



AutoTrac™ Universal (ATU)



คู่มือการใช้งาน

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16499 ปัญหา I6 (THAI)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



บทนำ

คำนำ

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาวิธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรืออุปกรณ์ได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และป้ายเตือนบนผลิตภัณฑ์ของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของผลิตภัณฑ์ของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับผลิตภัณฑ์ให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายต่อด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น อุปกรณ์ยึดที่มีหน่วยเป็นเมตริกและนี้อาจต้องใช้ประแจสำหรับหน่วยเมตริกหรือนิวโดยเฉพา

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถหรืออุปกรณ์ต่อพ่วง

จดหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ไว้ในคู่มือการใช้งาน การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดไว้อย่างถูกต้องจะช่วยให้การสืบหาผลิตภัณฑ์ในกรณีที่ถูกขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้น

ส่วนด้วย จัดเก็บหมายเลขผลิตภัณฑ์ไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรถูกเก็บไว้กับตัวผลิตภัณฑ์

การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่า จะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ในกรณีที่ มีการใช้อุปกรณ์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือมีการดัดแปลงการทำงานของอุปกรณ์จนผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะถือเป็นโมฆะและบริษัทอาจปฏิเสธการให้ความช่วยเหลือนอกสถานที่

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของคนแรกของผลิตภัณฑ์นี้ เราขอแนะนำให้คุณติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะเป็ผลดีต่อตัวคุณเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อมีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์

หมายเลขผลิตภัณฑ์:

JS56696,0000C4C-81-26JUN15-1/1

แหล่งเก็บรวบรวมเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้อาจไม่ได้แสดงฟังก์ชันการทำงานของผลิตภัณฑ์ไว้อย่างครบถ้วน เนื่องจากผลิตภัณฑ์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากที่จัดพิมพ์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับล่าสุดก่อนเริ่มใช้งาน หากต้องการขอสำเนาเอกสาร กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือไปที่ www.deere.com และใช้ลิงก์ 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' (ค้นหาคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ทางการเกษตร) เพื่อค้นหาแหล่งเก็บรวบรวมเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere

CZ76372,000071F-81-20APR15-1/1

อ่านคู่มือฉบับนี้

ก่อนใช้งานระบบ ควรทำความเข้าใจกับชิ้นส่วนและขั้นตอนต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำคัญ : ชิ้นส่วนต่อไปนี้ของ GreenStar™ ไม่ทนแดดทนฝน และควรนำมาใช้กับรถรุ่นที่มีห้องขับเคลื่อน การใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- จอแสดงผล GreenStar™
- ชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว AutoTrac™ Universal

JS56696,0000C3A-81-17NOV14-1/1

สารบัญ

หน้า	หน้า
ความปลอดภัย	การตั้งค่า
การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย 05-1	การปรับแต่ง AutoTrac™ Universal 60-1
การทำความเข้าใจข้อความเตือน 05-1	การเปิดใช้งานซอฟต์แวร์ของจอแสดงผล
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย 05-1	GreenStar™ และเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ 60-2
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย 05-2	ความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire 60-4
การใช้น้ำมันและที่จับอย่างถูกต้อง 05-2	ตารางกรอกค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ
การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และด้วยตัวอย่าง	StarFire™ 60-4
ปลอดภัย 05-3	ใส่ค่าข้อมูลและออฟเซตของรถ 60-5
การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเหมาะสม 05-3	อ่านและยอมรับข้อความเตือนบนจอแสดงผล
การใช้งานระบบนำร่องอย่างปลอดภัย 05-3	GreenStar™ 60-6
ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง 05-4	การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630 60-7
การใช้งาน AutoTrac™ Universal อย่างปลอดภัย 05-4	การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 2600 60-9
	การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 1800 60-11
ป้ายเตือน	การตั้งค่าจอแสดงผล Original GreenStar™ 60-12
ตรวจพบ AutoTrac 10-1	การปรับแต่งสมมาตรในการบังคับเลี้ยว 60-13
ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับและการปฏิบัติตาม	การตั้งค่าโมดูลชุดเซนเซอร์พื้นที่ (TCM) 60-14
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EC 20-1	การปรับเทียบโมดูลชุดเซนเซอร์พื้นที่ (TCM) 60-14
รายละเอียดเกี่ยวกับรหัสพื้นที่ 20-2	ทิศทางทางการเคลื่อนที่ 60-16
สหภาพศุลกากร—EAC (อังกฤษ, รัสเซีย และคาซัค	
สถาน) 20-3	การใช้งาน AutoTrac™ Universal
ข้อมูลเกี่ยวกับสารหรือธาตุที่เป็นพิษหรือเป็นอันตราย 20-4	สร้างเส้นทาง 70A-1
	เปิดใช้งาน AutoTrac™ 70A-2
ภาพรวมของระบบ	ส่งให้ระบบทำงาน 70A-3
หลักการทำงาน 30A-1	ปิดใช้งานระบบ 70A-3
ข้อกำหนดเกี่ยวกับ AutoTrac™ Universal 30A-1	
ความแม่นยำของ AutoTrac™ 30A-2	การใช้งาน—การปรับ AutoTrac™ Universal
แผนภูมิวงกลมแสดงสถานะ AutoTrac™ 30A-2	AutoTrac
	ชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว AutoTrac Universal 70B-1
ภาพรวมของระบบ—คำอธิบายซอฟต์แวร์	การแก้ปัญหา
ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์การตั้ง	ค่าการวิเคราะห์ 80-1
ค่า 30B-1	อาการที่สังเกตได้ 80-2
ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์เมนู	การปิดและการเปิดใช้งานขีดจำกัด 80-4
หลัก 30B-1	รหัสหยุด—AutoTrac™ Universal 80-4
GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Mapping 30B-1	ค่าเตือนและข้อมูลเกี่ยวกับระบบนำร่อง—AutoTrac™
GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Guidance 30B-1	Universal 80-5
เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ StarFire™ 30B-2	รหัสปัญหาเตือน—การนำร่อง 80-6
เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ RTK 30B-2	ข้อความรหัสการวิเคราะห์ปัญหาของ ATU จอแสดงผล
เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ Satellite 30B-2	GS3 2630, GS2 2600 และ GS2 2100 80-7
เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์	หน้าจอเตือน—จอแสดงผล Original GreenStar™ 80-7
Diagnostics 30B-2	รหัสการวิเคราะห์ปัญหา—จอแสดงผล Original
	GreenStar™ 80-8
รายละเอียดโดยรวมของส่วนประกอบ	รหัสการวิเคราะห์ปัญหา—จอแสดงผล Original
เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ 40-1	GreenStar™ 80-9
จอแสดงผล GreenStar™ 40-1	จอแสดงผล Original GreenStar™ 80-10
AutoTrac™ Universal 40-1	Mobile Processor—จอแสดงผล Original
สวิตช์คันการทำงานภายในและภายนอก 40-2	GreenStar™ 80-10
สวิตช์คันการทำงานในตัว (รถตัดรวมหญ้า W110 และ	เครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง—จอแสดงผล Original
W150 เท่านั้น) 40-2	GreenStar™ 80-11
ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ใช้ 40-3	รหัสความผิดปกติ—จอแสดงผล Original
	GreenStar™ 80-12
	หน้าจอ Warning—จอแสดงผล Original GreenStar™ ... 80-14

มีต่อไปในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์
บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

หน้า

การบำรุงรักษา

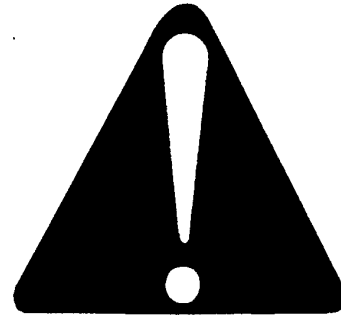
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มฤดูกาล	100-1
รายการตรวจสอบหลังฤดูกาล	100-1
รายการตรวจสอบประจำวัน	100-1

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย

นี่คือสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์บนเครื่องจักรของคุณหรือในคู่มือฉบับนี้ ให้ระมัดระวังการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ



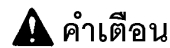
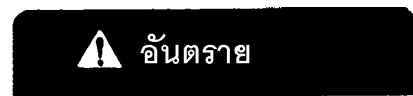
T81389—UN—2&JUN13

DX,ALERT-81-29SEP98-1/1

การทำความเข้าใจข้อความเตือน

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ป้ายเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายร้ายแรงที่สุด

ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย



TS187—81—05JUN12

DX,SIGNAL-81-03MAR93-1/1

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย

อ่านข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด ทั้งในคู่มือฉบับนี้ และในสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยบนเครื่องจักรของคุณอย่างระมัดระวัง รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถจัดหาป้ายเตือนชุดใหม่สำหรับเปลี่ยนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ศึกษาวิธีใช้งานเครื่องจักรรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามไม่ให้ผู้ใดใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษาเครื่องจักรของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงเครื่องจักรที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลถึงประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร



TS201—UN—15APR13

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,READ-81-16JUN09-1/1

การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย

ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามดื่มสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของเครื่องจักรในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปลดปล่อยให้เครื่องจักรเย็นลง

รองรับส่วนต่างๆ ของเครื่องจักรที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษพืชที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อเครื่องจักร

สำหรับอุปกรณ์แบบลากจูง ให้ถอดสายไฟออกจากกรรไกรเตอร์ ก่อนทำการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อกรรไกรเตอร์



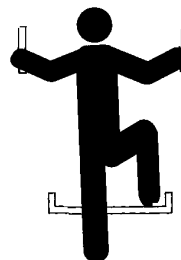
TS218-UN-23AUG88

DX,SERV-81-17FEB99-1/1

การใช้บันไดและที่จับอย่างถูกต้อง

ขึ้นและลงเครื่องจักรโดยหันหน้าเข้าหาตัวรถ เพื่อป้องกันการตก โดยต้องมีการสัมผัสกับบันได ที่จับ และราวจับ รวม 3 จุด

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีโคลน หิมะ หรือความชื้น ซึ่งทำให้เกิดการลื่น ดูแลรักษาไม่ให้มีบันไดสกปรก มีจาระบี หรือน้ำมันเครื่อง ห้ามกระโดดเมื่อลงจากเครื่องจักร ห้ามประกอบหรือถอดอุปกรณ์เมื่อเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่



T133488-UN-15APR13

DX,WW,MOUNT-81-12OCT11-1/1

การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และตัวยึดอย่างปลอดภัย

การตกในขณะที่ทำการติดตั้งหรือการถอดชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งไว้ที่อุปกรณ์ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ใช้บันไดหรือแพลตฟอร์มเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งแต่ละจุดได้ ย้ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง ห้ามติดตั้งหรือถอดส่วนประกอบในสภาพการทำงานที่เปียกหรือเป็นน้ำแข็ง

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงสถานีฐาน RTK บนหอสูงหรือโครงสร้างสูงอื่นๆ ให้ใช้อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงโครงติดตั้งตัวรับสัญญาณการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลกที่ใช้บนอุปกรณ์ต่อพ่วง ให้ใช้เทคนิคการยกที่เหมาะสมและสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม โครงติดตั้งมีน้ำหนักมากและอาจทำให้การทำงานมีความยากลำบากได้ ต้องใช้คนสองคนเมื่อไม่สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งจากพื้นหรือจากแพลตฟอร์มการซ่อมบำรุงได้



TS249—UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER-81-24AUG10-1/1

การใช้จอแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์อย่างเหมาะสม

จอแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์เป็นอุปกรณ์เสริมที่มีไว้ช่วยผู้ใช้งานในการทำงานในพื้นที่เพาะปลูก เพิ่มความสะดวกสบาย และให้ความบันเทิง จอแสดงผลมาพร้อมฟังก์ชันการทำงานมากมาย ถูกนำมาใช้ในแอปพลิเคชันของระบบรถหลายรุ่น และสามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา ได้

อุปกรณ์เสริมหมายถึงอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่จำเป็นต่อการใช้งานรถตามวัตถุประสงค์หลัก ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ควบคุมการทำงานและความปลอดภัยให้เป็นไปอย่างปลอดภัย

วิธีป้องกันการบาดเจ็บขณะใช้งานรถ:

- ติดตั้งจอแสดงผลตามคำแนะนำในการติดตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งอุปกรณ์เรียบร้อยแล้วและไม่บดบังทัศนวิสัยของคนขับหรือรบกวนการทำงานของชุดควบคุมการทำงานของรถ
- อย่าให้จอแสดงผลทำให้คุณเสียสมาธิ ดินตัวและมีสติอยู่เสมอ พึงความสนใจไปที่รถและสภาพแวดล้อมที่ทำงานอยู่

- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าหรือใช้งานฟังก์ชันใดๆ ที่ต้องใช้เวลากับระบบควบคุมจอแสดงผลนานๆ ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ควรหยุดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอดก่อนดำเนินการดังกล่าว
- อย่าเปิดเสียงดังเกินไปจนไม่ได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงรถฉุกเฉิน

ควรปิดใช้งานฟังก์ชันบางอย่างของจอแสดงผลเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย และเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อรถหยุดนิ่งและ/หรือมีการเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อปลอดภัยนี้ถือเป็นการละเมิดกฎหมายที่ใช้บังคับและอาจทำให้เกิดความเสียหาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ใช้งานจอแสดงผลเมื่อสภาพการณ์เอื้ออำนวยให้ผู้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและใช้งานอีกครั้งเมื่อรถหยุดนิ่งและ/หรือมีการเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อปลอดภัยนี้ถือเป็นการละเมิดกฎหมายที่ใช้บังคับและอาจทำให้เกิดความเสียหาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

RR94114,0001FFA-81-18DEC14-1/1

การใช้งานระบบนำร่องอย่างปลอดภัย

ห้ามใช้งานระบบนำร่องบนถนน จะต้องปิดระบบนำร่องก่อนขึ้นขึ้นสู่ถนนเสมอ ห้ามพยายามเปิดระบบนำร่องขณะที่กำลังทำการเคลื่อนย้ายบนถนน

ระบบนำร่องได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถทำงานในพื้นที่เพาะปลูกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ผู้ปฏิบัติงานจะต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนที่ของรถไปตามเส้นทาง ระบบนำร่องไม่สามารถตรวจจับหรือป้องกันการชนกับสิ่งกีดขวางหรือรถคันอื่นโดยอัตโนมัติได้

ระบบนำร่องมีแอปพลิเคชันที่ใช้สำหรับควบคุมรถโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ และ Machine Sync เป็นต้น

เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ:

- ห้ามขึ้นหรือลงจากรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
iGuide เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถ อุปกรณ์ต่อพ่วง และระบบนำร่อง ได้รับการปรับตั้งอย่างถูกต้อง
 - ในกรณีที่ใช้ iTEC Pro ให้ตรวจสอบว่าได้กำหนดขอบเขตการทำงานอย่างถูกต้องแล้ว
 - ในกรณีที่ใช้ Machine Sync ให้ตรวจสอบว่าได้ปรับเทียบตำแหน่งเริ่มต้นของรถเดินตามแล้ว โดยต้องมีระยะห่างระหว่างรถมากพอ
- คอยระมัดระวังสถานการณ์ต่างๆ และสังเกตสภาพแวดล้อมที่ทำงานอยู่ตลอดเวลา
- เข้าควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง อุปกรณ์ รวมถึงสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- หยุดการทำงานถ้าทัศนวิสัยไม่เอื้ออำนวยต่อการใช้งานรถ หรือมองไม่เห็นบุคคลและสิ่งกีดขวางในเส้นทางของรถ
- ในการเลือกความเร็วรถ จะต้องพิจารณาสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน ทัศนวิสัย และรูปแบบอุปกรณ์ของรถ

iTEC เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RowSense เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

J556696,0000ABC-81-02DEC13-1/1

ให้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

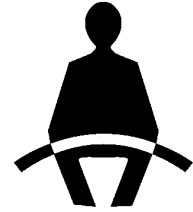
หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากการถูกทับเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

รถคันนี้ติดตั้งโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) ใช้เข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งาน ROPS

- จับที่หัวเข็มขัดแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัว
- สอดตัวล็อกเข้าไปในหัวเข็มขัด เมื่อล็อกจะได้ยินเสียงดังคลิก
- ลองกระตุกตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อในแน่ใจว่าเข็มขัดยึดอย่างมั่นคง
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านบริเวณสะโพก

เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ถ้าอุปกรณ์ติดตั้ง หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัย หรือตัวม้วนกลับ มีร่องรอยของการชำรุดเสียหาย

ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ติดตั้งอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตรวจเช็คอุปกรณ์ติดตั้งมีการหลวมหรือเข็มขัดนิรภัยมีร่องรอยของการชำรุดเสียหายหรือไม่ เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรอมาก



TS1729-UN-24MAY13

หรือสึกหรอผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก เมื่อทำการเปลี่ยน ให้ใช้เฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับเครื่องจักรของคุณแล้วเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,ROPS1-81-22AUG13-1/1

การใช้งาน AutoTrac™ Universal อย่างปลอดภัย

ใช้ AutoTrac™ Universal (ATU) กับรถที่ได้รับการรับรองเท่านั้น – กรุณาดูรายชื่อรถที่ได้รับการรับรองที่ www.StellarSupport.com

เมื่อทำการตั้งค่าระบบ ATU เป็นครั้งแรก ควรทำการปรับตั้งค่าทั้งหมดอย่างระมัดระวังเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อการทำงานของระบบบังคับเลี้ยว ระบบอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานในลักษณะที่ไม่คาดคิดขณะที่ AutoTrac™ ทำงาน

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ATU จะทำงานโดยใช้ระบบตรวจสอบการใช้งานที่นิ่งของผู้ใช้ ถ้าเลือกสวิตช์ที่นิ่ง จะต้องต่อสวิตช์ที่นิ่งภายนอกเข้ากับชุดสายไฟ ATU ถ้าผู้ใช้ไม่อยู่บนที่นิ่งเป็นเวลานานกว่า 7 วินาที AutoTrac™ จะหยุดทำงาน

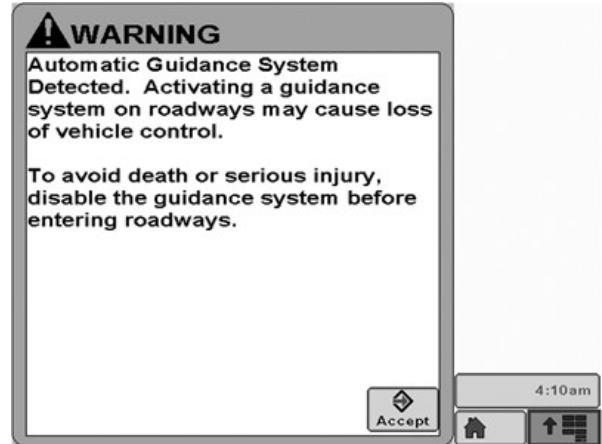
ถ้าเลือกระบบตรวจสอบกิจกรรม AutoTrac™ Universal จะตรวจสอบการใช้งานจอแสดงผลของผู้ใช้ทุกๆ 7 นาที ผู้ใช้จะได้รับการแจ้งเตือน 15 วินาทีก่อนที่ AutoTrac™ จะหยุดทำงาน ก่อนหยุดทำงาน ให้กดสวิตช์คืนการทำงานเพื่อรีเซ็ตตัวจับเวลาของระบบตรวจสอบกิจกรรม

RW00482,0000224-81-05NOV13-1/1

ป้ายเตือน

ตรวจพบ AutoTrac

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อสารถที่มี AutoTrac ติดตั้งอยู่



คำเตือน

ตรวจพบระบบนำร่องอัตโนมัติ

การเปิดใช้ระบบนำร่องบนถนนอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

ควรปิดระบบนำร่องก่อนขึ้นรถบนถนนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิต

PC13157-81-09JUN15

BA31779,000023C-81-26JUL11-1/1

ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับและการปฏิบัติตาม

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EC

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ผู้ลงนามขอประกาศว่า

ผลิตภัณฑ์: John Deere AutoTrac™ Universal

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องตามกฎระเบียบต่อไปนี้:

ร่างระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนจากแม่เหล็กไฟฟ้า	2014/30/EU	ภาคผนวก II ของกฎระเบียบ

ผลิตภัณฑ์นี้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานต่อไปนี้และ/หรือเอกสารกฎเกณฑ์อื่นๆ:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้ออกภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต

สถานที่ประกาศ: Urbandale, Iowa

วันที่ประกาศ: 27 เมษายน 2016

ชื่อ: Aaron Senneff

ตำแหน่ง: Manager – Software Development

HC94949,0000A17-81-15AUG16-1/2

DXCE01—UN—28APR09



HC94949,0000A17-81-15AUG16-2/2

รายละเอียดเกี่ยวกับรหัสวันที่

ใช้รหัสวันที่ (A) ที่ฉลากผลิตภัณฑ์ในการระบุวันที่ผลิต "YY" (B) คือเลขสองตัวท้ายของปีที่ผลิต ส่วน "WW" (C) คือเลขสัปดาห์ของปีปฏิทินที่ผลิต

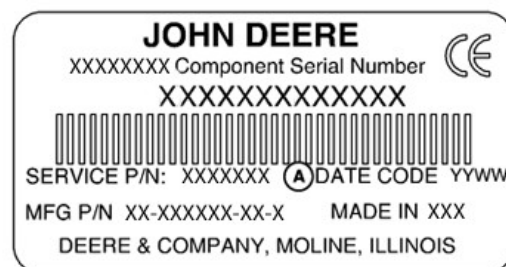
หมายเหตุ : เลขสัปดาห์ของช่วงที่ผลิตจะอยู่ระหว่าง 01-53

รหัสวันที่		
YY	เลขสองตัวท้ายของปีที่ผลิต	ตัวอย่าง: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	เลขสัปดาห์ของปีปฏิทินที่ผลิต	ตัวอย่าง: 01, 02, 03...53

A—รหัสวันที่ (วันที่ผลิต)

B—เลขสองตัวท้ายของปีที่ผลิต

C—เลขสัปดาห์ของปีปฏิทินที่ผลิต



ตัวอย่างฉลากผลิตภัณฑ์

PC17574—UN—16AUG13

DATE CODE YY WW
B C

ตัวอย่างรหัสวันที่

HC94949,0000599-81-15AUG14-1/1

PC17568—UN—16AUG13

สหภาพศุลกากร—EAC (อังกฤษ, รัสเซีย และคาซัคสถาน)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20605—UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20606—UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807—UN—17DEC14

JS56696,0000C43-81-17DEC14-2/2

ข้อมูลเกี่ยวกับสารหรือธาตุที่เป็นพิษหรือเป็นอันตราย

ระยะเวลาการใช้งานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly Use Period หรือ EFUP) ที่ระบุอยู่ที่ผลิตภัณฑ์นี้หมายถึงระยะเวลาที่ปลอดภัยสำหรับการนำผลิตภัณฑ์มาใช้ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุในวิธีการใช้ผลิตภัณฑ์โดยไม่มีการรั่วไหลของสารพิษและสารที่เป็นอันตราย EFUP จะเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในสภาพปกติ ไม่ได้หมายถึงอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน SJ/T11364-2006 ชุดอุปกรณ์ AutoTrac Universal ทุกชิ้นที่จำหน่ายในสาธารณรัฐประชาชนจีนจะมีโลโก้การควบคุมมลพิษต่อไปนี้ติดอยู่

