

AutoTrac™ Universal (ATU)



KEZELÉSI UTASÍTÁS

AutoTrac™ Universal (ATU)

OMPFP16487 KIADÁS I6 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Csak megfelelő cserealkatrészeket és kötélemeket használjon. A metrikus és az angolszász kötélemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. A márkakereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a

Gyártási szám:

számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA a John Deere terméktámogató programjának a része azon vásárlók részére, akik a berendezést a kezelési utasításban foglaltak szerint üzemeltetik és végzik a karbantartását. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. A berendezés helytelen használata vagy teljesítményének a gyári beállításokat túllépő megváltoztatása a garancia érvénytelenítését és a továbbfejlesztett változat beépítésének megtagadását eredményezheti.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

JS56696,0000C4C -35-26JUN15-1/1

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

MEGJEGYZÉS: A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Másolat beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz vagy látogasson el a www.deere.com webhelyre, és használja a "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Mezőgazdasági berendezés kezelési utasítások keresése) hivatkozást a John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt megkereséséhez.

CZ76372,000071F -35-20APR15-1/1

Olvassa el ezt a kézikönyvet

A rendszer működtetése előtt ismerkedjen meg a biztonságos és megfelelő működtetéshez szükséges részegységekkel és eljárásokkal.

FONTOS: A következő GreenStar™ alkotóelemek nem időjárásállóak, és csak fülkével szerelt

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

járművön használhatóak. A nem megfelelő használat érvénytelenítheti a garanciát.

- GreenStar™ kijelzők
- AutoTrac™ Universal kormányrend-szer egység

JS56696,0000C3A -35-17NOV14-1/1

Tartalomjegyzék

	Oldal		Oldal
Biztonság		Részegységek áttekintése	
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1	StarFire™ vevő.....	40-1
Értse a figyelmeztető szavakat.....	05-1	GreenStar™ kijelző	40-1
A biztonsági előírások követése	05-1	AutoTrac™ Universal	40-2
Gyakorolja a biztonságos karbantartást	05-2	Belső és külső visszaállítás kapcsoló.....	40-2
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2	Integrált visszaállítás kapcsoló (csak W110 és W150 rendrakó aratógépek)	40-3
Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan	05-3	Kezelő jelenlét	40-3
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3		
Navigációs rendszerek biztonságot használata	05-4	Beállítás	
A biztonsági öv megfelelő használata	05-4	Az AutoTrac™ Universal konfigurálása	60-1
Az Univerzális AutoTrac™ kormányrendszer biztonságos működtetése.....	05-5	GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő szoftver aktiválások.....	60-2
Biztonsági jelzések		StarFire magasság és hosszanti irányú	60-4
AutoTrac rendszert érzékelttem	10-1	StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek táblázat.....	60-5
Szabályozó és megfelelőségi információ		Az erőgép információinak és eltolásainak bevitel.....	60-6
EK megfelelőségi nyilatkozat.....	20-1	A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn	60-7
A dátum kód azonosítása	20-1	GreenStar™ 3 2630 kijelző beállítása	60-8
Vámunió–EAC (Angol, orosz és kazah)	20-2	GreenStar™ 2 2600 kijelző beállítása	60-10
Nyilatkozat a mérgező vagy veszélyes anyagokról és elemekről	20-3	GreenStar™ 2 1800 kijelző beállítása	60-12
A rendszer áttekintése		Eredeti GreenStar™ kijelző beállítása.....	60-14
Működési elv.....	30A-1	Kormánymű aszimmetria konfigurálása	60-14
AutoTrac™ Universal követelmények	30A-2	A terepkompenzációs modul (TCM) beállítása	60-15
AutoTrac™ pontosság	30A-2	A terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása	60-15
AutoTrac™ állapot kördiagram	30A-3	Haladási irány.....	60-17
A rendszer áttekintése – Érintőgomb jelmagyarázat		Kezelés – AutoTrac™ Universal	
Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás érintőgomb	30B-1	Irányítási vonal létrehozása.....	70A-1
Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintőgomb.....	30B-1	Az AutoTrac™ engedélyezése	70A-2
GreenStar™ – Feltérképezés érintőgomb.....	30B-1	A rendszer bekapcsolása	70A-4
GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb ...	30B-1	A rendszer kikapcsolása.....	70A-5
StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	30B-2	Kezelés – Az AutoTrac™ Universal optimalítása	
StarFire™ vevő – RTK érintőgomb	30B-2	AutoTrac	
StarFire™ vevő – Műhold érintőgomb.....	30B-2	AutoTrac Universal kormánykészlet.....	70B-1
StarFire™ vevő – Diagnosztika érintőgomb	30B-2	Hibakeresés	
		Diagnosztikai kijelzések.....	80-1
		Megfigyelhető jelenségek	80-2

Folytatás a következő oldalon

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

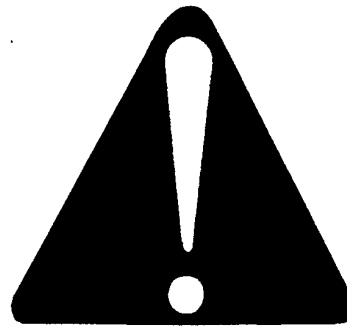
	Oldal
Kikapcsolási és bekapcsolási küszöbök.....	80-4
Leállító kódok – AutoTrac™ Universal	80-5
Irányítórendszer figyelmeztetések és információ – AutoTrac™ Universal.....	80-6
Hibakód figyelmeztetések – Irányítórendszer.....	80-8
ATU diagnosztikai kód üzenetek GS3 2630, GS2 2600 és GS2 2100 kijelzőkhöz	80-8
Riasztás oldalak – Eredeti GreenStar™ kijelző ..	80-9
Diagnosztikai hibakódok – eredeti GreenStar™ kijelző	80-10
Diagnosztikai hibakódok – eredeti GreenStar™ kijelző	80-11
Eredeti GreenStar™ kijelző	80-12
Mobil processzor – Eredeti GreenStar™ kijelző	80-12
Helyzetvevő – Eredeti GreenStar™ kijelző	80-13
Hibakódok – Eredeti GreenStar™ kijelző	80-14
Figyelmeztetés képernyők – Eredeti GreenStar™ kijelző	80-16
Karbantartás	
Szezon előtti ellenőrzőlista	100-1
Szezon utáni ellenőrzőlista	100-1
Napi ellenőrzőlista	100-1

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.



DX,ALERT -35-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Értse a figyelmeztető szavakat

A — DANGER (vigyázat), WARNING (figyelem) és CAUTION (figyelmeztetés) — szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A DANGER szó jelzi a leg súlyosabb veszélyt.

A DANGER és WARNING biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános előírások a CAUTION biztonsági jelzéseken találhatók. A CAUTION a Kezelési utasításban szintén biztonsági előírásokat jelöl.



DX,SIGNAL -35-03MAR93-1/1

TS187 —35—30SEP88

A biztonsági előírások követése

Figyelmesen olvassa el a gépen és a kezelési utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült vagy a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelői kézikönyvben.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet jó üzemi állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.



Ha nem érti a kezelési utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ -35-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Gyakorolja a biztonságos karbantartást

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a munkaterületet tisztán és szárazon.

Soha ne végezzen a gépen kenést, karbantartást, vagy beállítást, amíg az mozog. Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát a hajtott alkatrészekről. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Távolítsa el a kulcsot. Várjon, amíg a gép lehül.

Biztonságosan rögzítsen minden részegységet, amit a munkavégzéshez fel kellett emelni.

Tartson minden alkatrészt jó állapotban és legyenek helyesen felszerelve. A sérüléseket javítsa meg azonnal. Cserélje ki a kopott, vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el a gépre rakódott zsírt, olajat, vagy egyéb szennyeződést.

Az önjáró gépeken kösse le az akkumulátor negatív (-) sarkát, mielőtt beállításokat végezne a gép elektromos rendszerén, vagy hegesztene a gépen.

A vontatott munkaeszközökön kösse le az elektromos kábelt a traktorról, mielőtt az elektromos rendszer részeinek karbantartásába, vagy hegesztésbe kezd a gépen.



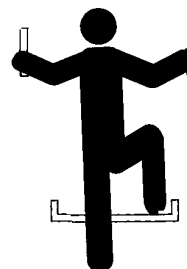
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -35-17FEB99-1/1

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a fülkéből ki és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -35-12OCT11-1/1

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem



érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER -35-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők olyan másodlagos eszközök, amelyek segítik a kezelőt a táblán végzett műveletekben, növelik a kényelmet és szórakozási lehetőséget is biztosítanak. A kijelzők funkciók széles skáláját kínálják, számos különböző erőgép rendszeralkalmazásai használják azokat, és képesek együttműködni további másodlagos eszközökkel, például hordozható készülékekkel.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Ellenőrizze, hogy az eszköz biztonságosan van rögzítve és nem akadályozza a kezelő látóterét, és nem zavarja a gép kezelőszerveinek működtetését.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.

- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció felülbíráltása törvénytörtő lehet, emellett károkat, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Másodlagos eszköz használatakor mindig tartsa be a biztonságos közlekedésre vonatkozó előírásokat, valamint az állami és helyi törvényeket.

RR94114,0001FFA -35-18DEC14-1/1

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmazznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, és a Machine Sync..

A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
Az iGuide a Deere & Company márkanéve
Az iTEC a Deere & Company márkanéve
ARowSense a Deere Company márkanéve

- Sohasse szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkagép és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™ Pro használata esetén ellenőrizze a táblahatárok pontos megadását.
 - Ha Machine Sync-et használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van aklibrálva a gépek között.
- Legyen éber és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, bármészakodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

JS56696,0000ABC -35-02DEC13-1/1

A biztonsági öv megfelelő használata

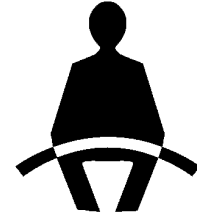
Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy meggyőződjön, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérülnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését,



TS1729 —UN—24MAY13

elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1 -35-22AUG13-1/1

Az Univerzális AutoTrac™ kormányrendszer biztonságos működtetése

Csak az engedélyezett járműveken használja az Univerzális AutoTrac™ (ATU) kormányrendszert – az engedélyezett járművek listája megtalálható a www.StellarSupport.com címen.

Egy ATU rendszer első alkalommal végzett beállításánál gondosan optimálja a beállításokat a legjobb teljesítmény érdekében. A helytelen beállítások hátrányosan befolyásolják a kormányzást, esetleg szabálytalan vagy váratlan viselkedést eredményeznek bekapcsolt AutoTrac™ mellett.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Az ATU egy kezelői jelenlét figyelő rendszert alkalmaz. Ülőkapcsoló kijelölése esetén a külső ülőkapcsolót kell az Univerzális AutoTrac kormányrendszer vezetékkötegéhez csatlakoztatni. Ha a kezelő 7 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést, az AutoTrac™ lekapcsol.

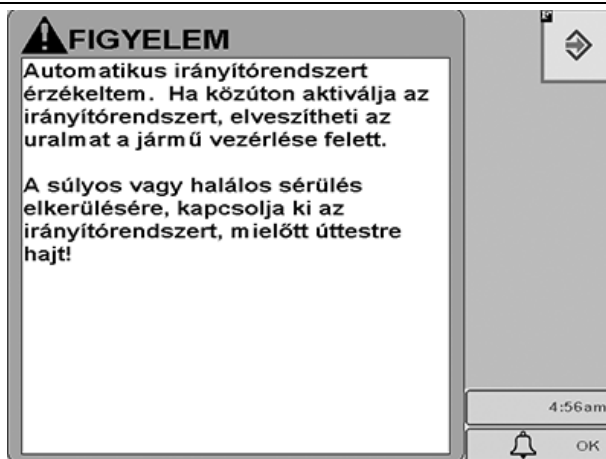
A tevékenység figyelő kijelölésekor az Univerzális AutoTrac™ kormányrendszer 7 percenként a kezelő beavatkozását kéri a kijelzőn. Az AutoTrac™ lekapcsolódása előtt 15 másodperccel a kezelő figyelmeztetést kap. A kikapcsolás előtt nyomja meg a folytatás kapcsolót a monitor időzítő visszaállításához.

RW00482,0000224 -35-05NOV13-1/1

Biztonsági jelzések

AutoTrac rendszert érzékelttem

Ezek az üzenetek az AutoTrac rendszerrel szerelt járművek beindításakor jelennek meg.



PC13157 —35—10FEB16

BA31779,000023C -35-26JUL11-1/1

EK megfelelőségi nyilatkozat

**Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.**

Alulírott ezennel kijelentem, hogy a

Termék: John Deere AutoTrac™ univerzális

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Az irányelv II. melléklete

A termék megfelel a következő szabványoknak, illetve egyéb előírásoknak:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősségére állította ki.

A tanúsítvány kiállításának helye: Urbandale,
Iowa

Név: Aaron Senneff

A tanúsítvány kiállításának dátuma: 2016.
április 27.

Megnevezés: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -35-15AUG16-1/1

A dátum kód azonosítása

A gyártás dátumát a termékcímkén található dátum kód (A) segítségével azonosíthatja. Az "YY" (B) a gyártás évének utolsó két számjegyét jelöli; a "WW" (C) a gyártás hetének számát jelöli, az adott naptári éven belül.

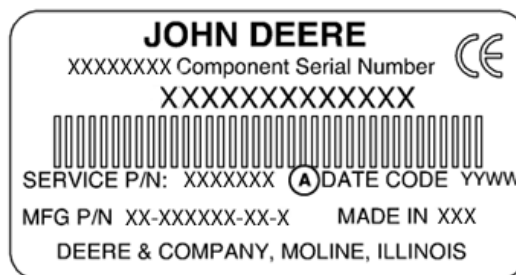
MEGJEGYZÉS: A gyártási hét száma 01-53 között mozog.

Dátum kód		
YY	Gyártási év utolsó két számjegye	Példa: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Gyártási hét száma a gyártás naptári évén belül	Példa: 01, 02, 03...53

A—Dátum kód (gyártás időpontja)

B—Gyártási év utolsó két számjegye

C—Gyártási hét száma a gyártás naptári évén belül



PC17574 —UN—16AUG13

Példa termékcímkére

DATE CODE YY WW

(B) (C)

Dátum kód minta

HC94949,0000599 -35-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Vámunió–EAC (Angol, orosz és kazah)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607—UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -35-17DEC14-2/2

Nyilatkozat a mérgező vagy veszélyes anyagokról és elemekről

A terméken megtalálható környezetbarát használati időtartam (Environment Friendly Use Period – EFUP) azt a biztonságos időtartamot jelöli, amely alatt annak útmutató szerinti használata esetén a termékből nem szivárognak ártalmas és veszélyes anyagok. Az EFUP kizárólag a terméknek normál használat esetén a környezetre gyakorolt hatásaira vonatkozik, nincs hatással a termék élettartamára.

PC15290 —UN—31OCT12



A SJ/T11364-2006 szerinti követelményekkel összhangban, a Kínai Népköztársaságban eladott minden Univerzális AutoTrac kormányrendszer készlet el van látva a következő környezetvédelmi logóval.

Alkatrész neve	Mérgező vagy veszélyes anyagok és elemek					
	Ólom (Pb)	Higany (Hg)	Kadmium (Cd)	Hexavalens króm (Cr (VI))	Polibromid bifenilek (PBB)	Polibromid difenil-éterek (PBDE)
Tartók	O	O	O	O	O	O
Lánc	O	O	O	O	O	O
Elektromos motor	O	O	O	O	O	O
Csavarok	O	O	O	X	O	O
Ház	O	O	O	O	O	O
Címkék	O	O	O	O	O	O
Kormánykerék	O	O	O	O	O	O
Tartólemezek	O	O	O	O	O	O
Vezetékkötegek	X	O	O	X	O	O

O: Azt jelzi, hogy az adott alkatrész homogén részeiben az adott ártalmas vagy veszélyes anyag mennyisége az SJ/T11363-2006 határértéke alatt van.

X: Azt jelzi, hogy az adott alkatrész legalább egy homogén anyagában az adott ártalmas vagy veszélyes anyag mennyisége az SJ/T11363-2006-os szabványban megjelölt határérték felett van.

CZ76372,0000703 -35-15JAN14-1/1

A rendszer áttekintése

Működési elv

Irányítórendszer – Parallel Tracking™

A Parallel Tracking™ követelményei:

- Kijelző
 - GreenStar™ 2 1800 kijelző
 - GS2 2100 kijelző
 - GS2 2600 kijelző
 - GS3 2630 kijelző
- GPS műholdvevő
 - StarFire™ 6000 vevő
 - StarFire™ 3000 vevő
 - StarFire™ iTC vevő
 - Eredeti StarFire™ vevő opcionális billenés kompenzáló modullal (TCM)
- Vezetékkötegek

A Parallel Tracking™ segítségével a gépkezelő egy vizuális jelzést követve tudja azonos távolságot tartva (párhuzamosan) vezetni a járművet (egyenes, görbe vagy kör nyomvonalon). Ha egyenes és környomvonal üzemmódot használ, egy függőleges vonal (navigációs egyenes) segít a kezelőnek a kívánt nyomvonalon tartani a gépet. A "görbe nyomvonal" üzemmódban, egy járulékos előjelző navigációs kijelzés mutatja a kezelőnek az irányt és a görbe nyom elfordulási szögét. A rendszer tartalmaz egy Sorkereső funkciót is, ami segít a kezelőnek a következő nyomvonal kezdetének megtalálásában.

A Parallel Tracking™ a következőket tartalmazza:

- Fordulókép: Segítséget ad, amikor egy új nyomvonalra fordul a gép.

A Parallel Tracking a Deere & Company márkaneve

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

A StarFire a Deere & Company védjegye

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- Nyomvonal eltérés: Lehetőséget ad a kezelőnek, hogy kompenzálja a GPS sodródását.
- Felülnézeti kép: A felülnézeti kép a görbe nyomvonal üzemmódnál ad vizuális segítséget.

