

Controlador John Deere AutoTrac™—Reichhardt®



MANUAL DO OPERADOR **Controlador** **John Deere AutoTrac™—Reichhardt®** **OMPFP16946 EDIÇÃO I6 (PORTUGUESE)**

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introdução

Apresentação

OBRIGADO por adquirir um produto John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer a manutenção do seu produto corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual e as sinalizações de segurança no seu produto também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte o distribuidor John Deere para solicitá-los.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte permanente do seu produto e deve permanecer com o produto quando vendê-lo.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina ou do implemento.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N.) no Manual do Operador. Anote com precisão todos os números para ajudar no rastreamento

Número de série:

do produto em caso de ele ser roubado. O seu distribuidor também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Faça um backup dos números de identificação em um local seguro fora da máquina ou longe do produto.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência da John Deere aos clientes que operam e mantêm o equipamento conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá os seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja usado indevidamente ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas.

Se você não for o proprietário original deste produto, é do seu interesse entrar em contato com seu distribuidor John Deere local para informá-lo do número de série da sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

JS56696,0000C4C -54-26JUN15-1/1

Livraria de Informações Técnicas John Deere

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as funcionalidades do produto não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar. Para obter uma cópia, consulte seu distribuidor ou visite www.deere.com e use o link Pesquisa por Manuais do Operador de Equipamentos Agrícolas para localizar a Livraria de Informações Técnicas John Deere.

CZ76372,000071F -54-20APR15-1/1

Conteúdo

	Página
Segurança	
Reconheça as Informações de Segurança	05-1
Palavras de Aviso	05-1
Siga as Instruções de Segurança.....	05-1
Prática de Manutenção Segura	05-2
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-3
Uso Correto de Monitor Eletrônico	05-3
Operação Segura dos Sistemas de Orientação ..	05-4
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-4
Use o Controlador AutoTrac em Veículos Aprovados	05-4
Sinalizações de Segurança	
Sistema de Orientação Automático Detectado...	10-1
Movimento da Roda	10-1
Movimento da Roda	10-1
Movimento da Roda	10-2
Informações Regulatórias e de Conformidade	
Declaração de Conformidade UE.....	20-1
Visão Geral do Sistema	
Teoria de funcionamento	30-1
Requisitos do AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1
Precisão do AutoTrac™	30-1
Legenda da Tecla Programável	
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™	40-1
GreenStar™—Tecla Programável Orientação ...	40-1
Tecla Programável Menu do AutoTrac™	40-1
Visão Geral dos Componentes	
Monitor GreenStar™	50-1
Receptor StarFire™ 3000.....	50-1
Controlador da Direção Reichhardt™	50-1
Válvula eletro-hidráulica	50-2
Dispositivo de Entrada da Direção	50-2
Interruptor de Retorno	50-2
Interruptor Principal	50-3
Interruptor do Assento e Monitor de Atividade ...	50-3

	Página
Configuração—AutoTrac™-Reichhardt®	
Ativações de Software do Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™	60-1
Altura e Comprimento Longitudinal do StarFire™	60-3
Tabela de Medidas da Altura e Longitudinal do StarFire™	60-3
Advertência de Leitura e Aceitação no Monitor GreenStar™	60-3
Otimização do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-4
Configuração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-5
Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-5
Menu Principal do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®	60-7
Determinação do Diâmetro de Giro	60-9
Calibração do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®	60-10
Falhas de Calibração.....	60-16
Operação—Monitor GreenStar™ 3 2630	
Criação de Linha de Orientação	70A-1
Ativação do AutoTrac™	70A-2
Ativação do Sistema.....	70A-3
Desativação do Sistema.....	70A-3
Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ – Monitor GreenStar™ 3 2630	70A-4
Operação—Monitor GreenStar™ 2 1800	
Criação de Linha de Orientação	70B-1
Ativação do AutoTrac™	70B-2
Ativação do Sistema.....	70B-3
Desativação do Sistema.....	70B-3
Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Monitor GreenStar™ 2 1800	70B-4
Operação—Otimização do Controlador AutoTrac™	
Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™	70C-1
Monitorar o Desempenho do AutoTrac™	70C-3

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Página
Otimizar Desempenho do AutoTrac™	70C-4
Solução de problemas	
Controlador AutoTrac	80-1
Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™	80-2
Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular do Status do AutoTrac™	80-3
Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®	80-4
Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™	80-6
Alarmes da Orientação	80-8
Endereços de Diagnóstico do Controlador AutoTrac—Reichhardt	80-10
Códigos de Diagnóstico de Falhas do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®	80-12
Listas de verificações	
Lista de Verificação Pré-safra	90-1
Lista de Verificação Pós-safra	90-1
Lista de Verificação Diária	90-1

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

 **PERIGO**

 **ALERTA**

 **CUIDADO**

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

TS187 —54—27JUN08

Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina



podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



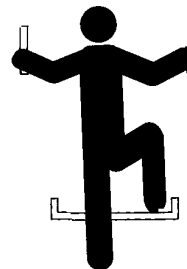
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

Usar degraus e apoios de mão corretamente

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -54-12OCT11-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando



os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Uso Correto de Monitor Eletrônico

Monitores eletrônicos são dispositivos secundários destinados a ajudar o operador na execução de operações no campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores oferecem uma ampla gama de funcionalidade, são usados em muitos aplicativos de sistemas diferentes da máquina e podem ser usados em outros dispositivos secundários como equipamentos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo não necessário para operar sua máquina no respectivo uso primário. O operador é sempre responsável pela operação e controle seguros da máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operar a máquina:

- Posicione o monitor conforme as instruções de instalação. Assegure que o dispositivo esteja fixado e que não obstrua a visão do operador, nem interfira com os comandos operacionais da máquina.
- Não se distraia com o monitor. Fique atento. Preste atenção na máquina e no ambiente ao seu redor.

- Não modifique configurações nem acesse qualquer função que exija o uso prolongado dos controles do monitor com a máquina em movimento. Pare a máquina em local seguro e coloque na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste em volume alto demais que não permita escutar o tráfego externo e veículos de emergência.

Para promover a operação segura, determinadas funções do monitor podem estar desativadas a menos que a movimentação da máquina seja restringida e/ou esteja em posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar leis aplicáveis e resultar em danos, ferimentos graves ou fatais.

Use somente as funcionalidades disponíveis do monitor quando as condições permitirem fazê-lo de maneira segura e conforme as instruções fornecidas. Sempre respeite as normas de condução segura, leis e regulamentos de trânsito estaduais ou locais ao usar qualquer dispositivo secundário.

DX,ELEC,DISPLAY -54-13JAN15-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
iGuide é uma marca registrada da Deere & Company
iTEC é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense é uma marca registrada da Deere & Company*

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
 - Se estiver usando iTEC™ Pro, verifique se os limites precisos foram definidos.
 - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficientes prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC -54-02DEC13-1/1

Usar Cinto de Segurança Corretamente

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

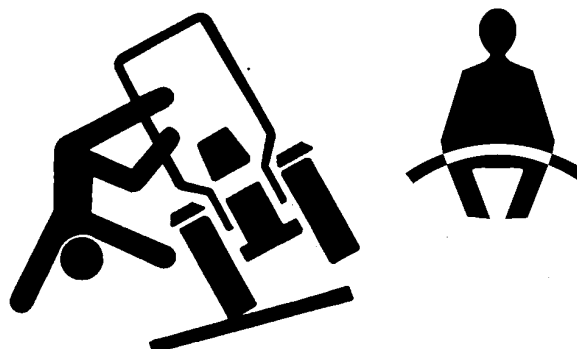
A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal

como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -54-22AUG13-1/1

Use o Controlador AutoTrac em Veículos Aprovados

Use o Controlador AutoTrac somente em veículos aprovados—consulte o site StellarSupport.Deere.com para obter a lista de veículos aprovados.

Quando o monitor de atividade é selecionado, o Controlador AutoTrac verifica a cada sete minutos se

há atividade do operador. O operador recebe uma advertência de tempo limite 15 segundos antes de o AutoTrac ser desativado. Pressionar Retorno zerará o cronômetro do monitor de atividade.

JS56696,0000615 -54-14SEP11-1/1

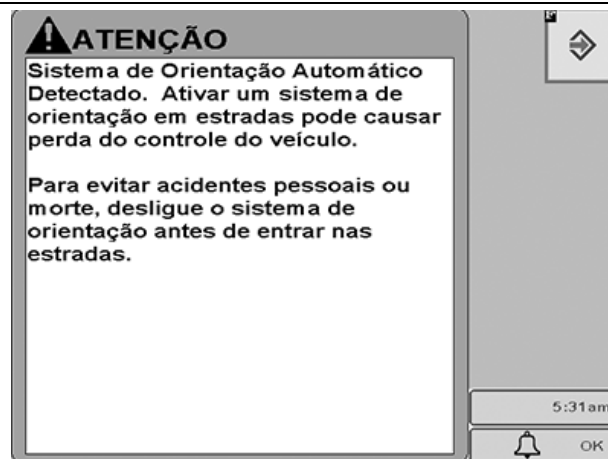
Sinalizações de Segurança

Sistema de Orientação Automático Detectado

Essa mensagem ocorre durante a partida do veículo com o AutoTrac instalado.

O interruptor master retira a alimentação da Válvula EH para evitar que o AutoTrac seja ativado involuntariamente. O interruptor master destina-se ao uso em estradas ou quando o operador não quer que o AutoTrac possa ser ativado.

Desative o AutoTrac colocando o Interruptor Master na posição OFF (DESLIGADO).



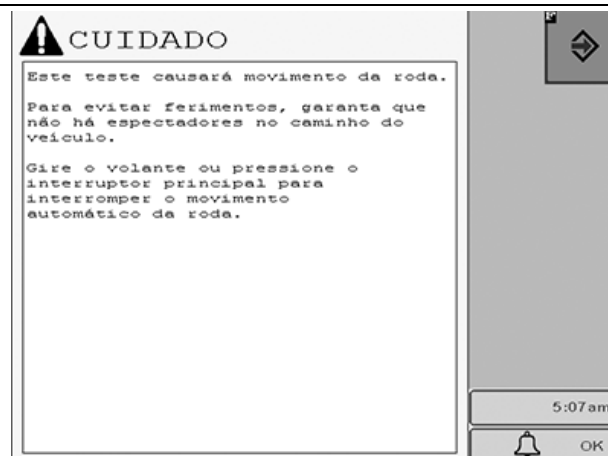
Orientação Automática

JS56696,0000A3B -54-14JUN11-1/1

PC13157 -54-10FEB16

Movimento da Roda

Esta mensagem aparece ao selecionar a tecla programável Teste de Resposta de Passo no menu do Controlador AutoTrac™.



Movimento da Roda

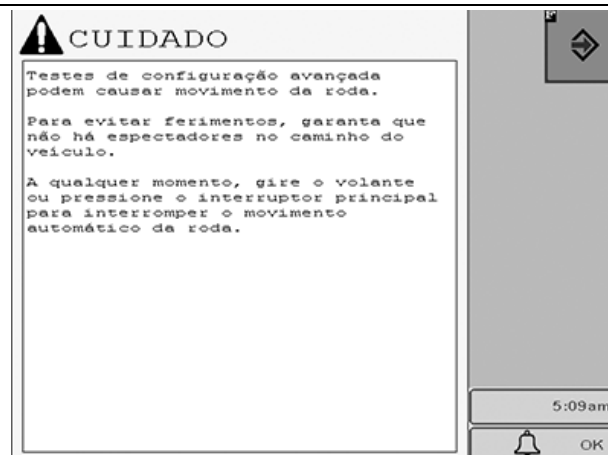
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000099E -54-29MAR16-1/1

PC20272 -54-10FEB16

Movimento da Roda

Esta mensagem ocorre ao selecionar a tecla programável Caixa de Ferramentas no menu do Controlador AutoTrac™.



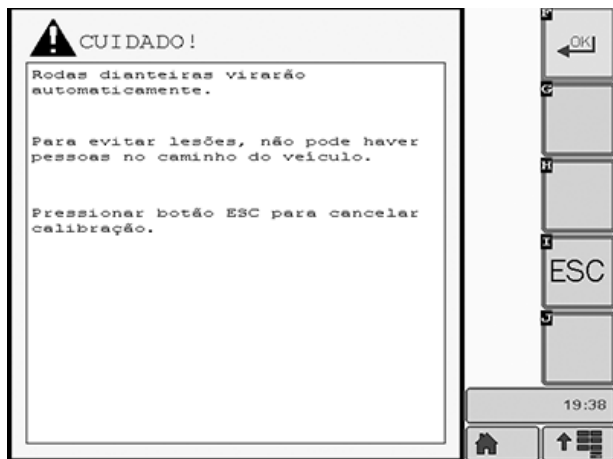
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

AL70325,00001A1 -54-14NOV14-1/1

PC20271 -54-10FEB16

Movimento da Roda

Esta mensagem ocorre após salvar a medida da distância entre eixos.



Símbolo de segurança

HC94949,00009A2 -54-01APR16-1/1

PC22364 -54-28SEP16

Informações Regulatórias e de Conformidade

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Nome do Produto: Controlador AutoTrac™ John DeereReichhardt®

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Certificado próprio, de acordo com o Anexo II da Diretiva
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Verificações internas na fabricação do maquinário, de acordo com o Anexo VIII da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e / ou outros documentos normativos:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Tipo de Aprovação EC 2009/19/EC

Órgãos notificados envolvidos:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Alemanha

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossier técnico de construção:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Alemanha D-68163

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa U.S.A.

Data da declaração: 7 de julho de 2016

Nome: Aaron Senneff

Título: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -54-11JUL16-1/1

Visão Geral do Sistema

Teoria de funcionamento

O Controlador AutoTrac™-Reichhardt® é um sistema de direção hidráulica desenvolvido para fornecer orientação automática ao usar um Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™. O controlador envia ajustes para a válvula de direção com base em entradas do Monitor GreenStar™, do Receptor StarFire™ e do sensor de ângulo da roda para manter a máquina em linhas de orientação

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*

predeterminadas. O sistema usa hardware e software da John Deere e da Reichhardt®. O sistema tem capacidade de usar válvulas eletro-hidráulicas, sensores de ângulo da roda e dispositivos de entrada da direção instalados de fábrica. Uma vez instalado o controlador, o Monitor GreenStar™ é utilizado para calibrar o sistema e configurar a orientação.

HC94949,000098A -54-02MAR16-1/1

Requisitos do AutoTrac™ Reichhardt®

Hardware:

- Monitor GreenStar™ 2 1800 ou Monitor GreenStar™ 3 2630
- Receptor StarFire™ 3000
- Controlador da direção Reichhardt®
- Dispositivo de entrada da direção
- Válvula eletro-hidráulica
- Sensor de ângulo da roda

*GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company*

- Interruptor de retomada
- Interruptor principal
- Interruptor do assento (se a opção de interruptor do assento for selecionada)
 - Algumas aplicações usam um interruptor da porta em vez de o interruptor do assento.

Software:

- Ativação do AutoTrac™ no monitor

HC94949,000098B -54-13APR16-1/1

Precisão do AutoTrac™

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac™ se baseia na rede de GPS (sistema de posicionamento global) operada pelo governo dos Estados Unidos, que é o responsável exclusivo pela sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

A precisão geral do sistema AutoTrac™ depende de muitas variáveis.

Precisão do Sistema AutoTrac™ = Precisão do sinal + Configuração da Máquina + Configuração do Implemento + Condições do Talhão e do Solo.

É muito importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- A máquina deve ser preparada da maneira adequada (por exemplo, com lastro conforme o Manual do Operador da máquina).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- O sistema mecânico da direção precisa estar em boas condições (direção firme com folga mínima no eixo de direção).
- O implemento deve estar configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste, como hastes, pás e varredores, estão em boas condições de funcionamento e espaçadas corretamente).
- As condições do talhão e do solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme e este pode causar cargas de tração irregulares).

