

AutoTrac™ Universal (ATU)

INSTRUKTIONSBOK

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16496 UTGÅVA I6 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Förord

TACK för köpet av en John Deere-produkt.

LÄS IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK noggrant för att lära dig hantera och underhålla produkten på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja produkten om den säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens eller redskapets körriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i instruktionsboken. Det kompletta numret behövs för att

Serienummer:

kunna spåra produkten vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. Notera även identifieringsnumren på annan säker plats avskilt från maskinen eller produkten.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till produkten bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

JS56696,0000C4C -67-26JUN15-1/1

John Deere Technical Information Bookstore

OBS: Produktens funktion kanske inte är helt representerad i detta dokument p.g.a. ändringar i produkten som har inträffat efter tryckningen. Läs den senaste instruktionsboken före användningen. Kontakta återförsäljaren för att få ett exemplar eller gå till www.deere.com och klicka på länken Sök efter instruktionsböcker för lantbruksutrustning för att gå till John Deere Technical Information Bookstore.

CZ76372,000071F -67-20APR15-1/1

Läs denna instruktionsbok

Innan du använder det här systemet bör du bekanta dig med de komponenter och rutiner som krävs för en säker och riktig användning.

VIKTIGT: Nedanstående GreenStar™-komponenter är inte väderbeständiga och bör endast

*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

användas på en maskin med hytt. Felaktig användning kan upphäva garantin.

- GreenStar™-monitorer
- AutoTrac™ Universal-styrningssats

JS56696,0000C3A -67-17NOV14-1/1

Innehåll

	Sida
Säkerhet	
Varningssymbol	05-1
Varningstexter	05-1
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1
Arbeta säkert	05-2
Korrekt användning av steg och räcken	05-2
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-3
Använd elektronisk monitor korrekt	05-3
Säker användning av styrningssystem	05-4
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-4
Säker körning av AutoTrac™ Universal	05-4
Varningsdekal	
AutoTrac uppfattat	10-1
Information om regler och efterlevnad	
EG-försäkran om överensstämmelse	20-1
Identifiera datumkod	20-1
Tullunion – EAC (engelska, ryska och kazakiska)	20-2
Giftiga eller farliga ämnen eller element har upptäckts	20-3
Översikt över systemet	
Funktionsbeskrivning	30A-1
Krav för AutoTrac™ Universal	30A-2
AutoTrac™-systemets precision	30A-2
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	30A-3
Översikt över systemet – Teckenförklaring för funktionstangenter	
Tillämpningens styrenhet 1100 – inställningstangent	30B-1
Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvudtangent	30B-1
GreenStar™ – Funktionstangenten Kartläggning	30B-1
GreenStar™ – styrningstangent	30B-1
StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent	30B-2
StarFire™-mottagare – RTK-funktionstangent	30B-2
StarFire™-mottagare – satellitfunktionstangent	30B-2

	Sida
StarFire™-mottagare – felsökningsfunktionstangent	30B-2

Komponentöversikt

StarFire™-mottagare	40-1
GreenStar™-display	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Invändig och utvändig återgångskontakt	40-2
Invändig återgångskontakt (endast W110- och W150-strängläggare)	40-3
Föraravkänning	40-3

Inställning

Konfigurera AutoTrac™ Universal	60-1
Aktivering av GreenStar™-monitors och StarFire™-mottagarens programvara	60-2
StarFire-höjd och framåt/bakåt	60-4
Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™	60-5
Ange maskininformation och förskjutningar	60-6
Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn	60-7
Ställa in GreenStar™ 3 2630-monitorn	60-8
Ställa in GreenStar™ 2 2600-monitorn	60-10
Ställa in GreenStar™ 2 1800-monitorn	60-12
Ställa in den ursprungliga GreenStar™-monitorn	60-14
Konfigurera styrningsasymmetrin	60-14
Ställa in terrängkompenseringsmodulen (TCM)	60-15
Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)	60-15
Körriktning	60-17

Använda – AutoTrac™ Universal

Skapa en styrlinje	70A-1
Igångsätta AutoTrac™	70A-2
Aktivera systemet	70A-4
Inaktivera systemet	70A-5

Använda – optimera AutoTrac™ Universal

AutoTrac	
AutoTrac Universal-styrningssats	70B-1

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sida

Felsökning

Diagnosavläsningar	80-1
Synliga symptom	80-2
Gränser för inaktivering och aktivering	80-4
Stoppkoder – AutoTrac™ Universal	80-5
Varningar och information om styrningen – AutoTrac™ Universal	80-6
Felkodsvarningar – styrning	80-8
ATU-felkodsmeddelanden för GS3 2630-, GS2 2600- och GS2 2100-monitorer ..	80-8
Varningssidor – ursprunglig GreenStar™-monitor	80-9
Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor ...	80-10
Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor ...	80-11
Ursprunglig GreenStar™-monitor	80-12
Processor – ursprunglig Greenstar™-monitor ..	80-12
Positionsmottagare – ursprunglig GreenStar™-monitor	80-13
Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor ...	80-14
Varningsmeddelanden – ursprunglig GreenStar™-monitor	80-16

Underhåll

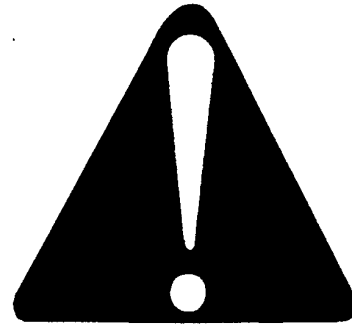
Checklista före säsongen	100-1
Checklista efter säsongen	100-1
Daglig checklista	100-1

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



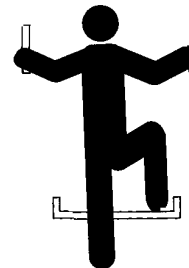
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Använd elektronisk monitor korrekt

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som är avsedda att hjälpa föraren att utföra fältarbeten, öka komfort och tillhandahålla underhållning. Monitorer kan tillhandahålla ett stort utbud av funktioner, används i många olika tillämpningsprogram för maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter såsom elektroniska handhållna enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter fast och inte skymmer förarens sikt eller stör maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.

- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.
- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och utryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsfunktion åsidosätts kan du bryta mot gällande lagar, vilket kan resultera i skador och allvarliga eller livshotande personskador.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid försiktigt och följ alltid statliga och/eller lokala lagar och trafikregler när du använder sekundära enheter.

RR94114,0001FFA -67-18DEC14-1/1

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar, som gör styrningen av maskinen automatisk. Detta inkluderar men begränsas inte till AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ och Machine Sync.

Undvik personskador genom att:

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iGuide är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™ Pro används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen,
- ta över kontrollen av ratten, när så behövs, för att undvika faror på fältet, åskådare, annan utrustning eller andra hinder,
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt,
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

JS56696,0000ABC -67-02DEC13-1/1

Korrekt användning av säkerhetsbälte

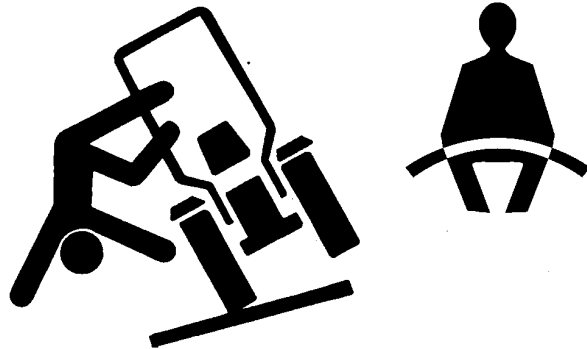
Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage,



TS1729—JUN—24MAY13

missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1 -67-22AUG13-1/1

Säker körning av AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) ska endast användas på godkända fordon – en lista på godkända fordon finns på www.StellarSupport.com.

Optimera alla inställningar noga för bästa utförande när du ställer in ATU-systemet för första gången. Felaktiga inställningar inverkar på styrningen och kan eventuellt leda till oregelbundna eller oväntade köregenskaper när AutoTrac™ är aktivt.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ATU-systemet är försett med ett föraravkänningssystem. Om sitskontakten ska användas måste den utvändiga sitskontakten anslutas till ATU-kabelhärvan. AutoTrac™ inaktiveras om föraren lämnar sätet i mer än sju sekunder.

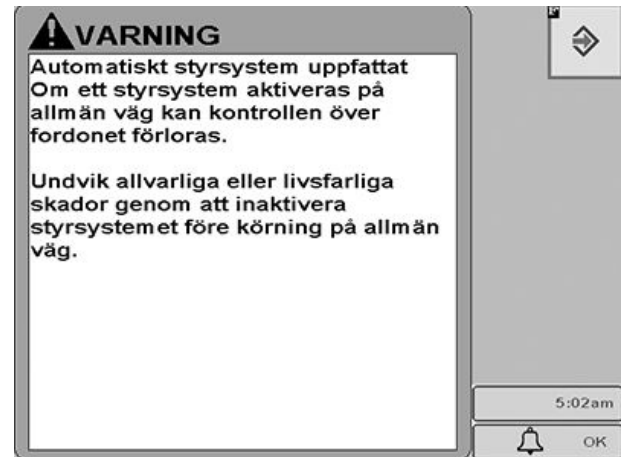
Om aktivitetsövervakningen är aktiverad kräver AutoTrac™ Universal-systemet att föraren använder monitorn var sjunde minut. Föraren erhåller en varning 15 sekunder innan AutoTrac™ inaktiveras. Tryck på återgångskontakten före inaktiveringen om du vill återställa aktivitetsövervakningens nedräkning.

RW00482,0000224 -67-05NOV13-1/1

Varningsdekal

AutoTrac uppfattat

Detta meddelande uppträder under starten på fordon med installerat AutoTrac-system.



PC13157 -67-10FEB16

BA31779,000023C -67-26JUL11-1/1

Information om regler och efterlevnad

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad bekräftar härmed att

Produkt: John Deere AutoTrac™ Universal

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Bilaga II i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller normgivande dokument:

ISO 14982: 1998
SS-EN 55022: 2010/AC:2011
SS-EN 55024: 2010
EN 13309

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Försäkran utfärdad i: Urbandale, Iowa

Namn: Aaron Senneff

Datum för försäkran: 27 april 2016

Rubrik: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -67-15AUG16-1/1

Identifiera datumkod

Fastställ tillverkningsåret med hjälp av datumkoden (A) på produktetiketten. "YY" (B) anger de två sista siffrorna i tillverkningsåret och "WW" (C) anger tillverkningsårets veckonummer.

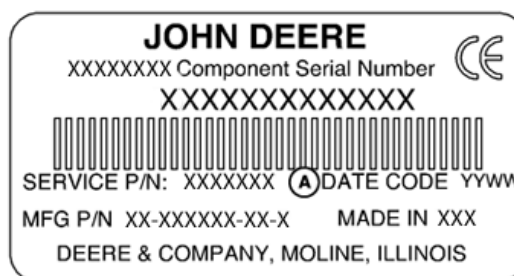
OBS: Tillverkningens veckonummer ligger mellan 01–53.

Datumkod		
YY	De två sista siffrorna i tillverkningsåret	Exempel: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Tillverkningsårets veckonummer	Exempel: 01, 02, 03 osv. upp till 53

A—Datumkod (tillverkningsdatum)

B—De två sista siffrorna i tillverkningsåret

C—Tillverkningsårets veckonummer



PC17568 —UN—16AUG13

PC17574 —UN—16AUG13

Exempel på produktetikett

DATE CODE **YY** **WW**
 (B) (C)

Exempel på datumkod

HC94949,0000599 -67-15AUG14-1/1

Tullunion – EAC (engelska, ryska och kazakiska)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20605—UN—17DEC14

PC20606—UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Моделі: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20807 — UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -67-17DEC14-2/2

Giftiga eller farliga ämnen eller element har upptäckts

Den miljövänliga användningsperioden (EFUP) som är markerad på denna produkt anger säkerhetsperioden under vilken produkten används, under de villkor som anges i produktanvisningarna, utan läckage av hälsofarliga och skadliga ämnen. EFUP avser endast produktens miljömässiga inverkan vid normalt bruk och har inget att göra med produktens livslängd.

I enlighet med kraven som anges i SJ/T11364-2006 är alla AutoTrac Universal-satser som säljs i Kina markerade med följande logotyp för kontroll av föreningar.

PC15290 —UN—31OCT12



Detaljnamn	Giftiga eller farliga ämnen och element					
	Bly (Pb)	Kviksilver (Hg)	Kadmium (Cd)	Sexvärt krom (Cr (VI))	Polybromerade bifenyler (PBB)	Polybromerade difenyletrar (PBDE)
Fästen	O	O	O	O	O	O
Kedja	O	O	O	O	O	O
Elektrisk motor	O	O	O	O	O	O
Skruvförband	O	O	O	X	O	O
Hus	O	O	O	O	O	O
Dekaler	O	O	O	O	O	O
Ratt	O	O	O	O	O	O
Stödplåtar	O	O	O	O	O	O
Kabelhärva	X	O	O	X	O	O

O: Anger att detta giftiga och farliga ämne som finns i samtliga homogena material i denna del ligger under den fastställda gränsen i SJ/T11363-2006.
X: Anger att detta giftiga eller farliga ämne som finns i minst ett av de homogena materialen i denna del ligger över den fastställda gränsen i SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -67-15JAN14-1/1

Översikt över systemet

Funktionsbeskrivning

Vägledning – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ kräver:

- Monitor
 - GreenStar™ 2 1800-monitor
 - GS2 2100-monitor
 - GS2 2600-monitor
 - GS3 2630-monitor
- GPS-mottagare
 - StarFire™ 6000-mottagare
 - StarFire™ 3000-mottagare
 - StarFire™ ITC-mottagare
 - StarFire™-originalmottagare med terrängkompenseringsmodul (tillval) (TCM)
- Kablage

Parallel Tracking™-systemet har en synlig indikator så att föraren kan köra längs parallella spår (raka, kurviga eller cirklar) med lika avstånd. I lägena Rakt spår och Cirkelspår kan föraren ta hjälp av ett lodrätt streck (navigationsstreck) för att hålla sig kvar på önskat spår. I läget Kurvigt spår varnas föraren med ytterligare en uppmärksamhetsindikator för riktningen och graden av nästa kurva. Systemet har även ett radsökarläge för att hjälpa föraren att hitta starten på nästa svep.

Parallel Tracking™ innefattar:

*Parallel Tracking är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- Vändningsbild: Ger hjälp vid vändning till ett nytt spår.
- Spårförskjutning: Låter föraren kompensera för avdrift i GPS-systemet.
- Bild ovanifrån: En bild ovanifrån som hjälp vid arbete på ett kurvigt spår.

AutoTrac™ Det universella ATU-systemet möjliggör GPS-styrd automatisk styrning av maskinen. När AutoTrac™ inte är aktiverad styr föraren maskinen manuellt. ATU-systemet reglerar styrningen av maskinen baserat på positions- och riktningsinformation från StarFire™-mottagaren.

ATU-styrenhet

ATU-styrenheten ersätter den fabriksinstallerade ratten på maskinen. ATU omfattar en 12 V stegmotor, ratt, styrenhet (SSU) och en återgångskontakt. ATU installeras med ett matchande kilspår som gör att ATU passar in på rattstången. När ATU är aktiverat styr den maskinen i önskat spår tills ATU-systemet avaktiveras. När ATU kopplas ur ger det inget motstånd åt rattens rörelser, så att maskinen kan köras manuellt.

När AutoTrac™ aktiveras använder ATU positionsdata från GPS-mottagaren och vägledningsinformation från displayen för att styra maskinen och hålla önskat spår.

