

AutoTrac™ Universal (ATU)



MANUALUL OPERATORULUI
AutoTrac™ Universal (ATU)
OMPFP16472 EDIȚIA I6 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca vătămări corporale sau defecțiuni ale echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. (Contactați reprezentantul John Deere pentru a efectua o comandă.)

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau anglo-saxon pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau anglo-saxon.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau a instrumentului la deplasarea înainte.

NOTAȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (P.I.N.) în Manualul de utilizare. Înregistrați

Numărul de serie:

exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. De asemenea, reprezentantul John Deere are nevoie de aceste numere când comandați piese de schimb. Păstrați o copie de siguranță a numerelor de identificare într-un loc sigur din afara mașinii sau a produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte din programul de asistență John Deere pentru clienți care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit de la reprezentantul local.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii la care apar defecte în timpul perioadei de garanție. În unele circumstanțe, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

JS56696,0000C4C -58-26JUN15-1/1

Librăria de informații tehnice John Deere

NOTĂ: Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul publicării. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați reprezentantul John Deere sau accesați site-ul www.deere.com și utilizați linkul "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Căutați manualele de utilizare ale echipamentelor agricole) pentru a găsi Librăria de informații tehnice John Deere.

CZ76372,000071F -58-20APR15-1/1

Citiți acest manual

Înainte de a utiliza acest sistem, familiarizați-vă cu procedurile și componentele necesare pentru o funcționare sigură și adecvată.

IMPORTANT: Următoarele componente GreenStar™ nu sunt impermeabile și trebuie utilizate numai

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

pe mașini echipate cu cabină. Utilizarea necorespunzătoare poate anula garanția.

- Afișajele GreenStar™
- Kitul universal de direcție AutoTrac™

JS56696,0000C3A -58-17NOV14-1/1

Cuprins

Pagina	Pagina
Siguranța	Prezentarea generală a componentelor
Recunoașterea Informațiilor de Siguranță 05-1	Receptorul StarFire™ 40-1
Interpretarea indicatoarelor scrise 05-1	Afiajul GreenStar™ 40-1
Respectați instrucțiunile de siguranță 05-1	AutoTrac™ Universal 40-2
Efectuați întreținerea de siguranță 05-2	Comutatorul de revenire intern și extern 40-2
Utilizați corect treptele și mânerul 05-2	Comutator de revenire integrat (numai secerătoarele W110 și W150) 40-3
Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță 05-3	Prezență operator 40-3
Utilizați afișajul electronic în mod corespunzător 05-3	Configurarea
Utilizați sistemele de ghidare în siguranță 05-4	Configurare AutoTrac™ Universal 60-1
Utilizați centura de siguranță corect 05-4	Activările software ale afișajului GreenStar™ și receptorului StarFire™ 60-2
Utilizați AutoTrac™ Universal în condiții de siguranță 05-5	Înălțime StarFire și Distanță pivot 60-4
Semnele de siguranță	Tabelul de măsurători pentru înălțimea și structura față/spate a StarFire™ 60-5
AutoTrac detectat 10-1	Introduceți informații despre maină i decalajele: ..60-6
Informații privind reglementările și conformitatea	Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™ 60-7
Declarație de conformitate CE 20-1	Configurarea afișajului GreenStar™ 3 2630 60-8
Identificați codul datei 20-1	Configurarea afișajului GreenStar™ 2 2600 60-10
Uniunea Vamală – EAC (engleză, rusă și kazahă) 20-2	Configurarea afișajului GreenStar™ 2 1800 60-12
Notificare privind substanțele sau elementele toxice sau periculoase 20-3	Configurarea afișajului original GreenStar™ 60-14
Prezentare generală a sistemului	Configurarea asimetriei direcției 60-14
Principii de funcționare 30A-1	Configurarea modulului de compensare a terenului (TCM) 60-15
Cerințe pentru AutoTrac™ Universal 30A-2	Calibrarea modulului de compensare a terenului (TCM) 60-15
Precizia AutoTrac™ 30A-2	Sensul de deplasare 60-17
Diagrama de stare AutoTrac™ 30A-3	Utilizarea-AutoTrac™ Universal
Prezentare generală a sistemului – legenda tastelor soft	Crearea unei linii de ghidare 70A-1
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Configurare 30B-1	Validarea AutoTrac™ 70A-2
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Principal 30B-1	Activare sistem 70A-4
Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere 30B-1	Dezactivare sistem 70A-5
GreenStar™ – tasta soft Ghidare 30B-1	Utilizarea-optimizarea AutoTrac™ Universal
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™ ..30B-2	AutoTrac
Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK 30B-2	Titlu de direcție AutoTrac Universal 70B-1
Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit 30B-2	Depanarea
Receptorul StarFire™ – tasta soft Diagnostiche 30B-2	Valori de diagnoză 80-1
	Simptome observabile 80-2
	Praguri de dezactivare și activare 80-4

Continuare pe pagina următoare

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Pagina
Coduri de oprire – AutoTrac™ Universal.....	80-5
Avertizări și informații despre ghidare – AutoTrac™ Universal	80-6
Avertismente ale codului de defecțiuni—Ghidare	80-8
Mesaje cu coduri de diagnosticare ATU afișaje GS3 2630, GS2 2600 și GS2 2100.....	80-8
Pagini de alertă – afișaj original GreenStar™	80-9
Coduri de diagnosticare – afișajul original GreenStar™	80-10
Coduri de diagnosticare – afișajul original GreenStar™	80-11
Afișaj original GreenStar™	80-12
Procesor mobil – afișajul original GreenStar™	80-12
Receptor de poziție – afișajul original GreenStar™	80-13
Coduri de eroare – afișajul original GreenStar™	80-14
Ecrane de avertizare – afișajul original GreenStar™	80-16

Întreținerea

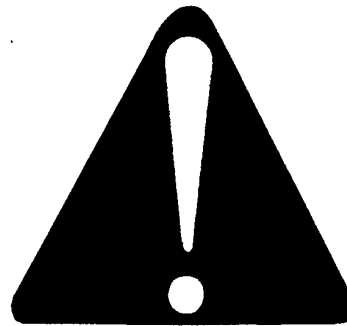
Lista de verificări înainte de sezonul.....	100-1
Lista de verificări după sezon	100-1
Lista de verificări zilnică.....	100-1

Siguranța

Recunoașterea Informațiilor de Siguranță

Acesta este un simbol de siguranță-alarmare. Când observați acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, fiți atenți la potențiale vătămări corporale.

Urmați măsurile de precauție recomandate și procedeele de operare în siguranță.



DX,ALERT -58-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Interpretarea indicatoarelor scrise

Un indicator scris — PERICOL, AVERTISMENT, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de siguranță-alarmă. PERICOL identifică cele mai mare grad de risc.

Indicatoarele PERICOL și AVERTISMENT sunt amplasate în apropierea zonelor specifice de risc. Precauțiile generale sunt marcate cu indicatorul ATENȚIE. ATENȚIE identifică, de asemenea, mesajele de siguranță din acest manual.



DX,SIGNAL -58-03MAR93-1/1

TS187 —58—08SEP03

Respectați instrucțiunile de siguranță

Citiți cu atenție toate mesajele de siguranță din acest manual și respectați semnele de siguranță de pe mașina dumneavoastră. Păstrați semnele de siguranță în condiții bune. Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Asigurați-vă că noile componente ale echipamentelor și piesele de schimb conțin semnele de siguranță uzuale. Semne de siguranță de schimb sunt disponibile la reprezentanța locală John Deere.

Pot exista informații de siguranță suplimentare pentru piesele și componentele provenite de la diverși furnizori care nu sunt reproduse în acest manual al operatorului.

Învățați cum să operați mașina și cum să utilizați comenzile corespunzător. Nu permiteți nimănui să opereze fără instrucțiuni.

Păstrați-vă mașina în condiții de lucru corespunzătoare. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de funcționare a mașinii.



Dacă nu înțelegeți orice parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați reprezentantul John Deere local.

DX,READ -58-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Efectuați întreținerea de siguranță

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Niciodată nu lubrifiați, servisați sau reglați mașina în timpul mișcării. Feriți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea de părțile antrenatoare. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentele la pământ. Opriți motorul. Scoateți cheia de contact. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defecțiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulări de vaselină, ulei sau rămășițe.

La echipamentul auto-propulsat, deconectați cablul de masă al bateriei (-) înainte de a face reglaje la sistemele electrice sau de a suda la mașină.

La utilajele remorcate, deconectați echipamentul de cuplare de la tractor înainte de servizarea componentelor sistemului electric sau de a suda la mașină.



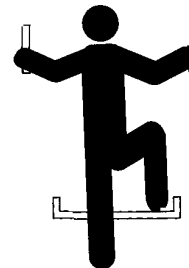
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -58-17FEB99-1/1

Utilizați corect treptele și mânerele

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -58-12OCT11-1/1

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servișați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apălați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servișați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile



de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servisare.

DX,WW,RECEIVER -58-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Utilizați afișajul electronic în mod corespunzător

Afișajele electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea lucrărilor pe teren, să sporească nivelul de confort și să furnizeze divertisment. Afișajele pot oferi o gamă largă de funcționalități, se utilizează în numeroase aplicații ale sistemelor mașinilor și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare, cum ar fi dispozitive electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați afișajul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este fixat și nu limitează câmpul vizual al șoferului sau nu face dificilă acționarea comenzilor mașinii.
- Nu permiteți ca afișajul să vă distragă. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.

- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriți mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Anularea acestei funcții de siguranță poate reprezenta o încălcare a legii aplicabile și poate duce la pagube, accidente grave sau moarte.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legile și regulamentele de circulație naționale sau locale când utilizați orice dispozitiv secundar.

RR94114,0001FFA -58-18DEC14-1/1

Utilizați sistemele de ghidare în siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii. Sistemele de ghidare nu detectează sau împiedică automat coliziunile cu obstacolele sau cu alte mașini.

Sistemele de ghidare includ orice aplicații care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Acestea includ, fără a se limita la, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ și Sincronizare mașină.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
iGuide este marcă comercială a Deere & Company
iTEC este marcă comercială a Deere & Company
RowSense este marcă comercială a Deere & Company*

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC™ Pro, verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați sistemul Sincronizare mașină, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce echipamentul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza mașinii, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația mașinii.

JS56696,0000ABC -58-02DEC13-1/1

Utilizați centura de siguranță corect

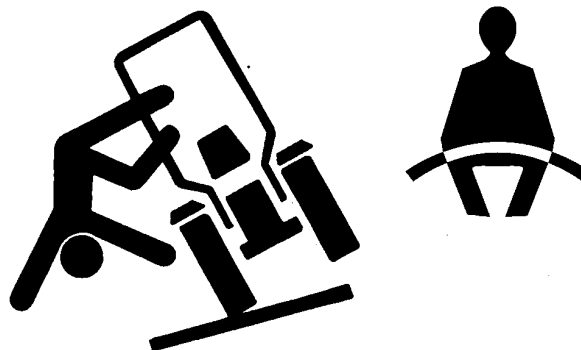
Evitați vătămrile grave sau decesul prin strivire la răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți închizătorul și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți închizătorul în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste umerși.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă elementele de fixare, cataramele, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și componentele de montare cel puțin odată pe an. Căutați semne de deteriorare a



TS1729 — UN — 24MAY13

componentelor sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți doar cu piese de schimb care sunt aprobate pentru mașina dumneavoastră. Contactați reprezentantul John Deere.

DX,ROPS1 -58-22AUG13-1/1

Utilizați AutoTrac™ Universal în condiții de siguranță

Utilizați sistemul AutoTrac™ Universal (ATU) numai pe mașini aprobate – consultați www.StellarSupport.com pentru o listă a mașinilor aprobate.

Când efectuați configurarea inițială a unui sistem ATU, optimizați cu atenție toate setările pentru a obține performanțe optime. Setările incorecte vor afecta direcția și pot duce la un comportament instabil sau neașteptat cât timp AutoTrac™ este activ.

ATU utilizează un sistem de detectare a prezenței operatorului. Dacă este selectat comutatorul de

prezență a operatorului, comutatorul extern de prezență a operatorului trebuie conectat la cablajul ATU. Dacă operatorul părăsește scaunul pentru mai mult de 7 secunde, sistemul AutoTrac™ va fi dezactivat.

Dacă este selectat monitorul de activitate, AutoTrac™ Universal necesită interacțiunea operatorului cu afișajul la fiecare 7 minute. Operatorul va fi alertat cu 15 secunde înainte de dezactivarea AutoTrac™. Înainte de dezactivare, apăsați comutatorul de reluare pentru a reseta cronometrul monitorului de activitate.

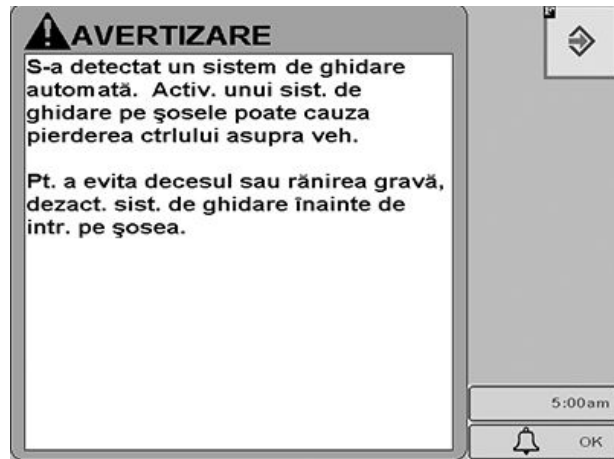
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,0000224 -58-05NOV13-1/1

Semnele de siguranță

AutoTrac detectat

Acest mesaj apare la pornirea vehiculelor pe care este instalat sistemul AutoTrac.



PC13157 -58-10FEB16

BA31779,000023C -58-26JUL11-1/1

Informații privind reglementările și conformitatea

Declarație de conformitate CE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că

Produsul: John Deere AutoTrac™ Universal

îndeplinește toate prevederile relevante și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

ISO 14982: 1998
EN 55022: 2010/AC:2011
EN 55024: 2010
EN 13309

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germania D-68163

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa

Nume: Aaron Senneff

Data declarației: 27 aprilie 2016

Funcție: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000A17 -58-15AUG16-1/1

Identificați codul datei

Utilizați codul datei (A) de pe eticheta produsului pentru a identifica data fabricației. "YY" (B) identifică ultimele două cifre ale anului fabricației; "WW" (C) identifică numărul săptămânii din anul calendaristic al fabricației.

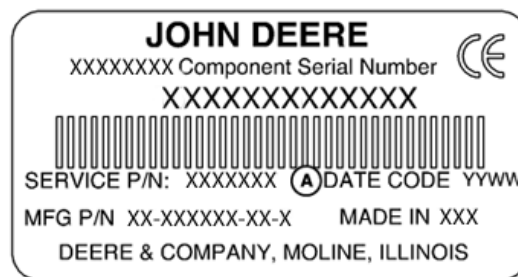
NOTĂ: Numărul săptămânii de fabricație va face parte din intervalul 01–53.

Codul datei		
YY	Ultimele două cifre ale anului fabricației	Exemplu: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Numărul săptămânii din anul calendaristic de fabricație	Exemplu: 01, 02, 03...53

A—Cod de dată (data fabricației)

B—Ultimele două cifre ale anului fabricației

C—Numărul săptămânii din anul calendaristic de fabricație



Exemplu de etichetă de produs

PC17574 —UN—16AUG13

DATE CODE **YY** **WW**
 (B) (C)

Exemplu de cod de dată

HC94949,0000599 -58-15AUG14-1/1

PC17568 —UN—16AUG13

Uniunea Vamală – EAC (engleză, rusă și kazahă)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: AutoTrac Universal
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC20805 —UN—17DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Универсальная система автоматического вождения AutoTrac Universal (ATU)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC20806 —UN—17DEC14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Модели: AutoTrac™ Universal
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы,
"Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.



PC20607 —UN—17DEC14

JS56696,0000C43 -58-17DEC14-2/2

Notificare privind substanțele sau elementele toxice sau periculoase

Perioada de utilizare cu protecția mediului înconjurător (Environment Friendly Use Period – EFUP) marcată pe acest produs se referă la perioada în care produsul este utilizat în siguranță în condițiile specificate în instrucțiunile produsului fără pierderi de substanțe nocive și dăunătoare.
Perioada EFUP se referă numai la impactul produsului asupra mediului în cazul utilizării normale și nu implică durata de funcționare a produsului.

PC15290 —UN—31OCT12



În conformitate cu cerințele specificate în standardul SJ/11364-2006, toate kiturile AutoTrac Universal comercializate în Republica Populară Chineză sunt marcate cu următorul simbol privind controlul poluării.

Nume componentă	Substanțe și elemente toxice sau periculoase					
	Plumb (Pb)	Mercur (Hg)	Cadmium (Cd)	Crom hexavalent (Cr (VI))	Bifenili polibromurați (PBB)	Eteri de difenil polibromurați (PBDE)
Console	O	O	O	O	O	O
Lanț	O	O	O	O	O	O
Motor electric	O	O	O	O	O	O
Organe de asamblare	O	O	O	X	O	O
Carcasă	O	O	O	O	O	O
Etichete	O	O	O	O	O	O
Volanul	O	O	O	O	O	O
Plăci de sprijin	O	O	O	O	O	O
Cablaje	X	O	O	X	O	O

O: Indică faptul că această substanță toxică sau periculoasă conținută în toate materialele omogene ale acestei componente este sub limita specificată în standardul SJ/T11363-2006.

