

AutoTrac™ Universal (ATU)



BETJENINGSVEJLEDNING
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16475 UDGAVE I6 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette udelades, kan det medføre risiko for personskafe og skader på materiel. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og møtrikker. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så

Serienummer: _____

det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

JS56696,0000C4C -74-26JUN15-1/1

John Deere's boghandel omfattende teknisk information

BEMÆRK: Produktets funktionsevner er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. Anskaf en kopi ved at rette henvendelse til forhandleren eller gå til www.deere.com og benyt linket "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" til at finde John Deere's boghandel omfattende teknisk information.

CZ76372,000071F -74-20APR15-1/1

Læs denne betjeningsvejledning

Inden dette system tages i brug, bør du være fortrolig med de nødvendige komponenter og procedurer til at kunne betjene dem korrekt og på sikker måde.

VIGTIGT: De følgende GreenStar™ komponenter er ikke vejrbestandige og bør derfor kun anvendes

*GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company*

på maskiner, der er udstyret med førerkabine.
Forkert anvendelse kan ugyldiggøre garantien.

- GreenStar™ skærmmoduler
- AutoTrac™ Universal styring-sæt

JS56696,0000C3A -74-17NOV14-1/1

Indhold

	Side
Sikkerhed	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne	05-1
Forstå signalordene	05-1
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne	05-1
Gør vedligeholdelsen sikker	05-2
Rigtig brug af trin og håndtag	05-2
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere	05-3
Benyt det elektroniske display på sikker vis	05-3
Betjen stylingssystemer med omtanke	05-4
Sikker brug af sikkerhedssele	05-4
Betjen AutoTrac™ Universal på forsvarlig måde	05-5
Advarselsskilte	
AutoTrac detekteret	10-1
Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger	
EF-overensstemmelseserklæring	20-1
Identificering af datokode	20-1
Toldunion-EAC (engelsk, russisk og kazakhisk)	20-2
Redegørelse for giftige eller farlige stoffer eller elementer	20-3
Oversigt over system	
Funktionsprincipper	30A-1
Krav til AutoTrac™ Universal	30A-2
AutoTrac™ præcision	30A-2
AutoTrac™ statuscirkeldiagram	30A-3
Systemoversigt–Softkey-forklaring	
Programkontrolenhed 1100 – Opsætning-funktionstast	30B-1
Programkontrolenhed 1100 – Primær funktionstast	30B-1
GreenStar™—Kortlægningssoftkey	30B-1
GreenStar™—Styring-funktionstast	30B-1
StarFire™-modtager – StarFire™- funktionstast	30B-2
StarFire™-modtager – RTK-funktionstast	30B-2
StarFire™-modtager – satellit-funktionstast	30B-2
StarFire™-modtager – fejlfinding- funktionstast	30B-2

Oversigt over komponenter

StarFire™-modtager	40-1
GreenStar™ skærmmodul	40-1
AutoTrac™ Universal	40-2
Intern og ekstern fortsættelseskontakt	40-2
Integreret fortsættelseskontakt (Kun til W110 og W150 skårlæggere)	40-3
Førertilstedeværelse	40-3

Opsætning

Konfiguration af AutoTrac™ Universal	60-1
Aktivering af GreenStar™ skærmmodul og StarFire™ modtagers software	60-2
StarFire højde og for/bag	60-4
Skema over StarFire™ Højde- og For/bag-målinger	60-5
Indtast maskininformation og forskydninger	60-6
Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm	60-7
Opsætning af GreenStar™ 3 2630 skærmmodul	60-8
Opsætning af GreenStar™ 2 2600 skærmmodul	60-10
Opsætning af GreenStar™ 2 1800 skærmmodul	60-12
Opsætning af Originalt GreenStar™ skærmmodul	60-14
Konfigurering af styringsasymmetri	60-14
Opsætning af Terrænkompensations- modul (TCM)	60-15
Kalibrering af terrænkompensations- modul (TCM)	60-15
Kørselsretning	60-17

Betjening af AutoTrac™ Universal

Oprettelse af styrelinjer	70A-1
Igangsætning af AutoTrac™	70A-2
Aktivering af system	70A-4
Deaktivering af system	70A-5

Optimering af AutoTrac™ Universal

AutoTrac AutoTrac Universal stylingssæt	70B-1
--	-------

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Side
Fejlsøgning	
Fejlfindingsaflæsninger.....	80-1
Observerbare symptomer.....	80-2
Tærskler for deaktivering/aktivering	80-4
Stopkoder–AutoTrac™ Universal	80-5
Advarsler og information om styring–AutoTrac™ Universal.....	80-6
Fejlkodeadvarsler—Styring	80-8
ATU fejlfindingskode-meddelelserGS3 2630, GS2 2600 og GS2 2100 skærmmoduler	80-8
Varslingssider–Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-9
Fejlfindingskoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-10
Fejlfindingskoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-11
Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-12
Mobil processor–Original GreenStar™ skærm	80-12
Positionsmodtager–Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-13
Fejlkoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul ..	80-14
Advarselsskærme–Originalt GreenStar™ skærmmodul	80-16
Vedligeholdelse	
Tjekliste for sæsonstart	100-1
Tjekliste for sæsonafslutning	100-1
Daglig tjekliste	100-1

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.



DX,ALERT -74-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

DX,SIGNAL -74-03MAR93-1/1

TS187 —74—30SEP88

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselskilte. Nye advarselskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.



Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ -74-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Gør vedligeholdelsen sikker

Vær fortrolig med fremgangsmåden, før et arbejde begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og tøjet væk fra arbejdende dele. Frakobl alle drev, og bevæg alle håndtag for at fjerne trykket. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hæves for at få arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie eller snavs.

På selvkørende maskiner tages batteristelkablets polsko af minuspolen, før der arbejdes på el-anlægget eller svejses på maskinen.

På bugserede redskaber adskilles koblekabler til traktoren, før der arbejdes på elsystemets dele eller svejses på redskabet.



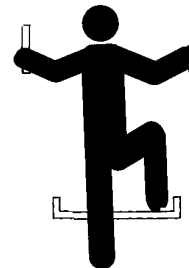
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -74-17FEB99-1/1

Rigtig brug af trin og håndtag

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -74-12OCT11-1/1

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke

kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.



DX,WW,RECEIVER -74-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Benyt det elektroniske display på sikker vis

Elektroniske display er sekundære anordninger beregnet til at støtte maskinføreren i driften på marken, øge bekvemmeligheden og bruges til underholdning. Displayene kan tilbyde en lang række funktioner, benyttes i mange forskellige maskinsystemfunktioner og kan anvendes sammen med andre sekundære anordninger, såsom håndholdte elektroniske enheder.

En sekundær anordning er en anordning, der ikke er en nødvendighed ved betjening af maskinen i dens primære arbejde. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placér displayet i henhold til instruktionerne for installationen. Sørg for, at anordningen er fastgjort og ikke forstyrrer førerens udsigt eller interfererer med maskinens betjeningsenheder.
- Lad aldrig displayet distrahere dig. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.

- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Tilsidesættelse af denne sikkerhedsegenskab kan eventuelt bryde gældende lov, og kan medføre beskadigelser og alvorlig tilskadekomst med døden til følge.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdene tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Overhold altid sikre kørselsregler samt de landsdækkende og regionale lovbestemmelser og trafikregler ved anvendelse af en sekundær anordning.

RR94114,0001FFA -74-18DEC14-1/1

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer maskinens styring. Dette omfatter, men er ikke begrænset til AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Machine Sync (maskinsynkronisering).

For at undgå at maskinfører eller tilskuere kommer til skade:

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iGuide er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og styringssystem er korrekt.
 - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™ Pro anvendes.
 - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørs punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt Machine Sync (maskinsynkronisering) anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

JS56696,0000ABC -74-02DEC13-1/1

Sikker brug af sikkerhedssele

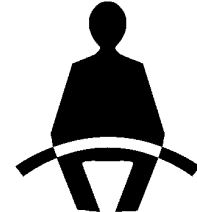
Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedssele's låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedssele hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedssele hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig



TS1729—UN—24MAY13

slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -74-22AUG13-1/1

Betjen AutoTrac™ Universal på forsvarlig måde

Brug kun AutoTrac™ Universal (ATU) på godkendte maskiner – se www.StellarSupport.com hvor der findes en liste over godkendte maskiner.

Optimér omhyggeligt alle indstillinger ved den indledende opsætning af ATU-systemet for at opnå den bedste præstation. Forkerte opsætninger vil påvirke styringen, hvilken eventuelt kan medføre uregelmæssig eller uventet adfærd, mens AutoTrac™ er aktiv.

ATU benytter et førertilstedeværelsessystem. Hvis sædekontakten er valgt, skal den eksterne sædekontakt

være tilsluttet ATU-ledningsbundet. AutoTrac™ deaktiveres, hvis føreren er væk fra sædet i mere end 7 sekunder.

Hvis aktivitetsmonitoren er valgt, kræver AutoTrac™ Universal maskinførerens interaktion med skærmen hvert 7. minut. Maskinføreren vil blive advaret 15 sekunder før AutoTrac™ deaktiveres. Tryk på fortsættelseskontakten inden deaktivering for at nulstille aktivitetsmonitoren timer.

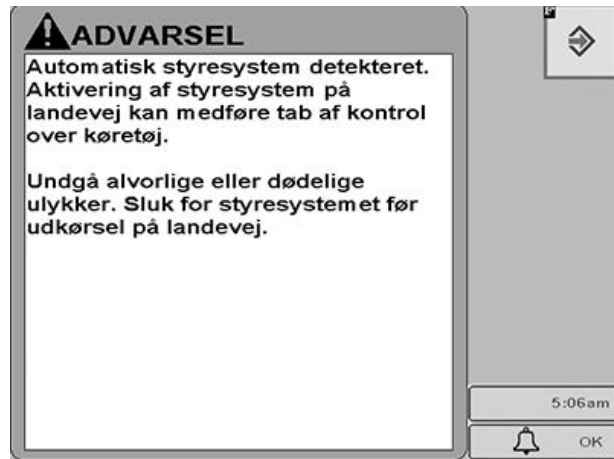
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,0000224 -74-05NOV13-1/1

Advarselsskilte

AutoTrac detekteret

Denne meddelelse indtræffer under start af køretøjer, der har AutoTrac installeret.



PC13157—74—10FEB16

BA31779,000023C -74-26JUL11-1/1

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger

EF-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: John Deere AutoTrac™ Universal

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
EMC-direktiv	2014/30/EF	Tillæg II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med de følgende standarder og/eller andre normgivende dokumenter:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Konformitetserklæringen er udstedt under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa

Udstedelsesdato: 27. april 2016

Navn: Aaron Senneff

Titel: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -74-15AUG16-1/1

Identificering af datokode

Brug datokoden (A) på produktmærkaten til at identificere produktionsdatoen. "YY" (B) angiver de to sidste cifre i produktionsåret; "WW" (C) angiver ugenummeret i produktionskalenderåret.

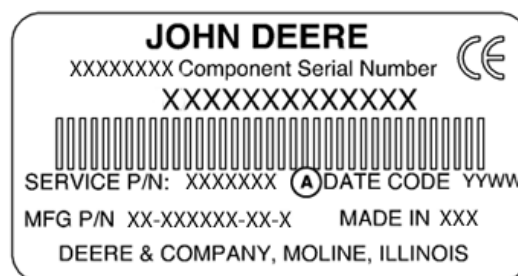
BEMÆRK: Nummeret, der angiver produktionsugen, vil være mellem 01 og 53.

Datokode		
YY	De sidste to cifre i produktionsåret	For eksempel: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Ugenummer i produktionskalenderår	For eksempel: 01, 02, 03...53

A—Datokode (produktions-
dato)

B—De sidste to cifre i
produktionsåret

C—Ugenummer for
produktionskalenderår



Eksempel på produktmærkat

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE **YY** **WW**
 (B) (C)

Eksempel på datokode

HC94949,0000599 -74-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Toldunion-EAC (engelsk, russisk og kazakhisk)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модель: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607 —UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -74-17DEC14-2/2

Redegørelse for giftige eller farlige stoffer eller elementer

Den miljøsikre anvendelsesperiode (EFUP) (Environmental Friendly Use Period) markeret på dette produkt henfører til den periode, hvori produktet anvendes under de i instruktionerne specificerede forhold uden spild af skadelige stoffer. EFUP vedrører kun den miljømæssige påvirkning af produktet ved normal anvendelse og er ikke tilknyttet produktets levetid.

I henhold til kravene specificeret i SJ/T11364-2006 er alle AutoTrac Universal-sæt solgt i Kina markeret med følgende logo angående forureningskontrol.

PC15290 —UN—31OCT12



Navn på reservedel	Giftige eller farlige stoffer og elementer					
	Bly (Pb)	Kviksølv (Hg)	Cadmium (Cd)	Hexavalent chrom (Cr (VI))	Polybromerede biphenyler (PBB)	Polybromerede diphenyl ethers (PBDE)
Beslag	O	O	O	O	O	O
Kæde	O	O	O	O	O	O
Elektromotor	O	O	O	O	O	O
Komponenter	O	O	O	X	O	O
Hus	O	O	O	O	O	O
Mærkater	O	O	O	O	O	O
Rat	O	O	O	O	O	O
Støtteplader	O	O	O	O	O	O
Ledningsbundter	X	O	O	X	O	O

O: Indikerer, at dette giftige eller farlige stof, der findes i alle de homogene materialer i denne del, er under tolerancekravet i SJ/T11363-2006.

X: Indikerer, at dette giftige eller farlige stof i mindst et af de homogene materialer i denne del, er over tolerancekravet i SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -74-15JAN14-1/1

Oversigt over system

Funktionsprincipper

Styring – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ kræver:

- Skærm
 - GreenStar™ 2 1800 skærm
 - GS2 2100 skærm
 - GS2 2600 skærm
 - GS3 2630 skærm
- GPS-modtager
 - StarFire™ 6000 modtager
 - StarFire™ 3000 modtager
 - StarFire™ iTC-modtager
 - Den originale StarFire™-modtager med et terrænkompensationsmodul (TCM) som ekstraudstyr
- Ledningsbundter

Parallel Tracking™-systemet giver føreren en visuel indikator til at køre (lige, i kurver eller i cirkler) parallelle spor med ensartet afstand. I indstillingerne til lige eller cirkelspor vil en lodret linje (navigationslinjen) hjælpe føreren med at holde maskinen på det ønskede spor. I tilstanden "Buet spor" bliver føreren med yderligere en se fremad-funktion (vandret linje over maskinikonet) gjort opmærksom på retningen og vinklerne på de kurver, som føreren nærmer sig. Systemet har desuden en rækkefinder-funktion, der hjælper føreren med at finde starten på næste passage.

Parallel Tracking™ omfatter:

*Parallel Tracking er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Vendingsvisning: Hjælper, når der skal svinges ind på et nyt spor.
- Skift spor: Giver føreren mulighed for at kompensere for GPD-afdrift.
- Fugleperspektiv: Fugleperspektiv som visuel hjælp ved kørsel i kurver (Buet spor).

AutoTrac™ Universal ATU-systemet muliggør GPS-ledt automatisk styring af maskinen. Når AutoTrac™ ikke er aktiveret, styrer maskinføreren maskinen manuelt. ATU-systemet kontrollerer maskinens styring baseret på lokalisering og retningsinformation fra StarFire™ modtageren.

ATU-styringsenhed

ATU-styringsenheden erstatter maskinens fabriksinstallerede rat-styr. ATU'en består af en 12 V stepmotor, et rat, en styringskontroldenhed (SSU) og en fortsættelseskontakt. ATU'en installeres med en matchende not, der gør det muligt at passe ATU'en til ratsøjlen. Ved aktivering ATU'en maskinen og opretholder det ønskede spor, indtil ATU'en frakobles. Ved deaktivering lægger ATU'en ingen modstand på rattet, hvorefter maskinen kan køres manuelt.

Når AutoTrac™ er aktiveret, bruger ATU'en positionsdata fra GPS-modtageren og styringsinformation fra skærmen til at styre maskinen og holde den på det ønskede spor.

