιμή κάθε φορά. Εάν οι ρυθμίσεις δεν διορθώνουν την απόδοση, εκτελέστε επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλογές.
 - Εάν η απόδοση μετά την προσαρμογή μίας τιμής δεν είναι ικανοποιητική, δοκιμάστε διαφορετικούς συνδυασμούς παραμέτρων.

Συστάσεις προσαρμογής:

- Ευαισθησία οδήγησης** — Ρυθμίστε την στο 100 πριν κάνετε άλλες προσαρμογές. Στη συνέχεια, κάντε προσαρμογές σε προσαυξήσεις του 10.
- Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Διεύθυνση ευαισθησίας γραμμής** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Προπορεία διεύθυνσης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Τιμή απόκρισης οδήγησης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Ευαισθησία λήψης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Ευαισθησία καμπύλης** — Προσαρμόστε σε προσαυξήσεις του 20.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν δεν επιτυγχάνεται η επιθυμητή απόδοση, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντιμετώπιση προβλημάτων ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®" για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ευαισθησία διεύθυνσης

Καθορίζει τη δυναμικότητα του συστήματος οδήγησης AutoTrac™. Μια υψηλή ρύθμιση ευαισθησίας οδήγησης είναι πιο δυναμική ώστε να επιτρέπει στο σύστημα να διαχειρίζεται δύσκολες συνθήκες μη αυτόματης οδήγησης, όπως ενσωματωμένα παρελκόμενα με βαρύ φορτίο έλξης. Μια χαμηλή ρύθμιση ευαισθησίας οδήγησης είναι λιγότερο δυναμική ώστε να επιτρέπει στο σύστημα να χειρίζεται ελαφρύτερα φορτία έλξης και υψηλότερες ταχύτητες.

Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας γραμμής

A: Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλματα διεύθυνσης.

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν το μπροστινό μέρος του μηχανήματος παρεκκλίνει πολύ από την κατεύθυνση του ίχνους, προσαρμόστε την ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν η μηχανή γίνει ασταθής, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" σε χαμηλότερη τιμή.

B: Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε σφάλμα πορείας εκτός ίχνους (πλευρικό).

- Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" ενώ χειρίζεστε τη μηχανή στη γραμμή AB.
- Εάν η μηχανή παρεκκλίνει πολύ από τη γραμμή AB, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" σε υψηλότερη τιμή.
- Εάν η μηχανή γίνει ασταθής γύρω από τη γραμμή AB, προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" σε χαμηλότερη τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές ευαισθησίας γραμμής μπορούν να συνδυαστούν. Εάν και οι δύο είναι πολύ υψηλές, η μηχανή γίνεται ασταθής. Εάν και οι δύο είναι πολύ χαμηλές, η μηχανή παρεκκλίνει από τη γραμμή AB.

Βελτιστοποίηση προπορείας διεύθυνσης

Καθορίζει τον αντίκτυπο του ρυθμού εκτροπής (ρυθμός στροφής της μηχανής) στην απόδοση εντοπισμού. Είναι κάτι ανάλογο με μια ρύθμιση πρόβλεψης. Οι μεγάλες προσαρμογές μπορεί να οδηγήσουν σε χαμηλή απόδοση.

- Οι υψηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε πιο δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση της μηχανής.
- Οι χαμηλότερες ρυθμίσεις οδηγούν σε λιγότερο δυναμική απόκριση σε αλλαγές στην κατεύθυνση της μηχανής.

Βελτιστοποίηση τιμής απόκρισης οδήγησης

PC19658 —UN—21MAY14



A—Επιθυμητό ίχνος —
Διακεκομμένη γραμμή

B—Πραγματικό ίχνος —
Συνεχόμενη γραμμή

Τιμές ευαισθησίας γραμμής πολύ χαμηλές
PC19659 —UN—21MAY14



Τιμές ευαισθησίας γραμμής πολύ υψηλές
PC8999 —UN—08MAR06



Υπόμνημα

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Reichardt είναι εμπορικό σήμα της Reichardt GmbH

Προσαρμόζει το ρυθμό απόκρισης στο σύστημα οδήγησης της μηχανής για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αυξημένη απόκριση στο σύστημα οδήγησης έχει ως αποτέλεσμα γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας το μηχάνημα παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.
- Κατά τη ρύθμιση, προβείτε σε προσαρμογή σε προσαυξήσεις του 10 εντός του εύρους 50 έως 200.

HC94949,00009BF -30-04APR16-2/4

Βελτιστοποίηση της ευαισθησίας λήψης

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο όταν γίνεται λήψη του ίχνους.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδηγώντας το μηχάνημα παράλληλα και σε απόσταση 1,2 m (4 ft) από τη γραμμή AB.
- Ρυθμίστε την ευαισθησία λήψης μέχρι η μηχανή να εκτελέσει ομαλή λήψη της γραμμής.

A—Επιθυμητό ίχνος —
Διακεκομμένη γραμμή

B—Πραγματικό ίχνος —
Συνεχόμενη γραμμή

PC19661 —UN—21MAY14



Ευαισθησία λήψης πολύ χαμηλή
PC19662 —UN—21MAY14



Ευαισθησία λήψης πολύ υψηλή
PC8999 —UN—08MAR06



Υπόμνημα

HC94949,00009BF -30-04APR16-3/4

Ευαισθησία καμπύλης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac™ σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης. Ξεκινήστε με ευαισθησία καμπύλης ίση με τη βελτιστοποιημένη ευαισθησία λήψης.

- Ρυθμίστε την ευαισθησία καμπύλης κατά τη λειτουργία σε ίχνος καμπύλης.
- Αν η μηχανή στρίβει έξω από την καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε υψηλότερο επίπεδο.
- Εάν το μηχάνημα στρίβει μέσα στην καμπύλη, ρυθμίστε την ευαισθησία σε χαμηλότερο επίπεδο.

A—Επιθυμητό ίχνος —
Διακεκομμένη γραμμή

B—Πραγματικό ίχνος —
Συνεχόμενη γραμμή

PC8944 —UN—21FEB06



Ευαισθησία καμπύλης πολύ χαμηλή
PC8943 —UN—21FEB06



Ευαισθησία καμπύλης πολύ υψηλή
PC8999 —UN—08MAR06



Υπόμνημα

HC94949,00009BF -30-04APR16-4/4

Παρακολούθηση απόδοσης AutoTrac™

Οθόνη GreenStar™ 3 2630

1. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης".
2. Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™".
3. Επιλέξτε τη σελίδα 2 (A).
4. Επιλέξτε το κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης".

Οθόνη GreenStar™ 2 1800

1. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις AutoTrac™".
2. Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις".
3. Επιλέξτε τη σελίδα 2.

A—Κουμπί επόμενης σελίδας

PC11948 —UN—30JUN09



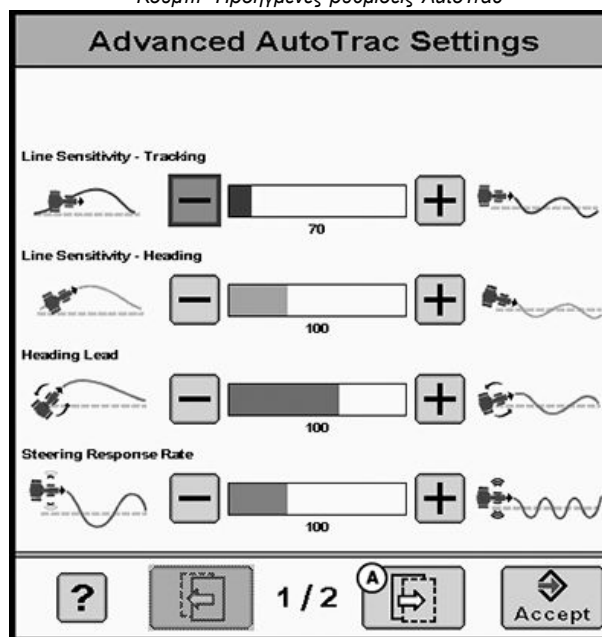
Καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης"

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™"



Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Σελίδα 1

PC22002 —UN—07JAN16



Κουμπί "Παρακολούθηση απόδοσης"

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

AE77568,0000198 -30-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Χρησιμοποιήστε τα δύο γραφήματα για να παρακολουθήσετε το σφάλμα εντοπισμού (A) και διεύθυνσης (B).