Az AutoTrac™ Universal (ATU) rendszer lehetővé teszi az erőgép automatikus kormányzását a globális helymeghatározó rendszer (GPS) használatával. Amikor az AutoTrac™ nincs bekapcsolva, a kezelő manuálisan kormányozza az erőgépet. Az ATU rendszer a helyadatok, valamint a StarFire™ vevőtől kapott útirányadatok alapján vezérli az erőgép kormányzását.

ATU kormányegység

Az ATU kormányegység leváltja az erőgép gyárilag felszerelt kormánykerekeit. Az ATU tartalmaz egy 12 V-os léptetőmotort, kormánykereket, kormány vezérlőegységet (SSU) és visszaállás kapcsolót. Az ATU megfelelően illeszkedő horony segítségével van felszerelve, hogy az ATU kompatibilis legyen a kormányoszloppal. Összekapcsolt állapotban az ATU a szétkapcsolásáig kormányozza az erőgépet és tartja a kívánt nyomvonalat. Szétkapcsolt állapotban az ATU nem fejt ki ellenállást a kormánykerékre, így az erőgép manuálisan kormányozható.

Amikor az AutoTrac™ aktiválva van, az ATU a GPS műholdvevőtől származó helyadatokat és a kijelzőtől származó irányítási információkat használja az erőgép kormányzásához és a kívánt nyomvonal tartásához.

HC94949,0000A03 -35-30AUG16-1/1

AutoTrac™ Universal követelmények

Hardver:

- GreenStar™ kijelző
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC vagy Eredeti StarFire™ vevő billenés kompenzáló modullal (TCM).
- Ülés kapcsoló (az ülés kapcsoló opció kijelölése esetén).
- A GreenStar™ rendszerhez nem előkészített erőgépen javasolt az ATU 200 tápellátását GreenStar™ rendszerre felkészített univerzális irányítórendszer kiegészítéssel biztosítani.
- A GreenStar™ rendszerhez előkészített John Deere erőgépen az ATU 200 tápellátását 2 érintkezős tápellátás és 4 érintkezős CAN adatcsatorna csatlakozókkal biztosítsa. (A részleteket lásd az ATU 200 Szerelési utasítását.)

Szoftver:

Frissítse a szoftvert a StellarSupport.com webhelyen elérhető GreenStar™ frissítéssel.

Tápellátás:

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye

Az ATU 200 összekapcsolt állapotban folyamatos tápellátást igényel 12,5 V és 4,0 A jellemzőkkel. Ha az áramerősség nem elegendő, az ATU 200 hőmérsékletre vagy érvénytelen kormányrendszer vezérlőegység (SSU) feszültségre vonatkozó kilépési kóddal leáll.

Aktiválási kritériumok:

- A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:
 - Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
 - Az erőgép hátrameneti sebessége kevesebb mint 10 km/h (6.0 mph).
Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. Az erőgépet 45 másodperc elteltével kapcsolja előremeneti fokozatba, mielőtt a hátramenet újra bekapcsol.
 - A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
 - A kezelő az ülésen van.
 - A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
 - A vevőn aktiválni kell az SF2, SF3 vagy a valós idejű kinematika (RTK) opciót.

HC94949,00009FF -35-30AUG16-1/1

AutoTrac™ pontosság

FONTOS: A John Deere AutoTrac™ rendszer az Egyesült Államok kormánya által üzemeltetett globális helymeghatározó rendszerre (GPS) támaszkodik, amely kizárólag felelős annak pontosságáért és pontosság fenntartásáért. A rendszer olyan módosításokon mehet keresztül, amelyek befolyásolhatják minden GPS berendezés pontosságát és teljesítményét.

Az AutoTrac™ rendszer teljes pontosságát számos változó befolyásolja. Az egyetlen:

AutoTrac™ rendszer pontossága = Jel pontossága + Erőgép beállítása + Munkaeszköz beállítása + Tábla és talaj állapota.

Fontos megjegyezni a következőket:

- Az erőgép beindítása után a vevő számára bemelegedési időt kell biztosítani.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

- Az erőgép megfelelő pótsúlyának biztosításához lásd az erőgép kezelési utasítását.
- A munkagép megfelelően fel van készítve (a kopóelemek, mint a száraz, kanalak és kapák megfelelő üzemi állapotban és helyes osztással vannak felszerelve).
- Meg kell értenie a tábla-, illetve talajállapotok hatását a rendszerre (a laza talaj több kormányzást igényel, mint a tömör, de a tömör talaj egyenetlen vonóterhelést okozhat).

FONTOS: Bár az AutoTrac™ rendszer az SF1, SF2 vagy SF3 korrekciós jel megerősítése után bekapcsolható, a rendszer pontossága a jel befogása után fokozatosan növekedhet.

Az AutoTrac™ SF2 aktiválás az SF1, SF2, SF3 vagy RTK jel segítségével működik.

Az AutoTrac™ SF1 aktiválás csak az SF1 jel segítségével működik.

HC94949,0000A04 -35-30AUG16-1/1

AutoTrac™ állapot kördiagram

PC8832 —UN—25OCT05

MEGJEGYZÉS: A rendszernek a kormány vezérlőegységet (SSU) és a AutoTrac™ aktiválást is érzékelni kell az állapot kördiagram és a kormányzás ikon megjelenítéséhez.

Az AutoTrac™ ikon az AutoTrac™ állapot kördiagramon látható négy fázissal rendelkezik:

- TELEPÍTVE
- KONFIGURÁLVA
- ENGEDÉLYEZVE
- BEKAPCSOLVA

1. fokozat **TELEPÍTVE** (1/4 kördiagram) – Telepítve van az SSU és a használathoz szükséges összes többi hardver.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



1. fokozat – TELEPÍTVE

- SSU érzékelhető

HC94949,00008DA -35-09OCT15-1/5

2. fokozat **KONFIGURÁLVA** (2/4 kördiagram) – Konfigurálva van az irányítórendszer és a StarFire™ vevő, és a gépre vonatkozó feltételek teljesültek.

PC8833 —UN—25OCT05

- Az irányítórendszert bekapcsolták a kijelzőn.
- A kezdő irányító nyomvonal meg van határozva.
- Az AutoTrac™ aktiválás észlelhető.
- Van StarFire™ jel. Helyes StarFire™ jelszint van kiválasztva az AutoTrac™ aktiváláshoz.
- Az SSU-nál nincs a kormányfunkcióhoz tartozó aktív hiba.
- A hidraulikaolaj hőmérséklete melegebb, mint a minimum hőmérséklet.

A StarFire a Deere & Company védjegye



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

- A sebesség kevesebb mint a maximális korlát.
- A TCM üzenet érvényes.
- A gép megfelelő működési fokozatban van.

HC94949,00008DA -35-09OCT15-2/5

Kormány be/ki– Nyomja meg a kormány Be/Ki gombot az AutoTrac™ KONFIGURÁLVA állapotból ENGEDÉLYEZVE állapotba kapcsolásához.

PC20221 —UN—10NOV14



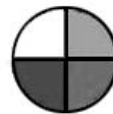
Kormány be/ki

HC94949,00008DA -35-09OCT15-3/5

3. fokozat **ENGEDÉLYEZVE** (3/4 kördiagram) – Megnyomták a kormány gombot. Az AutoTrac™ működéséhez szükséges összes feltétel teljesült, és a rendszer készen áll a bekapcsolásra.

PC8834 —UN—25OCT05

- A "Kormány be" funkció aktiválásához nyomja meg egyszer a Kormány be/ki gombot.



3. fokozat – ENGEDÉLYEZVE

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008DA -35-09OCT15-4/5

4. fokozat BEKAPCSOLVA (4/4 kördiagram "A"-val) – A visszaállítás kapcsolót megnyomták, és az AutoTrac™ rendszer irányítja az erőgépet.

PC8835 —UN—25OCT05

- Nyomja meg a Visszaállítás kapcsolót – Az AutoTrac™ bekapcsolva.



4. fokozat – BEKAPCSOLVA

HC94949,00008DA -35-09OCT15-5/5

Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás érintőgomb

PC21157 —UN—11MAY15



Beállítás érintőgomb

- Vezérlés választása – A kihelyezett vezérlőszelep (SCV) 1 vagy SCV 3 vezérlése típusának kiválasztása.
- SCV küszöb beállítás – A kitolási és behúzási küszöb, és a szeleptest be és ki értékek megadása.
- Soros port beállítása – A soros porton zajló kommunikáció beállítása.
- Be/Ki feszültségek – A bemeneti / kimeneti (I/O) feszültségértékek megtekintése.

- Aktiválás bejegyzés – Az Alkalmazás vezérlő 1100 speciális aktiválásainak megadása.

RW00482,00004F0 -35-29JUL15-1/1

Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintőgomb

PC21156 —UN—11MAY15



Fő érintőgomb

- Vezérlés fő – A kiválasztott vezérléstípus (SCV 1 vagy SCV 3) információinak megtekintése és működési funkcióinak kiválasztása.
- Vezérlés beállítása – A kiválasztott vezérléstípus (SCV 1 vagy SCV 3) szükséges bemeneteinek beállítása és bevitele
- Verzióadatok – Alkalmazás vezérlő specifikus információk megtekintése, gyári alapértékek

visszaállítása, CAN adatcsatorna diagnosztika be- és kikapcsolása.

RW00482,00004F3 -35-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Feltérképezés érintőgomb

PC21152 —UN—11MAY15



Feltérképezés érintőgomb

- Térképek lap – Térképbeállítások módosítása, térképek felvétele vagy rögzítése.
- Határok lap – Ügyfél, gazdaság, tábla és határok beállítása.
- Zászlók lap – Érdekes pontok beállítása a és megjelölése.
- Több gép lap – Gépszinkron megosztott adatok és automatizálás beállítása.

RW00482,00004F1 -35-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

- Nézet lap – Térkép megtekintése, nyomvonal nevének kiválasztása, kormányzási érzékenység módosítása, AutoTrac™ kördiagram megtekintése, AutoTrac™ kormányzás be- és kikapcsolása.
- Irányítórendszer beállítások lap – Nyomkövető mód beállítása, irányítórendszer általános beállításai, nyomvonal beállítások, speciális AutoTrac™ beállítások és navigációs ledsor beállítások.

- Nyomvonal eltérés beállítások lap – Nyomvonal eltérés beállítások megadása és eltérések be- és kikapcsolása.

Az AutoTrac a Deere & Company védjegye

RW00482,00004F4 -35-29JUL15-1/1

StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb

PC21154 —UN—11MAY15

- Info lap – Általános StarFire™ és globális helymeghatározó rendszer (GPS) információk megtekintése.
- Beállítás lap – StarFire™ felszerelési irány, hosszanti érték, magasság beállítása, árnyékolás optimalizálása, SF2 visszaesés, leállítás utáni idő megadása és terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása.
- Aktiválás lap – StarFire™ vevő aktiváló kódok megadása.

A StarFire a Deere & Company védjegye



StarFire™ érintőgomb

- Soros port lap – A soros port beállításainak megadása vagy módosítása.

RW00482,00004F5 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – RTK érintőgomb

PC21155 —UN—11MAY15

Válassza ki az RTK érintőgombot a valós idejű kinematika (RTK) rádiók beállításához.



RTK érintőgomb

RW00482,00004F9 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – Műhold érintőgomb

PC21153 —UN—11MAY15

- Égbolt grafikon lap – Égbolt grafikon és műhold követési információk megtekintése.
- Diagram lap – Műholdkövetési információk megtekintése diagram formájában.



Műhold információ érintőgomb

RW00482,00004F6 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – Diagnosztika érintőgomb

PC21158 —UN—11MAY15

- Kijelzések lap – StarFire™ és valós idejű kinematika (RTK) információk megtekintése.
- Adatnaplók lap – StarFire™, differenciál üzemmód és műhold információk megtekintése.
- OTA lap – OTA-üzenetek megtekintése.

A StarFire a Deere & Company védjegye



Diagnosztika érintőgomb

RW00482,00004F7 -35-04MAY16-1/1

Részegységek áttekintése

StarFire™ vevő

A vevő a navigációs műholdak és StarFire™ korrekciós műholdak segítségével határozza meg az erőgép helyzetét és haladási irányát. Az egyenetlen talajfelszínre egy beépített billenés kompenzáló modul (TCM) korrigálja az erőgép helyzetét. A vevőn aktiválni kell az SF2, SF3 vagy a valós idejű kinematika (RTK) opciót.



PC20203 —UN—06NOV14

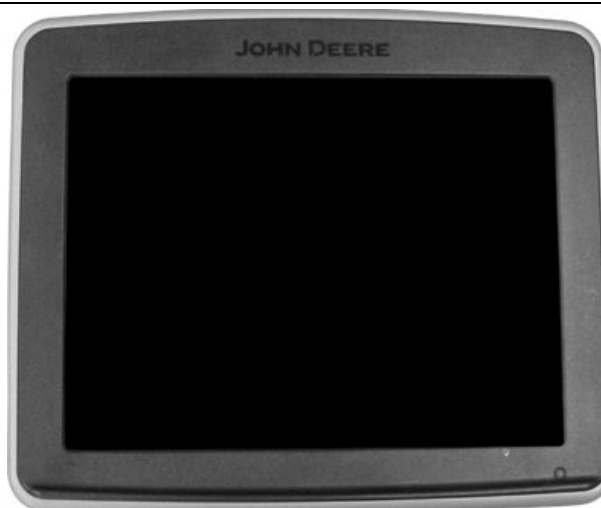
A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,0000A05 -35-30AUG16-1/1

GreenStar™ kijelző

A GreenStar™ kijelző egy felhasználói felület, amelyet a kezelő az alábbiakra használhat:

- A rendszer elemeinek konfigurálása és kalibrálása.
- A rendszer teljesítményének monitorozása.
- A rendszerbeállítások monitorozása.
- A szoftver programozása.
- Diagnosztikai tesztek megtekintése.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 kijelző

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

RW00482,000047B -35-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

Az AutoTrac™ Universal (ATU) egy kormányegységet használ, ami az erőgép gyárilag felszerelt kormánykereket helyettesíti. A kormányrendszer egység tartalmaz egy 12 V-os léptetőmotort, kormánykereket, kormány vezérlőegységet (SSU) és visszaállás kapcsolót.



Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000635 -35-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Belső és külső visszaállás kapcsoló



Belső visszaállás kapcsoló

MEGJEGYZÉS: Szükség esetére az AutoTrac™ Universal (ATU) alapkészletben egy kiegészítő visszaállás kapcsoló is található.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Külső visszaállás kapcsoló

PC8700 —UN—11AUG05

Nyomja meg a visszaállás kapcsolót az AutoTrac™ átkapcsolásához Engedélyezett állapotból Bekapcsolt állapotba.

HC94949,0000637 -35-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Integrált visszaállítás kapcsoló (csak W110 és W150 rendrakó aratógépek)

A visszaállítás kapcsoló (A) a multifunkciós menesztőkaron (B) található.

A—Visszaállítás kapcsoló

B—Többfunkciós menesztőkar



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -35-19DEC14-1/1

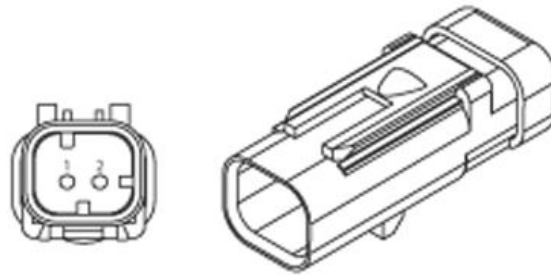
Kezelő jelenlét

Válassza ki az üléskapcsolót vagy a kezelői tevékenység figyelőt a kezelő jelenlétének érzékeléséhez.

Az üléskapcsoló kijelölése esetén a külső üléskapcsolót csatlakoztassa a AutoTrac™ Universal (ATU) vezetékkötegéhez. Ha a kezelő 7 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést, az AutoTrac™ lekapcsol.

A tevékenység figyelő kiválasztásakor az ATU 7 percnél ellenőrzi a kezelő tevékenységét. A kezelő az AutoTrac™ kikapcsolása előtt 15 másodperccel időtűlépés figyelmeztetést kap. Válassza ki a visszaállítás kapcsolót a tevékenység figyelő időzítőjének visszaállításához.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -35-16DEC14-1/1

Beállítás

Az AutoTrac™ Universal konfigurálása

1. Ha az SF1-nél nagyobb pontosságot használ, ellenőrizze, hogy a GreenStar™ kijelző és a StarFire™ vevő a megfelelő AutoTrac™ aktiválással rendelkezik.
2. Mérje meg a StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretét (lásd: StarFire™ magassági és hosszanti irányú méret).

3. Állítsa be az AutoTrac™ Universal egységet a kijelzőhöz.

Lásd a megfelelő részt:

- GreenStar™ 3 2630 kijelző beállítása
- GreenStar™ 2 2600 kijelző beállítása
- GreenStar™ 2 1800 kijelző beállítása
- Eredeti GreenStar™ kijelző beállítása

4. Állítsa be a Terepkompensációs modult (TCM).

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

A StarFire a Deere & Company márkaneve

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,00006F5 -35-21JAN15-1/1

GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő szoftver aktiválások

MEGJEGYZÉS: A John Deere AutoTrac™ Universal esetében a támogatott kormányzáshoz érvényes AutoTrac™ szoftver aktiválás szükséges.

GreenStar™ kijelző

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GS3 érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 2 2600 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GS2 érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 2 1800 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GreenStar™ érintőgomb
4. Beállítások érintőgomb
5. Aktiválás érintőgomb

A—Aktiválások lap

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 érintőgomb

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
PivotPro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iTEC Pro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
iGuide Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on 09-29-2010			

GreenStar™ kijelző aktiválások

PC20355 —UN—01DEC14

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A0B -35-03AUG16-1/2

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy az aktiválás megfelelő, az SF2 vagy SF3 licenc aktiv és megfelel a működéshez szükséges pontossági szinteknek. StarFire™ licenc és RTK aktiválás beszerzéséhez forduljon a John Deere kereskedőhöz.