HC94949,0000A03 -74-30AUG16-1/1

Krav til AutoTrac™ Universal

Hardware:

- GreenStar™ skærmmodul
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC eller Original StarFire™ modtager skal være udstyret med et terrænkompensationsmodul (TCM).
- Sædekontakt (hvis sædekontakt-muligheden er valgt).
- På en ikke-GreenStar™-klar maskine anbefales det, at ATU 200 får drivkraft ved hjælp af GreenStar™-klar universalstyringssættet.
- På en GreenStar™-klar John Deere maskine, drives ATU 200 ved at bruge 2-bens og 4-bens strøm- og CAN-Bus konnektorer. (Jf. Instruktioner om installation af ATU 200 angående detaljer.)

Software:

Opdatér softwaren med GreenStar™ opdateringer, som findes på StellarSupport.com.

Strømforsyning:

*GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company*

ATU 200 har brug for en stabil strømkilde med 12,5 V og 4,0 A mens den er tilkoblet. Hvis der er utilstrækkelig strømstyrke, frakobler ATU 200 på grund af en ATU-temperaturs afslutkode eller ugyldig afslutkode for spænding til styringskontrolenheden (SSU).

Kriterier for aktivering:

- Ved aktivering af systemet skal følgende kriteria opfyldes:
 - Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Maskinens bak-hastighed skal være mindre end 10 km/h (6.0 mph).
- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakfunktionen aktiveres igen.
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinføreren sidder på førersædet.
- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- Aktivering af modtageren er nødvendig for SF2, SF3 eller RTK (realtidskinematik).

HC94949,00009FF -74-30AUG16-1/1

AutoTrac™ præcision

VIGTIGT: John Deere AutoTrac™ systemet er afhængigt af GPS-systemet, der styres af den amerikanske regering, som har eneansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan udsættes for ændringer, der kan påvirke præcision og ydelse af alt GPS-udstyr.

Den fuldstændige præcision af AutoTrac™ systemet afhænger af mange forskellige ting. Ligningen er således:

AutoTrac™ systemets præcision = signalets præcision + maskinens opsætning + redskabets opsætning + mark- og jordforhold.

Det er vigtigt at huske:

- Modtageren skal gennemgå en opvarmningstid efter maskinens start.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Jf. maskinens betjeningsvejledning angående korrekt maskinballast.
- Redskabet er sat op til at køre korrekt (sliddele som skafter, skovle og koste er i god driftstilstand og har den rette afstand).
- Vær klar over, hvordan mark- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord kræver mere styring end fast jord, men fast jord kan give ujævne trækbelastninger).

VIGTIGT: Selvom AutoTrac™ systemet kan aktiveres, når SF1, SF2 eller SF3 korrigeringssignaler er bekræftet, kan systemets præcision fortsat blive øget, efter signalet er anskaffet.

AutoTrac™ SF2 aktivering fungerer på SF1, SF2, SF3 eller RTK-signalet.

AutoTrac™ SF1 aktivering fungerer kun på SF1-signalet.

HC94949,0000A04 -74-30AUG16-1/1

AutoTrac™ statuscirkeldiagram

PC8832 —UN—25OCT05

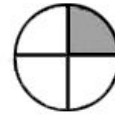
BEMÆRK: Både styringskontrolenhed (SSU) og AutoTrac™-aktivering skal registreres for at vise ikon for statusdiagram og styring.

AutoTrac™-ikonet har fire trin som vist i AutoTrac™-statuscirkeldiagrammet:

- INSTALLERET
- KONFIGURERET
- IGANGSAT
- AKTIVERET

Trin 1 **INSTALLERET** (1/4 af cirkeldiagram)—SSU og al anden nødvendig hardware til anvendelsen er installeret.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Trin 1—INSTALLERET

- SSU er detekteret

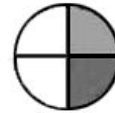
HC94949,00008DA -74-09OCT15-1/5

Trin 2 **KONFIGURERET** (2/4 af cirkeldiagram)—Styrings- og StarFire™-modtager er konfigureret, og maskinbetingelser er overholdt.

PC8833 —UN—25OCT05

- Styringssystemet er slået TIL på skærmen.
- Styringens Spor 0 er defineret.
- Aktivering af AutoTrac™ detekteret.
- StarFire™-signal til stede. Korrekt StarFire™ signalniveau for AutoTrac™ aktivering er valgt.
- SSU har ingen aktive fejl mht. styringsfunktionen.
- Hydraulikolien er varmere end minimumstemperaturen.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



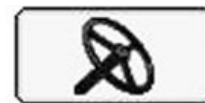
Trin 2—KONFIGURERET

- Hastigheden er under maksimumgrænsen.
- TCM-meddelelse er gyldig.
- Maskinen er i korrekt driftsgear.

HC94949,00008DA -74-09OCT15-2/5

Styring Til/Fra— Tryk på knappen til Styring TIL/FRA for at flytte AutoTrac™ fra trinnet KONFIGURERET til trinnet IGANGSAT.

PC20221 —UN—10NOV14



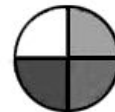
Styring Til/Fra

HC94949,00008DA -74-09OCT15-3/5

Trin 3 **IGANGSAT** (3/4 af cirkeldiagram)—Der er trykket på styringsknappen. Alle betingelser er opfyldt, for at AutoTrac™ kan fungere, og systemet er klart til at blive aktiveret.

PC8834 —UN—25OCT05

- Tryk på tasten Styring til/fra én gang for at slå styring til.



Trin 3—IGANGSAT

Fortsættes på næste side

HC94949,00008DA -74-09OCT15-4/5

Trin 4 AKTIVERET (4/4 af cirkeldiagrammet med "A")—Der er trykket på Fortsættelseskontakten, og AutoTrac™ styrer maskinen.

PC8835 —UN—25OCT05

- Tryk på fortsættelseskontakten—AutoTrac™ er blevet aktiveret.



Trin 4—AKTIVERET

HC94949,00008DA -74-09OCT15-5/5

Systemoversigt–Softkey-forklaring

Programkontrolenhed 1100 – Opsætning-funktionstast

PC21157 —UN—11MAY15



Opsætning-funktionstast

- Kontrolvalg – Vælg kontroltype for fjernstyreventil (SCV 1 eller SCV 3).
- SCV tærskelopsætning – Angiv tærskel for udkøring/indkøring og slå ventilttest til/fra.
- Opsætning af serieport – Opsæt serieportkommunikation.
- I/O spændinger – Vis Input / Output (I/O) spændings aflæsninger.

- Aktiveringsindlæsning – Angiv specifikke aktiveringer for Programkontrolenhed 1100.

RW00482,00004F0 -74-29JUL15-1/1

Programkontrolenhed 1100 – Primær funktionstast

PC21156 —UN—11MAY15



Primær funktionstast

- Kontrol Hovedside – Få vist information og vælg betjeningsfunktioner for den valgte kontroltype (SCV 1 eller SCV 3).
- Kontrol Opsætning – Konfigurer og indtast relevante oplysninger for den valgte kontroltype (SCV 1 eller SCV 3)
- Versionsinformation – Få vist specifik information om kontrolenheden, nulstil til fabriksstandarderne eller slå CAN-bus diagnostikken til/fra.

RW00482,00004F3 -74-29JUL15-1/1

GreenStar™—Kortlægningssoftkey

PC21152 —UN—11MAY15



Kortlægningssoftkey

- Kort-fane—Skift kortindstillinger, og se eller optag kort.
- Grænser-fane—Indstil kunde, gård, mark og grænser.
- Flag-fane—Indstil og sæt flag ved interessepunkter.
- Multimaskine-fane—Indstil maskinsynkroniseret datadeling og automatisering.

RW00482,00004F1 -74-29JUL15-1/1

GreenStar™—Styring-funktionstast

PC21148 —UN—11MAY15



Styring-funktionstast

- Fanen Visning—Se kort, vælg spornavn, juster styringsfølsomhed, se AutoTrac™ cirkeldiagram eller slå AutoTrac™ styring til eller fra.
- Fanen styringsindstillinger—Indstil sporingstilstand, generelle styringsindstillinger, sporindstillinger, AutoTrac™ avancerede indstillinger og lysbjælkeindstillinger.
- Fanen Skift sporindstillinger—Juster skift spor-indstillinger, og slå skift til eller fra.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,00004F4 -74-29JUL15-1/1

StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast

PC21154 —UN—11MAY15

- Fanen Info—Se generelle oplysninger om StarFire™ og GPS-system.
- Fanen Opsætning—Indstil StarFire™ monteringsretning, for/bag, højde, optimér skygning, SF2 fallback, timer tændt efter nedlukning og kalibrér terrænkompen-seringsmodul (TCM).
- Fanen Aktiveringer—Indtast aktiveringskoder til StarFire™ modtager.



StarFire™-funktionstast

- Fanen Serial port—Skift indstillinger for serial port.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,00004F5 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – RTK-funktionstast

PC21155 —UN—11MAY15

Vælg RTK-funktionstasten for at konfigurere realtidskinematik (RTK)-forhold.



RTK-funktionstast

RW00482,00004F9 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – satellit-funktionstast

PC21153 —UN—11MAY15

- Himmelploftane – Få vist himmelploft og satellitsporingsinformation.
- Fanen Diagram – Få vist satellitsporingsinformation i et diagram.



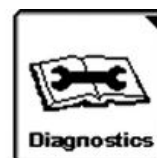
Satellitinformation-funktionsknap

RW00482,00004F6 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – fejlfinding-funktionstast

PC21158 —UN—11MAY15

- Fanen Aflæsninger – Få vist StarFire™ og realtidskinematik (RTK)-information.
- Datalog-fane – Få vist StarFire™, differentialmodus og satellitinformation.
- Fanen Via radio – Få vist meddelelser via radio.



Funktionstasten Fejlfinding

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,00004F7 -74-04MAY16-1/1

Oversigt over komponenter

StarFire™-modtager

Modtageren anvender navigationssatellitter sammen med StarFire™ korrigeringssatellitter til at afgøre maskinens placering og kørselsretning. Et integreret terrænkompensationsmodul (TCM) justerer maskinens position til at kompensere for ujævnt terræn. Aktivisering af modtageren er nødvendig for SF2, SF3 eller RTK (realtidskinematik).



PC20203 —UN—06NOV14

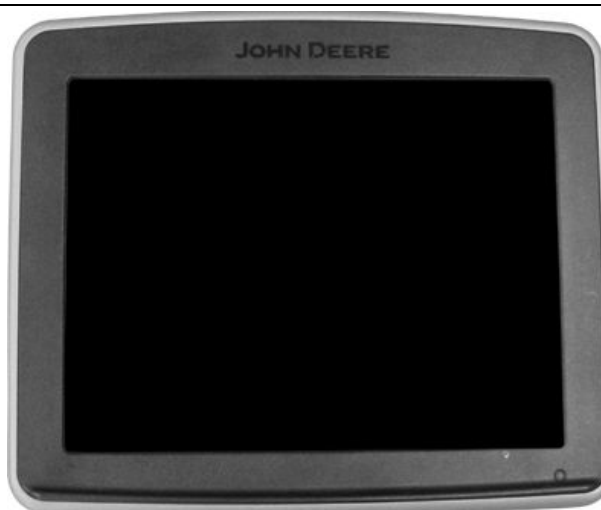
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A05 -74-30AUG16-1/1

GreenStar™ skærmmodul

GreenStar™ skærmen er et brugerinterface, som maskinføreren anvender til at:

- Konfigurere og kalibrere systemets komponenter.
- Overvåge systemets præstation.
- Udføre justeringer på systemet.
- Programmere software.
- Se fejlfindingstests.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,000047B -74-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) bruger et rat, der ligner maskinens fabriksinstallerede rat. Styringsenheden består af en 12 V stepmotor, et rat, en styringskontrolenhed (SSU) og en fortsættelseskontakt.



AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000635 -74-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Intern og ekstern fortsættelseskontakt



Intern fortsættelseskontakt

BEMÆRK: Hvis der er behov for det, medfølger der i AutoTrac™ Universal (A) basissættet en ekstra fortsættelseskontakt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Ekstern fortsættelseskontakt

PC8700 —UN—11AUG05

Tryk på fortsættelseskontakten for at skifte AutoTrac™ fra Igangsat- til Aktiveret-status.

HC94949,0000637 -74-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Integreret fortsættelseskontakt (Kun til W110 og W150 skårlæggere)

Fortsættelseskontakten (A) sidder på multifunktionsgrebet (B).

A—Fortsættelseskontakt

B—Multifunktionsgreb



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -74-19DEC14-1/1

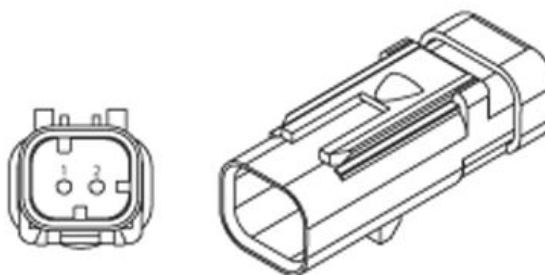
Førertilstedeværelse

Vælg enten sædekontakt eller føreraktivitetsmonitor til at påvise førertilstedeværelsen.

Hvis sædekontakten vælges, skal den eksterne sædekontakt tilsluttes AutoTrac™ Universal (ATU) ledningsbundet. AutoTrac™ deaktiveres, hvis maskinføreren er væk fra sædet i mere end 7 sekunder.

Når aktivitetsmonitoren vælges, søger ATU efter føreraktivitet hvert syvende minut. Maskinføreren modtager en tidsudløb-advarsel 15 sekunder før AutoTrac™ deaktiveres. Vælg fortsættelseskontakten til at nulstille aktivitetsmonitorens timer.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -74-16DEC14-1/1

Opsætning

Konfiguration af AutoTrac™ Universal

1. Hvis der benyttes større præcision end SF1, skal det sikres, at GreenStar™ skærmen og StarFire™ modtageren har korrekt AutoTrac™ aktivering.
2. Mål StarFire™ højde og For/bag (jf. StarFire™ højde og For/bag).

3. Sæt AutoTrac™ Universal op på skærmen.

Jf. de relevante afsnit:

- Opsætning af GreenStar™ 3 2630 skærmmodul
- Opsætning af GreenStar™ 2 2600 skærmmodul
- Opsætning af GreenStar™ 2 1800 skærmmodul
- Opsætning af Originalt GreenStar™ skærmmodul

4. Sæt Terrænkompensationsmodul (TCM) op.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00006F5 -74-21JAN15-1/1

Aktivering af GreenStar™ skærmmodul og StarFire™ modtagers software

BEMÆRK: John Deere AutoTrac™ Universal kræver en gyldig aktivering af AutoTrac™ software til assisteret styring.

GreenStar™ skærm

For at se eller aktivere software på GreenStar™ 3 2630-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GS3-softkey
4. Aktivering-fane (A)

For at vise eller aktivere software på GreenStar™ 2 2600-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GS2-softkey
4. Aktivering-fane (A)

For at vise eller aktivere software på GreenStar™ 2 1800-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GreenStar™-softkey
4. Indstillinger-softkey
5. Aktivér-softkey

A—Fanen Aktivering

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-funktionstast

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on	09-29-2010		
PivotPro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on	09-29-2010		
ITEC Pro Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on	09-29-2010		
iGuide Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on	09-29-2010		
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0	hrs left	☒
This software was activated on	09-29-2010		

Aktivering af GreenStar™ skærmmodul

PC20355 —UN—01DEC14

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A0B -74-03AUG16-1/2

BEMÆRK: Bekræft, at aktiveringen er korrekt, og at det rette SF2- eller SF3-licensniveaus abonnement er aktivt og imødeser driftens forventede præcisionsniveauer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren for at anskaffe en StarFire™ licens eller en RTK-aktivering.