X: Indică faptul că această substanță toxică sau periculoasă conținută în cel puțin unul din materialele omogene ale acestei componente este peste limita specificată în standardul SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000703 -58-15JAN14-1/1

Prezentare generală a sistemului

Principii de funcționare

Ghidare – Parallel Tracking™

Parallel Tracking™ necesită:

- Afișaj
 - Afișaj GreenStar™ 2 1800
 - Afișaj GS2 2100
 - Afișaj GS2 2600
 - Afișaj GS3 2630
- Receptor GPS
 - Receptor StarFire™ 6000
 - Receptor StarFire™ 3000
 - Receptor StarFire™ iTC
 - Receptor StarFire™ original cu modul opțional de compensare a terenului (TCM)
- Cablaje

Parallel Tracking™ oferă operatorului un indicator vizual pentru conducerea pe căi paralele egal distanțate (drepte, curbe sau circulare). Atunci când se utilizează modurile urmă dreaptă sau circulară, o linie verticală (bara de navigație) ajută operatorul să rămână pe calea dorită. Pentru modul "urcă curbă", caracteristica suplimentară de privire înainte alertează operatorul în legătură cu direcția și cu gradul unei curbe abordate. Sistemul are de asemenea un mod de găsire a rândurilor, pentru a-l ajuta pe operator să localizeze începutul cursei următoare.

Parallel Tracking™ include:

- Vizualizare întoarcere: Oferă asistență la întoarcerea într-o nouă urmă.

Parallel Tracking este marcă comercială a Deere & Company

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Deplasare cale: Permite operatorului să compenseze abaterea GPS.
- Vedere aeriană: O vedere de sus oferă ajutor vizual la operarea în urme curbe.

Sistemul AutoTrac™ Universal (ATU) permite direcționarea automată a mașinii, ghidată de sistemul de poziționare globală (GPS). Dacă AutoTrac™ nu este activat, operatorul direcționează mașina manual. Sistemul ATU controlează direcția mașinii pe baza informațiilor despre locație și cap-compass de la receptorul StarFire™.

Unitatea de direcție ATU

Unitatea de direcție ATU înlocuiește volanul mașinii instalat din fabrică. ATU include un motor pas cu pas de 12 V, volanul, unitatea de control al direcției (SSU) și comutatorul de reluare. ATU este instalat cu o canelură corespunzătoare, care permite racordarea ATU la coloana de direcție. Dacă este cuplat, ATU direcționează mașina și menține urma dorită până când ATU este decuplat. Când este decuplat, ATU nu aplică nicio rezistență pe volan, permițând direcționarea manuală a mașinii.

Atunci când AutoTrac™ este activat, ATU utilizează datele privind poziția de la receptorul GPS și informațiile de ghidare de la afișaj pentru a direcționa mașina și pentru a menține urma dorită.

HC94949,0000A03 -58-30AUG16-1/1

Cerințe pentru AutoTrac™ Universal

Hardware:

- Afișajul GreenStar™
- AutoTrac™ Universal (ATU)
- Receptor StarFire™ 3000, StarFire™ 6000, StarFire™ iTC sau Original StarFire™ echipat cu un modul de compensare a terenului (TCM).
- Comutator de prezență a operatorului (dacă este selectată opțiunea comutator de prezență a operatorului).
- La o mașină fără GreenStar™ Ready, se recomandă ca ATU 200 să fie alimentat folosind setul de ghidare universal GreenStar™ Ready.
- La o mașină GreenStar™ Ready John Deere, alimentați ATU 200 folosind conectorii de alimentare și CAN bus cu 2 și 4 pini. (Confirmați instrucțiunile de instalare ATU 200 pentru detalii.)

Software:

Actualizați software-ul cu actualizarea GreenStar™ disponibilă pe StellarSupport.com.

Sursă de alimentare:

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

ATU 200 necesită o sursă de alimentare stabilă cu 12,5 V și 4,0 A în timp ce este cuplat. Dacă intensitatea nu este adecvată, ATU 200 se decuplează datorită codului de ieșire temperatură ATU sau a codului de ieșire tensiune nevalidă a unității de control al direcției (SSU).

Criterii de activare:

- Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:
 - Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
 - Viteza în marșarier a mașinii trebuie să fie mai mică de 10 km/h (6.0 mph).În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 s, aduceți mașina într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.
- Mașina se află la maximum 45 de grade față de urma dorită.
- Operatorul este așezat.
- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- Activarea receptorului este necesară pentru SF2, SF3 sau cinematica în timp real (RTK).

HC94949,00009FF -58-30AUG16-1/1

Precizia AutoTrac™

IMPORTANT: Sistemul AutoTrac™ John Deere se bazează pe sistemul GPS operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Precizia generală a sistemului AutoTrac™ depinde de numeroși factori. Ecuația este:

Precizia sistemului AutoTrac™ = Precizia semnalului + Configurarea mașinii + Configurarea instrumentului + Starea câmpului și a solului.

Este important de reținut:

- Receptorul are nevoie de o perioadă de încălzire după pornirea mașinii.
- Pentru leștul corect al mașinii, consultați manualul de utilizare al mașinii.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Instrumentul este configurat să funcționeze corespunzător (componentele de uzură precum cuțițe plug, sape și mături sunt în stare bună de funcționare și la distanța corectă).
- Este necesar să înțelegeți modul în care starea câmpului și a solului afectează sistemul (solul afânat necesită manevrare mai intensă decât solul ferm, dar solul ferm poate cauza sarcini inegale).

IMPORTANT: Deși sistemul AutoTrac™ poate fi activat la confirmarea semnalului de corecție SF1. SF2 sau SF3, precizia sistemului poate continua să crească după obținerea semnalului.

Activarea AutoTrac™ SF2 se efectuează utilizând semnalul SF1, SF2, SF3 sau RTK.

Activarea AutoTrac™ SF1 se efectuează utilizând numai semnalul SF1.

HC94949,0000A04 -58-30AUG16-1/1

Diagrama de stare AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

NOTĂ: Trebuie să fie detectate atât activarea unității de control al direcției (SSU), cât și a AutoTrac™ pentru a afișa diagrama de stare și pictograma de direcție.

Pictograma AutoTrac™ indică patru stadii, descrise în Diagrama de stare AutoTrac™:

- INSTALAT
- CONFIGURAT
- VALIDAT
- ACTIVAT

- SSU este detectat

Stadiul 1 **INSTALAT** (1/4 din diagramă) – SSU și toate celelalte componente fizice necesare pentru utilizare sunt instalate.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Stadiul 1 – **INSTALAT**

HC94949,00008DA -58-09OCT15-1/5

Stadiul 2 **CONFIGURAT** (2/4 din diagramă) – Ghidarea și receptorul StarFire™ sunt configurate și sunt îndeplinite condițiile pentru mașină.

PC8833 —UN—25OCT05

- Sistemul de ghidare a fost PORNIT în afișaj.
- A fost definită Urma 0 pentru ghidare.
- Este detectată activarea AutoTrac™.
- Semnalul StarFire™ este prezent. Este selectat nivelul de semnal StarFire™ corect pentru activarea AutoTrac™.
- SSU nu are erori active legate de funcția de direcție.
- Uleiul hidraulic la temperatură mai mare decât cea minimă.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company



Stadiul 2 – **CONFIGURAT**

- Viteza mai mică decât limita maximă.
- Mesajul TCM este valid.
- Mașina este cuplată în treapta de viteză adecvată.

HC94949,00008DA -58-09OCT15-2/5

Direcție activă/inactivă– apăsați butonul direcție activă/inactivă pentru a aduce AutoTrac™ din stadiul CONFIGURAT în stadiul VALIDAT.

PC20221 —UN—10NOV14



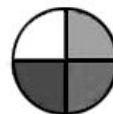
Direcție activă/inactivă

HC94949,00008DA -58-09OCT15-3/5

Stadiul 3 **VALIDAT** (3/4 din diagramă) – pictograma de direcție a fost apăsată. Sunt îndeplinite toate condițiile pentru funcționarea AutoTrac™ și sistemul este pregătit pentru a fi activat.

PC8834 —UN—25OCT05

- Apăsați o dată butonul Direcție activă/inactivă pentru a activa direcția.



Stadiul 3 – **VALIDAT**

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008DA -58-09OCT15-4/5

Stadiul 4 ACTIVAT (4/4 din diagramă cu "A") – a fost apăsat comutatorul de reluire și AutoTrac™ conduce mașina.

PC8835 —UN—25OCT05

- Apăsați comutatorul de reluire – AutoTrac™ a fost activat.



Stadiul 4 – **ACTIVAT**

HC94949,00008DA -58-09OCT15-5/5

Prezentare generală a sistemului – legenda tastelor soft

Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Configurare

PC21157 —UN—11MAY15



Tasta soft Configurare

- Selectare control – selectați tipul de control pentru supapa de control selectiv (SCV) 1 sau SCV 3.
- Configurare prag SCV – introduceți pragurile de extindere și retragere și activați sau dezactivați testul supapelor.
- Configurare port serial – configurați comunicațiile porturilor seriale.
- Tensiuni I/O – vizualizați tensiunile măsurate la intrări și ieșiri (I/O).

- Introducere activare – introduceți activările specifice Controlerului de aplicații 1100.

RW00482,00004F0 -58-29JUL15-1/1

Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Principal

PC21156 —UN—11MAY15



Tasta soft Principal

- Control Principal – vizualizați informații și selectați funcții operaționale pentru tipul de control selectat (SCV 1 sau SCV 3).
- Configurare control – configurați și introduceți datele necesare pentru tipul de control selectat (SCV 1 sau SCV 3)
- Informații versiune – vizualizați informații specifice controlerului de aplicații, restabiliți valorile implicite și

activați sau dezactivați diagnosticele de pe magistrala CAN.

RW00482,00004F3 -58-29JUL15-1/1

Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere

PC21152 —UN—11MAY15



Tasta soft Cartografiere

- Fila Hărți – schimbați setările pentru hărți și vizualizați sau înregistrați hărți.
- Fila Perimetre – configurați clientul, ferma, câmpul și perimetrele.
- Fila Marcaje – configurați și marcați puncte de interes.
- Fila Mai multe mașini – configurați datele partajate pentru Sincronizare mașină și automatizarea.

RW00482,00004F1 -58-29JUL15-1/1

GreenStar™ – tasta soft Ghidare

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

- Fila Vizualizare – vizualizați harta, selectați numele urmei, schimbați sensibilitatea direcției, vizualizați diagrama circulară AutoTrac™ sau activați/dezactivați acționarea direcției de către AutoTrac™.
- Fila Setări Ghidare – configurați modul de urmărire, setările generale de ghidare, setările urmelor, setările avansate AutoTrac™ și setările barei de lumini.
- Fila Setări deplasare urme – configurați setările de deplasare a urmelor și activați sau dezactivați deplasările.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F4 -58-29JUL15-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Fila Informații – vizualizați informații generale privind StarFire™ și informații privind sistemul global de poziționare.
- Fila Configurare – configurați direcția de montare a receptorului StarFire™, distanța longitudinală, înălțimea, optimizați umbrirea, semnalul de rezervă SF2, orele de funcționare după oprirea motorului și calibrați modulul de compensare a terenului (TCM).
- Fila Activări – introduceți codurile de activare ale receptorului StarFire™.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company



Tasta soft StarFire™

- Fila Port serial – configurați sau schimbați setările portului serial.

RW00482,00004F5 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selectați tasta soft RTK pentru a configura radiourile de cinematică în timp real (RTK).



Tasta soft RTK

RW00482,00004F9 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit

PC21153 —UN—11MAY15

- Fila Hartă cer – vizualizați harta cerului și informații privind urmărirea sateliților.
- Fila Grafic – vizualizați un grafic cu informațiile de urmărire a sateliților.



Tasta soft Informații de la satelit

RW00482,00004F6 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft Diagnostic

PC21158 —UN—11MAY15

- Fila Valori citite – vizualizați informații privind StarFire™ și cinematica în timp real (RTK).
- Fila Jurnale date – vizualizați informații privind StarFire™, modul diferențial și sateliții.
- Fila Over the Air – vizualizați mesaje over the air.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company



Tasta soft Diagnostic

RW00482,00004F7 -58-04MAY16-1/1

Prezentarea generală a componentelor

Receptorul StarFire™

Receptorul utilizează sateliți de navigație cu sateliți de corecție StarFire™ pentru a determina locația mașinii și direcția de deplasare. Un modul integrat de compensare a terenului (TCM) ajustează poziția mașinii pentru a compensa terenul denivelat. Este necesară o activare a receptorului pentru SF2, SF3 sau cinematica în timp real (RTK).



PC20203 —UN—06NOV14

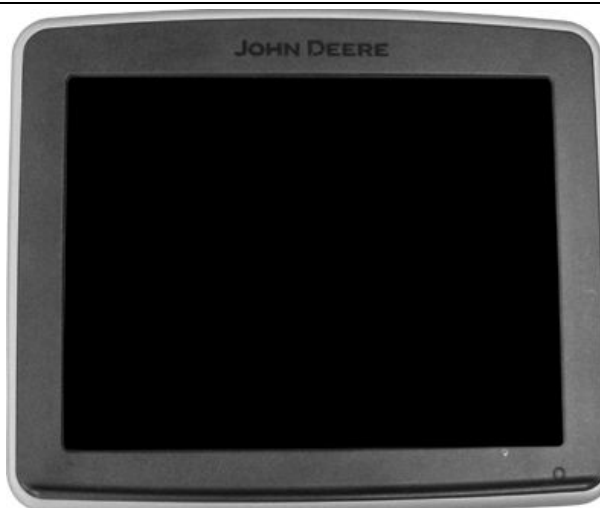
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A05 -58-30AUG16-1/1

Afișajul GreenStar™

Afișajul GreenStar™ este o interfață a utilizatorului folosită de operator pentru:

- a configura și a calibra componentele sistemului.
- a monitoriza performanța sistemului.
- a efectua reglajele sistemului.
- Software de programare.
- Vizualizați testele de diagnosticare.



PC13407 —UN—20APR11

Afișaj GreenStar™ 3 2630

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,000047B -58-03FEB15-1/1

AutoTrac™ Universal

AutoTrac™ Universal (ATU) folosește un volan care se aseamănă cu volanul mașinii instalat din fabrică. Acest ansamblu include un motor pas cu pas de 12 V, volan, unitatea de control a direcției (SSU) și comutatorul de revenire.



AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000635 -58-16DEC14-1/1

PC8700 —UN—11AUG05

Comutatorul de revenire intern și extern



Comutator de revenire intern

NOTĂ: Dacă este necesar, un comutator de revenire auxiliar este furnizat în setul de bază AutoTrac™ Universal (ATU).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutatorul de revenire extern

PC8700 —UN—11AUG05

Apăsați comutatorul de revenire pentru a comuta starea AutoTrac™ de la Validat la Activat.

HC94949,0000637 -58-16DEC14-1/1

PC20201 —UN—10NOV14

Comutator de revenire integrat (numai secerătoarele W110 și W150)

Comutatorul de revenire (A) este situat pe maneta multifuncțională (B).

A—Comutator de revenire

B—Maneta multifuncțională



PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,0000638 -58-19DEC14-1/1

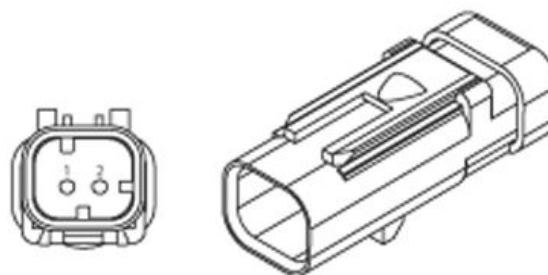
Prezență operator

Selectați un comutator de prezență a operatorului sau un sistem de monitorizare a activității operatorului pentru a detecta prezența operatorului.

Dacă este selectat comutatorul de prezență a operatorului, conectați comutatorul extern de prezență a operatorului la cablajul AutoTrac™ Universal (ATU). Dacă operatorul părăsește scaunul pentru mai mult de 7 secunde, AutoTrac™ este dezactivat.

Atunci când sistemul de monitorizare a activității este selectat, ATU verifică activitatea operatorului la fiecare 7 minute. Operatorul primește o avertizare de expirare cu 15 secunde înainte ca AutoTrac™ să se dezactiveze. Selectați comutatorul de revenire pentru a reseta cronometrul sistemului de monitorizare a activității.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



PC20200 —UN—06NOV14

HC94949,000063E -58-16DEC14-1/1

Configurarea

Configurare AutoTrac™ Universal

1. Dacă utilizați o precizie peste SF1, asigurați-vă că afișajul GreenStar™ și receptorul StarFire™ au activarea AutoTrac™ corectă.
2. Măsurați înălțimea și structura față/spate a StarFire™ (consultați înălțimea și structura față/spate StarFire™).

3. Configurarea AutoTrac™ Universal pentru afișaj.

Consultați secțiunea corespunzătoare:

- Configurarea afișajului GreenStar™ 3 2630
- Configurarea afișajului GreenStar™ 2 2600
- Configurarea afișajului GreenStar™ 2 1800
- Configurarea afișajului original GreenStar™

4. Configurați modulul de compensare a terenului (TCM).

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00006F5 -58-21JAN15-1/1

Activările software ale afișajului GreenStar™ și receptorului StarFire™

PC8663 —UN—29APR15

NOTĂ: John Deere AutoTrac™ Universal necesită o activare software AutoTrac™ pentru asistarea direcției.

Afișajul GreenStar™

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 3 2630, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GS3
4. Fila Activări (A)

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 2 2600, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GS2
4. Fila Activări (A)

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 2 1800, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GreenStar™
4. Tasta soft Setări
5. Tasta soft Activare

A—Fila Activări

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tasta soft GS3

Setup	Summary	Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010		
PivotPro Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010		
ITEC Pro Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010		
iGuide Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010		
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	✓	
This software was activated on	09-29-2010		

Activările afișajului GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A0B -58-03AUG16-1/2

NOTĂ: Verificați dacă activarea corespunzătoare și licența SF2 sau SF3 sunt active și îndeplinesc nivelurile așteptate de precizie pentru funcționare. Contactați reprezentantul John Deere pentru a obține o licență StarFire™ sau o activare RTK.