StarFire™ vevő

Jel megtekintéséhez vagy aktiválásához a StarFire™ vevőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. StarFire™ gomb
3. Fő érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

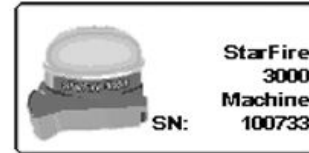
A—Aktiválások lap

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC21154 —UN—11MAY15



Fő érintőgomb

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

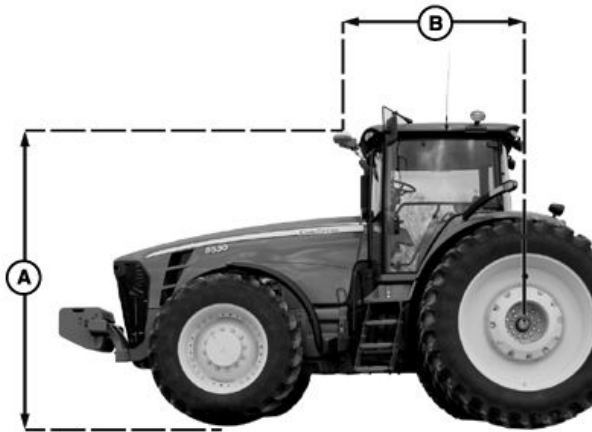
StarFire™ vevő aktiválások

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,0000A0B -35-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire magasság és hosszanti irányú



PC8995—UN—07MAR06

*Rögzített-tengelyű gépek
(sorművelő, permetezőgép)*



PC8996—UN—07MAR06

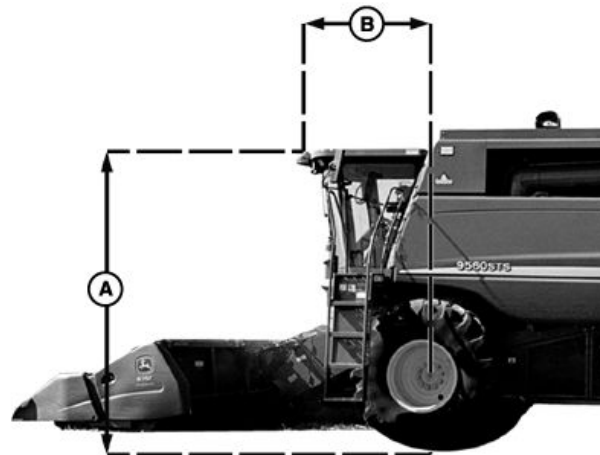
Csuklós gépek

StarFire magasság (in.) Írja be a StarFire vevő magasságát! A magasságot a földtől az antennakupola tetejéig kell mérni.

StarFire hosszanti (in.) Írja be a hosszanti mértéket (a jármű rögzített tengelye és a vevő közötti távolság). Sorművelő traktor és permetezőgép esetén a rögzített tengely a hátsó tengely, míg csuklós traktor, rendsodró, kombájn, takarmány és gyapotbetakarító gép esetén a mellső tengely. Gumihevederes gépek esetén ez az érték 0. A vevőnek minden gépnél a rögzített tengelyen vagy az előtt kell lennie, kivéve a csuklós traktorokat. Csuklós traktoroknál a vevő a mellső tengely mögött található.

A—Magasság

B—Hosszanti



PC8997—UN—07MAR06

*Kombájnok, önjáró takarmány betakarítógép, rendsodró,
gyapotbetakarító gép*

OUO6050,000112B -35-08JUN09-1/1

StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek táblázat

Az alábbi táblázat segítségével rögzítse a StarFire™ vevő magassági és hosszanti irányú méretét.

StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek		
	Magasság	Hosszanti
Sorművelő traktor		
Permetezőgépek		
Csuklós traktor		
Kombájn		
Önjáró takarmánybetakarító		
Önjáró rendrakó aratógép		
Gyapotbetakarító gép		

A StarFire a Deere & Company márkanéve

HC94949,00006F0 -35-19JAN15-1/1

Az erőgép információinak és eltolásainak bevitele

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

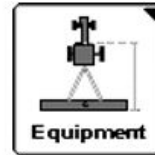
1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki a Berendezés érintőgombot.
4. Válassza ki a Gép lapot (A).

MEGJEGYZÉS: Egyes legördülő menük vagy beviteli mezők ki lehetnek szűrítve, ha a gépet a rendszer automatikusan felismeri.

5. Válassza ki vagy adja meg a gép információkat (B–G).
6. Válassza ki az Eltolások megváltoztatása gombot (H).

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| A—Gép lap | E—Csatlakozás típusa |
| B—Géptípus legördülő menü | legördülő menü |
| C—Gép modell legördülő menü | F—Gép fordulósugár |
| D—Gép neve legördülő menü | G—Fordulási érzékenység |
| | H—Eltolások megváltoztatása gomb |

PC21184 —UN—20MAY15



Berendezés érintőgomb

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type: Tractor (B) Machine Model: (C) Machine Name: 1R0W7720RE F 5007489 (D) Connection Type: Rear Rigid 3-pt (E) Machine Turn Radius: 22.0 (ft) (F) Turning Sensitivity: 70 (G) COM Port: (H)			
		Offsets: 0.0 (in), 63.8 (in), 54.6 (in) Change Offsets (H)	
		Recording Source: (H) Documentation and Coverage: (H) Memory Used: (H)	

PC22970 —UN—19AUG16

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

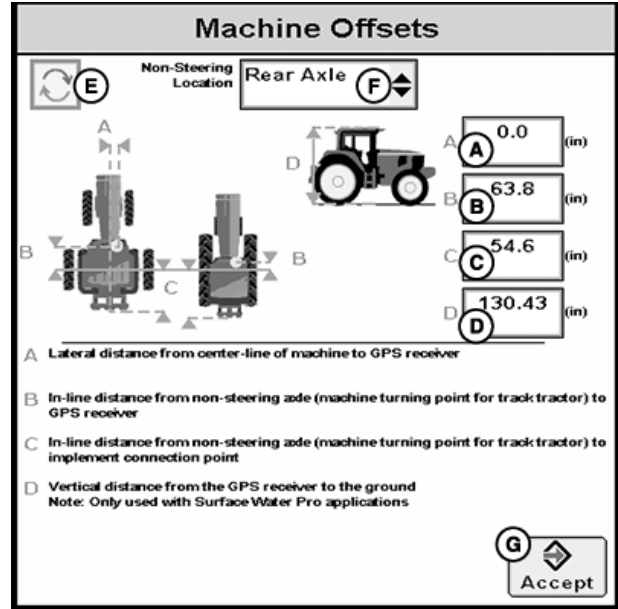
Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A1D -35-19AUG16-1/2

7. Válassza ki vagy adja meg a gép eltolásra vonatkozó információkat (A–F).
8. Válassza ki az Elfogadás gombot (G).

A—A gép középvonala és a GPS műholdvevő közötti oldaltávolság.
 B—Hosszanti távolság a nem kormányzott tengely és a GPS műholdvevő között
 C—Hosszanti távolság a nem kormányzott tengely és a csatlakozási pont között
 D—Függőleges távolság a GPS műholdvevő és a talaj között

E—Bal vagy jobb eltolás átkapcsológomb
 F—Nem kormányzott tengely helye legördülő menü
 G—Elfogadás gomb



HC94949,0000A1D -35-19AUG16-2/2

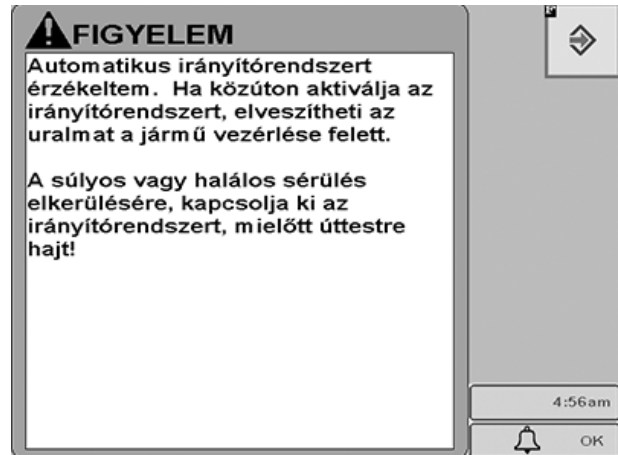
PC22971 —UN—18AUG16

A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn

FONTOS: Amikor elindít egy AutoTrac™ rendszerrel felszerelt erőgépet és a kezdőképernyő nem jelenik meg, frissítse a szoftvert a StellarSupport.com webhelyen.

Az AutoTrac rendszerrel szerelt erőgép minden egyes elindításakor megjelenik a kezdőképernyő, ami figyelmezteti a kezelőt a felelősségére az AutoTrac™ kormányrendszer használatakor.

A kezelőnek ki kell választania az Elfogadás lehetőséget, hogy a kijelző a következő oldalra lépjen.



Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,000060C -35-20NOV14-1/1

PC13157 —35—10FEB16

GreenStar™ 3 2630 kijelző beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC8673 —UN—14OCT07



Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000A12 -35-22AUG16-1/4

⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ univerzális (ATU) kormánykészlet csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert hátramenetben ezeknél az erőgépeknél.

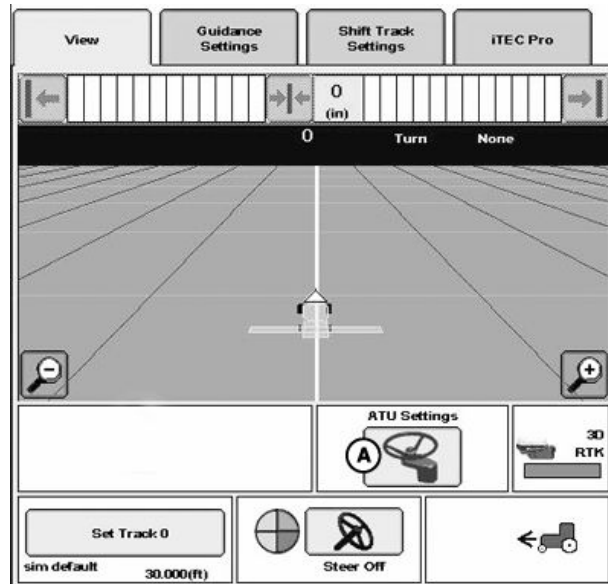
MEGJEGYZÉS: Az egyéb beállítások elvégzése és az ATU használata előtt állítsa be a StarFire™ magassági, hosszanti és oldalirányú eltolásait.

4. Válassza ki a menetirányt.

MEGJEGYZÉS: Az opció nem érhető el, ha az ATU menetiránya ismeretlen vagy az AutoTrac™ aktív és nyomkövető üzemmódban van. (Lásd a Haladási irány részt ebben a fejezetben.)

5. Válassza ki az ATU beállítások (A) elemet.

A—ATU beállítások gomb

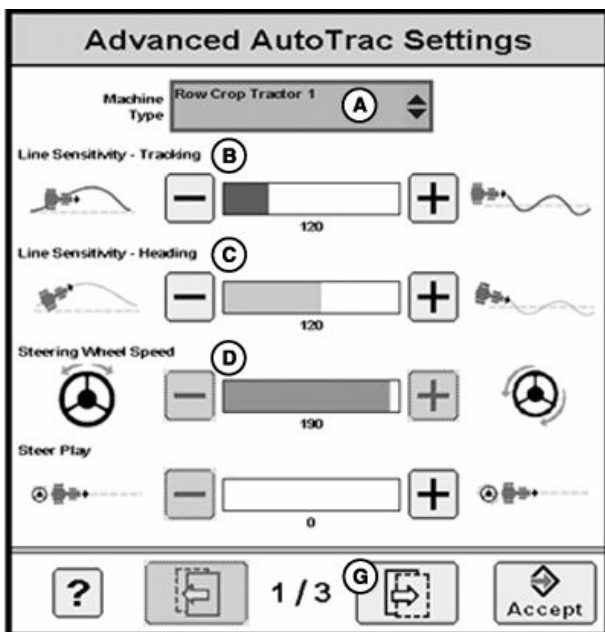


Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A12 -35-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05JAN15



Speciális AutoTrac™ beállítások a GS3 2630 kijelzőhöz – 1. oldal

6. A Géptípus (A) alatt válassza ki a használni kívánt erőgépet.

MEGJEGYZÉS: A javasolt beállítások jó kiindulási pontot jelentenek a legtöbb járműnél. Az erőgép- típusspecifikus kezdeti beállítások meghatározásához használja az ATU keresés eszközt a StellarSupport.com webhelyen.

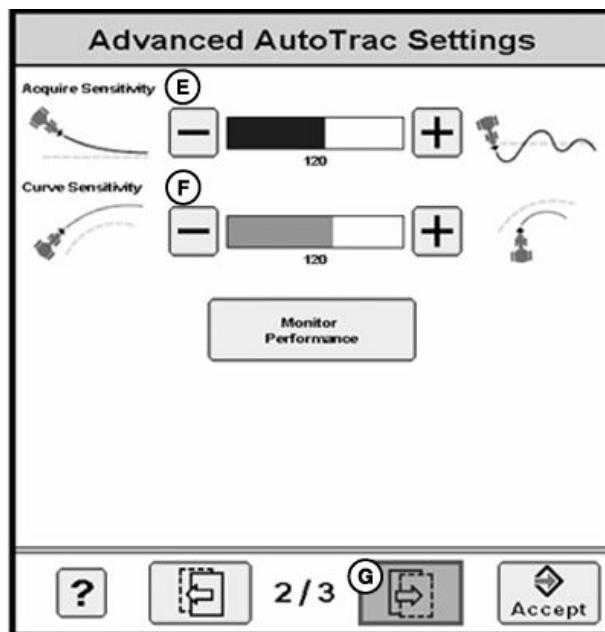
A Kormánykerék sebesség opció ki van szűrítve és azt nem kell megadni az ATU 200 típusal szerelt rendszereken.

7. Nézze meg a beállítási táblázatot, és adja meg az információkat a + és – gombokkal (B–E).

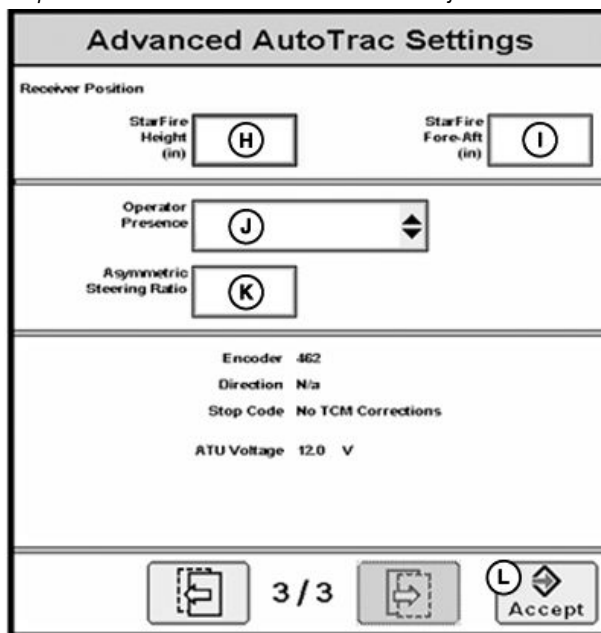
Géptípus (A)	Vonalérzé- kenység – nyomköve- tés (állítsa 20-as lépé- senként) (B)	Vonalérzé- kenység – útirány (C)	Kormány- kerék se- besség (D)	Befogás ér- zékenység (állítsa 5-ös lépésen- ként) (E)
Sorművelő traktor	180	80	190	80
Gumihevederes traktor	180	80	190	80
Csuklós traktor	180	80	190	80
Permetező-gép	200	110	190	100
Rendrakó aratógép	190	110	190	90
Betakarító-gép	190	90	190	90

BEÁLLÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Görbe nyomvonal érzékenységet (F) 100-ra. (A teljesítmény



Speciális AutoTrac™ beállítások a GS3 2630 kijelzőhöz – 2. oldal



Speciális AutoTrac™ beállítások a GS3 2630 kijelzőhöz – 3. oldal

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| A—Géptípus | G—Következő gomb |
| B—Vonal érzékenység –
Nyomkövetés | H—StarFire™ magasság |
| C—Vonal érzékenység –
Útirány | I—StarFire™ hosszanti méret |
| D—Kormánykerék sebesség | J—Kezelő jelenlét |
| E—Befogási érzékenység | K—Aszimmetrikus kormánymű
áttétel |
| F—Görbe nyomvonal
érzékenység | L—Elfogadás gomb |

finomhangolásához lásd a Kezelés – az AutoTrac Universal optimalása c. részt.)

Folytatás a következő oldalon HC94949,0000A12 -35-22AUG16-3/4

8. Válassza a Következő (G) lehetőséget.
9. Adja meg a StarFire™ magassági (H) és hosszanti irányú (I) méreteket.
10. Válassza ki a Kezelő jelenlét (J) beállítást (további információkért lásd: A rendszer elemei).
11. Adja meg az Aszimmetrikus kormánymű áttételt (K) (lásd: Kormánymű aszimmetria konfigurálása c. részt később).
12. Válassza az Elfogadás (L) lehetőséget.

HC94949,0000A12 -35-22AUG16-4/4

GreenStar™ 2 2600 kijelző beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ univerzális (ATU) kormánykészlet csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert hátramenetben ezeknél az erőgépeknél.

MEGJEGYZÉS: Az egyéb beállítások elvégzése és az ATU használata előtt állítsa be a StarFire™ magassági és hosszanti irányú méreteit.