1. Ακολουθήστε τη γραμμή και οδηγήστε για 30 δευτερόλεπτα.
2. Παρακολουθήστε και τις δύο τιμές για 30 δευτερόλεπτα.

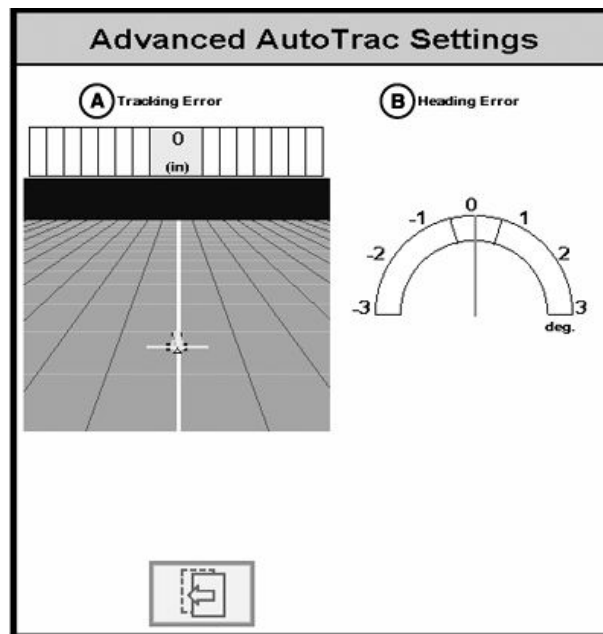
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές που πλησιάζουν το μηδέν είναι προτιμότερες και υποδηλώνουν καλύτερη απόδοση του συστήματος.

Προσαρμόστε την ευαισθησία οδήγησης στην προτιμώμενη απόδοση πριν προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις εντοπισμού ευαισθησίας γραμμής και διεύθυνσης.

3. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις μέχρι να επιτευχθεί η προτιμώμενη απόδοση βάσει της ακρίβειας του σήματος και της συνολικής κατάστασης και εύρυθμης λειτουργίας της μηχανής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Εντοπισμός" για σφάλμα εντοπισμού.

Προσαρμόστε τη ρύθμιση "Ευαισθησία γραμμής — Διεύθυνση" για σφάλμα διεύθυνσης.



Σφάλμα εντοπισμού και διεύθυνσης

A—Σφάλμα εντοπισμού

B—Σφάλμα διεύθυνσης

AE77568,0000198 -30-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

Βελτιστοποίηση απόδοσης AutoTrac™

Η απόδοση AutoTrac™ μπορεί να βελτιστοποιηθεί για συνηθισμένες λειτουργίες και ταχύτητες. Όταν εκτελείται βελτιστοποίηση AutoTrac™ σε τρακτέρ, συνιστάται να βελτιστοποιηθεί πρώτα η απόδοση χωρίς την

παρουσία παρελκόμενου στην καθορισμένη γραμμή βάσης. Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για να καταγράψετε τιμές προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™ στις οποίες μπορείτε να ανατρέξετε όταν αλλάζετε λειτουργία.

Λειτουργία/Ταχύτητα	Ευαι- σθησία διεύθυν- σης	Ευαισθη- σία γραμ- μής — Εντοπι- σμός	Ευαισθη- σία γραμ- μής — Διεύθυνση	Προ- πορεία διεύθυν- σης	Τιμή απόκρι- σης οδήγησης	Ευαισθη- σία λήψης	Ευαισθη- σία κα- μπύλης

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009C0 -30-04APR16-1/1

Ελεγκτής AutoTrac

Σύμπτωμα

Πρόβλημα

Επίλυση

Ο ελεγκτής AutoTrac δεν ενεργοποιείται. Το AutoTrac δεν συνεχίζει τη λειτουργία του.

Εμφανίστηκε κωδικός διακοπής.

Ανατρέξτε στη λίστα κωδικών διακοπής για να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Ο ελεγκτής AutoTrac δεν εμφανίζεται στην οθόνη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ή ΡΥΘΜΙΣΗ.

Το σύστημα δεν αναγνωρίζει τον ελεγκτή AutoTrac στη γραμμή του διαύλου CAN.

Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής AutoTrac έχει συνδεθεί με τη δέσμη καλωδίων GreenStar και τροφοδοτείται με ρεύμα.

Ελέγξτε εάν υπάρχουν καμένες ασφάλειες στη δέσμη καλωδίων του ελεγκτή AutoTrac.

Δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί η κατεύθυνση.

Παλιό λογισμικό TCM

Αναβαθμίστε την έκδοση του λογισμικού TCM (έκδοση 1.08 ή μεγαλύτερη)

Δεν υπάρχει διαφορική διόρθωση.

Πραγματοποιήστε διαφορική διόρθωση.

Δεν υπάρχει GPS.

Εντοπίστε σήμα.

Ο ελεγκτής AutoTrac δεν όρισε σωστά την κατεύθυνση.

Οδηγήστε προς τα μπροστά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι περισσότερο από 45 μοίρες προς μία κατεύθυνση.

Το τρακτέρ λαμβάνει τη γραμμή καθοδήγησης, αλλά ακολουθεί πορεία 25 έως 518 cm (10 έως 204 in.) αριστερά ή δεξιά της γραμμής.

Η βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών απέτυχε και ο ελεγκτής AutoTrac έχει εσφαλμένη πόλωση αισθητήρα γωνίας τροχών.

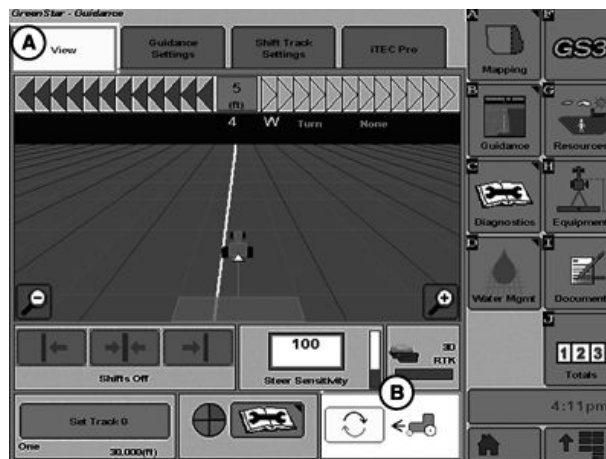
Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών και λάβετε εκ νέου τη γραμμή για να διασφαλίσετε ότι το πρόβλημα διορθώθηκε.

Διακόπτης αλλαγής κατεύθυνσης

Εάν η κατεύθυνση της πορείας είναι λανθασμένη, επιλέξτε την καρτέλα "Προβολή" (A) και έπειτα επιλέξτε το κουμπί διακόπτη αλλαγής κατεύθυνσης (B) για να αλλάξετε την κατεύθυνση πορείας που εμφανίζεται.

A—Καρτέλα "Προβολή"

B—Κουμπί διακόπτη αλλαγής κατεύθυνσης



Αρχική οθόνη

CF86321,000035D -30-23MAY11-1/1

PC13566 —UN—04MAY11

Διαγνωστικές ενδείξεις ελεγκτή AutoTrac™

Επιλέξτε το κουμπί μενού > κουμπί GreenStar™ > πλήκτρο "Διαγνωστικά" > Ελεγκτής AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Η "Προβολή ελεγκτή AutoTrac™" εμφανίζει:

- Έκδοση λογισμικού (B) — Έκδοση λογισμικού του ελεγκτή.
- Έκδοση υλικού (C) — Αριθμός εξαρτήματος υλικού.
- Αριθμός σειράς (D) — Αριθμός σειράς ελεγκτή.
- Λειτουργία (E) — Κατάσταση του AutoTrac™ στον ελεγκτή. Η κατάσταση αντιστοιχεί με το γράφημα κατάστασης AutoTrac™.

- - -	0 από 4 κομμάτια
Απενεργοποιημένο	1 από 4 κομμάτια
Απενεργοποιημένο	2 από 4 κομμάτια
Έτοιμο για λειτουργία	3 από 4 κομμάτια
Ενεργός	4 από 4 κομμάτια

(Ανατρέξτε στις Διαγνωστικές ενδείξεις του γραφήματος κατάστασης AutoTrac™.)