StarFire™-modtager

For at vise eller aktivere signal på StarFire™-modtager vælges:

1. Menu-knap
2. StarFire™-knap
3. Primær softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

A—Fanen Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-tast

PC21154 —UN—11MAY15



Primær softkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

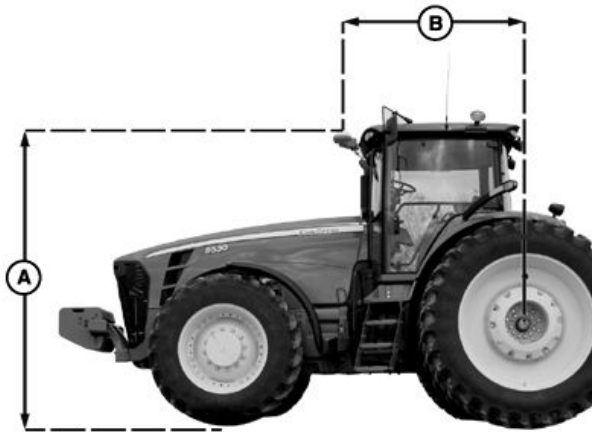
Aktivering af StarFire™ modtager

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A0B -74-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire højde og for/bag



PC8995 — UN—07MAR06

*Maskiner med fast aksel
(Rækkeafgrøde, sprøjtemaskiner)*



PC8996 — UN—07MAR06

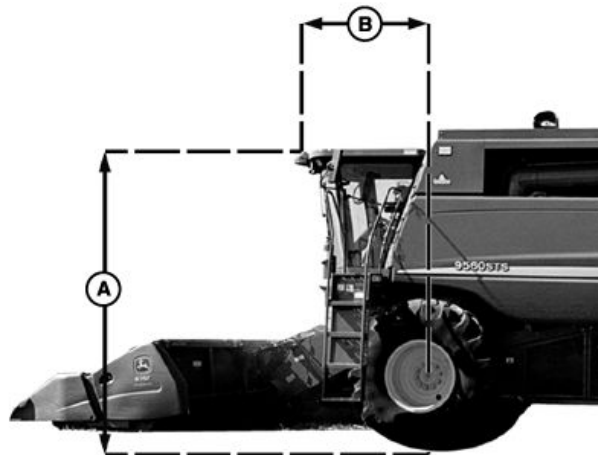
Leddelt maskiner

StarFire højde (in.) Indtast højden for StarFire modtageren. Højden måles fra jorden til øverst på kuplen.

StarFire for/bag (in.) Indlæs for/bag-målet (afstanden fra køretøjets faste aksel til modtageren.). Den faste aksel er den bageste aksel på en rækkeafgrødetraktor og en sprøjtemaskine, eller den forreste aksel på en leddelt traktor, skårlægger, mejetærsker, grønthøster og bomuldshøster. På maskiner med larvebånd er dette mål 0. Modtageren skal være ved eller foran den faste aksel på alle maskiner undtagen de leddelte traktorer. På leddelte traktorer findes modtageren bag den forreste aksel.

A—Højde

B—For/bag



PC8997 — UN—07MAR06

Mejetærskere, selvkørende grønthøster, skårlægger, bomuldsplukker

OUO6050,000112B -74-08JUN09-1/1

Skema over StarFire™ Højde- og For/bag-målinger

Benyt det følgende skema til at notere højden på StarFire™ modtageren og For/bag-længden.

StarFire™ Højde- og For/bag-målinger		
	Højde	For/bag
Rækkeafgrødetraktor		
Sprøjtemaskiner		
Leddelt traktor		
Mejetærsker		
Selvkørende finsnitter		
Selvkørende skårlægger		
Bomuldsplukker		

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00006F0 -74-19JAN15-1/1

Indtast maskininformation og forskydninger

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

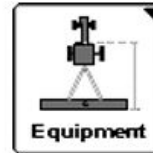
1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg Udstyr-funktionstasten.
4. Vælg Maskine-fanen (A).

BEMÆRK: Rullemenuer eller felter kan være gråtonede, hvis maskinen genkendes automatisk.

5. Vælg eller indtast maskininformation (B—G).
6. Vælg Ændre forskydninger-tasten (H).

A—Fanen Maskine	E—Tilkoblingstype-rullemenu
B—Maskintype-rullemenu	F—Maskines venderadius
C—Maskinmodel-rullemenu	G—Vendingsfølsomhed
D—Maskinnavn-rullemenu	H—Knappen Ændre forskydninger

PC21184 —UN—20MAY15



Funktionstasten Udstyr

GreenStar - Equipment

Machine	Implement 1	Implement 2	Network
Machine Type Tractor (B)			
Machine Model (C)			
Machine Name 19W7770RE F5007AB9 (D)			
Connection Type Rear Right 3-pt (E)			
Machine Turn Radius 22.0 (F)	Turning Sensitivity 70 (G)	Offsets 0.0 (in) 63.8 (in) 54.6 (in) Change Offsets (H)	
COM Port		Recording Source Documentation and Coverage Memory Used	

PC22970 —UN—19AUG16

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A1D -74-19AUG16-1/2

7. Vælg eller indtast maskinens forskydningsinformation (A—F).
8. Vælg Acceptér-tasten (G).

A—Lateral afstand fra maskinens midterlinje til GPS modtager.
 B—Inline afstand fra ikke-styrende aksel til GPS-modtager
 C—Inline afstand fra ikke-styrende aksel til tilkoblingspunkt
 D—Lodret afstand fra GPS-modtager til jord

E—Knap til skift af venstre eller højre forskydning
 F—Ikke-styrende aksels placering-rullemenu
 G—Knappen Acceptér

Machine Offsets

Non-Steering Location Rear Axle

A 0.0 (in)
 B 63.8 (in)
 C 54.6 (in)
 D 130.43 (in)

A Lateral distance from center-line of machine to GPS receiver
 B In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to GPS receiver
 C In-line distance from non-steering axle (machine turning point for track tractor) to implement connection point
 D Vertical distance from the GPS receiver to the ground
 Note: Only used with SurfaceWater Pro applications

G Accept

PC22971 — UN—18AUG16

HC94949,0000A1D -74-19AUG16-2/2

Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm

VIGTIGT: Når maskinen startes op med AutoTrac™ installeret, og denne startskærm ikke bliver vist, skal AutoTrac softwaren opdateres via www.StellarSupport.com.

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac™, startes op, vises denne startskærm som en påmindelse om maskinførerens ansvar, når AutoTrac™ styringssystemet benyttes.

Maskinføreren skal vælge Acceptér inden skærmen vil skifte til næste side.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

ADVARSEL

Automatisk styresystem detekteret. Aktivering af styresystem på landevej kan medføre tab af kontrol over køretøj.

Undgå alvorlige eller dødelige ulykker. Sluk for styresystemet før udkørsel på landevej.

5:06am

OK

PC13157 — 74—10FEB16

HC94949,000060C -74-20NOV14-1/1

Opsætning af GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg styring-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC8673 —UN—14OCT07



Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A12 -74-22AUG16-1/4

⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke korrekt i bak for leddelte traktorer og skårlæggere. Undgå at aktivere AutoTrac™ i bakgear på disse maskiner.

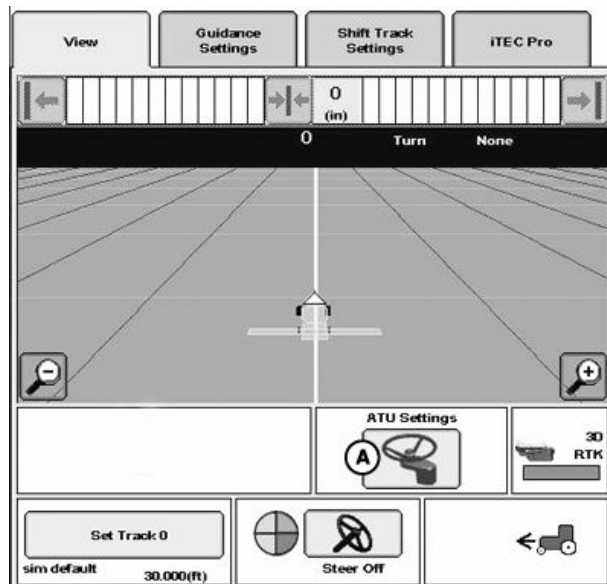
BEMÆRK: Indstil StarFire™ højde, for/bag og lateral forskydning inden justering af andre indstillinger og betjening af ATU.

4. Vælg kørselsretning.

BEMÆRK: Muligheden er ikke tilgængelig, hvis ATU's retning er kendt, eller hvis AutoTrac™ er aktiv og i sporfølgning. (Jf. Kørselsretning i dette afsnit.)

5. Vælg ATU indstillinger (A).

A—ATU indstillinger-tast

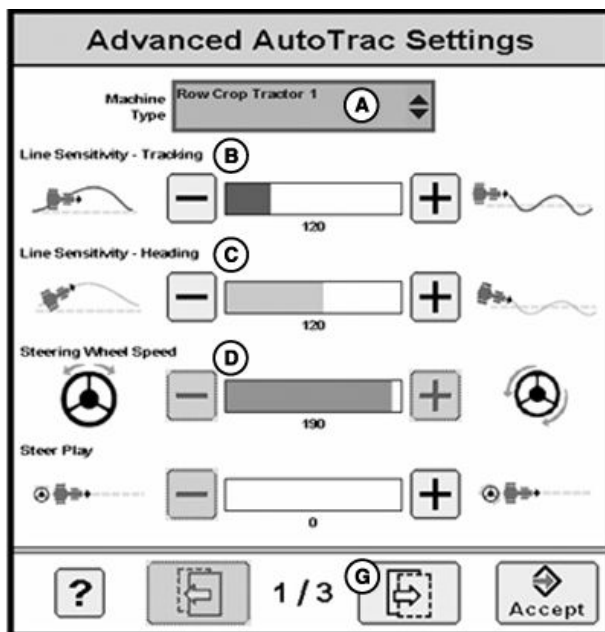


PC20127 —UN—05JAN15

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A12 -74-22AUG16-2/4



Avancerede AutoTrac™ indstillinger for GS3 2630 skærm - Side 1

6. Under Maskintype (A), vælg den maskine der bruges.

BEMÆRK: Disse anbefalede indstillinger er gode startpunkter for de fleste maskiner. Kontrollér ATU Look-up Tool på StellarSupport.com angående maskin- og modelspecifikke startsindstillinger.

Rathastigheden er gråtonet og kræver ingen indlæsning på systemer udstyret med ATU 200.

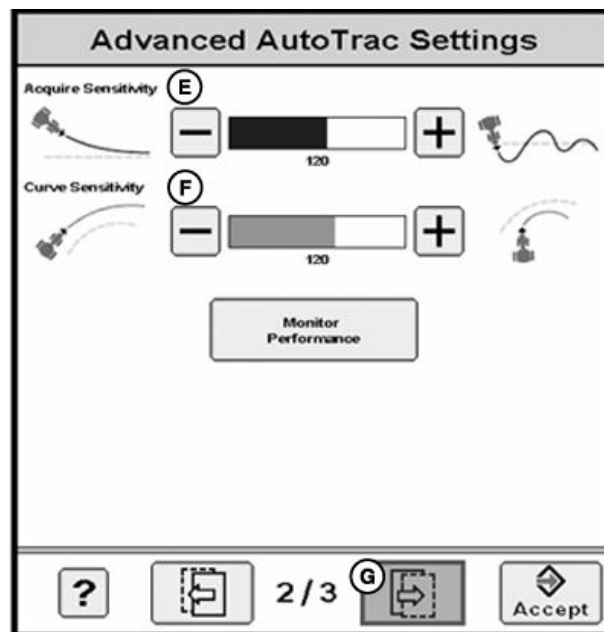
7. Jf. skemaet over indstillinger og indlæs information ved hjælp af + og - tasterne (B-E).

Maskintype (A)	Linjefølsomhed - Sporing (Justér i stigninger på 20) (B)	Linjefølsomhed - Retning (C)	Rathastighed (D)	Anskaffelsesfølsomhed (Justér i stigninger på 5) (E)
Rækkeafgrødetraktor	180	80	190	80
Larvebåndstraktor	180	80	190	80
Leddelt traktor	180	80	190	80
Sprøjtemaskine	200	110	190	100
Skårlægger	190	110	190	90
Finsnitter	190	90	190	90

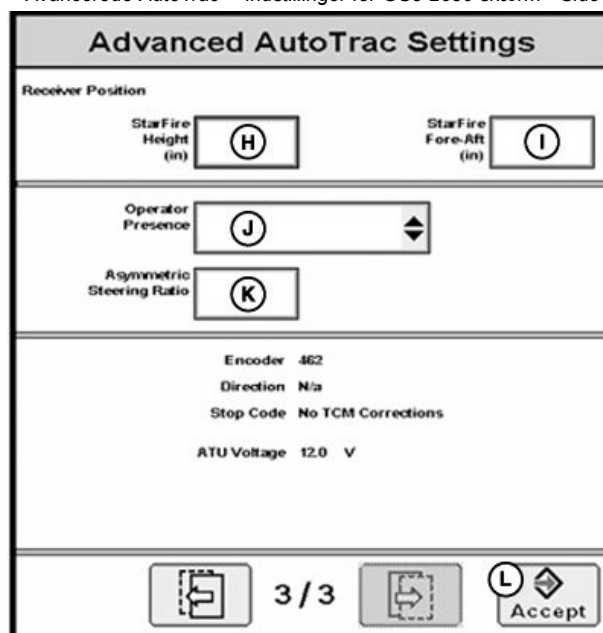
Indstillinger

BEMÆRK: Indstil Kurvefølsomhed (F) til 100. (Jf. Optimering af AutoTrac™ Universal angående finjustering af ydelse.)

8. Vælg Næste (G).
9. Indlæs StarFire™ højde (H) og For/bag-værdier (I).



Avancerede AutoTrac™ indstillinger for GS3 2630 skærm - Side 2



Avancerede AutoTrac™ indstillinger for GS3 2630 skærm - Side 3

- A—Maskintype
B—Linjefølsomhed – Sporing
C—Linjefølsomhed – Retning
D—Rathastighed
E—Anlægnfølsomhed
F—Kurvefølsomhed
G—Knappen Next (Næste)
H—StarFire™ højde
I—StarFire™ For/bag
J—Førertilstedeværelse
K—Asymmetrisk styringsforhold
L—Knappen Acceptér

10. Vælg Førertilstedeværelse (J) (Jf. afsnittet Systemets komponenter for yderligere oplysninger).

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A12 -74-22AUG16-3/4

11. Indlæs det asymmetriske styringsforhold (K) (jf. Konfigurering af styringsasymmetri senere i dette afsnit).

12. Vælg Acceptér (L).

HC94949,0000A12 -74-22AUG16-4/4

Opsætning af GreenStar™ 2 2600 skærmmodul

⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke korrekt i bak for leddede traktorer og skårlæggere. Undgå at aktivere AutoTrac™ i bakgear på disse maskiner.

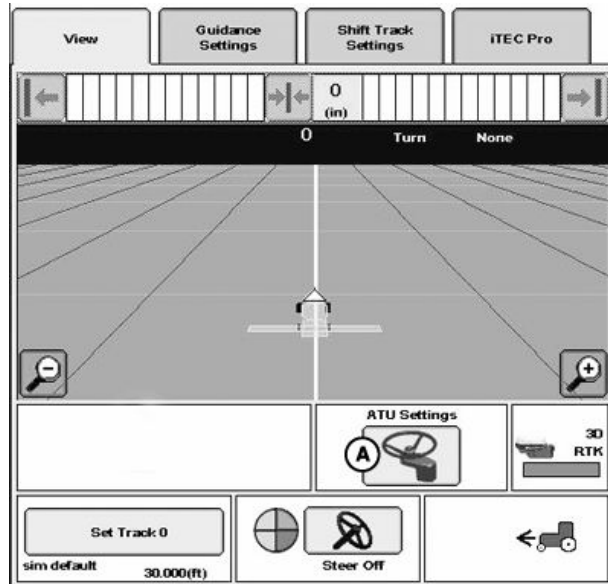
BEMÆRK: Indstil StarFire™ Højde og For/bag inden justering af andre indstillinger og betjening af ATU.

1. Vælg kørselsretning.

BEMÆRK: Muligheden er ikke tilgængelig, hvis ATU's retning er kendt, eller hvis AutoTrac™ er aktiv og i sporfølgning. (Jf. Kørselsretning i dette afsnit.)