Receptor StarFire™

Pentru a vizualiza sau activa semnalul pe receptorul StarFire™, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul StarFire™
3. Tasta soft Principal
4. Fila Activări (A)

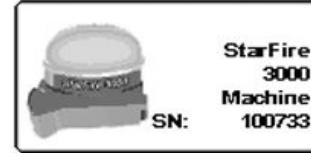
A—Fila Activări

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tasta programabilă Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

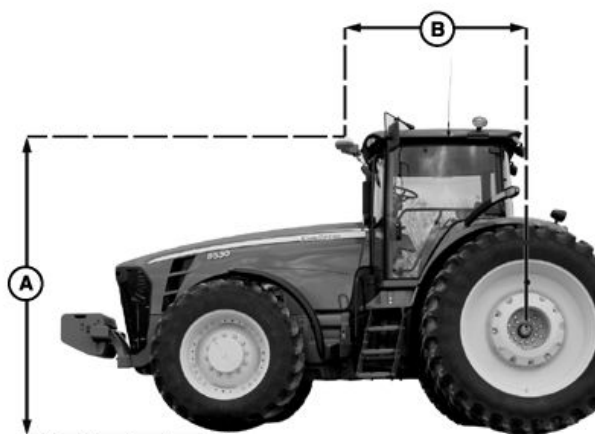
Activările receptorului StarFire™

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A0B -58-03AUG16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

Înălțime StarFire și Distanță pivot



PC8995—UN—07MAR06

*Mașini cu punte rigidă
(Tractoare triciclu, Autocisterne de stropit)*



PC8996—UN—07MAR06

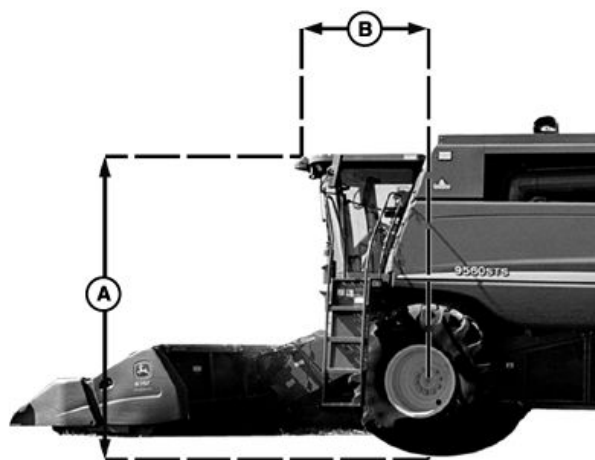
Mașini articulate

Înălțime StarFire (in.) Introduceți înălțimea receptorului StarFire. Înălțimea este măsurată de la sol la partea de sus a cupolei.

Dist. pivot StarFire (in.) Introduceți distanța pivot măsurată (aceasta este distanța de la puntea rigidă a vehiculului la receptor). Puntea rigidă este puntea spate la tractoarele triciclu și autocisternele de stropit sau puntea față la tractoarele articulate, secerătoare, combinele de cereale, recoltătoare cu autopropulsie pentru nutreț și culegătoare de bumbac. Pentru mașinile cu șenile, această distanță este 0. Receptorul trebuie să fie pe puntea rigidă sau în fața acesteia în cazul tuturor mașinilor cu excepția tractoarelor articulate. În cazul tractoarelor articulate, receptorul se află în spatele punții față.

A—Înălțime

B—Dist. pivot



PC8997—UN—07MAR06

Combină de cereale, recoltătoare cu autopropulsie pentru nutreț, secerătoare, culegător de bumbac

OUC6050,000112B -58-08JUN09-1/1

Tabelul de măsurători pentru înălțimea și structura față/spate a StarFire™

Utilizați tabelul următor pentru a înregistra înălțimea receptorului StarFire™ și lungimea structurii față/spate.

Măsurătorile pentru înălțimea și structura față/spate a StarFire™		
	Înălțime	Structură față/spate
Tractor triciclu		
Autocisterne de stropit		
Tractor articulată		
Combină		
Combină furaje autopropulsată		
Secerătoare-pologitoare autopropulsată		
Mașină de cules bumbac		

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00006F0 -58-19JAN15-1/1

Introduceți informații despre mașină i decalaje:

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

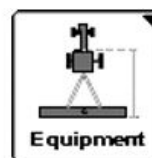
1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Echipament.
4. Selectați fila Mașină (A).

NOTĂ: Meniul derulant sau casetele de introducere pot fi dezactivate dacă maina este recunoscută automat.

5. Selectați sau introduceți informații despre mașină (B—G).
6. Selectați butonul Modificare decalaje (H).

A—Fila Mașină
B—Meniul derulant Tip mașină
C—Meniul derulant Model mașină
D—Meniul derulant Nume mașină
E—Meniul derulant Tip conexiune
F—Rază bracăj mașină
G—Sensibilitate întoarcere
H—Butonul Modificare decalaje

PC21184 —UN—20MAY15



Tasta soft Echipament

GreenStar - Equipment

Machine (A) Implement 1 Implement 2 Network

Machine Type: Tractor (B)

Machine Model: (C)

Machine Name: 1R0W7Z70RE F 5007489 (D)

Connection Type: Rear Rigid 3-pt (E)

Machine Turn Radius: 22.0 (F) ft

Turning Sensitivity: 70 (G)

COM Port

Offsets: 0.0 (in), 63.8 (in), 54.6 (in)

Change Offsets (H)

Recording Source: (dropdown menu)

Documentation and Coverage: (checkboxes)

ISOBUS Task Status On/Off: (checkbox)

Memory Used: (progress bar)

PC22970 —UN—19AUG16

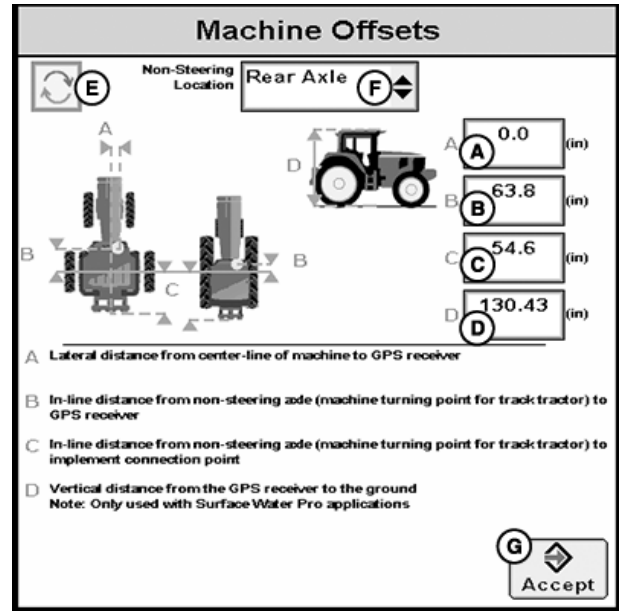
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A1D -58-19AUG16-1/2

7. Selectați sau introduceți informații despre decalajele mașinii (A—F).
8. Selectați butonul Acceptare (G).

- A—Distanța laterală de la axul central al mașinii la receptorul GPS.
 B—Distanța în linie de la puntea rigidă la receptorul GPS
 C—Distanța în linie de la puntea rigidă la punctul de conectare
 D—Distanța pe verticală de la receptorul GPS la sol
- E—Butonul Comutare decalaj stânga sau dreapta
 F—Meniul derulant Locație punte rigidă
 G—Butonul Acceptare



HC94949,0000A1D -58-19AUG16-2/2

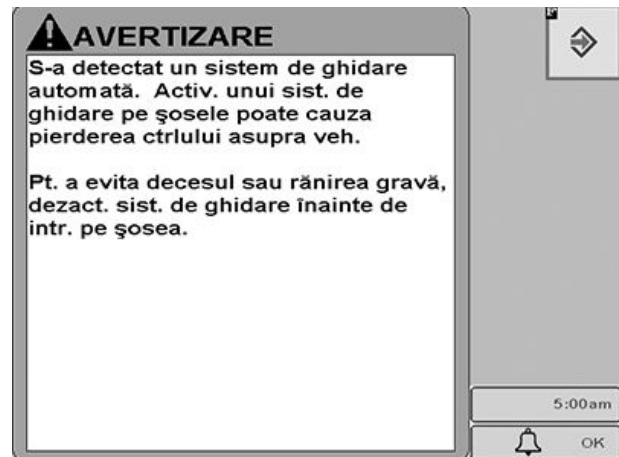
PC22971 —UN—18AUG16

Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™

IMPORTANT: Dacă porniți mașina cu AutoTrac™ instalat, iar ecranul de pornire nu este afișat, actualizați software-ul pe StellarSupport.com.

De fiecare dată când o mașină echipată cu AutoTrac™ este pornită, ecranul de pornire apare pentru a vă reaminti responsabilitățile ce revin operatorului în timpul utilizării unui sistem de direcție AutoTrac™.

Operatorul trebuie să selecteze Acceptare înainte ca afișajul să treacă la pagina următoare.



AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000060C -58-20NOV14-1/1

PC13157 —58—10FEB16

Configurarea afișajului GreenStar™ 3 2630

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A12 -58-22AUG16-1/4

ATENȚIE: AutoTrac™ Universal (ATU) nu funcționează corespunzător în marșarier pentru tractoare articulate și secerători. Nu activați AutoTrac™ în marșarier pentru aceste mașini.

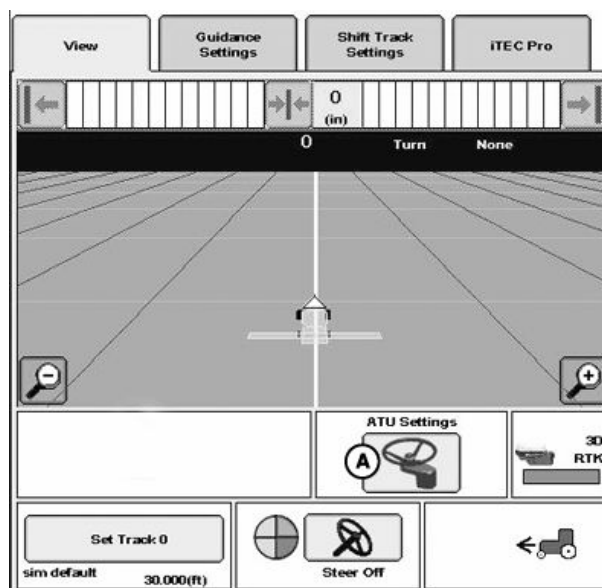
NOTĂ: Setați înălțimea și structura față/spate i decalajele laterale StarFire™ înaintea reglării altor setări și a utilizării ATU.

4. Selectați direcția de deplasare.

NOTĂ: Opțiunea nu este disponibilă dacă direcția ATU este cunoscută sau dacă AutoTrac™ este activ și trasează căi. (Consultați Direcția de deplasare din această secțiune.)

5. Selectați Setări ATU (A).

A—Butonul Setări ATU

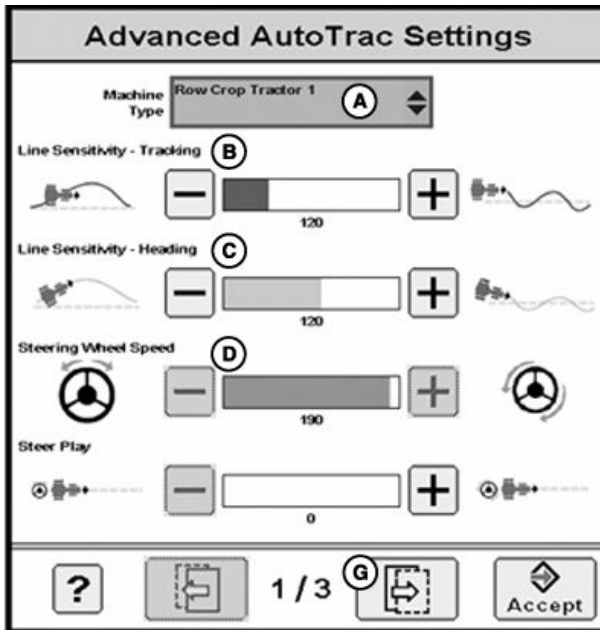


AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A12 -58-22AUG16-2/4

PC20127 —UN—05JAN15



Setări avansate AutoTrac™ pentru afișajul GS3 2630 - pagina 1

6. În Tip mașină (A), selectați mașina care se utilizează.

NOTĂ: Aceste setări recomandate reprezintă un punct de pornire pentru majoritatea mașinilor. Consultați instrumentul de căutare ATU pe StellarSupport.com pentru setările de pornire specifice mașinii și modelului.

Câmpul Viteză volan este gri și nu necesită nicio introducere la sistemele echipate cu ATU 200.

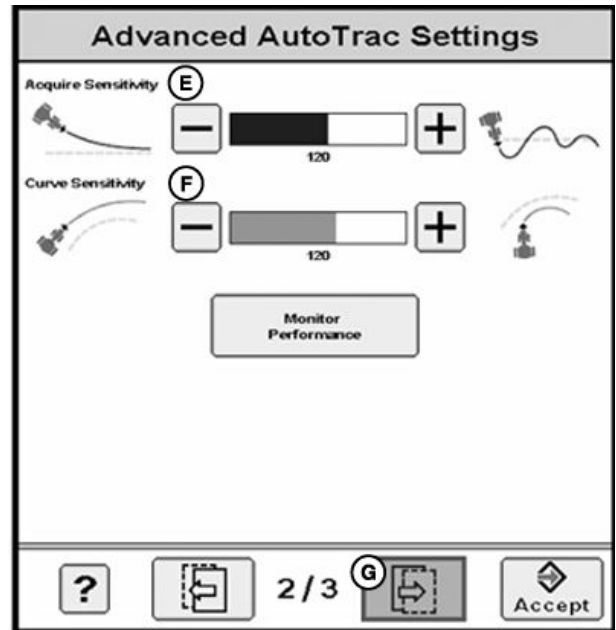
7. Consultați diagrama setărilor și introduceți informațiile folosind butoanele + și - (B-E).

Tip mașină (A)	Sensibilitate linie – urmărire (reglați în incremente de 20) (B)	Sensibilitate linie – cap-compas (C)	Viteză volan (D)	Sensibilitate achiziție (reglați în incremente de 5) (E)
Tractor triciclu	180	80	190	80
Tractor pe șenile	180	80	190	80
Tractor articulat	180	80	190	80
Autocisternă stropit	200	110	190	100
Secerătoare	190	110	190	90
Recoltătoare	190	90	190	90

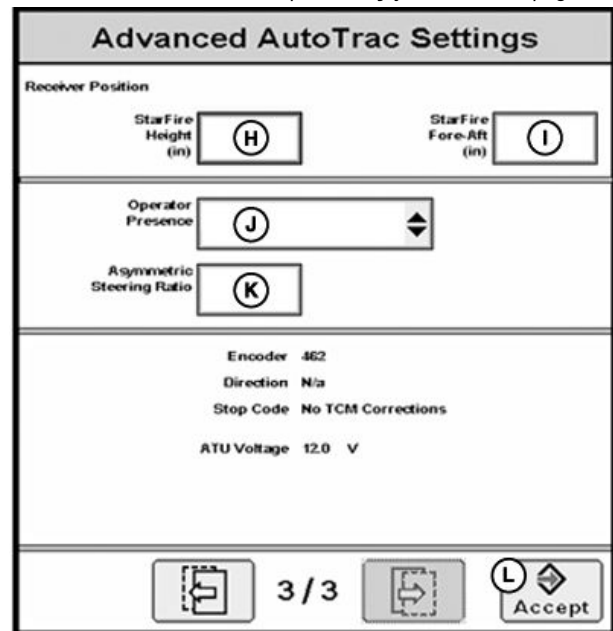
Setări

NOTĂ: Setati sensibilitatea curbei (F) la 100. (Pentru a rafina performanța, consultați Funcionarea-Optimizarea AutoTrac™ Universal.)

8. Selectați Înainte (G).



Setări avansate AutoTrac™ pentru afișajul GS3 2630 - pagina 2



Setări avansate AutoTrac™ pentru afișajul GS3 2630 - pagina 3

- A—Tip mașină
- B—Sensibilitatea liniei – Urmărire
- C—Sensibilitatea liniei – Cap-compas
- D—Viteză volan
- E—Sensibilitate achiziție
- F—Sensibilitate curbă
- G—Butonul Înainte
- H—Înălțime StarFire™
- I—Structură față/spate StarFire™
- J—Prezență operator
- K—Raport direcție asimetric
- L—Butonul Acceptare

9. Introduceți valorile înălțimii StarFire™ (H) și structurii față/spate (I).

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A12 -58-22AUG16-3/4

10. Selectați Prezență operator (J) (pentru mai multe informații, consultați secțiunea Componentele sistemului).
11. Introduceți raportul de direcție asimetrică (K) (consultați Configurarea asimetriei direcției mai jos în această secțiune).

12. Selectați Acceptare (L).

HC94949,0000A12 -58-22AUG16-4/4

Configurarea afișajului GreenStar™ 2 2600

ATENȚIE: AutoTrac™ Universal (ATU) nu funcționează corespunzător în marșarier pentru tractoare articulate și secerători. Nu activați AutoTrac™ în marșarier pentru aceste mașini.

NOTĂ: Setați înălțimea și structura față/spate StarFire™ înainte de reglarea altor setări și a utilizării ATU.

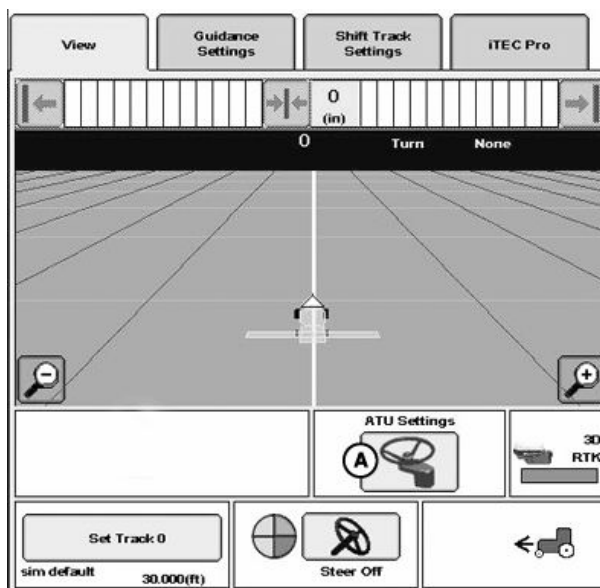
1. Selectați direcția de deplasare.