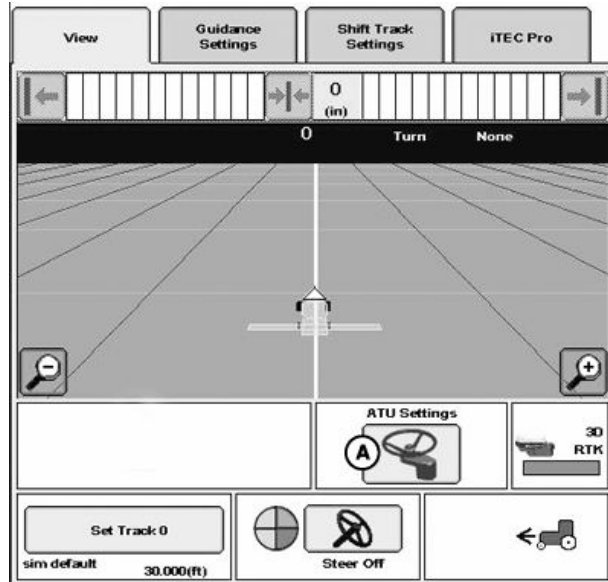
1. Válassza ki a menetirányt.

MEGJEGYZÉS: Az opció nem érhető el, ha az ATU menetiránya ismeretlen vagy az AutoTrac™ aktív és nyomkövető üzemmódban van. (Lásd a Haladási irány részt ebben a fejezetben.)

2. Válassza ki az ATU beállítások (A) elemet.

A—ATU beállítások gomb

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye



PC20127—UN—05JAN15

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A13 -35-03AUG16-1/2

3. A Jármű típusa (A) alatt válassza ki a használni kívánt erőgépet.

MEGJEGYZÉS: A javasolt beállítások jó kiindulási pontot jelentenek a legtöbb járműnél. Az erőgép- és típuspecifikus kezdeti beállítások meghatározásához használja az ATU keresés eszközt a StellarSupport.com webhelyen.

A Kormánykerék sebesség opció ki van szűrítve és azt nem kell megadni az ATU 200 típusú szerelt rendszereken.

4. Nézze meg a beállítási táblázatot, és adja meg az információkat a beviteli mezőkben (B–E).

Jármű típusa (A)	Vonalérzé- kenység – nyomköve- tés (állítsa 20-as lépé- senként) (B)	Vonalérzé- kenység – útirány (C)	Kormány- kerék se- besség (D)	Befogás ér- zékenység (állítsa 5-ös lépésen- ként) (E)
Sorművelő traktor	180	80	190	80
Gumihevederes traktor	180	80	190	80
Csuklós traktor	180	80	190	80
Permetezőgép	200	110	190	100
Rendrakó aratógép	190	110	190	90
Betakarító-gép	190	90	190	90

BEÁLLÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Görbe nyomvonal érzékenységet (F) 100-ra. (A teljesítmény finomhangolásához lásd a Kezelés – az AutoTrac Universal optimalítása c. részt.)

5. Válassza a Következő (G) lehetőséget.
6. Adja meg a StarFire™ magassági (H) és hosszanti irányú (I) méreteket.
7. Válassza ki a Kezelő jelenlét (J) beállítást (további információkért lásd: A rendszer elemei).
8. Adja meg az Aszimmetrikus kormánymű áttételt (K) (lásd: Kormánymű aszimmetria konfigurálása c. részt később).
9. Válassza az Elfogadás (L) lehetőséget.

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel ↺
↻

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

ATU beállítások GS2 2600 kijelzőhöz – 1. oldal

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio 100 K

2 / 2
L
Accept

ATU beállítások GS2 2600 kijelzőhöz – 2. oldal

- A**—Jármű típusa

B—Vonal érzékenység – Nyomkövetés

C—Vonal érzékenység – Útirány

D—Kormánykerék sebesség

E—Befogási érzékenység

F—Görbe nyomvonal érzékenység

G—Következő gomb

H—StarFire™ magasság

I—StarFire™ hosszanti méret

J—Kezelő jelenlét

K—Aszimmetrikus kormánymű áttétel

L—Elfogadás gomb

GreenStar™ 2 1800 kijelző beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC8673 —UN—14OCT07



Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

HC94949,0000A14 -35-04AUG16-1/3

⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ univerzális (ATU) kormánykészlet csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert hátramenetben ezeknél az erőgépeknél.

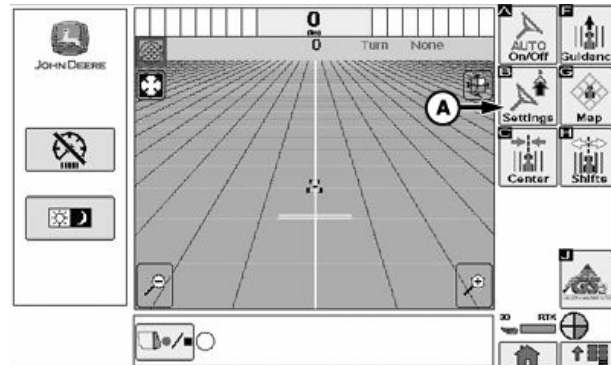
MEGJEGYZÉS: Az egyéb beállítások elvégzése és az ATU használata előtt állítsa be a StarFire™ magassági és hosszanti irányú méreteit.

4. Válassza ki a menetirányt.

MEGJEGYZÉS: Az opció nem érhető el, ha az ATU menetiránya ismeretlen vagy az AutoTrac™ aktív és nyomkövető üzemmódban van. (Lásd a Haladási irány részt ebben a fejezetben.)

5. Válassza ki az ATU beállítások (A) elemet.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye



A—ATU beállítások gomb

PC20128 —UN—21OCT14

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A14 -35-04AUG16-2/3

6. Az AutoTrac™ gép profil (A) alatt válassza ki a használni kívánt erőgépet.

MEGJEGYZÉS: A javasolt beállítások jó kiindulási pontot jelentenek a legtöbb járműnél. Az erőgép- típusspecifikus kezdeti beállítások meghatározásához használja az ATU keresés eszközt a StellarSupport.com webhelyen.

A Kormánykerék sebesség opció ki van szűrítve és azt nem kell megadni az ATU 200 típusú szerelt rendszereken.

7. Nézze meg a beállítási táblázatot, és adja meg az információkat a beviteli mezőkben (B–E).

AutoTrac™ gép profil (A)	Vonalérzé- kenység – nyomköve- tés (állítsa 20-as lépé- senként) (B)	Vonalérzé- kenység – útirány (C)	Kormány- kerék se- besség (D)	Befogás ér- zékenység (állítsa 5-ös lépésen- ként) (E)
Sorművelő traktor	180	80	190	80
Gumiheve- deres traktor	180	80	190	80
Csuklós traktor	180	80	190	80
Permetező- gép	200	110	190	100
Rendrakó aratógép	190	110	190	90
Betakarító- gép	190	90	190	90

BEÁLLÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Görbe nyomvonal érzékenységet (F) 100-ra. (A teljesítmény finomhangolásához lásd a Kezelés – az AutoTrac Universal optimalása c. részt.)

8. Válassza a Következő (G) lehetőséget.
9. Válassza ki a Kezelő jelenlét (H) beállítást (további információkért lásd: A rendszer elemei).
10. Adja meg az Aszimmetrikus kormánymű áttételt (I) (lásd: Kormánymű aszimmetria konfigurálása c. részt később).
11. Válassza az Elfogadás (J) lehetőséget.

AutoTrac™ beállítások a GS2 1800 kijelzőhöz – 1. oldal

AutoTrac™ beállítások a GS2 1800 kijelzőhöz – 2. oldal

- | | |
|---|---|
| A—AutoTrac™ gép profil legördülő menü | F—Görbe nyomvonal érzékenység beviteli mező |
| B—Vonal érzékenység – nyomkövetés beviteli mező | G—Következő gomb |
| C—Vonal érzékenység – útirány beviteli mező | H—Kezelő jelenlét legördülő menü |
| D—Kormánykerék sebesség beviteli mező | I—Aszimmetrikus kormánymű áttétel beviteli mező |
| E—Befogási érzékenység beviteli mező | J—Elfogadás gomb |

Eredeti GreenStar™ kijelző beállítása

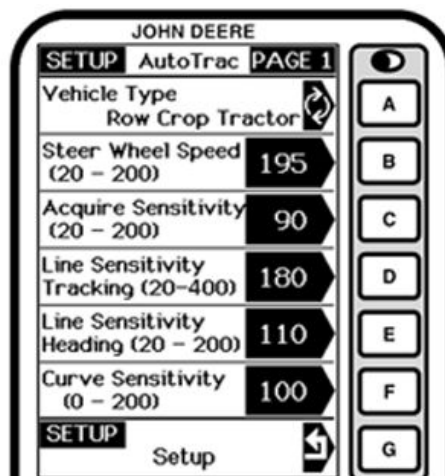
⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ univerzális (ATU) kormánykészlet csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert hátramenetben ezeknél az erőgépeknél.

1. Nyomja meg a beállítás gombot.
2. Válassza ki a AutoTrac™ lehetőséget.
3. Nézze meg a beállítási táblázatot, és adja meg az információkat a beviteli mezőkben (B–E).

Jármű típusa (A)	Kormányzási sebesség (B)	Befogás érzékenység (állítsa 5-ös lépésenként) (C)	Vonalérzékenység, nyomkövetés (állítsa 20-as lépésenként) (D)	Vonal érzékenység, útirány (E)
Sorművelő traktor	190	80	180	80
Gumihevederes traktor	190	80	180	80
Csuklós traktor	190	80	180	80
Permetezőgép	190	100	200	110
Rendrakó aratógép	190	90	190	110
Betakarító-gép	190	90	190	90

BEÁLLÍTÁSOK

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve



Eredeti GreenStar™ GreenStar kijelző

- A—Jármű típusa
B—Kormánykerék sebesség
C—Befogási érzékenység
D—Vonal érzékenység, nyomkövetés
E—Vonal érzékenység, útirány
F—Görbe nyomvonal érzékenység

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Görbe nyomvonal érzékenységet (F) 100-ra. (A teljesítmény finomhangolásához lásd a Kezelés – az AutoTrac Universal optimalása c. részt.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -35-04AUG16-1/1

Kormánymű aszimmetria konfigurálása

Egyes erőgépeken a hidraulikus kormányrendszer olyan kiépítésű, hogy az erőgép nem egyformán kormányoz mindegyik irányba.

A kormánymű aszimmetria meghatározása:

1. Forgassa el a kormányt végkitérésig balra.
2. Számolja meg a kormánykerék fordulatainak számát jobbra végkitérésig elforgatva.
3. Számolja meg a kormánykerék fordulatainak számát balra végkitérésig elforgatva.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

4. Ha a jobbra történő elfordítás fordulatának száma különbözik a balra történő elfordítás fordulatának számától, számolnia kell az aszimmetriával.
(A javasolt kormányzási aszimmetria érték meghatározásakor használja a AutoTrac™ Universal Platform keresés funkciót a StellarSupport.com oldalon.)
5. Ha a jobbra történő elfordítás fordulatának száma azonos a balra történő elfordítás fordulatának számával, adja meg a 100 értéket az Aszimmetrikus kormánymű áttétel opciónál.

HC94949,000063A -35-16DEC14-1/1

A terepkompenzációs modul (TCM) beállítása

1. Válassza ki a Menü elemet.
2. Válassza ki a StarFire™ lehetőséget.
3. Válassza a Beállítás fület.

PC20197 —UN—05NOV14



Menü gomb

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC20199 —UN—05NOV14



Beállítás fül

A StarFire a Deere & Company márkanéve

HC94949,000069E -35-10DEC14-1/1

A terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása

Válassza ki a TCM átkapcsoló gombot (A) a TCM be- és kikapcsolásához. A TCM kikapcsolt állapotában a StarFire™ globális helymeghatározó rendszer (GPS) üzenetek nincsenek korrigálva a gép dinamikai sajátosságaira és a domboldalakra. A tápfeszültség ki- és bekapcsolásakor a TCM alapértelmezetten bekapcsolt állapotú lesz.

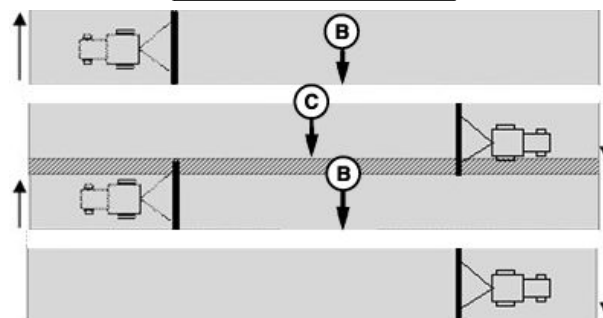
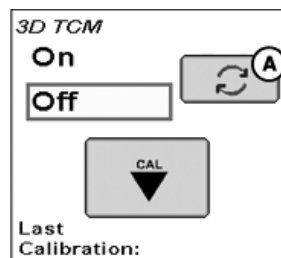
MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ működéséhez a terepkompenzációs modulnak bekapcsolva kell lennie.

Kalibrálja a terepkompenzációs modult, hogy a vevő meghatározhassa a nulla fokos dőlésszöget és bőlíntási szöget.

A kalibrálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az erőgép és a munkagép jó üzemi állapotban van és készen áll a táblán végzendő munkára. Az erőgépre fel kell rakni a pótsúlyt és az abroncsokat fel kell fűjni. Kalibrálásakor a munkagépet engedje le, a lehető legközelebb a munkahelyzethez.

Kalibrálja a TCM-et minden esetben, amikor a vevő le és vissza lett szerelve az erőgépre vagy ha a TCM erőgéphez képesti szöge megváltozott. A TCM erőgéphez képesti szögének megváltozása eltérést okozhat, és ez folyamatos kihagyáshoz (B) vagy túlfedéshez (C) vezethet a menetenkénti használat során. Az eltérés lehetséges oka lehet a StarFire™ rögzítőkeretének kismértékű eltérése, az erőgép fülkéjének kismértékű eltérése vagy a különböző abroncsnyomás az erőgép két oldalán.

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



A—TCM átkapcsoló gomb
B—Kihagyás

C—Átfedés

Az eltérés kiküszöböléséhez állítsa be az erőgépet és kalibrálja a TCM-et, végezzen el egy munkamenetet, majd forduljon meg és menjen vissza ellentétes irányban, ugyanazon a munkameneten. Ha a gép nem követi ugyanazt a munkamenetet, mérje meg az eltérés távolságát, és írja be a munkagép eltolódásba.

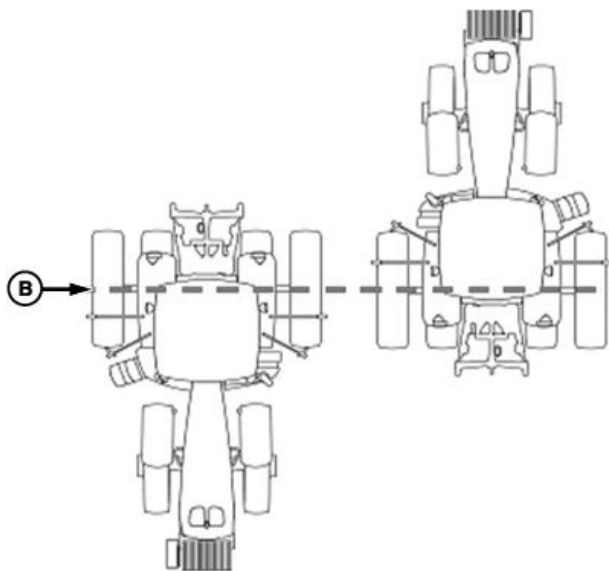
PC19892 —UN—04SEP14

PC19893 —UN—03SEP14

Folytatás a következő oldalon

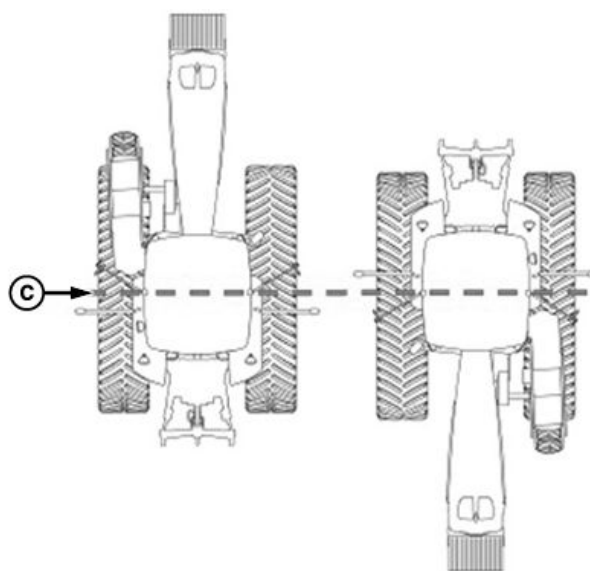
DK01672,000019E -35-14MAR16-1/2

Állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a terepkompenzációs modult (TCM)



Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépek

PC19995 —UN—03SEP14

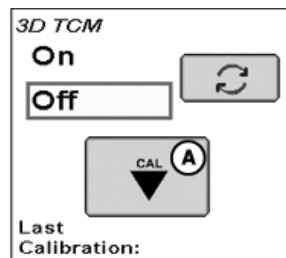


Rögzített tengelyű kerekkel vagy hevederrel rendelkező erőgépek

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkoljon az erőgéppel egy szilárd, vízszintes felületre, és álljon meg teljesen (a fülke nem himbálódzik).
2. Jelölje meg az abroncsok vagy hevederek helyét a talajon a tengely helyének rögzítéséhez.
3. Válassza ki a Kalibráció gombot (A).
4. Nyomja meg az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
5. Fordítsa meg 180 fokkal a gépet, hogy ellentétes irányba nézzen. Rögzített vagy terepkövető mellső tengelyű járműnél ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő helyzetét és az erőgép teljesen álló állapotát (a fülke nem himbálódzik).
 - Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépeknél (MFWD (mechanikus mellsőkerék-hajtás), ILS™ (független felfüggesztés), TLS™ (hárompontos felfüggesztés)) úgy állítsa be a kerekeket, hogy a hátsó tengely (A) a 2 pontos kalibráláskor ugyanarra a helyre kerüljön.
 - Rögzített tengelyű kerekkel vagy gumihevederes erőgépeknél (gumihevederes traktorok, 47X0 és 49X0 sorozatú permetezőgépek, 9000 és 9020 sorozatú kerekkel traktorok) úgy állítsa be a kerekeket vagy hevedereket, hogy a gép forgáspontja (C) ugyanarra a helyre kerüljön, amikor a másik irányba néz.
6. Nyomja meg az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.