IMPORTANTE: Embora o sistema do AutoTrac™ possa ser ativado quando o sinal de correção SF2 (ou SF1 se estiver usando a ativação SF1 do AutoTrac™) é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após o sistema ser ligado.

A ativação SF2 do AutoTrac™ opera no sinal SF1, SF2 ou RTK.

A ativação SF1 do AutoTrac™ opera apenas no sinal SF1.

RW00482,000054E -54-06OCT15-1/1

Legenda da Tecla Programável

Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Guia Informações—Visualize informações gerais do StarFire™ e do GPS (Sistema de Posicionamento Global).
- Guia Configuração—Configure o sentido de montagem do StarFire™, distância longitudinal, altura, otimização do sombreamento, retirada SF2, horas ligadas após desligamento e calibre o TCM (Módulo de Compensação do Terreno).
- Guia Ativações—Insira os códigos de ativação do Receptor StarFire™.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



Tecla Programável StarFire™

- Guia Porta Serial—Configure ou altere as configurações da porta serial.

RW00482,00004F5 -54-04MAY16-1/1

GreenStar™—Tecla Programável Orientação

PC21148 —UN—11MAY15

- Guia Visualizar—Visualize mapa, nome da pista selecionada, altere a sensibilidade da direção, visualize o gráfico circular do AutoTrac™, ou ligue ou desligue a direção do AutoTrac™.
- Guia Configurações de Orientação—Configure o modo de rastreo, as configurações gerais de orientação, configurações de pista, configurações avançadas do AutoTrac™ e configurações da barra de luzes.
- Guia Configurações de Mudança de Pista—Ajuste as configurações de mudança de pista e ligue ou desligue as mudanças.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Tecla Programável Orientação

RW00482,00004F4 -54-29JUL15-1/1

Tecla Programável Menu do AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16

- Calibração
- Teste do Estado



Tecla Programável Menu

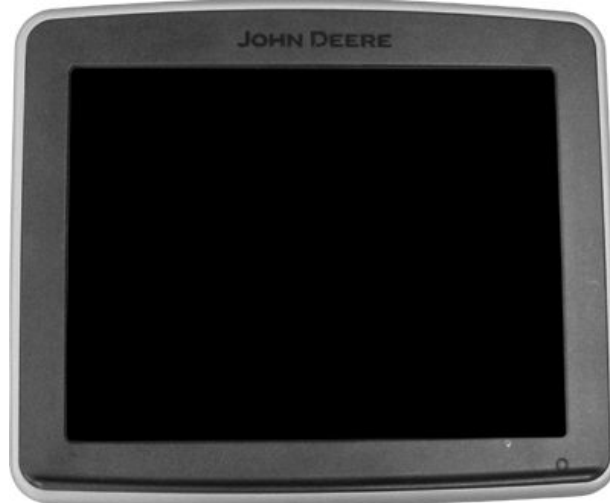
HC94949,00009AD -54-01APR16-1/1

Visão Geral dos Componentes

Monitor GreenStar™

O Monitor GreenStar™ é uma interface de usuário usada pelo operador para:

- Configurar e calibrar os componentes do sistema.
- Monitorar o desempenho do sistema.
- Fazer ajustes no sistema.
- Programar o software.
- Visualizar os testes de diagnóstico.



Monitor GreenStar™ 3 2630

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

PC13407 —UN—20APR11

HC94949,00006C8 -54-01OCT15-1/1

Receptor StarFire™ 3000

O Receptor StarFire™ 3000 usa satélites de navegação com satélites de correção StarFire™ para determinar a localização da máquina e a direção do deslocamento. Um módulo TCM (módulo de compensação de terreno) ajusta a posição da máquina para compensar terrenos irregulares. Uma ativação de sinal StarFire™ é necessária para operar o AutoTrac™.



Receptor StarFire™ 3000

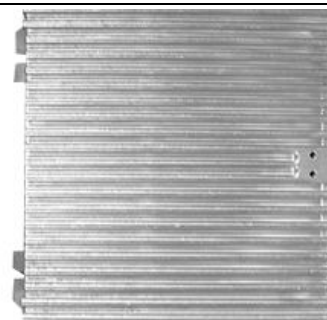
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

PC13408 —UN—20APR11

AL70325,0000177 -54-06NOV14-1/1

Controlador da Direção Reichhardt™

Controlador da Direção Reichhardt® é uma ECU (unidade de controle eletrônico) que armazena os ajustes de direção do Reichhardt® usados para controlar a máquina. O controlador de direção se comunica com o monitor e o receptor para guiar a máquina até uma linha de orientação definida pelo operador usando o Monitor GreenStar™. O controlador da direção é necessário em cada instalação.



Controlador da Direção Reichhardt®

Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

PC22147 —UN—07MAR16

HC94949,0000992 -54-15MAR16-1/1

Válvula eletro-hidráulica

A **Válvula Eletro-hidráulica** recebe a entrada e direciona fluxo de fluido hidráulico para manobrar a máquina. A

válvula deve ser instalada se não houver a válvula instalada de fábrica.

HC94949,00009AA -54-01APR16-1/1

Dispositivo de Entrada da Direção

NOTA: O dispositivo de entrada da direção varia conforme o modelo da máquina.

O **Dispositivo de Entrada da Direção** é um transdutor de pressão ou um codificador do volante da direção que monitora o desengate manual pelo operador. Quando o operador gira o volante o dispositivo detecta um pico de pressão hidráulica, pulso eletrônico ou alteração na contagem do codificador. Uma mensagem é enviada ao controlador da direção para desengatar o AutoTrac™.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Transdutor de Pressão

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -54-06NOV14-1/1

Interruptor de Retorno



Trator



Segadora Condicionadora

A—Interruptor de Retomada

O **Interruptor de Retomada** é um interruptor eletrônico utilizado para ativar o AutoTrac™ após a ativação do sistema. O interruptor de retomada deve ser instalado se o interruptor instalado na fábrica não estiver presente.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: O interruptor de retomada e seu local de montagem variam conforme o modelo da máquina.

AL70325,000017C -54-06NOV14-1/1

Interruptor Principal

NOTA: O local de montagem varia conforme a máquina e a preferência do operador.

O **Interruptor Principal** é usado ao transportar a máquina. Quando o interruptor está desligado a válvula eletro-hidráulica não recebe alimentação. Isso garante que o AutoTrac™ esteja desativado ao dirigir em estradas ou quando o operador não deseja que o AutoTrac™ seja ativado. O interruptor é referenciado também como Modo de Estrada ou Interruptor de Estrada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -54-12NOV14-1/1

Interruptor do Assento e Monitor de Atividade

O **Interruptor do Assento** é usado para detectar a presença do operador. O interruptor é conectado ao chicote elétrico da máquina durante a instalação do componente. Se não houver interruptor do assento disponível para a máquina, o Monitor de Atividade detecta a presença do operador. Algumas aplicações usam um interruptor da porta em vez de o interruptor do assento.

O **Monitor de Atividade** detecta a presença do operador se o interruptor do assento não estiver disponível ou não estiver operacional. Um aviso de alerta aparece na tela se o operador não tiver interagido com o monitor nos últimos sete minutos. O operador aceita o aviso para informar ao sistema que ele está no assento.

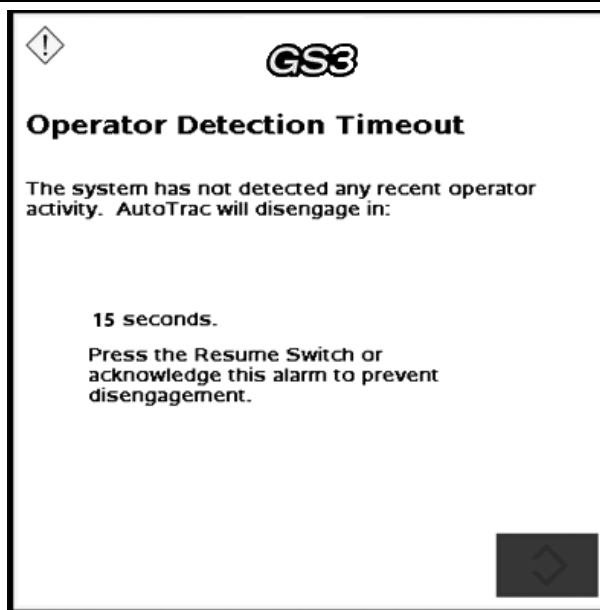
• Tempo Limite de Detecção do Operador

O sistema não detectou nenhuma atividade recente do operador. O AutoTrac™ será desligado em:

15 segundos.

Pressione o Interruptor de Retomada ou reconheça este alarme para evitar o desligamento.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Tempo Limite de Detecção do Operador

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -54-13APR16-1/1

Ativações de Software do Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™

NOTA: O Controlador John Deere AutoTrac™ requer uma ativação de software do AutoTrac™ válida para direção assistida.

Monitor GreenStar™

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 3 2630, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla Programável GS3
4. Guia Ativações (A)

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 2 1800, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla programável GreenStar™
4. Tecla programável Configurações
5. Tecla programável Ativar

A—Guia Ativações

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tecla Programável GS3

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒

Ativações do Monitor GreenStar™

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00009AF -54-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

NOTA: Verifique se a ativação e a licença apropriadas do SF2 estão ativas e se atendem aos níveis de precisão esperados para operação. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma licença do StarFire™ ou ativação RTK.

Receptor StarFire™ 3000

Para visualizar ou ativar o sinal no Receptor StarFire™ 3000, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão StarFire™
3. Tecla programável principal
4. Guia Ativações (A)

A—Guia Ativações

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tecla Programável Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Ativações do Receptor StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009AF -54-04APR16-2/2

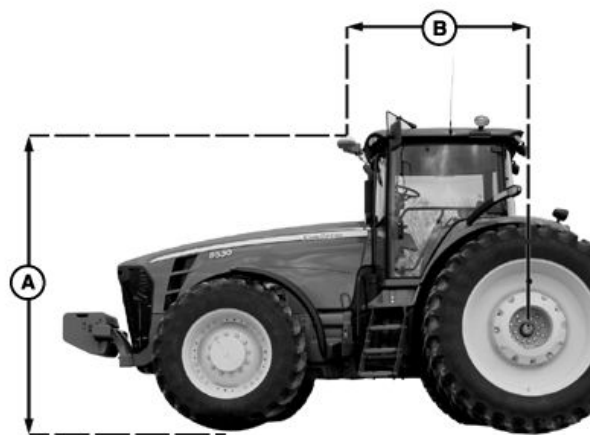
Altura e Comprimento Longitudinal do StarFire™

Altura do StarFire™—Insira a altura do Receptor StarFire™. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto.

Comprimento Longitudinal do StarFire™—Insira a medida longitudinal (distância do eixo fixo da máquina ao receptor). O eixo fixo é o eixo traseiro em um trator de cultura em linha na frente do eixo traseiro.

A—Altura

B—Comprimento Longitudinal



Máquinas de Eixo Fixo
(Tratores de Cultura em Linha)

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009B0 -54-04APR16-1/1

PC8995—UN—07MAR06

Tabela de Medidas da Altura e Longitudinal do StarFire™

Use a tabela a seguir para gravar a altura e o comprimento longitudinal do Receptor StarFire™.

Medidas da Altura e Comprimento Longitudinal do StarFire™		
Máquina	Altura	Comprimento Longitudinal

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

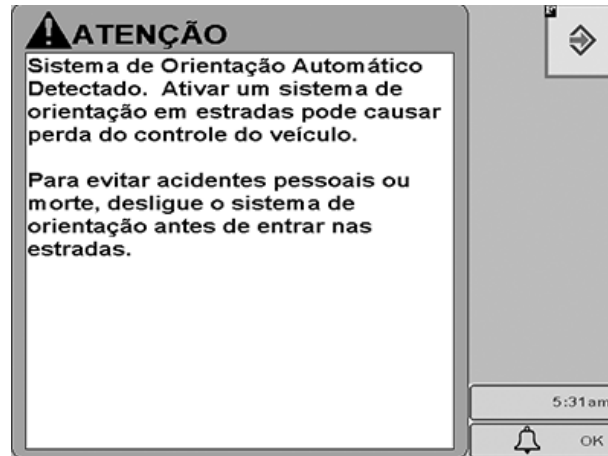
HC94949,00008B6 -54-27JAN16-1/1

Advertência de Leitura e Aceitação no Monitor GreenStar™

IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac™ instalado, atualize o software em StellarSupport.com.

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac™ é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac™.

O operador deve selecionar Aceitar antes que o monitor vá para a página seguinte.



AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000060C -54-20NOV14-1/1

PC13157—54—10FEB16

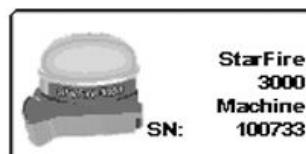
Otimização do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Botão de Menu



Botão StarFire™

Otimize a calibração do TCM permitindo que a IMU (Unidade de Medição Inercial) meça o Ângulo de Balanço (A) e a Taxa de Guinada (B) antes de calibrar o TCM.

PC21154 —UN—11MAY15



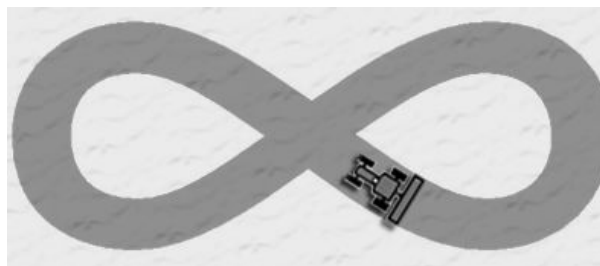
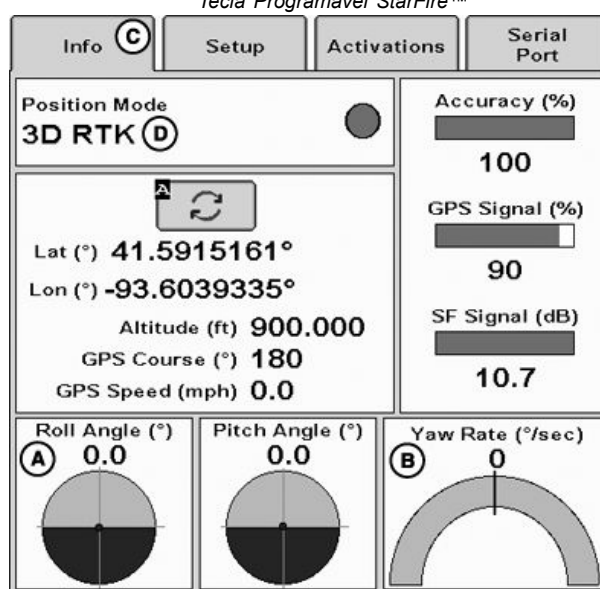
Tecla Programável StarFire™

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão StarFire™.
3. Selecione a tecla programável StarFire™.
4. Selecione a guia Info (C).
5. Verifique se o modo de posição 3D (D) estabeleceu o sinal SF1 ou melhor.
6. Dirija a máquina duas vezes no padrão de direção de otimização para permitir que a IMU inicialize.
7. Conclua a calibração do TCM.

(Consulte Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno).)

A—Ângulo de Balanço
B—Taxa de Guinada

C—Guia Info
D—Modo de Posição



Padrão de Direção de Otimização do TCM

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,0000525 -54-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Configuração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão StarFire™.
3. Selecione a guia Setup (Configuração).