- Σύνολο ωρών (F) — Ο αριθμός των ωρών λειτουργίας του ελεγκτή.
- Ώρες AutoTrac™ (G) — Ο αριθμός των ωρών που ήταν ενεργοποιημένο το AutoTrac™ στον ελεγκτή.
- Διακόπτης συνέχισης (H) — Κατάσταση του διακόπτη συνέχισης. Επιλέξτε τον διακόπτη συνέχισης και επαληθεύστε τη λειτουργία του.
- Διακόπτης καθίσματος (I) — Κατάσταση του διακόπτη καθίσματος. Καθίστε στο κάθισμα για να επαληθεύσετε τη λειτουργία του. Ορισμένες εφαρμογές διαθέτουν διακόπτη πόρτας αντί διακόπτη καθίσματος.
- Κωδικός διακοπής (J) — Τελευταίος κωδικός διακοπής. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™" για περισσότερες πληροφορίες.)
- Τύπος αισθητήρα γωνίας τροχού (WAS) (K)
- Βαθμονόμηση WAS (L) — Εμφανίζει τιμές για:
 - Αριστερά (M): 0,1–1
 - Δεξιά (N): 4–4,8
 - Κέντρο (O): 2–3
- Ολοκλήρωση βαθμονόμησης (P) — Κατάσταση βαθμονόμησης WAS. Εάν η κατάσταση είναι "Όχι", εκτελέστε βαθμονόμηση WAS.
- Βαθμονόμηση βαλβίδας (Q) — Εμφανίζει τιμές για:
 - Αριστερά (R): 32
 - Δεξιά (S): 6
- Ολοκλήρωση βαθμονόμησης (T) — Κατάσταση βαθμονόμησης βαλβίδας. Εάν η κατάσταση είναι "Όχι", εκτελέστε βαθμονόμηση βαλβίδας.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC17340 —UN—24OCT13



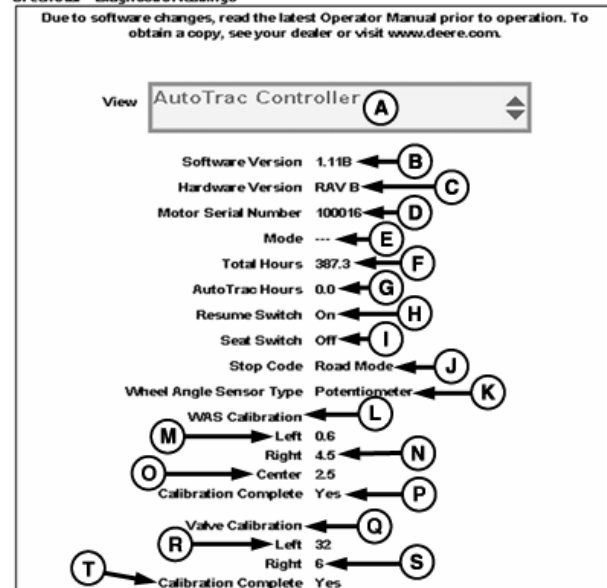
Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Πλήκτρο διαγνωστικών

GreenStar - Diagnostic Readings



Διαγνωστικές ενδείξεις — Προβολή ελεγκτή AutoTrac™

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -30-13APR16-1/1

Διαγνωστικές ενδείξεις γραφήματος κατάστασης AutoTrac™

Επιλέξτε το κουμπί μενού > κουμπί GreenStar™ > πλήκτρο "Διαγνωστικά" > AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Η "Προβολή AutoTrac™" εμφανίζει την κατάσταση των απαραίτητων συνθηκών για την κατάσταση κάθε γραφήματος.

Κατάσταση γραφήματος	Συνθήκες
1 κομμάτι από τα 4	Δυνατότητες ελεγκτή οδήγησης (Καμπύλη, Όπισθεν και Ευαισθησία οδήγησης) Άδεια AutoTrac™
2 κομμάτια από τα 4	Έγκυρο σύστημα παγκόσμιου προσδιορισμού θέσης (GPS) Διαφορική διόρθωση Επιλογή λειτουργίας διαφορικού Επιλογή λειτουργίας εντοπισμού Διαθέτει άδεια Pivot Pro Ορίστηκε γραμμή AB Χωρίς κωδικούς σφαλμάτων ελεγκτή οδήγησης Έγκυρη διαμόρφωση καθοδήγησης παρελκόμενου
3 κομμάτια από τα 4	Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης
4 κομμάτια από τα 4	Έχει επιλεγεί ταχύτητα μηχανής Ταχύτητα εντός εύρους Εντός 80 μοιρών της γραμμής Εντός 40% πλάτους εντοπισμού

Εάν το AutoTrac™ απενεργοποιηθεί, ελέγξτε τον Κωδικό τελευταίας εξόδου (B). Εάν το AutoTrac™ δεν ενεργοποιείται, επαληθεύστε ότι πληρούνται οι συνθήκες των 3 κομματιών του γραφήματος.

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

B—Έκδοση τελευταίου κωδικού εξόδου

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC17340 —UN—24OCT13



Κουμπί GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Πλήκτρο διαγνωστικού ελέγχου

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarsSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Διαγνωστικές ενδείξεις — Προβολή AutoTrac

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -30-21NOV14-1/1

Κωδικοί διακοπής ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®

Επιλέξτε το κουμπί μενού και έπειτα επιλέξτε διαδοχικά το κουμπί GreenStar™, το πλήκτρο διαγνωστικού ελέγχου και το αναπτυσσόμενο μενού του ελεγκτή AutoTrac™. Μπορεί να εμφανιστούν οι παρακάτω κωδικοί διακοπής.

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC17340 —UN—24OCT13



Κουμπί GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Πλήκτρο διαγνωστικού ελέγχου

Κωδικός διακοπής	Περιγραφή	Επίλυση
Δεν υπάρχουν	Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα.	
Τιμόνι	Μετακινήθηκε το τιμόνι προκειμένου να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Πατήστε τον διακόπτη συνέχισης για να ενεργοποιήσετε ξανά το AutoTrac™.
Πολύ αργά	Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ χαμηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Αυξήστε την ταχύτητα πάνω από τα 0,5 km/h (0.3 mph).
Πολύ γρήγορα	Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ μεγάλη για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Μειώστε την ταχύτητα κάτω από το όριο. Τρακτέρ — 30 km/h (18.6 mph) Ψεκαστήρας — 37 km/h (23 mph) Θεριστικό μηχανήματα — 22 km/h (13.7 mph) Ταχύτητα όπισθεν σε όλα τα μηχανήματα — 10 km/h (6 mph)
Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση.	Οδηγήστε το μηχανήματα προς τα εμπρός με ταχύτητα πάνω από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι πάνω από 45 μοίρες.
Αλλαγή ίχνους	Άλλαξε ο αριθμός του ίχνους.	Ευθυγραμμίστε το όχημα με το ίχνος που θέλετε και πατήστε τον διακόπτη συνέχισης.
Απώλεια διπλού GPS	Το σήμα SF1, SF2 ή RTK χάθηκε.	Εντοπίστε σήμα.
Σφάλμα ελέγχου διεύθυνσης	Παρουσιάστηκε αρκετά σοβαρό σφάλμα στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης ώστε να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στο τρακτέρ.
OK	Η τελευταία αναβάθμιση κατάστασης ήταν επιτυχής.	
Απενεργοποίηση ΡΤ	Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία εντοπισμού.	Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εντοπισμού στο μενού "Ρύθμιση — Εντοπισμός".
Σφάλμα κατεύθυνσης	Το σφάλμα κατεύθυνσης είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του ορίου κατεύθυνσης (80° του ίχνους).
Πλευρικό σφάλμα	Το πλευρικό σφάλμα είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του πλευρικού ορίου (40% της απόστασης ιχνών).
Χωρίς χειριστή	Ο διακόπτης παρουσίας χειριστή είναι ανοιχτός.	Ο χειριστής θα πρέπει να καθίσει στο κάθισμα. Εναλλακτικά, πατήστε τον διακόπτη συνέχισης για να μηδενιστεί το χρονόμετρο παρακολούθησης δραστηριότητας. Η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας).
Δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Είτε δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους είτε είναι απενεργοποιημένη.	Ενεργοποιήστε ή εγκαταστήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους.
Ασταθής τάση	Πολύ χαμηλή τάση.	Ελέγξτε την καλωδίωση.
Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Έληξε το χρονικό όριο για την όπισθεν (πάνω από 45 δευτερόλεπτα).	Κινηθείτε προς τα εμπρός πριν κάνετε όπισθεν ξανά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009C1 -30-15APR16-1/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός διακοπής	Περιγραφή	Επίλυση
Λήξη χρόνου μηδενικής ταχύτητας	Λήξη χρόνου μηδενικής ταχύτητας.	Αυξήστε την ταχύτητα πάνω από τα 0,5 km/h (0.3 mph).
Καμπυλότητα	Η ακτίνα του ίχνους καμπύλης είναι μικρότερη από αυτήν που επιτρέπει το AutoTrac™.	Στα σημεία με πολύ κλειστές καμπύλες, οδηγήστε χειροκίνητα το μηχάνημα.
Ακολούθηση γραμμής	Το όχημα κινείται στη γραμμή.	
Λήψη γραμμής	Το όχημα λαμβάνει γραμμή.	

*Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας
Deere & Company.
Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

HC94949,00009C1 -30-15APR16-2/2

Κωδικοί εξόδου και μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac™

Κάθε φορά που απενεργοποιείται το AutoTrac™, εμφανίζεται κείμενο που δηλώνει τον λόγο απενεργοποίησης. Μηνύματα εμφανίζονται και όταν δεν είναι δυνατό να ενεργοποιηθεί το AutoTrac™.

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Διαγνωστικός έλεγχος > AutoTrac™ από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή". Μπορεί να εμφανιστούν οι παρακάτω κωδικοί εξόδου.

Επιλέξτε Μενού > GreenStar™ > Καθοδήγηση > καρτέλα "Προβολή". Εμφανίζονται τα παρακάτω μηνύματα απενεργοποίησης για τρία δευτερόλεπτα και έπειτα εξαφανίζονται.

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
Δεν υπάρχουν	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα.	Κωδικός εκκίνησης. Δεν έχει γίνει έλεγχος του συστήματος για σφάλματα.
Πολύ χαμηλή ταχύτητα τροχών	Πολύ χαμηλή ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ χαμηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Αυξήστε την ταχύτητα πάνω από τα 0,5 km/h (0.3 mph).
Πολύ μεγάλη ταχύτητα τροχών	Πολύ μεγάλη ταχύτητα	Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι πολύ υψηλή για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το AutoTrac™.	Μειώστε την ταχύτητα κάτω από το όριο. Τρακτέρ — 30 km/h (18.6 mph) Θεριστικό μηχανήμα — 19,3 km/h (12 mph) Ταχύτητα όπισθεν σε τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας μόνο — 10 km/h (6 mph)
Αλλαγή ίχνους	Ο αριθμός ίχνους άλλαξε	Ο αριθμός του ίχνους άλλαξε.	Ευθυγραμμίστε το μηχανήμα με το ίχνος που θέλετε και πατήστε το διακόπτη συνέχισης.
Απώλεια διπλού GPS	Μη έγκυρο σήμα GPS	Το σήμα SF1, SF2 ή RTK χάθηκε.	Εντοπίστε σήμα.
Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης Raven	Σφάλμα ελεγκτή διεύθυνσης	Παρουσιάστηκε αρκετά σοβαρό σφάλμα στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης ώστε να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στο τρακτέρ.
OK	Δεν υπάρχουν	Η τελευταία αναβάθμιση κατάστασης ήταν επιτυχής.	
Απενεργοποίηση ΡΤ	Δεν υπάρχουν	Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία εντοπισμού.	Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εντοπισμού επιλέγοντας Ρυθμίσεις καθοδήγησης > Λειτουργία εντοπισμού.
Τιμόνι	Το τιμόνι μετακινήθηκε	Μετακινήθηκε το τιμόνι προκειμένου να απενεργοποιηθεί το AutoTrac™.	Πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να ενεργοποιήσετε ξανά το AutoTrac™. Εάν δεν έχει μετακινήθει το τιμόνι, αυξήστε την τιμή της ρύθμισης απενεργοποίησης της συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης.
Σφάλμα κατεύθυνσης	Πολύ μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης	Το σφάλμα κατεύθυνσης είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του ορίου κατεύθυνσης: • 80 μοίρες για ταχύτητα κάτω από 6 mph • 45 μοίρες για ταχύτητα πάνω από 6 mph
Πλευρικό σφάλμα	Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ίχνους	Το πλευρικό σφάλμα είναι εκτός εύρους τιμών.	Ευθυγραμμίστε το τρακτέρ εντός του πλευρικού ορίου (40% της απόστασης ίχνων).
Δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Δεν υπάρχουν διορθώσεις από τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους	Είτε δεν υπάρχει μονάδα αντιστάθμισης εδάφους είτε είναι απενεργοποιημένη.	Ενεργοποιήστε ή εγκαταστήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους.
Κύριος διακόπτης	Λειτουργία δρόμου	Ο κύριος διακόπτης του μηχανήματος είναι στη θέση απενεργοποίησης.	Γυρίστε το διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης.
Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Λήξη χρονικού ορίου όπισθεν	Έληξε το χρονικό όριο για την όπισθεν (πάνω από 45 δευτερόλεπτα).	Επιλέξτε μια ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, πριν επιχειρήσετε να κάνετε όπισθεν ξανά.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009C2 -30-15APR16-1/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός εξόδου	Μήνυμα απενεργοποίησης	Περιγραφή	Επίλυση
Λανθασμένη κατεύθυνση	Το όχημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση	Το μηχάνημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση.	Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης για να ενεργοποιηθεί.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων συνέχισης	Σφάλμα διακόπτη συνέχισης	Ο ελεγκτής διεύθυνσης Reichhardt® (RSC) στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από τον διακόπτη συνέχισης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση	Άγνωστη κατεύθυνση.	Οδηγήστε το μηχάνημα προς τα εμπρός με ταχύτητα πάνω από 1,6 km/h (1 mph) και στρίψτε το τιμόνι πάνω από 45 μοίρες.
Ασυμφωνία καμπυλότητας	Πολύ απότομη καμπύλη	Η ακτίνα του ίχνους καμπύλης είναι μικρότερη από αυτήν που επιτρέπει το AutoTrac™.	Στα σημεία με πολύ κλειστές καμπύλες, οδηγήστε χειροκίνητα το μηχάνημα.
Λήψη μη έγκυρων δεδομένων καθίσματος	Εκτός θέσης Η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας)	Ο ελεγκτής RSC στέλνει μη έγκυρα δεδομένα από τον διακόπτη καθίσματος.	Ο χειριστής θα πρέπει να καθίσει στο κάθισμα. Εναλλακτικά, πατήστε το διακόπτη συνέχισης για να μηδενιστεί το χρονόμετρο παρακολούθησης δραστηριότητας. Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Μη έγκυρα δεδομένα μεταξόνιου	Δεν υπάρχουν	Ο ελεγκτής διεύθυνσης Raven στέλνει μη έγκυρα δεδομένα για το μεταξόνιο.	Ακατάλληλο μεταξόνιο για την κατηγορία του μηχανήματος. Για να αποκτήσετε την πιο πρόσφατη έκδοση του λογισμικού για τον ελεγκτή διεύθυνσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

*Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
 Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία Reichhardt είναι εμπορικό σήμα της Reichardt GmbH*