Az ILS a Deere & Company márkaneve
A TLS a Deere & Company márkaneve



PC22267 —UN—14MAR16



Elfogadás gomb

A—Kalibráció gomb
B—Hátsó híd

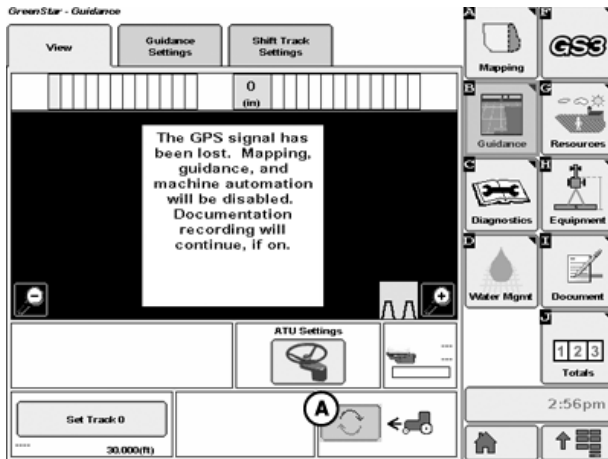
C—Erőgép forgáspont

7. Válassza az Elfogadás gombot a Beállítás lapra történő visszatéréshez. Ha a kalibráció sikertelen, kalibrálja újra a TCM-et.

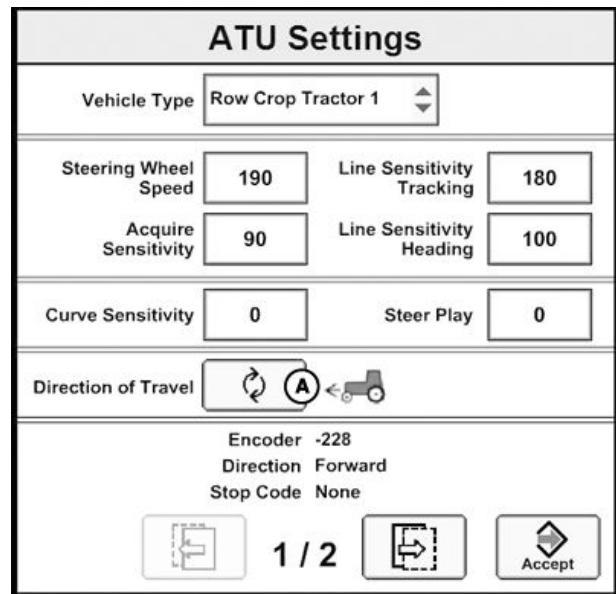
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -35-14MAR16-2/2

Haladási irány



GreenStar™ 3 2630 kijelző



GreenStar™ 2 2600 kijelző

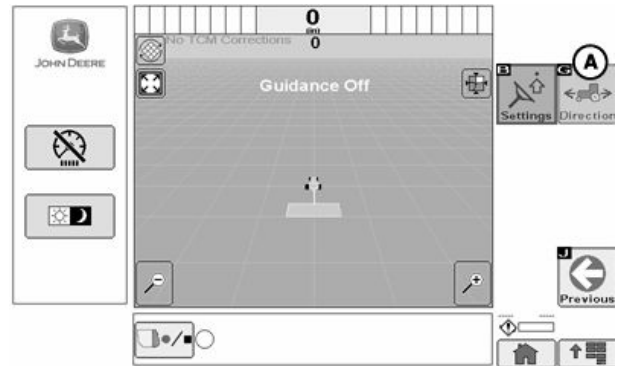
MEGJEGYZÉS: A haladási irány nem adható meg manuálisan a csuklós traktorok és a rendrakó aratógépek esetében.

Az opció nem érhető el, ha az AutoTrac™ Universal (ATU) haladási iránya ismeretlen vagy az AutoTrac™ aktív és nyomkövető üzemmódban van.

A haladási irány az átkapcsoló gombbal (A) módosítható a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn, a GS2 2600 kijelzőn és a GS2 1800 kijelzőn.

Az ATU rendszert StarFire™ iTC 3000 vagy 6000 vevővel használó kezelők a haladási irányt az átkapcsológombbal (A) módosíthatják a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn, a GS2 2600 kijelzőn és a GS2 1800 kijelzőn. Az átkapcsoló gomb akkor jelenik meg, amikor az ATU és a vevő nem ugyanazt a haladási irányt jelzik. Az átkapcsoló gomb eltűnik, amikor az ATU és a vevő ugyanazt a haladási irányt jelzik.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye



GreenStar™ 2 1800 kijelző

A—Haladási irány átkapcsológomb

Kezelés – AutoTrac™ Universal

Írányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 3 2630 kijelző kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

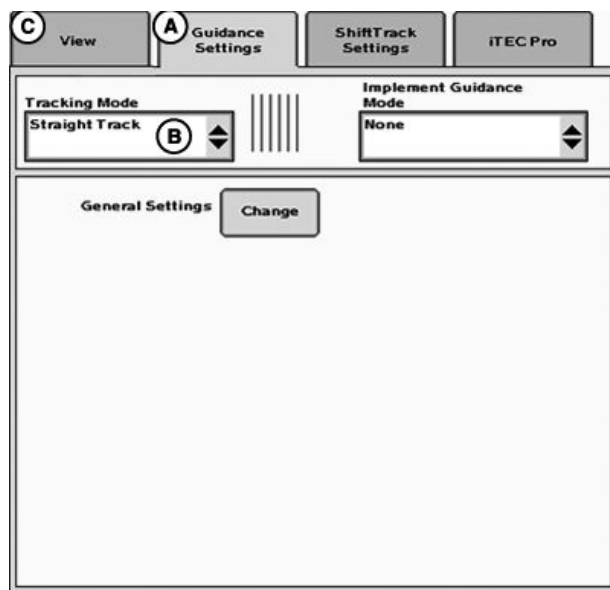
PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

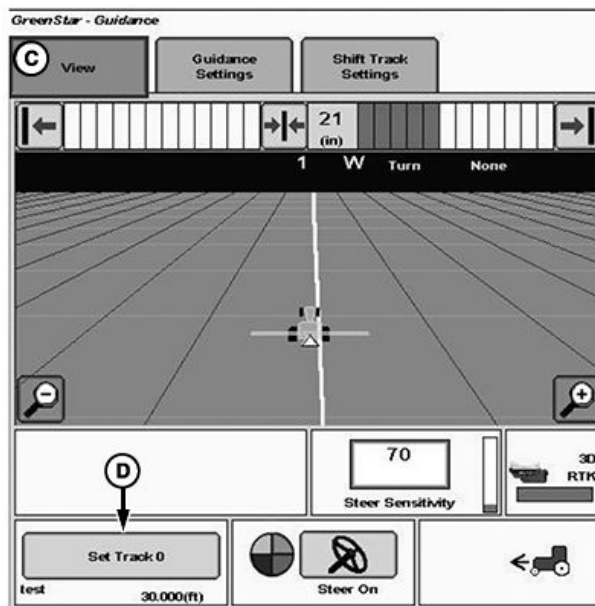
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000927 -35-14OCT15-1/3



Irányítórendszer beállítások

PC21690 —UN—06OCT15



Irányítási nézet

PC20334 —UN—25NOV14

A—Irányítórendszer beállítások lap

B—Nyomkövető üzemmód legördülő menü

C—Nézet lap
D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).
6. Válassza ki a Nézet fület (C).

7. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000927 -35-14OCT15-2/3

8. Jelölje ki az Új gombot (A).
9. Írjon be a Kezdő nyomvonalhoz egy nevet a billentyűzetről. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
10. A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
11. Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonal számítás legördülő menüből (C).
12. Írja be a kívánt nyomtávot (D).
13. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).

MEGJEGYZÉS: A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.

14. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
15. A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).

Kezdő nyomvonal beállítása

- | | |
|--|---------------------|
| A—Új gomb | E—A beállítása gomb |
| B—Módszer legördülő menü | F—B beállítása gomb |
| C—Irányítási vonal számítás legördülő menü | G—Bevitel gomb |
| D—Nyomtáv gomb | |

HC94949,0000927 -35-14OCT15-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



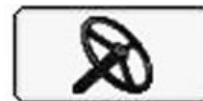
2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000910 -35-14OCT15-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000910 -35-14OCT15-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,0000910 -35-14OCT15-3/3

A rendszer bekapcsolása



Belső visszaállítás kapcsoló

PC8700 —UN—11AUG05



Külső visszaállítás kapcsoló

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

Miután a rendszert Engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A kezelő az ülésen van.
- A terepkompenzációs modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Belső visszaállítás kapcsoló – csak W110 és W150 rendrakó aratógépek

PC19752 —UN—24JUN14

A—Visszaállítás kapcsoló

előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

HC94949,000065C -35-09JAN15-1/1

A rendszer kikapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fülön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

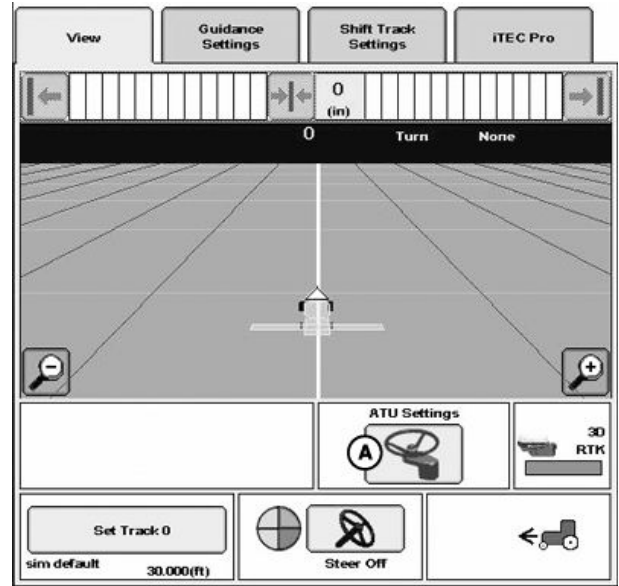
- A kormánykerék elfordítása.
- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Ülőkapcsoló használatakor a kezelőülés 7 másodpercen túli elhagyásával vagy, kezelő jelenlét figyelő esetén, 7 perces tevékenység nélküli idő érzékelésekor.

HC94949,0000677 -35-02FEB15-1/1

AutoTrac™ beállítások

1. Válassza ki az ATU beállítások gombot (A) a beállítási oldalak eléréséhez.

A—ATU beállítások gomb

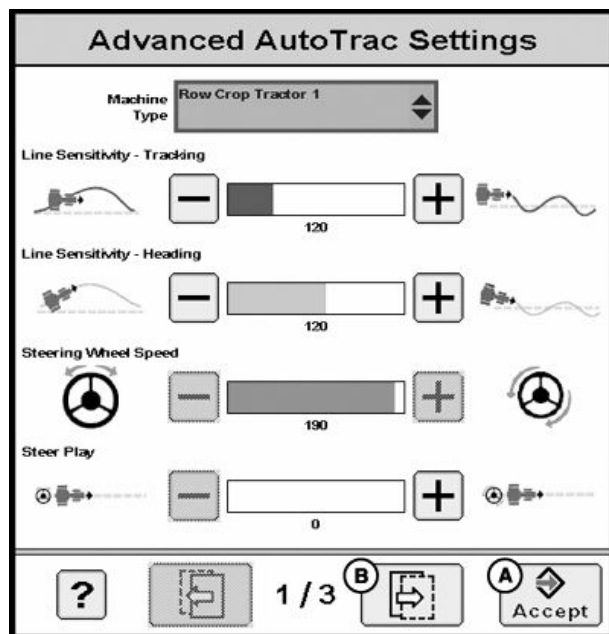


Nézet lap

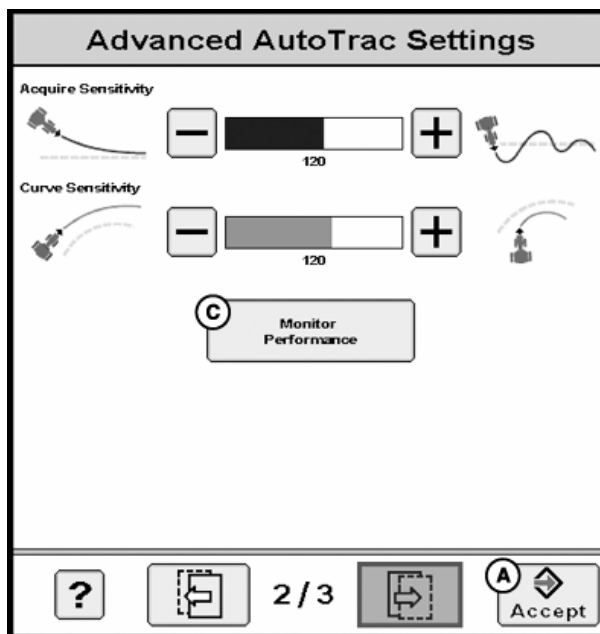
Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A0C -35-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



Speciális AutoTrac beállítások, 1/3. oldal



Speciális AutoTrac beállítások, 2/3. oldal

⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ Universal kormánykészlet csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert tolatás közben csuklós traktoroknál és rendrakó aratógépeknél.

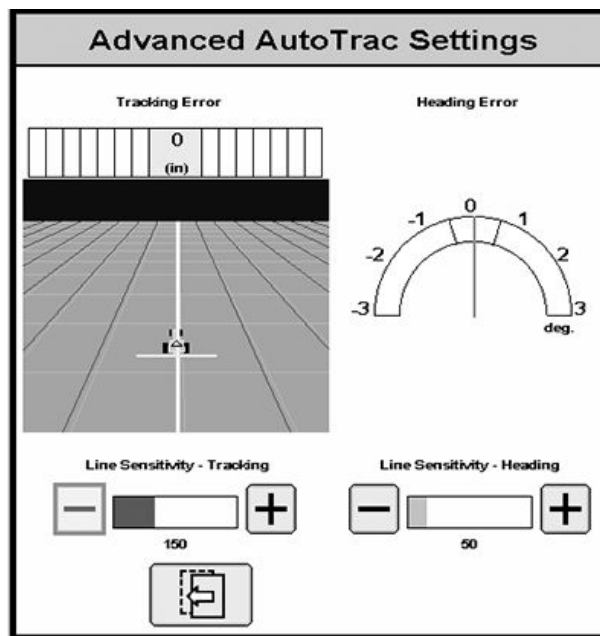
MEGJEGYZÉS: Az ATU 200 használatakor a Kormánykerék sebesség beállítás ki van szűrítve. A kormánykerék sebesség a megfelelő kormánykerék sebességre áll be.

A Súly gomb csak GreenStar™ 3 2630 kijelzőn érhető el.

- Adja meg a beállításokat. Az Elfogadás gomb (A) elmenti és alkalmazza a jelenlegi beállításokat, és visszatér az előző oldalra.

MEGJEGYZÉS: A következő oldalra való továbblépéshez válassza ki a Következő elemet (B).

A Vonal érzékenység, nyomkövetés és útirány finomhangolásához válassza ki a Teljesítménymonitor gombot (C). Ekkor egy numerikus skálán megtekinthető a teljesítmény.



Speciális AutoTrac beállítások – Teljesítménymonitor

A—Elfogadás gomb
B—Következő gomb

C—Teljesítménymonitor gomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A0C -35-30AUG16-2/3

Vonalérzékenység, nyomkövetés

Meghatározza, hogy az AutoTrac™ milyen hevesen reagáljon a nyomvonal elhagyás (oldalirányú) hibára.

Nagyobb beállítás: Eredménye az agresszívabb válasz a gép nyomvonal elhagyási hibára.

Kisebb beállítás: Eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép nyomvonal elhagyási hibára.

Vonalérzékenység, útirány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ az útirány hibákra.

Nagyobb beállítás: Eredménye az agresszívabb válasz a gép útirány hibára.

Kisebb beállítás: Eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép útirány hibára.

Kormánykerék sebesség

Beállítja az erőgép kormányzásának mértékét a nyomvonal követési teljesítmény fenntartásához. A kormánykerék sebesség növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez. Ha túl magasra állítja, a kormányoszlop ellenállás AutoTrac™ lekapcsolást eredményezhet.

MEGJEGYZÉS: Az ATU 200 használatakor a Kormánykerék sebesség beállítás ki van szűrítve. A kormánykerék sebesség a megfelelő kormánykerék sebességre áll be.

Kormány holtjáték

Egyes erőgépek esetében túl nagy a holtjáték a kormányrendszerben, ami lehetővé teszi a kormány olyan mozgását, ami nem változtat az erőgép irányán. Ez a beállítás szabályozza azt az elmozdulási távolságot, amit a kormánykerék megtesz a túlzott holtjáték kiküszöböléséhez.

Befogási érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszíven fogja be a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

Nagy beállítás: Agresszívebb nyomvonal befogást eredményez.

Kisebb beállítás: Simább belépést biztosít a következő nyomvonalra.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

PC19661 —UN—21MAY14



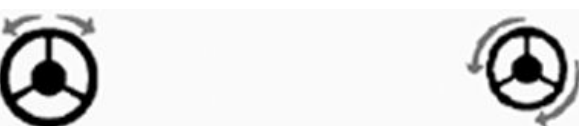
Vonalérzékenység, nyomkövetés túl alacsony

PC19662 —UN—21MAY14



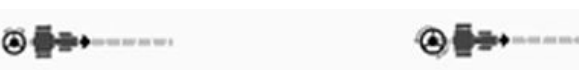
Vonalérzékenység, nyomkövetés túl magas

PC20345 —UN—01DEC14



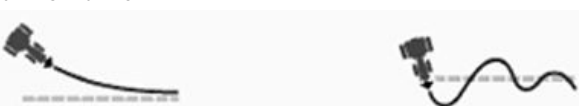
Kormánykerék sebesség 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



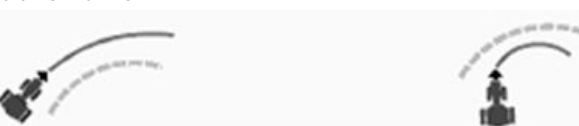
Kormány holtjáték 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Befogás érzékenység 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Görbe nyomvonal érzékenység 6/6

Görbe nyomvonal érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt.