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Guia Configuração

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009B2 -54-04APR16-1/1

Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

Selecione o botão de alternar (A) do TCM para ligá-lo ou desligá-lo. Quando o TCM está desligado, a mensagem do GPS (sistema de posicionamento global) doStarFire™ não é corrigida para as dinâmicas da máquina ou para declives laterais. O TCM assume o estado ligado como padrão ao se desligar e ligar a alimentação.

NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac™ seja ativado.

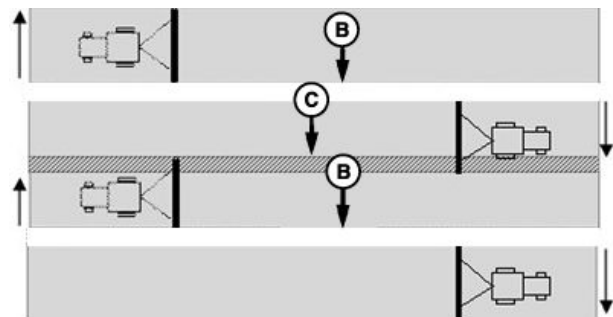
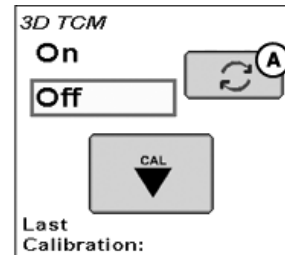
Calibre o TCM para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero e o ângulo de passo.

Antes de calibrar, verifique se a máquina e o implemento estão em condições apropriadas de trabalho e prontos para operar em campo. A máquina deve estar com lastro e os pneus corretamente calibrados. Abaixo o implemento o mais próximo possível da posição de trabalho ao calibrar.

Calibre o TCM sempre que o receptor for removido da máquina e reconectado ou se o ângulo do TCM em relação à máquina foi alterado. As alterações de ângulo do TCM em relação à máquina podem criar um desvio que parecem um salto consistente (B) ou sobreposição (C) na operação de passe a passe. As possíveis causas desse desvio podem ser um leve desvio do suporte de montagem do StarFire™, a cabine da máquina estar ligeiramente desalinhada ou pressões não equilibradas dos pneus de um lado para o outro.

Para eliminar o desvio, posicione a máquina e calibre o TCM, dirija por um passe, faça a volta e dirija pelo mesmo

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



A—Botão de Alternar do TCM C—Sobreposição
B—Saltar

passo no sentido oposto. Se a máquina não seguir o mesmo passe, meça a distância do desvio e insira o desvio do implemento.

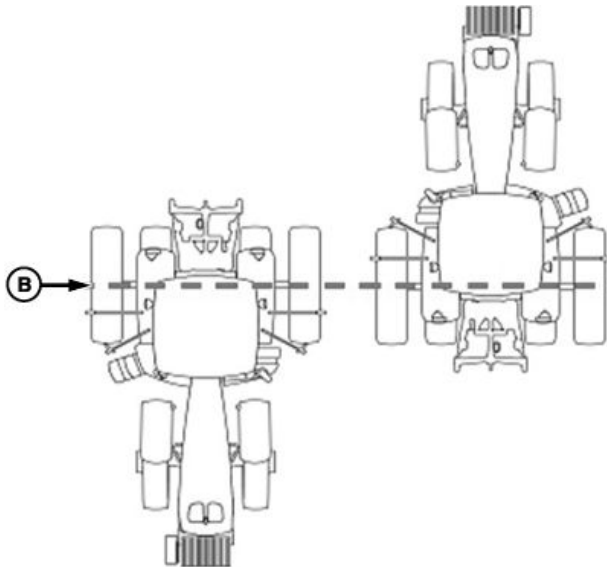
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Continua na próxima página

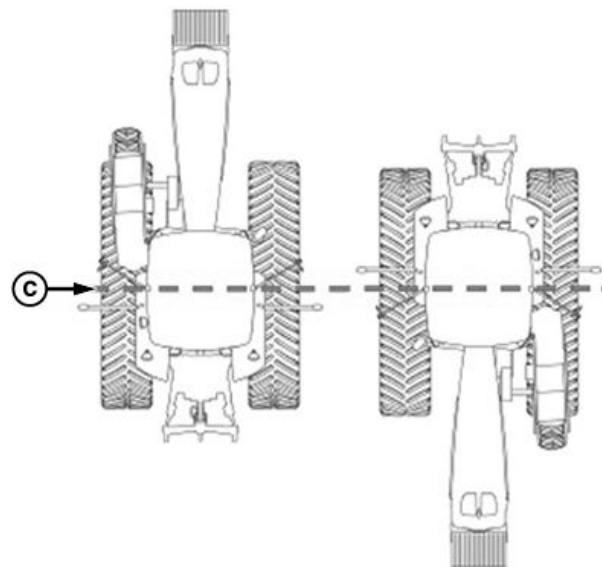
DK01672,000019E -54-14MAR16-1/2

Posicionamento da Máquina e Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)



Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante

PC19995 —UN—03SEP14

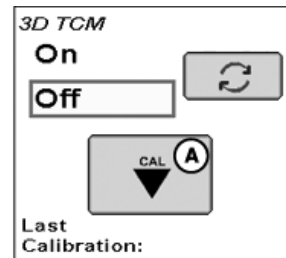


Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras

PC19996 —UN—03SEP14

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).
2. Marque o local dos pneus ou esteiras no solo para observar a localização dos eixos.
3. Selecione o botão Calibração (A).
4. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.
5. Vire a máquina 180 graus para que ela fique voltada para a direção oposta. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que a máquina esteja parada totalmente (a cabine não esteja balançando).
 - Para máquinas de eixo dianteiro flutuante (TDM (tração dianteira mecânica), ILS™ (Suspensão Articulada Independente), TLS™ (Suspensão multiponto)), coloque as rodas de forma que o eixo traseiro (A) esteja no mesmo local da execução da calibração de 2 pontos.
 - Para máquinas com esteiras ou rodas com eixo fixo (tratores de esteira, pulverizadores série 47X0 e 49X0, tratores de roda série 9000 e 9020), coloque as rodas ou esteiras de forma que o ponto-pivô da máquina (C) esteja no mesmo local quando voltada para uma ou outra direção.
6. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.

ILS é uma marca registrada da Deere & Company
TLS é uma marca comercial da Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Tecla Aceitar

A—Botão Calibração
B—Eixo Traseiro

C—Ponto Pivô da Máquina

7. Selecione o botão Aceitar para retornar à guia Configuração. Se a calibração foi malsucedida, calibre o TCM novamente.

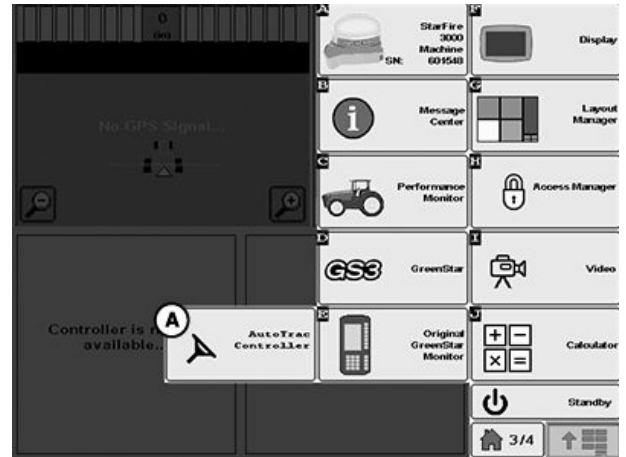
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -54-14MAR16-2/2

Menu Principal do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®

1. Selecione o Controlador AutoTrac™ (A).

A—Botão do Controlador AutoTrac™



Botão do Controlador AutoTrac™

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000999 -54-23MAR16-1/3

PC22152—UN—18FEB16

2. Selecione a tecla programável Menu Principal (A).

A—Tecla Programável Menu Principal

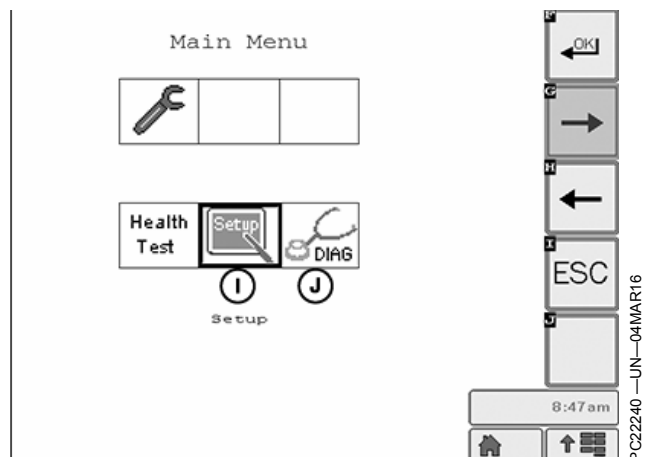
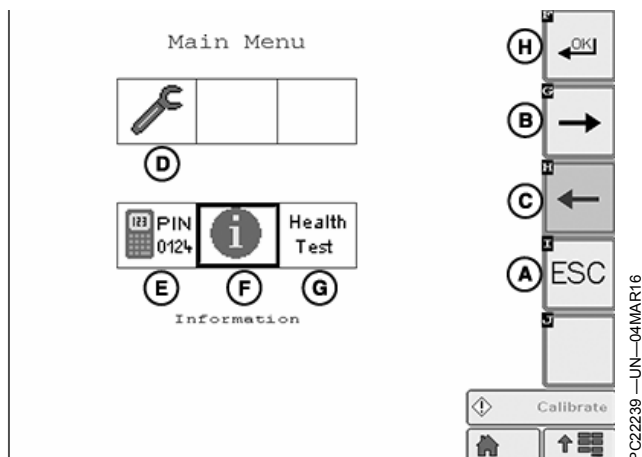


Tela de Boas Vindas do Reichhardt®

Continua na próxima página

HC94949,0000999 -54-23MAR16-2/3

PC13831—UN—03AUG11



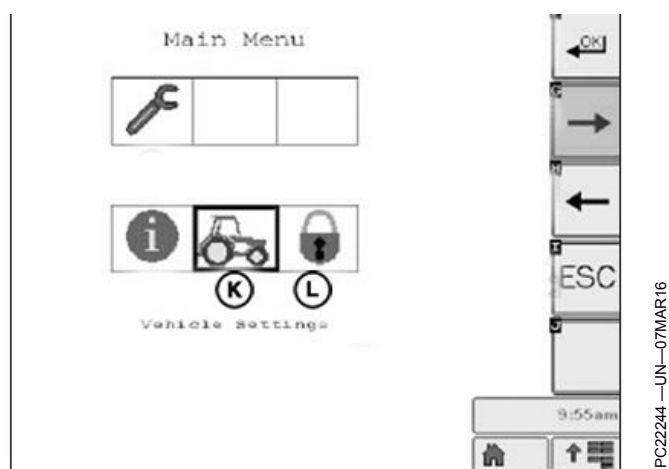
IMPORTANTE: Leia todas as instruções antes de calibrar o Controlador AutoTrac™.

A calibração do AutoTrac™ deve ser executada sem um implemento conectado para evitar danos ao trator ou implemento.

NOTA: Pressione a tecla ESC (A) a qualquer momento para cancelar a calibração.

Use as teclas programáveis avançar (B) e retroceder (C) para rolar através dos ícones do Menu Principal.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| A—Tecla ESC | G—Teste do Estado |
| B—Tecla Programável Avançar | H—Tecla Programável OK |
| C—Tecla Programável Voltar | I— Configuração |
| D—Tecla Programável Menu Principal | J— Diagnósticos |
| E—Códigos de Acesso | K—Ajustes do veículo |
| F—Informação | L— Trava do Sistema de Direção |



HC94949,0000999 -54-23MAR16-3/3

Determinação do Diâmetro de Giro

NOTA: Ao usar um Receptor StarFire™ iTC, a medição manual é o único método para determinar o diâmetro de giro.

Podem ser usados dois métodos para determinar o diâmetro de giro da máquina.

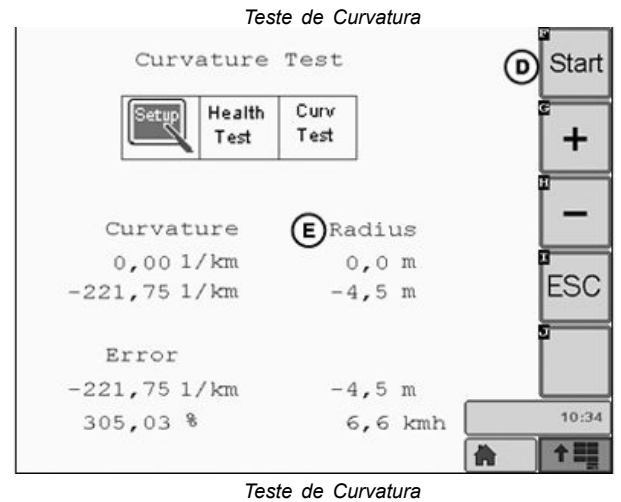
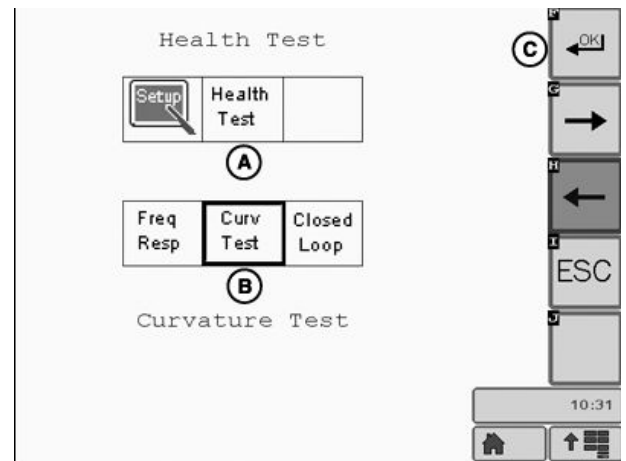
Teste de Curvatura

Use a funcionalidade Teste de Estado (A) para determinar o diâmetro de giro.

1. Selecione Menu Principal > Teste de Estado > OK.
2. Selecione Teste de Curvatura (B) e depois OK (C).
3. Selecione Iniciar (D).
4. Vire a roda completamente em uma direção e dirija até o raio (E) ficar estável e não mudar.
5. Dobre o raio para determinar o diâmetro de giro à esquerda ou direita.
6. Anote a direção e o diâmetro.
7. Repita as etapas 3 a 6 no sentido oposto de deslocamento para determinar o outro diâmetro de giro.

A—Ícone Teste do Estado
B—Teste de Curvatura
C—Tecla Programável OK

D—Tecla Iniciar
E—Raio



StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,000099A -54-24MAR16-1/2

PC22236 —UN—01MAR16

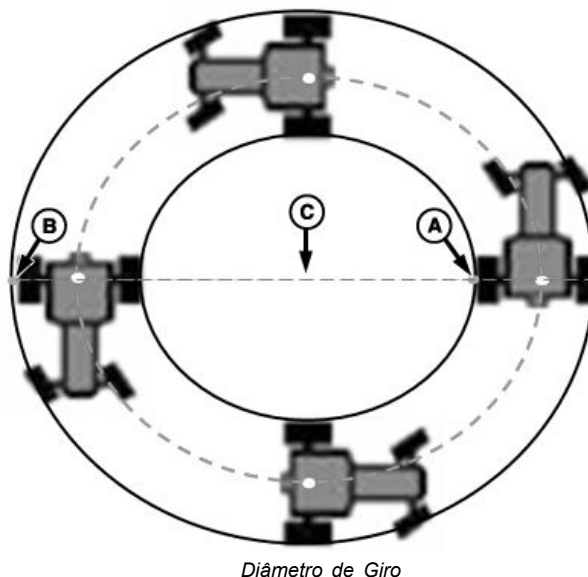
PC22174 —UN—01MAR16

Medição Manual

1. Marque o ponto (A) no solo ao lado da roda traseira esquerda.
2. Vire a roda completamente em uma direção e dirija meio círculo.
3. Marque o segundo ponto (B) ao lado da roda traseira direita.
4. Continue dirigindo no círculo.
5. Meça a distância (C) entre os dois pontos para determinar o diâmetro de giro à esquerda ou direita.
6. Anote a direção e o diâmetro.
7. Repita as etapas 1 a 6 no sentido oposto de deslocamento para determinar o outro diâmetro de giro.