HC94949,0000A03 -67-30AUG16-1/1

Krav för AutoTrac™ Universal

Maskinvara:

- GreenStar™-monitor
- AutoTrac™ Universell (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC eller ursprunglig StarFire™-mottagare utrustad med en terrängkompenseringsmodul (TCM).
- Sitskontakt (om alternativet för sitskontakt är valt).
- På en maskin som inte är klar för GreenStar™ rekommenderar vi att ATU 200 förses med ström genom en GreenStar™-klar universell styrningssats.
- På en John Deere-maskin som är klar för GreenStar™ ska ATU 200 förses med ström genom CAN-bussanslutningar med två och fyra stift. (Se monteringsanvisningarna för ATU 200 för mer information.)

Programvara:

Uppdatera programvaran med den GreenStar™-uppdatering som finns på StellarSupport.com.

Strömförsörjning:

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ATU 200-systemet kräver en stadig strömkälla med en spänning på 12,5 V och en ström på 4,0 A när det är inkopplat. Om strömmen inte är tillräcklig kopplas ATU 200 ur p.g.a. utgångskoden ATU-temperatur eller Ogiltig SSU-spänning.

Kriterier för aktivering:

- Följande krävs för att systemet ska aktiveras:
 - Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Maskinens hastighet bakåt får vara högst 10 km/h (6.0 mph).
AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.
 - Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
 - föraren sitter i sätet.
 - TCM-modulen måste vara på.
 - Mottagaren måste vara aktiverad för SF2, SF3 eller realtidskinematik (RTK).

HC94949,00009FF -67-30AUG16-1/1

AutoTrac™-systemets precision

VIKTIGT: John Deeres AutoTrac™-system bygger på GPS-systemet som drivs av amerikanska myndigheter, vilka bär hela ansvaret för dess precision och underhåll. Systemet är föremål för eventuella ändringar som kan inverka på precision och prestanda hos all GPS-utrustning.

AutoTrac™-systemets precision i allmänhet beror på många variabler. Ekvationen ser ut så här:

AutoTrac™-systemets precision = Signalprecisionen + maskininställningen + redskapsinställningen + fält- och markförhållandena.

Kom ihåg följande:

- mottagaren måste värmas upp efter att maskinen har startat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- information om korrekt ballast finns i maskinens instruktionsbok
- redskapet ska vara inställt så att det fungerar på avsett sätt (slitdelar som axelskaft, skovlar och knivar måste vara i gott skick och vara rätt placerade),
- Du måste förstå hur fält-/markförhållanden inverkar på systemet (lös mark kräver mer styrning än fast mark, men fast mark kan orsaka ojämn dragkraftsbelastning).

VIKTIGT: Även om AutoTrac™-systemet kan aktiveras när korrektionssignalen SF1, SF2 eller SF3 har bekräftats, kan systemets precision fortsätta att öka efter att signalen tas emot.

En SF2-aktivering av AutoTrac™ fungerar med en SF1-, SF2-, SF3- eller RTK-signal.

En SF1-aktivering av AutoTrac™ fungerar endast med en SF1-signal.

HC94949,0000A04 -67-30AUG16-1/1

Cirkeldiagram med AutoTrac™-status

PC8832 —UN—25OCT05

OBS: Både styrenheten för styrning (SSU) och AutoTrac™-aktivering måste detekteras för cirkeldiagram för status och strikoken ska visas.

AutoTrac™-symbolen har fyra etapper som visas i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status:

- Installerad
- Programmerad
- Igångsatt
- Aktiverad

- SSU-enhet detekterad.

Etapp1 **INSTALLERAD** (en fjärdedel av diagrammet) – SSU-enheten och all annan nödvändig maskinvara är installerade.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Etapp 1 – Installerad

HC94949,00008DA -67-09OCT15-1/5

Etapp 2 **PROGRAMMERAD** (2/4 av diagrammet) – Styrningen och StarFire™-mottagaren är programmerade och maskinens villkor är uppfyllda.

PC8833 —UN—25OCT05

- Styrningssystemet har slagits PÅ i monitorn.
- Styrspår 0 har definierats.
- Aktivering av AutoTrac™ har uppfattats.
- StarFire™-signalen finns. Korrekt StarFire™-signalnivå för AutoTrac™-aktivering har valts.
- SSU-enheten har inga aktiva fel som gäller styrningsfunktionen.
- Hydrauloljan är varmare än den lägsta temperaturen.

- Hastigheten är lägre än max. gräns.
- TCM-meddelandet är giltigt.
- Maskinen är i rätt funktionsväxel.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Etapp 2 – Programmerad

HC94949,00008DA -67-09OCT15-2/5

Styrning på/av– Tryck på knappen Styrning på/av för att ändra AutoTrac™ från den etappen PROGRAMMERAD till IGÅNGSATT.

PC20221 —UN—10NOV14



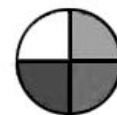
Styrning på/av

HC94949,00008DA -67-09OCT15-3/5

Etapp 3 **IGÅNGSATT** (3/4 av diagrammet) – styrningssymbolen har tryckts in. Alla villkor för AutoTrac™-funktionen är uppfyllda och systemet är klart för aktivering.

PC8834 —UN—25OCT05

- Tryck på knappen Styrning på/av en gång för att slå på "Styrning på".



Etapp 3 – IGÅNGSATT

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00008DA -67-09OCT15-4/5

Ettapp 4 AKTIVERAT (4/4 av cirkeln och med ett A) – Återgångskontakten har tryckts in och AutoTrac™ styr maskinen.

PC8835 —UN—25OCT05



Ettapp 4 – **AKTIVERAD**

- Tryck på återgångskontakten – AutoTrac™ har aktiverats.

HC94949,00008DA -67-09OCT15-5/5

Tillämpningens styrenhet 1100 – inställningstangent

PC21157 —UN—11MAY15

- Styrningsval – Välj styrningstyp för SCV-uttag 1 eller SCV-uttag 3.
- Inställning av SCV-tröskel – Ange tröskelvärde för ut- och indragning samt ventilprov av eller på.
- Inställning av seriell port – ställ in kommunikation med seriell port.
- I/O-spänning – Visa in-/utspänningsvärden (I/O).



Inställningstangent

- Aktivering – Ange specifika aktiveringar av tillämpningens styrenhet 1100.

RW00482,00004F0 -67-29JUL15-1/1

Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvudtangent

PC21156 —UN—11MAY15

- Huvudstyrning – Visa information och välj driftfunktioner för vald styrningstyp (SCV 1 eller SCV 3).
- Inställning av styrning – Ställ in och ange avsedda ingångar för vald styrningstyp (SCV 1 eller SCV 3)
- Versionsinformation – Visa specifik information om tillämpningens styrenhet eller välj att ha CAN-bussdiagnostiken på eller av.



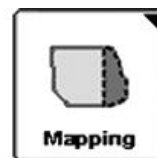
Huvudtangent

RW00482,00004F3 -67-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Funktionstangenten Kartläggning

PC21152 —UN—11MAY15

- Fliken Kartor – Ändra inställningar för, visa eller registrera kartor.
- Fliken Gränser – Konfigurera klient, farm, fält och gränser.
- Fliken Flaggor – Konfigurera och flagga intressepunkter.
- Fliken Flera maskiner – Konfigurera delade data och automatisering för maskinsynkronisering.



Funktionstangenten Kartläggning

RW00482,00004F1 -67-29JUL15-1/1

GreenStar™ – styrningstangent

PC21148 —UN—11MAY15

- Fliken Visa – Visa karta, välj spårnamn, ändra styrningskänslighet, visa AutoTrac™-cirkeldiagram eller aktivera/inaktivera AutoTrac™-styrning.
- Fliken Styrningsinställning – Ställ in spårningsläge, allmänna styrningsinställningar, spårinställningar, avancerade AutoTrac™-inställningar och ljusrampsinställningar.
- Fliken Byta spår, inställningar – Ställ in spårbyte och aktivera/inaktivera byte.



Styrningstangent

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F4 -67-29JUL15-1/1

StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™-funktionstangent

- Fliken Info – Visa allmän information om StarFire™ och satellitbaserat positionsbestämningssystem (GPS).
- Fliken Inställning – Ställ in StarFire™-monteringsriktning, framåt/bakåt, höjd, optimerad skuggning, SF2-retur, timmar på efter avstängning och kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM).
- Fliken Aktiveringar – Ange aktiveringskoder för StarFire™-mottagaren.

- Fliken Seriell port – Ställ in eller ändra inställningar för seriell port.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F5 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – RTK-funktionstangent

PC21155 —UN—11MAY15



RTK-funktionstangent

Välj RTK-funktionstangenten för att ställa in realtidskinematikradio (RTK).

RW00482,00004F9 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – satellitfunktionstangent

PC21153 —UN—11MAY15



Funktionstangent för satellitinformation

- Fliken Sky Plot Tab – Visa information om Sky Plot och satellitspårning.
- Fliken Diagram – Visa information om satellitspårning i diagramform.

RW00482,00004F6 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – felsökningsfunktionstangent

PC21158 —UN—11MAY15



Funktionsknappen Diagnostik

- Fliken Avläsningar – Visa information om StarFire™ och realtidskinematik (RTK).
- Fliken Dataloggar – Visa information om StarFire™, differentialläge och satellit.
- Fliken Radio – Visa radiomeddelanden.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F7 -67-04MAY16-1/1

Komponentöversikt

StarFire™-mottagare

Mottagaren använder sig av navigationssatelliter med StarFire™-korrektionsatelliter för att fastställa maskinens position och körriktning. Maskinens position justeras med hjälp av den inbyggda TCM-modulen för att kompensera för skiftande terräng. Mottagaren måste vara aktiverad för SF2, SF3 eller realtidskinematik (RTK).



StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

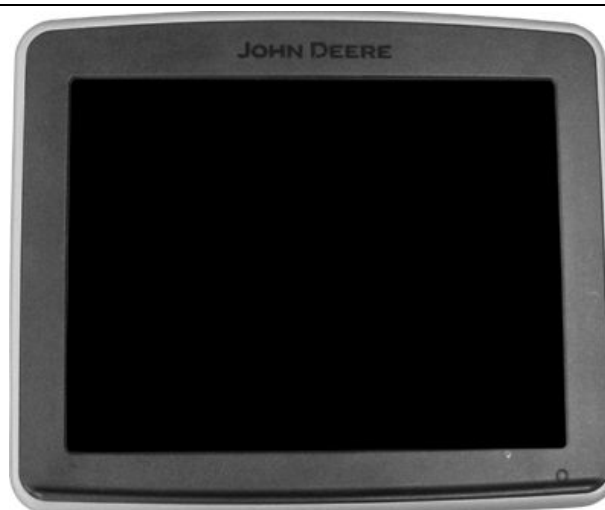
HC94949,0000A05 -67-30AUG16-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™-display

GreenStar™-monitorn är ett användargränssnitt som föraren kan använda för att

- konfigurera och kalibrera systemkomponenter.
- övervaka systemprestandan
- utföra systemjusteringar
- programmera programvara
- visa diagnostester.



GreenStar™ 3 2630-monitor

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,000047B -67-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal använder sig av en ratt som liknar en av fabriken monterad maskinratt. Enheten omfattar en 12 V stegmotor, ratt, styrenhet (SSU) och en återgångskontakt.



PC8700 —UN—11AUG05

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000635 -67-16DEC14-1/1

Invändig och utvändig återgångskontakt



Invändig återgångskontakt

PC8700 —UN—11AUG05



Utvändig återgångskontakt

PC20201 —UN—10NOV14

OBS: Vid behov tillhandahålls en extra återgångskontakt i AutoTrac™ Universal-bassatsen.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tryck på återgångskontakten för att ändra AutoTrac™ från statusläget Istandsatt till Aktiverad.

HC94949,0000637 -67-16DEC14-1/1

Invändig återgångskontakt (endast W110- och W150-strängläggare)

Återgångskontakten (A) sitter på flerfunktionsspaken (B).

A—Återgångskontakt

B—Flerfunktionsspak



PC19752 —UN—24/JUN14

HC94949,0000638 -67-19DEC14-1/1

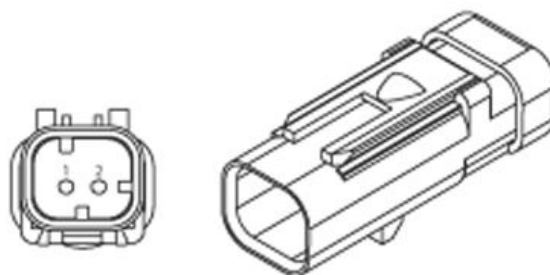
Föraravkänning

Välj antingen sitskontakt eller aktivitetsövervakning för att känna av förarens närvaro.

Om sitskontakten ska användas måste den utvändiga sitskontakten anslutas till AutoTrac™ Universal-kabelhärvan. AutoTrac™ inaktiveras om föraren lämnar sätet i mer än sju sekunder.

Om aktivitetsövervakning används letar ATU efter föraraktivitet var sjunde minut. Föraren varnas om att AutoTrac™ kommer att inaktiveras 15 sekunder innan det sker. Tryck på återgångskontakten om du vill återställa aktivitetsövervakningens nedräkning.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -67-16DEC14-1/1

Inställning

Konfigurera AutoTrac™ Universal

1. Om du använder större precision än SF1 måste du kontrollera att GreenStar™-monitorn och StarFire™-mottagaren har rätt AutoTrac™-aktivering.
2. Mät höjd och framåt/bakåt för StarFire™ (se Höjd och framåt/bakåt-värde för StarFire™).

3. Ställ in AutoTrac™ Universal för monitorn.

Se respektive avsnitt:

- Ställa in GreenStar™ 3 2630-monitorn
- Ställa in GreenStar™ 2 2600-monitorn
- Ställa in GreenStar™ 2 1800-monitorn
- Ställa in den ursprungliga GreenStar™-monitorn

4. Ställ in TCM-modulen.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00006F5 -67-21JAN15-1/1

Aktivering av GreenStar™-monitorns och StarFire™-mottagarens programvara

OBS: John Deere AutoTrac™ Universal kräver en giltig aktivering av AutoTrac™-programvaran för assisterad styrning.

GreenStar™-monitor

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 3 2630-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS3-tangent
4. Aktiveringsflik (A)

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 2 2600-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS2-tangent
4. Aktiveringsflik (A)

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 2 1800-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GreenStar™-tangent
4. Tangenten Inställningar
5. Tangenten Aktivera

A—Aktiveringsflik

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-tangent

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010

Aktivering av GreenStar™-monitorns programvara

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A0B -67-03AUG16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

OBS: Verifiera korrekt aktivering och att SF2- eller SF3-licensen är aktiv och uppfyller förväntad nivå av noggrannhet i driften. Kontakta John Deere-återförsäljaren för att få en StarFire™-licens eller RTK-aktivering.

StarFire™-mottagare

För att visa eller aktivera signalen på StarFire™-mottagaren väljer du:

1. Menyknapp
2. StarFire™-knapp
3. Huvudtangent
4. Aktiveringsflik (A)

A—Aktiveringsflik

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC21154 —UN—11MAY15



Huvudtangent

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

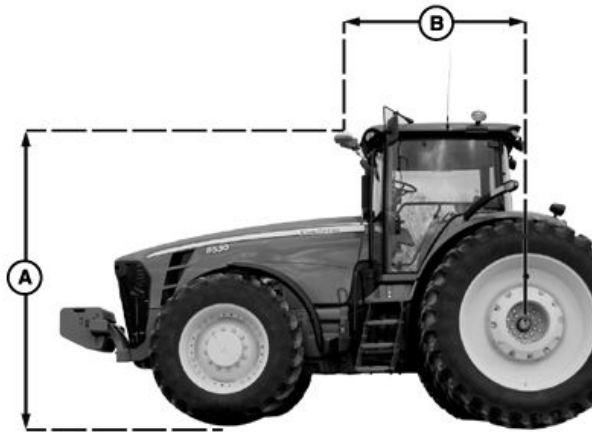
Aktivering av StarFire™-mottagaren

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A0B -67-03AUG16-2/2

StarFire-höjd och framåt/bakåt



PC8995—UN—07MAR06

Maskiner med fast axel
(Row Crop, sprutor)



PC8996—UN—07MAR06

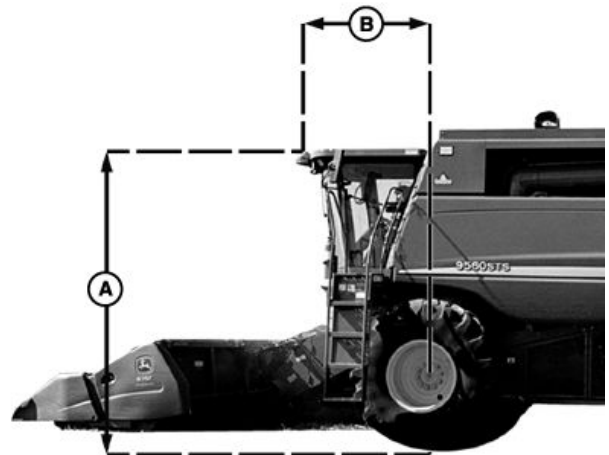
Ledade maskiner

StarFire-höjd (cm) Skriv in StarFire-mottagarens höjd. Höjden mäts från marken till toppen av kupolen.