มีต่อไปในหน้าถัดไป

CZ76372,0000703-81-15JAN14-1/2



ชื่อชิ้นส่วน	สารหรือธาตุที่เป็นพิษหรือเป็นอันตราย					
	ตะกั่ว (Pb)	ปรอท (Hg)	แคดเมียม (Cd)	เฮกซะวาเลนต์โครเมียม (Cr (VI))	โพลีโบรมิเนท ไบฟีนีล (PBB)	โพลีโบรมิเนท ไดฟีนีลอีเทอร์ (PBDE)
โครงยึด	O	O	O	O	O	O
โซ่	O	O	O	O	O	O
มอเตอร์ไฟฟ้า	O	O	O	O	O	O
ฮาร์ดแวร์	O	O	O	X	O	O
ตัวเรือน	O	O	O	O	O	O
ป้าย	O	O	O	O	O	O
พวงมาลัย	O	O	O	O	O	O
แผ่นยึด	O	O	O	O	O	O
ชุดสายไฟ	X	O	O	X	O	O

O: ระบุว่าสารที่เป็นพิษหรือเป็นอันตรายที่มีอยู่ในวัสดุเนื้อเดียวกันทุกชิ้นของชิ้นส่วนนี้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน SJ/T11363-2006

X: ระบุว่าสารที่เป็นพิษหรือเป็นอันตรายที่มีอยู่ในวัสดุเนื้อเดียวกันอย่างน้อยหนึ่งชิ้นของชิ้นส่วนนี้อยู่ในระดับสูงกว่าที่กำหนดไว้ใน SJ/T11363-2006

CZ76372,0000703-81-15JAN14-2/2

ภาพรวมของระบบ

หลักการทำงาน

การนำทาง – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ ต้องใช้:

- จอแสดงผล
 - จอแสดงผล GreenStar™ 2 1800
 - จอแสดงผล GS2 2100
 - จอแสดงผล GS2 2600
 - จอแสดงผล GS3 2630
- เครื่องรับ GPS
 - เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ 6000
 - เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ 3000
 - เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ iTC
 - เครื่องรับสัญญาณ Original StarFire™ พร้อมอุปกรณ์เสริมโมดูลชุดเขยสะภาพพื้นที่ (TCM)
- ชุดสายไฟ

Parallel Tracking™ แสดงภาพเพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานขับที่เป็นเส้นทางขนานในระยะห่างสม่ำเสมอ (ทางตรง โค้ง หรือเป็นวงกลม) เมื่อใช้โหมด Straight Track (ทางตรง) และ Circle Track (วงกลม) จะแสดงเส้นแนวตั้ง (แถบนำทาง) เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานขับอยู่ในแนวเส้นทางที่ต้องการ สำหรับโหมด Curve Track (ทางโค้ง) จะมีการแสดงเตือนล่วงหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานทราบทิศทางและองศาของโค้งข้างหน้า นอกจากนี้ระบบยังมีโหมด Row Finder (ระบบค้นหาแถวปลูก) ซึ่งช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานหาตำแหน่งเริ่มต้นของรอบการเคลื่อนที่ถัดไป

Parallel Tracking™ ประกอบด้วย:

Parallel Tracking เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- Turning View (มุมมองการเลี้ยว): ช่วยทำการเลี้ยวเข้าแนวเส้นทางใหม่
- Shift Track (การเลื่อนแทร็ก): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานเลื่อนแทร็กเพื่อชดเชยความคลาดเคลื่อนของ GPS ได้
- Aerial View (มุมมองจากด้านบน): ภาพมุมมองจากด้านบนช่วยในการมองเมื่อใช้งานโหมดทางโค้ง

ระบบ AutoTrac™ Universal (ATU) จะใช้ระบบการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) ในการบังคับเลี้ยวแบบนำทางอัตโนมัติ เมื่อ AutoTrac™ ไม่ทำงาน ผู้ใช้จะต้องบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง ระบบ ATU จะควบคุมการบังคับเลี้ยวรถตามข้อมูลตำแหน่งและทิศทางของการเคลื่อนที่จากเครื่องรับสัญญาณ StarFire™

ชุดบังคับเลี้ยว ATU

ATU จะใช้ชุดบังคับเลี้ยวแทนพวงมาลัยรถที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ATU ประกอบด้วยสวิตช์ปุ่มมอร์เตอร์ 12 โวลต์, พวงมาลัย, ชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) และสวิตช์คันการทำงาน ATU จะมีร่องฟันแบบเดียวกันจึงสามารถเชื่อมต่อเข้ากับแกนพวงมาลัยได้ เมื่อต่อ ATU จะบังคับเลี้ยวรถและควบคุมรถให้อยู่ในแทร็กที่ต้องการจนกระทั่ง ATU หยุดทำงาน เมื่อปลด ATU จะลดแรงดันที่พวงมาลัยทำให้สามารถควบคุมรถได้ด้วยตนเอง

เมื่อ AutoTrac™ เปิดใช้งาน ATU จะใช้ข้อมูลตำแหน่งจากเครื่องรับสัญญาณ GPS กับข้อมูลการนำทางจากจอแสดงผลในการบังคับเลี้ยวรถและรักษารถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ

HC94949,0000A03-81-30AUG16-1/1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับ AutoTrac™ Universal

ฮาร์ดแวร์:

- จอแสดงผล GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC หรือ Original StarFire™ ที่มาพร้อมโมดูลชุดเขยสะภาพพื้นที่ (TCM)
- สวิตช์ที่นั่ง (ถ้าเลือกอุปกรณ์สวิตช์ที่นั่ง)
- สำหรับรถที่ไม่มี GreenStar™ Ready ขอแนะนำให้ใช้ชุดนาร์รองอเนกประสงค์ GreenStar™ Ready ในการควบคุม ATU 200
- ส่วนรถของ John Deere ที่มี GreenStar™ Ready จะใช้คอนเนคเตอร์แหล่งจ่ายไฟและคอนเนคเตอร์ CAN บัสแบบ 2 ขา และ 4 ขา ในการควบคุม ATU 200 (กรุณาดูรายละเอียดจากคู่มือการติดตั้ง ATU 200)

ซอฟต์แวร์:

ไปที่ StellarSupport.com เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ด้วยอัปเดตสำหรับ GreenStar™

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

แหล่งจ่ายไฟ:

ATU 200 ต้องการแหล่งพลังงานที่จ่ายไฟสม่ำเสมอที่ 12.5 โวลต์ และ 4.0 แอมป์ เมื่อทำงาน หากมีกระแสไฟไม่เพียงพอ ATU 200 จะหยุดทำงานเนื่องจากมีรหัสหยุดทำงานที่เกิดจากอุณหภูมิของ ATU หรือรหัสหยุดทำงานที่เกิดจากกระแสไฟของชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) ไม่ถูกต้อง

เกณฑ์การเปิดใช้งาน:

- ระบบจะทำงานเมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถมากกว่า 0.5 กม./ชม. (0.3 ไมล์/ชม.)
 - ความเร็วรถขณะถอยหลังน้อยกว่า 10 กม./ชม. (6.0 ไมล์/ชม.)
- ขณะถอยหลัง AutoTrac™ จะยังคงทำงานอยู่เป็นเวลา 45 วินาที หลังจากครบ 45 วินาที จะต้องเข้าเกียร์เดินหน้าก่อนที่จะถอยหลังอีกครั้ง
- รถอยู่ภายใน 45 องศาของแทร็กที่ต้องการ
- ผู้ควบคุมนั่งอยู่บนที่นั่ง
- โมดูลชุดเขยสะภาพพื้นที่ (TCM) ทำงานอยู่
- ต้องเปิดใช้งานเครื่องรับสัญญาณสำหรับ SF2, SF3 หรือเรียลไทม์ไคเนมาติกส์ (RTK)

HC94949,00009FF-81-30AUG16-1/1

ความแม่นยำของ AutoTrac™

สำคัญ : ระบบ AutoTrac™ ของ John Deere จะทำงานโดยอาศัยระบบการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) ของรัฐบาลประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบต่อความแม่นยำและการบำรุงรักษาระบบแต่เพียงผู้เดียว ระบบดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำและประสิทธิภาพของอุปกรณ์ GPS ทั้งหมด

ความแม่นยำโดยรวมของระบบ AutoTrac™ ขึ้นอยู่กับตัวแปรหลายอย่าง สมการจะมีลักษณะดังนี้:

ความแม่นยำของระบบ AutoTrac™ = ความแม่นยำของสัญญาณ + การตั้งค่าเครื่องจักร + การตั้งค่าอุปกรณ์เสริม + สภาพทุ่งและดิน

สิ่งสำคัญที่คุณไม่ควรลืม:

- ต้องอุ่นเครื่องรับสัญญาณสักระยะหนึ่งก่อนสตาร์ทรถ

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- สำหรับน้ำหนักถ่วงที่เหมาะสมกับรถ กรุณาดูคู่มือการใช้งานรถ
- ตั้งค่าอุปกรณ์ต่อพ่วงให้ทำงานได้อย่างเหมาะสม (ชิ้นส่วนที่สึกหรอได้ เช่น ก้านเครื่องมือ พลั่ว และเครื่องกวาดอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และเว้นระยะห่างอย่างถูกต้อง)
- ทำความเข้าใจว่าสภาพทุ่งและดินส่งผลกระทบท่อระบบอย่างไร (ดินร่วนจะทำให้ต้องบังคับเลี้ยวมากกว่าดินที่แน่น แต่ดินที่แน่นก็อาจทำให้เกิดการนำหนักที่ไม่สม่ำเสมอได้)

สำคัญ : ถึงแม้ว่าจะสามารถเปิดใช้งานระบบ AutoTrac™ ได้เมื่อได้รับการยืนยันสัญญาณปรับแก้ SF1, SF2 หรือ SF3 แต่ความแม่นยำของระบบอาจเพิ่มขึ้นได้หลังได้รับสัญญาณ

AutoTrac™ SF2 จะใช้สัญญาณ SF1, SF2, SF3 หรือ RTK ในการเปิดใช้งาน

AutoTrac™ SF1 จะใช้สัญญาณ SF1 เพียงอย่างเดียวในการเปิดใช้งาน

HC94949,0000A04-81-30AUG16-1/1

แผนภูมิวงกลมแสดงสถานะ AutoTrac™

หมายเหตุ : ต้องตรวจพบทั้งการเปิดใช้งานชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) และ AutoTrac™ จึงจะสามารถแสดงแผนภูมิวงกลมแสดงสถานะและไอคอนการบังคับเลี้ยวได้

ไอคอน AutoTrac™ จะมีสี่ขั้นตอนที่แสดงในแผนภูมิวงกลมแสดงสถานะ AutoTrac™:

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

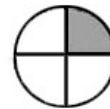
- INSTALLED (ติดตั้ง)
- CONFIGURED (กำหนดค่า)
- ENABLED (เปิดใช้งาน)
- ACTIVATED (ทำงาน)

HC94949,00008DA-81-09OCT15-1/6

ขั้นที่ 1 **INSTALLED** (1/4 ของแผนภูมิ)—ติดตั้ง SSU ของ AutoTrac และฮาร์ดแวร์อื่นๆ ทั้งหมดที่จำเป็นต้องใช้แล้ว

PC8832—UN—25OCT05

- ตรวจพบ SSU



ขั้นที่ 1—INSTALLED (ติดตั้ง)

HC94949,00008DA-81-09OCT15-2/6

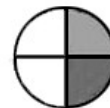
ขั้นที่ 2 **CONFIGURED** (2/4 ของแผนภูมิ)—กำหนดค่าการนำทางและเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ แล้ว และสถานะของรถตรงตามที่ต้องการ

PC8833—UN—25OCT05

- เปิดระบบการนำทางในจอแสดงผลแล้ว
- กำหนด Guidance Track 0 แล้ว
- ตรวจพบการเปิดใช้งาน AutoTrac™
- พบสัญญาณ StarFire™ เลือกระดับสัญญาณ StarFire™ ที่ถูกต้องสำหรับการใช้งาน AutoTrac™ แล้ว
- SSU ไม่มีความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับการบังคับเลี้ยว
- น้ำมันไฮดรอลิกมีอุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิต่ำสุด
- ระดับความเร็วต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วสูงสุด

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

มีต่อไปหน้าถัดไป



ขั้นที่ 2—CONFIGURED (กำหนดค่า)

- ข้อความ TCM ถูกต้อง
- รถอยู่ในเกียร์ที่เหมาะสม

HC94949,00008DA-81-09OCT15-3/6

Steer On/Off— กดปุ่ม Steer On/Off เพื่อเปลี่ยน AutoTrac™ จากขั้น CONFIGURED เป็น ENABLED

PC20221—UN—10NOV14



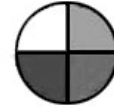
Steer On/Off (เปิด/ปิดระบบบังคับเลี้ยว)

HC94949,00008DA-81-09OCT15-4/6

ขั้นที่ 3 เปิดใช้งาน (3/4 ของแผนภูมิ)—มีการกดไอคอนการบังคับเลี้ยว ทุกอย่างเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดในการทำงานของ AutoTrac™ และระบบพร้อมสำหรับการเปิดใช้งาน

PC8834—UN—25OCT05

- เลือกปุ่ม Steer On/Off หนึ่งครั้งเพื่อตั้งค่าเป็น "Steer On"



ขั้นที่ 3 —ENABLED (เปิดใช้งาน)

HC94949,00008DA-81-09OCT15-5/6

ขั้นที่ 4 ทำงาน (4/4 ของแผนภูมิพร้อมตัว "A")—มีการกดปุ่มควบคุมและ AutoTrac™ กำลังบังคับเลี้ยวรถ

PC8835—UN—25OCT05

- กดสวิตช์ Resume — AutoTrac™ ทำงาน



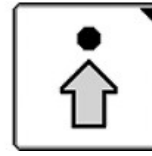
ขั้นที่ 4—ACTIVATED (ทำงาน)

HC94949,00008DA-81-09OCT15-6/6

ภาพรวมของระบบ-คำอธิบายซอฟต์แวร์

ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์ การตั้งค่า

PC21157—UN—11MAY15



ซอฟต์แวร์ "การตั้งค่า"

- Control Selection—เลือกประเภทการควบคุมสำหรับวาล์วควบคุมเฉพาะส่วน (SCV) 1 หรือ 3
- SCV Threshold Setup—กรอกขอบเขตการยึดและการหดและทดสอบวาล์วเปิดหรือปิด
- Serial Port Setup—ตั้งค่าการสื่อสารของ Serial Port
- I/O Voltages—ดูค่าการอ่านแรงดันไฟฟ้าอินพุต / เอาท์พุต (I/O)
- Activation Entry—กรอกรหัสเปิดใช้งานของ Application Controller 1100

RW00482,00004F0-81-29JUL15-1/1

ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์ เมนูหลัก

PC21156—UN—11MAY15



ซอฟต์แวร์เมนูหลัก

- Control Main—ดูข้อมูลและเลือกฟังก์ชันการทำงานให้กับประเภทการควบคุมที่เลือกไว้ (SCV 1 หรือ SCV 3)
- Control Setup—ตั้งค่าและกรอกข้อมูลที่ต้องใช้ให้กับประเภทการควบคุมที่เลือกไว้ (SCV 1 หรือ SCV 3)
- Version Information—ดูข้อมูลต่างๆ ของ Application Controller, รีเซ็ตข้อมูลเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน หรือเปลี่ยนสถานะการวิเคราะห์ CAN บัสเป็นเปิดหรือปิด

RW00482,00004F3-81-29JUL15-1/1

GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Mapping

PC21152—UN—11MAY15



ซอฟต์แวร์ Mapping

- แท็บ Maps—เปลี่ยนการตั้งค่าแผนที่และดูหรือบันทึกแผนที่
- แท็บ Boundaries—ตั้งค่าลูกคำ ฟาร์ม พื้นที่ปฏิบัติงาน และขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- แท็บ Flags—ตั้งค่าและติดธงเครื่องหมายให้กับตำแหน่งนั้นๆ
- แท็บ Multi-Machine—ตั้งค่าการแชร์ข้อมูลและระบบอัตโนมัติ Machine Sync

RW00482,00004F1-81-29JUL15-1/1

GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Guidance

PC21148—UN—11MAY15



ซอฟต์แวร์ Guidance

- แท็บ View—ดูแผนที่ เลือกชื่อแทร็ก เปลี่ยนความไวในการบังคับเลี้ยว ดูแผนภูมิวงกลม AutoTrac™ หรือเปิดปิดการบังคับเลี้ยว AutoTrac™
- แท็บ Guidance Settings—ตั้งค่าโหมด Tracking ตั้งค่าการนำทางทั่วไป ตั้งค่าแทร็ก ตั้งค่าขั้นสูงให้กับ AutoTrac™ และตั้งค่าแถบไฟสถานะ
- แท็บ Shift Track Settings—ตั้งค่าและเปิดปิดการเลื่อนแทร็ก

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

RW00482,00004F4-81-29JUL15-1/1

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์

PC21154—UN—11MAY15

- แท็บ Info—ดูข้อมูลทั่วไปของ StarFire™ และข้อมูลระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS)
- แท็บ Setup—ตั้งค่าตำแหน่งติดตั้ง StarFire™, ตำแหน่งหน้า/หลัง, ความสูง, Optimize Shading, SF2 Fallback, ชั่วโมงที่เปิดหลังการปิด และปรับเทียบโมดูลชุดเซนเซอร์ภาพพื้นที่ (TCM)
- แท็บ Activations—กรอกรหัสการเปิดใช้งานเครื่องรับสัญญาณ StarFire™
- แท็บ Serial Port—ตั้งค่าหรือเปลี่ยนการตั้งค่าของ Serial Port

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



ซอฟต์แวร์ StarFire™

RW00482,00004F5-81-04MAY16-1/1

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ RTK

PC21155—UN—11MAY15

เลือกซอฟต์แวร์ RTK เพื่อตั้งค่าวิทยุเรียลไทม์ไคเนมาติกส์ (RTK)



ซอฟต์แวร์ RTK

RW00482,00004F9-81-04MAY16-1/1

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ Satellite

PC21153—UN—11MAY15

- แท็บ Sky Plot—ดู Sky Plot และข้อมูลการติดตามดาวเทียม
- แท็บ Graph—ดูข้อมูลการติดตามดาวเทียมในรูปแบบกราฟ



ซอฟต์แวร์ Satellite Information

RW00482,00004F6-81-04MAY16-1/1

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ Diagnostics

PC21158—UN—11MAY15

- แท็บ Readings—ดูข้อมูลของ StarFire™ และเรียลไทม์ไคเนมาติกส์ (RTK)
- แท็บ Data Logs—ดูข้อมูลโหมดค่าส่วนต่างและข้อมูลดาวเทียมของ StarFire
- แท็บ Over the Air—ดูข้อความ Over the Air

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



ซอฟต์แวร์ Diagnostics

RW00482,00004F7-81-04MAY16-1/1

รายละเอียดโดยรวมของส่วนประกอบ

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™

เครื่องรับสัญญาณจะใช้ระบบนำทางด้วยดาวเทียมควบคุมไปกับระบบปรับแก้ความคลาดเคลื่อนของภาพดาวเทียม StarFire™ เพื่อปรับตำแหน่งและทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ โมดูลชุดเซตสภาพพื้นที่ในตัว (TCM) จะปรับแก้ตำแหน่งของรถเพื่อชดเชยสภาพพื้นที่ที่ไม่เรียบ ในการใช้งาน SF2, SF3 หรือเรียลไทม์โคเนนามติกส์ (RTK) ต้องมีการเปิดใช้งานเครื่องรับสัญญาณ



PC20203—UN—08NOV14

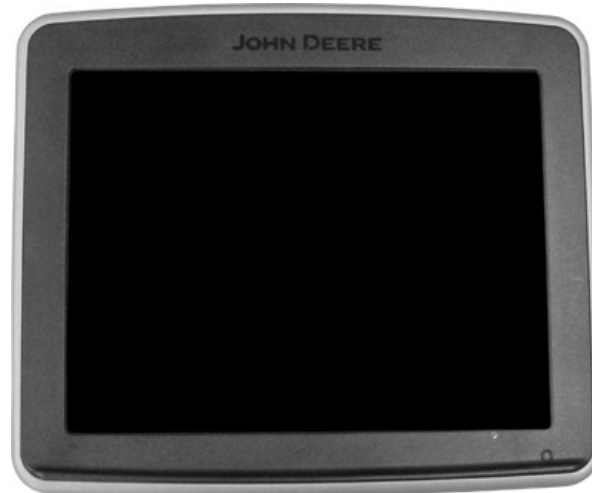
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000A05-81-30AUG16-1/1

จอแสดงผล GreenStar™

จอแสดงผล GreenStar™ เป็นส่วนประสานงานกับผู้ใช้ (User Interface) ซึ่งมีไว้ให้ผู้ใช้สามารถ:

- ปรับแต่งและเปรียบเทียบส่วนประกอบของระบบ
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ
- ทำการปรับการทำงานของระบบ
- ตั้งโปรแกรมซอฟต์แวร์
- ดูการทดสอบเพื่อวิเคราะห์



PC13407—UN—20APR11

จอแสดงผล GreenStar™ 3 2630

RW00482,000047B-81-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) จะใช้พวงมาลัยที่มีลักษณะคล้ายกับพวงมาลัยรถที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ชุดกลไกบังคับเลี้ยวตั้งกล้าวประกอบด้วยสแต็ปมอเตอร์ 12 โวลต์, พวงมาลัย, ชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) และสวิตช์คันการทำงาน



PC8700—UN—11AUG05

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000635-81-16DEC14-1/1

สวิตช์คั่นการทำงานภายในและภายนอก



สวิตช์คั่นการทำงานภายใน

PC8700—UN—11AUG05



สวิตช์คั่นการทำงานภายนอก

PC20201—UN—10NOV14

หมายเหตุ : มีสวิตช์คั่นการทำงานสำรองอยู่ในชุดอุปกรณ์พื้นฐานสำหรับ AutoTrac™ Universal (ATU) ถ้าจำเป็น

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

กดสวิตช์คั่นการทำงานเพื่อเปลี่ยนสถานะของ AutoTrac™ จากเปิดใช้งานเป็นทำงาน

HC94949,0000637-81-16DEC14-1/1

สวิตช์คั่นการทำงานในตัว (รถตัดรวมหญ้า W110 และ W150 เท่านั้น)

สวิตช์คั่นการทำงาน (A) จะอยู่ที่คันโยกเกนเบรกด (B)