A—Ponto Inicial
B—Ponto Final

C—Diâmetro de Volta



PC22281—UN—16MAR16

HC94949,000099A -54-24MAR16-2/2

Calibração do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®

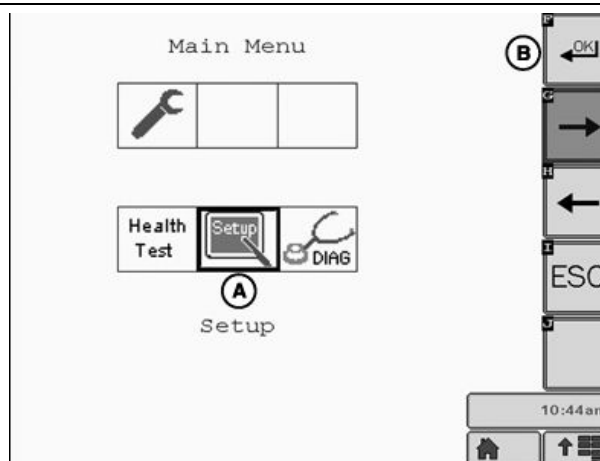
Menu Configuração

NOTA: O procedimento de calibração requer uma superfície extensa, aberta e nivelada para que as etapas necessárias sejam executadas.

Execute o procedimento de calibração com um status de aprovação antes de usar o AutoTrac™. Se não for obtido um status de aprovação, o AutoTrac™ não funciona.

1. Dirija o trator lentamente em aceleração máxima por aproximadamente 2 a 5 minutos para que o fluido hidráulico atinja a temperatura de operação antes de iniciar o procedimento de calibração.
2. Selecione o ícone Configuração (A).
3. Selecione OK (B).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Menu Principal—Configuração

A—Ícone Configuração

B—Tecla Programável OK

PC22188—UN—03MAR16

Continua na próxima página

HC94949,000099B -54-28MAR16-1/14

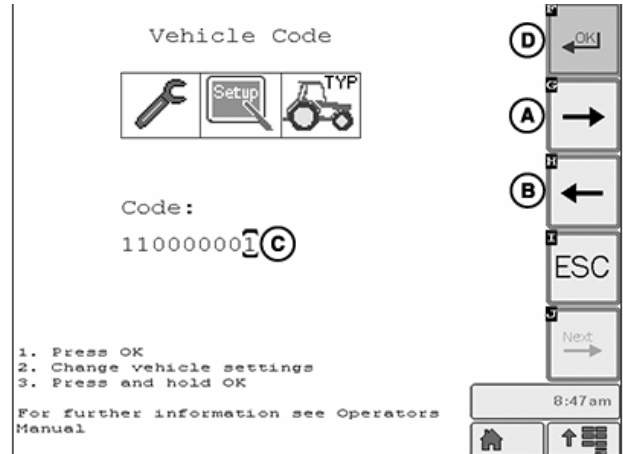
1. Digite o Código do Veículo.

NOTA: Os códigos dos veículos estão localizados nas Instruções de Instalação dos Kits do Controlador John Deere AutoTrac™ Reichhardt®. Para obter mais informações, consulte o distribuidor John Deere ou um fornecedor de serviço qualificado.

Certifique-se de que o interruptor de retomada no chicote principal do Reichhardt® esteja na posição LIGADA.

- Selecione as teclas programáveis avançar e voltar (A e B) para mover o marcador (C) para o dígito desejado.
- Selecione OK (D) para mudar as teclas programáveis para teclas programáveis de aumentar e diminuir.
- Selecione as teclas programáveis para aumentar ou diminuir o número marcado.
- Selecione OK para mudar as teclas programáveis de volta para teclas programáveis de avançar e voltar.
- Repita as etapas de a até d conforme necessário.
- Após atualizar o código do veículo, pressione e mantenha pressionado OK até ouvir um som.
- Mova o marcador para Salvar Arquivo (E) e selecione o botão OK.

A—Tecla Programável Avançar D—Tecla Programável OK
B—Tecla Programável Voltar E—Salvar Arquivo
C—Marcador do Código do Veículo



Código do Veículo



Salvar Arquivo

Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH

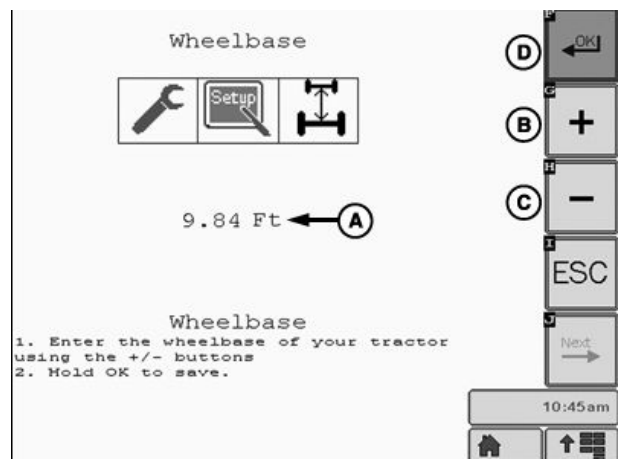
HC94949,000099B -54-28MAR16-2/14

2. Meça a Distância entre Eixos.

A distância entre eixos deve ser medida para cada máquina. Use uma trena para medir a distância entre eixos com precisão.

- Insira a distância entre eixos do trator (A) usando as teclas programáveis aumentar e diminuir (A e B).
- Pressione e mantenha pressionado OK (D) para salvar.

A—Valores Distância entre Eixos C—Tecla Programável Diminuir
B—Tecla Programável Aumentar D—Tecla Programável OK



Distância entre Eixos

Continua na próxima página

HC94949,000099B -54-28MAR16-3/14

⚠ CUIDADO:

As rodas dianteiras girarão automaticamente.

Para evitar acidentes pessoais, assegure que não haja pessoas no caminho do veículo.

Pressionar botão ESC para cancelar calibração.

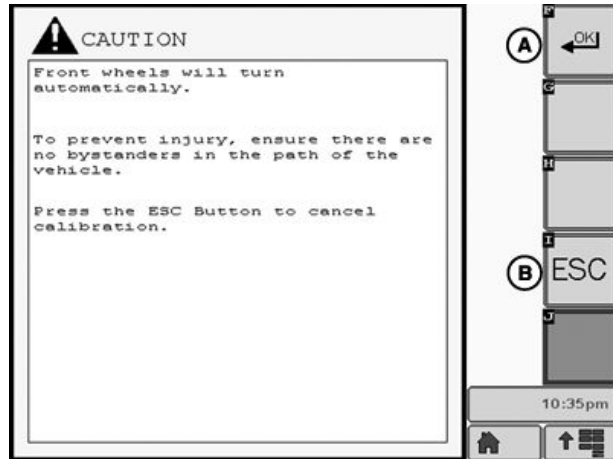
Alguns dos procedimentos de calibração a seguir requerem que o controlador assuma o controle do sistema de direção. Certifique-se de que a máquina esteja sobre uma superfície extensa, aberta e nivelada.

Leia a mensagem de cuidado e selecione a tecla programável OK (A) para continuar com a calibração.

Selecione a tecla programável ESC (B) para cancelar a calibração.

A—Tecla Programável OK

B—Tecla ESC



Atenção

PC13870 —UN—20JUL11

HC94949,000099B -54-28MAR16-4/14

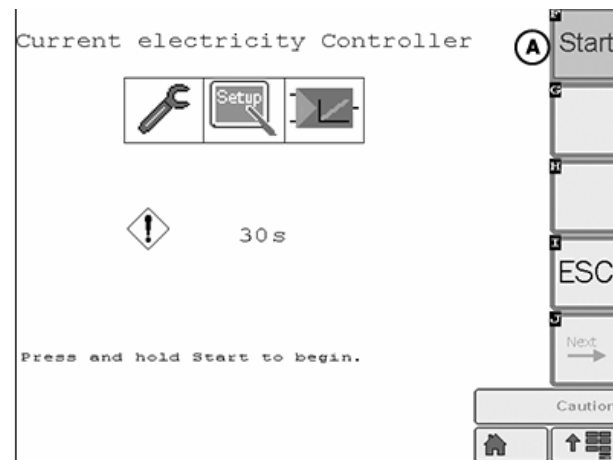
3. Calibre Automaticamente o Controlador.

NOTA: Verifique se as rodas dianteiras podem virar nas duas direções.

Quando a calibração é iniciada, a tecla programável Iniciar muda para Parar até que a calibração seja concluída.

- Mantenha pressionada a tecla Iniciar (A) para começar a calibração.
- Espere pela calibração ser concluída.

A—Tecla Iniciar



Controlador Atual

PC22156 —UN—22FEB16

Continua na próxima página

HC94949,000099B -54-28MAR16-5/14

4. Calibre a Zona Morta da Válvula Esquerda.

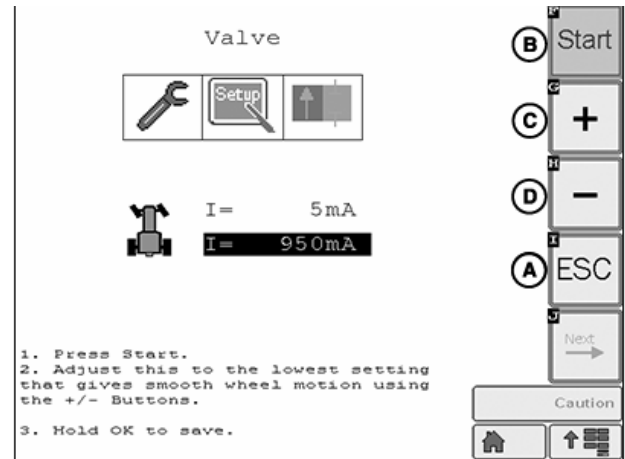
A calibração da zona morta da válvula esquerda comanda as rodas para virar à esquerda. Ajuste o valor para o ajuste mais baixo que gere movimento suave da roda.

NOTA: Antes da calibração ser concluída, pressionar a tecla ESC (B) é a única maneira de parar o movimento da roda.

É possível controlar a direção assumindo o controle do volante da direção. Quando o volante da direção é liberado, a calibração vira para a esquerda outra vez.

NOTA: Quando o teste é iniciado, a tecla programável Iniciar (A) muda para uma tecla programável OK.

- Pressione Iniciar.
- Use as teclas programáveis aumentar e diminuir (C e D) para ajustar o valor para o ajuste mais baixo que gere movimento suave da roda.
- Pressione e segure OK para salvar.



Zona Morta da Válvula Esquerda

A—Tecla Iniciar
B—Tecla ESC

C—Tecla Programável Aumentar
D—Tecla Programável Diminuir

HC94949,000099B -54-28MAR16-6/14

PC22158—UN—23MAR16

5. Calibre a Zona Morta da Válvula Direita.

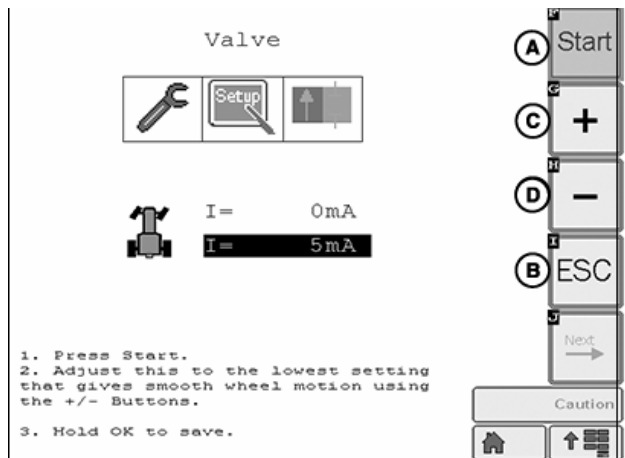
A calibração da zona morta da válvula direita comanda as rodas para girar à direita. Ajuste o valor para o ajuste mais baixo que gere movimento suave da roda.

NOTA: Antes da calibração ser concluída, pressionar a tecla ESC (B) é a única maneira de parar o movimento da roda.

É possível controlar a direção assumindo o controle do volante da direção. Quando o volante da direção é liberado, a calibração vira para a direita outra vez.

NOTA: Quando o teste é iniciado, a tecla programável Iniciar (A) muda para uma tecla programável OK.

- Pressione Iniciar.
- Use as teclas programáveis aumentar e diminuir (C e D) para ajustar o valor para o ajuste mais baixo que gere movimento suave da roda.
- Pressione e segure OK para salvar.



Zona Morta da Válvula Direita

A—Tecla Iniciar
B—Tecla Programável Aumentar

C—Tecla Programável Diminuir
D—Tecla ESC

Continua na próxima página

HC94949,000099B -54-28MAR16-7/14

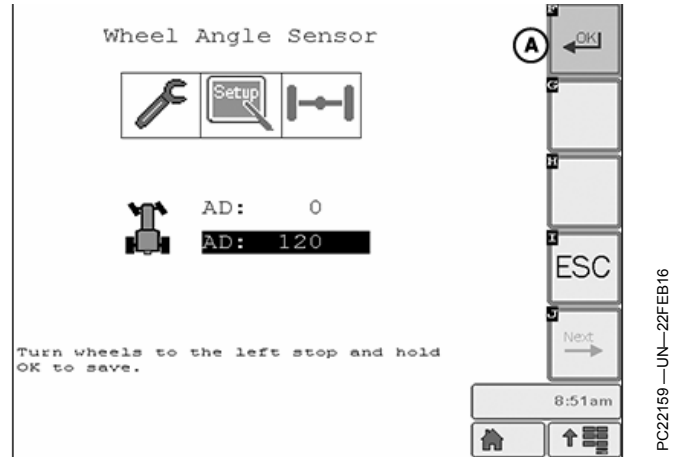
PC22157—UN—16MAR16

6. Calibre o Limite Esquerdo do Sensor de Ângulo da Roda.

NOTA: É importante que as rodas estejam viradas totalmente para a esquerda durante a calibração senão pode ocorrer desempenho indesejável do AutoTrac™.

- Vire as rodas totalmente para a esquerda e segure o volante da direção.
- Mantenha pressionado OK (A) para salvar.

A—Tecla Programável OK



Calibração Esquerda do Sensor Ângulo da Roda

HC94949,000099B -54-28MAR16-8/14

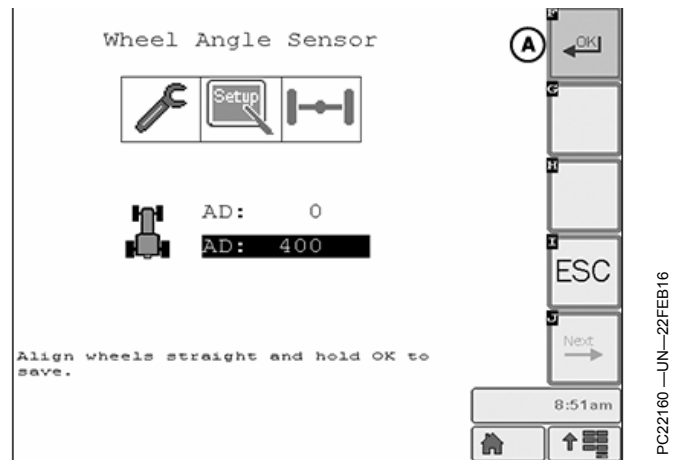
PC22159—UN—22FEB16

7. Calibre a Posição Central do Sensor de Ângulo da Roda.

NOTA: Uma calibração central precisa é fundamental para o desempenho do AutoTrac™. Dirija uma curta distância olhando para o centro da máquina em direção a um ponto fixo no horizonte para ajudar a alinhar as rodas.