StarFire-framåt/bakåt (cm) Skriv in Framåt/bakåt-värdet (avståndet från fordonets fasta axel till mottagaren). Den fasta axeln är bakaxeln på en Row Crop-traktor och spruta eller framaxeln på en ledad traktor, strängläggare, skördetröska, fälthack eller bomullsplockare. På bandtraktorer är detta mått 0. Mottagaren måste vara jäms med eller framför den fasta axeln på alla maskiner utom ledade traktorer. På ledade traktorer sitter mottagaren bakom framaxeln.

A—Höjd

B—Framåt/bakåt



PC8997—UN—07MAR06

Skördetröskor, självgående fälthackar, strängläggare, bomullsplockare

OUO6050,000112B -67-08JUN09-1/1

Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™

Notera höjd och framåt/bakåt-mått för StarFire™-mottagaren i tabellen nedan.

Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™		
	Höjd	Framåt/bakåt
Row Crop-traktor		
Spruta		
Ledad traktor		
Skördetröska		
Självgående exakthack		
Självgående strängläggare		
Bomullsplockare		

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00006F0 -67-19JAN15-1/1

Ange maskininformation och förskjutningar

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

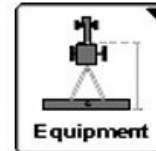
1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på Utrustning-tangenten.
4. Välj maskinfliken (A).

OBS: Listrutan eller inmatningsrutorna kan vara gråmarkerade om maskinen automatiskt känns igen.

5. Välj eller mata in maskininformationen (B–G).
6. Välj knappen för ändring av förskjutningar (H).

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| A—Fliken Maskin | E—Listruta med anslutnings- |
| B—Listruta med maskintyp | typ |
| C—Listruta med maskinmodell | F—Maskinens vändradie |
| D—Listruta med maskinnamn | G—Vändningskänslighet |
| | H—Knapp för ändring av |
| | förskjutningar |

PC21184 —UN—20MAY15



Utrustningstangent

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 88W777RRE F5007AB3 (D)			
Connection Type Rear Rigid 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)	Turning Sensitivity 70 (G)	Offsets 0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in) Change Offsets (H)	
COM Port	Recording Source Documentation and Coverage ISOBUS Task Status On/Off Memory Used		

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A1D -67-19AUG16-1/2

PC22970 —UN—19AUG16

7. Välj eller mata in maskinförskjutningsinformation (A–F).

8. Tryck på Acceptera-knappen (G).

A—Avstånd i sidled från maskinens mittlinje till GPS-mottagaren.

B—Rakt avstånd från den ej-styrande axeln till GPS-mottagaren

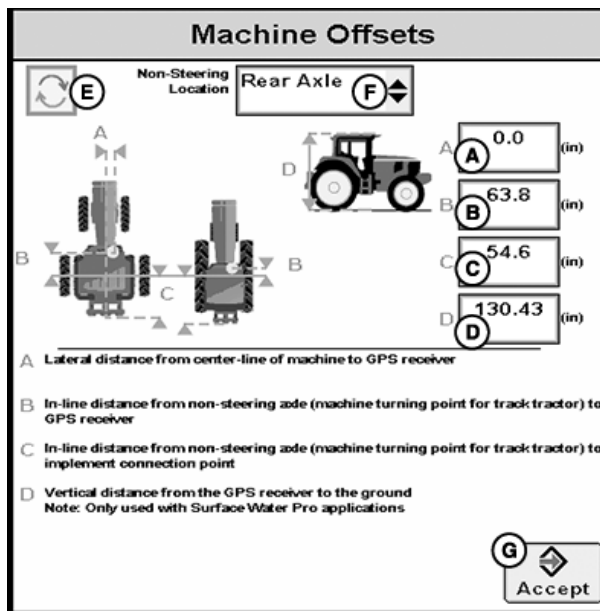
C—Rakt avstånd från den ej-styrande axeln till anslutningspunkten

D—Lodrätt avstånd från GPS-mottagaren till marken

E—Vänster eller höger växlingsknapp för förskjutning

F—Listruta med placeringen av ej-styrande axel

G—Knappen Godkänn



PC22971 — UN—18AUG16

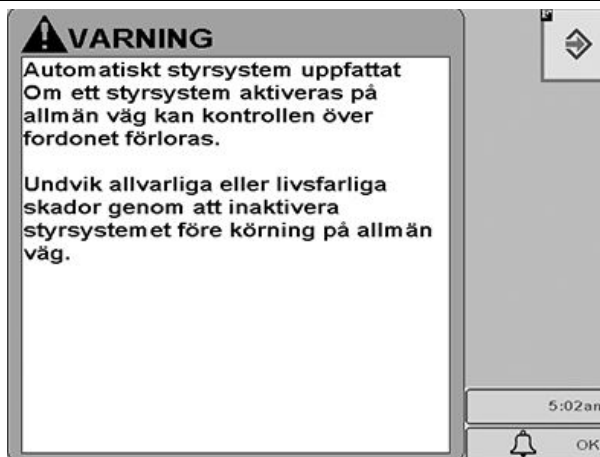
HC94949,0000A1D -67-19AUG16-2/2

Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn

VIKTIGT: Om startskärmen inte visas när en maskin med AutoTrac™ installerat startas ska du uppdatera programvaran via StellarSupport.com.

När en maskin som är utrustad med AutoTrac™ startas så visas startskärmen för att påminna föraren om hans ansvar vid användning av AutoTrac™-styrsystemet.

Föraren måste välja Acceptera för att komma vidare till nästa sida på monitorn.



PC13157 — 67—10FEB16

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000060C -67-20NOV14-1/1

Ställa in GreenStar™ 3 2630-monitorn

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på funktionstangenten Styrning.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A12 -67-22AUG16-1/4

! WARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på dessa maskiner.

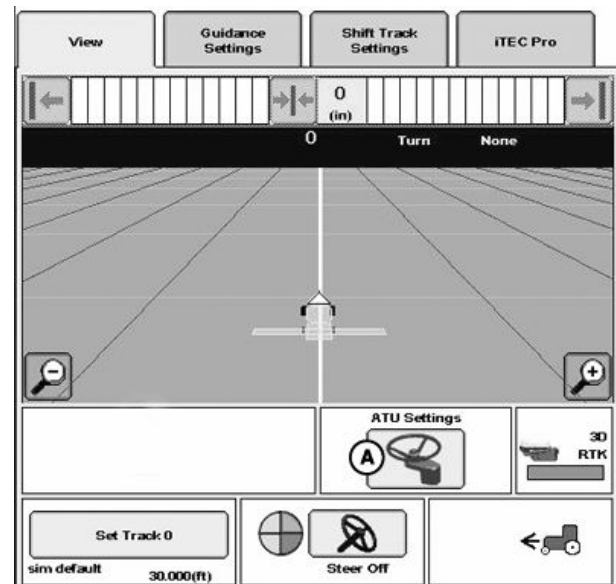
OBS: Ställ in höjd, framåt/bakåt-värde och sidoförskjutning för StarFire™ innan du ändrar andra inställningar och använder ATU-systemet.

4. Välj körriktning.

OBS: Alternativet är inte tillgängligt om ATU-systemets riktning är känd eller om AutoTrac™ är aktivt och spårar. (Se Körriktning i detta avsnitt.)

5. Välj ATU-inställningar (A).

A—Knappen ATU-inställningar

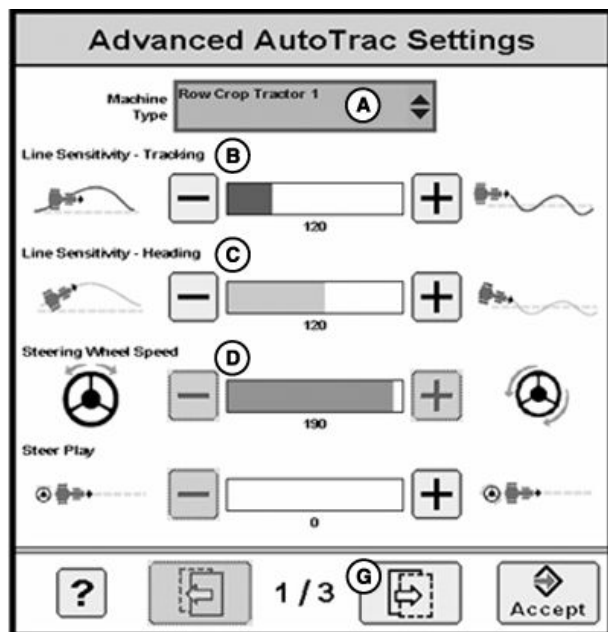


AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

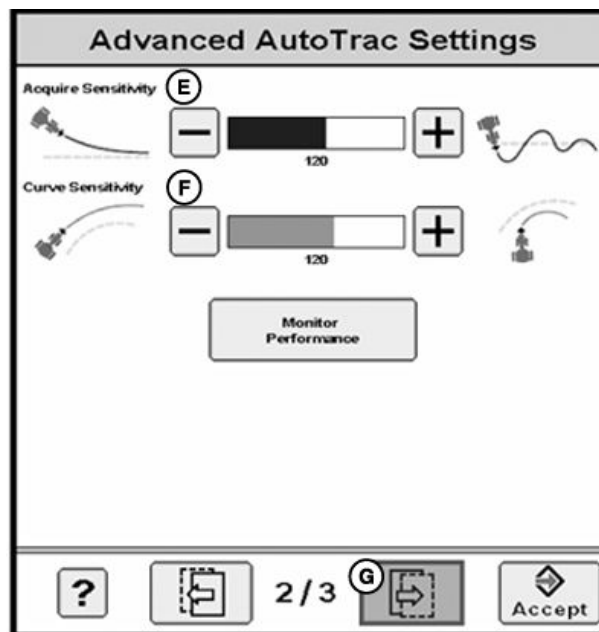
Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A12 -67-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05/JAN15



PC20534 —UN—11DEC14



PC20535 —UN—10DEC14

Avancerade AutoTrac™-inställningar för GS3 2630-monitor – sida 1

6. Välj maskinen som används i Maskintyp (A).

OBS: Dessa rekommenderade inställningar utgör en startpunkt för de flesta maskiner. Använd ATU-sökverktyget på StellarSupport.com för att hitta maskin- och modellspecifika startinställningar.

Ratthastigheten är gråtonad och behöver inte fyllas i för system som är utrustade med ATU 200.

7. Använd inställningstabellen när du fyller i informationen med hjälp av knapparna + och - (B–E).

Maskintyp (A)	Linjekänslighet – spårning (justeras i steg om 20) (B)	Linjekänslighet – riktning (C)	Ratthastighet (D)	Sökningskänslighet (justeras i steg om 5) (E)
Row Crop-traktor	180	80	190	80
Bandtraktor	180	80	190	80
Ledad traktor	180	80	190	80
Spruta	200	110	190	100
Strängläggare	190	110	190	90
Skörde-tröska	190	90	190	90

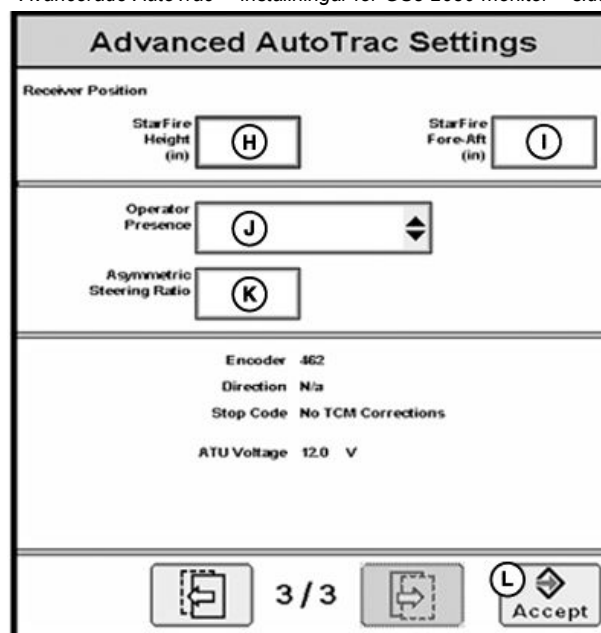
Inställningar

OBS: Ställ in kurvkänsligheten (F) på 100. (Se Använda – Optimera AutoTrac™ Universal för information om finjustering av prestandan.)

8. Välj Nästa (G).

9. Ange höjd (H) och framåt/bakåt-värde (I) för StarFire™.

10. Välj Föraravkänning (J) (se avsnittet Systemkomponenter för mer information).



Avancerade AutoTrac™-inställningar för GS3 2630-monitor – sida 3

PC20536 —UN—10DEC14

A—Typ av fordon
B—Linjekänslighet – Spårning
C—Linjekänslighet – Riktning
D—Ratthastighet
E—Sökningskänslighet
F—Kurv känslighet

G—Knappen Nästa
H—StarFire™-höjd
I— Framåt/bakåt-värde för StarFire™
J— Föraravkänning
K—Asymmetrisk styrningsförhållande
L— Knappen Godkänn

11. Ange asymmetriskt styrningsförhållande (K) (se Konfigurera styrningsasymmetrin längre ner i detta avsnitt).

12. Välj Acceptera (L).

HC94949,0000A12 -67-22AUG16-4/4

Ställa in GreenStar™ 2 2600-monitorn

! WARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på dessa maskiner.

OBS: Ställ in höjd och framåt/bakåt-värde för StarFire™ innan du ändrar andra inställningar och använder ATU-systemet.

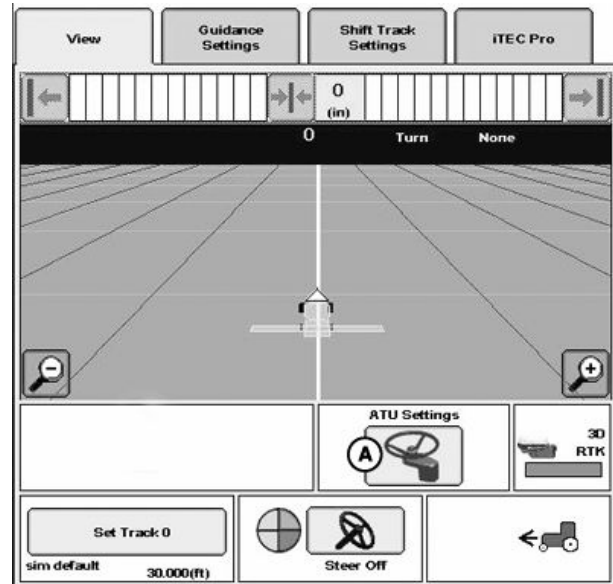
1. Välj körriktning.