HC94949,00009C2 -30-15APR16-2/2

Προειδοποιήσεις καθοδήγησης

Σφάλμα επικοινωνίας ACI	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον ελεγκτή διεύθυνσης του οχήματος. Ελέγξτε το όχημα για κωδικούς διάγνωσης και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ενεργοποιημένη πρόβλεψη στροφής	Η πρόβλεψη στροφής είναι ενεργοποιημένη. Χρησιμοποιήστε το πλαίσιο ελέγχου για να την απενεργοποιήσετε.
Απενεργοποίηση AutoTrac™	Το σύστημα AutoTrac™ απενεργοποιείται όταν ο χειριστής δεν βρίσκεται στη θέση του για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα ή όταν η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας).
AutoTrac™	Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την αποφυγή των συγκρούσεων. Απενεργοποιήστε το AutoTrac™ πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.
Πρόβλημα κάρτας δεδομένων!	Για να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar™ 2 Pro, πρέπει να τοποθετήσετε μια κάρτα δεδομένων στη μονάδα οπτικού δίσκου flash, με την πόρτα κλειστή.
Δεν υπάρχουν δεδομένα ρύθμισης!	Δεν ήταν δυνατός ο εντοπισμός των δεδομένων ρύθμισης για την εφαρμογή GreenStar™ 2 Pro στην κάρτα δεδομένων. Η εφαρμογή GreenStar™ 2 Pro δεν θα είναι διαθέσιμη μέχρι να εισαχθεί μια κάρτα δεδομένων με δεδομένα ρύθμισης.
Ασύμβατο λογισμικό ελεγκτή διεύθυνσης AutoTrac™	Για την ενημέρωση του ελεγκτή διεύθυνσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Σφάλμα επικοινωνίας	Πρόβλημα επικοινωνίας με τον ελεγκτή. Ελέγξτε τις συνδέσεις του ελεγκτή.
Εντοπισμός κινητού επεξεργαστή	Εντοπίστηκε κινητός επεξεργαστής στον δίαυλο CAN. Η εφαρμογή GreenStar™ έχει απενεργοποιηθεί. Αφαιρέστε τον κινητό επεξεργαστή και πραγματοποιήστε επανεκκίνηση για να ενεργοποιήσετε την εφαρμογή GreenStar™.
Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον δέκτη GPS.
Μη ακριβής εντοπισμός	Ο δέκτης GPS πρέπει να είναι ρυθμισμένος για αναφορά στην τιμή εξόδου μηνυμάτων 5 Hz. Επιβεβαιώστε τις ρυθμίσεις του δέκτη GPS και αλλάξτε την έξοδο σε 5 Hz.
Μη έγκυρο όριο	Έχει καταγραφεί μη έγκυρο όριο. Μπορείτε να συνεχίσετε την καταγραφή ή να διαγράψετε το τρέχον όριο και να ξεκινήσετε ξανά την καταγραφή.
Σφάλμα ενεργοποίησης	Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης. Εισαγάγετε ξανά τον κωδικό ενεργοποίησης.
Μη έγκυρο φίλτρο	Δεν έχουν συμπληρωθεί όλα τα απαιτούμενα πεδία με βάση τους επιλεγμένους τύπους συνόλων.
Σημάνσεις της ίδιας επιλογής	Έχουν επιλεγεί σημάνσεις με το ίδιο όνομα και την ίδια λειτουργία.
Το όνομα υπάρχει ήδη	Το όνομα που έχετε εισαγάγει υπάρχει ήδη στη λίστα. Εισαγάγετε ένα νέο όνομα.

Προειδοποιήσεις

Πρόβλημα επικοινωνίας GPS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με τον δέκτη GPS. Ελέγξτε τη σύνδεση του δέκτη GPS και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Πλήρης μνήμη ίχνους καμπύλης	Η διαθέσιμη εσωτερική μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι πλήρης. Διαγράψτε δεδομένα για να συνεχίσετε τη λειτουργία ίχνους καμπύλης. Διαγράψτε τα δεδομένα ίχνους καμπύλης από το σύστημα.
Απενεργοποίηση AutoTrac	Η άδεια χρήσης SF1 του AutoTrac™ δεν λειτουργεί με το τρέχον λογισμικό StarFire™. Ενημερώστε το λογισμικό StarFire™ για να λειτουργήσει το AutoTrac™.
AutoTrac™ απενεργοποιημένο	Η άδεια χρήσης SF1 του AutoTrac™ δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργοποιημένες οι διορθώσεις SF2. Απενεργοποιήστε τις διορθώσεις SF2 για να λειτουργήσει το AutoTrac™.
Πρόβλημα άδειας χρήσης	Δεν υπάρχει άδεια χρήσης για την επιλεγμένη λειτουργία εντοπισμού. Θα επιλεγεί η προηγούμενη λειτουργία εντοπισμού.
Διπλό όνομα	Το όνομα υπάρχει ήδη. Επιλέξτε άλλο όνομα.
Καταγραφή ίχνους καμπύλης	Υπάρχει καταγραφή ίχνους καμπύλης σε εξέλιξη. Η λειτουργία δεν μπορεί να εκτελεστεί μέχρι να απενεργοποιηθεί η καταγραφή.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Διακόπηκε η επικοινωνία με τον δέκτη GPS κατά τον ορισμό του κύκλου. Ορίστε ξανά τον κύκλο μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Το κεντρικό σημείο είναι πολύ μακριά. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Παρουσιάστηκε εσωτερικό σφάλμα κατά τον ορισμό της γραμμής A–B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A–B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Έληξε το χρονικό όριο κατά τον ορισμό της γραμμής A–B. Ορίστε ξανά τη γραμμή A–B.
Πρόβλημα ορισμού γραμμής A–B	Τα σημεία A και B της γραμμής A–B είναι πολύ κοντά. Εκτελέστε ξανά τη λειτουργία.
Απώλεια GPS κατά την καταγραφή ορίου	Το σήμα GPS χάθηκε κατά την καταγραφή του ορίου. Η καταγραφή σημείων θα συνεχιστεί όταν επανέλθει το σήμα GPS. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην καταγραφή ανακριβούς ορίου.
Κάρτα δεδομένων πλήρης	Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Κάρτα δεδομένων πλήρης κατά 90%	Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Ανεπαρκής μνήμη	Η διαθέσιμη μνήμη για το ίχνος καμπύλης είναι ανεπαρκής. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για ευθύ ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Χωρίς μνήμη	Δεν υπάρχει διαθέσιμη μνήμη για κυκλικό ίχνος. Μεταφέρετε και έπειτα διαγράψτε τα δεδομένα από την κάρτα, ή τοποθετήστε νέα κάρτα δεδομένων.
Πρόβλημα ορισμού κύκλου	Η απόσταση από το όχημα μέχρι το κεντρικό σημείο είναι μεγαλύτερη από ένα 1 μίλι. Επιλέξτε κάποιο άλλο κεντρικό σημείο ή οδηγήστε ακόμη έναν κύκλο.
Μηδενισμός όλων των συνόλων	Αποφασίστε να μηδενίσετε όλα τα σύνολα για το επιλεγμένο φίλτρο.
Λάθος επιλογή μοντέλου ελεγκτή RS232	Η επιλογή του μοντέλου ελεγκτή RS232 είναι λανθασμένη. Επιβεβαιώστε και εισαγάγετε ξανά κατασκευαστή και αριθμό μοντέλου.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν είναι ρυθμισμένος να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής έχει ρυθμιστεί να δέχεται προκαθορισμένες ρυθμίσεις. Δεν έχουν επιλεγεί προκαθορισμένες ρυθμίσεις για τον ελεγκτή.
Σφάλμα προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Η τιμή της προκαθορισμένης ρύθμισης είναι εκτός του εύρους τιμών του ελεγκτή.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα μονάδας μέτρησης ελεγκτή	Ο ελεγκτής λειτουργεί μόνο με μονάδες του μετρικού ή αγγλοσαξονικού συστήματος.
Σφάλμα λειτουργίας ελεγκτή	Επιλέχθηκε μη έγκυρη λειτουργία για τον ελεγκτή.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων εκτός αγρού.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Παρουσιάστηκε απώλεια σήματος GPS. Εφαρμόζεται τιμή προκαθορισμένων ρυθμίσεων για απώλεια του σήματος GPS.
Προειδοποίηση προκαθορισμένων ρυθμίσεων	Ο ελεγκτής δεν υποστηρίζει τις επιλεγμένες προκαθορισμένες ρυθμίσεις.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας
Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

HC94949,00009C5 -30-15APR16-2/2

Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου ελεγκτή AutoTrac — Reichhardt

Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου

Επιλέξτε το κουμπί διευθύνσεων διαγνωστικού ελέγχου και θα εμφανιστεί μια λίστα με ελεγκτές, όπου υποδεικνύονται οι ελεγκτές για τους οποίους υπάρχουν κωδικοί διάγνωσης.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε συγκεκριμένους ελεγκτές πατώντας το κουμπί ΕΙΣΑΓΩΓΗ για να δείτε τους κωδικούς για κάθε ελεγκτή που σας ενδιαφέρει.