2. Vælg ATU indstillinger (A).

A—ATU indstillinger-tast



PC20127—UN—05JAN15

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A13 -74-03AUG16-1/2

3. Under Køretøjstype (A), vælg den maskine der bruges.

BEMÆRK: Disse anbefalede indstillinger er gode startpunkter for de fleste maskiner. Kontrollér ATU Look-up Tool på StellarSupport.com angående maskin- og modelspecifikke startsindstillinger.

Rathastigheden er gråtonet og kræver ingen indlæsning på systemer udstyret med ATU 200.

4. Jf. skemaet over indstillinger og indlæs information ved hjælp af indlæsningsfelterne (B-E).

Køretøjstype (A)	Linjefølsomhed - Sporing (Justér i stigninger på 20) (B)	Linjefølsomhed - Retning (C)	Rathastighed (D)	Anskaffelsesfølsomhed (Justér i stigninger på 5) (E)
Rækkeafgrødetraktor	180	80	190	80
Larvebåndstraktor	180	80	190	80
Leddelt traktor	180	80	190	80
Sprøjtemaskine	200	110	190	100
Skårlægger	190	110	190	90
Finsnitter	190	90	190	90

Indstillinger

BEMÆRK: Indstil Kurvefølsomhed (F) til 100. (Jf. Optimering af AutoTrac™ Universal angående finjustering af ydelse.)

5. Vælg Næste (G).
6. Indlæs StarFire™ højde (H) og For/bag-værdier (I).
7. Vælg Førertilstedeværelse (J) (Jf. afsnittet Systemets komponenter for yderligere oplysninger).
8. Indlæs det asymmetriske styringsforhold (K) (jf. Konfigurering af styringsasymmetri senere i dette afsnit).
9. Vælg Acceptér (L).

A—Køretøjstype
B—Linjefølsomhed – Sporing
C—Linjefølsomhed – Retning
D—Rathastighed
E—Anlægningsfølsomhed
F—Kurvefølsomhed

G—Knappen Next (Næste)
H—StarFire™ højde
I—StarFire™ For/bag
J—Førertilstedeværelse
K—Asymmetrisk styringsforhold
L—Knappen Acceptér

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel ↺
↻

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

ATU indstillinger for GS2 2600 skærm - Side 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio 100 K

2 / 2
L
Accept

ATU indstillinger for GS2 2600 skærm - Side 2

Opsætning af GreenStar™ 2 1800 skærmmodul

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg styring-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC8673 —UN—14OCT07



Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A14 -74-04AUG16-1/3

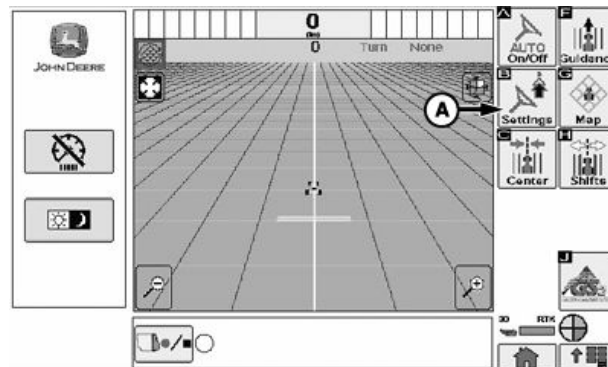
⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke korrekt i bak for leddelte traktorer og skårlæggere. Undgå at aktivere AutoTrac™ i bakgear på disse maskiner.

BEMÆRK: Indstil StarFire™ Højde og For/bag inden justering af andre indstillinger og betjening af ATU.

4. Vælg kørselsretning.

BEMÆRK: Muligheden er ikke tilgængelig, hvis ATU's retning er kendt, eller hvis AutoTrac™ er aktiv og i sporfølgning. (Jf. Kørselsretning i dette afsnit.)

5. Vælg ATU indstillinger (A).



A—ATU indstillinger-tast

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A14 -74-04AUG16-2/3

PC20128 —UN—21OCT14

6. Under AutoTrac™ maskinprofil (A), vælg den maskine der bruges.

BEMÆRK: Disse anbefalede indstillinger er gode startpunkter for de fleste maskiner. Kontrollér ATU Look-up Tool på StellarSupport.com angående maskin- og modelspecifikke startsindstillinger.

Rathastigheden er gråtonet og kræver ingen indlæsning på systemer udstyret med ATU 200.

7. Jf. skemaet over indstillinger og indlæs information ved hjælp af indlæsningsfelterne (B-E).

AutoTrac™ maskinprofil (A)	Linjefølsomhed - Sporing (Justér i stigninger på 20) (B)	Linjefølsomhed - Retning (C)	Rathastighed (D)	Anskaffelsesfølsomhed (Justér i stigninger på 5) (E)
Rækkeafgrødetraktor	180	80	190	80
Larvebåndstraktor	180	80	190	80
Leddelt traktor	180	80	190	80
Sprøjtemaskine	200	110	190	100
Skårlægger	190	110	190	90
Finsnitter	190	90	190	90

Indstillinger

BEMÆRK: Indstil Kurvefølsomhed (F) til 100. (Jf. Optimering af AutoTrac™ Universal angående finjustering af ydelse.)

8. Vælg Næste (G).
9. Vælg Førertilstedeværelse (H) (Jf. afsnittet Systemets komponenter for yderligere oplysninger).
10. Indlæs det asymmetriske styringsforhold (I) (jf. Konfigurerings af styringsasymmetri senere i dette afsnit).
11. Vælg Acceptér (J).

A—AutoTrac™ maskinprofil-rullemenu
B—Linjefølsomhed - Sporing-indlæsningsfelt
C—Linjefølsomhed - Retning-indlæsningsfelt
D—Rathastighed-indlæsningsfelt
E—Anskaffelsesfølsomhed-indlæsningsfelt

F—Kurvefølsomhed-indlæsningsfelt
G—Knappen Next (Næste)
H—Førertilstedeværelse-rullemenu
I—Asymmetrisk styringsforhold-indlæsningsfelt
J—Knappen Acceptér

AutoTrac™ indstillinger for GS2 1800 skærm - Side 1

AutoTrac™ indstillinger for GS2 1800 skærm - Side 2

Opsætning af Originalt GreenStar™ skærmmodul

⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal (ATU) styrer ikke korrekt i bak for leddelte traktorer og skårlæggere. Undgå at aktivere AutoTrac™ i baggear på disse maskiner.

1. Vælg Opsætning-tasten.
2. Vælg AutoTrac™.
3. Jf. skemaet over indstillinger og indlæs information ved hjælp af indlæsningsfelterne (B-E).

Køretøjstype (A)	Styringshastighed (B)	Anskaffelsesfølsomhed (Justér i stigninger på 5) (C)	Linjefølsomhed - Sporing (Justér i stigninger på 20) (D)	Linjefølsomhed - Retning (E)
Rækkeafgrødetraktor	190	80	180	80
Larvebåndstraktor	190	80	180	80
Leddelt traktor	190	80	180	80
Sprøjtemaskiner	190	100	200	110
Skårlægger	190	90	190	110
Finsnitter	190	90	190	90

Indstillinger

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company



Original GreenStar™ skærm

A—Køretøjstype
B—Rathastighed
C—Anlægnfølsomhed
D—Linjefølsomhed for sporing
E—Linjefølsomhed for retning
F—Kurvefølsomhed

BEMÆRK: Indstil Kurvefølsomhed (F) til 100. (Jf. Optimering af AutoTrac™ Universal angående finjustering af ydelse.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -74-04AUG16-1/1

Konfigurering af styringsasymmetri

På visse maskiner er det hydrauliske styringssystem konfigureret således, at maskinen ikke styrer på samme vis i hver retning.

Afgør om der findes styringsasymmetri ved at:

1. Dreje rattet helt til venstre.
2. Tæl rattets omdrejninger mens det drejes helt til højre.
3. Tæl rattets omdrejninger mens det drejes helt til venstre.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

4. Hvis antallet af omdrejninger til højre ikke svarer til antallet af omdrejninger til venstre, bruges der styringsasymmetri.

(Jf. AutoTrac™ Universal Platform på www.StellarSupport.com, og slå oplysningerne om din maskine op for at afgøre den anbefalede styringsasymmetri.)

5. Hvis antallet af omdrejninger til højre svarer til antallet af omdrejninger til venstre, indlæses der 100 for styringsasymmetri-forholdet.

HC94949,000063A -74-16DEC14-1/1

Opsætning af Terrænkompensationsmodul (TCM)

1. Vælg Menu.
2. Vælg StarFire™.
3. Vælg Opsætning-fanen.

PC20197 —UN—05NOV14



Menu-tast

PC20198 —UN—05NOV14



StarFire™ tast

PC20199 —UN—05NOV14



Opsætning-fane

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000069E -74-10DEC14-1/1

Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

Vælg TCM-skiftetasten (A) til at slå TCM TIL og FRA. Når TCM er slået FRA, bliver StarFire™ GPS-meddelelsen ikke korrigeret for maskinens dynamik eller skrænter. TCM går som standard til TIL, når der slukkes/tændes for strømmen.

BEMÆRK: TCM skal være slået TIL for at AutoTrac™ vil aktivere.

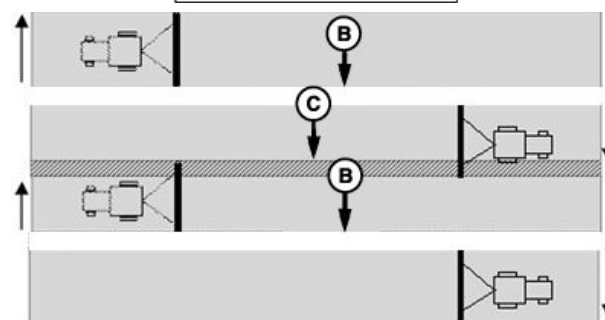
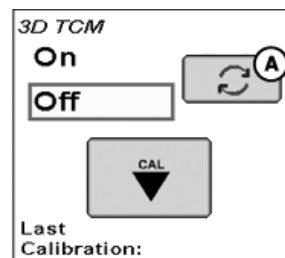
TCM skal kalibreres, så modtageren kan afgøre nul graders rullevinkel og duvningsvinkel.

Sørg for, at maskine og redskab er i god driftstilstand og klar til markarbejde, inden der kalibreres. Maskinen skal have ballast og dækkene skal have de rette tryk. Sænk redskabet så tæt som muligt til driftspositionen når der skal kalibreres.

Udfør kalibrering af TCM hver gang modtageren har været fjernet fra maskinen og er genmonteret, eller hvis TCM-vinklen i forhold til maskinen er ændret. Ændringer af TCM-vinklen i forhold til maskinen kan danne en forskydning og se ud som et konstant overspring (B) eller en overlappning (C) i passering-til-passerings drift. Mulige årsager til denne forskydning kan være, at StarFire™ monteringsbeslaget er en smule forskudt, maskinens førerkabine er en smule forskudt, eller der er uens dæktryk på de to sider.

Denne forskydning kan elimineres ved at positionere maskinen og kalibrere TCM, køre ned ad en passering,

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



A—TCM-skiftetast
B—Overspring

C—Overlappning

vende rundt og køre tilbage ad samme passering. Hvis maskinen ikke følger den samme passering, skal forskydningens afstand måles og indlæses i redskabsforskydningen.

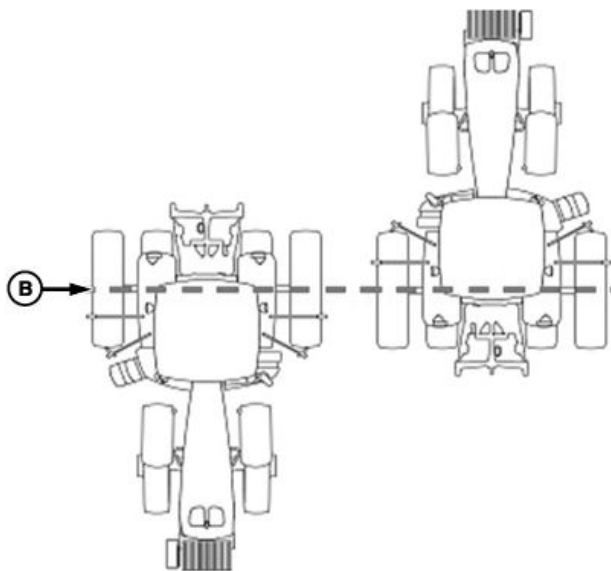
Fortsættes på næste side

DK01672,000019E -74-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

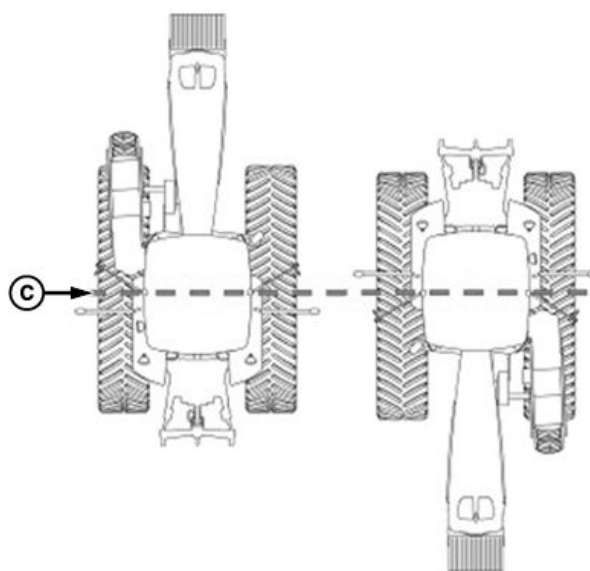
PC19993 —UN—03SEP14

Positionering af maskine og kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)



Maskiner med flydende foraksel

PC19995 —UN—03SEP14

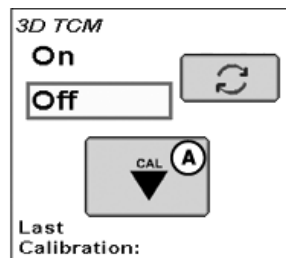


Maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkér maskinen på fast jævn grund og stands fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).
2. Afmærk dækkenes eller larvebåndenes placering på jorden for at observere akslens position.
3. Vælg Kalibrering-tasten (A).
4. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
5. Drej maskinen 180 grader, så den vender i modsat retning. Se efter, at dækkene står det rigtige sted for fast- eller helflydende foraksel, og at maskinen er stoppet fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).
 - På maskiner med helflydende foraksel (MFWD (mekanisk forhjulstræk), ILS™ (uafhængigt ledophæng), TLS™ (trepunktsophæng)) placeres hjulene således, at bagakslen (A) er i samme position, når der udføres en 2-punkts kalibrering.
 - For maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd (larvebåndstraktorer, sprøjtemaskiner i serie 47X0 og 49X0 og hjultraktorer i serie 9000 og 9020) stilles hjul eller larvebånd således, at maskinens drejepunkt (C) er i samme position, enten den vender den ene eller den anden vej.
6. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.

ILS er et varemærke tilhørende Deere & Company
 TLS er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Acceptér-tast

A—Kalibrering-tast
 B—Bagaksel

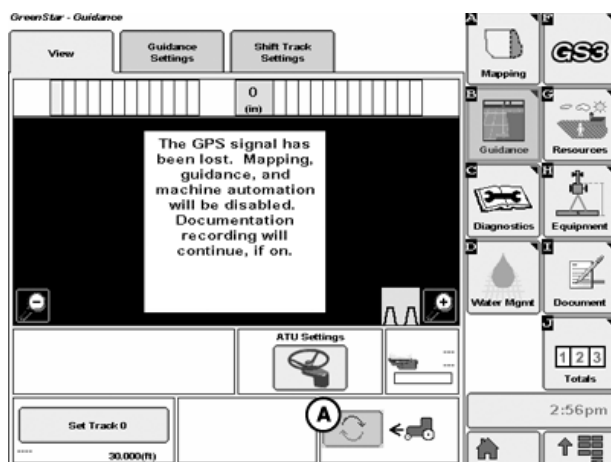
C—Maskines drejepunkt

7. Vælg Acceptér-tasten for at vende tilbage til Opsætning-fanen. Kalibrer TCM igen, hvis kalibreringen ikke blev udført korrekt.