OBS: Alternativet är inte tillgängligt om ATU-systemets riktning är känd eller om AutoTrac™ är aktivt och spårar. (Se Körriktning i detta avsnitt.)

2. Välj ATU-inställningar (A).

A—Knappen ATU-inställningar

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company*



PC20127—UN—05JAN15

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A13 -67-03AUG16-1/2

3. Välj maskinen som används i Fordonstyp (A).

OBS: Dessa rekommenderade inställningar utgör en startpunkt för de flesta maskiner. Använd ATU-sökverktyget på StellarSupport.com för att hitta maskin- och modellspecifika startinställningar.

Ratthastigheten är gråtonad och behöver inte fyllas i för system som är utrustade med ATU 200.

4. Använd inställningstabellen och fyll i informationen i rutorna B–E.

Fordonstyp (A)	Linjekänslighet – spårning (justeras i steg om 20) (B)	Linjekänslighet – riktning (C)	Ratthastighet (D)	Sökningskänslighet (justeras i steg om 5) (E)
Row Crop-traktor	180	80	190	80
Bandtraktor	180	80	190	80
Ledad traktor	180	80	190	80
Spruta	200	110	190	100
Strängläggare	190	110	190	90
Skörde-tröska	190	90	190	90

Inställningar

OBS: Ställ in kurv känsligheten (F) på 100. (Se Använda – Optimera AutoTrac™ Universal för information om finjustering av prestandan.)

5. Välj Nästa (G).
6. Ange höjd (H) och framåt/bakåt-värde (I) för StarFire™.
7. Välj Föraravkänning (J) (se avsnittet Systemkomponenter för mer information).
8. Ange asymmetriskt styrningsförhållande (K) (se Konfigurera styrningsasymmetrin längre ner i detta avsnitt).
9. Välj Acceptera (L).

- A—Fordonstyp
B—Linjekänslighet – Spårning
C—Linjekänslighet – Riktning
D—Ratthastighet
E—Sökningskänslighet
F—Kurv känslighet
G—Knappen Nästa
H—StarFire™-höjd
I—Framåt/bakåt-värde för StarFire™
J—Föraravkänning
K—Asymmetriskt styrningsförhållande
L—Knappen Godkänn

ATU Settings

Vehicle Type **Row Crop Tractor 1** (A)

Steering Wheel Speed **190** (D) Line Sensitivity Tracking **180** (B)

Acquire Sensitivity **90** (E) Line Sensitivity Heading **100** (C)

Curve Sensitivity **0** (F) Steer Play **0**

Direction of Travel  

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

 **1 / 2** (G)  

ATU-inställningar för GS2 2600-monitor – sida 1

ATU Settings

StarFire Height (in) **120** (H) StarFire Fore-Aft (in) **83** (I)

Operator Presence **Activity Monitor** (J)

Asymmetric Steering Ratio **100** (K)

 **2 / 2**  (L) 

ATU-inställningar för GS2 2600-monitor – sida 2

Ställa in GreenStar™ 2 1800-monitorn

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på funktionstangenten Styrning.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A14 -67-04AUG16-1/3

! WARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på dessa maskiner.

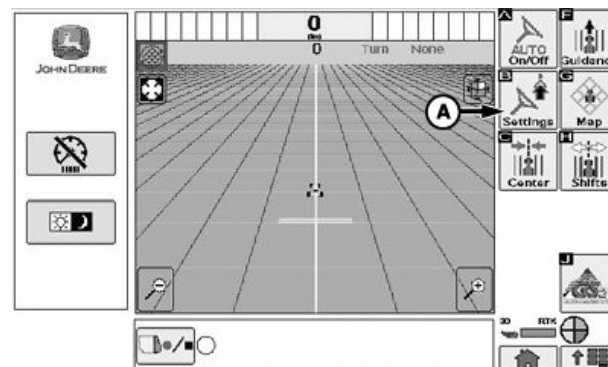
OBS: Ställ in höjd och framåt/bakåt-värde för StarFire™ innan du ändrar andra inställningar och använder ATU-systemet.

4. Välj körriktning.

OBS: Alternativet är inte tillgängligt om ATU-systemets riktning är känd eller om AutoTrac™ är aktivt och spårar. (Se Körriktning i detta avsnitt.)

5. Välj ATU-inställningar (A).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company



A—Knappen ATU-inställningar

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A14 -67-04AUG16-2/3

PC20128 —UN—21OCT14

6. Välj den maskin som används i AutoTrac™-maskinprofil (A).

OBS: Dessa rekommenderade inställningar utgör en startpunkt för de flesta maskiner. Använd ATU-sökverket på StellarSupport.com för att hitta maskin- och modellspecifika startinställningar.

Ratthastigheten är gråtonad och behöver inte fyllas i för system som är utrustade med ATU 200.

7. Använd inställningstabellen och fyll i informationen i rutorna B–E.

AutoTrac™-maskinprofil (A)	Linjekänslighet – spårning (justeras i steg om 20) (B)	Linjekänslighet – riktning (C)	Ratthastighet (D)	Sökningskänslighet (justeras i steg om 5) (E)
Row Crop-traktor	180	80	190	80
Bandtraktor	180	80	190	80
Ledad traktor	180	80	190	80
Spruta	200	110	190	100
Strängläggare	190	110	190	90
Skörde-tröska	190	90	190	90

Inställningar

OBS: Ställ in kurvkänsligheten (F) på 100. (Se Använda – Optimera AutoTrac™ Universal för information om finjustering av prestandan.)

8. Välj Nästa (G).
9. Välj Föraravkänning (H) (se avsnittet Systemkomponenter för mer information).
10. Ange asymmetriskt styrningsförhållande (I) (se Konfigurera styringsasymmetrin längre ner i detta avsnitt).
11. Välj Acceptera (J).

A—Listrutan AutoTrac™-maskinprofil
B—Inmatningsruta för linjekänslighet – spårning
C—Inmatningsruta för linjekänslighet – riktning
D—Inmatningsruta för ratthastighet
E—Inmatningsruta för sökningskänslighet

F—Inmatningsruta för kurvkänslighet
G—Knappen Nästa
H—Listrutan Föraravkänning
I—Inmatningsruta för asymmetriskt styrningsförhållande
J—Knappen Godkänn

AutoTrac™-inställningar för GS2 1800-monitor – sida 1

AutoTrac™-inställningar för GS2 1800-monitor – sida 2

Ställa in den ursprungliga GreenStar™-monitorn

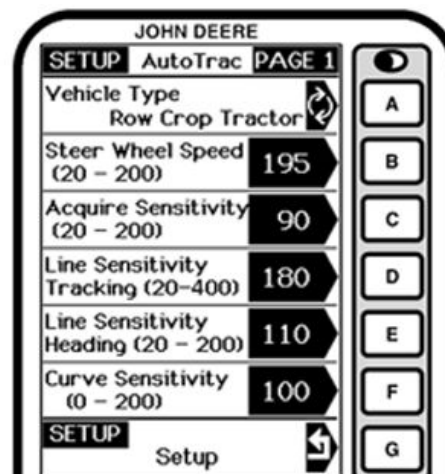
! VARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på dessa maskiner.

1. Välj knappen Inställning.
2. Välj AutoTrac™.
3. Använd inställningstabellen och fyll i informationen i rutorna B–E.

Fordonstyp (A)	Styrhastighet (B)	Sökningskänslighet (justeras i steg om 5) (C)	Linjekänslighet, spårning (justeras i steg om 20) (D)	Linjekänslighet, riktning (E)
Row Crop-traktor	190	80	180	80
Bandtraktor	190	80	180	80
Ledad traktor	190	80	180	80
Spruta	190	100	200	110
Strängläggare	190	90	190	110
Skörde-tröska	190	90	190	90

Inställningar

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Ursprunglig GreenStar™ GreenStar-monitor

A—Fordonstyp
B—Ratthastighet
C—Sökningskänslighet
D—Linjekänslighet, spårning
E—Linjekänslighet, riktning
F—Kurvskänslighet

OBS: Ställ in kurvskänsligheten (F) på 100. (Se Använda – Optimerar AutoTrac™ Universal för information om finjustering av prestandan.)

PC20116 —UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -67-04AUG16-1/1

Konfigurera styrningsasymmetrin

På vissa maskiner har det hydrauliska styrsystemet konfigurerats så att maskinen inte styr på samma sätt i båda riktningarna.

Gör så här för att avgöra om styrningsasymmetri föreligger:

1. Vrid ratten helt åt vänster.
2. Räkna hur många varv ratten vrids helt åt höger.
3. Räkna hur många varv ratten vrids helt åt vänster.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

4. Om antalet varv åt höger inte är lika med antalet varv åt vänster används styrningsasymmetri.

(Använd sökverktyget för AutoTrac™ Universal-plattformen för din maskin på StellarSupport.com för att ta reda på rekommenderat värde för styrningens asymmetri.)

5. Om antalet varv åt höger är lika med antalet varv åt vänster anger du 100 i Asymmetriskt styrningsförhållande.

HC94949,000063A -67-16DEC14-1/1

Ställa in terrängkompenseringsmodulen (TCM)

1. Välj Meny.
2. Välj StarFire™.
3. Välj fliken Inställning.

PC20197 —UN—05NOV14



Meny-knapp

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC20199 —UN—05NOV14



Fliken Inställning

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000069E -67-10DEC14-1/1

Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

Använd TCM-växlingsknappen (A) för att slå på och av TCM. När TCM är avstängt korrigeras inte StarFire™ GPS-meddelanden om maskinens dynamik eller sluttningar i sidled. TCM aktiveras automatiskt när systemet slås på.

OBS: TCM måste vara på för att AutoTrac™ ska aktiveras.

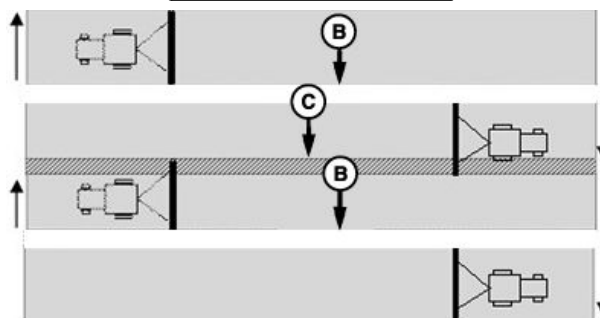
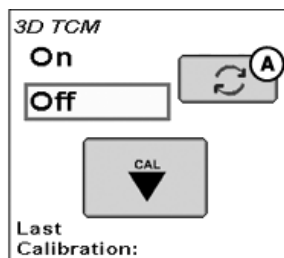
Kalibrera TCM så att mottagaren kan avgöra en rullnings- och stigningsvinkel på noll grader.

Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete. Maskinen måste ha ballast och däckerna måste ha rätt tryck. Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.

Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen, eller om vinkeln mellan TCM och maskin har ändrats. En förändrad vinkel mellan TCM och maskin kan skapa en förskjutning och se ut som en konsekvent överhoppning (B) eller överlappning (C) vid bana-till-bana-drift. Möjliga orsaker till denna förskjutning kan vara att StarFire™-monteringsfästet sitter aningen snett, att maskinens hytt är aningen sned eller att däcktrycket är olika på de båda sidorna.

Ta bort förskjutningen genom att placera maskinen i önskat läge och kalibrera om TCM. Kör sedan längs en bana,

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



A—TCM-växlingsknapp
B—Överhoppning

C—Överlappning

vänd och kör tillbaka i samma bana i motsatt riktning. Om maskinen inte följer samma bana ska du mäta förskjutningen och ange det i redskapsförskjutningen.

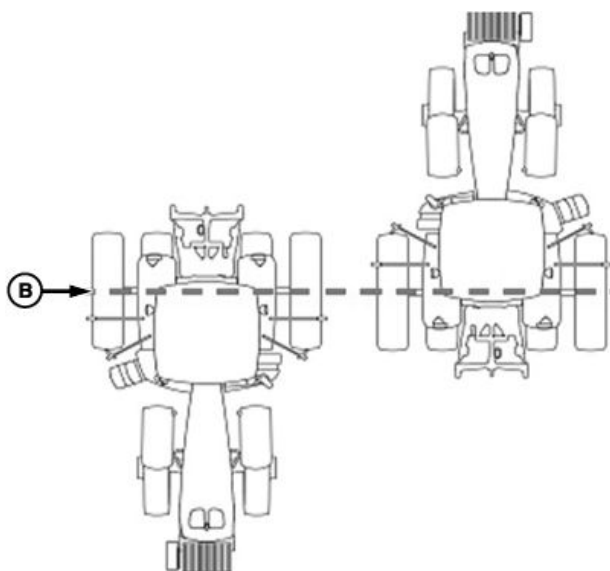
Fortsättning på nästa sida

DK01672,000019E -67-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

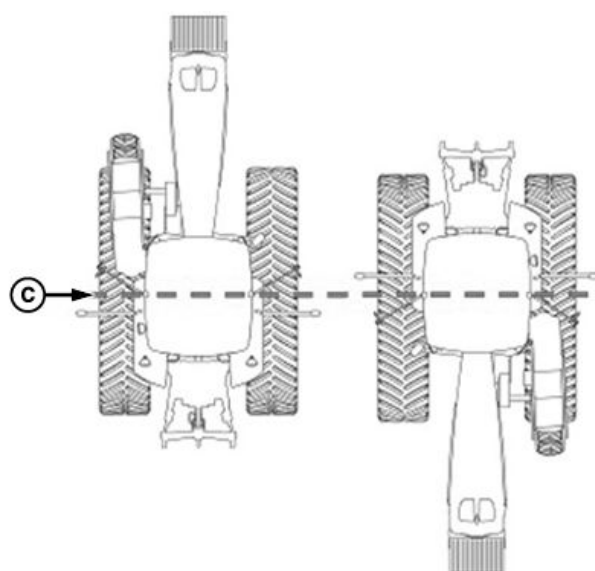
PC19993 —UN—03SEP14

Placera maskinen rätt och kalibrera TCM-modulen



Maskiner med fjädrande framaxel

PC19995—UN—03SEP14

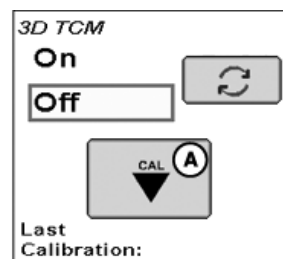


Maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner

PC19996—UN—03SEP14

1. Ställ maskinen på en hård, plan yta och se till att den står helt stilla (hytten får inte gunga).
2. Märk ut däckens eller larvbandens placering i marken så att du vet axelns position.
3. Välj kalibreringsknappen (A).
4. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
5. Vänd maskinen 180° så att den vetter i motsatt riktning. Se till att däckens står på rätt ställe för fast eller fjädrande framaxel och att maskinen står helt stilla (hytten får inte gunga).
 - För maskiner med fjädrande framaxel (MFWD [mekanisk framhjulsdraft], ILS™ [individuellt länkfjädring], TLS™ [trippellänkfjädring]), ska hjulen placeras så att bakaxeln (A) är i samma position när tvåpunktskalibrering utförs.
 - För maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner (bandtraktorer, sprutor i 47X0- och 49X0-serien, hjultraktorer i 9000- och 9020-serien) ska hjulen eller larvbanden placeras så att maskinens vridpunkt (C) är på samma ställe när den är vänd i endera riktningen.
6. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.