NOTĂ: Opțiunea nu este disponibilă dacă direcția ATU este cunoscută sau dacă AutoTrac™ este activ și trasează căi. (Consultați Direcția de deplasare din această secțiune.)

2. Selectați Setări ATU (A).

A—Butonul Setări ATU

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company



PC20127 —UN—05JAN15

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A13 -58-03AUG16-1/2

3. În Tip vehicul (A), selectați mașina care se utilizează.

NOTĂ: Aceste setări recomandate reprezintă un punct de pornire pentru majoritatea mașinilor. Consultați instrumentul de căutare ATU pe StellarSupport.com pentru setările de pornire specifice mașinii și modelului.

Câmpul Viteză volan este gri și nu necesită nicio introducere la sistemele echipate cu ATU 200.

4. Consultați diagrama setărilor și introduceți informațiile folosind casetele de introducere (B–E).

Tip vehicul (A)	Sensibilitate linie – urmărire (reglați în incremente de 20) (B)	Sensibilitate linie – cap-compass (C)	Viteză volan (D)	Sensibilitate achiziție (reglați în incremente de 5) (E)
Tractor triciclu	180	80	190	80
Tractor pe șenile	180	80	190	80
Tractor articulat	180	80	190	80
Autocisternă stropit	200	110	190	100
Secerătoare	190	110	190	90
Recoltătoare	190	90	190	90

Setări

NOTĂ: Setați sensibilitatea curbei (F) la 100. (Pentru a rafina performanța, consultați Funcționarea-Optimizarea AutoTrac™ Universal.)

5. Selectați Înainte (G).
6. Introduceți valorile înălțimii StarFire™ (H) și structurii față/spate (I).
7. Selectați Prezență operator (J) (pentru mai multe informații, consultați secțiunea Componentele sistemului).
8. Introduceți raportul de direcție asimetrică (K) (consultați Configurarea asimetriei direcției mai jos în această secțiune).
9. Selectați Acceptare (L).

ATU Settings

Vehicle Type Row Crop Tractor 1 A

Steering Wheel Speed 190 D

Line Sensitivity Tracking 180 B

Acquire Sensitivity 90 E

Line Sensitivity Heading 100 C

Curve Sensitivity 0 F

Steer Play 0

Direction of Travel ↺
↻

Encoder -228
Direction Forward
Stop Code None

1 / 2
G
Accept

Setările ATU pentru afișajul GS2 2600 - pagina 1

ATU Settings

StarFire Height (in) 120 H

StarFire Fore-Aft (in) 83 I

Operator Presence Activity Monitor J

Asymmetric Steering Ratio 100 K

2 / 2
L
Accept

Setările ATU pentru afișajul GS2 2600 - pagina 2

- A—Tip vehicul

B—Sensibilitatea liniei – Urmărire

C—Sensibilitatea liniei – Cap-compass

D—Viteză volan

E—Sensibilitate achiziție

F—Sensibilitate curbă

G—Butonul Înainte

H—Înălțime StarFire™

I— Structură față/spate StarFire™

J— Prezență operator

K—Raport direcție asimetric

L— Butonul Acceptare

HC94949,0000A13 -58-03AUG16-2/2

PC20537 —UN—10DEC14

PC20538 —UN—10DEC14

Configurarea afișajului GreenStar™ 2 1800

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC8673 —UN—14OCT07



Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A14 -58-04AUG16-1/3

ATENȚIE: AutoTrac™ Universal (ATU) nu funcționează corespunzător în marșarier pentru tractoare articulate și secerători. Nu activați AutoTrac™ în marșarier pentru aceste mașini.

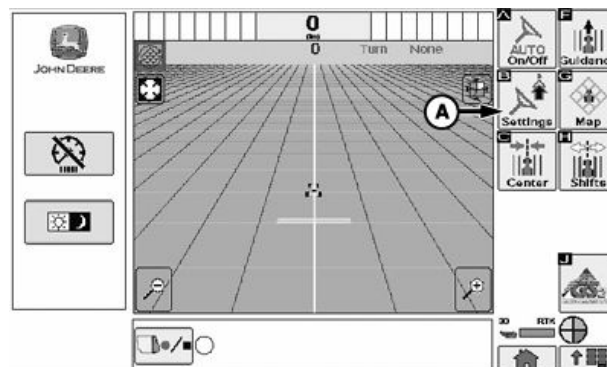
NOTĂ: Setări înălțimea și structura față/spate StarFire™ înainte de reglări altor setări și a utilizării ATU.

4. Selectați direcția de deplasare.

NOTĂ: Opțiunea nu este disponibilă dacă direcția ATU este cunoscută sau dacă AutoTrac™ este activ și trasează căi. (Consultați Direcția de deplasare din această secțiune.)

5. Selectați Setări ATU (A).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company



A—Butonul Setări ATU

PC20128 —UN—21OCT14

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A14 -58-04AUG16-2/3

6. În Profil mașină AutoTrac™ (A), selectați mașina care se utilizează.

NOTĂ: Aceste setări recomandate reprezintă un punct de pornire pentru majoritatea mașinilor. Consultați instrumentul de căutare ATU pe StellarSupport.com pentru setările de pornire specifice mașinii și modelului.

Câmpul Viteză volan este gri și nu necesită nicio introducere la sistemele echipate cu ATU 200.

7. Consultați diagrama setărilor și introduceți informațiile folosind casetele de introducere (B–E).

Profil mașină AutoTrac™ (A)	Sensibilitate linie – urmărire (reglați în incremente de 20) (B)	Sensibilitate linie – cap-compas (C)	Viteză volan (D)	Sensibilitate achiziție (reglați în incremente de 5) (E)
Tractor triciclu	180	80	190	80
Tractor pe șenile	180	80	190	80
Tractor articulat	180	80	190	80
Autocisternă stropit	200	110	190	100
Secerătoare	190	110	190	90
Recoltătoare	190	90	190	90

Setări

NOTĂ: Setări sensibilitatea curbei (F) la 100.
(Pentru a rafina performanța, consultați Funcionarea-Optimizarea AutoTrac™ Universal.)

8. Selectați Înainte (G).
9. Selectați Prezență operator (H) (pentru mai multe informații, consultați secțiunea Componentele sistemului).
10. Introduceți raportul de direcție asimetrică (I) (consultați Configurarea asimetriei direcției mai jos în această secțiune).
11. Selectați Acceptare (J).

- A**—Meniul derulant Profil mașină AutoTrac™
B—Sensibilitate linie - casetă de introducere pentru urmărire
C—Sensibilitatea liniei - casetă de introducere cap-compas
D—Casetă de introducere pentru viteza volanului
E—Casetă de introducere pentru sensibilitatea de achiziție
F—Casetă de introducere pentru sensibilitatea curbei
G—Butonul Înainte
H—Meniul derulant Prezență operatorului
I—Casetă de introducere pentru raportul de direcție asimetric
J—Butonul Acceptare

Setări AutoTrac™ pentru afișajul GS2 1800 - pagina 1

Setări AutoTrac™ pentru afișajul GS2 1800 - pagina 2

Configurarea afișajului original GreenStar™

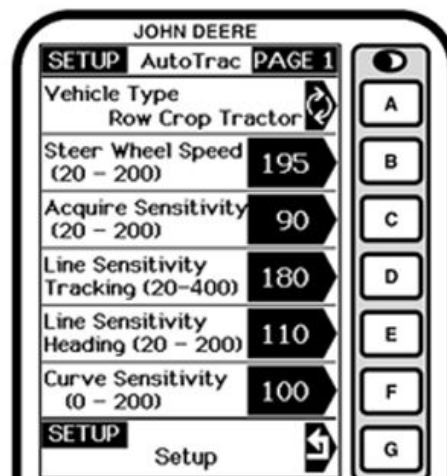
ATENȚIE: AutoTrac™ Universal (ATU) nu funcționează corespunzător în marșarier pentru tractoare articulate și secerători. Nu activați AutoTrac™ în marșarier pentru aceste mașini.

1. Selectați butonul Configurare.
2. Selectați AutoTrac™.
3. Consultați diagrama setărilor și introduceți informațiile folosind casetele de introducere (B–E).

Tip vehicul (A)	Viteza de acționare a direcției (B)	Sensibilitate achiziție (reglați în incremente de 5) (C)	Urmărire sensibilitate linie (reglați în incremente de 20) (D)	Sensibilitatea liniei cap-compas (E)
Tractor triciclu	190	80	180	80
Tractor pe șenile	190	80	180	80
Tractor articulat	190	80	180	80
Autocisternă stropit	190	100	200	110
Secerătoare	190	90	190	110
Recoltătoare	190	90	190	90

Setări

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company



Afișajul original GreenStar GreenStar™

- A—Tip vehicul
B—Viteză volan
C—Sensibilitate achiziție
D—Urmărire sensibilitatea liniei
E—Sensibilitatea liniei cap-compas
F—Sensibilitate curbă

NOTĂ: Setați sensibilitatea curbei (F) la 100.
(Pentru a rafina performanța, consultați Funcționarea-Optimizarea AutoTrac™ Universal.)

PC20116—UN—20OCT14

HC94949,0000A15 -58-04AUG16-1/1

Configurarea asimetriei direcției

În cazul anumitor mașini, sistemul hidraulic de direcție este configurat în așa fel încât mașina să nu vireze în același mod în toate direcțiile.

Pentru a determina existența asimetriei de direcție:

1. Rotiți volanul complet spre stânga.
2. Numărați câte rotații sunt necesare pentru a roti complet la dreapta.
3. Numărați câte rotații sunt necesare pentru a roti complet la stânga.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

4. Dacă numărul de rotații spre dreapta este diferit de numărul de rotații spre stânga, se utilizează asimetria de direcție.

(Consultați platforma AutoTrac™ Universal. Căutați informații pentru mașina dvs. la www.StellarSupport.com pentru a stabili a determina valoarea recomandată pentru asimetria de direcție.)

5. Dacă numărul de rotații spre dreapta este egal cu numărul de rotații spre stânga, introduceți raportul de direcție asimetrică 100.

HC94949,000063A -58-16DEC14-1/1

Configurarea modului de compensare a terenului (TCM)

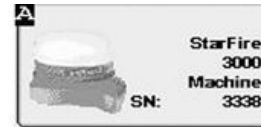
1. Selectați Meniu.
2. Selectați StarFire™.
3. Selectați fila Setup.

PC20197 —UN—05NOV14



Butonul Meniu

PC20198 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Fila Configurare

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000069E -58-10DEC14-1/1

Calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)

Selectați butonul de comutare TCM (A) pentru a activa sau a dezactiva TCM. Atunci când TCM este dezactivat, mesajul sistemului de poziționare globală (GPS) StarFire™ nu este corectat în funcție de dinamica mașinii pe pante laterale. TCM este pornit implicit la acționarea alimentării.

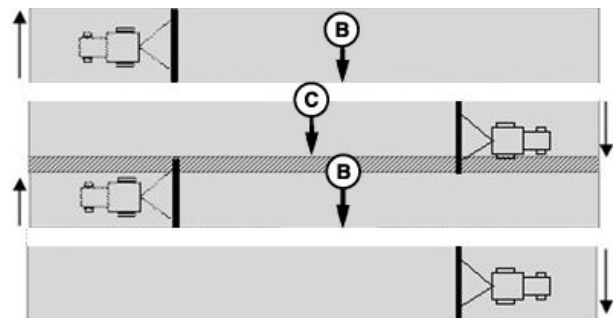
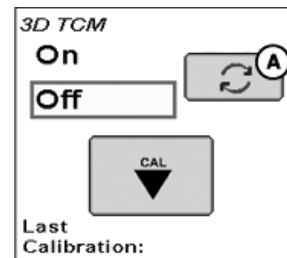
NOTĂ: TCM trebuie să fie pornit pentru activarea AutoTrac™.

Calibrați TCM astfel încât receptorul să poată determina unghiul de rulare și cel de înclinare de zero grade.

Înainte de a calibra, asigurați-vă că mașina și instrumentul se află în starea de funcționare corespunzătoare și sunt pregătite pentru lucrul pe câmp. Mașina trebuie să aibă balast, iar pneurile trebuie să fie umflate corect. Coborâți instrumentul cât mai aproape posibil de poziția de lucru atunci când calibrați.

Calibrați TCM de fiecare dată când receptorul este îndepărtat și reatașat pe mașină sau dacă unghiul TCM față de mașină s-a modificat. Modificările unghiului TCM față de mașină pot crea un decalaj și pot părea o omitere (B) constantă sau o suprapunere (C) într-o operațiune de la o cursă la alta. Cauzele posibile ale acestui decalaj pot fi faptul că eclisa de montare pentru StarFire™ este ușor decalată, cabina mașinii este ușor decalată sau există presiuni inegale în pneurile de pe o parte față de cealaltă parte.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



A—Butonul Comutare TCM
B—Omitere

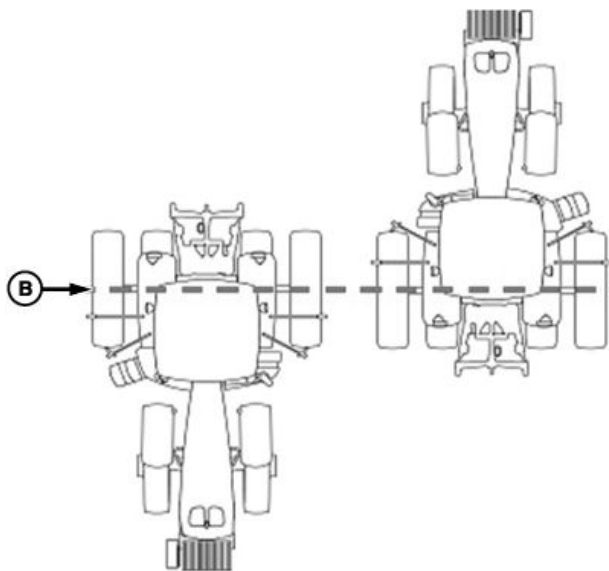
C—Suprapunere

Pentru a elimina decalajul, poziționați mașina și calibrați TCM, conduceți o cursă întreagă, apoi întoarceți și conduceți pe aceeași cursă în direcția opusă. Dacă mașina nu urmează aceeași cursă, măsurați distanța decalajului și introduceți-o ca decalaj al instrumentului.

Continuare pe pagina următoare

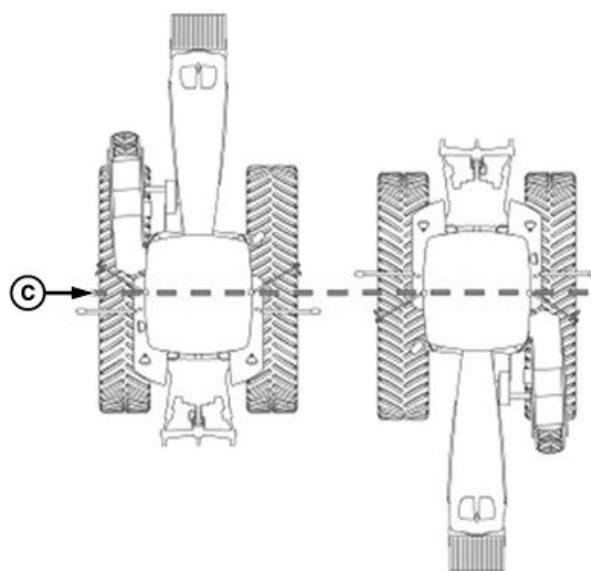
DK01672,000019E -58-14MAR16-1/2

Poziționarea mașinii și calibrarea modulului de compensare a terenului (TCM)



Maini cu punte față flotantă

PC19995 —UN—03SEP14

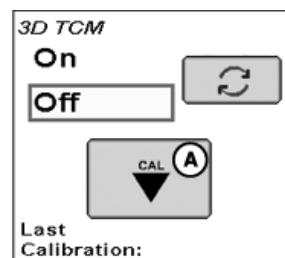


Mașini cu roți sau șenile pe punte fixă

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parcați mașina pe o suprafață stabilă și plană și opriți-o complet (cabina nu trebuie să se balanseze).
2. Marcați locația pneurilor sau a șenilelor pe sol pentru a nota locația punții.
3. Selectați butonul Calibrare (A).
4. Selectați butonul Accept. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.
5. Întoarceți mașina la 180°, orientând-o în sens opus. Asigurați-vă că pneurile se află în poziția corectă pentru puntea față fixă sau flotantă și că maina s-a oprit complet (cabina nu se balansează).
 - Pentru mașinile cu punte față flotantă (MFWD (tracțiune față mecanică), ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)), amplasați roțile astfel încât puntea spate (A) să se afle în aceeași locație la efectuarea calibrării în 2 puncte.
 - Pentru mașinile cu roți sau șenile pe punte rigidă (tractoare cu șenile, autocisterne de stropit din seriile 47X0 și 49X0, tractoare cu roți din seriile 9000 și 9020), amplasați roțile sau șenilele astfel încât punctul de pivotare (C) al mașinii să se afle în aceeași locație la orientarea în orice direcție.
6. Selectați butonul Accept. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.