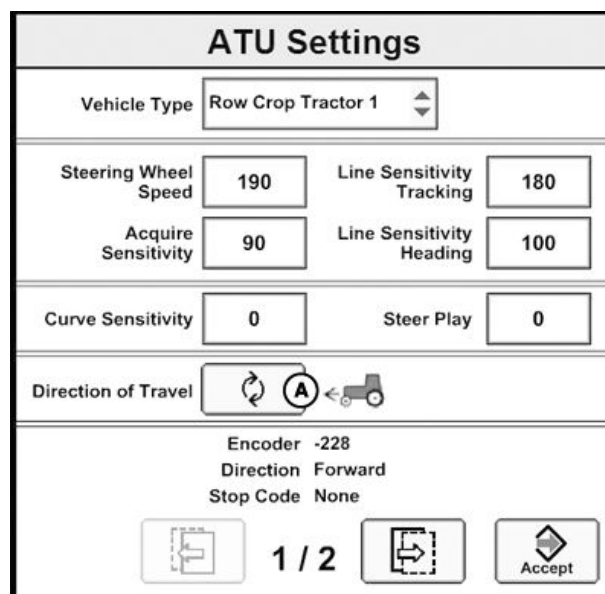
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -74-14MAR16-2/2

Kørselsretning



GreenStar™ 3 2630 skærmmodul



GreenStar™ 2 2600 skærmmodul

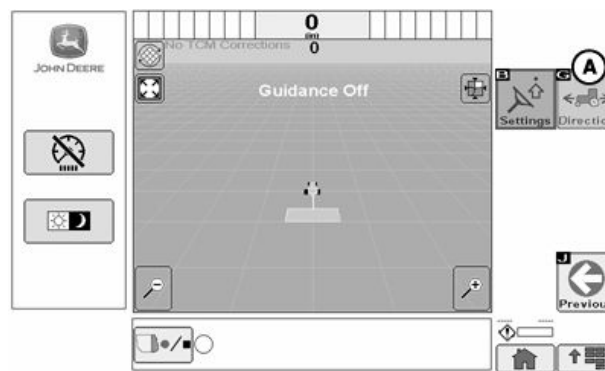
BEMÆRK: Kørselsretningen kan ikke indstilles manuelt på leddelte traktorer og skårlæggere.

Muligheden er ikke tilgængelig, hvis AutoTrac™ Universal's (ATU) retning er kendt, eller hvis AutoTrac™ er aktiv og i sporfølgning.

Kørselsretningen kan ændres ved at bruge skiftetasten (A) på GreenStar™ 3 2630 skærmmodul, GS2 2600 skærmmodul og GS2 1800 skærmmodul.

Maskinførere, der bruger ATU med en StarFire™ iTC, 3000 eller 6000 modtager, kan skifte kørselsretning med skiftetasten (A) på GreenStar™ 3 2630 skærmmodul, GS2 2600 skærmmodul og GS2 1800 skærmmodul. Skiftetasten kommer frem, når ATU og modtager ikke er enige om kørselsretningen. Skiftetasten forsvinder igen, når ATU og modtager er enige om kørselsretningen.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



GreenStar™ 2 1800 skærmmodul

A—Kørselsretning-skiftetast

Betjening af AutoTrac™ Universal

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 3 2630-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg Styring-softkey.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

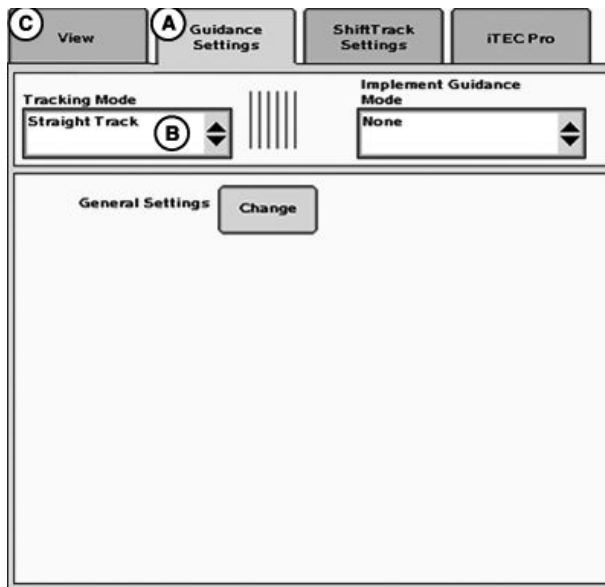
PC21148 —UN—11MAY15



Styring-funktionstast

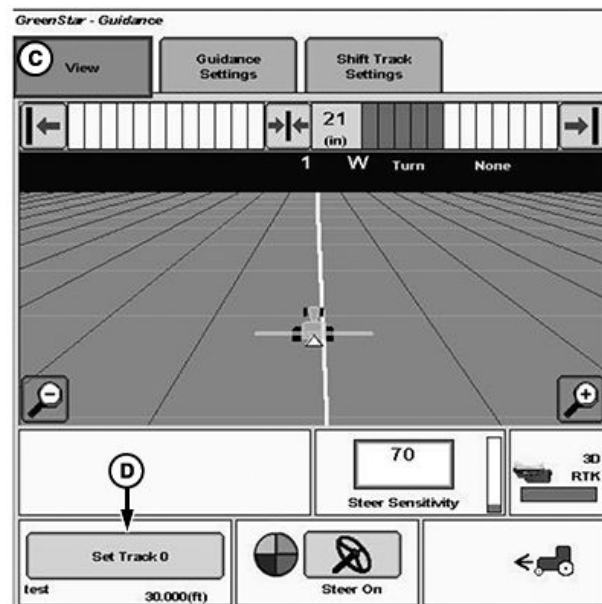
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000927 -74-14OCT15-1/3



Styringsindstillinger

PC21690 —UN—06OCT15



Visning af Styring

PC20334 —UN—25NOV14

A—Styringsindstillinger-fane B—Sporingsmodus-rullemenu

C—Visning-fane
D—Indstil Spor 0-tast

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).
6. Vælg Visning-fane (C).

7. Vælg Indstil spor 0-tast (D).

Fortsættes på næste side

HC94949,0000927 -74-14OCT15-2/3

8. Vælg Ny-tasten (A).
9. Indlæs et navn for Spor 0 med tastaturet. Vælg Indlæs-tasten for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).
14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

BEMÆRK: Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.

A—Ny-tast
B—Metode-rullemenu
C—Beregn styringslinje-rullemenu
D—Sporafstand-tast

E—Indstil A-tast
F—Indstil B-tast
G—Indlæs-tast

Indstilling af spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -74-14OCT15-3/3

Igang sætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000910 -74-14OCT15-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

Fortsættes på næste side

HC94949,0000910 -74-14OCT15-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åben AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes, indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

HC94949,0000910 -74-14OCT15-3/3

Aktivering af system



Intern fortsættelseskontakt

PC8700 —UN—11AUG05



Ekstern fortsættelseskontakt

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet TIL under transport på offentlig vej.

Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinføreren sidder på førersædet.
- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bacfunktionen aktiveres igen.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Intern fortsættelseskontakt—Kun til W110 og W150 skårlæggere

A—Fortsættelseskontakt

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -74-09JAN15-1/1

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at dreje rattet.
- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styringens Visning-fane.
- Hvis føreren er væk fra sædet i mere end 7 sekunder, og der bruges sædekontakt, eller der ikke er påvist aktivitet på førertilstedeværelsesmonitoren i 7 minutter.

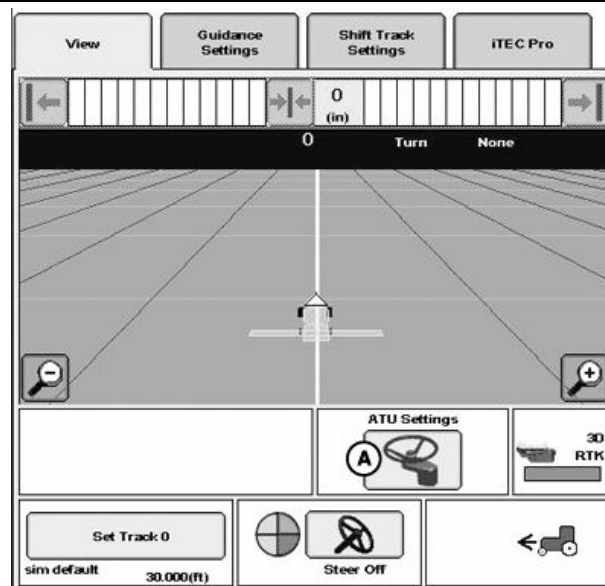
HC94949,0000677 -74-02FEB15-1/1

Optimering af AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ indstillinger

1. Vælg ATU indstillinger-tasten (A) for at få adgang til Opsætning-siderne.

A—ATU indstillinger-tast

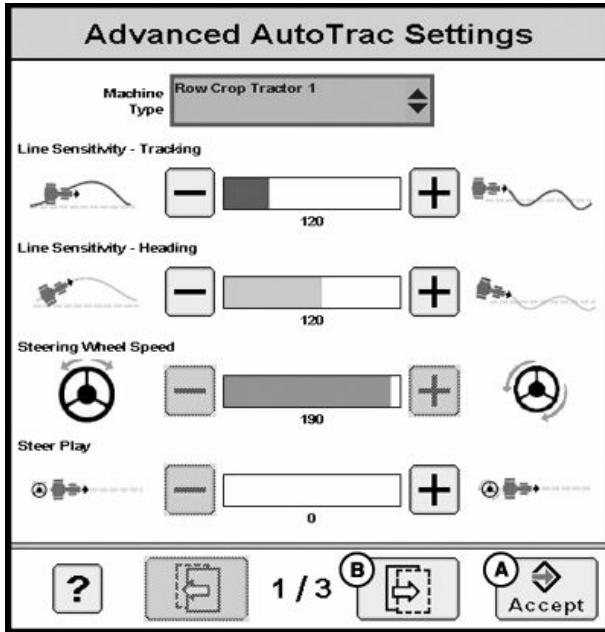


Fanen Visning

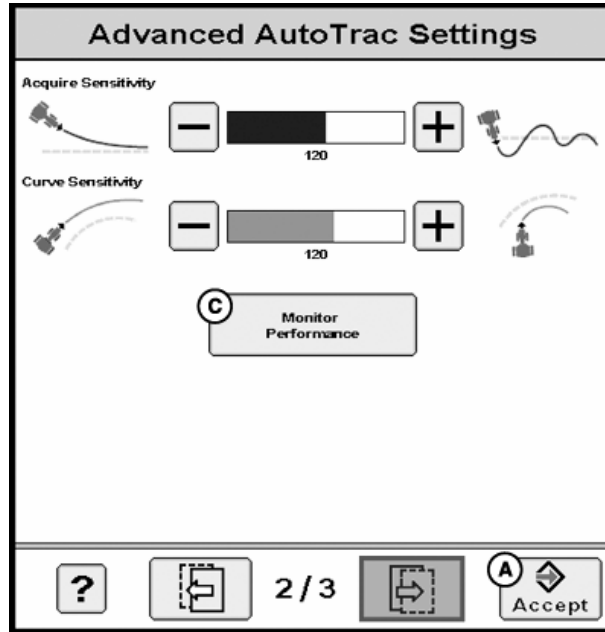
Fortsættes på næste side

HC94949,0000A0C -74-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



Avancerede AutoTrac-indstillinger side 1/3



Avancerede AutoTrac-indstillinger side 2/3

⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal styrer ikke korrekt i bak for leddelte traktorer og skårlæggere. AutoTrac™ må ikke aktiveres i bak på leddelte traktorer og skårlæggere.

BEMÆRK: Hjulhastighed-indstillingen er gråtonet, når ATU 200 anvendes. Rathastigheden går som standard til den relevante rathastighed.

Hjælp-tasten er kun tilgængelig på GreenStar™ 3 2630 skærmmodulet.

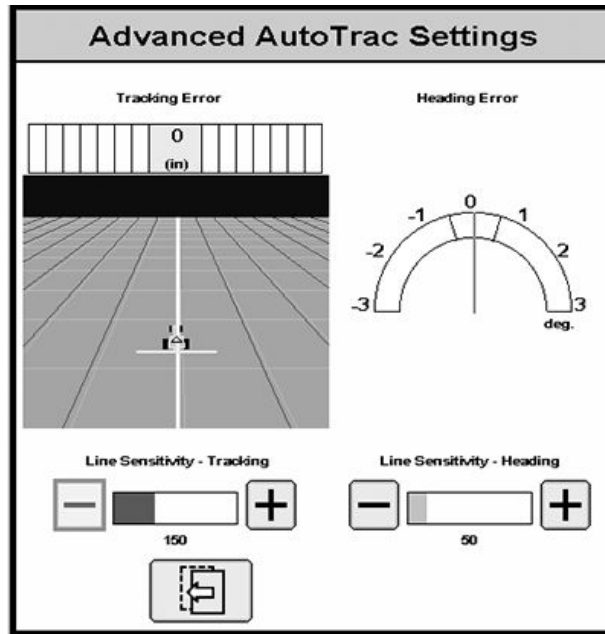
- Justér indstillinger. Acceptér-tasten (A) gemmer og anvender de aktuelle indstillinger og returnerer brugeren til den forrige side.

BEMÆRK: Vælg Næste (B) for at gå videre i siderne.

Til finjustering af Linjefølsomhed – Sporing og Retning, vælg Overvåg præstation (C). Med dette kan præstationen overses ved hjælp af en numerisk inddeling.

A—Knappen Acceptér
B—Knappen Next (Næste)

C—Overvåg præstation-tast



Avancerede AutoTrac-indstillinger-Præstationsmonitor

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A0C -74-30AUG16-2/3

Linjefølsomhed, Sporing

Afgør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afspøringsfejl (lateralt).

Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens afspøringsfejl.

Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens afspøringsfejl.

Linjefølsomhed, Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.

Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.

Rathastighed

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde sporfølgingspræstation. En øgning af rathastigheden medfører generelt bedre styringspræstation. Hvis den er indstillet til Høj, kan ratstammens modstand medføre deaktivering af AutoTrac™.

BEMÆRK: Hjulhastighed-indstillingen er gråtonet, når ATU 200 anvendes. Rathastigheden går som standard til den relevante rathastighed.

Styringsslør

Visse maskiner har for meget slør i deres styringssystem, hvilket medfører, at rattet kan drejes uden at maskinen ændrer retning. Denne indstilling kontrollerer hvor meget rattet skal drejes for at optage det ekstra slør.

Anskaffelsesfølsomhed

Bestemmer, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

Høje indstillinger: Medfører en mere aggressiv sporanskaffelse.

Lavere indstillinger: Giver en mere jævn indkørsel på næste spor.

Kurvefølsomhed

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



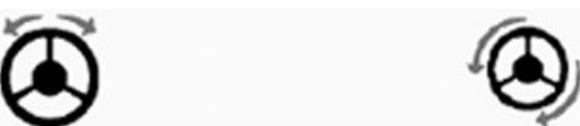
Linjefølsomhed - Sporing er for lav

PC19662 —UN—21MAY14



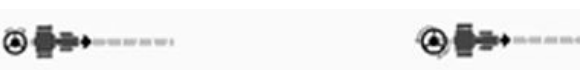
Linjefølsomhed - Sporing er for høj

PC20345 —UN—01DEC14



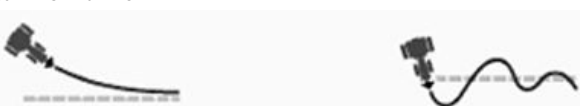
Rathastighed 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



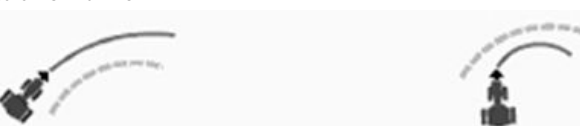
Styringsslør 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Anskaffelsesfølsomhed 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Kurvefølsomhed 6/6

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor.

Højere indstillinger: Vender maskinen i en mindre radius (mere snæver) rundt om kurven.