Nagyobb beállítás: Kisebb sugáron (szűkebben) viszi az erőgépet a kanyarba.

Kisebb beállítás: Nagyobb sugáron viszi az erőgépet a kanyarba.

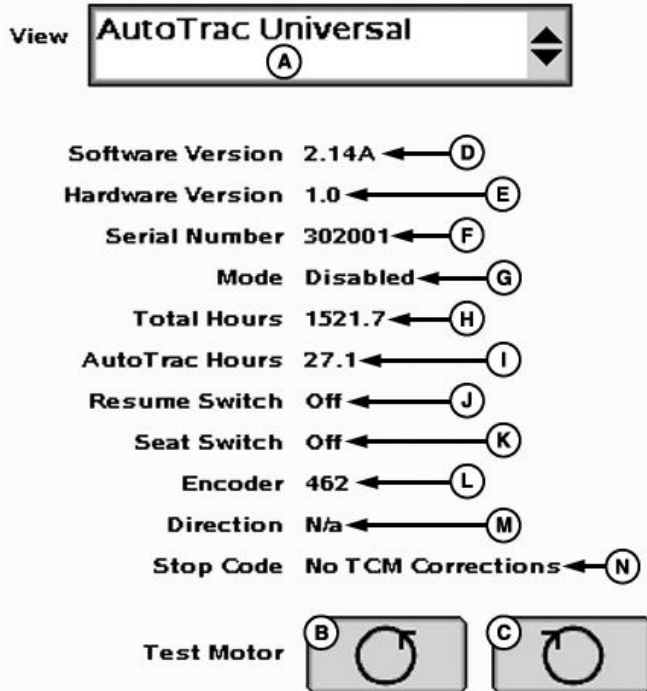
HC94949,0000A0C -35-30AUG16-3/3

Hibakeresés

Diagnosztikai kijelzések

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Diagnosztikai jelzések

A—Nézet legördülő menü
B—Bal motor próba
C—Jobb motor próba
D—Szoftver változat

E—Hardver verzió
F—ATU motor gyártási szám
G—Üzem mód állapot
H—Összes üzemóra

I— AutoTrac órák
J— Visszaállítás kapcsoló állapota
K—Üléskapcsoló állapota

L—Forgatógomb
M—Irány
N—Leállító kód

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Diagnosztika > AutoTrac™ Universal (ATU) (A) lehetőséget.

Az ATU fel van szerelve motor próba gombokkal (B–C). A rendszer tesztelésekor a kormánykerék jobbra vagy balra forog.

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

MEGJEGYZÉS: A motor próbát az ATU egységet a kormányoszlopról leszerelve végezze.

A kezelő jelenlét üzenet kijelzőről való eltávolításához csatlakoztasson egy ülés kapcsolót.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -35-21JAN15-1/1

Megfigyelhető jelenségek

Tünet	Probléma	Megoldás
Az erőgép váratlanul jobbra vagy balra fordul, amikor a visszaállítás kapcsolót kiválasztja és a gép már ráállt a vonalra.	A kódoló kikerül a tartományból, amikor a kerekek előre néznek.	Előre néző mellső kerekeknél a kódolónak +500 és -500 között kell lennie. Vezessen egyenesen előre néző kerekekkel, amíg a kódoló a tartományon belülré nem kerül. Frissítse az AutoTrac™ Universal (ATU) szoftvert, ha a kódoló problémája nem oldódik meg.
Az ATU szétkapcsol.	Az antirotációs eszköz túl szoros, és ez az ATU és a kormánytengely egytengelyűség elállítódását eredményezi.	Helyezze fel újra az ATU-t, hogy az könnyen csússzon a kormánytengelyen, majd állítsa be az antirotációs eszközt.
	Egy nagy kormány-ellenállású erőgépen a kormánykerék sebesség túl nagy.	Csökkentse a kormánykerék sebességet (csak ATU 100).
	Kilazult vagy megforog a kormányoszlop.	Hézagoló lemezekkel küszöbölje ki a kormányoszlop játékát.
	Az ATU beszerelése után a kormánykerék nehezen forog.	Kenje meg a kormánytengelyt, ahol az keresztülhalad az oszlopon.
	Instabil áramforrás.	Ellenőrizze a tápfeszültség csatlakozókat.
	Hibás kormány aszimmetria érték lett megadva.	Ellenőrizze, hogy a kormány aszimmetria helyesen van beállítva.
A nyomvonalra lépésnél az ATU instabil.	A befogási érzékenység túl magas.	Csökkentse a befogási érzékenységét.
Az ATU túl sok idő alatt tér át a következő nyomvonalra.	A befogási érzékenység túl alacsony.	Növelje a befogási érzékenységét.
Az ATU teljesítménye nem kielégítő.	StarFire™ magasság vagy hosszanti irányú helyzet nincs helyesen beállítva.	Írja be a helyes StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretet.
	A StarFire™ vevő nincs a rögzített tengely előtt vagy felett (a csuklós traktor felett vagy mögött).	Helyezze a StarFire™ vevőt a rögzített tengely elé vagy fölé (a csuklós traktor fölé vagy mögé).
	A vonal érzékenység helytelen.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd az AutoTrac Universal optimalása c. részt.)
	A StarFire™ vevőnek a Beállítás alatt feltüntetett beépítési iránya eltér a tényleges beépítési iránytól.	Állítsa be a billenés kompenzáló modul (TCM) beépítési irányát a vevő Beállítás oldalán, hogy az megfeleljen a StarFire™ vevő tényleges beépítési irányának.

Tünet	Probléma	Megoldás
Az ATU nem kapcsolódik össze vagy nem áll vissza.	Az ATU nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
	Kilazult vagy megforog a kormányoszlop.	Hézagoló lemezekkel küszöbölje ki a kormányoszlopjátékát.
	Laza a talaj.	Szereljen fel pótsúlyt.
	Az ATU beállítások rosszak.	Módosítsa az ATU beállításokat.
	Az ATU géptípus hibás.	Válassza ki a helyes géptípust az ATU beállításoknál.
	Egy szimmetrikus kormányzású erőgép aszimmetrikus kormány beállítása rossz.	Állítsa az aszimmetrikus kormányzást 100-ra.
Az ATU beállítások nem jelennek meg a kijelzőn.	Elhasználódott alkatrészek, például a kormányrendszer egységei, összekötő rudak és kapcsolórudak.	Cserélje ki az elhasználódott részegységeket.
	Leállító kód jelent meg.	A probléma meghatározásához használja a leállító kódok listáját.
	A visszaállítás kapcsoló meghibásodott. A visszaállítás kapcsoló állapota a diagnosztikai értékek oldalakon nem vált BE értékre a kapcsoló átváltásakor.	A kapcsoló cseréjét illetően keresse fel a John Deere kereskedőt.
Az irány nem határozható meg.	A rendszer nem ismeri fel az ATU egységet a CAN adatcsatornán.	Ellenőrizze, hogy az ATU csatlakoztatva van a GreenStar™ vezetékköteghez és van tápellátása.
		Ellenőrizze az ATU vezetékkötegében a kiégett biztosítékokat.
	Régi a TCM szoftver.	Frissítse a vevő, az ATU és a kijelző szoftverét.
Az ATU a vonaltól elfelé működik.	Nincs differenciális korrekció.	Hozza létre a differenciális korrekciót.
	Nincs GPS.	Létesítsen kapcsolatot.
	Az ATU nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
A forgó után az ATU lekad a vonalról.	Egy szimmetrikus kormányzású erőgép aszimmetrikus kormány beállítása rossz.	Állítsa az aszimmetrikus kormányzást 100-ra.
	Egy szimmetrikus kormányzású erőgép aszimmetrikus kormány beállítása rossz.	Állítsa az aszimmetrikus kormányzást 100-ra.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000A0D -35-31AUG16-2/3

Tünet	Probléma	Megoldás
		Frissítse az ATU szoftverét.
	Egy aszimmetrikus kormányzású erőgép aszimmetrikus kormány beállítása rossz.	A aszimmetrikus beállítást az erőgép platformhoz tartozó dokumentum tartalmazza.
	Az ATU kódolója által küldött érték nem pontos.	Előre néző mellső kerekeknél a kódolónak +500 és -500 között kell lennie. Vezessen egyenesen előre néző kerekekkel, amíg a kódoló a tartományon belülre nem kerül.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000A0D -35-31AUG16-3/3

Kikapcsolási és bekapcsolási küszöbök

A AutoTrac™ kikapcsol vagy nem fog bekapcsolni az alábbi előremeneti sebességek elérésekor:

- Traktor – 30 km/h (18.6 mph)
- Permetezőgép – 37 km/h (23 mph)
- Kombájn – 22 km/h (13.6 mph)
- Rendrakó aratógép – 26,1 km/h (16.2 mph)

Az AutoTrac™ rendszer kikapcsol az alábbi esetekben:

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) alá csökken 15 másodpercnél hosszabb időre.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

- A Kormány BE és KI gomb átkapcsolása, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik az irányítás nézet fölön.
- A kezelőülés 7 másodpercen túli elhagyásával, ha üléskapcsolót használnak, vagy 7 perces tevékenység nélküli idő érzékelésekor, a kezelő jelenlét figyelő esetén.
- Az erőgép működtetése 45 másodpercnél hosszabb ideig hátrameneti fokozatban.
- Az erőgép iránya nincs a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül.

HC94949,000073A -35-06FEB15-1/1

Leállító kódok – AutoTrac™ Universal

Riasztás szövege	Hiba állapota, hiba leírása
ATU hőmérséklet	Az AutoTrac™ Universal (ATU) hőmérséklete a megengedett tartományon kívül van. Az üzemeltetési tartomány -35 és 100 C között van. Állítsa le a rendszert, és várjon addig, míg a hőmérséklet a megengedett tartományban nem lesz. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
Vonal befogása	Az ATU aktív és nyomvonal befogási üzemmódban van.
Az AutoTrac™ nincs engedélyezve	ATU kész-az-engedélyezésre. Az engedélyezéshez válassza ki a kormányzás ikont.
Útirány hiba túl nagy	Tartományon kívüli útirány hiba.
Érvénytelen kijelző üzenetek	Győződjön meg a megfelelő kijelző beállításáról (elsődleges és kiegészítő).
Érvénytelen kijelző beállítások	A Parallel Tracking™ paraméterek nincsenek beállítva.
Érvénytelen sebességfokozat	Inkompatibilis fokozat lett kiválasztva.
Érvénytelen GPS jel	A globális helymeghatározó rendszer (GPS) kettős frekvenciájának elvesztése.
Érvénytelen SSU aktiváló kód	Az aktiváló kód hibás.
Érvénytelen SSU feszültség	A kormányrendszer vezérlőegység (SSU) feszültsége nem stabil.
Nincs AutoTrac™ aktiválás	Menjen a StellarSupport.com weboldalra GreenStar™ kijelző aktiváló kódjának eléréséhez az ATU számára.
Nincs TCM korrekció	Szerelje fel és kapcsolja be a terepkompensációs modult (TCM).
Nyomvonal eltérési hiba túl nagy	A nyomvonal eltérési hiba tartományon kívüli van.
Ülés üres	A kezelő jelenlét kapcsoló nyitott vagy a gépkezelő nincs az ülésben.
Visszaállítás kapcsoló hibája	Az SSU rossz adatokat vesz a visszaállítás kapcsolótól.
Hátrameneti időtúllépés	Az ATU 45 másodpercnél hosszabb ideig hátrameneti fokozatban működött.
Éles kanyar	A görbe nyomvonal útvonala túl éles töréseket tartalmaz. A kormánykerék nem tud elég gyorsan elfordulni a nyomvonal követéséhez.
Haladási sebesség túl gyors	Az erőgép haladási sebessége nincs az előírt AutoTrac™ bekapcsolási és kikapcsolási sebességhatárok között.
Haladási sebesség túl lassú	Az erőgép haladási sebessége nincs az előírt AutoTrac™ bekapcsolási és kikapcsolási sebességhatárok között.
SSU diagnosztikai üzemmód	Az ATU vezérlőegység diagnosztikai üzemmódban van. Fejezze be a diagnosztikai üzemmódot, mielőtt aktiválni próbálná az AutoTrac™ rendszert.
Kormánykerék elmozdult	A kormánykerék kézi elmozdítása kikapcsolja az AutoTrac™ rendszert.
Nyomvonalszám megváltozott	Az irányítórendszer másik irányító vonalra váltott.
Nyomkövetés a vonalon	Az ATU aktív és befogta a nyomvonalat.
A jármű nem halad előremenetben	A gép nem a helyes irányba halad.
Ismeretlen irány	Az SSU irány nincs meghatározva.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A Parallel Tracking a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve

HC94949,0000618 -35-17DEC14-1/1

Irányítórendszer figyelmeztetések és információ – AutoTrac™ Universal

Figyelmeztetések	
Riasztás szövege	Hiba állapota, hiba leírása
SSU kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a kormányrendszer vezérlőegységgel (SSU). Ellenőrizze az erőgép diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz. <i>MEGJEGYZÉS: Újraprogramozás alatt a kommunikáció elvesztése nem rendellenes. Újraprogramozás alatt ne kapcsolja le a tápfeszültséget.</i>
Forduló előrejelző bekapcsolva	Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz használja a jelölőnégyzetet.
AutoTrac™ kikapcsolva	Az AutoTrac™ rendszer kikapcsol, ha a kezelő 5 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést.
Automatikus irányítórendszer érzékelve	Ha közúton aktiválja az irányítórendszert, elveszítheti az uralmat a jármű vezérlése felett. A súlyos vagy halálos sérülés elkerülésére, kapcsolja ki az irányítórendszert, mielőtt úttestre hajt.
Adatkártya hiba!	Helyezze be az adatkártyát bezárt ajtónál a GreenStar™ 2 2600 kijelző használatához.
Nincs beállítási adat!	A GreenStar™ alkalmazáshoz nem található beállítási adat az adatkártyán. A GreenStar™ alkalmazás nem érhető el addig, amíg nincs a beállítási adatokat tartalmazó adatkártya behelyezve a GS2 2600 kijelzőbe.
Az AutoTrac™ SSU szoftver inkompatibilis	SSU frissítésért keresse fel a John Deere márkakereskedőt.
Kommunikációs hiba	Kommunikációs probléma a vezérlőegységgel. Ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozóit.
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS műholdvevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozásait.
Pontatlan nyomkövetés	A GPS vevőt 5 Hz-es üzenet kimeneti sebességre kell állítani. Erősítse meg a GPS vevő beállításait, és állítsa a kimenetet 5 Hz-re.
Érvénytelen határ	Érvénytelen határ lett rögzítve. Folytathatja a rögzítést vagy törölheti a jelenlegi határt és újraindíthatja a rögzítést.
Aktiválási hiba	Érvénytelen aktiváló kód. Írja be újra az aktiváló kódot.
Érvénytelen szűrő	Nem töltötte ki a kijelölt összesítés típushoz szükséges valamennyi kitöltendő mezőt.
Azonos kijelölések jelzői	Azonos név és üzemmód jelzők vannak kiválasztva.
Ilyen név már van	A beírt név már szerepel ezen a listán. Írjon be egy új nevet.

INFO	
Riasztás szövege	Hiba állapota, hiba leírása
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS műholdvevővel. Ellenőrizze a GPS műholdvevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.
A görbe nyomvonal memória megtelt	A görbe nyomvonalhoz rendelkezésre álló belső memória megtelt. A görbe nyomvonal művelet folytatásához töröljön adatokat.
AutoTrac™ letiltva	Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire™ szoftverrel. Frissítse a StarFire™ szoftvert az AutoTrac™ használatához.
AutoTrac™ letiltva	Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 vagy SF3 korrekciónál. Az AutoTrac™ működéséhez kapcsolja ki az SF2 vagy SF3 korrekciót.
Licenc hiba	Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Az előző nyomkövető üzemmód van kijelölve.
Kettős név	Ilyen név már van. Válasszon másik nevet.
Görbe nyomvonal rögzítés	Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a rögzítés kikapcsolásáig.
Kör meghatározási hiba	Belső hiba történt a kör meghatározásakor. Határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Miután a kapcsolat helyreállt, határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	A középpont túl messze van. Válasszon másik középpontot.
AB vonal meghatározás hiba	Belső hiba történt az AB vonal meghatározásakor. Határozza meg újra az AB vonalat.
AB vonal meghatározás hiba	Az AB vonal meghatározásakor időtúllépés történt. Határozza meg újra az AB vonalat.
AB vonal meghatározás hiba	Az AB vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Ismételje meg a műveletet.

Folytatás a következő oldalon

HC94949.0000A06 -35-30AUG16/1/2

Hibakeresés

GPS kimaradás a határ rögzítése során	A határ rögzítésekor elveszett a GPS kapcsolat. A pont naplózása a GPS jel visszatértekor folytatódik. Ez pontatlan határt eredményezhet.
Adatkártya megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Adatkártya 90%-ig megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy mentse ki az adatokat USB-meghajtóra.
Kevés a memória	Kevés a memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy mentse ki az adatokat USB-meghajtóra.
Nincs memória	Nincs szabad memória az egyenes nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy mentse ki az adatokat USB-meghajtóra.
Nincs memória	Nincs szabad memória a kör alakú nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy mentse ki az adatokat USB-meghajtóra.
Kör meghatározási hiba	Az erőgép és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél (1 mi.) nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.
Minden összesítő nullázása	A kiválasztott szűrő valamennyi összesítésének törlése mellett döntött.
Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell	Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell. Ellenőrizze és írja be újra a gyártót és a modellszámot.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására. Nem jelölt ki vezérlőegység előírást.
Előírás hiba	Előírás mértéke a vezérlőegység tartományán kívüli.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység metrikus vagy angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység működési hiba	A vezérlőegységhez érvénytelen műveletet jelölt ki.
Előírás figyelmeztetés	Most kerül alkalmazásra a táblán kívül eső előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	Elveszett a GPS jel. Most kerül alkalmazásra az Elveszett a GPS jel előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	A vezérlőegység nem támogatja a kijelölt előírást.