ILS este o marcă comercială a Deere & Company
TLS este o marcă comercială a Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Butonul Accept

A—Butonul Calibrare
B—Puntea spate

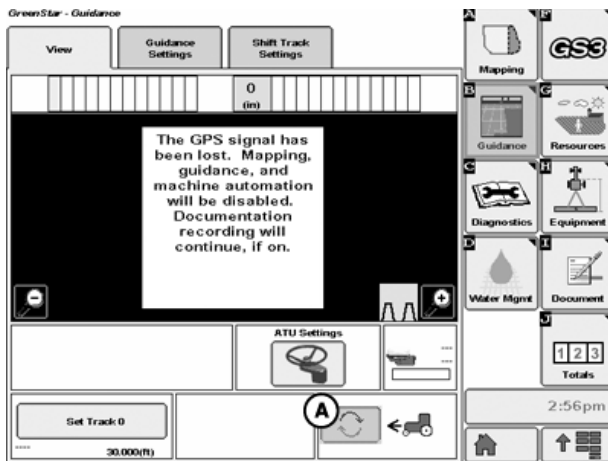
C—Punctul de pivotare al mașinii

7. Selectați butonul Accept pentru a reveni la fila Configurare. În caz de eșec al calibrării, calibrați din nou TCM.

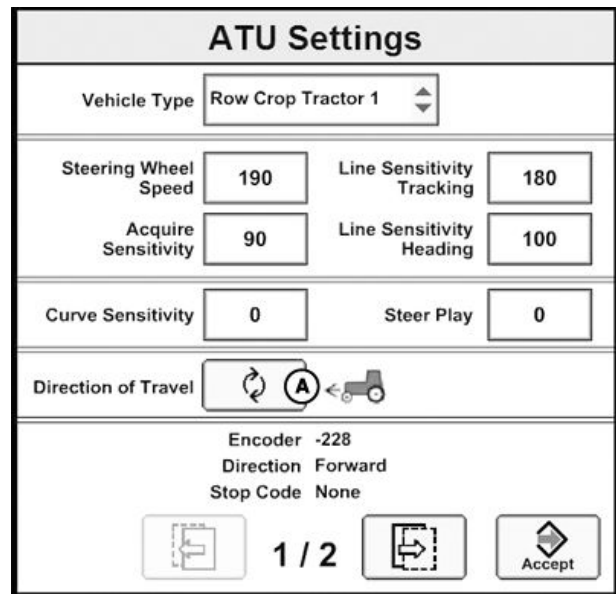
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -58-14MAR16-2/2

Sensul de deplasare



Afișaj GreenStar™ 3 2630



Afișaj GreenStar™ 2 2600

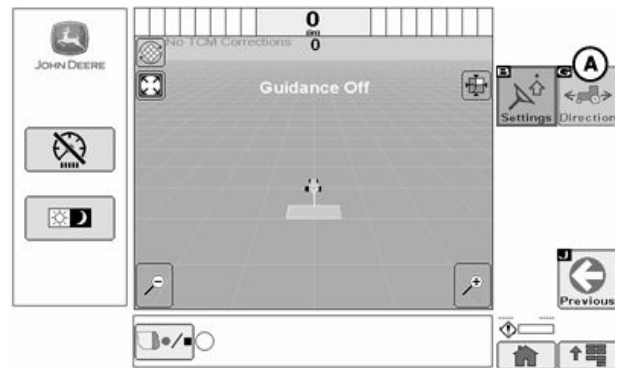
NOTĂ: Direcția de deplasare nu poate fi setată manual pentru tractoarele articulate și secerători.

Opțiunea nu este disponibilă dacă direcția AutoTrac™ Universal (ATU) este cunoscută sau dacă AutoTrac™ este activ și trasează căi.

Direcția de deplasare poate fi modificată folosind butonul de comutare (A) de pe afișajul GreenStar™ 3 2630, afișajul GS2 2600 și afișajul GS2 1800.

Operatorii care folosesc ATU cu un receptor StarFire™ iTC, 3000 sau 6000 pot modifica direcția de deplasare folosind butonul de comutare (A) de pe afișajul GreenStar™ 3 2630, afișajul GS2 2600 și afișajul GS2 1800. Butonul de comutare apare când ATU și receptorul nu se pun de acord asupra direcției de deplasare. Butonul de comutare dispare când ATU și receptorul se pun de acord asupra direcției de deplasare.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company



Afișaj GreenStar™ 2 1800

**A—Butonul de comutare
Direcția de deplasare**

Utilizarea-AutoTrac™ Universal

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

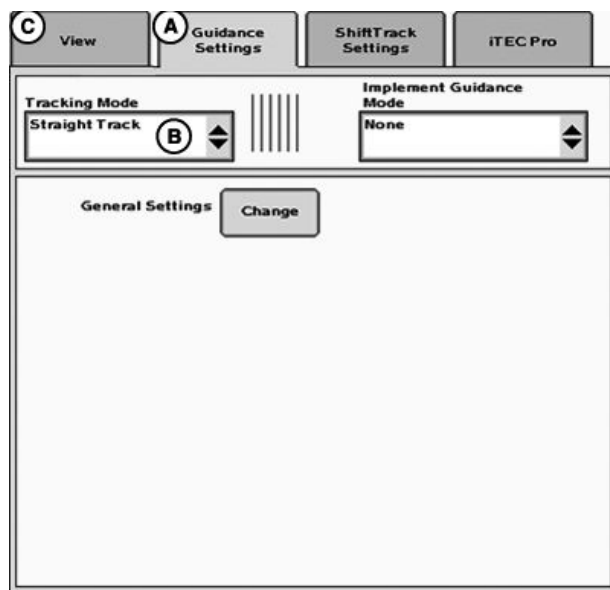
PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

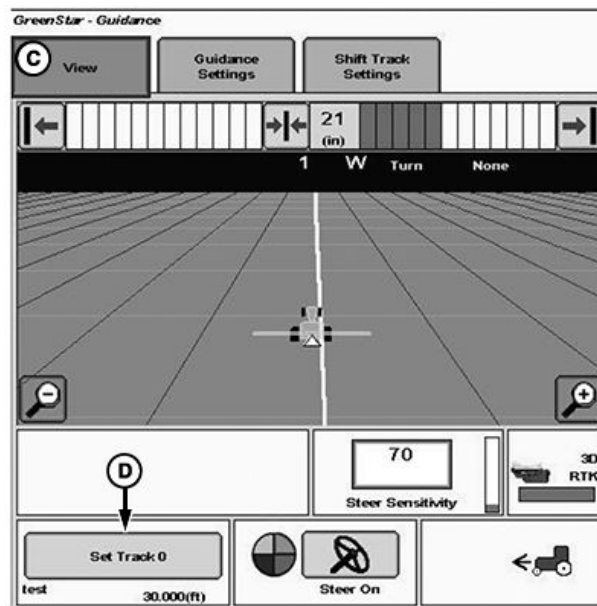
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000927 -58-14OCT15-1/3



Setări ghidare

PC21690 —UN—06OCT15



Vizualizare ghidare

PC20334 —UN—25NOV14

A—Fila Setări ghidare C—Fila Vizualizare
B—Meniul vertical Mod urmărire D—Butonul Setare urmă 0

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați modul Urmă dreaptă (B).
6. Selectați fila Vizualizare (C).
7. Selectați butonul Setare urmă 0 (D).

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000927 -58-14OCT15-2/3

8. Selectați butonul Nou (A).
 9. Introduceți un nume pentru Urma 0 folosind tastatura. Selectați butonul Enter pentru a accepta și a reveni la fila Urmă 0.
 10. Selectați opțiunea A + B din meniul derulant Metodă (B).
 11. Selectați John Deere din meniul derulant Calculare linie de ghidare (C).
 12. Introduceți spațierea urmelor dorită (D).
 13. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A (E).
- NOTĂ:** Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).
14. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B (F).
 15. Pentru a finaliza configurarea Urmei 0, selectați butonul Enter (G).

A—Butonul Nou
 B—Meniul vertical Metodă
 C—Meniul vertical Calculare linie de ghidare
 D—Butonul Spațiere urme

E—Butonul de setare A
 F—Butonul de setare B
 G—Butonul Enter

Setare urmă 0

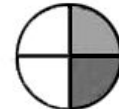
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -58-14OCT15-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000910 -58-14OCT15-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000910 -58-14OCT15-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostice AutoTrac™

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,0000910 -58-14OCT15-3/3

Activare sistem



Comutator de revenire intern

PC8700 —UN—11AUG05



Comutatorul de revenire extern

PC20201 —UN—10NOV14

⚠ ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsați comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Operatorul este așezat.
- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutator de revenire intern – numai secerătoarele W110 și W150

A—Comutator de revenire

treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

PC19752 —UN—24JUN14

HC94949,000065C -58-09JAN15-1/1

Dezactivare sistem

⚠ ATENȚIE: Opriți (dezactivezi) sistemul AutoTrac™ întotdeauna înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsăți butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Ridicarea operatorului de pe scaun pentru mai mult de 7 secunde, dacă se utilizează comutatorul acționat de prezența operatorului sau nu este nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.

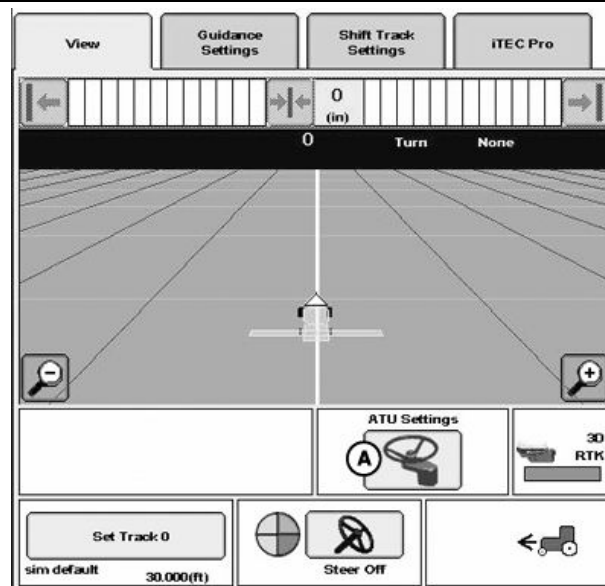
HC94949,0000677 -58-02FEB15-1/1

Utilizarea-optimizarea AutoTrac™ Universal

Setări AutoTrac™

1. Selectați butonul Setări ATU (A) pentru a accesa paginile de configurare.

A—Butonul Setări ATU

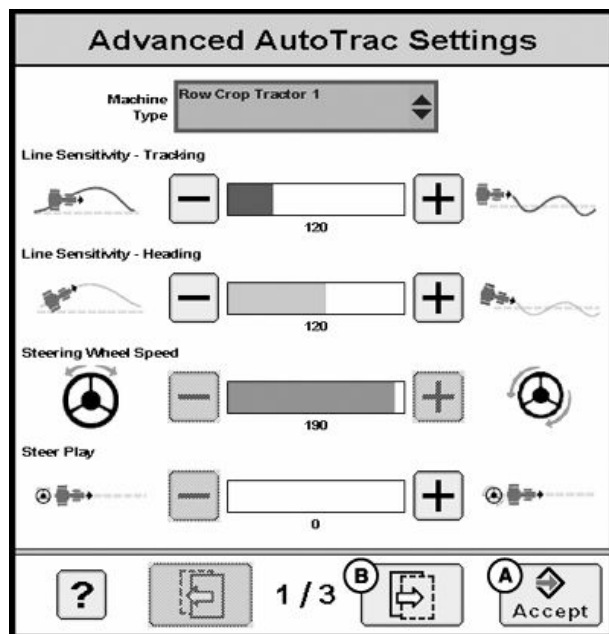


Fila Vizualizare

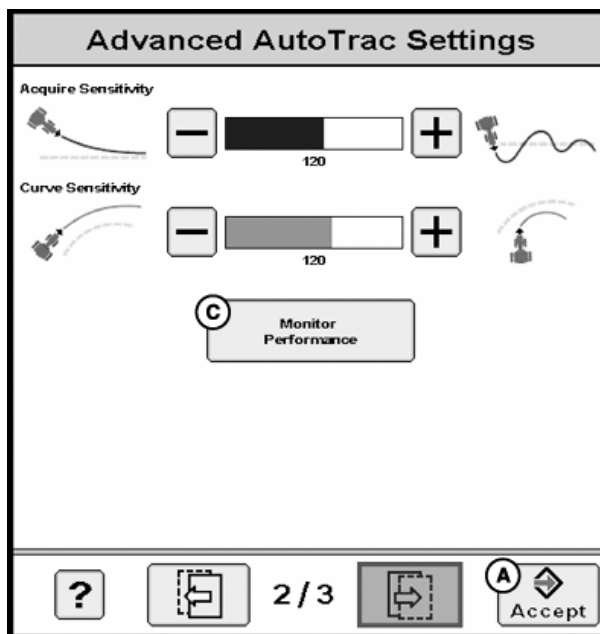
Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A0C -58-30AUG16-1/3

PC20143 —UN—05JAN15



Setări avansate AutoTrac, Pagina 1/3



Setări avansate AutoTrac, Pagina 2/3

ATENȚIE: AutoTrac™ Universal nu funcționează corespunzător în marșarier pentru tractoare articulate și secerători. Nu activați AutoTrac™ în marșarier pentru tractoare articulate și secerători.

NOTĂ: Setarea Viteză volan este gri la utilizarea ATU 200. Setarea Viteză volan revine la valoarea implicită adecvată a vitezei de acționare a volanului.

Butonul Asistență este disponibil numai pe afișajul GreenStar™ 3 2630.

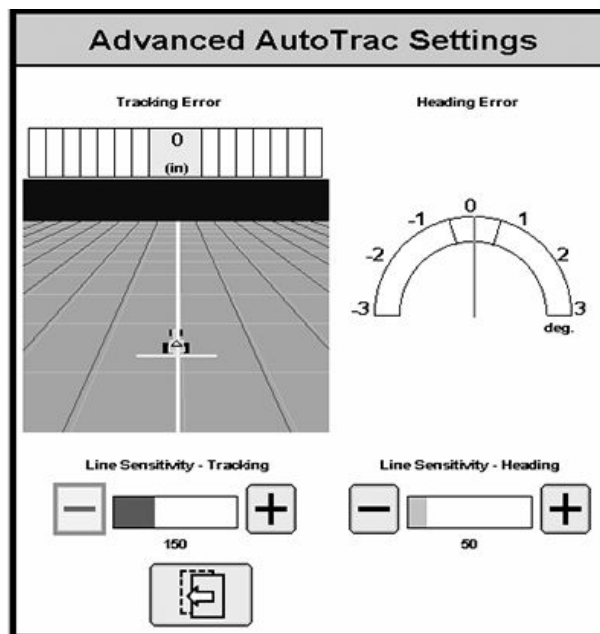
- Reglați setările. Prin apăsarea butonului Acceptare (A), setările curente sunt salvate și aplicate și utilizatorul revine la pagina anterioară.

NOTĂ: Pentru a trece la paginile următoare, selectați Următor (B).

Pentru reglarea precisă a sensibilității liniei la trasare căi și cap-compas, selectați Monitorizare performanță (C). Acest lucru permite vizualizarea performanței folosind o scară numerică.

A—Butonul Acceptare
B—Butonul Înapoi

C—Butonul Monitor
funcționare



Setările AutoTrac avansate-Monitorizare performanță:

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A0C -58-30AUG16-2/3

Urmărire sensibilitate linie

Determină agresivitatea cu care AutoTrac™ reacționează la erorile (laterale) de deviație de la urmă.

Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de deviere de la cale a mașinii.

Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de deviere de la cale a mașinii.

Cap-compas sensibilitate linie

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la erorile cap-compas.

Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de cap-compas a mașinii.

Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de cap-compas a mașinii.

Viteză volan

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. În general, mărirea vitezei volanului duce la performanțe de urmărire mai bune. Dacă este setată la o valoare prea mare, rezistența coloanei de direcție poate cauza dezactivarea AutoTrac™.

NOTĂ: Setarea Viteză volan este gri la utilizarea ATU 200. Setarea Viteză volan revine la valoarea implicită adecvată a vitezei de acționare a volanului.

Joc direcție

Unele mașini pot prezenta un joc excesiv al sistemului de direcție, care permite volanului să fie rotit fără a modifica direcția mașinii. Această setare va controla distanța la care este rotit volanul pentru a compensa jocul excesiv.

Sensibilitate achiziție

Determină cât de agresiv achiziționează mașina urma. Această setare afectează funcționarea numai la intrarea pe o urmă.

Setări ridicate: Au ca rezultat o achiziție mai agresivă a urmei.

Setări mai reduse: Au ca rezultat o intrare mai lină în urma următoare.

Sensibilitate curbă

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

PC19661 —UN—21MAY14



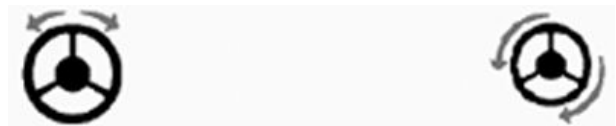
Sensibilitatea liniei trasare căi prea joasă

PC19662 —UN—21MAY14



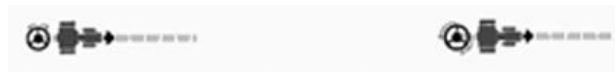
Sensibilitatea liniei trasare căi prea înaltă

PC20345 —UN—01DEC14



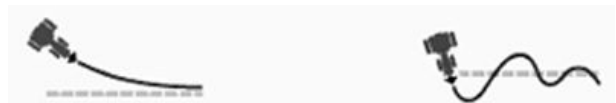
Viteză volan 3/6

PC20346 —UN—01DEC14



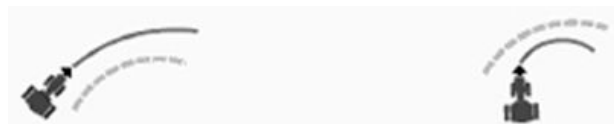
Joc direcție 4/6

PC20347 —UN—01DEC14



Sensibilitate achiziție 5/6

PC20348 —UN—01DEC14



Sensibilitate curbă 6/6

Determină agresivitatea cu care AutoTrac™ răspunde la o curbă a urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea urmăririi curbelor.

Setări mai ridicate: Virează mașina la o rază mai mică (mai strânsă) în jurul curbei.