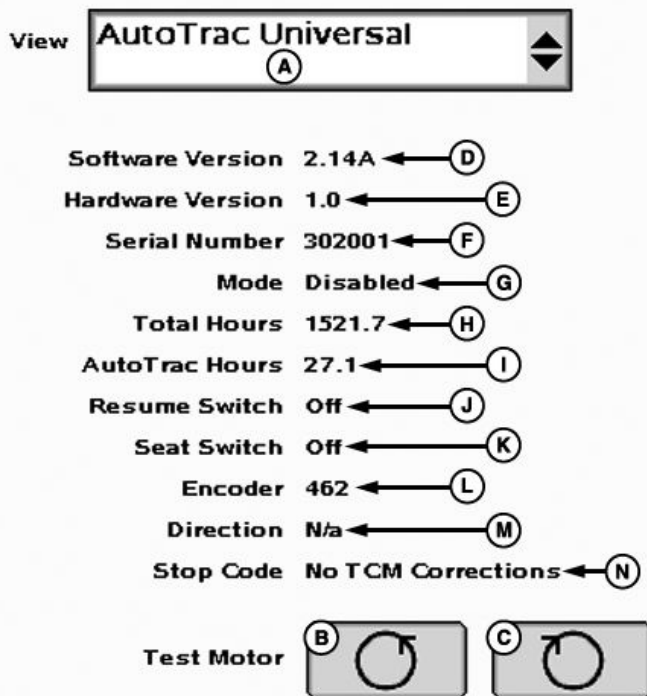
Lavere indstillinger: Vender maskinen i en større radius rundt om kurven.

Fejlsøgning

Fejlfindingsaflæsninger

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro - Fejlfindingsaflæsninger

A—Visning-rullemenu
B—Test motor til venstre
C—Test motor til højre

D—Softwareversion
E—Hardwareversion
F—ATU motorserienummer
G—Modusstatus

H—Totale timer
I— AutoTrac, timer
J— Fortsættelseskontakt, status
K—Sædekontaktstatus

L—Kodeenhed
M—Retning
N—Stopkode

Vælg Menu > GreenStar™ > Fejlfinding > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU er udstyret med Test motor-taster (B–C). Test systemet ved at dreje rattet til venstre eller højre.

BEMÆRK: Kør motortesten med ATU taget af ratstammen.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Tilslut sædekontakten for at slette meddelelsen på skærmen om indikation af førertilstedeværelse.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -74-21JAN15-1/1

Observérbare symptomer

Symptom	Problem	Løsning
Maskinen drejer uventet til højre eller venstre, når fortsættelseskontakten er valgt, og maskinen allerede er rettet ind på linjen.	Kodeenhed uden for område når hjulene vender fremad.	Kodeenheden bør vise mellem +500 og -500 med forhjulene rettet fremad. Kør fremad med hjulene rettet lige fremad indtil kodeenheden er inden for grænsen. Opdatér AutoTrac™ Universal (ATU) softwaren, hvis kodeenheden ikke løser problemet.
ATU frakobler.	Anti-rotationsenhed for stram, forårsager fejlindstilling af ATU med styreakslen.	Omplacér ATU så den glider nemt på styreakslen, og justér derefter anti-rotationsenheden.
	Rattets hastighed er for høj på en maskine med høj styringsmodstand. Slør eller rotation i ratstammen.	Sænk rattets hastighed (kun ATU 100). Sæt mellemlægsskiver i til at fjerne slør i ratstammen.
	Rattet drejer hårdt efter at ATU blev installeret.	Smør styreakslen hvor den går gennem stammen.
	Ustabil strømkilde.	Kontrollér strømtilslutninger.
	Forkert værdi indlæst for styringsasymmetri.	Vær sikker på, at styringsasymmetrien er indstillet korrekt.
ATU er ustabil ved indkørsel på spor.	Anskaffelsesfølsomhed for høj.	Reducér anskaffelsesfølsomhed.
ATU tager for lang tid at komme ind på næste spor.	Anskaffelsesfølsomhed for lav.	Øg anskaffelsesfølsomhed.
ATU yder ikke tilfredsstillende.	StarFire™ Højde eller For/bag ikke indstillet rigtigt.	Indlæs korrekt StarFire™ Højde og For/bag-dimensioner.
	StarFire™ modtageren er ikke foran eller lige med den faste aksel (lige med eller bagved for leddelte traktorer).	Placér StarFire™ modtager foran eller lige med den faste aksel (lige med eller bagved for leddelte traktorer).
	Linjefølsomheder forkerte.	Optimér linjefølsomheder. (Jf. Optimering af AutoTrac™ Universal ydelse.)
	StarFire™ modtagers retning under Opsætning er anderledes end den faktiske monteringsretning.	Afpas terrænkompensationsmodulets (TCM) monteringsretning på modtagerens opsætningsside med StarFire™ modtagers fysiske monteringsretning.
	ATU etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
	Slør eller rotation i ratstammen.	Sæt mellemlægsskiver i for at fjerne slør i ratstammen.

Symptom	Problem	Løsning
	Løs jord.	Tilføj ballast.
	ATU indstillinger er forkerte.	Justér ATU indstillinger.
	ATU maskintype er forkert.	Vælg korrekt maskintype i ATU indstillinger.
	Maskine med symmetrisk styring har forkert asymmetrisk styringsindstilling.	Sæt den asymmetriske styringsindstilling til 100.
	Slidte komponenter som styringskomponenter, forbindelsesled og forbindelsesstængers ender.	Udskift de slidte komponenter.
ATU tilkobler ikke eller fortsætter ikke.	Stødt på stopkode.	Se liste over stopkoder for at finde årsag.
	Fortsættelseskontakt svigter. Fortsættelseskontaktens status på fejlfindingsaflysninger-siderne skifter ikke til TIL, når kontakten vælges.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren om at få kontakten udskiftet.
ATU indstillinger vises ikke på skærmen.	Systemet anerkender ikke ATU på CAN-Bus.	Sørg for at ATU er tilsluttet GreenStar™-ledningsbundtet og modtager strøm.
		Se efter sprængte sikringer i ATU ledningsbundt.
Retningen kan ikke afgøres.	Ældre TCM software.	Opdater software til modtager, ATU og skærm.
	Ingen differential korrektion.	Opret differential korrektion.
	Intet GPS.	Etablér signal.
	ATU etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
ATU arbejder sig væk fra linjen.	Maskine med symmetrisk styring har forkert asymmetrisk styringsindstilling.	Sæt den asymmetriske styringsindstilling til 100.
ATU hænger uden for linjen efter foragervending.	Maskine med symmetrisk styring har forkert asymmetrisk styringsindstilling.	Sæt den asymmetriske styringsindstilling til 100.
		Opdater ATU softwaren.

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A0D -74-31AUG16-2/3

Symptom	Problem	Løsning
	Maskine med asymmetrisk styring har forkert asymmetrisk styringsindstilling.	Jf. maskinens platformsdokument angående asymmetrisk indstilling.
	ATU kodeenheds aflæsning er ikke korrekt.	Kodeenheden bør vise mellem +500 og -500 med forhjulene rettet fremad. Kør fremad med hjulene rettet lige fremad indtil kodeenheden er inden for grænsen.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
 StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
 GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A0D -74-31AUG16-3/3

Tærskler for deaktivering/aktivering AutoTrac™ deaktiverer eller vil ikke aktivere ved overskridelse af en fremad-hastighed på: • Traktor - 30 km/h (18.6 mph) • Sprøjtmaskine - 37 km/h (23 mph) • Mejetærsker - 22 km/h (13.6 mph) • Skårlægger - 26,1 km/h (16.2 mph) AutoTrac™ deaktiverer, når: • Hastighederne reduceres til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph) i mere end 15 sekunder. AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company	• Styring TIL/FRA-tasten skiftes, indtil Styring FRA vises på Styringens Visning-fane. • Maskinføreren er væk fra sædet i mere end 7 sekunder, hvis der bruges sædekontakt, eller der ikke er påvist aktivitet på førertilstedeværelsesmonitoren i 7 minutter. • Der køres i bakgear i mere end 45 sekunder. • Maskinen ikke er inden for 45 grader af det ønskede spor. HC94949,000073A -74-06FEB15-1/1
--	--

Stopkoder–AutoTrac™ Universal

Advarselstekst	Fejlforhold/Beskrivelse af fejl
ATU-temperatur	AutoTrac™ Temperatur i AutoTrac Universal (ATU) er uden for område. Driftsområde er -35 til 100 °C. Stop driften og vent indtil temperaturen er inden for området. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis problemet fortsætter.
Linjeanskaffelse	ATU er aktiv og i linjeanskaffelsesmodus.
AutoTrac™ ikke aktiveret	ATU er klar til aktivering. Vælg Styring-symbol til aktivering.
Retningsfejl for stor	Retningsfejl er uden for område.
Ugyldige skærmeddelelser	Sørg for at skærmindstillingerne er korrekte (primære og sekundære).
Ugyldige skærmindstillinger	Parallel Tracking™ parametre er ikke indstillet.
Ugyldigt gear	Ukompatibelt gear er valgt.
Ugyldigt GPS-signal	Tabt dobbeltfrekvens på Globalt positioneringssystem (GPS).
Ugyldig SSU aktiveringskode	Aktiveringskode er forkert.
Ugyldig SSU spænding	Styringskontrolenheds (SSU) spænding er ikke stabil.
Ingen aktivering af AutoTrac™	Gå til stellarsupport.com og få aktiveringskoden til GreenStar™ skærmmodulet for ATU-funktion.
Ingen TCM korrektioner	Installér og aktivér terrænkompensationsmodulet (TCM).
Afsporingsfejl for stor	Afsporingsfejl er uden for område.
Væk fra sædet	Førertilstedeværelseskontakten er åben eller maskinføreren er væk fra sædet.
Fejl i fortsættelseskontakt	SSU modtager fejlagtige data fra fortsættelseskontakt.
Tiden udløbet i bak	ATU har kørt i bak i mere end 45 sekunder.
Skarp kurve	Det buede spor er for skarpt. Rattet kan ikke dreje hurtigt nok til at følge dette spor.
Hastighed for høj	Maskinens hastighed er ikke inden for de specificerede AutoTrac™ aktiverings/deaktiverings hastighedsgrænser.
Hastighed for lav	Maskinens hastighed er ikke inden for de specificerede AutoTrac™ aktiverings/deaktiverings hastighedsgrænser.
SSU-fejlfindingsmodus	ATU kontrolenhed i fejlfindingsmodus. Fejlfindingsmodus skal afsluttes, inden AutoTrac™ aktiveres.
Rattet flyttet	Manuel ratdrejning deaktiverer AutoTrac™.
Spornummer ændret	Styringssystemet har skiftet til en anden styringslinje.
Sporing på linje	ATU er aktiv og har anskaffet linjen.
Køretøjet kører ikke fremad	Maskinen kører ikke i den rigtige retning.
Ukendt retning	SSU-retning er ikke afgjort.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Parallel Tracking er et varemærke tilhørende Deere & Company
 GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000618 -74-17DEC14-1/1

Advarsler og information om styring–AutoTrac™ Universal

Advarsler	
Advarselstekst	Fejlforhold/Beskrivelse af fejl
SSU kommunikationsfejl	Ingen kommunikation med maskines styringskontrolenhed (SSU). Tjek maskinen for fejlfindingskoder og kontakt John Deere forhandleren. <i>BEMÆRK: Det er normalt at tabe kommunikation under omprogrammering. Afbryd ikke strømmen under omprogrammering.</i>
Vendingsberegner slået til	Vendingsberegneren er slået TIL. Brug afkrydsningsfeltet til at slå den FRA.
AutoTrac™ deaktiveret	AutoTrac™ systemet deaktiverer, når maskinføreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder.
Automatisk styringssystem detekteret	Hvis et styringssystem aktiveres på offentlig vej, kan maskinføreren miste herredømmet over køretøjet. Undgå alvorlige ulykker eller dødsfald ved at slå styringssystemet fra inden der køres ud på offentlig vej.
Datakort problem!	Sæt datakort i, lemmen lukket, for at benytte GreenStar™ 2 2600 skærmmodul.
Ingen opsætningsdata!	Kunne ikke finde Opsætningsdata for GreenStar™ programmet på datakortet. GreenStar™ programmet er ikke tilgængeligt før et datakort med opsætningsdata er sat i GS2 2600 skærmmodul.
AutoTrac™ SSU-software ikke kompatibel	Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en opdatering af SSU.
Kommunikationsfejl	Kommunikationsproblem med kontrolenhed. Kontrollér forbindelser til kontrolenhed.
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtager. Efterse forbindelser ved GPS-modtager.
Sporing upræcis	GPS-modtageren skal stilles til 5 Hz output-rate for meddelelser. Bekræft indstillingerne på GPS-modtageren og skift output til 5 Hz.
Ugyldig grænse	Der er registreret en ugyldig grænse. Du kan fortsætte registreringen eller slette den aktuelle grænse og begynde registreringen igen.
Aktiveringsfejl	Ugyldig aktiveringskode. Indtast aktiveringskoden igen.
Ugyldigt filter	Alle felter, der skal fyldes ud baseret på de valgte type totaler, er ikke fyldt ud.
Markeringer af Samme valg	Valgte markeringer er af samme navn og modus.
Navnet eksisterer allerede	Det indlæste navn findes allerede på denne liste. Indlæs et nyt navn.

INFO	
Advarselstekst	Fejlforhold/Beskrivelse af fejl
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtager. Efterse forbindelsen på GPS-modtageren, og udfør funktionen igen.
Buet spor-hukommelse fuld	Intern hukommelse for Buget spor er fuld. Der skal slettes data inden Buget spor-funktionen fortsættes.
AutoTrac™ deaktiveret	AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire™ software. Opdatér StarFire™ softwaren, så AutoTrac™ kan bruges.
AutoTrac™ deaktiveret	AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke, mens SF2 eller SF3 korrektioner er slået til. Slå SF2 eller SF3 korrektioner fra, når AutoTrac™ skal i drift.
Licensproblem	Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Forrige sporingsmodus er valgt.
Duplikeret navn	Navnet eksisterer allerede. Vælg et andet navn.
Buet spor-registrering	Registrering af Buget spor i gang. Kan ikke udføre funktionen før registreringen er slået fra.
Problem med definition af cirkel	Der opstod en intern fejl under definering af cirkel. Definér cirklen igen.
Problem med definition af cirkel	Kommunikation med GPS-modtager gik tabt under definition af cirkel. Definér cirklen igen når kommunikationen er genetableret.
Problem med definition af cirkel	Midtpunkt for langt væk. Vælg et andet midtpunkt.
Problem med definition af AB-linje	Der opstod en intern fejl under definering af AB-linje. Definér AB-linje igen.
Problem med definition af AB-linje	Tiden udløb under definering af AB-linjen. Definér AB-linje igen.
Problem med definition af AB-linje	A og B punkterne på AB-linjen ligger for tæt. Udfør processen igen.
Tab af GPS under registrering af grænse	GPS blev tabt mens grænsen blev registreret. Punktlogningen fortsætter, når GPS-signalet kommer igen. Dette kan give en upræcis grænse.
Datakort fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Datakort 90 % fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.