A—สวิตช์คั่นการทำงาน

B—คันโยกเกนเบรกด



PC19752—UN—24JUN14

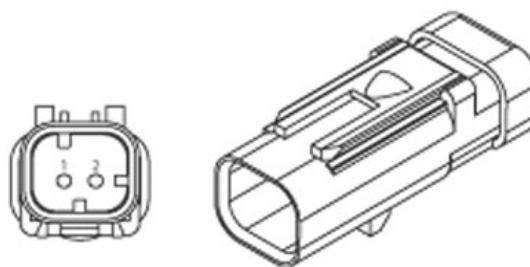
HC94949,0000638-81-19DEC14-1/1

ระบบตรวจจับการใช้ที่นึ่งของผู้ใช้

เลือกสวิตช์ที่นึ่งหรือระบบตรวจสอบกิจกรรมของผู้ใช้เพื่อตรวจจับผู้ใช้

เมื่อเลือกสวิตช์ที่นึ่ง ให้ต่อสวิตช์ที่นึ่งภายนอกเข้ากับชุดสายไฟ AutoTrac™ Universal (ATU) ถ้าผู้ใช้ไม่อยู่บนที่นึ่งเป็นเวลานานกว่า 7 วินาที AutoTrac™ จะหยุดทำงาน

เมื่อเลือกระบบตรวจสอบกิจกรรม ATU จะตรวจจับกิจกรรมของผู้ใช้ทุกๆ 7 นาที ผู้ใช้จะได้รับการแจ้งเตือน 15 วินาทีก่อนที่ AutoTrac™ จะหยุดทำงาน กดสวิตช์คืนการทำงานเพื่อรีเซ็ตตัวจับเวลาของระบบตรวจสอบกิจกรรม



PC20200—UN—06NOV14

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000063E-81-16DEC14-1/1

การตั้งค่า

การปรับแต่ง AutoTrac™ Universal

1. หากใช้ความแม่นยำมากกว่า SF1 ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอแสดงผล GreenStar™ และเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ มีการเปิดใช้งาน AutoTrac™ อย่างถูกต้อง
2. วัดความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™ (กรุณาดูที่ ความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™)

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

3. ตั้งค่า AutoTrac™ Universal เพื่อแสดงผล

กรุณาดูเนื้อหาในส่วน:

- การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630
- การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 2600
- การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 1800
- การตั้งค่าจอแสดงผล Original GreenStar™

4. การตั้งค่าโมดูลชดเชยสภาพพื้นที่ (TCM)

HC94949,00006F5-81-21JAN15-1/1

การเปิดใช้งานซอฟต์แวร์ของจอแสดงผล GreenStar™ และเครื่องรับสัญญาณ StarFire™

PC8663—UN—29APR15

หมายเหตุ : John Deere AutoTrac™ Universal ต้องการการเปิดใช้งานซอฟต์แวร์ AutoTrac™ ที่ยังไม่หมดอายุจึงจะช่วยให้การบังคับเลี้ยวได้

จอแสดงผล GreenStar™

เมื่อต้องการดูหรือเปิดใช้งานซอฟต์แวร์บนจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630 ให้เลือก:

1. ปุ่ม Menu
2. ปุ่ม GreenStar™
3. ซอฟต์แวร์ GS3
4. แท็บ Activations (A)

เมื่อต้องการดูหรือเปิดใช้งานซอฟต์แวร์บนจอแสดงผล GreenStar™ 2 2600 ให้เลือก:

1. ปุ่ม Menu
2. ปุ่ม GreenStar™
3. ซอฟต์แวร์ GS2
4. แท็บ Activations (A)

เมื่อต้องการดูหรือเปิดใช้งานซอฟต์แวร์บนจอแสดงผล GreenStar™ 2 1800 ให้เลือก:

1. ปุ่ม Menu
2. ปุ่ม GreenStar™
3. ซอฟต์แวร์ GreenStar™
4. ซอฟต์แวร์ Settings
5. ซอฟต์แวร์ Activate

A—แท็บ Activations



ปุ่ม Menu

PC12685—UN—29APR15



ปุ่ม GreenStar™

PC12686—UN—14JUL10



ซอฟต์แวร์ GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
PivotPro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iTEC Pro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iGuide Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			

การเปิดใช้งานจอแสดงผล GreenStar™

PC20355—UN—01DEC14

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A0B-81-03AUG16-1/2

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่ารหัสเปิดใช้งานและใบอนุญาต SF2 หรือ SF3 เรียบร้อยดี และมีคุณสมบัติตรงตามระดับความแม่นยำที่คาดหวังไว้สำหรับการทำงาน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอรับใบอนุญาตของ StarFire™ และรหัสเปิดใช้งาน RTK

เครื่องรับสัญญาณ StarFire™

เมื่อต้องการดูหรือเปิดใช้งานสัญญาณที่เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ ให้เลือก:

1. ปุ่ม Menu
2. ปุ่ม StarFire™
3. ซอฟต์แวร์เมนูหลัก
4. แท็บ Activations (A)

A—แท็บ Activations

PC8663—UN—29APR15



ปุ่ม Menu

PC13006—UN—05NOV14



ปุ่ม StarFire™

PC21154—UN—11MAY15



ซอฟต์แวร์เมนูหลัก

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

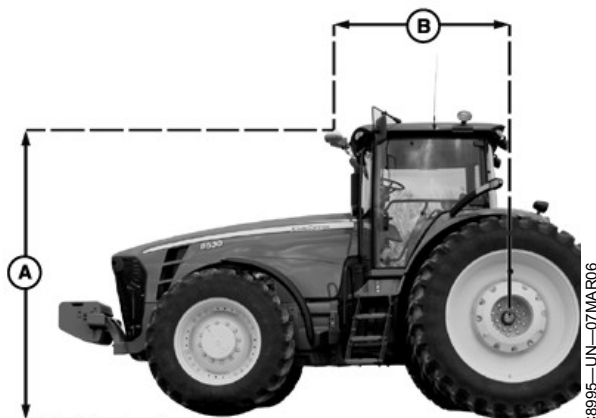
การเปิดใช้งานเครื่องรับสัญญาณ StarFire™

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

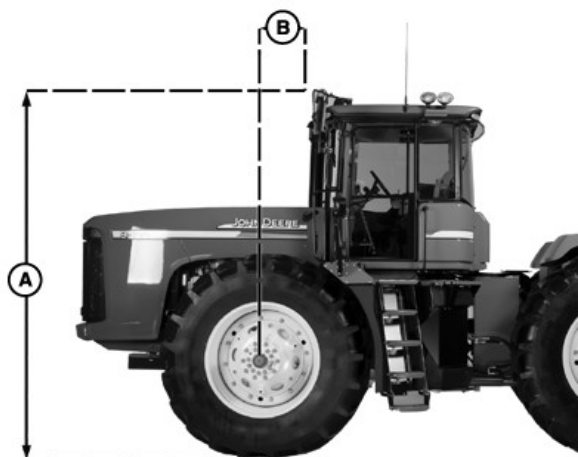
HC94949,0000A0B-81-03AUG16-2/2

PC20332—UN—01DEC14

ความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire



รถที่มีเพลารับไม่ได้ (รถที่ใช้ในแถวปลูก, รถพ่นยา)



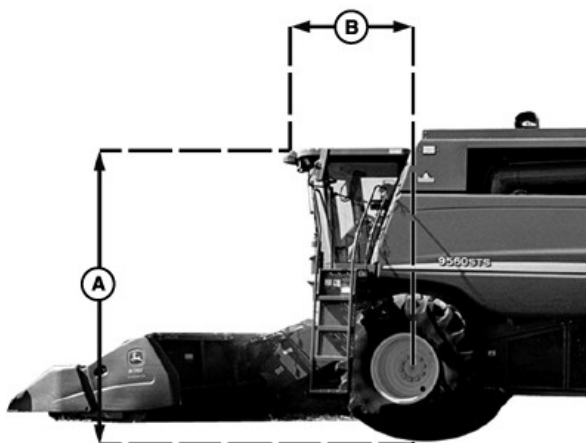
รถแบบหันเลี้ยวกลางลำตัว

ความสูงของ StarFire (นิ้ว) ป้อนความสูงของเครื่องรับสัญญาณ StarFire ความสูงจะวัดจากพื้นดินถึงด้านบนสุดของโดม

ระยะหัว/ท้ายของ StarFire (นิ้ว) ป้อนระยะหัว/ท้าย (ระยะจากเพลารับไม่ได้ถึงเครื่องรับสัญญาณ) เพลารับไม่ได้คือเพลาลังของรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูกและรถพ่นยา หรือเพลาลังของรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว, รถตัดรวมหญ้า, รถเกี่ยวนวด, รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ และรถเก็บเกี่ยวเมล็ดฝ้าย สำหรับรถรุ่นล้อสายพาน ค่าคือ 0 เครื่องรับสัญญาณจะต้องอยู่ที่หรืออยู่ด้านหลังเพลารับไม่ได้สำหรับรถทุกชนิดยกเว้นรถแบบหันเลี้ยวกลางลำตัว สำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว เครื่องรับสัญญาณจะอยู่ด้านหลังเพลาลัง

A—ความสูง

B—ระยะหัว/ท้าย



รถเกี่ยวนวด, รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง, รถตัดรวมหญ้า, รถแยกเมล็ดฝ้าย

OUO6050,000112B-81-08JUN09-1/1

ตารางกรอกค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™

ใช้ตารางต่อไปนี้เพื่อบันทึกความสูงของเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ และระยะหัว/ท้าย

ตารางกรอกค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™		
	ความสูง	ระยะหัว/ท้าย
รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูก		
รถพ่นยา		
รถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว		
รถเกี่ยวนวด		
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง		
รถตัดรวมหญ้าชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง		
รถแยกเมล็ดฝ้าย		

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,00006F0-81-19JAN15-1/1

ใส่ค่าข้อมูลและออฟเซตของรถ

PC8663—UN—29APR15



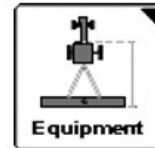
ปุ่ม Menu

PC12685—UN—29APR15



ปุ่ม GreenStar™

PC21184—UN—20MAY15



ซอฟต์แวร์ Equipment

1. เลือกปุ่ม Menu
2. เลือกปุ่ม GreenStar™
3. เลือกซอฟต์แวร์ Equipment
4. เลือกแท็บ Machine (A)
- หมายเหตุ : เมนูรถปาดานหรือกล่องอินพุตอาจเป็นสีเทาเมื่อระบบมีการรับรู้รถโดยอัตโนมัติ
5. เลือกหรือกรอกข้อมูลของรถ (B—G)
6. เลือกปุ่ม Change Offsets (H)

A—แท็บ Machine
B—เมนูรถปาดาน Machine Type
C—เมนูรถปาดาน Machine Model
D—เมนูรถปาดาน Machine Name

E—เมนูรถปาดาน Connection Type
F—รัศมีการเลี้ยวรถ
G—ความไวในการเลี้ยว
H—ปุ่ม Change Offsets

PC22970—UN—19AUG16

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

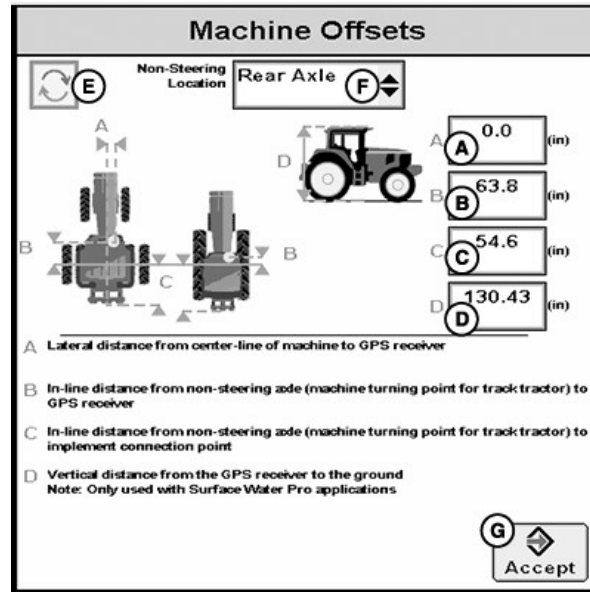
มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A1D-81-19AUG16-1/2

7. เลือกหรือกรอกข้อมูลออฟเซตของรถ (A—F)

8. เลือกปุ่ม Accept (G)

- A—ระยะตามขวางจากแนวกลางของรถถึงเครื่องรับสัญญาณ GPS
B—ระยะตามยาวจากแนวเพลาน้ำไม่ใช้เพลาน้ำบังคับเลี้ยวถึงเครื่องรับสัญญาณ GPS
C—ระยะตามยาวจากเพลาน้ำไม่ใช้เพลาน้ำบังคับเลี้ยวถึงจุดเชื่อมต่อ
D—ระยะแนวตั้งจากเครื่องรับสัญญาณ GPS ถึงพื้น
- E—ปุ่มสลับออฟเซตซ้ายกับขวา
F—เมนูรอปดาวน์ Non-Steering Axle Location
G—ปุ่ม Accept



PC22971—UN—18AUG16

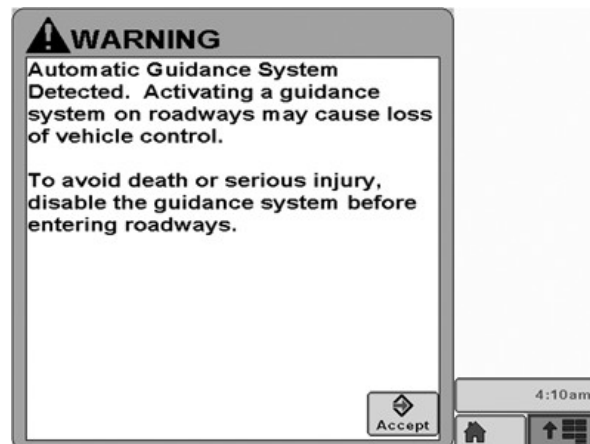
HC94949,0000A1D-81-19AUG16-2/2

อ่านและยอมรับข้อความเตือนบนจอแสดงผล GreenStar™

สำคัญ : เมื่อสตาร์ทรถที่มี AutoTrac™ ติดตั้งอยู่และหน้าจอเริ่มต้นไม่แสดงผล ให้ไปที่ StellarSupport.com เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์

ทุกครั้งที่สตาร์ทรถที่มี AutoTrac™ ติดตั้งอยู่ หน้าจอเริ่มต้นจะปรากฏเพื่อแจ้งเตือนหน้าที่รับผิดชอบของผู้ใช้เมื่อใช้งานระบบบังคับเลี้ยว AutoTrac™

ผู้ใช้ต้องกด Accept ก่อน จอแสดงผลจึงจะเปลี่ยนไปยังหน้าถัดไป



คำเตือน

ตรวจพบระบบนำร่องอัตโนมัติ

การเปิดใช้ระบบนำร่องบนถนนอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

ควรปิดระบบนำร่องก่อนขึ้นรถบนถนนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุสาหัสหรือเสียชีวิต

PC13157—81—09JUN15

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000060C-81-20NOV14-1/1

การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630

PC8663—UN—29APR15

1. เลือกปุ่ม Menu
2. เลือกปุ่ม GreenStar™
3. เลือกซอฟต์แวร์ Guidance



ปุ่ม Menu (เมนู)

PC12685—UN—29APR15



ปุ่ม GreenStar™

PC8673—UN—14OCT07



ซอฟต์แวร์ Guidance

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000A12-81-22AUG16-1/3

⚠ ระวัง : AutoTrac™ Universal (ATU) จะไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างถูกต้องในทิศทางถอยหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรวมหญ้า ห้ามเปิดใช้งาน AutoTrac™ ในทิศทางถอยหลังสำหรับรถดังกล่าว

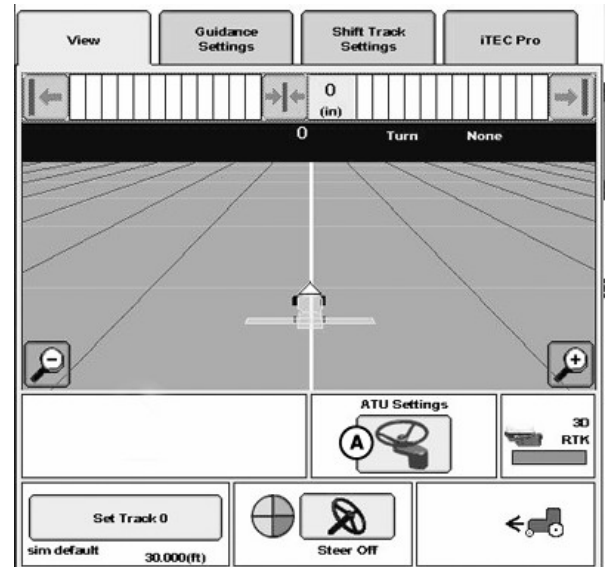
หมายเหตุ : ปรับตั้งค่าความสูง ระยะหัว/ท้าย และออฟเซตแนวขวางของ StarFire™ ก่อนทำการปรับค่าอื่นๆ และใช้งาน ATU

4. เลือกทิศทางการเคลื่อนที่

หมายเหตุ : จะไม่มีตัวเลือกให้เลือกในกรณีที่ทราบทิศทางของ ATU หรือในกรณีที่ AutoTrac™ ทำงานอยู่และกำลังทำการแทรก (กรณีใด ทิศทางการเคลื่อนที่ ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

5. เลือก ATU Settings (A)

A—ปุ่ม ATU Settings

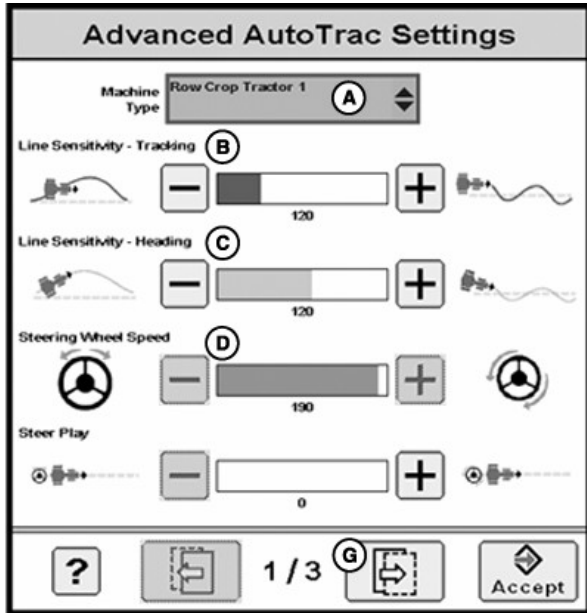


PC20127—UN—05JAN15

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A12-81-22AUG16-2/3



PC20534-UN-11DEC14

Advanced AutoTrac™ Settings สำหรับจอแสดงผล GS3 2630 - หน้า 1

6. ในประเภท (A) ให้เลือกประเภทของรถที่ใช้

หมายเหตุ : ค่าที่แนะนำเหล่านี้เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับรถส่วนใหญ่ สำหรับค่าเริ่มต้นสำหรับรถและรุ่นที่ระบุ ให้ใช้ ATU Look-up Tool ที่ StellarSupport.com

ความเร็วของพวงมาลัยจะเป็นสีเทาและไม่จำเป็นต้องป้อนข้อมูลใดๆ สำหรับระบบที่ใช้ ATU 200

7. กรุณาตารางกำหนดค่าและป้อนข้อมูลโดยใช้ปุ่ม + และ - (B-E)

ประเภท (A)	ความไวของเส้น - การแทรก (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 20) (B)	ความไวของเส้น - ทิศทาง (C)	ความเร็วของพวงมาลัย (D)	ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 5) (E)
รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูก	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์ล้อสายพาน	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว	180	80	190	80
รถพ่นยา	200	110	190	100
รถตัดรบนหญ้า	190	110	190	90
รถเก็บเกี่ยว	190	90	190	90

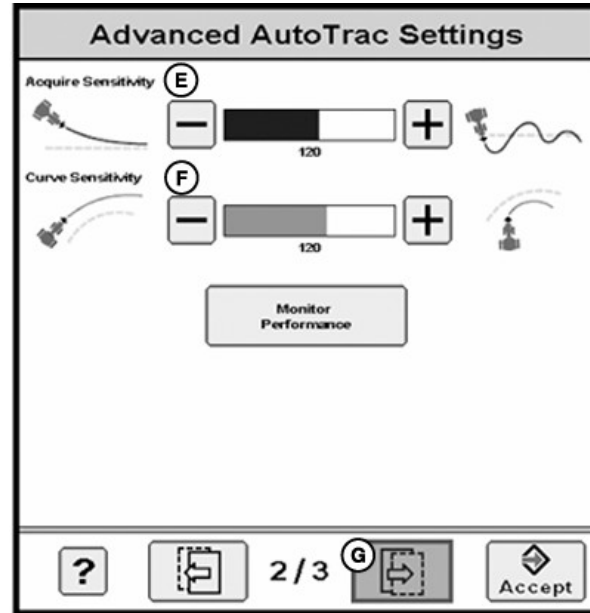
ค่าต่างๆ

หมายเหตุ : ปรับความไวในการเข้าโค้ง (F) ไปที่ 100 (หากต้องการทำการปรับแบบละเอียด กรุณาดูที่ "การใช้งาน-การปรับ AutoTrac™ Universal")

8. เลือก Next (G)

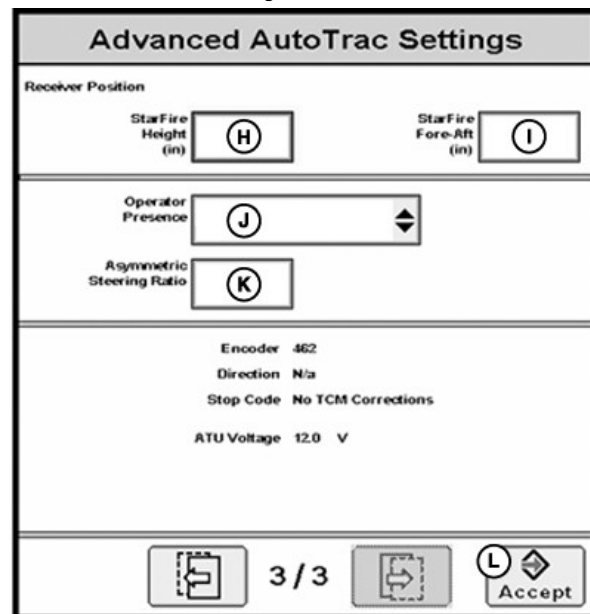
9. ป้อนค่าความสูง (H) และระยะหัว/ท้าย (I) ของ StarFire™

10. เลือกระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ใช้ (J) (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูเนื้อหาในส่วน ส่วนประกอบของระบบ)



PC20535-UN-10DEC14

Advanced AutoTrac™ Settings สำหรับจอแสดงผล GS3 2630 - หน้า 2



PC20536-UN-10DEC14

Advanced AutoTrac™ Settings สำหรับจอแสดงผล GS3 2630 - หน้า 3

A-ประเภท

B-ความไวของเส้น - การติดตาม

C-ความไวของเส้น - ทิศทางการเคลื่อนที่

D-ความเร็วของพวงมาลัย

E-ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง

F-ความไวส่วนโค้ง

G-ปุ่ม Next

H-ความสูงของ StarFire™

I-ระยะหัว/ท้ายของ StarFire™

J-การตรวจจับผู้ควบคุม

K-อัตราพวงมาลัยไม่สมดุล

L-ปุ่ม Accept

11. ป้อนอัตราการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตร (K) (กรุณา ดู การปรับแต่งอสมมาตรในการบังคับเลี้ยว ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