Για να δείτε τον ελεγκτή AutoTrac Reichhardt, επιλέξτε το παρελκόμενο ACI.001 από το αναπτυσσόμενο μενού συσκευών.

Επίσης, μπορείτε να δείτε τους κωδικούς για όλους τους ελεγκτές επιλέγοντας το κουμπί ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΟΛΩΝ και πατώντας το κουμπί ΕΙΣΑΓΩΓΗ. Μπορείτε να δώσετε τους κωδικούς σε έναν αντιπρόσωπο της John Deere για να διευκολυνθεί η διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος.

PC8663 —UN—29APR15

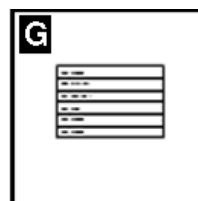


Κουμπί ΜΕΝΟΥ

PC8655 —UN—05AUG05



Κουμπί ΚΕΝΤΡΟ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ (με το εικονίδιο πληροφοριών)
PC8668 —UN—05AUG05



Διευθύνσεις διαγνωστικού ελέγχου

Όλοι οι παρακάτω κωδικοί διάγνωσης αφορούν αποκλειστικά τον ελεγκτή AutoTrac — Reichhardt.

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
001	Ανάκληση κωδικών βλάβης
003	Τάση ELX
004	Τάση μπαταρίας
005	Τάση ρυθμιστή 5 V στο ρυθμιστή
008	Τάση αισθητήρα πίεσης LS
009	Μέτρηση πίεσης σε kra από τον αισθητήρα πίεσης LS
010	Τάση αισθητήρα γωνίας τροχών/γυροσκοπικής πυξίδας
013	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών στο κέντρο
014	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών εντελώς αριστερά
015	Βαθμονομημένη τάση αισθητήρα γωνίας τροχών εντελώς δεξιά
016	Πραγματική γωνία τροχών αισθητήρα γωνίας τροχών
019	Ταχύτητα GPS σε km/h
023	Έλεγχος μέγιστου ρυθμού ροής
025	Έλεγχος βηματικής απόκρισης κλειστού βρόχου
031	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Προπορεία διεύθυνσης
037	Απόκριση AutoTrac
048	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Απολαβή εσωτερικού βρόχου
051	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Απολαβή κατεύθυνσης
052	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Ευαισθησία καμπυλότητας
053	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Ευαισθησία λήψης
054	Προσαρμόσιμη παράμετρος — Πλευρική απολαβή
056	Ωρες λειτουργίας AutoTrac
060	Κωδικός εξόδου AutoTrac
061	Διακόπτης οδήγησης — Διακόπτης συνέχισης — Κατάσταση AutoTrac
062	Parallel Tracking — Πληκτρολόγιο παρόν — Κατάσταση TCM
063	Κάθισμα/Αριθμός ίχνους/Κατάσταση GPS
065	Πλευρικό σφάλμα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

BA31779,000021F -30-08JUL11-1/2

Διεύθυνση διάγνωσης	Περιγραφή
067	Σφάλμα κατεύθυνσης
071	Συσσωρευτής πλευρικών σφαλμάτων
076	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μηχανικών διαγνωστικών ελέγχων
077	Πραγματική καμπυλότητα
078	Επιθυμητή καμπυλότητα
079	Τιμή πλάγιας κλίσης
080	Αναλογική απολαβή εσωτερικού βρόχου
081	Ακέραιη απολαβή εσωτερικού βρόχου
082	Δευτερογενής απολαβή εσωτερικού βρόχου
083	Φιλτραρισμένη σταθερά εσωτερικού βρόχου 1
084	Φιλτραρισμένη σταθερά εσωτερικού βρόχου 2
085	Απολαβή βαλβίδας αριστερά
086	Απολαβή βαλβίδας δεξιά
087	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας αριστερά (%)
088	Νεκρή διαδρομή βαλβίδας δεξιά (%)
089	Σήμα προς βαλβίδα (%)
090	Άντληση ρεύματος από βαλβίδα (γραμμή τροφοδοσίας) (mA)
091	Τάση αισθητήρα πίεσης 2
092	Μορφοτροπέας πίεσης 2 (kPa)
093	Διαφορά πίεσης (kPa)
110	Ρύθμιση παράκαμψης συστήματος διεύθυνσης — Ρύθμιση πίεσης απενεργοποίησης συσκευής εισόδου δεδομένων διεύθυνσης (kPa)
219	Κωδικός δεδομένων διαμόρφωσης ελεγκτή
220	Αριθμός έκδοσης δεδομένων διαμόρφωσης ελεγκτή

BA31779,000021F -30-08JUL11-2/2

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης ελεγκτή AutoTrac™ — Reichhardt®

Επιλέξτε το κουμπί κωδικών βλάβης και θα εμφανιστεί μια λίστα ελεγκτών όπου θα υποδεικνύονται οι ελεγκτές με διαγνωστικούς κωδικούς.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε συγκεκριμένους ελεγκτές πατώντας το κουμπί εισαγωγής για να δείτε τους κωδικούς για κάθε ελεγκτή που σας ενδιαφέρει.

Επίσης, μπορείτε να δείτε τους κωδικούς για όλους τους ελεγκτές επιλέγοντας το κουμπί "Εμφάνιση όλων" και πατώντας το κουμπί εισαγωγής. Μπορείτε να δώσετε τους κωδικούς σε έναν αντιπρόσωπο της John Deere για να διευκολυνθεί η διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος.

PC8663 —UN—29APR15



Κουμπί μενού

PC8655 —UN—05AUG05



Κουμπί κέντρου μηνυμάτων (με το εικονίδιο πληροφοριών)

PC8669 —UN—05AUG05



Πλήκτρο κωδικών βλάβης

SPN	FMI	Περιγραφή
168	3	Μη μεταγόμενη τάση τροφοδοσίας ελεγκτή διεύθυνσης (cc# 182) εκτός του ανώτατου ορίου
168	4	Μη μεταγόμενη τάση τροφοδοσίας ελεγκτή διεύθυνσης (cc# 182) εκτός του κατώτατου ορίου
232	9	Μήνυμα κατάστασης απώλειας διαφορικού σήματος StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Έλλειψη μηνύματος ταχύτητας GPS
628	12	Υποδεικνύει ότι ο ελεγκτής διεύθυνσης βρίσκεται υπό επαναπρογραμματισμό (δημιουργία μπλοκ εκκίνησης). Επαναπρογραμματίστε τον ελεγκτή διεύθυνσης. Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, αντικαταστήστε τον ελεγκτή διεύθυνσης.
630	13	Υποδεικνύει ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση της βαλβίδας διεύθυνσης. Η βαθμονόμηση του αισθητήρα γωνίας τροχών δεν έχει ολοκληρωθεί. Το AutoTrac™ θα παραμείνει απενεργοποιημένο έως ότου γίνει επιτυχημένη βαθμονόμηση του συστήματος.
1504	9	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του κατά τη λειτουργία του AutoTrac™. Η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας).
1504	14	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του κατά τη λειτουργία του AutoTrac™. Η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας).
1504	31	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του κατά τη λειτουργία του AutoTrac™ για διάστημα 2–7 δευτερολέπτων. Η πόρτα δεν έχει κλείσει (εφαρμογή με διακόπτη πόρτας).
3509	3	Υποδεικνύει ότι η τάση του κυκλώματος τροφοδοσίας αισθητήρων (cc# 733) για τον αισθητήρα πίεσης τιμονιού ή/και τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών είναι πάνω από το ανώτατο όριο.
3509	4	Υποδεικνύει ότι η τάση του κυκλώματος τροφοδοσίας αισθητήρων (cc# 733) για τον αισθητήρα πίεσης τιμονιού ή/και τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών είναι κάτω από το κατώτατο όριο.
3509	5	Χαμηλή ένταση ρεύματος κυκλώματος αισθητήρα θέσης τιμονιού 1
3509	6	Υψηλή ένταση ρεύματος κυκλώματος αισθητήρα θέσης τιμονιού 1
1807	5	Γωνία τιμονιού
1807	6	Γωνία τιμονιού
520431	5	Χαμηλό ρεύμα κυκλώματος βαλβίδας απομόνωσης
520431	6	Υψηλό ρεύμα κυκλώματος βαλβίδας απομόνωσης
522385	1	Υποδεικνύει ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του ελεγκτή AutoTrac™ στο όχημα δεν βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης. Γυρίστε τον κύριο διακόπτη του AutoTrac™ στη θέση ενεργοποίησης.
522387	7	Υποδεικνύει ότι ο ελεγκτής διεύθυνσης δεν λαμβάνει σήμα από τον αισθητήρα θέσης γωνίας τροχών.
522390	9	Μη φυσιολογικός ρυθμός ενημέρωσης
522394	9	Λείπουν τα μηνύματα TCM
523698	9	Λείπει το μήνυμα της οθόνης IVS
523767	2	Διένεξη μεταξύ των κυκλωμάτων του διακόπτη συνέχισης AutoTrac™