ILS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 TLS är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC22267—UN—14MAR16



Knappen Bekräfta

A—Kalibreringsknapp
 B—Bakaxel

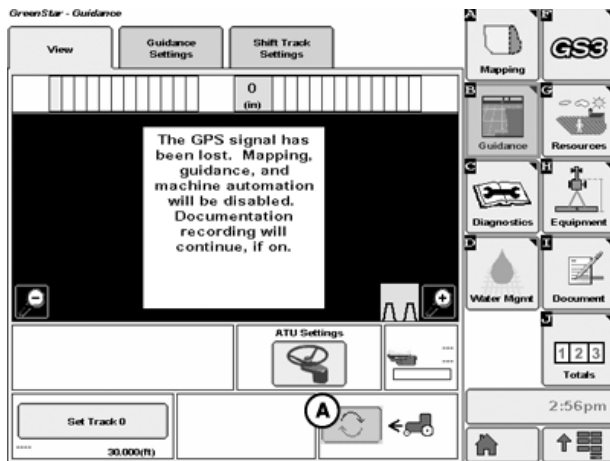
C—Maskinens vridpunkt

7. Tryck på knappen Acceptera för att återgå till fliken Inställning. Kalibrera om TCM om kalibreringen inte lyckas.

PC19994—UN—04SEP14

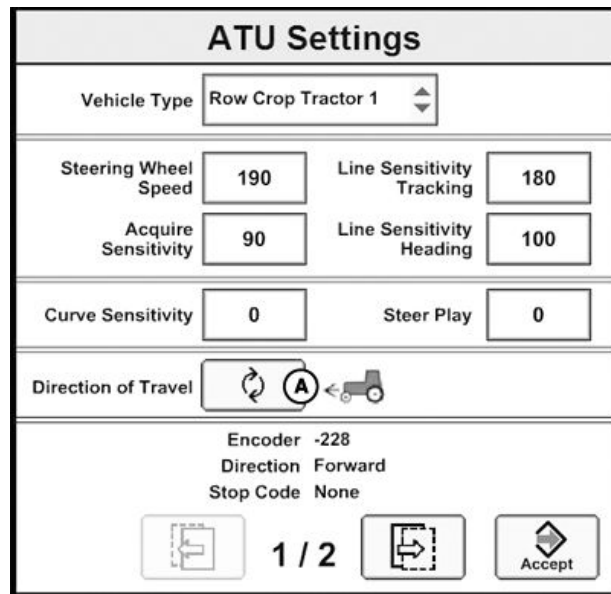
DK01672,000019E -67-14MAR16-2/2

Körriktning



GreenStar™ 3 2630-monitor

PC20315—UN—20NOV14



GreenStar™ 2 2600-monitor

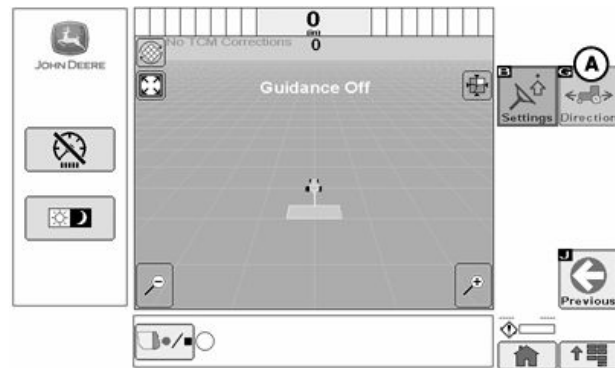
PC20316—UN—20NOV14

OBS: Körriktningen kan inte ställas in manuellt för ledade traktorer och strängläggare.

Alternativet är inte tillgängligt om riktningen för AutoTrac™ Universal är känd eller om AutoTrac™ är aktivt och spårar.

Du kan ändra körriktningen med växlingsknappen (A) på GreenStar™ 3 2630-, GS2 2600- och GS2 1800-monitorer.

Om du använder ATU med en StarFire™ iTC-, 3000- eller 6000-mottagare kan ändra körriktningen med växlingsknappen (A) på GreenStar™ 3 2630-, GS2 2600- och GS2 1800-monitorer. Växlingsknappen visas när ATU-systemet och mottagaren har olika körriktningar. Växlingsknappen försvinner när ATU-systemet och mottagaren har samma körriktning.



GreenStar™ 2 1800-monitor

PC20314—UN—20NOV14

A—Växlingsknapp för körriktning

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A08 -67-25JUL16-1/1

Använda – AutoTrac™ Universal

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje.
Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns
i GreenStar™ 3 2630-monitors instruktionsbok.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

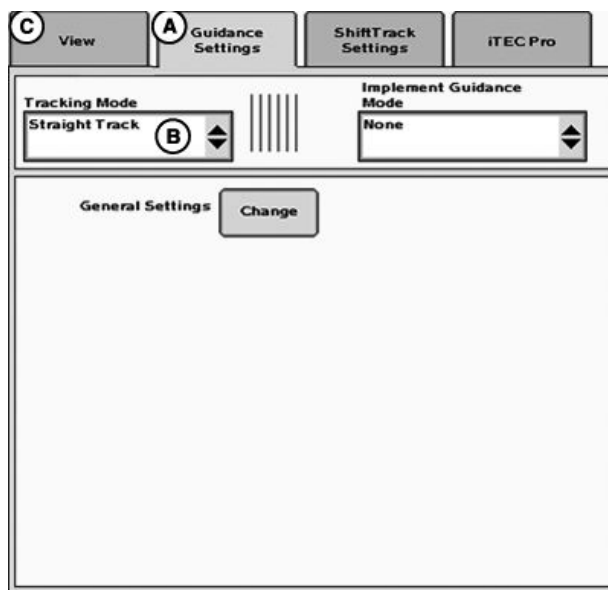
PC21148 —UN—11MAY15



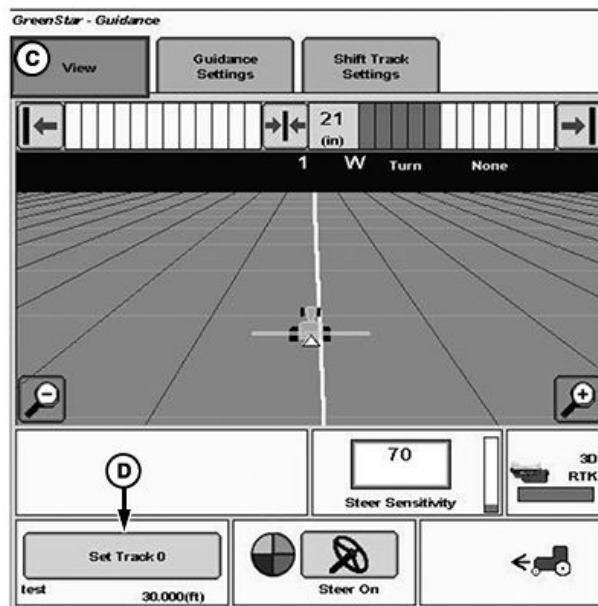
Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000927 -67-14OCT15-1/3



Styrningsinställningar



Styrningsvy

A—Fliken Styrningsinställningar B—Listruta med spårningsläge

C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).
6. Fliken Visa (C).

7. Välj Inställning av Spår 0 (D).

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000927 -67-14OCT15-2/3

8. Välj knappen Ny (A).
9. Skriv in ett namn på Spår 0 med hjälp av tangentbordet. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat spåravstånd (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).
- OBS: Du måste köra mer än 3 m (10 ft.) för att ställa in B.*
14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

A—Knappen Ny
B—Listrutan Metod
C—Listrutan Beräkning av styrspår
D—Knappen Spåravstånd

E—Knappen Ställ in A
F—Knappen Ställ in B
G—Returknapp

Inställning av Spår 0

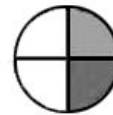
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -67-14OCT15-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000910 -67-14OCT15-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000910 -67-14OCT15-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,0000910 -67-14OCT15-3/3

Aktivera systemet



Invändig återgångskontakt

PC8700 —UN—11AUG05



Utvändig återgångskontakt

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ VARNING: När AutoTrac™ har aktiverats är föraren ansvarig för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet under färd på allmän väg.

När systemet är istandsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om styrningshjälp önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

För att systemet ska aktiveras måste följande kriterier uppfyllas:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Föraren måste sitta i sätet.
- TCM-modulen måste vara på.
- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverat i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Invändig återgångskontakt – endast W110- och W150-strängläggare

A—Återgångskontakt

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -67-09JAN15-1/1

Inaktivera systemet

⚠ VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När ratten vrids.
- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- När styrningens på/av-knapp trycks in tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- När föraren är borta från sätet i mer än sju sekunder, om sitskontakt används, eller om övervakningsanordningen inte känner av någon föraraktivitet på sju minuter.

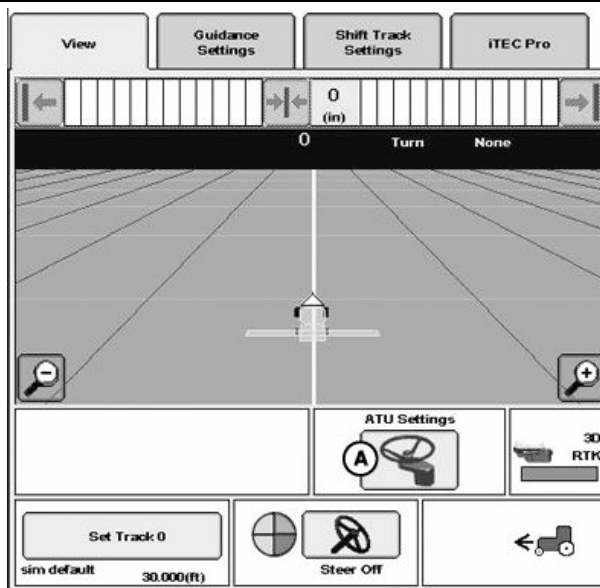
HC94949,0000677 -67-02FEB15-1/1

Använda – optimera AutoTrac™ Universal

AutoTrac™-inställningar

1. Välj knappen ATU-inställningar (A) för att gå till inställningssidorna.

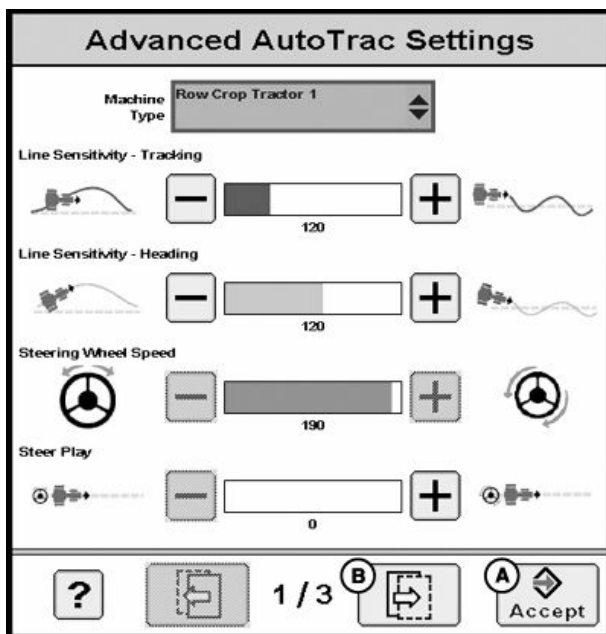
A—Knappen ATU-inställningar



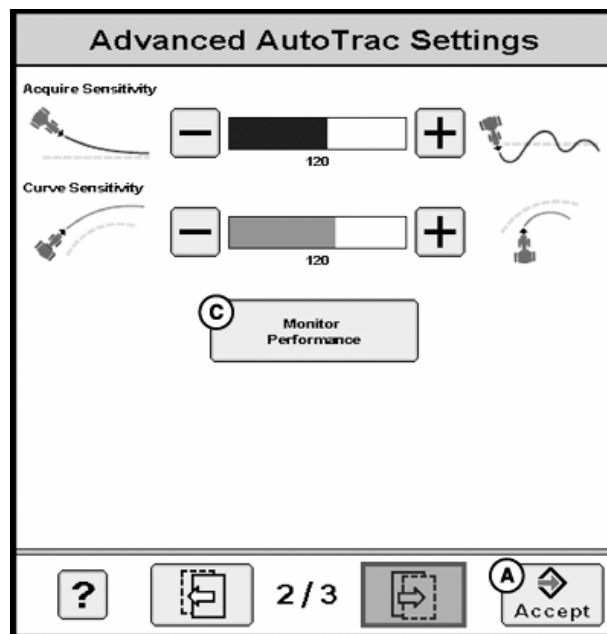
Fliken Visa

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A0C -67-30AUG16-1/3



Avancerade AutoTrac-inställningar, sida 1 av 3



Avancerade AutoTrac-inställningar, sida 2 av 3

! WARNING: AutoTrac™ Universal kan inte styra rätt i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare. Aktivera inte AutoTrac™ i bakåtriktningen på ledade traktorer och strängläggare.

OBS: Ratthastighetsinställningen är gråtonad när ATU 200 används. Ratthastigheten ställs automatiskt in på rätt hastighet.

Hjälpknappen är endast tillgänglig på GreenStar™ 3 2630-monitörer.

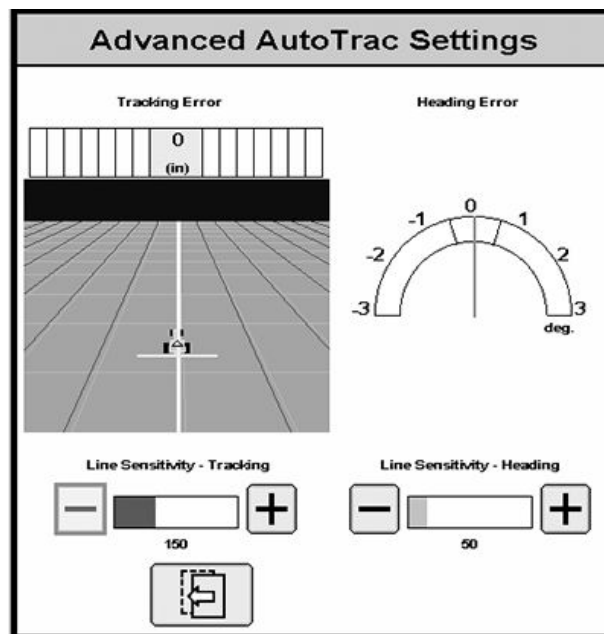
- Justera inställningarna. När du trycker på knappen Acceptera (A) tillämpas de aktuella inställningarna och du kommer tillbaka till föregående sida.

OBS: Tryck på Nästa-knappen (B) för att gå till nästa sida.

Om du vill finjustera linjekänsligheten för spårning och riktning väljer du Prestandaövervakning (C). På så sätt kan du se prestandan på en sifferskala.

A—Knappen Godkänn
B—Knappen Nästa

C—Knappen Prestandaövervakning



Avancerade AutoTrac-inställningar – övervaka prestanda

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A0C -67-30AUG16-2/3

Linjekänslighet för spårning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på ett urspårningsfel (i sidled).

Högre inställningar ger en större reaktion på maskinens urspårningsfel.

Lägre inställningar ger en mindre reaktion på maskinens urspårningsfel.

Linjekänslighet för riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningsfel.

Högre inställningar ger en större reaktion på maskinens riktningsfel.

Lägre inställningar ger en mindre reaktion på maskinens riktningsfel.

Ratthastighet

Justerar maskinens styrning så att spårningen kan bibehållas. Ökad ratthastighet leder vanligen till bättre spårning. Om motståndet i rattstången ställs in för högt kan det leda till att AutoTrac™ inaktiveras.

OBS: Ratthastighetsinställningen är gråtonad när ATU 200 används. Ratthastigheten ställs automatiskt in på rätt hastighet.

Rattspel

En del maskiner har för stort spel i styrsystemet, vilket gör att ratten kan vridas utan att maskinen ändrar riktning. Denna inställning reglerar hur långt ratten kan vridas innan spelet försvinner.

Sökningskänslighet

Avgör hur aggressivt maskinen når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

Höga inställningar gör att spåret uppnås mer aggressivt.

Lägre inställningar ger en smidigare övergång till nästa spår.