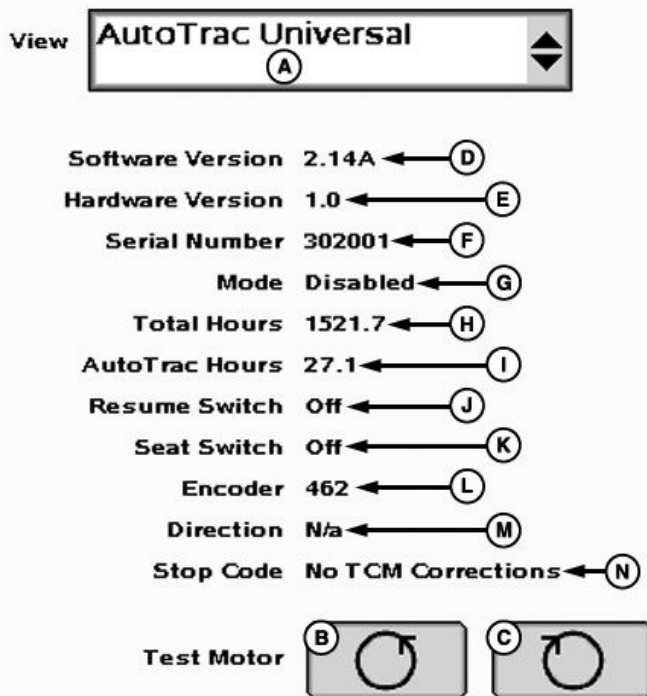
Setări mai reduse: Virează mașina la o rază mai mare în jurul curbei.

Depanarea

Valori de diagnoză

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



GreenStar 3 Pro – Valori diagnostic

A—Meniul vertical Vizualizare
B—Testare motor stânga
C—Testare motor dreapta
D—Versiune software

E—Versiune hardware
F—Numărul de serie al motorului ATU
G—Stare mod
H—Total ore

I— Ore AutoTrac
J— Starea comutatorului de revenire
K—Starea comutatorului de detectare a prezenței operatorului

L—Codor
M—Direcție
N—Cod oprire

Selectați meniul > GreenStar™ > Diagnostice > AutoTrac™ Universal (ATU) (A).

ATU este echipat cu butoane pentru testarea motorului (B–C). Pentru a testa sistemul, volanul se rotește spre stânga sau dreapta.

NOTĂ: Efectuați testarea motorului cu ATU îndepărtat de pe coloana de direcție.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Pentru a elimina mesajul de pe afișaj care indică prezența operatorului, conectați comutatorul pentru prezența operatorului.

PC20349—UN—01DEC14

HC94949,0000676 -58-21JAN15-1/1

Simptome observabile

Simptom	Problemă	Soluție
Mașina virează în mod neașteptat la dreapta sau la stânga atunci când este selectat comutatorul de revenire și mașina este deja aliniată cu linia.	Codificatorul se află în afara intervalului atunci când roțile sunt orientate în direcția înainte.	Cu roțile din față orientate înainte, codificatorul trebuie să fie între +500 și -500. Conduceți înainte cu roțile orientate drept înainte până când codificatorul se află în limite. Actualizați software-ul AutoTrac™ Universal (ATU) în cazul în care codificatorul nu rezolvă această problemă.
ATU este dezactivat.	Dispozitivul de blocare a rotirii este prea strâns, cauzând alinierea eronată a ATU cu arborele de direcție.	Repoziționați ATU astfel încât să gliseze cu ușurință pe arborele de direcție, apoi reglați dispozitivul de blocare a rotirii.
	Viteza volanului este prea mare la o mașină care prezintă rezistență mare la acționarea direcției.	Reduceți viteza volanului (numai ATU 100).
	Coloana de direcție prezintă joc sau rotire.	Introduceți șaibe pentru a elimina jocul din coloana de direcție.
	Volanul se rotește greu după instalarea ATU.	Lubrifiați arborele de direcție în zona de pătrundere în coloană.
	Sursă de alimentare instabilă.	Verificați conexiunile de alimentare.
	Valoare incorectă a asimetriei direcției introdusă.	Asigurați-vă că asimetria direcției este setată corect.
ATU este instabil atunci când se introduce urma.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mare.	Reduceți sensibilitatea achiziției.
ATU are nevoie de un interval de timp prea mare pentru a intra pe urma următoare.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mică.	Creșteți sensibilitatea achiziției.
Performanța ATU este nesatisfăcătoare.	Valorile pentru înălțime sau structură față/spate StarFire™ nu sunt setate corespunzător.	Introduceți dimensiunile corecte pentru înălțime și structură față/spate StarFire™.
	Receptorul StarFire™ nu se află în fața punții rigide sau nu se află la același nivel cu aceasta (respectiv în spatele punții rigide sau la același nivel cu aceasta în cazul tractoarelor articulate).	Poziționați StarFire™ în fața punții rigide sau la același nivel cu aceasta (respectiv în spatele punții rigide sau la același nivel cu aceasta în cazul tractoarelor articulate).
	Sensibilitățile liniei sunt incorecte.	Optimizați sensibilitățile liniei. (Consultați Optimizarea performanței AutoTrac™ Universal.)
	Valoarea receptorului StarFire™ pentru direcția de urcare din Configurare diferă de direcția de urcare efectivă.	Corelați direcția de urcare a modului de compensare a terenului (TCM) de pe pagina Configurare a receptorului cu direcția de urcare efectivă a receptorului StarFire™.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A0D -58-31AUG16-1/3

Simptom	Problemă	Soluție
	ATU nu a stabilit direcția în mod corect.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.
	Coloana de direcție prezintă joc sau rotire.	Introduceți șaibe pentru a elimina jocul din coloana de direcție.
	Solul este moale.	Adăugați lest.
	Setările ATU sunt incorecte.	Reglați setările ATU.
	Tipul mașinii ATU este incorect.	Selectați tipul de mașină corect în setările ATU.
	Mașina cu direcție simetrică are o setare incorectă pentru direcție asimetrică.	Stabiliți setarea pentru direcție asimetrică la 100.
	Componente uzate, cum ar fi componentele de direcție, piesele de legătură și capetele tijelor.	Înlocuiți componentele uzate.
ATU nu se activează sau nu revine.	A apărut un cod de oprire.	Consultați lista codurilor de oprire pentru a identifica problema.
	Comutator de revenire defect. Starea comutatorului de revenire de pe paginile de citire a diagnosticelor nu se schimbă în ACTIV la selectarea comutatorului.	Pentru a înlocui comutatorul, contactați distribuitorul John Deere.
Setările ATU nu apar pe afișaj.	Sistemul nu recunoaște ATU pe magistrala CAN.	Asigurați-vă că ATU este conectat la cablajul GreenStar™ și este alimentat. Verificați dacă există siguranțe defecte în cablajul ATU.
Direcția nu poate fi determinată.	Software-ul TCM este depășit.	Actualizați receptorul, ATU și software-ul afișajului.
	Nu se produce corecția diferențială.	Stabiliți corecția diferențială.
	Lipsă GPS.	Stabiliți semnalul.
	ATU nu a stabilit direcția în mod corect.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.
ATU lucrează departe de linie.	Mașina cu direcție simetrică are o setare greșită pentru direcție asimetrică.	Stabiliți setarea pentru direcție asimetrică la 100.
ATU se deplasează în afara liniei după întoarcerea la capătul căii.	Mașina cu direcție simetrică are o setare greșită pentru direcție asimetrică.	Stabiliți setarea pentru direcție asimetrică la 100.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A0D -58-31AUG16-2/3

Simptom	Problemă	Soluție
		Actualizați software-ul ATU.
	Mașina cu direcție simetrică are o setare greșită pentru direcție asimetrică.	Consultați documentul specific referitor la mașina dumneavoastră pentru informații privind setarea asimetrică.
	Valoarea codicatorului ATU este incorectă.	Cu roțile din față orientate înainte, codicatorul trebuie să fie între +500 și -500. Conduceți înainte cu roțile orientate drept înainte până când codicatorul se află în limite.

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company*

HC94949,0000A0D -58-31AUG16-3/3

Praguri de dezactivare și activare

AutoTrac™ se dezactivează sau nu se activează la depășirea vitezei în direcția înainte de:

- Tractor – 30 km/h (18.6 mph)
- Autocisternă stropit – 37 km/h (23 mph)
- Combină – 22 km/h (13.6 mph)
- Secerătoare - 26,1 km/h (16.2 mph)

Sistemul AutoTrac™ se dezactivează la:

- Încetinire la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph) timp de peste 15 secunde.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Ridicarea operatorului de pe scaun pentru mai mult de 7 secunde, dacă se utilizează comutatorul acționat de prezența operatorului sau nu este nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Utilizarea în poziția marșarier mai mult de 45 de secunde.
- Mașina se află la maximum 45 de grade față de urma dorită.

HC94949,000073A -58-06FEB15-1/1

Coduri de oprire – AutoTrac™ Universal

Text alarmă	Condiții defectiune descriere defectiune
Temperatura ATU	Temperatura AutoTrac™ Universal (ATU) este în afara intervalului. Intervalul de operare este între -35 și 100 °C. Opriti operațiunea și așteptați până când temperatura este în interval. Dacă problema persistă, consultați distribuitorul John Deere.
Linia de primire	Indică faptul că ATU este activat și în modul liniei de primire.
AutoTrac™ neactivat	ATU este gata de activare. Selectați pictograma direcției pentru a activa.
Eroare cap-compas prea mare	Eroarea de direcție a căii se află în afara intervalului.
Mesaje afișate invalide	Asigurați setările de afișaj corecte (primare sau auxiliare).
Setările ecranului invalide	Parametrii Parallel Tracking™ nu sunt setați.
Treaptă de viteză invalidă	A fost selectată o treaptă de viteză incompatibilă.
Semnal GPS invalid	Pierderea frecvenței duale a sistemului de poziționare globală (GPS).
Cod activare SSU invalid	Codul de activare este incorrect.
Tensiune SSU nevalidă	Tensiunea unității de control al direcției (SSU) este instabilă.
Nicio activare AutoTrac™	Accesați StellarSupport.com și obțineți codul de activare pentru afișajul GreenStar™ pentru funcționarea ATU.
Lipsă corecții TCM	Instalați și activați modulul de compensare a terenului (TCM).
Eroare deviere de la cale prea mare	Eroarea de decalare a căii se află în afara intervalului.
Absent din scaun	Comutatorul pentru prezența operatorului este deschis sau operatorul s-a ridicat din scaun.
Eroare a comutatorului de revenire	SSU primește date incorecte de la comutatorul de revenire.
Depășire timp marșarier	ATU a funcționat în poziția marșarier mai mult de 45 de secunde.
Curbă strânsă	Calea de urmărire a curbei este prea strânsă. Volanul nu se poate roti suficient de rapid pentru a urmări această urmă.
Viteză prea mare	Viteza mașinii nu se află în limita de viteză specificată pentru activarea sau dezactivarea AutoTrac™.
Viteză prea mică	Viteza mașinii nu se află în limita de viteză specificată pentru activarea sau dezactivarea AutoTrac™.
Mod diagnosticare SSU	Controlerul ATU este în modul de diagnosticare. Finalizați modul de diagnosticare înainte de a încerca activarea AutoTrac™.
Volan deplasat	Deplasarea manuală a volanului dezactivează AutoTrac™.
Număr de cale schimbat	Sistemul de ghidare a comutat la o altă linie de ghidare.
Urmărire pe linie	ATU este activ și a detectat linia.
Vehiculul nu se deplasează în direcția înainte	Mașina nu se deplasează în direcția corectă.
Direcția necunoscută	Direcția SSU nu este stabilă.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
 Parallel Tracking este marcă comercială a Deere & Company
 GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000618 -58-17DEC14-1/1

Avertizări și informații despre ghidare – AutoTrac™ Universal

Avertizări	
Text alarmă	Condiții defecțiune descriere defecțiune
Eroare de comunicație SSU	Fără comunicație cu unitatea de control al direcției (SSU) a mașinii. Verificați codurile de diagnosticare indicate în mașină și consultați distribuitorul John Deere. <i>NOTĂ: Comunicația poate fi pierdută în timpul reprogramării. Nu întrerupeți alimentarea în timpul reprogramării.</i>
Predictor întoarcere activ	Predictorul de întoarcere este activat. Utilizați caseta de bifare pentru a îl DEZACTIVA.
AutoTrac™ dezactivat	Sistemul AutoTrac™ este dezactivat dacă operatorul lipsește de pe scaun timp de mai mult de 5 secunde.
S-a detectat un sistem de ghidare automată	Activarea sistemului de ghidare la depasarea pe drumuri publice poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului. Pentru a evita decesul sau rănirea gravă, dezactivați sistemul de ghidare înainte de intrarea pe drumurile publice.
Problemă cu cardul de date!	Introduceți cardul de date cu ușa închisă pentru a folosi afișajul GreenStar™ 2 2600.
Lipsă date configurare!	Datele de configurare pentru aplicația GreenStar™ nu au putut fi găsite pe cardul de date. Aplicația GreenStar™ nu este disponibilă până când nu este introdus un card de date cu datele de configurare în afișajul GS2 2600.
Software AutoTrac™ SSU incompatibil	Consultați distribuitorul John Deere pentru actualizarea SSU.
Eroare de comunicație	Problemă de comunicație cu unitatea de control. Verificați conexiunile la unitatea de control.
Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS.
Urmărire imprecisă	Receptorul GPS trebuie setat la rata de ieșire mesaje de 5 Hz. Confirmați setările la receptorul GPS și schimbați ieșirea la 5 Hz.
Perimetru invalid	A fost înregistrat un perimetru nevalid. Puteți continua înregistrarea sau puteți anula perimetrul curent și începe din nou înregistrarea.
Eroare activare	Cod activare invalid. Introduceți din nou codul de activare.
Filtru nevalid	Nu au fost completate toate câmpurile obligatorii pe baza tipului de totaluri selectat.
Marcaje ale aceleiași selecții	Sunt selectate marcaje cu același nume și mod.
Numele există deja	Numele introdus există deja în cadrul acestei liste. Introduceți un nume nou.

Info	
Text alarmă	Condiții defecțiune descriere defecțiune
Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS și efectuați din nou operațiunea.
Memorie plină urmărire curbe	Memoria internă pentru urmărire curbe este plină. Pentru a continua urmărirea curbelor, trebuie șterse datele.
AutoTrac™ dezactivat	Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată cu software-ul StarFire™ curent instalat. Actualizați software-ul StarFire™ pentru a utiliza AutoTrac™.
AutoTrac™ dezactivat	Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată când corecțiile SF2 sau SF3 sunt activate. Dezactivați corecțiile SF2 sau SF3 pentru a utiliza AutoTrac™.
Problemă de licență	Nicio licență nu este disponibilă pentru modul de urmărire selectat. Este selectat modul anterior de trasare căi.
Nume duplicat	Numele există deja. Selectați un alt nume.
Înregistrare urmărire curbe	Înregistrare urmărire curbe în curs. Operațiunea nu poate fi efectuată decât după dezactivarea funcției de înregistrare.
Problemă definire cerc	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul.
Problemă definire cerc	Comunicația cu receptorul GPS a fost pierdută pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul imediat după restabilirea comunicației.
Problemă definire cerc	Punctul central se află prea departe. Selectați un alt punct central.
Problemă definire linie AB	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii liniei AB. Redefiniți linia AB.
Problemă definire linie AB	O depășire de timp alocat a intervenit la definirea liniei AB. Redefiniți linia AB.
Problemă definire linie AB	Punctele A și B ale liniei AB sunt prea apropiate. Reluați operațiunea.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000A06 -58-30AUG16-1/2

Depanarea

Pierdere GPS în timpul înregistrării perimetrului	GPS a fost pierdut în timpul înregistrării perimetrului. Înregistrarea punctului se va relua la revenirea semnalului GPS. Aceasta poate avea ca rezultat un perimetru imprecis.
Cardul de date plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Cardul de date 90% plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărirea curbei. Descărcați și ștergeți cardul de date sau descărcați datele pe unitatea USB.
Memorie Insuficientă	Prea puțină memorie disponibilă pentru urmărirea curbei. Descărcați și ștergeți cardul de date sau descărcați datele pe unitatea USB.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărirea liniei drepte. Descărcați și ștergeți cardul de date sau descărcați datele pe unitatea USB.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărirea cercului. Descărcați și ștergeți cardul de date sau descărcați datele pe unitatea USB.
Problemă definire cerc	Distanța de la mașină la punctul central este mai mare de 1,6 km (1 mi). Selectați un alt punct central sau definiți un alt cerc.
Resetați la zero toate totalurile	Ați decis să resetați la zero toate totalurile pentru filtrul selectat.
Model controler RS232 selectat incorect	Modelul selectat pentru unitatea de control RS232 este incorect. Verificați și introduceți din nou producătorul și numărul de model.
Eroare de prescripție	Unitatea de control nu este configurată pentru a accepta prescripții.
Eroare de prescripție	Unitatea de control este configurată pentru a accepta prescripții. Nu a fost selectată nicio prescripție pentru unitatea de control.
Eroare de prescripție	Rata de prescripție este în afara intervalului unității de control.
Eroare unitate de măsură unitate de control	Unitatea de control va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice.
Eroare unitate de măsură unitate de control	Unitatea de control va funcționa doar dacă sunt utilizate unități anglo-saxone.
Eroare unitate de măsură unitate de control	Unitatea de control va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice sau anglo-saxone.
Eroare operațiune unitate de control	Operațiune invalidă selectată pentru unitatea de control.
Avertizare prescripție	În acest moment este aplicată o rată a prescripției în afara câmpului.
Avertizare prescripție	Semnalul GPS a fost pierdut. În acest moment este aplicată o pierdere a ratei prescripției GPS.
Avertizare prescripție	Unitatea de control nu suportă prescripția selectată.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A06 -58-30AUG16-2/2