Az *AutoTrac* a *Deere & Company* márkanéve
A *GreenStar* a *Deere & Company* márkanéve
A *StarFire* a *Deere & Company* védjegye

HC94949,0000A06 -35-30AUG16-2/2

Hibakód figyelmeztetések – Irányítórendszer

Riasztás szövege	Hiba állapota, hiba leírása
A kezelő felelős az összeütközés elkerüléséért. Kapcsolja KI az AutoTrac™ rendszert, mielőtt közútra hajt.	A bekapcsoláskor jelenik meg, ha a kormányrendszer vezérlőegység (SSU) érzékelhető és a AutoTrac™ aktiválva van a kijelzőn (a funkcióhoz AutoTrac™-kompatibilis SSU szükséges).
Nincs kommunikáció a jármű kormányrendszer vezérlőegységével (SSU). Ellenőrizze a jármű diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.	SSU kommunikáció 1 másodpercen túli kiesése.
Kihagyás az irányítási útvonalon	5 másodpercre a görbe nyomvonal adatok kihagyott szakaszától.
Éles kanyar közeledik	5 másodpercre a következő szakaszokkal 30 foknál többet bezáró görbétől.
Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz szüntesse meg a jelölőnégyzet kijelölését.	A kezelő 7 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést, mialatt a rendszer Forduló előrejelzőt támogató üzemmódban van és a Forduló előrejelző be van kapcsolva (a funkcióhoz érvényes SSU, AutoTrac™ aktiválás és üléskapcsoló szükséges).
Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 vagy SF3 korrekciónál. Az AutoTrac™ működéséhez kapcsolja ki az SF2 vagy SF3 korrekciót.	Az AutoTrac™ SF1 aktiválás bekapcsolt SF2 vagy SF3 korrekciónál.
Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire™ szoftverrel. Frissítse a StarFire™ szoftvert az AutoTrac™ használatához.	SF1 AutoTrac™ aktiválás régi StarFire™ szoftverrel.
Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Visszaállítás az előző nyomkövető üzemmódra.	A kezelő olyan nyomkövető üzemmódra próbál kapcsolni, amihez nincs érvényes licence.
Nincs kapcsolat a GPS műholdvevővel. Ellenőrizze a GPS műholdvevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.	A kezelő olyan műveletet próbál végrehajtani, amihez GPS jel szükséges (kiválasztja az A beállítás, B beállítás, Görbe nyomvonal rögzítés vagy Kör alakú nyomvonal rögzítés gombokat).
Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Határozza meg újra a kört, miután a GPS kapcsolat helyreállt.	A GPS jel elveszett a vezetési módszerrel végzett kör meghatározás alatt.
Az AB vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Az A és B pont között 10 méternek (30 ft) kell lennie. Ismételje meg a műveletet.	A kezelő egymáshoz túl közeli A és B pontot ad meg egy AB vonal meghatározása során (A+B és szélesség/hosszúság módszereknél előfordulhat).
Az erőgép és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél (1 mi) nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.	A kezelő olyan kört határoz meg, amelynek középpontja 1,6 km-nél (1 mi) távolabb van az erőgép helyétől. Ez a figyelmeztetés akkor is jelentkezhet, ha a kezelő túl távoli középpontú kört jelöl ki.
Az AB vonal meghatározásakor időtűlépés történt. Határozza meg újra az AB vonalat.	A kezelő nem érte el 45 másodpercen belül a minimális Auto B távolságot az AB vonal meghatározásakor.
Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a görbe nyomvonal rögzítés kikapcsolásáig.	A kezelő megkísérli módosítani a nyomkövető üzemmódot, mialatt görbe nyomvonalon rögzít.
Ez törli az összes eltérést, és visszaállítja az eredeti irányítási nyomvonal helyzeteket az aktuális táblához. Biztosan folytatja?	Jelölje ki a minden eltérés törlése gombot.
Az AutoTrac™ kompatibilis SSU (erőgép vezérlőegység) verziót érzékelt. Az Deere™ működtetéséhez szerezze be a legújabb SSU szoftverfrissítést a John Deere márkakereskedőtől.	Az AutoTrac™ SSU szoftver inkompatibilis. Az AutoTrac™ ki van kapcsolva (SSU kilépési kód).

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,0000A07 -35-30AUG16-1/1

ATU diagnosztikai kód üzenetek GS3 2630, GS2 2600 és GS2 2100 kijelzőkhöz

Ismeretlen haladási irány

A rendszer nem tudta érzékelni az erőgép haladási irányát. Válassza ki a haladási irányt.

Ha a AutoTrac™ Universal nem érzékeli a haladási irányt, amikor a kezelő bekapcsolja a kormányzást, egy üzenet a haladási irány kiválasztására kéri a kezelőt.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

SSU kommunikációs hiba

Nincs kommunikáció a kormányrendszer vezérlőegységgel (SSU). Ellenőrizze az erőgép diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.

HC94949,0000719 -35-27JAN15-1/1

Riasztás oldalak – Eredeti GreenStar™ kijelző

A riasztás oldalak és a riasztások figyelmeztetik a kezelőt a monitor rendszer üzemelési problémáira. Mindegyik oldalon megjelenik egy diagnosztikai hibakód (DTC) a jobb felső sarokban (A), egy kulcsszó üzenet (B) és szöveges üzenet (C) (az adott üzemelési problémáról és a javasolt megoldásról lásd a DTC listákat).

Mindegyik DTC-hez tartozik egy prioritás. A DTC prioritását egy megfelelő ikon jelzi:

- A (D) ikon az egész oldalas leállítás riasztáshoz tartozik. Az egész oldalas leállítás hatálytalanít minden más, folyamatban lévő kijelző funkciót. A figyelmeztető hangjelzés a legmagasabb szinten szólal meg.

MEGJEGYZÉS: Amikor a leállítás képernyő megjelenik, a működtetés folytatása előtt el kell végezni a javítási műveletet. Ez alatt a kijelzés alatt a működés, beállítás és információs gombok nem lesznek aktívak.

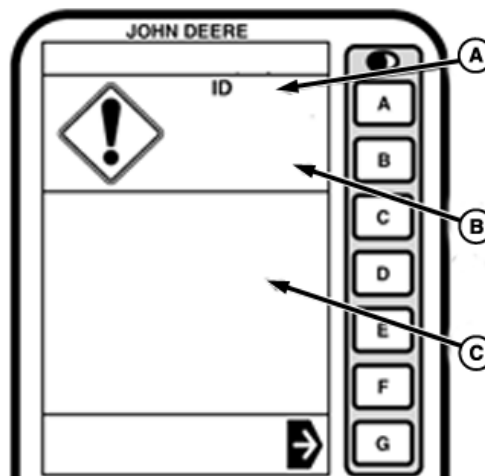
- Az (E) ikon az egész oldalas figyelmeztetés riasztáshoz tartozik. A figyelmeztetés riasztások a működés oldalak alján jelennek meg, vagy teljes képernyős riasztásként, ha a kijelző nem a működés képernyőn van.

MEGJEGYZÉS: Ez alatt a kijelzés alatt a működés, beállítás és információs gombok nem lesznek aktívak.

Ha egy figyelmeztetés vagy információ riasztás van folyamatban, amikor megjelenik egy egész oldalas leállítás, az aktuális riasztás megszakad és egész oldalas leállítás riasztás szólal meg.

MEGJEGYZÉS: Amikor a figyelmeztetés riasztás oldal megjelenik, a működtetés folytatása előtt el kell végezni a javítási műveletet.

- Az (F) ikon az egész oldalas információ riasztáshoz tartozik.



Eredeti GreenStar™ kijelző



Riasztás oldal ikonok

A—Diagnosztikai hibakód (DTC)
B—Kulcsszó üzenet
C—Szöveges üzenet

D—Egész oldalas leállítás ikon
E—Egész oldalas figyelmeztetés ikon
F—Egész oldalas információs ikon

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -35-06FEB15-1/1

Diagnosztikai hibakódok – eredeti GreenStar™ kijelző

Hiba-kód	Kulcsszó karakteresorok	Szöveges karaktersorok	Megnevezés vagy ok	Megjegyzések
100	PC kártya hiba	PC adatkártya hiba. Hiba történt. A hibakód 02-02-00. Ellenőrizze a PC kártyát.	PC adatkártya vagy KeyCard probléma	Vegye le a gyújtást, majd adja ismét rá. Ha a 100-as hibakód ismét jelentkezik, lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel
155	PC kártya figyelmeztetés	A KeyCard kulcskártyát eltávolította. Tegye vissza a KeyCard kulcskártyát.	A mobil processzor nem tud hozzáférni a KeyCard kulcskártyához	Ellenőrizze a KeyCard kulcskártya behelyezését
200	CAN adatsatorna hiba	A következő eszköz(ök) nem kommunikálnak már a kijelzővel. Ellenőrizze a jelzett eszköz(ök) és a CAN adatsatorna vezetékeit.	Kommunikációs probléma a kijelző és egy vagy több eszköz között.	Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel
201	CAN adatsatorna hiba	Két eszköz kér azonos MŰKÖDÉS képernyő részt. Az ütközés kiküszöböléséhez végezze el a MŰKÖDÉS – OLDALELRENDEZÉS műveletet.	Kijelző ütközés.	Végezze el a MŰKÖDÉS – OLDALELRENDEZÉS műveletet
210	CAN adatsatorna hiba	Túl sok eszköz akar kommunikálni a kijelzővel. Távolítsa el 1 vagy több eszközt.	Több mint 8 eszköz akart bejelentkezni a CAN adatsatornára.	Válassza le a szükségtelen eszközt
211	CAN adatsatorna hiba	CAN adatsatorna összeköttetés túlterhelés. Nullázza a kijelzőt vagy kapcsolja ki és be a tápfeszültséget.	Túl gyorsan nyomja a kijelző billentyűit.	Kapcsolja ki és be a tápfeszültséget
213	Belső hiba	Hiba jelentkezett a kijelző belső memóriájában.	Belső probléma a kijelzőnél.	Vegye le a gyújtást, majd adja ismét rá. Ha a 213-as hibakód ismét jelentkezik, cserélje ki a kijelzőt.
230	Kijelző cím módosítása	Ön meg akarja változtatni a kijelző címét. Ha rossz címet megválaszt, az összeköttetés elvesz a munkagépekkel.	Eszközcím módosítás.	Feltétlenül állítsa a kijelzőt az ELSŐDLEGES kijelző címre
232	CAN adatsatorna hiba	Nem érzékelhető az elsődleges GreenStar™ kijelző. Elsődleges kijelző kell minden rendszerhez.	Rossz a használt kijelző cím (pl. MÁSOD.1).	Állítsa a kijelzőt az ELSŐDLEGES kijelző címre
233	Nyelv kiválasztási hiba	A következő eszközök nem támogatják a kijelölt nyelvet. Ezek az előzőleg kijelölt nyelvet fogják használni.	A rendszer megmutatja, hogy melyik részegységbe nincs betöltve a kijelölt nyelv.	Töltse be a szükséges nyelveket a rendszer mindegyik részegységébe, majd jelölje ki a kívánt rendszer nyelvet
259	KeyCard kulcskártya figyelmeztetés	Termék átprogramozási hiba. A BIN fájlban megadott PRP fájl hiányzik a kártyáról.	Programhiba Parallel Tracking rendszerről Yield Mapping rendszerre programozás során, a BEÁLLÍTÁS > KeyCard > YIELD MAPPING sorrend használatánál.	Használja az INFO > KeyCard > CÉL PROGRAMOZ sorrendet Yield Mapping rendszerre való átprogramozásához.
301	Figyelmeztetés	StarFire™ hálózat hiba. Kérem, várjon.	A vevő nem vesz korrekciós adatokat a StarFire hálózatról.	Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel
302	Figyelmeztetés	A vevő nem vesz a tartalék frekvencián.	A vevő nem fogott be differenciál jelet	Váltson át alapértelmezett frekvenciára
303	Figyelmeztetés	GPS korrekció licence lejárt.	Licenc megújítása	Újítsa meg a licencet vagy használja a türelmi időszakot, ha van
304	Figyelmeztetés	Korrigált GPS helyzet nem áll rendelkezésre.	Elveszett a differenciális korrekció	Várjon a differenciális korrekció helyreállításáig
305	Figyelmeztetés	GPS helyzet nem áll rendelkezésre.	A jel elveszett	Várjon a jel helyreállításáig
306	Figyelmeztetés	Frissítse a StarFire™ GPS szoftvert. Kérem, várjon.	Új StarFire szoftver betöltési eljárás	Várjon, amíg a programozás befejeződik

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company márkaneve

HC94949,000057E -35-19NOV14-1/1

Diagnosztikai hibakódok – eredeti GreenStar™ kijelző

Hibakód	Probléma	Megnevezés vagy ok	Megjegyzések
20	A munkagép lekapcsolódott.	Egy korábban bejelentkezett munkagép lekapcsolódott a CAN adatcsatornáról.	Ellenőrizze az összes részegység csatlakozó megfelelő csatlakozását.
21	Kijelző ütközés.	Egy munkagép írni akart egy korábban ki nem osztott MŰKÖDÉS oldal kijelző részre.	Végezze el a MŰKÖDÉS – Oldalelrendezés műveletet
30	Túl sok az eszköz a CAN adatcsatornán.	Több mint 8 munkagép akart bejelentkezni a CAN adatcsatornára.	Válassza le a szükségtelen munkagépet.
31	Kijelző túlterhelés.	Túl gyorsan nyomja a kijelző billentyűit.	Vegye le a gyújtást, majd adja ismét rá.
33	Memóriahiba.	Belső probléma a kijelzőnél.	Vegye le a gyújtást, majd adja ismét rá. Ha a 33-as hibakód ismét jelentkezik, cserélje ki a kijelzőt.
40	Nincs GPS kommunikáció	Nincs kommunikáció a helyzetvevővel.	Ellenőrizze a helyzetvevő csatlakozását. Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.
41	Nincs GPS differenciál	Elveszett a differenciál jel.	Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.
44	Nem helyezett be KeyCard kulcskártyát	Nem helyezett KeyCard kulcskártyát a mobil processzorba	Helyezzen KeyCard kulcskártyát a mobil processzorba.
45	1 Hz-es GPS működés	1 Hz-es GPS működés	
46	Nincs GPS jel	A helyzetvevő nem vesz GPS jelet.	A jel elveszett vagy a helyzetvevő nem működik. Ellenőrizze a helyzetvevő leárnékolását.
47	A kijelző nem működik	Az eszközcímet módosította.	Keresse fel a márkakereskedőt.
48		Az eszközcím megváltozott	Állítsa az eszközcímet AUTO-ra.
49		Nincs elsődleges kijelző cím a CAN adatcsatornán.	Állítsa a kijelző címét elsődlegesre.
50	Nincs kommunikáció a kormányrendszer vezérlőegységgel (SSU)	Nincs kapcsolat a CCD és a kormányrendszer vezérlőegység között	Keresse fel a márkakereskedőt.
51		Kezelői éberség ellenőrzés.	
52		Egynél több kijelző van elsődleges címmel az adatcsatornán.	Állítsa Parallel Tracking kijelzőt másodlagosra.
53		Egy MÁSODLAGOS cím aktív CCD-t észlelt. A CCD csak az elsődleges kijelzőn aktív.	Keresse meg a márkakereskedőt.
54		Az automatikusan érzékelt réteg nem egyezik meg a kiválasztott CAN réteggel.	Állítsa a kijelző CAN adatcsatorna rétegét AUTO-ra.
60	A gyorstörölés sikertelen.	A görbe nyomvonal memória törlése sikertelen	Keresse meg a márkakereskedőt.
61	Gyorsmemória írása sikertelen	A görbe nyomvonal memória írása sikertelen	Keresse meg a márkakereskedőt.
110	CAN adatcsatorna probléma.	Kommunikációs probléma a CAN adatcsatornával.	Ellenőrizze a CAN adatcsatorna vezetékköteget és lezáróit. Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.
111	CCD adatcsatorna probléma.	CCD adatcsatorna hardver vagy írási hiba.	Ellenőrizze a CCD vezetéket a digitális fordulatszám-mérő és a kijelző között. Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel
112	MŰKÖDÉS oldalelrendezés kijelző ütközés.	Két vagy több eszköz kér azonos képernyő kiosztást.	Végezze el a MŰKÖDÉS – Oldalelrendezés műveletet
115	CAN adatcsatorna cím ütközés	Két vagy több eszköz kér azonos CAN címet.	Keresse meg a márkakereskedőt.
126	AutoTrac™ letiltva.	Nem biztonságos CAN-t használó mobil processzor alkalmazáskód verziót használ.	Keresse meg a márkakereskedőt.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000057F -35-19NOV14-1/1

Eredeti GreenStar™ kijelző

Tünet	Probléma	Megoldás
A kijelző üres.	Nincs tápfeszültség.	Ellenőrizze a vezeték csatlakozót a kijelzőnél.
	Nincs kontraszt vagy elégtelen a háttérvilágítás.	Állítsa be a kontrasztot. Módosítsa a háttérvilágítás szintjét.
Nem szól a kijelző hangjelzés.	Esetleg sikertelen a riasztás.	Kérje a John Deere szerviz segítségét.
A kijelző egy adott oldalon reteszelődött.	Kommunikációs probléma.	Kapcsolja a gyújtáskapcsolót KI és BE.
A kettős kijelző nem működik megfelelően.	Helytelen kijelző cím.	Ellenőrizze, hogy Parallel Tracking kijelzőt másodlagos 1-re, és a fő kijelzőt elsődlegesre állította-e. Egyetlen kijelző használatánál feltétlenül állítsa a címet elsődlegesre.
Parallel Tracking rendszer lassú vagy lomha.	Helytelen frissítési mérték.	Feltétlenül állítsa a vevőt 5 Hz-re.
A kijelző nem működik megfelelően.	Helytelen kijelző szoftver.	Az PF90091 kijelző frissítő készletért keresse fel a John Deere márkakereskedőt.