Kurv känslighet

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



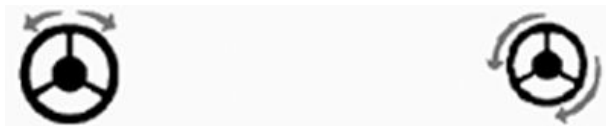
Linjekänslighet för spårning för låg

PC19662 —UN—21MAY14



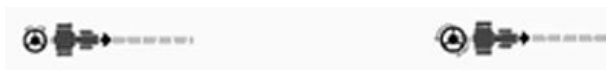
Linjekänslighet för spårning för hög

PC20345 —UN—01DEC14



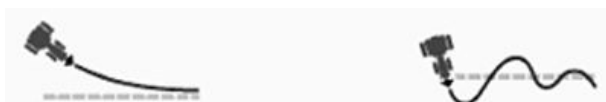
Ratthastighet 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



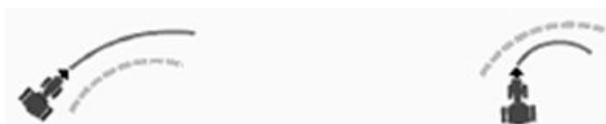
Rattspel 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Sökningskänslighet 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Kurv känslighet 6/6

Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Denna inställning inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår.

Högre inställningar innebär att maskinen svänger i en mindre radie (snävare) runt kurvan.

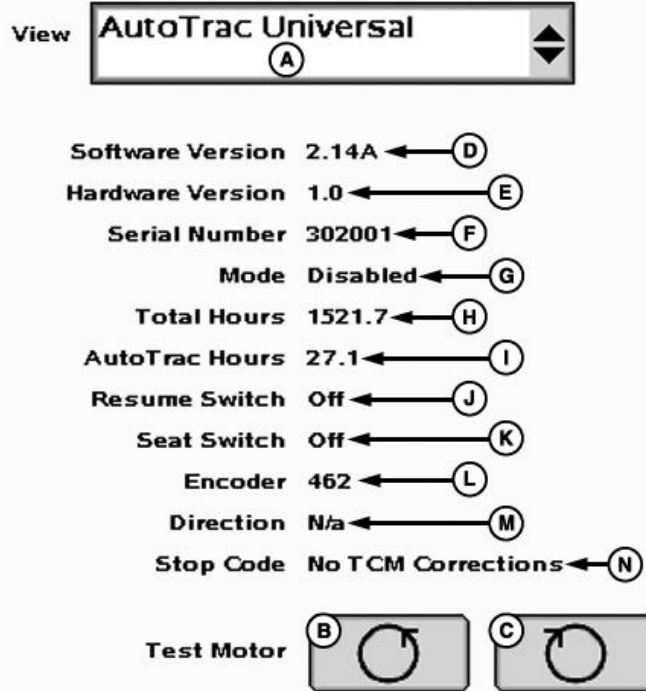
Lägre inställningar innebär att maskinen svänger i en större radie (tar ut svängen) runt kurvan.

Felsökning

Diagnosavläsningar

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – diagnosavläsningar

A—Listrutan Visa
B—Motorprov vänster
C—Motorprov höger
D—Programvaruversion

E—Maskinvaruversion
F—ATU-motorns serienummer
G—Lägesstatus
H—Summa timmar

I— AutoTrac-timmar
J— Återgångskontaktens status
K—Sitskontaktens status

L— Omkodare
M—Riktning
N—Stoppkod

Välj Meny > GreenStar™ > Diagnostik > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU-systemet är utrustat med knappar för motorprov (B–C). Om du vill testa systemet vrider du ratten åt vänster eller åt höger.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Ta bort ATU-enheten från rattstången innan du gör motorprovet.

Anslut sitskontakten för att ta bort meddelandet på monitorn som anger att föraren sitter på plats.

HC94949,0000676 -67-21JAN15-1/1

PC20349 —UN—01DEC14

Synliga symptom

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen svänger oväntat åt höger eller vänster när maskinen redan är inriktad på linjen och återgångskontakten trycks in.	Omkodaren utanför området när hjulen pekar framåt.	När framhjulen pekar framåt ska omkodaren vara mellan +500 och -500. Kör framåt med hjulen riktade rakt framåt tills omkodaren är inom dessa värden. Uppdatera programvaran för AutoTrac™ Universal om omkodaren inte åtgärdar problemet.
ATU kopplas ifrån.	Rotationshinder anordning för stram – orsakar felinriktning av ATU med styraxeln.	Flytta om ATU så att den glider lätt på styraxeln och justera sedan den rotationshinder anordningen.
	För hög rattastighet på en maskin med högt styringsmotstånd.	Minska rattastigheten (endast ATU 100).
	Rattstången är lös eller roterar.	Sätt in mellanstycken för att bli av med glappet i rattstången.
	Ratten är svår att vrida när ATU-systemet har monterats.	Smörj styraxeln där den går genom stången.
	Felande strömkälla.	Kontrollera strömanslutningarna.
	Inkorrekt värde för styringsasymmetri har angetts.	Kontrollera att styringsasymmetrin är korrekt inställd.
ATU-systemet ostadigt vid ingång på spåret.	Sökningskänsligheten är för hög.	Minska sökningskänsligheten.
ATU dröjer för länge med att gå in på nästa spår.	Sökningskänsligheten är för låg.	Öka sökningskänsligheten.
ATU-systemets prestanda är för dålig.	Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™ inte rätt inställda.	Skriv in rätt höjd och framåt/bakåt-mått för StarFire™.
	StarFire™-mottagaren inte framför eller jäms med den fasta axeln (jäms med eller bakom för ledade traktorer).	Placera StarFire™ framför eller jäms med den fasta axeln (jäms med eller bakom för ledade traktorer).
	Fel linjekänslighet.	Optimera linjekänsligheten. (se Optimera prestandan hos AutoTrac™ Universal.)
	StarFire™-mottagarens monteringsriktning i inställningarna skiljer sig från den verkliga riktningen.	Se till att TCM-modulens monteringsriktning på mottagarens inställningssida stämmer överens med StarFire™-mottagarens faktiska riktning.
	ATU etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A0D -67-31AUG16-1/3

Symptom	Problem	Lösning
	Rattstången är lös eller roterar.	Sätt in mellanstycken för att dra åt rattstången.
	Lös mark.	Lägg till ballast.
	Felaktiga ATU-inställningar.	Justera ATU-inställningarna.
	Fel maskintyp i ATU.	Välj rätt maskintyp i ATU-inställningarna.
	En maskin med symmetrisk styrning har fel asymmetrisk styrningsinställning.	Ställ in den asymmetriska styrningen på 100.
	Slitna komponenter, t.ex. styrkomponenter, länkar eller parallellstagsändar.	Byt ut de slitna komponenterna.
ATU aktiveras eller återaktiveras inte.	En stoppkod har detekterats.	Se listan med stoppkoder för att hitta problemet.
	Återgångskontakten fungerar inte. Återgångskontaktens status på diagnostikavläsningssidorna ändras inte till PÅ när kontakten väljs.	Kontakta John Deere-återförsäljaren för att byta ut kontakten.
ATU-inställningarna visas inte på monitorn.	Systemet känner inte av ATU på CAN-bussen.	Kontrollera att ATU-systemet är anslutet till GreenStar™-kabelhärvan samt att det är strömsatt.
		Kontrollera att det inte finns trasiga säkringar i ATU-systemets kabelhärva.
Riktningen kan inte avgöras.	Gammal TCM-programvara.	Uppdatera programvaran för mottagaren, ATU-systemet och monitorn.
	Ingen differentialkorrektion.	Etablera en differentialkorrektion.
	Ingen GPS.	Upprätta en signal.
	ATU etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.
ATU arbetar borta från linjen.	En maskin med symmetrisk styrning har fel asymmetrisk styrningsinställning.	Ställ in den asymmetriska styrningen på 100.
ATU hittar inte linjen efter vändning på vändtegen.	En maskin med symmetrisk styrning har fel asymmetrisk styrningsinställning.	Ställ in den asymmetriska styrningen på 100.
		Uppdatera ATU-systemets programvara.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A0D -67-31AUG16-2/3

Symptom	Problem	Lösning
	En maskin med asymmetrisk styrning har fel asymmetrisk styrningsinställning.	Se dokumentet för asymmetrisk inställning som gäller maskinen i fråga.
	ATU-omkodarens avläsning är felaktig.	När framhjulen pekar framåt ska omkodaren vara mellan +500 och -500. Kör framåt med hjulen riktade rakt framåt tills omkodaren är inom dessa värden.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A0D -67-31AUG16-3/3

Gränser för inaktivering och aktivering AutoTrac™ inaktiveras eller kan inte aktiveras om hastigheten framåt överskrider följande värden: • traktor – 30 km/h (18.6 mph) • spruta – 37 km/h (23 mph) • skördetröska – 22 km/h (13.6 mph) • strängläggare – 26,1 km/h (16.2 mph) AutoTrac™ inaktiveras i följande fall: AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company	• när hastigheten understiger 0,5 km/h (0.3 mph) i mer än 15 sekunder • om styrningens på/av-knapp trycks in tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy • om föraren är borta från sätet i mer än sju sekunder, om sitskontakt används, eller om övervakningsanordningen inte känner av någon föraraktivitet på sju minuter • om maskinen körs baklänges i mer än 45 sekunder • om maskinen inte befinner sig inom 45° från önskat spår. HC94949,000073A -67-06FEB15-1/1
--	---

Stoppkoder – AutoTrac™ Universal

Larmtext	Feltillstånd, felbeskrivning
ATU-temperatur	AutoTrac™ Universal-temperaturen (ATU) är utanför området. Driftsområdet är –35 till 100 °C. Avbryt arbetet och vänta tills temperaturen är inom området. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
Söker en linje	ATU är aktivt och söker efter en linje.
AutoTrac™ ej istandsatt	ATU är klart att istandsätta. Istandsätt det genom att trycka på styrningssymbolen.
För stort riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.
Ogiltiga monitormeddelanden	Se till att monitorinställningarna är korrekta (primär och extra).
Ogiltiga monitorinställningar	Parametrarna för Parallel Tracking™ har inte ställts in.
Ogiltig växel	En oförenlig växel har valts.
Ogiltig GPS-signal	GPS-dubbelfrekvens har gått förlorad.
Ogiltig SSU-aktiveringskod	Aktiveringskoden är felaktig.
Ogiltig SSU-spänning	Styrenhetens spänning är ojämn.
Ingen AutoTrac™-aktivering	Hämta aktiveringskoden för ATU-drift för GreenStar™-monitorn från StellarSupport.com.
Inga TCM-korrekationer	Installera och istandsätt TCM-modulen.
För stort urspårningsfel	Urspårningsfelet är utanför området.
Ute ur sätet	Föraravkänningskontakten är öppen, eller också har föraren lämnat sätet.
Fel på återgångskontakt	SSU erhåller dåliga data från återgångskontakten.
Utgången backväxeltid	ATU har körts baklänges i mer än 45 sekunder.
Tvår kurva	Styrningsspårets kurva är för snäv. Ratten kan inte vridas fort nog för att följa detta spår.
Hastigheten för hög	Maskinens hastighet är inte inom gränserna för aktivering/inaktivering av AutoTrac™.
Hastigheten för låg	Maskinens hastighet är inte inom gränserna för aktivering/inaktivering av AutoTrac™.
SSU-enhetens diagnosläge	ATU-styrenheten är i diagnosläget. Avsluta diagnosläget innan AutoTrac™ aktiveras.
Ratten vreds	Om ratten vrids manuellt inaktiveras AutoTrac™.
Spårnumret har ändrats	Styrsystemet har bytt till ett annat styrningsspår.
Spårning på linjen	ATU är aktivt och har hittat linjen.
Fordonet rör sig inte framåt	Maskinen rör sig inte i rätt riktning.
Okänd riktning	Styrenhetens riktning kan inte avgöras.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Parallel Tracking är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000618 -67-17DEC14-1/1

Varningar och information om styrningen – AutoTrac™ Universal

Varningar	
Larmtext	Feltillstånd, felbeskrivning
Kommunikationsfel i SSU-enheten	Ingen kommunikation med maskinens styrenhet (SSU). Kontrollera om maskinen har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren. <i>OBS: Det är normalt att kommunikationen går förlorad under omprogrammering. Stäng inte av strömmen under omprogrammeringen.</i>
Vändningskalkylatorn PÅ	Vändningskalkylatorn är PÅ. Markera kryssrutan om du vill stänga AV den.
AutoTrac™ inaktiverat	AutoTrac™-systemet inaktiveras om föraren lämnar sätet i mer än fem sekunder.
Automatiskt styrsystem uppfattat	Om ett styrsystem aktiveras på allmän väg kan kontrollen över fordonet gå förlorad. Stäng av styrsystemet före ingången på allmän väg för att undvika allvarliga eller livsfarliga skador.
Problem med datakortet!	Sätt i datakortet med dörren stängd för att använda GreenStar™ 2 2600-monitorn.
Inga inställningsdata!	Setup-data för GreenStar™-programmet stod inte att finna på datakortet. GreenStar™-programmet är inte tillgängligt förrän ett datakort med Setup-data sätts i i GS2 2600-monitorn.
AutoTrac™ är inte förenligt med SSU-enhetens programvara	Kontakta John Deere-återförsäljaren angående uppdatering av SSU-enheten.
Kommunikationsfel	Kommunikationsproblem med styrenheten. Kontrollera anslutningarna till styrenheten.
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningarna på GPS-mottagaren.
Felaktig spårning	GPS-mottagaren måste ställas in så att den har ett utgångsvärde på 5 Hz. Bekräfta GPS-mottagarens inställningar och ändra utgången till 5 Hz.
Ogiltig gräns	En ogiltig gräns har spelats in. Du kan fortsätta inspelningen eller radera den nuvarande gränsen och börja om inspelningen.
Aktiveringsfel	Ogiltig aktiveringskod. Skriv in aktiveringskoden igen.
Ogiltigt filter	Alla fält som måste fyllas i baserat på den valda typen av summa är inte ifyllda.
Flaggor av samma sort	Flaggor med samma namn och av samma sort väljs.
Namnet finns redan	Namnet som angetts finns redan på denna lista. Ange ett nytt namn.