Fortsættes på næste side

HC94949,0000A06 -74-30AUG16-1/2

Fejlsøgning

Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller overfør data til et USB-stik.
Lav hukommelse	Lav hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller overfør data til et USB-stik.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Lige spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller overfør data til et USB-stik.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Cirkelspor. Tøm og ryd op på datakortet, eller overfør data til et USB-stik.
Problem med definition af cirkel	Afstand fra maskine til midtpunkt er større end 1,6 km (1 mi.). Vælg et andet midtpunkt, eller kør en anden cirkel.
Nulstil alle totaler	Du har besluttet at nulstille alle totaler for det valgte filter.
Forkert model af RS232 kontrolenhed valgt	Den valgte RS232 kontrolenhedsmodel er forkert. Bekræft og genindlæs producent og modelnummer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er ikke sat op til at acceptere normeringer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er ikke sat op til at acceptere normeringer. Der er ikke valgt en kontrolenhedsnormering.
Normeringsfejl	Normeringsmængde er uden for kontrolenheds område.
Fejl i kontrolenheds måleenheder	Kontrolenhed virker kun, når der bruges metriske enheder.
Fejl i kontrolenheds måleenheder	Kontrolenhed virker kun, når der bruges engelske (U.S.) enheder.
Fejl i kontrolenheds måleenheder	Kontrolenhed virker kun, når der bruges metriske eller engelske (U.S.) enheder.
Driftsfejl i kontrolenhed	Ugyldig funktion valgt for kontrolenhed.
Normeringsadvarsel	Uden for mark-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	GPS-signalet er tabt. Tab af GPS-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	Kontrolenhed understøtter ikke den valgte normering.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A06 -74-30AUG16-2/2

Fejlkodeadvarsler—Styring

Advarselstekst	Fejlforhold/Beskrivelse af fejl
Maskinfører har ansvaret for at undgå sammenstød. Slå AutoTrac™ FRA inden kørsel på offentlig vej.	Udsendt ved opstart, når en styringskontrolenhed (SSU) er detekteret, og AutoTrac™ er aktiveret på skærmen (kræver AutoTrac™-duelig SSU).
Ingen kommunikation med køretøjs styringskontrolenhed (SSU). Tjek køretøjet for fejlfindingskoder, og kontakt John Deere forhandleren.	Tab af SSU-kommunikation i mere end 1 sekund.
Hul i styringens rute	Inden for 5 sekunder fra et hul i data for buet spor.
Nærmer sig skarp kurve	Inden for 5 sekunder fra en kurve på mere end 30° mellem efterfølgende segmenter.
Vendingsberegneren er slået TIL. Slet afkrydning i feltet for at slå den FRA.	Føreren forlader sædet i mere end 7 sekunder mens han er i en sporingsmodus, der understøtter vendingsberegneren og vendingsberegneren er slået TIL (kræver gyldig SSU, AutoTrac™ aktivering og sædekontakt).
AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke, mens SF2 eller SF3 korrektioner er slået til. Slå SF2 eller SF3 korrektioner fra, når AutoTrac™ skal i drift.	SF1 AutoTrac™ aktivering med SF2 eller SF3 korrektioner slået TIL.
AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire™ software. Opdatér StarFire™ softwaren, så AutoTrac™ kan bruges.	SF1 AutoTrac™ aktivering med ældre StarFire™ software.
Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Bruger som standard forrige sporingsmodus.	Maskinføreren forsøger at skifte til en sporingsmodus for hvilken, der ikke er en gyldig licens.
Ingen kommunikation med GPS-modtager. Efterse forbindelsen på GPS-modtageren, og udfør funktionen igen.	Maskinføreren forsøger at udføre en funktion, der kræver et GPS signal (vælger Stil A, Stil B, Buet spor registrering- eller Cirkelspor registrering-tasten).
Kommunikation med GPS-modtager gik tabt under definition af cirkel. Definér cirklen igen, når GPS kommunikationen er genetableret.	GPS-signalet blev tabt under definition af en cirkel ved hjælp af kørselsmetoden.
A og B punkterne på AB linjen ligger for tæt. Skal have 10 m (30 ft) mellem punkt A og B. Udfør processen igen.	Maskinføreren indlæser A og B punkter, der ligger for tæt på hinanden, mens en AB-linje defineres (kan ske med A+B og breddegrad/længdegrad-metoderne).
Afstand fra maskine til midtpunkt er større end 1,6 km (1 mi.). Vælg et andet midtpunkt, eller kør en anden cirkel.	Maskinføreren definerer en cirkel med et midtpunkt ved en afstand på mere end 1,6 km (1 mi.) fra maskinens placering. Denne advarsel kan også opstå, hvis maskinføreren vælger en cirkel med et midtpunkt, der ligger for langt væk.
Tiden udløb under definition af AB linjen. Definér AB-linje igen.	Maskinføreren har ikke nået den mindste Auto B afstand inden for 45 sek. under AB-linjens definition.
Registrering af Buet spor i gang. Kan ikke udføre anden funktion, før registrering af buet spor er slået FRA.	Maskinføreren forsøger at ændre sporingsmodus, mens der registreres i Buet spor.
Sletning af alle skift genopretter placeringen af det originale styringsspor på den aktuelle mark. Er du sikker på, at du vil fortsætte?	Vælg Slet alle skift-tasten.
AutoTrac™ har fundet en kompatibel SSU-version (maskinkontrolenhed). Kontakt John Deere-forhandleren og få den seneste softwareopdatering til SSU-kontrolenheden for at kunne bruge AutoTrac™.	AutoTrac™ SSU-software ikke kompatibel. AutoTrac™ deaktiveret (SSU-afslutkode).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000A07 -74-30AUG16-1/1

ATU fejlfindingskode-meddelelser GS3 2630, GS2 2600 og GS2 2100 skærmmoduler

Ukendt kørselsretning

Systemet kunne ikke detektere maskinens kørselsretning.
Vælg kørselsretning.

Hvis AutoTrac™ Universal ikke kan detektere retning, når maskinføreren slår styringen TIL, beder en meddelelse maskinføreren om at vælge kørselsretning.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

SSU kommunikationsfejl

Ingen kommunikation med maskines styringskontrolenhed (SSU). Tjek maskinen for fejlfindingskoder og kontakt John Deere forhandleren.

HC94949,0000719 -74-27JAN15-1/1

Varslingssider—Originalt GreenStar™ skærmmodul

Varslingssider og alarmer giver maskinføreren meddelelser om at overvåge systemets funktionsproblemer. Hver side viser en fejlfindingskode (DTC) i det øvre, højre hjørne (A), en stikordsmeddelelse (B) og en tekstmeddelelse (C) (jf. listerne med fejlfindingskoder angående specifikke funktionsproblemer og den anbefalede korrigerende handling).

Hver DTC har en prioritet. DTC'ens prioritet er relevant i henhold til det viste symbol:

- Symbolet (D) hører til helsides Stop-varslings. En helsides Stop-varslings tilsidesætter enhver anden skærmfunktion, der er i gang. Den hørbare alarm lyder på højeste niveau.

BEMÆRK: Når Stop-siden vises, skal problemet udbedres inden arbejdet fortsættes. Kør-, Opsætning- og Info-tasterne er ikke aktive under denne varslings.

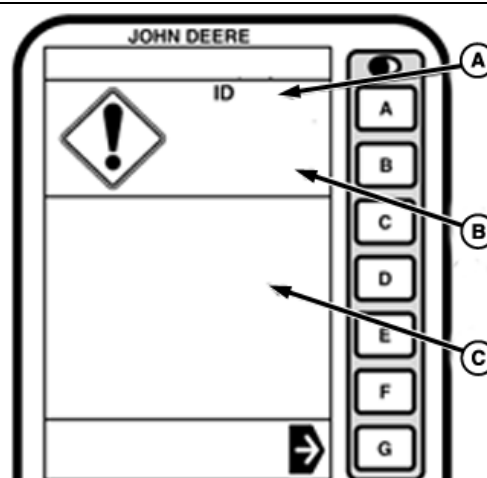
- Symbolet (E) hører til helsides Stop-varslings. Advarsel-varslings vises nederst på Kør-sider eller som en helsides varslings, såfremt skærmen ikke er på en Kør-side.

BEMÆRK: Kør-, Opsætning- og Info-tasterne er ikke aktive under denne varslings.

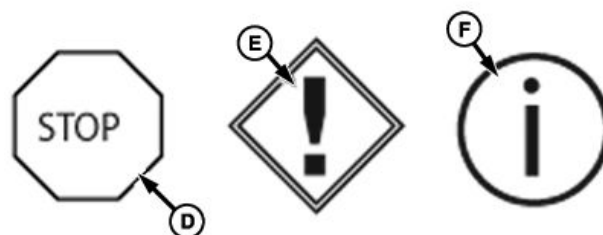
Hvis en advarsel- eller info-varslings er i gang, når en helsides Stop-varslings forekommer, afbrydes varslingsen og en helsides Stop-alarm lyder.

BEMÆRK: Når en advarsel-sides varslings vises, skal problemet udbedres inden betjeningen fortsættes.

- Symbolet (F) hører til helsides Info-varslings.



Originalt GreenStar™ skærmmodul



Varslingsside-symboler

A—Fejlfindingskode (DTC)
B—Stikordsmeddelelse
C—Tekstmeddelelse

D—Helsides Stop-symbol
E—Helsides Advarsel-symbol
F—Helsides Information-symbol

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -74-06FEB15-1/1

Fejlfindingskoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul

Fejl-kode	Stikordsstreng	Tekststreng	Beskrivelse eller årsag	Bemærkninger
100	PC-kort fejl	PC-datakort fejl. Der er registreret en fejl. Fejlkode er 02-02-00. Kontrollér PC-kort.	Der er problem med PC-kort eller KeyCard	Sluk og tænd for strømmen. Hvis fejlkode 100 vises igen, ret henvendelse til forhandleren
155	PC-kort advarsel	KeyCard er taget ud. Indsæt KeyCard igen.	Den mobile processor har ikke adgang til KeyCard	Tjek KeyCard'ets isætning
200	Problem med CAN-Bus	Følgende enhed(er) kommunikerer ikke længere med skærmen. Kontrollér indikerede enhed(er) og CAN-Bus ledningsbundet.	Kommunikationsproblem mellem skærmen og en eller flere andre enheder.	Kontakt forhandler
201	Problem med CAN-Bus	To enheder forlanger samme KØR-skærmafsnit. Udfør KØR SIDE LAYOUT for at rette konflikten.	Skærmkonflikt.	Udfør KØR SIDE LAYOUT
210	Problem med CAN-Bus	For mange enheder forsøger at kommunikere med skærmen. Fjern 1 eller flere enheder.	Forsøgte at logge mere end 8 enheder ind på CAN-Bus.	Afbryd unødvendig enhed
211	Problem med CAN Bus	CAN-buskommunikation overbelastet. Nulstil skærm eller sluk og tænd for strømmen igen.	Der er trykket for hurtigt på skærmtasterne.	Sluk og tænd for strømmen
213	Intern fejl	Der er fundet en fejl i skærmmodulets interne hukommelse.	Internt problem med skærmen.	Sluk og tænd for strømmen. Hvis fejlkode 213 vises igen, udskift skærm.
230	Ændring af skærmadresse	Du er ved at ændre skærmens adresse. Valg af forkert adresse medfører tab af kommunikation med redskaber.	Ændring af adresse på enhed.	Vær sikker på at stille skærmen til PRIMÆR skærmadresse
232	Problem med CAN-Bus	Der er ikke fundet en primær GreenStar™ skærm. Alle systemer skal have en primær skærm.	Der er brugt forkert skærmadresse (dvs. AUX1).	Indstil skærmen til PRIMÆR skærmadresse
233	Problemer med valg af sprog	Følgende enhed(er) understøtter ikke det valgte sprog. De fortsætter med at bruge det tidligere valgte sprog.	Systemet viser hvilke(n) komponent(er) der ikke har fået indlæst det valgte sprog.	Indlæs alle nødvendige sprog på hver komponent i systemet, og vælg derefter det ønskede sprog.
259	KeyCard-advarsel	Fejl i omprogrammering af produktet. En PRP-fil specificeret i en BIN-fil mangler på kortet.	Programfejl under programmeringen fra Parallel Tracking system til udbyttekortlægningssystem ved hjælp af OPSÆTNING/KeyCard/UDBYTTEKORTLÆGNING sekvensen.	Brug INFO/KeyCard/PROG. MAL sekvensen for at omprogrammere systemet til udbyttekortlægning
301	Advarsel	StarFire™ netværksproblem. Vent venligst.	Modtageren får ingen korrektionsmeddelelser fra StarFire netværket.	Kontakt forhandler
302	Advarsel	Modtageren modtager ikke på alternativ frekvens.	Modtageren er ikke koblet ind på et differentialsignal	Skift til standardfrekvens
303	Advarsel	GPS-korrigeringslicens er udløbet.	Forny licens	Forny licensen eller benyt respittiden, hvis den findes
304	Advarsel	Korrigeret GPS-position er ikke tilgængelig.	Differential korrektion er tabt	Vent indtil differential korrektion er genoprettet
305	Advarsel	GPS position er ikke tilgængelig.	Signal er tabt	Vent indtil signalet er genoprettet
306	Advarsel	Opdatér StarFire™ GPS-software. Vent venligst.	Indlæsningsproces af ny StarFire software	Vent indtil programmeringen er fuldført.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000057E -74-19NOV14-1/1

Fejlfindingskoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul

Fejlkode	Problem	Beskrivelse eller årsag	Bemærkninger
20	Redskab frakoblet.	Et redskab logget ind tidligere er blevet afbrudt fra CAN-Bus.	Kontrollér alle komponentforbindelser og se om de er koblet rigtigt til.
21	Skærmkonflikt.	Et redskab har forsøgt at skrive til en KØR-sides skærmafsnit, det ikke tidligere har været anvist til.	Udfør et KØR Side Layout
30	For mange enheder på CAN-Bus.	Forsøgte at logge mere end 8 redskaber på CAN-Bus.	Kobl de unødvendige redskaber fra.
31	Skærm overbelastet.	Der er trykket for hurtigt på skærmtasterne.	Sluk og tænd for strømmen.
33	Hukommelsesfejl.	Internt problem med skærmen.	Sluk og tænd for strømmen. Hvis fejlkode 33 vises igen, skal skærm udskiftes.
40	Ingen GPS kommunikation	Kommunikation med positionsmodtager er tabt.	Efterse forbindelse til positionsmodtager. Ret henvendelse til forhandleren.
41	Intet GPS differential	Tab af differentialsignal.	Ret henvendelse til forhandleren.
44	Intet KeyCard installeret	Intet KeyCard installeret i mobil processor	Sæt et KeyCard i den mobile processor.
45	1 Hz GPS funktion	1 Hz GPS funktion	
46	Intet GPS-signal	Positionsmodtager modtager intet GPS-signal.	Signal er tabt eller positionsmodtager virker ikke. Se efter at positionsmodtager ikke er blokeret.
47	Skærmen virker ikke	Enhedens adresse er ændret.	Kontakt forhandler.
48		Enhedens adresse ændret	Stil enhedens adresse på auto.
49		Ingen primær displayadresse på CAN-bus.	Stil skærmadresse til primær.
50	Ingen kommunikation med styringskontrollen (SSU)	Tabt CCD kommunikation til styringskontrollen	Kontakt forhandler.
51		Maskinførers alarmberedskabskontrol.	
52		Mere end en skærm med en primær adresse på Bus.	Indstil Parallel tracking-skærm til aux. (sekundær).
53		En AUX-adresse registreret som CCD-aktiv. CCD er kun aktiv på den primære skærm.	Kontakt din forhandler.
54		Automatisk detekteret lag ikke enig med det maskinførervalgte CAN-lag.	Indstil skærms CAN-Bus-lag til automatisk.
60		Sletning af hukommelse for Buet spor svigtede	Kontakt din forhandler.
61	FLASH-skrivning svigtet	En skrivning til hukommelse for Buet spor svigtede	Kontakt din forhandler.
110	Problem med CAN-Bus.	Kommunikationsproblem med CAN-Bus.	Efterse CAN-Bus ledningsbundt og terminatorer. Ret henvendelse til forhandleren.
111	CCD-Bus problem.	Fejl i CCD-Bus hardware eller ledninger.	Kontrollér CCD-ledningerne mellem digitalt tachometer og skærm. Kontakt forhandler
112	Skærmkonflikt KØR Side layout.	To eller flere enheder beder om samme skærmanvisning.	Udfør et KØR Side Layout
115	CAN-Bus adressekonflikt	To eller flere enheder anmoder om samme CAN-adresse.	Kontakt din forhandler.
126	AutoTrac™ deaktiveret.	Bruger en version af mobilprocessor-programkode, som ikke anvender sikker CAN.	Kontakt din forhandler.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000057F -74-19NOV14-1/1

Originalt GreenStar™ skærmmodul

Symptom	Problem	Løsning
Skærm er tom.	Ingen strøm.	Efterse ledningsbundtets forbindelser ved skærmen.
	Ingen kontrast eller utilstrækkeligt baggrundsllys.	Justér kontrasten. Justér baggrundslýsets niveau.
	Mulig defekt alarm.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Skærmens hørbare alarm lyder ikke.	Kommunikationsproblem.	Drej nøglekontakten på FRA og TIL.
Skærmen er låst fast på en bestemt side.	Forkert skærmadresse.	Sørg for at Parallel Tracking-skærmen er sat som hjælpeskærm 1 og hovedskærmen er sat som primær. Se efter at adressen er indstillet til primær, hvis der anvendes en enkelt skærm.
Dobbelt-skærm fungerer ikke rigtigt.	Forkert opdateringshastighed.	Vær sikker på at modtageren er indstillet til 5 Hz.
Parallel Tracking systemet er langsomt eller trægt.	Forkert skærmssoftware.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren og få opdateringssæt PF90091 til skærmen.