12. เลือก Accept (L)

การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 2600

⚠ ระวัง : AutoTrac™ Universal (ATU) จะไม่สามารถ
บังคับเลี้ยวได้อย่างถูกต้องในทิศทางถอยหลังสำหรับรถ
แทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรบกวนหญ้า
ห้ามเปิดใช้งาน AutoTrac™ ในทิศทางถอยหลังสำหรับ
รถดังกล่าว

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
 StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : ปรับตั้งค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™
 ก่อนทำการปรับค่าอื่นๆ และใช้งาน ATU

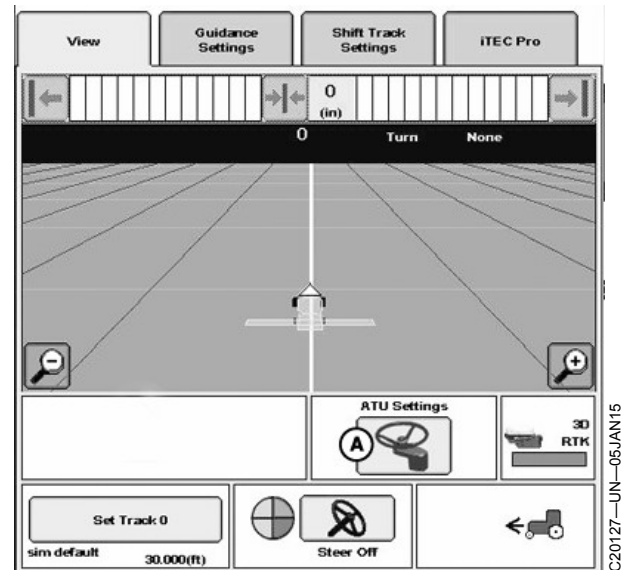
1. เลือกทิศทางรถเคลื่อนที่

หมายเหตุ : จะไม่มีตัวเลือกให้เลือกในกรณีที่ทราบทิศทางของ
 ATU หรือในกรณีที่ AutoTrac™ ทำงานอยู่และกำลังทำการ
 แทรก (กรุณาดู ทิศทางการเคลื่อนที่ ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

HC94949,0000A13-81-03AUG16-1/3

2. เลือก ATU Settings (A)

A—ปุ่ม ATU Settings



มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A13-81-03AUG16-2/3

3. ในประเภท (A) ให้เลือกประเภทของรถที่ใช้

หมายเหตุ : ค่าที่แนะนำเหล่านี้เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับรถส่วนใหญ่ สำหรับค่าเริ่มต้นสำหรับรถและรุ่นที่ระบุ ให้ใช้ ATU Look-up Tool ที่ StellarSupport.com

ความเร็วของพวงมาลัยจะเป็นสีเทาและไม่จำเป็นต้องป้อนข้อมูลใดๆ สำหรับระบบที่ใช้ ATU 200

4. กรุณาตรวจสอบค่าที่กำหนดค่าและป้อนข้อมูลโดยใช้กล่องป้อนข้อมูล (B-E)

ประเภท (A)	ความไวของเส้น - การแทรก (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 20) (B)	ความไวของเส้น - ทิศทาง (C)	ความเร็วของพวงมาลัย (D)	ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 5) (E)
รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูก	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์ล้อสายพาน	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว	180	80	190	80
รถพญา	200	110	190	100
รถตัดหญ้า	190	110	190	90
รถเก็บเกี่ยว	190	90	190	90

ค่าต่างๆ

หมายเหตุ : ปรับความไวในการเข้าโค้ง (F) ไปที่ 100 (หากต้องการทำการปรับแบบละเอียด กรุณาใช้ "การใช้งาน-การปรับ AutoTrac™ Universal")

5. เลือก Next (G)

6. ป้อนค่าความสูง (H) และระยะหัว/ท้าย (I) ของ StarFire™

7. เลือกระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ใช้ (J) (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูเนื้อหาในส่วน ส่วนประกอบของระบบ)

8. ป้อนอัตราการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตร (K) (กรุณา ดูการปรับแต่งอสมมาตรในการบังคับเลี้ยว ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

9. เลือก Accept (L)

A—ประเภท

B—ความไวของเส้น - การติดตาม

C—ความไวของเส้น - ทิศทางการเคลื่อนที่

D—ความเร็วของพวงมาลัย

E—ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง

F—ความไวส่วนโค้ง

G—ปุ่ม Next

H—ความสูงของ StarFire™

I—ระยะหัว/ท้ายของ StarFire™

J—การตรวจจับผู้ควบคุม

K—อัตราพวงมาลัยไม่สมดุล

L—ปุ่ม Accept

ATU Settings สำหรับจอแสดงผล GS2 2600 - หน้า 1

ATU Settings สำหรับจอแสดงผล GS2 2600 - หน้า 2

การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar™ 2 1800

PC8663—UN—29APR15

1. เลือกปุ่ม Menu
2. เลือกปุ่ม GreenStar™
3. เลือกซอฟต์แวร์ Guidance



ปุ่ม Menu (เมนู)

PC12685—UN—29APR15



ปุ่ม GreenStar™

PC8673—UN—14OCT07



ซอฟต์แวร์ Guidance

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000A14-81-04AUG16-1/3

⚠ ระวัง : AutoTrac™ Universal (ATU) จะไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างถูกต้องในทิศทางถอยหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรวมหญ้า ห้ามเปิดใช้งาน AutoTrac™ ในทิศทางถอยหลังสำหรับรถดังกล่าว

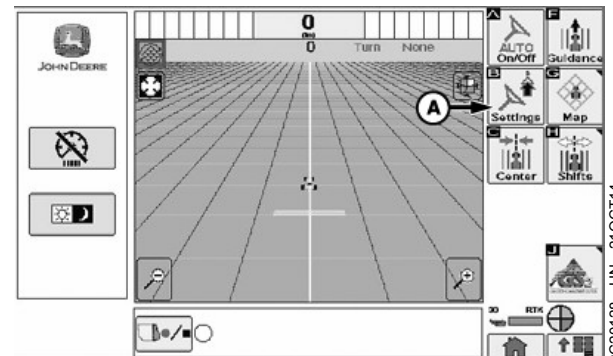
หมายเหตุ : ปรับตั้งค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™ ก่อนทำการปรับค่าอื่นๆ และใช้งาน ATU

4. เลือกทิศทางการเคลื่อนที่

หมายเหตุ : จะไม่มีตัวเลือกให้เลือกในกรณีที่ทราบทิศทางของ ATU หรือในกรณีที่ AutoTrac™ ทำงานอยู่และกำลังทำการแทรก (กรณีใด ทิศทางการเคลื่อนที่ ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

5. เลือก ATU Settings (A)

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



A—ปุ่ม ATU Settings

มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A14-81-04AUG16-2/3

PC20128—UN—21OCT14

6. ในประเภทที่ใช้ AutoTrac™ (A) ให้เลือกประเภทของรถที่ใช้

หมายเหตุ : ค่าที่แนะนำเหล่านี้เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับรถส่วนใหญ่ สำหรับค่าเริ่มต้นสำหรับรถและรุ่นที่ระบุ ให้ใช้ ATU Look-up Tool ที่ StellarSupport.com

ความเร็วของพวงมาลัยจะเป็นสี่เท่าและไม่จำเป็นต้องป้อนข้อมูลใดๆ สำหรับระบบที่ใช้ ATU 200

7. กรุณาตารางกำหนดค่าและป้อนข้อมูลโดยใช้กล่องป้อนข้อมูล (B-E)

ประเภทที่ใช้ AutoTrac™ (A)	ความไวของเส้น - การแทรก (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 20) (B)	ความไวของเส้น - ทิศทาง (C)	ความเร็วของพวงมาลัย (D)	ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 5) (E)
รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูก	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์ล้อสายพาน	180	80	190	80
รถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว	180	80	190	80
รถพ่นยา	200	110	190	100
รถตัดรวบรวมหญ้า	190	110	190	90
รถเก็บเกี่ยว	190	90	190	90

ค่าต่างๆ

หมายเหตุ : ปรับความไวในการเข้าโค้ง (F) ไปที่ 100 (หากต้องการทำการปรับแบบละเอียด กรุณาใช้ "การใช้งาน-การปรับ AutoTrac™ Universal")

8. เลือก Next (G)

9. เลือกระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ใช้ (H) (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูเนื้อหาในส่วน ส่วนประกอบของระบบ)

10. ป้อนอัตราการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตร (I) (กรุณา ดูการปรับแต่งอสมมาตรในการบังคับเลี้ยว ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

11. เลือก Accept (J)

A—เมนูรอปดาวน์ประเภทที่ใช้ AutoTrac™

B—กล่องป้อนข้อมูลความไวของเส้น - การแทรก

C—กล่องป้อนข้อมูลความไวของเส้น - ทิศทาง

D—กล่องป้อนข้อมูลความเร็วของพวงมาลัย

E—กล่องป้อนข้อมูลความไวในการกลับเข้าเส้นทาง

F—กล่องป้อนข้อมูลความไวในการเข้าโค้ง

G—ปุ่ม Next

H—เมนูรอปดาวน์ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ใช้

I—กล่องป้อนข้อมูลอัตราการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตร

J—ปุ่ม Accept

AutoTrac™ Settings สำหรับจอแสดงผล GS2 1800 - หน้า 1

AutoTrac™ Settings สำหรับจอแสดงผล GS2 1800 - หน้า 2

HC94949,0000A14-81-04AUG16-3/3

การตั้งค่าจอแสดงผล Original GreenStar™

⚠ ระวัง : AutoTrac™ Universal (ATU) จะไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างถูกต้องในทิศทางถอยหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรวบรวมหญ้า ห้ามเปิดใช้งาน AutoTrac™ ในทิศทางถอยหลังสำหรับรถดังกล่าว

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

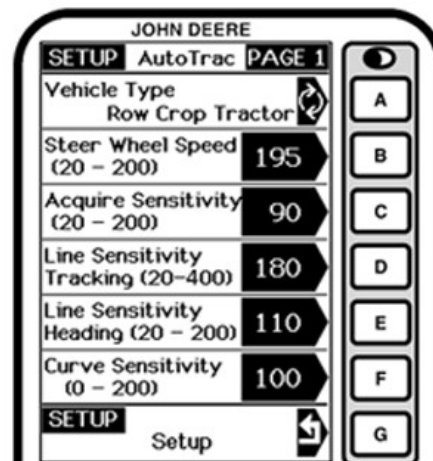
มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A15-81-04AUG16-1/2

1. เลือกปุ่ม Setup
2. เลือก AutoTrac™
3. กรณาดูตารางกำหนดค่าและป้อนข้อมูลโดยใช้กล่องป้อนข้อมูล (B-E)

ประเภท (A)	ความเร็วของพวงมาลัย (B)	ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 5) (C)	ความไวของเส้น - การแทรก (ปรับเพิ่มขึ้นครั้งละ 20) (D)	ความไวของเส้น - ทิศทาง (E)
รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในแถวปลูก	190	80	180	80
รถแทรกเตอร์ล้อยาว	190	80	180	80
รถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว	190	80	180	80
รถพ่นยา	190	100	200	110
รถตัดหญ้า	190	90	190	110
รถเก็บเกี่ยว	190	90	190	90

ค่าต่างๆ



จอแสดงผล Original GreenStar™

- A—ประเภท
B—ความเร็วของพวงมาลัย
C—ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง
D—ความไวของเส้นต่อการกำหนดแทรก
E—ความไวของเส้นต่อทิศทางการเคลื่อนที่
F—ความไวส่วนโค้ง

หมายเหตุ : ปรับความไวในการเข้าโค้ง (F) ไปที่ 100 (หากต้องการทำการปรับแบบละเอียด กรุณาดูที่ "การใช้งาน-การปรับ AutoTrac™ Universal")

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000A15-81-04AUG16-2/2

การปรับแต่งสมมาตรในการบังคับเลี้ยว

ในรถบางประเภท ระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกจะถูกปรับแต่งเพื่อไม่ให้รถบังคับเลี้ยวไปในทิศทางเดียวกัน

วิธีการตรวจสอบว่ามีสมมาตรในการบังคับเลี้ยวหรือไม่:

1. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุด
2. นับจำนวนรอบเมื่อหมุนพวงมาลัยไปทางขวาจนสุด
3. นับจำนวนรอบเมื่อหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุด

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

4. ถ้าจำนวนรอบเมื่อหมุนไปทางขวากับซ้ายไม่เท่ากัน แสดงว่ามี การไม่สมมาตรในการบังคับเลี้ยวมาใช้

(กรุณาดู AutoTrac™ Universal Platform Lookup สำหรับรถของคุณที่ StellarSupport.com เพื่อดูค่าสมมาตรการบังคับเลี้ยวที่แนะนำ)

5. ถ้าจำนวนรอบเมื่อหมุนไปทางขวาและซ้ายไม่เท่ากัน ให้ป้อน อัตราการบังคับเลี้ยวแบบสมมาตรเป็น 100

HC94949,000063A-81-16DEC14-1/1

การตั้งค่าโมดูลเขตเกษตรพื้นที่ (TCM)

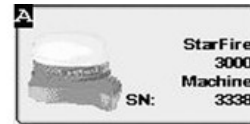
1. เลือกเมนู
2. เลือก StarFire™
3. เลือกแท็บ Setup

PC20197—UN—05NOV14



ปุ่ม Menu

PC20198—UN—05NOV14



ปุ่ม StarFire™

PC20199—UN—05NOV14



แท็บ Setup

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000069E-81-10DEC14-1/1

การปรับเทียบโมดูลเขตเกษตรพื้นที่ (TCM)

เลือกปุ่มสลับ TCM (A) เพื่อเปิดหรือปิด TCM เมื่อปิด TCM ข้อความจากระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System หรือ GPS) ของ StarFire™ เกี่ยวกับไดนามิกของรถหรือทางลาดเอียงด้านข้างจะไม่ถูกปรับแก้ ค่าเริ่มต้นของ TCM จะอยู่ที่เปิด ขณะกำลังหมุนเวียนพลังงาน

หมายเหตุ : จะต้องเปิด TCM เพื่อเปิดใช้งาน AutoTrac™

ปรับเทียบ TCM เพื่อให้เครื่องรับสัญญาณสามารถกำหนดมุมโรลศูนย์องศาและมุมพิตช์ได้

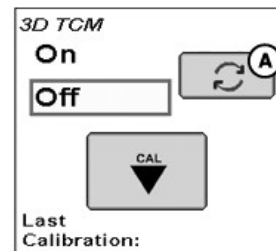
ก่อนทำการปรับเทียบ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถและอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน ต้องทำการถ่วงน้ำหนักและเติมลมยางให้ถูกต้อง ลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาให้ใกล้ตำแหน่งการทำงานมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เมื่อทำการปรับเทียบ

ปรับเทียบ TCM ทุกครั้งที่มีการถอดเครื่องรับสัญญาณออกจากรถและมีการติดตั้งกลับเข้าที่ หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงมุม TCM ที่เกี่ยวกับรถ การเปลี่ยนแปลงมุม TCM ที่เกี่ยวกับรถจะทำให้เกิดออฟเซตและอาจทำให้ดูเหมือนเกิดการข้าม (B) หรือการทับซ้อน (C) ตลอดรอบการเคลื่อนที่แต่ละรอบ สาเหตุที่ทำให้เกิดออฟเซตนี้อาจมาจากโครงยึด StarFire™ มีออฟเซตเล็กน้อย, ห้องจับของรถมีออฟเซตเล็กน้อย หรือแรงดันลมยางแต่ละด้านที่ไม่เท่ากัน

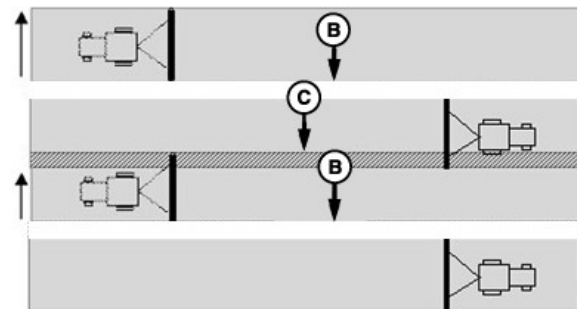
เพื่อกำจัดออฟเซต ให้จอดรถบนพื้นราบและปรับเทียบ TCM ขึ้นไปยังทางผ่านหนึ่ง เลี้ยวกลับ และขับผ่านทางผ่านเดิมในทิศทางตรง

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

มีต่อไปหน้าถัดไป



PC19992—UN—04SEP14



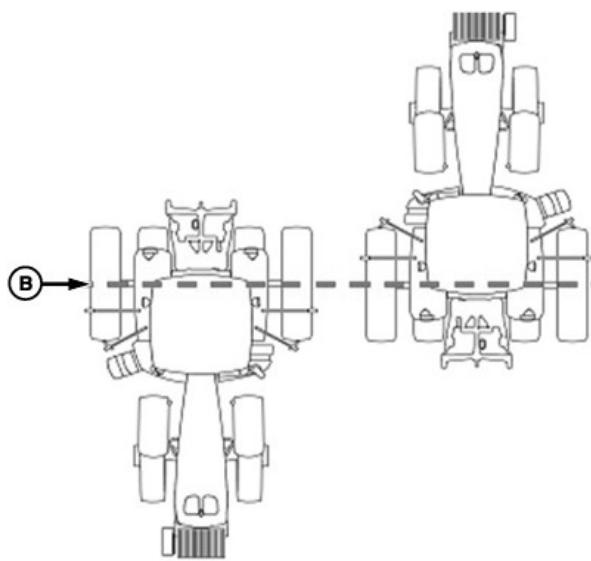
PC19993—UN—03SEP14

A—ปุ่มสลับ TCM
B—ข้าม

C—ระยะเหลื่อม

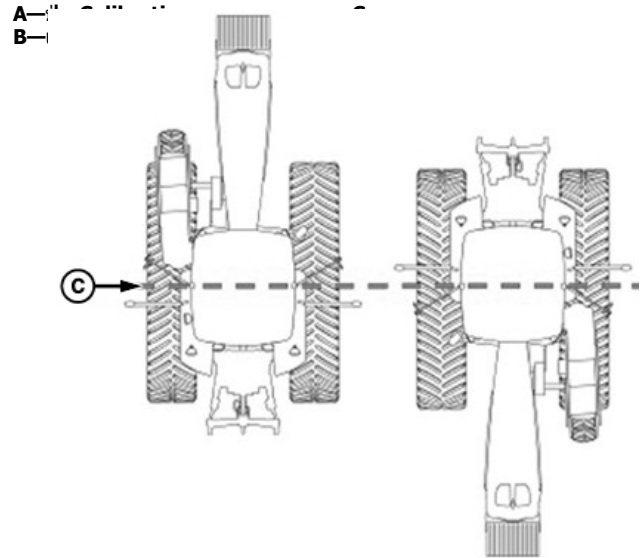
กันข้าม หากรถไม่ขับผ่านทางผ่านเดิม ให้วัดระยะออฟเซต และป้อนค่าลงในออฟเซตอุปกรณ์ต่อพ่วง

DK01672,000019E-81-14MAR16-1/2



รถที่มีเพลาลหน้าแบบลอยตัว

PC19995—UN—03SEP14



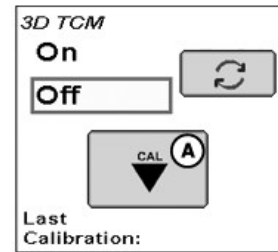
รถที่ใช้ล้อยางหรือล้อสายพานที่มีเพลาลปรับไม่ได้

PC19996—UN—03SEP14

จอตรบนพื้นราบและปรับเทียบโมดูลชุดเซนสภาพพื้นที่ (TCM)

1. จอตรบนพื้นราบ มั่นคง และหยุดรถให้สนิท (ห้องขับไม่โคลง)
2. ทำเครื่องหมายระบุตำแหน่งของยางหรือล้อสายพานที่พื้นเพลาบันทึกตำแหน่งของเพลาล
3. เลือกปุ่ม Calibration (A)
4. เลือกปุ่ม Accept แถบสถานะการปรับเทียบจะปรากฏ จากนั้นจะหายไปเมื่อดำเนินการเสร็จ
5. เลี้ยวรถ 180 องศา เพื่อให้หันไปในทิศทางตรงกันข้าม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับเพลาลหน้าแบบปรับไม่ได้หรือแบบลอยตัว และรถหยุดสนิท (ห้องขับไม่โคลง)
 - สำหรับรถที่มีเพลาลหน้าแบบลอยตัว (MFWD (ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าทางกล), ILS™ (ระบบกันสะเทือนแบบแกนต่ออิสระ), TLS™ (ระบบกันสะเทือนแบบสามแกน)) ให้วางล้อโดยให้เพลาลหลัง (A) อยู่ในตำแหน่งเดียวกันขณะทำการปรับเทียบแบบ 2 จุด
 - สำหรับรถที่ใช้ล้อยางหรือล้อสายพานที่มีเพลาลปรับไม่ได้ (รถแทรกเตอร์รุ่นล้อสายพาน, รถฟนยาสีส์ 47X0 และ 49X0, รถแทรกเตอร์รุ่นล้อยางซีรี่ย์ 9000 และ 9020) วาง

ILS เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
TLS เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



PC22267—UN—14MAR16



ปุ่มยอมรับ

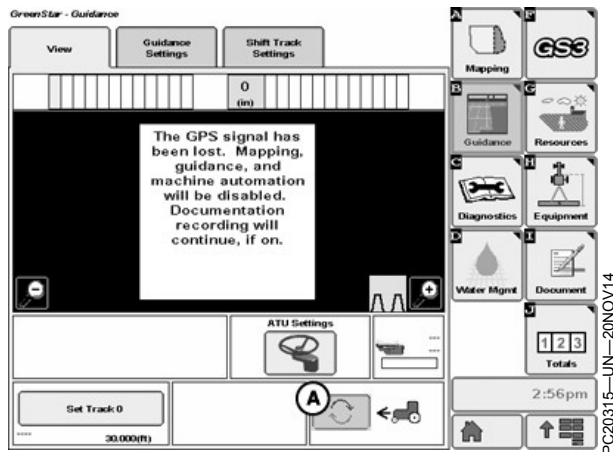
ล้อยางหรือล้อสายพานโดยให้จุดหมุนของรถ (C) อยู่ในตำแหน่งเดียวกันขณะหันไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง

6. เลือกปุ่ม Accept แถบสถานะการปรับเทียบจะปรากฏ จากนั้นจะหายไปเมื่อดำเนินการเสร็จ
7. เลือกปุ่ม Accept เพื่อกลับไปแท็บ Setup หากทำการปรับเทียบไม่สำเร็จ ให้ทำการปรับเทียบ TCM อีกครั้ง