Avertismente ale codului de defecțiuni—Ghidare

Text alarmă	Condiții defecțiune descriere defecțiune
Operatorul este responsabil pentru evitarea coliziunilor. Dezactivați AutoTrac™ înainte de intrarea pe autostradă.	Emis la pornire când este detectată o unitate de control (SSU) și AutoTrac™ este activat pe afișaj (necesită SSU adecvată pentru AutoTrac™).
Fără comunicație cu unitatea de control al direcției (SSU) a vehiculului. Verificați codurile de diagnosticare indicate pe vehicul și consultați reprezentantul John Deere.	Pierderea comunicării cu SSU pentru mai mult de o secundă.
Lipsă în cadrul căii de ghidare	Până la 5 s distanță de lipsa din cadrul datelor pentru urmă curbă.
Apropiere curbă strânsă	Până la 5 s distanță de o curbă de peste 30° între segmente consecutive.
Predictorul de întoarcere este activat. Debifați caseta pentru dezactivare.	Operatorul părăsește scaunul mai mult de 7 secunde în timp ce se află în modul de urmărire care acceptă funcția Predictor întoarcere și Predictorul este activat (necesită SSU valid, activare AutoTrac™ și comutator acționat de prezența operatorului).
Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată când corecțiile SF2 sau SF3 sunt activate. Dezactivați corecțiile SF2 sau SF3 pentru a utiliza AutoTrac™.	Activarea AutoTrac™ SF1 cu corecțiile SF2 sau SF3 activate.
Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată cu software-ul StarFire™ curent. Actualizați software-ul StarFire™ pentru a utiliza AutoTrac™.	Activarea SF1 AutoTrac™ cu software-ul StarFire™ vechi.
Nu este disponibilă nicio licență pentru modul de urmărire selectat. Se revine la modul de urmărire anterior.	Utilizatorul încearcă să treacă într-un mod de trasare căi pentru care nu este disponibilă o licență valabilă.
Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS și efectuați din nou operațiunea.	Operatorul încearcă să efectueze o operațiune care necesită un semnal GPS (selectează butoanele Setare A, Setare B, Înregistrare trasare curbă sau Înregistrare trasare cerc).
Comunicația cu receptorul GPS a fost pierdută pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul imediat după restabilirea comunicației GPS.	Semnalul GPS este pierdut în timpul definirii unui cerc utilizând metoda de conducere.
Punctele A și B ale liniei A–B sunt prea apropiate. Trebuie să existe o distanță de 10 m (30 ft) între punctele A și B. Reluați operațiunea.	În timpul definirii liniei AB, operatorul introduce puncte A sau B care se află prea aproape de celălalt punct (poate apărea atunci când sunt folosite metodele A+B și latitudine și longitudine).
Distanța de la mașină la punctul central este mai mare de 1,6 km (1 mi). Selectați un alt punct central sau definiți un alt cerc.	Utilizatorul definește un cerc cu punctul central la o distanță mai mare de 1,6 km (1 mi) față de poziția mașinii. Această avertizare poate apărea, de asemenea, dacă utilizatorul selectează un cerc cu un punct central aflat prea departe.
O depășire de timp alocat a intervenit la definirea liniei A–B. Redefiniți linia AB.	În timpul definirii liniei AB, operatorul nu a atins distanța minimă Auto B într-un interval de 45 s.
Înregistrare trasare curbe în progres. Operațiunea nu poate fi efectuată decât după dezactivarea funcției de înregistrare pentru urmă curbă.	Utilizatorul încearcă să modifice modul de trasare căi în timp ce înregistrează în modul de trasare curbe.
Ștergerea tuturor deplasărilor va restaura locațiile originale de trasare căi ale sistemului de asistare a direcției pentru câmpul curent. Sunteți sigur că doriți să continuați?	Selectați butonul Ștergere toate deplasările.
AutoTrac™ a detectat o versiune SSU (controler mașină) incompatibilă. Contactați distribuitorul John Deere pentru a obține cele mai recente actualizări software pentru SSU pentru a utiliza AutoTrac™.	Software AutoTrac™ SSU incompatibil. AutoTrac™ dezactivat (cod de ieșire SSU).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000A07 -58-30AUG16-1/1

Mesaje cu coduri de diagnosticare ATU afișaje GS3 2630, GS2 2600 și GS2 2100

Direcție de deplasare necunoscută

Sistemul nu a fost capabil să detecteze direcția de deplasare a mașinii. Selectați direcția de deplasare.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Dacă AutoTrac™ Universal nu poate detecta direcția odată ce operatorul activează direcția, un mesaj solicită operatorului să aleagă direcția de deplasare.

Eroare de comunicație SSU

Fără comunicație cu unitatea de control al direcției (SSU) a mașinii. Verificați codurile de diagnosticare indicate în mașină și consultați distribuitorul John Deere.

HC94949,0000719 -58-27JAN15-1/1

Pagini de alertă – afișaj original GreenStar™

Paginile de alertă și alarmele furnizează operatorului mesaje pentru a monitoriza problemele de funcționare ale sistemului. Fiecare pagină afișează un cod de diagnosticare (DTC) în colțul din dreapta sus (A), un mesaj cu cuvânt-cheie (B) și un mesaj text (C) (consultați listele pentru respectiva problemă de funcționare și acțiune de corecție recomandată).

Fiecare DTC are o prioritate. Prioritatea DTC este în funcție de pictograma afișată:

- Pictograma (D) aparține alertei de oprire pe întreaga pagină. O oprire pe întreaga pagină are prioritate față de orice altă funcție în curs afișată. Alerta sonoră se aude la volum maxim.

NOTĂ: Când apare pagina de oprire, acțiunea de corectare trebuie efectuată înainte de a continua utilizarea mașinii. Butoanele Rulare, Configurare și Informații nu sunt active în timpul acestei alerte.

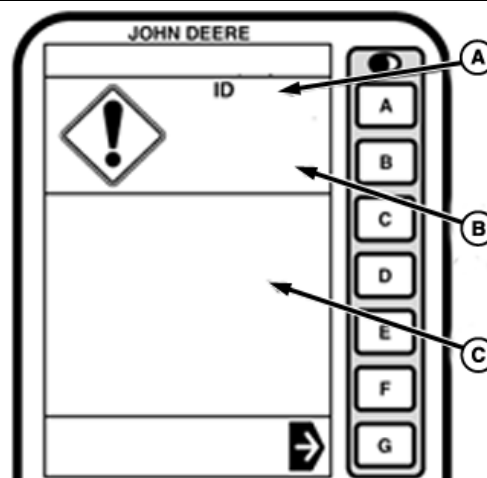
- Pictograma (E) aparține alertei de avertizare pe întreaga pagină. Alertele de avertizare sunt afișate în partea de jos a paginilor de rulare sau ca alertă pe întreaga pagină dacă afișajul nu se află pe o pagină de rulare.

NOTĂ: Butoanele Rulare, Configurare și Informații nu sunt active în timpul acestei alerte.

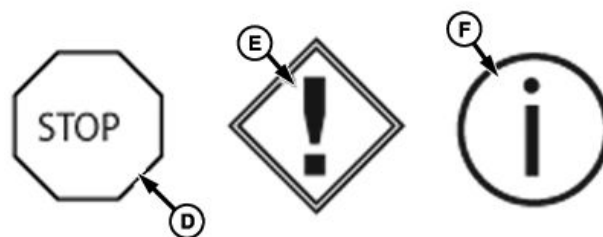
Dacă o alertă de avertizare sau informare este în curs atunci când intervine o oprire pe întreaga pagină, alerta este întreruptă și se aude alarma de oprire pe întreaga pagină.

NOTĂ: Dacă apare alerta paginii de avertizare, acțiunea de corectare trebuie efectuată înainte de a continua utilizarea mașinii.

- Pictograma (F) aparține alertei de informare pe întreaga pagină.



Afișaj original GreenStar™



Pictograme pagină alertă

A—Cod de eroare la diagnosticare (DTC)
B—Mesaj cuvânt-cheie
C—Mesaj text

D—Pictogramă oprire pe întreaga pagină
E—Pictogramă avertizare pe întreaga pagină
F—Pictogramă informare pe întreaga pagină

PC20766—UN—02FEB15

PC20767—UN—02FEB15

HC94949,0000742 -58-06FEB15-1/1

Coduri de diagnosticare – afișajul original GreenStar™

Cod de diag-nosti-care	Șiruri de cuvinte cheie	Șiruri de text	Descriere sau cauză	Comentarii
100	Eroare PC Card	Eroare Card de Date PC. A fost detectată o eroare. Codul de eroare este 02-02-00. Vă rugăm să verificați cardul PC-ului.	Cardul de Date PC sau cartela KeyCard prezintă o problemă	Opriti și reporniți alimentarea cu energie. Dacă apare din nou codul de defecțiune 100, contactați distribuitorul local
155	Avertizare PC card	Cartela KeyCard a fost îndepărtată. Reconectați cartela KeyCard.	Cartela KeyCard nu poate fi accesată de procesorul mobil	Verificați introducerea cartelei KeyCard
200	Problemă la magistrala CAN	Următorul/următoarele dispozitiv(e) nu mai comunică cu afișajul. Verificați dispozitivele indicate și cablajul magistralei CAN.	Problemă de comunicație între afișaj și unul sau mai multe alte dispozitive.	Contactați distribuitorul local
201	Problemă la magistrala CAN	Două dispozitive solicită aceeași secțiune a ecranului RUN (RULARE). Executați RUN PAGE LAYOUT (DISPUNERE PAGINĂ RULARE) pentru a corecta conflictul.	Conflict de afișare.	Executați RUN PAGE LAYOUT (DISPUNERE PAGINĂ RULARE)
210	Problemă la magistrala CAN	Prea multe dispozitive încearcă să comunice cu afișajul. Îndepărtați 1 sau mai multe dispozitive.	S-a încercat conectarea a mai mult de 8 dispozitive la magistrala CAN.	Deconectați dispozitivul care nu este necesar
211	Problemă la magistrala CAN	Suprasolicitare de comunicații pe magistrala CAN. Resetați afișajul sau opriți și apoi reporniți motorul.	Tastele afișajului au fost apăsată prea rapid.	Opriti și reporniți motorul
213	Eroare internă	A fost detectată o defecțiune în memoria internă a afișajului.	Problemă internă cu afișajul.	Opriti și reporniți alimentarea cu energie. În cazul în care codul 213 apare din nou, înlocuiți afișajul.
230	Schimbare a adresei afișajului	Sunteți pe cale să modificați adresa afișajului. Selectarea unei adrese eronate va conduce la pierderea comunicației cu instrumentele.	Schimbarea adresei dispozitivului.	Asigurați-vă că setați afișajul la adresa de afișare PRIMARY (PRINCIPALĂ)
232	Problemă la magistrala CAN	Nu este detectat afișajul GreenStar™ principal. Toate sistemele necesită un afișaj principal.	A fost utilizată o adresă de afișaj greșită (adică AUX1).	Setați afișajul la adresa de afișare PRIMARY (PRINCIPALĂ)
233	Problemă de Selectare a Limbii	Următorul/următoarele dispozitiv(e) nu suportă limba selectată. Acestea vor continua să utilizeze limba selectată anterior.	Sistemul listează componentele pentru care nu a fost încărcată limba selectată.	Încărcați toate limbile necesare pentru fiecare componentă a sistemului, apoi selectați limba dorită pentru sistem
259	Avertizare cartela KeyCard	Eroare de reprogramare a produsului. Un fișier PRP specificat în fișierul BIN lipsește de pe cartelă.	Eroare de program în timpul programării de la sistemul de trasare de căi paralele la sistemul de cartografiere a producției, utilizându-se secvența SETUP (CONFIGURARE)/KeyCard/YIELD MAPPING (CARTOGRAFIERE PRODUCȚIE).	Utilizați INFO/KeyCard/PROG. Secvența TARGET (Țintă) la sistemul reprogramat la Cartografiere producție
301	Avertisment	Problemă de rețea StarFire™. Vă rugăm așteptați.	Receptorul nu primește mesajele de corecție de la rețeaua StarFire.	Contactați distribuitorul local
302	Avertisment	Receptorul nu recepționează pe frecvența alternativă.	Receptorul nu este fixat pe un semnal diferențial	Comutați la frecvența implicită
303	Avertisment	Licența pentru Corecții GPS a Expirat.	Reînnoiți licența	Reînnoiți licența sau utilizați perioadele de grație, dacă această opțiune este disponibilă
304	Avertisment	Poziția GPS corectată nu este disponibilă.	Corecția diferențială a fost pierdută	Așteptați recuperarea corecției diferențiale
305	Avertisment	Poziția GPS nu este disponibilă.	Semnalul a fost pierdut	Așteptați până când semnalul este recepționat din nou
306	Avertisment	Actualizați software-ul GPS StarFire™. Vă rugăm așteptați.	Proces de încărcare a noului software StarFire	Așteptați finalizarea programării

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000057E -58-19NOV14-1/1

Coduri de diagnosticare – afișajul original GreenStar™

Cod de diagnos- ticare	Problema	Descriere sau cauză	Comentarii
20	Instrument deconectat.	Un instrument conectat anterior a fost deconectat de la magistrala CAN.	Verificați dacă toți conectorii componentelor sunt cuplați corespunzător.
21	Conflict de afișare.	Un instrument a încercat să scrie pe o secțiune de afișare a paginii RUN (RULARE) ce nu-i fusese alocată anterior.	Executați o dispunere a paginii RUN (RULARE)
30	Prea multe dispozitive pe magistrala CAN.	S-a încercat conectarea a mai mult de 8 instrumente la magistrala CAN.	Deconectați instrumentele care nu sunt necesare.
31	Afișaj suprasolicitat.	Tastele afișajului au fost apăsată prea rapid.	Opriti și reporniți alimentarea cu energie.
33	Defecțiune memorie.	Problemă internă cu afișajul.	Opriti și reporniți alimentarea cu energie. În cazul în care codul 33 apare din nou, înlocuiți afișajul.
40	Lipsă comunicație GPS	Pierderea comunicației cu receptorul de poziție.	Verificați conexiunea cu receptorul de poziție. Contactați reprezentantul.
41	Lipsă diferențial GPS	Pierderea semnalului diferențial.	Contactați distribuitorul.
44	Nicio cartelă KeyCard instalată	Lipsă cartelă KeyCard în procesorul mobil	Introduceți o cartelă KeyCard în procesorul mobil.
45	Utilizare GPS la 1 Hz	Utilizare GPS la 1 Hz	
46	Lipsă semnal GPS	Receptorul de poziție nu recepționează semnalul GPS.	Semnalul a fost pierdut sau receptorul de poziție nu funcționează. Asigurați-vă că receptorul de poziție nu este blocat.
47	Afișajul nu funcționează	Adresa dispozitivului a fost modificată.	Consultați distribuitorul local.
48		Adresă dispozitiv modificată	Setați adresa dispozitivului în modul automat.
49		Lipsă adresă afișaj principal pe magistrala CAN.	Setați adresa de afișare la principal.
50	Fără comunicație cu unitatea de control al direcției (SSU)	Pierderea comunicației CCD cu unitatea de control a sistemului de direcție	Consultați distribuitorul local.
51		Verificare atenție operator.	
52		Mai mult de un afișaj cu o adresă principală pe magistrală.	Setați afișajul pentru trasarea de căi paralele la auxiliar.
53		O adresă AUX a detectat CCD activ. CCD este activ numai pe afișajul principal.	Contactați reprezentantul .
54		Stratul detectat automat este în conflict cu stratul CAN selectat de utilizator.	Setați stratul magistralei CAN pentru afișaj la automat.
60	Ștergerea memoriei Flash a eșuat.	Ștergerea memoriei căilor curbe a eșuat	Contactați reprezentantul .
61	Scrierea memoriei Flash a eșuat	O scriere în memoria de trasare curbe a eșuat	Contactați reprezentantul .
110	Problemă la magistrala CAN.	Problemă de comunicație cu magistrala CAN.	Verificați cablajul și bornele magistralei CAN. Contactați reprezentantul.
111	Problemă la magistrala CCD.	Erori cablaj/hardware magistrală CCD.	Verificați cablajul CCD dintre tahometrul digital și afișaj. Contactați distribuitorul local
112	Conflict de afișare la dispunerea paginii RUN (RULARE).	Două sau mai multe dispozitive solicită aceeași alocare a ecranului.	Executați o dispunere a paginii RUN (RULARE)
115	Conflict de adresă pe magistrala CAN	Două sau mai multe dispozitive solicită aceeași adresă CAN.	Contactați reprezentantul .
126	AutoTrac™ dezactivat.	Versiunea codului aplicației folosite pe procesorul mobil nu utilizează CAN în mod securizat.	Contactați reprezentantul .

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000057F -58-19NOV14-1/1

Afișaj original GreenStar™

Simptom	Problemă	Soluție
Afișajul este gol.	Lipsa alimentării.	Verificați conexiunile cablurilor la afișaj.
	Depășirea contrastului sau lumină de fundal insuficientă.	Reglați contrastul.
		Modificați intensitatea luminii de fundal.
Alarma sonoră a afișajului nu se aude.	Alarmă posibil defectă.	Contactați reprezentantul John Deere local.
Afișajul este blocat la o anumită pagină.	Problemă de comunicație.	Rotiți cheia de contact în poziția oprit și apoi în poziția pornit.
Afișajul dual nu funcționează corespunzător.	Adresă afișaj incorectă.	Asigurați-vă că afișajul pentru trasarea de căi paralele este setat la auxiliar 1 și afișajul principal este setat la principal.
		Dacă utilizați un singur afișaj, asigurați-vă ca adresa este setată la principal.
Sistemul pentru trasarea de căi paralele funcționează sau răspunde lent la comenzi.	Rată de actualizare incorectă.	Asigurați-vă că receptorul este setat la 5 Hz.
Afișajul nu funcționează corespunzător.	Software afișaj necorespunzător.	Consultați distribuitorul local John Deere pentru kitul de actualizare a afișajului PF90091.

HC94949,0000580 -58-07AUG14-1/1

Procesor mobil – afișajul original GreenStar™

Simptom	Problemă	Soluție
Cartela KeyCard nu se potrivește în fantă.	Cartela KeyCard este poziționată invers.	Aliniați săgeata de pe cartela KeyCard cu săgeata de pe procesorul mobil.
Sistemul se blochează în timpul reprogramării.	Mesaj incorect de la afișaj.	Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de oprire. Deconectați cablajul de la procesorul mobil. Rotiți cheia de contact în poziția pornit și reconectați cablajul la procesorul mobil.
		Reprogramarea continuă.