INFORMATION	
Larmtext	Feltillstånd, felbeskrivning
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.
Minnet för Kurvigt spår fullt	Internminnet som är tillgängligt för Kurvigt spår är fullt. Data måste raderas för att fortsätta arbetet med Kurvigt spår.
AutoTrac™ inaktiverad	AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte med den aktuella StarFire™-programvaran. Uppdatera StarFire™-programvaran om du vill använda AutoTrac™.
AutoTrac™ inaktiverad	AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte medan SF2-, eller SF3-korrekationer är i gång. Stäng av SF2- eller SF3-korrekationer om du vill använda AutoTrac™.
Problem med licensen	Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Det föregående spårningsläget har valts.
Samma namn	Namnet finns redan. Välj ett annat namn.
Inspelning av Kurvigt spår	Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra arbetet förrän inspelningen stängs av.
Problem med definitionen av cirkeln	Ett internt fel inträffade när cirkeln skulle definieras. Definiera om cirkeln.
Problem med definitionen av cirkeln	Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen har etablerats igen.
Problem med definitionen av cirkeln	Mittpunkten är för långt borta. Välj en annan mittpunkt.
Problem med definitionen av AB-linjen	Ett internt fel inträffade när AB-linjen skulle definieras. Definiera om AB-linjen.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000A06 -67-30AUG16-1/2

Problem med definitionen av AB-linjen	Tiden löpte ut när AB-linjen skulle definieras. Definiera om AB-linjen.
Problem med definitionen av AB-linjen	Punkt A och B i AB-linjen är för nära varandra. Utför åtgärden igen.
Förlust av GPS medan gränsen spelades in	GPS gick förlorad medan gränsen spelades in. Punktanteckningen återupptas när GPS-signalen återkommer. Detta kan resultera i en oriktig gräns.
Datakortet är fullt	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Datakortet är fullt till 90 %	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller för över alla data till en USB-enhet.
Otillräckligt minne	Otillräckligt minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller för över alla data till en USB-enhet.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Rakt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller för över alla data till en USB-enhet.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Cirkelspår. Ladda ur och rensa datakortet eller för över alla data till en USB-enhet.
Problem med definitionen av cirkeln	Avståndet från maskinen till mittpunkten är mer än 1,6 km (1 mi.). Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.
Nollställ alla summor	Du har beslutat att nollställa alla summor för det valda filtret.
Fel styrenhetsmodell RS232 har valts	Den valda RS232-styrenhetsmodellen är fel. Kontrollera och skriv in tillverkare och modellnummer igen.
Föreskriftsfel	Styrenheten har inte ställts in till att acceptera föreskrifter.
Föreskriftsfel	Styrenheten har ställts in till att acceptera föreskrifter. Ingen styrenhetsföreskrift har valts.
Föreskriftsfel	Föreskriftsvärdet är utanför styrenhetens område.
Måttenhetsfel, styrenhet	Styrenheten fungerar endast med det metriska måttssystemet.
Måttenhetsfel, styrenhet	Styrenheten fungerar endast med det amerikanska måttssystemet.
Måttenhetsfel, styrenhet	Styrenheten fungerar endast med det engelska måttssystemet.
Fel i användningen av styrenheten	En ogiltig åtgärd har valts för styrenheten.
Föreskriftsvarning	Ett föreskriftsvärde som är utanför fältet är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	GPS-signalen har gått förlorad. Ett föreskriftsvärde för förlust av GPS är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	Styrenheten har inte stöd för vald föreskrift.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A06 -67-30AUG16-2/2

Felkodsvarningar – styrning

Larmtext	Feltillstånd, felbeskrivning
Föraren är ansvarig för att undvika kollisioner. Stäng AV AutoTrac™ före ingången på allmän väg.	Visas vid start när en styrenhet uppfattas, och AutoTrac™ aktiveras på monitorn (AutoTrac™-kompatibel styrenhet krävs).
Ingen kommunikation med fordonets styrenhet (SSU). Kontrollera om fordonet har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.	Förlust av SSU-kommunikationen i mer än en sekund.
Avbrott i styrningsbanan	Inom fem sekunder från ett avbrott i data för kurvigt spår.
Du närmar dig en tvär kurva	Inom 5 sekunder från en kurva på mer än 30° mellan segment som följer på varandra.
Vändningskalkylatorn är PÅ. Markera kryssrutan om du vill stänga AV den.	Föraren lämnar sätet i mer än sju sekunder i ett spårningsläge som har stöd för vändningskalkylatorn, och kalkylatorn är på (giltig SSU, AT-aktivering och sitskontakt krävs).
AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte medan SF2-, eller SF3-korrekationer är i gång. Stäng av SF2- eller SF3-korrekationer om du vill använda AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™-aktivering med SF2- eller SF3-korrekationer i gång.
AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte med den aktuella StarFire™-programvaran. Uppdatera StarFire™-programvaran om du vill använda AutoTrac™.	SF1 AutoTrac™-aktivering med gammal StarFire™-programvara.
Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Återgår till det tidigare spårningsläget.	Föraren försöker växla till ett spårningsläge för vilket ingen giltig licens är tillgänglig.
Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.	Föraren försöker utföra en åtgärd som kräver en GPS-signal (trycker på inspelningsknapparna Ställ in A, Ställ in B, Kurvigt spår eller Cirkelspår).
Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen har återupprättats.	GPS-signalen går förlorad när en cirkel definieras med körningsmetoden.
Punkt A och B i A/B-linjen är för nära varandra. Det måste vara 10 m (30 ft) mellan punkt A och B. Utför åtgärden igen.	A- och B-punkterna som föraren anger när han definierar en AB-linje är för nära varandra (kan inträffa när metoderna A+B och latitud/longitud används).
Avståndet från maskinen till mittpunkten är mer än 1,6 km (1 mi). Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.	Föraren definierar en cirkel med en mittpunkt som är längre bort från maskinen än 1,6 km (1 mi). Denna varning kan också inträffa om föraren väljer en cirkel vars mittpunkt är långt borta.
Tiden gick ut när A/B-linjen definierades. Definiera om AB-linjen.	Föraren uppnådde inte minsta nödvändiga Auto B-avstånd inom 45 sekunder när AB-linjen definierades.
Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra åtgärden förrän inspelningen av Kurvigt spår stängs av.	Föraren försöker ändra spårningsläget medan Kurvigt spår spelas in.
Om du raderar alla ändringar återställs de ursprungliga styrningsspåren för aktuellt fält. Är du säker på att du vill fortsätta?	Tryck på knappen Radera alla ändringar.
AutoTrac™ har upptäckt en kompatibel SSU-version (maskinstyrenhet). Kontakta John Deere-återförsäljaren för att erhålla den senaste uppdateringen av programvaran för SSU-enheten, så att AutoTrac™ kan användas.	AutoTrac™ är inte förenligt med SSU-enhetens programvara. AutoTrac™ inaktiverat (SSU-utgångskod).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000A07 -67-30AUG16-1/1

**ATU-felkodsmeddelanden för
GS3 2630-, GS2 2600- och GS2
2100-monitorer**
Okänd körriktning

Systemet kunde inte avgöra maskinens körriktning. Välj körriktning.

Om AutoTrac™ Universal inte kan avgöra riktningen med en gång när föraren slår på styrningen så får föraren ett meddelande med uppmaning om att välja körriktning.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kommunikationsfel i SSU-enheten

Ingen kommunikation med maskinens styrenhet (SSU). Kontrollera om maskinen har några felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.

HC94949,0000719 -67-27JAN15-1/1

Varningssidor – ursprunglig GreenStar™-monitor

Varningssidor och ljudsignaler påkallar förarens uppmärksamhet om problem uppstår under körningen. På varje sida visas en felkod i det övre högra hörnet (A), ett nyckelordsmeddelande (B) och utförlig text (C) (se listorna med felkoder för specifik information om problemet samt rekommenderad åtgärd).

Alla felkoder har en prioritet. Felkodens prioritet visas med hjälp av relevant symbol:

- Symbol (D) visas på stoppvarningar på helsida. Ett helsidesstopp upphäver alla andra pågående visningsfunktioner. En varningssignal ljuder vid den högsta nivån.

OBS: När stoppsidan visas måste åtgärder vidtas innan arbetet kan fortsätta. Run-, Setup- och Info-knapparna är inte aktiva när denna varning visas.

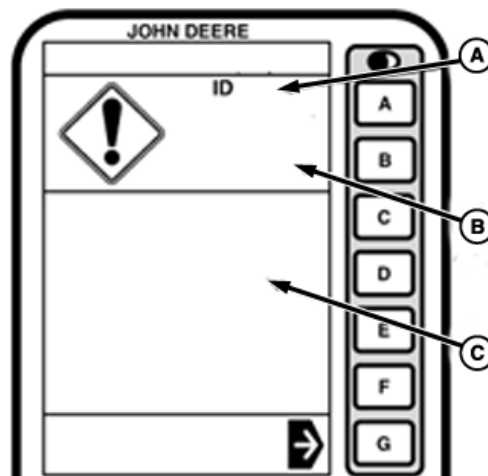
- Symbol (E) visas på helsidesvarningar. Varningar visas antingen längst ned på Run-sidor eller som helsidesvarningar.

OBS: Run-, Setup- och Info-knapparna är inte aktiva när denna varning visas.

Om en varning eller infovarning pågår när ett helsidesstopp inträffar avbryts varningen och helsidesstopplarmet ljuder.

OBS: När varningssidan visas måste åtgärder vidtas innan arbetet kan fortsätta.

- Symbol (F) visas på infovarningar på helsida.



Ursprunglig GreenStar™-monitor



Varningssidesymboler

A—Felkod
B—Nyckelordsmeddelande
C—Utförligt meddelande

D—Stoppsymbol på helsida
E—Varningssymbol på helsida
F—Informationssymbol på helsida

HC94949,0000742 -67-06FEB15-1/1

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor

Felkod	Nyckelords-strängar	Textsträngar	Beskrivning eller orsak	Anmärkningar
100	Fel på PC-datakort	Fel på PC-datakort. Ett fel har upptäckts. Felkoden är 02-02-00. Kontrollera PC-datakortet.	Problem med PC-data- eller minneskortet.	Slå på och av tändningen. Kontakta återförsäljaren om felkod 100 uppträder igen.
155	PC-datakortvarning	Minneskortet har tagits ut. Sätt tillbaka minneskortet.	Processorn kan inte komma åt minneskortet.	Kontrollera att minneskortet sitter i ordentligt.
200	Problem med CAN-buss	Följande enheter kommunicerar inte längre med monitorn. Kontrollera de angivna enheterna och CAN-bussens ledningar.	Kommunikationsproblem mellan monitorn och en eller flera andra enheter.	Kontakta återförsäljaren.
201	Problem med CAN-buss	Två enheter vill ha tillgång till samma avsnitt på RUN-skärmen. Utför RUN PAGE LAYOUT för att åtgärda konflikten.	Monitorkonflikt.	Utför RUN PAGE LAYOUT.
210	Problem med CAN-buss	För många enheter försöker kommunicera med monitorn. Koppla bort en eller flera anordningar.	Försök gjordes att logga in mer än 8 enheter på CAN-bussen.	Koppla loss den onödiga enheten.
211	Problem med CAN-buss	CAN-bussen överbelastad med kommunikationer. Återställ monitorn eller slå tändningen av och på.	Monitorknapparna trycks in för snabbt.	Slå tändningen av och på.
213	Internt fel	Ett fel har upptäckts i monitorns internminne.	Internt problem med monitorn.	Slå på och av tändningen. Om felkod 213 visas igen ska monitorn bytas ut.
230	Ändring av monitoradress	Du är på väg att ändra monitorns adress. Om fel adress väljs, kommer kommunikationen med redskapen att gå förlorad.	Ändring av enhetens adress.	Se till att monitorns adress ställs in som PRIMÄR.
232	Problem med CAN-buss	Ingen primär GreenStar™-monitor har upptäckts. Alla system kräver en primär monitor.	Fel monitoradress har använts (dvs. EXTRA nr 1).	Ställ in monitoradressen på PRIMÄR.
233	Problem med valet av språk	Följande enheter stöder inte det valda språket. De fortsätter att använda det språk som valdes tidigare.	Systemet visar vilka komponenter som inte har det valda språket laddat.	Ladda alla nödvändiga språk i varje systemkomponent, och välj sedan önskat systemspråk.
259	Minneskortvarning	Fel i omprogrammeringen av en produkt. En produktomprogrammeringsfil, som specificerats i en BIN-fil, fattas på kortet.	Programmeringsfel vid omprogrammering från Parallell Tracking-systemet till Yield Mapping-systemet med ordningsföljden SETUP/MINNESKORT/YIELD MAPPING.	Använd ordningsföljden INFO/MINNESKORT/PRO-GRAMMÅL för att programmera om systemet till Yield Mapping.
301	Varning	Problem med StarFire™-nätet. Var god vänta.	Mottagaren erhåller inga korrektionsmeddelanden från StarFire-nätet.	Kontakta återförsäljaren.
302	Varning	Mottagaren erhåller ingenting på den alternativa frekvensen.	Mottagaren är inte inriktad mot en differentialsignal.	Växla till standardfrekvensen.
303	Varning	Licensen för GPS-korrektion har gått ut.	Förnya licensen.	Förnya licensen eller använd fristperioden, om sådan finns tillgänglig.
304	Varning	Korrigerad GPS-position är inte tillgänglig.	Differentialkorrektionen har gått förlorad.	Vänta tills differentialkorrektionen har hämtats.
305	Varning	GPS-positionen är inte tillgänglig.	Signalen har gått förlorad.	Vänta tills signalen har återupprättats.
306	Varning	Uppdatera GPS-programvaran för StarFire™. Var god vänta.	Ny StarFire-programvara laddas.	Vänta tills programmeringen är klar.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000057E -67-19NOV14-1/1

Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor

Felkod	Problem	Beskrivning eller orsak	Anmärkningar
20	Frånkopplat redskap.	Ett redskap som tidigare loggades in har kopplats loss från CAN-bussen.	Kontrollera att anslutningarna till alla komponenter är ordentligt inkopplade.
21	Monitorkonflikt.	Ett redskap har försökt skriva till ett RUN Page-avsnitt på monitorn som det inte har tilldelats tidigare.	Utför en RUN Page Layout.
30	För många enheter på CAN-bussen.	Försök gjordes att logga in mer än 8 redskap på CAN-bussen.	Koppla från onödiga redskap.
31	Monitorn överbelastad.	Monitorknapparna trycks in för snabbt.	Slå på och av tändningen.
33	Minnesfel.	Internt problem med monitorn.	Slå på och av tändningen. Om felkod 33 visas igen ska monitorn bytas ut.
40	Ingen GPS-kommunikation	Förlust av kommunikationen med positionsmottagaren.	Kontrollera anslutningen till positionsmottagaren. Kontakta återförsäljaren.
41	Ingen GPS-differential	Differentialsignalen har gått förlorad.	Kontakta återförsäljaren.
44	Det finns inget minneskort	Inget minneskort har satts in i processorn.	Sätt i ett minneskort i processorn.
45	1 Hz GPS-funktion	1 Hz GPS-funktion	
46	Ingen GPS-signal	Positionsmottagaren erhåller ingen GPS-signal.	Signalen har gått förlorad eller positionsmottagaren fungerar inte. Se till att positionsmottagaren inte är blockerad.
47	Monitorn fungerar inte	Enhetens adress har ändrats.	Kontakta återförsäljaren.
48		Enhetens adress har ändrats.	Ställ in enhetens adress på autom.
49		Ingen primär adress för monitorn på CAN-bussen.	Ställ in monitoradressen på primär.
50	Ingen kommunikation med styrenheten (SSU)	CCD-kommunikationen till styrenheten har gått förlorad.	Kontakta återförsäljaren.
51		Kontroll att föraren är vaken.	
52		Mer än en monitor med primäradress på bussen.	Ställ in Parallel Tracking-monitorn på extra.
53		En EXTRA-adress uppfattade CCD som aktiv. CCD fungerar endast på den primära monitorn.	Kontakta återförsäljaren.
54		Det automatiskt upptäckta CAN-skiktet skiljer sig från det valda skiktet.	Ställ in monitorns CAN-busskikt på autom.
60	Snabbradering misslyckades.	Det gick inte att radera minnet för Kurvigt spår.	Kontakta återförsäljaren.
61	Snabbskrivning misslyckades	Det gick inte att skriva till minnet för Kurvigt spår.	Kontakta återförsäljaren.
110	Problem med CAN-buss.	Kommunikationsproblem med CAN-bussen.	Kontrollera CAN-bussens kabelhärva och nätterminatorer. Kontakta återförsäljaren.
111	Problem med CCD-buss	Fel på CCD-bussens maskinvara eller ledningar.	Kontrollera CCD-ledningarna mellan den digitala varvräknaren och monitorn. Kontakta återförsäljaren.
112	Monitorkonflikt med RUN Page Layout.	Två eller fler enheter anholder om samma skärmtilldelning.	Utför en RUN Page Layout.
115	Konflikt med CAN-bussadress	Två eller fler enheter anholder om samma CAN-adress.	Kontakta återförsäljaren.
126	AutoTrac™ urståndsatt	En version av processorns tillämpningskod, som inte använder en säker CAN, används.	Kontakta återförsäljaren.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000057F -67-19NOV14-1/1

Ursprunglig GreenStar™-monitor

Symptom	Problem	Lösning
Skärmen är tom.	Ingen ström.	Kontrollera kabelhärkanslutningarna på monitorn.
	Ingen kontrast eller otillräcklig bakgrundsbelysning.	Justera kontrasten. Ändra bakgrundsbelysningens ljusstyrka.
Monitorns ljudlarm fungerar inte.	Det kan ha gått sönder.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Monitorn har fastnat på en viss sida.	Kommunikationsproblem.	Vrid tändningen på och av.
Dubbla monitorer fungerar inte som de ska.	Felaktig monitoradress.	Se till att Parallel Tracking-monitorn är inställd på Extra nr 1 och att huvudmonitorn är inställd på Primär.
		Om bara en monitor används måste adressen vara inställd på Primär.
Parallel Tracking-systemet är långsamt eller trögt.	Felaktigt uppdateringsvärde.	Se till att mottagaren är inställd på 5 Hz.
Monitorn fungerar inte som den ska.	Felaktig monitorprogramvara.	Kontakta John Deere-återförsäljaren för uppgraderingssats PF90091 till monitorn.