PC19994—UN—04SEP14

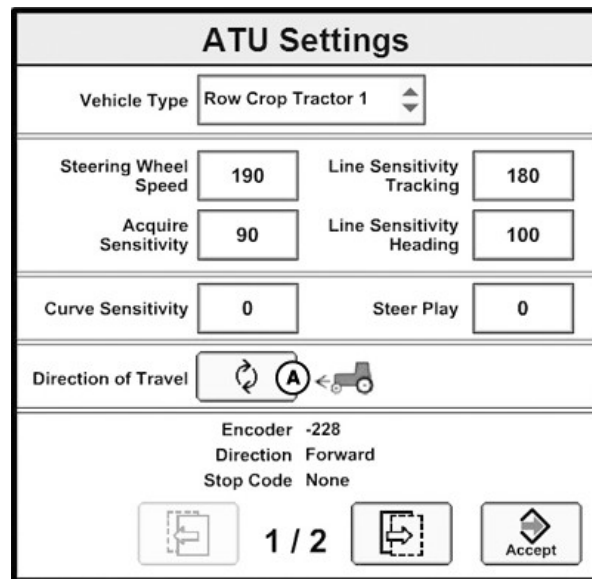
DK01672,000019E-81-14MAR16-2/2

ทิศทางการเคลื่อนที่



จอแสดงผล GreenStar™ 3 2630

PC20315-UN-20NOV14



PC20316-UN-20NOV14

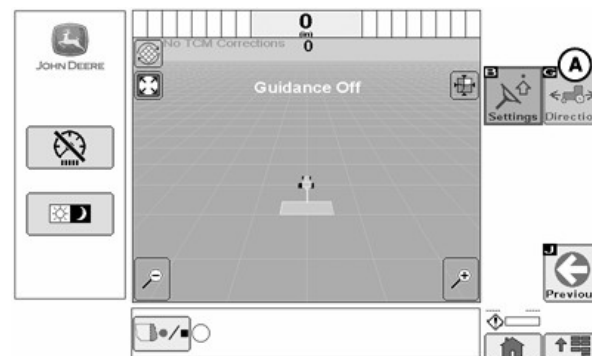
หมายเหตุ : ทิศทางการเคลื่อนที่สำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดหญ้าไม่สามารถปรับแบบแมนนวลได้

จะไม่มีตัวเลือกให้เลือกในกรณีที่ทราบทิศทางของ AutoTrac™ Universal (ATU) หรือในกรณีที่ AutoTrac™ ทำงานอยู่และกำลังทำการแทรก

คุณสามารถเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ได้โดยใช้ปุ่มสลับ (A) ที่จอแสดงผล GreenStar™ 3 2630, จอแสดงผล GS2 2600 และจอแสดงผล GS2 1800

ผู้ใช้ที่ใช้ ATU ควรคู่กับเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ iTC, 3000 หรือ 6000 สามารถเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ได้โดยใช้ปุ่มสลับ (A) ที่จอแสดงผล GreenStar™ 3 2630, จอแสดงผล GS2 2600 และจอแสดงผล GS2 1800 ปุ่มสลับจะปรากฏเมื่อ ATU และเครื่องรับสัญญาณไม่ยอมรับทิศทางการเคลื่อนที่ ปุ่มสลับจะหายไปเมื่อ ATU และเครื่องรับสัญญาณยอมรับทิศทางการเคลื่อนที่

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



จอแสดงผล GreenStar™ 2 1800

PC20314-UN-20NOV14

A—ปุ่มสลับทิศทางการเคลื่อนที่

HC94949,0000A08-81-25JUL16-1/1

การใช้งาน AutoTrac™ Universal

สร้างเส้นทาง

หมายเหตุ : คำแนะนำนี้เป็นเพียงวิธีการตั้งค่าการนำร่องเบื้องต้น
สำหรับขั้นตอนการตั้งค่าการนำร่องแบบสมบูรณ์ กรุณาดูคู่มือ
การใช้งานจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630

1. เลือกปุ่ม Menu
2. เลือกปุ่ม GreenStar™
3. เลือกซอฟต์แวร์ Guidance

PC8663—UN—29APR15



ปุ่ม Menu

PC12685—UN—29APR15



ปุ่ม GreenStar™

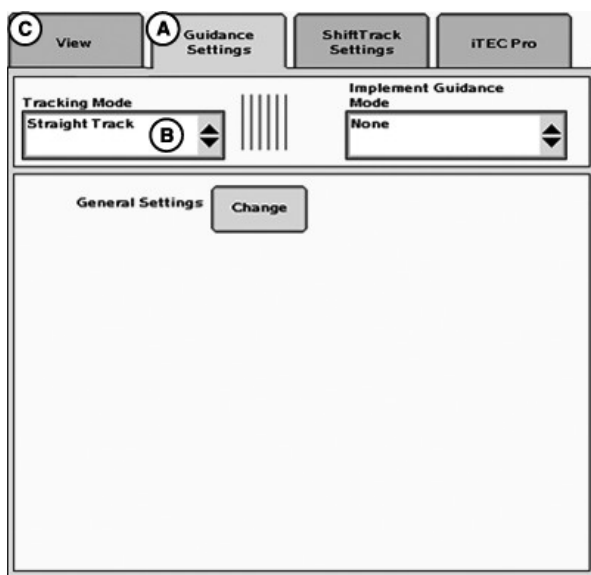
PC21148—UN—11MAY15



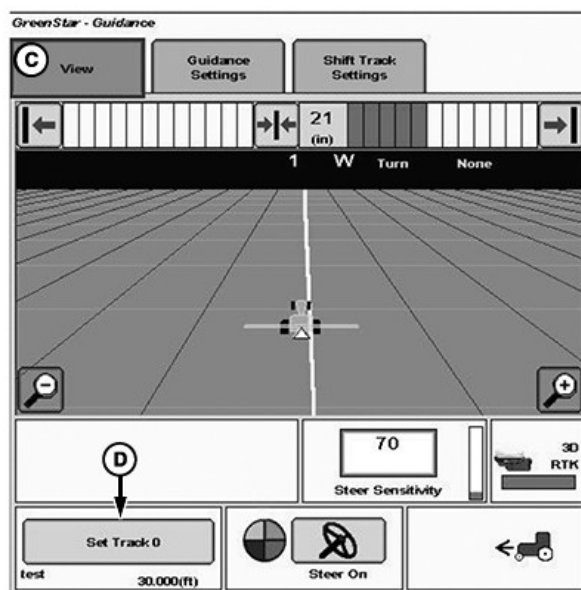
ซอฟต์แวร์ Guidance

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000927-81-14OCT15-1/3



Guidance Settings (การตั้งค่าการนำร่อง)



มุมมองการนำร่อง

A—แท็บ Guidance Settings

B—เมนูรอปดาวน์ Tracking Mode

C—แท็บ View

D—ปุ่ม Set Track 0

4. เลือกแท็บ Guidance Settings (A)

6. เลือกแท็บ View (C)

5. เลือกโหมด Straight Track (B)

7. เลือกปุ่ม Set Track 0 (D)

มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000927-81-14OCT15-2/3

8. เลือกปุ่ม New (A)
9. ใช้ปุ่มกดป้อนชื่อให้กับ Track 0 เลือกปุ่ม Enter เพื่อยอมรับ และกลับไปทำการตั้งค่า Track 0
10. เลือกอปชัน A + B จากเมนูรอบปดาวน์ Method (B)
11. เลือก John Deere จากเมนูรอบปดาวน์ Guidance Line Calculation (C)
12. ป้อนระยะห่างแทร็กที่ต้องการ (D)
13. ขับรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการในทุ่ง แล้วเลือกปุ่ม Set A (E)
- หมายเหตุ : หากต้องการตั้งค่า B ให้ขับรถต่อไปอีกเป็นระยะทาง 3 ม. (10 ฟุต)
14. ขับรถไปยังจุด B ที่ต้องการ แล้วเลือกปุ่ม Set B (F)
15. เลือกปุ่ม Enter (G) เพื่อให้การตั้งค่า Track 0 เสร็จสมบูรณ์

A—ปุ่ม New
B—เมนูรอบปดาวน์ Method
C—เมนูรอบปดาวน์ Guidance Line Calculation
D—ปุ่ม Track Spacing
E—ปุ่ม Set A
F—ปุ่ม Set B
G—ปุ่ม Enter

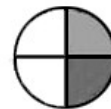
Set Track 0

HC94949,0000927-81-14OCT15-3/3

เปิดใช้งาน AutoTrac™

เมื่อแผนภูมิวงกลม AutoTrac™ หมดเต็มสองช่อง แสดงว่าฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ที่ AutoTrac™ ต้องการมีครบถ้วน

PC8833—UN—25OCT05



ขั้นที่ 2—CONFIGURED (กำหนดค่า)

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000910-81-14OCT15-1/3

1. เลือกปุ่ม Steer ON และ OFF เพื่อเปิดหรือปิดใช้งาน AutoTrac™ แผนภูมิวงกลมจะหมดเต็มสามช่องเมื่อเปิดใช้งานการบังคับเลี้ยว

PC20221—UN—10NOV14



ปุ่ม Steer ON และ OFF

HC94949,0000910-81-14OCT15-2/3

ถ้ามีฮาร์ดแวร์หรือซอฟต์แวร์ใดๆ ไม่ตรงกับที่ต้องการ จะมีการแสดงปุ่ม Diagnostic Wrench ขึ้นแทนที่ปุ่ม Steer On/Off เลือกปุ่มเพื่อดูการวินิจฉัย AutoTrac™ หน้าการวิเคราะห์จะแสดงความต้องการในแต่ละส่วนของแผนภูมิวงกลมและสถานะของแต่ละความต้องการ

PC11973—UN—09APR09



AutoTrac™ Diagnostics Wrench

หมายเหตุ : AutoTrac™ อาจไม่สามารถเลือกใช้งานได้จนกว่าน้ำมันไฮดรอลิกจะมีอุณหภูมิสูงตามที่ต้องการ (แผนภูมิวงกลมเต็มที่ซีกเดียวจนกว่าน้ำมันจะอุ่น) ปัญหาจะไม่มีการแสดงรหัสการวิเคราะห์หรือแสดงในเมนูสถานะ

HC94949,0000910-81-14OCT15-3/3

สั่งให้ระบบทำงาน



สวิตช์คืนการทำงานภายใน

PC8700—UN—11AUG05



สวิตช์คืนการทำงานภายนอก

PC20201—UN—10NOV14

⚠ ระวัง : ขณะที่ AutoTrac™ ทำงาน ผู้ใช้มีหน้าที่บังคับเลี้ยวรถเมื่อสิ้นสุดเส้นทางรวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดการชน

ห้ามพยายามเปิดใช้ระบบ AutoTrac™ ขณะที่กำลังทำการเคลื่อนย้ายบนถนน

หลังเปิดใช้งานระบบ ผู้ใช้จะต้องเปลี่ยนให้ระบบเข้าสู่สถานะทำงานด้วยตัวเองเมื่อต้องการใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

1. กดสวิตช์คืนการทำงาน (A) เพื่อให้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน ระบบจะทำงานเมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้:

- ความเร็วมากกว่า 0.5 กม./ชม. (0.3 ไมล์/ชม.)
- รถอยู่ใน 45 องศาของแทรกที่ต้องการ
- ผู้ใช้นั่งประจำที่
- โมดูลชุดเซนเซอร์พื้นที่ (TCM) ทำงานอยู่
- ขณะถอยหลัง AutoTrac™ จะยังคงทำงานอยู่เป็นเวลา 45 วินาที หลังจากครบ 45 วินาที จะต้องเข้าเกียร์เดินหน้า ก่อนที่จะถอยหลังอีกครั้ง

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



สวิตช์คืนการทำงานภายใน—รถตัดรวมหญ้า W110 และ W150 เท่านั้น

A—สวิตช์คืนการทำงาน

PC19752—UN—24JUN14

HC94949,000065C-81-09JAN15-1/1

ปิดใช้งานระบบ

⚠ ระวัง : จะต้องปิด (ยกเลิกการทำงานและปิดใช้งาน) ระบบ AutoTrac™ ก่อนขับเข้าสู่ถนนทุกครั้ง

ปิด AutoTrac™ จากแท็บ Guidance View กดปุ่ม Steer ON และ OFF จนกระทั่ง Steer OFF ปรากฏ

ปิดใช้งานระบบ AutoTrac™ โดยใช้วิธีต่อไปนี้:

- หมุนพวงมาลัย

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- ลดความเร็วลงให้อยู่ที่ระดับต่ำกว่า 0.5 กม./ชม. (0.3 ไมล์/ชม.)
- กดปุ่ม Steer ON และ OFF จนกระทั่ง Steer OFF ปรากฏในแท็บ Guidance View
- ผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งเป็นเวลานานกว่า 7 วินาที ในกรณีที่ผู้ใช้สวิตช์ที่นั่ง หรือระบบตรวจสอบกิจกรรมของผู้ใช้ตรวจพบว่าไม่มีกิจกรรมใดๆ เป็นเวลา 7 นาที

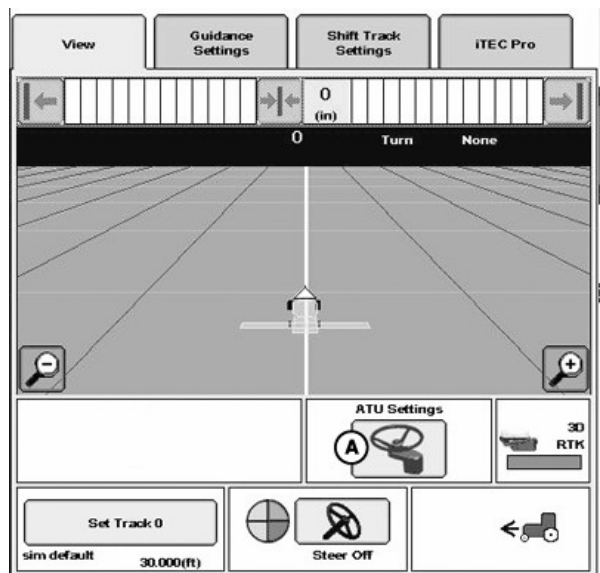
HC94949,0000677-81-02FEB15-1/1

การใช้งาน—การปรับ AutoTrac™ Universal

การตั้งค่า AutoTrac™

1. เลือกปุ่ม ATU Settings (A) เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่า

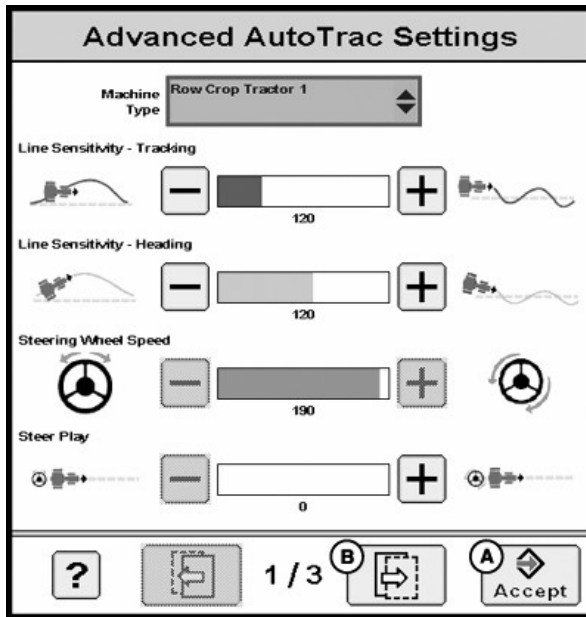
A—ปุ่ม ATU Settings



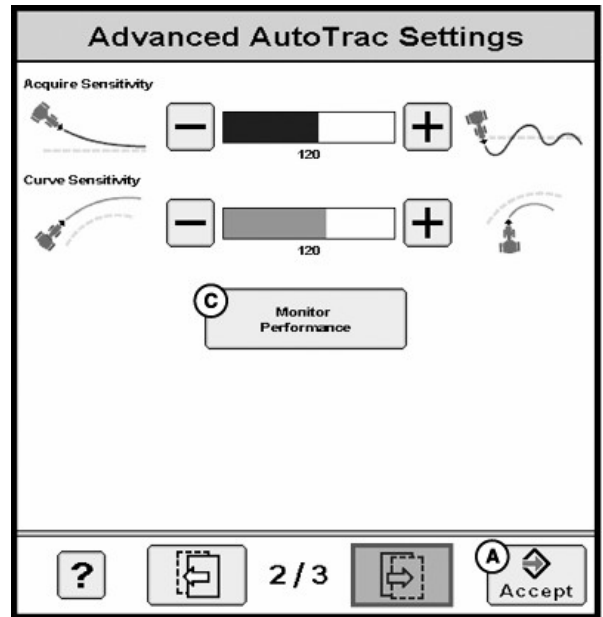
แท็บ View

มีต่อไปในหน้าถัดไป

HC94949,0000A0C-81-30AUG16-1/3



Advanced AutoTrac Settings หน้า 1/3



Advanced AutoTrac Settings หน้า 2/3

⚠ ระวัง : AutoTrac™ Universal (ATU) จะไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างถูกต้องในทิศทางถอยหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรวมหญ้า ห้ามเปิดใช้งาน AutoTrac™ ในทิศทางถอยหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัวและรถตัดรวมหญ้า

หมายเหตุ : ค่าความเร็วของพวงมาลัยจะเป็นสีเทาเมื่อใช้ ATU 200 ความเร็วของพวงมาลัยจะถูกปรับเป็นค่าที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Help จะมีอยู่บนจอแสดงผล GreenStar™ 3 2630 เท่านั้น

2. ปรับค่าต่างๆ ปุ่ม Accept (A) จะบันทึกและนำค่าปัจจุบันไปใช้ พร้อมทั้งนำผู้ใช้งานกลับสู่หน้าก่อนหน้า

หมายเหตุ : หากต้องการไปยังหน้าถัดไป ให้กด Next (B)

หากต้องการปรับความไวของเส้นในส่วนการแทรกและทิศทางอย่างละเอียด ให้เลือก Monitor Performance (C) ซึ่งจะทำให้สามารถดูประสิทธิภาพการทำงานได้จากสเกลตัวเลข

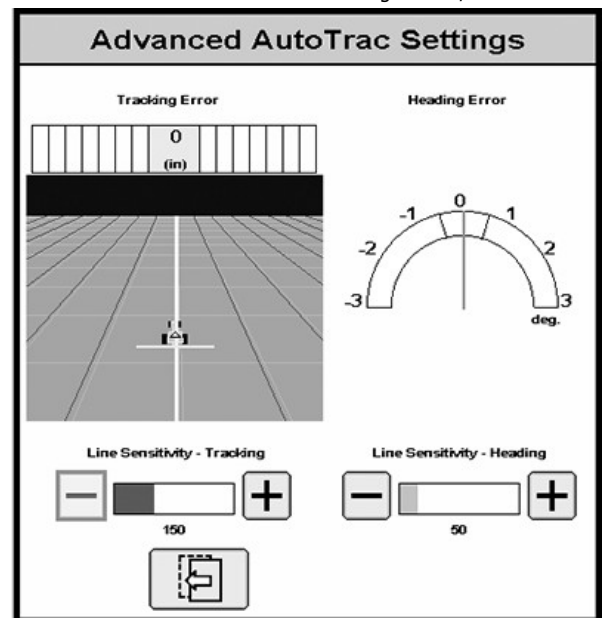
A—ปุ่ม Accept

B—ปุ่ม Next

C—ปุ่ม Monitor Performance

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

มีต่อไปในหน้าถัดไป



Advanced AutoTrac Settings—ประสิทธิภาพการตรวจสอบ

HC94949,0000A0C-81-30AUG16-2/3

Line Sensitivity Tracking (ความไวของเส้นต่อการกำหนดแทร็ก)

กำหนดความเร็วของ AutoTrac™ ในการตอบสนองเมื่อแนวการเคลื่อนที่ของรถคลาดเคลื่อนไปจากแนวแทร็ก (แนวขวาง)

ค่าที่สูง: จะทำให้มีการตอบสนองที่รวดเร็วขึ้นเมื่อแนวการเคลื่อนที่ของรถคลาดเคลื่อนไปจากแนวแทร็ก

ค่าที่ต่ำ: จะทำให้มีการตอบสนองที่ช้าลงเมื่อแนวการเคลื่อนที่ของรถคลาดเคลื่อนไปจากแนวแทร็ก

Line Sensitivity Heading (ความไวของเส้นต่อทิศทางการเคลื่อนที่)

กำหนดความเร็วของ AutoTrac™ ในการตอบสนองต่อความคลาดเคลื่อนของทิศทางในการเคลื่อนที่

ค่าที่สูง: ทำให้มีการตอบสนองต่อความคลาดเคลื่อนของทิศทางในการเคลื่อนที่ที่รวดเร็วขึ้น

ค่าที่ต่ำ: ทำให้มีการตอบสนองต่อความคลาดเคลื่อนของทิศทางในการเคลื่อนที่ช้าลง

Steering Wheel Speed (ความเร็วของพวงมาลัย)

ปรับอัตราการบังคับเลี้ยวของรถเพื่อรักษาประสิทธิภาพการแทรกโดยทั่วไปแล้ว การเพิ่มความเร็วของพวงมาลัยจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการกำหนดแทร็กดีขึ้น แต่หากเพิ่มความเร็วมากเกินไป แรงต้านของแกนพวงมาลัยอาจส่งผลให้ AutoTrac™ หยุดทำงาน

หมายเหตุ : ค่าความเร็วของพวงมาลัยจะเป็นสีเทาเมื่อใช้ ATU 200 ความเร็วของพวงมาลัยจะถูกปรับเป็นค่าที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ

Steer Play (ระยะว่างของการบังคับเลี้ยว)

รถบางประเภทมีระยะว่างมากเกินไปในระบบบังคับเลี้ยว ซึ่งทำให้พวงมาลัยหมุนแต่จะไม่มีการเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ ค่านี้อาจควบคุมระยะที่พวงมาลัยจะหมุนเพื่อลดระยะว่างที่มากเกินไป

Acquire Sensitivity (ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง)

กำหนดความไวในการกลับเข้าเส้นทางของรถ ค่านี้อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพขณะที่กลับเข้าสู่แทร็กเท่านั้น

ค่าที่สูง: จะทำให้กลับเข้าเส้นทางอย่างรวดเร็ว

ค่าที่ต่ำ: จะทำให้รถเข้าสู่เส้นทางถัดไปแบบค่อยเป็นค่อยไป

Curve Sensitivity (การตอบสนองต่อส่วนโค้ง)