- Alinhe as rodas retas para frente e segure o volante da direção.
- Mantenha pressionado OK (A) para salvar.

A—Tecla Programável OK



Calibração Central do WAS

HC94949,000099B -54-28MAR16-9/14

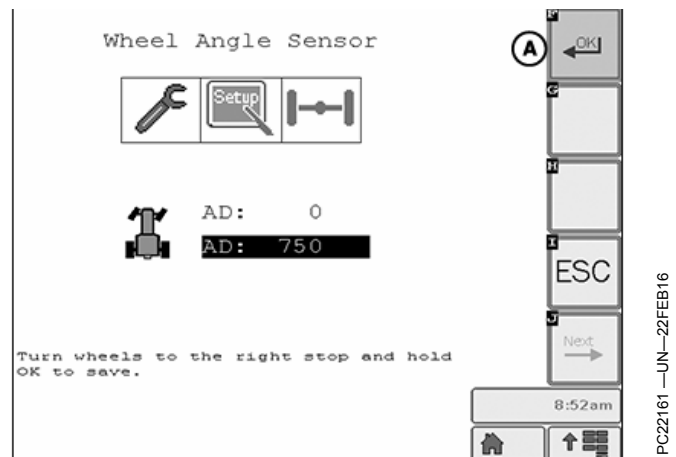
PC22160—UN—22FEB16

8. Calibre o Limite Direito do Sensor de Ângulo da Roda.

NOTA: É importante que as rodas estejam viradas totalmente para a direita durante a calibração senão pode ocorrer desempenho indesejável do AutoTrac™.

- Vire as rodas totalmente para a direita e segure o volante da direção.
- Mantenha pressionado OK (A) para salvar.

A—Tecla Programável OK



Calibração Direita WAS

HC94949,000099B -54-28MAR16-10/14

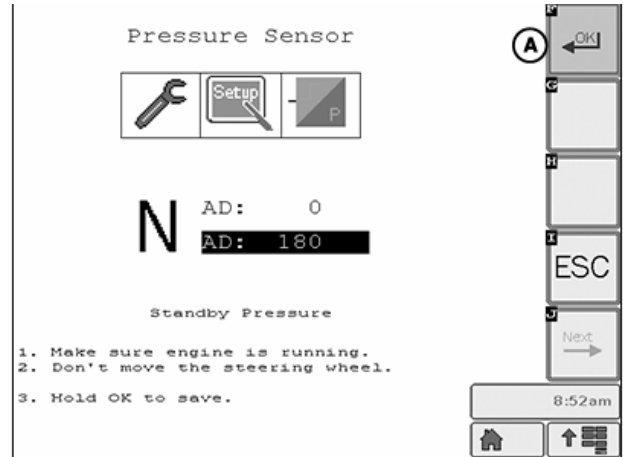
PC22161—UN—22FEB16

Continua na próxima página

9. Calibre o sensor de pressão.

- Assegure que o motor esteja funcionando.
- Não mova o volante.
- Mantenha pressionado OK (A) para salvar.

A—Tecla Programável OK



Pressão de Reserva

HC94949,000099B -54-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

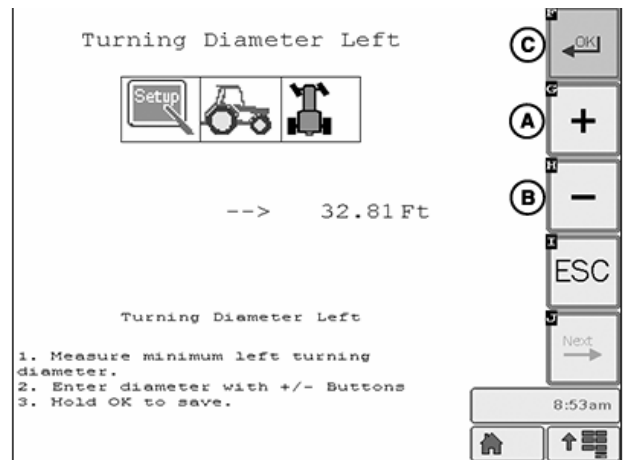
10. Insira o Diâmetro de Giro à Esquerda.

- Insira o diâmetro de giro à esquerda previamente medido usando as teclas programáveis aumentar e diminuir (A e B).
- Mantenha pressionado OK (C) para salvar.

A—Tecla Programável Aumentar

C—Tecla Programável OK

B—Tecla Programável Diminuir



Diâmetro de Giro do Trator – Esquerda

HC94949,000099B -54-28MAR16-12/14

PC22165 —UN—24FEB16

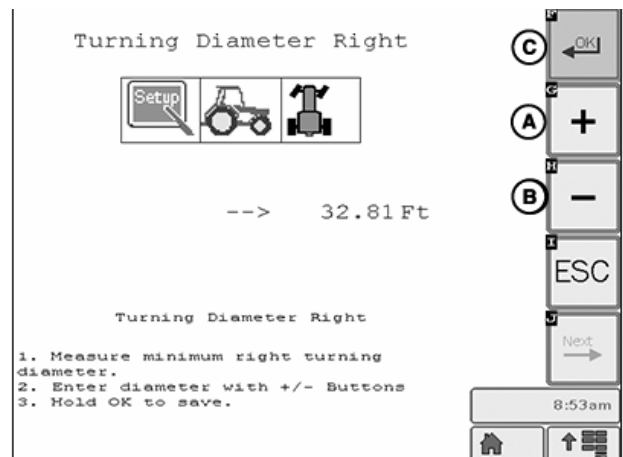
11. Insira o Diâmetro de Giro à Direita.

- Insira o diâmetro de giro à direita previamente medido usando as teclas programáveis aumentar e diminuir (A e B).
- Mantenha pressionado OK (C) para salvar.

A—Tecla Programável Aumentar

C—Tecla Programável OK

B—Tecla Programável Diminuir



Diâmetro de Giro do Trator – Direita

Continua na próxima página

HC94949,000099B -54-28MAR16-13/14

PC22164 —UN—22FEB16

12. Salve as Configurações de Calibração.

- Mova o marcador para Salvar Arquivo (A).
- Selecione o botão OK (B) para concluir a calibração.

A—Salvar Arquivo

B—Tecla Programável OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -54-28MAR16-14/14

Falhas de Calibração

Se a falha na calibração persistir, verifique o Centro de Mensagens.

Uma falha de calibração pode ser resultado de:

- Entradas incorretas feitas pelo operador
- Área insuficiente para concluir a calibração sem interrompê-la durante a execução da etapa
- Segurar o volante para evitar obstáculos
- O sensor de ângulo da direção não respondendo
- Válvula não respondendo
- Falha do hardware da máquina

HC94949,00000E7 -54-17AUG12-1/1

Operação—Monitor GreenStar™ 3 2630

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 3 2630.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

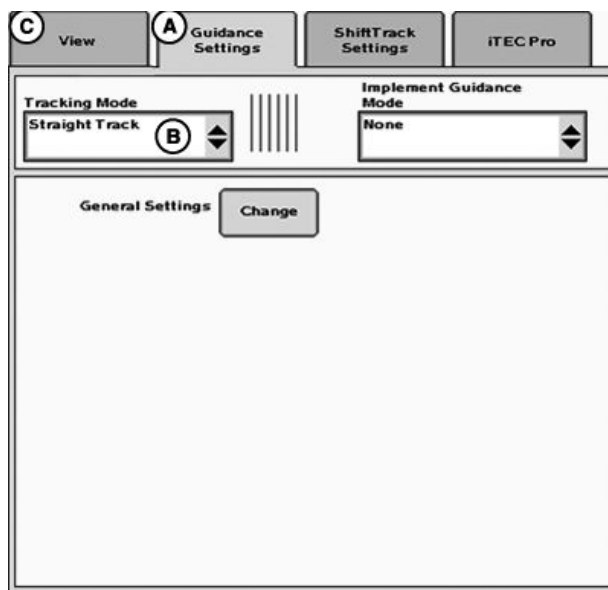
PC21148 —UN—11MAY15



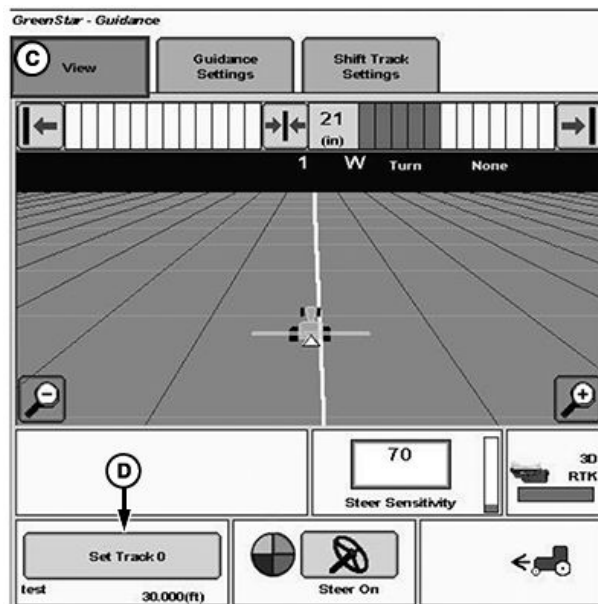
Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009B5 -54-04APR16-1/3



Configurações de Orientação



Visualização de Orientação

A—Guia Configuração da Orientação

B—Menu Suspenso Modo de Rastreamento

C—Guia Visualizar

D—Botão Ajustar Pista 0

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o modo Pista Reta (B).
6. Selecione a guia Visualizar (C).

7. Selecione o botão Ajustar Pista 0 (A).

Continua na próxima página

HC94949,00009B5 -54-04APR16-2/3

8. Selecione o botão Novo (A).
9. Digite um nome para a Pista 0 usando o teclado. Selecione o botão Entrar para aceitar e retornar para a configuração da Pista 0.
10. Selecione a opção A + B no menu suspenso Método (B).
11. Selecione John Deere no menu suspenso Cálculo da Linha de Orientação (C).
12. Insira o espaçamento entre as pistas desejado (D).
13. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A (E).

NOTA: Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).

14. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B (F).
15. Para concluir a configuração da Pista 0, selecione o botão Entrar (G).

- | | |
|--|-------------------|
| A—Botão Novo | E—Botão Ajustar A |
| B—Menu Suspenso Método | F—Botão Ajustar B |
| C—Menu Suspenso Cálculo da Linha de Orientação | G—Botão Entrar |
| D—Botão Espaçamento entre Pistas | |

Ajustar Pista 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -54-04APR16-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009B6 -54-04APR16-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção é ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

Continua na próxima página

HC94949,00009B6 -54-04APR16-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez do botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,00009B6 -54-04APR16-3/3

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

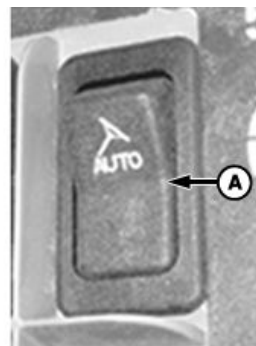
Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- A velocidade da máquina é menor que 30 km/h (18.6 mph).
- Interruptor principal na posição Ligada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Recuperação

A—Interruptor de Retomada

- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes que a marcha à ré se ative outra vez.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -54-04APR16-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Nenhuma atividade detectada pelo monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Gire o interruptor principal para a posição Desligada.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 9,7 km/h (6 mph).
- Permanecer parado por mais de 30 segundos.
- Excedendo velocidades de avanço de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -54-04APR16-1/1

Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ – Monitor GreenStar™ 3 2630

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

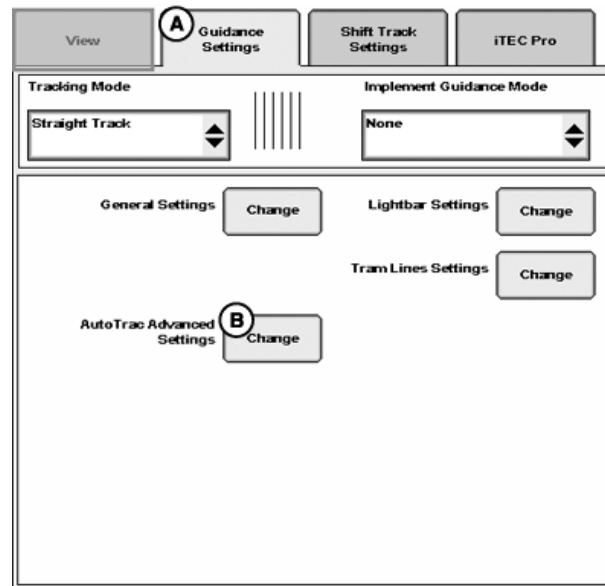
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009B9 -54-04APR16-1/3

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione Configurações Avançadas do AutoTrac™ (B).

A—Guia Configuração da Orientação

B—Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™



Guia Configuração da Orientação

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00009B9 -54-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ para ajuste fino do desempenho.

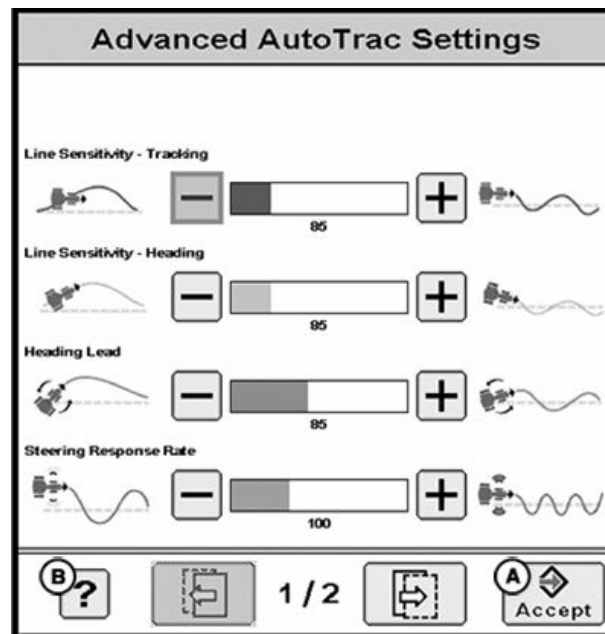
(Consulte Otimizar Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter instruções para ajustar cada uma das configurações.)

NOTA: Os ajustes entram em vigor imediatamente, sem pressionar o botão Aceitar (A).

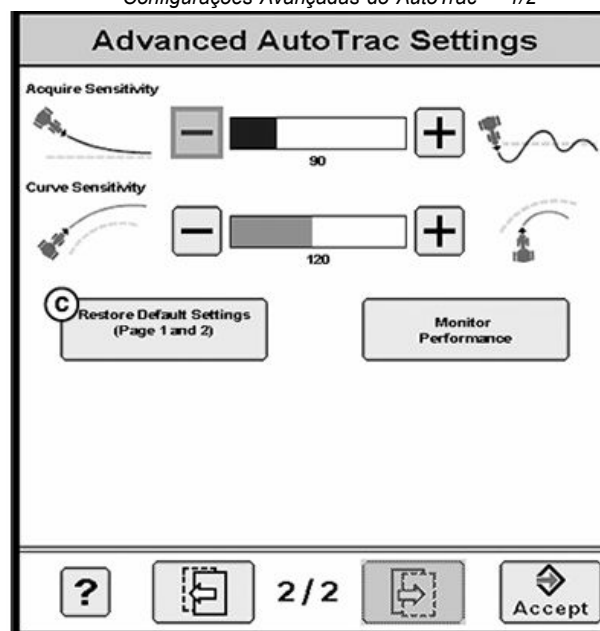
7. Selecione o botão "?" (B) para exibir informações sobre cada configuração.
8. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (C) para apagar todos os ajustes feitos.