HC94949,0000580 -67-07AUG14-1/1

Processor – ursprunglig Greenstar™-monitor

Symptom	Problem	Lösning
Minneskortet passar inte i kortplatsen.	Minneskortet är bakvänt.	Rikta in pilen på minneskortet mot pilen på processorn.
Systemet låser sig under omprogrammeringen.	Felaktigt meddelande från monitorn.	Slå av tändningen. Koppla loss kabelhärvan från processorn. Slå på tändningen och anslut processorns kabelhärva igen.
		Omprogrammeringen fortsätter.

HC94949,0000581 -67-29OCT14-1/1

**Positionsmottagare – ursprunglig
GreenStar™-monitor****Symptom****Ingen differentialkorrektion.****Problem**

Licensen för differentialkorrektion har gått ut.

LösningKontakta GreenStar™
programvarusupport.Du kan erhålla den senaste
programvaruversionen genom att
gå till www.StellarSupport.com
eller ta kontakt med John
Deere-återförsäljaren.Störning från en kommunikationsradio. Flytta radioantennen minst 2 meter
(6.5 ft.) från mottagaren.*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

HC94949,0000582 -67-14AUG14-1/1

Felkoder – ursprunglig GreenStar™-monitor

VIKTIGT: För att avgöra om felkodstillstånd fortfarande föreligger ska du radera alla felkoder för hand och se efter om någon av dem återkommer.

Lagrade felkoder innebär att ett problem har upptäckts. Lagrade felkoder stannar kvar i minnet tills de raderas av föraren. Det är möjligt att feltillståndet inte längre föreligger.

Felkod	Beskrivning	Problem	Lösning
956.16	Rullningssensorn utanför området	Den interna rullningssensorn är utanför normalt driftsområde. TCM-modulen kan inte korrigera läget för rullningsvinklar.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
2028.12	Ingen StarFire™-kommunikation	Kommunikationen mellan TCM och mottagaren har gått förlorad.	Kontrollera TCM-modulens kabelhärva för att säkerställa att anslutningen mellan mottagaren och TCM-modulen är OK. Kontrollera CAN-spänningarna. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
2146.13	TCM ej kalibrerad	TCM har inte kalibrerats för denna maskin. Gå till skärmen SETUP – TCM för att kalibrera den.	Se KALIBRERA i TCM- eller StarFire™ iTC-avsnittet.
2146.14	Temperatursensorn utanför området	Den interna temperatursensorn är utanför det normala driftsområdet.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523309.16	Girningssensorn utanför området	Den interna girningssensorn är utanför det normala driftsområdet. TCM kan inte kompensera för terrängskillnader.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523309.7	Girningssensorn svarar inte	Den interna girningssensorn svarar inte. TCM kan inte kompensera för terrängskillnader.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523319.18	Låg brytarstyrd spänning	TCM upptäckte låg spänning i strömförsörjningen från tändningslåset.	Kontrollera den brytarstyrda batterispänningen, jordningen och kabelhärvan. Kontakta återförsäljaren om problemet kvarstår.
523572.31	Riskabel avstängning – inga parametrar har lagrats	TCM kunde inte spara inställningsändringarna när tändningen slogs av. Det måste finnas ej brytarstyrd batterispänning efter det att tändningen slagits av för att ändringarna ska kunna sparas.	Kontrollera den ej brytarstyrda spänningen vid TCM-modulen med tändningen av. Kontrollera kabelhärvan. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523441.31	Höjdinställning för StarFire™ saknas	Höjdinställningen för StarFire™ har inte angetts för denna maskin. Gå till skärmen SETUP – TCM.	Se HÖJD i TCM- eller StarFire™ iTC-avsnittet.
523773.3	StarFire™-mottagarens CAN-spänning utanför området	StarFire™-mottagarens höga CAN-signalspänning är utanför området; för hög.	Kontrollera TCM-modulens kabelhärva för att säkerställa att anslutningen mellan mottagaren och TCM-modulen är OK. Kontrollera StarFire™-mottagarens CAN-spänningar. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523773.4	StarFire™-mottagarens CAN-spänning utanför området	StarFire™-mottagarens höga CAN-signalspänning är utanför området; för hög.	Kontrollera TCM-modulens kabelhärva för att säkerställa att anslutningen mellan mottagaren och TCM-modulen är OK. Kontrollera CAN-spänningarna. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523774.3	StarFire™-mottagarens CAN-spänning utanför området	StarFire™-mottagarens låga CAN-signalspänning är utanför området; för hög.	Kontrollera TCM-modulens kabelhärva för att säkerställa att anslutningen mellan mottagaren och TCM-modulen är OK. Kontrollera CAN-spänningarna. Kontakta återförsäljaren.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000583 -67-20NOV14-1/2

Felsökning

Felkod	Beskrivning	Problem	Lösning
523774.4	StarFire™-mottagarens CAN-spänning utanför området	StarFire™-mottagarens låga CAN-signalspänning är utanför området; för låg.	Kontrollera TCM-modulens kabelhärva för att säkerställa att anslutningen mellan mottagaren och TCM-modulen är OK. Kontrollera CAN-spänningen. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523572.31	Riskabel avstängning – inga parametrar har lagrats	TCM kunde inte spara inställningsändringarna när tändningen slogs av. Det måste finnas ej brytarstyrd batterispänning efter det att tändningen slagits av för att ändringarna ska kunna sparas.	Kontrollera den ej brytarstyrda spänningen vid TCM-modulen med tändningen av. Kontrollera kabelhärvan. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523792.1	Ingen ej-brytarstyrd spänning	TCM upptäckte inte någon spänning i strömförsörjningen direkt från batteriet. TCM kan inte spara inställningsändringar när tändningen slås av.	Kontrollera den ej brytarstyrda batterispänningen, jordningen och säkringarna. Kontakta John Deere-återförsäljaren.
523792.18	Låg ej-brytarstyrd spänning	TCM upptäckte låg spänning i strömförsörjningen direkt från batteriet.	Kontrollera den ej brytarstyrda batterispänningen, jordningen och kabelhärvan. Kontakta återförsäljaren om problemet kvarstår.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000583 -67-20NOV14-2/2

Varningsmeddelanden – ursprunglig GreenStar™-monitor

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden och larm påkallar förarens uppmärksamhet om problem uppstår under körningen.

OBS: När ett varningsmeddelande visas måste åtgärder vidtas innan arbetet kan fortsätta.

Varningar och larm förhindrar INTE att maskinen startar, fungerar eller spelar in data.

Meddelandet som visas anger orsaken till problemet och rekommenderad åtgärd.

Helsidesvarningar

OBS: Knapparna RUN, SETUP och INFO är inte aktiva när ett varningsmeddelande visas på hela sidan.

Helsidesmeddelanden upphäver alla andra pågående visningsfunktioner.

En varningssignal ljuder vid den högsta nivån. Om ett VARNINGSLARM eller RÅDGIVANDE LARM pågår när en helsidesvarning uppträder, avbryts det larmet och larmet för en helsidesvarning ljuder.

Var försiktig-varningar (helsida)

Var försiktig-varningar visas antingen längst ned på RUN-sidor eller som en helsidesskärm.

Symptom	Problem	Lösning
Varningsmeddelande om fel med minneskort.	Processorn känner inte igen minneskortet i kortplatsen.	Kontrollera att minneskortet sitter ordentligt i kortplatsen (den svarta Eject-knappen ska sticka ut).
Varningsmeddelande om problem med kommunikationen	Problem med datanätkommunikationen.	Slå tändningen av och på och kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
Varningsmeddelande om program som inte hittats	Programmen har inte hittats på minneskortet.	Se till att programmen befinner sig i rätt katalog på minneskortet.
Varningsmeddelande att kommunikation saknas.	Kommunikationsproblem med positionsmottagaren.	Kontrollera alla anslutningar som anges på skärmen. Slå tändningen av och på och kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
Låg batterispänning.	Batterispänningen är för låg vid processorn.	Kontrollera batterispänningen. Kontrollera maskinens säkringar. Byt ut efter behov. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
Låg batterispänning vid processorn.	Batterispänningen är för låg.	Kontrollera batterispänningen. Kontrollera maskinens säkringar. Byt ut efter behov. Kontrollera systemets jordning. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.

HC94949,0000584 -67-20NOV14-1/1

Underhåll

Checklista före säsongen

- ☐ Se instruktionsboken på manuals.deere.com eller kontakta John Deere-återförsäljaren om du vill hämta ett eget exemplar.
- ☐ Uppdatera programvaran. Den senaste programvaran för följande komponenter finns på StellarSupport.com.
 - monitor
 - mottagaren
 - AutoTrac™ Universal.
- ☐ Inspektera maskinens styrlänkar och -komponenter med avseende på slitage. (Se maskinens instruktionsbok.)
- ☐ Inspektera kabelhärvan med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter. Reparera vid behov.
- ☐ Kontrollera att kabelhärvans anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda. Reparera vid behov.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer. Reparera vid behov.
- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp. Rengör och/eller reparera följande komponenter efter behov:
 - mottagare
 - monitor
 - AutoTrac™ Universal.
- ☐ Kalibrera mottagarens TCM-modul.
- ☐ Använd AutoTrac™ Universal och justera de avancerade AutoTrac™-inställningarna efter fältförhållandena.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000052B -67-19DEC14-1/1

Checklista efter säsongen

- ☐ Inspektera kabelhärvan med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter. Reparera vid behov.
- ☐ Kontrollera att kabelhärvans anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda. Reparera vid behov.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer. Reparera vid behov.
- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp. Rengör och/eller reparera följande komponenter efter behov:
 - mottagare
 - monitor
 - AutoTrac™ Universal.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000052C -67-19NOV14-1/1

Daglig checklista

- ☐ Inspektera maskinens styrlänkar och -komponenter med avseende på slitage. (Se maskinens instruktionsbok.)
- ☐ Inspektera kabelhärvan med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter. Reparera vid behov.
- ☐ Kontrollera att kabelhärvans anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda. Reparera vid behov.
- ☐ Inspektera fästelementen för komponenterna nedan. Dra åt vid behov.
 - mottagare
 - monitor
 - rotationshindrande bygel för AutoTrac™ Universal.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000052D -67-19NOV14-1/1

Index

	Sida		Sida
A		F	
Aktiv redskapsstyrning		Felkoder	80-14
GS2-monitor	40-1	Monitor	80-11
Aktivera systemet	70A-4	Parallel Tracking	80-10
Aktivering		Felsökning	
AutoTrac™-styrenhet	70A-1	AutoTrac Universal	80-2
Aktivering av programvara		Felkoder	80-14
GreenStar™-monitor	60-2	Monitor	80-12
StarFire™ 3000-mottagare	60-2	Felkoder	80-11
AutoTrac		Mottagare	80-13
Skördetröska		Parallel Tracking	
Startskärm	60-7	Felkoder	80-10
AutoTrac Universal		Processor	80-12
Aktivera systemet	70A-4	Varningsmeddelanden	80-16
Felsökning	80-2	Funktionsbeskrivning	
Funktionsbeskrivning	30A-1	AutoTrac Universal	30A-1
Inaktivera systemet	70A-5	Förskjutningar	
Konfiguration	60-1	Maskin	60-6
Krav	30A-2		
Stoppkoder	80-5		
AutoTrac™-styrenhet			
Aktivera systemet	70A-2		
Aktivering	70A-1		
Avaktivering	70A-1		
Cirkeldiagram för status	30A-3		
Traktor			
Villkor för aktivering	70A-2		
AutoTrac-systemets precision	30A-2		
Avaktivering			
AutoTrac™-styrenhet	70A-1		
B		G	
Bild på funktionstangent		GreenStar 2 1800-monitor	
GreenStar™ – styrningstangent	30B-1	Ställa in	60-12
Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvudtangent	30B-1	GreenStar 2 2600-monitor	
Tillämpningens styrenhet 1100 –		Ställa in	60-10
inställningstangent	30B-1	GreenStar 3 2630-monitor	
		Ställa in	60-8
C		GreenStar-display	
Checklista		Komponenter	40-1
Daglig	100-1	GreenStar™-monitor	
Efter säsongen	100-1	Aktivering av programvara	60-2
Före säsongen	100-1		
Cirkeldiagram för status			
AutoTrac™-styrenhet	30A-3		
D		I	
Diagnosavläsningar		Inaktivera systemet	70A-5
AutoTrac-styrenhet	80-1	Information	80-6
Display	40-1	Inställning av GreenStar-monitor	
		GreenStar 2 1800-monitor	60-12
		GreenStar 2 2600-monitor	60-10
		GreenStar 3 2630-monitor	60-8
		Ursprunglig GreenStar-monitor	60-14
		K	
		Kalibrera	
		Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-15
		Konfiguration	
		AutoTrac Universal	60-1
		Krav	
		AutoTrac Universal	30A-2
		M	
		Maskinavstånd	60-6

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Monitor		Traktor	
Felkoder.....	80-11	AutoTrac™-styrenhet	
Felsökning.....	80-12	Villkor för aktivering.....	70A-2
Mottagare			
Felsökning.....	80-13		
		U	
P		Ursprunglig GreenStar-monitor	
Parallel Tracking		Ställa in	60-14
Felkoder.....	80-10		
Pop-up-rutor med felkoder		V	
Styrningsprogramvara.....	80-8	Varning	
Processor		Felsökning.....	80-9
Felsökning.....	80-12	GreenStar-monitor	60-7
		Varningar	
R		Information	80-6
Retur		Styrning.....	80-6
Fordon		Varningar om styrningen.....	80-6
Förskjutningar.....	60-6	Varningsmeddelanden	
Information	60-6	Felsökning.....	80-16
S			
Skördetröska			
AutoTrac			
Startskärm	60-7		
StarFire-mottagare			
Komponenter	40-1		
Startskärm			
AutoTrac			
Skördetröska	60-7		
Stoppkoder			
AutoTrac Universal	80-5		
Styrning			
På/Av	30A-3		
Styrningsprogramvara	80-8		
Systemkomponenter			
GreenStar-display	40-1		
StarFire-mottagare.....	40-1		
Säkerhet, steg och räcken			
Korrekt användning av steg och räcken.....	05-2		
T			
Teckenförklaring för funktionstangenter			
GreenStar™ – Funktionstangenten			
Kartläggning	30B-1		
StarFire™-mottagare – felsökningsfunk-			
tionstangent.....	30B-2		
StarFire™-mottagare – RTK-funktionstangent	30B-2		
StarFire™-mottagare – satellitfunktionstangent....	30B-2		
StarFire™-mottagare – StarFire™-			
funktionstangent.....	30B-2		
Terrängkompenseringsmodul (TCM)			
Kalibrering.....	60-15		
Placera maskinen rätt och kalibrera.....	60-16		

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

- **RESERVDELSKATALOGER** listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.
- **INSTRUKTIONSBÖCKER** innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.
- **VERKSTADSHANDBÖCKER** beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.
- **UTBILDNINGSPROGRAM** inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:
 - Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
 - Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
 - Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
 - Handböckerna Grunderna i maskindrif förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
 - Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-21APR16-1/1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem



2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslags, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -67-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