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

PC19661—UN—21MAY14



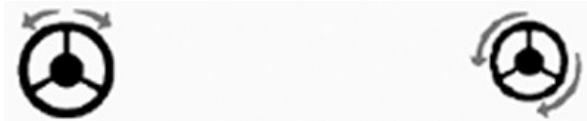
ความไวของเส้นในส่วนการแทรกต่ำไป

PC19662—UN—21MAY14



ความไวของเส้นในส่วนการแทรกสูงไป

PC20345—UN—01DEC14



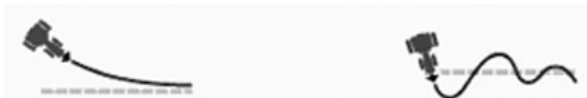
ความเร็วของพวงมาลัย 3/6

PC20346—UN—01DEC14



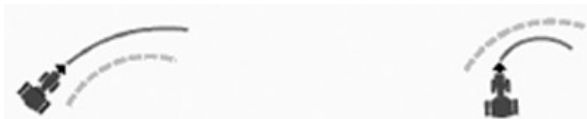
ระยะว่างของการบังคับเลี้ยว 4/6

PC20347—UN—01DEC14



ความไวในการกลับเข้าเส้นทาง 5/6

PC20348—UN—01DEC14



การตอบสนองต่อส่วนโค้ง 6/6

กำหนดว่า AutoTrac จะตอบสนองต่อทางโค้งในแทร็กมากน้อยเพียงใด ค่านี้อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานเมื่อมีการนำร่องในแทร็กโค้งเท่านั้น

ค่าที่สูง: รถจะเลี้ยวในรัศมีที่น้อยลง (แคบขึ้น) เมื่อถึงทางโค้ง

ค่าที่ต่ำ: รถจะเลี้ยวในรัศมีที่กว้างขึ้นเมื่อถึงทางโค้ง

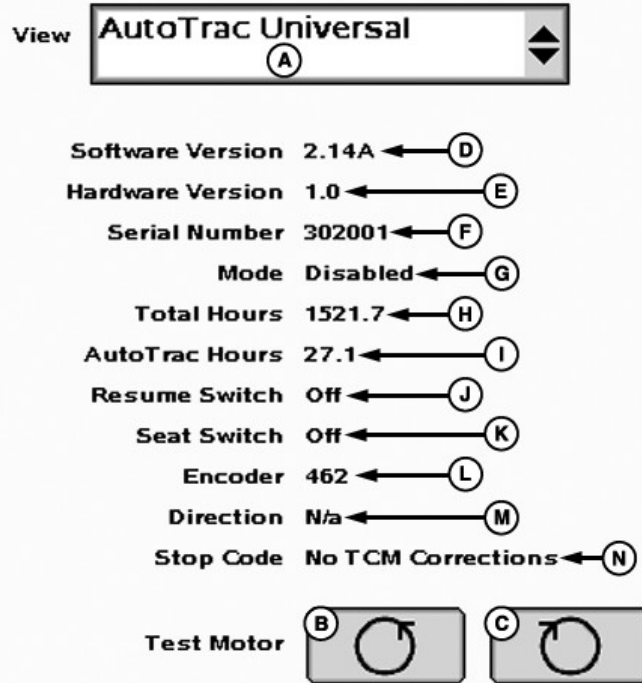
HC94949,0000A0C-81-30AUG16-3/3

การแก้ปัญหา

ค่าการวิเคราะห์

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro - ค่าการวิเคราะห์

A—เมนูรอปดาวน์ View
B—Test Motor ด้านซ้าย
C—Test Motor ด้านขวา
D—รุ่นของซอฟต์แวร์

E—รุ่นของฮาร์ดแวร์
F—หมายเลขผลิตภัณฑ์ของมอเตอร์ ATU
G—สถานะของโหมด

H—ชั่วโมงรวม
I—ชั่วโมง AutoTrac
J—สถานะสวิตช์คืนการทำงาน
K—สถานะสวิตช์ที่นิ่ง

L—ตัวเข้ารหัส
M—ทิศทาง
N—รหัสหยุด

เลือก Menu > GreenStar™ > Diagnostics > AutoTrac™ Universal (ATU) (A)

ATU จะมาพร้อมปุ่ม Test Motor (B-C) เมื่อต้องการทดสอบระบบ ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : ทำการทดสอบมอเตอร์โดยถอด ATU ออกจากแกนพวงมาลัย

หากต้องการลบข้อความบนจอแสดงผลที่ระบุสถานะการใช้ที่นั่งของผู้ใช้ ให้ต่อสวิตช์ที่นิ่ง

HC94949,0000676-81-21JAN15-1/1

PC20349—UN—01DEC14

อาการที่สังเกตได้

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
รถเลี้ยวขวาหรือซ้ายกะทันหันเมื่อกดสวิทช์คันการทำงานและรถอยู่ในแนวอยู่แล้ว	ตัวเข้ารหัสไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดเมื่อล้อชี้ไปด้านหน้า	เมื่อล้อหน้าชี้ไปด้านหน้า ตัวเข้ารหัสควรอยู่ระหว่าง +500 และ -500 ขั้วเดินหน้าโดยให้ล้อชี้ตรงไปข้างหน้าจนกระทั่งตัวเข้ารหัสอยู่ภายในค่าที่กำหนด อัปเดตซอฟต์แวร์ AutoTrac™ Universal (ATU) ถ้าตัวเข้ารหัสไม่ใช่ปัญหา
ATU หยุดทำงาน	อุปกรณ์กันหมุนแน่นเกินไปทำให้ ATU กับแกนพวงมาลัยไม่อยู่ในแนวเดียวกัน	จัดตำแหน่ง ATU ใหม่เพื่อให้สามารถเคลื่อนได้อย่างสะดวกบนแกนพวงมาลัย แล้วจึงปรับอุปกรณ์กันหมุน
	ความเร็วของพวงมาลัยที่รถสูงเกินไปและมีแรงด้านการบังคับเลี้ยวสูง	ลดความเร็วของพวงมาลัยลง (ATU 100 เท่านั้น)
	แกนพวงมาลัยหลวมหรือหมุน	ใส่แผ่นซีมเพื่อลดระยะหลวมในแกนพวงมาลัย
	หมุนพวงมาลัยลำบากหลังติดตั้ง ATU	หล่อลื่นแกนพวงมาลัย
	แหล่งจ่ายไฟไม่เสถียร	ตรวจสอบเช็คจุดต่อแหล่งจ่ายไฟ
	ค่าสมมาตรการบังคับเลี้ยวที่ป้อนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับค่าสมมาตรการบังคับเลี้ยวอย่างถูกต้อง
ATU ไม่เสถียรเมื่อเข้าสู่แทร็ก	ความไวในการกลับเข้าเส้นทางสูงเกินไป	ลดความไวในการกลับเข้าเส้นทาง
ATU ใช้เวลานานเกินไปในการเข้าสู่แทร็กถัดไป	ความไวในการกลับเข้าเส้นทางต่ำเกินไป	เพิ่มความไวในการกลับเข้าเส้นทาง
ประสิทธิภาพการทำงานของ ATU ไม่น่าพึงพอใจ	ค่าความสูงหรือระยะหัว/ท้ายของ StarFire™ ไม่ถูกต้อง	ป้อนค่าความสูงและระยะหัว/ท้ายของ StarFire™ ให้ถูกต้อง
	เครื่องรับสัญญาณ StarFire™ ไม่อยู่ด้านหน้าหรืออยู่เสมอกับเพลารับไม่ได้ (อยู่เสมอกับหรืออยู่ด้านหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว)	จัดให้ StarFire™ อยู่ด้านหน้าหรืออยู่เสมอกับเพลารับไม่ได้ (อยู่เสมอกับหรืออยู่ด้านหลังสำหรับรถแทรกเตอร์แบบหันเลี้ยวกลางลำตัว)
	ความไวของเซ็นเซอร์ไม่ถูกต้อง	ปรับความไวของเซ็นเซอร์ (กรุณาดูที่ การปรับประสิทธิภาพการทำงานของ AutoTrac™ Universal)
	ทิศทางการติดตั้งเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ ในการติดตั้งแตกต่างจากทิศทางการติดตั้งจริง	จัดทิศทางการติดตั้งโมดูลชุดเซนเซอร์พื้นที่ (TCM) ที่หน้าการตั้งค่าเครื่องรับสัญญาณให้เหมาะสมกับทิศทางการติดตั้งเครื่องรับสัญญาณ StarFire™ ทางกายภาพ
	ATU ไม่ระบุทิศทางอย่างถูกต้อง	ขับรถเดินทางที่ความเร็วมากกว่า 1.6 กม. ชม. (1 ไมล์/ชม.) แล้วหมุนพวงมาลัยไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งมากกว่า 45 องศา
	แกนพวงมาลัยหลวมหรือหมุน	ใส่แผ่นซีมเพื่อลดระยะหลวมในแกนพวงมาลัย
	ดินร่วนซุย	เพิ่มน้ำหนักถ่วง
	ค่าต่างๆ ของ ATU ไม่ถูกต้อง	ปรับค่าต่างๆ ของ ATU

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ประเภทรถที่ใช้ ATU ไม่ถูกต้อง	เลือกประเภทรถที่ถูกต้องในการตั้งค่า ATU
	ค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรของรถที่มีระบบบังคับเลี้ยวแบบสมมาตรไม่ถูกต้อง	ปรับค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรไปที่ 100
	ขึ้นส่วนสึกหรอ เช่น ขึ้นส่วนของระบบบังคับเลี้ยว แกนต่อ หรือลูกหมากคั่นสูง	เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ
ATU ไม่ทำงานหรือไม่ทำงานต่อ	พบรหัสหยุด	กรุณาดูรายการรหัสหยุดเพื่อระบุปัญหา
	สวิตช์คั่นการทำงานผิดปกติ สถานะของสวิตช์คั่นการทำงานที่หน้าค่าการวิเคราะห์ไม่เปลี่ยนเป็น ON เมื่อกดสวิตช์	หากต้องการเปลี่ยนสวิตช์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ค่าต่างๆ ของ ATU ไม่ปรากฏบนจอแสดงผล	ระบบไม่รู้จัก ATU ที่ CAN บัส	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อ ATU กับชุดสายไฟของ GreenStar™ และมีไฟเข้า
		ตรวจหาฟิวส์ที่ชำรุดในชุดสายไฟของ ATU
ไม่สามารถระบุทิศทางได้	ซอฟต์แวร์ของ TCM ไม่อัปเดต	อัปเดตซอฟต์แวร์ของเครื่องรับสัญญาณ, ATU และจอแสดง
	ไม่มีการปรับแก้ผลต่าง	เริ่มทำการปรับแก้ผลต่าง
	ไม่มี GPS	สร้างสัญญาณ
	ATU ไม่ระบุทิศทางอย่างถูกต้อง	ขับรถเดินทางที่ความเร็วมากกว่า 1.6 กม. ชม. (1 ไมล์/ชม.) แล้วหมุนพวงมาลัยไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งมากกว่า 45 องศา
ATU ทำงานห่างจากแนว	ค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรของรถที่มีระบบบังคับเลี้ยวแบบสมมาตรไม่ถูกต้อง	ปรับค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรไปที่ 100
ATU ทำงานไม่ตรงแนวหลังเลี้ยวกลับที่หัวแปลง	ค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรของรถที่มีระบบบังคับเลี้ยวแบบสมมาตรไม่ถูกต้อง	ปรับค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรไปที่ 100
		อัปเดตซอฟต์แวร์ ATU
	ค่าการบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรของรถที่มีระบบบังคับเลี้ยวแบบอสมมาตรไม่ถูกต้อง	สำหรับการตั้งค่าแบบอสมมาตร กรุณาดูเอกสารเกี่ยวกับแพลตฟอร์มของรถ
	ค่าตัวเข้ารหัส ATU คลาดเคลื่อน	เมื่อล้อหน้าชี้ไปด้านหน้า ตัวเข้ารหัสควรอยู่ระหว่าง +500 และ -500 ขับเดินทางโดยให้ล้อชี้ตรงไปข้างหน้าจนกระทั่งตัวเข้ารหัสอยู่ภายในค่าที่กำหนด
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company		

HC94949,0000A0D-81-31AUG16-2/2

การปิดและการเปิดใช้งานขีดจำกัด

AutoTrac™ จะหยุดทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อความเร็วเดินทางเกินขีดจำกัดต่อไปนี้:

- รถแทรกเตอร์ - 30 กม./ชม. (18.6 ไมล์/ชม.)
- รถพ่นยา - 37 กม./ชม. (23 ไมล์/ชม.)
- รถเกี่ยวววด - 22 กม./ชม. (13.6 ไมล์/ชม.)
- รถตัดรบนหญ้า - 26.1 กม./ชม. (16.2 ไมล์/ชม.)

AutoTrac™ จะหยุดทำงานเมื่อ:

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- ลดความเร็วลงให้อยู่ที่ระดับต่ำกว่า 0.5 กม./ชม. (0.3 ไมล์/ชม.) เป็นเวลานานกว่า 15 วินาที
- กดปุ่ม Steer ON และ OFF จนกระทั่ง Steer OFF ปรากฏในแท็บ Guidance View
- ผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งเป็นเวลานานกว่า 7 วินาที ในกรณีที่ผู้ใช้สวิตช์ที่นั่ง หรือระบบตรวจสอบกิจกรรมของผู้ใช้ตรวจพบว่าไม่มีกิจกรรมใดๆ เป็นเวลา 7 นาที
- ทำงานในทิศทางถอยหลังเป็นเวลานานกว่า 45 วินาที
- รถไม่อยู่ภายใน 45 องศาของแทร็กที่ต้องการ

HC94949,000073A-81-06FEB15-1/1

รหัสหยุด-AutoTrac™ Universal

ข้อความเตือน	คำอธิบายความผิดปกติ/สภาพที่ทำให้เกิดความผิดปกติ
ATU Temperature	อุณหภูมิ AutoTrac™ Universal (ATU) ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ช่วงการทำงานควรอยู่ที่ -35 to 100°C หยุดการทำงานและรอนจนกระทั่งอุณหภูมิอยู่ในช่วงที่กำหนด หากยังคงพบปัญหา โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
Acquiring Line	ATU ทำงานและอยู่ในโหมดปรับเข้าหาเส้นทาง
AutoTrac™ ยังไม่ถูกเปิดใช้งาน	ATU พร้อมสำหรับการเปิดใช้งาน เลือกไอคอนพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งาน
Heading Error Too Large	ความคลาดเคลื่อนของทิศทางไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด
Invalid Display Messages	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าค่าต่างๆ ของจอแสดงผลถูกต้อง (หลักและเสริม)
Invalid Display Settings	ไม่ได้ปรับพารามิเตอร์ของ Parallel Tracking™
Invalid Gear	เลือกเกียร์ไม่เหมาะสม
Invalid GPS Signal	ไม่พบความถี่ของระบบการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS)
Invalid SSU Activation Code	รหัสเปิดใช้งานไม่ถูกต้อง
Invalid SSU Voltage	แรงดันไฟของชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) ไม่เสถียร
No AutoTrac™ Activation	ไปที่ StellarSupport.com และขอรับรหัสเปิดใช้งานจอแสดงผล GreenStar™ เพื่อใช้งาน ATU
No TCM Corrections	ติดตั้งและเปิดใช้งานโมดูลชดเชยสภาพพื้นที่ (TCM)
Off-Track Error Too Large	ความคลาดเคลื่อนจากแทร็กไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด
Out of Seat	สวิตช์ตรวจจับการใช้ที่นั่งเปิดอยู่หรือผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่ง
Resume Switch Error	SSU ได้รับข้อมูลที่ไมถูกต้องจากสวิตช์คืนการทำงาน
Reverse Timeout	ATU ทำงานในทิศทางถอยหลังเป็นเวลานานกว่า 45 วินาที
Sharp Curve	เส้นทางแทร็กโค้งแคบเกินไป พวงมาลัยไม่สามารถหมุนได้เร็วพอที่จะตามแทร็กนี้
Speed Too Fast	ความเร็วรถไม่อยู่ภายในขีดความเร็วที่กำหนดไว้สำหรับการเปิดหรือปิดใช้งาน AutoTrac™
Speed Too Slow	ความเร็วรถไม่อยู่ภายในขีดความเร็วที่กำหนดไว้สำหรับการเปิดหรือปิดใช้งาน AutoTrac™
SSU Diagnostic Mode	ชุดควบคุม ATU อยู่ในโหมดการวิเคราะห์ ทำขั้นตอนในโหมดการวิเคราะห์ให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเปิดใช้งาน AutoTrac™
Steering Wheel Moved	การบังคับพวงมาลัยด้วยตัวเองทำให้ AutoTrac™ หยุดทำงาน
Track Number Changed	มีการปรับระบบนำร่องไปที่เส้นทางนำร่องอื่น
Tracking On Line	ATU ทำงานและมีแนวที่ตามมา
Vehicle Not Traveling in a Forward Direction	รถไม่เคลื่อนไปในทิศทางที่ถูกต้อง
Unknown Direction	ไม่มีการระบุทิศทางของ SSU

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Parallel Tracking เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000618-81-17DEC14-1/1

คำเตือนและข้อมูลเกี่ยวกับระบบนำร่อง—AutoTrac™ Universal

คำเตือน	
ข้อความเตือน	คำอธิบายความผิดปกติ/สภาพที่ทำให้เกิดความผิดปกติ
SSU Communication Error	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับชุดควบคุมระบบบังคับความเร็ว (SSU) ของรถ ดूरหัสการวิเคราะห์ที่รถแล้วติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ หมายเหตุ : การรับส่งสัญญาณที่ขาดช่วงขณะตั้งโปรแกรมใหม่เป็นเรื่องปกติ ห้ามตัดไฟขณะตั้งโปรแกรมใหม่
Turn Predictor Turned On	มีการเปิด Turn Predictor ใช้กล่องกาเครื่องหมายเพื่อปิด
AutoTrac™ deactivated	ระบบ AutoTrac™ จะหยุดทำงานเมื่อผู้ใช้ไม่อยู่บนที่นั่งเป็นเวลานานกว่า 5 วินาที
Automatic Guidance System Detected	การเปิดใช้ระบบนำร่องบนถนนอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต ให้ปิดใช้งานระบบนำร่องก่อนขึ้นขึ้นถนน
Data Card Problem!	เสียบการ์ดข้อมูลขณะที่ประตูเปิดอยู่เพื่อใช้จอแสดงผล GreenStar™ 2 2600
No Setup Data!	ไม่พบข้อมูลการตั้งค่าแอปพลิเคชัน GreenStar™ ในการ์ดข้อมูล แอปพลิเคชัน GreenStar™ จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าจะเสียบการ์ดข้อมูลที่มีข้อมูลการตั้งค่าเข้าไปในจอแสดงผล GS2 2600
AutoTrac™ SSU Software Incompatible	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่ออัปเดต SSU
Communication Error	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณกับชุดควบคุม ตรวจสอบเช็คการเชื่อมต่อกับชุดควบคุม
GPS Communication Problem	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับ GPS ตรวจสอบเช็คจุดต่อที่เครื่องรับ GPS
Tracking Inaccurate	ต้องปรับเครื่องรับสัญญาณ GPS ไปที่อัตราเอาต์พุตข้อความ 5 Hz ยืนยันการตั้งค่าที่เครื่องรับสัญญาณ GPS และเปลี่ยนเอาต์พุตเป็น 5 Hz
ขอบเขตไม่ถูกต้อง	มีการบันทึกขอบเขตที่ไม่ถูกต้อง คุณสามารถทำการบันทึกต่อหรือเคลียร์การแบ่งเขตพื้นที่ปัจจุบันแล้วเริ่มทำการบันทึกอีกครั้งได้
การเปิดใช้งานผิดพลาด	รหัสเปิดใช้งานไม่ถูกต้อง กรุณาป้อนรหัสเปิดใช้งานอีกครั้ง
การกรองไม่ถูกต้อง	เมื่อดูจากทุกประเภทที่เลือก คุณยังกรอกฟิลด์ที่จำเป็นทั้งหมดไม่ครบ
มีแฟล็กของตัวเลือกเดียวกัน	มีการเลือกแฟล็กที่มีชื่อเดียวกันและโหมดเดียวกัน
มีชื่อนี้อยู่แล้ว	มีชื่อที่ป้อนอยู่ในรายการนี้แล้ว ป้อนชื่อใหม่

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ข้อมูล	
ข้อความเตือน	คำอธิบายความผิดปกติ/สภาพที่ทำให้เกิดความผิดปกติ
GPS Communication Problem	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับ GPS ตรวจสอบเช็คจุดต่อที่เครื่องรับ GPS และลองใช้งานอีกครั้ง
หน่วยความจำแตร็กโค้งเดิม	หน่วยความจำภายในที่มีไว้สำหรับแตร็กโค้งเดิม ต้องเคลียร์ข้อมูลเพื่อใช้งานแตร็กโค้งต่อ
AutoTrac™ Disabled	ใบอนุญาต AutoTrac™ SF1 ไม่สามารถใช้กับซอฟต์แวร์ StarFire™ ตัวปัจจุบันได้ อัปเดตซอฟต์แวร์ StarFire™ เพื่อใช้งาน AutoTrac™
AutoTrac™ Disabled	ใบอนุญาต AutoTrac™ SF1 ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เปิดใช้การปรับแก้ SF2 หรือ SF3 อยู่ ปิดการแก้ไขที่ SF2 หรือ SF3 เพื่อใช้งาน AutoTrac™
สิทธิ์การใช้งานมีปัญหา	ไม่มีสิทธิ์การใช้งานสำหรับโหมดการกำหนดแตร็กที่เลือก มีการเลือกโหมดการแตร็กก่อนหน้านี้
ชื่อซ้ำ	มีชื่อนี้อยู่แล้ว เลือกชื่ออื่น
กำลังบันทึกแตร็กโค้ง	กำลังบันทึกแตร็กโค้ง ไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้จนกว่าจะปิดการบันทึก
Circle Definition Problem	มีข้อผิดพลาดภายในขณะกำหนดวงกลม กำหนดวงกลมใหม่
Circle Definition Problem	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับ GPS ขณะทำการกำหนดวงกลม กำหนดวงกลมใหม่เมื่อมีการรับส่งสัญญาณ
Circle Definition Problem	จุดศูนย์กลางไกลเกินไป เลือกจุดศูนย์กลางอื่น
AB Line Definition Problem	มีข้อผิดพลาดภายในขณะกำหนดเส้น AB กำหนดเส้น AB ใหม่
AB Line Definition Problem	เกิด Timeout ขณะกำหนดเส้น AB กำหนดเส้น AB ใหม่
AB Line Definition Problem	จุด A และ B ของเส้น AB ใกล้กันเกินไป ดำเนินการใหม่อีกครั้ง
Loss of GPS While Recording Boundary	สัญญาณ GPS หายขณะบันทึกการแบ่งเขตพื้นที่ การบันทึกตำแหน่งจะกลับมาทำงานเมื่อสัญญาณ GPS กลับมา ซึ่งอาจส่งผลให้การแบ่งเขตพื้นที่คลาดเคลื่อน
Data Card Full	ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือใส่การ์ดข้อมูลใหม่
Data Card 90% Full	ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือใส่การ์ดข้อมูลใหม่
No Memory	ไม่มีหน่วยความจำสำหรับแตร็กโค้ง ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือไดรฟ์ USB
Low Memory	หน่วยความจำไม่เพียงพอสำหรับแตร็กโค้ง ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือไดรฟ์ USB
No Memory	ไม่มีหน่วยความจำสำหรับแตร็กตรง ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือไดรฟ์ USB
No Memory	ไม่มีหน่วยความจำสำหรับแตร็กวงกลม ลบและล้างข้อมูลออกจากการ์ดข้อมูลหรือไดรฟ์ USB