A—Botão Aceitar
B—Botão Ajuda

C—Botão Restaurar Configurações Padrão



Configurações Avançadas do AutoTrac™—1/2



Configurações Avançadas do AutoTrac™—2/2

HC94949,00009B9 -54-04APR16-3/3

PC22394—UN—01APR16

PC22395—UN—01APR16

Operação—Monitor GreenStar™ 2 1800

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 2 1800.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009BA -54-04APR16-1/3

4. Selecione o modo de Pista Reta (A). Selecione ou crie um Nome da Pista (B).

A—Menu Suspenso Modo de Pista Reta

B—Menu Suspenso Nome da Pista

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -54-04APR16-2/3

5. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A.

NOTA: Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).

6. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B.

PC10857MU —UN—23APR09



Botão Ajustar A

PC10857MV —UN—23APR09



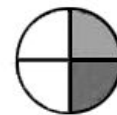
Botão Ajustar B

HC94949,00009BA -54-04APR16-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009BB -54-04APR16-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção é ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

HC94949,00009BB -54-04APR16-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez do botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,00009BB -54-04APR16-3/3

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

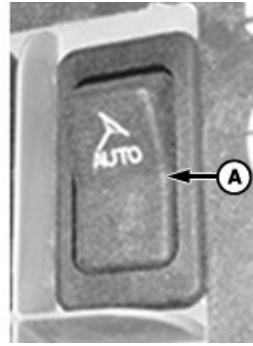
Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- A velocidade da máquina é menor que 30 km/h (18.6 mph).
- Interruptor principal na posição Ligada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Recuperação

A—Interruptor de Retomada

- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes que a marcha à ré se ative outra vez.

HC94949,00009BC -54-04APR16-1/1

PC21891—UN—06OCT15

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Nenhuma atividade detectada pelo monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Gire o interruptor principal para a posição Desligada.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 9,7 km/h (6 mph).
- Permanecer parado por mais de 30 segundos.
- Excedendo velocidades de avanço de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -54-04APR16-1/1

Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Monitor GreenStar™ 2 1800

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Principal do GreenStar™.
4. Selecione o botão Configurações.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tecla programável Principal do GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

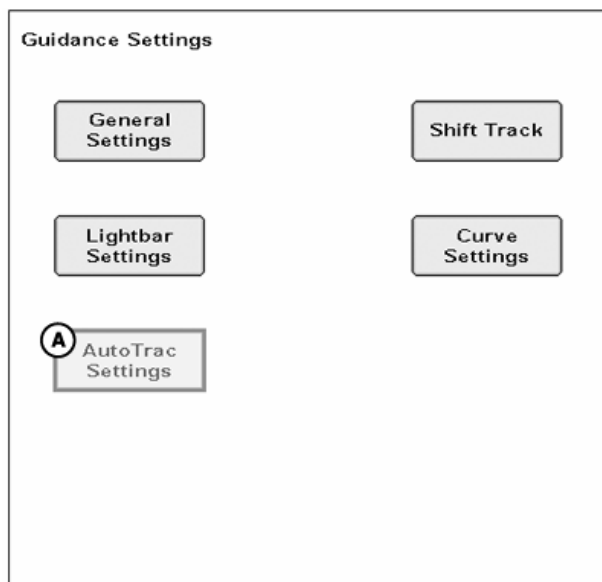


Botão de Configurações

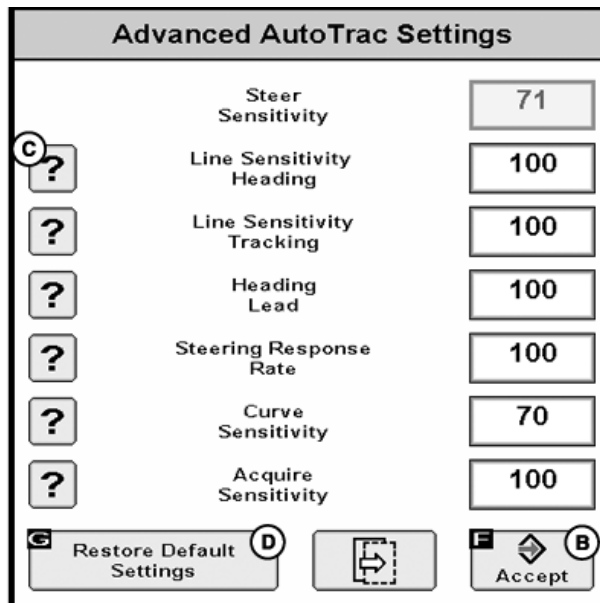
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00009BE -54-04APR16-1/2



Configurações do AutoTrac™



Configurações avançadas

A—Botão de Configurações do AutoTrac™
B—Botão Aceitar
C—Botão Ajuda

D—Botão Restaurar Configurações Padrão

5. Selecione o botão Configurações do AutoTrac™ (A).
6. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ para ajuste fino do desempenho.
(Consulte Otimizar Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter instruções para ajustar cada uma das configurações.)

7. Selecione o botão "?" (C) para exibir informações sobre cada configuração.
8. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (D) para apagar todos os ajustes feitos.

NOTA: Os ajustes entram em vigor após selecionar o botão Aceitar (B).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009BE -54-04APR16-2/2

Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™

NOTA: O Controlador AutoTrac™ foi ajustado para operar na maioria das condições do talhão utilizando vários implementos. Em condições anormais, as Configurações Avançadas permitem que o operador faça um ajuste fino do sistema nas condições específicas de talhão e dos implementos.

Leia completamente estas informações antes de ajustar as Configurações Avançadas do AutoTrac™.

1. **Verifique e corrija outros problemas antes de ajustar.** Faça as verificações mecânicas e calibrações necessárias na máquina. Ajustar sem corrigir problemas pode mascarar as falhas atuais da máquina e provocar problemas mais tarde.
2. **Acesse a página Configurações Avançadas do AutoTrac™.** (Consulte Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™.)
3. **Comece com as configurações padrões de fábrica.** O valor da Sensibilidade da Direção se correlaciona ao valor na guia Visualização da Orientação. Use um valor para as condições atuais (70 para concreto, 100 para a maioria das condições e 120 para solo macio). Ajuste o número para um ajuste fino do sistema como necessário.

4. Instruções Gerais de Ajuste

- Tente ajustar as configurações nas condições do talhão problemático enquanto o AutoTrac™ estiver ativo. Ajuste um valor de cada vez. Redefina para os valores padrão de fábrica se as configurações não corrigirem o desempenho.
- Se o ajuste de um valor não resultar em desempenho satisfatório, tente combinações diferentes de parâmetros.

Recomendações de Ajuste:

- **Sensibilidade da Direção**—Ajuste em 100 antes de fazer outros ajustes; depois disso, faça os ajustes em incrementos de 10.
- **Rastreamento da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 20.
- **Rumo da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 10.
- **Direção do Rumo**—Ajuste em incrementos de 10.
- **Taxa de Resposta da Direção**—Ajuste em incrementos de 10.
- **Sensibilidade de Captação**—Ajuste em incrementos de 20.
- **Sensibilidade da Curva**—Ajuste em incrementos de 20.

NOTA: Se o desempenho desejado não for atingido, consulte *Detecção e Resolução de Problemas do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®* para obter mais detalhes.

Sensibilidade da Direção

Determina a agressividade do sistema de direção do AutoTrac™. Uma configuração de alta sensibilidade de direção é mais agressiva para permitir que o sistema lide com condições de direção manual difíceis como os acessórios integrais com uma carga de esforço pesada. Uma configuração de sensibilidade de direção baixa é menos agressiva para permitir que o sistema lide com cargas de esforço mais leves e velocidades maiores.

Otimização da Sensibilidade da Linha

A: Sensibilidade da Linha—Rumo

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder ao erro de rumo.

- Ajuste o rumo-sensibilidade da linha ao operar na linha AB.
- Se a frente da máquina se desviar muito da direção da pista, use um ajuste mais alto de sensibilidade/rumo da linha.
- Se a máquina se tornar instável, ajuste a sensibilidade da linha—rumo mais baixo.

B: Sensibilidade da Linha—Rastreio

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio (lateral).

- Ajuste a sensibilidade da linha-rastreio ao operar na linha AB.
- Se a máquina se desviar muito da linha AB, ajuste para mais a sensibilidade da linha—rastreio.
- Se a máquina se tornar instável ao redor da linha AB ajuste para menos a sensibilidade da linha—rastreio.

NOTA: As sensibilidades da linha trabalham em conjunto. Se ambas forem ajustados muito altas, a máquina ficará instável. Se ambas forem ajustadas muito baixas, a máquina se movimentará ao redor da linha AB.

Otimização da Direção do Rumo

Determina o impacto da taxa de guinada (taxa de curva da máquina) no desempenho de rastreamento. Isso pode ser visto como um parâmetro de atenção. Ajustes maiores podem resultar em desempenho ruim.

- Ajustes mais altos resultam em uma resposta mais agressiva a alterações na direção da máquina.
- Ajustes mais baixos resultam em uma resposta menos agressiva a alterações na direção da máquina.

Otimização da Taxa de Resposta da Direção

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho do rastreamento. Aumentar a sensibilidade da direção geralmente resulta em desempenho de rastreio melhor.

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e 1,2 m (4 ft.) fora da linha AB.
- Ao ajustar, faça-o em incrementos de 10 na faixa de 50 a 200.

Continua na próxima página

HC94949,00009BF -54-04APR16-1/4

PC19658 —UN—21MAY14

A—Pista Desejada — Linha Tracejada

B—Pista Real — Linha Sólida



Sensibilidade de Linha Muito Baixa

PC19659 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Linha Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Reichardt é uma marca registrada da Reichardt GmbH

HC94949,00009BF -54-04APR16-2/4

Otimização da Sensibilidade de Captação

Determina com que agressividade a máquina capta a pista. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista.

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e 1,2 m (4 ft.) fora da Linha AB.
- Ajuste a sensibilidade de captação até que a máquina capte a linha suavemente.

A—Pista Desejada — Linha Tracejada

B—Pista Real — Linha Sólida

PC19661 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Captação Muito Baixa

PC19662 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Captação Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -54-04APR16-3/4

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva. Comece com a sensibilidade da curva igual à sensibilidade de captação otimizada.

- Ajuste a sensibilidade da curva ao operar em pista curva.
- Se a máquina virar fora da curva, ajuste a sensibilidade mais alta.
- Se a máquina virar dentro da curva, ajuste a sensibilidade mais baixa.

A—Pista Desejada — Linha Tracejada

B—Pista Real — Linha Sólida

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilidade da Curva Muito Baixa

PC8943 —UN—21FEB06



Sensibilidade da Curva Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -54-04APR16-4/4

Monitorar o Desempenho do AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

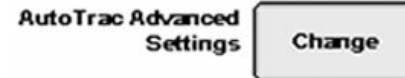
Monitor **GreenStar™ 3 2630**

1. Selecione a guia Configurações de Orientação.
2. Selecione o botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™.
3. Selecione a página 2 (A).
4. Selecione o botão Monitorar Desempenho.



Guia Configuração da Orientação

PC21902 —UN—03DEC15

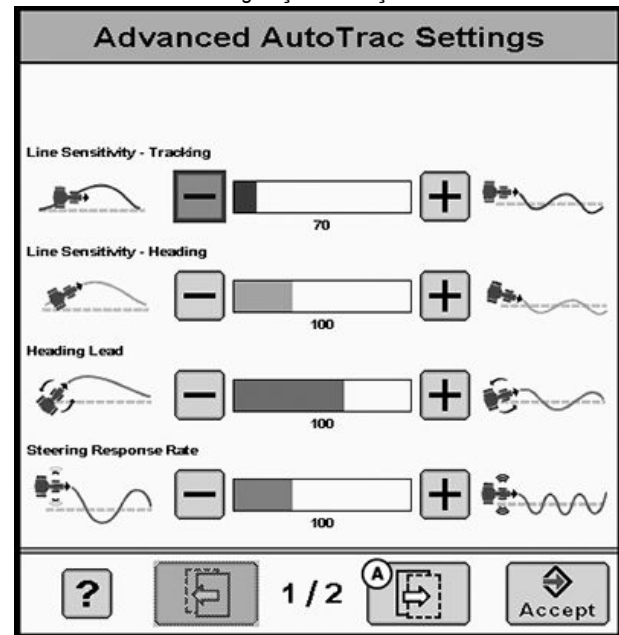


Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™

Monitor **2 1800 GreenStar™**

1. Selecione o botão de Configurações do AutoTrac™.
2. Selecione o botão de Configurações Avançadas.
3. Selecione a página 2.

A—Botão Página Seguinte



Ajustes Avançados do AutoTrac™—Página 1

PC22002 —UN—07JAN16



Botão Monitorar Desempenho

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

AE77568,0000198 -54-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Use os dois gráficos para monitorar erros de rastreamento (A) e de rumo (B).

1. Adquira linha e dirija por 30 segundos.
2. Monitore os dois valores para 30 segundos.

NOTA: Os valores próximos a erro de zero são preferidos e indicam o melhor desempenho do sistema.

Ajuste a sensibilidade da direção ao desempenho preferido antes de ajustar as configurações de sensibilidade da linha, do rastreamento e do rumo.

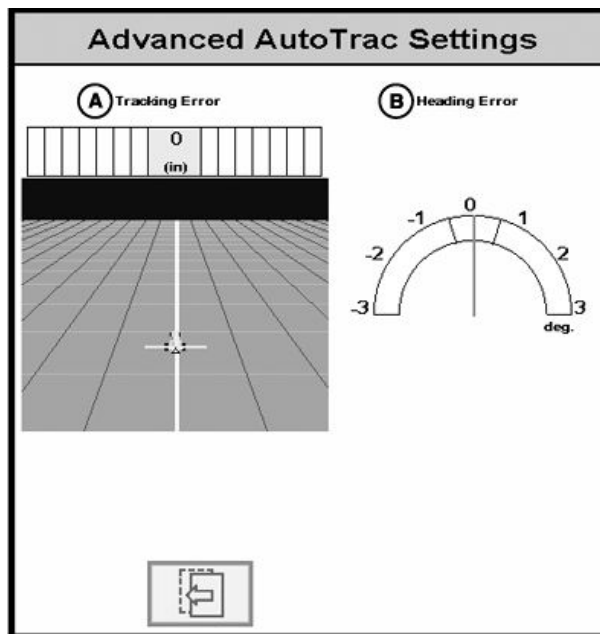
3. Faça ajustes até obter o desempenho desejado, baseado na precisão do sinal e nas condições gerais da máquina.

NOTA: Ajuste a Sensibilização de Linha-Rastreamento para erros de rastreamento.

Ajuste a Sensibilização de Linha-Rumo para ver erros de rumo.

A—Erro Rastreamento

B—Erro Rumo



Erro de Rastreamento e Rumo

AE77568,0000198 -54-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Otimizar Desempenho do AutoTrac™

O desempenho do AutoTrac™ pode ser otimizado para operações e velocidades usadas com frequência. Ao otimizar o AutoTrac™ em um trator, recomenda-se

otimizar primeiro o desempenho sem implementar o ajuste de linha de base. Use a seguinte tabela para registrar valores das configurações avançadas do AutoTrac™ para que possam ser consultadas na troca de operação.