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

HC94949,00009C6 -30-15APR16-1/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων

SPN	FMI	Περιγραφή
523795	2	Υποδεικνύει ότι ο προσανατολισμός της βαλβίδας διεύθυνσης δεν είναι σωστός. Ελέγξτε εάν έχει γίνει αντιμετάθεση των κωδικών δεξιού/αριστερού κυκλώματος της βαλβίδας διεύθυνσης.
523795	11	Υποδεικνύει ασυμφωνία μεταξύ των νεκρών διαδρομών της βαλβίδας διεύθυνσης.
523795	13	Η νεκρή διαδρομή είναι εκτός εύρους τιμών.
523795	12	Σφάλμα ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας ή καλωδίωσης
523824	5	Ελεγκτής — Εκτός FMEA
523824	6	Ελεγκτής — Εκτός FMEA
523826	0	Υψηλό σήμα κύριου αισθητήρα γωνίας τροχών
523826	1	Χαμηλό σήμα κύριου αισθητήρα γωνίας τροχών
523826	2	Βαθμονόμηση ελεγκτή διεύθυνσης/Πολικότητα αισθητήρα γωνίας τροχών
523826	7	Σφάλμα κύριου αισθητήρα γωνίας τροχών/Απουσία κίνησης
523826	10	Σφάλμα αισθητήρα γωνίας τροχών/Απουσία κίνησης SID
523826	14	Διένεξη κύριου και δευτερεύοντος αισθητήρα γωνίας τροχών
524221	9	Απουσία μηνύματος πλάγιας κλίσης οχήματος

Η ονομασία *StarFire* είναι εμπορικό σήμα της *Deere & Company*
 Η ονομασία *AutoTrac* είναι εμπορικό σήμα της *Deere & Company*

HC94949,00009C6 -30-15APR16-2/2

Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν

Πριν από την έναρξη της σεζόν, συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τις ενημερώσεις λογισμικού, τους ελέγχους και τις βαθμονομήσεις που ακολουθούν:

- ☐ Ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό Εγχειρίδιο χειριστή στον ιστότοπο Manuals.Deere.com ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να προμηθευτείτε τις εκδόσεις που διατίθενται προς λήψη.
- ☐ Ενημερώστε το λογισμικό του εξοπλισμού. Για να βρείτε το πιο πρόσφατο λογισμικό, επισκεφθείτε τον ιστότοπο StellarSupport.com.
 - ☐ Οθόνη
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Ελεγκτής
 - ☐ Άλλος εξοπλισμός AMS
- ☐ Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για να ενημερωθείτε σχετικά με τις ενημερώσεις λογισμικού για τον ελεγκτή διεύθυνσης. Η ενημέρωση του λογισμικού

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Reichardt είναι εμπορικό σήμα της Reichardt GmbH*

του ελεγκτή AutoTrac™ — Reichardt® μπορεί να γίνει μόνο από αντιπρόσωπο της John Deere.

- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.
- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.
- ☐ Ελέγξτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης.
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Ελεγκτής διεύθυνσης
- ☐ Ελέγξτε το μηχανικό σύστημα διεύθυνσης για φθορές.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Βαθμονομήστε τη μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM) του δέκτη.
- ☐ Θέστε σε λειτουργία το AutoTrac™ και, εάν είναι απαραίτητο, βαθμονομήστε το ξανά.

HC94949,00009B4 -30-04APR16-1/1

Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν

Μετά τη λήξη της σεζόν, συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τους παρακάτω ελέγχους:

- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.
- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.

- ☐ Ελέγξτε το μηχανικό σύστημα διεύθυνσης για φθορές.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Ελέγξτε τις τσιμούχες των συνδέσμων και τους μηχανισμούς ασφάλισης.
- ☐ Ελέγξτε τις ακίδες των συνδέσμων για φθορές, ακαθαρσίες και ίχνη διάβρωσης.
 - ☐ Δέκτες
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Ελεγκτές διεύθυνσης

AL70325,0000149 -30-01DEC14-1/1

Λίστα ημερήσιων ελέγχων

Συνιστάται ο χειριστής του μηχανήματος να εκτελεί τους παρακάτω ελέγχους σε καθημερινή βάση:

- ☐ Ελέγξτε τις δέσμες καλωδίων για φθορές και βλάβες γύρω από τα σημεία σύνθλιψης, τις γωνίες, τα άκρα και τα σημεία στήριξης.

- ☐ Ελέγξτε τους συνδέσμους στις δέσμες καλωδίων για να διαπιστώσετε εάν έχουν φθαρεί οι εκτεθειμένοι αγωγοί.
- ☐ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.
- ☐ Ελέγξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.
 - ☐ Οθόνες
 - ☐ Δέκτες

AL70325,000014A -30-01DEC14-1/1

Ευρετήριο

Σελίδα

Σελίδα

A

Ακρίβεια AutoTrac	30-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων	
Διαγνωστικές ενδείξεις	80-2
Ελεγκτής διεύθυνσης	80-8
Κωδικοί βλάβης	80-10, 80-12
Κωδικοί εξόδου	80-6
Μηνύματα απενεργοποίησης	80-6
AutoTrac	80-8
AutoTrac Universal	80-1
GPS	80-8
Αντιμετώπιση προβλημάτων (ελεγκτής AutoTrac)	
Κωδικοί διακοπής	80-4
Απαιτήσεις	
AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Απενεργοποίηση	
Ελεγκτής AutoTrac™	70A-1, 70B-1
AutoTrac™ Universal	70A-4, 70B-3
Ασφάλεια, σκαλοπάτια και χειρολαβές	
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	05-2

B

Βαθμονόμηση	
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-6
Βαθμονόμηση αισθητήρα πίεσης — Πίεση αναμονής	
Ελεγκτής AutoTrac	60-16
Βαθμονόμηση αριστερού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών	
Ελεγκτής AutoTrac	60-15
Βαθμονόμηση δεξιού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών	
Ελεγκτής AutoTrac	60-15
Βαθμονόμηση κεντρικής θέσης αισθητήρα γωνίας τροχών	
Ελεγκτής AutoTrac	60-15
Βελτιστοποίηση	
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-4

Δ

Δέκτης StarFire™	
Εμπρός/πίσω	60-3
Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω	60-3
Ύψος	60-3
Διαγνωστικές ενδείξεις	
Ελεγκτής AutoTrac	80-2
Διαγνωστικός έλεγχος	
Ελεγκτής διεύθυνσης	80-8
Κωδικοί βλάβης	80-10, 80-12
AutoTrac	80-8
GPS	80-8

Διάμετρος στροφής προς τα αριστερά	
Ελεγκτής AutoTrac	60-16
Διάμετρος στροφής προς τα δεξιά	
Ελεγκτής AutoTrac	60-16
Διάμετρος στροφής τρακτέρ	
Ελεγκτής AutoTrac	60-10