Circle Definition Problem	ระยะจากรถถึงจุดศูนย์กลางมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) เลือกจุดศูนย์กลางอื่นหรือขับขึ้นเพื่อสร้างวงกลมใหม่
คืนค่าศูนย์ให้กับค่ารวมทั้งหมด	มีการคืนค่าศูนย์ให้กับค่ารวมทั้งหมดของตัวกรองที่เลือก
Incorrect RS232 Controller Model Selected	รุ่นของชุดควบคุม RS232 ที่เลือกไม่ถูกต้อง กรุณาตรวจสอบและป้อนบริษัทผู้ผลิตรวมถึงหมายเลขรุ่นอีกครั้ง
การกำหนดการหยุดเมล็ดผิดพลาด	ชุดควบคุมไม่ได้ถูกตั้งค่าให้ยอมรับคำสั่ง
การกำหนดการหยุดเมล็ดผิดพลาด	ชุดควบคุมถูกตั้งค่าให้ยอมรับคำสั่ง ไม่มีการเลือกคำสั่งสำหรับหน่วยควบคุม
การกำหนดการหยุดเมล็ดผิดพลาด	อัตราการสั่งไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดไว้สำหรับชุดควบคุม
Control unit Unit of Measure Error	ชุดควบคุมจะทำงานเมื่อใช้หน่วยเมตริกเท่านั้น
Control unit Unit of Measure Error	ชุดควบคุมจะทำงานเมื่อใช้หน่วยสหรัฐอเมริกาเท่านั้น
Control unit Unit of Measure Error	ชุดควบคุมจะทำงานเมื่อใช้หน่วยเมตริกหรือหน่วยสหรัฐอเมริกาเท่านั้น
Control unit Operation Error	การดำเนินการที่เลือกไว้สำหรับชุดควบคุมไม่ถูกต้อง
Prescription Warning	กำลังมีการนำอัตราการกำหนดการหยุดเมล็ดที่อยู่นอกพื้นที่ปฏิบัติงานมาใช้
Prescription Warning	สูญเสียสัญญาณ GPS กำลังมีการนำอัตราการกำหนดการหยุดเมล็ดขณะสูญเสียสัญญาณ GPS มาใช้
Prescription Warning	ชุดควบคุมไม่ยอมรับคำสั่งที่เลือก
StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company	
HC94949,0000A06-81-30AUG16-2/2	

รหัสปัญหาเตือน—การนำร่อง	
ข้อความเตือน	คำอธิบายความผิดปกติ/สภาพที่ทำให้เกิดความผิดปกติ
ผู้ใช้มีหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกิดการชน Turn AutoTrac™ OFF before entering roadways.	ขณะเริ่มทำงาน เมื่อตรวจพบชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU) และ AutoTrac™ ทำงานอยู่บนจอแสดงผล (ต้องใช้ SSU ที่ใช้กับ AutoTrac™ ได้)
No communication with vehicle steering control unit (SSU). ดูรหัสการวิเคราะห์ที่รถแล้วติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ	ไม่มีการรับส่งสัญญาณ SSU เป็นเวลานานเกิน 1 วินาที
ช่องว่างในเส้นการนำร่อง	ภายใน 5 วินาทีจากช่องว่างในข้อมูล Curved Track
กำลังจะเข้า Sharp Curve	ภายใน 5 วินาทีจากโค้งที่มากกว่า 30° ระหว่างเซกเมนต์ที่ติดกัน
มีการเปิด Turn Predictor ยกเลิกการเลือกกล่องเพื่อปิดใช้งาน	ผู้ใช้ถูกล็อกจากที่นั่งนานเกิน 7 วินาทีขณะที่อยู่ในโหมดการแทรกที่รองรับตัวคาดการณ์การเลี้ยว และตัวคาดการณ์การเลี้ยวทำงานอยู่ (ต้องใช้ SSU ที่ถูกต้อง, ต้องเปิดใช้งาน AutoTrac™ และสวิตช์ที่นั่ง)
ใบอนุญาต AutoTrac™ SF1 ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เปิดใช้การปรับแก้ SF2 หรือ SF3 อยู่ ปิดการแก้ไขพิกัด SF2 หรือ SF3 เพื่อใช้งาน AutoTrac™	มีการเปิดใช้งาน SF1 AutoTrac™ ขณะที่เปิดใช้การปรับแก้ SF2 หรือ SF3 อยู่
ใบอนุญาต AutoTrac™ SF1 ไม่สามารถใช้กับซอฟต์แวร์ StarFire™ ตัวปัจจุบันได้ อัปเดตซอฟต์แวร์ StarFire™ เพื่อใช้งาน AutoTrac™	มีการเปิดใช้งาน SF1 AutoTrac™ ที่ใช้ซอฟต์แวร์ StarFire™ รุ่นเก่า
ไม่มีสิทธิ์การใช้งานสำหรับโหมดการกำหนดแทรกที่เลือก กลับไปใช้โหมดการกำหนดแทรกก่อนหน้านี	ผู้ใช้พยายามปรับไปเป็นโหมดการแทรกซึ่งไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้อง
ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับ GPS ตรวจเช็คจุดต่อที่เครื่องรับ GPS และลองใช้งานอีกครั้ง	ผู้ใช้พยายามดำเนินการที่ต้องใช้สัญญาณ GPS (กดปุ่ม SetA, SetB, Curve Track recording หรือ Circle Track recording)
ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับ GPS ขณะทำการกำหนดวงกลม ทำการกำหนดวงกลมใหม่อีกครั้งหลังจากที่กลับมารับส่งสัญญาณได้ใหม่	สัญญาณ GPS หายขณะกำหนดวงกลมโดยใช้วิธีการขับ
จุด A และ B ของเส้น AB อยู่ใกล้กันเกินไป จุด A และ B จะต้องมีระยะห่างกัน 10 ม. (30 ฟุต) ดำเนินการใหม่อีกครั้ง	ผู้ใช้ป้อนจุด A และ B ของเส้น AB ใกล้กันเกินไปขณะกำหนดเส้น AB (สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อใช้ A+B และแนวเส้นรุ่งเส้นแนว)
ระยะจากรถถึงจุดศูนย์กลางมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) เลือกจุดศูนย์กลางอื่นหรือขับขึ้นเพื่อสร้างวงกลมใหม่	ผู้ใช้กำหนดวงกลมโดยใช้จุดศูนย์กลางที่มากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) จากตำแหน่งรถ ค่าเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นได้หากผู้ใช้เลือกวงกลมที่มีจุดศูนย์กลางที่อยู่ไกลออกไป
หมดเวลาขณะกำหนดเส้น AB กำหนดเส้น AB ใหม่	ผู้ใช้ไม่ไปถึงระยะต่ำสุดของ Auto B ภายใน 45 วินาทีขณะกำหนดเส้น AB
กำลังบันทึก Curve Track ไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้จนกว่าจะปิดการบันทึก	ผู้ใช้พยายามเปลี่ยนโหมดการแทรกขณะบันทึกแทรกโค้ง
Clearing all shifts restores original guidance track locations for the current field. คุณแน่ใจหรือไม่ว่าต้องการกำหนดขอบเขตใหม่?	เลือกปุ่ม clear all shifts
AutoTrac™ has detected a compatible SSU (Machine Controller) version. Contact your John Deere Dealer to obtain the latest software updates for your SSU in order to operate AutoTrac™.	ซอฟต์แวร์ SSU ของ AutoTrac™ ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ AutoTrac™ จะถูกปิดใช้งาน (รหัสออก SSU)
AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company	
HC94949,0000A07-81-30AUG16-1/1	

ข้อความรหัสการวิเคราะห์ปัญหาของ ATU จอแสดงผล GS3 2630, GS2 2600 และ GS2 2100

Unknown Direction of Travel

ระบบไม่สามารถตรวจจับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถได้ เลือก
ทิศทางการเคลื่อนที่ของคุณ

ถ้า AutoTrac™ Universal ไม่สามารถตรวจจับทิศทางขณะผู้ใช้

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

เปิดใช้ระบบบังคับแล้ว จะมีข้อความร้องขอให้ผู้ใช้เลือกทิศทางการ
เคลื่อนที่

SSU Communication Error

ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับชุดควบคุมระบบบังคับแล้ว (SSU) ของ
รถ ดูรหัสการวิเคราะห์ที่รถแล้วติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ของคุณ

HC94949,0000719-81-27JAN15-1/1

หน้าแจ้งเตือน—จอแสดงผล Original GreenStar™

หน้าการแจ้งเตือนและเสียงเตือนมีไว้เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทำการตรวจ
สอบปัญหาที่เกี่ยวกับการทำงานของระบบ โดยแต่ละหน้าจะแสดง
รหัสการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) ที่มุมขวาบน (A), ข้อความที่เป็นคำ
สำคัญ (B) และข้อความโดยละเอียด (C) (กรุณาดูรายการ DTC
สำหรับปัญหาที่เกี่ยวกับการทำงานและวิธีการแก้ไขที่แนะนำ)

DTC แต่ละตัวมีลำดับความสำคัญแตกต่างกัน ลำดับความสำคัญ
ของ DTC ดูได้จากไอคอนที่ปรากฏ:

- ไอคอน (D) เป็นการแจ้งเตือนให้หยุดแบบเต็มหน้า โดยจะโอ
เวอร์ไรด์ฟังก์ชันการแสดงผลอื่นๆ ที่กำลังทำงานอยู่ เสียง
เตือนจะดังในระดับสูงสุด

หมายเหตุ : เมื่อหน้า Stop ปรากฏ จะต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะใช้
งานต่อ ปุ่ม Run, Setup และ Info จะไม่สามารถใช้งานได้ใ
ขณะนี้

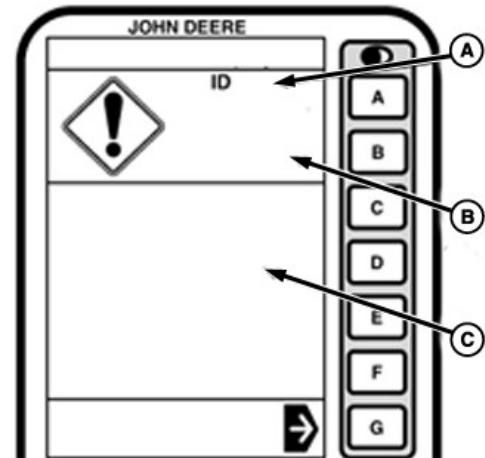
- ไอคอน (E) เป็นการแจ้งเตือนแบบเต็มหน้า โดยจะปรากฏที่
ด้านล่างของหน้า Run หรือการแจ้งเตือนแบบเต็มหน้าในกรณี
ที่จอแสดงผลไม่มีหน้า Run

หมายเหตุ : ปุ่ม Run, Setup และ Info จะไม่สามารถใช้งานได้ใ
ขณะนี้

ถ้ามีการแจ้งเตือน Warning หรือ Info ขึ้นอยู่ในขณะที่ Stop
แบบเต็มหน้าปรากฏ การแจ้งเตือนจะถูกขัดจังหวะและเสียง
เตือนจาก Stop แบบเต็มหน้าจะดังแทน

หมายเหตุ : เมื่อหน้า Warning ปรากฏ จะต้องทำการแก้ไขก่อนที่
จะใช้งานต่อ

- ไอคอน (F) เป็นการแจ้งข้อมูลแบบเต็มหน้า



จอแสดงผล Original GreenStar™



ไอคอนในหน้าการแจ้งเตือน

A—รหัสการวิเคราะห์ปัญหา
(DTC)
B—ข้อความที่เป็นคำสำคัญ
C—ข้อความโดยละเอียด

D—ไอคอน Stop แบบเต็มหน้า
E—ไอคอน Warning แบบเต็มหน้า
F—ไอคอน Info แบบเต็มหน้า

HC94949,0000742-81-06FEB15-1/1

รหัสการวิเคราะห์ปัญหา—แสดงผล Original GreenStar™

รหัสปัญหา	ข้อความที่เป็นคำสำคัญ	ข้อความโดยละเอียด	คำอธิบายหรือสาเหตุ	คำแนะนำ
100	PC Card Error	PC Data Card Error. An error has been detected. Error code is 02-02-00. Please check PC Card.	การ์ดข้อมูล PC หรือคีย์การ์ดมีปัญหา	ปิดและเปิดใหม่ ถ้ารหัสปัญหา 100 ปรากฏอีก กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
155	PC Card Warning	KeyCard has been removed. Please reinsert KeyCard.	ไม่ได้ใส่คีย์การ์ดใน Mobile Processor	เช็คคีย์การ์ดแล้วหรือยัง
200	CAN Bus Problem	The following Device(s) are no longer communicating with display. Check indicated device(s) and CAN Bus wiring.	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณระหว่างจอแสดงผลกับอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อยหนึ่งชิ้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
201	CAN Bus Problem	Two Devices are requesting same RUN screen section. Perform RUN PAGE LAYOUT to correct conflict.	การแสดงผลไม่สัมพันธ์กัน	ทำ RUN PAGE LAYOUT
210	CAN Bus Problem	Too many devices are attempting to communicate with display. Remove 1 or more devices.	มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์มากกว่า 8 ชิ้นกับ CAN บัส	ถอดอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็นออก
211	CAN Bus Problem	CAN Bus communications overload. Reset display or turn power off and then back on.	กดปุ่มบนจอแสดงผลเร็วเกินไป.	ปิดและเปิดใหม่
213	Internal error	A failure has been detected in the internal memory of the display.	ปัญหาภายในจอแสดงผล.	ปิดและเปิดใหม่ ถ้ารหัสปัญหา 213 ปรากฏอีก กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
230	Display Address Change	You are about to change address of display. Selection of wrong address causes loss of communication with implements.	แอดเดรสอุปกรณ์เปลี่ยนแปลง	ตั้ง Display เป็นแอดเดรสจอแสดงผล PRIMARY
232	CAN Bus Problem	No Primary GreenStar™ Display detected. All systems require a primary display.	แอดเดรสจอแสดงผลที่ใช้ไม่ถูกต้อง (นั่นคือ AUX1)	ตั้ง Display เป็นแอดเดรสจอแสดงผล PRIMARY
233	Language Selection Problem	The following device(s) do not support selected language. They continue to use previously selected language.	ระบบจะบอกว่าส่วนประกอบใดไม่มีการโหลดภาษาที่เลือกไว้	โหลดทุกภาษาที่จำเป็นสำหรับส่วนประกอบของระบบ จากนั้นเลือกภาษาที่ต้องการใช้กับระบบ
259	KeyCard Warning	Product reprogramming Error. A PRP file specified in a BIN file is missing on card.	โปรแกรมเกิดข้อผิดพลาดขณะทำการตั้งโปรแกรมจากระบบ Parallel Tracking ไปยังระบบ Yield Mapping โดยใช้ลำดับ SETUP/KeyCard/YIELD MAPPING	ใช้ลำดับ INFO/KeyCard/PROG TARGET เพื่อตั้งโปรแกรมระบบไปยัง Yield Mapping อีกครั้ง
301	Warning	StarFire™ Network Problem. Please stand by.	เครื่องรับสัญญาณไม่ได้รับข้อความการปรับแก้จากเครือข่าย StarFire	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
302	Warning	Receiver Not Receiving on Alternate Frequency.	เครื่องรับสัญญาณไม่ได้จับสัญญาณปรับแก้ผลต่าง	ปรับเป็นความถี่เริ่มต้น
303	Warning	GPS Corrections License has Expired.	ต่อใบอนุญาต	ต่อใบอนุญาตหรือใช้ระยะเวลาผ่อนผัน (ถ้ามี)
304	Warning	Corrected GPS Position is not Available.	สัญญาณปรับแก้ผลต่างหาย	รอจนกระทั่งสัญญาณปรับแก้ผลต่างกลับมา
305	Warning	GPS Position is not Available.	สัญญาณหาย	รอจนกระทั่งสัญญาณกลับมา
306	Warning	Update StarFire™ GPS Software. Please stand by.	กำลังโหลดซอฟต์แวร์ใหม่ของ StarFire	รอจนกระทั่งการตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
 StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000057E-81-19NOV14-1/1

รหัสการวิเคราะห์ปัญหา—แสดงผล Original GreenStar™

รหัสปัญหา	ปัญหา	คำอธิบายหรือสาเหตุ	คำแนะนำ
20	มีการถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงออก	อุปกรณ์ต่อพ่วงที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้ถูกถอดออกจาก CAN บัส	ตรวจสอบว่าต่อคอนเนคเตอร์ของชิ้นส่วนทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
21	การแสดงผลไม่สัมพันธ์กัน	อุปกรณ์ต่อพ่วงพยายามแสดงผลบนส่วนแสดงผลของหน้า RUN ที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ก่อนหน้านี้	ทำ RUN Page Layout
30	มีอุปกรณ์ที่ CAN บัสมากเกินไป	มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงมากกว่า 8 ชิ้นกับ CAN บัส	ถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ไม่จำเป็นออก
31	จอแสดงผลโอเวอร์โหลด	กดปุ่มบนจอแสดงผลเร็วเกินไป	ปิดและเปิดใหม่
33	หน่วยความจำขัดข้อง	ปัญหาภายในจอแสดงผล	ปิดและเปิดใหม่ ถ้ารหัสปัญหา 33 ปรากฏอีก ให้เปลี่ยนจอแสดงผล
40	ไม่มีการรับส่งสัญญาณ GPS	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง	ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับเครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
41	ไม่มีสัญญาณปรับแก้ผลต่างของ GPS	ไม่มีสัญญาณปรับแก้ผลต่าง	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
44	ไม่ได้เสียบคีย์การ์ด	ไม่ได้เสียบคีย์การ์ดใน Mobile Processor	เสียบคีย์การ์ดใน Mobile Processor
45	การใช้งาน GPS ที่ 1 Hz	การใช้งาน GPS ที่ 1 Hz	
46	ไม่มีสัญญาณ GPS	เครื่องรับสัญญาณตำแหน่งไม่ได้รับสัญญาณ GPS	สัญญาณหายหรือเครื่องรับสัญญาณตำแหน่งไม่ทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องรับสัญญาณตำแหน่งไม่ได้ถูกบล็อก
47	จอแสดงผลไม่ทำงาน	มีการเปลี่ยนแอดเดรสอุปกรณ์	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
48		มีการเปลี่ยนแอดเดรสอุปกรณ์	ตั้งแอดเดรสอุปกรณ์เป็น Auto
49		ไม่มีแอดเดรสหลักของจอแสดงผลที่ CAN บัส	ตั้งแอดเดรสจอแสดงผลเป็น Primary
50	ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว (SSU)	ไม่มีการรับส่งสัญญาณ CCD กับชุดควบคุมระบบบังคับเลี้ยว	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
51		ตรวจสอบความพร้อมของผู้ใช้	
52		มีจอแสดงผลมากกว่าหนึ่งตัวที่เป็นแอดเดรสหลักที่ บัส	ตั้งจอแสดงผล Parallel Tracking เป็น Auxiliary
53		ตรวจสอบแอดเดรส AUX เมื่อ CCD ทำงาน CCD จะทำงานบนจอแสดงผลหลักเท่านั้น	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
54		เลย์เออร์ที่ตรวจสอบโดยอัตโนมัติไม่สัมพันธ์กับเลย์เออร์ CAN ที่ผู้ใช้เลือก	ตั้งเลย์เออร์ CAN บัสจอแสดงผลเป็น Auto
60	ไม่สามารถลบ FLASH ได้	ไม่สามารถลบหน่วยความจำแตร็กได้	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
61	ไม่สามารถบันทึก FLASH ได้	ไม่สามารถบันทึกแตร็กได้ในหน่วยความจำได้	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
110	ปัญหาเกี่ยวกับ CAN บัส	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณกับ CAN บัส	ตรวจสอบชุดสายไฟและขั้วต่างๆ ของ CAN บัส กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
111	ปัญหาเกี่ยวกับ CCD บัส	ฮาร์ดแวร์หรือสายไฟของ CCD บัสขัดข้อง	ตรวจสอบชุดสายไฟ CCD ระหว่างมาตรวัด ความเร็วรอบดิจิทัลและจอแสดงผล กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
112	การแสดงผล RUN Page Layout ไม่สัมพันธ์กัน	อุปกรณ์ตั้งแต่สองชิ้นขึ้นไปขอใช้หน้าจอเดียวกัน	ทำ RUN Page Layout
115	แอดเดรส CAN บัสไม่สัมพันธ์กัน	อุปกรณ์ตั้งแต่สองชิ้นขึ้นไปขอใช้แอดเดรส CAN เดียวกัน	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
126	AutoTrac™ ถูกปิดใช้งาน	มีการใช้รหัสแอปพลิเคชันของ Mobile Processor รุ่นที่ไม่ได้ใช้ CAN ที่ปลอดภัย	กรณาดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000057F-81-19NOV14-1/1

จอแสดงผล Original GreenStar™

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
จอแสดงผลว่างเปล่า	ไม่ได้รับไฟจ่าย คอนทราสต์ไม่เหมาะสมหรือแสงสว่างด้านหลังไม่พอ	ตรวจเช็คจุดต่อสายไฟที่จอแสดงผล ปรับคอนทราสต์ เปลี่ยนระดับแสงสว่างด้านหลัง
เสียงเตือนจากจอแสดงผลไม่ดัง	เสียงเตือนอาจทำงานผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
จอแสดงผลค้างอยู่ที่หน้าใดหน้าหนึ่ง	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณ	ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF จากนั้นเปิดไปที่ ON
จอแสดงผลคู่ทำงานไม่ถูกต้อง	แอตเตอร์จอแสดงผลไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตั้งจอแสดงผล Parallel Tracking เป็น Auxiliary 1 และตั้งจอแสดงผลหลักเป็น Primary ถ้าใช้จอแสดงผลเดี่ยว ควรตั้งแอตเตอร์ตั้งกล่าวเป็น Primary
ระบบ Parallel Tracking ข้าหรือติดขัด	อัตราการอัปเดตไม่ถูกต้อง	ควรตั้งเครื่องรับสัญญาณเป็น 5 Hz
จอแสดงผลทำงานไม่ถูกต้อง	ซอฟต์แวร์จอแสดงผลไม่ถูกต้อง	สำหรับชุดอัปเดตจอแสดงผล PF90091 กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

HC94949,0000580-81-07AUG14-1/1

Mobile Processor—จอแสดงผล Original GreenStar™

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
คีย์การ์ดไม่เข้าที่	เสียบคีย์การ์ดผิดด้าน	ลูกศรที่คีย์การ์ดต้องอยู่ในแนวเดียวกับลูกศรที่ Mobile Processor
ระบบค้างขณะทำการตั้งโปรแกรมใหม่	ข้อความจากจอแสดงผลไม่ถูกต้อง	ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF ถอดชุดสายไฟออกจาก Mobile Processor ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON แล้วต่อชุดสายไฟของ Mobile Processor ทำการตั้งโปรแกรมต่อ

HC94949,0000581-81-29OCT14-1/1

เครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง—แสดงผล Original GreenStar™