Operação/Velocidade	Sensibili- dade de Di- reção	Sensibili- zação de Linha —Rastrea- mento	Sensibili- zação de li- nha —Rumo	Rumo	Taxa Resposta Direção	Sensibili- dade de aquisição	Sensibili- dade de Curva do

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009C0 -54-04APR16-1/1

Solução de problemas

Controlador AutoTrac

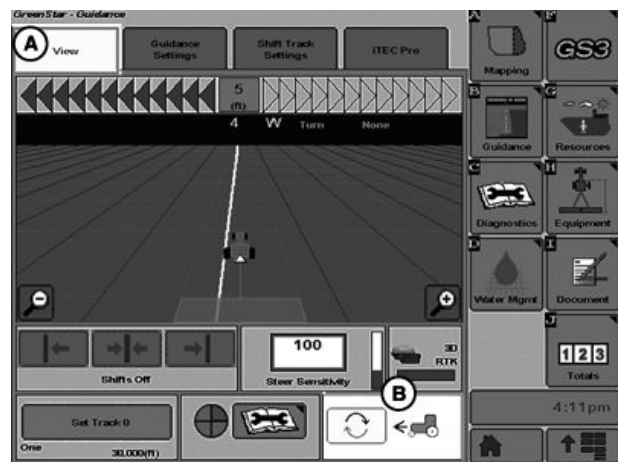
Sintoma	Problema	Solução
O Controlador AutoTrac não ativa. O AutoTrac não ativa.	Encontrado um Código de Parada	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema
O Controlador AutoTrac não aparece nas telas INFO ou SETUP	O sistema não reconhece o Controlador AutoTrac na linha do barramento CAN	Verifique se o Controlador AutoTrac está conectado ao Chicote do GreenStar e energizado Verifique se não há fusíveis queimados no chicote elétrico do Controlador AutoTrac
A direção não pode ser determinada	Software Antigo do TCM	Atualize o Software do TCM para o mais novo (Versão 1.08 ou superior)
	Sem correção diferencial	Estabeleça a correção diferencial
	Sem GPS	Estabeleça o sinal
	O Controlador AutoTrac não determinou a direção corretamente	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante por mais de 45 graus em uma direção
O trator capta a linha de orientação, mas rastreia 25 a 518 cm (10 a 204 in.) à direita ou à esquerda da linha.	O Controlador AutoTrac encontrou um sensor do ângulo da direção descalibrado e possui uma polarização do sensor do ângulo da direção incorreta.	Recalibre o sensor de ângulo da direção e capte novamente a linha para verificar se o problema foi corrigido.

Alternância de Mudança de Direção

Caso se determine que a direção de percurso está incorreta, Selecione a Guia Visualizar (A) e selecione o botão Alternância de Mudança de Direção (B) para mudar a direção de percurso exibida.

A—Guia Visualizar

B—Botão de Alternância de Mudança de Direção



Tela da Página Inicial

CF86321.000035D -54-23MAY11-1/1

PC13566 —UN—04MAY11

Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnósticos > Controlador AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do Controlador AutoTrac™ exibe:

- Versão do Software (B)-Versão do software no controlador.
- Versão do Hardware (C)-Número de peça do hardware.
- Número de Série (D)-Número de série do controlador.
- Modo (E)-Status do AutoTrac™ no controlador. O status é correspondente ao gráfico circular de status do AutoTrac™.

- - -	0 partes de 4
Desativada	1 parte de 4
Desativada	2 partes de 4
Ativado	3 partes de 4
Ativo	4 partes de 4

(Consulte Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™).

- Total de Horas (F)-Número de horas que o controlador ficou ligado.
- Horas do AutoTrac™ (G)-Número de horas que o AutoTrac™ ficou ativado no controlador.
- Interruptor de Retomada (H)-Status do Interruptor de retomada. Selecione o interruptor de retomada e verifique sua funcionalidade.
- Interruptor do Assento (I)-Status do interruptor do assento. Verifique a funcionalidade sentando no assento. Algumas aplicações usam um interruptor da porta em vez de o interruptor do assento.
- Código de Parada (J)- Último código de parada. (Consulte Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™ para obter mais informações.)
- Sensor de Ângulo da Roda (WAS) Tipo (K)
- Calibração do WAS (L)- Exibe valores para:
 - Esquerda (M): 0,1-1
 - Direita (N): 4-4,8
 - Centro (O): 2-3
- Calibração Concluída (P)- Status da calibração do WAS. Se o status for Não, calibre o WAS.
- Calibração da Válvula (Q)-Exibe valores para:
 - Esquerda (R)
 - Direita (S)
- Calibração Concluída (T) - Status da calibração da válvula. Se o status for Não, calibre a válvula.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC17340 —UN—24OCT13



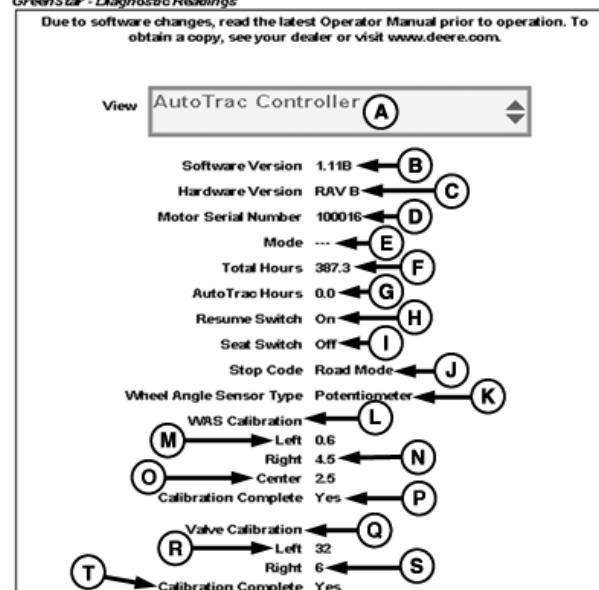
Botão GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável Diagnósticos

GreenStar - Diagnostic Readings



Leituras de Diagnóstico - Vista do Controlador AutoTrac™

A—Menu Suspenso Visualizar

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009C4 -54-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular do Status do AutoTrac™

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnósticos > AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do AutoTrac™ exibe o status das condições necessárias para cada estado do gráfico circular.

Estado do Gráfico Circular	Condições
1 parte de 4	Capacidades do Controlador da Direção (Sensibilidade de Curva, Marcha à Ré e Direção) Licença do AutoTrac™
2 partes de 4	GPS (Sistema de Posicionamento Global) Válido Correção Diferencial Modo Diferencial Selecionado Modo de rastreo selecionado Pivot Pro Licenciado Linha AB Definida Livre de Códigos de Falhas do Controle de Direção Configuração de Orientação do Implemento Válida
3 partes de 4	Botão Liga/Desliga da Direção
4 partes de 4	Marcha da Máquina Selecionada Velocidade Dentro da Faixa Dentro de 80° da Linha Dentro de 40% da Lar. de Rastr.

Se o AutoTrac™ desengatar, verifique o Último Código de Saída (B). Se o AutoTrac™ não engatar, verifique se as condições das 3 primeiras partes do gráfico circular estão atendidas.

A—Menu Suspenso Visualizar B—Último Código de Saída Emitido

PC8663 —UN—29APR15



Botão Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Botão GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável de Diagnósticos

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/a **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Leituras de Diagnóstico - Visualização do AutoTrac

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

AL70325,00001B2 -54-21NOV14-1/1

PC20269 —UN—14NOV14

Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™ – Reichhardt®

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnósticos > menu suspenso Controlador AutoTrac™. Os seguintes Códigos de Parada podem ser exibidos:

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Botão GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável Diagnósticos

Código de Parada	Descrição	Solução
Nenhum	Nada foi verificado ainda.	
Volante de Direção	O volante se moveu para desativar o AutoTrac™.	Pressione o interruptor de recuperação para reativar o AutoTrac™.
Muito Lento	Velocidade do veículo muito lenta para usar o AutoTrac™.	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph).
Muito Rápido	Velocidade do veículo muito alta para usar o AutoTrac™.	Reduza a Velocidade abaixo do limite da plataforma. Trator - 30 km/h (18.6 mph) Pulverizador - 37 km/h (23 mph) Colheitadeira - 22 km/h (13.7 mph) Velocidade de ré em todas as máquinas - 10 km/h (6 mph)
Direção Desconhecida	Direção desconhecida.	Dirija para frente com velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45°.
Pista Alterada	Número de pista alterado.	Alinhe o veículo na pista desejada e pressione retomar.
Perda do GPS Duplo	Sinal do SF1, SF2 ou RTK foi perdido.	Estabeleça o sinal.
Falha do Controle da Direção	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
OK	A última atualização de estado foi bem-sucedida.	
PT Desligado	Rastreamento não ligado.	Ligue o rastreamento em Configuração - Rastreamento.
Erro de rumo	Erro de rumo está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite de rumo (80° da pista).
Erro lateral	Erro lateral está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas).
Sem Operad.	O interruptor de presença de operador está aberto.	Operador no assento ou pressione retomada para que o monitor de atividade zere o tempo. A porta não está fechada (opção de interruptor da porta).
Sem TCM	Sem TCM presente ou TCM desligado.	Ligue ou instale o TCM.
Tensão Instável	Tensão Muito Baixa.	Verifique os chicotes.
Tempo Limite da Ré	Tempo Limite da Ré (superior a 45 segundos).	Altere a direção para frente antes de retomar a marcha à ré.
Tempo Limite de Veloc. 0	Tempo Limite de Velocidade 0.	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph).
Curvatura	Raio da Pista Curva mais fechado do que o AutoTrac™ permite.	Dirija manualmente em curvas de raio fechado.
Rastreamento em Linha	O veículo está se deslocando na linha.	
Aquisição de Linha	O veículo está captando a linha.	

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00009C1 -54-15APR16-1/2

Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™

Sempre que o AutoTrac™ estiver desativado um texto é exibido indicando a razão de ele ter sido desativado. Mensagens também são exibidas indicando quando o AutoTrac™ não é ativado.

Selecione Menu > GreenStar™ > Diagnósticos > AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A). Os seguintes Códigos de Saída podem ser exibidos.

Selecione Menu > GreenStar™ > Orientação > guia Visualização. As seguintes mensagens de desativação são exibidas por 3 segundos e depois desaparecem.

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
Nenhum	Nenhum	Nada foi verificado ainda.	Código de inicialização. O sistema não foi verificado quanto a erros.
Velocidade da roda muito lenta	Velocidade muito baixa	Velocidade da Roda Muito Baixa	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph).
Velocidade da Roda Muito Alta	Velocidade muito alta	Velocidade da Máquina muito alta para usar o AutoTrac™.	Reduza a velocidade abaixo do limite da plataforma. Trator - 30 km/h (18.6 mph) Segadora Condicionadora - 19,3 km/h (12 mph) Velocidade de marcha à ré somente em tratores de cultura em linha — 10 km/h (6 mph)
Pista Alterada	Número da pista alterado	Número de pista alterado.	Alinhe a máquina na pista desejada e pressione retomar.
Perda do GPS Duplo	Sinal de GPS inválido	Sinal do SF1, SF2 ou RTK foi perdido.	Estabeleça o sinal.
Falha de RSC	Falha do Controlador da Direção	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
OK	Nenhum	A última atualização de estado foi bem-sucedida.	
PT Desligado	Nenhum	Rastreamento não ligado.	Ligue o rastreamento em Configurações de Orientação > Modo Rastreamento.
Volante de Direção	O volante foi movido	O volante se moveu para desativar o AutoTrac™.	Pressione o interruptor de retomada para reativar o AutoTrac™. Se o volante não tiver sido movido, aumente a configuração de desligamento do SID.
Erro de rumo	Erro muito grande de rumo	Erro de rumo está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite de rumo: • 80 graus abaixo de 6 mph • 45 graus acima de 6 mph
Erro lateral	Erro de desvio de pista muito grande	Erro lateral está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas).
Sem TCM	Sem correções do TCM	Sem TCM (módulo de compensação de terreno) presente ou TCM está desligado.	Ligue ou instale o TCM.
Interruptor Principal	Modo estrada	O interruptor principal da máquina está desligado.	Defina o status do interruptor para ligado.
Tempo Limite da Ré	Tempo limite da marcha à ré	Tempo limite de marcha à ré (acima de 45 segundos).	Selecione a marcha de avanço antes de retomar a marcha à ré.
Direção Incorreta	O veículo não está se deslocando para frente	A máquina não está se movimentando em direção de avanço.	A máquina deve estar em marcha de avanço para ativar.
Dados de Retomada Ruins Recebidos	Erro no interruptor de retorno	O controlador da direção Reichardt® (RSC) está enviando dados insatisfatórios do interruptor de retomada.	Consulte o distribuidor John Deere.

Continua na próxima página

HC94949,00009C2 -54-15APR16-1/2

Solução de problemas

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
Direção Desconhecida	Sentido desconhecido	Direção desconhecida.	Dirija para frente com velocidade acima de 1,6 km/h (1 mph) e gire o volante mais de 45°.
Incompatibilidade de Curvatura	Curva muito fechada	O raio da Pista Curva é mais fechado do que o AutoTrac™ permite.	Dirija manualmente em curvas de raio fechado.
Dados Ruins Recebidos do Assento	Fora do assento A porta não está fechada (opção de interruptor da porta)	RSC enviando dados ruins do interruptor do assento.	Operador no assento ou pressione retomada para que o monitor de atividade zere o tempo. Se o problema não for resolvido, consulte o distribuidor John Deere.
Dados Ruins da Distância entre Eixos	Nenhum	RSC enviando dados ruins da distância entre eixos.	Distância entre eixos incorreta para a classe da máquina. Consulte o distribuidor John Deere para obter o software mais recente do controlador da direção.

*GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH*

HC94949,00009C2 -54-15APR16-2/2

Alarmes da Orientação

Erro de Comunicação do ACI	Sem comunicação com controlador de direção veículo (Controlador da Direção). Verifique o veículo para ver se há códigos de diagnóstico e entre em contato com o distribuidor John Deere.
Ligar Previsor de Giro	O previsor de giro está ligado. Use a caixa de seleção para DESLIGAR.
AutoTrac™ Desativado	O sistema AutoTrac™ é desativado quando o operador permanece fora do assento por mais de 5 segundos ou quando a porta não está fechada (opção de interruptor da porta).
AutoTrac™	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac™ antes de entrar em estradas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve ser inserido um cartão de dados na unidade de cartão compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo do GreenStar™ 2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Não foi possível encontrar no cartão de dados os dados de configuração para o aplicativo GreenStar™ 2 Pro. O aplicativo GreenStar™ 2 Pro não estará disponível até que seja inserido um cartão de dados com dados de configuração.
Software do Controlador de Direção AutoTrac™ Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização do Controlador da Direção.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. O aplicativo GreenStar™ está desativado. Remova o processador móvel e desligue e ligue a alimentação para ativar o aplicativo GreenStar™.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações no receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.

Alarmes

Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apague os dados de pista curva do sistema.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac™ não pode operar com o software atual do StarFire™. Atualize o software do StarFire™ para operar o AutoTrac™.
AutoTrac™ Desativado	A licença SF1 AutoTrac™ não pode operar enquanto as correções SF2 estiverem ligadas. Desligue as correções SF2 para operar o AutoTrac™.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreamento selecionado. Foi selecionado o modo de rastreio anterior.
Nome Duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Gravando Rastreamento de Curva	Gravação de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até a gravação ser desligada.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha A-B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Cartão de Dados 90% Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem Memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem Memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem Memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.

Continua na próxima página

HC94949,00009C5 -54-15APR16-1/2

Solução de problemas

Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1,6 km. Selecione outro ponto central ou dirija sobre outro círculo.
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades inglesas (sistema norte-americano).
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Advertência de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Advertência de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Advertência de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.

INFO

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*

HC94949,00009C5 -54-15APR16-2/2

Endereços de Diagnóstico do Controlador AutoTrac—Reichhardt

Endereços de Diagnóstico

Selecione o botão Endereço de Diagnóstico e aparecerá uma lista de controladores e os controladores com os códigos de diagnóstico serão indicados.

Os controladores individuais podem ser acessados pressionando o botão ENTRAR para ver os códigos do controlador específico.

Para ver o Controlador AutoTrac Reichhardt selecione o implemento ACI.001 no menu suspenso de dispositivo.

Os códigos também podem ser exibidos em todos os controladores selecionando o botão EXIBIR TUDO e pressionando o botão ENTRAR. Os códigos podem ser retransmitidos a um concessionário John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

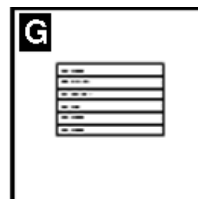
Todos os códigos de diagnóstico abaixo são específicos do Controlador AutoTrac—Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



Botão MENU

PC8655 —UN—05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)
PC8668 —UN—05AUG05

Endereços de Diagnóstico

Endereço de Diagnóstico	Descrição
001	Recuperar Códigos de Problemas
003	Tensão ELX
004	Tensão da bateria
005	Tensão do Regulador de 5 V no Regulador
008	Tensão do Sensor de Pressão LS
009	Sensor de Pressão LS-Pressão medida em kpa
010	Tensão no Sensor WAS/Gyro
013	Tensão Central Calibrada do WAS
014	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Esquerda
015	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Direita
016	Ângulo Real do Volante do WAS
019	Velocidade do GPS em km/h
023	Teste de Vazão Máxima
025	Teste de Resposta de Passo de Circuito Fechado
031	Parâmetro Ajustável - Direção de Rumo
037	Agressividade do AutoTrac
048	Parâmetro Ajustável - Ganho do Circuito Interno
051	Parâmetro Ajustável - Ganho de Rumo
052	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Curvatura
053	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Aquisição
054	Parâmetro Ajustável - Ganho Lateral
056	Horas do AutoTrac
060	Código de Saída do AutoTrac
061	Interruptor da Direção - Interruptor de Retomada - Estado do AutoTrac
062	Parallel Tracking - Keycard Presente - Estado do TCM
063	Assento/Número da Pista/Status do GPS
065	Erro Lateral
067	Erro Rumo

Continua na próxima página

BA31779,000021F -54-08JUL11-1/2

Endereço de Diagnóstico	Descrição
071	Acumulador de Erro Lateral
076	Habilitar/Desabilitar Diagnósticos de Engenharia
077	Curvatura Real
078	Curvatura Alvo
079	Taxa de Guinada
080	Ganho Proporcional do Circuito Interno
081	Ganho Integral do Circuito Interno
082	Ganho Derivativo do Circuito Interno
083	Constante Filtrada 1 do Circuito Interno
084	Constante Filtrada 2 do Circuito Interno
085	Ganho Esquerdo da Válvula
086	Ganho Direito da Válvula
087	Zona Morta da Válvula à Esquerda (%)
088	Zona Morta da Válvula à Direita (%)
089	Sinal para a válvula (%)
090	Corrente consumida da válvula (Linha de alimentação) (mA)
091	Tensão do Sensor de Pressão 2
092	Transdutor de Pressão 2 (kPa)
093	Diferencial de Pressão (kPa)
110	Ajuste de Cancelamento da Direção - Ajuste da Pressão de Desengate do SID (kPa)
219	Número de Peça de Dados de Configuração do Controlador
220	Número da Versão de Dados de Configuração do Controlador

BA31779,000021F -54-08JUL11-2/2

Códigos de Diagnóstico de Falhas do Controlador AutoTrac™—Reichhardt®

Selecione o botão Códigos de Diagnóstico; aparece uma lista de controladores e os controladores com códigos de diagnóstico são indicados.

Controladores individuais podem ser acessados pressionando-se o botão Entrar para ver os códigos para esses controladores.

Os códigos também podem ser exibidos em todos os controladores selecionando-se o botão Exibir Tudo e pressionando o botão Entrar. Os códigos podem ser retransmitidos a um distribuidor John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Botão Centro de Mensagens (Com Ícone de Informações)

PC8669 —UN—05AUG05



Tecla Códigos de falhas

SPN	FMI	Descrição
168	3	Tensão de alimentação não chaveada do Controlador da Direção (circuito 182) fora da faixa alta
168	4	Tensão de alimentação não chaveada do Controlador da Direção (circuito 182) fora da faixa baixa
232	9	Perda da Mensagem de Status do Diferencial do StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Sem Mensagem de Velocidade do GPS
628	12	Indica Controlador de Direção da unidade de controle sendo reprogramado (gerado bloco de inicialização). Reprograme o Controlador da Direção da unidade de controle. Substitua o Controlador da Direção da unidade de controle se o problema persistir.
630	13	Indica calibração incompleta da válvula de direção. Calibração do Sensor do Ângulo da Direção incompleta. O AutoTrac™ permanece desativado até a calibração do sistema ser bem-sucedida.
1504	9	Operador fora do assento durante AutoTrac™. A porta não está fechada (opção de interruptor da porta).
1504	14	Operador fora do assento durante AutoTrac™. A porta não está fechada (opção de interruptor da porta).
1504	31	Operador fora do assento durante AutoTrac™ - dentro de 2 a 7 segundos. A porta não está fechada (opção de interruptor da porta).
3509	3	Indica tensão de alimentação do sensor (circuito 733) para o sensor de pressão do volante da direção e (ou) o sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa alta.
3509	4	Indica tensão de alimentação do sensor (circuito 733) para o sensor de pressão do volante da direção e (ou) o sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa baixa.
3509	5	Baixa corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante
3509	6	Alta corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante
1807	5	Ângulo da Direção
1807	6	Ângulo da Direção
520431	5	Corrente do Circuito da Válvula de Fechamento de Isolamento Baixa
520431	6	Corrente da Válvula de Corte de Isolamento Alta
522385	1	Indica que o interruptor LIGA/DESLIGA do Controlador AutoTrac™ no veículo não está LIGADO. Mude o interruptor principal do AutoTrac™ para a posição LIGADO.
522387	7	Indica que o Controlador da Direção da unidade de controle não está recebendo sinal do sensor de posição do ângulo da direção.
522390	9	Taxa de atualização anormal
522394	9	Mensagens Ausentes do TCM
523698	9	Sem Mensagem do Monitor IVS
523767	2	Conflito nos Circuitos do Interruptor de Recuperação do AutoTrac™

Continua na próxima página

HC94949,00009C6 -54-15APR16-1/2

SPN	FMI	Descrição
523795	2	Indica orientação incorreta da válvula de direção. Verifique códigos do circuito direito/esquerdo da válvula de direção trocados.
523795	11	Indica zonas mortas inconstantes da válvula de direção.
523795	13	A zona morta está fora da faixa.
523795	12	Defeito na Válvula EH ou no chicote
523824	5	Controlador - Não em FMEA
523824	6	Controlador - Não em FMEA
523826	0	Sinal Primário Alto do Sensor de Ângulo das Rodas
523826	1	Sinal Prim. Baixo Sensor de Ângulo da Roda
523826	2	Calibração do Controlador da Direção / Polaridade do Sensor do Ângulo da Roda
523826	7	Falha Primária do Sensor do Ângulo da Direção/Sem Movimento
523826	10	Falha do Sensor de Ângulo das Rodas/Sem Movimento SID
523826	14	Conflito do Sensor da Direção Primário e Secundário
524221	9	Mensagem Ausente de Taxa de Guinada do Veículo

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00009C6 -54-15APR16-2/2

Listas de verificações

Lista de Verificação Pré-safra

Antes do início da temporada, é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes atualizações de software, inspeções e calibrações:

- ☐ Consulte o Manual do Operador eletrônico de Manuals.Deere.com ou entre em contato com o distribuidor John Deere a respeito de versões para download.
- ☐ Atualize o software do equipamento. Consulte a versão mais recente do software em StellarSupport.com.
 - ☐ Mostrador
 - ☐ Receptores
 - ☐ Controlador
 - ☐ Outro equipamento AMS
- ☐ Contate seu distribuidor para perguntar sobre as atualizações de software do controlador da direção. O software do AutoTrac™ Controlador —Reichhardt®

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Reichhardt é uma marca registrada da Reichhardt GmbH*

pode ser atualizado somente por um distribuidor John Deere.

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controlador da Direção
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Calibre o TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do receptor.
- ☐ Opere o AutoTrac™ e recalibre se necessário.

HC94949,00009B4 -54-04APR16-1/1

Lista de Verificação Pós-safra

Ao final da temporada é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.

- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
- ☐ Inspeção os pinos de conectores para verificar se há desgaste, detritos ou corrosão.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controladores de Direção

AL70325,0000149 -54-01DEC14-1/1

Lista de Verificação Diária

É recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções diárias:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.

- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as peças de fixação.
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Receptores

AL70325,000014A -54-01DEC14-1/1

Índice

	Página		Página
A			
Advertência		Calibração Esquerda do Sensor Ângulo da Roda	
Monitor GreenStar	60-3	AutoTrac Controller	60-14
Altura		Código do Veículo	60-11
Receptor StarFire™	60-3	Códigos de Falhas	80-10
Ativação		Códigos Falhas	80-12
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3	Colheitadeira	
Controlador AutoTrac™	70A-1, 70B-1	AutoTrac	
Ativação do Software		Tela Inicial	60-3
Monitor GreenStar™	60-1	Componentes do sistema	
Receptor StarFire™ 3000	60-1	Dispositivo de entrada da direção	50-2
AutoTrac		Interruptor de Retomada	50-2
Colheitadeira		Interruptor Principal	50-3
Tela Inicial	60-3	StarFire 3000	50-1
AutoTrac Controller		Componentes do Sistema	
Calibração Central do Sensor de Ângulo da Roda	60-14	Controlador de Direção Raven	50-1
Calibração Direita Sensor Ângulo da Roda	60-14	Interruptor do Assento e Monitor de Atividade	50-3
Calibração do sensor de pressão	60-15	Monitor GreenStar	50-1
Calibração do Sensor de Pressão - Pressão de Espera	60-15	Comprimento Longitudinal	
Calibração Esquerda do Sensor Ângulo da Roda	60-14	Receptor StarFire™	60-3
Código do Veículo	60-11	Configuração	
Controlador Atual	60-12	TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	60-5
Diâmetro de Giro – Direita	60-15	Configurações Avançadas	
Diâmetro de Giro – Esquerda	60-15	Controlador AutoTrac™	70C-1
Diâmetro de Giro à Direita	60-15	Rumo	70C-1
Diâmetro de Giro à Esquerda	60-15	Sensibilidade da Curva	70C-2
Diâmetro de Volta	60-9	Sensibilidade de aquisição	70C-2
Diâmetro de Volta do Trator	60-9	Sensibilidade de Linha	70C-1
Distância entre Eixos	60-11	Taxa Resposta Direção	70C-1
Entrada no Menu Configuração	60-8	Configurações Avançadas do AutoTrac™	
Menu Configuração	60-8	Monitor 2 1800 GreenStar™	70B-4
Pressão de Reserva	60-15	Configurações Avançadas do AutoTrac™	
Sensor de Ângulo da Roda	60-14	Monitor 3 2630 GreenStar™	70A-4
Zona Morta da Válvula	60-13	Controlador Atual	
Zona Morta da Válvula Direita	60-13	AutoTrac Controller	60-12
Zona Morta da Válvula Esquerda	60-13	Controlador AutoTrac	
AutoTrac™ Reichardt®		Deteção e Resolução de Problemas	80-1
Requisitos	30-1	Controlador AutoTrac™	
AutoTrac™ Universal		Ativação	70A-1, 70B-1
Ativação	70A-3, 70B-3	Ativação do Sistema	70A-2, 70B-2
Desativação	70A-3, 70B-3	Configurações Avançadas	70C-1
C		Desativação	70A-1, 70B-1
Calibração		Trator	
TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	60-5	Condições para Ativação	70A-2, 70B-2
Calibração Central do Sensor de Ângulo da Roda		D	
AutoTrac Controller	60-14	Desativação	
Calibração Direita Sensor Ângulo da Roda		AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3
AutoTrac Controller	60-14	Controlador AutoTrac™	70A-1, 70B-1
Calibração do Sensor de Pressão - Pressão de Espera		Deteção e resolução de problemas	
AutoTrac Controller	60-15	AUTOTRAC	80-8
		Códigos de Saída	80-6
		Controlador da Direção	80-8
		GPS	80-8
		Leituras de diagnóstico	80-2

Continua na próxima página

	Página		Página
Mensagens de Desativação.....	80-6	O	
Detecção e Resolução de Problemas		ORIENTAÇÃO	
AutoTrac Universal	80-1	Alertas.....	80-8
Códigos de Falhas	80-10	Otimização	
Códigos Falhas	80-12	TCM (Módulo de Compensação de Terreno).....	60-4
Detecção e Resolução de Problemas		P	
(Controlador AutoTrac)		Precisão do AutoTrac	30-1
Códigos de Parada	80-4	R	
Diagnósticos		Receptor StarFire™	
AUTOTRAC	80-8	Altura.....	60-3
Códigos de Falhas	80-10	Comprimento Longitudinal.....	60-3
Códigos Falhas	80-12	Tabela de Medidas da Altura e	
Controlador da Direção.....	80-8	Comprimento Longitudinal	60-3
GPS	80-8	Requisitos	
Diâmetro de Giro – Direita		AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1
AutoTrac Controller.....	60-15	Rumo.....	70C-1
Diâmetro de Giro – Esquerda		S	
AutoTrac Controller.....	60-15	Segurança, degraus e apoios de mão	
Diâmetro de Volta do Trator		Usar degraus e apoios de mão corretamente.....	05-2
AutoTrac Controller.....	60-9	Sensibilidade da Curva.....	70C-2
Distância entre Eixos		Sensibilidade de Linha	
AutoTrac Controller.....	60-11	Rumo	70C-1
I		Tração.....	70C-1
Interruptor Principal	50-3	T	
L		Tabela de Medidas da Altura e Comprimento	
Legenda da Tecla Programável		Longitudinal	
Receptor StarFire™—Tecla Programável		Receptor StarFire™	60-3
StarFire™	40-1	TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	
Legenda das Teclas Programáveis		Calibração.....	60-5
GreenStar™—Tecla Programável Orientação.....	40-1	Configuração.....	60-5
Leituras de diagnóstico		Otimização	60-4
AutoTrac Controller.....	80-2	Posicionamento da Máquina e Calibração	60-6
Listas de verificações		Tela Inicial	
Lista de Verificação Diária	90-1	AutoTrac	
Lista de Verificação Pós-safra	90-1	Colheiteadeira	60-3
Lista de Verificação Pré-safra	90-1	Trator	
M		Controlador AutoTrac™	
Menu Configuração		Condições para Ativação	70A-2, 70B-2
AutoTrac Controller.....	60-8	Z	
Monitor.....	50-1	Zona Morta da Válvula Direita	
Monitor 2 1800 GreenStar™		AutoTrac Controller.....	60-13
Configurações Avançadas do AutoTrac™	70B-4	Zona Morta da Válvula Esquerda	
Monitor 3 2630 GreenStar™		AutoTrac Controller.....	60-13
Configurações Avançadas do AutoTrac™	70A-4		
Monitor eletrônico, uso correto	05-3		
Monitor GreenStar			
Componentes.....	50-1		
Monitor GreenStar™			
Ativação do Software.....	60-1		

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:

- CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isto também é útil na montagem e desmontagem.
- MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.
- MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.
- CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:
 - A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
 - A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
 - Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
 - Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
 - Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamentos de TDPs de até 40 HP.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -54-21APR16-1/1

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