HC94949,0000580 -35-07AUG14-1/1

Mobil processzor – Eredeti GreenStar™ kijelző

Tünet	Probléma	Megoldás
A KeyCard kulcskártya nem fér a nyílásba.	Fordítva van a KeyCard kulcskártya.	Állítsa egy vonalba a KeyCard kulcskártyán és a mobil processzoron lévő nyílakat.
Átprogramozás alatt a rendszer reteszelődik.	Helytelen üzenet a kijelzőről.	Kapcsolja ki a gyújtást. Csatlakoztassa le a vezetékköteget a mobil processzor. Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót és csatlakoztassa vissza a mobil processzor vezetékköteget. Az átprogramozás folytatódik.

HC94949,0000581 -35-29OCT14-1/1

Helyzetvevő – Eredeti GreenStar™ kijelző

Tünet	Probléma	Megoldás
Nincs differenciális korrekció.	A differenciál licenc lejárt.	Lépjen kapcsolatba a GreenStar™ szoftver terméktámogatással. A legújabb szoftververzióért látogasson a www.StellarSupport.com webhelyre vagy lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
	Interferencia a rádiótelefonnal.	Helyezze át a rádiótelefon antennát legalább 2 méterre (6.5 ft.) a helyzetvevőtől.

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000582 -35-14AUG14-1/1

Hibakódok – Eredeti GreenStar™ kijelző

FONTOS: Annak meghatározásához, hogy a hibakód állapotok még aktívak-e, kézzel törölje az összes hibakódot és ellenőrizze, hogy valamelyik jelentkezik-e.

A tárolt hibakódok probléma érzékelését jelentik. A tárolt hibakódok a memóriában maradnak, amíg a kezelő nem törli azokat. Előfordulhat, hogy a hibaállapot már nem aktív.

Hibakód	Leírás	Probléma	Megoldás
956.16	A dőlésszög-érzékelő tartományon kívül van	A belső dőlésszög-érzékelő a rendes üzemi tartományon kívül van. A terepkompenzációs modul (TCM) nem tudja korrigálni a pozíciót a dőlésszöghöz.	Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
2028.12	Nincs StarFire™ kommunikáció	A TCM elvesztette a kapcsolatot a vevővel	Ellenőrizze a TCM vezetékköteg megfelelő csatlakozását a vevő és a TCM között. Ellenőrizze a CAN feszültségeket. Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
2146.13	A TCM nincs kalibrálva	A TCM nincs kalibrálva ehhez az erőgéphez. A kalibráláshoz lépjen a BEÁLLÍTÁS – TCM képernyőre.	Lásd a TCM vagy a StarFire™ iTC fejezet KALIBRÁLÁS részét.
2146.14	Hőmérsékletérzékelő tartományon kívül	A belső hőmérsékletérzékelő a rendes üzemi tartományon kívül van.	Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523309.16	A legyezés érzékelő tartományon kívül van	A belső legyezés érzékelő a rendes üzemi tartományon kívül van. A TCM képtelen helyesbíteni a terepváltozásokat.	Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523309.7	A legyezés érzékelő nem válaszol	A belső legyezés érzékelő nem válaszol. A TCM képtelen helyesbíteni a terepváltozásokat.	Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523319.18	Alacsony kapcsolt feszültség	A TCM alacsony feszültséget érzékelt az indítókulccsal kapcsolt tápfeszültségnél.	Ellenőrizze a kapcsolt akkumulátor feszültséget, a földet és a vezetékköteget. Ha a probléma fennáll, forduljon a márkakereskedőhöz.
523572.31	Kockázatos leállítás – nem tárolt paraméterek	A TCM képtelen volt menteni a beállítás módosításait kikapcsolt indítókulcsnál. A módosítások mentéséhez nem kapcsolt akkumulátor feszültségnek kell lennie a kikapcsolás után.	Kikapcsolt gyújtásnál ellenőrizze a TCM-en a nem kapcsolt akkumulátor feszültséget. Ellenőrizze a vezetékköteget. Lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
523441.31	Nincs StarFire™ magasság beállítás	A StarFire™ magasság beállítás nincs megadva ehhez az erőgéphez. Lépjen a BEÁLLÍTÁS – TCM képernyőre.	Lásd a TCM vagy a StarFire™ iTC fejezet MAGASSÁG részét.
523773.3	StarFire™ CAN feszültség tartomány kívül	A StarFire™ CAN magas jel feszültsége a tartomány felső értékén túl van.	Ellenőrizze a TCM vezetékköteg megfelelő csatlakozását a vevő és a TCM között. Ellenőrizze a CAN StarFire™ feszültségeket. Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523773.4	StarFire™ CAN feszültség tartomány kívül	A StarFire™ CAN magas jel feszültsége a tartomány alsó értéke alatt van.	Ellenőrizze a TCM vezetékköteg megfelelő csatlakozását a vevő és a TCM között. Ellenőrizze a CAN feszültségeket. Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523774.3	StarFire™ CAN feszültség tartomány kívül	A StarFire™ CAN alacsony jel feszültsége a tartomány felső értéke fölött van.	Ellenőrizze a TCM vezetékköteg megfelelő csatlakozását a vevő és a TCM között. Ellenőrizze a CAN feszültségeket. Lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.
523774.4	StarFire™ CAN feszültség tartomány kívül	A StarFire™ CAN alacsony jel feszültsége a tartomány alsó értéke alatt van.	Ellenőrizze a TCM vezetékköteg megfelelő csatlakozását a vevő és a TCM között. Ellenőrizze a CAN feszültséget. Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000583 -35-20NOV14-1/2

Hibakeresés

Hibakód	Leírás	Probléma	Megoldás
523572.31	Kockázatos leállítás – nem tárolt paraméterek	A TCM képtelen volt menteni a beállítás módosításait kikapcsolt indítókulcsnál. A módosítások mentéséhez nem kapcsolt akkumulátor feszültségnek kell lennie a kikapcsolás után.	Kikapcsolt gyújtásnál ellenőrizze a TCM-en a nem kapcsolt akkumulátor feszültséget. Ellenőrizze a vezetékköteget. Lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
523792.1	Nincs nem kapcsolt feszültség	A TCM nem érzékelt feszültséget a nem kapcsolt akkumulátor táplálásnál. A TCM képtelen menteni a beállítás módosításait kikapcsolt indítókulcsnál.	Ellenőrizze a nem kapcsolt akkumulátor feszültséget, a földet és a biztosítékokat. Forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
523792.18	Alacsony nem kapcsolt feszültség	A TCM alacsony feszültséget érzékelt a nem kapcsolt akkumulátor tápfeszültségnél.	Ellenőrizze a nem kapcsolt akkumulátor feszültséget, a földet és a vezetékköteget. Ha a probléma fennáll, forduljon a márkakereskedőhöz.

A StarFire a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000583 -35-20NOV14-2/2

Figyelmeztetés képernyők – Eredeti GreenStar™ kijelző

Figyelmeztetés képernyők

A kezelőt figyelmeztető képernyők és riasztások figyelmeztetik a rendszer működési problémáinak figyelésére.

MEGJEGYZÉS: Amikor a figyelmeztetés képernyő megjelenik, a működtetés folytatása előtt el kell végezni a javítási műveletet.

A figyelmeztetések és riasztások NEM akadályozzák meg a gép indítását, működését vagy adatrögzítését.

Mindegyik figyelmeztetés képernyő megjelenít egy speciális üzemelési problémát és a javasolt javítási művelet.

Egész oldalas figyelmeztetés képernyők

MEGJEGYZÉS: A MŰKÖDÉS, BEÁLLÍTÁS és INFO gombok nem használhatók, az egész oldalas figyelmeztetés képernyő esetén.

Az egész oldalas figyelmeztetés hatálytalanít minden más, folyamatban lévő kijelző funkciót.

A figyelmeztető hangjelzés a legmagasabb szintnél szólal meg. Ha egy FIGYELEM vagy TANÁCSADÁS riasztás van folyamatban, amikor megjelenik egy EGÉSZ OLDALAS "VIGYÁZAT", az aktuális riasztás megszakad és EGÉSZ OLDALAS "VIGYÁZAT" riasztás szólal meg.

Egész oldalas vigyázat képernyők

A vigyázat felhívások a MŰKÖDÉS képernyők alján jelennek meg, vagy teljes képernyőként, ha a kijelzés nem a MŰKÖDÉS képernyőn van.

Tünet	Probléma	Megoldás
KeyCard kulcskártya hiba figyelmeztető képernyő.	A mobil processzor nem érzékelt KeyCard kulcskártyát a nyílásban.	Ellenőrizze a KeyCard kulcskártya biztos helyzetét a nyílásban (a fekete kivető gombnak ki kell állnia).
Kommunikációs probléma figyelmeztető képernyő.	Adathálózat összeköttetési probléma.	Kapcsolja ki és be a tápfeszültséget és, ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a John Deere márkakereskedőt.
A program nem található figyelmeztető képernyő.	Nem található program a KeyCard kulcskártyán.	Ellenőrizze, hogy a programok a megfelelő könyvtárban vannak-e a KeyCard kulcskártyán.
Nincs összeköttetés képernyő.	Helyzetvevő kommunikációs probléma.	Ellenőrizze a képernyőn jelzett összes csatlakozást. Kapcsolja ki és be a tápfeszültséget és, ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a John Deere márkakereskedőt.
Akkumulátor feszültség alacsony.	Túl alacsony az akkumulátor feszültség a mobil processzoron.	Ellenőrizze az akkumulátor feszültséget. Ellenőrizze a gép biztosítékait. Cserélje ki, ha szükséges. Ha a hiba továbbra is fennáll hívja a John Deere szervizt.
Alacsony az akkumulátor feszültség a mobil processzoron.	Az akkumulátor feszültség túl alacsony.	Ellenőrizze az akkumulátor feszültséget. Ellenőrizze a gép biztosítékait. Cserélje ki, ha szükséges.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000584 -35-20NOV14-1/2

Hibakeresés

Tünet

Probléma

Megoldás

Ellenőrizze a rendszer földelését.

Ha a hiba továbbra is fennáll hívja a John Deere szervizt.

HC94949,0000584 -35-20NOV14-2/2

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrzőlista

- ☐ A letölthető verziókért lásd a manuals.deere.com webhelyen elérhető kezelési utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a John Deere márkakereskedővel.
- ☐ Frissítse a szoftvert. A szoftver legfrissebb verziójáért látogasson el a www.stellarsupport.com webhelyre.
 - Kijelző
 - Vevőegység
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Vizsgálja át az erőgép kormányrendszerének rudazatát és a kormányrendszer egység alkatrészeit kopás tekintetében. (Lásd az erőgép kezelési kézikönyvét.)
- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében. Tisztítsa meg és (vagy) javítsa meg, ahogy szükséges.
 - Vevők
 - Kijelző
 - Univerzális AutoTrac™ kormányrendszer
- ☐ Kalibrálja a vevő terepkompenzációs modulját (TCM).
- ☐ Működtesse az AutoTrac™ Universal rendszert, és a tábla körülményeinek megfelelően állítsa be a speciális AutoTrac™ beállításokat.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000052B -35-19DEC14-1/1

Szezon utáni ellenőrzőlista

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében. Tisztítsa meg és (vagy) javítsa meg, ahogy szükséges.
 - Vevők
 - Kijelző
 - AutoTrac™ Universal

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000052C -35-19NOV14-1/1

Napi ellenőrzőlista

- ☐ Vizsgálja át az erőgép kormányrendszerének rudazatát és a kormányrendszer egység alkatrészeit kopás tekintetében. (Lásd az erőgép kezelési kézikönyvét.)
- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében. Javítsa szükség szerint.
- ☐ Vizsgálja meg a felfogatásokat. Húzza meg a csavarokat, ha szükséges.
 - Vevők
 - Kijelző
 - AutoTrac™ Universal elfordulást megakadályozó konzol

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000052D -35-19NOV14-1/1

Index

	Oldal		Oldal
A		E	
A rendszer bekapcsolása	70A-4	Ellenőrzőlista	
A rendszer elemei		Naponta	100-1
GreenStar kijelző	40-1	Szezon előtti	100-1
StarFire vevő	40-1	Szezon utáni	100-1
A rendszer kikapcsolása	70A-5	Eltolások	
Aktív munkagép-irányítás		Gép	60-6
GS2 kijelző	40-1	Eredeti GreenStar kijelző	
Aktiválás		Beállítás	60-14
AutoTrac™ vezérlőegység	70A-1	Érintőgomb jelmagyarázat	
Állapot kördiagram		Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás érintőgomb ..	30B-1
AutoTrac™ vezérlőegység	30A-3	Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintőgomb	30B-1
AutoTrac		GreenStar™ – Feltérképezés érintőgomb	30B-1
Kombájn		GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb	30B-1
Indítás képernyő	60-7	StarFire™ vevő – Diagnosztika érintőgomb	30B-2
AutoTrac Universal		StarFire™ vevő – Műhold érintőgomb	30B-2
A rendszer bekapcsolása	70A-4	StarFire™ vevő – RTK érintőgomb	30B-2
A rendszer kikapcsolása	70A-5	StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	30B-2
Hibakeresés	80-2		
Konfiguráció	60-1	F	
Követelmények	30A-2	Figyelmeztetés képernyők	
Leállító kódok	80-5	Hibakeresés	80-16
Működési elv	30A-1	Figyelmeztetés	
AutoTrac™ vezérlőegység		GreenStar kijelző	60-7
A rendszer bekapcsolása	70A-2	Hibakeresés	80-9
Aktiválás	70A-1	Figyelmeztetések	
Állapot kördiagram	30A-3	Információ	80-6
Deaktiválás	70A-1	Irányítórendszer	80-6
Traktor			
A bekapcsolás feltételei	70A-2	G	
Az AutoTrac pontossága	30A-2	Gép eltolások	60-6
B		GreenStar 2 1800 kijelző	
Bevitel		Beállítás	60-12
Erőgép		GreenStar 2 2600 kijelző	
Eltolások	60-6	Beállítás	60-10
Információ	60-6	GreenStar 3 2630 kijelző	
Billenés kompenzáló modul (TCM)		Beállítás	60-8
Állítsa be a gépet, és végezze el a kalibrációt	60-16	GreenStar kijelző	
Kalibráció	60-15	Részegységek	40-1
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók		GreenStar™ kijelző	
Használja megfelelően a fellépőket és a		Szoftver aktiválás	60-2
kapaszkodókat	05-2	GreenStar kijelző beállítás	
D		Eredeti GreenStar kijelző	60-14
Deaktiválás		GreenStar 2 1800 kijelző	60-12
AutoTrac™ vezérlőegység	70A-1	GreenStar 2 2600 kijelző	60-10
Diagnosztikai hibakódok		GreenStar 3 2630 kijelző	60-8
Kijelző	80-11	H	
Parallel Tracking	80-10	Hibakeresés	
Diagnosztikai kijelzések		AutoTrac Universal	80-2
AutoTrac vezérlőegység	80-1	Figyelmeztetés képernyők	80-16
Folytatás a következő oldalon			

	Oldal		Oldal
Hibakódok	80-14	Szoftver aktiválás	
Kijelző	80-12	GreenStar™ kijelző	60-2
Diagnosztikai hibakódok	80-11	StarFire™ 3000 vevő	60-2
Mobil processzor	80-12		
Parallel Tracking		T	
Diagnosztikai hibakódok	80-10	Traktor	
Vevőegység	80-13	AutoTrac™ vezérlőegység	
Hibakód előugró panelek		A bekapcsolás feltételei	70A-2
Irányítórendszer szoftver	80-8		
Hibakódok	80-14	V	
I		Vevőegység	
Indítás képernyő		Hibakeresés	80-13
AutoTrac			
Kombájn	60-7		
Információ	80-6		
Irányítórendszer figyelmeztetések	80-6		
Irányítórendszer szoftver	80-8		
K			
Kalibráció			
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-15		
Kijelző	40-1		
Diagnosztikai hibakódok	80-11		
Hibakeresés	80-12		
Kombájn			
AutoTrac			
Indítás képernyő	60-7		
Konfiguráció			
AutoTrac Universal	60-1		
Kormányzás			
Be/Ki	30A-3		
Követelmények			
AutoTrac Universal	30A-2		
L			
Leállító kódok			
AutoTrac Universal	80-5		
M			
Mobil processzor			
Hibakeresés	80-12		
Működési elv			
AutoTrac Universal	30A-1		
P			
Parallel Tracking			
Diagnosztikai hibakódok	80-10		
S			
StarFire vevő			
Részegységek	40-1		

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:

- Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.
- A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.
- A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépének a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.
- Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:
 - A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
 - A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
 - A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
 - A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
 - A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

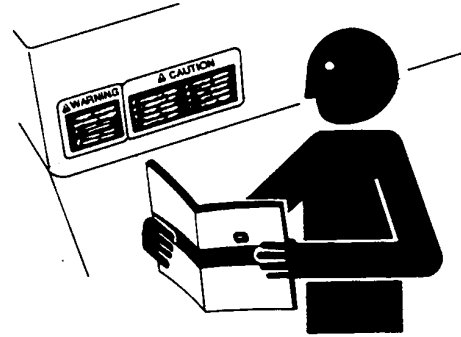
DX,SERVLIT -35-21APR16-1/1

A John Deere az Ön szolgálatára áll

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

- Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.
- Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.



TS201 —UN—15APR13

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

- Gép típus és termékazonosító szám
- A vásárlás dátuma
- A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálattal a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2 -35-02APR02-1/1