อาการ

ไม่มีการปรับแก้ผลต่าง

ปัญหา

ใบอนุญาตการปรับแก้ผลต่างหมดอายุแล้ว

วิธีแก้ไข

กรุณาติดต่อขอรับความช่วยเหลือด้านซอฟต์แวร์จาก GreenStar™

เข้าไปที่ www.StellarSupport.com หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อขอรับซอฟต์แวร์รุ่นล่าสุด

มีคสึนรบกวนจากวิทยุสื่อสาร

จัดตำแหน่งเสาอากาศวิทยุสื่อสารให้ห่างจากเครื่องรับสัญญาณตำแหน่งอย่างน้อย 2 ม. (6.5 ฟุต)

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000582-81-14AUG14-1/1

รหัสความผิดปกติ—จอแสดงผล Original GreenStar™

สำคัญ : เพื่อเช็คว่ารหัสความผิดปกติยังคงอยู่หรือไม่ ให้เคลียร์รหัสความผิดปกติทั้งหมดแล้วดูว่ามีรหัสความผิดปกติใดปรากฏบ้าง

ปกติที่บันทึกไว้จะยังคงอยู่ในหน่วยความจำจนกว่าผู้ใช้จะเคลียร์ออก มีความเป็นไปได้ที่สภาพความผิดปกติอาจได้รับการแก้ไขแล้ว

รหัสความผิดปกติที่บันทึกไว้จะระบุว่าตรวจพบปัญหา รหัสความผิด

รหัสความผิดปกติ	คำอธิบาย	ปัญหา	วิธีแก้ไข
956.16	เซ็นเซอร์มุมโรลไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	เซ็นเซอร์มุมโรลภายในไม่อยู่ในช่วงการทำงานปกติที่กำหนด โมดูลชุดเซนสภาพพื้นที่ (TCM) ไม่สามารถแก้ไขตำแหน่งของมุมโรลได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
2028.12	ไม่มีการรับส่งสัญญาณ StarFire™	TCM ไม่มีการรับส่งสัญญาณกับเครื่องรับสัญญาณ	ตรวจสอบชุดสายไฟ TCM เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องรับสัญญาณและ TCM ถูกต้อง ตรวจสอบแรงดันไฟ CAN กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
2146.13	ไม่ได้ปรับเทียบ TCM	TCM ของรถคันนี้ยังไม่ได้รับการปรับเทียบ โปรดไปที่ SETUP - TCM screen เพื่อปรับเทียบ	กรุณาดู การปรับเทียบ ในเนื้อหาในส่วน TCM หรือ StarFire™ iTC
2146.14	เซ็นเซอร์อุณหภูมิไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในไม่อยู่ในช่วงการทำงานปกติที่กำหนด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523309.16	เซ็นเซอร์ยอไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	เซ็นเซอร์ยอภายในไม่อยู่ในช่วงการทำงานปกติที่กำหนด TCM ไม่สามารถชุดเซนสภาพพื้นที่ได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523309.7	เซ็นเซอร์ยอไม่ตอบสนอง	เซ็นเซอร์ยอภายในไม่ตอบสนอง TCM ไม่สามารถชุดเซนสภาพพื้นที่ได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523319.18	แรงดันไฟผ่านสวิตช์ต่ำ	TCM ตรวจพบแรงดันไฟต่ำที่แหล่งจ่ายไฟผ่านสวิตช์กุญแจ	ตรวจสอบแรงดันไฟแบตเตอรี่ผ่านสวิตช์กุญแจ และชุดสายไฟ หากยังมีปัญหาอยู่ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
523572.31	มีการขัดขวางที่ไม่ปลอดภัย-ไม่มีการบันทึกพารามิเตอร์	TCM ไม่สามารถบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้เมื่อกุญแจอยู่ที่ OFF ต้องมีแรงดันไฟแบตเตอรี่ที่ไม่ผ่านสวิตช์หลังกุญแจอยู่ที่ OFF จึงจะบันทึกการเปลี่ยนแปลงได้	เมื่อกุญแจอยู่ที่ OFF ให้เช็คแรงดันไฟแบตเตอรี่ที่ไม่ผ่านสวิตช์ที่ TCM ตรวจสอบชุดสายไฟ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
523441.31	ไม่มีค่าความสูงของ StarFire™	ไม่ได้ป้อนค่าความสูงของ StarFire™ สำหรับรถคันนี้ โปรดไปที่ SETUP - TCM screen	กรุณาดู ความสูง ในเนื้อหาในส่วน TCM หรือ StarFire™ iTC
523773.3	แรงดันไฟ CAN ของ StarFire™ ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	แรงดันสัญญาณ High ที่ CAN ของ StarFire™ สูงเกินไป	ตรวจสอบชุดสายไฟ TCM เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องรับสัญญาณและ TCM ถูกต้อง ตรวจสอบแรงดันไฟ CAN ของ StarFire™ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523773.4	แรงดันไฟ CAN ของ StarFire™ ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	แรงดันสัญญาณ High ที่ CAN ของ StarFire™ ต่ำเกินไป	ตรวจสอบชุดสายไฟ TCM เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องรับสัญญาณและ TCM ถูกต้อง ตรวจสอบแรงดันไฟ CAN กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523774.3	แรงดันไฟ CAN ของ StarFire™ ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	แรงดันสัญญาณ Low ที่ CAN ของ StarFire™ สูงเกินไป	ตรวจสอบชุดสายไฟ TCM เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องรับสัญญาณและ TCM ถูกต้อง ตรวจสอบแรงดันไฟ CAN ติดต่อตัวแทนจำหน่าย
523774.4	แรงดันไฟ CAN ของ StarFire™ ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด	แรงดันสัญญาณ Low ที่ CAN ของ StarFire™ ต่ำเกินไป	ตรวจสอบชุดสายไฟ TCM เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องรับสัญญาณและ TCM ถูกต้อง ตรวจสอบแรงดันไฟ CAN กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523572.31	มีการขัดขวางที่ไม่ปลอดภัย-ไม่มีการบันทึกพารามิเตอร์	TCM ไม่สามารถบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้เมื่อกุญแจอยู่ที่ OFF ต้องมีแรงดันไฟแบตเตอรี่ที่ไม่ผ่านสวิตช์หลังกุญแจอยู่ที่ OFF จึงจะบันทึกการเปลี่ยนแปลงได้	เมื่อกุญแจอยู่ที่ OFF ให้เช็คแรงดันไฟแบตเตอรี่ที่ไม่ผ่านสวิตช์ที่ TCM ตรวจสอบชุดสายไฟ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

การแก้ปัญหา

รหัสความผิดปกติ	คำอธิบาย	ปัญหา	วิธีแก้ไข
523792.1	ไม่มีแรงดันไฟไม่ผ่านสวิตช์	TCM ตรวจสอบว่าไม่มีแรงดันไฟที่แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ไม่ผ่านสวิตช์ TCM ไม่สามารถบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้เมื่อกุญแจอยู่ที่ OFF	ตรวจสอบเช็คแรงดันไฟแบตเตอรี่ไม่ผ่านสวิตช์ กราวด์ และชุดสายไฟ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
523792.18	แรงดันไฟไม่ผ่านสวิตช์ต่ำ	TCM ตรวจสอบว่าแรงดันไฟต่ำที่แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ไม่ผ่านสวิตช์	ตรวจสอบเช็คแรงดันไฟแบตเตอรี่ไม่ผ่านสวิตช์ กราวด์ และชุดสายไฟ หากยังมีปัญหาอยู่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

StarFire เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,0000583-81-20NOV14-2/2

หน้าจอ Warning—จอแสดงผล Original GreenStar™

หน้าจอ Warning

หน้าจอ Warning และเสียงเตือนจะเตือนให้ผู้ใช้ทำการตรวจสอบปัญหาที่เกี่ยวกับการทำงานของระบบ

หมายเหตุ : เมื่อหน้าจอ Warning ปรากฏ จะต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะใช้งานต่อ

หน้าจอ Warning และเสียงเตือนไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดสตาร์ท ทำงาน หรือบันทึกข้อมูลได้

หน้าจอ Warning แต่ละหน้าจะแสดงปัญหาที่เกี่ยวกับการทำงาน และวิธีการแก้ไขที่แนะนำ

หน้าจอ Warning แบบเต็มหน้า

หมายเหตุ : ปุ่ม RUN, SETUP และ INFO จะไม่ทำงานขณะที่หน้าจอ Warning แบบเต็มหน้าปรากฏอยู่

หน้าจอ Warning แบบเต็มหน้าจะโอเวอร์ไรด์ฟังก์ชันการแสดงผลอื่นๆ ที่กำลังทำงานอยู่

เสียงเตือนจะดังในระดับสูงสุด ถ้าเสียงเตือน CAUTION หรือ ADVISORY ดังอยู่ขณะที่หน้าจอ Warning แบบเต็มหน้าปรากฏ เสียงเตือนนั้นจะถูกขัดจังหวะและเสียงเตือนจากหน้าจอ Warning แบบเต็มหน้าจะดังแทน

หน้าจอ Caution แบบเต็มหน้า

Cautions จะปรากฏที่ด้านล่างของหน้า RUN หรือในแบบเต็มหน้า ถ้าไม่ได้อยู่ที่หน้า RUN

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
หน้าจอแจ้งเตือนคีย์การ์ดผิดปกติ	Mobile Processor ไม่รู้จักคีย์การ์ดที่เสียบอยู่ในช่อง	ตรวจสอบว่าเสียบคีย์การ์ดในช่องเรียบร้อยแล้วและปุ่ม Eject สีดาป๊อปอัพ
หน้าจอแจ้งเตือนปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณ	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณเครือข่ายข้อมูล	ปิดและเปิดใหม่ ถ้ายังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
หน้าจอแจ้งเตือนไม่พบปัญหา	ไม่พบปัญหาที่คีย์การ์ด	ตรวจสอบว่าโปรแกรมอยู่ในไดเรกทอรีที่ถูกต้องที่คีย์การ์ด
ไม่มีหน้าจอการรับส่งสัญญาณ	ปัญหาด้านการรับส่งสัญญาณของเครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง	ตรวจสอบการเชื่อมต่อทั้งหมดที่ระบุบนหน้าจอ ปิดและเปิดใหม่ ถ้ายังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำ	แรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำมากที่ Mobile Processor	ตรวจสอบแรงดันไฟแบตเตอรี่ ตรวจสอบฟิวส์ของรถ ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น ถ้ายังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำที่ Mobile Processor	แรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำเกินไป	ตรวจสอบแรงดันไฟแบตเตอรี่

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
		ตรวจเช็คฟิวส์ของรถ ทำการเปลี่ยนตามที่ จำเป็น
		ตรวจเช็คกราวด์ของระบบ
		ถ้ายังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทน จำหน่าย John Deere ของคุณ
		HC94949,0000584-81-20NOV14-2/2

การบำรุงรักษา

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มฤดูกาล

- ☐ กรุณาดูคู่มือการใช้งานที่ manuals.deere.com หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อให้ทราบว่าควรดาวน์โหลดเวอร์ชันไหน
- ☐ อัปเดตซอฟต์แวร์ ไปที่ StellarSupport.com เพื่อดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ล่าสุด
 - จอแสดงผล
 - เครื่องรับสัญญาณ
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ ตรวจสอบคลัทช์เบรกและชิ้นส่วนของระบบบังคับเลี้ยวเพื่อหาการสึกหรอ (กรุณาดูคู่มือการใช้งานรถ)
- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟเพื่อหาการสึกหรอและการชำรุดรอบๆ จุดที่ถูกบีบทับ มุม ขอบ และจุดยึดชุดสายไฟ ทำการซ่อมตามที่จำเป็น

- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟที่คอนเนคเตอร์เพื่อหาการสึกหรอที่สายเปลี่ยน ทำการซ่อมตามที่จำเป็น
- ☐ ตรวจสอบชุดคอนเนคเตอร์และกลไกการล็อค ทำการซ่อมตามที่จำเป็น
- ☐ ตรวจสอบชุดคอนเนคเตอร์เพื่อหาการสึกหรอ สิ่งสกปรก และสนิม ทำความสะอาดและ (หรือ) ซ่อมตามที่จำเป็น
 - เครื่องรับสัญญาณ
 - จอแสดงผล
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ ปรับเทียบโมดูลชุดเซนเซอร์พื้นที่ (TCM) ของเครื่องรับสัญญาณ
- ☐ ใช้งาน AutoTrac™ Universal และปรับการตั้งค่าขั้นสูงของ AutoTrac™ ตามสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000052B-81-19DEC14-1/1

รายการตรวจสอบหลังฤดูกาล

- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟเพื่อหาการสึกหรอและการชำรุดรอบๆ จุดที่ถูกบีบทับ มุม ขอบ และจุดยึดชุดสายไฟ ทำการซ่อมตามที่จำเป็น
- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟที่คอนเนคเตอร์เพื่อหาการสึกหรอที่สายเปลี่ยน ทำการซ่อมตามที่จำเป็น

- ☐ ตรวจสอบชุดคอนเนคเตอร์และกลไกการล็อค ทำการซ่อมตามที่จำเป็น
- ☐ ตรวจสอบชุดคอนเนคเตอร์เพื่อหาการสึกหรอ สิ่งสกปรก และสนิม ทำความสะอาดและ (หรือ) ซ่อมตามที่จำเป็น
 - เครื่องรับสัญญาณ
 - จอแสดงผล
 - AutoTrac™ Universal

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000052C-81-19NOV14-1/1

รายการตรวจสอบประจำวัน

- ☐ ตรวจสอบคลัทช์เบรกและชิ้นส่วนของระบบบังคับเลี้ยวเพื่อหาการสึกหรอ (กรุณาดูคู่มือการใช้งานรถ)
- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟเพื่อหาการสึกหรอและการชำรุดรอบๆ จุดที่ถูกบีบทับ มุม ขอบ และจุดยึดชุดสายไฟ ทำการซ่อมตามที่จำเป็น

- ☐ ตรวจสอบชุดสายไฟที่คอนเนคเตอร์เพื่อหาการสึกหรอที่สายเปลี่ยน ทำการซ่อมตามที่จำเป็น
- ☐ ตรวจสอบชุดอุปกรณ์ยึด ชันให้แน่นอีกครั้งตามที่จำเป็น
 - เครื่องรับสัญญาณ
 - จอแสดงผล
 - โครงล็อคกันหมุนของ AutoTrac™ Universal

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HC94949,000052D-81-19NOV14-1/1

ดัชนี

	หน้า		หน้า
A		การเปิดใช้งานซอฟต์แวร์	
Active Implement Guidance		จอแสดงผล GreenStar™	60-2
จอแสดงผล GS2	40-1	ตัวรับสัญญาณ StarFire™ 3000	60-2
AutoTrac		ข	
รถเกี่ยวนา		ข้อมูล	80-5
หน้าจอเริ่มต้น	60-6	ค	
AutoTrac Universal		ความปลอดภัย, บันไดและที่	
การแก้ปัญหา	80-2	ใช้บันไดและที่จับอย่างถูกต้อง	05-2
ตำแหน่ง	60-1	ความแม่นยำของ AutoTrac	30A-2
ปิดใช้งานระบบ	70A-3	ค่าการวิเคราะห์	
รหัสหยุด	80-4	ชุดควบคุม AutoTrac	80-1
สิ่งให้ระบบทำงาน	70A-3	ค่าเตือน	
สิ่งที่จำเป็น	30A-1	การแก้ปัญหา	80-7
หลักการทำงาน	30A-1	การนำร่อง	80-5
M		ข้อมูล	80-5
Mobile Processor		จอแสดงผล GreenStar	60-6
การแก้ปัญหา	80-10	ค่าเตือนเกี่ยวกับระบบนำร่อง	80-5
P		คำอธิบายซอฟต์แวร์	
Parallel Tracking		GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Mapping	30B-1
รหัสการวิเคราะห์ปัญหา	80-8	GreenStar™—ซอฟต์แวร์ Guidance	30B-1
ก		เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์	
กล่องป้อนรหัสปัญหา		Diagnostics	30B-2
ซอฟต์แวร์การนำร่อง	80-6	เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์ RTK	30B-2
การแก้ปัญหา		เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์	
AutoTrac Universal	80-2	Satellite	30B-2
Mobile Processor	80-10	เครื่องรับสัญญาณ StarFire™—ซอฟต์แวร์	
Parallel Tracking		StarFire™	30B-2
รหัสการวิเคราะห์ปัญหา	80-8	ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์	
เครื่องรับสัญญาณ	80-11	การตั้งค่า	30B-1
จอแสดงผล	80-10	ตัวควบคุมสำหรับแอปพลิเคชัน 1100-ซอฟต์แวร์	
รหัสการวิเคราะห์ปัญหา	80-9	เมนูหลัก	30B-1
รหัสความผิดปกติ	80-12	เครื่องรับสัญญาณ	
หน้าจอ Warning	80-14	การแก้ปัญหา	80-11
การตั้งค่าจอแสดงผล GreenStar		เครื่องรับสัญญาณ StarFire	
จอแสดงผล GreenStar 2 1800	60-11	ส่วนประกอบ	40-1
จอแสดงผล GreenStar 2 2600	60-9	จ	
จอแสดงผล GreenStar 3 2630	60-7	จอแสดงผล	40-1
จอแสดงผล Original GreenStar	60-12	การแก้ปัญหา	80-10
การบังคับเลี้ยว		รหัสการวิเคราะห์ปัญหา	80-9
เปิด/ปิด	30A-3	จอแสดงผล GreenStar	
การปิดใช้งาน		ส่วนประกอบ	40-1
ชุดควบคุม AutoTrac™	70A-1	จอแสดงผล GreenStar 2 1800	
การเปิดใช้		การตั้งค่า	60-11
ชุดควบคุม AutoTrac™	70A-1	จอแสดงผล GreenStar 2 2600	
		การตั้งค่า	60-9
		จอแสดงผล GreenStar 3 2630	
		การตั้งค่า	60-7

มีต่อไปในหน้าถัดไป

หน้า	หน้า
จอแสดงผล GreenStar™	รถแทรกเตอร์
การเปิดใช้งานซอฟต์แวร์ 60-2	ชุดควบคุม AutoTrac™
จอแสดงผล Original GreenStar	เงื่อนไขในการเปิดใช้งาน..... 70A-2
การตั้งค่า 60-12	รหัสการวิเคราะห์ปัญหา
ข	Parallel Tracking 80-8
ชุดควบคุม AutoTrac™	จอแสดงผล 80-9
การปิดใช้งาน 70A-1	รหัสความผิดปกติ 80-12
การเปิดใช้ 70A-1	รหัสหยุด
เปิดใช้งานระบบ 70A-2	AutoTrac Universal 80-4
แผนภูมิวงกลมแสดงสถานะ 30A-2	รายการตรวจสอบ
รถแทรกเตอร์	ก่อนเริ่มฤดูกาล 100-1
เงื่อนไขในการเปิดใช้งาน..... 70A-2	ประจำวัน 100-1
ข	หลังฤดูกาล 100-1
ซอฟต์แวร์การนำร่อง 80-6	ส
ด	ส่วนประกอบของระบบ
ตำแหน่ง	เครื่องรับสัญญาณ StarFire 40-1
AutoTrac Universal 60-1	จอแสดงผล GreenStar 40-1
ป	สอบเทียบ
ปิดใช้งานระบบ 70A-3	โมดูลชดเชยสภาพพื้นที่ (TCM) 60-14
ผ	สั่งให้ระบบทำงาน 70A-3
แผนภูมิวงกลมแสดงสถานะ	สิ่งที่จำเป็น
ชุดควบคุม AutoTrac™ 30A-2	AutoTrac Universal 30A-1
ม	ใส่ข้อมูล
โมดูลชดเชยสภาพพื้นที่ (TCM)	รถ
การปรับเทียบ 60-14	ข้อมูล 60-5
จอดรถและทำการปรับเทียบ 60-15	ออฟเซต..... 60-5
ร	ห
รถเกี่ยวนวด	หน้าจอ Warning
AutoTrac	การแก้ปัญหา 80-14
หน้าจอเริ่มต้น..... 60-6	หน้าจอเริ่มต้น
	AutoTrac
	รถเกี่ยวนวด..... 60-6
	หลักการทำงาน
	AutoTrac Universal 30A-1
	อ
	ออฟเซต
	รถ 60-5
	ออฟเซตเครื่องจักร 60-5

เอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :

- 'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วน ซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย
- 'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง
- 'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผ่นผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผ่นผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก
- หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกัน ทำเล็ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:
 - 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
 - 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ "เกิดขึ้นจริง" และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
 - 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์ออฟโรด
 - 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิธีที่สามารถและการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
 - 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า



TS189—UN—17JAN89



TS191—UN—02DEC88



TS224—UN—17JAN89



TS1663—UN—10OCT97

DX,SERVLIT-81-21APR16-1/1

การบริการของ John Deere ช่วยให้การทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

John Deere พร้อมให้บริการเสมอ

ความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญสำหรับ John Deere

ตัวแทนจำหน่ายของเราพยายามเสมอที่จะให้บริการและชิ้นส่วนอะไหล่อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ :

—ชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง เพื่อการสนับสนุนอุปกรณ์ของคุณ

—ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม ตลอดจนการวิเคราะห์และเครื่องมือซ่อมที่จำเป็น เพื่อการบริการให้กับอุปกรณ์ของคุณ

ขั้นตอนการแก้ไขปัญหาเพื่อความพึงพอใจของลูกค้า

ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณพร้อมเสมอในการให้การสนับสนุนและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่คุณอาจพบ

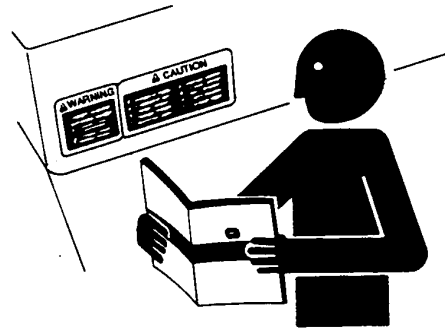
1. เมื่อติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ให้พร้อม :

—รุ่นของเครื่องจักรและหมายเลขรหัสของผลิตภัณฑ์

—วันที่ซื้อ

—ลักษณะของปัญหา

2. ปรึกษาปัญหาที่พบกับผู้จัดการฝ่ายบริการของตัวแทนจำหน่าย



TS201—UN—15APR13

3. ถ้าไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้อธิบายปัญหากับผู้จัดการของตัวแทนจำหน่าย และเรียกขอความช่วยเหลือ

4. ถ้าพบปัญหาซ้ำๆ ที่ตัวแทนจำหน่ายของคุณไม่สามารถแก้ไขได้ กรุณาขอให้ตัวแทนจำหน่ายของคุณติดต่อกับ John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ หรือติดต่อศูนย์ช่วยเหลือลูกค้า Ag Customer Assistance Center ที่หมายเลข 1-866-99DEERE (866-993-3373) หรือส่งอีเมลมายังเราที่ www.deere.com/en_US/ag/contactus/

DX,IBC,2-81-02APR02-1/1