HC94949,0000580 -74-07AUG14-1/1

Mobil processor–Original GreenStar™ skærm

Symptom	Problem	Løsning
KeyCard passer ikke i indstik.	KeyCard er vendt forkert.	Ret pilene på KeyCard'et ind med pilene på den mobile processor.
Systemet låser under omprogrammering.	Forkert meddelelse fra skærmen.	Slå tændingsnøglen fra. Afbryd ledningsbundtet fra den mobile processor. Drej nøglekontakten TIL og tilslut den mobile processors ledningsbundet igen. Omprogrammering fortsætter.

HC94949,0000581 -74-29OCT14-1/1

Positionsmodtager–Originalt GreenStar™ skærmmodul

Symptom	Problem	Løsning
Ingen differential korrektion.	Differential licens er udløbet.	Ret henvendelse til GreenStar™ softwaresupport. Få den seneste version af softwaren ved at gå til www.StellarSupport.com eller rette henvendelse til John Deere forhandleren.
	Interferens med 2-vejs radio.	Flyt antennen til 2-vejs radioen mindst 2 m (6.5 ft.) fra positionsmodtageren.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000582 -74-14AUG14-1/1

Fejlkoder–Originalt GreenStar™ skærmmodul

VIGTIGT: Afgør om nogle af fejlkode-tilstandene stadig er aktive ved manuelt at slette alle fejlkoder, og se om nogle af fejlkoderne vises derefter.

Gemte fejlkoder indikerer, at der var fundet et problem. Gemte fejlkoder forbliver i hukommelsen indtil de slettes af maskinføreren. Det er muligt, at fejltilstanden ikke længere er aktiv.

Fejlkode	Beskrivelse	Problem	Løsning
956.16	Rullesensor er uden for område	Den interne rullesensor er uden for det normale arbejdsområde. Terrænkompensationsmodul (TCM) kan ikke korrigere rullevinklers position.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
2028.12	Ingen StarFire™ kommunikation	TCM har tabt kommunikation med modtager	Efterse TCM ledningsbundt for at sikre korrekt tilslutning mellem modtager og TCM. Kontrollér CAN-spændinger. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
2146.13	TCM er ikke kalibreret	TCM er ikke kalibreret for denne maskine. Gå til OPSÆTNING - TCM-skærmen for at kalibrere.	Se KALIBRERING under TCM eller i afsnittet StarFire™ iTC.
2146.14	Temperatursensor er uden for område	Den interne temperatursensor er uden for det normale arbejdsområde.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523309.16	Giringssensor er uden for område	Den interne giringssensor er uden for det normale arbejdsområde. TCM kan ikke kompensere for ændringer i terræn.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523309.7	Giringssensor (slingre) reagerer ikke	Den interne giringssensor reagerer ikke. TCM kan ikke kompensere for ændringer i terræn.	Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523319.18	Lav tilkoblet spænding	TCM har fundet lav spænding på strømforsyningen m/nøgleafbryder.	Efterse tilkoblet batterispænding, jordtilslutninger, ledningsbundt. Ret henvendelse til forhandleren hvis problemet ikke forsvinder.
523572.31	Usikker afbrydelse - parametre ikke gemt	TCM var ikke i stand til at gemme opsætningsændringer da nøglen blev afbrudt. Skal have levende batterispænding efter nøglen er blevet afbrudt for at gemme ændringerne.	Kontrollér den levende batterispænding ved TCM med nøglen afbrudt. Kontrollér ledningsbundt. Ret henvendelse til John Deere forhandler.
523441.31	Ingen indstilling af StarFire™ højde	StarFire™ højdeindstillingen er ikke indlæst for denne maskine. Gå til OPSÆTNING - TCM skærmen.	Jf. HØJDE i afsnittet om TCM eller StarFire™ iTC.
523773.3	StarFire™ CAN-spænding uden for område	StarFire™ CAN-Høj signalspænding er uden for område, høj.	Efterse TCM ledningsbundt for at sikre korrekt tilslutning mellem modtager og TCM. Kontrollér CAN StarFire™ spændinger. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523773.4	StarFire™ CAN-spænding uden for område	StarFire™ CAN-Høj signalspænding er uden for område, lav.	Efterse TCM ledningsbundtet for at sikre korrekt tilslutning mellem modtager og TCM. Kontrollér CAN-spændinger. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523774.3	StarFire™ CAN-spænding uden for område	StarFire™ CAN-Lav signalspænding er uden for område, høj.	Efterse TCM ledningsbundt for at sikre korrekt tilslutning mellem modtager og TCM. Kontrollér CAN-spændinger. Ret henvendelse til forhandleren.
523774.4	StarFire™ CAN-spænding uden for område	StarFire™ CAN-Lav signalspænding er uden for område, lav.	Efterse TCM ledningsbundt for at sikre korrekt tilslutning mellem modtager og TCM. Kontrollér spændingen på CAN. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.

Fortsættes på næste side

HC94949,0000583 -74-20NOV14-1/2

Fejlsøgning

Fejlkode	Beskrivelse	Problem	Løsning
523572.31	Usikker afbrydelse - parametre ikke gemt	TCM var ikke i stand til af gemme opsætningsændringer da nøglen blev afbrudt. Skal have levende batterispænding efter nøglen er blevet afbrudt for at gemme ændringerne.	Kontrollér den levende batterispænding ved TCM med nøglen afbrudt. Kontrollér ledningsbundet. Ret henvendelse til John Deere forhandler.
523792.1	Ingen levende spænding	TCM har ikke fundet spænding på den levende strømforsyning. TCM er ikke i stand til af gemme opsætningsændringer når nøglen er afbrudt.	Efterse levende batterispænding, jordtilslutninger, sikringer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523792.18	Lav levende spænding	TCM har fundet lav spænding på levende batteristrømforsyning.	Efterse levende batterispænding, jordtilslutninger, ledningsbundet. Ret henvendelse til forhandleren hvis problemet ikke forsvinder.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000583 -74-20NOV14-2/2

Advarselsskærme—Originalt GreenStar™ skærmmodul

Advarselsskærme

Advarselsskærme og alarmer henleder førerens opmærksomhed på monitorsystemets funktionsproblemer.

BEMÆRK: Når advarselsskærme vises, skal problemet udbedres inden betjeningen fortsættes.

Advarsler og alarmer forhindrer IKKE maskinen i at starte, arbejde eller registrere data.

Hver advarselsskærm viser et specifikt funktionsproblem og den anbefalede korrigerende handling.

Helsides Advarselsskærme

BEMÆRK: KØR-, OPSÆTNING- og INFO-tasterne er ikke aktive, mens helsides advarselsskærmen er til stede.

En helsides advarsel tilsidesætter enhver anden skærmfunktion, der er i gang.

Den hørbare alarm lyder på højeste niveau. Hvis en PAS PÅ eller RÅDGIVENDE alarm er i gang, når en helsides advarsel opstår, afbrydes denne alarm, og helsidesadvarslens alarm lyder.

Helsides advarselsskærme

Advarsler vises nederst på KØR-skærmene eller som en hel skærm, hvis det ikke er på en KØR-skærm.

Symptom	Problem	Løsning
Advarselsskærm for Fejl i KeyCard.	Den mobile processor genkender ikke KeyCard'et i stikket.	Bekræft at KeyCard'et sidder rigtigt i indstikket og den sorte udstødastast er oppe.
Advarselsskærm for kommunikationsproblem.	Kommunikationsproblem på datanetværk.	Sluk og tænd for strømmen; ret henvendelse til John Deere forhandleren hvis problemet fortsætter.
Advarselsskærm for Program ikke fundet.	Programmet er ikke fundet på KeyCard.	Bekræft at programmerne findes i den rette mappe på KeyCard'et.
Ingen kommunikationsskærm.	Positionsmodtageren har kommunikationsproblemer.	Tjek alle forbindelser indikeret på skærmen. Sluk og tænd for strømmen; ret henvendelse til John Deere forhandleren hvis problemet fortsætter.
Batterispænding lav.	Batterispændingen på den mobile processor er for lav.	Kontrollér batterispænding. Tjek maskinens sikringer. Udskift om nødvendigt. Ret henvendelse til John Deere forhandleren hvis problemet fortsætter.
Batterispænding på den mobile processor er lav.	Batterispænding for lav.	Kontrollér batterispænding. Tjek maskinens sikringer. Udskift om nødvendigt.

Fortsættes på næste side

HC94949,0000584 -74-20NOV14-1/2

Fejlsøgning

Symptom

Problem

Løsning

Efterse systemets jordforbindelse.

Ret henvendelse til John Deere
forhandleren hvis problemet
fortsætter.

HC94949,0000584 -74-20NOV14-2/2

Vedligeholdelse

Tjekliste for sæsonstart

- ☐ Jf. betjeningsvejledning på manuals.deere.com eller ret henvendelse til John Deere forhandleren angående versioner, der kan downloades.
- ☐ Opdatér software. Jf. StellarSupport.com for den seneste software.
 - Skærmmodul
 - Modtager
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Efterse maskinens styringsforbindelsesled og styringskomponenter for slitage. (Jf. maskinens betjeningsvejledning.)
- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter. Reparér om nødvendigt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger. Reparér om nødvendigt.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer. Reparér om nødvendigt.
- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring. Rengør og (eller) reparér om nødvendigt.
 - Modtagere
 - Skærmmodul
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Kalibrer modtagers terrænkompensationsmodul (TCM).
- ☐ Kør AutoTrac™ Universal og justér AutoTrac™ indstillinger baseret på markforholdene.

HC94949,000052B -74-19DEC14-1/1

Tjekliste for sæsonafslutning

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter. Reparér om nødvendigt.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger. Reparér om nødvendigt.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer. Reparér om nødvendigt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring. Rengør og (eller) reparér om nødvendigt.
 - Modtagere
 - Skærmmodul
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -74-19NOV14-1/1

Daglig tjekliste

- ☐ Efterse maskinens styringsforbindelsesled og styringskomponenter for slitage. (Jf. maskinens betjeningsvejledning.)
- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter. Reparér om nødvendigt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger. Reparér om nødvendigt.
- ☐ Efterse monteringsisenkram. Efterspænd om nødvendigt.
 - Modtagere
 - Skærmmodul
 - AutoTrac™ Universal anti-rotationsbeslag

HC94949,000052D -74-19NOV14-1/1

Indeks

	Side		Side
A		Skærm	80-12
Advarsel		Fejlfindingskoder	80-11
Fejlfinding	80-9	Fejlfindingsaflæsninger	
GreenStar skærm	60-7	AutoTrac kontrolenhed	80-1
Advarselsskærme		Fejlfindingskoder	
Fejlfinding	80-16	Parallel Tracking	80-10
Advarsler		Skærm	80-11
Information	80-6	Fejlkoder	80-14
Styring	80-6	Fejlkoders pop-op-felter	
Aktiv redskabsstyring		Styringssystemets (Guidance) software	80-8
GS2-skærmmodul	40-1	Fejlsøgning	
Aktivering		AutoTrac Universal	80-2
AutoTrac™ styreenhed	70A-1	Forklaring til funktionstast	
Aktivering af system	70A-4	StarFire™-modtager – fejlfinding-funktionstast.....	30B-2
AutoTrac		StarFire™-modtager – RTK-funktionstast.....	30B-2
Mejetærsker		StarFire™-modtager – satellit-funktionstast.....	30B-2
Startskærm	60-7	StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast ...	30B-2
AutoTrac™ styreenhed		Forklaring til funktionstaster	
Aktivering	70A-1	GreenStar™—Styring-funktionstast.....	30B-1
Deaktivering	70A-1	Programkontrolenhed 1100 –	
Igangsætning af system	70A-2	Opsætning-funktionstast	30B-1
Statuscirkeldiagram	30A-3	Programkontrolenhed 1100 – Primær	
Traktor		funktionstast	30B-1
Forhold for aktivering.....	70A-2	Forklaring til softkeys	
AutoTrac Universal		GreenStar™—Kortlægningssoftkey.....	30B-1
Aktivering af system	70A-4	Forskydninger	
Deaktivering af system	70A-5	Maskine.....	60-6
Fejlsøgning	80-2	Funktionsprincipper	
Funktionsprincipper.....	30A-1	AutoTrac Universal	30A-1
Konfiguration	60-1		
Krav	30A-2	G	
Stopkoder.....	80-5	GreenStar 2 1800-skærmmodul	
AutoTrac-præcision	30A-2	Indstilling	60-12
D		GreenStar 2 2600-skærmmodul	
Deaktivering		Indstilling	60-10
AutoTrac™ styreenhed	70A-1	GreenStar 3 2630-skærmmodul	
Deaktivering af system	70A-5	Indstilling	60-8
E		GreenStar skærm	
Enter		Komponenter	40-1
Maskine		GreenStar™ skærm	
Forskydninger.....	60-6	Softwareaktivering	60-2
Oplysninger	60-6		
F		I	
Fejlfinding		Information.....	80-6
Advarselsskærme	80-16	K	
Fejlkoder	80-14	Kalibrer	
Mobil processor.....	80-12	Terrænkompressionsmodul (TCM)	60-15
Modtager.....	80-13	Konfiguration	
Parallel Tracking		AutoTrac Universal	60-1
Fejlfindingskoder	80-10	Krav	
		AutoTrac Universal	30A-2

Fortsættes på næste side

	Side		Side
M		Tjekliste	
Maskinforskydning.....	60-6	Dagligt.....	100-1
Mejetærsker		Sæsonafslutning	100-1
AutoTrac		Sæsonstart.....	100-1
Startskærm.....	60-7	Traktor	
Mobil processor		AutoTrac™ styreenhed	
Fejlfinding.....	80-12	Forhold for aktivering.....	70A-2
Modtager			
Fejlfinding.....	80-13		
O			
Opsætning af GreenStar skærm			
GreenStar 2 1800-skærmmodul	60-12		
GreenStar 2 2600-skærmmodul	60-10		
GreenStar 3 2630-skærmmodul	60-8		
Original GreenStar skærm	60-14		
Original GreenStar skærm			
Indstilling	60-14		
P			
Parallel Tracking			
Fejlfindingskoder.....	80-10		
S			
Sikkerhed, trin og håndtag			
Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-2		
Skærm	40-1		
Fejlfinding.....	80-12		
Fejlfindingskoder.....	80-11		
Softwareaktivering			
GreenStar™ skærm.....	60-2		
StarFire™ 3000 modtager	60-2		
StarFire modtager			
Komponenter	40-1		
Startskærm			
AutoTrac			
Mejetærsker	60-7		
Statuscirkeldiagram			
AutoTrac™ styreenhed	30A-3		
Stopkoder			
AutoTrac Universal	80-5		
Styresystem			
Til/fra	30A-3		
Styringsadvarsler.....	80-6		
Styringssystemets (Guidance) software	80-8		
Systemkomponenter			
GreenStar skærm	40-1		
StarFire modtager	40-1		
T			
Terrænkompensationsmodul (TCM)			
Kalibrering.....	60-15		
Placér maskine og kalibrér.....	60-16		

John Deere servicelitteratur til rådighed

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:

- **RESERVEDELSKATALOGERNE** angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.
- **BETJENINGSVEJLEDNINGER** med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.
- **TEKNISKE MANUALER** indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.
- **LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE** indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:
 - "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
 - Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
 - Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -74-21APR16-1/1

John Deere Service holder dig i sving

John Deere er der for dig

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.



TS201 —UN—15APR13

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -74-01MAR06-1/1