HC94949,0000581 -58-29OCT14-1/1

Receptor de poziție – afișajul original GreenStar™

Simptom	Problemă	Soluție
Nu se produce corecția diferențială.	A expirat licența software-ului de control diferențial.	Contactați departamentul de asistență software GreenStar™. Pentru a achiziționa ultima versiune software, accesați www.StellarSupport.com sau contactați distribuitorul local John Deere.
	Interferență cu radioul bidirecțional.	Repoziționați antena de radio bidirecțional la cel puțin 2 m (6.5 ft) de receptorul de poziție.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000582 -58-14AUG14-1/1

Coduri de eroare – afișajul original GreenStar™

IMPORTANT: Pentru a stabili dacă mai sunt active condițiile care au dus la apariția codului de defect, ștergeți manual toate codurile de defect și observați dacă mai apare un astfel de cod.

Codurile de eroare memorate indică faptul că a fost detectată o problemă. Codurile de defect memorate vor rămâne în memorie până ce vor fi șterse de operator. Condițiile de eroare pot să nu mai fie valabile.

Cod de eroare	Descriere	Problema	Soluția
956.16	Senzor rulare în afara intervalului	Senzorul intern de rulare este în afara intervalului normal de funcționare. Modulul de compensare a terenului (TCM) nu poate corecta poziția pentru unghiurile rolei.	Contactați reprezentantul John Deere local.
2028.12	Fără comunicație StarFire™	TCM a pierdut comunicația cu receptorul	Verificați cablajul TCM pentru a vă asigura de conexiunea corespunzătoare dintre receptor și TCM. Verificați tensiunile CAN. Contactați reprezentantul John Deere local.
2146.13	TCM necalibrat	TCM nu a fost calibrat pentru această mașină. Vă rugăm să accesați ecranul CONFIGURARE – TCM pentru calibrare.	Consultați capitolul CALIBRARE din cadrul secțiunii TCM sau StarFire™ iTC.
2146.14	Senzor temperatură în afara intervalului	Senzorul intern de temperatură este în afara intervalului normal de funcționare.	Contactați reprezentantul John Deere local.
523309.16	Senzor de derivă în afara intervalului	Senzorul intern de derivă este în afara intervalului normal de funcționare. TCM nu poate compensa modificările terenului.	Contactați reprezentantul John Deere local.
523309.7	Senzorul de derivă nu răspunde	Senzorul intern de derivă nu răspunde. TCM nu poate compensa modificările terenului.	Contactați reprezentantul John Deere local.
523319.18	Tensiune scăzută la sursa comutată din contact	TCM a detectat o tensiune scăzută la sursa de alimentare comutată din contact.	Verificați tensiunea bateriei cu întrerupător, verificați conexiunile la masă, verificați conexiunile electrice. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul.
523572.31	Nu s-a efectuat oprirea în siguranță – parametrii nu au fost memorati	TCM nu a putut salva modificările configurației atunci când contactul a fost oprit. Pentru a salva modificările, este necesară tensiunea sursei permanente după oprirea contactului.	Opriti contactul și verificați tensiunea bateriei permanente la TCM. Verificați cablajul. Contactați distribuitorul John Deere.
523441.31	Nicio setare înălțime StarFire™	Setarea înălțime StarFire™ nu a fost introdusă pentru această mașină. Accesați ecranul CONFIGURARE – TCM.	Consultați capitolul ÎNĂLȚIME din cadrul secțiunii TCM sau StarFire™ iTC.
523773.3	În afara intervalului de tensiune CAN StarFire™	Tensiunea de semnal CAN StarFire™ cu valoare ridicată depășește limita superioară.	Verificați cablajul TCM pentru a vă asigura de conexiunea corespunzătoare dintre receptor și TCM. Verificați tensiunile CAN StarFire™. Contactați reprezentantul John Deere local.
523773.4	În afara intervalului de tensiune CAN StarFire™	Tensiunea de semnal CAN StarFire™ cu valoare ridicată depășește limita inferioară.	Verificați cablajul TCM pentru a vă asigura de conexiunea corespunzătoare dintre receptor și TCM. Verificați tensiunile CAN. Contactați reprezentantul John Deere local.
523774.3	În afara intervalului de tensiune CAN StarFire™	Tensiunea de semnal CAN StarFire™ cu valoare joasă depășește limita superioară.	Verificați cablajul TCM pentru a vă asigura de conexiunea corespunzătoare dintre receptor și TCM. Verificați tensiunile CAN. Contactați distribuitorul.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000583 -58-20NOV14-1/2

Depanarea

Cod de eroare	Descriere	Problema	Soluția
523774.4	În afara intervalului de tensiune CAN StarFire™	Tensiunea de semnal CAN StarFire™ cu valoare joasă depășește limita inferioară.	Verificați cablajul TCM pentru a vă asigura de conexiunea corespunzătoare dintre receptor și TCM. Verificați tensiunea CAN. Contactați reprezentantul John Deere local.
523572.31	Nu s-a efectuat oprirea în siguranță – parametrii nu au fost memorați	TCM nu a putut salva modificările configurației atunci când contactul a fost oprit. Pentru a salva modificările, este necesară tensiunea sursei permanente după oprirea contactului.	Opriți contactul și verificați tensiunea bateriei permanente la TCM. Verificați cablajul. Contactați distribuitorul John Deere.
523792,1	Lipsă tensiune la sursa permanentă	TCM a detectat lipsa tensiunii la sursa permanentă de alimentare. TCM nu poate salva modificările configurației atunci când contactul este oprit.	Verificați tensiunea bateriei permanente, verificați conexiunile la masă, verificați siguranțele. Contactați reprezentantul John Deere local.
523792,18	Tensiune scăzută la sursa permanentă	TCM a detectat o tensiune scăzută la sursa permanentă de alimentare.	Verificați tensiunea bateriei permanente, verificați conexiunile la masă, verificați conexiunile electrice. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000583 -58-20NOV14-2/2

Ecrane de avertizare – afișajul original GreenStar™

Ecranele de Avertizare

Ecranele de avertizare și alarmele alertează operatorul pentru a monitoriza problemele de funcționare ale sistemului.

NOTĂ: Dacă apar ecrane de avertizare, acțiunea de corectare trebuie efectuată înainte de a continua utilizarea mașinii.

Avertizarea și alarmele NU vor împiedica mașina să pornească, să funcționeze sau să înregistreze date.

Fiecare ecran de avertizare prezintă o anumită problemă de funcționare și acțiunea de corectare recomandată.

Ecrane de avertizare pe întreaga pagină

NOTĂ: Tastele RULARE, CONFIGURARE și INFORMAȚII nu sunt active în timp ce este prezent ecranul de avertizare pe întreaga pagină.

Avertizarea pe întreaga pagină are prioritate față de orice altă funcție în curs afișată.

Alarma sonoră va emite un semnal la volum maxim. Dacă o alarmă de ATENȚIONARE sau RECOMANDARE este în curs atunci când intervine o avertizare pe întreaga pagină, alarma inițială va fi întreruptă și va porni alarma avertizării pe întreaga pagină.

Ecrane de atenționare pe întreaga pagină

Atenționările sunt afișate în partea inferioară a ecranelor RULARE sau pe întregul ecran dacă pe afișaj nu apare un ecran RULARE.

Simptom	Problemă	Soluție
Ecran de avertizare eroare cartelă KeyCard.	Procesorul mobil nu recunoaște cartela KeyCard din fantă.	Verificați introducerea corectă a cartelei KeyCard în fantă și ridicarea butonului de ejectare de culoare neagră.
Ecran de avertizare problemă de comunicație.	Problemă de comunicație în rețeaua de date.	Opriti și reporniți motorul, iar dacă problemele persistă, contactați distribuitorul local John Deere.
Ecran de avertizare program lipsă.	Programele nu au fost găsite pe cartela KeyCard.	Verificați existența programelor în directorul corect de pe cartela KeyCard.
Ecran lipsă comunicație.	Problemă de comunicație receptor poziție.	Verificați toate conexiunile indicate pe ecran. Opriti și reporniți motorul, iar dacă problemele persistă, contactați distribuitorul local John Deere.
Tensiunea bateriei mică.	Tensiunea bateriei la procesorul mobil este prea scăzută.	Verificați tensiunea bateriei. Verificați siguranțele mașinii. Dacă este necesar, înlocuiți-le. Dacă problema persistă, contactați reprezentantul dvs. John Deere.
Tensiunea bateriei la procesorul mobil este scăzută.	Tensiunea bateriei este prea mică.	Verificați tensiunea bateriei. Verificați siguranțele mașinii. Dacă este necesar, înlocuiți-le.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000584 -58-20NOV14-1/2

Depanarea

Simptom

Problemă

Soluție

Verificați conexiunea la masă a sistemului.

Dacă problema persistă, contactați reprezentantul dvs. John Deere.

HC94949,0000584 -58-20NOV14-2/2

Întreținerea

Lista de verificări înaintea sezonului

- ☐ Consultați manualul de utilizare care se găsește la manuals.deere.com sau consultați distribuitorul John Deere pentru versiunile de descărcat.
- ☐ Actualizați software-ul. Accesați StellarSupport.com pentru cel mai recent software.
 - Afișare
 - Receptor
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Inspectați sistemul de direcție al mașinii și componentele de direcție cu privire la uzură. (Consultați manualul de utilizare.)
- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului. Reparați după cum este necesar.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse. Reparați după cum este necesar.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare. Reparați după cum este necesar.
- ☐ Inspectați pinii conectorilor cu privire la uzură, reziduuri și coroziune. Curățați și (sau) reparați dacă este necesar.
 - Receptoare
 - Afișare
 - AutoTrac™ Universal
- ☐ Calibrați receptorul modulului de compensare a terenului (TCM).
- ☐ Utilizați AutoTrac™ Universal și reglați setările avansate AutoTrac™ pe baza condițiilor de pe câmp.

HC94949,000052B -58-19DEC14-1/1

Lista de verificări după sezon

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului. Reparați după cum este necesar.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse. Reparați după cum este necesar.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare. Reparați după cum este necesar.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- ☐ Inspectați pinii conectorilor cu privire la uzură, reziduuri și coroziune. Curățați și (sau) reparați dacă este necesar.
 - Receptoare
 - Afișare
 - AutoTrac™ Universal

HC94949,000052C -58-19NOV14-1/1

Lista de verificări zilnică

- ☐ Inspectați sistemul de direcție al mașinii și componentele de direcție cu privire la uzură. (Consultați manualul de utilizare.)
- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului. Reparați după cum este necesar.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse. Reparați după cum este necesar.
- ☐ Inspectați piesele de montare. Strângeți din nou dacă este necesar.
 - Receptoare
 - Afișare
 - Consolă anti-rotatie AutoTrac™ Universal

HC94949,000052D -58-19NOV14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A		D	
Activare		Combină	
Controler AutoTrac™ 70A-1		AutoTrac	
Activare sistem 70A-4		Ecranul de pornire 60-7	
Activare software		Componentele sistemului	
Afișaj GreenStar™ 60-2		Afișajul GreenStar 40-1	
Receptor StarFire™ 3000 60-2		Receptor StarFire 40-1	
Afișajul GreenStar		Configurarea afișajului GreenStar	
Componente 40-1		Afișajul GreenStar 2 1800 60-12	
Afișaj 40-1		Afișajul GreenStar 2 2600 60-10	
Codurile de Diagnoză 80-11		Afișajul GreenStar 3 2630 60-8	
Depanare 80-12		Afișajul original GreenStar 60-14	
Afișaj GreenStar™		Configurație	
Activare software 60-2		AutoTrac Universal 60-1	
Afișajul GreenStar 2 1800		Controler AutoTrac™	
Configurare 60-12		Activare 70A-1	
Afișajul GreenStar 2 2600		Dezactivare 70A-1	
Configurare 60-10		Diagrama de stare 30A-3	
Afișajul GreenStar 3 2630		Tractor	
Configurare 60-8		Condiții pentru activare 70A-2	
Afișajul original GreenStar		Validare sistem 70A-2	
Configurare 60-14			
AutoTrac			
Combină			
Ecranul de pornire 60-7			
AutoTrac Universal			
Activare sistem 70A-4			
Cerințe 30A-2			
Coduri de oprire 80-5			
Configurație 60-1			
Depanare 80-2			
Dezactivare sistem 70A-5			
Principii de funcționare 30A-1			
Avertizare			
Depanare 80-9			
Displayul GreenStar 60-7			
Avertizări			
GHIDARE 80-6			
Informații 80-6			
Avertizări ale sistemului de ghidare 80-6			
C		E	
Calibrare		Ecranele de Avertizare	
Modulul de compensare a terenului (TCM) 60-15		Depanare 80-16	
Casete pop-up cu coduri de defecțiune		Ecranul de pornire	
Software de ghidare 80-8		AutoTrac	
Cerințe		Combină 60-7	
AutoTrac Universal 30A-2			
Coduri de eroare 80-14			
Coduri de oprire			
AutoTrac Universal 80-5			
Codurile de Diagnoză			
Afișaj 80-11			
Urmărire paralelă 80-10			
		I	
		Informații 80-6	
		Introduceți	
		Maină	
		Decalaje 60-6	

Continuare pe pagina următoare

	Pagina		Pagina
Informații.....	60-6		
L		U	
Legenda tastelor soft		Urmărire paralelă	
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft		Codurile de Diagnoză	80-10
Configurare	30B-1	V	
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Principal ..	30B-1	Valori de diagnoză	
GreenStar™ – tasta soft Ghidare	30B-1	Controler AutoTrac.....	80-1
Receptorul StarFire™ – tasta soft Diagnostică	30B-2		
Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK	30B-2		
Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit.....	30B-2		
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™	30B-2		
Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere	30B-1		
Lista de verificări			
După sezon.....	100-1		
Înainte de sezonului	100-1		
Zilnic.....	100-1		
M			
Modulul de compensare a terenului (TCM)			
Calibrare	60-15		
Poziționarea mașinii și calibrarea	60-16		
P			
Precizia AutoTrac	30A-2		
Principii de funcționare			
AutoTrac Universal	30A-1		
Procesorul mobil			
Depanare	80-12		
R			
Receptor StarFire			
Componente	40-1		
Receptorul			
Depanare	80-13		
S			
Siguranță, trepte și mânere			
Utilizați corect treptele și mânerul	05-2		
Sistemul de direcție			
Activ/Inactiv	30A-3		
Sistemul de ghidare activă a instrumentului			
Afișajul GS2	40-1		
Software de ghidare	80-8		
T			
Tractor			
Controler AutoTrac™			
Condiții pentru activare.....	70A-2		

Informații Tehnice

Informațiile tehnice pot fi achiziționate de la John Deere. Publicațiile sunt disponibile în variantă imprimată sau pe suport CD-ROM.

Comenzile se pot face către una dintre următoarele:

- Magazinul de Informații Tehnice John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Tel 1-800-522-7448
- Contactați reprezentantul local John Deere

Informațiile disponibile includ:

- CATALOAGELE DE PIESE listează piesele de schimb disponibile pentru mașina dvs. cu vederi în explozie pentru a vă ajuta să identificați piesele corecte. Este util de asemenea în asamblare și dezasamblare.
- MANUALELE OPERATORULUI oferă informații de siguranță, operare, întreținere și servizare.
- MANUALELE TEHNICE scot în evidență informații de service pentru mașina dvs. Sunt incluse specificațiile, ansambluri ilustrate și proceduri de dezasamblare, diagrame ale fluxului de ulei hidraulic și diagrame de cablare. Unele produse au manuale separate pentru informații de reparare și diagnosticare. Unele componente, ca motoarele, sunt disponibile într-un alt manual tehnic ale componentului.
- CURRICULUM EDUCAȚIONAL cu cinci serii de cărți cuprinzătoare cu informații de bază detaliate, indiferent de producător:
 - Seria Agricultural Primer (Manualul Agricol) acoperă tehnologia din domeniile agriculturii și creșterii animalelor.
 - Seria Farm Business Management (Managementul Afacerii în Domeniul Agricol) examinează problemele reale și oferă soluții practice în domenii ca marketing, financiar, selectarea echipamentului și compatibilitate.
 - Manualele Fundamentals of Services (Elementele de Bază pentru Servisare) vă prezintă modul de reparare și întreținere a echipamentului off-road.
 - Manualele Fundamentals of Machine Operation (Elementele de Bază pentru Operarea Mașinilor) explică reglajele și capacitățile mașinii, modul de îmbunătățire a performanțelor mașinii și modul de eliminare a operațiilor necesare din câmp.
 - Manualele Fundamentals of Compact Equipment (Elementele de Bază pentru Echipamentele Compacte) furnizează instrucțiuni de servizare și întreținere a echipamentelor cu prize de putere de până la 40 cai putere.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -58-21APR16-1/1

Service-ul John Deere vă menține în formă

John Deere este la dispoziția dumneavoastră

SATISFAȚIA CLIEȚILOR este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduie să vă ofere prompt și eficient piese și servicii:

–Întreținere și piese de service pentru sprijinirea echipamentului dvs.

–Tehnicieni de service instruiți și instrumentele necesare pentru diagnosticare și reparare pentru a servisa echipamentul dvs.



TS201 —UN—15APR13

PROCESUL DE REZOLVARE A PROBLEMELOR DE SATISFAȚIE A CLIEȚILOR

Reprezentantul local John Deere este dedicat să vă întrețină echipamentul și să rezolve orice problemă pe care o puteți avea.

1. Când contactați distribuitorul local, fiți pregătit cu următoarele informații:

–Modelul mașinii și numărul de identificare al produsului

–Data achiziției

–Natura problemei

2. Discutați problema cu managerul de service al reprezentantului.

3. Dacă nu poate fi rezolvată, explicați problema managerului reprezentanței și solicitați asistență.

4. Dacă aveți o problemă persistentă care nu poate fi rezolvată la reprezentanța locală, solicitați reprezentantului local să contacteze John Deere pentru asistență. Sau contactați Centrul de asistență clienți Ag la 1-866-99DEERE (866-993-3373) sau trimiteți-ne un e-mail la www.deere.com/en_US/ag/contactus/

5X110G,2 -58-02APR02-1/1