E

Ελεγκτής AutoTrac	
Αισθητήρας γωνίας τροχών	60-15
Αντιμετώπιση προβλημάτων	80-1
Βαθμονόμηση αισθητήρα πίεσης	60-16
Βαθμονόμηση αισθητήρα πίεσης — Πίεση αναμονής	60-16
Βαθμονόμηση αριστερού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών	60-15
Βαθμονόμηση δεξιού ορίου αισθητήρα γωνίας τροχών	60-15
Βαθμονόμηση κεντρικής θέσης αισθητήρα γωνίας τροχών	60-15
Διάμετρος στροφής	60-10
Διάμετρος στροφής προς τα αριστερά	60-16
Διάμετρος στροφής προς τα δεξιά	60-16
Διάμετρος στροφής τρακτέρ	60-10
Είσοδος στο μενού ρύθμισης	60-9
Κωδικός οχήματος	60-12
Μενού ρύθμισης	60-9
Μεταξόνιο	60-12
Νεκρή διαδρομή βαλβίδας	60-14
Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα αριστερά	60-14
Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα δεξιά	60-14
Πίεση αναμονής	60-16
Τρέχων ελεγκτής	60-13
Ελεγκτής AutoTrac™	
Απενεργοποίηση	70A-1, 70B-1
Ενεργοποίηση	70A-1, 70B-1
Ενεργοποίηση συστήματος	70A-2, 70B-2
Προηγμένες ρυθμίσεις	70C-1
Τρακτέρ	
Συνθήκες ενεργοποίησης	70A-2, 70B-2
Εμπρός/πίσω	
Δέκτης StarFire™	60-3
Ενεργοποίηση	
Ελεγκτής AutoTrac™	70A-1, 70B-1
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3
Ενεργοποίηση λογισμικού	
Δέκτης StarFire™ 3000	60-1
Οθόνη GreenStar™	60-1
Εξαρτήματα του συστήματος	
Διακόπτης καθίσματος και σύστημα παρακολούθησης δραστηριότητας	50-3
Διακόπτης συνέχισης	50-2
Ελεγκτής διεύθυνσης Raven	50-1
Κύριος διακόπτης	50-3
Οθόνη GreenStar	50-1
Συσκευή σημάτων εισόδου	50-2

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Σελίδα

StarFire 3000	50-1
Ευαισθησία γραμμής	
Εντοπισμός	70C-1
Κατεύθυνση	70C-1
Ευαισθησία καμπύλης	70C-2

H

Ηλεκτρονική οθόνη, σωστή χρήση	05-3
--------------------------------------	------

Θ

Θεριζοαλωνιστική μηχανή	
AutoTrac	
Οθόνη εκκίνησης	60-3

K

Καθοδήγηση	
Προειδοποιήσεις	80-8
Κύριος διακόπτης	50-3
Κωδικοί βλάβης	80-10, 80-12
Κωδικός οχήματος	
Ελεγκτής AutoTrac	60-12

Λ

Λίστες ελέγχου	
Λίστα ελέγχου μετά τη σεζόν	90-1
Λίστα ελέγχου πριν από την έναρξη της σεζόν	90-1
Λίστα ημερησίων ελέγχων	90-1

M

Μενού ρύθμισης	
Ελεγκτής AutoTrac	60-9
Μεταξόνιο	
Ελεγκτής AutoTrac	60-12
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	
Βαθμονόμηση	60-6
Βελτιστοποίηση	60-4
Ρύθμιση	60-5
Τοποθέτηση μηχανήματος και βαθμονόμηση	60-7

N

Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα αριστερά	
Ελεγκτής AutoTrac	60-14
Νεκρή διαδρομή βαλβίδας προς τα δεξιά	
Ελεγκτής AutoTrac	60-14

O

Οθόνη	50-1
Οθόνη εκκίνησης	
AutoTrac	
Θεριζοαλωνιστική μηχανή	60-3

Οθόνη GreenStar	
Εξαρτήματα	50-1
Οθόνη GreenStar™	
Ενεργοποίηση λογισμικού	60-1
Οθόνη GreenStar™ 2 1800	
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™	70B-4
Οθόνη GreenStar™ 3 2630	
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™	70A-4

Π

Πίνακας μετρήσεων ύψους και απόστασης εμπρός/πίσω	
Δέκτης StarFire™	60-3
Υπόμνημα πλήκτρων	
Δέκτης StarFire™ — Πλήκτρο StarFire™	40-1
GreenStar™ — Πλήκτρο καθοδήγησης	40-1
Προειδοποίηση	
Οθόνη GreenStar	60-3
Προηγμένες ρυθμίσεις	
Ελεγκτής AutoTrac™	70C-1
Ευαισθησία γραμμής	70C-1
Ευαισθησία καμπύλης	70C-2
Ευαισθησία λήψης	70C-2
Προπορεία κατεύθυνσης	70C-1
Τιμή απόκρισης διεύθυνσης	70C-2
Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™	
Οθόνη GreenStar™ 2 1800	70B-4
Οθόνη GreenStar™ 3 2630	70A-4
Προπορεία κατεύθυνσης	70C-1

P

Ρύθμιση	
Μονάδα αντιστάθμισης εδάφους (TCM)	60-5

T

Τρέχων ελεγκτής	
Ελεγκτής AutoTrac	60-13

Ψ

Ύψος	
Δέκτης StarFire™	60-3

A

AutoTrac	
Θεριζοαλωνιστική μηχανή	
Οθόνη εκκίνησης	60-3
AutoTrac™ Reichhardt®	
Απαιτήσεις	30-1
AutoTrac™ Universal	
Απενεργοποίηση	70A-4, 70B-3
Ενεργοποίηση	70A-3, 70B-3

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

T

Τρακτέρ
Ελεγκτής AutoTrac™
Συνθήκες ενεργοποίησης 70A-2, 70B-2

Τεχνικά έγγραφα

Μπορείτε να αγοράσετε τα τεχνικά έγγραφα από την John Deere. Οι εκδόσεις διατίθενται σε εκτυπωμένη μορφή ή ως CD-ROM.

Οι παραγγελίες μπορούν να γίνουν με τη χρήση των παρακάτω:

- Κατάστημα τεχνικών εγχειριδίων John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Καλέστε τον αριθμό 1-800-522-7448.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Στα διαθέσιμα εγχειρίδια περιλαμβάνονται:

- Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ που παραθέτουν τα ανταλλακτικά που διατίθενται για το μηχάνημά σας με αναλυτικά σχέδια για να μπορείτε να αναγνωρίσετε τα σωστά εξαρτήματα. Αυτοί είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.
- Τα ΒΙΒΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ που παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις.
- Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ που περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχάνημά σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια εξαρτήματος.
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ που περιλαμβάνουν πέντε εκτενείς σειρές βιβλίων με αναλυτικές βασικές πληροφορίες ανεξάρτητα από κατασκευαστές:
 - Η σειρά "Agricultural Primer" καλύπτει την τεχνολογία καλλιέργειών και κτηνοτροφίας.
 - Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στα χωράφια.
 - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες ενιαίου εξοπλισμού" παρέχουν οδηγίες για σέρβις και συντήρηση εξοπλισμού με ισχύ δυναμοδότη μέχρι 40 ίππους.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

216-171

Η John Deere βρίσκεται πάντα κοντά σας

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπροσωπείες μας σας παρέχουν άμεσα, άψογα εξαρτήματα και σέρβις:

– Συντήρηση και σέρβις εξαρτημάτων για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.

– Εξειδικευμένοι τεχνικοί σέρβις και τα απαραίτητα εργαλεία διάγνωσης και επισκευής για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι αντιπροσωπείες της John Deere δεσμεύονται για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας και την επίλυση των προβλημάτων που μπορεί να εμφανιστούν.

1. Όταν επικοινωνείτε με την αντιπροσωπεία πρέπει να αναφέρετε τις παρακάτω πληροφορίες:

– Μοντέλο μηχανήματος και αριθμός αναγνώρισης προϊόντος

– Ημερομηνία αγοράς



TS201 —UN—15APR13

–Είδος προβλήματος

2. Συζητήστε το πρόβλημα με τον υπεύθυνο σέρβις της αντιπροσωπείας.

3. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, συζητήστε το με τον υπεύθυνο της αντιπροσωπείας και ζητήστε βοήθεια.

4. Αν το πρόβλημα συνεχίζει να εμφανίζεται και δεν μπορεί να επιλυθεί από την αντιπροσωπεία, ζητήστε από την αντιπροσωπεία να επικοινωνήσει με την John Deere για βοήθεια. Ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Ag στο τηλέφωνο 1-866-99DEERE (866-993-3373) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX IBC 2 -30-02APR02-1/1

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας