AutoTrac™ RowSense™ Егін орғыш

МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ НҰСҚАУЛЫҒЫ

AutoTrac™ RowSense™ SPFH

OMPFP14994 ШЫҒАРЫЛЫМЫ
E0 (KASACHISCH)

John Deere GmbH & Co. KG John Deere
Werk Zweibrücken
Еуропалық нұсқа
PRINTED IN U.S.A.

Алғы сөз

Жүйені дұрыс басқару туралы мәліметтерді алу үшін, ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ОҚЫҢЫЗ. Бұлай жасамау жеке жарақат алуға немесе жабдықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Осы нұсқаулық пен машинаңыздағы ескерту белгілері басқа тілдерде де берілуі мүмкін. (Тапсырыс беру үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТЫ машинаның тұрақты бөлігі ретінде есептеу керек және сатқанда жүйемен бірге қалуы керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрлік және дюймдік дәнекерлер арнайы метрлік немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖАҚ ЖӘНЕ СОЛ ЖАҚ машинаның алға қарай жүрген кезінде қозғалу бағытына бет бұру арқылы анықталады.

КЕПІЛДІК құрылғылары осы нұсқаулықта сипатталғандай жұмыс жасататын және қолданатын John Deere тұтынушыларына қолдау көрсету бағдарламасының бір бөлігі ретінде қамтамасыз етіледі. GreenStar жабдығының кепілдік шарттары дилерден алынған кепілдік жөніндегі сертификатта түсіндірілген.

Осы кепілдік сізді John Deere кепілдік мерзімінің ішінде ақаулары анықталған өнімдерді қайтарып алатынына кепілдік береді. Кейбір жағдайларда John Deere сондай-ақ, жиі кездерде тұтынушыдан қосымша төлем талап етпей, тіпті өнімнің кепілдік мерзімі өтіп кеткен жағдайда да алқаптық жақсартуларды қамтамасыз етеді. Егер жүйе дұрыс пайдаланылмаған немесе өнімділігін түпнұсқа зауыттық сипаттамаларынан тыс өзгерту үшін өзгертілген болса, онда кепілдік өз күшін жояды және салалық жақсартулар да ұсынылмауы мүмкін.

KR43067,00000A2 -KK-10NOV08-1/1

Мазмұны

Бет

Қауіпсіздік
Қауіпсіздік ақпаратын тану 5-1
Белгі беретін сөздерді түсіну.............................5-1
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау.................5-1
Электр құрамдастар мен
кронштейндерді қауіпсіз пайдалану 5-2
Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану 5-2
Нұсқаулықты оқу 5-2
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану 5-3

AutoTrac™ RowSense™ SPFH
Шолу 10-1

Жүйені орнату және калибрлеу
AutoTrac RowSense орнату 15-1
Ортаңғы жолды жалғастыру
функциясын қосу 15-2
Қатар енгізуді орнату—Жалғастыру
түймешігін тағайындау 15-3
Қатар датчигін калибрлеудің
алдында—қатар датчиктерін тазалау 15-6
Қатар датчигін калибрлеу процедурасы..........15-7
SSU басқару құралын калибрлеу
процедурасы 15-9

Жүйені іске қосу
Жүйені іске қосудың алдында..........................20-1
Жүйені іске қосу 20-3

Жүйені басқару
Дисплейлер мен индикаторлар 25-1
Қатар датчиктерін қосу 25-2
Түзу жол..25-3
Бейімделгіш көлбеулер 25-6
RowFinder 25-9
AB көлбеулері 25-10
Шеңбер жол..25-12
Жол бағыттаушы ауытқуын лайықтау
(жол бағыттаушыны басқару тұтқасы) 25-13

Диагностика
Диагностика экрандары...................................30-1
SSU мекенжайлары — AutoTrac
RowSense жүйесін басқару құралы.............30-2

Бет

Қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсету
Қатар датчиктерін тазалау 35-1
SSU - AutoTrac RowSense басқару
құралының диагностикалық
ақаулық кодтары 35-2

Сипаттамалар
ЕО нормативтеріне сәйкестілік
туралы мәлімдеме.......................................40-1

Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

COPYRIGHT © 2010
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual

Қауіпсіздік ақпаратын тану

Бұл – дабыл белгісі. Машинаңыздан немесе осы нұсқаулықтан бұл белгіні көргенде адам жарақаттану мүмкіндігіне сақ болыңыз.

Ұсынылған алдын алу шаралары мен қауіпсіз технологиялық режимді орындаңыз.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -KK-29SEP98-1/1

Белгі беретін сөздерді түсіну

Белгі беретін —ҚАУІП, САҚТАНДЫРУ немесе ЕСКЕРТУ— сөздері дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. ҚАУІП аса қауіпті қатерлерді білдіреді.

ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары ЕСКЕРТУ белгілер қатарында тізімделген. ЕСКЕРТУ, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.

TS187 —KK—03AUG12

DX,SIGNAL -KK-03MAR93-1/1

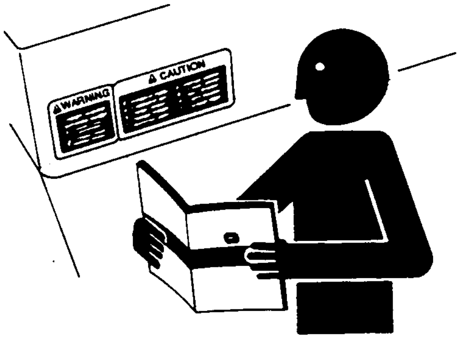
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың ескерту белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарламаларын мұқият оқып шығыңыз. Ескерту белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған немесе зақымдалған қауіпсіздік белгілерін ауыстырыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі ескерту белгілері барлығына көзіңізді жеткізіңіз. Ескерту белгілерінің алмасуын John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару құралдарын дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаулықсыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу жағдайында сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу



TS201 —UN—15APR13

қызметі мен/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Егер бұл нұсқаулықтың ешбір бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет етсеңіз, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,READ -KK-16JUN09-1/1

Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану

TS249 —UN—23AUG88

Құрылғыда орнатылған электр құрамдастарды бекіту немесе алып тастау кезіндегі құлау жеке жарақаттарды тудыруы мүмкін. Әр орнату орнына оңай жету үшін сатыны немесе платформаны пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз. Құрамдастарды дымқыл немесе мұзды жағдайларда орнатпаңыз немесе алмаңыз.

Мұнара немесе басқа биік құрылыста RTK негізіндегі станциясын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тіркелген монтерлық тырнақтарды пайдаланыңыз.

Аспа құралда пайдаланылған жалпы орнату қабылдағыш мачтасын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тиісті көтеру техникасын пайдаланыңыз және қорғау құралдарын киіңіз. Мачта ауыр және пайдалану үшін ыңғайсыз болуы мүмкін. Орнату орындарына жерден немесе қызмет платформасынан жету мүмкін болғанда, екі адам қажет.

DX,WW,RECEIVER -KK-24AUG10-1/1

Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану

AutoTrac жүйесін жолдарда пайдаланбаңыз.

- Жолға шығудың алдында әрқашан AutoTrac жүйесін өшіріңіз (Өшіру және ажырату).
- Жолда тасымалдау кезінде бағыттау жүйесін қосуға (іске қосуға) әрекеттенбеңіз.

AutoTrac жүйесі механик-жүргізушіге алқаптық жұмыстарды әсерлі орындау үшін көмекші құрал. Механик-жүргізуші машинаның бағытына әрқашан жауапты. Жүргізуші және жанындағы адамдардың жеке жарақаттарын болдырмау үшін:

- Дыбыс белгісін беріңіз және айналадағы қоршаған ортаға көңіл бөліңіз.
- Алқап, жанындағы адамдар, жабдық немесе басқа бөгеттер қауіптерін болдырмау үшін рульдік доңғалақты басқарыңыз.
- Егер көру жағдайлары машинаны жүргізу қабілетіңізге кедергі келтірсе немесе машина жолының алдында адамдар не басқа бөгеттер байқалса басқаруды тоқтатыңыз.

OUO6050,0000F2B -KK-03APR08-1/1

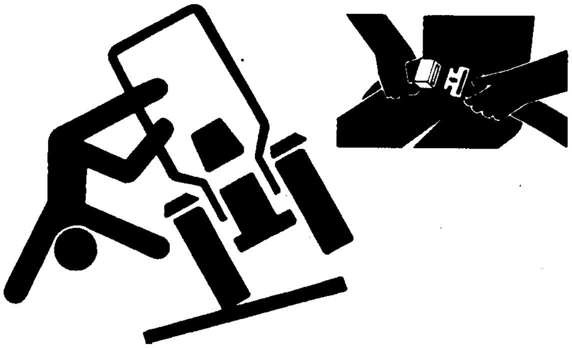
Нұсқаулықты оқу

AutoTrac жүйесін пайдалануға әрекет жасау алдында, қауіпсіз және тиісті пайдалану мақсатында қажет құрамдастарды және процедураларды түсіну үшін, осы нұсқаулықты толығымен оқыңыз.

Бұл нұсқаулық AutoTrac бағыттау жүйелерінің бағдарламаларына арналған.

OUCC002,0002D93 -KK-16FEB10-1/1

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану



TS205 —UN—23AUG88

Аударылу сияқты апаттан жарақат алу қаупін барынша азайту үшін аударылудан қорғау құрылымын (АҚҚ) немесе кабинаны басқару кезінде қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.

Аударылған жағдайдағы қорғаныс жүйесінсіз немесе кабинасыз жұмыс жасағанда қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз.

Егер бекітетін құрамдас жабдық, доғабас, белбеу немесе қауіпсіздік белбеуін жинайтын механизм зақымдалғанын байқасаңыз, оларды толығымен алмастырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін және бекітетін құрамдас жабдықтарды жылына кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз. Қиылу, қажалу, тозу, түсінің өзгеруі немесе тотығу сияқты құрамдас жабдықтардың босауының немесе белбеу зақымдалуының белгілерін қараңыз. Машинаңыз үшін мақұлданған қосалқы бөлшектермен ғана ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,ROPS1 -KK-29OCT07-1/1

AutoTrac™ RowSense™ SPFH

Шолу

AutoTrac RowSense жүйесі келесі құрамдастардан тұрады

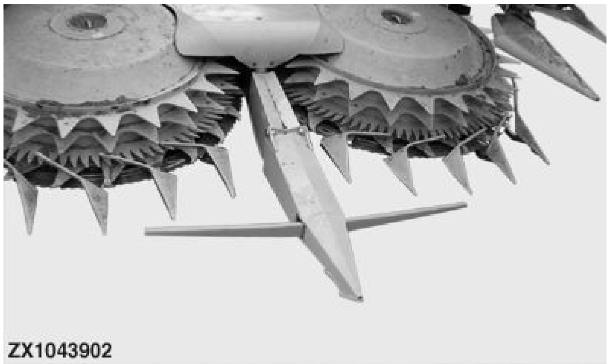
- Біріккен AutoTrac жүйесі жаңартылған AutoTrac RowSense жүйесі рульдік басқару жүйесінің құрылғысы (SSU), AutoTrac SF1 немесе SF2 белсендіруімен бағдарламаланған жасақтамасы бар егін орғышқа орнатылған және іске қосылған.
- AutoTrac RowSense SF1 немесе SF2 белсендіруі
- Қатар датчиктері мақұлданған егін ору құралына орнатылған
- GS2 2600 дисплейі
- SF1, SF2 немесе RTK белсендіруі бар StarFire қабылдағышы

AutoTrac RowSense барлық қолданыстағы жүргізу үлгілерімен және стандартты егін ору үлгілерінің көпшілігімен жұмыс істейді.

AutoTrac келесі режимдерде жұмыс істейді:

- Бейімделгіш көлбеулер
- AB көлбеулері
- Шеңбер жол
- және түзу жол

AutoTrac RowSense – GS2 дисплейінде AutoTrac ішіне біріктірілген жақсарту. Ортадағы жолақ нүктесіне орнатылған жолақ датчиктері дән сабақтарын



ZX1043902 —UN—30APR10

AutoTrac RowSense датчиктері

анықтап, жолақтың қайда екенін біледі. Егін орғышты жолақтарда ұстауға көмектесу үшін жолақ датчиктері беретін сигналдар бар AutoTrac сигналдарымен біріктіріледі. Жолақ датчиктерінен келетін сигнал болмағанда (мысалы, су жолы арқылы жүргізгенде) қалыпты GPS бағыттауышы қолданылады. AutoTrac басқа сипаттамаларының көпшілігі өзгермеген түрде қалады. Қатар датчиктері - егін орғышты басқаруға арналған басқа енгізу күйі болып табылады. Барлық жүргізу режимдері GPS негізгі AutoTrac көмегімен орнатылатын жолмен орнатылады.

OUCC002,0002DA4 -KK-31MAY10-1/1

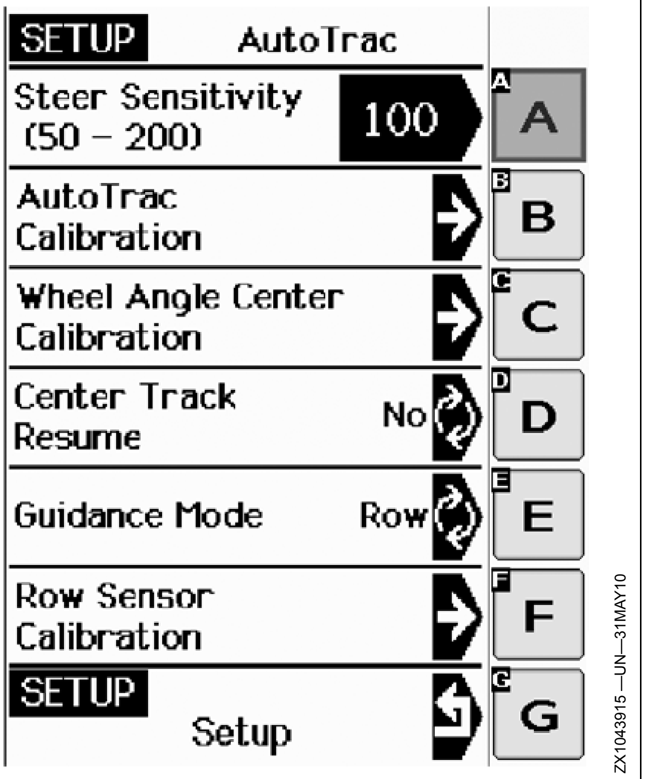
AutoTrac RowSense орнату

Осы өнімді пайдаланудың алдында AutoTrac жүйесін орнату үшін, келесі қадамдарды орындау қажет:

GS2 дисплейінде түпнұсқа GreenStar дисплейі >> ОРНАТУ >> AUTOTRAC тармағына өтіңіз

1. Ортаңғы жолды жалғастыру функциясын қосыңыз ("Ортаңғы жолды жалғастыру функциясын қосу" бөлімін қараңыз).
2. Қатар бағыттауыш режимін анықтаңыз ("Қатар енгізуді орнату—Жалғастыру түймешігін тағайындау" бөлімін қараңыз).
3. Қатар датчиктерін калибрлеңіз ("Қатар датчигін калибрлеу процедурасы" бөлімін қараңыз).
4. Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеңіз ("SSU басқару құралын калибрлеу процедурасы" бөлімін қараңыз).

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу



Калибрлеуді орнату

OUCC002,0002DC4 -KK-03MAY10-1/1

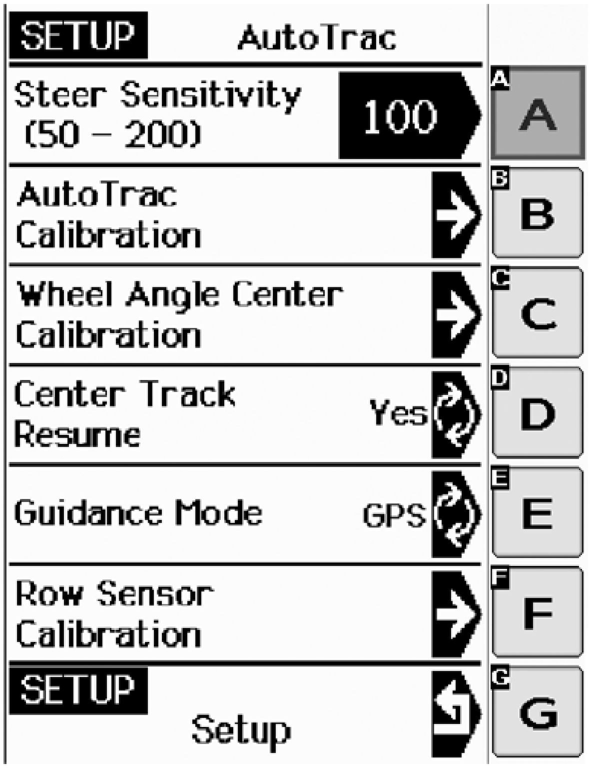
Ортаңғы жолды жалғастыру функциясын қосу

Түпнұсқа GreenStar дисплейі >> ОРНАТУ >> AUTOTRAC тармағына өтіңіз.

Бағыттау режимінің түймешігі (E) GPS жүйесіне орнатылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін ИӘ таңдау үшін, Ортаңғы жолды жалғастыру түймешігін (D) басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Барлық басқа бағыттау режимдерінде (Қатар, RowGPS және GPSRow) Жоқ таңдау үшін, Ортаңғы жолды жалғастыру (D) түймешігін басыңыз.

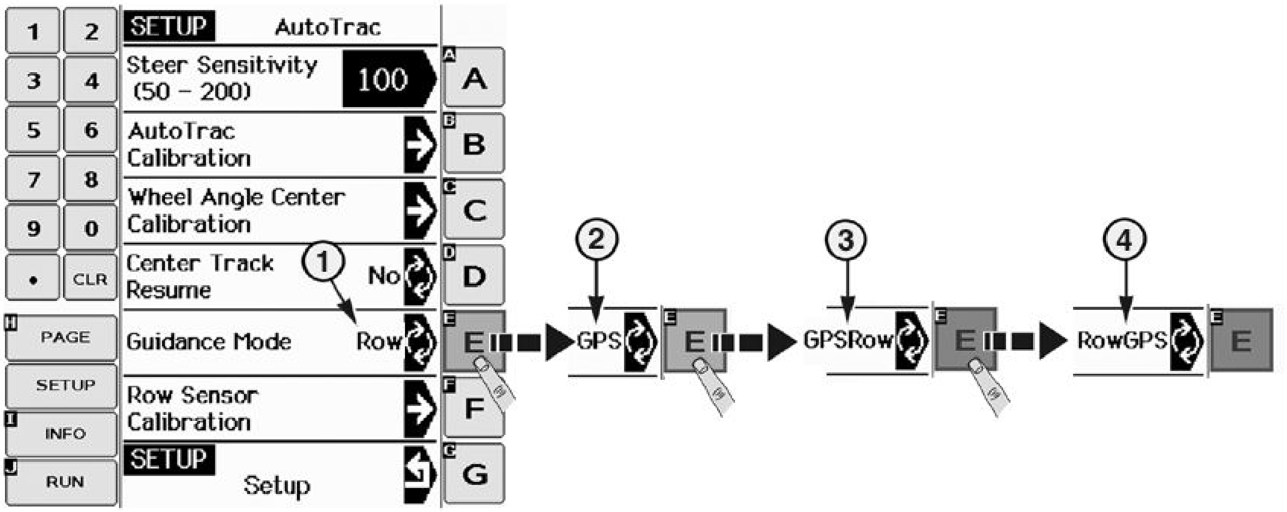
A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу
H—Датчик тұтқасы



ZX1043954 —UN—31MAY10

OUCC002,0002DC5 -KK-31MAY10-1/1

Қатар енгізуді орнату—Жалғастыру түймешігін тағайындау



ZX1043914 —UN—31MAY10

МАҢЫЗДЫ: Жалғастыру түймешігін тағайындауды орнатудан бұрын (H) түймешігі қатар бағыттауыш қосқышы ретінде таңдалғанына—шынтақ таянышын басқару құралы мекенжайының ARC 107 калибрленуі 4 (зауыттық параметр) мәніне орнатылғанына көз жеткізіңіз. Егін орғыштың механик-жүргізуші нұсқаулығының "Калибрлеу процедуралары" бөлімін қараңыз.

Қатар енгізуді (Жалғастыру түймешігін тағайындау) GS2 дисплейінде таңдауға болады. Түпнұсқа GreenStar дисплейі >> ОРНАТУ >> AUTOTRAC тармағына өтіңіз. Жалғастыру түймешігіне (H) тағайындалатын бағыттауышты қосу режимін (1 - 4) таңдау үшін, бағыттау режимінің пернесін (E) басыңыз, яғни:

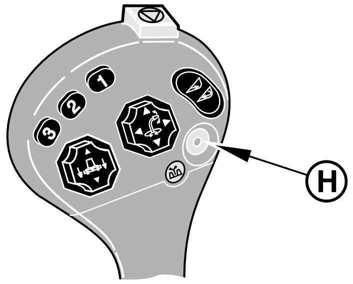
1-Қатар режимі (әдепкі):

1. Егін орғышты қатарға жүргізіңіз.
2. Тек қатар датчиктерін қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) бірінші рет басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жалғастыру түймешігін (H) екінші рет басқанда ешбір әсері болмайды.

2-GPS режимі:

1. Егін орғышты қатарға жүргізіңіз.
2. AutoTrac бағыттауышын қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) бірінші рет басыңыз.



ZX1043913 —UN—30APR10

ZX1043913

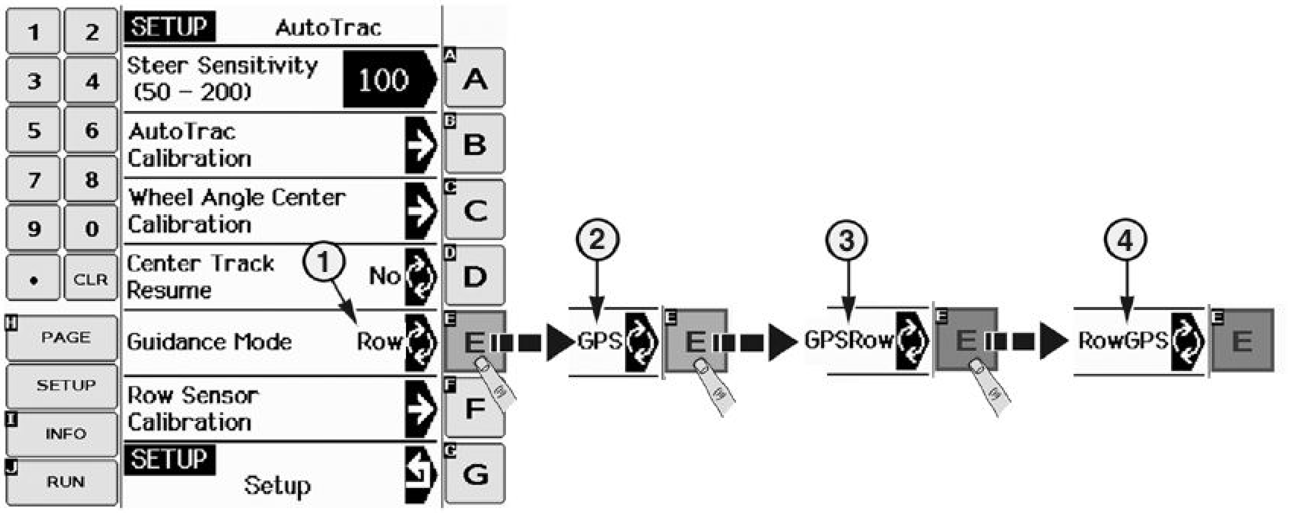
Жалғастыру түймешігі

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу
H—Жалғастыру түймешігі
1—Қатар режимі
2—GPS режимі
3—GPSRow режимі
4—RowGPS режимі

ЕСКЕРТУ: Жалғастыру түймешігін (H) екінші рет басқанда ешбір әсері болмайды.

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DF1 -KK-03JUN10-1/3



ZX1043914 —UN—31MAY10

3-GPSRow режимі:

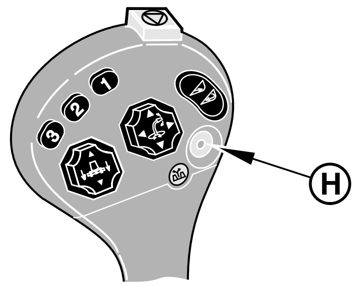
1. Егін орғышты қатарға жүргізіңіз.
2. AutoTrac бағыттауышын қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) бірінші рет басыңыз.
3. AutoTrac бағыттауышын және қатар датчиктерін AutoTrac нұсқаулығына (қосылыс) басымдылықпен қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) екінші рет басыңыз.

AutoTrac бағыттауышы мен қатар бағыттауышы арасындағы автоматты қосқыш: Жалғастыру түймешігін (H) екі рет басыңыз -> Қатар бағыттауышы және AutoTrac бағыттауышы қосылады.

- Жүйеде GPS сигналы жоғалса, жүйе әлі де қосулы тұрған датчиктерге байланысты автоматты түрде қатар бағыттауышына оралады (мысалы, StarFire™ қабылдағышы көлеңкелеу жағдайларында болғанда бұрылыс белдігінде пайда болады).
  GPS сигналы қайтарылғаннан кейін, жүйе автоматты түрде қатар бағыттауышына және AutoTrac бағыттауышына оралады
- Жүйеде қатар датчигінің сигналы жоғалса, жүйе автоматты түрде AutoTrac бағыттауышына оралады (мысалы, су жолдарынан өткенде немесе қатар аралықтары болса, пайда болады). Қатар бағыттауыш датчигінің сигналы қайтарылғаннан кейін, жүйе автоматты түрде қатар бағыттауышына және AutoTrac бағыттауышына оралады.

Қолмен басқару қосқышы: Жалғастыру түймешігін (H) бір рет басыңыз -> AutoTrac бағыттауышы қосылады.

- Жалғастыру түймешігін (H) екінші рет бассаңыз, жүйе AutoTrac бағыттауышына және қатар бағыттауышына оралады. Келесілердің арасында



ZX1043913 —UN—30APR10

ZX1043913

Жалғастыру түймешігі

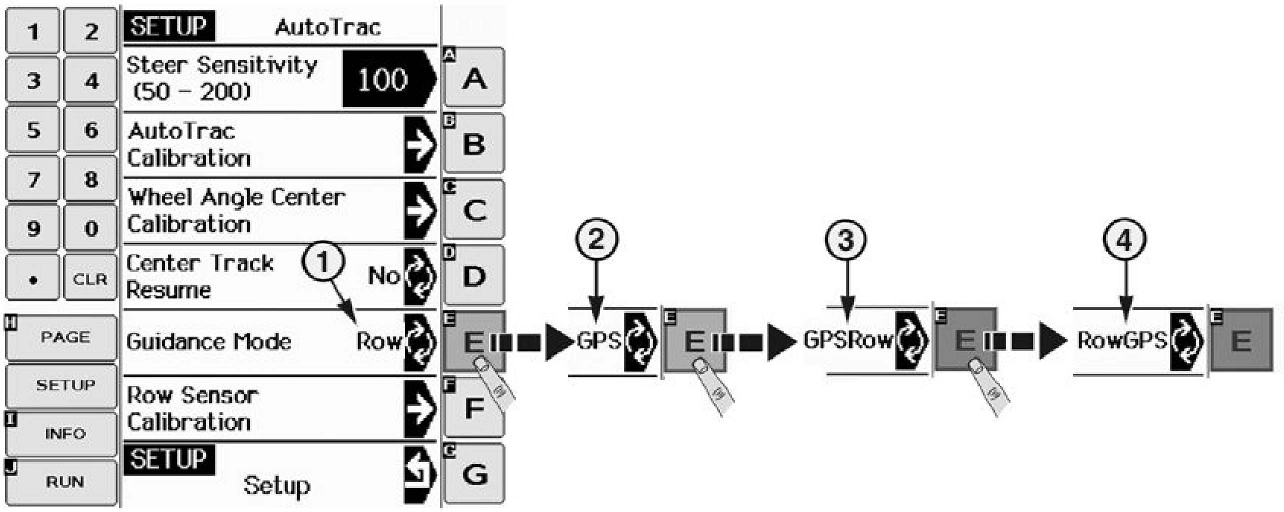
A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу
H—Жалғастыру түймешігі
1—Қатар режимі
2—GPS режимі
3—GPSRow режимі
4—RowGPS режимі

ауыстырып қоса аласыз: - жалғыз AutoTrac бағыттауышы және - жалғастыру түймешігін (H) әр кезекті басумен AutoTrac және қатар бағыттауышы.

ЕСКЕРТУ: Қолмен басқару қосқышын жаман/нашар датчик сигналы қолжетімді болғанда пайдалануға болады (мысалы, қатарлардың бұрылыс белдігінде қиылысуында). Бұл қатар бағыттауышын тікелей өшіруге мүмкіндік береді.

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DF1 -KK-03JUN10-2/3



ZX1043914 —UN—31MAY10

4-RowGPS режимі:

1. Егін орғышты қатарға жүргізіңіз.
2. Қатар датчиктері мен бағыттауышты қатар датчиктеріне басымдылықпен (қосылыс) қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) бірінші рет басыңыз.
3. AutoTrac бағыттауышын қосу үшін, жалғастыру түймешігін (H) екінші рет басыңыз.

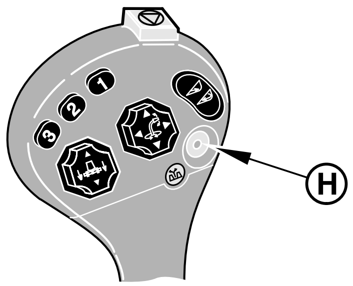
AutoTrac бағыттауышы мен қатар бағыттауышы арасындағы автоматты қосқыш: Жалғастыру түймешігін (H) бір рет басыңыз -> Қатар бағыттауышы және AutoTrac бағыттауышы қосылады.

- Жүйеде GPS сигналы жоғалса, жүйе әлі де қосулы тұрған датчиктерге байланысты автоматты түрде қатар бағыттауышына оралады (мысалы, StarFire™ қабылдағышы көлеңкелеу жағдайларында болғанда бұрылыс белдігінде пайда болады).
- Жүйеде қатар датчигінің сигналы жоғалса, жүйе автоматты түрде AutoTrac бағыттауышына оралады (мысалы, су жолдарынан өткенде немесе қатар аралықтары болса, пайда болады). Қатар бағыттауыш датчигінің сигналы қайтарылғаннан кейін, жүйе автоматты түрде қатар бағыттауышына және AutoTrac бағыттауышына оралады.

Қолмен басқару қосқышы: Жалғастыру түймешігін (H) бір рет басыңыз -> Қатар бағыттауышы және AutoTrac бағыттауышы қосылады.

- Жалғастыру түймешігін (H) екінші рет бассаңыз, жүйе AutoTrac бағыттауышына оралады.

ЕСКЕРТУ: Қолмен басқару қосқышын жаман/нашар датчик сигналы қолжетімді болғанда пайдалануға болады (мысалы, қатарлардың бұрылыс белдігінде қиылысуында). Бұл қатар бағыттауышын тікелей өшіруге мүмкіндік береді.



ZX1043913 —UN—30APR10

ZX1043913

Жалғастыру түймешігі

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу
H—Жалғастыру түймешігі
1—Қатар режимі
2—GPS режимі
3—GPSRow режимі
4—RowGPS режимі

OUCC002,0002DF1 -KK-03JUN10-3/3

Қатар датчигін калибрлеудің алдында—қатар датчиктерін тазалау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды ӨШІРІҢІЗ, тұрақ тежеуішін орнатыңыз және кілтті шығарыңыз.

Тазалау қажеттілігін көру үшін, қатар датчиктерін күн сайын тексеру керек.

Қосымша тексеріңіз және датчиктерде шамадан тыс материалдың жиналуын болдырмау үшін, қажет болса, дән бөлгіш ұшының биіктігін баптаңыз.

Датчиктерде материал жиналып қалса, бұл еркін қозғалысты шектеп, калибрлеу процедурасына әсер етуі мүмкін. Қатар датчиктерін тазалау үшін, екі жағындағы датчиктерден және қоршаған аймақтан қоқыстарды алыңыз (көрсеткілерді қараңыз).

ZX1043903 —UN—30APR10

Датчиктер кедергісіз еркін қозғалатынын тексеріңіз.

OUCC002,0002DEE -KK-02JUL10-1/1

Қатар датчигін калибрлеу процедурасы

Бұл процедура жүйені орнатқанда немесе жүйені жөндегеннен кейін орындалады. Қатар датчиктерін орнатып, тұғырларға қарама-қарсы орналастыру керек.

Калибрлеуге дайындау: Қатар датчиктері серіппелі байланыс датчиктерімен (H) көрсетілгендей бастапқы күйге дұрыс орнатылғанын тексеріңіз.

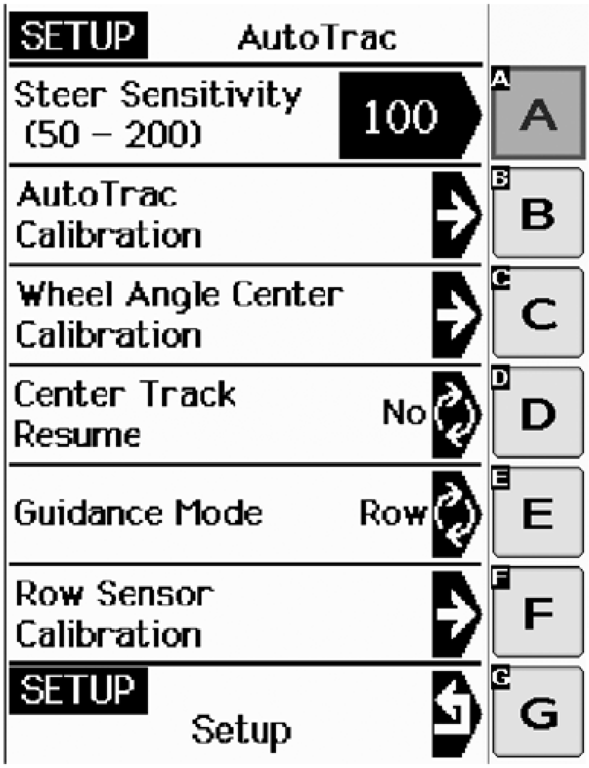
МАҢЫЗДЫ: Қатар датчигі аймақтарында байланыс датчиктердің (H) бастапқы күйінде (көрсеткілерді қараңыз) болуына кедергі жасайтын материалдың жиналмағанына көз жеткізіңіз.

Жолақ датчигін калибрлегенде, тиісті емес калибрлеуді (дұрыс емес калибрлеу мәндері) болдырмау үшін жоғарғы жақты таза ұстау керек, әсіресе датчиктің жанында.

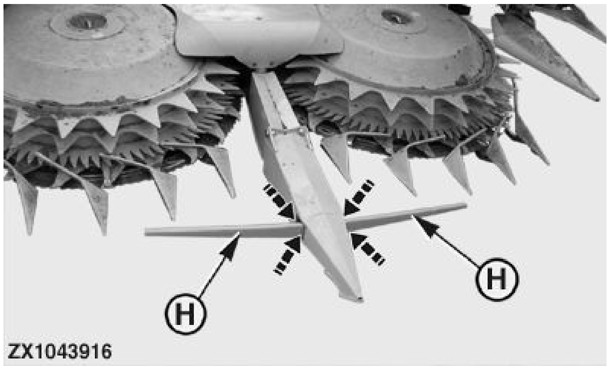
Қатар датчиктерінің жерге тиіп тұрмауын қамтамасыз ету үшін, хедерді көтеріңіз. Егін орғыш жылжымауы керек.

1. Түпнұсқа GreenStar мониторындағы ОРНАТУ түймешігін басыңыз. AutoTrac жүйесіне көрсетіп тұрған әріп түймешігін басыңыз.

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу
D—Ортаңғы жолды жалғастыру
E—Бағыттау режимі
F—Қатар датчигін калибрлеу
G—Оралу
H—Датчик антеннасы



ZX1043915 —UN—31MAY10



ZX1043916 —UN—31MAY10

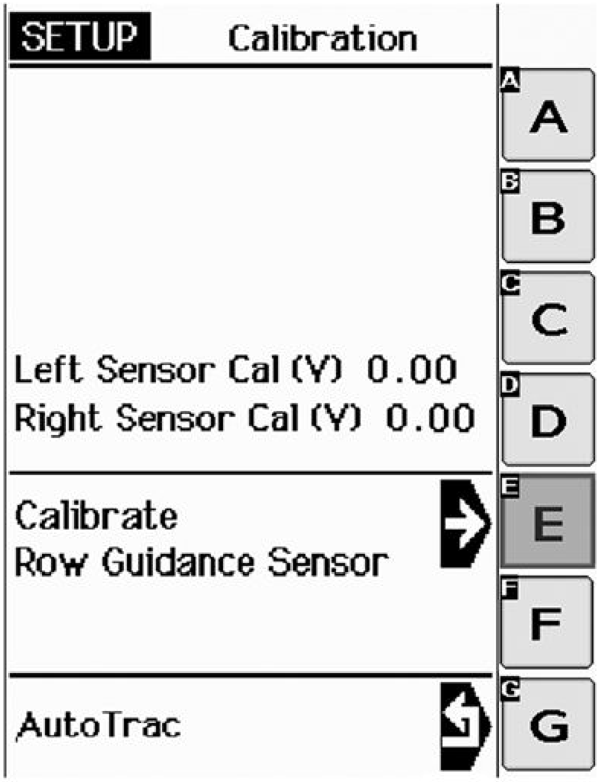
Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DA6 -KK-31MAY10-1/2

2. Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін калибрлеңіз.

   Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін AutoTrac RowSense (SSU) басқару құралының жадына сақтау үшін, қатар бағыттауышы датчигін калибрлеу түймешігін (E) басыңыз.

ЕСКЕРТУ: GSD экраны енді сол жақ және оң жақ датчик кернеулерін көрсетеді. Оң жақ және сол жақ датчиктердің қозғалыссыз күйіндегі кернеуі 0 вольтқа мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Калибрлеуді аяқтау үшін, қатар датчигін калибрлеу режимінен шығыңыз.



ZX1043917 —UN—31MAY10

A—Пайдаланылмайды
B—Пайдаланылмайды
C—Сол жақ датчикті калибрлеу (V)
D—Оң жақ датчикті калибрлеу (V)
E—Қатар бағыттауыш датчигін калибрлеу
F—Пайдаланылмайды
G—Оралу

OUCC002,0002DA6 -KK-31MAY10-2/2

SSU басқару құралын калибрлеу процедурасы

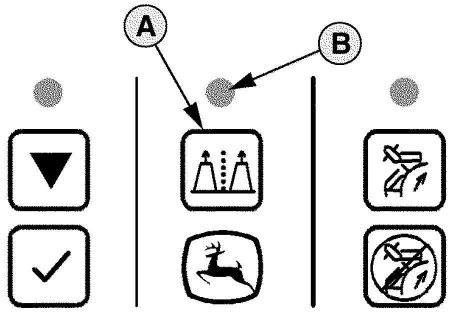
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: AutoTrac RowSense™ жүйесін калибрлеу барысында артқы доңғалақтар автоматты түрде басқарылады. Жарақат алуды болдырмау үшін, калибрлеудің алдында жақын арада бақылаушылардың жоқ екенін тексеріңіз.

Толық калибрлеу үрдісі кезінде аяқ тежеуіштерін пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ: Артқы доңғалақтар неғұрлым оңайырақ басқарылса, гидравликалық руль клапанын калибрлеу соғұрлым дәлірек болады. Сондықтан, артқы оқпан жүктемесін барынша төмен сақтаған жөн. Бұған мүмкіндігінше ауыр хедерді бекіту арқылы жетуге болады.

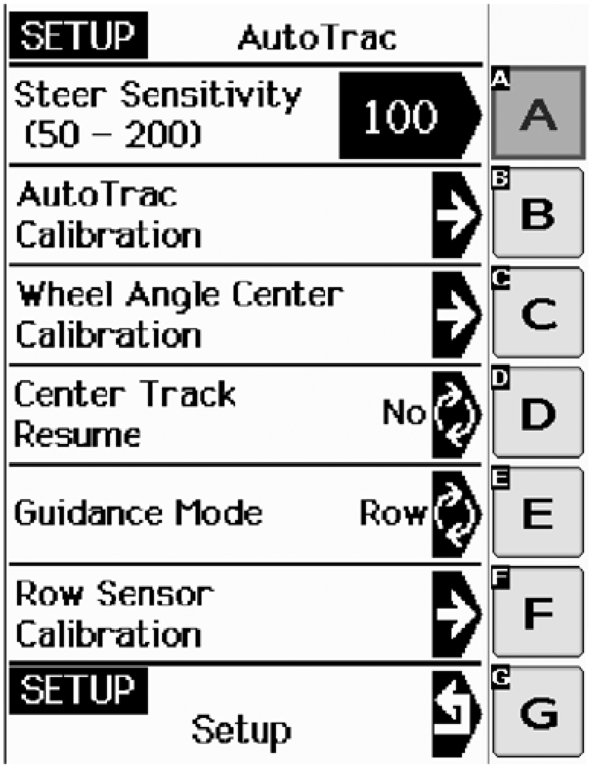
Руль клапанын калибрлеу барысында (яғни, 7-қадамда артқы доңғалақтарды басқарғанда) артқы доңғалақтардың біреуін бір бағытта бұру қиын болса (мысалы, тегіс емес жерге бола), бұл AutoTrac RowSense іске қосылғанда біркелкі және нақты емес руль жұмысына әкеледі.

Калибрлеу алдында барлық SSU диагностикалық қате кодтарын жою маңызды.



ZX1039663

ZX1039663 —UN—03OCT06



ZX1043915 —UN—31MAY10

A—AutoTrac RowSense түймешігі

B—AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы

AutoTrac RowSense (SSU) басқару құралын калибрлеуді тиісті түрде орындау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Калибрлеу алдында мыналарды қамтамасыз етіңіз:
    1. Мультифункционалды иінтірек НЕЙТРАЛ күйде.
    2. Мотор төмен бос жүрісте жұмыс істеуде.
    3. Жолдағы қауіпсіздік қосқышы АЛҚАП күйінде.
    4. Гидравликалық жүйенің май температурасы 20°C-тан (68° F) жоғары.
    5. Руль доңғалағы кезекпен оң және сол тоқтатуға бұрылды.
    6. Механик-жүргізуші орнында қалады.
    7. AutoTrac RowSense түймешігі (A) ҚОСУЛЫ.

ЕСКЕРТУ: AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы (B) қосылып-өшеді.

GS2 дисплейінде түпнұсқа GreenStar дисплейі >> ОРНАТУ >> AUTOTRAC тармағына өтіңіз

2. **Доңғалақ бұрышының ортасын калибрлеу** бөлімінің жанындағы пернені басыңыз.

   Руль доңғалағын артқы доңғалақтар орталық күйде болғанша бұрыңыз. Бұл параметрді сақтау үшін **Доңғалақ ортасының күйін енгізу** жанындағы пернені, содан кейін **G** пернесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Бұл калибрлеу үрдісінің жалғыз мақсаты – SSU басқару құралына мүмкін шамамен алынған мәнді беру. Машина қозғалыста болғанда, артқы доңғалақтардың күйі үздіксіз тексеріледі және орталық доңғалақ бұрышының мәні жаңартылады. Жүйе келесідей жұмыс істейді: GPS датчигі 0,2 секунд аралықтарымен көліктің орнын және жердегі жылдамдығын анықтайды. Егер біраз уақыт бойы осы мәндердің бірнешеуі бірдей бағытты көрсетсе, SSU басқару құралы мұны тура алға жүру сияқты түсінеді және бұрылу бұрышының датчигі сәйкесінше калибрленеді.

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DC2 -KK-31MAY10-1/3

3. Калибрлеуді бастау үшін **AutoTrac калибрлеу** бөлімінің жанындағы пернені басыңыз, содан кейін **Жүйені калибрлеуді бастау** жанындағы пернені басыңыз.
4. Экранда **Толығымен солға бұру** пайда болғанда, руль доңғалағын баяу және толығымен солға бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Руль доңғалағын бұру кезінде, бұрылу бұрышы көрсеткіші артуы керек.

5. Руль доңғалағы ең сол күйіне жеткенде, **Толығымен оңға бұру** бөлімінің жанындағы **E** пернесін басыңыз.
6. Экранда **Толығымен оңға бұру** пайда болғанда, руль доңғалағын баяу және толығымен оңға бұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Руль доңғалағын бұру кезінде бұрылу бұрышының көрсеткіші азаюы керек.

7. Руль доңғалағы ең оң күйіне жеткенде, **Толығымен оңға бұру** бөлімінің жанындағы **E** пернесін басыңыз.

OUCC002,0002DC2 -KK-31MAY10-2/3

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жүйе егін орғыштың рульдік басқару жүйесінде автоматты түрде әрекет етеді. Жарақат алуды болдырмау үшін, калибрлеудің алдында жақын арада бақылаушылардың жоқ екенін тексеріңіз.

8. Экранда **Сол жақ клапанды калибрлеу үшін, жалғастыру қосқышын басып, ұстап тұрыңыз** хабарламасы пайда болғаннан кейін, AutoTrac RowSense іске қосу түймешігін (A) басып, ұстап тұрыңыз.

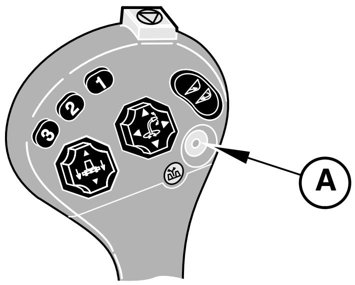
МАҢЫЗДЫ: Жүйе сол жақ клапанды автоматты түрде калибрлеп жатқанда, руль доңғалағына тимеңіз.

ЕСКЕРТУ: AutoTrac RowSense қосу индикаторының шамы (B) енді үздіксіз жанады.

Жүйе руль доңғалағын оның ең сол күйіне дейін бұрады. Экранда **Оң жақ клапанды калибрлеу үшін растау қосқышын басып тұру** жазуы пайда болғанда, іске қосу түймешігін (A) баса беріңіз.

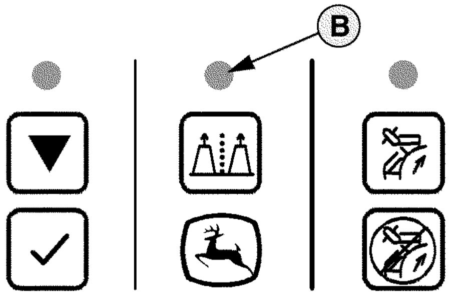
ЕСКЕРТУ: Бұл қадам артқы доңғалақтың қозғалысының өзін тудыру үшін PWM сигналы қаншалықты күшті болу керектігін анықтайды. Егер артқы доңғалақтарды бұру қиын болса, мысалы, артқы оқпан тым көп жүктелгендіктен немесе артқы доңғалақтан тегіс емес жерде тұрғандықтан, тым жоғары мән дұрыс емес анықталып, біркелкі емес жұмысқа әкеледі. Егер рульдік басқару біркелкі емес жұмыс істесе, тек қазіргі калибрлеу қадамы дәл орындалғаннан кейін рульдік басқару жауабын азайтыңыз!

Экранда **Калибрлеудің соңы** жазуы пайда болғанша іске қосу түймешігін (A) басып тұрыңыз.



ZX1040787

ZX1040787 —UN—25JUL07



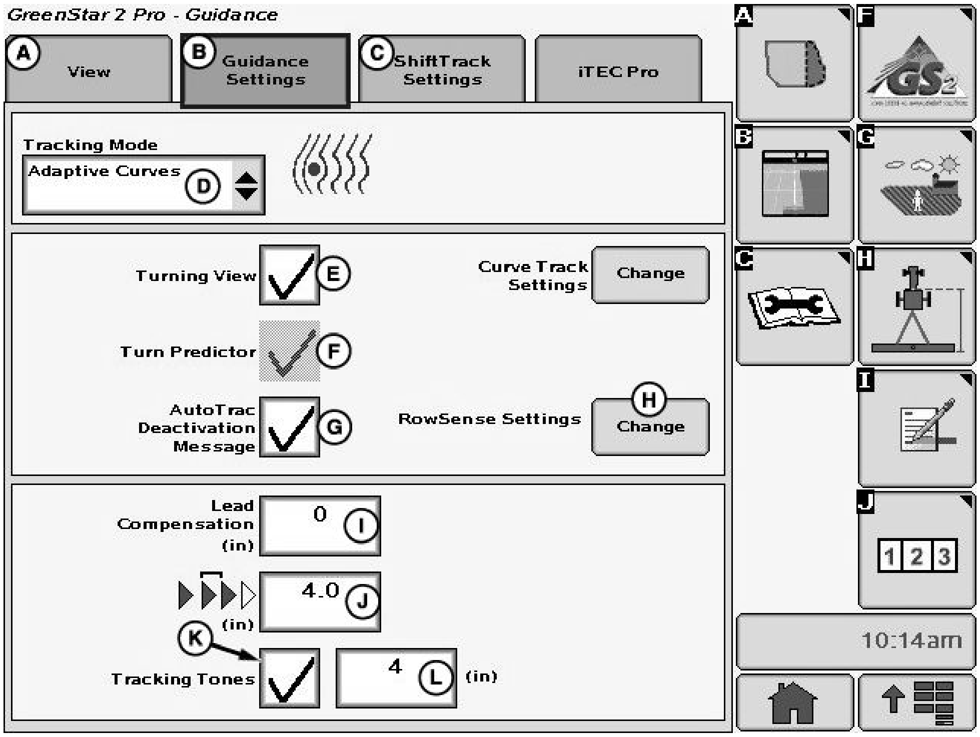
ZX1039664

ZX1039664 —UN—03OCT06

9. Іске қосу түймешігін (A) босатыңыз. Сонда **Сол жақ клапанның сезбеу аймағының** және **Оң жақ клапанның сезбеу аймағының** калибрлеу мәндері көрсетіледі. Калибрлеуді аяқтау үшін **G** пернесін басыңыз.
10. Мотор жылдамдығын төмен бос жүріске орнатыңыз, содан кейін моторды тоқтатыңыз.

OUCC002,0002DC2 -KK-31MAY10-3/3

Жүйені іске қосудың алдында



PC11454 —UN—13NOV08

МӘЗІР >> GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы.

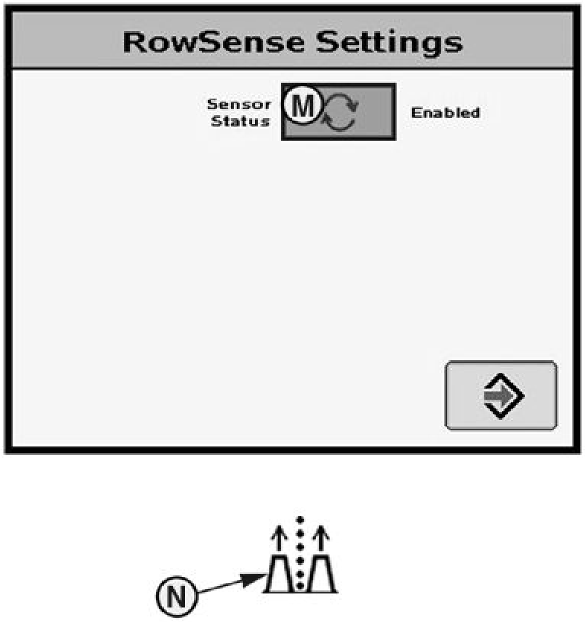
- БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірінен (D) келесі бағыттау үлгісінің біреуін таңдаңыз.
  - Бейімделгіш көлбеулер
  - АВ көлбеулері
  - Шеңбер жол
  - және түзу жол

  ЕСКЕРТУ: Дұрыс бағыттау режимін таңдау үшін, "Жүйені басқару" бөлімін қараңыз.

- Қатар датчиктерінің күйін тексеріңіз. RowSense параметрлерін өзгерту түймешігі (H) датчик күйін ҚОСУ/ӨШІРУ түймешігі (M) бар конфигурация экранын шығарады.

  МАҢЫЗДЫ: ДАТЧИК КҮЙІН ӨШІРУЛІ күйге ауыстырмаңыз.

ҚОСУЛЫ датчик күйімен AutoTrac RowSense белгішесі (N) КӨРІНІС қойындысының астында бағыттау бетінде пайда болады.



ZX1043918 —UN—30APR10

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DBE -KK-04MAY10-1/2

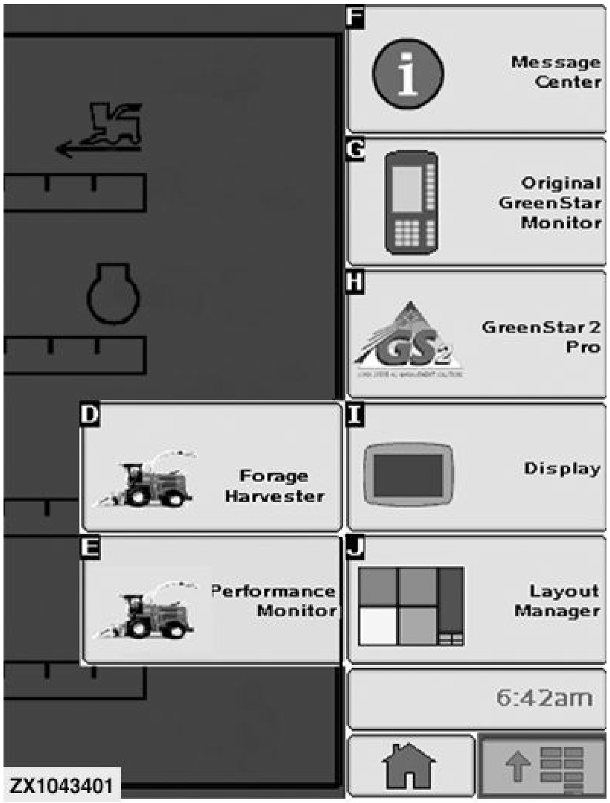
A—Көрініс белгісі
B—Бағыттау параметрлері белгісі
C—ShiftTrack параметрлері белгісі
D—Бағыттау режимі ашылмалы мәзірі
E—Бұрылыс көрінісі құсбелгісі
F—Бұрылысты болжағыш құсбелгісі
G—AutoTrac өшіру хабары құсбелгісі
H—RowSense параметрлерін өзгерту түймешігі
I— Ауытқуды түзету енгізу өрісі
J—Жолды жылжыту енгізу өрісі
K—Бағыттау дыбыстары құсбелгісі
L—Бағыттау дыбыстары енгізу өрісі
M—Датчик күйі ауыстырып-қосқыш түймешігі

OUCC002,0002DBE -KK-04MAY10-2/2

Жүйені іске қосу

САҚ БОЛЫҢЫЗ: AutoTrac RowSense жүйесін жолдарда пайдаланбаңыз. Жолға шығудың алдында әрқашан AutoTrac RowSense жүйесін өшіріңіз (өшіру). Жолда тасымалдау кезінде AutoTrac RowSense жүйесін қосуға (іске қосуға) әрекет жасамаңыз.

Жүйе белсендірілгенде, қырағы болыңыз және қоршаған ортаға көңіл бөліңіз. Өріс, айналадағы адамдар, құрылғы немесе басқа бөгеттер қаупін болдырмау үшін қажет болғанда рульдік басқаруды бақылаңыз. Нашар көретін жағдайлар машинаны қауіпсіз жүргізу және басқару мүмкіндігін азайтса, жүргізуді тоқтатыңыз.



Негізгі экран

МАҢЫЗДЫ: AutoTrac RowSense жүйесі механик-жүргізушіге алқаптық жұмыстарды тиімді орындау үшін көмекші құрал. Механик-жүргізуші машина үшін әрқашан жауапты және жүргізгенде қоршаған ортаға көңіл бөлуді жалғастыруы керек. Егер нашар көру жағдайлары машина жолының алдында адамдарды немесе басқа бөгеттерді көру мүмкіндігіңізді азайтса жүргізуді тоқтатыңыз.

Машинаны әрқашан механик-жүргізушінің орындығынан басқарыңыз. Қамтамасыз етілген болса, әрқашан қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз.

GS2 дисплейі—бағыттау механик-жүргізуші нұсқаулығын оқыңыз және түсініңіз.

GreenStar 2 Pro түймешігі

AutoTrac RowSense жүйесіне дисплейдің негізгі экран интерфейсін пайдаланып кіруге болады. Тиісті AutoTrac RowSense экрандарына жету үшін, GreenStar 2 Pro түймешігін таңдаңыз, содан кейін AutoTrac RowSense жүйесін тиісті орнату және басқару үшін, "Жүйені басқару" бөлімін қараңыз.

AutoTrac RowSense жүйесінің үш мүмкін күйлері бар: ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН, БЕЛСЕНДІ немесе БЕЛСЕНСІЗ.

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DB7 -KK-03JUN10-1/4

AutoTrac RowSense іске қосу

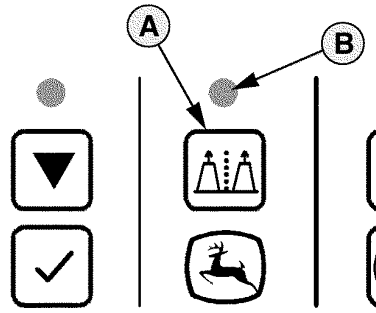
AutoTrac™ қосу/өшіру арасында ауыстырып қосу үшін, рульді қосу/өшіру түймешігін (С) басыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін GS2 дисплейі — Бағыттау және GS2 дисплейі — Негізгі бағдарламалар механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Жүйені іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- AutoTrac RowSense басқару құралы (SSU) анықталды
- Бағыттау орнатылды
- Бағыттау ҚОСУЛЫ
- SSU қалыпты жұмыс режимінде
- TCM ҚОСУЛЫ
- Негізгі муфта ҚОСЫЛҒАН
- AutoTrac RowSense бағыттаушы түймешігі (A) ҚОСУЛЫ
- AutoTrac™ қосу/өшіру арасында ауыстырып қосу үшін, рульді қосу/өшіру түймешігін (С) басыңыз.

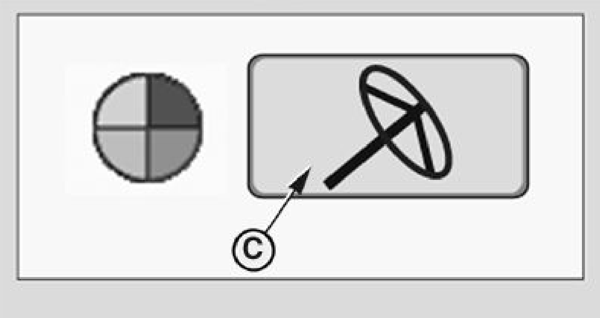
ЕСКЕРТУ: Қосымша ақпарат алу үшін GS2 дисплейі – бағыттау механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Жүйе ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН күйінде болғанда, AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы (B) жанып өшеді.



ZX1039663

ZX1039663 —UN—03OCT06



ZX1043904

ZX1043904 —UN—31MAY10

A—AutoTrac RowSense бағыттаушы түймешігі
B—AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы
C—Рульді Қосу/Өшіру түймешігі

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DB7 -KK-03JUN10-2/4

AutoTrac RowSense іске қосу

Жүйені ІСКЕ ҚОСҚАННАН кейін рульдік басқару көмегін қаласа, механик-жүргізуші жүйені қолмен ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН күйіне ауыстыруы керек.

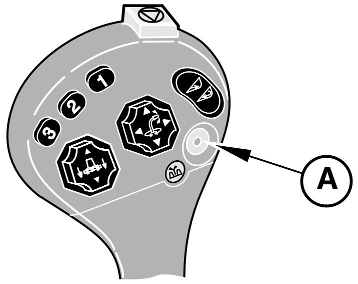
AutoTrac RowSense іске қосу үшін, мультифункционалды иінтіректегі AutoTrac RowSense іске қосу түймешігін (A) басыңыз. Бұл әдепкі қатар бағыттаушы режимінде көмекші рульдік басқаруды іске қосады ("Қатар енгізуді орнату" бөлімін қараңыз).

МАҢЫЗДЫ: Әдепкі бағыттау режимі (жол бағыттаушы) қаланбаса, басқа бағыттау режимін таңдау үшін, "Жүйені орнату және калибрлеу" бөліміндегі "Қатар енгізуді орнату—Жалғастыру түймешігін тағайындау" тақырыбын қараңыз.

Жүйені іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

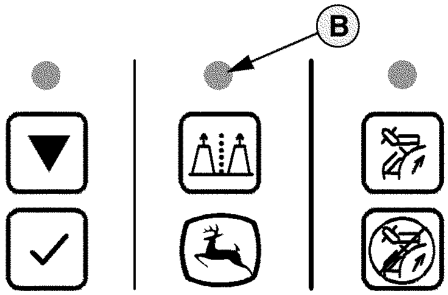
- Жолдағы қауіпсіздік қосқышы алқапта жұмыс істеу режимінде
- Негізгі муфта ҚОСЫЛҒАН
- Хедер қосылған
- AutoTrac RowSense іске қосу түймешігін ҚОСУ керек
- Алдыңғы жүрістің жерге қатысты жылдамдығы 0,5 км/сағ-тан (0,3 миль/сағ) көп немесе кері жүрістің жерге қатысты жылдамдығы 10 км/сағ-тан (6,0 миль/сағ) аз.
- Алдыңғы жүрістің жерге қатысты жылдамдығы 22 км/сағ-тан (13,2 миль/сағ) аз.
- Жылдамдық 10 км/сағ-тан (6,0 миль/сағ) азырақ болса, машинаның бағыты қалаған жолдың 80° градус аралығында
- Жылдамдық 10 км/сағ-тан (6,0 миль/сағ) жоғарырақ болса, машинаның бағыты қалаған жолдың 45° градус аралығында
- Жолдан тыс қате жол аралығының 40%-ы аралығында
- Механик-жүргізуші орнында
- TCM ҚОСУЛЫ

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жолға шығудың алдында әрқашан AutoTrac RowSense жүйесін өшіріңіз (өшіру). Жолда тасымалдау кезінде



ZX1040787

ZX1040787 —UN—25JUL07



ZX1039664

ZX1039664 —UN—03OCT06

A—AutoTrac RowSense іске қосу түймешігі

B—AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы

AutoTrac RowSense жүйесін қосуға (іске қосуға) әрекет жасамаңыз.

Жүйе ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН күйде болғанда, AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы (B) үздіксіз жанады.

ЕСКЕРТУ: ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН күйде болғанда, басқару құралы ақаулықты анықтаған сайын, AutoTrac RowSense іске қосу индикаторының шамы (B) екі рет жыпылықтайды.

Келесі бетте жалғасады

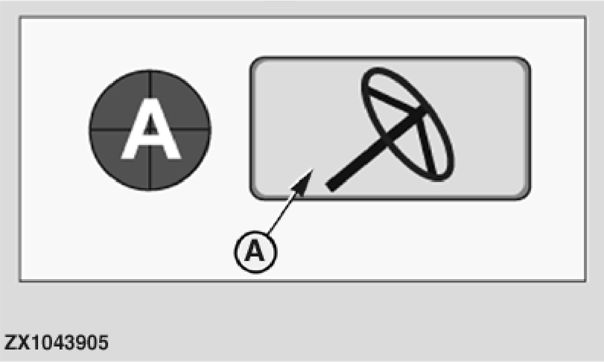
OUCC002,0002DB7 -KK-03JUN10-3/4

AutoTrac RowSense өшіру

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жолға шығудың алдында әрқашан AutoTrac RowSense жүйесін өшіріңіз (өшіру). AutoTrac жүйесін БАҒЫТТАУ КӨРІНІСІ қойындысынан өшіру үшін, РУЛЬДІ ҚОСУ/ӨШІРУ түймешігін (A) РУЛЬ ӨШІРУЛІ көрсетілгенше басыңыз.

AutoTrac RowSense жүйесі келесі әдістер арқылы ӨШІРІЛЕ алады:

- AutoTrac™ іске қосу/ажырату арасында ауыстырып қосу үшін рульді қосу/өшіру түймешігін (A) басыңыз.
- Руль доңғалағын 30 градустан аса бұрыңыз.
- Басты муфтаны ӨШІРІҢІЗ.
- Алқап/жол қосқышын жол режиміне ауыстырыңыз.
- Жердегі жылдамдықты 0,5 км/сағ-тан (0,3 миль/сағ) төменірек болатындай 30 секундқа азайтыңыз.
- Алға жүру жердегі жылдамдығын 15 км/сағ-тан (9,3 миль/сағ) көбірек болатындай арттырыңыз.
- Кері қайту күйінде жүргізіңіз.



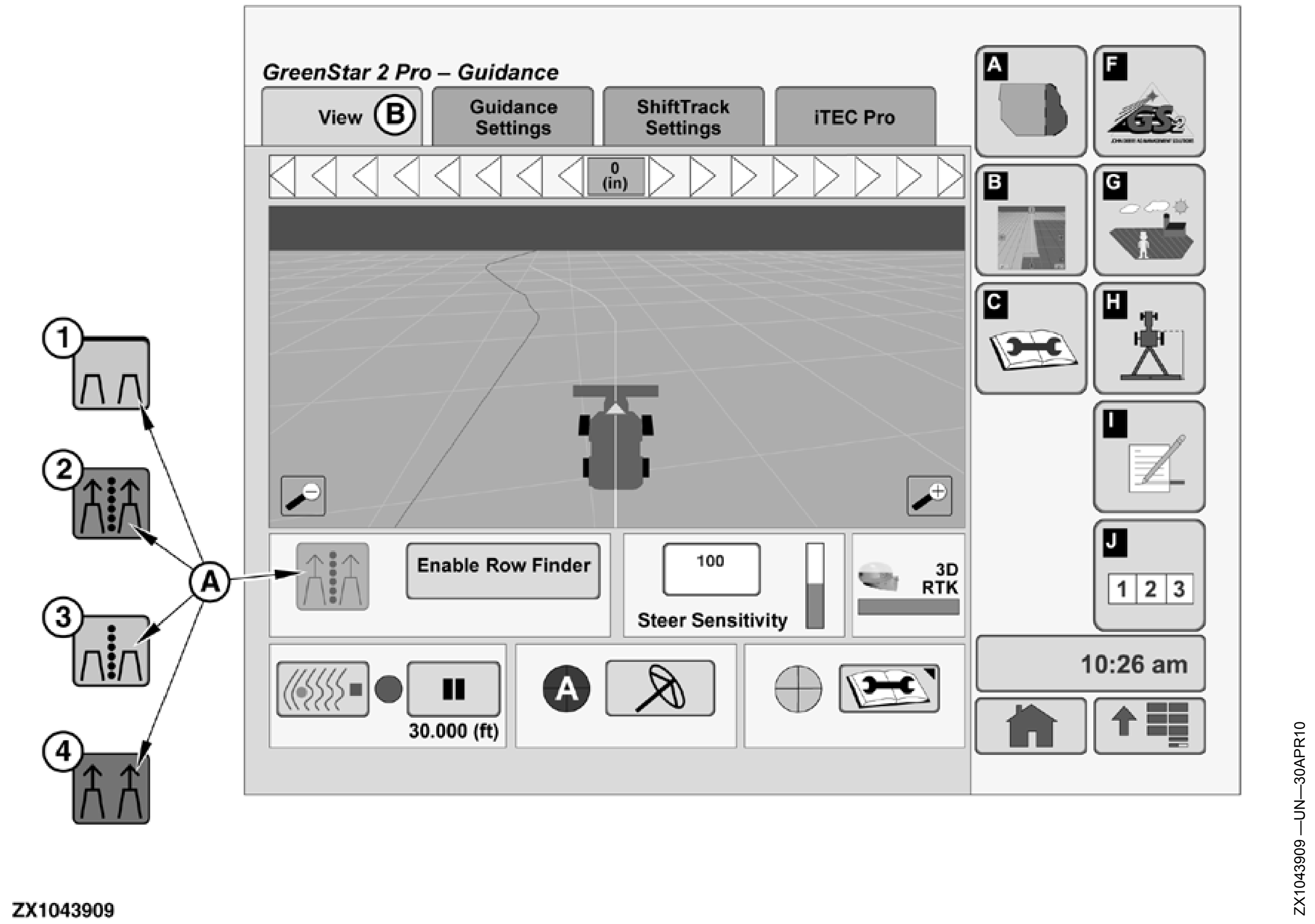
ZX1043905 —UN—30APR10

A—Рульді Қосу/Өшіру түймешігі

- Механик-жүргізуші орнында жеті секундтан көбірек жоқ.
- Жол нөмірі өзгерді.

OUCC002,0002DB7 -KK-03JUN10-4/4

Дисплейлер мен индикаторлар



A—Бағыттау көрінісінің қойындысы
B—Бағыттау күйінің белгішесі

AutoTrac RowSense пайдаланғанда, белгіше (A) қатар датчиктерінің қолжетімді екенін көрсетіп, БАҒЫТТАУ КӨРІНІСІ қойындысының (B) астындағы картада пайда болады (ДАТЧИК КҮЙІ түймешігі қосу күйіне ауысқанда). Әр белгіше (1, 2, 3 және 4) сол сәтте егін орғышта не болып жатқанын көрсетеді.

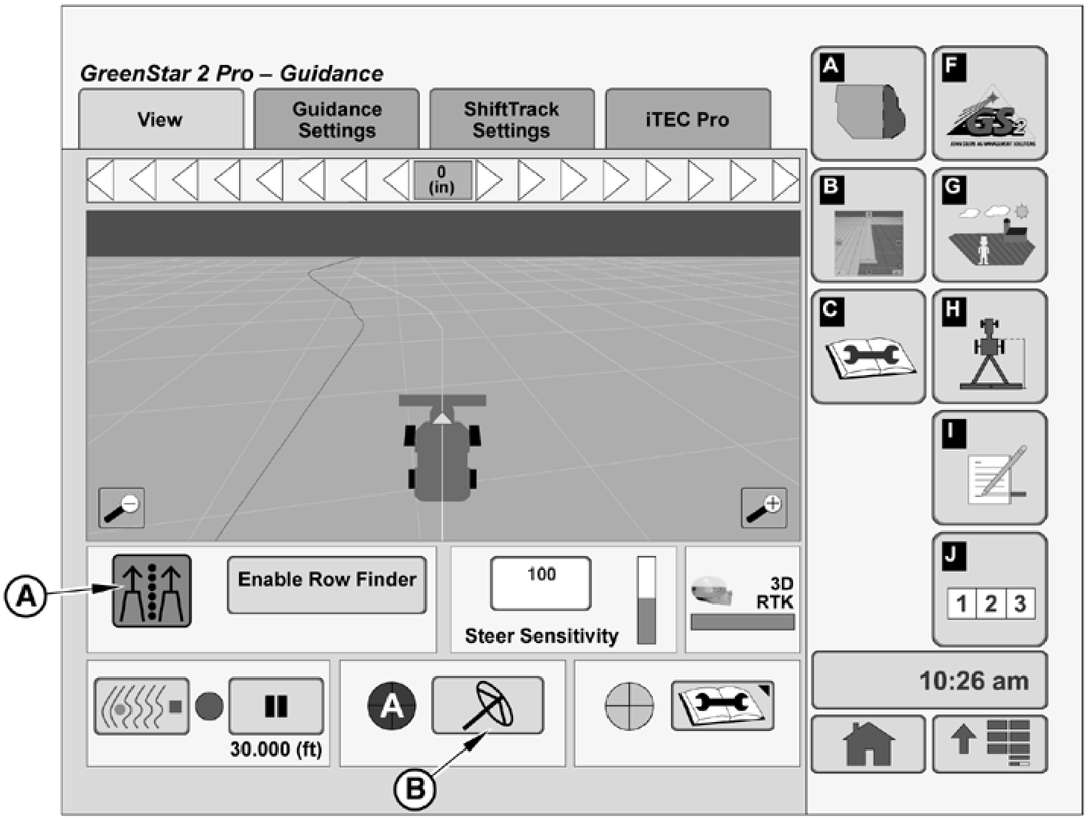
Қатар датчиктері көлікті келесідей басқарған кезде бағыттау күйінің белгішесі (A) ақ түстен түсті (жасыл) анимацияланған пішінге өзгереді:

1. **Жүйе орнатылған** (сұр фон)
2. **Жүйе іске қосылған**, қатар датчигімен және GPS жүйесімен жұмыс істеп тұр (жасыл фон)
3. **GPS жоғалған**, тек қатар датчигінің деректерімен жұмыс істеп тұр (сары фон)
4. **Қатар датчигінің сигналы жоғалған**, тек GPS жүйесімен жұмыс істеп тұр (қызғылт сары фон)

ЕСКЕРТУ: 3 немесе 4 белгіше күйімен басқарғанда, бағыттау дәлдігі азаяды.

OUCC002,0002DA9 -KK-04MAY10-1/1

Қатар датчиктерін қосу



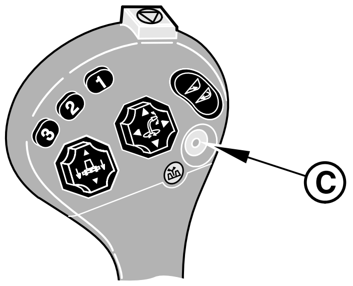
ZX1043910

ZX1043910 —UN—30APR10

Қатар датчиктері қатар күйін анықтай алған кезде егін орғышты бағыттайды. Механик-жүргізуші AutoTrac RowSense белгішесінің (A) жасыл түске өзгеруі және қозғалысты көрсетуі арқылы қатар датчиктерінің егін орғышты бағыттап жатқанын білетін болады.

Бастапқы жол орнатылғаннан кейін (AB сызығы немесе бастапқы жазылған көлбеу жол) және AutoTrac жүйесін іске қосу үшін, рульді Қосу/Өшіру түймешігі (B) басылған соң, егін орғыш жол аралығының жарты шегінде және қатарларға қолжетімді бұрышта болғанда, жалғастыру түймешігін (C) басуға болады. Қатар датчиктері іске қосылған сәтте қатар датчиктері егін орғышты бағыттайды.

Бұрылыс белдігін бұру: Бұрылыс белдігінің бұрылуы AutoTrac жүйесіне негізделген GPS жүйесімен бірдей орындалады. Механик-жүргізуші еруді қалайтын жолмен бір қатарға тұрады. Жалғастыру түймешігін (C) басу AutoTrac жүйесін бағыттау жолына жүруіне әкеледі. Содан кейін қатар датчиктері қатар күйін анықтап, ізінен ереді. Бейімделгіш көлбеулер, шеңбер жол және AB көлбеулерінің сызығын кеңейту мүмкіндігін көршілес жолдың проекциясын бұрылыс белдіктеріне кеңейту үшін пайдалануға болады.



ZX1043911

ZX1043911 —UN—30APR10

A—Белгіше
B—Рульді Қосу/Өшіру түймешігі
C—Жалғастыру түймешігі

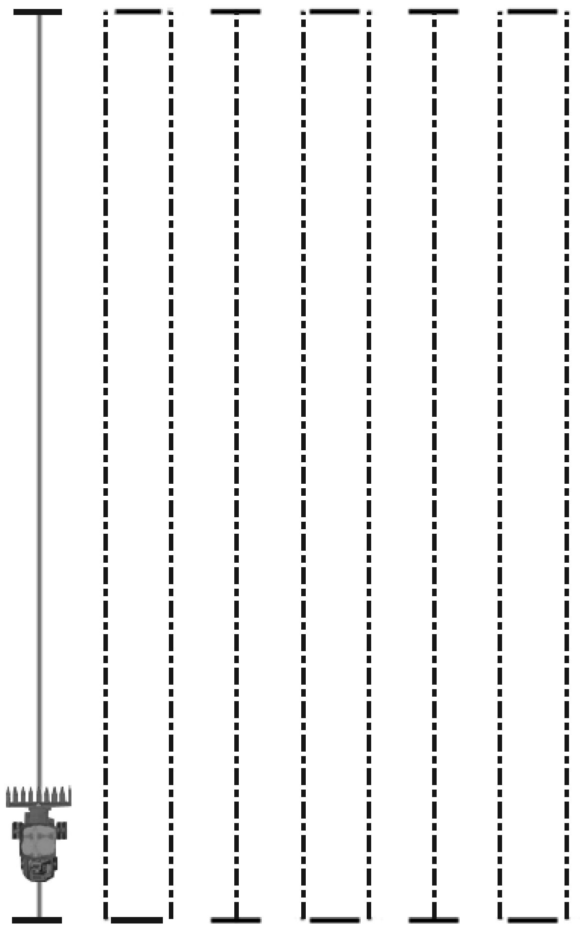
OUCC002,0002DAA -KK-04MAY10-1/1

Түзу жол

Түзу жолды қатарлар түзу болғанда пайдалану керек және шамамен 1 м (3-1/4 фут) артық өзгертпеңіз. Түзу жол барлық сызықтарды бірінші жолдан тыс шығарады.

Өріс сәйкесінше түзу болса және бағыт өзгермесе, қатардың көршілес жолдарға енуіне рұқсат беретіндіктен түзу жолды пайдалану ұсынылады. Өріс AutoTrac көмегімен себілген кезде өнімділік қатар енгізумен жақсартылады. Сондай-ақ, өнімділік қатар су жолдарына түсу барысында жақсартылады.

Түзу жолда болғанда, GPS сызығы автоматты түрде қайтадан ортаға келтіріледі. Бұл GPS жолының дән қатарларымен тиісті түрде тураралануын қамтамасыз етеді. **Бұл функция бейімделгіш көлбеулерде қолжетімді емес.**



Түзу жол

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DAD -KK-30APR10-1/4

МӘЗІР >> GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

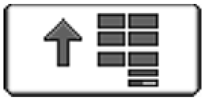
БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірінен ТҮЗУ ЖОЛДЫ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Астық жинамаған кезде жазып алуды тоқтатып қойыңыз.

Іске қосудан бұрын

1. Көру бетіндегі қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

PC8663 —UN—05AUG05

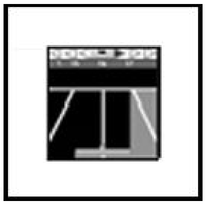


МӘЗІР түймешігі

PC8661 —UN—02NOV05

GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07



БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

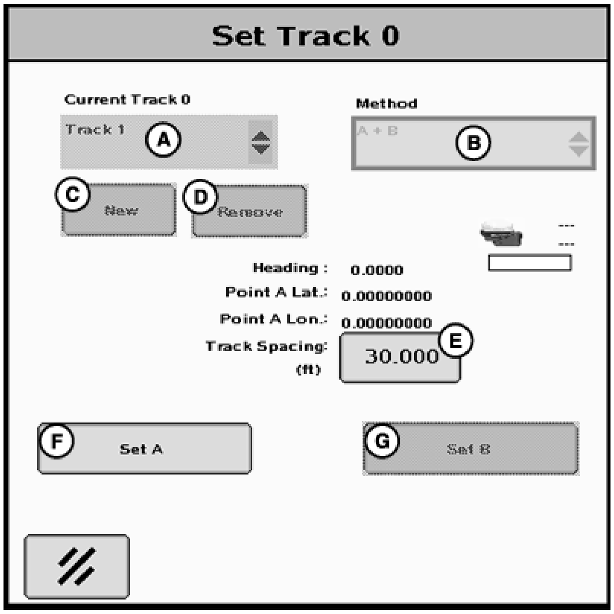
OUCC002,0002DAD -KK-30APR10-2/4

0 ЖОЛЫН ОРНАТУ тармағын таңдаңыз.

1. АҒЫМДАҒЫ 0 ЖОЛЫ ашылмалы мәзірінен жол атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
2. ӘДІС ашылмалы мәзірінен жол әдісін (A + B) таңдаңыз.
3. Жолдың басына жүргізіңіз және А ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.
4. Жолдың аяғына жүргізіңіз және В ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.

   Өріс бойымен өтетін сызық жасалады.

A—Ағымдағы 0 жолының ашылмалы мәзірі
B—Әдістің ашылмалы мәзірі
C—Жаңа түймешігі
D—Жою түймешігі
E—Жол аралығы түймешігі
F—A орнату түймешігі
G—B орнату түймешігі



PC10708 —UN—24OCT07

0 жолын орнату

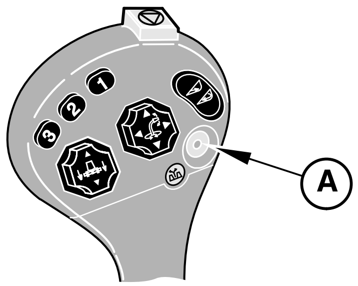
Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DAD -KK-30APR10-3/4

5. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін (A) басыңыз.

Қатар қалдығы—Су жолында дән қатары болмайды. Түзу жолы мен AB көлбеулері жолды ортаға қайта келтіретіндіктен, оның су жолының басқа жағында дұрыс қатарды табуында мүмкіндік бар.

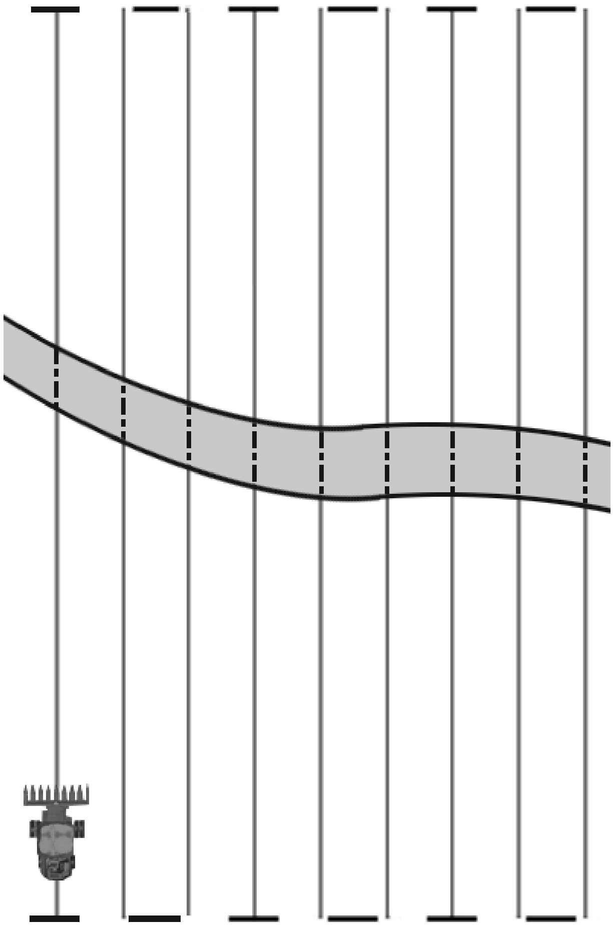
ЕСКЕРТУ: GPS және қатар датчигі деректерінің сигналдары жоғалса, GPS сигналы қалпына келтірілмегенше немесе қатар датчигінің сигналы қайтарылмағанша жүйе іске қосылмайды. Егер тек қатар датчигінің сигналы қалпына келтірілмесе (қолжетімді GPS сигналы жоқ), тек қатар бағыттауыш режимі іске қосылады.



ZX1040787

ZX1040787 —UN—25JUL07

A—Жалғастыру түймешігі

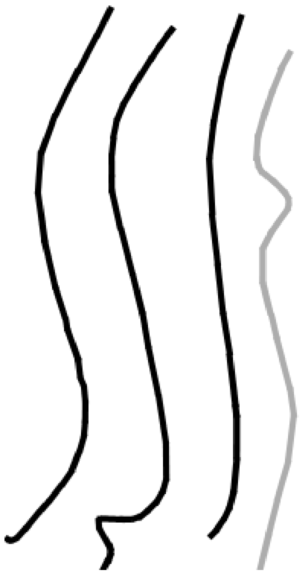


PC10391 —UN—08JAN08

Су жолы

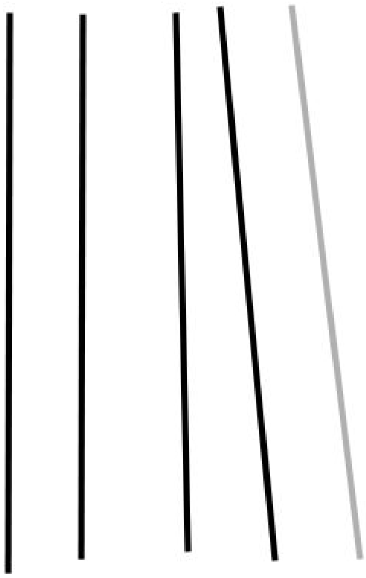
OUCC002,0002DAD -KK-30APR10-4/4

Бейімделгіш көлбеулер



PC10399 —UN—04FEB08

Жол өріс арқылы жүру кезінде өзгереді



PC10400 —UN—04FEB08

Бағыт өріс арқылы өзгереді

Бейімделгіш көлбеулерді барлық өрісте пайдалануға болады, алайда жол өріс арқылы өткен кезде өзгергенде, бағыт едәуір өзгергенде немесе көлбеу U пішінді болғанда міндетті түрде пайдалану ұсынылады. Бейімделгіш көлбеулерде RowFinder функциясын ауыстырып-қосқыш түймешігімен таңдауға мүмкіндік беретін қосымша функциясы бар ("Қатар тапқыш" бөлімін қараңыз). Қатар датчиктерін егін орғышты қатарда кез келген уақытта қосулы болғанда басқару үшін пайдалануға болады. Көлбеу жолын жазып алу ҚОСУЛЫ болуы тиіс. Бұл бірінші жолды орнатып, түзу жол кеңейтімдерінің пайда болуына мүмкіндік береді.

Бейімделгіш көлбеулер тек көршілес жолға өтеді, алайда әртүрлі көлбеу пішіндерін өңдеу мүмкіндігі бар және ықтимал болжалды қатар қателері өріс бойынша жиналмайды.

Бірнеше егін орғыштар өрісте болса, бейімделгіш көлбеулер жолды өтіп кетуге мүмкіндік бермейді. Бұл жағдайда бейімделгіш көлбеулер тек басқа егін орғыштардың жол аралығы оған қосылған жағдайда ғана жұмыс істей алады. Мысалы, бірдей өрісте бірге жинау барысында 12 қатарлы егін ору құралы 30 дюйм қатарлардағы 8 қатарлы егін ору құралына ілессе, әрқайсысына 20 қатарлы (50 фут) жол аралығы қажет болады.

Бейімделгіш көлбеулерді жол өріс бойынша жиі өзгерген кезде пайдалану ұсынылады. Бейімделгіш көлбеулер тек келесі жолдан өтеді.

PC11000 —UN—04FEB08

Көлбеулер U пішінді

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DAE -KK-31MAY10-1/3

МӘЗІР >> GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірден БЕЙІМДЕЛГІШ КӨЛБЕУЛЕРДІ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.

Іске қосудан бұрын
1. Көру бетіндегі қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

1. Жолды жазуды бастау үшін, жазып алу түймешігін таңдаңыз.
2. Өріс бойынша жолды жүріңіз. Бірінші жол бойынша жүргізгеннен кейін, тек келесі жолдың проекциясы жасалады.
3. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін (A) басыңыз.

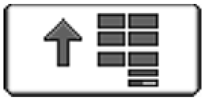
AutoTrac режимінде болғанда, рульдік басқару доңғалағы бұрылған кезде жазып алу өшеді. Құжаттама режимінде болғанда, хедер көтерілген кезде жазып алу өшеді.

AutoTrac режимі— Механик-жүргізуші тек көршілес жол үшін жақсартылған қатар енгізуді қаласа, бейімделгіш жазып алуды AutoTrac жүйесіне қосыңыз. Бұл тек өріс артық көлбеулерсіз сәйкесінше түзу болса және AutoTrac жүйесі анда-санда өшсе ғана ұсынылады (қолмен басқару немесе GPS жүйесінің жоғалуына байланысты).

Құжаттама режимі— Бейімделгіш көлбеулерді құжаттамаға қосыңыз. Бұл механик-жүргізушіге жұмыс барысында рульдік басқару доңғалағын пайдалануға және жүрген жолды жазуды жалғастыруға мүмкіндік береді. Сызық кеңейтімдері келесі жолда қолжетімді, алайда шеткі қатарлардағы тіркемені көтеруде кідіріс болғандықтан, олар қатар енгізуде аса пайдалы болмайды. Өнімділік қатар қалдығының кезеңдерінде шектік болады.

Қолмен жазып алу— Механик-жүргізуші бейімделгіш жазып алуды қолмен жазып алуға қоса алады. Бұл режим механик-жүргізуші шеткі қатардағы тоқтату түймешігін үздіксіз баспағанша, сызық кеңейтімдеріне мүмкіндік бермейді. Механик-жүргізуші жазып алуды өшіруді ұмытып кетсе, бұл дұрыс емес иілгіштік проекциясы сияқты мәселелерге әкелуі мүмкін. Мысалы: Механик-жүргізуші қатардан шығып,

PC8663 —UN—05AUG05

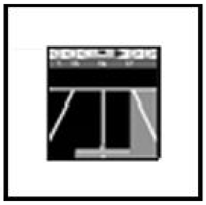


МӘЗІР түймешігі

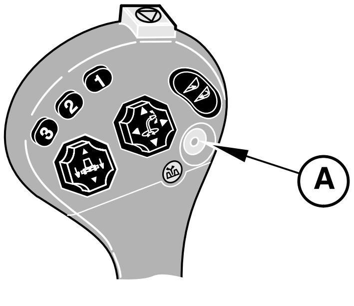
PC8661 —UN—02NOV05

GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07



БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі



ZX1040787 —UN—25JUL07

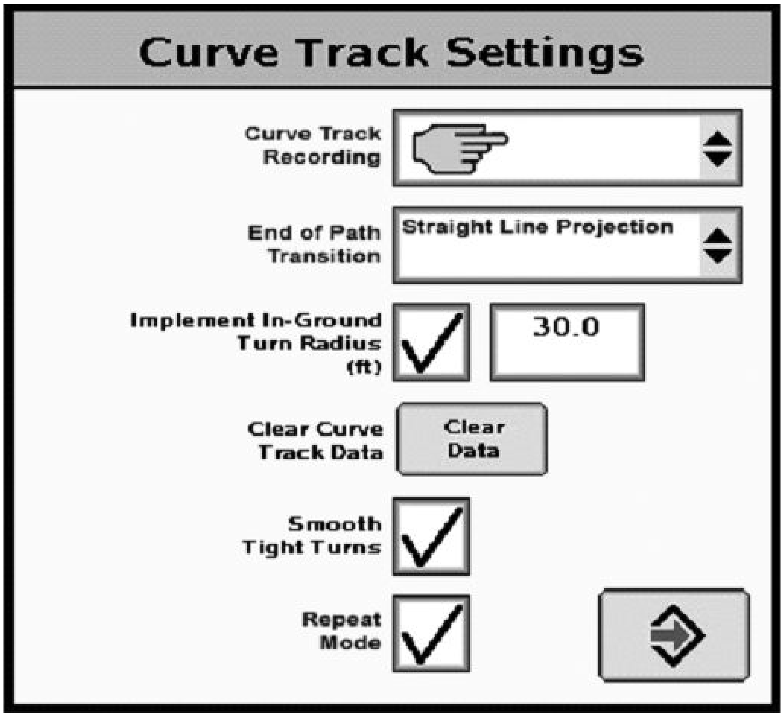
ZX1040787

A—Жалғастыру түймешігі

кідірту түймешігін баспаса, жол жазылып қалады. Механик-жүргізуші көршілес жолдан төмен жүргізсе, проекцияланған сызық өшірулі болатындықтан егін орғыш қатардан сәл шығады.

Ашық өріс— Бұл механик-жүргізушіге анықталған жолсыз өрісте бірінші сызықты бастауға мүмкіндік береді, бірақ тек қатар бағыттауыш режимінде пайдалануға болады (сары күй белгішесі көрініс қойындысында көрсетіледі—"Дисплей және индикаторлар" бөлімін қараңыз).

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DAE -KK-31MAY10-2/3



PC10043E —UN—24MAR08

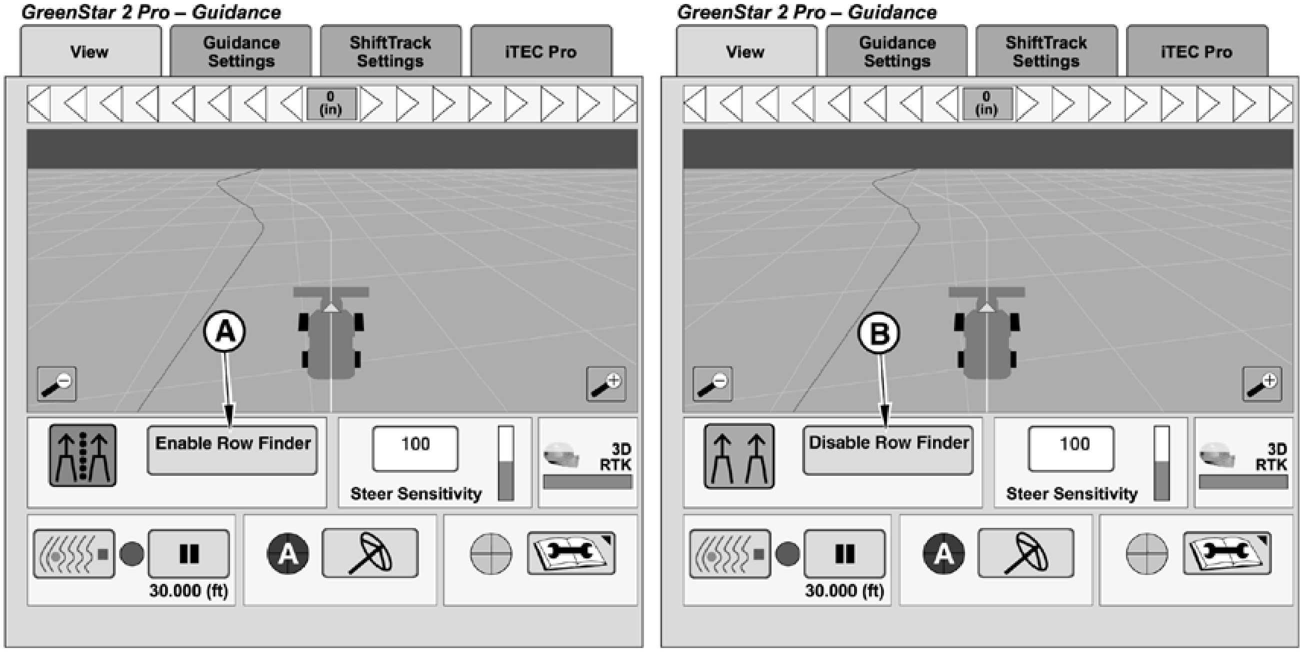
Басыңыз: Мәзір түймешігі >> GS2 Pro түймешігі >> Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігі >> Бағыттау параметрлері қойындысы >> Көлбеу жолының параметрлері түймешігі >> Көлбеу жолды жазып алу ашылмалы мәзірі"

Тізімде берілген бейімделгіш көлбеу режимдерін жоғарыда көрсетілген экранда қалаған режимді таңдау үшін, ашылмалы мәзірді пайдалану арқылы өзгертуге болады.

- AutoTrac
- Құжаттама
- Нұсқаулық
- Ашық өріс

OUCC002,0002DAE -KK-31MAY10-3/3

RowFinder



ZX1043912

ZX1043912 —UN—30APR10

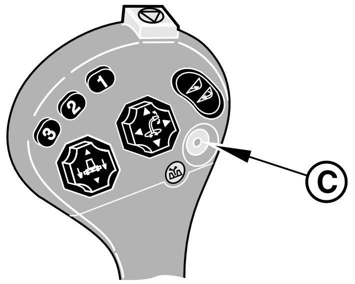
RowFinder функциясын бейімделгіш көлбеулерде жұмыс істеген кезде және екі не одан көп жолдарға алшақ қатарды табуда пайдалануға болады. Бейімделгіш көлбеу режимінде бұрылыс белдігіне жеткен кезде RowFinder қосу түймешігін (A) таңдаңыз. Бұл көліктің күйін және бағытын жазып алады.

ЕСКЕРТУ: AutoTrac жүйесі RowFinder қосу түймешігінің (A) бірінші таңдауының 3 минуты ішінде өшпесе, жазылып алынған күй мен бағыт жойылады.

Қатардың соңында жазып алудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Дисплей параллель қатарларды көрсетеді.

Бұрылыс белдігін қалаулы қатарға қарай бағыттаңыз. Қатарды енгізіңіз және RowFinder өшіру түймешігін (B) таңдаңыз. Бұл жүйені қайта бейімделгіш көлбеулер режиміне ауыстырады.

Астық жинауды бастамас бұрын жазып алудың қосылғанына көз жеткізіңіз. **Жалғастыру түймешігін (C) басыңыз.** Содан кейін AutoTrac RowSense жүйесі егін орғышты қатардан төмен бағыттайды және бірінші жаңа жол жазылып алынады.



ZX1043911

ZX1043911 —UN—30APR10

A—RowFinder түймешігін қосу
B—RowFinder түймешігін өшіру
C—Жалғастыру түймешігі

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DB0 -KK-31MAY10-1/2

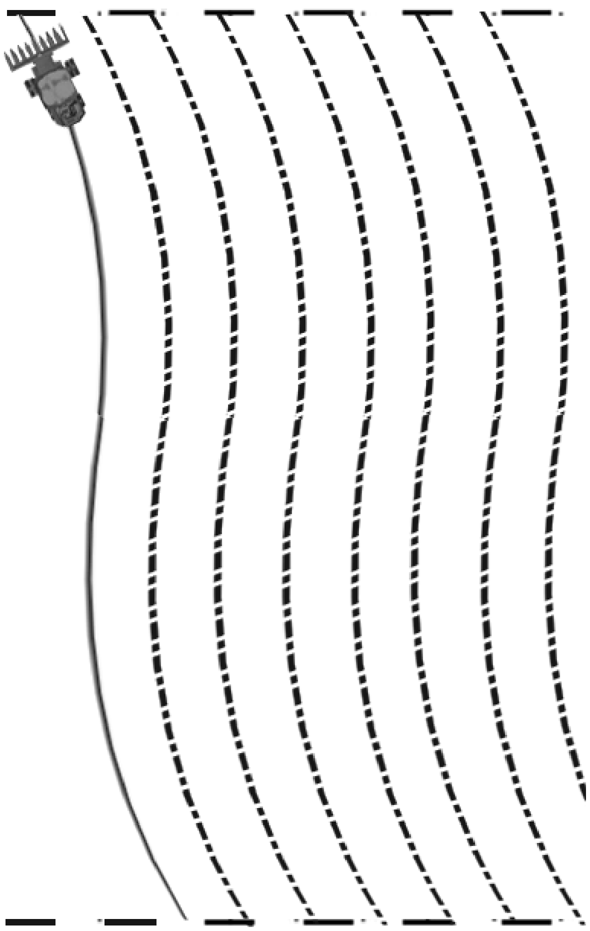
OUCC002,0002DB0 -KK-31MAY10-2/2

AB көлбеулері

AB көлбеулерін өріс ішінде үздіксіз көлбеулер болғанда пайдалану ұсынылады. Бұл қатардың көршілес жолдарға өтуіне мүмкіндік береді. Өріс AutoTrac көмегімен себілсе, өнімділік жақсартылады. AB көлбеулері де қатар қалдығының кезеңдері ішінде өнімділікті жақсартады.

AB көлбеулерінде көлбеу жолды параллель сызықтар ретінде өріс арқылы шығару мүмкіндігі бар, алайда көлбеу пішіні әр жолда бірдей болып келеді.

AB көлбеулерінде болғанда, GPS көлбеуі автоматты түрде қайта ортаға келтіріледі. Бұл GPS жолының дән қатарларымен тиісті түрде туралануын қамтамасыз етеді. **Бұл функция бейімделгіш көлбеулерде қолжетімді емес.**



PC10393 —UN—08JAN08

AB көлбеулері барлық сызықтарды бірінші жолдан тыс шығарады

Келесі бетте жалғасады

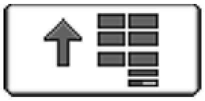
OUCC002,0002DB1 -KK-23MAR10-1/4

МӘЗІР >> GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

ЕСКЕРТУ: Астық жинамаған кезде жазып алуды тоқтатып қойыңыз.

1. БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірден АВ КӨЛБЕУЛЕРІН таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.
2. КӨРІНІС қойындысындағы қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
3. АВ КӨЛБЕУЛЕРІ түймешігін таңдаңыз.
4. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

PC8663 —UN—05AUG05

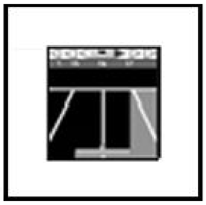


МӘЗІР түймешігі

PC8661 —UN—02NOV05

GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07

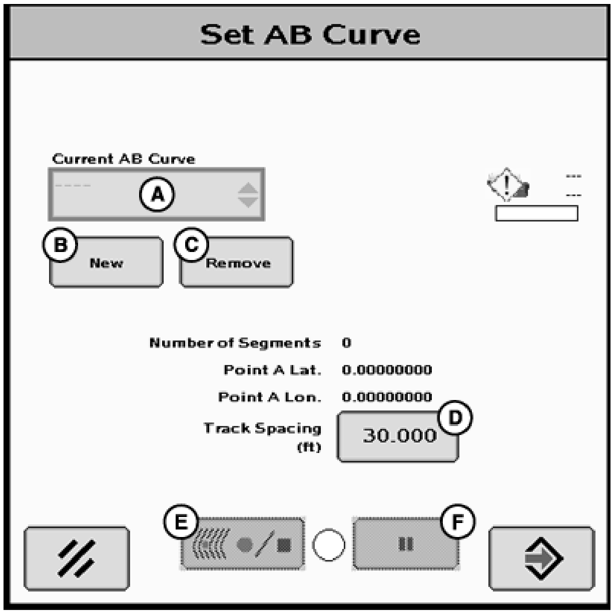


БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

OUCC002,0002DB1 -KK-23MAR10-2/4

5. АҒЫМДАҒЫ АВ КӨЛБЕУІ ашылмалы мәзірінен АВ көлбеу атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
6. Бірінші жолдың басында жазып алу түймешігін (E) таңдаңыз.
7. Бірінші жолдың соңында қабылдау түймешігін таңдаңыз. Көлбеулер өріс арқылы шығарылады.

A—Ағымдағы АВ көлбеуі ашылмалы мәзірі
B—Жаңа түймешігі
C—Жою түймешігі
D—Жол аралығы түймешігі
E—Жазып алу/тоқтату түймешігі
F—Кідірту түймешігі

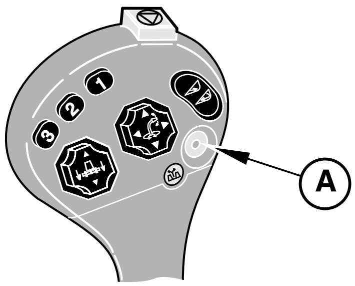


PC10709 —UN—25OCT07

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DB1 -KK-23MAR10-3/4

8. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін (A) басыңыз.

A—Жалғастыру түймешігі



ZX1040787

ZX1040787 —UN—25JUL07

OUCC002,0002DB1 -KK-23MAR10-4/4

Шеңбер жол

Шеңберлеп жүру егін өрісте шеңбермен отырғызылған жағдайда ұсынылады.

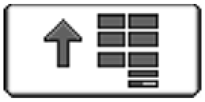
Жиналатын қатарлар шеңберлерде болса, шеңбер жолды пайдалану керек. Бұл қатар датчиктеріне қолданылатын GPS иілгіштігінен кіруге мүмкіндік береді.

МӘЗІР >> GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

1. БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірінен ШЕҢБЕР ЖОЛДЫ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.
2. КӨРІНІС қойындысындағы қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
3. ШЕҢБЕРДІ ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.
4. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

PC10853 —UN—31JAN08

PC8663 —UN—05AUG05

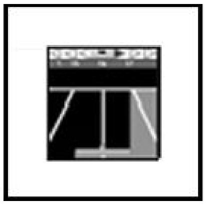


МӘЗІР түймешігі

PC8661 —UN—02NOV05

GREENSTAR2 PRO жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07



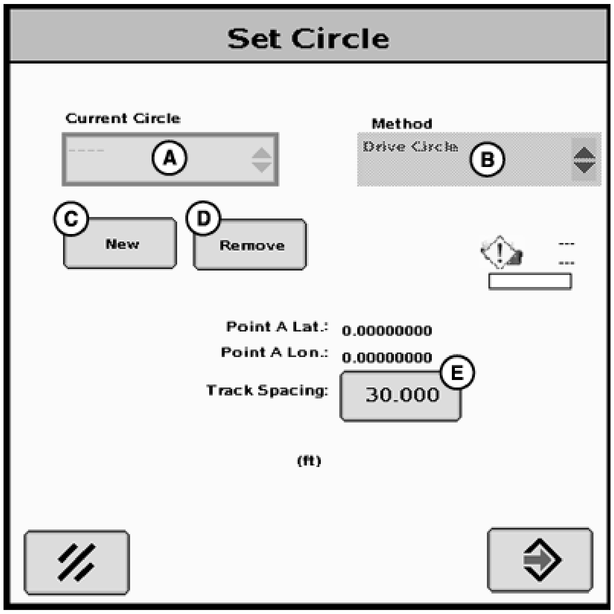
БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

Келесі бетте жалғасады

OUCC002,0002DB2 -KK-23MAR10-1/3

5. АҒЫМДАҒЫ ШЕҢБЕР ашылмалы мәзірінен шеңбер атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
6. ӘДІС ашылмалы мәзірінен жүргізу әдісін таңдаңыз.
7. Бірінші жолда жүргізу барысында жазып алу түймешігін таңдаңыз.
8. Бірінші шеңберде жүргізуден кейін қабылдау түймешігін таңдаңыз. Шеңбер өрісте шығарылады.

A—Ағымдағы шеңбер ашылмалы мәзірі
B—Әдістің ашылмалы мәзірі
C—Жаңа түймешігі
D—Жою түймешігі
E—Жол аралығы түймешігі

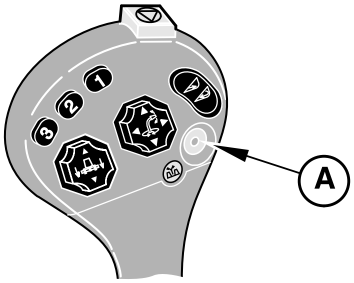


PC10710 —UN—25OCT07

OUCC002,0002DB2 -KK-23MAR10-2/3

9. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін (A) басыңыз.

A—Жалғастыру түймешігі



ZX1040787

ZX1040787 —UN—25JUL07

OUCC002,0002DB2 -KK-23MAR10-3/3

Жол бағыттаушы ауытқуын лайықтау (жол бағыттаушыны басқару тұтқасы)

Ауытқыса, машинаны қайтадан жолға келтіру үшін потенциометрді (A) пайдаланыңыз (жолды лайықтау).

Потенциометр (A) жол бағыттаушы жүйесіне машинаны бір дән жолағының ішінде кез келген жағына жылжытуға мүмкіндік береді. Бұл ауытқуды баптау машина еңісте жүргізілсе аралық жолақтарды жинауға мүмкіндік береді және шетке сырғуды түзетеді. Потенциометрді (A) солға немесе оңға бұрыңыз.

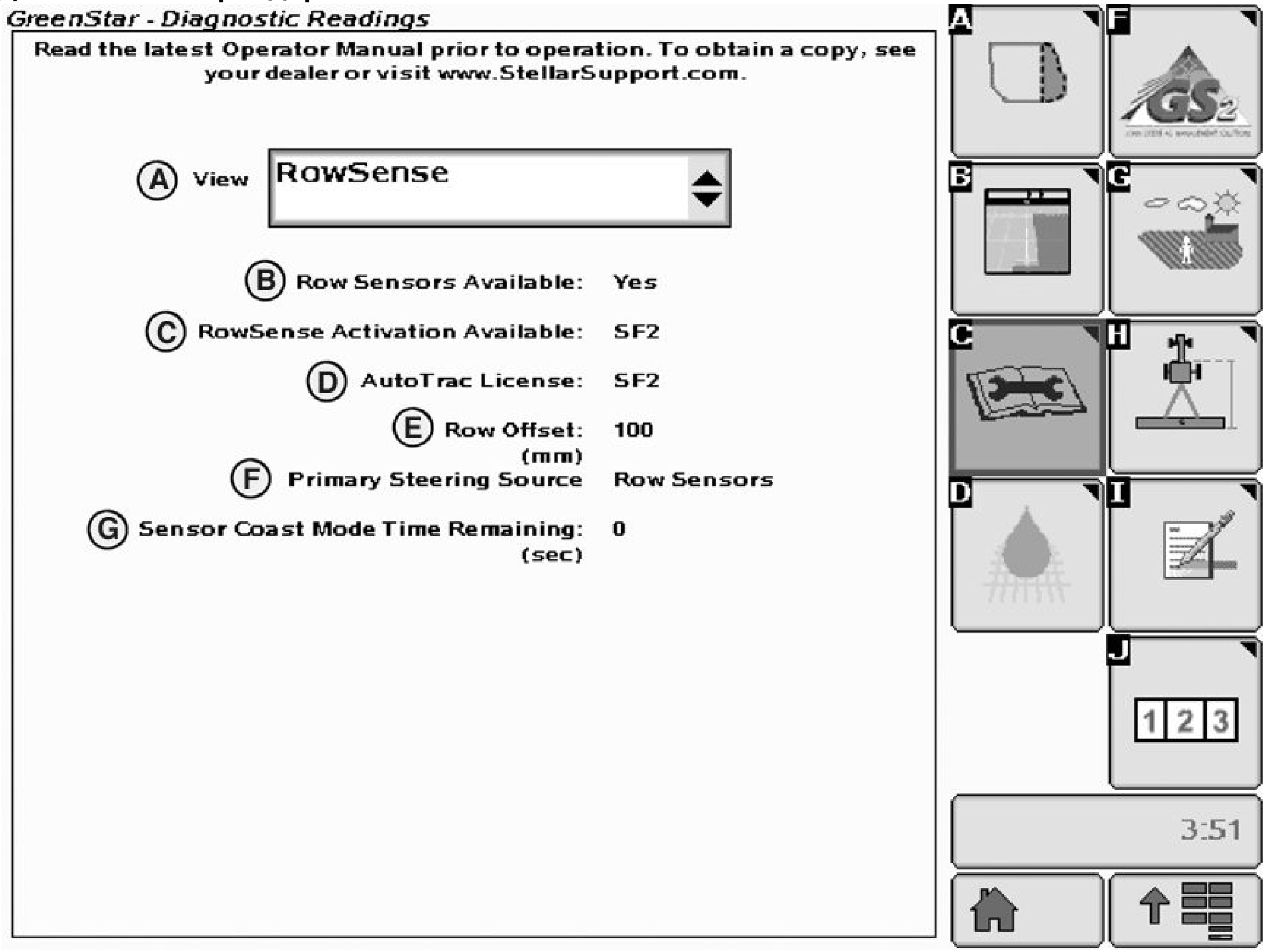
A—Потенциометр

ZX1037983

ZX1037983 —UN—29SEP05

OUCC002,0002DC1 -KK-29APR10-1/1

Диагностика экрандары



ZX1043959 —UN—07JUN10

A—Көрініс
B—Қатар датчиктері қолжетімді
C—RowSense қосылымы қолжетімді
D—AutoTrac лицензиясы
E—Қатар ауытқуы
F—Негізгі рульдік басқару көзі
G—Датчик деректерін жіберу режимінің қалған уақыты

ЕСКЕРТУ: Ықтимал диагностика жауаптары қысқаша түсініктемемен берілген.

Көрініс (A) ашылмалы мәзірінен **RowSense** таңдаңыз.

B қатар датчиктері қолжетімді:
- Иә
- Жоқ

C-RowSense қосылымы қолжетімді:

- Иә (SF1 қатар бағыттауыш қосылымы қолжетімді болса)
- Иә (SF2 қатар бағыттауыш қосылымы қолжетімді болса)
- Жоқ (қатар бағыттауыш қосылымы қолжетімді болмаса)

D-AutoTrac лицензиясы:
- Иә (SF1)
- Иә (SF2)
- Жоқ

E-қатар ауытқуы:
- Ағымдағы қатардың ауытқу мәні, қашықтық (дюйм) немесе (мм) өлшем бірлігінде өлшенеді.

F-Негізгі рульдік басқару көзі:
- Жоқ
- GPS
- Қатар датчиктері

G-Датчик деректерін жіберу режимінің қалған уақыты:
- GPS сигналы жолғалғанда кері санақ таймері секунд бірлігінде көрсетіледі.

OUCC002,0002DB3 -KK-07JUN10-1/1

SSU мекенжайлары — AutoTrac RowSense жүйесін басқару құралы

Келесі кестеде AutoTrac RowSense басқару құралының мекенжайлар тізімі берілген. Барлық диагностикалық мекенжайларға қатынасу үшін GS2 дисплейін пайдаланыңыз (Ақпарат - AutoTrac - Диагностика мәзірі).

МАҢЫЗДЫ: Қатар датчигін немесе SSU басқару құралын калибрлеу үшін, 28 немесе 120 мекенжайын пайдаланбаңыз. Оның орнына, "Жүйені орнату және калибрлеу" бөлімін қараңыз.

SSU — AutoTrac RowSense үшін басқару құралы		
Мекенжайлар		
нөмірі	**Түрі**	**Сипаттама**
001	Стандартты	**Диагностикалық ақаулық кодтары (жадта сақталған кез келген кодтарды оқу немесе жою)**
002	Стандартты	**Жүйенің дыбыстық сигнал режимі**
003	Стандартты	**Жүйе кернеуі** Вольт өлшемімен көрсетіледі
004	Дисплей	**Датчиктің қамту кернеуі Vref 4** Вольт өлшемімен көрсетіледі
005	Дисплей	**SID 1 кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
006	Дисплей	**SID 2 кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
007	Дисплей	**SID 1 санақтары**
008	Дисплей	**SID 2 санақтары**
009	Дисплей	**Негізгі руль бұрышы датчигінің кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
010	Дисплей	**Қосымша руль бұрышы датчигінің кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
011	Дисплей	**Руль бұрышы датчигінің ауытқу кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
014	Дисплей	**Толық сол мән БОЛҒАН** Вольт өлшемімен көрсету
015	Дисплей	**Толық оң мән БОЛҒАН** Вольт өлшемімен көрсету
017	Дисплей	**Көліктің бағыты**
018	Дисплей	**Доңғалақ жылдамдығы** км/сағ түрінде көрсету
024	Дисплей	**Гидравликалық май температурасы** °C өлшемімен көрсету
028	Интерактивті калибрлеу	**AutoTrac калибрлеу**
029	Дисплей	**Клапанның сезбеу аймағын көрсету**
030	Аналогтық кіріс	**Клапанды қолмен басқару режимі** Санақтармен көрсету
033	Дисплей	**SID 1 тогы** мА өлшемімен көрсету
034	Дисплей	**SID 2 тогы** мА өлшемімен көрсету
037	Аналогтік кіріс	**AutoTrac шұғылдылық үн қатуы**
040	Дисплей	**Клапан ақаулығы жолағы** Вольт өлшемімен көрсету
050	Дисплей	**Көлік конфигурациясы**
056	Дисплей	**AutoTrac сағаттары**
059	Дисплей	**Клапан қуатының күйі**
060	Дисплей	**AutoTrac шығу коды**
061	Дисплей	**Руль қосқышы - Жалғастыру қосқышы - AutoTrac күйі**
062	Дисплей	**Параллель бағыттау - Кілткарта бар - TCM күйі**
063	Дисплей	**Орындық қосқышы – жол саны – жиілік**
064	Дисплей	**SPFH қосқышының күйі**

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DC9 -KK-18MAY10-1/3

SSU — AutoTrac RowSense үшін басқару құралы		
Мекенжайлар		
нөмірі	Түрі	Сипаттама
065	Дисплей	**Бүйірлік қате** м өлшемімен көрсету
067	Дисплей	**Басқару қатесі** ° өлшемімен көрсету
069	Дисплей	**AutoTrac пәрмені** % түрінде көрсету
071	Интерактивті калибрлеу	**Өшірілген жолдан тыс бүйірлік қате біріктірушісі**
077	Дисплей	**Иіліс** (°/m)/8 өлшемімен көрсету
078	Дисплей	**Ауытқу мөлшері** °/s өлшемімен көрсету
079	Дисплей	**Айналу бұрышы** °/s өлшемімен көрсету
080	Дисплей	**SID1 жиілігі** Гц өлшемімен көрсету
081	Дисплей	**SID2 жиілігі** Гц өлшемімен көрсету
082	Дисплей	**SID1 жұмыс циклы** % өлшемімен көрсету
083	Дисплей	**SID2 жұмыс циклы** % өлшемімен көрсету
096	Аналогтық кіріс	**SID түрі**
100	Аналогтық кіріс	**Дифференциалды беріліс коэффициенті**
101	Аналогтық кіріс	**Иілістің беріліс коэффициенті**
102	Аналогтық кіріс	**TCM ролик бұрышының беріліс коэффициенті**
103	Аналогтық кіріс	**Жолақты қолмен ауытқытудың беріліс коэффициенті**
105	Енгізуді калибрлеу	**Бағыттау режимі**
106	Енгізуді калибрлеу	**Қолмен басқару қатар ауытқуының күшею коэффициенті**
110	Дисплей	**Сол жақ жолақ датчигінің кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
111	Дисплей	**Оң жақ жолақ датчигінің кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
112	Дисплей	**Сол жақ жолақ датчигінің калибрленген кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
113	Дисплей	**Оң жақ жолақ датчигінің калибрленген кернеуі** Вольт өлшемімен көрсету
114	Дисплей	**Жол бағыттаушы антеннасының ауытқуы** мм өлшемімен көрсету
115	Дисплей	**Жолақ бағыттаушысының орнату нүктесінен ауытқуы** мм өлшемімен көрсету
116	Дисплей	**Жолақ бағыттаушының күйі**
120	Интерактивті калибрлеу	**Қатар датчигін калибрлеу**
200	Дисплей	**Мотордың үлгі нөмірі**
201	Дисплей	**Мотордың сериялық нөмірі**
219	Дисплей	**Тұтынушының конфигурация деректерінің бөлім нөмірі**
220	Дисплей	**Тұтынушының конфигурация деректерінің нұсқа нөмірі**
221	Дисплей	**Екінші бағдарламаның бөлім нөмірі (бағдарламалық қамту)**
222	Дисплей	**Екінші бағдарламаның нұсқа нөмірі (бағдарламалық қамту)**

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DC9 -KK-18MAY10-2/3

SSU — AutoTrac RowSense үшін басқару құралы		
Мекенжайлар		
нөмірі	Түрі	Сипаттама
223	Дисплей	**Екінші EOL бөлім нөмірі (бағдарламалық қамту)**
224	Дисплей	**Екінші EOL нұсқа нөмірі (бағдарламалық қамту)**
225	Дисплей	**Конфигурация деректерінің бөлім нөмірі (бағдарламалық қамту)**
226	Дисплей	**Конфигурация деректерінің нұсқа нөмірі (бағдарламалық қамту)**
227	Дисплей	**Табан блогы бағдарламасының бөлік нөмірі (Бағдарламалық қамту)**
228	Дисплей	**Табан блогы бағдарламасының версия нөмірі (Бағдарламалық қамту)**
229	Дисплей	**EOL деректерінің бөлім нөмірі (бағдарламалық қамту)**
230	Дисплей	**EOL деректерінің нұсқа нөмірі (бағдарламалық қамту)**
231	Дисплей	**Амалдық жүйенің бөлім нөмірі (бағдарламалық қамту)**
232	Дисплей	**Амалдық жүйенің нұсқа нөмірі (бағдарламалық қамту)**
233	Дисплей	**Бағдарламалық жасақтама бөлімінің нөмірі**
234	Дисплей	**Бағдарламаның нұсқа нөмірі**
235	Дисплей	**Жабдықтың бөлшек нөмірі**
236	Дисплей	**Жабдықтың сериялық нөмірі**
237	Дисплей	**Бағдарламалық жасақтаманың бөлшек нөмірі**
238	Дисплей	**Бағдарламалық қамту жинағының нұсқа нөмірі**
245	Дисплей	**CAN шинасы ауытқуының қайта әрекет жасауларының саны**
246	Дисплей	**CAN шинасы ауытқуларының арасындағы аралық**
247	Дисплей	**Көлік үлгісінің нөмірі (ағымдағы көлік)**
248	Дисплей	**Көліктің сериялық нөмірі (ағымдағы көлік)**
249	Дисплей	**Көлік үлгісінің нөмірі (түпнұсқа көлік)**
250	Дисплей	**Көліктің сериялық нөмірі (түпнұсқа көлік)**
251	Дисплей	**Он үш таңбалық John Deere стандартты PIN коды (ағымдағы көлік)**
252	Дисплей	**Он үш таңбалық John Deere стандартты PIN коды (түпнұсқа көлік)**

OUCC002,0002DC9 -KK-18MAY10-3/3

Қатар датчиктерін тазалау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды ӨШІРІҢІЗ, тұрақ тежеуішін орнатыңыз және кілтті шығарыңыз.

Тазалау қажеттілігін көру үшін, қатар датчиктерін күн сайын тексеру керек.

Қосымша тексеріңіз және датчиктерде шамадан тыс материалдың жиналуын болдырмау үшін, қажет болса, дән бөлгіш ұшының биіктігін баптаңыз.

Датчиктерде материал жиналып қалса, бұл еркін қозғалысты шектеп, өнімділікке әсер етуі мүмкін. Қатар датчиктерін тазалау үшін, екі жағындағы датчиктерден және қоршаған аймақтан қоқыстарды алыңыз (көрсеткілерді қараңыз).

ZX1043903 —UN—30APR10

Датчиктер кедергісіз еркін қозғалатынын тексеріңіз.

OUCC002,0002DB4 -KK-02JUL10-1/1

SSU - AutoTrac RowSense басқару құралының диагностикалық ақаулық кодтары

SSU - AutoTrac RowSense басқару құралының диагностикалық ақаулық кодтары						
Басқару құралы	**SPN**	**FMI**	**Басымд-ылық**	**Индикатор шамы**	**Сипаттама**	**Әсер**
SSU	84	9	3	сұр	Доңғалақ жылдамдығы хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	168	3	3	сұр	SSU қосылмаған қамту кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	168	4	3	сұр	SSU қосылмаған қамту кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	628	2	3	сұр	SSU EOL ақпарат ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	628	12	3	сұр	SSU бағдарламалау	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	629	12	3	сұр	SSU басқару құралының ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	630	13	3	сұр	SSU калибрлеу ақаулығы/калибрленбеген	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	767	9	3	сұр	Трансмиссияны артқа айналдыру хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1079	3	3	сұр	Ағын өлшеуіштің қамту кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1079	4	3	сұр	Ағын өлшеуіштің қамту кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1504	9	3	сұр	Механик-жүргізушінің бар-жоғы туралы хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1504	14	3	сұр	AutoTrac белсенді кезде механик-жүргізуші орындықта болмады	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1638	9	3	сұр	Гидравликалық май температурасының хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	2	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчиктерінің қайшылығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	3	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 1 қамту кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	4	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 қамту кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	5	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 тізбек ағымы төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	6	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 тізбек ағымы жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	10	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигналы сәйкес емес	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	12	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	14	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	16	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	18	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	20	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	1807	21	3	сұр	Руль доңғалағының орын датчигінің 1 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522273	0	3	сұр	SSU руль клапанын басқару тізбегінің пәрмені жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522273	1	3	сұр	SSU руль клапанын басқару тізбегінің пәрмені төмен	Функция өшірілген (өшірулі)

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DC8 -KK-04MAY10-1/3

SSU - AutoTrac RowSense басқару құралының диагностикалық ақаулық кодтары						
Басқару құралы	SPN	FMI	Басымд-ылық	Индикатор шамы	Сипаттама	Әсер
SSU	522387	7	3	сұр	AutoTrac бұрылу бұрышының датчигі немесе руль клапаны ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522394	9	3	сұр	TCM хабарлары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522451	0	3	сұр	Қосымша руль бұрышы датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522451	1	3	сұр	Қосымша руль бұрышы датчигінің кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	522451	14	3	сұр	Қосымша бұрылу бұрышы датчигінің артық ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523651	2	3	сұр	SSU басқару құралының ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523674	13	3	сұр	Жол бағыттаушыны калибрлеу ақаулығы/калибрленбеген	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523675	1	3	сұр	Жол бағыттаушының оң жақ датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523675	3	3	сұр	Жол бағыттаушының оң жақ датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523675	4	3	сұр	Жол бағыттаушының оң жақ датчигінің кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523676	0	3	сұр	Жол бағыттаушының сол жақ датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523676	3	3	сұр	Жол бағыттаушының сол жақ датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523676	4	3	сұр	Жол бағыттаушының сол жақ датчигінің кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523698	9	3	сұр	AMS дисплей хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523767	9	3	сұр	Растау қосқышы хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523795	2	3	сұр	AutoTrac руль клапанының жұмыс портының қосылымдары кері	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523795	11	3	сұр	AutoTrac руль клапанының сезбеу аймақтары біркелкі емес	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523795	12	3	сұр	AutoTrac руль клапанының қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523795	13	3	сұр	SSU калибрлеу ақаулығы/руль клапаны	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523810	0	3	сұр	SSU руль клапанының қамту кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523810	1	3	сұр	SSU руль клапанының қамту кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523821	2	3	сұр	Көлік сәйкес емес	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523822	2	3	сұр	AutoTrac бұрылу бұрышы датчигінің ақаулығы	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523822	7	3	сұр	SSU калибрлеу қателігі/AutoTrac бұрылу бұрышы датчигі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523822	10	3	сұр	Руль доңғалағын қозғалтпағанда, рульдік басқару қозғалысы анықталды	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	3	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 қамту кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	4	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 қамту кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	5	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 тізбек ағымы төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	6	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 тізбек ағымы жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)

Келесі бетте жалғасады OUCC002,0002DC8 -KK-04MAY10-2/3

SSU - AutoTrac RowSense басқару құралының диагностикалық ақаулық кодтары						
Басқару құралы	**SPN**	**FMI**	**Басымдылық**	**Индикатор шамы**	**Сипаттама**	**Әсер**
SSU	523824	10	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигналы сәйкес емес	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	14	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	16	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	18	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	20	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523824	21	3	сұр	Руль доңғалағының күй датчигінің 2 сигнал қателігі	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523826	0	3	сұр	Негізгі руль бұрышы датчигінің кернеуі жоғары	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523826	1	3	сұр	Негізгі руль бұрышы датчигінің кернеуі төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	523826	14	3	сұр	Руль бұрышы датчигінің қозғалысы төмен	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	524221	9	3	сұр	Көліктің жұлқу хабары жоқ	Функция өшірілген (өшірулі)
SSU	600006	31	3	сұр	Әдепкі DTC	Жоқ

OUCC002,0002DC8 -KK-04MAY10-3/3

ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы мәлімдеме

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Төменде қол қойған келесілер туралы мәлімдейді:

Өнім: TAC датчигі

келесі мәлімдемелердің барлық тәртіптері мен маңызды талаптарына сай келеді:

ДИРЕКТИВА	НӨМІР	КУӘЛІКТЕНДІРУ ӘДІСІ
Электрмагниттік үйлесімділік мәлімдемесі	2004/108/EC	Дербес куәліктендірілген, Annex II нұсқасы арқылы

Техникалық конструкциялау бойынша файлды құрастыруға уәкілетті Еуропалық топтағы тұлғаның аты-жөні мен мекенжайы:

Хенинг Опперман
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany
EUConformity@johndeere.com

Декларацияны құру орны: Urbandale, Iowa U.S.A

Декларацияны құру күні: 01 ақпан, 2010 ж.

Өндірістік бөлім: John DeereIntelligent Solutions тобы

Аты: Джон Х. Лайнарт

Лауазымы: Инженерлік менеджер, Ag Басқару шешімдері

DXCE01 —UN—28APR09

CE

OUCC002,0002DEF -KK-31MAY10-1/1

Көрсеткіш

Бет

А

Ақаулықтарды жою
  Диагностика экраны 30-1
Ауытқу мәні 10-1
Ауытқулар
  Жол бағыттаушы 25-13
Ашық өріс
  Бейімделгіш көлбеулер 25-7

Б

Бағыттау режимін таңдау 15-3
Бейімделгіш көлбеулер 25-6
  Ашық өріс 25-7
  Қолмен жазып алу 25-7
  Құжаттама режимі 25-7
  AutoTrac режимі 25-7
Белгіше
  Қатар датчиктері 25-1
Бұрылыс белдігін бұру 25-2

Д

Датчик күйі түймешігі
  Қосу/өшіру 20-1
Диагностика 30-1
Диагностикалық ақаулық кодтары
  SSU 35-2
Доңғалақ бұрышының ортасы
  Калибрлеу 15-9

Ж

Жалғастыру түймешігі
  Бағыттау режимін таңдау 15-3
Жол бағыттаушы
  Ауытқуды орнату 25-13
Жол бағыттаушы ауытқуын баптау 25-13
Жолды бағыттаушыны басқару тұтқасы 25-13
Жүйені орнату
  Бағыттау режимі 15-3
  Қатар енгізуді таңдау 15-3
  Ортаңғы жолды жалғастыру функциясын қосу 15-2
  AutoTrac RowSense 15-1
Жүйені іске қосу 20-1, 20-3

К

Калибрлеу
  Диагностика 30-1
  Доңғалақ бұрышының ортасы 15-9
  Қатар датчиктері 15-7
  Қатар датчиктерін тазалау 15-6
  SSU (AutoTrac) басқару құралы 15-9

Бет

Кернеу
  Қатар датчиктері 15-7

Қ

Қатар бағыттауышы
  Диагностика 30-1
Қатар датчиктері
  Белгіше 25-1
  Калибрлеу 15-7
  Кернеу 15-7
  Орнатылған 25-1
  Сигнал жоғалды 25-1
  Тазалау 15-6, 35-1
  GPS жүйесімен басқару 25-1
Қатар датчиктерін қосу 25-2
Қатар датчиктерін тазалау 15-6
Қолмен жазып алу
  Бейімделгіш көлбеулер 25-7
Қосу
  Қатар датчиктері 20-1
Құжаттама режимі
  Бейімделгіш көлбеулер 25-7

О

Орнату
  Түзу жол 25-4
Орнатылған
  Қатар датчиктері 25-1
Ортаңғы жолды жалғастыру 15-2

Ө

Өшіру
  Қатар датчиктері 20-1

С

Сигнал жоғалды
  Қатар датчиктері 25-1

Т

Тазалау
  Қатар датчиктері 15-6, 35-1
Талаптар 10-1
Техникалық қызмет көрсету
  Қатар датчиктерін тазалау 35-1
Туралау
  Жол бағыттаушы 25-13
Түзу жол 25-3

Ү

Үйлесімділік 10-1

Келесі бетте жалғасады

Бет

Ш

Шеңбер жол 25-12

І

Іске қосу 10-1

A

AB көлбеулері 25-10
AutoTrac режимі
  Бейімделгіш көлбеулер.. 25-7
AutoTrac RowSense басқару
  Бейімделгіш көлбеулер.. 25-6
  Түзу жол 25-3
  Шеңбер жол 25-12
  AB көлбеулері 25-10
  RowFinder.. 25-9

G

GPS
  Қатар датчиктері.. 25-1

R

RowFinder
  Қосу 25-9
  Өшіру... 25-9
RowFinder қосу 25-9
RowFinder өшіру... 25-9

S

SSU
  AutoTrac RowSense басқару құралының
    диагностикалық ақаулық кодтары 35-2

John Deere бөлшектері

Біз нағыз John Deere бөлшектерін оңай беру арқылы тоқтату жұмыссыз тұру уақытын барынша азайтуға көмектесеміз.

Бізде үлкен және алуан түрлі құрал-жабдықтар болуының себебі осы—қажеттіліктеріңізден бір қадам алда болу.

TS100 —UN—23AUG88

JN90-1/1

Дұрыс құралдар

Дәл құралдар және сынау жабдығы қызмет көрсету бөліміне мәселелерді сіздің қаражатыңыз бен уақытыңызды сақтау үшін тез анықтауға және түзетуге мүмкіндік береді.

TS101 —UN—23AUG88

JN90-1/1

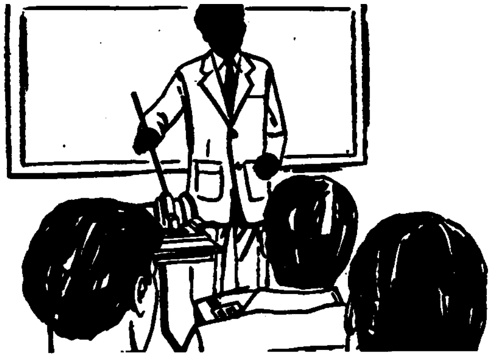
Жақсы оқытылған техникалық мамандар

John Deere қызмет көрсету техникалық мамандары үшін оқу ешқашан бітпейді.

Қызметкерлер жабдықты білуі және оған техникалық қызмет көрсетуді білуі үшін тұрақты түрде оқу сабақтары өткізіледі.

Нәтижесі?

Сенуге болатын тәжірибе!



TS102 —UN—23AUG88

JN90-1/1

Тез қызмет көрсету

Біздің мақсатымыз қажет уақытта және қажет жерде тез, тиімді қызмет көрсету.

Біз жағдайға байланысты жөндеуді Сіздің жағыңызда немесе өз жағымызда орындай аламыз: бізге келіңіз, бізге сеніңіз.

JOHN DEERE КОМПАНИЯСЫНЫҢ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БАСЫМДЫҒЫ: Біз қажет болғанда жаныңыздамыз.

TS103 —UN—23AUG88

JN90-1/1